ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

sabato, 08 giugno 2024

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
sabato, 08 giugno 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

08/06/2024 **Corriere della Sera** 9
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **Il Fatto Quotidiano** 10
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **Il Foglio** 11
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **Il Giornale** 12
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **Il Giorno** 13
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **Il Manifesto** 14
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **Il Mattino** 15
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **Il Messaggero** 16
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **Il Resto del Carlino** 17
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **Il Secolo XIX** 18
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **Il Sole 24 Ore** 19
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **Il Tempo** 20
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **Italia Oggi** 21
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **La Nazione** 22
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **La Repubblica** 23
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **La Stampa** 24
Prima pagina del 08/06/2024

08/06/2024 **Milano Finanza** 25
Prima pagina del 08/06/2024

Primo Piano

07/06/2024 **CanicattiWeb** 26
Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 28
A Palermo PCS operativo da luglio

Venezia

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 30
Una mappa web per yacht

Savona, Vado

07/06/2024 **Corriere Marittimo** 31
Performance Porti Container globali, la leadership italiana a Vado e Trieste fanalino di coda

Genova, Voltri

07/06/2024 **(Sito) Ansa** 33
Allarme autotrasportatori, viabilità a rilento per i cantieri

07/06/2024 **FerPress** 34
Trasportounito: congestion surcharge unica via per evitare blocco merci da/per porto di Genova

07/06/2024 **Genova Today** 35
Inchiesta corruzione, Giovanni Toti potrà votare alle Europee

07/06/2024 **Genova Today** 36
Inchiesta corruzione: i "non ricordo" dell'ex avvocato dello Stato su calata Concenter

07/06/2024 **Informatore Navale** 38
COSTA FORTUNA PARTE DA ATENE PER IL SUO NUOVO ITINERARIO IN GRECIA E TURCHIA

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 40
Assagenti Jr: shipping party il 5 luglio

07/06/2024 **PrimoCanale.it** 41
Diga, viaggio dal primo cassone affondato di fronte alla Lanterna

07/06/2024 **PrimoCanale.it** 42
7 maggio, 7 giugno: un mese di Liguria sott'inchiesta per corruzione

07/06/2024 **PrimoCanale.it** 44
Aeroporto, Cda approva bilancio con 3 consiglieri su 5

07/06/2024 **Rai News** 45
Inchiesta corruzione, le preoccupazioni dei camalli

07/06/2024 **Sea Reporter** 46
Presentazione dei risultati della campagna oceanografica sul mar ligure del 2022

08/06/2024 **Shipping Italy** 47
Destinato alla demolizione il traghetto La Superba di Grandi Navi Veloci

07/06/2024 **The Medi Telegraph** 48
Porto di Genova, l'autotrasporto tira dritto sull'extra-tariffa

La Spezia

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 49
Spezia e Carrara, traffici OK

07/06/2024 **Messaggero Marittimo** 51
LSCT, via libera all'ampliamento del Molo Ravano

Livorno

07/06/2024 **Il Nautilus** 52
AdSP MTS: Decimo Simposio Internazionale. Il Monitoraggio Costiero Mediterraneo

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 53
Scoperta droga in porto

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 54
Da Livorno all'Ile-Rousse

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 55
L'attimo fuggente

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 56
TDT, auto pigliatutto?

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 57
Fortezza Vecchia, gran rilancio

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 59
Mega-yachts di domani usciti dal futuro

Piombino, Isola d' Elba

07/06/2024 **Agenparl** 60
Comunicato stampa. Piombino: sdoganamento in mare per le navi metaniere che trasportano GNL destinato alla rigassificatrice

07/06/2024 **Italpress** 61
Rigassificatore, sdoganamento in mare per le navi che trasportano GNL

07/06/2024 **Shipping Italy** 63
Sdoganamento in mare anche per il rigassificatore di Piombino

07/06/2024 **The Medi Telegraph** 65
Sdoganamento in mare per le navi che riforniscono il rigassificatore di Piombino

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

07/06/2024 **(Sito) Ansa** 66
Frammenti sotto l'Arco Clementino, interdizione temporanea

07/06/2024 **corriereadriatico.it** 67
Cadono frammenti, interdetta temporaneamente l'area della Porta Clementina al Porto Antico di Ancona

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 68
Ex Tubimar alla cantieristica

07/06/2024 **vivereancona.it** 69
Frammenti alla base di Porta Clementina, temporaneo divieto di accesso all'area

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

07/06/2024 **CivOnline** 70
Otto unità della Marina Militare visitabili in porto

07/06/2024 **CivOnline** 71
La Geo Barents torna a Civitavecchia con 146 migranti

07/06/2024 **Informatore Navale** 72
MARINA MILITARE: CIVITAVECCHIA OSPITA LA GIORNATA DELLA MARINA 2024

07/06/2024 **Informazioni Marittime** 73
Civitavecchia ospita la Giornata della Marina

07/06/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 74
Otto unità della Marina Militare visitabili in porto

07/06/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 75
La Geo Barents torna a Civitavecchia con 146 migranti

07/06/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 76
Geo Barents, cambia il porto di destinazione: Genova e non Civitavecchia

07/06/2024 **Messaggero Marittimo** 77
Porto di Civitavecchia: via al bando per il nuovo Terminal "Bramante"

Napoli

07/06/2024 **(Sito) Ansa** 78
Ventilatori contraffatti sequestrati nel porto di Napoli

07/06/2024 **Cronache Della Campania** 79
Ventilatori contraffatti sequestrati nel porto di Napoli

07/06/2024 **Cronache Della Campania** 80
Napoli spiagge libere sold out, proteste per ingressi contingentati

07/06/2024 **Ildenaro.it** 81
Rotary Club Napoli Nord, incontro con Emmanuela Spedaliere: San Carlo, formazione nel segno dell'arte a Napoli Est

07/06/2024 **Napoli Today** 83
Intercettati nel Porto di Napoli tremila ventilatori cinesi contraffatti con packaging Amazon

07/06/2024 **Napoli Village** 84
Le Vele d'Epoca a Napoli, per la prima volta si approda a Forio d'Ischia

07/06/2024 **Napoli Village** 86
Emmanuela Spedaliere al Rotary Club Napoli Nord presieduto da Francesco Tavassi

Bari

07/06/2024 **(Sito) Ansa** 88
Si dimette presidente autorità portuale Adriatico meridionale

07/06/2024 **Bari Today** 89
"Motivi di salute", si dimette il presidente dell'Autorità Portuale dell'Adriatico Meridionale Patroni Griffi

07/06/2024 **Brindisi Report** 90
L'annuncio: "Ugo Patroni Griffi dopo il G7 si dimetterà da presidente Adspmam"

08/06/2024 **Corriere del Mezzogiorno (ed. Bari)** Pagina 5 91
Autorità portuale Patroni Griffi lascia l'incarico

07/06/2024 **Il Nautilus** 92
Il presidente Prof Ugo Patroni Griffi lascia l'AdSPMAM

07/06/2024 **Puglia Live** 93
Bari - GRANO TURCO SCARICATO IN CENTRI STOCCAGGIO PUGLIESI, COLDIRETTI PUGLIA: "SERVE PRINCIPIO DI RECIPROCITA'"

07/06/2024 **Rai News** 95
Ugo Patroni Griffi lascia per motivi di salute

07/06/2024 **Rai News** 96
Ugo Patroni Griffi si è dimesso per motivi di salute

08/06/2024 **Rai News** 97
Il grano turco sbarca a Gravina e ad Altamura

Brindisi

07/06/2024 **(Sito) Ansa** 98
Cena G7 a Brindisi, stop navigazione area porto Castello Svevo

07/06/2024 **Brindisi Report** 99
Vertice G7 in Prefettura, definito il piano di sicurezza: tutte le misure adottate

07/06/2024 **Brindisi Report** 108
Donata alla città un'opera che invita all'accoglienza, alla solidarietà e alla pace

07/06/2024 **Il Nautilus** 110
Porto di Brindisi: "Smiling at Humanity", l'AdSPMAM arricchisce la città di Brindisi di un'opera d'arte rievocativa del grande senso di accoglienza della popolazione brindisina

07/06/2024 **Informazioni Marittime** 112
Nel porto di Brindisi la Madonna che "sorride all'umanità"

07/06/2024 **Messaggero Marittimo** 114
Smiling at Humanity: l'AdSp arricchisce il patrimonio artistico della città di Brindisi

Manfredonia

07/06/2024 **Puglia Live** 116
Appuntamenti con la Guardia Costiera Manfredonia per la festa della Marina Militare

07/06/2024 **Sea Reporter** 117
A Manfredonia gli eventi per la celebrazione della Marina Militare Italiana

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

07/06/2024 **Informatore Navale** 118
FOOD FOR GAZA: IL PRESIDENTE AGOSTINELLI CONSEGNA LO SCANNER MOBILE DEL PORTO DI GIOIA TAURO

Olbia Golfo Aranci

07/06/2024 **Agenparl** 119
DIREZIONE MARITTIMA NORD SARDEGNA: VICEPRESIDENTE MELONI PRESENTE AL CAMBIO DI COMANDO

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 120
Marevivo e Capitanerie ad Olbia

Augusta

07/06/2024 **Messaggero Marittimo** 122
Assoporto Augusta a confronto con sindaco e presidente AdSp

07/06/2024 **Sea Reporter** 124
Nuovi associati, criticità e suggerimenti di Assoporto Augusta nell'incontro con il presidente AdSP e il sindaco

07/06/2024 **Web Marte** 126
Augusta | Marisicilia Cup start il 15 giugno, presentato il Trofeo velico

07/06/2024 **Web Marte** 127
Augusta | Incontro tra Assoporto, il presidente di AdSP Di Sarcina e il sindaco Di Mare

Palermo, Termini Imerese

07/06/2024 **Ildenaro.it** 129
Lotta alla leucemia, la barca a vela dell'Ail fa tappa a Palermo

08/06/2024 **La Repubblica (ed. Palermo)** Pagina 4 *GIOACCHINO AMATO* 131
La lunga attesa di Gela senza fumi e senz'acqua Addio ai patti anomali si rivede il giallorosso

07/06/2024 **Rai News** 133
Giornata mondiale degli oceani, visite a bordo di nave Sirio

Focus

07/06/2024 **Agenparl** 134
Olanda, Carloni: Stop paradisi fiscali che danneggiano nostre Pmi. In Ue vogliamo lealtà e reciproco rispetto tra Stati

07/06/2024 **Il Nautilus** 135
Le flotte ombra, la decarbonizzazione e il trasporto di energia a Posidonia 2024

07/06/2024 **Informatore Navale** 137
NUOVA PARTNERSHIP DECENNALE PER LE BOAT E IL GRUPPO BENETEAU

07/06/2024 **Informazioni Marittime** 139
Costa Fortuna inaugura la stagione greca di Costa Crociere

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 140
Lavori portuali, tecnologie d'oggi e problematiche reali

08/06/2024 **La Gazzetta Marittima** 142
E i TEU ora stra-costano

07/06/2024 **Sea Reporter** 143
Costa Fortuna parte da Atene per il suo nuovo itinerario in Grecia e Turchia

07/06/2024 **Shipping Italy** 145
Banca Mondiale ancora severa con i porti container italiani

SABATO 8 GIUGNO 2024 www.corriere.it In Italia (con "IO Donna") EURO 2,20 | ANNO 149 - N. 136

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

VALLEVERDE

All'Arena di Verona
La festa della lirica italiana patrimonio dell'umanità
di **Valerio Cappelli**
a pagina 48

Europei di atletica
Gli azzurri vincono due ori e due argenti
di **Marco Bonarrigo**
a pagina 53

VALLEVERDE SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

La guerra E Putin parla di atomica

Ritardi sulle armi all'Ucraina Biden si scusa

di **Stefano Montefiori**

Vladimir Putin torna ad agitare lo spettro nucleare. «La bomba atomica ci farebbe vincere facilmente» dice il leader del Cremlino. Il presidente americano Joe Biden si scusa con l'Ucraina per i ritardi sulle armi.
alle pagine 12 e 13

IL D-DAY, I CADUTI E GLI SMEMORATI

di **Federico Rampini**

Che cosa serve l'America? Più di quattrocentomila americani morirono nella Seconda guerra mondiale. Ventinovemila solo nell'operazione dello sbarco in Normandia, il D-Day di ottant'anni fa. La sconfitta dei nazifascismi fu possibile perché una generazione di giovani americani pagò un prezzo altissimo, fino a sacrificare la vita, in un conflitto europeo che non li minacciava direttamente (gli Stati Uniti avevano subito l'unico attacco nel Pacifico, dal Giappone). In Italia una vera democrazia, e il diritto di voto per le donne, arrivarono solo dopo la liberazione ad opera delle forze alleate. Il D-Day in Normandia era stato preceduto dagli sbarchi in Sicilia e ad Anzio. Il ruolo dell'America non finì lì. La Comunità europea, nucleo originario dell'Unione, nacque con l'incoraggiamento di Washington e dopo che il Piano Marshall aveva finanziato la ricostruzione con i soldi dei contribuenti americani. Sconfitti Hitler e Mussolini, nella parte d'Europa sotto la protezione o l'egemonia Usa fiorirono i diritti umani e le libertà politiche. A Est l'Armata rossa di Stalin schiacciava rivolte popolari, soffocava i dissensi, imponeva dittature comuniste teleguidate da Mosca. La differenza tra l'essere dall'una o dall'altra parte della «cortina di ferro» — cioè il confine tra i due blocchi nella guerra fredda — fu ben visibile in Italia. Appartenere all'Alleanza atlantica non impedì che in Italia tantissimi elettori (a volte più di un terzo) votassero per il più grande partito comunista d'Occidente. Il partito socialista entrò nelle maggioranze di governo a partire dagli anni Sessanta, quello comunista alla fine degli anni Settanta. Il suo leader, Enrico Berlinguer, arrivò a dire in una famosa intervista al *Corriere* di sentirsi più sicuro dentro la Nato.
continua a pagina 13

Oggi e domani si vota in 27 Paesi Ue, rischio astensionismo. Vecchi post antisemiti, via il portavoce di Lollobrigida

Scintille prima delle urne

Salvini: Macron criminale. Lite con Tajani. Schlein: non sa cosa inventarsi per emergere

LA FORZA DELLA STORIA

Ma il futuro dell'Europa è anche nel suo passato

di **Ernesto Galli della Loggia**

Che cosa è l'Europa per il cui futuro oggi e domani ci rechiamo a votare? Non parliamo per il momento di identità, termine da maneggiare sempre con cautela: parliamo semplicemente di differenze. Ancora oggi essere europeo significa infatti innanzi tutto questo: essere nato e aver passato la maggior parte della propria vita in un contesto ambientale determinato da alcune differenze rispetto a tutte le altre zone del pianeta abitate da popolazioni di origine non europea.
continua a pagina 36

GIANNELLI

da pagina 2 a pagina 6

I PARTITI E LE RICADUTE ELETTORALI

Dal Carroccio al Pd, la posta in gioco dei leader

di **Roberto Gressi**
alle pagine 8 e 9

SETTEGIORNI
di **Francesco Verderami**

Partita doppia per Meloni

Da lunedì inizierà la stagione della caccia alla volpe e Giorgia Meloni sarà il bersaglio di tutti: degli avversari ma soprattutto degli alleati, nonostante la sua leadership appaia solida.
continua a pagina 5

Roland Garros Sinner sconfitto da Alcaraz. Siamo però in altre tre finali

TIM GOODE/GETTY IMAGES

Jannik Sinner, 22 anni, battuto da Alcaraz al Roland Garros non giocherà la finale. Che disputeranno invece Paolini-Errani e Bolelli-Vavassori nel doppio

Amarezza e gioia per l'Italia a Parigi

di **Marco Imarisio** e **Gaia Piccardi**

Jannik Sinner si arrende al penultimo ostacolo. Il numero uno del tennis esce sconfitto nella semifinale del Roland Garros con lo spagnolo Carlos Alcaraz dopo cinque set. Ma per gli azzurri ci sono le finali del doppio femminile con Paolini-Errani e maschile Bolelli-Vavassori. Jasmine Paolini si gioca il trofeo anche nel singolo.
alle pagine 50 e 51

BENIAMINO ZUNCHEDDU

«Io, innocente in cella 33 anni Cosa voglio? Un dentista»

di **Walter Veltroni**

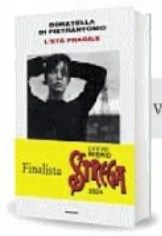
Gli ultimi, i dimenticati. Se qualcuno potesse essere scelto come legittimo rappresentante di queste due condizioni, l'uomo che ho davanti, un solo dente nella bocca, lo sguardo dolce e la voce bassa, quasi impercettibile, sarebbe il naturale candidato. Si chiama Beniamino Zuncheddu, di professione pastore, trentatrè anni in carcere da innocente.
continua alle pagine 20 e 21

LE VIOLENZE SERIALI A ROMA

Stupri, casi simili in 5 quartieri

di **Rinaldo Frignani**
a pagina 18

DONATELLA DI PIETRANTONIO
L'ETÀ FRAGILE



Vincitore PREMIO STREGA GIOVANI 2024
Finalista PREMIO STREGA 2024
EINAUDI

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Gli highlights e la vita

Questo sfogo è rivolto a te. A te che lo sport ormai lo guardi solo se te lo servono già predigerito in quelle pappine di due minuti, massimo tre, che adesso si chiamano highlights. Credimi, potrai scorrere all'infinito le immagini sincopate della semifinale parigina tra Alcaraz e Sinner, e illuderti di aver capito tutto solo perché il selezionatore dei momenti salienti, che tra un po' sarà un algoritmo o forse lo è già, ti avrà mostrato al rallentatore il colpo fantascientifico con cui Jannik riesce a far passare la palla accanto alla rete, anziché sopra. Oppure quell'altro, di Alcaraz, che l'arbitro aveva chiamato fuori, ma che Sinner, da gran signore, ha riconosciuto essere buono.

Però il tennis e lo sport in genere sono un'altra cosa. Un'esperienza epica, che per maturare le sue svolte ha bisogno di condividere con chi l'osserva un fattore indispensabile: il tempo. Gli highlights non possono mostrarti la sensazione di vittoria imminente che aveva pervaso Sinner e i suoi tifosi verso la fine del quarto set, né lo spegnimento improvviso della luce, la fuga di Alcaraz nel quinto e l'illusione soffocata della rimonta. Omero si sarebbe rifiutato di condensare l'ira di Achille in due minuti, massimo tre. Per rispetto nei confronti della vita, che non è una sintesi, ma una maratona punteggiata di crolli, rinascite e anche di attimi dove in apparenza non succede nulla, di solito i più importanti, anche se non finiranno mai negli highlights.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

After Bite
DOPO PUNTURA

ZANZARE, VESPE, API E MEDUSE
Anche in gel formula extra e crema naturel speciale bambini
SELLA IN FARMACIA

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano
40608
9 771120 498008

Marco Astolfi in Val di Susa ha perso il **Rdc**, ha seguito tutti i **corsi** di formazione, ma non trova **lavoro** e ora perderà pure il **sussidio**. Gli daranno del **fannullone**?

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Sabato 8 giugno 2024 - Anno 16 - n° 157
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 3,90 con il mensile FQ MillenniuM
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

FRANCIA Da Macron aerei e 650 milioni

Il tour di Zelensky porta soldi e armi

■ Dalle celebrazioni del D-Day il leader ucraino ottiene fondi e promesse di aiuto per continuare la guerra. Il presidente francese è anche convinto che gli addestratori a Kiev non saranno solo quelli del suo Paese

DE MICCO A PAG. 10

COMUNALI AD AVELLINO

Dopo il sindaco è nei guai la sua vice, candidata

IURILLO A PAG. 7

REPOLE VESCOVO TORINO

"Le sue riforme sono dannose: Meloni ci ascolti"

BOFFANO A PAG. 9

ELEZIONI EUROPEE FRASI FASCISTE E ANTISEMITE: IL PORTAVOCE SI "AUTOSOSPENDE"

Al voto con Lollobrigida leader dell'opposizione

ALTRI GUAI PER MELONI

TUTTI I "NERI" NEI POSTI PUBBLICI CON LE DESTRE

BARBACETTO, BISBIGLIA, GIARELLI E LILLO A PAG. 2 - 3

DA NORD A SUD, RIMPIAZZI "LAST MINUTE"

Urne europee all'italiana: si astengono pure gli scrutatori, caccia ai sostituti

PROIETTI A PAG. 4 - 5

LE NOSTRE FIRME

- **Basile** Votate Pace *a pag. 13*
- **Corrias** Sputazzo Angelucci *a pag. 13*
- **Valentini** La Ue e i media *a pag. 13*
- **Mentana** Replica al Fatto *a pag. 12*
- **Palombi** Dal 110 al Pnrr *a pag. 8*
- **Luttazzi** Battute da 1000$ *a pag. 12*

» IL SUO SOGNO È UN INCUBO

Cuffaro: la Sicilia mi rimpiange, voglio tornare presidente

» Giuseppe Pipitone

Todo cambia di Mercedes Sosa comincia a diffondersi dalle casse quando Totò Cuffaro arriva a bordo di una Jeep bianca. Non è ancora uscito dall'auto quando porge la mascella alla prima *vasata*.

A PAG. 6

TENNIS AL ROLAND GARROS

Sconfitto Sinner, Paolini ha 2 finali

MOLICA FRANCO A PAG. 19

ISRAELE, CRISI DI GOgoverno

Gantz scarica Bibi Cehab: "Più vicini allo Stato Palestina"

ANTONIUCCI E PROVENZANI A PAG. 10 - 11

La cattiveria

Social card: torna la tessera anti-povertà, ma non ci sono i soldi. Il governo spiega: "Ricaricatevela da soli"

LA PALESTRA
FEDERICO SIMONCINI

CHE C'È DI BELLO

Il soldato Spacey, Vasco negli stadi e Zero che resiste

A PAG. DA 20 A 23

Lo sbarco in fesseria

» Marco Travaglio

Ci eravamo appena riavuti dallo scoop di *Repubblica*, che aveva resuscitato lo scrittore israeliano Denis MacEoin, morto due anni fa, appiccicando un suo articolo del 2011 alle proteste universitarie per Gaza, quando ci siamo imbattuti in due prime pagine da urlo. Che fanno più ridere delle gaffe di vari mezzibusti sullo "sbarco in Lombardia". Quella dell'altroieri titolava: "D-Day, pronti al sacrificio come allora", dove non era ben chiaro chi fosse pronto a quale sacrificio. Ma una mezza risposta è arrivata ieri: "Kiev, la nostra Normandia". Sotto, la gigantografia di due dei più noti leader morenti, Macron e Michel, accanto a un Biden eccezionalmente sveglio che saluta Zelensky. Quest'ultimo fa pensare al gioco "Trova l'intruso": infatti, a commemorare gli 80 anni dell'evento-simbolo della liberazione d'Europa dal nazifascismo, gli imbecilli suddetti hanno invitato il presidente di un Paese, l'Ucraina, che nel 1944-'45 stava con i nazisti, accolti come liberatori, affiancati da reparti di SS e volontari, aiutati a infornare centinaia di migliaia di ebrei nei lager poi liberati dall'Armata Rossa (ma sì, da quel paesucolo denominato Urss che alla sconfitta del nazifascismo sacrificò appena 28 milioni di uomini e donne, infatti non era invitato alla festa). Un Paese che coerentemente perseguita, bombarda e discrimina da dieci anni le minoranze russofile e russofone del Donbass e venera come eroe nazionale il criminale nazista Stepan Bandera, con tanto di milizie e partiti noti per le SS stilizzate nei vessilli e le svastiche e i simboli runici tatuati sulla pelle.

Che diavolo c'entri la liberazione dell'Europa invasa da Hitler con una guerra locale che poteva chiudersi dopo un mese dall'invasione russa se Johnson non avesse impedito a Zelensky di firmare l'accordo raggiunto con Putin a Istanbul, non è dato sapere. L'unico punto in comune fra il D-Day e l'escalation militare in Ucraina è che, per molti storici, lo sbarco in Normandia fu un inutile massacro di soldati mandati al macello senza preparazione né copertura, un flop militare che sortì l'effetto di ringalluzzire i tedeschi. Esattamente come l'escalation Nato in Ucraina, che le ha sottratto centinaia di migliaia di uomini e più territori di quelli che avrebbe conservato firmando l'accordo di Istanbul nel marzo 2022. La buona notizia è che quelli "pronti al sacrificio" per "la nostra Normandia" sono Sambuca Molinari e i suoi repubblichini, che si paracaduteranno su Kiev a bordo di blindati Lince Iveco (gli stessi che sfilavano nelle parate militari sulla Piazza Rossa di Mosca e fra le colonne corazzate russe che invasero l'Ucraina il 24 febbraio '22). Insieme alle nostre preghiere, li accompagni il grido di battaglia di Totò contro Maciste: "Armiamoci e partite! Io vi seguo dopo".

VALLEVERDE

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 26 - 20122 Milano

Sped. in Abb. Postale - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXIX NUMERO 135 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 8 E DOMENICA 9 GIUGNO 2024 - € 2,50 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 30 + € 1,50 IL TABU' DI ESSERE EBREI

VALLEVERDE SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

"Con te in Italia non lavoriamo, israeliano". La stella gialla del boicottaggio. "Presto sarà una colpa avere un cognome ebraico"

Roma. Nir Davidson, un famoso professore di Fisica al Weizmann Institute in Israele, ha suggerito a un collega italiano di chiedere insieme un finanziamento a una fondazione per un progetto. "A causa delle atrocità che il suo

DI GIULIO MEOTTI

paese sta perpetrando, migliaia di professori e ricercatori hanno firmato una petizione per chiedere il blocco di ogni collaborazione con Israele", ha risposto il collega. Quindi no, Davidson non era benvenuto in Italia. In un altro caso, il tentativo da parte di un'università ebraica di trovarne una in Italia che partecipasse a un progetto congiunto si è concluso così: "Ho ricevuto come un pugno nello stomaco dai miei colleghi di lunga data", racconta uno studioso israeliano. I due casi fanno parte di una inchiesta di Haaretz. Una prestigiosa rivista accademica pubblicata dalla University of Minnesota Press, Cultural Critique, ha appena informato uno studioso israeliano che non avrebbe esaminato un articolo da lui presentato a causa della sua nazionalità. Cancellazione di inviti a conferenze, congelamento di incarichi in università straniere, rifiuto di articoli scientifici, interruzione di conferenze all'estero, cessazione della collaborazione con colleghi, fino al boicottaggio generalizzato delle università israeliane (come nel caso di Palermo). Israele sta subendo il peso di un boicottaggio accademico senza precedenti.

Gilad Hirschberger, psicologo sociale dell'Università di Herzliya, aveva ricevuto un invito come relatore a Oslo per una conferenza sul trauma collettivo. "Ci dispiace informarla che dobbiamo ritirare il nostro invito per evitare la collaborazione con i rappresentanti dei paesi coinvolti nella guerra in corso", gli hanno scritto.

"Le persone hanno reciso i legami con noi: hanno smesso di rispondere alle email e sono semplicemente scomparse", afferma Vered Vinitzky-Seroussi, sociologa dell'Università ebraica di Gerusalemme. Un altro incidente ha coinvolto Ravit Alfandari dell'Università di Haifa. Ha lavorato per un anno con un ricercatore irlandese sulla violenza domestica. "Ho molto rispetto per te, ma non ho più intenzione di lavorare con te. State commettendo un genocidio a Gaza", la risposta. Liat Ayalon dell'Università Bar-Ilan ha presentato un articolo a una rivista accademica dove aveva già pubblicato in passato. Trattava dell'impatto della guerra sugli anziani in Israele, tra cui molti sopravvissuti alla Shoah. L'editore la chiamò chiedendole di ritirare l'articolo. "Presto sarà un problema avere un cognome ebraico", la risposta di Ayalon. Gili Drori, preside della Facoltà di Scienze sociali dell'Università ebraica, avverte: "La diga è crollata ed è un mondo completamente nuovo. Non so se e come sarà possibile invertire la situazione".

Che fare? Dina Rubina, la più famosa scrittrice russo-israeliana, era stata invitata dall'Università di Londra. Ma le hanno posto come condizione di dire cosa pensava della guerra a Gaza. "Hamas ha compiuto atrocità che nemmeno la Bibbia può descrivere e che impallidiscono di fronte ai crimini di Sodoma e Gomorra", ha risposto Rubina. "Ora, con immenso piacere, a tutti gli 'intellettuali' senza cervello interessati alla mia posizione dico: andate a fare in culo".

In Normandia

Combattere Putin come combattemmo Hitler. La riga di Biden

Il presidente americano si scusa per i ritardi con Zelensky e denuncia l'isolazionismo mortifero di Trump

Le voci del 1944

Milano. Mi scuso, ha detto Joe Biden a Volodymyr Zelensky, per tutto il tempo di incertezza in cui gli Stati Uniti hanno lasciato l'Ucraina, che non sapeva più quali e quanti fondi sarebbero arrivati a sostenere la difesa dall'aggressione russa: "Voi non avete piegato la testa, non avete ceduto, avete continuato a combattere in un modo straordinario. Non ce ne andremo via da voi", ha detto il presidente americano, incontrando il presidente ucraino a Parigi. Biden sa che il ritardo degli aiuti si misura in vite ucraine perdute e che ogni chilometro quadrato che i russi sottraggono all'Ucraina significa oppressione, repressione e violenza: li abbiamo visti tutti i corpi emaciati dei prigionieri ucraini (molti civili) rilasciati nell'ultimo scambio con la Russia; li abbiamo letti tutti i resoconti sulle violenze sessuali dei russi sugli ucraini, uomini e donne. *(Peduzzi segue nell'inserto XVI)*

Rottura in attesa

Anche senza Gantz ed Eisenkot il governo Netanyahu va avanti lo stesso. L'opzione Trump

Roma. Il premier israeliano Benjamin Netanyahu non prende le decisioni da solo, quello che sta accadendo in Israele in questi mesi non è la mossa di un uomo solo al comando, ma lo studio di un gruppo di politici talmente eterogeneo che mai e poi mai si definirebbero tra di loro "alleati", anzi, si detestano e detestano il primo ministro Benjamin Netanyahu. Dopo l'attacco di Hamas del 7 ottobre, alcuni politici israeliani hanno deciso di mettere da parte antipatie e battaglie e hanno raggiunto il premier detestato e la sua coalizione improbabile di estremisti rabbiosi per dimostrare che nel momento di necessità vitale, il paese era in grado di unirsi per prendere le decisioni che contano. *(Flaminni segue nell'inserto XVI)*

Sottomarini a Cuba

Putin punta all'Avana e all'intera America latina, dove rafforza la sua influenza

Roma. Quattro imbarcazioni da guerra russe, tra cui la fregata Gorshkov, la nave rifornimento Pashin, il rimorchiatore Nikolai Chiker – usato spesso per operazioni sospette da parte della Marina russa – e soprattutto il famigerato sottomarino a propulsione nucleare Kazan arriveranno all'Avana la prossima settimana, per delle "amichevoli" esercitazioni militari confermate solo l'altro ieri dal governo cubano. In un comunicato, il ministero degli Esteri dell'Avana ha fatto sapere che "la visita corrisponde alle storiche relazioni di amicizia tra Cuba e la Federazione russa e rispetta rigorosamente le norme internazionali". Nessuna delle imbarcazioni trasporterebbe armi nucleari, e secondo il Pentagono, che due giorni prima della conferma di Cuba aveva fatto sapere di movimenti sospetti della Marina russa che erano sotto osservazione, ma che non porrebbero una minaccia immediata. *(Poropili segue nell'inserto XVI)*

VOTARE CONTRO PUTIN E LE BANDIERE BIANCHE

La difesa dell'Europa si misura sulla difesa dell'Ucraina. Idee per punire alle urne gli utili idioti del putinismo

Oggi e domani si vota, lo sapete, e come spesso capita il Foglio offre ai suoi lettori due chiavi di lettura per avvicinarsi alle urne. La prima chiave di lettura è: come votano i foglianti? Qui sotto leggerete un resoconto. La seconda chiave di lettura è: per chi votare alle elezioni? La nostra modesta indicazione di voto, oggi, non riguarda un singolo partito ma riguarda un'idea, un concetto, forse persino un ideale, che in fondo è il vero filo conduttore non della campagna elettorale che sta magnificamente per terminare ma dell'Europa che si sta finalmente per costruire. L'ideale coincide con un concetto splendidamente inquadrato due giorni fa in Francia, dai grandi del mondo, durante le celebrazioni per gli ottant'anni dello sbarco in Normandia. Ottant'anni fa, gli Alleati fecero tutto il necessario per difendere la libertà dell'Europa. Ottant'anni dopo, la difesa dell'Europa si misura sull'Ucraina. Tutto ciò che l'Europa difende, oggi, quando si parla di democrazia, di libertà, di regimi, di battaglie contro i nuovi fascismi, è difeso dall'Ucraina. Donald Tusk, primo ministro polacco, ha esortato gli elettori del suo paese ad andare a votare, sabato e domenica, facendosi guidare da un principio: compiere la scelta giusta per avere un'Europa in grado di proteggere se stessa e in grado di evitare una guerra che potrebbe essere più ampia rispetto a quella che abbiamo visto negli ultimi anni. La Polonia, come i paesi baltici, come la Finlandia, come l'Estonia, come la Lituania, come la Lettonia, sa cosa vuol dire vivere con la Russia che fa sentire il suo fiato sul collo. Ma il messaggio che il premier polacco sta trasmettendo ai suoi elettori è lo stesso che andrebbe trasmesso agli elettori italiani: votate per i partiti che possono permettere all'Europa di proteggersi meglio, votate per i partiti che possono aiutare l'Ucraina a proteggersi meglio, votate per tutti coloro che possono aiutare a punire politicamente tutti coloro che sognano di spostare il baricentro dell'Europa verso la politica del disimpegno, verso la strategia della resa, verso l'idea che l'unica pace possibile sia disarmare l'occidente per sventolare finalmente la bandiera bianca. La solidità dell'Europa del futuro dipenderà da molti fattori, naturalmente, dipenderà dalle idee che le forze politiche che guideranno le istituzioni comunitarie metteranno in campo sul mercato unico, sulla competitività, sull'energia, sulla transizione ecologica, sull'agricoltura, sull'immigrazione e sul debito europeo. Ma ciò che conterà, prima di ogni altra cosa, sarà la capacità che avrà l'Europa del futuro di fare tutto il necessario, *whatever it takes*, per proteggere i suoi cittadini da chi ha scelto di mettere in discussione i valori non negoziabili delle società aperte. Votare bene alle europee significa votare per i partiti in grado di difendere i propri paesi dalle minacce putiniane e votare bene alle europee significa capire che chi vuole indebolire l'Europa sta portando avanti lo stesso obiettivo che sognano i nemici della società aperta: far contare di meno le democrazie, far contare di più le democrature, offrire un vantaggio competitivo ai regimi sanguinari e indebolire la nostra capacità di difenderci. Votare contro Putin, alle urne, significa votare per i partiti meno timidi quando si parla di Ucraina. Ma può significare anche votare, all'interno delle liste, per tutti coloro che possono aiutare a evitare che la linea del proprio partito del cuore possa essere dettata e condizionata da chi considera l'Ucraina un peso insopportabile, da chi considera Putin solo uno statista che sbaglia, da chi considera il pacifismo solo un surrogato dell'odio contro l'occidente. Gli ultimi due anni in Europa hanno dimostrato che difendere una democrazia aggredita ha un costo, certo, ma hanno dimostrato anche che l'Europa, di fronte a chi minaccia la nostra libertà, sa tutto sommato come unirsi, sa tutto sommato come reagire, sa tutto sommato come mostrare i muscoli, sa tutto sommato come sanzionare gli stati canaglia evitando di scaricare sui cittadini il peso della difesa di un paese aggredito.

Due anni fa, quando Putin decise di invadere l'Ucraina, gli utili idioti del putinismo, che meriterebbero di essere puniti a queste elezioni, dicevano che l'Europa non ce l'avrebbe fatta, che difendere l'Ucraina era tempo sprecato, che la Russia prima o poi avrebbe raggiunto i suoi obiettivi, che le sanzioni avrebbero fatto più male all'Europa che a Putin, che l'inflazione sarebbe impazzita, che l'economia sarebbe crollata e che l'occupazione avrebbe subito un colpo letale dall'impegno che l'Europa ha dedicato all'Ucraina. *(segue nell'inserto XV)*

Maratona fogliante

Oggi e domani si vota per le europee, e anche per le amministrative in circa 4.000 comuni. E pure per una regione, il Piemonte. Domani sera, il Foglio farà una diretta, anche nel corso della notte, sul sito. Con i fogliantì, con i risultati, gli spunti dal voto, gli scenari possibili e le voci dei protagonisti. Seguiteci sul nostro sito e sulle nostre piattaforme digitali.

