



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 07 giugno 2024**



Rassegna stampa



Prime Pagine

07/06/2024	Corriere della Sera	7
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	Il Fatto Quotidiano	8
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	Il Foglio	9
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	Il Giornale	10
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	Il Giorno	11
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	Il Manifesto	12
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	Il Mattino	13
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	Il Messaggero	14
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	Il Resto del Carlino	15
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	Il Secolo XIX	16
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	Il Sole 24 Ore	17
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	Il Tempo	18
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	Italia Oggi	19
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	La Nazione	20
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	La Repubblica	21
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	La Stampa	22
Prima pagina del 07/06/2024		
07/06/2024	MF	23
Prima pagina del 07/06/2024		

Savona, Vado

06/06/2024	BizJournal Liguria	24
The Container Port Performance Index 2023: Savona - Vado al 36° posto		

06/06/2024	Il Nautilus	25
Santi Casciano - Amministratore Delegato Vado Gateway su riconferma leadership italiana porto Savona - Vado nel "The Container Port Performance Index 2023" della Banca Mondiale		
06/06/2024	Informare	26
Vado Gateway esulta per la leadership italiana nel rapporto "Container Port Performance Index" della World Bank		
06/06/2024	Informatore Navale	28
Santi Casciano A.D. Vado Gateway commenta la riconferma leadership del porto di Savona nel The Container Port Performance Index 23		
06/06/2024	Savona News	29
Savona, la Giunta approva la bozza d'intesa con l'Autorità portuale per i servizi alla balneazione		

Genova, Voltri

06/06/2024	(Sito) Ansa	30
Toti: procura, 'Tringali ha confermato quadro accusatorio'		
06/06/2024	Genova Today	31
Depositi chimici, scontro in municipio, Chiarotti (Pd): "Maggioranza contraria a percorsi partecipati"		
06/06/2024	Genova Today	33
Inchiesta corruzione, in procura gli interrogatori su calata Concenter, "Non è stato smentito l'impianto accusatorio"		
06/06/2024	PrimoCanale.it	35
Port view, gli Ormeggiatori: "Sempre nella nostra sala operativa"		
06/06/2024	PrimoCanale.it	36
Inchiesta, responsabile anti corruzione Autorità Portuale "conferma quadro accusatorio"		
06/06/2024	Rai News	37
La maxi inchiesta. La Procura: "Dagli interrogatori conferme del quadro accusatorio"		
06/06/2024	Shipping Italy	38
Si arricchisce ancora il panel di "MARE, FINANZA e ASSICURAZIONI" in programma il 14/6 a Genova		
06/06/2024	Shipping Italy	40
Sulla congestion fee Spediporto riconosce che serve cambiare modelli operativi a Genova		

La Spezia

06/06/2024	BizJournal Liguria	42
Ampliamento Terminal Contship Lsct, pubblicata la gara d'appalto su Gazzetta Europea		
06/06/2024	Citta della Spezia	43
Lsct, online la gara da 90 milioni per i lavori del nuovo terminal Ravano: si stimano due anni di cantiere		
06/06/2024	Informatore Navale	44
IN RAMPA DI LANCIO I LAVORI PER L'AMPLIAMENTO DEL MOLO RAVANO DI LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL		
06/06/2024	Messaggero Marittimo	45
Calata Paita ai blocchi di partenza		
06/06/2024	Sea Reporter	46
Pubblicato in Gazzetta Europa il bando di gara del primo lotto del nuovo terminal Ravano		
06/06/2024	Shipping Italy	47
Pubblicato il primo lotto della gara per il nuovo Molo Ravano di Lsct		

06/06/2024	The Medi Telegraph	49
Fincantieri si vuole allargare alla Spezia: nuovo bacino a Muggiano		

Ravenna

06/06/2024	Port News	50
Ravenna, traffici in calo nel primo quadrimestre		
06/06/2024	ravennawebtv.it	53
Verlicchi: "Autorità Portuale: nuova lettera anonima all'attenzione della Pigna, consegnata alla Procura della Repubblica."		

Livorno

06/06/2024	Il Nautilus	54
Fondazione Acqua dell'Elba presenta il programma di SEIF 2024		
06/06/2024	Messaggero Marittimo	59
USB sul porto di Livorno: "Storture nelle concessioni mettono a rischio il lavoro"		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

06/06/2024	corriereadriatico.it	60
San Benedetto, scoppia l'incendio al porto, feriti a bordo: per fortuna è solo un'esercitazione		
06/06/2024	Il Nautilus	61
Porto di Ancona: presentazione "Avviso di consultazione preliminare di mercato per l'affidamento delle attività di progettazione, costruzione e gestione del nuovo terminal passeggeri"		
06/06/2024	vivereancona.it	62
"Sailing Days 2024" ad Ancona, Morandi Group sostiene l'evento		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

06/06/2024	Informare	63
Gara per la realizzazione del nuovo terminal crociere Donato Bramante del porto di Civitavecchia		
06/06/2024	Shipping Italy	64
Bandita la gara per costruire il nuovo terminal crociere Bramante di Civitavecchia		

Napoli

06/06/2024	Shipping Italy	65
Garolla accoglie in flotta una bettolina da 5.000 tpi entrando nel futuro dei nuovi fuel		

Brindisi

06/06/2024	(Sito) Ansa	66
G7, ordinanze per divieti via mare a Fasano e Brindisi		

06/06/2024	Brindisi Report	67
Nuove isole pedonali e parcheggi a Sant'Apollinare: la viabilità estiva in città		
06/06/2024	Brindisi Report	69
G7: ecco le "Zone di massima sicurezza" nel porto di Brindisi e a Savelletri		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

06/06/2024	(Sito) Ansa	71
Dall'Italia uno scanner mobile per la missione 'Food for Gaza'		
06/06/2024	Agenparl	72
NOTA FARNESINA - FOOD FOR GAZA A SOSTEGNO DELLA POPOLAZIONE CIVILE NELLA STRISCIA: UNO SCANNER MOBILE PER LE DOGANE DI CIPRO		
06/06/2024	Corriere Della Calabria	73
"Food for Gaza", a Gioia Tauro imbarcato lo scanner diretto in Medio Oriente		
06/06/2024	Informazioni Marittime	74
A Gioia Tauro arriva lo scanner per gli aiuti di Gaza		
06/06/2024	Messaggero Marittimo	75
Porto di Gioia Tauro, consegnato lo scanner per il programma Food for Gaza		
06/06/2024	Rai News	76
Da Gioia Tauro un aiuto per Gaza: uno scanner per la sicurezza che andrà nell'hub di Cipro		
06/06/2024	Sea Reporter	77
Food For Gaza: Agostinelli consegna lo scanner mobile del porto di Gioia Tauro		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

06/06/2024	ilcittadinodimessina.it	78
La ripresa dei lavori nel cantiere del porto di Tremestieri		
06/06/2024	Messina Oggi	79
Porto Tremestieri, ripresa dei lavori grazie a Germanà		
06/06/2024	Stretto Web	80
Messina, ripartono i lavori del porto di Tremestieri		
06/06/2024	TempoStretto	81
Porto di Tremestieri: è il giorno della consegna dei lavori		
06/06/2024	TempoStretto	82
Porto di Tremestieri, lavori consegnati in parte		

Augusta

06/06/2024	Sicilia Report	83
Confcommercio Siracusa, convegno: "Il porto per la città e la città per il porto"		
06/06/2024	Siracusa News	85
Le potenzialità del porto di Siracusa, Confcommercio: "necessario rilanciare il turismo crocieristico oltre a potenziare infrastrutture e servizi"		

06/06/2024	Siracusa Oggi	87
Convegno sul porto di Siracusa, Confindustria "Rilanciare il turismo crocieristico, infrastrutture e servizi"		

Focus

06/06/2024	Il Nautilus	89
Spoofing AIS di massa 'sposta' dozzine di navi all'aeroporto della Crimea		
06/06/2024	Informare	91
Convegno sulla sicurezza e ottimizzazione del flusso di passeggeri nei porti e alle frontiere		
06/06/2024	Informare	92
Canale di Suez, prosecuzione della politica di sconti applicati alle navi in transito		
06/06/2024	Informare	93
Per elettrificare le banchine dei porti spagnoli è necessario quintuplicare il fabbisogno energetico degli scali		
06/06/2024	Informatore Navale	94
BING SALE A BORDO DELLE NAVI DI COSTA CROCIERE PER UN'ESTATE ALL'INSEGNA DEL DIVERTIMENTO DELLE FAMIGLIE		
06/06/2024	Informazioni Marittime	96
Il cold ironing quintuplica la potenza energetica dei porti		
06/06/2024	Port News	97
Carnival cancella il marchio P&O Australia		
06/06/2024	Shipping Italy	98
Schizzano ancora verso l'alto i noli container Cina - Italia (+17%)		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6392130
mail: servizioclienti@corriere.it

V
VALLEVERDE



Roland Garros
L'Italtennis brilla a Parigi:
finale per Paolini e il doppio
di **Gaia Piccardi**
alle pagine 50 e 51



Europei
Spalletti: ecco
i 26 Azzurri
di **Paolo Tomaselli**
a pagina 52



Le riforme in Europa

EMBRIONI DI POLITICHE COMUNI

di **Francesco Giavazzi**

La Banca centrale europea ieri, per la prima volta in quasi cinque anni, ha abbassato i tassi di interesse nell'eurozona. Decisione ampiamente prevista, ma non ovvia. La presidente, Christine Lagarde, ha ricordato che le decisioni della Banca hanno contribuito in soli 20 mesi ad abbassare l'inflazione dal picco di oltre il 10 per cento raggiunto nell'ottobre del 2022. Ma l'obiettivo del 2 per cento non è ancora stato del tutto raggiunto: l'inflazione nell'eurozona era in maggio al 3,6 per cento e molti contratti negoziati o in corso di negoziazione incorporano, in alcuni Paesi e in particolar modo in Germania, un aumento dei salari ancora superiore al 2 per cento. In queste condizioni la proposta di Christine Lagarde di abbassare i tassi è prova che si è convinta che l'inflazione degli ultimi due anni fu un evento straordinario, effetto, quanto meno in Europa, e diversamente dagli Stati Uniti, dell'invasione russa dell'Ucraina e del conseguente aumento del prezzo del gas da 20 a 300 euro per chilowattora. Un episodio straordinario le cui conseguenze si sono in parte spente da sole, quando il prezzo del gas è sceso, in parte sono state annullate dall'Bce.

La decisione di ieri deve molto alla pazienza e alla tenacia di Fabio Panetta, governatore della Banca d'Italia, che si è battuto per convincere i suoi colleghi nel Consiglio della Bce che quell'inflazione fosse, appunto, un evento straordinario, da spegnere senza creare una recessione; peraltro in linea con i suoi due predecessori, Ignazio Visco e Mario Draghi.

continua a pagina 30

GIANNELLI

6 GIUGNO 2024: IL GIORNO PIÙ LARGO



LO SBARCO IN ALBANIA

Giorgetti: «Era ora, scelta doverosa». Ma si alzano le stime sull'inflazione. Il governo: via alla social card

Taglio dei tassi dopo 5 anni

La Bce riduce il costo del denaro dello 0,25%. Lagarde: percorso accidentato

di **Giuliana Ferraino**
e **Federico Fubini**

La Banca centrale europea ha deciso di tagliare i tassi dello 0,25%. Si tratta della prima riduzione decisa dalla Bce dal settembre del 2019. La presidente Christine Lagarde ha ribadito che l'obiettivo è di riportare l'inflazione al 2% nel medio periodo. «Era ora» dice il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti.

alle pagine 2 e 3

IL MINISTRO CROSETTO

«C'è superficialità
L'invio di armi
è una cosa seria»

di **Paola Di Caro**

«È inutile chiedere al ministro della Difesa di comunicare quali armi forniamo a Kiev. Sono informazioni segrete — dice un duro Crosetto —. Ogni mia comunicazione è al Copasir, dove anche Conte e Salvini hanno un rappresentante. Quindi smettiamola, basta superficialità».

a pagina 17

In 370 milioni alle urne per l'Europarlamento I primi verdetti in Olanda. Meloni: «Votate»

TRA AMMINISTRATIVE E UE

**Alleanza col M5S
e sfida a Giorgia
I fronti di Schlein**

di **Maria Teresa Meli**

È ottimista Elly Schlein. Il dualismo con Giorgia avrebbe rafforzato il Pd, vera alternativa al centrodestra. Il fronte mai risolto con Conte per il campo largo.

a pagina 10

di **Francesca Basso**

L' Europa comincia a votare per eleggere il Parlamento. L'Olanda il primo Paese ad andare alle urne. Gli exit poll danno in vantaggio i laburisti. Oggi si vota in Irlanda, domani in Lettonia, Malta e Slovacchia. In Repubblica Ceca le urne aperte oggi e domani, in Italia domani dalle 15 e domenica tutto il giorno. Negli altri 20 Paesi si voterà solo domenica. La premier Meloni: «Votate».

da pagina 8 a pagina 13

INTERVISTA CON MATTEO SALVINI

«Le Pen? È ragionevole
Vannacci avrà successo»

di **Marco Cremonesi**

“Vannacci e la Lega? Sarà un successo, dice Salvini. «Le Pen ragionevole. Sono invece sorpreso da FI, che in Europa ha votato con i socialisti e gli eco-estremisti piuttosto che con noi».

a pagina 9

UCCISO UN ITALO-ISRAELIANO

Gaza, strage
in una scuola
dell'agenzia Onu
Tregua difficile

di **Marta Serafini**

Attacco a una scuola dell'agenzia Onu a Gaza: il bilancio è di almeno 40 morti. «Nessuna vittima civile» secondo gli israeliani. «C'erano donne e bambini» replica l'Onu. Morto un riservista italo-israeliano di 39 anni, Rafael Kauders, per le ferite di un attacco di Hezbollah. La sua famiglia era originaria di Milano.

alle pagine 4 e 5

PRESO STUPRATORE SERIALE

Orrore a Roma,
la attira nell'auto
e poi la violenta

di **Valeria Costantini**
e **Rinaldo Frignani**

Simone Borgese, già in cella per aver violentato una tassista e scarcerato nel 2021, è stato arrestato a Roma per un altro stupro. I fatti risalgono all'8 maggio (stesso giorno del primo abuso, nel 2015). Ha chiesto indicazioni a una giovane e l'ha fatta salire in auto.

a pagina 19

Normandia Da Biden a Mattarella, celebrazioni per lo sbarco



Emmanuel Macron e la moglie Brigitte con Joe Biden e la first lady Jill al cimitero degli Stati Uniti a Colleville-sur-Mer, in Normandia

Un D-Day per Kiev: «Difendere la libertà»

di **Stefano Montefiori**

A 80 anni dal D-Day, lo stesso desiderio di libertà. «Dinanzi al ritorno della guerra nel nostro continente, dobbiamo essere degni di chi ha combattuto qui. Diciamo grazie al popolo ucraino e promettiamo: non cederemo, siamo con voi». Così Macron e Biden in Normandia. Alla cerimonia anche Mattarella.

alle pagine 14 e 15

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Il problema principale dell'Europa è che non esiste. Non ancora. Quando il fisioterapista cesenate Filippo Zanella è andato in Polonia per rintracciare Noemi, la sua bambina, forte di ben due sentenze del Tribunale dell'Aia che imponevano alla ex moglie polacca di restituirla, immaginava di dover combattere contro la famiglia della donna, non contro le istituzioni. Invece si è trovato davanti a un muro di silenzi ostili, e a una polizia che ostacolava in ogni modo le sue ricerche. Non occorre essere genitori per immeddesimarsi nella passione disperata con cui Filippo, dopo avere abbassato le saracinesche del suo ambulatorio in Romagna, si è messo a battere le strade della Polonia in cerca di Noemi, palmo a palmo e mese dopo mese, senza trovare nessuno

L'angelo europeo

che fosse disposto ad aiutarlo o quantomeno a solidarizzare con lui. Per i suoi interlocutori, quel padre affranto non era un cittadino europeo che reclamava un diritto riconosciuto dalla giurisprudenza europea. Era un italiano, cioè uno straniero, che voleva riportare una bimba polacca in Italia, cioè all'estero. Ma proprio quando Filippo cominciava a perdere le speranze, un messaggio anonimo gli ha segnalato il luogo ai confini con la Bielorussia in cui la figlia si trovava. Lui dice che a inviarglielo è stato l'angelo custode di Noemi. Ma a me piace pensare che quell'angelo, capace di mettere le ragioni eterne dell'umanità davanti a quelle stantie del nazionalismo, sia semplicemente un cittadino polacco, cioè europeo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE
SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

Dai energia alla tua energia.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



Israele colpisce una scuola a Gaza con bombe Usa: 40 morti. E prepara l'attacco a Hezbollah in Libano: cioè l'ennesima sconfitta contro le milizie filo-iraniane



Venerdì 7 giugno 2024 - Anno 16 - n° 156
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Anziché: € 3,00 - € 16 con il libro "Il uso di Pandoro"
Spedizione abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

SHOW SUL PROGRAMMA

Conte nel teatro (pieno) si gioca tutto sulla pace



» A PAG. 5

PENSA GIÀ AL "DOPO"

Elly, la mano tesa ai 5S e freddezza su Tarquinio&C.

» MARRA A PAG. 4 - 5

LA CITTÀ ALLE URNE

Ferrara, nigeriani e 'Naomo': i destri ora sognano il bis

» ROLDANO A PAG. 6

PER IL GRUPPO VISIBILIA

Bancarotta, i pm: "Santanchè deve essere archiviata"

» A PAG. 7

» UN FURTO CHE FA ACQUA

Il Giallo del Ciuffo sull'auto da rubare all'"ex" Giambruno

» Valeria Pacelli

Nel racconto della strana notte - era il 30 novembre 2023 - davanti casa di Giorgia Meloni da qualche settimana c'è un nuovo dettaglio. È la versione di un uomo che avrebbe la fedina penale macchiata da qualche ricettazione e possiede una Mercedes che proprio in quelle ore passava vicino casa della premier. Il tassello, però, non mette ancora a posto il mosaico di quella notte.

A PAG. 16

Mannelli

SERVIZIO IN CAMERA



GUERRAFONDAI Samp-T e Taurus a Kiev da Roma e Berlino

La Nato fa il D-Day anti-russi Putin: "Non attacco l'Europa"

■ Macron accoglie Zelensky e offre gli aerei Mirage e una "brigata francese" di 4.500 uomini addestrati direttamente in Ucraina. Dice però: "Nostre armi non colpiranno civili"

» CARIDI, DE MICCO E IACCARINO A PAG. 14



PARLA DA SOLA DOPO LO SHOW AL TGLA7, CHIUSURA CHEZ VESPA

Meloni, le televendite dell'impar condicio



LA CANDIDATA FINTA
SU RAIUNO ESAURISCE GLI ANNUNCI DI FINE CAMPAGNA ELETTORALE. DA MENTANA MENTE SUGLI STIPENDI, LA SANITÀ E IL SUPERBONUS 110%

» GIARELLI E SALVINI A PAG. 2 - 3

CRITICI GLI ESPERTI: FLOP GIÀ NEL 2023
Lo spot con beffa sui poveri: card da 500 euro (solo 40 più di prima) attiva a settembre e una tantum

» ROTUNNO A PAG. 3

VOCI: CREPET E GARANTE

Niente social sotto i 16 anni. La Ue fa sul serio, Roma no



» BISBIGLIA E DELLA SALA A PAG. 8 - 9

LE NOSTRE FIRME

- Lerner Bibi per la guerra mondiale a pag. 11
- Fini La Chiesa non deve impiccarsi a pag. 11
- Truzzi Il senso di iscriversi all'Anpi a pag. 11
- Berti-Davigo Pro e anti-corruzione a pag. 17
- Caselli Urne, democrazia, fondi neri a pag. 5
- Luttazzi Noi, deportati nel passato a pag. 10

VITTORIO STORARO

"Ricordi di burro sull'Ultimo tango con Bertolucci..."

» PONTIGGIA A PAG. 18

La cattiveria

Interista a schiena dritta di Porro alla Meloni: "Stamane a che ora s'è svegliata?". E non le ha neppure detto stonza

A. P.



**RISTORANTI MIGLIORI DEL MONDO:
TRIONFA LA SPAGNA, MALE L'ITALIA**

Cuomo a pagina 19

**LA CONTESSA
DI CASTIGLIONE
L'INFLUENCER
DELL'OTTOCENTO**

Sacchi a pagina 26



**DE GREGORI E ZALONE LE SUONANO
AL POLITICAMENTE CORRETTO**

Giordano a pagina 28



**PARIGI È AZZURRA
AL ROLAND GARROS
IN FINALE PAOLINI
E DOPPIO MASCHILE**

Lombardo a pagina 30



il Giornale

VENERDÌ 7 GIUGNO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 135 - 1.50 euro*



Editoriale

UN BRODINO

FREDDO E TARDIVO

di Osvaldo De Paolini

Tardivo e modesto. È il giudizio sintetico che merita il taglio dei tassi di 25 punti deciso ieri dalla Bce. Tardivo perché era da gennaio che l'Europa aveva riconquistato una relativa stabilità sul fronte dell'inflazione, ormai proiettata verso il 2,5%. Tanto è vero che già a inizio febbraio il governatore della Banca d'Italia, Fabio Panetta, di fronte agli operatori del Forex spiegava che tutte le condizioni erano mature per un primo taglio, visto che la spirale dei salari veniva giudicata relativamente sotto controllo. Modesto perché se la Bce avesse voluto dare un vero segnale di incoraggiamento all'economia dell'Unione, avrebbe dovuto tagliare di 50 punti oppure comunicare una prospettiva di ulteriore allentamento con parole e argomenti meno nebulosi.

Christine Lagarde ha invece parlato di corsa a ostacoli, di persistenza di pressioni interne sui prezzi, di crescita delle retribuzioni elevata, bisticciando così con quanto da lei affermato pochi minuti prima a proposito del forte indebolimento delle aspettative di inflazione su tutti i fronti. In tal modo ha confermato l'impressione di una rotta imboccata senza troppa convinzione - evidentemente i falchi del Nord, contrari ai tagli, fanno bene il loro mestiere - con l'aggravante di voler continuare a ridurre di 7,5 miliardi al mese le consistenze dei titoli sovrani acquistati dall'Eurosistema durante l'emergenza pandemica.

Sicché, non registriamo alcun vero allentamento del grado di restrizione della politica monetaria avviata due anni fa. Anzi, esiste la possibilità che un taglio così modesto e così tardivo possa contribuire a rendere più onerosi i tassi reali. Ma ciò che più inquieta è il persistere della stortura di fondo secondo cui da quando è alla guida Lagarde, l'azione di politica monetaria della Bce insegue la congiuntura invece di precederla, con il risultato di rinunciare a interventi preventivi capaci di influire sulle tendenze di mercato. Non è bastata la lezione di due anni fa, che pure ha visto una Lagarde copersersi il capo di cenere per non aver saputo prevenire l'esplosione dell'inflazione con tempestivi rialzi dei tassi, allora si è necessario. Ora si commette un identico sconsiderato errore: si aspetta la maturazione dei dati congiunturali («le nostre decisioni si baseranno sui dati in arrivo») e poi si decidono i tagli, attivando una dinamica che potrebbe dare luogo a pericolosi cortocircuiti.

LA DECISIONE DELLA BCE

Giù i tassi, ecco cosa cambia

Il taglio di 25 punti scontenta tutti. Mini-sconti su mutui e rate per le famiglie

■ La Banca centrale europea si muove piano se non pianissimo e decide un calo dei tassi di un quarto di punto, facendo scendere il costo del denaro al 4,25%. Quello di ieri è il primo taglio in cinque anni. E potrebbe essere anche l'ultimo del 2024. Francoforte resta infatti sulle barricate, con il nemico numero uno individuato negli aumenti salariali capaci di spargiare le car-

te sul fronte dell'inflazione. La mossa, pur prudente, della Bce cambia però qualcosa per le famiglie. In prima fila per quelle che hanno sottoscritto un mutuo a tasso variabile. Ma l'orientamento della banca centrale impone una riflessione complessiva anche sugli investimenti.

LE NOVITÀ SUI REQUISITI

**La social card è più ricca
Da settembre 500 euro**

De Francesco e Parietti alle pagine 2-3

Lodovica Bulian a pagina 4

NEI GUAI A MILANO

Salis occupa la casa popolare E non paga 90mila euro di affitto

Chiara Campo a pagina 6



CANDIDATA Ilaria Salis, attualmente agli arresti domiciliari a Budapest

NIENTE BANCAROTTA

Caso Santanchè, «Il Fatto» smentito dai pm

Luca Fazzo a pagina 7

GIÙ LA MASCHERA

LO SBRACO IN LOMBARDIA

di Luigi Mascheroni

Lo aveva annunciato, sul presto, il programma *Unomattina*: «Oggi è una giornata storica, importantissima, perché 80 anni fa, il 6 giugno 1944, 156mila uomini sbarcavano in Lombardia. Oggi si festeggia il D-Day». Poi all'ora di pranzo la notizia veniva ripresa - per quanto le fotografie di repertorio insinuassero i primi leggerissimi sospetti nello spettatore - dal telegiornale *Studio aperto* su Italia Uno: «Si celebrano oggi gli 80 anni del D-Day, lo sbarco degli Alleati in Lombardia, l'inizio della liberazione dell'Europa dalla oppressione nazista». Quindi, su Tg4, la conferma della notizia: «Ottant'anni fa il D-Day, il giorno



più lungo. Lo sbarco in Lombardia: oggi le celebrazioni». E infine, a spazzare via ogni perplessità, vista l'autorevolezza della fonte, la rete dell'informazione e della Cultura per diritto divino e di cronaca, è stato il TgLa7: «Le celebrazioni per gli 80 anni per lo sbarco in Lombardia acquistano un significato particolare con due conflitti in corso».

A questo punto, anche noi che siamo laureati in Storia, non abbiamo più avuto dubbi. Solo ci siamo sforzati di ricordare le cinque spiagge dello sbarco: Sesto Calende, Borgofranco sul Po, Darsena, Idroscalo... e la quinta?

Comunque, dadi. È stata anche una bella prova di democrazia e pluralismo dell'informazione: significa che quando una notizia comincia a girare - dalla Rai a Mediaset a La7 - nulla la può fermare, altro che censura.

E così, alla fine, ieri si è celebrata una giornata storica. Per il giornalismo televisivo. Lo sbarco più importante a memoria Duomo.

VERSO LE EUROPEE: SPRINT FINALE

FRATELLI D'ITALIA

Meloni cerca il trionfo al Nord

Adalberto Signore e Nicolò Rubes

■ Fratelli d'Italia si prepara alla consacrazione definitiva anche nel Nord Italia, culla del berlusconismo e terra di conquista della Lega di Bossi e di Salvini. «L'obiettivo numerico è quello di rimanere vicini al risultato delle scorse politiche».

a pagina 9

LEGA

Salvini: «Exploit con Vannacci»

Fabrizio De Feo

■ Piazza Santi Apostoli, centro di Roma, si scalda sulle note di *Generale* di Francesco De Gregori e Gi-

ve peace a chance di John Lennon per il comizio di chiusura della Lega. I militanti vedono Roberto Vannacci e intonano cori.

a pagina 8

FORZA ITALIA

Tajani: rafforziamo il governo

Pasquale Napolitano

■ Antonio Tajani intravede un incarico nella futura commissione Ue e spinge Forza Italia avan-

ti nel derby del centrodestra con la Lega. L'onda degli 11mila tinge con le «bandiere berlusconiane» piazza Matteotti a Napoli.

a pagina 10

la stanza di
Vittorio Feltri

L'inutilità dell'astensione

alle pagine 20-21

*IN ITALIA, FAITE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE), IL PREZZO DI VENDITA DI UNO DEI PIÙ IMPORTANTI IMMOBILIARI IN VENDITA È DI 1.500 EURO.



IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

VENERDÌ 7 giugno 2024*
 1,50 Euro

Milano Metropoli +

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
 Lorella
 Boccia

FONDATA NEL 1956
 www.ilgiorno.it



CRATAN
1870

100% ORZO ITALIANO

Brescia, i funerali della 33enne morta in A4

Giada, dolore e rabbia
«Andrea dica la verità: se è stato lui ora paghi»

Raspa a pagina 17



«Ordine Nuovo dietro la strage»

Marco Toffaloni
“maghetto” nero
in piazza Loggia

Servizio a pagina 18



ristora
INSTANT DRINKS

La Bce taglia i tassi, prestiti meno cari

Sforbiciata dello 0,25%, ma Lagarde resta cauta su altre riduzioni: «Inflazione sopra il 2% anche nel 2025, è un percorso accidentato» Alle p. 2 e 3 e commento di **La Malfa**
 Risparmio di 207 euro al mese per mutui di 200mila euro da 25 anni. L'economista Pinardi: il voto Ue potrebbe incidere sul futuro

Strage a Gaza

Raid di Tel Aviv
su una scuola
Hezbollah uccide
italo-israeliano



Un riservista italo-israeliano di 39 anni è stato ucciso nel nord di Israele da un razzo lanciato dal Libano da parte di Hezbollah. Intanto l'esercito israeliano ha colpito a Gaza una scuola, provocando oltre 45 morti.

Farruggia e Baquis alle pagine 10 e 11

Le celebrazioni dello sbarco

Zelensky al D-day
Biden attacca:
«Putin tiranno»

Farruggia a pagina 12

RIMINI, SVOLTA NEL CASO DELLA DONNA UCCISA OTTO MESI FA



Omicidio di Pierina, indagato il vicino

Svolta nel caso di Pierina Paganelli, la 78enne riminese uccisa nel garage di casa otto mesi fa con 29 coltellate. Dopo lunghe

indagini ieri è stato consegnato un avviso di garanzia per omicidio volontario a Louis Dassiwa, 35enne senegalese vicino di ca-

sa della vittima. L'uomo è stato a lungo interrogato ieri in questura e si trova a piede libero.

Zuppiroli a pagina 14

DALLE CITTÀ

Rhodense, nodo cybersicurezza

Un attacco hacker
ai centri sanitari:
caos prenotazioni
e stop ai soccorsi

Anastasio nelle Cronache

Il ristorante a Gardone Riviera



Dai dolci agli chef
Puntata al Casinò
per casa Massari

Tavecchio a pagina 26

Urne aperte domani alle 15
 Ma l'Olanda ha già votato

Ultimi appelli
per ridisegnare
l'Europa
Meloni-Schlein,
sfida a distanza

Intervento di Dehousse a pag. 4
 Servizi da pag. 5 a pag. 7



Corsi anti-violenza e 6 in condotta

Ragazze-trofeo,
liceali puniti

Servizio a pagina 16



Arrestato violentatore seriale

Lo stupratore
dell'8 maggio

D'Amato a pagina 15



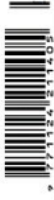
COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE

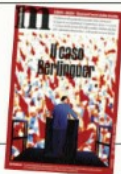
SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERAKENI





Inserto speciale
IL CASO BERLINGUER Otto pagine all'interno in occasione dei 40 anni dalla scomparsa del segretario del Partito comunista italiano



Domani su Alias
MOSTRA DI PESARO Un focus dedicato ad Arcangelo Mazzoleni, artista visivo, poeta, teorico, maestro della sperimentazione



Visioni
GIANCANE Il musicista romano riflette sul concetto di scrittura, sulla scena romana e la periferia
Francesco Brusco pagina 14

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
+ EURO 2,30

VENERDÌ 7 GIUGNO 2024 - ANNO LIV - N° 136

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

il manifesto

quotidiano comunista

Dottrina Netanyahu
La strategia irrazionale del massacro

MARCO BASCETTA

Da marxisti, da interpreti materialisti della storia siamo stati abituati a considerare i grandi conglomerati di interessi, i fattori di lunga durata, le strutture sociali e le costellazioni culturali come elementi determinanti il corso degli eventi e dello sviluppo storico. Senza indulgenza alcuna per le interpretazioni psicopatologiche per esempio del nazismo o della figura di Adolf Hitler. Precise circostanze geopolitiche e una determinata fase della lotta di classe e del ciclo capitalistico costituiscono il brodo di cultura del nazional-socialismo e le condizioni per la sua conquista del potere in Germania. Questa indispensabile attenzione per il contesto storico porta però a trascurare quegli elementi particolari, contingenti e ferocemente meschini che in determinate occasioni curvano il succedersi degli eventi, che determinano situazioni irreparabili e possono condizionare a lungo termine rapporti sociali e prospettive politiche.

— segue a pagina 8 —

La scuola dell'Unrwa distrutta da un attacco aereo israeliano nel campo profughi di Al Nuseirat, nel centro della Striscia di Gaza foto di Mohammed Saber/Ansa

Tre missili su una scuola dell'Onu a Nuseirat, diventata rifugio di 6mila sfollati: almeno 40 palestinesi uccisi, tra loro donne e bambini. Israele rivendica il raid per colpire «20 o 30 miliziani», senza dare prove. E come nella strage a Rafah le armi sono statunitensi **pagina 8, 9**



A POCHE ORE DAL VOTO UN ALTRO SPOT ELETTORALE: 500 EURO UNA TANTUM, MA DA SETTEMBRE

Meloni mette i poveri nelle urne

■ Un euro e trentasei centesimi al giorno. Quarantuno euro al mese, 500 euro «una tantum». Sono gli importi previsti dalla tessera annonaria del governo Meloni, chiamata social card «Dedicata a te». Saranno erogati tra tre mesi, a partire da settembre. Lo ha annunciato ieri il mini-

stro dell'agricoltura Lollobrigida, cognato della presidente del consiglio Meloni, a due giorni dalle elezioni europee. La scelta ha uno spiccato sapore laurino. Da Achille Lauro, «O' comandante» già armatore e sindaco di Napoli negli anni '50. Diventato famoso, anche, per lo scambio tra

«una scarpa sinistra ora, una scarpa destra dopo il voto». A presentarlo anche il presidente Fava dell'Inps, istituto occupato da i Fratelli d'Italia: la dg Vittimberga pontifica, mentre il consigliere Vitale porta nelle sedi ombre Zaffini, senatore di Spoleto.

CICCARELLI, FRANCHIA PAGINA 2

IL RUSH FINALE DELLA PREMIER
Misure lampo per evitare la crisi

■ «Ogni croce messa sul simbolo di FdI la utilizzerò per portare a casa dei risultati». Il gran finale della premier è a casa Vespa, Porta a Porta, territorio ami-

co. Battute e provvedimenti dell'ultima settimana, Meloni punta a incassare almeno il 26% delle politiche. Al di sotto sarebbe crisi. **COLOMBO** A PAGINA 3



LUCA TELOSE
L'ULTIMA BATTAGLIA DI ENRICO BERLINGUER
in libreria
SOLFERINO

Edizione straordinaria

Elezioni europee: un lunedì da registrati

Non possiamo fare molto per rendere gli esiti un po' gradevoli - o almeno non troppo disgustosi -, ma per raccontare i risultati delle elezioni europee di domani e dopodomani abbiamo deciso di fare il massimo. Il manifesto uscirà eccezionalmente il lunedì e per la prima volta lo farà solo in edizione digitale. Sarà un giornale sfogliabile come tutti i giorni, in edizione pdf, con tante pagine in più. L'orario di chiusura delle urne non ci permette di stampare il quotidiano di carta in tempo per distribuirlo in tutta Italia. E così abbiamo deciso di fare di necessità virtù. Coprire-

mo ugualmente le elezioni, da Bruxelles, da tutti i principali paesi europei e dall'Italia, e aspetteremo fino a tardi nella notte per potervi offrire un racconto aggiornato, a partire dalla nostra prima pagina. E in più al mattino di lunedì faremo arrivare il giornale non solo ai nostri abbonati, ma per un giorno anche a tutti quelli che si sono registrati al nostro sito e a chi lo sta facendo in queste ore. Sono tantissimi, quasi 400mila, sarà probabilmente il manifesto più letto di sempre. Un grande esperimento per far conoscere di più il nostro (e vostro) giornale. **a. fab.**

all'interno

Bari al voto Sfida fratricida tra Leccese e Laforgia

ANDREA CARUGATI

PAGINA 4

Migranti Diritti e garanzie, il grande azzardo albanese

GIANSANDRO MERLI

PAGINA 5

Euro Il taglietto della Bce: tassi giù di 1/4 di punto

LUIGI PANDOLFI

PAGINA 7



Posta Italiana Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gps/CRW232103
9 770235 215007



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIOCHI - N° 156

ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 7 Giugno 2024 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](#)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL ESPRESSO" - ELBOLO

Mercato, pista Lukaku Conte, l'uomo del Sud che vuole riportare il Napoli subito al top

Arpaia e Marotta a pag. 16



Francesco De Luca

Dalla strada ai trionfi, il lungo e affascinante viaggio dell'uomo dei nuovi sogni di Napoli. Per arrivare ai vertici del calcio Antonio Conte ha usato testa, cuore e gambe. Ed è questo il titolo dell'autobiografia scritta dall'allenatore del Napoli undici anni fa con Antonio Di Rosa e pubblicata da Rizzoli. Una storia che parte da via Parini, ex via Casanella, a Lecce.

A pag. 17

E tu che vino sei? Iervolino: amo rossi e bianchi purché siano sempre freddi

Aulizio e Ausiello in Cronaca

Il modello italiano
che deve dare
coraggio alla Lagarde

LA NOSTRA CRESCITA CHE NON FA NOTIZIA

Roberto Napolitano

Vorrei vivere in un Paese dove siano sempre meno quelli che giocano contro il Paese e dove l'opposizione, di qualunque colore politico essa sia, non leghi la ragione della sua azione alla speranza che il Paese crolli. Quasi che l'irresponsabilità debba dominare per sempre il nostro dibattito della pubblica opinione e arrecare danni al futuro dei nostri giovani e alla tutela dei nostri risparmi. Ci piacerebbe che tutti agissero con una ragione politica totalmente opposta perché lo sviluppo e il bene comune sono gli obiettivi da perseguire per la politica con la P maiuscola. Al governo come all'opposizione: chiunque sia chiamato, dal voto degli elettori, all'esercizio della prima e della seconda funzione.

