ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

martedì, 28 maggio 2024

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
martedì, 28 maggio 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

28/05/2024 **Corriere della Sera** 10
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **Il Fatto Quotidiano** 11
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **Il Foglio** 12
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **Il Giornale** 13
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **Il Giorno** 14
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **Il Manifesto** 15
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **Il Mattino** 16
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **Il Messaggero** 17
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **Il Resto del Carlino** 18
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **Il Secolo XIX** 19
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **Il Sole 24 Ore** 20
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **Il Tempo** 21
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **Italia Oggi** 22
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **La Nazione** 23
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **La Repubblica** 24
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **La Stampa** 25
Prima pagina del 28/05/2024

28/05/2024 **MF** 26
Prima pagina del 28/05/2024

Primo Piano

27/05/2024 **Corriere Marittimo** 27
I porti italiani al BreakBulk Europe di Rotterdam

27/05/2024 **FerPress** 28
Porti italiani al Breakbulk di Rotterdam. Una fiera strategica per le merci

27/05/2024 **Il Nautilus** 29
Porti italiani al Breakbulk di Rotterdam: una fiera strategica per le merci

27/05/2024 **Informatore Navale** 30
Convegno dell'Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioli dei Porti Italiani "ANGOPI"

27/05/2024 **Informazioni Marittime** 31
Nuove regole per gli ormeggiatori: ad Olbia il convegno Angopi

27/05/2024 **Lo Speciale** 32
Export: Italia batte Germania e Francia. Come ha fatto

27/05/2024 **Messaggero Marittimo** 34
Assoporti con i porti italiani al Breakbulk di Rotterdam

27/05/2024 **Sea Reporter** 35
Porti italiani al Breakbulk di Rotterdam. Una fiera strategica per le merci

27/05/2024 **Shipping Italy** 36
Nelle carte le pressioni di Bucci e Signorini per la Via di ribaltamento e diga a Genova

Trieste

27/05/2024 **Corriere Marittimo** 39
Fincantieri, cerimonia di varo per la fregata "Emilio Bianchi", ultima di 10 unità FREMM

27/05/2024 **Informatore Navale** 40
DEAS E FINCANTIERI UNITE PER RAFFORZARE CYBER-RESILIENZA DELLE FLOTTE MILITARI E COMMERCIALI

Venezia

27/05/2024 **Messaggero Marittimo** 42
Anche l'AdSp al Salone Nautico di Venezia 2024

27/05/2024 **Venezia Today** 43
Potere al Popolo denuncia: «Armi per Israele a Porto Marghera»

Savona, Vado

27/05/2024 **Savona News** 45
Infrastrutture, l'appello della Cgil: "Ministero e Regione battano un colpo o la Provincia sprofonda verso la povertà"

Genova, Voltri

27/05/2024 **BizJournal Liguria** 49
Il 29 e 30 maggio career day di Genova for Yachting al Blue District

27/05/2024 **Genova Today** 51
"Basta fumi dalle navi in porto": le associazioni portano la protesta al convegno sullo shipping

27/05/2024 **Genova Today** 52
Inchiesta corruzione: oggi l'interrogatorio di Signorini, no a revoca arresti domiciliari per Spinelli

27/05/2024 **Informatore Navale** 54
Nuova diga, Rixi: Pd gioca col futuro di Genova e del Paese per qualche like

27/05/2024 **LaPresse** 55
Inchiesta Liguria, l'arrivo di Signorini in procura per l'interrogatorio

27/05/2024 **Messaggero Marittimo** 56
E alla fine il cassone è sceso in fondo al mare

27/05/2024 **Rai News** 58
Inchiesta di Genova, oggi interrogatorio per Signorini. No alla revoca dei domiciliari per Spinelli

27/05/2024 **Rai News** 59
Aldo Spinelli resta ai domiciliari

27/05/2024 **Ship Mag** 60
Inchiesta porto, no alla revoca degli arresti domiciliari per Aldo Spinelli. Oggi Signorini davanti ai pm

27/05/2024 **Ship Mag** 61
Cunard, Andrea Bocelli ospite d'onore al battesimo della Queen Anne

27/05/2024 **The Medi Telegraph** 62
Rixi: "Ci vorranno mesi per il nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona"

28/05/2024 **The Medi Telegraph** 64
Porti, navi e ambiente: Genova ospita l'ottavo Forum nazionale all'Auditorium dell'Acquario

La Spezia

27/05/2024 **(Sito) Ansa** 65
Presidente porto Spezia incontra presidente porto La Plata

27/05/2024 **Citta della Spezia** 66
Jose Lojo in visita alla Spezia, incontra il numero uno del porto Sommariva

27/05/2024 **Corriere Marittimo** 67
La Spezia, l'Autorità Portuale riceve una delegazione del porto argentino di La Plata

27/05/2024 **FerPress** 68
AdSP Mar Ligure Orientale: Sommariva ha incontrato il presidente del Porto di La Plata

27/05/2024 **Informatore Navale** 69
FINCANTIERI: VARATA LA FREGATA FREMM "EMILIO BIANCHI"

27/05/2024 **Informazioni Marittime** 70
La Spezia lancia il progetto di una facoltà per trasporti e logistica

27/05/2024 **Messaggero Marittimo** 72
Il porto di La Spezia guarda all'Argentina

27/05/2024 **Ship Mag** 73
La Spezia, si stringe un'alleanza col porto argentino di La Plata

Ravenna

27/05/2024 **RavennaNotizie.it** 74
Ravenna. Guardia Costiera e Cestha salvano Sally, la tartaruga caretta caretta trovata nel porto

Livorno

27/05/2024 **(Sito) Ansa** 75
La Humanity 1 salva 100 migranti, assegnato il porto di Livorno

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

28/05/2024 **corriereadriatico.it** 76
Ancona, adesso il porto prova ad accogliere: depliants distribuiti a tutti i croceristi

Napoli

27/05/2024 **(Sito) Ansa** 77
Salvini visita la nuova stazione Marittima di Napoli, ci tornerò

27/05/2024 **Corriere Marittimo** 79
Salvini in visita nel porto di Napoli alla nuova Stazione Marittima del Molo Beverello

27/05/2024 **Corriere Marittimo** 81
Navi PCTC a guida assistita con staellite - Al via il progetto GSAB2 Grimaldi Satellite Berthing 2

27/05/2024 **Gazzetta di Napoli** 82
Contrasto agli ormeggi abusivi, operazione di Polizia, GdF e Guardia Costiera alla Rotonda Nazario Sauro

27/05/2024 **Gazzetta di Napoli** 83
UniCredit e Banco Bpm insieme a Sace per la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno

27/05/2024 **Gazzetta di Napoli** 85
Salvini, seconda giornata a Napoli, visita alla Stazione Marittima al Molo Beverello

27/05/2024 **Il Nautilus** 87
PARTE IL PROGETTO GSAB2-GRIMALDI SATELLITE BERTHING 2

27/05/2024 **Ildenaro.it** 89
Ampliamento dei porti di Napoli e Salerno: da Banco Bpm, UniCredit e Sace 36 mln a Rcm Costruzioni

27/05/2024 **Ildenaro.it** 91
Ecco il nuovo Beverello, Manfredi: Servirà 10 mln di passeggeri. Salvini: Miliardi per Napoli e Campania

27/05/2024 **Informare** 92
Advance Payment Bond di 36 milioni di euro a R.C.M. Costruzioni

27/05/2024 **Informazioni Marittime** 93
Porto di Napoli, Salvini visita la stazione marittima del molo Beverello

27/05/2024 **Informazioni Marittime** 95
Porti di Napoli e Salerno, BPM e Sace anticipano 36 milioni a RCM Costruzioni

27/05/2024 **larepubblica.it** 97
Banco BPM e Unicredit insieme a Sace per i porti di Napoli e Salerno

27/05/2024 **lastampa.it** 99
Banco BPM e Unicredit insieme a Sace per i porti di Napoli e Salerno

27/05/2024 **Messaggero Marittimo** 101
Salvini in visita al porto di Napoli: rinnovata la Stazione Marittima del Molo Beverello

27/05/2024 **Napoli Today** 103
Stazione marittima, sopralluogo di Salvini al Beverello: "Entro giugno napoletani e turisti nel nuovo straordinario molo"

27/05/2024 **Napoli Today** 104
2400 mq, infopoint, ristori e servizi per i passeggeri: come sarà la nuova stazione marittima del Molo Beverello | FOTO

27/05/2024 **Napoli Today** 105
De Luca e Salvini, incontro e scontro al Molo Beverello: che cosa si sono detti

27/05/2024 **Napoli Village** 106
Porto di Napoli, il ministro Salvini visita la Stazione Marittima del Molo Beverello

27/05/2024 **Sea Reporter** 108
Porto di Napoli: Visita del Ministro Salvini alla nuova Stazione Marittima del Molo Beverello

27/05/2024 **Stylo 24** 110
Salvini: «Non controlliamo il sisma, ma contiamo di garantire diritto alla casa in sicurezza» - Video

Salerno

27/05/2024 **Gazzetta di Salerno** *Redazione Gazzetta di Salerno* 112
Da UniCredit, Banco Bpm e Sace sostegno a RCM Costruzioni per riqualifica dei porti di Salerno e Napoli

27/05/2024 **Gazzetta di Salerno** *Aniello Palumbo* 114
160 bambini 'speciali' hanno partecipato alla XIII Edizione di 'Una Mano Vela Diamo' organizzata dal 'Rotary Club Salerno Est'.

Bari

27/05/2024 **Informatore Navale** 117
COSTA DELIZIOSA INAUGURA LA STAGIONE COSTA A BARI, CON LA NOVITA' DELLE "SEA DESTINATIONS"

Brindisi

27/05/2024 **Il Nautilus** 119
Brindisi: Torna "Conoscersi in Regata", appello agli armatori

27/05/2024 **Shipping Italy** 120
La ex Costa Magica sarà a Brindisi come hotel galleggiante per il G7 grazie a Ferrando&Massone

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

27/05/2024 **(Sito) Ansa** 121
Porto Crotone, completate operazioni livellamento accesso

27/05/2024 **FerPress** 123
Porto di Crotone: operazioni di livellamento della via di accesso

27/05/2024 **Il Nautilus** 124
AdSP MTMI: serie di lavori nel porto di Crotone

27/05/2024 **Informazioni Marittime** 126
Tirreno meridionale e Ionio, a Crotone tutti gli interventi per riqualificare il porto

27/05/2024 **Messaggero Marittimo** 128
Crotone tra nuovi lavori e lavori in via di ultimazione

27/05/2024 **Sea Reporter** 130
Porto vecchio di Crotone, realizzare le operazioni di livellamento della via di accesso

27/05/2024 **Shipping Italy** 132
Migliorata l'accessibilità nautica del porto di Crotone

Cagliari

27/05/2024 **Agenparl** 134
Interdizione ai veicoli nel Ponte "Sa Scaffa" lunedì 27 maggio 2024 dalle 8,30 alle 16 - Comunicato stampa

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

28/05/2024 **Gazzetta del Sud** Pagina 26 *GIOVANNI PETRUNGARO* 137
Banchina XX Luglio Lavori fermi al palo

27/05/2024 **Shipping Italy** 139
Via libera (condizionato) dall'Antitrust alla vendita di Terminal San Giorgio a Messina

27/05/2024 **TempoStretto** 141
Salvini a Messina per presentare "l'Italia dei Sì, progetti e grandi opere"

Catania

27/05/2024 **AgenPress** 142
Oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania. Ministro Musumeci: "Mediterraneo sempre più agguerrito, i porti siciliani protagonisti"

27/05/2024 **Blog.it** 143
Catania: Musumeci annuncia l'arrivo di 100 navi e 200 mila crocieristi, la Sicilia in primo piano

27/05/2024 **Catania Oggi** 144
Oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania

27/05/2024 **Eco del Sud** 145
In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

27/05/2024 **Eco del Sud** 146
Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

27/05/2024 **FerPress** 147
Porto di Catania: oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania. Musumeci, porti siciliani protagonisti

27/05/2024 **GrandangoloCatania** 148
In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

27/05/2024 **Il Fatto Nisseno** 149
In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

27/05/2024 **Il Metropolitano** 150
Turismo. Nel 2024 oltre 100 navi a Catania, Musumeci: Sicilia centrale

27/05/2024 **IL Sicilia** 151
Oltre cento navi e duecentomila crocieristi a Catania, Di Sarcina: "I numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto"

27/05/2024 **Italpress** 152
In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

27/05/2024 **Italpress** 153
Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

27/05/2024 **La Voce dell Isola** 154
Oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania. Ministro Musumeci: Porti siciliani protagonisti

28/05/2024 **L'Identità** Pagina 3 155
Musumeci punta sul mare la "carta vincente delle regioni del Sud"

27/05/2024 **LiveSicilia** 157
Porto di Catania, nel 2024 sbarcheranno 200.000 croceristi VIDEO

27/05/2024 **Lo Speciale** 158
Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

27/05/2024 **Lora** 159
Oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania. Ministro Musumeci: "Mediterraneo sempre più agguerrito, i porti siciliani protagonisti"

27/05/2024 **Messaggero Marittimo** 160
A Catania è boom di crociere

27/05/2024 **Messina Oggi** 161
In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

27/05/2024 **New Sicilia** 162
Il Ministro Musumeci a Catania. Siccità, concessioni balneari e futuro del porto al centro del dibattito

27/05/2024 **Quotidiano di Gela** 163
In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

27/05/2024 **Ship Mag** 164
Oltre 100 navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024

27/05/2024 **Sicilia Internazionale** 165
In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

27/05/2024 **Sicilia Internazionale** 166
Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

27/05/2024 **Sicilia Report** 167
Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

27/05/2024 **Sicilia Report** 168
In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

27/05/2024 **Stretto Web** 169
Crocierismo: boom a Catania con oltre 100 navi e 200 mila turisti

27/05/2024 **TempoStretto** 170
In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

27/05/2024 **TempoStretto** 171
Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

27/05/2024 **Tiscali** 172
In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

27/05/2024 **Tiscali** 173
Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

27/05/2024 **Travelnostop** 174
A Catania 200mila crocieristi, attesa per la Disney Dream

27/05/2024 **ZeroUno Tv** 175
In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

Focus

27/05/2024 **Informazioni Marittime** 176
Zes Unica Mezzogiorno, in Gazzetta Ufficiale il decreto attuativo del Mef

27/05/2024 **larepubblica.it** 179
Investimenti a rischio frenata nei porti senza guida

27/05/2024 **Shipping Italy** 182
Mattei (Corsica Ferries): "Biglietti dei traghetti in aumento del 30 - 40% con le nuove normative"

27/05/2024 **Shipping Italy** 183
Rina punta a 2 miliardi di fatturato e 10mila dipendenti nel 2030

MARTEDÌ 28 MAGGIO 2024 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 149 - N. 126

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziocliente@corriere.it

Firma per il 5X1000 a Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale 970 961 20585
msf.it/5x1000

Il progetto di Boeri
Italia in piazza alla Buchmesse
di **Annachiara Sacchi**
alle pagine 44 e 45

Il libro di Sorgi
Berlinguer nel '74: il Pci cambi nome
di **Aldo Cazzullo**
a pagina 11

Firma per il 5X1000 a Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale 970 961 20585
msf.it/5x1000

Gli schieramenti

DUE IDEE (OPPOSTE) DI EUROPA

di **Maurizio Ferrera**

Dopo tre dibattiti fra i «candidati di punta» (l'ultimo giovedì scorso nel Parlamento di Bruxelles) è ora chiaro quali siano le divisioni di fondo fra i partiti europei. Le ha riassunte con grande efficacia Ursula von der Leyen: essere a favore o contro l'Europa, a favore o contro l'Ucraina e la Nato; a favore o contro lo stato di diritto. Per la presidente della Commissione si tratta di tre linee rosse che delimiteranno il perimetro della futura maggioranza. Un punto su cui concordano anche i socialisti, i verdi e i liberali. Chi resta fuori?

La sinistra radicale, innanzitutto, per le sue convinzioni pacifiste, la sua opposizione alla Nato e al sostegno militare all'Ucraina. A destra le cose sono più sfumate. Tutti i leader hanno confermato il «cordone sanitario» nei confronti di Identità e Democrazia, il partito dei sovranisti. Niente alleanze dunque per Salvini, Wilders e Le Pen. Per quanto riguarda il partito dei Conservatori e riformisti europei, presieduto da Meloni, è emersa invece una differenza importante. Von der Leyen ha lasciato la porta semiaperta ad eventuali accordi post-elettorali. Gli altri partiti sono contrari: i socialisti hanno anzi appena firmato un appello pubblico per escludere questa ipotesi.

Von der Leyen ha elogiato il convinto sostegno della nostra premier all'Ucraina e alla Nato. Ha però ammesso divergenze importanti riguardo allo stato di diritto e in particolare alla tutela delle persone Lgbtq+.

continua a pagina 38

Borrell: basta raid. Critiche dalla Casa Bianca. Crosetto: così si semina odio. Aiuti a Kiev, no di Orbán

Rafah, orrore e condanna

Israele colpisce i civili: 45 morti. Il mondo si indigna. Netanyahu: tragico errore

di **Davide Frattini**

Strage a Rafah. Almeno 45 i morti nel campo profughi dopo un raid israeliano. Tra le vittime anche bambini e donne. L'indignazione del mondo. L'Alto commissario europeo Josep Borrell invoca: basta raid. Arrivano critiche anche dalla Casa Bianca. Polemiche dopo le dichiarazioni del ministro della Difesa Guido Crosetto: «Così si semina odio». Poi la precisazione: «Equivoci sulle mie parole». Israele si difende. «Un tragico errore» dice il premier Benjamin Netanyahu. E promette di indagare su quanto è accaduto a Rafah.

alle pagine 2 e 3 **Frignani Privitera, Serafini**

IL PRESIDENTE FRANCESE IN GERMANIA

Macron scuote l'Unione: soffia un vento autoritario

di **Mara Gergolet** e **Stefano Montefiori**

Macron in visita in Germania: «L'Europa può morire — ha detto — intorno a noi soffia un vento maligno e illiberale. L'estrema destra è realtà, svegliamoci».

a pagina 6

GIANNELLI

IL CASO

Don Ciotti, la voce clonata con l'AI per truffare gli ammalati

di **Gian Antonio Stella**

«Alla fine non ci sarà chiesto se siamo stati credenti, ma credibili». Da anni don Ciotti cita quella bellissima frase di Rosario Livatino. E può farlo perché lui stesso, contro le mafie, è credibile. Per questo la fake che gli è stata cucita addosso (la sua faccia, la sua voce) da imbonitori farmaceutici è proprio infame.

continua a pagina 23

Un anno dopo Prima deposizione al processo, in aula la madre della vittima

Giulia Tramontano, uccisa a 29 anni con il bimbo che portava in grembo dal compagno Alessandro Impagnatiello, ieri scortato in Assise

Impagnatiello, il racconto choc dell'omicidio di Giulia incinta

di **Cesare Giuzzi**

«Ho ucciso Giulia Tramontano, e il numero delle coltellate l'ho scoperto in tv». La confessione choc, in aula, di Impagnatiello che ha parlato per la prima volta. «Ho costruito un infinito castello di bugie, il veleno era per farla abortire».

a pagina 16

Politica Scontro con filo-Ue e Schlein

Alleanze europee e premierato Meloni all'attacco

di **Adriana Logroscino** e **Roberto Gressi**

Scontro di Meloni con Schlein e con Iv e +Europa sulle alleanze per Bruxelles e sul premierato. La premier difende la riforma «contro le opposizioni che preferiscono gli inciuci di palazzo». E la leader del Pd ribatte: «Meloni scambia la Carta costituzionale con il suo destino personale».

alle pagine 8 e 9

Genova Signorini interrogato 2 ore

Spinelli jr. e il verbale: sui fondi disse «leciti»

di **Giuseppe Guastella** e **Andrea Pasqualetto**

Inchiesta a Genova sul presunto «sistema Liguria», intreccio fra politica e affari: ieri è stato interrogato l'imprenditore Signorini, l'ex presidente del Porto, per due ore. È intanto è stata chiarita la testimonianza di Spinelli jr., ai pm ha detto fondi leciti, non illeciti.

alle pagine 18 e 19

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Papa senza filtro

Era dai tempi in cui Sarri lo gridò a Mancini che nell'arena pubblica non risuonava più la parola «frocio». Persino Vannacci se n'è sempre tenuto prudentemente alla larga, ricorrendo a una serie impressionante di circonlocuzioni e di sinonimi. Papa Francesco l'avrebbe reintrodotta ai disonori delle cronache nella versione sostantivata: «frociaggine». Stava parlando ai vescovi italiani in una riunione a porte chiuse, che in Vaticano sono spesso socchiuse quanto basta a far passare qualche spiffero di malignità. È opinione comune che Bergoglio stia alla raffinatezza intellettuale del suo predecessore Ratzinger come un lottatore di wrestling a un ballerino classico, ma forse stavolta ha esagerato: non nella sostanza, perché è una non-notizia che il Pontefice si dichiari contrario alla presenza di gay nei seminari, ma nella forma, che certe volte conta anche di più.

Fortunatamente, la «frociaggine» e i suoi derivati fanno sempre più fatica a trasformarsi da pregiudizio pensato a parola pronunciata. Per riuscire a superare il muro del suono hanno bisogno di eludere i filtri creati dal buonsenso e dal buongusto, cioè dalle sensibilità che si sono andate affermando negli ultimi decenni. Il fatto che a compiere questo salto mortale sia stata proprio la voce del Papa mette addosso un po' di sgomento e tanta malinconia. Se fosse vero, potremmo solo augurargli che Bombolo, dal Paradiso, interceda per lui.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

...è l'ora dell'oro
L'ORO HA FATTO LA STORIA.
Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro
ORO - GIOIELLI - MONETE
OBRELLI
DAL 1929
SPEDIZIONI E RITIRI ASSICURATI IN TUTTA ITALIA
www.oro.obrelli.it
LAVIS (Trento) | TRENTO | MILANO
0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.biz
AUTORIZZAZIONE BANCA D'ITALIA n. 5007737
ARGOR HERAEUS
VENDIAMO E ACQUISTIAMO LINGOTTI E MONETE ALLE MIGLIORI CONDIZIONI

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano

Il governo ammette il flop del dopo-Rdc: su 800 mila rimasti senza e 250 mila aventi diritto, ammessi alla formazione solo in 24 mila. E i dati restano nascosti

il Fatto Quotidiano
NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Martedì 28 maggio 2024 – Anno 16 – n° 146
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 – 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230

€ 2,00 – Arretrati: € 3,00 – € 16 con il libro "Il vaso di Pandora"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

LA NATO CERCA 100 MLD

Missili anti-Russia italiani a Kiev. 5S: Crosetto chiarisca

CARIDI, DE CAROLIS E MARRA A PAG. 8

MILAZZO E IL SUO STAFF

Eurodeputato FdI ha un condannato per mafia accanto

CAIA A PAG. 2 - 3

IN EUROPA O IN REGIONE

Pittella attende la Ue e blocca la giunta lucana

PROIETTI A PAG. 4

PD&DESTRE INQUISITI

Bari, questione morale sparita dalla campagna

RODANO A PAG. 5

» BRUCE, MADONNA&C.

Rockstar frenate dalla sciatica e dal raffreddore

» Stefano Mannucci

La sera dopo la tempesta di Sunderland, Bruce Springsteen ha tenuto un discorso. Paul McCartney, maestro di cerimonie, lo aveva preso amabilmente in giro. "Sarò breve, proprio come i suoi concerti", le parole dell'ex Beatle per indurre l'amico americano ad accettare, primo nome internazionale, la cooptazione nella Ivors Academy, la più alta onorificenza della musica britannica.

A PAG. 18

GAZA Le 70esime scuse in 7 mesi. Polemiche sulla Corte Suprema

45 profughi e 1 egiziano uccisi in una notte. Bibi: "Un errore"

■ Ennesima strage di civili sfollati a Rafah ed ennesima indagine dell'esercito. Il premier si scusa, ma il fronte interno rumoreggia ancor di più. E accusa i giudici di non voler vedere

ANTONIUCCI, OVIRI E SCUTO A PAG. 6 - 7

MANUALE FORZISTA "SCRIVETE B., UNA CANDIDATA E UN CANDIDATO"

Alle urne col morto: "Votate Berlusconi"

PREFERENZA NULLA

PER ACCHIAPPARE VOTI FRA I PIÙ NOSTALGICI, FI SPINGE I SUOI A INDICARE IL DEFUNTO B.: LA SCHEDA RIMANE VALIDA PERCHÉ IL NOME È NEL SIMBOLO

SALVINI A PAG. 2 - 3

RESPINTA L'ISTANZA DI SCARCERAZIONE

Spinelli rimane agli arresti. Il Gip: "Può ancora corrompere politici"

GRASSO A PAG. 4

LA NORMA: MASSIMO 8

Pronto soccorso: l'attesa dei malati è di 31 ore medie

RONCHETTI A PAG. 14

LE NOSTRE FIRME

- **Arlacchi** Un terrorismo 'scorretto' *a pag. 17*
- **Valentini** Rimedio peggio del male *a pag. 11*
- **Orsini** Georgia, Ucraina del futuro *a pag. 11*
- **Scanzi** Ora Salvini sa pure di tappo *a pag. 11*
- **Gismondo** Oms, pandemia e noi *a pag. 20*
- **Luttazzi** Bambini, pecore e safari *a pag. 10*

CENE E VENDITE A SETTE ZERI

Le terme di Diocleziano chiuse per défilé Bulgari Il Cda: "Non sapevamo"

BISON A PAG. 16

La cattiveria

Papa Bergoglio: "Nella Chiesa c'è troppa aria di frociaggine". Per esempio, quel Michelangelo

LA PALESTRA/RENATO VARALLO

Supercazzola atomica

» Marco Travaglio

Per due giorni abbiamo atteso invano che Elly Schlein dicesse qualcosa su quel trascurabile dettaglio chiamato terza guerra mondiale (e nucleare) contro la Russia, dopo i deliri di Jens Stoltenberg. Ieri la segretaria del Pd ha sciolto la riserva sul *Corriere* che ci ha fatto esclamare "finalmente!" prima di leggere le sue parole e "purtroppo!" dopo averle lette. Perché fanno rimpiangere i silenzi: "Noi siamo per sostenere il diritto di Kiev a difendersi dall'invasione criminale di Putin... Ma questo non può e non deve tradursi... in un ingresso diretto dell'Ue in guerra con la Russia. L'Ue deve avere una sua autonomia strategica e lo sforzo deve essere tutto orientato a sostenere la conferenza di pace in Svizzera di metà giugno, non a creare ulteriori escalation". È come chiedere a uno "Che ore sono?" e sentirsi rispondere "In famiglia tutto bene, grazie, e lei?".

Stoltenberg non ha mai detto che l'Ue deve entrare direttamente in guerra contro la Russia e non deve avere autonomia strategica, anche perché è il segretario generale della Nato, non dell'Ue. Ha detto che la Nato deve autorizzare l'Ucraina a usare le armi della Nato per attaccare la Russia nel suo territorio: è così difficile dire che Stoltenberg non ha il potere di decidere per tutti e 32 i Paesi membri senza consultarli e che l'Italia deve chiedere la convocazione del Consiglio atlantico per mettere ai voti la proposta di Stoltenberg e votare contro, come faranno anche Ungheria, Turchia e forse qualcun altro, dunque bocciarla visto che è richiesta l'unanimità? No. Come non lo è chiedere alla premier Meloni, che su Stoltenberg è stata un po' più netta di Elly (ma ci voleva poco), di ufficializzare in Parlamento la contrarietà dell'Italia: l'ha chiesto Conte, poteva chiederlo pure la Schlein. Che, quando vuole sa essere nettissima: l'altro giorno ha detto che firmerà il referendum Cgil anti-Jobs Act, e ci siamo complimentati. Ora invece, dopo i suoi silenzi e soprattutto le sue parole, nessuno ha capito se il Pd vuole che l'Ucraina attacchi la Russia con le armi Nato. Per gli atlantisti dem, sì. Per i pacifisti dem, no. Ma quanti Pd ci sono? La linea dovrebbe darla la segretaria, che ancora una volta sul nodo vitale dei prossimi anni è entrata in modalità Chiara Valerio e ha fatto la supercazzola guerrafondaia con scappellamento atomico. Come se il programma del Pd su un tema così decisivo potesse essere un catalogo di opzioni o un menu per tutti i gusti. Finché non avrà una posizione netta (o, se l'avrà, dovrà tenersela per sé) sulla guerra mondiale prossima ventura, la Schlein non potrà mai essere la leader dell'opposizione. E chi non vuole ritrovarsi in guerra con la prima potenza nucleare del mondo avrà ottimi motivi per non fidarsi del Pd e per non votarlo.

VALLEVERDE

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 26 - 20122 Milano

Sped. in Abb. Postale - D.L.353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXIX NUMERO 125 | DIRETTORE CLAUDIO CERASA | MARTEDÌ 28 MAGGIO 2024 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 30

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

Dal "chi sono io per giudicare un gay?" alla "troppa froceria". Quanta acqua è passata sotto i ponti della Chiesa di Francesco

Roma. Dal "chi sono io per giudicare un gay?" alla constatazione che "qui in Vaticano e in qualche diocesi è tutta una froceria". Di acqua ne è passata tanta, molta più del previsto, sotto i ponti di Roma. Da Francesco che finiva in copertina come uomo dell'anno per la rivista lgbtq+ Advocate alle bordate contro "gli omosessuali che non sanno controllarsi". La battuta, sfociata poi in un ragionamento più complesso (non ammettete gay in seminario, anche solo se sembrano tali), il Papa l'ha pronunciata in apertura di assemblea generale della Conferenza episcopale italiana, lunedì scorso a Roma. Era stato il sito Dagospia, domenica, a darne conto. "Non mettete checche isteriche in seminario", avrebbe aggiunto poi, secondo due fonti interpellate dal Foglio. E davanti all'obiezione di un coraggioso vescovo che avrebbe ricordato a Francesco la pubblicazione della Dichiarazione *Fiducia supplicans*, solo pochi mesi fa, il Pontefice ha risposto che "è solo una benedizione di neanche venti secondi che non si nega a nessuno". Derubricando così la faccenda a contentino – cosa peraltro poi già evidente dalle incaute precisazioni del loquace cardinale Victor Manuel Fernández, il prefetto del dicastero per la Dottrina della fede, vera mente del documento e uomo dal lessico non propriamente forbito (vedasi la *reductio* a "cazzate" delle fandonie promosse da pseudoveggenti certe che la Madonna passa il tempo a moltiplicare gnocchi in padella). Francesco dopotutto è colui che pochi mesi dopo l'elezione, davanti a una delegazione di religiosi sudamericani ammise l'esistenza di "una lobby gay in Vaticano" promettendo rapidi provvedimenti. Non proprio in linea con tale promessa fu la repentina chiamata in Vaticano di mons. Gustavo Zanchetta, già vescovo di Orán, nominato assessore dell'Amministrazione del patrimonio della Sede apostolica, incarico creato *ad hoc*, mentre le procure argentine lo indagavano per violenza sessuale su due ex seminaristi. Anni dopo, la giustizia argentina l'avrebbe condannato a quattro anni e mezzo di carcere.

Resta da capire come il Papa, gran conoscitore dei mezzi di comunicazione e abile come pochi a servirsene per bypassare "gli organi di partito" (media vaticani) e le burocrazie curiali, si sia lasciato andare a considerazioni non proprio *politically correct* davanti a una platea di più di duecento vescovi, non tutti convinti seguaci del modello "Chiesa di periferia" e non desiderosi di guidare il gregge avendo "l'odore delle pecore". Il Papa che da undici anni e mezzo tuona contro il chiacchiericcio – "le chiacchiere sono peggio del Covid", ha detto una volta – parla di "froceria" in un'assemblea sì a porte chiuse, ma aperta ai pettegolezzi una volta che tali porte si sono aperte. Resta da vedere se il mondo che finora ha lodato le "aperture" di Francesco, il suo capire "lo spirito del tempo", la sua misericordia tout court e che gli ha perdonato il "no" alla benedizione delle coppie omosessuali che pure lui stesso aveva approvato – la colpa venne affibbiata a mons. Giacomo Morandi, firmatario del *non placet*, poi spedito a Reggio Emilia – sarà disposto a comprendere lo scivolone del Papa che piace quasi a tutti. E come ciò s'inserisca nel pontificato che – per citare qualche titolo del passato più o meno recente – "apre alle unioni civili tra le coppie gay". In attesa, naturalmente, di smentite, precisazioni, inquadramenti contestuali. O dell'ennesima intervista. *(Matteo Matzuzzi)*

LE LINEE ROSSE DELL'IPOCRISIA

I russi sparano contro Kharkiv da impuniti, quindi bombardano di più. La soluzione Kyiv-Stoltenberg

Roma. Non è possibile evitare un'avanzata se le regole d'ingaggio prevedono che il nemico possa spararti addosso ma tu non possa rispondere. L'artiglieria con cui i russi colpiscono gli ucraini nella regione di Kharkiv, nel nord-est del paese, è posizionata in territorio russo. I bombardieri che sganciano le bombe plananti - come le due che sabato sono piombate su un centro commerciale affollato uccidendo diciotto persone – si alzano in volo senza uscire dallo spazio aereo russo perché non ne hanno bisogno, la seconda città più popolosa dell'Ucraina con il suo milione e mezzo di civili è a meno di quaranta chilometri di distanza. La guerra nella regione di Kharkiv non funziona come quella in Donbas. Nel Luhansk e nel Donetsk la linea del fronte taglia in due il territorio ucraino e i soldati russi che stanno dall'altra parte sono un esercito di occupazione schierato in un luogo che legalmente sarebbe di Kyiv, dunque secondo le regole decise dagli Stati Uniti per l'utilizzo delle loro armi gli ucraini possono colpirlo. Ma risalendo l'Ucraina verso nord, arrivando nella regione di Kharkiv, le cose cambiano: la linea del fronte combacia con il confine tra Ucraina e Russia. *(Sala segue nell'inserto VI)*

Contro la paura

Chi nell'Ue toglie le restrizioni all'uso delle armi contro i russi. I cauti e i veti di Orbán

Bruxelles. La "paura" di alcuni paesi europei della Russia e i veti dell'Ungheria di Viktor Orbán stanno paralizzando la capacità dell'Unione europea di aiutare l'Ucraina a difendersi di fronte all'intensificarsi dell'aggressione di Vladimir Putin. I ventisette stati membri sono spaccati sulla richiesta del segretario generale della Nato, Jens Stoltenberg, di togliere le restrizioni all'Ucraina per l'uso delle armi fornite dagli alleati per colpire obiettivi militari in territorio russo. "Il più grande problema di tutti è la paura", ha denunciato il ministro degli Esteri lituano, Gabrielius Landsbergis: "La paura di cosa pensa la Russia, di come la Russia può reagire, di cosa farà la Russia". La paura è uno degli elementi che spingono alcuni importanti alleati della Nato a limitare la capacità di azione di Kyiv. Innanzitutto gli Stati Uniti, ma anche alcuni grandi paesi europei come la Germania o l'Italia. Secondo Landsbergis, "la nostra paura è un invito" alla Russia "non solo in Ucraina contro i civili e i supermercati, ma anche un invito a agire nei nostri paesi". Il calcolo del Cremlino è che gli europei, per paura, non reagiranno "in alcun modo significativo", ha avvertito Landsbergis. *(Carretta segue nell'inserto VI)*

Andrea's Version

Per nessuna ragione al mondo ci associeremo a un tal Massimo Giannini, barba finta della Stampa, anzi no, di Repubblica, il quale, cianciando a destra e a manca a proposito di un signorotto probabilmente malvissuto, disturbato da un provvedimento d'accusa dei nostri pubblici ministeri nientemeno che nel suo lussuoso hotel, in un'ora effettivamente scomoda del mattino, ha inteso lanciare, con quel suo cianciare aggressivo e ridicolo e doppio, l'ennesimo attacco dei soliti impuniti di destra contro la magistratura da tempo, diciamo pure dall'alba, sotto assedio.

A Kharkiv e a Gaza. La pericolosa perdita di logica dei paesi che dicono di voler difendere la nostra libertà

di Giuliano Ferrara

La politica non è mai un problema logico. La storia, le passioni, gli inganni, la volontà, la decisione irrazionale, il fanatismo, l'illusione del potere e la manipolazione delle masse, la retorica, impudenza e coraggio: la logica razionale con il principio di non contraddizione non ha un gran posto negli argomenti e nei sofismi arabescati della politica. Ma fino a un certo punto. Oggi sui due fronti più tragici ed esposti della scena del mondo si vede esplodere una negazione anomala della logica. E i capi di governo, i ministri degli Esteri, i funzionari dell'Onu, molti diplomatici, legioni di esperti cadono nel baratro dell'illogicità, del contraddittorio, con una facilità impressionante. Il primo di due assurdi è la teoria secondo cui chi sostiene la difesa dell'Ucraina dall'aggressione russa deve avere anche il potere di fissare una linea rossa di divieti per l'impiego di quelle armi, specie se riguardano infrastrutture e obiettivi in territorio russo. E' il corollario militare della strana equazione che dice: la Russia è in guerra con noi, ma noi non siamo in guerra con la Russia. Il Cremlino di questa equazione e del suo corollario si fa beffe, e giustamente. La cosa non ha alcun significato. Funziona solo come indizio di debolezza, e come tale può essere trattata con minacce di guerra mondiale, come ha fatto di recente l'ineffabile Dmitri Medvedev, la testa calda incaricata di sputare il rospo che per ora Putin si tiene in gola. La Russia in Ucraina non gioca una partita a scacchi in divisa imperiale, non è una pantomima fantasy e il succeso dell'aggressione non riguarda la sola Ucraina, che è vittima diretta di una strategia di abrogazione della famosa "catastrofe geopolitica del XX secolo", cioè la fine dell'impero sovietico e la riconquista della libertà per mezza Europa, quella mezza Europa che è la vittima designata o indiretta dell'espansionismo russo. *(segue nell'inserto VI)*

Non mi sento Difesa

Guido Crosetto è stazza di ministro e pasionario, fra i migliori per distacco nel governo; è stato poco bene, ha

Contro Mastro Ciliegia

subito uno "sciacallaggio" e una intervista confidenziale e sorniona di Simone Canettieri gli è valsa un rassicurante check up. Ma dal ministro della Difesa, francamente, vorrei essere difeso e non turlupinato. L'intervista alla Stampa è un autogol al novantesimo. Stoltenberg ha dichiarato che per difendere l'Ucraina bisogna autorizzarla a usare le armi in Russia, e Crosetto: "Non esiste un segretario Nato o una nazione che decide la linea per tutte le altre". Peggio su Rafah: "Ho l'impressione che Israele stia creando solchi d'odio e ferite che non si rimargineranno mai". Preferirei essere difeso dai solchi d'odio di Hamas. Molto male, le mezze verità. Lo sa anche lui, tant'è vero che su X ha dovuto fare marcia indietro (*excusatio* eccetera): "Non sto mettendo in discussione la necessità dei nostri aiuti all'Ucraina per difendersi". Ma tralascia che per difendere Kharkiv bisogna colpire le batterie che sparano dalla Russia, se no è una supercazzola degna di Conte. Chiede ai media "maggiore attenzione e contestualizzazione". Io mi limito a chiedere che dica chiaro e tondo chi sono i nemici e come ci si difende. Se no mi sentivo più garantito ai tempi di Fofò Dj. *(Maurizio Crippa)*

Resistere contro i pm senza prove

Quattro anni di indagini, venti giorni di arresti, zero pistole fumanti. Il caso Toti illumina le derive di un circo mediatico giudiziario che vive sui teoremi e ricatta la politica (anche con i falsi "illeciti"). Resistere, resistere, resistere

Pistola fumante o liquidator giocattolo? La procura di Genova, ieri mattina, ci ha fatto sapere che, al contrario di quanto precedentemente comunicato, che sbadatoni, nessun soggetto coinvolto nell'inchiesta che ha portato all'arresto del governatore Giovanni Toti ha mai detto che i soldi ricevuti dal governatore ligure sono frutto di "finanziamenti illeciti". A questa conclusione si poteva arrivare semplicemente leggendo le carte dell'inchiesta, leggendo i capi di imputazione a Giovanni Toti, nessuno dei quali contesta al governatore di aver ricevuto finanziamenti non leciti, ma la procura, per giorni, ha offerto ai cronisti una verità alternativa commettendo un piccolo errore. Nel verbale dell'interrogatorio del figlio di Aldo Spinelli, Roberto, interrogatorio avvenuto lo scorso 13 maggio, risultava presente l'affermazione ora corretta. Roberto Spinelli, stando al verbale, aveva detto, di fronte al gip, che Toti aveva ricevuto "finanziamenti illeciti". Dopo appena quattordici giorni, dicevamo quattordici, la procura fa sapere che la trascrizione era sbagliata. Spinelli jr ha parlato di finanziamenti leciti, non illeciti. Un piccolo errore, che volete che sia? Il tribunale del popolo, che ha già condannato Toti ritenendolo colpevole fino a prova contraria, non cambierà idea rispetto a ciò che avrebbe commesso il governatore ligure, che non essendo un magistrato non ha diritto ad aver riconosciuta alcuna forma di presunzione di innocenza (i magistrati sospettati di aver commesso qualche illecito ogni tanto quando va bene vengono trasferiti, i politici, per non saper né leggere né scrivere, vengono regolarmente incarcerati). E ci sentiamo di dubitare del fatto che i quotidiani che nei giorni passati hanno dedicato ampio spazio al verbale che "incastra" Toti dedicheranno altrettanto spazio alla correzione del verbale che illumina la superficialità di una procura. Ma arrivati a questo punto è utile provare a fare una piccola sintesi di una storia i cui contorni assumono ogni giorno dimensioni sempre più surreali. Ricapitoliamo. Un governatore di una importante regione è stato arrestato di notte, in albergo, cinque mesi dopo una richiesta di arresto, per ragioni ancora del tutto incomprensibili, a meno che non si voglia considerare comprensibile l'idea che un governatore, accusato di corruzione, possa essere arrestato a causa di una campagna elettorale che avrebbe potuto in linea teorica spingere il governatore stesso a chiedere finanziamenti leciti per un partito, il proprio, non impegnato nella suddetta campagna elettorale. *(segue a pagina quattro)*

Cosa porta Nordio da Mattarella

Oggi l'incontro sulla riforma della magistratura, che può slittare al 3 giugno

Roma. Il ministro della Giustizia, Carlo Nordio, e il sottosegretario alla presidenza del Consiglio, Alfredo Mantovano si recheranno oggi pomeriggio al Quirinale dal capo dello stato Sergio Mattarella per illustrare i contenuti della riforma costituzionale della magistratura. Lo confermano al Foglio fonti autorevoli. L'approvazione del disegno di legge di riforma costituzionale, incentrato sulla separazione delle carriere e la riforma del Consiglio superiore della magistratura, era stata fissata per il Consiglio dei ministri di mercoledì. Secondo le ultime indiscrezioni, tuttavia, l'approvazione potrebbe slittare a lunedì 3 giugno. Il testo predisposto da Nordio prevede anche l'istituzione di un'Alta corte competente sui giudizi disciplinari dei magistrati (che verranno quindi sottratti al Csm) e l'introduzione dell'avvocatura in Costituzione. Sulla separazione delle carriere fra giudici e pubblici ministeri non si torna indietro. Probabile che resti un concorso unico, mentre è da definire se saranno istituiti due distinti Csm (uno per i pm e uno per i giudici) o se sarà mantenuto un unico Consiglio, ma diviso in due sezioni. Su questo è in corso un confronto acceso nella maggioranza tra FdI da una parte (favorevole a due Csm) e Forza Italia e Lega dall'altra (che spingono, con spirito più pragmatico, per un unico Csm). *(Antonucci segue a pagina quattro)*

Pregiudizio accusatorio

"Toti voleva finanziamenti leciti". I pm riconoscono l'errore sul verbale di Spinelli jr. Ora cercano tangenti

Roma. "Toti voleva finanziamenti leciti" e non "illeciti". E' questa la conclusione a cui sono giunte tutte le parti (pm, giudice e avvocati) sulle parole espresse da Roberto Spinelli, figlio dell'imprenditore Aldo, durante l'interrogatorio di garanzia del 13 maggio sull'inchiesta che ha investito il governatore della Liguria. Il caso era scoppiato perché nel verbale era stato scritto "illeciti", parola subito contestata dai legali di Spinelli jr. *(Antonucci segue a pagina quattro)*

Parla Mastella

Che cosa ti succede in Italia se metti mano alla Giustizia? L'ex ministro e sindaco racconta

Roma. "Non lo dica a me". Clemente Mastella – sindaco di Benevento, storico esponente dc, a lungo parlamentare ed europarlamentare – è stato ministro della Giustizia nel governo Prodi II, tra il 2006 e il 2008, e conosce "il meccanismo", dice, perché l'ha vissuto sulla sua pelle. Meccanismo che vede i legislatori e gli amministratori diventare spesso protagonisti-vittime del cosiddetto circo mediatico-giudiziario. *(Rizzini segue a pagina quattro)*

Frastuono Rafah

Le vittime tra gli sfollati e gli spari con l'Egitto. I due giorni che hanno cambiato l'avanzata israeliana

Tel Aviv, dalla nostra inviata. Faceva paura soltanto a nominarla, l'operazione militare israeliana a Rafah: per mesi linea di fuoco tra il praticabile e l'imprescindibile, tra il concesso e l'inconcepibile. Quanto rumore per Rafah, e invece è iniziata in silenzio, con un'evacuazione che aveva sorpreso gli Stati Uniti che per mesi avevano accusato Israele di non avere "un piano credibile" per portare i civili palestinesi lontano dalle zone più rischiose. Gli Stati Uniti tanto avevano sventolato Rafah come il limite della sopportazione che un alleato poteva tollerare, che poi avevano ammesso di essersi ricreduti, avevano lodato il piano di evacuazione "aggiornato", avevano acconsentito alla presa israeliana del valico di Rafah dalla parte di Gaza – un'operazione utile a tagliare le linee di rifornimento di Hamas – avevano detto con chiarezza che così come veniva condotta, la campagna a Rafah non era "una linea rossa". Il chiasso del nome Rafah era finito in sordina, fino a domenica, quando è diventato frastuono. Prima l'incendio in un campo di sfollati in cui sono morte quarantacinque persone in seguito a un attacco israeliano e poi lo scambio di colpi tra Tsahal e soldati egiziani hanno riscritto in due giorni la storia della caccia di Israele ai terroristi di Hamas e agli ostaggi rimasti nella città più grande nel sud della Striscia. Domenica i terroristi avevano lanciato otto razzi contro Israele. "Non era un segreto che Hamas conservasse a Rafah ancora razzi a lunga raggio", dice al Foglio Harel Chorev, professore della Tel Aviv University ed esperto in studi palestinesi presso il Moshe Dayan Center. "Quando Hamas sa che i nostri soldati si avvicinano, spara quello che rimane". *(Flammini segue nell'inserto VI)*

Lutto all'Onu

Per Raisi piangono di più al Palazzo di vetro che in Iran. Per i morti del 7 ottobre, niente

Roma. Prima i membri del Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite hanno osservato un minuto di silenzio per il defunto presidente iraniano, Ebrahim Raisi. Le missioni russa, cinese e algerina hanno chiesto che si tenesse un momento di cordoglio durante una sessione del Consiglio di sicurezza sulla prevenzione di una corsa agli armamenti. L'ambasciatore del Mozambico, Pedro Comissário Afonso, che questo mese detiene la presidenza di turno del Consiglio, ha chiesto ai membri di alzarsi in piedi per onorare Raisi. Poi il capo dell'Autorità internazionale per l'energia atomica, Rafael Grossi, ha espresso le sue condoglianze per la morte di Raisi e anche lui ha chiesto un minuto di silenzio durante la Conferenza internazionale sulla sicurezza nucleare a Vienna.

L'iniziativa di Grossi è arrivata pochi giorni dopo che aveva espresso l'allarme per la minaccia dei funzionari iraniani di sviluppare armi nucleari e si era lamentato della loro mancanza di cooperazione con gli ispettori delle Nazioni Unite. Poi c'è stata la bandiera a mezz'asta dell'Onu in onore di Raisi. Ieri, il segretario dell'Onu, Antonio Guterres, è andato anche nella sede della delegazione iraniana all'Onu, si è seduto al tavolo con le foto di Raisi e del ministro degli Esteri iraniano, Amir-Abdollahian, e ha firmato il libro di condoglianze. Poi è stata la volta della vicesegretaria dell'Onu, Amina Mohammed, che ha anche pregato al tavolo. *(Meotti segue nell'inserto VI)*

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Giorgia la milionaria

Punta a oltre un milione di preferenze, lancia uno spot tipo vecchio Cav. e cerca avversari

Roma. Ha un obiettivo minimo: un milione di preferenze alle europee. Un risultato che Giorgia Meloni ritiene più che alla portata. Nelle riunioni riservate la leader di Fratelli d'Italia è molto attenta a non fissare asticelle per evitare l'effetto attesa. E però chi la consiglia, chi le dice di tornare aggressiva e conflittuale, e quindi *nature*, ragiona proprio su questi numeri e percentuali. Confermare il 26 per cento delle ultime politiche, dopo 19 mesi di governo, viene percepito come un'ottima prova. Così come sfondare il muro delle sette cifre per la premier, capolista in tutte le circoscrizioni con anche l'escamotage scrivi "Giorgia". D'altronde basta guardare lo spot ufficiale di FdI: una riedizione, sedici anni dopo, del video "Meno male che Silvio c'è", senza musica, ma con la medesima costruzione: baristi, agricoltori, casalinghe, giovani, impiegati, dottori (con l'aggiunta in questo caso di una disabile) che sembrano dire: "Meno male che Giorgia c'è". *(Canettieri segue nell'inserto IV)*

Conte phone

"Meloni non ha più il vento a favore, io sì. Sono amato". Telefonata con l'ex premier

Roma. La pochette si è rifatta le punte. Presidente Conte, dove si trova? "In giro per l'Italia, in tour. A teatro. Naturalmente vi attendo". Presidente, abbiamo la sensazione che il suo M5s, alle europee, sia "ammezzato" tra Meloni e Schlein. E' "proditorio" affermarlo? "Mantenete sempre la vostra arguzia, non cadete nelle trappole. Finora mi sono solo riscaldato. Adesso inizia il bello". Si sente ancora amato? "Il calore degli italiani non mi manca. Io lo sento. Ovunque vado vengo abbracciato al contrario di altri". Ha visto Meloni? Prima ha detto "o la va o la spacca", poi che "chissene" se il referendum sul premierato va male. A Trento, è stata contestata. A un Conte, queste cose accadevano? "Neppure nei momenti più difficili, di pandemia. Io me ne intendo, io so cosa significa il consenso. Mi creda. Meloni non è più amata. Il vento non è più a suo favore. Viaggia controvento". *(Carusso segue nell'inserto IV)*

I piani di Ursula

La scommessa di von der Leyen: Meloni rompe con le destre e Schlein è isolata dal Pse

Bruxelles. Dentro Giorgia e fuori Elly: il piano di Ursula von der Leyen per affinare la sua maggioranza passa anche per Roma e punta a dividere il fronte socialista, approfittando della svolta barricadera presa dal Pd di Schlein che in Europa da mesi vota contro tutti i testi di compromesso mediati dalla Commissione. Il pallottoliere del team elettorale della Presidente della Commissione Ue ha infatti una precisa ispirazione: il voto sul Patto Migrazione e Asilo dello scorso aprile, l'inizio della deriva movimentista di Schlein e l'atterraggio sulla pista dei responsabili della premier Giorgia Meloni. Per Ursula von der Leyen, infatti, il numero magico è 361, ovvero la metà dei seggi dell'Eurocamera più uno. Questo è il traguardo che la presidente della Commissione Ue dovrà raggiungere, probabilmente alla prima sessione plenaria di luglio a Strasburgo, per garantirsi un bis alla guida dell'Ue. *(Guastamacchia segue nell'inserto IV)*

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

«GIOVANI CORROTTI DAGLI EDUCATORI» E MONTALE SCOPRÌ I CATTIVI MAESTRI

Alessandro Gnocchi a pagina 23

IL PIANO VALDITARA: FONDI DEL PNRR CONTRO L'ABBANDONO SCOLASTICO

Gioia Locati a pagina 8

MILANO, GLI STUDENTI DELLA STATALE: «BASTA HAMAS, VOGLIAMO STUDIARE»

Alberto Giannoni a pagina 8

IMPAGNATIELLO ANDÒ DALLA MADRE COL CORPO DI GIULIA NEL BAGAGLIAIO

Messina a pagina 16

VALLEVERDE

il Giornale

MARTEDÌ 28 MAGGIO 2024 DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI Anno LI - Numero 126 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

VALLEVERDE SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

l'editoriale

TRIDICO E LA CAMPAGNA PRE-PAGATA

di **Osvaldo De Paolini**

Pasquale Tridico, già presidente dell'Inps, sarà capolista del Movimento 5 Stelle nella circoscrizione Sud alle elezioni europee. Gli auguriamo pieno successo. Se non fosse che nella sua discesa in campo c'è un forte sentore di conflitto di interessi. Fino a pochi mesi fa, Tridico era alla guida dell'ente che ha distribuito, in quasi totale assenza di controlli preventivi, oltre 32 miliardi di Reddito di cittadinanza. Al netto del giudizio sul provvedimento - che non ha cancellato la povertà, che non ha ridotto la disoccupazione (anzi ha reso più difficile l'incrocio tra domanda e offerta di lavoro), che è costato uno sproposito alle casse dello Stato - il Reddito ha visto il maggior numero di beneficiati proprio al Sud: Campania, Puglia e Calabria sono le regioni con la maggiore distribuzione del bonus. Il sillogismo sarà imperfetto, ma il dubbio è più che lecito: prima distribuisco a pioggia un bonus senza preventivo controllo su chi lo percepisce; poi mi candido nella stessa area di maggior utilizzo del bonus; infine godo a mia volta della prebenda distribuita, ricavandone un utile espresso in voti. Non sarà una questione di legittimità - ciò che non è espressamente vietato è consentito, secondo la nota massima -, ma di sensibilità e di trasparenza sicuramente sì. Vale oggi per il professor Tridico, ma vale per qualunque soggetto, a capo di un ente o di una società pubblica, che dovesse mettere a profitto (elettorale) le azioni condotte come grand commis di Stato. Fino a che punto è giusto tollerare una campagna elettorale di fatto pre-pagata con denari pubblici? I francesi hanno coniato l'espressione «pantouflage» (mettersi comodo, mettersi in pantofole) per indicare il fenomeno che vede alti funzionari pubblici, in genere cresciuti alla École Polytechnique o alla École nationale d'administration (Ena), imboccare la strada delle più munifiche imprese private. In Italia il «pantouflage» è normato e in parte vietato: è infatti stabilito che nei tre anni (...)

segue a pagina 10

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1 DCB-MILANO

IL CASO

Gay, il Papa irrita i benpensanti

Lo sfogo (a porte chiuse) di Francesco sull'omosessualità nella Chiesa

di **Michele Brambilla** e **Stefano Zurlo**

Assemblea a porte chiuse dei vescovi italiani. Lunedì della scorsa settimana. Al Papa, che va a briglia sciolta, sfugge una battuta infelice: «C'è già troppa frociaggine in giro». Si riferisce alla Chiesa? Il tema in discussione è l'ammissione dei gay nei seminari. Colpisce non solo l'espressione in sé, ma anche che qualcuno la faccia circolare.

a pagina 17

DOPO LE VITTIME CIVILI A GAZA

Israele, Crosetto si smarca

Il ministro della Difesa accusa Tel Aviv di «seminare odio», poi precisa: «Nessuna condanna». A Rafah morto un egiziano: sale la tensione

Il mondo condanna l'attacco israeliano contro un campo profughi vicino a Rafah. Duro il ministro della Difesa Guido Crosetto: «Israele semina odio». In serata arriva la correzione: «Se critico l'offensiva e i rischi che questa comporta per la popolazione palestinese non sto attaccando Israele».

Clausi, **Micalessin** e **Robecco** alle pagine **12-13**

Errore negli atti

Toti, i pm ammettono: finanziamenti «leciti»

Lodovica Bulian alle pagine **6-7**

PRESIDENTE Giovanni Toti, ancora agli arresti domiciliari

COME AI TEMPI DI MANI PULITE

Ritorna il Grillo forcaiolo

di **Filippo Facci** a pagina **6**

DECRETO SALVINI IN GAZZETTA UFFICIALE

La stretta sugli autovelox: addio alle multe selvagge

Il decreto Salvini è realtà. Arriva l'ora dello stop all'utilizzo selvaggio degli autovelox da parte dei Comuni. E quindi alle multe a pioggia che vessano i cittadini. Il ministero aveva annunciato la stretta: promessa mantenuta. Oggi il testo è in Gazzetta ufficiale, tra 15 giorni sarà legge.

Francesco Boezi a pagina **9**

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine **18-19**

Così ci si difende dalla farina d'insetti

all'interno

MINORANZA INQUIETA

I frondisti Pd: «Con il 20% ci teniamo Elly»

Laura Cesaretti

«Meno gente va a votare, più forte andremo noi». Gli analisti del Pd lo dicono chiaro: Elly Schlein ha solo da guadagnare con l'astensionismo.

a pagina 3

TELEFONATA DALL'ELISEO

Renzi-Calenda divisi al voto: ira di Macron

di **Adalberto Signore**

È in casa nostra che i macroniani si giocano una fetta importante del loro futuro europeo. Fastidio per la scissione tra Renzi e Calenda.

a pagina 2

SUL PREMIERATO

Un referendum sganciato dal governo

di **Augusto Minzolini**

La premier Giorgia Meloni ha cercato in questo week end di spersonalizzare una scadenza che potrebbe diventare problematica.

alle pagine 2-3

GIÙ LA MASCHERA

METTERCI UN TAPPO

di **Luigi Mascheroni**

La grande politica si misura dalle piccole cose. Ecco perché il caso delle bottigliette di plastica con il tappo attaccato per non farlo disperdere nell'ambiente – una crudele regolamentazione, anche inutile, per farti rovesciare l'acqua addosso - è la prova provata della stupidità della Commissione europea. La Lega ieri ci ha persino costruito sopra una campagna *social*. E, contrariamente a quanto appaia di solito Salvini, persino ironica.

Al netto di chi ha votato la legge, e al netto dei tutorial di Carlo Calenda, il quale spiegando agli altri come si apre il tappo non è però capace di spiegare a se stesso perché si è deciso di attaccarlo alla bottiglia, la normativa svela il volto mefistofelico di Bruxelles.

Il diavolo fa le bottiglie, l'Europa i tappi.

Lasciamo a Salvini, a Calenda e alle varie tifoserie politiche la questione. Personalmente abbiamo risolto il problema da un pezzo. Prima dell'obbligo europeo eravamo i più scrupolosi esecutori della raccolta differenziata. Dopo abbiamo cominciato a staccare il tappo, tenerlo in tasca e buttarlo nella prima aiuola che incontriamo. A volte assieme alla bottiglietta.

C'è un principio, più di ogni altro, cui deve essere fedele il politico che rappresenta un'istituzione. Ed è questo. Mai - ma mai - smettere di avere fiducia negli uomini. Il giorno in cui accade, fosse anche per colpa di un tappo, gli uomini smetteranno di avere fiducia nelle istituzioni.

E ciò spiega il bassissimo livello di gradimento dell'Unione europea.

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Anno 69 - Numero 126 — Quotidiano QN Nazionale — QN Anno 25 - Numero 146

IL GIORNO

* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA
* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

MARTEDÌ 28 maggio 2024*
1,50 Euro

Milano Metropoli +

Giovani — QN Nuove Generazioni

Speciale — CASA MI

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

Piazza Loggia, i cinquant'anni dalla bomba

Mattarella a Brescia «Un segno di unità La memoria, un dovere»

Pacella e intervento di **Laura Castelletti** alle p. **14** e **15**

Strage a Rafah, il mondo contro Israele

Condanna unanime del raid che ha provocato 45 morti tra donne e bambini. Tel Aviv: «Un tragico errore». Ucciso soldato egiziano
Ucraina: Parigi discute con Kiev l'invio di istruttori militari, Orban frena gli aiuti. L'analisi di Castellani: sulle guerre Roma sceglie la cautela

Servizi da p. **4** a p. **6**

Destinazione Europa: il vodcast
Dieci videointerviste di QN

Bonino (SUE): togliere agli Stati il diritto di veto

Arminio a pagina **7**

La scommessa degli azzurri

Gasparri (FI): «Noi, calamita dei moderati»

Carbutti a pagina **7**

«Ho lavorato per il porto»

Liguria-gate, Signorini ai pm: «Non sono un corrotto»

Brogioni a pagina **9**

IMPAGNATIELLO RACCONTA PER 6 ORE L'ORRORE DEL FEMMINICIDIO
LA SORELLA DELLA RAGAZZA: UN ANNO FA LA MIA VITA SI È FERMATA

Alessandro Impagnatiello in tribunale a Milano

«Io, a pranzo col corpo di Giulia in auto»

Alessandro Impagnatiello, reo confesso del massacro, con 37 coltellate, della compagna Giulia Tramontano, incinta di suo figlio Thiago, è salito sul banco degli imputati: «Ho ucciso Giulia e occultato il suo cadavere la sera del 27 maggio». Racconta come tenendo in piedi due relazioni sia «annegato in un castello di bugie». Bugie su tutto e con tutti. Come quando dice che avvelenava Giulia per farla abortire e non per ucciderla.

Giorgi e intervento di **Baldelli** alle p. **2** e **3**

DALLE CITTÀ

Milano, parla Marina Brambilla

La nuova rettrice e la Statale: via le barriere aperti al mondo

Ballatore a pagina **16**

Agenda Nord, il ministro a Milano

Fuga dalla scuola Valditara lancia il piano-periferie

Servizi a pagina **17** e nelle **Cronache**

Le parole del pontefice: «C'è già troppa frociaggine»

Papa Francesco ai vescovi: basta gay nei seminari, selezionate gli accessi

Fabrizio a pagina **11**

Via sotto i 50 chilometri all'ora

Autovelox, arriva la stretta

G. Rossi a pagina **12**

Rientro vincente al Roland Garros

Sinner in love: «Sto con Anna»

G. Tassi nel **Qs**

Culture

TEOLOGIA Il libro-testamento di Bruno Mori, per una fede senza dogmi e un nuovo cristianesimo

Paolo Rodari pagina 13

Visioni

MADELEINE PEYROUX «Arte e verità salveranno il mondo», nuovo disco e incontro con la vocalist americana

Stefano Crippa pagina 14

Brescia 1974-2024

MEMORIA La matrice neofascista della strage di piazza della Loggia: libri da aprire e processi da chiudere

Di Vito, Conti, Sceresini pagine 10, 11

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON IL SECOLO DI ROSSANA + EURO 2,50
■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 28 MAGGIO 2024 – ANNO LIV – N° 127 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Tende distrutte nell'area di Tel al Sultan a Rafah dopo l'attacco aereo israeliano di domenica notte foto di Abed Rahim Khatib/Ap

Davanti agli occhi

A tre giorni dall'ordine dell'Aja di cessare il fuoco, l'esercito israeliano bombarda le tende di Rafah, di notte. Scoppia un incendio, almeno 45 palestinesi uccisi. Netanyahu: «Un tragico errore». Il mondo condanna ma non agisce

pagine 2-4

Gaza

Raid sulle «zone sicure». Alla luce del sole

GORDON, PERUGINI

Mentre tutti gli occhi sono puntati sul *block 2371* di Rafah – il perimetro designato come «zona umanitaria sicura» dall'esercito israeliano il 22 maggio, prima che lo bombardasse il 26 maggio massacrando almeno 45 civili rifugiati nelle loro tende – torna alla mente il telegramma confidenziale del 2009 intercettato da Wikileaks, in cui si descriveva il dramma dei civili negli ultimi giorni della guerra civile in Sri Lanka.

— *segue a pagina 3* —

Davanti all'orrore

Fantasmi in un tempo senza parole

VALERIA PARRELLA

Fosse una questione filologica, staremmo qui a spiegare perché si può usare la parola *genocidio*, a spiegare che sì: si può usare questa parola, perché le parole hanno una definizione e poi vanno libere nel mondo in attesa di incarnarsi ancora e ancora, belle e brutte, nelle azioni, e quindi il fatto che sia stato usato per gli ebrei e per gli armeni purtroppo non esclude che la si possa usare ancora. Ma non è una questione filologica.

