



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 29 maggio 2024



Rassegna stampa

Prime Pagine

29/05/2024	Corriere della Sera	12
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	Il Fatto Quotidiano	13
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	Il Foglio	14
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	Il Giornale	15
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	Il Giorno	16
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	Il Manifesto	17
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	Il Mattino	18
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	Il Messaggero	19
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	Il Resto del Carlino	20
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	Il Secolo XIX	21
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	Il Sole 24 Ore	22
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	Il Tempo	23
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	Italia Oggi	24
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	La Nazione	25
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	La Repubblica	26
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	La Stampa	27
Prima pagina del 29/05/2024		
29/05/2024	MF	28
Prima pagina del 29/05/2024		

Primo Piano

28/05/2024	(Sito) Ansa	29
Adsp Mare di Sicilia, da luglio attivo il port community system		

28/05/2024	Affari Italiani Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	30
28/05/2024	Agipress Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	32
28/05/2024	Blog.it Il Port Community System del Porto di Palermo diventerà operativo il 1° luglio	34
28/05/2024	Cafe Tv 24 Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	36
28/05/2024	Eco del Sud Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	38
28/05/2024	Feelrouge Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	40
29/05/2024	GrandangoloCatania Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	42
29/05/2024	Il Cittadino Online Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	44
28/05/2024	Il Fatto Nisseno Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	46
28/05/2024	Il Moderatore Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	48
28/05/2024	Il Nautilus Porto di Palermo: dal 1° luglio 2024 attivo il Port Community System	50
28/05/2024	Il Ponte Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	52
28/05/2024	Ildenaro.it Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	54
28/05/2024	IlNordEstQuotidiano Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	56
28/05/2024	ilroma.it Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	58
28/05/2024	iltempo.it Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	60
28/05/2024	iltirreno.it Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	62
28/05/2024	Informare Da luglio diventerà attivo il Port Community System del porto di Palermo	64
28/05/2024	Informatore Navale ASSOPORTI - I Porti italiani al Breakbulk di Rotterdam, una fiera strategica per le merci	65
28/05/2024	Informatore Navale Porto di Palermo: dal 1° luglio 2024 attivo il Port Community System	66
28/05/2024	Informazioni Marittime Porto di Palermo, dal primo luglio arriva il Port Community System	68
28/05/2024	Italia Notizie 24 Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System	70

28/05/2024	Italpress	72
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	lanuovasardegna.it	74
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	laprovincia.it	76
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	lasicilia.it	78
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	LiveSicilia	80
<hr/>		
Operatori portuali, ecco il nuovo sistema informatico		
28/05/2024	Lo Speciale	82
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	Messina Oggi	84
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	Msn	86
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	Notiziario USPI	88
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	Nuovo Sud	90
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	Prima Radio	92
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	Qui News Abetone	94
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	Quotidiano di Gela	96
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	quotidianodisicilia.it	98
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	Radio NBC	100
<hr/>		
PORTO DI PALERMO, DAL 1° LUGLIO ATTIVO IL PORT COMMUNITY SYSTEM		
28/05/2024	Sardinia Post	102
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	Ship Mag	104
<hr/>		
Il porto di Palermo punta sulla digitalizzazione, dal 1 luglio attivo il Port community system		
28/05/2024	Sicilia Internazionale	105
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	Sicilia Report	107
<hr/>		
AdSP del Mare di Sicilia occidentale: a Palermo attivo il Port Community System		
28/05/2024	Stylise	109
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	TeleNicosia	111
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		
28/05/2024	TempoStretto	113
<hr/>		
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System		

28/05/2024	Tiscali	115
<hr/>		
28/05/2024	Vetrina Tv	117
<hr/>		
28/05/2024	ZeroUno Tv	119
<hr/>		

Trieste

28/05/2024	The Medi Telegraph	121
<hr/>		

Venezia

28/05/2024	(Sito) Adnkronos	123
<hr/>		
28/05/2024	Il Nautilus	126
<hr/>		
28/05/2024	Il Nautilus	127
<hr/>		
28/05/2024	Il Nautilus	131
<hr/>		
28/05/2024	Il Nautilus	133
<hr/>		
28/05/2024	Informatore Navale	136
<hr/>		
28/05/2024	Informatore Navale	137
<hr/>		
29/05/2024	Messaggero Marittimo	140
<hr/>		
28/05/2024	Sea Reporter	142
<hr/>		
28/05/2024	Venezia Today	145
<hr/>		

Savona, Vado

28/05/2024	Informatore Navale	148
<hr/>		
28/05/2024	Informazioni Marittime	150
<hr/>		

28/05/2024	Savona News	151
Ex Lidl di Savona, riprendono i contatti con il Comune per cambiare la destinazione d'uso da commerciale a residenziale		
28/05/2024	Savona News	152
Inchiesta corruzione in Liguria: al grido di "Game over" alta tensione in Consiglio regionale. Le opposizioni sfiduciano Toti		
28/05/2024	Ship Mag	154
Accordo tra Costa Crociere e Aeroporto di Genova, nuovo volo charter con Düsseldorf		

Genova, Voltri

28/05/2024	BizJournal Liguria	155
Depositi chimici, sindacati: "Spostarli nel porto per salvare imprese e occupazione"		
28/05/2024	BizJournal Liguria	156
Costa Crociere e Aeroporto di Genova: nel 2025 in arrivo il charter Genova-Düsseldorf per croceristi tedeschi		
28/05/2024	BizJournal Liguria	158
Gnv inaugura la nuova biglietteria al terminal traghetti di Genova		
28/05/2024	Corriere Marittimo	159
Inaugurata la nuova biglietteria GNV del porto di Genova		
28/05/2024	FerPress	160
GNV inaugura la nuova biglietteria di 170 mq al porto di Genova		
28/05/2024	Genova Today	161
Corruzione, Signorini ai pm: "Toti mi telefonò per accelerare la pratica del terminal Rinfuse"		
29/05/2024	Il Giornale Pagina 8	MARTA BRAVI 162
Salvini: «Il ponte si farà presto E dopo la legge salva case un piano di edilizia popolare»		
28/05/2024	Informazioni Marittime	163
"La Corona Padana", a Genova il convegno sul ruolo dei retroporti		
28/05/2024	Informazioni Marittime	165
GNV inaugura a Genova la nuova biglietteria		
28/05/2024	L'agenzia di Viaggi	166
Gnv inaugura la nuova biglietteria al porto di Genova		
28/05/2024	LaPresse	167
Inchiesta Liguria, Salvini su Toti: "Si è colpevoli in caso di condanna, non per sospetto giornalistico"		
28/05/2024	MenteLocale	168
Genova, GNV inaugura la nuova biglietteria al porto		
28/05/2024	PrimoCanale.it	169
Piano regolatore portuale, l'anteprima slitta di due o tre mesi		
28/05/2024	PrimoCanale.it	170
Signorini a pm, "si Toti telefonava, ma nessuna corruzione"		
28/05/2024	Sea Reporter	171
Costa Crociere garantirà un volo diretto Genova a Düsseldorf per gli ospiti tedeschi che imbarcheranno su Costa Toscana		
28/05/2024	Sea Reporter	173
GNV inaugura la nuova biglietteria al porto di Genova		
28/05/2024	Ship Mag	174
Inchiesta porto, Signorini ai pm: "Terminal Rinfuse? Toti mi telefonò per velocizzare la pratica"		

28/05/2024	Ship Mag	175
<hr/>		
28/05/2024	Ship Mag	176
<hr/>		
28/05/2024	Shipping Italy	178
<hr/>		
28/05/2024	The Medi Telegraph	179
<hr/>		

La Spezia

28/05/2024	Citta della Spezia	180
<hr/>		
29/05/2024	La Gazzetta Marittima	181
<hr/>		

Ravenna

28/05/2024	Ravenna Today	182
<hr/>		
28/05/2024	RavennaNotizie.it	183
<hr/>		
28/05/2024	RavennaNotizie.it	184
<hr/>		
28/05/2024	Shipping Italy	185
<hr/>		

Livorno

28/05/2024	Corriere Marittimo	186
<hr/>		
28/05/2024	Il Nautilus	187
<hr/>		
28/05/2024	Il Nautilus	188
<hr/>		
29/05/2024	La Gazzetta Marittima	189
<hr/>		
29/05/2024	La Gazzetta Marittima	190
<hr/>		
29/05/2024	La Gazzetta Marittima	191
<hr/>		

29/05/2024	La Gazzetta Marittima La montagna e la Topolino	192
28/05/2024	Messaggero Marittimo Livorno: accordo Comune-AdSp per la manutenzione del verde pubblico	193
28/05/2024	Port News Pulizia Fossi di Livorno, accordo tra Comune e AdSP	194

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

28/05/2024	CivOnline Piendibene: «La spiaggia in città e la riqualificazione del centro per fare il salto di qualità»	195
28/05/2024	La Provincia di Civitavecchia Piendibene: «La spiaggia in città e la riqualificazione del centro per fare il salto di qualità»	197

Napoli

28/05/2024	Cronache Della Campania Napoli, associazioni e ambientalisti chiedono rimozione della colmata a Bagnoli	199
28/05/2024	Informatore Navale PARTE IL PROGETTO GSAB2 - GRIMALDI SATELLITE BERTHING 2	201
28/05/2024	Ship Mag Grimaldi, seconda fase del progetto per l'ormeggio autonomo delle navi	202
28/05/2024	Stylo 24 Castellammare, D'Apuzzo: «Grazie a sinistra senza progetti persi fondi Pnrr per il porto»	203

Bari

28/05/2024	(Sito) Ansa Coldiretti, 'a Bari la nave fantasma Alma carica di grano turco'	204
28/05/2024	Bari Today Nel Porto di Bari arriva la nave 'fantasma' Alma: "Imbarcazione carica di grano turco"	205
28/05/2024	Informare Siglato il contratto per l'elettrificazione delle banchine del porto di Termoli	206
28/05/2024	Informazioni Marittime A Termoli partono i lavori per l'elettrificazione delle banchine	208
28/05/2024	Messaggero Marittimo Porto di Termoli, arriva il cold ironing	210
28/05/2024	Puglia Live Bari - Porto di Termoli: il cold ironing (elettificazione delle banchine) sarà presto una virtuosa realtà	212
28/05/2024	Puglia Live GRANO: COLDIRETTI PUGLIA, ARRIVATA IN RADA A BARI LA NAVE 'FANTASMA' CON 'DURO' TURCO ALLA RINFUSA; IMPORT DA TURCHIA +800% E DA RUSSIA + 1000%	214

28/05/2024	Ship Mag	216
<hr/>		
28/05/2024	Shipping Italy	217
<hr/>		

Brindisi

28/05/2024	Brindisi Report	218
<hr/>		
28/05/2024	Brindisi Report	219
<hr/>		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

28/05/2024	Calabria Post	220
<hr/>		

Olbia Golfo Aranci

28/05/2024	Shipping Italy	221
<hr/>		

Cagliari

28/05/2024	Shipping Italy	222
<hr/>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

28/05/2024	(Sito) Ansa	223
<hr/>		
28/05/2024	Affari Italiani	224
<hr/>		
28/05/2024	Affari Italiani	225
<hr/>		
28/05/2024	Il Nautilus	228
<hr/>		
28/05/2024	Informatore Navale	230
<hr/>		

28/05/2024	lasicilia.it	232
<hr/> Ponte sullo Stretto, Eurolink-Sdm "Progetto in regola, prosegue impegno"		
28/05/2024	Messina Oggi	235
<hr/> L'Italia del Sì, Salvini "piomba" a Messina		
28/05/2024	Messina Oggi	236
<hr/> Schlein "Il Ponte sullo stretto è solo uno spot elettorale di Salvini"		
28/05/2024	Messina Oggi	237
<hr/> Ponte sullo Stretto, Eurolink-Sdm "Progetto in regola, prosegue impegno"		
28/05/2024	quotidianodisicilia.it	240
<hr/> Schlein "Il Ponte sullo stretto è solo uno spot elettorale di Salvini"		
28/05/2024	quotidianodisicilia.it	241
<hr/> Ponte sullo Stretto, Eurolink-Sdm "Progetto in regola, prosegue impegno"		
28/05/2024	Sicilia 20 News	244
<hr/> Schlein "Il Ponte sullo stretto è solo uno spot elettorale di Salvini"		
28/05/2024	SiciliaNews24	245
<hr/> Schlein contro Salvini: "Il Ponte sullo Stretto per lui è solo uno spot elettorale"		
28/05/2024	Stretto Web	246
<hr/> Ponte sullo Stretto, i documenti ufficiali: "acclarati benefici per la collettività, studi scientifici dimostrano bontà del progetto"		
28/05/2024	TempoStretto	249
<hr/> Schlein "Il Ponte sullo stretto è solo uno spot elettorale di Salvini"		
28/05/2024	TempoStretto	250
<hr/> Schlein "Progetto del Ponte sullo Stretto è sbagliato e anacronistico"		
28/05/2024	TempoStretto	251
<hr/> Ponte sullo Stretto, Eurolink-Sdm "Progetto in regola, prosegue impegno"		

Augusta

28/05/2024	Eco del Sud	254
<hr/> "Trasporti, insularità, portualità", focus con l'assessore regionale Aricò a Malfa		
28/05/2024	Siracusa Oggi	255
<hr/> Banchina 2 del Porto Grande, costruita e mai inaugurata. Ora la speranza si chiama AdSP		

Palermo, Termini Imerese

28/05/2024	Messaggero Marittimo	257
<hr/> Al porto di Palermo arriva il Port Community System		
28/05/2024	The Medi Telegraph	259
<hr/> Monti (Adsp Palermo): "Non solo merci: l'energia è il nuovo motore dei porti"		

Focus

28/05/2024	Agenparl	261
<hr/> Zes unica: Cestari (ItalAfrica), l'obiettivo centrale è far diventare la Zes lo strumento per unire Mediterraneo e Piano Mattei		

28/05/2024	Il Nautilus	263
Doppio imperdibile appuntamento sabato 1° giugno con la Lega Navale Italiana - Sezione di Viareggio		
29/05/2024	La Gazzetta Marittima	265
I noli verso giù?		
28/05/2024	Shipping Italy	266
Gli armatori italiani di traghetti iniziano a chiarirsi le idee sui carburanti del futuro		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 6397310
Roma, Via Campana 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310
mail: servizioclienti@corriere.it

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale
970 961 20585
msf.it/5x1000

La famiglia lascia il board Benetton volta pagina Sforza il prossimo ad
di Daniela Polizzi
a pagina 30

Con l'Alpine Briatore pronto al ritorno in F1
di Giorgio Terruzzi
a pagina 45

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.
Codice fiscale
970 961 20585
msf.it/5x1000

Nuovo raid e vittime, ma l'esercito ebraico smentisce. Stato palestinese, ufficiale il sì di Spagna, Norvegia e Irlanda

Israele non si ferma: i tank a Rafah

Armi per colpire in Russia, Macron e Scholz per il via libera. E Putin attacca Stoltenberg

KIEV NON È PERDUTA

di Barbara Stefanelli

Trascorsi 825 giorni dall'invasione, è al confine nordorientale ucraino che dobbiamo guardare per capire che cosa sta succedendo, che cosa potrebbe succedere. La mappa di quest'area delinea tutto. Tutto quello che forse vorremmo non vedere. Vladimir Putin ha fatto ammassare qui truppe, armi, rifornimenti. E da qui partono i raid che mirano all'intera provincia di Kharkiv, l'ex capitale, tornata simbolo della resistenza, traboccante di rifugiati. Un condominio e un ipermercato gli ultimi target, morti e feriti, solo civili. Il divieto imposto a Volodymyr Zelensky di usare le armi degli alleati — americani in primis — per raggiungere obiettivi russi dietro la frontiera ha di fatto creato alle spalle di Kharkiv una zona cuscinetto, inattaccabile: è all'interno di questa riserva che Mosca ha concentrato una striscia di basi militari e paramilitari affacciate dritte sul nemico, una specie di «santuario», equivalente a mezza Valle d'Aosta, perfetto per colpire facile, a distanza. Per molti osservatori, è il cuore di un'escalation di Mosca non dichiarata e spiega l'avanzata, villaggio dopo villaggio, delle ultime settimane.

continua a pagina 28

di Francesca Basso e Davide Frattini

I carrarmati dell'esercito israeliano nel cuore di Rafah: le truppe stanno cercando di arrivare al Mediterraneo. Il portavoce delle forze armate nega che il raid dell'altra notte possa aver provocato la strage nel campo profughi. Guerra in Ucraina, il presidente russo Putin avverte: l'uso da parte dell'Ucraina di armi a lungo raggio fornite dall'Occidente per colpire il territorio russo potrebbe portare a una pericolosa escalation. Il presidente francese Macron e il cancelliere tedesco Scholz ribadiscono il sostegno a Kiev.

da pagina 2 a pagina 6 Serafini con un intervento di Etgar Keret

FIERA, ESCLUSO DALL'ITALIA Un caso Saviano a Francoforte

di Mara Gergolet

Roberto Saviano escluso dalla Fiera del Libro di Francoforte. L'annuncio del commissario del governo Mauro Mazza. Le case editrici tedesche: lo invitiamo noi.

alle pagine 36 e 37 Bozzi, Taglietti

DEMOCRAZIA E DIRITTI Chi è sedotto dal non voto

di Dacia Maraini

Cosa spinge tanti cittadini italiani, che per secoli si sono battuti per ottenere il voto, che lo hanno raggiunto da poco, soprattutto le donne, a decidere di non andare a votare?

continua a pagina 28

New York I legali: «È innocente». L'attore convocato dallo staff di Biden



L'attore Robert De Niro, 80 anni, davanti al tribunale del processo a Trump discute animatamente con un sostenitore del tycoon

Trump, si va verso il giudizio L'accusa di De Niro: «Tiranno»

di Viviana Mazza

Si avvicina per Donald Trump il momento del giudizio in tribunale. I suoi avvocati continuano a dichiarare l'innocenza del tycoon. Show di Robert De Niro in strada davanti al tribunale: «È un tiranno».

a pagina 16

GIANNELLI



La Chiesa «C'è spazio per tutti»

Il Papa chiede scusa dopo le parole sui gay: non volevo offendere

di Gian Guido Vecchi

Le scuse dopo le parole sul seminario. «Il Papa non voleva offendere nessuno o esprimersi in termini omofobi. — ha risposto la Santa Sede —. Nella Chiesa c'è spazio per tutti, così come siamo, nessuno è inutile e nessuno è superfluo».

a pagina 7

Caivano Il saluto e le polemiche Meloni evoca l'insulto Scintille con De Luca

di Monica Guerzoni

L'occasione a Caivano, per l'inaugurazione del centro sportivo dedicato a Pino Daniele. Scintille tra De Luca e Meloni, che lo saluta ed evoca l'insulto.

alle pagine 10 e 11

Dopo 50 anni Piazza della Loggia Mattarella e la strage «Lo Stato fu tradito»

di Francesco Battistini e Marzio Breda

Piazza della Loggia, 50 anni dopo la strage. Chiare le parole di Mattarella a Brescia. Con la bomba qualcuno voleva «riportare il tempo a una stagione oscura e fermare le conquiste sociali. Lo Stato fu tradito».

a pagina 9

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

In un mondo dove persino al Papa slitta la frizione sulla «frociaggine», non ci si può più stupire se la premier stringe la mano a un presidente di Regione che le aveva mancato gravemente di rispetto, presentandosi a lui come «quella stronza della Meloni». È il nuovo bon-ton istituzionale: la prossima volta che mio figlio dirà una parolaccia, anziché sgridarlo lo chiamerò Eccellenza o direttamente Santità. C'è un precedente: Vincenzo De Luca aveva dato della «stronza» a Giorgia Meloni in un fuorionda grondante disprezzo e maschilismo anni Cinquanta, ma Elio Schlein, invece di chiederle indignata le dimissioni come avrebbe fatto se il malparlante fosse stato di destra, aveva preferito minimizzare, perdendo l'occasione

Colpo su colpo

storica di cambiare lo stile della politica. Tornando a quello della Meloni, questo siparietto degno del Bagaglio conferma che la premier ha scelto di replicare colpo su colpo agli attacchi senza separare la sua persona dall'incarico che ricopre. Come se non le interessasse essere la presidente di tutti, ma solo di chi vota per lei. Ed è probabile che chi vota per lei la voglia proprio così: orgogliosamente rivendicativa e disinvolta nei modi e nel linguaggio. Forse però la presidente del Consiglio sottovaluta l'esistenza di un'altra Italia non di sinistra che non l'ha mai votata, ma che potrebbe iniziare a farlo soltanto se la vedesse ispirarsi un po' più ad Angela Merkel e un po' meno alla protagonista di «Come un gatto in tangenziale».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

...è l'ora dell'oro

L'ORO HA FATTO LA STORIA.

Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro

ORO - GIOIELLI - MONETE

OBRELLI

DAL 1929

SPECIAZIONI E RITIRI ASSICURATI IN TUTTA ITALIA

www.oro.obrelli.it

LAVIS (Trento) | TRENTO | MILANO

0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.biz

AUTORIZZAZIONE BANCA D'ITALIA n. 5007727

OBRELLI FINE GOLD 999.9

ARGOR HERAUS

VENDIAMO E ACQUISTIAMO LINGOTTI E MONETE ALLE MIGLIORI CONDIZIONI

40529
Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1, D.D. Milano
9 771120 498008



A Brescia, Mattarella ricorda i 50 anni di Piazza della Loggia, "strage neofascista"
La Russa, Meloni e Crosetto tacciono sulla matrice nera: non ce la fanno proprio



Mercoledì 29 maggio 2024 - Anno 16 - n° 147
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Anziché: € 3,00 - € 16 con il libro "Il vaso di Pandora"
 Spedizione a/b postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

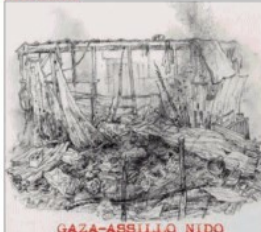
MELONI Beffa De Luca: "Sono la stronza..."

Spot a Caivano, agenti dimezzati tutt'intorno

■ Al Parco Verde la presidente del Consiglio inaugura il centro sportivo "Delphinia", fiore all'occhiello della "rinascita" del paese in provincia di Napoli. La cura per questo luogo ha però sguarnito i comuni attorno

■ IURILLO E SALVINI A PAG. 2 - 3

Mannelli



"ATTACARE IN RUSSIA"

Macron-Borrell arruolati. Putin: "Guerra totale"



■ CARIDI A PAG. 14 - 15

"PRESSIONI DA 10 ANNI"

L'Aja: minacce da Bibi e Mossad per farla franca



■ PROVENZANI A PAG. 14 - 15

Il Papa, il dito e la luna

» Marco Travaglio

Sarà che siamo abituati a guardare più la luna che il dito. Mala notizia, anticipata da *Dagospia*, che papa Francesco, parlando a porte chiuse con i vescovi italiani, ha usato un'espressione romanesca degna del Belli o di Osho-Palmaroli sulla lobby gay nella Chiesa ci ha scandalizzati fino a un certo punto. Basta leggere la biografia di questo Papa "venuto dalla fine del mondo", cioè dalle favole che frequentava più dell'arcivescovado di Buenos Aires, per capire perché gli è sfuggito quel "c'è troppa frociaggine". Non era un discorso ufficiale, ma una chiacchierata informale fra gente che dovrebbe capire e invece s'è precipitata a spifferarla all'esterno. Come nei covi di vipere. E come si conviene a chi finge di non capire la sostanza della questione. Che parte dagli scandali insopportabili (almeno per lui) di pedofilia nel clero e dalle accuse intollerabili (almeno per lui) di non fare abbastanza per prevenirli e per punirli i colpevoli. Gli ipocriti possono rigirarlo quanto vogliono, ma il problema nasce dall'ambiente tutto maschile dei seminari (come un tempo degli oratori per soli ragazzi), terreno fertile di caccia per preti pedofili omosessuali. Orsare una selezione più rigida: non fra omosessuali ed eterosessuali (se la Chiesa aprisse al clero femminile, la pedofilia dilagherebbe anche fra gli etero con quell'inclinazione), ma fra chi prende sul serio le promesse di celibato e di astinenza e chi proprio non ce la fa, dunque non merita l'ordinazione.

A naso e senza disporre della trascrizione integrale, pare che il senso del discorso di Francesco fosse questo. Non certo l'omofobia, anche perché nessun pontefice ha mai pronunciato, nei confronti dei gay, parole più aperte, inclusive e autenticamente cristiane delle sue: "Chi sono io per giudicare un gay?". Parole seguite da fatti concreti, anzi rivoluzionari, come l'approvazione del documento *Fiducia supplicans* del Dicastero per la Dottrina della Fede che autorizza i sacerdoti a benedire coppie dello stesso sesso. Probabile che qualche porporato parruccone abbia fatto uscire la frasaccia proprio per bloccare quel percorso di apertura, scatenando scientemente la canea degli opposti cretinismi: quelli di sinistra che esultano il Papa come progressista se fa il Papa contro le guerre e lo scomunicano come reazionario se fa il Papa sulla morale sessuale o l'eutanasia; e quelli di destra che esultano perché "parla come Vannacci" (cioè come uno che i gay li giudica eccome, anzi li definisce "non normali"). Ieri ha fatto bene a scusarsi, per disarmare i sepolcri imbiancati. Ma si spera che seguiti a chiamare le cose col loro nome senza paura di scandalizzare: l'odio non si annida tanto nelle parole, quanto nella testa di chi le pronuncia e nell'orecchio di chi le ascolta.

SOMMERSI E SALVATI L'ANTIMAFIA NE CITA 3 DI FI, 2 DI FDI, 1 DEL PD E 1 RENZIANO

Impresentabili: lista di 7, ma ne mancano altri 19



I GRAZIATI: FIDANZA&C.
 UN PO' COLOSIMO E UN PO' IL REGOLAMENTO DI MORRA ESCLUDONO ALCUNI REATI

■ CAIA, GIARELLI E FROSINA A PAG. 4 - 5

ILLUSTRATA IERI AL PRESIDENTE MATTARELLA
 Riforma Nordio modello P2: oggi il Cdm separa le carriere dei magistrati e i Csm

■ A PAG. 7

STESSO TRUCCO USATO SUL SALARIO MINIMO
 Conflitto di interessi (e soldi): la destra affossa la pdl Conte con pretesti e urli

■ DE CAROLIS A PAG. 6

» È UN MEME VIVENTE

Salvini, la Bestia che faceva paura ora fa ridere tutti

» Selvaggia Lucarelli

Viene quasi da rimpiangere "la Bestia" mentre si assiste alla campagna elettorale più triste di sempre, e cioè alla sconcertante sequela di spot della Lega per le Europee.

A PAG. 9

LE NOSTRE FIRME

- **Lerner** TeleMeloni, spot e ortofrutta a pag. 11
- **Fini** Omar, come volevasi dimostrare a pag. 17
- **Corrias** Votantonio, il Ciambellano a pag. 16
- **Robecchi** Israele, zona di interesse a pag. 11
- **Fassina** La Cei contro l'Autonomia a pag. 11
- **Delbecchi** Vespa news 24 di sinistra a pag. 20

FIRENZE, ANCHE PER I TESTI

Corteo pro Gaza: nove perquisizioni

■ A PAG. 12

200 MILIONI L'ANNO IN MENO

Il taglio per i Comuni resta: piccoli e Sud sono i più penalizzati

■ DI FOGGIA E PALOMBI A PAG. 8



La cattiveria

Processo Stormy Daniels: "Trump pagò 130 mila dollari per il silenzio della pornostar". Trump: "Per non disturbare il vicinato"

LA PALESTRA/SILVIO PERFETTI

BOTTIGLIA E PALLONE

Da Best a Guarini: quanti calciatori bruciati dall'alcol

■ BOLDRINI A PAG. 18



**FIERA DEL LIBRO DI FRANCOFORTE:
LA «FAKE NEWS» DI SAVIANO ESCLUSO**
Sacchi a pagina 27

**LA PROPOSTA
DI CONFIMPRESE:
«SALDI PER
TUTTO L'ANNO»**

De Francesco a pagina 8



**PRIMO OK ALL'INSULINA SETTIMANALE
RIVOLUZIONE PER I MALATI DI DIABETE**
Cusmai a pagina 18



**ELODIE, BERTÉ
E ANCHE FIORELLO:
RIECCO I TORMENTONI
(COME OGNI ESTATE)**

Giordano a pagina 28



il Giornale



MERCOLEDÌ 29 MAGGIO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 127 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

Editoriale

TRE PASSI VERSO IL FUTURO

di Alessandro Sallusti

Dopo l'incontro di ieri al Quirinale tra il capo dello Stato e il ministro Carlo Nordio, a ore la riforma della giustizia sarà prima approvata dal Consiglio dei ministri e poi incardinata in Parlamento. È un passaggio che definire storico non è retorica: separazione delle carriere tra magistrati inquirenti (i procuratori) e giudicanti (i giudici), sorteggio per i posti apicali in modo da eliminare il suk delle correnti e gran giuri per valutare il comportamento delle toghe. Sono provvedimenti che il Paese aspettava da anni, troppi per rinviare ulteriormente. Essendo una riforma costituzionale il cammino parlamentare sarà lungo e non privo di insidie e il suo esito molto probabilmente affidato a un referendum perché per evitarlo servirebbero i due terzi di voti favorevoli e non è aria. È però giusto prendere atto che il governo che passa per essere il più conservatore della storia recente si sta dimostrando il più riformista. Oltre a quella della giustizia, fortemente voluta da Forza Italia, in Parlamento sono infatti già in discussione la riforma dell'assetto di governo - il famoso premiato cavallo di battaglia di Fratelli d'Italia - e la riforma delle autonomie regionali bandiera della Lega. A memoria non ricordo una simile concentrazione di provvedimenti capaci di cambiare la faccia del Paese, una vera svolta rispetto alla cultura del «nulla si tocca» che, praticata per anni, ha impantanato il Paese nelle sabbie mobili, bloccato la crescita e portato all'instabilità. Legittimo che le opposizioni contestino i singoli contenuti, meno che invece si oppongano per principio al fatto stesso di riformare ciò che palesemente non funziona come peraltro avevano ben previsto i padri costituenti. Ci sono voluti quasi due anni ma i tre principali impegni presi dalla coalizione di centrodestra in campagna elettorale - giustizia, premierato e autonomia - hanno preso forma e sostanza nonostante un potente fuoco di sbarramento politico e mediatico. Certo, il traguardo finale non è vicino ma del resto nessuno si era illuso che per riformare questa disgraziata Italia sarebbero bastati pochi mesi e forse non basterà una sola legislatura. Ma chi ben comincia - recita il detto - è a metà dell'opera.

A Caivano

«Sono la stronza Meloni» Giorgia gela De Luca

di Adalberto Signore

a pagina 6



STRETTA DI MANO Giorgia Meloni e Vincenzo De Luca

LA BATTUTA DELLA PREMIER

**Gioco, partita, incontro:
così batte il ladro a casa sua**

di Filippo Facci

Fosse stato un film, avrebbero applaudito tutti per un quarto d'ora. Fosse stato un film, avrebbero tifato tutti per la protagonista che verso la fine va a prendersi la sua piccola e gustosa rivincita. Fosse stato un film di sinistra, il critico di sinistra (...)

segue a pagina 10

SVOLTA STORICA

Sì del Quirinale Cambia la giustizia

Il testo arriva al Cdm: separazione delle carriere e Alta corte per le sanzioni

di Stefano Zurlo

■ A doppia firma. Si scrive disegno di legge Meloni-Nordio, si legge separazione delle carriere. Dopo anni e anni di dibattiti, finalmente ci siamo. Il testo è stato portato ieri sera all'attenzione del presidente della Repubblica e ora è pronto per andare in consiglio dei ministri. Dunque, le strade dei pm e quelle dei giudici si separano.

con Palamara e Scafi alle pagine 2-3

IN VISTA DELLE EUROPEE

L'arma nelle mani dei pm: l'abuso di custodia cautelare

di Augusto Minzolini a pagina 4

BOLOGNA: I PRO HAMAS BLOCCANO LA STAZIONE

Bandiere palestinesi in Aula Tarquinio: sciogliere la Nato

Domenico Di Sanzo

■ Nel giorno in cui Spagna, Irlanda e Norvegia riconoscono lo Stato di Palestina, la politica italiana si divide. Il governo predica prudenza. Pd, M5s e Alleanza Verdi e Sinistra cavalcano la questione e chiedono che l'Italia si accodi ai tre paesi europei. Il tutto mentre continua la guerra tra Israele e Hamas.

con Boezi, Nirenstein e Robecco alle pagine 12-13 e Malpica a pagina 9

all'interno

«LA CHIESA È APERTA»

**Fra i sui gay,
il Papa si scusa:
«Posto per tutti»**

Ragona e Sartini

■ Papa Francesco si scusa, non era sua intenzione offendere nessuno, e ribadisce che nella chiesa c'è spazio per tutti. Il giorno dopo la pubblicazione dell'espressione con cui Bergoglio si è rivolto ai vescovi italiani - no ai gay nei seminari - si è sollevata una bufera e il Vaticano deve pubblicare una nota.

a pagina 16

la stanza di

Vittini fatti
alle pagine 20-21

**La vocazione
sia reale**

GIÙ LA MASCHERA

MENO MURI, PIÙ PONTI

di Luigi Mascheroni

Anni fa, grazie al manager di una mega azienda che ci diede un passaggio, volammo da Milano a Roma con un jet privato in un'oretta. E ci chiedemmo: «Ma a cosa serve l'autostrada?».

La domanda ci è venuta in mente ieri quando abbiamo sentito Elly Schlein - una che come ogni vero progressista detesta il progresso, la Tav, il nucleare e le grandi opere - la quale dopo aver preso il traghetto per attraversare lo Stretto di Messina si è chiesta: «Siamo arrivati in 20 minuti, a cosa serve il ponte?».

Ora, non staremo a fare i pignoli sul



fatto che con il ponte, tra lo svincolo di Santa Trada e quello di Giostra, di minuti ce ne impiegherebbe meno della metà; e che con il traghetto, calcolando anche le manovre di disormeggio e attracco, i minuti in realtà diventano ore, e in estate mezzogiorno. Ma in effetti la Segreteria ha le sue ragioni. A cosa serve il ponte? Con l'aliscafo fai anche prima. In barca a remi ci metti un po' di più ma arrivi lo stesso. Se invece c'è il mare mosso, non parti neanche. E a nuoto - lo dimostrò Beppe Grillo - se sei allenato ci metti tre quarti d'ora.

Noi non vogliamo prendere posizione sulla questione dello Stretto (anche se, in generale, nelle cose della vita, siamo sempre per meno Muri e più Ponti). Vogliamo soltanto dire che i politici - si tratti di Matteo Salvini o di Elly Schlein, soprattutto quando fanno propaganda elettorale - è meglio che parlino solo di ciò che conoscono. Anche se, certo, non è molto.



«IN ITALIA, FATTE SANNE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...»

IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

MERCOLEDÌ 29 maggio 2024*
1,50 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Piazza Loggia e i martiri della strage. Mattarella: stop a chi predica odio

Brescia, 50 anni dopo «Qui vive la Repubblica»

G.Moroni e Raspa alle pagine 12 e 13



Gay nei seminari, le scuse del Papa

La sala stampa vaticana dopo la gaffe: «Il Pontefice non voleva offendere né usare termini omofobi, nella Chiesa c'è spazio per tutti»
L'ombra dei vescovi conservatori dietro la fuga di notizie. **L'intervista** Lo storico Daniele Menozzi: «Al Conclave sarà scontro» **Panettiere** alle p. 2 e 3

Dopo la violenza sessuale
che sconvolse l'Italia

Meloni a Caivano per il campus «Lo Stato c'è» E sfida De Luca

Coppari a pagina 4

Destinazione Europa: il podcast
Dieci videointerviste di QN

Bonaccini sicuro «Pd oltre il 20% Restiamo uniti»

Caccamo a pagina 6

Mazza: «Diamo voce ad altri»

Autori italiani alla Buchmesse: Saviano escluso

Polidori a pagina 5

**IL RACCONTO DEL FUNZIONARIO UNICEF NELLA CITTÀ ASSEDIATA DA ISRAELE
«LA GENTE DEVE SAPERE, LA PALESTINA È IL CIMITERO DEI BAMBINI»**

NELL'INFERNO DI RAFAH

Baquis e Farruggia
alle pagine 10 e 11



DALLE CITTÀ

Blitz contro la 'ndrangheta

I boss di ritorno tra armi e droga: il potere dei clan che soffoca Como

Pioppi a pagina 17

In migliaia al test d'ingresso



«Noi, futuri medici La vocazione vince sulla fatica»

Gatti nelle Cronache

L'Europa alza il tiro per l'Ucraina
Truppe Nato? Mosca minaccia

Macron e Borrell «Kiev deve poter colpire in Russia» E Putin: così guerra globale

Farruggia a pagina 9



Delitto Tramontano, il processo

«Impagnatiello narciso e astuto»

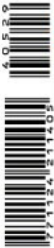
Giorgi a pagina 15



Ultima stagione del sovrintendente

Meyer, la Scala e l'addio polemico

Palma a pagina 23





Domani l'ExtraTerrestre

INDIA Nel voto la dura protesta delle aree rurali. Nonostante la probabile vittoria, Modi avrà ancora a che fare con la lotta di milioni di contadini



Culture

DIDIER ERIBON Intervista al filosofo francese sul suo «Vita, vecchiaia e morte di una donna del popolo»

Silvia Nugara pagina 12



Visioni

ARTE E POLITICA La nuova stagione di Teatro di Roma, inizia l'era di De Fusco ma viene contestato

Lucrezia Ercolani pagina 15

CON IL SECOLO DI ROSSANA
+ EURO 2,50
CON IL MONDO DIPLOMATICO
+ EURO 2,50

il manifesto

quotidiano comunista

MERCOLEDÌ 29 MAGGIO 2024 - ANNO LIV - N° 128

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Palestinesi sfollati ispezionano le loro tende distrutte dai bombardamenti israeliani a ovest della città di Rafah foto di Jihad Alshrafi/Al Jazeera

Irlanda, Norvegia e Spagna riconoscono lo Stato di Palestina mentre i carri armati israeliani entrano a Rafah. Nuovi raid sulle tende degli sfollati palestinesi ad al-Mawasi, dopo le bombe sul campo di Tel al-Sultan. Ma le sanzioni a Israele sono ancora tabù pagine 2-4



Lo Stato delle cose

ISRAELE

La guerra segreta alla Corte dell'Aia

YUVAL ABRAHAM
MERON RAPOPORT

■ Per quasi un decennio, Israele ha sorvegliato funzionari di alto livello della Corte penale internazionale e operatori palestinesi per i diritti umani nell'ambito di un'operazione segreta volta a ostacolare l'indagine della Cpi sui presunti crimini di guerra di Tel Aviv. L'operazione, che risale al 2015, ha visto la comunità di intelligence israeliana sorvegliare regolarmente l'attuale procuratore capo della Corte, Karim Khan, la sua predecessora Fatou Bensouda e dozzine di altri funzionari della Cpi e dell'Onu. Come riportato dal *Guardian*, il Mossad ha condotto un'operazione parallela alla ricerca di informazioni compromettenti su Bensouda e i suoi familiari. Secondo fonti al corrente delle sue attività, l'ex capo dell'agenzia, Yossi Cohen, ha cercato personalmente di «arruolare» Bensouda e manipolarla affinché si conformasse ai desideri di Israele, portandola a temere per la propria sicurezza personale.

L'indagine si basa su interviste con più di due dozzine di ufficiali di intelligence e funzionari governativi israeliani, ex funzionari della Cpi, diplomatici e avvocati familiari con il caso della Cpi e gli sforzi di Israele per ostacolarlo. Che secondo diverse fonti sono stati gestiti dai più alti vertici.

— segue a pagina 3 —

SALUTE, MODELLO MILEI

Italia sovranista come l'Argentina No all'Oms sul piano pandemico

■ L'Italia si chiama fuori dal negoziato sul trattato pandemico dell'Organizzazione mondiale della sanità (Oms). Il ministro della salute Orazio Schillaci ha deciso così. Lo ha anticipato a Mediaset ma non l'ha ancora comunicato all'Oms. Ieri in una apparizione fugace ha fatto intravedere le critiche, ma non ha affrontato direttamente la questione al centro dei lavori della settantesima assemblea mondiale a Ginevra. L'accordo pandemico, promosso innanzitutto dall'Europa nel 2021, punta a una strategia di prevenzione comune, ma l'obiettivo di raggiungere il consenso tra i 194 stati membri è lontano. Per l'Italia pe-

sano le pulsioni sovraniste e un irragionevole timore di perdere sovranità. Come per l'Argentina di Milei, che almeno il suo no lo ha dichiarato chiaramente.



NICOLETTA DENTICO A PAGINA 7

PERICOLO PER L'ANTIFASCISTA

L'indirizzo di Ilaria Salis a Budapest pubblicato su un sito di neonazisti

■ Quando durante l'udienza di venerdì scorso il giudice ungherese Joseph Sos ha letto l'indirizzo dove Ilaria Salis sta scontando i suoi arresti domiciliari a Budapest, tutti i presenti hanno subito capito che era sorto un nuovo pericolo per la sicurezza dell'antifascista italiana. In aula, infatti,

era tra gli altri presente un gruppo di neonazisti. E così il domicilio è finito sul sito di estrema destra kuruc.info.

Si legge nel pezzo uscito ieri: «Nell'ultima udienza il giudice in aula, a voce alta e ben comprensibile, ha dettato l'indirizzo del domicilio. Noi non avevamo altro da fare che an-



dare in cerca di quest'ultimo e abbiamo avuto successo: eccolo». Segue l'indicazione esatta dell'ubicazione di Ilaria Salis, con tanto di numero civico.

MARIO DI VITO A PAGINA 7

SENZA OSTACOLI

La strage continua: tre morti sul lavoro



■ Tre morti sul lavoro nella giornata di ieri, ben cinque in quella di lunedì. La mattanza continua, e alla tragica conta degli omicidi vanno aggiunti i feriti gravi. I sindacati denunciano la mancanza di sicurezza e la violazione delle norme. «Fermare precarietà e subappalti a cascata». CHIARI A PAGINA 9

Brescia 1974-2024

50 anni dopo, la grande rimozione

DAVIDE CONTI

Il cinquantenario dell'anniversario della strage di Piazza della Loggia celebrato dal Presidente della Repubblica Mattarella spinge a volgere lo sguardo sul 1974, un anno cruciale dei tumultuosi Settanta, e pone l'obbligo della lettura del presente.

— segue a pagina 11 —

L'EUROPA E L'UCRAINA

Armi Nato in territorio russo, Borrell approva



■ Al Consiglio Esteri di Bruxelles l'alto rappresentante dell'Unione europea sposa la linea incendiaria del segretario Nato Jens Stoltenberg. «Legittimo colpire in Russia, da dove partono i bombardamenti sull'Ucraina». Ma «la scelta spetta ai singoli stati». E per ora solo Macron si sbilancia. VALDAMBRINI A PAGINA 5

SUDAFRICA AL VOTO

L'Anc in crisi punta sulla sanità per tutti



■ Oggi le elezioni generali. Corruzione, disoccupazione, blackout elettrici. A trent'anni dal voto che incoronò Mandela l'African National Congress rischia di perdere la maggioranza assoluta. La mossa del presidente Ramaphosa: «Cure di qualità in base al bisogno, non alla capacità di pagare». BUROCCO A PAGINA 10





€ 1,20 ANNO CIOCHI-N° 147
ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 29 Maggio 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODOTTO DA "IL MATTINO" - "IL ESPRESSO" E "L'ESPRESSO"

I visitatori sulle passerelle
Pompei, apre l'insula
dei Casti Amanti
con i disegni dei bimbi
L'invito Cristiano Tarsia a pag. 14



Il regista di «La La Land»
Chazelle, tour a Napoli
Il tocco portafortuna
al Pulcinella di Esposito
Alessandra Farro a pag. 14



INTERVISTA A GIORGIA MELONI

«CAIVANO, DAL DEGRADO A MODELLO PER L'ITALIA»

► «Il destino del Sud non è vivere di sussidi e assistenzialismo, ma di lavoro e sviluppo. La nuova Coesione mette il Mezzogiorno nelle condizioni di competere ad armi pari»

Roberto Napolitano

Il pregiudizio può abbagliare. Arriva a non riconoscere che in nove mesi a Caivano lo Stato non ha solo dimostrato di esistere, ma ha fatto di più. Ha messo in atto tutto quello che si diceva che fosse impossibile per trasformare un'area di degrado in una scommessa comune di civiltà. Dalle pozzianghere della periferia abbandonata e dalla palestra dell'orrore si passa al centro sportivo della rinascita, al nuovo Parco Verde, tre nuovi corsi universitari e molto altro. È un modello fatto di poteri speciali e cose che si toccano che possono ispirare l'azione comune della rigenerazione urbana a livello nazionale.

Nel mondo capovolto questi fatti appartengono al paradigma di un Mezzogiorno che gli investitori globali individuano come nuova frontiera e che il sistema Paese deve sapere cogliere nella sua opportunità storica per unirsi finalmente. Nell'intervista che segue a tutto campo Giorgia Meloni mostra consapevolezza delle sfide interne e internazionali che l'Italia dovrà affrontare per stabilizzare questo nuovo metodo di programmazione e di capacità di spesa.

Continua alle pagg. 2 e 3

Nuova Europa e piano Mattei

Per anni i governi italiani sono stati appendice dell'Europa continentale, questo ha fatto diventare l'Italia periferia dell'Europa e il Sud d'Italia periferia della periferia. Noi ribaltiamo l'impostazione mettendo il Mediterraneo al centro e spingendo l'intera Europa a tornare a guardare al suo fronte Sud.



Giorgia Meloni ieri a Caivano per l'inaugurazione del centro sportivo nel Parco Verde. NSAP/PHOTO/REUTERS/ESPRESSO

L'inaugurazione del centro "Pino Daniele"
La palestra ricostruita
e lo "schiaffo" a De Luca

Adolfo Pappalardo

Invitato a Caivano e salutando il governatore De Luca replica all'insulto di qualche mese fa: «Sono quella stronza del-

la Meloni, come sta?». Poi il premier inaugura il centro sportivo del Parco Verde intitolato a Pino Daniele. E annuncia: in futuro l'università ad Afragola. A pag. 4

Aulisio e Vacalebre a pag. 5

Armi per colpire in Russia aumentano i sì all'Ucraina

Asse Macron-Scholz. E Putin: si va verso la guerra globale

Asse Macron-Scholz, Francia e Germania «continueranno a coordinare il loro sostegno militare all'Ucraina al fine di fornire» a Kiev «le capacità necessarie» per «difendersi, mantenere la propria integrità territoriale» sono le conclusioni del consiglio franco-tedesco di difesa e sicurezza. La minaccia di Putin: si va verso la guerra globale.

Bulleri, Miglionico, Pierantozzi alle pagg. 10 e 11

Il commento

Perché l'unità della Nato è sempre più preziosa

Stefano Silvestri

È possibile condurre con successo una guerra solo difensiva? Questo è quello che sino ad ora la Nato ha chiesto all'Ucraina in cambio del suo aiuto. Continua a pag. 35

Il discorso a Brescia

La pedagogia istituzionale
di Mattarella

Cesare Mirabelli

Ricordare con una manifestazione antifascista l'attentato e la strage commessa a Brescia, a cinquanta anni da quell'evento, non è solamente una testimonianza della memoria di vicende drammatiche della storia nazionale, né si esaurisce in un invito a non dimenticare, a onorare le vittime ed esecrare gli autori di atti inauditi e cruenta violenza.

Continua a pag. 35
Servizio a pag. 8

Il reportage in Irpinia

Dentro il tunnel del futuro
tra Napoli e Bari



L'invito Valentino Di Giacomo a pag. 9

Il pressing per il nuovo tecnico del Napoli

Dall'ingaggio alla clausola
così DeLa è vicino a Conte



Pino Taormina a pag. 16

Il ritratto

È lui l'uomo giusto
al momento giusto

Marco Ciriello

Puntuale, micidiale, luterano. Ecco Antonio Conte, perfetto per ristabilire priorità. Meglio ancora se accompagnato davvero da Lele Orsini, ci sarebbe il salto dirigenziale oltre che psico-tattico-caratteriale.

Continua a pag. 34

CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX®
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

- ✓ FISSA PROVVISORIAMENTE PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO
- ✓ DA SOLI E IN POCHI MINUTI
- ✓ SIA SU IMPIANTI CHE SU DENTI PREPARATI
- ✓ FACILE DA USARE
- ✓ AGISCE IN POCHI MINUTI
- ✓ NON COMPROMETTE IL SUCCESSIVO INTERVENTO DEL DENTISTA

FIMO da oltre 30 anni in farmacia

PONTEFIX®
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI



LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO
E UN IMPORTANTE METODO DI CURA PER LA SALUTE DEI DENTISTI



24h € 1,40* ARNO 140 - N° 147
Sped. in A.P. 08/03/2003 con L.430/2004 art.1 c.1 DCB RM

Mercoledì 29 Maggio 2024 • S. Massimino

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.messaggero.it)

Il Messaggero

NAZIONALE



TEL 06491404

9 771129 622404

Rivoluzione dell'Ema
Diabete, via libera all'insulina in dosi settimanali
Montebelli a pag. 17



Campanello d'allarme
Il passo indietro di Jacobs: solo terzo nei 100 di Ostrava
Mei nello Sport



Conte verso il Napoli
Roma, cercasi centravanti spunta David
Nello Sport



L'editoriale

IL RITORNO DEL TICKET TRA PARIGI E BERLINO

Vittorio Sabadin

Sarà perché tra pochi giorni ci saranno le elezioni, e speriamo sia davvero solo per questo, ma nell'Unione Europea aveva dato una così triste impressione di scollamento. Ogni paese sembra andare per conto suo, i leader politici non fanno che esprimere nuove idee dissociandosi da quelle degli altri, si fanno incontri conclusi da dichiarazioni roboanti alle quali seguono raramente fatti concreti. La Russia e la Cina ci guardano con sufficienza, pensando che il declino dell'Occidente sia ormai avviato e che il nuovo ordine mondiale da loro auspicato non sia lontano. Soprattutto, si sente la mancanza nelle discussioni europee di un protagonista del quale oggi ci sarebbe molto bisogno: la Gran Bretagna. Ci si è preoccupati molto delle conseguenze economiche della Brexit, ma si è data poca importanza a quelle relative alla difesa comune e al ruolo che Londra avrebbe potuto avere nel cercare soluzioni condivise contro le prepotenze di Putin o nella disastrosa situazione del Medio Oriente.

Dell'assenza di Londra, e della confusione che regna a Bruxelles, approfittano Francia e Germania per suggerire le decisioni che è sempre più difficile prendere mettendo d'accordo 27 interlocutori, ognuno dotato di un diritto di veto. Il presidente francese Macron e quello tedesco Scholz hanno dichiarato ieri di essere d'accordo sul fatto che bisogna portare il sostegno all'Ucraina «ad un nuovo livello». Per ora si parla di risorse finanziarie da trovare nell'ambito del G7, probabilmente i beni russi confiscati. Ma «un nuovo livello» vuol dire molte cose, e non esclude altre opzioni.

Continua a pag. 25

Armi contro la Russia si allarga il fronte del sì

►L'annuncio di Borrell: caduti i veti, ogni Paese fa per sé. Tajani: noi contrari Asse Macron-Scholz: con Kiev a un nuovo livello. Putin: così guerra globale

BRUXELLES Si alzano i toni sulla guerra in Ucraina. Asse Macron-Scholz: con Kiev a un nuovo livello, le armi occidentali contro le basi in Russia. L'annuncio di Borrell: «Armi contro la Russia, si allarga il fronte del sì: ma ogni Paese deciderà per sé». Muro del ministro degli Esteri Antonio Tajani: «L'Italia resta contraria». E Putin avverte: così guerra globale.

Pierantozzi a pag. 2

L'analisi

Le geometrie variabili dei 27 sul conflitto

Sara Miglionico

Divisi su tutto, la Ue si divide anche sull'Ucraina. A pag. 3

L'intervista

Casini: «Investire sulla difesa Ue consolida la pace»

Andrea Bulleri

Investire sulla difesa comune. Così Pier Ferdinando Casini. A pag. 2

La polemica

«Sciogliere la Nato» Tarquinio diventa un caso nel Pd

ROMA «Meglio sciogliere la Nato». Il candidato dem Tarquinio imbarazza il Pd. Provenzano: «Non è la nostra posizione». A pag. 4

Mattarella

«Brescia, c'era chi tramava per un nuovo regime fascista»



ROMA Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella si è pronunciato alla commemorazione di Piazza della Loggia: «C'era chi tramava per un nuovo regime fascista». Giorgia Meloni: «Continuiamo a lottare contro ogni terrorismo». A pag. 5

La premier a Caivano spiazza De Luca: «Sono quella str... come sta?»



La stoccata di Meloni al governatore

Il saluto polemico di Giorgia Meloni e Vincenzo De Luca

Malfetano a pag. 6

Le scuse del Papa «Nella Chiesa spazio per tutti»

►Nota del Vaticano dopo la gaffe sui gay «Non voleva offendere con termini omofobi»

Franca Giansoldati

Bersagliato per un giorno intero da atroci critiche e pesanti ironie sul web Papa Francesco ieri ha rotto ogni indugio e ha chiesto scusa al mondo Lgbt+. È dispiaciuto per coloro che si sono sentiti offesi dal termine omofobo utilizzato mentre conversava con i vescovi italiani la scorsa settimana. È il contenuto del breve e tormentato comunicato diffuso ieri dal Vaticano. A pag. 8

Il commento

L'ALTRA FACCIA DELL'UMANO

Matteo Collura

Quando l'altra mattina sul sagrato di San Pietro Roberto Benigni (...) Continua a pag. 25

L'intervento

IL MIO TEATRO PER ROMA OLTRE LE IDEOLOGIE

Luca De Fusco*

Un personaggio de "L'insostenibile leggerezza dell'essere" la pittrice Sabina, racconta che quando viveva a Praga le veniva chiesto di essere una pittrice comunista e anticapitalista; quando si trasferì in Occidente le venne chiesto di essere una pittrice anticomunista. Lei rispondeva in entrambe le situazioni: sono solo una pittrice.

*Direttore artistico Teatro di Roma

A pag. 25

Ippaso a pag. 23

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON Vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.

Il Segno di LUCA

LA BILANCIA OLTRE LA ROUTINE

L'amore è reso vivace da Urano, che inserisce qualche elemento di imprevedibilità che contribuisce a rendere la relazione più stimolante. Il desiderio di fare qualcosa di un po' straordinario ti spinge ad andare oltre la routine, ritrovando una sensazione di libertà e leggerezza. Stai attraversando un periodo molto particolare, sei euforico, fiducioso, più estroverso e socievole del solito. Astri benedici ti proteggono, approfittane. MANTRA DEL GIORNO Anche essere strani è un'abitudine.

DISPUBBLICAZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 25

*Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30; "I segreti dei barbeque" • € 6,90 (solo Roma); "Romanzo tricolore" • € 9,90 (in tutto il Lazio)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 29 maggio 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola+

Speciale

Casa Green

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Simone aveva 33 anni, Gaetano 44

Due giovani papà morti sul lavoro a Pesaro e Modena

Damiani e Reggiani a pagina 14



Lido di Dante, sesso e voyeur

Nella pineta una barriera anti scambisti

Bentivogli a pagina 17



Gay nei seminari, le scuse del Papa

La sala stampa vaticana dopo la gaffe: «Il Pontefice non voleva offendere né usare termini omofobi, nella Chiesa c'è spazio per tutti»
L'ombra dei vescovi conservatori dietro la fuga di notizie. **L'intervista** Lo storico Daniele Menozzi: «Al Conclave sarà scontro»

Panettiere
alle p. 2 e 3

Dopo la violenza sessuale che sconvolse l'Italia

Meloni a Caivano per il campus «Lo Stato c'è» E sfida De Luca

Coppari a pagina 4

Destinazione Europa: il podcast Dieci videointerviste di QN

Bonaccini sicuro «Pd oltre il 20% Restiamo uniti»

Caccamo a pagina 6

Mazza: «Diamo voce ad altri»

Autori italiani alla Buchmesse: Saviano escluso

Polidori a pagina 5

IL RACCONTO DEL FUNZIONARIO UNICEF NELLA CITTÀ ASSEDIATA DA ISRAELE «LA GENTE DEVE SAPERE, LA PALESTINA È IL CIMITERO DEI BAMBINI»

NELL'INFERNO DI RAFAH

Baquis e Farruggia alle pagine 10 e 11



DALLE CITTÀ

Bologna, i timori dei negozianti

Cantiere tram, lavori anticipati a metà luglio in via Ugo Bassi

Mastromarino e Moroni in Cronaca

Bologna, l'autopsia su Sofia

Vigilessa uccisa «Gualandi le sparò da 30 centimetri»

Orlandi a pagina 15

Imola, al Consiglio di Stato

Rimborsi dei rifiuti «impossibili» Battuto il Comune

Agnessi in Cronaca

L'Europa alza il tiro per l'Ucraina Truppe Nato? Mosca minaccia

Macron e Borrell «Kiev deve poter colpire in Russia» E Putin: così guerra globale

Farruggia a pagina 9



Delitto Tramontano, il processo

«Impagnatiello narciso e astuto»

Giorgi a pagina 13



Ultima stagione del sovrintendente

Meyer, la Scala e l'addio polemico

Palma a pagina 24





IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 126, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

OBIETTIVO EMISSIONI ZERO
Navi, dal gas all'idrogeno
ma il futuro è il nucleare

ALBERTO QUARATI / PAGINA 10

IL FORUM DEL SECOLO XIX



IL SINDACO DI GENOVA
Bucci: «La nuova diga
servirà all'ambiente»

L'ARTICOLO / PAGINA 11

SAMP VERSO L'INTESA CON L'EX PATRON
Ferrero, l'ultimo bluff
«Mi spettano 2,5 milioni»

DAMIANO BASSO / PAGINA 50



LO SDOGANAMENTO DELL'USO DELLE ARMI OCCIDENTALI SU OBIETTIVI RUSSI

Tra la Nato e Mosca un'escalation di guerra

Macron: colpire dove partono gli attacchi su Kiev
Putin: «Stoltenberg demente». Roma prudente

La guerra Ucraina-Russia assomiglia sempre di più a un conflitto tra Mosca e l'Occidente. Macron invita a colpire i siti russi da cui partono gli attacchi. Putin sostiene che il segretario Nato Stoltenberg soffre di «demenza». L'Italia resta prudente.

AUDINO, BRESOLINI E CAPURSO / PAGINE 3

LE RAGIONI DELLO SCONTRO
Giuseppe Agliastro

I timori del Cremlino
«Vogliono accecare
lo scudo anti-missile»

L'ARTICOLO / PAGINA 2

IL COMMENTO

DOMENICO QUIRICO

L'INESORABILE
AVVICINAMENTO
AL CONFLITTO

Ecco: la parolina è stata pronunciata: istruttori, consiglieri, berretti verdi. Sembra un vocabolo innocuo. Invece ricordatevi questa data, 27 maggio. Perché quando la guerra, quella grande, non quella per comodità procura o confortevolmente non belligerante, infurierà, potrete partir da lì per riflettere con sgobbitamento su come è iniziata anche per noi. L'ARTICOLO / PAGINA 24

SCATTATO L'ASSALTO. GERUSALEMME SMENTISCE LA STRAGE DI IERI

Tank israeliani a Rafah Altri 21 morti in un raid



Una famiglia davanti a una tenda distrutta (Ap)

DEL GATTO E SIMONI / PAGINE 4 E 5

LA POLITICA



Meloni - De Luca
a Caivano
il secondo round

FRANCESCO OLIVO / PAGINA 17

«Sono quella stronza della Meloni». Aspettava da tempo la premier di ribattere a De Luca. Lo ha fatto a Caivano.

IL POTERE PARLA
COME BANFI
E ER MONNEZZA

FLAVIA PERINA / PAGINA 24

Non avremmo immaginato un'Italia dove il Papa si esprime come Lino Banfi e la premier come Thomas Milián-Er Monnezza.

Impresentabili
c'è Luigi Grillo
«Io riabilitato»

MARCO TORACCA / PAGINA 18

Luigi Grillo, candidato per Forza Italia, finisce nella lista degli impresentabili dell'Antimafia. Dura reazione: «Attacco politico».

Tagli dopo il Pnrr
Genova la città
più penalizzata

PAOLO BARONI / PAGINA 19

I tagli per i Comuni che hanno incassato fondi Pnrr ammontano a 1,25 miliardi. Genova è la più colpita in proporzione agli abitanti.

INDAGINI SUL PREMIO PAGATO ALL'IMPRENDITORE PER LA CESSIONE DI QUOTE. «C'È UN FINANZIATORE NASCOSTO»

Spinelli, i pm a caccia di 30 milioni fantasma Signorini: «Chiamate da Toti per il Rinfuse»

C'è un passaggio in un'intercettazione di Aldo Spinelli che ha messo gli investigatori sulla pista di 30 milioni di provenienza incerta ricevuti da Spinelli. Soldi legati al terminal Rinfuse. Signorini ha detto di aver ricevuto telefonate da Toti per accelerare la pratica della concessione.

GILDA FERRARE E TOMMASO FREGATTI / PAGINE 6 E 7

PROCURATORE ASCOLTATO

MARIO DE FAZIO E MARCO FAGANDINI

Liguria in Antimafia
secretata l'audizione

L'ARTICOLO / PAGINA 8

LITTE E CONTESTAZIONE

EMANUELE ROSSI

Corrida in Regione
sulla sfiducia a Toti

L'ARTICOLO / PAGINA 9

ROLLI



IL MEA CULPA DEL PAPA / PAGINA 14

BUONGIORNO

Le scuse del Papa qualcuno le troverà soddisfacenti, qualcuno no, ma la mia impressione è che ci si concentri sempre sui punti sbagliati: frociaggine è con tutta evidenza un'espressione poco pastorale, eppure ancora meno pastorale erano le condoglianze, e piuttosto calde, offerte al governo iraniano e alla famiglia di Ebrahim Raisi, il macellaio di Teheran, quando non lesi sono mai offerte, nemmeno tiepide, alle famiglie dei ragazzi macellati perché osano ribellarsi alla più tirannica sharia. Sarà una mia fissazione. E comunque il passaggio imperdibile è quello in cui Francesco esorta i vescovi a non ammettere in seminario i ragazzi gay, poiché predisposti a cadere nella sodomia, cioè nel peccato. Tempo fa aveva tenuto a sottolineare che peccato non è l'omosessualità di per sé, lo è la prati-

Cristo e il peccato

MATTIA FELTRI

ca: tradizione molto antica nella Chiesa, e ormai molto diffusa, a cui era sembrato avvicinarsi, sebbene con qualche ambiguità, pure Benedetto XVI. Ora, tutto da rifare. Ai miei occhi è sbalorditivo, perché si torna a escludere dal sacerdozio non chi è nel peccato, ma chi è incline a esserlo. E ognuno di noi è incline al peccato. Se l'uomo non lo fosse, non ci sarebbe stato bisogno di Cristo né della Chiesa. La grandezza dell'uomo, dal punto di vista cristiano, è resistere al peccato nonostante l'inclinazione a peccare. E se si presume che l'inclinazione a peccare sia più forte della vocazione al sacerdozio, cioè a fuggire dal peccato servendo la Chiesa, ecco questo sembra avere l'aria di uno spettacolare tradimento di Cristo. Non sarebbe nemmeno la prima volta: tutto cominciò con San Pietro.