Carosello Euro2024

Si è parlato molto d'Italia e poco di Bruxelles. E alla fine è arrivato Diabolik. Un blob

Roma. Oddio, da dove iniziare? Dal ballo della sciura Moratti con Ivana Spagna sulle note di "The best", spinoff di Antonio Tajani scatenato con "vola vola, si sa" dei Ricchi e Poveri? Oppure no: dal tocco felpato di Giuseppe Conte mentre palleggia – gratuitamente – con la capolista M5s Carolina Morace (nuova esibizione calcistica dell'ex premier, amante del genere dopo un vecchio e virtuoso taceo e punta a casa del re del cashmere Brunello Cucinelli e un numero alla Cassano tra le vie della sua Volturara Appula)?

Certo, per distacco l'immagine più potente di questa campagna elettorale forse è la vendetta à la Dumas o brutale ammissione, a seconda delle preferenze, sparata da "quella stronza di Giorgia Meloni" in faccia al governatore Vincenzo De Luca. Scena andata in onda al Pareo verde di Calvano, forse – inconsciamente – per onorare anche i dieci anni della serie tv "Gomorra". E comunque: gioco, partita, incontro per la premier. Con i ragazzi di Atreju – il vivaio goliardico di Fratelli d'Italia – che rilanciano le card sui social con il titolo "votate quella stronza della Meloni". Spettacolo, orgoglio italiano, anzi romano. E poi, per carità, c'è sempre il generale Roberto Vannacci, così lisergico quasi da non apparire reale, ma frutto dell'intelligenza artificiale, nei suoi video tanto artigianali e surreali da sembrare usciti dagli "Occhi del cuore" di "Boris". *(Cunettieri segue nell'inserto I)*

Europee mon amour

Renzi capo supremo e Metsola commissaria di tutto. Scenari post voto di Maurizio Milani

Le elezioni europee 2024 avranno un risultato mai visto. Maggioranza assoluta al Partito popolare europeo. Quindi la nuova Commissione

DI MAURIZIO MILANI

non avrà bisogno di andare con il cappello in mano dai Verdi, per chiedere voti, ecc. Il nuovo presidente del governo europeo è Matteo Renzi, che prende il posto della bravissima Ursula. Riconoscendo all'ex leader italiano una cortesia istituzionale. Di fatto il suo movimento è più popolare (europeo) dei popolari stessi. Il giorno dopo l'esito elettorale vengono subito nominato da Renzi i commissari. Vediamoli insieme (c'è da non dormir la notte). Qualche ora prima è stata eletta Maria Elena Boschi al posto di Roberta Metsola alla presidenza dell'Assemblea. Al momento del congedo dallo scranno più alto, in giro per Bruxelles migliaia di uomini urlano. "Roberta ti amo! Roberta sei bellissima, Roberta sei la più bella", "Parlamentare della storia", "Roberta amore mio... farò tutto quel che mi dirai tu". Un'acclamazione mai vista nemmeno nei parlamenti nazionali. La Boschi rimane delusa e rassegna le dimissioni. Che vengono respinte da Weber, il quale è innamorato della Boschi, fin dai tempi in cui scrisse la nostra riforma costituzionale. Weber vorrebbe cambiare il trattato di Lisbona con la riforma costituzionale della Boschi, per usarla in Ue. *(segue nell'inserto XV)*

Come votano i fogliantì

Tutto tranne M5s e Lega. I voti dei giornalisti del Foglio premiano SUE, Azione, Pd e Fl. Con sorprese

Roma. Come vota il Foglio? In giro per l'Europa, come sapete, ci sono alcuni seggi in cui gli elettori hanno già espresso il proprio voto per le elezioni europee. Si è votato in Olanda, giovedì. Ieri si è votato in Irlanda, in Repubblica ceca e anche al Foglio. Abbiamo posizionato un'urna elettorale al centro della nostra redazione, abbiamo distribuito come da tradizione un foglietto in cui esprimere il proprio voto, eventualmente la propria preferenza. Abbiamo dato la possibilità di esprimere il voto in forma anonima o in forma pubblica. E ieri abbiamo scrutinato i seggi. Con qualche sorpresa. Hanno partecipato al voto tutti i redattori, tutti gli stagisti, alcuni collaboratori. In tutto trentanove voti. Hanno votato tutti. Claudio Cerasa, Giuliano Ferrara, Salvatore Merlo, Maurizio Crippa, Paola Peduzzi, Matteo Matzuzzi, Ermes Antonucci, Giovanni Battistuzzi, Annalena Benini, Simone Canettieri, Luciano Capone, Carmelo Caruso, Enrico Cicchetti, Micol Flammini, Luca Gambardella, Michele Masneri, Giulio Meotti, Ruggiero Davide Montenegro, Giulia Pompili, Roberto Raja, Marianna Rizzini, Luca Roberto, Cecilia Sala, Maria Carla Sicilia, Giuseppe Sottile. E poi, tra i collaboratori, Stefano Cingolani, Saverio Raimondo, Giuseppe De Filippi, Mariarosaria Marchesano, Umberto Zapelloni, Camillo Langone. *(segue nell'inserto XV)*

Magistratura diabolika

Il caso Signorelli è più una storia di abuso da parte dei pm che una storia di antisemitismo

Roma. Paolo Signorelli, portavoce del ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida, si è autosospeso dall'incarico dopo la pubblicazione su Repubblica di alcune sue frasi, dal contenuto assai discutibile, estrapolate da alcune chat intercorse tra il 2018-2019 fra lui e Fabrizio Piscitelli, detto Diabolik, capo ultras della Lazio e trafficante di droga assassinato a Roma il 7 agosto 2019. Le frasi di Signorelli hanno scatenato un caso politico. Tuttavia è da notare come il "caso" non sarebbe neanche emerso se la magistratura non si fosse resa responsabile di una palese violazione dei principi basilari che governano il processo penale. La conversazione riportata da Repubblica è contenuta nella copia forense di uno dei telefonini di Piscitelli, agli atti dell'inchiesta che sta cercando di fare luce sul suo omicidio. Come è possibile che una conversazione, dal contenuto penalmente irrilevante, intercorsa fra una persona assassinata e un terzo non indagato sia finita sulle pagine di un quotidiano? Secondo quanto appreso dal Foglio, è tutto dovuto a un clamoroso errore commesso dalla procura di Roma, che sta conducendo il processo sull'omicidio di Piscitelli. I pm Mario Palazzi e Rita Ceraso hanno prodotto in dibattimento la copia integrale della copia forense effettuata su uno degli smartphone sequestrati a Piscitelli, senza chiedere prima alla polizia giudiziaria di effettuare una valutazione dei dati penalmente rilevanti e quelli irrilevanti, estraendo soltanto i primi e invece chiedendo l'inutilizzabilità dei secondi, che non sono di interesse investigativo. Attraverso questa procedura, richiesta non solo dal buon senso ma anche dai principi fondanti dell'ordinamento giuridico italiano e sovranazionale, i pm avrebbero evitato che dati privi di rilevanza penale potessero diventare oggetto di indebita diffusione, come è avvenuto, ai danni di privacy, reputazione e di guida di soggetti che non c'entrano nulla con l'indagine. Insomma, il "caso Signorelli" è prima di tutto un caso di malagiustizia. Qualcuno ne risponderà? *(Ermes Antonucci)*

Signorelli e la zinistra

Paolo Signorelli è un personaggiaccio corroso da atavico antisemitismo e prototipo del "laido mondo di

CONTRO MASTRO CILIEGIA

cultori del fascismo" per dirla con l'indignato Cappellini. Va aggiunto che forse non è più stupido di Diabolik, ma senza dubbio i suoi datori politici sono più fessi di lui. Ma qui ci si ferma. Perché c'è qualcosa di molto ipocrita, o peggio, nell'indignazione proveniente da sinistra per il "laido mondo" antisemita di destra. Quando, da mesi, si sentono slogan genocidari come "dal fiume al mare" applauditi anche nelle manifestazioni *soi disant* democratiche. E i profPal che inneggiano alle università da cui cacciano gli studenti ebrei e si prega per il jihad a Gaza. E le "minacce pazzesche" a Liliana Segre in quanto ebrea, Molinari e Parenzo non fatti parlare in quanto ebrei, e i manifesti dei rapiti del 7 ottobre strappati. E si vorrebbe sapere, poi, la differenza tra "mortacci loro e degli ebrei" e "sei ebreo. Non ci rappresenti carogna" rivolto a Daniele Nahum, candidato alle europee. Laidi attacchi antisemiti che vengono tutti da sinistra. Signorelli esalta i terroristi neri? Dà lo stesso voltastomaco di chi rese onori a Balzerani. Il caro Gad Lerner continui, se vuole, a fidarsi dei suoi vecchi amici. Noi sentiamo una gran puzza, e non viene solo dalle chat di destra. *(Maurizio Crippa)*

Salvini, il ferroviere

Partecipate, governo ed enti. La Lega prova a ricollocare gli ex europarlamentari uscenti

Roma. Salvini fa il ferroviere. A chi resta senza seggio offre un posto in classe prima. I leghisti che rimangono sulla banchina? Ci pensa il segretario della Lega, Matteo, il capotreno. Da mesi stacca biglietti nei cda di Aifa, Ferrovie Appulo Lucane, Pedemontana, Leonardo. Per chi non ce la farà, per i leali che hanno deciso di non candidarsi alle elezioni europee, il vicepremier prepara la carrozza e un calice di vino, naturalmente, cantina Bruno Vespa. Il capogruppo di Id, il leghista Marco Zanni, ha deciso di non correre alle europee. Un altro campione della Lega, a Bruxelles, Marco Campomenosi, il capo delegazione, anche lui, lascia. Che faranno? Zanni vuole tornare a Roma, fare il sottosegretario all'Economia, ma si accontenta: è un macchinista che sa stare al suo posto. Il Capitano ha prenotato per lui una sedia in Ferrovie. E' la partecipata di stato paradiso. Se non dovesse andarci Zanni, si proverà con Campomenosi. Uno dei due, garantiscono in Lega, prenderà il fischietto. Sono i rimborsi dei Bruxelles-Roma perché Salvini indennizza tutti: non eletti ma con il prosecco. *(Caruso segue a pagina quattro)*

Truffe e Superbonus

Le frodi sui bonus edilizi fanno litigare Meloni e Conte. Sbagliano entrambi, per motivi opposti

Roma. Un provvedimento enorme come il Superbonus non poteva che essere protagonista delle ultime ore della campagna elettorale. Nel confronto a distanza su La7, Giorgia Meloni e Giuseppe Conte si sono scontrati sul tema delle frodi sui bonus edilizi. Se ora mancano le risorse per la sanità, come sostiene l'opposizione, è per "i 17 miliardi di euro finiti nelle truffe del Superbonus", ha detto la premier intervistata da Enrico Mentana. "I 15 miliardi di truffe non sono del Superbonus che è stato tra le misure più controllate, ma degli altri bonus edilizi – ha risposto l'ex premier e leader del M5s intervistato da Lilli Gruber –. Non c'è un danno di un solo euro per le casse dello stato". Sbagliano entrambi, una per eccesso e l'altro per difetto. *(Capone segue a pagina quattro)*

Andrea's Version

Anche ieri il Primo ministro Netanyahu ha tenuto ben applicate sul sederino le preziose braghette. E lo stesso promette per oggi. Questo produce delusione moltiplicata. Uno: se il porco resta, l'uomo onesto s'affligge. Due, se poi sta lì, capacissimo che reagisca anche in Libano. Datosi che, tre, e buon peso, se a Rafah gli va bene come sembra, potrà spostare a Beirut le armi usate al momento nell'ultima Gaza ancora in piedi. La cosa metterebbe a dura prova finanche lo spirito di pace degli ayatollah. Anche in questa occasione infatti, l'iraniano rurale, non avendo altro svago, robustamente procrea. E' per questo che in Iran la popolazione cresce a dismisura, i poveri diventano ancora più numerosi dei ricchi e ciò fa incazzare la popolazione stracciona, che sfoga giocoforza su Israele pur senza volerlo. Ma invece che concedere la pace, Gerusalemme provoca. Stava scritto sul Corriere di ieri, giuro. E quanto a Netanyahu, purtroppo, tocca portar pazienza.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

SCOPPIA IL CASO DELLE CHAT
SI DIMETTE SIGNORELLI

de Feo a pagina 11

SALIS INQUILINA MOROSA: ALER CONFERMA IL SUO DEBITO

Campo a pagina 6

EUROPEI ATLETICA, SUBITO 4 MEDAGLIE ORO A PALMISANO E BATTOCLETTI

Di Dio a pagina 37

TROPPO ALCARAZ PER SINNER PAOLINI IN FINALE ANCHE NEL DOPPIO

Lombardo e Tiseo a pagina 36

VALLEVERDE

il Giornale

il Giornale

SABATO 8 GIUGNO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 136 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

VALLEVERDE SOFTSYSTEM MADE IN ITALY

l'editoriale

È UNA QUESTIONE DI CENTO METRI

di **Alessandro Sallusti**

C'è grande attesa per i risultati elettorali ma la contesa tra i partiti di governo e di opposizione non la si giocherà nell'urna bensì in quel tratto di strada, spesso poche centinaia di metri, che divide casa dall'urna. Escludo infatti che un elettore fino a ieri di sinistra oggi e domani possa mettere la sua croce nella scheda su un partito di destra e ovviamente viceversa. Se si esclude forse il Renzi delle europee 2014 che attirò su di sé la simpatia di elettori non di sinistra, raggiungendo la consideravole percentuale del 40 per cento, non è mai accaduto che i risultati registrassero significativi cambi di campo e casacca tra gli elettorati. Gli spostamenti più evidenti sono sempre avvenuti all'interno delle coalizioni come quando i Cinque Stelle ridimensionarono il Pd o più di recente quando Fratelli d'Italia andò a pescare dentro Lega e Forza Italia.

Il risultato della partita che inizia oggi alle 15, orario di apertura dei seggi, sarà quindi innanzitutto deciso da quanti potenziali elettori del centrodestra e quanti del centrosinistra avranno la voglia di percorrere quei pochi metri per contribuire al successo del proprio partito preferito. E qui subentra un fattore più psicologico che politico: i simpatizzanti dei partiti di governo sono di solito più appagati di quelli dei partiti di opposizione che viceversa sono motivati a cercare una rivincita il prima possibile.

La domanda allora è: perché concedere, pure gratis, un simile vantaggio a politici che certamente non faranno i nostri interessi in Europa come in Italia? Non soltanto la pigrizia non mi pare un buon motivo, ma neppure una eventuale delusione o disincanto che dir si voglia. Il diritto-dovere di voto è come l'aria: respiri ma non ci fai caso, non ne senti la necessità, non ne percepisci l'importanza vitale e non è che perché sai che l'aria è inquinata smetti di farlo. Come noi viviamo solo grazie all'aria, la democrazia sopravvive solo grazie al voto, ma c'è democrazia e democrazia come ben sappiamo per averne sperimentato formule dannose. Quindi, per arrivare al punto, tiriamo un bel respiro e a polmoni pieni percorriamo quei cento metri che ci separano dal seggio. Per non pentirsene domani.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB - MILANO

ELEZIONI EUROPEE

Casa, tasse, energia: ecco per cosa si vota

Oggi e domani urne aperte per il rinnovo del Parlamento Ue. Pesa l'incubo affluenza, ma il risultato ha ricadute dirette sulle nostre vite

di **Augusto Minzolini** e **Adalberto Signore**

Oggi e domani circa 47 milioni di italiani sono chiamati a votare per eleggere 76 europarlamentari. Incognita affluenza: nelle ultime elezioni per il Parlamento europeo votò circa il 57% degli italiani, a questa tornata c'è il rischio che un elettore su due resti a casa.

a pagina 4, servizi da pagina 2 a pagina 9

GLI INTERVENTI DEI TRE LEADER

FRATELLI D'ITALIA

Portiamo in Europa il cambiamento

di **Giorgia Meloni**

Qualcuno potrebbe pensare che le elezioni per il rinnovo (...)

segue a pagina 2

LEGA

No ai bellicisti come Macron

di **Matteo Salvini**

Silvio Berlusconi non è stato solo un geniale imprenditore, un mago (...)

segue a pagina 2

FORZA ITALIA

I nostri valori in cinque riforme

di **Antonio Tajani**

L'altro ieri è nata la mia seconda nipotina. Il suo nome è Penelope, è (...)

segue a pagina 2

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine 30-31

Le omissioni della Salis

BRUXELLES FA SALTARE L'ACCORDO

L'intesa Ita-Lufthansa si schianta sulla Vestager

di **Marcello Zacché**

Non è ufficiale, ma il tam tam sulla bocciatura della fusione tra Ita e Lufthansa da parte della Commissione Ue da ieri si è fatto assordante. Tanto che a Bruxelles si aspetta solo l'esito delle elezioni per rendere lo stop ufficiale.

a pagina 5

L'ELEZIONE DEL PRESIDENTE

Autogol Crt Ora Giorgetti può mandare i commissari

Fraschini a pagina 26

all'interno

L'AVVISO A PUTIN

Sfida di Biden: resistere come con Hitler

Fabbri e **Robecco**

Dalla scogliera di Pointe du Hoc Joe Biden esorta gli Usa a proteggere la democrazia, e poi lancia un attacco durissimo a Vladimir Putin, paragonandolo ad Adolf Hitler.

con **Guelpa** alle pagine 14-15

SCONTRO BIBI-ONU

Caos in Israele Gantz esce dal governo

Chiara Clausi

Il governo d'Israele è sempre più nel caos: con tutta probabilità questa sera il ministro del Gabinetto di guerra Benny Gantz annuncerà il suo ritiro dall'esecutivo.

a pagina 16

GIÙ LA MASCHERA

DANTE È DI DESTRA

di **Luigi Mascheroni**

A noi Emma Dante è sempre piaciuta. È convinta delle proprie battaglie, spesso più retoriche che utili. Visionaria (vorrebbe cancellare tutte le ingiustizie del mondo). Non proprio simpatica ma di talento. Così brava da non cambiare mai e restare sempre uguale a se stessa. Che nel teatro si dice «manierista». E poi la pensa come Matteo Salvini sugli stupratori. Lui è da anni che la mena con la castrazione chimica, lei con la proposta di «Evirare il maschio del pene immondo».

Cosa c'entra? Niente. Ci è venuto in mente ieri quando abbiamo letto su Facebook un post in cui la grande regista Emma Dante, la Chiara Valerio del teatro (l'Ur-femminismo, il culto della Murgia, l'ossessione per le disuguaglianze di genere...), cercava un assistente alle regie liriche che la affiancasse in alcuni progetti. «È necessaria la conoscenza dell'inglese e se possibile del francese. Chi è donna o gay è avvantaggiato, anche se l'appello è rivolto pure ai maschi». Ha scritto così: «pure».

Certi come siamo che gli uomini fanno schifo, ma altrettanto convinti che né le donne né i gay siano migliori, siamo rimasti sorpresi. Proprio loro – le Emma Dante, le femministe, i gay – ci hanno spiegato per anni che il genere e le preferenze sessuali non devono fare alcuna differenza! E adesso invece... È la vecchia storia, in salsa woke, per cui siamo tutti diversi, ma alcuni sono più diversi degli altri.

Se per i conservatori ogni tanto un po' di meritocrazia fa bene al popolo, per i progressisti una robusta disuguaglianza lo rinvigorisce.

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Anno 69 - Numero 136 — Quotidiano QN Nazionale — QN Anno 25 - Numero 157

IL GIORNO

Speciale Concerti

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

SABATO 8 giugno 2024* 1,50 Euro

Milano Metropoli +

FONDATO NEL 1956 www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870 100% ORZO ITALIANO

La scelta del direttore, veleni e battaglia legale

Il MeToo all'Accademia Le accuse di molestie scuotono la corsa a Brera

Ballatore a pagina **13**

Busto Arsizio, scuola senza guida

Caos dimissioni all'istituto Verri Sos dei genitori

Formenti a pagina **20**

ristora INSTANT DRINKS

Astensione e ombre russe pesano sul voto

Oggi urne aperte. Fake news di Mosca sulle elezioni Ue. Intervista al politologo Feltrin: nessuno agisce contro la scarsa partecipazione Scoppia il caso della chat antisemita del portavoce di Lollobrigida. Meloni, irritata, chiede il passo indietro. E Signorelli si autosospende

Servizi da p. **2** p. **6**

I nostri interessi a Bruxelles

L'Ue è una trincea Votare conviene a tutti gli italiani

Bruno Vespa a pagina **2**

Cresce lo scontro Onu-Tel Aviv

Israele, Gantz pronto a mollare Netanyahu

Baquis a pagina **11**

Il Cremlino: arrestata spia francese

Putin contro l'Eliseo: «Macron pronto alla guerra»

Ottaviani a pagina **9**

FIRENZE, UN ANNO FA LA SCOMPARSA. LA MADRE: CHI SA PARLI

Quattro piste per ritrovare Kata

Un anno di misteri, indagini e dolore. Lunedì saranno 365 giorni dalla scomparsa di Kata, dall'ex hotel Astor, a Firenze. Il procuratore capo Filippo Spiezia ha fatto il punto sulle attività investigative: dietro c'è stato un piano ben curato nei dettagli. A oggi, a essere indagati sono i due zii. Quattro le piste aperte: traffico di droga, racket delle stanze all'ex hotel Astor, scambio di persona, i possibili abusi a sfondo sessuale.

Mecarozzi a pagina **15**

DALLE CITTÀ

Pero, storica famiglia di giostrai

Schianto all'alba Richard e Brad morti sulla strada per il luna park

Vazzana a pagina **19**

Milano, agguato al Lorenteggio

Spari e paura nella casbah Aler Uomo gambizzato

Servizio nelle **Cronache**

Stupratore seriale a Roma

Altri casi sospetti «Denunciate»

D'Amato a pagina **12**

La lunga notte del Kom

Vasco, 30 volte rock a San Siro

Spinelli a pagina **31**

Roland Garros, oggi Paolini in finale

Sinner cede ad Alcaraz

G. Tassi nel **Qs**

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI
ARTE MODERNA e CONTEMPORANEA a FIRENZE
da SCHIFANO a BOETTI
da MIRÓ a BASQUIAT
da WARHOL a CHRISTO
PALAZZO BARTOLINI SALIMBENI
Piazza Santa Trinita 1 (Via Tornabuoni)
Tel. 055 60 20 30
da martedì a sabato / 10 -13 14-19
chiuso domenica, lunedì e festivi
collezionerobertocasamonti.com
Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com

Alias

MOSTRA DI PESARO Un focus dedicato ad Arcangelo Mazzoleni, artista visivo, poeta, teorico, maestro della sperimentazione

Domani Alias D

IL GIOCO DI VON NEUMANN La biografia dello scienziato che studiò come massimizzare gli effetti distruttivi del primo ordigno nucleare

Culture

FLORBELA ESPANCA Le traduzioni delle sillogi della poeta, nota e letta in tutto il mondo. Solo dopo la morte

Alessandra Pigliaru pagina 12

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

SABATO 8 GIUGNO 2024 – ANNO LIV – N° 137 www.ilmanifesto.it euro 2,50

Elezioni

I due voti nel continente in guerra

ANDREA FABOZZI

Per opporsi alle arrembanti destre europee non si può che votare in difesa; per colpire la maggioranza che in Italia mostra precoci segni di difficoltà è possibile un voto all'attacco. Ricorriamo al linguaggio del calcio, parlando delle elezioni di oggi e domani, approfittando della coincidenza con un'altra sfida europea, quella del pallone che sta per iniziare (sul continente ci saranno molti più telespettatori per quell'evento che elettori effettivi in questa tornata).

Un voto in difesa perché i gruppi di sinistra (Gue, verdi, socialisti e democratici) e di centro (liberali e popolari) nel prossimo parlamento europeo sono destinati ad assottigliarsi, mentre quelli di destra (conservatori e identitari) cresceranno.

Quel che è peggio, l'iniziativa sta oggi tutta in mano ai rappresentanti di una destra a tratti nebulosa e ancora divisa in diverse formazioni (ben presente anche nei popolari) ma che ragiona di possibili convergenze, nuovi gruppi e nuove geometrie. Per i "moderati" che guardano apertamente da quella parte - e che hanno anticipato lo slittamento con un'inversione nelle scelte politiche di fondo (guerra, austerità, ambiente, migranti) - il problema ormai è trovare il modo per rendere presentabile una certa quota di impresentabili, non più batterli. Dall'altra parte, socialisti, liberali e popolari sperano di puntellare la vecchia alleanza, allargandola non troppo a destra e senza troppe concessioni (in termini di incarichi).

— segue a pagina 11 —

EUROPEE, DA OGGI SEGGI APERTI. SCHLEIN RICORDA IL LEADER PCI, I GUAI DI MELONI CON LO STAFF DEL COGNATO

Alle urne tra Berlinguer e neofascisti

Ultimo giorno di campagna elettorale di segno opposto per Giorgia Meloni e Elly Schlein: la premier alle prese con l'ennesimo caso che riguarda uno dei suoi, il portavoce del ministro Lollobrigida Paolo Signorelli, indotto ad autosospendersi per uno scandalo a base di vecchie chat con un capo ultrà della Lazio, narcotrafficante poi assassinato; chat in cui i due condividevano frasi antisemite, esaltazioni della violenza, apologia del terrorismo e dei Nar. Schlein sceglie invece Padova, nel 40esimo anniversario dell'ultimo comizio di Berlinguer. Dal palco rilancia l'«attualità» del pensiero del leader Pci, dalla vicinanza ai più deboli, all'ambiente alla pace. La leader Pd punta ad accorciare le distanze da Meloni: nel 2022 le separavano 7 punti. Urne aperte oggi dalle 15 alle 23 e domani dalle 7 alle 23. **CARUGATI, DI VITO E CIMINO ALLE PAGINE 2 E 3**

EXIT POLL, PRIMA L'OLANDA

Sinistra in testa, ma Wilders fa festa

Secondo gli exit poll, con il voto di giovedì l'alleanza rosso-verde PvdA-Groenlinks potrebbe ottenere 8 seggi (su 31 assegnati ai Paesi Bassi al Parlamento europeo), il partito islamofobo di Geert Wildrs, Pvv, solo uno in meno. Astensione alta: al voto il 46,8%.

PIROVANO A PAGINA 5

Joe Biden stringe le mani a Volodymyr Zelensky sotto lo sguardo di Emmanuel Macron a Omaha Beach per l'ottantesimo anniversario del "D-Day" foto di Ludovic Marin/Getty Images

Zelensky irrompe nelle celebrazioni del D-Day per ricordare all'Europa che «non è più un continente di pace» e Putin «è come Hitler». Biden si scusa per la lenta consegna delle armi e ne offre di nuove. Per gli Usa Ucraina alle corde, ma potrà sempre contrattaccare nel 2025 **pagine 8, 9**

La guerra più lunga

Edizione digitale lunedì 10 giugno. Per ricevere il giornale in pdf basta essere registrati al sito.

VENEZIA

Un edificio popolare trasformato in b&b

Un palazzo di residenze popolari acquistato da una grande società immobiliare, che sfratta tutti gli inquilini per destinare l'edificio alle locazioni brevi. Diciotto appartamenti trasformati in 32 minialloggi. Silvia è l'unica che ha rifiutato la buonuscita: chiusa nel cantiere, resiste allo sfratto. **GIUZIO A PAGINA 7**

CALL CENTER

Abramo venduto: 800 senza lavoro

Il ministero autorizza la cessione di ramo d'azienda a una cordata: salvi solo 200 addetti. Abramo Acc che gestisce la commessa Tim alla cordata composta da Enosi Holding srl e Steel Telecom srl. Ma dei mille lavoratori, sparsi tra Crotone, Catanzaro e Cosenza, che saranno assunti sono appena il 20% della forza lavoro che da decenni tiene in piedi il colosso delle telecomunicazioni catanzarese. Giovedì la protesta (inascoltata) a Catanzaro. I sindacati: Urso ci convochi subito.

MESSINETTI A PAGINA 6

ISRAELE

Gantz alla porta, Netanyahu resiste

Atteso per oggi l'annuncio di Gantz di una possibile uscita dal gabinetto di guerra. Netanyahu spera di liberarsi del rivale. L'Onu inserisce Israele nella lista nera dei paesi che violano i diritti dei bambini. Respinto il ricorso contro l'Italia per complicità nel massacro di Gaza. **GIORGIO, CRUCIATI A PAGINA 10**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/CRM/2302103

piccolo supermercati

IL MATTINO

piccolo supermercati

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 157 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892

Sabato 8 Giugno 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA "IL MATTINO" + "IL DISPARI". EURO 1,20

Il tecnico a club e tifosi

Conte avverte subito il Napoli «Amma faticà»

Pino Taormina

C'è tutto Antonio Conte nel portentoso «amma faticà» con cui chiude il primo video da allenatore del Napoli. «Avendo l'opportunità di fare questo mestiere, vivere un'esperienza al Napoli è unica e chi ha il privilegio di farlo deve farlo». E poi ricorda la sua prima volta qui: «Ebbi il privilegio di marcare Maradona. Feci il mio primo gol in Serie A». A pag. 16

Roland Garros

Sinner si ferma in semifinale Errani-Paolini il sogno continua

Alessandro Ferri a pag. 17

Voto europeo e tutela dell'interesse italiano

È L'ORA DEL MEDITERRANEO

Roberto Napoletano

Non abbiamo bisogno di un'Europa che continui a mediare e a porre vincoli, ma che riconosca le sue priorità e prenda grandi decisioni. La prima di tutte ai nostri occhi è la scelta politica del Mediterraneo come direttrice cruciale di sviluppo e di pace. Da questa scelta obbligata dal nuovo contesto geopolitico, segnato da due guerre distanti ma collegate tra di loro, Ucraina e Medio Oriente, ne discende il ruolo chiave del Sud italiano non più periferia, ma centro strategico dell'intera Europa per effetto del suo posizionamento geografico tra le due sponde del Mare Nostrum.

Che vuol dire nei fatti unico ponte possibile tra il Continente africano della speranza - risorsa giovanile e tesori di materie prime energetiche e del futuro messi a rischio da una polveriera a cielo aperto alimentata dalle armi dei russi e dai soldi a usura cinesi - e la sponda meridionale risvegliata del Vecchio Continente. Che vuol dire, rimarchiamo, unico Sud non autocratico del mondo pienamente regolamentato e parte integrante, peraltro in crescita, di un Paese del G7.

La posta in gioco di questo voto europeo, che un dibattito pubblico malato egemonizzato da questioni interne ha impedito di cogliere, non è la mera difesa dell'evidente interesse del sito italiano, ma la sua valenza ineludibile come punto di posizionamento trainante dell'intera Europa, da Nord a Sud. Qui ci sorregge la forza strategica dell'intuizione che appartiene alla grande politica e che è quella del piano Mattei lanciato da Giorgia Meloni. Continua a pag. 35

OGGI E DOMANI LE ELEZIONI PER L'EUROPARLAMENTO

EUROPA, IL VOTO CHE CONTA

L'importanza di andare alle urne e la centralità del Sud. Da Meloni a Schlein, l'appello dei leader

Lorenzo Calò, Ettore Incalza, Matteo Lorito, Adolfo Pappalardo, Nando Santonastaso e servizi da pag. 2 a 9

Annalisa, Elodie e Geolier star al Plebiscito

In piazza con D'Alessio tutte le voci per Napoli

Federico Vacalebre a pag. 14

GLI EDITORIALI

Dalla stagione delle mediazioni a quella delle decisioni

Romano Prodi

Nei ventisette Paesi d'Europa si sta già votando per le elezioni. Ha cominciato l'Olanda e le urne si chiuderanno domani sera con l'Italia. Che vi siano elezioni in corso se ne sono accorti tutti, data la durezza dei dibattiti televisivi e la diffusa aggressività nei social.

Continua a pag. 35

All'elettorato del Mezzogiorno non conviene disertare

Bruno Vespa

Francamente non capisco come si possa non votare oggi o domani per le elezioni europee. L'Europa non è una istituzione burocratica remota, litigiosa e talvolta antipatica. È una trincea dove gli Stati combattono corpo a corpo per gli interessi che investono ogni aspetto della vita dei loro cittadini (...) Continua a pag. 35

Lunedì il decreto in Consiglio dei ministri

Vertice G7 in Puglia stretta sulla sicurezza

Stretta sulla sicurezza in vista del G7 di Borgo Egnazia (13-15 giugno), in Puglia: Meloni ha pre-allertato i ministri per un Cdm che si terrà lunedì, in cui saranno riconosciuti poteri di polizia ai militari a difesa dell'area del vertice. Nell'agenda del G7 un'ampia discussione sull'Ucraina, sul Medio Oriente ma si estenderà lo sguardo ad altri scenari come il Mar Rosso e la Libia.

Servizio a pag. 13

I big mondiali a Parigi

L'Ucraina, l'America e i leader condizionati dall'esito elettorale

Vittorio Sabadin

Il presidente americano Joe Biden sta usando il suo viaggio in Europa per convincere gli alleati a continuare a sostenere con forza l'Ucraina (...) Continua a pag. 34

L'intervento

PERCHÉ ABBIAMO MODIFICATO I TASSI D'INTERESSE

Christine Lagarde *

Due anni fa abbiamo iniziato ad aumentare i tassi di interesse perché l'inflazione era decisamente troppo alta. Oggi la situazione è migliorata. Sebbene alcuni prezzi siano ancora in notevole rialzo, specie nel settore dei servizi, nel complesso l'inflazione è molto diminuita e al momento è ben instradata per raggiungere il prossimo anno il 2%, livello che rappresenta il nostro obiettivo nel perseguimento della stabilità dei prezzi. Il calo dell'inflazione consente alla Bce di abbassare i tassi di interesse; giovedì abbiamo quindi ridotto il nostro tasso di riferimento di 0,25 punti percentuali, dal 4% a cui si trovava da nove mesi. Ciò significa che per i cittadini diminuirà il costo del denaro e per le imprese sarà più conveniente indebitarsi a fini di investimento.

La nostra decisione segna anche un momento importante nella lotta all'inflazione.

A luglio 2022 abbiamo iniziato ad aumentare i tassi di interesse, nell'ambito di una fase che gli addetti ai lavori chiamano "inasprimento della politica monetaria". Se si pensa a un'automobile, è un po' come quando il conducente spinge sul pedale del freno.

* Presidente Banca centrale europea

Continua a pag. 35

Dal Bangladesh all'area vesuviana: l'inchiesta

Migrantopoli, i viaggi a Dacca per le assunzioni "fantasma"

Leandro Del Gaudio

Da Napoli a Dacca, capitale del Bangladesh, con un obiettivo su tutti: incontrare faccendieri in grado di offrire profili individuali adeguati per far crescere il volume di affari del proprio business, saldamente ancorato alle pendici del Vesuvio: un affare che consiste nel fabbricare finti contratti al clandestini, che una volta approdati in Italia - tempo venti giorni - hanno avuto gioco facile a volatilizzarsi.

A pag. II

Il processo

Abusi a Caivano uno degli imputati si scusa in aula

Maria Chiara Aulisio

Bimbe stuprate nel Parco Verde di Caivano, in aula uno dei due maggiorenni si pente: «Voglio scusarmi con le piccole vittime».

