



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
lunedì, 03 giugno 2024



Rassegna stampa



Prime Pagine

03/06/2024	Affari & Finanza	6
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	Corriere della Sera	7
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	Il Fatto Quotidiano	8
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	Il Foglio	9
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	Il Giornale	10
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	Il Giorno	11
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	Il Mattino	12
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	Il Messaggero	13
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	Il Resto del Carlino	14
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	Il Secolo XIX	15
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	Il Sole 24 Ore	16
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	Il Tempo	17
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	Italia Oggi Sette	18
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	La Nazione	19
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	La Repubblica	20
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	La Stampa	21
Prima pagina del 03/06/2024		
03/06/2024	L'Economia del Corriere della Sera	22
Prima pagina del 03/06/2024		

Trieste

02/06/2024	Shipping Italy	23
Brasile (Global Service) presenta il nuovo progetto Fuel (Full Electric)		

Venezia

02/06/2024	Il Nautilus	26
Salone Nautico 2024: Premio "Venezia per il Mare" celebra le eccellenze nella transizione energetica e nella sostenibilità nel settore nautico		
02/06/2024	Shipping Italy	28
Quanto e come cresce il traffico merci via mare fra Dubai e l'Italia		

Genova, Voltri

02/06/2024	(Sito) Ansa	30
Migranti: attracca a Genova nave Sea Eye con 51 persone a bordo		
02/06/2024	(Sito) Ansa	31
Musica alta fino all'alba sulla nave dei vip indiani, polemiche		
02/06/2024	Genova Today	32
Arrivata in porto la 'Sea Eye' con 51 migranti a bordo		
02/06/2024	PrimoCanale.it	33
Matrimonio indiano, la nave degli invitati fa tappa a Genova e sveglia San Teodoro		
02/06/2024	PrimoCanale.it	34
A tu per tu - Gozzi: "L'inchiesta sta rallentando l'economia, guai a fermarsi"		
02/06/2024	PrimoCanale.it	36
La nave 'Sea-Eye 4' in arrivo a Genova con 51 migranti		
02/06/2024	PrimoCanale.it	37
Il rigassificatore lascia Genova- Le immagini delle nostre webcam Portwiew		
02/06/2024	PrimoCanale.it	38
La nave 'Sea-Eye 4' attracca a Genova con 51 migranti		
02/06/2024	Rai News	39
In porto gli ultimi e i primi. I migranti della Sea Eye e gli ospiti della crociera di lusso		
02/06/2024	Shipping Italy	40
Più sicurezza e un nuovo defibrillatore per la Capitaneria di Porto di Genova		

La Spezia

02/06/2024	Citta della Spezia	41
Torna il "Premio mitilicoltori della Spezia" per omaggiare muscoli e ostriche in uno scatto fotografico		

Livorno

02/06/2024	Shipping Italy	42
Salpata la nuova linea Livorno - Île-Rousse de La Mériidionale		

02/06/2024	Shipping Italy	43
La 'visione' necessaria per lo sviluppo dei porti al Propeller di Livorno		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

02/06/2024	Shipping Italy	45
Attivato da Dhl un servizio marittimo Lcl tra la Cina e Ancona		

Napoli

02/06/2024	Shipping Italy	46
Nel primo trimestre dell'anno Napoli torna a crescere, Salerno stenta		

Salerno

02/06/2024	(Sito) Ansa	47
Attraccata a Salerno la nave con 84 migranti		

Taranto

02/06/2024	Rai News	48
Ponte Colombo, attesa per lo sbarco dei 51 migranti		

Olbia Golfo Aranci

02/06/2024	Il Nautilus	49
Giornata record di traffico per il porto di Olbia		
02/06/2024	Sea Reporter	51
Giornata record di traffico per il porto di Olbia		
02/06/2024	Ship Mag	53
Giornata da record nel porto di Olbia con oltre 15mila passeggeri		

Cagliari

02/06/2024	Sardegna Reporter	54
Passeggera colta da malore a bordo di nave da crociera		

Trapani

02/06/2024	Shipping Italy	55
Approdato al porto di Trapani il primo Hsc costruito da Liberty Lines in Spagna		

Anno 40
n° 13
Lunedì

03.06.2024



La nostra carta proviene
da materiali riciclati
o da foreste gestite
in maniera sostenibile

la Repubblica

A&F

TRANSIZIONE
ECOLOGICA

Chi finanzia le spese (indispensabili)
dell'Europa Maurizio Ricci ● pag. 16

MOBILITÀ
SOCIALE

Produce benessere e stabilità
Massimo Giordano ● pag. 16-17

Affari&Finanza

IL TURNOVER
DEI MANAGER

Le aziende familiari
più propense ai cambi
Ma il mercato apprezza la
continuità nella gestione
Bennewitz e Amato ● pag. 6-7

Aziende di Stato

Quasi 3 miliardi
di dividendi

TOTALE DIVIDENDI MEF + CDP, IN MILIONI DI EURO	
MONTE DEI PASCHI DI SIENA	84,19
enav	66,40
enel	1.031,70
eni	963,55
LEONARDO	48,89
Posteitaliane	671,44*
TOTALE	2.866,17 milioni €

* Il dato presuppone che l'acconto di novembre 2024 sia pari a quello pagato nel 2023, che era stato di 90,57 milioni di euro per il Mef e di 108,34 per la Cdp

Eni, Enel, Poste, Leonardo, Mps
una manna per Cdp e Tesoro
Carlotta Scozzari ● pag. 10-11

LEONARDO MARIA
DEL VECCHIO

"Entro l'estate l'accordo
sull'eredità di mio padre"
L'imprenditore racconta
i suoi piani nell'hospitality
Irene Maria Scalfè ● pag. 9

Rachel Reeves

Una lady di ferro
per le Finanze Gb

Antonello Guerrera ● pag. 21

LA RIVOLUZIONE
DELLA AI

Enormi progressi per tutti
Gli effetti dell'intelligenza
artificiale, se ben utilizzata
Mario Piatero ● pag. 14-15

L'Europa si è rimessa in moto

La crescita nel primo trimestre è superiore alle attese. Anche la Germania è ripartita. Ma il divario di ricchezza e competitività con gli Usa si è allargato. E il voto rischia di premiare le forze più ostili al processo di integrazione
Filippo Santelli e Eugenio Occorsio ● pag. 2-5

a2a
LIFE COMPANY
makes digital
IMPACT
with EcoStruxure™
Be an Impact Maker
Life Is On | Schneider Electric

ILLUSTRAZIONE DI IACOPO ROSATI

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Bagnaia e Bastianini in trionfo
Ducati da sogno
Prime quattro al Mugello
di **Paolo Lorenzi** e **Giorgio Terruzzi**
a pagina 42



Il giornalista
Massimo Fini: il Che,
la politica e gli amori
di **Aldo Cazzullo**
a pagina 25



Anceletti e noi

IL CORAGGIO È IL VALORE DELL'ETÀ

di **Beppe Severgnini**

La vittoria in Champions League di Carlo Ancelotti — la quinta con il Real Madrid, la settima in totale — ha spinto il *Financial Times* a lodare la saggezza spensierata. «Il valore dell'età di Ancelotti non è la prudenza. È quasi il contrario: una sfida alle convenzioni, nata dal fatto di non preoccuparsi più della propria reputazione. Parte della sua spensieratezza è innata, senza dubbio. Ma è cresciuta, non diminuita, con il tempo».

Che gli inglesi filosofeggino quando perdono — nessuna squadra britannica tra le sei finaliste europee — è noto, e ammirevole. Ma l'intuizione del quotidiano londinese va oltre un uomo e uno sport. Parla del tempo che rotola via, ed è più difficile da gestire di un pallone. Un pallone, con un po' di tecnica, si può stoppare. Il tempo, no. Carlo Ancelotti si illude, si entusiasma, si arrabbia, ci rimane male (parlatemi dell'esperienza a Napoli!). Quando accade non lo nasconde, a differenza di tanti colleghi che soffrono sorridendo e poi, un giorno, esplodono (ogni riferimento a Max Allegri non è puramente casuale). Ancelotti sembra aver fatto pace con gli anni, con la gente e con le cose. È già nonno, lavora con il figlio. L'esperienza è il suo psicofarmaco: tra tutti, il più efficace.

È vero, come sostiene il *Financial Times*, che a una certa età è più facile accettare il rischio. Ma i rischi non sono tutti uguali. Alcuni possono essere prova di saggezza fruttuosa; altri, di incoscienza sterile.

continua a pagina 32

2 giugno Tweet di Borghi e affondo di Salvini. Poi la correzione. Tajani: solidali con il capo dello Stato

Mattarella, bufera sulla Lega

Il Carroccio: «Sovranità Ue? Il presidente si dimetta». Il Pd: inaccettabile

La Lega attacca il presidente Mattarella per una frase sulla sovranità dell'Unione europea.
alle pagine 2 e 3

LA LINEA DEL COLLE

Quel richiamo alla Costituzione

di **Marzio Breda**

Molto rumore per nulla. Bisogna ricorrere al titolo della commedia di Shakespeare (a partire dagli elementi di farsa, in questo caso per niente comici) se si vuole fare un bilancio della sortita consegnata ieri dalla Lega, attaccando Sergio Mattarella nella Festa della Repubblica.

continua a pagina 3

GIANNELLI

2 GIUGNO 2024



IL GOVERNO

La premier ha chiesto una marcia indietro

di **Marco Galluzzo**

Ea alla fine Meloni parla a Salvini: chiarire e spazzare il campo dalla richiesta di dimissioni, che non sta in piedi. alle pagine 2 e 3

BATTERIA ANTIMISILE E ANTIAEREA

Le armi dell'Italia a Kiev «Ma solo per la difesa»

di **Francesco Verderami**

Varato dal governo il prossimo pacchetto di aiuti a Kiev. Inserita una seconda batteria Samp-t a medio raggio. a pagina 4

Calcio I «comandamenti» del Ct per gli Azzurri esposti a Coverciano

Ordine, studio, ferocia La lavagna di Spalletti

di **Alessandro Bocci**



- I NOSTRI COMANDAMENTI**
NEL CALDO MOMENTO DEI GIORNI DI COPERTURA
- 1- LA PRESERVAZIONE CONTINUA (TRADIZIONE)
 - 2- CONTROLLO DEL GIOCO (GESTIONE DELLA PALLA)
 - 3- LEGATO (CONTINUA PRESERVAZIONE CONTINUA)
 - 4- PUGNALEGGIAZIONE PERICOLO (CONTINUA PRESERVAZIONE CONTINUA)
 - 5- RICOPIRREZIONE (CONTINUA PRESERVAZIONE CONTINUA)
 - 6- ORDINE, STUDIO E PREPARAZIONE (CONTINUA PRESERVAZIONE CONTINUA)

I «comandamenti» degli Azzurri secondo Spalletti. Il mister della Nazionale che si appresta a giocare gli Europei ha appeso una sorta di lavagnetta a Coverciano. Pressione continua per togliere fiducia agli avversari, controllo del gioco, aggredire stando corti e vicini. Ingredienti di una squadra moderna. a pagina 39

Udine Nessuna traccia dell'amico

Finita la speranza: trovate le ragazze cadute nel Natisone

di **Beatrice Branca** e **Agostino Gramigna**

Ritrovati i corpi di Bianca e Patrizia, le due amiche travolte dalla piena del Natisone, a Udine. Nessuna traccia di Cristian, abbracciato a loro prima di sparire sott'acqua e ancora disperso. a pagina 16

RIAPERTA L'INDAGINE

«Cantante uccisa, l'ombra dell'eredità»

di **Alfio Sciaccia**

Rapporto il caso della rocker di Erba scomparsa due anni fa in Polesine. Greta Spreafico, all'epoca 53enne, era arrivata a Porto Tolle per vendere una villa. Ora si indaga per omicidio, c'è un indagato. Le liti con l'ex e l'eredità. a pagina 17

ULTIMO BANCO
di **Alessandro D'Avenia**

Kafkiano



La vita offre spesso gli indizi per risolvere un po' del suo mistero. La scorsa settimana ne ho ricevuti alcuni che forse fanno una prova. 1. Ho visto un bambino gattonare da solo. Avanzava, si fermava, si voltava a guardare il padre dietro di lui, e poi riprendeva senza paura. Così, diverse volte, fino ad allontanarsi tanto che molti erano in apprensione, ma non lui né il padre. 2. Ho incontrato i ragazzi di alcune scuole. I loro insegnanti mi avevano mandato in anticipo le domande suscitate dalla lettura di un libro, 50 domande tra cui questa: «Quale consiglio può dare a noi giovani affinché non ci lasciamo bloccare dalla paura di fallire?». 3. Una studentessa alle prese con un tema di preparazione alla ma-

turità, commentando i versi di una poetessa, scriveva: «La poesia non è un'arte elitaria destinata a qualche eletto, ma è prima di tutto un atteggiamento mentale che consta dell'amore per la bellezza del quotidiano». 4. Oggi è il centenario della morte di Franz Kafka, uno degli autori che ho incontrato proprio nell'anno della maturità e che da allora non ho smesso di frequentare. Ispirato dall'anniversario ho letto *Conversazioni con Kafka* dello scrittore Gustav Janouch che, da adolescente, poiché il padre lavorava nella stessa compagnia assicurativa di Kafka, lo conobbe ed ebbe come amico e mentore. Che cosa hanno in comune fatti così diversi?

continua a pagina 29



40603
9 771120 496008
Pirella Göttsche Lowè
DL 353/2003 con L. 460/2004 art. 1, c. 103 Milano



Salvini e Borghi attaccano Mattarella che parla di "sovranità europea", Tajani è solidale, Conte e Schlein contro la Lega, Meloni tace: è la Festa della Repubblica



Lunedì 3 giugno 2024 - Anno 16 - n° 152
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Annetti: € 300 - € 16 con il libro "Il vaso di Pandoro"
Spedizione aib. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

L'UOMO DI TAJANI Le chat sul permesso e la percentuale
Anagni: il sindaco FI e il "regalo" agli amici sull'affare del terreno

◊ LILLO A PAG. 7



INTERVISTA Il premier albanese su Meloni e accuse di Report
Rama: "Ritardi e costi alti dei centri migranti sono colpa dell'Italia"

◊ SALVINI A PAG. 6



Ma mi faccia il piacere

» Marco Travaglio

Rivelazioni. "Matteotti, la svolta di Meloni: l'uomo coraggioso ucciso da una squadraccia fascista" (*Stampa*, 31.5). "Matteotti, il ricordo di Meloni: l'ucciso da squadristi fascisti" (*Corriere della sera*, 31.5). "Giorgia rompe il vecchio tabù: Matteotti ucciso dai fascisti" (*Unità*, 31.5). Crolla la pista del suicidio.

Grandi occasioni. "Renzi: Meloni ha perso l'occasione di berlusconizzarsi" (*Repubblica*, 20.5). No, è che al tuo confronto è una diletante.

La lingua di Rep. "A Salvini piace Trump, Putin e Kim" (Francesco Merlo, *Repubblica*, 2.6). "Neumann non teme mai di confrontarsi con quell'incertezza che in matematica e in fisica sono diventate fondamentali" (Chiara Valerio, *Robinson-Repubblica*, 2.6). Ma niente niente hanno abolito il plurale?

Tutto d'un prezzo/1. "Notte serena, Amici. Oggi non c'è un cazzo da festeggiare" (Matteo Salvini, segretario Lega, 2.6.13). "Buona Festa della Repubblica a tutti gli italiani. Difendiamo i valori, le tradizioni e l'unicità di questo straordinario Paese, con orgoglio" (Salvini, 2.6.24). Orgoglio un cazzo.

Tutto d'un prezzo/2. "Parecchi ingegneri dicono che il ponte sullo Stretto non sta in piedi. Oggi il 90% delle ferrovie in Sicilia è a binario unico e metà dei treni viaggia a gasolio. Quindi non vorrei spendere qualche miliardo per un ponte in mezzo al mare: quei soldi usiamoli per sistemare le scuole" (Salvini, La7, 1.10.16). "Toninelli e Elly (che bella coppia) dicono che il Ponte non serve e che il traghetto tra Sicilia e Calabria è comodissimo? No grazie" (Salvini, 31.5.24). Salvini, Toninelli e Elly: che bel trio.

Il ministro Mezzolana. "Per principio non commento mai quello che scrive il *Fatto*. Ed è la cosa che lo irrita di più" (Carlo Nordio, ministro FdI della Giustizia, *Giornale*, 1.6). Come disse Borrelli a un altro Guardasigilli, mai dare interviste "a un'ora pericolosamente tarda del pomeriggio".

De Cavolatis. "Veronica De Romanis: Il via libera ai 200 miliardi del Recovery non è stata una vittoria del governo Conte. Disastrosa la decisione di incassare l'intera quota di prestiti" (*Stampa*, 28.5). Infatti lei rompe da quattro anni per prendere pure i 36 miliardi di prestiti del Mes.

Compagni che cercano. "Piero Fassino disse che papà aveva cercato la bella morte per sfuggire allo scacco matto di Craxi" (Maria Berlinguer, Venerdì di Repubblica, 31.5). C'è chi cerca la bella morte e chi cerca uno Chanel al duty free.

SEQUE A PAGINA 20

GAZA STOP ALLE ARMI DOPO 8 MESI DI MASSACRI PER SALVARE LA CAMPAGNA DI BIDEN

Netanyahu forzato alla tregua Però non ha sconfitto Hamas

INCHIESTA MEDIAPART
"Noi palestinesi e la vita da paria a Gerusalemme"

◊ CONFRAVEUX A PAG. 4 - 5

MANOVRE EUROPEE
Ecco la rete di B. per dare a Tajani il trono di Ursula



◊ CAIZZI A PAG. 14

LUCETTA SCARAFFIA
"Abusi alle suore in tanti conventi: i silenzi del Papa"

◊ CAPORALE A PAG. 8

S. MARIA DELLA CROCE
L'abbazia ligure (con l'eliporto) va ai soliti ricchi

◊ MONTANARI A PAG. 17



Governo agli sgoccioli? Netanyahu negli Usa nel 2023 FOTO LAPRESSE

■ Nella prima fase il movimento resterà dominus nella Striscia, che ancora Bibi non vuol mollare. Ma giustifica l'armistizio con la precedenza agli ostaggi. Gallant: "Operazione da completare"

◊ BISIGNIA, CARIDI E FESTA A PAG. 2 - 3

IL FATTO ECONOMICO

Moda e bambini schiavi: Ue complice del Pakistan



■ Nonostante i piani voluti da Bruxelles (ma in concreto non attuati), nella filiera del tessile non si è mai fermato lo sfruttamento dei minorenni per la raccolta del cotone

◊ VALENTINO E JILLANI A PAG. 12 - 13

» **ANNIVERSARIO** I ricordi di Arena, Cucinotta, De Sio, Frassica & C.

Trent'anni senza Massimo. Viva Troisi!

» Stefano Boldrini

Il giorno dopo la sua scomparsa, l'*Unità* titolò "Morto Troisi, viva Troisi!", riprendendo il titolo del film realizzato dallo stesso Massimo nel 1982. Trent'anni dopo, Viva Troisi ancora. Giancarlo Magalli è una delle figure chiave del percorso artistico dell'attore e regista

di San Giorgio a Cremano. Il programma cult *Non stop* lanciò nel 1977 diversi nuovi talenti della comicità, tra i quali La Smorfia. Magalli scoprì il trio Troisi-Arena-Decaro quando ancora si chiamavano I Saraceni: "Si girava a Torino e i monologhi erano l'ultima parte da regi-



strare. Per due mesi questi tre ragazzi napoletani furono degli sconosciuti e stavano sempre con me a cena. Iniziammo a frequentare un teatro di cabaret, il Centralino. Salimmo anche noi sul palcoscenico: io facevo il primo tempo, loro il secondo".

A PAG. 18

La cattiveria

Plantadosi: "Grave bloccare i treni. Pene più pesanti per questi reati. Ehi, Lollo, vammì a prendere un caffè"

LA PALESTRA/SILVIO PERFETTI

Le firme

◊ HANNO SCRITTO PER NOI:
BOCCOLI, BORZI,
DALLA CHIESA, D'ESPOSITO,
FUCECCHI, GENTILI, MONTANARI,
NOVELLI, ORLANDINI, PIZZI,
RODANO, ROSSI,
SCUTO, TRUZZI E ZILIANI



IL FOGLIO

quotidiano



Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele 12-30 - 30122 Milano

Sped. in Ab. Postale - DL 350/2003 Conv. L. 48/2004 Art. 1, c. 1, DDC N. 40/2004



ANNO XXIX NUMERO 130

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 3 GIUGNO 2024 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 30



Chi vince, chi perde. Le asticelle europee di Meloni e Schlein

Riuscirà la premier a dimostrare che l'onda meloniana non si è esaurita? Riuscirà la segretaria dem a dimostrare che la sua leadership non si è esaurita prima di essere nata? E gli altri partiti? Numeri per orientarsi in una sfida elettorale che è anche molto italiana

In fondo è tutto un gioco di asticelle. Le elezioni si avvicinano, i candidati compulsano i sondaggi, i leader fanno i loro calcoli, le minoranze coltivano le loro speranze, le opposizioni sognano miracoli e alla fine è tutta una questione di numeri, di dati, di percentuali, di statistiche e di domande complicate da governare. Proviamo a sintetizzarle. Primo: qual è l'asticella sotto la quale Meloni perde e sopra la quale Meloni vince? Secondo: qual è l'asticella sotto la quale la maggioranza vince e sopra la quale la maggioranza vince? Terzo: qual è l'asticella sopra la quale Elly Schlein vince e sotto la quale il Pd perde? Andiamo con ordine e proviamo magicamente a orientarci in questo piccolo gioco. La caratteristica delle elezioni europee, come in verità buona parte di ogni tornata elettorale, è che tutti i partiti, quando sono ai blocchi di partenza, cercano di trovare un modo per poter affermare con disinvoltura, all'indomani del voto, che a prescindere dall'esito finale chi ha davvero perso è qualcun altro. E dunque eccoci alle prime asticelle.