DIERRE

La sterlina di Re Carlo III
UN VALORE NEL TEMPO

STERLINE,
MARENGHI e LINGOTTI D'ORO

www.dierregold.it

Via Fieschi 1/12 Genova
tel 010 581518

DIERRE

La sterlina di Re Carlo III
UN VALORE NEL TEMPO

STERLINE,
MARENGHI e LINGOTTI D'ORO

www.dierregold.it

Via Fieschi 1/12 Genova
tel 010 581518



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Decreto Irpef-Ires
Studi associati,
cessione quote
nel reddito da
lavoro autonomo

Giorgio Gavelli
— a pag. 27



Bonus edilizi
Salva casa, pronta
la partenza sprint
Rischio imbuto
nei Comuni

Giuseppe Latour
— a pag. 28



FTSE MIB 34659,55 -0,29% | SPREAD BUND 10Y 130,70 +2,80 | SOLE24ESG MORN. 1381,27 -0,36% | SOLE40 MORN. 1272,59 -0,34% | Indici & Numeri → p. 33 a 37

DUE OSPEDALI DISTRUTTI DALLE BOMBE

Tank israeliani nel centro di Rafah, 1 milione di palestinesi in fuga

— Servizio a pag. 5



Sfoliati. Palestinesi in fuga da Rafah sul tetto di un furgone

145 PAESI A FAVORE SU 193

Spagna, Irlanda e Norvegia riconoscono la Palestina
L'ira di Israele

Luca Veronese — a pag. 5

Partite Iva, dalla flat tax 3,2 miliardi

Fisco

Il 49,2% di lavoratori autonomi, ditte e professionisti paga meno

Imposta media a 1.947 euro con una crescita di quasi il 90% in cinque anni

Continua l'espansione della flat tax: in base ai dati sull'Irpef dichiarata nel 2023 dalle partite Iva emerge che il regime forfettario aggiunge altri 100 mila contribuenti rispetto all'anno precedente, che fanno arrivare l'imposta versata a quota 3,2 miliardi di euro (300 milioni in più in un anno). Il regime che permette di pagare meno riguarda ormai il 49,2% di lavoratori autonomi, ditte e professionisti, nonostante l'imposta media salita a 1.947 euro con una crescita di quasi il 90% in cinque anni.

Mobili & Parente — a pag. 3

Urso: Industria 5.0 pronta per giugno Orsini: dialogo positivo

Competitività

Entro giugno verrà attuato il piano Transizione 5.0, finanziato con 6,3 miliardi del Pnrr. Il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, al termine dell'incontro al mi-

nistero con il presidente di Confindustria Emanuele Orsini, conferma che il decreto attuativo è in fase di trasmissione agli altri ministeri interessati. «Oggi abbiamo incominciato una interlocuzione positiva, speriamo a breve di avere le risposte» ha detto Orsini. «Abbiamo parlato di priorità per l'industria e per il Paese».

Fotina, Greco, Picchio — a pag. 2

RICCARDO DI STEFANO (GIOVANI CONFINDUSTRIA)

«Più industria e crescita nella Ue»

Nicoletta Picchio — a pag. 14

Pnrr, stop del Viminale ai tagli per gli Enti locali

Spending review

Piantadosi blocca l'approdo in Stato-Città del decreto elaborato dall'Economia

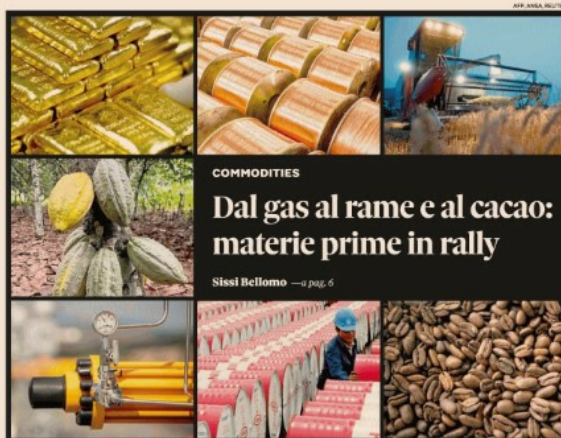
Il ministro dell'Interno Piantadosi ha bloccato l'approdo nella Conferenza Stato-Città del decreto elaborato dal ministero dell'Economia che punta a parametrare metà della spending review degli Enti locali in proporzione alle risorse del Pnrr assegnate a ogni amministrazione. Se ne riparerà dopo le elezioni europee dell'8-9 giugno.

Perrone e Trovati — a pag. 4

LO SCENARIO

Trasporto aereo, nel 2024 la crescita dei profitti rallenta a 11,4 miliardi di \$

Mara Monti — a pag. 22



COMMODITIES

Dal gas al rame e al cacao: materie prime in rally

Sissi Bellomo — a pag. 6

Quotazioni su. I rincari che hanno riguardato le materie prime in quest'ultimo periodo sono in gran parte di natura speculativa

Nvidia spinge il Nasdaq al record

Mercati azionari

Il Nasdaq ha superato la soglia dei 17.000 punti per la prima volta nella sua storia, spinto da Nvidia. Il titolo della società di chip, a sua volta, ha registrato un record, superando per la prima volta la quotazione di 1.100

dollari per azione.

Il Tesoro Usa intanto torna a riacquistare il proprio debito. L'operazione prevede acquisti settimanali per un ammontare di 2,5 miliardi di dollari. Vito Lops — a pag. 7

PANORAMA

CONFLITTO IN UCRAINA

Putin: con truppe occidentali guerra globale più vicina
Macron: Kiev deve poter colpire Mosca

L'invio di truppe occidentali in Ucraina porterebbe ad «un altro passo verso un conflitto globale». Lo ha detto il presidente russo Vladimir Putin. Il presidente francese Emmanuel Macron dal canto suo ha detto che l'Ucraina deve poter essere autorizzata ad attaccare «in Russia» le postazioni da cui viene presa di mira. Sulla stessa linea l'alto rappresentante Ue Josep Borrell, che giudica lecito «rimuovere le restrizioni» all'uso delle armi occidentali da parte di Kiev per colpire obiettivi sul territorio russo. — a pagina 10

MESSAGGIO DI MATTARELLA
«Ideatori strage di Brescia
rivolevano il fascismo»

Gli ideatori della strage di Piazza della Loggia volevano instaurare un nuovo regime autoritario. Lo ha detto Sergio Mattarella a Brescia nell'anniversario della strage di piazza della Loggia. — a pagina 8

SCENARI DEMOGRAFICI
PIÙ ITALIANI
POVERI
MA IL RISCHIO
POVERTÀ CALA

di Marco Fortis — a pagina 13

QUARANTA IN AUDIZIONE
«Debito ex Iva molto
più alto delle previsioni»

Il debito verso fornitori e indotto di Acciaierie d'Italia è superiore alle previsioni di 3-4 volte. Lo ha detto il commissario Giancarlo Quaranta nell'audizione di ieri alla commissione Industria del Senato. — a pagina 16

LA NOMINA

Sarà Claudio Sforza il nuovo ad di Benetton

Sarà Claudio Sforza il nuovo amministratore delegato di Benetton. La nomina ufficiale è attesa per l'assemblea del 18 giugno. Ieri il Cda ha approvato il bilancio 2023 con una perdita netta di 230 milioni. — a pagina 20

Lavoro 24

Accordi sindacali
Nei contratti buone
prassi sulla sicurezza

Cristina Casadei — a pag. 18

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri 150€ Festival Economia. Info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

transisole
Beyond the limits

Specialisti nella logistica sostenibile



www.transisole.com • 081 51 35 020 • info@transisole.com



Mercoledì 29 maggio 2024
Anno LXXX - Numero 147 - € 1,20
San Paolo VI, papa

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE TOMMASO CERNO
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

1944 2024
**Il Tempo compie 80 anni
Il 5 giugno lo speciale**

MASSIMO CACCIARI

«Il suo messaggio
contro le lobby»

Il filosofo Massimo Cacciari non ha dubbi: «Bergoglio ha voluto attaccare le lobby, non ce l'aveva con l'omosessualità».

Sirignano a pagina 4



ANCHE PLATINETTE LO DIFENDE

**Il Papa si scusa
(ma non serviva)
Ecco com'è andata**

Bruni a pagina 4

MIGRANTI: PARLA PIANTEDOSI

**«Il modello Albania
piace all'Europa
Quattordici Paesi
lavorano con noi»**



*Il ministro dell'Interno: collaborazione virtuosa
Espulso un terrorista dell'Isis pronto all'azione*

Soddisfazione del ministro Piantedosi sul «modello Italia»
Sper i migranti: «Piace alla Ue - ha detto il numero uno
dell'Interno - ora abbiamo quattordici Paesi che lavorano con
noi. Quel Protocollo è un esempio di collaborazione virtuosa».

Adelai a pagina 7

RINASCE IL PARCO DELLA CAMORRA

**Quella «stronza»
che ha ripulito
Caivano**

*Meloni incontra De Luca e risponde al suo insulto
Il premier: così lo Stato può fare la differenza
Don Patriciello: grazie Giorgia, lo vedo e non ci credo*

Il premier Meloni torna a Parco Verde di Caivano e non perde l'occasione per replicare all'insulto che le ha rivolto il governatore De Luca le scorse settimane. Gli stringe la mano e gli dice: «Sono la stronza della Meloni». Che ha però dimostrato come lo Stato sia forte della camorra con l'inaugurazione del centro sportivo per i giovani. Poi ringrazia Don Patriciello: «Abbiamo mantenuto l'impegno e vinto una scommessa».

Di Capua alle pagine 2 e 3



Il Tempo di Oshø
**Vietato fare un festival
senza invitare Saviano**



**"O sapevo che dietro al
ritorno in RAI c'era l'inculata"**

De Leo a pagina 6

MEDIO ORIENTE

**La Palestina
divide l'Europa**

Riccardi a pagina 8

CONFLITTO IN UCRAINA

**Putin minaccia
«Guerra globale»**

Tempesta a pagina 9

LA SFIDA DI FIRENZE

**La destra sogna
Palazzo Vecchio
Così Schmidt vola
e minaccia il Pd**



Campigli e Torchiano a pagina 5

REVOCATA LA DELEGA ALL'ASSESSORE LUCARELLI

Sicurezza, Gualtieri si affida all'ex pm Greco

Zanchi a pagina 16

UN TESORO DI ARTE E STORIA



**Quei 600
capolavori
rimpatriati
a Roma**

Rimpatriate dagli Usa 600 opere. Tornano a casa beni archeologici oggetto di scavi clandestini nel centro-sud Italia e furti a danno di chiese e musei.

Ferroni a pagina 23

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
APERTI TUTTO L'ANNO 7 GIORNI SU 7
RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE • ESAMI CLINICI IN GIORNATA
SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA
www.artemisialab.it www.artemisialabyoung.it

Oroscopo
Le stelle di **Branko**
a pagina 10

L'EDICOLA DEGLI ARTISTI
Battista
**«Vi racconto
la mia Roma»**
Puglisi a pagina 24



a pag. 38

ANTITRUST

ItaliaOggi
ha ottenuto
il Rating
di Legalità
dall'Autorità
Garante della
Concorrenza

Allegrucci a pag. 31

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

10 **Pubblica**
amministrazione -
Personale in
pensione, la delibera
della Corte dei
conti-Lazio

Riforma fiscale - Il
testo del decreto
delegato sulle sanzioni

Crediti ricerca e
sviluppo - La
decisione della Corte di
giustizia europea

**Troppi paesi occidentali vogliono che l'Ucraina
si difenda con il braccio legato dietro la schiena**
Domenico Cacopardo a pag. 5

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Pensionati P.a. al lavoro

*La legge esclude solo gli incarichi di studio, consulenza, dirigenza o direzione
Quindi tutti gli altri sono ammessi. La decisione della Corte dei conti del Lazio*

Il personale in pensione delle pubbliche amministrazioni può svolgere tutti gli incarichi che non rientrino in quelli di studio, consulenza, dirigenza o direzione. Il divieto di conferimento di questi incarichi (stabilito dall'art. 5, comma 9 del d. n. 95/2012), è tassativo, per cui tutte le altre attività non menzionate sono consentite, ricorrendo a contrario rispetto al dettato normativo. La decisione è della Corte dei conti - Lazio.

Allegrucci a pag. 37

AIUTO ALL'UCRAINA

La Lettonia
investirà venti
mln di euro in un
esercito di droni

Mercuriali a pag. 14

**Curini (Stat. Mi): nelle Università italiane
discussioni ma non manifestazioni violente**



Università italiane sotto assedio: minacce, rieste, occupazioni di collettivi e studenti islamisti, convegni su Israele annullati. «Si tratta di minoranze, minoranze rumorose che hanno rialito sui media. La maggioranza silenziosa, anche all'interno del corpo universitario, è molto più saggia di quanto normalmente venga dipinta», dice Luigi Curini, politologo, ordinario a Scienze Politiche presso l'Università Statale di Milano e visiting professor della Waseda University di Tokyo. La situazione a Scienze politiche alla Statale? «Gli studenti» dice Curini «stanno affrontando la situazione in modo maturo. C'è ampia discussione, come d'altra parte è giusto che sia».

Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

L'Ucraina è stata invasa dalle truppe russe che, su mandato di Putin, si proponevano di conquistare la capitale Kiev (non solo il Donbass) per poi deporre il governo eletto democraticamente, ammazzare Zelensky e sostituirlo con un loro prestanome come avevano già fatto in Bielorussia. L'operazione non è riuscita perché gli ucraini sono riusciti a respingerla. Da allora, grazie al generoso sostegno occidentale (in armi e mezzi), gli ucraini hanno resistito ai russi. Da sei mesi però gli aiuti sono venuti meno. E gli ucraini, a scarse riserve di poltrole, hanno perso terreno. Per fortuna, nonostante Trump, i 61 mila Usa adesso sono stati bloccati. Ma molti paesi (fra cui Italia e Germania) non vogliono che gli ucraini (che sono bombardati a tappeto da molti mesi dai russi contro loro obiettivi civili) possano riprendere in territorio russo nemmeno contro obiettivi militari. Il più determinato su questa posizione autoleonista è Salvini. Sarà un caso?

**COGLI L'ATTIMO
PER IL TUO
INVESTIMENTO**

**partner
di VITA**

GENERALI

Generali Obiettivo Rendimento è la nuova soluzione assicurativa d'investimento di Generali Italia. Mira alla **migliori opportunità del mercato obbligazionario** valorizzando il tuo investimento e tenendolo al riparo dalle **marcate oscillazioni dei mercati**. Cogli l'attimo per i tuoi rendimenti. Contattaci subito i nostri agenti.

Scopri di più su generali.it

Prima della sottoscrizione leggere il foglio informativo su generali.it. La Compagnia non offre alcuna garanzia di capitale e di rendimento minimo per le prestazioni erogate in quote.

LA NAZIONE

Speciale

Casa Green

MERCOLEDÌ 29 maggio 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Nuovo incidente sul lavoro

**Tragedia nel cantiere
Muore geometra dopo
il volo dal capannone**

Orfei a pagina 15



Florentina, finale Conference

**La notte Viola
Atene, 10mila
per la Coppa**

Servizi nel Qs



Gay nei seminari, le scuse del Papa

La sala stampa vaticana dopo la gaffe: «Il Pontefice non voleva offendere né usare termini omofobi, nella Chiesa c'è spazio per tutti»
L'ombra dei vescovi conservatori dietro la fuga di notizie. **L'intervista** Lo storico Daniele Menozzi: «Al Conclave sarà scontro» **Panettiere**
alle p. 2 e 3

Dopo la violenza sessuale
che sconvolse l'Italia

**Meloni a Caivano
per il campus
«Lo Stato c'è»
E sfida De Luca**

Coppari a pagina 4

Destinazione Europa: il podcast
Dieci videointerviste di QN

**Bonaccini sicuro
«Pd oltre il 20%
Restiamo uniti»**

Caccamo a pagina 7

Mazza: «Diamo voce ad altri»

**Autori italiani
alla Buchmesse:
Saviano escluso**

Polidori a pagina 5

IL RACCONTO DEL FUNZIONARIO UNICEF NELLA CITTÀ ASSEDIATA DA ISRAELE
«LA GENTE DEVE SAPERE, LA PALESTINA È IL CIMITERO DEI BAMBINI»

NELL'INFERNO DI RAFAH

Baquis e Farruggia
alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Empoli

**Sanità in affanno
«Mancano tecnici
Rischio chiusura
per i laboratori»**

Puccioni in Cronaca

Empolese Valdelsa

**Arrivano i rinforzi
alla Municipale
«Ecco il piano»**

Servizio in Cronaca

Empoli

**Voto, rush finale
L'intervista
a Maestrelli**

Capobianco in Cronaca

L'Europa alza il tiro per l'Ucraina
Truppe Nato? Mosca minaccia

**Macron e Borrell
«Kiev deve
poter colpire
in Russia»
E Putin: così
guerra globale**

Farruggia a pagina 13



Delitto Tramontano, il processo

**«Impagnatiello
narciso e astuto»**

Giorgi a pagina 15



Ultima stagione del sovrintendente

**Meyer, la Scala
e l'addio polemico**

Palma a pagina 22



Firma per il 5X1000 a
Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale
970 961 20585

msf.it/5x1000



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Mercoledì 29 maggio 2024

Oggi con Orologi

Firma per il 5X1000 a
Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale
970 961 20585

msf.it/5x1000



Anno 119 N° 127 - In Italia € 1,70

VERSO IL VOTO

Berlino liquida Ursula

Il Cancelliere Scholz determinato a negare un secondo mandato a von der Leyen perché ha aperto troppo a destra. I cinquestelle cercano casa a Bruxelles, trattative per un gruppo con i rossobrui tedeschi e gli slovacchi di Fico

Intervista a Glucksmann: la sinistra argine contro i filo-russi

Il commento

**Chi conta davvero
in Europa**

di **Claudio Tito**

Quando si esce dalla propaganda dei confini nazionali, le bugie rivelano quanto corte siano le loro gambe. Giorgia Meloni che si è tuffata nella campagna elettorale sperando in un plebiscito che rafforzi la sua premiership sta inondando gli elettori con un fiume di autocelebrazione.

a pagina 27

dalla nostra corrispondente
Tonia Mastrobuoni

BERLINO — Olaf Scholz minaccia di mollare Ursula von der Leyen. Finora il cancelliere socialdemocratico si era volutamente astenuto dal fare una campagna elettorale contro la candidata di punta della rivale Cdu e del Ppe alle Europee — è pur sempre una tedesca che corre per la riconferma alla presidenza della Commissione. Soprattutto: il pmo del prossimo governo a Bruxelles sarà, quasi sicuramente, una grande coalizione tra Popolari e Socialisti, allargata ai Liberali.

a pagina 2
servizi di **Castellani Perelli, Ginori**
e **Pucciarelli** alle pagine 3 e 4

In visita a Caivano

▲ **Caivano (Napoli)** Il momento in cui Meloni saluta De Luca

La vendetta di Meloni scontro e insulto con De Luca

dai nostri inviati **Tommaso Ciriaco** e **Dario Del Porto**
a pagina 6

Mappamondi

**Putin attacca
Stoltenberg
"È un demente"**



Il presidente russo Vladimir Putin mette in guardia: consentire all'Ucraina di usare le armi occidentali per colpire Mosca avrà «gravi conseguenze». E attacca il segretario della Nato, Stoltenberg: «Lo ricordo quando non soffriva di demenza».

di **Rosalba Castelletti**
a pagina 17

**Guerra a Gaza
i tank israeliani
nel centro di Rafah**



Nuova strage nella Striscia di Gaza, con altri 21 morti. Scambio di accuse tra Idf e Hamas. I tank israeliani a Rafah. Spagna, Irlanda e Norvegia riconoscono lo Stato di Palestina. Pd, M5S e Avs: ora lo faccia anche l'Italia.

di **Baldolini, Mastrolilli**
Oppes e Tonacci
alle pagine 14 e 15

Riforma del premierato

Scintille in Senato, primo sì all'abolizione dei senatori a vita

L'analisi

**Piazza della Loggia
e le parole non dette
dalla premier**

di **Carlo Galli**
a pagina 27

La maggioranza incassa l'approvazione da parte del Senato del primo articolo del premierato elettivo, quello che abroga il potere del Presidente della Repubblica di nominare i senatori a vita. Bagarre in aula. Il presidente La Russa irride Elena Cattaneo e la ministra Casellati, con un gestaccio, manda a quel paese Borghi (Iv).

di **Giovanna Vitale** a pagina 10

Massimo Ammaniti
**I PARADOSSI
DEGLI ADOLESCENTI**


Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicitamanzoni.it

La polemica


**Diktat di Mazza
Saviano escluso
dalla Buchmesse**

di **Sara Scarafia**
a pagina 13

Il caso

**La gaffe sui gay
e l'umanità
di Francesco**

di **Luigi Manconi**

Le parole di papa Francesco sull'eccesso di «frociaggine» all'interno dei seminari dove si formano i futuri sacerdoti vanno prese anche sul serio. Dico anche perché, in verità, il primo sentimento che si prova, così è per me, è la curiosità umana.

a pagina 26
con i servizi di **Scaramuzzi**
a pagina 19

Cultura


**La malattia di Lenin
e la lotta
per il potere**

di **Ezio Mauro**
alle pagine 29, 30 e 31


N2

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

L'INTERVISTA
Insegno: io, Giorgia e l'amicizia con Veltroni
 FRANCESCA D'ANGELO



FRANCOFORTE
Saviano fuori dalla Fiera
"Un governo di ignoranti"
 SIMONETTA SCIANDIVASCI



Roberto Saviano non è nel programma dell'Italia Ospite d'onore della Buchmesse di Francoforte. Lo scrittore taglia corto e dice: «Sono fiero di essere escluso da un governo tanto ignorante». - PAGINA 25



LA STAMPA

MERCOLEDÌ 29 MAGGIO 2024



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € il ANNO 158 il N.147 il IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV. IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

LA PRESIDENTE INCONTRA IL GOVERNATORE CHE L'AVEVA INSULTATA IN UN VIDEO: "BUONGIORNO, SONO LA STRONZA"

Meloni a Caivano, scontro con De Luca

L'ANALISI
Il linguaggio del potere tra er Monnezza e Banfi
 FLAVIA PERINA

Non avremmo mai immaginato un'Italia dove il Papa si esprime come Lino Banfi-Fri e la presidente del Consiglio come Thomas Milian-Er Monnezza. - PAGINA 13

FRANCESCO OLIVO
 Giorgia Meloni, «quella stronza». Vendetta studiata con cura: Meloni aspettava da tempo di incontrare Vincenzo De Luca, il governatore che l'aveva insultata. - PAGINE 12 E 13

Renzi: una schifezza questo premierato
 Gianni Armand-Pilon

IL CASO IN VATICANO
Gay, le scuse del Papa
"La Chiesa è di tutti"
 DOMENICO AGASSO, GRAZIA LONGO



Gli eccessi di rabbia di un Pontefice isolato
 FRANCO GARELLI

A aperto nelle dichiarazioni, chiuso nei fatti? È l'accusa più pesante che viene rivolta al Papa dopo la sua denuncia della troppa "frociaggine" nei seminari. - PAGINA 11

ASSALTO FINALE A RAFAH, I TANK ISRAELIANI NEL CENTRO DELLA CITTÀ, 21 MORTI IN UN NUOVO RAID. GERUSALEMME NEGA

Macron-Putin, l'Europa trema

L'Eliseo: "Kiev deve poter colpire le basi russe". Lo zar: "Così la Nato vuole il conflitto globale"

AGLIASTRO, AUDINO, BRESOLIN, CAPURSO, DEL GATTO, SIMONI
 Gli ultimi tabù europei sul sostegno militare all'Ucraina stanno cadendo. Ieri Zelensky era a Bruxelles per toccare con mano gli F-16 in dotazione all'esercito belga che saranno consegnati a Kiev entro la fine dell'anno. Intanto i ministri Ue della Difesa hanno discusso l'ipotesi di rimuovere le restrizioni all'utilizzo di armi sul territorio russo: «Alcuni Paesi hanno accettato di farlo». È il caso della Francia. Putin infuriato: «La Nato vuole il conflitto globale». - PAGINE 2-7

IL COMMENTO
Quella deriva bellicista che ci porta in guerra
 DOMENICO QUIRICO

Ecco: la parolina è stata pronunciata: istruttori, consiglieri, berretti verdi. Sembra un vocabolo innocuo. Invece ricordatevi questa data, 27 maggio. Perché quando la guerra, quella grande, non quella per comodità procura, infuriare, potrete partir da lì per riflettere con sbrigottismo su come è iniziata anche per noi. - PAGINA 3

REPORTAGE NELL'UNIVERSITÀ OCCUPATA DI TORINO

Ateneo sfregiato

LODOVICO POLETTI



Se la causa palestinese diventa pro Hamas
 FRANCESCA PACI

MAURIZIO BOSCHI/REPORTER

L'IRANIANA IN CELLA
Maysoon, se questa è la mercante d'uomini
 ANNALISA CUZZOCREA

Maysoon Majidi pesa 40 chili. È in un carcere italiano da cinque mesi. Da due giorni è in sciopero della fame. E noi che abbiamo organizzato manifestazioni e tagliato ciocche di capelli gridando "Vita donna libertà" nemmeno lo sappiamo. - PAGINA 29

IL DRAMMA IN CALABRIA
Quel neonato senza vita figlio di una bambina
 VIOLA ARDONE

Non sono sicura che all'Italia serva un ponte tra Villa San Giovanni e Messina. Molti lo bocciano. Non ho competenze tecniche al riguardo, però in un Paese civile altri ponti dovrebbero avere la priorità: quelli tra città e periferie, tra cultura e degrado, tra scuola e ragazzi, tra genitori e figli. D'AUTELLA - PAGINA 23

IL COLLOQUIO

Bazoli: "Brescia la verità sulla strage è ancora un'ombra sulla democrazia"

GEREMICA, MAGRI, MOSCATELLI



«Cinquant'anni sono un tempo che mette a disagio. Cinquant'anni per giungere ad accertare le responsabilità fanno pensare a tutti i poteri occulti che hanno ostacolato le indagini» dice Giovanni Bazoli, banchiere, presidente emerito di Intesa Sanpaolo ed ex docente di Diritto pubblico. - PAGINE 14 E 15

IL FESTIVAL DELL'ECONOMIA

Il dovere di insegnare come spendere i soldi
 ELSA FORNERO

Sul muro di una Svecchia casa di montagna, in una borgata di Courmayeur, c'è una scritta che mi ha sempre incuriosito. Dice, in francese: «bisogna prendere il tempo come viene, le persone come sono e i soldi per il loro valore». Sembra un richiamo di grande buon senso ma, a pensarci bene, è lontano dalla realtà. Il tempo, infatti, l'abbiamo modificato con le nostre attività, e ci proponiamo di continuare a farlo, con la tecnologia, per adattarlo maggiormente alle nostre esigenze. Le persone cerchiamo di migliorarle con l'educazione e la cultura ma anche di manipolarle con il marketing e le fake news o per correggerle con sanzioni per comportamenti non conformi alla legge. - PAGINA 29

BUONGIORNO

Le scuse del Papa qualcuno le troverà soddisfacenti, qualcuno no, ma la mia impressione è che ci si concentri sempre sui punti sbagliati: frociaggine è con tutta evidenza un'espressione poco pastorale, e piuttosto calde, offerte al governo iraniano e alla famiglia di Ebrahim Raisi, il mullah di Teheran, quando non le si sono mai offerte, nemmeno tiepide, alle famiglie dei ragazzi macellati perché osano ribellarsi alla più tirannica sharia. Sarà una mia fissazione. E comunque il passaggio imperdibile è quello in cui Francesco esorta i vescovi a non ammettere in seminario i ragazzi gay, poiché predisposti a cadere nella sodomia, cioè nel peccato. Tempo fa aveva tenuto a sottolineare che peccato non è l'omosessualità di per sé, lo è la prati-

Cristo e il peccato

ca: tradizione molto antica nella Chiesa, e ormai molto diffusa, a cui era sembrato avvicinarsi, sebbene con qualche ambiguità, pure Benedetto XVI. Ora, tutto da rifare. Ai miei occhi è sbalorditivo, perché si torna a escludere dal sacerdozio non chi è nel peccato, ma chi è incline a esserlo. E ognuno di noi è incline al peccato. Se l'uomo non lo fosse, non ci sarebbe stato bisogno di Cristo né della Chiesa. La grandezza dell'uomo, dal punto di vista cristiano, è resistere al peccato nonostante l'inclinazione a peccare. E se si presume che l'inclinazione a peccare sia più forte della vocazione al sacerdozio, cioè a fuggire dal peccato servendo la Chiesa, ecco questo sembra avere l'aria di uno spettacolare tradimento di Cristo. Non sarebbe nemmeno la prima volta: tutto cominciò con San Pietro.

ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO orientale ed europeo

www.barbieriantiquariato.it
 Tel. 348 3582502



VALUTAZIONI GRATUITE IN TUTTA ITALIA
 IMPORTANTI COLLEZIONI O SINGOLO OGGETTO



Proposta Equita-Bocconi: incentivi dei Btp per comprare azioni italiane

Capponi a pagina 4

Scenari Immobiliari cerca un socio In corsa Cerved e Gabetti

Deugeni a pagina 14



Ricavi Balenciaga in calo del 15% ma il suo marchio migliora l'appel

Il brand scala posizioni nell'indice Lyst, che ne valuta la desiderabilità

Camurati in MF Fashion

Anno XXXVI n. 105
Mercoledì 29 Maggio 2024
€2,00 *Classedtori*





Cap MF Magazine for Platform: 1194 €3,00 (€2,00 + €1,00) - Cap MF Magazine for Living: 934 €3,00 (€2,00 + €1,00) - Cap Italiani Agent & Tar Circulation 2024 €12,00 (€7,00 + €5,00)

FTSE MIB -0,29% 34.660 DOW JONES -0,86% 38.733 NASDAQ +0,09% 16.937** DAX -0,52% 18.678 SPREAD 131 (+2) €/S 1,0882**

** Dati aggiornati alle ore 21,00

IL GIP ORDINA UN'INDAGINE SU BILANCI E VERTICI DEGLI ANNI 2016-2017

Mps, faro sugli aiuti di Stato

*L'ipotesi: **falsati** i conti per accedere alla **ricapitalizzazione**. Imputazione coatta sugli npl*
*Nuovo **scontro** al palazzo di Giustizia di Milano: i pm avevano chiesto di **archiviare***

UNICREDIT STRINGE CON CNP E ALLIANZ PER INTERNALIZZARE IL BUSINESS POLIZZE

Giustiziari alle pagine 9 e 11



DECISIONE SOSPESA
Poste Italiane ferma l'Antitrust: non dovrà dare spazi ai fornitori luce-gas

Messia a pagina 3

IL PIANO INDUSTRIALE
Da Bei prestito di 400 milioni a Terna per la rete italiana

Carosielli a pagina 17

AL POSTO DI RENON
Sforza nuovo ceo per rammentare il buco nei maglioni Benetton

Deugeni a pagina 2





LENOSTRE TAPPE DEL GUSTO CONTINUANO



Ancora un Giro, ancora più buoni. Ritornano la Burrata e le sue mitiche cime, a cui si aggiungono tre nuove tappe nel gusto regionale italiano. Lo sprint del Pesto alla Calabrese, con peperoni rossi e mandorle; la fuga della Mortadella con il Parmigiano; e la volata: Gamberi, Mozzarella e scorza di limone di Sorrento.



IL GUSTO DI SUPERARSI



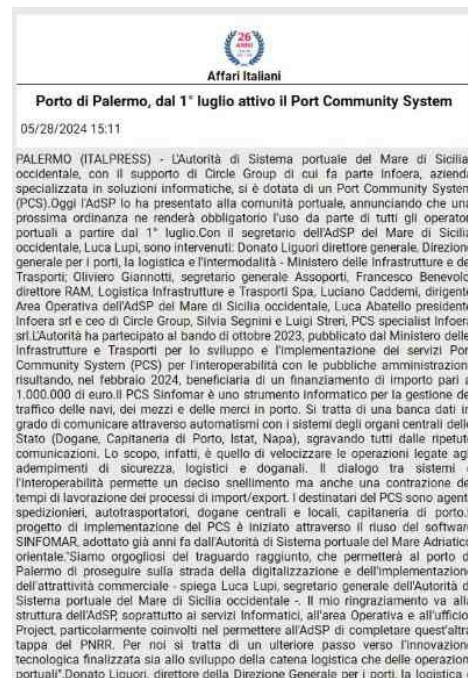
Adsp Mare di Sicilia, da luglio attivo il port community system

L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, con il supporto Infoera - Circle Group, azienda specializzata in soluzioni informatiche per la portualità e la logistica, si è dotata di un Port community system (Pcs). Oggi l'Adsp lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal prossimo 1 luglio. Con il segretario dell'Adsp del mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - ministero delle infrastrutture e dei trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore Ram, logistica infrastrutture e trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente area operativa dell'Adsp del mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, Pcs specialist. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal ministero delle infrastrutture e trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port community system (Pcs) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo di 1.000.000 di euro. Il Pcs è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (dogane, capitaneria di porto, Istat, PIn), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del Pcs sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del Pcs è iniziato attraverso il riuso del software Sinfomar, adottato già anni fa dall'autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire verso la strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale", spiega Lupi, segretario generale dell'autorità di sistema portuale del mare di Sicilia occidentale.



Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



Affari Italiani

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello.- foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).fsc/com28-Mag-24 14:56.

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

Visualizzazioni: PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



Visualizzazioni: PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Il Port Community System del Porto di Palermo diventerà operativo il 1° luglio

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale **Assoporti**, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione e all'interoperabilità del



L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale.

sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. Foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - ITALPRESS.

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

Cafe Tv 24

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo .

Eco del Sud

Primo Piano

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



Eco del Sud

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Condividi Chiudi.

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

Feelrouge

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

GrandangoloCatania

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). di Redazione Pubblicato il Mag 28, 2024 ultime dalla home.

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

Il Cittadino Online

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). fsc/com 28-Mag-24 14:56 Fonte Italpress.

Il Fatto Nisseno

Primo Piano

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



Il Fatto Nisseno

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Il Moderatore

Primo Piano

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



Il Moderatore

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Porto di Palermo: dal 1° luglio 2024 attivo il Port Community System

L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto Infoera - Circle Group, azienda specializzata in soluzioni informatiche per la portualità e la logistica, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentando alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal prossimo 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000,00. Il PCS è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, PLN), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire verso la strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale", spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. "Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della AdSP, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione



L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto Infoera - Circle Group, azienda specializzata in soluzioni informatiche per la portualità e la logistica, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentando alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal prossimo 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a € 1.000.000,00. Il PCS è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, PLN), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato

Il Nautilus

Primo Piano

del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar®", conclude Luca Abatello.

Il Ponte

Primo Piano

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

Il Ponte

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



05/28/2024 17:11

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione

iltirreno.it

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

05/28/2024 16:43

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Da luglio diventerà attivo il Port Community System del porto di Palermo

Consente la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci nello scalo Dal prossimo primo luglio diverrà obbligatorio nel porto di Palermo l'uso da parte di tutti gli operatori portuali del Port Community System (PCS). Il sistema informatico PCS Sinfomar consente la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software Sinfomar adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. A seguito della partecipazione al bando di ottobre 2023 pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale è risultata beneficiaria di un finanziamento pari ad un milione di euro. L'AdSP siciliana, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è quindi dotata del PCS.

Informare

Da luglio diventerà attivo il Port Community System del porto di Palermo

05/28/2024 15:55

Consente la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci nello scalo Dal prossimo primo luglio diverrà obbligatorio nel porto di Palermo l'uso da parte di tutti gli operatori portuali del Port Community System (PCS). Il sistema informatico PCS Sinfomar consente la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software Sinfomar adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale. A seguito della partecipazione al bando di ottobre 2023 pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale è risultata beneficiaria di un finanziamento pari ad un milione di euro. L'AdSP siciliana, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è quindi dotata del PCS.

Informatore Navale

Primo Piano

ASSOPORTI - I Porti italiani al Breakbulk di Rotterdam, una fiera strategica per le merci

I porti italiani hanno partecipato alla fiera Breakbulk Europe 2024 di Rotterdam la settimana scorsa all'interno di uno stand coordinato da **Assoporti** e con il contributo dell'Agenzia ICE di Bruxelles. Una fiera strategica che ha avuto più di 600 espositori e oltre 11,000 visitatori provenienti da 125 diversi paesi. Rotterdam, 27 maggio 2024 - "Proseguiamo con la nostra attività di promozione del sistema portuale italiano e di attrazione di investimenti anche grazie ad una collaborazione con gli uffici dell'ICE e soprattutto grazie alle attività intense portate avanti dalle **AdSP**, ha commentato il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri a margine della manifestazione. "La rilevanza di fare sistema ed essere uniti ha portato dei risultati inattesi in termini di numero di visitatori e incontri con uno stand Italia (in quest'occasione allestito con parti innovative ed interattive) che ha goduto di un flusso continuo di operatori interessati a fare approfondimenti con i rappresentanti dei porti italiani. Grazie a questa missione e alla collaborazione con ICE abbiamo anche avuto modo di fare un incontro bilaterale tra i porti italiani e il porto di Anversa che è stato un momento importante per sviluppare ulteriori iniziative," ha concluso.



Informatore Navale

Primo Piano

Porto di Palermo: dal 1° luglio 2024 attivo il Port Community System

L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, si è dotata di un Port Community System (PCS) Oggi l'AdSP lo ha presentando alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio Palermo, 28 maggio 2024 - Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000,00. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale", spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. "Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione e all'interoperabilità del



L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, si è dotata di un Port Community System (PCS) Oggi l'AdSP lo ha presentando alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio Palermo, 28 maggio 2024 - Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a € 1.000.000,00. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

Informatore Navale

Primo Piano

sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar®", conclude Luca Abatello.

Informazioni Marittime

Primo Piano

Porto di Palermo, dal primo luglio arriva il Port Community System

Sempre più scali italiani si dotano dello standard europeo di gestione digitale del traffico di navi e mezzi portuali. Tra qualche settimana toccherà anche al sistema portuale della Sicilia Occidentale. L'Autorità di sistema portuale (Adsp) della Sicilia occidentale attiverà dal primo luglio prossimo il Port Community System, lo standard internazionale europeo di gestione digitale dei rapporti tra la pubblica amministrazione - in questo caso l'Adsp - le autorità di controllo - Dogane, Guardia di Finanza, ASL, tra gli altri - e gli enti del cluster commerciale (spedizionieri). Con il supporto Infoera - Circle Group, azienda specializzata in soluzioni informatiche per la portualità e la logistica, l'Adsp siciliana - che gestisce i porti di Palermo, Porto Empedocle, Termini Imerese, Trapani, Gela e Licata - ha presentato oggi in un convegno dedicato le novità di questo sistema, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal prossimo primo luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000,00. Il PCS è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, PLN), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale. «Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire verso la strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale», spiega Lupi. «Il mio ringraziamento va alla struttura



05/28/2024 14:45

Sempre più scali italiani si dotano dello standard europeo di gestione digitale del traffico di navi e mezzi portuali. Tra qualche settimana toccherà anche al sistema portuale della Sicilia Occidentale. L'Autorità di sistema portuale (Adsp) della Sicilia occidentale attiverà dal primo luglio prossimo il Port Community System, lo standard internazionale europeo di gestione digitale dei rapporti tra la pubblica amministrazione - in questo caso l'Adsp - le autorità di controllo - Dogane, Guardia di Finanza, ASL, tra gli altri - e gli enti del cluster commerciale (spedizionieri). Con il supporto Infoera - Circle Group, azienda specializzata in soluzioni informatiche per la portualità e la logistica, l'Adsp siciliana - che gestisce i porti di Palermo, Porto Empedocle, Termini Imerese, Trapani, Gela e Licata - ha presentato oggi in un convegno dedicato le novità di questo sistema, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal prossimo primo luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a € 1.000.000,00. Il PCS è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in

Informazioni Marittime

Primo Piano

dell'**AdSP**, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'**AdSP** di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali». «Siamo molto lieti - commenta Abatello - di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar». Condividi Tag palermo Articoli correlati.

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

28 Maggio 2024 Off Di italpress PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



Italia Notizie 24

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Post Views: Mi piace: Mi piace Caricamento... Articoli correlati Contenuto Pubblicitario Categoria Italtpress.

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoport, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione

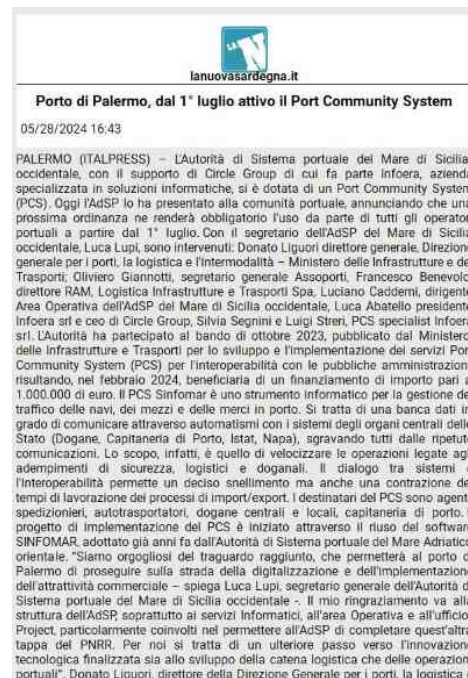


PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoport, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Live Top 1000, ecco le imprese sarde che crescono: più forti di insularità e gap strutturali.

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoport, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoport, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale.

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale -. fsc/com 28-Mag-24 14:56.

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). fsc/com 28-Mag-24 14:56.

Operatori portuali, ecco il nuovo sistema informatico

PALERMO- L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentando alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Così si legge in una nota. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000,00. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale", spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. "Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale". "È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar®", conclude Luca Abatello. Leggi qui tutte le notizie di Palermo.

Lo Speciale

Primo Piano

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

Lo Speciale

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). fsc/com 28-Mag-24 14:56.

Messina Oggi

Primo Piano

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

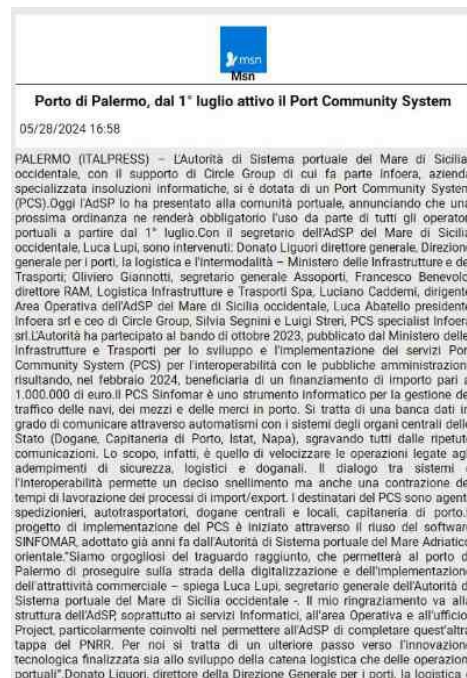
Messina Oggi

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale -(ITALPRESS).

Notiziario USPI

Primo Piano

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

Notiziario USPI

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



Nuovo Sud

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione

Prima Radio

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

05/28/2024 18:09

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di

Prima Radio

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Condividi su Facebook Whatsapp Telegram.

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

Qui News Abetone

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale -(ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

Quotidiano di Gela

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello.- foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale -(ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoport, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoport, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

PORTO DI PALERMO, DAL 1° LUGLIO ATTIVO IL PORT COMMUNITY SYSTEM

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione

Radio NBC

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



Sardinia Post

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale -(ITALPRESS).

Il porto di Palermo punta sulla digitalizzazione, dal 1 luglio attivo il Port community system

Sarà utilizzato uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci nello scalo Palermo - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale investe sulla digitalizzazione, dal 1 luglio sarà attivo infatti il Port community system . Oggi l'Adsp lo ha presentato alla comunità portuale, un progetto, costato un milione di euro, che è stato realizzato con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche. Nel dettaglio si tratta di uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto , una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo del Pcs Sinfomar, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e dogana li. I destinatari del Port community system sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale", spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Adsp. "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della AdSP, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale", conclude Luca Abatello, presidente Infoera srl e ceo di Circle Group.



Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



Sicilia Internazionale

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Sicilia Report

Primo Piano

AdSP del Mare di Sicilia occidentale: a Palermo attivo il Port Community System

L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto Infoera - Circle Group, azienda specializzata in soluzioni informatiche per la portualità e la logistica, si è dotata di un Port Community System (PCS). L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentando alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Asoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000,00. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale", spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. "Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle



L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto Infoera - Circle Group, azienda specializzata in soluzioni informatiche per la portualità e la logistica, si è dotata di un Port Community System (PCS). L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentando alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Asoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a € 1.000.000,00. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei

Sicilia Report

Primo Piano

operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar®", conclude Luca Abatello. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata [Clicca per una donazione](#) [Redazione PA](#) [Iscriviti alla newsletter](#).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

martedì, Maggio 28, 2024 Accedi Cerca Home Top News Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System By Redazione stylise.it 28 Maggio 2024 PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl.

L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle



martedì, Maggio 28, 2024 Accedi Cerca Home Top News Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System By Redazione stylise.it 28 Maggio 2024 PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi.

operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Redazione stylise.it Articolo precedente Meloni inaugura centro sportivo a Caivano "Lo Stato non permette zone franche" Articolo successivo Ponte sullo Stretto, Eurolink-Sdm "Progetto in regola, prosegue impegno".

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Condividi l'articolo su:.

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

Tag: Redazione | martedì 28 Maggio 2024 - 16:34 PALERMO (ITALPRESS) -

L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi,

sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Oliviero Giannotti, segretario generale **Assoport**, Francesco Benevolo,

direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi,

dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca

Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi

Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre

2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e

l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per

l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di

importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi,

dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i

sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute

comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e

doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi

di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori,

dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del

software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo

orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione

e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema

portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi

Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare

quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo

sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i

porti, la logistica e l'intermodalità



Tag: Redazione | martedì 28 Maggio 2024 - 16:34 PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale **Assoport**, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un

TempoStretto

Primo Piano

del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della AdSP, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

di Italpress PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione



di Italpress PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

Tiscali

Primo Piano

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello.- foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). fsc/com 28-Mag-24 14:56 . di Italpress.

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è

PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoport, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica



Vetrina Tv

Primo Piano

e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

Tempo di Lettura: minuti PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di [] 4 Visualizzazioni

Tempo di Lettura: minuti PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assopporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti



Tempo di Lettura: minuti PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di [] 4 Visualizzazioni

Tempo di Lettura: minuti PALERMO (ITALPRESS) - L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS). Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assopporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti

nel permettere all'**AdSP** di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della **AdSP**, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello. - foto ufficio stampa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS).

D'Agostino: "Le banchine del futuro? Grandi hub energetici, l'Italia sarà in prima fila"

"Quando si parla di transizione e di nuovi carburanti, occorre osservare che non c'è stata una scelta unica da parte degli armatori. Nel settore container ci sono concentrazioni oligopolistiche, che non sono un bene. Ma almeno potrebbero mettersi d'accordo su una strategia unica per i carburanti e non lo fanno. È un problema degli armatori, non dei porti" Ambiente, energia, nuove tecnologie stanno cambiando l'attività e il ruolo dei porti. Lo sottolinea Zeno D'Agostino, presidente dell'associazione dei porti europei, Espo, e ancora per poche ore dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale, che riunisce **Trieste** e Monfalcone. Doveva terminare il mandato a fine anno, ha anticipato l'uscita al primo giugno. «Mi occuperò ancora di logistica, forse come consulente», è l'unica cosa che si lascia scappare sul suo futuro. Come presidente dell'interporto di Bologna prima e del porto di **Trieste** poi, D'Agostino è stato testimone della crescente importanza delle politiche ambientali su tutta l'economia europea, anche sui trasporti. «Hanno influito sulla gestione dei nodi logistici - afferma - e meno male. L'ambiente è un tema fondamentale. Uno studio di Espo sugli investimenti dei principali porti europei presentato recentemente a Parigi mostra che rispetto al 2018, nel 2023 le infrastrutture dedicate all'energia sono le principali destinazioni dei finanziamenti, in maniera prepotente». Quale quadro si delinea? «I porti diventano grandi produttori di energia in aree sia a terra sia a mare. L'Italia in futuro sarà sempre più coinvolta nella realizzazione di parchi eolici. La transizione energetica globale vede l'Italia in prima linea e se si realizzano strutture offshore, sarà necessario attrezzare aree di supporto anche onshore, nei porti». Che cosa state facendo come Autorità di sistema? «A **Trieste** e Monfalcone sono in corso progetti di elettrificazione di tutte le banchine. Le uniche che non è possibile elettrificare con la tecnologia attuale sono quelle petrolifere. Rimando al mittente le critiche di chi dice che si interviene soltanto sull'ultimo miglio: dagli albori del Pnrr la progettazione è integrata con la smart grid cittadina. Autorità portuale, Hera e Terna investono 150 milioni di euro sui porti di **Trieste** e Monfalcone per l'elettrificazione delle navi». Oltre al cold ironing l'Ue spinge anche sui combustibili alternativi per le navi. «Per la distribuzione in porto a **Trieste** ci sono operatori che si stanno attrezzando per fare bunkeraggio. Il gruppo Walter Tosto ha avuto concessioni per depositi costieri di nuovi carburanti finalizzati alla transizione energetica. Tosto ha un impegno di investimenti importanti per i prossimi anni, per prodotti come l'ammoniaca o altro, a seconda dell'evoluzione della domanda». Gli armatori si lamentano per la politica Ue sulla decarbonizzazione e per la mancanza di distributori di fuel alternativi nei porti. «È la questione dell'Ets, diversa dagli investimenti che stanno facendo i porti. Non ho mai sentito un armatore non lamentarsi, ma io come presidente di Espo mi sono speso

The Medi Telegraph

D'Agostino: "Le banchine del futuro? Grandi hub energetici, l'Italia sarà in prima fila"

05/28/2024 15:38

"Quando si parla di transizione e di nuovi carburanti, occorre osservare che non c'è stata una scelta unica da parte degli armatori. Nel settore container ci sono concentrazioni oligopolistiche, che non sono un bene. Ma almeno potrebbero mettersi d'accordo su una strategia unica per i carburanti e non lo fanno. È un problema degli armatori, non dei porti" Ambiente, energia, nuove tecnologie stanno cambiando l'attività e il ruolo dei porti. Lo sottolinea Zeno D'Agostino, presidente dell'associazione dei porti europei, Espo, e ancora per poche ore dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico orientale, che riunisce Trieste e Monfalcone. Doveva terminare il mandato a fine anno, ha anticipato l'uscita al primo giugno. «Mi occuperò ancora di logistica, forse come consulente», è l'unica cosa che si lascia scappare sul suo futuro. Come presidente dell'interporto di Bologna prima e del porto di Trieste poi, D'Agostino è stato testimone della crescente importanza delle politiche ambientali su tutta l'economia europea, anche sui trasporti. «Hanno influito sulla gestione dei nodi logistici - afferma - e meno male. L'ambiente è un tema fondamentale. Uno studio di Espo sugli investimenti dei principali porti europei presentato recentemente a Parigi mostra che rispetto al 2018, nel 2023 le infrastrutture dedicate all'energia sono le principali destinazioni dei finanziamenti, in maniera prepotente». Quale quadro si delinea? «I porti diventano grandi produttori di energia in aree sia a terra sia a mare. L'Italia in futuro sarà sempre più coinvolta nella realizzazione di parchi eolici. La transizione energetica globale vede l'Italia in prima linea e se si realizzano strutture offshore, sarà necessario attrezzare aree di supporto anche onshore, nei porti». Che cosa state facendo come Autorità di sistema? «A Trieste e Monfalcone sono in corso progetti di elettrificazione di tutte le banchine. Le uniche che non è possibile elettrificare con la tecnologia attuale sono quelle petrolifere. Rimando al mittente le critiche di chi dice che si interviene soltanto sull'ultimo miglio: dagli albori del Pnrr la progettazione è integrata con la smart grid cittadina. Autorità portuale, Hera e Terna investono 150 milioni di euro sui porti di Trieste e Monfalcone per l'elettrificazione delle navi». Oltre al cold ironing l'Ue spinge anche sui combustibili alternativi per le navi. «Per la distribuzione in porto a Trieste ci sono operatori che si stanno attrezzando per fare bunkeraggio. Il gruppo Walter Tosto ha avuto concessioni per depositi costieri di nuovi carburanti finalizzati alla transizione energetica. Tosto ha un impegno di investimenti importanti per i prossimi anni, per prodotti come l'ammoniaca o altro, a seconda dell'evoluzione della domanda». Gli armatori si lamentano per la politica Ue sulla decarbonizzazione e per la mancanza di distributori di fuel alternativi nei porti. «È la questione dell'Ets, diversa dagli investimenti che stanno facendo i porti. Non ho mai sentito un armatore non lamentarsi, ma io come presidente di Espo mi sono speso

The Medi Telegraph

Trieste

contro questa modalità di estendere l'Ets allo shipping. Ho avuto incontri a muso duro alla Dg ambiente della Commissione europea. Una norma estesa a tutto un continente non deve dare vantaggi a nessuno, in maniera anelastica. Ma in Mediterraneo ci sono porti non Ue con condizioni di vantaggio rispetto ai porti di Espo. Poi quando si parla di transizione e di nuovi carburanti, occorre osservare che non c'è stata una scelta unica da parte degli armatori. Nel settore container ci sono concentrazioni oligopolistiche, che non sono un bene. Ma almeno potrebbero mettersi d'accordo su una strategia unica per i carburanti e non lo fanno. È un problema degli armatori, non dei porti. Non si possono lamentare se i porti non sanno decidere su quali carburanti investire». Ci sono altri temi oltre all'ambiente per cui è importante l'innovazione tecnologica? «C'è un processo di automazione che cresce nei terminal. Al Molo VIII di Trieste c'è un project financing per l'automazione completa sul modello del terminal Tollerort di Amburgo. Altro aspetto non banale è il Pcs: in questi giorni a Trieste Monfalcone e Ferneti è cominciato il test per la gestione informatizzata dei dati. E poi c'è il trasporto di dati: i porti come hub per i cavi sottomarini, che portano valore anche maggiore delle merci: è un'innovazione importante che sconvolge il ruolo dei porti. A Genova ci stanno già lavorando, ma anche Fincantieri porta avanti acquisizioni in questo settore». -.

(Sito) Adnkronos

Venezia

Attesi studenti da tutta Europa nella prima Accademia della Logistica e del mare d'Italia

A Venezia l'unico hub per la formazione in logistica integrata. ITS Marco Polo investe 4 milioni di euro per nuovi simulatori di treni, navi e gru portuali Venezia, 28 maggio 2024. Nasce a Venezia l'Accademia della Logistica e del Mare. Il polo tecnologico e formativo, dedicato alla logistica, è frutto della collaborazione tra ITS Marco Polo Academy, Vemars e CFLI. Grazie a un investimento di 4 milioni di euro, gli spazi che ospitano l'ITS Marco Polo saranno trasformati in un hub tecnologico unico in Italia, pensato per la formazione degli studenti ITS e dei professionisti della logistica. Il progetto innovativo, dedicato alla formazione superiore e post diploma, è stato presentato da Damaso Zanardo presidente ITS Marco Polo Academy, Elena Donazzan assessore all'Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione Veneto, Fulvio Lino Di Blasio presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e l'ammiraglio Filippo Marini comandante del Porto di Venezia e direttore marittimo del Veneto. "Il nuovo progetto dell'Accademia della Logistica e del Mare - afferma Damaso Zanardo, presidente ITS Marco Polo - prevede la realizzazione di nuovi laboratori e centri di simulazione con tecnologie avanzate e di ultima generazione. Nel nostro hub tecnologico e formativo gli studenti avranno la possibilità di esercitarsi con simulatori immersivi di conduzione navale, ferroviaria e di gru portuali. ITS Marco Polo ha investito 4 milioni di euro in strumenti e materiali di alta innovazione per la formazione, non solo dei diplomati ma anche per gli adulti. L'87 % di chi frequenta un biennio di alta formazione post diploma in uno dei cento e oltre ITS in Italia trova un posto di lavoro prima della fine del corso. Nel nostro specifico caso, al 95% collochiamo gli studenti nel mondo del lavoro in coincidenza con il ritiro del loro diploma". Grazie a questo intervento, ITS Marco Polo amplia e innova l'offerta formativa dotando la propria sede di Venezia, di laboratori 4.0 con simulatori di ultima generazione che permettono di replicare processi, layout e modalità di conduzione di mezzi di trasporto in "ambiente protetto". Si tratta di simulatori che garantiscono didattica immersiva per la conduzione dei treni, la simulazione dell'utilizzo di gru e mezzi di sollevamento portuali e interportuali e la simulazione di conduzione di navi. "L'obiettivo dell'Accademia del Mare e della Logistica è far tornare Venezia la capitale dell'economia del mare, soprattutto nell'ambito della formazione - dichiara Elena Donazzan, assessore regionale all'Istruzione, Formazione e Lavoro. - Con questa Accademia abbiamo l'ambizione di diventare il punto di riferimento per l'alta formazione di tutte le diverse professioni che fanno parte dell'economia blu marittima". Il simulatore di navigazione, uno dei più avanzati a livello europeo, ricrea l'approdo ai principali porti mondiali. La struttura comprende multiple navi interattive controllate da una postazione istruttore ubicata all'esterno della



(Sito) Adnkronos

Venezia

nave principale, da cui si può controllare lo svolgimento degli esercizi delle diverse navi, e sale per il debriefing degli esercizi collegata direttamente alla rete del **sistema**. La plancia principale dispone di una visibilità esterna, dal conning point, di circa 300°. Il simulatore di gru permetterà di addestrare gli studenti all'uso delle gru da banchina STS (Ship-to-Shore), dei reach stacker e gru mobili portuali. Il **sistema** integra tecnologie d'avanguardia con una piattaforma mobile e un display con vista a 6 schermi, fornendo un elevato livello di realismo. In questo modo si simulano accelerazioni, vibrazioni movimenti e gli slittamenti, aiutando quindi non solo l'addestramento all'utilizzo, ma anche a migliorare la consapevolezza dei rischi. Sarà possibile visualizzare e lavorare su diverse opzioni di layout e configurazione per ricreare specifiche situazioni. Il simulatore di condotta dei treni offre agli studenti l'opportunità di familiarizzare con gli equipaggiamenti della cabina di guida e i sistemi di diagnostica e con il segnalamento sulla linea; imparare a guidare i treni in differenti condizioni meteorologiche di visibilità e aderenza, includendo anche situazioni anomale e di emergenza e familiarizzare con l'impianto elettrico e pneumatico del treno. Il simulatore ferroviario offre una gestione altamente sofisticata dell'intero treno e del segnalamento di linea, consentendo all'istruttore di preparare infiniti scenari, simulando situazioni inusuali o di emergenza. Ciò rappresenta un aspetto estremamente innovativo delle modalità di formazione, aiutando ad immergere gli studenti in situazioni altrimenti non replicabili nell'esperienza formativa. "Ecco un altro progetto importante del porto. La creazione di un'Accademia del **Mare** e della Logistica a Venezia contribuirà a consolidare l'enorme patrimonio di conoscenze e know-how presente nei porti lagunari e consentirà la formazione di una nuova generazione di professionisti nell'ambito **portuale** e logistico - afferma **Fulvio Lino Di Blasio**, presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale**. - Da anni l'**Autorità** supporta il lavoro dell'Its Marco Polo e collabora con la Regione del Veneto per strutturare un polo di eccellenza didattica a livello nazionale che sia in grado di operare un trasferimento sistematico di informazioni e conoscenze alle nuove generazioni. Il lavoro nei nostri porti è, oggi, altamente specializzato e richiede un ampio set di capacità pratiche oltre che un importante background di conoscenze teoriche. Si tratta di professioni ben retribuite che offrono spazio alla crescita e a importanti e stimolanti occasioni di impiego per le nostre giovani e per i nostri giovani. Soprattutto si tratta di lavori molto richiesti, basti considerare che la percentuale di occupazione nei primi mesi post diploma degli studenti dell'Its Marco Polo supera il 90%". "L'Accademia porterà l'assoluta eccellenza in termini di preparazione e opportunità per chi sceglie la carriera del **mare** - sostiene Ammiraglio Filippo Marini, direttore marittimo del Veneto e comandante del Porto di Venezia. - Futuri comandanti di navi, futuri operatori portuali che, grazie a questi simulatori di ultima generazione, potranno esercitarsi e dare un ritorno in termini di sicurezza estremamente importante". Gli interventi prevedono la ristrutturazione dell'edificio e sono di natura edile, impiantistica e di upgrade tecnologico. Oltre ai laboratori di simulazione, i lavori di ampliamento prevedono, infatti,

(Sito) Adnkronos

Venezia

la realizzazione di 6 aule ad alto contenuto tecnologico a servizio dei simulatori, in cui realizzare l'attività didattica utile per consolidare pratiche, teorie e tecniche legate alla logistica. I lavori di innovazione della didattica, tuttavia, non riguardano solo la sede ITS Marco Polo di Venezia, ma anche le sedi staccate. Negli Istituti Luzzatti di Mestre, Riccati - Luzzati di Treviso e nella sede di Rovigo saranno realizzati laboratori di logistica con installati i software ad alta tecnologia per la gestione di magazzini e organizzazione dei trasporti logistici. Ufficio Stampa TaglianiGruppoAdv
Via Macello, 17 - 37121 VERONA T. +39 045 8009179.