In Cronaca

CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX®

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

- FISSA PROVVISORIAMENTE PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO
- DA SOLI E IN POCHI MINUTI
- SIA SU IMPIANTI CHE SU DENTI PREPARATI
- FACILE DA USARE
- AGISCE IN POCHI MINUTI
- NON COMPROMETTE IL SUCCESSIVO INTERVENTO DEL DENTISTA

FIMO da oltre 30 anni in farmacia

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 08/06/24 ----
Time: 07/06/24 23:59

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 08/06/24-N:

CITTADELLA UNIVERSITARIA POGGIARDO CRIS

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 148 - N° 157 ITALIA

Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Sabato 8 Giugno 2024 • S. Medardo

IL GIORNALE DEL MAT

Commenta le notizie ... SSAGGERO.IT

CITTADELLA UNIVERSITARIA POGGIARDO CRIS

Muti dirige l'evento

La festa di Verona per la lirica patrimonio Unesco

I servizi a pag. 20

Alcaraz batte il n.1

Parigi, Italtennis in tutte le finali manca solo Sinner

I servizi nello Sport

Allenatore verso la firma

Lazio, ecco Baroni E la Nord chiama i tifosi alla rivolta

I servizi nello Sport

L'editoriale

PERCHÉ DOBBIAMO CORRERE ALLE URNE

Romano Prodi

Nei ventisette paesi d'Europa si sta già votando per le elezioni. Ha cominciato l'Olanda e le urne si chiuderanno domani sera con l'Italia. Che vi siano elezioni in corso se ne sono accorti tutti, data la durezza dei dibattiti televisivi e la diffusa aggressività nei social. Se tuttavia si guarda al contenuto di questi scontri, ben pochi hanno potuto capire che si tratta di elezioni europee. La materia del contendere e le proposte politiche si sono prevalentemente concentrate sui problemi nazionali. Questo non ha riguardato soltanto l'Italia. In tutti i paesi hanno infatti prevalso gli aspetti domestici anche se, da noi, hanno giocato un ruolo addirittura dominante. Si è discusso infatti soprattutto di condoni edilizi, di social card e di magistratura, il tutto nel consueto sfondo del dibattito sul premierato. Temi riguardo ai quali la competenza europea è notoriamente trascurabile.

Siamo quindi chiamati ad un unico e importantissimo confronto, ma in presenza di ventisette differenti campagne elettorali. Il solo elemento che le ha armonizzate è l'immigrazione, dato che, anche se ancora per pochi anni, la politica anti immigranti porta voti, dall'Est all'Ovest, dal Baltico al Mediterraneo. Mirata verso quest'obiettivo è stata infatti la missione della Presidente Meloni in Albania, dedicata a verificare l'andamento dei lavori in corso nel presidio che dovrà adempiere, volutamente fuori dai nostri confini, alle complesse pratiche che accompagnano l'arrivo di coloro che giungono in Italia dal sud del Mediterraneo.

Continua a pag. 23

Al voto per la nuova Europa

▶Oggi e domani si sceglie l'Europarlamento. Elezioni anche in diversi Comuni e in Piemonte
▶Meloni: difendiamo gli interessi nazionali. Tensione Salvini-Tajani. Schlein: «Un'Unione più sociale»

ROMA Oggi (dalle 15) e domani siamo chiamati alle urne per eleggere i 76 europarlamentari italiani. Ma si voterà anche per rinnovare quasi la metà dei Comuni e per le regionali in Piemonte. E se i pronostici sull'affluenza dicono che almeno un elettore su due non andrà alle urne, si ripetono gli appelli al voto. Nell'ultimo giorno di campagna elettorale, nel suo videomessaggio agli italiani Meloni è stata netta: «Votate pensando all'interesse nazionale». E se le tensioni si sono fatte sentire tra Salvini e Tajani, Schlein ha puntato tutto sul sociale: «L'Ue per sanità e lavoro».

Da pag. 2 a pag. 7

Decreto in Cdm

G7, stretta sicurezza Militari al summit con poteri di polizia

ROMA Stretta sulla sicurezza in vista del G7 di Borgo Egnazia (13-15 giugno): Meloni ha pre-allertato i ministri per un cdm ad hoc che si terrà lunedì, in cui saranno riconosciuti poteri di polizia ai militari a difesa dell'area del vertice.

A pag. 10

Intervista all'ambasciatore Usa Markell

«Esercito della Ue? Meglio la Nato E si sfruttino gli asset di Mosca»

ROMA «Gli Stati Uniti hanno sempre sostenuto un'Europa forte, unita, libera e in pace. La Nato è l'alleanza difensiva di maggior successo, la più duratura della storia». Per l'ambasciatore degli Stati Uniti in Italia, Jack Markell, non serve un esercito europeo. In una intervista a *Il Messaggero*, parla anche della scelta di destinare i profitti straordinari derivanti dagli asset sovrani russi congelati a beneficio dell'Ucraina: «Gli Usa sono pronti a lavorare su opzioni più ambiziose».

A pag. 9

L'analisi

I LEADER CONDIZIONATI DAL POTERE

Vittorio Sabadin

Il presidente americano Joe Biden sta usando il suo viaggio in Europa per convincere gli alleati a continuare a sostenere con forza l'Ucraina, ma dietro alle sue parole (...)

Continua a pag. 23

Europei a Roma, Palmisano e Trapletti subito sul podio nella marcia

Atletica, azzurre da sogno: oro e argento

La gioia di Valentina Trapletti e Antonella Palmisano (FOTO REUTERS)

Mei nello Sport

Stupratore a casa ma la Procura voleva il carcere

▶Per il violentatore di Roma il Gip non ha chiesto nemmeno il braccialetto. Forse altre due violenze

ROMA Lo stupratore seriale di Roma è ai domiciliari e senza nemmeno il braccialetto elettronico per essere certi che non si allontani mai dalla sua abitazione. Contro la decisione del Gip, la Procura farà appello al Riesame. Già oggi potrebbe esserci l'interrogatorio di garanzia per Simone Borgese, il 39enne arrestato per avere abusato di una studentessa di 26 anni. Lo ha fatto l'8 maggio scorso, nello stesso giorno in cui nove anni fa violentò una tassista. E si indaga su altri casi.

A pag. 11

La malagiustizia

Mille giorni in cella e dieci processi Ma era innocente

FIRENZE Un operaio fiorentino, accusato di violenze sessuali verso le sue due figlie minorenni, è stato assolto dopo dieci processi e mille giorni di carcere: 140 mila euro il risarcimento.

Bernardini a pag. 12

Giungla low cost

Caro voli, ad agosto aumenti da record: dal 20 al 68 per cento

ROMA I prezzi dei voli quest'estate saliranno. Almeno per le principali mete, ad agosto, i biglietti aerei da Roma e Milano cresceranno in media del 20%, con picchi fino al 68%.

A pag. 13

Il Segno di LUCA

ACQUARIO, SCEGLI SU COSA INVESTIRE

Il quadrato tra Saturno e Mercurio viene a frenare alcuni tuoi slanci, invitandoti a dosare meglio le energie di cui disponi e a essere più selettivo in certe scelte. La configurazione porta la tua attenzione sulla gestione delle tue risorse economiche, che il momento di generale euforia che stai attraversando potrebbe portarti a gestire in maniera troppo approssimativa. Accogli l'invito e diversifica con cura i tuoi investimenti.

MANTRA DEL GIORNO
Chi si ascolta troppo trova sintomi.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 23

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Tanto pe sognà. La vita secondo Nino Manfredi" + € 8,90 (solo Roma) "Romanino tricolore" + € 9,90 (in tutto il Lazio)

-TRX IL:07/06/24 22:40-NOTE:

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 139 - Numero 136

QN Anno 25 - Numero 157

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 8 giugno 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola

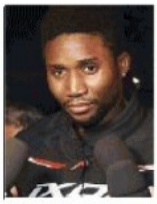
FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Rimini, Dassilva interrogato per ore

Omicidio di Pierina, forse la svolta dal Dna dell'indagato

Muccioli e **Zuppiroli** a pagina **14**



Emilia-Romagna, ecco i soldi

Case di riposo, un calmiere alle super rette

Pancari a pagina **25**

ristora INSTANT DRINKS

Astensione e ombre russe pesano sul voto

Oggi urne aperte. Fake news di Mosca sulle elezioni Ue. Intervista al politologo Feltrin: nessuno agisce contro la scarsa partecipazione Scoppia il caso della chat antisemita del portavoce di Lollobrigida. Meloni, irritata, chiede il passo indietro. E Signorelli si autosospende

Servizi da p. **2** p. **6**

I nostri interessi a Bruxelles

L'Ue è una trincea Votare conviene a tutti gli italiani

Bruno Vespa a pagina **2**

Cresce lo scontro Onu-Tel Aviv

Israele, Gantz pronto a mollare Netanyahu

Baquis a pagina **11**

Il Cremlino: arrestata spia francese

Putin contro l'Eliseo: «Macron pronto alla guerra»

Ottaviani a pagina **9**

FIRENZE, UN ANNO FA LA SCOMPARSA. LA MADRE: CHI SA PARLI

Quattro piste per ritrovare Kata

Un anno di misteri, indagini e dolore. Lunedì saranno 365 giorni dalla scomparsa di Kata, dall'ex hotel Astor, a Firenze. Il procuratore capo Filippo Spiezia ha fatto il punto sulle attività investigative: dietro c'è stato un piano ben curato nei dettagli. A oggi, a essere indagati sono i due zii. Quattro le piste aperte: traffico di droga, racket delle stanze all'ex hotel Astor, scambio di persona, i possibili abusi a sfondo sessuale.

Mecarozzi a pagina **15**

DALLE CITTÀ

Bologna, l'intervento chirurgico

Malformazione, neonato operato e salvato al Sant'Orsola

Raschi in **Cronaca**

Autodromo

Formula Imola, bilancio in utile di 330mila euro

In **Cronaca**

Imola, divieto di avvicinamento

Maltrattamenti in famiglia, giovane nei guai

Pradelli in **Cronaca**

Stupratore seriale a Roma

Altri casi sospetti «Denunciate»

D'Amato a pagina **12**

La lunga notte del Kom

Vasco, 30 volte rock a San Siro

Spinelli a pagina **31**

Roland Garros, oggi Paolini in finale

Sinner cede ad Alcaraz

G. Tassi nel **Qs**

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI
ARTE MODERNA e CONTEMPORANEA a FIRENZE
da SCHIFANO a BOETTI
da MIRÓ a BASQUIAT
da WARHOL a CHRISTO
PALAZZO BARTOLINI SALIMBENI
Piazza Santa Trinita 1 (Via Tornabuoni)
Tel. 055 60 20 30
da martedì a sabato / 10 -13 14-19
chiuso domenica, lunedì e festivi
collezionerobertocasamonti.com
Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com

VIGANÒ 010 3622356

SABATO 8 GIUGNO 2024

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20€ con "GENTE + ELLE" in Liguria, AL e AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVIII - NUMERO 135, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C. S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

VIGANÒ 010 3622356

AMBIENTE, PARTE "ACROSS THE SEA"

Difesa del Mediterraneo giovani riuniti a Genova

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 24

IL PRIMO DEI SETTE CONCERTI

Vasco, magia a San Siro sessantamila in delirio

RENATO TORTAROLO / PAGINA 47

CHAMPIONS LEAGUE

Pro Recco, niente poker vince il Ferencvaros

ITALO VALLEBELLA / PAGINA 52

L'EDITORIALE

STEFANIA ALOIA

L'IMPORTANZA DI ESSERE NOI A DECIDERE

Perché andare a votare? Per garantirci un futuro di pace prima di tutto. Questo dovrebbe bastare per cercare quella benedetta tessera elettorale nascosta nel cassetto e precipitarsi al seggio per esprimere una preferenza, quale che sia.

Lasciamo perdere l'ideologia, la romanticheria, quasi la poesia sul valore del voto, che pure ci è caro. Guardiamo al bene comune, al bene di ciascuno, con opportunismo. L'Europa è la cosa migliore che abbiamo fatto come continente dall'uscita della Seconda guerra mondiale perché ci ha garantito oltre sette decenni di convivenza pacifica. Se le uniche guerre che combattiamo al nostro interno sono politiche o commerciali, lo dobbiamo a questo straordinario percorso di cooperazione tra gli Stati. Immaginare oggi di scendere in armi contro la Germania o l'Austria sarebbe assurdo, se pensiamo all'Erasmus dei nostri figli a Berlino o ai concerti della Wiener Philharmoniker.

L'istruzione e la cultura, cioè gli asset più immateriali di una società, hanno contribuito a costruire via via sempre più chiaramente il dna degli europei. Insieme ai trattati e ai regolamenti, che la normano, e agli affari, che la alimentano, è la vita quotidiana e transnazionale dei cittadini che la popolano a formare davvero l'Ue.

Imperfetta, certo, ma perfettibile. L'Unione europea è ormai la casa di tutti noi. Possiamo provare a ridarle la tinta o cambiare la disposizione dei mobili ma non possiamo vederci altrove. Chi lo ha fatto, percorrendo la strada dissennata della Brexit, vorrebbe tornare rapidamente indietro. Questo ci sia di monito.

Stavolta rinunciare a votare non è solo fare un passo di lato. È un gesto dichiaratamente contrario alla causa comune. Le minacce geopolitiche che l'Unione europea si troverà ad affrontare necessitano prima di tutto di una forte adesione di tutti i cittadini europei.

SEGUE / PAGINA 26

MELONI ALL'ARENA DI VERONA: «ITALIA DECISIVA». SCHLEIN RICORDA BERLINGUER: «LA SUA EREDITÀ ATTUALE». SALVINI ATTACCA MACRON E LITIGA CON TAJANI

L'Europa che verrà

Unione a un bivio, elettori alle urne dalle 15 di oggi alle 23 di domani. Si scelgono anche 125 sindaci liguri

Per l'Europa l'appuntamento elettorale di oggi e domani si annuncia decisivo. Il fronte destra-sovranisti vuole rovesciare gli equilibri che hanno finora sostenuto l'azione della Commissione Von der Leyen. I seggi per il nuovo Parlamento Ue sono aperti oggi dalle 15 alle 23 e domani dalle 7 alle 23. Si vota anche per le Amministrative, con il rinnovo di 125 sindaci della Liguria. Il giorno della vigilia Meloni è andata all'Arena di Verona per l'evento dedicato alla Lirica. La leader del Pd Schlein ha scelto Padova, per un omaggio a Berlinguer. Ultima lite tra i vicepremier Salvini e Tajani. SERVIZI / PAGINE 2-11

TUTTI I CANDIDATI DEL NORD OVEST IN CORSA 12 LISTE

L'ARTICOLO / PAGINA 9

ROLLI

ESTERI

Normandia Biden paragona Putin ai nazisti

Alberto Simoni / PAGINA 16

Il presidente americano Biden, in Normandia per gli 80 anni dello sbarco, ha paragonato la lotta contro il nazismo a quella contro Putin. Scuse a Zelensky per il ritardo nella consegna delle armi, no al suo ingresso nella Nato.

L'OMBRA LUNGA DI TRUMP

STEFANO STEFANINI / PAGINA 26

Oggi le minacce all'Europa vengono da Mosca, Pechino e Washington. Non dalla Washington di Joe Biden, per intenderci, ma da quella di un rieletto (se lo sarà) Donald Trump.

NAUFRAGIO IN LIBIA, 11 MORTI GEO BARENTS VERSO GENOVA CON 165 MIGRANTI A BORDO

ELEONORA CAMILLI / PAGINA 23

LE RICADUTE A ROMA

Gli articoli / PAGINE 6 E 7

Riforme e alleanze la partita dei leader

LA TEMPESTA GIUDIZIARIA

Mario De Fazio / PAGINA 10

Liguria, l'incognita dell'effetto inchiesta

DAGLI ARRESTI DOMICILIARI

Fagandini, Fregatti e Ivani / PAGINA 12

Toti al seggio di Ameglia scortato e senza parlare

I PROGRAMMI DEI PARTITI

Marco Bresolin / PAGINE 8 E 9

Sfide aperte su Difesa e spese del Green deal

INSEDIATE LE SEZIONI

Annamaria Coluccia / PAGINA 30

Scrutatori cercasi uno su tre rinuncia

IL SINDACO OPERATO

Guido Filippi / PAGINA 13

Bucci: «Intervento duro Voto e torno in ufficio»

NUOVO BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO
GENOVA CORNIGLIANO: Via Cornigliano n.36/38/40/r Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO C.So Sardegna 89/R
SANREMO: Via Roma 2, Tel: 0184 990230
ORARIO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00
www.banco-metalli.com

BUONGIORNO

Sempre più in alto

MATTIA FELTRI

Giovedì pomeriggio mi inviano su WhatsApp un video nel quale un conduttore della Rai celebra gli ottant'anni dello sbarco in Lombardia. Bisogna essere indulgenti: semplicemente un lapsus. Naturalmente è lo sbarco in Normandia, la battaglia del giugno '44 decisiva per la sconfitta del nazismo quanto quella di Stalingrado. Poco dopo mi arriva un secondo video, stavolta di un tg Mediaset. E di nuovo, sbarco in Lombardia. Qualcosa non torna. Ma quando mi arrivano il terzo video e poi il quarto da altri due telegiornali, e lo sfondone non cambia mai – sbarco in Lombardia –, mi passa ogni dubbio: semplicemente non è possibile. Non è possibile che nel medesimo giorno, mentre su ogni giornale, in ogni radio, ovunque nel web e sui social (e naturalmente sui libri di scuola) si parla di sbarco in Normandia, quattro diversi tg, cioè quattro diverse redazioni e quattro diversi speaker, commettano sempre lo stesso errore, sempre identico a sé stesso, e di inverosimile ridicolaggine. Si tratterà, deduco, dell'intelligenza artificiale, per esempio il famoso deep fake per cui si prendono immagini autentiche e si fanno dire a qualcuno delle enormità. È invece l'indomani trovo la notizia sui giornali e nessuna rettifica. Era tutto reale. Ed è un bel problema, anzi un problema ulteriore: l'intelligenza artificiale ci fa paura, fra l'altro, perché è in grado rendere il falso totalmente credibile. Un rischio tremendo per l'umanità. Sennonché poi l'umanità riesce a volare ancora più in alto, e a rendere totalmente incredibile il vero. Per ora, fra intelligenza artificiale e stupidità universale, vinciamo ancora noi.

NUOVO BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO
GENOVA CORNIGLIANO: Via Cornigliano n.36/38/40/r Tel: 010 6501501
GENOVA SAN FRUTTUOSO C.So Sardegna 89/R
SANREMO: Via Roma 2, Tel: 0184 990230
ORARIO CONTINUATO: dal Lunedì al Sabato 9.00/19.00
www.banco-metalli.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2,50 in Italia — Sabato 8 Giugno 2024 — Anno 160°, Numero 157 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Riforma fiscale
Adempimento collaborativo, codice di condotta al traguardo
Luca Gaiani —a pag. 27

Dichiarazioni
Versamenti al test della deducibilità per i costi in Paesi black list
Antonio Vencruso —a pag. 26

INNOVA GROUP
ADVANCED PACKAGING SOLUTIONS

FTSE MIB 34660,38 -0,50% | SPREAD BUND 10Y 132,60 +0,80 | SOLE24ESG MORN. 1369,92 -0,41% | SOLE40 MORN. 1268,58 -0,55% Indici & Numeri → p. 29 a 33

ISRAELE E HAMAS NELLA LISTA NERA ONU DEI PAESI CHE VIOLANO I DIRITTI DEI BAMBINI

Frattura nel governo di Netanyahu, il ministro Gantz pronto a lasciare

—Servizio a pag. 10 con l'analisi di Ugo Tramballi

Bambini. Israele e Hamas entrano nella black list dell'Onu per la violazione dei diritti dei bambini

Mutui, rate più leggere fino all'11%

Dopo il taglio dei tassi

Holzmann (Banca centrale austriaca): «La Bce non ha ancora vinto l'inflazione»

La riduzione del costo del denaro di 25 punti base attuato giovedì dalla Bce porterà a un alleggerimento delle rate dei prestiti indicizzati che potrebbe arrivare fino all'11% da qui a fine 2025. Ma per il governatore della Banca centrale austriaca, Robert Holzmann, l'unico che ha votato no al taglio dei tassi, «la Bce non ha ancora vinto l'inflazione».
Vito Lops —a pag. 2

Voto contrario. Robert Holzmann, governatore della Banca centrale austriaca: ha detto no al taglio dei tassi Bce

L'ANALISI
PRESSIONI DISINFLATTIVE E INCOGNITE EUROPEE
di Sergio De Nardis
—a pagina 2

L'INTERVISTA
Ivascyn (Pimco): «Oggi il valore è sui bond, non sui titoli»
Morya Longo —a pag. 3

DISOCCUPAZIONE AL 4%
Lavoro, a maggio negli Usa 272mila nuovi posti Meglio delle stime
Marco Valsania —a pag. 3

ENERGIA DA FONTI ALTERNATIVE

Ok al decreto. Stabiliti i criteri per autorizzare con iter accelerati gli impianti

Rinnovabili: intesa su aree idonee, ma rischio caos

Laura Serafini —a pag. 5

Fondazione Crt, Poggi presidente Commissariamento più vicino

Banche

Il consiglio d'indirizzo della Fondazione Crt ha nominato la giurista Anna Maria Poggi alla guida dell'ente. Non ha avuto effetti, quindi, il pressing del Mef che aveva auspicato da parte del Cdi una proroga.
Laura Galvagni —a pag. 23

LEONARDO +1,81%
La Difesa pronta a ordinare altri jet Eurofighter Typhoon
Gianni Dragoni —a pag. 24

TELECOMUNICAZIONI
Open Fiber, al fotofinish chiuso l'accordo con le banche
Antonella Olivieri —a pag. 23

137
EURO IN PIÙ IN BUSTA
Nella retribuzione di giugno i metalmeccanici troveranno 137 euro in più per l'adeguamento dell'indice Ipca

LAVORO
Metalmeccanici, nella retribuzione di giugno l'adeguamento all'inflazione
—Servizio a pag. 13

PANORAMA

ANNIVERSARIO DEL D-DAY
Biden: «Chi lottò contro Hitler oggi sarebbe contro l'aggressore Putin»

Chi si schierò per la democrazia «contro l'aggressione di Hitler» si schiererebbe «contro l'aggressione di Putin oggi in Europa». Lo ha detto ieri Joe Biden al Pointe du Hoc, dove il 6 giugno 1944 i ranger dell'esercito Usa attaccarono le postazioni naziste. —pag. 6

IL VOTO EUROPEO
Sud e Isole con il rebus astensionismo
Sesto e Romano —a pag. 8

TELEVISIONE
Streaming tv, abbonati a quota 8,8 milioni

Sono 8,8 milioni gli abbonati in Italia alle differenti piattaforme televisive, con 400mila sottoscrittori in più in un anno. Dal 2016 il numero di abbonati è aumentato del 560%, ma sta rallentando. —pag. 14

Ettore Prandini. Presidente di Coldiretti

PRANDINI (COLDIRETTI)
«Reciprocità nei trattati con l'Europa»
Micaela Cappellini —a pag. 13

Motori 24

Auto sportive
La Porsche 911 in versione ibrida
Corrado Canali —a pag. 16

Food 24

Industria dolciaria
3,7 miliardi di gelati venduti ogni anno
Maria Teresa Manuelli —a p. 20

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Sconto 150€ Festival Economia. Info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

ROLAND GARROS

Paolini in finale nel doppio Sinner sconfitto da Alcaraz

Schito a pagina 26

LOTITO CONTESTATO

I tifosi della Lazio furiosi per l'arrivo di Baroni

Rocca a pagina 28

EUROPEI DI ATLETICA LEGGERA

Subito Italia show: 4 medaglie Palmisano e Battocletti d'oro

Cicciarelli a pagina 27

TECNOVER Paint Your World
via Italia 67 20835 Muggiò (MB)
Tel. / WhatsApp +39 039 791140
info@tecnover.com
tecnover.com

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Cuore Immacolato della beata Vergine Maria | Sabato 8 giugno 2024 | DIRETTO DA TOMMASO CERNO | Anno LXXX - Numero 157 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 | www.iltempo.it

TECNOVER Paint Your World
via Italia 67 20835 Muggiò (MB)
Tel. / WhatsApp +39 039 791140
info@tecnover.com
tecnover.com

SI VOTA OGGI E DOMANI

Cambiamo l'Europa

Ecco l'Unione che ci serve: basta ideologia green, gestione dei migranti, giù le tasse e stop alla guerra
Il pericolo astensione. L'appello del premier Meloni: «Ora spazziamo via l'Ue di burocrati e lobbisti»

Il Tempo di Oshø

Giorgia, Elly e gli altri Alle urne col sorriso Ecco il gioco dell'Osho

Adelai, China, De Leo e Martini alle pagine 4 e 5

Stavolta L'Europa può davvero cambiare. Dalle urne potrebbe uscire una maggioranza targata Conservatori, Popolari e Liberali. Un vento nuovo per dire addio a politiche ideologiche come lo stop ai motori termici e la direttiva green per riqualificare le case con costi esorbitanti per i proprietari. Una nuova Europa anche nella gestione dei migranti e nella tutela delle tipicità alimentari. A impegnarsi per il cambiamento è soprattutto il premier Giorgia Meloni che intende esportare a Bruxelles il modello Italia. L'ultimo appello della leader di Fratelli d'Italia è eloquente: «Spazziamo via la Ue delle lobby e dei burocrati e difendiamo gli interessi dell'Italia».

Antonelli e Sirignano alle pagine 2 e 7

MINACCE ATOMICHE

Biden e Macron assist nucleare per Zar Putin

Riccardi a pagina 11

LA GUERRA DEI FERRAGNEZ

Lo sfogo di Fedez «Con Chiara un amore tossico»

Campigli a pagina 12

LO STORICO FRANCO CARDINI

«Sinistra forza conservatrice»

«La sinistra rispetto all'Europa reagisce in maniera conservatrice, non riformista. Gli va bene così. La destra ha una sua visione e vorrebbe provare a cambiare» dice lo storico Franco Cardini.

a pagina 3

IL GIALLO DELL'AFFITTO

Salis e la casa Scoppia la bufera

Altra grana per Ilaria Salis che avrebbe un debito di 90mila euro per un alloggio popolare a Milano occupato dal novembre 2008. A scrivere della vicenda i quotidiani Libero e Il Giornale.

Cavallaro a pagina 9

IL PIANO DELL'ANAS PER STRADE, SVINCOLI E RAMPE

Roma, sarà rivoluzione viabilità

Zanchi alle pagine 18 e 19

A ROMA ARRIVA IL CALDO

Riparte la vergogna del bagno nelle fontane

Prima ondata di calore e fontane che vengono di nuovo prese d'assalto dai visitatori. I turisti si «rinfrescano» nei monumenti tutelati dall'Unesco.

Mariani a pagina 21

TECNOVER Paint Your World
Al fianco dei professionisti del colore con le nostre pompe Airless.
40 anni 1984 - 2024
Via Italia 67 20835 Muggiò (MB)
Tel: +39 039 791140 info@tecnover.com
tecnover.com

Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 13

L'EDICOLA DEGLI ARTISTI

I sogni dorati di Sara da Amici al pop

Bertoli a pagina 24

"IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Sabato 8 Giugno 2024
Nuova serie - Anno 33 - Numero 135 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia €2,50 € 2,00*

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 28

RIFORME

In arrivo oltre 2 mila professionisti che entreranno nell'ordine con la laurea abilitante

Damiani a pag. 29

Ritornano sempre più in Italia le produzioni che in passato erano state portate all'estero

Carlo Valentini a pag. 6

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Salva-Milano e non solo

Pronta la sanatoria che legittima gli interventi edilizi nel mirino dei pm milanesi ma in generale tutta la pianificazione urbanistica realizzata finora dai comuni

Una sanatoria che legittima gli interventi edilizi finiti nel mirino dei pm milanesi ma in generale tutta la pianificazione urbanistica finora realizzata dai comuni. È quanto si legge nella bozza di emendamento al dl Salva Casa che mette nero su bianco le indicazioni politiche illustrate martedì scorso dal ministro delle infrastrutture Matteo Salvini. L'obiettivo è sbloccare lo stallo in cui si trovano i cantieri a Milano e nel resto d'Italia.

Ceriano a pag. 21

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Complici anche le elezioni europee di questo fine settimana, i giornali di lotta politica si sono scatenati in questi giorni nel cercare di violare l'integrità del **Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella**. Anche con titoli fortissimi, cercando di giustificare gli attacchi al presidente Mattarella con i precedenti attacchi della sinistra perfino a **Giovanni Leone**, tornando indietro nella storia repubblicana fino agli anni 70, come dire quasi mezzo secolo fa.

Come è noto a chi c'era o a chi ha letto la storia repubblicana, di dimissioni anticipate dal **Quirinale** ce ne sono state quattro, senza considerare quelle definite di cortesia, cioè di pochi giorni o settimane per favorire la procedura parlamentare come fecero **Sandro Pertini** e **Carlo Azeglio Ciampi**. I dimissionari per non sostenibilità della posizione sono stati appunto **Giovanni Leone** e **Francesco Cossiga**, mentre **Antonio Segni** si dimise per impedimento

continua a pag. 2

DA LUNEDÌ IN EDICOLA, DA DOMANI IN VERSIONE DIGITALE

Il quesito del voto di oggi è: più Europa o meno Europa?

Cacopardo a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Commentatori e politici italiani si stanno sbracciando da qualche settimana per cercare di prevedere quale sarà il personaggio italiano destinato a diventare presidente della Commissione europea dopo le elezioni continentali per il Parlamento di Strasburgo. È, questo, un gossip inutile. Per poter prevedere chi sarà il nuovo capo della Commissione bisogna sapere come si ripartiranno i voti. Secondo prime valutazioni sulla base dei sondaggi che negli altri paesi europei, al contrario che in Italia, possono essere resi pubblici pare che nel futuro parlamento Ue non ci sia una maggioranza di destra (che peraltro non c'è mai stata). D'altra parte la maggioranza attuale fra popolari e socialisti è fra partiti che nei loro singoli paesi sono avversari. Ecco perché le trattative saranno lunghe e complicate. In ogni caso il loro esito è oggi difficilmente prevedibile.

*Con Guida agli ITS Academy a € 4,00 in più

1.061.000 Lettori (Audipress 2023/III)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 166 - Numero 157

QN Anno 25 - Numero 157

LA NAZIONE

SABATO 8 giugno 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Indagini infinite, nuovi accertamenti

Mostro di Firenze Dal Dna di Natalino riparte la pista sarda

Brogioni a pagina **19**

Il gip rinvia al 20 settembre

Caso keu Il processo può attendere

Baroni a pagina **20**

ristora INSTANT DRINKS

Astensione e ombre russe pesano sul voto

Oggi urne aperte. Fake news di Mosca sulle elezioni Ue. Intervista al politologo Feltrin: nessuno agisce contro la scarsa partecipazione Scoppia il caso della chat antisemita del portavoce di Lollobrigida. Meloni, irritata, chiede il passo indietro. E Signorelli si autosospende

Servizi da p. **2** p. **6**

I nostri interessi a Bruxelles

L'Ue è una trincea Votare conviene a tutti gli italiani

Bruno Vespa a pagina **2**

Cresce lo scontro Onu-Tel Aviv

Israele, Gantz pronto a mollare Netanyahu

Baquis a pagina **13**

Il Cremlino: arrestata spia francese

Putin contro l'Eliseo: «Macron pronto alla guerra»

Ottaviani a pagina **11**

FIRENZE, UN ANNO FA LA SCOMPARSA. LA MADRE: CHI SA PARLI

Quattro piste per ritrovare Kata

Un anno di misteri, indagini e dolore. Lunedì saranno 365 giorni dalla scomparsa di Kata, dall'ex hotel Astor, a Firenze. Il procuratore capo Filippo Spiezia ha fatto il punto sulle attività investigative: dietro c'è stato un piano ben curato nei dettagli. A oggi, a essere indagati sono i due zii. Quattro le piste aperte: traffico di droga, racket delle stanze all'ex hotel Astor, scambio di persona, i possibili abusi a sfondo sessuale.

Mecarozzi a pagina **17**

DALLE CITTÀ

Empolese Valdelsa

La parola agli elettori Si scelgono undici sindaci

Cavini in **Cronaca**

Empoli

Aspettando l'Italia Quasi novemila biglietti venduti

Cioni in **Cronaca**

Empoli

Sfida nazionale su Leopardi Sofia batte tutti

Servizio in **Cronaca**

Stupratore seriale a Roma

Altri casi sospetti «Denunciate»

D'Amato a pagina **14**

La lunga notte del Kom

Vasco, 30 volte rock a San Siro

Spinelli a pagina **31**

Roland Garros, oggi Paolini in finale

Sinner cede ad Alcaraz

G. Tassi nel **Qs**

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI
ARTE MODERNA e CONTEMPORANEA a FIRENZE
da SCHIFANO a BOETTI
da MIRÓ a BASQUIAT
da WARHOL a CHRISTO
PALAZZO BARTOLINI SALIMBENI
Piazza Santa Trinita 1 (Via Tornabuoni)
Tel. 055 60 20 30
da martedì a sabato / 10 -13 14-19
chiuso domenica, lunedì e festivi
collezionerobertocasamonti.com
Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com

MD

la Repubblica

MD

Fondatore *Eugenio Scalfari* — Direttore *Maurizio Molinari*

Sabato 8 giugno 2024 — Oggi con *d* — Anno 69 N°136 - In Italia € 2,50

AL VOTO OGGI E DOMANI PER IL PARLAMENTO EUROPEO

Sovranisti all'assalto della Ue

La minaccia dell'avanzata delle destre. Urne aperte per 51 milioni di italiani. Il rischio dell'astensionismo record, la sfida tra le leader Meloni e Schlein Scontro Lega-FI. Salvini: Macron bombarolo. Tajani: parole volgari. FdI: un danno alla vigilia del G7. Si vota anche per il Piemonte e in 3.700 Comuni

Chat antisemita: Lollobrigida costretto a scaricare Signorelli. Pd: indaghi l'Antimafia

Il commento

L'Italia al contrario dei fascio-populisti

di **Massimo Giannini**

Signorelli & Piscitelli è la putrida sottomarca della modernissima "ditta" fascio-populista che si candida a rifare l'Italia e a cambiare l'Europa. Il nipotino dell'ideologo dello stragismo nero, acquartierato nell'ufficio stampa del ministro-parente Francesco Lollobrigida, e il boss della curva nazi-laziale e della criminalità narco-romana, assassinato dalla cosca rivale su una panchina del Parco degli Acquedotti. Sono anche loro Fratelli d'Italia, simboli dell'ultra-destra tricolore che oggi e domani Giorgia Meloni rilancia nelle urne, spacciandola (e spacciandosi) levatrice e demiurga di una Storia Nuova e catartica. Ma in realtà tragicamente vecchia e nostalgica, perché intrisa dell'odio e del sangue non tanto della dittatura mussoliniana, quanto piuttosto dell'impostura missina. Razzista e antisemita, eurofoba e xenofoba, intollerante e illiberale, settaria e autoritaria. Ci sono anche queste schegge impazzite e mai piallate, nel legno storto del presunto "neo-conservatorismo" in nome del quale la Sorella d'Italia ora chiede «scrivete Giorgia» agli italiani e votate sovranista agli europei.