Perché se ci fosse almeno questa onestà di pensiero dovremmo riconoscere che l'Italia, Mezzogiorno compreso, continua a crescere senza fare inflazione, anzi collocandosi con un aumento dei prezzi a un tasso che è quasi un terzo di quelli francese e tedesco e quasi un quarto di quello spagnolo. Che, a nostra differenza, hanno ripreso a crescere nei primi due casi in misura che resta più debole di quella italiana mentre nel terzo caso siamo in presenza di una crescita superiore che rimane, però, ancora sotto la nostra performance complessiva dal post Covid a oggi.

Continua a pag. 35

L'INCHIESTA DEL MATTINO SUL RECLUTAMENTO DAL BANGLADESH AI COMUNI VESUVIANI

VENTI INDAGATI PER MIGRANTOPOLI

A Napoli l'indagine della Procura: così vengono assoldati i manovali. Coinvolti anche pubblici ufficiali

Migrantopoli, venti indagati; coinvolti pubblici ufficiali. Dai comuni vesuviani a Dacca, così avviene il reclutamento di manovali destinati a entrare in Europa. Ottanta casi nel mirino della Procura di Napoli.

Del Gaudio e Vastarelli alle pagg. 2 e 3



Lavoratori stranieri nei campi del Vesuviano

L'accordo con l'Albania

MODELLO ITALIANO ALLA PROVA

Luca Ricolfi

Difficile, dopo lo scontro in Albania fra Giorgia Meloni e il segretario di «Europa», discutere di migranti in modo pacato, senza troppa ideologia. Eppure dobbiamo farlo, se non vogliamo che questo problema, nei prossimi anni, fin-

sca per concentrare su di sé tutta l'attenzione della politica, a scapito dei tanti problemi che affliggono il Paese, dai bassi salari alle liste di attesa in ospedale, dai morti sul lavoro alla mancanza di asili nido, dal declino della scuola al modesto tasso di occupazione delle donne.

Continua a pag. 34

Bce, primo mini-taglio dei tassi

►Giorgetti: «Decisione giusta e doverosa, era ora. Auspichiamo che sia solo l'inizio»

Plebiscito, via ai grandi concerti. Oggi l'inserito del Mattino



Elodie e Geolier le star di D'Alessio

Federico Vacalebre a pag. 34

Clementino, Antonella Forni, Enzo Gentile, Rossella Rusciano nell'Inserito

Gabriele Rosana e servizi alle pagg. 4 e 5

L'analisi di Angelo De Mattia a pag. 35

Astensione, il premier: preoccupata per il Paese

Europee, rush finale di Meloni e Schlein Fi, kermesse a Napoli

● Le amministrative

Avellino, la politica che avanza (anche) con le liste civiche

Gianni Colucci a pag. 10

● Napoli, la provincia

Spinta innovazione da Castellammare a Torre Annunziata

Paolo Mainiero a pag. 12

● Nel Casertano

Casal di Principe tra piano di sviluppo e riscatto anticlan

Tina Cioffo a pag. 13



Servizi alle pagg. 6 e 7

Attiva da settembre

Benzina e spesa la social card sale a 500 euro

Sale da 460 a 500 euro, da settembre, l'importo della social card per le famiglie con redditi bassi e figli a carico, riguarderà 1,3 milioni di persone. La nuova carta "Dedicata a Te" partirà dal 1° settembre, si può ritirare alla Posta da luglio. Servizio a pag. 35

Ovazione per Zelensky a Omaha Beach

Il D-Day 80 anni dopo «Siamo con l'Ucraina»

Francesca Pierantozzi a pag. 34

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

IL NOSTRO ALIMENTAZIONE NON VIENE INTESA COME FOTOFITTO DI UNA DIETA PIANA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



24h € 1,40* ARNO 140 - N° 150
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.452/04 art.1 c.1 DGR RM

Venerdì 7 Giugno 2024 • Sacro Cuore di Gesù

Il Messaggero

NAZIONALE

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

9 771129 622404

Affronterà Swiatek
Parigi è azzurra:
impresa di Paolini
Domani la finale

Martucci nello Sport



In fondo anche il doppio
E oggi per Sinner
penultimo atto
contro Alcaraz

Nello Sport



Il club: niente rivoluzioni
La scelta di Lotito:
Lazio a Baroni,
rivolta dei tifosi

Nello Sport

L'editoriale

ALBANIA,
LA VIA
(DI MEZZO)
SUI MIGRANTI

Luca Ricolfi

Difficile, dopo lo scontro in Albania fra Giorgia Meloni e il segretario di «Europa», discutere di migranti in modo pacato, senza troppa ideologia. Eppure dobbiamo farlo, se non vogliamo che questo problema, nei prossimi anni, finisca per concentrare su di sé tutta l'attenzione della politica, a scapito dei tanti problemi che affliggono il paese, dai bassi salari alle liste di attesa in ospedale, dai morti sul lavoro alla mancanza di asili nido, dal declino della scuola al modesto tasso di occupazione delle donne.

Intanto, vale forse la pena sottolineare che quello dei migranti è un problema irrisolto non solo sul versante dell'immigrazione irregolare, ma anche su quello dei flussi regolari. È di pochi giorni fa la scoperta di enormi squilibri, specie in alcune regioni del Sud, fra il numero di contratti di lavoro nominali (connessi ai decreti flussi) e il numero di posti di lavoro effettivamente attivati. Tutto fa pensare che anche i flussi regolari nascondano un ingente traffico di falsi contratti di lavoro, verosimilmente gestiti dalla criminalità organizzata. Forse è venuto il momento di chiedersi se, oltre a intensificare i controlli, non sia il caso - dopo oltre vent'anni - di porre mano alla legge Bossi-Fini, che come si sa si fonda sulla finzione che il lavoratore che emigra abbia già - in Italia - un datore di lavoro che lo attende.

Se dai flussi regolari ci volgiamo a quelli irregolari, e in particolare agli sbarchi sulle nostre coste, il dato che (...) Continua a pag. 16

Bce, primo taglio dei tassi. Giorgetti: «Era ora»

► L'intervento: -0,25%
Lagarde resta cauta:
percorso accidentato

BRUXELLES La Banca centrale europea ha cominciato a invertire la rotta sul costo del denaro, tagliando i tassi d'interesse dello 0,25 per cento. Il ministro Giorgetti: «Era ora». Ma la presidente della Bce, Lagarde, resta prudente: «Strada accidentata».

Rosana alle pag. 2 e 3

L'analisi

FRANCOFORTE
È ANCORA
TROPPO TIMIDA

Angelo De Mattia

Dopo la lunga attesa, "Molto rumore per nulla"? Continua a pag. 16

Attiva da settembre

Card da 500 euro,
per 1,3 milioni
c'è il bonus spesa

ROMA Social card, da settembre arriva il bonus spesa: 500 euro a 1,3 milioni di persone. La tessera sarà distribuita da Poste a luglio. A pag. 13

Ucciso un soldato italo-israeliano

A Gaza la tregua non arriva, i missili si
Israele colpisce una scuola: oltre 40 morti

ROMA Se l'intesa per la tregua si fa ogni ora più lontana, le fiamme del conflitto non si placano. L'ultimo raid di Israele è stato contro la scuola al-Sardi dell'Unrwa a Nuseirat: più di 40 i morti, una settantina i feriti. E Hamas non firma l'accordo: «Testo cambiato». Vita a pag. 10

Voto, l'ombra dell'astensione

► L'allarme di Meloni: «Le elezioni europee contano, sono preoccupata per l'affluenza»
► Schlein rilancia: «Dall'Irpef 4 miliardi per la sanità. Battaglia per il congedo parentale»

Leader in Normandia per gli 80 anni del D-Day. Zelensky abbraccia i reduci



Biden: «Non abbandoneremo l'Europa»

Il presidente Zelensky saluta i reduci del D-Day FOTO EPA. Cristini, Miglionico e Pierantozzi alle pag. 4 e 5

ROMA In Italia voterà l'1 su 2 alle Europee. Meloni: temo l'astensionismo. Schlein: più soldi alla sanità. Pucci e Sorrentino da pag. 6 a pag. 9

Arrestato Borgese: lo stupratore seriale colpisce 9 anni dopo

► Roma, studentessa violentata in campagna Nel 2015 toccò a una tassista: ha scontato 7 anni

ROMA «Mi sono perso, aiutami». È la frase che ha spinto una studentessa di 26 anni a salire sull'auto del suo stupratore, Simone Borgese, già noto alle cronache perché nel 2015 prese di mira una tassista a Roma. La ragazza è stata abusata in campagna e lui, che anche la prima volta aveva agito l'8 maggio, è stato arrestato di nuovo. A pag. 11

Il caso a Massa

Il tariffario choc
del prof pedofilo:
alunne abusate

MASSA Un insegnante avrebbe pagato bambine per fare sesso: arrestato. Bernardini a pag. 12

Il caso del Visconti
Ragazze "trofeo",
gli studenti bulli
al Telefono Rosa



ROMA Formazione col Telefono Rosa e 6 in condotta per i cinque liceali del Visconti di Roma che hanno esposto i nomi delle studentesse con cui avrebbero avuto delle relazioni. A pag. 12

CERCA QUESTO
SIMBOLO NEL TUO
NEGOZIO PEWEX
PREFERITO
E SCOPRI

IL PREZZO PIÙ BASSO
DEL MERCATO

I PREZZI PIÙ BASSI
DEL MERCATO SU TANTI PRODOTTI

Il Segno di LUCA

SAGITTARIO, FANTASIA
AL POTERE

Il quadrato tra la Luna e Nettuno tende ad aumentare la tua sensibilità, rendendoti più fantasioso e versatile nel tuo modo di entrare in relazione con gli altri. Certamente questo ti favorisce nell'amore, poiché ti rende attento e disponibile nei confronti di emozioni e sentimenti, consentendoti di lasciarti attraversare da quello che percepisci senza opporre resistenza. Tieni però conto che anche l'impressionabilità è incrementata. **MANTRA DEL GIORNO** La memoria deforma, a volte inventa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 16

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. * Tanto per sognare. La vita secondo Nino Manfredi • € 6,90 (solo Roma) • Romanzo tricolore • € 6,90 (in tutta la Lazio)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 7 giugno 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola+

QVWEEKEND
L'INTERVISTA
Lorella
Boccia

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

De Pascale e Lattuca all'attacco di Bignami

**Soldi agli alluvionati,
scambio di accuse
tra sindaci e governo**

Degliesposti a pagina 8



Tra Bologna e Castel Bolognese

**Grandi opere,
la ferrovia
della discordia**

Colgan a pagina 18

ristora
INSTANT DRINKS

La Bce taglia i tassi, prestiti meno cari

Sforbiciata dello 0,25%, ma Lagarde resta cauta su altre riduzioni: «Inflazione sopra il 2% anche nel 2025, è un percorso accidentato» Risparmio di 207 euro al mese per mutui di 200mila euro da 25 anni. L'economista Pinardi: il voto Ue potrebbe incidere sul futuro Alle p. 2 e 3 e commento di **La Malfa**

Strage a Gaza

**Raid di Tel Aviv
su una scuola
Hezbollah uccide
italo-israeliano**



Un riservista italo-israeliano di 39 anni è stato ucciso nel nord di Israele da un razzo lanciato dal Libano da parte di Hezbollah. Intanto l'esercito israeliano ha colpito a Gaza una scuola, provocando oltre 45 morti.

Farruggia e Baquis alle pagine 10 e 11

Le celebrazioni dello sbarco

**Zelensky al D-day
Biden attacca:
«Putin tiranno»**

Farruggia a pagina 12

RIMINI, SVOLTA NEL CASO DELLA DONNA UCCISA OTTO MESI FA

Louis Dassiwa, 35enne
senegalese, da ieri indagato



Omicidio di Pierina, indagato il vicino

Svolta nel caso di Pierina Paganelli, la 78enne riminese uccisa nel garage di casa otto mesi fa con 29 coltellate. Dopo lunghe

indagini ieri è stato consegnato un avviso di garanzia per omicidio volontario a Louis Dassiwa, 35enne senegalese vicino di ca-

sa della vittima. L'uomo è stato a lungo interrogato ieri in questura e si trova a piede libero.

Zuppiroli a pagina 14

DALLE CITTÀ

Bologna, sos violenza

**Via Riva Reno,
pena ridotta
per lo stupratore
di una giovane**

Orlandi in Cronaca

Tennis, insieme con Vavassori

**Magia Roland Garros
Anche Bolelli vola
È finale nel doppio**

Tassi nel QS

Imola, l'evento ciclistico

**Tour de France,
un assaggio
all'Autodromo**

In Cronaca

Urne aperte domani alle 15
Ma l'Olanda ha già votato

**Ultimi appelli
per ridisegnare
l'Europa
Meloni-Schlein,
sfida a distanza**

Intervento di Dehousse a pag. 4
Servizi da pag. 5 a pag. 7



Corsi anti-violenza e 6 in condotta

**Ragazze-trofeo,
liceali puniti**

Servizio a pagina 16



Arrestato violentatore seriale

**Lo stupratore
dell'8 maggio**

D'Amato a pagina 15

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE
SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI



IL SECOLO XIX

VENERDÌ 7 GIUGNO 2024



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20€ con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVIII - NUMERO 134, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

VINCE IL COUTURE DESIGN AWARD '24
Il collier made in Genova
cento carati da premio

BRUNO VIANI / PAGINA 26



NELLA SEDE EUROPEA A DUBLINO
Viaggio dentro la fabbrica
della cultura Tik Tok

L'INVIATO EMANUELE CAPONE / PAGINA 16



EVENTO ALL'ARENA DI VERONA
Meli: «Lirica patrimonio
dell'Italia e dell'umanità»

MATTIOLI E SCHENONE / PAGINE 38 E 39



VINCE LA LINEA DELLA PRUDENZA: L'INFLAZIONE RESTA SOPRA GLI OBIETTIVI ANCHE SE È SCESA DI 2,5 PUNTI. PER I MUTUI RATE MENO CARE ANCHE DI 40 EURO

Giù i tassi dopo 5 anni

La Bce decide un taglio dello 0,25%. Ma la presidente Lagarde avverte: «Il percorso sarà accidentato»

La Banca Centrale Europea taglia i tassi d'interesse per la prima volta dal 2019: meno 0,25%, con il tasso sui depositi che scende sotto il 4,00%. «Siamo fiduciosi che il sentiero su cui siamo sia corretto», ha spiegato la presidente della Bce Christine Lagarde. La quale ha definito in modo netto «che non c'è alcun percorso predefinito di ribassi. Si vedrà «di riunione in riunione in base ai dati che arriveranno». L'inflazione, anche se è scesa, non è ancora sotto controllo.

BALESTRIERI, GORRA RICCIO / PAGINE 2 E 3

ROLLI



IL DOSSIER

Matteo Dell'Antico / PAGINA 5

IL COMMENTO

STEFANO LEPRI / PAGINA 18

**L'UE FUNZIONA
SE I PREZZI
NON SALGONO**

L'Europa funziona. La decisione di ieri della Bce mostra in via di superamento la crisi inflazionistica che, per colpa della Russia, ha per molti mesi decurtato il nostro potere d'acquisto. Stiamo riuscendo a uscirne.

**I liguri risparmiano
più della media
ma non sono primi**

Liguria terra di risparmiatori ma in Italia c'è chi fa meglio. I liguri mettono soldi da parte più della media italiana ma sono quarti a livello nazionale dietro a Piemonte, Lombardia ed Emilia Romagna.

IL LEADER UCRAINO STAR IN NORMANDIA. BIDEN: IL NOSTRO SOSTEGNO NON FINIRÀ

«Salvate il soldato Zelensky»
Gli applausi della folla al D-Day



Biden e Macron con Zelensky a Omaha Beach

SIMONI / PAGINA 15

L'ANALISI

DOMENICO QUIRICO

**IL CALENDARIO FOLLE
DI CHI PREVEDE
LA GUERRA A MOSCA**

Una volta la parola guerra terrorizzava. Una volta. Utilizzarla richiedeva le delicatezze propiziatriche di chi evoca il cancro o la pazzia. Bei tempi. Ora si predica la virtù dell'intervento diretto in Ucraina.

L'ARTICOLO / PAGINA 18

VERSO IL VOTO

**Migranti e Sanità
gli ultimi attacchi
di Meloni e Schlein**

Carratelli e Olivo / PAGINE 6 E 7

Ultime scintille per la campagna elettorale. La premier Meloni assicura: i centri per migranti in Albania funzioneranno. La leader del Pd Schlein chiede di destinare le risorse alla Sanità.

**Primi verdetti
laburisti olandesi
sopra la destra**

Marco Bresolin / PAGINA 8

Risultato agrodolce per Wilders. Secondo i primi exit poll in Olanda, dove si è già votato per le Europee, la sua lista sovranista dovrebbe conquistare 7 seggi mentre quella di verdi e laburisti otto.

**Lo sprint di Ursula
indossa la felpa
e punta a fare il bis**

L'articolo / PAGINA 8

Ursula von der Leyen punta a essere confermata alla guida della Commissione e, dopo una campagna pop per scrollarsi di dosso l'immagine dell'algaia funzionaria, è riuscita a tornare in pista.

**DUE VISIONI
DIVERSE
PER L'UNIONE**

MAURIZIO MARESCA / PAGINA 18

I programmi dei partiti italiani per le elezioni europee sembrano scritti alla ricerca del consenso di una popolazione che dell'Ue non ha capito niente e che non vuole perdere tempo con cose inutili.

GENOVA, TRINGALI PARLA DI TOTI E BUCCI. TANGENTI, NUOVI DUBBI SUL NAUTICO

La dirigente del Porto conferma le pressioni

Il verbale è stato secretato, ma i pm che indagano su Toti e Spinelli fanno sapere che è stato confermato il quadro accusatorio. Il riferimento è alla testimonianza di Cristina Tringali, dirigente dell'Autorità di sistema portuale di Genova e Savona, che avrebbe parlato delle pressioni ricevute dal presidente della Regione Toti e dal sindaco di Genova Bucci per i

riempimenti di Calata Concenter. La teste era ritenuta importante perché in un'intercettazione aveva sostenuto che per eseguire l'intervento sarebbe stato necessario violare le norme. Sul caso è stata sentita anche l'ex avvocata dello Stato Bonomo. Intanto si indaga su un'altra possibile tangente a Cozzani per il Salone Nautico.

FAGANDINI, FREGATTI, INDICE ENANI / PAGINE 10 E 11



PREZZI OUTLET

P
DIVINO MARKET
VINO SFUSO
VINO DI MARCA IN BOTTIGLIA
BAG IN BOX

VIA ARMENIA 15 R - GENOVA
APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30
ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006

BUONGIORNO

Il segretario generale delle Nazioni Unite, António Guterres, è allarmato dall'andamento del riscaldamento globale e suggerisce, con slancio veemente, di vietare la pubblicità ai produttori di combustibili fossili. Significa niente pubblicità per le aziende petrolifere, per chi vende gas e, aggiunge, sarebbe bene niente pubblicità per i voli a lungo raggio, le navi da crociera, i SUV, fino a qualsiasi auto a benzina o diesel: lo si è fatto per il tabacco, poiché fumare fa male. Io si rifaccia. Dopodiché è un po' ipocrita vietare la pubblicità delle sigarette, e smerciare sotto monopolio di Stato, almeno in Italia. Soprattutto, di fumare si può smettere, di riscaldare casa no. I più non possono nemmeno smettere di andare in auto e infatti presumo che Guterres ci vada, e probabilmente prende aerei a lungo

Casta e popolo

MATTIA FELTRI

raggio più di me e di tutti i miei parenti messi assieme, acquistati compresi. Vietare la pubblicità di strumenti necessari alla vita quotidiana, senza proibire gli strumenti stessi per carenza di alternative, mi pare una mossa da giocoliere, come ama fare chi ama essere amato. Il problema sarà anche serio, per l'amor del cielo, ma anziché prendersela con chi produce gas e petrolio, senza i quali saremmo ancora ai carretti e a un tasso medievale di mortalità infantile, sarebbe meglio concentrarsi sullo sviluppo delle rinnovabili, piuttosto indietro. Perché vietare la pubblicità è il tentativo di evitare che la gente compri l'auto più grossa, vada in vacanza in nave o dall'altra parte del mondo in aereo, ora che non è più un privilegio castale ma un'opportunità per tutti. Poi certo che uno diventa populista.

PREZZI OUTLET

P
DIVINO MARKET
VINO SFUSO
VINO DI MARCA IN BOTTIGLIA
BAG IN BOX

VIA ARMENIA 15 R - GENOVA
APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30
ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006

€ 3* in Italia — Venerdì 7 Giugno 2024 — Anno 160*, Numero 156 — ilssole24ore.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

*In vendita abbinata obbligatoriamente con il Focus di Il Sole 24 Ore (Il Sole 24 Ore e Focus € 3,50) ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e Focus, in vendita separata € 1,75 (€ 1,75 + € 1,75).

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Oggi con Il Sole
Decreto Salva casa,
tutte le sanatorie
per le piccole
irregolarità edilizie



— a 1,00 euro
più il prezzo
del quotidiano

Protezione dati
Anche Wikipedia
deve rispettare
il Regolamento
sulla privacy

Giovanni Negri
— a pag. 35



FTSE MIB 34834,30 +0,95% | SPREAD BUND 10Y 132,40 +2,00 | SOLE24ESG MORN. 1375,60 +0,41% | SOLE40 MORN. 1275,54 +0,87% | Indici & Numeri → p. 37-41

USA E UE CHIEDONO UNA INDAGINE SULLA STRAGE

Bombe su una scuola di Nuseirat uccidono 14 bambini e 9 donne

— Servizio a pag. 11



Nella Striscia di Gaza. Un attacco aereo israeliano su Deir al-Balah

GENOCIDIO A GAZA

Anche la Spagna
aderisce
al processo della
Corte dell'Aia
contro Israele

— a pag. 11

PANORAMA

LE CELEBRAZIONI DEL D-DAY

Macron: «Daremo Mirage all'Ucraina e formeremo 4.500 soldati»

«Daremo aerei Mirage alle forze ucraine e formeremo una brigata francese addestrando 4.500 soldati ucraini»: a dirlo è il presidente francese Macron durante la giornata di celebrazione degli 80 anni dello sbarco in Normandia. Alla cerimonia con i presidenti Biden e Mattarella l'ospite d'onore è stato il presidente ucraino Zelensky. (nella foto Zelensky, Biden e Macron a Omaha Beach). — a pag. 14



BILANCE COMMERCIALI

MADE IN ITALY SEMPRE PIÙ DA PRIMATO

di Marco Fortis — a pagina 17

CREDITI DETERIORATI

DoValue assorbe Gardant, nasce maxi polo italiano

DoValue chiude l'operazione con Gardant e dalla fusione delle due società nasce il polo leader in Italia nella gestione del recupero crediti deteriorati. Operazione finanziata da un pool di dieci banche. — a pagina 24

AUTOMAZIONE

L'Italia dei robot, prima in Europa ma non nell'auto

Orlando e Vesentini — alle pagine 6 e 7



La relazione Bankitalia. L'industria manifatturiera italiana, al netto dell'automotive, è diventata la più automatizzata in Europa superando la Germania

Politica monetaria

Riviste al rialzo le stime di inflazione. «Il percorso sarà accidentato»

La Bce ha tagliato di 25 punti base i tassi di interesse. Una decisione storica. L'ultima riduzione del tasso sui depositi risale al settembre 2019. Le stime di inflazione sono però state riviste leggermente (+0,2%) al rialzo. Lagarde ha spiegato che l'inflazione resterà su un percorso di discesa, per quanto «accidentato». Il Consiglio direttivo ha deciso che «continuerà a seguire un approccio guidato dai dati in base al quale le decisioni vengono definite di volta in volta a ogni riunione». Contenuta la reazione dei mercati: Borse positive, rendimenti dei titoli di Stato in rialzo. — Servizi a pag. 3-3

FALCHI & COLOMBE
PURTROPPO È
UNA RONDINE
CHE NON FA
PRIMAVERA

di Donato Masclandaro
— a pagina 3

Crescita debole 2024-2025 Inflazione in lenta risalita

Le previsioni Istat

Quest'anno il Pil atteso a +1% e a +1,1% l'anno prossimo
Prezzi verso target Bce del 2%

L'Istat prevede per il 2024 una crescita del Pil pari all'1%, un decimale in più rispetto al +0,9% dello scorso anno. La crescita proseguirà a ritmo moderato ma costante nel 2025 (1,1%). Il clima presta però di forte incertezza, soprattutto per le tensioni internazionali. L'inflazione (0,8% nel maggio 2024) è prevista in risalita verso il target Bce del 2%. **Marroni** — a pag. 9

Partite Iva, due settimane in più per il concordato

Riforma fiscale

La scadenza si sposta al 31 ottobre. Flat tax per il primo versamento

Il concordato preventivo allunga i tempi per l'adesione: l'accettazione del conto di imponibile e imposte proposto dal Fisco potrà essere presentata entro il 31 ottobre rispetto al termine attualmente fissato al 15 ottobre. È rispuntata la flat tax incrementale per il primo pagamento di chi aderirà al nuovo strumento. **Mobili e Parente** — a pag. 8

Fondi Usa, meno vincoli Lo ha deciso un tribunale

Hedge fund

Una corte d'appello federale della Louisiana ha bocciato nuove regole di trasparenza imposte dalla Securities and Exchange Commission a hedge fund e private equity, tra i cavalli di battaglia del chairman dell'authority Gary Gensler. **Marco Valsania** — a pag. 5

L'ANALISI

MERCATI
E REGOLE, TRA
EUROPA E USA
IL SOLCO
È PIÙ LARGO

di Marco Onado
— a pagina 5

FARO ANTITRUST SU MICROSOFT, OPENAI E NVIDIA
Intelligenza artificiale, indagine Usa

— Servizio a pag. 15

Rimadesio



Plus 24

Il voto in Ue e Usa
Come investire
nell'anno elettorale

— Domani con Il Sole 24 Ore

Moda 24

Menswear
Canali, dai 90 anni
la spinta a crescere

Marta Casadei — a pag. 22

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scopri 150€ Festival Economia. Info:
ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

Venerdì 7 Giugno 2024
Nuova serie - Anno 33 - Numero 134 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 4,00*

*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Gentleman a 4,00€ (ItaliaOggi €2,00 + Gentleman €2,00)



a pag. 28

SUPERBONUS

Si sono chiusi i rubinetti
A maggio 120 mln di nuovi investimenti
contro 5,6 mld di marzo

Maniero a pag. 23

SU WWW.ITALIAOGGI.IT



Tari sulle imprese
- L'ordinanza della Cassazione

Piano casa - Il testo del decreto legge

Incidenti stradali - Le tabelle 2024 del tribunale di Milano

R&S - Il decreto Mimit recante i modelli per certificare la correttezza dei bonus

Alle economie del G7 serve una metamoneta che sia basata su dollaro, yen, euro e sterlina
Carlo Pelanda a pag. 9

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Calderone: 3 mld per il lavoro

Dopo gli sforzi fatti con il decreto coesione per incrementare l'occupazione, il Governo è pronto a ridefinire le politiche attive per adeguarle alle nuove esigenze del mercato

«Il Decreto Coesione prevede 2,8 miliardi di euro per la promozione dell'occupazione e da questo ci aspettiamo risultati estremamente positivi. Vogliamo favorire la nascita di nuove imprese e valorizzare il lavoro autonomo soprattutto tra i giovani». Il ministro del Lavoro, Marina Calderone, in occasione dell'evento H Revolution, di ItaliaOggi, spiega come sta cambiando e cambierà il mondo del lavoro.

Damiani a pag. 31

LO DICONO I BILANCI

Sui posti creati col Twiga
Briatore spara cifre a casaccio

Bechia a pag. 8

Elezioni Ue, caccia grossa alle preferenze da parte dei potenti numeri due del Pd



Il capitano sono mesi d'imperio dai segretari mentre la competizione delle liste risponde ad alchimie interne correntizie. Quindi c'è chi nelle seconde file si dà un gran da fare per conquistare preferenze e ottenere il seggio a Bruxelles, mettendo qualche pensiero ai capitani che potrebbero venire superati allo sprint. Ieri abbiamo dato conto di questa gara nel centrodestra, oggi ci occupiamo del resto dello schieramento politico, incominciando dal Pd, che ha capitani diversi per (quasi) ogni circoscrizione: Nord-Ovest con Cecilia Strada, Nord-Est con Stefano Bonaccini, Centro e Isole con Elly Schlein, Sud con Lucia Annunziata.

Valentini a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

L'Italia è il solo paese europeo nel quale è proibito rendere noti i risultati dei sondaggi politici nella settimana prima del voto. Pertanto, in questa fase della campagna elettorale che dovrebbe essere rovente, si toglie un cospicuo elemento di interesse per cui all'elettore, già svegliato per conto suo, non si riescono a dare notizie politiche interessanti. Infatti i dibattiti tra i big (che si stanno svolgendo da mesi) provocano lunghi sbadigli. Per cui, in mancanza di notizie vere, i media se le inventano, come il toto presidente italiano del parlamento europeo. Primo, perché una carica del genere gli italiani se la sognano, oggi. Secondo perché per poter sapere chi vincerà la presidenza bisognerà sapere quanti voti i vari partiti riceveranno a livello continentale. Non siamo davanti a un rimpasto, ma a una nuova legislatura. Una pagina bianca. Per ora.

IL PUNTO È AVERE UN COPILOTA PER GUIDARE IL TUO BUSINESS VERSO IL FUTURO.

Copilot per Microsoft 365

Siamo Vodafone Business e ti aiutiamo a ottenere il massimo dall'intelligenza artificiale di Copilot per Microsoft 365, con la nostra connettività e i nostri servizi gestiti.

#DRITTIALPUNTO

Con Guida agli ITS Academy a €4,00 in più

LA NAZIONE

VENERDÌ 7 giugno 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
Lorella
Boccia

Speciale
CRONISTI
IN CLASSE

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



[Firenze, ieri presentata la bici dedicata](#)

Febbre gialla da Tour
Conto alla rovescia
per l'evento mondiale

Mannori a pagina 17



[Boom di affari e visitatori](#)

Agriturismi
La Toscana
è la regina

Ciardi a pagina 21



La Bce taglia i tassi, prestiti meno cari

Sforbiciata dello 0,25%, ma Lagarde resta cauta su altre riduzioni: «Inflazione sopra il 2% anche nel 2025, è un percorso accidentato»
Risparmio di 207 euro al mese per mutui di 200mila euro da 25 anni. L'economista Pinardi: il voto Ue potrebbe incidere sul futuro

Alle p. 2 e 3 e commento
di **La Malfa**

[Strage a Gaza](#)

Raid di Tel Aviv
su una scuola
Hezbollah uccide
italo-israeliano



Un riservista italo-israeliano di 39 anni è stato ucciso nel nord di Israele da un razzo lanciato dal Libano da parte di Hezbollah. Intanto l'esercito israeliano ha colpito a Gaza una scuola, provocando oltre 45 morti.

Farruggia e Baquis alle pagine 10 e 11

[Le celebrazioni dello sbarco](#)

Zelensky al D-day
Biden attacca:
«Putin tiranno»

Farruggia a pagina 12

RIMINI, SVOLTA NEL CASO DELLA DONNA UCCISA OTTO MESI FA

Louis Dassilva, 35enne
senegalese, da ieri indagato



Omicidio di Pierina, indagato il vicino

Svolta nel caso di Pierina Paganelli, la 78enne riminese uccisa nel garage di casa otto mesi fa con 29 coltellate. Dopo lunghe

indagini ieri è stato consegnato un avviso di garanzia per omicidio volontario a Louis Dassilva, 35enne senegalese vicino di ca-

sa della vittima. L'uomo è stato a lungo interrogato ieri in custodia e si trova a piede libero.

Zuppiroli a pagina 14

[DALLE CITTÀ](#)

[Empoli](#)

Verso le elezioni
L'ultimo appello
dei cinque
candidati sindaco

Servizio in **Cronaca**

[Empolese Valdelsa](#)

Aiuti post alluvione
Cna con le aziende
«Difficile ripartire»

Cecchetti in **Cronaca**

[Certaldo](#)

Blitz all'alba
con sequestro
di armi e droga

Puccioni in **Cronaca**

[Urne aperte domani alle 15](#)
[Ma l'Olanda ha già votato](#)

Ultimi appelli
per ridisegnare
l'Europa
Meloni-Schlein,
sfida a distanza

Intervento di **Dehousse** a pag. 4
Servizi da pag. 5 a pag. 7



[Corsi anti-violenza e 6 in condotta](#)

Ragazze-trofeo,
liceali puniti

Servizio a pagina 16



[Arrestato violentatore seriale](#)

Lo stupratore
dell'8 maggio

D'Amato a pagina 15





la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*il **venerdì**Direttore *Maurizio Molinari*La nostra carta proviene da materiali riciclati
e da foreste gestite in modo sostenibile

Venerdì 7 giugno 2024

Oggi con il Venerdì

Anno 49 N° 135 - In Italia € 2,50

GLI 80 ANNI DEL GIORNO PIÙ LUNGO

Kiev, la nostra Normandia

Le celebrazioni per l'inizio della liberazione dal nazismo. Biden: "Oggi come allora non arrendiamoci ai dittatori". Ovazione per Zelensky a Omaha Beach. Macron pronto a fornire i Mirage e a formare 4.500 soldati ucraini, ma avverte: le nostre armi mai contro i civili. Mosca: oscure le parole di Washington

Sullivan sul G7: "Troveremo l'accordo sui fondi russi e contro il protezionismo cinese"

dai nostri inviati *Anais Ginori e Paolo Mastrolilli*

Il commento

Ogni generazione ha il suo D-Day

di **Enrico Franceschini**

Ogni generazione ha il suo D-Day: una sfida da cui dipende il destino dei popoli e che può richiedere il massimo sacrificio. È questa la sintesi del messaggio portato da Joe Biden sulle spiagge della Normandia per l'ottantesimo anniversario dello sbarco che decise le sorti della Seconda guerra mondiale, creando le basi per l'Europa democratica dei decenni successivi.

a pagina 33

La storia

La grande fabbrica dello sbarco

di **Corrado Augias**

Lo sbarco in Normandia fu un'impresa così straordinaria, che per alcuni aspetti rimanda ad un'altra impresa alonata di leggenda, quella del geniale Annibale che fa attraversare le Alpi ai suoi elefanti. Prima di ogni altra considerazione c'è quella di aver concepito un assalto alla costa settentrionale della Francia.

a pagina 35



▲ Normandia Volodymyr Zelensky con Joe Biden ed Emmanuel Macron ad Omaha Beach

Le idee

Perché Matteotti è stato ucciso tante volte

di **Antonio Scurati**

Matteotti fu assassinato da sicari fascisti il 10 di giugno del 1924. E fu assassinato su mandato morale di Benito Mussolini, il fondatore, guida e idolo del fascismo. Modalità barbariche e mandante del delitto elevarono immediatamente l'omicidio a emblema di ogni altro crimine fascista proclamando una verità non controvertibile: la violenza politica omicida è stata — e sempre rimarrà — una componente essenziale del fascismo.

alle pagine 36 e 37

Il portavoce di Lollobrigida

La chat antisemita tra Diabolik e Signorelli

di **Giuseppe Scarpa** a pagina 8

Centrosinistra

Schlein ai 5S: ora dialogate Conte: chiediamo rispetto

di **Giovanna Vitale** a pagina 11

SCELTO DA FEDERICA PELLEGRINI
SCELTO DA

SUSTENIUM PLUS

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI

Economia

Dopo cinque anni la Bce taglia i tassi ma non basta

di **Walter Galbiati**

Meno 28 per cento. È il calo netto delle richieste dei prestiti che le imprese europee hanno sottoposto alle banche nel primo trimestre del 2024, mentre i volumi sono risultati piatti o in flessione. Si deve partire da questo numero per capire quanto sia stato atteso il taglio dei tassi, i principali indiziati della contrazione dei finanziamenti.

a pagina 32

Spettacoli



Riccardo Muti: "Rispettare l'Opera troppi acuti sguaiati"

di **Gregorio Moppi** a pagina 40

Tennis



Impresa Paolini in finale al Roland Garros

dal nostro inviato **Paolo Rossi** a pagina 43

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Asinari, 8 - Tel. 02/574943,
e-mail: publicit@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Una Storia in 5 minuti
€ 7,49

N2

LA CRONACA

Roma, preso lo stupratore seriale
polemica sul gip per i domiciliari

EDOARDO IZZO - PAGINA 21



IL PERSONAGGIO

Piano: "Io, papà Renzo e il mare
all'inseguimento della bellezza"

FRANCESCO RIGATELLI - PAGINE 22 E 23



LA CULTURA

Il canto lirico patrimonio Unesco
l'ultima arte nazionale popolare

ALBERTO MATTIOLI - PAGINE 32 E 33



LA STAMPA

VENERDÌ 7 GIUGNO 2024



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 158 II N. 156 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

IN OLANDA PRIMI EXIT POLL: SINISTRA DAVANTI ALL'ESTREMA DESTRA. IL CAPO DEI VESCOVI EUROPEI: PERICOLO SOVRANISTI

Sanità, scontro Meloni-Schlein

La premier: "Le risorse? Aiutiamo i malati, non i privati". La segretaria Pd: "Irpef e Albania, i soldi li prenda lì"

L'ANALISI

Qual è la posta in gioco
da Putin agli Eurobond

ANNA LISA CUZZOCREA

Che Giorgi Meloni si
Craffozzi o meno, che
Matteo Salvini riesca o
meno a mantenere il suo
primato su Forza Italia
gli equilibri di una maggioranza
che vuole restare al potere non sa-
ranno stravolti più di tanto. - PAGINA 29