Il Nautilus

Venezia

luav sarà presente ai Maritime Days in Danimarca per lanciare i nuovi corsi di laurea nell'ambito del Polo dell'acqua

Il mondo del mare si dà appuntamento in Danimarca, ai Maritime Days della Commissione Europea che si terranno a Svendborg il 30 e il 31 maggio: due giorni di incontri sull'economia blu sostenibile che riuniscono tutta la comunità marittima d'Europa. L'Università luav di **Venezia** parteciperà alle giornate insieme a CNR per presentare i progetti di ricerca sulla pianificazione spaziale del mare, la disciplina che si occupa dello sviluppo efficiente e sostenibile degli usi e dell'occupazione del mare, oggi in costante crescita. I Maritime Days saranno l'occasione per far conoscere a livello europeo i nuovi corsi di laurea magistrale che luav attiverà nell'ambito del progetto **Venezia** Città Campus, inaugurando il polo dell'acqua strategico per **Venezia** e per il suo futuro: Mobilità sostenibile e connessioni intelligenti in ambienti marini e costieri e Ingegneria per le energie rinnovabili in ambienti costieri. A questi si aggiunge il nuovo percorso Scienza e progettazione per lo spazio costiero e marittimo nell'ambito del corso di laurea magistrale in Urbanistica e Pianificazione per la transizione. I nuovi corsi di studio, tutti in lingua inglese e rivolti a un pubblico sia internazionale che italiano, intercettano la necessità di profili specialistici

oggi richiesti dal mondo del lavoro, figure professionali di manager delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in particolare negli ambienti marini e costieri: una nuova frontiera da gestire e progettare con competenze specialistiche, per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibili previsti dal Blue Deal europeo. Commenta Francesco Musco, coordinatore della Ricerca: «luav, insieme al polo scientifico veneziano, sta assumendo un ruolo sempre più strategico nel contesto mediterraneo, grazie alle molte competenze scientifiche e disciplinari in materia di pianificazione spaziale del mare messe a disposizione della commissione europea nella gestione della "transizione sostenibile blu" che l'ateneo coordina, con CNR Ismar e Corila. Oggi, con le proposte di nuovi corsi di studio legati alla salvaguardia e allo sviluppo sostenibile degli ambienti costieri e marini, il nostro Ateneo consolida ulteriormente il proprio impegno decennale sulla frontiera della pianificazione dello spazio marittimo. E **Venezia** non può che essere il luogo ideale per affrontare tali tematiche e per ospitare il polo dell'acqua, che si candida come punto di riferimento internazionale per i nuovi modelli di gestione degli spazi acquei e degli ambienti costieri». Appuntamento quindi allo stand "Maritime Spatial Planning Projects". Per approfondire i nuovi corsi di studio:



Il mondo del mare si dà appuntamento in Danimarca, ai Maritime Days della Commissione Europea che si terranno a Svendborg il 30 e il 31 maggio: due giorni di incontri sull'economia blu sostenibile che riuniscono tutta la comunità marittima d'Europa. L'Università luav di Venezia parteciperà alle giornate insieme a CNR per presentare i progetti di ricerca sulla pianificazione spaziale del mare, la disciplina che si occupa dello sviluppo efficiente e sostenibile degli usi e dell'occupazione del mare, oggi in costante crescita. I Maritime Days saranno l'occasione per far conoscere a livello europeo i nuovi corsi di laurea magistrale che luav attiverà nell'ambito del progetto Venezia Città Campus, inaugurando il polo dell'acqua strategico per Venezia e per il suo futuro: Mobilità sostenibile e connessioni intelligenti in ambienti marini e costieri e Ingegneria per le energie rinnovabili in ambienti costieri. A questi si aggiunge il nuovo percorso Scienza e progettazione per lo spazio costiero e marittimo nell'ambito del corso di laurea magistrale in Urbanistica e Pianificazione per la transizione. I nuovi corsi di studio, tutti in lingua inglese e rivolti a un pubblico sia internazionale che italiano, intercettano la necessità di profili specialistici oggi richiesti dal mondo del lavoro, figure professionali di manager delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in particolare negli ambienti marini e costieri: una nuova frontiera da gestire e progettare con competenze specialistiche, per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibili previsti dal Blue Deal europeo. Commenta Francesco Musco, coordinatore della Ricerca: «luav, insieme al polo scientifico veneziano, sta assumendo un ruolo sempre più strategico nel contesto mediterraneo, grazie alle molte competenze scientifiche e disciplinari in materia di pianificazione spaziale del mare messe a disposizione della commissione europea nella gestione della "transizione sostenibile blu" che l'ateneo coordina, con CNR Ismar e Corila. Oggi,

Il Nautilus

Venezia

Appuntamento a Venezia con la Ocean Literacy World Conference presentata da UNESCO e Gruppo Prada - 7 e 8 giugno

Appuntamento il 7 e l'8 giugno a **Venezia** con le iniziative promosse dal Gruppo Prada in collaborazione con la Commissione Oceanografica Intergovernativa dell'UNESCO. In occasione della Giornata Mondiale dell'Oceano, la città ospiterà un ampio calendario di eventi volti a promuovere una maggiore conoscenza dell'oceano e ad affrontare le questioni legate alla sua salute e sostenibilità. Milano/**Venezia** - I prossimi 7 e 8 giugno **Venezia** ospiterà la Ocean Literacy World Conference organizzata nell'ambito di SEA BEYOND, il programma educativo lanciato nel 2019 dal Gruppo Prada in collaborazione con la Commissione Oceanografica Intergovernativa dell'UNESCO per sensibilizzare sui temi della sostenibilità e della preservazione del mare. La conferenza è parte delle iniziative riconosciute dal governo francese in preparazione della terza Conferenza delle Nazioni Unite sull'Oceano, in programma a Nizza a giugno 2025. La conferenza, patrocinata dal Comune di **Venezia** e dal Ministero degli Affari Esteri, si svolgerà presso Cà Giustinian, sede de La Biennale di **Venezia**, dove 150 tra delegati degli Stati membri di UNESCO ed esperti di ocean literacy condivideranno best

practice e prospettive future per definire un percorso comune che avrà l'obiettivo di includere l'educazione all'oceano nei programmi scolastici; lavoreranno, inoltre, alla formulazione di politiche e strategie che integrino l'ocean literacy nel quadro degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (in particolare, l'Obiettivo di Sviluppo Sostenibile n. 14) e del Decennio delle Nazioni Unite delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile (2021-2030). Il risultato della due giorni di evento verrà incorporato in un documento collettivo, la "Venice Declaration for Ocean Literacy", con raccomandazioni concrete che saranno condivise con tutti gli Stati membri delle Nazioni Unite che si riuniranno il prossimo 2 luglio a New York per definire il programma della terza conferenza delle Nazioni Unite sull'Oceano, prevista a giugno 2025 a Nizza in Francia e co-ospitata dai governi di Francia e Costa Rica. La Ocean Literacy World Conference, che potrà essere seguita in streaming sul canale YouTube "UNESCO Venice", prenderà il via venerdì 7 giugno con una giornata di lavori che vedrà coinvolti esperti provenienti da 87 paesi. Al confronto parteciperanno alcuni importanti rappresentanti istituzionali tra cui Magdalena Landry, Direttrice dell'Ufficio Regionale dell'UNESCO per la Scienza e la Cultura in Europa e Peter Thomson, inviato speciale del Segretario Generale delle Nazioni Unite per l'Oceano e Maria Chiara Carrozza, Presidente del CNR (Consiglio Nazionale delle Ricerche), nonché esperti di comunicazione ed educazione all'oceano tra cui Nicola Bridge, a capo dell'Ocean Advocacy and Engagement presso l'Ocean Conservation di Plymouth nel Regno Unito e co-Presidente del gruppo di lavoro Challenge 10 impegnato nella costruzione di una società alfabetizzata sugli oceani; Mario Sprovieri, Direttore dell'Istituto di Scienze Marine (ISMAR) del CNR; Michela Schenetti, Professoressa



Appuntamento il 7 e l'8 giugno a Venezia con le iniziative promosse dal Gruppo Prada in collaborazione con la Commissione Oceanografica Intergovernativa dell'UNESCO. In occasione della Giornata Mondiale dell'Oceano, la città ospiterà un ampio calendario di eventi volti a promuovere una maggiore conoscenza dell'oceano e ad affrontare le questioni legate alla sua salute e sostenibilità. Milano/**Venezia** - I prossimi 7 e 8 giugno Venezia ospiterà la Ocean Literacy World Conference organizzata nell'ambito di SEA BEYOND, il programma educativo lanciato nel 2019 dal Gruppo Prada in collaborazione con la Commissione Oceanografica Intergovernativa dell'UNESCO per sensibilizzare sui temi della sostenibilità e della preservazione del mare. La conferenza è parte delle iniziative riconosciute dal governo francese in preparazione della terza Conferenza delle Nazioni Unite sull'Oceano, in programma a Nizza a giugno 2025. La conferenza, patrocinata dal Comune di Venezia e dal Ministero degli Affari Esteri, si svolgerà presso Cà Giustinian, sede de La Biennale di Venezia, dove 150 tra delegati degli Stati membri di UNESCO ed esperti di ocean literacy condivideranno best practice e prospettive future per definire un percorso comune che avrà l'obiettivo di includere l'educazione all'oceano nei programmi scolastici; lavoreranno, inoltre, alla formulazione di politiche e strategie che integrino l'ocean literacy nel quadro degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (in particolare, l'Obiettivo di Sviluppo Sostenibile n. 14) e del Decennio delle Nazioni Unite delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile (2021-2030). Il risultato della due giorni di evento verrà incorporato in un documento collettivo, la "Venice Declaration for Ocean Literacy", con raccomandazioni concrete che saranno condivise con tutti gli Stati membri delle Nazioni Unite che si riuniranno il prossimo 2 luglio a New York per definire il programma della terza conferenza delle Nazioni Unite sull'Oceano, prevista a

Il Nautilus

Venezia

Associata dell'Università di Bologna; Sandra Castañer, della Direzione Generale degli Affari Marittimi e della Pesca (MARE) della Commissione Europea; Shamim Wasii Nyanda, attivista ambientale e sociologa del Tanzania Ocean Climate Innovation Hub; Afiq Durrani Mohd Fahmi, dell'Università Malaysia Terengganu, membro dell'Ocean Literacy Group of Expert dell'Early Career Ocean Professional (ECOP) per l'Asia; Ronaldo Christofolletti, della Federal University di San Paolo UNIFESP, co-presidente dell'Ocean Literacy Group of Experts e membro dell'Ocean Literacy With All (OLWA) e Romain Troublé, Direttore Esecutivo della Fondazione Tara Océan. La prima giornata si chiuderà con la presentazione, aperta al pubblico presso il cinema Rossini, del documentario dedicato a uno dei progetti di SEA BEYOND, l'Asilo della Laguna. Il documentario racconta l'esperienza di una scuola veneziana coinvolta nel progetto che, giunto alla sua seconda edizione, si pone l'obiettivo di aiutare i bambini in età prescolare a creare un legame con l'ecosistema lagunare attraverso i principi di outdoor education. La giornata di sabato 8 giugno si aprirà con la presentazione e l'approvazione della "Venice Declaration for Ocean Literacy", seguita da una mattinata di lavori dedicata ai SEA BEYONDers, ambasciatori e amici di SEA BEYOND, che condivideranno la propria esperienza e il particolare legame con il mare. In questa occasione, verrà presentata la prima SEA BEYOND Ideas Box. La Ideas Box è una mediateca multimediale progettata 10 anni fa dall'architetto e designer francese Philippe Starck per la ONG Bibliothèques Sans Frontières (Biblioteche Senza Frontiere), con l'obiettivo di facilitare l'accesso alla cultura, all'educazione e all'informazione per le comunità vulnerabili. Per l'occasione, Philippe Starck e Patrick Weil, fondatore e Presidente di Bibliothèques Sans Frontières, presenteranno l'innovativa mediateca nel corso di una conversazione dedicata. Dopo la presentazione, la SEA BEYOND Ideas Box verrà affidata alla Fondazione Quartieri Spagnoli di Napoli. Nel pomeriggio, i bambini e i ragazzi di **Venezia** potranno provare in prima persona la SEA BEYOND Ideas Box: gli educatori di UNESCO-COI e di Bibliothèques Sans Frontières, insieme ai SEA BEYONDers, guideranno i piccoli ospiti alla scoperta della Ideas Box e organizzeranno per loro workshop tematici legati al mondo del mare. Lorenzo Bertelli, Head of Corporate Social Responsibility del Gruppo Prada e Patron of the Ocean Decade Alliance, ha dichiarato: "Questa conferenza rappresenta un passo importante nell'impegno di SEA BEYOND a favore della diffusione dell'educazione all'oceano. Per la prima volta spostiamo il tema su un piano politico e chiediamo ufficialmente ai governi che pongano in essere misure volte a sostenere i nostri giovani, futuri decisori del domani, nel loro percorso di consapevolezza sulla situazione del nostro mare". "È innegabile che ci troviamo in un momento cruciale per quello che riguarda la tutela dell'oceano. Importanti accordi internazionali, come il tanto atteso Trattato sull'Alto Mare, sono stati approvati ma ora devono essere messi in pratica. Per agire è necessario coinvolgere tutti e dare a tutti gli strumenti per fare la propria parte. Questo è il principale obiettivo dell'Ocean Literacy", commenta Francesca Santoro, Senior Programme Officer della Commissione Oceanografica Intergovernativa dell'UNESCO. "A **Venezia** definiremo insieme quali sono le questioni prioritarie e le azioni concrete che dovremo realizzare nei prossimi anni per rendere la relazione tra esseri umani

Il Nautilus

Venezia

e oceano più armoniosa, giusta e sostenibile". La proiezione del documentario e i workshop saranno aperti al pubblico, previa iscrizione presso il sito pradagroup.com Nelle settimane precedenti la conferenza, **Venezia** da Vivere ha coinvolto la cittadinanza in una passeggiata alla scoperta degli "Atelier Aperti Bleu" - artigiani e creativi della città uniti nelle loro pratiche da un'attenzione particolare alla sostenibilità, alla tutela dell'ecosistema lagunare. Le vetrine degli Artigiani Bleu sono simbolicamente unite da un fil bleu in rappresentanza dell'impegno degli atelier in materia di sostenibilità. In ogni spazio, un rocchetto industriale di nylon rigenerato ECONYL®, filo con cui è realizzato il tessuto Prada Re-Nylon, simboleggia il legame tra UNESCO-COI, il Gruppo Prada e il programma educativo SEA BEYOND, che dal 2019 è sostenuto dai proventi della collezione Prada Re-Nylon. Maggiori informazioni sul progetto SEA BEYOND disponibili sul sito www.pradagroup.com SEA BEYOND Condotta in partnership con la Commissione Oceanografica Intergovernativa (COI) dell'UNESCO con l'obiettivo di creare consapevolezza sulla preservazione dell'oceano e la sua sostenibilità, SEA BEYOND è il programma educativo supportato dal 2019 dal Gruppo Prada. SEA BEYOND ha promosso l'educazione all'oceano su scala globale attraverso numerose iniziative formative dedicate ai giovani. Fin dal suo debutto nel 2019 e nel corso di tre edizioni, il percorso formativo ha condiviso i principi di educazione all'oceano con oltre 35.000 studenti di scuole secondarie di tutto il mondo. Inoltre, nel 2021 è stato avviato il progetto "Asilo della Laguna", un programma di attività educative all'aperto indirizzato ai bambini degli asili di **Venezia**, con l'obiettivo di creare un legame tra i più piccoli e l'ecosistema lagunare. Pur mantenendo l'educazione al centro, SEA BEYOND ha ampliato le proprie aree di intervento: alle attività educative sono stati affiancati il supporto alla disseminazione della ricerca scientifica e lo sviluppo di progetti umanitari, entrambi connessi alla tutela del mare. Questo è reso possibile grazie al fatto che, da luglio 2023, l'1% dei proventi della collezione Prada Re-Nylon supporta SEA BEYOND. Tra i progetti più recenti: -divulgazione della scoperta scientifica del corallo nero al largo delle isole Egadi a opera di Giovanni Chimienti, biologo marino e National Geographic Explorer; - partnership con Bibliothèques Sans Frontières (Biblioteche senza Frontiere) volta a facilitare l'accesso all'oceano a bambini e giovani cittadini in comunità vulnerabili attraverso la SEA BEYOND Ideas Box, una mediateca multimediale di oltre 100 metri quadrati fornita di connessione internet, tablet, computer e oltre 250 libri e giochi, nonché centinaia di materiali formativi. Nell'ambito di SEA BEYOND, il Gruppo Prada ha inoltre formato i suoi oltre 14.000 dipendenti in tutto il mondo sui principi dell'educazione all'oceano attraverso contenuti didattici in realtà virtuale e l'app AWorld, la piattaforma ufficiale selezionata dalle Nazioni Unite per vivere in modo più sostenibile. Gruppo Prada Il Gruppo Prada è impegnato nel sociale per contribuire alla crescita sostenibile delle comunità e stimolare il dibattito culturale in ogni sua forma. Collabora con partner di eccellenza e organi internazionali per lo sviluppo di programmi educativi e di formazione, per la promozione dei talenti, il supporto alla ricerca scientifica, l'empowerment femminile e la valorizzazione del territorio e del patrimonio artistico. Il Gruppo Prada opera nel settore

Il Nautilus

Venezia

del lusso con i marchi Prada, Miu Miu, Church's, Car Shoe, Marchesi 1824 e Luna Rossa. UNESCO-COI La Commissione Oceanografica Intergovernativa dell'UNESCO (COI) promuove la cooperazione internazionale nelle scienze marine per migliorare la gestione dell'oceano, delle coste e delle risorse marine. La COI consente ai suoi 150 Stati membri di lavorare insieme coordinando programmi di sviluppo delle capacità, osservazioni e servizi oceanici, scienze oceaniche, allarme tsunami ed educazione all'oceano. Il lavoro della COI contribuisce alla missione dell'UNESCO di promuovere il progresso della scienza e delle sue applicazioni per sviluppare la conoscenza e le capacità, fondamentali per il progresso economico e sociale, base della pace e dello sviluppo sostenibile. La COI dell'UNESCO è l'ente incaricato di coordinare il Decennio delle Nazioni Unite delle scienze oceaniche per lo sviluppo sostenibile 2021-2030 (Decennio del Mare).

Il Nautilus

Venezia

Domani il taglio del nastro della quinta edizione del Salone Nautico Venezia

L'inaugurazione sarà alle ore 11.00 di domani, mercoledì 29 maggio. Con il Sindaco di **Venezia** saranno presenti il vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari esteri e della cooperazione internazionale, il vice Ministro delle Imprese e del Made in Italy, il presidente della Regione Veneto, il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, il presidente dell'Agenzia ICE. **Venezia** - Sarà domani alle ore 11.00 il taglio del nastro della quinta edizione del Salone Nautico **Venezia** che consolida la sua importanza e la posizione di **Venezia** come polo vitale per la nautica da diporto. Il Salone ancora una volta si apre all'insegna della passione per il mare nelle sue diverse declinazioni: nella suggestiva cornice dello storico Arsenale, per cinque giorni - fino a domenica 2 giugno - prenderà vita la manifestazione che trova la sua missione nel soddisfare le esigenze del mercato e del turismo nautico in Adriatico e Mediterraneo Orientale, un importante bacino che per i cantieri è ricco di potenzialità inesprese, ancora in via di sviluppo. Per i visitatori il Salone offrirà l'occasione di fare un percorso completo tra yacht e superyacht, imbarcazioni tradizionali, primiere italiane e mondiali, prove in acqua, convegni, esposizioni e regate. La cerimonia di inaugurazione sarà alla presenza del Sindaco di **Venezia** insieme al vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari esteri e della cooperazione internazionale, il vice Ministro delle Imprese e del made in Italy, il presidente della Regione Veneto, il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, il presidente dell'Agenzia ICE. "Il Salone è arrivato alla sua quinta edizione e il bilancio non può che essere positivo perché è cresciuto nel corso degli anni diventando un punto di riferimento nel panorama nautico internazionale e nella presentazione delle novità nel campo delle innovazioni e tecnologie - afferma il Sindaco di **Venezia** - All'Arsenale non c'è solo mercato, ma nell'antico cuore della marineria veneziana prendono vita momenti di scambio di saperi, di conoscenze, di lavoro e di attenzione alla sostenibilità grazie agli approfondimenti sul tema del mare e su come preservarlo, dell'acqua che è vita, sulla natura attraverso anche convegni specifici. Ringrazio gli espositori che già dalla scorsa edizione avevano riconfermato la loro presenza, e quelli nuovi che hanno deciso di investire in questa città". Il programma dell'apertura prevede il saluto dal cielo degli elicotteri e il lancio degli incursori della Marina Militare, che termineranno la loro discesa nelle acque del bacino dell'Arsenale. Le esibizioni e l'apertura della manifestazione saranno accompagnate dalle note del Coro della Fenice. I numeri in costante crescita confermano il successo del Salone Nautico **Venezia**: gli espositori totali dell'edizione 2024 sono 270 di cui 216 nazionali, compresi 50 cantieri ed espositori veneziani, espressione dell'artigianato cantieristico tradizionale della laguna di **Venezia**,



05/28/2024 15:42

L'inaugurazione sarà alle ore 11.00 di domani, mercoledì 29 maggio. Con il Sindaco di Venezia saranno presenti il vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari esteri e della cooperazione internazionale, il vice Ministro delle Imprese e del Made in Italy, il presidente della Regione Veneto, il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, il presidente dell'Agenzia ICE. Venezia - Sarà domani alle ore 11.00 il taglio del nastro della quinta edizione del Salone Nautico Venezia che consolida la sua importanza e la posizione di Venezia come polo vitale per la nautica da diporto. Il Salone ancora una volta si apre all'insegna della passione per il mare nelle sue diverse declinazioni: nella suggestiva cornice dello storico Arsenale, per cinque giorni - fino a domenica 2 giugno - prenderà vita la manifestazione che trova la sua missione nel soddisfare le esigenze del mercato e del turismo nautico in Adriatico e Mediterraneo Orientale, un importante bacino che per i cantieri è ricco di potenzialità inesprese, ancora in via di sviluppo. Per i visitatori il Salone offrirà l'occasione di fare un percorso completo tra yacht e superyacht, imbarcazioni tradizionali, primiere italiane e mondiali, prove in acqua, convegni, esposizioni e regate. La cerimonia di inaugurazione sarà alla presenza del Sindaco di Venezia insieme al vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari esteri e della cooperazione internazionale, il vice Ministro delle Imprese e del made in Italy, il presidente della Regione Veneto, il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare, il presidente dell'Agenzia ICE. "Il Salone è arrivato alla sua quinta edizione e il bilancio non può che essere positivo perché è cresciuto nel corso degli anni diventando un punto di riferimento nel panorama nautico internazionale e nella presentazione delle novità nel campo delle innovazioni e tecnologie - afferma il Sindaco di Venezia - All'Arsenale non c'è solo mercato, ma nell'antico cuore della marineria veneziana prendono vita momenti di scambio di

Il Nautilus

Venezia

e gli internazionali 54. Le imbarcazioni esposte sono oltre 300, di cui 240 quelle in acqua fino a formare una lunghezza complessiva di circa 2,8 chilometri, a riempire un bacino di 50.000 in cui sono installati oltre 1.100 metri lineari di pontili galleggianti, grazie a un importante intervento di infrastrutturazione del compendio dell'Arsenale. Inoltre, il Salone si snoderà in 30.000 mq tra gli spazi espositivi esterni e le storiche Tese cinquecentesche. Il Salone Nautico **Venezia** è stato riconosciuto dalla Regione Veneto manifestazione fieristica di rilevanza internazionale che la connota come una delle principali rassegne italiane dedicate al mondo della nautica e della cantieristica, con positive ricadute per il settore turistico veneto. Al Salone sono presenti i principali player italiani e internazionali. Le ammiraglie per il comparto del motore sono la Navetta 38, prodotta da Custom Line del gruppo Ferretti, e per quello della vela lo Jeanneau Yachts 65. Non mancheranno oltre 40 imbarcazioni elettriche che, fin dalla prima edizione, sono uno dei punti forti del Salone. La sostenibilità, la tutela del mare e le nuove propulsioni saranno anche il tema della ricchissima offerta culturale nei diversi incontri e convegni, una cinquantina in totale, organizzati in diverse sedi, tra cui principalmente la Torre di Porta Nuova, e che ogni giorno faranno da cornice alla manifestazione. I dibattiti iniziano già domani, con un importante appuntamento, alle ore 14.30 in Torre di Porta Nuova, dal titolo "La nautica da diporto nel III millennio. Driver di occupazione e immagine" che vedrà coinvolti i principali player della nautica italiana, i Ceo dei grandi gruppi italiani, il Sindaco della città e il vice Ministro al Made in Italy. Come nelle scorse edizioni, la particolarità della manifestazione è anche quella di far conoscere la cantieristica tradizionale veneziana, con le barche costruite nei cantieri della laguna e che ogni giorno servono alla città per vivere. A loro è dedicata un'intera area, la P4, chiamata "Wood Village". I cinque giorni di manifestazione saranno anche l'occasione per dare spazio all'intrattenimento con regate e trofei, con un programma molto ricco tra cui spiccano manifestazioni motonautiche, con l'arrivo della Pavia-**Venezia** domenica 2 maggio, e le regate a vela come il 7° Campionato Italiano Microclass o il corteo di barche elettriche lungo il Canal Grande, la E-Regatta, venerdì 31 maggio alle ore 17.00.

Il Nautilus

Venezia

A Venezia l'unico hub per la formazione in logistica integrata

Nasce a Venezia l'Accademia della Logistica e del Mare. Il polo tecnologico e formativo, dedicato alla logistica, è frutto della collaborazione tra ITS Marco Polo Academy, Vemars e CFLI. Grazie a un investimento di 4 milioni di euro, gli spazi che ospitano l'ITS Marco Polo saranno trasformati in un hub tecnologico unico in Italia, pensato per la formazione degli studenti ITS e dei professionisti della logistica. Il progetto innovativo, dedicato alla formazione superiore e post diploma, è stato presentato da Damaso Zanardo presidente ITS Marco Polo Academy, Elena Donazzan assessore all'Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione Veneto, Fulvio Lino Di Blasio presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e l'ammiraglio Filippo Marini comandante del Porto di Venezia e direttore marittimo del Veneto. "Il nuovo progetto dell'Accademia della Logistica e del Mare - afferma Damaso Zanardo, presidente ITS Marco Polo - prevede la realizzazione di nuovi laboratori e centri di simulazione con tecnologie avanzate e di ultima generazione. Nel nostro hub tecnologico e formativo gli studenti avranno la possibilità di esercitarsi con simulatori immersivi di conduzione navale, ferroviaria e di gru portuali. ITS Marco Polo ha investito 4 milioni di euro in strumenti e materiali di alta innovazione per la formazione, non solo dei diplomati ma anche per gli adulti. L'87 % di chi frequenta un biennio di alta formazione post diploma in uno dei cento e oltre ITS in Italia trova un posto di lavoro prima della fine del corso. Nel nostro specifico caso, al 95% collochiamo gli studenti nel mondo del lavoro in coincidenza con il ritiro del loro diploma". Grazie a questo intervento, ITS Marco Polo amplia e innova l'offerta formativa dotando la propria sede di Venezia, di laboratori 4.0 con simulatori di ultima generazione che permettono di replicare processi, layout e modalità di conduzione di mezzi di trasporto in "ambiente protetto". Si tratta di simulatori che garantiscono didattica immersiva per la conduzione dei treni, la simulazione dell'utilizzo di gru e mezzi di sollevamento portuali e interportuali e la simulazione di conduzione di navi. "L'obiettivo dell'Accademia del Mare e della Logistica è far tornare Venezia la capitale dell'economia del mare, soprattutto nell'ambito della formazione - dichiara Elena Donazzan, assessore regionale all'Istruzione, Formazione e Lavoro. - Con questa Accademia abbiamo l'ambizione di diventare il punto di riferimento per l'alta formazione di tutte le diverse professioni che fanno parte dell'economia blu marittima". "Ecco un altro progetto importante del porto. La creazione di un'Accademia del Mare e della Logistica a Venezia contribuirà a consolidare l'enorme patrimonio di conoscenze e know-how presente nei porti lagunari e consentirà la formazione di una nuova generazione di professionisti nell'ambito portuale e logistico - afferma Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del



Nasce a Venezia l'Accademia della Logistica e del Mare. Il polo tecnologico e formativo, dedicato alla logistica, è frutto della collaborazione tra ITS Marco Polo Academy, Vemars e CFLI. Grazie a un investimento di 4 milioni di euro, gli spazi che ospitano l'ITS Marco Polo saranno trasformati in un hub tecnologico unico in Italia, pensato per la formazione degli studenti ITS e dei professionisti della logistica. Il progetto innovativo, dedicato alla formazione superiore e post diploma, è stato presentato da Damaso Zanardo presidente ITS Marco Polo Academy, Elena Donazzan assessore all'Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione Veneto, Fulvio Lino Di Blasio presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e l'ammiraglio Filippo Marini comandante del Porto di Venezia e direttore marittimo del Veneto. "Il nuovo progetto dell'Accademia della Logistica e del Mare - afferma Damaso Zanardo, presidente ITS Marco Polo - prevede la realizzazione di nuovi laboratori e centri di simulazione con tecnologie avanzate e di ultima generazione. Nel nostro hub tecnologico e formativo gli studenti avranno la possibilità di esercitarsi con simulatori immersivi di conduzione navale, ferroviaria e di gru portuali. ITS Marco Polo ha investito 4 milioni di euro in strumenti e materiali di alta innovazione per la formazione, non solo dei diplomati ma anche per gli adulti. L'87 % di chi frequenta un biennio di alta formazione post diploma in uno dei cento e oltre ITS in Italia trova un posto di lavoro prima della fine del corso. Nel nostro specifico caso, al 95% collochiamo gli studenti nel mondo del lavoro in coincidenza con il ritiro del loro diploma". Grazie a questo intervento, ITS Marco Polo amplia e innova l'offerta formativa dotando la propria sede di Venezia, di laboratori 4.0 con simulatori di ultima generazione che permettono di replicare processi, layout e modalità di conduzione di mezzi di trasporto in "ambiente protetto". Si tratta di simulatori che garantiscono didattica immersiva per la conduzione dei treni, la simulazione dell'utilizzo di gru e mezzi di sollevamento

Il Nautilus

Venezia

Mare Adriatico Settentrionale. - Da anni l'**Autorità** supporta il lavoro dell'ITS Marco Polo e collabora con la Regione del Veneto per strutturare un polo di eccellenza didattica a livello nazionale che sia in grado di operare un trasferimento sistematico di informazioni e conoscenze alle nuove generazioni. Il lavoro nei nostri porti è, oggi, altamente specializzato e richiede un ampio set di capacità pratiche oltre che un importante background di conoscenze teoriche. Si tratta di professioni ben retribuite che offrono spazio alla crescita e a importanti e stimolanti occasioni di impiego per le nostre giovani e per i nostri giovani. Soprattutto si tratta di lavori molto richiesti, basti considerare che la percentuale di occupazione nei primi mesi post diploma degli studenti dell'ITS Marco Polo supera il 90%. "L'Accademia porterà l'assoluta eccellenza in termini di preparazione e opportunità per chi sceglie la carriera del **mare** - sostiene Ammiraglio Filippo Marini, direttore marittimo del Veneto e comandante del Porto di Venezia. - Futuri comandanti di navi, futuri operatori portuali che, grazie a questi simulatori di ultima generazione, potranno esercitarsi e dare un ritorno in termini di sicurezza estremamente importante". Il simulatore di navigazione, uno dei più avanzati a livello europeo, ricrea l'approdo ai principali porti mondiali. La struttura comprende multiple navi interattive controllate da una postazione istruttore ubicata all'esterno della nave principale, da cui si può controllare lo svolgimento degli esercizi delle diverse navi, e sale per il debriefing degli esercizi collegata direttamente alla rete del **sistema**. La plancia principale dispone di una visibilità esterna, dal conning point, di circa 300°. Il simulatore di gru permetterà di addestrare gli studenti all'uso delle gru da banchina STS (Ship-to-Shore), dei reach stacker e gru mobili portuali. Il **sistema** integra tecnologie d'avanguardia con una piattaforma mobile e un display con vista a 6 schermi, fornendo un elevato livello di realismo. In questo modo si simulano accelerazioni, vibrazioni movimenti e gli slittamenti, aiutando quindi non solo l'addestramento all'utilizzo, ma anche a migliorare la consapevolezza dei rischi. Sarà possibile visualizzare e lavorare su diverse opzioni di layout e configurazione per ricreare specifiche situazioni. Il simulatore di condotta dei treni offre agli studenti l'opportunità di familiarizzare con gli equipaggiamenti della cabina di guida e i sistemi di diagnostica e con il segnalamento sulla linea; imparare a guidare i treni in differenti condizioni meteorologiche di visibilità e aderenza, includendo anche situazioni anomale e di emergenza e familiarizzare con l'impianto elettrico e pneumatico del treno. Il simulatore ferroviario offre una gestione altamente sofisticata dell'intero treno e del segnalamento di linea, consentendo all'istruttore di preparare infiniti scenari, simulando situazioni inusuali o di emergenza. Ciò rappresenta un aspetto estremamente innovativo delle modalità di formazione, aiutando ad immergere gli studenti in situazioni altrimenti non replicabili nell'esperienza formativa. Gli interventi prevedono la ristrutturazione dell'edificio e sono di natura edile, impiantistica e di upgrade tecnologico. Oltre ai laboratori di simulazione, i lavori di ampliamento prevedono, infatti, la realizzazione di 6 aule ad alto contenuto tecnologico a servizio dei simulatori, in cui realizzare l'attività didattica utile per consolidare pratiche, teorie e tecniche legate alla logistica. I lavori

Il Nautilus

Venezia

di innovazione della didattica, tuttavia, non riguardano solo la sede ITS Marco Polo di Venezia, ma anche le sedi staccate. Negli Istituti Luzzatti di Mestre, Riccati - Luzzati di Treviso e nella sede di Rovigo saranno realizzati laboratori di logistica con installati i software ad alta tecnologia per la gestione di magazzini e organizzazione dei trasporti logistici.

Informatore Navale

Venezia

luav sarà presente ai Maritime Days in Danimarca per lanciare i nuovi corsi di laurea nell'ambito del Polo dell'acqua

Il mondo del mare si dà appuntamento in Danimarca, ai Maritime Days della Commissione Europea che si terranno a Svendborg il 30 e il 31 maggio: due giorni di incontri sull'economia blu che riuniscono la comunità marittima d'Europa. L'Università luav di **Venezia** parteciperà alle giornate insieme a CNR per presentare i progetti di ricerca sulla pianificazione spaziale del mare, la disciplina che si occupa dello sviluppo efficiente e sostenibile degli usi e dell'occupazione del mare, oggi in costante crescita. I Maritime Days saranno l'occasione per far conoscere a livello europeo i nuovi corsi di laurea magistrale che luav attiverà nell'ambito del progetto **Venezia** Città Campus, inaugurando il polo dell'acqua strategico per **Venezia** e per il suo futuro: Mobilità sostenibile e connessioni intelligenti in ambienti marini e costieri e Ingegneria per le energie rinnovabili in ambienti costieri. A questi si aggiunge il nuovo percorso Scienza e progettazione per lo spazio costiero e marittimo nell'ambito del corso di laurea magistrale in Urbanistica e Pianificazione per la transizione. I nuovi corsi di studio, tutti in lingua inglese e rivolti a un pubblico sia internazionale che italiano, intercettano la necessità di profili specialistici oggi richiesti dal mondo del lavoro, figure professionali di manager delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in particolare negli ambienti marini e costieri: una nuova frontiera da gestire e progettare con competenze specialistiche, per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibili previsti dal Blue Deal europeo. Commenta Francesco Musco, coordinatore della Ricerca: «luav, insieme al polo scientifico veneziano, sta assumendo un ruolo sempre più strategico nel contesto mediterraneo, grazie alle molte competenze scientifiche e disciplinari in materia di pianificazione spaziale del mare messe a disposizione della commissione europea nella gestione della "transizione sostenibile blu" che l'ateneo coordina, con CNR Ismar e Corila. Oggi, con le proposte di nuovi corsi di studio legati alla salvaguardia e allo sviluppo sostenibile degli ambienti costieri e marini, il nostro Ateneo consolida ulteriormente il proprio impegno decennale sulla frontiera della pianificazione dello spazio marittimo. E **Venezia** non può che essere il luogo ideale per affrontare tali tematiche e per ospitare il polo dell'acqua, che si candida come punto di riferimento internazionale per i nuovi modelli di gestione degli spazi acquei e degli ambienti costieri». Appuntamento quindi allo stand "Maritime Spatial Planning Projects".



Il mondo del mare si dà appuntamento in Danimarca, ai Maritime Days della Commissione Europea che si terranno a Svendborg il 30 e il 31 maggio: due giorni di incontri sull'economia blu che riuniscono la comunità marittima d'Europa. L'Università luav di Venezia parteciperà alle giornate insieme a CNR per presentare i progetti di ricerca sulla pianificazione spaziale del mare, la disciplina che si occupa dello sviluppo efficiente e sostenibile degli usi e dell'occupazione del mare, oggi in costante crescita. I Maritime Days saranno l'occasione per far conoscere a livello europeo i nuovi corsi di laurea magistrale che luav attiverà nell'ambito del progetto Venezia Città Campus, inaugurando il polo dell'acqua strategico per Venezia e per il suo futuro: Mobilità sostenibile e connessioni intelligenti in ambienti marini e costieri e Ingegneria per le energie rinnovabili in ambienti costieri. A questi si aggiunge il nuovo percorso Scienza e progettazione per lo spazio costiero e marittimo nell'ambito del corso di laurea magistrale in Urbanistica e Pianificazione per la transizione. I nuovi corsi di studio, tutti in lingua inglese e rivolti a un pubblico sia internazionale che italiano, intercettano la necessità di profili specialistici oggi richiesti dal mondo del lavoro, figure professionali di manager delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, in particolare negli ambienti marini e costieri: una nuova frontiera da gestire e progettare con competenze specialistiche, per raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibili previsti dal Blue Deal europeo. Commenta Francesco Musco, coordinatore della Ricerca: «luav, insieme al polo scientifico veneziano, sta assumendo un ruolo sempre più strategico nel contesto mediterraneo, grazie alle molte competenze scientifiche e disciplinari in materia di pianificazione spaziale del mare messe a disposizione della commissione europea nella gestione della "transizione sostenibile blu" che l'ateneo coordina, con CNR Ismar e Corila. Oggi, con le proposte di nuovi corsi di studio legati alla salvaguardia e allo sviluppo

ATTESI STUDENTI DA TUTTA EUROPA NELLA PRIMA ACCADEMIA DELLA LOGISTICA E DEL MARE D'ITALIA

A Venezia l'unico hub per la formazione in logistica integrata. ITS Marco Polo investe 4 milioni di euro per nuovi simulatori di treni, navi e gru portuali. Nasce a Venezia l'Accademia della Logistica e del **Mare**, il polo tecnologico e formativo, dedicato alla logistica, è frutto della collaborazione tra ITS Marco Polo Academy, Vemars e CFLI. Grazie a un investimento di 4 milioni di euro, gli spazi che ospitano l'ITS Marco Polo saranno trasformati in un hub tecnologico unico in Italia, pensato per la formazione degli studenti ITS e dei professionisti della logistica. Il progetto innovativo, dedicato alla formazione superiore e post diploma, è stato presentato da Damaso Zanardo presidente ITS Marco Polo Academy, Elena Donazzan assessore all'Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione Veneto, **Fulvio Lino Di Blasio** presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e l'ammiraglio Filippo Marini comandante del Porto di Venezia e direttore marittimo del Veneto. "Il nuovo progetto dell'Accademia della Logistica e del **Mare** - afferma Damaso Zanardo, presidente ITS Marco Polo - prevede la realizzazione di nuovi laboratori e centri di simulazione con tecnologie avanzate e di ultima

generazione. Nel nostro hub tecnologico e formativo gli studenti avranno la possibilità di esercitarsi con simulatori immersivi di conduzione navale, ferroviaria e di gru portuali. ITS Marco Polo ha investito 4 milioni di euro in strumenti e materiali di alta innovazione per la formazione, non solo dei diplomati ma anche per gli adulti. L'87 % di chi frequenta un biennio di alta formazione post diploma in uno dei cento e oltre ITS in Italia trova un posto di lavoro prima della fine del corso. Nel nostro specifico caso, al 95% collochiamo gli studenti nel mondo del lavoro in coincidenza con il ritiro del loro diploma". Grazie a questo intervento, ITS Marco Polo amplia e innova l'offerta formativa dotando la propria sede di Venezia, di laboratori 4.0 con simulatori di ultima generazione che permettono di replicare processi, layout e modalità di conduzione di mezzi di trasporto in "ambiente protetto". Si tratta di simulatori che garantiscono didattica immersiva per la conduzione dei treni, la simulazione dell'utilizzo di gru e mezzi di sollevamento portuali e interportuali e la simulazione di conduzione di navi. "L'obiettivo dell'Accademia del **Mare** e della Logistica è far tornare Venezia la capitale dell'economia del **mare**, soprattutto nell'ambito della formazione - dichiara Elena Donazzan, assessore regionale all'Istruzione, Formazione e Lavoro. - Con questa Accademia abbiamo l'ambizione di diventare il punto di riferimento per l'alta formazione di tutte le diverse professioni che fanno parte dell'economia blu marittima". "Ecco un altro progetto importante del porto. La creazione di un'Accademia del **Mare** e della Logistica a Venezia contribuirà a consolidare l'enorme patrimonio di conoscenze e know-how presente nei porti lagunari e consentirà la formazione di una nuova generazione



Informatore Navale

Venezia

di professionisti nell'ambito portuale e logistico - afferma Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. - Da anni l'Autorità supporta il lavoro dell'ITS Marco Polo e collabora con la Regione del Veneto per strutturare un polo di eccellenza didattica a livello nazionale che sia in grado di operare un trasferimento sistematico di informazioni e conoscenze alle nuove generazioni. Il lavoro nei nostri porti è, oggi, altamente specializzato e richiede un ampio set di capacità pratiche oltre che un importante background di conoscenze teoriche. Si tratta di professioni ben retribuite che offrono spazio alla crescita e a importanti e stimolanti occasioni di impiego per le nostre giovani e per i nostri giovani. Soprattutto si tratta di lavori molto richiesti, basti considerare che la percentuale di occupazione nei primi mesi post diploma degli studenti dell'ITS Marco Polo supera il 90%. "L'Accademia porterà l'assoluta eccellenza in termini di preparazione e opportunità per chi sceglie la carriera del mare - sostiene Ammiraglio Filippo Marini, direttore marittimo del Veneto e comandante del Porto di Venezia. - Futuri comandanti di navi, futuri operatori portuali che, grazie a questi simulatori di ultima generazione, potranno esercitarsi e dare un ritorno in termini di sicurezza estremamente importante". Il simulatore di navigazione, uno dei più avanzati a livello europeo, ricrea l'approdo ai principali porti mondiali. La struttura comprende multiple navi interattive controllate da una postazione istruttore ubicata all'esterno della nave principale, da cui si può controllare lo svolgimento degli esercizi delle diverse navi, e sale per il debriefing degli esercizi collegata direttamente alla rete del sistema. La plancia principale dispone di una visibilità esterna, dal conning point, di circa 300°. Il simulatore di gru permetterà di addestrare gli studenti all'uso delle gru da banchina STS (Ship-to-Shore), dei reach stacker e gru mobili portuali. Il sistema integra tecnologie d'avanguardia con una piattaforma mobile e un display con vista a 6 schermi, fornendo un elevato livello di realismo. In questo modo si simulano accelerazioni, vibrazioni movimenti e gli slittamenti, aiutando quindi non solo l'addestramento all'utilizzo, ma anche a migliorare la consapevolezza dei rischi. Sarà possibile visualizzare e lavorare su diverse opzioni di layout e configurazione per ricreare specifiche situazioni. Il simulatore di condotta dei treni offre agli studenti l'opportunità di familiarizzare con gli equipaggiamenti della cabina di guida e i sistemi di diagnostica e con il segnalamento sulla linea; imparare a guidare i treni in differenti condizioni meteorologiche di visibilità e aderenza, includendo anche situazioni anomale e di emergenza e familiarizzare con l'impianto elettrico e pneumatico del treno. Il simulatore ferroviario offre una gestione altamente sofisticata dell'intero treno e del segnalamento di linea, consentendo all'istruttore di preparare infiniti scenari, simulando situazioni inusuali o di emergenza. Ciò rappresenta un aspetto estremamente innovativo delle modalità di formazione, aiutando ad immergere gli studenti in situazioni altrimenti non replicabili nell'esperienza formativa. Gli interventi prevedono la ristrutturazione dell'edificio e sono di natura edile, impiantistica e di upgrade tecnologico. Oltre ai laboratori di simulazione, i lavori di ampliamento prevedono, infatti, la realizzazione di 6 aule ad alto contenuto

Informatore Navale

Venezia

tecnologico a servizio dei simulatori, in cui realizzare l'attività didattica utile per consolidare pratiche, teorie e tecniche legate alla logistica. I lavori di innovazione della didattica, tuttavia, non riguardano solo la sede ITS Marco Polo di Venezia, ma anche le sedi staccate. Negli Istituti Luzzatti di Mestre, Riccati - Luzzati di Treviso e nella sede di Rovigo saranno realizzati laboratori di logistica con installati i software ad alta tecnologia per la gestione di magazzini e organizzazione dei trasporti logistici.

A Venezia l'Accademia della Logistica e del Mare

VENEZIA Venezia accoglie un nuovo polo tecnologico e formativo, dedicato alla logistica, l'Accademia della Logistica e del Mare, frutto della collaborazione tra ITS Marco Polo Academy, Vemars e CFLI. Grazie a un investimento di 4 milioni di euro, gli spazi che ospitano l'ITS Marco Polo saranno trasformati in un hub tecnologico unico in Italia, pensato per la formazione degli studenti ITS e dei professionisti della logistica. Il progetto, dedicato alla formazione superiore e post diploma, è stato presentato da Damaso Zanardo presidente ITS Marco Polo Academy, Elena Donazzan assessore all'Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione Veneto, Fulvio Lino Di Blasio presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale e l'ammiraglio Filippo Marini comandante del porto di Venezia e direttore marittimo del Veneto. Il nuovo progetto dell'Accademia della Logistica e del Mare -spiega Zanardo- prevede la realizzazione di nuovi laboratori e centri di simulazione con tecnologie avanzate e di ultima generazione. Nel nostro hub tecnologico e formativo gli studenti avranno la possibilità di esercitarsi con simulatori immersivi di conduzione navale, ferroviaria e di gru portuali. ITS Marco Polo ha investito 4 milioni di euro in strumenti e materiali di alta innovazione per la formazione, non solo dei diplomati ma anche per gli adulti. L'87% di chi frequenta un biennio di alta formazione post diploma in uno dei cento e oltre ITS in Italia trova un posto di lavoro prima della fine del corso. Nel nostro specifico caso, al 95% collochiamo gli studenti nel mondo del lavoro in coincidenza con il ritiro del loro diploma. Grazie a questo intervento, ITS Marco Polo amplia e innova l'offerta formativa dotando la propria sede di Venezia, di laboratori 4.0 con simulatori di ultima generazione che permettono di replicare processi, layout e modalità di conduzione di mezzi di trasporto in ambiente protetto. Si tratta di simulatori che garantiscono didattica immersiva per la conduzione dei treni, la simulazione dell'utilizzo di gru e mezzi di sollevamento portuali e interportuali e la simulazione di conduzione di navi. L'obiettivo dell'Accademia del Mare e della Logistica è far tornare Venezia la capitale dell'economia del mare, soprattutto nell'ambito della formazione mette in evidenza Elena Donazzan. Ecco un altro progetto importante del porto. La creazione di un'Accademia del Mare e della Logistica a Venezia contribuirà a consolidare l'enorme patrimonio di conoscenze e know-how presente nei porti lagunari e consentirà la formazione di una nuova generazione di professionisti nell'ambito portuale e logistico è il commento del presidente dell'AdSp. Da anni l'Autorità supporta il lavoro dell'ITS Marco Polo e collabora con la Regione del Veneto per strutturare un polo di eccellenza didattica a livello nazionale che sia in grado di operare un trasferimento sistematico di informazioni e conoscenze alle nuove generazioni. Il lavoro nei nostri porti è, oggi, altamente specializzato e richiede un ampio set di capacità pratiche oltre che un importante



Messaggero Marittimo

Venezia

background di conoscenze teoriche. Si tratta di professioni ben retribuite che offrono spazio alla crescita e a importanti e stimolanti occasioni di impiego per le nostre giovani e per i nostri giovani. Soprattutto si tratta di lavori molto richiesti, basti considerare che la percentuale di occupazione nei primi mesi post diploma degli studenti dell'ITS Marco Polo supera il 90%. Il simulatore di navigazione, uno dei più avanzati a livello europeo, ricrea l'approdo ai principali porti mondiali. La struttura comprende multiple navi interattive controllate da una postazione istruttore ubicata all'esterno della nave principale, da cui si può controllare lo svolgimento degli esercizi delle diverse navi, e sale per il debriefing degli esercizi collegata direttamente alla rete del sistema. La plancia principale dispone di una visibilità esterna, dal conning point, di circa 300°. Il simulatore di gru permetterà di addestrare gli studenti all'uso delle gru da banchina STS (Ship-to-Shore), dei reach stacker e gru mobili portuali. Il sistema integra tecnologie d'avanguardia con una piattaforma mobile e un display con vista a 6 schermi, fornendo un elevato livello di realismo. In questo modo si simulano accelerazioni, vibrazioni movimenti e gli slittamenti, aiutando quindi non solo l'addestramento all'utilizzo, ma anche a migliorare la consapevolezza dei rischi. Sarà possibile visualizzare e lavorare su diverse opzioni di layout e configurazione per ricreare specifiche situazioni. Il simulatore di condotta dei treni offre agli studenti l'opportunità di familiarizzare con gli equipaggiamenti della cabina di guida e i sistemi di diagnostica e con il segnalamento sulla linea; imparare a guidare i treni in differenti condizioni meteorologiche di visibilità e aderenza, includendo anche situazioni anomale e di emergenza e familiarizzare con l'impianto elettrico e pneumatico del treno. Il simulatore ferroviario offre una gestione altamente sofisticata dell'intero treno e del segnalamento di linea, consentendo all'istruttore di preparare infiniti scenari, simulando situazioni inusuali o di emergenza. Ciò rappresenta un aspetto estremamente innovativo delle modalità di formazione, aiutando ad immergere gli studenti in situazioni altrimenti non replicabili nell'esperienza formativa. Gli interventi prevedono la ristrutturazione dell'edificio e sono di natura edile, impiantistica e di upgrade tecnologico. Oltre ai laboratori di simulazione, i lavori di ampliamento prevedono, infatti, la realizzazione di sei aule ad alto contenuto tecnologico a servizio dei simulatori, in cui realizzare l'attività didattica utile per consolidare pratiche, teorie e tecniche legate alla logistica.

A Venezia nasce la prima Accademia della Logistica e del Mare d'Italia

Mag 28, 2024 Nasce a Venezia l'Accademia della Logistica e del Mare. Il polo tecnologico e formativo, dedicato alla logistica, è frutto della collaborazione tra ITS Marco Polo Academy Vemars e CFLI. Grazie a un investimento di 4 milioni di euro, gli spazi che ospitano l'ITS Marco Polo saranno trasformati in un hub tecnologico unico in Italia, pensato per la formazione degli studenti ITS e dei professionisti della logistica. Il progetto innovativo, dedicato alla formazione superiore e post diploma, è stato presentato da Damaso Zanardo presidente ITS Marco Polo Academy, Elena Donazzan assessore all'Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione Veneto, Fulvio Lino Di Blasio presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e l'ammiraglio Filippo Marini comandante del Porto di Venezia e direttore marittimo del Veneto. "Il nuovo progetto dell'Accademia della Logistica e del Mare - afferma Damaso Zanardo, presidente ITS Marco Polo - prevede la realizzazione di nuovi laboratori e centri di simulazione con tecnologie avanzate e di ultima generazione. Nel nostro hub tecnologico e formativo gli studenti avranno la possibilità di esercitarsi con simulatori immersivi di conduzione navale, ferroviaria e di gru portuali. ITS Marco Polo ha investito 4 milioni di euro in strumenti e materiali di alta innovazione per la formazione, non solo dei diplomati ma anche per gli adulti. L'87 % di chi frequenta un biennio di alta formazione post diploma in uno dei cento e oltre ITS in Italia trova un posto di lavoro prima della fine del corso. Nel nostro specifico caso, al 95% collochiamo gli studenti nel mondo del lavoro in coincidenza con il ritiro del loro diploma". Grazie a questo intervento, ITS Marco Polo amplia e innova l'offerta formativa dotando la propria sede di Venezia, di laboratori 4.0 con simulatori di ultima generazione che permettono di replicare processi, layout e modalità di conduzione di mezzi di trasporto in "ambiente protetto". Si tratta di simulatori che garantiscono didattica immersiva per la conduzione dei treni, la simulazione dell'utilizzo di gru e mezzi di sollevamento portuali e interportuali e la simulazione di conduzione di navi. "L'obiettivo dell'Accademia del Mare e della Logistica è far tornare Venezia la capitale dell'economia del mare, soprattutto nell'ambito della formazione - dichiara Elena Donazzan, assessore regionale all'Istruzione, Formazione e Lavoro - Con questa Accademia abbiamo l'ambizione di diventare il punto di riferimento per l'alta formazione di tutte le diverse professioni che fanno parte dell'economia blu marittima". "Ecco un altro progetto importante del porto. La creazione di un'Accademia del Mare e della Logistica a Venezia contribuirà a consolidare l'enorme patrimonio di conoscenze e know-how presente nei porti lagunari e consentirà la formazione di una nuova generazione di professionisti nell'ambito portuale e logistico - afferma Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale



Mag 28, 2024 Nasce a Venezia l'Accademia della Logistica e del Mare. Il polo tecnologico e formativo, dedicato alla logistica, è frutto della collaborazione tra ITS Marco Polo Academy Vemars e CFLI. Grazie a un investimento di 4 milioni di euro, gli spazi che ospitano l'ITS Marco Polo saranno trasformati in un hub tecnologico unico in Italia, pensato per la formazione degli studenti ITS e dei professionisti della logistica. Il progetto innovativo, dedicato alla formazione superiore e post diploma, è stato presentato da Damaso Zanardo presidente ITS Marco Polo Academy, Elena Donazzan assessore all'Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione Veneto, Fulvio Lino Di Blasio presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e l'ammiraglio Filippo Marini comandante del Porto di Venezia e direttore marittimo del Veneto. "Il nuovo progetto dell'Accademia della Logistica e del Mare - afferma Damaso Zanardo, presidente ITS Marco Polo - prevede la realizzazione di nuovi laboratori e centri di simulazione con tecnologie avanzate e di ultima generazione. Nel nostro hub tecnologico e formativo gli studenti avranno la possibilità di esercitarsi con simulatori immersivi di conduzione navale, ferroviaria e di gru portuali. ITS Marco Polo ha investito 4 milioni di euro in strumenti e materiali di alta innovazione per la formazione, non solo dei diplomati ma anche per gli adulti. L'87 % di chi frequenta un biennio di alta formazione post diploma in uno dei cento e oltre ITS in Italia trova un posto di lavoro prima della fine del corso. Nel nostro specifico caso, al 95% collochiamo gli studenti nel mondo del lavoro in coincidenza con il ritiro del loro diploma". Grazie a questo intervento, ITS Marco Polo amplia e innova l'offerta formativa dotando la propria sede di Venezia, di laboratori 4.0 con simulatori di ultima generazione che permettono di replicare processi, layout e modalità di conduzione di mezzi di trasporto in "ambiente protetto". Si tratta di simulatori che garantiscono didattica immersiva per la

Sea Reporter

Venezia

del **Mare Adriatico Settentrionale** - Da anni l'**Autorità** supporta il lavoro dell'ITS Marco Polo e collabora con la Regione del Veneto per strutturare un polo di eccellenza didattica a livello nazionale che sia in grado di operare un trasferimento sistematico di informazioni e conoscenze alle nuove generazioni. Il lavoro nei nostri porti è, oggi, altamente specializzato e richiede un ampio set di capacità pratiche oltre che un importante background di conoscenze teoriche. Si tratta di professioni ben retribuite che offrono spazio alla crescita e a importanti e stimolanti occasioni di impiego per le nostre giovani e per i nostri giovani. Soprattutto si tratta di lavori molto richiesti, basti considerare che la percentuale di occupazione nei primi mesi post diploma degli studenti dell'ITS Marco Polo supera il 90%". "L'Accademia porterà l'assoluta eccellenza in termini di preparazione e opportunità per chi sceglie la carriera del **mare** - sostiene Ammiraglio Filippo Marini, direttore marittimo del Veneto e comandante del Porto di Venezia. - Futuri comandanti di navi, futuri operatori portuali che, grazie a questi simulatori di ultima generazione, potranno esercitarsi e dare un ritorno in termini di sicurezza estremamente importante". Il simulatore di navigazione, uno dei più avanzati a livello europeo, ricrea l'approdo ai principali porti mondiali. La struttura comprende multiple navi interattive controllate da una postazione istruttore ubicata all'esterno della nave principale, da cui si può controllare lo svolgimento degli esercizi delle diverse navi, e sale per il debriefing degli esercizi collegata direttamente alla rete del **sistema**. La plancia principale dispone di una visibilità esterna, dal conning point, di circa 300°. Il simulatore di gru permetterà di addestrare gli studenti all'uso delle gru da banchina STS (Ship-to-Shore), dei reach stacker e gru mobili portuali. Il **sistema** integra tecnologie d'avanguardia con una piattaforma mobile e un display con vista a 6 schermi, fornendo un elevato livello di realismo. In questo modo si simulano accelerazioni, vibrazioni movimenti e gli slittamenti, aiutando quindi non solo l'addestramento all'utilizzo, ma anche a migliorare la consapevolezza dei rischi. Sarà possibile visualizzare e lavorare su diverse opzioni di layout e configurazione per ricreare specifiche situazioni. Il simulatore di condotta dei treni offre agli studenti l'opportunità di familiarizzare con gli equipaggiamenti della cabina di guida e i sistemi di diagnostica e con il segnalamento sulla linea; imparare a guidare i treni in differenti condizioni meteorologiche di visibilità e aderenza, includendo anche situazioni anomale e di emergenza e familiarizzare con l'impianto elettrico e pneumatico del treno. Il simulatore ferroviario offre una gestione altamente sofisticata dell'intero treno e del segnalamento di linea, consentendo all'istruttore di preparare infiniti scenari, simulando situazioni inusuali o di emergenza. Ciò rappresenta un aspetto estremamente innovativo delle modalità di formazione, aiutando ad immergere gli studenti in situazioni altrimenti non replicabili nell'esperienza formativa. Gli interventi prevedono la ristrutturazione dell'edificio e sono di natura edile, impiantistica e di upgrade tecnologico. Oltre ai laboratori di simulazione, i lavori di ampliamento prevedono, infatti, la realizzazione di 6 aule ad alto contenuto tecnologico a servizio dei simulatori, in cui realizzare l'attività didattica utile per consolidare pratiche, teorie e tecniche legate alla logistica. I lavori

Sea Reporter

Venezia

di innovazione della didattica, tuttavia, non riguardano solo la sede ITS Marco Polo di Venezia, ma anche le sedi staccate. Negli Istituti Luzzatti di Mestre, Riccati - Luzzati di Treviso e nella sede di Rovigo saranno realizzati laboratori di logistica con installati i software ad alta tecnologia per la gestione di magazzini e organizzazione dei trasporti logistici.

Per quanti anni Venezia potrà ancora contare sul Mose?

La laguna è un esempio di resilienza ai cambiamenti climatici e all'innalzamento del mare, ma il sistema di dighe mobili potrebbe diventare inadeguato già prima della fine del secolo. Quali sono le conseguenze e quali le soluzioni alternative Il Mose è prezioso, ma non è per sempre. E se Venezia è considerata un patrimonio universale di valore inestimabile, è bene cominciare a pensare alle soluzioni per il dopo: a quando, cioè, il livello del mare si innalzerà a tal punto da rendere inefficace l'attuale sistema di dighe mobili che protegge la città dall'acqua. Come già notato da Ursula von der Leyen, presidente della Commissione europea, "Venezia è un chiaro esempio di come l'intensità e la frequenza di fenomeni estremi stiano aumentando, il sintomo di una tragedia che oggi è solo all'inizio. Nel lungo periodo l'unica soluzione è la lotta al cambiamento climatico, solo così possiamo combattere l'acqua alta". Innanzitutto un punto fermo. Come chiarisce un recente studio pubblicato dall'Università Ca' Foscari (Boon and burden: economic performance and future perspectives of the Venice flood protection system), in qualunque possibile scenario futuro i benefici garantiti dal Mose sono enormemente superiori ai costi dell'investimento e ad altre perdite economiche, come quelle subite del **porto**. In sostanza, senza un sistema di protezione gli allagamenti devasterebbero la città, e lo farebbero sempre più spesso con il passare degli anni, creando danni incalcolabili. L'aumento delle chiusure Tuttavia, l'aumento delle chiusure pone sfide alla sostenibilità a medio e lungo termine dell'infrastruttura, che in sostanza rischia di diventare inutilizzabile ben prima della fine del secolo. Secondo la ricerca, se il Mose sarà attivato con previsioni di marea dai 110 centimetri sul medio mare, nell'ultimo quarto di secolo potrebbero essere superati i 50 giorni consecutivi di chiusura della laguna. A quel punto, anche se sul piano tecnico l'infrastruttura fosse in grado di sopportare un tale carico di lavoro, un utilizzo così intenso diventerebbe comunque troppo costoso e troppo impattante sull'ambiente. Il Mose, in definitiva, potrebbe risultare eccessivamente stressato tra il 2060 (nello scenario climatico peggiore) e il 2070 (in quello migliore, cioè nell'ipotesi di un efficace contenimento del cambiamento climatico). Una "data di scadenza" precisa non c'è, ma il rischio è che sia sensibilmente più vicina di quella ipotizzata da chi ha progettato il Mose (nel sito ufficiale si legge che l'opera può proteggere Venezia e la laguna da maree alte fino a 3 metri e da un innalzamento del livello del mare fino a 60 centimetri nei prossimi 100 anni). "Molto dipende da quanto riusciremo a contrastare i cambiamenti climatici", ci spiega Carlo Giupponi, professore ordinario di Economia ambientale dell'Università Ca' Foscari e coordinatore dello studio citato. La forbice, infatti, è piuttosto ampia: "Se siamo bravi il mare potrebbe innalzarsi di 20-30 centimetri a fine secolo", mentre nell'ipotesi più pessimistica addirittura di 70 centimetri.