— *segue a pagina 4* —

Israele *Dopo quattro mesi i razzi di Hamas smentiscono il governo. Bibi ne approfitta: «Si va avanti»*

CHIARA CRUCIATI PAGINA 2

Intervista *Andrea De Domenico (Ocha): «Qui a Rafah abbiamo visto corpi mutilati e decapitati»*

MICHELE GIORGIO PAGINA 3

Reazioni *La Ue cambia passo, a parole. Berlino: «La legge è uguale per tutti». Scontro Tel Aviv-Madrid*

VALDAMBRINI, BARONE PAGINA 4

VERSO LE EUROPEE

Estrema destra, le manovre di Ursula

■■ Anche con l'eventuale appoggio dell'estrema destra i conti per la riconferma della presidente della Commissione Ue non tornano. L'Spd di Scholz avverte: non ci saranno i voti del gruppo dei socialisti in caso di accordo con parte di Ecr, in particolare con Fratelli d'Italia. **MERLO A PAGINA 6**

Riforme

Il governo verso l'autocrazia

GAETANO AZZARITI

Non siamo alla viglia di un colpo di Stato, stiamo "solo" assistendo ad una lenta erosione della nostra democrazia costituzionale. Questo non può essere negato. È ciò che viene orgogliosamente rivendicato dall'attuale maggioranza.

— *segue a pagina 12* —

CAMPAGNA ELETTORALE

La premier candidata non ingrana la marcia

■■ Il finale di partita non sta andando come previsto dalla premier. Meloni sbanda, si rifugia nell'antichissimo metodo Achille Lauro firmando l'accordo con la Sicilia che sblocca 6,8 miliardi. Ma sulle riforme e anche sulla presidenza della Commissione Ue avanza tra giravolte e vaghezza. **COLOMBO A PAGINA 7**

REALITY VATICANO

Bergoglio omofobo: «Troppa frociaggine»

■■ Durante l'assemblea generale della Cei, a porte chiuse, Bergoglio ha ribadito il proprio no all'ammissione dei preti gay nei seminari - già dichiarato in altre occasioni - chiosando: c'è già troppa «frociaggine». Il sociologo Marzano: «Francesco conferma ciò che aveva detto Raztinger». **KOCCI A PAGINA 9**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpo/CRMV23/2103

eté
etesupermercati.it

IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CXXXII - N° 146 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Martedì 28 Maggio 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI", EURO 1,30

il mondo eté
etesupermercati.it

La stagione degli eventi

Da Geolier a Renato Zero Napoli città della musica tra concerti e solidarietà

Federico Vacalebre

Napoli sarà capitale della musica live. Due le location che catalizzeranno migliaia di spettatori: piazza Plebiscito e lo stadio Maradona dove ci saranno Renato Zero, Gigi D'Alessio, Tropico; i Co'Sang, Gianni Fiorellino, Ultimo, Negramaro, Geolier, Nino D'Angelo. A pag. 14

L'editoriale

NUOVA STAGIONE NUOVO METODO

Amedeo Lepore

L'apertura di un tavolo di coordinamento del Pnrr tra il governo, le Regioni e gli Enti locali, con l'insediamento di apposite cabine di regia presso le Prefetture, prova a rispondere alle indicazioni della Commissione europea di una maggiore efficacia e alle richieste dei soggetti attuatori di un rafforzamento delle modalità di esecuzione di interventi cruciali per il futuro del Mezzogiorno e dell'intero Paese. Questa scelta può affrontare i nodi critici della fase realizzativa e dare frutti positivi, specialmente se costituisce una convinta assunzione di responsabilità nazionale per un'interazione costante e costruttiva con le istituzioni regionali e locali, superando un'impasse che non ha aiutato il dispiegamento delle attività sul territorio. È la stessa opportunità che si è verificata alcuni anni fa con l'esperienza – in seguito, purtroppo, abbandonata – dei Patti per lo sviluppo, combinando coordinamento, supporto tecnico e monitoraggio del governo con un'autonoma capacità operativa di Regioni e Città Metropolitane. Al contrario, nel caso l'iniziativa dovesse risolversi in una forma di puro e semplice centralismo, si renderebbero vani gli sforzi compiuti, impedendo di fatto il raggiungimento degli obiettivi del Piano. In una prospettiva di effettiva cooperazione, questa strategia potrebbe contribuire a riprendere, oltre l'approccio top down efficace per l'epoca e in un contesto istituzionale ed economico del tutto diverso, alcuni aspetti importanti della vicenda della Cassa per il Mezzogiorno.

Continua a pag. 43

IL CAMBIO DI PARADIGMA Via al coordinamento, prefetti in prima linea

PNRR, LA SVOLTA DELLA REGIA UNICA

Nando Santonastaso a pag. 3

Inchiesta sulla partita scudetto: blitz della Finanza

Napoli, beneficenza flop tutte le spese nel mirino

I maxischermi allestiti al Maradona per la partita Udinese-Napoli

Leandro Del Gaudio a pag. 7

Il piano

Ministero della Cultura bando per l'assunzione di 75 super-specialisti

Il ministero della Cultura è pronto all'assunzione di 75 persone nell'area delle elevate professionalità, tra le quali archeologi, geologi, fisici, architetti, ingegneri e specialisti in restauro. «I musei statali e tutto il ministero della Cultura - ha commentato Sangiuliano - hanno bisogno di elevate professionalità, figure di alto profilo che purtroppo la Pubblica amministrazione in passato ha fatto fatica ad attrarre». **Servizio** a pag. 3

Il focus

Alta velocità ferroviaria lo slancio per il Sud arriva dalla Rete europea

Ettore Incalza

Ferrovie, ora l'Europa ha scelto di andare a Sud. Il Parlamento di Bruxelles ha varato l'aggiornamento della rete Ten-T. Tra le novità la linea veloce adriatica e la possibilità di finanziare il Ponte sullo Stretto. Per i collegamenti continentali sono disponibili 35 miliardi oltre ad agevolazioni sul debito statale. A pag. 5

Meloni torna a Caivano E in Sicilia sigla l'intesa sui Fondi di coesione

▶Il premier oggi al Parco Verde per inaugurare il centro sportivo ricostruito
«La gente del Sud non chiede la carità ma di potersi misurare ad armi pari»

Adolfo Pappalardo

«La gente del Sud non chiede la carità ma di potersi misurare ad armi pari», ha detto la presidente del Consiglio Meloni intervenendo a Palermo alla cerimonia di firma dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra il governo e la Regione Siciliana. Si tratta dell'Accordo più significativo dal punto di vista finanziario, che impegna 6,8 miliardi di euro, inclusi anche 1,3 miliardi destinati per legge al Ponte sullo Stretto e 237 milioni assegnati come anticipo nel 2021. Oggi il premier sarà a Caivano per l'inaugurazione del centro sportivo nel Parco Verde. Alle pagg. 2 e 4

Il dibattito

La riforma del premierato e le critiche che non reggono

Tommaso Frosini

Dopo le senatrici a vita Segre e Cattaneo, anche la Conferenza episcopale ha mosso delle critiche alla riforma del premierato, sia pure in modo più felpato. A questo punto ci manca solo che lo faccia anche un'organizzazione internazionale. Certo, ben venga il dissenso, linfa vitale della democrazia; ma condizione che sia costruttivo. Alcune critiche, invece, non hanno motivo di essere. Continua a pag. 43

La scelta del nuovo allenatore

DeLa a Ibiza, missione Conte

Pino Taormina

De Laurentiis in missione a Ibiza per incontrare Antonio Conte e il suo staff. In ballo ci sono 60 milioni di euro lordi di ingaggio in tre anni. Cosa mai successa nella storia del Napoli. A pag. 20

Netanyahu: tragico incidente. Gelo Usa

Gaza, strage di civili a Rafah Israele finisce sotto accusa

Il bilancio dell'attacco israeliano alla tendopoli di Rafah è di 40 morti. «Gaza è l'inferno sulla terra», ha affermato l'agenzia Onu per i rifugiati Unrwa. «Tragico incidente. Io continuerò a combattere», dice il premier israeliano Netanyahu. La presenza delle forze di sicurezza egiziane è stata rafforzata lungo la fascia di confine dopo che un soldato egiziano è rimasto ucciso in uno scontro a fuoco con l'esercito israeliano.

Bulleri, Vita, Genah
alle pagg. 8 e 9

Lo scenario

Quel confine rifugio e trappola dei disperati

Sara Miglionico

Rafah era l'ultimo rifugio e adesso è una trappola, una polveriera, ma non ci sono solo gli israeliani dell'Idf, l'esercito con la Stella di Davide, a sferrare l'attacco e bombardare. Continua a pag. 42

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 28/05/24 ----
Time: 28/05/24 00:03

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 28/05/24-N:

MD

Il Messaggero

MD

€ 1,40* ANNO 148 - N° 148 ITALIA

Sped. in A.P. DL353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

NAZION

Martedì 28 Maggio 2024 • S. Emilio

IL GIORNALE DEL M

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Da Boris ai romanzi

Bruschetta: devo a Battiato i miei libri

Ippaso a pag. 17

Esordio ok a Parigi

Sinner in love «Sì, io e Anna siamo fidanzati»

Martucci nello Sport

Panchine d'oro

Tre allenatori italiani per tre coppe europee

Angeloni nello Sport

Rafah, Israele sotto accusa

▸Almeno 45 civili morti nell'attacco. Netanyahu: tragico incidente. L'indignazione del mondo Crosetto: Tel Aviv semina odio. Il gelo Usa. Negli scontri al confine muore un soldato egiziano

L'editoriale

LA PARANOIA CHE SPINGE LA PACE PIÙ IN LÀ

Luigi Zoja

Il tema "Gaza" si sottrae al dialogo. Non solo nella politica globale, anche all'interno di specifici gruppi, e nella vita interiore di singoli individui: non solo nelle comunità ebraiche dell'Occidente, tradizionalmente progressiste, ma nella singola mente di molti ebrei una parziale identificazione con Israele coesiste con una solidarietà per la tragedia palestinese.

Un mio collega ebreo romano ha proposto un videoseminario in cui analisti junghiani italiani dialogheranno con colleghi israeliani sul tema – in sé clinico – dei traumi psichici collettivi. Purtroppo, prende fuoco già il dibattito su come impostare l'evento. Due associazioni aderiscono. Ma molti considerano che l'incontro sia una approvazione di Israele, minacciano le dimissioni. Le due società si ritirano. Lo comunicano all'organizzatore e ai dirigenti israeliani, che rifiutano il rifiuto.

Effettivamente il dibattito proposto sarebbe stato incompleto. Ma, nel mondo reale, possibile: non abbiamo colleghi a Gaza, e una conferenza parziale può esser meglio che nessuna.

Continua a pag. 5

ROMA Il giorno dopo l'attacco di Israele a Rafah, che ha provocato 45 morti civili e numerosi feriti, la condanna della comunità internazionale è unanime. Per Netanyahu è stato un «tragico incidente». Ma lo scenario si è ulteriormente inasprito con l'uccisione di un soldato egiziano al confine. Il ministro Crosetto ha affondato il colpo: «Israele semina odio». E se Tel Aviv non ha intenzione di fermarsi, sono gli Stati Uniti a chiedere con forza che siano previste misure a tutela della popolazione civile.

Bulleri, Genah e Vita alle pag. 2 e 4

Il racconto

L'ultimo miglio dei disperati è una polveriera

ROMA Rafah era l'ultimo rifugio e adesso è una trappola. Ma non ci sono solo gli israeliani dell'Idf a bombardare. C'è anche la barriera eretta dai "fratelli" arabi per impedire che un fiume di profughi attraversi il valico verso l'Egitto.

Miglionico a pag. 3

L'intervista

Garton Ash: Bibi sottovaluta i danni al Paese

Chiara Bruschi

«Gli israeliani capiscono il danno, ma Netanyahu non vuole ascoltare». A dirlo in un'intervista a *Il Messaggero* è lo storico britannico Timothy Garton Ash.

A pag. 4

Il vertice

Macron scuote la Ue: obbligati a difenderci

PARIGI A Dresda la posizione di Macron sulla guerra in Ucraina non cambia: l'Europa «non deve essere ingenua» e deve aumentare gli investimenti nella Difesa, «deve essere una rivoluzione» e «senza guardare soltanto agli Usa».

Pierantozzi a pag. 6

Il caso

L'appellativo omofobo del Papa senza pulpito

Massimo Adinolfi

Si può vedere nelle parole del tutto inappropriate del Papa qualcosa di più di un incidente, di un infortunio linguistico?

A pag. 7

Giansoldati a pag. 7

Impagnatiello choc: «A pranzo da mia madre col cadavere in auto»

«Avvelenavo Giulia mentre dormiva»

Alessandro Impagnatiello e, nel tondo, la vittima, Giulia Tramontano

Zaniboni a pag. 13

Giustizia, Nordio presenta al Colle la sua riforma

▸Il testo arriva in Cdm. La separazione delle carriere "soft", resta un unico Csm

Francesco Bechis

Questa sera il ministro Nordio e il sottosegretario Mantovano porteranno al presidente Mattarella la bozza definitiva della riforma della giustizia. Un ddl costituzionale che prevede la separazione delle carriere e un solo Csm, dotato però di due sezioni, per gli inquirenti e i giudici. E per i pm resta l'obbligatorietà dell'azione penale.

A pag. 8

Il paradosso

Le quote "blu" per le assunzioni nei tribunali

ROMA Sono 4 mila gli addetti da assumere all'Ufficio del Processo, le prove la settimana prossima. Prevista la "clausola di genere" a favore degli uomini.

Bassi e Bisozzi a pag. 9

Auto, Stellantis apre all'aumento della produzione

A Mirafiori la nuova 500 ibrida

Umberto Mancini

Stellantis apre all'aumento della produzione di auto in Italia. Lo fa dopo il pressing del governo, che da mesi incalza l'azienda affinché investa di più nel Paese che ha concesso un miliardo di incentivi al settore. Al termine dell'incontro con i sindacati, l'ad Carlos Tavares ha dato il grande annuncio: dal 2026 partirà la produzione a Mirafiori della 500 ibrida. In tempi brevi, ma non ha specificato quando, arriverà anche la versione ibrida della Jeep Compass nello stabilimento di Melfi.

A pag. 14

Il fenomeno

Così cantando (e amando) l'opera il mondo ha imparato l'italiano

ROMA È grazie ai capolavori di compositori come Verdi e Puccini che la lingua italiana si diffonde nel mondo. E l'Accademia della Crusca premia il maestro Riccardo Muti per il suo contributo, perché «alla guida di prestigiose orchestre straniere», spiegano, «ha promosso la conoscenza dell'italiano».

Antonucci alle pag. 22 e 23

Il Segno di LUCA

LEONE, AFFIDATI AL PARTNER

La congiunzione della Luna e di Plutone favorisce il rapporto con il partner, colorando l'amore di una passione intensa che rinnova le tue energie. Affidati alla visione del partner e accogli le sue proposte, anche se puoi avere la sensazione che per certi versi sovvertono il tuo equilibrio abituale. Le trasformazioni che innescano alimentano la tua vitalità con nuove sfide. Nel settore professionale ti scopri più preciso ed efficace.

MANTRA DEL GIORNO

Senza le emozioni mancherebbe la vita.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 18

340 11 65 558 - 330579765
VIA A. DE GASPERI, 11 - POGGIARDO (LE)
WWW.UNICRIS.IT

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "I segreti del barbecue" + € 6,90 (solo Roma). "Romanzo tricolore" + € 9,90 (in tutto il Lazio)

-TRX IL:27/05/24 23:14-NOTE:

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 139 - Numero 126

QN Anno 25 - Numero 146

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 28 maggio 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola+

Giovani QN Nuove Generazioni

Speciale Green Mobility

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Rimini, l'omicidio resta un giallo

I figli di Pierina: «Fango su nostra madre Ora via alle denunce»

Spadazzi a pagina **15**

Strage a Rafah, il mondo contro Israele

Condanna unanime del raid che ha provocato 45 morti tra donne e bambini. Tel Aviv: «Un tragico errore». Ucciso soldato egiziano
Ucraina: Parigi discute con Kiev l'invio di istruttori militari, Orban frena gli aiuti. L'analisi di Castellani: sulle guerre Roma sceglie la cautela

Servizi da p. **4** a p. **6**

Destinazione Europa: il vodcast
Dieci videointerviste di QN

Bonino (SUE): togliere agli Stati il diritto di veto

Arminio a pagina **7**

La scommessa degli azzurri

Gasparri (FI): «Noi, calamita dei moderati»

Carbutti a pagina **7**

«Ho lavorato per il porto»

Liguria-gate, Signorini ai pm: «Non sono un corrotto»

Brogioni a pagina **9**

IMPAGNATIELLO RACCONTA PER 6 ORE L'ORRORE DEL FEMMINICIDIO
LA SORELLA DELLA RAGAZZA: UN ANNO FA LA MIA VITA SI È FERMATA

Alessandro Impagnatiello in tribunale a Milano

«Io, a pranzo col corpo di Giulia in auto»

Alessandro Impagnatiello, reo confesso del massacro, con 37 coltellate, della compagna Giulia Tramontano, incinta di suo figlio Thiago, è salito sul banco degli imputati: «Ho ucciso Giulia e occultato il suo cadavere la sera del 27 maggio». Racconta come tenendo in piedi due relazioni sia «annegato in un castello di bugie». Bugie su tutto e con tutti. Come quando dice che avvelenava Giulia per farla abortire e non per ucciderla.

Giorgi e intervento di **Baldelli** alle p. **2** e **3**

DALLE CITTÀ

Bologna, dopo la festa in disco

Studentessa violentata: sentiti i primi testimoni

Caravelli in **Cronaca**

Bologna, allarme criminalità

A 97 anni viene rapinato in strada dell'orologio

In **Cronaca**

Castel San Pietro, arrestato

Titolare dell'hotel accoltellata dall'ex dipendente

Bolognesi in **Cronaca**

Le parole del pontefice: «C'è già troppa frociaggine»

Papa Francesco ai vescovi: basta gay nei seminari, selezionate gli accessi

Fabrizio a pagina **11**

Via sotto i 50 chilometri all'ora

Autovelox, arriva la stretta

G. Rossi a pagina **12**

Rientro vincente al Roland Garros

Sinner in love: «Sto con Anna»

G. Tassi nel **Qs**

DIVINO MARKET
PREZZI OUTLET

MARTEDÌ 28 MAGGIO 2024

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVIII-NUMERO 125, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST.-GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

DIVINO MARKET
PREZZI OUTLET

IN VIGORE IL DECRETO CHE LIMITA L'USO

Autovelox depotenziati sindaci liguri in rivolta

SERVIZIO / PAGINA 26

OGGI IL FORUM DEL SECOLO XIX

Porti e navi sostenibili così cambia lo shipping

L'INSERTO / AL CENTRO DEL GIORNALE

I 50 ANNI DELLA STRAGE DI BRESCIA

Tobagi: piazza della Loggia il valore della risposta civile

GUGLIELMINA AUREO / PAGINA 41

L'IMPRENDITORE PORTUALE RESTA AI DOMICILIARI. CORRETTO IL VERBALE CON LE DICHIARAZIONI DEL FIGLIO ROBERTO: DISSE «FINANZIAMENTI LECITI»

«Spinelli solo un amico»

Signorini interrogato dai pm ammette: «Comportamenti inappropriati». Ma respinge la corruzione

È durato poco l'interrogatorio di Paolo Emilio Signorini, l'ad di Iren in carcere dal 7 maggio per l'inchiesta sul Terminal Rinfuse. Il manager ha ammesso «comportamenti inappropriati» ma ha respinto l'accusa di corruzione sostenendo che Aldo Spinelli fosse «solo un amico». L'imprenditore portuale, intanto, resta ai domiciliari. Secondo i magistrati può ancora condizionare i testi. Infine è stata corretta la frase nel verbale d'interrogatorio di Roberto Spinelli: disse «finanziamenti leciti».

FAGANDINI, FREGATTI E INDICE / PAGINE 2 E 3

ROLLI

IL MANAGER

Gilda Ferrari / PAGINA 5

Gemme: «Sulla Diga risponderemo ai rilievi dei tecnici»

«Risponderemo ai rilievi dell'Autorità portuale sulla nuova Diga di Genova e rispetteremo i tempi. Raddoppieremo l'attrezzatura per fare i cassoni». Così Claudio Gemme, presidente del consorzio dei costruttori.

L'EX MINISTRO

Mario De Fazio / PAGINA 7

Pinotti: «Toti lasci Il centrosinistra si unisca su Orlando»

L'ex parlamentare ed ex ministra dem Roberta Pinotti sullo sviluppo delle inchieste liguri: «Toti si dimetta per evitare la paralisi. Serve una coalizione ampia del centrosinistra: Orlando? Ottima candidatura».

MEDIO ORIENTE

Bombe e morte tra gli sfollati l'orrore di Rafah

Magri e Marchiò / PAGINE 8 E 9

Si registrano almeno 45 morti nel raid di Israele avvenuto domenica sera in un campo profughi a Rafah. Netanyahu si difende: «È stato un tragico incidente». Aperta un'indagine sulle dinamiche dell'attacco.

SE LA VITA A GAZA NON CONTA

ANTONIO GIBELLI / PAGINA 18

Quanti morti ieri? Quaranta, forse quarantacinque, molte donne e bambini, svaniti nel rogo delle tende scatenato dall'incursione israeliana. Facciamo cifre tonde perché la vita a Gaza non conta più niente. La contabilità va aggiornata.

SOCIETÀ

Gay nei seminari l'offesa del Papa «C'è frociaggine»

Agasso e Quaranta / PAGINA 15

«C'è già troppa frociaggine, meglio non accogliere i gay in seminario». Queste le parole pronunciate da Papa Francesco in un incontro a porte chiuse con i vescovi. Il mondo Lgbtq + protesta, imbarazzo nella Santa Sede.

«Proposti soldi per non abortire» Due casi a Genova

Filippi e Pedemonte / PAGINA 14

Sono due le donne che a Genova segnalano di avere ricevuto proposte di denaro per non abortire. Entrambi i casi sarebbero avvenuti all'ospedale Villa Scassi. L'associazione Pro Vita e Famiglia: non siamo stati noi.

IL CALCIATORE DEL GENOA, FONDATORE DI "WE PLAY GREEN", PULISCE LA SPIAGGIA DI CAMOGLI CON GLI STUDENTI

Thorsby, maestro verde: «Bambini, l'ambiente è vita»

Morten Thorsby, centrocampista del Genoa, sulla spiaggia di Camogli con i bambini (foto Oliva) EDOARDO MEOLI / PAGINA 17

UCRAINA

Kharkiv assediata la fuga dei civili dalla prima linea

Perosino e Yakovenko / PAGINA 10

«Mi portano a Kharkiv, dicono che qui non si può più stare». Tatiana, 68 anni, ha piccoli rivoli di sangue che le colano sulle scarpe bianche ma non sembra farci caso. È in fuga con gli ultimi residenti di Vovchansk. BRESOLIN / PAGINA 11

PEFC

AGOPROFIL
PORTE A PENSATE
la PORTA è di CASA

BUONGIORNO

A che prezzo

MATTIA FELTRI

Mi accosto al dibattito sull'aborto sempre con prudenza, non soltanto perché sono maschio e i maschi non abortiscono, soprattutto perché è una questione di straziante complessità che interroga nel profondo l'essenza e il mistero dell'essere umano, e dunque così estranea alla morale da trincea cui è stata ridotta. Non mi sembra oscurantista l'idea che l'essere umano sia tale dal concepimento, ma credo prevalga il diritto della donna di fare di sé, del proprio corpo, della vita che porta dentro, quel che ritiene più giusto, e scandagliarne le ragioni è un atto al forte rischio di sconfinare nell'arroganza e nella prevaricazione. E non mi scandalizza che ai pro life sia consentito l'ingresso nei consultori, se sono dotati di competenze, di intelligenza, della necessaria delicatezza e della capacità di empatia al cospetto di una donna prossima a un passo difficile e doloroso. Ma chi sono questi pro life autorizzati a scorrazzare armati dei loro valori non negoziabili? Le notizie in arrivo da Genova, e riportate da *Repubblica*, di volontari che hanno offerto a una donna cento euro per tenersi il bambino, stabiliscono il collasso dell'iniziativa, già sospettabile quando si è saputo di alcuni di loro determinati a far sentire del feto il battito del cuore. Io, tanto per cominciare, mi vergognerei a chiamarmi pro life, e di due vite farne una questione di prezzo, e a tal punto scontato. Offrire cento euro, poi, è peggio di una cretinata: è lo svilimento fino al rasoterra di un dilemma altissimo, con la classica andatura da caterpillar di chi sente di avere la verità in tasca e non sa di avere la testa vuota.

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2* in Italia — Martedì 28 Maggio 2024 — Anno 160°, Numero 146 — ilsole24ore.com

*solo nelle province di TN e BZ, in abbinamento obbligatorio con l'Adige al prezzo complessivo di € 1,40 e con Alto Adige al prezzo complessivo di € 1,70

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Immobili
Decreto Salva casa, nuovi compiti e responsabilità per i professionisti
Giuseppe Latour —a pag. 35

Riforma fiscale
Per i lavori in corso determinanti le valutazioni nel bilancio
Germani e **Roscini Vitali** —a pag. 34

FTSE MIB 34761,97 +0,79% | SPREAD BUND 10Y 128,40 -2,20 | SOLE24ESG MORN. 1386,22 +0,98% | SOLE40 MORN. 1276,98 +0,85% | Indici & Numeri → p. 39 a 43

DECINE DI FERITI, FONTI PALESTINESI: MOLTI BRUCIATI VIVI

Strage tra i profughi palestinesi di Rafah: almeno 45 vittime

— Servizio a pag. 8 e analisi di Ugo Tramballi

Rafah. Attacco israeliano sugli sfollati

LE REAZIONI: ISRAELE ISOLATO DAL RESTO DEL MONDO

La difesa di Netanyahu: «Un tragico incidente» Gli Usa e la Ue: un orrore

— Servizio a pag. 8

Industria 5.0: investimenti fermi, ordini congelati

Incentivi

Senza le regole attuative le imprese bloccano gli acquisti e le trattative

Il decreto sarà inviato fra oggi e venerdì a Mef e Ambiente per il via libera

A più di tre mesi dall'approvazione, le agevolazioni del decreto Industria 5.0 sono ancora bloccate perché mancano i provvedimenti attuativi. Ma l'attesa per lo sblocco dei crediti d'imposta alle imprese che investono in innovazione ed efficienza energetica, non è ancora finita: il decreto del Mimit è pronto ma manca il via libera dei ministeri dell'Ambiente e dell'Economia. Tra tempi tecnici e prudenza della Ragioneria sulle coperture, sono necessarie alcune settimane. Intanto le imprese congelano gli investimenti. —Servizi alle pagine 2 e 3

L'ANALISI

RITARDO CHE PESA SULLE AZIENDE

di **Stefano Manzocchi** —a pagina 3

AMBIENTE E SOSTENIBILITÀ

Ok Ue alle regole sulla riduzione delle emissioni e sull'ecodesign

Marta Casadei —a pag. 10

ALL'APPUNTAMENTO DI TRENTO OLTRE 1.100 STUDENTI

Per il Festival dell'Economia successo da 40mila presenze

—Servizi da pagina 21 a pagina 23

80 RELATORI ACCADEMICI
Ampia la rappresentanza universitaria che ha coinvolto 40 atenei e business school

40 ESPERTI INTERNAZIONALI
La XIX edizione del Festival ha visto la partecipazione di 40 relatori esteri

60 MANAGER E CAPI AZIENDA
Ampia la partecipazione del mondo imprenditoriale e dei top manager

I numeri da Trento. Nei quattro giorni del Festival dell'Economia, dal 23 al 26 maggio, alta affluenza agli eventi e pazienti code

LA PRIMA INTERVISTA

Orsini a Trento: «Subito le regole per Industria 5.0 Conferma taglio del cuneo, certezza del diritto»

Nicoletta Picchio —a pag. 5

Il presidente. Emanuele Orsini

L'inserto dedicato al Festival. Con il Sole 24 Ore 12 pagine sulla giornata di chiusura

Microchip, la Cina lancia un nuovo super fondo anti Usa da 47,5 miliardi

Tecnologia

Tra i settori di investimento priorità alle attrezzature per la produzione

La Cina ha lanciato un altro fondo statale da 47,5 miliardi di dollari con lo scopo di rilanciare lo sviluppo dell'industria dei microchip, tra le primarie aree di scontro con gli Usa nella competizione della leadership tecnologica. Uno delle principali settori di investimento riguarderà le attrezzature per la produzione di chip.
Fatiguso e **Simonetta** —a pag. 9

INTELLIGENZA ARTIFICIALE

Musk raccoglie altri 6 miliardi per xAi

—Servizio a pag. 31

PANORAMA

LA GUERRA IN UCRAINA

Scontro nella Ue sulle parole di Stoltenberg Kiev: in arrivo istruttori francesi

L'ipotesi del segretario generale della Nato, Jens Stoltenberg, di usare le armi occidentali nella guerra russo-ucraina anche per colpire il territorio russo divide la Ue. Questo mentre il comandante delle truppe di Kiev, Oleksandr Syrskyi, ha annunciato di aver firmato un documento che consente l'accesso ai centri di addestramento ucraine di istruttori militari francesi. —a pagina 18

I CONTI DEI COMUNI

Spending review, l'aggancio al Pnrr penalizza Sud e piccoli

Perrone e **Trovati** —a pag. 6

IL PRESIDENTE DI SOCGEN

Bini Smaghi: la Bce frena le fusioni in Europa

Lorenzo Bini Smaghi, presidente di Société Générale: il gruppo sarà protagonista in eventuali aggregazioni. La Bce non sblocca la circolazione della liquidità e frena le fusioni. —a pagina 29

Alessandro Spada. Presidente Assolombarda

L'INTERVENTO

NUCLEARE PULITO PER RESTARE COMPETITIVI

Alessandro Spada —a pag. 24

INDUSTRIA DELL'AUTO

Stellantis, Mirafiori tira il fiato con la 500 ibrida

Dalla 500 ibrida arriva una chance di rilancio per la produzione di Stellantis a Mirafiori. È la novità emersa nell'incontro tra l'ad Tavares e i sindacati. —a pagina 23

Salute 24

Farmaci
Cura anti obesità a uso estensivo

Francesca Cerati —a pag. 27

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Sconto 150€ Festival Economia. Info: ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

COLAVITA
il GUSTO di AVERE PERSONALITÀ

Martedì **28 maggio** 2024
Anno LXXX - Numero 146 - € 1,20
Santa Elicónide, martire

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - **Abbinamenti:** a Latina e prov.: **Il Tempo + Latina Oggi** €1,50 a Frosinone e prov.: **Il Tempo + Ciociaria Oggi** €1,50 - a Viterbo e prov.: **Il Tempo + Corriere di Viterbo** €1,40 a Rieti e prov.: **Il Tempo + Corriere di Rieti** €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE **TOMMASO CERNO**
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

1944 – 8 – 2024

Il Tempo compie 80 anni
Il 5 giugno lo speciale

PARLA MANTOVANO

Carriere separate già con la Cartabia

••• Il sottosegretario alla presidenza del consiglio Mantovano difende la riforma Nordio: «Carriere separate già con la Cartabia».

a pagina **9**

L'INCHIESTA IN LIGURIA

Caso Toti e l'errore dei pm Aveva detto soldi «leciti» Bufera sulle intercettazioni

Cavallaro a pagina **9**

COLLOQUIO CON GIUSEPPE CONTE

«Non punto a Chigi e non sfido Schlein Il duello? Illegittimo e aiutava Giorgia»

Il leader M5s e le Europee «Fermare il clima di guerra Renzi? Guarda alla destra»

DI **TOMMASO CERNO**

Giura di non puntare a palazzo Chigi. Né di avere ingaggiato le primarie contro Elly Schlein per guidare la sinistra. Il leader del M5s, Giuseppe Conte, non ci sta. (...)

Segue a pagina **7**

IL CONFRONTO BERLINO-VIMINALE

Migranti, Scholz apre a Meloni «Modello Albania»

La ministra Faeser: seguo con interesse il Patto
Foti: «Passati da ce lo chiede a ce lo copia l'Ue»
E sul Pnrr il governo: «Italia prima in Europa»

••• La Germania ora vuole copiare l'Italia sul modello per la gestione dei migranti al di fuori dei propri confini. La ministra tedesca dell'Interno Faeser critica il modello inglese del Ruanda e loda la soluzione italiana in Albania. Il capogruppo FdI Foti commenta: «Passati da ce lo chiede a ce lo copia la Ue». E sul Pnrr il primato del nostro Paese.

Di Capua alle pagine **2 e 3**

PARLA MINOLI

«Altro che TeleMeloni Quello spot è un favore a La7»

Sirignano a pagina **10**

IL GIALLO DELLA DATA

Caos in Campidoglio su chi premia Venditti

Zanchi a pagina **18**

IL RISCHIO ESCALATION

Salvini e la guerra mondiale Stoltenberg adesso frena Elly scarica il soldato Letta e il Pd diventa pacifista

China e De Leo alle pagine **4 e 5**

Il Tempo di Oshø

Il Papa choc sui preti gay «C'è già troppa frociaggine»

Romano a pagina **6**

DI **LEONARDO TRICARICO**

Una Nato libera e meno americana

a pagina **13**

DI **RICCARDO MAZZONI**

Premierato e il caso Londra

a pagina **13**

IL DECRETO DEL GOVERNO

Da oggi stop all'autovelox selvaggio

Adelai a pagina **8**

ASL DI VITERBO

Trasporti in ambulanza La denuncia dei sindacati

••• Trasporti in ambulanza ridotti al lumicino e autisti allo stremo. È la situazione all'Asl di Viterbo segnalata da Cgil, Cisl e Uil che chiedono interventi.

a pagina **20**

ISTITUTO Manzoni
SEI STATO BOCCIATO?
RECUPERA CON NOI
Via Patrica 11, 00178 Roma - Tel. 06.76.49.39 Whatsapp 06.76.90.24.90
www.istitutomanzoniroma.it info@istitutomanzoniroma.it

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina **13**

ROLAND GARROS

Sinner, parte bene la caccia al numero 1

Carmellini e Schito a pagina **29**

Martedì 28 Maggio 2024
Nuova serie - Anno 33 - Numero 125 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano
*In abbinamento obbligatorio ed esclusivo con Capital a € 4,50 (ItaliaOggi € 2,00 + Capital € 2,50)

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 4,50*

PNRR
Istruzioni per l'uso
a pag. 30

Germania, se si votasse adesso per le politiche i verdi perderebbero il 50% dei voti del 2021

Roberto Giardina a pag. 13

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

DECRETO TAGLIA-CODE

Le farmacie potranno erogare servizi sanitari come vaccini, test ed esami prescritti dai medici

Damiani a pag. 24

Auto, eco-bonus dal 3 giugno

Un miliardo di euro per incentivare l'acquisto di moto, veicoli commerciali e auto elettriche o a basse emissioni, anche usate. I contributi arrivano a 13.750 euro

Dal 3 giugno via agli incentivi per l'acquisto di moto, veicoli commerciali e auto elettriche o a basse emissioni. Queste ultime anche usate. Le risorse pubbliche in campo ammontano a un miliardo di euro (50 mln per i cosiddetti veicoli L, cioè i motoveicoli). Ma viene quasi triplicata il contributo massimo ottenibile, che passa da cinquemila a 13.750 euro per chi ha un Isee sotto i 30 mila euro e rottamerà un veicolo euro 0, 1 o 2.

Chiarello a pag. 23

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO ONLINE

Scuola – Le slide Ministruzione e Invalsi su Agenda Nord

Riforma fiscale – Il testo del decreto legislativo in materia di sanzioni

Fondi immobiliari – La risposta a interpello dell'Agenzia delle entrate sulle partecipazioni

NUOVI SERVIZI

Sky punta sempre più sullo streaming e non sul satellite

Plazzotta a pag. 17

Nei Campi Flegrei tormentati dai terremoti si continua a costruire come se niente fosse

Non può che esserci solidarietà per chi si sente minacciato da calamità naturali ed è costretto a cercare ripari d'emergenza, tra scomodità di varia natura. È quello che stanno vivendo gli abitanti dei Campi Flegrei, una vasta area di natura vulcanica a ovest di Napoli. Il disagio è notevole e occorrono interventi appropriati per cercare di alleviare il malessere. È però legittima una domanda: come mai è stato consentito costruire diffusamente in una zona in cui da tempo sono chiari i pericoli? Non solo. Le autorizzazioni a edificare stanno continuando ad essere accordate nonostante il bradisismo in corso.

Valentini a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

*Visita ufficiale in Germania del presidente della Francia **Emmanuel Macron** con il presidente tedesco **Frank-Walter Steinmeier** per cercare di cucire i rapporti fra i due paesi che sono sempre più sfilacciati. I fronti sono molto distanti: la Francia, ad esempio, non esclude l'invio delle sue truppe in Ucraina mentre la Germania lo esclude del tutto. Inoltre la Francia propone un nuovo protezionismo attraverso l'aumento dei dazi nei confronti della Cina mentre la Germania è contraria a questi inasprimenti perché vuol difendere le sue esportazioni che dipendono in gran parte da Pechino. Non a caso il ceo di VW ha fatto sapere al suo governo che il 60% del suo fatturato dipende dalla Cina. La Francia inoltre vorrebbe un fondo europeo di 100 mld per rafforzare la difesa comune mentre Berlino è risolutamente contraria. Se i due Paesi europei più importanti e che di fatto hanno in mano la Ue hanno idee così distanti ci si chiede, realisticamente, dove possa andare l'Europa.*

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 166 - Numero 146

QN Anno 25 - Numero 146

LA NAZIONE

Giovani QN Nuove Generazioni

Speciale Green Mobility

(*) QN LA NAZIONE € 1,50 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,70 valida solo per l'edizione di Empoli

MARTEDÌ 28 maggio 2024
1,70 Euro*

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

Indagato anche l'ex calciatore Taglialatela

Toscana, affari sporchi Soldi illeciti riciclati in ristoranti e hotel

Brogioni, **Pontini** e **Mugnaini** alle pagine **14** e **15**

Strage a Rafah, il mondo contro Israele

Condanna unanime del raid che ha provocato 45 morti tra donne e bambini. Tel Aviv: «Un tragico errore». Ucciso soldato egiziano
Ucraina: Parigi discute con Kiev l'invio di istruttori militari, Orban frena gli aiuti. L'analisi di Castellani: sulle guerre Roma sceglie la cautela

Servizi da p. **4** a p. **6**

Destinazione Europa: il vodcast
Dieci videointerviste di QN

Bonino (SUE): togliere agli Stati il diritto di veto

Arminio a pagina **7**

La scommessa degli azzurri

Gasparri (FI): «Noi, calamita dei moderati»

Carbutti a pagina **7**

«Ho lavorato per il porto»

Liguria-gate, Signorini ai pm: «Non sono un corrotto»

Brogioni a pagina **9**

IMPAGNATIELLO RACCONTA PER 6 ORE L'ORRORE DEL FEMMINICIDIO
LA SORELLA DELLA RAGAZZA: UN ANNO FA LA MIA VITA SI È FERMATA

Alessandro Impagnatiello in tribunale a Milano

«Io, a pranzo col corpo di Giulia in auto»

Alessandro Impagnatiello, reo confesso del massacro, con 37 coltellate, della compagna Giulia Tramontano, incinta di suo figlio Thiago, è salito sul banco degli imputati: «Ho ucciso Giulia e occultato il suo cadavere la sera del 27 maggio». Racconta come tenendo in piedi due relazioni sia «annegato in un castello di bugie». Bugie su tutto e con tutti. Come quando dice che avvelenava Giulia per farla abortire e non per ucciderla.

Giorgi e intervento di **Baldelli** alle p. **2** e **3**

DALLE CITTÀ

Empoli

Estasi azzurra L'emozione della città e del presidente

Cioni in **Cronaca**

Empoli

Silos in fiamme Paura tra le aziende del Terrafino

Servizio in **Cronaca**

Montelupo Fiorentino

Sciopero alla Gls L'ultimatum dei lavoratori

Servizio in **Cronaca**

Le parole del pontefice: «C'è già troppa frociaggine»

Papa Francesco ai vescovi: basta gay nei seminari, selezionate gli accessi

Fabrizio a pagina **11**

Via sotto i 50 chilometri all'ora

Autovelox, arriva la stretta

G. Rossi a pagina **12**

Rientro vincente al Roland Garros

Sinner in love: «Sto con Anna»

G. Tassi nel **Qs**

Firma per il 5×1000 a Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale 970 961 20585
msf.it/5x1000
MEDECINS SANS FRONTIERES MEDICI SENZA FRONTIERE

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari* Direttore *Maurizio Molinari*

Firma per il 5×1000 a Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale 970 961 20585
msf.it/5x1000
MEDECINS SANS FRONTIERES MEDICI SENZA FRONTIERE

PEFC La nostra carta proviene da materiali riciclati o da foreste gestite in maniera sostenibile

Martedì 28 maggio 2024

Anno 49 N°126 - In Italia € 1,70

AIUTI MILITARI A KIEV

Armi anti Russia, Nato divisa

Stoltenberg: ogni governo è libero di dare l'ok a colpire Mosca con le sue armi. L'Italia si smarca, no della Germania Macron: in arrivo istruttori militari francesi. Intervista al ministro degli Esteri polacco: "Pronti all'invio di nostre truppe"

Ue, piano di Meloni per Tajani alla Commissione, gelo di Parigi e Berlino

Sulle armi contro la Russia, i Paesi della Nato vanno in ordine sparso. Stoltenberg precisa: «Spetta a ogni governo dare l'ok». Regno Unito, Polonia e Baltici favorevoli. Il "no" di Germania e Paesi mediterranei. La Francia pronta a inviare gli istruttori in Ucraina. Il piano di Meloni per Tajani alla Commissione europea.

di **Ciriaco, Di Feo, Lauria Mastrobuoni, Raineri** *e* **Vitale**

● *da pagina 2 a pagina 7*

Il commento

Alla ricerca di un'Europa forte

di **Bernard Guetta**

Non se ne è parlato più di tanto, ma avete letto la recente dichiarazione dei Paesi del cosiddetto Triangolo di Weimar, quello che il *Guardian* chiama "la nuova locomotiva" dell'Unione Europea? Ebbene, i ministri degli Affari esteri dei tre Stati che compongono questo gruppo informale – Polonia, Francia e Germania – hanno valutato che l'Ue deve diventare un «attore geopolitico a tutto tondo», quella che la Francia in altre occasioni aveva chiamato «la potenza Europa». Radoslaw Sikorski, il capo della diplomazia polacca, aveva già utilizzato l'espressione «entità geopolitica» per descrivere l'Unione.

● *a pagina 27*

Medio Oriente

Missile su Rafah, 45 morti Netanyahu: "Un tragico incidente"

di **Rossella Tercatin** *e* **Fabio Tonacci** ● *alle pagine 12 e 13*

Durante un'udienza con i vescovi a porte chiuse

▲ **Città del Vaticano** Papa Francesco durante un incontro con i vescovi ANSA/ETTORE FERRARI

La gaffe omofoba del Papa sui preti gay

di **Iacopo Scaramuzzi** ● *a pagina 20*

Altre storie

Piazza della Loggia e il valore del dissenso

di **Benedetta Tobagi**

● *a pagina 26*
servizi di **Biondani** *e* **Pisa**
● *alle pagine 18 e 19*

Il racconto shock di Impagnatiello "Così colpii Giulia"

di **Rosario Di Raimondo**
● *a pagina 15*

Onorato, si riapre la pista dell'omicidio

di **Palazzolo** *e* **Patanè**
● *a pagina 14*

Il caso

È corsa a ibernarsi ma nessuna garanzia di risveglio

di **Franco Zantonelli**
● *a pagina 21*

Spettacoli

Elisabetta Villaggio: l'erede di Fantozzi è Zerocalcare

di **Silvia Fumarola**
● *a pagina 32*

L'intervista

Carlo Ancelotti: un'altra Champions poi smetto al Real

dal nostro inviato **Enrico Currò**
● *alle pagine 34 e 35*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

L'AUTOMOTIVE

Tavares: con la 500 ibrida rilanciamo Mirafiori

CLAUDIA LUISE – PAGINA 20

IL FESTIVAL DELL'ECONOMIA

Boeri: "Torino laboratorio dell'intelligenza artificiale"

FABRIZIO GORIA – PAGINA 21

IL DIBATTITO

Su smartphone e bambini attenti a non fare processi

VALENTINA PETRI – PAGINA 25

CENTRI DENTALI ZANARDI
UN'ALTERNATIVA ITALIANA VINCENTE AL TURISMO DENTALE
800.200.227
CENTRIDENTALIZANARDI.IT

LA STAMPA

MARTEDÌ 28 MAGGIO 2024

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N.146 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

CENTRI DENTALI ZANARDI
UN'ALTERNATIVA ITALIANA VINCENTE AL TURISMO DENTALE
800.200.227
CENTRIDENTALIZANARDI.IT

IL MONDO IN GUERRA

L'orrore di Rafah bombe sugli sfollati L'inferno di Kharkiv raid e civili in fuga

MAGRÌ, MARCHIÒ, PEROSINO

Kharkiv è diventata il bastione della difesa ucraina contro l'ultima offensiva russa. Qui si raccolgono a migliaia i profughi delle città vicine, martellate dall'assalto di Mosca. Rafah è il luogo dove l'esercito israeliano, per schiacciare Hamas, ha colpito un campo profughi: 45 vittime. BRESOLIN E TORTELLO – PAGINE 2-6

IL MEDIO ORIENTE

L'incubo escalation della forza sul diritto

NATHALIE TOCCI

C'è una chiara escalation militare, politica e giuridica in Medio Oriente, ma diverse e contrastanti sono le letture. L'invasione israeliana di Rafah va avanti. È iniziata gradualmente, sullo sfondo degli appelli internazionali a non procedere. – PAGINA 23

LA GEOPOLITICA

L'asse franco-tedesco può aiutare l'Europa

ETTORE SEQUI

Durante i negoziati per il trattato del Quirinale e quelli successivi per un Piano italo-tedesco, i colleghi francesi e quelli tedeschi – separatamente – mi dissero che esistevano più motivi di divergenza tra Francia e Germania piuttosto che con l'Italia. – PAGINA 6

LO SCIVOLONE IN UN INCONTRO A PORTE CHIUSE CON I VESCOVI ITALIANI: "NELLA CHIESA CI SONO GIÀ TROPPI OMOSESSUALI"

"Frociaggine in seminario", bufera sul Papa

IL TEOLOGO

Mancuso: "Che declino deve chiedere scusa"

FRANCESCO RIGATELLI

«Ora il Papa ci dia una grande lezione chiedendo scusa». Il teologo Vito Mancuso è molto deluso dalla frase di Francesco sulla «troppa frociaggine nei seminari». – PAGINA 19

AGASSO, QUARANTA

«Nella Chiesa c'è già troppa "frociaggine"». Durissima e sorprendente la stoccata di papa Francesco contro la presenza di persone omosessuali nei seminari. «Offensiva e denigratoria», secondo le associazioni Lgbtq+. È avvenuta nell'incontro a porte chiuse con gli oltre 200 vescovi italiani, lunedì 20 maggio, all'assemblea generale della Cei. – PAGINE 18 E 19

IL SEMIOLOGO

Se anche Francesco cade nel vannaccismo

MASSIMILIANO PANARARI

«Scherza coi fanti, lascia stare i santi». Oggi siamo invece qui a discutere di una persona che i santi li proclama e a cui piace pure molto scherzare. – PAGINA 18

INCHIESTA TOTI, A GENOVA INTERROGATO SIGNORINI: ANDAVO AL CASINO E BEVEVO CHAMPAGNE MA NON SONO CORROTTO

Pnrr, rottura Comuni-governo

Schlein: "Meloni usa il premierato per fini personali". La premier cerca l'appoggio di Renzi e Calenda

PAOLO BARONI E LUCA MONTICELLI

Comuni e Province si augurano che la fase 2 del Piano nazionale di ripresa e resilienza non coincida con una nuova stagione di tagli agli enti locali. Gli amministratori locali sono preoccupati e tornano ad alzare la voce: «Con i tagli alla spesa corrente i servizi sono a rischio». – PAGINE 8 E 9

IL RACCONTO DI IMPAGNATIELLO: PRIMA IL VELENO POI LE COLTELLATE

"L'ho uccisa così"

MONICA SERRA

Il feroce edonismo dei carnefici

NICOLETTA VERNA

L'immagine di Impagnatiello che, dopo avere ucciso Giulia Tramontano, guarda sul cellulare la sintesi di Atalanta-Inter, richiama nel senso comune un'immagine ben precisa, quella di squilibrio. – PAGINA 15

IL COMMENTO

Chi non ha capito che cosa è il Recovery

VERONICA DE ROMANIS

Lo stupore che ha suscitato la «rivelazione» del Commissionario Gentiloni circa l'allocazione delle risorse del Pnrr dimostra la distanza tra l'Europa e il racconto italiano. – PAGINA 9

L'ANALISI

Se il maggioritario è arrivato al tramonto

MARCELLO SORGI

Giorno dopo giorno, la campagna elettorale proporzionale ci porta indietro nel tempo, mostra il logoramento della stagione del maggioritario inaugurata da Berlusconi. – PAGINA 23

LA DESTRA E I RADICAL CHIC

Le invenzioni anti-élite nel teatrino di Giorgia

MARIA LAURA RODOTÀ

In un dibattito politico dominato da impulsi primari, la presidente del Consiglio si distingue. Giorgia Meloni è una punta di diamante dell'Esclusionismo assurdista. – PAGINA 23

L'INTERVISTA

Serra: "Cercano solo il nemico immaginario"

ANNALISA CUZZOCREA

«I salotti radical chic devono essere di dimensioni mai viste. Migliaia di divani e poltrone. L'inferiority complex spinge la nuova destra a ingigantire il nemico». – PAGINA 13

SCM
INSONORIZZAZIONE INDUSTRIALE SRL
...al servizio dell'uomo e del suo ambiente...
www.scminsonorizzazione.it

BUONGIORNO

A che prezzo

MATTIA FELTRI

Mi accosto al dibattito sull'aborto sempre con prudenza, non soltanto perché sono maschio e i maschi non abortiscono, soprattutto perché è una questione di straziante complessità che interroga nel profondo l'essenza e il mistero dell'essere umano, e dunque così estranea alla morale da trincea cui è stata ridotta. Non mi sembra oscurantista l'idea che l'essere umano sia tale dal concepimento, ma credo prevalga il diritto della donna di fare di sé, del proprio corpo, della vita che porta dentro, quel che ritiene più giusto, e scandagliarne le ragioni è un atto al forte rischio di sconfinare nell'arroganza e nella prevaricazione. E non mi scandalizza che ai pro life sia consentito l'ingresso nei consultori, se sono dotati di competenze, di intelligenza, della necessaria delicatezza e della capacità di empatia al cospetto di una donna prossima a un passo difficile e doloroso. Ma chi sono questi pro life autorizzati a scorrazzare armati dei loro valori non negoziabili? Le notizie in arrivo da Genova, e riportate da Repubblica, di volontari che hanno offerto a una donna cento euro per tenersi il bambino, stabiliscono il collasso dell'iniziativa, già sospettabile quando si è saputo di alcuni di loro determinati a far sentire del feto il battito del cuore. Io, tanto per cominciare, mi vergognerei a chiamarmi pro life, e di due vite farne una questione di prezzo, e a tal punto scontato. Offrire cento euro, poi, è peggio di una cretinata: è lo svilimento fino al rasoterra di un dilemma altissimo, con la classica andatura da caterpillar di chi sente di avere la verità in tasca e non sa di avere la testa vuota.

www.frattini.it
F
Frattini
RUBINETTI DAL 1958

In Cina fondo da 47,5 mld $ per raggiungere l'autarchia nel settore dei chip

Piccolo a pagina 2

Ubs valuta top manager interni per sostituire il ceo Ermotti

Carrello a pagina 11

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Lvmh Italia lancia piattaforma logistica green con Lindbergh

Nuovo ceo per Fendi: in arrivo Angeloglou al posto di Brunschwig

Camurati in *MF Fashion*

Anno XXXVI n. 104

Martedì 28 Maggio 2024

€4,50* Classeditori

FTSE MIB +0,79% 34.762 | DOW JONES -% 39.070** | NASDAQ -% 16.921** | DAX +0,44% 18.775 | SPREAD 129 (-2) | €/$ 1,0843

** Dati aggiornati alle ore 21,00

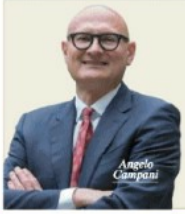
FARO SUI BILANCI DELL'ABBIGLIAMENTO DOPO LA DENUNCIA DI LUCIANO

Tutti i conti di Benetton

*Nel 2023 persi circa 230 milioni. È **l'undicesimo** esercizio consecutivo negativo per un **rosso** di oltre un miliardo. Edizione affida a Laghi la scelta del **nuovo ceo***

IN ITALIA TORNANO LE OPERAZIONI M&A: IN TRE MESI DEAL PER QUASI 6 MILIARDI

Capponi, Deugeni e Giacobino alle pagine 7 e 9



SISTEMI DI PAGAMENTO

Nexi o Worldline? Credem pronto a scegliere il socio per la monetica

Gualtieri a pagina 12

STELLANTIS-FIAT

A Mirafiori dal 2026 tornerà la 500 versione ibrida

Boeris a pagina 6

IN PIAZZA 5 GIORNATE

In vendita il palazzo a Milano della Coin che però punta a restare in affitto

Messia a pagina 9

Il palazzo Coin di piazza 5 Giornate a Milano

NESSUNO CI VEDE MEGLIO DI NOI.

40% delle frodi intercettate alla sottoscrizione di una polizza assicurativa. Più che dati, CRIFMetadati®.

I CRIFMetadati®, grazie a metodologie proprietarie di machine learning, permettono in tempo reale di misurare il rischio di frode. Oltre 600 compagnie in 50 paesi del mondo utilizzano i servizi CRIF insurance. **Scopri di più su crif.it/assicurazioni**

CRIF Together to the next level

Corriere Marittimo

Primo Piano

I porti italiani al BreakBulk Europe di Rotterdam

Corriere Marittimo

I porti italiani al BreakBulk Europe di Rotterdam

05/27/2024 16:47

Rotterdam – I porti italiani hanno partecipato a Rotterdam al BreakBulk Europe 2024 , grande forum espositivo internazionale dedicato ai professionisti della logistica breakbulk e project cargo , all'interno di uno stand coordinato da Assoporti e con il contributo dell'Agenzia ICE di Bruxelles. La manifestazione si è confermata anche quest'anno come un evento centrale per il settore, richiamando oltre 600 espositori e circa 11 mila visitatori provenienti da 125 diversi paesi. "Proseguiamo con la nostra attività di promozione del sistema portuale italiano e di attrazione di investimenti anche grazie ad una collaborazione con gli uffici dell'ICE e soprattutto grazie alle attività intense portate avanti dalle AdSP, h a commentato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri a margine della manifestazione. "La rilevanza di fare sistema ed essere uniti ha portato dei risultati inattesi in termini di numero di visitatori e incontri con uno stand Italia (in quest'occasione allestito con parti innovative ed interattive) che ha goduto di un flusso continuo di operatori interessati a fare approfondimenti con i rappresentanti dei porti italiani. Grazie a questa missione e alla collaborazione con ICE abbiamo anche avuto modo di fare un incontro bilaterale tra i porti italiani e il porto di Anversa che è stato un momento importante per sviluppare ulteriori iniziative," ha concluso Giampieri.

Rotterdam - I porti italiani hanno partecipato a Rotterdam al BreakBulk Europe 2024 , grande forum espositivo internazionale dedicato ai professionisti della logistica breakbulk e project cargo , all'interno di uno stand coordinato da Assoporti e con il contributo dell'Agenzia ICE di Bruxelles. La manifestazione si è confermata anche quest'anno come un evento centrale per il settore, richiamando oltre 600 espositori e circa 11 mila visitatori provenienti da 125 diversi paesi. "Proseguiamo con la nostra attività di promozione del sistema portuale italiano e di attrazione di investimenti anche grazie ad una collaborazione con gli uffici dell'ICE e soprattutto grazie alle attività intense portate avanti dalle AdSP, h a commentato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri a margine della manifestazione. "La rilevanza di fare sistema ed essere uniti ha portato dei risultati inattesi in termini di numero di visitatori e incontri con uno stand Italia (in quest'occasione allestito con parti innovative ed interattive) che ha goduto di un flusso continuo di operatori interessati a fare approfondimenti con i rappresentanti dei porti italiani. Grazie a questa missione e alla collaborazione con ICE abbiamo anche avuto modo di fare un incontro bilaterale tra i porti italiani e il porto di Anversa che è stato un momento importante per sviluppare ulteriori iniziative," ha concluso Giampieri.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

FerPress

Primo Piano

Porti italiani al Breakbulk di Rotterdam. Una fiera strategica per le merci

(FERPRESS) Roma, 27 MAG I porti italiani hanno partecipato alla fiera Breakbulk Europe 2024 di Rotterdam la settimana scorsa all'interno di uno stand coordinato da Assoporti e con il contributo dell'Agenzia ICE di Bruxelles.

Il Nautilus

Primo Piano

Porti italiani al Breakbulk di Rotterdam: una fiera strategica per le merci

Rotterdam - I porti italiani hanno partecipato alla fiera Breakbulk Europe 2024 di Rotterdam la settimana scorsa all'interno di uno stand coordinato da Assoporti e con il contributo dell'Agenzia ICE di Bruxelles. Una fiera strategica che ha avuto più di 600 espositori e oltre 11,000 visitatori provenienti da 125 diversi paesi. "Proseguiamo con la nostra attività di promozione del sistema portuale italiano e di attrazione di investimenti anche grazie ad una collaborazione con gli uffici dell'ICE e soprattutto grazie alle attività intense portate avanti dalle AdSP, ha commentato il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri a margine della manifestazione. "La rilevanza di fare sistema ed essere uniti ha portato dei risultati inattesi in termini di numero di visitatori e incontri con uno stand Italia (in quest'occasione allestito con parti innovative ed interattive) che ha goduto di un flusso continuo di operatori interessati a fare approfondimenti con i rappresentanti dei porti italiani. Grazie a questa missione e alla collaborazione con ICE abbiamo anche avuto modo di fare un incontro bilaterale tra i porti italiani e il porto di Anversa che è stato un momento importante per sviluppare ulteriori iniziative," ha concluso.

Il Nautilus

Porti italiani al Breakbulk di Rotterdam: una fiera strategica per le merci

05/27/2024 18:36

Rotterdam – I porti italiani hanno partecipato alla fiera Breakbulk Europe 2024 di Rotterdam la settimana scorsa all'interno di uno stand coordinato da Assoporti e con il contributo dell'Agenzia ICE di Bruxelles. Una fiera strategica che ha avuto più di 600 espositori e oltre 11,000 visitatori provenienti da 125 diversi paesi. "Proseguiamo con la nostra attività di promozione del sistema portuale italiano e di attrazione di investimenti anche grazie ad una collaborazione con gli uffici dell'ICE e soprattutto grazie alle attività intense portate avanti dalle AdSP, ha commentato il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri a margine della manifestazione. "La rilevanza di fare sistema ed essere uniti ha portato dei risultati inattesi in termini di numero di visitatori e incontri con uno stand Italia (in quest'occasione allestito con parti innovative ed interattive) che ha goduto di un flusso continuo di operatori interessati a fare approfondimenti con i rappresentanti dei porti italiani. Grazie a questa missione e alla collaborazione con ICE abbiamo anche avuto modo di fare un incontro bilaterale tra i porti italiani e il porto di Anversa che è stato un momento importante per sviluppare ulteriori iniziative," ha concluso.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Primo Piano

Convegno dell'Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioli dei Porti Italiani "ANGOPI"

Informatore Navale

Convegno dell'Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioli dei Porti Italiani "ANGOPI"

OLBIA, 24 MAGGIO 2024
CONVEGNO NAZIONALE ANGOPI

05/27/2024 12:48

Il 24 maggio, presso l'hotel VOI Colonna Village di Olbia, nell'ambito dei lavori della tradizionale assemblea itinerante dell'Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioli dei Porti Italiani (ANGOPI) si è svolto un convegno pubblico dal titolo "Preservare e consolidare la sicurezza e l'efficienza dei porti: obiettivi delle comunità portuali europee e del nuovo europarlamento" Stante l'imminente elezione per il Parlamento Europeo, il convegno, oltre che un confronto sulle tematiche portuali attinenti, in particolare, il servizio di ormeggio, ha anche rappresentato un momento di riflessione sul futuro dell'Unione europea, in una fase particolarmente delicata della sua storia. L'evento a cui hanno partecipato, oltre ad autorevoli rappresentanti delle istituzioni locali, l'ammiraglio Nicola Carlone, il Presidente Rodolfo Giampieri e il Direttore Generale Patrizia Scarchilli, è stato il primo momento pubblico organizzato dalla categoria degli ormeggiatori successivo all'approvazione delle modifiche delle disposizioni contenute nel Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, riferite al servizio di ormeggio. Si tratta di disposizioni fortemente innovative, con le quali è stato, in particolare, data pratica applicazione alla disciplina unionale in materia di formazione continua prevista per coloro che offrono servizi nell'ambito dei porti. Come sottolineato dal Presidente ANGOPI, Paolo Potestà, il novellato articolato è nel complesso finalizzato a migliorare la professionalità degli ormeggiatori, segnando un vero e proprio salto culturale rispetto al passato e consentendo di svolgere in modo sempre più adeguato il delicato compito istituzionale loro assegnato. Anche grazie al contributo fornito da rappresentanti delle Associazioni degli ormeggiatori del Belgio, della Francia e dell'Olanda, è stato unanimemente condiviso lo stretto legame fra il servizio di ormeggio e la sicurezza della navigazione in ambito portuale e riconosciuto il contributo dato dal Regolamento unionale sui servizi portuali per

Il 24 maggio, presso l'hotel VOI Colonna Village di Olbia, nell'ambito dei lavori della tradizionale assemblea itinerante dell'Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioli dei Porti Italiani (ANGOPI) si è svolto un convegno pubblico dal titolo "Preservare e consolidare la sicurezza e l'efficienza dei porti: obiettivi delle comunità portuali europee e del nuovo europarlamento" Stante l'imminente elezione per il Parlamento Europeo, il convegno, oltre che un confronto sulle tematiche portuali attinenti, in particolare, il servizio di ormeggio, ha anche rappresentato un momento di riflessione sul futuro dell'Unione europea, in una fase particolarmente delicata della sua storia. L'evento a cui hanno partecipato, oltre ad autorevoli rappresentanti delle istituzioni locali, l'ammiraglio Nicola Carlone, il Presidente Rodolfo Giampieri e il Direttore Generale Patrizia Scarchilli, è stato il primo momento pubblico organizzato dalla categoria degli ormeggiatori successivo all'approvazione delle modifiche delle disposizioni contenute nel Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, riferite al servizio di ormeggio. Si tratta di disposizioni fortemente innovative, con le quali è stato, in particolare, data pratica applicazione alla disciplina unionale in materia di formazione continua prevista per coloro che offrono servizi nell'ambito dei porti. Come sottolineato dal Presidente ANGOPI, Paolo Potestà, il novellato articolato è nel complesso finalizzato a migliorare la professionalità degli ormeggiatori, segnando un vero e proprio salto culturale rispetto al passato e consentendo di svolgere in modo sempre più adeguato il delicato compito istituzionale loro assegnato. Anche grazie al contributo fornito da rappresentanti delle Associazioni degli ormeggiatori del Belgio, della Francia e dell'Olanda, è stato unanimemente condiviso lo stretto legame fra il servizio di ormeggio e la sicurezza della navigazione in ambito portuale e riconosciuto il contributo dato dal Regolamento unionale sui servizi portuali per migliorare l'efficienza del servizio di ormeggio. Durante i lavori è stato anche sottoscritto il rinnovo del Protocollo tecnico di intesa fra il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'ANGOPI per la disciplina delle attività di supporto alla gestione delle emergenze in mare, ad ulteriore conferma del fondamentale contributo che le Società di ormeggio offrono a tutela della sicurezza in mare.