CARRATELLI, MONTICELLI,
OLIVIO E RUSSO

«Il governo si è occupato delle liste
d'attesa: in passato non era stato fatto
con la stessa cura che riguardava le Regioni.
Non è un tema facile ma una politica seria
deve mettere la faccia sulle sfide difficili»,
dice Giorgia Meloni. «Irpef e Albania,
i soldi per la sanità li prenda lì», ri-
batte Elly Schlein. - PAGINE 7-9

Nella cabina elettorale
referendum sulla Terra

Riccardo Luna

L'ECONOMIA

La Bce abbassa i tassi
resta la paura prezzi

BALESTRERI, GORIA E RICCIO

La Bce taglia i tassi d'interesse per
la prima volta dal 2019. E lo fa se-
condo le aspettative, meno 25 punti
base, con il tasso sui depositi che scende
sotto il 4,00%. «Siamo fiduciosi
che il sentiero su cui siamo sia cor-
retto», dice Christine Lagarde. - PAGINE 2 E 3

Ma l'inflazione scende
così l'Europa funziona

STEFANO LEPRI

L'Europa funziona. La decisione
di ieri della Bce mostra in via di
superamento la crisi inflazionistica
che - per colpa della Russia - ha per
parecchi mesi decurtato il nostro po-
tere d'acquisto. Stiamo riuscendo a
uscire senza pagare un prezzo trop-
po alto. - PAGINA 29

IL CASO

Il D-Day di Zelensky
tra i veterani Usa
Biden: armi al confine
ma non su Mosca

ALBERTO SIMONI



La Storia si srotola su una peda-
na blu accolta da applausi ed
emozioni. E nella parata dei vet-
erani americani c'è il passaggio
del testimone. Loro sono stati i
guardiani della libertà 80 anni fa
quando sbarcarono sulle spiagge
della Normandia. - PAGINA 16

IL RACCONTO

Dall'orzaio a TikTok
il circo del comizio finale

FLAVIA PERINA

Diario dell'ultimo
giorno di campagna
elettorale. Salvini ha ri-
velato su TikTok di ave-
re un orzaio. Ha detto
che vorrebbe un altro figlio e ha me-
so sui social una card calcio-sovrani-
sta: Meno Europa è la testata di Zide-
ne a Materazzi. Più Italia è Zoff che
alza la Coppa del Mondo. Calenda
ha detto che Meloni in Albania ha
perso la brocca e che i soldi a Tirana
per prendersi migranti saranno un
boomerang. - PAGINA 11

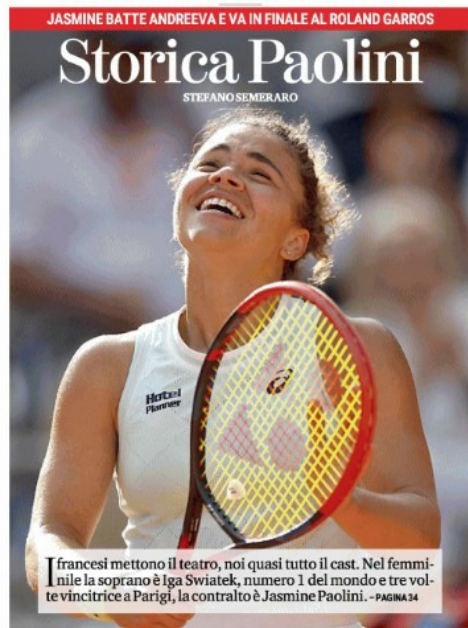


L'INTERVISTA

Ghisleri: "Partiti-tribù
schiafi dei loro slogan"

FRANCESCA PACI

Il bilancio familiare, la salute,
l'impossibilità di programmare
il domani: gli italiani fotografati
da Alessandra Ghisleri voteranno
sabato e domenica con lo sguardo
in casa propria. Al netto dei mi-
granti, della guerra e del futuro
dell'Unione europea. - PAGINA 4



JASMINE BATTE ANDREEVA E VA IN FINALE AL ROLAND GARROS

Storica Paolini

STEFANO SEMERARO

I francesi mettono il teatro, noi quasi tutto il cast. Nel fem-
minile la soprano è Iga Swiatek, numero 1 del mondo e tre volte
vincitrice a Parigi, la contralto è Jasmine Paolini. - PAGINA 34

AP PHOTO: JEAN-FRANCOIS BAZILE

IL GIALLO

Un anno senza Kata
inghiottita dal buio

FILIPPO FIORINI



La bambina è scomparsa. Era
l'ultimo pomeriggio, è stato nel
quartiere San Donato di Firenze, è
accaduto un anno fa. Dov'è Kata,
chi l'abbia presa, da dove sia passa-
to costui per rapirla e perché lo ab-
bia fatto, non si sa. - PAGINA 20

LA STORIA

Lady Gucci, la detenuta
e la contesa sull'eredità

MONICA SERRA

Alla prima udienza del proces-
so non si è presentata. Ma la
principale imputata su cui ancora
alcun giudice si è pronunciato è
proprio lei: Loredana Canò, la ex
compagna di cella accusata di
aver orchestrato la circonvenzio-
ne di Patrizia Reggiani. - PAGINA 21

IL COMMENTO

Follia da tecnocrati
"La guerra nel 2029"

DOMENICO QUIRICO

Una volta la pa-
rola guerra terro-
rizzata. Una volta.
Utilizzarla richie-
de delicatezza pro-
porzionaria di chi evoca il cancro
o la pazzia. Si ruminava il termi-
ne a bassa voce come se si doves-
se scongiurare la cosa esorciz-
zando il nome. Bei tempi!
Ora che i massacri raggiungono
nefaste velocità di crociera l'él-
ite occidentale trasgredisce il di-
vieto. - PAGINA 17



IL MEDIO ORIENTE

Strage alla scuola Onu
"C'erano dei terroristi"

FABIANA MAGRI

In un raid aereo israeliano not-
turno sono state colpite tre au-
le, al secondo e terzo piano, dell'i-
stituto scolastico del campo pro-
fughi di Nuseirat, nell'area cen-
trale della Striscia di Gaza.
DEL GATTO E TRINCHI - PAGINE 18 E 19

BUONGIORNO

Casta e popolo

MATTIA
FELTRI

Il segretario generale delle Nazioni unite, António Guter-
res, è allarmato dall'andamento del riscaldamento globale
e suggerisce, con slancio veemente, di vietare la pub-
blicità ai produttori di combustibili fossili. Significa nien-
te pubblicità per le aziende petrolifere, per chi vende gas
e, aggiunge, sarebbe bene niente pubblicità per i voli a lun-
go raggio, le navi da crociera, i SUV, fino a qualsiasi auto a
benzina o diesel: lo si è fatto per il tabacco, poiché fumare fa
male, lo si rifiaccia. Dopodiché è un po' ipocrita vietare la
pubblicità delle sigarette, e smerciarle sotto monopolio
di Stato, almeno in Italia. Soprattutto, di fumare si può
smettere, di riscaldare casa no. I più non possono nemi-
no smettere di andare in auto e infatti presumo che Guter-
res ci vada, e probabilmente prende aerei a lungo raggio

più di me e di tutti i miei parenti messi assieme, acquisiti
compresi. Vietare la pubblicità di strumenti necessari alla
vita quotidiana, senza proibire gli strumenti stessi per ca-
renza di alternative, mi pare una mossa da giocoliere, co-
me ama fare chi ama essere amato. Il problema sarà an-
che serio, per l'amor del cielo, ma anziché prendersela
con chi produce gas e petrolio, senza i quali saremmo an-
cora ai carretti e a un tasso medioevale di mortalità infan-
tile, sarebbe meglio concentrarsi sullo sviluppo delle rinno-
vabili, piuttosto indietro. Perché vietare la pubblicità è il
tentativo di evitare che la gente compri l'auto più grossa,
vada in vacanza in nave o dall'altra parte del mondo in ae-
ro, ora che non è più un privilegio castale ma un'oppor-
tunità per tutti. Poi certo che uno diventa populista.

Punta alla ricerca.
Contro il cancro sostieni Candiolo.
FIRMA PER LA RICERCA SANITARIA.
5X1000 C.F. 97519070011

ISTITUTO DI CANDIOLÒ - 10026

#sostienicandiolo
dona su www.fprconlus.it

Fondazione Piemontese per la Ricerca sul Cancro

Guida
agli
ITS Academy
2024/2025

IN COLLABORAZIONE CON
PIROLA DIGITALE

IN EDICOLA
IN DIGITALE

IN COLLABORAZIONE CON
PIROLA DIGITALE

Francois (Fiat) anticipa il lancio della 500 ibrida da Mirafiori

Boeris a pagina 8

Cogenio, Infracapital vende l'80% della JV con Enel

Carosielli a pagina 19

Dopo 5 anni Chanel chiude con la stilista

Virginie Viard
Hedi Slimane è favorito
per prendere la guida
della maison francese
Baudo e Bottoni
in MF Fashion

Anno XXXVI n. 112

Venerdì 7 Giugno 2024

€4,00* *Classeditori*

*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Gardiner e € 4,00 (I-ME) € 2,00 + Gardiner € 2,00.



Con MPF Magazine for Fashion: 119 a € 7,00 (€ 4,00 + € 3,00) - Con MPF Magazine for Living n. 94 a € 9,00 (€ 4,00 + € 5,00) - Con Italiani Lega & Tax Excellence 2024 a € 14,50 (€ 4,50 + € 10,00) - Con DuWagri IT2 Academy a € 9,00 (€ 4,00 + € 4,00)

Spedizione in A.P. art. 1 c. 1 L. 46/94, DCB Milano - LA 2 1,40 - CR P. 4,00 France € 3,00

FTSE MIB +0,95% 34.834**DOW JONES +0,22% 38.894*****NASDAQ -0,11% 17.169****

DAX +0,41% 18.653

SPREAD 132 (+1) €/\$ 1,0865

⁴⁴ Dati aggiornati alle ore 21,00

LAGARDE TAGLIA MA A LUGLIO FORSE NON LO RIFARÀ

Bce lenta, banche in corsa

Tassi giù dello 0,25% per la prima volta dal 2019. Ora le **attese** sono per settembre
A Piazza Affari **(+0,95%)** rialzi superiori al 2% per Bper, Montepaschi e **Unicredit**

LA VIGILANZA BOCCIA GLI ISTITUTI ITALIANI SUL RISCHIO CLIMATICO DEL MATTONE

De Narda, Gualtieri e Ninfolo alle pagine 2, 3 e 21



IL GRUPPO DEL PHARMA

Riassetto al vertice del gruppo Angelini Coinvolto anche il family office

Deugeni a pagina 17

OBIETTIVO MILANO

L'australiana Lendlease avanti su Mind e Santa Giulia

Mapelli a pagina 7

LA STARTUP DELL'AI

***iGenius bussa
a Cdp Venture
per l'aumento
di capitale***

Bichicchi a pagina 11





ANCHE QUESTO TI SEMBRAVA IMPOSSIBILE?

È TEMPO DI SUPERARE I LIMITI DELLA TUA IMPRESA CON L'AI

**VUOI RENDERE LA TUA
AZIENDA A PROVA DI FUTURO?**

Disruptives ti guida nella rivoluzione di AI e Machine Learning per aumentare fatturato e competitività.

Cosa possiamo fare per la tua PMI:

- Analizzare i tuoi flussi di lavoro e individuare le aree in cui l'AI può fare la differenza già oggi
- Sviluppare modelli di machine learning per l'analisi predittiva e l'ottimizzazione delle decisioni
- Implementare soluzioni AI personalizzate per automatizzare processi ripetitivi e trasformare le operazioni aziendali
- Fornire formazione e supporto continuativo ai tuo team per garantire l'adozione e integrazione efficace dell'AI

Nell'era dell'AI il futuro del tuo business si costruisce oggi



Richiedi una call gratuita su disruptives.it

disruptives
AI

*annuncio interamente creato con Intelligenza Artificiale

MILANO

BOLGNA

ZURIGO

The Container Port Performance Index 2023: Savona - Vado al 36° posto

Genova è al 319esimo posto, La Spezia al 329esimo Il The Container Port Performance Index 2023 posiziona il porto di Savona - Vado al 36° posto (68° nel 2022) nella classifica mondiale dei porti contenitori su un totale di 405 analizzati quest'anno. Savona - Vado è inoltre l'unico porto italiano tra i primi 100 in classifica. Ai primi dieci posti figurano i porti di Yangshan (Cina), Salalah (Oman), Cartagena (Colombia), Tanger-Mediterranean (Marocco), Tanjung Pelepas (Malesia), Chiwan (Cina), Cai Mep (Vietnam), Guangzhou (Cina), Yokohama (Giappone) e Algeciras (Spagna). «La leadership italiana del porto di Savona - Vado riconosciuta dal "The Container Port Performance Index" è per Vado Gateway motivo di grande soddisfazione e orgoglio ha affermato Santi Casciano, amministratore delegato Vado Gateway e Reefer Terminal la riconferma del primato attribuito all'infrastruttura portuale dalla Banca Mondiale è un riconoscimento indiretto al lavoro quotidiano delle lavoratrici e dei lavoratori di Container Terminal e Reefer Terminal, gli unici a movimentare contenitori all'interno del porto di Savona - Vado. Le competenze e l'esperienza maturata dai nostri addetti, unite alle dotazioni tecnologiche all'avanguardia che caratterizzano il sistema portuale di Vado Gateway nel panorama terminalistico internazionale sono gli elementi alla base di questo importante risultato che valorizza un intero territorio». Genova è al 319esimo posto, La Spezia al 329esimo.



Il Nautilus

Savona, Vado

Santi Casciano - Amministratore Delegato Vado Gateway su riconferma leadership italiana porto Savona - Vado nel "The Container Port Performance Index 2023" della Banca Mondiale

«La leadership italiana del porto di Savona - Vado riconosciuta dal "The Container Port Performance Index" è per Vado Gateway motivo di grande soddisfazione e orgoglio» ha affermato Santi Casciano - Amministratore Delegato Vado Gateway e Reefer Terminal. «La riconferma del primato attribuito all'infrastruttura portuale dalla Banca Mondiale è un riconoscimento indiretto al lavoro quotidiano delle lavoratrici e dei lavoratori di Container Terminal e Reefer Terminal, gli unici a movimentare contenitori all'interno del porto di Savona - Vado». «Le competenze e l'esperienza maturata dai nostri addetti, unite alle dotazioni tecnologiche all'avanguardia che caratterizzano il sistema portuale di Vado Gateway nel panorama terminalistico internazionale - ha concluso Casciano - sono gli elementi alla base di questo importante risultato che valorizza un intero territorio». Il The Container Port Performance Index 2023 posiziona il porto di Savona - Vado al 36° posto (68° nel 2022) nella classifica mondiale dei porti contenitori su un totale di 405 analizzati quest'anno. Savona - Vado è inoltre l'unico porto italiano tra i primi 100 in classifica. Ai primi dieci posti figurano i porti di Yangshan (Cina), Salalah (Oman), Cartagena (Colombia), Tanger-Mediterranean (Marocco), Tanjung Pelepas (Malesia), Chiwan (Cina), Cai Mep (Vietnam), Guangzhou (Cina), Yokohama (Giappone) e Algeciras (Spagna). The Container Port Performance Index 2023.



Vado Gateway esulta per la leadership italiana nel rapporto "Container Port Performance Index" della World Bank

Il porto di Savona-Vado classificato trentaseiesimo nella graduatoria mondiale dei porti container più performanti «La leadership italiana del porto di Savona-Vado riconosciuta dal "The Container Port Performance Index" è per Vado Gateway motivo di grande soddisfazione e orgoglio». Lo ha sottolineato Santi Casciano, amministratore delegato di Vado Gateway, la società che gestisce la nuova piattaforma container del porto di Vado Ligure diventata operativa a febbraio 2020, e di Reefer Terminal, la società che gestisce nello stesso scalo il terminal specializzato nel traffico di frutta, entrambe partecipate al 60% da APM Terminals e al 40% da COSCO Shipping Ports. La soddisfazione è per l'ultima edizione relativa al 2023 del rapporto "The Container Port Performance Index", realizzato annualmente dal 2020 dalla World Bank e dalla società di consulenza S&P Global Market Intelligence, che attribuisce al porto di Savona-Vado la trentaseiesima posizione nella graduatoria dei porti container più performanti al mondo basata essenzialmente sul tempo di sosta delle navi portacontainer nei porti. Nell'edizione relativa all'anno 2022 il porto ligure era classificato al sessantottesimo posto. Nel 2023 i container movimentati dai due terminal vadesi sono stati pari complessivamente a circa 360mila teu (+21% sul 2022). Il compiacimento di Casciano, in particolare, è riferito al primato del porto vadese in ambito nazionale. Nella graduatoria del 2023 per trovare un altro porto italiano scorrendo la lista bisogna arrivare al 183° posto dove figura il porto di Gioia Tauro che nella classifica del 2022 era al 123° posto. «La riconferma del primato attribuito all'infrastruttura portuale dalla Banca Mondiale - ha rilevato Casciano - è un riconoscimento indiretto al lavoro quotidiano delle lavoratrici e dei lavoratori di Container Terminal e Reefer Terminal, gli unici a movimentare contenitori all'interno del porto di Savona-Vado. Le competenze e l'esperienza maturata dai nostri addetti, unite alle dotazioni tecnologiche all'avanguardia che caratterizzano il sistema portuale di Vado Gateway nel panorama terminalistico internazionale - ha concluso Casciano - sono gli elementi alla base di questo importante risultato che valorizza un intero territorio». Quello che segue non è certo indirizzato a smorzare la giustificata soddisfazione espressa da Casciano, quanto a spiegare ai nostri lettori quello che abbiamo già chiarito a quelli che ci hanno direttamente contattato in questi anni chiedendoci perché avessimo deciso di ignorare sino dalla prima edizione il rapporto "Container Port Performance Index" della World Bank. La sensazione che abbiamo avuto allora, condivisa da altri osservatori, è che i redattori del rapporto avessero compiuto un arduo lavoro per decidere come e quali dati acquisire, come valutarli, trattarli e quali metodi usare per elaborarli, intensa attività - era questa la sensazione - che non

Informare

Vado Gateway esulta per la leadership italiana nel rapporto "Container Port Performance Index" della World Bank

06/06/2024 19:22

Il porto di Savona-Vado classificato trentaseiesimo nella graduatoria mondiale dei porti container più performanti «La leadership italiana del porto di Savona-Vado riconosciuta dal "The Container Port Performance Index" è per Vado Gateway motivo di grande soddisfazione e orgoglio». Lo ha sottolineato Santi Casciano, amministratore delegato di Vado Gateway, la società che gestisce la nuova piattaforma container del porto di Vado Ligure diventata operativa a febbraio 2020, e di Reefer Terminal, la società che gestisce nello stesso scalo il terminal specializzato nel traffico di frutta, entrambe partecipate al 60% da APM Terminals e al 40% da COSCO Shipping Ports. La soddisfazione è per l'ultima edizione relativa al 2023 del rapporto "The Container Port Performance Index", realizzato annualmente dal 2020 dalla World Bank e dalla società di consulenza S&P Global Market Intelligence, che attribuisce al porto di Savona-Vado la trentaseiesima posizione nella graduatoria dei porti container più performanti al mondo basata essenzialmente sul tempo di sosta delle navi portacontainer nei porti. Nell'edizione relativa all'anno 2022 il porto ligure era classificato al sessantottesimo posto. Nel 2023 i container movimentati dai due terminal vadesi sono stati pari complessivamente a circa 360mila teu (+21% sul 2022). Il compiacimento di Casciano, in particolare, è riferito al primato del porto vadese in ambito nazionale. Nella graduatoria del 2023 per trovare un altro porto italiano scorrendo la lista bisogna arrivare al 183° posto dove figura il porto di Gioia Tauro che nella classifica del 2022 era al 123° posto. «La riconferma del primato attribuito all'infrastruttura portuale dalla Banca Mondiale - ha rilevato Casciano - è un riconoscimento indiretto al lavoro quotidiano delle lavoratrici e dei lavoratori di Container Terminal e Reefer Terminal, gli unici a movimentare contenitori all'interno del porto di Savona-Vado. Le competenze e l'esperienza maturata dai nostri addetti, unite alle dotazioni tecnologiche all'avanguardia che caratterizzano il sistema portuale di Vado Gateway nel panorama terminalistico internazionale - ha concluso Casciano - sono gli elementi alla base di questo importante risultato che valorizza un intero territorio». Quello che segue non è certo indirizzato a smorzare la giustificata soddisfazione espressa da Casciano, quanto a spiegare ai nostri lettori quello che abbiamo già chiarito a quelli che ci hanno direttamente contattato in questi anni chiedendoci perché avessimo deciso di ignorare sino dalla prima edizione il rapporto "Container Port Performance Index" della World Bank. La sensazione che abbiamo avuto allora, condivisa da altri osservatori, è che i redattori del rapporto avessero compiuto un arduo lavoro per decidere come e quali dati acquisire, come valutarli, trattarli e quali metodi usare per elaborarli, intensa attività - era questa la sensazione - che non

Informare

Savona, Vado

si era voluta vanificare decidendo comunque di procedere con la pubblicazione degli esiti dell'indagine quando, forse, sarebbe stato necessario qualche ulteriore approfondimento e affinamento del lavoro. Un'impressione suscitata anche dalle edizioni successive che poco o nulla si sono discostate dall'originario sforzo, apprezzabile ma forse non all'altezza degli standard che si ci attenderebbe da un'istituzione come la Banca Mondiale.

Informatore Navale

Savona, Vado

Santi Casciano A.D. Vado Gateway commenta la riconferma leadership del porto di Savona nel The Container Port Performance Index 23

Santi Casciano A.D. **Vado** Gateway su riconferma leadership italiana **porto Savona - Vado** nel "The Container Port Performance Index 2023" della Banca Mondiale: «La leadership italiana del **porto** di **Savona - Vado** riconosciuta dal "The Container Port Performance Index" è per **Vado** Gateway motivo di grande soddisfazione e orgoglio» ha affermato Santi Casciano» «La riconferma del primato attribuito all'infrastruttura portuale dalla Banca Mondiale è un riconoscimento indiretto al lavoro quotidiano delle lavoratrici e dei lavoratori di Container Terminal e Reefer Terminal, gli unici a movimentare contenitori all'interno del **porto** di **Savona - Vado**». «Le competenze e l'esperienza maturata dai nostri addetti, unite alle dotazioni tecnologiche all'avanguardia che caratterizzano il sistema portuale di **Vado** Gateway nel panorama terminalistico internazionale - ha concluso Casciano - sono gli elementi alla base di questo importante risultato che valorizza un intero territorio». Il The Container Port Performance Index 2023 posiziona il **porto** di **Savona - Vado** al 36° posto (68° nel 2022) nella classifica mondiale dei porti contenitori su un totale di 405 analizzati quest'anno. **Savona - Vado** è inoltre l'unico **porto** italiano tra i primi 100 in classifica. Ai primi dieci posti figurano i porti di Yangshan (Cina), Salalah (Oman), Cartagena (Colombia), Tanger-Mediterranean (Marocco), Tanjung Pelepas (Malesia), Chiwan (Cina), Cai Mep (Vietnam), Guangzhou (Cina), Yokohama (Giappone) e Algeiras (Spagna).

Informatore Navale

Santi Casciano A.D. Vado Gateway commenta la riconferma leadership del porto di Savona nel The Container Port Performance Index 23



06/06/2024 20:17

Santi Casciano A.D. Vado Gateway su riconferma leadership italiana porto Savona - Vado nel "The Container Port Performance Index 2023" della Banca Mondiale: «La leadership italiana del porto di Savona - Vado riconosciuta dal "The Container Port Performance Index" è per Vado Gateway motivo di grande soddisfazione e orgoglio» ha affermato Santi Casciano» «La riconferma del primato attribuito all'infrastruttura portuale dalla Banca Mondiale è un riconoscimento indiretto al lavoro quotidiano delle lavoratrici e dei lavoratori di Container Terminal e Reefer Terminal, gli unici a movimentare contenitori all'interno del porto di Savona - Vado» «Le competenze e l'esperienza maturata dai nostri addetti, unite alle dotazioni tecnologiche all'avanguardia che caratterizzano il sistema portuale di Vado Gateway nel panorama terminalistico internazionale - ha concluso Casciano - sono gli elementi alla base di questo importante risultato che valorizza un intero territorio». Il The Container Port Performance Index 2023 posiziona il porto di Savona - Vado al 36° posto (68° nel 2022) nella classifica mondiale dei porti contenitori su un totale di 405 analizzati quest'anno. Savona - Vado è inoltre l'unico porto italiano tra i primi 100 in classifica. Ai primi dieci posti figurano i porti di Yangshan (Cina), Salalah (Oman), Cartagena (Colombia), Tanger-Mediterranean (Marocco), Tanjung Pelepas (Malesia), Chiwan (Cina), Cai Mep (Vietnam), Guangzhou (Cina), Yokohama (Giappone) e Algeiras (Spagna).

Savona, la Giunta approva la bozza d'intesa con l'Autorità portuale per i servizi alla balneazione

L'accordo prevede la partecipazione alle spese da parte del Comune per il servizio della spiaggia per disabili e assistenza alla balneazione alla spiaggia libera delle Fornaci. È prevista nella bozza d'accordo approvata dalla Giunta questa mattina, l'impegno del Comune per il servizio di assistenza ai bagnanti disabili allo Scaletto senza scalini e per la balneazione assistita alla spiaggia delle Fornaci, Bandiera Blu 2024. L'accordo prevede la partecipazione alle spese da parte del Comune per il servizio della spiaggia per disabili e assistenza alla balneazione alla spiaggia libera delle Fornaci dal 29 giugno all'8 settembre 2024, stabilendo il servizio per gli utenti dovrà essere gratuito. Il contributo di spesa previsto da parte del Comune è di 21.000 euro. Il Comune provvederà inoltre alla realizzazione del servizio di assistenza alla balneazione prevista dalla procedura di assegnazione della Bandiera Blu alle le spiagge libere tratto di arenile assegnatario, in località Fornaci, per il periodo di balneazione Bandiera Blu dal 1° luglio al 30 settembre 2024. Il servizio sarà affidato a un soggetto terzo, con una spesa prevista su quella degli scorsi anni, con le stesse modalità e tempistiche, per un costo massimo di 55.000 euro.



(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Toti: procura, 'Tringali ha confermato quadro accusatorio'

Oggi pomeriggio i pm ascoltano ex avvocato dello Stato Bonomo "Non ha smentito il quadro accusatorio". E' quanto ha confermato il procuratore capo Nicola Piacente dopo l'audizione di Lucia Cristina Tringali, responsabile dell'anti corruzione dell'Autorità portuale. Tringali è stata sentita ieri in procura per tre ore come persona informata dei fatti nell'inchiesta che ha portato agli arresti domiciliari, il 7 maggio, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. La dirigente ha in pratica confermato quanto captato dalle intercettazioni telefoniche, corroborando le ipotesi della procura. Secondo quanto emerso dalle carte, già dicembre 2021 Toti parlava con il sindaco Marco Bucci del tombamento di Calata Concenter, di interesse dell'imprenditore Aldo Spinelli (anche lui ai domiciliari). "Vuole che gli tombiamo quel c... di Concenter", diceva il governatore. A quel punto Bucci, secondo gli investigatori, inizia a pressare e se ne lamenta la stessa Tringali. "Ma poi perché Concenter ... A chi, a chi interessa? Al Commissario? Ma perché? Ma poi come la fanno a fare una modifica ulteriore del programma? Son scaduti tutti i termini" diceva la dirigente al telefono con **Paolo Piacenza**. Oggi pomeriggio verrà sentita l'ex avvocato dello Stato e ora consulente del porto Anna Maria Bonomo, anche lei contraria alla soluzione trovata per il tombamento di Calata Concenter. La settimana prossima, anche se ancora non c'è una data ufficiale, potrebbe essere sentito l'armatore di Msc Gianluigi Aponte.



Depositi chimici, scontro in municipio, Chiarotti (Pd): "Maggioranza contraria a percorsi partecipati"

Bocciata una mozione presentata dall'opposizione che chiedeva di riportare la discussione davanti alle commissioni consiliari. Ascolta questo articolo ora...

Accesa discussione sul trasferimento dei depositi chimici da Multedo, mercoledì, in consiglio municipale a ponente. A presentare una mozione sul tema - chiedendo al presidente Barbazza di rilanciare con le commissioni comunali l'esigenza di spostare i depositi da Multedo - il Pd, la lista Rossoverde, Genova Civica e M5s. "La sentenza del Tar parla chiaro - ha detto Claudio Chiarotti, capogruppo Pd che ha illustrato il documento - ha azzerato il percorso relativo allo spostamento a ponte Somalia e smentisce anche la mozione della maggioranza in Municipio Ponente che voleva spostare i depositi proprio lì decidendo così per un altro territorio, il Centro Ovest, cosa mai vista. C'è un altro grave fatto: il Tar ha definito che è stato usato in maniera impropria da parte del commissario il portafoglio di 30 milioni di euro per spostare i depositi. Era l'unica occasione che avevamo e ce la siamo bruciata. Facendo le cose veloci, come sempre, si fa male e c'erano mille campanelli d'allarme". E ora il timore è che i depositi rimangano a

Multedo. Premesso questo, "tutti però abbiamo voglia di spostare i depositi il prima possibile, dunque torniamo a fare una discussione seria anche con gli elementi nuovi sulla realizzazione della diga che porterà anche dei tombamenti. Cerchiamo di portare la discussione nelle aule competenti, nei consigli democraticamente eletti, tra le forze politiche e i cittadini. Chiediamo anche chiarezza sull'espansione del **porto** a Pra', perché nelle intercettazioni relative all'inchiesta sulla corruzione in Liguria il sindaco Bucci diceva che il Municipio era d'accordo". L'opposizione chiede di ricominciare dalle location individuate dall'Università prima che il discorso si spostasse su ponte Somalia (ex carbonile Enel, terminal Messina, Cornigliano zona Ilva e diga foranea di Cornigliano), ma fondamentalmente ai cittadini del ponente preme che i depositi possano andare via da Multedo. "Stiamo costruendo una diga che amplierà gli spazi a terra, vorrei chiedere un'audizione alle commissioni consiliari preposte, abbiamo l'urgenza che la discussione sui depositi costieri non muoia. Dalla sentenza del Tar in poi non ne ha più parlato nessuno" ha concluso Chiarotti. Contestualmente, la Lega ha presentato un ordine del giorno, ed è partita la discussione. "Siamo tutti d'accordo che i depositi devono essere rimossi - ha rimarcato il consigliere Marco Durante - lì non vanno bene". L'odg - che accoglieva anche emendamenti su proposte dell'opposizione - è stato approvato all'unanimità. Al momento di votare la mozione della minoranza, però, sono arrivate le critiche della maggioranza: "Il Tar ha suggerito come strumento approvativo la via ministeriale e questo procedimento è stato avviato nei primi giorni di gennaio 2024. Non parla di eccesso di potere del sindaco commissario. Mancanza di percorso partecipato? È stato fatto un dibattito pubblico durato



Bocciata una mozione presentata dall'opposizione che chiedeva di riportare la discussione davanti alle commissioni consiliari. Ascolta questo articolo ora... Accesa discussione sul trasferimento dei depositi chimici da Multedo, mercoledì, in consiglio municipale a ponente. A presentare una mozione sul tema - chiedendo al presidente Barbazza di rilanciare con le commissioni comunali l'esigenza di spostare i depositi da Multedo - il Pd, la lista Rossoverde, Genova Civica e M5s. "La sentenza del Tar parla chiaro - ha detto Claudio Chiarotti, capogruppo Pd che ha illustrato il documento - ha azzerato il percorso relativo allo spostamento a ponte Somalia e smentisce anche la mozione della maggioranza in Municipio Ponente che voleva spostare i depositi proprio lì decidendo così per un altro territorio, il Centro Ovest, cosa mai vista. C'è un altro grave fatto: il Tar ha definito che è stato usato in maniera impropria da parte del commissario il portafoglio di 30 milioni di euro per spostare i depositi. Era l'unica occasione che avevamo e ce la siamo bruciata. Facendo le cose veloci, come sempre, si fa male e c'erano mille campanelli d'allarme". E ora il timore è che i depositi rimangano a Multedo. Premesso questo, "tutti però abbiamo voglia di spostare i depositi il prima possibile, dunque torniamo a fare una discussione seria anche con gli elementi nuovi sulla realizzazione della diga che porterà anche dei tombamenti. Cerchiamo di portare la discussione nelle aule competenti, nei consigli democraticamente eletti, tra le forze politiche e i cittadini. Chiediamo anche chiarezza sull'espansione del porto a Pra', perché nelle intercettazioni relative all'inchiesta sulla corruzione in Liguria il sindaco Bucci diceva che il Municipio era d'accordo". L'opposizione chiede di ricominciare dalle location individuate dall'Università prima che il discorso si spostasse su ponte Somalia (ex carbonile Enel, terminal Messina, Cornigliano zona Ilva e diga foranea di Cornigliano), ma fondamentalmente ai cittadini del ponente preme che i depositi possano andare via da Multedo. "Stiamo costruendo una diga che amplierà gli spazi a terra, vorrei chiedere un'audizione alle commissioni consiliari preposte, abbiamo l'urgenza che la discussione sui depositi costieri non muoia. Dalla sentenza del Tar in poi non ne ha più parlato nessuno" ha concluso Chiarotti. Contestualmente, la Lega ha presentato un ordine del giorno, ed è partita la discussione. "Siamo tutti d'accordo che i depositi devono essere rimossi - ha rimarcato il consigliere Marco Durante - lì non vanno bene". L'odg - che accoglieva anche emendamenti su proposte dell'opposizione - è stato approvato all'unanimità. Al momento di votare la mozione della minoranza, però, sono arrivate le critiche della maggioranza: "Il Tar ha suggerito come strumento approvativo la via ministeriale e questo procedimento è stato avviato nei primi giorni di gennaio 2024. Non parla di eccesso di potere del sindaco commissario. Mancanza di percorso partecipato? È stato fatto un dibattito pubblico durato

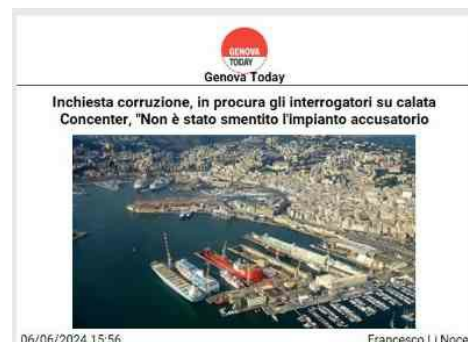
Genova Today

Genova, Voltri

mesi. E l'accento ai fatti giudiziari è fuori luogo. Prima conviene aspettare le motivazioni del ministero della Cultura , poi semmai apriremo discussioni su altri siti" ha detto la consigliera di Vince Genova Maria Rita Campobasso. Sebbene in consiglio comunale la stessa giunta si sia impegnata a cercare un'area alternativa. "Sono molto preoccupata perché ho timore che tutto questo porterà a tempi notevoli per lo spostamento, non sarei contro l'opzione zero, ovvero la chiusura" è il commento di Simona Vallarino, gruppo misto. Il documento del centrosinistra alla fine è stato respinto, mentre rimane approvato l'odg della Lega, pur collegato alla mozione. "Ritengo grave - commenta Chiarotti - il fatto che questa maggioranza continui a essere succube della volontà del Sindaco e sempre contraria a percorsi partecipati che possano consentire la discussione nelle sedi deputate e non nelle segrete stanze". E ancora, dagli altri consiglieri di opposizione: "La maggioranza dichiara di voler cercare la convergenza sul tema e poi un minuto dopo ci ritroviamo con il Municipio diviso su questo argomento importante per il territorio".