Venezia Today

Venezia

A questo si aggiunge il fenomeno della subsidenza, ovvero lo sprofondamento graduale della città, che al momento è quantificato in 3-4 millimetri all'anno. Dopo il Mose si tratta di scenari a lungo termine, ma se si considera che per arrivare alla realizzazione del Mose sono serviti 50 anni è il caso di muoversi. "Tra altri 40-50 anni dovremo aver realizzato ciò che si abbina al Mose o che lo sostituisce - ammonisce Giupponi - ed è necessario definire e sperimentare fin d'ora nuove strategie per affrontare la crescita del livello del mare, quando l'opera non sarà più sufficiente". Lo studio propone delle soluzioni di massima in questo senso: da una parte lavorare ulteriormente sul rialzo delle rive della città, per evitare allagamenti con maree fino a 130 centimetri; dall'altra pompare acqua marina sotto terra, a centinaia di metri di profondità, per contrastare la subsidenza e alzare la città. E poi ci sono gli "estremi rimedi": separare nettamente il mare e la laguna, similmente a quel che accade in Olanda, con dighe di protezione. Una strategia che porterebbe a uno stravolgimento del sistema laguna, che a sua volta andrebbe contrastato: "Possiamo immaginare una laguna che diventa un sistema tecnologico di chiuse, pompe e dighe - ipotizza Giupponi - con dei bypass che permettano l'ingresso di acqua marina per mantenere la salinità e la deviazione di alcuni fiumi". Oltre a questo, naturalmente lo spostamento del **porto** in mare aperto: un terminal offshore che, peraltro, è già nei programmi dell'Autorità portuale. Il sistema laguna Per quanto riguarda l'impatto del Mose sull'ecosistema lagunare, il dibattito è in corso. È un sistema in funzione da un tempo relativamente breve e non esistono ancora studi solidi in proposito, ma è chiaro che l'effetto delle alzate sarà più evidente man mano che aumenterà la loro frequenza. Quando le dighe entrano in funzione si interrompe il flusso tra laguna e mare, e questo ha delle conseguenze: basti pensare che il sistema fognario di Venezia in parte si basa su un meccanismo di scambio delle acque, con i reflui che vengono portati via dalle correnti. Più la laguna resta chiusa, più c'è il rischio che l'ecosistema ne risenta tramite un maggiore sviluppo di macro alghe, con conseguente carenza di ossigeno e moria di pesci. Da questo punto di vista, va comunque ricordato che il Mose non è "solo Mose": il piano generale degli interventi include molte altre opere, tra cui quelle dedicate alla protezione e alla ricostruzione degli habitat lagunari. Finora, ad esempio, sono stati realizzati 1.600 ettari di nuove velme e barene e ricalibrati 200 chilometri di canali. "Valutiamo le opere compensative anche in termini economici - dice Giupponi - ad esempio, le barene e le praterie di fanerogame svolgono dei servizi importanti in termini di sequestro di carbonio, e in questo sono anche più efficienti di una foresta". Come sarà il paesaggio Una recente ricerca dell'Istituto di geoscienze e georisorse del Cnr di Padova ribadisce che la morfologia della laguna è minacciata, appunto, dall'innalzamento del mare e dal contemporaneo abbassamento del suolo. "Prevediamo - spiega Luigi Tosi, dirigente di ricerca del Cnr-Igg - che entro il 2050 le morfologie lagunari, oggi situate tra 25 e 50 cm sopra il livello del mare, si ridurranno di 16 km quadrati, e quelle tra 0 e 25 cm di 18 km quadrati. Questa perdita di eterogeneità morfologica avrà un impatto negativo sui preziosi benefici ecologici che l'ambiente lagunare fornisce". Le barriere mobili del Mose hanno un impatto negativo perché "riducono l'apporto di sedimenti alle

Venezia Today

Venezia

aree emerse come le barene: senza nuovi sedimenti, queste aree non riusciranno a crescere in altezza e rischiano di scomparire". Tra i rischi più evidenti, conferma la ricercatrice Cristina Da Lio, "ci sono la perdita dell'importante meccanismo di assorbimento della Co₂, la minaccia ai cicli vitali delle specie lagunari e il pericolo di un sovraccarico di nutrienti dannoso per l'equilibrio dell'ecosistema". Si può comunque guardare al futuro con fiducia: Venezia ha una tale rilevanza internazionale che, probabilmente, potrà contare sugli investimenti necessari a trovare delle soluzioni. "Condividiamo i risultati ottenuti con il nostro studio - conclude Giupponi - nella speranza di stimolare una riflessione da parte di chi ha potere decisionale".

Informatore Navale

Savona, Vado

Costa Crociere: dall'estate 2025 nuovo volo charter Genova-Düsseldorf dedicato agli ospiti tedeschi

Il nuovo volo, frutto della collaborazione tra Costa Crociere e Aeroporto di Genova, sarà operato dalla compagnia aerea Condor ogni domenica, da maggio a ottobre 2025. Garantirà un comodo collegamento diretto per gli ospiti tedeschi che imbarcheranno su Costa Toscana per l'itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, in partenza da **Savona**. Previsto un traffico di circa 4.700 passeggeri per l'aeroporto di Genova. Genova, 28 maggio 2024 - Costa Crociere e Aeroporto di Genova rafforzano la loro collaborazione con una novità in arrivo nell'estate 2025: il volo charter che collegherà direttamente Genova a Düsseldorf. Il nuovo volo, operato dalla compagnia aerea Condor con un Airbus A320 da 180 posti, è dedicato agli ospiti tedeschi di Costa Crociere, con l'obiettivo di rendere ancora più comode e accessibili le crociere nel Mediterraneo in partenza dalla Liguria. Ogni domenica, dal 4 maggio al 19 ottobre 2025, il charter volerà dall'aeroporto di Düsseldorf a quello di Genova, dove atterrerà alle 13.30, consentendo così agli ospiti tedeschi di raggiungere **Savona** via transfer con un ampio margine di tempo, per imbarcarsi a bordo di Costa Toscana. Il volo ripartirà alle 14.20 da Genova a Düsseldorf, riportando

a casa gli ospiti tedeschi che invece avranno terminato la loro crociera su Costa Toscana, con l'ultimo volo di ritorno previsto il 26 ottobre 2025. Il programma prevede un totale di 26 rotazioni, con una stima di circa 4.700 passeggeri, che andranno ad incrementare il traffico dell'aeroporto di Genova. Per godere del massimo del comfort già dalla partenza in aereo, il nuovo charter Genova-Düsseldorf offrirà la possibilità di usufruire dei servizi di "inbond" e "off-airport check-in". Infatti, gli ospiti potranno consegnare i bagagli all'aeroporto di Düsseldorf per ritrovarli comodamente nella propria cabina, su Costa Toscana, una volta arrivati a bordo. Al termine della crociera, potranno effettuare il check-in per il volo di rientro direttamente su Costa Toscana, consegnando i loro bagagli a bordo, per ritirarli direttamente all'aeroporto di Düsseldorf. Nel corso dell'estate 2025 Costa Toscana offrirà un itinerario di una settimana alla scoperta di Italia, Francia e Spagna, tra atmosfere senza tempo, città d'arte, spiagge e paesaggi splendidi, con visite a **Savona**, Marsiglia, Barcellona, Ibiza, Palermo, Civitavecchia/Roma. "Questo nuovo volo charter conferma il nostro impegno a rendere sempre più accessibili le nostre crociere, grazie a collegamenti aerei comodi e dotati di servizi di qualità. L'aeroporto di Genova rappresenta una soluzione molto interessante per raggiungere questo obiettivo, vista la sua posizione strategica rispetto sia al porto di Genova sia a quello di **Savona**, due dei principali porti di imbarco della nostra compagnia nel Mediterraneo. Come compagnia genovese e ligure siamo, inoltre, particolarmente lieti di poter rafforzare la nostra collaborazione con l'Aeroporto di Genova, incrementando ulteriormente i flussi turistici della nostra regione" - afferma Daniel Caprile, Vice President Pricing & Revenue.



Il nuovo volo, frutto della collaborazione tra Costa Crociere e Aeroporto di Genova, sarà operato dalla compagnia aerea Condor ogni domenica, da maggio a ottobre 2025. Garantirà un comodo collegamento diretto per gli ospiti tedeschi che imbarcheranno su Costa Toscana per l'itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, in partenza da Savona. Previsto un traffico di circa 4.700 passeggeri per l'aeroporto di Genova. Genova, 28 maggio 2024 - Costa Crociere e Aeroporto di Genova rafforzano la loro collaborazione con una novità in arrivo nell'estate 2025: il volo charter che collegherà direttamente Genova a Düsseldorf. Il nuovo volo, operato dalla compagnia aerea Condor con un Airbus A320 da 180 posti, è dedicato agli ospiti tedeschi di Costa Crociere, con l'obiettivo di rendere ancora più comode e accessibili le crociere nel Mediterraneo in partenza dalla Liguria. Ogni domenica, dal 4 maggio al 19 ottobre 2025, il charter volerà dall'aeroporto di Düsseldorf a quello di Genova, dove atterrerà alle 13.30, consentendo così agli ospiti tedeschi di raggiungere Savona via transfer con un ampio margine di tempo, per imbarcarsi a bordo di Costa Toscana. Il volo ripartirà alle 14.20 da Genova a Düsseldorf, riportando a casa gli ospiti tedeschi che invece avranno terminato la loro crociera su Costa Toscana, con l'ultimo volo di ritorno previsto il 26 ottobre 2025. Il programma prevede un totale di 26 rotazioni, con una stima di circa 4.700 passeggeri, che andranno ad incrementare il traffico dell'aeroporto di Genova. Per godere del massimo del comfort già dalla partenza in aereo, il nuovo charter Genova-Düsseldorf offrirà la possibilità di usufruire dei servizi di "inbond" e "off-airport check-in". Infatti, gli ospiti potranno consegnare i bagagli all'aeroporto di Düsseldorf per ritrovarli comodamente nella propria cabina, su Costa Toscana, una volta arrivati a bordo. Al termine della crociera, potranno effettuare il check-in per il volo di rientro direttamente su Costa Toscana, consegnando i loro bagagli a bordo.

Informatore Navale

Savona, Vado

Management, Itinerary & Transportation di Costa Crociere. "Siamo lieti ed orgogliosi di poter annunciare insieme ad un partner di eccellenza come Costa Crociere l'avvio, a partire da maggio 2025, di questi nuovi voli che segnano l'avvio di una nuova collaborazione, a conferma dell'interesse della Compagnia crocieristica nei confronti dello scalo genovese - sottolinea Francesco D'Amico, Direttore Generale di Aeroporto di Genova - Un primo passo verso la realizzazione del progetto comune di cui si è più volte parlato negli ultimi mesi che contribuirà alla crescita dei volumi del nostro aeroporto e all'incremento dei flussi turistici verso la Liguria. Ringraziamo Costa Crociere per gli sforzi e l'impegno profuso al raggiungimento di questo importante risultato".

Informazioni Marittime

Savona, Vado

Dal 2025 un volo Genova-Düsseldorf per i crocieristi tedeschi

Collaborazione tra Costa Crociere e Aeroporto di Genova. Un Airbus dedicato permetterà gli imbarchi in transfert dalla Germania Costa Crociere e Aeroporto di Genova rafforzano la loro collaborazione con una novità in arrivo nell'estate 2025: il volo charter che collegherà direttamente Genova a Düsseldorf. Il nuovo volo, operato dalla compagnia aerea Condor con un Airbus A320 da 180 posti, è dedicato agli ospiti tedeschi di Costa Crociere, con l'obiettivo di rendere ancora più comode e accessibili le crociere nel Mediterraneo in partenza dalla Liguria. Ogni domenica, dal 4 maggio al 19 ottobre 2025, il charter volerà dall'aeroporto di Düsseldorf a quello di Genova, dove atterrerà alle 13.30, consentendo così agli ospiti tedeschi di raggiungere **Savona** via transfer con un ampio margine di tempo, per imbarcarsi a bordo di Costa Toscana. Il volo ripartirà alle 14.20 da Genova a Düsseldorf, riportando a casa gli ospiti tedeschi che invece avranno terminato la loro crociera su Costa Toscana, con l'ultimo volo di ritorno previsto il 26 ottobre 2025. Il programma prevede un totale di 26 rotazioni, con una stima di circa 4.700 passeggeri, che andranno ad incrementare il traffico dell'aeroporto di Genova. Nel corso dell'estate 2025 Costa Toscana offrirà un itinerario di una settimana alla scoperta di Italia, Francia e Spagna con visite a **Savona**, Marsiglia, Barcellona, Ibiza, Palermo, Civitavecchia/Roma. "Questo nuovo volo charter conferma il nostro impegno a rendere sempre più accessibili le nostre crociere, grazie a collegamenti aerei comodi e dotati di servizi di qualità. L'aeroporto di Genova rappresenta una soluzione molto interessante per raggiungere questo obiettivo, vista la sua posizione strategica rispetto sia al porto di Genova sia a quello di **Savona**, due dei principali porti di imbarco della nostra compagnia nel Mediterraneo. Come compagnia genovese e ligure siamo, inoltre, particolarmente lieti di poter rafforzare la nostra collaborazione con l'Aeroporto di Genova, incrementando ulteriormente i flussi turistici della nostra regione" - afferma Daniel Caprile, Vice President Pricing & Revenue Management, Itinerary & Transportation di Costa Crociere. "Siamo lieti ed orgogliosi di poter annunciare insieme ad un partner di eccellenza come Costa Crociere l'avvio, a partire da maggio 2025, di questi nuovi voli che segnano l'avvio di una nuova collaborazione, a conferma dell'interesse della Compagnia crocieristica nei confronti dello scalo genovese - sottolinea Francesco D'Amico, Direttore Generale di Aeroporto di Genova - Un primo passo verso la realizzazione del progetto comune di cui si è più volte parlato negli ultimi mesi che contribuirà alla crescita dei volumi del nostro aeroporto e all'incremento dei flussi turistici verso la Liguria. Ringraziamo Costa Crociere per gli sforzi e l'impegno profuso al raggiungimento di questo importante risultato". Condividi Tag costa crociere crociere Articoli correlati.



Ex Lidl di Savona, riprendono i contatti con il Comune per cambiare la destinazione d'uso da commerciale a residenziale

La proprietà dell'immobile, che insiste in parte su area demaniale, ha chiesto all'**Autorità portuale** la proroga di un anno della concessione, in scadenza il 30 giugno 2024. Si torna a parlare della riqualificazione dell'ex Lidl in via Nizza 3 sfruttando il Piano casa. Nel 2020 la proprietà aveva affidato alla società Eolo l'incarico di procedere all'iter di riqualificazione dell'area. L'intervento prevedeva la demolizione e ricostruzione del capannone che ospitava il supermercato, poi trasferito in un nuovo edificio in via Nizza 4, con ampliamento e cambio di destinazione d'uso da commerciale a residenziale. In quell'anno era stata presentata la richiesta di permesso a costruire, con integrazione nel 2021. L'immobile che ospitava il supermercato Lidl si trova in parte su area demaniale con scadenza a fine giugno. La proprietà, il 23 maggio scorso, ha presentato all'**Autorità di sistema portuale** la richiesta di proroga della concessione per un altro anno, in considerazione dell'intenzione di riqualificare l'area. "Ad oggi sono in corso colloqui con la giunta comunale e con gli uffici comunali - si legge nella richiesta presentata all'**Autorità di sistema** dalla proprietà - per la definizione degli standard urbanistici richiesti. In

particolare si sta valutando con l'amministrazione la risoluzione della criticità di reperimento degli standard urbanistici nelle diverse soluzioni di reperimento delle aree o eventuale monetizzazione". "Non essendo concorde l'amministrazione alla monetizzazione - prosegue - si è perseguita una via riduttiva delle volumetrie di progetto", con una ripresa dell'iter progettuale. "La proposta iniziale era stata stoppata - spiega l'assessore all'Urbanistica Ilaria Becco - e deve ancora essere presentata la pratica urbanistica. Al momento non c'è nulla di presentato e protocollato". Sulla realizzazione del nuovo immobile ci sarebbero da risolvere alcune criticità, una delle quali riguarderebbe l'accesso al parcheggio. L'intervento si inquadra nella risistemazione del fronte mare e della passeggiata a mare di Ponente, dove non mancano le zone idonee alla realizzazione di nuovo residenziale sul mare, come gli ex cantieri Solimano, di proprietà dell'imprenditore Fresia che si è affidato all'architetto Peluffo, o gli ex cantieri Caviglia, su terreni in parte di proprietà della Parrocchia di Santo Spirito e Concezione. Per questi c'è il progetto di riqualificazione immobiliare della società Boletus di 24 alloggi e un parcheggio sotterraneo.



La proprietà dell'immobile, che insiste in parte su area demaniale, ha chiesto all'Autorità portuale la proroga di un anno della concessione, in scadenza il 30 giugno 2024. Si torna a parlare della riqualificazione dell'ex Lidl in via Nizza 3 sfruttando il Piano casa. Nel 2020 la proprietà aveva affidato alla società Eolo l'incarico di procedere all'iter di riqualificazione dell'area. L'intervento prevedeva la demolizione e ricostruzione del capannone che ospitava il supermercato, poi trasferito in un nuovo edificio in via Nizza 4, con ampliamento e cambio di destinazione d'uso da commerciale a residenziale. In quell'anno era stata presentata la richiesta di permesso a costruire, con integrazione nel 2021. L'immobile che ospitava il supermercato Lidl si trova in parte su area demaniale con scadenza a fine giugno. La proprietà, il 23 maggio scorso, ha presentato all'Autorità di sistema portuale la richiesta di proroga della concessione per un altro anno, in considerazione dell'intenzione di riqualificare l'area. "Ad oggi sono in corso colloqui con la giunta comunale e con gli uffici comunali - si legge nella richiesta presentata all'Autorità di sistema dalla proprietà - per la definizione degli standard urbanistici richiesti. In particolare si sta valutando con l'amministrazione la risoluzione della criticità di reperimento degli standard urbanistici nelle diverse soluzioni di reperimento delle aree o eventuale monetizzazione". "Non essendo concorde l'amministrazione alla monetizzazione - prosegue - si è perseguita una via riduttiva delle volumetrie di progetto", con una ripresa dell'iter progettuale. "La proposta iniziale era stata stoppata - spiega l'assessore all'Urbanistica Ilaria Becco - e deve ancora essere presentata la pratica urbanistica. Al momento non c'è nulla

Inchiesta corruzione in Liguria: al grido di "Game over" alta tensione in Consiglio regionale. Le opposizioni sfiduciano Toti

Le associazioni si sono riunite fuori e dentro l'aula per chiedere le dimissioni del presidente agli arresti domiciliari con le accuse di corruzione e falso. Clima da stadio tra maggioranza e opposizione "Game over". Due sole brevi parole per riassumere il pensiero delle associazioni che questa mattina, come annunciato, si sono date appuntamento davanti alla sede del consiglio regionale ligure per chiedere le dimissioni del presidente Giovanni Toti, agli arresti domiciliari dal 7 maggio con le accuse di corruzione e falso. Cartelloni, striscioni e slogan fuori dall'assise per poi entrare in un'aula in cui si respira un'aria di tensione ormai da alcune settimane. La seduta è iniziata con l'attesa mozione di sfiducia depositata dalle opposizioni e presentata per voce di Fabio Tosi (M5S): "Emerge un'immagine degradata dell'utilizzo dell'istituzione pubblica. Al di là di come andrà l'inchiesta è evidente il fallimento della giunta Toti. L'amministrazione non ha la possibilità di proseguire con l'attendibilità necessaria per le sfide della nostra Regione. A oggi non sono arrivate le dimissioni del presidente della giunta regionale, riteniamo impossibile proseguire in tale situazione di stallo. È l'unica strada possibile per restituire dignità alle istituzioni". Un inizio di seduta all'insegna della grande tensione tra maggioranza e opposizione tra le urla del pubblico in aula, tanto che il presidente del consiglio regionale, Gianmarco Medusei, ha sospeso la seduta per alcuni minuti. Sono volate parole tra il pubblico e i banchi della maggioranza in una serie di slogan tra accuse sulla situazione della sanità in regione e riferimenti a vecchi casi giudiziari che hanno coinvolto il Pd su scala nazionale. "L'unico atto di cui dovrebbe occuparsi il consiglio regionale è la mozione di sfiducia e le nuove elezioni - ha aggiunto Luca Garibaldi (Pd - Articolo Uno) alla ripresa dei lavori - crediamo che non ci siano le condizioni per proseguire con questa esperienza, non sono arrivate le dimissioni di Toti e pensiamo che sia coerente e giusto che ci sia subito la calendarizzazione della mozione di sfiducia come atto politico". "Convochi subito il presidente Piana e sciogliete il consiglio, lo chiedo formalmente - così Giovanni Pastorino (Linea Condivisa) - non è possibile che una Regione sia governata da una giunta il cui presidente è agli arresti domiciliari. Una situazione in cui oggettivamente non è in grado di attendere alle sue funzioni. È stata una gestione per anni personalizzata, non solo Toti è presidente ai domiciliari ma è ancora assessore al Bilancio ed è stato per due anni e mezzo alla Sanità. Quindi sciogliamo questa amministrazione, fa bene anche alla maggioranza". Dai banchi della maggioranza la richiesta di fare l'Ufficio di Presidenza per la discussione della mozione di sfiducia, ma al termine del consiglio, come richiesto da Laura Lauro (Cambiamo), mentre Ferruccio Sansa è tornato sull'inchiesta: "Il centrodestra è stato pagato da Spinelli, voi avete governato per fare gli interessi di Spinelli" provocando così la reazione in aula da parte



Savona News

Savona, Vado

di giunta e maggioranza. La mozione di sfiducia ha incassato la firma di tutti i consiglieri di opposizione, fatta eccezione per Sergio Rossetti (Azione): "Non ho firmato la mozione di sfiducia perché ne sono venuto a conoscenza tramite i giornali e francamente non devo rincorrere le iniziative di altri. Al di là del metodo, la mozione mi appassiona molto poco perché non aggiunge nulla alla situazione e al dibattito in corso. Il problema non è solo Toti ma lo svuotamento delle funzioni degli organi istituzionali, che ha portato al di fuori da essi le decisioni strategiche per il futuro del territorio. Era una condizione di cui la giunta, i consiglieri e i partiti del centrodestra erano ben consapevoli e consenzienti. A loro andava tutto bene perché Toti produceva il consenso per vincere le elezioni. La responsabilità dell'ingovernabilità della Regione e del porto, dopo le dichiarazioni degli onorevoli Rixi e Salvini sull'impossibilità di nominare il presidente, e lo svilimento dell'istituzione è responsabilità di tutto il centrodestra ligure, a cui i cittadini hanno dato una fiducia che è stata evidentemente tradita. Avrei evitato la mozione perché compatterà la maggioranza ma per coerenza la voterò se arriverà in aula. Il problema da porre è la responsabilità collettiva di tutto il centrodestra: è a causa loro se ci troviamo in questa situazione di ingovernabilità e zero credibilità istituzionale. L'autorità portuale non ha il presidente e il segretario perché hanno accomunato tutto in un unico commissario. In queste condizioni chiedo alle forze di governo quando intendono licenziare il Piano Regolatore Portuale, che avrebbe dovuto essere approvato prima del progetto della diga. Monitorerò perché almeno le opere previste vadano avanti, non ci possiamo permettere di perdere ulteriori mesi". "La giunta in queste settimane è andata avanti con le proprie delibere - ha spiegato il presidente ad interim Alessandro Piana - ogni assessore, in base alle proprie competenze, ha continuato a portare avanti il lavoro e non è vero che la Regione si è fermata. Ci sono in votazione ordini del giorno importanti e credo che debba essere garantito il dibattito e il suo ordine democratico. Questa è un'assemblea legislativa e non credo che ci debba essere un condizionamento esterno per quanto riguarda gli argomenti in dibattito. Ci deve essere serenità in aula, cosa che oggi non c'è".

Ship Mag

Savona, Vado

Accordo tra Costa Crociere e Aeroporto di Genova, nuovo volo charter con Düsseldorf

Il programma prevede un totale di 26 rotazioni, con una stima di circa 4700 passeggeri Genova - Costa Crociere e Aeroporto di Genova rafforzano la loro collaborazione con una novità: il volo charter che collegherà direttamente Genova a Düsseldorf nell'estate 2025. Il nuovo volo, operato dalla compagnia aerea Condor con un Airbus A320 da 180 posti, è dedicato agli ospiti tedeschi di Costa che hanno prenotato le crociere nel Mediterraneo in partenza dalla Liguria. Ogni domenica, dal 4 maggio al 19 ottobre 2025, il charter volerà dall'aeroporto di Düsseldorf a quello di Genova, dove atterrerà alle 13.30, consentendo così agli ospiti tedeschi di raggiungere **Savona** via transfer con un ampio margine di tempo, per imbarcarsi a bordo di Costa Toscana. Il volo ripartirà alle 14.20 da Genova a Düsseldorf, riportando a casa gli ospiti tedeschi che invece avranno terminato la loro crociera su Costa Toscana, con l'ultimo volo di ritorno previsto il 26 ottobre 2025. Il programma prevede un totale di 26 rotazioni, con una stima di circa 4700 passeggeri, che andranno ad incrementare il traffico dell'aeroporto di Genova. "Questo nuovo volo charter conferma il nostro impegno a rendere sempre più accessibili le nostre crociere, grazie a collegamenti aerei comodi e dotati di servizi di qualità", ha detto Daniel Caprile, vice president pricing & revenue management, itinerary & transportation di Costa Crociere.



Depositi chimici, sindacati: "Spostarli nel porto per salvare imprese e occupazione"

Per Filctem-Femca-Uiltec: "Dove si dislochino non spetta a noi deciderlo, ma l'operazione non più procrastinabile" Le organizzazioni sindacali Filctem-Femca-Uiltec ribadiscono ancora una volta la necessità di trasferire i depositi chimici da Multedo all'interno del **porto** di **Genova**, sottolineando di non avere preclusioni sulle aree in questione, ma di essere fermamente convinte che l'operazione si debba fare e in tempi brevi. "Come sempre espresso - scrivono in una nota stampa congiunta - per le segreterie Filctem-Femca-Uiltec lo spostamento nel **Porto** di **Genova** dei depositi in questione è diventata ormai un'operazione non più procrastinabile, si rischia la chiusura delle due aziende con la perdita di posti di lavoro diretti e indiretti e si impoverisce lo stesso **Porto** che rinunciarebbe a un'entrata economicamente sostanziosa". "Il nostro pensiero - ribadiscono - era e rimane la tutela delle imprese e quindi dei lavoratori e tutela della sicurezza. Poi dove si dislochino, come abbiamo sempre ribadito, non spetta a noi deciderlo" "La nostra richiesta è quella di fare chiarezza sulle ragioni per cui questa operazione viene , non in questo particolare e delicato momento, ma da sempre, osteggiata . Chiediamo inoltre di essere convocati, come soggetti coinvolti, portatori di interesse dei lavoratori ai tavoli istituzionali decisionali che si dovessero costruire, cosa sino a ora evitata evidentemente per non "disturbare" sensibilità altrui".



Costa Crociere e Aeroporto di Genova: nel 2025 in arrivo il charter Genova-Düsseldorf per crocieristi tedeschi

Ogni domenica, dal 4 maggio al 19 ottobre 2025: previste in totale 26 rotazioni, con una stima di circa 4.700 passeggeri Costa Crociere e Aeroporto di Genova rafforzano la loro collaborazione con una novità in arrivo nell'estate 2025: il volo charter che collegherà direttamente Genova a Düsseldorf. Il nuovo volo, operato dalla compagnia aerea Condor con un Airbus A320 da 180 posti, è dedicato agli ospiti tedeschi di Costa Crociere, con l'obiettivo di rendere ancora più comode e accessibili le crociere nel Mediterraneo in partenza dalla Liguria. Ogni domenica, dal 4 maggio al 19 ottobre, il charter volerà dall'aeroporto di Düsseldorf a quello di Genova, dove atterrerà alle 13.30, consentendo così agli ospiti tedeschi di raggiungere Savona via transfer con un ampio margine di tempo, per imbarcarsi a bordo di Costa Toscana. Il volo ripartirà alle 14.20 da Genova a Düsseldorf, riportando a casa gli ospiti tedeschi che invece avranno terminato la loro crociera su Costa Toscana, con l'ultimo volo di ritorno previsto il 26 ottobre 2025. Il programma prevede un totale di 26 rotazioni, con una stima di circa 4.700 passeggeri, che andranno a incrementare il traffico dell'aeroporto di Genova. Il nuovo charter Genova-



Ogni domenica, dal 4 maggio al 19 ottobre 2025: previste in totale 26 rotazioni, con una stima di circa 4.700 passeggeri Costa Crociere e Aeroporto di Genova rafforzano la loro collaborazione con una novità in arrivo nell'estate 2025: il volo charter che collegherà direttamente Genova a Düsseldorf. Il nuovo volo, operato dalla compagnia aerea Condor con un Airbus A320 da 180 posti, è dedicato agli ospiti tedeschi di Costa Crociere, con l'obiettivo di rendere ancora più comode e accessibili le crociere nel Mediterraneo in partenza dalla Liguria. Ogni domenica, dal 4 maggio al 19 ottobre, il charter volerà dall'aeroporto di Düsseldorf a quello di Genova, dove atterrerà alle 13.30, consentendo così agli ospiti tedeschi di raggiungere Savona via transfer con un ampio margine di tempo, per imbarcarsi a bordo di Costa Toscana. Il volo ripartirà alle 14.20 da Genova a Düsseldorf, riportando a casa gli ospiti tedeschi che invece avranno terminato la loro crociera su Costa Toscana, con l'ultimo volo di ritorno previsto il 26 ottobre 2025. Il programma prevede un totale di 26 rotazioni, con una stima di circa 4.700 passeggeri, che andranno a incrementare il traffico dell'aeroporto di Genova. Il nuovo charter Genova-Düsseldorf offrirà la possibilità di usufruire dei servizi di "inbond" e "off-airport check-in". Infatti, gli ospiti potranno consegnare i bagagli all'aeroporto di Düsseldorf per ritrovarli nella propria cabina, su Costa Toscana, una volta arrivati a bordo. Al termine della crociera, potranno effettuare il check-in per il volo di rientro direttamente su Costa Toscana, consegnando i loro bagagli a bordo, per ritirarli direttamente all'aeroporto di Düsseldorf. Nel corso dell'estate 2025 Costa Toscana offrirà un itinerario di una settimana alla scoperta di Italia, Francia e Spagna, tra atmosfere senza tempo, città d'arte, spiagge e paesaggi splendidi, con visite a Savona, Marsiglia, Barcellona, Ibiza, Palermo, Civitavecchia/Roma. «Questo nuovo volo charter conferma il nostro impegno a rendere sempre più accessibili le nostre crociere, grazie a collegamenti aerei comodi e dotati di servizi di qualità. L'aeroporto di Genova rappresenta una soluzione molto interessante per raggiungere questo obiettivo, vista la sua posizione strategica rispetto sia al porto di Genova sia a quello di Savona, due dei principali porti di imbarco della nostra compagnia nel Mediterraneo. Come compagnia genovese e ligure siamo, inoltre, particolarmente lieti di poter rafforzare la nostra collaborazione con l'Aeroporto di Genova, incrementando ulteriormente i flussi turistici della nostra regione», afferma Daniel Caprile, vice president Pricing & Revenue Management, Itinerary & Transportation di Costa Crociere. «Siamo lieti ed orgogliosi di poter annunciare insieme ad un partner di eccellenza come Costa Crociere l'avvio, a partire da maggio 2025, di questi nuovi voli che segnano l'avvio di una nuova collaborazione, a conferma dell'interesse della Compagnia crocieristica nei confronti dello scalo genovese - sottolinea Francesco D'Amico, direttore generale

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

di Aeroporto di Genova - Un primo passo verso la realizzazione del progetto comune di cui si è più volte parlato negli ultimi mesi che contribuirà alla crescita dei volumi del nostro aeroporto e all'incremento dei flussi turistici verso la Liguria. Ringraziamo Costa Crociere per gli sforzi e l'impegno profuso al raggiungimento di questo importante risultato».

Gnv inaugura la nuova biglietteria al terminal traghetti di Genova

Conclusa la ristrutturazione degli spazi interni ed esterni della biglietteria Gnv, compagnia di traghetti del Gruppo Msc, ha inaugurato oggi presso il terminal traghetti del porto di Genova la propria nuova biglietteria alla presenza del presidente di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani, accolto da Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv. "Da sempre siamo impegnati ad offrire il massimo comfort a chi sceglie di viaggiare con noi nella convinzione che la vacanza debba iniziare con il viaggio, per questo il rinnovamento della nostra biglietteria di Genova - porto dal quale sono operative 20 delle nostre navi - è un elemento fondamentale per offrire ai nostri clienti un servizio eccellente anche prima dell'imbarco - ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv -. Ma le nostre sono rotte anche commerciali, è per questo che abbiamo voluto includere nel progetto anche un nuovissimo sportello dedicato alla priorità per la clientela merci". L'intervento di ristrutturazione, durato qualche settimana, ha comportato un completo restyling degli spazi interni ed esterni della biglietteria che da oggi permetterà alla Compagnia di accogliere i propri passeggeri e clienti in un ambiente più moderno e funzionale, garantendo allo stesso tempo il massimo comfort anche ai 20 collaboratori di Gnv. Quest'ultimi, grazie alla nuova struttura, composta da 8 front desk, di cui uno per la prima volta interamente dedicato alla clientela merci, saranno in grado di assistere fino a circa 30.000 clienti all'anno. Le grandi vetrate, i numerosi e ampi monitor che caratterizzano i nuovi ambienti della biglietteria Gnv permettono di creare un'immagine immediatamente riconoscibile per la clientela, oltre a dare un messaggio di assoluta trasparenza del business e anticipare l'esperienza di viaggio a bordo. In foto: da sx Edoardo Monzani - Matteo Catani.



Inaugurata la nuova biglietteria GNV del porto di Genova

Genova - La nuova biglietteria della compagnia di traghetti GNV (Gruppo MSC) del **porto** di **Genova**, è stata inaugurata stamani presso il terminal traghetti. A tagliare il nastro Matteo Catani, amministratore delegato di GNV, insieme al presidente di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani. "Da sempre siamo impegnati" - ha detto Catani - "ad offrire il massimo comfort a chi sceglie di viaggiare con noi nella convinzione che la vacanza debba iniziare con il viaggio, per questo il rinnovamento della nostra biglietteria di **Genova** - **porto** dal quale sono operative 20 delle nostre navi - è un elemento fondamentale per offrire ai nostri clienti un servizio eccellente anche prima dell'imbarco. - ha sottolineato l'a.d. di GNV - "Ma le nostre sono rotte anche commerciali, è per questo che abbiamo voluto includere nel progetto anche un nuovissimo sportello dedicato alla priorità per la clientela merci." Il restyling degli spazi interni ed esterni della biglietteria, durato alcune settimane, permetterà alla Compagnia di accogliere i propri passeggeri e clienti in un ambiente più moderno e funzionale, garantendo allo stesso tempo il massimo comfort anche ai 20 collaboratori di GNV. Gli interni si caratterizzano da grandi vetrate, numerosi e ampi monitor dando un'immagine dimessaggio di assoluta trasparenza del business, anticipando anche l'esperienza di viaggio a bordo. La biglietteria così ristrutturata si compone di 8 front desk, di cui un front desk totalmente dedicato alla clientela merci, per l'assistenza fino a circa 30.000 clienti all'anno. Si tratta questa di una novità rispetto ai precedenti uffici.



GNV inaugura la nuova biglietteria di 170 mq al porto di Genova

(FERPRESS) Genova, 28 MAG GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, ha inaugurato oggi presso il terminal traghetti del porto di Genova la propria nuova biglietteria alla presenza del Presidente di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani, accolto da Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV.



Corruzione, Signorini ai pm: "Toti mi telefonò per accelerare la pratica del terminal Rinfuse"

L'ex numero uno di **Autorità Portuale** ai magistrati: "Era una pratica aperta dal 2019, ci stava che la sollecitassero nel 2021" Ascolta questo articolo ora... "Toti mi telefonò per velocizzare la pratica del terminal Rinfuse". Così Paolo Emilio Signorini ieri pomeriggio davanti ai pm Luca Monteverde e Federico Manotti e all'aggiunto Vittorio Ranieri Miniati, che lo hanno interrogato in merito all'inchiesta che vede lo stesso ex presidente dell'**Autorità Portuale** in carcere per corruzione. Durante l'interrogatorio, durato circa due ore, Signorini ha risposto a circa dieci domande, definendo i propri comportamenti "inopportuni", negando però di essere corrotto dall'imprenditore Aldo Spinelli, ai domiciliari. "Tutti mi telefonavano per velocizzare le pratiche", ha aggiunto Signorini, che sul Rinfuse ha precisato: "Era una pratica aperta dal 2019, ci stava che la sollecitassero nel 2021". Signorini si è difeso dall'accusa di corruzione anche per quanto riguarda i 15 mila euro che Spinelli gli avrebbe prestato per il matrimonio della figlia. L'ex numero uno del porto ha infatti risposto ai magistrati che a prestarglieli sarebbe stata un'amica alla quale li avrebbe restituiti in seguito a una vincita al casinò. Un altro nodo è quello dell'aumento tariffario che avrebbe favorito la Santa Barbara di Mauro Vianello, imprenditore anche lui indagato nella stessa inchiesta, su cui pende il divieto di esercitare attività professionali e imprenditoriali per 12 mesi. "Giusto adeguare le tariffe a prescindere dal nostro legame di amicizia", ha chiarito Signorini, che ora è in attesa dell'istanza dei suoi avvocati per la scarcerazione.



Il Giornale
Genova, Voltri

il caso IL NODO DELLA CRESCITA

Salvini: «Il ponte si farà presto E dopo la legge salva case un piano di edilizia popolare»

Il vicepremier a Milano: «Solo in Italia si insiste a contestare le grandi opere pubbliche»

MARTA BRAVI

Il ponte sullo stretto si farà.

Non solo, i cantieri apriranno entro la fine dell'anno. Parola del vicepremier e ministro per le Infrastrutture e i Trasporti Matteo Salvini che, intervenuto a Milano al convegno organizzato da Assimpredil Ance, replica secco a chi gli chiede conto dello studio del Comune di Villa San Giovanni secondo cui l'opera non si potrebbe fare perché nasce su una faglia. «Ci sono centinaia di professionisti, di tecnici, di docenti universitari, di geologi, di architetti che da anni stanno lavorando a un ponte come tanti altri ponti. E il ponte lo faranno. Solo in Italia - ha continuato - si riesce a contestare una diga, un ponte, una ferrovia, un tunnel, un'autostrada».

Così il ministro dimostra di non avere dubbi nemmeno a proposito della diga del porto di Genova.

La nuova opera consentirà l'ingresso nel porto delle grandi navi porta container, lunghe oltre 400 metri e larghe 60 metri, e delle navi da crociera World Class e permetterà al capoluogo ligure di competere con i maggiori porti in Europa. In questo caso a bloccare, seppur temporaneamente, l'opera è l'inchiesta giudiziaria.

«I giudici fanno il loro mestiere. E spero dicano in fretta se qualcuno ha sbagliato - è l'auspicio del ministro -. Intanto andiamo avanti così. C'è il commissario che è il sindaco di Genova».

Venendo alla casa, il decreto «salva casa», approvato in Consiglio dei ministri il 24 maggio, «punta a sanare quelle piccole irregolarità che tengono bloccata la vendita di migliaia di immobili in tutta Italia. Immettendoli sul mercato, si dovrebbero abbassare anche i costi degli affitti e delle vendite». Il decreto dovrebbe uscire in Gazzetta Ufficiale entro oggi. Salvini ha già annunciato che il gruppo parlamentare della Lega presenterà una serie di emendamenti riguardo all'«altezza dei soffitti, alla riduzione della superficie minima per l'abitabilità, e in particolare la norma «salva Milano», che dovrebbe sbloccare la situazione in cui si è impantanata l'urbanistica del capoluogo dopo le inchieste giudiziarie. Il problema ora è che non vengono concesse autorizzazioni edilizie. «Milano non può fermare le autorizzazioni, non può fermare lo sviluppo della città - tuona Salvini -. E quindi andiamo a fare un intervento per aiutare le centinaia di famiglie che vivono oggi in palazzi che non possono essere abbattuti». Da un lato è necessario «condonare» gli appartamenti già venduti in quelle torri realizzate con un'interpretazione delle norme finite nel mirino della Procura di Milano, dall'altro trovare una via di uscita legislativa per il futuro. La prossima mossa? Un intervento «sull'edilizia pubblica, popolare e sociale».

8 INTERNI

SCENARI ECONOMICI IL NODO DELLA CRESCITA

Salvini: «Il ponte si farà presto E dopo la legge salva case un piano di edilizia popolare»

Il vicepremier a Milano: «Solo in Italia si insiste a contestare le grandi opere pubbliche»

Resca: «Saldi in negozio tutto l'anno»

Confinare in guerra con il web chiede parità di condizioni con l'attività online

Verifica tra Usl e Orsini: «Industria S. B. entro giugno»

Il sindaco di Genova, Roberto Corno, ha annunciato che il ponte sullo stretto si farà entro la fine dell'anno. Ha sottolineato che l'opera è stata studiata da centinaia di professionisti e che non ci sono dubbi sulla sua fattibilità. Ha anche menzionato la legge «salva case» e il piano di edilizia popolare che il governo ha approvato.

Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha parlato al convegno organizzato da Assimpredil Ance a Milano. Ha sottolineato che il ponte sullo stretto si farà presto e che dopo la legge «salva case» si lancerà un piano di edilizia popolare. Ha anche menzionato la sua visita a Villa San Giovanni, dove ha visto lo studio del Comune di Villa San Giovanni secondo cui l'opera non si potrebbe fare perché nasce su una faglia.

Il sindaco di Genova, Roberto Corno, ha annunciato che il ponte sullo stretto si farà entro la fine dell'anno. Ha sottolineato che l'opera è stata studiata da centinaia di professionisti e che non ci sono dubbi sulla sua fattibilità. Ha anche menzionato la legge «salva case» e il piano di edilizia popolare che il governo ha approvato.

Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha parlato al convegno organizzato da Assimpredil Ance a Milano. Ha sottolineato che il ponte sullo stretto si farà presto e che dopo la legge «salva case» si lancerà un piano di edilizia popolare. Ha anche menzionato la sua visita a Villa San Giovanni, dove ha visto lo studio del Comune di Villa San Giovanni secondo cui l'opera non si potrebbe fare perché nasce su una faglia.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

"La Corona Padana", a Genova il convegno sul ruolo dei retroporti

Con l'incremento dei traffici negli scali liguri, il Nord-Ovest scopre la necessità di un efficiente sistema logistico. Il ruolo fondamentale dei retroporti è emerso con una chiarezza a Genova, durante il convegno "La Corona Padana" organizzato dalla Fondazione Slala, chiamato a delineare non una singola area, ma un network di aree portuali nella fascia da Alessandria a Rivalta Scrivia, in grado di diventare davvero (dopo anni di polemiche) il polmone della portualità ligure. Per decenni le grandi aree logistiche della Pianura Padana e in particolare di Piemonte e Lombardia, sono state la base di lancio per spedire e ricevere merci italiane utilizzando per il loro sbarco e imbarco, porti, quelli del Nord Europa, a oltre 1200 km di distanza. Per la prima volta, nei prossimi anni, quando i grandi interventi infrastrutturali, come la Diga del Porto di Genova (in grado di abilitare l'ingresso delle navi porta container giganti), o il Terzo Valico ferroviario (che abatterà i tempi di percorrenza dei treni fra Genova e Milano da oltre un'ora e 40 minuti a meno di 50 minuti) il quadro logistico del Nord-Ovest italiano potrebbe registrare una brusca virata di bordo. Con l'incremento dei traffici nei porti di Genova e **Savona**, con l'impossibilità dei terminal portuali

di utilizzare aree per lunghe soste di container anche vuoti, dedicando invece tutti gli sforzi alla fluidificazione e all'efficientamento dei traffici e degli smistamenti da e per il porto, i retroporti potrebbero diventare la chiave determinante della competitività del sistema portuale italiano. Al centro del dibattito aperto dal Sindaco di Genova, Marco Bucci, uno studio condotto dalla Fondazione Slala in collaborazione con il Centro di analisi Giuseppe Bono. Studio che non ha mancato di evidenziare ancora molti problemi irrisolti, come quello di uno shuttle stradale o ferroviario dei container fra porti e retroporti. Navettamento che, sommato alla rottura di carico e alla duplicazione della movimentazione, garantisca comunque l'efficienza e la competitività economica di quello che - secondo le previsioni - cesserà di essere un sistema portuale per diventare un sistema logistico integrato. Ma dal convegno che si è svolto a Genova e che ha polarizzato le opinioni di operatori e amministratori pubblici è emersa con tutta evidenza una necessità di fondo: proprio in presenza di investimenti per sei più altri sette miliardi in grandi opere infrastrutturali (a partire dalla Diga del Porto di Genova sino ad arrivare al Terzo Valico ferroviario Genova-Milano) è oggi indispensabile alzare l'asticella dell'analisi varando - come sottolineato in conclusione anche da Raffaella Paita, coordinatrice di Italia Viva - un vero piano logistico che coordini gli interventi sul territorio e, come nel caso del Terzo Valico, scongiuri l'eventualità di una sua entrata in servizio senza che siano realizzati in contemporanea i quadruplicamenti di linea da Novi per Milano e Torino, opere ancora al palo. Sottolineata con forza da tutti i relatori l'obbligatorietà di procedere con queste opere evitando



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

"assurdi condizionamenti" da eventi politici, che avrebbero solo l'effetto di provocare danni al territorio e alle comunità, il convegno "La Corona Padana" ha evidenziato sia il tema dimensionale delle opere in corso di realizzazione, sia quello relativo alla necessità di garantire anche la realizzazione di interventi solo apparentemente minimi (in relazione alla magnitudo delle grandi infrastrutture) ma determinanti per la fluidità dei traffici e l'efficienza del sistema logistico. Il Viceministro Edoardo Rixi ha ricordato fra l'altro come queste opere, che fanno del quadrante di Nord-Ovest, la seconda area al mondo (dopo la Cina) per l'utilizzo di talpe per la realizzazione di gallerie e tunnel, siano destinate a generare un contributo di 8 miliardi al PIL nazionale e 180.000 posti di lavoro. Infrastrutture indispensabili per un mercato in continua evoluzione in cui il ruolo di grandi gruppi come Amazon che - è stato ricordato - fanno passare al 100% le merci con destino e provenienza l'Italia attraverso i porti del nord Europa, escludendo sia quelli del Tirreno che quelli dell'Adriatico. Condividi Tag convegni mediterraneo Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

GNV inaugura a Genova la nuova biglietteria

La struttura nel **porto** del capoluogo ligure, completamente riqualificata, è ora dotata di otto front desk. La compagnia GNV ha inaugurato presso il terminal traghetti del **porto** di **Genova** la propria nuova biglietteria alla presenza del presidente di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani, accolto da Matteo Catani, amministratore delegato di GNV. "Da sempre siamo impegnati ad offrire il massimo comfort a chi sceglie di viaggiare con noi nella convinzione che la vacanza debba iniziare con il viaggio, per questo il rinnovamento della nostra biglietteria di **Genova** - **porto** dal quale sono operative 20 delle nostre navi - è un elemento fondamentale per offrire ai nostri clienti un servizio eccellente anche prima dell'imbarco - ha dichiarato Catani -. Ma le nostre sono rotte anche commerciali, è per questo che abbiamo voluto includere nel progetto anche un nuovissimo sportello dedicato alla priorità per la clientela merci". L'intervento di ristrutturazione, durato qualche settimana, ha comportato un completo restyling degli spazi interni ed esterni della biglietteria che da oggi permetterà alla compagnia del gruppo MSC di accogliere i propri passeggeri e clienti in un ambiente più moderno e funzionale, garantendo allo stesso tempo il massimo comfort anche ai 20 collaboratori di GNV. Quest'ultimi, grazie alla nuova struttura, composta da 8 front desk, di cui uno per la prima volta interamente dedicato alla clientela merci, saranno in grado di assistere fino a circa 30.000 clienti all'anno. Condividi Tag gnv Articoli correlati.



L'agenzia di Viaggi

Genova, Voltri

Gnv inaugura la nuova biglietteria al porto di Genova

Gnv ha inaugurato la nuova biglietteria presso il terminal traghetti del porto di Genova, dopo un intervento di restyling durato qualche settimana, alla presenza del presidente di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani, accolto da Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv. «Da sempre siamo impegnati a offrire il massimo comfort a chi sceglie di viaggiare con noi nella convinzione che la vacanza debba iniziare con il viaggio, per questo il rinnovamento della nostra biglietteria di Genova, porto dal quale sono operative 20 delle nostre navi, è un elemento fondamentale per offrire ai nostri clienti un servizio eccellente anche prima dell'imbarco - ha dichiarato Catani - Ma le nostre sono rotte anche commerciali, è per questo che abbiamo voluto includere nel progetto anche un nuovissimo sportello dedicato alla priorità per la clientela merci». La ristrutturazione ha comportato un completo restyling degli spazi interni ed esterni della biglietteria che da oggi permette alla compagnia di accogliere i propri passeggeri e clienti in un ambiente più moderno e funzionale, garantendo allo stesso tempo il massimo comfort anche ai 20 collaboratori di Gnv. Quest'ultimi, grazie alla nuova struttura, composta da 8 front desk, di cui uno per la prima volta interamente dedicato alla clientela merci, saranno in grado di assistere fino a circa 30.000 clienti all'anno. Le grandi vetrate, i numerosi e ampi monitor che caratterizzano i nuovi ambienti della biglietteria permettono di creare un'immagine immediatamente riconoscibile per la clientela, oltre a dare un messaggio di trasparenza del business e anticipare l'esperienza di viaggio a bordo.



Gnv ha inaugurato la nuova biglietteria presso il terminal traghetti del porto di Genova, dopo un intervento di restyling durato qualche settimana, alla presenza del presidente di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani, accolto da Matteo Catani, amministratore delegato di Gnv. «Da sempre siamo impegnati a offrire il massimo comfort a chi sceglie di viaggiare con noi nella convinzione che la vacanza debba iniziare con il viaggio, per questo il rinnovamento della nostra biglietteria di Genova, porto dal quale sono operative 20 delle nostre navi, è un elemento fondamentale per offrire ai nostri clienti un servizio eccellente anche prima dell'imbarco - ha dichiarato Catani - Ma le nostre sono rotte anche commerciali, è per questo che abbiamo voluto includere nel progetto anche un nuovissimo sportello dedicato alla priorità per la clientela merci». La ristrutturazione ha comportato un completo restyling degli spazi interni ed esterni della biglietteria che da oggi permette alla compagnia di accogliere i propri passeggeri e clienti in un ambiente più moderno e funzionale, garantendo allo stesso tempo il massimo comfort anche ai 20 collaboratori di Gnv. Quest'ultimi, grazie alla nuova struttura, composta da 8 front desk, di cui uno per la prima volta interamente dedicato alla clientela merci, saranno in grado di assistere fino a circa 30.000 clienti all'anno. Le grandi vetrate, i numerosi e ampi monitor che caratterizzano i nuovi ambienti della biglietteria permettono di creare un'immagine immediatamente riconoscibile per la clientela, oltre a dare un messaggio di trasparenza del business e anticipare l'esperienza di viaggio a bordo.

Inchiesta Liguria, Salvini su Toti: "Si è colpevoli in caso di condanna, non per sospetto giornalistico"

Il vicepremier: "Mi sembra che Spinelli abbia detto di aver finanziato tutti" Matteo Salvini ribadisce che Giovanni Toti non deve dimettersi. A chi gli chiedeva se il governatore della Liguria, agli arresti domiciliari con l' accusa di corruzione, dovesse lasciare il suo incarico, il leader della Lega ha risposto parlando a margine del convegno "La casa per gli italiani" di Assimpredil Ance a Milano: "No, è uno che si deve dimettere, per che cosa? Per un sospetto. Si è colpevoli in caso di condanna, non in caso di sospetto giornalistico. Non è ancora una fattispecie di reato il sospetto giornalistico, per fortuna. È condannato? Avete riscritto il codice penale? Perfetto. Allora, se verrà condannato ne ripareremo". A chi gli faceva notare la difficoltà per Toti di continuare a governare dai domiciliari, Salvini ha risposto: "Infatti, spero che i giudici se ne rendano conto", spiegando che le sue affermazioni non costituiscono un invito ai magistrati a liberare Toti. "Sto dicendo che i giudici, ovviamente faranno il loro mestiere, avranno i loro conti, se hanno fatto quello che hanno fatto avranno le loro buone motivazioni". Salvini ha anche risposto alla domanda sui finanziamenti che la Lega avrebbe ricevuto dall'imprenditore genovese, Aldo Spinelli: "Penso che Spinelli abbia detto che ha finanziato tutti, quindi come altri imprenditori credono in azione politica della Lega. La Diga è stata approvata quando non ero ministro, quindi andate a chiedere ai ministri prima di me. Detto questo io sono assolutamente convinto della importanza di allargare il porto di Genova, a prescindere da Spinelli, da Toti, da Signorini. Io conosco Toti come una persona molto efficiente, per bene, in 8 anni ha fatto tanto per la Liguria e spero che possa continuare a fare tanto. Poi i giudici fanno loro mestiere, quindi spero che dicano in fretta se qualcuno ha sbagliato". Il vicepremier ha poi aggiunto che " Se Toti uscirà, tornerà a fare governatore. Mi sembra un ragionamento fin troppo banale. Così come io non ho mai chiesto il fermo delle opere a Bari dopo le inchieste per criminalità organizzata a Bari in Puglia. Le opere pubbliche devono andare avanti a Milano, a Bari, a Genova, ovunque".

LaPresse

Inchiesta Liguria, Salvini su Toti: "Si è colpevoli in caso di condanna, non per sospetto giornalistico"

05/28/2024 14:08Riproduzione Riservata

Il vicepremier: "Mi sembra che Spinelli abbia detto di aver finanziato tutti" Matteo Salvini ribadisce che Giovanni Toti non deve dimettersi. A chi gli chiedeva se il governatore della Liguria, agli arresti domiciliari con l' accusa di corruzione, dovesse lasciare il suo incarico, il leader della Lega ha risposto parlando a margine del convegno "La casa per gli italiani" di Assimpredil Ance a Milano: "No, è uno che si deve dimettere, per che cosa? Per un sospetto. Si è colpevoli in caso di condanna, non in caso di sospetto giornalistico. Non è ancora una fattispecie di reato il sospetto giornalistico, per fortuna. È condannato? Avete riscritto il codice penale? Perfetto. Allora, se verrà condannato ne ripareremo". A chi gli faceva notare la difficoltà per Toti di continuare a governare dai domiciliari, Salvini ha risposto: "Infatti, spero che i giudici se ne rendano conto", spiegando che le sue affermazioni non costituiscono un invito ai magistrati a liberare Toti. "Sto dicendo che i giudici, ovviamente faranno il loro mestiere, avranno i loro conti, se hanno fatto quello che hanno fatto avranno le loro buone motivazioni". Salvini ha anche risposto alla domanda sui finanziamenti che la Lega avrebbe ricevuto dall'imprenditore genovese, Aldo Spinelli: "Penso che Spinelli abbia detto che ha finanziato tutti, quindi come altri imprenditori credono in azione politica della Lega. La Diga è stata approvata quando non ero ministro, quindi andate a chiedere ai ministri prima di me. Detto questo io sono assolutamente convinto della importanza di allargare il porto di Genova, a prescindere da Spinelli, da Toti, da Signorini. Io conosco Toti come una persona molto efficiente, per bene, in 8 anni ha fatto tanto per la Liguria e spero che possa continuare a fare tanto. Poi i giudici fanno loro mestiere, quindi spero che dicano in fretta se qualcuno ha sbagliato". Il vicepremier ha poi aggiunto che " Se Toti uscirà, tornerà a fare governatore. Mi sembra un ragionamento fin troppo banale. Così come io non ho mai chiesto il fermo delle opere a Bari dopo le inchieste per criminalità organizzata a Bari in Puglia. Le opere pubbliche devono andare avanti a Milano, a Bari, a Genova, ovunque".

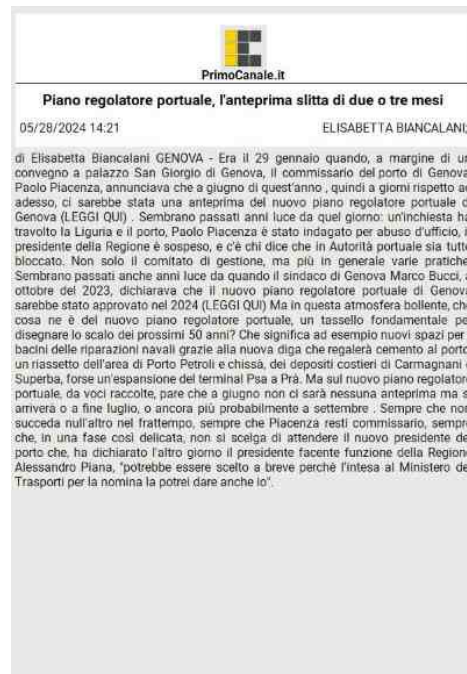
Genova, GNV inaugura la nuova biglietteria al porto

Genova, GNV inaugura la nuova biglietteria al porto Genova GNV , compagnia di traghetti del Gruppo MSC, ha inaugurato presso il terminal traghetti del porto di Genova la propria nuova biglietteria alla presenza del Presidente di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani, accolto da Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV. "Da sempre siamo impegnati ad offrire il massimo comfort a chi sceglie di viaggiare con noi nella convinzione che la vacanza debba iniziare con il viaggio, per questo il rinnovamento della nostra biglietteria di Genova - porto dal quale sono operative 20 delle nostre navi - è un elemento fondamentale per offrire ai nostri clienti un servizio eccellente anche prima dell'imbarco - dice Matteo Catani Amministratore Delegato di GNV - Ma le nostre sono rotte anche commerciali, è per questo che abbiamo voluto includere nel progetto anche un nuovissimo sportello dedicato alla priorità per la clientela merci". L' intervento di ristrutturazione , durato qualche settimana, ha comportato un completo restyling degli spazi interni ed esterni della biglietteria che da oggi permetterà alla Compagnia di accogliere i propri passeggeri e clienti in un ambiente più moderno e funzionale, garantendo allo stesso tempo il massimo comfort anche ai 20 collaboratori di GNV. Quest'ultimi, grazie alla nuova struttura, composta da 8 front desk, di cui uno per la prima volta interamente dedicato alla clientela merci, saranno in grado di assistere fino a 30 mila clienti all'anno Le grandi vetrate, i numerosi e ampi monitor che caratterizzano i nuovi ambienti della biglietteria GNV permettono di creare un'immagine immediatamente riconoscibile per la clientela, oltre a dare un messaggio di assoluta trasparenza del business e anticipare l'esperienza di viaggio a bordo. Argomenti trattati Genova Attualità Newsletter Eventi Resta aggiornato su tutti gli eventi a Genova e dintorni, iscriviti gratis alla newsletter Registrati.



Piano regolatore portuale, l'anteprima slitta di due o tre mesi

di Elisabetta Biancalani GENOVA - Era il 29 gennaio quando, a margine di un convegno a palazzo San Giorgio di Genova, il commissario del porto di Genova, Paolo Piacenza, annunciava che a giugno di quest'anno, quindi a giorni rispetto ad adesso, ci sarebbe stata una anteprima del nuovo piano regolatore **portuale** di Genova (LEGGI QUI). Sembrano passati anni luce da quel giorno: un'inchiesta ha travolto la Liguria e il porto, Paolo Piacenza è stato indagato per abuso d'ufficio, il presidente della Regione è sospeso, e c'è chi dice che in **Autorità portuale** sia tutto bloccato. Non solo il comitato di gestione, ma più in generale varie pratiche. Sembrano passati anche anni luce da quando il sindaco di Genova Marco Bucci, a ottobre del 2023, dichiarava che il nuovo piano regolatore **portuale** di Genova sarebbe stato approvato nel 2024 (LEGGI QUI) Ma in questa atmosfera bollente, che cosa ne è del nuovo piano regolatore **portuale**, un tassello fondamentale per disegnare lo scalo dei prossimi 50 anni? Che significa ad esempio nuovi spazi per i bacini delle riparazioni navali grazie alla nuova diga che regalerà cemento al porto, un riassetto dell'area di Porto Petroli e chissà, dei depositi costieri di Carmagnani e Superba, forse un'espansione del terminal Psa a Prà. Ma sul nuovo piano regolatore **portuale**, da voci raccolte, pare che a giugno non ci sarà nessuna anteprima ma si arriverà o a fine luglio, o ancora più probabilmente a settembre. Sempre che non succeda null'altro nel frattempo, sempre che Piacenza resti commissario, sempre che, in una fase così delicata, non si scelga di attendere il nuovo presidente del porto che, ha dichiarato l'altro giorno il presidente facente funzione della Regione Alessandro Piana, "potrebbe essere scelto a breve perché l'intesa al Ministero dei Trasporti per la nomina la potrei dare anche io".



Signorini a pm, "sì Toti telefonava, ma nessuna corruzione"

Il manager: "Ha cercato di velocizzare prati rinfuse. Io ascoltavo tutti per il bene del porto". Audizione commissione antimafia secretata GENOVA - "Sì, Toti mi telefonò per velocizzare la pratica del Terminal Rinfuse, ma tutti mi telefonavano per velocizzare le pratiche". È uno dei passaggi dell'interrogatorio di Paolo Emilio Signorini, il giorno dopo il faccia a faccia con i magistrati. L'ex presidente dell'**Autorità portuale** di Genova ed ex amministratore delegato di Iren in carcere per corruzione dal 7 maggio nell'ambito dell'inchiesta sulla Regione Liguria e fatto finire ai domiciliari il presidente Giovanni Toti è stato sentito per poco meno di tre ore da pubblici ministeri Federico Manotti e Luca Monteverde insieme all'aggiunto Vittorio Ranieri Miniati, che hanno coordinato le indagini della Guardia di finanza. Oggi tiene banco anche l'audizione degli inquirenti dalla commissione antimafia del parlamento: il contenuto dell'esposizione di Nicola Piacente e i pm Monteverde e Manotti è secretato perché l'indagine è ancora aperta. Di certo gli inquirenti sono stati chiamati a spiegare le contestazioni legate al presunto voto di scambio contestate al capo di gabinetto della Regione Cozzani, anche lui ai domiciliari, che avrebbe intessuto rapporti con esponenti di Cosa Nostra per dirottare i voti della comunità di Riesi di Certosa su alcuni componenti della Lista Toti. Sul fronte dell'inchiesta in tribunale oggi proprio per la trasferta a Roma di Piacente e i due pm è stata una giornata di pausa: e si ipotizza che non accadrà nulla neppure domani. Sarebbero slittati anche gli interrogativi dei due testimoni più importanti, il sindaco di Bucci, e il patron di Msc Aponte, entrambi non indagati. Gli inquirenti al più ascolteranno altri testi utili a circoscrivere l'indagine. L'interrogatorio di Signorini, come prima duello di Toti, non avrebbe però fornito nuovi spunti investigativi. L'ex presidente dell'**autorità portuale** ha ammesso poco o niente: "Quella del Terminal Rinfuse era una pratica aperta con Aldo Spinelli nel 2019, ci stava che nel 2021 sollecitassero. Io comunque ho sempre operato nell'interesse pubblico e del porto". Per quanto riguarda i 15 mila euro che Aldo Spinelli gli avrebbe prestato ha ribadito "di non avere debiti con lui ma quei soldi che poi ho restituito alla mia amica che me li aveva dati erano vincite al casinò". Signorini ha anche spiegato l'aumento tariffario a favore della Santa Barbara del presidente di Ente Bacini Mauro Vianello (anche lui indagato e sottoposto a interdittiva): "Era giusto che adeguassero le tariffe. Ma questo a prescindere dal mio legame di amicizia con lui". I suoi legali, gli avvocati Enrico e Mario Scopesi, chiederanno nei prossimi giorni la scarcerazione e l'attenuazione della misura e si sono messi a disposizione per un eventuale nuovo interrogatorio.