Informazioni Marittime

Primo Piano

Nuove regole per gli ormeggiatori: ad Olbia il convegno Angopi

Informazioni Marittime

Nuove regole per gli ormeggiatori: ad Olbia il convegno Angopi

05/27/2024 08:18

All'incontro hanno partecipato rappresentanti delle associazioni di categoria del Belgio, della Francia e dell'Olanda Nell'ambito dei lavori della tradizionale assemblea itinerante dell'Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioli dei Porti Italiani (Angopi) si è svolto ad Olbia un convegno pubblico dal titolo " Preservare e consolidare la sicurezza e l'efficienza dei porti: obiettivi delle comunità portuali europee e del nuovo europarlamento" . La Federazione del Mare ricorda che stante l'imminente elezione per il Parlamento europeo, il convegno, oltre che un confronto sulle tematiche portuali attinenti, in particolare, il servizio di ormeggio, ha anche rappresentato un momento di riflessione sul futuro dell'Unione europea, in una fase particolarmente delicata della sua storia. L'evento a cui hanno partecipato, oltre ad autorevoli rappresentanti delle istituzioni locali, l'ammiraglio Nicola Carlone, il presidente Rodolfo Giampieri e il direttore generale Patrizia Scarchilli, è stato il primo momento pubblico organizzato dalla categoria degli ormeggiatori successivo all'approvazione delle modifiche delle disposizioni contenute nel Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, riferite al servizio di ormeggio. Come sottolineato dal presidente Angopi, Paolo Potestà, il novellato articolato è nel complesso finalizzato a migliorare la professionalità degli ormeggiatori, segnando un vero e proprio salto culturale rispetto al passato e consentendo di svolgere in modo sempre più adeguato il delicato compito istituzionale loro assegnato. Anche grazie al contributo fornito da rappresentanti delle associazioni degli ormeggiatori del Belgio, della Francia e dell'Olanda, è stato unanimemente condiviso lo stretto legame fra il servizio di ormeggio e la sicurezza della navigazione in ambito portuale e riconosciuto il contributo dato dal Regolamento unionale sui servizi portuali per migliorare l'efficienza del servizio di ormeggio. Durante i lavori è stato anche sottoscritto il rinnovo del Protocollo tecnico di intesa fra il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'Angopi per

All'incontro hanno partecipato rappresentanti delle associazioni di categoria del Belgio, della Francia e dell'Olanda Nell'ambito dei lavori della tradizionale assemblea itinerante dell'Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaioli dei Porti Italiani (Angopi) si è svolto ad Olbia un convegno pubblico dal titolo " Preservare e consolidare la sicurezza e l'efficienza dei porti: obiettivi delle comunità portuali europee e del nuovo europarlamento" . La Federazione del Mare ricorda che stante l'imminente elezione per il Parlamento europeo, il convegno, oltre che un confronto sulle tematiche portuali attinenti, in particolare, il servizio di ormeggio, ha anche rappresentato un momento di riflessione sul futuro dell'Unione europea, in una fase particolarmente delicata della sua storia. L'evento a cui hanno partecipato, oltre ad autorevoli rappresentanti delle istituzioni locali, l'ammiraglio Nicola Carlone, il presidente Rodolfo Giampieri e il direttore generale Patrizia Scarchilli, è stato il primo momento pubblico organizzato dalla categoria degli ormeggiatori successivo all'approvazione delle modifiche delle disposizioni contenute nel Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, riferite al servizio di ormeggio. Come sottolineato dal presidente Angopi, Paolo Potestà, il novellato articolato è nel complesso finalizzato a migliorare la professionalità degli ormeggiatori, segnando un vero e proprio salto culturale rispetto al passato e consentendo di svolgere in modo sempre più adeguato il delicato compito istituzionale loro assegnato. Anche grazie al contributo fornito da rappresentanti delle associazioni degli ormeggiatori del Belgio, della Francia e dell'Olanda, è stato unanimemente condiviso lo stretto legame fra il servizio di ormeggio e la sicurezza della navigazione in ambito portuale e riconosciuto il contributo dato dal Regolamento unionale sui servizi portuali per migliorare l'efficienza del servizio di ormeggio. Durante i lavori è stato anche sottoscritto il rinnovo del Protocollo tecnico di intesa fra il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'Angopi per la disciplina delle attività di supporto alla gestione delle emergenze in mare, ad ulteriore conferma del fondamentale contributo che le Società di ormeggio offrono a tutela della sicurezza in mare. Condividi Tag lavoro portuale Articoli correlati.

Export: Italia batte Germania e Francia. Come ha fatto

Lo Speciale

Export: Italia batte Germania e Francia. Come ha fatto

05/27/2024 07:45 MARCO PUGLIESE;

Il nostro Paese non è raccontato come merita . Siamo il quinto al mondo per export, con un incremento del 48% dal 2015, il doppio rispetto a Francia e Germania. L'Italia ha aumentato le esportazioni mondiali del 48% dal 2015, superando quasi il doppio delle performance di Francia e Germania. I settori trainanti? Moda, cibo e mobili. I dati dell'Organizzazione Mondiale del Commercio mostrano un aumento costante dei prodotti italiani venduti all'estero, portando il paese alla quinta posizione globale, superando anche la Corea. Se escludiamo il settore automobilistico, dove Germania e Corea del Sud eccellono, l'Italia potrebbe addirittura raggiungere la quarta posizione, superando il Giappone e posizionandosi accanto a Stati Uniti e Cina. L'export italiano nel G7 è cresciuto più di tutti. Questo grazie a una diversificazione merceologica che contrasta con la super specializzazione d'altri paesi. Alla luce di questi risultati, è riduttivo considerare l'Italia poco competitiva rispetto ad altri concorrenti europei e mondiali. È falso e molte statistiche OCSE fanno pensare. La crescita dell'export italiano è trainata da settori che rappresentano le eccellenze nazionali, incrementando la produttività industriale. I "magnifici 7", come li chiama Il Foglio, sono rappresentati dalle "3 F e le 4 M" : moda, cibo, mobili, macchinari, prodotti metallici, yacht e trasporti, medicinali e cura personale. Ha fatto bene Fortis a sottolineare tutto ciò in un articolo completo su Il Foglio. Assoporti, l'associazione delle Autorità di Sistema Portuale, ha pubblicato i dati ufficiali relativi alla movimentazione di merci e passeggeri nei porti italiani nel 2021. Il primo numero che salta all'occhio è quello delle tonnellate complessivamente imbarcate/sbarcate sulle banchine italiane, pari a 481,5 milioni. Un numero che vale un +8,4% sul 2020 (444 milioni di tonnellate), ma soprattutto 'solo' un -1,8% rispetto al 2019, quando le tonnellate movimentate furono 490,3 milioni, segno che per le merci l'effetto Covid è stato apparentemente riassorbito in buona parte. Tuttavia, un minimo d'approfondimento su merceologia

Il nostro Paese non è raccontato come merita . Siamo il quinto al mondo per export, con un incremento del 48% dal 2015, il doppio rispetto a Francia e Germania. L'Italia ha aumentato le esportazioni mondiali del 48% dal 2015, superando quasi il doppio delle performance di Francia e Germania. I settori trainanti? Moda, cibo e mobili. I dati dell'Organizzazione Mondiale del Commercio mostrano un aumento costante dei prodotti italiani venduti all'estero, portando il paese alla quinta posizione globale, superando anche la Corea. Se escludiamo il settore automobilistico, dove Germania e Corea del Sud eccellono, l'Italia potrebbe addirittura raggiungere la quarta posizione, superando il Giappone e posizionandosi accanto a Stati Uniti e Cina. L'export italiano nel G7 è cresciuto più di tutti. Questo grazie a una diversificazione merceologica che contrasta con la super specializzazione d'altri paesi. Alla luce di questi risultati, è riduttivo considerare l'Italia poco competitiva rispetto ad altri concorrenti europei e mondiali. È falso e molte statistiche OCSE fanno pensare. La crescita dell'export italiano è trainata da settori che rappresentano le eccellenze nazionali, incrementando la produttività industriale. I "magnifici 7", come li chiama Il Foglio, sono rappresentati dalle "3 F e le 4 M" : moda, cibo, mobili, macchinari, prodotti metallici, yacht e trasporti, medicinali e cura personale. Ha fatto bene Fortis a sottolineare tutto ciò in un articolo completo su Il Foglio. Assoporti, l'associazione delle Autorità di Sistema Portuale, ha pubblicato i dati ufficiali relativi alla movimentazione di merci e passeggeri nei porti italiani nel 2021. Il primo numero che salta all'occhio è quello delle tonnellate complessivamente imbarcate/sbarcate sulle banchine italiane, pari a 481,5 milioni. Un numero che vale un +8,4% sul 2020 (444 milioni di tonnellate), ma soprattutto 'solo' un -1,8% rispetto al 2019, quando le tonnellate movimentate furono 490,3 milioni, segno che per le merci l'effetto Covid è stato apparentemente riassorbito in buona parte. Tuttavia, un minimo d'approfondimento su merceologia e geografia dei numeri deve indurre una certa cautela . Rispetto al 2019, infatti, rinfuse liquide (163,8 milioni) e solide (56,8) restano preoccupantemente lontane dall' ante pandemia (rispettivamente -10,4% e -4,8%), segno che molti settori produttivi del paese sono lungi dall'essersi ripresi, come si evince anche dal -12,6% del break bulk (20,4 milioni di tonnellate). A tenere su i numeri portuali, infatti, sono i container (117 milioni di tonnellate contro 111,3, +5,1% sul 2019) e i ro-ro (123,5 contro 113,2 milioni di tonnellate, +9% sul 2019). Per i box però il numero è per così dire viziato dalla performance di Gioia Tauro, che è cresciuta da sola di oltre 9 milioni di tonnellate ma che fa solo transhipment, non generando cioè gettito e indotto e producendo un impatto occupazionale molto relativo. Il traffico hinterland è di fatto quello del 2019 (7,19 contro 7,21 milioni di Teu, -0,2%). Più tangibile la dinamica nei rotabili, anche se non di

immediata lettura. In uno scenario di generale stagnazione o lieve diminuzione, a trainare la crescita sono le Adsp di Trieste e del Mar Adriatico Meridionale , segno dell'influenza 'turca', e quelle sarda (evidente l'impatto dell'apertura dei servizi di Grendi a Cagliari e Olbia, capace probabilmente nel primo caso di assorbire traffico prima movimentato su container), dello Stretto e della Sicilia occidentale (a mostrare forse uno switch gomma-mare di traffico). Tutto questo mentre all'Italia si chiedono lumi per 15 miliardi a bilancio ma tutto tace sugli asset da 800 miliardi d'euro omessi dalla Germania a debito. L'impatto di questa cifra enorme sulle economie europee tra 2012 e 2023 è stato devastante visto che l'export tedesco ha potuto godere di due vantaggi paralleli: accordo sul gas al ribasso (e senza aver concordato nulla con la Ue) e finanziamenti ad imprese per quasi 70 miliardi annui (non inseriti a debito), anche tramite la fallita Wirecard . Prima o poi ci auguriamo la commissione Ue faccia luce su un caso del genere, perché il patto bilancio è il fulcro dell'Unione e fa sorridere che chi ha imposto questa regola l'abbia poi trasgredita. Un danno enorme per il contribuente italiano. Siamo un Paese che è stabilmente tra le prime 10 economie mondiali da 70 anni. Bisogna lavorare per migliorare, da settima a quinta potenza. Questo viene scritto poco. Di Marco Pugliese.

Messaggero Marittimo

Primo Piano

Assoporti con i porti italiani al Breakbulk di Rotterdam

ROTTERDAM Assoporti ha coordinato la partecipazione dei porti italiani alla fiera Breakbulk Europe 2024 di Rotterdam con il contributo dell'Agenzia ICE di Bruxelles. Una fiera strategica che ha avuto più di 600 espositori e oltre 11.000 visitatori provenienti da 125 diversi paesi. Proseguiamo con la nostra attività di promozione del sistema portuale italiano e di attrazione di investimenti anche grazie ad una collaborazione con gli uffici dell'ICE e soprattutto grazie alle attività intense portate avanti dalle AdSp ha commentato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri a margine della manifestazione. La rilevanza di fare sistema ed essere uniti ha portato dei risultati inattesi in termini di numero di visitatori e incontri con uno stand Italia (in quest'occasione allestito con parti innovative ed interattive) che ha goduto di un flusso continuo di operatori interessati a fare approfondimenti con i rappresentanti dei porti italiani. Grazie a questa missione e alla collaborazione con ICE abbiamo anche avuto modo di fare un incontro bilaterale tra i porti italiani e il porto di Anversa che è stato un momento importante per sviluppare ulteriori iniziative.

Messaggero Marittimo.it

27 Maggio 2024 - Redazione

Assoporti con i porti italiani al Breakbulk di Rotterdam

ROTTERDAM – **Assoporti** ha coordinato la partecipazione dei porti italiani alla fiera **Breakbulk Europe 2024 di Rotterdam** con il contributo dell'Agenzia ICE di Bruxelles. Una fiera strategica che ha avuto più di 600 espositori e oltre 11.000 visitatori provenienti da 125 diversi paesi.

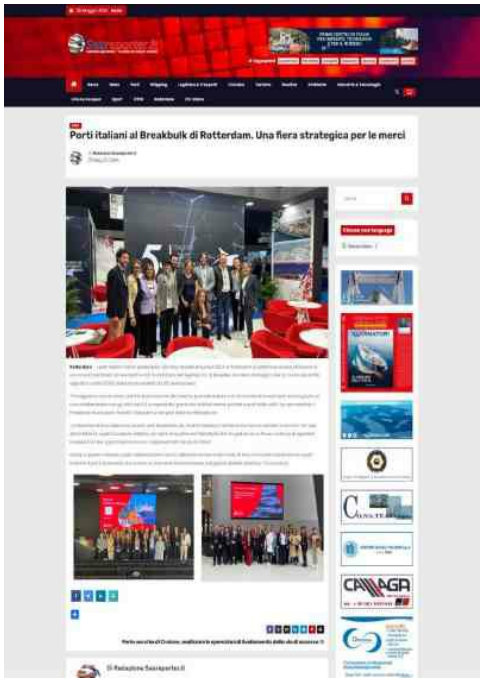
"Proseguiamo con la nostra attività di promozione del sistema portuale italiano e di attrazione di investimenti anche grazie ad una collaborazione con gli uffici dell'ICE e soprattutto grazie alle attività intense portate avanti dalle AdSp" ha commentato il presidente di Assoporti, **Rodolfo Giampieri** a margine della manifestazione. "La rilevanza di fare sistema ed essere uniti ha portato dei risultati inattesi in termini di numero di visitatori e incontri con uno stand Italia (in quest'occasione allestito con parti innovative ed interattive) che ha goduto di un flusso continuo di operatori interessati a fare approfondimenti

https://www.messaggeromarittimo.it/assoporti-con-i-parti-italiani-al-breakbulk-di-rotterdam/ | 27 Maggio 2024 - Redazione

Sea Reporter

Primo Piano

Porti italiani al Breakbulk di Rotterdam. Una fiera strategica per le merci



Mag 27, 2024 - I porti italiani hanno partecipato alla fiera Breakbulk Europe 2024 di Rotterdam la settimana scorsa all'interno di uno stand coordinato da Assoporti e con il contributo dell'Agenzia ICE di Bruxelles. Una fiera strategica che ha avuto più di 600 espositori e oltre 11,000 visitatori provenienti da 125 diversi paesi. "Proseguiamo con la nostra attività di promozione del sistema portuale italiano e di attrazione di investimenti anche grazie ad una collaborazione con gli uffici dell'ICE e soprattutto grazie alle attività intense portate avanti dalle AdSP, ha commentato il Presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri a margine della manifestazione. "La rilevanza di fare sistema ed essere uniti ha portato dei risultati inattesi in termini di numero di visitatori e incontri con uno stand Italia (in quest'occasione allestito con parti innovative ed interattive) che ha goduto di un flusso continuo di operatori interessati a fare approfondimenti con i rappresentanti dei porti italiani. Grazie a questa missione e alla collaborazione con ICE abbiamo anche avuto modo di fare un incontro bilaterale tra i porti italiani e il porto di Anversa che è stato un momento importante per sviluppare ulteriori iniziative," ha concluso.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Primo Piano

Nelle carte le pressioni di Bucci e Signorini per la Via di ribaltamento e diga a Genova

Shipping Italy

Nelle carte le pressioni di Bucci e Signorini per la Via di ribaltamento e diga a Genova

05/27/2024 20:56 Nicola Capuzzo

Porti In un dialogo d'inizio 2023 la divergenza di vedute con le altre Adsp, la pro-attività del Mase e le anticipazioni sul piano regolatore portuale del sindaco commissario con riferimenti anche su Tankoa, Psa Pra', fabbrica dei cassoni e Derrick di Andrea Moizo Infantile chiedere una norma per bypassare i pareri del Ministero dell'ambiente o della soprintendenza, più utile ricorrere al rodato metodo delle pressioni. È quanto nel gennaio 2023 Paolo Emilio Signorini, allora presidente dell'Autorità di sistema portuale di Genova, oggi agli arresti nell'ambito dell'inchiesta della Procura che ha travolto il capoluogo ligure e il suo porto, conveniva con Marco Bucci, sindaco e commissario per il piano straordinario delle opere (non indagato). È proprio sullo stato di attuazione di quest'ultimo che pare vertere la discussione fra i due captata dagli inquirenti. Dopo un accenno all'appalto n.3121 per il restyiling della viabilità portuale, infatti, si passa al ribaltamento a mare del cantiere navale di Sestri Ponente e qui il tema è l'avvio del cantiere. Bucci chiede conferma che gli appaltatori possano partire "solo quando hanno la conferma del Ministero". Il riferimento è alla verifica di ottemperanza alle condizioni poste dal Ministero dell'ambiente per l'autorizzazione all'intervento, che in prima battuta era stata negativa e che l'Adsp aveva riavviato qualche settimana prima. "Si, eh... suggeriscono un intervento mio, tuo e di tutti e due su Atelli" risponde Signorini. Massimiliano Atelli era ed è (il suo mandato scade in questi giorni, ma resterà a occuparsi di progetti Pnrr e Piano energetico) il presidente della Commissione di Valutazione di impatto ambientale del dicastero, "sul quale bisogna intervenire per un sacco di cose" aggiunge Bucci, specificando di aver "altre 3, 2, 3" pratiche aperte al Ministero. Insomma, l'iter per il via ai lavori del ribaltamento è sub iudice al Ministero e Bucci e Signorini concordano sull'opportunità di intervenire col massimo dirigente – che per Signorini "è pro-attivo

Porti In un dialogo d'inizio 2023 la divergenza di vedute con le altre Adsp, la pro-attività del Mase e le anticipazioni sul piano regolatore portuale del sindaco commissario con riferimenti anche su Tankoa, Psa Pra', fabbrica dei cassoni e Derrick di Andrea Moizo Infantile chiedere una norma per bypassare i pareri del Ministero dell'ambiente o della soprintendenza, più utile ricorrere al rodato metodo delle pressioni. È quanto nel gennaio 2023 Paolo Emilio Signorini, allora presidente dell'Autorità di sistema portuale di Genova, oggi agli arresti nell'ambito dell'inchiesta della Procura che ha travolto il capoluogo ligure e il suo porto, conveniva con Marco Bucci, sindaco e commissario per il piano straordinario delle opere (non indagato). È proprio sullo stato di attuazione di quest'ultimo che pare vertere la discussione fra i due captata dagli inquirenti. Dopo un accenno all'appalto n.3121 per il restyiling della viabilità portuale, infatti, si passa al ribaltamento a mare del cantiere navale di Sestri Ponente e qui il tema è l'avvio del cantiere. Bucci chiede conferma che gli appaltatori possano partire "solo quando hanno la conferma del Ministero". Il riferimento è alla verifica di ottemperanza alle condizioni poste dal Ministero dell'ambiente per l'autorizzazione all'intervento, che in prima battuta era stata negativa e che l'Adsp aveva riavviato qualche settimana prima. "Si, eh suggeriscono un intervento mio, tuo e di tutti e due su Atelli" risponde Signorini. Massimiliano Atelli era ed è (il suo mandato scade in questi giorni, ma resterà a occuparsi di progetti Pnrr e Piano energetico) il presidente della Commissione di Valutazione di impatto ambientale del dicastero, "sul quale bisogna intervenire per un sacco di cose" aggiunge Bucci, specificando di aver "altre 3, 2, 3" pratiche aperte al Ministero. Insomma, l'iter per il via ai lavori del ribaltamento è sub iudice al Ministero e Bucci e Signorini concordano sull'opportunità di intervenire col massimo dirigente - che per Signorini "è pro-attivo con noi" - mettendo insieme, per far economia di scala, altre non meglio precisate esigenze da sottoporgli. Un metodo consolidato da anni, riepilogano i due. "Ho fatto quella riunione con i presidenti di porti con Salvini" spiega infatti Signorini, riferendosi presumibilmente a un incontro della conferenza delle Adsp presieduta dal Ministro delle infrastrutture e preceduta da una riunione di Assoporti da cui in effetti emergeva quanto riferito di seguito: "I miei colleghi secondo me hanno fatto un errore perché gli hanno detto 'devi approvare una norma che fa fuori l'ambiente, fa fuori la sovraintendenza', che mi sembrano delle bambinate no? Viceversa bisogna fare come abbiam fatto noi in tutti questi anni". "Certo" conferma Bucci, "cioè andare da questi qui" riprende Signorini, "fare pressione" completa Bucci: "Tagliarli fuori non si può, bisogna fargli solo pressione è tutto lì il discorso". L'inchiesta non rivela se il viaggio romano ventilato da Bucci e Signorini si sia effettivamente svolto, ma l'ottemperanza

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

per il ribaltamento arrivò due mesi dopo (anche se proprio in quest'ultime settimane il progetto è incappato in nuovi problemi). E, quanto alla pro-attività, di certo la Commissione di Via (per l'esattezza la sottocommissione guidata da Paola Brambilla) si dimostrò tale, quando poco dopo - forse una delle "altre 2-3" pratiche citate da Bucci - fra aprile e giugno ignorò la "non ottemperanza ", rilevata dall'Istituto di geologia ambientale e geoingegneria del Cnr, ad alcune prescrizioni ante operam di materia geologica disposte per la Via della nuova diga foranea, di fatto consentendo l'avvio dei lavori. La conversazione poi prosegue su altre opere del piano, in particolare il trasferimento dei depositi chimici e la nuova torre piloti (successivamente si accennerà anche a Concenter e tunnel subportuale), per poi spostarsi su un progetto ancora fuori dal piano: la realizzazione di 4 nuovi bacini di carenaggio di Tankoa Yachts, "che chiede 15 milioni" e "verrà il 25 da te" spiega Signorini. Il progetto a tutt'oggi non prevede finanziamenti pubblici, ma Tankoa ha proseguito l'iter e Bucci ha recentemente ammesso di valutarne il supporto e lo ha inserito nella propria bozza di "piano regolatore portuale". Proprio questa è l'espressione che Bucci utilizza a riguardo di un ultimo argomento affrontato nella conversazione. "Allora prima cosa bisogna fare un incontro con Psa, bisogna sapere da loro definitivamente se gli va bene la proposta che gli abbiamo fatto, questo è per il piano regolatore" dice il sindaco a Signorini: "Senti Giulio, gli dici un attimo senti vogliamo sapere se la proposta operativa che vi abbiam fatto ti va bene, perché parlano anche del canal ce li sono hanno hanno fatto un piano, che lui ha e vogliamo vedere si siamo d'accordo ok?" "perché il stai a sentire il Municipio vorrebbe un canale anche piccolo, sai di cosa sto parlando no?" "se noi gli diamo quel canale piccolo, allora loro sono ok, poi con i cassoni hai capito?". Giulio è presumibilmente Schenone, riferimento in Italia di Psa, multinazionale singaporiana concessionaria dei terminal Psa Pra' e Sech a Sampierdarena. La "proposta" parrebbe afferire lo sgombero del Sech a uso passeggeri, a fronte di un ampliamento del terminal praese, progetto da tempo perseguito da Bucci, anch'esso come Tankoa in effetti inserito nel 'suo' disegno di nuovo Piano Regolatore Portuale. Parte dell'operazione sarebbe l'escavo di un canale nautico, che Bucci ha poi inserito nel masterplan e che secondo questa conversazione il Municipio avrebbe chiesto come contropartita alla non opposizione all'installazione a Pra' della fabbrica dei cassoni della nuova diga. Una partita delicata per il sindaco, conclusasi come è noto con la rassicurazione verbale che la fabbricazione avverrà a Vado Ligure, ma col mantenimento dell'autorizzazione a costruire potenzialmente cassoni anche a Pra'. Signorini coglie che "siamo in un tema negoziale" e, in conclusione, ne approfitta per introdurre all'interlocutore un altro argomento riguardante Schenone, citandone una lettera in qualità di rappresentante di Derrick, "dicendo guarda che Borzoli non è ancora pronta, lasciami ancora qui, ha scritto lui a Righi (allora direttore dell'Aeroporto, ndr). Righi interlocutoriamente gli dice 'eh ma no devi sgomberare', e vogliamo avere un approccio morbido". Il riferimento è alle aree dell'Aeroporto di Genova che Derrick, facente capo a Schenone, occupava fino a tutto il 2022 come compensazione per il sacrificio di un deposito a Borzoli a funzione di cantiere del Terzo valico ferroviario. Scaduto il titolo, Aeroporto mise a gara

le aree, aggiudicandole a Spinelli. Nel gennaio 2023 Derrick, impugnata (con successo, ma lo si scoprirà solo 8 mesi più tardi) la gara, cercava modo di non lasciare gli spazi aeroportuali. "Ma se io posso aiutarlo, certo, posso aiutarlo" rispondeva il sindaco adottando, come lui stesso riferisce nelle intercettazioni, 'temi negoziali' e 'approcci morbidi'. Attualmente Derrick è ancora occupante delle aree in questione all'aeroporto. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Corriere Marittimo

Trieste

Fincantieri, cerimonia di varo per la fregata "Emilio Bianchi", ultima di 10 unità FREMM

Corriere Marittimo

Fincantieri, cerimonia di varo per la fregata "Emilio Bianchi", ultima di 10 unità FREMM

05/27/2024 12:36

TRIESTE – Fincantieri ha varato presso lo stabilimento del cantiere integrato di Riva Trigoso, la fregata "Emilio Bianchi", ultima di una serie di 10 unità FREMM – Fregate Europee Multi Missione, commissionate a Fincantieri dalla Marina Militare Italiana nell'ambito dell'accordo di cooperazione internazionale italo-francese, con il coordinamento di OCCAR, l'organizzazione congiunta per la cooperazione europea in materia di armamenti. Madrina del varo è stata la signora Maria Elisabetta Bianchi, figlia della Medaglia d'Oro al Valor Militare Emilio Bianchi. La cerimonia si è tenuta alla presenza del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, accolto dal Presidente di Fincantieri, Generale Claudio Graziano, e dal Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri, Dario Deste. Hanno partecipato, fra gli altri, anche il Presidente del Consiglio Regionale, Gianmarco Medusei, il Direttore dell'Organizzazione congiunta per la cooperazione in materia di armamenti (OCCAR), Joachim Sucker, e le autorità civili e militari. A seguito del varo, l'unità proseguirà le attività di allestimento presso lo stabilimento di Muggiano, a La Spezia, e sarà consegnata nell'estate del 2025. Nave "Emilio Bianchi" sarà caratterizzata, come le altre FREMM, da un'elevata flessibilità d'impiego e avrà la capacità di operare in tutte le situazioni tattiche. Ha una lunghezza di 144 metri, una larghezza di 19,7 metri e un dislocamento a pieno carico di circa 6.700 tonnellate e potrà raggiungere una velocità superiore ai 27 nodi con una capacità massima di circa 200 persone imbarcate. Nel settore della Difesa navale, FREMM – Fregata Europea Multi Missione è la più importante iniziativa congiunta sviluppata tra le industrie europee. Il programma FREMM, che rappresenta lo stato dell'arte della difesa italiana ed europea, nasce dall'esigenza di rinnovamento della linea delle unità della Marina Militare, tra cui le classi "Lupo" e "Maestrale", costruite da Fincantieri negli anni Settanta e Ottanta. Nel 2012 è stata

TRIESTE - Fincantieri ha varato presso lo stabilimento del cantiere integrato di Riva Trigoso, la fregata "Emilio Bianchi", ultima di una serie di 10 unità FREMM - Fregate Europee Multi Missione, commissionate a Fincantieri dalla Marina Militare Italiana nell'ambito dell'accordo di cooperazione internazionale italo-francese, con il coordinamento di OCCAR, l'organizzazione congiunta per la cooperazione europea in materia di armamenti. Madrina del varo è stata la signora Maria Elisabetta Bianchi, figlia della Medaglia d'Oro al Valor Militare Emilio Bianchi. La cerimonia si è tenuta alla presenza del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, accolto dal Presidente di Fincantieri, Generale Claudio Graziano, e dal Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri, Dario Deste. Hanno partecipato, fra gli altri, anche il Presidente del Consiglio Regionale, Gianmarco Medusei, il Direttore dell'Organizzazione congiunta per la cooperazione in materia di armamenti (OCCAR), Joachim Sucker, e le autorità civili e militari. A seguito del varo, l'unità proseguirà le attività di allestimento presso lo stabilimento di Muggiano, a La Spezia, e sarà consegnata nell'estate del 2025. Nave "Emilio Bianchi" sarà caratterizzata, come le altre FREMM, da un'elevata flessibilità d'impiego e avrà la capacità di operare in tutte le situazioni tattiche. Ha una lunghezza di 144 metri, una larghezza di 19,7 metri e un dislocamento a pieno carico di circa 6.700 tonnellate e potrà raggiungere una velocità superiore ai 27 nodi con una capacità massima di circa 200 persone imbarcate. Nel settore della Difesa navale, FREMM - Fregata Europea Multi Missione è la più importante iniziativa congiunta sviluppata tra le industrie europee. Il programma FREMM, che rappresenta lo stato dell'arte della difesa italiana ed europea, nasce dall'esigenza di rinnovamento della linea delle unità della Marina Militare, tra cui le classi "Lupo" e "Maestrale", costruite da Fincantieri negli anni Settanta e Ottanta. Nel 2012 è stata consegnata Carlo Bergamini, nel 2013 Virginio Fasan, nel 2014 Carlo Margottini, nel 2015 Carabiniere, nel 2016 Alpino, nel 2017 Luigi Rizzo, nel 2018 Federico Martinengo, nel 2019 Antonio Marceglia e a novembre 2023 è stata varata la Spartaco Schergat attualmente in fase di allestimento avanzato presso gli stabilimenti del cantiere integrato e la cui consegna è prevista ad Aprile 2025.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Trieste

DEAS E FINCANTIERI UNITE PER RAFFORZARE CYBER-RESILIENZA DELLE FLOTTE MILITARI E COMMERCIALI

Informatore Navale

DEAS E FINCANTIERI UNITE PER RAFFORZARE CYBER-RESILIENZA DELLE FLOTTE MILITARI E COMMERCIALI

05/27/2024 12:03

ESERCITAZIONE ITALO-FRANCESE CONTRO ATTACCHI CYBER Si è svolta nel Mar Tirreno, a bordo della portaerei Cavour della Marina Militare italiana, un'esercitazione mirata a testare la cyber-resilienza delle reti del sistema di piattaforma Olbia/ Trieste, 24 maggio 2024 - Gli equipaggi delle marine italiana e francese hanno potuto stimare quanto un'azione cibernetica possa influire sull'operatività delle piattaforme navali, civili e militari, e sul raggiungimento della missione. Il test, avvenuto nell'ambito dell'esercitazione Mare Aperto 24/Polaris, è il frutto di una partnership che DEAS Spa – protagonista chiave nello sviluppo delle capacità offensive delle forze armate nel cyberspazio – ha stretto con il Gruppo Fincantieri, leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera militari e offshore e fornitore di tecnologie avanzate e cyber-resilienti in ambito militare e civile. Durante l'esercitazione gli equipaggi delle marine italiana e francese, oltre a doversi cimentare nell'ambito dei domini tradizionali (mare, terra e cielo), hanno avuto modo di condividere l'esperienza della gestione delle operazioni militari, tra strategie e tecnologia, nel nuovo avveniristico campo di battaglia immerso nella sfidante dimensione cibernetica. Gli scenari cyber simulati hanno portato allo sviluppo di "Archimede", un prodotto in grado di generare attacchi cyber atti a massimizzare gli effetti cinetici sui parametri di navigazione e valutare la capacità di reazione degli equipaggi. "Archimede" prende il nome dalla famosa spinta, il principio fondante del galleggiamento. Il test, sviluppato in tempo reale, coordinato con attacchi cyber con impatto sui processi fisici simulati, ha consentito agli equipaggi di valutare come le difese possano essere penetrate e quali siano le migliori strategie di risposta in un contesto di conflitto integrato. Le risultanze delle manovre avranno una forte valenza non solo in ambito militare, ma anche in quello civile, sempre più protagonista di attacchi fisici e cibernetici, come confermano gli

ESERCITAZIONE ITALO-FRANCESE CONTRO ATTACCHI CYBER Si è svolta nel Mar Tirreno, a bordo della portaerei Cavour della Marina Militare italiana, un'esercitazione mirata a testare la cyber-resilienza delle reti del sistema di piattaforma Olbia/ Trieste, 24 maggio 2024 - Gli equipaggi delle marine italiana e francese hanno potuto stimare quanto un'azione cibernetica possa influire sull'operatività delle piattaforme navali, civili e militari, e sul raggiungimento della missione. Il test, avvenuto nell'ambito dell'esercitazione Mare Aperto 24/Polaris, è il frutto di una partnership che DEAS Spa - protagonista chiave nello sviluppo delle capacità offensive delle forze armate nel cyberspazio - ha stretto con il Gruppo Fincantieri, leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera militari e offshore e fornitore di tecnologie avanzate e cyber-resilienti in ambito militare e civile. Durante l'esercitazione gli equipaggi delle marine italiana e francese, oltre a doversi cimentare nell'ambito dei domini tradizionali (mare, terra e cielo), hanno avuto modo di condividere l'esperienza della gestione delle operazioni militari, tra strategie e tecnologia, nel nuovo avveniristico campo di battaglia immerso nella sfidante dimensione cibernetica. Gli scenari cyber simulati hanno portato allo sviluppo di "Archimede", un prodotto in grado di generare attacchi cyber atti a massimizzare gli effetti cinetici sui parametri di navigazione e valutare la capacità di reazione degli equipaggi. "Archimede" prende il nome dalla famosa spinta, il principio fondante del galleggiamento. Il test, sviluppato in tempo reale, coordinato con attacchi cyber con impatto sui processi fisici simulati, ha consentito agli equipaggi di valutare come le difese possano essere penetrate e quali siano le migliori strategie di risposta in un contesto di conflitto integrato. Le risultanze delle manovre avranno una forte valenza non solo in ambito militare, ma anche in quello civile, sempre più protagonista di attacchi fisici e cibernetici, come confermano gli ultimi eventi nel Mar Rosso e nel Golfo di Aden. Queste esercitazioni permettono un salto qualitativo nella preparazione delle Forze Armate, rappresentando un efficace laboratorio per testare "live" alcune soluzioni tecnologiche emergenti e le conseguenti dottrine innovative nel nuovo contesto di conflitti ibridi. Offrono uno sguardo sul futuro non solo della guerra marittima, ma anche della protezione del settore navale civile e commerciale. In questo contesto, la cooperazione tra DEAS e la Marina Militare, ampliata mediante la partnership con Fincantieri, rappresenta un importante passo in avanti per la ricerca e l'implementazione di sistemi tecnologici di nuova generazione, in grado di fronteggiare le più moderne sfide alla sicurezza in ambito cyber, innovando e incrementando sensibilmente la resilienza del nostro Paese" ha dichiarato Stefania Ranzato, Amministratore Unico di DEAS. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri ha commentato: "Nel suo nuovo piano industriale

Informatore Navale

Trieste

Fincantieri intende allargare le proprie competenze di integratore dal dominio fisico al dominio logico della nave che ormai rappresenta sempre più un "system of systems" ed un asset digitale. La cyber security costituisce, quindi, un esempio estremamente evidente di quanto i livelli di automazione e digitalizzazione delle nuove navi richiedano una forte focalizzazione sulle minacce cyber alla sicurezza intrinseca della nave. La collaborazione con la Marina Militare, le partnership con i leader del settore ed esercitazioni come quella odierna, consentiranno di consolidare una serie di prodotti e soluzioni che, una volta implementati in ambito difesa navale, potranno essere allargati con successo al settore civile, con una ottica duale tipica del DNA di Fincantieri".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Venezia

Anche l’AdSp al Salone Nautico di Venezia 2024

Messaggero Marittimo.it

27 Maggio 2024 - Redazione

Anche l’AdSp al Salone Nautico di Venezia 2024

VENEZIA – I porti di Venezia e Chioggia aderiscono al **Salone Nautico di Venezia 2024**, aprendosi alla popolazione, agli appassionati di nautica da diporto e a tutte le persone interessate alla millenaria storia portuale veneta.
Dal 29 Maggio al 2 Giugno, infatti, gli scali veneti saranno rappresentati al Salone con uno stand di 32 metri quadri allestito dall'Autorità di Sistema portuale nell'area dedicata alle istituzioni e prospiciente al bacino medio di carenaggio dell'Arsenale.

Tra i protagonisti dello stand vi saranno le quattro marine da diporto di Venezia e Chioggia – le due Marine della società INNAVE a Marghera e Malcontenta, la Marina Darsena Le Saline a Chioggia e la Marina di Lio Grando a Cavallino-Treporti – che faranno conoscere i servizi offerti ai diportisti e agli operatori interessati e Venice Yacht Pier, società che gestisce ormeggi per yacht e super yacht nel centro storico veneziano.

Nello spazio gestito dall’AdSp troveranno spazio anche progetti di disseminazione della cultura portuale.
Tra questi, l’app “Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia”, applicazione Android e iOS continuamente aggiornata che consente di navigare una serie di punti d’interesse disseminati tra il centro storico di Venezia, Marghera e Chioggia, offrendo informazioni sulla storia, l’arte e le eccellenze industriali e logistiche sviluppatesi nel nostro territorio.

Destinato ai più piccoli è invece il percorso virtuale educativo di **Port**

https://www.messaggeromarittimo.it/anche-ladsp-al-salone-nautico-di-venezia-2024/ | 27 Maggio 2024 - Redazione

VENEZIA I porti di Venezia e Chioggia aderiscono al Salone Nautico di Venezia 2024, aprendosi alla popolazione, agli appassionati di nautica da diporto e a tutte le persone interessate alla millenaria storia portuale veneta. Dal 29 Maggio al 2 Giugno, infatti, gli scali veneti saranno rappresentati al Salone con uno stand di 32 metri quadri allestito dall'Autorità di Sistema portuale nell'area dedicata alle istituzioni e prospiciente al bacino medio di carenaggio dell'Arsenale. Tra i protagonisti dello stand vi saranno le quattro marine da diporto di Venezia e Chioggia le due Marine della società INNAVE a Marghera e Malcontenta, la Marina Darsena Le Saline a Chioggia e la Marina di Lio Grando a Cavallino-Treporti che faranno conoscere i servizi offerti ai diportisti e agli operatori interessati e Venice Yacht Pier, società che gestisce ormeggi per yacht e super yacht nel centro storico veneziano. Nello spazio gestito dall'AdSp troveranno spazio anche progetti di disseminazione della cultura portuale. Tra questi, l'app Museo Virtuale dei Porti di Venezia e Chioggia, applicazione Android e iOS continuamente aggiornata che consente di navigare una serie di punti d'interesse disseminati tra il centro storico di Venezia, Marghera e Chioggia, offrendo informazioni sulla storia, l'arte e le eccellenze industriali e logistiche sviluppatesi nel nostro territorio. Destinato ai più piccoli è invece il percorso virtuale educativo di Port Educational, strumento multimediale on line che racconta in modo interattivo e ludico la secolare relazione tra le città lagunari e il mare, ma anche l'assetto attuale dei porti di Venezia e Chioggia e le professioni del mare e della logistica. Nel contesto delle iniziative promosse in occasione del Salone, il presidente Fulvio Lino Di Blasio interverrà al convegno organizzato da Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità/Venice Sustainability Foundation (VSF), di cui l'AdSp è socio, che si terrà giovedì 30 Maggio alle ore 10:00 nella Sala degli Squadratori e intitolato Dalla protezione all'innovazione: gli investimenti nelle infrastrutture e i piani di rilancio sostenibile per Venezia nell'era del MOSE. Sarà l'occasione per illustrare ai presenti i progetti dell'Autorità, in particolare quelli legati alla sostenibilità ambientale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Venezia Today

Venezia

Potere al Popolo denuncia: «Armi per Israele a Porto Marghera»

Venezia Today

Potere al Popolo denuncia: «Armi per Israele a Porto Marghera»

05/27/2024 19:26 Redazione Maggio

Gli attivisti: «Nave con un carico transitata il 25 maggio, l'Autorità portuale faccia chiarezza». Mercoledì una conferenza stampa. La fermata a Venezia però non sarebbe legata ad armamenti, ma a un carico di tubi Il 25 maggio 2024 sarebbe transitata a Porto Marghera una nave carica di armi per Israele. Lo denuncia l'ufficio stampa di Potere al Popolo del Veneto, gruppo politico che da qualche settimana sta monitorando il transito di navi che potrebbero essere collegate al conflitto in corso a Gaza nel porto veneziano, notando un transito costante di navi per Israele. Per gli attivisti non ci sarebbero dubbi: la nave in questione è la Borkum, una general cargo ship che batte bandiera delle Barbados, che è transitata già per il porto di Las Palmas e di Cartagena, e poi per Capodistria nonostante le decise proteste della comunità locale avessero chiesto che venisse impedito l'accesso al porto sloveno. I primi che hanno segnalato il coinvolgimento di questa nave nella filiera degli armamenti israeliana sono stati proprio gli attivisti spagnoli della Red Solidaria Contra la Occupaciòn De Palestina (RESCOP), secondo cui la nave sarebbe carica di esplosivi e sarebbe diretta verso il porto di Ashdod. Secondo quanto ricostruito dagli attivisti spagnoli, la commessa trasportata dalla nave sarebbe di proprietà della IMI System, la più grande compagnia israeliana che si occupa della fornitura di armamenti per le Israel Defence Forces (IDF), l'esercito israeliano. L'organizzazione spagnola sostiene di aver verificato che la nave contiene 20 tonnellate di motori a razzo, 12,5 tonnellate di razzi, 1.500 kg di sostanze esplosive e 740 kg di cariche e propellenti per cannoni. «Ci chiediamo cosa ci faccia questa nave nel nostro porto, data anche la tratta insolita che ha portato questo vascello a salire fino a Capodistria e Venezia. Forse è utile ricordare

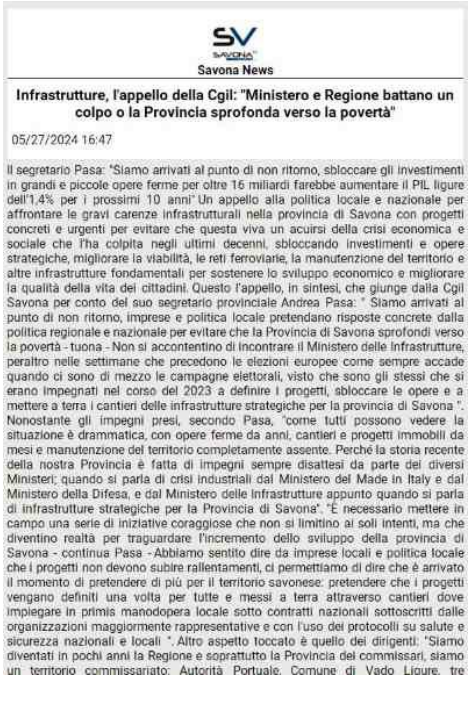
Gli attivisti: «Nave con un carico transitata il 25 maggio, l'Autorità portuale faccia chiarezza». Mercoledì una conferenza stampa. La fermata a Venezia però non sarebbe legata ad armamenti, ma a un carico di tubi Il 25 maggio 2024 sarebbe transitata a Porto Marghera una nave carica di armi per Israele. Lo denuncia l'ufficio stampa di Potere al Popolo del Veneto, gruppo politico che da qualche settimana sta monitorando il transito di navi che potrebbero essere collegate al conflitto in corso a Gaza nel porto veneziano, notando un transito costante di navi per Israele. Per gli attivisti non ci sarebbero dubbi: la nave in questione è la Borkum, una general cargo ship che batte bandiera delle Barbados, che è transitata già per il porto di Las Palmas e di Cartagena, e poi per Capodistria nonostante le decise proteste della comunità locale avessero chiesto che venisse impedito l'accesso al porto sloveno. I primi che hanno segnalato il coinvolgimento di questa nave nella filiera degli armamenti israeliana sono stati proprio gli attivisti spagnoli della Red Solidaria Contra la Occupaciòn De Palestina (RESCOP), secondo cui la nave sarebbe carica di esplosivi e sarebbe diretta verso il porto di Ashdod. Secondo quanto ricostruito dagli attivisti spagnoli, la commessa trasportata dalla nave sarebbe di proprietà della IMI System, la più grande compagnia israeliana che si occupa della fornitura di armamenti per le Israel Defence Forces (IDF), l'esercito israeliano. L'organizzazione spagnola sostiene di aver verificato che la nave contiene 20 tonnellate di motori a razzo, 12,5 tonnellate di razzi, 1.500 kg di sostanze esplosive e 740 kg di cariche e propellenti per cannoni. «Ci chiediamo cosa ci faccia questa nave nel nostro porto, data anche la tratta insolita che ha portato questo vascello a salire fino a Capodistria e Venezia. Forse è utile ricordare che l'Italia è il terzo fornitore al mondo di armamenti verso Israele. Chiediamo alle autorità competenti di fare luce su questa vicenda. Chiediamo che si interrompa immediatamente ogni coinvolgimento del nostro territorio in questo genocidio, che vengano condotte ispezioni sulla Borkum e su navi in transito dirette verso Israele, e che l'Italia vieti l'ingresso nei suoi porti di navi coinvolte nel traffico di armi che saranno usate contro la popolazione civile a Gaza» concludono gli attivisti di Potere al Popolo, che organizzeranno una conferenza stampa mercoledì. Il tema sollevato, comunque, riguarda il piano etico. Le Dogane prevedono specifiche regole riguardanti le operazioni di esportazione, importazione e transito di materiali di armamento, regole «che garantiscono la conformità della movimentazione di detti materiali alla politica estera e di difesa del nostro Paese». In questo caso il transito avviene su una nave battente bandiera straniera, diretta verso un Paese non colpito da embargo. Non è previsto, inoltre, che compia alcuna operazione commerciale riguardante armamenti a Venezia: il suo passaggio, spiegano le autorità competenti, sarebbe legato a

un carico di tubi.

Savona News

Savona, Vado

Infrastrutture, l'appello della Cgil: "Ministero e Regione battano un colpo o la Provincia sprofonda verso la povertà"


Savona News

Infrastrutture, l'appello della Cgil: "Ministero e Regione battano un colpo o la Provincia sprofonda verso la povertà"

05/27/2024 16:47

Il segretario Pasa: "Siamo arrivati al punto di non ritorno, sbloccare gli investimenti in grandi e piccole opere ferme per oltre 16 miliardi farebbe aumentare il PIL ligure dell'1,4% per i prossimi 10 anni" Un appello alla politica locale e nazionale per affrontare le gravi carenze infrastrutturali nella provincia di Savona con progetti concreti e urgenti per evitare che questa viva un acuirsi della crisi economica e sociale che l'ha colpita negli ultimi decenni, sbloccando investimenti e opere strategiche, migliorare la viabilità, le reti ferroviarie, la manutenzione del territorio e altre infrastrutture fondamentali per sostenere lo sviluppo economico e migliorare la qualità della vita dei cittadini. Questo l'appello, in sintesi, che giunge dalla Cgil Savona per conto del suo segretario provinciale Andrea Pasa: " Siamo arrivati al punto di non ritorno, imprese e politica locale pretendano risposte concrete dalla politica regionale e nazionale per evitare che la Provincia di Savona sprofondi verso la povertà - tuona - Non si accontentino di incontrare il Ministero delle Infrastrutture, peraltro nelle settimane che precedono le elezioni europee come sempre accade quando ci sono di mezzo le campagne elettorali, visto che sono gli stessi che si erano impegnati nel corso del 2023 a definire i progetti, sbloccare le opere e a mettere a terra i cantieri delle infrastrutture strategiche per la provincia di Savona ". Nonostante gli impegni presi, secondo Pasa, "come tutti possono vedere la situazione è drammatica, con opere ferme da anni, cantieri e progetti immobili da mesi e manutenzione del territorio completamente assente. Perché la storia recente della nostra Provincia è fatta di impegni sempre disattesi da parte dei diversi Ministeri; quando si parla di crisi industriali dal Ministero del Made in Italy e dal Ministero della Difesa, e dal Ministero delle Infrastrutture appunto quando si parla di infrastrutture strategiche per la Provincia di Savona". "È necessario mettere in campo una serie di iniziative coraggiose che non si limitino ai soli intenti, ma che diventino realtà per traguardare l'incremento dello sviluppo della provincia di Savona - continua Pasa - Abbiamo sentito dire da imprese locali e politica locale che i progetti non devono subire rallentamenti, ci permettiamo di dire che è arrivato il momento di pretendere di più per il territorio savonese: pretendere che i progetti vengano definiti una volta per tutte e messi a terra attraverso cantieri dove impiegare in primis manodopera locale sotto contratti nazionali sottoscritti dalle organizzazioni maggiormente rappresentative e con l'uso dei protocolli su salute e sicurezza nazionali e locali ". Altro aspetto toccato è quello dei dirigenti: "Siamo diventati in pochi anni la Regione e soprattutto la Provincia dei commissari, siamo un territorio commissariato: Autorità Portuale, Comune di Vado Ligure, tre

Il segretario Pasa: "Siamo arrivati al punto di non ritorno, sbloccare gli investimenti in grandi e piccole opere ferme per oltre 16 miliardi farebbe aumentare il PIL ligure dell'1,4% per i prossimi 10 anni" Un appello alla politica locale e nazionale per affrontare le gravi carenze infrastrutturali nella provincia di Savona con progetti concreti e urgenti per evitare che questa viva un acuirsi della crisi economica e sociale che l'ha colpita negli ultimi decenni, sbloccando investimenti e opere strategiche, migliorare la viabilità, le reti ferroviarie, la manutenzione del territorio e altre infrastrutture fondamentali per sostenere lo sviluppo economico e migliorare la qualità della vita dei cittadini. Questo l'appello, in sintesi, che giunge dalla Cgil Savona per conto del suo segretario provinciale Andrea Pasa: " Siamo arrivati al punto di non ritorno, imprese e politica locale pretendano risposte concrete dalla politica regionale e nazionale per evitare che la Provincia di Savona sprofondi verso la povertà - tuona - Non si accontentino di incontrare il Ministero delle Infrastrutture, peraltro nelle settimane che precedono le elezioni europee come sempre accade quando ci sono di mezzo le campagne elettorali, visto che sono gli stessi che si erano impegnati nel corso del 2023 a definire i progetti, sbloccare le opere e a mettere a terra i cantieri delle infrastrutture strategiche per la provincia di Savona ". Nonostante gli impegni presi, secondo Pasa, "come tutti possono vedere la situazione è drammatica, con opere ferme da anni, cantieri e progetti immobili da mesi e manutenzione del territorio completamente assente. Perché la storia recente della nostra Provincia è fatta di impegni sempre disattesi da parte dei diversi Ministeri; quando si parla di crisi industriali dal Ministero del Made in Italy e dal Ministero della Difesa, e dal Ministero delle Infrastrutture appunto quando si parla di infrastrutture strategiche per la Provincia di Savona". "È necessario mettere in campo una serie di iniziative coraggiose che non si limitino ai soli intenti, ma che diventino realtà per traguardare l'incremento dello sviluppo della provincia di Savona - continua Pasa - Abbiamo sentito dire da imprese locali e politica locale che i progetti non devono subire rallentamenti, ci permettiamo di dire che è arrivato il momento di pretendere di più per il territorio savonese: pretendere che i progetti vengano definiti una volta per tutte e messi a terra attraverso cantieri dove impiegare in primis manodopera locale sotto contratti nazionali sottoscritti dalle organizzazioni maggiormente rappresentative e con l'uso dei protocolli su salute e sicurezza nazionali e locali ". Altro aspetto toccato è quello dei dirigenti: "Siamo diventati in pochi anni la Regione e soprattutto la Provincia dei commissari, siamo un territorio commissariato: Autorità Portuale, Comune di Vado Ligure, tre commissari alla Piaggio Aerospace, commissari alla Sanac di Vado Ligure, commissario e sub commissario alle Funivie, commissario per il Rigassificatore

e da pochi giorni addirittura la stessa Regione Liguria. Eppure la nostra Provincia soffre di un immobilismo mai visto, basta vedere cosa accade su sanità, politiche industriali, sviluppo e appunto in maniera vergognosa sulle infrastrutture: per questo non basta chiedere che i progetti non si fermino, ma serve pretendere che si passi alla fase di effettuazione, perché tempo se ne è già perso troppo, tanto che il nostro territorio ha perso notevolmente competitività e rischia di trascinare verso il punto di non ritorno lavoratori e imprese. In Liguria gli investimenti in grandi e piccole opere infrastrutturali in costruzione o sui blocchi di partenza valgono oltre 16 miliardi di euro; se finalmente fossero sbloccati potrebbero fare aumentare il PIL ligure dell'1,4% per i prossimi 10 anni". "L'area savonese è collocata strategicamente in una posizione di cerniera fra i collegamenti Italia-Francia-Spagna e la direttrice del Nord-Ovest - prosegue quindi il segretario di Cgil Savona - Ha storicamente svolto un ruolo non soltanto come punto vitale logistico, ma anche come area produttiva attraverso un'armatura industriale importante. Il tessuto produttivo, seppur fortemente ridimensionato a partire dagli anni '80, è oggi caratterizzato dalla presenza qualificata e ancora rilevante di filiere strategiche per l'intero Paese e dal comparto del turismo che in provincia di Savona occupa oltre 30 mila persone - seppur con una percentuale troppo alta di lavoro precario, insicuro e talvolta mal pagato. Settori che vedono, accanto a serie difficoltà, forti potenzialità date dagli investimenti di grandi gruppi internazionali, nazionali e locali e dalla presenza di qualificati centri di ricerca e di logistica gestiti anche dal pubblico. In primis il campus universitario che oggi conta migliaia di studenti, decine di start-up ed è soggetto fondamentale per il rilancio e il futuro di questa provincia ". "Un territorio, quello savonese, che chiede a gran voce l'intervento delle istituzioni per affrontare e superare le tante, troppe, criticità infrastrutturali per fare tornare competitiva la nostra provincia. Il nostro territorio, in maniera ancor più accentuata del nostro Paese, non dispone di un patrimonio infrastrutturale adeguato al suo sistema economico, produttivo e sociale. Si tratta di una realtà incontrovertibile che incide negativamente anche sulla qualità della vita dei cittadini: i trasporti, la viabilità, le reti di comunicazione, i sistemi portuali, la raccolta e la valorizzazione dei rifiuti, la manutenzione idrogeologica del territorio sono questi alcuni dei principali settori di sofferenza. La mancanza di congrui investimenti al riguardo rischia di accrescere ulteriormente il gap economico e produttivo con le altre Province italiane, determinando anche un peggioramento delle condizioni sociali delle comunità, soprattutto quelle dell'entroterra. La dotazione infrastrutturale della nostra Provincia, di fatto, non ha subito negli ultimi decenni alcuna modifica sostanziale, risultando oggi pesantemente inadeguata. Una viabilità stradale inadeguata, insufficiente capacità dell'infrastruttura ferroviaria, che per l'industria e la logistica significa essere penalizzati dai costi di trasporto, ma anche l'inadeguatezza delle reti di collegamento al web, oggi determinante nelle decisioni di investimento in questa area, sia per il comparto industriale, che logistico e soprattutto turistico" scrive Pasa nella sua nota. La necessità sottolineata è quindi di potenziare i collegamenti, non solo in ottica locale: "Lo ribadiamo per l'ennesima volta, e chiediamo un'alleanza forte agli imprenditori

e alle istituzioni locali, per pretendere risposte dalla politica regionale e nazionale, completamente latitanti per quanto riguarda la nostra provincia, per accelerare l'esecuzione di una serie di opere essenziali per l'economia del nostro territorio, continuando a pensare che sia fondamentale l'interessamento e le sinergie su questi temi delle tre regioni del Nord-Ovest Liguria, Lombardia e Piemonte e soprattutto delle tre Province Savona, Alessandria, Torino e Cuneo che potrebbero davvero utilizzare le opportunità del nostro territorio per rilanciare l'intero Nord-Ovest del Paese". Per Pasa è indispensabile "creare in primis infrastrutture adeguate nelle aree di accesso ai porti di Savona e Vado Ligure; la strada a scorrimento veloce Vado-Quiliano-Savona, il nuovo casello di Bossarino, il completamento delle Aurelie Bis, e il progetto definitivo della bretella Carcare-Predosa che consentirebbe un miglioramento dei collegamenti tra Piemonte e Liguria con importanti benefici per il traffico delle merci e delle persone: opera di supporto attività portuali e logistiche. Alleggerimento del traffico autostradale all'altezza del nodo Savona-Torino e nel tratto più problematico in direzione Ventimiglia Savona-Finale Ligure". Inoltre, come già evidenziato in altre occasioni, riteniamo indispensabile, almeno come Cgil Savona, il ripristino delle funivie: "Data la situazione di stallo sulla riattivazione della linea, risulta indispensabile affrontare l'emergenza con una discussione che preveda l'integrazione dell'attuale trasporto su gomma anche con l'utilizzo delle ferrovie come mezzo di trasporto del carbone, e non solo, dal porto di Savona verso la Val Bormida". Ossia la linea ferroviaria di valico Savona-Torino "mettendone in cantiere il potenziamento con un secondo binario lungo la sede già predisposta e mai ultimata, oltre a un nuovo tronco da Ceva ad Altare al fine di evitare il collo di bottiglia oggi esistente (opera di soli 20 km che eliminerebbe le acclività con enormi benefici sui tempi di percorrenza)", una linea "che può essere utilizzata come ulteriore via di inoltro del carbone e di altre rinfuse" al quale sommare "un adeguato potenziamento, con un allungamento dei binari a mare che permetta il carico dei carri ferroviari direttamente sotto il silos e con interventi che richiedono pochi investimenti su Bragno-Cairo Montenotte che consentirebbero il trasporto via ferro verso i parchi della Val Bormida". "Non comprendiamo il limitato interesse dimostrato finora verso questa soluzione, che consentirebbe di migliorare la viabilità e la sicurezza del capoluogo e della statale del Colle di Cadibona" aggiunge Pasa. Che si concentra ancora sulle ferrovie: "Alle condizioni attuali della linea e con un singolo mezzo di trazione, si possono trasportare anche 600 tonnellate di carbone per viaggio, incrementando proporzionalmente tali volumi in caso di trazione doppia fino ad arrivare a poter trasportare circa 1 milione di tonnellate di merce ogni anno, oltre 30 treni al giorno. La linea in questione, tra l'altro, sarebbe un ulteriore supporto nell'inoltro dei container dalla piattaforma di Vado in costante crescita, visto che ha le potenzialità per far arrivare direttamente le merci ai principali scali di interscambio del Nord Italia e Nord Europa. Un collegamento ferroviario che, con pochi correttivi, potrebbe essere fin da subito operativo, fornendo risposte immediate all'esigenza di mobilità delle merci e passeggeri - quindi con notevole aumento della competitività anche per il settore turistico. Non dimentichiamo infatti la predisposizione già esistente al doppio binario nella

tratta iniziale della linea Savona-Altare-San Giuseppe di Cairo e la presenza di stazioni con lunghi binari di stazionamento concepiti ai tempi dei treni di carbone, tali da consentire la realizzazione di lunghi convogli ad alta portata. Linea tra l'altro sottoutilizzata in termini di trasporto viaggiatori, che presenta quindi la possibilità di inserire traffico ferroviario importante nelle tracce orarie libere da treni. Così come è necessario l'adeguamento della breve galleria di Spigno alle sagome 'high cube' dei container provenienti dalla piattaforma vadese sulla linea Savona-Alessandria, la posa di poche centinaia di metri di binari, operazione urbanisticamente fattibile, collegherebbe inoltre l'attuale raccordo che porta al parco merci di Alessandria, direttamente con la linea Piacenza-Milano. Riteniamo che l'utilizzo integrato della linea di valico andrebbe quindi valutato in tempi brevi, per consentire un continuo ed efficace inoltro a destino del volume in costante aumento di merci in uscita dai porti di Savona e Vado, a garanzia di una progressiva ulteriore crescita economica di Savona e dell'intera provincia. Sviluppare le infrastrutture deve rappresentare la priorità degli investimenti pubblici, anche per aumentare la produttività del Sistema Paese e diffondere la crescita in tutto il territorio ". "Lo abbiamo detto tante volte, chi decide di investire qui può contare su un ambiente che garantisce, oltre alla vicinanza con il sistema portuale, un ecosistema complessivo di qualità eccellente, una spiccata cultura industriale e di rispetto per l'ambiente, ma servono infrastrutture, e servono oggi - conclude il segretario della Cgil Savona - Ciò di cui oggi gli studiosi e gli operatori di sviluppo sono sempre più consapevoli è che il destino delle imprese è legato a quello del loro territorio. Se un luogo 'fallisce', falliscono anche le imprese che in quel territorio operano e, viceversa.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Il 29 e 30 maggio career day di Genova for Yachting al Blue District

BizJournal Liguria

Il 29 e 30 maggio career day di Genova for Yachting al Blue District

05/27/2024 12:51

Il primo giorno sarà rivolto a studenti di superiori, diplomati e laureati, il secondo a maestranze specializzate e personale di bordo Dopo il grande successo della prima edizione 2023, Genova Blue District, nell'ambito del progetto Blue Skills, e Genova for Yachting, l'associazione che rappresenta il comparto della nautica professionale genovese, organizzano due giornate di orientamento e reclutamento dedicate ai giovani e agli studenti che vogliono avvicinarsi ai mestieri e alle professioni della nautica dei super yacht. Il career day, che si svolgerà mercoledì 29 e giovedì 30 maggio dalle 10 alle 17 negli spazi rinnovati del Genova Blue District in via del Molo 65 , è organizzato in collaborazione con l'Università di Genova e si rivolge a studenti delle superiori, universitari e giovani inoccupati. L'evento passa da una a due giornate differenziate per target – diplomati e laureati, maestranze, artigiani – con l'obiettivo di offrire più tempo e più occasioni di contatto. Il programma prevede ogni giorno due sessioni una al mattino di presentazione e illustrazione dei mestieri e delle professioni che si possono svolgere in questo comparto, una (pomeriggio) di contatto diretto con le aziende di Genova for Yachting che saranno presenti – cantieri, agenzie specializzate, aziende specializzate, società di servizi e professionisti – e offriranno ai giovani e agli studenti la possibilità di effettuare colloqui individuali per concrete occasioni di lavoro e per approfondire e raccogliere utili informazioni per mettere a fuoco il loro futuro progetto formativo o di sbocco professionale. Per le scuole tecniche e professionali di settore sarà l'occasione di sviluppare contatti e opportunità per visite aziendali e tirocini in alternanza (Pcto). Il colloquio per i giovani laureati e laureandi sarà un'occasione per capire quali sono le competenze maggiormente richieste dalle imprese e toccare con mano le esigenze di un settore in continua evoluzione. L'Associazione Italiana Yacht Master e l'Associazione Marittimi Diporto (AMaDi) saranno presenti per dare consigli

Il primo giorno sarà rivolto a studenti di superiori, diplomati e laureati, il secondo a maestranze specializzate e personale di bordo Dopo il grande successo della prima edizione 2023, Genova Blue District, nell'ambito del progetto Blue Skills, e Genova for Yachting, l'associazione che rappresenta il comparto della nautica professionale genovese, organizzano due giornate di orientamento e reclutamento dedicate ai giovani e agli studenti che vogliono avvicinarsi ai mestieri e alle professioni della nautica dei super yacht. Il career day, che si svolgerà mercoledì 29 e giovedì 30 maggio dalle 10 alle 17 negli spazi rinnovati del Genova Blue District in via del Molo 65 , è organizzato in collaborazione con l'Università di Genova e si rivolge a studenti delle superiori, universitari e giovani inoccupati. L'evento passa da una a due giornate differenziate per target - diplomati e laureati, maestranze, artigiani - con l'obiettivo di offrire più tempo e più occasioni di contatto. Il programma prevede ogni giorno due sessioni una al mattino di presentazione e illustrazione dei mestieri e delle professioni che si possono svolgere in questo comparto, una (pomeriggio) di contatto diretto con le aziende di Genova for Yachting che saranno presenti - cantieri, agenzie specializzate, aziende specializzate, società di servizi e professionisti - e offriranno ai giovani e agli studenti la possibilità di effettuare colloqui individuali per concrete occasioni di lavoro e per approfondire e raccogliere utili informazioni per mettere a fuoco il loro futuro progetto formativo o di sbocco professionale. Per le scuole tecniche e professionali di settore sarà l'occasione di sviluppare contatti e opportunità per visite aziendali e tirocini in alternanza (Pcto). Il colloquio per i giovani laureati e laureandi sarà un'occasione per capire quali sono le competenze maggiormente richieste dalle imprese e toccare con mano le esigenze di un settore in continua evoluzione. L'Associazione Italiana Yacht Master e l'Associazione Marittimi Diporto (AMaDi) saranno presenti per dare consigli orientativo/professionali ai candidati che vogliono intraprendere professioni di bordo. Il primo giorno, mercoledì 29 maggio, le attività saranno rivolte a studenti delle scuole superiori, diplomati e laureati di facoltà quali: Ingegneria navale/nautica/design/meccanica/gestionale/chimica, Economia, Lingue /Turismo, Informatica e Giurisprudenza. Nei colloqui si cercheranno, per inserimenti o tirocini : project manager, buyer, project assistant, addetti commerciali, designer, addetti all'ospitalità, arredatori d'interni, agenti marittimi, yacht manager, esperti di comunicazione, assicuratori, esperti in pratiche doganali, impiegati risorse umane, avvocati. Il secondo giorno, giovedì 30 maggio, le attività saranno invece rivolte alle maestranze specializzate e personale di bordo . Tra le figure richieste: falegnami, meccanici, carpentieri, saldatori, idraulici, tubisti, elettricisti, pittori, applicatori, tappezzieri, marmisti, ponteggiatori, motoristi, gruisti, ormeggiatori, operatori logistici, impiegati

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

amministrativi, autisti, addetti alla sicurezza e operatori di magazzino. «Quella di quest'anno si preannuncia un'edizione non solo ricca, ma preziosa: metterà infatti a contatto diretto la domanda e l'offerta per quanto riguarda il lavoro nautico. - ha commentato l'assessore al Lavoro del Comune di Genova Mario Mascia - Sarà un'opportunità importante per indirizzare i nostri ragazzi in un mondo che rappresenta una grossa fetta del nostro mercato del lavoro e che può offrire occasioni che magari al momento nemmeno immaginano. Sono certo che sempre più ragazzi coglieranno le opportunità che questo tipo di lavoro può dare. Bene anche l'attenzione alle maestranze specializzate, comparto spesso trascurato ma cruciale perché senza di loro l'intero settore si bloccherebbe». «Il mondo della nautica - ha affermato l'assessore al Mare e al Porto del Comune di Genova Francesco Maresca - è parte integrante della nostra Blue Economy. Non importa che si tratti di super yacht o di imbarcazioni turistiche, tutto ciò che gira intorno alla nautica è di vitale importanza. Oggi siamo chiamati a puntare a una nautica sostenibile, ancora più rispettosa delle acque che gli scafi solcheranno. È importante che i giovani siano proiettati in quest'ottica fin dalla ricerca del loro primo lavoro». «Il successo dello scorso anno, 150 giovani, 25 aziende partecipanti di tutte le nostre cinque categorie, è stato di stimolo per impegnarsi ancora di più quest'anno con obiettivi più grandi anche perché a Genova il comparto della nautica professionale continua a crescere e abbiamo raccolto dai nostri associati quasi 100 posizioni aperte a conferma che siamo un comparto di eccellenza, strategico per il territorio e per il futuro di molti giovani.- ha dichiarato Giovanni Costaguta , presidente di Genova for Yachting - Ringrazio il Blue District e il Comune per il lavoro fatto insieme e la fiducia rinnovata sul nostro progetto di Carrier Day: la formazione e l'orientamento professionale sono tra gli impegni più importanti per Genova for Yachting nell'ambito della sua missione di esprimere la forza della sua ampia e diversificata rappresentanza nei settori della blue economy». Per partecipare all'iniziativa è possibile prenotarsi ai link presenti sul sito del Blue District.