Inchiesta corruzione, in procura gli interrogatori su calata Concenter, "Non è stato smentito l'impianto accusatorio"

Lucia Cristina Tringali, direttore bilancio, finanza e controllo dell'**Autorità** di **Sistema Portuale**, oggi è il turno di Anna Maria Bonomo, in **Autorità** Portale con funzioni di raccordo con l'avvocatura dello Stato. Intercettate dicevano: "A chi interessa il tombamento di calata Concenter?" C'è ottimismo in procura dopo l'interrogatorio come persona informata sui fatti di ieri pomeriggio di Lucia Cristina Tringali, direttore bilancio, finanza e controllo dell'**Autorità** di **Sistema Portuale**, ente al centro dell'inchiesta per corruzione che ha portato all'arresto dell'ex presidente Paolo Emilio Signorini, oltre ai domiciliari per il presidente della Regione (sospeso) Giovanni Toti e dell'imprenditore Aldo Spinelli. Nel corso dell'interrogatorio di ieri pomeriggio durato circa tre ore, secondo quanto filtra la manager non avrebbe per niente smentito l'impianto accusatorio della procura. Le indagini in questo caso si concentrano sul tombamento di calata Concenter, un'area ritenuta fondamentale da Aldo Spinelli per lo sviluppo dei propri affari e in cambio della quale, nell'ambito di una pace con Gianluigi Aponte, il patron di MSC, avrebbe liberato Ponte Rubattino. Come ricostruiscono gli investigatori, durante una conversazione con Signorini e Paolo Piacenza, all'epoca segretario generale di ADSP, oggi commissario, anch'egli indagato (per abuso d'ufficio), Spinelli: "manifestava la propria disponibilità a cedere a MSC l'area di ponte Rubattino, rappresentando però la necessità di avere un tempo tecnico per dismettere le attuali attività delle rinfuse bianche. L'imprenditore dichiarava più volte che la questione si sarebbe risolta con il tombamento di calata Concenter e la conseguente assegnazione dell'area così formatasi allo stesso Spinelli, che avrebbe quindi liberato le superfici di ponte Rubattino". Tringali: "Ma perché Concenter? A chi interessa? Al commissario?" Gli inquirenti riportano alcune conversazioni tra funzionari dell'**Autorità Portuale** circa il riempimento di calata Concenter, "aventi ad oggetto difficoltà amministrative nell'iter di approvazione dell'opera. In data 14/02/2022 veniva captata una conversazione tra Piacenza e Tringali nel corso della quale la donna informava il Segretario Generale della riunione avuta con il Commissario Straordinario Marco Bucci e di aver parlato in seguito con il sub-commissario Ugo Ballerini riguardo alla disponibilità di fondi per la realizzazione di Calata Concenter. Nello specifico, la Tringali riferiva che Ballerini aveva saputo dal Presidente dell'AdSP (Signorini, ndr) che il bilancio dell'Authority sarebbe stato chiuso con una rimanenza positiva di circa 25 milioni di euro, di conseguenza tale cifra sarebbe potuta essere impiegata per il tombamento della calata in questione ('...ma poi mi dice il Presidente mi ha detto che nel bilancio chiudete con venti milioni, venti venticinque milioni di euro in più quindi Calata Concenter si può fare...'). Piacenza e Tringali discutevano intorno al fatto che Signorini avesse dato questa comunicazione, anche



Lucia Cristina Tringali, direttore bilancio, finanza e controllo dell'Autorità di Sistema Portuale, oggi è il turno di Anna Maria Bonomo, in Autorità Portale con funzioni di raccordo con l'avvocatura dello Stato. Intercettate dicevano: "A chi interessa il tombamento di calata Concenter?" C'è ottimismo in procura dopo l'interrogatorio come persona informata sui fatti di ieri pomeriggio di Lucia Cristina Tringali, direttore bilancio, finanza e controllo dell'Autorità di Sistema Portuale, ente al centro dell'inchiesta per corruzione che ha portato all'arresto dell'ex presidente Paolo Emilio Signorini, oltre ai domiciliari per il presidente della Regione (sospeso) Giovanni Toti e dell'imprenditore Aldo Spinelli. Nel corso dell'interrogatorio di ieri pomeriggio durato circa tre ore, secondo quanto filtra la manager non avrebbe per niente smentito l'impianto accusatorio della procura. Le indagini in questo caso si concentrano sul tombamento di calata Concenter, un'area ritenuta fondamentale da Aldo Spinelli per lo sviluppo dei propri affari e in cambio della quale, nell'ambito di una pace con Gianluigi Aponte, il patron di MSC, avrebbe liberato Ponte Rubattino. Come ricostruiscono gli investigatori, durante una conversazione con Signorini e Paolo Piacenza, all'epoca segretario generale di ADSP, oggi commissario, anch'egli indagato (per abuso d'ufficio), Spinelli: "manifestava la propria disponibilità a cedere a MSC l'area di ponte Rubattino, rappresentando però la necessità di avere un tempo tecnico per dismettere le attuali attività delle rinfuse bianche. L'imprenditore dichiarava più volte che la questione si sarebbe risolta con il tombamento di calata Concenter e la conseguente assegnazione dell'area così formatasi allo stesso Spinelli, che avrebbe quindi liberato le superfici di ponte Rubattino".

Genova Today

Genova, Voltri

alla luce dell'esistenza di altre opere ordinarie in realizzazione. Piacenza si interrogava sull'opportunità di includere anche il tombamento di Calata Concenter nelle opere da realizzare, il cui valore complessivo era di circa 2 miliardi e mezzo di euro ('ma poi io dico adesso ma che c.... ma c'abbiamo due miliardi e mezzo di opere da fare...' 'ma vogliamo buttarci dentro pure Concenter, ma di che c.... stiamo parlando...'). Tringali domandava chi fosse interessato al riempimento di Calata Concenter più precisamente se fosse un'opera di interesse del Commissario Straordinario Marco Bucci e sottolineava che i termini per apporre variazioni al Programma Straordinario erano già scaduti ('ma poi perché Concenter...a chi, a chi interessa? a chi interessa? al Commissario? ma perché?' - 'ma cioè poi come la fanno a fare una modifica ulteriore del programma?'-'son scaduti tutti i termini...'). Oggi pomeriggio in procura è in corso un altro interrogatorio, quello con Anna Maria Bonomo, anche lei persona informata sui fatti, già avvocato distrettuale dello Stato di Genova, in **Autorità** Portale con funzioni di raccordo con l'avvocatura dello Stato. Bonomo, al telefono con Paolo Piacenza circa la volontà del commissario Marco Bucci di inserire un decreto per un nuovo progetto all'interno del Programma Straordinario, "rappresentava preliminarmente di non essere stata interpellata su questo aggiornamento, di cui aveva sentito solamente parlare, salvo poi invitare l'interlocutore a fare attenzione onde evitare possibili ricorsi legati al superamento del termine ultimo di 36 mesi, fissato dalla legge, per ulteriori inserimenti nel Programma Straordinario". "Guarda, - spiegava Bonomo - io... non ... nessuno mi ha chiesto niente prima, ho sentito che ne parlavate e non ho neanche ben capito che cosa si debba inserire. Ora, io direi di stare molto attenti, nel senso che già in uno degli ultimi ricorsi che hanno fatto, quelli contro Carmagnani, eccetera, contestano l'inserimento successivo anche di opere, proprio perché comunque è già passato il termine di trentasei mesi fissato dalla legge e, quindi... ora, può non escludersi, ma... che opera è, questa che vogliono inserire?". Piacenza le aveva risposto che si trattava del tombamento di calata Concenter, e anche lei come Tringali: "Qual è l'interesse di inserirlo adesso nel piano straordinario, una volta che i termini sono già scaduti?". "Ora - aggiungeva Bonomo - i 36 mesi sono passati e inserire opere nuove sembra un po' contrario alla legge".

Port view, gli Ormeggiatori: "Sempre nella nostra sala operativa"

Viaggio in **porto** con gli Ormeggiatori, alla scoperta dei cantieri della diga. E con Port view **GENOVA** - Una visuale doppia, la prima dall'alto, grazie alle quattro telecamere di Port view installate su Terrazza Colombo che riprendono il **porto** di **Genova** 24 ore su 24 (GUARDA QUI), e la seconda da vicino, grazie alla nostra diretta Live U in barca. Viaggio nei cantieri della nuova diga del **porto** di **Genova** insieme agli Ormeggiatori del **porto**, con il capogruppo Flavio Bertorello e i vice Alessandro Serra. Nella trasmissione al "Servizio del pubblico" di Enrico Cirone vi abbiamo mostrato le due navi che stanno operando nello spazio di mare di fronte all'attuale diga: oggi era assente la nave che getta la ghiaia sul fondale, ma era presente un pontone dove si stanno allestendo le gru. Accanto un'altra nave che stava operando sul fondale per prepararlo alla posa dei cassoni. Qui è stato allestito il campo boe dove gli Ormeggiatori - spiegano Bertorello e Serra - hanno predisposto almeno 15 ormecci per le navi che sono impiegate nei lavori legati alle gettate di ghiaia, ma si occupano anche, con i Barcaoli, di portare decine di operai avanti e indietro nei cambi turno, da terra ai cantieri. A proposito di Port view gli Ormeggiatori hanno "confessato" che le immagini delle 4 telecamere di Terrazza Colombo sono ormai sempre presenti nella sala operativa "perché ci consentono di vedere da diverse visuli tutto ciò che succede in **porto**". Poco distante ecco il primo cassone affondato il 26 maggio, dove un altro mezzo sta predisponendo le boe per l'ormeggio delle imbarcazioni che lavoreranno per questo cassone e per i futuri. Non possiamo essere più precisi sulla natura dei lavori, dal momento che abbiamo recentemente chiesto al consorzio **Genova** Breakwater di avere informazioni quotidiane su quello che accade, anche per poter spiegare le immagini di Portview, ma al momento non ci è stato possibile avere queste informazioni. Quindi ci basiamo sulle supposizioni. Tutto il viaggio con gli Ormeggiatori presto in "Presa diretta".



Viaggio in porto con gli Ormeggiatori, alla scoperta dei cantieri della diga. E con Port view **GENOVA** - Una visuale doppia, la prima dall'alto, grazie alle quattro telecamere di Port view installate su Terrazza Colombo che riprendono il porto di Genova 24 ore su 24 (GUARDA QUI), e la seconda da vicino, grazie alla nostra diretta Live U in barca. Viaggio nei cantieri della nuova diga del porto di Genova, insieme agli Ormeggiatori del porto, con il capogruppo Flavio Bertorello e i vice Alessandro Serra. Nella trasmissione al "Servizio del pubblico" di Enrico Cirone vi abbiamo mostrato le due navi che stanno operando nello spazio di mare di fronte all'attuale diga: oggi era assente la nave che getta la ghiaia sul fondale, ma era presente un pontone dove si stanno allestendo le gru. Accanto un'altra nave che stava operando sul fondale per prepararlo alla posa dei cassoni. Qui è stato allestito il campo boe dove gli Ormeggiatori - spiegano Bertorello e Serra - hanno predisposto almeno 15 ormecci per le navi che sono impiegate nei lavori legati alle gettate di ghiaia, ma si occupano anche, con i Barcaoli, di portare decine di operai avanti e indietro nei cambi turno, da terra ai cantieri. A proposito di Port view gli Ormeggiatori hanno "confessato" che le immagini delle 4 telecamere di Terrazza Colombo sono ormai sempre presenti nella sala operativa "perché ci consentono di vedere da diverse visuli tutto ciò che succede in porto". Poco distante ecco il primo cassone affondato il 26 maggio, dove un altro mezzo sta predisponendo le boe per l'ormeggio delle imbarcazioni che lavoreranno per questo cassone e per i futuri. Non possiamo essere più precisi sulla natura dei lavori, dal momento che abbiamo recentemente chiesto al consorzio Genova Breakwater di avere informazioni quotidiane su quello che accade, anche per poter spiegare le immagini di Portview, ma al momento non ci è stato possibile avere queste informazioni. Quindi ci basiamo sulle supposizioni. Tutto il viaggio con gli Ormeggiatori presto in "Presa diretta".

Inchiesta, responsabile anti corruzione Autorità Portuale "conferma quadro accusatorio"

È stata sentita ieri Lucia Cristina Tringali, che aveva sollevato numerosi dubbi in particolare sul tombamento di calata Concenter GENOVA - "Non ha smentito il quadro accusatorio". E' quanto ha confermato il procuratore capo Nicola Piacente dopo l'audizione di Lucia Cristina Tringali, responsabile dell'anti corruzione dell'**Autorità portuale**. Tringali è stata sentita ieri in procura per tre ore come persona informata dei fatti nell'inchiesta che ha portato agli arresti domiciliari, il 7 maggio, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. La dirigente ha in pratica confermato quanto captato dalle intercettazioni telefoniche, corroborando le ipotesi della procura. Secondo quanto emerso dalle carte, già dicembre 2021 Toti parlava con il sindaco Marco Bucci del tombamento di Calata Concenter, di interesse dell'imprenditore Aldo Spinelli (anche lui ai domiciliari). "Vuole che gli tombiamo quel c... di Concenter", diceva il governatore. A quel punto Bucci, secondo gli investigatori, inizia a pressare e se ne lamenta la stessa Tringali. "Ma poi perché Concenter ... A chi, a chi interessa? Al Commissario? Ma perché? Ma poi come la fanno a fare una modifica ulteriore del programma? Son scaduti tutti i termini" diceva la dirigente al telefono con Paolo Piacenza. Oggi pomeriggio invece tocca all'ex avvocato dello Stato e ora consulente del porto Anna Maria Bonomo, anche lei contraria alla soluzione trovata per il tombamento di Calata Concenter. La settimana prossima, anche se ancora non c'è una data ufficiale, potrebbe essere sentito l'armatore di Msc Gianluigi Aponte.



La maxi inchiesta. La Procura: "Dagli interrogatori conferme del quadro accusatorio"

Il punto dopo l'audizione di Lucia Cristina Tringali. Nel pomeriggio i pm ascolteranno l'ex avvocato dello Stato Bonomo "Non ha smentito il quadro accusatorio". E' quanto ha confermato il procuratore capo Nicola Piacente dopo l'audizione di Lucia Cristina Tringali, responsabile dell'anti corruzione dell'Autorità portuale. Tringali è stata sentita ieri in procura per tre ore come persona informata dei fatti nell'inchiesta che ha portato agli arresti domiciliari, il 7 maggio, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti. La dirigente ha in pratica confermato quanto captato dalle intercettazioni telefoniche, corroborando le ipotesi della procura. Secondo quanto emerso dalle carte, già dicembre 2021 Toti parlava con il sindaco Marco Bucci del tombamento di Calata Concenter, di interesse dell'imprenditore Aldo Spinelli (anche lui ai domiciliari). "Vuole che gli tombiamo quel c... di Concenter", diceva il governatore. A quel punto Bucci, secondo gli investigatori, inizia a pressare e se ne lamenta la stessa Tringali. "Ma poi perché Concenter ... A chi, a chi interessa? Al Commissario? Ma perché? Ma poi come la fanno a fare una modifica ulteriore del programma? Son scaduti tutti i termini" diceva la dirigente al telefono con **Paolo Piacenza**. Oggi pomeriggio verrà sentita l'ex avvocato dello Stato e ora consulente del porto Anna Maria Bonomo, anche lei contraria alla soluzione trovata per il tombamento di Calata Concenter. La settimana prossima, anche se ancora non c'è una data ufficiale, potrebbe essere sentito l'armatore di Msc Gianluigi Aponte.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Si arricchisce ancora il panel di "MARE, FINANZA e ASSICURAZIONI" in programma il 14/6 a Genova

Politica&Associazioni Cresce il numero di banche, fondi e assicurazioni che si aggiungono ai relatori delle due tavole rotonde dove si parlerà di assicurazioni e capitali nel business dello shipping e della blue economy di Nicola Capuzzo Quali sono oggi i maggiori rischi per il trasporto marittimo internazionale? Il mercato assicurativo è in grado di dare risposta adeguate in termini di servizi e coperture al mondo dei trasporti? Le guerre e le sanzioni internazionali che impatto hanno avuto sugli scambi commerciali e sullo shipping? Quanto preoccupano i cyber risk e le dark fleet? Quanto è vulnerabile una spedizione marittima? E ancora: Perché i club deal si stanno interessando allo shipping italiano e ai porti dello Stivale? Le banche quanto e a quali condizioni sostengono il settore con il credito alle imprese? Come si declina la climate strategy nel rapporto fra finanza e trasporti? Perché aumentano le quotazioni di shipping company anche in Italia? Il tempo delle ristrutturazioni finanziarie è finito? Dalle navi i fondi d'investimento hanno spostato la loro attenzione sulle banchine? Niente capitali senza sostenibilità? A queste e tante altre domande cercheranno di dare risposta gli speaker che il prossimo venerdì 14 giugno

prenderanno parte ai due panel organizzati da SHIPPING ITALY in occasione del Business Meeting intitolato "MARE, FINANZA e ASSICURAZIONI" ospitato presso il Top Flor del Grand Hotel Savoia a **Genova**. Ancora in quest'ultimi giorni è salito non soltanto il numero dei partecipanti accreditati ma anche degli spaker che hanno accolto l'invito a dare vita a confronto fra addetti ai lavori sui temi di maggiore attualità per il mercato assicurativo e finanziario nello shipping e nella blue economy. Andrea Faraggiana (Direttore generale - Smart Capital) e Alberto Macciò (Blue economy desk - Bper Banca), si aggiungono infatti al panel che vede già confermati fra i relatori anche Enrico Fagioli Marzocchi (Head of SME - illimity bank), Attilio Bruzzese (Chief financial officer - Sanlorenzo), Stefano Messina (Vicepresidente - Ignazio Messina & C.), Francesco Fuselli (Amministratore delegato - bancario costa), Fabrizio Vettosi (Managing director - VSL Club), Angelo D'Amato (Amministratore delegato - Perseveranza di Navigazione), Augusto Cosulich (Amministratore delegato - Fratelli Cosulich) e Furio Samela (Partner - Watson Farley & Williams). Particolarmente stimolante sarà anche il confronto fra i big del mercato assicurativo con il mondo delle imprese rappresentato da Lorenzo d'Amico (Insurance director - d'Amico Società di Navigazione) e Rocco Bozzelli (Risk & Insurance executive - Head of global insurance - Msc Cruises), mentre a rappresentare il punto di vista degli assicuratori saranno Fabrizio Pescaglia (Claims manager - Lockton - P.L. Ferrari), Stefano Parodi (Marine underwriting manager - HDI Global SE), Luca Florenzano (Chief Insurance Officer - SIAT) e Mauro Iguera (Amministratore delegato - Cambiaso Risso Marine). Ad Alessio Gnecco (Presidente Aipam - Associazione Ingegneri Periti Avarie Marittime) e Luca Mangini (Socio



Politica&Associazioni Cresce il numero di banche, fondi e assicurazioni che si aggiungono ai relatori delle due tavole rotonde dove si parlerà di assicurazioni e capitali nel business dello shipping e della blue economy di Nicola Capuzzo Quali sono oggi i maggiori rischi per il trasporto marittimo internazionale? Il mercato assicurativo è in grado di dare risposta adeguate in termini di servizi e coperture al mondo dei trasporti? Le guerre e le sanzioni internazionali che impatto hanno avuto sugli scambi commerciali e sullo shipping? Quanto preoccupano i cyber risk e le dark fleet? Quanto è vulnerabile una spedizione marittima? E ancora: Perché i club deal si stanno interessando allo shipping italiano e ai porti dello Stivale? Le banche quanto e a quali condizioni sostengono il settore con il credito alle imprese? Come si declina la climate strategy nel rapporto fra finanza e trasporti? Perché aumentano le quotazioni di shipping company anche in Italia? Il tempo delle ristrutturazioni finanziarie è finito? Dalle navi i fondi d'investimento hanno spostato la loro attenzione sulle banchine? Niente capitali senza sostenibilità? A queste e tante altre domande cercheranno di dare risposta gli speaker che il prossimo venerdì 14 giugno prenderanno parte ai due panel organizzati da SHIPPING ITALY in occasione del Business Meeting intitolato "MARE, FINANZA e ASSICURAZIONI" ospitato presso il Top Flor del Grand Hotel Savoia a Genova. Ancora in quest'ultimi giorni è salito non soltanto il numero dei partecipanti accreditati ma anche degli spaker che hanno accolto l'invito a dare vita a confronto fra addetti ai lavori sui temi di maggiore attualità per il mercato assicurativo e finanziario nello shipping e nella blue economy. Andrea Faraggiana (Direttore generale - Smart Capital) e Alberto Macciò (Blue economy desk - Bper Banca), si aggiungono infatti al panel che vede già confermati fra i relatori anche Enrico Fagioli Marzocchi (Head of SME - illimity bank), Attilio Bruzzese (Chief financial officer - Sanlorenzo), Stefano Messina (Vicepresidente - Ignazio Messina & C.), Francesco Fuselli (Amministratore delegato - bancario costa), Fabrizio Vettosi (Managing director - VSL Club), Angelo D'Amato (Amministratore delegato - Perseveranza di Navigazione), Augusto Cosulich (Amministratore delegato - Fratelli Cosulich) e Furio Samela (Partner - Watson Farley & Williams). Particolarmente stimolante sarà anche il confronto fra i big del mercato assicurativo con il mondo delle imprese rappresentato da Lorenzo d'Amico (Insurance director - d'Amico Società di Navigazione) e Rocco Bozzelli (Risk & Insurance executive - Head of global insurance - Msc Cruises), mentre a rappresentare il punto di vista degli assicuratori saranno Fabrizio Pescaglia (Claims manager - Lockton - P.L. Ferrari), Stefano Parodi (Marine underwriting manager - HDI Global SE), Luca Florenzano (Chief Insurance Officer - SIAT) e Mauro Iguera (Amministratore delegato - Cambiaso Risso Marine). Ad Alessio Gnecco (Presidente Aipam - Associazione Ingegneri Periti Avarie Marittime) e Luca Mangini (Socio

Shipping Italy

Genova, Voltri

fondatore di A.I.Per.T. - Associazione Italiana Periti Trasporto) il compito di introdurre il panel con un approfondimento sulle maggiori criticità che il mercato dello shipping sta mostrando in questo particolare momento storico sia nel segmento assicurativo navale che del trasporto e movimentazione merci. Rimangono ancora pochi posti in sala disponibili. L'ingresso è a pagamento. Per info su modalità di partecipazione e sponsorship scrivere a segreteria@alocinmedia.it oppure chiamare il numero +39 010 9703071

PROGRAMMA: Welcome coffee 9:30 Inizio lavori Opening speech Relazioni e contributi tecnici Tavole rotonde Sessione di dibattito e Q&A 13:00 termine lavori A seguire light lunch

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Sulla congestion fee Spediporto riconosce che serve cambiare modelli operativi a Genova

Porti Riconosciuta anche dagli spedizionieri l'insostenibilità della situazione, ma la riunione dell'Adsp al momento non partorisce ancora una soluzione di Redazione SHIPPING ITALY. Malgrado la congestion fee applicata dalle imprese dell'autotrasporto attive nel porto di Genova abbia ovviamente suscitato la contrarietà della clientela, in primis quella degli spedizionieri, quest'ultima riconosce almeno in parte la sussistenza delle motivazioni che sottendono all'iniziativa. Lo si evince dalle parole di Giampaolo Botta, direttore generale di Spediporto: "Emerge la necessità di cambiare i modelli operativi e la politica delle soste e detention per favorire un decongestionamento della situazione e una nuova impostazione delle politiche di ritiro e consegna dei contenitori. Serve più che mai una carta dei servizi, servono più che mai regole chiare e penalità per chi non le rispetta". Insieme ai rappresentanti delle categorie interessate ieri Botta ha partecipato a una riunione organizzata dall'Autorità di sistema portuale: "I riscontri operativi ed i dati raccolti dagli uffici tecnici di Adsp mostrano l'importante complessità del problema le cui variabili sono certamente numerose. Picchi di arrivi nave, schedule nave sistematicamente disattese, picchi di contenitori ai piazzali, picchi di arrivi ai gates portuali, disfunzioni del sistema telematico nazionale con blocchi operativi. I problemi sul tavolo sono numerosi, complessi e pesanti. Non c'è dubbio che una maggiore condivisione di dati ed informazioni potrà temperare il problema ma non consentirà certo di superarlo". In concreto le soluzioni paiono ancora indefinite, ma, ribadita la contrarietà alla congestion fee, da Spediporto è arrivata in sostanza un'apertura: "Abbiamo rappresentato l'impossibilità ad accogliere la richiesta ma la volontà di Spediporto è di lavorare fattivamente all'individuazione di una soluzione". A commentare l'incontro sul fronte dell'autotrasporto, in linea con le parole di Botta, è stata una nota di Trasportounito: Tutto il cluster portuale (Compagnie marittime, Spedizionieri, Terminal) ha condiviso l'analisi sull'oggettiva gravità degli extra costi che le Imprese di autotrasporto stanno sostenendo e quindi la necessità di intervenire urgentemente sul modello complessivo portuale, in primis per garantire il flusso regolare dei traffici camionistici e di servizio alla merce. A questo fine l'Autorità Portuale si è impegnata a convocare a breve tutte le categorie per tracciare un percorso verso questo obiettivo. Per parte loro le Associazioni rappresentative dell'autotrasporto (Trasportounito, Aliai, Anita, Cna Fita, Confartigianato Trasporti, Fai, Fiap, Lega Cooperative) hanno confermato che le imprese di settore, ormai allo stremo, hanno avviato l'iter per l'applicazione della congestion fee, invitando l'intera comunità al senso di responsabilità per difendere la sostenibilità economica dei trasporti regolari, quindi l'economia portuale. L'alternativa a una misura che garantisca la sopravvivenza del settore - hanno sottolineato - sarebbe il fermo delle



Porti Riconosciuta anche dagli spedizionieri l'insostenibilità della situazione, ma la riunione dell'Adsp al momento non partorisce ancora una soluzione di Redazione SHIPPING ITALY. Malgrado la congestion fee applicata dalle imprese dell'autotrasporto attive nel porto di Genova abbia ovviamente suscitato la contrarietà della clientela, in primis quella degli spedizionieri, quest'ultima riconosce almeno in parte la sussistenza delle motivazioni che sottendono all'iniziativa. Lo si evince dalle parole di Giampaolo Botta, direttore generale di Spediporto: "Emerge la necessità di cambiare i modelli operativi e la politica delle soste e detention per favorire un decongestionamento della situazione e una nuova impostazione delle politiche di ritiro e consegna dei contenitori. Serve più che mai una carta dei servizi, servono più che mai regole chiare e penalità per chi non le rispetta". Insieme ai rappresentanti delle categorie interessate ieri Botta ha partecipato a una riunione organizzata dall'Autorità di sistema portuale: "I riscontri operativi ed i dati raccolti dagli uffici tecnici di Adsp mostrano l'importante complessità del problema le cui variabili sono certamente numerose. Picchi di arrivi nave, schedule nave sistematicamente disattese, picchi di contenitori ai piazzali, picchi di arrivi ai gates portuali, disfunzioni del sistema telematico nazionale con blocchi operativi. I problemi sul tavolo sono numerosi, complessi e pesanti. Non c'è dubbio che una maggiore condivisione di dati ed informazioni potrà temperare il problema ma non consentirà certo di superarlo". In concreto le soluzioni paiono ancora indefinite, ma, ribadita la contrarietà alla congestion fee, da Spediporto è arrivata in sostanza un'apertura: "Abbiamo rappresentato l'impossibilità ad accogliere la richiesta ma la volontà di Spediporto è di lavorare fattivamente all'individuazione di una soluzione". A commentare l'incontro sul fronte dell'autotrasporto, in linea con le parole di Botta, è stata una nota di Trasportounito: Tutto il cluster portuale

Shipping Italy

Genova, Voltri

macchine e il rifiuto di effettuare i servizi di trasporto sottocosto favorendo l'irregolarità. In un'ottica in cui proprio la Comunità Portuale non può e non deve permettersi di generare il collasso del sistema imprenditoriale del trasporto su strada". Nessun commento è stato rilasciato dall'Autorità di Sistema Portuale sulla questione. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Si arricchisce ancora il panel di "MARE, FINANZA e ASSICURAZIONI" in programma il 14/6 a **Genova**.

Ampliamento Terminal Contship Lsct, pubblicata la gara d'appalto su Gazzetta Europea

I soggetti interessati avranno tempo fino alle 12 del 3 settembre per presentare la propria candidatura. È stato ufficialmente pubblicato in Gazzetta Ufficiale Europea il bando di gara per la realizzazione del primo lotto prestazionale del nuovo terminal Ravano, che costituisce l'ampliamento del La Spezia Container Terminal del Gruppo Contship. Il terminalista spiega in una nota: il programma realizzativo del terminal contenitori è sviluppato nel progetto esecutivo, suddiviso in 2 lotti prestazionali. I soggetti interessati avranno tempo fino alle 12 del 3 settembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione avverrà entro fine dicembre. «Aggiungiamo un importante tassello nei nostri piani strategici di sviluppo con il quale Lsct mira ad essere un punto di riferimento nelle dinamiche del commercio mondiale conquistando nuove quote di traffico», ha commentato Matthieu Gasselini, ceo del Gruppo Contship Italia, parallelamente procederemo con la razionalizzazione delle aree del terminal per prepararci all'inizio del cantiere. Per rafforzare l'operatività del terminal e consentirci di gestire al meglio la crescita dei volumi in questa fase di trasformazione, abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale: pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà anche un notevole impatto sul territorio facendo da volano occupazionale». Commentando gli ultimi mesi di intenso lavoro precedenti il lancio ufficiale della gara, Gasselini ha aggiunto: «Vorrei ringraziare l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il Comune della Spezia. È anche grazie alla stretta e proficua collaborazione instauratasi che oggi possiamo dire di aver rispettato l'impegno preso e le tempistiche condivise per la pubblicazione. Ora guardiamo avanti e aspettiamo con fiducia il certificato di avvenuta bonifica bellica, un altro step fondamentale verso la realizzazione del nostro ambizioso progetto. In poco più di un anno gli obiettivi raggiunti insieme a tutto il Team Contship sono numerosi e importanti: la ripresa dei volumi, l'internalizzazione del servizio "carosello" e il lancio della gara per la costruzione del nuovo terminal Ravano. Vedere crescere e progredire il nostro Gruppo mi rende orgoglioso». Grazie all'ampliamento Contship punta a migliorare la capacità di movimentazione teu, passando da 1,4 a 2,0 milioni e ad aumentare parallelamente anche l'utilizzo della ferrovia. L'obiettivo è raggiungere il 50% del throughput totale, rispondendo alle richieste di un mercato sempre più esigente e attento alla velocità, all'efficienza e alla sostenibilità della supply chain. Per ulteriori informazioni e per accedere alla documentazione relativa al bando Lsct, potete consultare il seguente: L'investimento previsto sull'ampliamento del nuovo molo sul terzo bacino è di 250 milioni di euro, cifra che sale a 300 milioni di euro se si comprende anche il nuovo equipment.



I soggetti interessati avranno tempo fino alle 12 del 3 settembre per presentare la propria candidatura. È stato ufficialmente pubblicato in Gazzetta Ufficiale Europea il bando di gara per la realizzazione del primo lotto prestazionale del nuovo terminal Ravano, che costituisce l'ampliamento del La Spezia Container Terminal del Gruppo Contship. Il terminalista spiega in una nota: il programma realizzativo del terminal contenitori è sviluppato nel progetto esecutivo, suddiviso in 2 lotti prestazionali. I soggetti interessati avranno tempo fino alle 12 del 3 settembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione avverrà entro fine dicembre. «Aggiungiamo un importante tassello nei nostri piani strategici di sviluppo con il quale Lsct mira ad essere un punto di riferimento nelle dinamiche del commercio mondiale conquistando nuove quote di traffico», ha commentato Matthieu Gasselini, ceo del Gruppo Contship Italia, parallelamente procederemo con la razionalizzazione delle aree del terminal per prepararci all'inizio del cantiere. Per rafforzare l'operatività del terminal e consentirci di gestire al meglio la crescita dei volumi in questa fase di trasformazione, abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale: pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà anche un notevole impatto sul territorio facendo da volano occupazionale». Commentando gli ultimi mesi di intenso lavoro precedenti il lancio ufficiale della gara, Gasselini ha aggiunto: «Vorrei ringraziare l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il Comune della Spezia. È anche grazie alla stretta e proficua collaborazione instauratasi che oggi possiamo dire di aver rispettato l'impegno preso e le tempistiche condivise per la pubblicazione. Ora guardiamo avanti e aspettiamo con fiducia il certificato di avvenuta bonifica bellica, un altro step fondamentale verso la realizzazione del nostro ambizioso progetto. In poco più di un anno gli obiettivi raggiunti insieme a tutto il Team Contship sono numerosi e importanti: la ripresa dei volumi, l'internalizzazione del servizio "carosello" e il lancio della gara per la costruzione del nuovo terminal Ravano. Vedere crescere e progredire il nostro Gruppo mi rende orgoglioso». Grazie all'ampliamento Contship punta a migliorare la capacità di movimentazione teu, passando da 1,4 a 2,0 milioni e ad aumentare parallelamente anche l'utilizzo della ferrovia. L'obiettivo è raggiungere il 50% del throughput totale, rispondendo alle richieste di un mercato sempre più esigente e attento alla velocità, all'efficienza e alla sostenibilità della supply chain. Per ulteriori informazioni e per accedere alla documentazione relativa al bando Lsct, potete consultare il seguente: L'investimento previsto sull'ampliamento del nuovo molo sul terzo bacino è di 250 milioni di euro, cifra che sale a 300 milioni di euro se si comprende anche il nuovo equipment.

Città della Spezia

La Spezia

Lsct, online la gara da 90 milioni per i lavori del nuovo terminal Ravano: si stimano due anni di cantiere

La Spezia container terminal ha pubblicato sulla Gazzetta ufficiale europea il bando di gara per la realizzazione del primo di due lotti prestazionali del nuovo terminal Ravano. I soggetti interessati allo svolgimento dei lavori, per i quali l'importo a base d'asta è di 90 milioni di euro e si stimano 700 giorni di durata, avranno tempo fino alle 12 del 3 settembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione avverrà entro la fine del 2024 e pertanto il terminal potrebbe essere operativo entro la fine del 2026. "Aggiungiamo un importante tassello nei nostri piani strategici di sviluppo con il quale Lsct mira ad essere un punto di riferimento nelle dinamiche del commercio mondiale conquistando nuove quote di traffico - commenta Matthieu Gasselin, amministratore delegato del gruppo Contship Italia -. Parallelamente procederemo con la razionalizzazione delle aree del terminal per prepararci all'inizio del cantiere. Per rafforzare l'operatività del terminal e consentirci di gestire al meglio la crescita dei volumi in questa fase di trasformazione, abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale: pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà

anche un notevole impatto sul territorio facendo da volano occupazionale", afferma il numero uno di Lsct, allargando l'orizzonte della gara per i lavori nel terzo bacino all'area Enel, sulla quale l'azienda energetica ha lanciato un avviso di manifestazione di interesse nei mesi scorsi. Commentando gli ultimi mesi di intenso lavoro precedenti il lancio ufficiale della gara, Gasselin ha aggiunto: "Vorrei ringraziare l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale e il Comune della Spezia. È anche grazie alla stretta e proficua collaborazione instauratasi che oggi possiamo dire di aver rispettato l'impegno preso e le tempistiche condivise per la pubblicazione. Ora guardiamo avanti e aspettiamo con fiducia il certificato di avvenuta bonifica bellica, un altro step fondamentale verso la realizzazione del nostro ambizioso progetto. In poco più di un anno gli obiettivi raggiunti insieme a tutto il team Contship sono numerosi e importanti: la ripresa dei volumi, l'internalizzazione del servizio "carosello" e il lancio della gara per la costruzione del nuovo terminal Ravano. Vedere crescere e progredire il nostro gruppo mi rende orgoglioso". Grazie all'ampliamento previsto con la realizzazione dei lavori messi a gara Contship punta a migliorare la capacità di movimentazione Teu nel porto spezzino, passando da un massimo di 1,4 a 2 milioni, e ad aumentare parallelamente anche l'utilizzo della ferrovia. Come noto, infatti, l'obiettivo è quello di raggiungere la movimentazione su ferro del 50 per cento del totale dei contenitori, rispondendo alle richieste di un mercato sempre più esigente e attento alla velocità, all'efficienza e alla sostenibilità.



La Spezia container terminal ha pubblicato sulla Gazzetta ufficiale europea il bando di gara per la realizzazione del primo di due lotti prestazionali del nuovo terminal Ravano. I soggetti interessati allo svolgimento dei lavori, per i quali l'importo a base d'asta è di 90 milioni di euro e si stimano 700 giorni di durata, avranno tempo fino alle 12 del 3 settembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione avverrà entro la fine del 2024 e pertanto il terminal potrebbe essere operativo entro la fine del 2026. "Aggiungiamo un importante tassello nei nostri piani strategici di sviluppo con il quale Lsct mira ad essere un punto di riferimento nelle dinamiche del commercio mondiale conquistando nuove quote di traffico - commenta Matthieu Gasselin, amministratore delegato del gruppo Contship Italia -. Parallelamente procederemo con la razionalizzazione delle aree del terminal per prepararci all'inizio del cantiere. Per rafforzare l'operatività del terminal e consentirci di gestire al meglio la crescita dei volumi in questa fase di trasformazione, abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale: pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà anche un notevole impatto sul territorio facendo da volano occupazionale", afferma il numero uno di Lsct, allargando l'orizzonte della gara per i lavori nel terzo bacino all'area Enel, sulla quale l'azienda energetica ha lanciato un avviso di manifestazione di interesse nei mesi scorsi. Commentando gli ultimi mesi di intenso lavoro precedenti il lancio ufficiale della gara, Gasselin ha aggiunto: "Vorrei ringraziare l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale e il Comune della Spezia. È anche grazie alla stretta e proficua collaborazione instauratasi che oggi possiamo dire di aver rispettato l'impegno preso e le tempistiche condivise per la pubblicazione. Ora guardiamo avanti e aspettiamo con fiducia il certificato di avvenuta bonifica bellica, un altro step fondamentale verso la realizzazione del

IN RAMPA DI LANCIO I LAVORI PER L'AMPLIAMENTO DEL MOLO RAVANO DI LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL

Pubblicata la gara del cantiere: il termine è fissato per il 3 settembre 2024 alle ore 12:00. Un nuovo importante passo per il potenziamento di La Spezia Container Terminal (LSCT), il Terminal Container Gateway del Gruppo Contship a La Spezia: è stato ufficialmente pubblicato in Gazzetta Ufficiale Europea il bando di gara per la realizzazione del primo lotto prestazionale del nuovo terminal Ravano Melzo, 06 giugno 2024 - Il programma realizzativo del terminal contenitori è sviluppato nel progetto esecutivo, suddiviso in 2 lotti prestazionali. I soggetti interessati avranno tempo fino alle ore 12:00 del 3 settembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione avverrà entro fine dicembre. "Aggiungiamo un importante tassello nei nostri piani strategici di sviluppo con il quale LSCT mira ad essere un punto di riferimento nelle dinamiche del commercio mondiale conquistando nuove quote di traffico" ha commentato Matthieu Gasselín, CEO del Gruppo Contship Italia. "Parallelamente procederemo con la razionalizzazione delle aree del terminal per prepararci all'inizio del cantiere. Per rafforzare l'operatività del terminal e consentirci di gestire al meglio la crescita dei volumi in questa fase di trasformazione, abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale: pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà anche un notevole impatto sul territorio facendo da volano occupazionale". Commentando gli ultimi mesi di intenso lavoro precedenti il lancio ufficiale della gara, Gasselín ha aggiunto: "Vorrei ringraziare l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il Comune della Spezia. È anche grazie alla stretta e proficua collaborazione instauratasi che oggi possiamo dire di aver rispettato l'impegno preso e le tempistiche condivise per la pubblicazione. Ora guardiamo avanti e aspettiamo con fiducia il certificato di avvenuta bonifica bellica, un altro step fondamentale verso la realizzazione del nostro ambizioso progetto. In poco più di un anno gli obiettivi raggiunti insieme a tutto il Team Contship sono numerosi e importanti: la ripresa dei volumi, l'internalizzazione del servizio "carosello" e il lancio della gara per la costruzione del nuovo terminal Ravano. Vedere crescere e progredire il nostro Gruppo mi rende orgoglioso". Grazie all'ampliamento Contship punta a migliorare la capacità di movimentazione teu, passando da 1,4 a 2,0 milioni e ad aumentare parallelamente anche l'utilizzo della ferrovia. L'obiettivo è infatti raggiungere il 50% del throughput totale, rispondendo alle richieste di un mercato sempre più esigente e attento alla velocità, all'efficienza e alla sostenibilità della supply chain.