Costa Crociere garantirà un volo diretto Genova a Düsseldorf per gli ospiti tedeschi che imbarcheranno su Costa Toscana

Mag 28, 2024 **Genova** - Costa Crociere e Aeroporto di **Genova** rafforzano la loro collaborazione con una novità in arrivo nell'estate 2025: il volo charter che collegherà direttamente **Genova** a Düsseldorf. Il nuovo volo, operato dalla compagnia aerea Condor con un Airbus A320 da 180 posti, è dedicato agli ospiti tedeschi di Costa Crociere, con l'obiettivo di rendere ancora più comode e accessibili le crociere nel Mediterraneo in partenza dalla Liguria. Ogni domenica, dal 4 maggio al 19 ottobre 2025, il charter volerà dall'aeroporto di Düsseldorf a quello di **Genova**, dove atterrerà alle 13.30, consentendo così agli ospiti tedeschi di raggiungere Savona via transfer con un ampio margine di tempo, per imbarcarsi a bordo di Costa Toscana. Il volo ripartirà alle 14.20 da **Genova** a Düsseldorf, riportando a casa gli ospiti tedeschi che invece avranno terminato la loro crociera su Costa Toscana, con l'ultimo volo di ritorno previsto il 26 ottobre 2025. Il programma prevede un totale di 26 rotazioni, con una stima di circa 4.700 passeggeri, che andranno ad incrementare il traffico dell'aeroporto di **Genova**. Per godere del massimo del comfort già dalla partenza in aereo, il nuovo charter **Genova**-Düsseldorf offrirà la possibilità di usufruire dei servizi di "inbond" e "off-airport check-in". Infatti, gli ospiti potranno consegnare i bagagli all'aeroporto di Düsseldorf per ritrovarli comodamente nella propria cabina, su Costa Toscana, una volta arrivati a bordo. Al termine della crociera, potranno effettuare il check-in per il volo di rientro direttamente su Costa Toscana, consegnando i loro bagagli a bordo, per ritirarli direttamente all'aeroporto di Düsseldorf. Nel corso dell'estate 2025 Costa Toscana offrirà un itinerario di una settimana alla scoperta di Italia, Francia e Spagna, tra atmosfere senza tempo, città d'arte, spiagge e paesaggi splendidi, con visite a Savona, Marsiglia, Barcellona, Ibiza, Palermo, Civitavecchia/Roma. "Questo nuovo volo charter conferma il nostro impegno a rendere sempre più accessibili le nostre crociere, grazie a collegamenti aerei comodi e dotati di servizi di qualità. L'aeroporto di **Genova** rappresenta una soluzione molto interessante per raggiungere questo obiettivo, vista la sua posizione strategica rispetto sia al **porto di Genova** sia a quello di Savona, due dei principali porti di imbarco della nostra compagnia nel Mediterraneo. Come compagnia genovese e ligure siamo, inoltre, particolarmente lieti di poter rafforzare la nostra collaborazione con l'Aeroporto di **Genova**, incrementando ulteriormente i flussi turistici della nostra regione" - afferma Daniel Caprile, Vice President Pricing & Revenue Management, Itinerary & Transportation di Costa Crociere. "Siamo lieti ed orgogliosi di poter annunciare insieme ad un partner di eccellenza come Costa Crociere l'avvio, a partire da maggio 2025, di questi nuovi voli che segnano l'avvio di una nuova collaborazione, a conferma dell'interesse della Compagnia crocieristica nei confronti dello scalo genovese - sottolinea Francesco



Mag 28, 2024 Genova - Costa Crociere e Aeroporto di Genova rafforzano la loro collaborazione con una novità in arrivo nell'estate 2025: il volo charter che collegherà direttamente Genova a Düsseldorf. Il nuovo volo, operato dalla compagnia aerea Condor con un Airbus A320 da 180 posti, è dedicato agli ospiti tedeschi di Costa Crociere, con l'obiettivo di rendere ancora più comode e accessibili le crociere nel Mediterraneo in partenza dalla Liguria. Ogni domenica, dal 4 maggio al 19 ottobre 2025, il charter volerà dall'aeroporto di Düsseldorf a quello di Genova, dove atterrerà alle 13.30, consentendo così agli ospiti tedeschi di raggiungere Savona via transfer con un ampio margine di tempo, per imbarcarsi a bordo di Costa Toscana. Il volo ripartirà alle 14.20 da Genova a Düsseldorf, riportando a casa gli ospiti tedeschi che invece avranno terminato la loro crociera su Costa Toscana, con l'ultimo volo di ritorno previsto il 26 ottobre 2025. Il programma prevede un totale di 26 rotazioni, con una stima di circa 4.700 passeggeri, che andranno ad incrementare il traffico dell'aeroporto di Genova. Per godere del massimo del comfort già dalla partenza in aereo, il nuovo charter Genova-Düsseldorf offrirà la possibilità di usufruire dei servizi di "inbond" e "off-airport check-in". Infatti, gli ospiti potranno consegnare i bagagli all'aeroporto di Düsseldorf per ritrovarli comodamente nella propria cabina, su Costa Toscana, una volta arrivati a bordo. Al termine della crociera, potranno effettuare il check-in per il volo di rientro direttamente su Costa Toscana, consegnando i loro bagagli a bordo, per ritirarli direttamente all'aeroporto di Düsseldorf. Nel corso dell'estate 2025 Costa Toscana offrirà un itinerario di una settimana alla scoperta di Italia, Francia e Spagna, tra atmosfere senza tempo, città d'arte, spiagge e paesaggi splendidi, con visite a Savona, Marsiglia, Barcellona, Ibiza, Palermo, Civitavecchia/Roma. "Questo nuovo volo charter conferma il nostro impegno a rendere sempre più accessibili le nostre

Sea Reporter

Genova, Voltri

D'Amico, Direttore Generale di Aeroporto di **Genova** - Un primo passo verso la realizzazione del progetto comune di cui si è più volte parlato negli ultimi mesi che contribuirà alla crescita dei volumi del nostro aeroporto e all'incremento dei flussi turistici verso la Liguria. Ringraziamo Costa Crociere per gli sforzi e l'impegno profuso al raggiungimento di questo importante risultato".

GNV inaugura la nuova biglietteria al porto di Genova

Mag 28, 2024 **Genova** - GNV , compagnia di traghetti del Gruppo MSC, ha inaugurato oggi presso il terminal traghetti del **porto** di **Genova** la propria nuova biglietteria alla presenza del Presidente di Stazioni Marittime, Edoardo Monzani, accolto da Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV. "Da sempre siamo impegnati ad offrire il massimo comfort a chi sceglie di viaggiare con noi nella convinzione che la vacanza debba iniziare con il viaggio, per questo il rinnovamento della nostra biglietteria di **Genova** - **porto** dal quale sono operative 20 delle nostre navi - è un elemento fondamentale per offrire ai nostri clienti un servizio eccellente anche prima dell'imbarco. - ha dichiarato Matteo Catani, Amministratore Delegato di GNV - Ma le nostre sono rotte anche commerciali, è per questo che abbiamo voluto includere nel progetto anche un nuovissimo sportello dedicato alla priorità per la clientela merci." L'intervento di ristrutturazione, durato qualche settimana, ha comportato un completo restyling degli spazi interni ed esterni della biglietteria che da oggi permetterà alla Compagnia di accogliere i propri passeggeri e clienti in un ambiente più moderno e funzionale, garantendo allo stesso tempo il massimo comfort anche ai 20 collaboratori di GNV. Quest'ultimi, grazie alla nuova struttura, composta da 8 front desk, di cui uno per la prima volta interamente dedicato alla clientela merci, saranno in grado di assistere fino a circa 30.000 clienti all'anno. Le grandi vetrate, i numerosi e ampi monitor che caratterizzano i nuovi ambienti della biglietteria GNV permettono di creare un'immagine immediatamente riconoscibile per la clientela, oltre a dare un messaggio di assoluta trasparenza del business e anticipare l'esperienza di viaggio a bordo.



Inchiesta porto, Signorini ai pm: "Terminal Rinfuse? Toti mi telefonò per velocizzare la pratica"

28 Maggio 2024 Redazione I legali dell'ex presidente del **porto** di **Genova** chiederanno la scarcerazione **Genova** - "Sì, Toti mi telefonò per velocizzare la pratica del Terminal Rinfuse, ma tutti mi telefonavano per velocizzare le pratiche". È uno dei passaggi dell'interrogatorio di Paolo Emilio Signorini, l'ex presidente dell'Autorità portuale di **Genova** ed ex amministratore delegato di Iren in carcere per corruzione dal 7 maggio nell'ambito dell'inchiesta che ha portato ai domiciliari il presidente della Regione Giovanni Toti. Signorini è stato sentito per poco meno di tre ore da pubblici ministeri Federico Manotti e Luca Monteverde insieme all'aggiunto Vittorio Ranieri Miniati: "Quella del Terminal Rinfuse era una partita aperta con Aldo Spinelli nel 2019, ci stava che nel 2021 sollecitassero. Ho sempre operato nell'interesse pubblico e del **porto**". Gli avvocati Enrico e Mario Scopesi chiederanno nei prossimi giorni la scarcerazione e l'attenuazione della misura e si sono messi a disposizione per un eventuale nuovo interrogatorio.



Porto di Genova, Gnv inaugura la nuova biglietteria

28 Maggio 2024 Redazione L'ad Catani: "Nel capoluogo ligure sono operative venti delle nostre navi" **Genova** - Gnv ha inaugurato oggi presso il terminal traghetti del **porto** di **Genova** la nuova biglietteria alla presenza del presidente di Stazioni Marittime Edoardo Monzani e Matteo Catani, amministratore delegato della compagnia (nella foto): "Da sempre siamo impegnati ad offrire il massimo comfort a chi sceglie di viaggiare con noi nella convinzione che la vacanza debba iniziare con il viaggio, per questo il rinnovamento della nostra biglietteria di **Genova** - **porto** dal quale sono operative 20 delle nostre navi - è un elemento fondamentale per offrire ai nostri clienti un servizio eccellente anche prima dell'imbarco", ha detto Catani. L'intervento di ristrutturazione, durato qualche settimana, ha comportato un completo restyling degli spazi interni ed esterni della biglietteria che da oggi permetterà alla compagnia di accogliere i propri passeggeri in un ambiente più moderno e funzionale.



Ship Mag

Genova, Voltri

Bucci: "La nuova diga a 45 metri di profondità su indicazione delle Belle Arti"

Il sindaco: "Non si è voluta demolire la diga storica di De Ferrari". Merlo: "Il cambiamento climatico inciderà sulla navigazione e sulla sicurezza dei porti"

Genova - Dai nuovi carburanti alle nuove propulsioni (energia atomica compresa) e alla riduzione delle emissioni in porto grazie al cold ironing, destreggiandosi fra le regole internazionali dell'Imo e quelle europee, armatori e cantieri fanno i conti con la transizione green dello shipping verso la decarbonizzazione. A oggi non è stata individuata un'unica tecnologia per arrivare all'obiettivo di emissioni zero entro il 2050, ma il tema green è all'ordine del giorno, per lo shipping e anche per gli amministratori pubblici, come sottolinea il sindaco di **Genova** Marco Bucci. Che approfitta dell'occasione per spiegare la genesi della nuova diga di **Genova**: "Avremmo potuto fare la nuova diga a 30-35 metri di profondità. La decisione di farla a 45 metri è stata presa su indicazione delle Belle Arti, per evitare di demolire la diga storica di De Ferrari. In questo caso l'aspetto culturale ha avuto il sopravvento sull'aspetto ambientale. Ma anche così dobbiamo essere sicuri di non tralasciarlo". Ostacoli e opportunità per il trasporto marittimo nel viaggio verso emissioni zero sono stati al centro del forum "Shipowners and Shipbuilders" organizzato dal Secolo XIX, The Meditegraph e Ttm all'Acquario di **Genova**. "Stiamo studiando, come Paese e come Imo quali saranno i carburanti del futuro - dice il viceministro a Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, in videocollegamento - Oggi le flotte stanno investendo su vari carburanti, si va dall'ammoniaca all'idrogeno al Gnl, all'elettrico o l'ibrido a seconda dei percorsi, ma alla fine arriveremo ad averne uno o due. Probabilmente sulle tratte più brevi con le isole minori si potrà pensare ad un full electric, in altre situazioni si potrà avere una transizione con i biocarburanti per arrivare o all'idrogeno o al Gnl. Sull'ammoniaca anche se il Giappone si sta portando molto avanti, noi siamo più titubanti perché è un tema molto pericoloso sulla gestione in caso di emissioni in atmosfera". Spiega Massimo Debenedetti, amministratore delegato del Cetena, il centro ricerche di Fincantieri: "A differenza di quello che è avvenuto in passato, non esisterà più un vettore energetico di riferimento, perché dipenderà dalla tipologia della nave". Nel brevissimo termine vede l'utilizzo del Gnl, nel breve una combinazione fra carburanti. L'idrogeno è una delle ipotesi, "ma presuppone il cambio di motore e necessita grandi spazi e grandi volumi". L'ammoniaca "può essere interessante, ma ci sono problemi di stoccaggio e di sicurezza". E poi il nucleare. "Con il Rina stiamo valutando una tecnologia specifica che potrà essere una soluzione nel lungo termine - dice Debenedetti -. L'idea è che si possa realizzare un reattore, impacchettato con tutto il suo combustibile all'interno, in grado di durare vent'anni". Ma si tratterà di una soluzione per il futuro (non prima del 2040) e di sicuro non per le navi da crociera, per le



Il sindaco: "Non si è voluta demolire la diga storica di De Ferrari". Merlo: "Il cambiamento climatico inciderà sulla navigazione e sulla sicurezza dei porti"
 Genova - Dai nuovi carburanti alle nuove propulsioni (energia atomica compresa) e alla riduzione delle emissioni in porto grazie al cold ironing, destreggiandosi fra le regole internazionali dell'Imo e quelle europee, armatori e cantieri fanno i conti con la transizione green dello shipping verso la decarbonizzazione. A oggi non è stata individuata un'unica tecnologia per arrivare all'obiettivo di emissioni zero entro il 2050, ma il tema green è all'ordine del giorno, per lo shipping e anche per gli amministratori pubblici, come sottolinea il sindaco di Genova Marco Bucci. Che approfitta dell'occasione per spiegare la genesi della nuova diga di Genova: "Avremmo potuto fare la nuova diga a 30-35 metri di profondità. La decisione di farla a 45 metri è stata presa su indicazione delle Belle Arti, per evitare di demolire la diga storica di De Ferrari. In questo caso l'aspetto culturale ha avuto il sopravvento sull'aspetto ambientale. Ma anche così dobbiamo essere sicuri di non tralasciarlo". Ostacoli e opportunità per il trasporto marittimo nel viaggio verso emissioni zero sono stati al centro del forum "Shipowners and Shipbuilders" organizzato dal Secolo XIX, The Meditegraph e Ttm all'Acquario di Genova. "Stiamo studiando, come Paese e come Imo quali saranno i carburanti del futuro - dice il viceministro a Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi, in videocollegamento - Oggi le flotte stanno investendo su vari carburanti, si va dall'ammoniaca all'idrogeno al Gnl, all'elettrico o l'ibrido a seconda dei percorsi, ma alla fine arriveremo ad averne uno o due. Probabilmente sulle tratte più brevi con le isole minori si potrà pensare ad un full electric, in altre situazioni si potrà avere una transizione con i biocarburanti per arrivare o all'idrogeno o al Gnl. Sull'ammoniaca anche se il Giappone si sta portando molto avanti, noi siamo più titubanti perché è

Ship Mag

Genova, Voltri

quali Debenedetti immagina "idrogeno e celle a combustibile per la parte alberghiera e motore a combustione interna e vettori energetici a zero impronta carbonica per la propulsione ". Vista dal lato degli armatori, alle prese con l'entrata in vigore da quest'anno degli Ets (Emission trade system) il sistema di scambio di quote di emissioni di gas effetto serra, la situazione è complessa. "Siamo in una fase ancora di inizio, c'è ancora un po' di confusione, di sovrapposizione" dice il presidente di Assarmatori Stefano Messina. Ma ambiente non è solo transizione green delle flotte navali e cold ironing nei porti. C'è anche da affrontare la questione del cambiamento climatico. "Inciderà molto sul tema della navigazione ma anche sul tema della sicurezza dei porti, perché sappiamo tutti che il Mediterraneo è il mare che si scalda di più e che si alza di più - dice Luigi Merlo, presidente di Federlogistica -. Nel Pnrr non c'è nessuna opera di mitigazione, semplicemente perché l'Italia non ha redatto un piano, nonostante ci siano raccomandazioni di grandi centri europei che hanno già indicato i criteri per mettere in sicurezza la costa e i porti". Non vuol dire una diga attorno a tutta la Penisola, ma opere di mitigazione e infrastrutture portuali da potenziare, dalle bitte agli ormeggi, dice Merlo. "Qualcosa però si sta facendo - aggiunge - il Consiglio superiore dei lavori pubblici sta per emanare le nuove linee guida per i Piani regolatori portuali e tiene per la prima volta in considerazione questi elementi".

Shipping Italy

Genova, Voltri

In arrivo una congestion fee sull'autotrasporto di container da e per il porto di Genova

Politica&Associazioni Dal 3 giugno le associazioni di categoria hanno annunciato un sovrapprezzo a viaggio compreso fra 120 e 180 euro per le criticità nei cicli operativi camionistici di Redazione SHIPPING ITALY. L'autotrasporto dal prossimo 3 giugno applicheranno alle imprese committenti una 'congestion fee' del valore compreso fra 120 e 180 euro a viaggio e in aggiunta ai corrispettivi liberamente pattuiti dalle parti come indennità per quelle che definiscono "gravi criticità nello svolgimento dei cicli operativi camionistici". A condividere questa iniziativa e a firmare la nota congiunta rivolta alle istituzioni e alle associazioni di categoria interessate sono Aliai, Anita, Cna Fita, Confartigianato Trasporti, Fai, Fiap, Lega Cooperative e Trasportounito. La "maggiorazione economica su tratte trasportistiche in partenza/arrivo dal porto di Genova" arriva "a seguito di vari confronti svoltisi a seguito dei continui blocchi operativi camionistici avvenuti nelle ultime settimane nei bacini portuali". Nell'ultima riunione fra le associazioni tenutasi proprio oggi, martedì 28 maggio, le associazioni riferiscono di aver preso atto di tutta una serie di criticità che richiedono un intervento. Fra queste "i tempi operativi del sistema portuale e dei terminal del porto di Genova, al momento dell'arrivo dei camion nei bacini portuali, per l'espletamento dei processi documentali e autorizzativi per le attività di carico e scarico dei contenitori" che "non consentono la regolare programmazione ed effettuazione dei trasporti causando enormi disservizi i cui oneri, allo stato, sono sopportati in via esclusiva dalle imprese di autotrasporto". Oltre a ciò le associazioni segnalano "la perdita di produttività economica generata dai disservizi del sistema portuale e dei terminal del porto di Genova non può più essere sostenuta solo dalle imprese di autotrasporto, ma deve essere condivisa da tutta la filiera di servizi alla merce". Per queste ragioni viene chiesta alle imprese della filiera committente dei servizi di trasporto "una responsabile compartecipazione agli extra costi generati dai disservizi generati dall'operatività portuale dei terminal", poiché "tali extra-costi - aggiungono i camionisti - rischiano di arrecare un grave pregiudizio alla continuità dei servizi di autotrasporto, all'economia territoriale e all'occupazione, oltre a compromettere i livelli minimi di sicurezza".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Il prossimo 14 giugno a Genova la prima edizione di "Mare, Finanza e Assicurazioni".



Politica&Associazioni Dal 3 giugno le associazioni di categoria hanno annunciato un sovrapprezzo a viaggio compreso fra 120 e 180 euro per le criticità nei cicli operativi camionistici di Redazione SHIPPING ITALY. L'autotrasporto dal prossimo 3 giugno applicheranno alle imprese committenti una 'congestion fee' del valore compreso fra 120 e 180 euro a viaggio e in aggiunta ai corrispettivi liberamente pattuiti dalle parti come indennità per quelle che definiscono "gravi criticità nello svolgimento dei cicli operativi camionistici". A condividere questa iniziativa e a firmare la nota congiunta rivolta alle istituzioni e alle associazioni di categoria interessate sono Aliai, Anita, Cna Fita, Confartigianato Trasporti, Fai, Fiap, Lega Cooperative e Trasportounito. La "maggiorazione economica su tratte trasportistiche in partenza/arrivo dal porto di Genova" arriva "a seguito di vari confronti svoltisi a seguito dei continui blocchi operativi camionistici avvenuti nelle ultime settimane nei bacini portuali". Nell'ultima riunione fra le associazioni tenutasi proprio oggi, martedì 28 maggio, le associazioni riferiscono di aver preso atto di tutta una serie di criticità che richiedono un intervento. Fra queste "i tempi operativi del sistema portuale e dei terminal del porto di Genova, al momento dell'arrivo dei camion nei bacini portuali, per l'espletamento dei processi documentali e autorizzativi per le attività di carico e scarico dei contenitori" che "non consentono la regolare programmazione ed effettuazione dei trasporti causando enormi disservizi i cui oneri, allo stato, sono sopportati in via esclusiva dalle imprese di autotrasporto". Oltre a ciò le associazioni segnalano "la perdita di produttività economica generata dai disservizi del sistema portuale e dei terminal del porto di Genova non può più essere sostenuta solo dalle imprese di autotrasporto, ma deve essere condivisa da tutta la filiera di servizi alla merce". Per queste ragioni viene chiesta alle imprese della filiera committente dei servizi di

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Forum dello shipping a Genova, la sostenibilità ambientale e le sfide dell'economia. Bucci: "La diga a 45 metri di profondità? Una scelta obbligata"

Genova - "Avremmo potuto fare la diga a 30, 35 metri di profondità. La decisione di farla a 45 metri è stata presa su indicazione delle Belle Arti, per evitare di demolire la diga storica di De Ferrari. In questo caso l'aspetto culturale ha avuto il sopravvento sull'aspetto ambientale": lo ha detto il sindaco Marco Bucci aprendo l'ottavo Forum'Shipowners and Shipbuilders' in corso a **Genova**. Parlando di trasporto sostenibile, Bucci ha ribadito che "tutta la mobilità locale cittadina sarà a emissioni zero entro il 2025". Le foto AGGIORNAMENTI Ore 10.20 - Alberti: "Le crociere hanno abbattuto il 60% delle emissioni" "Il settore crocieristico fra il 2005 e il 2020 ha abbattuto del 60% le emissioni, in larghissimo anticipo rispetto alle indicazioni dell'Imo - ha detto Roberto Alberti, vice president di Costa Crociere e rappresentante di Confitarma - Le emissioni zero sono un traguardo ambizioso e sfidante, ma ad oggi una soluzione condivisa non c'è. Le tecnologie potenziali e allo studio sono tante, dal metanolo all'ammoniaca. Costa è stata la prima compagnia al mondo a investire in propulsione a Lng, che è un carburante di transizione. Abbiamo investito in batterie al litio, che però non possono essere utilizzate nei porti ma solo in navigazione. Crediamo nel cold ironing, ma i porti attrezzati sono pochissimi".

The Medi Telegraph

Forum dello shipping a Genova, la sostenibilità ambientale e le sfide dell'economia. Bucci: "La diga a 45 metri di profondità? Una scelta obbligata"



05/28/2024 12:05

Genova - "Avremmo potuto fare la diga a 30, 35 metri di profondità. La decisione di farla a 45 metri è stata presa su indicazione delle Belle Arti, per evitare di demolire la diga storica di De Ferrari. In questo caso l'aspetto culturale ha avuto il sopravvento sull'aspetto ambientale": lo ha detto il sindaco Marco Bucci aprendo l'ottavo Forum'Shipowners and Shipbuilders' in corso a Genova. Parlando di trasporto sostenibile, Bucci ha ribadito che "tutta la mobilità locale cittadina sarà a emissioni zero entro il 2025". Le foto AGGIORNAMENTI Ore 10.20 - Alberti: "Le crociere hanno abbattuto il 60% delle emissioni" "Il settore crocieristico fra il 2005 e il 2020 ha abbattuto del 60% le emissioni, in larghissimo anticipo rispetto alle indicazioni dell'Imo - ha detto Roberto Alberti, vice president di Costa Crociere e rappresentante di Confitarma - Le emissioni zero sono un traguardo ambizioso e sfidante, ma ad oggi una soluzione condivisa non c'è. Le tecnologie potenziali e allo studio sono tante, dal metanolo all'ammoniaca. Costa è stata la prima compagnia al mondo a investire in propulsione a Lng, che è un carburante di transizione. Abbiamo investito in batterie al litio, che però non possono essere utilizzate nei porti ma solo in navigazione. Crediamo nel cold ironing, ma i porti attrezzati sono pochissimi".

Città della Spezia

La Spezia

Workshop Scuole secondarie e premiazione SeaPerch Challenge all'Autorità portuale

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Giovedì 30 maggio, dalle 15.30 alle 17, presso la sala dell'Autorità Portuale in via del Molo, si terrà il "Workshop Scuole secondarie e premiazione SeaPerch Challenge" organizzato dall'Istituto comprensivo "Fabrizio De Andrè" di Santo Stefano di Magra". Il Programma SeaPerch Challenge ricade tra le tante attività del Progetto Giona-Educazione per il Futuro del Mare, che da ben sette anni è sponsorizzato e supportato dal Centre for Maritime Research and Experimentation (STO-CMRE), grazie anche ad un accordo con l'Ufficio Scolastico Territoriale e che, quest'anno, ha avuto il supporto logistico della Marina Militare, con la concessione, per la gara, della vasca operativa ove si addestrano i palombari e gli incursori del Comsubin, a Le Grazie nel comune di Portovenere. Nel corso del workshop verranno presentate le numerose attività svolte e verrà effettuata la premiazione dei ragazzi che hanno partecipato alla competizione.. A seguire verrà offerto un piccolo rinfresco in collaborazione con l'Istituto Alberghiero "G. Casini". Più informazioni.

Città della Spezia

Workshop Scuole secondarie e premiazione SeaPerch Challenge all'Autorità portuale



05/28/2024 09:10

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Giovedì 30 maggio, dalle 15.30 alle 17, presso la sala dell'Autorità Portuale in via del Molo, si terrà il "Workshop Scuole secondarie e premiazione SeaPerch Challenge" organizzato dall'Istituto comprensivo "Fabrizio De Andrè" di Santo Stefano di Magra". Il Programma SeaPerch Challenge ricade tra le tante attività del Progetto Giona-Educazione per il Futuro del Mare, che da ben sette anni è sponsorizzato e supportato dal Centre for Maritime Research and Experimentation (STO-CMRE), grazie anche ad un accordo con l'Ufficio Scolastico Territoriale e che, quest'anno, ha avuto il supporto logistico della Marina Militare, con la concessione, per la gara, della vasca operativa ove si addestrano i palombari e gli incursori del Comsubin, a Le Grazie nel comune di Portovenere. Nel corso del workshop verranno presentate le numerose attività svolte e verrà effettuata la premiazione dei ragazzi che hanno partecipato alla competizione.. A seguire verrà offerto un piccolo rinfresco in collaborazione con l'Istituto Alberghiero "G. Casini". Più informazioni.

Bilancio OK del "Miglio blu"

LA **SPEZIA** - Il "Miglio Blu" non è stato soltanto un indovinato logo per il mondo della nautica. Il distretto spezzino per tre giorni è stata al centro del mondo dei superyacht. Tutto è ruotato attorno allo sviluppo delle iniziative del il distretto nautico spezzino che include primari player del mercato internazionale dei superyacht, concentrato lungo la costa di levante del Golfo, in un'area compresa tra il Molo Pagliari e il Muggiano. Marchi più che famosi in tutto il mondo: Riva/Ferretti Group, Sanlorenzo Yacht, Baglietto, Porto Lotti, Cantieri navali La **Spezia**, Fincantieri, Cantiere navale Michellini, Perini Navi/TISG: con l'auto - sottolinea la guida ideale al comparto - imbocchi via S. Bartolomeo e te li trovi uno dietro l'altro, cantieri dai quali usciranno una parte consistente delle 156 navi da diporto oltre i 30 metri di lunghezza vendute agli armatori di tutto il mondo dal comparto nautico del Made in Italy nel 2023. Una concentrazione di costruttori e di aziende dell'indotto nautico, che ricorda molto quella viareggina, che si snoda lungo la famosa via Coppino. Una volta che si sono spenti i fuochi delle cronache giornalieri, andando per ordine, l' evento business è stato il clou del "miglio blu": dedicato al design, alla progettazione, alla costruzione e al refitting di superyacht, fortemente voluto tanto dalle aziende sopra elencate quanto dalle istituzioni locali, per sottolineare quanto la cantieristica nautica sia sempre più importante e identificativa per la città di La **Spezia**. Qui si forgiavano tante barche di lusso, qui prendono forma e si concretizzano idee, progetti e soluzioni che dettano la via alle tendenze di uno yacht design sempre indubbiamente bello, in grado di emozionare, ma anche sempre più sensibile all'evoluzione dei costumi, al modo di vivere il tempo trascorso in barca, e adeguato ai grandi temi che coinvolgono la società, tutti noi, in questa era di grandi cambiamenti. A catalizzare l'attenzione della stampa è stata anche l'inaugurazione del cantiere Riva di La **Spezia**, facility che ha subito un sensibile upgrade grazie al cospicuo investimento stanziato dal Gruppo Ferretti, ben 50 milioni di euro. Capitali che sono serviti a rinnovare un po' tutto all'interno di questa sede produttiva che si sviluppa su superficie di 64.000 metri quadri, dove si realizzano i modelli Riva in composito compresi fra i 76' e i 130'.



Bici contromano in via Trieste, Simonetti (LpRa): "Serve una pista ciclabile per i lavoratori portuali"

"I ciclisti una volta giunti sul cavalcavia imboccano contromano, per accorciare il percorso, l'uscita verso il porto, rischiando di essere travolti dai mezzi a motore, anche pesanti, in arrivo dal porto sulla Classicana" Vorrei segnalare la situazione potenzialmente pericolosa in cui versano i numerosi ciclisti che, spesso, non avendo altro mezzo che la bici, ed essendo carente la linea bus pubblica, si recano al loro lavoro nell'area portuale percorrendo via Trieste la mattina tra le 6.00 e le 8.00. Recandomi giornalmente, in questo orario, a Marina di Ravenna, vedo che quelli in partenza dalla città, obbligati, dopo il ponte mobile, in mancanza di una pista ciclabile, a transitare sulla banchina posta nella loro direzione, una volta giunti sul cavalcavia imboccano contromano, per accorciare il percorso, l'uscita verso il porto, rischiando di essere travolti dai mezzi a motore, anche pesanti, in arrivo dal porto sulla Classicana. Essendo anch'essa priva di pista ciclabile e, se non ricordo male, vietata alle biciclette, nessuno si aspetta di incrociare contromano dei ciclisti.



Ravenna Today

Bici contromano in via Trieste, Simonetti (LpRa): "Serve una pista ciclabile per i lavoratori portuali"

05/28/2024 10:54

"I ciclisti una volta giunti sul cavalcavia imboccano contromano, per accorciare il percorso, l'uscita verso il porto, rischiando di essere travolti dai mezzi a motore, anche pesanti, in arrivo dal porto sulla Classicana" Vorrei segnalare la situazione potenzialmente pericolosa in cui versano i numerosi ciclisti che, spesso, non avendo altro mezzo che la bici, ed essendo carente la linea bus pubblica, si recano al loro lavoro nell'area portuale percorrendo via Trieste la mattina tra le 6.00 e le 8.00. Recandomi giornalmente, in questo orario, a Marina di Ravenna, vedo che quelli in partenza dalla città, obbligati, dopo il ponte mobile, in mancanza di una pista ciclabile, a transitare sulla banchina posta nella loro direzione, una volta giunti sul cavalcavia imboccano contromano, per accorciare il percorso, l'uscita verso il porto, rischiando di essere travolti dai mezzi a motore, anche pesanti, in arrivo dal porto sulla Classicana. Essendo anch'essa priva di pista ciclabile e, se non ricordo male, vietata alle biciclette, nessuno si aspetta di incrociare contromano dei ciclisti.

Professioni sanitarie: 15 universitari studiano prevenzione al Terminal Container di Ravenna

di Redazione - 28 Maggio 2024 - 12:40 Commenta Stampa Invia notizia 1 min

Gli studenti iscritti al primo anno, secondo semestre, della laurea in "Tecniche della prevenzione nell'ambiente e nei luoghi di lavoro" (Unibo, corso abilitante alla professione sanitaria) hanno trascorso la giornata ospiti di TCR, visitando il terminal ed interloquendo con dirigenti e personale tecnico sull'esperienza del lavoro portuale e della movimentazione container. A riceverli il presidente di TCR Giannantonio Mingozzi, coadiuvato da Gianluca Rambelli e Angelo dell'Ovo, che si è complimentato per la scelta di una "disciplina tecnico sanitaria della prevenzione fondamentale per la salute e la sicurezza di ogni operatore portuale nelle rispettive mansioni, a garanzia della qualità del lavoro ma anche della salvaguardia dell'incolumità in ogni aspetto della movimentazione". Ai 15 universitari del corso, diretto dalla prof.ssa Chiara Pelliconi, Mingozzi ha altresì ricordato l'impegno di TCR e del Gruppo Sapir "a sostegno dell'insediamento universitario in Romagna che sta crescendo in ciascuno dei Campus sia negli iscritti che nella varietà delle opzioni didattiche, il Dipartimento di Medicina ne è un esempio, e poter contare su neolaureati che entrano nel mondo delle attività portuali con una moderna specializzazione rappresenta una garanzia per gli organi sanitari e di prevenzione ma soprattutto per le imprese e per tutto il **porto**".



Viabilità via Trieste. Simonetti (LpRa): "Serve una pista ciclabile per i lavoratori del porto"

di Redazione - 28 Maggio 2024 - 13:19 Commenta Stampa Invia notizia 1 min

Giuseppe Simonetti di Lista per Ravenna segnala la situazione potenzialmente pericolosa in cui versano i numerosi ciclisti che, spesso, non avendo altro mezzo che la bici, ed essendo carente la linea bus pubblica, si recano al loro lavoro nell'area portuale percorrendo via Trieste la mattina tra le 6.00 e le 8.00. "Recandomi giornalmente, in questo orario, a Marina di Ravenna, vedo che quelli in partenza dalla città, obbligati, dopo il ponte mobile, in mancanza di una pista ciclabile, a transitare sulla banchina posta nella loro direzione, una volta giunti sul cavalcavia imboccano contromano, per accorciare il percorso, l'uscita verso il porto, rischiando di essere travolti dai mezzi a motore, anche pesanti, in arrivo dal porto sulla Classicana. Essendo anch'essa priva di pista ciclabile e, se non ricordo male, vietata alle biciclette, nessuno si aspetta di incrociare contromano dei ciclisti" spiega Simonetti. "I lavoratori in arrivo invece da Marina di Ravenna, Punta Marina e Lido Adriano, sempre sulla banchina di via Trieste posta sul loro lato, imboccano un viottolo nascosto tra rovi, passando probabilmente da un varco aperto nella recinzione portuale" prosegue. Simonetti conclude: "Credo che le Autorità competenti debbano porsi il problema di realizzare una pista ciclabile per i lavoratori portuali privi di auto prima che avvengano incidenti gravi o addirittura mortali".



Shipping Italy

Ravenna

Il porto di Ravenna rinuncia al progetto per la produzione di idrogeno

Porti Tempi troppo stretti per gli elettrolizzatori del progetto beneficiario di fondi Pnrr Green Ports, si procederà col solo fotovoltaico in partenariato pubblico privato di Redazione SHIPPING ITALY L'Autorità di sistema portuale di **Ravenna** non produrrà idrogeno in **porto** o perlomeno non lo farà a breve termine col supporto di fondi Pnrr. L'ente, ha infatti rivelato Staffetta Quotidiana, ha stralciato parte del progetto da circa 26,3 milioni di euro che aveva ottenuto un finanziamento da 11,8 milioni nell'ambito del programma Green Ports. Progetto che prevedeva la realizzazione nel **porto** di **Ravenna** di un impianto solare FV da 20 MW per autoconsumo in aree demaniale e costituzione di una Comunità energetica portuale. A questo avrebbe dovuto affiancarsi anche un impianto di produzione di idrogeno con 4 elettrolizzatori da 210 mc all'ora. La Adsp, però, quanto alla concreta realizzabilità del progetto entro il termine del 2025, ha evidenziato "che le tempistiche medie di fornitura degli elettrolizzatori della medesima tipologia di quelli ipotizzati nel progetto originario sono di circa 15 mesi dal momento dell'ordinativo. Pertanto è stato deciso di scorporare dal progetto originario la realizzazione dell'impianto per la produzione di idrogeno e mantenere unicamente la realizzazione del campo fotovoltaico destinato all'autoproduzione dell'energia in ambito portuale". Ciò ha comportato una revisione del progetto per cui la superficie pensata per gli elettrolizzatori sarà utilizzata per ulteriori pannelli, con un aumento di circa 2 MW dell'energia prodotta e un saldo netto positivo di 3,2 milioni di euro. Il Ministero dell'ambiente ha dato il via libera riducendo a 10,4 milioni di euro il contributo Pnrr. Dal canto suo l'Adsp, "in considerazione del fatto che non aveva previsto investimenti per il progetto di sviluppo Green Ports senza il contributo Pnrr e dell'avvenuta riduzione dell'importo finanziato, oltre che delle oramai ridotte tempistiche disponibili per la realizzazione del progetto", ha "deciso di fare ricorso all'istituto del Partenariato Pubblico Privato".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Porti Tempi troppo stretti per gli elettrolizzatori del progetto beneficiario di fondi Pnrr Green Ports, si procederà col solo fotovoltaico in partenariato pubblico privato di Redazione SHIPPING ITALY L'Autorità di sistema portuale di Ravenna non produrrà idrogeno in porto o perlomeno non lo farà a breve termine col supporto di fondi Pnrr. L'ente, ha infatti rivelato Staffetta Quotidiana, ha stralciato parte del progetto da circa 26,3 milioni di euro che aveva ottenuto un finanziamento da 11,8 milioni nell'ambito del programma Green Ports. Progetto che prevedeva la realizzazione nel porto di Ravenna di un impianto solare FV da 20 MW per autoconsumo in aree demaniale e costituzione di una Comunità energetica portuale. A questo avrebbe dovuto affiancarsi anche un impianto di produzione di idrogeno con 4 elettrolizzatori da 210 mc all'ora. La Adsp, però, quanto alla concreta realizzabilità del progetto entro il termine del 2025, ha evidenziato "che le tempistiche medie di fornitura degli elettrolizzatori della medesima tipologia di quelli ipotizzati nel progetto originario sono di circa 15 mesi dal momento dell'ordinativo. Pertanto è stato deciso di scorporare dal progetto originario la realizzazione dell'impianto per la produzione di idrogeno e mantenere unicamente la realizzazione del campo fotovoltaico destinato all'autoproduzione dell'energia in ambito portuale". Ciò ha comportato una revisione del progetto per cui la superficie pensata per gli elettrolizzatori sarà utilizzata per ulteriori pannelli, con un aumento di circa 2 MW dell'energia prodotta e un saldo netto positivo di 3,2 milioni di euro. Il Ministero dell'ambiente ha dato il via libera riducendo a 10,4 milioni di euro il contributo Pnrr. Dal canto suo l'Adsp, "in considerazione del fatto che non aveva previsto investimenti per il progetto di sviluppo Green Ports senza il contributo Pnrr e dell'avvenuta riduzione dell'importo finanziato, oltre che delle oramai ridotte tempistiche disponibili per la realizzazione del progetto", ha "deciso di fare ricorso all'istituto del Partenariato Pubblico Privato".

Livorno FormYachting - Il mercato degli yacht, andamento a livello regionale e nazionale

LIVORNO - Tavola rotonda a **Livorno** sul tema della Blue Economy e della Nautica da diporto, promossa dall'AdSP Mar Tirreno Settentrionale e dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, in programma giovedì 30 maggio, a partire dalle ore 14.30, presso la Sala Ferretti, in Fortezza Vecchia. Durante l'incontro sarà presentato lo studio approfondito sull'andamento del mercato degli yacht, a livello nazionale e locale. Studio svolto nell'ambito del progetto sperimentale "**Livorno** FormYachting " del Comune di **Livorno**, finalizzato alla creazione di alleanze e per lo sviluppo di competenze nel campo della nautica, settore nel quale la Toscana rappresenta un'eccellenza a livello nazionale e internazionale. Osservatorio Regionale della Nautica Navigo presenterà i dati 2023 e le prospettive 2024, delle imprese nautiche e portuali toscane. Seguirà la Tavola rotonda dal tema " Il contributo dell'Osservatorio delle imprese nautiche e portuali toscane. Dei Mestieri e dell'innovazione alla lotta allo skill mismatch di settore".



Il Nautilus

Livorno

Convegno sulla blue economy e sulla nautica da diporto, una delle eccellenze della Toscana

Durante il convegno verrà presentato uno studio approfondito sull'andamento del mercato degli yacht, a livello nazionale e locale, e verrà fatto il punto della situazione sui risultati raggiunti da "Livorno Form Yachting", il progetto sperimentale per la creazione di alleanze per lo sviluppo di competenze nel campo della nautica e della portualità. A seguire una tavola rotonda sul contributo dell'Osservatorio delle imprese nautiche e portuali toscane alla lotta dello skill mismatch nel settore.



Il Nautilus

Livorno

Conclusa l'iniziativa "Il treno merci nei porti" organizzata da Associazione Fermerci

Giuseppe Rizzi, Direttore Generale dell'Associazione: "Il trasporto ferroviario merci è in profonda crisi a causa di interruzioni sulle linee e contingenze internazionali. Fino al termine dei lavori del PNRR occorre sostenere tutto il comparto della logistica ferroviaria, anche in ambito portuale" Livorno -Si è conclusa l'iniziativa "Il treno merci nei porti" organizzata a Livorno dall'Associazione Fermerci, che rappresenta tutto il settore del trasporto ferroviario merci italiano. All'incontro hanno preso parte, tra gli altri, il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi (in collegamento) e Luciano Guerrieri, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Nel 2023 il settore del trasporto ferroviario merci ha registrato una perdita del 3,2% rispetto all'anno precedente a causa di molteplici contingenze, alcune delle quali impreviste. La crisi attraversata dal comparto è stata ulteriormente aggravata dalle tensioni geopolitiche internazionali che hanno determinato un calo del traffico ferroviario merci in quasi tutti i porti nazionali, come illustrato nel grafico che segue: Fino al 2026 le interruzioni ferroviarie, necessarie per consentire l'attuazione dei lavori del

PNRR sull'infrastruttura ferroviaria, rischiano di essere devastanti per il comparto se non adeguatamente gestite. A margine dell'incontro Giuseppe Rizzi, Direttore Generale di Associazione Fermerci ha dichiarato: "Nel 2024 le interruzioni pianificate comporteranno una riduzione fino al 60% della capacità ferroviaria del trasporto merci italiano. Nonostante la rimodulazione delle interruzioni pianificate nei mesi da luglio a settembre 2024 per consentire il potenziamento del nodo ferroviario di **Genova**, annunciata oggi dal Gestore dell'infrastruttura, la situazione resta critica per il territorio e la portualità del Nord-Ovest del Paese. Considerata la gravità della situazione, come Associazione, chiediamo alle istituzioni di intervenire tempestivamente e con misure mirate a sostegno della logistica ferroviaria, altrimenti gli operatori del comparto rischiano di non sopravvivere fino al 2026". Rizzi ha poi concluso: "Una delle misure proposte, che mira a contrastare il calo del traffico ferroviario merci in ambito portuale, è quella di consentire alle Autorità di Sistema Portuale di stanziare contributi a sostegno degli operatori ferroviari che offrono servizi alle aree portuali". In questo scenario di preoccupante incertezza Fermerci proseguirà nel percorso di dialogo intrapreso con le istituzioni nazionali e territoriali per fornire una chiave di lettura strategica sull'andamento del settore e proporre soluzioni a sostegno della competitività del trasporto ferroviario merci.



Giuseppe Rizzi, Direttore Generale dell'Associazione: "Il trasporto ferroviario merci è in profonda crisi a causa di interruzioni sulle linee e contingenze internazionali. Fino al termine dei lavori del PNRR occorre sostenere tutto il comparto della logistica ferroviaria, anche in ambito portuale" Livorno -Si è conclusa l'iniziativa "Il treno merci nei porti" organizzata a Livorno dall'Associazione Fermerci, che rappresenta tutto il settore del trasporto ferroviario merci italiano. All'incontro hanno preso parte, tra gli altri, il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi (in collegamento) e Luciano Guerrieri, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Nel 2023 il settore del trasporto ferroviario merci ha registrato una perdita del 3,2% rispetto all'anno precedente a causa di molteplici contingenze, alcune delle quali impreviste. La crisi attraversata dal comparto è stata ulteriormente aggravata dalle tensioni geopolitiche internazionali che hanno determinato un calo del traffico ferroviario merci in quasi tutti i porti nazionali, come illustrato nel grafico che segue: Fino al 2026 le interruzioni ferroviarie, necessarie per consentire l'attuazione dei lavori del PNRR sull'infrastruttura ferroviaria, rischiano di essere devastanti per il comparto se non adeguatamente gestite. A margine dell'incontro Giuseppe Rizzi, Direttore Generale di Associazione Fermerci ha dichiarato: "Nel 2024 le interruzioni pianificate comporteranno una riduzione fino al 60% della capacità ferroviaria del trasporto merci italiano. Nonostante la rimodulazione delle interruzioni pianificate nei mesi da luglio a settembre 2024 per consentire il potenziamento del nodo ferroviario di Genova, annunciata oggi dal Gestore dell'infrastruttura, la situazione resta critica per il territorio e la portualità del Nord-Ovest del Paese. Considerata la gravità della situazione, come Associazione, chiediamo alle istituzioni di intervenire tempestivamente e con misure mirate a sostegno della logistica ferroviaria.

Guardia Costiera e Ambiente

LIVORNO Anche in Sardegna ci si sta mobilitando, in vista della stagione turistica, sui temi dell'ambiente che la Guardia Costiera da anni pone tra i primi obiettivi del proprio impegno. Il direttore marittimo del Nord Sardegna capitano di vascello Giorgio Castronuovo e il direttore generale di Marevivo Carmen Di Penta dirigeranno venerdì prossimo 31 maggio dalle 9 presso l'UnOlbia (via Porto Romano 8) il convegno sulla campagna internazionale Only One: One Planet One Ocean One Health organizzato dalla Fondazione Marevivo in collaborazione con la Guardia Costiera. Parteciperanno il direttore del parco naturale dell'Asinara Vittorio Gazzale, il direttore del parco della Maddalena Giulio Plastica, il direttore del parco di Porto Canto Mariano Mariani, il direttore dell'AMP Tavolara-punta Coda Cavallo Leonardo Lutzoni, e ancora il direttore dell'AMP di Capo Testa Yori Donno e i docenti universitari Gianfranco Bonelli e Giulia Ceccarelli. La Terra come pianeta, il suo mare, la salute di tutti legata alla difesa ambientale sono temi cari a Marevivo, ma anche specialmente a chi viva sul mare e naviga, per lavoro o per diporto.

L'impegno crescente della Guardia Costiera è da una parte sempre più percepito dagli appassionati (anche se qualche volta prevalgono concezioni burocratiche e conflitti di competenza con il territorio che finiscono per far male al volontariato: il caso di Marevivo sotto sfratto dall'ufficio nell'avamposto livornese ha avuto anche l'intervento, non sembra abbastanza considerato, del difensore civico della Toscana) che vedono i militari e le motovedette come garanzia non solo di legalità ma anche di sicurezza. Da sottolineare infine l'impegno della Guardia Costiera su questo piano anche **Livorno** è al top nei confronti delle scuole, con frequenti conferenze tenute da personale di alto livello comunicativo (capo Ferrandino insieme a Chiesa di Marevivo) e visite dei giovani alle strutture portuali e ai mezzi navali.



Il porto "nella visione di Cosimo"

Maria Gloria Giani Pollastrini **LIVORNO** - Un Propeller Club atipico, per lo meno come giorno e come location, vista la consuetudine degli incontri i lunedì sera. Questa volta però l'occasione è stata la presentazione del nuovo libro del governatore della Toscana Eugenio Giani: "Il **porto** di **Livorno** tra passato, presente e futuro. L'attualità della visione di Cosimo". L'incontro si è svolto giovedì scorso presso la Sala Ferretti della Fortezza Vecchia. A seguire, una cena a buffet all'interno della quadratura principale, ai piedi del Mastio di Matilde. "La governance dei porti - ha spiegato la presidente del Propeller Club labronico Maria Gloria Giani Pollastrini nel moderare l'evento - è un argomento di grande attualità. Da un lato infatti abbiamo la ventilata riforma che il governo pare intenzionato a portare avanti e al centro del dibattito ci sono già alcuni modelli di possibile ispirazione; dall'altro non dobbiamo mai dimenticarci di come la ampia parte delle decisioni strategiche che riguardano la portualità ormai si decidono più a Bruxelles che a Roma. Un fatto quest'ultimo - ha detto ancora la presidente - cui prestare grande attenzione per poter intervenire in tempo nei grandi cambiamenti che riguardano il nostro settore, governandoli in anticipo senza essere poi costretti a subire normative dal grande impatto". Il dibattito, dopo la presentazione del libro da parte dell'autore Giani, si è allargato con l'intervento del presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri, "alla ricerca di quegli elementi ancora attuali all'interno della visione di Cosimo I dei Medici". Ed è stato occasione di ricordare quanto sta facendo l'Authority portuale per il recupero dei monumenti medicei, a partire dalla valorizzazione della Fortezza Vecchia che oggi è diventata anche luogo di incontri, di visite aperte alla cittadinanza e ai turisti, e ai prossimi interventi sull'area della Torre del Marzocco.



Interporto Vespucci, momento della verità

FIRENZE Dunque, i giochi per il rilancio dell'interporto Vespucci di Guasticce sono tutti in mano alla Regione. E le voci di una designazione ancora uffuciosissima, ma data per scontata del professore livornese Andrea Romano alla presidenza, sta assumendo svariati significati. Il primo: se il presidente della Regione cui spettano le nomine del presidente dell'interporto e del presidente del collegio dei revisori punta sull'ex parlamentare livornese, non può non dargli poi forza se non lo fornisce anche di un cospicuo aumento di capitale della Spa, indispensabile per non affondare nella morta gora della asparagina amministrazione attuale. Non va dimenticato che il bilancio del Vespucci oggi è, nella vera sostanza, bisognoso di circa 20 milioni: poca cosa rispetto al passato, quando l'attuale vertice aveva ereditato un buco di 70 milioni, ma pur sempre un rosso. Il secondo: Andrea Romano, anche se non riletto dall'ondivago mondo PD livornese, è personaggio nazionale, costantemente in TV nei vari gallinai politici (e anche questo conta, è un segnale) e conosce bene i Vip della logistica, specialmente portuale e marittima. Se la Regione lo aiutasse con l'aumento di capitale, trascinerebbe di sicuro anche il secondo socio per forza economica l'AdSP di **Luciano Guerrieri** a partecipare al ripianamento del rosso. * * * In ballo non ci sono solo gli aspetti economico-politici. Ci sono i progetti di opere da tempo da troppo tempo, dicono le realtà insediate a Guasticce annunciate e sempre rinviate. C'è da finire il parco refrigerati, c'è da fare il Truck Village (non c'è interporto ormai che non lo abbia operativo), c'è finalmente da collegare il Vespucci con il sistema ferroviario cargo nazionale; senza parlare del completamento del famigerato scavalco con il porto. Ci vuole, insomma, il colpo d'ala. Ma senza soldi non si vola e nemmeno si svolazza. In chiave nazionale, il Vespucci è ancora tra gli interporti minori e i rapporti con il governo nazionale non possono certo essere favoriti dal colore della Regione. Bisogna cavarcela a livello Toscana. Missione possibile? (A.F.)



La montagna e la Topolino

LIVORNO Nei piazzali del terminal Da Vinci sono stati e continuano ad essere per giorni la curiosità degli addetti: circa 150 quadricicli marchiati Fiat, copie travestite della Citroen Ami che da più di un anno circola anche sulle strade italiane, che Finanza e Dogana hanno bloccato allo sbarco sulle banchine livornesi. Storia nota, che ha fatto il giro del mondo: storia nata dall'applicazione della norma che protegge il prodotto italiano dalle falsificazioni, la difesa del Made in Italy che è tra i nostri più preziosi prodotti. Spetta adesso all'autorità giudiziaria il dissequestro, dopo che Stellantis, il marchio ormai assai poco italiano che ha inglobato la Fiat, ha ammesso di aver usato adesivi tricolore che potevano ingannare sull'origine italiana dei quadricicli. L'adesivo sparirà. I quadricicli in questione, è bene ripeterlo, sarebbero solo un assemblaggio di componenti francesi (Ami E) cinesi (batterie) pneumatici (coreani) e infine carrozzerie (marocchine) con solo il leggendario nome dell'italianissima Topolino dei tempi che fu. Se la montagna ha partorito la Topolino, ovvero se Fiat ha battuto da tempo la grancassa sulla micro-auto elettrica destinata alle grandi città, bisogna anche dire che l'interesse l'ha suscitato. Lo stesso prezzo, circa 8 mila euro per la versione base, equivale a poco più del prezzo di un grosso scooter con il vantaggio di viaggiare al coperto: e come la gemella Citroen Ami E, è un mezzo che fa e farà sempre più tendenza. Tanto che si parla, in chiave non ufficiale, di una seconda prossima serie con un motore più potente destinata ad essere immatricolata sempre come elettrica, ma con prestazioni meno modeste.



Livorno: accordo Comune-AdSp per la manutenzione del verde pubblico

LIVORNO Disciplinare la manutenzione del verde pubblico sulle banchine e sugli scalandroni dei Fossi cittadini. È il tema di base dell'accordo firmato stamani a Palazzo Rosciano, tra il presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale, Luciano Guerrieri e il sindaco di Livorno, Luca Salvetti. Nelle more del trasferimento al Comune delle competenze gestionali sugli specchi acquei demaniali marittimi del circuito dei fossi, per il quale è in via di completamento il percorso amministrativo, i due enti si sono impegnati a definire per tutto il 2024 le modalità di diserbo e sfalcio delle erbacce che infestano le banchine e gli scalandroni. Un'intesa che prevede due fasi: nella prima l'AdSp provvederà ad affidare in via d'urgenza il servizio di sfalcio ed eliminazione delle erbe infestanti. Nella seconda, fino alla fine del 2024, le operazioni saranno coordinate con il Comune di Livorno al quale verrà affidata la gestione del servizio, a fronte di un impegno economico dell'ente portuale a totale copertura dei costi. L'accordo ci consente di andare ad intervenire in un'area di diretta fruizione per i cittadini e turisti ha spiegato il presidente Guerrieri. Fatte salve le future valutazioni sulla definizione di ruoli e competenze in ordine alla gestione dei fossi, con la firma di oggi l'AdSp e l'Ente comunale uniscono le forze per fornire una risposta concreta a un bisogno di tutta la comunità ha concluso. Ringrazio l'AdSp per averci dato la possibilità di trovare la quadra per tutto il 2024 ha risposto Salvetti. Questa parte della città rappresenta una risorsa importante da sfruttare nei prossimi anni e non possiamo lasciarla a se stessa. Se cominciamo a mettere a posto già adesso alcuni tasselli, come in realtà stiamo facendo, il ragionamento successivo sulle modalità di gestione delle banchine e degli scalandroni del circuito dei Fossi sarà più semplice da sviluppare ha aggiunto. L'impossibilità di avere in tal senso un riferimento certo sulla gestione di quest'area ci deve spingere a costruire un percorso definitivo che ci consenta di arrivare quanto prima ad una soluzione definitiva del problema.



Port News

Livorno

Pulizia Fossi di Livorno, accordo tra Comune e AdSP

Un accordo per disciplinare la manutenzione del verde pubblico sulle banchine e sugli scalandroni dei Fossi cittadini. Lo hanno firmato stamani a Palazzo Rosciano, il presidente dell'AdSP, **Luciano Guerrieri** e il sindaco di Livorno, Luca Salvetti. Nelle more del trasferimento al Comune delle competenze gestionali sugli specchi acquei demaniali marittimi del circuito dei fossi, per il quale è in via di completamento il percorso amministrativo, i due enti si sono impegnati a definire per tutto il 2024 le modalità di diserbo e sfalcio delle erbacce che infestano le banchine e gli scalandroni. Il secondo intervento più strutturato, e portato fino alla fine del 2024, vedrà il coordinamento delle operazioni con il Comune di Livorno al quale verrà affidata la gestione del servizio, a fronte di un impegno economico di AdSP-MTS a totale copertura dei costi. "L'accordo ci consente di andare ad intervenire in un'area di diretta fruizione per i cittadini e turisti" ha dichiarato il presidente **Luciano Guerrieri**. "Fatte salve le future valutazioni sulla definizione di ruoli e competenze in ordine alla gestione dei fossi, con la firma di oggi l'AdSP e l'Ente comunale uniscono le forze per fornire una risposta concreta a un bisogno di tutta la comunità" ha concluso. "Ringrazio l'AdSP per averci dato la possibilità di trovare la quadra per tutto il 2024" ha detto Salvetti. "Questa parte della città rappresenta una risorsa importante da sfruttare nei prossimi anni e non possiamo lasciarla a se stessa. Se cominciamo a mettere a posto già adesso alcuni tasselli, come in realtà stiamo facendo, il ragionamento successivo sulle modalità di gestione delle banchine e degli scalandroni del circuito dei Fossi sarà più semplice da sviluppare" ha aggiunto. "L'impossibilità di avere in tal senso un riferimento certo sulla gestione di quest'area ci deve spingere a costruire un percorso definitivo che ci consenta di arrivare quanto prima ad una soluzione definitiva del problema".



Piendibene: «La spiaggia in città e la riqualificazione del centro per fare il salto di qualità»

Il candidato sindaco del centrosinistra interviene sullo sviluppo turistico di Civitavecchia Redazione web CIVITAVECCHIA - «L'imminente dismissione della centrale a carbone offre indubbiamente scenari inconsueti e finora impensabili per Civitavecchia, perché la libera da una pesante servitù che ha condizionato per decenni ogni altra possibilità di sviluppo alternativo. Il nostro **porto** è inserito stabilmente nel circuito crocieristico internazionale ed è, quindi, meta obbligata per milioni di crocieristi. La maggior parte di essi, ovviamente, è diretta verso le bellezze di Roma, ma si stima che almeno il 15-20 per cento preferisce restare in prossimità del **porto** e visitare i dintorni anziché ripetere l'escursione verso Roma: si tratta, infatti, per lo più di turisti che hanno già fatto crociere e già visitato la capitale. È un bacino virtualmente molto rilevante per la nostra economia, se solo si riuscisse ad intercettare almeno una parte ai soli fini turistici e non solo a quelli dell'offerta di servizi, come sostanzialmente accade adesso». Il turismo, secondo il candidato sindaco del centrosinistra Marco Piendibene, può essere la chiave di volta per lo sviluppo.

«Il nostro territorio non manca certo di attrattive, specialmente nei paesi

limitrofi, ma per cogliere appieno le potenzialità legate alla filiera del turismo occorre sicuramente migliorare l'aspetto complessivo della nostra città - ha spiegato - non partiamo certo da zero: alcuni interventi realizzati nel passato, proprio quando il sottoscritto ricoprì il ruolo di assessore ai lavori pubblici, ci hanno consegnato un bel lungomare ed è certamente migliorata anche l'offerta dei servizi per il turismo. Però non basta, è necessario andare oltre e provare a realizzare una visione: la spiaggia della marina, dall' Antemurale alla Lega Navale, inserita in un lungomare attrezzato e riqualificato e finalmente protetto dalla barriera soffolta è l'opera che ci serve per fare quel salto di qualità. L'altro intervento determinante è la riqualificazione del centro storico, da realizzare nell'ambito di un progetto complessivo di area vasta, ovvero nel perimetro ricompreso fra Viale della Vittoria, Porta Tarquinia, Viale Guido Baccelli e Via Roma. L'intervento complessivo dovrà contemplare una nuova viabilità, l'istituzione intelligente di ZTL, il recupero e la valorizzazione dell'area ex Italcementi, più verde pubblico, più arredo urbano e la revisione complessiva del sistema dei trasporti, che preveda una drastica riduzione del trasporto privato e una decisa incentivazione del trasporto pubblico. Non ultimi in ordine di importanza, il recupero e la valorizzazione dei nostri beni pregiati, a partire dal Forte Michelangelo e un nuovo patto fra Comune e **Porto** che possa determinare nuove sinergie positive. In questo modo, attraverso una nuova visione di città, il centro storico può e deve diventare un centro commerciale naturale, dove favorire l'insediamento di nuove attività commerciali e artigianali ove possono essere valorizzati i prodotti locali: un luogo esteso con le carte in regola per diventare



Il candidato sindaco del centrosinistra interviene sullo sviluppo turistico di Civitavecchia Redazione web CIVITAVECCHIA - «L'imminente dismissione della centrale a carbone offre indubbiamente scenari inconsueti e finora impensabili per Civitavecchia, perché la libera da una pesante servitù che ha condizionato per decenni ogni altra possibilità di sviluppo alternativo. Il nostro porto è inserito stabilmente nel circuito crocieristico internazionale ed è, quindi, meta obbligata per milioni di crocieristi. La maggior parte di essi, ovviamente, è diretta verso le bellezze di Roma, ma si stima che almeno il 15-20 per cento preferisce restare in prossimità del porto e visitare i dintorni anziché ripetere l'escursione verso Roma: si tratta, infatti, per lo più di turisti che hanno già fatto crociere e già visitato la capitale. È un bacino virtualmente molto rilevante per la nostra economia, se solo si riuscisse ad intercettare almeno una parte ai soli fini turistici e non solo a quelli dell'offerta di servizi, come sostanzialmente accade adesso». Il turismo, secondo il candidato sindaco del centrosinistra Marco Piendibene, può essere la chiave di volta per lo sviluppo. «Il nostro territorio non manca certo di attrattive, specialmente nei paesi limitrofi, ma per cogliere appieno le potenzialità legate alla filiera del turismo occorre sicuramente migliorare l'aspetto complessivo della nostra città - ha spiegato - non partiamo certo da zero: alcuni interventi realizzati nel passato, proprio quando il sottoscritto ricoprì il ruolo di assessore ai lavori pubblici, ci hanno consegnato un bel lungomare ed è certamente migliorata anche l'offerta dei servizi per il turismo. Però non basta, è necessario andare oltre e provare a realizzare una visione: la spiaggia della marina, dall' Antemurale alla Lega Navale, inserita in un lungomare attrezzato e riqualificato e finalmente protetto dalla barriera soffolta è l'opera che ci serve per fare quel salto di qualità. L'altro intervento determinante è la riqualificazione del centro storico, da realizzare nell'ambito di un progetto

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

la vera alternativa alla grande distribuzione e al commercio on line. In buona sostanza, occorre promuovere le condizioni per determinare un ciclo davvero virtuoso, dove commercio, artigianato e turismo possano aspirare ad essere la nuova economia del territorio. Gli strumenti ci sono - ha aggiunto - la legge regionale sulla riqualificazione urbana può essere il quadro normativo di riferimento; le risorse economiche si possono trovare, migliorando il sistema di accesso ai fondi europei, attraverso politiche fiscali mirate e tramite accordi di partenariato pubblico privato, a cominciare da una nuova intesa con la proprietà dell'area ex Italcementi. Civitavecchia può mantenere la vocazione industriale attraverso un radicale cambio delle politiche energetiche e, al contempo - ha concluso Piendibene - puntare sulla filiera del turismo per diversificare la sua economia e creare sviluppo e occupazione di qualità: si può fare, noi vogliamo provarci».