Genova Today

Genova, Voltri

"Basta fumi dalle navi in porto": le associazioni portano la protesta al convegno sullo shipping

Genova Today

"Basta fumi dalle navi in porto": le associazioni portano la protesta al convegno sullo shipping

05/27/2024 11:19

"Ci rivolgeremo direttamente agli operatori del settore" fa sapere la rete delle associazioni di San Teodoro, insoddisfatta dalle risposte di Regione e Comune: appuntamento martedì all'Acquario La protesta della rete delle associazioni di San Teodoro contro l'inquinamento da fumi delle navi in porto arriva anche al convegno sullo shipping: i cittadini infatti si sono dati appuntamento domani, martedì 28 maggio, alle 9 all'Acquario di Genova in occasione del forum "Shipowners and shipbuildings". "Ci rivolgeremo direttamente agli operatori del settore" fanno sapere le associazioni, perché "non possiamo accettare che al bene della comunità cittadina vengano anteposti gli interessi di potenti soggetti imprenditoriali che le istituzioni non sono in grado di richiamare alle proprie responsabilità". La rete sta affrontando da tempo il problema dell'inquinamento da fumi delle navi: "Solo per le polveri sottili e il biossido d'azoto in eccesso rispetto alle linee guida dell'Oms nel 2021, a livello genovese provoca quasi un migliaio di morti ogni anno oltre a pesanti riflessi come malattie polmonari, cardiovascolari e neurodegenerative, con ricadute molto gravi sul nostro quartiere". Per questo, coinvolgendo anche i sindacati di chi lavora in porto e sulle navi, le associazioni si stanno rivolgendo da mesi alla Regione Liguria, al Comune di Genova e a tutti gli enti competenti sollecitando azioni urgenti, "ma senza ottenere risposte concrete e soddisfacenti". La rete martedì 21 maggio ha anche partecipato al consiglio comunale che ha discusso due mozioni e un ordine del giorno, presentati dall'opposizione, che riflettevano le richieste delle associazioni (le quali ad aprile, durante un'assemblea cittadina, hanno anche raccolto 2.700 firme da consegnare a Regione e Liguria). "Le

"Ci rivolgeremo direttamente agli operatori del settore" fa sapere la rete delle associazioni di San Teodoro, insoddisfatta dalle risposte di Regione e Comune: appuntamento martedì all'Acquario La protesta della rete delle associazioni di San Teodoro contro l'inquinamento da fumi delle navi in porto arriva anche al convegno sullo shipping: i cittadini infatti si sono dati appuntamento domani, martedì 28 maggio, alle 9 all'Acquario di Genova in occasione del forum "Shipowners and shipbuildings". "Ci rivolgeremo direttamente agli operatori del settore" fanno sapere le associazioni, perché "non possiamo accettare che al bene della comunità cittadina vengano anteposti gli interessi di potenti soggetti imprenditoriali che le istituzioni non sono in grado di richiamare alle proprie responsabilità". La rete sta affrontando da tempo il problema dell'inquinamento da fumi delle navi: "Solo per le polveri sottili e il biossido d'azoto in eccesso rispetto alle linee guida dell'Oms nel 2021, a livello genovese provoca quasi un migliaio di morti ogni anno oltre a pesanti riflessi come malattie polmonari, cardiovascolari e neurodegenerative, con ricadute molto gravi sul nostro quartiere". Per questo, coinvolgendo anche i sindacati di chi lavora in porto e sulle navi, le associazioni si stanno rivolgendo da mesi alla Regione Liguria, al Comune di Genova e a tutti gli enti competenti sollecitando azioni urgenti, "ma senza ottenere risposte concrete e soddisfacenti". La rete martedì 21 maggio ha anche partecipato al consiglio comunale che ha discusso due mozioni e un ordine del giorno, presentati dall'opposizione, che riflettevano le richieste delle associazioni (le quali ad aprile, durante un'assemblea cittadina, hanno anche raccolto 2.700 firme da consegnare a Regione e Liguria). "Le argomentazioni con le quali la giunta e le forze politiche che la sostengono hanno rigettato le mozioni ci fanno a pensare a ignoranza e/o scarsa onestà intellettuale, oltre a una certa arroganza - fa sapere la rete -. Il rinnovo dell'Accordo volontario Genoa Blue Agreement, sottoscritto da istituzioni pubbliche e compagnie di navigazione, per l'utilizzo di combustibile con tenore di zolfo non superiore allo 0,1% nelle manovre in porto e all'ormeggio, è del tutto inadeguato, in assenza di controlli frequenti ed efficaci (per il biossido di azoto occorrerebbero - ma non sono previste - ispezioni 'a camino', con l'utilizzo di droni, alla stregua di quanto accade nel Nord Europa) e di sanzioni dissuasive". La richiesta è di adottare provvedimenti vincolanti, come successo a Livorno: "Ma è stata respinta con motivazioni risibili, tanto più che si tratterebbe di anticipare di poco le normative europee che andranno in vigore dal 1 maggio 2025". Attenzione anche all'elettrificazione delle banchine perché, secondo le associazioni, non sarà una panacea: "Le navi dovranno comunque manovrare in porto in entrata e in uscita, e le compagnie dovranno essere indotte a utilizzare l'allacciamento elettrico all'attracco".

Genova Today

Genova, Voltri

Inchiesta corruzione: oggi l'interrogatorio di Signorini, no a revoca arresti domiciliari per Spinelli

Genova Today

Inchiesta corruzione: oggi l'interrogatorio di Signorini, no a revoca arresti domiciliari per Spinelli

05/27/2024 12:09 Valentina Bocchino

Intanto per martedì è prevista una manifestazione in occasione del consiglio regionale: tam tam delle opposizioni per chiedere la partecipazione dei cittadini Ascolta questo articolo ora... Oggi è il giorno dell'interrogatorio di Paolo Emilio Signorini, arrestato e attualmente nel carcere di Marassi nell'ambito della maxi inchiesta sulla corruzione in Liguria. È stato lo stesso Signorini a fare richiesta ai pm, tramite il suo avvocato Enrico Scopesi, e il manager è atteso in procura per le 13,30. Nel corso dell'interrogatorio di garanzia il 9 maggio davanti alla gip Paola Faggioni, l'ex ad di Iren ed ex presidente di Autorità portuale - unico degli indagati a essere finito in carcere - si era avvalso della facoltà di non rispondere , con la riserva di farsi sentire dopo aver studiato le carte. L'obiettivo: chiedere di poter uscire dal carcere Adesso, la decisione di farsi interrogare può essere vista come un gesto di buona volontà e collaborazione: proprio per questo è possibile che, al termine dell'interrogatorio, l'avvocato Scopesi possa presentare ai magistrati una richiesta di attenuazione della misura cautelare, per far uscire Signorini dal carcere e andare almeno ai domiciliari. Molto probabilmente, nei prossimi giorni saranno sentiti come testimoni anche il sindaco Marco Bucci e l'armatore e patron di Msc Gianluigi Aponte. Nel frattempo, il procuratore capo Nicola Piacente andrà a Roma per essere ascoltato dalla commissione Antimafia in una riunione riservata. Niente revoca degli arresti domiciliari per Spinelli Nel frattempo il gip Faggioni ha respinto l'istanza presentata dagli avvocati di Aldo Spinelli (Sandro Vaccaro e Andrea Vernazza), in cui viene chiesta la revoca degli arresti domiciliari. Per la giudice, secondo quanto riporta Ansa, Spinelli potrebbe "acquisire nuovi incarichi e cariche

Intanto per martedì è prevista una manifestazione in occasione del consiglio regionale: tam tam delle opposizioni per chiedere la partecipazione dei cittadini Ascolta questo articolo ora... Oggi è il giorno dell'interrogatorio di Paolo Emilio Signorini, arrestato e attualmente nel carcere di Marassi nell'ambito della maxi inchiesta sulla corruzione in Liguria. È stato lo stesso Signorini a fare richiesta ai pm, tramite il suo avvocato Enrico Scopesi, e il manager è atteso in procura per le 13,30. Nel corso dell'interrogatorio di garanzia il 9 maggio davanti alla gip Paola Faggioni, l'ex ad di Iren ed ex presidente di Autorità portuale - unico degli indagati a essere finito in carcere - si era avvalso della facoltà di non rispondere , con la riserva di farsi sentire dopo aver studiato le carte. L'obiettivo: chiedere di poter uscire dal carcere Adesso, la decisione di farsi interrogare può essere vista come un gesto di buona volontà e collaborazione: proprio per questo è possibile che, al termine dell'interrogatorio, l'avvocato Scopesi possa presentare ai magistrati una richiesta di attenuazione della misura cautelare, per far uscire Signorini dal carcere e andare almeno ai domiciliari. Molto probabilmente, nei prossimi giorni saranno sentiti come testimoni anche il sindaco Marco Bucci e l'armatore e patron di Msc Gianluigi Aponte. Nel frattempo, il procuratore capo Nicola Piacente andrà a Roma per essere ascoltato dalla commissione Antimafia in una riunione riservata. Niente revoca degli arresti domiciliari per Spinelli Nel frattempo il gip Faggioni ha respinto l'istanza presentata dagli avvocati di Aldo Spinelli (Sandro Vaccaro e Andrea Vernazza), in cui viene chiesta la revoca degli arresti domiciliari. Per la giudice, secondo quanto riporta Ansa, Spinelli potrebbe "acquisire nuovi incarichi e cariche all'interno della predetta società" oppure anche avere la possibilità, tutt'altro che astratta, che "continui a perseguire interessi imprenditoriali, curando, dirigendo e gestendo le pratiche societarie". Per quanto riguarda il figlio, Roberto Spinelli, è stata riascoltata la registrazione dell'interrogatorio in cui sembrava che parlasse di "finanziamenti illeciti" chiesti dal presidente della Regione Liguria Toti. Tutti i presenti hanno convenuto che Spinelli abbia in realtà detto "leciti". La manifestazione davanti al consiglio regionale Nel frattempo, sempre nell'ambito della maxi inchiesta, domani, martedì 28 maggio alle 10,30, Genova che Osa ha organizzato una manifestazione davanti al consiglio regionale per chiedere le dimissioni del presidente della Regione Toti. Anche in seno al consiglio regionale continua la protesta delle opposizioni: mentre la minoranza insiste nel chiedere le dimissioni di Toti e della giunta regionale, con elezioni anticipate da tenersi in autunno, la maggioranza fa quadrato intorno al presidente ad interim Alessandro Piana, dicendo che l'inchiesta non può "cancellare l'impegno e il lavoro con cui abbiamo governato la Regione". "Già martedì nel prossimo consiglio

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Genova Today

Genova, Voltri

regionale - annuncia Luca Garibaldi, capogruppo Pd - continueremo a chiedere le dimissioni di una giunta che è contro gli interessi della nostra regione. Abbiamo anche lanciato un appello alla partecipazione perché il consiglio torni a essere un luogo di tutti e non di pochi". L'appello è condiviso: "Dobbiamo andarci, non soltanto i politici, ma sopratutto i liguri, insieme - dice Ferruccio Sansa, capogruppo della Lista Sansa -. Andiamo in Regione, mostriamo a tutti che vogliamo restituire le istituzioni ai cittadini". "Gli scandali delle ultime settimane hanno dimostrato quello che dicevamo da anni: le decisioni che cambiano il destino della nostra Liguria, il suo futuro, non sono prese nell'interesse di tutti, ma di pochi. Sempre le stesse persone" continua Gianni Pastorino, capogruppo di Linea Condivisa. "Per questi comportamenti - dicono i consiglieri regionali del M5s Liguria - e tanto che ci siamo anche per il giochino dei dati covid truccati due volte, chiediamo che Giovanni Toti dia le dimissioni. E per questi motivi, auspichiamo che si mettano in luce i vari maneggi concordati con gli amici finanziatori".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Genova, Voltri

Nuova diga, Rixi: Pd gioca col futuro di Genova e del Paese per qualche like

Genova, 26 mag - "Il Pd cerca mille scuse per fermare i lavori sulla nuova diga di Genova. Un modo irresponsabile per cercare di tirare su qualche like o qualche voto ai danni di un'opera che sarà un volano per l'economia e l'occupazione dal valore complessivo di 1,3 miliardi di euro, già finanziati. Il traffico portuale aumenterà almeno del 40% con la creazione di migliaia di nuovi posti di lavoro in settori strategici come logistica, industria e servizi: un catalizzatore per lo sviluppo di nuove attività imprenditoriali e la valorizzazione delle filiere produttive locali. Il Pd invece gioca col futuro di Genova e del Paese per un like in più". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

Informatore Navale

Nuova diga, Rixi: Pd gioca col futuro di Genova e del Paese per qualche like

05/27/2024 16:05

Genova, 26 mag – "Il Pd cerca mille scuse per fermare i lavori sulla nuova diga di Genova. Un modo irresponsabile per cercare di tirare su qualche like o qualche voto ai danni di un'opera che sarà un volano per l'economia e l'occupazione dal valore complessivo di 1,3 miliardi di euro, già finanziati. Il traffico portuale aumenterà almeno del 40% con la creazione di migliaia di nuovi posti di lavoro in settori strategici come logistica, industria e servizi: un catalizzatore per lo sviluppo di nuove attività imprenditoriali e la valorizzazione delle filiere produttive locali. Il Pd invece gioca col futuro di Genova e del Paese per un like in più". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

LaPresse

Genova, Voltri

Inchiesta Liguria, l'arrivo di Signorini in procura per l'interrogatorio

Sarà sentito dai magistrati dopo non aver risposto al gip nel primo passaggio di garanzia Le immagini dell'arrivo di Paolo Emilio Signorini, ex presidente del porto di Genova ed ex ad di Iren, in procura a Genova per l'interrogatorio nell'ambito dell'inchiesta sulla corruzione in Liguria in cui il presidente ligure Giovanni Toti è finito agli arresti domiciliari ed è stata disposta la custodia cautelare in carcere per lo stesso Signorini. Scortato fino al nono piano, Signorini, maglione blu e camicia bianca, è stato accompagnato nella sala accanto all'ufficio del procuratore, dove sarà sentito dai pm Luca Monteverde e Federico Manotti, alla presenza anche della Guardia di finanza Nucleo Economico Finanziario che si è occupata delle indagini. Il manager, accusato di corruzione nell'esercizio della sua funzione, è affiancato dal suo avvocato, il legale Enrico Scopesi. Signorini si era messo a disposizione per l'interrogatorio con i magistrati dopo non aver risposto al gip nel primo passaggio di garanzia. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

LaPresse

Inchiesta Liguria, l'arrivo di Signorini in procura per l'interrogatorio

05/27/2024 14:46 Riproduzione Riservata

Sarà sentito dai magistrati dopo non aver risposto al gip nel primo passaggio di garanzia Le immagini dell'arrivo di Paolo Emilio Signorini, ex presidente del porto di Genova ed ex ad di Iren, in procura a Genova per l'interrogatorio nell'ambito dell'inchiesta sulla corruzione in Liguria in cui il presidente ligure Giovanni Toti è finito agli arresti domiciliari ed è stata disposta la custodia cautelare in carcere per lo stesso Signorini. Scortato fino al nono piano, Signorini, maglione blu e camicia bianca, è stato accompagnato nella sala accanto all'ufficio del procuratore, dove sarà sentito dai pm Luca Monteverde e Federico Manotti, alla presenza anche della Guardia di finanza Nucleo Economico Finanziario che si è occupata delle indagini. Il manager, accusato di corruzione nell'esercizio della sua funzione, è affiancato dal suo avvocato, il legale Enrico Scopesi. Signorini si era messo a disposizione per l'interrogatorio con i magistrati dopo non aver risposto al gip nel primo passaggio di garanzia. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

E alla fine il cassone è sceso in fondo al mare

Messaggero Marittimo.it

27 Maggio 2024 - Giulia Sarti

E alla fine il cassone è sceso in fondo al mare

GENOVA – Alla fine il cassone è andato a fondo. Non come previsto venerdì 24 quando a Genova la cerimonia è stata celebrata un po' in sordina, ma il giorno successivo, domenica 25 Maggio.
Il motivo, dicono dall'AdSp è stato il mare non "piatto" come era richiesto dalle operazioni di posa.
Il cantiere marittimo ha quindi accolto a 25 metri di profondità il primo degli oltre 90 cassoni che comporranno i primi 4 chilometri dei 6 complessivi dell'opera, i cui lavori vanno avanti nonostante la bufera che ha spiazzato la città.

Venerdì per assistere alle prime operazioni di posa, era arrivato il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti **Matteo Salvini**, insieme al Viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti **Edoardo Rixi**, al commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale **Paolo Piacenza**, al presidente facente funzione della Regione Liguria **Alessandro Piana**, al sindaco di Genova e commissario straordinario per la diga **Marco Bucci**, e a **Pietro Salini**, amministratore delegato Webuild.

Arrivato dai cantieri galleggianti allestiti nel porto di Vado Ligure, il cassone da 21,7 metri di altezza, per 40 di lunghezza e 25 metri in larghezza, pesa 10mila tonnellate. Nei giorni scorsi sulla piattaforma galleggiante era stata allestita una struttura metallica provvisoria per riprodurre la forma della struttura interna del cassone da realizzare, per procedere con un primo getto di calcestruzzo.

https://www.messaggeromarittimo.it/e-alla-fine-il-cassone-e-sceso-in-fondo-al-mare/ | 27 Maggio 2024 - Giulia Sarti

GENOVA Alla fine il cassone è andato a fondo. Non come previsto venerdi 24 quando a Genova la cerimonia è stata celebrata un po' in sordina, ma il giorno successivo, domenica 25 Maggio. Il motivo, dicono dall'AdSp è stato il mare non piatto come era richiesto dalle operazioni di posa. Il cantiere marittimo ha quindi accolto a 25 metri di profondità il primo degli oltre 90 cassoni che comporranno i primi 4 chilometri dei 6 complessivi dell'opera, i cui lavori vanno avanti nonostante la bufera che ha spiazzato la città. Venerdi per assistere alle prime operazioni di posa, era arrivato il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini, insieme al Viceministro delle Infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi, al commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale Paolo Piacenza, al presidente facente funzione della Regione Liguria Alessandro Piana, al sindaco di Genova e commissario straordinario per la diga Marco Bucci, e a Pietro Salini, amministratore delegato Webuild. Arrivato dai cantieri galleggianti allestiti nel porto di Vado Ligure, il cassone da 21,7 metri di altezza, per 40 di lunghezza e 25 metri in larghezza, pesa 10mila tonnellate. Nei giorni scorsi sulla piattaforma galleggiante era stata allestita una struttura metallica provvisoria per riprodurre la forma della struttura interna del cassone da realizzare, per procedere con un primo getto di calcestruzzo. Nel frattempo le attività del cantiere vanno avanti con il potenziamento dei macchinari per la realizzazione delle prossime colonne sommerse, le lavorazioni per la barriera di protezione del cantiere di Vado Ligure, composta a sua volta da 5 cassoni, affiancati l'uno all'altro, di dimensioni più contenute rispetto a quelli che andranno a formare lo sbarramento principale. Continuano anche le attività di bonifica bellica in acque profonde, che saranno completate entro l'estate. Guardiamo alla cerimonia di oggi insieme al sindaco di Genova con la consapevolezza di inaugurare un'opera avveniristica, con questo primo gigantesco mattone' che darà origine alla Nuova Diga Foranea, un'opera unica al mondo per le caratteristiche ingegneristiche, per le sue dimensioni, per la realizzazione offshore, cioè totalmente in mare aperto, senza che vengano interrotte le attività portuali ha detto il presidente ad interim Piana. Con la nuova Diga, questa regione realizza il più grande intervento di rinnovamento dell'area portuale ligure degli ultimi 30 anni, con l'ampliamento degli spazi di transito e manovra per le navi all'interno dello scalo marittimo, così da potenziarne la capacità di accoglienza e trasformarlo in una infrastruttura in grado di accrescere la competitività del sistema ligure. Non possiamo permetterci di perdere tempo nei confronti di un'infrastruttura che riveste un ruolo strategico non solo per la Liguria ma anche per tutto il sistema economico del Paese. E la presenza del Governo, nelle persone del ministro e del viceministro alle Infrastrutture e i Trasporti, mi rende particolarmente lieto perché corrobora certamente tutta la determinazione che

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

questa Regione metterà in campo per proseguire l'opera nel rispetto dei cronoprogrammi. Grazie a tutti i presenti e anche a chi non può essere qui ma è altrettanto protagonista. Ci tenevo a esserci, è un dovere è un piacere dopo settimane complicate. Lo devo a Genova e lo devo a un milione e mezzo di Liguri che hanno dimostrato negli anni passati che questa città non si arrende mai e anche quando cade si rialza ha detto Salvini alla cerimonia. Ringrazio la comunità Ligure tutta che ha creduto in una di quelle che sarà le più grandi opere di ingegneria idraulica al mondo. Quindi grazie a chi l'ha progettata, grazie a chi l'ha pensata, grazie a chi l'ha approvata nell'arco delle maggioranze diverse. Ringrazio il sindaco, l'Autorità portuale, le imprese, gli operai, le manovalanze, i marinai. Ringrazio Edoardo, ringrazio Giovanni Toti che è stato coprotagonista di un Rinascimento Ligure che negli ultimi anni è stato imponente, maestoso. Quindi con questo non voglio entrare nel merito di sfere che non mi competono, però io ricordo la fame di infrastrutture, di sviluppo, di crescita, modernità e sicurezza di questa terra e Genova più di altre realtà ha sofferto e ancora piange perché non si è investito abbastanza in infrastrutture. Quindi quello che abbiamo visto oggi è un progetto ambizioso e non ho assolutamente nessuna intenzione non solo di rallentare ma anzi di accelerare ha concluso il ministro.

Rai News

Genova, Voltri

Inchiesta di Genova, oggi interrogatorio per Signorini. No alla revoca dei domiciliari per Spinelli

Rai News

Inchiesta di Genova, oggi interrogatorio per Signorini. No alla revoca dei domiciliari per Spinelli

05/27/2024 12:18

L'ex presidente del Porto ha chiesto di essere sentito di nuovo dai magistrati. È l'unico dei coinvolti nell'inchiesta ad essere detenuto in carcere. La gip respinge l'istanza di revoca dei domiciliari per l'imprenditore del Terminal rinfuse Nuova settimana di interrogatori , a Genova, nell'ambito dell'inchiesta sulla corruzione in Liguria. Dopo Giovanni Toti , presidente sospeso dalla Regione ai domiciliari dello scorso 7 di maggio, che nei giorni scorsi ha risposto alle domande dei magistrati, oggi toccherà all'ex presidente del Porto di Genova, Paolo Emilio Signorini . Unico degli indagati ad essere finito in carcere a Marassi, era già stato interrogato nei giorni immediatamente successivi allo scoppio del "terremoto giudiziario". Signorini, in carcere dal 7 maggio scorso, ha chiesto di essere ascoltato. È accusato di aver avvantaggiato il terminalista Aldo Spinelli su una serie di pratiche legate allo scalo di Genova. Dopo essersi avvalso della facoltà di non rispondere nell'interrogatorio di garanzia davanti al Gip, oggi Signorini sarà sentito dai magistrati intorno alle 12. Lui stesso si era messo a disposizione per poter chiarire la sua posizione. Nei suoi confronti intanto si va verso una richiesta di attenuazione , ma non di revoca, della misura cautelare; istanza che potrebbe essere avanzata nelle prossime ore. Si è deciso intanto di non revocare gli arresti domiciliari per Spinelli , l'imprenditore portuale al centro del sistema corruttivo, secondo l'accusa, che ha terremotato i vertici della Regione Liguria. Lo ha deciso il gip, Paola Faggioni, respingendo l'istanza.

L'ex presidente del Porto ha chiesto di essere sentito di nuovo dai magistrati. È l'unico dei coinvolti nell'inchiesta ad essere detenuto in carcere. La gip respinge l'istanza di revoca dei domiciliari per l'imprenditore del Terminal rinfuse Nuova settimana di interrogatori , a Genova, nell'ambito dell'inchiesta sulla corruzione in Liguria. Dopo Giovanni Toti , presidente sospeso dalla Regione ai domiciliari dello scorso 7 di maggio, che nei giorni scorsi ha risposto alle domande dei magistrati, oggi toccherà all'ex presidente del Porto di Genova, Paolo Emilio Signorini . Unico degli indagati ad essere finito in carcere a Marassi, era già stato interrogato nei giorni immediatamente successivi allo scoppio del "terremoto giudiziario". Signorini, in carcere dal 7 maggio scorso, ha chiesto di essere ascoltato. È accusato di aver avvantaggiato il terminalista Aldo Spinelli su una serie di pratiche legate allo scalo di Genova. Dopo essersi avvalso della facoltà di non rispondere nell'interrogatorio di garanzia davanti al Gip, oggi Signorini sarà sentito dai magistrati intorno alle 12. Lui stesso si era messo a disposizione per poter chiarire la sua posizione. Nei suoi confronti intanto si va verso una richiesta di attenuazione , ma non di revoca, della misura cautelare; istanza che potrebbe essere avanzata nelle prossime ore. Si è deciso intanto di non revocare gli arresti domiciliari per Spinelli , l'imprenditore portuale al centro del sistema corruttivo, secondo l'accusa, che ha terremotato i vertici della Regione Liguria. Lo ha deciso il gip, Paola Faggioni, respingendo l'istanza.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Rai News

Genova, Voltri

Aldo Spinelli resta ai domiciliari

Per la giudice esiste ancora il rischio di reiterazione del reato perché Spinelli potrebbe continuare "a coltivare interessi imprenditoriali, curando, dirigendo e gestendo le pratiche societarie" Resta in stato di arresto Aldo Spinelli, l'imprenditore del porto di Genova, ai domiciliari dal 7 maggio, con l'accusa di corruzione, nella maxi inchiesta che ha scosso il mondo politico ligure. La giudice ha respinto la richiesta di revoca presentata dai legali dell'imprenditore. Secondo la gip esiste ancora il rischio di reiterazione del reato perché Spinelli potrebbe continuare - si legge nel provvedimento "a coltivare interessi imprenditoriali, curando, dirigendo e gestendo le pratiche societarie". In mattinata, risolto il giallo delle trascrizioni dell'interrogatorio del figlio di Aldo, Roberto spinelli. Con riascolto dell'audio e nuovo verbale. Anche per i giudici non ha detto "finanziamenti illeciti", ma "finanziamenti leciti".

Rai News

Aldo Spinelli resta ai domiciliari

05/27/2024 19:06 Oscar Puntel

Per la giudice esiste ancora il rischio di reiterazione del reato perché Spinelli potrebbe continuare "a coltivare interessi imprenditoriali, curando, dirigendo e gestendo le pratiche societarie" Resta in stato di arresto Aldo Spinelli, l'imprenditore del porto di Genova, ai domiciliari dal 7 maggio, con l'accusa di corruzione, nella maxi inchiesta che ha scosso il mondo politico ligure. La giudice ha respinto la richiesta di revoca presentata dai legali dell'imprenditore. Secondo la gip esiste ancora il rischio di reiterazione del reato perché Spinelli potrebbe continuare - si legge nel provvedimento "a coltivare interessi imprenditoriali, curando, dirigendo e gestendo le pratiche societarie". In mattinata, risolto il giallo delle trascrizioni dell'interrogatorio del figlio di Aldo, Roberto spinelli. Con riascolto dell'audio e nuovo verbale. Anche per i giudici non ha detto "finanziamenti illeciti", ma "finanziamenti leciti".

Ship Mag

Genova, Voltri

Inchiesta porto, no alla revoca degli arresti domiciliari per Aldo Spinelli. Oggi Signorini davanti ai pm

Ship Mag

Inchiesta porto, no alla revoca degli arresti domiciliari per Aldo Spinelli. Oggi Signorini davanti al pm

05/27/2024 11:31

27 Maggio 2024 Redazione Il gip: "Può avere la possibilità che continui a perseguire interessi imprenditoriali" Genova – No alla revoca degli arresti domiciliari per Aldo Spinelli , l'imprenditore tra gli indagati per corruzione nell'inchiesta che ha sconvolto la Regione Liguria portando ai domiciliari anche il presidente Giovanni Toti. Lo ha deciso il giudice per le indagini preliminari Paola Faggioni che ha respinto l'istanza presentata dai legali di Spinelli, Sandro Vaccaro e Andrea Vernazza. Per il giudice , Spinelli potrebbe "acquisire nuovi incarichi e cariche all'interno della predetta società" o avere la " possibilità, tutt'altro che astratta, che continui perseguire interessi imprenditoriali, curando, dirigendo e gestendo le pratiche societarie" . Inoltre il gip ha "ritenuto che la misura in corso, tenuto conto altresì del brevissimo applicazione (avvenuta in data 07.05.2024), appare proporzionata e adeguata in relazione al grado di esigenze cautelari da soddisfare". INTERROGATORIO SIGNORINI E' previsto per oggi l'interrogatorio di Paolo Emilio Signorini, l'ex presidente dell'autorità portuale di Genoa ed ex ad di Iren in carcere dallo scorso 7 maggio per corruzione nell'inchiesta sul porto. È stato lo stesso manager, tramite il suo avvocato Enrico Scopesi, a chiedere ai pubblici ministeri di essere sentito . Signorini si era avvalso della facoltà di non rispondere nel corso dell'interrogatorio di garanzia davanti al giudice, riservandosi di farse sentire successivamente non appena studiate le carte L'ex presidente dell'Autority è accusato di avere ricevuto soldi e regali, ma anche alloggi in alberghi di lusso a Monte Carlo e fiches per giocare al Casinò dal terminalista Aldo Spinelli . In cambio avrebbe agevolato le sue pratiche per la gestione delle banchine in porto e i terminal.

27 Maggio 2024 Redazione Il gip: "Può avere la possibilità che continui a perseguire interessi imprenditoriali" Genova - No alla revoca degli arresti domiciliari per Aldo Spinelli , l'imprenditore tra gli indagati per corruzione nell'inchiesta che ha sconvolto la Regione Liguria portando ai domiciliari anche il presidente Giovanni Toti. Lo ha deciso il giudice per le indagini preliminari Paola Faggioni che ha respinto l'istanza presentata dai legali di Spinelli, Sandro Vaccaro e Andrea Vernazza. Per il giudice , Spinelli potrebbe "acquisire nuovi incarichi e cariche all'interno della predetta società" o avere la " possibilità, tutt'altro che astratta, che continui perseguire interessi imprenditoriali, curando, dirigendo e gestendo le pratiche societarie" . Inoltre il gip ha "ritenuto che la misura in corso, tenuto conto altresì del brevissimo applicazione (avvenuta in data 07.05.2024), appare proporzionata e adeguata in relazione al grado di esigenze cautelari da soddisfare". INTERROGATORIO SIGNORINI E' previsto per oggi l'interrogatorio di Paolo Emilio Signorini, l'ex presidente dell'autorità portuale di Genoa ed ex ad di Iren in carcere dallo scorso 7 maggio per corruzione nell'inchiesta sul porto. È stato lo stesso manager, tramite il suo avvocato Enrico Scopesi, a chiedere ai pubblici ministeri di essere sentito . Signorini si era avvalso della facoltà di non rispondere nel corso dell'interrogatorio di garanzia davanti al giudice, riservandosi di farse sentire successivamente non appena studiate le carte L'ex presidente dell'Autority è accusato di avere ricevuto soldi e regali, ma anche alloggi in alberghi di lusso a Monte Carlo e fiches per giocare al Casinò dal terminalista Aldo Spinelli . In cambio avrebbe agevolato le sue pratiche per la gestione delle banchine in porto e i terminal.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Ship Mag

Genova, Voltri

Cunard, Andrea Bocelli ospite d'onore al battesimo della Queen Anne

Ship Mag

Cunard, Andrea Bocelli ospite d'onore al battesimo della Queen Anne

05/27/2024 14:35

27 Maggio 2024 Redazione Il tenore si esibirà il 3 giugno a Liverpool, attesi migliaia di spettatori Genova – Andrea Bocelli sarà il protagonista della cerimonia di battesimo dell'ultima nata in casa Cunard la nuova regina dei mari Queen Anne . Appuntamento il 3 Giugno a Liverpool col celebre tenore che sarà affiancato da grandi talenti della città inglese come la Royal Philharmonic Orchestra e altri artisti del Liverpool Institute of Performing Arts. Per la 249esima nave della flotta Cunard dunque l'esibizione della superstar Bocelli seguita da performance di altri artisti presenti fino al gran finale quando la Queen Anne partirà tra i fuochi d'artificio. Katie Mc Alister presidente di Cunard spiega come "Liverpool è nota per essere la "patria spirituale" della nostra compagnia e siamo emozionati nel poter annunciare la partecipazione di Andrea Bocelli e di tutti gli altri grandi artisti che hanno accettato di essere con noi. Questo battesimo è un tributo alla nostra ricca storia e la promessa di rinsaldare ulteriormente il legame tra Cunard e la città di Liverpool". "E' un onore esibirsi a Liverpool in occasione del battesimo ufficiale della Queen Anne. La giornata si prospetta come una bellissima occasione per celebrare l'arte rispecchiando, in modo perfetto, lo spirito e l'eleganza della nuova nave della Cunard. E' una gioia per me esserci", aggiunge Bocelli All'evento sono attesi migliaia di spettatori . Negli anni passati le navi Cunard hanno attirato milioni di persone sulle banchine di Mersey, in particolate per il battesimo della Queen Elisabeth 2 nel luglio 1990 e per l'"appuntamento reale" delle "Tre Regine" nel 2015 per festeggiare il 175° anniversario della Compagnia. Gigi Torre, presidente di Gioco Viaggi , che in Italia commercializza in esclusiva il marchio Cunard, conclude così: "Il 3 Giugno tutti gli occhi saranno puntati sulla cerimonia di battesimo in una performance celebrativa unica nel suo genere che verrà ricordata nel tempo e farà parte della storia della città e della compagnia".

27 Maggio 2024 Redazione Il tenore si esibirà il 3 giugno a Liverpool, attesi migliaia di spettatori Genova - Andrea Bocelli sarà il protagonista della cerimonia di battesimo dell'ultima nata in casa Cunard la nuova regina dei mari Queen Anne . Appuntamento il 3 Giugno a Liverpool col celebre tenore che sarà affiancato da grandi talenti della città inglese come la Royal Philharmonic Orchestra e altri artisti del Liverpool Institute of Performing Arts. Per la 249esima nave della flotta Cunard dunque l'esibizione della superstar Bocelli seguita da performance di altri artisti presenti fino al gran finale quando la Queen Anne partirà tra i fuochi d'artificio. Katie Mc Alister presidente di Cunard spiega come "Liverpool è nota per essere la "patria spirituale" della nostra compagnia e siamo emozionati nel poter annunciare la partecipazione di Andrea Bocelli e di tutti gli altri grandi artisti che hanno accettato di essere con noi. Questo battesimo è un tributo alla nostra ricca storia e la promessa di rinsaldare ulteriormente il legame tra Cunard e la città di Liverpool". "E' un onore esibirsi a Liverpool in occasione del battesimo ufficiale della Queen Anne. La giornata si prospetta come una bellissima occasione per celebrare l'arte rispecchiando, in modo perfetto, lo spirito e l'eleganza della nuova nave della Cunard. E' una gioia per me esserci", aggiunge Bocelli All'evento sono attesi migliaia di spettatori . Negli anni passati le navi Cunard hanno attirato milioni di persone sulle banchine di Mersey, in particolate per il battesimo della Queen Elisabeth 2 nel luglio 1990 e per l'"appuntamento reale" delle "Tre Regine" nel 2015 per festeggiare il 175° anniversario della Compagnia. Gigi Torre, presidente di Gioco Viaggi , che in Italia commercializza in esclusiva il marchio Cunard, conclude così: "Il 3 Giugno tutti gli occhi saranno puntati sulla cerimonia di battesimo in una performance celebrativa unica nel suo genere che verrà ricordata nel tempo e farà parte della storia della città e della compagnia".

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Rixi: "Ci vorranno mesi per il nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona"

Il viceministro alle Infrastrutture: Ora c'è il problema di gestire la situazione

Genova - "Per il nuovo presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar Ligure occidentale credo che ci vorranno mesi. Anche perché, è evidente, che se c'è un tema sulla situazione attuale, anche se si dovesse avviare la procedura domattina non penso che prima dell'inizio dell'anno prossimo si sia in grado di avere un nuovo presidente. Quindi c'è un problema di gestione nel frattempo della situazione". Lo ha detto il viceministro a Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi, a margine del convegno a Genova su 'La Corona Padana' per il rilancio del ruolo dei retroporti per gli scali di Genova e Savona in Piemonte e Lombardia.Da molte parti è arrivata la richiesta di accelerare la nomina di un presidente per fugare tutti i timori di rallentamenti a fronte dell'inchiesta che ha portato agli arresti in carcere l'ex presidente dell'Adsp Paolo Emilio Signorini e domiciliari per il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e l'imprenditore portuale Aldo Spinelli."A me dispiace che molti politici facciano su questa vicenda grancassa mediatica senza neanche conoscere come vengono designati i presidenti e quali sono i processi - dice Rixi -. La situazione sul porto di Genova è molto delicata e quindi bisogna avere un'attenzione particolare in questo momento nei confronti dei lavoratori portuali in modo che non si sentano abbandonati e non si sentano strumentalizzati. È il primo tema che va messo subito sul piatto anche perché credo ci siano molti importanti provvedimenti che l'Autorità portuale dovrà prendere nelle prossime settimane e quindi questa è la prima cosa che mi preoccupa. Da qui in avanti poi - prosegue - si possono affrontare tutti i problemi. Ma il porto di Genova non può essere argomento di contrattazione politica: c'è un interesse superiore che è quello del Paese e che va sempre salvaguardato".Alla domanda se in attesa di un nuovo presidente si possa procedere sui moli e possano essere firmati tutti i provvedimenti necessari al funzionamento dello scalo, oggi guidato dal commissario Paolo Piacenza (indagato per abuso d'atti d'ufficio, ma non sospeso, ndr), il viceministro replica: "Di questo discuteremo in questi giorni, non spetta a me parlare di queste cose".Natale, Pd: La Liguria e il suo porto non possono rimanere bloccatiDopo le dichiarazioni di Rixi è arrivata una nota firmata da Davide Natale, segretario del Pd della Liguria: Com'è possibile affrontare un tema così delicato e strategico per l'economia ligure e di tutto il Nord, come la portualità, con la leggerezza del Viceministro Rixi? Dire che la nomina di un nuovo presidente dell'Autorità portuale non potrà avvenire prima del 2025 è fissare una data che non è scritta da nessuna parte ed è la dimostrazione della poca attenzione a un settore trainante e fondamentale. Bisogna interrompere l'esperienza del Commissario e nominare un Presidente. Questo governo non può lasciare per tutto questo tempo il principale porto italiano nelle mani di un commissario. Da subito abbiamo chiesto che venisse nominato un nuovo Presidente invece che un Commissario, consapevoli

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

che era impossibile e insostenibile effettuare scelte strategiche per il futuro del Porto nella situazione di precarietà, incertezza e instabilità che caratterizza la gestione commissariale.Abbiamo chiesto la nomina di un Presidente per realizzare quella pianificazione portuale capace di definire il porto di domani. Impedendo lo stallo si legge ancora nella nota Oggi è un'emergenza a cui bisogna fare fronte. La situazione che sta vivendo il Porto di Genova è esclusivamente responsabilità politica di questo governo, incapace di procedere con la nomina di un Presidente. Le dichiarazioni di Rixi destano profonda preoccupazione soprattutto quando afferma che ci vorranno mesi e mesi per un presidente, quando la procedura prevista dalla normativa non lo prevede, e quando dice di non sapere se l'attuale commissario possa firmare tutti i provvedimenti di competenza dell'ente. Questo vuol dire che il viceministro ai trasporti non sa se l'attività dell'ente a oggi può procedere regolarmente e se tutti i documenti possono essere firmati, oppure no. Una mancanza non da poco e la dimostrazione di una palese impreparazione. Siamo convinti che la Liguria non può e non deve sopportare questa gestione fallimentare della portualità ancora a lungo. Ne va del futuro di tanti lavoratori diretti e dell'indotto, ne va dello sviluppo economico di una grande parte del nostro Paese.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Porti, navi e ambiente: Genova ospita l'ottavo Forum nazionale all'Auditorium dell'Acquario

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 864 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di.

The Medi Telegraph

Porti, navi e ambiente: Genova ospita l'ottavo Forum nazionale all'Auditorium dell'Acquario

05/28/2024 02:00

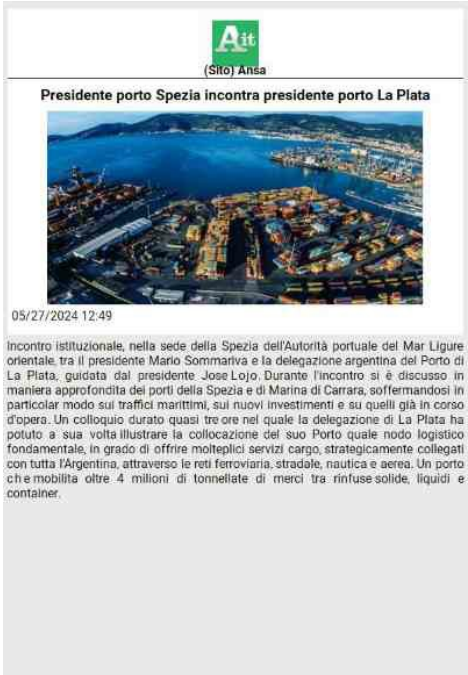
Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy. Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 864 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di.

(Sito) Ansa

La Spezia

Presidente porto Spezia incontra presidente porto La Plata

Incontro istituzionale, nella sede della Spezia dell'Autorità portuale del Mar Ligure orientale, tra il presidente Mario Sommariva e la delegazione argentina del Porto di La Plata, guidata dal presidente Jose Lojo. Durante l'incontro si è discusso in maniera approfondita dei porti della Spezia e di Marina di Carrara, soffermandosi in particolar modo sui traffici marittimi, sui nuovi investimenti e su quelli già in corso d'opera. Un colloquio durato quasi tre ore nel quale la delegazione di La Plata ha potuto a sua volta illustrare la collocazione del suo Porto quale nodo logistico fondamentale, in grado di offrire molteplici servizi cargo, strategicamente collegati con tutta l'Argentina, attraverso le reti ferroviaria, stradale, nautica e aerea. Un porto che mobilita oltre 4 milioni di tonnellate di merci tra rinfuse solide, liquidi e container.



(Sito) Ansa

Presidente porto Spezia incontra presidente porto La Plata

05/27/2024 12:49

Incontro istituzionale, nella sede della Spezia dell'Autorità portuale del Mar Ligure orientale, tra il presidente Mario Sommariva e la delegazione argentina del Porto di La Plata, guidata dal presidente Jose Lojo. Durante l'incontro si è discusso in maniera approfondita dei porti della Spezia e di Marina di Carrara, soffermandosi in particolar modo sui traffici marittimi, sui nuovi investimenti e su quelli già in corso d'opera. Un colloquio durato quasi tre ore nel quale la delegazione di La Plata ha potuto a sua volta illustrare la collocazione del suo Porto quale nodo logistico fondamentale, in grado di offrire molteplici servizi cargo, strategicamente collegati con tutta l'Argentina, attraverso le reti ferroviaria, stradale, nautica e aerea. Un porto che mobilita oltre 4 milioni di tonnellate di merci tra rinfuse solide, liquidi e container.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Citta della Spezia

La Spezia

Jose Lojo in visita alla Spezia, incontra il numero uno del porto Sommariva

Ascolta questo articolo ora... Voice by Lo scorso lunedì 20 maggio si è tenuto l'incontro istituzionale, presso la sede della Spezia dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, tra il Presidente Mario Sommariva e la delegazione argentina del porto di La Plata, guidata dal Presidente Jose Lojo. Durante l'incontro si è discusso in maniera approfondita dei porti della Spezia e di Marina di Carrara, soffermandosi in particolar modo sui traffici marittimi, sui nuovi investimenti e su quelli già in corso d'opera. Un colloquio durato quasi tre ore nel quale la delegazione di La Plata ha potuto a sua volta illustrare la collocazione del suo Porto quale nodo logistico fondamentale, in grado di offrire molteplici servizi cargo, strategicamente collegati con tutta l'Argentina, attraverso le reti ferroviaria, stradale, nautica e aerea. Un porto che mobilita oltre 4 milioni di tonnellate di merci tra rinfuse solide, liquidi e container. Più informazioni.

Citta della Spezia

Jose Lojo in visita alla Spezia, incontra il numero uno del porto Sommariva

05/27/2024 11:06

Ascolta questo articolo ora... Voice by Lo scorso lunedì 20 maggio si è tenuto l'incontro istituzionale, presso la sede della Spezia dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, tra il Presidente Mario Sommariva e la delegazione argentina del porto di La Plata, guidata dal Presidente Jose Lojo. Durante l'incontro si è discusso in maniera approfondita dei porti della Spezia e di Marina di Carrara, soffermandosi in particolar modo sui traffici marittimi, sui nuovi investimenti e su quelli già in corso d'opera. Un colloquio durato quasi tre ore nel quale la delegazione di La Plata ha potuto a sua volta illustrare la collocazione del suo Porto quale nodo logistico fondamentale, in grado di offrire molteplici servizi cargo, strategicamente collegati con tutta l'Argentina, attraverso le reti ferroviaria, stradale, nautica e aerea. Un porto che mobilita oltre 4 milioni di tonnellate di merci tra rinfuse solide, liquidi e container. Più informazioni.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Corriere Marittimo

La Spezia

La Spezia, l'Autorità Portuale riceve una delegazione del porto argentino di La Plata

LA SPEZIA - Incontro istituzionale dell'AdSP del Mar Ligure Orientale che ha accolto una delegazione argentina del Porto di La Plata, guidata dal presidente Jose Lojo, svolto presso la sede della Spezia di via del Molo. Un colloquio durato quasi tre ore durante il quale il presidente dell'AdSP, Mario Sommariva, ha parlato del ruolo strategico degli scali della Spezia e di Marina di Carrara, soffermandosi in particolar modo sui traffici marittimi, sui nuovi investimenti e su quelli già in corso d'opera. A sua volta il presidente di La Plata ha illustrato le caratteristiche dello scalo argentino quale nodo logistico strategico di collegamento con tutta l'Argentina, attraverso le reti ferroviarie, viarie, marittime e aeree. Con una movimentazione annua di oltre 4 milioni di tonnellate di merci tra rinfuse solide, liquidi e container, lo scalo offre servizi cargo diversificati.

Corriere Marittimo

La Spezia, l'Autorità Portuale riceve una delegazione del porto argentino di La Plata

05/27/2024 11:37

LA SPEZIA – Incontro istituzionale dell'AdSP del Mar Ligure Orientale che ha accolto una delegazione argentina del Porto di La Plata, guidata dal presidente Jose Lojo, svolto presso la sede della Spezia di via del Molo. Un colloquio durato quasi tre ore durante il quale il presidente dell'AdSP, Mario Sommariva, ha parlato del ruolo strategico degli scali della Spezia e di Marina di Carrara, soffermandosi in particolar modo sui traffici marittimi, sui nuovi investimenti e su quelli già in corso d'opera. A sua volta il presidente di La Plata ha illustrato le caratteristiche dello scalo argentino quale nodo logistico strategico di collegamento con tutta l'Argentina, attraverso le reti ferroviarie, viarie, marittime e aeree. Con una movimentazione annua di oltre 4 milioni di tonnellate di merci tra rinfuse solide, liquidi e container, lo scalo offre servizi cargo diversificati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

FerPress

La Spezia

AdSP Mar Ligure Orientale: Sommariva ha incontrato il presidente del Porto di La Plata

(FERPRESS) La Spezia, 27 MAG Lo scorso lunedì 20 maggio si è tenuto l'incontro istituzionale, presso la sede della Spezia dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, tra il Presidente Mario Sommariva e la delegazione argentina del Porto di La Plata, guidata dal Presidente Jose Lojo.

Informatore Navale

La Spezia

FINCANTIERI: VARATA LA FREGATA FREMM "EMILIO BIANCHI"

Informatore Navale

FINCANTIERI: VARATA LA FREGATA FREMM "EMILIO BIANCHI"

05/27/2024 16:01

Ultima unità del programma italo-francese FREMM costruita dal Gruppo per la Marina Militare Italiana Si è svolta oggi presso lo stabilimento del cantiere integrato di Riva Trigoso, la cerimonia di varo della fregata "Emilio Bianchi", ultima di una serie di 10 unità FREMM – Fregate Europee Multi Missione, commissionate a Fincantieri dalla Marina Militare Italiana nell'ambito dell'accordo di cooperazione internazionale italo-francese, con il coordinamento di OCCAR, l'organizzazione congiunta per la cooperazione europea in materia di armamenti Madrina del varo è stata la signora Maria Elisabetta Bianchi, figlia della Medaglia d'Oro al Valor Militare Emilio Bianchi. La cerimonia si è tenuta alla presenza del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, accolto dal Presidente di Fincantieri, Generale Claudio Graziano, e dal Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri, Dario Deste. Hanno partecipato, fra gli altri, anche il Presidente del Consiglio Regionale, Gianmarco Medusei, il Direttore dell'Organizzazione congiunta per la cooperazione in materia di armamenti (OCCAR), Joachim Sucker, e le autorità civili e militari. A seguito del varo, l'unità proseguirà le attività di allestimento presso lo stabilimento di Muggiano, a La Spezia, e sarà consegnata nell'estate del 2025. Nave "Emilio Bianchi" sarà caratterizzata, come le altre FREMM, da un'elevata flessibilità d'impiego e avrà la capacità di operare in tutte le situazioni tattiche. Ha una lunghezza di 144 metri, una larghezza di 19,7 metri e un dislocamento a pieno carico di circa 6.700 tonnellate e potrà raggiungere una velocità superiore ai 27 nodi con una capacità massima di circa 200 persone imbarcate. Nel settore della Difesa navale, FREMM – Fregata Europea Multi Missione è la più importante iniziativa congiunta sviluppata tra le industrie europee. Il programma FREMM, che rappresenta lo stato dell'arte della difesa italiana ed europea, nasce dall'esigenza di rinnovamento della linea delle unità della Marina Militare, tra cui le classi "Lupo" e "Maestrale", costruite da

Ultima unità del programma italo-francese FREMM costruita dal Gruppo per la Marina Militare Italiana Si è svolta oggi presso lo stabilimento del cantiere integrato di Riva Trigoso, la cerimonia di varo della fregata "Emilio Bianchi", ultima di una serie di 10 unità FREMM - Fregate Europee Multi Missione, commissionate a Fincantieri dalla Marina Militare Italiana nell'ambito dell'accordo di cooperazione internazionale italo-francese, con il coordinamento di OCCAR, l'organizzazione congiunta per la cooperazione europea in materia di armamenti Madrina del varo è stata la signora Maria Elisabetta Bianchi, figlia della Medaglia d'Oro al Valor Militare Emilio Bianchi. La cerimonia si è tenuta alla presenza del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, accolto dal Presidente di Fincantieri, Generale Claudio Graziano, e dal Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri, Dario Deste. Hanno partecipato, fra gli altri, anche il Presidente del Consiglio Regionale, Gianmarco Medusei, il Direttore dell'Organizzazione congiunta per la cooperazione in materia di armamenti (OCCAR), Joachim Sucker, e le autorità civili e militari. A seguito del varo, l'unità proseguirà le attività di allestimento presso lo stabilimento di Muggiano, a La Spezia, e sarà consegnata nell'estate del 2025. Nave "Emilio Bianchi" sarà caratterizzata, come le altre FREMM, da un'elevata flessibilità d'impiego e avrà la capacità di operare in tutte le situazioni tattiche. Ha una lunghezza di 144 metri, una larghezza di 19,7 metri e un dislocamento a pieno carico di circa 6.700 tonnellate e potrà raggiungere una velocità superiore ai 27 nodi con una capacità massima di circa 200 persone imbarcate. Nel settore della Difesa navale, FREMM - Fregata Europea Multi Missione è la più importante iniziativa congiunta sviluppata tra le industrie europee. Il programma FREMM, che rappresenta lo stato dell'arte della difesa italiana ed europea, nasce dall'esigenza di rinnovamento della linea delle unità della Marina Militare, tra cui le classi "Lupo" e "Maestrale", costruite da Fincantieri negli anni Settanta e Ottanta. Nel 2012 è stata consegnata Carlo Bergamini, nel 2013 Virginio Fasan, nel 2014 Carlo Margottini, nel 2015 Carabiniere, nel 2016 Alpino, nel 2017 Luigi Rizzo, nel 2018 Federico Martinengo, nel 2019 Antonio Marceglia e a novembre 2023 è stata varata la Spartaco Schergat attualmente in fase di allestimento avanzato presso gli stabilimenti del cantiere integrato e la cui consegna è prevista ad Aprile 2025.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia lancia il progetto di una facoltà per trasporti e logistica

Informazioni Marittime

La Spezia lancia il progetto di una facoltà per trasporti e logistica

05/27/2024 13:11

Una proposta avanzata dagli esponenti della Community portuale Una facoltà universitaria riservata a trasporti e logistica? La Spezia sarebbe la sede giusta, dicono in coro gli esponenti della Community portuale . La convinzione nasce da una semplice constatazione: se La Spezia è stata, come vero, una delle capitali della moderna logistica europea grazie anche al contributo di alcuni fra i più innovativi imprenditori del settore, i tempi sono ora sotto tutti i punti di vista maturi per l'istituzione proprio a La Spezia (all'interno del Polo universitario) di una Facoltà di economia dei trasporti e logistica, che ponga a fattore comune sia le visioni, sia le tecnologie innovative in materia portuale e doganale che hanno caratterizzato da alcuni decenni lo sviluppo del porto e del sistema logistico che sul porto fa perno. Già capitale dell'industria della nautica da diporto e capace di attrarre talenti da tutto il mondo, offrendo percorsi formativi sullo yacht design, sulla progettazione navale e sulla meccatronica, La Spezia mette in campo oggi tutte le precondizioni per diventare non tanto e non solo un centro di formazione universitaria nella logistica e nella logistica portuale – come già proposta da Salvatore Avena, presidente della sezione logistica di Confindustria La Spezia ed esponente della Community portuale – "ma anche un centro di aggregazione di eccellenze professionali e di tecnologia avanzata in un settore in continua e costante trasformazione". "Quanto accaduto nella nautica dove la formazione specialistica parte dalle scuole superiori per poi dipanarsi in specializzazioni universitarie, La Spezia – secondo quanto ribadito per la Community da Alessandro Laghezza nell'ottica di farsi carico di un progetto concreto di implementazione del Polo universitario – si è trovata ad affrontare e a risolvere prima di altri problematiche come quella relativa alla catena logistica e all'interazione fra porto e retroporto, in un quadro di prassi e normativa doganale in evoluzione e nella prospettiva, a breve, della Zona Logistica Semplificata". "Il comparto – aggiunge Bruno Pisano – è alla

Una proposta avanzata dagli esponenti della Community portuale Una facoltà universitaria riservata a trasporti e logistica? La Spezia sarebbe la sede giusta, dicono in coro gli esponenti della Community portuale . La convinzione nasce da una semplice constatazione: se La Spezia è stata, come vero, una delle capitali della moderna logistica europea grazie anche al contributo di alcuni fra i più innovativi imprenditori del settore, i tempi sono ora sotto tutti i punti di vista maturi per l'istituzione proprio a La Spezia (all'interno del Polo universitario) di una Facoltà di economia dei trasporti e logistica, che ponga a fattore comune sia le visioni, sia le tecnologie innovative in materia portuale e doganale che hanno caratterizzato da alcuni decenni lo sviluppo del porto e del sistema logistico che sul porto fa perno. Già capitale dell'industria della nautica da diporto e capace di attrarre talenti da tutto il mondo, offrendo percorsi formativi sullo yacht design, sulla progettazione navale e sulla meccatronica, La Spezia mette in campo oggi tutte le precondizioni per diventare non tanto e non solo un centro di formazione universitaria nella logistica e nella logistica portuale - come già proposta da Salvatore Avena, presidente della sezione logistica di Confindustria La Spezia ed esponente della Community portuale - "ma anche un centro di aggregazione di eccellenze professionali e di tecnologia avanzata in un settore in continua e costante trasformazione". "Quanto accaduto nella nautica dove la formazione specialistica parte dalle scuole superiori per poi dipanarsi in specializzazioni universitarie, La Spezia - secondo quanto ribadito per la Community da Alessandro Laghezza nell'ottica di farsi carico di un progetto concreto di implementazione del Polo universitario - si è trovata ad affrontare e a risolvere prima di altri problematiche come quella relativa alla catena logistica e all'interazione fra porto e retroporto, in un quadro di prassi e normativa doganale in evoluzione e nella prospettiva, a breve, della Zona Logistica Semplificata". "Il comparto - aggiunge Bruno Pisano - è alla costante ricerca di professionalità adeguate a strutture che nel mondo, non solo sono in continuo cambiamento, ma sono diventate anche l'asse portante dell'intero sistema economico, garantendo un valore aggiunto in termini di efficienza e competitività. "Le innovazioni e le transizioni in atto e in prospettiva - sottolinea Giorgia Bucchioni, presidente degli agenti marittimi di La Spezia - richiedono nuove ed elevate professionalità per sostenere e accompagnare i processi, competenze di livello universitario a completamento di quelle già ottimamente garantite dalle figure professionali preparate dalla Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, dal Cisita e dall'Its, coinvolgendo il Polo universitario spezzino e dando vita in tempi brevi a una Facoltà di economia del mare con specializzazioni nei trasporti e nella logistica. Obiettivo: un rapido ed efficace

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

bis del successo conseguito nel settore della grande nautica". Condividi Tag porti la spezia Articoli correlati.

Messaggero Marittimo

La Spezia

Il porto di La Spezia guarda all'Argentina

LA SPEZIA Lo scorso lunedì 20 maggio si è tenuto l'incontro istituzionale, presso la sede della Spezia dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, tra il Presidente Mario Sommariva e la delegazione argentina del Porto di La Plata, guidata dal Presidente Jose Lojo. Durante l'incontro si è discusso in maniera approfondita dei porti della Spezia e di Marina di Carrara, soffermandosi in particolar modo sui traffici marittimi, sui nuovi investimenti e su quelli già in corso d'opera. Un colloquio durato quasi tre ore nel quale la delegazione di La Plata ha potuto a sua volta illustrare la collocazione del suo Porto quale nodo logistico fondamentale, in grado di offrire molteplici servizi cargo, strategicamente collegati con tutta l'Argentina, attraverso le reti ferroviaria, stradale, nautica e aerea. Un Porto che mobilita oltre 4 milioni di tonnellate di merci tra rinfuse solide, liquidi e container.

Messaggero Marittimo.it

27 Maggio 2024 - Redazione

Il porto di La Spezia guarda all'Argentina

LA SPEZIA – Lo scorso lunedì 20 maggio si è tenuto l'incontro istituzionale, presso la **sede della Spezia dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, tra il Presidente Mario Sommariva e la delegazione argentina del Porto di La Plata, guidata dal Presidente Jose Lojo.** Durante l'incontro si è discusso in maniera approfondita dei **porti della Spezia e di Marina di Carrara**, soffermandosi in particolar modo sui traffici marittimi, sui nuovi investimenti e su quelli già in corso d'opera. Un colloquio **durato quasi tre ore** nel quale la delegazione di La Plata ha potuto a sua volta illustrare la collocazione del suo **Porto quale nodo logistico fondamentale, in grado di offrire molteplici servizi cargo, strategicamente collegati con tutta l'Argentina**, attraverso le **reti ferroviaria, stradale, nautica e aerea.** Un Porto che **mobilita oltre 4 milioni di tonnellate di merci tra rinfuse solide, liquidi e container.**

https://www.messaggeromarittimo.it/porto-spezia-guarda-argentina/ | 27 Maggio 2024 - Redazione

Ship Mag

La Spezia

La Spezia, si stringe un'alleanza col porto argentino di La Plata

27 Maggio 2024 Redazione Il presidente dell'Adsp Sommariva ha incontrato il suo collega Jose Lojo La Spezia - Incontro istituzionale, nella sede della Spezia dell'Autorità portuale del Mar Ligure orientale, tra il presidente Mario Sommariva e la delegazione argentina del Porto di La Plata, guidata dal presidente Jose Lojo. Durante l'incontro si è discusso in maniera approfondita dei porti della Spezia e di Marina di Carrara, soffermandosi in particolar modo sui traffici marittimi, sui nuovi investimenti e su quelli già in corso d'opera. Un colloquio durato quasi tre ore nel quale la delegazione di La Plata ha potuto a sua volta illustrare la collocazione del suo Porto quale nodo logistico fondamentale, in grado di offrire molteplici servizi cargo, strategicamente collegati con tutta l'Argentina, attraverso le reti ferroviaria, stradale, nautica e aerea: uno scalo che mobilita oltre 4 milioni di tonnellate di merci tra rinfuse solide, liquidi e container.