Pubblicata la gara del cantiere: il termine è fissato per il 3 settembre 2024 alle ore 12:00. Un nuovo importante passo per il potenziamento di La Spezia Container Terminal (LSCT), il Terminal Container Gateway del Gruppo Contship a La Spezia: è stato ufficialmente pubblicato in Gazzetta Ufficiale Europea il bando di gara per la realizzazione del primo lotto prestazionale del nuovo terminal Ravano Melzo, 06 giugno 2024 - Il programma realizzativo del terminal contenitori è sviluppato nel progetto esecutivo, suddiviso in 2 lotti prestazionali. I soggetti interessati avranno tempo fino alle ore 12:00 del 3 settembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione avverrà entro fine dicembre. "Aggiungiamo un importante tassello nei nostri piani strategici di sviluppo con il quale LSCT mira ad essere un punto di riferimento nelle dinamiche del commercio mondiale conquistando nuove quote di traffico" ha commentato Matthieu Gasselín, CEO del Gruppo Contship Italia. "Parallelamente procederemo con la razionalizzazione delle aree del terminal per prepararci all'inizio del cantiere. Per rafforzare l'operatività del terminal e consentirci di gestire al meglio la crescita dei volumi in questa fase di trasformazione, abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale: pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà anche un notevole impatto sul territorio facendo da volano occupazionale". Commentando gli ultimi mesi di intenso lavoro precedenti il lancio ufficiale della gara, Gasselín ha aggiunto: "Vorrei ringraziare l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il Comune della Spezia. È anche grazie alla stretta e proficua collaborazione instauratasi che oggi possiamo dire di aver rispettato l'impegno preso e le tempistiche condivise per la pubblicazione. Ora guardiamo avanti e aspettiamo con fiducia il certificato di avvenuta bonifica bellica, un altro step fondamentale verso la realizzazione del nostro ambizioso progetto. In poco più di un anno gli obiettivi

Calata Paita ai blocchi di partenza

LA SPEZIA Con la firma del decreto da parte del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale Mario Sommariva, Calata Paita viene affidata per i prossimi 8 anni alla società La Calata. Questo significa che preso potranno aprire le attività delle strutture che sono state collocate circa un anno fa. Si dice addirittura che entro la fine del mese di Giugno i cittadini e turisti potranno godere dello spazio fronte mare. Un iter, quello che ha portato alla riqualificazione degli spazi in area portuale e che parte dalla formalizzazione dell'accordo con il terminal Lsct, portato avanti dall'Ente in completa sinergia con il Comune della Spezia. calata Paita lavori, che dallo scorso Luglio hanno reso fruibile 5000 metri quadrati, hanno riguardato l'installazione di prefabbricati destinati alla ristorazione, a bar, a rivendite di prodotti tipici locali, a funzioni aggregative e culturali, nonché allo sport individuale e di squadra, allo spettacolo, con un'area dedicata in prossimità del fronte di banchina, al tempo libero, con una zona caratterizzata da una fontana, da sedute e ombrelloni, da utilizzarsi come zona prendisole ed un'area verde attrezzata per lo sport all'aperto. A fare da filo conduttore una fascia di verde orizzontale che contrasta all'effetto isola di calore e di separazione verso le altre funzioni del porto, con numerosi alberi e arbusti di varie specie, panchine per consentire sedute fronte mare. La società a cui è stata assegnata la concessione, con un canone demaniale di circa 54 mila euro annui, è formata da alcuni imprenditori che hanno vinto il bando dell'AdSp e ai quali è assegnata la gestione fino al 2032. Nel decreto del presidente si aggiunge una nota che indica come alla società vengano assegnati anche due ulteriori locali inizialmente non previsti (indicati come numero 6 e 7), che dovranno essere restituiti per il tempo necessario nel caso l'AdSp lo richiedesse per ricollocare temporaneamente concessionari interessati dalla razionalizzazione delle aree di banchina Revel. I casottini prefabbricati sono stati quasi tutti assegnati a vari imprenditori locali anche se ancora non è dato sapere con certezza chi aprirà le proprie attività.



Pubblicato in Gazzetta Europa il bando di gara del primo lotto del nuovo terminal Ravano

Giu 6, 2024 La Spezia - Un nuovo importante passo per il potenziamento di La Spezia Container Terminal (LSCT), il Terminal Container Gateway del Gruppo Contship a La Spezia: è stato ufficialmente pubblicato in Gazzetta Ufficiale Europea il bando di gara per la realizzazione del primo lotto prestazionale del nuovo terminal Ravano. Il programma realizzativo del terminal contenitori è sviluppato nel progetto esecutivo, suddiviso in 2 lotti prestazionali. I soggetti interessati avranno tempo fino alle ore 12:00 del 3 settembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione avverrà entro fine dicembre.

"Aggiungiamo un importante tassello nei nostri piani strategici di sviluppo con il quale LSCT mira ad essere un punto di riferimento nelle dinamiche del commercio mondiale conquistando nuove quote di traffico " ha commentato Matthieu Gasselin CEO del Gruppo Contship Italia. "Parallelamente procederemo con la razionalizzazione delle aree del terminal per prepararci all'inizio del cantiere. Per rafforzare l'operatività del terminal e consentirci di gestire al meglio la crescita dei volumi in questa fase di trasformazione, abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale:

pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà anche un notevole impatto sul territorio facendo da volano occupazionale". Commentando gli ultimi mesi di intenso lavoro precedenti il lancio ufficiale della gara, Gasselin ha aggiunto: "Vorrei ringraziare l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il Comune della Spezia. È anche grazie alla stretta e proficua collaborazione instauratasi che oggi possiamo dire di aver rispettato l'impegno preso e le tempistiche condivise per la pubblicazione. Ora guardiamo avanti e aspettiamo con fiducia il certificato di avvenuta bonifica bellica, un altro step fondamentale verso la realizzazione del nostro ambizioso progetto. In poco più di un anno gli obiettivi raggiunti insieme a tutto il Team Contship sono numerosi e importanti: la ripresa dei volumi, l'internalizzazione del servizio "carosello" e il lancio della gara per la costruzione del nuovo terminal Ravano. Vedere crescere e progredire il nostro Gruppo mi rende orgoglioso". Grazie all'ampliamento Contship punta a migliorare la capacità di movimentazione teu, passando da 1,4 a 2,0 milioni e ad aumentare parallelamente anche l'utilizzo della ferrovia . L'obiettivo è infatti raggiungere il 50% del throughput totale, rispondendo alle richieste di un mercato sempre più esigente e attento alla velocità, all'efficienza e alla sostenibilità della supply chain.



Giu 6, 2024 La Spezia - Un nuovo importante passo per il potenziamento di La Spezia Container Terminal (LSCT), il Terminal Container Gateway del Gruppo Contship a La Spezia: è stato ufficialmente pubblicato in Gazzetta Ufficiale Europea il bando di gara per la realizzazione del primo lotto prestazionale del nuovo terminal Ravano. Il programma realizzativo del terminal contenitori è sviluppato nel progetto esecutivo, suddiviso in 2 lotti prestazionali. I soggetti interessati avranno tempo fino alle ore 12:00 del 3 settembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione avverrà entro fine dicembre. "Aggiungiamo un importante tassello nei nostri piani strategici di sviluppo con il quale LSCT mira ad essere un punto di riferimento nelle dinamiche del commercio mondiale conquistando nuove quote di traffico " ha commentato Matthieu Gasselin CEO del Gruppo Contship Italia. "Parallelamente procederemo con la razionalizzazione delle aree del terminal per prepararci all'inizio del cantiere. Per rafforzare l'operatività del terminal e consentirci di gestire al meglio la crescita dei volumi in questa fase di trasformazione, abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale: pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà anche un notevole impatto sul territorio facendo da volano occupazionale". Commentando gli ultimi mesi di intenso lavoro precedenti il lancio ufficiale della gara, Gasselin ha aggiunto: "Vorrei ringraziare l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il Comune della Spezia. È anche grazie alla stretta e proficua collaborazione instauratasi che oggi possiamo dire di aver rispettato l'impegno preso e le tempistiche condivise per la pubblicazione. Ora guardiamo avanti e aspettiamo con fiducia il certificato di avvenuta bonifica bellica, un altro step fondamentale verso la realizzazione del nostro ambizioso progetto. In poco più di un anno gli obiettivi raggiunti insieme a tutto il Team Contship sono numerosi e importanti: la ripresa dei volumi, l'internalizzazione del servizio "carosello" e il lancio della gara per la costruzione del nuovo terminal Ravano. Vedere crescere e progredire il nostro Gruppo mi rende orgoglioso". Grazie all'ampliamento Contship punta a migliorare la capacità di movimentazione teu, passando da 1,4 a 2,0 milioni e ad aumentare parallelamente anche l'utilizzo della ferrovia . L'obiettivo è infatti raggiungere il 50% del throughput totale, rispondendo alle richieste di un mercato sempre più esigente e attento alla velocità, all'efficienza e alla sostenibilità della supply chain.

Shipping Italy

La Spezia

Pubblicato il primo lotto della gara per il nuovo Molo Ravano di Lsct

Porti Pubblicato il bando da 90 milioni di euro e 700 giorni di lavori. L'operatività, per cui occorrerà altro intervento da 49 milioni è fissata a inizio 2027: banchina da 520 metri, 12 ettari di piazzali e terminal ferroviario con 5 binari da 500 metri di Redazione SHIPPING ITALY Attesa dal 2015 (anno del rinnovo della concessione) e recentemente preannunciata, La **Spezia** Container Terminal ha pubblicato il bando di gara per i "lavori di realizzazione del Nuovo Terminal Ravano del porto Mercantile di La **Spezia** - Primo Lotto Prestazionale". L'appalto vale 90 milioni di euro e prevede 700 giorni di lavoro dall'aggiudicazione programmata per dicembre. Si tratta di un primo passaggio dell'operazione, il cui termine ultimo conclusivo, corrispondente all'entrata in funzione del terminal, resta fissato per l'inizio del 2027. I lavori sono stati divisi in due lotti (in estrema sintesi il primo riguarda l'opera a mare e il secondo l'allestimento dei piazzali) per ragioni procedurali e di semplificazione, "dal momento che - spiegano da Lsct - alcuni step non dipendono da noi, come ad esempio la bonifica bellica di cui attendiamo certificazione". A conclusione Lsct, si legge nella relazione progettuale, "sarà dotato di una banchina operativa di lunghezza pari a 520 m circa in grado di consentire l'accosto e l'ormeggio a navi portacontainer di ultima generazione (UlcV) di lunghezza fino a 400 m". "Il piazzale operativo del terminal avrà una superficie complessiva pari a circa 12 ha e al suo interno sono previste 8 aree dove i contenitori verranno impilati. Dette aree presentano una larghezza di circa 20 m così da permettere lo stoccaggio dei contenitori su 7 file affiancate. Ciascuna area di deposito sarà asservita da gru a portale gommate eRTG in grado di movimentare contenitori impilati fino alla sesta fila. Attualmente i contenitori all'interno del terminal della Lsct possono essere impilati fino alla quinta, ma a conclusione della Conferenza dei Servizi Lsct è stata autorizzata a raggiungere la sesta fila. A tergo delle aree di deposito dei contenitori è inoltre prevista la realizzazione di un moderno scalo ferroviario collegato direttamente alla rete ferroviaria portuale (La **Spezia** Marittima). Lo scalo sarà dotato di n°5 binari lunghi circa 500 m ed asserviti da n°4 gru a portale su rotaia tipo Rmg (Rail Mounted Gantry cranes)". Quanto al completamento dell'infrastruttura, il bando precisa che Lsct "si riserva la facoltà di affidare all'operatore economico aggiudicatario della gara, agli stessi patti e condizioni del contratto principale, opere complementari" del valore di 49 milioni di euro. "Aggiungiamo un importante tassello nei nostri piani strategici di sviluppo con il quale LSCT mira ad essere un punto di riferimento nelle dinamiche del commercio mondiale conquistando nuove quote di traffico" ha commentato Matthieu Gasselin, Ceo del Gruppo Contship Italia. "Parallelamente procederemo con la razionalizzazione delle aree del terminal per prepararci all'inizio del cantiere. Per rafforzare l'operatività del terminal



Porti Pubblicato il bando da 90 milioni di euro e 700 giorni di lavori. L'operatività, per cui occorrerà altro intervento da 49 milioni è fissata a inizio 2027: banchina da 520 metri, 12 ettari di piazzali e terminal ferroviario con 5 binari da 500 metri di Redazione SHIPPING ITALY Attesa dal 2015 (anno del rinnovo della concessione) e recentemente preannunciata, La Spezia Container Terminal ha pubblicato il bando di gara per i "lavori di realizzazione del Nuovo Terminal Ravano del porto Mercantile di La Spezia - Primo Lotto Prestazionale". L'appalto vale 90 milioni di euro e prevede 700 giorni di lavoro dall'aggiudicazione programmata per dicembre. Si tratta di un primo passaggio dell'operazione, il cui termine ultimo conclusivo, corrispondente all'entrata in funzione del terminal, resta fissato per l'inizio del 2027. I lavori sono stati divisi in due lotti (in estrema sintesi il primo riguarda l'opera a mare e il secondo l'allestimento dei piazzali) per ragioni procedurali e di semplificazione, "dal momento che - spiegano da Lsct - alcuni step non dipendono da noi, come ad esempio la bonifica bellica di cui attendiamo certificazione". A conclusione Lsct, si legge nella relazione progettuale, "sarà dotato di una banchina operativa di lunghezza pari a 520 m circa in grado di consentire l'accosto e l'ormeggio a navi portacontainer di ultima generazione (UlcV) di lunghezza fino a 400 m". "Il piazzale operativo del terminal avrà una superficie complessiva pari a circa 12 ha e al suo interno sono previste 8 aree dove i contenitori verranno impilati. Dette aree presentano una larghezza di circa 20 m così da permettere lo stoccaggio dei contenitori su 7 file affiancate. Ciascuna area di deposito sarà asservita da gru a portale gommate eRTG in grado di movimentare contenitori impilati fino alla sesta fila. Attualmente i contenitori all'interno del terminal della Lsct possono essere impilati fino alla quinta, ma a conclusione della Conferenza dei Servizi Lsct è stata autorizzata a raggiungere la sesta fila. A tergo

Shipping Italy

La Spezia

e consentirci di gestire al meglio la crescita dei volumi in questa fase di trasformazione, abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale: pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà anche un notevole impatto sul territorio facendo da volano occupazionale". **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**

Fincantieri si vuole allargare alla Spezia: nuovo bacino a Muggiano

Sostituirà la struttura galleggiante. Maurizio Ricci, rsu: Sarà il cuore pulsante dello stabilimento

La **Spezia** Un nuovo bacino in muratura. E una nuova banchina, che amplierà le possibilità di ormeggio. Fincantieri ha confermato l'investimento per la realizzazione del nuovo bacino all'interno dello stabilimento del Muggiano. Una costruzione che manderà in pensione la vecchia struttura, ormai arrivato a fine carriera. E permetterà di potenziare il cantiere integrato Riva Trigoso Muggiano. L'annuncio è stato dato l'altro giorno durante l'incontro di Coordinamento nazionale Fincantieri per la Divisione navi militari, che si è svolto a Riva Trigoso. Si tratta di un investimento da diversi milioni di euro, che era stato preannunciato già in aprile nel corso di un incontro con le rappresentanze sindacali del Muggiano. E che ora trova conferma, con in più il dettaglio della realizzazione di una nuova banchina a supporto della struttura. «L'intervento vedrà un investimento molto oneroso per Fincantieri, auspichiamo in un intervento pubblico anche perché l'opera sarà necessaria per i vari delle prossime costruzioni sia per il sito di Muggiano che di Riva Trigoso» ha confermato la Fim Cisl. Le prospettive in termini di carichi di lavoro sono positive per i prossimi anni, per questo Muggiano non può permettersi di non avere un bacino destinato all'allestimento delle navi e al loro refitting. L'opzione di realizzarlo in muratura, che sembra essere ormai confermata, dà maggiori sicurezze allo stabilimento. Per realizzarlo, nella stessa area dove si trova l'attuale, servirà un intervento di scavo e probabilmente di dragaggio. «Il bacino rappresenta il cuore pulsante del cantiere. Cogliamo positivamente questa conferma da parte dell'azienda commenta Maurizio Ricci, Rsu Fim Cisl della **Spezia** -. Un intervento necessario, perché il vecchio bacino galleggiante sta per essere dismesso». Acquistato nel 2021 da Fincantieri per 1,2 milioni di euro dal Consorzio che ne era proprietario, il bacino galleggiante realizzato nel 1971 andrà dismesso nel 2025. Per questo i tempi di realizzazione della nuova struttura sono importanti. «Chiederemo un incontro prosegue Ricci - perché siano condivisi progetto e tempistiche. Ma anche per capire nel periodo temporale in cui materialmente verrà realizzata l'opera in muratura dove saranno varate le navi». Secondo le informazioni che erano filtrate nei mesi scorsi, il nuovo bacino in muratura non sarebbe pronto prima del 2026. Per alcuni mesi il cantiere integrato dovrà allora mandare le proprie navi altrove, o trovare altre soluzioni. L'attuale bacino galleggiante è lungo 138,5 metri e largo 20,8, quello nuovo dovrebbe avere dimensioni maggiori in relazione alle richieste del mercato. Nella sessione di Coordinamento a Riva Trigoso sono stati confermati contratti importanti con le Marine estere, in particolare Indonesia, Usa, Egitto, Emirati Arabi, e lo sviluppo dell'underwater. Confermata la volontà di dismettere l'officina tubi di Riva, con la riqualificazione di circa 10-15 operatori in altri settori produttivi dello stabilimento, mentre rimarrà un piccolo presidio all'interno del cantiere del Muggiano.



Ravenna, traffici in calo nel primo quadrimestre

Nei primi quattro mesi del 2024 il **porto** di **Ravenna** ha movimentato complessivamente 8.093.578 tonnellate, in calo del 6,7% (oltre 582 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 7.039.722 tonnellate e gli imbarchi pari a 1.053.856 tonnellate (rispettivamente, -6,7% e -6,6% rispetto ai primi 4 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 813, con 26 toccate in più (+3,2%) rispetto al 2023. Il mese di aprile 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 1.983.764 tonnellate, in calo del 7,9% (oltre 169 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nel primo quadrimestre del 2024 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) con una movimentazione pari a 6.542.651 tonnellate sono diminuite del 7,5% (oltre 530 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023, le merci unitizzate in container, con 711.977 tonnellate, sono calate del 14,8%, le merci su rotabili (571.124 tonnellate) registrano un -7,7% e i prodotti liquidi, con una movimentazione di 1.550.926 tonnellate sono diminuiti del 3,2% rispetto al 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.446.613 tonnellate di merce, ha registrato nei primi 4 mesi del 2024 un calo pari al 24,1% (circa 460 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, la movimentazione dei cereali risulta più che dimezzata e pari a 344.095 tonnellate (-52,9% e 387 mila tonnellate in meno), mentre la movimentazione delle farine, pari a 350.033 tonnellate, è cresciuta del 17,0% rispetto al 2023. In diminuzione gli sbarchi dei semi oleosi, con 381.234 tonnellate (-8,5%) e gli oli animali e vegetali, con una movimentazione di 198.703 tonnellate (-27,3%). I materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione complessiva di 1.336.647 tonnellate, in diminuzione del 12,1% rispetto al 2023 (oltre 184 mila tonnellate in meno); in calo, in particolare, le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.190.757 tonnellate (-14,1%, e 195.451 tonnellate in meno). Occorre però segnalare che, dal mese di febbraio, le materie prime per le ceramiche hanno mostrato un segnale di ripresa e ad aprile sono aumentate del 12,8% rispetto ad aprile 2023. In crescita, rispetto allo stesso periodo del 2023, la movimentazione sia dei prodotti metallurgici, pari a 1.932.169 tonnellate, + 6,3% rispetto allo stesso periodo del 2023 (quasi 114 mila tonnellate in più). Positivi anche i dati per i prodotti petroliferi, pari a 884.961 tonnellate, oltre 40 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2023 (+4,8%), per i prodotti chimici, pari a 405.890 tonnellate (+3,6% rispetto al 2023, con quasi 14 mila tonnellate in più) e per i concimi, pari a 710.955 tonnellate (+12,2% rispetto al 2023, con oltre 77 mila tonnellate in più). Nel primo quadrimestre del 2024 i contenitori, con 65.852 TEUs, sono diminuiti del 13,2% rispetto



Port News

Ravenna

al 2023 (9.973 TEUs in meno), un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 50.385 (il 76% del totale dei TEUs), in calo del 13,7% rispetto al 2023 (7.993 TEUs pieni in meno), sia i TEUs vuoti, pari a 15.467, in calo dell'11,3% rispetto al 2023 (1.980 TEUs vuoti in meno). In termini di tonnellate, la merce trasportata in container, pari a 711.976 tonnellate, è calata del 14,8% rispetto al 2023. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 147, è di 4 toccate in meno rispetto al 2023. Positivo il risultato complessivo nei primi 4 mesi del 2023 per trailer e rotabili, in aumento dell'11,7% per numero di pezzi movimentati (32.085 pezzi, 3.371 in più rispetto al 2023), ma in diminuzione del 7,7% in termini di merce movimentata (571.124 tonnellate). Per quanto riguarda i pezzi, il dato positivo è da attribuire all'ottimo risultato del traffico di automotive che, nei primi 4 mesi del 2024, ha registrato 8.244 pezzi (6.764 pezzi in più rispetto allo stesso periodo del 2023), sempre grazie al traffico di vetture Bmw dirette verso i mercati dell'Asia Orientale. Andamento negativo, invece, per i trailer della linea **Ravenna** Brindisi Catania nel periodo gennaio-aprile 2024, dove i pezzi movimentati, pari a 22.638, sono calati del 15,4% rispetto al 2023 (4.120 pezzi in meno). Per quanto riguarda il traffico crocieristico nel periodo gennaio-aprile 2024 si sono registrati 10 scali di navi da crociera (contro i 4 scali dello stesso periodo del 2023) per un totale di 461 passeggeri (-82,3%). Fino ad aprile tutti i viaggi sono stati effettuati da una nave di piccole dimensioni con a bordo una quarantina di passeggeri in transito. Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di maggio 2024, si stima una movimentazione complessiva pari a 2,3 milioni di tonnellate, in diminuzione (-3,2%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Un mese piuttosto positivo in cui si vedono i primi segnali di ripresa in attesa del possibile rimbalzo atteso per il terzo trimestre. Positivo il risultato degli agroalimentari liquidi, in aumento di quasi 30.000 tonnellate (+39,4%), degli agroalimentari solidi (+14,8%) e dei petroliferi (+7,2%). In aumento nel mese di maggio anche i TEUs (+8,0) e la merce in container (+13,6%). Le merceologie per le quali si riscontrano dati negativi, invece, sono i prodotti chimici liquidi (-7,3%), i concimi (-49,4%), i metallurgici (-17,9%) e i materiali da costruzione (-4,7%). In calo anche il numero dei trailer movimentati sulla linea **Ravenna**-Catania (-14,5%) e la relativa merce (-3%). Per quanto riguarda il traffico crocieristico, nel mese di maggio si sono registrati 9 attracchi di navi da crociera per un totale di quasi 30.000 passeggeri contro i 27.347 e le 8 toccate di maggio 2023. I primi 5 mesi del 2024 dovrebbero chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di quasi 10,5 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6% rispetto allo stesso periodo del 2023. Come progressivo, sono in crescita i chimici liquidi (+2,2%), i petroliferi (+5,3%) e i metallurgici (+0,3%). In calo, invece, del 15,2% gli agroalimentari liquidi e del 15,3% gli agroalimentari solidi. In diminuzione anche i materiali da costruzione (-10,6%) e i concimi (-4,3%). In ripresa, ma ancora negativa, la stima nei primi 5 mesi del 2024 per i container, con oltre 87 mila TEUs (oltre 8.000 TEUs in meno; -8,7% rispetto al 2023); dal punto di vista dei volumi movimentati, la merce in container è stimata in diminuzione del 9% rispetto al 2023. In calo anche il numero dei trailer della linea **Ravenna**-Catania che, nei primi 5 mesi del 2024, dovrebbero raggiungere

Port News

Ravenna

quasi 29.000 pezzi (quasi 3.000 pezzi in meno, -15,2%), mentre la relativa merce dovrebbe essere in diminuzione del 6,7% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023.

Verlicchi: "Autorità Portuale: nuova lettera anonima all'attenzione della Pigna, consegnata alla Procura della Repubblica."

"Nei giorni scorsi ho ricevuto una lettera anonima, nella quale si fa riferimento con dovizia di particolari a fatti riguardanti le modalità di selezione ed assunzione del personale dirigenziale, di gestione degli appalti e delle concessioni da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale. Visto il tenore delle informazioni riportate nella suddetta missiva, ho provveduto con solerzia ad inoltrarla alla Procura della Repubblica di Ravenna affinché valuti l'opportunità di effettuare verifiche, valutazioni ed approfondimenti sui contenuti volte ad accertare che siano state rispettati le normative e i regolamenti vigenti. Va detto che questa è la seconda lettera anonima che arriva alla mia attenzione e che fornisce informazioni relative all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale. La precedente, che conteneva notizie di notevole rilevanza, fu da me immediatamente consegnata all'Autorità Giudiziaria per le opportune valutazioni, scatenando la reazione legale dei vertici di Autorità Portuale. Ritenendo le informazioni ricevute meritevoli di approfondimento, confidiamo nell'operato dell'Autorità Giudiziaria." Veronica Verlicchi Lista civica La Pigna.



Il Nautilus

Livorno

Fondazione Acqua dell'Elba presenta il programma di SEIF 2024

In occasione della Giornata mondiale dell'Oceano (8 giugno), la Fondazione Acqua dell'Elba presenta ufficialmente il programma della sesta edizione di SEIF - Sea Essence International Festival che si terrà dal 28 al 30 giugno a Marciana Marina, all'Isola d'Elba. Tema di quest'anno saranno le "Conessioni", con un racconto che unisce sostenibilità ecologica, ambientale e sociale in un dibattito teso verso nuovi e necessari equilibri. Tra gli appuntamenti: laboratori educativi con il Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, la mostra "Il Respiro del Mare - le meraviglie del Santuario Pelagos", letture tra le onde con il giornalista Massimo Canino, lezioni di diving gratuite, percorsi guidati sulla Via dell'Essenza, esperienze di nautica inclusiva in compagnia del velista italiano Marco Rossato e dei "Timonieri Sbandati". Ogni sera, infine, spazio all'intrattenimento con spettacoli teatrali e concerti dal vivo. In occasione della Giornata mondiale dell'Oceano istituita dalle Nazioni Unite, Fondazione Acqua dell'Elba presenta il programma della sesta edizione di SEIF - Sea Essence International Festival, il primo festival internazionale dedicato alla salvaguardia e valorizzazione del mare e della sua essenza. Il

festival prevede numerose iniziative, tutte gratuite, e si svolgerà dal 28 al 30 giugno nella cornice di Marciana Marina, suggestivo borgo marinaro dell'Isola d'Elba e punto d'osservazione privilegiato per discutere delle importanti tematiche marine e ambientali. La manifestazione ha ricevuto l'endorsement del Decennio delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite (2021-2030) e il patrocinio - tra gli altri - del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di Guardia Costiera - Capitaneria di Porto e Regione Toscana. Fondazione Acqua dell'Elba ha costruito il programma di SEIF 2024 intorno al tema delle "Conessioni" (per Natura, per Cultura e per Amore) con l'obiettivo di celebrare la straordinarietà e l'importanza di tutte le relazioni economiche, ambientali, culturali e sociali che il mare ha nel tempo permesso di sviluppare. Saranno tre giorni di spettacoli, dibattiti, attività ludiche, volontariato ambientale ed esperienze per raccontare, con un approccio multidisciplinare, l'equilibrio tra sostenibilità ecologica, ambientale e sociale. Come ogni anno le tre giornate del festival sono divise in tre parti: le attività educative ed esperienziali della mattina e del pomeriggio; i seminari del pre-sera; gli spettacoli serali. Grande novità dell'edizione 2024 è il grande incremento delle attività mattutine e pomeridiane: un festival "diffuso" con ben 10 iniziative diverse e gratuite che si svolgeranno in vari punti del Comune di Marciana Marina. Tra queste: esperienze di diving gratuito, camminate guidate lungo la Via dell'Essenza, gite in barca, la mostra a cura del Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, a cui si aggiungono le attività di SEIF 4 Kids, un mini-festival parallelo pensato ad hoc per far avvicinare anche i più piccoli alla cultura e alla salvaguardia dell'ecosistema marino con eventi, laboratori didattici



In occasione della Giornata mondiale dell'Oceano (8 giugno), la Fondazione Acqua dell'Elba presenta ufficialmente il programma della sesta edizione di SEIF - Sea Essence International Festival che si terrà dal 28 al 30 giugno a Marciana Marina, all'Isola d'Elba. Tema di quest'anno saranno le "Conessioni", con un racconto che unisce sostenibilità ecologica, ambientale e sociale in un dibattito teso verso nuovi e necessari equilibri. Tra gli appuntamenti: laboratori educativi con il Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, la mostra "Il Respiro del Mare - le meraviglie del Santuario Pelagos", letture tra le onde con il giornalista Massimo Canino, lezioni di diving gratuite, percorsi guidati sulla Via dell'Essenza, esperienze di nautica inclusiva in compagnia del velista italiano Marco Rossato e dei "Timonieri Sbandati". Ogni sera, infine, spazio all'intrattenimento con spettacoli teatrali e concerti dal vivo. In occasione della Giornata mondiale dell'Oceano istituita dalle Nazioni Unite, Fondazione Acqua dell'Elba presenta il programma della sesta edizione di SEIF - Sea Essence International Festival, il primo festival internazionale dedicato alla salvaguardia e valorizzazione del mare e della sua essenza. Il festival prevede numerose iniziative, tutte gratuite, e si svolgerà dal 28 al 30 giugno nella cornice di Marciana Marina, suggestivo borgo marinaro dell'Isola d'Elba e punto d'osservazione privilegiato per discutere delle importanti tematiche marine e ambientali. La manifestazione ha ricevuto l'endorsement del Decennio delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite (2021-2030) e il patrocinio - tra gli altri - del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di Guardia Costiera - Capitaneria di Porto e Regione Toscana. Fondazione Acqua dell'Elba ha costruito il programma di SEIF 2024 intorno al tema delle "Conessioni" (per Natura, per Cultura e per Amore) con l'obiettivo di celebrare la straordinarietà e l'importanza di tutte le relazioni economiche, ambientali, culturali e sociali che il mare ha nel tempo permesso di sviluppare. Saranno tre giorni di spettacoli, dibattiti,

Il Nautilus

Livorno

e workshop di danze popolari che si svolgeranno sul lungomare di Marciana Marina. Le pre-serate saranno invece dedicate a seminari che vedranno protagoniste le persone che hanno fatto del mare la loro ragione di vita. In particolare, venerdì 28 giugno gli ospiti saranno "Connessi per Natura", grazie alle testimonianze dirette di chi, con impegno e dedizione, cerca giorno dopo giorno di salvaguardare e valorizzare il mare e le sua bellezza: sarà un'occasione per fare il punto sul Santuario Pelagos, unica area marina internazionale dedicata alla protezione dei mammiferi marini e dei loro habitat nel **Mar** Mediterraneo; sabato 29 giugno invece si sarà "Connessi per Cultura", con interventi di chi, oltre alla bellezza del mare, cerca di tutelare e valorizzare anche le sue relazioni storiche ed economiche: tra gli esempi quello della "La Rotta dei Fenici", itinerario culturale riconosciuto dal Consiglio d'Europa che mette al centro il turismo rigenerativo. Infine, le tre serate di teatro e musica pensate per promuovere una nuova cultura del mare, come nel caso del concerto - nato in collaborazione con il Festival Internazionale Elba Isola Musicale d'Europa - dedicato al celebre compositore Burt Bacharach e interpretato dalla cantante Karima. Tra le novità di SEIF 2024 anche la prima edizione del Premio SEIF, istituito per premiare chi si distingue per il proprio impegno nei confronti del mare, con un progetto dedicato alla sostenibilità ambientale o sociale. Il premio verrà consegnato durante la prima serata di SEIF, venerdì 28 giugno. "Il concetto che abbiamo scelto per SEIF 2024 sottolinea l'importanza delle connessioni tra l'ecosistema marino e le comunità locali così come la necessità che la società, la politica, il mondo dell'associazionismo il mondo della cultura dialoghino per rendere il nostro mare sempre più bello", spiega Fabio Murzi, Presidente della Fondazione Acqua dell'Elba. "Solamente insieme possiamo tracciare rotte più sostenibili dal punto di vista ambientale, economico e sociale, per valorizzare e proteggere l'ecosistema marino e per raggiungere il prima possibile gli obiettivi di sostenibilità fissati dall'Agenda ONU 2030". Ad anticipare l'inizio dei lavori di SEIF 2024, l'inaugurazione - il 25 giugno - dell'ottava edizione del Premio Arte Acqua dell'Elba, una mostra d'arte sviluppata in collaborazione con l'Accademia di Belle Arti di Brera che ogni anno premia il talento e il merito di 20 studenti dell'Accademia. L'esposizione resterà aperta al pubblico fino al 2 luglio a Portoferraio (Sala Arti Visive Telemaco Signorini) e sarà l'occasione ideale per iniziare ad immergersi nelle "Connessioni": tutte le opere esposte affrontano infatti il medesimo tema di SEIF, offrendo una straordinaria "anteprima visiva" di ciò che sarà al centro del festival. Le tre migliori opere verranno premiate con tre borse di studio donate dalla Fondazione Acqua dell'Elba che saranno consegnate durante la cerimonia di inaugurazione del 25 giugno. SEIF 2024 ha ottenuto l'endorsement del Decennio delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite (2021-2030) e il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Guardia Costiera - Capitaneria di Porto, Regione Toscana, Parco Nazionale Arcipelago Toscano, Federparchi, Accademia delle Belle Arti di Brera, Università IULM, Legambiente, Marevivo, Ispra, ASVIS, Symbola, Associazione Isole Minori, Rotta dei Fenici, **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno** Settentrionale, VisitElba, Comune di Marciana Marina, Comune di Marciana, Comune di Campo

Il Nautilus

Livorno

nell'Elba, Comune di Porto Azzurro, Comune di Portoferraio, Comune di Capoliveri, Comune di Rio, Forum Giovanile Isola d'Elba, Pro Loco Marciana Marina. Inoltre è stato richiesto il patrocinio di: Ministero del Mare e Comune di Livorno. Quest'anno il Festival si arricchisce anche del supporto dei Media partner: Il Tirreno; Il Nautilus; Pressmare; Canale Energia; Sirene Journal; Brave Tuscany. SEIF 2024 prenderà il via venerdì 28 giugno con il tema "Connessioni per Natura". Si parte al mattino con l'attività di pulizia spiagge "Vespiegate" (h. 10), organizzata da Legambiente alla Spiaggia della Crocetta di Marciana Marina per sensibilizzare i partecipanti sul tema dell'inquinamento marino. Si prosegue a bordo dell'imbarcazione eco-friendly e priva di barriere architettoniche Tornaento, per vivere l'esperienza di nautica inclusiva "Navigare Oltre I Limiti" (h. 10.30) in compagnia del velista italiano Marco Rossato e dei "Timonieri Sbandati", Associazione Sportiva dilettantistica che promuove l'accessibilità nello sport e in particolare nella vela per le persone con disabilità motoria. A metà mattinata si salpa nuovamente tra le onde con "LegginBarca" (h. 11 e h. 15) per ascoltare, in compagnia dell'autore Massimo Canino, letture dal suo libro "Frontemare. Storie comuni e straordinarie dai porti di Toscana" a bordo della barca a vela Mary Bird VII. Nel pomeriggio, nell'ambito delle attività previste per SEIF 4 Kids, l'avventura prosegue "Alla scoperta dei cetacei" (h. 15) con laboratori didattici per bambini dai 5 ai 12 anni dedicati al tema delle balene, proposti dal Parco Nazionale Arcipelago Toscano. Presso l'Elbadiving di Marciana Marina, si potrà invece provare gratuitamente "SEIF sotto il mare", un'esperienza di diving con istruttore (h. 15.30 - interamente offerta da SEIF, compresa attrezzatura e SSI). Riaffiorati in superficie, i partecipanti potranno visitare l'imbarcazione "speciale" dei Timonieri Sbandati (h. 16.30) ormeggiata al Circolo della vela di Marciana Marina, con una presentazione a cura di Marco Rossato. A metà pomeriggio (h. 17) si inaugura la mostra "Il respiro del mare - Le meraviglie del Santuario Pelagos", che sarà visitabile durante tutta la durata del festival (orari dal venerdì alla domenica 17-20; 21-23) presso gli Scali Mazzini, sul lungomare. Alle 18.00 si darà il via alla presentazione ufficiale di SEIF 2024 con i saluti istituzionali, con: Fabio Murzi, Presidente Fondazione Acqua dell'Elba; Norman Larocca, Direttore Fondazione Acqua dell'Elba; Rossella Muroni, Direttrice Scientifica Festival SEIF; Marino Garfagnoli, geografo e socio della Federazione Rotta dei Fenici; i rappresentanti di Marevivo e Legambiente. Spazio quindi al Mediterraneo e alla sua biodiversità: l'incontro, moderato dalla giornalista di RAI Isoradio Chiara Giallonardo, metterà al centro la presentazione della Carta Pelagos (h. 19-20), che mira a promuovere azioni concertate per la protezione dei mammiferi marini e dei loro habitat naturali. Interverranno Giampiero Sammuri (Presidente Parco Nazionale Arcipelago Toscano); Costanza Favilli (Segretaria Esecutiva Accordo Internazionale Pelagos); Silvia Sartori (Ministero Ambiente e Sicurezza Energetica); Giulia Mo (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale); Monia Monni (Assessore Ambiente Regione Toscana). Nel pre-serata inoltre si svolgerà la premiazione della prima edizione del Premio SEIF che sarà consegnato da Stefano Baccelli, Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Regione Toscana. La prima giornata si chiuderà quindi con

Il Nautilus

Livorno

un viaggio tra le storie con "Canti e cunti di mari erranti" (h. 21.30): Viola Centi e il Teatro del Mediterraneo porteranno in scena uno spettacolo inedito, che inviterà gli spettatori a diventare protagonisti della storia, coinvolgendoli nella scelta della rotta da seguire. Sabato 29 giugno: CONNESSI PER CULTURA - LA ROTTA DEI FENICI E LE SCUOLE BLU La mattinata inizia con il laboratorio di danze popolari organizzato per i piccoli partecipanti di SEIF 4 KIDS a cura di Viola Centi (h. 10) presso gli Scali Mazzini di Marciana Marina, e prosegue poi con le attività previste a bordo della "Tornavento" con "Navigare Oltre I Limiti" (h. 10.30) e a bordo della Mary Bird VII per "LegginBarca" con Massimo Canino (h. 11 e h. 15). Nel pomeriggio appuntamento con i laboratori alla scoperta dei cetacei per i più piccoli (h. 15), con l'esperienza gratuita di diving per gli adulti "SEIF sotto il mare" (h. 15.30) e con la visita sulla barca a vela di Timonieri Sbandati (h. 16.30) adatta a tutte le età. Il pre-serata in piazza (dalle 18) sarà dedicato alla Rotta dei Fenici, itinerario riconosciuto dal Consiglio d'Europa che quest'anno farà tappa a SEIF 2024 trovando nel tema delle "Conessioni" un forte elemento di visione simmetrica e condivisa. Il dibattito, moderato da Diana de Marsanich (Giornalista di F e Natural Style), sarà animato dagli interventi di Antonio Barone (Direttore La Rotta dei Fenici); Fabio Viola (Game Designer); Eugenio Farioli Vecchioli (Autore e Regista RAI Storia); Luca Peyronel (Consulente Scientifico e archeologo); Valentina Anselmi (Direttrice Rete SMART **Sistema** Museale Arcipelago Toscano "Il patrimonio sommerso. Un museo sul fondo del mare"). Alle 19.30 insieme a Ana Vitória Tereza de Magalhães (Ocean Literacy, IOC Project Office) ci sarà uno spazio dedicato alla rete europea Blue Schools, iniziativa della Commissione Europea promossa da IOC/UNESCO con lo scopo di coinvolgere scuole, insegnanti, studenti e studentesse in programmi di Educazione all'Oceano (Ocean Literacy) grazie allo sviluppo di progetti didattici che includano le tematiche marine all'interno del programma scolastico. Tutte le scuole dell'Isola d'Elba sono state coinvolte in questo progetto e le giornate di SEIF 2024 saranno occasione per incontrare le classi e i docenti, nuovi promotori della sostenibilità dell'oceano e dei mari. Protagonista della seconda serata sarà la grande musica con il concerto (h. 21.30) - nato dalla collaborazione con il Festival Internazionale Elba Isola Musicale d'Europa - di Karima, interprete nota al grande pubblico televisivo e teatrale, che si esibirà durante una serata dedicata al celebre compositore Burt Bacharach. L'ultima giornata di SEIF 2024, dedicata alle connessioni d'amore, inizia alla scoperta della "Via dell'Essenza" (h. 9.30), una passeggiata lungo un tratto del percorso nato grazie alla collaborazione tra Fondazione Acqua dell'Elba e Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, accompagnati dalle guide del PNAT. Doppio appuntamento per il laboratorio di SEIF 4 KIDS alla scoperta dei cetacei che, nella giornata di domenica, si terrà al mattino e nel primo pomeriggio (h. 10 e h. 15). Previste anche per il terzo giorno di festival le iniziative "Navigare Oltre I Limiti" (h. 10.30), "LegginBarca" (h. 11 e h. 15), la lezione gratuita di diving a cura del centro Elbadiving di Marciana Marina (h. 15.30) e la visita sulla barca a vela di Timonieri Sbandati (h. 16.30). A chiudere la manifestazione sarà "Piccola filosofia del mare tra note e parole" (h. 21.30), concerto al pianoforte con le musiche originali di Paul R. Cuddle e prodotte

Il Nautilus

Livorno

dal Maestro Vince Tempera, accompagnate dalle letture di Arianna Brandolini tratte dai libri "I sensi del mare" e "Racconti di Mare", realizzati da Acqua dell'Elba e rispettivamente, a cura di Roberto Mordacci (Università Vita-Salute San Raffaele) e Mauro Ferraresi (Università IULM). Il programma completo è consultabile qui: <https://www.seaessence.eu/ita/sezioni/3-programma.html>.