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Piendibene: «La spiaggia in città e la riqualificazione del centro per fare il salto di qualità»

CIVITAVECCHIA - «L'imminente dismissione della centrale a carbone offre indubbiamente scenari inconsueti e finora impensabili per Civitavecchia, perché la libera da una pesante servitù che ha condizionato per decenni ogni altra possibilità di sviluppo alternativo. Il nostro **porto** è inserito stabilmente nel circuito crocieristico internazionale ed è, quindi, meta obbligata per milioni di crocieristi. La maggior parte di essi, ovviamente, è diretta verso le bellezze di Roma, ma si stima che almeno il 15-20 per cento preferisce restare in prossimità del **porto** e visitare i dintorni anziché ripetere l'escursione verso Roma: si tratta, infatti, per lo più di turisti che hanno già fatto crociere e già visitato la capitale. È un bacino virtualmente molto rilevante per la nostra economia, se solo si riuscisse ad intercettarne almeno una parte ai soli fini turistici e non solo a quelli dell'offerta di servizi, come sostanzialmente accade adesso». Il turismo, secondo il candidato sindaco del centrosinistra Marco Piendibene, può essere la chiave di volta per lo sviluppo. «Il nostro territorio non manca certo di attrattive, specialmente nei paesi limitrofi, ma per cogliere appieno le potenzialità legate alla filiera del turismo occorre sicuramente migliorare l'aspetto complessivo della nostra città - ha spiegato - non partiamo certo da zero: alcuni interventi realizzati nel passato, proprio quando il sottoscritto ricoprì il ruolo di assessore ai lavori pubblici, ci hanno consegnato un bel lungomare ed è certamente migliorata anche l'offerta dei servizi per il turismo. Però non basta, è necessario andare oltre e provare a realizzare una visione: la spiaggia della marina, dall' Antemurale alla Lega Navale, inserita in un lungomare attrezzato e riqualificato e finalmente protetto dalla barriera soffolta è l'opera che ci serve per fare quel salto di qualità. L'altro intervento determinante è la riqualificazione del centro storico, da realizzare nell'ambito di un progetto complessivo di area vasta, ovvero nel perimetro ricompreso fra Viale della Vittoria, Porta Tarquinia, Viale Guido Baccelli e Via Roma. L'intervento complessivo dovrà contemplare una nuova viabilità, l'istituzione intelligente di ZTL, il recupero e la valorizzazione dell'area ex Italcementi, più verde pubblico, più arredo urbano e la revisione complessiva del sistema dei trasporti, che preveda una drastica riduzione del trasporto privato e una decisa incentivazione del trasporto pubblico. Non ultimi in ordine di importanza, il recupero e la valorizzazione dei nostri beni pregiati, a partire dal Forte Michelangelo e un nuovo patto fra Comune e **Porto** che possa determinare nuove sinergie positive. In questo modo, attraverso una nuova visione di città, il centro storico può e deve diventare un centro commerciale naturale, dove favorire l'insediamento di nuove attività commerciali e artigianali ove possono essere valorizzati i prodotti locali: un luogo esteso con le carte in regola per diventare la vera alternativa alla grande distribuzione e al commercio on line. In buona sostanza, occorre promuovere



CIVITAVECCHIA - «L'imminente dismissione della centrale a carbone offre indubbiamente scenari inconsueti e finora impensabili per Civitavecchia, perché la libera da una pesante servitù che ha condizionato per decenni ogni altra possibilità di sviluppo alternativo. Il nostro porto è inserito stabilmente nel circuito crocieristico internazionale ed è, quindi, meta obbligata per milioni di crocieristi. La maggior parte di essi, ovviamente, è diretta verso le bellezze di Roma, ma si stima che almeno il 15-20 per cento preferisce restare in prossimità del porto e visitare i dintorni anziché ripetere l'escursione verso Roma: si tratta, infatti, per lo più di turisti che hanno già fatto crociere e già visitato la capitale. È un bacino virtualmente molto rilevante per la nostra economia, se solo si riuscisse ad intercettarne almeno una parte ai soli fini turistici e non solo a quelli dell'offerta di servizi, come sostanzialmente accade adesso». Il turismo, secondo il candidato sindaco del centrosinistra Marco Piendibene, può essere la chiave di volta per lo sviluppo. «Il nostro territorio non manca certo di attrattive, specialmente nei paesi limitrofi, ma per cogliere appieno le potenzialità legate alla filiera del turismo occorre sicuramente migliorare l'aspetto complessivo della nostra città - ha spiegato - non partiamo certo da zero: alcuni interventi realizzati nel passato, proprio quando il sottoscritto ricoprì il ruolo di assessore ai lavori pubblici, ci hanno consegnato un bel lungomare ed è certamente migliorata anche l'offerta dei servizi per il turismo. Però non basta, è necessario andare oltre e provare a realizzare una visione: la spiaggia della marina, dall' Antemurale alla Lega Navale, inserita in un lungomare attrezzato e riqualificato e finalmente protetto dalla barriera soffolta è l'opera che ci serve per fare quel salto di qualità. L'altro intervento determinante è la riqualificazione del centro storico, da realizzare nell'ambito di un progetto complessivo di area vasta, ovvero nel perimetro ricompreso fra Viale della Vittoria,

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

le condizioni per determinare un ciclo davvero virtuoso, dove commercio, artigianato e turismo possano aspirare ad essere la nuova economia del territorio. Gli strumenti ci sono - ha aggiunto - la legge regionale sulla riqualificazione urbana può essere il quadro normativo di riferimento; le risorse economiche si possono trovare, migliorando il sistema di accesso ai fondi europei, attraverso politiche fiscali mirate e tramite accordi di partenariato pubblico privato, a cominciare da una nuova intesa con la proprietà dell'area ex Italcementi. Civitavecchia può mantenere la vocazione industriale attraverso un radicale cambio delle politiche energetiche e, al contempo - ha concluso Piendibene - puntare sulla filiera del turismo per diversificare la sua economia e creare sviluppo e occupazione di qualità: si può fare, noi vogliamo provarci». Commenti.

Cronache Della Campania

Napoli

Napoli, associazioni e ambientalisti chiedono rimozione della colmata a Bagnoli

Napoli. Associazioni ambientaliste, professionisti, cittadini e esponenti della società civile hanno sottoscritto un documento per chiedere ai presidenti di Camera e Senato e al Consiglio comunale di Napoli di non approvare l'abrogazione dell'articolo 1 del decreto legge 20 settembre 1996 n 486, che prevede il ripristino della morfologia naturale della costa di Bagnoli, con la rimozione della colmata. Nel documento si legge: "La restituzione della spiaggia di Bagnoli ai cittadini e la creazione di un grande parco urbano sono gli elementi essenziali della riqualificazione dell'area. La spiaggia di Bagnoli è un obiettivo prioritario perché è l'unica spiaggia possibile per i napoletani. L'eliminazione della colmata ne rappresenta la condizione indispensabile. La sola colmata, infatti, occupa circa la metà della lunghezza della spiaggia. Si tratta di una riqualificazione economico-sociale, paesaggistica e culturale finora solo promessa, che la città attende sin dai tempi della dismissione della fabbrica. I costi della rimozione della colmata sono sovrastimati, come molti esperti sostengono, considerando il possibile riutilizzo del materiale della colmata nell'ambito delle stesse operazioni di trasformazione urbana". Le associazioni firmatarie del documento chiedono: Di non approvare l'abrogazione dell'articolo 1 del decreto legge 20 settembre 1996 n 486; Di avviare un processo di partecipazione pubblica per la definizione del progetto di riqualificazione di Bagnoli; Di investire risorse pubbliche per la bonifica dell'area e la rimozione della colmata; Di creare un parco urbano a Bagnoli che sia aperto e accessibile a tutti i cittadini. L'appello delle associazioni e degli ambientalisti è stato accolto con favore da molti cittadini napoletani, che sperano finalmente di poter vedere restituita la loro spiaggia. La battaglia per la riqualificazione di Bagnoli è ancora in corso, ma il documento firmato dalle associazioni e dagli ambientalisti rappresenta un passo importante verso la realizzazione di un progetto che potrebbe finalmente restituire alla città un pezzo del suo patrimonio ambientale e culturale. Impossibile citare tutti i sottoscrittori. Tra questi figurano: Antonella Caroli, presidente Italia Nostra Nazionale; Mirella Barracco, presidente Napoli99; Marta Herling; Fulco Pratesi, presidente onorario del WWF Italia; Gianfranco Amendola, già magistrato; Vezio De Lucia, urbanista; Aldo De Chiara, ex procuratore aggiunto di Napoli; Luigi De Falco, vice presidente nazionale Italia Nostra; Riccardo Caniparoli, geologo, consigliere Direttivo Nazionale di Italia Nostra; Massimo Maresca, presidente Italia Nostra Campania. E ancora: Francesco Lauro, già presidente **Autorità portuale**; Igor Staglianò, direttore Italia Libera; Sauro Turrone, già senatore della Repubblica; Giovanni Natale, presidente associazione Cittadinanza Attiva in difesa di Napoli "Lucio Mauro"; Pio Russo Krauss, medico, associazione Marco Mascagna; Eduardo Sorge, Osservatorio popolare; Teresa Dandolo, FIAB Campania; Giovanni Muto, professore,



Napoli. Associazioni ambientaliste, professionisti, cittadini e esponenti della società civile hanno sottoscritto un documento per chiedere ai presidenti di Camera e Senato e al Consiglio comunale di Napoli di non approvare l'abrogazione dell'articolo 1 del decreto legge 20 settembre 1996 n 486, che prevede il ripristino della morfologia naturale della costa di Bagnoli, con la rimozione della colmata. Nel documento si legge: "La restituzione della spiaggia di Bagnoli ai cittadini e la creazione di un grande parco urbano sono gli elementi essenziali della riqualificazione dell'area. La spiaggia di Bagnoli è un obiettivo prioritario perché è l'unica spiaggia possibile per i napoletani. L'eliminazione della colmata ne rappresenta la condizione indispensabile. La sola colmata, infatti, occupa circa la metà della lunghezza della spiaggia. Si tratta di una riqualificazione economico-sociale, paesaggistica e culturale finora solo promessa, che la città attende sin dai tempi della dismissione della fabbrica. I costi della rimozione della colmata sono sovrastimati, come molti esperti sostengono, considerando il possibile riutilizzo del materiale della colmata nell'ambito delle stesse operazioni di trasformazione urbana". Le associazioni firmatarie del documento chiedono: Di non approvare l'abrogazione dell'articolo 1 del decreto legge 20 settembre 1996 n 486; Di avviare un processo di partecipazione pubblica per la definizione del progetto di riqualificazione di Bagnoli; Di investire risorse pubbliche per la bonifica dell'area e la rimozione della colmata; Di creare un parco urbano a Bagnoli che sia aperto e accessibile a tutti i cittadini. L'appello delle associazioni e degli ambientalisti è stato accolto con favore da molti cittadini napoletani, che sperano finalmente di poter vedere restituita la loro spiaggia. La battaglia per la riqualificazione di Bagnoli è ancora in corso, ma il documento firmato dalle associazioni e dagli ambientalisti rappresenta un passo importante verso la realizzazione di un progetto che potrebbe

Cronache Della Campania

Napoli

già consigliere comunale; Giuseppe Improta, giornalista e scrittore; Raffaella Di Leo, Italia Nostra Salerno; Antonio Pariante, presidente comitato Portosalvo; Teresa Leone, presidente associazione Antares Ets; Maria Muscarà, consigliere regionale; Federico Raffaele, presidente Comitato Italiano per la Tutela della Salute Cits odv; Benedetto De Vivo, geochimico; Emma Buondonno, presidente associazione Donne Architetto ADA Napoli; Diego Civitillo, consigliere X municipalità; Guido Liotti, Gente green aps; Vincenzo Russo, architetto, WWF; Francesco Di Mauro, Rete Sociale NOBOX; Paola Nugnes, già senatrice, associazione Air; Carlo Coppola, architetto; Franco Nardi, sindacalista; Alexander Valentino, laboratorio architettura nomade; Francesco Escalona presidente di Nurige Campania.

PARTE IL PROGETTO GSAB2 - GRIMALDI SATELLITE BERTHING 2

L'evoluzione del progetto GSAB, assegnato al gruppo armatoriale italiano dall'Agenzia Spaziale Europea, mira a migliorare l'efficienza, la sicurezza e l'ecosostenibilità delle manovre in porto. È partito ufficialmente il 14 maggio il progetto GSAB2 - Grimaldi Satellite Berthing 2 **Napoli**, 27 maggio 2024 - Si tratta dell'evoluzione del precedente progetto GSAB, assegnato al Gruppo Grimaldi nel 2022 dall'Agenzia Spaziale Europea (ESA) nell'ambito del suo programma NAVISP (Navigation Innovation and Support Program) il cui obiettivo era quello di sviluppare e validare il primo sistema a guida assistita con tecnologia satellitare per le manovre di attracco di navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) di grandi dimensioni. Dopo il successo di GSAB, il nuovo progetto verificherà che il nuovo sistema sia idoneo per il raggiungimento del Livello di Autonomia 2 definito da Lloyd's Register: questa condizione è soddisfatta quando tutte le azioni a livello nave sono intraprese da un operatore umano che si trova a bordo dell'unità, ma gli strumenti di supporto alle decisioni possono presentare opzioni o influenzare in altro modo le azioni scelte. Inoltre, GSAB2 studierà i prerequisiti per il raggiungimento del Livello di Autonomia 3, con decisioni e azioni a livello nave eseguite in modo autonomo con supervisione umana. Grimaldi Deep Sea S.p.A., società del Gruppo Grimaldi, coordinerà un team internazionale con la norvegese Kongsberg, società leader nel settore tecnologico specializzata nella progettazione di tecnologie di elaborazione e ricezione dei segnali, e RINA Services, la società del Gruppo RINA responsabile delle attività di testing, ispezione, attività di classificazione e certificazione, che metterà le proprie competenze a disposizione del progetto insieme a RINA Germany. Inoltre, il Gruppo Grimaldi collaborerà con il Consorzio italiano Radiolabs che si occuperà della progettazione, esecuzione e validazione del sistema in condizioni operative reali. GSAB2 adotterà le ultime innovazioni sulle tecnologie multisensore satellitari studiate e sviluppate nell'ambito di GSAB, e contribuirà a migliorare l'efficienza delle manovre in porto aumentandone ulteriormente la sicurezza e riducendo le emissioni di CO₂. Sulla base degli eccellenti risultati di GSAB, Grimaldi Deep Sea S.p.A. intende sviluppare e testare un sistema di guida autonoma per garantire operazioni di ormeggio sicure ed efficienti per navi di grandi dimensioni, concentrandosi principalmente sulle tecnologie PNT (Position, Navigation & Timing). Inoltre, il team GSAB2 studierà i prerequisiti per raggiungere il Livello di Autonomia 3 stabilendo un insieme esaustivo di requisiti e criteri di verifica. Questa fase prevedrà uno studio HAZID (Hazard Identification) congiunto per l'identificazione dei pericoli di un'operazione di ormeggio autonomo, lo sviluppo di tecnologie abilitanti, l'analisi e la definizione di criteri per l'interazione dell'utente, l'identificazione dei prerequisiti per le apparecchiature e dei requisiti per le interfacce per un sistema di controllo autonomo.



Ship Mag

Napoli

Grimaldi, seconda fase del progetto per l'ormeggio autonomo delle navi

E' l'evoluzione del sistema assegnato dall'Agenzia spaziale europea alla compagnia italiana **Napoli** - È partito ufficialmente Gsab2 - Grimaldi Satellite Berthing 2 , la seconda fase del progetto assegnato al gruppo Grimaldi nel 2022 dall'Agenzia spaziale europea nell'ambito del suo programma Navigation Innovation and Support Program : il suo obiettivo era quello di sviluppare e validare il primo sistema a guida assistita con tecnologia satellitare per le manovre di attracco di navi Pure Car & Truck Carrier di grandi dimensioni . Adesso si verificherà che il nuovo sistema sia idoneo per il raggiungimento del livello di autonomia 2 definito da Lloyd's Register : "Questa condizione è soddisfatta quando tutte le azioni a livello nave sono intraprese da un operatore umano che si trova a bordo dell'unità, ma gli strumenti di supporto alle decisioni possono presentare opzioni o influenzare in altro modo le azioni scelte", spiega la compagnia Gsab2 utilizzerà le ultime innovazioni sulle tecnologie multisensore satellitari studiate e sviluppate nell'ambito di Gsab, e contribuirà a migliorare l'efficienza delle manovre in porto aumentandone la sicurezza e riducendo le emissioni di CO₂ , E inoltre svilupperà anche algoritmi avanzati basati sull'intelligenza artificiale, ed un'interfaccia per le funzioni del sistema di automazione navale. Grimaldi Deep, società del gruppo Grimaldi, coordinerà un team internazionale con la norvegese Kongsberg, società specializzata nella progettazione di tecnologie di elaborazione e ricezione dei segnali, e Rina Services, azienda del gruppo Rina.



Stylo 24

Napoli

Castellammare, D'Apuzzo: «Grazie a sinistra senza progetti persi fondi Pnrr per il porto»

Il candidato: «Siamo siamo pronti al cambio di rotta, con il supporto del governo nazionale» La mancata concessione di fondi Pnrr per il porto di Castellammare di Stabia rappresenta una grave battuta d'arresto per lo sviluppo della città e per l'economia stabiese. Sull'argomento interviene Mario D'Apuzzo, candidato sindaco del centrodestra. «Il centrosinistra ha l'abitudine di fare su Castellammare solo una gran retorica, ma quando si è di fronte all'esigenza di interventi concreti si muove a danno di questa città, della sua economia e dei suoi cittadini. - spiega l'avvocato D'Apuzzo - Posto che i porti di Castellammare, Napoli e Salerno sono gli unici tre rappresentanti dell'autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale, ci saremmo aspettati una cascata di risorse dai fondi Pnrr anche per la nostra città, cosa che invece non è avvenuta. Viceversa, i fondi sono arrivati per Napoli e per Salerno». «Il motivo di questo impari trattamento - dichiara D'Apuzzo - è da ricercarsi ancora una volta nell'incapacità progettuale della Regione Campania governata dai colleghi di partito di coloro che, in queste ore, con magheggi e trasformismi, menzogne e mistificazioni, stanno cercando in ogni modo di racimolare voti. Il centrosinistra al governo di questa regione ci penalizza e ci danneggia». «Non lasciamo anche il Comune di Castellammare nelle loro mani. Siamo costretti a ripeterci - continua D'Apuzzo - perché la storia, la loro storia, si ripete in diverse circostanze dove Castellammare, grazie a loro, ne esce sempre perdente. De Luca e il centrosinistra trattano la nostra città come una succursale, svendendola solo per la realizzazione di opere inutili e deleterie, come i paventati sottopasso di via Cosenza e l'ospedale nelle Terme, che non vedono l'ora di calare dall'alto su Castellammare». «L'assenza di fondi per il porto è un affronto grave e anche per questo motivo non si deve lasciare la città nelle loro mani. - dice Mario D'Apuzzo - La mia coalizione, io, tutto il centrodestra siamo siamo pronti al cambio di rotta, con il supporto del governo nazionale di centrodestra, per realizzare un polo crocieristico a Castellammare, aprire la città e il centro storico verso il mare e rendere il nostro porto tra i più belli di tutta Italia. E recuperare le risorse necessarie per rilanciare il nostro porto che è la nostra ricchezza e il nostro orgoglio di stabiesi», conclude il candidato sindaco del centrodestra.



Coldiretti, 'a Bari la nave fantasma Alma carica di grano turco'

"E' arrivata in rada la nave 'fantasma' Alma, carica di grano duro turco alla rinfusa, di cui si erano perse le tracce dopo che aveva lasciato la Tunisia da cui pare sia stata respinta e abbia toccato le coste greche per arrivare al porto di Bari dove ci sono altre due navi cariche di grano straniero: la Omayya battente bandiera maltese e la Isa battente bandiera cipriota, che ha appena attraccato, proveniente da Gibilterra". A darne notizia è Coldiretti Puglia che evidenzia "il fenomeno inarrestabile del balzo delle importazioni di grano duro di oltre l'800% dalla Turchia, di oltre il 1000% dalla Russia, del 170% dal Kazakistan, nel 2023 rispetto all'anno precedente; mentre solo nei primi 2 mesi del 2024 dalla Turchia sono stati importati quasi 35 milioni di chili di frumento duro, quasi lo stesso quantità registrato in tutto il 2022". "Ma crescono del 47% - prosegue - anche le importazioni di grano duro dal Canada, trattato con glifosato secondo modalità vietate a livello nazionale". "Con le quotazioni scese ampiamente al di sotto dei costi di produzione, a rischio è la sopravvivenza di 38mila aziende agricole in Puglia, il Granaio d'Italia, con l'aumento della dipendenza dall'estero", denuncia Alfonso Cavallo, presidente di Coldiretti Puglia: "Sotto accusa - prosegue - ci sono gli accordi di libero scambio europei per cui vanno fermate le importazioni sleali, introducendo con decisione il principio di reciprocità per fare in modo che tutti i prodotti che entrano nell'Unione rispettino gli stessi standard". "Intanto, le aste turche del frumento affossano ancora i prezzi del grano pugliese - spiega il direttore regionale Pietro Piccioni - con il crollo delle quotazioni con il prezzo del grano che scenda a 320/350 euro a tonnellata, mentre nei porti pugliesi continua il via vai di navi mercantili provenienti dalla Turchia".



Nel Porto di Bari arriva la nave 'fantasma' Alma: "Imbarcazione carica di grano turco"

La denuncia della Coldiretti Puglia: "Se ne erano perse le tracce dopo che aveva lasciato la Tunisia, da cui pare sia stata respinta, e abbia toccato le coste greche per giungere nello scalo marittimo del capoluogo pugliese" Ascolta questo articolo ora... "È arrivata in rada la nave 'fantasma' Alma, carica di grano duro turco alla rinfusa, di cui si erano perse le tracce dopo che aveva lasciato la Tunisia da cui pare sia stata respinta e abbia toccato le coste greche per arrivare al porto di Bari, dove ci sono altre 2 navi cariche di grano straniero: la 'Omay'a' battente bandiera maltese e la 'Isa' battente bandiera cipriota che ha appena attraccato proveniente da Gibilterra". Lo denuncia, in una nota, Coldiretti Puglia. Secondo l'associazione di categoria degli agricoltori, il fenomeno delle importazioni di grano duro conterebbe nel 2023 un aumento di oltre l'800% dalla Turchia, del 1000% dalla Russia, del 170% dal Kazakistan, rispetto all'anno precedente, mentre solo nei primi 2 mesi del 2024 dalla Turchia sono stati importati quasi 35 milioni di chili di frumento duro, quasi la stessa quantità registrata in tutto il 2022. " Crescono del 47% anche le importazioni di grano duro dal Canada - aggiunge Coldiretti Puglia - trattato

con glifosato secondo modalità vietate a livello nazionale Con le quotazioni scese ampiamente al di sotto dei costi di produzione, a rischio è la sopravvivenza di 38mila aziende agricole in Puglia, il Granaio d'Italia, con l'aumento della dipendenza dall'estero - denuncia Alfonso Cavallo, presidente di Coldiretti Puglia - sotto accusa ci sono gli accordi di libero scambio europei per cui vanno fermate le importazioni sleali, introducendo con decisione il principio di reciprocità per fare in modo che tutti i prodotti che entrano nell'Unione rispettino gli stessi standard dal punto di vista ambientale, sanitario e del rispetto delle norme sul lavoro previsti nel mercato interno, poiché è intollerabile la concorrenza sleale che mette a rischio la salute dei cittadini e la sopravvivenza delle imprese agricole. Ad aumentare sono anche gli arrivi dalla Turchia sulla quale grava peraltro il sospetto di triangolazioni dalla Russia Intanto, le aste turche del frumento affossano ancora i prezzi del grano pugliese - sottolinea il direttore regionale Pietro Piccioni - con il crollo delle quotazioni con il prezzo del grano che scenda a 320/350 euro a tonnellata, mentre nei porti pugliesi continua il via vai di navi mercantili provenienti dalla Turchia. Si tratta di valori che portano la coltivazione sotto i costi di produzione, rendendola di fatto antieconomica ed esponendo le aziende agricole al rischio crack, soprattutto nelle aree interne senza alternative produttive. Un abbandono dei terreni che pesa anche sull'assetto idrogeologico del Paese aprendo al rischio di desertificazione.



La denuncia della Coldiretti Puglia: "Se ne erano perse le tracce dopo che aveva lasciato la Tunisia, da cui pare sia stata respinta, e abbia toccato le coste greche per giungere nello scalo marittimo del capoluogo pugliese" Ascolta questo articolo ora... "È arrivata in rada la nave 'fantasma' Alma, carica di grano duro turco alla rinfusa, di cui si erano perse le tracce dopo che aveva lasciato la Tunisia da cui pare sia stata respinta e abbia toccato le coste greche per arrivare al porto di Bari, dove ci sono altre 2 navi cariche di grano straniero: la 'Omay'a' battente bandiera maltese e la 'Isa' battente bandiera cipriota che ha appena attraccato proveniente da Gibilterra". Lo denuncia, in una nota, Coldiretti Puglia. Secondo l'associazione di categoria degli agricoltori, il fenomeno delle importazioni di grano duro conterebbe nel 2023 un aumento di oltre l'800% dalla Turchia, del 1000% dalla Russia, del 170% dal Kazakistan, rispetto all'anno precedente, mentre solo nei primi 2 mesi del 2024 dalla Turchia sono stati importati quasi 35 milioni di chili di frumento duro, quasi la stessa quantità registrata in tutto il 2022. " Crescono del 47% anche le importazioni di grano duro dal Canada - aggiunge Coldiretti Puglia - trattato con glifosato secondo modalità vietate a livello nazionale Con le quotazioni scese ampiamente al di sotto dei costi di produzione, a rischio è la sopravvivenza di 38mila aziende agricole in Puglia, il Granaio d'Italia, con l'aumento della dipendenza dall'estero - denuncia Alfonso Cavallo, presidente di Coldiretti Puglia - sotto accusa ci sono gli accordi di libero scambio europei per cui vanno fermate le importazioni sleali, introducendo con decisione il principio di reciprocità per fare in modo che tutti i prodotti che entrano nell'Unione rispettino gli stessi standard dal punto di vista ambientale, sanitario e del rispetto delle norme sul lavoro previsti nel mercato interno, poiché è intollerabile la concorrenza sleale che mette a rischio la salute dei cittadini e la sopravvivenza delle imprese agricole. Ad

Informare

Bari

Siglato il contratto per l'elettificazione delle banchine del porto di Termoli

In programma opere del valore complessivo di circa 4,5 milioni di euro. La pioggia di soldi caduta sui porti italiani costituita da fondi pubblici, principalmente europei, stanziati per la ripresa delle economie colpite dagli effetti della pandemia di Covid-19 è stata convogliata in diversi scali portuali nell'esecuzione dei lavori per l'elettificazione delle banchine al fine di fornire energia elettrica della rete di terra alle navi all'ormeggio che, se dotate di sistemi per allacciarsi a questa rete, possono così spegnere i motori di bordo e ridurre le emissioni di gas nocivi. Ora è la volta del porto di Termoli, con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale che ha affidato questi lavori alla Euowork Srl che ha indicato per la progettazione il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti composto dalle società EN.Co & Partners Srl (capogruppo mandataria), ing. Tommaso di Bari, ing. Giuseppe Capolupo, archeologa Lorella Lamanna, ing. Rossella Piccininni, ing. Nicola Pellecchia (mandanti). L'appalto è relativo alla progettazione definitiva/esecutiva ed esecuzione dei lavori per l'"Elettificazione Banchine Molo Traghetti, Pesca e Forze Armate del porto di Termoli", sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica posto a base di gara. Il contratto ha un valore complessivo di circa 4,5 milioni di euro, di cui 4,25 milioni per i lavori, 88mila euro per la progettazione definitiva e quasi 48mila euro quale importo per i costi della sicurezza. Dopo la firma del contratto, avvenuta nei giorni scorsi, l'operatore economico presenterà al Dipartimento Tecnico dell'ente portuale il progetto esecutivo, dopodiché partiranno i lavori. I lavori prevedono l'installazione di quattro sistemi elettrici indipendenti dedicati al servizio di "cold ironing" delle imbarcazioni e delle navi in stazionamento nel porto di Termoli, di cui uno di alimentazione dei traghetti con tensione standardizzata di 11 kV con possibilità di impiego flessibile del sistema mediante la predisposizione di prese di connessione con doppia frequenza a 50 Hz e a 60 Hz, un sistema elettrico di alimentazione dei rimorchiatori in bassa tensione a 400 V con punto di connessione alla rete del concessionario della distribuzione elettrica E-Distribuzione a livello di bassa tensione, un sistema elettrico di alimentazione dei pescherecci in bassa tensione a 400V trifase e 230 V monofase alla frequenza a 50 Hz e un sistema elettrico di alimentazione delle imbarcazioni delle forze armate in bassa tensione a 400V trifase e 230 V monofase alla frequenza a 50 Hz. Il quadro economico complessivo sarà coperto con i fondi del Piano nazionale per gli investimenti complementari a integrazione dei fondi nazionali PNRR. L'AdSP, infatti, aveva candidato il progetto ai bandi PNRR. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti aveva ammesso l'opera a finanziamento, assegnando allo scalo molisano sei milioni di euro. «Dopo Bari e Brindisi - ha evidenziato il presidente dell'AdSP, Ugo Patroni Griffi - siamo riusciti a portare il cold ironing anche a Termoli, un ulteriore e significativo passo in avanti nel percorso che abbiamo

Informare
Siglato il contratto per l'elettificazione delle banchine del porto di Termoli
05/28/2024 17:45
<p>In programma opere del valore complessivo di circa 4,5 milioni di euro. La pioggia di soldi caduta sui porti italiani costituita da fondi pubblici, principalmente europei, stanziati per la ripresa delle economie colpite dagli effetti della pandemia di Covid-19 è stata convogliata in diversi scali portuali nell'esecuzione dei lavori per l'elettificazione delle banchine al fine di fornire energia elettrica della rete di terra alle navi all'ormeggio che, se dotate di sistemi per allacciarsi a questa rete, possono così spegnere i motori di bordo e ridurre le emissioni di gas nocivi. Ora è la volta del porto di Termoli, con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale che ha affidato questi lavori alla Euowork Srl che ha indicato per la progettazione il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti composto dalle società EN.Co & Partners Srl (capogruppo mandataria), ing. Tommaso di Bari, ing. Giuseppe Capolupo, archeologa Lorella Lamanna, ing. Rossella Piccininni, ing. Nicola Pellecchia (mandanti). L'appalto è relativo alla progettazione definitiva/esecutiva ed esecuzione dei lavori per l'"Elettificazione Banchine Molo Traghetti, Pesca e Forze Armate del porto di Termoli", sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica posto a base di gara. Il contratto ha un valore complessivo di circa 4,5 milioni di euro, di cui 4,25 milioni per i lavori, 88mila euro per la progettazione definitiva e quasi 48mila euro quale importo per i costi della sicurezza. Dopo la firma del contratto, avvenuta nei giorni scorsi, l'operatore economico presenterà al Dipartimento Tecnico dell'ente portuale il progetto esecutivo, dopodiché partiranno i lavori. I lavori prevedono l'installazione di quattro sistemi elettrici indipendenti dedicati al servizio di "cold ironing" delle imbarcazioni e delle navi in stazionamento nel porto di Termoli, di cui uno di alimentazione dei traghetti con tensione standardizzata di 11 kV con possibilità di impiego flessibile del sistema mediante la predisposizione di prese di connessione con doppia frequenza a 50 Hz e a 60 Hz, un sistema elettrico di alimentazione dei rimorchiatori in bassa tensione a 400 V con punto di connessione alla rete del concessionario della distribuzione elettrica E-Distribuzione a livello di bassa tensione, un sistema elettrico di alimentazione dei pescherecci in bassa tensione a 400V trifase e 230 V monofase alla frequenza a 50 Hz e un sistema elettrico di alimentazione delle imbarcazioni delle forze armate in bassa tensione a 400V trifase e 230 V monofase alla frequenza a 50 Hz. Il quadro economico complessivo sarà coperto con i fondi del Piano nazionale per gli investimenti complementari a integrazione dei fondi nazionali PNRR. L'AdSP, infatti, aveva candidato il progetto ai bandi PNRR. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti aveva ammesso l'opera a finanziamento, assegnando allo scalo molisano sei milioni di euro. «Dopo Bari e Brindisi - ha evidenziato il presidente dell'AdSP Ugo Patroni Griffi - siamo riusciti a portare il cold ironing anche a Termoli, un ulteriore e significativo passo in avanti nel percorso che abbiamo</p>

Informare

Bari

cold ironing anche a Termoli, un ulteriore e significativo passo in avanti nel percorso che abbiamo intrapreso verso la sostenibilità ambientale e la modernizzazione delle infrastrutture portuali. In un futuro prossimo, flotte pescherecce e traghetti potranno alimentare i loro navigli direttamente in banchina. Si andrà alle Tremiti ad impatto ambientale zero. Si tratta di una svolta rivoluzionaria verso un futuro **portuale** più pulito, più silenzioso e più sostenibile». Se il cold ironing è stato portato anche a Termoli, è tutto da vedere se le compagnie che operano servizi marittimi da e per il porto, ma anche gli operatori dei pescherecci, doteranno le loro unità navali, generalmente di piccole dimensioni, delle costose attrezzature necessarie affinché possano collegarsi alla rete elettrica di terra, operazione che richiederà anche l'impiego su base continuativa di personale specializzato sulle banchine sia di Termoli che degli altri porti italiani più o meno trafficati che sono stati o saranno elettrificati.

Informazioni Marittime

Bari

A Termoli partono i lavori per l'elettificazione delle banchine

Autorità di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale** e aggiudicatario sottoscrivono il contratto di appalto Presto il cold ironing sulle banchine di Termoli. Il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale** (AdSP MAM), Ugo Patroni Griffi, ha infatti sottoscritto il contratto di appalto con Francesco Giofrè, legale rappresentante di Eurowork srl che ha indicato per la progettazione il RTP (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti) composto dalle società EN.Co & Partners srl (capogruppo mandataria), ing. Tommaso di Bari, ing. Giuseppe Capolupo, archeologa Lorella Lamanna, ing. Rossella Piccininni, ing. Nicola Pellicchia (mandanti) per la progettazione definitiva/esecutiva ed esecuzione dei lavori per l'"Elettificazione Banchine Molo Traghetti, Pesca e Forze Armate del porto di Termoli", sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica posto a base di gara. Giunge così a conclusione un complesso iter amministrativo, avviato dall'ente **portuale** nel settembre 2023 con le procedure per l'espletamento di un appalto integrato complesso, attraverso un avviso di manifestazioni di interesse a cui avevano risposto 13 operatori economici, abilitati per l'esecuzione. Dopo la firma del contratto, avvenuta nei giorni scorsi, l'operatore economico selezionato presenterà al dipartimento tecnico dell'ente il progetto esecutivo, dopodiché partiranno i lavori. Il cold ironing, noto anche come "shore power", consiste nell'approvvigionamento di energia elettrica alle navi mentre sono ormeggiate nei porti, consentendo loro di spegnere i motori diesel e di ridurre, pertanto, le emissioni di gas nocivi, come ad esempio gli ossidi di azoto (NOx) e il diossido di zolfo (SO2). Gli interventi che verranno eseguiti possono essere sintetizzati in quattro sistemi elettrici indipendenti dedicati al servizio di cold ironing delle imbarcazioni e delle navi in stazionamento nel porto di Termoli: **Sistema** elettrico di alimentazione dei traghetti con tensione standardizzata di 11 kV con possibilità di impiego flessibile del **sistema** mediante la predisposizione di prese di connessione con doppia frequenza a 50 Hz e a 60 Hz. **Sistema** elettrico di alimentazione dei rimorchiatori in bassa tensione a 400 V con punto di connessione alla rete del concessionario della distribuzione elettrica E-Distribuzione a livello di bassa tensione. **Sistema** elettrico di alimentazione dei pescherecci in bassa tensione a 400V trifase e 230 V monofase alla frequenza a 50 Hz. **Sistema** elettrico di alimentazione delle imbarcazioni delle forze armate in bassa tensione a 400V trifase e 230 V monofase alla frequenza a 50 Hz. Il quadro economico complessivo sarà coperto con i fondi del Piano nazionale per gli investimenti complementari a integrazione dei fondi nazionali Pnrr. L'AdSP MAM, infatti, aveva candidato il progetto ai bandi Pnrr. Il Mit (ministero Infrastrutture



Informazioni Marittime

Bari

e Trasporti) aveva ammesso l'opera a finanziamento, assegnando allo scalo molisano 6 milioni di euro. Condividi
Tag porti Articoli correlati.

Porto di Termoli, arriva il cold ironing

TERMOLI Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha sottoscritto il contratto di appalto con Francesco Giofrè, legale rappresentante di Eurowork srl che ha indicato per la progettazione il RTP (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti) composto dalle società EN.Co & Partners srl (capogruppo mandataria), ing. Tommaso di Bari, ing. Giuseppe Capolupo, archeologa Lorella Lamanna, ing. Rossella Piccininni, ing. Nicola Pellicchia (mandanti) per la progettazione definitiva/esecutiva ed esecuzione dei lavori per l'Elettificazione Banchine Molo Traghetti, Pesca e Forze Armate del porto di Termoli, sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica posto a base di gara. Giunge così a conclusione un complesso iter amministrativo, avviato dall'Ente portuale nel settembre 2023 con le procedure per l'espletamento di un appalto integrato complesso, attraverso un avviso di manifestazioni di interesse, volto ad individuare gli operatori economici ai quali richiedere un'offerta per l'affidamento della progettazione definitiva/esecutiva ed esecuzione dei lavori, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. All'avviso di manifestazione di interesse avevano risposto 13 operatori economici, abilitati per l'esecuzione. Il seggio di gara, istituito dall'Ufficio Gare e Contratti dell'Adspmam, dopo la verifica di tutti i requisiti richiesti, aveva invitato 11 operatori economici a presentare offerta. Successivamente, quindi, è stata avviata la fase due: la procedura negoziata da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. E' stata, pertanto, istituita una Commissione per la verifica della progettazione definitiva offerta in sede di gara. Il seggio, dopo una capillare analisi delle offerte economiche pervenute, ha proceduto con l'aggiudicazione provvisoria al primo in graduatoria la Eurowork srl e il suo RTP che ha ottenuto un punteggio totale di 100 punti e ha offerto un ribasso del 2,90 % sull'importo a base di gara, per un totale complessivo di contratto di circa 4 milioni cinquecento mila euro. Dei quali 4 milioni 250 mila euro per i lavori, circa 88 mila euro per la progettazione definitiva e quasi 48 mila euro quale importo per i costi della sicurezza non soggetti a ribasso. Dopo la firma del contratto, avvenuta nei giorni scorsi, l'operatore economico presenterà al Dipartimento Tecnico dell'Ente il progetto esecutivo, dopodiché partiranno i lavori. Il cold ironing, noto anche come shore power, consiste nell'approvvigionamento di energia elettrica alle navi mentre sono ormeggiate nei porti, consentendo loro di spegnere i motori diesel e di ridurre, pertanto, le emissioni di gas nocivi, come ad esempio gli ossidi di azoto (NOx) e il diossido di zolfo (SO2). Tale tecnologia all'avanguardia è stata sviluppata come risposta all'aumento delle preoccupazioni ambientali e alle normative più rigorose in materia di emissioni. Con il cold ironing, infatti, le navi possono collegarsi direttamente ad una fonte di alimentazione a terra attraverso cavi



Messaggero Marittimo

Bari

elettrici, sfruttando l'elettricità proveniente da fonti rinnovabili o da altre fonti a basse emissioni. Ciò riduce notevolmente l'impatto ambientale delle navi ormeggiate, migliorando la qualità dell'aria e la salute pubblica nelle aree portuali. Dopo Bari e Brindisi, siamo riusciti a portare il cold ironing anche a Termoli- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi- un ulteriore e significativo passo in avanti nel percorso che abbiamo intrapreso verso la sostenibilità ambientale e la modernizzazione delle infrastrutture portuali. In un futuro prossimo, flotte pescherecce e traghetti potranno alimentare i loro navigli direttamente in banchina. Si andrà alle Tremiti ad impatto ambientale zero. Si tratta conclude il Presidente- di una svolta rivoluzionaria verso un futuro portuale più pulito, più silenzioso e più sostenibile. Esser riusciti a portare il cold ironing a Termoli il commento del presidente della Giunta Regionale del Molise, Francesco Roberti rappresenta un grande obiettivo raggiunto, grazie a un impegno inter-istituzionale, volto a consentire che anche in Molise, con il porto di Termoli, si avvii un cammino di modernizzazione e volto alla sostenibilità ambientale, a beneficio del mare e della costa molisana. Con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e con il Presidente Ugo Patroni Griffi ci sono rapporti di grande collaborazione sin da quando ero sindaco di Termoli, che proseguiranno con costanza verso la realizzazione di questo grande progetto. Gli interventi che verranno eseguiti possono essere sintetizzati in quattro sistemi elettrici indipendenti dedicati al servizio di cold ironing delle imbarcazioni e delle navi in stazionamento nel porto di Termoli: sistema elettrico di alimentazione dei traghetti con tensione standardizzata di 11 kV con possibilità di impiego flessibile del sistema mediante la predisposizione di prese di connessione con doppia frequenza a 50 Hz e a 60 Hz. Sistema elettrico di alimentazione dei rimorchiatori in bassa tensione a 400 V con punto di connessione alla rete del concessionario della distribuzione elettrica E-Distribuzione a livello di bassa tensione. Sistema elettrico di alimentazione dei pescherecci in bassa tensione a 400V trifase e 230 V monofase alla frequenza a 50 Hz. sistema elettrico di alimentazione delle imbarcazioni delle forze armate in bassa tensione a 400V trifase e 230 V monofase alla frequenza a 50 Hz. Il quadro economico complessivo sarà coperto con i fondi del Piano nazionale per gli investimenti complementari a integrazione dei fondi nazionali PNRR. L'AdSPMAM, infatti, aveva candidato il progetto ai bandi PNNR. Il MIT (Ministero Infrastrutture e Trasporti) aveva ammesso l'opera a finanziamento, assegnando allo scalo molisano 6 milioni di euro.

Bari - Porto di Termoli: il cold ironing (elettrificazione delle banchine) sarà presto una virtuosa realtà

AdSPMAM e aggiudicatario sottoscrivono il contratto di appalto. Si punta ad un porto super-green, con ridotto impatto ambientale. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha sottoscritto il contratto di appalto con Francesco Giofrè, legale rappresentante di Eurowork srl che ha indicato per la progettazione il RTP (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti) composto dalle società EN.Co & Partners srl (capogruppo mandataria), ing. Tommaso di Bari, ing. Giuseppe Capolupo, archeologa Lorella Lamanna, ing. Rossella Piccininni, ing. Nicola Pellecchia (mandanti) per la progettazione definitiva/esecutiva ed esecuzione dei lavori per l'"Elettrificazione Banchine Molo Traghetti, Pesca e Forze Armate del porto di Termoli", sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica posto a base di gara. Giunge così a conclusione un complesso iter amministrativo, avviato dall'Ente portuale nel settembre 2023 con le procedure per l'espletamento di un appalto integrato complesso, attraverso un avviso di manifestazioni di interesse, volto ad individuare gli operatori economici ai quali richiedere un'offerta per l'affidamento della progettazione definitiva/esecutiva

ed esecuzione dei lavori, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. All'avviso di manifestazione di interesse avevano risposto 13 operatori economici, abilitati per l'esecuzione. Il seggio di gara, istituito dall'Ufficio Gare e Contratti dell'Adspmam, dopo la verifica di tutti i requisiti richiesti, aveva invitato 11 operatori economici a presentare offerta. Successivamente, quindi, è stata avviata la fase due: la procedura negoziata da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. E' stata, pertanto, istituita una Commissione per la verifica della progettazione definitiva offerta in sede di gara. Il seggio, dopo una capillare analisi delle offerte economiche pervenute, ha proceduto con l'aggiudicazione provvisoria al primo in graduatoria la Eurowork srl e il suo RTP che ha ottenuto un punteggio totale di 100 punti e ha offerto un ribasso del 2,90 % sull'importo a base di gara, per un totale complessivo di contratto di circa 4 milioni cinquecento mila euro. Dei quali 4 milioni 250 mila euro per i lavori, circa 88 mila euro per la progettazione definitiva e quasi 48 mila euro quale importo per i costi della sicurezza non soggetti a ribasso. Dopo la firma del contratto, avvenuta nei giorni scorsi, l'operatore economico presenterà al Dipartimento Tecnico dell'Ente il progetto esecutivo, dopodiché partiranno i lavori. Il cold ironing, noto anche come "shore power", consiste nell'approvvigionamento di energia elettrica alle navi mentre sono ormeggiate nei porti, consentendo loro di spegnere i motori diesel e di ridurre, pertanto, le emissioni di gas nocivi, come ad esempio gli ossidi di azoto (NOx) e il diossido di zolfo (SO2). Tale tecnologia all'avanguardia è stata sviluppata come risposta all'aumento delle



AdSPMAM e aggiudicatario sottoscrivono il contratto di appalto. Si punta ad un porto super-green, con ridotto impatto ambientale. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha sottoscritto il contratto di appalto con Francesco Giofrè, legale rappresentante di Eurowork srl che ha indicato per la progettazione il RTP (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti) composto dalle società EN.Co & Partners srl (capogruppo mandataria), ing. Tommaso di Bari, ing. Giuseppe Capolupo, archeologa Lorella Lamanna, ing. Rossella Piccininni, ing. Nicola Pellecchia (mandanti) per la progettazione definitiva/esecutiva ed esecuzione dei lavori per l'"Elettrificazione Banchine Molo Traghetti, Pesca e Forze Armate del porto di Termoli", sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica posto a base di gara. Giunge così a conclusione un complesso iter amministrativo, avviato dall'Ente portuale nel settembre 2023 con le procedure per l'espletamento di un appalto integrato complesso, attraverso un avviso di manifestazioni di interesse, volto ad individuare gli operatori economici ai quali richiedere un'offerta per l'affidamento della progettazione definitiva/esecutiva ed esecuzione dei lavori, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. All'avviso di manifestazione di interesse avevano risposto 13 operatori economici, abilitati per l'esecuzione. Il seggio di gara, istituito dall'Ufficio Gare e Contratti dell'Adspmam, dopo la verifica di tutti i requisiti richiesti, aveva invitato 11 operatori economici a presentare offerta. Successivamente, quindi, è stata avviata la fase due: la procedura negoziata da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. E' stata, pertanto, istituita una Commissione per la verifica della progettazione definitiva offerta in sede di gara. Il seggio, dopo una capillare analisi delle offerte economiche pervenute, ha proceduto con l'aggiudicazione provvisoria

Puglia Live

Bari

preoccupazioni ambientali e alle normative più rigorose in materia di emissioni. Con il cold ironing , infatti, le navi possono collegarsi direttamente ad una fonte di alimentazione a terra attraverso cavi elettrici, sfruttando l'elettricità proveniente da fonti rinnovabili o da altre fonti a basse emissioni. Ciò riduce notevolmente l'impatto ambientale delle navi ormeggiate, migliorando la qualità dell'aria e la salute pubblica nelle aree portuali. " Dopo Bari e Brindisi, siamo riusciti a portare il cold ironing anche a Termoli - commenta il presidente di AdSPMAM **Ugo Patroni Griffi** - un ulteriore e significativo passo in avanti nel percorso che abbiamo intrapreso verso la sostenibilità ambientale e la modernizzazione delle infrastrutture portuali. In un futuro prossimo, flotte pescherecce e traghetti potranno alimentare i loro navigli direttamente in banchina. Si andrà alle Tremiti ad impatto ambientale zero. Si tratta - conclude il Presidente - di una svolta rivoluzionaria verso un futuro **portuale** più pulito, più silenzioso e più sostenibile ". " Esser riusciti a portare il cold ironing a Termoli - il commento del presidente della Giunta Regionale del Molise, Francesco Roberti - rappresenta un grande obiettivo raggiunto, grazie a un impegno inter-istituzionale, volto a consentire che anche in Molise, con il porto di Termoli, si avvii un cammino di modernizzazione e volto alla sostenibilità ambientale, a beneficio del **mare** e della costa molisana. Con l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale** e con il Presidente **Ugo Patroni Griffi** ci sono rapporti di grande collaborazione sin da quando ero sindaco di Termoli, che proseguiranno con costanza verso la realizzazione di questo grande progetto". Gli interventi che verranno eseguiti possono essere sintetizzati in quattro sistemi elettrici indipendenti dedicati al servizio di cold ironing delle imbarcazioni e delle navi in stazionamento nel porto di Termoli: **sistema** elettrico di alimentazione dei traghetti con tensione standardizzata di 11 kV con possibilità di impiego flessibile del **sistema** mediante la predisposizione di prese di connessione con doppia frequenza a 50 Hz e a 60 Hz. **Sistema** elettrico di alimentazione dei rimorchiatori in bassa tensione a 400 V con punto di connessione alla rete del concessionario della distribuzione elettrica E-Distribuzione a livello di bassa tensione. **Sistema** elettrico di alimentazione dei pescherecci in bassa tensione a 400V trifase e 230 V monofase alla frequenza a 50 Hz. **sistema** elettrico di alimentazione delle imbarcazioni delle forze armate in bassa tensione a 400V trifase e 230 V monofase alla frequenza a 50 Hz. Il quadro economico complessivo sarà coperto con i fondi del Piano nazionale per gli investimenti complementari a integrazione dei fondi nazionali PNRR. L'AdSPMAM, infatti, aveva candidato il progetto ai bandi PNNR. Il MIT (Ministero Infrastrutture e Trasporti) aveva ammesso l'opera a finanziamento, assegnando allo scalo molisano 6 milioni di euro.

GRANO: COLDIRETTI PUGLIA, ARRIVATA IN RADA A BARI LA NAVE 'FANTASMA' CON 'DURO' TURCO ALLA RINFUSA; IMPORT DA TURCHIA +800% E DA RUSSIA + 1000%

E' arrivata in rada la nave 'fantasma' Alma, carica di grano duro turco alla rinfusa, di cui si erano perse le tracce dopo che aveva lasciato la Tunisia da cui pare sia stata respinta e abbia toccato le coste greche per arrivare al porto di Bari, dove ci sono altre 2 navi cariche di grano straniero, turco nella Omayya battente bandiera maltese e la Isa battente bandiera cipriota che ha appena attraccato proveniente da Gibilterra, una toccata di triangolazione. A darne notizia è Coldiretti Puglia, che denuncia il fenomeno inarrestabile del balzo delle importazioni di grano duro di oltre l'800% dalla Turchia, di oltre il 1000% dalla Russia, del 170% dal Kazakistan, nel 2023 rispetto all'anno precedente, mentre solo nei primi 2 mesi del 2024 dalla Turchia sono stati importati quasi 35 milioni di chili di frumento duro, quasi lo stesso quantità registrato in tutto il 2022. Ma crescono del 47% anche le importazioni di grano duro dal Canada, aggiunge Coldiretti Puglia, trattato con glifosato secondo modalità vietate a livello nazionale. "Con le quotazioni scese ampiamente al di sotto dei costi di produzione, a rischio è la sopravvivenza di 38mila aziende agricole in Puglia, il Granaio d'Italia, con l'aumento della dipendenza dall'estero", denuncia Alfonso

Cavallo, presidente di Coldiretti Puglia, nell sottolineare che "sotto accusa ci sono gli accordi di libero scambio europei per cui vanno fermate le importazioni sleali, introducendo con decisione il principio di reciprocità per fare in modo che tutti i prodotti che entrano nell'Unione rispettino gli stessi standard dal punto di vista ambientale, sanitario e del rispetto delle norme sul lavoro previsti nel mercato interno, poiché è intollerabile la concorrenza sleale che mette a rischio la salute dei cittadini e la sopravvivenza delle imprese agricole. Ad aumentare sono anche gli arrivi dalla Turchia sulla quale grava peraltro il sospetto di triangolazioni dalla Russia". "Intanto, le aste turche del frumento affossano ancora i prezzi del grano pugliese - tuona il direttore regionale Pietro Piccioni - con il crollo delle quotazioni con il prezzo del grano che scenda a 320/350 euro a tonnellata, mentre nei porti pugliesi continua il via vai di navi mercantili provenienti dalla Turchia. Si tratta di valori che portano la coltivazione sotto i costi di produzione, rendendola di fatto antieconomica ed esponendo le aziende agricole al rischio crack, soprattutto nelle aree interne senza alternative produttive. Un abbandono dei terreni che pesa anche sull'assetto idrogeologico del Paese aprendo al rischio di desertificazione", insiste Piccioni. Sugli accordi commerciali occorre garantire il principio di reciprocità e in tale ottica è positivo l'annuncio della Commissione Ue sul fatto che "non sono soddisfatte le condizioni" per raggiungere un accordo commerciale con i Paesi del Mercosur, il mercato comune dell'America meridionale di cui fanno parte Argentina, Brasile, Paraguay e Uruguay. Una scelta che segue la denuncia della Coldiretti in Italia sulla concorrenza sleale provocata



05/28/2024 14:24

E' arrivata in rada la nave 'fantasma' Alma, carica di grano duro turco alla rinfusa, di cui si erano perse le tracce dopo che aveva lasciato la Tunisia da cui pare sia stata respinta e abbia toccato le coste greche per arrivare al porto di Bari, dove ci sono altre 2 navi cariche di grano straniero, turco nella Omayya battente bandiera maltese e la Isa battente bandiera cipriota che ha appena attraccato proveniente da Gibilterra, una toccata di triangolazione. A darne notizia è Coldiretti Puglia, che denuncia il fenomeno inarrestabile del balzo delle importazioni di grano duro di oltre l'800% dalla Turchia, di oltre il 1000% dalla Russia, del 170% dal Kazakistan, nel 2023 rispetto all'anno precedente, mentre solo nei primi 2 mesi del 2024 dalla Turchia sono stati importati quasi 35 milioni di chili di frumento duro, quasi lo stesso quantità registrato in tutto il 2022. Ma crescono del 47% anche le importazioni di grano duro dal Canada, aggiunge Coldiretti Puglia, trattato con glifosato secondo modalità vietate a livello nazionale. "Con le quotazioni scese ampiamente al di sotto dei costi di produzione, a rischio è la sopravvivenza di 38mila aziende agricole in Puglia, il Granaio d'Italia, con l'aumento della dipendenza dall'estero", denuncia Alfonso Cavallo, presidente di Coldiretti Puglia, nell sottolineare che "sotto accusa ci sono gli accordi di libero scambio europei per cui vanno fermate le importazioni sleali, introducendo con decisione il principio di reciprocità per fare in modo che tutti i prodotti che entrano nell'Unione rispettino gli stessi standard dal punto di vista ambientale, sanitario e del rispetto delle norme sul lavoro previsti nel mercato interno, poiché è intollerabile la concorrenza sleale che mette a rischio la salute dei cittadini e la sopravvivenza delle imprese agricole. Ad aumentare sono anche gli arrivi dalla Turchia sulla quale grava peraltro il sospetto di triangolazioni dalla Russia". "Intanto, le aste turche del frumento affossano ancora i prezzi del grano pugliese - tuona il direttore regionale Pietro Piccioni - con il crollo delle quotazioni con il prezzo del grano che scenda a 320/350 euro a tonnellata, mentre nei porti pugliesi continua il via vai di navi mercantili provenienti dalla Turchia. Si tratta di valori che portano la coltivazione sotto i costi di produzione, rendendola di fatto antieconomica ed esponendo le aziende agricole al rischio crack, soprattutto nelle aree interne senza alternative produttive. Un abbandono dei terreni che pesa anche sull'assetto idrogeologico del Paese aprendo al rischio di desertificazione", insiste Piccioni. Sugli accordi commerciali occorre garantire il principio di reciprocità e in tale ottica è positivo l'annuncio della Commissione Ue sul fatto che "non sono soddisfatte le condizioni" per raggiungere un accordo commerciale con i Paesi del Mercosur, il mercato comune dell'America meridionale di cui fanno parte Argentina, Brasile, Paraguay e Uruguay. Una scelta che segue la denuncia della Coldiretti in Italia sulla concorrenza sleale provocata

Puglia Live

Bari

dalle gravi inadempienze di molti Paesi sudamericani sul piano della sostenibilità delle produzioni agroalimentari con rischi per l'ambiente, la sicurezza alimentare e lo sfruttamento del lavoro minorile evidenziato dallo stesso dipartimento del lavoro statunitense. Vanno fermate le importazioni sleali ed introdurre con decisione il principio di reciprocità per fare in modo che tutti i prodotti che entrano nell'Unione rispettino gli stessi standard dal punto di vista ambientale, sanitario e del rispetto delle norme sul lavoro previsti nel mercato interno. Occorre al contempo ridurre la dipendenza dall'estero e lavorare da subito nell'ambito del Pnrr per accordi di filiera tra imprese agricole ed industriali con precisi obiettivi qualitativi e quantitativi e prezzi equi che non scendano mai sotto i costi di produzione come prevede la nuova legge di contrasto alle pratiche sleali, ma sono fondamentali - conclude Coldiretti - una costante analisi dei prezzi e l'aumento dei controlli, con una spinta che può venire dalla commissione unica nazionale (Cun) grano duro ma anche dalla promozione della pasta 100% italiana sostenendo l'intera filiera.

Porto di Termoli, al lavoro per l'elettificazione delle banchine

Adsp firma il contratto per l'appalto, si punta ad uno scalo green con ridotto impatto ambientale Termoli - Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi ha sottoscritto il contratto di appalto per la progettazione e l'esecuzione dei lavori per l'elettificazione delle banchine nel porto di Termoli : giunge così a conclusione un complesso iter amministrativo, avviato dall'ente nel settembre 2023. Il costo complessivo dell'intervento sarà coperto con i fondi del piano nazionale per gli investimenti complementari a integrazione del Pnrr per un totale di 6 milioni di euro "Dopo Bari e Brindisi , siamo riusciti a portare il cold ironing anche a Termoli- commenta il presidente Patroni Griffi - un ulteriore e significativo passo in avanti nel percorso che abbiamo intrapreso verso la sostenibilità ambientale e la modernizzazione delle infrastrutture portuali. In un futuro prossimo, flotte pescherecce e traghetti potranno alimentare i loro navigli direttamente in banchina. Si andrà alle Tremiti ad impatto ambientale zero. Si tratta di una svolta rivoluzionaria verso un futuro portuale più pulito, più silenzioso e più sostenibile ".



Shipping Italy

Bari

Il cold ironing arriva anche al porto di Termoli

Porti Fra le applicazioni anche un sistema elettrico di alimentazione per i traghetti di Redazione SHIPPING ITALY Sottoscritto dall'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico meridionale con EN.Co & Partners srl (capogruppo mandataria) il contratto per la progettazione definitiva/esecutiva ed esecuzione dei lavori per l'"Elettrificazione Banchine Molo Traghetti, Pesca e Forze Armate del porto di Termoli", sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica posto a base di gara. Dopo la firma del contratto, avvenuta nei giorni scorsi, l'operatore economico presenterà al Dipartimento Tecnico dell'Ente il progetto esecutivo, dopodiché partiranno i lavori. "Dopo Bari e Brindisi, siamo riusciti a portare il cold ironing anche a Termoli, un ulteriore e significativo passo in avanti nel percorso che abbiamo intrapreso verso la sostenibilità ambientale e la modernizzazione delle infrastrutture portuali. In un futuro prossimo, flotte pescherecce e traghetti potranno alimentare i loro navigli direttamente in banchina. Si andrà alle Tremiti ad impatto ambientale zero. Si tratta di una svolta rivoluzionaria verso un futuro portuale più pulito, più silenzioso e più sostenibile" ha commentato il presidente della competente port authority, **Ugo Patroni Griffi**. Questi gli interventi da realizzarsi secondo una nota dell'ente: "Sistema elettrico di alimentazione dei traghetti con tensione standardizzata di 11 kV con possibilità di impiego flessibile del sistema mediante la predisposizione di prese di connessione con doppia frequenza a 50 Hz e a 60 Hz; sistema elettrico di alimentazione dei rimorchiatori in bassa tensione a 400 V con punto di connessione alla rete del concessionario della distribuzione elettrica E-Distribuzione a livello di bassa tensione; sistema elettrico di alimentazione dei pescherecci in bassa tensione a 400V trifase e 230 V monofase alla frequenza a 50 Hz; sistema elettrico di alimentazione delle imbarcazioni delle forze armate in bassa tensione a 400V trifase e 230 V monofase alla frequenza a 50 Hz". L'appalto è stato aggiudicato per 4,5 milioni di euro e beneficia di 6 milioni di euro di fondi Pnrr. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Brindisi Report

Brindisi

Giornata mondiale senza tabacco: convegno e punto informativo per cittadini

All'ingresso sarà allestito uno spazio in cui il personale sanitario effettuerà gratuitamente la spirometria e la misurazione del monossido di carbonio ai presenti. Appuntamento per il 31 maggio Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - In occasione della Giornata mondiale senza tabacco indetta dall'Oms, il 31 maggio dalle 9 alle 13 la Asl Brindisi si terrà un convegno nella sala conferenze dell'**Autorità portuale** con un punto informativo aperto ai cittadini. Responsabile scientifico dell'evento divulgativo, dal titolo "La giornata del respiro", è Eugenio Sabato, direttore del reparto di Pneumologia dell'ospedale Perrino di Brindisi che ha curato l'organizzazione. I relatori approfondiranno differenti patologie respiratorie e le loro possibili cause. per i saluti istituzionali il direttore generale Maurizio De Nuccio, il direttore sanitario Vincenzo Gigantelli, il presidente della Provincia Toni Matarrelli, il presidente dell'Ordine dei medici Arturo Oliva, e il sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna. I lavori saranno moderati da Gigantelli e sabato, a cui è affidata la relazione introduttiva dal titolo "il fumo di tabacco: una dipendenza non un vizio". Ai risultati di un'indagine sul fumo di tabacco tra operatori e studenti è dedicato l'intervento di Maria Veronica Palma, medico del reparto di Pneumologia del Perrino; Susi Epifani, medico dell'Unità di statistica ed Epidemiologia parlerà dei tumori del polmone nella provincia di Brindisi, Mario Criscuolo, relatore per l'Ordine dei medici, si soffermerà sull'inquinamento atmosferico nel territorio brindisino. La pneumologa del Perrino Valeria Vecchio affronterà il tema dei disturbi respiratori nel sonno e guida delle auto, mentre l'intervento conclusivo sarà di Stefano Termite, direttore del Dipartimento di Prevenzione, sul rilascio della patente di guida nei pazienti affetti da osas, la sindrome delle apnee ostruttive del sonno. All'ingresso sarà allestito un punto informativo aperto ai cittadini: il personale sanitario effettuerà gratuitamente la spirometria e la misurazione del monossido di carbonio (con smokerlyzer) e darà consigli sulla disassuefazione dal fumo di tabacco. Inoltre è prevista una dimostrazione pratica sulle tecniche di primo soccorso. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).