● *continua a pagina 27*

Altan

A poche ore dall'apertura dei seggi per le elezioni europee e amministrative (si vota oggi e domani), scoppia il caso Signorelli. Il portavoce del ministro Lollobrigida "si autosospende" dopo le chat, pubblicate da *Repubblica*, con l'estremista di destra Fabrizio Piscitelli, detto Diabolik. La segretaria del Pd Elly Schlein: «C'è un problema della classe dirigente della destra che governa il Paese».

di **Berizzi, Cappellini, Cerami De Cicco, Di Peri, Foschini Fraschilla, Lauria, Pistilli Pucciarelli, Riotta, Scarpa Ucciero** *e* **Vitale**

● *da pagina 2 a pagina 11*

Inchiesta sullo stato della democrazia in Italia

Migranti se la destra cavalca l'invasione che non esiste

di **Alessandra Ziniti**

● *alle pagine 12 e 13 con un commento di* **Karima Moual**

Mappamondi

Lo show di Putin: no all'atomica, ma Europa indifesa

di **Rosalba Castelletti** *e* **Tommaso Ciriaco**

● *a pagina 14*

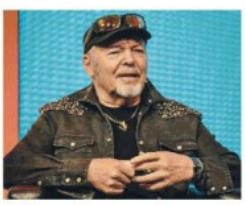
La mossa del Cremlino missili ai Caraibi per sorprendere Biden

di **Gianluca Di Feo**

● *a pagina 15*

Concerto a San Siro

Vasco, potere rock "Canto contro i leader farabutti"



di **Antonio Dipollina**

● *a pagina 30*

Domani in edicola

Su Robinson l'ultima tentazione di Christo

Roland Garros

Alcaraz ferma Sinner Ma è finale da favola per Errani-Paolini

dal nostro inviato **Paolo Rossi**

● *a pagina 34*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitaemanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Profondo Giappone € 11,40

N2

L'ECONOMIA

Crt, Poggi è presidente "No al commissario"

CLAUDIA LUISE

Maurizio Irrera lascia la Fondazione Crt pochi minuti prima che la giurista torinese Anna Maria Poggi inizi il suo primo discorso da presidente della terza fondazione d'origine bancaria. - PAGINA 24

LA MUSICA

Vasco, Verdi e Puccini la colonna sonora d'Italia

ALBERTO MATTIOLI

Nella stessa notte all'Arena si celebrano Verdi, Puccini & co., a San Siro si autocelebra Vasco Rossi. Il pride melodrammatico e la prima delle 7 serate del Blasco hanno molto in comune. MARMIROLI E VENEGONI - PAGINE 22 E 23

eVa www.acquaeva.it

LA STAMPA

SABATO 8 GIUGNO 2024

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 158 II N. 157 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

eVa www.acquaeva.it

SEGGI APERTI DALLE 15 DI OGGI ALLE 23 DI DOMANI. SI VOTA ANCHE PER LE REGIONALI IN PIEMONTE E IN 3.700 COMUNI DI CUI 29 CAPOLUOGHI

Scegliamo l'Europa

BARBERA, BRESOLIN, CAPURSO, DEL VECCHIO, VARETTO E UN COMMENTO DI MARCO FOLLINI

IL RACCONTO

L'Arena di Meloni le radici di Schlein

MOSCATELLI E SCHIANCHI

Attorno al duello fra Giorgia Meloni ed Elly Schlein si conclusa la campagna elettorale. A Verona l'appello della premier: «Aiutatemi a essere più forte». A Padova la leader Pd ricorda Enrico Berlinguer: «Ponte tra generazioni. Ha lasciato un'eredità attuale, nel nome suo e di Matteotti in difesa della Costituzione». - PAGINE 2 E 3

I PROTAGONISTI AI RAGGI X

Perché stavolta Giorgia non corre alcun rischio

Marcello Sorgi

L'incubo di Conte farsi doppiare dai dem

Niccolò Carratelli

L'obiettivo di Elly l'asticella sopra il 20%

Federico Geremicca

L'effetto Salis spinge Fratoianni e Bonelli

Maria Rosa Tomasello

Il Capitano e il generale a caccia dei voti ultras

Flavia Perina

La scommessa di Renzi per tornare a contare

Massimiliano Panarari

Tajani oltre Berlusconi la vera prova dell'erede

Francesco Olivo

Calenda e il dilemma di essere sé stesso

Assia Neumann Dayan

L'ANALISI

Ma la politica Ue non si fa con i veti

GIOVANNI ORSINA

Giorgia Meloni ha detto che, in Europa, non intende avere niente a che fare coi socialisti. Elly Schlein ha proclamato che non si alleerà coi conservatori. Eppure, nel momento in cui, dopo il voto, si tratterà di dar vita alla nuova Commissione Ue, non è affatto impossibile che socialisti e liberali, insieme ai popolari, finiscano per convergere. - PAGINA 11

LA GUERRA

Biden contro Putin: agisce come Hitler Ma gli Usa frenano su Kiev nella Nato

ALBERTO SIMONI

Ci sono 35 metri di rocce fra la spianata di erba e terriccio e il mare. Quasi a picco sull'acqua. Oltre questo pendio c'è un bunker. AGLIASTRO - PAGINA 16

LA GEOPOLITICA

L'ombra di Trump sul mondo in bilico

STEFANO STEFANINI

Domenica sera conosceremo gli umori degli europei. Quanto influenzati dalle minacce geopolitiche che pesano sull'Europa? Probabilmente poco. Potremmo pentircene. I rischi principali sono associati a Russia, Cina e Stati Uniti, le tre grandi potenze che menano la scena internazionale. - PAGINA 27

L'UCRAINA

Se Zelensky si aggrappa ai Paesi del Sud globale

BILL EMMOTT

Quest'anno l'Ucraina è stata obbligata a rimanere sulla difensiva sul terreno di guerra, pur riuscendo nel frattempo a conseguire due risultati importanti: i suoi missili e i suoi droni hanno affondato buona parte della flotta russa del Mar Nero o l'hanno costretta a ritirarsi dalla Crimea, la provincia occupata da Vladimir Putin. I prossimi mesi saranno decisivi. - PAGINA 17

BUONGIORNO

Sempre più in alto

MATTIA FELTRI

Giovedì pomeriggio mi inviano su WhatsApp un video nel quale un conduttore della Rai celebra gli ottant'anni dello sbarco in Lombardia. Bisogna essere indulgenti: semplicemente un lapsus. Naturalmente è lo sbarco in Normandia, la battaglia del giugno '44 decisiva per la sconfitta del nazismo quanto quella di Stalingrado. Poco dopo mi arriva un secondo video, stavolta di un tg Mediaset. E di nuovo, sbarco in Lombardia. Qualcosa non torna. Ma quando mi arrivano il terzo video e poi il quarto da altri due telegiornali, e lo sfondone non cambia mai – sbarco in Lombardia –, mi passa ogni dubbio: semplicemente non è possibile. Non è possibile che nel medesimo giorno, mentre su ogni giornale, in ogni radio, ovunque nel web e sui social (e naturalmente sui libri di scuola) si parla di sbarco in Normandia, quattro diversi tg, cioè quattro diverse redazioni e quattro diversi speaker, commettano sempre lo stesso errore, sempre identico a sé stesso, e di inverosimile ridicolaggine. Si tratterà, deduco, dell'intelligenza artificiale, per esempio il famoso deep fake per cui si prendono immagini autentiche e si fanno dire a qualcuno delle enormità. È invece l'indomani trovo la notizia sui giornali e nessuna rettifica. Era tutto reale. Ed è un bel problema, anzi un problema ulteriore: l'intelligenza artificiale ci fa paura, fra l'altro, perché è in grado rendere il falso totalmente credibile. Un rischio tremendo per l'umanità. Sennonché poi l'umanità riesce a volare ancora più in alto, e a rendere totalmente incredibile il vero. Per ora, fra intelligenza artificiale e stupidità universale, vinciamo ancora noi.

Giglio
ACQUISTIAMO
DIPINTI, SCULTURE, DESIGN
e ANTIQUARIATO ORIENTALE
Antichità Giglio dal 1978 esperti di Arte e Antiquariato
Chiama o inviaci delle foto
335 63.79.151
info@antichitagiglio.it

Vanguard
VALUE TO INVESTORS

PREZZO BASSO? LE OPA CHE RISCHIANO IL FLOP

ELEZIONI I SEI NODI CHE LA UE DEVE SCIOGLIERE

www.milanofinanza.it

MILANO FINANZA

€ 4,50 Sabato 8 Giugno 2024 Anno XXXVI - Numero 113

MF il quotidiano dei mercati finanziari

Vanguard
VALUE TO INVESTORS

INDAGINE SPESE IN RIALZO DEL 3,8% IN 5 MESI

Conti correnti sempre più cari E pochi remunerano i depositi

SCONTRO LA STRATEGIA DEI FRANCESI

Macron sta con Vivendi: linea dura sulla rete Tim

PIAZZA AFFARI *Da inizio anno lo Star è salito di un misero 0,7% contro il +14% del Ftse Mib Ma ora la sforbiciata Bce può spingere le quotate dell'indice ad alti requisiti*

STAR CHI BRILLERÀ

Le 25 azioni che possono correre col taglio dei tassi

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Complici anche le elezioni europee di questo fine settimana, i giornali di lotta politica si sono scatenati in questi giorni nel cercare di violare l'integrità del **Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella.** Anche con titoli fortissimi, cercando di giustificare gli attacchi al presidente Mattarella con i precedenti attacchi della sinistra perfino a **Giovanni Leone**, tornando indietro nella storia repubblicana fino agli anni 70, come dire quasi mezzo secolo fa.

Come è noto a chi c'era o a chi ha letto la storia repubblicana, di dimissioni anticipate dal **Quirinale** ce ne sono state quattro, senza considerare quelle definite di cortesia, cioè di pochi giorni o settimane per favorire la procedura parlamentare come fecero **Sandro Pertini** e **Carlo Azeglio Ciampi**. I dimissionari per non sostenibilità della posizione sono stati appunto **Giovanni Leone** e **Francesco Cossiga**, mentre **Antonio Segni** si dimise per impedimento fisico permanente e ugualmente per ragioni di salute **Giorgio Napolitano**, al suo secondo mandato. Vi risulta, tanto per rimanere alle dimissioni più clamorose, cioè quelle di Leone, che il presidente Mattarella sia stato accostato o sia accostabile a scandali come quelli che videro protagonista proprio Leone? Il presidente Mattarella è l'emblema della

I VERI CONTI DI ION

Per Pignataro 11 miliardi di debiti e 2,1 di ebitda

SONO FSI E AMBIENTA

Private equity, solo due italiani nella top 300 globale

I BILANCI DELLE AEROLINEE

Lufthansa, non tornano i conti della fidanzata di Ita

CanicattiWeb

Primo Piano

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

CanicattiWeb

Porto di Palermo, dal 1° luglio attivo il Port Community System

06/07/2024 07:21 Bluermes Comunicazione Integrata

Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione

Oggi l'AdSP lo ha presentato alla comunità portuale, annunciando che una prossima ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità ha partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000 di euro. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale - spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale -. Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati". "Siamo molto lieti di aver supportato il Porto di Palermo e il sistema portuale della AdSP, attraverso un percorso di affiancamento e implementazione progressiva, nell'implementazione del PCS, strumento indispensabile per la semplificazione degli scambi informativi tra i diversi attori della comunità portuale. E' con grande orgoglio che oggi partecipiamo alla presentazione degli esiti del lavoro svolto, punto di partenza fondamentale per la piena interoperabilità e frutto anche dell'esperienza pluriennale di INFOERA e del Gruppo CIRCLE, grazie anche alla disponibilità al riuso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale e il modello di innovazione tecnologica Sinfomar", conclude Luca Abatello.

La Gazzetta Marittima

Primo Piano

A Palermo PCS operativo da luglio

La Gazzetta Marittima

A Palermo PCS operativo da luglio

06/08/2024 00:05

PALERMO – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS) e lo ha presentando alla comunità portuale, annunciando che un'ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti alla presentazione: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità aveva partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a € 1.000.000,00. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software

PALERMO - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, con il supporto di Circle Group di cui fa parte Infoera, azienda specializzata in soluzioni informatiche, si è dotata di un Port Community System (PCS) e lo ha presentando alla comunità portuale, annunciando che un'ordinanza ne renderà obbligatorio l'uso da parte di tutti gli operatori portuali a partire dal 1° luglio. Con il segretario dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Lupi, sono intervenuti alla presentazione: Donato Liguori direttore generale, Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Oliviero Giannotti, segretario generale Assoporti, Francesco Benevolo, direttore RAM, Logistica Infrastrutture e Trasporti Spa, Luciano Caddemi, dirigente Area Operativa dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, Luca Abatello presidente Infoera srl e ceo di Circle Group, Silvia Segnini e Luigi Streri, PCS specialist Infoera srl. L'Autorità aveva partecipato al bando di ottobre 2023, pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni, risultando, nel febbraio 2024, beneficiaria di un finanziamento di importo pari a 1.000.000,00. Il PCS Sinfomar è uno strumento informatico per la gestione del traffico delle navi, dei mezzi e delle merci in porto. Si tratta di una banca dati in grado di comunicare attraverso automatismi con i sistemi degli organi centrali dello Stato (Dogane, Capitaneria di Porto, Istat, Napa), sgravando tutti dalle ripetute comunicazioni. Lo scopo, infatti, è quello di velocizzare le operazioni legate agli adempimenti di sicurezza, logistici e doganali. Il dialogo tra sistemi e l'interoperabilità permette un deciso snellimento ma anche una contrazione dei tempi di lavorazione dei processi di import/export. I destinatari del PCS sono agenti, spedizionieri, autotrasportatori, dogane centrali e locali, capitaneria di porto. Il progetto di implementazione del PCS è iniziato attraverso il riuso del software SINFOMAR, adottato già anni fa dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale. "Siamo orgogliosi del traguardo raggiunto, che permetterà al porto di Palermo di proseguire sulla strada della digitalizzazione e dell'implementazione dell'attrattività commerciale", spiega Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. "Il mio ringraziamento va alla struttura dell'AdSP, soprattutto ai servizi Informatici, all'area Operativa e all'ufficio Project, particolarmente coinvolti nel permettere all'AdSP di completare quest'altra tappa del PNRR. Per noi si tratta di un ulteriore passo verso l'innovazione tecnologica finalizzata sia allo sviluppo della catena logistica che delle operazioni portuali". Donato Liguori, direttore della Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del MIT: "Fa piacere constatare come gli obiettivi di competitività legati alla digitalizzazione

e all'interoperabilità del sistema logistico fissati dal Ministero siano stati recepiti e raggiunti dall'intero sistema portuale e l'incontro di oggi a Palermo testimonia come sia possibile spendere, e spendere bene, le risorse del PNRR. In Italia oggi esiste una concomitanza di fattori importanti come la volontà politica e la presenza di fondi: è il momento di accelerare verso sistemi sempre più digitalizzati".

La Gazzetta Marittima

Venezia

Una mappa web per yacht

La Gazzetta Marittima

Una mappa web per yacht

06/08/2024 00:20

VENEZIA – La prima mappa interattiva di tutto il Mediterraneo consente da oggi alle grandi imbarcazioni da diporto di programmare porti, itinerari, costi, prenotare i posti barca e specialmente di scongiurare le classiche sorprese dell'ultimo minuto per mancata ottemperanza delle normative di ogni singolo scalo o Paese. A lanciare ufficialmente in questi giorni sul mercato dei mega yacht uno strumento innovativo a livello mondiale è un'azienda italiana, Acquera di Venezia, che a quasi due anni sta costruendo questa "mappa web per lo yachting", denominata AcqueraPro, che oggi copre i 150 porti e punti di ormeggio più importanti nel bacino mediterraneo. Da un lato, AcqueraPro che è prioritariamente al servizio dei comandanti di yacht o dei broker che ne curano il noleggio, consente di programmare gli itinerari anche dell'intera stagione, provvedere (attraverso un'interfaccia con l'agente Acquera) alla prenotazione dei posti barca, conoscere in anteprima i costi di qualsiasi necessità, consentire il disbrigo paperless (ed è la prima volta che accade nel settore nautico) delle pratiche e degli adempimenti burocratici e doganali. Dall'altra – ed è questa una novità sostanziale per i territori che sono chiamati a "ospitare" imbarcazioni super lusso e quindi ospiti della fascia più alta del mercato non solo turistico, ma del life-style inteso in senso complessivo – la piattaforma/mappa mette a disposizione offerte di experience aggiornate quotidianamente.

VENEZIA - La prima mappa interattiva di tutto il Mediterraneo consente da oggi alle grandi imbarcazioni da diporto di programmare porti, itinerari, costi, prenotare i posti barca e specialmente di scongiurare le classiche sorprese dell'ultimo minuto per mancata ottemperanza delle normative di ogni singolo scalo o Paese. A lanciare ufficialmente in questi giorni sul mercato dei mega yacht uno strumento innovativo a livello mondiale è un'azienda italiana, Acquera di Venezia, che a quasi due anni sta costruendo questa "mappa web per lo yachting", denominata AcqueraPro, che oggi copre i 150 porti e punti di ormeggio più importanti nel bacino mediterraneo. Da un lato, AcqueraPro che è prioritariamente al servizio dei comandanti di yacht o dei broker che ne curano il noleggio, consente di programmare gli itinerari anche dell'intera stagione, provvedere (attraverso un'interfaccia con l'agente Acquera) alla prenotazione dei posti barca, conoscere in anteprima i costi di qualsiasi necessità, consentire il disbrigo paperless (ed è la prima volta che accade nel settore nautico) delle pratiche e degli adempimenti burocratici e doganali. Dall'altra - ed è questa una novità sostanziale per i territori che sono chiamati a "ospitare" imbarcazioni super lusso e quindi ospiti della fascia più alta del mercato non solo turistico, ma del life-style inteso in senso complessivo - la piattaforma/mappa mette a disposizione offerte di experience aggiornate quotidianamente.

Corriere Marittimo

Savona, Vado

Performance Porti Container globali, la leadership italiana a Vado e Trieste fanalino di coda

Pubblicato il 4° Container Port Performance Index - Secondo la Banca Mondiale per garantire la stabilità dei mercati globali: «i porti devono investire in resilienza, nuove tecnologie e infrastrutture green».

LIVORNO La pubblicazione del Container Port Performance Index (CPPI) graduatoria mondiale stilata dalla World Bank e da S&P Global Market Intelligence ha rivelato che, nel 2023, i porti dell'Asia orientale e sud-orientale si sono distinti per essere gli scali container con le migliori prestazioni globali, occupando ben 13 delle prime 20 posizioni del ranking.L'Indice misura la performance di 405 porti internazionali attraverso il confronto del tempo di permanenza delle navi portacontainer. Ovvero da quando la nave entra nel porto a quando riparte, dopo aver terminato il ciclo di carico e scarico dei contenitori. Indice fortemente influenzato dalla presenza di disruption regionali.L'IndexLe prestazioni complessive dei porti internazionali sono aspetti strategici in funzione del commercio globale e dello sviluppo economico, considerando che il trasporto marittimo di container oggi determina lo spostamento di circa il 90% della merce globale.L'obiettivo principale del CPPI è di identificare le regioni e i porti dove vi siano minori disruptions a vantaggio del trasporto globale, della supply chain e dei molteplici stakeholder: a partire dagli armatori, ai governi, fino ai consumatori finali. Infatti la presenza di interruzioni nelle catene logistiche regionali determinano i cambiamenti nella classifica globale delle prestazioni dei porti container.In particolare l'Index registra oltre 182.000 scali navi, 238,2 milioni di spostamenti e circa 381 milioni di TEU (TEU) per l'intero anno solare del 2023. La valutazione delle prestazioni di un porto si può basare su diversi parametri quali: la capacità del terminal, i costi, i servizi offerti, i collegamenti logistici di terra, l'utilizzo degli spazi ed altri ancora. I porti devono «investire in tecnologie e infrastrutture green»«Sebbene le sfide causate dalla pandemia di COVID-19 e le sue conseguenze si siano ulteriormente attenuate nel 2023, il trasporto di container continua a essere un settore imprevedibile e volatile», ha affermato Martin Humphreys, chief transport economist presso la World Bank «I principali porti devono investire in resilienza, nuove tecnologie e infrastrutture green per garantire la stabilità dei mercati globali e la sostenibilità del settore marittimo».LA TOP TENGuidano la classifica mondiale della TOP FIVE per le migliori prestazioni: il porto cinese di Yangshan che si trova al primo posto per il secondo anno consecutivo, mentre il porto di Salalah in Oman ha mantenuto il secondo posto. Sale al 3° posto il porto di Cartagena in Colombia. Nel Mediterraneo in Marocco Tanger-Med in Marocco ha mantenuta stabile il 4° posto. Seguono: in 5° posizione il porto di Tanjung Pelepas in Malesia, 6° posizione Chiwan (Cina), 7° Cai Mep (Vietnam), 8° Guangzhou (Cina), 9°Yokohama (Giappone) e 10° Algeciras (Spagna).I PORTI ITALIANIDove si colloca l'Italia? Guida la classifica dei porti italiani Savona Vado

Corriere Marittimo

Savona, Vado

unico scalo nazionale nei primi 100 posti, salendo al 36° posto rispetto al 2022 in 68° posizione.Seguono:Gioia Tauro (al 183 posto perde molte posizioni nel 2022 era al 123), Ravenna (191 posto nel 2022 era al 161), Salerno (al 218 posto nel 2022 al 163), Palermo (al 241 posto nel 2022 era al 199), Ancona (al 245 posto nel 2022 era al 157), Bari (al 256 posto nel 2022 era al 184), Venezia (al 270 posto nel 2022 era al 246), Catania (al 297 posto nel 2022 al 198), Livorno (al 306 posto nel 2022 era al 309), Genova (al 319 posto nel 2022 era al 316), La Spezia (al 329 posto nel 2022 era al 332) Napoli (al 339 posto nel 2022 era al 270), e Trieste (tra le ultime al 396 posto nel 2022 era al 339). Civitavecchia (al 200 posto nel 2022 era al 185). VADO, Il commento dell'AD di Vado GatewaySanti Casciano amministratore delegato Vado Gateway e Reefer Terminal, riguardo alla riconferma della leadership italiana del porto di Vado, ha commentato: «La leadership italiana del porto di Savona Vado riconosciuta dal The Container Port Performance Index è per Vado Gateway motivo di grande soddisfazione e orgoglio» ha affermato Casciano «La riconferma del primato attribuito all'infrastruttura portuale dalla Banca Mondiale è un riconoscimento indiretto al lavoro quotidiano delle lavoratrici e dei lavoratori di Container Terminal e Reefer Terminal, gli unici a movimentare contenitori all'interno del porto di Savona Vado».«Le competenze e l'esperienza maturata dai nostri addetti, unite alle dotazioni tecnologiche all'avanguardia che caratterizzano il sistema portuale di Vado Gateway nel panorama terminalistico internazionale ha concluso Casciano sono gli elementi alla base di questo importante risultato che valorizza un intero territorio».

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Allarme autotrasportatori, viabilità a rilento per i cantieri

(Sito) Ansa

Allarme autotrasportatori, viabilità a rilento per i cantieri

06/07/2024 17:57

Si prospettano mesi duri per gli autotrasportatori di Torino e del Piemonte, "a causa dei perenni lavori sulla tangenziale e dei rallentamenti sulla Torino-Savona con i cantieri a cielo aperto, con lunghe code e tempi di percorrenza triplicati. Questa è la situazione delle autostrade piemontesi, come si prefigura alle soglie dell'estate e che proseguirà fino al 2025". A lanciare l'allarme sono gli autotrasportatori di Confartigianato. "Sia la Torino- Bardonecchia, che vive sotto una costante manutenzione straordinaria, sia la Torino-Savona costituiscono un enorme disagio per gli autotrasportatori - spiegano -a causa dei rallentamenti o delle vere e proprie soste forzate. A questa situazione infrastrutturale di emergenza con la Liguria si aggiungono le lunghe ore di attesa fuori dai gate del porto di Genova. Elementi che stanno generando, da molte settimane, enormi perdite di produttività ed extracosti, insostenibili per le già limitate capacità di ricavi delle imprese di autotrasporto". "La perdita di produttività economica generata da questi disservizi del sistema portuale di Genova non può più essere sostenuta solo dalle imprese di autotrasporto, ma deve essere spalmata su tutta la filiera di servizi alla merce. A oggi solo il 4% dei 10 miliardi di euro di valore generati dal Porto di Genova arriva in Piemonte" commenta Giovanni Rosso, presidente di Confartigianato Imprese Piemonte Trasporti. "Chiediamo almeno una pianificazione dei cantieri sulle tratte maggiormente battute e l'esenzione del ticket del pedaggio autostradale. Il Piemonte da anni vive una carenza infrastrutturale, mai veramente affrontata dalle istituzioni. Le principali aree di attenzione includono lo sviluppo e la manutenzione delle strade e autostrade, la riapertura dei trafori, il completamento dell'Asti-Cuneo e il completamento della tangenziale di Torino".

Si prospettano mesi duri per gli autotrasportatori di Torino e del Piemonte, "a causa dei perenni lavori sulla tangenziale e dei rallentamenti sulla Torino-Savona con i cantieri a cielo aperto, con lunghe code e tempi di percorrenza triplicati. Questa è la situazione delle autostrade piemontesi, come si prefigura alle soglie dell'estate e che proseguirà fino al 2025". A lanciare l'allarme sono gli autotrasportatori di Confartigianato. "Sia la Torino- Bardonecchia, che vive sotto una costante manutenzione straordinaria, sia la Torino-Savona costituiscono un enorme disagio per gli autotrasportatori - spiegano -a causa dei rallentamenti o delle vere e proprie soste forzate. A questa situazione infrastrutturale di emergenza con la Liguria si aggiungono le lunghe ore di attesa fuori dai gate del porto di Genova. Elementi che stanno generando, da molte settimane, enormi perdite di produttività ed extracosti, insostenibili per le già limitate capacità di ricavi delle imprese di autotrasporto". "La perdita di produttività economica generata da questi disservizi del sistema portuale di Genova non può più essere sostenuta solo dalle imprese di autotrasporto, ma deve essere spalmata su tutta la filiera di servizi alla merce. A oggi solo il 4% dei 10 miliardi di euro di valore generati dal Porto di Genova arriva in Piemonte" commenta Giovanni Rosso, presidente di Confartigianato Imprese Piemonte Trasporti. "Chiediamo almeno una pianificazione dei cantieri sulle tratte maggiormente battute e l'esenzione del ticket del pedaggio autostradale. Il Piemonte da anni vive una carenza infrastrutturale, mai veramente affrontata dalle istituzioni. Le principali aree di attenzione includono lo sviluppo e la manutenzione delle strade e autostrade, la riapertura dei trafori, il completamento dell'Asti-Cuneo e il completamento della tangenziale di Torino".

FerPress

Genova, Voltri

Trasportounito: congestion surcharge unica via per evitare blocco merci da/per porto di Genova

(FERPRESS) Genova, 7 GIU Riconosciuta da tutta la filiera portuale genovese la gravità degli extra costi sostenuti dall'autotrasporto, derivanti dalle continue congestioni camionistiche causate dai ritardi operativi del sistema.

Genova Today

Genova, Voltri

Inchiesta corruzione, Giovanni Toti potrà votare alle Europee

Non è noto quali saranno le modalità, ovvero se Toti potrà recarsi al suo seggio di Ameglia, comune dello spezzino in cui risiede, o se dovrà votare dalla sua abitazione dove si trova agli arresti domiciliari. La decisione di consentire a Givoanni di votare è stata presa dalla gip Paola Faggioni su parere favorevole della procura che indaga per corruzione. Agli arresti, ricordiamo, oltre a Toti ci sono anche l'imprenditore Aldo Spinelli e l'ex presidente dell'Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini, quest'ultimo in carcere almeno fino a quando il Riesame non valuterà l'istanza di attenuazione della misura dei suoi legali Enrico e Mario Scopesi, che hanno chiesto i domiciliari Una prima istanza era stata respinta dalla gip Paola Faggioni all'indomani del suo interrogatorio in procura, giudicato dai magistrati non utile alle indagini.

Genova Today

Inchiesta corruzione, Giovanni Toti potrà votare alle Europee

06/07/2024 13:53

Non è noto quali saranno le modalità, ovvero se Toti potrà recarsi al suo seggio di Ameglia, comune dello spezzino in cui risiede, o se dovrà votare dalla sua abitazione dove si trova agli arresti domiciliari. La decisione di consentire a Givoanni di votare è stata presa dalla gip Paola Faggioni su parere favorevole della procura che indaga per corruzione. Agli arresti, ricordiamo, oltre a Toti ci sono anche l'imprenditore Aldo Spinelli e l'ex presidente dell'Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini, quest'ultimo in carcere almeno fino a quando il Riesame non valuterà l'istanza di attenuazione della misura dei suoi legali Enrico e Mario Scopesi, che hanno chiesto i domiciliari Una prima istanza era stata respinta dalla gip Paola Faggioni all'indomani del suo interrogatorio in procura, giudicato dai magistrati non utile alle indagini.

Genova Today

Genova, Voltri

Inchiesta corruzione: i "non ricordo" dell'ex avvocato dello Stato su calata Concenter

Genova Today

Inchiesta corruzione: i "non ricordo" dell'ex avvocato dello Stato su calata Concenter

06/07/2024 15:57 Francesco Li Noce

Durante le due ore e mezza di interrogatorio avrebbe detto ai pm di non ricordare come fossero andate le cose, non sapendo quindi rispondere a molte delle richieste di chiarimenti Ascolta questo articolo ora... "Lacunoso". Si potrebbe definire così, stando a quanto filtra, l'interrogatorio di ieri in procura, come persona informata sui fatti, di Anna Maria Bonomo, ex avvocato distrettuale dello Stato di Genova, in Autorità Portale con funzioni di raccordo con l'avvocatura dello Stato. Bonomo è stata sentita giovedì pomeriggio nell'ambito della maxi inchiesta sulla corruzione che ha portato agli arresti domiciliari del presidente della Regione (sospeso) Giovanni Toti, dell'imprenditore Aldo Spinelli e alla detenzione in carcere di Paolo Emilio Signorini, all'epoca dei fatti presidente dell'Autorità Portuale, oggi Ad di Iren, sospeso dall'incarico. Bonomo è stata sentita perché risulta tra le figure interne all'Autorità Portuale ad aver espresso non pochi dubbi sulla pratica del tombamento di calata Concenter, un'area ritenuta fondamentale da Aldo Spinelli per lo sviluppo dei propri affari e in cambio della quale, nell'ambito di una pace con Gianluigi Aponte, il patron di MSC, avrebbe liberato Ponte Rubattino. Come ricostruiscono gli investigatori, durante una conversazione con Signorini e Paolo Piacenza, all'epoca segretario generale di ADSP, oggi commissario, anch'egli indagato (per abuso d'ufficio), Spinelli: "manifestava la propria disponibilità a cedere a MSC l'area di ponte Rubattino, rappresentando però la necessità di avere un tempo tecnico per dismettere le attuali attività delle rinfuse bianche. L'imprenditore dichiarava più volte che la questione si sarebbe risolta con il tombamento di calata Concenter e la conseguente assegnazione dell'area così...

Durante le due ore e mezza di interrogatorio avrebbe detto ai pm di non ricordare come fossero andate le cose, non sapendo quindi rispondere a molte delle richieste di chiarimenti Ascolta questo articolo ora... "Lacunoso". Si potrebbe definire così, stando a quanto filtra, l'interrogatorio di ieri in procura, come persona informata sui fatti, di Anna Maria Bonomo, ex avvocato distrettuale dello Stato di Genova, in Autorità Portale con funzioni di raccordo con l'avvocatura dello Stato. Bonomo è stata sentita giovedì pomeriggio nell'ambito della maxi inchiesta sulla corruzione che ha portato agli arresti domiciliari del presidente della Regione (sospeso) Giovanni Toti, dell'imprenditore Aldo Spinelli e alla detenzione in carcere di Paolo Emilio Signorini, all'epoca dei fatti presidente dell'Autorità Portuale, oggi Ad di Iren, sospeso dall'incarico. Bonomo è stata sentita perché risulta tra le figure interne all'Autorità Portuale ad aver espresso non pochi dubbi sulla pratica del tombamento di calata Concenter, un'area ritenuta fondamentale da Aldo Spinelli per lo sviluppo dei propri affari e in cambio della quale, nell'ambito di una pace con Gianluigi Aponte, il patron di MSC, avrebbe liberato Ponte Rubattino. Come ricostruiscono gli investigatori, durante una conversazione con Signorini e Paolo Piacenza, all'epoca segretario generale di ADSP, oggi commissario, anch'egli indagato (per abuso d'ufficio), Spinelli: "manifestava la propria disponibilità a cedere a MSC l'area di ponte Rubattino, rappresentando però la necessità di avere un tempo tecnico per dismettere le attuali attività delle rinfuse bianche. L'imprenditore dichiarava più volte che la questione si sarebbe risolta con il tombamento di calata Concenter e la conseguente assegnazione dell'area così formatasi allo stesso Spinelli, che avrebbe quindi liberato le superfici di ponte Rubattino". L'ex avvocato dello Stato, durante le due ore e mezza di interrogatorio avrebbe detto ai pm di non ricordare come fossero andate le cose, non sapendo quindi rispondere a molte delle richieste di chiarimenti. La stessa Bonomo, intercettata al telefono con Paolo Piacenza circa la volontà del commissario Marco Bucci di inserire un decreto per un nuovo progetto all'interno del Programma Straordinario, "rappresentava preliminarmente di non essere stata interpellata su questo aggiornamento, di cui aveva sentito solamente parlare, salvo poi invitare l'interlocutore a fare attenzione onde evitare possibili ricorsi legati al superamento del termine ultimo di 36 mesi, fissato dalla legge, per ulteriori inserimenti nel Programma Straordinario". "Guarda, - spiegava Bonomo - io... non ... nessuno mi ha chiesto niente prima, ho sentito che ne parlavate e non ho neanche ben capito che cosa si debba inserire. Ora, io direi di stare molto attenti, nel senso che già in uno degli ultimi ricorsi che hanno fatto, quelli contro Carmagnani, eccetera, contestano l'inserimento successivo anche di opere, proprio perché comunque è già passato il termine di trentasei

mesi fissato dalla legge e, quindi... ora, può non escludersi, ma... che opera è, questa che vogliono inserire?". Piacenza le aveva risposto che si trattava del tombamento di calata Concenter: "Qual è l'interesse di inserirlo adesso nel piano straordinario, una volta che i termini sono già scaduti?. Ora i 36 mesi sono passati e inserire opere nuove sembra un po' contrario alla legge", aveva replicato Bonomo.

Informatore Navale

Genova, Voltri

COSTA FORTUNA PARTE DA ATENE PER IL SUO NUOVO ITINERARIO IN GRECIA E TURCHIA

Informatore Navale

COSTA FORTUNA PARTE DA ATENE PER IL SUO NUOVO ITINERARIO IN GRECIA E TURCHIA

06/07/2024 21:31

Per tutta l'estate 2024 la nave Costa proporrà crociere di una settimana che permetteranno di scoprire Atene, Istanbul e le più belle isole greche in un'unica vacanza A bordo di Costa Fortuna gli ospiti potranno godersi le Sea Destinations: nuove destinazioni da vivere durante la navigazione, attraverso esperienze uniche, come la danza dei dervisci durante il passaggio nello stretto dei Dardanelli Genova, 7 giugno 2024 - Costa Fortuna ha inaugurato oggi ad Atene il suo nuovo itinerario dell'estate 2024, dedicato esclusivamente a Grecia e Turchia. Sino al 13 settembre Costa Fortuna partirà ogni venerdì dal porto del Pireo alla scoperta di Istanbul e delle splendide isole greche di Mykonos, Creta, Rodi e Santorini. Su alcune partenze è prevista una seconda tappa in Turchia, a Bodrum, o nell'isola greca di Kos, al posto di Rodi. La formula è quella del pacchetto "volo+crociera", disponibile da tutti i principali Paesi europei, compresa l'Italia. In questo modo sarà possibile visitare queste magnifiche destinazioni con il massimo della comodità, tra città ricche di storia, splendidi siti archeologici, riserve naturali, mare cristallino. L'itinerario di Costa Fortuna proporrà un'altra grande novità, disponibile solo con Costa: le " Sea Destinations ". Accanto alle esperienze che porteranno a scoprire le città e le isole dove farà scalo, Costa Fortuna offrirà nuove esperienze da godersi a bordo, durante la navigazione, per vivere al meglio luoghi iconici compresi nella rotta della nave. Ad esempio, nel corso dell'attraversamento dello S tretto dei Dardanelli, al tramonto, gli ospiti faranno un vero e proprio viaggio nel tempo, vedendo comparire le porte dell'Oriente nella spirale dei veli rotanti dei Dervisci, autentici danzatori rituali che da secoli praticano una danza mistica e vorticosa come forma di meditazione. A Mykonos, tutta l'energia della notte salirà in nave per un sea party a bordo piscina. Tra luci e colori che richiamano le spiagge dorate e le case bianche dell'isola, i Dj con la musica dei club più glamour di Mykonos faranno ballare gli ospiti fino a

Per tutta l'estate 2024 la nave Costa proporrà crociere di una settimana che permetteranno di scoprire Atene, Istanbul e le più belle isole greche in un'unica vacanza A bordo di Costa Fortuna gli ospiti potranno godersi le Sea Destinations: nuove destinazioni da vivere durante la navigazione, attraverso esperienze uniche, come la danza dei dervisci durante il passaggio nello stretto dei Dardanelli Genova, 7 giugno 2024 - Costa Fortuna ha inaugurato oggi ad Atene il suo nuovo itinerario dell'estate 2024, dedicato esclusivamente a Grecia e Turchia. Sino al 13 settembre Costa Fortuna partirà ogni venerdì dal porto del Pireo alla scoperta di Istanbul e delle splendide isole greche di Mykonos, Creta, Rodi e Santorini. Su alcune partenze è prevista una seconda tappa in Turchia, a Bodrum, o nell'isola greca di Kos, al posto di Rodi. La formula è quella del pacchetto "volo+crociera", disponibile da tutti i principali Paesi europei, compresa l'Italia. In questo modo sarà possibile visitare queste magnifiche destinazioni con il massimo della comodità, tra città ricche di storia, splendidi siti archeologici, riserve naturali, mare cristallino. L'itinerario di Costa Fortuna proporrà un'altra grande novità, disponibile solo con Costa: le " Sea Destinations ". Accanto alle esperienze che porteranno a scoprire le città e le isole dove farà scalo, Costa Fortuna offrirà nuove esperienze da godersi a bordo, durante la navigazione, per vivere al meglio luoghi iconici compresi nella rotta della nave. Ad esempio, nel corso dell'attraversamento dello S tretto dei Dardanelli, al tramonto, gli ospiti faranno un vero e proprio viaggio nel tempo, vedendo comparire le porte dell'Oriente nella spirale dei veli rotanti dei Dervisci, autentici danzatori rituali che da secoli praticano una danza mistica e vorticosa come forma di meditazione. A Mykonos, tutta l'energia della notte salirà in nave per un sea party a bordo piscina. Tra luci e colori che richiamano le spiagge dorate e le case bianche dell'isola, i Dj con la musica dei club più glamour di Mykonos faranno ballare gli ospiti fino a tarda notte. Invece a Santorini gli ospiti potranno ammirare uno dei tramonti più belli del mondo, visto dal mare, catturando lo splendido panorama in una foto, mentre sorseggiano il loro aperitivo preferito. Grazie alle escursioni organizzate da Costa, le destinazioni di "terra" comprese nell'itinerario saranno visitate da un punto di vista unico, fuori dai percorsi tradizionali. Ad Atene, oltre ai siti più iconici della città, si potrà vivere l'esperienza di navigare lungo il canale che separa due mari, passando tra gole di roccia e pareti verticali, sino all'antica città di Corinto. Istanbul sarà esplorata da diverse prospettive, tra cui in battello sul Bosforo, mentre a Mykonos una famiglia di contadini locali porterà gli ospiti di Costa Fortuna alla scoperta delle tradizioni rurali e le ricette dei piatti locali, con un barbecue al tramonto. A Bodrum è previsto un tour in caicco, tipica imbarcazione locale, per cogliere tutte le sfumature della costa

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

turchese, mentre a Santorini si potrà vivere come un isolano tra il blu delle cupole e il bianco delle case, pranzando con il tradizionale lancio di piatti. Costa Fortuna è una nave battente bandiera italiana della flotta Costa Crociere, che può accogliere sino a 3470 ospiti in 1358 cabine. Gli interni sono ispirati ai grandi transatlantici del passato, con le decorazioni che richiamano i ruggenti anni Venti, l'eleganza in ogni piccolo dettaglio, le riproduzioni autentiche dei manifesti pubblicitari d'epoca. L'eccellenza gastronomica di bordo è rappresentata dai Destination Dish, piatti ideati dai tre grandi chef internazionali Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León, che interpretano la tradizione e i sapori del luogo che si visiterà il giorno seguente. Sono disponibili nei ristoranti principali della nave e inclusi nel prezzo della crociera. Sempre in tema di gusto, la nave offre la Pizzeria Pummid'oro, che propone l'autentica pizza italiana, fatta a regola d'arte; il Sushino at Costa, un sushi bistrot sul mare pensato per un'autentica esperienza giapponese, all'aperitivo, a pranzo o a cena; il Salty Beach, ideale per gli amanti dello street food; la Gelateria Amarillo, per un cremoso gelato artigianale o qualche sfiziosa pralina al cioccolato. L'intrattenimento è garantito dal teatro su tre ponti, dove assistere a spettacolari ed entusiasmanti show; 3 piscine e 5 jacuzzi; un toboga per il divertimento di tutta la famiglia; un campo polisportivo; una spa di 1300 mq con vista mare e una palestra, sempre vista mare, equipaggiata con i macchinari Technogym; per i più giovani ci sono lo Squok Club e la Teen Zone, con le loro aree dedicate.