USB sul porto di Livorno: "Storture nelle concessioni mettono a rischio il lavoro"

LIVORNO Si sono dati appuntamento per un sit-in, organizzato simbolicamente davanti alla sede dell'Autorità di Sistema Portuale di Palazzo Rosciano a Livorno, i rappresentanti dell'Unione Sindacale di Base (USB). Argomento caldo dell'incontro con la stampa e i media, la denuncia delle problematiche legate alle concessioni portuali, emerse in seguito alla recente inchiesta giudiziaria che ha scosso gli equilibri tra gli addetti ai lavori, Authority e terminalisti, a Genova. Il sindacato ha inteso così puntare ulteriormente i riflettori sulle presunte dinamiche opache che regolerebbero i rapporti tra grandi imprenditori del settore e la politica anche in altri scali nazionali, non limitando l'analisi a quello pur importante e strategico del capoluogo ligure, bensì ampliando il dibattito anche alla realtà dello stesso porto labronico. A Livorno hanno dichiarato i rappresentanti USB alcune concessioni stanno modificando gli assetti lavorativi. L'acquisizione di TDT ne è un esempio. Dopo l'intervento dell'antitrust, che ha bloccato la concessione a MSC per evitare un monopolio sui contenitori, il terminal è stato ceduto al Gruppo Grimaldi, specializzato nel settore RO-RO e non in quello dei contenitori. Questo cambiamento sta alterando la destinazione d'uso del terminal, soprattutto nelle operazioni di scarico delle autovetture nuove. Non siamo d'accordo con questa concessione, poiché Grimaldi ha già il monopolio del traffico RO-RO nel porto di Livorno. porto di livorno L'USB ha poi colto la palla al balzo per puntare il dito sulla concessione dell'articolo 17, esprimendo preoccupazioni per la situazione dei lavoratori temporanei. Ad oggi non sappiamo ancora nulla di concreto. Solo a dicembre uscirà un bando per promuovere un nuovo soggetto che potrà gestire il lavoro temporaneo in porto. Circa 70 lavoratori sono preoccupati per questa incertezza. Tuttavia, la scadenza della concessione potrebbe rappresentare un'opportunità per riorganizzare il lavoro nel porto di Livorno, creando un pool di manodopera che riunisca tutti i lavoratori con contratti diversi che operano sulle stesse navi. È necessario riflettere sul ruolo e il funzionamento delle società articolo 16 e considerare un sistema più integrato di manodopera. Impossibile poi non menzionare la questione del rinnovo del contratto di lavoro, con l'attuale trattativa nazionale in fase di stallo a causa della distanza tra parti datoriali e rappresentanza sindacale (convocate entrambe al MIT a Roma il prossimo 11 giugno, al fine di trovare un punto di contatto e scongiurare lo stato di agitazione di una settimana preannunciato) in primis sulla questione dell'adeguamento dei salari rispetto all'inflazione. Una trattativa però dalla quale la stessa USB si sente attualmente tagliata fuori. Come organizzazione abbiamo i numeri per partecipare al tavolo della contrattazione nazionale. Per questo motivo, abbiamo avanzato una nuova richiesta di dialogo al Ministero.



San Benedetto, scoppia l'incendio al porto, feriti a bordo: per fortuna è solo un'esercitazione

Giovedì 6 Giugno 2024, 17:07 2 Minuti di Lettura SAN BENEDETTO - Un intenso incendio è divampato questa mattina a bordo di una grande unità, alata a secco in un'area di cantiere nel **porto** di San Benedetto del Tronto, a bordo ci sono dei feriti. Per fortuna, si tratta soltanto di un'esercitazione che ha coinvolto la Guardia Costiera di San Benedetto del Tronto i Vigili del Fuoco ed il personale medico del 118. Le fiamme erano state simulate con una serie di fumogeni. L'esercitazione viene eseguita - perlomeno - con cadenza semestrale, questa volta si è voluta "stressare" e mettere alla prova l'interfaccia **porto/cantiere**. La segnalazione dell'incendio è stata lanciata proprio da un dipendente del cantiere tramite il NUE 112, cui è seguita l'immediata attivazione delle procedure del piano antincendio portuale. La Guardia Costiera picena ha delimitato e presidiato lo specchio acqueo portuale con una motovedetta, mentre il personale del nucleo operativo di intervento in **porto** ha curato l'interdizione veicolare per garantire sicurezza ed efficienza dei soccorsi. Contestualmente, è stato evacuato il personale non essenziale, con un'attenzione particolare alla comunicazione ed al coordinamento tra le diverse unità operative. Nel giro di pochi minuti sul posto sono intervenuti dapprima i Vigili del Fuoco sambenedettesi con tre automezzi, tra cui un'autoscala ed una autopompa-serbatoio, seguiti da due ambulanze - di cui una con infermiere - della Croce Verde. Dopo aver rapidamente messo in sicurezza l'area ed estinto l'incendio, sono state eseguite due distinte e complesse operazioni di estrazione feriti, simulando scenari di persone intrappolate in aree difficili da raggiungere. "L'esercitazione - si legge nella nota dell'Guardia costiera, ha permesso, da un lato, di raccogliere dati importanti, la cui analisi avverrà nei prossimi giorni. Dall'altro, è stato possibile confermare - ancora una volta - l'adeguatezza delle procedure operative e la preparazione delle forze in campo, a garanzia della sicurezza del **porto** e delle persone che vi operano". © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Giovedì 6 Giugno 2024, 17:07 2 Minuti di Lettura SAN BENEDETTO - Un intenso incendio è divampato questa mattina a bordo di una grande unità, alata a secco in un'area di cantiere nel porto di San Benedetto del Tronto, a bordo ci sono dei feriti. Per fortuna, si tratta soltanto di un'esercitazione che ha coinvolto la Guardia Costiera di San Benedetto del Tronto i Vigili del Fuoco ed il personale medico del 118. Le fiamme erano state simulate con una serie di fumogeni. L'esercitazione viene eseguita - perlomeno - con cadenza semestrale, questa volta si è voluta "stressare" e mettere alla prova l'interfaccia porto/cantiere. La segnalazione dell'incendio è stata lanciata proprio da un dipendente del cantiere tramite il NUE 112, cui è seguita l'immediata attivazione delle procedure del piano antincendio portuale. La Guardia Costiera picena ha delimitato e presidiato lo specchio acqueo portuale con una motovedetta, mentre il personale del nucleo operativo di intervento in porto ha curato l'interdizione veicolare per garantire sicurezza ed efficienza dei soccorsi. Contestualmente, è stato evacuato il personale non essenziale, con un'attenzione particolare alla comunicazione ed al coordinamento tra le diverse unità operative. Nel giro di pochi minuti sul posto sono intervenuti dapprima i Vigili del Fuoco sambenedettesi con tre automezzi, tra cui un'autoscala ed una autopompa-serbatoio, seguiti da due ambulanze - di cui una con infermiere - della Croce Verde. Dopo aver rapidamente messo in sicurezza l'area ed estinto l'incendio, sono state eseguite due distinte e complesse operazioni di estrazione feriti, simulando scenari di persone intrappolate in aree difficili da raggiungere. "L'esercitazione - si legge nella nota dell'Guardia costiera, ha permesso, da un lato, di raccogliere dati importanti, la cui analisi avverrà nei prossimi giorni. Dall'altro, è stato possibile confermare - ancora una volta - l'adeguatezza delle procedure operative e la preparazione delle forze in campo, a garanzia della sicurezza del

Porto di Ancona: presentazione "Avviso di consultazione preliminare di mercato per l'affidamento delle attività di progettazione, costruzione e gestione del nuovo terminal passeggeri"

Mercoledì 12 giugno alle ore 10, nella Sala Marconi, si svolgerà una conferenza stampa per presentare l'Avviso di consultazione preliminare di mercato per l'affidamento delle attività di progettazione, costruzione e gestione del nuovo terminal passeggeri del porto di Ancona. Interverranno alla conferenza stampa il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, il Direttore marittimo Marche e Comandante del porto di Ancona, Ammiraglio ispettore Vincenzo Vitale, il Presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, e il Sindaco del Comune di Ancona, Daniele Silvetti. Si prega di dare conferma della propria presenza entro martedì 11 giugno alle ore 16.

Il Nautilus

Porto di Ancona: presentazione "Avviso di consultazione preliminare di mercato per l'affidamento delle attività di progettazione, costruzione e gestione del nuovo terminal passeggeri"



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Ancona, Pesaro, Falconara M.ma, S. Benedetto D.T., Pescara, Ortona, Vasto

06/06/2024 18:09

Mercoledì 12 giugno alle ore 10, nella Sala Marconi, si svolgerà una conferenza stampa per presentare l'Avviso di consultazione preliminare di mercato per l'affidamento delle attività di progettazione, costruzione e gestione del nuovo terminal passeggeri del porto di Ancona. Interverranno alla conferenza stampa il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, il Direttore marittimo Marche e Comandante del porto di Ancona, Ammiraglio ispettore Vincenzo Vitale, il Presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, e il Sindaco del Comune di Ancona, Daniele Silvetti. Si prega di dare conferma della propria presenza entro martedì 11 giugno alle ore 16.

"Sailing Days 2024" ad Ancona, Morandi Group sostiene l'evento

Bocconi SDA organizza con il Chapter Alumni di Ancona e Rimini i "Sailing Days 2024", che si terranno nella città dorica il 7 e l'8 giugno. Sostenitori dell'evento sarà Morandi Group, agenzia marittima di riferimento per le operazioni di shipping nel **porto** di Ancona. Fare vela richiede un grande lavoro di squadra. Ogni membro dell'equipaggio ha il suo ruolo, ma una buona navigazione si ottiene solo unendo le forze. È questo il senso dell'evento organizzato dal Chapter Ancona di Bocconi SDA School of Management: fare network tra i membri del gruppo Alumni attraverso strumenti di apprendimento non convenzionali e ampliare le soft skills comunicative. Grazie a vere e proprie lezioni di vela a terra e a bordo, gli Alumni verranno a contatto non solo con il mondo della nautica ma soprattutto con persone nuove con cui collaborare per raggiungere lo scopo comune. Lo sponsor dei "Sailing Days" sarà Morandi Group, da oltre 110 anni impegnato nelle operazioni logistiche e di shipment nel **porto** di Ancona. "Da sempre siamo impegnati nella costruzione e valorizzazione del capitale umano, che garantisce la continuità e il corretto svolgimento delle nostre attività portuali" ha spiegato il Presidente di Morandi Group, Andrea Morandi. Nel contesto marittimo "sappiamo cosa significhi fare squadra. Siamo felici di collaborare con Bocconi per questa attività didattica che siamo sicuri lascerà il segno sugli studenti". Il programma del workshop di sabato 8 giugno prevede: Ore 9:30: ritrovo e registrazione dei partecipanti; Ore 10:00: briefing a terra presso Ancona Yacht Club di Marina Dorica; Ore 11: team building a bordo con pranzo veloce. Percorso da marina Dorica a Portonovo e ritorno; Ore 17:00: debriefing finale e premiazione; Ore 18:00: aperitivo di saluti. Nella serata di venerdì 7 giugno è prevista inoltre una cena sociale presso l'Hotel Seeport di Ancona, alle ore 19. Sarà presente il manager Pietro Parmeggiani, velista e autore di libri sulla leadership per scaldare il terreno alla giornata successiva. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 06-06-2024 alle 13:06 sul giornale del 07 giugno 2024 0 letture.



Gara per la realizzazione del nuovo terminal crociere Donato Bramante del porto di Civitavecchia

Al via anche la gara per l'ampliamento del La Spezia Container Terminal

Roma Cruise Terminal, la società partecipata da Costa Crociere, Marininvest (gruppo MSC) e Royal Caribbean International che gestisce il traffico dei crocieristi nel porto di Civitavecchia, ha bandito la gara per l'affidamento dei lavori relativi alla realizzazione del nuovo terminal crociere Donato Bramante sull'antemurale Colombo del porto laziale. Il valore presunto dell'appalto è di oltre 6,9 milioni di euro, di cui 190mila euro di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso. La consegna delle offerte è prevista entro le ore 12 del prossimo 15 luglio. Intanto l'agenzia di stampa "ANSA" ha reso noto che sulla piattaforma dell'Autorità Nazionale Anticorruzione è stata pubblicata la gara d'appalto per l'ampliamento del La Spezia Container Terminal del gruppo Contship nel porto di La Spezia. L'investimento previsto sull'ampliamento del nuovo molo sul terzo bacino è di 250 milioni di euro, cifra che sale a 300 milioni di euro se si comprende anche il nuovo equipment.



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Bandita la gara per costruire il nuovo terminal crociere Bramante di Civitavecchia

Porti La struttura in concessione a Roma Cruise Terminal sarà pronta dopo l'estate del 2025 e costerà 7 milioni di euro di Redazione SHIPPING ITALY. Seppure le previsioni dello scorso autunno si rivelano oggi ottimistiche: per vedere nascere il nuovo terminal Bramante di **Civitavecchia** ci vorrà qualche mese in più del previsto ma a breve i lavori inizieranno. Roma Cruise Terminal, società controllata da Costa Crociere, Msc Crociere e Royal Caribbean che gestisce il traffico crocieristico a **Civitavecchia**, prima meta del paese, ha infatti appena pubblicato il bando di gara (scadenza a metà luglio) da 7 milioni di euro per il rifacimento della struttura che affiancherà il terminal Vespucci. Dalla consegna delle aree si prevedono 365 giorni di lavori per cui l'ultimazione terminerà oltre il mese di aprile del 2025, data fino a pochi mesi fa fissata per l'inaugurazione. A questo punto il suo concreto ingresso in servizio avverrà dopo l'estate del prossimo anno. La vecchia struttura (foto in basso), finita negli anni scorso al centro di un contenzioso che ne aveva causato anche il sequestro per la tardiva regolarizzazione della posizione concessoria di Rct, è stata già smantellata dal terminalista. Il nuovo edificio sarà più grande avendo, si legge nella relazione generale di progetto, "dimensioni in pianta di circa mt. 110 x 30 per una superficie complessiva di mq. 3.360 e di mq 300 al piano mezzanino tecnico ed una superficie di copertura di mq. 3.680. Il nuovo Terminal verrà posizionato ad una distanza di circa 23,4 metri dal filo della banchina, in modo da poter avere lo spazio necessario per dividere i flussi dei passeggeri in sbarco ed imbarco dalla parte destinata all'approvvigionamento delle navi, al carico e scarico dei bagagli e a tutta la parte legata alla logistica intorno alla nave". A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Shipping Italy

Napoli

Garolla accoglie in flotta una bettolina da 5.000 tpi entrando nel futuro dei nuovi fuel

Navi La chemical tanker acquistata da sarda Bunkers sarà impiegata nei porti campani e potrà trasporto tutti i prodotti petroliferi e chimici inclusi metanolo e biocombustibili quali Hvo, Fame, Biodiesel di Nicola Capuzzo Garolla Group di Napoli ha annunciato a SHIPPING ITALY di avere preso in consegna, attraverso la propria società Sarda Bunkers, una nave chemical tanker Imo Il ribattezzata SB Amantea da 5.000 tonnellate di portata lorda idonea al trasporto di tutti i prodotti petroliferi e chimici inclusi metanolo e biocombustibili quali Hvo, Fame, Biodiesel (quest'ultimi anche in miscele con combustibili tradizionali oltre il 25%). "La nave, commissionata in origine dal gruppo turco Besiktas, uno dei più importanti armatori di navi petrolchimiche operanti a livello internazionale, è stata costruita in Turchia nel 2010 nel cantiere Yardimci, vanta una progettazione particolarmente raffinata ed è una delle pochissime unità del suo size a essere dotata di doppia propulsione, ridotto pescaggio e lunghezza al di sotto dei 100 metri, che la rendono particolarmente sicura e flessibile per impieghi anche in porti minori, come spesso richiesto dai noleggiatori" fanno sapere dalla shipping company partenopea. "Tra le altre cose - aggiungono - la nave può essa stessa essere alimentata con biocarburanti sia in purezza che in miscela con Mgo e Hfo". Garolla Group precisa inoltre che "l'investimento, del valore complessivo superiore a 10 mln di euro, rappresenta un ulteriore importante passo avanti nell'implementazione del piano industriale del gruppo che prevede il rafforzamento della flotta funzionale a cogliere le opportunità offerte dalla transizione energetica e dall'introduzione di nuovi carburanti. Inoltre ciò permetterà ai porti di Napoli, Salerno ed altri porti del Sud Italia di competere adeguatamente con gli altri scali del Mediterraneo in tema di rifornimento di combustibile alle navi, contribuendo significativamente a criteri di sostenibilità ambientale". La società aggiunge che "la presenza di tale unità rappresenta quindi l'indispensabile tassello per la realizzazione di un moderno 'hub energetico' del porto di Napoli che, utilizzando un'efficiente logistica sia di terra (depositi costieri e darsena petroli) che di mare (servizio di bunkeraggio con bettoline), sarà così pronto a rifornire le varie tipologie di navi che sostano nei porti campani e del Sud Italia anche con la maggior parte di biocarburanti che si renderanno disponibili per uso marina". Garolla Group sottolinea in conclusione che "ciò potrà rappresentare nel prossimo futuro un importante ulteriore fattore di competitività per i porti di Napoli e del Sud per i quali le ultime previsioni indicano favorevoli sviluppi per quasi tutti i traffici e le attività che ivi si realizzano".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY "Mare, Finanza e Assicurazioni": i panelist del Business Meeting del 14 giugno a **Genova**.



Navi La chemical tanker acquistata da sarda Bunkers sarà impiegata nei porti campani e potrà trasporto tutti i prodotti petroliferi e chimici inclusi metanolo e biocombustibili quali Hvo, Fame, Biodiesel di Nicola Capuzzo Garolla Group di Napoli ha annunciato a SHIPPING ITALY di avere preso in consegna, attraverso la propria società Sarda Bunkers, una nave chemical tanker Imo Il ribattezzata SB Amantea da 5.000 tonnellate di portata lorda idonea al trasporto di tutti i prodotti petroliferi e chimici inclusi metanolo e biocombustibili quali Hvo, Fame, Biodiesel (quest'ultimi anche in miscele con combustibili tradizionali oltre il 25%). "La nave, commissionata in origine dal gruppo turco Besiktas, uno dei più importanti armatori di navi petrolchimiche operanti a livello internazionale, è stata costruita in Turchia nel 2010 nel cantiere Yardimci, vanta una progettazione particolarmente raffinata ed è una delle pochissime unità del suo size a essere dotata di doppia propulsione, ridotto pescaggio e lunghezza al di sotto dei 100 metri, che la rendono particolarmente sicura e flessibile per impieghi anche in porti minori, come spesso richiesto dai noleggiatori" fanno sapere dalla shipping company partenopea. "Tra le altre cose - aggiungono - la nave può essa stessa essere alimentata con biocarburanti sia in purezza che in miscela con Mgo e Hfo". Garolla Group precisa inoltre che "l'investimento, del valore complessivo superiore a 10 mln di euro, rappresenta un ulteriore importante passo avanti nell'implementazione del piano industriale del gruppo che prevede il rafforzamento della flotta funzionale a cogliere le opportunità offerte dalla transizione energetica e dall'introduzione di nuovi carburanti. Inoltre ciò permetterà ai porti di Napoli, Salerno ed altri porti del Sud Italia di competere adeguatamente con gli altri scali del Mediterraneo in tema di rifornimento di combustibile alle navi, contribuendo significativamente a criteri di sostenibilità ambientale". La società aggiunge che "la presenza di tale unità rappresenta quindi l'indispensabile tassello per la realizzazione di un moderno 'hub energetico' del porto di Napoli che, utilizzando un'efficiente logistica sia di terra (depositi costieri e darsena petroli) che di mare (servizio di bunkeraggio con bettoline), sarà così pronto a rifornire le varie tipologie di navi che sostano nei porti campani e del Sud Italia anche con la maggior parte di biocarburanti che si renderanno disponibili per uso marina". Garolla Group sottolinea in conclusione che "ciò potrà rappresentare nel prossimo futuro un importante ulteriore fattore di competitività per i porti di Napoli e del Sud per i quali le ultime previsioni indicano favorevoli sviluppi per quasi tutti i traffici e le attività che ivi si realizzano".

G7, ordinanze per divieti via mare a Fasano e Brindisi

Domani conferenza stampa in Prefettura per il piano sicurezza Divieti di accesso via terra, blocco dei transiti via mare ed anche delle attività di pesca. Sono state emesse oggi diverse ordinanze dal Comune di **Brindisi** e dalla Capitaneria di **porto**, nell'ambito delle misure di sicurezza per il G7 in programma dal 13 al 15 giugno prossimi a Borgo Egnazia sul litorale di Fasano. Ordinanze che riguardano il territorio di **Brindisi**, invece, per la cena ufficiale che si svolgerà il 13 giugno nel Castello Svevo alla presenza tra gli altri del presidente della Repubblica Sergio Mattarella. Per la stessa giornata a **Brindisi** è stata predisposta la sospensione nell'area rossa limitrofa al Castello Svevo di diverse attività commerciali, ludico- sportive e scolastiche. Anche cinque aree di servizio nell'area dovranno essere chiuse per la vendita al dettaglio di carburante. Ci sono poi le tre ordinanze della Capitaneria di **porto** che riguardano le aree marittime di Fasano e **Brindisi**. Per Fasano sono state individuate: la Zms (zona di massima sicurezza), l'area Acc (accesso controllato Bravo), Asa (area di sorveglianza e allarme Charlie). Divieti e prescrizioni che varranno in queste tre aree dal 10 al 15 giugno. Le stesse tre zone sono state individuate per il **porto** di **Brindisi** e varranno in alcuni casi già dall'11 giugno. Domani, intanto, in prefettura a **Brindisi** ci sarà una conferenza stampa del prefetto Luigi Carnevale per illustrare il piano di sicurezza che sarà adottato per il vertice mondiale.



Brindisi Report

Brindisi

Nuove isole pedonali e parcheggi a Sant'Apollinare: la viabilità estiva in città

Le ipotesi al vaglio dell'amministrazione comunale illustrate dal vicesindaco Massimiliano Oggiano e dall'assessore al ramo, Luciano Loiacono, in commissione Attività produttive Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Un parcheggio gratuito presso il piazzale di Sant'Apollinare, antistante al capannone ex Montecatini. L'ipotesi è al vaglio dell'amministrazione comunale, che ha già avviato un tavolo con gli enti coinvolti nel progetto: Capitaneria di Porto, **Autorità di sistema portuale** del Mar Adriatico Meridionale ed Stp. L'ipotesi è stata illustrata dal vicesindaco con delega all'Urbanistica, Massimiliano Oggiano, in occasione della seduta della commissione Attività produttive, presieduta per l'occasione da Mario Borromeo, che si è svolta ieri (5 giugno). Ha partecipato all'incontro anche l'assessore al Ramo, Luciano Loiacono. Nuove zone pedonali Oggiano ha spiegato che l'adozione dell'ordinanza in materia di viabilità slitterà dopo il G7, in programma fra il 13 e 15 giugno, con cena di gala che si svolgerà il 13 giugno, presso il Castello Svevo. Non sono previsti stravolgimenti rispetto alle ultime estati. Anche quest'anno, a partire dalle ore 20.30, sarà realizzata un'isola pedonale intorno a Palazzo di città, con chiusura al traffico e alla sosta di via Santi, via Duomo e piazza Matteotti. In via sperimentale si ipotizza di chiudere al traffico anche via dé Terribile, stradina che collega via Filomeno Consiglio a corso Garibaldi, dove si trovano un bar e un ristorante. "Questo non comporterebbe problemi di viabilità - spiega Oggiano - poiché si utilizzerebbe la traversa successiva, via Rubini, per immettersi verso il corso". Al vaglio anche la possibilità di chiudere al traffico l'ultimo tratto di corso Garibaldi, fra l'intersezione con via Amena e i giardinetti di piazza Vittorio Emanuele. "L'idea - prosegue Oggiano - è di realizzare un'isola commerciale di avventori che possano abbellire la zona con dehors. Anche in questo caso non vi sarebbero problemi di viabilità, in quanto chi proviene da via Lata, proseguirebbe verso via Amena, per immettersi in via Filomeno Consiglio". Da sinistra, Mario Borromeo, Massimiliano Oggiano e Luciano Loiacono. Parcheggi nel piazzale Sant'Apollinare Il progetto più impegnativo è quello del parcheggio nel piazzale di Sant'Apollinare. L'idea nasce dall'annosa criticità della carenza parcheggi nel centro cittadino. "Abbiamo già convocato - dichiara ancora Oggiano - l'**Autorità di sistema portuale**, la Capitaneria di porto e la Stp (Società di pubblico trasporto, ndr) per un primo incontro. Da parte di tutti c'è la massima disponibilità. Nei fine settimana vorremmo utilizzare il piazzale per creare un nuovo parcheggio. L'area verrebbe collegata al centro tramite motobarca. Ci sono delle criticità legale alla security, che stiamo cercando di risolvere. Ci sarebbe un costo a carico del Comune, ma per dare un servizio alla cittadinanza, stiamo facendo tutti i sacrifici possibili". Loiacono: "Ipotesi



Le ipotesi al vaglio dell'amministrazione comunale illustrate dal vicesindaco Massimiliano Oggiano e dall'assessore al ramo, Luciano Loiacono, in commissione Attività produttive Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Un parcheggio gratuito presso il piazzale di Sant'Apollinare, antistante al capannone ex Montecatini. L'ipotesi è al vaglio dell'amministrazione comunale, che ha già avviato un tavolo con gli enti coinvolti nel progetto: Capitaneria di Porto, Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale ed Stp. L'ipotesi è stata illustrata dal vicesindaco con delega all'Urbanistica, Massimiliano Oggiano, in occasione della seduta della commissione Attività produttive, presieduta per l'occasione da Mario Borromeo, che si è svolta ieri (5 giugno). Ha partecipato all'incontro anche l'assessore al Ramo, Luciano Loiacono. Nuove zone pedonali Oggiano ha spiegato che l'adozione dell'ordinanza in materia di viabilità slitterà dopo il G7, in programma fra il 13 e 15 giugno, con cena di gala che si svolgerà il 13 giugno, presso il Castello Svevo. Non sono previsti stravolgimenti rispetto alle ultime estati. Anche quest'anno, a partire dalle ore 20.30, sarà realizzata un'isola pedonale intorno a Palazzo di città, con chiusura al traffico e alla sosta di via Santi, via Duomo e piazza Matteotti. In via sperimentale si ipotizza di chiudere al traffico anche via dé Terribile, stradina che collega via Filomeno Consiglio a corso Garibaldi, dove si trovano un bar e un ristorante. "Questo non comporterebbe problemi di viabilità - spiega Oggiano - poiché si utilizzerebbe la traversa successiva, via Rubini, per immettersi verso il corso". Al vaglio anche la possibilità di chiudere al traffico l'ultimo tratto di corso Garibaldi

Brindisi Report

Brindisi

dehors in piazza Vittoria" L'obiettivo dell'amministrazione comunale è quello di conciliare le esigenze legate alla viabilità con quelle dei commercianti. "Vogliamo una città - dichiara l'assessore Luciano Loiacono - quanto più fruibile dai cittadini e da chi viene da fuori. I commercianti devono avere la possibilità di somministrare in un ambiente più sano, che non sia percorso da macchine che sprigionano monossido di carbonio. Visto che cerchiamo di approdare in un'economia turistica, cerchiamo di renderla tale". Fra le ipotesi allo studio vi è anche quella di rimuovere il divieto di dehors in piazza Vittoria. "Non è giusto - dichiara l'assessore - che venga desertificata. Va rivisto il piano, alla luce di come la città si sta evolvendo dal punto di vista economico. E' nostra intenzione dare la possibilità ai commercianti di fare le richieste anche per ampliamenti". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).

Brindisi Report

Brindisi

G7: ecco le "Zone di massima sicurezza" nel porto di Brindisi e a Savelletri

Le disposizioni adottate nel porto di Brindisi e nello specchio d'acqua antistante al litorale di Fasano, in vista del vertice internazionale in programma dal 13 al 15 giugno, a Borgo Egnazia Massima sicurezza, accesso controllato, sorveglianza e allarme. Il porto di Brindisi è stato suddiviso in tre aree, in vista della cena di gala del G7, in programma la sera del 13 giugno. La Capitaneria di porto di Brindisi ha emesso tre ordinanze che dispongono una serie di interdizioni in occasione del vertice che si svolgerà dal 13 al 15 giugno nel resort di Borgo Egnazia. I provvedimenti riguardano il porto di Brindisi e gli specchi d'acqua antistanti sia al litorale a nord del capoluogo che a località Savelletri, marina di Fasano. La ripartizione del porto interno in tre fasce di sicurezza sarà vigente dalle ore 00:01 del 13 alle ore 01:00 del 14 di giugno, e comunque fino a cessata esigenza. La zona di massima sicurezza coincide sostanzialmente con il Seno di Ponente. Al suo interno sarà vietato: navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale ed a qualunque scopo; effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia sportiva che professionale; praticare la balneazione. L'area ad accesso controllato include Canale Pigionati, il Seno di Levante e parte del Seno di Ponente. Al suo interno sarà vietato: ancorare e sostare con qualunque unità navale ed a qualunque scopo; effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia sportiva che professionale. Porto interno L'area di sorveglianza e allarme include l'ingresso di Canale Pigionati, parte del porto interno e tutto il porto esterno. Al suo interno non si potrà: ancorare e sostare con qualunque unità navale ed a qualunque scopo; effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia sportiva che professionale. Porto esterno Savelletri Analoga ripartizione è stata adottata anche nello specchio d'acqua antistante località Savelletri, dalle ore 00:01 del 10 giugno alle ore 23.59 del 15 giugno. Savelletri-6 Nella zona di Massima Sicurezza è vietato: navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale ed a qualunque scopo; effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia sportiva che professionale; praticare la balneazione. All'interno dell' Area ad Accesso Controllato è vietato: ancorare e sostare con qualunque unità navale ed a qualunque scopo; effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia sportiva che professionale. All'interno dell' Area di Sorveglianza e Allarme è vietato: ancorare e sostare con qualunque unità navale ed a qualunque scopo; effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;



Le disposizioni adottate nel porto di Brindisi e nello specchio d'acqua antistante al litorale di Fasano, in vista del vertice internazionale in programma dal 13 al 15 giugno, a Borgo Egnazia Massima sicurezza, accesso controllato, sorveglianza e allarme. Il porto di Brindisi è stato suddiviso in tre aree, in vista della cena di gala del G7, in programma la sera del 13 giugno. La Capitaneria di porto di Brindisi ha emesso tre ordinanze che dispongono una serie di interdizioni in occasione del vertice che si svolgerà dal 13 al 15 giugno nel resort di Borgo Egnazia. I provvedimenti riguardano il porto di Brindisi e gli specchi d'acqua antistanti sia al litorale a nord del capoluogo che a località Savelletri, marina di Fasano. Il porto di Brindisi La ripartizione del porto interno in tre fasce di sicurezza sarà vigente dalle ore 00:01 del 13 alle ore 01:00 del 14 di giugno, e comunque fino a cessata esigenza. La zona di massima sicurezza coincide sostanzialmente con il Seno di Ponente. Al suo interno sarà vietato: navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale ed a qualunque scopo; effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia sportiva che professionale; praticare la balneazione. L'area ad accesso controllato include Canale Pigionati, il Seno di Levante e parte del Seno di Ponente. Al suo interno sarà vietato: ancorare e sostare con qualunque unità navale ed a qualunque scopo; effettuare attività di immersione con qualunque tecnica; svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia sportiva che professionale. Porto interno L'area di sorveglianza e allarme include l'ingresso di Canale Pigionati, parte del porto interno e tutto il porto esterno. Al suo interno non si potrà: ancorare e sostare con

Brindisi Report

Brindisi

svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia sportiva che professionale. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).