(segue a pagina quattro)

L'imbroglia di Biden per la fine della guerra a Gaza

Il piano del presidente americano è una bandiera bianca dissimulata, la rinuncia degli obiettivi sacrosanti di Israele. Ma se il prezzo di qualche decimale elettorale nel Michigan è la perdita dello stato ebraico, il prezzo non è giusto né possibile

Il piano Biden per la fine della guerra a Gaza è una bandiera bianca dissimulata. Può essere che il suo scopo sia far fuori Netanyahu per creare una situazione di precario equilibrio che sarebbe salutata come una vittoria strategica da Hamas. Da "free Gaza from Hamas" si passerebbe a "free Israel from Bibi" con le congratulazioni di Hamas, Khamei e Erdogan e Putin. Una tregua e uno scambio tra detenuti palestinesi e ostaggi c'è già stata, e può ripetersi anche con l'avvio, che già non era mancata, del governo di Gerusalemme e di Tashal. Sarebbe un nuovo alleviamento della tensione morale e politica intorno a un paese assediato dalla menzogna internazionale, a sfondo antigidaico, secondo cui la guerra di Gaza non è il legittimo tentativo di autodifesa, il cui fine è lo sradicamento di Hamas e il controllo della Striscia fino alla delimitazione di un vero nuovo quadro di governo senza gli autori del pogrom del 7 ottobre, ma un tentativo genocidio contro i palestinesi.

(segue a pagina quattro)



CONTRO I DEMONI VERDI

Di cosa parliamo quando parliamo di crisi climatica. Troppo spesso una narrazione all'insegna di emotività, semplificazione, catastrofismo. E come risposta, l'urgenza di soluzioni che non tengono conto della complessità, o palliativi che calmano solo l'ecoansia. Ma una storia diversa è possibile

di Antonio Pascale

Sulla narrazione della crisi climatica aleggia un certo ambiguo catastrofismo che non so se faccia poi bene alla causa - e lo dico perché credo che il riscaldamento globale sia di origine antropica. Una tecnica di comunicazione, indubbiamente. Scelta perché funziona nel breve periodo, serve ad accreditare gli attori oggi sulla scena come politici o influencer di domani. Ma non è detto che alla lunga (dal catastrofismo) si ottengano gli effetti desiderati, e cioè che a seguito della presa di coscienza del problema, vuoi anche per il martellamento delle azioni dimostrative, si avvii una serie di efficaci politiche globali per limitare le fonti inquinanti. Il catastrofismo, altrimenti detto retorica dell'apocalisse, insistendo sul mantra il mondo finirà domani, è già troppo

tardi, è già troppo caldo, brucia tutto, abbiamo solo cinque anni, anzi tre, no, due... insomma, facendo partire ogni giorno il countdown, non predisporre certo all'azione, al contrario rischia di paralizzare l'azione medesima. Controintuitivo, certo, ma se il mondo finisce domani, non è detto che possa fare qualcosa di utile oggi. Magari me ne vado a una festa perché voglio morire ubriaco e sfatto, o mi ritiro in famiglia, chiudo la porta e chi c'è c'è, chi non c'è non c'è.

Per non parlare della deresponsabilizzazione

I procedimenti di somma urgenza richiesti sull'onda dell'emozione spesso sono dei palliativi, funzionano sul brevissimo periodo, ma non aiutano la collettività a ragionare con lungimiranza

ne, tipo: cadono gli alberi, ma è colpa della mancata manutenzione? No, del cambiamento climatico, perché un vento così non ha mai soffiato, guarda e memoria d'uomo non si ricorda una bufera così. L'altro rischio della retorica dell'apocalisse è il vecchio "al lupo al lupo", il mondo doveva finire domani, ma domani invece è una bella giornata...

Per non parlare della colpevolizzazione del prossimo: ci avete lasciato un mondo schifoso, è uno dei leitmotiv. Che poi, rispetto al passato tanto schifoso il mondo non è, ma la colpevolizzazione evita sia il confronto realistico col prossimo, sia la collaborazione.

Un altro pericolo insito nella retorica dell'apocalisse è quello di chiedere interventi di somma urgenza, insomma annunciare l'emergenza permanente rende non solo più probabile la nevrosi della fretta (sai che ansia che viene) ma poi, mancando la pazienza, viene difficile capire come lavorare giorno per giorno con la materia che abbiamo, le tecnologie esistenti, e senza soluzioni magiche. I procedimenti di somma urgenza richiesti sull'onda dell'emozione spesso sono dei palliativi, anche qui, funzionano sul brevissimo periodo, ma non aiutano la collettività a ragionare con lungimiranza. Ragionare, poi, significa non solo analizzare gli strumenti, testarli e misurare i risultati, ma essere consapevoli di quanto possiamo permetterci di perdere ora per ottenere un beneficio in futuro. Questa proiezione è già difficile per le questioni normali, faccio per dire, ci impegniamo per anni per riflettere se conviene fare un mutuo oggi per possedere una casa domani. E sono cose che ci riguardano da vicino, pensate come è difficile agire oggi per salvaguardare il domani quando si tratta di cambiamento climatico, i cui effetti magari, per la complessità del clima, sono evidenti per un periodo in una parte del mondo, mentre inesistenti nell'altra parte. Pensate a come è difficile immedesimarsi nei cittadini asiatici travolti dalle piogge mentre noi ci godiamo il tepore primaverile, e pensate a come è difficile

le per i cittadini asiatici che stanno uscendo dalla povertà mettersi nei nostri panni, mentre, incalzando, soffriamo un'estate calda, accendiamo il condizionatore e gridiamo alla decessita.

Sempre a proposito di difficoltà, non è scontato fare affari i conti con la demografia. L'occidente invecchia, in Italia c'è crescita zero, e ci sono tanti 45enni, in Africa e in India la piramide demografica è invece rovesciata. La sostenibilità ambientale è anche questione di vecchi contro giovani, di chi tira i remi in barca (perché il tempo ha potere sui nostri corpi) e chi vuole conquistare dopo tanto sbandare il suo spazio, di vecchie e tronfie energie e nuove e potenti.

Già tutto questo è difficile, pensate infine a

L'occidente invecchia, in Italia c'è crescita zero, e ci sono tanti 45enni, in Africa e in

India la piramide demografica è invece rovesciata. La sostenibilità ambientale è anche questione di vecchi contro giovani

come è difficile immedesimarsi nei ragazzi che bloccano il traffico a scopo dimostrativo e capire le loro ragioni. In questi casi, è vero c'è chi li insulta e fa battute (come è facile appellarli gretini), ma analizziamo le tragiche e spossanti contraddizioni. Prima di tutto, dopo esserti trovato in un blocco stradale da loro procurato devi prenderti un calmante, ma di quelli potenti, anche perché non ce la fai a leggere i loro incresciosi cartelli fatti di plastica e combustibili fossili con i quali inneggiano alla decessita.

(segue a pagina due)

Antonio Pascale è nato a Napoli nel 1968, è vissuto a Caserta e poi a Roma, dove lavora. È scrittore, saggista, autore teatrale e televisivo e ispettore presso il Mipaaf. "La foglia di fico. Storie di alberi, donne, uomini" (Einaudi) è l'ultimo libro che ha pubblicato.



**L'AUTOVELOX NEL PAESE DI 350 ABITANTI
FA OGNI ANNO 400MILA EURO DI MULTE**
De Francesco a pagina 10

**IL MARKETING
DEL DOLORE
CHE CAVALCA
PURE LA GUERRA**

Carnieletto a pagina 11



**SE IL VOYEURISMO MACABRO
SPIA TRA I CASI DI SUICIDIO**

Fazzo a pagina 11



**LA NUOVA FRONTIERA
DELLA RICERCA
PER COMBATTERE
I «SUPER-BATTERI»**

Sorbi a pagina 17



il Giornale

50
il Giornale

del lunedì

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM



www.ilgiornale.it
02 771124 40603 883008

LUNEDÌ 3 GIUGNO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

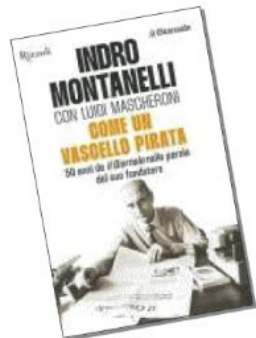
Anno XLIV - Numero 21 - 1.50 euro*

PER I NOSTRI 50 ANNI

**Da domani in vendita
il libro che racconta
la storia del «Giornale»**

Da domani sarà in vendita il libro «Come un vascello pirata. 50 anni di il Giornale nelle parole del suo fondatore» (Rizzoli) di Indro Montanelli con Luigi Mascheroni. Il libro sarà in edicola con il nostro quotidiano a 9,90 euro più il prezzo del giornale e nelle librerie a 18 euro. Nel volume alcuni degli articoli più belli del nostro fondatore.

servizi alle pagine 24-25



**L'INDOMITO CAPITANO
DEL VASCELLO PIRATA**

di Vittorio Macioce

Il finale è ancora una cicatrice. «Questo è l'ultimo articolo che compare a mia firma sul giornale da me fondato e diretto per vent'anni». È il 12 gennaio 1994, un mercoledì, il sole a Milano è tramontato quattro minuti prima delle cinque e il cielo è di un grigio meccanico. Fra poco più di due mesi accadrà quello che in pochi si aspettano e l'Italia tornerà a dividersi tra il contro e il pro. Indro Montanelli, in fondo senza grande sorpresa, starà con i primi. A se stesso dirà che è tra quelli che non se la bevono, gli ápoti del suo amato Prezzolini. Fonda *La voce* e in un attimo si ritrova alla sinistra di se stesso, applaudito da chi lo chiamava fascista. Si beve quello che accade con un certo disorientamento. È la fine di un secolo che non smette di accelerare mischiando le carte. Montanelli lo asseconda con un ultimo gesto di orgoglio. Il divorzio umano e politico da Silvio Berlusconi non è però solo uno strappo personale, ma coinvolge una larga (...)

segue a pagina 25
con un editoriale di Montanelli a pagina 24

IL MINISTRO: «IL 2 GIUGNO NON È LA FESTA DELLA SOVRANITÀ EUROPEA»

Polemica per le parole di Salvini: «Mi hanno travisato»

Mattarella difende la Carta: «La nostra Costituzione è lungimirante e saggia»

Napolitano e Scafì

Il presidente Mattarella: «La Costituzione è saggia e lungimirante». Polemica per le frasi del ministro Matteo Salvini:

«Oggi è la festa degli italiani, non è la festa della sovranità europea». La sinistra sale sulle barricate.

alle pagine 2-3

la stanza di *Vittorio Feltri*
alle pagine 20-21

Chi cancella la libertà

IL DISCORSO IN REGIONE

Parla Toti: non mi arrendo

Il governatore della Liguria, dai domiciliari, respinge la mozione dell'opposizione e rilancia: «La sinistra vuole cercare la spallata, siamo decisi a proseguire»

Dopo la sentenza



TYCOON L'ex presidente Usa Donald Trump

**Trump: «Io in cella?
È il punto di rottura»**

Valeria Robecco a pagina 14

di Giovanni Toti

Pubbllichiamo ampi stralci dell'intervento preparato dal governatore della Liguria Giovanni Toti in vista della mozione di sfiducia nei suoi confronti che sarà discussa domani a Genova in Consiglio regionale. Il testo sarà letto in aula dal capogruppo della Lista Toti Liguria, Alessandro Bozzano.

a pagina 8

UCRAINA: IL DRAMMA DEI 20MILA BIMBI DEPORTATI

**Zelensky attacca la Cina:
«Xi boicotta le trattative»**

Matteo Basile

Il leader ucraino Zelensky: «La Russia, sfruttando l'influenza cinese nella regione, utilizzando anche i diplomatici cinesi, fa di tutto per sabotare il vertice di pace».

con Guelpa a pagina 13

A SINISTRA

**Tra gaffe
e imbarazzi,
gli autogol
dei candidati**

Di Sanzo a pagina 4

all'interno

VERSO IL VOTO

**Alleanze Ue,
adesso il Ppe
guarda a destra**

«Aspettiamo lunedì, quando potremo ragionare con i numeri reali». È una frase che per Giorgio Meloni è un mantra. Signore a pagina 6

NODO PREMIERATO

**Pace in vista
tra il governo
e i vescovi**

Dopo il botta e risposta tra la premier Giorgia Meloni e il cardinale Matteo Zuppi, si lavora per chiudere la faccenda. Marchese Ragona a pagina 7

TRA CALCIO E RECLAMI DEI TURISTI TEDESCHI
È SEMPRE ITALIA-GERMANIA

di Tony Damascelli

Puoi metterla come vuoi ma è sempre Italia-Germania. Gasperini und Ancelotti, un paio di professionisti nostrani hanno rispedito a casa il Bayer Leverkusen e il Borussia Dortmund, kaputt entrambe per merito dei generali italiani. Roba buona indigesta ai tedeschi di Germania pronti a deridere le nostre abitudini per poi sbarcare, sandali e calzini appresso, sui nostri lidi. Ultime di cronaca segnalano che l'anno scorso sono stati presentati al Tui, il più importante gruppo tedesco di turismo, oltre 63mila reclami (reklamationen, sembra di leggere un fumetto di Sturmtruppen) per fastidi vari, dai fra-

stuo delle oche, al rumore delle onde che disturbavano il sonno di *Damen und Herren*; immagino che cosa abbiano provato le folle di Leverkusen e Dortmund nelle notti tragiche, per loro, di coppe europee, altri tipi di fragore e chiasso festoso di quei due italiani irritanti, uno, il tipo di Grugliasco che allena l'Atalanta, sempre agitato a bordo campo per poi mandare alle ortiche i campioni della Bundesliga, l'altro, il duro di Reggiolo che mastica venti chewing gum e adotta la tattica del morto, finge di giacere eternamente e poi, quando ti avvicina ti mozzica, roba Real di Madrid, roba italiana ancora. Li aspettiamo lungo le nostre riviere, con i poster di Carletto und Gian Piero, *italiener fussball meister*.



IL GIORNO

LUNEDÌ 3 giugno 2024
1,50 Euro

Lombardia +

QNECONOMIA

Territori,
innovazione
e lavoro

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Gara sul Po, licenza revocata: è polemica

Pilota disabile escluso dal raid di motonautica
«Basta discriminazioni»

Marziani a pagina 19



Pavia, il caso di un 15enne

Prima bullizzato e poi bocciato
«Era in panico»

Servizio a pagina 18



Europa, la Lega attacca Mattarella

Salvini e Borghi contro il Capo dello Stato: è la festa della Repubblica e non della sovranità Ue. Tajani si schiera in difesa del Colle. Insorgono le opposizioni, Schlein: Meloni prenda le distanze. La premier alla cerimonia del 2 giugno: gli Stati sono la forza dell'Unione

Canà e servizi alle p. 6 e 7

Anticipazione di Report

«I nostri servizi sapevano che nel 2016 Regeni era vivo»

Farruggia a pagina 8

Il conflitto in Ucraina

Kiev accusa: la Cina sabota il vertice di pace

Servizio a pagina 10

La guerra in Medio Oriente

Israele accetta il piano Usa
Rebus ostaggi

Baquis a pagina 11

ROSIGNANO (LIVORNO), AUTO CONTRO LA BARRIERA AUTOSTRADALE
TRE MORTI E SETTE FERITI. L'IPOTESI: UN MALORE DEL CONDUCENTE

UN BOLIDE SUL CASELLO

Filippi e Papi alle pagine 4 e 5



Le auto coinvolte nel disastroso incidente al casello A12 di Rosignano, presso Livorno

DALLE CITTÀ

Sangue a Cantù

Coltellate in piazza
Quattro fermati: tre sono minori
Due i feriti gravi

Pioppi nelle Cronache

Raffica di incidenti

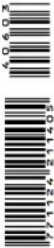
Sangue sulle strade
Tre le vittime
una di 17 anni

Raspa a pagina 18 e nelle Cronache

Ragazzino nel Varesotto

Cade dal tetto dell'ex capannone
Lotta per la vita

Formenti nelle Cronache



I tre giovani inghiottiti nel Natisone dopo l'ultimo abbraccio

Ritrovati solo i corpi delle ragazze
Il biologo: rischio sabbie mobili

Ponchia e Jannello alle pagine 2 e 3



Tripletta Ducati al Gp di moto

SuperBagnaia, show al Mugello

Galli nel QS

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI





IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CIOCHI - N° 152 ITALIA

SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 3 Giugno 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODOTTO DA "IL MATTINO" - "IL ESPRESSO" E "IL L'ESPRESSO"

La mostra su Mazzini
Meloni: «Famiglia patria e nazione le idee ritrovate»
Paolo Barbuto a pag. 11



I musei a Napoli
Palazzo Reale, record di visite a maggio
Boom anche al Mann
Servizio in Cronaca



La competizione tra le leadership

L'EUROPA IMBRIGLIATA DAI RETAGGI DEL SUO PASSATO

Mauro Calise

Ieri si è votato in Messico, due donne in lizza per la presidenza. Domani sapremo l'esito delle elezioni indiane, 900 milioni di votanti. In entrambi i casi, non ci saranno dubbi su chi guiderà il governo. Come non ce ne saranno a novembre, nelle elezioni americane. In Europa, invece, dovremo armarci di pazienza. La prima - e per molti giorni unica - reazione riguarderà le percentuali nazionali ai singoli partiti. Il calcolo più facile da fare, ma di gran lunga il meno importante. Certo, abituati come siamo a misurare gli zeri virgola, saremo impegnatissimi a tracciare chi è avanzato e chi ha perso consensi nei grandi e piccoli paesi dell'Unione. Ma sono numeri virtuali. Che serviranno a movimentare un po' i dibattiti sulla stampa e in Tv. Nell'attesa che si comincerà a capire cosa succede con i dati veri, quelli che assegnano i seggi a Strasburgo e determinano quale potrà essere la coalizione che governerà a Bruxelles.

Qui lo scenario rischia di complicarsi. I sondaggi - per quello che contano in un contesto così frastagliato - evidenziano le difficoltà della maggioranza oggi in sella, che vede insieme popolari, socialisti e liberali con la guida della von der Leyen. E l'Economist dedica l'editoriale alle tre donne che oggi appaiono al centro del - possibile - passaggio dal vecchio al nuovo ordine.

Continua a pag. 35

IL CAMBIO DI PARADIGMA / UN MODELLO PER LA RIGENERAZIONE URBANA

NUOVE CITTÀ: DIECI, CENTO CAIVANO

Da Scampia a Nocera, restyling per infrastrutture e scuole. Zangrillo: si riparte dalle periferie

AZZURRI, CHIUSA LA PRATICA ALLENATORE



Conte, c'è il contratto piano per il rilancio

Gennaro Arpaia e Pino Taormina
alle pagg. 14 e 15

Lorenzo Calò e Nando Santonastaso alle pagg. 2, 3 e 5

La formula giusta
SUD ITALIA
E PIANO MATTEI
Davide Tabarelli

Occorre sempre ripeterlo, consuma di più il fon di nostra figlia in un anno che un africano subsahariano. I suoi consumi medi sono pari a 180 chilowattora, contro i 5500 di un italiano o i 13000 di un americano. È un'ingiustizia che, davvero, non ha confronto. (...)

A pag. 4

La riforma urgente
PORTI MERIDIONALI
FORMATO SPA
Ercole Incalza

Il Presidente Prodi ha ricordato: «Se vogliamo esistere dobbiamo abolire il diritto di veto e, nell'attesa di porre in atto il lungo, ma necessario processo di riforma dei trattati, non vi è altra scelta che procedere con un'Europa a più velocità come abbiamo fatto con grande successo per l'Euro».

A pag. 4

Il 2 giugno di Mattarella

«La nostra Costituzione saggia e lungimirante»

Sovranità Ue, polemica per un tweet di Borghi (Lega) contro il Colle. Tajani prende le distanze: noi italiani ed europei, è la nostra civiltà



Bechis e Bulleri
alle pagg. 6 e 7

L'analisi

Perché non va ignorata la polveriera balcanica

Cinzia Battista

Nel pericoloso (per tutti) caos geopolitico globale delle due guerre in corso in Ucraina e a Gaza si inserisce, a gamba tesa, la polveriera dei Balcani, con la possibile apertura di un terzo fronte.