All'ingresso sarà allestito uno spazio in cui il personale sanitario effettuerà gratuitamente la spirometria e la misurazione del monossido di carbonio ai presenti. Appuntamento per il 31 maggio Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - In occasione della Giornata mondiale senza tabacco indetta dall'Oms, il 31 maggio dalle 9 alle 13 la Asl Brindisi si terrà un convegno nella sala conferenze dell'Autorità portuale con un punto informativo aperto ai cittadini. Responsabile scientifico dell'evento divulgativo, dal titolo "La giornata del respiro", è Eugenio Sabato, direttore del reparto di Pneumologia dell'ospedale Perrino di Brindisi che ha curato l'organizzazione. I relatori approfondiranno differenti patologie respiratorie e le loro possibili cause, per i saluti istituzionali il direttore generale Maurizio De Nuccio, il direttore sanitario Vincenzo Gigantelli, il presidente della Provincia Toni Matarrelli, il presidente dell'Ordine dei medici Arturo Oliva, e il sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna. I lavori saranno moderati da Gigantelli e sabato, a cui è affidata la relazione introduttiva dal titolo "il fumo di tabacco: una dipendenza non un vizio". Ai risultati di un'indagine sul fumo di tabacco tra operatori e studenti è dedicato l'intervento di Maria Veronica Palma, medico del reparto di Pneumologia del Perrino; Susi Epifani, medico dell'Unità di statistica ed Epidemiologia parlerà dei tumori del polmone nella provincia di Brindisi, Mario Criscuolo, relatore per l'Ordine dei medici, si soffermerà sull'inquinamento atmosferico nel territorio brindisino. La pneumologa del Perrino Valeria Vecchio affronterà il tema dei disturbi respiratori nel sonno e guida delle auto, mentre l'intervento conclusivo sarà di Stefano Termite, direttore del Dipartimento di Prevenzione, sul rilascio della

Brindisi Report

Brindisi

Edison, rilasciata autorizzazione paesaggistica per depositi e uffici

Ha una durata triennale. La Giunta regionale, inoltre, ha approvato uno schema di accordo di cooperazione con il Comune di Carovigno per l'evento "Battitura della 'Nzegna" Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Tra i provvedimenti principali approvati dalla Giunta regionale pugliese oggi, martedì 28 maggio 2024, ce n'è uno che riguarda Brindisi e il suo porto. Si legge infatti che è stata rilasciata dalla Giunta l'autorizzazione paesaggistica per le "aree di cantiere addizionali al deposito costiero Gnl di Brindisi". Ha una durata triennale e riguarda i lavori di costruzione del deposito. In un'area, sempre a Costa Morena, sorgeranno uffici e depositi per i materiali. L'autorizzazione arriva a poche settimane dall'udienza davanti al Tar che si terrà a giugno. Il contenzioso, come noto, riguarda la distanza che dovrebbe intercorrere fra il deposito di gas Gnl e la rete ferroviaria, nel sito di Costa Morena Est. I giudici hanno fissato per il prossimo 19 giugno l'udienza pubblica di merito sul ricorso presentato dall'**Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico meridionale contro due note tramite le quali il presidente del Consorzio Asi, l'avvocato Vittorio Rina, chiede a Edison di rispettare la distanza di sicurezza di 30 metri della rete ferroviaria, sulla base del Dpr n. 753 del 1980. "Battitura della 'Nzegna", l'accordo Sempre oggi, è stato approvato un altro provvedimento, che riguarda questa volta non il capoluogo adriatico, ma un comune della provincia. Si tratta di uno schema di accordo di cooperazione tra la Regione Puglia (Sezione Economia della Cultura) e il Comune di Carovigno, finalizzato allo svolgimento di attività di comune interesse nell'ambito dell'evento "Battitura della 'Nzegna". Lo schema di accordo ha la finalità di promuovere e custodire il patrimonio di tradizioni legato alla "Battitura della 'Nzegna", "gioco" della bandiera in Italia collegato al culto mariano in onore della Madonna del Belvedere che si svolge ogni anno nel periodo pasquale. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).



Ha una durata triennale. La Giunta regionale, inoltre, ha approvato uno schema di accordo di cooperazione con il Comune di Carovigno per l'evento "Battitura della 'Nzegna" Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Tra i provvedimenti principali approvati dalla Giunta regionale pugliese oggi, martedì 28 maggio 2024, ce n'è uno che riguarda Brindisi e il suo porto. Si legge infatti che è stata rilasciata dalla Giunta l'autorizzazione paesaggistica per le "aree di cantiere addizionali al deposito costiero Gnl di Brindisi". Ha una durata triennale e riguarda i lavori di costruzione del deposito. In un'area, sempre a Costa Morena, sorgeranno uffici e depositi per i materiali. L'autorizzazione arriva a poche settimane dall'udienza davanti al Tar che si terrà a giugno. Il contenzioso, come noto, riguarda la distanza che dovrebbe intercorrere fra il deposito di gas Gnl e la rete ferroviaria, nel sito di Costa Morena Est. I giudici hanno fissato per il prossimo 19 giugno l'udienza pubblica di merito sul ricorso presentato dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale contro due note tramite le quali il presidente del Consorzio Asi, l'avvocato Vittorio Rina, chiede a Edison di rispettare la distanza di sicurezza di 30 metri della rete ferroviaria, sulla base del Dpr n. 753 del 1980. "Battitura della 'Nzegna", l'accordo Sempre oggi, è stato approvato un altro provvedimento, che riguarda questa volta non il capoluogo adriatico, ma un comune della provincia. Si tratta di uno schema di accordo di cooperazione tra la Regione Puglia (Sezione Economia della Cultura) e il Comune di Carovigno, finalizzato allo svolgimento di attività di comune interesse nell'ambito dell'evento "Battitura della 'Nzegna". Lo schema di accordo ha la finalità di promuovere e custodire il patrimonio di tradizioni legato alla "Battitura della 'Nzegna", "gioco" della bandiera in Italia collegato al culto mariano in onore della Madonna del Belvedere che si svolge ogni anno nel periodo pasquale. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).

PD VILLA: " VENTI MINUTI DI VERITÀ, VENTI MINUTI DI ATTRAVERSAMENTO"

Questo articolo contiene 246 parole Il tempo di lettura è di circa 2 minuti. Livello di difficoltà di lettura: Molto facile Il PD Nazionale e' sulla buona strada! Grazie ad Elly Schlein. E importante e' stato il ruolo del Circolo di Villa, della Federazione Metropolitana RC, del coordinamento provinciale PD di Messina, del PD Calabria e Sicilia. Abbiamo unito i territori, "le comunità politiche dello Stretto", per affrontare la buona battaglia, per dire *mille SI* alle infrastrutture necessarie, al "Porto a Sud", alla tutela del Porto di Gioia Tauro "minacciato" dal muro che vorrebbero costruire tra Villa e Torre Faro. Salvini, insieme alla Lega Nord e alla dirigenza della resuscitata Società Stretto di Messina Spa, ha imbastito un circo, un enorme e costosissimo spot elettorale che calabresi e siciliani stanno già pagando con i loro Fondi di Coesione e Sviluppo, subordinando il vero sviluppo, la crescita sostenibile, alle scelte di una politica indegna di rappresentarci, capace di negare i rischi enormi di un'Opera gigantesca costruita su faglie sismiche attive. "Le elezioni europee sono alle porte", Salvini si gioca tutte le carte per tacitare l'opposizione interna di Zaia. Il tema "Ponte" e'tema nazionale e sovranazionale e i cittadini dello Stretto hanno, per fortuna, ancora, l'arma Nonviolenta del voto libero e informato. *Impegniamoci allora, partecipiamo, esercitiamo il nostro diritto/dovere, contribuiamo - nell'urna - ad affossare questo progetto catastrofico".



Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

I bassi fondali a Olbia impediscono l'approdo della Costa Pacifica

Porti Accumuli di fanghi e vento funestano l'avvio della stagione crocieristica in Sardegna con dirottamento a Oristano. Adsp pronta a livellare i fondali di Redazione SHIPPING ITALY La stagione crocieristica a Olbia è partita con qualche problema per le navi da crociera. Costa Crociere, infatti, ha confermato "che l'itinerario di Costa Pacifica ha subito un aggiornamento nella sua programmazione per la crociera attualmente in corso. La nave, infatti, toccherà il **porto** di Oristano sostituendo, così, la sosta prevista per il 28 maggio a Olbia. Il cambio si è reso necessario per consentire ulteriori accertamenti relativi al passaggio della nave presso il canale di collegamento al **porto**". Il problema risiederebbe in alcuni accumuli di sabbia formati nella canalina di accesso allo scalo, che sono ritenuti problematici per una nave del pescaggio di Pacifica (9,5 metri). Una criticità estemporanea secondo l'Autorità di sistema portuale della Sardegna, che evidenzia come in ogni caso i porti del sistema siano stati in grado di accogliere la nave e che ci "sono verifiche in corso sui fondali e piccoli cumuli di fango da rimuovere" secondo quanto fatto sapere a SHIPPING ITALY. Non sarebbero invece riconducibili alla problematica del fondale altri quattro accosti saltati nelle scorse settimane a Olbia, ma dovuti piuttosto alle condizioni del vento e alla disponibilità di un solo rimorchiatore in assistenza. "Quanto alla canalina, stiamo individuando esattamente i punti problematici, che provvederemo a livellare quanto prima. Contiamo che Pacifica possa tornare ad ormeggiare ad Olbia già il prossimo 4 giugno" aggiungono dalla port authority regionale sarda. Un più articolato e ampio progetto di dragaggio del **porto** di Olbia è come noto sub iudice al Ministero dell'ambiente per la valutazione di impatto ambientale. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Shipping Italy

Cagliari

Deserti due lotti su tre nella gara per i collegamenti con le isole minori della Sardegna

Navi Il terzo, su cui l'ente non ha ancora fornito riscontri, è quello relativo alla linea con l'Asinara di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Si chiude con un insuccesso, al momento però solo parziale, l'ultima procedura avviata dalla Regione Sardegna per aggiudicare il servizio di trasporto pubblico verso le sue isole minori. L'ente ha dato oggi un primo riscontro in merito segnalando in una determinazione che la gara, i cui termini si sono chiusi ieri, risulta essere andata deserta per quel che riguarda il lotto 1, relativo ai collegamenti con La Maddalena (linea Palau - La Maddalena), e il lotto 2, che comprende le tratte verso l'isola di San Pietro (linee Carloforte - Calasetta e Carloforte - Portovesme). Nessuna indicazione, dalla determinazione, rispetto al lotto 3, relativo alla linea con l'Asinara (porto Torres - Cala Reale), la quale - e questa forse è la vera novità di questo procedimento - parrebbe aver quindi ricevuto un riscontro concreto con almeno una offerta. Nel caso in cui questa possibilità fosse confermata, resterebbe da capire quale sia o quali siano gli operatori che hanno preso parte alla procedura, oltre eventualmente alla incumbent Delcomar. Attualmente (e fino al 30 giugno) tutti i servizi in questione sono svolti dalla compagnia guidata da Franco Del Giudice, che si è vista aggiudicare un contratto di 6 mesi a conclusione di una procedura negoziata che era stata avviata in emergenza dalla Regione Sardegna. La nuova gara pubblica, il cui esito è in parte arrivato oggi, puntava ad assegnare i servizi con le isole di San Pietro, La Maddalena e l'Asinara per 6 anni a fronte di un budget complessivo di circa 163,426 milioni. F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Il prossimo 14 giugno a **Genova** la prima edizione di "Mare, Finanza e Assicurazioni".



Dal robot subacqueo il primo zoom sui fondali italiani

Completato il test in Sicilia. Operativo nel laboratorio Ogs Ha completato la fase di test ed è ora operativo in Sicilia il veicolo autonomo per l'esplorazione degli ambienti marini superficiali e profondi, una sorta di robot sommergibile destinato a fornire le immagini finora più dettagliate dei fondali marini. Il veicolo è dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale (Ogs) di Trieste, che lo ha destinato al suo laboratorio nelle isole Eolie, a Panarea e che è unico ente pubblico di ricerca italiano ad avere questo veicolo autonomo sottomarino (Autonomous Underwater Vehicle, Auv) all'avanguardia. Oggi l'inconfondibile veicolo arancione si è immerso al largo di **Milazzo**, in quello che è l'ultimo giorno di scuola per il veicolo e per la squadra di ricercatori e tecnici che si è addestrata ad usarlo. Tutti i test si sono svolti con il supporto operativo della Capitaneria di **porto di Milazzo** e hanno permesso di verificare la funzionalità del veicolo e di acquisire al meglio i dati e poi di analizzarli nei nuovi laboratori dell'Ogs di **Milazzo**, inaugurati recentemente. Pesante una tonnellata e dalla forma allungata il robot sottomarino è lungo cinque metri e ha un costo di oltre 4 milioni. L'Ogs lo ha acquisito grazie al progetto Ipanema, finanziato dal Programma operativo nazionale ricerca e innovazione 2014-2020 con risorse del Fondo europeo di sviluppo regionale. Il veicolo è in grado di raggiungere la profondità di 3.000 metri per studiare i dettagli dei fondali, rilevare fuoriuscite di gas, come la CO2 nei siti stoccaggio o quelli delle sorgenti idrotermali, e ancora è in grado di raccogliere dati sull'ecologia dei fondali e di fare rilievi oceanografici e geofisici. Il suo nome di serie è Hugin, ma presto i ricercatori dell'Ogs gliene daranno uno tutto suo. Conclusi i test, ora il robot è pronto per essere utilizzato nel laboratorio dell'Ogs a Panarea.



Affari Italiani

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Schlein "Il Ponte sullo stretto è solo uno spot elettorale di Salvini"

MESSINA (ITALPRESS) - "Il Ponte potrebbe essere contrario alle norme che vietano di costruire opere sulle faglie attive, dunque a rischio sismico, come nel caso di **Messina**, la stessa faglia che scatenò il terremoto del 1908. Servono indagini più specialistiche". È il nuovo allarme lanciato dalla segretaria del Pd Elly Schlein, che stamane ha attraversato lo Stretto di **Messina** a bordo di una nave e, in diretta sui social, ha rilanciato aspre critiche nei confronti dell'opera voluta dal ministro Matteo Salvini: "Vuole fare andare avanti questo progetto solo per scopi elettorali e lo si comprende bene anche dai tempi - ha sottolineato la leader - l'analisi del progetto è ancora quella del 2012 e lo Stato era in causa con le società che dovevano costruirlo e ha anche vinto la causa, il rapporto costi - benefici era già precario e oggi appare assolutamente non sostenibile, come l'analisi finanziaria che prevede 14 miliardi solo per il Ponte, risorse che si potevano usare per l'emergenza abitativa, studenti, affitti in aumento, messa in sicurezza sismica e idrogeologica". La Schlein ha poi ricordato che le navi più alte di 50 metri non potranno passare dunque persino un danno economico. "I ministeri hanno fatto centinaia di rilievi su quest'opera - ha continuato la Schlein - ma Salvini va avanti come un treno perché è il suo spot elettorale".- foto Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS).xd9/vbo/red28-Mag-24 11:40.



Ponte sullo Stretto, Eurolink-Sdm "Progetto in regola, prosegue impegno"

ROMA (ITALPRESS) - Prosegue l'impegno per la realizzazione del progetto del Ponte sullo Stretto di Messina nel rispetto di tutte le procedure e autorizzazioni. Come noto, il Comitato Scientifico ha rilasciato all'unanimità parere favorevole e le raccomandazioni, che in parte riprendono quelle del precedente Comitato Scientifico, non sono prescrizioni e non sono in distonia con il parere positivo. Come ricordano il consorzio Eurolink guidato da Webuild e la società Stretto di Messina, riguardano soltanto aspetti da approfondire, come da prassi, in sede di progettazione esecutiva, legati all'evoluzione delle conoscenze tecniche e dei materiali e all'evoluzione normativa in tutti gli ambiti di interesse. Il ponte è uno dei progetti più studiati al mondo con un patrimonio di dati formidabile e la ricerca continuerà fino all'apertura dei cantieri e durante tutta la fase realizzativa dell'opera. Per quanto riguarda le 239 richieste di integrazioni e chiarimenti da parte del MASE, queste sono espresse secondo quanto previsto dalle procedure in corso e sono da confrontare con l'entità e la complessità dell'opera. La validità del progetto non viene messa in discussione, tantomeno l'elevatissimo livello scientifico e ingegneristico degli studi condotti. La Società Stretto di Messina ha da sempre investito sull'ambiente e anche in questa fase di ripresa del progetto sarà profuso ogni sforzo per ridurre al minimo gli impatti dell'opera e per garantire che la stessa sia occasione di valorizzazione dei territori. Nel parere del 2013, inoltre, il MIC (allora MIBAC) non aveva segnalato carenza documentale, ma aveva espresso un parere positivo approvando il progetto con prescrizioni da sviluppare nella successiva fase di Progettazione Esecutiva. L'Analisi Costi Benefici (ACB) è stata aggiornata nel 2023 e tiene conto dell'aggiornamento dello studio del traffico al 2023. Per l'ACB sono state seguite linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche. L'analisi ha mostrato che la realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina è in grado di contribuire in maniera molto significativa al miglioramento del benessere collettivo, apportando benefici netti alla collettività nazionale, migliorando sia gli aspetti economici sia quelli ambientali - spiegano Eurolink e Stretto di Messina -. I principali indicatori sintetici rappresentano un Valore Attuale Netto Economico (VANE) di 3,9 miliardi di euro (attualizzati 2023) e un Tasso interno di rendimento economico (TIRE) del 4,51%. Per gli aspetti geologici e sismici il progetto definitivo è corredato da oltre 300 elaborati geologici frutto di nuova e più ampia documentazione a varie scale grafiche, realizzata con l'ausilio di circa 400 indagini puntuali, tra sondaggi geologici, geotecnici e sismici. Tutte le faglie presenti nell'area dello Stretto di Messina sono note, censite e monitorate, comprese quelle del versante calabrese. I punti di contatto con il terreno dell'Opera, sulla base degli studi geosismotettonici eseguiti, sono stati individuati evitando il posizionamento su faglie attive.



Affari Italiani

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Lo studio delle Università di Catania e Kiel è stato opportunamente menzionato nella Relazione del Progettista: la presunta "nuova faglia" (sullo studio non esiste un unanime consenso della comunità scientifica) si colloca in ogni caso a 10 km dall'attraversamento e non costituirebbe un elemento di rilievo per il progetto. Per quanto riguarda il capitolo degli espropri, le attività in corso riguardano esclusivamente la fase di comunicazione al pubblico che, come previsto dalla legge, precede l'apposizione del vincolo espropriativo. I procedimenti, compresa l'adozione dei decreti di esproprio, potranno essere avviati soltanto dopo l'approvazione del progetto da parte del CIPESS. A tale scopo sono stati istituiti appositi Sportelli Informativi sia a Messina che a Villa San Giovanni, per fornire chiarimenti ai soggetti interessati. Secondo quanto previsto dal Testo Unico sulle espropriazioni, spiegano ancora Eurolink e Stretto di Messina Spa, la presenza del vincolo preordinato all'esproprio è irrilevante ai fini della stima dell'indennità, proprio al fine di proteggere i proprietari degli immobili dal rischio di speculazioni immobiliari da parte di soggetti terzi e di perdita di valore. Le aree circostanti il perimetro espropriativo non sono gravate dal vincolo e quindi possono essere compravendute liberamente e ipotecate, fermo restando eventuali indennizzi previsti per gli immobili non espropriati in caso di loro riduzione di valore. Il progetto era stato accantonato nel 2012 dal governo Monti per problematiche che riguardavano aspetti finanziari legati alla ben nota congiuntura internazionale di fine 2012. Non furono richieste integrazioni da parte del governo, e nessun rilievo ha mai riguardato la qualità della progettazione fatta dal Contraente generale. Come noto, i circa 10mila elaborati del Progetto Definitivo di Eurolink sono stati sottoposti con esito positivo a processi di verifica, controllo e validazione. La relazione preparata dal gruppo di lavoro costituito in seno al Ministero delle infrastrutture per la valutazione della risoluzione dell'attraversamento dello stretto di Messina, datata 30 Aprile 2021 sosteneva nelle sue conclusioni che "sussistano profonde motivazioni per realizzare un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di Messina, anche in presenza del previsto potenziamento e riqualificazione dei collegamenti marittimi (collegamento dinamico)". La "Commissione di esperti del Mit" (aprile 2021) non ha "bocciato" il progetto. L'ipotesi alternativa a tre campate, citata dal Comitato Tecnico in seno al MIT, era stata già scartata ad inizio degli anni '90 per chiare inefficienze economiche e problematiche tecniche ed ambientali legate in particolar modo all'impatto ed alla fattibilità delle fondazioni in mare, sottolineano Eurolink e Stretto di Messina Spa. Infine, il valore del progetto è stato fissato in via prudenziale, con un tetto massimo di 13,5 miliardi di euro, dei quali circa un terzo riguarda il ponte. Il resto sono collegamenti e opere accessorie che ne migliorano l'inserimento ambientale e l'utilità sociale. Gli esempi di maggior rilevanza sono: il miglioramento del sistema dei trasporti locale di Messina che prevede la realizzazione di un sistema ferroviario suburbano con 3 fermate metropolitane; gli interventi di ripascimento di litorali soggetti ad erosione anche distanti, la sistemazione ambientale di cave dismesse. A questi si aggiungono una moltitudine di interventi di compensazione ambientale, territoriale e sociali distribuiti sul territorio quali ad esempio: riqualificazione

Affari Italiani

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

di aree urbane, sistemazione di viabilità locali non strettamente connesse al Ponte, sistemazione di corsi d'acqua soggetti a dissesto, interventi di miglioramento di sistemi fognari e depurazione delle acque, interventi di riforestazione e recupero di aree percorse da incendi, ecc. Stretto di Messina sta predisponendo il piano economico-finanziario dal quale risulterà il fabbisogno finanziario dell'opera, al momento coperto attraverso i fondi già stanziati dalla legge di Bilancio 2024, unitamente alle risorse derivanti dall'aumento di capitale della società già realizzato e dalla redditività complessiva attesa dal progetto. In linea con quanto previsto dal DL 35/23, nel nuovo piano economico-finanziario verrà individuata la copertura finanziaria dell'investimento complessivo, che potrà anche tener conto di possibili risorse prodotte dalla gestione dell'opera.- Foto: Agenzia Fotogramma -(ITALPRESS).sat/com28-Mag-24 16:26.

Il Nautilus

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Robotica subacquea: è operativo in Sicilia il nuovo AUV dell'OGS

MILAZZO - Si sono conclusi oggi i primi test in acque Mediterranee del nuovo AUV (Autonomous Underwater Vehicle) acquistato dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS. Si tratta di un innovativo veicolo autonomo subacqueo che è da poco entrato a far parte della flotta di strumentazioni dell'Ente per lo studio del mare e dei suoi fondali da un punto di vista oceanografico e geofisico, capace di operare fino a 1800 metri di profondità, fornendo dati a maggior risoluzione rispetto a quelli che si potrebbero ottenere dalla superficie con i sistemi tradizionali. L'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS è oggi il primo ente di ricerca in Italia a possedere questo robot sottomarino all'avanguardia per ricerche scientifiche (solo la Marina Militare Italiana ha in dotazione veicoli simili) che si aggiunge alla strumentazione del laboratorio ECCSEL NatLab-Italy, un'infrastruttura permanente dell'ente a disposizione della comunità scientifica nazionale e internazionale e degli stakeholders pubblici e privati interessati alle tematiche dei cambiamenti climatici, della cattura dell'anidride carbonica e dell'acidificazione degli oceani. "Lo strumento, del valore di oltre 4 milioni di euro, è stato acquisito grazie al progetto IPANEMA, finanziato dal PON - Programma Operativo Nazionale Ricerca e Innovazione 2014-2020 tramite risorse del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale" spiega Franco Coren dell'OGS, coordinatore del progetto IPANEMA, precisando che "il sistema autonomo ha capacità operative simili a quelle di una nave da ricerca con costi operativi contenutissimi. A bordo dell'AUV infatti si trovano strumenti per la mappatura del fondale marino, e numerosissimi sensori ambientali che fanno di questo oggetto un vero laboratorio autonomo sottomarino. I dati raccolti permetteranno di effettuare molteplici studi che vanno dall'analisi e monitoraggio dei sistemi vulcanici presenti nell'area, allo studio degli effetti dei cambiamenti climatici sugli ecosistemi marini, analizzando, in dettaglio, i meccanismi di acidificazione del mare". In questi giorni il personale tecnico e scientifico dell'Ente ha effettuato delle prove a mare al largo delle acque siciliane, grazie al supporto operativo della Capitaneria di **Porto di Milazzo**, per verificare la completa funzionalità del veicolo e calibrare i dati provenienti dai vari sensori; alle immersioni seguono sessioni di analisi dei dati acquisiti nei nuovi laboratori dell'OGS di **Milazzo**, inaugurati poche settimane fa. "Le giornate di test sono andate molto bene, ci hanno permesso di sperimentare dal vivo tutte le potenzialità dello strumento, che utilizzeremo presto nelle prossime missioni. Grazie alle caratteristiche del nuovo AUV potremo condurre in maniera molto più dettagliata le nostre ricerche: ci permetterà, infatti, di effettuare attività di monitoraggio integrato e ad alta tecnologia di emissioni gassose, di studiare gli impatti dei cambiamenti climatici sull'ecosistema marino e l'ecologia degli ambienti profondi, ma anche di acquisire



Il Nautilus

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

dati per comprendere la morfologia del fondale marino" spiega Lorenzo Facchin, primo tecnologo dell'OGS "permetterà, inoltre, di realizzare obiettivi multipli in un'unica campagna dando una spinta importante alle attività dei nostri laboratori siciliani di **Milazzo** e di Panarea" precisa Facchin. "La tutela ambientale è uno dei principali compiti istituzionali affidati alle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera. Oggi siamo presenti in quanto anche l'OGS è tra gli enti che condividono le stesse finalità e con i quali siamo lieti di portare avanti queste sinergie" commenta il Capitano di corvetta Michele Rossano, Vicecomandante della Capitaneria di **Porto** di **Milazzo**. Le caratteristiche principali dell'AUV: -Sistema modulare -Lunghezza: 5 metri -Navigazione autonoma e/o guidata -Massima profondità operativa 3000 metri -Velocità massima 4 nodi -Autonomia 24 ore (a velocità 3 nodi con tutti i sensori attivi) -Multibeam alta risoluzione a doppia frequenza -Side Scan Sonar doppia frequenza -Sensori per misura di: CO2 - O2 - Nitrati - Fluorescenza -Possibilità di «upgrade» con Sub Bottom Profiler -È previsto un «upgrade» con fotocamera ad alta risoluzione -Dimensioni 500 x 75 centimetri -Peso 1000 chilogrammi Progetto PON IPANEMA "Implementazione del laboratorio naturale ECCSEL di Panarea e dell'osservatorio marino". Si tratta di un finanziamento di 8,8 milioni di euro da parte della Commissione Europea - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale tramite i bandi competitivi PON "Ricerca e Innovazione 2014-2020" - Avviso D.D. n. 424 del 28/02/2018 per la concessione di finanziamenti finalizzati al potenziamento di infrastrutture di ricerca, in attuazione dell'Azione II.1. Grazie al progetto, il laboratorio ECCSEL NatLab-Italy di Panarea si è dotato di nuova strumentazione scientifica altamente innovativa per attività in laboratorio e da campo (per il campionamento, l'osservazione in situ e l'acquisizione dati) che permetterà studi multidisciplinari nel campo delle scienze fisiche, chimiche, biologiche e geologiche in questo laboratorio naturale caratterizzato dal più attivo sistema idrotermale sottomarino del Mediterraneo. Il progetto è coordinato dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS, con la collaborazione dell'INFN, dell'INGV e della Stazione Zoologica Anton Dohrn.

Informatore Navale

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Robotica subacquea: è operativo in Sicilia il nuovo AUV dell'OGS

Acquistato dall'OGS un innovativo Veicolo Autonomo per l'esplorazione degli ambienti marini superficiali e profondi L'OGS è l'unico ente di ricerca in Italia a possedere questo robot sottomarino all'avanguardia **Milazzo**, 28 maggio 2024

- Si sono conclusi oggi i primi test in acque Mediterranee del nuovo AUV (Autonomous Underwater Vehicle) acquistato dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS. Si tratta di un innovativo

veicolo autonomo subacqueo che è da poco entrato a far parte della flotta di strumentazioni dell'Ente per lo studio del mare e dei suoi fondali da un punto di vista oceanografico e geofisico, capace di operare fino a 3000 metri di

profondità, fornendo dati a maggior risoluzione rispetto a quelli che si potrebbero ottenere dalla superficie con i sistemi tradizionali. L'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS è oggi il primo

ente di ricerca in Italia a possedere questo robot sottomarino all'avanguardia per ricerche scientifiche (solo la Marina Militare Italiana ha in dotazione veicoli simili) che si aggiunge alla strumentazione del laboratorio ECCSEL NatLab-

Italy, un'infrastruttura permanente dell'ente a disposizione della comunità scientifica nazionale e internazionale e degli stakeholders pubblici e privati interessati alle tematiche dei cambiamenti climatici, della cattura dell'anidride carbonica e dell'acidificazione degli oceani.

"Lo strumento, del valore di oltre 4 milioni di euro, è stato acquisito grazie al progetto IPANEMA, finanziato dal PON - Programma Operativo Nazionale Ricerca e Innovazione 2014-2020 tramite risorse del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale" spiega Franco Coren dell'OGS, coordinatore del progetto IPANEMA, precisando che "il sistema autonomo ha capacità operative simili a

quelle di una nave da ricerca con costi operativi contenutissimi. A bordo dell'AUV difatti si trovano strumenti per la mappatura del fondale marino, e numerosissimi sensori ambientali che fanno di questo oggetto un vero laboratorio autonomo sottomarino. I dati raccolti permetteranno di effettuare molteplici studi che vanno dall'analisi e monitoraggio dei sistemi vulcanici presenti nell'area, allo studio degli effetti dei cambiamenti climatici sugli ecosistemi marini,

analizzando, in dettaglio, i meccanismi di acidificazione del mare". In questi giorni il personale tecnico e scientifico dell'Ente ha effettuato delle prove a mare al largo delle acque siciliane, grazie al supporto operativo della Capitaneria di **Porto di Milazzo**, per verificare la completa funzionalità del veicolo e calibrare i dati provenienti dai vari sensori; alle immersioni seguono sessioni di analisi dei dati acquisiti nei nuovi laboratori dell'OGS di **Milazzo**, inaugurati poche settimane fa.

"Le giornate di test sono andate molto bene, ci hanno permesso di sperimentare dal vivo tutte le potenzialità dello strumento, che utilizzeremo presto nelle prossime missioni. Grazie alle caratteristiche del nuovo AUV potremo condurre in maniera molto più dettagliata



Acquistato dall'OGS un innovativo Veicolo Autonomo per l'esplorazione degli ambienti marini superficiali e profondi L'OGS è l'unico ente di ricerca in Italia a possedere questo robot sottomarino all'avanguardia Milazzo, 28 maggio 2024 - Si sono conclusi oggi i primi test in acque Mediterranee del nuovo AUV (Autonomous Underwater Vehicle) acquistato dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS. Si tratta di un innovativo veicolo autonomo subacqueo che è da poco entrato a far parte della flotta di strumentazioni dell'Ente per lo studio del mare e dei suoi fondali da un punto di vista oceanografico e geofisico, capace di operare fino a 3000 metri di profondità, fornendo dati a maggior risoluzione rispetto a quelli che si potrebbero ottenere dalla superficie con i sistemi tradizionali. L'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS è oggi il primo ente di ricerca in Italia a possedere questo robot sottomarino all'avanguardia per ricerche scientifiche (solo la Marina Militare Italiana ha in dotazione veicoli simili) che si aggiunge alla strumentazione del laboratorio ECCSEL NatLab-Italy, un'infrastruttura permanente dell'ente a disposizione della comunità scientifica nazionale e internazionale e degli stakeholders pubblici e privati interessati alle tematiche dei cambiamenti climatici, della cattura dell'anidride carbonica e dell'acidificazione degli oceani. "Lo strumento, del valore di oltre 4 milioni di euro, è stato acquisito grazie al progetto IPANEMA, finanziato dal PON - Programma Operativo Nazionale Ricerca e Innovazione 2014-2020 tramite risorse del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale" spiega Franco Coren dell'OGS, coordinatore del progetto IPANEMA, precisando che "il sistema autonomo ha capacità operative simili a quelle di una nave da ricerca con costi operativi contenutissimi. A bordo dell'AUV difatti si trovano strumenti per la mappatura del fondale marino, e numerosissimi sensori ambientali che fanno di questo oggetto un vero laboratorio autonomo sottomarino. I dati raccolti

Informatore Navale

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

le nostre ricerche: ci permetterà, infatti, di effettuare attività di monitoraggio integrato e ad alta tecnologia di emissioni gassose, di studiare gli impatti dei cambiamenti climatici sull'ecosistema marino e l'ecologia degli ambienti profondi, ma anche di acquisire dati per comprendere la morfologia del fondale marino" spiega Lorenzo Facchin, primo tecnologo dell'OGS "permetterà, inoltre, di realizzare obiettivi multipli in un'unica campagna dando una spinta importante alle attività dei nostri laboratori siciliani di **Milazzo** e di Panarea" precisa Facchin. "La tutela ambientale è uno dei principali compiti istituzionali affidati alle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera. Oggi siamo presenti in quanto anche l'OGS è tra gli enti che condividono le stesse finalità e con i quali siamo lieti di portare avanti queste sinergie" commenta il Capitano di corvetta Michele Rossano, Vicecomandante della Capitaneria di **Porto** di **Milazzo**. Le caratteristiche principali dell'AUV: Sistema modulare Lunghezza: 5 metri Navigazione autonoma e/o guidata Massima profondità operativa 3000 metri Velocità massima 4 nodi Autonomia 24 ore (a velocità 3 nodi con tutti i sensori attivi) Multibeam alta risoluzione a doppia frequenza Side Scan Sonar doppia frequenza Sensori per misura di: CO2 - O2 - Nitrati - Fluorescenza Possibilità di «upgrade» con Sub Bottom Profiler È previsto un «upgrade» con fotocamera ad alta risoluzione Dimensioni 500 x 75 centimetri Peso 1000 chilogrammi Progetto PON IPANEMA: "Implementazione del laboratorio naturale ECCSEL di Panarea e dell'osservatorio marino". Si tratta di un finanziamento di 8,8 milioni di euro da parte della Commissione Europea - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale tramite i bandi competitivi PON "Ricerca e Innovazione 2014-2020" - Avviso D.D. n. 424 del 28/02/2018 per la concessione di finanziamenti finalizzati al potenziamento di infrastrutture di ricerca, in attuazione dell'Azione II.1. Grazie al progetto, il laboratorio ECCSEL NatLab-Italy di Panarea si è dotato di nuova strumentazione scientifica altamente innovativa per attività in laboratorio e da campo (per il campionamento, l'osservazione in situ e l'acquisizione dati) che permetterà studi multidisciplinari nel campo delle scienze fisiche, chimiche, biologiche e geologiche in questo laboratorio naturale caratterizzato dal più attivo sistema idrotermale sottomarino del Mediterraneo. Il progetto è coordinato dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS, con la collaborazione dell'INFN, dell'INGV e della Stazione Zoologica Anton Dohrn.

Ponte sullo Stretto, Eurolink-Sdm "Progetto in regola, prosegue impegno"

ROMA (ITALPRESS) - Prosegue l'impegno per la realizzazione del progetto del Ponte sullo Stretto di Messina nel rispetto di tutte le procedure e autorizzazioni. Come noto, il Comitato Scientifico ha rilasciato all'unanimità parere favorevole e le raccomandazioni, che in parte riprendono quelle del precedente Comitato Scientifico, non sono prescrizioni e non sono in distonia con il parere positivo. Come ricordano il consorzio Eurolink guidato da Webuild e la società Stretto di Messina, riguardano soltanto aspetti da approfondire, come da prassi, in sede di progettazione esecutiva, legati all'evoluzione delle conoscenze tecniche e dei materiali e all'evoluzione normativa in tutti gli ambiti di interesse. Il ponte è uno dei progetti più studiati al mondo con un patrimonio di dati formidabile e la ricerca continuerà fino all'apertura dei cantieri e durante tutta la fase realizzativa dell'opera. Per quanto riguarda le 239 richieste di integrazioni e chiarimenti da parte del MASE, queste sono espresse secondo quanto previsto dalle procedure in corso e sono da confrontare con l'entità e la complessità dell'opera. La validità del progetto non viene messa in discussione, tantomeno l'elevatissimo livello scientifico e ingegneristico degli studi condotti. La Società Stretto di Messina ha da sempre investito sull'ambiente e anche in questa fase di ripresa del progetto sarà profuso ogni sforzo per ridurre al minimo gli impatti dell'opera e per garantire che la stessa sia occasione di valorizzazione dei territori. Nel parere del 2013, inoltre, il MIC (allora MIBAC) non aveva segnalato carenza documentale, ma aveva espresso un parere positivo approvando il progetto con prescrizioni da sviluppare nella successiva fase di Progettazione Esecutiva. L'Analisi Costi Benefici (ACB) è stata aggiornata nel 2023 e tiene conto dell'aggiornamento dello studio del traffico al 2023. Per l'ACB sono state seguite linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche. L'analisi ha mostrato che la realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina è in grado di contribuire in maniera molto significativa al miglioramento del benessere collettivo, apportando benefici netti alla collettività nazionale, migliorando sia gli aspetti economici sia quelli ambientali - spiegano Eurolink e Stretto di Messina -. I principali indicatori sintetici rappresentano un Valore Attuale Netto Economico (VANE) di 3,9 miliardi di euro (attualizzati 2023) e un Tasso interno di rendimento economico (TIRE) del 4,51%. Per gli aspetti geologici e sismici il progetto definitivo è corredato da oltre 300 elaborati geologici frutto di nuova e più ampia documentazione a varie scale grafiche, realizzata con l'ausilio di circa 400 indagini puntuali, tra sondaggi geologici, geotecnici e sismici. Tutte le faglie presenti nell'area dello Stretto di Messina sono note, censite e monitorate, comprese quelle del versante calabrese. I punti di contatto con il terreno dell'Opera, sulla base degli studi geosismotettonici eseguiti, sono stati individuati evitando il posizionamento



su faglie attive. Lo studio delle Università di Catania e Kiel é stato opportunamente menzionato nella Relazione del Progettista: la presunta "nuova faglia" (sullo studio non esiste un unanime consenso della comunità scientifica) si colloca in ogni caso a 10 km dall'attraversamento e non costituirebbe un elemento di rilievo per il progetto. Per quanto riguarda il capitolo degli espropri, le attività in corso riguardano esclusivamente la fase di comunicazione al pubblico che, come previsto dalla legge, precede l'apposizione del vincolo espropriativo. I procedimenti, compresa l'adozione dei decreti di esproprio, potranno essere avviati soltanto dopo l'approvazione del progetto da parte del CIPESS. A tale scopo sono stati istituiti appositi Sportelli Informativi sia a **Messina** che a **Villa San Giovanni**, per fornire chiarimenti ai soggetti interessati. Secondo quanto previsto dal Testo Unico sulle espropriazioni, spiegano ancora Eurolink e Stretto di **Messina** Spa, la presenza del vincolo preordinato all'esproprio é irrilevante ai fini della stima dell'indennità, proprio al fine di proteggere i proprietari degli immobili dal rischio di speculazioni immobiliari da parte di soggetti terzi e di perdita di valore. Le aree circostanti il perimetro espropriativo non sono gravate dal vincolo e quindi possono essere compravendute liberamente e ipotecate, fermo restando eventuali indennizzi previsti per gli immobili non espropriati in caso di loro riduzione di valore. Il progetto era stato accantonato nel 2012 dal governo Monti per problematiche che riguardavano aspetti finanziari legati alla ben nota congiuntura internazionale di fine 2012. Non furono richieste integrazioni da parte del governo, e nessun rilievo ha mai riguardato la qualità della progettazione fatta dal Contraente generale. Come noto, i circa 10mila elaborati del Progetto Definitivo di Eurolink sono stati sottoposti con esito positivo a processi di verifica, controllo e validazione. La relazione preparata dal gruppo di lavoro costituito in seno al Ministero delle infrastrutture per la valutazione della risoluzione dell'attraversamento dello stretto di **Messina**, datata 30 Aprile 2021 sosteneva nelle sue conclusioni che "sussistano profonde motivazioni per realizzare un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, anche in presenza del previsto potenziamento e riqualificazione dei collegamenti marittimi (collegamento dinamico)". La "Commissione di esperti del Mit" (aprile 2021) non ha "bocciato" il progetto. L'ipotesi alternativa a tre campate, citata dal Comitato Tecnico in seno al MIT, era stata già scartata ad inizio degli anni '90 per chiare inefficienze economiche e problematiche tecniche ed ambientali legate in particolar modo all'impatto ed alla fattibilità delle fondazioni in mare, sottolineano Eurolink e Stretto di **Messina** Spa. Infine, il valore del progetto é stato fissato in via prudenziale, con un tetto massimo di 13,5 miliardi di euro, dei quali circa un terzo riguarda il ponte. Il resto sono collegamenti e opere accessorie che ne migliorano l'inserimento ambientale e l'utilità sociale. Gli esempi di maggior rilevanza sono: il miglioramento del sistema dei trasporti locale di **Messina** che prevede la realizzazione di un sistema ferroviario suburbano con 3 fermate metropolitane; gli interventi di ripascimento di litorali soggetti ad erosione anche distanti, la sistemazione ambientale di cave dismesse. A questi si aggiungono una moltitudine di interventi di compensazione ambientale, territoriale e sociali distribuiti sul territorio quali ad esempio: riqualificazione

di aree urbane, sistemazione di viabilità locali non strettamente connesse al Ponte, sistemazione di corsi d'acqua soggetti a dissesto, interventi di miglioramento di sistemi fognari e depurazione delle acque, interventi di riforestazione e recupero di aree percorse da incendi, ecc. Stretto di Messina sta predisponendo il piano economico-finanziario dal quale risulterà il fabbisogno finanziario dell'opera, al momento coperto attraverso i fondi già stanziati dalla legge di Bilancio 2024, unitamente alle risorse derivanti dall'aumento di capitale della società già realizzato e dalla redditività complessiva attesa dal progetto. In linea con quanto previsto dal DL 35/23, nel nuovo piano economico-finanziario verrà individuata la copertura finanziaria dell'investimento complessivo, che potrà anche tener conto di possibili risorse prodotte dalla gestione dell'opera. - Foto: Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS). sat/com 28-Mag-24 16:26.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

L'Italia del Sì, Salvini "piomba" a Messina

"L'Italia del Sì 2023-2032 - Progetti e grandi opere in Italia", la presentazione itinerante dei progetti infrastrutturali del vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, si terrà a **Messina**. Appuntamento venerdì 31 alle 10:00, al **Porto di Messina** | Banchina Marconi, Nave Luigi Dattilo - CP 940. Il ministro Salvini con il senatore Germanà (archivio) A fare gli onori di casa sarà il senatore messinese Nino Germanà, candidato alle elezioni europee. Il rappresentante della Lega in Sicilia sta conducendo un'autentica battaglia per la realizzazione del Ponte sullo Stretto di **Messina**, l'opera più importante sulla quale il ministro Salvini sta decisamente scommettendo. Ieri il senatore Germanà, nel corso di una conferenza stampa, ha annunciato il deposito di una denuncia all'autorità giudiziaria contro il parlamentare Angelo Bonelli, il quale a suo dire sta conducendo una campagna di disinformazione e di calunnia contro la realizzazione del Ponte.



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Schlein "Il Ponte sullo stretto è solo uno spot elettorale di Salvini"

MESSINA (ITALPRESS) - "Il Ponte potrebbe essere contrario alle norme che vietano di costruire opere sulle faglie attive, dunque a rischio sismico, come nel caso di **Messina**, la stessa faglia che scatenò il terremoto del 1908. Servono indagini più specialistiche". E' il nuovo allarme lanciato dalla segretaria del Pd Elly Schlein, che stamane ha attraversato lo Stretto di **Messina** a bordo di una nave e, in diretta sui social, ha rilanciato aspre critiche nei confronti dell'opera voluta dal ministro Matteo Salvini: "Vuole fare andare avanti questo progetto solo per scopi elettorali e lo si comprende bene anche dai tempi - ha sottolineato la leader - l'analisi del progetto è ancora quella del 2012 e lo Stato era in causa con le società che dovevano costruirlo e ha anche vinto la causa, il rapporto costi - benefici era già precario e oggi appare assolutamente non sostenibile, come l'analisi finanziaria che prevede 14 miliardi solo per il Ponte, risorse che si potevano usare per l'emergenza abitativa, studenti, affitti in aumento, messa in sicurezza sismica e idrogeologica". La Schlein ha poi ricordato che le navi più alte di 50 metri non potranno passare dunque persino un danno economico. "I ministeri hanno fatto centinaia di rilievi su quest'opera - ha continuato la Schlein - ma Salvini va avanti come un treno perché è il suo spot elettorale". - foto Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS).



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, Eurolink-Sdm "Progetto in regola, prosegue impegno"

ROMA (ITALPRESS) - Prosegue l'impegno per la realizzazione del progetto del Ponte sullo Stretto di Messina nel rispetto di tutte le procedure e autorizzazioni. Come noto, il Comitato Scientifico ha rilasciato all'unanimità parere favorevole e le raccomandazioni, che in parte riprendono quelle del precedente Comitato Scientifico, non sono prescrizioni e non sono in distonia con il parere positivo. Come ricordano il consorzio Eurolink guidato da Webuild e la società Stretto di Messina, riguardano soltanto aspetti da approfondire, come da prassi, in sede di progettazione esecutiva, legati all'evoluzione delle conoscenze tecniche e dei materiali e all'evoluzione normativa in tutti gli ambiti di interesse. Il ponte è uno dei progetti più studiati al mondo con un patrimonio di dati formidabile e la ricerca continuerà fino all'apertura dei cantieri e durante tutta la fase realizzativa dell'opera. Per quanto riguarda le 239 richieste di integrazioni e chiarimenti da parte del MASE, queste sono espresse secondo quanto previsto dalle procedure in corso e sono da confrontare con l'entità e la complessità dell'opera. La validità del progetto non viene messa in discussione, tantomeno l'elevatissimo livello scientifico e ingegneristico degli studi condotti. La Società Stretto di Messina ha da sempre investito sull'ambiente e anche in questa fase di ripresa del progetto sarà profuso ogni sforzo per ridurre al minimo gli impatti dell'opera e per garantire che la stessa sia occasione di valorizzazione dei territori. Nel parere del 2013, inoltre, il MIC (allora MIBAC) non aveva segnalato carenza documentale, ma aveva espresso un parere positivo approvando il progetto con prescrizioni da sviluppare nella successiva fase di Progettazione Esecutiva. L'Analisi Costi Benefici (ACB) è stata aggiornata nel 2023 e tiene conto dell'aggiornamento dello studio del traffico al 2023. Per l'ACB sono state seguite linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche. L'analisi ha mostrato che la realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina è in grado di contribuire in maniera molto significativa al miglioramento del benessere collettivo, apportando benefici netti alla collettività nazionale, migliorando sia gli aspetti economici sia quelli ambientali - spiegano Eurolink e Stretto di Messina -. I principali indicatori sintetici rappresentano un Valore Attuale Netto Economico (VANE) di 3,9 miliardi di euro (attualizzati 2023) e un Tasso interno di rendimento economico (TIRE) del 4,51%. Per gli aspetti geologici e sismici il progetto definitivo è corredato da oltre 300 elaborati geologici frutto di nuova e più ampia documentazione a varie scale grafiche, realizzata con l'ausilio di circa 400 indagini puntuali, tra sondaggi geologici, geotecnici e sismici. Tutte le faglie presenti nell'area dello Stretto di Messina sono note, censite e monitorate, comprese quelle del versante calabrese. I punti di contatto con il terreno dell'Opera, sulla base degli studi geosismotettonici eseguiti, sono stati individuati evitando il posizionamento



Messina Oggi
Ponte sullo Stretto, Eurolink-Sdm "Progetto in regola, prosegue impegno"

05/28/2024 18:13

ROMA (ITALPRESS) - Prosegue l'impegno per la realizzazione del progetto del Ponte sullo Stretto di Messina nel rispetto di tutte le procedure e autorizzazioni. Come noto, il Comitato Scientifico ha rilasciato all'unanimità parere favorevole e le raccomandazioni, che in parte riprendono quelle del precedente Comitato Scientifico, non sono prescrizioni e non sono in distonia con il parere positivo. Come ricordano il consorzio Eurolink guidato da Webuild e la società Stretto di Messina, riguardano soltanto aspetti da approfondire, come da prassi, in sede di progettazione esecutiva, legati all'evoluzione delle conoscenze tecniche e dei materiali e all'evoluzione normativa in tutti gli ambiti di interesse. Il ponte è uno dei progetti più studiati al mondo con un patrimonio di dati formidabile e la ricerca continuerà fino all'apertura dei cantieri e durante tutta la fase realizzativa dell'opera. Per quanto riguarda le 239 richieste di integrazioni e chiarimenti da parte del MASE, queste sono espresse secondo quanto previsto dalle procedure in corso e sono da confrontare con l'entità e la complessità dell'opera. La validità del progetto non viene messa in discussione, tantomeno l'elevatissimo livello scientifico e ingegneristico degli studi condotti. La Società Stretto di Messina ha da sempre investito sull'ambiente e anche in questa fase di ripresa del progetto sarà profuso ogni sforzo per ridurre al minimo gli impatti dell'opera e per garantire che la stessa sia occasione di valorizzazione dei territori. Nel parere del 2013, inoltre, il MIC (allora MIBAC) non aveva segnalato carenza documentale, ma aveva espresso un parere positivo approvando il progetto con prescrizioni da sviluppare nella successiva fase di Progettazione Esecutiva. L'Analisi Costi Benefici (ACB) è stata aggiornata nel 2023 e tiene conto dell'aggiornamento dello studio del traffico al 2023. Per l'ACB sono state seguite linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche. L'analisi ha mostrato che la realizzazione del ponte sullo Stretto di

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

su faglie attive. Lo studio delle Università di Catania e Kiel è stato opportunamente menzionato nella Relazione del Progettista: la presunta "nuova faglia" (sullo studio non esiste un unanime consenso della comunità scientifica) si colloca in ogni caso a 10 km dall'attraversamento e non costituirebbe un elemento di rilievo per il progetto. Per quanto riguarda il capitolo degli espropri, le attività in corso riguardano esclusivamente la fase di comunicazione al pubblico che, come previsto dalla legge, precede l'apposizione del vincolo espropriativo. I procedimenti, compresa l'adozione dei decreti di esproprio, potranno essere avviati soltanto dopo l'approvazione del progetto da parte del CIPESS. A tale scopo sono stati istituiti appositi Sportelli Informativi sia a **Messina** che a **Villa San Giovanni**, per fornire chiarimenti ai soggetti interessati. Secondo quanto previsto dal Testo Unico sulle espropriazioni, spiegano ancora Eurolink e Stretto di **Messina** Spa, la presenza del vincolo preordinato all'esproprio è irrilevante ai fini della stima dell'indennità, proprio al fine di proteggere i proprietari degli immobili dal rischio di speculazioni immobiliari da parte di soggetti terzi e di perdita di valore. Le aree circostanti il perimetro espropriativo non sono gravate dal vincolo e quindi possono essere compravendute liberamente e ipotecate, fermo restando eventuali indennizzi previsti per gli immobili non espropriati in caso di loro riduzione di valore. Il progetto era stato accantonato nel 2012 dal governo Monti per problematiche che riguardavano aspetti finanziari legati alla ben nota congiuntura internazionale di fine 2012. Non furono richieste integrazioni da parte del governo, e nessun rilievo ha mai riguardato la qualità della progettazione fatta dal Contraente generale. Come noto, i circa 10mila elaborati del Progetto Definitivo di Eurolink sono stati sottoposti con esito positivo a processi di verifica, controllo e validazione. La relazione preparata dal gruppo di lavoro costituito in seno al Ministero delle infrastrutture per la valutazione della risoluzione dell'attraversamento dello stretto di **Messina**, datata 30 Aprile 2021 sosteneva nelle sue conclusioni che "sussistano profonde motivazioni per realizzare un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, anche in presenza del previsto potenziamento e riqualificazione dei collegamenti marittimi (collegamento dinamico)". La "Commissione di esperti del Mit" (aprile 2021) non ha "bocciato" il progetto. L'ipotesi alternativa a tre campate, citata dal Comitato Tecnico in seno al MIT, era stata già scartata ad inizio degli anni '90 per chiare inefficienze economiche e problematiche tecniche ed ambientali legate in particolar modo all'impatto ed alla fattibilità delle fondazioni in mare, sottolineano Eurolink e Stretto di **Messina** Spa. Infine, il valore del progetto è stato fissato in via prudenziale, con un tetto massimo di 13,5 miliardi di euro, dei quali circa un terzo riguarda il ponte. Il resto sono collegamenti e opere accessorie che ne migliorano l'inserimento ambientale e l'utilità sociale. Gli esempi di maggior rilevanza sono: il miglioramento del sistema dei trasporti locale di **Messina** che prevede la realizzazione di un sistema ferroviario suburbano con 3 fermate metropolitane; gli interventi di ripascimento di litorali soggetti ad erosione anche distanti, la sistemazione ambientale di cave dismesse. A questi si aggiungono una moltitudine di interventi di compensazione ambientale, territoriale e sociali distribuiti sul territorio

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

quali ad esempio: riqualificazione di aree urbane, sistemazione di viabilità locali non strettamente connesse al Ponte, sistemazione di corsi d'acqua soggetti a dissesto, interventi di miglioramento di sistemi fognari e depurazione delle acque, interventi di riforestazione e recupero di aree percorse da incendi, ecc. Stretto di Messina sta predisponendo il piano economico-finanziario dal quale risulterà il fabbisogno finanziario dell'opera, al momento coperto attraverso i fondi già stanziati dalla legge di Bilancio 2024, unitamente alle risorse derivanti dall'aumento di capitale della società già realizzato e dalla redditività complessiva attesa dal progetto. In linea con quanto previsto dal DL 35/23, nel nuovo piano economico-finanziario verrà individuata la copertura finanziaria dell'investimento complessivo, che potrà anche tener conto di possibili risorse prodotte dalla gestione dell'opera. - Foto: Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS).

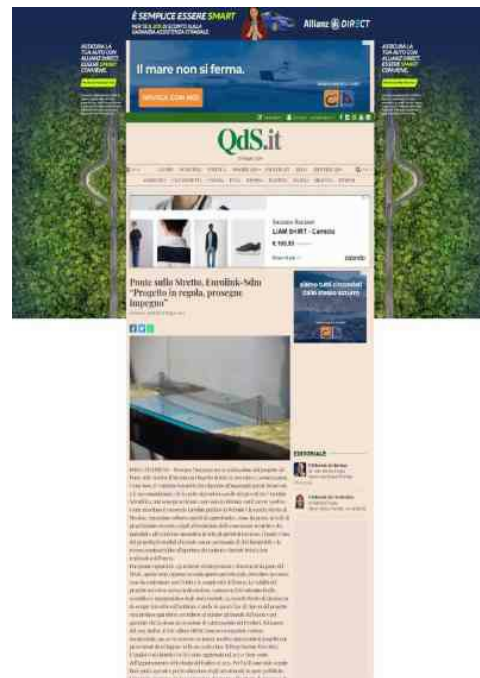
Schlein "Il Ponte sullo stretto è solo uno spot elettorale di Salvini"

MESSINA (ITALPRESS) - "Il Ponte potrebbe essere contrario alle norme che vietano di costruire opere sulle faglie attive, dunque a rischio sismico, come nel caso di **Messina**, la stessa faglia che scatenò il terremoto del 1908. Servono indagini più specialistiche". E' il nuovo allarme lanciato dalla segretaria del Pd Elly Schlein, che stamane ha attraversato lo Stretto di **Messina** a bordo di una nave e, in diretta sui social, ha rilanciato aspre critiche nei confronti dell'opera voluta dal ministro Matteo Salvini: "Vuole fare andare avanti questo progetto solo per scopi elettorali e lo si comprende bene anche dai tempi - ha sottolineato la leader - l'analisi del progetto è ancora quella del 2012 e lo Stato era in causa con le società che dovevano costruirlo e ha anche vinto la causa, il rapporto costi - benefici era già precario e oggi appare assolutamente non sostenibile, come l'analisi finanziaria che prevede 14 miliardi solo per il Ponte, risorse che si potevano usare per l'emergenza abitativa, studenti, affitti in aumento, messa in sicurezza sismica e idrogeologica". La Schlein ha poi ricordato che le navi più alte di 50 metri non potranno passare dunque persino un danno economico. "I ministeri hanno fatto centinaia di rilievi su quest'opera - ha continuato la Schlein - ma Salvini va avanti come un treno perché è il suo spot elettorale". - foto Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS).



Ponte sullo Stretto, Eurolink-Sdm "Progetto in regola, prosegue impegno"

ROMA (ITALPRESS) - Prosegue l'impegno per la realizzazione del progetto del Ponte sullo Stretto di **Messina** nel rispetto di tutte le procedure e autorizzazioni. Come noto, il Comitato Scientifico ha rilasciato all'unanimità parere favorevole e le raccomandazioni, che in parte riprendono quelle del precedente Comitato Scientifico, non sono prescrizioni e non sono in distonia con il parere positivo. Come ricordano il consorzio Eurolink guidato da Webuild e la società Stretto di **Messina**, riguardano soltanto aspetti da approfondire, come da prassi, in sede di progettazione esecutiva, legati all'evoluzione delle conoscenze tecniche e dei materiali e all'evoluzione normativa in tutti gli ambiti di interesse. Il ponte è uno dei progetti più studiati al mondo con un patrimonio di dati formidabile e la ricerca continuerà fino all'apertura dei cantieri e durante tutta la fase realizzativa dell'opera. Per quanto riguarda le 239 richieste di integrazioni e chiarimenti da parte del MASE, queste sono espresse secondo quanto previsto dalle procedure in corso e sono da confrontare con l'entità e la complessità dell'opera. La validità del progetto non viene messa in discussione, tantomeno l'elevatissimo livello scientifico e ingegneristico degli studi condotti. La Società Stretto di **Messina** ha da sempre investito sull'ambiente e anche in questa fase di ripresa del progetto sarà profuso ogni sforzo per ridurre al minimo gli impatti dell'opera e per garantire che la stessa sia occasione di valorizzazione dei territori. Nel parere del 2013, inoltre, il MIC (allora MIBAC) non aveva segnalato carenza documentale, ma aveva espresso un parere positivo approvando il progetto con prescrizioni da sviluppare nella successiva fase di Progettazione Esecutiva. L'Analisi Costi Benefici (ACB) è stata aggiornata nel 2023 e tiene conto dell'aggiornamento dello studio del traffico al 2023. Per l'ACB sono state seguite linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche. L'analisi ha mostrato che la realizzazione del ponte sullo Stretto di **Messina** è in grado di contribuire in maniera molto significativa al miglioramento del benessere collettivo, apportando benefici netti alla collettività nazionale, migliorando sia gli aspetti economici sia quelli ambientali - spiegano Eurolink e Stretto di **Messina** -. I principali indicatori sintetici rappresentano un Valore Attuale Netto Economico (VANE) di 3,9 miliardi di euro (attualizzati 2023) e un Tasso interno di rendimento economico (TIRE) del 4,51%. Per gli aspetti geologici e sismici il progetto definitivo è corredato da oltre 300 elaborati geologici frutto di nuova e più ampia documentazione a varie scale grafiche, realizzata con l'ausilio di circa 400 indagini puntuali, tra sondaggi geologici, geotecnici e sismici. Tutte le faglie presenti nell'area dello Stretto di **Messina** sono note, censite e monitorate, comprese quelle del versante calabrese. I punti di contatto con il terreno dell'Opera, sulla base degli studi geosismotettonici eseguiti, sono stati individuati evitando



il posizionamento su faglie attive. Lo studio delle Università di Catania e Kiel è stato opportunamente menzionato nella Relazione del Progettista: la presunta "nuova faglia" (sullo studio non esiste un unanime consenso della comunità scientifica) si colloca in ogni caso a 10 km dall'attraversamento e non costituirebbe un elemento di rilievo per il progetto. Per quanto riguarda il capitolo degli espropri, le attività in corso riguardano esclusivamente la fase di comunicazione al pubblico che, come previsto dalla legge, precede l'apposizione del vincolo espropriativo. I procedimenti, compresa l'adozione dei decreti di esproprio, potranno essere avviati soltanto dopo l'approvazione del progetto da parte del CIPESS. A tale scopo sono stati istituiti appositi Sportelli Informativi sia a **Messina** che a **Villa San Giovanni**, per fornire chiarimenti ai soggetti interessati. Secondo quanto previsto dal Testo Unico sulle espropriazioni, spiegano ancora Eurolink e Stretto di **Messina** Spa, la presenza del vincolo preordinato all'esproprio è irrilevante ai fini della stima dell'indennità, proprio al fine di proteggere i proprietari degli immobili dal rischio di speculazioni immobiliari da parte di soggetti terzi e di perdita di valore. Le aree circostanti il perimetro espropriativo non sono gravate dal vincolo e quindi possono essere compravendute liberamente e ipotecate, fermo restando eventuali indennizzi previsti per gli immobili non espropriati in caso di loro riduzione di valore. Il progetto era stato accantonato nel 2012 dal governo Monti per problematiche che riguardavano aspetti finanziari legati alla ben nota congiuntura internazionale di fine 2012. Non furono richieste integrazioni da parte del governo, e nessun rilievo ha mai riguardato la qualità della progettazione fatta dal Contraente generale. Come noto, i circa 10mila elaborati del Progetto Definitivo di Eurolink sono stati sottoposti con esito positivo a processi di verifica, controllo e validazione. La relazione preparata dal gruppo di lavoro costituito in seno al Ministero delle infrastrutture per la valutazione della risoluzione dell'attraversamento dello stretto di **Messina**, datata 30 Aprile 2021 sosteneva nelle sue conclusioni che "sussistano profonde motivazioni per realizzare un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, anche in presenza del previsto potenziamento e riqualificazione dei collegamenti marittimi (collegamento dinamico)". La "Commissione di esperti del Mit" (aprile 2021) non ha "bocciato" il progetto. L'ipotesi alternativa a tre campate, citata dal Comitato Tecnico in seno al MIT, era stata già scartata ad inizio degli anni '90 per chiare inefficienze economiche e problematiche tecniche ed ambientali legate in particolar modo all'impatto ed alla fattibilità delle fondazioni in mare, sottolineano Eurolink e Stretto di **Messina** Spa. Infine, il valore del progetto è stato fissato in via prudenziale, con un tetto massimo di 13,5 miliardi di euro, dei quali circa un terzo riguarda il ponte. Il resto sono collegamenti e opere accessorie che ne migliorano l'inserimento ambientale e l'utilità sociale. Gli esempi di maggior rilevanza sono: il miglioramento del sistema dei trasporti locale di **Messina** che prevede la realizzazione di un sistema ferroviario suburbano con 3 fermate metropolitane; gli interventi di ripascimento di litorali soggetti ad erosione anche distanti, la sistemazione ambientale di cave dismesse. A questi si aggiungono una moltitudine di interventi di

compensazione ambientale, territoriale e sociali distribuiti sul territorio quali ad esempio: riqualificazione di aree urbane, sistemazione di viabilità locali non strettamente connesse al Ponte, sistemazione di corsi d'acqua soggetti a dissesto, interventi di miglioramento di sistemi fognari e depurazione delle acque, interventi di riforestazione e recupero di aree percorse da incendi, ecc. Stretto di Messina sta predisponendo il piano economico-finanziario dal quale risulterà il fabbisogno finanziario dell'opera, al momento coperto attraverso i fondi già stanziati dalla legge di Bilancio 2024, unitamente alle risorse derivanti dall'aumento di capitale della società già realizzato e dalla redditività complessiva attesa dal progetto. In linea con quanto previsto dal DL 35/23, nel nuovo piano economico-finanziario verrà individuata la copertura finanziaria dell'investimento complessivo, che potrà anche tener conto di possibili risorse prodotte dalla gestione dell'opera. - Foto: Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS).