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Assagenti Jr: shipping party il 5 luglio

GENOVA - I giovani dello shipping crescono: per il terzo anno consecutivo il Gruppo Giovani di Assagenti (l'Associazione genovese degli agenti e dei broker marittimi) promuove lo Youngster Shipping Summer Party. L'evento, le cui iscrizioni sono aperte da lunedì 3 giugno, si svolgerà il 5 luglio, a partire dalle 20, nel Palazzo della Torre di Genova Quarto. Riservato e dedicato agli under 40 delle principali categorie professionali del settore marittimo e dei trasporti, il Summer Party 2024 registra già l'adesione di Federlogistica Liguria, Gruppo Giovani di Confcommercio, Spediporto e Trasportounito. Vedrà anche la partecipazione di partner tecnici come Play Baltimora, il nuovo Artist Hub genovese e Genova Gourmet. "La nostra è ormai - sottolinea Gian Alberto Cerruti, presidente del Gruppo Giovani - una formula collaudata e vincente: si configura infatti come un'occasione unica per favorire l'incontro e il dialogo fra i giovani avviati a una carriera professionale nel mondo della blue economy. L'obiettivo è quello di promuovere una rete di conoscenze destinate a crescere nell'interesse dei giovani ma anche della coesione e della capacità di lavorare in team e in sinergia dell'intero cluster".

La Gazzetta Marittima

Assagenti Jr: shipping party il 5 luglio

ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

06/08/2024 00:24

GENOVA – I giovani dello shipping crescono: per il terzo anno consecutivo il Gruppo Giovani di Assagenti (l'Associazione genovese degli agenti e dei broker marittimi) promuove lo Youngster Shipping Summer Party. L'evento, le cui iscrizioni sono aperte da lunedì 3 giugno, si svolgerà il 5 luglio, a partire dalle 20, nel Palazzo della Torre di Genova Quarto. Riservato e dedicato agli under 40 delle principali categorie professionali del settore marittimo e dei trasporti, il Summer Party 2024 registra già l'adesione di Federlogistica Liguria, Gruppo Giovani di Confcommercio, Spediporto e Trasportounito. Vedrà anche la partecipazione di partner tecnici come Play Baltimora, il nuovo Artist Hub genovese e Genova Gourmet. "La nostra è ormai – sottolinea Gian Alberto Cerruti, presidente del Gruppo Giovani – una formula collaudata e vincente: si configura infatti come un'occasione unica per favorire l'incontro e il dialogo fra i giovani avviati a una carriera professionale nel mondo della blue economy. L'obiettivo è quello di promuovere una rete di conoscenze destinate a crescere nell'interesse dei giovani ma anche della coesione e della capacità di lavorare in team e in sinergia dell'intero cluster".

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Diga, viaggio dal primo cassone affondato di fronte alla Lanterna

PrimoCanale.it

Diga, viaggio dal primo cassone affondato di fronte alla Lanterna

06/07/2024 15:30 ELISABETTA BIANCALANI;

Insieme agli Ormeggiatori del porto di Genova di Elisabetta Biancalani GENOVA - "Giace" in mare, come se galleggiasse, invece è appoggiato sul fondale , a quasi 50 metri di profondità, il primo cassone della nuova diga foranea di Genova , primo dei piccoli dei 94 totali, costruito nel cantiere "Dario" a Vado Ligure e giunto a nel mare del capoluogo ligure dopo un viaggio trainato dal rimorchiatore, il 24 maggio, in occasione della cerimonia a palazzo San Giorgio. E' stato poi affondato il 26 maggio , anche se, come previsto, sporge di circa 1,70 metri dal mare. I cassoni più grandi verranno costruiti dal pontone Tronds che qualche giorno fa ha preso il largo da ponte Parodi (GUARDA QUI), dove era ormeggiato, per tornare a Genova Prà dove era già iniziato e proseguirà l'allestimento fino a quando potrà andare a Vado, vicino a "Dario" per iniziare la costruzione dei cassoni grandi in autunno Siamo arrivati qui con gli Ormeggiatori di Genova (GUARDA QUI) che ogni giorno lavorano nel campo boe, al largo dell'attuale diga, nel cosiddetto campo boe , composto appunto da 16 boe che sono state poste dal consorzio Breakwater che si occupa dei lavori. Gli Ormeggiatori si occupano di ormeggiare le navi che gettano la ghiaia e le altre presenti in zona , e di portare con il servizio dei Barcaioli, le maestranze a bordo , di riportarle a terra al mattino intorno alle 5 a fine turno, ma anche di accompagnare tutti coloro che sono impegnati per qualsiasi ragione nelle operazioni, compresi tecnici che monitorano l'ambiente e altri. GUARDA LE TELECAMERE DI PORTVIEW CHE RIPRENDONO IL PORTO IN TEMPO REALE 24 ORE SU 24 DA TERRAZZA COLOMBO.

Insieme agli Ormeggiatori del porto di Genova di Elisabetta Biancalani GENOVA - "Giace" in mare, come se galleggiasse, invece è appoggiato sul fondale , a quasi 50 metri di profondità, il primo cassone della nuova diga foranea di Genova , primo dei piccoli dei 94 totali, costruito nel cantiere "Dario" a Vado Ligure e giunto a nel mare del capoluogo ligure dopo un viaggio trainato dal rimorchiatore, il 24 maggio, in occasione della cerimonia a palazzo San Giorgio. E' stato poi affondato il 26 maggio , anche se, come previsto, sporge di circa 1,70 metri dal mare. I cassoni più grandi verranno costruiti dal pontone Tronds che qualche giorno fa ha preso il largo da ponte Parodi (GUARDA QUI), dove era ormeggiato, per tornare a Genova Prà dove era già iniziato e proseguirà l'allestimento fino a quando potrà andare a Vado, vicino a "Dario" per iniziare la costruzione dei cassoni grandi in autunno Siamo arrivati qui con gli Ormeggiatori di Genova (GUARDA QUI) che ogni giorno lavorano nel campo boe, al largo dell'attuale diga, nel cosiddetto campo boe , composto appunto da 16 boe che sono state poste dal consorzio Breakwater che si occupa dei lavori. Gli Ormeggiatori si occupano di ormeggiare le navi che gettano la ghiaia e le altre presenti in zona , e di portare con il servizio dei Barcaioli, le maestranze a bordo , di riportarle a terra al mattino intorno alle 5 a fine turno, ma anche di accompagnare tutti coloro che sono impegnati per qualsiasi ragione nelle operazioni, compresi tecnici che monitorano l'ambiente e altri. GUARDA LE TELECAMERE DI PORTVIEW CHE RIPRENDONO IL PORTO IN TEMPO REALE 24 ORE SU 24 DA TERRAZZA COLOMBO.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

7 maggio, 7 giugno: un mese di Liguria sott'inchiesta per corruzione

PrimoCanale.it

7 maggio, 7 giugno: un mese di Liguria sott'inchiesta per corruzione

06/07/2024 16:38 Michele Vari

Dall'arresto di Toti, gli interrogatori in procura e la fiducia in consiglio regionale: la cronaca dell'inchiesta che ha squassato la nostra regione GENOVA - Martedì 7 maggio, venerdì 7 giugno 2024: è questo il mese che ha squassato la Regione Liguria con l'arresto per presunta corruzione del presidente Giovanni Toti che dal suo ufficio affacciato su piazza De Ferrari è finito ai domiciliari nella sua residenza di Ameglia, alla Spezia. Trenta giorni che hanno stravolto la vita della Liguria e del porto di Genova, il cuore dell'economia della regione. Agli arresti con il governatore il suo braccio destro e capo di gabinetto, Matteo Cozzani, il terminalista Aldo Spinelli e l'ex presidente dell'Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini, appena promosso dal sindaco Bucci ad Ad di Iren, l'unico che finisce in galera e non beneficia dei domiciliari. Le misure cautelari sono giustificate dal fatto che alla vigilia della elezioni europee gli indagati potrebbero reiterare il reato o inquinare le prove . La maggioranza in regione ed esponenti del governo parlano di giustizia a orologeria. Il procuratore Piacente precisa che la richiesta è stata depositata al gip a fine dicembre. Quattro mesi prima degli arresti, tempo adeguato per vagliare le novemila pagine dell'inchiesta. Tutto ruota intorno a tre anni di intercettazioni telefoniche e ambientali, molte effettuate a bordo dello yacht di Spinelli ormeggiata alla fiera del mare dove tutti, a turno, politici e altri imprenditori, si recavano, accettando anche di lasciare sul molo il telefonino, per paura di essere ascoltati dalla finanza, o solo anche per evitare un eventuale spionaggio industriale, come si vocifera fra i moli. Le foto dei cellulari lasciati sul molo sono una delle cartoline di questa maxi inchiesta. Per Cozzani e Toti l'accusa è anche voto di scambio. Indagati pure

Dall'arresto di Toti, gli interrogatori in procura e la fiducia in consiglio regionale: la cronaca dell'inchiesta che ha squassato la nostra regione GENOVA - Martedì 7 maggio, venerdì 7 giugno 2024: è questo il mese che ha squassato la Regione Liguria con l'arresto per presunta corruzione del presidente Giovanni Toti che dal suo ufficio affacciato su piazza De Ferrari è finito ai domiciliari nella sua residenza di Ameglia, alla Spezia. Trenta giorni che hanno stravolto la vita della Liguria e del porto di Genova, il cuore dell'economia della regione. Agli arresti con il governatore il suo braccio destro e capo di gabinetto, Matteo Cozzani, il terminalista Aldo Spinelli e l'ex presidente dell'Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini, appena promosso dal sindaco Bucci ad Ad di Iren, l'unico che finisce in galera e non beneficia dei domiciliari. Le misure cautelari sono giustificate dal fatto che alla vigilia della elezioni europee gli indagati potrebbero reiterare il reato o inquinare le prove . La maggioranza in regione ed esponenti del governo parlano di giustizia a orologeria. Il procuratore Piacente precisa che la richiesta è stata depositata al gip a fine dicembre. Quattro mesi prima degli arresti, tempo adeguato per vagliare le novemila pagine dell'inchiesta. Tutto ruota intorno a tre anni di intercettazioni telefoniche e ambientali, molte effettuate a bordo dello yacht di Spinelli ormeggiata alla fiera del mare dove tutti, a turno, politici e altri imprenditori, si recavano, accettando anche di lasciare sul molo il telefonino, per paura di essere ascoltati dalla finanza, o solo anche per evitare un eventuale spionaggio industriale, come si vocifera fra i moli. Le foto dei cellulari lasciati sul molo sono una delle cartoline di questa maxi inchiesta. Per Cozzani e Toti l'accusa è anche voto di scambio. Indagati pure Roberto Spinelli, figlio di Aldo, l'imprenditore Mauro Vianello, il consigliere di amministrazione di Esselunga. Francesco Moncada, i gemelli Arturo Angelo Testa e Italo Maurizio Testa, rappresentanti della comunità riesina di Genova ritenuti vicini a Cosa nostra, e Venanzio Maurici, sindacalista in pensione. Per i pm Monteverde e Manotti in cambio di denaro e altri regali Toti e Signorini avrebbero favorito o fatto promesse agli imprenditori nelle concessioni. Toti si difende dicendo che le elargizioni erano finanziamenti elettorali denunciati, a Signorini sono contestati regali in denaro e viaggi di lusso da Aldo Spinelli. A Cozzani gli inquirenti contestano anche di avere favorito abusi edilizi sull'isola Palmaria, a Spinelli il tentativo di privatizzare una spiaggia di Celle Ligure per agevolare una speculazione edilizia del figlio. Trenta giorni dopo Toti, in Regione sostituito da Alessandro Piana, è ancora ai domiciliari, immutate anche le condizioni di Signorini e Spinelli, che ha ottenuto solo di poter incontrare il fratello e due vecchi amici. Nel frattempo il consiglio regionale grazie ai numeri della maggioranza vota la fiducia al presidente Toti, come lui aveva chiesto dopo avere ottenuto dai pm d'incontrare

ai domiciliari il suo delfino, l'assessore Giampedrone. E' quella la ripartenza, ma solo dal punto di vista politico, mentre per quello giudiziario la strada appare ancora in salita. Il 28 maggio gli inquirenti vengono ascoltati dalla commissione parlamentare antimafia sulle infiltrazioni di Cosa nostra. L'inchiesta prosegue: dopo gli interrogatori dei membri del comitato portuale e di altri dirigenti dell'autorità portuale sulla concessione del terminal rinfuse e su calata Concenter, i pm aspettano ora di ascoltare due big, due testimoni non indagati, il sindaco di Genova Bucci e il patron di Msc Gianluigi Aponte. L'indagine, anche se ormai definita, circoscritta, trapela dai pm, ora va irrobustita.

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Aeroporto, Cda approva bilancio con 3 consiglieri su 5

PrimoCanale.it

Aeroporto, Cda approva bilancio con 3 consiglieri su 5

06/07/2024 17:34 MATTEO ANGELI,

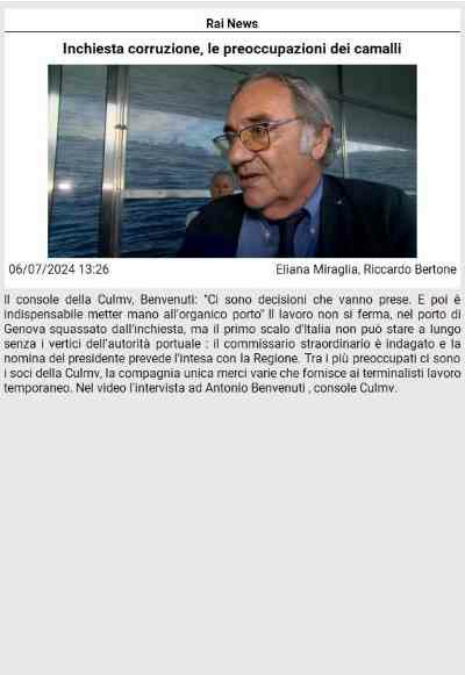
di Matteo Angeli Si è tenuto oggi il consiglio di Aeroporto di Genova che ha approvato il bilancio 2023 con 3 consiglieri su 5 . Il Collegio sindacale non avrebbe accettato di rinunciare ai termini per analizzare il bilancio che richiedeva parte del Cda e pertanto probabilmente le due assemblee convocate non si potranno fare il 28 giugno, una ordinaria per approvazione del bilancio ed una straordinaria per l'aumento del capitale proposto da parte del Cda di 4 milioni di euro per coprire le perdite e per portare il capitale a 7.7 milioni di euro. Formalmente le assemblee dovrebbero essere convocate entro aprile e in caso di emergenze particolari si possono rimandare di 60 giorni e quindi al 30 giugno ma ora sembra che i termini potrebbero dover slittare avendo il collegio sindacale tutta l'intenzione di rispettare i tempi previsti per legge per analizzare la proposta di bilancio da presentare agli azionisti. Ma esiste davvero l'obbligo di portare il capitale a 7.7 milioni di euro? Perché nella fascia tra 1 e 2 milioni di passeggeri, secondo alcuni, questo sarebbe il capitale sociale minimo richiesto da ENAC ma secondo altri pareri potrebbe essere necessario un importo inferiore e quindi non sarebbe obbligatorio ne motivato arrivare a detto importo. Questo cambierebbe sostanzialmente l'aumento di capitale che verrebbe ritenuto ad oggi indispensabile di oltre 4 milioni di euro. Su questo punto ci sarà battaglia prossimamente e il bilancio oggi comunque è stato approvato da 3 consiglieri su 5 in quanto hanno votato a favore due componenti indicati dall'Autorità portuale, il Presidente Lavarello e l'avvocato Pozzolo mentre il terzo consigliere di Adsp Pitto ha rassegnato le dimissioni e quindi non era presente ma il Cda ha potuto contare anche sul voto favorevole di Adr dei Benetton tramite il consigliere da loro indicato nel Cda ingegner Cavalloni. Il rappresentante della Camera di Commercio Alessandro Cavo invece si è astenuto. Quando verrà approvato il bilancio si dovrà' poi capire chi sosterrà l'aumento se gli azionisti e se dovessero rinunciare aprendo la strada a nuovi soggetti anche privati e in tal caso andrà capito chi e come potrà essere il o i nuovi azionisti e se questo diluirà e quanto gli azionisti pubblici. Il candidato numero uno resta MSC di APONTE che potrebbe anche acquistare le azioni dei Benetton (Adr) sempre che gli altri azionisti pubblici rinuncino al diritto di prelazione previsto dallo Statuto e poi se Mac dovesse anche fare aumento di Capitale potrebbe diventare il primo azionista anche se la maggioranza pubblica se si sommassero le azioni di Adsp e di Camera di Commercio potrebbe restar ancora pubblica ma è tutto ancora da definire e capire stante i diversi dubbi interpretativi sopra raccontati.

Rai News

Genova, Voltri

Inchiesta corruzione, le preoccupazioni dei camalli

Il console della Culmv, Benvenuti: "Ci sono decisioni che vanno prese. E poi è indispensabile metter mano all'organico porto" Il lavoro non si ferma, nel porto di Genova squassato dall'inchiesta, ma il primo scalo d'Italia non può stare a lungo senza i vertici dell'autorità portuale : il commissario straordinario è indagato e la nomina del presidente prevede l'intesa con la Regione. Tra i più preoccupati ci sono i soci della Culmv, la compagnia unica merci varie che fornisce ai terminalisti lavoro temporaneo. Nel video l'intervista ad Antonio Benvenuti , console Culmv.



Sea Reporter

Genova, Voltri

Presentazione dei risultati della campagna oceanografica sul mar ligure del 2022

Sea Reporter

Presentazione dei risultati della campagna oceanografica sul mar ligure del 2022

06/07/2024 23:06 Redazione Seareporter

Giu 7, 2024 – Presso la Capitaneria di porto di Genova, si è tenuta, da parte dei membri dell'accordo RAMOGE, accordo tra Francia, Principato di Monaco e Italia rivolto allo studio delle biodiversità in mare e alla lotta all'inquinamento marino, la presentazione dei risultati scientifici della campagna oceanografica sul mar ligure del 2022. La Guardia Costiera rappresenta il braccio operativo del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in materia di lotta dell'inquinamento e che partecipa attivamente, facendone parte, agli organi che costituiscono l'accordo RAMOGE, oggi ospita una importante iniziativa. La presentazione si è svolta alla presenza dei rappresentanti sia degli enti di ricerca scientifica sia delle Università della Repubblica Francese del Principato di Monaco e dell'Italia, esperti nella materia dello studio dell'ambiente marino sia sotto il profilo della biodiversità, sia sotto il profilo della lotta all'inquinamento. Durante la campagna oceanografica del 2022 sono state studiate le biodiversità presenti nei monti e nei canyon presenti ad alte profondità. Inoltre, sempre ad alte profondità sono state studiate le conseguenze prodotte da materiali inquinanti. La campagna oceanografica è stata anche l'occasione per condividere tra Francia, Principato di Monaco e Italia metodi di studio comuni.

Giu 7, 2024 - Presso la Capitaneria di porto di Genova, si è tenuta, da parte dei membri dell'accordo RAMOGE, accordo tra Francia, Principato di Monaco e Italia rivolto allo studio delle biodiversità in mare e alla lotta all'inquinamento marino, la presentazione dei risultati scientifici della campagna oceanografica sul mar ligure del 2022. La Guardia Costiera rappresenta il braccio operativo del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in materia di lotta dell'inquinamento e che partecipa attivamente, facendone parte, agli organi che costituiscono l'accordo RAMOGE, oggi ospita una importante iniziativa. La presentazione si è svolta alla presenza dei rappresentanti sia degli enti di ricerca scientifica sia delle Università della Repubblica Francese del Principato di Monaco e dell'Italia, esperti nella materia dello studio dell'ambiente marino sia sotto il profilo della biodiversità, sia sotto il profilo della lotta all'inquinamento. Durante la campagna oceanografica del 2022 sono state studiate le biodiversità presenti nei monti e nei canyon presenti ad alte profondità. Inoltre, sempre ad alte profondità sono state studiate le conseguenze prodotte da materiali inquinanti. La campagna oceanografica è stata anche l'occasione per condividere tra Francia, Principato di Monaco e Italia metodi di studio comuni.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Destinato alla demolizione il traghetto La Superba di Grandi Navi Veloci

Shipping Italy

Destinato alla demolizione il traghetto La Superba di Grandi Navi Veloci

06/08/2024 00:23 Nicola Capuzzo

Navi La nave è ferma da più di un anno al porto di Palermo dove era rimasta vittima di un incendio nel garage In attesa che faccia il suo ingresso in flotta entro fine anno il nuovo traghetto Polaris attualmente in costruzione in Cina , Grandi Navi Veloci si vede costretta a rinunciare alla nave ro-pax La Superba. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, infatti, la compagnia di navigazione genovese controllata dal Gruppo Msc avrebbe dichiarato la 'perdita totale costruttiva' (constructive total loss) del traghetto che lo scorso anno era rimasto vittima di un grave incendio nel garage mentre si preparava a salpare nel porto di Palermo. Formalmente, dunque, la proprietà della nave passa alla compagnia assicurativa che aveva garantito la copertura hull & machinery (nel caso specifico Siat) per successiva cessione a demolitori. Sempre secondo le indiscrezioni raccolte lo scafo terminerà il suo ultimo viaggio via mare in uno dei cantieri di smaltimento in Turchia inserito nell'elenco degli stabilimenti certificati dall'Unione Europea. Già a fine gennaio 2023, a pochi giorni di distanza dall'incendio scoppiato in uno dei garage della nave, erano emerse indicazioni che la società armatrice Grandi Navi Veloci potesse optare per dichiarare la perdita totale costruttiva dello scafo rinunciando alla proprietà e incassando l'indennizzo assicurativo. Un mese più tardi, però, a febbraio sempre dello scorso anno, la stessa Gnv aveva fatto sapere al nostro giornale che "si stava adoperando per renderla (La Superba, ndr nuovamente operativa entro la prossima stagione estiva ". Cosa che però non era poi avvenuta dal momento che il traghetto è rimasto finora fermo inattivo e non riparato nel porto di Palermo, scalo dal quale salperà a questo punto per il suo ultimo viaggio verso la demolizione. La notizia che la nave si dirigerà in un cantiere di demolizione ha colto di sorpresa molti degli addetti ai lavori che ne sono venuti a conoscenza perché, seppure si tratti di una nave di 22 anni (venne costruita dai Nuovi Cantieri Apuania ed entrò in servizio nel 2022) rimane pur sempre un pezzo pregiato (anche per gli allestimenti interni e per la portata) sul mercato dei traghetti. Può (poteva) infatti trasportare quasi 3mila passeggeri, dispone di 567 cabine, 940 poltrone e come la sua unità gemella (La Suprema) ha una capacità totale di 2.800 metri lineari di carico in garage (circa mille auto). Con la prossima uscita di scena di questo traghetto la flotta di Gnv scende temporaneamente da 26 a 25 navi in flotta in attesa della consegna, a partire da fine 2024, della prima delle nuove costruzioni ordinate in Cina. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY Si arricchisce ancora il panel di "MARE, FINANZA e ASSICURAZIONI" in programma il 14/6 a Genova Incendio scoppiato nel garage del traghetto La Superba a Palermo (VIDEO) Domato l'incendio su La Superba per la quale Gnv potrebbe dichiarare la perdita totale Grandi Navi Veloci vuole riavere La Superba operativa entro la prossima estate.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Porto di Genova, l'autotrasporto tira dritto sull'extra-tariffa

L'alternativa a una misura che garantisca la sopravvivenza del settore - dicono le organizzazioni di settore - sarebbe il fermo delle macchine e il rifiuto di effettuare i servizi di trasporto sottocosto favorendo l'irregolarità"

Genova Riconosciuta da tutta la filiera portuale genovese la gravità degli extra costi sostenuti dall'autotrasporto, derivanti dalle continue congestioni camionistiche causate dai ritardi operativi del sistema.Un passo avanti, verso la condivisione di misure che consentano alla parte più debole, l'autotrasporto, di sopravvivere. Questo il risultato dell'incontro svoltosi mercoledì a Palazzo San Giorgio (sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale), nel quale, dati alla mano, è emersa l'emergenza derivante dalla congestione camionistica ai varchi, nei terminal e più in generale in porto ma anche da una difficoltà organizzativa ormai cronica complicata da picchi di arrivi nave, schedule nave sempre in ritardo, picchi di arrivi ai gate portuali, interruzioni del sistema telematico.E i responsabili dell'Adsp hanno confermato l'urgente necessità di eliminare i blocchi operativi soprattutto dei camion che stanno pagando un prezzo ormai insostenibile dei disservizi. Tutto il cluster portuale (compagnie marittime, spedizionieri, terminal) ha condiviso l'analisi sull'oggettiva gravità degli extra costi che le Imprese di autotrasporto stanno sostenendo e quindi la necessità di intervenire urgentemente sul modello complessivo portuale, in primis per garantire il flusso regolare dei traffici camionistici e di servizio alla merce.A questo fine l'Autorità portuale si è impegnata a convocare a breve tutte le categorie per tracciare un percorso verso questo obiettivo. Per parte loro le Associazioni rappresentative dell'autotrasporto (Trasportounito, Aliai, Anita, Cna Fita, Confartigianato Trasporti, Fai, Fiap, Lega Cooperative) hanno confermato che le imprese di settore, ormai allo stremo, hanno avviato l'iter per l'applicazione della congestion fee, invitando l'intera comunità al senso di responsabilità per difendere la sostenibilità economica dei trasporti regolari, quindi l'economia portuale.L'alternativa a una misura che garantisca la sopravvivenza del settore - hanno sottolineato - sarebbe il fermo delle macchine e il rifiuto di effettuare i servizi di trasporto sottocosto favorendo l'irregolarità. In un'ottica in cui proprio la comunità portuale non può e non deve permettersi di generare il collasso del sistema imprenditoriale del trasporto su strada.COMMENTA C

La Gazzetta Marittima

La Spezia

Spezia e Carrara, traffici OK

La Gazzetta Marittima

Spezia e Carrara, traffici OK

06/08/2024 00:05

Mario Sommariva LA SPEZIA – Era già noto ma ci sono sempre più dettagli: ovvero, primo quadrimestre 2024 positivo per i traffici registrati nei due porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, La Spezia e Marina di Carrara, hanno movimentato complessivamente 5.560.499 tonnellate di merce, con ottime performance nel General Cargo, RoRo e Break Bulk. "Il porto di La Spezia prosegue, nei primi quattro mesi del 2024, la tendenza di forte recupero di credibilità sui mercati internazionali, iniziata nel secondo semestre del 2023, dopo la flessione che aveva caratterizzato la prima parte dello scorso anno" – commenta il presidente Mario Sommariva. "Nonostante le gravi turbolenze geopolitiche che stanno segnando lo scenario dei traffici transoceanici, lo scalo spezzino sta dimostrando grandi capacità di reazione e la possibilità di giocare un ruolo chiave nel riassetto delle linee marittime susseguente alle turbolenze del mercato. L'efficienza del sistema intermodale, con uno share ferroviario del 35%, appare, ancora una volta, la carta vincente con cui La Spezia può continuare a consolidare i propri traffici e attrarre nuove linee. Fondamentale appare, altresì, il consolidamento di Spezia nei traffici infra mediterranei. In particolare, il porto della Spezia ha registrato la crescita del +10,8% del general cargo, che è ammontato 3.526.932 tonnellate di merce, trainato dal traffico container, incrementato a sua volta del +7,4%, movimentando circa 380.000 TEUs. Tale dato conferma la centralità del porto spezzino anche all'interno del nuovo quadro delle relazioni commerciali internazionali, emerso a seguito degli sconvolgimenti geopolitici, che hanno inciso profondamente sui traffici marittimi East-West passanti per Suez. L'AdSP MLOr, con la partecipazione di tutto il cluster portuale, con una visione che guarda al futuro, sta sostenendo l'ampliamento degli spazi commerciali, e l'attuazione di politiche di digitalizzazione e transizione energetica, finalizzate allo sviluppo della sostenibilità dei traffici commerciali gestiti dal porto spezzino. Da sottolineare la

Mario Sommariva LA SPEZIA - Era già noto ma ci sono sempre più dettagli: ovvero, primo quadrimestre 2024 positivo per i traffici registrati nei due porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. La Spezia e Marina di Carrara, hanno movimentato complessivamente 5.560.499 tonnellate di merce, con ottime performance nel General Cargo, RoRo e Break Bulk. "Il porto di La Spezia prosegue, nei primi quattro mesi del 2024, la tendenza di forte recupero di credibilità sui mercati internazionali, iniziata nel secondo semestre del 2023, dopo la flessione che aveva caratterizzato la prima parte dello scorso anno" - commenta il presidente Mario Sommariva. "Nonostante le gravi turbolenze geopolitiche che stanno segnando lo scenario dei traffici transoceanici, lo scalo spezzino sta dimostrando grandi capacità di reazione e la possibilità di giocare un ruolo chiave nel riassetto delle linee marittime susseguente alle turbolenze del mercato. L'efficienza del sistema intermodale, con uno share ferroviario del 35%, appare, ancora una volta, la carta vincente con cui La Spezia può continuare a consolidare i propri traffici e attrarre nuove linee. Fondamentale appare, altresì, il consolidamento di Spezia nei traffici infra mediterranei. In particolare, il porto della Spezia ha registrato la crescita del +10,8% del general cargo, che è ammontato 3.526.932 tonnellate di merce, trainato dal traffico container, incrementato a sua volta del +7,4%, movimentando circa 380.000 TEUs. Tale dato conferma la centralità del porto spezzino anche all'interno del nuovo quadro delle relazioni commerciali internazionali, emerso a seguito degli sconvolgimenti geopolitici, che hanno inciso profondamente sui traffici marittimi East-West passanti per Suez. L'AdSP MLOr, con la partecipazione di tutto il cluster portuale, con una visione che guarda al futuro, sta sostenendo l'ampliamento degli spazi commerciali, e l'attuazione di politiche di digitalizzazione e transizione energetica, finalizzate allo sviluppo della sostenibilità dei traffici commerciali gestiti dal porto spezzino. Da sottolineare la scelta di privilegiare il traffico intermodale, che può contare su importanti lavori di potenziamento dei binari ferroviari interni al porto, ai quali si è aggiunto il servizio di interesse economico generale (SIEG) di navettamento porto e retroporto di Santo Stefano di Magra, per garantire senza soluzione di continuità la fluidità e la sicurezza del traffico container. Una visione che trova riscontro immediato nel risultato registrato nel primo quadrimestre 2024 dal traffico intermodale, che registra un incremento del +3,1%, rispetto al primo quadrimestre del 2023, coinvolgendo 2.353 treni che hanno movimentato 955mila tonnellate (+5,1%) di merce containerizzata. Questo ha innalzato al 35% la quota di trasporto intermodale al netto del trasbordato del porto spezzino, precedentemente attestato al ragguardevole risultato del +33%, confermandosi miglior performance nazionale nel traffico

container a mezzo ferrovia. Anche il traffico crocieristico conferma un trend di crescita, con il transito di 100.575 crocieristi, +2,4% rispetto al medesimo quadrimestre 2023. In flessione invece i traffici commerciali rinfusieri, 520.893 tonnellate le rinfuse liquide (-41,6%) e 3.501 tonnellate quelle solide, che hanno condizionato il risultato di movimentazione commerciale complessiva del porto nel quadrimestre, che tuttavia registra una perdita contenuta del -1,4%, con 4.051.326 tonnellate di merce. Per quanto riguarda il porto di Marina di Carrara, il primo quadrimestre 2024 è stato contraddistinto da una concatenazione di elementi positivi: 1.263.179 tonnellate di general cargo (+5,6%), di cui 444.051 tonnellate (+2,7%) di merce containerizzata, che ha fatto registrare una movimentazione di 33.111 teu (+3,3%). Parimenti in crescita il traffico RoRo dei rotabili, che registra un importante incremento del +9,2%, con 638.590 tonnellate di merce, 16.594 unità trasportate (+8,1%), a cui si aggiungono 180.538 tonnellate di traffico break bulk (+1,1%). Di segno negativo, invece, le rinfuse solide, ferme a 245.994 tonnellate (-35%), che hanno condizionato il risultato finale del porto, il cui traffico complessivo è ammontato a 1.509.173 tonnellate (-4,1%), e inciso anche sulla flessione del trasporto ferroviario (-39,7%), con 97 treni effettuati e 60 mila tonnellate di merce trasportata (-41,5%).