Continua a pag. 35

Non solo cinema e serie tv: produzioni boom
Napoli diventa Cartoonia
è capitale dell'animazione



Alessandra Farro a pag. 12

Sul litorale napoletano
Spiagge senza bagnini
«C'è da guadagnare ma i giovani scappano»

Il mare del golfo di Napoli è pronto ad accogliere i bagnanti. Ma i gestori dei lidi sono costretti a fare i conti con la carenza di personale. In particolare mancano i bagnini, tecnicamente «addetti al salvamento».

D'Esposito in Cronaca

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA

ENERGIA FISICA E MENTALE

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

I FUCI MOMENTI INTENDI

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON SONO INTEGRANTI. SONO DOTATI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENZINARI



€ 1,40* ARNO 140 - N° 152
Sped. in A.P. DL 353/2003 conv. L. 43/2004 art. 1, comma 2, DGR RM

Il Messaggero

NAZIONALE



9 771129 622404

Lunedì 3 Giugno 2024 • S. Carlo Lwanga

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Il grande scrittore
Un secolo senza
Kafka, profeta
dell'angoscia

De Palo e Freschi a pag. 20



A Parigi battuto Moutet
Sinner ai quarti
dopo la rimonta
Avviso a Djokovic

Nello Sport



Motomondiale
Super Bagnaia
Al Gp del Mugello
81mila in delirio

Nello Sport



L'editoriale

MELONI
E LA SFIDA
DI UN'ALTRA
EUROPA

Alessandro Barbano

Fare l'Europa non vuol dire contrapporsi agli altri o chiudersi nei confini, ma promuovere il proprio modello a livello globale, dice il governatore di Bankitalia Fabio Panetta nella sua bellissima e liberale relazione annuale di due giorni fa. Il modello che risponde alla domanda «che significa essere europei?», chiosa Massimo Adinolfi nel suo editoriale di ieri sul Messaggero, è quello dell'universalismo dei diritti e delle libertà. Difenderlo, aggiunge, vuol dire stare ancorati al nostro passato e alle nostre tradizioni.

Senonché i diritti non nascono in natura come i funghi, in quantità desiderata o desiderabile. I diritti sono beni scarsi, deperibili e, più di tutto, hanno un costo. Vuol dire che, perché qualcuno possa disporne e farli valere, occorre che altri li sostenga e, in un certo senso, ne paghi il prezzo. Questo vale per tutti i diritti, tanto per quelli che vengono definiti sociali, quanto per quelli cosiddetti civili. Così, fare davvero l'Europa significa individuare la giusta misura del rapporto tra valore e prezzo dei diritti, e distribuire l'uno e l'altro in maniera equanime.

Se queste sono le coordinate della sfida, è lecito chiedersi in che misura possono farne parte, e giocarla insieme, quei soggetti politici che chiedono più Europa e quelli che, come Giorgio Meloni, l'Europa vogliono cambiarla. La prima risposta a questa domanda, ancorché implicita, sta proprio nella relazione del governatore di Bankitalia.

Continua a pag. 23

Lega contro il Colle sulla Ue Gelo Tajani, Schlein attacca

► Il 2 giugno tra le polemiche dopo il riferimento alla sovranità europea Borghi: il Presidente si dimetta. Salvini: «Prima l'Italia». E FI si smarca

ROMA Ai Fori imperiali tra coccarde e tricolori arriva il siluro che la Lega spedisce in direzione del Quirinale. Mattarella: «I Padri della Patria sognavano una Italia aperta all'Europa». Borghi (Lega): «Mattarella si dimetta se pensa che la sovranità sia dell'Ue». E Salvini: «Oggi non è la festa della sovranità Ue». Tajani: «Solidarietà a Mattarella». Schlein: «Meloni prenda le distanze».

Carini, Pinna e Sorrentino da pag. 2 a pag. 5

La strategia

«Gli stati centrali in Europa»: Giorgia non vuole strappi

Francesco Becchi

La premier Meloni prova a mediare. «Stati centrali nella Ue». A pag. 3

Il retroscena

Nodo astensione. E dal governo appelli alle urne

Andrea Bulleri

Per gli esperti l'affluenza vicina al 50% penalizza il governo. A pag. 7

La sanità

Liste di attesa, l'idea di misure a due velocità

Mauro Evangelisti

Taglio delle liste d'attesa, misure a due velocità. A pag. 9

Le inchieste

Intelligenza artificiale, senza capitali trema il made in Italy



Andrea Bassi
Andrea Andrei

Intelligenza artificiale, il made in Italy a rischio. Gli investimenti che latitano, i «sapori» non ancora codificati in dati e lo strapotere delle piattaforme estere. Una sfida che parte in salita.

Alle pag. 10 e 11

Intervista a Falcao: «Avrei potuto allenare la Roma. De Rossi l'uomo giusto»



«Soffro ancora per Diba»

Paulo Roberto Falcao, 70 anni. Nel tondo ai tempi della Roma (1980-1984)

Carina nello Sport

Israele, via libera all'intesa su Gaza «Priorità ostaggi»

► Netanyahu non ostacolerà il piano di Biden
«Ma i dirigenti di Hamas lascino la Striscia»

ROMA Israele dice sì all'accordo per salvare gli ostaggi. «Ma via Hamas da Gaza». Uno dei consiglieri di Netanyahu si sbilancia: «Non è una buona intesa, però non la rifiutiamo». Cia e Mossad dietro la proposta di pace, la svolta a Parigi con l'emiro del Qatar. Resta un'incognita: gli organizzatori dell'attacco del 7 ottobre Sinwar e Deif non hanno ancora detto apertamente se accetteranno la proposta promossa da Biden.

Genah e Miglionico a pag. 13

L'anniversario

Normandia, 80 anni dopo il D-day di Kiev

Vittorio Sabadin

Normandia, 80 anni dopo. Nei luoghi dello sbarco si studia la pace per Kiev. Sabadin a pag. 12

Era stato escluso dal seminario: la lettera dopo le polemiche Il Papa incoraggia il giovane gay

Raffaella Troili

Gay escluso dal seminario, il Papa gli scrive una mail: «Insegui la tua vocazione». «Fui escluso dal seminario perché dissi di essere gay», aveva raccontato a *Il Messaggero* il 28 maggio. Il 22enne aveva scritto una mail al Santo Padre in cui parlava della sua forte vocazione forte e delle porte in faccia ricevute. Francesco gli ha risposto. Lo ha fatto dopo la gaffe, dopo quel «c'è già troppa frociaggine» detto ai vescovi proprio mentre si affrontava il tema dell'ingresso degli omosessuali in seminario.

A pag. 15



Le idee

SAVIANO
E IL DESTINO
DA ORACOLO

Alessandro Campi

Esiste un «caso Saviano». Ma in un senso diverso da quel che si dice e si legge. Non è in corso una battaglia per la libertà di espressione (...)

Continua a pag. 23

Il Segno di LUCA

GEMELLI, INIZIA LA FORTUNA

Oggi Mercurio, il tuo pianeta, entra nel tuo segno dove viene a raggiungere Sole, Giove e Venere. Ora sei tu il regista e a partire da oggi inizierai a sentirti più libero di muoverti e prendere le decisioni senza dover mediare o fare compromessi, ubbidendo a quello che è il tuo punto di vista e alle tue necessità. Puoi festeggiare: è una configurazione non solo positiva ma fortunata, specialmente riguardo alla dimensione economica.

MANTRA DEL GIORNO
Il vento non si vede mai i mulini girano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 23



FORMATI A POGGIARDO CON
ATTENTI ITALIANI ED
ESTERI

340 11 65 558 - 330579765
Via A. De Gasperi, 11 - POGGIARDO (LE)
WWW.UNICRIS.IT

* Tariffa con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercatino € 1,40; in Abruzzo, *Il Messaggero* • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, *Il Messaggero* • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30. * Tariffa per sognare. La vita secondo Nino Martelli • € 8,90 (solo Roma) • Romanzo tricolore • € 8,90 (in tutta la Lazio)

GIORNALE dell'EMILIA
ROMAGNA

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 3 giugno 2024

Nazionale - Imola+

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRATAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Intervista ad Antonino Monteleone (Le Iene)

Delitto di Willy, un giallo Domani seconda puntata del nostro podcast

Bianchi a pagina 19



Fra concessioni, proroghe e gare

L'ultima spiaggia Estate rebus per i balneari

Servizi alle pagine 14 e 15

ristora
INSTANT DRINKS

Europa, la Lega attacca Mattarella

Salvini e Borghi contro il Capo dello Stato: è la festa della Repubblica e non della sovranità Ue. Tajani si schiera in difesa del Colle. Insorgono le opposizioni, Schlein: Meloni prenda le distanze. La premier alla cerimonia del 2 giugno: gli Stati sono la forza dell'Unione

[Anticipazione di Report](#)

«I nostri servizi sapevano che nel 2016 Regeni era vivo»

Farruggia a pagina 8

[Il conflitto in Ucraina](#)

Kiev accusa: la Cina sabota il vertice di pace

Servizio a pagina 10

[La guerra in Medio Oriente](#)

Israele accetta il piano Usa

Rebus ostaggi

Baquis a pagina 11

ROSIGNANO (LIVORNO), AUTO CONTRO LA BARRIERA AUTOSTRADALE TRE MORTI E SETTE FERITI. L'IPOTESI: UN MALORE DEL CONDUCENTE

UN BOLIDE SUL CASELLO

Filippi e Papi alle pagine 4 e 5

Le auto coinvolte nel disastro incidente al casello A12 di Rosignano, presso Livorno



[DALLE CITTÀ](#)

Bologna, in via del Ravone

Paura sui colli Rapinato del Rolex nel cortile di casa

Tempera in Cronaca

[La tragedia a Savigno](#)

Travolto dal trattore Muore a 78 anni davanti alla moglie

In Cronaca

[Imola, volley in festa](#)

Clai nella storia Coach Caliendo: «Rimango qui»

Montefusco nel QS



I tre giovani inghiottiti nel Natisone dopo l'ultimo abbraccio

Ritrovati solo i corpi delle ragazze Il biologo: rischio sabbie mobili

Ponchia e Jannello alle pagine 2 e 3





Tripletta Ducati al Gp di moto

SuperBagnaia, show al Mugello

Galli nel QS

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Pagina 14



IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CIOCCVII - NUMERO 21, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

FOCUS LA MAPPA DEGLI ARENILI
La libertà vigilata delle spiagge in Liguria
FRANCESCO MARGIOCCO / PAGINE 14 E 15



CARTELLONE LIGURE VARIO E PREGIATO
La lunga estate calda dei festival musicali
CLAUDIO CABONA / PAGINA 30



MOTOGP
Bagnaia centra il tris e fa impazzire il Mugello
MATTEO AGLIO / PAGINA 34



FESTA DEL 2 GIUGNO, IL SENATORE DEL CARROCCIO BORGHESI EVOKA LE DIMISSIONI. SCHLEIN E CONTE: «PAROLE INDEGNE». BALNEARI, OFFENSIVA DEL GOVERNO

Lega, fuoco su Mattarella

Salvini critica le frasi del Capo dello Stato sulla sovranità europea. Meloni lo frena, Tajani si dissocia

Nel giorno della Festa della Repubblica la Lega sferra un attacco diretto al presidente Mattarella e al discorso in cui aveva parlato delle prossime elezioni come del momento in cui «consacreremo la sovranità dell'Unione europea». Il senatore Borghesi dice: «Per coerenza dovrebbe dimettersi». Salvini non parla di dimissioni ma critica: «Questo è il giorno della Repubblica, non della sovranità europea». Tajani si dissocia, l'opposizione insorge. E Meloni impone al vice premier una frenata.

BRAVETTI, LOMBARDI E SCHIANCHI / PAGINE 2 E 3

IL COMMENTO

FLAVIA PERINA

UN AGGUATO SENZA PRECEDENTI AL QUIRINALE

Un attacco al presidente della Repubblica nel giorno della Festa della Repubblica. Non l'avevamo mai visto succedere, è successo.

SEQUE / PAGINA 18

IL RACCONTO

MAURIZIO MAGGIANI / PAGINE 8 E 9

LE PAROLE CHE DOBBIAMO PROTEGGERE

Sarà perché vengo da un mondo di ignoranza e arretratezza, sta di fatto che ho sempre avuto grandissima considerazione per la parola e esercito una strenua vigilanza perché ne sia preservata la sua sacralità.

L'EUROPEE LE ELEZIONI

Marco Bresolin / PAGINA 11

Il cantiere delle destre frenato da differenze su guerra ed economia

Sono in corso nella destra europea manovre per dare vita a un gruppo unico tra sovranisti e conservatori. Ma non è facile. Sul no a immigrazione e Green deal c'è accordo, su politiche estere ed economia no.

GENOVA, LA SEA EYE 4 CON 51 PERSONE A POCHI METRI DAL MAGNATE AMBANI

Migranti sbarcati accanto ai miliardari



La Sea Eye 4 davanti alla Celebrity Ascent (foto Balastro) D'ANNA / PAGINA 16

L'ANALISI

ANDREA CASTANINI

FALSO INCROCIO PER DUE MONDI LONTANISSIMI

Quando la nave piccola è entrata nel porto di Genova, ieri pomeriggio alle ore 15, molti dei mille passeggeri della nave grande dormivano ancora, sfiniti per il troppo festeggiare.

SEQUE / PAGINA 18

GLI ESTERI

Usa in pressing su Netanyahu «Accetta l'intesa»

Fabiana Magri / PAGINA 13

Stati Uniti in pressing su Tel Aviv sul cessate il fuoco. E sul piano di pace caldeggiato da Biden c'è l'ok di Hamas. Il centrista Lapid offre aiuto al premier. Secondo la Casa Bianca Hamas non rappresenta più una minaccia.



CASA BIANCA PIANO DI PACE CAPOLAVORO

DOMENICO QUIRICO

Ho imparato molto di più dalla lettura del cosiddetto piano del presidente Biden per l'interruzione delle ostilità a Gaza che da sei mesi di dotte glosse sulle prospettive geopolitiche del Vicino Oriente.

SEQUE / PAGINA 18

IL TESTO

Lazzaro insegna il mestiere di Dio è il perdono

FRANCESCO / PAGINA 29

Gesù non ha paura di venirci vicino, anche quando «puzziamo» come un morto sepolto da tre giorni. No, Gesù non ha paura della nostra morte né del nostro peccato. Lui si ferma solo davanti alla porta chiusa del nostro cuore. Lui ha solo una preoccupazione: che nessuno si perda.



IL DISCORSO PREPARATO DAL GOVERNATORE PER IL VOTO DI SFIDUCIA DI DOMANI

Toti rilancia e sfida il Pd «Tradisce i suoi elettori»

IL REPORTAGE

Silvia Pedemonte

Quel viaggio surreale dentro le stanze del potere assente

L'ARTICOLO / PAGINA 5

Grazie a un messaggio consegnato al suo fedelissimo Giacomo Giampedrone, assessore, il pensiero di Giovanni Toti sbarcherà domani in consiglio regionale. Il presidente, ai domiciliari, rivendica la correttezza dei suoi atti, afferma che i liguri apprezzano il suo operato e avverte il Pd: «Tradite gli elettori».

GLI ARTICOLI / PAGINE 4-7

PREZZI OUTLET

P DIVINO MARKET
VINO SFUSO
VINO DI MARCA IN BOTTIGLIA BAG IN BOX
VIA ARMENIA 15 R - GENOVA
APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30
ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006

LUNEDÌ TRAVERSO

Eniente, neanche quest'anno mi hanno invitato alla Buchmesse, la fiera del libro di Francoforte. Peccato, perché l'Italia sarà l'ospite d'onore, e peccato perché rispondevo perfettamente ad alcune delle caratteristiche che richiede, tipo essere originale e abbinare a un altissimo valore letterario una incomprensibile mancanza di visibilità (ah, il complotto dei poteri forti). Quanto alle minoranze perseguitate ammetto che non sono messo bene, in quanto maschio bianco, ma potrei provare come etero, se davvero la frociaggine è prevalente (cit. Papa Francesco). Pazienza, è stato un attimo passare da giovane promessa della letteratura a solito stronzo (cit. Arbasino e Giorgia Meloni) e in attesa di diventare un ve-

ECCE BUCHMESSE

CLAUDIO PAGLIERI

nerato maestro mi consolo con la notizia che la vendita dei libri in Italia è più che raddoppiata dal 1988 a oggi: da 50 a 112 milioni di copie. La cosa un po' mi sorprende, perché dal 1988 a oggi, ogni anno, ci hanno flagellato i cabasisti (cit. Montalbano) con ricerche che dicono quanto siamo ignoranti noi italiani: analfabeti di ritorno col naso sui telefonini, il 60% non legge neanche un libro all'anno (ultimo allarme del 2023) e il 40% non lo capisce, le librerie chiudono eccetera. Ora che siamo ospiti a Francoforte improvvisamente le cifre fioriscono, come a Genova capitale del libro. E comunque, sapete che vi dico? Se mi avessero invitato a Francoforte ci sarei andato standomene in disparte, o non ci sarei andato per niente (cit. Nanni Moretti), per farmi notare di più.

PREZZI OUTLET

P DIVINO MARKET
VINO SFUSO
VINO DI MARCA IN BOTTIGLIA BAG IN BOX
VIA ARMENIA 15 R - GENOVA
APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30
ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 3 giugno 2024

Anno LXXX - Numero 152 - € 1,20
Santi Carlo Lwanga e dodici compagni, martiri

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE TOMMASO CERNO

www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

1944 - 2024
-2-
Il Tempo compie 80 anni
Il 5 giugno lo speciale



BASKET: BATTUTA PESARO

Trionfo Virtus Il sogno è vicino

La Virtus Roma trionfa in gara 1 della finale per la promozione in B nazionale battendo Pesaro. Mercoledì in gara 2 può completare l'opera.

Cicciarelli a pagina 21



IL DRAMMA DEL NATISONE

Ritrovati due corpi nel fiume Giallo soccorsi senza «cestello» I pompieri: «Non era di prassi»

Marsico a pagina 9

LA CERIMONIA

2 giugno, parata con polemica «Festa d'Europa» E la Lega insorge



Le parole di Mattarella e l'affondo del Carroccio
I Dem attaccano. Salvini: «Nulla contro il Colle»

La due giorni di celebrazioni tra l'Altare della Patria, la sfilata ai Fori Imperiali e l'incontro con i più deboli per Mattarella tra selfie e strette di mano. «I Padri della Patria sognavano un'Italia aperta all'Europa» ha detto il presidente.

Frasca a pagina 4

DEM SEMPRE PIÙ DIVISI

Il Pd va in piazza, ma è un flop A Testaccio la sfilata delle correnti

Sirignano a pagina 6

Il Tempo di Osho

Trump sbarca su TikTok il social che voleva vietare



"Alla fine ce sei cascato pure te"
"E pe forza... ormai su Facebook ce so rimasti solo i vecchi come Biden"

Riccardi a pagina 8

COLLOQUIO CON GIORGIA MELONI

«L'Europa di destra adesso si può fare Schlein? Mi copia...»

La premier a tutto campo sulle Europee
«Siamo a un bivio. Ecco le mie tre priorità
Con Popolari e Le Pen il patto è possibile»

DI TOMMASO CERNO

Come una metafora della sua Europa «a un bivio», su Roma prima piove a dirotto, poi spunta un sole tiepido. «Da una parte un'Italia rassegnata, dall'altra un'Italia orgogliosa», scandisce Giorgia Meloni nel giorno della festa della Repubblica. E non dismette i panni da presidente del Consiglio, nemmeno nel rush finale della campagna elettorale: «Voglio sapere (...)

Segue a pagina 2



IL CASO A REPORT

«Regeni era vivo e l'Italia lo sapeva» Un giallo coinvolge il governo Renzi

Cavallaro a pagina 7

QUARTIERE NEL DEGRADO

Disastro verde, Eur spa scarica il Comune

Zanchi a pagina 11

L'EDICOLA DEGLI ARTISTI



The Kolors «Ecco perché trionfammo a Sanremo»

Continua il momento d'oro dei The Kolors in vetta col nuovo singolo «Karma». Il leader Stash: «Il primo tour europeo è un traguardo gigantesco».

Antini a pagina 16

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
**APERTI TUTTO L'ANNO
ANCHE AD AGOSTO**
**RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE
ESAMI CLINICI IN GIORNATA**
**SERVIZIO GLOBALE
DI SENOLOGIA**
www.artemisialab.it
www.artemisialabyoung.it

Oroscopo
Le stelle di Branko
a pagina 10
BATTUTO MOUTET
**Sinner ai quarti
È ancora caccia
al numero 1**
Schito a pagina 19

FEDERICA PELLEGRINI
SUSTENIUM PLUS
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERI
COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA
EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO.