Schlein "Il Ponte sullo stretto è solo uno spot elettorale di Salvini"

MESSINA (ITALPRESS) - "Il Ponte potrebbe essere contrario alle norme che vietano di costruire opere sulle faglie attive, dunque a rischio sismico, come nel caso di **Messina**, la stessa faglia che scatenò il terremoto del 1908. Servono indagini più specialistiche". E' il nuovo allarme lanciato dalla segretaria del Pd Elly Schlein, che stamane ha attraversato lo Stretto di **Messina** a bordo di una nave e, in diretta sui social, ha rilanciato aspre critiche nei confronti dell'opera voluta dal ministro Matteo Salvini: "Vuole fare andare avanti questo progetto solo per scopi elettorali e lo si comprende bene anche dai tempi - ha sottolineato la leader - l'analisi del progetto è ancora quella del 2012 e lo Stato era in causa con le società che dovevano costruirlo e ha anche vinto la causa, il rapporto costi - benefici era già precario e oggi appare assolutamente non sostenibile, come l'analisi finanziaria che prevede 14 miliardi solo per il Ponte, risorse che si potevano usare per l'emergenza abitativa, studenti, affitti in aumento, messa in sicurezza sismica e idrogeologica". La Schlein ha poi ricordato che le navi più alte di 50 metri non potranno passare dunque persino un danno economico. "I ministeri hanno fatto centinaia di rilievi su quest'opera - ha continuato la Schlein - ma Salvini va avanti come un treno perché è il suo spot elettorale". - foto Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italtpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo di Redazione Lascia un commento.



Schlein contro Salvini: "Il Ponte sullo Stretto per lui è solo uno spot elettorale"

"Il Ponte potrebbe essere contrario alle norme che vietano di costruire opere sulle faglie attive, dunque a rischio sismico, come nel caso di **Messina**, la stessa faglia che scatenò il terremoto del 1908. Servono indagini più specialistiche". E' il nuovo allarme lanciato dalla segretaria del Pd Elly Schlein, che stamane ha attraversato lo Stretto di **Messina** a bordo di una nave e, in diretta sui social, ha rilanciato aspre critiche nei confronti dell'opera voluta dal ministro Matteo Salvini: "Vuole fare andare avanti questo progetto solo per scopi elettorali e lo si comprende bene anche dai tempi - ha sottolineato la leader - l'analisi del progetto è ancora quella del 2012 e lo Stato era in causa con le società che dovevano costruirlo e ha anche vinto la causa, il rapporto costi - benefici era già precario e oggi appare assolutamente non sostenibile, come l'analisi finanziaria che prevede 14 miliardi solo per il Ponte, risorse che si potevano usare per l'emergenza abitativa, studenti, affitti in aumento, messa in sicurezza sismica e idrogeologica". La Schlein ha poi ricordato che le navi più alte di 50 metri non potranno passare dunque persino un danno economico. "I ministeri hanno fatto centinaia di rilievi su quest'opera - ha continuato la Schlein - ma Salvini va avanti come un treno perché è il suo spot elettorale". - foto Agenzia Fotogramma



Ponte sullo Stretto, i documenti ufficiali: "acclarati benefici per la collettività, studi scientifici dimostrano bontà del progetto"

In linea con quanto previsto dal DL 35/23, nel nuovo piano economico-finanziario verrà individuata la copertura finanziaria dell'investimento complessivo. Prosegue l'impegno per la realizzazione del progetto del Ponte sullo Stretto di **Messina** nel rispetto di tutte le procedure e autorizzazioni. Come noto, il Comitato Scientifico ha rilasciato all'unanimità parere favorevole e le raccomandazioni, che in parte riprendono quelle del precedente Comitato Scientifico, non sono prescrizioni e non sono in distonia con il parere positivo. Come ricordano il consorzio Eurolink guidato da Webuild e la società Stretto di **Messina**, riguardano soltanto aspetti da approfondire, come da prassi, in sede di progettazione esecutiva, legati all'evoluzione delle conoscenze tecniche e dei materiali e all'evoluzione normativa in tutti gli ambiti di interesse. Il ponte è uno dei progetti più studiati al mondo con un patrimonio di dati formidabile e la ricerca continuerà fino all'apertura dei cantieri e durante tutta la fase realizzativa dell'opera. Per quanto riguarda le 239 richieste di integrazioni e chiarimenti da parte del Stretto, queste sono espresse secondo quanto previsto dalle procedure in corso e sono da confrontare con l'entità e la

complessità dell'opera. La validità del progetto non viene messa in discussione, tantomeno l'elevatissimo livello scientifico e ingegneristico degli studi condotti. La Società Stretto di **Messina** ha da sempre investito sull'ambiente e anche in questa fase di ripresa del progetto sarà profuso ogni sforzo per ridurre al minimo gli impatti dell'opera e per garantire che la stessa sia occasione di valorizzazione dei territori. Nel parere del 2013, inoltre, il MIC (allora MIBAC) non aveva segnalato carenza documentale, ma aveva espresso un parere positivo approvando il progetto con prescrizioni da sviluppare nella successiva fase di Progettazione Esecutiva. L'Analisi Costi Benefici (ACB) è stata aggiornata nel 2023 e tiene conto dell'aggiornamento dello studio del traffico al 2023. Per l'ACB sono state seguite linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche. L'analisi ha mostrato che la realizzazione del ponte sullo Stretto di **Messina** è in grado di contribuire in maniera molto significativa al miglioramento del benessere collettivo, apportando benefici netti alla collettività nazionale, migliorando sia gli aspetti economici sia quelli ambientali - spiegano Eurolink e Stretto di **Messina** - I principali indicatori sintetici rappresentano un Valore Attuale Netto Economico (VANE) di 3,9 miliardi di euro (attualizzati 2023) e un Tasso interno di rendimento economico (TIRE) del 4,51%. Per gli aspetti geologici e sismici il progetto definitivo è corredato da oltre 300 elaborati geologici frutto di nuova e più ampia documentazione a varie scale grafiche, realizzata con l'ausilio di circa 400 indagini puntuali, tra sondaggi geologici, geotecnici e sismici. Tutte le faglie presenti nell'area dello Stretto di **Messina** sono note, censite e monitorate, comprese quelle del versante calabrese. I punti di



In linea con quanto previsto dal DL 35/23, nel nuovo piano economico-finanziario verrà individuata la copertura finanziaria dell'investimento complessivo. Prosegue l'impegno per la realizzazione del progetto del Ponte sullo Stretto di Messina nel rispetto di tutte le procedure e autorizzazioni. Come noto, il Comitato Scientifico ha rilasciato all'unanimità parere favorevole e le raccomandazioni, che in parte riprendono quelle del precedente Comitato Scientifico, non sono prescrizioni e non sono in distonia con il parere positivo. Come ricordano il consorzio Eurolink guidato da Webuild e la società Stretto di Messina, riguardano soltanto aspetti da approfondire, come da prassi, in sede di progettazione esecutiva, legati all'evoluzione delle conoscenze tecniche e dei materiali e all'evoluzione normativa in tutti gli ambiti di interesse. Il ponte è uno dei progetti più studiati al mondo con un patrimonio di dati formidabile e la ricerca continuerà fino all'apertura dei cantieri e durante tutta la fase realizzativa dell'opera. Per quanto riguarda le 239 richieste di integrazioni e chiarimenti da parte del Stretto, queste sono espresse secondo quanto previsto dalle procedure in corso e sono da confrontare con l'entità e la complessità dell'opera. La validità del progetto non viene messa in discussione, tantomeno l'elevatissimo livello scientifico e ingegneristico degli studi condotti. La Società Stretto di Messina ha da sempre investito sull'ambiente e anche in questa fase di ripresa del progetto sarà profuso ogni sforzo per ridurre al minimo gli impatti dell'opera e per garantire che la stessa sia occasione di valorizzazione dei territori. Nel parere del 2013, inoltre, il MIC (allora MIBAC) non aveva segnalato carenza documentale, ma aveva espresso un parere positivo approvando il progetto con prescrizioni da sviluppare nella successiva fase di Progettazione Esecutiva. L'Analisi Costi Benefici (ACB) è stata aggiornata nel 2023 e tiene conto dell'aggiornamento dello studio del traffico al 2023. Per l'ACB sono state seguite linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche. L'analisi ha mostrato che la realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina è in grado di contribuire in maniera molto significativa al miglioramento del benessere collettivo, apportando benefici netti alla collettività nazionale, migliorando sia gli aspetti economici sia quelli ambientali - spiegano Eurolink e Stretto di Messina - I principali indicatori sintetici rappresentano un Valore Attuale Netto Economico (VANE) di 3,9 miliardi di euro (attualizzati 2023) e un Tasso interno di rendimento economico (TIRE) del 4,51%. Per gli aspetti geologici e sismici il progetto definitivo è corredato da oltre 300 elaborati geologici frutto di nuova e più ampia documentazione a varie scale grafiche, realizzata con l'ausilio di circa 400 indagini puntuali, tra sondaggi geologici, geotecnici e sismici. Tutte le faglie presenti nell'area dello Stretto di Messina sono note, censite e monitorate, comprese quelle del versante calabrese. I punti di

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

contatto con il terreno dell'Opera , sulla base degli studi geosismotettonici eseguiti, sono stati individuati evitando il posizionamento su faglie attive. Lo studio delle Università di Catania e Kiel è stato opportunamente menzionato nella Relazione del Progettista: la presunta " nuova faglia " (sullo studio non esiste un unanime consenso della comunità scientifica) si colloca in ogni caso a 10 km dall'attraversamento e non costituirebbe un elemento di rilievo per il progetto. Per quanto riguarda il capitolo degli espropri, le attività in corso riguardano esclusivamente la fase di comunicazione al pubblico che, come previsto dalla legge, precede l'apposizione del vincolo espropriativo. I procedimenti, compresa l'adozione dei decreti di esproprio, potranno essere avviati soltanto dopo l'approvazione del progetto da parte del CIPESS . A tale scopo sono stati istituiti appositi Sportelli Informativi sia a **Messina** che a **Villa San Giovanni** , per fornire chiarimenti ai soggetti interessati. Secondo quanto previsto dal Testo Unico sulle espropriazioni, spiegano ancora Eurolink e Stretto di **Messina** Spa, la presenza del vincolo preordinato all'esproprio è irrilevante ai fini della stima dell'indennità, proprio al fine di proteggere i proprietari degli immobili dal rischio di speculazioni immobiliari da parte di soggetti terzi e di perdita di valore. Le aree circostanti il perimetro espropriativo non sono gravate dal vincolo e quindi possono essere compravendute liberamente e ipotecate, fermo restando eventuali indennizzi previsti per gli immobili non espropriati in caso di loro riduzione di valore. Il progetto era stato accantonato nel 2012 dal governo Monti per problematiche che riguardavano aspetti finanziari legati alla ben nota congiuntura internazionale di fine 2012. Non furono richieste integrazioni da parte del governo, e nessun rilievo ha mai riguardato la qualità della progettazione fatta dal Contraente generale. Come noto, i circa 10mila elaborati del Progetto Definitivo di Eurolink sono stati sottoposti con esito positivo a processi di verifica, controllo e validazione. La relazione preparata dal gruppo di lavoro costituito in seno al Ministero delle infrastrutture per la valutazione della risoluzione dell'attraversamento dello Stretto di **Messina** , datata 30 Aprile 2021 sosteneva nelle sue conclusioni che " sussistano profonde motivazioni per realizzare un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, anche in presenza del previsto potenziamento e riqualificazione dei collegamenti marittimi (collegamento dinamico)". La " Commissione di esperti del Mit " (aprile 2021) non ha " bocciato " il progetto. L'ipotesi alternativa a tre campate, citata dal Comitato Tecnico in seno al MIT , era stata già scartata ad inizio degli anni '90 per chiare inefficienze economiche e problematiche tecniche ed ambientali legate in particolar modo all'impatto ed alla fattibilità delle fondazioni in mare, sottolineano Eurolink e Stretto di **Messina** Spa Infine, il valore del progetto è stato fissato in via prudenziale, con un tetto massimo di 13,5 miliardi di euro, dei quali circa un terzo riguarda il ponte. Il resto sono collegamenti e opere accessorie che ne migliorano l'inserimento ambientale e l'utilità sociale. Gli esempi di maggior rilevanza sono: il miglioramento del sistema dei trasporti locale di **Messina** che prevede la realizzazione di un sistema ferroviario suburbano con 3 fermate metropolitane ; gli interventi di ripascimento di litorali soggetti ad erosione anche distanti, la sistemazione ambientale di cave

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

dismesse. A questi si aggiungono una moltitudine di interventi di compensazione ambientale, territoriale e sociali distribuiti sul territorio quali ad esempio: riqualificazione di aree urbane, sistemazione di viabilità locali non strettamente connesse al Ponte , sistemazione di corsi d'acqua soggetti a dissesto, interventi di miglioramento di sistemi fognari e depurazione delle acque, interventi di riforestazione e recupero di aree percorse da incendi , ecc. Stretto di Messina sta predisponendo il piano economico-finanziario dal quale risulterà il fabbisogno finanziario dell'opera, al momento coperto attraverso i fondi già stanziati dalla legge di Bilancio 2024, unitamente alle risorse derivanti dall'aumento di capitale della società già realizzato e dalla redditività complessiva attesa dal progetto. In linea con quanto previsto dal DL 35/23, nel nuovo piano economico-finanziario verrà individuata la copertura finanziaria dell'investimento complessivo, che potrà anche tener conto di possibili risorse prodotte dalla gestione dell'opera.

Schlein "Il Ponte sullo stretto è solo uno spot elettorale di Salvini"

Tag: Redazione | martedì 28 Maggio 2024 - 12:34 **MESSINA** (ITALPRESS) -

"Il Ponte potrebbe essere contrario alle norme che vietano di costruire opere sulle faglie attive, dunque a rischio sismico, come nel caso di **Messina**, la stessa faglia che scatenò il terremoto del 1908. Servono indagini più specialistiche". E' il nuovo allarme lanciato dalla segretaria del Pd Elly Schlein, che stamane ha attraversato lo Stretto di **Messina** a bordo di una nave e, in diretta sui social, ha rilanciato aspre critiche nei confronti dell'opera voluta dal ministro Matteo Salvini: "Vuole fare andare avanti questo progetto solo per scopi elettorali e lo si comprende bene anche dai tempi - ha sottolineato la leader - l'analisi del progetto è ancora quella del 2012 e lo Stato era in causa con le società che dovevano costruirlo e ha anche vinto la causa, il rapporto costi - benefici era già precario e oggi appare assolutamente non sostenibile, come l'analisi finanziaria che prevede 14 miliardi solo per il Ponte, risorse che si potevano usare per l'emergenza abitativa, studenti, affitti in aumento, messa in sicurezza sismica e idrogeologica". La Schlein ha poi ricordato che le navi più alte di 50 metri non potranno passare dunque persino un danno economico. "I ministeri hanno fatto centinaia di rilievi su quest'opera - ha continuato la Schlein - ma Salvini va avanti come un treno perchè è il suo spot elettorale". - foto Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS).



Schlein "Progetto del Ponte sullo Stretto è sbagliato e anacronistico"

Schlein "Progetto del Ponte sullo Stretto è sbagliato e anacronistico"

Redazione Tag: Redazione | martedì 28 Maggio 2024 - 13:29 x **MESSINA**

(ITALPRESS) - "Il Ponte potrebbe essere contrario alle norme che vietano di

costruire opere sulle faglie attive, dunque a rischio sismico, come nel caso di

Messina, la stessa faglia che scatenò il terremoto del 1908. Servono indagini

più specialistiche". È il nuovo allarme lanciato dalla segretaria del Pd Elly

Schlein, che stamane ha attraversato lo Stretto di **Messina** a bordo di una nave

e, in diretta sui social, ha rilanciato aspre critiche nei confronti dell'opera voluta

dal ministro Matteo Salvini: "Vuole fare andare avanti questo progetto,

sbagliato e anacronistico, solo per scopi elettorali e lo si comprende bene

anche dai tempi - ha sottolineato la leader - l'analisi del progetto è ancora

quella del 2012 e lo Stato era in causa con le società che dovevano costruirlo

e ha anche vinto la causa, il rapporto costi - benefici era già precario e oggi

appare assolutamente non sostenibile, come l'analisi finanziaria che prevede

14 miliardi solo per il Ponte, risorse che si potevano usare per l'emergenza

abitativa, studenti, affitti in aumento, messa in sicurezza sismica e

idrogeologica". La Schlein ha poi ricordato che le navi più alte di 50 metri non potranno passare dunque persino un

danno economico. "I ministeri hanno fatto centinaia di rilievi su quest'opera - ha continuato la Schlein - ma Salvini va

avanti come un treno perché è il suo spot elettorale". xd9/vbo/gtr (Fonte video: ufficio stampa Pd).



Ponte sullo Stretto, Eurolink-Sdm "Progetto in regola, prosegue impegno"

Tag: Redazione | martedì 28 Maggio 2024 - 19:09 ROMA (ITALPRESS) - Prosegue l'impegno per la realizzazione del progetto del Ponte sullo Stretto di Messina nel rispetto di tutte le procedure e autorizzazioni. Come noto, il Comitato Scientifico ha rilasciato all'unanimità parere favorevole e le raccomandazioni, che in parte riprendono quelle del precedente Comitato Scientifico, non sono prescrizioni e non sono in distonia con il parere positivo. Come ricordano il consorzio Eurolink guidato da Webuild e la società Stretto di Messina, riguardano soltanto aspetti da approfondire, come da prassi, in sede di progettazione esecutiva, legati all'evoluzione delle conoscenze tecniche e dei materiali e all'evoluzione normativa in tutti gli ambiti di interesse.

Il ponte è uno dei progetti più studiati al mondo con un patrimonio di dati formidabile e la ricerca continuerà fino all'apertura dei cantieri e durante tutta la fase realizzativa dell'opera. Per quanto riguarda le 239 richieste di integrazioni e chiarimenti da parte del MASE, queste sono espresse secondo quanto previsto dalle procedure in corso e sono da confrontare con l'entità e la complessità dell'opera. La validità del progetto non viene messa in discussione, tantomeno l'elevatissimo livello scientifico e ingegneristico degli studi condotti. La Società Stretto di Messina ha da sempre investito sull'ambiente e anche in questa fase di ripresa del progetto sarà profuso ogni sforzo per ridurre al minimo gli impatti dell'opera e per garantire che la stessa sia occasione di valorizzazione dei territori. Nel parere del 2013, inoltre, il MIC (allora MIBAC) non aveva segnalato carenza documentale, ma aveva espresso un parere positivo approvando il progetto con prescrizioni da sviluppare nella successiva fase di Progettazione Esecutiva. L'Analisi Costi Benefici (ACB) è stata aggiornata nel 2023 e tiene conto dell'aggiornamento dello studio del traffico al 2023. Per l'ACB sono state seguite linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche. L'analisi ha mostrato che la realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina è in grado di contribuire in maniera molto significativa al miglioramento del benessere collettivo, apportando benefici netti alla collettività nazionale, migliorando sia gli aspetti economici sia quelli ambientali - spiegano Eurolink e Stretto di Messina -. I principali indicatori sintetici rappresentano un Valore Attuale Netto Economico (VANE) di 3,9 miliardi di euro (attualizzati 2023) e un Tasso interno di rendimento economico (TIRE) del 4,51%. Per gli aspetti geologici e sismici il progetto definitivo è corredato da oltre 300 elaborati geologici frutto di nuova e più ampia documentazione a varie scale grafiche, realizzata con l'ausilio di circa 400 indagini puntuali, tra sondaggi geologici, geotecnici e sismici. Tutte le faglie presenti nell'area dello Stretto di Messina sono note, censite e monitorate, comprese quelle del versante calabrese. I punti di contatto con il terreno dell'Opera, sulla base degli studi geosismotettonici eseguiti, sono stati individuati



Tag: Redazione | martedì 28 Maggio 2024 - 19:09 ROMA (ITALPRESS) - Prosegue l'impegno per la realizzazione del progetto del Ponte sullo Stretto di Messina nel rispetto di tutte le procedure e autorizzazioni. Come noto, il Comitato Scientifico ha rilasciato all'unanimità parere favorevole e le raccomandazioni, che in parte riprendono quelle del precedente Comitato Scientifico, non sono prescrizioni e non sono in distonia con il parere positivo. Come ricordano il consorzio Eurolink guidato da Webuild e la società Stretto di Messina, riguardano soltanto aspetti da approfondire, come da prassi, in sede di progettazione esecutiva, legati all'evoluzione delle conoscenze tecniche e dei materiali e all'evoluzione normativa in tutti gli ambiti di interesse. Il ponte è uno dei progetti più studiati al mondo con un patrimonio di dati formidabile e la ricerca continuerà fino all'apertura dei cantieri e durante tutta la fase realizzativa dell'opera. Per quanto riguarda le 239 richieste di integrazioni e chiarimenti da parte del MASE, queste sono espresse secondo quanto previsto dalle procedure in corso e sono da confrontare con l'entità e la complessità dell'opera. La validità del progetto non viene messa in discussione, tantomeno l'elevatissimo livello scientifico e ingegneristico degli studi condotti. La Società Stretto di Messina ha da sempre investito sull'ambiente e anche in questa fase di ripresa del progetto sarà profuso ogni sforzo per ridurre al minimo gli impatti dell'opera e per garantire che la stessa sia occasione di valorizzazione dei territori. Nel parere del 2013, inoltre, il MIC (allora MIBAC) non aveva segnalato carenza documentale, ma aveva espresso un parere positivo approvando il progetto con prescrizioni da sviluppare nella successiva fase di Progettazione Esecutiva.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

evitando il posizionamento su faglie attive. Lo studio delle Università di Catania e Kiel è stato opportunamente menzionato nella Relazione del Progettista: la presunta "nuova faglia" (sullo studio non esiste un unanime consenso della comunità scientifica) si colloca in ogni caso a 10 km dall'attraversamento e non costituirebbe un elemento di rilievo per il progetto. Per quanto riguarda il capitolo degli espropri, le attività in corso riguardano esclusivamente la fase di comunicazione al pubblico che, come previsto dalla legge, precede l'apposizione del vincolo espropriativo. I procedimenti, compresa l'adozione dei decreti di esproprio, potranno essere avviati soltanto dopo l'approvazione del progetto da parte del CIPESS. A tale scopo sono stati istituiti appositi Sportelli Informativi sia a **Messina** che a **Villa San Giovanni**, per fornire chiarimenti ai soggetti interessati. Secondo quanto previsto dal Testo Unico sulle espropriazioni, spiegano ancora Eurolink e Stretto di **Messina** Spa, la presenza del vincolo preordinato all'esproprio è irrilevante ai fini della stima dell'indennità, proprio al fine di proteggere i proprietari degli immobili dal rischio di speculazioni immobiliari da parte di soggetti terzi e di perdita di valore. Le aree circostanti il perimetro espropriativo non sono gravate dal vincolo e quindi possono essere compravendute liberamente e ipotecate, fermo restando eventuali indennizzi previsti per gli immobili non espropriati in caso di loro riduzione di valore. Il progetto era stato accantonato nel 2012 dal governo Monti per problematiche che riguardavano aspetti finanziari legati alla ben nota congiuntura internazionale di fine 2012. Non furono richieste integrazioni da parte del governo, e nessun rilievo ha mai riguardato la qualità della progettazione fatta dal Contraente generale. Come noto, i circa 10mila elaborati del Progetto Definitivo di Eurolink sono stati sottoposti con esito positivo a processi di verifica, controllo e validazione. La relazione preparata dal gruppo di lavoro costituito in seno al Ministero delle infrastrutture per la valutazione della risoluzione dell'attraversamento dello stretto di **Messina**, datata 30 Aprile 2021 sosteneva nelle sue conclusioni che "sussistano profonde motivazioni per realizzare un sistema di attraversamento stabile dello Stretto di **Messina**, anche in presenza del previsto potenziamento e riqualificazione dei collegamenti marittimi (collegamento dinamico)". La "Commissione di esperti del Mit" (aprile 2021) non ha "bocciato" il progetto. L'ipotesi alternativa a tre campate, citata dal Comitato Tecnico in seno al MIT, era stata già scartata ad inizio degli anni '90 per chiare inefficienze economiche e problematiche tecniche ed ambientali legate in particolar modo all'impatto ed alla fattibilità delle fondazioni in mare, sottolineano Eurolink e Stretto di **Messina** Spa. Infine, il valore del progetto è stato fissato in via prudenziale, con un tetto massimo di 13,5 miliardi di euro, dei quali circa un terzo riguarda il ponte. Il resto sono collegamenti e opere accessorie che ne migliorano l'inserimento ambientale e l'utilità sociale. Gli esempi di maggior rilevanza sono: il miglioramento del sistema dei trasporti locale di **Messina** che prevede la realizzazione di un sistema ferroviario suburbano con 3 fermate metropolitane; gli interventi di ripascimento di litorali soggetti ad erosione anche distanti, la sistemazione ambientale di cave dismesse. A questi si aggiungono una moltitudine di interventi di compensazione ambientale, territoriale e sociali distribuiti sul territorio

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

quali ad esempio: riqualificazione di aree urbane, sistemazione di viabilità locali non strettamente connesse al Ponte, sistemazione di corsi d'acqua soggetti a dissesto, interventi di miglioramento di sistemi fognari e depurazione delle acque, interventi di riforestazione e recupero di aree percorse da incendi, ecc. Stretto di Messina sta predisponendo il piano economico-finanziario dal quale risulterà il fabbisogno finanziario dell'opera, al momento coperto attraverso i fondi già stanziati dalla legge di Bilancio 2024, unitamente alle risorse derivanti dall'aumento di capitale della società già realizzato e dalla redditività complessiva attesa dal progetto. In linea con quanto previsto dal DL 35/23, nel nuovo piano economico-finanziario verrà individuata la copertura finanziaria dell'investimento complessivo, che potrà anche tener conto di possibili risorse prodotte dalla gestione dell'opera. - Foto: Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS).

Eco del Sud

Augusta

"Trasporti, insularità, portualità", focus con l'assessore regionale Aricò a Malfa

Si parlerà di Trasporti, insularità e portualità, sabato 15 giugno alle 18,30 nell'Isola di Salina, in piazza a Malfa, nell'ambito di Marefestival che ospita in ogni edizione focus su tematiche d'attualità che riguardano anche le Eolie. Rappresentanti istituzionali ed esperti si confronteranno sulle prospettive in **Sicilia** e su come affrontare le condizioni delle piccole isole, affinché l'insularità diventi occasione, non penalizzazione. Il focus sarà presieduto dall'assessore regionale a infrastrutture e mobilità Alessandro Aricò, e moderato dal giornalista Mario Primo Cavaleri. Vi parteciperanno: Eliana Longi, deputata Commissione trasporti; Filippo Nasca, presidente Consorzio autostrade siciliane; Franco Calogero Fazio direttore generale CAS; Pasqualino Monti, presidente Autorità portuale **Mare Sicilia Occidentale**; **Francesco Di Sarcina**, presidente **Adsp Mare Sicilia Orientale**; Clara Rametta, sindaco Comune di Malfa; Giuseppe Siracusano, vicesindaco Comune di Malfa; Paola Sabella, segretaria generale Camera di commercio Messina; **Francesco** Giancola, segretario Confartigianato Imprese Messina; Piera Calderone Diversity & Disability manager Caronte & Tourist. Condividi.



Siracusa Oggi

Augusta

Banchina 2 del Porto Grande, costruita e mai inaugurata. Ora la speranza si chiama AdSP

Dev'essere solo questione di sfortuna. Una qualche maledizione, un allineamento sfavorevole dei pianeti. Non si spiega altrimenti il motivo per cui non ci sia opera pubblica di Siracusa che conosca genesi e vita facile. Prendiamo ad esempio il porto Grande di Siracusa. Riqualficato con un progetto datato 2006, una volta superata la tormentata storia dei cassoni, è stato inaugurato ed ha iniziato a respirare aria di crocierismo. Ma la banchina 2, la più estesa, pensata e costruita proprio per le grandi navi da crociera, non è mai entrata in funzione. A voler essere fastidiosi, è rimasta "scoperta" anche la voce stazione marittima. Cosa sarà mai per un porto che vuole avere ambizione da destinazione top. La speranza oggi si chiama Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale. Il porto Grande è recentemente entrato nel perimetro di governance dell'ente che si occupa dello sviluppo e dell'operatività dei porti che rientrano sotto il suo ombrello. "Ho cominciato a studiare e capire la situazione del porto Grande di Siracusa", dice il presidente dell'Adsp, **Francesco Di Sarcina**. "Però la Regione deve ancora formalmente consegnarci il porto, non sono state ancora definite le procedure. Non credo che Palermo faccia ostruzionismo. Ci vuole pazienza, mancano alcuni passaggi", spiega. Ma Di **Sarcina** non è rimasto con le mani in mano, ben sapendo quale "bella gatta da pelare" (la definizione è sua, ndr) sia il porto Grande di Siracusa. Nelle settimane scorse ha avuto alcuni incontri informali con il sindaco di Siracusa e con il comandante della Capitaneria di Porto. "Ci vogliono cura e dedizione. I problemi sono diversi: la banchina 2, il piazzale su cui si può fare motocross, il fondale da dragare, la stazione marittima. Ma si può fare. Adesso però è impossibile dare tempi precisi", ammette schietto. La volontà di mettersi a lavoro è tanta. "Da quando potrò operare, ci metteremo subito all'opera. Dal punto di vista infrastrutturale, ritengo siano urgenti due cose al porto di Siracusa: completare la banchina 2 e mettere in sicurezza il porto rifugio di Santa Panagia". Per quest'ultimo, la Regione ha rifinanziato nei giorni scorsi i lavori per il riccio di testa da ricostruire insieme ad alcuni ponti ormai saltati della diga foranea. I lavori sono già affidati. Si confida in procedure rapide per avviare il cantiere. "Per la banchina 2, serve il dragaggio dei fondali per aumentarne il pescaggio ed utilizzarla per il motivo per cui è stata costruita. Ma ci sono stati cedimenti nel piazzale retrostante. Così è precario immaginarne un loro utilizzo. E per motivi di cui non ho conoscenza, la quota della banchina è bassissima, tipica da diporto e non da navi da crociera". Bisogna rilivellare tutto, perchè così come è stata costruita quell'area non va bene. "Non lavori banali, ma neanche impossibili. Vanno programmati e realizzati in tempi ragionevoli". E può farlo l'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale? "Sì, però la prima cosa è entrare in possesso del porto. Quanto ai lavori, non si fanno in poco tempo



Siracusa Oggi

Augusta

perchè sono complicati. Ma si possono fare", assicura Di **Sarcina**. Il dragaggio dei fondali, peraltro, richiede analisi di laboratorio con più enti competenti (Asp, Arpa, Ispra) e procedure complesse, perchè il porto rientra in area Sin grazie ad una perimetrazione eccessivamente generosa, studiata negli anni 90, quando si credeva che sarebbero arrivati soldi a pioggia per le bonifiche. E ancora, se il porto vuol diventare Grande di nome e di fatto deve poi dotarsi di una vera stazione marittima. Su questo punto, il presidente dell'AdSp è netto. "E' un tema che va affrontato. Non si può fare crocierismo con i container o con i gazebo. Apprezzabili i sacrifici di chi ha fatto il possibile per rendere funzionale il porto di Siracusa. Ma se lo guardiamo nel panorama internazionale, non è quello il modo di presentarsi", l'analisi di **Francesco** Di **Sarcina**. Che fare, allora? Pare facile: costruire una vera stazione marittima. "C'era la proposta presentata da Msc e Società Consortile Porto di Siracusa ed era interessante. Ma poi Msc ha lasciato Siracusa e, al momento, non è interessata a quelle attività. Difficile possa farcela da sola la società consortile. Occorrerà una scelta forte, come quella fatta a Catania sull'onda di una proposta privata". E vale come indicazione chiara.

Messaggero Marittimo

Palermo, Termini Imerese

Al porto di Palermo arriva il Port Community System

PALERMO Sarà attivo dal primo Luglio il Port Community System (Pcs) al porto di Palermo. L'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, infatti, con il supporto Infoera-Circle Group, azienda specializzata in soluzioni informatiche per la portualità e la logistica, si è dotata di un Pcs che oggi ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal prossimo 1° Luglio appunto. L'AdSp ha partecipato al bando di Ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Pcs per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel Febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000,00 di euro. A cosa serve il Port Community System Il Pcs è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, PLN), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del Pcs sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del Pcs è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale. Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire verso la strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale spiega Luca Lupi, segretario generale dell'ente portuale. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSp, soprattutto ai servizi informatici, all'area operativa e all'ufficio project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSp di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali. Siamo molto lieti di aver supportato il porto di Palermo e il sistema portuale della AdSp, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del Pcs, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale è il commento di Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group. È con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di Infoera e del Gruppo Circle, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar®. Donato



Messaggero Marittimo

Palermo, Termini Imerese

Liguori, direttore della Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del Mit: Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati.

Monti (Adsp Palermo): "Non solo merci: l'energia è il nuovo motore dei porti"

"In tutti i consessi associativi armatoriali, il tema centrale, rispetto all'industria della costruzione delle navi, è quello della sostenibilità del naviglio. L'attenzione degli armatori su questi temi è tangibile, si percepisce quotidianamente: la tecnologia dà una grande mano e il senso di responsabilità degli armatori va apprezzato" Palermo - «La sostenibilità non è un vincolo astratto - spiega Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale - ma una chiave per le difficili sfide che abbiamo davanti. In tutti i consessi associativi armatoriali, il tema centrale, rispetto all'industria della costruzione delle navi, è quello della sostenibilità del naviglio. L'attenzione degli armatori su questi temi è tangibile, si percepisce quotidianamente: la tecnologia dà una grande mano e il senso di responsabilità degli armatori va apprezzato. Sono testimone, nel mio piccolo, di come l'industria sia cambiata e stia continuando a evolvere, divenendo sempre più ecosostenibile». Fondamentali, sotto l'aspetto dell'ecosostenibilità, sono anche le infrastrutture a terra. Il porto di Palermo è attrezzato sotto questo punto di vista? E quali azioni sono state fatte sino a questo momento? «Noi a Palermo - prosegue Monti - abbiamo lanciato, ben prima del Pnrr, la formula "Smart port", affrontando il tema dell'autosufficienza da fonti rinnovabili in ambito portuale. Lo abbiamo fatto per i quattro porti, Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle, che allora rientravano nella nostra giurisdizione, sottoscrivendo un innovativo e virtuoso partenariato pubblico/privato con due grandi aziende del settore a cui è stato affidato il compito entro il 2026/28 - nel frattempo i porti sono diventati sette, con l'aggiunta di Licata, Gela e Sciacca - di rendere i nostri scali a emissioni zero, cioè totalmente ecosostenibili dal punto di vista energetico. Un grande risultato. Il PPP prevede un investimento di 22 milioni per ventidue anni: insomma, abbiamo creato, in anticipo sui tempi, i presupposti perché possa nascere in una comunità energetica. Ci siamo concentrati - sottolinea - sulle fonti rinnovabili, abbiamo realizzato strutture e impianti da fonti rinnovabili e operato sulle infrastrutture digitali che sono il fattore abilitante delle comunità energetiche. Consideriamo ormai i porti attori di un nuovo paradigma in ambito energetico: non più dei luoghi in cui semplicemente transitano persone e merci, ma dei veri e propri hub energetici, dove l'energia si produce e si consuma». Quali possono essere, invece, a suo avviso le mosse che il presidente di un'Autorità di sistema portuale in Italia può mettere in atto per rendere sempre più "verde" il settore dei moli? «Su questi temi - chiude il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale - si finisce per riferire sempre qualcosa di parziale. Io, invece, penso che si debba ragionare sulla politica energetica per il Paese, perché bisogna smetterla di essere ipocriti, di raccontare che l'elettrificazione delle banchine

The Medi Telegraph

Monti (Adsp Palermo): "Non solo merci: l'energia è il nuovo motore dei porti"

05/28/2024 16:11Riproduzione Riservata

"In tutti i consessi associativi armatoriali, il tema centrale, rispetto all'industria della costruzione delle navi, è quello della sostenibilità del naviglio. L'attenzione degli armatori su questi temi è tangibile, si percepisce quotidianamente: la tecnologia dà una grande mano e il senso di responsabilità degli armatori va apprezzato".

Palermo - «La sostenibilità non è un vincolo astratto - spiega Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale - ma una chiave per le difficili sfide che abbiamo davanti. In tutti i consessi associativi armatoriali, il tema centrale, rispetto all'industria della costruzione delle navi, è quello della sostenibilità del naviglio. L'attenzione degli armatori su questi temi è tangibile, si percepisce quotidianamente: la tecnologia dà una grande mano e il senso di responsabilità degli armatori va apprezzato. Sono testimone, nel mio piccolo, di come l'industria sia cambiata e stia continuando a evolvere, divenendo sempre più ecosostenibile». Fondamentali, sotto l'aspetto dell'ecosostenibilità, sono anche le infrastrutture a terra. Il porto di Palermo è attrezzato sotto questo punto di vista? E quali azioni sono state fatte sino a questo momento? «Noi a Palermo - prosegue Monti - abbiamo lanciato, ben prima del Pnrr, la formula "Smart port", affrontando il tema dell'autosufficienza da fonti rinnovabili in ambito portuale. Lo abbiamo fatto per i quattro porti, Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle, che allora rientravano nella nostra giurisdizione, sottoscrivendo un innovativo e virtuoso partenariato pubblico/privato con due grandi aziende del settore a cui è stato affidato il compito entro il 2026/28 - nel frattempo i porti sono diventati sette, con l'aggiunta di Licata, Gela e Sciacca - di rendere i nostri scali a emissioni zero, cioè totalmente ecosostenibili dal punto di vista energetico. Un grande risultato. Il PPP prevede un investimento di 22 milioni per ventidue anni: insomma, abbiamo creato, in anticipo sui tempi, i presupposti perché possa nascere in porto una comunità energetica. Ci siamo concentrati - sottolinea - sulle fonti rinnovabili, abbiamo realizzato strutture e impianti da fonti rinnovabili e operato sulle infrastrutture digitali che sono il fattore abilitante delle comunità energetiche. Consideriamo ormai i porti attori di un nuovo paradigma in ambito energetico: non più dei luoghi in cui semplicemente transitano persone e merci, ma dei veri e propri hub energetici, dove l'energia si produce e si consuma». Quali possono essere, invece, a suo avviso le mosse che il presidente di un'Autorità di sistema portuale in Italia può mettere in atto per rendere sempre più "verde" il settore dei moli? «Su questi temi - chiude il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale - si finisce per riferire sempre qualcosa di parziale. Io, invece, penso che si debba ragionare sulla politica energetica per il Paese, perché bisogna smetterla di essere ipocriti, di raccontare che l'elettrificazione delle banchine sia la soluzione a tutti i mali, se poi produci energia nel paese da fonti fossili: può rappresentare un

The Medi Telegraph

Palermo, Termini Imerese

sia la soluzione a tutti i mali, se poi produci energia nel paese da fonti fossili: può rappresentare un beneficio a livello locale ma non può produrre un benessere ambientale generale. Altra cosa, invece, è dire che questo Paese ha bisogno - finalmente - di una politica energetica - come è stato ribadito da fonti autorevoli del governo - che vada nella direzione del nucleare, dell'introduzione di nuove fonti energetiche per consentire all'Italia di diventare autosufficiente. Si deve assolutamente ragionare in termini di sistema-Paese come, mi sembra, si stia facendo ora». - © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Zes unica: Cestari (ItalAfrica), l'obiettivo centrale è far diventare la Zes lo strumento per unire Mediterraneo e Piano Mattei

(AGENPARL) - mar 28 maggio 2024 "Con lo sblocco del *credito d'imposta per le aziende che investono nella Zona Economica Speciale ZES* unica del Mezzogiorno (dal *12 giugno è possibile presentare le domande*, il bonus complessivo è di 1,8 miliardi di Euro) si avvicina quello che per noi è l'obiettivo centrale: far diventare la Zes unica lo strumento per unire Mediterraneo e Piano Mattei". A sostenerlo è Alfredo Carmine Cestari, presidente della Camera ItalAfrica sottolineando che "la Zes si inserisce in un contesto più ampio del Mediterraneo e dei Paesi Africani diventando un'opportunità per il Meridione e le sue imprese. E proprio perché è il mare l'autentica "autostrada" di collegamento, per i porti del Sud servono tanti Rotterdam, sostenuti dalla Zes unica. Si pensi - continua - che da quando è scoppiata la crisi del Canale di Suez, ogni giorno circa 2 milioni di container "cercano casa" nel Mediterraneo. Se Rotterdam è il porto ideale per la logistica (infatti, con una sola operazione il container viene sbarcato dalla nave e, tramite il nodo logistico intermodale, viene caricato su treno veloce e portato a destinazione), purtroppo il Mediterraneo è privo di strutture del genere. Però, dalla fine del 2023 Rotterdam ha perso dal 6 al 10% del solito traffico, quota che si è riversata nel Mare Nostrum. Infatti, per compensare i maggiori costi di trasporto, caro-noli e assicurazioni, gli armatori preferiscono accorciare le rotte della catena logistica e del valore: quotidianamente 40 navi continuano ad attraversare Suez, mentre altre 30 compiono il periplo dell'Africa e rientrano nel Mediterraneo dallo Stretto di Gibilterra. Si tratta, dunque, di settanta meganavi al giorno, molte delle quali ora fanno scalo nei pochi porti "transhipment" disponibili (Algeciras, Valencia, Barcellona, Vado Ligure e Gioia Tauro), dove, mancando il collegamento con la ferrovia, i container vengono trasferiti su navi più piccole che provvedono alla consegna in porti minori, per lo più del Sud Italia. Dove, purtroppo, i tempi si allungano. La logistica e in generale le infrastrutture - dice Cestari - sono perciò strategiche per far decollare la Zes unica ed attrarre investimenti. Abbiamo sostenuto dal primo momento il 'Piano Mattei' della Premier Meloni perché rappresenta quel modello virtuoso di collaborazione e di crescita tra Unione Europea e nazioni africane che come Camera ItalAfrica stiamo sperimentando con buoni risultati da qualche anno e che nella Zes trova ulteriori strumenti efficaci di cooperazione economica e di intensificazione import-export. Per tutto questo il Piano Mattei che ci vede ancora protagonisti - aggiunge - è un ulteriore strumento di sviluppo industriale e produttivo non solo per i Paesi Africani ma anche per le regioni del Sud. In proposito la nostra azione si svolge attraverso "Sud Polo Magnetico", che contiene anche iniziative per le imprese meridionali. Noi di ItalAfrica partiamo dalle esperienze positive e consolidate negli



(AGENPARL) - mar 28 maggio 2024 "Con lo sblocco del *credito d'imposta per le aziende che investono nella Zona Economica Speciale ZES* unica del Mezzogiorno (dal *12 giugno è possibile presentare le domande*, il bonus complessivo è di 1,8 miliardi di Euro) si avvicina quello che per noi è l'obiettivo centrale: far diventare la Zes unica lo strumento per unire Mediterraneo e Piano Mattei". A sostenerlo è Alfredo Carmine Cestari, presidente della Camera ItalAfrica sottolineando che "la Zes si inserisce in un contesto più ampio del Mediterraneo e dei Paesi Africani diventando un'opportunità per il Meridione e le sue imprese. E proprio perché è il mare l'autentica "autostrada" di collegamento, per i porti del Sud servono tanti Rotterdam, sostenuti dalla Zes unica. Si pensi - continua - che da quando è scoppiata la crisi del Canale di Suez, ogni giorno circa 2 milioni di container "cercano casa" nel Mediterraneo. Se Rotterdam è il porto ideale per la logistica (infatti, con una sola operazione il container viene sbarcato dalla nave e, tramite il nodo logistico intermodale, viene caricato su treno veloce e portato a destinazione), purtroppo il Mediterraneo è privo di strutture del genere. Però, dalla fine del 2023 Rotterdam ha perso dal 6 al 10% del solito traffico, quota che si è riversata nel Mare Nostrum. Infatti, per compensare i maggiori costi di trasporto, caro-noli e assicurazioni, gli armatori preferiscono accorciare le rotte della catena logistica e del valore: quotidianamente 40 navi continuano ad attraversare Suez, mentre altre 30 compiono il periplo dell'Africa e rientrano nel Mediterraneo dallo Stretto di Gibilterra. Si tratta, dunque, di settanta meganavi al giorno, molte delle quali ora fanno scalo nei pochi porti "transhipment" disponibili (Algeciras, Valencia, Barcellona, Vado Ligure e Gioia Tauro), dove, mancando il collegamento con la ferrovia, i container vengono trasferiti su navi più piccole che provvedono alla consegna in porti minori, per lo più del Sud Italia. Dove, purtroppo, i tempi si allungano. La logistica e in generale le infrastrutture - dice Cestari - sono perciò strategiche per far decollare la Zes unica ed attrarre investimenti. Abbiamo sostenuto dal primo momento il 'Piano Mattei' della Premier Meloni perché rappresenta quel modello virtuoso di collaborazione e di crescita tra Unione Europea e nazioni africane che come Camera ItalAfrica stiamo sperimentando con buoni risultati da qualche anno e che nella Zes trova ulteriori strumenti efficaci di cooperazione economica e di intensificazione import-export. Per tutto questo il Piano Mattei che ci vede ancora protagonisti - aggiunge - è un ulteriore strumento di sviluppo industriale e produttivo non solo per i Paesi Africani ma anche per le regioni del Sud. In proposito la nostra azione si svolge attraverso "Sud Polo Magnetico", che contiene anche iniziative per le imprese meridionali. Noi di ItalAfrica partiamo dalle esperienze positive e consolidate negli

Agenparl

Focus

anni delle Zes realizzate in ambito Ue ed extra Ue per indicare come rafforzare il ruolo strategico di queste aree a cominciare dalla 'governance'".

Il Nautilus

Focus

Doppio imperdibile appuntamento sabato 1° giugno con la Lega Navale Italiana - Sezione di Viareggio

Non solo Vela ma Cultura e Storia nelle iniziative proposte dalla sezione viareggina che ci invita a sognare Viareggio - Dopo aver aderito all'iniziativa Open Day voluta nel week end appena concluso dalla Presidenza Nazionale della LNI, questo sabato, 1° giugno, la sezione di Viareggio della LNI sarà al centro di due imperdibili eventi che riguarderanno non solo la Vela ma anche la Cultura e la Storia. Sabato mattina, infatti, la Associazione AIL (Associazione Italiana contro leucemie linfomi e mieloma) e la sezione di Viareggio della Lega Navale Italiana invitano tutti a partecipare all'Itaca Day 2024 durante il quale anche i pazienti in cura presso i diversi centri di ematologia, accompagnati da medici, nutrizionisti, infermieri e psicologi, avranno la possibilità vivere un'esperienza di condivisione fuori dallo spazio e dal tempo ordinari della vita quotidiana. Il ritrovo è fissato per le ore 10 presso la sede della LNI Viareggio, in Piazza Palombari dell'Artiglio, alle ore 10.30 è prevista l'uscita in barca e alle ore 12 la conferenza stampa alla quale seguirà un rinfresco. Nel corso della mattinata, grazie all'AIL di Lucca e alla LNI di Viareggio, verrà illustrato il programma di Sognando Itaca 2024, l'itinerario nel

Tirreno (da Genova a Napoli: 1000 Miglia per AIL, Viareggio-Cagliari-Palermo-Reggio Calabria-Salerno-Napoli) e soprattutto verranno spiegate le finalità di questa grande iniziativa nata nel 2006 come progetto di vela terapia volto alla riabilitazione psicologica e al miglioramento della qualità della vita dei malati con tumori del sangue, voluta per sensibilizzare tutti sulle diverse attività di riabilitazione psico-sociale che le Sezioni di AIL portano avanti sul territorio, in spazi aperti a contatto con l'ambiente, per accompagnare i pazienti onco-ematologici nel loro percorso di cura. Una giornata dedicata al tema "Ambiente e Salute" con una particolare attenzione agli aspetti psicologici, sociali e familiari dell'individuo, partendo dalla stretta correlazione tra l'uomo e lo spazio che lo circonda. Sognando Itaca, infatti, è un viaggio in barca a vela che in ogni città di approdo (e sabato 1° giugno farà tappa proprio a Viareggio) vuole attirare l'attenzione sull'importanza della riabilitazione, sul binomio, ormai inscindibile, Ambiente e Salute che lega stile di vita e scelte alimentari del paziente alla riabilitazione psicosociale, con l'obiettivo di far conoscere e promuovere azioni di salvaguardia della salute. Ma quello con "Sognando Itaca" non sarà l'unica coinvolgente iniziativa proposta sabato prossimo dalla LNI sez Viareggio: grazie al sodalizio viareggino e alla Compagnia Dryas Teatro Natura, infatti, continueremo a "sognare" anche in serata ma questa volta a teatro! In occasione della ricorrenza dei 70 anni dalla partenza dal molo di Viareggio della piccola stardella denominata "Marta" -imbarcazione a vela di otto metri autocostruita da persone originarie di Bagni di Lucca- che nel 1954 solcò l'Oceano Atlantico percorrendo entrambe le rotte di andata e ritorno (compiendo così la prima traversata Nord



Non solo Vela ma Cultura e Storia nelle iniziative proposte dalla sezione viareggina che ci invita a sognare Viareggio - Dopo aver aderito all'iniziativa Open Day voluta nel week end appena concluso dalla Presidenza Nazionale della LNI, questo sabato, 1° giugno, la sezione di Viareggio della Lega Navale Italiana invitano tutti a partecipare all'Itaca Day 2024 durante il quale anche i pazienti in cura presso i diversi centri di ematologia, accompagnati da medici, nutrizionisti, infermieri e psicologi, avranno la possibilità vivere un'esperienza di condivisione fuori dallo spazio e dal tempo ordinari della vita quotidiana. Il ritrovo è fissato per le ore 10 presso la sede della LNI Viareggio, in Piazza Palombari dell'Artiglio, alle ore 10.30 è prevista l'uscita in barca e alle ore 12 la conferenza stampa alla quale seguirà un rinfresco. Nel corso della mattinata, grazie all'AIL di Lucca e alla LNI di Viareggio, verrà illustrato il programma di Sognando Itaca 2024, l'itinerario nel Tirreno (da Genova a Napoli: 1000 Miglia per AIL, Viareggio-Cagliari-Palermo-Reggio Calabria-Salerno-Napoli) e soprattutto verranno spiegate le finalità di questa grande iniziativa nata nel 2006 come progetto di vela terapia volto alla riabilitazione psicologica e al miglioramento della qualità della vita dei malati con tumori del sangue, voluta per sensibilizzare tutti sulle diverse attività di riabilitazione psico-sociale che le Sezioni di AIL portano avanti sul territorio, in spazi aperti a contatto con l'ambiente, per accompagnare i pazienti onco-ematologici nel loro percorso di cura. Una giornata dedicata al tema "Ambiente e Salute" con una particolare attenzione agli aspetti psicologici, sociali e familiari dell'individuo, partendo dalla stretta correlazione tra l'uomo e lo spazio che lo circonda. Sognando Itaca, infatti, è

Il Nautilus

Focus

Atlantica con una piccola imbarcazione realizzata da italiani), la Compagnia Dryas Teatro Natura e la LNI di Viareggio, con il Patrocinio del Comune di Viareggio, organizzano sabato 1° Giugno alle ore 21.15, presso il Teatro Comunale Jenco (in Darsena, via Euro Menini 51), lo spettacolo teatrale di Rosita Biagini con Simona Generali e Mario Cenni dal titolo "Il Sogno Costruito - Una stardella viareggina nell'Atlantico." La rappresentazione sarà introdotta dal Presidente della LNI Sez. Viareggio, Marco Serpi e accompagnata da un'interessante mostra fotografica documentale dell'epoca di Sergio Garbari (visibile presso il teatro dalle ore 18.30). "Le difficoltà da noi incontrate nel realizzare questo progetto ricordano molto le difficoltà affrontate da Vincenzo Iacopucci ed i suoi compagni di avventura per realizzare il loro ambizioso progetto. Difficoltà che ci hanno portato ad avere tempi di promozione molto ristretti.- ha spiegato il Presidente Serpi -Confidiamo pertanto in una grande risposta di partecipazione da parte non solo dei nostri Soci ma di tutti viareggini e non, per onorare gli illustri soci della Lega Navale Italiana e grandissimi uomini di mare che nel 1954 compirono un'impresa velica storica poco conosciuta. Vi aspettiamo numerosi e vi ricordiamo che sarà possibile acquistare i biglietti anche presso la Segreteria della LNI di Viareggio, Piazza Palombari dell'Artiglio, al costo contenuto di Euro 15,00 necessario per coprire le spese." La Sezione di Viareggio della Lega Navale Italiana, ancora una volta, è impegnata non solo nell'organizzazione di importanti competizioni sportive e alla sempre fondamentale attenzione rivolta ai giovani, ma anche a promuovere importanti iniziative sociali e diffondere principi fondamentali per la vita di ognuno di noi.

I noli verso giù?

GENOVA I noli tornano sull'altalena? Secondo la Danish Ship Finance (DSF), società danese specializzata nei finanziamenti nel settore dello shipping, nei prossimi 12 mesi il valore dei noli nel segmento dei container potrebbe scendere ai minimi storici. Lo scrive InfoMare, nota ripresa anche dall'interpotrto di Bologna nei giorni scorsi. Riferendosi al segmento del trasporto marittimo containerizzato, DSF evidenzia che la capacità della flotta è raddoppiata fra il 2010 e il 2023 mentre i volumi di traffico sono cresciuti solo del +49% e che la crescita della domanda al +40%. L'eccesso di capacità della flotta è destinato nella seconda metà del 2024, con notevole pressione sia sul valore dei noli che sui prezzi delle navi usate. L'analisi di DSF osserva che i volumi dei trasporti containerizzati si sono ridotti non solo nel 2020 ma anche nel 2022, mentre la flotta ha continuato ad aumentare. Per economizzare, a stive non sature, i carrier marittimi hanno ridotto la velocità media delle navi da 17,3 nodi nel 2010 a 13,9 nel 2023. La combinazione della strategia di rallentamento, dei colli di bottiglia infrastrutturali e di altri disservizi, dice l'analisi ha assorbito la capacità in eccesso e il recente periplo dell'Africa ha comportato nel primo trimestre del 2024 un aumento dell'8-10% della domanda globale in funzione della distanza. Secondo DSF, tuttavia, questi effetti sono di breve termine e presto non saranno più in grado di mascherare il divario tra domanda e offerta. Gli ingenti ordini per nuove unità durante la pandemia hanno spinto il rapporto ordini-flotta oltre il 20%. Così il numero di portacontainer più grandi, di capacità superiore a 15.000 teu, registrerà una crescita superiore al +50% e attualmente solo 24 delle navi di questo segmento di capacità hanno più di dieci anni mentre il portafoglio ordini ne contiene ben 182. Rilevando che le prospettive per i noli e i prezzi delle navi usate sono gravate dall'afflusso straordinariamente elevato di nuove portacontainer con consegna prevista nel 2024 e 2025, l'analisi osserva che precedenti periodi di eccesso di capacità hanno dimostrato che il valore dei noli può scendere dell'80% nell'arco di 12 mesi, mentre i prezzi delle navi di seconda mano possono scendere del 63%. Secondo DSF, nei prossimi 12 mesi i noli potrebbero scendere dall'attuale posizione del ciclo all'85° percentile (Shanghai Containerized Freight Index attestato a 1.800 ad aprile 2024) al minimo storico, mentre i prezzi delle navi usate potrebbero scendere dall'attuale posizione del ciclo del 52° percentile al minimo storico.



Shipping Italy

Focus

Gli armatori italiani di traghetti iniziano a chiarirsi le idee sui carburanti del futuro

Navi Dal comparto pare emergere una certa avversione verso il possibile impiego di ammoniac, ma a predominare è ancora l'incertezza rispetto a capacità produttive o logistiche di REDAZIONE SHIPPING ITALY Napoli - Indicare oggi quale sarà il carburante marittimo del futuro e di conseguenza come una compagnia di navigazione intende muoversi nel prossimo futuro (fra nuovi ordini, retrofit o acquisti second hand di navi) sarebbe, secondo l'a.d. di Gnv Matteo Catani, come "rispondere alla domanda delle cento pistole". Eppure, nonostante l'estrema incertezza che permea la materia, qualche orientamento di base inizia a intravedersi tra le compagnie attive nel settore italiano dei traghetti. A sbilanciarsi maggiormente, nel corso del Business Meeting di SHIPPING ITALY appena andato in scena a Napoli e dedicato a questo comparto, è stato Grimaldi Group che, per voce di Dario Bocchetti, ha spiegato innanzitutto di vedere l'ammoniaca come inadatta all'alimentazione dei traghetti che trasportano passeggeri in quanto tossica, ma di ritenerla un'opzione percorribile ad esempio per le navi car carrier. Altre alternative, secondo Bocchetti, potrebbero invece essere quelle del bio-fuel e del metanolo. A esprimere una posizione abbastanza netta durante il Business Meeting è stato anche Giorgio Barabino di Shell, che ha indicato una strada per il passaggio ai carburanti alternativi che vede allo stato attuale la preferenza per il Gnl e il Fame (fatty acid metil ester , ovvero il bio-diesel). Poi sarà il turno del bio-gnl, e ancora dopo quello dei synthetic fuel. Scartata invece dal manager al momento l'ammoniaca per via della sua tossicità ("la teniamo in stand-by"), mentre - sempre considerando lo stato attuale - secondo Barabino il metanolo non è una opzione perché "i modelli di business non lo indicano come economico". Nonostante queste indicazioni di massima, il contesto secondo il manager di Shell resta altamente incerto, tanto che "non abbiamo risposta alla domanda se avremo disponibilità di carburanti sufficiente per soddisfare la domanda di tutti i mercati", i quali peraltro competeranno tra loro per accaparrarsi fuel alternativi. Anche Gnv, per voce dell'a.d. Catani, nonostante le premesse ha comunque delineato quella che è al momento la politica dell'azienda e del gruppo in materia. Allo stato attuale "riteniamo il Gnl l'unico carburante alternativo, sebbene Msc abbia anche un orientamento anche sui bio-Ing, del quale la disponibilità sul mercato è però risibile". Spostando lo sguardo più in là, ha aggiunto, "i tecnici ci dicono che il metanolo prodotto con energia rinnovabile è il carburante del futuro perché consentirebbe di raggiungere il net zero, noi come gruppo abbiamo questo obiettivo fissato per il 2050, ma è difficile capire quali saranno i paesi produttori e se riusciranno a soddisfare la domanda". Tra gli armatori presenti al convegno, anche Lorenzo Maticena, vertice di Caronte & Tourist, ha ricordato di avere compiuto un passo in direzione del biometano (dopo quelli già percorsi verso il Gnl), perché può essere impiegato sugli



Navi Dal comparto pare emergere una certa avversione verso il possibile impiego di ammoniac, ma a predominare è ancora l'incertezza rispetto a capacità produttive o logistiche di REDAZIONE SHIPPING ITALY Napoli - Indicare oggi quale sarà il carburante marittimo del futuro e di conseguenza come una compagnia di navigazione intende muoversi nel prossimo futuro (fra nuovi ordini, retrofit o acquisti second hand di navi) sarebbe, secondo l'a.d. di Gnv Matteo Catani, come "rispondere alla domanda delle cento pistole". Eppure, nonostante l'estrema incertezza che permea la materia, qualche orientamento di base inizia a intravedersi tra le compagnie attive nel settore italiano dei traghetti. A sbilanciarsi maggiormente, nel corso del Business Meeting di SHIPPING ITALY appena andato in scena a Napoli e dedicato a questo comparto, è stato Grimaldi Group che, per voce di Dario Bocchetti, ha spiegato innanzitutto di vedere l'ammoniaca come inadatta all'alimentazione dei traghetti che trasportano passeggeri in quanto tossica, ma di ritenerla un'opzione percorribile ad esempio per le navi car carrier. Altre alternative, secondo Bocchetti, potrebbero invece essere quelle del bio-fuel e del metanolo. A esprimere una posizione abbastanza netta durante il Business Meeting è stato anche Giorgio Barabino di Shell, che ha indicato una strada per il passaggio ai carburanti alternativi che vede allo stato attuale la preferenza per il Gnl e il Fame (fatty acid metil ester , ovvero il bio-diesel). Poi sarà il turno del bio-gnl, e ancora dopo quello dei synthetic fuel. Scartata invece dal manager al momento l'ammoniaca per via della sua tossicità ("la teniamo in stand-by"), mentre - sempre considerando lo stato attuale - secondo Barabino il metanolo non è una opzione perché "i modelli di business non lo indicano come economico". Nonostante queste indicazioni di massima, il contesto secondo il manager di Shell resta altamente incerto, tanto che "non abbiamo risposta alla domanda se avremo

Shipping Italy

Focus

stessi motori che utilizzano gas naturale liquefatto. A fornirlo alla compagnia, come già spiegato, sarà con un sistema truck-to-ship una società produttrice siciliana al prezzo di 1.900 euro al metro cubo. Restando nell'ambito della produzione di fuel alternativi made in Italy, da segnalare anche l'intervento di Dario Mazzei (Biobunker Med) che ha illustrato la proposta dell'azienda, basata sulla produzione di biobunker composto da olio combustibile italiano e componente biodiesel italiana. Al riguardo l'imprenditore ha spiegato di ritenere che per questo carburante non ci sarà "un grande problema di capacità produttiva: sarà piuttosto un problema di logistica". In questo scenario incerto, un ulteriore elemento rassicurante è stato introdotto nel dibattito da Mauro Iguera (Cambiaso Risso), secondo il quale "c'è serenità" da parte del comparto assicurativo rispetto alla transizione energetica del settore marittimo. "Per un grande gruppo quale può essere Axa, Generali o Allianz, il navale pesa solo per il 3%" ha evidenziato, sottolineando come i carburanti alternativi non creino incrementi di rischio (anche se tra questi si guarda con più attenzione alla ammoniaca), ma di contro migliorino la reputazione delle aziende in ambito Esg, mostrandole come "al passo coi tempi". Il rischio più impattante da incidenti che si possono verificare in questo ambito, ha aggiunto Iguera, è quello "mediatico, perché i sinistri possono avere ripercussioni sull'andamento dei titoli" per le aziende quotate in Borsa. Serenità è pervenuta poi anche da Pierre Mattei (Corsica Ferries), che si è detto fiducioso rispetto al fatto che "fornitori e operatori si adatteranno, come fatto in passato, trovando come interessante il mercato del trasporto marittimo". Sul tema dei carburanti alternativi da citare anche Francesco Russo (K-Ships), che ha invitato a non assumere posizioni rigide: "Non creiamo mode o scuole di pensiero: chiaramente trader e produttori di motori spingono sull'una o sull'altra, ma le nuove tecnologie devono essere studiate e valutate in quanto confacenti a una specifica tipologia di nave e al suo profilo operativo". Ad esempio, "la nave che trasporta prodotti liquidi è più predisposta, anche per competenze dell'equipaggio, a gestire metanolo, mentre una unità passeggeri potrebbe prediligere il Gnl". Il punto quindi sarà "in quel tale porto che tipo di carburante trovo: le valutazioni tecniche cioè vanno a incastrarsi con quelle sulla disponibilità".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Il prossimo 14 giugno a Genova la prima edizione di "Mare, Finanza e Assicurazioni" Mattei (Corsica Ferries): "Biglietti dei traghetti in aumento del 30 - 40% con le nuove normative" Decreto rinnovo flotte bocciato ma non per il retrofit Nelle immagini il racconto del 3° Business Meeting "Traghetti e Ro-Ro" di SHIPPING ITALY.