Ship Mag

La Spezia, si stringe un'alleanza col porto argentino di La Plata

05/27/2024 13:02

27 Maggio 2024 Redazione Il presidente dell'Adsp Sommariva ha incontrato il suo collega Jose Lojo La Spezia – Incontro istituzionale, nella sede della Spezia dell'Autorità portuale del Mar Ligure orientale, tra il presidente Mario Sommariva e la delegazione argentina del Porto di La Plata, guidata dal presidente Jose Lojo. Durante l'incontro si è discusso in maniera approfondita dei porti della Spezia e di Marina di Carrara, soffermandosi in particolar modo sui traffici marittimi, sui nuovi investimenti e su quelli già in corso d'opera. Un colloquio durato quasi tre ore nel quale la delegazione di La Plata ha potuto a sua volta illustrare la collocazione del suo Porto quale nodo logistico fondamentale, in grado di offrire molteplici servizi cargo, strategicamente collegati con tutta l'Argentina, attraverso le reti ferroviaria, stradale, nautica e aerea: uno scalo che mobilita oltre 4 milioni di tonnellate di merci tra rinfuse solide, liquidi e container.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

RavennaNotizie.it

Ravenna

Ravenna. Guardia Costiera e Cestha salvano Sally, la tartaruga caretta caretta trovata nel porto

RavennaNotizie.it

Ravenna. Guardia Costiera e Cestha salvano Sally, la tartaruga caretta caretta trovata nel porto

05/27/2024 14:22

Nella serata di venerdì 25 maggio la sala operativa della Guardia Costiera di Ravenna è stata avvisata da due cittadini che passeggiavano lungo la banchina di fabbrica vecchia a Marina di Ravenna della presenza di una tartaruga marina in difficoltà che galleggiava nelle acque del porto. Il gommone della Guardia Costiera GC B141 giunto sul luogo, dopo un accurato pattugliamento ha rinvenuto la tartaruga nei pressi dello specchio d'acqua antistante la centrale termica Teodora, all'interno del porto di Ravenna. Con l'ausilio del personale specializzato del Centro di Recupero Cestha di Marina di Ravenna la giovane tartaruga caretta caretta è stata recuperata a bordo. La disavventura della tartaruga Sally (lunga circa 40 cm), così chiamata da coloro che l'hanno ritrovata si è conclusa con un'immediata visita sul posto della dottoressa Segati di Chesta da cui è emerso uno stato di disorientamento ed una sensibile debilitazione. Nella stessa serata la tartaruga è stata affidata alle cure del Centro Cestha di Marina di Ravenna affinché anche Sally, al termine del percorso di riabilitazione possa tornare in mare. Guardia Costiera afferma che "È importante che ogni avvistamento di animali marini delle specie protette in difficoltà venga segnalato alla Guardia Costiera affinché possano essere messi in atto i necessari e tempestivi interventi".

Nella serata di venerdì 25 maggio la sala operativa della Guardia Costiera di Ravenna è stata avvisata da due cittadini che passeggiavano lungo la banchina di fabbrica vecchia a Marina di Ravenna della presenza di una tartaruga marina in difficoltà che galleggiava nelle acque del porto. Il gommone della Guardia Costiera GC B141 giunto sul luogo, dopo un accurato pattugliamento ha rinvenuto la tartaruga nei pressi dello specchio d'acqua antistante la centrale termica Teodora, all'interno del porto di Ravenna. Con l'ausilio del personale specializzato del Centro di Recupero Cestha di Marina di Ravenna la giovane tartaruga caretta caretta è stata recuperata a bordo. La disavventura della tartaruga Sally (lunga circa 40 cm), così chiamata da coloro che l'hanno ritrovata si è conclusa con un'immediata visita sul posto della dottoressa Segati di Chesta da cui è emerso uno stato di disorientamento ed una sensibile debilitazione. Nella stessa serata la tartaruga è stata affidata alle cure del Centro Cestha di Marina di Ravenna affinché anche Sally, al termine del percorso di riabilitazione possa tornare in mare. Guardia Costiera afferma che "È importante che ogni avvistamento di animali marini delle specie protette in difficoltà venga segnalato alla Guardia Costiera affinché possano essere messi in atto i necessari e tempestivi interventi".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

(Sito) Ansa

Livorno

La Humanity 1 salva 100 migranti, assegnato il porto di Livorno

Doppia operazione di salvataggio in mattinata per la nave Humanity 1 nel Mediterraneo Centrale: 100 in totale i migranti recuperati da imbarcazioni in pericolo al largo delle coste libiche segnalate da Alarm Phone. La metà delle persone recuperate sono minorenni. Le autorità italiane hanno assegnato il porto di Livorno, a circa 1.170 chilometri dalla zona dei soccorsi, come luogo sicuro dove sbarcare i sopravvissuti. "L'equipaggio e le persone salvate - lamenta la ong Humanity 1 - dovranno ora affrontare almeno altri tre giorni di viaggio. Assegnando un porto così lontano, le autorità violano consapevolmente il diritto dei sopravvissuti allo sbarco rapido, sancito dal diritto marittimo. Il comandante ha quindi subito chiesto al centro italiano di coordinamento dei soccorsi l'assegnazione di un porto più vicino".

(Sito) Ansa

La Humanity 1 salva 100 migranti, assegnato il porto di Livorno

05/27/2024 17:46

Doppia operazione di salvataggio in mattinata per la nave Humanity 1 nel Mediterraneo Centrale: 100 in totale i migranti recuperati da imbarcazioni in pericolo al largo delle coste libiche segnalate da Alarm Phone. La metà delle persone recuperate sono minorenni. Le autorità italiane hanno assegnato il porto di Livorno, a circa 1.170 chilometri dalla zona dei soccorsi, come luogo sicuro dove sbarcare i sopravvissuti. "L'equipaggio e le persone salvate - lamenta la ong Humanity 1 - dovranno ora affrontare almeno altri tre giorni di viaggio. Assegnando un porto così lontano, le autorità violano consapevolmente il diritto dei sopravvissuti allo sbarco rapido, sancito dal diritto marittimo. Il comandante ha quindi subito chiesto al centro italiano di coordinamento dei soccorsi l'assegnazione di un porto più vicino".

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, adesso il porto prova ad accogliere: depliants distribuiti a tutti i croceristi

corriereadriatico.it

Ancona, adesso il porto prova ad accogliere: depliants distribuiti a tutti i croceristi

05/28/2024 03:57 Andrea-Maccarone

ANCONA In mano le piantine della città e indicazioni in 5 lingue. Il Comune ha disposto un'accoglienza extra ai croceristi. Il servizio che, dagli anni precedenti fino ad inizio dell'attuale stagione di approdi, era riservato solo ad Msc, ora è stato esteso anche a tutte le compagnie. Così ieri mattina, durante lo sbarco della Marella Explorer 2, una dipendente dello Iat è stata posizionata all'interno del porto nei pressi della Portella Santa Maria, varco d'accesso al centro città utilizzato dai passeggeri delle crociere che attraccano alla banchina poco distante. «Rispetto agli anni passati sono stati fatti grossi passi in avanti» fa notare l'assessore al Turismo, Daniele Berardinelli. Il sistema Parlare di corsa ai ripari mette di cattivo umore il titolare della delega: «Stiamo potenziando tutto il sistema accoglienza» ricorda Berardinelli. L'estate è alle porte. Gli approdi delle crociere sono iniziati da oltre un mese. La variazione di bilancio che dovrà essere varata ufficialmente domani in consiglio comunale è una manna dal cielo per tutta la giunta, ma in particolare per l'ufficio Turismo che vedrà accreditarsi 150mila euro con cui provvedere ad una serie di investimenti: rinnovo di contratto del personale deputato, appunto, all'accoglienza, ristampa dei materiali promozionali. Insomma una serie di attività volte a non far più sembrare Ancona una città impreparata all'arrivo dei viaggiatori. La sfida Ma la sfida è complessa. Il cammino tutto in salita. Berardinelli ha pianificato una lunga serie di azioni. Alcune, importanti, le vediamo già. L'ampliamento del servizio accoglienza ai croceristi è una di quelle. Il trenino per il tour in città, un'altra. Ieri, strategicamente, si era posizionato davanti alla chiesa Santa Maria della Piazza, proprio alle spalle della Portella Santa Maria, così da prelevare immediatamente i turisti intenzionati a fare un piccolo giro della città con l'immancabile tappa al Passetto. Ma in ballo ci sono attività anche più incisive: il desk all'interno della biglietteria dei traghetti, il trasloco dell'Edicola dell'info point

ANCONA In mano le piantine della città e indicazioni in 5 lingue. Il Comune ha disposto un'accoglienza extra ai croceristi. Il servizio che, dagli anni precedenti fino ad inizio dell'attuale stagione di approdi, era riservato solo ad Msc, ora è stato esteso anche a tutte le compagnie. Così ieri mattina, durante lo sbarco della Marella Explorer 2, una dipendente dello Iat è stata posizionata all'interno del porto nei pressi della Portella Santa Maria, varco d'accesso al centro città utilizzato dai passeggeri delle crociere che attraccano alla banchina poco distante. «Rispetto agli anni passati sono stati fatti grossi passi in avanti» fa notare l'assessore al Turismo, Daniele Berardinelli. Il sistema Parlare di corsa ai ripari mette di cattivo umore il titolare della delega: «Stiamo potenziando tutto il sistema accoglienza» ricorda Berardinelli. L'estate è alle porte. Gli approdi delle crociere sono iniziati da oltre un mese. La variazione di bilancio che dovrà essere varata ufficialmente domani in consiglio comunale è una manna dal cielo per tutta la giunta, ma in particolare per l'ufficio Turismo che vedrà accreditarsi 150mila euro con cui provvedere ad una serie di investimenti: rinnovo di contratto del personale deputato, appunto, all'accoglienza, ristampa dei materiali promozionali. Insomma una serie di attività volte a non far più sembrare Ancona una città impreparata all'arrivo dei viaggiatori. La sfida Ma la sfida è complessa. Il cammino tutto in salita. Berardinelli ha pianificato una lunga serie di azioni. Alcune, importanti, le vediamo già. L'ampliamento del servizio accoglienza ai croceristi è una di quelle. Il trenino per il tour in città, un'altra. Ieri, strategicamente, si era posizionato davanti alla chiesa Santa Maria della Piazza, proprio alle spalle della Portella Santa Maria, così da prelevare immediatamente i turisti intenzionati a fare un piccolo giro della città con l'immancabile tappa al Passetto. Ma in ballo ci sono attività anche più incisive: il desk all'interno della biglietteria dei traghetti, il trasloco dell'Edicola dell'info point da piazza Roma a piazza della Repubblica. E ancora: un info point più grande e strutturato ai piedi di Palazzo degli Anziani, un bus a due piani (aperto in alto) per accompagnare i turisti in altri giri della città. L'accelerata L'assessore vuole spingere su pacchetti tematici e comunicazione. «Sui primi ci stiamo già attrezzando con le agenzie turistiche del territorio che si occupano di incoming - aveva anticipato al Corriere Adriatico esattamente un mese fa - e sulla promozione l'accelerata arriverà con la revisione totale del sito Ancona Tourism e la creazione di un'app che indica tutto il piano di offerte della città e del territorio: dalle visite alle strutture ricettive». Forse non entro quest'estate, ma per l'inverno sicuramente sì, dato che il Comune ha appena saputo di aver vinto un bando regionale da 45mila euro per dare seguito all'implementazione digitale. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

(Sito) Ansa

Napoli

Salvini visita la nuova stazione Marittima di Napoli, ci tornerò

(Sito) Ansa

Salvini visita la nuova stazione Marittima di Napoli, ci tornerò

05/27/2024 20:31

"Turismo, apertura del porto alla città, comfort, logistica dei passeggeri, sicurezza dell'area e rispetto dell'ambiente. La nuova Stazione Marittima del Molo Beverello è tutte queste cose, un piccolo gioiello che darà finalmente respiro a un'area strategica per il Porto e la città di Napoli. L'affidamento in gestione è stato recentemente aggiudicato. Stiamo definendo una serie di adempimenti formali conseguenti a una gara così importante. Siamo fiduciosi per un'apertura della struttura in tempi brevi". Queste le parole del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, che stamattina ha fatto da anfitrione in occasione della visita del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini alla nuova Stazione Marittima del Molo Beverello, recentemente ultimata e prossima all'apertura. Salvini ha fatto visita all'edificio accompagnato dal presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, e dal sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Ha visitato il nuovo edificio della Stazione Marittima del Molo Beverello, una moderna struttura recentemente ultimata e affidata in gestione, in via provvisoria, a una cordata di armatori locali. Un tour di circa un'ora nel corso del quale Annunziata ha potuto mostrare a Salvini l'importante funzionalità di questa struttura che si trova nel cuore della città di Napoli, tra il "Mascalzone Latino", il Molo San Vincenzo e la Stazione Marittima delle crociere, oggetto di una profonda riqualificazione con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza. Un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone l'anno che rendono visita alle isole del Golfo di Napoli. In totale il 2023 per il porto di Napoli è stato l'anno del record di passeggeri movimentati, circa 10

"Turismo, apertura del porto alla città, comfort, logistica dei passeggeri, sicurezza dell'area e rispetto dell'ambiente. La nuova Stazione Marittima del Molo Beverello è tutte queste cose, un piccolo gioiello che darà finalmente respiro a un'area strategica per il Porto e la città di Napoli. L'affidamento in gestione è stato recentemente aggiudicato. Stiamo definendo una serie di adempimenti formali conseguenti a una gara così importante. Siamo fiduciosi per un'apertura della struttura in tempi brevi". Queste le parole del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, che stamattina ha fatto da anfitrione in occasione della visita del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini alla nuova Stazione Marittima del Molo Beverello, recentemente ultimata e prossima all'apertura. Salvini ha fatto visita all'edificio accompagnato dal presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, e dal sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Ha visitato il nuovo edificio della Stazione Marittima del Molo Beverello, una moderna struttura recentemente ultimata e affidata in gestione, in via provvisoria, a una cordata di armatori locali. Un tour di circa un'ora nel corso del quale Annunziata ha potuto mostrare a Salvini l'importante funzionalità di questa struttura che si trova nel cuore della città di Napoli, tra il "Mascalzone Latino", il Molo San Vincenzo e la Stazione Marittima delle crociere, oggetto di una profonda riqualificazione con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza. Un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone l'anno che rendono visita alle isole del Golfo di Napoli. In totale il 2023 per il porto di Napoli è stato l'anno del record di passeggeri movimentati, circa 10 milioni tra traghetti, aliscafi e crociere. L'edificio è fatto di cemento e vetro, inglobando al suo interno un antico molo borbonico. La nuova Stazione Marittima del Beverello è estesa complessivamente per 2,400 metri quadri e dentro ha biglietterie, infopoint, ristori e servizi di accoglienza per i passeggeri. È collegata al piazzale Angioino, luogo di sbarco e imbarco dei crocieristi, a sua volta collegato tramite un sottopassaggio a Piazza Municipio e alle stazioni della metropolitana. Nel corso dell'evento il gruppo in visita è salito anche sulla passeggiata della Stazione, una copertura esterna sul tetto dell'edificio con vista sul Porto e su Piazza Municipio. Da lì Annunziata ha avuto modo di mostrare a Salvini il funzionamento di quest'area logisticamente strategica. "Seguo da tempo questo splendido progetto - ha commentato Salvini - e so che entro giugno i primi napoletani e i primi turisti potranno entrare in questo straordinario nuovo molo con bar, servizi igienici, aria condizionata, una copertura-terrazza e un collegamento

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

diretto con la metropolitana, portando ancora più turismo e quindi ancora più lavoro per Napoli. Al di là di questi 23 milioni di euro, stiamo investendo miliardi di euro in Campania su infrastrutture, porti, aeroporti e sull'alta velocità Napoli-Bari, tutte cose che miglioreranno la vita dei cittadini e genereranno più ricchezza. Ritornerò qui tra giugno e luglio, non da ministro ma da turista, per verificare quanto sia cambiata la vita dei napoletani".

Corriere Marittimo

Napoli

Salvini in visita nel porto di Napoli alla nuova Stazione Marittima del Molo Beverello

Corriere Marittimo

Salvini in visita nel porto di Napoli alla nuova Stazione Marittima del Molo Beverello

05/27/2024 16:25 MATTEO SALVINI;

NAPOLI – Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, oggi ha visitato la nuova Stazione Marittima del porto di Napoli, Molo Beverello. Si è trattato di un s opralluogo tecnico per la struttura recentemente ultimata e che verrà aperta a breve, affidata in gestione provvisoria ad una cordata di armatori locali. Nel cuore della città di Napoli, la nuova Sazione Marittima è collocatasul Molo Beverello tra il "Mascalzone Latino", il Molo San Vincenzo e la Stazione Marittima delle crociere, oggetto di una profonda riqualificazione con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza. Un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone l'anno in visita alle isole del Golfo di Napoli. Tra l'altro il 2023 per il porto di Napoli è stato l'anno del record di passeggeri movimentati, pari a circa 10 milioni tra traghetti, aliscafi e crociere. Ad accogliere il ministro: il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Andrea Annunziata, il segretario generale, Giuseppe Grimaldi. Inoltre i rappresentanti delle principali istituzioni locali: presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, e il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. La nuova Stazione Marittima: Fatta di cemento e vetro, inglobando al suo interno un antico molo borbonico, la nuova Stazione Marittima del Beverello è estesa complessivamente per 2,400 metri quadri. Dentro biglietterie, infopoint, ristori e servizi di accoglienza per i passeggeri. È collegata al piazzale Angioino, luogo di sbarco e imbarco dei crocieristi, a sua volta collegato tramite un sottopassaggio a Piazza Municipio e alle stazioni della metropolitana. Nel corso dell'evento il gruppo in visita è salito anche sulla passeggiata della Stazione, una copertura esterna sul tetto dell'edificio con vista sul Porto e Piazza Municipio. Da lì Annunziata ha avuto modo di mostrare a Salvini il funzionamento di quest'area logisticamente strategica. «Turismo, apertura del porto alla città, comfort, logistica dei passeggeri, sicurezza dell'area e

NAPOLI - Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, oggi ha visitato la nuova Stazione Marittima del porto di Napoli, Molo Beverello. Si è trattato di un s opralluogo tecnico per la struttura recentemente ultimata e che verrà aperta a breve, affidata in gestione provvisoria ad una cordata di armatori locali. Nel cuore della città di Napoli, la nuova Sazione Marittima è collocatasul Molo Beverello tra il "Mascalzone Latino", il Molo San Vincenzo e la Stazione Marittima delle crociere, oggetto di una profonda riqualificazione con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza. Un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone l'anno in visita alle isole del Golfo di Napoli. Tra l'altro il 2023 per il porto di Napoli è stato l'anno del record di passeggeri movimentati, pari a circa 10 milioni tra traghetti, aliscafi e crociere. Ad accogliere il ministro: il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, Andrea Annunziata, il segretario generale, Giuseppe Grimaldi. Inoltre i rappresentanti delle principali istituzioni locali: presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, e il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. La nuova Stazione Marittima: Fatta di cemento e vetro, inglobando al suo interno un antico molo borbonico, la nuova Stazione Marittima del Beverello è estesa complessivamente per 2,400 metri quadri. Dentro biglietterie, infopoint, ristori e servizi di accoglienza per i passeggeri. È collegata al piazzale Angioino, luogo di sbarco e imbarco dei crocieristi, a sua volta collegato tramite un sottopassaggio a Piazza Municipio e alle stazioni della metropolitana. Nel corso dell'evento il gruppo in visita è salito anche sulla passeggiata della Stazione, una copertura esterna sul tetto dell'edificio con vista sul Porto e Piazza Municipio. Da lì Annunziata ha avuto modo di mostrare a Salvini il funzionamento di quest'area logisticamente strategica. «Turismo, apertura del porto alla città, comfort, logistica dei passeggeri, sicurezza dell'area e rispetto dell'ambiente» - ha detto il p presidente dell'Authority, - « La nuova Stazione Marittima del Molo Beverello è tutte queste cose, un piccolo gioiello che darà finalmente respiro a un'area strategica per il Porto e la città di Napoli», . «L'affidamento in gestione - conclude - è stato recentemente aggiudicato. Stiamo definendo una serie di adempimenti formali conseguenti a una gara così importante. Siamo fiduciosi per un'apertura della struttura in tempi brevi». «Seguo da tempo questo splendido progetto» - ha commentato Salvini - «entro giugno i primi napoletani e i primi turisti potranno entrare in questo straordinario nuovo molo con bar, servizi igienici, aria condizionata, una copertura-terrazza e un collegamento diretto con la metropolitana, portando ancora più turismo e quindi ancora più lavoro per Napoli. Al di là di questi 23

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

milioni di euro [il costo della nuova Stazione Marittima del Beverello, ndr], stiamo investendo miliardi di euro in Campania su infrastrutture, porti, aeroporti e sull'alta velocità Napoli-Bari, tutte cose che miglioreranno la vita dei cittadini e genereranno più ricchezza. Ritornerò qui tra giugno e luglio, non da ministro ma da turista, per verificare quanto sia cambiata la vita dei napoletani».

Corriere Marittimo

Napoli

Navi PCTC a guida assistita con staellite - Al via il progetto GSAB2 Grimaldi Satellite Berthing 2

Corriere Marittimo

Navi PCTC a guida assistita con staellite – Al via il progetto GSAB2 Grimaldi Satellite Berthing 2

05/27/2024 17:09

NAPOLI – Avviato il progetto GSAB2 – Grimaldi Satellite Berthing 2, quale evoluzione del progetto GSAB, che l'ESA, Agenzia Spaziale Europea, nel 2022 aveva assegnato al Gruppo Grimaldi nell'ambito del programma NAVISP (Navigation Innovation and Support Program). Progetto nato per sviluppare e validare il primo sistema a guida assistita con tecnologia satellitare per le manovre di attracco di navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) di grandi dimensioni. Adesso il nuovo progetto GSAB2 avrà il compito di verificherà che il nuovo sistema sia idoneo per il raggiungimento del Livello di Autonomia 2 definito da Lloyd's Register. Ovvero condizione soddisfatta quando tutte le azioni a livello nave sono intraprese da un operatore umano che si trova a bordo dell'unità, ma gli strumenti di supporto alle decisioni possono presentare opzioni o influenzare in altro modo le azioni scelte. Inoltre, GSAB2 studierà i prerequisiti per il raggiungimento del Livello di Autonomia 3, con decisioni e azioni a livello nave eseguite in modo autonomo con supervisione umana. Grimaldi Deep Sea S.p.A., società del Gruppo Grimaldi, coordinerà un team internazionale con la norvegese Kongsberg, società leader nel settore tecnologico specializzata nella progettazione di tecnologie di elaborazione e ricezione dei segnali, e RINA Services, la società del Gruppo RINA responsabile delle attività di testing, ispezione, attività di classificazione e certificazione, che metterà le proprie competenze a disposizione del progetto insieme a RINA Germany. Inoltre, il Gruppo Grimaldi collaborerà con il Consorzio italiano Radiolabs che si occuperà della progettazione, esecuzione e validazione del sistema in condizioni operative reali. GSAB2 adotterà le ultime innovazioni sulle tecnologie multisensore satellitari studiate e sviluppate nell'ambito di GSAB, e contribuirà a migliorare l'efficienza delle manovre in porto aumentandone ulteriormente la sicurezza e riducendo le emissioni di CO2, in linea con la strategia del Gruppo Grimaldi da sempre orientata

NAPOLI - Avviato il progetto GSAB2 - Grimaldi Satellite Berthing 2, quale evoluzione del progetto GSAB, che l'ESA, Agenzia Spaziale Europea, nel 2022 aveva assegnato al Gruppo Grimaldi nell'ambito del programma NAVISP (Navigation Innovation and Support Program). Progetto nato per sviluppare e validare il primo sistema a guida assistita con tecnologia satellitare per le manovre di attracco di navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) di grandi dimensioni. Adesso il nuovo progetto GSAB2 avrà il compito di verificherà che il nuovo sistema sia idoneo per il raggiungimento del Livello di Autonomia 2 definito da Lloyd's Register. Ovvero condizione soddisfatta quando tutte le azioni a livello nave sono intraprese da un operatore umano che si trova a bordo dell'unità, ma gli strumenti di supporto alle decisioni possono presentare opzioni o influenzare in altro modo le azioni scelte. Inoltre, GSAB2 studierà i prerequisiti per il raggiungimento del Livello di Autonomia 3, con decisioni e azioni a livello nave eseguite in modo autonomo con supervisione umana. Grimaldi Deep Sea S.p.A., società del Gruppo Grimaldi, coordinerà un team internazionale con la norvegese Kongsberg, società leader nel settore tecnologico specializzata nella progettazione di tecnologie di elaborazione e ricezione dei segnali, e RINA Services, la società del Gruppo RINA responsabile delle attività di testing, ispezione, attività di classificazione e certificazione, che metterà le proprie competenze a disposizione del progetto insieme a RINA Germany. Inoltre, il Gruppo Grimaldi collaborerà con il Consorzio italiano Radiolabs che si occuperà della progettazione, esecuzione e validazione del sistema in condizioni operative reali. GSAB2 adotterà le ultime innovazioni sulle tecnologie multisensore satellitari studiate e sviluppate nell'ambito di GSAB, e contribuirà a migliorare l'efficienza delle manovre in porto aumentandone ulteriormente la sicurezza e riducendo le emissioni di CO2, in linea con la strategia del Gruppo Grimaldi da sempre orientata ad un trasporto marittimo più ecologico e sicuro. Inoltre, GSAB2 svilupperà anche algoritmi avanzati basati sull'Intelligenza Artificiale, ed un'interfaccia per le funzioni del sistema di automazione navale. Sulla base degli eccellenti risultati di GSAB, Grimaldi Deep Sea S.p.A. intende sviluppare e testare un sistema di guida autonoma per garantire operazioni di ormeggio sicure ed efficienti per navi di grandi dimensioni, concentrandosi principalmente sulle tecnologie PNT (Position, Navigation & Timing). Inoltre, il team GSAB2 studierà i prerequisiti per raggiungere il Livello di Autonomia 3 stabilendo un insieme esaustivo di requisiti e criteri di verifica. Questa fase prevedrà uno studio HAZID (Hazard Identification) congiunto per l'identificazione dei pericoli di un'operazione di ormeggio autonomo, lo sviluppo di tecnologie abilitanti, l'analisi e la definizione di criteri per l'interazione dell'utente, l'identificazione dei prerequisiti per le apparecchiature e dei requisiti per le interfacce per un sistema di controllo autonomo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Gazzetta di Napoli

Napoli

Contrasto agli ormeggi abusivi, operazione di Polizia, GdF e Guardia Costiera alla Rotonda Nazario Sauro

Nella mattinata odierna, gli agenti del Commissariato San Ferdinando e personale della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Napoli -, con il supporto della Sezione Mare dell'Ufficio Prevenzione Generale e Soccorso Pubblico e dei finanzieri del R.O.A.N, hanno effettuato un servizio straordinario di controllo del territorio e della verifica sulla regolarità degli ormeggi, finalizzato al contrasto dei fenomeni di abusivismo sul demanio marittimo nello specchio d'acqua antistante la zona di via Nazario Sauro. Nel corso dell'attività, gli operatori hanno denunciato un 42enne napoletano per violazione di sigilli e occupazione abusiva di spazio demaniale, secondo quanto previsto dal Codice della Navigazione, in quanto aveva posto in rimessaggio 25 imbarcazioni prive di motore nello specchio d'acqua sottostante la rotonda Nazario Sauro, già sottoposto a sequestro a giugno del 2023 In "Cronaca" In "Cronaca".

Gazzetta di Napoli

Contrasto agli ormeggi abusivi, operazione di Polizia, GdF e Guardia Costiera alla Rotonda Nazario Sauro

05/27/2024 09:16 Redazione Gazzetta

Nella mattinata odierna, gli agenti del Commissariato San Ferdinando e personale della Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Napoli –, con il supporto della Sezione Mare dell'Ufficio Prevenzione Generale e Soccorso Pubblico e dei finanzieri del R.O.A.N, hanno effettuato un servizio straordinario di controllo del territorio e della verifica sulla regolarità degli ormeggi, finalizzato al contrasto dei fenomeni di abusivismo sul demanio marittimo nello specchio d'acqua antistante la zona di via Nazario Sauro. Nel corso dell'attività, gli operatori hanno denunciato un 42enne napoletano per violazione di sigilli e occupazione abusiva di spazio demaniale, secondo quanto previsto dal Codice della Navigazione, in quanto aveva posto in rimessaggio 25 imbarcazioni prive di motore nello specchio d'acqua sottostante la rotonda Nazario Sauro, già sottoposto a sequestro a giugno del 2023 In "Cronaca" In "Cronaca".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Gazzetta di Napoli

Napoli

UniCredit e Banco Bpm insieme a Sace per la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno

Gazzetta di Napoli

UniCredit e Banco Bpm insieme a Sace per la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno

05/27/2024 12:06 Redazione Gazzetta

L'ampliamento e la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno sono parte di un progetto più ampio che sarà realizzato da R.C.M. Costruzioni Srl, società salernitana del Gruppo Rainone, con il supporto di Banco BPM, UniCredit e SACE. Gli interventi sono relativi all'accordo quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori per infrastrutture marittime e l'azienda sarà esecutrice unica, nominata dal Consorzio Stabile Grandi Lavori, del quale la società salernitana è elemento trainante e socio di maggioranza relativa. Per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, R.C.M. Costruzioni ha potuto contare su Advance Payment Bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco BPM, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno Centrale. SACE è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del Rilievo Strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al PNRR. Nel dettaglio il contratto, del valore complessivo di circa 220 milioni di euro, prevede l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta e i lavori di completamento della darsena di levante nel porto di Napoli e il consolidamento e adeguamento funzionale del molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi nel porto di Salerno. La R.C.M. Costruzioni, operativa da oltre 40 anni nel settore delle costruzioni generali, ha attuato, negli ultimi 15 anni, un piano strategico di sviluppo industriale finalizzato alla specializzazione nella realizzazione di opere marittime, che le ha consentito, ad oggi, di raggiungere una posizione di assoluto privilegio nel ranking nazionale del settore delle grandi infrastrutture portuali e di affermare la propria leadership con l'acquisizione sull'intero territorio nazionale di commesse per oltre 2 miliardi di euro. Solo nel giro di un quinquennio (2018-2022) il valore della produzione è cresciuto di oltre il 400%

L'ampliamento e la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno sono parte di un progetto più ampio che sarà realizzato da R.C.M. Costruzioni Srl, società salernitana del Gruppo Rainone, con il supporto di Banco BPM, UniCredit e SACE. Gli interventi sono relativi all'accordo quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori per infrastrutture marittime e l'azienda sarà esecutrice unica, nominata dal Consorzio Stabile Grandi Lavori, del quale la società salernitana è elemento trainante e socio di maggioranza relativa. Per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, R.C.M. Costruzioni ha potuto contare su Advance Payment Bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco BPM, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno Centrale. SACE è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del Rilievo Strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al PNRR. Nel dettaglio il contratto, del valore complessivo di circa 220 milioni di euro, prevede l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta e i lavori di completamento della darsena di levante nel porto di Napoli e il consolidamento e adeguamento funzionale del molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi nel porto di Salerno. La R.C.M. Costruzioni, operativa da oltre 40 anni nel settore delle costruzioni generali, ha attuato, negli ultimi 15 anni, un piano strategico di sviluppo industriale finalizzato alla specializzazione nella realizzazione di opere marittime, che le ha consentito, ad oggi, di raggiungere una posizione di assoluto privilegio nel ranking nazionale del settore delle grandi infrastrutture portuali e di affermare la propria leadership con l'acquisizione sull'intero territorio nazionale di commesse per oltre 2 miliardi di euro. Solo nel giro di un quinquennio (2018-2022) il valore della produzione è cresciuto di oltre il 400% e la crescita del business societario, alla luce delle commesse in corso e di recente acquisizione, si prospetta sempre più esponenziale. Il volume d'affari ai fini IVA, ad esempio, è passato nel solo biennio 2022/2023 da circa 131,5 milioni di euro a oltre 235 milioni di euro, in assoluta controtendenza rispetto all'andamento economico di settore e di sistema. Nonostante la crescita della dimensione del business aziendale, la R.C.M. Costruzioni riesce a mantenere ad oggi ancora una struttura operativa snella, dovuta a una catena di comando a corto raggio, che le ha consentito di beneficiare, grazie al contenimento dei costi fissi di struttura, di importanti economie di scala a beneficio di una crescente marginalità, in buona parte reinvestita dalla stessa R.C.M., direttamente o per il tramite di società controllate o collegate, nel medesimo core business delle grandi opere portuali, mediante il costante aggiornamento tecnologico del parco macchine industriali, e in altre attività complementari, quali primarie

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Gazzetta di Napoli

Napoli

iniziative nel settore dell'edilizia privata. Attualmente la R.C.M. Costruzioni è impegnata nella costruzione delle più grandi infrastrutture strategiche portuali della nostra penisola (Hub portuale nel porto di Ravenna e Mega bacino di Sestri Ponente nel porto di Genova) e si appresta, in considerazione dei tempi stringenti, ad affrontare la sfida più importante, vale a dire la conclusione, nel rispetto dei cronoprogrammi contrattuali, della realizzazione delle principali opere marittime avviate e finanziate con fondi PNRR. Tra queste, meritano di essere segnalate il dragaggio nel porto di Trapani; il consolidamento della diga del Porto di Catania; L'adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine Vittorio Veneto sud e Santa Lucia sud nel porto di Palermo nonché della banchina sud del molo Piave nel porto di Palermo; la realizzazione del nuovo TERMINAL RO-RO nell'avamporto Ovest del porto canale di Cagliari; il Molo Crociere di La Spezia; la nuova diga foranea a protezione del porto fuori rada di Taranto - Tratto di Ponente; il Prolungamento banchina n. 13 - 2° lotto nel porto di Civitavecchia; nuovo Accesso al Bacino storico (II lotto OO.SS) e collegamento con Antemurale (II lotto OO.SS) nel porto di Civitavecchia; i lavori di banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di capo bianco nel porto di Brindisi; i lavori di banchinamento parziale del terminal Noghere (Fase I secondo il PRP 2016), comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità nel porto di Trieste; la realizzazione del Molo VII nel Porto di Trieste. In "Economia" In "Economia".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Gazzetta di Napoli

Napoli

Salvini, seconda giornata a Napoli, visita alla Stazione Marittima al Molo Beverello

Gazzetta di Napoli

Salvini, seconda giornata a Napoli, visita alla Stazione Marittima al Molo Beverello

05/27/2024 17:03 Redazione Gazzetta

Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha effettuato un sopralluogo tecnico presso la Stazione Marittima del Molo Beverello a Napoli. L'opera è un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 mln di persone ogni anno in partenza e in arrivo dalle Isole del Golfo di Napoli, ed è stata oggetto di una profonda riqualificazione ampia e moderna con una copertura esterna sul tetto che funziona anche da passeggiata. Presenti i vertici delle autorità locali, dell'autorità di sistema portuale e della direzione marittima della Campania. Il Ministro si è poi fermato a rispondere alle domande dei giornalisti " Stamattina mi dicono che il segretario generale della Nato, Stoltenberg, a Sofia, continua a ribadire che le armi italiane e le armi europee dovrebbero colpire e uccidere in Russia. Questo signore è pericoloso, perché parlare di terza guerra mondiale, di armi occidentali, europee e italiane che vadano a colpire e uccidere nel cuore della Russia mi sembra molto molto pericoloso, avventato. Quindi chi può lo fermi". " Stiamo lavorando a un paese più moderno, più efficiente, più veloce, più meritocratico, quindi l'autonomia dà più poteri agli enti locali e l'elezione diretta del presidente del Consiglio dà più peso al voto dei cittadini". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini in merito al progetto del premierato. Salvini, a margine della visita al nuovo edificio di imbarco del porto Beverello di Napoli, ha aggiunto: " se un cittadino – ha detto – sceglie quel presidente, quella squadra, quella maggioranza e quel programma, se poi 30 parlamentari cambiano idea, non è che cambia il governo, ma si torna a votare. Penso che sia una riforma seria, così come quella sull'autonomia". " Io faccio il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, mi occupo di porti ferrovie. Non voglio togliere il lavoro ad altri ministri che se ne stanno occupando, sarei ingeneroso. Mi occupo delle case, ci sono ministri che si occupano di protezione civile, di dissesto idrogeologico, arriveranno a Napoli e farete le stesse domande a loro. Chiedetelo ad altri ministri e io sono d'accordo con loro". " Stiamo lavorando sul tema - ha detto Salvini - i numeri sul Sud dicono che stiamo lavorando nel senso giusto. Perché sta aumentando il lavoro per le famiglie napoletane e campane, sta aumentando il risparmio, la ricchezza, il turismo e quindi vuol dire più opportunità per ragazzi e imprenditori; certo, sul sisma e sugli eventi atmosferici ancora non abbiamo il controllo, però contiamo di garantire il diritto alla casa in sicurezza a tutti. In queste ore peraltro dovrebbe essere pubblicato in Gazzetta ufficiale il decreto Salva Casa che aiuterà tanti italiani, napoletani e campani a risolvere piccoli problemi domestici che bloccano la loro casa da decenni. La veranda, la tenda, il soppalco, il gradino, la cameretta in più, la porta in più, il bagnetto in più. Appena esce il decreto, nelle prossime ore si può andare in Comune,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Gazzetta di Napoli

Napoli

presentare domanda di sanatoria, pagare quello che si deve e finalmente essere tranquilli". Sulla riforma delle autonomie regionali " mi spiace che De Luca ne sia terrorizzato, però noi vogliamo semplicemente applicare quello che la Costituzione già prevede e delegare ai territori". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini a margine della visita al nuovo edificio di imbarco del porto Beverello di Napoli, fatta insieme al sindaco di Napoli Gaetano Manfredi e al governatore campano Vincenzo De Luca. " Penso che la Campania - ha aggiunto Salvini - possa gestire a livello locale meglio dello Stato centrale alcune competenze, penso ai beni culturali, ad esempio. Poi chi è bravo lo dimostri ai suoi cittadini, chi non è bravo verrà bocciato. Oggi ci sono le differenze. Oggi la Campania ha servizi non all'altezza per tutti i suoi cittadini per colpa di una gestione statalista e centralista, non per colpa dell'autonomia che non c'è. Io sono convinto che per il Sud che ha voglia, che si impegna, che non sta a guardare il passato ma guarda il futuro, l'autonomia sia una grande opportunità". " Ero prima a Napoli con De Luca, che dice che il problema della Campania sono Lega e Autonomia. Io penso che per molti campani il problema siano De Luca e i politici chiacchieroni che per 50 anni hanno preso i voti senza fare quello che dovevano. " Se la sanità, le infrastrutture e le scuole non funzionano - ha aggiunto - non è colpa della Lega che non ha mai governato nemmeno per 5 minuti in Campania. Anzi, il mio obiettivo è prepararci a vincere anche le elezioni regionali in Campania" ha concluso il vice premier e ministro per le Infrastrutture e i trasporti. Tagli dei fondi Pnrr ai Comuni? " Si troverà una soluzione, non ho nessuna preoccupazione. I sindaci è giusto che siano sempre preoccupati, ma non ci saranno tagli". In "Cronaca" In "Politica".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Napoli

PARTE IL PROGETTO GSAB2-GRIMALDI SATELLITE BERTHING 2

Il Nautilus

PARTE IL PROGETTO GSAB2-GRIMALDI SATELLITE BERTHING 2

05/27/2024 19:09

L'evoluzione del progetto GSAB, assegnato al gruppo armatoriale italiano dall'Agenzia Spaziale Europea, mira a migliorare l'efficienza, la sicurezza e l'ecosostenibilità delle manovre in porto. Napoli – È partito ufficialmente il 14 maggio il progetto GSAB2 – Grimaldi Satellite Berthing 2. Si tratta dell'evoluzione del precedente progetto GSAB, assegnato al Gruppo Grimaldi nel 2022 dall'Agenzia Spaziale Europea (ESA) nell'ambito del suo programma NAVISP (Navigation Innovation and Support Program): il suo obiettivo era quello di sviluppare e validare il primo sistema a guida assistita con tecnologia satellitare per le manovre di attracco di navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) di grandi dimensioni. Dopo il successo di GSAB, il nuovo progetto verificherà che il nuovo sistema sia idoneo per il raggiungimento del Livello di Autonomia 2 definito da Lloyd's Register: questa condizione è soddisfatta quando tutte le azioni a livello nave sono intraprese da un operatore umano che si trova a bordo dell'unità, ma gli strumenti di supporto alle decisioni possono presentare opzioni o influenzare in altro modo le azioni scelte. Inoltre, GSAB2 studierà i prerequisiti per il raggiungimento del Livello di Autonomia 3, con decisioni e azioni a livello nave eseguite in modo autonomo con supervisione umana. Grimaldi Deep Sea S.p.A., società del Gruppo Grimaldi, coordinerà un team internazionale con la norvegese Kongsberg, società leader nel settore tecnologico specializzata nella progettazione di tecnologie di elaborazione e ricezione dei segnali, e RINA Services, la società del Gruppo RINA responsabile delle attività di testing, ispezione, attività di classificazione e certificazione, che metterà le proprie competenze a disposizione del progetto insieme a RINA Germany. Inoltre, il Gruppo Grimaldi collaborerà con il Consorzio italiano Radiolabs che si occuperà della progettazione, esecuzione e validazione del sistema in condizioni operative reali. GSAB2 adotterà le ultime innovazioni sulle tecnologie multisensore satellitari studiate e sviluppate nell'ambito di GSAB, e contribuirà a migliorare l'efficienza

L'evoluzione del progetto GSAB, assegnato al gruppo armatoriale italiano dall'Agenzia Spaziale Europea, mira a migliorare l'efficienza, la sicurezza e l'ecosostenibilità delle manovre in porto. Napoli - È partito ufficialmente il 14 maggio il progetto GSAB2 - Grimaldi Satellite Berthing 2. Si tratta dell'evoluzione del precedente progetto GSAB, assegnato al Gruppo Grimaldi nel 2022 dall'Agenzia Spaziale Europea (ESA) nell'ambito del suo programma NAVISP (Navigation Innovation and Support Program): il suo obiettivo era quello di sviluppare e validare il primo sistema a guida assistita con tecnologia satellitare per le manovre di attracco di navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) di grandi dimensioni. Dopo il successo di GSAB, il nuovo progetto verificherà che il nuovo sistema sia idoneo per il raggiungimento del Livello di Autonomia 2 definito da Lloyd's Register: questa condizione è soddisfatta quando tutte le azioni a livello nave sono intraprese da un operatore umano che si trova a bordo dell'unità, ma gli strumenti di supporto alle decisioni possono presentare opzioni o influenzare in altro modo le azioni scelte. Inoltre, GSAB2 studierà i prerequisiti per il raggiungimento del Livello di Autonomia 3, con decisioni e azioni a livello nave eseguite in modo autonomo con supervisione umana. Grimaldi Deep Sea S.p.A., società del Gruppo Grimaldi, coordinerà un team internazionale con la norvegese Kongsberg, società leader nel settore tecnologico specializzata nella progettazione di tecnologie di elaborazione e ricezione dei segnali, e RINA Services, la società del Gruppo RINA responsabile delle attività di testing, ispezione, attività di classificazione e certificazione, che metterà le proprie competenze a disposizione del progetto insieme a RINA Germany. Inoltre, il Gruppo Grimaldi collaborerà con il Consorzio italiano Radiolabs che si occuperà della progettazione, esecuzione e validazione del sistema in condizioni operative reali. GSAB2 adotterà le ultime innovazioni sulle tecnologie multisensore satellitari studiate e sviluppate nell'ambito di GSAB, e contribuirà a migliorare l'efficienza delle manovre in porto aumentandone ulteriormente la sicurezza e riducendo le emissioni di CO_2, in linea con la strategia del Gruppo Grimaldi da sempre orientata ad un trasporto marittimo più ecologico e sicuro. Inoltre, GSAB2 svilupperà anche algoritmi avanzati basati sull'Intelligenza Artificiale, ed un'interfaccia per le funzioni del sistema di automazione navale. Sulla base degli eccellenti risultati di GSAB, Grimaldi Deep Sea S.p.A. intende sviluppare e testare un sistema di guida autonoma per garantire operazioni di ormeggio sicure ed efficienti per navi di grandi dimensioni, concentrandosi principalmente sulle tecnologie PNT (Position, Navigation & Timing). Inoltre, il team GSAB2 studierà i prerequisiti per raggiungere il Livello di Autonomia 3 stabilendo un insieme esaustivo di requisiti e criteri di verifica. Questa fase prevedrà uno studio HAZID (Hazard Identification) congiunto per l'identificazione dei pericoli di un'operazione di ormeggio

autonomo, lo sviluppo di tecnologie abilitanti, l'analisi e la definizione di criteri per l'interazione dell'utente, l'identificazione dei prerequisiti per le apparecchiature e dei requisiti per le interfacce per un sistema di controllo autonomo.

Ildenaro.it

Napoli

Ampliamento dei porti di Napoli e Salerno: da Banco Bpm, UniCredit e Sace 36 mln a Rcm Costruzioni

Ildenaro.it

Ampliamento dei porti di Napoli e Salerno: da Banco Bpm, UniCredit e Sace 36 mln a Rcm Costruzioni

05/27/2024 13:06 da Ildenaro.it -

L'ampliamento e la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno sono parte di un progetto più ampio che sarà realizzato da Rcm Costruzioni Srl , società salernitana del Gruppo Rainone grazie al sostegno di Banco BPM, UniCredit e Sace . Gli interventi rientrano nell'accordo quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori per infrastrutture marittime: l'azienda sarà esecutrice unica e nominata dal Consorzio Stabile Grandi Lavori, del quale la società salernitana è elemento trainante e socio di maggioranza relativa. Per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, Rcm Costruzioni ha potuto contare su Advance Payment Bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco Bpm, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno Centrale. Sace è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del Rilievo Strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al Pnrr. Nel dettaglio il contratto, del valore complessivo di circa 220 milioni di euro, prevede l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta e i lavori di completamento della darsena di levante nel porto di Napoli e il consolidamento e adeguamento funzionale del molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi nel porto di Salerno. La Rcm Costruzioni , operativa da oltre 40 anni nel settore delle costruzioni generali, ha attuato, negli ultimi 15 anni, un piano strategico di sviluppo industriale finalizzato alla specializzazione nella realizzazione di opere marittime, che le ha consentito, ad oggi, di raggiungere una posizione di assoluto privilegio nel ranking nazionale del settore delle grandi infrastrutture portuali e di affermare la propria leadership con l'acquisizione sull'intero territorio nazionale di commesse per oltre 2 miliardi di euro. Solo nel giro di un quinquennio (2018-2022) il valore della produzione è cresciuto di oltre il 400%

L'ampliamento e la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno sono parte di un progetto più ampio che sarà realizzato da Rcm Costruzioni Srl , società salernitana del Gruppo Rainone grazie al sostegno di Banco BPM, UniCredit e Sace . Gli interventi rientrano nell'accordo quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori per infrastrutture marittime: l'azienda sarà esecutrice unica e nominata dal Consorzio Stabile Grandi Lavori, del quale la società salernitana è elemento trainante e socio di maggioranza relativa. Per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, Rcm Costruzioni ha potuto contare su Advance Payment Bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco Bpm, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno Centrale. Sace è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del Rilievo Strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al Pnrr. Nel dettaglio il contratto, del valore complessivo di circa 220 milioni di euro, prevede l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta e i lavori di completamento della darsena di levante nel porto di Napoli e il consolidamento e adeguamento funzionale del molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi nel porto di Salerno. La Rcm Costruzioni , operativa da oltre 40 anni nel settore delle costruzioni generali, ha attuato, negli ultimi 15 anni, un piano strategico di sviluppo industriale finalizzato alla specializzazione nella realizzazione di opere marittime, che le ha consentito, ad oggi, di raggiungere una posizione di assoluto privilegio nel ranking nazionale del settore delle grandi infrastrutture portuali e di affermare la propria leadership con l'acquisizione sull'intero territorio nazionale di commesse per oltre 2 miliardi di euro. Solo nel giro di un quinquennio (2018-2022) il valore della produzione è cresciuto di oltre il 400% e la crescita del business societario, alla luce delle commesse in corso e di recente acquisizione, si prospetta sempre più esponenziale. Il volume d'affari ai fini Iva, ad esempio, è passato nel solo biennio 2022/2023 da circa 131,5 milioni di euro a oltre 235 milioni di euro, in assoluta controtendenza rispetto all'andamento economico di settore e di sistema. Nonostante la crescita della dimensione del business aziendale, la Rcm Costruzioni riesce a mantenere ad oggi ancora una struttura operativa snella, dovuta a una catena di comando a corto raggio, che le ha consentito di beneficiare, grazie al contenimento dei costi fissi di struttura, di importanti economie di scala a beneficio di una crescente marginalità, in buona parte reinvestita dalla stessa R.C.M., direttamente o per il tramite di società controllate o collegate, nel medesimo core business delle grandi opere portuali, mediante il costante aggiornamento tecnologico del parco macchine industriali, e in altre attività complementari, quali primarie

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

iniziative nel settore dell'edilizia privata. Attualmente la società è impegnata nella costruzione delle più grandi infrastrutture strategiche portuali della nostra penisola (Hub portuale nel porto di Ravenna e Mega bacino di Sestri Ponente nel porto di Genova) e si appresta, in considerazione dei tempi stringenti, ad affrontare la sfida più importante, vale a dire la conclusione, nel rispetto dei cronoprogrammi contrattuali, della realizzazione delle principali opere marittime avviate e finanziate con fondi Pnrr. Tra queste, il dragaggio nel porto di Trapani; il consolidamento della diga del Porto di Catania; L'adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine Vittorio Veneto sud e Santa Lucia sud nel porto di Palermo nonché della banchina sud del molo Piave nel porto di Palermo; la realizzazione del nuovo Terminal RO-RO nell'avamporto Ovest del porto canale di Cagliari; il Molo Crociere di La Spezia; la nuova diga foranea a protezione del porto fuori rada di Taranto - Tratto di Ponente; il Prolungamento banchina n. 13 - 2° lotto nel porto di Civitavecchia; nuovo Accesso al Bacino storico (II lotto OO.SS) e collegamento con Antemurale (II lotto OO.SS) nel porto di Civitavecchia; i lavori di banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di capo bianco nel porto di Brindisi; i lavori di banchinamento parziale del terminal Noghere (Fase I secondo il PRP 2016), comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità nel porto di Trieste; la realizzazione del Molo VII nel Porto di Trieste.

Ildenaro.it

Napoli

Ecco il nuovo Beverello, Manfredi: Servirà 10 mln di passeggeri. Salvini: Miliardi per Napoli e Campania

Ildenaro.it

Ecco il nuovo Beverello, Manfredi: Servirà 10 mln di passeggeri. Salvini: Miliardi per Napoli e Campania

05/27/2024 13:20 da Ildenaro.it -

"Abbiamo bisogno del nuovo edificio al Beverello di Napoli, ci sono 10 milioni di 'passaggi' per le isole nella Stazione Marittima". Lo ha detto il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi a margine della visita del ministro Matteo Salvini alla nuova struttura del Beverello di Napoli. "Il presidente dell'autorità portuale – ha detto Manfredi – ci ha detto che prima dell'estate sarà perfettamente operativa la nuova struttura. Questo per noi è molto importante perché si collega con quello che noi abbiamo fatto già sull'uscita della metropolitana e anche per il nostro progetto che tra poco partirà nella realizzazione, perché si stanno completando le autorizzazioni sul molo San Vincenzo. Quindi ci sarà un'unica grande passeggiata che farà riacquistare alla città il mare nel porto storico". "Ho seguito nei mesi questo splendido progetto ed entro giugno i primi napoletani e turisti, invece di fare lo zigzag, entreranno in questo straordinario nuovo molo con bar, servizi igienici, collegamenti diretto con la metro, aria condizionata, vuol dire ancora più turismo e ancora più lavoro per Napoli", ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, visitando la nuova stazione marittima. "Al di là di questi 23 milioni di euro – ha aggiunto Salvini – stiamo investendo, miliardi di euro a Napoli e in Campania sulle infrastrutture, su porti, strade, l'alta velocità Napoli-Bari, che vuol dire migliorare la vita di napoletani che ci vivono e che ci lavorano e poi attrarre ancora più turisti che qua portano denaro e ricchezza. È una bella giornata, mi sono impegnato a tornare qui non da ministro al lavoro, ma magari da turista a giugno-luglio, a verificare quanto cambi la vita per chi arriva dalle isole".

"Abbiamo bisogno del nuovo edificio al Beverello di Napoli, ci sono 10 milioni di 'passaggi' per le isole nella Stazione Marittima". Lo ha detto il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi a margine della visita del ministro Matteo Salvini alla nuova struttura del Beverello di Napoli. "Il presidente dell'autorità portuale - ha detto Manfredi - ci ha detto che prima dell'estate sarà perfettamente operativa la nuova struttura. Questo per noi è molto importante perché si collega con quello che noi abbiamo fatto già sull'uscita della metropolitana e anche per il nostro progetto che tra poco partirà nella realizzazione, perché si stanno completando le autorizzazioni sul molo San Vincenzo. Quindi ci sarà un'unica grande passeggiata che farà riacquistare alla città il mare nel porto storico". "Ho seguito nei mesi questo splendido progetto ed entro giugno i primi napoletani e turisti, invece di fare lo zigzag, entreranno in questo straordinario nuovo molo con bar, servizi igienici, collegamenti diretto con la metro, aria condizionata, vuol dire ancora più turismo e ancora più lavoro per Napoli", ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, visitando la nuova stazione marittima. "Al di là di questi 23 milioni di euro - ha aggiunto Salvini - stiamo investendo, miliardi di euro a Napoli e in Campania sulle infrastrutture, su porti, strade, l'alta velocità Napoli-Bari, che vuol dire migliorare la vita di napoletani che ci vivono e che ci lavorano e poi attrarre ancora più turisti che qua portano denaro e ricchezza. È una bella giornata, mi sono impegnato a tornare qui non da ministro al lavoro, ma magari da turista a giugno-luglio, a verificare quanto cambi la vita per chi arriva dalle isole".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Napoli

Advance Payment Bond di 36 milioni di euro a R.C.M. Costruzioni

Banco BPM, UniCredit e SACE supportano R.C.M. Costruzioni, società salernitana del gruppo Rainone, nella realizzazione di opere del valore complessivo di circa 220 milioni di euro che includono l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta e i lavori di completamento della Darsena di Levante nel porto di Napoli e il consolidamento e adeguamento funzionale del Molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi nel porto di Salerno. In particolare, per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, R.C.M. Costruzioni ha potuto contare su Advance Payment Bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco BPM, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. SACE è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del Rilievo Strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al PNRR.

Informare

Advance Payment Bond di 36 milioni di euro a R.C.M. Costruzioni

05/27/2024 13:06

Banco BPM, UniCredit e SACE supportano R.C.M. Costruzioni, società salernitana del gruppo Rainone, nella realizzazione di opere del valore complessivo di circa 220 milioni di euro che includono l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta e i lavori di completamento della Darsena di Levante nel porto di Napoli e il consolidamento e adeguamento funzionale del Molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi nel porto di Salerno. In particolare, per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, R.C.M. Costruzioni ha potuto contare su Advance Payment Bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco BPM, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. SACE è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del Rilievo Strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al PNRR.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Napoli

Porto di Napoli, Salvini visita la stazione marittima del molo Beverello

Informazioni Marittime

Porto di Napoli, Salvini visita la stazione marittima del molo Beverello

05/27/2024 15:20

Accolto dall'Adsp, sopralluogo tecnico del ministro delle Infrastrutture. Presenti anche De Luca e Manfredi. Salvini: "Tornerò quest'estate come turista" Sopralluogo tecnico oggi nel Porto di Napoli per il vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, che ha visitato la nuova Stazione Marittima del Molo Beverello, recentemente ultimata e prossima all'apertura. Accolto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e dal Segretario Generale, Giuseppe Grimaldi, il sopralluogo ha visto anche la presenza delle principali istituzioni locali, tra cui il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, e il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Salvini ha visitato il nuovo edificio della Stazione Marittima del Molo Beverello, una moderna struttura recentemente ultimata e affidata in gestione, in via provvisoria, a una cordata di armatori locali. Un tour di circa un'ora nel corso del quale Annunziata ha potuto mostrare a Salvini l'importante funzionalità di questa struttura che si trova nel cuore della città di Napoli, tra il "Mascalzone Latino", il Molo San Vincenzo e la Stazione Marittima delle crociere, oggetto di una profonda riqualificazione con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza. Un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone l'anno in visita alle isole del Golfo di Napoli. Tra l'altro il 2023 per il porto di Napoli è stato l'anno del record di passeggeri movimentati, pari a circa 10 milioni tra traghetti, aliscafi e crociere. Fatta di cemento e vetro, inglobando al suo interno un antico molo borbonico, la nuova Stazione Marittima del Beverello è estesa complessivamente per 2,400 metri quadri. Dentro biglietterie, infopoint, ristori e servizi di accoglienza per i passeggeri. È collegata al piazzale Angioino, luogo di sbarco e imbarco dei crocieristi, a sua volta collegato tramite un sottopassaggio a Piazza Municipio e alle stazioni della metropolitana. Nel corso

Accolto dall'Adsp, sopralluogo tecnico del ministro delle Infrastrutture. Presenti anche De Luca e Manfredi. Salvini: "Tornerò quest'estate come turista" Sopralluogo tecnico oggi nel Porto di Napoli per il vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, che ha visitato la nuova Stazione Marittima del Molo Beverello, recentemente ultimata e prossima all'apertura. Accolto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e dal Segretario Generale, Giuseppe Grimaldi, il sopralluogo ha visto anche la presenza delle principali istituzioni locali, tra cui il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, e il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Salvini ha visitato il nuovo edificio della Stazione Marittima del Molo Beverello, una moderna struttura recentemente ultimata e affidata in gestione, in via provvisoria, a una cordata di armatori locali. Un tour di circa un'ora nel corso del quale Annunziata ha potuto mostrare a Salvini l'importante funzionalità di questa struttura che si trova nel cuore della città di Napoli, tra il "Mascalzone Latino", il Molo San Vincenzo e la Stazione Marittima delle crociere, oggetto di una profonda riqualificazione con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza. Un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone l'anno in visita alle isole del Golfo di Napoli. Tra l'altro il 2023 per il porto di Napoli è stato l'anno del record di passeggeri movimentati, pari a circa 10 milioni tra traghetti, aliscafi e crociere. Fatta di cemento e vetro, inglobando al suo interno un antico molo borbonico, la nuova Stazione Marittima del Beverello è estesa complessivamente per 2,400 metri quadri. Dentro biglietterie, infopoint, ristori e servizi di accoglienza per i passeggeri. È collegata al piazzale Angioino, luogo di sbarco e imbarco dei crocieristi, a sua volta collegato tramite un sottopassaggio a Piazza Municipio e alle stazioni della metropolitana. Nel corso dell'evento il gruppo in visita è salito anche sulla passeggiata della Stazione, una copertura esterna sul tetto dell'edificio con vista sul Porto e Piazza Municipio. Da lì Annunziata ha avuto modo di mostrare a Salvini il funzionamento di quest'area logisticamente strategica. «Turismo, apertura del porto alla città, comfort, logistica dei passeggeri, sicurezza dell'area e rispetto dell'ambiente. La nuova Stazione Marittima del Molo Beverello è tutte queste cose, un piccolo gioiello che darà finalmente respiro a un'area strategica per il Porto e la città di Napoli», commenta Annunziata. «L'affidamento in gestione - conclude - è stato recentemente aggiudicato. Stiamo definendo una serie di adempimenti formali conseguenti a una gara così importante. Siamo fiduciosi per un'apertura della struttura in tempi brevi». «Seguo da tempo questo splendido progetto», commenta

Informazioni Marittime

Napoli

Salvini, «entro giugno i primi napoletani e i primi turisti potranno entrare in questo straordinario nuovo molo con bar, servizi igienici, aria condizionata, una copertura-terrazza e un collegamento diretto con la metropolitana, portando ancora più turismo e quindi ancora più lavoro per Napoli. Al di là di questi 23 milioni di euro [il costo della nuova Stazione Marittima del Beverello, ndr], stiamo investendo miliardi di euro in Campania su infrastrutture, porti, aeroporti e sull'alta velocità Napoli-Bari, tutte cose che miglioreranno la vita dei cittadini e genereranno più ricchezza. Ritornerò qui tra giugno e luglio, non da ministro ma da turista, per verificare quanto sia cambiata la vita dei napoletani». Condividi Tag napoli Articoli correlati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Napoli

Porti di Napoli e Salerno, BPM e Sace anticipano 36 milioni a RCM Costruzioni

Informazioni Marittime

Porti di Napoli e Salerno, BPM e Sace anticipano 36 milioni a RCM Costruzioni

Informazioni Marittime

05/27/2024 15:57

Un "advance payment bond" per accelerare l'avvio dei lavori su diga foranea e darsena di Levante a Napoli, Molo 3 Gennaio e di Ponente a Salerno All'interno dell'accordo quadro per l'affidamento dei lavori relativi alle opere finanziate dal PNRR, l'ampliamento e la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno diventano parte di un progetto più ampio che sarà realizzato da RCM. Costruzioni, società salernitana del gruppo Rainone, con il supporto di Banco BPM, UniCredit e SACE. Gli interventi, del valore complessivo di circa 220 milioni, prevedono a Napoli l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta, i lavori di completamento della darsena di Levante; per il porto di Salerno il consolidamento e l'adeguamento funzionale del molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi. RCM sarà esecutrice unica, nominata dal Consorzio Stabile Grandi Lavori, del quale la società salernitana è elemento trainante e socio di maggioranza relativa. Per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, RCM Costruzioni ha potuto contare su advance payment bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco BPM, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale. SACE è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del rilievo strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al PNRR. RCM Costruzioni, operativa da oltre 40 anni nel settore delle costruzioni generali, ha attuato negli ultimi 15 anni un piano strategico di sviluppo industriale finalizzato alla specializzazione nella realizzazione di opere marittime, che le ha consentito, ad oggi, di raggiungere una posizione di assoluto privilegio nel ranking nazionale del settore delle grandi infrastrutture portuali e di affermare la propria leadership, con l'acquisizione sull'intero territorio nazionale di commesse per oltre 2 miliardi. Nei porti italiani RCM è attualmente impegnata nella costruzione di grandi infrastrutture come: un hub portuale nel porto di Ravenna, un mega bacino a Sestri Ponente, dragaggi nel porto di Trapani; il consolidamento della diga del Porto di Catania; l'adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine Vittorio Veneto sud e Santa Lucia sud nel porto di Palermo, nonché della banchina sud del molo Piave; la realizzazione di un nuovo terminal ro-ro nell'avamporto Ovest del porto canale di Cagliari; un nuovo molo crociere di La Spezia; la nuova diga foranea a protezione

Un "advance payment bond" per accelerare l'avvio dei lavori su diga foranea e darsena di Levante a Napoli, Molo 3 Gennaio e di Ponente a Salerno All'interno dell'accordo quadro per l'affidamento dei lavori relativi alle opere finanziate dal PNRR, l'ampliamento e la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno diventano parte di un progetto più ampio che sarà realizzato da RCM. Costruzioni, società salernitana del gruppo Rainone, con il supporto di Banco BPM, UniCredit e SACE. Gli interventi, del valore complessivo di circa 220 milioni, prevedono a Napoli l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta, i lavori di completamento della darsena di Levante; per il porto di Salerno il consolidamento e l'adeguamento funzionale del molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi. RCM sarà esecutrice unica, nominata dal Consorzio Stabile Grandi Lavori, del quale la società salernitana è elemento trainante e socio di maggioranza relativa. Per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, RCM Costruzioni ha potuto contare su advance payment bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco BPM, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale. SACE è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del rilievo strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al PNRR. RCM Costruzioni, operativa da oltre 40 anni nel settore delle costruzioni generali, ha attuato negli ultimi 15 anni un piano strategico di sviluppo industriale finalizzato alla specializzazione nella realizzazione di opere marittime, che le ha consentito, ad oggi, di raggiungere una posizione di assoluto privilegio nel ranking nazionale del settore delle grandi infrastrutture portuali e di affermare la propria leadership, con l'acquisizione sull'intero territorio nazionale di commesse per oltre 2 miliardi. Nei porti italiani RCM è attualmente impegnata nella costruzione di grandi infrastrutture come: un hub portuale nel porto di Ravenna, un mega bacino a Sestri Ponente, dragaggi nel porto di Trapani; il consolidamento della diga del Porto di Catania; l'adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine Vittorio Veneto sud e Santa Lucia sud nel porto di Palermo, nonché della banchina sud del molo Piave; la realizzazione di un nuovo terminal ro-ro nell'avamporto Ovest del porto canale di Cagliari; un nuovo molo crociere di La Spezia; la nuova diga foranea a protezione del porto fuori rada di Taranto - Tratto di Ponente; il prolungamento banchina n. 13 - 2° lotto nel porto di Civitavecchia; nuovo accesso al bacino storico (II lotto OO.SS) e collegamento con Antemurale (II lotto OO.SS) nel porto di Civitavecchia; i lavori di banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di capo bianco nel porto di Brindisi; i lavori di banchinamento

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

parziale del terminal Noghere (Fase I secondo il PRP 2016), comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità nel porto di Trieste e, infine, la realizzazione del Molo VII, sempre nel porto di Trieste. Condividi Tag napoli salerno Articoli correlati.

larepubblica.it

Napoli

Banco BPM e Unicredit insieme a Sace per i porti di Napoli e Salerno

larepubblica.it

Banco BPM e Unicredit insieme a Sace per i porti di Napoli e Salerno

05/27/2024 13:21

(Teleborsa) - L'ampliamento e la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno sono parte di un progetto più ampio che sarà realizzato da R.C.M. Costruzioni Srl, società salernitana del Gruppo Rainone , con il supporto di Banco BPM UniCredit e SACE . Gli interventi sono relativi all'accordo quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori per infrastrutture marittime e l'azienda sarà esecutrice unica, nominata dal Consorzio Stabile Grandi Lavori, del quale la società salernitana è elemento trainante e socio di maggioranza relativa. Per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, R.C.M. Costruzioni ha potuto contare su Advance Payment Bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco BPM, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno Centrale. SACE è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del Rilievo Strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al PNRR. Nel dettaglio il contratto, del valore complessivo di circa 220 milioni di euro, prevede l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta e i lavori di completamento della darsena di levante nel porto di Napoli e il consolidamento e adeguamento funzionale del molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi nel porto di Salerno. La R.C.M. Costruzioni, operativa da oltre 40 anni nel settore delle costruzioni generali, ha attuato, negli ultimi 15 anni, un piano strategico di sviluppo industriale finalizzato alla specializzazione nella realizzazione di opere marittime, che le ha consentito, ad oggi, di raggiungere una posizione di assoluto privilegio nel ranking nazionale del settore delle grandi infrastrutture portuali e di affermare la propria leadership con l'acquisizione sull'intero territorio nazionale di commesse per oltre 2 miliardi di euro. Solo nel giro di un quinquennio (2018-2022) il valore della produzione è cresciuto di oltre il 400%

(Teleborsa) - L'ampliamento e la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno sono parte di un progetto più ampio che sarà realizzato da R.C.M. Costruzioni Srl, società salernitana del Gruppo Rainone , con il supporto di Banco BPM UniCredit e SACE . Gli interventi sono relativi all'accordo quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori per infrastrutture marittime e l'azienda sarà esecutrice unica, nominata dal Consorzio Stabile Grandi Lavori, del quale la società salernitana è elemento trainante e socio di maggioranza relativa. Per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, R.C.M. Costruzioni ha potuto contare su Advance Payment Bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco BPM, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno Centrale. SACE è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del Rilievo Strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al PNRR. Nel dettaglio il contratto, del valore complessivo di circa 220 milioni di euro, prevede l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta e i lavori di completamento della darsena di levante nel porto di Napoli e il consolidamento e adeguamento funzionale del molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi nel porto di Salerno. La R.C.M. Costruzioni, operativa da oltre 40 anni nel settore delle costruzioni generali, ha attuato, negli ultimi 15 anni, un piano strategico di sviluppo industriale finalizzato alla specializzazione nella realizzazione di opere marittime, che le ha consentito, ad oggi, di raggiungere una posizione di assoluto privilegio nel ranking nazionale del settore delle grandi infrastrutture portuali e di affermare la propria leadership con l'acquisizione sull'intero territorio nazionale di commesse per oltre 2 miliardi di euro. Solo nel giro di un quinquennio (2018-2022) il valore della produzione è cresciuto di oltre il 400% e la crescita del business societario, alla luce delle commesse in corso e di recente acquisizione, si prospetta sempre più esponenziale. Il volume d'affari ai fini IVA, ad esempio, è passato nel solo biennio 2022/2023 da circa 131,5 milioni di euro a oltre 235 milioni di euro, in assoluta controtendenza rispetto all'andamento economico di settore e di sistema. Nonostante la crescita della dimensione del business aziendale, la R.C.M. Costruzioni riesce a mantenere ad oggi ancora una struttura operativa snella, dovuta a una catena di comando a corto raggio, che le ha consentito di beneficiare, grazie al contenimento dei costi fissi di struttura, di importanti economie di scala a beneficio di una crescente marginalità, in buona parte reinvestita dalla stessa R.C.M., direttamente o per il tramite di società controllate o collegate, nel medesimo core business delle grandi opere portuali, mediante il costante aggiornamento tecnologico del parco macchine industriali,

e in altre attività complementari, quali primarie iniziative nel settore dell'edilizia privata. Attualmente la R.C.M. Costruzioni è impegnata nella costruzione delle più grandi infrastrutture strategiche portuali della nostra penisola (Hub portuale nel porto di Ravenna e Mega bacino di Sestri Ponente nel porto di Genova) e si appresta, in considerazione dei tempi stringenti, ad affrontare la sfida più importante, vale a dire la conclusione, nel rispetto dei cronoprogrammi contrattuali, della realizzazione delle principali opere marittime avviate e finanziate con fondi PNRR Tra queste, meritano di essere segnalate il dragaggio nel porto di Trapani ; il consolidamento della diga del Porto di Catania ; L'adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine Vittorio Veneto sud e Santa Lucia sud nel porto di Palermo nonché della banchina sud del molo Piave nel porto di Palermo; la realizzazione del nuovo TERMINAL RO-RO nell'avamporto Ovest del porto canale di Cagliari; il Molo Crociere di La Spezia; la nuova diga foranea a protezione del porto fuori rada di Taranto - Tratto di Ponente; il Prolungamento banchina n. 13 - 2° lotto nel porto di Civitavecchia ; nuovo Accesso al Bacino storico (II lotto OO.SS) e collegamento con Antemurale (II lotto OO.SS) nel porto di Civitavecchia; i lavori di banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di capo bianco nel porto di Brindisi; i lavori di banchinamento parziale del terminal Noghere (Fase I secondo il PRP 2016), comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità nel porto di Trieste ; la realizzazione del Molo VII nel Porto di Trieste.

lastampa.it

Napoli

Banco BPM e Unicredit insieme a Sace per i porti di Napoli e Salerno

lastampa.it

Banco BPM e Unicredit insieme a Sace per i porti di Napoli e Salerno

05/27/2024 13:33

Teleborsa L'ampliamento e la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno sono parte di un progetto più ampio che sarà realizzato da R.C.M. Costruzioni Srl, società salernitana del Gruppo Rainone, con il supporto di Banco BPM, UniCredit e SACE. Gli interventi sono relativi all'accordo quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori per infrastrutture marittime e l'azienda sarà esecutrice unica, nominata dal Consorzio Stabile Grandi Lavori, del quale la società salernitana è elemento trainante e socio di maggioranza relativa. Per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, R.C.M. Costruzioni ha potuto contare su Advance Payment Bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco BPM, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno Centrale. SACE è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del Rilievo Strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al PNRR. Nel dettaglio il contratto, del valore complessivo di circa 220 milioni di euro, prevede l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta e i lavori di completamento della darsena di levante nel porto di Napoli e il consolidamento e adeguamento funzionale del molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi nel porto di Salerno. La R.C.M. Costruzioni, operativa da oltre 40 anni nel settore delle costruzioni generali, ha attuato, negli ultimi 15 anni, un piano strategico di sviluppo industriale finalizzato alla specializzazione nella realizzazione di opere marittime, che le ha consentito, ad oggi, di raggiungere una posizione di assoluto privilegio nel ranking nazionale del settore delle grandi infrastrutture portuali e di affermare la propria leadership con l'acquisizione sull'intero territorio nazionale di commesse per oltre 2 miliardi di euro. Solo nel giro di un quinquennio (2018-2022) il valore della produzione è cresciuto di oltre il 400% e la crescita del business societario, alla luce delle commesse in corso e di recente acquisizione, si prospetta sempre più esponenziale. Il volume d'affari ai fini IVA, ad esempio, è passato nel solo biennio 2022/2023 da circa 131,5 milioni di euro a oltre 235 milioni di euro, in assoluta controtendenza rispetto all'andamento economico di settore e di sistema. Nonostante la crescita della dimensione del business aziendale, la R.C.M. Costruzioni riesce a mantenere ad oggi ancora una struttura operativa snella, dovuta a una catena di comando a corto raggio, che le ha consentito di beneficiare, grazie al contenimento dei costi fissi di struttura, di importanti economie di scala a beneficio di una crescente marginalità, in buona parte reinvestita dalla stessa R.C.M., direttamente o per il tramite di società controllate o collegate, nel medesimo core business delle grandi opere portuali, mediante il costante aggiornamento tecnologico del parco macchine industriali, e in altre attività complementari, quali primarie iniziative nel settore dell'edilizia privata.