IO Lavoro

Giovani,
tempi più brevi
per trovare
un'occupazione

a pag. 44

• Anno 33 - n° 130 - € 3,00 - Ch.F. 4,50 - Sped. in A.P. art. 1, c. 1 legge 4884 - DIC 8/2024 Lunedì 3 Giugno 2024



• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it

Italia Oggi
Sette

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

Affari Legali

Concorrenza,
normativa
sotto la lente
dei legali

da pag. 29



a pag. 15

IN EVIDENZA

Fisco - Acconti 2024 da ricalcolare senza tener conto della flat tax. Mini-guida alla compilazione del quadro LM della dichiarazione

Campanari a pag. 11

Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/documenti-italiooggi-sette



Mutui facili per i giovani

Per l'acquisto della prima casa chi ha meno di 36 anni e le famiglie in difficoltà possono ottenere una garanzia Consap fino al 90% del finanziamento richiesto

Un corso preferenziale per i giovani e le famiglie più numerose per l'accesso al fondo di garanzia per i mutui prima casa. Fino al 31 dicembre 2024 si potrà arrivare a ottenere una garanzia addirittura fino al 90% del capitale del finanziamento richiesto, comprendendo anche le spese di istruttoria della pratica, quelle relative alla perizia dell'immobile e di incasso delle rate, nonché gli eventuali costi di intermediazione. Le domande vanno presentate on line alla Consap. Le caratteristiche e le condizioni della misura sono state illustrate nella guida preparata dall'Abi, in collaborazione con le principali associazioni dei consumatori, allo scopo di spiegare agli utenti le modalità per usufruire di questo interessante strumento.

Di Rago a pag. 19

STUDIO CRIBIS IN 39 PAESI

Le imprese pagano
in tempi lunghi
Crescono i ritardi
oltre i 30 giorni

Tomasichio a pag. 4

**L'intelligenza artificiale entra
negli studi dei professionisti**

Longo a pag. 43



**Un'opportunità
da non perdere**

DI MARINO LONGONI

Il Fondo garanzia giovani prima casa è stato istituito nel 2013 con l'obiettivo di dare una mano alle nuove generazioni nell'accesso alla proprietà della casa di abitazione. Per la verità non ha funzionato molto bene, fino al 2019, quando è stato rivitalizzato dal governo Draghi, con la semplificazione dei requisiti e l'arricchimento dei benefici, anche fiscali. Dal 2015 al 2022 ha permesso l'erogazione di 90 mila mutui ipotecari, il 59% dei quali a giovani sotto i 35 anni. Doveva restare in vigore fino al 2023, ma la legge di bilancio 2024 l'ha di nuovo revisionato (lasciando cadere però i benefici fiscali) e rifinanziato fino alla fine del 2024 con 283 milioni. Oggi è una opportunità molto interessante per le giovani coppie o i giovani con meno di 36 anni e l'accesso a 40 mila euro per l'acquisto della prima abitazione, oltre che per le famiglie numerose o a basso reddito, che possono contare su una garanzia Consap che in alcuni casi può arrivare fino al 90% del capitale finanziato.

continua a pag. 3

**ANCHE QUESTO TI
SEMBRAVA IMPOSSIBILE?**

È TEMPO DI SUPERARE I LIMITI DELLA TUA IMPRESA CON L'AI

**VUOI RENDERE LA TUA
AZIENDA A PROVA DI FUTURO?**

Disruptives ti guida nella rivoluzione di AI e Machine Learning per aumentare l'fatturato e competitività.

Cosa possiamo fare per la tua PMI:

- Analizzare i tuoi flussi di lavoro e individuare le aree in cui l'AI può fare la differenza già oggi
- Sviluppare modelli di machine learning per l'analisi predittiva e l'ottimizzazione delle decisioni
- Implementare soluzioni AI personalizzate per automatizzare processi ripetitivi e trasformare le operazioni aziendali
- Fornire formazione e supporto continuativo al tuo team per garantire l'adozione e integrazione efficace dell'AI

Nell'era dell'AI il futuro del tuo business si costruisce oggi



Richiedi una call gratuita su disruptives.it

disruptives

ZURIGO

BOLOGNA

MILANO

*annuncio interamente creato con Intelligenza Artificiale

LA NAZIONE

LUNEDÌ 3 giugno 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

QNECONOMIA

Territori,
innovazione
e lavoro

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



I ristori post alluvione in Toscana

**La sfida sui 66 milioni
Lega: «Ecco i soldi»
Ma Giani li aspetta**

Ulivelli a pagina 19



Il futuro in Versilia e Maremma

**Rebus spiagge
L'ultima parola
all'Europa**

Masseglia alle pagine 16 e 17



Europa, la Lega attacca Mattarella

Salvini e Borghi contro il Capo dello Stato: è la festa della Repubblica e non della sovranità Ue. Tajani si schiera in difesa del Colle. Insorgono le opposizioni, Schlein: Meloni prenda le distanze. La premier alla cerimonia del 2 giugno: gli Stati sono la forza dell'Unione

Canà e servizi
alle p. 8 e 9

Anticipazione di Report

**«I nostri servizi
sapevano
che nel 2016
Regeni era vivo»**

Farruggia a pagina 10

Il conflitto in Ucraina

**Kiev accusa:
la Cina sabota
il vertice di pace**

Servizio a pagina 12

La guerra in Medio Oriente

**Israele accetta
il piano Usa
Rebus ostaggi**

Baquis a pagina 13

**ROSIGNANO, AUTO CONTRO LA BARRIERA AUTOSTRADALE
IPOTESI MALORE: TRE MORTI, SETTE FERITI. E TRAGEDIA IN MAREMMA**

UN BOLIDE SUL CASELLO

Filippi, Papi e Mantigliani alle pagine 4, 5 e 7

Le auto coinvolte
nel disastroso incidente
al casello A12
di Rosignano

DALLE CITTÀ

Fucecchio

**Consigliere
aggredito
a Massarella
«Assalito in auto»**

Servizio in Cronaca

Certaldo

**Scontro sulla 429
tra auto e moto
Grave centauro**

Servizio in Cronaca

Empolese Valdelsa

**Nidi gratis
Stanziati i soldi
Ecco come fare**

Servizio in Cronaca



I tre giovani inghiottiti nel Natisone dopo l'ultimo abbraccio

**Ritrovati solo i corpi delle ragazze
Il biologo: rischio sabbie mobili**

Ponchia e Jannello alle pagine 2 e 3



Tripletta Ducati al Gp di moto

**SuperBagnaia,
show al Mugello**

Galli nel QS

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA,
EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. BERAMINI



la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta previene da materiali riciclati
e da processi gestiti in maniera sostenibile

Lunedì 3 giugno 2024



Oggi con *Affari&Finanza*

Anno 111° N° 21 - In Italia € 1,70

LA CAMPAGNA PER LE EUROPEE

Attacco sovranista al Quirinale

Il leghista Borghi invita Mattarella a dimettersi per aver celebrato la sovranità dell'Ue. Salvini rincara la dose: "Il 2 giugno non è la festa dell'Europa". Meloni sceglie di restare in silenzio e teme il voto di domenica, Tajani (FI) si smarca: "Solidarietà al capo dello Stato". Pd e 5S: "Dalla Lega parole inaudite". Il ministro Giorgetti tentato di lasciare. Visco: "Il debito rischia di sfuggire di mano"



Il presidente della Repubblica Sergio Mattarella alla parata del 2 giugno

di *Amato, Ciriaco, Colombo, Scozzari e Vecchio*
● a pagina 2 a pagina 7

Il commento

Hanno paura
e raschiano il fondo

di *Stefano Cappellini*

La Lega ha deciso di celebrare la festa del 2 giugno con uno sguaiato attacco al presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Il compito è stato delegato al senatore Claudio Borghi, figura esemplare della stagione salviniana: no euro, no vax, no pudore. Borghi ha preso un passaggio di Mattarella sulla «sovranità dell'Ue» e ne ha dedotto che «dovrebbe dimettersi».

● a pagina 26

L'editoriale

I fuoriusciti
dalla democrazia

di *Ezio Mauro*

L'America è uno Stato fascista». L'inizio e l'epilogo della crisi che la democrazia sta vivendo coincidono in questa denuncia disperata e incendiaria di Donald Trump, una dichiarazione di guerra al suo stesso Paese, accusato di ribellarsi alla sottomissione al suo ex presidente, quando pretende di essere al di sopra della legge, del giudizio dei tribunali e delle scelte dei cittadini con il voto.

● a pagina 27

Altan

TROPPI FASCISTAGGINE
IN GIRO PER L'ITALIA.



Altan.

La segretaria Pd a Roma

La piazza di Schlein ora ci crede
"Come le primarie, rimonta possibile"

di *Giovanna Vitale* ● a pagina 8

Mappamondi

Trump minaccia:
"Se vado in carcere
ci sarà la sommossa"



dal nostro corrispondente
Paolo Mastroianni
● a pagina 15

Zelensky accusa:
"Rapiti dai russi
20 mila bambini"



di *Guerrera e Raineri*
● a pagina 14



**La prima guida
per comprendere
la vera sfida
strategica
fra Oriente
e Occidente**

Scopri il libro



HOEPLI

In libreria

Politica e tv



Il vino di Vespa
sui Frecciarossa
diventa un caso

di *Valentina Conte*
● a pagina 11

La storia

Sequestri e torture
Così i baby Spada
studiano da boss

di *Romina Marceca*

La paura non è solo per quello che gli potrebbero ancora fare, ma per gli spintoni già presi, per le risa di schermo e per le minacce: «Stai zitto, stai fermo». La paura è per tutto quello che ha già subito. A 16 anni è finito tra le mani di sei giovani leve di uno dei clan più temuti di Roma.

● a pagina 19

Roland Garros



Sinner si libera
di Moutet in 4 set
e vola ai quarti

dal nostro inviato
Paolo Rossi ● a pagina 32

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

L'ANTICIPAZIONE

Il mestiere di Dio è perdonare l'uomo è fatto per l'eternità

PAPA FRANCESCO - PAGINA 22



LA STORIA

Natison, quell'ultimo abbraccio più forte della paura di morire

ASSIA NEUMANN DAYAN - PAGINA 21



I SOCIAL

Lo sbarco di D'Urso su Tik Tok "Con i ragazzi scopro il futuro"

NADIA FERRIGO - PAGINA 24



LA STAMPA

LUNEDÌ 3 GIUGNO 2024



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867



1,70 € il numero 158 il N. 152 il N. 152 il N. 152 (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCR-TO II www.lastampa.it

GNN

L'AFFONDO NEL GIORNO DELLA FESTA DELLA REPUBBLICA DOPO CHE IL COLLE AVEVA PARLATO DI "SOVRANITÀ EUROPEA"

Lega, attacco a Mattarella

Borghi chiede le dimissioni, Salvini lo segue. Meloni gli impone lo stop: "Se no devo sconfessarti"

IL COMMENTO

È il leader leghista a doversi fare da parte

FLAVIA PERINA

Un attacco al presidente della Repubblica nel giorno della Festa della Repubblica. Non l'avevamo mai visto succedere, è successo, e ora è difficile derubricare la vicenda alle solite esagerazioni da campagna elettorale, agli eccessi del solito Claudio Borghi e del solito Matteo Salvini, alla voglia di conquistare un titolo con una polemica che appassiona le frange sovraniste. Deve esserci un limite anche alla caccia al consenso. Quel limite è stato in tutta evidenza superato per due motivi. Il primo è la mistificazione dolosa delle parole del capo dello Stato, che nella festa laica più importante della Nazione, quella che ricorda la scelta repubblicana dei nostri padri e dei nostri nonni, dovrebbe essere ascoltato come primo interprete di valori da tutti condivisi. Manipolare la sua riflessione sull'imminente voto europeo e addirittura come pensiero antipatriottico è un atto di irresponsabilità istituzionale. - PAGINA 4



BRAVETTI, LOMBARDO, PEGGIO

Nel giorno della festa della Repubblica, la Lega chiede le dimissioni di Sergio Mattarella. Il capo dello Stato sabato aveva parlato delle prossime elezioni come del momento in cui «consacreremo la sovranità dell'Unione europea». Il messaggio del Quirinale non piace al partito di Matteo Salvini. - PAGINE 2 E 3

Contro gli estremismi la protesta del non voto

Alessandro De Angelis

LA MANIFESTAZIONE

Pd, strategia Schlein: non rispondo a Giorgia

FRANCESCA SCHIANCHI

«Forza Elly»: l'omone abbraccia la segretaria dem, la esorta con quell'accento strascicato appena scesa dal palco, in sottofondo Bella Ciao che rimbomba, «thank you, Bill», risponde lei all'ex sindaco di New York Bill De Blasio di passaggio lì in piazza Testaccio. CARRATELLI - PAGINA 6

IL RACCONTO

Turpiloquio del potere sconfitta del pensiero

MAURIZIO MAGGIANI

Sarà perché vengo da un mondo di ignoranza e arretratezza, sarà forse perché è verità che non possiamo non dirci cristiani e dunque anch'io appartengo in qualche modo al grandioso racconto biblico, sta di fatto che ho sempre avuto una grandissima considerazione per la parola. - PAGINE 8 E 9

IL MEDIO ORIENTE

Il piano di pace Usa riporta il conflitto a bassa intensità nella Striscia di Gaza

DOMENICO QUIRICO



Il piano Biden conferma l'unico finale possibile, e provvisorio, per la tragedia iniziata con l'invasione di Hamas il 7 ottobre nel Sud di Israele. Ma che cosa è il possibile se non il reale, tutto il resto da consegnarsi all'utopia squinternata o peggio alla interessata bugia? - PAGINA 13

L'INFIERMIERA DI TORINO

Negli occhi dei piccoli il terrore delle bombe

GAIA GILETTA

Tra poche ore sarò di nuovo a Torino, ma per uscire da Gaza ce ne sono volute 31. Siamo tornati indietro, siamo stati fermi in macchina tra macerie, suoni delle esplosioni e veicoli militari che correvano sulla strada polverosa a Est di Rafah. MAGRI - PAGINA 12

L'UCRAINA

Quei bimbi diventati bersagli di guerra

ANNA ZAFESOVA

L'ultima bambina ucraina uccisa da una bomba russa si chiama Maria Mironenko. Aveva 12 anni e insieme ai genitori faceva la volontaria a Kharkiv per i rifugiati scappati dai territori occupati. LANFERRI - PAGINA 14

LO STRANO CASO DI JIMMY NICOL, CHIAMATO A SOSTITUIRE RINGO STARR UNA VOLTA E MAI PIÙ



Beatle per un giorno

NICOLETTA VERNA

L'ANNIVERSARIO

Springsteen l'incompreso e i 40 anni di Born in the Usa



CARLO MASSARINI

Born in the Usa è l'album che spinge Bruce verso la gloria definitiva e illustra come un messaggio può essere frainteso non a seconda delle parole, ma del suono. - PAGINA 18

L'ANALISI

Se il potere del capo travolge la democrazia

MONTESQUEU

I vertici istituzionali marciano imperterriti verso quello che, presentato come riforma, risulta uno snaturamento sostanziale del sistema costituzionale. Senza una resistenza adeguata: nemmeno dagli oppositori, impegnati in una accademica gara di abilità. - PAGINA 21



LO SPORT

Tris Ducati al Mugello show di Pecco e Bastianini

MATTEO AGLIO

Domenica 2 giugno 2024: Festa della Repubblica, quella italiana e quella di Bagnaia, che in verità al Mugello è sembrato un dittatore. Pecco ha fatto della pista toscana il suo regno, dove da 3 anni è imbattuto. Ha dipinto la sua Ducati di azzurro, il colore della Nazionale, e non ha fatto toccare palla agli avversari. - PAGINA 26

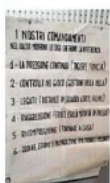


Spalletti, i 6 comandamenti "Togliere fiducia agli altri"

ANTONIO BARILLA

Le tavole di Luciano Spalletti. Sei comandamenti scritti su un grande foglio nell'aula magna di Coverciano e illustrati agli azzurri nella riunione del mattino. Non è una metafora scelta per banali appunti di tattica, è lì che a definirli così e a spiegarne il fine. - PAGINA 29

CON UN COMMENTO DI GIULIA ZONCA - PAGINA 29



ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO orientale ed europeo

www.barbieriantiquariato.it
Tel. 348 3582502



VALUTAZIONI GRATUITE IN TUTTA ITALIA
IMPORTANTI COLLEZIONI O SINGOLO OGGETTO

Barbieri

	IL GOVERNATORE Agenda Bankitalia Le cinque priorità tra credito e crescita di FABIO PANETTA 5	BOFFI DE PADOVA Gavazzi, il design vince se è globale (e offre servizi) di FRANCESCA GAMBARINI 10	RISPARMIO Bond, azioni, valute Come investire appena Bce muove di PIEREMILIO GADDA E ANGELO DRUSIANI 46	
---	---	---	---	---

Risparmio, Mercato, Imprese

L'Economia

LUNEDÌ
3.06.2024
ANNO XXVIII - N. 21

economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

LA TENTAZIONE DI FARE I RENTIER
SENZA PIÙ GESTIRE IMPRESE E IDEE

LA VERA FORZA DELL'INDUSTRIA LEZIONI DAI CASI BENETTON E FIAT

di FERRUCCIO DE BORTOLI

Gli imprenditori italiani hanno molte qualità. Straordinarie. Il Paese si regge sulla loro capacità di produrre e, soprattutto, di esportare. Se altre attività economiche interne — che godono presso molti partiti, non solo di maggioranza, di eccessiva comprensione e protezione — avessero la stessa dinamicità dell'industria manifatturiera made in Italy — la nostra produttività, il livello dei salari, il benessere complessivo sarebbero assai superiori. Lo testimonia un passaggio delle Considerazioni finali del governatore della Banca d'Italia, Fabio Panetta, quando sottolinea che grazie all'export siamo creditori netti per 155 miliardi.

Non mancano però, come è normale che sia, i difetti. Uno, grave, è fortemente sottovalutato. Una scarsa se non nulla capacità autocritica. Gli insuccessi sono sempre colpa degli altri. La sindrome di sentirsi prigionieri di un Paese con troppi vincoli si traduce spesso in un alibi perfetto. Aziendale e personale. La stessa conformazione novecentesca delle organizzazioni imprenditoriali impedisce un'approfondita disamina degli errori commessi e delle occasioni perdute.

SEGUE A PAGINA 2

Con articoli di **Alberto Brambilla, Carlo Cinelli, Edoardo De Biasi, Federico De Rosa, Dario Di Vico, Daniele Manca, Alberto Mingardi, Alessandra Puato, Stefano Righi, Danilo Taino, Isidoro Trovato**
4, 6, 7, 14, 15, 17, 19, 20



Angelo Mastrolia

NEWLAT

**«Nell'incertezza serve coraggio
Comprare aziende all'estero
la via per diventare grandi»**

di FRANCESCO BERTOLINO
e DANIELA POLIZZI 9

DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

GSE, General Contractor internazionale specializzato nella costruzione di immobili commerciali e industriali, ha scelto **Mitsubishi Electric** per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffreddamento d'aria del nuovo polo logistico di Medline, leader mondiale nella fornitura di articoli medicali.

Logistica GSE - MEDLINE
(Piacenza)

GSE



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.