(Sito) Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Dall'Italia uno scanner mobile per la missione 'Food for Gaza'

Partito dal porto di Gioia Tauro, servirà a controllare aiuti Uno scanner mobile di ultima generazione partirà nel pomeriggio a bordo della nave della Grimaldi Lines che lo porterà a Cipro nell'ambito dell'iniziativa umanitaria del Governo Italiano "Food for Gaza". Una missione che il ministero degli Esteri e della Cooperazione Internazionale ha varato nei mesi scorsi insieme alla Fao, Programma alimentare mondiale, alla Federazione internazionale della Croce rossa e della Mezzaluna Rossa per portare aiuti umanitari nella Striscia di Gaza. L'obiettivo di "Food for Gaza" è far arrivare nella Striscia tutti gli aiuti alimentari di cui c'è bisogno. E per agevolare l'accesso degli aiuti alimentari, alleviare le sofferenze della popolazione e garantire la sicurezza alimentare nella Striscia, il Governo italiano ha istituito una base a Cipro, dalla quale partiranno gli aiuti. Lo scanner, un sistema mobile di ispezione a raggi X adatto alla verifica di ogni tipo di merci e dotato di elevatissime capacità funzionali, è stato donato dall'Autorità portuale di Gioia Tauro alle Autorità doganali cipriote grazie al coordinamento con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e con il dipartimento della Protezione civile che partecipano attivamente alla costituzione dell'Hub umanitario per Gaza a Cipro. "Grazie a questo sforzo tutto italiano - ha ricordato l'ambasciatore Bruno Archi che ha partecipato alla manifestazione di consegna e di imbarco dello scanner che si è tenuta stamattina nel porto di Gioia Tauro - sarà possibile contribuire alla messa in funzione del 'corridoio marittimo' che collegherà Cipro a Gaza attraverso l'invio di aiuti umanitari, che saranno precedentemente verificati a Larnaka. Per raggiungere questo ambizioso obiettivo è indispensabile che a Cipro vi siano mezzi di controllo e scansione di altissimo livello e il sistema fornito dall'Italia soddisfa tutti i requisiti richiesti". Con l'apparecchiatura partiranno per Cipro anche tre funzionari dell'Agenzia delle Dogane in servizio a Gioia Tauro che formeranno i doganieri ciprioti all'uso dello scanner. Alla manifestazione hanno preso parte numerose autorità tra le quali il presidente del Sistema portuale di Gioia Tauro Andrea Agostinelli, il ministro plenipotenziario Andrea Mazzella, dirigenti dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e della Protezione Civile.



NOTA FARNESINA - FOOD FOR GAZA A SOSTEGNO DELLA POPOLAZIONE CIVILE NELLA STRISCIA: UNO SCANNER MOBILE PER LE DOGANE DI CIPRO

(AGENPARL) - gio 06 giugno 2024 Food For Gaza a sostegno della popolazione civile nella Striscia: uno scanner mobile per le Dogane di Cipro Stamani al porto di Gioia Tauro l'Autorità Portuale ha consegnato all'Agenzia delle Dogane e Monopoli e alla Protezione Civile uno scanner mobile di ultima generazione destinato a Cipro, nell'ambito dell'iniziativa umanitaria del Governo Italiano "Food for Gaza" a sostegno della popolazione civile palestinese nella Striscia. "Con questa operazione abbiamo dato un ulteriore segnale dell'impegno concreto del Governo italiano per far fronte alla crisi umanitaria e alleviare le sofferenze della popolazione palestinese a Gaza" ha commentato il Vice Presidente e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale Antonio Tajani, evidenziando come "grazie allo scanner mobile agevoleremo le verifiche sui prodotti umanitari che saranno inviati attraverso il "corridoio marittimo" da Cipro a Gaza. "Ringrazio inoltre la compagnia di navigazione Grimaldi Lines, un'importante realtà italiana del settore marittimo, che ha offerto il trasporto gratuito dello scanner a Cipro: un'ulteriore testimonianza di come l'iniziativa Food for Gaza sia resa possibile dall'impegno comune di istituzioni, associazioni e privati", ha concluso Tajani.



"Food for Gaza", a Gioia Tauro imbarcato lo scanner diretto in Medio Oriente

Il veicolo che concorrerà ad attivare i necessari controlli nelle operazioni di trasporto degli aiuti umanitari. Nell'ambito del progetto di cooperazione internazionale denominato "Food For Gaza", di iniziativa del Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, e recepito dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dal Dipartimento della Protezione Civile, si è svolta stamattina, nel **porto** di **Gioia Tauro** all'interno del terminal Automar, la cerimonia di consegna dello scanner mobile "X Ray" di proprietà dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio alla presenza, tra gli altri, del ministro plenipotenziario Andrea Mazzella e dell'ambasciatore italiano presso la FAO Bruno Archi. Il veicolo "X Ray Scanner", che sarà trasportato attraverso una nave della compagnia Grimaldi nel **porto** di Larnaca a Cipro in Grecia, concorrerà alle attività di verifica dei beni nel costituendo hub logistico europeo, istituito con l'obiettivo di garantire l'operatività di un corridoio umanitario via mare per agevolare l'accesso degli aiuti alimentari nella Striscia di Gaza. Nel corso dell'incontro, il presidente dell'Autorità di Sistema dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha evidenziato l'importanza dello scalo portuale di **Gioia Tauro**, che continua a registrare sempre migliori performances, sia nel terminal Mct che nel terminal Automar, nonostante la crisi internazionale del Mar Rosso e le limitazioni imposte dalla direttiva europea ETS. Nel consegnare lo scanner mobile, con spiccato orgoglio il presidente Andrea Agostinelli si è soffermato sulle caratteristiche di ultima generazione di cui è dotato il veicolo che concorrerà ad attivare i necessari controlli nelle operazioni di trasporto degli aiuti umanitari. L'iniziativa rappresenta un ulteriore tassello dell'articolato aiuto italiano prestato dallo scoppio della crisi in Medio Oriente che, in questo caso, vede in prima linea il **porto** di **Gioia Tauro** che offre diretto sostegno all'intervento internazionale di sicurezza alimentare a favore della popolazione di Gaza.



Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

A Gioia Tauro arriva lo scanner per gli aiuti di Gaza

Consegnato uno scanner mobile destinato al **porto** di Larnaca, a Cipro, per le attività di controllo sui corridoi umanitari. Nell'ambito del progetto di cooperazione internazionale denominato "Food For Gaza" - di iniziativa del ministro degli Affari esteri Antonio Tajani, recepito dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dal Dipartimento della Protezione Civile - si è svolta stamattina, nel terminal Automar del **porto** di **Gioia Tauro**, la cerimonia di consegna dello scanner mobile "X Ray" di proprietà dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio alla presenza, tra gli altri, del ministro plenipotenziario Andrea Mazzella e dell'ambasciatore italiano presso la FAO Bruno Archi. Il veicolo "X Ray Scanner", che sarà trasportato attraverso una nave della compagnia Grimaldi nel **porto** di Larnaca di Cipro, concorrerà alle attività di verifica dei beni nel costituendo hub logistico europeo, istituito nel **porto** di **Gioia Tauro** con l'obiettivo di garantire l'operatività di un corridoio umanitario via mare per agevolare l'accesso degli aiuti alimentari nella Striscia di Gaza. Nel corso dell'incontro, il presidente dell'Autorità di Sistema dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha evidenziato l'importanza dello scalo portuale di **Gioia Tauro**, che continua a registrare sempre migliori performances, sia nel terminal Mct che nel terminal Automar, nonostante la crisi internazionale del Mar Rosso e le limitazioni imposte dalla direttiva europea ETS. L'iniziativa, ha sottolineato Agostinelli, rappresenta un ulteriore tassello dell'articolato aiuto italiano prestato dallo scoppio della crisi in Medio Oriente che, in questo caso, vede in prima linea il **porto** di **Gioia Tauro** che offre diretto sostegno all'intervento internazionale di sicurezza alimentare a favore della popolazione di Gaza. Condividi Tag **gioia tauro** Articoli correlati.



Porto di Gioia Tauro, consegnato lo scanner per il programma Food for Gaza

GIOIA TAURO Nell'ambito del progetto di cooperazione internazionale denominato Food For Gaza, di iniziativa del Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, e recepito dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dal Dipartimento della Protezione Civile, si è svolta nel porto di Gioia Tauro all'interno del terminal Automar, la cerimonia di consegna dello scanner mobile X Ray di proprietà dell'Autorità di Sistema portale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio alla presenza, tra gli altri, del ministro plenipotenziario Andrea Mazzella e dell'ambasciatore italiano presso la FAO Bruno Archi. Il veicolo X Ray Scanner, che sarà trasportato attraverso una nave della compagnia Grimaldi nel porto di Larnaca a Cipro in Grecia, concorrerà alle attività di verifica dei beni nel costituendo hub logistico europeo, istituito con l'obiettivo di garantire l'operatività di un corridoio umanitario via mare per agevolare l'accesso degli aiuti alimentari nella Striscia di Gaza. Nel corso dell'incontro, il presidente dell'Autorità di Sistema dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha evidenziato l'importanza dello scalo portale di Gioia Tauro, che continua a registrare sempre migliori performances, sia nel terminal Mct che nel terminal Automar, nonostante la crisi internazionale del Mar Rosso e le limitazioni imposte dalla direttiva europea ETS. Nel consegnare lo scanner mobile, con spiccato orgoglio il presidente Agostinelli si è soffermato sulle caratteristiche di ultima generazione di cui è dotato il veicolo che concorrerà ad attivare i necessari controlli nelle operazioni di trasporto degli aiuti umanitari. L'iniziativa rappresenta un ulteriore tassello dell'articolato aiuto italiano prestato dallo scoppio della crisi in Medio Oriente che, in questo caso, vede in prima linea il porto di Gioia Tauro che offre diretto sostegno all'intervento internazionale di sicurezza alimentare a favore della popolazione di Gaza.



Da Gioia Tauro un aiuto per Gaza: uno scanner per la sicurezza che andrà nell'hub di Cipro

Servirà a garantire che gli aiuti umanitari, cibo e medicinali, siano sicuri. La Fao vuole creare nell'isola del mediterraneo un centro di smistamento per i beni destinati alla popolazione in guerra. Si chiama "Food for Gaza" ed è il progetto della Fao, che insieme con la Protezione Civile, la Croce Rossa e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, ha consentito di spedire uno scanner per la sicurezza a Cipro dove sarà realizzato un hub di aiuti umanitari per Gaza. Il mezzo è partito dal porto di Gioia Tauro a bordo di una meganave commerciale e servirà a "Garantire la sicurezza degli aiuti umanitari, cibo e medicinali, per la popolazione martoriata dalla guerra", ha detto l'ambasciatore italiano Bruno Archi. "Un progetto già partito", ha spiegato il direttore dell'ufficio internazionale ADM, Andrea Mazzella.



Food For Gaza: Agostinelli consegna lo scanner mobile del porto di Gioia Tauro

Giu 6, 2024 - Nell'ambito del progetto di cooperazione internazionale denominato "Food For Gaza", di iniziativa del Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, e recepito dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dal Dipartimento della Protezione Civile, si è svolta stamattina, nel **porto di Gioia Tauro** all'interno del terminal Automar, la cerimonia di consegna dello scanner mobile "X Ray" di proprietà dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio alla presenza, tra gli altri, del ministro plenipotenziario Andrea Mazzella e dell'ambasciatore italiano presso la FAO Bruno Archi. Il veicolo "X Ray Scanner", che sarà trasportato attraverso una nave della compagnia Grimaldi nel **porto** di Larnaca a Cipro in Grecia, concorrerà alle attività di verifica dei beni nel costituendo hub logistico europeo, istituito con l'obiettivo di garantire l'operatività di un corridoio umanitario via mare per agevolare l'accesso degli aiuti alimentari nella Striscia di Gaza. Nel corso dell'incontro, il presidente dell'Autorità di Sistema dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha evidenziato l'importanza dello scalo portuale di **Gioia Tauro**, che continua a registrare sempre migliori performances, sia nel terminal Mct che nel terminal Automar, nonostante la crisi internazionale del Mar Rosso e le limitazioni imposte dalla direttiva europea ETS. Nel consegnare lo scanner mobile, con spiccato orgoglio il presidente Andrea Agostinelli si è soffermato sulle caratteristiche di ultima generazione di cui è dotato il veicolo che concorrerà ad attivare i necessari controlli nelle operazioni di trasporto degli aiuti umanitari. L'iniziativa rappresenta un ulteriore tassello dell'articolato aiuto italiano prestato dallo scoppio della crisi in Medio Oriente che, in questo caso, vede in prima linea il **porto di Gioia Tauro** che offre diretto sostegno all'intervento internazionale di sicurezza alimentare a favore della popolazione di Gaza.



Giu 6, 2024 - Nell'ambito del progetto di cooperazione internazionale denominato "Food For Gaza", di iniziativa del Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, e recepito dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dal Dipartimento della Protezione Civile, si è svolta stamattina, nel porto di Gioia Tauro all'interno del terminal Automar, la cerimonia di consegna dello scanner mobile "X Ray" di proprietà dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio alla presenza, tra gli altri, del ministro plenipotenziario Andrea Mazzella e dell'ambasciatore italiano presso la FAO Bruno Archi. Il veicolo "X Ray Scanner", che sarà trasportato attraverso una nave della compagnia Grimaldi nel porto di Larnaca a Cipro in Grecia, concorrerà alle attività di verifica dei beni nel costituendo hub logistico europeo, istituito con l'obiettivo di garantire l'operatività di un corridoio umanitario via mare per agevolare l'accesso degli aiuti alimentari nella Striscia di Gaza. Nel corso dell'incontro, il presidente dell'Autorità di Sistema dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha evidenziato l'importanza dello scalo portuale di Gioia Tauro, che continua a registrare sempre migliori performances, sia nel terminal Mct che nel terminal Automar, nonostante la crisi internazionale del Mar Rosso e le limitazioni imposte dalla direttiva europea ETS. Nel consegnare lo scanner mobile, con spiccato orgoglio il presidente Andrea Agostinelli si è soffermato sulle caratteristiche di ultima generazione di cui è dotato il veicolo che concorrerà ad attivare i necessari controlli nelle operazioni di trasporto degli aiuti umanitari. L'iniziativa rappresenta un ulteriore tassello dell'articolato aiuto italiano prestato dallo scoppio della crisi in Medio Oriente che, in questo caso, vede in prima linea il porto di Gioia Tauro che offre diretto sostegno all'intervento internazionale di sicurezza alimentare a favore della popolazione di Gaza.

La ripresa dei lavori nel cantiere del porto di Tremestieri

A seguire il comunicato del Sen. Nino Germanà: La ripresa dei lavori nel cantiere del porto di Tremestieri è la dimostrazione più tangibile di quanto sia strategico il Ponte sullo Stretto come attrattore di investimenti e acceleratore di tutto ciò che serve alla Sicilia. Grazie al fatto che l'attraversamento stabile dello Stretto è opera strategica sono stati reperiti ulteriori 41 milioni di euro che hanno consentito la ripresa dei lavori e grazie all'intervento decisivo del ministro Matteo Salvini siamo riusciti scongiurare il rischio di un'ennesima incompiuta. Mi auguro che il sindaco abbia quantomeno il garbo istituzionale di invitarmi alla consegna dei lavori del porto di Tremestieri, traguardo reso possibile grazie al mio sollecito e quotidiano impegno per risolvere una vicenda che ha causato due anni di blocco e che ringrazi sia il sottoscritto che il ministro Salvini. Temo però che il primo cittadino pur di assecondare i capricci di De Luca stia perdendo un'occasione storica scegliendo di trasformarsi in Federico Accorinti. Il Ponte si farà, è legge dello Stato, è un processo che non puoi fermare devi solo decidere se subirlo o cavalcarlo. Io al posto suo l'avrei cavalcato da protagonista chiedendo al governo nazionale tutto quello che serve a Messina. Invece ha preferito il ruolo di comparsa. In questo articolo:

ilcittadinodimessina.it

La ripresa dei lavori nel cantiere del porto di Tremestieri



06/06/2024 10:52

A seguire il comunicato del Sen. Nino Germanà: La ripresa dei lavori nel cantiere del porto di Tremestieri è la dimostrazione più tangibile di quanto sia strategico il Ponte sullo Stretto come attrattore di investimenti e acceleratore di tutto ciò che serve alla Sicilia. Grazie al fatto che l'attraversamento stabile dello Stretto è opera strategica sono stati reperiti ulteriori 41 milioni di euro che hanno consentito la ripresa dei lavori e grazie all'intervento decisivo del ministro Matteo Salvini siamo riusciti scongiurare il rischio di un'ennesima incompiuta. Mi auguro che il sindaco abbia quantomeno il garbo istituzionale di invitarmi alla consegna dei lavori del porto di Tremestieri, traguardo reso possibile grazie al mio sollecito e quotidiano impegno per risolvere una vicenda che ha causato due anni di blocco e che ringrazi sia il sottoscritto che il ministro Salvini. Temo però che il primo cittadino pur di assecondare i capricci di De Luca stia perdendo un'occasione storica scegliendo di trasformarsi in Federico Accorinti. Il Ponte si farà, è legge dello Stato, è un processo che non puoi fermare devi solo decidere se subirlo o cavalcarlo. Io al posto suo l'avrei cavalcato da protagonista chiedendo al governo nazionale tutto quello che serve a Messina. Invece ha preferito il ruolo di comparsa. In questo articolo:

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto Tremestieri, ripresa dei lavori grazie a Germanà

Redazione | giovedì 06 Giugno 2024 - 07:34 " La ripresa dei lavori nel cantiere del **porto** di **Tremestieri** è la dimostrazione più tangibile di quanto sia strategico il Ponte sullo Stretto come attrattore di investimenti e acceleratore di tutto ciò che serve alla Sicilia. Grazie al fatto che l'attraversamento stabile dello Stretto è opera strategica sono stati reperiti ulteriori 41 milioni di euro che hanno consentito la ripresa dei lavori e grazie all'intervento decisivo del ministro Matteo Salvini siamo riusciti scongiurare il rischio di un'ennesima incompiuta ". Lo afferma il senatore Nino Germanà , candidato della Lega alle Europee 2024. " Mi auguro che il sindaco abbia quantomeno il garbo istituzionale di invitarmi alla consegna dei lavori del **porto** di **Tremestieri**, traguardo reso possibile grazie al mio sollecito e quotidiano impegno per risolvere una vicenda che ha causato due anni di blocco e che ringrazi sia il sottoscritto che il ministro Salvini. Temo però che il primo cittadino pur di assecondare i capricci di De Luca stia perdendo un'occasione storica scegliendo di trasformarsi in Federico Accorinti. Il Ponte si farà, è legge dello Stato, è un processo che non puoi fermare devi solo decidere se subirlo o cavalcarlo. Io al posto suo l'avrei cavalcato da protagonista chiedendo al governo nazionale tutto quello che serve a Messina. Invece ha preferito il ruolo di comparsa ". Conclude il senatore della Lega. 0 commenti Lascia un commento.



Messina, ripartono i lavori del porto di Tremestieri

Messina, Basile: "un giorno importante rispetto al fatto che ripartono i lavori di un'opera strategica non solo per eliminare il traffico gommato in città" "Oggi abbiamo consegnato alle Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A. i lavori parziali inerenti alla progettazione e la costruzione della piattaforma logistica intermodale con annesso scalo **portuale** del porto di Tremestieri", è quanto annuncia il sindaco di Messina, Federico Basile. " Un giorno importante rispetto al fatto che ripartono i lavori di un'opera strategica non solo per eliminare il traffico gommato in città", rimarca Basile. "Ci sono volute azioni di mediazione e di grande sinergia con una cabina di regia Ministeriale nella quale il Comune di Messina, il Ministero, la Regione Siciliana e l'**Autorità di sistema Portuale** hanno dialogato per trovare una soluzione definitiva", conclude Basile.



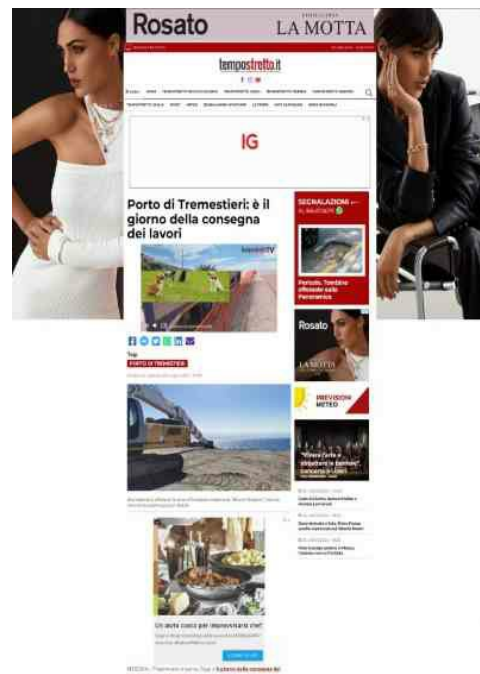
TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Tremestieri: è il giorno della consegna dei lavori

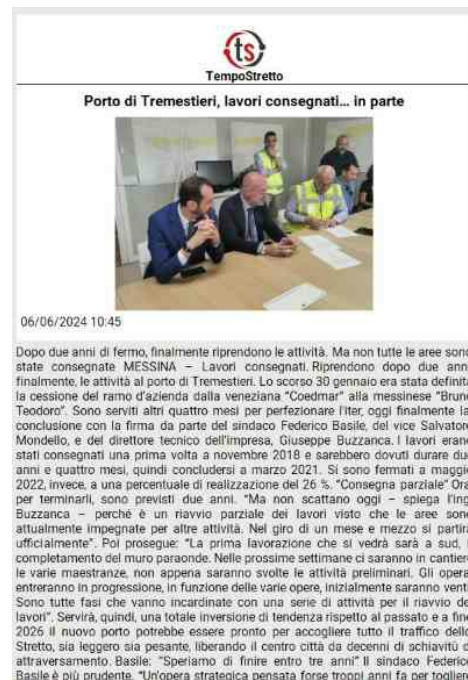
Stamattina si affidano le aree all'impresa messinese "Bruno Teodoro". Intanto Germanà polemizza con Basile

MESSINA - Finalmente ci siamo. Oggi è il giorno della consegna dei lavori del porto di Tremestieri. Lavori fermi da due anni, con una percentuale di realizzazione giunta al 26%. Lo scorso 30 gennaio è stata definita la cessione del ramo d'azienda dalla veneziana "Coedmar" alla messinese "Bruno Teodoro". Sono serviti altri quattro mesi per perfezionare l'iter, in un confronto con l'amministrazione comunale, che ora è giunto a conclusione. Stamattina dunque avverrà la consegna delle aree da parte del sindaco Basile e il vicesindaco e assessore Mondello. Per terminare i lavori sono previsti due anni. Se questo tempo verrà rispettato, a giugno 2026 il nuovo porto potrà essere pronto per accogliere tutto il traffico dello Stretto, sia leggero sia pesante, liberando il centro città da decenni di schiavitù di attraversamento. Il Comune di Messina è stazione appaltante e, per sbloccare la situazione, la Regione siciliana ha assicurato i 19 milioni necessari a completamento degli altri finanziamenti: 15 milioni dall'**Autorità portuale** e 7 dal ministero. Sono, infatti, 41 i milioni di differenza rispetto all'appalto originario, il cui costo è lievitato da 72 a 113 milioni. I 19 milioni sono all'interno dei Fondi sviluppo e coesione 2021-27 per la Sicilia. Sulla novità è intervenuto il senatore leghista Nino Germanà, ora candidato alle europee: "La ripresa dei lavori nel cantiere del porto di Tremestieri è la dimostrazione più tangibile di quanto sia strategico il ponte sullo Stretto come attrattore di investimenti e acceleratore di tutto ciò che serve alla Sicilia. Grazie al fatto che l'attraversamento stabile dello Stretto è opera strategica sono stati reperiti ulteriori 41 milioni di euro che hanno consentito la ripresa dei lavori. E grazie all'intervento decisivo del ministro Matteo Salvini siamo riusciti scongiurare il rischio di un'ennesima incompiuta". E ancora: "Mi auguro che il sindaco abbia quantomeno il garbo istituzionale di invitarmi alla consegna dei lavori del porto di Tremestieri, traguardo reso possibile grazie al mio sollecito e quotidiano impegno per risolvere una vicenda che ha causato due anni di blocco. E che ringrazi sia il sottoscritto, sia il ministro Salvini. Temo però che il primo cittadino, pur di assecondare i capricci di De Luca, stia perdendo un'occasione storica scegliendo di trasformarsi in Federico Accorinti. Il Ponte si farà, è legge dello Stato, è un processo che non puoi fermare, devi solo decidere se subirlo o cavalcarlo. Io al posto suo l'avrei cavalcato da protagonista, chiedendo al governo nazionale tutto quello che serve a Messina. Invece ha preferito il ruolo di comparsa".



Porto di Tremestieri, lavori consegnati in parte

Dopo due anni di fermo, finalmente riprendono le attività. Ma non tutte le aree sono state consegnate MESSINA - Lavori consegnati. Riprendono dopo due anni, finalmente, le attività al **porto** di **Tremestieri**. Lo scorso 30 gennaio era stata definita la cessione del ramo d'azienda dalla veneziana "Coedmar" alla messinese "Bruno Teodoro". Sono serviti altri quattro mesi per perfezionare l'iter, oggi finalmente la conclusione con la firma da parte del sindaco Federico Basile, del vice Salvatore Mondello, e del direttore tecnico dell'impresa, Giuseppe Buzzanca. I lavori erano stati consegnati una prima volta a novembre 2018 e sarebbero dovuti durare due anni e quattro mesi, quindi concludersi a marzo 2021. Si sono fermati a maggio 2022, invece, a una percentuale di realizzazione del 26 %. "Consegna parziale" Ora, per terminarli, sono previsti due anni. "Ma non scattano oggi - spiega l'ing. Buzzanca - perché è un riavvio parziale dei lavori visto che le aree sono attualmente impegnate per altre attività. Nel giro di un mese e mezzo si partirà ufficialmente". Poi prosegue: "La prima lavorazione che si vedrà sarà a sud, il completamento del muro paraonde. Nelle prossime settimane ci saranno in cantiere le varie maestranze, non appena saranno svolte le attività preliminari. Gli operai entreranno in progressione, in funzione delle varie opere, inizialmente saranno venti. Sono tutte fasi che vanno incardinate con una serie di attività per il riavvio dei lavori". Servirà, quindi, una totale inversione di tendenza rispetto al passato e a fine 2026 il nuovo **porto** potrebbe essere pronto per accogliere tutto il traffico dello Stretto, sia leggero sia pesante, liberando il centro città da decenni di schiavitù di attraversamento. Basile: "Speriamo di finire entro tre anni" Il sindaco Federico Basile è più prudente. "Un'opera strategica pensata forse troppi anni fa per togliere il problema del traffico gommato in città e che purtroppo ha subito una serie di ritardi. Oggi è un giorno importante rispetto al fatto che ripartono i lavori. Ci sono volute azioni importanti con i vari enti per reperire i fondi, ricordiamo che il Comune è stazione appaltante senza portafoglio. Mi auguro che entro fine mandato (cioè entro i prossimi tre anni, ndr) i lavori saranno completati".



Sicilia Report

Augusta

Confcommercio Siracusa, convegno: "Il porto per la città e la città per il porto"

Rilancio del turismo crocieristico, infrastrutture e servizi. Sono i tre elementi chiave emersi nel corso del convegno "Il porto per la città e la città per il porto" organizzato da Confcommercio Siracusa alla presenza di istituzioni, operatori portuali, imprese, associazioni di categoria e rappresentanti delle compagnie crocieristiche. L'obiettivo principale del confronto è stato avviare una interlocuzione concreta per tracciare il punto della situazione attuale ma soprattutto per individuare le azioni da avviare per fare della risorsa mare un fattore reale del rilancio dell'economia nel territorio. Ad aprire i lavori, moderati dall'agente marittimo e imprenditore **Francesco** Diana, è stata Donatella Prampolini, commissario straordinario di Confcommercio Siracusa. "Siracusa è una città che ha delle potenzialità enormi ma non tutte sono sfruttate pienamente - ha dichiarato Prampolini -; la risorsa mare e il porto, da questo punto di vista, non fanno eccezione perché si può fare molto di più. E' fondamentale intervenire sulle infrastrutture e sui servizi perché Siracusa e la Sicilia, devono farsi trovare pronte ad accogliere i tantissimi turisti che scelgono ogni anno questa meravigliosa terra. E' indispensabile che tutti quanti lavoriamo insieme perché si faccia del porto una chiave di volta per far diventare Siracusa la regina della Sicilia". Infrastrutture, servizi ma anche turismo crocieristico da rilanciare. "Siamo profondamente convinti che dal porto possa nascere nuova linfa per la città ma è indispensabile che la città sappia rispondere in maniera concreta alle richieste e alle esigenze del porto e in particolare del turismo crocieristico - ha aggiunto **Francesco** Diana -. Abbiamo voluto riunire questa mattina istituzioni, categorie produttive, associazioni di categorie e imprese perché ci troviamo davanti a un momento epocale legato all'ingresso del Porto di Siracusa all'interno dell'Autorità di sistema portuale e dobbiamo fare tutto il possibile per farci trovare pronti. In questo senso Confcommercio è pronta a fare la propria parte e a spingere per l'interlocuzione fondamentale per il futuro dell'economia della città". **Francesco** Diana ha anche evidenziato alcuni dati economici legati al turismo crocieristico e ai parametri di spesa dei turisti che arrivano in città con una spesa media di 90 euro per ciascun crocierista in transito e una spesa media di 385 euro, compreso il volo aereo, per i turisti che invece si imbarcano e sbarcano dai porti presenti in Europa. Cifre queste che evidenziano l'importanza in termini economici di dotarsi di una stazione marittima che possa rendere la città non solo un porto di transito ma di imbarco e sbarco. Al dibattito hanno partecipato il sindaco di Siracusa, **Francesco** Italia, che ha sottolineato l'importanza di una revisione del territorio SIN nel quale ricade il porto e che fino a questo momento ha ingessato l'intera area; ha confermato che il Comune ha inviato alla Regione il piano di utilizzo del demanio marittimo e ha invocato un lavoro di squadra perché "le possibilità



Rilancio del turismo crocieristico, infrastrutture e servizi. Sono i tre elementi chiave emersi nel corso del convegno "Il porto per la città e la città per il porto" organizzato da Confcommercio Siracusa alla presenza di istituzioni, operatori portuali, imprese, associazioni di categoria e rappresentanti delle compagnie crocieristiche. L'obiettivo principale del confronto è stato avviare una interlocuzione concreta per tracciare il punto della situazione attuale ma soprattutto per individuare le azioni da avviare per fare della risorsa mare un fattore reale del rilancio dell'economia nel territorio. Ad aprire i lavori, moderati dall'agente marittimo e imprenditore Francesco Diana, è stata Donatella Prampolini, commissario straordinario di Confcommercio Siracusa. "Siracusa è una città che ha delle potenzialità enormi ma non tutte sono sfruttate pienamente - ha dichiarato Prampolini -; la risorsa mare e il porto, da questo punto di vista, non fanno eccezione perché si può fare molto di più. E' fondamentale intervenire sulle infrastrutture e sui servizi perché Siracusa e la Sicilia, devono farsi trovare pronte ad accogliere i tantissimi turisti che scelgono ogni anno questa meravigliosa terra. E' indispensabile che tutti quanti lavoriamo insieme perché si faccia del porto una chiave di volta per far diventare Siracusa la regina della Sicilia". Infrastrutture, servizi ma anche turismo crocieristico da rilanciare. "Siamo profondamente convinti che dal porto possa nascere nuova linfa per la città ma è indispensabile che la città sappia rispondere in maniera concreta alle richieste e alle esigenze del porto e in particolare del turismo crocieristico - ha aggiunto Francesco Diana -. Abbiamo voluto riunire questa mattina istituzioni, categorie produttive, associazioni di categorie e imprese perché ci troviamo davanti a un momento epocale legato all'ingresso del Porto di Siracusa all'interno dell'Autorità di sistema portuale e dobbiamo fare tutto il possibile per farci trovare pronti. In questo senso Confcommercio è pronta a fare la propria parte e a spingere

Sicilia Report

Augusta

che i tanti progetti in campo si concretizzino aumenteranno tanto più quanto si riuscirà a lavorare insieme con l'Autorità di sistema portuale". **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale ha spiegato che l'iter per l'ingresso del porto di Siracusa nell'Autorità di sistema si deve ancora concludere e "ci auguriamo che possa avvenire in tempi brevi". "Vogliamo ascoltare fin da ora il territorio - ha detto Di **Sarcina** - per programmare i primi lavori da avviare. Tra le priorità ci saranno sicuramente il porto rifugio e la stazione marittima". Focus sulla necessità di intervenire sulle infrastrutture anche da parte di Antonino Belcuore, commissario straordinario della Camera di Commercio del Sud Est e dei rappresentanti delle compagnie crocieristiche, Cristian Cutugno, director Nautical and Port Operations di Norwegian Cruise, e Stefano Torresi, Cruise and Salvage director Medov per Costa Crociere mentre Massimiliano Pignatale, capitano di fregata della Capitaneria di porto ha posto l'accento sulla sicurezza all'interno del porto. "Sono tre gli aspetti fondamentali: il terminal per i passeggeri, il dragaggio dei fondali e l'elettrificazione della banchine - sono state le parole di Cristian Cutugno -. Quest'anno abbiamo previsto 10 toccate a Siracusa, anche con la nostra nave ammiraglia di 300 metri con 5 mila persone a bordo. I feedback da Siracusa sono tutti positivi ma certamente è fondamentale intervenire sulle infrastrutture per poter sfruttare pienamente l'enorme indotto derivante dal turismo crocieristico". Sulla sfida della transizione energetica è intervenuto Luca Brandimarte, responsabile porti di Assarmatori sottolineando l'importanza degli interventi di "elettrificazione della banchine grazie ai fondi del PNRR e di stabilire regole certe e linee guida comuni per gestire il servizio di allaccio e slaccio alle nuove infrastrutture green".

Le potenzialità del porto di Siracusa, Confcommercio: "necessario rilanciare il turismo crocieristico oltre a potenziare infrastrutture e servizi"

Rilancio del turismo crocieristico, infrastrutture e servizi. Sono i tre elementi chiave emersi nel corso del convegno "Il porto per la città e la città per il porto" organizzato da Confcommercio Siracusa alla presenza di istituzioni, operatori portuali, imprese, associazioni di categoria e rappresentanti delle compagnie crocieristiche. L'obiettivo principale del confronto è stato avviare una interlocuzione concreta per tracciare il punto della situazione attuale ma soprattutto per individuare le azioni da avviare per fare della risorsa mare un fattore reale del rilancio dell'economia nel territorio. Ad aprire i lavori, moderati dall'agente marittimo e imprenditore **Francesco** Diana, è stata Donatella Prampolini, commissario straordinario di Confcommercio Siracusa. "Siracusa è una città che ha delle potenzialità enormi ma non tutte sono sfruttate pienamente - ha dichiarato Prampolini -; la risorsa mare e il porto, da questo punto di vista, non fanno eccezione perché si può fare molto di più. È fondamentale intervenire sulle infrastrutture e sui servizi perché Siracusa e la Sicilia, devono farsi trovare pronte ad accogliere i tantissimi turisti che scelgono ogni anno questa meravigliosa terra. E' indispensabile che tutti quanti lavoriamo insieme perché si faccia del porto una chiave di volta per far diventare Siracusa la regina della Sicilia ". Infrastrutture, servizi ma anche turismo crocieristico da rilanciare. " Siamo profondamente convinti che dal porto possa nascere nuova linfa per la città ma è indispensabile che la città sappia rispondere in maniera concreta alle richieste e alle esigenze del porto e in particolare del turismo crocieristico - ha aggiunto **Francesco** Diana -. Abbiamo voluto riunire questa mattina istituzioni, categorie produttive, associazioni di categorie e imprese perché ci troviamo davanti a un momento epocale legato all'ingresso del Porto di Siracusa all'interno dell'Autorità di sistema portuale e dobbiamo fare tutto il possibile per farci trovare pronti. In questo senso Confcommercio è pronta a fare la propria parte e a spingere per l'interlocuzione fondamentale per il futuro dell'economia della città ". **Francesco** Diana ha anche evidenziato alcuni dati economici legati al turismo crocieristico e ai parametri di spesa dei turisti che arrivano in città con una spesa media di 90 euro per ciascun crocierista in transito e una spesa media di 385 euro, compreso il volo aereo, per i turisti che invece si imbarcano e sbarcano dai porti presenti in Europa. Cifre queste che evidenziano l'importanza in termini economici di dotarsi di una stazione marittima che possa rendere la città non solo un porto di transito ma di imbarco e sbarco. Al dibattito hanno partecipato il sindaco di Siracusa, **Francesco** Italia, che ha sottolineato l'importanza di una revisione del territorio SIN nel quale ricade il porto e che fino a questo momento ha ingessato l'intera area; ha confermato che il Comune ha inviato alla Regione il piano di utilizzo del demanio marittimo e ha invocato un lavoro di squadra perché " le possibilità



Rilancio del turismo crocieristico, infrastrutture e servizi. Sono i tre elementi chiave emersi nel corso del convegno "Il porto per la città e la città per il porto" organizzato da Confcommercio Siracusa alla presenza di istituzioni, operatori portuali, imprese, associazioni di categoria e rappresentanti delle compagnie crocieristiche. L'obiettivo principale del confronto è stato avviare una interlocuzione concreta per tracciare il punto della situazione attuale ma soprattutto per individuare le azioni da avviare per fare della risorsa mare un fattore reale del rilancio dell'economia nel territorio. Ad aprire i lavori, moderati dall'agente marittimo e imprenditore **Francesco** Diana, è stata Donatella Prampolini, commissario straordinario di Confcommercio Siracusa. "Siracusa è una città che ha delle potenzialità enormi ma non tutte sono sfruttate pienamente - ha dichiarato Prampolini -; la risorsa mare e il porto, da questo punto di vista, non fanno eccezione perché si può fare molto di più. È fondamentale intervenire sulle infrastrutture e sui servizi perché Siracusa e la Sicilia, devono farsi trovare pronte ad accogliere i tantissimi turisti che scelgono ogni anno questa meravigliosa terra. E' indispensabile che tutti quanti lavoriamo insieme perché si faccia del porto una chiave di volta per far diventare Siracusa la regina della Sicilia ". Infrastrutture, servizi ma anche turismo crocieristico da rilanciare. " Siamo profondamente convinti che dal porto possa nascere nuova linfa per la città ma è indispensabile che la città sappia rispondere in maniera concreta alle richieste e alle esigenze del porto e in particolare del turismo crocieristico - ha aggiunto **Francesco** Diana -. Abbiamo voluto riunire questa mattina istituzioni, categorie produttive, associazioni di categorie e imprese perché ci troviamo davanti a un momento epocale legato all'ingresso del Porto di Siracusa all'interno dell'Autorità di sistema portuale e dobbiamo fare tutto il possibile per farci trovare pronti. In questo senso Confcommercio è pronta a fare la propria parte e a spingere per l'interlocuzione fondamentale per il futuro dell'economia della città ". **Francesco** Diana ha anche evidenziato alcuni dati economici legati al turismo crocieristico e ai parametri di spesa dei turisti che arrivano in città con una spesa media di 90 euro per ciascun crocierista in transito e una spesa media di 385 euro, compreso il volo aereo, per i turisti che invece si imbarcano e sbarcano dai porti presenti in Europa. Cifre queste che evidenziano l'importanza in termini economici di dotarsi di una stazione marittima che possa rendere la città non solo un porto di transito ma di imbarco e sbarco. Al dibattito hanno partecipato il sindaco di Siracusa, **Francesco** Italia, che ha sottolineato l'importanza di una revisione del territorio SIN nel quale ricade il porto e che fino a questo momento ha ingessato l'intera area; ha confermato che il Comune ha inviato alla Regione il piano di utilizzo del demanio marittimo e ha invocato un lavoro di squadra perché " le possibilità

Siracusa News

Augusta

che i tanti progetti in campo si concretizzino aumenteranno tanto più quanto si riuscirà a lavorare insieme con l'Autorità di sistema portuale ". **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale ha spiegato che l'iter per l'ingresso del porto di Siracusa nell'Autorità di sistema si deve ancora concludere e " ci auguriamo che possa avvenire in tempi brevi ". " Vogliamo ascoltare fin da ora il territorio - ha detto Di **Sarcina** - per programmare i primi lavori da avviare. Tra le priorità ci saranno sicuramente il porto rifugio e la stazione marittima ". Focus sulla necessità di intervenire sulle infrastrutture anche da parte di Antonino Belcuore, commissario straordinario della Camera di Commercio del Sud Est e dei rappresentanti delle compagnie crocieristiche, Cristian Cutugno, director Nautical and Port Operations di Norwegian Cruise, e Stefano Torresi, Cruise and Salvage director Medov per Costa Crociere mentre Massimiliano Pignatale, capitano di fregata della Capitaneria di porto ha posto l'accento sulla sicurezza all'interno del porto. " Sono tre gli aspetti fondamentali: il terminal per i passeggeri, il dragaggio dei fondali e l'elettrificazione della banchine - sono state le parole di Cristian Cutugno -. Quest'anno abbiamo previsto 10 toccate a Siracusa, anche con la nostra nave ammiraglia di 300 metri con 5 mila persone a bordo. I feedback da Siracusa sono tutti positivi ma certamente è fondamentale intervenire sulle infrastrutture per poter sfruttare pienamente l'enorme indotto derivante dal turismo crocieristico ". Sulla sfida della transizione energetica è intervenuto Luca Brandimarte, responsabile porti di Assarmatori sottolineando l'importanza degli interventi di " elettrificazione della banchine grazie ai fondi del PNRR e di stabilire regole certe e linee guida comuni per gestire il servizio di allaccio e slaccio alle nuove infrastrutture green ". 6 Giugno 2024 © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni.