Messaggero Marittimo

La Spezia

LSCT, via libera all'ampliamento del Molo Ravano

Messaggero Marittimo.it

7 Giugno 2024 - Redazione

LSCT, via libera all'ampliamento del Molo Ravano

LA SPEZIA – Un nuovo importante passo per il potenziamento di **La Spezia Container Terminal** (LSCT), il **Terminal Container Gateway del Gruppo Contship a La Spezia**: è stato ufficialmente **pubblicato in Gazzetta Ufficiale Europea il bando di gara per la realizzazione del primo lotto prestazionale del nuovo terminal Ravano**. Il programma realizzativo del terminal contenitori è **sviluppato nel progetto esecutivo, suddiviso in 2 lotti prestazionali**. I soggetti interessati avranno tempo **fino alle ore 12 del 3 settembre per presentare la propria candidatura**. **L'aggiudicazione avverrà entro fine dicembre**.

"Aggiungiamo un importante tassello nei nostri **piani strategici di sviluppo** con il quale LSCT mira ad essere un punto di riferimento nelle dinamiche del commercio mondiale conquistando **nuove quote di traffico**" ha commentato **Matthieu Gasselin, CEO del Gruppo Contship**

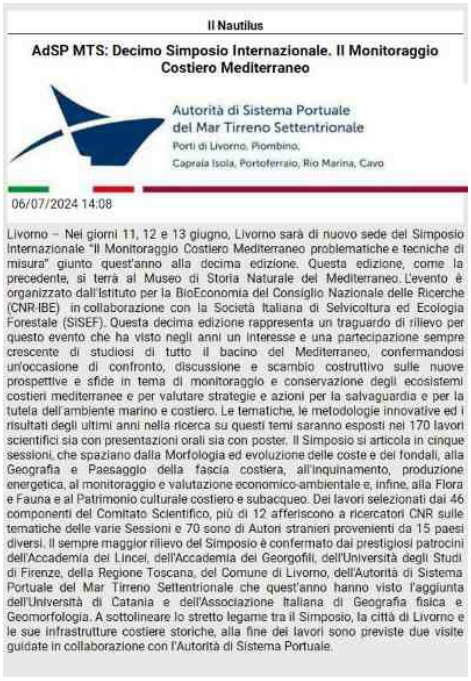
https://www.messaggeromarittimo.it/lsct-via-ampliamento-molo-ravano/ | 7 Giugno 2024 - Redazione

LA SPEZIA Un nuovo importante passo per il potenziamento di La Spezia Container Terminal (LSCT), il Terminal Container Gateway del Gruppo Contship a La Spezia: è stato ufficialmente pubblicato in Gazzetta Ufficiale Europea il bando di gara per la realizzazione del primo lotto prestazionale del nuovo terminal Ravano. Il programma realizzativo del terminal contenitori è sviluppato nel progetto esecutivo, suddiviso in 2 lotti prestazionali. I soggetti interessati avranno tempo fino alle ore 12 del 3 settembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione avverrà entro fine dicembre. matthieu gasselin lstcAggiungiamo un importante tassello nei nostri piani strategici di sviluppo con il quale LSCT mira ad essere un punto di riferimento nelle dinamiche del commercio mondiale conquistando nuove quote di traffico ha commentato Matthieu Gasselin, CEO del Gruppo Contship Italia. Parallelamente procederemo con la razionalizzazione delle aree del terminal per prepararci all'inizio del cantiere. Per rafforzare l'operatività del terminal e consentirci di gestire al meglio la crescita dei volumi in questa fase di trasformazione, abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale: pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà anche un notevole impatto sul territorio facendo da volano occupazionale. Commentando gli ultimi mesi di intenso lavoro precedenti il lancio ufficiale della gara, Gasselin ha aggiunto: Vorrei ringraziare l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il Comune della Spezia. È anche grazie alla stretta e proficua collaborazione instauratasi che oggi possiamo dire di aver rispettato l'impegno preso e le tempistiche condivise per la pubblicazione. Ora guardiamo avanti e aspettiamo con fiducia il certificato di avvenuta bonifica bellica, un altro step fondamentale verso la realizzazione del nostro ambizioso progetto. In poco più di un anno gli obiettivi raggiunti insieme a tutto il Team Contship sono numerosi e importanti: la ripresa dei volumi, l'internalizzazione del servizio carosello e il lancio della gara per la costruzione del nuovo terminal Ravano. Vedere crescere e progredire il nostro Gruppo mi rende orgoglioso. Grazie all'ampliamento Contship punta a migliorare la capacità di movimentazione teu, passando da 1,4 a 2,0 milioni e ad aumentare parallelamente anche l'utilizzo della ferrovia. L'obiettivo è infatti raggiungere il 50% del throughput totale, rispondendo alle richieste di un mercato sempre più esigente e attento alla velocità, all'efficienza e alla sostenibilità della supply chain. Per ulteriori informazioni e per accedere alla documentazione relativa al bando LSCT, potete consultare il seguente link: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_speziacontainer

Il Nautilus

Livorno

AdSP MTS: Decimo Simposio Internazionale. Il Monitoraggio Costiero Mediterraneo


Il Nautilus

AdSP MTS: Decimo Simposio Internazionale. Il Monitoraggio Costiero Mediterraneo

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Porti di Livorno, Piombino, Capraia Isola, Portoferraio, Rio Marina, Cavo

06/07/2024 14:08

Livorno – Nei giorni 11, 12 e 13 giugno, Livorno sarà di nuovo sede del Simposio Internazionale "Il Monitoraggio Costiero Mediterraneo problematiche e tecniche di misura" giunto quest'anno alla decima edizione. Questa edizione, come la precedente, si terrà al Museo di Storia Naturale del Mediterraneo. L'evento è organizzato dall'Istituto per la BioEconomia del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IBE) in collaborazione con la Società Italiana di Selvicoltura ed Ecologia Forestale (SISEF). Questa decima edizione rappresenta un traguardo di rilievo per questo evento che ha visto negli anni un interesse e una partecipazione sempre crescente di studiosi di tutto il bacino del Mediterraneo, confermandosi un'occasione di confronto, discussione e scambio costruttivo sulle nuove prospettive e sfide in tema di monitoraggio e conservazione degli ecosistemi costieri mediterranee e per valutare strategie e azioni per la salvaguardia e per la tutela dell'ambiente marino e costiero. Le tematiche, le metodologie innovative ed i risultati degli ultimi anni nella ricerca su questi temi saranno esposti nei 170 lavori scientifici sia con presentazioni orali sia con poster. Il Simposio si articola in cinque sessioni, che spaziano dalla Morfologia ed evoluzione delle coste e dei fondali, alla Geografia e Paesaggio della fascia costiera, all'inquinamento, produzione energetica, al monitoraggio e valutazione economico-ambientale e, infine, alla Flora e Fauna e al Patrimonio culturale costiero e subacqueo. Dei lavori selezionati dai 46 componenti del Comitato Scientifico, più di 12 afferiscono a ricercatori CNR sulle tematiche delle varie Sessioni e 70 sono di Autori stranieri provenienti da 15 paesi diversi. Il sempre maggior rilievo del Simposio è confermato dai prestigiosi patrocini dell'Accademia dei Lincei, dell'Accademia dei Georgofili, dell'Università degli Studi di Firenze, della Regione Toscana, del Comune di Livorno, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale che quest'anno hanno visto l'aggiunta dell'Università di Catania e dell'Associazione Italiana di Geografia fisica e Geomorfologia. A sottolineare lo stretto legame tra il Simposio, la città di Livorno e le sue infrastrutture costiere storiche, alla fine dei lavori sono previste due visite guidate in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale.

Livorno - Nei giorni 11, 12 e 13 giugno, Livorno sarà di nuovo sede del Simposio Internazionale "Il Monitoraggio Costiero Mediterraneo problematiche e tecniche di misura" giunto quest'anno alla decima edizione. Questa edizione, come la precedente, si terrà al Museo di Storia Naturale del Mediterraneo. L'evento è organizzato dall'Istituto per la BioEconomia del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IBE) in collaborazione con la Società Italiana di Selvicoltura ed Ecologia Forestale (SISEF). Questa decima edizione rappresenta un traguardo di rilievo per questo evento che ha visto negli anni un interesse e una partecipazione sempre crescente di studiosi di tutto il bacino del Mediterraneo, confermandosi un'occasione di confronto, discussione e scambio costruttivo sulle nuove prospettive e sfide in tema di monitoraggio e conservazione degli ecosistemi costieri mediterranee e per valutare strategie e azioni per la salvaguardia e per la tutela dell'ambiente marino e costiero. Le tematiche, le metodologie innovative ed i risultati degli ultimi anni nella ricerca su questi temi saranno esposti nei 170 lavori scientifici sia con presentazioni orali sia con poster. Il Simposio si articola in cinque sessioni, che spaziano dalla Morfologia ed evoluzione delle coste e dei fondali, alla Geografia e Paesaggio della fascia costiera, all'inquinamento, produzione energetica, al monitoraggio e valutazione economico-ambientale e, infine, alla Flora e Fauna e al Patrimonio culturale costiero e subacqueo. Dei lavori selezionati dai 46 componenti del Comitato Scientifico, più di 12 afferiscono a ricercatori CNR sulle tematiche delle varie Sessioni e 70 sono di Autori stranieri provenienti da 15 paesi diversi. Il sempre maggior rilievo del Simposio è confermato dai prestigiosi patrocini dell'Accademia dei Lincei, dell'Accademia dei Georgofili, dell'Università degli Studi di Firenze, della Regione Toscana, del Comune di Livorno, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale che quest'anno hanno visto l'aggiunta dell'Università di Catania e dell'Associazione Italiana di Geografia fisica e Geomorfologia. A sottolineare lo stretto legame tra il Simposio, la città di Livorno e le sue infrastrutture costiere storiche, alla fine dei lavori sono previste due visite guidate in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale.

La Gazzetta Marittima

Livorno

Scoperta droga in porto

La Gazzetta Marittima

Scoperta droga in porto

06/08/2024 00:03

Cesare Antuofermo LIVORNO – C'è dunque la duplice conferma: arriva ancora tanta droga ma le autorità di controllo sono vigili e ormai "scafate". Nei giorni scorsi il presidio di controllo attuato in porto dai funzionari doganali e dai finanzieri ha portato infatti all'ennesimo sequestro di stupefacente: ben 52 panetti di cocaina per un peso complessivo pari a circa 60 chilogrammi. L'efficacia dell'analisi dei rischi locale, il rodato dispositivo e la peculiare esperienza del Reparto Antifrode e dei militari della Guardia di Finanza operanti nello scalo labronico ha portato ad un altro significativo risultato, stavolta in collaborazione con il Comando Provinciale del Corpo di Reggio Calabria. Dopo un meticoloso lavoro all'interno di uno dei terminal dello scalo mercantile è stato individuato un contenitore proveniente dal Sud America, al cui interno erano stati occultati i panetti di cocaina. Per cercare di ingannare le attività ispettive, i panetti di cocaina erano stati ben nascosti nella struttura di uno dei tanti contenitori che trasportano carichi alimentari (banane) destinati alla grande distribuzione, ma gli strumenti in dotazione all'Agenzia delle Dogane e Monopoli (scanner) e le unità cinofile della Guardia di Finanza hanno stroncato l'ennesimo tentativo di introdurre, nel territorio nazionale, un altro imponente carico di purissima polvere bianca. L'importante risultato conferma la sinergia operativa tra l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e la Guardia di Finanza, maggiormente rafforzata dall'esecuzione del Protocollo d'intesa, stipulato lo scorso anno, relativo ai loro rapporti di collaborazione. Il sequestro segna un ulteriore tassello a favore della lotta al narcotraffico sul territorio nazionale ed è il risultato di una quotidiana e metodica attività di controllo ad ampio raggio, svolta diuturnamente sul traffico passeggeri, veicoli e merci che transitano in porto. Lo stupefacente, dopo essere stato campionato ed analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane, su disposizione della Procura della Repubblica, è stato distrutto presso l'inceneritore e così strappato alle piazze di spaccio ove avrebbe

Cesare Antuofermo LIVORNO - C'è dunque la duplice conferma: arriva ancora tanta droga ma le autorità di controllo sono vigili e ormai "scafate". Nei giorni scorsi il presidio di controllo attuato in porto dai funzionari doganali e dai finanzieri ha portato infatti all'ennesimo sequestro di stupefacente: ben 52 panetti di cocaina per un peso complessivo pari a circa 60 chilogrammi. L'efficacia dell'analisi dei rischi locale, il rodato dispositivo e la peculiare esperienza del Reparto Antifrode e dei militari della Guardia di Finanza operanti nello scalo labronico ha portato ad un altro significativo risultato, stavolta in collaborazione con il Comando Provinciale del Corpo di Reggio Calabria. Dopo un meticoloso lavoro all'interno di uno dei terminal dello scalo mercantile è stato individuato un contenitore proveniente dal Sud America, al cui interno erano stati occultati i panetti di cocaina. Per cercare di ingannare le attività ispettive, i panetti di cocaina erano stati ben nascosti nella struttura di uno dei tanti contenitori che trasportano carichi alimentari (banane) destinati alla grande distribuzione, ma gli strumenti in dotazione all'Agenzia delle Dogane e Monopoli (scanner) e le unità cinofile della Guardia di Finanza hanno stroncato l'ennesimo tentativo di introdurre, nel territorio nazionale, un altro imponente carico di purissima polvere bianca. L'importante risultato conferma la sinergia operativa tra l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e la Guardia di Finanza, maggiormente rafforzata dall'esecuzione del Protocollo d'intesa, stipulato lo scorso anno, relativo ai loro rapporti di collaborazione. Il sequestro segna un ulteriore tassello a favore della lotta al narcotraffico sul territorio nazionale ed è il risultato di una quotidiana e metodica attività di controllo ad ampio raggio, svolta diuturnamente sul traffico passeggeri, veicoli e merci che transitano in porto. Lo stupefacente, dopo essere stato campionato ed analizzato dal laboratorio della locale Agenzia delle Dogane, su disposizione della Procura della Repubblica, è stato distrutto presso l'inceneritore e così strappato alle piazze di spaccio ove avrebbe fruttato, alla criminalità organizzata, oltre 20 milioni di euro. Le attività investigative sono state coordinate dalla Procura della Repubblica di Livorno che ha convalidato il sequestro e disposto gli approfondimenti.

La Gazzetta Marittima

Livorno

Da Livorno all'Ile-Rousse

La Gazzetta Marittima

Da Livorno all'Ile-Rousse

06/08/2024 00:04

Nella foto: Kalliste. LIVORNO - La Méridionale - compagnia di navigazione francese di proprietà del gruppo CMA CGM e sede a Marsiglia - ha ormai piena operatività dal 1 giugno, come già annunciato, la nuova rotta che collega Livorno e l'Île-Rousse, in Corsica. La Méridionale, che collega via mare la Corsica a Marsiglia fin dal 1937, rafforza così la sua presenza nel Mediterraneo. Con partenze settimanali - ogni lunedì, mercoledì e sabato - La Méridionale offre ai suoi clienti l'opportunità di vivere un'esperienza di navigazione unica, a bordo della Kalliste, una nave a misura d'uomo pensata per rendere la traversata il più confortevole possibile, con strutture rinnovate sia nelle cabine e che negli spazi comuni. Per festeggiare l'avvio di questo nuovo servizio marittimo, la compagnia ha lanciato anche una promozione – valida per un periodo di tempo limitato, fino al 15 di questo mese – che prevede uno sconto del 50% sull'acquisto dei biglietti. Questa nuova rotta permette di raggiungere ancora più facilmente l'Île-Rousse e la micro-regione della Balagna, alla scoperta di natura incontaminata, patrimonio culturale e possibilità di attività sportive all'aria aperta, tra mare e montagna. Allo stesso modo, grazie alla nuova linea, i tanti turisti in partenza dalla Corsica potranno programmare il loro prossimo viaggio in Toscana, meta ideale per una vacanza all'insegna della tranquillità, della buona cucina e della cultura. Detentrice del prestigioso marchio Travellers' Choice dal 2017, La Méridionale è storicamente rinomata per la qualità della sua accoglienza e dei suoi servizi a bordo. Convivialità, comfort, modernità e sapori mediterranei sono al centro del suo impegno, nella tradizione dei viaggi marittimi alla francese e in linea con il suo payoff "Attraversare il Mediterraneo in modo diverso".

Nella foto: Kalliste. LIVORNO - La Méridionale - compagnia di navigazione francese di proprietà del gruppo CMA CGM e sede a Marsiglia - ha ormai piena operatività dal 1 giugno, come già annunciato, la nuova rotta che collega Livorno e l'Île-Rousse, in Corsica. La Méridionale, che collega via mare la Corsica a Marsiglia fin dal 1937, rafforza così la sua presenza nel Mediterraneo. Con partenze settimanali - ogni lunedì, mercoledì e sabato - La Méridionale offre ai suoi clienti l'opportunità di vivere un'esperienza di navigazione unica, a bordo della Kalliste, una nave a misura d'uomo pensata per rendere la traversata il più confortevole possibile, con strutture rinnovate sia nelle cabine e che negli spazi comuni. Per festeggiare l'avvio di questo nuovo servizio marittimo, la compagnia ha lanciato anche una promozione - valida per un periodo di tempo limitato, fino al 15 di questo mese - che prevede uno sconto del 50% sull'acquisto dei biglietti. Questa nuova rotta permette di raggiungere ancora più facilmente l'Île-Rousse e la micro-regione della Balagna, alla scoperta di natura incontaminata, patrimonio culturale e possibilità di attività sportive all'aria aperta, tra mare e montagna. Allo stesso modo, grazie alla nuova linea, i tanti turisti in partenza dalla Corsica potranno programmare il loro prossimo viaggio in Toscana, meta ideale per una vacanza all'insegna della tranquillità, della buona cucina e della cultura. Detentrice del prestigioso marchio Travellers' Choice dal 2017, La Méridionale è storicamente rinomata per la qualità della sua accoglienza e dei suoi servizi a bordo. Convivialità, comfort, modernità e sapori mediterranei sono al centro del suo impegno, nella tradizione dei viaggi marittimi alla francese e in linea con il suo payoff "Attraversare il Mediterraneo in modo diverso".

La Gazzetta Marittima

Livorno

L'attimo fuggente

LIVORNO Non ne parlo per la prima volta, ma nel campo dei lavori marittimi, nel nostro paese si verificano spesso fatti e congiunture almeno apparentemente illogiche.E la crisi di molte grandi imprese italiane vissuta nel biennio 2017/2019, (anni in cui molte grandi imprese storiche, attive anche nel campo dei lavori marittimi si pensi solo ad Astaldi, Condotte, Grandi Lavori Fincosit, CMC, Mantovani, Coopsette, Tecnis, e altre hanno dovuto fronteggiare crisi economiche indotte dal sistema creditizio che hanno portato a varie forme di amministrazione straordinaria, concordato, fallimento, etc), si riverbera oggi sul mercato, in tempi nei quali c'è l'esplosione indotta dai finanziamenti PNRR dei lavori marittimi e portuali.Questo comporta che le imprese rimaste devono probabilmente fronteggiare molto più lavoro con strutture organizzative ed operative penalizzate da scarsità di tecnici e manodopera specializzata in tale campo.A questo si aggiunge che la necessità di crescita delle imprese di oggi si scontra con l'incertezza del ridotto arco temporale di questi investimenti (cosa succederà dopo il 2026 termine PNRR?).Visto che i lavori marittimi hanno un andamento ciclico e che gran parte di quello che si poteva fare è stato avviato sfruttando il PNRR, sarà molto probabile che dopo il 2026/2027 le imprese specializzate in questo settore dovranno iniziare a guardare con maggiore interesse il mercato estero dove però i competitors sono spesso dei colossi multinazionali.Dunque, coloro che considerano il settore lavori portuali come una manna permanente anche nel futuro, farebbero bene a riflettere: in primo piano la politica, troppo spesso concentrata sull'attimo fuggente.(A.F.)

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Livorno

TDT, auto pigliatutto?

LIVORNO Ci sono i fatti e poi ci sono i timori.I fatti: come più volte abbiamo scritto, l'acquisto del TDT (Terminal Darsena Toscana) da parte del Gruppo Grimaldi ha dato uno scossone agli equilibri da tempo in porto, indirizzandovi anche le car-carrier da tempo alla ricerca non sempre riuscita di banchine di sbarco.TROPPE AUTO E POCHI CONTENITORI NEL TERMINAL CHE ERA NATO E SI È SVILUPPATO COME PRIMO SPECIALISTA PER I TEU?Le opinioni divergono: e come sempre, quando divergono possono degenerare anche in scontri. Come ci ha assicurato l'ingegner Marco Mignogna, general manager del TDT, da ieri è in corso un esperimento di trasferimento delle car-carrier che accostavano sulla sposta est della Darsena Toscana approdi di Paduletta alle banchine della sponda ovest, ovveroal TDT. Si intende valutare se il traffico ne avrà o no giovamento: con assicurazione che non saranno tolti spazi ai Teu e alle loro navi.L'esperimento coincide però e questo ha destato allarme anche con il dirottamento sul TDT di un paio di toccate delle Grimaldi destinate alla Sintermar, fino ad oggi punto principale di sbarco delle auto in import.Chi fa il pompiere ricorda che si tratta di navi che erano state dirottate da altri scali le carenze di accosti non riguardano solo Livorno e Sintermar non verrà abbandonata.Chi fa l'incendiario ricorda che a pensar male si fa peccato, ma quasi sempre s'azzecca(Andreotti dixit).A.F.

La Gazzetta Marittima

Livorno

Fortezza Vecchia, gran rilancio

La Gazzetta Marittima

Fortezza Vecchia, gran rilancio

06/08/2024 00:19

Nella foto: La firma degli atti. LIVORNO – Per il momento è un atto d'impegno sul futuro: comunque c'è ed è importante. Un accordo di valorizzazione per la Fortezza Vecchia è stato firmato tra il segretario regionale del Ministero della Cultura per la Toscana, dottoressa Giorgia Muratori, il direttore dell'Agenzia del Demanio – Direzione Toscana e Umbria, dottoressa Raffaella Narni, il dirigente del Settore Attività culturali, Turismo, Musei e Fondazioni del Comune di Livorno, dottor Giovanni Cerini, e il soprintendente per le province di Pisa e Livorno, architetto Valerio Tesi. La firma dell'Accordo rappresentala tappa più importante del procedimento di Federalismo culturale che si concluderà con il trasferimento del bene dallo Stato al Comune, grazie anche al fondamentale contributo economico della Regione Toscana in favore del Comune di Livorno senza il quale non sarebbe stato possibile realizzare questo importante risultato. Il programma di valorizzazione presentato dal Comune di Livorno parte proprio dal recupero dell'acquaticità, per restituire al manufatto il carattere di struttura fortificata isolata e l'imponenza che è venuta meno con l'addossamento dei piazzali portuali. L'idea alla base della proposta progettuale è quella di recuperare e riqualificare le aree adiacenti al lato Nord della Fortezza Vecchia, ripristinando la separazione dal resto dell'area cittadina e, allo stesso tempo, migliorando i collegamenti tra Fortezza Vecchia, porto e quartiere Venezia. Una seconda funzione di fondamentale importanza è quella legata al flusso dei croceristi che sbarcano nelle vicinanze: i turisti, scendendo dalle navi, verrebbero convogliati all'interno della struttura dove potrebbero trovare una serie di servizi, dove trovare le indicazioni delle principali attrazioni culturali e non della città, acquistare i biglietti per recarsi nelle altre città della Toscana. Buona parte degli ambienti della Fortezza Vecchia, le gallerie e i bastioni, nonché i piazzali principali, potrebbero essere destinati ad esposizioni temporanee o a manifestazioni culturali, festival a tema, fiere commerciali,

Nella foto: La firma degli atti. LIVORNO - Per il momento è un atto d'impegno sul futuro: comunque c'è ed è importante. Un accordo di valorizzazione per la Fortezza Vecchia è stato firmato tra il segretario regionale del Ministero della Cultura per la Toscana, dottoressa Giorgia Muratori, il direttore dell'Agenzia del Demanio - Direzione Toscana e Umbria, dottoressa Raffaella Narni, il dirigente del Settore Attività culturali, Turismo, Musei e Fondazioni del Comune di Livorno, dottor Giovanni Cerini, e il soprintendente per le province di Pisa e Livorno, architetto Valerio Tesi. La firma dell'Accordo rappresentala tappa più importante del procedimento di Federalismo culturale che si concluderà con il trasferimento del bene dallo Stato al Comune, grazie anche al fondamentale contributo economico della Regione Toscana in favore del Comune di Livorno senza il quale non sarebbe stato possibile realizzare questo importante risultato. Il programma di valorizzazione presentato dal Comune di Livorno parte proprio dal recupero dell'acquaticità, per restituire al manufatto il carattere di struttura fortificata isolata e l'imponenza che è venuta meno con l'addossamento dei piazzali portuali. L'idea alla base della proposta progettuale è quella di recuperare e riqualificare le aree adiacenti al lato Nord della Fortezza Vecchia, ripristinando la separazione dal resto dell'area cittadina e, allo stesso tempo, migliorando i collegamenti tra Fortezza Vecchia, porto e quartiere Venezia. Una seconda funzione di fondamentale importanza è quella legata al flusso dei croceristi che sbarcano nelle vicinanze: i turisti, scendendo dalle navi, verrebbero convogliati all'interno della struttura dove potrebbero trovare una serie di servizi, dove trovare le indicazioni delle principali attrazioni culturali e non della città, acquistare i biglietti per recarsi nelle altre città della Toscana. Buona parte degli ambienti della Fortezza Vecchia, le gallerie e i bastioni, nonché i piazzali principali, potrebbero essere destinati ad esposizioni temporanee o a manifestazioni culturali, festival a tema, fiere commerciali, promozione e distribuzione di prodotti editoriali legati al territorio e alla cultura toscana. Continueranno ad essere organizzati spettacoli all'aperto di vario genere: concerti, spettacoli di prosa, balletti, cinema, incontri e presentazioni di libri, conferenze e dibattiti, con una capienza più ampia rispetto a quella che è stata autorizzata fino ad oggi. Con il nuovo sistema degli accessi, combinato con l'utilizzo di spazi all'interno della Fortezza come "luoghi sicuri", sarà possibile organizzare eventi in grado di ospitare un numero maggiore di persone. Infine, la Chiesa di San Francesco che ha mantenuto nei secoli la funzione di luogo di culto viene inserita nel percorso museale, ma continuerebbe ad ospitare funzioni religiose, da organizzare con la Diocesi cui l'edificio appartiene. Viene proposta altresì l'apertura ad altre confessioni rispetto alla cristiana cattolica, quale memoria della tradizionale multiculturalità della città di

La Gazzetta Marittima

Livorno

Livorno.

La Gazzetta Marittima

Livorno

Mega-yachts di domani usciti dal futuro

La Gazzetta Marittima

Mega-yachts di domani usciti dal futuro

06/08/2024 00:20

Nella foto: Un rendering di AQUA. LIVORNO - Si chiama Aqua, il superyacht futuristico di 112 metri che funziona a idrogeno. Niente gas di scarico, l'unica emissione prodotta è semplice acqua, che può essere pompata in sicurezza nell'oceano. Il progetto è stato presentato durante il Monaco Yacht Show, ha cinque ponti e lo spazio per 14 ospiti, 31 membri dell'equipaggio, una palestra, un salone di bellezza, una sala massaggi e una piscina a cascata sul ponte posteriore. Due serbatoi sigillati raccolgono 28 tonnellate di idrogeno liquido ognuno, che viene mantenuto a -253 °C. L'idrogeno è poi convertito in elettricità. La nave può raggiungere i 17 nodi e percorrere fino a 6035 km. Aqua, per ora è solo un concept creato dal designer Sander Sinot. Non si creda che si tratti solo di un'esercitazione di bellezza pura. Durante il recente convegno a Livorno dell'AdSP insieme a NAVIGO, sono stati illustrati alcuni super-yachts di nuova generazione, in progetto avanzato, in costruzione oppure già in acqua, dove le nuove tendenze stilistiche sono ormai totalmente diverse dai concetti del passato anche recente. Alla base di tutto, la considerazione dei cantieri e dei loro progettisti che i superyachts sono ormai qualcosa di più di belle navi da esibire: sono veri e proprio appartamenti di lusso, con annessi uffici, spesso sale di riunioni, lavoratori informatici e tutto quello che può servire a un grande manager connesso H/24 con il suo mondo. Secondo Pietro Angelini, direttore di NAVIGO, la permanenza dell'armatore (spesso una società) a bordo si è notevolmente allungata rispetto agli anni precedenti ed oggi può essere considerata normale anche quella di 4 mesi all'anno, per cui relax e operazioni di lavoro attraverso il web possono convivere. Esempi del passato non sono poi rari come si creda. Roberta di Camerino, nota stilista degli anni 70, viveva a bordo di un grande Calafuria realizzato da Vincenzo Catarsi a Cecina, negli ultimi tempi in un porto della Croazia. Anche un altro gran de stilista, Cavalli, viveva per lunghi periodi nel suo yacht di colore cangiante che è stato a lungo tempo nel porto di Marina cala de' Medici. Per loro era un modo di adattarsi, su piccole navi da diporto concepite più per navigare che per funzionare da casa: negli yacht d'oggi, la funzione di navigare è in alcuni casi solo secondaria, in quanto sono previste solo uscite con tempo buono e per trasferirsi da un porto all'altro. In compenso, ormai a bordo c'è tutto, compresi veri e propri mini-stabilimenti balneari completi. E una dotazione più che ricca di prima, alcuni dei quali motoscafi o maxi-RIB che basterebbero da soli a traversare il Mediterraneo. Ricchezze ostentate e offensive? Niente affatto: capolavori artigianali dietro al quali c'è il lavoro di centinaia e centinaia di specialisti, sempre più ricercati per mestieri ai quali stanno sviluppandosi ovunque in Italia corsi di formazione che offrono un avvenire sicuro e di ottima retribuzione. (A.F.) [/hidepost].

Agenparl

Piombino, Isola d' Elba

Comunicato stampa. Piombino: sdoganamento in mare per le navi metaniere che trasportano GNL destinato alla rigassificatrice

Agenparl

Comunicato stampa. Piombino: sdoganamento in mare per le navi metaniere che trasportano GNL destinato alla rigassificatrice

06/07/2024 12:06

(AGENPARL) – ven 07 giugno 2024 COMUNICATO STAMPA Piombino: sdoganamento in mare per le navi metaniere che trasportano GNL destinato alla rigassificatrice Piombino, 7 giugno 2024 – Lo "sdoganamento in mare", già operativo dal 2014 presso l'Ufficio ADM di Livorno per le merci in container, e dal 2021 per le navi mono cliente che trasportano merci alla rinfusa, viene ora esteso alle navi mono cliente che trasportano gas naturale liquefatto (GNL) destinato alla nave rigassificatrice Golar Tundra, ormeggiata al Porto di Piombino. La Golar Tundra è uno dei quattro impianti di rigassificazione esistenti in Italia, in attesa dell'arrivo del nuovo rigassificatore di Ravenna, la cui entrata in esercizio è prevista nel 2025. La nave rigassificatrice, acquistata da Snam su mandato del governo con la finalità di differenziare l'approvvigionamento energetico e diminuire la dipendenza dalle importazioni di gas proveniente dalla Russia a seguito della crisi generata dal conflitto russo-ucraino, ha fatto il suo ingresso a Piombino il 20 marzo 2023 ed è entrata in esercizio nel mese di luglio dello stesso anno. Viene rifornita a intervalli regolari da navi metaniere, che trasportano il GNL alla temperatura di – 160°C. Il GNL viene quindi trasferito nei serbatoi della FSRU (unità galleggiante di stoccaggio e rigassificazione) tramite bracci di scarico, per poi essere rigassificato. Il processo di rigassificazione si ottiene immettendo il GNL in uno scambiatore di calore in cui scorre un liquido più caldo, normalmente acqua di mare, la cui temperatura naturale è sufficiente per riportare il gas allo stato gassoso. Il metano a temperatura ambiente, ottenuto dal processo di rigassificazione, viene poi compresso e immesso in un gasdotto che parte dalla FSRU e arriva fino alla rete di trasporto nazionale. Da qualche giorno, per una durata di 6 mesi, è avviata la sperimentazione dello "sdoganamento in mare", volto a snellire e velocizzare il traffico di GNL nell'area portuale di Piombino. La procedura consente agli operatori di anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo e delle relative dichiarazioni doganali prima che la nave arrivi in porto, avvalendosi del sistema di monitoraggio della Capitaneria di Porto. In questo modo, le importazioni destinate alla nave rigassificatrice possono essere effettuate senza alcun vincolo temporale, assicurando le esigenze di approvvigionamento energetico su scala nazionale e lo svolgimento delle operazioni di scarico in piena sicurezza.

(AGENPARL) - ven 07 giugno 2024 COMUNICATO STAMPA Piombino: sdoganamento in mare per le navi metaniere che trasportano GNL destinato alla rigassificatrice Piombino, 7 giugno 2024 - Lo "sdoganamento in mare", già operativo dal 2014 presso l'Ufficio ADM di Livorno per le merci in container, e dal 2021 per le navi mono cliente che trasportano merci alla rinfusa, viene ora esteso alle navi mono cliente che trasportano gas naturale liquefatto (GNL) destinato alla nave rigassificatrice Golar Tundra, ormeggiata al Porto di Piombino. La Golar Tundra è uno dei quattro impianti di rigassificazione esistenti in Italia, in attesa dell'arrivo del nuovo rigassificatore di Ravenna, la cui entrata in esercizio è prevista nel 2025. La nave rigassificatrice, acquistata da Snam su mandato del governo con la finalità di differenziare l'approvvigionamento energetico e diminuire la dipendenza dalle importazioni di gas proveniente dalla Russia a seguito della crisi generata dal conflitto russo-ucraino, ha fatto il suo ingresso a Piombino il 20 marzo 2023 ed è entrata in esercizio nel mese di luglio dello stesso anno. Viene rifornita a intervalli regolari da navi metaniere, che trasportano il GNL alla temperatura di -160°C. Il GNL viene quindi trasferito nei serbatoi della FSRU (unità galleggiante di stoccaggio e rigassificazione) tramite bracci di scarico, per poi essere rigassificato. Il processo di rigassificazione si ottiene immettendo il GNL in uno scambiatore di calore in cui scorre un liquido più caldo, normalmente acqua di mare, la cui temperatura naturale è sufficiente per riportare il gas allo stato gassoso. Il metano a temperatura ambiente, ottenuto dal processo di rigassificazione, viene poi compresso e immesso in un gasdotto che parte dalla FSRU e arriva fino alla rete di trasporto nazionale. Da qualche giorno, per una durata di 6 mesi, è avviata la sperimentazione dello "sdoganamento in mare", volto a snellire e velocizzare il traffico di GNL nell'area portuale di Piombino. La procedura consente agli operatori di anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo e delle relative dichiarazioni doganali prima che la nave arrivi in porto, avvalendosi del sistema di monitoraggio della Capitaneria di Porto. In questo modo, le importazioni destinate alla nave rigassificatrice possono essere effettuate senza alcun vincolo temporale, assicurando le esigenze di approvvigionamento energetico su scala nazionale e lo svolgimento delle operazioni di scarico in piena sicurezza.