Teleborsa L'ampliamento e la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno sono parte di un progetto più ampio che sarà realizzato da R.C.M. Costruzioni Srl, società salernitana del Gruppo Rainone, con il supporto di Banco BPM, UniCredit e SACE. Gli interventi sono relativi all'accordo quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori per infrastrutture marittime e l'azienda sarà esecutrice unica, nominata dal Consorzio Stabile Grandi Lavori, del quale la società salernitana è elemento trainante e socio di maggioranza relativa. Per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, R.C.M. Costruzioni ha potuto contare su Advance Payment Bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco BPM, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno Centrale. SACE è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del Rilievo Strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al PNRR. Nel dettaglio il contratto, del valore complessivo di circa 220 milioni di euro, prevede l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta e i lavori di completamento della darsena di levante nel porto di Napoli e il consolidamento e adeguamento funzionale del molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi nel porto di Salerno. La R.C.M. Costruzioni, operativa da oltre 40 anni nel settore delle costruzioni generali, ha attuato, negli ultimi 15 anni, un piano strategico di sviluppo industriale finalizzato alla specializzazione nella realizzazione di opere marittime, che le ha consentito, ad oggi, di raggiungere una posizione di assoluto privilegio nel ranking nazionale del settore delle grandi infrastrutture portuali e di affermare la propria leadership con l'acquisizione sull'intero territorio nazionale di commesse per oltre 2 miliardi di euro. Solo nel giro di un quinquennio (2018-2022) il valore della produzione è cresciuto di oltre il 400% e la crescita del business societario, alla luce delle commesse in corso e di recente acquisizione, si prospetta sempre più esponenziale. Il volume d'affari ai fini IVA, ad esempio, è passato nel solo biennio 2022/2023 da circa 131,5 milioni di euro a oltre 235 milioni di euro, in assoluta controtendenza rispetto all'andamento economico di settore e di sistema. Nonostante la crescita della dimensione del business aziendale, la R.C.M. Costruzioni riesce a mantenere ad oggi ancora una struttura operativa snella, dovuta a una catena di comando a corto raggio, che le ha consentito di beneficiare, grazie al contenimento dei costi fissi di struttura, di importanti economie di scala a beneficio di una crescente marginalità, in buona parte reinvestita dalla stessa R.C.M., direttamente o per il tramite di società controllate o collegate, nel medesimo core business delle grandi opere portuali, mediante il costante aggiornamento tecnologico del parco macchine industriali, e in altre attività complementari, quali primarie

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

iniziative nel settore dell'edilizia privata. Attualmente la R.C.M. Costruzioni è impegnata nella costruzione delle più grandi infrastrutture strategiche portuali della nostra penisola (Hub portuale nel porto di Ravenna e Mega bacino di Sestri Ponente nel porto di Genova) e si appresta, in considerazione dei tempi stringenti, ad affrontare la sfida più importante, vale a dire la conclusione, nel rispetto dei cronoprogrammi contrattuali, della realizzazione delle principali opere marittime avviate e finanziate con fondi PNRR. Tra queste, meritano di essere segnalate il dragaggio nel porto di Trapani ; il consolidamento della diga del Porto di Catania ; L'adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine Vittorio Veneto sud e Santa Lucia sud nel porto di Palermo nonché della banchina sud del molo Piave nel porto di Palermo; la realizzazione del nuovo TERMINAL RO-RO nell'avamporto Ovest del porto canale di Cagliari; il Molo Crociere di La Spezia; la nuova diga foranea a protezione del porto fuori rada di Taranto - Tratto di Ponente; il Prolungamento banchina n. 13 - 2° lotto nel porto di Civitavecchia; nuovo Accesso al Bacino storico (II lotto OO.SS) e collegamento con Antemurale (II lotto OO.SS) nel porto di Civitavecchia; i lavori di banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di capo bianco nel porto di Brindisi; i lavori di banchinamento parziale del terminal Noghere (Fase I secondo il PRP 2016), comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità nel porto di Trieste; la realizzazione del Molo VII nel Porto di Trieste.

Messaggero Marittimo

Napoli

Salvini in visita al porto di Napoli: rinnovata la Stazione Marittima del Molo Beverello

Messaggero Marittimo.it

27 Maggio 2024 - Redazione

Salvini in visita al porto di Napoli: rinnovata la Stazione Marittima del Molo Beverello

NAPOLI – Sopralluogo tecnico nel **Porto di Napoli** per il **vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini,** che ha visitato la **nuova Stazione Marittima del Molo Beverello,** recentemente ultimata e prossima all'apertura. Accolto dal **Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e dal Segretario Generale, Giuseppe Grimaldi,** il sopralluogo ha visto anche la presenza delle principali istituzioni locali, tra cui il **Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, e il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi.** Salvini ha visitato il **nuovo edificio della Stazione Marittima del Molo Beverello,** una moderna struttura recentemente ultimata e affidata in gestione, in via provvisoria, a una cordata di armatori locali. Un tour di circa un'ora nel corso del quale Annunziata ha potuto mostrare a Salvini l'importante funzionalità di questa struttura che si trova nel cuore della città di Napoli, tra il "Mascalzone Latino", il Molo San Vincenzo e la Stazione Marittima delle crociere, oggetto di una profonda riqualificazione con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza. **Un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone l'anno in visita alle isole del Golfo di Napoli. Tra l'altro il 2023 per il porto di Napoli è stato l'anno del record di passeggeri movimentati, pari a circa 10 milioni tra traghetti, aliscafi e crociere.**

https://www.messaggeromarittimo.it/salvini-visita-porto-napoli-rinnovata-stazione-marittima-molo-beverello/ | 27 Maggio 2024 - Redazione

NAPOLI Sopralluogo tecnico nel Porto di Napoli per il vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, che ha visitato la nuova Stazione Marittima del Molo Beverello, recentemente ultimata e prossima all'apertura. Accolto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e dal Segretario Generale, Giuseppe Grimaldi, il sopralluogo ha visto anche la presenza delle principali istituzioni locali, tra cui il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, e il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Salvini ha visitato il nuovo edificio della Stazione Marittima del Molo Beverello, una moderna struttura recentemente ultimata e affidata in gestione, in via provvisoria, a una cordata di armatori locali. Un tour di circa un'ora nel corso del quale Annunziata ha potuto mostrare a Salvini l'importante funzionalità di questa struttura che si trova nel cuore della città di Napoli, tra il Mascalzone Latino, il Molo San Vincenzo e la Stazione Marittima delle crociere, oggetto di una profonda riqualificazione con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza. Un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone l'anno in visita alle isole del Golfo di Napoli. Tra l'altro il 2023 per il porto di Napoli è stato l'anno del record di passeggeri movimentati, pari a circa 10 milioni tra traghetti, aliscafi e crociere. Fatta di cemento e vetro, inglobando al suo interno un antico molo borbonico, la nuova Stazione Marittima del Beverello è estesa complessivamente per 2,400 metri quadri. Dentro biglietterie, infopoint, ristori e servizi di accoglienza per i passeggeri. È collegata al piazzale Angioino, luogo di sbarco e imbarco dei crocieristi, a sua volta collegato tramite un sottopassaggio a Piazza Municipio e alle stazioni della metropolitana. Nel corso dell'evento il gruppo in visita è salito anche sulla passeggiata della Stazione, una copertura esterna sul tetto dell'edificio con vista sul Porto e Piazza Municipio. Da lì Annunziata ha avuto modo di mostrare a Salvini il funzionamento di quest'area logisticamente strategica. «Turismo, apertura del porto alla città, comfort, logistica dei passeggeri, sicurezza dell'area e rispetto dell'ambiente. La nuova Stazione Marittima del Molo Beverello è tutte queste cose, un piccolo gioiello che darà finalmente respiro a un'area strategica per il Porto e la città di Napoli», commenta Annunziata. «L'affidamento in gestione conclude è stato recentemente aggiudicato. Stiamo definendo una serie di adempimenti formali conseguenti a una gara così importante. Siamo fiduciosi per un'apertura della struttura in tempi brevi». «Seguo da tempo questo splendido progetto», commenta Salvini, «entro giugno i primi napoletani e i primi turisti potranno entrare in questo straordinario nuovo molo con bar, servizi igienici, aria condizionata, una copertura-terrazza e un collegamento diretto con la metropolitana, portando ancora più turismo e quindi ancora più lavoro

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Napoli

per Napoli. Al di là di questi 23 milioni di euro [il costo della nuova Stazione Marittima del Beverello, ndr], stiamo investendo miliardi di euro in Campania su infrastrutture, porti, aeroporti e sull'alta velocità Napoli-Bari, tutte cose che miglioreranno la vita dei cittadini e genereranno più ricchezza. Ritornerò qui tra giugno e luglio, non da ministro ma da turista, per verificare quanto sia cambiata la vita dei napoletani».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Napoli Today

Napoli

Stazione marittima, sopralluogo di Salvini al Beverello: "Entro giugno napoletani e turisti nel nuovo straordinario molo"

Napoli Today

Stazione marittima, sopralluogo di Salvini al Beverello: "Entro giugno napoletani e turisti nel nuovo straordinario molo"

05/27/2024 12:57 Giornalista Maggio, Mario Parisi

Il vicepremier e ministro delle infrastrutture e dei trasporti in città per una visita al porto di Napoli: "Tornerò fra qualche settimana come turista" Ascolta questo articolo ora... Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini ha effettuato questa mattina un sopralluogo presso la nuova stazione marittima del Molo Beverello. Ad accogliere il leader della Lega c'erano anche il presidente dell'Autorità portuale del Tirreno centrale Andrea Annunziata, il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi e il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca. "Ho seguito nei mesi questo splendido progetto. Entro giugno i primi napoletani e i primi turisti, invece di fare zig zag entreranno in questo straordinario nuovo molo con bar, con i servizi igienici, con il collegamento diretto con la metropolitana, con aria condizionata e con la copertura. E quindi vuol dire ancora più turismo e ancora più lavoro per Napoli", ha esordito Salvini. "Nelle prossime settimane tornerò qui da turista e non da ministro" "Stiamo investendo, al di là di questi 23 milioni di euro, miliardi di euro a Napoli e in Campania sulle infrastrutture: porti, aeroporti, strade, l'alta velocità Napoli-Bari, che vuol dire migliorare la vita dei napoletani e attrarre sempre più turisti che portano denaro e ricchezza. E' una bella giornata. Mi sono impegnato a tornarci non da ministro, ma da turista, a giugno-luglio per verificare quanto cambi la vita per chi arriva dalle isole", ha aggiunto il vicepremier. De Luca: "Opera figlia della programmazione di altri governi" Su una lunghezza d'onda e politica differente, come previdibile, il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca, che ha subito scherzato con il ministro al suo arrivo ("La giacca dove l'hai lasciata?"). "Questa di oggi non è un'inaugurazione, ma una passeggiata beneaugurante. Una passeggiata pre-elettorale, ci sta. Questa è un'opera finanziata, grazie anche all'intervento della Regione Campania, dal governo Gentiloni. Il cantiere è stato consegnato nel 2019 per l'importo di 23 milioni di euro. Poi c'è stata una sospensione dei lavori durante il Covid, anche per portare alla luce il molo ottocentesco, che abbiamo visto essere una bella opera da valorizzare. Dunque si tratta di un'opera figlia della programmazione di altri governi e anche dell'impegno ci ha messo l'autorità portuale che è il soggetto gestore, con presidente e segretario che abbiamo voluto anche noi come Regione per dare impulso agli investimenti. E' un'opera molto bella e gradevole, non credo che entrerà in funzione prima di qualche mese, perchè bisogna completare alcune opere. Però ci sta pure la passeggiata", ha affermato il numero uno di Palazzo Santa Lucia parlando con i giornalisti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Napoli Today

Napoli

2400 mq, infopoint, ristori e servizi per i passeggeri: come sarà la nuova stazione marittima del Molo Beverello | FOTO

Napoli Today

2400 mq, infopoint, ristori e servizi per i passeggeri: come sarà la nuova stazione marittima del Molo Beverello | FOTO

05/27/2024 16:23 ANDREA ANNUNZIATA;

La nuova struttura è stata oggetto di una profonda riqualificazione, con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza Ascolta questo articolo ora... La nuova struttura della stazione marittima del Molo Beverello, recentemente ultimata e affidata in gestione, in via provvisoria, a una cordata di armatori locali, è stata oggetto di una profonda riqualificazione, con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza. Un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone l'anno in visita alle isole del Golfo di Napoli. Fatta di cemento e vetro, inglobando al suo interno un antico molo borbonico, la nuova stazione marittima del Beverello è estesa complessivamente per 2.400 metri quadri. Dentro biglietterie, infopoint, ristori e servizi di accoglienza per i passeggeri. È collegata al piazzale Angioino, luogo di sbarco e imbarco dei crocieristi, a sua volta collegato tramite un sottopassaggio a piazza Municipio e alle stazioni della metropolitana. C'è anche la passeggiata della stazione, una copertura esterna sul tetto dell'edificio con vista sul Porto e piazza Municipio. "Ho seguito nei mesi questo splendido progetto. Entro giugno i primi napoletani e i primi turisti, invece di fare zig zag entreranno in questo straordinario nuovo molo con bar, con i servizi igienici, con il collegamento diretto con la metropolitana, con aria condizionata e con la copertura. E quindi vuol dire ancora più turismo e ancora più lavoro per Napoli", ha detto il vicepresidente del Consiglio e ministro per le infrastrutture e i trasporti Matteo Salvini nel corso di un sopralluogo alla nuova struttura. "Turismo, apertura del porto alla città, comfort, logistica dei passeggeri, sicurezza dell'area e rispetto dell'ambiente. La nuova stazione marittima del Molo Beverello è tutte queste cose, un piccolo gioiello che darà finalmente respiro a un'area strategica per il Porto e la città di Napoli. L'affidamento in gestione è stato recentemente aggiudicato. Stiamo definendo una serie di adempimenti formali conseguenti a una gara così importante. Siamo fiduciosi per un'apertura della struttura in tempi brevi", ha aggiunto il presidente dell'Autorità di sistema portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, parlando della nuova stazione marittima del Molo Beverello.

La nuova struttura è stata oggetto di una profonda riqualificazione, con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza Ascolta questo articolo ora... La nuova struttura della stazione marittima del Molo Beverello, recentemente ultimata e affidata in gestione, in via provvisoria, a una cordata di armatori locali, è stata oggetto di una profonda riqualificazione, con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza. Un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone l'anno in visita alle isole del Golfo di Napoli. Fatta di cemento e vetro, inglobando al suo interno un antico molo borbonico, la nuova stazione marittima del Beverello è estesa complessivamente per 2.400 metri quadri. Dentro biglietterie, infopoint, ristori e servizi di accoglienza per i passeggeri. È collegata al piazzale Angioino, luogo di sbarco e imbarco dei crocieristi, a sua volta collegato tramite un sottopassaggio a piazza Municipio e alle stazioni della metropolitana. C'è anche la passeggiata della stazione, una copertura esterna sul tetto dell'edificio con vista sul Porto e piazza Municipio.

Napoli Today

Napoli

De Luca e Salvini, incontro e scontro al Molo Beverello: che cosa si sono detti

Napoli Today

De Luca e Salvini, incontro e scontro al Molo Beverello: che cosa si sono detti

05/27/2024 21:42 Redazione Maggio

La visita del ministro leghista Non si risparmiano qualche colpo, Vincenzo De Luca e Matteo Salvini, in occasione della visita del segretario leghista a Napoli, dove è stato alla nuova area costruita al Beverello per l'imbarco degli aliscafi proprio in compagnia di De Luca e del sindaco Gaetano Manfredi. De Luca su Salvini "Una passeggiata pre-elettorale di Salvini al porto di Napoli ci sta - ha ironizzato il governatore campano - Ma voi sapete che questa è un'opera finanziata grazie anche all'intervento della Regione Campania con il governo Gentiloni. Il cantiere è stato consegnato nel 2019 per un importo di 23 milioni di euro". "C'è stata poi una sospensione - ha detto ancora - durante il Covid, ma anche per portare alla luce il molo ottocentesco che abbiamo visto in questo momento, una bella opera da valorizzare. È dunque un'opera figlia di una programmazione di altri governi e anche dell'impegno che ci ha messo l'autorità portuale che è il soggetto gestore, con presidente e segretario del porto che abbiamo voluto anche noi come Regione per dare impulso agli investimenti. È un'opera molto bella, molto gradevole, non credo che entrerà in funzione prima di qualche mese perché bisogna completare alcune cose". "Però va bene, ci sta pure a passeggiarci. Si inaugurano luoghi programmati dagli altri politici? Dobbiamo essere samaritani", ha aggiunto ancora riferendosi a Salvini. Salvini su De Luca Dal canto suo il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, sulla riforma delle autonomie regionali ha sottolineato: "Mi spiace che De Luca ne sia terrorizzato, però noi vogliamo semplicemente applicare quello che la Costituzione già prevede e delegare ai territori". Penso che la Campania - ha aggiunto Salvini - possa gestire a livello locale meglio dello Stato centrale alcune

La visita del ministro leghista Non si risparmiano qualche colpo, Vincenzo De Luca e Matteo Salvini, in occasione della visita del segretario leghista a Napoli, dove è stato alla nuova area costruita al Beverello per l'imbarco degli aliscafi proprio in compagnia di De Luca e del sindaco Gaetano Manfredi. De Luca su Salvini "Una passeggiata pre-elettorale di Salvini al porto di Napoli ci sta - ha ironizzato il governatore campano - Ma voi sapete che questa è un'opera finanziata grazie anche all'intervento della Regione Campania con il governo Gentiloni. Il cantiere è stato consegnato nel 2019 per un importo di 23 milioni di euro". "C'è stata poi una sospensione - ha detto ancora - durante il Covid, ma anche per portare alla luce il molo ottocentesco che abbiamo visto in questo momento, una bella opera da valorizzare. È dunque un'opera figlia di una programmazione di altri governi e anche dell'impegno che ci ha messo l'autorità portuale che è il soggetto gestore, con presidente e segretario del porto che abbiamo voluto anche noi come Regione per dare impulso agli investimenti. È un'opera molto bella, molto gradevole, non credo che entrerà in funzione prima di qualche mese perché bisogna completare alcune cose". "Però va bene, ci sta pure a passeggiarci. Si inaugurano luoghi programmati dagli altri politici? Dobbiamo essere samaritani", ha aggiunto ancora riferendosi a Salvini. Salvini su De Luca Dal canto suo il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, sulla riforma delle autonomie regionali ha sottolineato: "Mi spiace che De Luca ne sia terrorizzato, però noi vogliamo semplicemente applicare quello che la Costituzione già prevede e delegare ai territori". Penso che la Campania - ha aggiunto Salvini - possa gestire a livello locale meglio dello Stato centrale alcune competenze, penso ai beni culturali, ad esempio. Poi chi è bravo lo dimostri ai suoi cittadini, chi non è bravo verrà bocciato. Oggi ci sono le differenze. Oggi la Campania ha servizi non all'altezza per tutti i suoi cittadini per colpa di una gestione statalista e centralista, non per colpa dell'autonomia che non c'è. Io sono convinto che per il Sud che ha voglia, che si impegna, che non sta a guardare il passato ma guarda il futuro, l'autonomia sia una grande opportunità".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Napoli Village

Napoli

Porto di Napoli, il ministro Salvini visita la Stazione Marittima del Molo Beverello

Napoli Village

Porto di Napoli, il ministro Salvini visita la Stazione Marittima del Molo Beverello

05/27/2024 17:03

NAPOLI – Sopralluogo tecnico oggi nel Porto di Napoli per il vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, che ha visitato la nuova Stazione Marittima del Molo Beverello, recentemente ultimata e prossima all'apertura. Accolto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, e dal Segretario Generale, Giuseppe Grimaldi, il sopralluogo ha visto anche la presenza delle principali istituzioni locali, tra cui il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, e il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi. Salvini ha visitato il nuovo edificio della Stazione Marittima del Molo Beverello, una moderna struttura recentemente ultimata e affidata in gestione, in via provvisoria, a una cordata di armatori locali. Un tour di circa un'ora nel corso del quale Annunziata ha potuto mostrare a Salvini l'importante funzionalità di questa struttura che si trova nel cuore della città di Napoli, tra il "Mascalzone Latino", il Molo San Vincenzo e la Stazione Marittima delle crociere, oggetto di una profonda riqualificazione con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza. Un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone l'anno in visita alle isole del Golfo di Napoli. Tra l'altro il 2023 per il porto di Napoli è stato l'anno del record di passeggeri movimentati, pari a circa 10 milioni tra traghetti, aliscafi e crociere. Fatta di cemento e vetro, inglobando al suo interno un antico molo borbonico, la nuova Stazione Marittima del Beverello è estesa complessivamente per 2,400 metri quadri. Dentro biglietterie, infopoint, ristori e servizi di accoglienza per i passeggeri. È collegata al piazzale Angioino, luogo di sbarco e imbarco dei crocieristi, a sua volta collegato tramite un sottopassaggio a Piazza Municipio e alle stazioni della metropolitana. Nel corso dell'evento il gruppo in visita è salito anche sulla passeggiata della Stazione, una copertura esterna sul tetto dell'edificio con vista sul Porto e Piazza Municipio. Da lì Annunziata ha avuto modo di mostrare a Salvini il funzionamento di quest'area logisticamente strategica. «Turismo, apertura del porto alla città, comfort, logistica dei passeggeri, sicurezza dell'area e rispetto dell'ambiente. La nuova Stazione Marittima del Molo Beverello è tutte queste cose, un piccolo gioiello che darà finalmente respiro a un'area strategica per il Porto e la città di Napoli», commenta Annunziata. «L'affidamento in gestione - conclude - è stato recentemente aggiudicato. Stiamo definendo una serie di adempimenti formali conseguenti a una gara così importante. Siamo fiduciosi per un'apertura della struttura in tempi brevi». «Seguo da tempo questo splendido progetto», commenta Salvini, «entro giugno i primi napoletani e i primi turisti potranno entrare in questo straordinario nuovo molo con bar, servizi igienici, aria condizionata, una copertura-terrazza e un collegamento diretto con la metropolitana, portando ancora

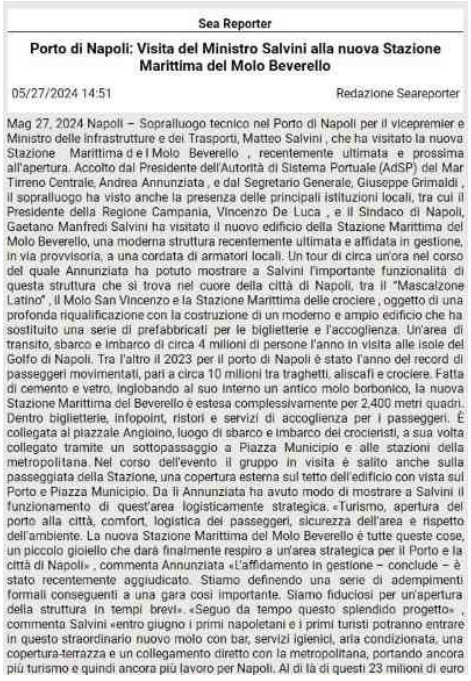
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

più turismo e quindi ancora più lavoro per Napoli. Al di là di questi 23 milioni di euro [il costo della nuova Stazione Marittima del Beverello, ndr], stiamo investendo miliardi di euro in Campania su infrastrutture, porti, aeroporti e sull'alta velocità Napoli-Bari, tutte cose che miglioreranno la vita dei cittadini e genereranno più ricchezza. Ritornerò qui tra giugno e luglio, non da ministro ma da turista, per verificare quanto sia cambiata la vita dei napoletani».

Sea Reporter

Napoli

Porto di Napoli: Visita del Ministro Salvini alla nuova Stazione Marittima del Molo Beverello



Sea Reporter

Porto di Napoli: Visita del Ministro Salvini alla nuova Stazione Marittima del Molo Beverello

05/27/2024 14:51 Redazione Seareporter

Mag 27, 2024 Napoli – Sopralluogo tecnico nel Porto di Napoli per il vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini , che ha visitato la nuova Stazione Marittima d e l Molo Beverello , recentemente ultimata e prossima all'apertura. Accolto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata , e dal Segretario Generale, Giuseppe Grimaldi , il sopralluogo ha visto anche la presenza delle principali istituzioni locali, tra cui il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca , e il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi Salvini ha visitato il nuovo edificio della Stazione Marittima del Molo Beverello, una moderna struttura recentemente ultimata e affidata in gestione, in via provvisoria, a una cordata di armatori locali. Un tour di circa un'ora nel corso del quale Annunziata ha potuto mostrare a Salvini l'importante funzionalità di questa struttura che si trova nel cuore della città di Napoli, tra il "Mascalzone Latino" , il Molo San Vincenzo e la Stazione Marittima delle crociere , oggetto di una profonda riqualificazione con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza. Un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone l'anno in visita alle isole del Golfo di Napoli. Tra l'altro il 2023 per il porto di Napoli è stato l'anno del record di passeggeri movimentati, pari a circa 10 milioni tra traghetti, aliscafi e crociere. Fatta di cemento e vetro, inglobando al suo interno un antico molo borbonico, la nuova Stazione Marittima del Beverello è estesa complessivamente per 2,400 metri quadri. Dentro biglietterie, infopoint, ristori e servizi di accoglienza per i passeggeri. È collegata al piazzale Angioino, luogo di sbarco e imbarco dei crocieristi, a sua volta collegato tramite un sottopassaggio a Piazza Municipio e alle stazioni della metropolitana. Nel corso dell'evento il gruppo in visita è salito anche sulla passeggiata della Stazione, una copertura esterna sul tetto dell'edificio con vista sul Porto e Piazza Municipio. Da lì Annunziata ha avuto modo di mostrare a Salvini il funzionamento di quest'area logisticamente strategica. «Turismo, apertura del porto alla città, comfort, logistica dei passeggeri, sicurezza dell'area e rispetto dell'ambiente. La nuova Stazione Marittima del Molo Beverello è tutte queste cose, un piccolo gioiello che darà finalmente respiro a un'area strategica per il Porto e la città di Napoli» , commenta Annunziata «L'affidamento in gestione – conclude – è stato recentemente aggiudicato. Stiamo definendo una serie di adempimenti formali conseguenti a una gara così importante. Siamo fiduciosi per un'apertura della struttura in tempi brevi». «Seguo da tempo questo splendido progetto» , commenta Salvini «entro giugno i primi napoletani e i primi turisti potranno entrare in questo straordinario nuovo molo con bar, servizi igienici, aria condizionata, una copertura-terrazza e un collegamento diretto con la metropolitana, portando ancora più turismo e quindi ancora più lavoro per Napoli. Al di là di questi 23 milioni di euro

Mag 27, 2024 Napoli - Sopralluogo tecnico nel Porto di Napoli per il vicepremier e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini , che ha visitato la nuova Stazione Marittima del Molo Beverello , recentemente ultimata e prossima all'apertura. Accolto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale, Andrea Annunziata , e dal Segretario Generale, Giuseppe Grimaldi , il sopralluogo ha visto anche la presenza delle principali istituzioni locali, tra cui il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca , e il Sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi Salvini ha visitato il nuovo edificio della Stazione Marittima del Molo Beverello, una moderna struttura recentemente ultimata e affidata in gestione, in via provvisoria, a una cordata di armatori locali. Un tour di circa un'ora nel corso del quale Annunziata ha potuto mostrare a Salvini l'importante funzionalità di questa struttura che si trova nel cuore della città di Napoli, tra il "Mascalzone Latino" , il Molo San Vincenzo e la Stazione Marittima delle crociere , oggetto di una profonda riqualificazione con la costruzione di un moderno e ampio edificio che ha sostituito una serie di prefabbricati per le biglietterie e l'accoglienza. Un'area di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone l'anno in visita alle isole del Golfo di Napoli. Tra l'altro il 2023 per il porto di Napoli è stato l'anno del record di passeggeri movimentati, pari a circa 10 milioni tra traghetti, aliscafi e crociere. Fatta di cemento e vetro, inglobando al suo interno un antico molo borbonico, la nuova Stazione Marittima del Beverello è estesa complessivamente per 2,400 metri quadri. Dentro biglietterie, infopoint, ristori e servizi di accoglienza per i passeggeri. È collegata al piazzale Angioino, luogo di sbarco e imbarco dei crocieristi, a sua volta collegato tramite un sottopassaggio a Piazza Municipio e alle stazioni della metropolitana. Nel corso dell'evento il gruppo in visita è salito anche sulla passeggiata della Stazione, una copertura esterna sul tetto dell'edificio con vista sul Porto e Piazza Municipio. Da lì Annunziata ha avuto modo di mostrare a Salvini il funzionamento di quest'area logisticamente strategica. «Turismo, apertura del porto alla città, comfort, logistica dei passeggeri, sicurezza dell'area e rispetto dell'ambiente. La nuova Stazione Marittima del Molo Beverello è tutte queste cose, un piccolo gioiello che darà finalmente respiro a un'area strategica per il Porto e la città di Napoli» , commenta Annunziata «L'affidamento in gestione - conclude - è stato recentemente aggiudicato. Stiamo definendo una serie di adempimenti formali conseguenti a una gara così importante. Siamo fiduciosi per un'apertura della struttura in tempi brevi». «Seguo da tempo questo splendido progetto» , commenta Salvini «entro giugno i primi napoletani e i primi turisti potranno entrare in questo straordinario

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

nuovo molo con bar, servizi igienici, aria condizionata, una copertura-terrazza e un collegamento diretto con la metropolitana, portando ancora più turismo e quindi ancora più lavoro per Napoli. Al di là di questi 23 milioni di euro [il costo della nuova Stazione Marittima del Beverello, ndr], stiamo investendo miliardi di euro in Campania su infrastrutture, porti, aeroporti e sull'alta velocità Napoli-Bari, tutte cose che miglioreranno la vita dei cittadini e genereranno più ricchezza. Ritornerò qui tra giugno e luglio, non da ministro ma da turista, per verificare quanto sia cambiata la vita dei napoletani».

Stylo 24

Napoli

Salvini: «Non controlliamo il sisma, ma contiamo di garantire diritto alla casa in sicurezza» - Video

S
Stylo 24

Salvini: «Non controlliamo il sisma, ma contiamo di garantire diritto alla casa in sicurezza» – Video

05/27/2024 20:22 Cristina Somma

Il ministro a Napoli in visita alla nuova stazione marittima del Molo Beverello. Presenti anche Durigon, De Luca e Manfredi La nuova stazione marittima del Molo Beverello è terminata e aprirà prima dell'estate. Oggi a Napoli il ministro delle infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini per una «passeggiata inaugurale», che per il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca invece è una «passeggiata beneaugurante pre-elettorale». «Entro giugno – dice il leader della Lega – i primi napoletani e i primi turisti prima di fare zig-zag entreranno in questo straordinario nuovo molo con bar, servizi igienici, collegamento diretto con la metropolitana, aria condizionata, copertura. Questo significa ancora più turismo e ancora più lavoro per Napoli. Stiamo investendo, aldilà di questi 23 milioni di euro, miliardi di euro a Napoli e in Campania su infrastrutture, porti, aeroporti, strade, l'alta velocità Napoli-Bari, che vuol dire migliorare la vita ai napoletani che ci vivono e ci lavorano, poi attrarre ancora più turisti che portano denaro e ricchezza. Quindi è una bella giornata. Mi sono impegnato a tornarci, non da ministro al lavoro, ma da turista a giugno-luglio per verificare quanto cambia la vita per chi arriva dalle isole». Presenti al sopralluogo, oltre al sindaco di Napoli Gaetano Manfredi e al presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca, anche il sottosegretario di Stato al Ministero del lavoro e delle politiche sociali Claudio Durigon e il senatore della Lega Gianluca Cantalamessa. Manfredi sostiene che questa nuova opera era necessaria. «Ci sono dieci milioni di passaggi per le isole nella stazione marittima. – dice il sindaco di Napoli – Il presidente dell'autorità portuale ha detto che prima dell'estate sarà perfettamente operativa. Questo per noi è molto importante perché si collega a

Il ministro a Napoli in visita alla nuova stazione marittima del Molo Beverello. Presenti anche Durigon, De Luca e Manfredi La nuova stazione marittima del Molo Beverello è terminata e aprirà prima dell'estate. Oggi a Napoli il ministro delle infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini per una «passeggiata inaugurale», che per il presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca invece è una «passeggiata beneaugurante pre-elettorale». «Entro giugno - dice il leader della Lega - i primi napoletani e i primi turisti prima di fare zig-zag entreranno in questo straordinario nuovo molo con bar, servizi igienici, collegamento diretto con la metropolitana, aria condizionata, copertura. Questo significa ancora più turismo e ancora più lavoro per Napoli. Stiamo investendo, aldilà di questi 23 milioni di euro, miliardi di euro a Napoli e in Campania su infrastrutture, porti, aeroporti, strade, l'alta velocità Napoli-Bari, che vuol dire migliorare la vita ai napoletani che ci vivono e ci lavorano, poi attrarre ancora più turisti che portano denaro e ricchezza. Quindi è una bella giornata. Mi sono impegnato a tornarci, non da ministro al lavoro, ma da turista a giugno-luglio per verificare quanto cambia la vita per chi arriva dalle isole». Presenti al sopralluogo, oltre al sindaco di Napoli Gaetano Manfredi e al presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca, anche il sottosegretario di Stato al Ministero del lavoro e delle politiche sociali Claudio Durigon e il senatore della Lega Gianluca Cantalamessa. Manfredi sostiene che questa nuova opera era necessaria. «Ci sono dieci milioni di passaggi per le isole nella stazione marittima. - dice il sindaco di Napoli - Il presidente dell'autorità portuale ha detto che prima dell'estate sarà perfettamente operativa. Questo per noi è molto importante perché si collega a quello che abbiamo già fatto sull'uscita della metropolitana e sul nostro progetto sul molo San Vincenzo che, appena saranno complete le autorizzazioni, partirà nella realizzazione. Quindi ci sarà un'unica grande passeggiata che farà riacquistare alla città il mare nel porto storico». De Luca ci tiene a sottolineare che il merito però non è tutto di questo governo. «Questa - afferma il governatore - è un'opera finanziata grazie anche all'intervento della Regione Campania e al governo Gentiloni». Il cantiere, come evidenziato da De Luca, è stato consegnato nel 2019 per l'importo di 23milioni di euro. Poi c'è stata una sospensione ai lavori durante il covid, ma anche per portare alla luce il molo ottocentesco. «Una bella opera, molto gradevole, da valorizzare. - dice il presidente della Campania - Dunque, figlia di una programmazione di altri governi e anche dell'impegno che ci ha messo l'autorità portuale, che è il soggetto gestore, presidente e segretario che abbiamo voluto anche noi come Regione per ridare impulso agli investimenti». Salvini: «Sul sisma non abbiamo il controllo, in queste ore verrà pubblicato il decreto salva-casa» Intanto la terra continua a tremare, così come i cittadini dell'area flegrea.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Stylo 24

Napoli

Lo sciame sismico ai campi flegrei non si ferma. Oggi alle 14:06 un'altra scossa di 1.06. Sul sisma-bonus qualche giorno fa si è espresso il ministro per la protezione civile Nello Musumeci, sostenendo che «non ci sarà, ma che sicuramente il governo impegnerà delle risorse». Il ministro dei Trasporti a Napoli non si espone, si dice d'accordo con i ministri addetti ai lavori, adeguati a esprimersi su un tema che non è di sua competenza. «Sul sisma e sugli eventi atmosferici - afferma Matteo Salvini - ancora non abbiamo il controllo, ma contiamo di garantire il diritto alla casa in sicurezza a tutti. In queste ore dovrebbe essere pubblicato in gazzetta ufficiale il decreto salva-casa che aiuterà tanti italiani, tanti napoletani e tanti campani a risolvere piccoli problemi domestici che bloccano le loro case da decenni: la veranda, la tenda, il soppalco, il gradino, la cameretta in più, il bagnetto in più. Appena esce il decreto, nelle prossime ore si può andare in Comune, presentare domanda di sanatoria, pagare quello che si deve e finalmente essere tranquilli». De Luca: «Non esiste solo Caivano. 550 comuni aspettano lo sblocco dei fondi di coesione» Domani il premier Giorgia Meloni a Caivano per l'inaugurazione del centro Delphinia. Il Governatore della Campania ricorda che non dovrebbe esistere solo Caivano. «Ci sono comuni che aspettano da un anno lo sblocco dei fondi di coesione. Contiamo che prevalga la consapevolezza», afferma De Luca. Oggi in Sicilia firmano l'accordo, ma per la Campania non si vede la luce in fondo al tunnel. «Sono molto contento per gli amici siciliani. - dice il governatore - Ovviamente attendiamo che il governo si svegli per la Regione Campania che doveva essere la prima regione a siglare il fondo di coesione. Attendiamo. C'è stato il pronunciamento del Consiglio di Stato, capisco che l'attuale governo è indifferente anche alle pronunce della magistratura, ma insomma, dovremmo arrivare comunque a fine mese di giugno per definire anche l'accordo di coesione con la Regione Campania».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Gazzetta di Salerno

Salerno

Da UniCredit, Banco Bpm e Sace sostegno a RCM Costruzioni per riqualifica dei porti di Salerno e Napoli

Redazione Gazzetta di Salerno

Gazzetta di Salerno

Da UniCredit, Banco Bpm e Sace sostegno a RCM Costruzioni per riqualifica dei porti di Salerno e Napoli

05/27/2024 11:06 Redazione Gazzetta di Salerno

L'ampliamento e la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno sono parte di un progetto più ampio che sarà realizzato da R.C.M. Costruzioni Srl, società salernitana del Gruppo Rainone, con il supporto di Banco BPM, UniCredit e SACE. Gli interventi sono relativi all'accordo quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori per infrastrutture marittime e l'azienda sarà esecutrice unica, nominata dal Consorzio Stabile Grandi Lavori, del quale la società salernitana è elemento trainante e socio di maggioranza relativa. Per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, R.C.M. Costruzioni ha potuto contare su Advance Payment Bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco BPM, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno Centrale. SACE è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del Rilievo Strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al PNRR. Nel dettaglio il contratto, del valore complessivo di circa 220 milioni di euro, prevede l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta e i lavori di completamento della darsena di levante nel porto di Napoli e il consolidamento e adeguamento funzionale del molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi nel porto di Salerno. La R.C.M. Costruzioni, operativa da oltre 40 anni nel settore delle costruzioni generali, ha attuato, negli ultimi 15 anni, un piano strategico di sviluppo industriale finalizzato alla specializzazione nella realizzazione di opere marittime, che le ha consentito, ad oggi, di raggiungere una posizione di assoluto privilegio nel ranking nazionale del settore delle grandi infrastrutture portuali e di affermare la propria leadership con l'acquisizione sull'intero territorio nazionale di commesse per oltre 2 miliardi di euro. Solo nel giro di un quinquennio (2018-2022) il valore della produzione è cresciuto di oltre il 400%

L'ampliamento e la riqualifica dei porti di Napoli e Salerno sono parte di un progetto più ampio che sarà realizzato da R.C.M. Costruzioni Srl, società salernitana del Gruppo Rainone, con il supporto di Banco BPM, UniCredit e SACE. Gli interventi sono relativi all'accordo quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori per infrastrutture marittime e l'azienda sarà esecutrice unica, nominata dal Consorzio Stabile Grandi Lavori, del quale la società salernitana è elemento trainante e socio di maggioranza relativa. Per ottenere l'anticipazione contrattuale necessaria ad attivare e velocizzare la realizzazione dei lavori, R.C.M. Costruzioni ha potuto contare su Advance Payment Bond del valore complessivo di 36 milioni di euro emesse da Banco BPM, in qualità di fronter emittente, e UniCredit in favore dell'Autorità Portuale di Sistema del Mar Tirreno Centrale. SACE è intervenuta con una garanzia nell'ambito dell'operatività del Rilievo Strategico sotto il profilo dell'attivazione dei processi produttivi e occupazionali sui progetti relativi al PNRR. Nel dettaglio il contratto, del valore complessivo di circa 220 milioni di euro, prevede l'esecuzione dei lavori di prolungamento e rafforzamento della Diga Duca d'Aosta e i lavori di completamento della darsena di levante nel porto di Napoli e il consolidamento e adeguamento funzionale del molo di Ponente, del Molo 3 gennaio e del Molo Manfredi nel porto di Salerno. La R.C.M. Costruzioni, operativa da oltre 40 anni nel settore delle costruzioni generali, ha attuato, negli ultimi 15 anni, un piano strategico di sviluppo industriale finalizzato alla specializzazione nella realizzazione di opere marittime, che le ha consentito, ad oggi, di raggiungere una posizione di assoluto privilegio nel ranking nazionale del settore delle grandi infrastrutture portuali e di affermare la propria leadership con l'acquisizione sull'intero territorio nazionale di commesse per oltre 2 miliardi di euro. Solo nel giro di un quinquennio (2018-2022) il valore della produzione è cresciuto di oltre il 400% e la crescita del business societario, alla luce delle commesse in corso e di recente acquisizione, si prospetta sempre più esponenziale. Il volume d'affari ai fini IVA, ad esempio, è passato nel solo biennio 2022/2023 da circa 131,5 milioni di euro a oltre 235 milioni di euro, in assoluta controtendenza rispetto all'andamento economico di settore e di sistema. Nonostante la crescita della dimensione del business aziendale, la R.C.M. Costruzioni riesce a mantenere ad oggi ancora una struttura operativa snella, dovuta a una catena di comando a corto raggio, che le ha consentito di beneficiare, grazie al contenimento dei costi fissi di struttura, di importanti economie di scala a beneficio di una crescente marginalità, in buona parte reinvestita dalla stessa R.C.M., direttamente o per il tramite di società controllate o collegate, nel medesimo core business delle grandi opere portuali, mediante il costante aggiornamento tecnologico del parco macchine industriali, e in altre attività complementari, quali primarie

Gazzetta di Salerno

Salerno

iniziative nel settore dell'edilizia privata. Attualmente la R.C.M. Costruzioni è impegnata nella costruzione delle più grandi infrastrutture strategiche portuali della nostra penisola (Hub portuale nel porto di Ravenna e Mega bacino di Sestri Ponente nel porto di Genova) e si appresta, in considerazione dei tempi stringenti, ad affrontare la sfida più importante, vale a dire la conclusione, nel rispetto dei cronoprogrammi contrattuali, della realizzazione delle principali opere marittime avviate e finanziate con fondi PNRR. Tra queste, meritano di essere segnalate il dragaggio nel porto di Trapani; il consolidamento della diga del Porto di Catania; L'adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine Vittorio Veneto sud e Santa Lucia sud nel porto di Palermo nonché della banchina sud del molo Piave nel porto di Palermo; la realizzazione del nuovo TERMINAL RO-RO nell'avamporto Ovest del porto canale di Cagliari; il Molo Crociere di La Spezia; la nuova diga foranea a protezione del porto fuori rada di Taranto - Tratto di Ponente; il Prolungamento banchina n. 13 - 2° lotto nel porto di Civitavecchia; nuovo Accesso al Bacino storico (II lotto OO.SS) e collegamento con Antemurale (II lotto OO.SS) nel porto di Civitavecchia; i lavori di banchinamento e recupero funzionale dei piazzali della colmata di capo bianco nel porto di Brindisi; i lavori di banchinamento parziale del terminal Noghere (Fase I secondo il PRP 2016), comprensivo di dragaggio del canale di servizio e di collegamento alla viabilità nel porto di Trieste; la realizzazione del Molo VII nel Porto di Trieste.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Gazzetta di Salerno

Salerno

160 bambini 'speciali' hanno partecipato alla XIII Edizione di 'Una Mano Vela Diamo' organizzata dal 'Rotary Club Salerno Est'.

Con le note di 'Tuta gold ', il brano del cantautore italiano Mahmood presentato alla settantaquattresima edizione del Festival di Sanremo, sono stati a

Aniello Palumbo

Gazzetta di Salerno

160 bambini 'speciali' hanno partecipato alla XIII Edizione di 'Una Mano Vela Diamo' organizzata dal 'Rotary Club Salerno Est'.

Con le note di 'Tuta gold ', il brano del cantautore italiano Mahmood presentato alla settantaquattresima edizione del Festival di Sanremo, sono stati a

05/27/2024 23:38 ANIELLO PALUMBO;

Con le note di 'Tuta gold ', il brano del cantautore italiano Mahmood presentato alla settantaquattresima edizione del Festival di Sanremo, sono stati accolti, nel suggestivo quadriportico del Comune di Cetara, 160 bambini 'speciali' che, come nel testo del brano di Mahmood , indossavano i blue jeans e le magliette bianche: quelle con il logo della XIII Edizione della manifestazione 'Una Mano Vela Diamo': un mare di solidarietà e amicizia per i ragazzi 'speciali', organizzata dal 'Rotary Club Salerno Est' presieduto da Camillo De Felice, con la collaborazione del 'Rotaract Club Salerno Est' presieduto da Carmen Tisci , dal 'Club Interact Salerno Est' presieduto da Lidia Bruno ; dallo 'Yachting Club Salerno' presieduto da Diana De Bartolomeis , dall'Italian Yachting Fellowship of Rotarians (IYFR) presieduta dal Commodoro Vincenzo Abate, e con il patrocinio e il sostegno del 'Comune di Salerno', nella persona del Sindaco Vincenzo Napoli , del 'Comune di Cetara', nella persona del Sindaco Fortunato Della Monica , della 'Travelmar' di Marcello Gambardella; dell'Azienda 'Caffè Grieco' di Vincenzo Vinni Grieco; dalla 'Saledil', del socio rotariano Carmine Nobile ; dall'azienda 'Delfino Battista', fondata nel 1950 da Pasquale Battista, che produce prodotti tipici cetaresi, e dell'associazione di clownterapia 'Un sorriso per la vita' presieduta da Francesco Forte . I bambini, erano accompagnati dai loro genitori; dalle suore dell'Istituto Smaldone, diretto da Suor Pina De Carlo ; dalla presidente dell'associazione 'Io sono Nicolò', Annarita Ruggiero, che ha coinvolto oltre sessanta persone di varie realtà del territorio:' La nostra mission è quella di sensibilizzare e volare insieme, oltre i limiti delle disabilità, delle barriere e dell'autismo'. Oltre venti i partecipanti iscritti all'associazione motociclistica a scopo sociale 'Salerno in moto' presieduta da

Con le note di 'Tuta gold ', il brano del cantautore italiano Mahmood presentato alla settantaquattresima edizione del Festival di Sanremo, sono stati accolti, nel suggestivo quadriportico del Comune di Cetara, 160 bambini 'speciali' che, come nel testo del brano di Mahmood , indossavano i blue jeans e le magliette bianche: quelle con il logo della XIII Edizione della manifestazione 'Una Mano Vela Diamo': un mare di solidarietà e amicizia per i ragazzi 'speciali', organizzata dal 'Rotary Club Salerno Est' presieduto da Camillo De Felice, con la collaborazione del 'Rotaract Club Salerno Est' presieduto da Carmen Tisci , dal 'Club Interact Salerno Est' presieduto da Lidia Bruno ; dallo 'Yachting Club Salerno' presieduto da Diana De Bartolomeis , dall'Italian Yachting Fellowship of Rotarians (IYFR) presieduta dal Commodoro Vincenzo Abate, e con il patrocinio e il sostegno del 'Comune di Salerno', nella persona del Sindaco Vincenzo Napoli , del 'Comune di Cetara', nella persona del Sindaco Fortunato Della Monica , della 'Travelmar' di Marcello Gambardella; dell'Azienda 'Caffè Grieco' di Vincenzo Vinni Grieco; dalla 'Saledil', del socio rotariano Carmine Nobile ; dall'azienda 'Delfino Battista', fondata nel 1950 da Pasquale Battista, che produce prodotti tipici cetaresi, e dell'associazione di clownterapia 'Un sorriso per la vita' presieduta da Francesco Forte . I bambini, erano accompagnati dai loro genitori; dalle suore dell'Istituto Smaldone, diretto da Suor Pina De Carlo ; dalla presidente dell'associazione 'Io sono Nicolò', Annarita Ruggiero, che ha coinvolto oltre sessanta persone di varie realtà del territorio:' La nostra mission è quella di sensibilizzare e volare insieme, oltre i limiti delle disabilità, delle barriere e dell'autismo'. Oltre venti i partecipanti iscritti all'associazione motociclistica a scopo sociale 'Salerno in moto' presieduta da Antonio Ardoino :' La nostra associazione gestisce da quattordici anni trenta ragazzi con disabilità intellettiva e relazionale: organizziamo manifestazioni di inclusione sociale. Dal 14 al 16 giugno parteciperemo anche al 'Motoraduno del Cuore', a Maratea, insieme ai ragazzi che verranno in moto con noi'. Anche quest'anno non hanno fatto mancare la loro presenza i ragazzi dell'Associazione ANFFASS di Salerno, presieduta da Salvatore Parisi . Tutti i partecipanti si sono riuniti all'interno della 'Stazione Marittima', rappresentata dall'Amministratore Delegato, (C.E.O.), l'avvocato Orazio De Nigris, che ogni anno ospita la manifestazione nella 'conchiglia' di Zaha Hadid . Dopo la benedizione di Padre Anacleto , e la lettura della 'Preghiera del Rotariano' il Presidente del 'Rotary Club Salerno Est' Camillo De Felice, con entusiasmo, ha sottolineato l'importanza della manifestazione:' Tutti, ogni anno, attendono con gioia questo momento. È una fantastica giornata, dedicata ai ragazzi diversamente abili, che vede il Rotary Est affianco alle istituzioni,

Gazzetta di Salerno

Salerno

in particolare all'Amministrazione Comunale di Salerno che svolge sempre un ruolo fondamentale per i nostri progetti: aiuta a far crescere la nostra azione rotariana. Dobbiamo ringraziare tutti coloro che ci hanno aiutato e sostenuto: hanno consentito a questi ragazzi di vivere una meravigliosa esperienza del mare in questa splendida giornata di sole'. L'Assessore alle Politiche Sociali Paola De Roberto ha lodato l'iniziativa:' Il Rotary è sempre molto attivo con i suoi progetti speciali sul territorio salernitano che affiancano quelli messi in campo dall'Amministrazione Comunale: insieme si fa rete e si costruisce comunità. Con questo gesto semplice si regala una giornata di gioia a questi ragazzi'. Il dottor Vincenzo Abate , Commodoro della flotta velica salernitana dell'Italian Yachting Fellowship of Rotarians (IYFR), che, dal 2007, accoglie tutti i soci dei Club Rotary salernitani che hanno la passione per la nautica, per il mare e per la vela, da rotariano ha ricordato che il Rotary è sempre vicino al contesto territoriale:' Anche con la nostra Fellowship of Rotarians, che è dedicata alla risorsa mare, siamo vicini a questi ragazzi che vivono delle problematiche e a cui bisogna andare incontro anche con manifestazioni come questa che li avvicina al mare, simbolo di accoglienza e di apertura'. L'avvocato Diana De Bartolomeis , presidente dello 'Yachting Club Salerno', ha accolto con entusiasmo l'invito a partecipare alla manifestazione:' Il nostro Club coniuga l'attività sportiva con eventi culturali: in rete con le altre associazioni del territorio partecipiamo e sosteniamo manifestazioni di solidarietà come questa che fanno tanto bene al cuore'. Il dottor Vincenzo Vinni Grieco dell'Azienda 'Caffè Grieco' di Salerno, socio del Club rotariano, con grande sensibilità partecipa e sostiene le iniziative di solidarietà organizzate dal 'Rotary Club Salerno Est':' Abbiamo partecipato anche al progetto di ippoterapia' Un cavallo per amico': è sempre bello dare gioia e serenità a questi bambini 'speciali'. Il Prefetto del 'Rotaract Club Salerno Est, Giovanna Morea , ha raccontato la gioia che si prova a partecipare ogni anno a questa manifestazione:' Trascorrere alcune ore in allegria, amicizia e serenità con questi bambini davvero speciali ci rende veramente felici'. La Presidente Incoming del Club Interact Salerno Est Maria Rosa Lambiase , ha spiegato che circa venti giovani soci del Club hanno collaborato all'organizzazione della manifestazione:' È molto importante per noi donare un sorriso a questi ragazzi'. Presenti: la Presidente del 'Club Inner Wheel Salerno Carf', la professoressa Pierina De Giorgi Lerose, che ha ricordato la costante presenza del Club innerino alla manifestazione; il presidente del "Rotary Club Salerno Duomo", Sabatino Cuozzo , insieme al socio del suo Club, Giuseppe Palladino e la Tesoriera Distrettuale della "Fidapa" Sezione di Salerno, la dottoressa Angela Botta . Dalla motonave tutti i bambini, entusiasti, hanno ammirato il mare e le bellezze della Costiera. Arrivati a Cetara sono stati accolti dal Vicesindaco Francesco Pappalardo e dal Comandante del Porto di Cetara, il Primo Maresciallo Luigi Passaniti, che ha portato i saluti del Comandante della Capitaneria di Porto di Salerno, l'Ammiraglio Attilio Maria Daconto e ricordato che:' La Capitaneria di Porto di Salerno ha sempre collaborato all'organizzazione di questa manifestazione dedicata alla solidarietà e all'amicizia'. Il Vicesindaco Francesco Pappalardo ha portato i saluti del Sindaco

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Gazzetta di Salerno

Salerno

Fortunato Della Monica e ricordato che sin dalla prima edizione Cetara ha accolto con entusiasmo i tanti partecipanti alla manifestazione di solidarietà:' Per noi è un evento importantissimo a cui teniamo molto. Ogni anno cerchiamo sempre di offrire la nostra ospitalità e di dare il meglio per far divertire questi bambini. Cetara sarà sempre la vostra casa!'. Il poeta del 'Rotary Club Salerno Est' Vincenzo Tafuri , ha recitato i versi della sua toccante poesia, dedicata ai 'fanciulli' che partecipano alla manifestazione intitolata 'Disagio al velo di natura'. Otto componenti dell'associazione 'Un sorriso per la vita', di Cesinali, in provincia di Avellino, presieduta da Lorenzo Forte , che da anni si occupa di clownterapia negli ospedali, insieme ai ragazzi del Rotaract e dell'Interact, hanno coinvolto tutti i ragazzi e i bambini a ballare e a cantare facendoli divertire anche con tanti giochi, bolle di sapone e con le Mascotte di Topolino e Minnie. 'Sorridere fa bene al cuore e noi ci sentiamo bene quando riusciamo a far star bene gli altri: per noi condivisione è amore!' ha affermato Silvana Piccini , coordinatrice e segretaria dell'associazione. Tutti i bambini, emozionati e sorridenti, hanno immerso le loro mani in contenitori di colori all'acqua e lasciato le loro impronte colorate su un grande telo - vela bianco che alla fine si è trasformato in una vera e propria bandiera colorata, simbolo di solidarietà e di amicizia, che ha sventolato nel sole di una splendida giornata di maggio. In vacanza a Cetara la socia rotariana Beth Carnes del 'Rotary Club Rogers Arkansas' del 'Distretto Rotary 6110' del Comune di Rogers, situato nella contea di Benton dello Stato dell'Arkansas, negli Stati Uniti d'America, che ha lodato con entusiasmo l'iniziativa del 'Rotary Club Salerno Est'. A lei il presidente Camillo De Felice ha donato il gagliardetto del Club. De Felice ha anche ringraziato tutti soci del Club e del Consiglio Direttivo, in particolare quelli che hanno che hanno contribuito fattivamente alla riuscita della manifestazione: Antonio Vairo, Edoardo Ventura, Ermanno Lambiase, Rossella Cirillo, Vincenzo Grieco, Dino Bruno, Raffaele Ansalone, Luca Brando, Igino De Giorgi, Marilena Montera, Antonio Sannino ed Enzo Tafuri .