**MITSUBISHI
ELECTRIC**
CLIMATIZZAZIONE

CLIMAVENETA®

Shipping Italy

Trieste

Brasile (Global Service) presenta il nuovo progetto Fuel (Full Electric)

Porti Lo specialista livornese delle macchine di sollevamento spiega a che punto sia l'elettificazione dell'equipment utilizzato in piazzale e in banchina di Cinzia Garofoli Raffaele Brasile è il fondatore di Global Service, realtà che nasce a Livorno nel 2001, specializzata nella manutenzione e riparazione dei mezzi pesanti sulle banchine e oggi anche noleggiatrice di ben 80 mezzi di questo tipo nei maggiori porti italiani. Nel tempo la società si è estesa dal porto di Livorno anche sui porti di Genova e **Trieste** con circa 100 dipendenti dislocati sulle tre sedi, operativi H24. Global Service, holding di tre società (Gs Genova, Gs **Trieste** e Crane Service), si distingue per il suo ramo di ricerca concentrato soprattutto sui temi della sicurezza, formazione e transizione energetica in ambito portuale. La società condivide progetti con il centro universitario Scuola Superiore Sant'Anna, con il quale attraverso lo spin-off Brt Srl, ha sviluppato oltre 10 anni fa un centro formativo dotato di simulatori di mezzi per gli operatori portuali, che verrà utilizzato anche nel nuovo progetto Fuel (Full Electric) di cui parliamo con Raffaele Brasile in questa intervista per SHIPPING ITALY. Brasile, da cosa muove il progetto full electric sui grandi mezzi di movimentazione e l'autonomia energetica elettrica all'interno del porto? "Negli ultimi 5 o 6 anni con la spinta della transizione energetica i grandi costruttori si sono interessati a costruire in versione elettrica anche quei grandi mezzi, tradizionalmente a diesel, che movimentano pesi da 20-40 tonnellate come quelli dei container, oltre a quelli con portata entro le 6-7 tonnellate che sono già da tempo sul mercato. Queste grandi macchine però presentano problemi di utilizzo continuativo, da qui nasce il nostro studio mirato a redigere uno stato dell'arte dal quale partire." I problemi nascono da quello che era ritenuto il principale ostacolo dell'elettricità, ovvero la poca potenza che non permette di movimentare grandi pesi? "Quel problema è stato superato, ma ne esistono altri. Ora la durata è inferiore alle 10 ore di lavoro consecutivo che penalizza la macchina elettrica rispetto a quella a endotermica. C'è poi il grande handicap della necessità di ricarica delle batterie in un ciclo normalmente completo di lavoro di 24 ore: un problema che si pensa di risolvere con la doppia batteria ma che prevede una crescita esponenziale dei costi. Inoltre, sui grandi porti, come Genova, dove lavorano 50-60 trattori e 30 stk, occorrerebbe una potenza di energia enorme per ricaricarli tutti: c'è quindi anche un problema infrastrutturale da risolvere." Cosa prevede lo studio per superare i paletti attuali per l'applicazione dell'elettrico in questo settore? "Ho voluto intraprendere il progetto del full electric perché credo rappresenti il futuro in attesa dell'idrogeno la cui tecnologia ha bisogno di tempi lunghi per progredire. Il nostro studio cerca di allungare i tempi di resa delle macchine e di ridurre i tempi di sosta in maniera tale da poterle utilizzare sempre di più, facendo



Porti Lo specialista livornese delle macchine di sollevamento spiega a che punto sia l'elettificazione dell'equipment utilizzato in piazzale e in banchina di Cinzia Garofoli Raffaele Brasile è il fondatore di Global Service, realtà che nasce a Livorno nel 2001, specializzata nella manutenzione e riparazione dei mezzi pesanti sulle banchine e oggi anche noleggiatrice di ben 80 mezzi di questo tipo nei maggiori porti italiani. Nel tempo la società si è estesa dal porto di Livorno anche sui porti di Genova e Trieste con circa 100 dipendenti dislocati sulle tre sedi, operativi H24. Global Service, holding di tre società (Gs Genova, Gs Trieste e Crane Service), si distingue per il suo ramo di ricerca concentrato soprattutto sui temi della sicurezza, formazione e transizione energetica in ambito portuale. La società condivide progetti con il centro universitario Scuola Superiore Sant'Anna, con il quale attraverso lo spin-off Brt Srl, ha sviluppato oltre 10 anni fa un centro formativo dotato di simulatori di mezzi per gli operatori portuali, che verrà utilizzato anche nel nuovo progetto Fuel (Full Electric) di cui parliamo con Raffaele Brasile in questa intervista per SHIPPING ITALY. Brasile, da cosa muove il progetto full electric sui grandi mezzi di movimentazione e l'autonomia energetica elettrica all'interno del porto? "Negli ultimi 5 o 6 anni con la spinta della transizione energetica i grandi costruttori si sono interessati a costruire in versione elettrica anche quei grandi mezzi, tradizionalmente a diesel, che movimentano pesi da 20-40 tonnellate come quelli dei container, oltre a quelli con portata entro le 6-7 tonnellate che sono già da tempo sul mercato. Queste grandi macchine però presentano problemi di utilizzo continuativo, da qui nasce il nostro studio mirato a redigere uno stato dell'arte dal quale partire." I problemi nascono da quello che era ritenuto il principale ostacolo dell'elettricità, ovvero la poca potenza che non permette di movimentare grandi pesi? "Quel problema è stato superato, ma ne esistono altri. Ora la durata è inferiore

Shipping Italy

Trieste

compiere loro percorsi più brevi. Oggi tutte le macchine, anche le nostre a Genova, hanno una scatola nera che registra il loro lavoro. Con la collaborazione di un'azienda specializzata nel monitoraggio dei percorsi stiamo pensando di adattarla a queste macchine e trovare soluzioni per creare una macchina comparabile il più possibile a quella endotermica. Stiamo lavorando con l'università Sant'Anna e con la Regione per cercare di rilevare i problemi perché se davvero dobbiamo andare verso la transizione ci sono dei punti da risolvere." Quali tipi di macchine portuali sarebbero interessate al passaggio all'elettrico? "Le grandi macchine come le ship to shore, rtg e mobile crane, sono già elettriche ma esiste una sorta di 'buco' fra queste e i carrellini da 6-7 tonnellate, anch'essi già pronti, che riguarda i reach stacker, i frontali e i trattori. La questione comunque non riguarda solo i containers. Tuttora la cellulosa viene movimentata con carrelli endotermici quando potrebbero essere utilizzati quelli elettrici. In questo momento quasi tutti i mezzi che trasportano dalle 8 alle 50 tonnellate, sono diesel. Nonostante esista tutta la gamma dei mezzi ad alimentazione elettrica grazie a costruttori esteri e italiani, nei porti si trovano a macchia di leopardo. In Italia non c'è ancora il reach stacker elettrico, casolo la Terberg sta facendo girare un trattore nei terminal a scopo dimostrativo. Il problema è dato dal costo più alto dei mezzi elettrici che le imprese non si sentono di affrontare. Ma se vogliamo cambiare davvero le cose non possiamo pretendere di spendere per il nuovo e innovativo quello che spendevamo prima." Nel dettaglio cosa prevede il progetto Full Electric? "Prevede il raggiungimento dell'obiettivo di aumentare l'efficienza della macchina con ridotti consumi di energia, quindi delle batterie. Verranno portate nella nostra sede di Livorno, all'Interporto A. Vespucci, due macchine (una endotermica e una elettrica) sulle quali verranno eseguiti la maggioranza dei test (altri saranno eseguiti in porto). Su queste eseguiamo upgrade per capire se possiamo avere la disponibilità della macchina più a lungo e provare anche i sistemi alternativi (sostituzione batterie, tempi di sosta) confrontando i risultati dei due diversi sistemi. Il progetto, che ha avuto l'apporto anche dell'AdSP Mts e dell'Interporto, è stato presentato alla Regione Toscana. Lo studio durerà 18 mesi." A livello di porti europei a che punto siamo con l'avanzamento dei grandi mezzi elettrici? "In Europa esistono porti dove lavorano i grandi mezzi elettrici ma sono pochi. In Italia appunto non ce ne sono. Ma va detto che alcuni grossi gruppi come Psa, Samer, Hhla ad esempio stanno indirizzando i nuovi acquisti verso una transizione profonda. Dalle informazioni che ho ricevuto a Genova inseriranno in via sperimentale circa 4 trattori elettrici ed anche altri terminal si stanno organizzando in questo senso." Per quello che riguarda la manutenzione dei mezzi elettrici che cosa cambierà? "Dovremo tutti fare dei corsi di specializzazione, anche i nostri operatori che sono specializzati nell'elettronica avranno bisogno di un upgrade. A metà giugno faremo proprio un corso organizzato dalla Terberg Italia su queste macchine. E' necessario prepararci in tempo. Tra l'altro queste macchine oltre ad avere una diversa tecnologia presentano il rischio delle tensioni elevate e l'operatore deve essere estremamente preparato." La Global Service si distingue per essere specializzata nella manutenzione e riparazione proprio dei grandi mezzi portuali nei maggiori

Shipping Italy

Trieste

porti italiani a da diversi anni è attiva anche nel noleggio; come siete organizzati? "Siamo tra i pochi a mantenere e riparare grandi mezzi in tutta Italia e a noleggiare questo tipo di mezzi che, per la loro dimensione, vengono noleggiati solo dalle case costruttrici. Nei porti di Livorno, Genova e **Trieste** siamo attivi H24 con il nostro personale nelle attività di service diretto. A Genova e Livorno abbiamo circa 50 dei nostri mezzi noleggiati; ma fra i nostri clienti, sia per le riparazioni che per i noleggi, ci sono grandi realtà che operano in tutta Italia, da San Giorgio di Nogaro a Gioia Tauro, "passando" per Savona, La Spezia, Civitavecchia etc.. A Livorno abbiamo l'incarico delle manutenzioni di tutti mezzi del Terminal Darsena Toscana e anche di quelli di Lorenzini, Marter Neri ed altri." Come siete riusciti ad accumulare tutta questa esperienza? "Ho iniziato a dedicarmi alle riparazioni di navi da ragazzo, nel cantiere di mio padre, che un giorno per fare una piccola riparazione mi mandò su una gru: lì è nata la mia passione per questi mezzi, che ho poi voluto conoscere e riparare fino a farne un'attività che sono arrivato a svolgere nei vari porti italiani. Nel '97 la dirigenza del Terminal Darsena Toscana, dandomi fiducia, mi affidò la manutenzione di tutti i suoi mezzi dopo avermi fatto visitare i maggiori porti del Nord Europa confrontandomi con i loro tecnici. La grande opportunità avuta mi spinse ad assumere trenta ragazzi appena diplomati elettricisti elettronici, che sono ancora con me, insieme a tutti gli altri che si sono aggiunti." E il salto a Genova e a **Trieste**? "Ho avuto modo di conoscere i direttori tecnici di Genova, attraverso la loro esperienza siamo cresciuti e il rapporto è proseguito con loro allargandosi anche ai più importanti terminali genovesi. A Genova ad esempio abbiamo dato supporto lavorando alle prime gru low profile e le ultime gooseneck di Zpmc, cantiere che ho potuto visitare in due occasioni per confrontarmi con i suoi tecnici. A **Trieste**, area portuale in grande sviluppo, lavoriamo con Tmt, Hhla Plt, Samer e Gruppo Midolini ed altri da circa 6 anni." Quali sono i vostri progetti futuri come Global Service? "Entro quest'anno inizieremo il refitting completo dei nostri mezzi motivati dal fatto che, dopo il Covid e la guerra in Ucraina, i loro prezzi sono aumentati del 20% ed ora chi ne ha bisogno deve sopportare prezzi altissimi. Rimettendo queste macchine come nuove sul mercato, sia del noleggio che della vendita, a prezzi ragionevoli, pensiamo di incontrare le esigenze di chi non vuole impegnarsi in investimenti di questo genere. Il nostro progetto futuro riguarda invece proprio la transizione verso l'elettrico di tutta la nostra numerosa flotta, di cui circa un terzo ha solo tre anni; è un progetto che comporterà un grande dispendio economico, ma in cui crediamo fermamente ." ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Il Nautilus

Venezia

Salone Nautico 2024: Premio "Venezia per il Mare" celebra le eccellenze nella transizione energetica e nella sostenibilità nel settore nautico

Venezia - Grande successo per la cena di gala organizzata da Assonautica **Venezia** nel contesto del Salone Nautico 2024. Durante la serata si è tenuta la cerimonia di premiazione "**Venezia** per il Mare", il prestigioso riconoscimento conferito a cinque personalità italiane ed estere che si sono distinte per il loro impegno nella difesa, tutela e valorizzazione del mare e della cultura marittima. I premiati I Fasolari, l'Organizzazione Pesca Fasolari è stata premiata per aver creato un sistema di pesca sostenibile e di eccellenza. Grazie alla programmazione del quantitativo da pescare, riescono a preservare gli stock ittici, garantire il profitto economico delle 72 barche della cooperativa e ridurre sprechi ed emissioni nocive. Le barche pescano solo il necessario, già venduto in anticipo, promuovendo una filiera alimentare virtuosa e rispettosa dell'ambiente. Piero Mescalchin è stato riconosciuto per il suo impegno a favore dell'Area di Tutela Biologica delle "Tegnue di Chioggia". Ha contribuito con oltre 2000 immersioni documentate a video e foto, e ha prodotto libri e filmati per le scuole e il pubblico, incrementando la conoscenza e la protezione del fondale marino. Il suo lavoro ha avuto un impatto significativo sulla comunità scientifica e sulla salvaguardia ambientale. Juri Tiozzo Canarin è stato premiato per la sua dedizione nel promuovere lo sport motonautico tra i giovani. Organizza eventi per la Federazione Motonautica Italiana e offre formazione gratuita, trasmettendo valori di solidarietà e sana competizione. Il suo impegno contribuisce a contrastare l'isolamento sociale e a rafforzare i rapporti umani attraverso lo sport. Nino Gobbetti è stato riconosciuto per il suo lavoro nella raccolta di plastica spiaggiata e gettata nella Laguna Veneta con l'iniziativa "Plastica Free". Ha mobilitato oltre mille volontari, creando un movimento educativo e morale significativo. Le sue iniziative promuovono una maggiore sensibilità ambientale, specialmente tra le nuove generazioni. Il Professor Carlo Beltrame è stato premiato per il suo contributo trentennale alla ricerca e tutela del patrimonio archeologico marittimo. Come docente e ricercatore, ha lavorato al prelievo, studio e conservazione dei reperti, arricchendo le collezioni museali e pubblicando numerosi articoli e monografie. Il suo lavoro ha avuto un impatto duraturo nel campo dell'archeologia marittima. Per Marino Masiero, Presidente Assonautica **Venezia**: "**Venezia**, con la sua secolare tradizione marinara, rappresenta un simbolo di connessione tra l'uomo e il mare e oggi più che mai, abbiamo il dovere di preservare e valorizzare questo patrimonio. La transizione energetica e la sostenibilità sono temi imprescindibili per il futuro della nautica. Il cambiamento climatico e l'inquinamento marino sono sfide che non possiamo più ignorare. In tal senso, le tecnologie verdi, come i motori elettrici e a idrogeno, e l'uso di materiali ecosostenibili per la costruzione delle imbarcazioni, rappresentano il futuro della nautica. La nostra



Il Nautilus

Venezia

missione è quella di promuovere e sostenere questa transizione, incentivando la ricerca e lo sviluppo di nuove tecnologie che rendano le nostre acque più pulite e le nostre attività più rispettose dell'ambiente. Il riconoscimento 'Venezia per il Mare' non è solo un premio alle eccellenze, ma anche un richiamo alla responsabilità collettiva". Secondo Giovanni Acampora, Presidente Assonautica Italiana: "Dobbiamo lavorare insieme - istituzioni, imprese e comunità - per creare un futuro sostenibile per la nostra amata laguna e per tutti i mari italiani. Continuiamo a navigare verso un domani più verde e più sostenibile per la nautica del nostro Paese, con la consapevolezza che ogni passo avanti è un contributo prezioso per la salvaguardia dei nostri mari e del pianeta". Molte le personalità illustri presenti all'evento, tra gli altri: Gaetano Bonaccorso, Questore di Venezia; Generale di Brigata Giovanni Salerno, Comandante Provinciale della Guardia di Finanza di Venezia; Generale di Brigata Nicola Conforti, Comandante Provinciale dell'Arma dei Carabinieri di Venezia; Sebastiano Costalonga, Assessore al Commercio e alle Attività produttive del Comune di Venezia; Simone Venturini, Assessore alla Coesione Sociale, alle Politiche della Residenza, allo Sviluppo economico, al Lavoro e al Turismo del Comune di Venezia; Gianni Moretto Boscolo, Consigliere Camera di Commercio di Venezia e Rovigo; Fabrizio D'Oria, Direttore Salone Nautico Venezia.

Shipping Italy

Venezia

Quanto e come cresce il traffico merci via mare fra Dubai e l'Italia

Economia Un'approfondita panoramica dei flussi commerciali a cura di Abdulla Bin Damithan, Ceo e managing director di DP World GCC di Redazione SHIPPING ITALY. Abdulla Bin Damithan, chief executive office e managing director di DP World GCC, analizza con SHIPPING ITALY quanto l'Italia sia un importante partner commerciale per Dubai e perché i flussi commerciali siano significativi tra il porto di Jebel Ali e i porti di Genova, Napoli e Gioia Tauro. "Il livello degli scambi commerciali tra Dubai e l'Italia - fa sapere - è cresciuto a un CAGR dell'8,3% negli ultimi cinque anni, raggiungendo i 9,7 miliardi di dollari l'anno scorso, e gran parte di questo commercio passa attraverso i nostri gate". Che ruolo svolge DP World nel commercio Dubai - Italia? "DP World svolge un ruolo cruciale nel facilitare il commercio bilaterale tra Dubai e l'Italia, con il porto di Jebel Ali che lo scorso anno ha movimentato 87.500 Teu. L'Italia è l'ottava destinazione per le importazioni, e le principali merci sono articoli elettrici e macchinari, materiali da costruzione, alimenti confezionati e mangimi. Il livello degli scambi è cresciuto del 20% dopo il Covid." Ad oggi quali linee servono questo trade? "Attualmente esistono tre principali servizi di trasporto marittimo che collegano direttamente Jebel Ali con i porti di Genova, Napoli e Gioia Tauro, offrendo una capacità totale di circa 22.000 Teu, oltre a numerosi scali indiretti durante l'anno." Quale ritenete sia il punto di forza di Dubai come hub portuale? "La posizione di Dubai al crocevia tra Europa, Medio Oriente e Africa ha posto Jebel Ali al centro del commercio globale e abbiamo sviluppato infrastrutture all'avanguardia per facilitare il flusso di scambi. Il porto di Jebel Ali dispone di oltre 80 servizi settimanali che collegano Dubai a più di 150 destinazioni marittime, oltre a offrire collegamenti aerei con più di 300 città attraverso l'aeroporto internazionale di Al Maktoum, nonché una rete stradale capillare che copre tutta l'area del Consiglio di Cooperazione del Golfo. Ciò fornisce agli operatori commerciali una piattaforma multimodale unica nel suo genere." Ci sono compagnie di navigazione 'specializzate' nel trade fra Dubai e Italia? "In termini di collegamenti con l'Italia, attualmente contiamo su cinque grandi compagnie di linea che operano tre servizi con scalo al porto di Jebel Ali, e offriamo ottimi livelli di connettività aerea con più di dieci grandi città italiane, tra cui Milano, Roma, Bologna e **Venezia**. Queste rotte sono servite da vettori come Emirates SkyCargo, Qatar Airways Cargo e Turkish Cargo. Il porto di Jebel Ali è inoltre strettamente integrato con Jafza, la nostra principale zona franca e la prima e più grande zona franca della regione. Più di 110 aziende italiane hanno scelto Jafza come propria sede (e questo numero è cresciuto a un CAGR del 6% negli ultimi cinque anni) e commerciano circa 232.000 tonnellate metriche all'anno." Quante aziende sono insediate a Jafza? "In totale, oltre 10.000 aziende, tra cui più di 100 società Fortune 500,



Economia Un'approfondita panoramica dei flussi commerciali a cura di Abdulla Bin Damithan, Ceo e managing director di DP World GCC di Redazione SHIPPING ITALY. Abdulla Bin Damithan, chief executive office e managing director di DP World GCC, analizza con SHIPPING ITALY quanto l'Italia sia un importante partner commerciale per Dubai e perché i flussi commerciali siano significativi tra il porto di Jebel Ali e i porti di Genova, Napoli e Gioia Tauro. "Il livello degli scambi commerciali tra Dubai e l'Italia - fa sapere - è cresciuto a un CAGR dell'8,3% negli ultimi cinque anni, raggiungendo i 9,7 miliardi di dollari l'anno scorso, e gran parte di questo commercio passa attraverso i nostri gate". Che ruolo svolge DP World nel commercio Dubai - Italia? "DP World svolge un ruolo cruciale nel facilitare il commercio bilaterale tra Dubai e l'Italia, con il porto di Jebel Ali che lo scorso anno ha movimentato 87.500 Teu. L'Italia è l'ottava destinazione per le importazioni, e le principali merci sono articoli elettrici e macchinari, materiali da costruzione, alimenti confezionati e mangimi. Il livello degli scambi è cresciuto del 20% dopo il Covid." Ad oggi quali linee servono questo trade? "Attualmente esistono tre principali servizi di trasporto marittimo che collegano direttamente Jebel Ali con i porti di Genova, Napoli e Gioia Tauro, offrendo una capacità totale di circa 22.000 Teu, oltre a numerosi scali indiretti durante l'anno." Quale ritenete sia il punto di forza di Dubai come hub portuale? "La posizione di Dubai al crocevia tra Europa, Medio Oriente e Africa ha posto Jebel Ali al centro del commercio globale e abbiamo sviluppato infrastrutture all'avanguardia per facilitare il flusso di scambi. Il porto di Jebel Ali dispone di oltre 80 servizi settimanali che collegano Dubai a più di 150 destinazioni marittime, oltre a offrire collegamenti aerei con più di 300 città attraverso l'aeroporto internazionale di Al Maktoum, nonché una rete stradale capillare che copre tutta l'area del Consiglio di Cooperazione del Golfo. Ciò fornisce agli operatori commerciali una piattaforma multimodale unica nel suo genere." Ci sono

Shipping Italy

Venezia

hanno sede a Jafza, che offre il 100% di proprietà straniera, il 100% di esenzioni dall'imposta sulle società e sul reddito e una struttura aziendale semplificata. Nel complesso, le politiche favorevoli al business e la facilità di operare a Dubai creano un ambiente accogliente per le imprese italiane di tutte le dimensioni." Qualche numero significativo sul valore di DP World? "Contiamo più di 106.500 dipendenti in 73 Paesi su sei continenti, con competenze nella logistica cargo, nelle operazioni dei terminal portuali, nei servizi marittimi e nelle zone di libero scambio. Molte imprese italiane hanno trovato successo a Dubai e nei mercati regionali in rapida crescita grazie all'accesso al mercato e alle capacità logistiche di DP World." ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Abdulla Bin Damithan, CEO & Managing Director di DP World GCC "Mare, Finanza e Assicurazioni": i panelist del Business Meeting del 14 giugno a Genova.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Migranti: attracca a Genova nave Sea Eye con 51 persone a bordo

Ha attraccato nel porto di Genova la nave ong 'Sea Eye 4' battente bandiera tedesca con 51 migranti a bordo salvati in acque maltesi. L'imbarcazione ha ormeggiato presso il ponte Colombo davanti alla lussuosissima nave da crociera 'Celebrity Ascent' con mille invitati a bordo affittata dal magnate indiano Mukesh Ambani per una tappa delle nozze da sogno del figlio, Anant con Radhika Merchant, organizzata a Portofino. I migranti, in prevalenza adulti provenienti da Gambia Nigeria, Senegal e Ghana, sono in condizioni di salute stabili. Ad accoglierli sulla banchina la croce rossa, le forze dell'ordine e il personale della Prefettura di Genova. All'imbarcazione proveniente dal porto di Ravenna, dove ha effettuato una sosta, è stato assegnato lo scalo del capoluogo ligure per lo sbarco.