Italpress

Piombino, Isola d' Elba

Rigassificatore, sdoganamento in mare per le navi che trasportano GNL

Italpress

Rigassificatore, sdoganamento in mare per le navi che trasportano GNL

06/07/2024 12:32

PIOMBINO (ITALPRESS) – Lo "sdoganamento in mare", già operativo dal 2014 presso l'Ufficio ADM di Livorno per le merci in container, e dal 2021 per le navi mono cliente che trasportano merci alla rinfusa, viene ora esteso alle navi mono cliente che trasportano gas naturale liquefatto (GNL) destinato alla nave rigassificatrice Golar Tundra, ormeggiata al Porto di Piombino. La Golar Tundra è uno dei quattro impianti di rigassificazione esistenti in Italia, in attesa dell'arrivo del nuovo rigassificatore di Ravenna, la cui entrata in esercizio è prevista nel 2025. La nave rigassificatrice, acquistata da Snam su mandato del governo con la finalità di differenziare l'approvvigionamento energetico e diminuire la dipendenza dalle importazioni di gas proveniente dalla Russia a seguito della crisi generata dal conflitto russo-ucraino, ha fatto il suo ingresso a Piombino il 20 marzo 2023 ed è entrata in esercizio nel mese di luglio dello stesso anno. Viene rifornita a intervalli regolari da navi metaniere, che trasportano il GNL alla temperatura di – 160°C. Il GNL viene quindi trasferito nei serbatoi della FSRU (unità galleggiante di stoccaggio e rigassificazione) tramite bracci di scarico, per poi essere rigassificato. Il processo di rigassificazione si ottiene immettendo il GNL in uno scambiatore di calore in cui scorre un liquido più caldo, normalmente acqua di mare, la cui temperatura naturale è sufficiente per riportare il gas allo stato gassoso. Il metano a temperatura ambiente, ottenuto dal processo di rigassificazione, viene poi compresso e immesso in un gasdotto che parte dalla FSRU e arriva fino alla rete di trasporto nazionale. Da qualche giorno, per una durata di 6 mesi, è avviata la sperimentazione dello "sdoganamento in mare", volto a snellire e velocizzare il traffico di GNL nell'area portuale di Piombino. La procedura consente agli operatori di anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo e delle relative dichiarazioni doganali prima che la nave arrivi in porto, avvalendosi del sistema di monitoraggio della Capitaneria di Porto. In questo modo, le importazioni destinate alla nave rigassificatrice possono essere effettuate senza alcun vincolo temporale, assicurando le esigenze di approvvigionamento energetico su scala nazionale e lo svolgimento delle operazioni di scarico in piena sicurezza. L'importante iniziativa rientra tra le innovazioni procedurali che, intervenendo sulla tempestività e fruibilità delle informazioni, velocizzano i traffici commerciali in ambito portuale e sostengono lo sviluppo dei nostri porti. Nello scalo di Piombino, in linea con le ulteriori attività messe in campo già da tempo grazie alla collaborazione fra ADM e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, viene messo a disposizione un nuovo strumento di operatività a sostegno della speditezza dei traffici commerciali e per una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci. In totale il rigassificatore di Piombino ha ricevuto 28

navi, per un totale di circa 2 miliardi di metri cubi di gas immesso nella rete nazionale. foto: ufficio stampa Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

Sdoganamento in mare anche per il rigassificatore di Piombino

Shipping Italy

Sdoganamento in mare anche per il rigassificatore di Piombino

06/07/2024 12:37 Nicola Capuzzo

Porti Sperimentazione semestrale per consentire agli operatori di anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo rispetto all'ingresso delle metaniere nello scalo toscano di Redazione SHIPPING ITALY Lo 'sdoganamento in mare', già operativo dal 2014 presso l'Ufficio dell'Agenzia delle Dogane e dei monopoli di Livorno per le merci in container, e dal 2021 per le navi mono cliente che trasportano merci alla rinfusa, viene ora esteso alle navi mono cliente che trasportano gas naturale liquefatto destinato alla nave rigassificatrice Golar Tundra, ormeggiata al Porto di Piombino. La Golar Tundra è uno dei quattro impianti di rigassificazione esistenti in Italia, in attesa dell'arrivo del nuovo rigassificatore di Ravenna, la cui entrata in esercizio è prevista nel 2025. La nave rigassificatrice, acquistata da Snam su mandato del governo con la finalità di differenziare l'approvvigionamento energetico e diminuire la dipendenza dalle importazioni di gas proveniente dalla Russia a seguito della crisi generata dal conflitto russo-ucraino, ha fatto il suo ingresso a Piombino il 20 marzo 2023 ed è entrata in esercizio nel mese di luglio dello stesso anno. Viene rifornita a intervalli regolari da navi metaniere, che trasportano il Gnl alla temperatura di - 160°C. Il Gnl viene quindi trasferito nei serbatoi della Fsru (unità galleggiante di stoccaggio e rigassificazione) tramite bracci di scarico, per poi essere rigassificato. Il processo di rigassificazione si ottiene immettendo il Gnl in uno scambiatore di calore in cui scorre un liquido più caldo, normalmente acqua di mare, la cui temperatura naturale è sufficiente per riportare il gas allo stato gassoso. Il metano a temperatura ambiente, ottenuto dal processo di rigassificazione, viene poi compresso e immesso in un gasdotto che parte dalla Fsru e arriva fino alla rete di trasporto nazionale. Da qualche giorno, per una durata di 6 mesi, è avviata la sperimentazione dello "sdoganamento in mare", volto a snellire e velocizzare il traffico di Gnl nell'area portuale di Piombino. La procedura consente agli operatori di anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo e delle relative dichiarazioni doganali prima che la nave arrivi in porto, avvalendosi del sistema di monitoraggio della Capitaneria di Porto. In questo modo, le importazioni destinate alla nave rigassificatrice possono essere effettuate senza alcun vincolo temporale, assicurando le esigenze di approvvigionamento energetico su scala nazionale e lo svolgimento delle operazioni di scarico in piena sicurezza. L'importante iniziativa rientra tra le innovazioni procedurali che, intervenendo sulla tempestività e fruibilità delle informazioni, velocizzano i traffici commerciali in ambito portuale e sostengono lo sviluppo dei nostri porti. Nello scalo di Piombino, in linea con le ulteriori attività messe in campo già da tempo grazie alla collaborazione fra Adm e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, viene messo a disposizione un nuovo strumento di operatività a sostegno della speditezza dei traffici commerciali

e per una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci. In totale il rigassificatore di Piombino ha ricevuto 28 navi, per un totale di circa 2 miliardi di metri cubi di gas immesso nella rete nazionale. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

The Medi Telegraph

Piombino, Isola d' Elba

Sdoganamento in mare per le navi che riforniscono il rigassificatore di Piombino

The Medi Telegraph

Sdoganamento in mare per le navi che riforniscono il rigassificatore di Piombino

06/07/2024 13:13

La procedura consente agli operatori di anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo Genova - Lo sdoganamento in mare o preclearing, già operativo dal 2014 presso l'ufficio dell'Agenzia dogane e monopoli di Livorno per le merci in container, e dal 2021 per le navi mono cliente che trasportano merci alla rinfusa, viene ora esteso alle navi mono cliente che trasportano gas naturale liquefatto (Gnl) destinato alla nave rigassificatrice Golar Tundra ormeggiata al Porto di Piombino. La Golar Tundra è uno dei quattro impianti di rigassificazione esistenti in Italia, in attesa dell'arrivo del nuovo rigassificatore di Ravenna, la cui entrata in esercizio è prevista nel 2025. La nave rigassificatrice, acquistata da Snam su mandato del governo con la finalità di differenziare l'approvvigionamento energetico e diminuire la dipendenza dalle importazioni di gas proveniente dalla Russia a seguito della crisi generata dal conflitto russo-ucraino, ha fatto il suo ingresso a Piombino il 20 marzo 2023 ed è entrata in esercizio nel mese di luglio dello stesso anno. Viene rifornita a intervalli regolari da navi metaniere, che trasportano il Gnl alla temperatura di - 160°C. Il Gnl viene quindi trasferito nei serbatoi della Fsru (unità galleggiante di stoccaggio e rigassificazione) tramite bracci di scarico, per poi essere rigassificato. Il processo di rigassificazione si ottiene immettendo il Gnl in uno scambiatore di calore in cui scorre un liquido più caldo, normalmente acqua di mare, la cui temperatura naturale è sufficiente per riportare il gas allo stato gassoso. Il metano a temperatura ambiente ottenuto dal processo di rigassificazione viene poi compresso e immesso in un gasdotto che parte dalla Fsru e arriva fino alla rete di trasporto nazionale. Da qualche giorno, per una durata di 6 mesi, è avviata la sperimentazione dello "sdoganamento in mare" , volto a snellire e velocizzare il traffico di Gnl nell'area portuale di Piombino. La procedura consente agli operatori di anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo Genova – Lo sdoganamento in mare o preclearing, già operativo dal 2014 presso l'ufficio dell'Agenzia dogane e monopoli di Livorno per le merci in container, e dal 2021 per le navi mono cliente che trasportano merci alla rinfusa, viene ora esteso alle navi mono cliente che trasportano gas naturale liquefatto (Gnl) destinato alla nave rigassificatrice Golar Tundra ormeggiata al Porto di Piombino. La Golar Tundra è uno dei quattro impianti di rigassificazione esistenti in Italia, in attesa dell'arrivo del nuovo rigassificatore di Ravenna, la cui entrata in esercizio è prevista nel 2025. La nave rigassificatrice, acquistata da Snam su mandato del governo con la finalità di differenziare l'approvvigionamento energetico e diminuire la dipendenza dalle importazioni di gas proveniente dalla Russia a seguito della crisi generata dal conflitto russo-ucraino, ha fatto il suo ingresso a Piombino il 20 marzo 2023 ed è entrata in esercizio nel mese di luglio dello stesso anno. Viene rifornita a intervalli regolari da navi metaniere, che trasportano il Gnl alla temperatura di - 160°C. Il Gnl viene quindi trasferito nei serbatoi della Fsru (unità galleggiante di stoccaggio e rigassificazione) tramite bracci di scarico, per poi essere rigassificato. Il processo di rigassificazione si ottiene immettendo il Gnl in uno scambiatore di calore in cui scorre un liquido più caldo, normalmente acqua di mare, la cui temperatura naturale è sufficiente per riportare il gas allo stato gassoso. Il metano a temperatura ambiente ottenuto dal processo di rigassificazione viene poi compresso e immesso in un gasdotto che parte dalla Fsru e arriva fino alla rete di trasporto nazionale. Da qualche giorno, per una durata di 6 mesi, è avviata la sperimentazione dello "sdoganamento in mare" , volto a snellire e velocizzare il traffico di Gnl nell'area portuale di Piombino. La procedura consente agli operatori di anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo e delle relative dichiarazioni doganali prima che la nave arrivi in porto, avvalendosi del sistema di monitoraggio della Capitaneria di porto. In totale il rigassificatore di Piombino ha ricevuto 28 navi , per un totale di circa 2 miliardi di metri cubi di gas immesso nella rete nazionale.

(Sito) Ansa

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Frammenti sotto l'Arco Clementino, interdizione temporanea

L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha emesso "un'ordinanza di interdizione temporanea alla Porta Clementina situata nel Porto Antico in accordo con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ancona e Pesaro e Urbino, che ha competenza sul bene monumentale". "Dopo il sopralluogo dei tecnici Adsp, - fa sapere l'Authority guidata da Vincenzo Garofalo - a seguito di una segnalazione della presenza di alcuni frammenti alla base della Porta, è stato deciso in via precauzionale di vietare temporaneamente l'accesso all'area". L'Adsp "effettuerà nei prossimi giorni un approfondito accertamento tecnico insieme ad un'impresa per verificare lo stato conservativo della muratura. Dall'esito di questa analisi, l'Autorità di sistema portuale valuterà l'intervento necessario sempre in accordo con la Soprintendenza".

(Sito) Ansa

Frammenti sotto l'Arco Clementino, interdizione temporanea

06/07/2024 18:58

L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha emesso "un'ordinanza di interdizione temporanea alla Porta Clementina situata nel Porto Antico in accordo con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ancona e Pesaro e Urbino, che ha competenza sul bene monumentale". "Dopo il sopralluogo dei tecnici Adsp, - fa sapere l'Authority guidata da Vincenzo Garofalo - a seguito di una segnalazione della presenza di alcuni frammenti alla base della Porta, è stato deciso in via precauzionale di vietare temporaneamente l'accesso all'area". L'Adsp "effettuerà nei prossimi giorni un approfondito accertamento tecnico insieme ad un'impresa per verificare lo stato conservativo della muratura. Dall'esito di questa analisi, l'Autorità di sistema portuale valuterà l'intervento necessario sempre in accordo con la Soprintendenza".

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Cadono frammenti, interdetta temporaneamente l'area della Porta Clementina al Porto Antico di Ancona

ANCONA - Ordinanza di interdizione temporanea alla Porta Clementina , situata nel Porto Antico . L'ha emessa l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale in accordo con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ancona e Pesaro e Urbino, che ha competenza sul bene monumentale. «Dopo il sopralluogo dei tecnici Adsp, - spiega l'Authority guidata da Vincenzo Garofalo - a seguito di una segnalazione della presenza di alcuni frammenti alla base della Porta, è stato deciso in via precauzionale di vietare temporaneamente l'accesso all'area». L'Adsp «effettuerà nei prossimi giorni un approfondito accertamento tecnico insieme ad un'impresa per verificare lo stato conservativo della muratura. Dall'esito di questa analisi, l'Autorità di sistema portuale valuterà l'intervento necessario sempre in accordo con la Soprintendenza». Promo Elezioni fino al 10/06 Tutto Corriereadriatico.it a soli 11,99 /anno.

corriereadriatico.it

Cadono frammenti, interdetta temporaneamente l'area della Porta Clementina al Porto Antico di Ancona

06/07/2024 19:32

ANCONA - Ordinanza di interdizione temporanea alla Porta Clementina , situata nel Porto Antico . L'ha emessa l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale in accordo con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ancona e Pesaro e Urbino, che ha competenza sul bene monumentale. «Dopo il sopralluogo dei tecnici Adsp, - spiega l'Authority guidata da Vincenzo Garofalo - a seguito di una segnalazione della presenza di alcuni frammenti alla base della Porta, è stato deciso in via precauzionale di vietare temporaneamente l'accesso all'area». L'Adsp «effettuerà nei prossimi giorni un approfondito accertamento tecnico insieme ad un'impresa per verificare lo stato conservativo della muratura. Dall'esito di questa analisi, l'Autorità di sistema portuale valuterà l'intervento necessario sempre in accordo con la Soprintendenza». Promo Elezioni fino al 10/06 Tutto Corriereadriatico.it a soli 11,99€ /anno.

La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ex Tubimar alla cantieristica

La Gazzetta Marittima

Ex Tubimar alla cantieristica

06/08/2024 00:05

Nella foto: Un aspetto delle costruzioni nell'area. ANCONA – Un atto di indirizzo sull'area ex Tubimar del porto di Ancona, per definire la riorganizzazione funzionale del complesso immobiliare è stato approvato dal Comitato di gestione dell'AdSP del Mare Adriatico Centrale per programmare le destinazioni d'uso dei padiglioni sulla base delle necessità espresse dagli operatori portuali e delle previsioni di sviluppo di alcuni settori produttivi come quello della cantieristica e della nautica di lusso. La struttura era stata coinvolta nel grave incendio del settembre 2020 e vi sono in corso interventi di sistemazione e ristrutturazione. Alcuni spazi dei padiglioni non lesionati sono stati dati in concessione ad imprese portuali, che ne hanno fatto richiesta, per attività di deposito merci, materiali e come stallo per automezzi. I padiglioni irrimediabilmente danneggiati, ora che si è completato il percorso giudiziale, saranno invece demoliti e dati in concessione. La rinascita di queste superfici, come prevede l'atto di indirizzo approvato, sarà orientata al recupero della vocazione manifatturiera del sito con la coesistenza di due settori di eccellenza dello scalo dorico, quello della logistica e della cantieristica. Quest'ultimo, in particolare, gode di un successo mondiale grazie alla capacità italiana di soddisfare le richieste degli armatori con prodotti di altissima qualità, caratterizzati sia dal design sia dalla progettazione innovativa. L'Italia, inoltre, per la sua posizione al centro del mar Mediterraneo, è meta di più del 50% dei megayacht privati e charter, elemento che favorisce la crescita del settore.

Nella foto: Un aspetto delle costruzioni nell'area. ANCONA - Un atto di indirizzo sull'area ex Tubimar del porto di Ancona, per definire la riorganizzazione funzionale del complesso immobiliare è stato approvato dal Comitato di gestione dell'AdSP del Mare Adriatico Centrale per programmare le destinazioni d'uso dei padiglioni sulla base delle necessità espresse dagli operatori portuali e delle previsioni di sviluppo di alcuni settori produttivi come quello della cantieristica e della nautica di lusso. La struttura era stata coinvolta nel grave incendio del settembre 2020 e vi sono in corso interventi di sistemazione e ristrutturazione. Alcuni spazi dei padiglioni non lesionati sono stati dati in concessione ad imprese portuali, che ne hanno fatto richiesta, per attività di deposito merci, materiali e come stallo per automezzi. I padiglioni irrimediabilmente danneggiati, ora che si è completato il percorso giudiziale, saranno invece demoliti e dati in concessione. La rinascita di queste superfici, come prevede l'atto di indirizzo approvato, sarà orientata al recupero della vocazione manifatturiera del sito con la coesistenza di due settori di eccellenza dello scalo dorico, quello della logistica e della cantieristica. Quest'ultimo, in particolare, gode di un successo mondiale grazie alla capacità italiana di soddisfare le richieste degli armatori con prodotti di altissima qualità, caratterizzati sia dal design sia dalla progettazione innovativa. L'Italia, inoltre, per la sua posizione al centro del mar Mediterraneo, è meta di più del 50% dei megayacht privati e charter, elemento che favorisce la crescita del settore.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Frammenti alla base di Porta Clementina, temporaneo divieto di accesso all'area

L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha emesso venerdì 7 giugno un'ordinanza di interdizione temporanea alla Porta Clementina situata nel Porto Antico in accordo con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ancona e Pesaro e Urbino, che ha competenza sul bene monumentale. Dopo il sopralluogo dei tecnici Adsp, a seguito di una segnalazione della presenza di alcuni frammenti alla base della Porta, è stato deciso in via precauzionale di vietare temporaneamente l'accesso all'area. L'Adsp effettuerà nei prossimi giorni un approfondito accertamento tecnico insieme ad un'impresa per verificare lo stato conservativo della muratura. Dall'esito di questa analisi, l'Autorità di sistema portuale valuterà l'intervento necessario sempre in accordo con la Soprintendenza. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 07-06-2024 alle 18:58 sul giornale del 08 giugno 2024 0 letture Commenti.

vivereancona.it

Frammenti alla base di Porta Clementina, temporaneo divieto di accesso all'area

06/07/2024 19:04

L'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale ha emesso venerdì 7 giugno un'ordinanza di interdizione temporanea alla Porta Clementina situata nel Porto Antico in accordo con la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ancona e Pesaro e Urbino, che ha competenza sul bene monumentale. Dopo il sopralluogo dei tecnici Adsp, a seguito di una segnalazione della presenza di alcuni frammenti alla base della Porta, è stato deciso in via precauzionale di vietare temporaneamente l'accesso all'area. L'Adsp effettuerà nei prossimi giorni un approfondito accertamento tecnico insieme ad un'impresa per verificare lo stato conservativo della muratura. Dall'esito di questa analisi, l'Autorità di sistema portuale valuterà l'intervento necessario sempre in accordo con la Soprintendenza. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 07-06-2024 alle 18:58 sul giornale del 08 giugno 2024 0 letture Commenti.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Otto unità della Marina Militare visitabili in porto

CivOnline

Otto unità della Marina Militare visitabili in porto

06/07/2024 09:18 Daria Geggi

Domani si apre il villaggio promozionale a piazza della Vita. Domenica sera il concerto della banda. Lunedì la cerimonio ufficiale al molo del Bicchiere CIVITAVECCHIA – Stand informativi, possibilità di vivere le emozioni dei simulatori, musica di qualità, cerimonia ufficiale al porto alla presenza delle massime autorità civili e militari, tra cui molto probabilmente anche il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella. E ancora la possibilità di visitare otto unità, gioielli della Marina Militare: Duilio, Vulcano, San Giorgio, Italia, Scirè, Morosini, Gaeta e Galatea . Civitavecchia è pronta infatti ad ospitare la Giornata della Marina in programma lunedì al porto. Advertisement IL VILLAGGIO E IL CONCERTO Ma già da domani, dalle 10 alle 20 - e nello stesso orario anche domenica e lunedì - sarà allestito a piazza della Vita il Villaggio della Marina. Sempre piazza della Vita ospiterà, per la seconda volta in città in poche settimane, la banda della Marina Militare, che si esibirà in concerto: l'ingresso è libero e gratuito. LA CERIMONIA Lunedì alle 10,30 la cerimonia vera e propria con cui si celebrerà la Giornata della Marina al Molo del Bicchiere. Durante la cerimonia, le navi Thaon di Revel e Morosini riceveranno la Bandiera di Combattimento, alla nave Vulcano sarà conferita la Medaglia d'Oro al merito di Marina per l'impegno umanitario profuso a favore della popolazione colpita dal conflitto tra Israele e Hamas nella Striscia di Gaza, e l'ammiraglio di squadra Francesco Ricci sarà insignito della Medaglia d'oro al valore di Marina per la valorizzazione del Castello Aragonese di Taranto. LE VISITE A BORDO Domani e domenica sarà possibile visitare le unità militari. Domani dalle 15 alle 18,30 navi Duilio, Vulcano, San Giorgio e Italia. Dalle 16 alle 18 sommergibile Scirè. Domenica dalle 9,30 alle 11,30 e dalle 15 alle 18,30 navi Vulcano, San Giorgio, e Morosini e dalle 16 alle 18 navi Gaeta e Galatea, sommergibile Scirè. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Domani si apre il villaggio promozionale a piazza della Vita. Domenica sera il concerto della banda. Lunedì la cerimonio ufficiale al molo del Bicchiere CIVITAVECCHIA - Stand informativi, possibilità di vivere le emozioni dei simulatori, musica di qualità, cerimonia ufficiale al porto alla presenza delle massime autorità civili e militari, tra cui molto probabilmente anche il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella. E ancora la possibilità di visitare otto unità, gioielli della Marina Militare: Duilio, Vulcano, San Giorgio, Italia, Scirè, Morosini, Gaeta e Galatea . Civitavecchia è pronta infatti ad ospitare la Giornata della Marina in programma lunedì al porto. Advertisement IL VILLAGGIO E IL CONCERTO Ma già da domani, dalle 10 alle 20 - e nello stesso orario anche domenica e lunedì - sarà allestito a piazza della Vita il Villaggio della Marina. Sempre piazza della Vita ospiterà, per la seconda volta in città in poche settimane, la banda della Marina Militare, che si esibirà in concerto: l'ingresso è libero e gratuito. LA CERIMONIA Lunedì alle 10,30 la cerimonia vera e propria con cui si celebrerà la Giornata della Marina al Molo del Bicchiere. Durante la cerimonia, le navi Thaon di Revel e Morosini riceveranno la Bandiera di Combattimento, alla nave Vulcano sarà conferita la Medaglia d'Oro al merito di Marina per l'impegno umanitario profuso a favore della popolazione colpita dal conflitto tra Israele e Hamas nella Striscia di Gaza, e l'ammiraglio di squadra Francesco Ricci sarà insignito della Medaglia d'oro al valore di Marina per la valorizzazione del Castello Aragonese di Taranto. LE VISITE A BORDO Domani e domenica sarà possibile visitare le unità militari. Domani dalle 15 alle 18,30 navi Duilio, Vulcano, San Giorgio e Italia. Dalle 16 alle 18 sommergibile Scirè. Domenica dalle 9,30 alle 11,30 e dalle 15 alle 18,30 navi Vulcano, San Giorgio, e Morosini e dalle 16 alle 18 navi Gaeta e Galatea, sommergibile Scirè. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

La Geo Barents torna a Civitavecchia con 146 migranti

Redazione web CIVITAVECCHIA - Questa mattina, 146 persone sono state soccorse dal team di Medici Senza Frontiere a bordo della Geo Barents, in due diverse operazioni nel Mediterraneo. Lo rende noto la stessa organizzazione umanitaria. Tutte le persone soccorse stanno ricevendo assistenza a bordo. Le autorità italiane hanno assegnato Civitavecchia come porto di sbarco, a neanche un mese dall'ultimo attracco della stessa nave nello scalo cittadino.

CivOnline

La Geo Barents torna a Civitavecchia con 146 migranti

06/07/2024 14:11

Redazione web CIVITAVECCHIA – Questa mattina, 146 persone sono state soccorse dal team di Medici Senza Frontiere a bordo della Geo Barents, in due diverse operazioni nel Mediterraneo. Lo rende noto la stessa organizzazione umanitaria. Tutte le persone soccorse stanno ricevendo assistenza a bordo. Le autorità italiane hanno assegnato Civitavecchia come porto di sbarco, a neanche un mese dall'ultimo attracco della stessa nave nello scalo cittadino.

Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

MARINA MILITARE: CIVITAVECCHIA OSPITA LA GIORNATA DELLA MARINA 2024

Informatore Navale

MARINA MILITARE: CIVITAVECCHIA OSPITA LA GIORNATA DELLA MARINA 2024

06/07/2024 20:52

Lunedì 10 giugno, alle ore 10:30 a Civitavecchia, verrà celebrata la Giornata della Marina, alla presenza delle più alte cariche istituzionali della Difesa e della Marina Militare La Giornata della Marina commemora l'anniversario dell'Azione di Premuda del 10 giugno 1918, un'importante e audace operazione navale della Prima Guerra Mondiale In quell'occasione, i Motoscafi Anti Sommergibili 15 e 21, guidati dal capitano di corvetta Luigi Rizzo, attaccarono e affondarono la corazzata nemica Szent Istvan, prevenendo un'incursione contro il blocco antisommergibili alleato nel Canale d'Otranto. Durante la cerimonia, le navi Paolo Thaon di Revel e Francesco Morosini riceveranno la bandiera di combattimento. Nave Vulcano sarà insignita della medaglia d'oro al merito per il suo eccezionale servizio di assistenza sanitaria, come nave ospedale nell'ambito dell'operazione Levante, ai pazienti provenienti dalla Striscia di Gaza. In piazza della Vita, sarà allestito un Villaggio Marina, dove il pubblico potrà cimentarsi con simulatori di elicottero, gommone hurricane e sommergibile. Saranno presenti anche stand del Comando Subacquei e Incursori, della Brigata Marina San Marco, dell'Istituto Idrografico della Marina e della Lega Navale Italiana con un simulatore di imbarcazione a vela. Per l'occasione, la Marina Militare aprirà al pubblico alcune navi e installazioni su tutto il territorio nazionale.

Lunedì 10 giugno, alle ore 10:30 a Civitavecchia, verrà celebrata la Giornata della Marina, alla presenza delle più alte cariche istituzionali della Difesa e della Marina Militare La Giornata della Marina commemora l'anniversario dell'Azione di Premuda del 10 giugno 1918, un'importante e audace operazione navale della Prima Guerra Mondiale In quell'occasione, i Motoscafi Anti Sommergibili 15 e 21, guidati dal capitano di corvetta Luigi Rizzo, attaccarono e affondarono la corazzata nemica Szent Istvan, prevenendo un'incursione contro il blocco antisommergibili alleato nel Canale d'Otranto. Durante la cerimonia, le navi Paolo Thaon di Revel e Francesco Morosini riceveranno la bandiera di combattimento. Nave Vulcano sarà insignita della medaglia d'oro al merito per il suo eccezionale servizio di assistenza sanitaria, come nave ospedale nell'ambito dell'operazione Levante, ai pazienti provenienti dalla Striscia di Gaza. In piazza della Vita, sarà allestito un Villaggio Marina, dove il pubblico potrà cimentarsi con simulatori di elicottero, gommone hurricane e sommergibile. Saranno presenti anche stand del Comando Subacquei e Incursori, della Brigata Marina San Marco, dell'Istituto Idrografico della Marina e della Lega Navale Italiana con un simulatore di imbarcazione a vela. Per l'occasione, la Marina Militare aprirà al pubblico alcune navi e installazioni su tutto il territorio nazionale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia ospita la Giornata della Marina

Informazioni Marittime

Civitavecchia ospita la Giornata della Marina

06/07/2024 12:39

Per l'occasione, aperte al pubblico alcune navi e installazioni su tutto il territorio nazionale Verrà celebrata lunedì 10 giugno, alle ore 10:30 a Civitavecchia, la Giornata della Marina , alla presenza delle più alte cariche istituzionali della Difesa e della Marina Militare. La Giornata della Marina commemora l'anniversario dell'Azione di Premuda del 10 giugno 1918, un'importante e audace operazione navale della Prima Guerra Mondiale. In quell'occasione, i Motoscafi Anti Sommergibili 15 e 21, guidati dal capitano di corvetta Luigi Rizzo, attaccarono e affondarono la corazzata nemica Szent Istvan , prevenendo un'incursione contro il blocco antisommergibili alleato nel Canale d'Otranto. Durante la cerimonia, le navi Paolo Thaon di Revel e Francesco Morosini riceveranno la bandiera di combattimento. Nave Vulcano sarà insignita della medaglia d'oro al merito per il suo eccezionale servizio di assistenza sanitaria, come nave ospedale nell'ambito dell'operazione Levante, ai pazienti provenienti dalla Striscia di Gaza. In piazza della Vita, sarà allestito un Villaggio Marina, dove il pubblico potrà cimentarsi con simulatori di elicottero, gommone hurricane e sommergibile. Saranno presenti anche stand del Comando Subacquei e Incursori, della Brigata Marina San Marco, dell'Istituto Idrografico della Marina e della Lega Navale Italiana con un simulatore di imbarcazione a vela. Per l'occasione, la Marina Militare aprirà al pubblico alcune navi e installazioni su tutto il territorio nazionale. Questo l' Condividi Tag marina militare Articoli correlati.

Per l'occasione, aperte al pubblico alcune navi e installazioni su tutto il territorio nazionale Verrà celebrata lunedì 10 giugno, alle ore 10:30 a Civitavecchia, la Giornata della Marina , alla presenza delle più alte cariche istituzionali della Difesa e della Marina Militare. La Giornata della Marina commemora l'anniversario dell'Azione di Premuda del 10 giugno 1918, un'importante e audace operazione navale della Prima Guerra Mondiale. In quell'occasione, i Motoscafi Anti Sommergibili 15 e 21, guidati dal capitano di corvetta Luigi Rizzo, attaccarono e affondarono la corazzata nemica Szent Istvan , prevenendo un'incursione contro il blocco antisommergibili alleato nel Canale d'Otranto. Durante la cerimonia, le navi Paolo Thaon di Revel e Francesco Morosini riceveranno la bandiera di combattimento. Nave Vulcano sarà insignita della medaglia d'oro al merito per il suo eccezionale servizio di assistenza sanitaria, come nave ospedale nell'ambito dell'operazione Levante, ai pazienti provenienti dalla Striscia di Gaza. In piazza della Vita, sarà allestito un Villaggio Marina, dove il pubblico potrà cimentarsi con simulatori di elicottero, gommone hurricane e sommergibile. Saranno presenti anche stand del Comando Subacquei e Incursori, della Brigata Marina San Marco, dell'Istituto Idrografico della Marina e della Lega Navale Italiana con un simulatore di imbarcazione a vela. Per l'occasione, la Marina Militare aprirà al pubblico alcune navi e installazioni su tutto il territorio nazionale. Questo l' Condividi Tag marina militare Articoli correlati.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Otto unità della Marina Militare visitabili in porto

La Provincia di Civitavecchia

Otto unità della Marina Militare visitabili in porto

06/07/2024 09:03 Daria Geggi

CIVITAVECCHIA – Stand informativi, possibilità di vivere le emozioni dei simulatori, musica di qualità, cerimonia ufficiale al porto alla presenza delle massime autorità civili e militari, tra cui molto probabilmente anche il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella. E ancora la possibilità di visitare otto unità, gioielli della Marina Militare: Duilio, Vulcano, San Giorgio, Italia, Scirè, Morosini, Gaeta e Galatea . Civitavecchia è pronta infatti ad ospitare la Giornata della Marina in programma lunedì al porto. IL VILLAGGIO E IL CONCERTO Ma già da domani, dalle 10 alle 20 - e nello stesso orario anche domenica e lunedì - sarà allestito a piazza della Vita il Villaggio della Marina. Sempre piazza della Vita ospiterà, per la seconda volta in città in poche settimane, la banda della Marina Militare, che si esibirà in concerto: l'ingresso è libero e gratuito. LA CERIMONIA Lunedì alle 10,30 la cerimonia vera e propria con cui si celebrerà la Giornata della Marina al Molo del Bicchiere. Durante la cerimonia, le navi Thaon di Revel e Morosini riceveranno la Bandiera di Combattimento, alla nave Vulcano sarà conferita la Medaglia d'Oro al merito di Marina per l'impegno umanitario profuso a favore della popolazione colpita dal conflitto tra Israele e Hamas nella Striscia di Gaza, e l'ammiraglio di squadra Francesco Ricci sarà insignito della Medaglia d'oro al valore di Marina per la valorizzazione del Castello Aragonese di Taranto. LE VISITE A BORDO Domani e domenica sarà possibile visitare le unità militari. Domani dalle 15 alle 18,30 navi Duilio, Vulcano, San Giorgio e Italia. Dalle 16 alle 18 sommergibile Scirè. Domenica dalle 9,30 alle 11,30 e dalle 15 alle 18,30 navi Vulcano, San Giorgio, e Morosini e dalle 16 alle 18 navi Gaeta e Galatea, sommergibile Scirè. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

CIVITAVECCHIA - Stand informativi, possibilità di vivere le emozioni dei simulatori, musica di qualità, cerimonia ufficiale al porto alla presenza delle massime autorità civili e militari, tra cui molto probabilmente anche il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella. E ancora la possibilità di visitare otto unità, gioielli della Marina Militare: Duilio, Vulcano, San Giorgio, Italia, Scirè, Morosini, Gaeta e Galatea . Civitavecchia è pronta infatti ad ospitare la Giornata della Marina in programma lunedì al porto. IL VILLAGGIO E IL CONCERTO Ma già da domani, dalle 10 alle 20 - e nello stesso orario anche domenica e lunedì - sarà allestito a piazza della Vita il Villaggio della Marina. Sempre piazza della Vita ospiterà, per la seconda volta in città in poche settimane, la banda della Marina Militare, che si esibirà in concerto: l'ingresso è libero e gratuito. LA CERIMONIA Lunedì alle 10,30 la cerimonia vera e propria con cui si celebrerà la Giornata della Marina al Molo del Bicchiere. Durante la cerimonia, le navi Thaon di Revel e Morosini riceveranno la Bandiera di Combattimento, alla nave Vulcano sarà conferita la Medaglia d'Oro al merito di Marina per l'impegno umanitario profuso a favore della popolazione colpita dal conflitto tra Israele e Hamas nella Striscia di Gaza, e l'ammiraglio di squadra Francesco Ricci sarà insignito della Medaglia d'oro al valore di Marina per la valorizzazione del Castello Aragonese di Taranto. LE VISITE A BORDO Domani e domenica sarà possibile visitare le unità militari. Domani dalle 15 alle 18,30 navi Duilio, Vulcano, San Giorgio e Italia. Dalle 16 alle 18 sommergibile Scirè. Domenica dalle 9,30 alle 11,30 e dalle 15 alle 18,30 navi Vulcano, San Giorgio, e Morosini e dalle 16 alle 18 navi Gaeta e Galatea, sommergibile Scirè. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

La Geo Barents torna a Civitavecchia con 146 migranti

CIVITAVECCHIA - Questa mattina, 146 persone sono state soccorse dal team di Medici Senza Frontiere a bordo della Geo Barents, in due diverse operazioni nel Mediterraneo. Lo rende noto la stessa organizzazione umanitaria. Tutte le persone soccorse stanno ricevendo assistenza a bordo. Le autorità italiane hanno assegnato Civitavecchia come porto di sbarco, a neanche un mese dall'ultimo attracco della stessa nave nello scalo cittadino. Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

La Geo Barents torna a Civitavecchia con 146 migranti

06/07/2024 14:21

CIVITAVECCHIA – Questa mattina, 146 persone sono state soccorse dal team di Medici Senza Frontiere a bordo della Geo Barents, in due diverse operazioni nel Mediterraneo. Lo rende noto la stessa organizzazione umanitaria. Tutte le persone soccorse stanno ricevendo assistenza a bordo. Le autorità italiane hanno assegnato Civitavecchia come porto di sbarco, a neanche un mese dall'ultimo attracco della stessa nave nello scalo cittadino. Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Geo Barents, cambia il porto di destinazione: Genova e non Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Questa mattina, 146 persone sono state soccorse dal team di Medici Senza Frontiere a bordo della Geo Barents, in due diverse operazioni nel Mediterraneo. Lo rende noto la stessa organizzazione umanitaria. Tutte le persone soccorse stanno ricevendo assistenza a bordo. Le autorità italiane hanno assegnato Civitavecchia come porto di sbarco, a neanche un mese dall'ultimo attracco della stessa nave nello scalo cittadino. CAMBIA IL PORTO DI DESTINAZIONE - «Genova è il nuovo porto assegnato alla Geo Barents di Medici Senza Frontiere, dopo che le autorità ci avevano indicato questa mattina il porto di Civitavecchia per lo sbarco». Lo riferisce la stessa organizzazione umanitaria. Sono «657 miglia nautiche in più - scrive Geo Barents - prima che le 146 persone a bordo possano sbarcare in un luogo sicuro e possano ricevere l'assistenza di cui hanno bisogno». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Geo Barents, cambia il porto di destinazione: Genova e non Civitavecchia

06/07/2024 16:40 HANNO BISOGNO;

CIVITAVECCHIA – Questa mattina, 146 persone sono state soccorse dal team di Medici Senza Frontiere a bordo della Geo Barents, in due diverse operazioni nel Mediterraneo. Lo rende noto la stessa organizzazione umanitaria. Tutte le persone soccorse stanno ricevendo assistenza a bordo. Le autorità italiane hanno assegnato Civitavecchia come porto di sbarco, a neanche un mese dall'ultimo attracco della stessa nave nello scalo cittadino.CAMBIA IL PORTO DI DESTINAZIONE – «Genova è il nuovo porto assegnato alla Geo Barents di Medici Senza Frontiere, dopo che le autorità ci avevano indicato questa mattina il porto di Civitavecchia per lo sbarco». Lo riferisce la stessa organizzazione umanitaria. Sono «657 miglia nautiche in più - scrive Geo Barents - prima che le 146 persone a bordo possano sbarcare in un luogo sicuro e possano ricevere l'assistenza di cui hanno bisogno». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia: via al bando per il nuovo Terminal "Bramante"

Messaggero Marittimo.it

7 Giugno 2024 - Andrea Puccini

Porto di Civitavecchia: via al bando per il nuovo Terminal "Bramante"

CIVITAVECCHIA – Il **porto di Civitavecchia** è pronto a rinnovarsi con l'avvio del **bando di gara per la costruzione del nuovo terminal "Bramante"**. L'opera, del valore di **sette milioni di euro**, promette di **trasformare l'infrastruttura portuale entro l'estate 2025, con un cronoprogramma di lavori che prevede 365 giorni di cantiere**. La gara, indetta da **Roma Cruise Terminal, società controllata da Costa Crociere, MSC Crociere e Royal Caribbean, si chiuderà a metà luglio 2024**. Il nuovo terminal sarà **costruito a 23,4 metri dalla banchina**, garantendo lo spazio necessario per gestire i flussi di passeggeri, bagagli e approvvigionamenti delle navi. Il progetto prevede una **struttura moderna e più ampia: 110 metri di lunghezza, 30 di larghezza, per una superficie totale di 3.360 metri quadrati. Sette milioni di euro l'investimento.**

Il porto di Civitavecchia, recentemente **teatro di record con l'arrivo simultaneo di otto navi da crociera e 30.000 turisti**, vede numeri in forte crescita. Da **gennaio a maggio, il traffico passeggeri è aumentato del 21% rispetto all'anno precedente, con 857.688 passeggeri e 221 navi transitate**.