Siracusa Oggi

Augusta

Convegno sul porto di Siracusa, Confcommercio "Rilanciare il turismo crocieristico, infrastrutture e servizi"

(cs) Rilancio del turismo crocieristico, infrastrutture e servizi. Sono i tre elementi chiave emersi nel corso del convegno "Il porto per la città e la città per il porto" organizzato da Confcommercio Siracusa alla presenza di istituzioni, operatori portuali, imprese, associazioni di categoria e rappresentanti delle compagnie crocieristiche. L'obiettivo principale del confronto è stato avviare una interlocuzione concreta per tracciare il punto della situazione attuale ma soprattutto per individuare le azioni da avviare per fare della risorsa mare un fattore reale del rilancio dell'economia nel territorio.

Ad aprire i lavori, moderati dall'agente marittimo e imprenditore **Francesco Diana**, è stata Donatella Prampolini, commissario straordinario di Confcommercio Siracusa. "Siracusa è una città che ha delle potenzialità enormi ma non tutte sono sfruttate pienamente - ha dichiarato Prampolini -; la risorsa mare e il porto, da questo punto di vista, non fanno eccezione perché si può fare molto di più. E' fondamentale intervenire sulle infrastrutture e sui servizi perché Siracusa e la Sicilia, devono farsi trovare pronte ad accogliere i tantissimi turisti che scelgono ogni anno questa meravigliosa terra. E' indispensabile che tutti quanti lavoriamo insieme perché si faccia del porto una chiave di volta per far diventare Siracusa la regina della Sicilia".

Infrastrutture, servizi ma anche turismo crocieristico da rilanciare. "Siamo profondamente convinti che dal porto possa nascere nuova linfa per la città ma è indispensabile che la città sappia rispondere in maniera concreta alle richieste e alle esigenze del porto e in particolare del turismo crocieristico - ha aggiunto **Francesco Diana** -. Abbiamo voluto riunire questa mattina istituzioni, categorie produttive, associazioni di categorie e imprese perché ci troviamo davanti a un momento epocale legato all'ingresso del Porto di Siracusa all'interno dell'Autorità di sistema portuale e dobbiamo fare tutto il possibile per farci trovare pronti. In questo senso Confcommercio è pronta a fare la propria parte e a spingere per l'interlocuzione fondamentale per il futuro dell'economia della città". **Francesco Diana** ha anche evidenziato alcuni dati economici legati al turismo crocieristico e ai parametri di spesa dei turisti che arrivano in città con una spesa media di 90 euro per ciascun crocierista in transito e una spesa media di 385 euro, compreso il volo aereo, per i turisti che invece si imbarcano e sbarcano dai porti presenti in Europa. Cifre queste che evidenziano l'importanza in termini economici di dotarsi di una stazione marittima che possa rendere la città non solo un porto di transito ma di imbarco e sbarco. Al dibattito hanno partecipato il sindaco di Siracusa, **Francesco Italia**, che ha sottolineato l'importanza di una revisione del territorio SIN nel quale ricade il porto e che fino a questo momento ha ingessato l'intera area; ha confermato che il Comune ha inviato alla Regione il piano di utilizzo del demanio marittimo e ha invocato un lavoro di squadra perché "le possibilità



(cs) Rilancio del turismo crocieristico, infrastrutture e servizi. Sono i tre elementi chiave emersi nel corso del convegno "Il porto per la città e la città per il porto" organizzato da Confcommercio Siracusa alla presenza di istituzioni, operatori portuali, imprese, associazioni di categoria e rappresentanti delle compagnie crocieristiche. L'obiettivo principale del confronto è stato avviare una interlocuzione concreta per tracciare il punto della situazione attuale ma soprattutto per individuare le azioni da avviare per fare della risorsa mare un fattore reale del rilancio dell'economia nel territorio. Ad aprire i lavori, moderati dall'agente marittimo e imprenditore Francesco Diana, è stata Donatella Prampolini, commissario straordinario di Confcommercio Siracusa. "Siracusa è una città che ha delle potenzialità enormi ma non tutte sono sfruttate pienamente - ha dichiarato Prampolini -; la risorsa mare e il porto, da questo punto di vista, non fanno eccezione perché si può fare molto di più. E' fondamentale intervenire sulle infrastrutture e sui servizi perché Siracusa e la Sicilia, devono farsi trovare pronte ad accogliere i tantissimi turisti che scelgono ogni anno questa meravigliosa terra. E' indispensabile che tutti quanti lavoriamo insieme perché si faccia del porto una chiave di volta per far diventare Siracusa la regina della Sicilia", infrastrutture, servizi ma anche turismo crocieristico da rilanciare. "Siamo profondamente convinti che dal porto possa nascere nuova linfa per la città ma è indispensabile che la città sappia rispondere in maniera concreta alle richieste e alle esigenze del porto e in particolare del turismo crocieristico - ha aggiunto Francesco Diana -. Abbiamo voluto riunire questa mattina istituzioni, categorie produttive, associazioni di

Siracusa Oggi

Augusta

che i tanti progetti in campo si concretizzino aumenteranno tanto più quanto si riuscirà a lavorare insieme con l'Autorità di sistema portuale". **Francesco Di Sarcina**, presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia Orientale ha spiegato che l'iter per l'ingresso del porto di Siracusa nell'Autorità di sistema si deve ancora concludere e "ci auguriamo che possa avvenire in tempi brevi". "Vogliamo ascoltare fin da ora il territorio - ha detto Di **Sarcina** - per programmare i primi lavori da avviare. Tra le priorità ci saranno sicuramente il porto rifugio e la stazione marittima". Focus sulla necessità di intervenire sulle infrastrutture anche da parte di Antonino Belcuore, commissario straordinario della Camera di Commercio del Sud Est e dei rappresentanti delle compagnie crocieristiche, Cristian Cutugno, director Nautical and Port Operations di Norwegian Cruise, e Stefano Torresi, Cruise and Salvage director Medov per Costa Crociere mentre Massimiliano Pignatale, capitano di fregata della Capitaneria di porto ha posto l'accento sulla sicurezza all'interno del porto. "Sono tre gli aspetti fondamentali: il terminal per i passeggeri, il dragaggio dei fondali e l'elettrificazione della banchine - sono state le parole di Cristian Cutugno -. Quest'anno abbiamo previsto 10 toccate a Siracusa, anche con la nostra nave ammiraglia di 300 metri con 5 mila persone a bordo. I feedback da Siracusa sono tutti positivi ma certamente è fondamentale intervenire sulle infrastrutture per poter sfruttare pienamente l'enorme indotto derivante dal turismo crocieristico". Sulla sfida della transizione energetica è intervenuto Luca Brandimarte, responsabile porti di Assarmatori sottolineando l'importanza degli interventi di "elettrificazione della banchine grazie ai fondi del PNRR e di stabilire regole certe e linee guida comuni per gestire il servizio di allaccio e slaccio alle nuove infrastrutture green".

Il Nautilus

Focus

Spoofing AIS di massa 'sposta' dozzine di navi all'aeroporto della Crimea

(L'evento di spoofing AIS di massa all'aeroporto di Simferopol, 0300 UTC, 4 giugno 2024; foto courtesy Marine Traffic) Londra . Questo giugno 2024, sarà ricordato come 'evento-attacco' alla sicurezza della navigazione: decine di navi mercantili hanno iniziato a trasmettere posizioni AIS che corrispondono agli aeroporti della penisola di Crimea occupata e all'aeroporto di Gelendzhik nella Federazione Russa. Lo scorso 04 giugno quasi 50 navi hanno trasmesso la loro posizione sita nell'aeroporto internazionale di Simferopol, in Crimea, e altre 30 navi all'aeroporto di Gelendzhik. Lo spoofing è un tipo di 'impersonificazione tecnologica' che cerca di ingannare una rete o un essere umano per fargli credere che la fonte di determinate informazioni sia attendibile, quando invece non lo è. Lo spoofing AIS è sempre più comune in tutto l'ecosistema marittimo e viene utilizzato per raggiungere diversi obiettivi. Lo spoofing AIS è diventato un termine generico per tutto ciò che ha a che fare con la manipolazione dell'AIS, compresa la posizione e l'identità. All'interno del concetto di spoofing AIS, ci sono molteplici tattiche che coinvolgono l'uso di varie identità, trasmettitori e persino metodologie di manipolazione GNSS che si evolvono rapidamente rispetto alle precedenti pratiche di spedizione ingannevoli (DSP). Quando sono stati originariamente sviluppati, i sistemi di identificazione automatica (AIS) sono stati utilizzati come precauzione di sicurezza per evitare collisioni. La Safety of Life at Sea (SOLAS) ha cercato di instillare le trasmissioni AIS come strumento di sicurezza primario per tutte le navi, ma l'AIS non è mai stato progettato come strumento di tracciamento, né è stato creato come soluzione di sicurezza o di rischio. È stato originariamente progettato per garantire risultati sicuri per gli equipaggi e le navi. La tecnologia AIS si basa sulla radiofrequenza e, in una certa misura, sull'inserimento manuale dei dati. Questo lo rende soggetto a errori umani o manipolazioni AIS intenzionali. Negli ultimi anni, i malintenzionati sono diventati più sofisticati e hanno sviluppato nuovi modi per nascondere le loro operazioni illegali. A seguito delle sanzioni del 2012 contro l'Iran, i casi di spoofing e manipolazione dell'AIS sono aumentati drasticamente. Le petroliere iraniane, non più in grado di entrare nei porti internazionali, hanno semplicemente cambiato bandiera e vi sono entrate in modo fraudolento. Il massiccio evento di spoofing - registrato in questo giugno 2024 - sembra prendere di mira tutti i tipi di imbarcazioni, dalle navi portarinfuse alle petroliere e ai rimorchiatori, che continuano ad apparire e scomparire a velocità improbabili superiori a 40 nodi (e talvolta superiori a 100 nodi). Ad esempio, i dati AIS del 4 giugno hanno mostrato che la petroliera Coatlique (IMO: 9235000) navigava a 102,2 nodi mentre era all'ancora. Molte delle navi che appaiono in Crimea sono battenti bandiera russa e la loro vera posizione è sconosciuta per ora, anche se è ragionevole supporre la loro presenza nelle vicinanze nell'area intorno allo stretto di Kerch, una posizione in



(L'evento di spoofing AIS di massa all'aeroporto di Simferopol, 0300 UTC, 4 giugno 2024; foto courtesy Marine Traffic) Londra . Questo giugno 2024, sarà ricordato come 'evento-attacco' alla sicurezza della navigazione: decine di navi mercantili hanno iniziato a trasmettere posizioni AIS che corrispondono agli aeroporti della penisola di Crimea occupata e all'aeroporto di Gelendzhik nella Federazione Russa. Lo scorso 04 giugno quasi 50 navi hanno trasmesso la loro posizione sita nell'aeroporto internazionale di Simferopol, in Crimea, e altre 30 navi all'aeroporto di Gelendzhik. Lo spoofing è un tipo di 'impersonificazione tecnologica' che cerca di ingannare una rete o un essere umano per fargli credere che la fonte di determinate informazioni sia attendibile, quando invece non lo è. Lo spoofing AIS è sempre più comune in tutto l'ecosistema marittimo e viene utilizzato per raggiungere diversi obiettivi. Lo spoofing AIS è diventato un termine generico per tutto ciò che ha a che fare con la manipolazione dell'AIS, compresa la posizione e l'identità. All'interno del concetto di spoofing AIS, ci sono molteplici tattiche che coinvolgono l'uso di varie identità, trasmettitori e persino metodologie di manipolazione GNSS che si evolvono rapidamente rispetto alle precedenti pratiche di spedizione ingannevoli (DSP). Quando sono stati originariamente sviluppati, i sistemi di identificazione automatica (AIS) sono stati utilizzati come precauzione di sicurezza per evitare collisioni. La Safety of Life at Sea (SOLAS) ha cercato di instillare le trasmissioni AIS come strumento di sicurezza primario per tutte le navi, ma l'AIS non è mai stato progettato come strumento di tracciamento, né è stato creato come soluzione di sicurezza o di rischio. È stato originariamente progettato per garantire risultati sicuri per gli equipaggi e le navi. La tecnologia AIS si basa sulla radiofrequenza e, in una certa misura, sull'inserimento manuale dei dati. Questo lo rende soggetto a errori umani o manipolazioni AIS intenzionali. Negli ultimi anni, i malintenzionati sono

Il Nautilus

Focus

cui la Coatlique si posiziona per le sue operazioni ship-to-ship (trasferimento di petrolio greggio da nave a nave) con frequenti blackout AIS. La mattina del 5 giugno, l'evento di spoofing era terminato e le navi non apparivano più con la loro posizione nell'aeroporto. All'aeroporto di Gelendzhik la situazione è la stessa, con alcune navi che navigano a 50 nodi sulla pista dell'aeroporto. Ad esempio, la petroliera Athina M (IMO: 9644237) ha trasmesso la sua posizione nell'aeroporto con una velocità di 0,0 knt, mentre la sua posizione reale rimane sconosciuta, anche se si trova certamente nel Mar Nero. È molto probabile che questo evento sia correlato alle attività di guerra elettronica e di disturbo della guerra russo-ucraina che si svolgono a pochi chilometri da queste due località. Tuttavia, il disturbo dell'AIS che coinvolge un numero così elevato di imbarcazioni, e in due luoghi contemporaneamente, è qualcosa che non accadeva da un po' di tempo. Questo ricorda un evento di spoofing di massa che ha coinvolto Atria (IMO 9595137, (ora Stromboli M) e quasi due dozzine di altre navi nel giugno 2017. Si ringraziano, per le notizie riportate in quest'articolo, i proff. Alessio Armenzoni di Open Source Centre di Londra, con studi presso il Centro Superiore di Studi sulla Difesa del Ministero della Difesa italiano; Giangiuseppe Pili, del Programma di Analisi dell'Intelligence presso la James Madison University e dell'Open Source Intelligence and Analysis presso il Royal United Services Institute; Gary C. Kessler ricercatore e consulente di sicurezza informatica marittima e fa parte del Comitato Consultivo di Cydome e consulente principale di Fathom5. Oltre alle foto cortesie by Marine Traffic. Abele Carruezzo (Spoofing all'aeroporto internazionale di Simferopol. Fonti: Marine Traffic, con note dei proff di cui sopra) (Spoofing all'aeroporto di Gelendzhik (Federazione Russa). Fonti: Marine Traffic, annotate dai proff).

Informare

Focus

Convegno sulla sicurezza e ottimizzazione del flusso di passeggeri nei porti e alle frontiere

Organizzato dalla Fondazione ICSA, si terrà il 12 giugno a Roma

Il prossimo 12 giugno, presso la Scuola di Perfezionamento per le Forze di Polizia in piazza di Priscilla 6 a Roma, si terrà un convegno dal titolo "Sicurezza e ottimizzazione del flusso di passeggeri nei porti e alle frontiere: Entry/Exit System e ipotesi di estensione del PNR al comparto marittimo" organizzato dalla Fondazione ICSA (Intelligence Culture and Strategic Analysis), ente che si occupa dei temi della sicurezza, della difesa e dell'intelligence. Con l'evento si intende sensibilizzare decisori politici e amministrativi, stakeholders e cittadini intorno ai seguenti temi: benefici dell'introduzione del Sistema europeo di ingressi/uscite (Entry/Exit System - EES) nel settore marittimo, vantaggi derivanti dalla raccolta in anticipo dei dati dei viaggiatori marittimi e dal controllo automatizzato delle frontiere, soluzioni innovative per la raccolta e l'analisi delle informazioni dei viaggiatori e la velocizzazione delle operazioni di gestione dei transiti ai valichi di frontiera (ipotesi di estensione della procedura PNR al comparto marittimo, tecnologia biometrica e "mobile", ecc.). Il convegno è rivolto a istituzioni parlamentari e di governo, autorità marittime e portuali preposte alla sicurezza ed al controllo dei traffici e dei viaggiatori marittimi, associazioni di rappresentanza di settore, compagnie di navigazione, forze di polizia e apparati investigativi, servizi di informazione e operatori della logistica, media e riviste specialistiche del settore marittimo. Per partecipare all'evento, che sarà trasmesso anche in diretta streaming sul sito della Fondazione ICSA e sui canali social dell'ente, è necessario registrarsi al link <https://forms.office.com/r/TqeMzainnQ>.



Canale di Suez, prosecuzione della politica di sconti applicati alle navi in transito

Il traffico marittimo è tuttora più che dimezzato rispetto allo scorso anno La Suez Canal Authority ha annunciato la prosecuzione sino alla fine del 2024 della politica di sconti sul valore dei diritti di transito nel canale egiziano che riguarda le principali tipologie di naviglio che lo attraversano. La prosecuzione della politica tariffaria è probabilmente volta a contrastare gli effetti della crisi nel Mar Rosso sul traffico navale nel canale che in questo periodo è tuttora più che dimezzato rispetto allo scorso anno essendo in questi giorni il traffico giornaliero compreso tra il 30% e il 60% circa di quello del periodo maggio-giugno del 2023. Relativamente alle navi portacontaineri, l'Autorità del Canale di Suez ha specificato che è confermata l'esenzione, rispetto all'incremento del +15% delle tariffe annunciato lo scorso autunno (del 17 ottobre 2023), garantita a quelle navi cariche o in zavorra che arrivano direttamente dai porti dell'Europa nord-occidentale, dal porto marocchino di Tanger Med e da quello spagnolo di Algeciras e sono dirette al porto di Port Klang e agli altri porti del sud-est asiatico e dell'Estremo Oriente nonché a quelle portacontaineri che giungono dalla costa orientale delle Americhe e dal Golfo USA e sono dirette ai porti dell'Asia meridionale e sud-orientale.

Informare

Canale di Suez, prosecuzione della politica di sconti applicati alle navi in transito

06/06/2024 12:30

Il traffico marittimo è tuttora più che dimezzato rispetto allo scorso anno La Suez Canal Authority ha annunciato la prosecuzione sino alla fine del 2024 della politica di sconti sul valore dei diritti di transito nel canale egiziano che riguarda le principali tipologie di naviglio che lo attraversano. La prosecuzione della politica tariffaria è probabilmente volta a contrastare gli effetti della crisi nel Mar Rosso sul traffico navale nel canale che in questo periodo è tuttora più che dimezzato rispetto allo scorso anno essendo in questi giorni il traffico giornaliero compreso tra il 30% e il 60% circa di quello del periodo maggio-giugno del 2023. Relativamente alle navi portacontaineri, l'Autorità del Canale di Suez ha specificato che è confermata l'esenzione, rispetto all'incremento del +15% delle tariffe annunciato lo scorso autunno (del 17 ottobre 2023), garantita a quelle navi cariche o in zavorra che arrivano direttamente dai porti dell'Europa nord-occidentale, dal porto marocchino di Tanger Med e da quello spagnolo di Algeciras e sono dirette al porto di Port Klang e agli altri porti del sud-est asiatico e dell'Estremo Oriente nonché a quelle portacontaineri che giungono dalla costa orientale delle Americhe e dal Golfo USA e sono dirette ai porti dell'Asia meridionale e sud-orientale.

Per elettrificare le banchine dei porti spagnoli è necessario quintuplicare il fabbisogno energetico degli scali

Arana (Puertos del Estado): con l'OPS si va a raddoppiare il consumo di energia, passando da uno a due terawatt Per l'elettrificazione delle banchine dei porti spagnoli è prevista la quintuplicazione del fabbisogno energetico degli scali portuali nazionali. Lo ha reso noto Manuel Arana, direttore Pianificazione e sviluppo di Puertos del Estado, l'agenzia governativa che ha il compito di dare esecuzione alle politiche dell'esecutivo per i porti, nel corso di una conferenza sulle emissioni in ambito portuale tenutasi ieri a Valencia. «La connessione alla rete elettrica delle navi - ha spiegato - significherà moltiplicare per cinque la potenza installata nei porti dato che con l'implementazione dell'Onshore Power Supply si va a raddoppiare il consumo di energia, passando da uno a due terawatt. Relativamente a quanto previsto in Italia per l'elettrificazione delle banchine portuali, ricordiamo che il Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC) redatto dai ministeri dello Sviluppo Economico, dell'Ambiente e delle Infrastrutture e dei Trasporti propone a tal fine «la realizzazione di una rete di energia elettrica con potenza elettrica installata pari a 682 MW ripartita in 34 porti, di cui 32 appartenenti alla rete TEN-T», con «risorse destinate alla Misura "Cold Ironing" (PNC- Inv.11)» che «assommano a complessivi euro 675,63 milioni, di cui 326,43 milioni di euro sono stati destinati ad interventi delle Regioni del Sud (circa 48,32%) e 349,20 milioni di euro per interventi delle Regioni del Centro-Nord (circa 51,68%)».

Informare

Per elettrificare le banchine dei porti spagnoli è necessario quintuplicare il fabbisogno energetico degli scali

06/06/2024 13:26

Arana (Puertos del Estado): con l'OPS si va a raddoppiare il consumo di energia, passando da uno a due terawatt Per l'elettrificazione delle banchine dei porti spagnoli è prevista la quintuplicazione del fabbisogno energetico degli scali portuali nazionali. Lo ha reso noto Manuel Arana, direttore Pianificazione e sviluppo di Puertos del Estado, l'agenzia governativa che ha il compito di dare esecuzione alle politiche dell'esecutivo per i porti, nel corso di una conferenza sulle emissioni in ambito portuale tenutasi ieri a Valencia. «La connessione alla rete elettrica delle navi - ha spiegato - significherà moltiplicare per cinque la potenza installata nei porti dato che con l'implementazione dell'Onshore Power Supply si va a raddoppiare il consumo di energia, passando da uno a due terawatt. Relativamente a quanto previsto in Italia per l'elettrificazione delle banchine portuali, ricordiamo che il Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC) redatto dai ministeri dello Sviluppo Economico, dell'Ambiente e delle Infrastrutture e dei Trasporti propone a tal fine «la realizzazione di una rete di energia elettrica con potenza elettrica installata pari a 682 MW ripartita in 34 porti, di cui 32 appartenenti alla rete TEN-T», con «risorse destinate alla Misura "Cold Ironing" (PNC- Inv.11)» che «assommano a complessivi euro 675,63 milioni, di cui 326,43 milioni di euro sono stati destinati ad interventi delle Regioni del Sud (circa 48,32%) e 349,20 milioni di euro per interventi delle Regioni del Centro-Nord (circa 51,68%)».

BING SALE A BORDO DELLE NAVI DI COSTA CROCIERE PER UN'ESTATE ALL'INSEGNA DEL DIVERTIMENTO DELLE FAMIGLIE

Al via una partnership tra Costa Crociere e Acamar Films, la casa di produzione della serie animata per bambini Bing Bunny, per portare sulle navi della compagnia italiana il personaggio più amato dai piccoli di tutto il mondo. Grazie anche all'agenzia Maurizio Distefano Licensing che ha gestito l'accordo, da questa estate su Costa Toscana e Costa Smeralda, le navi ammiraglie della flotta Costa, gli ospiti più piccoli in crociera con le loro famiglie potranno incontrare Bing, il protagonista delle storie della celebre serie animata, la più seguita su Rai Play per l'Italia, ma anche tra le tre più scaricate, per 10 anni consecutivi, su BBC iPlayer e disponibile in più di 130 paesi nel mondo Londra/Genova, 5 giugno 2024 - Ogni settimana a bordo delle due navi saranno organizzati eventi rivolti a tutte le famiglie, come meet & greet con il costume character di Bing, durante i quali i bambini potranno abbracciare il personaggio del loro cartone animato preferito, parate e feste a tema, che aiuteranno a stimolare le interazioni tra bambini a bordo, e tante altre attività ludiche e musicali che allietteranno le vacanze dei più piccoli e delle loro famiglie. "Costa Crociere è esperta nell'offrire intrattenimento di alta qualità alle famiglie ospiti sulle sue navi, grazie soprattutto ai club dedicati ai bambini, con aree riservate", ha dichiarato Kirsty Southgate, direttrice del team Experiential and Promotions di Acamar Films. "Siamo lieti di poter proporre un'esperienza davvero speciale agli ospiti più giovani di Costa Crociere, che potranno conoscere e interagire con Bing, rendendo la loro vacanza ancora più memorabile. Questa partnership riflette il nostro impegno a proporre esperienze sempre arricchenti alle famiglie e a creare indimenticabili ricordi sia per i bambini che per i loro genitori". "L'arrivo di Bing a bordo delle nostre navi ci consentirà di arricchire l'esperienza di vacanza che offriamo alle famiglie con qualcosa di unico e speciale", ha aggiunto Paolo Reggiani, Entertainment Director di Costa Crociere. "Bing è estremamente popolare tra i bambini, quindi siamo certi che i nostri piccoli ospiti ameranno partecipare alle attività d'intrattenimento che abbiamo organizzato per loro su Costa Toscana e Costa Smeralda. Attraverso a questa partnership non proporremo semplici occasioni di divertimento, ma faremo vivere momenti indimenticabili, che rimarranno nei cuori delle famiglie anche dopo lo sbarco". Bing, programma di animazione visto almeno una volta da 2,2 miliardi di persone in tutto il mondo, con oltre 7 miliardi di visualizzazioni su YouTube ottenute attraverso i canali di 34 diversi paesi e più di 1 milione di ore di riproduzioni complessive ogni giorno, negli anni ha saputo distinguersi per l'altissimo carattere educativo e valoriale delle sue storie, che narrano i micro-drammi della vita quotidiana dei bambini in chiave fortemente autentica e formativa. Proprio grazie al rapporto intimo che Bing ha saputo instaurare con i suoi piccoli fan, le famiglie hanno accolto lui e i suoi amici nelle proprie case,



06/06/2024 17:58

Al via una partnership tra Costa Crociere e Acamar Films, la casa di produzione della serie animata per bambini Bing Bunny, per portare sulle navi della compagnia italiana il personaggio più amato dai piccoli di tutto il mondo. Grazie anche all'agenzia Maurizio Distefano Licensing che ha gestito l'accordo, da questa estate su Costa Toscana e Costa Smeralda, le navi ammiraglie della flotta Costa, gli ospiti più piccoli in crociera con le loro famiglie potranno incontrare Bing, il protagonista delle storie della celebre serie animata, la più seguita su Rai Play per l'Italia, ma anche tra le tre più scaricate, per 10 anni consecutivi, su BBC iPlayer e disponibile in più di 130 paesi nel mondo Londra/Genova, 5 giugno 2024 - Ogni settimana a bordo delle due navi saranno organizzati eventi rivolti a tutte le famiglie, come meet & greet con il costume character di Bing, durante i quali i bambini potranno abbracciare il personaggio del loro cartone animato preferito, parate e feste a tema, che aiuteranno a stimolare le interazioni tra bambini a bordo, e tante altre attività ludiche e musicali che allietteranno le vacanze dei più piccoli e delle loro famiglie. "Costa Crociere è esperta nell'offrire intrattenimento di alta qualità alle famiglie ospiti sulle sue navi, grazie soprattutto ai club dedicati ai bambini, con aree riservate", ha dichiarato Kirsty Southgate, direttrice del team Experiential and Promotions di Acamar Films. "Siamo lieti di poter proporre un'esperienza davvero speciale agli ospiti più giovani di Costa Crociere, che potranno conoscere e interagire con Bing, rendendo la loro vacanza ancora più memorabile. Questa partnership riflette il nostro impegno a proporre esperienze sempre arricchenti alle famiglie e a creare indimenticabili ricordi sia per i bambini che per i loro genitori". "L'arrivo di Bing a bordo delle nostre navi ci consentirà di arricchire l'esperienza di vacanza che offriamo alle famiglie con qualcosa di unico e speciale", ha aggiunto Paolo Reggiani, Entertainment Director di Costa Crociere.

Informatore Navale

Focus

abbracciando gli insegnamenti espressi in ogni puntata della serie animata e integrando le vite dei personaggi all'interno della propria quotidianità. La collaborazione tra Costa Crociere e Acamar Films nasce proprio dall'esigenza di rendere indimenticabile l'esperienza a bordo degli ospiti più piccoli, ricca di iniziative e di sorprese che promettono di accompagnare bambini e genitori in una vacanza senza precedenti. Ancora una volta Bing sarà accanto alle famiglie con tutta la sua spontaneità, non solo a casa, ma anche sugli itinerari più belli del Mediterraneo. Nel corso dell'estate 2024 Costa Toscana e Costa Smeralda andranno alla scoperta di Italia, Francia e Spagna, con crociere di una settimana, tra atmosfere senza tempo, città d'arte, spiagge e paesaggi splendidi. Costa Smeralda visiterà Genova, Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli, Civitavecchia/Roma, mentre Costa Toscana farà scalo a Savona, Marsiglia, Barcellona, Ibiza, Palermo e Civitavecchia/Roma.

Informazioni Marittime

Focus

Il cold ironing quintuplica la potenza energetica dei porti

Puertos del Estado riferisce che si passerebbe da 1 a 2 terawatt. La sostenibilità economica delle banchine elettrificate risiede tutta nei costi per l'utenza finale, cioè l'armatore. L'elettificazione delle banchine - in gergo "cold ironing" o tecnicamente Onshore power Supply (OPS) - richiede fino a cinque volte la potenza energetica dei porti rispetto alle soglie attuali. Lo ha affermato Manuel Arana, direttore per la pianificazione e lo sviluppo di Puertos del Estado, l'organismo pubblico che gestisce i porti spagnoli. «L'allacciamento elettrico delle navi significherebbe cinque volte la potenza installata nei porti, perché i consumi energetici raddoppierebbero, passando da uno a due terawatt [TW]», ha spiegato Arana nel corso di un convegno organizzato da Valenciaport tenutosi oggi a Valencia. Sotto questo punto di vista, sottolinea Arana, «i porti fungeranno da hub energetici». Nei porti spagnoli mediamente il 45 per cento delle emissioni provengono dalle navi e il 25 per cento dai terminal, riferisce Federico Torres, responsabile della transizione ecologica dell'autorità portuale di Valencia. L'enorme fabbisogno energetico del cold ironing comporta anche una gran quantità di denaro da spendere per erogarlo.

L'equilibrio tra questi due fattori è la chiave per la sostenibilità economica del cold ironing. Un tale costo non può infatti essere a carico del solo utente finale, in questo caso la compagnia marittima proprietaria della nave. Si ritroverebbe con una "bolletta" salatissima, cosa che non lo spingerebbe mai ad abbandonare l'utilizzo dei motori ausiliari a gasolio per far funzionare la nave in sosta in porto. Ragion per cui la sostenibilità economica del cold ironing risiede nell'abbattimento dei costi di erogazione di energia per l'utente finale, tramite, per esempio, convenzioni tra lo Stato in cui risiede il porto e l'erogatore di energia, oppure tramite sussidi, incentivi, contributi economici diretti dello Stato all'utente finale. Tutte osservazioni fatte nel 2022 dalla Corte dei conti in relazione a tre grandi porti italiani: Civitavecchia, Venezia e Napoli. Il Piano nazionale per l'energia e il clima redatto dal ministero dello Sviluppo economico prevede al momento 675 milioni di euro di investimenti in 34 porti, equamente distribuiti tra scali del Nord e del Sud Italia. La potenza elettrica installata sarebbe pari complessivamente a 682 megawatt (MW). Condividi Tag cold ironing ambiente Articoli correlati.



Port News

Focus

Carnival cancella il marchio P&O Australia

P&O Cruises Australia, il marchio crocieristico dedicato al mercato australiano, sarà incorporato in Carnival Cruise Line. Ad annunciarlo il gruppo americano Carnival Corporation. In una nota, l'ad del colosso crocieristico, John Weinstein, ha spiegato come Carnival Corporation abbia aumentato la propria capacità di quasi il 25% dal 2019 ad oggi. La domanda degli ospiti continua però ad essere incredibilmente forte. Per questo motivo, la società avrebbe deciso di assorbire un intero brand nella compagnia crocieristica di Carnival Cruise Line. "Nel 2019 - ha sottolineato Weinstein - Carnival Cruise Line rappresentava il 29% della nostra capacità complessiva e, quando porteremo a termine questo trasferimento all'inizio del prossimo anno, Carnival Cruise Line, che è il nostro marchio dal rendimento più elevato, costituirà circa il 35% della nostra capacità globale totale. Se tra il 2019 e il 2028 è prevista una crescita complessiva inferiore al 2% in termini di tasso di crescita annuo composto, la maggior parte riguarderà Carnival Cruise Line che in quel lasso di tempo crescerà di circa il 50%».



Shipping Italy

Focus

Schizzano ancora verso l'alto i noli container Cina - Italia (+17%)

Spedizioni Nell'ultima settimana le tariffe spot sono arrivate a toccare i 6.664 dollari di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Dopo una crescita relativamente contenuta alla fine di maggio, i noli container spot sono ora tornati a schizzare verso l'alto, capitanati da quelli per spedizioni dalla Cina verso l'Italia. L'ultimo aggiornamento del Drewry Container Index riferisce di un loro incremento del 17% negli ultimi sette giorni, tale che in media il costo pagato per l'invio di un box da 40' da Shanghai a Genova è stato di 6.664 dollari, 971 in più rispetto al 30 maggio. Seconde per crescita sono le tariffe per spedizioni dal porto cinese verso Rotterdam, in aumento del 14% a 6.032 dollari, mentre per i viaggi dallo scalo asiatico verso gli Usa l'incremento, pur significativo, è meno marcato. Nel dettaglio, il costo delle spedizioni da Shanghai verso Los Angeles cresce infatti dell'11% a 5.975 dollari, mentre verso New York le tariffe aumentano del 6%, toccando comunque il valore più alto tra quelli sotto osservazione, ovvero 7.214 dollari. Molto diverso l'andamento degli altri corridoi considerati nel bollettino. Le rotte di backhaul verso l'Asia mostrano stabilità (quella da Los Angeles a Shanghai non riporta variazioni e conserva tariffe medie di 626 dollari) o cali (-5% per la Rotterdam - Shanghai, 642 dollari). Infine sulla tratta transatlantica il costo per gli invii verso gli Usa calano: la Rotterdam - New York registra una flessione del 4% a 2.136 dollari per il trasporto di un container da 40 piedi, mentre la tratta inversa rimane stabile a 626 dollari. Quanto al valore medio dell'indice, questo risulta trainato verso l'alto dai maxi-incrementi delle tratte in uscita dall'Asia, attestandosi a 4.716 dollari, in aumento del 12%. Da evidenziare infine che Drewry ha detto di aspettarsi che il valore dei noli continui a crescere nella prossima settimana sulla spinta di "un inizio anticipato della peak season".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY "Mare, Finanza e Assicurazioni": i panelist del Business Meeting del 14 giugno a Genova.