(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Musica alta fino all'alba sulla nave dei vip indiani, polemiche

Ha scatenato polemiche per la musica alta diffusa fino all'alba in diversi quartieri della città l'approdo la scorsa notte nel porto di Genova della lussuosissima nave da crociera 'Celebrity Ascent' con mille invitati a bordo affittata dal magnate indiano Mukesh Ambani per una tappa delle nozze da sogno del figlio, Anant con Radhika Merchant, organizzata Portofino. L'imbarcazione proveniente dal Golfo del Tigullio ha ormeggiato a ponte Andrea Doria intorno all'una di notte, ma la festa iniziata in piazzetta a Portofino è continuata a bordo con l'esibizione di band e cantanti internazionali trasmessa a tutto volume, tanto da essere udita persino sulle alture di Genova affacciate sul porto. Numerose le chiamate alle forze dell'ordine e le richieste di intervento fino alle 6 del mattino. "Il comportamento degli organizzatori è stato assurdo, - denuncia un vigile del fuoco residente in zona - hanno tenuto sveglia mezza Genova con un volume altissimo e non giustificato per quasi tutta la notte, la musica è stata spenta all'alba. Ancora più assurdo il fatto che la Capitaneria di porto, chiamata intorno alle 4:30, non abbia fatto nulla".



Arrivata in porto la 'Sea Eye' con 51 migranti a bordo

Come previsto l'imbarcazione è arrivata a **Genova**, nei giorni scorsi le polemiche della Lega Domenica 2 giugno 2024 è arrivata nel **porto** di **Genova** la nave 'Sea Eye 4'. A bordo, come previsto, ci sono 51 migranti, una parte dei 144 salvati dall'imbarcazione dell'ong nel Mediterraneo, altri sono già sbarcati nelle tappe precedenti del viaggio iniziato da Taranto. Si tratta di persone adulte provenienti da Gambia, Nigeria, Senegal e Ghana, in condizioni di salute definite stabili. La notizia, nei giorni scorsi, aveva scatenato le proteste della Lega, che aveva chiesto di ricollocare le persone, dopo sbarco, in altre città: "Le nostre strutture di accoglienza sono sature" aveva tuonato Francesca Corso, segretaria per la provincia di **Genova**. La 'Sea Eye 4', come si vede nella foto in basso inviata da un lettore alla redazione, è attraccata proprio a fianco della nave da crociera Celebrity Ascent, dove si festeggia il matrimonio tra Anant Ambani e Radhika Merchant, figli di due dinastie miliardarie indiane. La presenza, come abbiamo raccontato in questo articolo , ha scatenato le ire dei residenti di San Teodoro e dei quartieri di fronte alla stazione marittima, perché la forte musica ha svegliato, durante la notte, migliaia di persone, andando avanti fino al mattino. Continua a leggere le notizie di GenovaToday , segui la nostra pagina Facebook e iscriviti al nostro canale WhatsApp.



Matrimonio indiano, la nave degli invitati fa tappa a Genova e sveglia San Teodoro

Forse per la presenza di celebrità internazionali come i Backstreet Boys, la musica è continuata fino alle 6 inoltrate, facendo infuriare i residenti GENOVA - Ha attraccato in porto a Genova intorno alle 5 del mattino con la musica a palla per festeggiare il matrimonio di Anant Ambani, figlio del petroliere e magnate indiano Mukesh Ambani, e Radhika Merchant. Dopo una giornata e una notte intera di divertimenti in piazzetta a Portofino, dove i 1.200 invitati sono scesi dalla nave da crociera Celebrity Ascent, per il ritorno si è deciso di fermarsi a Genova, porto da cui poi la lussuosa imbarcazione ripartirà. Una tappa che non è passata inosservata: la musica, secondo molti residenti della zona davanti a Stazioni Marittime, ha svegliato l'interno quartiere di San Teodoro. Forse per la presenza di celebrità internazionali come i Backstreet Boys, la musica è continuata fino alle 6 inoltrate. Tra i nomi degli invitati spiccano anche altri cantanti come Rihanna e poi invitati di un certo calibro come Mark Zuckerberg, Bill Gates e John Elkann. Per il calibro degli invitati e il prezzo totale dell'operazione, il matrimonio è stato definito "l'evento più glamour mai avvenuto a Portofino" da diverse persone.



A tu per tu - Gozzi: "L'inchiesta sta rallentando l'economia, guai a fermarsi"

Il numero uno di Duferco a ruota libera su Conte, Bucci, l'inchiesta giudiziaria e il suo nuovo incarico in Confindustria Rapallo - Gioca in casa Antonio Gozzi che, a pochi chilometri dalla sua Chiavari, incontra i giovani industriali riuniti come ogni anno all'Excelsior. Da qualche settimana nel board di comando di Confindustria, voluto dal nuovo presidente Emanuele Orsini, il numero uno di Duferco ha la delega all'Europa e all'autonomia strategica temi che conosce molto bene e sui cui ha le idee molto chiare. Presidente, il leader del Movimento 5 Stelle Conte ha parlato di "capitalismo infetto" riferendosi all'inchiesta giudiziaria ligure e di "economia di guerra". Qual'è il suo pensiero? "Ho condiviso la risposta che gli ha dato Emma Marcegaglia: serve rispetto per gente seria che ogni giorno lavora con passione e sacrifici. Ma come si fa a venire in un convegno di Confindustria a dire frasi del genere facendo generalizzazioni? Capisco che siamo in campagna elettorale ma a così è troppo". Per due giorni Rapallo è stata al centro della scena nazionale. Cosa le è rimasto? "Sono passati da qui tutti i leader politici e quindi per il Tigullio in generale è stata una bella vetrina. Mi sono piaciute poi le parole del presidente dei giovani industriali Di Stefano che ha affrontato tanti temi compreso quello del modello Liguria e quelle del presidente Orsini che ha ribadito il no al blocco delle infrastrutture". Ormai da quasi un mese la Liguria è dentro una tempesta giudiziaria che l'ha scossa parecchio. Che idea si è fatto? "Dico che i giudici e gli avvocati devono fare il loro mestiere e che è l'accusa che deve dimostrare che qualcuno ha sbagliato e non l'accusato di essere innocente. Ma non è vero che non si può fare presto e bene nella legalità e nella trasparenza soprattutto in una regione che ha bisogno come il pane di infrastrutture. Sono arrivati 8 miliardi, una cifra mai vista arrivata perché il modello **Genova** è stato un successo e **Genova** ha dimostrato di saper fare le cose. Hanno creduto nella Liguria prima Draghi e poi Meloni non a caso". Che scenari vede? "Purtroppo ci sono già segnali che si sta fermando parte dell'economia. Il **porto di Genova** ad esempio come anche quello di Vado, stanno subendo forti rallentamenti. Dico che dopo lo choc iniziale le amministrazioni devono mettersi in cammino perché le inchieste dureranno anni seguendo i loro iter con esiti diversi e ad oggi imprevedibili ma nel frattempo si deve andare avanti. Questa vicenda non può diventare un alibi per chi lavora nella pubblica amministrazione non vuole prendere responsabilità di rischiare magari firmando qualcosa di presentarsi davanti alla corte dei conti o davanti a un pm". Tra le tante opere in ballo c'è la Nuova Diga di **Genova**... "Il sindaco Bucci ha fatto quello che la legge gli ha consentito di fare. E evidente che il legislatore ha pensato come forma di indennizzo di potesse essere un'accelerazione delle opere di **Genova**. Senza la diga il **porto di Genova** è finito. Bucci ha fatto



bene nel San Giorgio non sulle basi di un pregiudizio ma sulla base dei fatti, diamogli un'altra possibilità". Ieri a Rapallo, oggi a Parigi con Orsini dove parteciperà a uno dei due tavoli del bilaterale confindustriale con la Francia, quello dell'energia. Inizia ufficialmente la sua nuova avventura "Si sono stato chiamato a portare avanti un progetto in cui credo e di cui penso di avere le competenze. Ci sarà molto da lavorare ma abbiamo le idee chiare convinti di fare un bel lavoro" Perché la sua delega può integrarsi perfettamente con quella di Mario Zanetti, presidente di Confindustria, al quale è stata data quella sull'economia del mare? "Si ha ragione Zanetti quando dice così. Sono convinto che il baricentro dell'Europa si sposterà verso il Sud dell'Europa e quindi paesi come Algeria, Tunisia, Egitto e Marocco saranno fondamentali anche per temi fondamentali come quello legato all'energia. Molte aziende italiane sono già giù, altre delocalizzeranno e poi non dimentichiamo che da noi mancano figure professionali che possiamo formare e portare qui. **Genova** è la Liguria possono fare la loro parte".

La nave 'Sea-Eye 4' in arrivo a Genova con 51 migranti

La nave è ripartita da Taranto lo scorso 14 maggio dopo 60 giorni per il fermo amministrativo più lungo finora imposto ad una nave di soccorso in mare, ai sensi del decreto Piantedosi **GENOVA** - E' attesa per oggi pomeriggio la nave Ong tedesca 'Sea-Eye 4' con a bordo 51 migranti che attraccherà a ponte Colombo, nel **porto** di **Genova**. La nave è ripartita da Taranto lo scorso 14 maggio dopo 60 giorni per il fermo amministrativo più lungo finora imposto ad una nave di soccorso in mare, ai sensi del decreto Piantedosi. La Sea-Eye 4 a marzo aveva salvato 144 migranti in due distinte operazioni di recupero e soccorso. La Sea-Eye è un'organizzazione non governativa tedesca nata nel 2015 con sede a Ratisbona in Germania per il soccorso di persone in difficoltà, per lo più rifugiati nel Mediterraneo. Dal momento della sua fondazione ha contribuito al salvataggio di quasi 16 mila persone grazie alle 70 missioni organizzate nel corso degli anni.



Il rigassificatore lascia Genova- Le immagini delle nostre webcam Portwiew

di Matteo Angeli Dopo circa un mese come stabilito il rigassificatore di Livorno Frsu Toscana ha lasciato l' area delle Riparazioni Navali di **Genova**. Una commessa importante per i cantieri San Giorgio di circa 20 milioni di euro con circa 400 persone impiegate. La nave si è mossa in direzione di Marsiglia dove verrà sottoposta ad ulteriori lavori che non si sono potuti fare a **Genova** per mancanza di spazi. Le operazioni per fare uscire la Frsu Toscana dal **porto** sono stato molto delicate e hanno coinvolto piloti, rimorchiatori e ormeggiatori coordinati dall'Autorità Marittima di **Genova**. Le immagini della partenza del rigassificatore da **Genova** sono visibili attraverso il sito di Terrazza Colombo che, grazie alla sua posizione privilegiata, è possibile osservare tutto ciò che accade a **Genova** e non solo (CLICCA QUI). Una vera e propria finestra in tempo reale, anzi 4 finestre tante sono le sofisticate telecamere installate sul **porto** di **Genova** 24 ore su 24 , che chiunque potrà aprire dal proprio computer, smartphone, ipad.



di Matteo Angeli Dopo circa un mese come stabilito il rigassificatore di Livorno Frsu Toscana ha lasciato l' area delle Riparazioni Navali di Genova. Una commessa importante per i cantieri San Giorgio di circa 20 milioni di euro con circa 400 persone impiegate. La nave si è mossa in direzione di Marsiglia dove verrà sottoposta ad ulteriori lavori che non si sono potuti fare a Genova per mancanza di spazi. Le operazioni per fare uscire la Frsu Toscana dal porto sono stato molto delicate e hanno coinvolto piloti, rimorchiatori e ormeggiatori coordinati dall'Autorità Marittima di Genova. Le immagini della partenza del rigassificatore da Genova sono visibili attraverso il sito di Terrazza Colombo che, grazie alla sua posizione privilegiata, è possibile osservare tutto ciò che accade a Genova e non solo (CLICCA QUI). Una vera e propria finestra in tempo reale, anzi 4 finestre tante sono le sofisticate telecamere installate sul porto di Genova 24 ore su 24 , che chiunque potrà aprire dal proprio computer, smartphone, ipad.

La nave 'Sea-Eye 4' attracca a Genova con 51 migranti

La nave è ripartita da Taranto lo scorso 14 maggio dopo 60 giorni per il fermo amministrativo più lungo finora imposto ad una nave di soccorso in mare, ai sensi del decreto Piantedosi **GENOVA** - Ha attraccato nel **porto** di **Genova** la nave ong 'Sea Eye 4' battente bandiera tedesca con 51 migranti a bordo salvati in acque maltesi. L'imbarcazione ha ormeggiato presso il ponte Colombo davanti alla lussuosissima nave da crociera 'Celebrity Ascent' con mille invitati a bordo affittata dal magnate indiano Mukesh Ambani per una tappa delle nozze da sogno del figlio, Anant con Radhika Merchant, organizzata a Portofino. I migranti, in prevalenza adulti provenienti da Gambia, Nigeria, Senegal e Ghana, sono in condizioni di salute stabili. Ad accoglierli sulla banchina la croce rossa, le forze dell'ordine e il personale della Prefettura di **Genova**. All'imbarcazione proveniente dal **porto** di Ravenna, dove ha effettuato una sosta, è stato assegnato lo scalo del capoluogo ligure per lo sbarco.



In porto gli ultimi e i primi. I migranti della Sea Eye e gli ospiti della crociera di lusso

La nave ong battente bandiera tedesca ha soccorso 51 persone in acque maltesi. Tra di loro 28 minori Scendono a due a due, prima i minori, sono 28, e le donne, poi gli uomini. Accompagnati dagli applausi dell'equipaggio. Gambia, Nigeria, Senegal, Ghana, vengono tutti dall'Africa Subsahariana. A terra, a Ponte Colombo, nel porto di **Genova**, si muove la macchina dell'accoglienza. Medici, forze dell'ordine, prefettura, protezione civile, i volontari della Croce Rossa. I 51 migranti sono stati soccorsi in acque maltesi, la notte tra il 29 e il 30 maggio, erano su un gommone sovraffollato in difficoltà. Li ha salvati la Sea Eye 4, la nave ong battente bandiera tedesca opera nel Mediterraneo dal 2015. Dopo il soccorso, il lungo viaggio fino a **Genova**. Il porto assegnato dal Viminale, "è stato davvero difficile spiegare alle persone che abbiamo soccorso che avremmo dovuto navigare ancora 4 giorni per arrivare a un porto sicuro", denuncia l'equipaggio. Dopo le identificazioni e lo screening sanitario, i migranti sono saliti sull'autobus dell'esercito. I minori e alcuni adulti restano in Liguria, tra **Genova**, Savona e La Spezia, gli altri vanno in Emilia e nelle Marche. Gli ultimi e i primi, dietro la Sea Eye ormeggiata in porto la Celebrity Ascent, sulla crociera di lusso gli oltre 1200 invitati della coppia indiana di miliardari, che per un giorno ha blindato la Piazzetta di Portofino. Nel servizio le interviste ad Andrea Farina, Croce Rossa **Genova**, e a Julie Schweickert, capa missione Sea Eye 4.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Più sicurezza e un nuovo defibrillatore per la Capitaneria di Porto di Genova

Politica&Associazioni Donato il dispositivo medico e organizzato un corso apposito dalle associazioni Medici di bordo e Cavalieri al Merito della Repubblica di REDAZIONE SHIPPING ITALY Aumenta la sicurezza nel porto di Genova grazie all'unione di intenti tra l'Associazione Medici di Bordo della Marina Mercantile e l'Associazione Nazionale Cavalieri al Merito della Repubblica Italiana che hanno organizzato un corso di "Basic Life Support Defibrillation" a favore del personale della Capitaneria di Porto di Genova con l'obiettivo di potenziare significativamente il livello di preparazione del personale nella gestione delle emergenze, elevando gli standard operativi e assicurando una risposta tempestiva e competente in situazioni critiche.

Questo impegno congiunto, spiegano le associazioni in una nota congiunta con la Guardia Costiera, rappresenta un passo fondamentale nel rafforzamento delle capacità di intervento in contesti di primo soccorso, sottolineando l'importanza della formazione continua e dell'aggiornamento professionale. Il corso, che si è tenuto presso la sede della Capitaneria di

Porto di Genova, ha fornito al personale della Guardia Costiera importanti

competenze nel soccorrere e stabilizzare pazienti in condizioni critiche, inclusa l'efficace utilizzazione dei defibrillatori semiautomatici esterni (Dae). A conclusione dei momenti formativi, le due Associazioni coinvolte hanno donato alla Capitaneria di porto un Defibrillatore Semiautomatico Esterno che sarà installato presso il Comando quale presidio di primo soccorso attraverso l'utilizzo di strumenti di rianimazione cardio-polmonare. La donazione è avvenuta alla presenza del professor Paolo Cremonesi, primario dell'Ospedale Galliera e consigliere scientifico per la Marina Militare, la dottoressa Francesca De Marini, commendatrice dell'Ordine al merito della Repubblica Italiana e presidente della Sezione Territoriale Genova dell'Ancri e del direttore marittimo della Liguria e comandante del porto di Genova, ammiraglio ispettore Piero Pellizzari. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



06/02/2024 22:12 Nicola Capuzzo

Politica&Associazioni Donato il dispositivo medico e organizzato un corso apposito dalle associazioni Medici di bordo e Cavalieri al Merito della Repubblica di REDAZIONE SHIPPING ITALY Aumenta la sicurezza nel porto di Genova grazie all'unione di intenti tra l'Associazione Medici di Bordo della Marina Mercantile e l'Associazione Nazionale Cavalieri al Merito della Repubblica Italiana che hanno organizzato un corso di "Basic Life Support Defibrillation" a favore del personale della Capitaneria di Porto di Genova con l'obiettivo di potenziare significativamente il livello di preparazione del personale nella gestione delle emergenze, elevando gli standard operativi e assicurando una risposta tempestiva e competente in situazioni critiche. Questo impegno congiunto, spiegano le associazioni in una nota congiunta con la Guardia Costiera, rappresenta un passo fondamentale nel rafforzamento delle capacità di intervento in contesti di primo soccorso, sottolineando l'importanza della formazione continua e dell'aggiornamento professionale. Il corso, che si è tenuto presso la sede della Capitaneria di Porto di Genova, ha fornito al personale della Guardia Costiera importanti competenze nel soccorrere e stabilizzare pazienti in condizioni critiche, inclusa l'efficace utilizzazione dei defibrillatori semiautomatici esterni (Dae). A conclusione dei momenti formativi, le due Associazioni coinvolte hanno donato alla Capitaneria di porto un Defibrillatore Semiautomatico Esterno che sarà installato presso il Comando quale presidio di primo soccorso attraverso l'utilizzo di strumenti di rianimazione cardio-polmonare. La donazione è avvenuta alla presenza del professor Paolo Cremonesi, primario dell'Ospedale Galliera e consigliere scientifico per la Marina Militare, la dottoressa Francesca De Marini, commendatrice dell'Ordine al merito della Repubblica Italiana e presidente della Sezione Territoriale Genova dell'Ancri e del direttore marittimo della Liguria e comandante del porto di

Città della Spezia

La Spezia

Torna il "Premio mitilicoltori della Spezia" per omaggiare muscoli e ostriche in uno scatto fotografico

Ultimi giorni per partecipare all'edizione 2024 del "Premio mitilicoltori della Spezia". Lo scopo della manifestazione è un omaggio attraverso l'arte fotografica il mondo della mitilicoltura. Un concorso aperto a tutti i fotografi maggiorenni italiani, sia principianti che professionisti. Il premio è giunto alla sesta edizione organizzato con il patrocinio della Regione Liguria, del Comune della Spezia, il contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, con la collaborazione del Consorzio produttori spezzini e con un premio speciale del Parco Nazionale delle Cinque Terre. Sono in palio mille euro per il vincitore assoluto e molti altri premi, tra questi un soggiorno alle Cinque Terre. L'iscrizione è gratuita. Le fotografie vanno presentate entro e non oltre la mezzanotte del 10 giugno. Due sono i temi fotografici: "Il mondo della mitilicoltura e ostricoltura" e "Vigneti di mare e vigneti di terra". "Le fotografie, scattate in qualsiasi territorio nazionale ed estero, dovranno raccontare i mitilicoltori e il loro lavoro e per il tema "Vigneti di mare e vigneti di terra" le immagini dovranno avere come soggetto principale i filari e le reste (Vigne di mare) e/o i vigneti - spiegano gli organizzatori - Con insindacabile

giudizio la giuria individuerà 16 fotografie che parteciperanno all'esposizione. Tra queste prescelte sarà proclamato il fotografo vincitore del VI Premio fotografico Nazionale Mitilicoltori della Spezia. Il vincitore della sezione "Vigneti di mare e vigneti di terra" si aggiudicherà oltre alla targa del premio, un buono soggiorno alle Cinque Terre, per due persone. Premio offerto dal Parco Nazionale delle Cinque Terre. E' prevista una particolare medaglia per gli altri 14 fotografi in mostra considerati tutti secondi ex aequo. Sarà consegnato un attestato di partecipazione per gli autori delle 20 foto segnalate ed esposte per tutto il mese di luglio all'interno dello stand dei mitilicoltori. La compilazione del modulo di iscrizione/regolamento può essere scaricato dal sito www.mitilicoltori.it/. Fotografie e modulo di iscrizione/regolamento compilato e firmato, va spedito per e-mail a: iscrizionepremiomitilicoltori@eventofotografico.it. Più informazioni.