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informatore Navale

Bari

COSTA DELIZIOSA INAUGURA LA STAGIONE COSTA A BARI, CON LA NOVITA' DELLE "SEA DESTINATIONS"

Informatore Navale

COSTA DELIZIOSA INAUGURA LA STAGIONE COSTA A BARI, CON LA NOVITA' DELLE "SEA DESTINATIONS"

05/27/2024 12:10

La nave della compagnia italiana debutta a Bari: 27 scali in programma sino a fine dicembre, con quattro diversi itinerari Da giugno l'itinerario nelle isole greche si arricchirà con le Sea Destinations: nuove destinazioni da vivere a bordo, durante la navigazione, come il party a bordo piscina nella baia di Mykonos Genova, 24 maggio 2024 - Dopo quattro mesi di navigazione intorno al mondo, Costa Deliziosa è tornata oggi a visitare Bari, inaugurando la stagione estiva della compagnia italiana. In totale, nel 2024 la nave effettuerà 27 scali a Bari, in linea con quelli dello scorso anno. Dopo lo scalo inaugurale di oggi, Costa Deliziosa proporrà quattro diversi itinerari nel Mediterraneo orientale, con partenza da Bari tutte le domeniche sino a inizio dicembre, che andranno alla scoperta di alcune delle più belle destinazioni di Italia, Grecia, Croazia e Montenegro. L'itinerario principale della primavera e dell'estate sarà dedicato a Mykonos e Santorini, due isole simbolo della Grecia, oltre a Katakolon, sempre in Grecia, dove è possibile visitare il sito archeologico di Olimpia, e a Venezia. Da giugno queste crociere si arricchiranno con una grande novità, disponibile solo con Costa: le " Sea Destinations ". Accanto alle esperienze che porteranno a scoprire le destinazioni a terra, Costa Deliziosa offrirà, infatti, nuove esperienze da godersi a bordo, durante la navigazione, per vivere al meglio luoghi iconici compresi nella rotta della nave. Ad esempio, dopo la visita a Mykonos con uno dei tour proposti da Costa, tutta l'energia della notte di questa fantastica isola salirà in nave per un " sea party " a bordo piscina: tra luci e colori che richiamano le spiagge dorate e le case bianche di Mykonos, i Dj con la musica dei club più glamour del posto faranno ballare gli ospiti sino a tarda notte. Oppure, mentre Costa Deliziosa si muove nel buio più profondo del mar Ionio, guidati da un ufficiale, gli ospiti potranno ammirare pianeti e costellazioni come da nessun'altra parte. Una volta salpati da Venezia, gli ospiti si godranno il tramonto sul Lido con

La nave della compagnia italiana debutta a Bari: 27 scali in programma sino a fine dicembre, con quattro diversi itinerari Da giugno l'itinerario nelle isole greche si arricchirà con le Sea Destinations: nuove destinazioni da vivere a bordo, durante la navigazione, come il party a bordo piscina nella baia di Mykonos Genova, 24 maggio 2024 - Dopo quattro mesi di navigazione intorno al mondo, Costa Deliziosa è tornata oggi a visitare Bari, inaugurando la stagione estiva della compagnia italiana. In totale, nel 2024 la nave effettuerà 27 scali a Bari, in linea con quelli dello scorso anno. Dopo lo scalo inaugurale di oggi, Costa Deliziosa proporrà quattro diversi itinerari nel Mediterraneo orientale, con partenza da Bari tutte le domeniche sino a inizio dicembre, che andranno alla scoperta di alcune delle più belle destinazioni di Italia, Grecia, Croazia e Montenegro. L'itinerario principale della primavera e dell'estate sarà dedicato a Mykonos e Santorini, due isole simbolo della Grecia, oltre a Katakolon, sempre in Grecia, dove è possibile visitare il sito archeologico di Olimpia, e a Venezia. Da giugno queste crociere si arricchiranno con una grande novità, disponibile solo con Costa: le " Sea Destinations ". Accanto alle esperienze che porteranno a scoprire le destinazioni a terra, Costa Deliziosa offrirà, infatti, nuove esperienze da godersi a bordo, durante la navigazione, per vivere al meglio luoghi iconici compresi nella rotta della nave. Ad esempio, dopo la visita a Mykonos con uno dei tour proposti da Costa, tutta l'energia della notte di questa fantastica isola salirà in nave per un " sea party " a bordo piscina: tra luci e colori che richiamano le spiagge dorate e le case bianche di Mykonos, i Dj con la musica dei club più glamour del posto faranno ballare gli ospiti sino a tarda notte. Oppure, mentre Costa Deliziosa si muove nel buio più profondo del mar Ionio, guidati da un ufficiale, gli ospiti potranno ammirare pianeti e costellazioni come da nessun'altra parte. Una volta salpati da Venezia, gli ospiti si godranno il tramonto sul Lido con un aperitivo in stile veneziano, tra i manifesti dei più bei film italiani e una colonna sonora da Oscar. Il secondo itinerario in programma nel corso dell'estate, sempre di una settimana, va alla scoperta delle isole Ionie della Grecia, con Corfù, Zacinto, Cefalonia, di Kotor, in Montenegro, di Zara, in Croazia, e di Venezia. Durante l'autunno, Costa Deliziosa offrirà invece altri due itinerari dedicati al Mar Adriatico: un itinerario di una settimana a Dubrovnik (Croazia), Corfù (Grecia), Katakolon (Grecia), Kotor (Montenegro), Spalato (Croazia) e Trieste; e un itinerario di 3 o 4 giorni diretto in Croazia e a Trieste. Le crociere di Costa porteranno gli ospiti alla scoperta di Bari e del suo territorio con una proposta rinnovata di esperienze a terra, pensata per vivere in maniera più autentica le destinazioni, fuori dai percorsi turistici classici, per approfondire aspetti inediti e particolari di ogni luogo e per scoprire il meglio delle destinazioni visitate e le

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

attrazioni imperdibili, il tutto con guide esperte selezionate e certificate. Le escursioni a Bari permetteranno di esplorare i vicoli di Bari Vecchia, attraverso i suoi monumenti principali, per concludere la visita con una bella panoramica sul celebre lungomare. Dalla città alla campagna, un altro tour visiterà Bari per poi fare tappa in una cantina nella campagna di Locorotondo, dove si potranno assaggiare i prodotti locali e assistere a una lezione di cucina pugliese per scoprire come si fanno le tradizionali orecchiette. Da Bari sarà anche possibile visitare i sassi di Matera e i trulli di Alberobello. Con gli arredi e le decorazioni in vetro di Murano, i ponti all'aperto dai nomi floreali, le cabine eleganti e luminose e le degustazioni di vini pregiati a fine serata nel ricchissimo wine bar, Costa Deliziosa è un inno al comfort, al relax, al divertimento e all'attenzione alle piccole cose. L'eccellenza gastronomica a bordo è rappresentata dal nuovo ristorante Archipelago, che propone i menù ideati da tre grandi chef di fama mondiale, Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León, per esplorare le destinazioni anche attraverso il cibo. Nei ristoranti principali, ogni sera viene proposto un Destination Dish, un piatto di uno dei tre chef che interpreta i sapori della destinazione che si visiterà il giorno seguente. Da non perdere anche il Sushino at Costa, il primo sushi bistrot sul mare pensato per offrire un'autentica esperienza giapponese, la Pizzeria Pummid'Oro per pizze 100% made in Italy preparate con lievito madre, il Salty Beach Street Food, il regno di squisiti hamburger, focacce e dolci firmati Sal de Riso, e la Gelateria Cioccolateria Amarillo, dove il gelato è prodotto fresco sulla nave tutti i giorni con prodotti Agrimontana. A bordo ci sono oltre 660 cabine con balcone fino a 18 mq per godersi il panorama in tutta intimità, 7 tra piscine e vasche idromassaggio, 12 bar & lounge, un teatro dove in ogni crociera vengono proposti spettacoli dal vivo, area spa con vista mare, e mini club gratuiti per i più piccoli.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Nautilus

Brindisi

Brindisi: Torna "Conoscersi in Regata", appello agli armatori

Il Nautilus

Brindisi: Torna "Conoscersi in Regata", appello agli armatori

05/27/2024 09:36

Cercasi armatori in occasione della nuova edizione della veleggiata della solidarietà "Conoscersi in regata". L'associazione GV3 (A Gonfie vele verso la vita) invita gli armatori pugliesi a partecipare all'evento che si terrà domenica 2 giugno sul lungomare Regina Margherita per imbarcare più ragazzi possibili. La veleggiata arrivata alla sua dodicesima edizione accoglie ormai centinaia di partecipanti tra bambini, ragazzi e adulti. Ad oggi ci sono già 200 iscritti. Sono necessarie quindi numerose imbarcazioni per poter ospitare tutti e non escludere nessuno. Per questo l'appello lanciato dall'associazione a velisti e armatori. L'iniziativa ha infatti lo scopo di far provare a più persone la bellissima sensazione di solcare il mare spinti dal vento. Inoltre è una occasione per far conoscere le regole della navigazione a vela con messaggi importanti sul rispetto del mare e dell'ambiente. "L'appuntamento è soprattutto con la solidarietà – spiega il presidente di GV3 Marco Miglietta – quella fatta di gioie, di sorrisi, di nuove sensazioni e nuove amicizie. Amicizie che nascono tra i partecipanti che diventano dei veri e propri equipaggi". Alla veleggiata partecipano numerose associazioni provenienti da tutta la provincia di Brindisi. L'evento è organizzato in collaborazione con il Circolo della Vela di Brindisi, la Lega Navale Italiana sezione di Brindisi, il Marina di Brindisi e l'Otto per Mille Valdese. Ha il patrocinio del Comune di Brindisi e della Capitaneria di Porto di Brindisi. Anche quest'anno l'appuntamento "Conoscersi in Regata" è inserito nel programma della Regata Internazionale Brindisi-Corfù. Gli armatori possono dare la propria disponibilità inviando una email a info@gv3.org oppure al link https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSePNyyFKOI6tq2zkgH54NjI_-Vg6k79FDhhK9ZgkdWy-Uo6mg/viewform Vi aspettiamo numerosi.

Cercasi armatori in occasione della nuova edizione della veleggiata della solidarietà "Conoscersi in regata". L'associazione GV3 (A Gonfie vele verso la vita) invita gli armatori pugliesi a partecipare all'evento che si terrà domenica 2 giugno sul lungomare Regina Margherita per imbarcare più ragazzi possibili. La veleggiata arrivata alla sua dodicesima edizione accoglie ormai centinaia di partecipanti tra bambini, ragazzi e adulti. Ad oggi ci sono già 200 iscritti. Sono necessarie quindi numerose imbarcazioni per poter ospitare tutti e non escludere nessuno. Per questo l'appello lanciato dall'associazione a velisti e armatori. L'iniziativa ha infatti lo scopo di far provare a più persone la bellissima sensazione di solcare il mare spinti dal vento. Inoltre è una occasione per far conoscere le regole della navigazione a vela con messaggi importanti sul rispetto del mare e dell'ambiente. "L'appuntamento è soprattutto con la solidarietà - spiega il presidente di GV3 Marco Miglietta - quella fatta di gioie, di sorrisi, di nuove sensazioni e nuove amicizie. Amicizie che nascono tra i partecipanti che diventano dei veri e propri equipaggi". Alla veleggiata partecipano numerose associazioni provenienti da tutta la provincia di Brindisi. L'evento è organizzato in collaborazione con il Circolo della Vela di Brindisi, la Lega Navale Italiana sezione di Brindisi, il Marina di Brindisi e l'Otto per Mille Valdese. Ha il patrocinio del Comune di Brindisi e della Capitaneria di Porto di Brindisi. Anche quest'anno l'appuntamento "Conoscersi in Regata" è inserito nel programma della Regata internazionale Brindisi-Corfù. Gli armatori possono dare la propria disponibilità inviando una email a info@gv3.org oppure al link https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSePNyyFKOI6tq2zkgH54NjI_-Vg6k79FDhhK9ZgkdWy-Uo6mg/viewform Vi aspettiamo numerosi.

Shipping Italy

Brindisi

La ex Costa Magica sarà a Brindisi come hotel galleggiante per il G7 grazie a Ferrando&Massone

Shipping Italy

La ex Costa Magica sarà a Brindisi come hotel galleggiante per il G7 grazie a Ferrando&Massone

05/27/2024 11:54 Nicola Capuzzo

Navi I broker Guido e Luca Fertonani offrono un riassunto anche degli ultimi affari propiziati fra cui spiccano anche vendite e noleggi in Medio Oriente di Nicola Capuzzo La nave da crociera Costa Magica dal prossimo 9 giugno stazionerà nel porto di Brindisi operando come hotel galleggiante per la forze di Polizia impegnato durante il G7 in Puglia. Lo ha confermato a SHIPPING ITALY la società di brokeraggio navale Ferrando & Massone (che è stata Platinum Sponsor del Business Meeting Traghetti e ro-ro di Napoli): "Abbiamo noleggiato direttamente al Ministero degli Interni – fanno sapere i fratelli Guido e Luca fertonani – la nave Mykonos Magic (ex Costa Magica) da una compagnia liberiana facente parte del gruppo Seajets. Sulla nave verrànno alloggiate le forze dell'ordine (Polizia di Stato) per tutto il periodo del G7. I rappresentanti del Ministero e della Polizia circa due mesi fa avevano ispezionato la nave insieme ad un'altra unità da crociera, la Queen of the Oceans, ed entrambe erano state accettate ma alla fine si è optato per quella più grande. La nave arriverà a Brindisi nella primissima mattinata del 9 giugno e vi rimarrà sino al pomeriggio del 17 giugno al termine di tutte le operazioni legate al G7. Ogni cabina avrà al massimo due passeggeri; verranno somministrati, sempre a carico dell'armatore, tre pasti giornalieri per circa 2.600 persone al giorno". Con l'occasione di questa importante operazione, Ferrando & Massone riassume anche alcuni degli ultimi affari che hanno visto l'intermediaizone della società di brokeraggio navale genovese. "Dopo la consegna del catamarano Fjordlyn a clienti Sauditi, la F&M vende altri due mezzi veloci fast ferry del gruppo Majestic di Singapore, l'Hsc Majestic 7 e Brillance of Majestic a compratori del Middle East". Si tratta, secondo quanto specificato da Guido e Luca Fertonani, di unità capaci di trasportare circa 400 passeggeri e in grado di navigare a una velocità di 30 nodi, sono unità di recente costruzione (2020) che verranno impiegate nel Mar Rosso.

Navi I broker Guido e Luca Fertonani offrono un riassunto anche degli ultimi affari propiziati fra cui spiccano anche vendite e noleggi in Medio Oriente di Nicola Capuzzo La nave da crociera Costa Magica dal prossimo 9 giugno stazionerà nel porto di Brindisi operando come hotel galleggiante per la forze di Polizia impegnato durante il G7 in Puglia. Lo ha confermato a SHIPPING ITALY la società di brokeraggio navale Ferrando & Massone (che è stata Platinum Sponsor del Business Meeting Traghetti e ro-ro di Napoli): "Abbiamo noleggiato direttamente al Ministero degli Interni - fanno sapere i fratelli Guido e Luca fertonani - la nave Mykonos Magic (ex Costa Magica) da una compagnia liberiana facente parte del gruppo Seajets. Sulla nave verrànno alloggiate le forze dell'ordine (Polizia di Stato) per tutto il periodo del G7. I rappresentanti del Ministero e della Polizia circa due mesi fa avevano ispezionato la nave insieme ad un'altra unità da crociera, la Queen of the Oceans, ed entrambe erano state accettate ma alla fine si è optato per quella più grande. La nave arriverà a Brindisi nella primissima mattinata del 9 giugno e vi rimarrà sino al pomeriggio del 17 giugno al termine di tutte le operazioni legate al G7. Ogni cabina avrà al massimo due passeggeri; verranno somministrati, sempre a carico dell'armatore, tre pasti giornalieri per circa 2.600 persone al giorno". Con l'occasione di questa importante operazione, Ferrando & Massone riassume anche alcuni degli ultimi affari che hanno visto l'intermediaizone della società di brokeraggio navale genovese. "Dopo la consegna del catamarano Fjordlyn a clienti Sauditi, la F&M vende altri due mezzi veloci fast ferry del gruppo Majestic di Singapore, l'Hsc Majestic 7 e Brillance of Majestic a compratori del Middle East". Si tratta, secondo quanto specificato da Guido e Luca Fertonani, di unità capaci di trasportare circa 400 passeggeri e in grado di navigare a una velocità di 30 nodi, sono unità di recente costruzione (2020) che verranno impiegate nel Mar Rosso. "Vicino a conclusione anche il noleggio di un ulteriore mezzo veloce alla società Blu Jet del gruppo Rfi in sostituzione della m/v Salerno Jet che è ritornata alla compagnia Navigazione Libera del Golfo, dopo un lungo periodo di noleggio" aggiungono ancora da Ferrando & Massone, che in conclusione annuncia: "Riconfermato anche il noleggio del traghetto Daleela da parte di un armatore cipriota all'operatore Scandro Holdings. La nave verrà impiegata sulla tratta Limassol/Larnaca e Pireo per un periodo di circa 4 mesi a partire da questa settimana. La nave trasporta circa 1.600 metri lineari di carico e 600 passeggeri in cabina + 300 pulman seats". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Il prossimo 14 giugno a Genova la prima edizione di "Mare, Finanza e Assicurazioni".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

(Sito) Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto Crotone, completate operazioni livellamento accesso

(Sito) Ansa

Porto Crotone, completate operazioni livellamento accesso

05/27/2024 11:44

Dal 23 al 26 maggio si sono svolte le operazioni di livellamento della via di accesso al porto vecchio di Crotone. Lo riferisce un comunicato del'Autorità di sistema portuale "Tale intervento di ordinaria manutenzione, in attesa dell'intervento strutturale di prolungamento del molo del 'lanternino' - è detto nel comunicato - si è reso necessario per ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e scongiurare incagli di naviglio in transito. Si ritiene opportuno evidenziare il ruolo dell'Autorità marittima che ci ha affiancato in tutto l'iter e che, in particolare, ha garantito un'ideale cornice di sicurezza, tra gli altri, monitorando e regolando il traffico durante le operazioni. Si informa, inoltre, che sono in via di aggiudicazione gli interventi di recupero della banchina 13 dopo che si sono conclusi quelli di caratterizzazione e di rimozione dei mezzi meccanici vetusti ivi presenti da decenni. Tra gli interventi in corso, taluni in via di ultimazione, vi sono il consolidamento delle opere di difesa del porto vecchio; la realizzazione delle banchine del polo pescatori;la realizzazione dei nuovi varchi di accesso a seguito della revisione del circuito doganale; il nuovo gate per garantire la sicurezza del transito dei passeggeri delle navi da crociera; il consolidamento della banchina di riva (crociere) mediante il completo ripristino della linea di banchina e l'installazione dei nuovi respingenti, adeguati alle navi da crociera; la riqualificazione generale della fascia di interazione tra la città ed il porto (via Miscello da Ripe, via molo porto vecchio e molo sud)". "Sempre entro l'estate - riporta il comunicato - partiranno i carotaggi per la caratterizzazione dei fondali del porto nuovo. Sul tema progettazioni, sono stati affidati o stanno per essere affidati i servizi di progettazione di: banchina interna del molo foraneo (futura destinazione delle navi da crociera); prolungamento del

Dal 23 al 26 maggio si sono svolte le operazioni di livellamento della via di accesso al porto vecchio di Crotone. Lo riferisce un comunicato del'Autorità di sistema portuale "Tale intervento di ordinaria manutenzione, in attesa dell'intervento strutturale di prolungamento del molo del 'lanternino' - è detto nel comunicato - si è reso necessario per ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e scongiurare incagli di naviglio in transito. Si ritiene opportuno evidenziare il ruolo dell'Autorità marittima che ci ha affiancato in tutto l'iter e che, in particolare, ha garantito un'ideale cornice di sicurezza, tra gli altri, monitorando e regolando il traffico durante le operazioni. Si informa, inoltre, che sono in via di aggiudicazione gli interventi di recupero della banchina 13 dopo che si sono conclusi quelli di caratterizzazione e di rimozione dei mezzi meccanici vetusti ivi presenti da decenni. Tra gli interventi in corso, taluni in via di ultimazione, vi sono il consolidamento delle opere di difesa del porto vecchio; la realizzazione delle banchine del polo pescatori;la realizzazione dei nuovi varchi di accesso a seguito della revisione del circuito doganale; il nuovo gate per garantire la sicurezza del transito dei passeggeri delle navi da crociera; il consolidamento della banchina di riva (crociere) mediante il completo ripristino della linea di banchina e l'installazione dei nuovi respingenti, adeguati alle navi da crociera; la riqualificazione generale della fascia di interazione tra la città ed il porto (via Miscello da Ripe, via molo porto vecchio e molo sud)". "Sempre entro l'estate - riporta il comunicato - partiranno i carotaggi per la caratterizzazione dei fondali del porto nuovo. Sul tema progettazioni, sono stati affidati o stanno per essere affidati i servizi di progettazione di: banchina interna del molo foraneo (futura destinazione delle navi da crociera); prolungamento del lanternino;molo giunti; ulteriori interventi di consolidamento delle opere di difesa esterne; area Sensi (sono in panificazione gli incontri con il Comune per definire le finalità di progetto); dragaggio del porto nuovo (subordinata ai dati di caratterizzazione). La riqualificazione del porto ed il suo rilancio passano anche da nuove strategie nel rilascio delle concessioni. In particolare, il bando dell'esercizio commerciale denominato 'Casa Cantoniera' segna l'inizio di una nuova prassi nell'individuare il contraente. Infatti, il bando prevede l'aggiudicazione al concorrente che presenterà il miglior progetto di riqualificazione. Seguiranno, in futuro, bandi analoghi per i lotti che si libereranno nel tempo". "Parimenti, degna di nota - è detto ancora nel comunicato - è la concessione rilasciata ad inizio anno in favore di un operatore della carpenteria metallica che sta producendo moduli metallici fuori scala che verranno poi spediti in export via mare. Il primo modulo è in partenza nel mese di agosto. Il progetto che l'impresa concessionaria

sta sviluppando, grazie al rilascio di questa concessione innovativa, coinvolge 300 lavoratori nel complesso, di cui 200 nell'area industriale e 100 in area portuale. Tale intrapresa rientra nella strategia per i porti ionici di riconversione in hub a supporto della transizione energetica. Crotone, infatti, al pari di Corigliano, è stato candidato al Mase quale polo per la produzione dei parchi eolici offshore".

FerPress

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Crotone: operazioni di livellamento della via di accesso

Tale intervento di ordinaria manutenzione, in attesa dell'intervento strutturale di prolungamento del molo cd. del "lanternino", si è reso necessario per ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e scongiurare incagli di naviglio in transito. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

FerPress

Porto di Crotone: operazioni di livellamento della via di accesso

05/27/2024 11:39

Tale intervento di ordinaria manutenzione, in attesa dell'intervento strutturale di prolungamento del molo cd. del "lanternino", si è reso necessario per ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e scongiurare incagli di naviglio in transito. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP MTMI: serie di lavori nel porto di Crotone

Il Nautilus

AdSP MTMI: serie di lavori nel porto di Crotone

05/27/2024 11:28

Nei giorni dal 23 al 26 maggio si sono svolte operazioni di livellamento della via di accesso al porto vecchio di Crotone. Tale intervento di ordinaria manutenzione, in attesa dell'intervento strutturale di prolungamento del molo cd. del "lanternino", si è reso necessario per ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e scongiurare incagli di naviglio in transito. Si ritiene opportuno evidenziare il ruolo dell'Autorità marittima che ci ha affiancato in tutto l'iter e che, in particolare, ha garantito un'ideale cornice di sicurezza, tra gli altri, monitorando e regolando il traffico durante le operazioni. Si informa, inoltre, che sono in via di aggiudicazione gli interventi di recupero della banchina 13 dopo che si sono conclusi quelli di caratterizzazione e di rimozione dei mezzi meccanici vetusti ivi presenti da decenni. Tra gli interventi in corso, taluni in via di ultimazione, vi sono: -il consolidamento delle opere di difesa del porto vecchio; -la realizzazione delle banchine del polo pescatori; -la realizzazione dei nuovi varchi di accesso a seguito della revisione del circuito doganale; -il nuovo gate per garantire la sicurezza del transito dei passeggeri delle navi da crociera; -il consolidamento della banchina di riva (crociere) mediante il completo ripristino della linea di banchina e l'installazione dei nuovi respingenti, adeguati alle navi da crociera; -la riqualificazione generale della fascia di interazione tra la città ed il porto (via Miscello da Ripe, via molo porto vecchio e molo sud). Sempre entro l'estate partiranno i carotaggi per la caratterizzazione dei fondali del porto nuovo. Sul tema progettazioni, sono stati affidati o stanno per essere affidati i servizi di progettazione di: -banchina interna del molo foraneo (futura destinazione delle navi da crociera); -prolungamento del lanternino; -molo giunti; -ulteriori interventi di consolidamento delle opere di difesa esterne; -area Sensi (sono in panificazione gli incontri con il Comune per definire le finalità di progetto); -dragaggio del porto nuovo (subordinata ai dati di caratterizzazione). La riqualificazione del porto ed il suo rilancio passano anche da

Nei giorni dal 23 al 26 maggio si sono svolte operazioni di livellamento della via di accesso al porto vecchio di Crotone. Tale intervento di ordinaria manutenzione, in attesa dell'intervento strutturale di prolungamento del molo cd. del "lanternino", si è reso necessario per ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e scongiurare incagli di naviglio in transito. Si ritiene opportuno evidenziare il ruolo dell'Autorità marittima che ci ha affiancato in tutto l'iter e che, in particolare, ha garantito un'ideale cornice di sicurezza, tra gli altri, monitorando e regolando il traffico durante le operazioni. Si informa, inoltre, che sono in via di aggiudicazione gli interventi di recupero della banchina 13 dopo che si sono conclusi quelli di caratterizzazione e di rimozione dei mezzi meccanici vetusti ivi presenti da decenni. Tra gli interventi in corso, taluni in via di ultimazione, vi sono: -il consolidamento delle opere di difesa del porto vecchio; -la realizzazione delle banchine del polo pescatori; -la realizzazione dei nuovi varchi di accesso a seguito della revisione del circuito doganale; -il nuovo gate per garantire la sicurezza del transito dei passeggeri delle navi da crociera; -il consolidamento della banchina di riva (crociere) mediante il completo ripristino della linea di banchina e l'installazione dei nuovi respingenti, adeguati alle navi da crociera; -la riqualificazione generale della fascia di interazione tra la città ed il porto (via Miscello da Ripe, via molo porto vecchio e molo sud). Sempre entro l'estate partiranno i carotaggi per la caratterizzazione dei fondali del porto nuovo. Sul tema progettazioni, sono stati affidati o stanno per essere affidati i servizi di progettazione di: -banchina interna del molo foraneo (futura destinazione delle navi da crociera); -prolungamento del lanternino; -molo giunti; -ulteriori interventi di consolidamento delle opere di difesa esterne; -area Sensi (sono in panificazione gli incontri con il Comune per definire le finalità di progetto); -dragaggio del porto nuovo (subordinata ai dati di caratterizzazione). La riqualificazione del porto ed il suo rilancio passano anche da nuove strategie nel rilascio delle concessioni. In particolare, il bando dell'esercizio commerciale denominato "Casa Cantoniera" segna l'inizio di una nuova prassi nell'individuare il contraente. Infatti, il bando prevede l'aggiudicazione al concorrente che presenterà il miglior progetto di riqualificazione. Seguiranno, in futuro, bandi analoghi per i lotti che si libereranno nel tempo. Parimenti, degna di nota è la concessione rilasciata ad inizio anno in favore di un operatore della carpenteria metallica che sta producendo moduli metallici fuori scala che verranno poi spediti in export via mare. Il primo modulo è in partenza nel mese di agosto. Il progetto che l'impresa concessionaria sta sviluppando, grazie al rilascio di questa concessione innovativa, coinvolge 300 lavoratori nel complesso, di cui 200 nell'area

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

industriale e 100 in area portuale. Tale intrapresa rientra nella strategia per i porti ionici di riconversione in hub a supporto della transizione energetica. Crotone, infatti, al pari di Corigliano, è stato candidato al MASE quale polo per la produzione dei parchi eolici offshore.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Tirreno meridionale e Ionio, a Crotone tutti gli interventi per riqualificare il porto

Informazioni Marittime

Tirreno meridionale e Ionio, a Crotone tutti gli interventi per riqualificare il porto

05/27/2024 15:53

Tra banchine e varchi, molte opere già in corso di realizzazione. Entro l'estate partiranno i carotaggi per la caratterizzazione dei fondali A Crotone , nei giorni dal 23 al 26 maggio, si sono svolte operazioni di livellamento della via di accesso al porto vecchio . Tale intervento di ordinaria manutenzione, in attesa dell'intervento strutturale di prolungamento del molo cd. del "lanternino", si è reso necessario per ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e scongiurare incagli di naviglio in transito. L'AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio evidenzia in una nota il ruolo dell'autorità marittima che ci ha affiancato in tutto l'iter e che, in particolare, ha garantito un'ideale cornice di sicurezza, tra gli altri, monitorando e regolando il traffico durante le operazioni. L'ente portuale informa, inoltre, che sono in via di aggiudicazione gli interventi di recupero della banchina 13 dopo che si sono conclusi quelli di caratterizzazione e di rimozione dei mezzi meccanici vetusti ivi presenti da decenni. Tra gli interventi in corso, taluni in via di ultimazione, vi sono: - il consolidamento delle opere di difesa del porto vecchio; - la realizzazione delle banchine del polo pescatori; - la realizzazione dei nuovi varchi di accesso a seguito della revisione del circuito doganale; - il nuovo gate per garantire la sicurezza del transito dei passeggeri delle navi da crociera; - il consolidamento della banchina di riva (crociere) mediante il completo ripristino della linea di banchina e l'installazione dei nuovi respingenti, adeguati alle navi da crociera; - la riqualificazione generale della fascia di interazione tra la città ed il porto (via Miscello da Ripe, via molo porto vecchio e molo sud). Sempre entro l'estate partiranno i carotaggi per la caratterizzazione dei fondali del porto nuovo. Sul tema progettazioni, sono stati affidati o stanno per essere affidati i servizi di progettazione di: - banchina interna del molo foraneo (futura destinazione delle navi da crociera); - prolungamento del lanternino; - molo giunti; - ulteriori interventi di consolidamento delle opere di difesa esterne; - area Sensi (sono in panificazione gli incontri con il Comune per definire le finalità di progetto); - dragaggio del porto nuovo (subordinata ai dati di caratterizzazione). La riqualificazione del porto ed il suo rilancio passano anche da nuove strategie nel rilascio delle concessioni. In particolare, il bando dell'esercizio commerciale denominato "Casa Cantoniera" segna l'inizio di una nuova prassi nell'individuare il contraente. Infatti, il bando prevede l'aggiudicazione al concorrente che presenterà il miglior progetto di riqualificazione. Seguiranno, in futuro, bandi analoghi per i lotti che si libereranno nel tempo. Parimenti, degna di nota è la concessione rilasciata ad inizio anno in favore di un operatore della carpenteria metallica che sta producendo moduli metallici fuori scala che verranno poi spediti in export via mare. Il primo modulo è in partenza nel mese di agosto. Il progetto che l'impresa concessionaria

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

sta sviluppando, grazie al rilascio di questa concessione innovativa, coinvolge 300 lavoratori nel complesso, di cui 200 nell'area industriale e 100 in area portuale. Tale intrapresa rientra nella strategia per i porti ionici di riconversione in hub a supporto della transizione energetica. Crotone, infatti, al pari di Corigliano, è stato candidato al Mase quale polo per la produzione dei parchi eolici offshore. Condividi Tag porti Articoli correlati.

Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Crotone tra nuovi lavori e lavori in via di ultimazione

Messaggero Marittimo.it

27 Maggio 2024 - Giulia Sarti

Crotone tra nuovi lavori e lavori in via di ultimazione

CROTONE – Nuovi lavori al porto vecchio di **Crotone** che nei giorni scorsi è stato interessato da operazioni di livellamento della **via di accesso.**

Un intervento di ordinaria manutenzione, in attesa dell'intervento strutturale di prolungamento del molo del "lanternino", reso necessario per ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e scongiurare incagli di naviglio in transito.
Durante tutte le operazioni, indispensabile il ruolo dell'Autorità marittima che ha garantito un'ideale cornice di sicurezza, tra gli altri, monitorando e regolando il traffico durante le operazioni.
Entro l'estate partiranno i carotaggi per la caratterizzazione dei fondali del porto nuovo, mentre il porto, che rientra in quelli di competenza dell'AdSp dei mari Tirreno meridionale e Ionio, attende anche altri interventi per i quali è in corso l'aggiudicazione, per il recupero della banchina 13 dopo che si sono conclusi quelli di caratterizzazione e di rimozione dei mezzi meccanici vetusti qui presenti da decenni.

https://www.messaggeromarittimo.it/crotone-tra-nuovi-lavori-e-lavori-in-via-di-ultimazione/ | 27 Maggio 2024 - Giulia Sarti

CROTONE Nuovi lavori al porto vecchio di Crotone che nei giorni scorsi è stato interessato da operazioni di livellamento della via di accesso. Un intervento di ordinaria manutenzione, in attesa dell'intervento strutturale di prolungamento del molo del lanternino, reso necessario per ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e scongiurare incagli di naviglio in transito. Durante tutte le operazioni, indispensabile il ruolo dell'Autorità marittima che ha garantito un'ideale cornice di sicurezza, tra gli altri, monitorando e regolando il traffico durante le operazioni. Entro l'estate partiranno i carotaggi per la caratterizzazione dei fondali del porto nuovo, mentre il porto, che rientra in quelli di competenza dell'AdSp dei mari Tirreno meridionale e Ionio, attende anche altri interventi per i quali è in corso l'aggiudicazione, per il recupero della banchina 13 dopo che si sono conclusi quelli di caratterizzazione e di rimozione dei mezzi meccanici vetusti qui presenti da decenni. Tra quelli in corso e in via di ultimazione: -il consolidamento delle opere di difesa del porto vecchio; -la realizzazione delle banchine del polo pescatori; -la realizzazione dei nuovi varchi di accesso a seguito della revisione del circuito doganale; -il nuovo gate per garantire la sicurezza del transito dei passeggeri delle navi da crociera; -il consolidamento della banchina di riva (crociere) mediante il completo ripristino della linea di banchina e l'installazione dei nuovi respingenti, adeguati alle navi da crociera; -la riqualificazione generale della fascia di interazione tra la città ed il porto (via Miscello da Ripe, via molo porto vecchio e molo sud). Sul tema progettazioni, sono stati affidati o stanno per essere affidati i servizi di progettazione di: -banchina interna del molo foraneo (futura destinazione delle navi da crociera); -prolungamento del lanternino; -molo giunti; -ulteriori interventi di consolidamento delle opere di difesa esterne; -area Sensi (sono in panificazione gli incontri con il Comune per definire le finalità di progetto); -dragaggio del porto nuovo (subordinata ai dati di caratterizzazione). La riqualificazione del porto ed il suo rilancio passano anche da nuove strategie nel rilascio delle concessioni. In particolare, il bando dell'esercizio commerciale denominato Casa Cantoniera segna l'inizio di una nuova prassi nell'individuare il contraente. Infatti, il bando prevede l'aggiudicazione al concorrente che presenterà il miglior progetto di riqualificazione. Seguiranno, in futuro, bandi analoghi per i lotti che si libereranno nel tempo. Parimenti, degna di nota è la concessione rilasciata ad inizio anno in favore di un operatore della carpenteria metallica che sta producendo moduli metallici fuori scala che verranno poi spediti in export via mare. Il primo modulo è in partenza nel mese di Agosto. Il progetto che l'impresa concessionaria sta sviluppando, grazie al rilascio di questa concessione innovativa, coinvolge 300 lavoratori nel complesso, di cui 200 nell'area industriale e 100 in area portuale. Tale intrapresa rientra nella strategia per i porti ionici di riconversione

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

in hub a supporto della transizione energetica. Crotone, infatti, al pari di Corigliano, è stato candidato al MASE quale polo per la produzione dei parchi eolici offshore.

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto vecchio di Crotone, realizzare le operazioni di livellamento della via di accesso

Sea Reporter

Porto vecchio di Crotone, realizzare le operazioni di livellamento della via di accesso

05/27/2024 15:18 Redazione Seareporter

Mag 27, 2024 - Nei giorni, dal 23 al 26 maggio si sono svolte operazioni di livellamento della via di accesso al porto vecchio di Crotone. Tale intervento di ordinaria manutenzione, in attesa dell'intervento strutturale di prolungamento del molo cd. del "lanternino", si è reso necessario per ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e scongiurare incagli di naviglio in transito. Si ritiene opportuno evidenziare il ruolo dell'Autorità marittima che ci ha affiancato in tutto l'iter e che, in particolare, ha garantito un'ideale cornice di sicurezza, tra gli altri, monitorando e regolando il traffico durante le operazioni. Si informa, inoltre, che sono in via di aggiudicazione gli interventi di recupero della banchina 13 dopo che si sono conclusi quelli di caratterizzazione e di rimozione dei mezzi meccanici vetusti ivi presenti da decenni. Tra gli interventi in corso, taluni in via di ultimazione, vi sono: - il consolidamento delle opere di difesa del porto vecchio; - la realizzazione delle banchine del polo pescatori; - la realizzazione dei nuovi varchi di accesso a seguito della revisione del circuito doganale; - il nuovo gate per garantire la sicurezza del transito dei passeggeri delle navi da crociera; - il consolidamento della banchina di riva (crociere) mediante il completo ripristino della linea di banchina e l'installazione dei nuovi respingenti, adeguati alle navi da crociera; - la riqualificazione generale della fascia di interazione tra la città ed il porto (via Miscello da Ripe, via molo porto vecchio e molo sud). Sempre entro l'estate partiranno i carotaggi per la caratterizzazione dei fondali del porto nuovo. Sul tema progettazioni, sono stati affidati o stanno per essere affidati i servizi di progettazione di: - banchina interna del molo foraneo (futura destinazione delle navi da crociera); - prolungamento del lanternino; - molo giunti; - ulteriori interventi di consolidamento delle opere di difesa esterne; - area Sensi (sono in panificazione gli incontri con il Comune per definire le finalità di progetto); - dragaggio del porto nuovo (subordinata ai dati di

Mag 27, 2024 - Nei giorni, dal 23 al 26 maggio si sono svolte operazioni di livellamento della via di accesso al porto vecchio di Crotone. Tale intervento di ordinaria manutenzione, in attesa dell'intervento strutturale di prolungamento del molo cd. del "lanternino", si è reso necessario per ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e scongiurare incagli di naviglio in transito. Si ritiene opportuno evidenziare il ruolo dell'Autorità marittima che ci ha affiancato in tutto l'iter e che, in particolare, ha garantito un'ideale cornice di sicurezza, tra gli altri, monitorando e regolando il traffico durante le operazioni. Si informa, inoltre, che sono in via di aggiudicazione gli interventi di recupero della banchina 13 dopo che si sono conclusi quelli di caratterizzazione e di rimozione dei mezzi meccanici vetusti ivi presenti da decenni. Tra gli interventi in corso, taluni in via di ultimazione, vi sono: - il consolidamento delle opere di difesa del porto vecchio; - la realizzazione delle banchine del polo pescatori; - la realizzazione dei nuovi varchi di accesso a seguito della revisione del circuito doganale; - il nuovo gate per garantire la sicurezza del transito dei passeggeri delle navi da crociera; - il consolidamento della banchina di riva (crociere) mediante il completo ripristino della linea di banchina e l'installazione dei nuovi respingenti, adeguati alle navi da crociera; - la riqualificazione generale della fascia di interazione tra la città ed il porto (via Miscello da Ripe, via molo porto vecchio e molo sud). Sempre entro l'estate partiranno i carotaggi per la caratterizzazione dei fondali del porto nuovo. Sul tema progettazioni, sono stati affidati o stanno per essere affidati i servizi di progettazione di: - banchina interna del molo foraneo (futura destinazione delle navi da crociera); - prolungamento del lanternino; - molo giunti; - ulteriori interventi di consolidamento delle opere di difesa esterne; - area Sensi (sono in panificazione gli incontri con il Comune per definire le finalità di progetto); - dragaggio del porto nuovo (subordinata ai dati di caratterizzazione). La riqualificazione del porto ed il suo rilancio passano anche da nuove strategie nel rilascio delle concessioni. In particolare, il bando dell'esercizio commerciale denominato "Casa Cantoniera" segna l'inizio di una nuova prassi nell'individuare il contraente. Infatti, il bando prevede l'aggiudicazione al concorrente che presenterà il miglior progetto di riqualificazione. Seguiranno, in futuro, bandi analoghi per i lotti che si libereranno nel tempo. Parimenti, degna di nota è la concessione rilasciata ad inizio anno in favore di un operatore della carpenteria metallica che sta producendo moduli metallici fuori scala che verranno poi spediti in export via mare. Il primo modulo è in partenza nel mese di agosto. Il progetto che l'impresa concessionaria sta sviluppando, grazie al rilascio di questa concessione innovativa, coinvolge 300 lavoratori nel complesso, di cui 200 nell'area industriale e 100 in area portuale.

Sea Reporter

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Tale intrapresa rientra nella strategia per i porti ionici di riconversione in hub a supporto della transizione energetica. Crotone, infatti, al pari di Corigliano, è stato candidato al MASE quale polo per la produzione dei parchi eolici offshore.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Migliorata l'accessibilità nautica del porto di Crotone

Shipping Italy

Migliorata l'accessibilità nautica del porto di Crotone

05/27/2024 15:50 Nicola Capuzzo

Porti Fra i lavori svolti anche il consolidamento della banchina di riva (crociere) mediante il completo ripristino della linea di banchina e l'installazione dei nuovi respingenti adeguati alle navi da crociera di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nel porto di Crotone, scalo del sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, si sono svolte dal 23 al 26 maggio scorsi le operazioni di livellamento della via di accesso al porto vecchio di Crotone. L'intervento di ordinaria manutenzione, come spiega l'ente portuale, si è reso necessario in attesa dell'intervento strutturale di prolungamento del molo cosiddetto del "lanternino" per ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e scongiurare incagli di naviglio in transito. Ad affiancare l'ente in tutto l'iter dei lavori, soprattutto dal lato sicurezza, è stata l'Autorità marittima, monitorando e regolando il traffico durante le operazioni. Tanti i lavori e i progetti in corso e in via di aggiudicazione nel porto calabrese: tra questi ultimi gli interventi di recupero della banchina 13 dopo che si sono conclusi quelli di caratterizzazione e di rimozione dei mezzi meccanici vetusti ivi presenti da decenni. Tra gli interventi in corso, taluni in via di ultimazione, vi sono: il consolidamento delle opere di difesa del porto vecchio; la realizzazione delle banchine del polo pescatori; la realizzazione dei nuovi varchi di accesso a seguito della revisione del circuito doganale; il nuovo gate per garantire la sicurezza del transito dei passeggeri delle navi da crociera; il consolidamento della banchina di riva (crociere) mediante il completo ripristino della linea di banchina e l'installazione dei nuovi respingenti, adeguati alle navi da crociera; la riqualificazione generale della fascia di interazione tra la città ed il porto (via Miscello da Ripe, via molo porto vecchio e molo sud). Sempre entro l'estate, continua la nota, partiranno i carotaggi per la caratterizzazione dei fondali del porto nuovo. Sul tema progettazioni, sono stati affidati o stanno per essere affidati i servizi di progettazione di: banchina interna del molo foraneo (futura destinazione delle navi da crociera); prolungamento del

Porti Fra i lavori svolti anche il consolidamento della banchina di riva (crociere) mediante il completo ripristino della linea di banchina e l'installazione dei nuovi respingenti adeguati alle navi da crociera di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nel porto di Crotone, scalo del sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, si sono svolte dal 23 al 26 maggio scorsi le operazioni di livellamento della via di accesso al porto vecchio di Crotone. L'intervento di ordinaria manutenzione, come spiega l'ente portuale, si è reso necessario in attesa dell'intervento strutturale di prolungamento del molo cosiddetto del "lanternino" per ripristinare adeguate condizioni di sicurezza e scongiurare incagli di naviglio in transito. Ad affiancare l'ente in tutto l'iter dei lavori, soprattutto dal lato sicurezza, è stata l'Autorità marittima, monitorando e regolando il traffico durante le operazioni. Tanti i lavori e i progetti in corso e in via di aggiudicazione nel porto calabrese: tra questi ultimi gli interventi di recupero della banchina 13 dopo che si sono conclusi quelli di caratterizzazione e di rimozione dei mezzi meccanici vetusti ivi presenti da decenni. Tra gli interventi in corso, taluni in via di ultimazione, vi sono: il consolidamento delle opere di difesa del porto vecchio; la realizzazione delle banchine del polo pescatori; la realizzazione dei nuovi varchi di accesso a seguito della revisione del circuito doganale; il nuovo gate per garantire la sicurezza del transito dei passeggeri delle navi da crociera; il consolidamento della banchina di riva (crociere) mediante il completo ripristino della linea di banchina e l'installazione dei nuovi respingenti, adeguati alle navi da crociera; la riqualificazione generale della fascia di interazione tra la città ed il porto (via Miscello da Ripe, via molo porto vecchio e molo sud). Sempre entro l'estate, continua la nota, partiranno i carotaggi per la caratterizzazione dei fondali del porto nuovo. Sul tema progettazioni, sono stati affidati o stanno per essere affidati i servizi di progettazione di: banchina interna del molo foraneo (futura destinazione delle navi da crociera); prolungamento del lanternino; molo giunti; ulteriori interventi di consolidamento delle opere di difesa esterne; area Sensi (sono in panificazione gli incontri con il Comune per definire le finalità di progetto); dragaggio del porto nuovo (subordinata ai dati di caratterizzazione). La riqualificazione del porto e il suo rilancio passano anche da nuove strategie nel rilascio delle concessioni. In particolare, il bando dell'esercizio commerciale denominato "Casa Cantoniera" segna l'inizio di una nuova prassi nell'individuare il contraente. Infatti, il bando prevede l'aggiudicazione al concorrente che presenterà il miglior progetto di riqualificazione. Seguiranno, in futuro, bandi analoghi per i lotti che si libereranno nel tempo. Infine, informa la nota dell'ente, in linea con questa filosofia è la concessione rilasciata ad inizio anno in favore

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

di un operatore della carpenteria metallica che sta producendo moduli metallici fuori scala che verranno poi spediti in export via mare e il cui primo modulo è in partenza nel mese di agosto. Il progetto che l'impresa concessionaria sta sviluppando, grazie al rilascio di questa concessione innovativa, coinvolge 300 lavoratori nel complesso, di cui 200 nell'area industriale e 100 in area portuale. Tale intrapresa rientra nella strategia per i porti ionici di riconversione in hub a supporto della transizione energetica. Crotone, infatti, al pari di Corigliano, è stato candidato al Mase quale polo per la produzione dei parchi eolici offshore. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Agenparl

Cagliari

Interdizione ai veicoli nel Ponte "Sa Scaffa" lunedì 27 maggio 2024 dalle 8,30 alle 16 - Comunicato stampa

Agenparl

Interdizione ai veicoli nel Ponte "Sa Scaffa" lunedì 27 maggio 2024 dalle 8,30 alle 16 – Comunicato stampa

05/27/2024 10:42

CAPITANERIA DI PORTO GUARDIA COSTIERA CAGLIARI ORDINANZA N. (vedi stringa in alto) "INTERDIZIONE VEICOLARE PONTE SA SCAFA – PORTO DI CAGLIARI" Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Cagliari, PREMESSO che nell'ambito del porto di Cagliari insiste un ponte in ferro denominato Sa Scaffa lungo il tratto dismesso della vecchia strada statale "Sulcitana"; Appalti Srl con sede legale in Campagno di Roma (RM) via del Pavone 110, ha richiesto l'autorizzazione al transito sul ponte Sa Scafa del porto di Cagliari di un autocarro a 4 assi, per il trasporto delle coperture in calcestruzzo delle vasche; richiesto il parere tecnico alla società ANAS Spa, consegnataria del ponte Sa Scafa; società Reco Appalti Srl ha trasmesso lo schema di carico del veicolo a pieno carico per il posizionamento delle coperture delle vasche; trasmesso alla società ANAS Spa lo schema di carico del veicolo; quale è stato confermato il parere tecnico "con prescrizioni" sul grado di sicurezza attendibile dell'opera durante i passaggi dei mezzi dell'impresa affidataria dei lavori RECO Appalti; Vincis in qualità di consulente strutturista incaricato da ANAS Spa; provveduto alla consegna di mq 1.050 (ponte in ferro) e mq 945 aree variante provvisoria alla società ANAS per i lavori di riparazione e ripristino del ponte in ferro; CONSIDERATO che le suddette aree demaniali marittimi risultano ancora in consegna alla predetta società ANAS; transito e la sosta veicolare sul ponte sopra richiamato in ordine al contenuto della relazione tecnica datata 26 ottobre 2015 del Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche di Cagliari; convocata una riunione al fine di valutare la portata del ponte in relazione al peso dei mezzi che dovranno attraversarlo; di porto di Cagliari che hanno confermato la fattibilità del transito con l'osservanza di prescrizioni; Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna – Uff6 Sede Coordinata di Cagliari ha preso atto delle verifiche tecniche intraprese dall'ANAS, dei relativi esiti di tali verifiche e delle prescrizioni riportate, a firma di Tecnico Ingegnere abilitato, e al contempo si è rimesso nelle valutazioni tecniche dalla stessa società ANAS quale consegnataria del ponte metallico "Sa Scafa"; CONSIDERATO che la società ANAS Gruppo FS Italiane, nell'ambito della Valutazione della sicurezza e progetto di recupero del ponte in ferro "La Scafa" e ponticelli in c.a. di approccio ha eseguito nello scorso mese di dicembre apposite prove statiche dinamiche e visive sull'opera d'arte a cura del laboratorio specializzato 4EMME di Bolzano – Filiale di Cagliari sotto la supervisione dell'Ingegnere strutturista Antonio Vincis per conto della Struttura Territoriale Anas della Sardegna; VISTO il "Nuovo Codice della Strada" (di seguito C.d.S.) approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n° 285 (in particolare gli artt. 6, comma 7

CAPITANERIA DI PORTO GUARDIA COSTIERA CAGLIARI ORDINANZA N. (vedi stringa in alto) "INTERDIZIONE VEICOLARE PONTE SA SCAFA - PORTO DI CAGLIARI" Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Cagliari, PREMESSO che nell'ambito del porto di Cagliari insiste un ponte in ferro denominato Sa Scaffa lungo il tratto dismesso della vecchia strada statale "Sulcitana"; Appalti Srl con sede legale in Campagno di Roma (RM) via del Pavone 110, ha richiesto l'autorizzazione al transito sul ponte Sa Scafa del porto di Cagliari di un autocarro a 4 assi, per il trasporto delle coperture in calcestruzzo delle vasche; richiesto il parere tecnico alla società ANAS Spa, consegnataria del ponte Sa Scafa; società Reco Appalti Srl ha trasmesso lo schema di carico del veicolo a pieno carico per il posizionamento delle coperture delle vasche; trasmesso alla società ANAS Spa lo schema di carico del veicolo; quale è stato confermato il parere tecnico "con prescrizioni" sul grado di sicurezza attendibile dell'opera durante i passaggi dei mezzi dell'impresa affidataria dei lavori RECO Appalti; Vincis in qualità di consulente strutturista incaricato da ANAS Spa; provveduto alla consegna di mq 1.050 (ponte in ferro) e mq 945 aree variante provvisoria alla società ANAS per i lavori di riparazione e ripristino del ponte in ferro; CONSIDERATO che le suddette aree demaniali marittimi risultano ancora in consegna alla predetta società ANAS; transito e la sosta veicolare sul ponte sopra richiamato in ordine al contenuto della relazione tecnica datata 26 ottobre 2015 del Provveditorato Interregionale per le opere pubbliche di Cagliari; convocata una riunione al fine di valutare la portata del ponte in relazione al peso dei mezzi che dovranno attraversarlo; di porto di Cagliari che hanno confermato la fattibilità del transito con l'osservanza di prescrizioni; Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna - Uff6 Sede Coordinata di Cagliari ha preso atto delle verifiche tecniche intraprese dall'ANAS, dei relativi esiti di tali verifiche e delle prescrizioni riportate, a firma di Tecnico Ingegnere abilitato, e al contempo si è rimesso nelle valutazioni tecniche dalla stessa società ANAS quale consegnataria del ponte metallico "Sa Scafa"; CONSIDERATO che la società ANAS Gruppo FS Italiane, nell'ambito della Valutazione della sicurezza e progetto di recupero del ponte in ferro "La Scafa" e ponticelli in c.a. di approccio ha eseguito nello scorso mese di dicembre apposite prove statiche dinamiche e visive sull'opera d'arte a cura del laboratorio specializzato 4EMME di Bolzano - Filiale di Cagliari sotto la supervisione dell'Ingegnere strutturista Antonio Vincis per conto della Struttura Territoriale Anas della Sardegna; VISTO il "Nuovo Codice della Strada" (di seguito

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Agenparl

Cagliari

C.d.S.) approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n° 285 (in particolare gli artt. 6, comma 7 e 58) e successive modifiche e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (di seguito Reg. C.d.S.) approvato con D.P.R. 16/12/1992, n° 495 (in particolare gli artt. 8 e 213) e successive modificazioni e integrazioni; VISTE le circolari dell'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale del data 24/02/1995, 14/04/1995 e 07/01/1999, in materia di disciplina della circolazione stradale in ambito portuale; VISTI i Dp. prot. nn° 82/31052, 82/1059, 82/081217 e 82/028204 rispettivamente in data Capitanerie di Porto - Reparto 2°, in materia di Sicurezza in ambito portuale; CONSIDERATA altresì la necessità di prevenire incidenti e danni alle persone ed ai mezzi, e di salvaguardare la sicurezza della navigazione e dello specchio acqueo portuale; RENDE NOTO Che il ponte in ferro - Località "Sa Scaffa" del porto di Cagliari nella giornata del 27 maggio 2024, dalle 08:30 alle ore 16:00, sarà interessato da n. 2 transiti di un autocarro a 4 assi per conto della società RECO Appalti (trasporto coperture vasche prefabbricate in calcestruzzo). ORDINA Articolo 1 Interdizione e divieti Nella giornata e negli orari di cui al rende noto, in occasione dei suddetti transiti la circolazione veicolare e pedonale sul Ponte in ferro ubicato all'interno del porto di Cagliari - Località "Sa Scaffa" sarà vietata fino al termine del passaggio dei veicoli di cui al rende noto. Nella giornata e negli orari di cui al rende noto nello specchio acqueo sottostante il suddetto ponte fino ad una estensione di metri 50 (cinquanta) dalla proiezione verticale su entrambi i lati del ponte è interdetta la navigazione, la sosta, l'ancoraggio di unità navali ed ogni altra attività connessa all'uso pubblico del mare. Le unità in navigazione in prossimità dei limiti esterni all'area interessata devono procedere prestando particolare attenzione, valutando l'adozione di eventuali misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire potenziali situazioni di pericolo. Al fine di scongiurare e prevenire pericoli e/o costituire impedimento al sicuro svolgimento delle attività in tal senso previste, tutte le unità eventualmente in transito, sosta o navigazione in prossimità dei limiti esterni delle zone di mare portuali interdetta dovranno attenersi scrupolosamente e senza indugio, per motivi di sicurezza e tutela della pubblica incolumità, ad ogni disposizione impartita vie brevi dall'Autorità Marittima o dalle altre Amministrazioni preposte e/o incaricate all'esecuzione della presente Ordinanza. Articolo 2 Obblighi della Ditta esecutrice 1. E' fatto obbligo alla Ditta RECO Appalti, di ottemperare a tutte le prescrizioni impartite dalla società ANAS Gruppo FS Italiane, quale consegnataria del bene demaniale. Il transito dovrà avvenire solo nei termini e con le modalità ivi previste, nonché nel pieno e puntuale rispetto di tutte le ulteriori ed eventuali concorrenti prescrizioni impartite dalle altre Amministrazioni a vario titolo coinvolte. In particolare: a. Transito limitato ai soli passaggi richiesti; b. Transito con veicolo isolato in asse ponte e a velocità non superiore a 20 km/h; c. Verifica degli ingombri al fine di accertare che nessun elemento del mezzo possa urtare le membrature del ponte. L'Amministrazione Marittima rimane manlevata

da qualsiasi responsabilità da danni a terzi che dovessero verificarsi in relazione al transito del mezzo pesante in questione. Ogni intervento imprevisto si rendesse necessario dovrà essere comunicato a questa Autorità marittima allo scopo di consentire di emanare tempestivamente i relativi provvedimenti di polizia marittima e portuale. Restano comunque a carico della società utilizzatrice del mezzo pesante, eventuali responsabilità connesse a molestie, azioni giuridiche o danni derivanti dalle attività svolte. La società ANAS consegnataria del bene demaniale marittimo, dovrà verificare la corretta esecuzione degli stessi attenendosi alle prescrizioni contenute negli atti autorizzativi sopra richiamati nonché vigilare nelle adiacenti aree, ponendo in essere ogni provvedimento ritenuto idoneo. Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza si rimanda alla scrupolosa osservanza di tutte le norme vigenti inerenti la normativa sulla sicurezza nei luoghi di lavoro, del cui rispetto e controllo hanno carico i responsabili della società esecutrice dei lavori. L'Amministrazione marittima rimane manlevata da qualsiasi responsabilità da danni a terzi eventualmente derivanti dalla presente Ordinanza. Articolo 3 Deroghe 1. Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1: i mezzi ed il personale facenti capo alla ditta incaricata dell'esecuzione dei lavori; i mezzi ed il personale della Capitaneria di porto-Guardia Costiera e delle forze di polizia in servizio; le unità del servizio 118 o del Comando provinciale Vigili del fuoco o adibite ad altro pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'Ente di appartenenza. Articolo 4 Disposizioni finali e sanzioni 1. I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione ovvero dell'art. 53 del D.Lgs 171/2005 se alla condotta di unità da diporto, nonché dall'art. 6 e 158 del Codice della strada. 2. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale http://www.guardiacostiera.gov.it/cagliari nonché l'opportuna diffusione tramite i locali organi di informazione. Cagliari (vedi stringa in alto) IL COMANDANTE C.V. (CP) Giovanni STELLA Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005 GIOVANNI STELLA Ministero della GMT+01:00 ALLEGATO.

Gazzetta del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Contratto con l'impresa appaltatrice firmato due mesi fa

Banchina XX Luglio Lavori fermi al palo

Cantiere avviato nel 2010, traguardo lontano Molo Marullo: nessuna certezza sulla gara

GIOVANNI PETRUNGARO

26
Milazzo
La Giustizia a scuola Studenti protagonisti
Banchina XX Luglio Lavori fermi al palo
Cantiere avviato nel 2010, traguardo lontano Molo Marullo: nessuna certezza sulla gara
In azione i volontari di Protezione civile
Ecco i biotecnologi della qualità

MILAZZO Banchina XX Luglio, lavori ancora in stand -bye obiettivamente non se ne comprendono le ragioni, visto che tutti gli adempimenti sono stati fatti. Sono trascorsi quasi due mesi da quando l'Autorità di sistema portuale ha comunicato che era stato firmato il contratto con l'associazione temporanea di imprese "Sostenia di Cremona e Cs Progettisti Costruttori", che ha vinto la gara nell'agosto dello scorso anno e che a stretto giro si sarebbe avviati i lavori. Ma da allora silenzio assoluto. E anche sulla banchina, che appare sempre più desolatamente abbandonata, non si vede neppure un operaio quantomeno per cominciare a ripristinare un cantiere che ormai è fermo da ben sei anni. Tra l'altro, c'è in ballo un intervento particolarmente importante perla città di Milazzo - la spesa è di quasi 17 milioni di euro - finalizzato proprio a ridare dignità ad un porto che da troppo tempo è poco attenzionato, al di là dei proclami che periodicamente vengono fatti su questo o quell'altro intervento.

Tutte piccole opere per lo più di ordinaria manutenzione.

E che la banchina sia indispensabile è dato dalla non facile gestione degli approdi esistenti che per fortuna viene ottimizzata al meglio grazie al lavoro della Capitaneria di porto.

Giustamente, non si può dar torto alle diverse associazioni cittadine che ricordano come quest'opera attesa da anni e iniziata nel 2010 sia un simbolo delle incompiute nonostante il primo appalto abbia portato al settanta per cento dell'esecuzione. Cid nonostante, c'è ancora tanto da fare.

Nello specifico, l'intervento prevede il completamento delle banchine commerciali del porto verso il molo di sottoflutto, dove i fondali sono stati già oggetto di dragaggio, ed è finalizzato all'ampliamento della dotazione infrastrutturale, con circa 18.000 metri quadrati di nuovi piazzali, e al miglioramento e ripristino del livello di servizio e di sicurezza negli spazi operativi.

Oltre ad adeguare alle nuove norme il precedente progetto, l'attuale intervento ha migliorato le caratteristiche dei piazzali e relativi impianti, compresa la predisposizione per la futura elettrificazione delle banchine. Oltre all'impianto elettrico di illuminazione dei piazzali, con la predisposizione di cavidotti interroti a disposizione per usi futuri, è stato previsto l'impianto idrico per presa acqua al servizio delle navi ormeggiate e l'impianto antincendio.

Tempistica dei lavori: 24 mesi dalla riapertura del cantiere.

Nulla di nuovo anche per quel che concerne il progetto di ampliamento della parte terminale del molo Marullo, che prevede una spesa di 7 milioni di euro. Anche qui l'Autorità di sistema aveva detto che aveva superato l'iter delle varie autorizzazioni, ma ancora non si hanno certezze sulla gara per dar corso agli interventi di prolungamento dell'imboccatura del porto e della zona che è stata utilizzata

Gazzetta del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

sino ad alcuni anni addietro solo per l'attracco di qualche nave da crociera quando era prevista (ormai non lo è più) la sosta a Milazzo. Lavori - così come spiegato nella relazione tecnica-che dovrebbero essere finalizzati all'ampliamento della banchina che rappresenta la parte terminale del porto mamertino. Prospettive interessanti ma sino ad orasi tratta di interventi rimasti sulla carta.

RIPRODUZIONE RISERVATA.

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Via libera (condizionato) dall'Antitrust alla vendita di Terminal San Giorgio a Messina

Shipping Italy

Via libera (condizionato) dall'Antitrust alla vendita di Terminal San Giorgio a Messina

05/27/2024 22:37 Nicola Capuzzo

Porti L'ok all'acquisizione è condizionato alla modifica dei patti parasociali, all'obbligo di non discriminazione e al mantenimento biennale delle condizioni contrattuali di Grimaldi di Redazione SHIPPING ITALY A valle di una lunghissima disamina (qui consultabile), l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha dato luce verde, seppure condizionato, all'acquisizione del controllo di Terminal San Giorgio, società concessionaria dell'omonimo terminal genovese controllata dal gruppo Gavio, da parte della concittadina Ignazio Messina&C (IM&C), controllata congiuntamente, attraverso un patto parasociale, da Ignazio Messina & C. e Marinvest, facente capo a Msc. L'Antitrust ha stabilito che "l'operazione di concentrazione in esame appare suscettibile di ostacolare in modo significativo la concorrenza effettiva, in particolare a causa della capacità e dell'incentivo di Marinvest e di Gruppo Messina di mettere in atto strategie di input foreclosure nel mercato dei servizi di terminal rotabili e dell'indebolimento della concorrenza a valle nel mercato del trasporto merci rotabili creato dall'accesso di Marinvest a informazioni sensibili dal punto di vista competitivo". Tuttavia, si legge nel dispositivo, "i rimedi proposti da Ignazio Messina & C. risultano, nel loro complesso, idonei e proporzionati a scongiurare gli effetti pregiudizievoli della concorrenza che l'operazione in esame è suscettibile di produrre". Da qui il via libera condizionato a tre ordini di soluzioni da adottarsi obbligatoriamente. La prima riguarda una modifica dei patti parasociali tale da "garantire separazione informativa in merito alla gestione delle attività terminalistiche di Ignazio Messina e sterilizzare ulteriormente la contiguità di Marinvest rispetto a tali attività, chiarendo adeguatamente che né i management accounts mensili né le statistiche commerciali né le informazioni commerciali devono comprendere informazioni concorrenzialmente sensibili". In secondo luogo "nella gestione e nella messa a

Porti L'ok all'acquisizione è condizionato alla modifica dei patti parasociali, all'obbligo di non discriminazione e al mantenimento biennale delle condizioni contrattuali di Grimaldi di Redazione SHIPPING ITALY A valle di una lunghissima disamina (qui consultabile), l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha dato luce verde, seppure condizionato, all'acquisizione del controllo di Terminal San Giorgio, società concessionaria dell'omonimo terminal genovese controllata dal gruppo Gavio, da parte della concittadina Ignazio Messina&C (IM&C), controllata congiuntamente, attraverso un patto parasociale, da Ignazio Messina & C. e Marinvest, facente capo a Msc. L'Antitrust ha stabilito che "l'operazione di concentrazione in esame appare suscettibile di ostacolare in modo significativo la concorrenza effettiva, in particolare a causa della capacità e dell'incentivo di Marinvest e di Gruppo Messina di mettere in atto strategie di input foreclosure nel mercato dei servizi di terminal rotabili e dell'indebolimento della concorrenza a valle nel mercato del trasporto merci rotabili creato dall'accesso di Marinvest a informazioni sensibili dal punto di vista competitivo". Tuttavia, si legge nel dispositivo, "i rimedi proposti da Ignazio Messina & C. risultano, nel loro complesso, idonei e proporzionati a scongiurare gli effetti pregiudizievoli della concorrenza che l'operazione in esame è suscettibile di produrre". Da qui il via libera condizionato a tre ordini di soluzioni da adottarsi obbligatoriamente. La prima riguarda una modifica dei patti parasociali tale da "garantire separazione informativa in merito alla gestione delle attività terminalistiche di Ignazio Messina e sterilizzare ulteriormente la contiguità di Marinvest rispetto a tali attività, chiarendo adeguatamente che né i management accounts mensili né le statistiche commerciali né le informazioni commerciali devono comprendere informazioni concorrenzialmente sensibili". In secondo luogo "nella gestione e nella messa a disposizione delle infrastrutture, degli spazi e degli accosti attualmente gestiti da Terminal San Giorgio S.r.l. sui compendi di Ponte Libia (parte della concessione all'Ati Messina - San Giorgio) e di Ponte Somalia" (di cui è concessionaria direttamente), "Ignazio Messina&C. garantirà parità di trattamento ai propri clienti (fatta salva la disponibilità di spazi e accosti) e fornirà i propri servizi sui due compendi ora gestiti da Tsg a chiunque ne faccia richiesta, a condizioni non discriminatorie". Inoltre per l'intera durata delle concessioni andranno trasmesse (all'Agcm) relazioni che diano "atto delle richieste di accesso ricevute e delle condizioni praticate". Da ultimo "per i due anni successivi alla notifica del provvedimento, Ignazio Messina & C. S.p.A. adotterà, con riferimento ai due contratti attualmente in essere con Grimaldi Deep Sea S.p.A. e Grimaldi Euromed S.p.A., tutte le misure necessarie a garantire lo stesso numero di approdi nave/anno e frequenza pari alla media dei tre anni precedenti; garantire un numero di metri lineari/anno per tipologia di rotabili (semi trailer,

auto, veicolo industriali) e di contenitori/anno, pari alla media dei tre anni precedenti, a parità di media dei giorni di sosta ad unità; non aumentare le tariffe, se non a fronte di incrementi effettivi delle voci di costo relative al personale (come individuato dal contratto nazionale di lavoro), alla tariffa del fornitore di manodopera ex articolo 17 della legge n. 84/1994, ai canoni di concessione portuale e ai costi energetici". A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Il prossimo 14 giugno a Genova la prima edizione di "Mare, Finanza e Assicurazioni".