Ultimi giorni per partecipare all'edizione 2024 del "Premio mitilicoltori della Spezia". Lo scopo della manifestazione è un omaggio attraverso l'arte fotografica il mondo della mitilicoltura. Un concorso aperto a tutti i fotografi maggiorenni italiani, sia principianti che professionisti. Il premio è giunto alla sesta edizione organizzato con il patrocinio della Regione Liguria, del Comune della Spezia, il contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, con la collaborazione del Consorzio produttori spezzini e con un premio speciale del Parco Nazionale delle Cinque Terre. Sono in palio mille euro per il vincitore assoluto e molti altri premi, tra questi un soggiorno alle Cinque Terre. L'iscrizione è gratuita. Le fotografie vanno presentate entro e non oltre la mezzanotte del 10 giugno. Due sono i temi fotografici: "Il mondo della mitilicoltura e ostricoltura" e "Vigneti di mare e vigneti di terra". "Le fotografie, scattate in qualsiasi territorio nazionale ed estero, dovranno raccontare i mitilicoltori e il loro lavoro e per il tema "Vigneti di mare e vigneti di terra" le immagini dovranno avere come soggetto principale i filari e le reste (Vigne di mare) e/o i vigneti - spiegano gli organizzatori - Con insindacabile giudizio la giuria individuerà 16 fotografie che parteciperanno all'esposizione. Tra queste prescelte sarà proclamato il fotografo vincitore del VI Premio fotografico Nazionale Mitilicoltori della Spezia. Il vincitore della sezione "Vigneti di mare e vigneti di terra" si aggiudicherà oltre alla targa del premio, un buono soggiorno alle Cinque Terre, per due persone. Premio offerto dal Parco Nazionale delle Cinque Terre. E' prevista una particolare medaglia per gli altri 14 fotografi in mostra considerati tutti secondi ex aequo. Sarà consegnato un attestato di partecipazione per gli autori delle 20 foto segnalate ed esposte per tutto il mese di luglio all'interno dello stand dei mitilicoltori. La compilazione del modulo di iscrizione/regolamento può essere scaricato dal sito www.mitilicoltori.it/. Fotografie e modulo di

Shipping Italy

Livorno

Salpata la nuova linea Livorno - Île-Rousse de La Mériidionale

Porti Le partenze e arrivi nel porto toscano sono programmati nei giorni di lunedì mercoledì e sabato di Redazione SHIPPING ITALY Con il primo viaggio tra i porti di Livorno e di Île-Rousse ha preso avvio la nuova linea fra Italia e Corsica operata da La Mériidionale, compagnia di navigazione francese di proprietà del gruppo Cma Cgm che sbarca così nella Penisola dal 1 giugno al 30 settembre ampliando l'offerta di servizi di trasporto marittimo per persone e auto. Le partenze e arrivi nel porto toscano sono programmati nei giorni di lunedì mercoledì e sabato. "La Mériidionale, che collega via mare la Corsica a Marsiglia fin dal 1937, rafforza così la sua presenza nel Mediterraneo" si legge in una nota della compagnia. "Con partenze settimanali - ogni lunedì, mercoledì e sabato - La Mériidionale offre ai suoi clienti l'opportunità di vivere un'esperienza di navigazione unica, a bordo della Kalliste, una nave a misura d'uomo pensata per rendere la traversata il più confortevole possibile, con strutture rinnovate sia nelle cabine e che negli spazi comuni". Per festeggiare l'avvio di questo nuovo servizio marittimo, la compagnia lancia una promozione (valida per un periodo di tempo limitato) che prevede uno sconto del 50% sull'acquisto dei biglietti. "Questa nuova rotta permetterà di raggiungere ancora più facilmente l'Île-Rousse e la micro-regione della Balagna, alla scoperta di natura incontaminata, patrimonio culturale e possibilità di attività sportive all'aria aperta, tra mare e montagna. Allo stesso modo, grazie alla nuova linea, i tanti turisti in partenza dalla Corsica potranno programmare il loro prossimo viaggio in Toscana, meta ideale per una vacanza all'insegna della tranquillità, della buona cucina e della cultura" aggiunge la compagnia di navigazione da giugno 2023 di Cma Cgm. La Meridionale è una compagnia di navigazione francese le cui navi sono iscritte al Primo Registro francese. Dal 1937 assicura i collegamenti marittimi tra la Corsica e Marsiglia e da 45 anni garantisce il servizio pubblico di continuità territoriale. Oggi la sua flotta, composta da 4 navi miste (Piana, Girolata, Kalliste e Pelagos), collega quotidianamente i porti di Ajaccio e Porto-Vecchio nell'ambito di un accordo di Delega di servizio pubblico sottoscritto con le autorità locali corse e il porto di Tangeri Med in Marocco da dicembre 2020.



Shipping Italy

Livorno

La 'visione' necessaria per lo sviluppo dei porti al Propeller di Livorno

Porti Relatori del convegno il presidente della Regione Toscana e quello dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno settentrionale di REDAZIONE SHIPPING ITALY Un'occasione per riflettere sulla governance e sugli sviluppi presenti e futuri dei porti italiani, e in particolare di quello di Livorno: questo l'obiettivo del convegno organizzato dal Propeller livornese guidato dalla presidente Maria Gloria Giani tenutosi nella Fortezza Vecchia. L'invito a discuterne è stato rivolto al presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani che, con l'uscita del suo libro "Cosimo I dei Medici. Il padre della Toscana moderna" ne ha fornito lo spunto, e al presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri. La figura di Cosimo I de Medici e la sua visione che includeva la forte volontà di dare un porto e a quella regione Toscana che voleva costruire, il contesto storico in cui ha vissuto ed i fatti occorsi sono stati ricordati dal presidente Giani in un racconto efficace e descrittivo del carattere e della passione del personaggio storico. Il presidente, tornando poi all'attualità, dopo avere fatto una panoramica di come sta evolvendo la situazione nel porto labronico dal lato infrastrutturale con la realizzazione di opere che sono in corso riguardanti collegamenti ed adeguamenti ferroviari che, in sinergia con la futura Darsena Europa, con fondali che arriveranno anche a 20 metri, ha detto: "faranno diventare Livorno un porto ancora più forte". Anche il presidente dell'Authority Luciano Guerrieri, nel suo intervento, allacciandosi alla visione lungimirante di Cosimo I, ha commentato che occorre una visione su dove il porto vorrà essere posizionato fra 10-15 anni nonostante ciò sia attualmente reso difficile dai continui cambiamenti, incertezze e aspetti connessi con le grandi potenze come Usa e Cina che condizionano i posizionamenti dei traffici. Fra gli intenti dichiarati da Guerrieri nel suo articolato intervento è emerso quello di rafforzare la capacità di visione sul Mediterraneo, stringendo rapporti con paesi vicini o comunque affini. In questo senso il presidente ha anticipato che a fine giugno verrà ufficializzato un accordo con Damietta - porto egiziano che sta interagendo con il territorio della Toscana ed in particolare con il suo mondo della ricerca (Università di Pisa) per il trasferimento della capacità di innovazione sia nel campo dei traffici, ma anche dell'energia, e in particolare dell'idrogeno di cui potrebbe essere vettore favorendone l'importazione in Toscana. "Vanno costruite progettualità per il futuro, ma bisogna anche essere capaci di realizzare in tempi più brevi i requisiti che cercano le imprese: incentivi, semplificazione e disponibilità di aree urbanizzate con i servizi. Su questo stiamo lavorando in sinergia con le altre istituzioni" ha detto Guerrieri. E infine, sulla Darsena Europa: "Dopo aver ottenuto parere favorevole sulla Via abbiamo immediatamente preparato la dichiarazione di ottemperanza. La commissione di Via sta scadendo e abbiamo il timore che non porti a compimento questo



Porti Relatori del convegno il presidente della Regione Toscana e quello dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno settentrionale di REDAZIONE SHIPPING ITALY Un'occasione per riflettere sulla governance e sugli sviluppi presenti e futuri dei porti italiani, e in particolare di quello di Livorno: questo l'obiettivo del convegno organizzato dal Propeller livornese guidato dalla presidente Maria Gloria Giani tenutosi nella Fortezza Vecchia. L'invito a discuterne è stato rivolto al presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani che, con l'uscita del suo libro "Cosimo I dei Medici. Il padre della Toscana moderna" ne ha fornito lo spunto, e al presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri. La figura di Cosimo I de Medici e la sua visione che includeva la forte volontà di dare un porto e a quella regione Toscana che voleva costruire, il contesto storico in cui ha vissuto ed i fatti occorsi sono stati ricordati dal presidente Giani in un racconto efficace e descrittivo del carattere e della passione del personaggio storico. Il presidente, tornando poi all'attualità, dopo avere fatto una panoramica di come sta evolvendo la situazione nel porto labronico dal lato infrastrutturale con la realizzazione di opere che sono in corso riguardanti collegamenti ed adeguamenti ferroviari che, in sinergia con la futura Darsena Europa, con fondali che arriveranno anche a 20 metri, ha detto: "faranno diventare Livorno un porto ancora più forte". Anche il presidente dell'Authority Luciano Guerrieri, nel suo intervento, allacciandosi alla visione lungimirante di Cosimo I, ha commentato che occorre una visione su dove il porto vorrà essere posizionato fra 10-15 anni nonostante ciò sia attualmente reso difficile dai continui cambiamenti, incertezze e aspetti connessi con le grandi potenze come Usa e Cina che condizionano i posizionamenti dei traffici. Fra gli intenti dichiarati da Guerrieri nel suo articolato intervento è emerso quello di rafforzare la capacità di visione sul Mediterraneo, stringendo rapporti con paesi vicini o comunque affini. In

Shipping Italy

Livorno

esame che a noi serve per partire. Se la risposta dovesse arrivarci al massimo entro venti giorni inizieremo a settembre con le opere a mare." ha concluso il presidente. C.G. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Il prossimo 14 giugno a **Genova** la prima edizione di "Mare, Finanza e Assicurazioni".

Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Attivato da Dhl un servizio marittimo Lcl tra la Cina e Ancona

Spedizioni Il collegamento prevede un transit time di 54 giorni di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dhl Global Forwarding ha annunciato l'avvio di un nuovo collegamento Lcl (less than container load) che metterà in relazione la Cina con i mercati di Abruzzo, Marche, Molise e Puglia. Il collegamento, che consiste in una spedizione per via marittima con frequenza settimanale, ha origine dal porto di Ningbo e destinazione finale in quello di **Ancona**, con un transit time di 54 giorni. La prima partenza è avvenuta lo scorso 19 aprile e il primo arrivo a destinazione è previsto per il 12 giugno prossimo. "Il commercio mondiale è in costante evoluzione, soprattutto per effetto dei recenti eventi geopolitici, ed è sempre più importante che le merci arrivino puntuali a destinazione, stante l'allungamento dei tempi di transito" ha commentato Mario Zini, a capo della filiale italiana di Dhl Global Forwarding. Ribattezzato Conero Box, il servizio si basa su un preesistente magazzino esterno per le attività di deconsolidamento e distribuzione locale. Peculiarità dell'offerta, segnala ancora la società, è che questa avviene con modalità Intact, ovvero la merce venga caricata nel porto di partenza e scaricata successivamente ad **Ancona**, esclusivamente da operatori Dhl, senza intermediari. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Shipping Italy

Napoli

Nel primo trimestre dell'anno Napoli torna a crescere, Salerno stenta

Porti I ro-ro decisivi negli equilibri dei due scali campani, bene il traffico passeggeri e anche il Salerno Container Terminal cresce di Redazione SHIPPING ITALY Parte con un +1,3% del primo trimestre il 2024 del porto di Napoli. A contribuire alla movimentazione di 56mila tonnellate in più del primo trimestre 2023 (4,4 milioni di tonnellate in tutto), sono stati in particolar modo i ro-ro (+3,3%, 1,13 milioni), mentre han tenuto container (+0,4%, 1,6 milioni di tonnellate mentre con 159mila i teu sono stati il 2,8% in meno), rinfuse liquide (+0,7%, 1,3 milioni di tonnellate) e dry (+1,5%, 354mila tonnellate). In crescita passeggeri dei traghetti (+10,4%, 923mila) e crociere (+5,6%, 86mila). Negativa invece la performance di Salerno (-2% per 3,1 milioni di tonnellate) trascinata da quella dei ro-ro (-3,7%, 1,7 milioni di tonnellate), non compensata dal +4,5% dei container (1 milione di tonnellate, 90mila teu, pari a +5,1%) con rinfuse solide 167mila (+44,4%) che non coprono il calo delle altre merci varie (-32,2%, 206mila tonnellate). ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Shipping Italy

Nel primo trimestre dell'anno Napoli torna a crescere, Salerno stenta



06/02/2024 13:32 Nicola Capuzzo

Porti I ro-ro decisivi negli equilibri dei due scali campani, bene il traffico passeggeri e anche il Salerno Container Terminal cresce di Redazione SHIPPING ITALY Parte con un +1,3% del primo trimestre il 2024 del porto di Napoli. A contribuire alla movimentazione di 56mila tonnellate in più del primo trimestre 2023 (4,4 milioni di tonnellate in tutto), sono stati in particolar modo i ro-ro (+3,3%, 1,13 milioni), mentre han tenuto container (+0,4%, 1,6 milioni di tonnellate mentre con 159mila i teu sono stati il 2,8% in meno), rinfuse liquide (+0,7%, 1,3 milioni di tonnellate) e dry (+1,5%, 354mila tonnellate). In crescita passeggeri dei traghetti (+10,4%, 923mila) e crociere (+5,6%, 86mila). Negativa invece la performance di Salerno (-2% per 3,1 milioni di tonnellate) trascinata da quella dei ro-ro (-3,7%, 1,7 milioni di tonnellate), non compensata dal +4,5% dei container (1 milione di tonnellate, 90mila teu, pari a +5,1%) con rinfuse solide 167mila (+44,4%) che non coprono il calo delle altre merci varie (-32,2%, 206mila tonnellate). ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Attraccata a Salerno la nave con 84 migranti

È attraccata, nel porto di Salerno, la nave Geo Barents con a bordo 84 persone, ovvero 64 adulti (due donne), 20 minori di cui un bimbo piccolo accompagnato e una ragazza minore di 17 anni. I migranti, tutti in buona salute e provenienti da Siria, Eritrea, Egitto, Gambia, Guinea, Etiopia, Senegal, Ghana, Mali, Sudan, Guinea-Bissau, sono stati recuperati in due operazioni di soccorso in ambito internazionale. Non si segnalano situazioni di criticità. In provincia di Salerno resteranno all'incirca 38 persone, il resto verrà trasferito in Calabria. I migranti al momento si trovano ancora a bordo. "Oggi - ha spiegato il prefetto di Salerno, Francesco Esposito - è un giorno particolare essendo la Festa della Repubblica. La nostra Costituzione attrae i valori fondanti la solidarietà e la solidarietà si esprime anche attraverso questi momenti. La coincidenza con il 2 Giugno, la festa della Repubblica, ce lo ricorda. Ci troviamo in un territorio al cospetto di una comunità che ha sempre risposto bene e ha sempre fatto della solidarietà una sua bandiera e continua a farlo perché vedo comunque che ci sono una grande attenzione e un grande spirito di ospitalità. Questo è un vanto per l'intero territorio della provincia. Salerno è una realtà che si distingue per capacità di gestire gli sbarchi, l'accoglienza e l'ospitalità". "Sono ormai dieci anni - ha ribadito il sindaco di Salerno Vincenzo Napoli - che la nostra città accoglie i migranti nei numerosi sbarchi che si sono susseguiti. Lo abbiamo sempre fatto animati da un forte senso di solidarietà. È necessario che l'Italia non si chiuda ma crei le condizioni per una maggiore integrazione nei nostri contesti. Noi abbiamo bisogno di forza lavoro e quindi servono regole precise, politiche inclusive e strumenti per un costante dialogo e una fattiva inclusione. L'operato della nostra Amministrazione comunale lavora in tal senso da sempre. Non si può lasciare alla fatalità la vita di queste persone, sfuggite a guerre, violenze, soprusi. Servono percorsi chiari e definiti supportati non solo a livello locale ma anche e soprattutto a livello nazionale". "A luglio - ha detto l'assessore alle Politiche sociali del Comune di Salerno, Paola de Roberto - saranno trascorsi dieci anni dal primo sbarco in città. All'epoca i numeri erano altissimi, si parlava anche di duemila persone. Oggi a Salerno arrivano 84 migranti ma la macchina organizzativa e la voglia di accoglierli è sempre la stessa". Quello di oggi è il 34esimo sbarco (il secondo da inizio anno) ma non si escludono nuovi arrivi. Secondo l'assessore de Roberto, infatti, "con il migliorare del tempo potrebbero arrivare altre navi. Ci attrezzeremo per l'accoglienza".



Ponte Colombo, attesa per lo sbarco dei 51 migranti

Soccorsi dalla nave "Sea eye" in acque maltesi. Ormeggiata al molo la nave degli invitati alle nozze dei miliardari indiani. È attesa nel primo pomeriggio a Genova la nave "Sea eye", a bordo 51 migranti soccorsi nelle acque maltesi nella notte tra il 29 e il 30 maggio. Erano stipati su un gommone "Le persone salvate ora - fa sapere l'equipaggio - sono fisicamente in condizioni stabili e relativamente buone". Soprattutto adulti provenienti da Gambia, Nigeria, Senegal e Ghana. A ponte Colombo già pronti i volontari della Croce Rossa che saliranno a bordo della nave, battente bandiera tedesca, per le formalità e i controlli previsti prima dello sbarco. Il Viminale ha assegnato lo scalo ligure, molto distante dal luogo del soccorso, in linea con la politica adottata dall'esecutivo. A ponte Colombo nei mesi scorsi era attraccata un'altra nave Ong, la Geo Barents, e dalla scorsa estate sono già cinque gli sbarchi a Genova. La Sea eye ha ripreso la navigazione il 14 maggio, ripartendo dal porto di Taranto dove era rimasta 60 giorni: il fermo amministrativo più lungo mai imposto a una nave di soccorso in mare. Prima aveva accolto a bordo in due operazioni 144 migranti. La capitaneria del porto di Reggio Calabria aveva disposto per la prima volta dall'introduzione del decreto Piantedosi, a gennaio 2023, la recidiva. Sea eye, organizzazione non governativa è nata nel 2015, ha sede a Ratisbona, dalla sua fondazione ha organizzato 70 missioni contribuendo a salvare quasi 16mila vite umane. Nei giorni scorsi aveva soccorso altri 52 migranti, fatti sbarcare a Ravenna, ora il nuovo soccorso. A ponte Colombo colpisce il contrasto con la Celebrity Ascent, la nave che ospita gli oltre mille invitati della coppia indiana di miliardari che ieri ha festeggiato a Portofino. Dopo una giornata di festeggiamenti la nave si è fermata a Genova, tenendo svegli gli abitanti di San Teodoro fino a tarda notte.



Il Nautilus
Olbia Golfo Aranci

Giornata record di traffico per il porto di Olbia

All'Isola Bianca tre navi da crociera e otto grandi traghetti per un totale di 15 mila passeggeri Tre navi da crociera e circa 4 mila crocieristi in transito. E' una domenica da record, quella odierna, per il porto di Olbia, che entra nel vivo della stagione turistica 2024. Questa mattina, dalle 7.00, hanno attraccato nelle banchine dell'Isola Bianca le due navi extralusso Seven Seas Voyager e Azamara Pursuit, più la extra large MSC Orchestra. Al seguito, appunto, diverse migliaia di passeggeri di diverse nazionalità (americani, inglesi, francesi ed italiani) che hanno, in buona parte, scelto le escursioni per la Costa Smeralda, La Maddalena, i vigneti e i monumenti archeologici della Gallura. Per i restanti, comunque numerosi, un tour nel centro città. Una concomitanza di crociere, quella di oggi, che mancava da diversi anni nello scalo olbiese e che, nonostante il grandissimo sforzo operativo, tipico di una giornata di piena stagione turistica, viene gestita con professionalità e puntualità dall'intero cluster portuale. Sono infatti 8 le navi che, dalle 6 del mattino e fino alle 22.00 sono arrivate e ripartiranno dal porto, per un totale di 16 movimenti per un totale di circa 15 mila passeggeri in sbarco ed imbarco. Uno stress test importante - il primo del 2024 - per il quale è stata prevista una collaudata rotazione di ormeggio con l'utilizzo delle banchine del vicino porto industriale di Cocciani e la messa in servizio di bus navette gratuite da e per il porto dell'Isola Bianca per una riduzione al minimo dei disagi, soprattutto per i passeggeri a piedi. Contestualmente, nelle ore di minor traffico, l'AdSP sta portando avanti alcuni interventi di manutenzione sui fondali del porto, volti ad eliminare alcune criticità rilevate dai sistemi di bordo della Costa Pacifica durante la navigazione nel canale di accesso al porto lo scorso 21 maggio. Cumuli di fango che negli scorsi giorni sono stati livellati per riportare la quota libera minima media di profondità ai livelli richiesti dalle compagnie crocieristiche. Interventi contingenti, in attesa dei necessari nullaosta dei Ministeri competenti per l'attuazione del più consistente progetto di dragaggio dell'intero bacino portuale ed il ripristino delle quote a meno 10 e meno 11. "Quella di oggi, con tre grandi navi da crociera ormeggiate contemporaneamente e la presenza di 8 traghetti in arrivo e partenza, è la prima vera giornata record per lo scalo dell'Isola Bianca dal lontano 2008 - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Una performance storica, resa più complessa dalla presenza di maxi traghetti di ultima generazione, che ha richiesto un lavoro straordinario da parte di tutto il personale dell'AdSP, della Direzione Marittima di Olbia, dei Piloti, dei Rimorchiatori e degli Ormeggiatori, ai quali va il mio particolare ringraziamento per l'impegno e la grande professionalità profusi. Nonostante alcuni problemi fisiologici, come il continuo spostamento



All'Isola Bianca tre navi da crociera e otto grandi traghetti per un totale di 15 mila passeggeri Tre navi da crociera e circa 4 mila crocieristi in transito. E' una domenica da record, quella odierna, per il porto di Olbia, che entra nel vivo della stagione turistica 2024. Questa mattina, dalle 7.00, hanno attraccato nelle banchine dell'Isola Bianca le due navi extralusso Seven Seas Voyager e Azamara Pursuit, più la extra large MSC Orchestra. Al seguito, appunto, diverse migliaia di passeggeri di diverse nazionalità (americani, inglesi, francesi ed italiani) che hanno, in buona parte, scelto le escursioni per la Costa Smeralda, La Maddalena, i vigneti e i monumenti archeologici della Gallura. Per i restanti, comunque numerosi, un tour nel centro città. Una concomitanza di crociere, quella di oggi, che mancava da diversi anni nello scalo olbiese e che, nonostante il grandissimo sforzo operativo, tipico di una giornata di piena stagione turistica, viene gestita con professionalità e puntualità dall'intero cluster portuale. Sono infatti 8 le navi che, dalle 6 del mattino e fino alle 22.00 sono arrivate e ripartiranno dal porto, per un totale di 16 movimenti per un totale di circa 15 mila passeggeri in sbarco ed imbarco. Uno stress test importante - il primo del 2024 - per il quale è stata prevista una collaudata rotazione di ormeggio con l'utilizzo delle banchine del vicino porto industriale di Cocciani e la messa in servizio di bus navette gratuite da e per il porto dell'Isola Bianca per una riduzione al minimo dei disagi, soprattutto per i passeggeri a piedi. Contestualmente, nelle ore di minor traffico, l'AdSP sta portando avanti alcuni interventi di manutenzione sui fondali del porto, volti ad eliminare alcune criticità rilevate dai sistemi di bordo della Costa Pacifica durante la navigazione nel canale di accesso al porto lo scorso 21 maggio. Cumuli di fango che negli scorsi giorni sono stati livellati per riportare la quota libera minima media di profondità ai livelli richiesti dalle compagnie crocieristiche. Interventi contingenti, in attesa dei necessari nullaosta dei Ministeri competenti per l'attuazione del più consistente

Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

di materiale fangoso nei fondali, per il quale, per quanto di nostra competenza e nei limiti previsti dalla norma, abbiamo posto in essere soluzioni immediate, il porto di Olbia gode, quindi, di buona salute. L'auspicio è che risultati come quello odierno possano lasciare il segno e superare le sterili polemiche e le considerazioni avventate che rischiano di generare inutili allarmismi a detrimento dell'ottima reputazione dello scalo a livello internazionale".

Giornata record di traffico per il porto di Olbia

Giu 2, 2024 Tre navi da crociera e circa 4 mila crocieristi in transito. E' una domenica da record, quella odierna, per il porto di Olbia, che entra nel vivo della stagione turistica 2024. Questa mattina, dalle 7.00, hanno attraccato nelle banchine dell'Isola Bianca le due navi extralusso Seven Seas Voyager e Azamara Pursuit, più la extra large MSC Orchestra. Al seguito, appunto, diverse migliaia di passeggeri di diverse nazionalità (americani, inglesi, francesi ed italiani) che hanno, in buona parte, scelto le escursioni per la Costa Smeralda, La Maddalena, i vigneti e i monumenti archeologici della Gallura. Per i restanti, comunque numerosi, un tour nel centro città. Una concomitanza di crociere, quella di oggi, che mancava da diversi anni nello scalo olbiese e che, nonostante il grandissimo sforzo operativo, tipico di una giornata di piena stagione turistica, viene gestita con professionalità e puntualità dall'intero cluster portuale. Sono infatti 8 le navi che, dalle 6 del mattino e fino alle 22.00 sono arrivate e ripartiranno dal porto, per un totale di 16 movimenti per un totale di circa 15 mila passeggeri in sbarco ed imbarco. Uno stress test importante - il primo del 2024 - per il quale è stata prevista una collaudata rotazione di ormeggio con l'utilizzo delle banchine del vicino porto industriale di Cocciani e la messa in servizio di bus navette gratuite da e per il porto dell'Isola Bianca per una riduzione al minimo dei disagi, soprattutto per i passeggeri a piedi. Contestualmente, nelle ore di minor traffico, l'AdSP sta portando avanti alcuni interventi di manutenzione sui fondali del porto, volti ad eliminare alcune criticità rilevate dai sistemi di bordo della Costa Pacifica durante la navigazione nel canale di accesso al porto lo scorso 21 maggio. Cumuli di fango che negli scorsi giorni sono stati livellati per riportare la quota libera minima media di profondità ai livelli richiesti dalle compagnie crocieristiche. Interventi contingenti, in attesa dei necessari nullaosta dei Ministeri competenti per l'attuazione del più consistente progetto di dragaggio dell'intero bacino portuale ed il ripristino delle quote a meno 10 e meno 11. "Quella di oggi, con tre grandi navi da crociera ormeggiate contemporaneamente e la presenza di 8 traghetti in arrivo e partenza, è la prima vera giornata record per lo scalo dell'Isola Bianca dal lontano 2008 - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Una performance storica, resa più complessa dalla presenza di maxi traghetti di ultima generazione, che ha richiesto un lavoro straordinario da parte di tutto il personale dell'AdSP, della Direzione Marittima di Olbia, dei Piloti, dei Rimorchiatori e degli Ormeggiatori, ai quali va il mio particolare ringraziamento per l'impegno e la grande professionalità profusi. Nonostante alcuni problemi fisiologici, come il continuo spostamento di materiale fangoso nei fondali, per il quale, per quanto di nostra competenza e nei limiti



Giu 2, 2024 Tre navi da crociera e circa 4 mila crocieristi in transito. E' una domenica da record, quella odierna, per il porto di Olbia, che entra nel vivo della stagione turistica 2024. Questa mattina, dalle 7.00, hanno attraccato nelle banchine dell'Isola Bianca le due navi extralusso Seven Seas Voyager e Azamara Pursuit, più la extra large MSC Orchestra. Al seguito, appunto, diverse migliaia di passeggeri di diverse nazionalità (americani, inglesi, francesi ed italiani) che hanno, in buona parte, scelto le escursioni per la Costa Smeralda, La Maddalena, i vigneti e i monumenti archeologici della Gallura. Per i restanti, comunque numerosi, un tour nel centro città. Una concomitanza di crociere, quella di oggi, che mancava da diversi anni nello scalo olbiese e che, nonostante il grandissimo sforzo operativo, tipico di una giornata di piena stagione turistica, viene gestita con professionalità e puntualità dall'intero cluster portuale. Sono infatti 8 le navi che, dalle 6 del mattino e fino alle 22.00 sono arrivate e ripartiranno dal porto, per un totale di 16 movimenti per un totale di circa 15 mila passeggeri in sbarco ed imbarco. Uno stress test importante - il primo del 2024 - per il quale è stata prevista una collaudata rotazione di ormeggio con l'utilizzo delle banchine del vicino porto industriale di Cocciani e la messa in servizio di bus navette gratuite da e per il porto dell'Isola Bianca per una riduzione al minimo dei disagi, soprattutto per i passeggeri a piedi. Contestualmente, nelle ore di minor traffico, l'AdSP sta portando avanti alcuni interventi di manutenzione sui fondali del porto, volti ad eliminare alcune criticità rilevate dai sistemi di bordo della Costa Pacifica durante la navigazione nel canale di accesso al porto lo scorso 21 maggio. Cumuli di fango che negli scorsi giorni sono stati livellati per riportare la quota libera minima media di profondità ai livelli richiesti dalle compagnie crocieristiche. Interventi contingenti, in attesa dei necessari nullaosta dei Ministeri competenti per l'attuazione del più consistente progetto di dragaggio dell'intero bacino portuale ed il ripristino delle quote a meno

Sea Reporter

Olbia Golfo Aranci

previsti dalla norma, abbiamo posto in essere soluzioni immediate, il porto di Olbia gode, quindi, di buona salute. L'auspicio è che risultati come quello odierno possano lasciare il segno e superare le sterili polemiche e le considerazioni avventate che rischiano di generare inutili allarmismi a detrimento dell'ottima reputazione dello scalo a livello internazionale".

Ship Mag
Olbia Golfo Aranci

Giornata da record nel porto di Olbia con oltre 15mila passeggeri

02 Giugno 2024 Redazione Sono state 8 le navi arrivate e ripartite dallo scalo sardo dalle 6 alle 22 **Olbia** - Tre navi da crociera e circa 4 mila crocieristi in transito. E' una domenica da record per il **porto** di **Olbia**, che entra nel vivo della stagione turistica 2024. Questa mattina, dalle 7, hanno attraccato nelle banchine dell'Isola Bianca le due navi extralusso Seven Seas Voyager e Azamara Pursuit , più Msc Orchestra . Al seguito diverse migliaia di passeggeri di diverse nazionalità (americani, inglesi, francesi ed italiani). Complessivamente infatti sono state 8 le navi che, dalle 6 del mattino e fino alle 22 sono arrivate e ripartiranno dal **porto**, per un totale di 16 movimenti per un totale di circa 15 mila passeggeri in sbarco ed imbarco. Uno stress test importante - il primo del 2024-per il quale è stata prevista una collaudata rotazione di ormeggio con l'utilizzo delle banchine del vicino **porto** industriale di Cocciani e la messa in servizio di bus navette gratuite da e per il **porto** dell'Isola Bianca per una riduzione al minimo dei disagi. Contestualmente, nelle ore di minor traffico, l'Adsp sta portando avanti alcuni interventi di manutenzione sui fondali del **porto**, volti ad eliminare alcune criticità rilevate dai sistemi di bordo della Costa Pacifica durante la navigazione nel canale di accesso al **porto** lo scorso 21 maggio. "Quella di oggi, con tre grandi navi da crociera ormeggiate contemporaneamente e la presenza di 8 traghetti in arrivo e partenza, è la prima vera giornata record per lo scalo dell'Isola Bianca dal lontano 2008 - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'Adsp del Mare di sardegna - Una performance storica, resa più complessa dalla presenza di maxi traghetti di ultima generazione, che ha richiesto un lavoro straordinario. Nonostante alcuni problemi fisiologici, come il continuo spostamento di materiale fangoso nei fondali, per il quale, per quanto di nostra competenza e nei limiti previsti dalla norma, abbiamo posto in essere soluzioni immediate, il **porto** di **Olbia** gode, quindi, di buona salute. L'auspicio è che risultati come quello odierno possano lasciare il segno e superare le sterili polemiche e le considerazioni avventate che rischiano di generare inutili allarmismi a detrimento dell'ottima reputazione dello scalo a livello internazionale".



Passeggera colta da malore a bordo di nave da crociera

Passeggera colta da malore a bordo di nave da crociera. Nel primo pomeriggio odierno, la Guardia Costiera di Cagliari ha portato a termine un'operazione di soccorso ed evacuazione medica a favore di una passeggera colta da improvviso malore a bordo della nave da crociera "DISNEY DREAM", battente bandiera Bahamas, in navigazione da Barcellona a Messina, disponendo l'impiego di una motovedetta SAR, unità specializzata nella ricerca e soccorso. L'operazione ha avuto inizio intorno alle 14.00 di oggi, quando la sala operativa della Guardia Costiera di Cagliari ha ricevuto segnalazione di una passeggera ottantunenne di nazionalità statunitense a bordo della "DISNEY DREAM", colta da sospetta emorragia intestinale e bisognosa di urgente assistenza medica. Immediatamente, assunto il coordinamento delle operazioni, la sala operativa della Guardia Costiera ha messo la nave in contatto con il C.I.R.M. (Centro Internazionale Radio Medico) e il Servizio 118 per le valutazioni mediche necessarie; in esito alle notizie acquisite, il C.I.R.M. ha disposto l'immediata evacuazione medica della passeggera mediante l'impiego di un mezzo navale veloce e il successivo trasporto urgente in ospedale. Considerata la necessità di un'evacuazione medica immediata, la sala operativa ha inviato in zona la motovedetta CP 307, unità SAR specializzata in attività di ricerca e soccorso, mentre nel frattempo la nave crociera è stata dirottata all'interno del Golfo di Cagliari per ridurre i tempi d'intervento e consentire il trasbordo in sicurezza nelle acque ridossate interne al Golfo. Effettuato il "rendez vous", la motovedetta della Guardia Costiera si è affiancata all'unità che ha richiesto assistenza ed ha effettuato il trasbordo in sicurezza della passeggera bisognosa di cure mediche, per poi dirigere a tutta velocità verso il porto di Cagliari, dove la malcapitata è stata affidata alle cure mediche del personale 118, prontamente intervenuto in banchina con un'ambulanza, per il successivo trasporto e ricovero presso l'Ospedale "BROTZU" di Cagliari. Al termine dell'operazione di soccorso, il Direttore Marittimo di Cagliari Capitano di Vascello (CP) Giovanni STELLA ha rimarcato l'importanza dell'addestramento degli equipaggi delle unità navali nella complessa attività di evacuazione medica via mare - Medevac - alla luce dell'intenso traffico navale che incrocia nelle acque del Sud Sardegna. Basti pensare, infatti, quella di questo pomeriggio è la 2ª evacuazione medica di questa settimana, dopo quella effettuata lo scorso lunedì nel Canale di San Pietro a favore di nave "COSTA SMERALDA".



Shipping Italy

Trapani

Approdato al porto di Trapani il primo Hsc costruito da Liberty Lines in Spagna

Navi Il Vittorio Morace servirà la linea fra Trapani e le isole Egadi mentre al cantiere Astilleros Armon è stata varata la terza unità ribattezzata Gennaro Cimaglia Gonzaga di Redazione SHIPPING ITALY Liberty Lines ha celebrato l'arrivo e il suo ingresso nel porto di Trapani del traghetto veloce Vittorio Morace appena costruito in Spagna. Alla fine di un lungo viaggio di 1.800 miglia che l'ha visto navigare lungo la costa dell'Oceano Atlantico di Spagna e Portogallo tra i porti di Vigo, Setubal e Algeciras; dopo aver doppiato lo stretto di Gibilterra ed essere entrata nel Mar Mediterraneo dove ha toccato gli scali di Cartagena, Mahon e **Cagliari**, la nave Vittorio Morace, sotto la guida del Comandante Elenio Genovese e del suo equipaggio, ha solcato le acque antistanti le città di Malaga, Almeria, Cartagena, delle isole Baleari e della Sardegna per giungere finalmente alla sua destinazione finale. La compagnia di navigazione della famiglia Morace ricorda che il monocalcarena Vittorio Morace è il primo delle 9 innovative navi ibride veloci che saranno consegnate a Liberty Lines entro la prima metà del 2026. Il mezzo è la prima unità veloce HSC hybrid al mondo, capace di navigare in modalità totalmente elettrica a una velocità di 10 nodi per circa 30 minuti in prossimità della costa e poi ricaricare le batterie durante la navigazione in mare aperto quando l'unità è spinta dai motori termici. Dopo una sosta di pochi giorni, necessaria alle prove delle dotazioni di sicurezza e all'ottenimento delle ultime certificazioni, la nave inizierà il suo impegno operativo tra lo scalo di Trapani e l'arcipelago delle isole Egadi. Nel frattempo, nel cantiere spagnolo Astilleros Armon è stata varata anche la terza unità ribattezzata Gennaro Cimaglia Gonzaga che, insieme alla gemella Cristina M, è attesa in linea per la stagione estiva di Liberty Lines. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Economia del mare, cresce a 59 miliardi il valore in Italia

Salgono i numeri rispetto al 2021, dalla blue economy occupazione per 914mila persone Venezia - "52,4 miliardi di euro è il valore della Blue Economy in Italia nel 2021, per un peso pari al del valore aggiunto prodotto dall'intera economia nazionale Già dai primi dati dell'anteprima del rapporto di quest'anno le stime per il 2022 crescono intorno ai 59 miliardi dimostrando una grande vitalità, con una crescita di gran lunga più accentuata del resto dell'economia".

E' quanto emerge dalle anticipazioni sui dati contenuti nel XII Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare realizzato dall'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare- OssserMare con il Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne. 'Le 228 mila imprese del cluster marittimo, pari al 3,8% del tessuto imprenditoriale italiano, danno lavoro a 914 mila occupati, che rappresentano il 3,6% del totale dell'occupazione del paese. "Sono numeri importanti che dimostrano che l'economia del mare italiana ha una dimensione che merita la doverosa attenzione perché siamo una nazione di mare: il 34% della popolazione, pari a 20 milioni di abitanti, vive nelle zone costiere e in Europa siamo secondi solo alla Grecia per chilometri di costa.

Dobbiamo continuare a seguire la rotta tracciata per affermare la centralità del nostro Paese nel sistema mare", ha spiegato Giovanni Acampora, presidente di Assonautica Italiana.

Ship Mag
Economia del mare, cresce a 59 miliardi il valore in Italia

06/02/2024 22:03

Salgono i numeri rispetto al 2021, dalla blue economy occupazione per 914mila persone Venezia - "52,4 miliardi di euro è il valore della Blue Economy in Italia nel 2021, per un peso pari al del valore aggiunto prodotto dall'intera economia nazionale Già dai primi dati dell'anteprima del rapporto di quest'anno le stime per il 2022 crescono intorno ai 59 miliardi dimostrando una grande vitalità, con una crescita di gran lunga più accentuata del resto dell'economia". E' quanto emerge dalle anticipazioni sui dati contenuti nel XII Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare realizzato dall'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare- OssserMare con il Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne. 'Le 228 mila imprese del cluster marittimo, pari al 3,8% del tessuto imprenditoriale italiano, danno lavoro a 914 mila occupati, che rappresentano il 3,6% del totale dell'occupazione del paese. "Sono numeri importanti che dimostrano che l'economia del mare italiana ha una dimensione che merita la doverosa attenzione perché siamo una nazione di mare: il 34% della popolazione, pari a 20 milioni di abitanti, vive nelle zone costiere e in Europa siamo secondi solo alla Grecia per chilometri di costa. Dobbiamo continuare a seguire la rotta tracciata per affermare la centralità del nostro Paese nel sistema mare", ha spiegato Giovanni Acampora, presidente di Assonautica Italiana.