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Salvini a Messina per presentare "l'Italia dei Sì, progetti e grandi opere"

TempoStretto

Salvini a Messina per presentare "l'Italia dei Sì, progetti e grandi opere"

05/27/2024 17:56 Carmelo Caspanello

Tag: lunedì 27 Maggio 2024 - 17:52 Il vicepresidente del Consiglio sarà in città venerdì 31 maggio di Carmelo Caspanello MESSINA – Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, sbarca a Messina per portare in Sicilia la sua visione per il futuro dell'Italia. "L'Italia dei Sì 2023-2032 – progetti e grandi opere in Italia" è il tema dell'evento che ha l'obiettivo di puntare i riflettori sui progetti infrastrutturali chiave che mirano a plasmare il paesaggio italiano nei prossimi anni. L'appuntamento nella Città dello Stretto è fissato per venerdì 31 maggio alle 10 al porto, più precisamente alla banchina Marconi, a bordo della nave Luigi Dattilo. Un luogo simbolico per una presentazione di altrettanto significato, poiché la Sicilia svolge un ruolo cruciale nel quadro delle infrastrutture italiane e nel piano di sviluppo nazionale. Il tema, "L'Italia dei Sì 2023-2032", suggerisce un approccio "propositivo e ottimista" verso la realizzazione di progetti ambiziosi che ad avviso del ministro possono dare un nuovo impulso alla crescita e al benessere del Paese. La presenza di Salvini in questa occasione intende sottolineare "l'importanza che il governo attribuisce alla Sicilia e al Mezzogiorno e alle sue esigenze infrastrutturali". I progetti che verranno presentati sono pensati "per migliorare la connettività e stimolare lo sviluppo economico: opere relative a trasporti, energia, ambiente e digitalizzazione, tutti settori fondamentali per garantire un futuro sostenibile e competitivo". L'appuntamento messinese si inserisce in un contesto di ampio dibattito nazionale sull'importanza degli investimenti pubblici nelle infrastrutture e sul ruolo chiave che svolgono nel favorire lo sviluppo socio-economico delle diverse regioni italiane. Sarà un'occasione importante per i cittadini siciliani e per tutte le parti interessate di

Tag: lunedì 27 Maggio 2024 - 17:52 Il vicepresidente del Consiglio sarà in città venerdì 31 maggio di Carmelo Caspanello MESSINA - Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, sbarca a Messina per portare in Sicilia la sua visione per il futuro dell'Italia. "L'Italia dei Sì 2023-2032 - progetti e grandi opere in Italia" è il tema dell'evento che ha l'obiettivo di puntare i riflettori sui progetti infrastrutturali chiave che mirano a plasmare il paesaggio italiano nei prossimi anni. L'appuntamento nella Città dello Stretto è fissato per venerdì 31 maggio alle 10 al porto, più precisamente alla banchina Marconi, a bordo della nave Luigi Dattilo. Un luogo simbolico per una presentazione di altrettanto significato, poiché la Sicilia svolge un ruolo cruciale nel quadro delle infrastrutture italiane e nel piano di sviluppo nazionale. Il tema, "L'Italia dei Sì 2023-2032", suggerisce un approccio "propositivo e ottimista" verso la realizzazione di progetti ambiziosi che ad avviso del ministro possono dare un nuovo impulso alla crescita e al benessere del Paese. La presenza di Salvini in questa occasione intende sottolineare "l'importanza che il governo attribuisce alla Sicilia e al Mezzogiorno e alle sue esigenze infrastrutturali". I progetti che verranno presentati sono pensati "per migliorare la connettività e stimolare lo sviluppo economico: opere relative a trasporti, energia, ambiente e digitalizzazione, tutti settori fondamentali per garantire un futuro sostenibile e competitivo". L'appuntamento messinese si inserisce in un contesto di ampio dibattito nazionale sull'importanza degli investimenti pubblici nelle infrastrutture e sul ruolo chiave che svolgono nel favorire lo sviluppo socio-economico delle diverse regioni italiane. Sarà un'occasione importante per i cittadini siciliani e per tutte le parti interessate di comprendere meglio le prospettive e il valore che verranno offerte dai progetti infrastrutturali che saranno presentati.

AgenPress

Catania

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania. Ministro Musumeci: "Mediterraneo sempre più agguerrito, i porti siciliani protagonisti"

AF
AgenPress

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania. Ministro Musumeci: "Mediterraneo sempre più agguerrito, i porti siciliani protagonisti"

05/27/2024 12:36

Diamo valore alla tua privacy Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie. AgenPress . Oltre 100 navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina : "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà

Diamo valore alla tua privacy Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie. AgenPress . Oltre 100 navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina : "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - spiega Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Blog.it

Catania

Catania: Musumeci annuncia l'arrivo di 100 navi e 200 mila crocieristi, la Sicilia in primo piano

Blog.it

Catania: Musumeci annuncia l'arrivo di 100 navi e 200 mila crocieristi, la Sicilia in primo piano

05/27/2024 16:41

Nel 2024 sono previsti oltre 100 navi e 200 mila crocieristi che sbarcheranno nel porto di Catania, confermando un'importante crescita nel numero di crociere. Questo segna un ritorno significativo per la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, con 3800 turisti a bordo. Costa Crociere, che ha scelto Catania come homeporting, si unirà a questa lista di prestigiosi marchi che arricchiranno l'offerta nel porto etneo. Il ministro Nello Musumeci ha elogiato la leadership dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando l'importanza di competere in un mercato sempre più competitivo come quello del mar Mediterraneo. La digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine e l'efficienza dei servizi sono elementi chiave per diventare un punto di riferimento nel trasporto marittimo. Il presidente dell'Autorità portuale, Francesco Di Sarcina, ha illustrato al ministro Musumeci le novità riguardanti il futuro dei porti in Sicilia orientale. Il Piano regolatore del porto di Catania e i lavori della diga foranea sono solo alcuni esempi delle importanti trasformazioni previste. L'obiettivo è adeguare i porti agli standard europei e internazionali, focalizzandosi sulla digitalizzazione e sull'aspetto green. Catania rinforza la sua reputazione come porto crocieristico, concentrando le sue attività sui settori pescherecci, turistici e crocieristici. Il 2024 rappresenta un traguardo importante per il porto etneo, che mira a migliorare ulteriormente nelle prossime stagioni. A ottobre ospiteremo un evento anticipatorio del Cruise Day 2025, coinvolgendo tutto il mondo del crocierismo italiano. In conclusione, il porto di Catania si prepara a accogliere un numero record di navi e crocieristi nel 2024, confermando la sua posizione come destinazione di riferimento nel Mediterraneo. Grazie alle strategie di innovazione e implementazione di servizi all'avanguardia, Catania è pronta a mantenere e rafforzare la sua leadership nel settore marittimo.

Nel 2024 sono previsti oltre 100 navi e 200 mila crocieristi che sbarcheranno nel porto di Catania, confermando un'importante crescita nel numero di crociere. Questo segna un ritorno significativo per la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, con 3800 turisti a bordo. Costa Crociere, che ha scelto Catania come homeporting, si unirà a questa lista di prestigiosi marchi che arricchiranno l'offerta nel porto etneo. Il ministro Nello Musumeci ha elogiato la leadership dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, sottolineando l'importanza di competere in un mercato sempre più competitivo come quello del mar Mediterraneo. La digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine e l'efficienza dei servizi sono elementi chiave per diventare un punto di riferimento nel trasporto marittimo. Il presidente dell'Autorità portuale, Francesco Di Sarcina, ha illustrato al ministro Musumeci le novità riguardanti il futuro dei porti in Sicilia orientale. Il Piano regolatore del porto di Catania e i lavori della diga foranea sono solo alcuni esempi delle importanti trasformazioni previste. L'obiettivo è adeguare i porti agli standard europei e internazionali, focalizzandosi sulla digitalizzazione e sull'aspetto green. Catania rinforza la sua reputazione come porto crocieristico, concentrando le sue attività sui settori pescherecci, turistici e crocieristici. Il 2024 rappresenta un traguardo importante per il porto etneo, che mira a migliorare ulteriormente nelle prossime stagioni. A ottobre ospiteremo un evento anticipatorio del Cruise Day 2025, coinvolgendo tutto il mondo del crocierismo italiano. In conclusione, il porto di Catania si prepara a accogliere un numero record di navi e crocieristi nel 2024, confermando la sua posizione come destinazione di riferimento nel Mediterraneo. Grazie alle strategie di innovazione e implementazione di servizi all'avanguardia, Catania è pronta a mantenere e rafforzare la sua leadership nel settore marittimo.

Catania Oggi

Catania

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania

Catania Oggi

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania

05/27/2024 12:36 Meta Time

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina: "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – spiega Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina: "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - spiega Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". leggi anche.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Eco del Sud

Catania

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

Eco del Sud

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

Pecodelsud.it

05/27/2024 14:32

CATANIA (ITALPRESS) – Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni – ultimo sbarco nel 2015 – tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – ha spiegato Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e

CATANIA (ITALPRESS) - Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni - ultimo sbarco nel 2015 - tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". - foto xd9 Italpress - (ITALPRESS). Condividi.

Eco del Sud

Catania

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

CATANIA (ITALPRESS) - "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr Condividi I commenti sono chiusi.

Eco del Sud

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

05/27/2024 16:02

CATANIA (ITALPRESS) – "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr Condividi I commenti sono chiusi.

FerPress

Catania

Porto di Catania: oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania. Musumeci, porti siciliani protagonisti

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

FerPress

Porto di Catania: oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania. Musumeci, porti siciliani protagonisti

05/27/2024 12:07

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

GrandangoloCatania

Catania

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

GrandangoloCatania

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

05/27/2024 17:25 Redazione Pubblicato

CATANIA (ITALPRESS) – Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni – ultimo sbarco nel 2015 – tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – ha spiegato Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e

CATANIA (ITALPRESS) - Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni - ultimo sbarco nel 2015 - tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". - foto xd9 Italpress - (ITALPRESS). di Redazione Pubblicato il Mag 27, 2024 ultime dalla home.

Il Fatto Nisseno

Catania

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

Il Fatto Nisseno

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

05/27/2024 16:58

CATANIA (ITALPRESS) – Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni – ultimo sbarco nel 2015 – tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – ha spiegato Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e

CATANIA (ITALPRESS) - Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni - ultimo sbarco nel 2015 - tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". - foto xd9 Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Il Metropolitano

Catania

Turismo. Nel 2024 oltre 100 navi a Catania, Musumeci: Sicilia centrale

Il Metropolitano

Turismo. Nel 2024 oltre 100 navi a Catania, Musumeci: Sicilia centrale

05/27/2024 14:03

Visita del Ministro Politiche del Mare all'Adsp (DIRE) Palermo, 27 Mag. – Oltre cento navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere. Dopo 9 anni tornerà anche la 'Disney Dream' della compagnia Disney Cruises, che con 3.800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le politiche del mare Nello Musumeci ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina: "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista – ha aggiunto -. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – ha spiegato Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". (Com/Sac/Dire) 13:47 27-05-24.

Visita del Ministro Politiche del Mare all'Adsp (DIRE) Palermo, 27 Mag. - Oltre cento navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere. Dopo 9 anni tornerà anche la 'Disney Dream' della compagnia Disney Cruises, che con 3.800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le politiche del mare Nello Musumeci ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina: "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista - ha aggiunto -. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". (Com/Sac/Dire) 13:47 27-05-24.

IL Sicilia

Catania

Oltre cento navi e duecentomila crocieristi a Catania, Di Sarcina: "I numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto"

IL Sicilia

Oltre cento navi e duecentomila crocieristi a Catania, Di Sarcina: "I numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto"

05/27/2024 12:12

Redazione confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina : " Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal sens o". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. " Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – spiega Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per

Redazione confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina : " Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal sens o". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. " Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - spiega Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano ".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Italpress

Catania

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

Italpress

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

05/27/2024 14:17

CATANIA (ITALPRESS) – Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni – ultimo sbarco nel 2015 – tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – ha spiegato Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". – foto xd9 Italpress – (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

CATANIA (ITALPRESS) - Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni - ultimo sbarco nel 2015 - tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". - foto xd9 Italpress - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Italpress

Catania

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

CATANIA (ITALPRESS) - "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr.

Italpress

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

05/27/2024 15:39

CATANIA (ITALPRESS) - "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr.

La Voce dell Isola

Catania

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania. Ministro Musumeci: Porti siciliani protagonisti

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania. Ministro Musumeci: "Porti siciliani protagonisti" Oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania. Ministro Musumeci: "Porti siciliani protagonisti" Oltre 100 navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina : "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - spiega Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". Visualizzazioni articolo:.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

L'Identità

Catania

MINISTRO A CATANIA

Musumeci punta sul mare la "carta vincente delle regioni del Sud"

Prima pagina 3

IL MINISTRO A CATANIA

Musumeci punta sul mare la "carta vincente delle regioni del Sud"

PONTE SULLO STRETTO NINO GERMANÀ DENUNCIA BONELLI

di ANTONINO MARINO Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250mila imprese e di quasi un milione di addetti. È un valore del PIL nazionale di circa il 9 per cento".

Sono parole del ministro della Protezione Civile e del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale nella sede catanese dell'autorità portuale della Sicilia Orientale. "Le regioni del Mezzogiorno d'Italia - ha aggiunto - possono con il mare giocare una carta vincente ed è questo il dato che emerge negli ultimi 3-4 anni.

Catania non può restare indietro e sono convinto che qui a Catania vi siano tutte le condizioni per fare in modo che la città si possa riappropriare della sua tradizione marinara con un porto all'altezza del compito".

E in effetti i dati gli danno ragione, se è vero che oltre 100 navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera.

"Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato il presidente dell'Autorità portuale Francesco Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Crui se Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano".

Di Sarcina ha illustrato al ministro Musumeci tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. Novità, queste, che hanno registrato l'apprezzamento dell'ex presidente della Regione Siciliana.

Apprezzamento motivato dal fatto che, secondo Musumeci, questa Autorità Portuale "sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retroporto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso".

Intrattenendosi con i giornalisti, poi, Musumeci ha anche toccato altri temi di interesse nazionale e regionale. Si è parlato, per esempio di Siccità. "In Sicilia bisogna necessariamente pulire i laghi, che sono insabbiati, e nei centri urbani vi è una rete di distribuzione che fa acqua da tutte le parti. Bisognerebbe investire sulle infrastrutture idrauliche".

Questa la ricetta del ministro che, però, aggiunge con rammarico: "Non lo si fa. Si preferisce un investimento che possa consentire di tagliare il nastro affinché tutti possano vedere piuttosto che lavorare sottoterra e consentire che 10 litri di acqua che partono dalla fonte possano arrivare a destinazione nella stessa quantità".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

LiveSicilia

Catania

Porto di Catania, nel 2024 sbarcheranno 200.000 croceristi VIDEO

LiveSicilia

Porto di Catania, nel 2024 sbarcheranno 200.000 croceristi VIDEO

05/27/2024 14:42

CATANIA – Oltre 100 navi e 200mila croceristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024. Il loro approdo conferma un'importante crescita del settore e dopo 9 anni tornerà anche la 'Disney dream' della Disney Cruises, che può ospitare 3.800 turisti a bordo. Arricchirà il parterre di prestigiose aziende, in primis Costa Crociere, che hanno scelto lo scalo etneo come homeporting, cioè sede di inizio e fine di una crociera. Il dato è emerso durante la visita ufficiale del ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale. Musumeci: cresce la competitività C'era il presidente Francesco Di Sarcina . "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente, il mare è tornato a essere protagonista". "La competizione – ha aggiunto – si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Cambierà il piano regolatore del porto Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania , che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – spiega Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali

CATANIA - Oltre 100 navi e 200mila croceristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024. Il loro approdo conferma un'importante crescita del settore e dopo 9 anni tornerà anche la 'Disney dream' della Disney Cruises, che può ospitare 3.800 turisti a bordo. Arricchirà il parterre di prestigiose aziende, in primis Costa Crociere, che hanno scelto lo scalo etneo come homeporting, cioè sede di inizio e fine di una crociera. Il dato è emerso durante la visita ufficiale del ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale. Musumeci: cresce la competitività C'era il presidente Francesco Di Sarcina . "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente, il mare è tornato a essere protagonista". "La competizione - ha aggiunto - si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Cambierà il piano regolatore del porto Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania , che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - spiega Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici ". Il Cruise Day 2025 "I numeri del 2024 - conclude - rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025 , l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Lo Speciale

Catania

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

CATANIA (ITALPRESS) - "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr.

Lo Speciale

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

05/27/2024 16:21 Redazione Lo

CATANIA (ITALPRESS) - "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Lora

Catania

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania. Ministro Musumeci: "Mediterraneo sempre più agguerrito, i porti siciliani protagonisti"

Stamane la visita istituzionale negli uffici dell'Adsp del mare di Sicilia orientale. Il 2 luglio nel porto sbarcherà anche la "Disney Dream" che torna dopo nove anni Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - spiega Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano".

Lora

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi a Catania. Ministro Musumeci: "Mediterraneo sempre più agguerrito, i porti siciliani protagonisti"

05/27/2024 12:28

Stamane la visita istituzionale negli uffici dell'Adsp del mare di Sicilia orientale. Il 2 luglio nel porto sbarcherà anche la "Disney Dream" che torna dopo nove anni Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – spiega Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano".

Messaggero Marittimo

Catania

A Catania è boom di crociere

Messaggero Marittimo.it

27 Maggio 2024 - Redazione

A Catania è boom di crociere

CATANIA – Con più di 100 navi e 200mila crocieristi attesi nel corso del 2024 nel porto di Catania, si conferma un'importante crescita del settore nello scalo siciliano.

Il punto è stato fatto stamani durante la visita istituzionale negli uffici dell'AdSp del mare di Sicilia orientale del ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare **Nello** Musumeci accolto dal presidente **Francesco Di Sarcina**.
"Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale -ha detto il ministro- perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; **il mare è tornato a essere protagonista**. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso".

https://www.messaggeromarittimo.it/a-catania-e-boom-di-crociere/ | 27 Maggio 2024 - Redazione

CATANIA Con più di 100 navi e 200mila crocieristi attesi nel corso del 2024 nel porto di Catania, si conferma un'importante crescita del settore nello scalo siciliano. Il punto è stato fatto stamani durante la visita istituzionale negli uffici dell'AdSp del mare di Sicilia orientale del ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci accolto dal presidente Francesco Di Sarcina. Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale -ha detto il ministro- perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso. Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico -spiega il presidente Di Sarcina- fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A Ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano. Nel frattempo dopo 9 anni a Catania tornerà anche la Disney Dream della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messina Oggi

Catania

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

Messina Oggi

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

05/27/2024 17:07

CATANIA (ITALPRESS) – Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni – ultimo sbarco nel 2015 – tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – ha spiegato Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e

CATANIA (ITALPRESS) - Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni - ultimo sbarco nel 2015 - tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". - foto xd9 Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

New Sicilia

Catania

Il Ministro Musumeci a Catania. Siccità, concessioni balneari e futuro del porto al centro del dibattito

New Sicilia

Il Ministro Musumeci a Catania. Siccità, concessioni balneari e futuro del porto al centro del dibattito

05/27/2024 14:26 Chiara Borzì

CATANIA – Il Ministro della Protezione civile e del Mare, Nello Musumeci , in visita al Porto di Catania, ha criticato la posizione del Consiglio di Stato sulle concessioni balneari , definendola " particolarmente estremista ". Ha ribadito la resistenza del governo italiano nei confronti della direttiva Bolkestein, sottolineando la necessità di salvaguardare gli imprenditori che hanno investito nelle strutture costiere. Musumeci ha spiegato che molte coste in Italia sono ancora libere e che è ingiusto interrompere gli investimenti di decine di migliaia di operatori senza offrire a loro la possibilità di ammortizzare i costi sostenuti. Durante la visita al porto, Musumeci ha espresso particolare apprezzamento per l'attività del presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina , e nell'incontro con il presidente Adsp ha ricevuto tutte le informazioni sulla situazione delle infrastrutture portuali, inclusa la riparazione della darsena traghetti e l'inizio dei lavori per il rifacimento della diga del molo di Levante In tema di siccità , il ministro ha criticato la mancanza di interventi tempestivi e ha ricordato il provvedimento che ha lanciato nel 2020, quando era presidente della Regione Siciliana, che prevedeva contributi a fondo perduto per la realizzazione di laghetti aziendali . Ha poi ricordato l'istituzione della Cabina di regia sulla crisi idrica da parte del Governo Meloni, a cui la Sicilia ha potuto presentare 50 opere idrauliche da realizzare. " Stiamo cercando i fondi, ma è chiaro che ci vorrà tempo – ha ammesso il ministro Musumeci da Catania – nel frattempo come protezione civile abbiamo stanziato 20 milioni di euro per aiutare la Sicilia fronteggiare l'emergenza per la zootecnica e nelle città ". Catania deve tornare ad avere un ruolo centrale nell' economia del mare , per questo il ministro ha espresso fiducia nel potenziale di Catania e sulla possibilità che la città possa riappropriarsi della sua tradizione marinara , attraverso infrastrutture adeguate. Ha menzionato il contributo

CATANIA - Il Ministro della Protezione civile e del Mare, Nello Musumeci , in visita al Porto di Catania, ha criticato la posizione del Consiglio di Stato sulle concessioni balneari , definendola " particolarmente estremista ". Ha ribadito la resistenza del governo italiano nei confronti della direttiva Bolkestein, sottolineando la necessità di salvaguardare gli imprenditori che hanno investito nelle strutture costiere. Musumeci ha spiegato che molte coste in Italia sono ancora libere e che è ingiusto interrompere gli investimenti di decine di migliaia di operatori senza offrire a loro la possibilità di ammortizzare i costi sostenuti. Durante la visita al porto, Musumeci ha espresso particolare apprezzamento per l'attività del presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina , e nell'incontro con il presidente Adsp ha ricevuto tutte le informazioni sulla situazione delle infrastrutture portuali, inclusa la riparazione della darsena traghetti e l'inizio dei lavori per il rifacimento della diga del molo di Levante In tema di siccità , il ministro ha criticato la mancanza di interventi tempestivi e ha ricordato il provvedimento che ha lanciato nel 2020, quando era presidente della Regione Siciliana, che prevedeva contributi a fondo perduto per la realizzazione di laghetti aziendali . Ha poi ricordato l'istituzione della Cabina di regia sulla crisi idrica da parte del Governo Meloni, a cui la Sicilia ha potuto presentare 50 opere idrauliche da realizzare. " Stiamo cercando i fondi, ma è chiaro che ci vorrà tempo - ha ammesso il ministro Musumeci da Catania - nel frattempo come protezione civile abbiamo stanziato 20 milioni di euro per aiutare la Sicilia fronteggiare l'emergenza per la zootecnica e nelle città ". Catania deve tornare ad avere un ruolo centrale nell' economia del mare , per questo il ministro ha espresso fiducia nel potenziale di Catania e sulla possibilità che la città possa riappropriarsi della sua tradizione marinara , attraverso infrastrutture adeguate. Ha menzionato il contributo dell'economia del mare, che conta 250 mila imprese, soprattutto nel Sud Italia, con quasi un milione di addetti e un valore sul PIL del 9%. Il rilancio di Catania partirà anche dalla croci eristica. Nel 2024, il porto di Catania prevede l'arrivo di oltre 100 navi e 200 mila crocieristi, segnando un'importante crescita del settore. Tra le novità, il ritorno della "Disney Dream" dopo nove anni, con 3800 turisti a bordo . Il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina ha presentato durante la visita del Ministro Nello Musumeci i piani futuri per i porti della Sicilia orientale, inclusi il nuovo piano regolatore del porto di Catania e i lavori per la diga foranea . Ha ricordato inoltre che Catania ospiterà il Cruise Day 2025 , fatto che "certifica" la reputazione del porto crocieristico di Catania.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Quotidiano di Gela

Catania

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

Quotidiano di Gela

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

05/27/2024 16:31

CATANIA (ITALPRESS) – Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni – ultimo sbarco nel 2015 – tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – ha spiegato Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e

CATANIA (ITALPRESS) - Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni - ultimo sbarco nel 2015 - tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". - foto xd9 Italpress -(ITALPRESS).

Ship Mag

Catania

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024

Ship Mag

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024

05/27/2024 12:57 Daniele Paganini

27 Maggio 2024 Daniele Paganini Il 2 luglio nello scalo sbarcherà anche la "Disney Dream" che torna dopo nove anni Catania – Oltre 100 navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un trend di crescita e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" con quasi 4000 passeggeri della compagnia Disney Cruises che arricchirà il portafoglio di marchi, in primis Costa Crociere, che hanno scelto lo scalo etneo come home port. Lo ha annunciato l'Adsp a margine della visita del ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania , che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – spiega Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti

27 Maggio 2024 Daniele Paganini Il 2 luglio nello scalo sbarcherà anche la "Disney Dream" che torna dopo nove anni Catania - Oltre 100 navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un trend di crescita e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" con quasi 4000 passeggeri della compagnia Disney Cruises che arricchirà il portafoglio di marchi, in primis Costa Crociere, che hanno scelto lo scalo etneo come home port. Lo ha annunciato l'Adsp a margine della visita del ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania , che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - spiega Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano".

Sicilia Internazionale

Catania

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

Sicilia Internazionale

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

05/27/2024 16:03

CATANIA (ITALPRESS) – Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni – ultimo sbarco nel 2015 – tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – ha spiegato Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e

CATANIA (ITALPRESS) - Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni - ultimo sbarco nel 2015 - tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". - foto xd9 Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sicilia Internazionale

Catania

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

Sicilia Internazionale

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

05/27/2024 16:03

Video Player is loading. Play Video Play Mute Current Time Duration Loaded Stream Type LIVE Seek to live, currently behind live LIVE Remaining Time 1x Playback Rate Chapters Chapters Descriptions descriptions off , selected Subtitles subtitles settings , opens subtitles settings dialog subtitles off , selected Audio Track Picture-in-Picture Fullscreen This is a modal window. Beginning of dialog window. Escape will cancel and close the window. Text Color White Black Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Opaque Semi-Transparent Background Color Black White Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Opaque Semi-Transparent Transparent Window Color Black White Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Transparent Semi-Transparent Opaque Font Size Text Edge Style None Raised Depressed Uniform Dropshadow Font Family Proportional Sans-Serif Monospace Sans-Serif Proportional Serif Monospace Serif Casual Script Small Caps Reset restore all settings to the default values Done Close Modal Dialog End of dialog window. CATANIA (ITALPRESS) – "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr.

Video Player is loading. Play Video Play Mute Current Time Duration Loaded Stream Type LIVE Seek to live, currently behind live LIVE Remaining Time 1x Playback Rate Chapters Chapters Descriptions descriptions off , selected Subtitles subtitles settings , opens subtitles settings dialog subtitles off , selected Audio Track Picture-in-Picture Fullscreen This is a modal window. Beginning of dialog window. Escape will cancel and close the window. Text Color White Black Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Opaque Semi-Transparent Background Color Black White Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Opaque Semi-Transparent Transparent Window Color Black White Red Green Blue Yellow Magenta Cyan Transparency Transparent Semi-Transparent Opaque Font Size Text Edge Style None Raised Depressed Uniform Dropshadow Font Family Proportional Sans-Serif Monospace Sans-Serif Proportional Serif Monospace Serif Casual Script Small Caps Reset restore all settings to the default values Done Close Modal Dialog End of dialog window. CATANIA (ITALPRESS) – "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr.

Sicilia Report

Catania

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

CATANIA (ITALPRESS) - "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr.

Sicilia Report

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

05/27/2024 16:56

CATANIA (ITALPRESS) - "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sicilia Report

Catania

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

Sicilia Report

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

05/27/2024 17:40

CATANIA (ITALPRESS) – Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni – ultimo sbarco nel 2015 – tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – ha spiegato Di Sarcina – fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e

CATANIA (ITALPRESS) - Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni - ultimo sbarco nel 2015 - tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". - foto xd9 Italpress - (ITALPRESS).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Stretto Web

Catania

Crocierismo: boom a Catania con oltre 100 navi e 200 mila turisti

Stretto Web

Crocierismo: boom a Catania con oltre 100 navi e 200 mila turisti

05/27/2024 12:11 Danilo Loria

Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania. Ministro Musumeci: "Mediterraneo sempre più agguerrito, i porti siciliani protagonisti" Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises , che con 3.800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. Le parole di Musumeci "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Le spiegazioni di Di Sarcina Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale , in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania , che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine

Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania. Ministro Musumeci: "Mediterraneo sempre più agguerrito, i porti siciliani protagonisti" Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises , che con 3.800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. Le parole di Musumeci "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Le spiegazioni di Di Sarcina Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale , in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania , che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - spiega Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

TempoStretto

Catania

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

TempoStretto

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

05/27/2024 17:19

Tag: Redazione | lunedì 27 Maggio 2024 - 16:19 CATANIA (ITALPRESS) – Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni – ultimo sbarco nel 2015 – tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli

Tag: Redazione | lunedì 27 Maggio 2024 - 16:19 CATANIA (ITALPRESS) - Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni - ultimo sbarco nel 2015 - tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". - foto xd9 Italpress - (ITALPRESS).

TempoStretto

Catania

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud" Redazione CATANIA (ITALPRESS) - "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr.

TempoStretto

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

05/27/2024 18:01

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud" Redazione CATANIA (ITALPRESS) – "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Tiscali

Catania

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

Tiscali

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

05/27/2024 15:11

di Italpress CATANIA (ITALPRESS) - Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni - ultimo sbarco nel 2015 - tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perché sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni

di Italpress CATANIA (ITALPRESS) - Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni - ultimo sbarco nel 2015 - tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perché sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". - foto xd9 Italpress - (ITALPRESS). xd9/vbo/red 27-Mag-24 14:14 . di Italpress.

Tiscali

Catania

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

di Italpress CATANIA (ITALPRESS) - "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr] di Italpress.

Tiscali

Musumeci "L'economia del mare cresce nelle regioni del Sud"

05/27/2024 16:21

di Italpress CATANIA (ITALPRESS) - "Oggi l'economia del mare cresce soprattutto nelle regioni del Sud. Si tratta di 250 mila imprese, quasi 1 milione di addetti, ed un valore di circa il 9% del Pil nazionale. Le regioni del Mezzogiorno d'Italia possono con il mare giocare la carta vincente". Così il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, in visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. xd9/vbo/gtr] di Italpress.

Travelnostop

Catania

A Catania 200mila crocieristi, attesa per la Disney Dream

Travelnostop

A Catania 200mila crocieristi, attesa per la Disney Dream

05/27/2024 12:43

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina: "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Dal canto suo Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico – spiega Di Sarcina – fin dal principio

Oltre 100 navi e 200mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni (ultimo sbarco nel 2015) tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Adsp del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina: "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perché sta dimostrando di saper competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Dal canto suo Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - spiega Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ZeroUno Tv

Catania

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

ZeroUno Tv

In arrivo 100 navi e 200 mila crocieristi a Catania, Musumeci "Sicilia protagonista"

05/27/2024 17:18

Tempo di Lettura: minuti CATANIA (ITALPRESS) – Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni – ultimo sbarco nel 2015 – tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre [...] Tempo di Lettura: minuti CATANIA (ITALPRESS) – Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni – ultimo sbarco nel 2015 – tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale – ha detto Musumeci – perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio

Tempo di Lettura: minuti CATANIA (ITALPRESS) - Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni - ultimo sbarco nel 2015 - tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre [] Tempo di Lettura: minuti CATANIA (ITALPRESS) - Oltre 100 navi e 200 mila crocieristi sbarcheranno nel porto di Catania nel 2024 confermando un'importante crescita di numero di crociere e dopo 9 anni - ultimo sbarco nel 2015 - tornerà anche la "Disney Dream" della compagnia Disney Cruises, che con 3800 turisti a bordo arricchirà in modo significativo il parterre di prestigiosi marchi, in primis Costa Crociere, che ha scelto lo scalo etneo come homeporting cioè sede di inizio e fine di una crociera. Stamane il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, Nello Musumeci, ha fatto una visita istituzionale negli uffici di Catania dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, alla presenza del presidente Francesco Di Sarcina. "Esprimo apprezzamento nei confronti della governance dell'Autorità portuale - ha detto Musumeci - perchè sta dimostrando di sapere competere nell'ambito della portualità del mar Mediterraneo, che è sempre più agguerrito e difficile, basti pensare al versante del Nord Africa o del Medio Oriente; il mare è tornato a essere protagonista. La competizione si vince con una rete portuale sempre più adeguata, innovativa, dove la digitalizzazione, l'elettrificazione delle banchine, il retro porto, l'efficienza dei servizi sono fondamentali per diventare riferimento nel trasporto di merci e persone. La Sicilia è protagonista in tal senso". Il presidente Di Sarcina ha illustrato al ministro tutte le novità che riguardano il futuro dei porti della Sicilia orientale, in particolare concentrando l'attenzione sul Piano regolatore del porto di Catania, che cambierà nei prossimi anni in modo radicale il waterfront, sull'inizio dei lavori della diga foranea, partiti un mese fa, e sui servizi generali che prevedono cambiamenti al fine di adeguare i porti agli standard europei e internazionali puntando su digitalizzazione e green. "Catania rinsalda la sua brand reputation di porto crocieristico - ha spiegato Di Sarcina - fin dal principio della nuova governance ci siamo prefissati l'obiettivo di intensificare le vocazioni specifiche e diverse dei porti di nostra competenza, dunque Augusta per gli aspetti commerciali e Catania per quelli pescherecci, turistici e crocieristici e i numeri del 2024 rappresentano un traguardo raggiunto, che dovrà ulteriormente migliorare nelle prossime stagioni. A ottobre prossimo ospiteremo anche un appuntamento anticipatore del Cruise Day 2025, l'evento più importante che coinvolge tutto il mondo del crocierismo italiano". - foto xd9 Italpress - (ITALPRESS).

Informazioni Marittime

Focus

Zes Unica Mezzogiorno, in Gazzetta Ufficiale il decreto attuativo del Mef

Informazioni Marittime

Zes Unica Mezzogiorno, in Gazzetta Ufficiale il decreto attuativo del Mef

05/27/2024 16:45

Il documento disciplina le modalità di accesso al credito d'imposta per le imprese che effettuano investimenti agevolabili nelle regioni: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sicilia, Sardegna Sulla Gazzetta Ufficiale n. 117 del 21 maggio 2024 è stato pubblicato il decreto interministeriale, Mef – ministro per gli affari europei, che disciplina le modalità di accesso al credito d'imposta Zes Unica per le imprese che, a partire dal 1° gennaio 2024 e fino al 15 novembre 2024, effettuano degli investimenti agevolabili nelle Regioni del Mezzogiorno: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sicilia, Sardegna. Lo rende noto la Federazione Autotrasportatori italiani – Fai Campania Roma Soggetti beneficiari : il credito d'imposta potrà essere richiesto da tutte le imprese, indipendentemente dalla forma giuridica e dal regime contabile adottato, già operative o che si insediano nella ZES unica, con l'esclusione dei soggetti che operano nei settori dell'industria siderurgica, carbonifera e della lignite, dei trasporti, della produzione, dello stoccaggio, della trasmissione e della distribuzione di energia e delle infrastrutture energetiche, nonché nei settori creditizio, finanziario e assicurativo. Importante sottolineare che sono compresi tra i soggetti beneficiari, le imprese operanti nei settori del magazzinaggio e del supporto ai trasporti. Investimenti ammissibili : sono agevolabili gli investimenti relativi all'acquisto, effettuato anche tramite contratti di locazione finanziaria, di nuovi macchinari, impianti e attrezzature varie destinati a strutture produttive già esistenti o che vengono impiantante nella ZES unica, all'acquisizione di terreni e all'acquisizione, alla realizzazione ovvero all'ampliamento degli immobili strumentali agli investimenti ed effettivamente utilizzati per l'esercizio dell'attività nella struttura produttiva. Gli investimenti in beni immobili strumentali sono agevolabili anche se riguardanti beni già utilizzati dal dante causa o da altri soggetti per lo svolgimento di un'attività

Il documento disciplina le modalità di accesso al credito d'imposta per le imprese che effettuano investimenti agevolabili nelle regioni: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sicilia, Sardegna Sulla Gazzetta Ufficiale n. 117 del 21 maggio 2024 è stato pubblicato il decreto interministeriale, Mef - ministro per gli affari europei, che disciplina le modalità di accesso al credito d'imposta Zes Unica per le imprese che, a partire dal 1° gennaio 2024 e fino al 15 novembre 2024, effettuano degli investimenti agevolabili nelle Regioni del Mezzogiorno: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sicilia, Sardegna. Lo rende noto la Federazione Autotrasportatori italiani - Fai Campania Roma Soggetti beneficiari : il credito d'imposta potrà essere richiesto da tutte le imprese, indipendentemente dalla forma giuridica e dal regime contabile adottato, già operative o che si insediano nella ZES unica, con l'esclusione dei soggetti che operano nei settori dell'industria siderurgica, carbonifera e della lignite, dei trasporti, della produzione, dello stoccaggio, della trasmissione e della distribuzione di energia e delle infrastrutture energetiche, nonché nei settori creditizio, finanziario e assicurativo. Importante sottolineare che sono compresi tra i soggetti beneficiari, le imprese operanti nei settori del magazzinaggio e del supporto ai trasporti. Investimenti ammissibili : sono agevolabili gli investimenti relativi all'acquisto, effettuato anche tramite contratti di locazione finanziaria, di nuovi macchinari, impianti e attrezzature varie destinati a strutture produttive già esistenti o che vengono impiantante nella ZES unica, all'acquisizione di terreni e all'acquisizione, alla realizzazione ovvero all'ampliamento degli immobili strumentali agli investimenti ed effettivamente utilizzati per l'esercizio dell'attività nella struttura produttiva. Gli investimenti in beni immobili strumentali sono agevolabili anche se riguardanti beni già utilizzati dal dante causa o da altri soggetti per lo svolgimento di un'attività economica. Inoltre, sono agevolabili esclusivamente le acquisizioni avvenute tra soggetti tra i quali non sussistono rapporti di controllo o di collegamento di cui all'articolo 2359 del codice civile. Sono agevolabili investimenti minimi di euro 200.000, nel limite massimo per ciascun progetto d'investimento di euro 100 milioni. Il valore dei terreni e dei fabbricati ammessi all'agevolazione non può superare il 50% del valore complessivo dell'investimento agevolato. Credito d'imposta : il credito d'imposta risulta essere differente in base alla regione nella quale viene effettuato l'investimento, in base alla dimensione aziendale e all'entità dell'investimento: nelle regioni Calabria, Campania, Puglia e Sicilia, il credito d'imposta è pari al 40% dei costi sostenuti in relazione agli investimenti ammissibili; nelle regioni Basilicata, Molise e Sardegna, il credito d'imposta è pari al 30% dei costi sostenuti in relazione agli investimenti ammissibili; nei territori individuati ai fini del sostegno del Fondo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

per una transizione giusta nelle regioni Puglia e Sardegna, il credito d'imposta è pari, rispettivamente, al 50% e 40%, come indicato nella vigente Carta degli aiuti a finalità regionale; nella regione Abruzzo (zone assistite indicate nella Carta degli aiuti a finalità regionale 2022 - 2027), il credito d'imposta è pari al 15% dei costi sostenuti in relazione agli investimenti ammissibili. Inoltre, nel caso in cui progetti d'investimento siano non superiori a 50 milioni di euro, il credito d'imposta è aumentato di 10 punti percentuali per le medie imprese e di 20 punti percentuali per le piccole imprese. Per i grandi progetti di investimento con costi ammissibili superiori a 50 milioni di euro, le intensità massime di aiuto per le grandi imprese si applicano anche alle piccole-medie imprese, quindi, non è previsto l'aumento di 20 punti percentuali per le piccole imprese e 10 punti percentuali per le medie imprese. Il credito d'imposta è cumulabile con aiuti de minimis e con altri aiuti di Stato che abbiano ad oggetto i medesimi costi ammessi al beneficio, a condizione che tale cumulo non porti al superamento dell'intensità o dell'importo di aiuto più elevati consentiti dalle pertinenti discipline europee. Al credito d'imposta non si applicano i limiti di cui all'articolo 1, comma 53, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 (250 mila euro - Quadro RU della dichiarazione dei redditi), e di cui all'articolo 34 della legge 23 dicembre 2000, n. 388 (2 milioni di euro). Procedura di accesso : per poter accedere al credito d'imposta, i soggetti devono comunicare all'Agenzia delle entrate dal 12 giugno 2024 al 12 luglio 2024, l'ammontare delle spese ammissibili sostenute dal 1° gennaio 2024 e quelle che prevedono di sostenere fino al 15 novembre 2024. Nel caso in cui un soggetto abbia validamente presentato la comunicazione e realizzato investimenti per un ammontare inferiore a quello comunicato all'Agenzia delle Entrate, dovranno comunicare dal 3 febbraio 2025 al 14 marzo 2025, l'ammontare effettivo degli investimenti realizzati e il relativo credito d'imposta maturato. Modalità di fruizione : il credito d'imposta è utilizzabile esclusivamente in compensazione tramite modello F24 a decorrere dal giorno lavorativo successivo alla pubblicazione del provvedimento del Direttore dell'Agenzia delle Entrate, e comunque non prima della data di realizzazione dell'investimento. Nel caso di maggior credito risultante a seguito di rideterminazione della percentuale, il credito d'imposta è utilizzabile a decorrere dal giorno lavorativo successivo alla pubblicazione del provvedimento del Direttore dell'Agenzia delle entrate. Nel caso in cui il credito d'imposta fruibile sia superiore a 150.000 euro, lo stesso sarà fruibile in esito alle verifiche Antimafia. Decadenza dal beneficio : se i beni oggetto dell'investimento non entrano in funzione entro il secondo periodo d'imposta successivo a quello della loro acquisizione o ultimazione, il credito d'imposta è rideterminato escludendo dagli investimenti i suddetti beni. Nel caso di acquisizione dei beni tramite locazione finanziaria, il credito d'imposta è rideterminato anche se non viene esercitato il riscatto. Le imprese beneficiarie devono mantenere la loro attività nella ZES unica per almeno cinque anni dopo il completamento dell'investimento, al fine di evitare la decadenza dai benefici goduti. Certificazione del Revisore legale dei conti : risulta necessaria una certificazione redatta dal revisore legale, nella quale sia attestato l'effettivo sostenimento delle spese ammissibili e la corrispondenza

delle stesse alla documentazione contabile. Sanzioni : nel caso in cui il credito d'imposta sia in tutto in parte indebito, sono irrogate le sanzioni di cui al decreto legislativo 18 dicembre 1997, n. 471 e applicati gli interessi dovuti ai sensi delle norme vigenti". Condividi Tag autotrasporto Articoli correlati.

larepubblica.it

Focus

Investimenti a rischio frenata nei porti senza guida

larepubblica.it

Investimenti a rischio frenata nei porti senza guida

05/27/2024 08:29 di Giovanni Pons

Seguici su: L'inchiesta di Genova, scadenze e dimissioni hanno decapitato parecchie Autorità. E la riforma più volte promessa dal governo Meloni non è ancora alle viste 27 Maggio 2024 alle 08:00 4 minuti di lettura I commenti dei lettori Conversazione | Tutti i commenti Ricerca Esperto L'inchiesta sulle ipotesi di corruzione nel Porto di Genova rende ancora più urgente la riforma delle Autorità di sistema portuali (Adsp) di cui il governo Meloni parla fin da inizio legislatura. La situazione rischia di avvitarsi: ci sono infatti già due Adsp su 16 che sono commissariate (Genova-Savona e Messina) e altre tre che andranno a scadenza tra fine anno e inizio 2025 (La Spezia, Gioia Tauro, Livorno-Piombino). A ciò si aggiunge che il 30 maggio uscirà di scena, per aver dato le dimissioni in anticipo rispetto alla scadenza, Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità dell'Adriatico orientale che nei suoi 9 anni di gestione è stato propulsore di una crescita positiva per i porti di Trieste e Monfalcone. Fino a dieci giorni fa si pensava che i presidenti in scadenza fossero rimpiazzati temporaneamente dai segretari generali, in veste di commissari, come accaduto anche a Genova quando Paolo Emilio Signorini è andato a guidare Iren e gli è subentrato Paolo Piacenza, peraltro anch'egli indagato nell'inchiesta che sta scombussolando il capoluogo ligure. I commissari dovevano essere una soluzione ponte in attesa della sospirata riforma, che nei piani del viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi dovrebbe vedere la luce entro fine 2024. Ma certezze non ce ne sono, tanto che lo stesso ministro Matteo Salvini giovedì scorso ha fatto un annuncio a sorpresa: «L'avvio delle procedure per la selezione del presidente dell'Autorità portuale di Genova rappresenta un'assoluta priorità e confermo che a breve sarà pubblicato un bando». Parallelamente anche Rixi ha confermato che si vuole procedere a nominare i presidenti. Il rischio è che realtà come Genova e Trieste possano frenare nella realizzazione dei lavori infrastrutturali nei rispettivi porti. A Genova c'è un appalto da 1,2 miliardi per la diga foranea (su un

L'inchiesta di Genova, scadenze e dimissioni hanno decapitato parecchie Autorità. E la riforma più volte promessa dal governo Meloni non è ancora alle viste 27 Maggio 2024 alle 08:00 4 minuti di lettura I commenti dei lettori Conversazione | Tutti i commenti Ricerca Esperto L'inchiesta sulle ipotesi di corruzione nel Porto di Genova rende ancora più urgente la riforma delle Autorità di sistema portuali (Adsp) di cui il governo Meloni parla fin da inizio legislatura. La situazione rischia di avvitarsi: ci sono infatti già due Adsp su 16 che sono commissariate (Genova-Savona e Messina) e altre tre che andranno a scadenza tra fine anno e inizio 2025 (La Spezia, Gioia Tauro, Livorno-Piombino). A ciò si aggiunge che il 30 maggio uscirà di scena, per aver dato le dimissioni in anticipo rispetto alla scadenza, Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità dell'Adriatico orientale che nei suoi 9 anni di gestione è stato propulsore di una crescita positiva per i porti di Trieste e Monfalcone. Fino a dieci giorni fa si pensava che i presidenti in scadenza fossero rimpiazzati temporaneamente dai segretari generali, in veste di commissari, come accaduto anche a Genova quando Paolo Emilio Signorini è andato a guidare Iren e gli è subentrato Paolo Piacenza, peraltro anch'egli indagato nell'inchiesta che sta scombussolando il capoluogo ligure. I commissari dovevano essere una soluzione ponte in attesa della sospirata riforma, che nei piani del viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi dovrebbe vedere la luce entro fine 2024. Ma certezze non ce ne sono, tanto che lo stesso ministro Matteo Salvini giovedì scorso ha fatto un annuncio a sorpresa: «L'avvio delle procedure per la selezione del presidente dell'Autorità portuale di Genova rappresenta un'assoluta priorità e confermo che a breve sarà pubblicato un bando». Parallelamente anche Rixi ha confermato che si vuole procedere a nominare i presidenti. Il rischio è che realtà come Genova e Trieste possano frenare nella realizzazione dei lavori infrastrutturali nei rispettivi porti. A Genova c'è un appalto da 1,2 miliardi per la diga foranea (su un totale di 3 miliardi), che in questi giorni posa il primo cassone a 50 metri di profondità. Mentre nel capoluogo giuliano sono sono state avviate opere tra pubblico e privato per 2,5 miliardi (416 milioni i lavori sul porto per ammodernare il Molo VII, sviluppo del Porto Franco Nuovo, terminal Noghere. E di questi 7 milioni sono destinati al porto di Monfalcone. «È necessario realizzare oggi le infrastrutture per prepararsi alla ricostruzione quando finiranno le guerre», prevede Augusto Cosulich, presidente dell'omonima azienda di famiglia che dal 1857 è attiva nei trasporti marittimi con sedi a Trieste e Genova. Oggi il fatturato Cosulich tra logistica, trading di carburanti e produzione di acciaio, con Trasteel, arriva a sfiorare i 4 miliardi di euro aggregati. «Le opere in cantiere sono essenziali per far arrivare navi più grandi e dirottare una serie di traffici merci importanti verso l'Europa. Ma ci vuole una cabina di regia e Genova, che negli ultimi

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

anni ha fatto passi importanti, non può fermarsi per le inchieste». Se Salvini e Rixi saranno di parola entro qualche mese dovrebbero esserci i nuovi presidenti per le Adsp oggi commissariate o che stanno per esserlo, e potranno impostare politiche e strategie almeno quadriennali, al contrario dei commissari che sono a tempo e hanno una operatività day to day. Ciò che manca, come denunciato da più parti, è una visione d'insieme, una strategia nazionale che coordini le attività delle Adsp con obiettivi di lungo periodo che dovrebbero essere indicati dal Mit e del neonato ministero del Mare, affidato a Nello Musumeci ma con poteri molto limitati. L'idea che sta portando avanti Rixi, ma che ha avuto origine anche in altri partiti, ad esempio nel Pd dove il responsabile per le politiche marittime Davide Gariglio ha per primo studiato il modello spagnolo denominato Puerto de Estado, è quella di creare una nuova Agenzia del Mare di matrice pubblica che stia sotto il Mit ma sopra le Adsp e le coordini con una visione nazionale su obiettivi e strategie. Perché oggi le Adsp operano come delle entità autonome - delle città-Stato, fanno notare dal ministero - dove una non sa ciò che fa l'altra. È capitato più volte, per esempio, che delegazioni di diverse autorità portuali abbiano fatto visita agli stessi enti internazionali senza coordinarsi. Oppure per il ministero risulta impossibile avere una mappa completa delle concessioni portuali se non chiedendola singolarmente a ogni Adsp. «Il Pd ha presentato nel 2023 in commissione Trasporti una sua risoluzione secondo la quale le Adsp devono continuare a mantenere la forma giuridica degli enti pubblici non economici - spiega Gariglio - Secondo noi non devono trasformarsi in Spa controllate da Comuni o Regioni per sottrarsi alle spinte corporative e agli interessi localistici». Il Pd è comunque d'accordo con l'idea di un agenzia di coordinamento che stia sopra le Adsp sul modello spagnolo, ma bisognerà vedere come quest'idea si tradurrà in pratica. Le spinte contrarie, sembra di capire, non vengono tanto dai partiti ma dalle stesse Adsp, dai terminalisti e dagli operatori sul territorio che leggono la riforma come un modo per sottrarre loro potere decisionale. Già nel 2016, ai tempi della riforma Delrio, in sede parlamentare «era stata imposta come condizione invalicabile la sostituzione della figura del coordinatore della Conferenza nazionale di Coordinamento delle Adsp con quello di un esperto di nomina ministeriale, avente compiti di mero supporto e privo di autorevolezza e potere, scrive Luigi Merlo, ex presidente dell'Autorità portuale di Genova e oggi responsabile delle relazioni istituzionali del gruppo Msc, nel suo libro "Rivoluzionare la politica marittima italiana". Visto questo precedente Rixi sta cercando di creare un clima di condivisione tra i partiti, anche di opposizione, favorevole alla riforma. Ma non è detto che alla fine il risultato sia quello sperato. Nel frattempo i nuovi presidenti, che dovranno essere scelti in base alla legge 94 tra persone di comprovata esperienza, dovranno comunque dirimere le questioni più spinose riguardanti soprattutto le concessioni dei moli appartenenti al Demanio ma assegnate ai privati attraverso gare che dovranno sottostare anche alle regole dell'Art (Autorità di regolazione dei Trasporti), che deve garantire che i canoni siano parametrati agli investimenti fatti. Un primo delicato banco di prova sarà, per esempio, proprio al terminal Rinfuse di Genova se, come si dice, verrà revocata la concessione

alle società di Aldo Spinelli, che hanno il 51% mentre il 49% è in mano ai tedeschi di Hapag-Lloyd. Verrà rifatta una gara che vedrà contrapporsi i tedeschi, i cinesi di Cosco (che sono già a Vado Ligure) e la Msc di Aponte che ha già in concessione l'altra parte del terminal. E vedremo chi la spunterà.

Shipping Italy

Focus

Mattei (Corsica Ferries): "Biglietti dei traghetti in aumento del 30 - 40% con le nuove normative"

Shipping Italy

Mattei (Corsica Ferries): "Biglietti dei traghetti in aumento del 30 – 40% con le nuove normative"

05/27/2024 12:22 Nicola Capuzzo

Navi Inevitabile anche per Catani (Gnv) un forte impatto degli extra-costi sulle tariffe del trasporto di REDAZIONE SHIPPING ITALY Napoli – Fuel Eu maritime, Ets, area Seca e le normative Imo (Cii) rischiano di ricacciare il trasporto via traghetto da servizio ad alto valore nel campo più indistinto della mera commodity. A questa conclusione sembrano portare le considerazioni emerse dal II Business Meeting di SHIPPING ITALY a tema traghetti ro-ro e terminal, andato in scena venerdì scorso a Napoli. Nella edizione dello scorso anno questa modalità di trasporto, in particolare nell'ambito passeggeri, era stata descritta da Giovanni Satta (Tim 10 e docente Università di Genova) come in via di evoluzione, sempre meno indistinta e fungibile, grazie anche all'emergere della figura del green tourist , un consumatore più consapevole e selettivo. I quattro nuovi adeguamenti elencati in cima – peraltro introdotti proprio con finalità ambientali – avranno però un impatto tale da spingerli a ragionare solo sul prezzo. Questa convinzione è stata espressa da Pierre Mattei: "La decisione del passeggero è sul prezzo" – ha affermato infatti il presidente di Corsica Ferries – "Il valore assoluto che vorrebbe pagare non corrisponde a quello a cui pensiamo noi". Nel concreto, se per le compagnie i costi operativi saranno superiori di "alcuni milioni di euro", secondo Mattei la conseguenza sarà un aumento "del 30%-40% del costo del biglietto". Inevitabile anche per l'amministratore delegato di Gnv Matteo Catani un forte impatto sulle tariffe: "Abbiamo riversato gli extra-costi sui prezzi dei biglietti e delle polizze di carico. Poi ci potranno essere anche dinamiche competitive, ma nel lungo termine i costi dovranno essere ripartiti sulla filiera, è impossibile per l'armamento poterli assorbire". Nonostante queste criticità all'orizzonte, il settore – è emerso dal convegno – è pervaso comunque da un certo ottimismo rispetto alla risposta dei consumatori, perlomeno nel breve periodo. Al netto delle criticità ricordate,

Navi Inevitabile anche per Catani (Gnv) un forte impatto degli extra-costi sulle tariffe del trasporto di REDAZIONE SHIPPING ITALY Napoli - Fuel Eu maritime, Ets, area Seca e le normative Imo (Cii) rischiano di ricacciare il trasporto via traghetto da servizio ad alto valore nel campo più indistinto della mera commodity. A questa conclusione sembrano portare le considerazioni emerse dal II Business Meeting di SHIPPING ITALY a tema traghetti ro-ro e terminal, andato in scena venerdì scorso a Napoli. Nella edizione dello scorso anno questa modalità di trasporto, in particolare nell'ambito passeggeri, era stata descritta da Giovanni Satta (Tim 10 e docente Università di Genova) come in via di evoluzione, sempre meno indistinta e fungibile, grazie anche all'emergere della figura del green tourist , un consumatore più consapevole e selettivo. I quattro nuovi adeguamenti elencati in cima - peraltro introdotti proprio con finalità ambientali - avranno però un impatto tale da spingerli a ragionare solo sul prezzo. Questa convinzione è stata espressa da Pierre Mattei: "La decisione del passeggero è sul prezzo" - ha affermato infatti il presidente di Corsica Ferries - "Il valore assoluto che vorrebbe pagare non corrisponde a quello a cui pensiamo noi". Nel concreto, se per le compagnie i costi operativi saranno superiori di "alcuni milioni di euro", secondo Mattei la conseguenza sarà un aumento "del 30%-40% del costo del biglietto". Inevitabile anche per l'amministratore delegato di Gnv Matteo Catani un forte impatto sulle tariffe: "Abbiamo riversato gli extra-costi sui prezzi dei biglietti e delle polizze di carico. Poi ci potranno essere anche dinamiche competitive, ma nel lungo termine i costi dovranno essere ripartiti sulla filiera, è impossibile per l'armamento poterli assorbire". Nonostante queste criticità all'orizzonte, il settore - è emerso dal convegno - è pervaso comunque da un certo ottimismo rispetto alla risposta dei consumatori, perlomeno nel breve periodo. Al netto delle criticità ricordate, "abbiamo un mercato che ha un bel futuro" ha affermato Mattei, mentre Maurizio Aponte ha avuto toni anche più entusiasti. "Nel golfo di Napoli - ha affermato l'amministratore delegato di Navigazione Libera del Golfo - faremo un'annata micidiale per i passeggeri". Il vertice di Nlg ha aggiunto: "Le nostre risorse sono mirate a migliorare il servizio che stiamo dando, anche allargando il periodo di attività". Secondo l'armatore le difficoltà nella viabilità stradale verso località turistiche della costiera amalfitana e sorrentina potrebbero offrire una spinta al trasporto via mare, ma "ci scontriamo con la Capitaneria di porto, che non asseconda questo bisogno ma anzi lo limita". F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Il prossimo 14 giugno a Genova la prima edizione di "Mare, Finanza e Assicurazioni" Nelle immagini il racconto del 3° Business Meeting "Traghetti e Ro-Ro" di SHIPPING ITALY Decreto rinnovo flotte bocciato ma non per il retrofit.

Shipping Italy

Focus

Rina punta a 2 miliardi di fatturato e 10mila dipendenti nel 2030

Shipping Italy

Rina punta a 2 miliardi di fatturato e 10mila dipendenti nel 2030

05/27/2024 22:36 Nicola Capuzzo

Navi Bilancio 2023 chiuso con quasi 800 milioni di entrate e utile di 12,5 milioni. Per la crescita previste anche acquisizioni di Redazione SHIPPING ITALY L'assemblea dei soci di Rina ha approvato oggi il bilancio 2023 con ricavi pari a 797 milioni di euro, in crescita del 10% rispetto al 2022, un Ebitda del 13% e utile netto di 12,5 milioni di euro. Lo ha spiegato una nota del gruppo genovese: "I numeri confermano il percorso di crescita in termini di volumi e redditività degli ultimi anni e pongono le basi per la nuova fase di sviluppo del Gruppo, che beneficerà anche dell'iniezione di capitali dal nuovo azionista Fondo Italiano d'Investimento. Grazie a un inizio anno molto positivo, Rina ha chiuso il primo trimestre 2024 con una raccolta ordini di circa 310 milioni di euro (stabile rispetto allo stesso periodo 2023) e a ricavi gestionali pari a 210 milioni di euro (in crescita del 17% rispetto allo stesso periodo 2023). I risultati del primo trimestre consentono di confermare la guidance economico-finanziaria per l'anno in corso". Carlo Luzzatto, amministratore delegato e direttore generale di Rina, ha dichiarato: "Sono davvero felice di essermi unito allo straordinario team Rina e di avere l'opportunità di guidarlo in questa fase evolutiva che stiamo vivendo. Come previsto dal nuovo piano strategico, nei prossimi anni puntiamo a essere un punto di riferimento sempre più centrale per i nostri clienti, supportandoli con la nostra conoscenza ad ampio spettro. Il nostro impegno verso l'innovazione si è ulteriormente concretizzato quest'anno con il lancio della 'AI Factory': un team di professionisti di primo livello in grado di sviluppare servizi innovativi che aiuteranno i nostri clienti a interpretare e ad anticipare le complesse dinamiche evolutive dei mercati, portandoli così a raggiungere i loro obiettivi". A sostegno della nuova fase di sviluppo, Rina ha presentato il nuovo piano strategico con l'obiettivo di raggiungere quota 2 miliardi di euro di ricavi organici al 2030 e il 20% di Ebitda. "Un'ulteriore spinta alla crescita potrebbe arrivare da operazioni di M&A: Rina è infatti attiva sul mercato con un

Navi Bilancio 2023 chiuso con quasi 800 milioni di entrate e utile di 12,5 milioni. Per la crescita previste anche acquisizioni di Redazione SHIPPING ITALY L'assemblea dei soci di Rina ha approvato oggi il bilancio 2023 con ricavi pari a 797 milioni di euro, in crescita del 10% rispetto al 2022, un Ebitda del 13% e utile netto di 12,5 milioni di euro. Lo ha spiegato una nota del gruppo genovese: "I numeri confermano il percorso di crescita in termini di volumi e redditività degli ultimi anni e pongono le basi per la nuova fase di sviluppo del Gruppo, che beneficerà anche dell'iniezione di capitali dal nuovo azionista Fondo Italiano d'Investimento. Grazie a un inizio anno molto positivo, Rina ha chiuso il primo trimestre 2024 con una raccolta ordini di circa 310 milioni di euro (stabile rispetto allo stesso periodo 2023) e a ricavi gestionali pari a 210 milioni di euro (in crescita del 17% rispetto allo stesso periodo 2023). I risultati del primo trimestre consentono di confermare la guidance economico-finanziaria per l'anno in corso". Carlo Luzzatto, amministratore delegato e direttore generale di Rina, ha dichiarato: "Sono davvero felice di essermi unito allo straordinario team Rina e di avere l'opportunità di guidarlo in questa fase evolutiva che stiamo vivendo. Come previsto dal nuovo piano strategico, nei prossimi anni puntiamo a essere un punto di riferimento sempre più centrale per i nostri clienti, supportandoli con la nostra conoscenza ad ampio spettro. Il nostro impegno verso l'innovazione si è ulteriormente concretizzato quest'anno con il lancio della 'AI Factory': un team di professionisti di primo livello in grado di sviluppare servizi innovativi che aiuteranno i nostri clienti a interpretare e ad anticipare le complesse dinamiche evolutive dei mercati, portandoli così a raggiungere i loro obiettivi". A sostegno della nuova fase di sviluppo, Rina ha presentato il nuovo piano strategico con l'obiettivo di raggiungere quota 2 miliardi di euro di ricavi organici al 2030 e il 20% di Ebitda. "Un'ulteriore spinta alla crescita potrebbe arrivare da operazioni di M&A: Rina è infatti attiva sul mercato con un focus particolare sulle aree di interesse strategico che il nuovo piano ha identificato. I capitali provenienti dai nuovi azionisti, insieme al loro deciso impegno a sostenere ulteriormente il Gruppo nel suo percorso di crescita, saranno di primaria importanza nello sviluppo del piano di M&A". Ugo Salerno, Presidente Esecutivo di Rina, ha affermato: "Sono molto lieto di avere avuto la possibilità di completare l'operazione che ha portato all'entrata di Fondo Italiano d'Investimento nel nostro azionariato. I nuovi azionisti hanno dimostrato di credere nel potenziale di Rina, supportando una nuova fase di sviluppo che avverrà sia per linea organica sia inorganica". Nella nota diffusa da Rina si cita per lo sviluppo del brand il "focus verso gli Stati Uniti, il Regno Unito, l'America Latina e il Medio Oriente", gli "investimenti anche in India e in Asia nonché il consolidamento della leadership in Italia" e,

come personale, si "prevede una crescita media dei dipendenti dell'8% all'anno, fino ad arrivare a quota 10.000 nel 2030". Menzionate infine le linee strategiche del business degli anni a venire: "Energy transition; integrated asset management; smart compliance e Testing, Inspection & Certification; Infrastructure & urban transformation; New economies". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.