Questi risultati hanno spinto Roma Cruise Terminal a investire nella realizzazione del nuovo terminal che sostituirà la vecchia struttura, già smantellata, con un progetto più adeguato alle esigenze crescenti del porto. Il **terminal principale, già operativo e autonomamente alimentato da pannelli solari**, sarà affiancato da questa nuova costruzione, incrementando la capacità di gestione dei crocieristi.

https://www.messaggeromarittimo.it/porto-civitavecchia-via-bando-nuovo-terminal-bramante/ | 7 Giugno 2024 - Andrea Puccini

CIVITAVECCHIA Il porto di Civitavecchia è pronto a rinnovarsi con l'avvio del bando di gara per la costruzione del nuovo terminal Bramante. L'opera, del valore di sette milioni di euro, promette di trasformare l'infrastruttura portuale entro l'estate 2025, con un cronoprogramma di lavori che prevede 365 giorni di cantiere. La gara, indetta da Roma Cruise Terminal, società controllata da Costa Crociere, MSC Crociere e Royal Caribbean, si chiuderà a metà luglio 2024. Il nuovo terminal sarà costruito a 23,4 metri dalla banchina, garantendo lo spazio necessario per gestire i flussi di passeggeri, bagagli e approvvigionamenti delle navi. Il progetto prevede una struttura moderna e più ampia: 110 metri di lunghezza, 30 di larghezza, per una superficie totale di 3.360 metri quadrati. Sette milioni di euro l'investimento. Il porto di Civitavecchia, recentemente teatro di record con l'arrivo simultaneo di otto navi da crociera e 30.000 turisti, vede numeri in forte crescita. Da gennaio a maggio, il traffico passeggeri è aumentato del 21% rispetto all'anno precedente, con 857.688 passeggeri e 221 navi transitate. Questi risultati hanno spinto Roma Cruise Terminal a investire nella realizzazione del nuovo terminal che sostituirà la vecchia struttura, già smantellata, con un progetto più adeguato alle esigenze crescenti del porto. Il terminal principale, già operativo e autonomamente alimentato da pannelli solari, sarà affiancato da questa nuova costruzione, incrementando la capacità di gestione dei crocieristi. L'iniziativa segna la conclusione di una lunga vicenda iniziata nel marzo di quattro anni fa, quando il terminal provvisorio venne sequestrato nell'ambito di un'inchiesta per occupazione abusiva di area demaniale. Dopo la dissequestrazione, si è resa evidente la necessità di una nuova struttura, confermata nel marzo dello scorso anno dal Comitato di Gestione di Molo Vespucci, che ha dato il via libera alla realizzazione del nuovo terminal. Lo scalo laziale, con questo investimento, si prepara a vivere una nuova stagione di crescita e modernizzazione, rafforzando la sua posizione come hub cruciale per il traffico crocieristico nel Mediterraneo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

(Sito) Ansa

Napoli

Ventilatori contraffatti sequestrati nel porto di Napoli

Tremila ventilatori contraffatti di provenienza cinese sono stati sequestrati dopo essere stati intercettati al porto di Napoli dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. I ventilatori per uso domestico proveniente dalla Cina erano destinati a società operanti sul territorio cittadino. Stando a quanto riferito dall'Agenzia riportavano sul packaging il marchio contraffatto di una nota azienda e anche la marcatura CE, ma sono stati dichiarati inidonei alla vendita dall'Autorità di vigilanza del mercato. L'intero carico è stato dunque sequestrato ed il responsabile legale della società importatrice è stato denunciato all'autorità giudiziaria per contraffazione ed apposizione di segni mendaci su prodotti industriali.

(Sito) Ansa

Ventilatori contraffatti sequestrati nel porto di Napoli

06/07/2024 10:55

Tremila ventilatori contraffatti di provenienza cinese sono stati sequestrati dopo essere stati intercettati al porto di Napoli dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. I ventilatori per uso domestico proveniente dalla Cina erano destinati a società operanti sul territorio cittadino. Stando a quanto riferito dall'Agenzia riportavano sul packaging il marchio contraffatto di una nota azienda e anche la marcatura CE, ma sono stati dichiarati inidonei alla vendita dall'Autorità di vigilanza del mercato. L'intero carico è stato dunque sequestrato ed il responsabile legale della società importatrice è stato denunciato all'autorità giudiziaria per contraffazione ed apposizione di segni mendaci su prodotti industriali.

Cronache Della Campania

Napoli

Ventilatori contraffatti sequestrati nel porto di Napoli

Un'importante operazione dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha portato al sequestro di tremila ventilatori contraffatti di provenienza cinese al porto di Napoli. I ventilatori, destinati a società operanti nel territorio cittadino, sono stati intercettati dai funzionari doganali. Secondo le informazioni fornite dall'Agenzia, i ventilatori riportavano sul packaging il marchio contraffatto di una nota azienda e la marcatura CE. Tuttavia, l'Autorità di vigilanza del mercato ha dichiarato i prodotti inidonei alla vendita. L'intero carico è stato quindi sequestrato , e il responsabile legale della società importatrice è stato denunciato all'autorità giudiziaria con l'accusa di contraffazione e apposizione di segni mendaci su prodotti industriali.

Cronache Della Campania

Ventilatori contraffatti sequestrati nel porto di Napoli

06/07/2024 11:30

Un'importante operazione dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha portato al sequestro di tremila ventilatori contraffatti di provenienza cinese al porto di Napoli. I ventilatori, destinati a società operanti nel territorio cittadino, sono stati intercettati dai funzionari doganali. Secondo le informazioni fornite dall'Agenzia, i ventilatori riportavano sul packaging il marchio contraffatto di una nota azienda e la marcatura CE. Tuttavia, l'Autorità di vigilanza del mercato ha dichiarato i prodotti inidonei alla vendita. L'intero carico è stato quindi sequestrato , e il responsabile legale della società importatrice è stato denunciato all'autorità giudiziaria con l'accusa di contraffazione e apposizione di segni mendaci su prodotti industriali.

Cronache Della Campania

Napoli

Napoli spiagge libere sold out, proteste per ingressi contingentati

Cronache Della Campania

Napoli spiagge libere sold out, proteste per ingressi contingentati

06/07/2024 18:33

Napoli. Domani mattina gli attivisti del comitato "Mare libero e gratuito" protesteranno contro gli ingressi contingentati alle spiagge pubbliche di Napoli. Il motivo della protesta è l'impossibilità di accedere liberamente alle spiagge, a causa del sistema di prenotazione online introdotto dal Comune. Oggi le spiagge libere di Napoli sono già sold out per domani. I posti disponibili sono terminati già alle 15 di ieri. Chi non ha prenotato in anticipo non potrà accedere alle spiagge. Gli attivisti annunciano azioni di forza Gli attivisti del comitato "Mare libero e gratuito" annunciano che domani "forceranno" le regole, entrando nei lidi e chiedendo di passare sulla battigia, come la legge stabilisce. La protesta si terrà dalle 10:30 alle 12:30 lungo gli stabilimenti di Posillipo. "Spiagge libere per tutti" "Protestiamo contro l'inaccettabile delibera del Comune e dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale che istituisce il provvedimento del numero chiuso e del contingentamento alle già poche spiagge libere della città", spiega Giuliano Esposito di "Gaiola Libera". "Vogliamo restituire il mare ai napoletani senza restrizioni". Spiagge sporche: gli attivisti puliscono Oltre a protestare contro il sistema di prenotazione, gli attivisti dei comitati puliranno gli arenili pubblici, spesso abbandonati. "Lo scorso anno veniva fatta una pulizia accurata", denunciano, "quest'anno invece, all'apertura dei cancelli ci ritroviamo tanta spazzatura non raccolta". Il Comune apre alcune spiagge senza limiti L'assessore alle Politiche del Mare Edoardo Cosenza ha annunciato che alcune spiagge saranno aperte senza limiti e balneabili: la spiaggia alla Rotonda Diaz, a largo Sermoneta, le spiaggette a Ferdinando Russo e a Marechiaro. Come prenotare le spiagge di Posillipo Per accedere ai lidi pubblici di Posillipo è necessario fare una prenotazione il giorno prima per il giorno successivo con ingresso entro le 13. Se non ci si presenta, la prenotazione decade automaticamente. È possibile fare tre prenotazioni a settimana per la stessa persona. I minori devono essere accompagnati. La battaglia per le spiagge libere La battaglia per le spiagge libere a Napoli va avanti da diversi anni. I cittadini lamentano il fatto che le poche spiagge libere siano spesso inaccessibili a causa del sistema di prenotazione. Gli attivisti chiedono al Comune di eliminare il sistema di prenotazione e di garantire l'accesso libero alle spiagge per tutti.

Ildenaro.it

Napoli

Rotary Club Napoli Nord, incontro con Emmanuela Spedaliere: San Carlo, formazione nel segno dell'arte a Napoli Est

Ildenaro.it

Rotary Club Napoli Nord, incontro con Emmanuela Spedaliere: San Carlo, formazione nel segno dell'arte a Napoli Est

06/07/2024 15:55 da ildenaro.it -

"Le Officine San Carlo di Vigliena, a Napoli Est: modello di formazione non convenzionale, che unisce artisti e comunità nel segno di un'innovativa opportunità di rigenerazione urbana e sociale": è il tema della riflessione che lunedì 10 giugno, a partire dalle ore 20,30 all'Hotel Excelsior di Napoli, il Direttore generale del Teatro San Carlo, Emmanuela Spedaliere, proporrà ai soci e agli ospiti del Rotary Club Napoli Nord, presieduto da Francesco Tavassi. L'incontro si colloca nell'ambito del programma "Sostegno ai giovani: il futuro delle opportunità", voluto da Francesco Tavassi. Il Direttore del Massimo napoletano illustrerà gli sviluppi dei laboratori, installati dal San Carlo, nella zona del porto industriale di Vigliena, a San Giovanni a Teduccio, e nati dalla riconversione di un ex stabilimento Cirio. Il progetto è frutto dell'accordo del 2007 tra Autorità Portuale, Demanio, Comune di Napoli e Regione Campania, che ha conferito la gestione dell'opificio al Teatro di San Carlo per destinarvi un luogo più idoneo ad accogliere i laboratori degli allestimenti scenici ed il pubblico. Oggi le Officine sono un polo di formazione creativa multidisciplinare, che mette insieme i professionisti delle arti e le comunità dei territori sui quali l'iniziativa insiste. Laboratori delle arti tradizionali e digitali, visite aperte ai laboratori di falegnameria e scenografica dell'opificio, dibattiti sui temi dell'innovazione culturale e sociale, conversazioni di antropologia culturale aperte alla comunità. Ma pure percorsi dedicati alla rigenerazione urbana: workshop tematici sull'architettura industriale, la rigenerazione urbana, il design e in generale l'ecosostenibilità in campo architettonico. Il Sovrintendente del Teatro San Carlo, Stéphane Lissner, spiega: "Officine San Carlo è una fabbrica che mette al centro il talento e la creatività come fattori di economia circolare peculiare e distintiva della comunità, con la quale il progetto dialoga sin dagli esordi. La rete multidisciplinare e multidimensionale che si sta venendo a creare è portatrice di nuove opportunità e risultati concreti, di molto superiori alle aspettative e agli obiettivi programmati. Ringrazio il presidente Tavassi che con GLS contribuisce alle attività del San Carlo e delle Officine, modello di sintesi innovativa tra formazione e produzione". "Sono lieta di partecipare a questa Conviviale del Rotary Club Napoli Nord condividendone da sempre i valori quali Integrità, Diversità, Amicizia, Servizio. - spiega Emmanuela Spedaliere - Sono gli stessi che animano i nostri progetti orientati ad una missione sociale ed inclusiva. Le officine sono ormai riconosciute dalla cittadinanza come uno spazio di sostenibilità sociale, nato in una periferia complessa, quella di San Giovanni e delle zone limitrofe, dove il San Carlo ha acceso una luce, grazie all'arte e alla creatività". "Favorire il senso di comunità e di responsabilità, e sviluppare opportunità per i giovani è stata la missione del mio programma di presidenza rotariana - aggiunge Tavassi -. L'iniziativa

del Teatro San Carlo a Napoli Est è di quelle trasformative, capaci di cambiare per sempre il volto di un territorio, e dell'intera città".

Napoli Today

Napoli

Intercettati nel Porto di Napoli tremila ventilatori cinesi contraffatti con packaging Amazon

La company statunitense tempestivamente interessata ne ha dichiarato la contraffazione I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Ufficio delle Dogane di Napoli 1, hanno intercettato presso lo scalo portuale campano una partita di oltre 3.000 ventilatori per uso domestico proveniente dalla Cina e destinata a società operante sul territorio cittadino, riportanti anche sul relativo packaging il marchio Amazon Basics di proprietà della internet company statunitense Amazon, che tempestivamente interessata ne ha dichiarato la contraffazione. Gli articoli, inoltre, sebbene riportanti la marcatura CE sono stati dichiarati inidonei all'immissione in libera pratica dall'adita Autorità di Vigilanza del Mercato. L'intero carico è stato sequestrato ed il responsabile legale della società importatrice è stato deferito all'Autorità Giudiziaria per i reati di contraffazione ed apposizione di segni mendaci su prodotti industriali, previsti e puniti dagli art. 474 e 517 del Codice penale.

Napoli Today

Intercettati nel Porto di Napoli tremila ventilatori cinesi contraffatti con packaging Amazon

06/07/2024 11:00 Redazione Giugno

La company statunitense tempestivamente interessata ne ha dichiarato la contraffazione I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Ufficio delle Dogane di Napoli 1, hanno intercettato presso lo scalo portuale campano una partita di oltre 3.000 ventilatori per uso domestico proveniente dalla Cina e destinata a società operante sul territorio cittadino, riportanti anche sul relativo packaging il marchio Amazon Basics di proprietà della internet company statunitense Amazon, che tempestivamente interessata ne ha dichiarato la contraffazione. Gli articoli, inoltre, sebbene riportanti la marcatura CE sono stati dichiarati inidonei all'immissione in libera pratica dall'adita Autorità di Vigilanza del Mercato. L'intero carico è stato sequestrato ed il responsabile legale della società importatrice è stato deferito all'Autorità Giudiziaria per i reati di contraffazione ed apposizione di segni mendaci su prodotti industriali, previsti e puniti dagli art. 474 e 517 del Codice penale.

Napoli Village

Napoli

Le Vele d'Epoca a Napoli, per la prima volta si approda a Forio d'Ischia

Napoli Village

Le Vele d'Epoca a Napoli, per la prima volta si approda a Forio d'Ischia

06/07/2024 09:20

NAPOLI – Il Reale Yacht Club Canottieri Savoia organizza dal 19 al 23 giugno 2024, con il Circolo Nautico Punta Imperatore, la ventunesima edizione di "Le Vele d'Epoca a Napoli", regata internazionale per imbarcazioni classiche, interamente in legno e costruite nel Novecento, non oltre il 1975. L'evento quest'anno entra a far parte del Circuito CIM (Comité International de Méditerranée), campionato le cui tappe comprendono le regate di Saint-Tropez, Cannes, Antibes, Palma, Mahon, Barcellona, Argentario e Imperia. Dopo aver toccato Capri nel 2023, quest'anno "Le Vele d'Epoca a Napoli" approda per la prima volta alla Marina di Forio d'Ischia, appartenente alla rete Marinedi, nella "casa" del Circolo Nautico Punta Imperatore, dove le imbarcazioni arriveranno martedì 18 giugno direttamente da Santo Stefano, sede dell'Argentario Sailing Week (12-16 giugno). Mercoledì 19 si terranno le registrazioni, i controlli di stazza e un cocktail di benvenuto. Il programma sportivo inizia giovedì 20 giugno alle ore 9:30 sulla terrazza del CN Punta Imperatore con la cerimonia dell'alzabandiera, quindi alle 11:30 il segnale di partenza della prima regata. Venerdì 21 si prosegue con la regata sulle boe ancora sull'isola verde, quindi sabato 22 il trasferimento a Napoli, al termine di una regata costiera. Le imbarcazioni ormeggeranno nel porticciolo di Santa Lucia, dove alle 19 è in programma la cerimonia di premiazione della Coppa Lattarulo e del Trofeo Ventrella. Domenica 23 giugno, infine, parata di eleganza alle ore 10 e la regata costiera che riporterà le imbarcazioni a Ischia, ancora nella sede del CN Punta Imperatore, grazie all'importante sinergia messa in campo con il Comune di Forio guidato dal sindaco Stanislao Verde, per la premiazione della parata di eleganza e della Coppa Punta Imperatore, intitolata a Pippo Dalla Vecchia.

NAPOLI - Il Reale Yacht Club Canottieri Savoia organizza dal 19 al 23 giugno 2024, con il Circolo Nautico Punta Imperatore, la ventunesima edizione di "Le Vele d'Epoca a Napoli", regata internazionale per imbarcazioni classiche, interamente in legno e costruite nel Novecento, non oltre il 1975. L'evento quest'anno entra a far parte del Circuito CIM (Comité International de Méditerranée), campionato le cui tappe comprendono le regate di Saint-Tropez, Cannes, Antibes, Palma, Mahon, Barcellona, Argentario e Imperia. Dopo aver toccato Capri nel 2023, quest'anno "Le Vele d'Epoca a Napoli" approda per la prima volta alla Marina di Forio d'Ischia, appartenente alla rete Marinedi, nella "casa" del Circolo Nautico Punta Imperatore, dove le imbarcazioni arriveranno martedì 18 giugno direttamente da Santo Stefano, sede dell'Argentario Sailing Week (12-16 giugno). Mercoledì 19 si terranno le registrazioni, i controlli di stazza e un cocktail di benvenuto. Il programma sportivo inizia giovedì 20 giugno alle ore 9:30 sulla terrazza del CN Punta Imperatore con la cerimonia dell'alzabandiera, quindi alle 11:30 il segnale di partenza della prima regata. Venerdì 21 si prosegue con la regata sulle boe ancora sull'isola verde, quindi sabato 22 il trasferimento a Napoli, al termine di una regata costiera. Le imbarcazioni ormeggeranno nel porticciolo di Santa Lucia, dove alle 19 è in programma la cerimonia di premiazione della Coppa Lattarulo e del Trofeo Ventrella. Domenica 23 giugno, infine, parata di eleganza alle ore 10 e la regata costiera che riporterà le imbarcazioni a Ischia, ancora nella sede del CN Punta Imperatore, grazie all'importante sinergia messa in campo con il Comune di Forio guidato dal sindaco Stanislao Verde, per la premiazione della parata di eleganza e della Coppa Punta Imperatore, intitolata a Pippo Dalla Vecchia. Le regate sono organizzate con la collaborazione della Marina Militare, che per l'occasione metterà in vetrina quella che sarà la regina della competizione, la Nave Palinuro che, nella giornata iniziale (giovedì 20), sarà alla fonda nei pressi di Forio d'Ischia. La Palinuro, proprio in occasione delle Vele d'Epoca, sarà quindi attraccata alla Stazione Marittima del porto di Napoli dal 20 al 25 giugno e sarà un'occasione per poterla visitare. Tra le barche, alcuni pezzi pregiati della marineria internazionale con tre storie da raccontare, come quella dell'argentina Don Quijote che l'armatore Ludovico Visone, socio del Circolo Savoia, trovò abbandonata a Fiumicino. Dopo un lungo restauro riprese il mare portandosi indietro la sua leggenda, che fosse cioè un regalo per Evita Perón. Presente anche quest'anno, come da tradizione, Manitou, appartenuta negli anni Sessanta al presidente americano John Fitzgerald Kennedy, che ne fece una "Casa Bianca" galleggiante, ospitando a bordo anche Marilyn Monroe. Torna in mare anche Ausonia, reduce da un intervento di restauro del Cantiere Postiglione di Baia voluto dal RYCC Savoia, di cui si sono occupati il consocio Alfredo Amato con la sorella Carolina. La storia

Napoli Village

Napoli

di Ausonia, primo Dragone olimpico italiano (si classificò al quinto posto a Londra 1948) è stata celebrata in un libro scritto da Paolo Rastrelli e Marco Caiazzo per il Circolo Savoia, che verrà donato agli armatori delle Vele d'Epoca a Napoli 2024. Fabrizio Cattaneo della Volta, presidente RYCC Savoia: "Le Vele d'Epoca a Napoli sarà un evento mozzafiato che accoglierà le vele classiche provenienti da tutto il mondo, alcune delle quali vantano persino un secolo di storia. Un'occasione unica per ammirare l'eleganza e la maestria delle imbarcazioni in legno che solcheranno le acque del golfo, rendendo questa regata un vero spettacolo da non perdere. Quest'anno celebriamo inoltre, per la prima volta, l'arrivo di queste imbarcazioni a Ischia, entrando inoltre nel novero delle più grandi regate del Mediterraneo. Un'importante occasione di rilancio per questa manifestazione". Pasquale Orofino, presidente Circolo Nautico Punta Imperatore: "Ischia ha potenzialità infinite e può diventare una perla del Mediterraneo. Le regate di prestigio nel recente passato non sono mancate, su tutte penso al Campionato Italiano d'Altura 2018, ma Le Vele d'Epoca possono essere un nuovo punto di partenza. Un ringraziamento va alle istituzioni di Forio, che hanno compreso appieno quali opportunità possono arrivare da eventi del genere. Punta Imperatore è uno dei fari di riferimento nel Mediterraneo, da qui il nome del circolo: fu un'idea di Pippo Dalla Vecchia, che ricorderemo con l'intitolazione della prima Coppa Punta Imperatore". Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare. "Anche quest'anno la Marina Militare, co-organizza e patrocina la manifestazione "Le Vele d'Epoca", la competizione velica che annualmente si svolge nella stupenda cornice del golfo di Napoli, organizzata dal Reale Yacht Club Canottieri Savoia e Circolo Nautico Punta Imperatore, con la collaborazione dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca. La Marina Militare parteciperà con quattro imbarcazioni: Calipso, Artica II, Penelope e Chaplin. Ma la regina della competizione sarà Nave Palinuro; dinnanzi all'Unità sfileranno, in linea di fila, tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione che, nel più classico dei modi che prevede la tradizione marinara renderanno gli "onori" ad una delle più belle navi a vela ancora operativa". Le Vele d'Epoca a Napoli ha il patrocinio di Regione Campania, Comune di Napoli, Comune di Forio, Marina di Forio, Comitato Internazionale del Mediterraneo (CIM) e Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE). Main sponsor dell'edizione 2024 è Intesa Sanpaolo, si ringraziano Centro Porsche Napoli, Ventrella, Ferrarelle, Cantiere Navale Postiglione, Del Priore e Sea Office.

Napoli Village

Napoli

Emmanuela Spedaliere al Rotary Club Napoli Nord presieduto da Francesco Tavassi

Napoli Village

Emmanuela Spedaliere al Rotary Club Napoli Nord presieduto da Francesco Tavassi

06/07/2024 15:39

NAPOLI – "Le Officine San Carlo di Vigliena, a Napoli Est: modello di formazione non convenzionale, che unisce artisti e comunità nel segno di un'innovativa opportunità di rigenerazione urbana e sociale". È questo il tema della riflessione che lunedì 10 giugno, a partire dalle ore 20,30 all'Hotel Excelsior di Napoli, il Direttore Generale del Teatro San Carlo, Emmanuela Spedaliere, proporrà ai soci e agli ospiti del Rotary Club Napoli Nord, presieduto da Francesco Tavassi. L'incontro si colloca nell'ambito del programma "Sostegno ai giovani: il futuro delle opportunità", voluto da Francesco Tavassi. Il Direttore del Massimo napoletano illustrerà gli sviluppi dei laboratori, installati dal San Carlo, nella zona del porto industriale di Vigliena, a San Giovanni a Teduccio, e nati dalla riconversione di un ex stabilimento Cirio. Il progetto è frutto dell'accordo del 2007 tra Autorità Portuale, Demanio, Comune di Napoli e Regione Campania, che ha conferito la gestione dell'opificio al Teatro di San Carlo per destinarvi un luogo più idoneo ad accogliere i laboratori degli allestimenti scenici ed il pubblico. Oggi le Officine sono un polo di formazione creativa multidisciplinare, che mette insieme i professionisti delle arti e le comunità dei territori sui quali l'iniziativa insiste. Laboratori delle arti tradizionali e digitali, visite aperte ai laboratori di falegnameria e scenografica dell'opificio, dibattiti sui temi dell'innovazione culturale e sociale, conversazioni di antropologia culturale aperte alla comunità. Ma pure percorsi dedicati alla rigenerazione urbana: workshop tematici sull'architettura industriale, la rigenerazione urbana, il design e in generale l'ecosostenibilità in campo architettonico. Il Sovrintendente del Teatro San Carlo, Stéphane Lissner, spiega: «Officine San Carlo è una fabbrica che mette al centro il talento e la creatività come fattori di economia circolare peculiare e distintiva della comunità, con la quale il progetto dialoga sin dagli esordi. La rete multidisciplinare e multidimensionale che si sta venendo a creare è portatrice di

NAPOLI - "Le Officine San Carlo di Vigliena, a Napoli Est: modello di formazione non convenzionale, che unisce artisti e comunità nel segno di un'innovativa opportunità di rigenerazione urbana e sociale". È questo il tema della riflessione che lunedì 10 giugno, a partire dalle ore 20,30 all'Hotel Excelsior di Napoli, il Direttore Generale del Teatro San Carlo, Emmanuela Spedaliere, proporrà ai soci e agli ospiti del Rotary Club Napoli Nord, presieduto da Francesco Tavassi. L'incontro si colloca nell'ambito del programma "Sostegno ai giovani: il futuro delle opportunità", voluto da Francesco Tavassi. Il Direttore del Massimo napoletano illustrerà gli sviluppi dei laboratori, installati dal San Carlo, nella zona del porto industriale di Vigliena, a San Giovanni a Teduccio, e nati dalla riconversione di un ex stabilimento Cirio. Il progetto è frutto dell'accordo del 2007 tra Autorità Portuale, Demanio, Comune di Napoli e Regione Campania, che ha conferito la gestione dell'opificio al Teatro di San Carlo per destinarvi un luogo più idoneo ad accogliere i laboratori degli allestimenti scenici ed il pubblico. Oggi le Officine sono un polo di formazione creativa multidisciplinare, che mette insieme i professionisti delle arti e le comunità dei territori sui quali l'iniziativa insiste. Laboratori delle arti tradizionali e digitali, visite aperte ai laboratori di falegnameria e scenografica dell'opificio, dibattiti sui temi dell'innovazione culturale e sociale, conversazioni di antropologia culturale aperte alla comunità. Ma pure percorsi dedicati alla rigenerazione urbana: workshop tematici sull'architettura industriale, la rigenerazione urbana, il design e in generale l'ecosostenibilità in campo architettonico. Il Sovrintendente del Teatro San Carlo, Stéphane Lissner, spiega: «Officine San Carlo è una fabbrica che mette al centro il talento e la creatività come fattori di economia circolare peculiare e distintiva della comunità, con la quale il progetto dialoga sin dagli esordi. La rete multidisciplinare e multidimensionale che si sta venendo a creare è portatrice di nuove opportunità e risultati concreti, di molto superiori alle aspettative e agli obiettivi programmati. Ringrazio il presidente Tavassi che con GLS contribuisce alle attività del San Carlo e delle Officine, modello di sintesi innovativa tra formazione e produzione». «Sono lieta di partecipare a questa Conviviale del Rotary Club Napoli Nord condividendone da sempre i valori quali Integrità, Diversità, Amicizia, Servizio. - spiega Emmanuela Spedaliere - Sono gli stessi che animano i nostri progetti orientati ad una missione sociale ed inclusiva. Le officine sono ormai riconosciute dalla cittadinanza come uno spazio di sostenibilità sociale, nato in una periferia complessa, quella di San Giovanni e delle zone limitrofe, dove il San Carlo ha acceso una luce, grazie all'arte e alla creatività». «Favorire il senso di comunità e di responsabilità, e sviluppare opportunità per i giovani è stata la missione del mio programma di presidenza rotariana. L'iniziativa del Teatro San

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Carlo a Napoli Est è di quelle trasformative, capaci di cambiare per sempre il volto di un territorio, e dell'intera Città», conclude Francesco Tavassi.

(Sito) Ansa

Bari

Si dimette presidente autorità portuale Adriatico meridionale

Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, lascia l'incarico a fine giugno per motivi di salute. Lo rende noto un comunicato dell'autorità in cui è precisato che lo scorso marzo Patroni Griffi "ha avuto la necessità di dover programmare un intervento chirurgico. Il presidente ha anticipato al ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, e al viceministro, Edoardo Rixi, la situazione, informando anche i presidenti della Regione Puglia, Michele Emiliano e della Regione Molise, Francesco Roberti. Tutti hanno dimostrato grande sensibilità". Nella nota è precisato ancora che "si è concordato che le dimissioni, formalizzate già nel mese di aprile, avrebbero avuto effetto alla fine di giugno, al fine di consentire sino all'ultimo giorno di portare avanti i programmi dell'ente e soprattutto di evitare che l'autorità fosse commissariata durante il vertice del G7". "Ringrazio tutti i rappresentati delle istituzioni dei sei porti di competenza, i colleghi e il mio magnifico equipaggio che mi hanno permesso di donare alla Puglia e al Molise un sistema portuale estremamente competitivo", ha dichiarato il presidente.

(Sito) Ansa

Si dimette presidente autorità portuale Adriatico meridionale

06/07/2024 19:19

Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, lascia l'incarico a fine giugno per motivi di salute. Lo rende noto un comunicato dell'autorità in cui è precisato che lo scorso marzo Patroni Griffi "ha avuto la necessità di dover programmare un intervento chirurgico. Il presidente ha anticipato al ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, e al viceministro, Edoardo Rixi, la situazione, informando anche i presidenti della Regione Puglia, Michele Emiliano e della Regione Molise, Francesco Roberti. Tutti hanno dimostrato grande sensibilità". Nella nota è precisato ancora che "si è concordato che le dimissioni, formalizzate già nel mese di aprile, avrebbero avuto effetto alla fine di giugno, al fine di consentire sino all'ultimo giorno di portare avanti i programmi dell'ente e soprattutto di evitare che l'autorità fosse commissariata durante il vertice del G7". "Ringrazio tutti i rappresentati delle istituzioni dei sei porti di competenza, i colleghi e il mio magnifico equipaggio che mi hanno permesso di donare alla Puglia e al Molise un sistema portuale estremamente competitivo", ha dichiarato il presidente.

Bari Today

Bari

"Motivi di salute", si dimette il presidente dell'Autorità Portuale dell'Adriatico Meridionale Patroni Griffi

"Ringrazio tutti i rappresentati delle Istituzioni dei sei porti di competenza, i colleghi e il mio magnifico equipaggio che mi hanno permesso di donare alla Puglia e al Molise un Sistema portuale estremamente competitivo", ha dichiarato Patroni Griffi.

BARITODAY

"Motivi di salute", si dimette il presidente dell'Autorità Portuale dell'Adriatico Meridionale Patroni Griffi

In Evidenza

Potrebbe interessarti

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi ha rassegnato le proprie dimissioni a causa della programmazione di un intervento chirurgico. Lo riferisce una nota della stessa Autorità.Il presidente ha anticipato al ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, e al viceministro, Edoardo Rixi, la situazione, informando anche i presidenti della Regione Puglia, Michele Emiliano e della Regione Molise, Francesco Roberti.In precedenza era stato concordato che le dimissioni, formalizzate già nel mese di aprile, avrebbero avuto effetto alla fine di giugno, al fine di consentire sino all'ultimo giorno di portare avanti i programmi dell'Ente e soprattutto di evitare che l'AdSPMAM fosse commissariata durante il vertice del G7". "Ringrazio tutti i rappresentati delle Istituzioni dei sei porti di competenza, i colleghi e il mio magnifico equipaggio che mi hanno permesso di donare alla Puglia e al Molise un Sistema portuale estremamente competitivo", ha dichiarato Patroni Griffi.© Riproduzione riservata

Brindisi Report

Bari

L'annuncio: "Ugo Patroni Griffi dopo il G7 si dimetterà da presidente Adspmam"

Brindisi Report

L'annuncio: "Ugo Patroni Griffi dopo il G7 si dimetterà da presidente Adspmam"

06/07/2024 19:15 Redazione Giugno

Il comunicato dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale parla di un "intervento chirurgico". Lascia un anno prima rispetto alla naturale scadenza del mandato. Le dimissioni, formalizzate ad aprile, saranno effettive a fine giugno Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - La notizia giunge inaspettata. E anche perentoria: da fine giugno Ugo Patroni Griffi non sarà più presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale. Le dimissioni erano state già formalizzate ad aprile. Ne erano a conoscenza poche persone, il riserbo, voluto dallo stesso Patroni Griffi, vista la delicatezza del momento nel Brindisino che affronta il G7, è stato mantenuto e ha funzionato. L'obiettivo era di evitare situazioni delicate e di aspettare la fine del G7, per scongiurare il commissariamento dell'ente mentre gli occhi del mondo sono puntati su Brindisi. Le motivazioni sono strettamente personali. La nota con cui Adspmam dà questo annuncio comincia con le seguenti parole: "Nello scorso mese di marzo, il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Adspmam), Ugo Patroni Griffi, ha avuto la necessità di dover programmare un intervento chirurgico. Il presidente ha anticipato al ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, e al viceministro, Edoardo Rixi, la situazione, informando anche i presidenti della Regione Puglia, Michele Emiliano e della Regione Molise, Francesco Roberti". Come detto, pochissime persone erano a conoscenza della decisione, imposta dalla situazione, del presidente Patroni Griffi. "Tutti hanno dimostrato grande sensibilità. Si è concordato che le dimissioni, formalizzate già nel mese di aprile, avrebbero avuto effetto alla fine di giugno, al fine di consentire sino all'ultimo giorno di portare avanti i programmi dell'ente e soprattutto di evitare che l'Adspmam fosse commissariata durante il vertice del G7", si legge sempre nella nota diramata nel tardo pomeriggio di oggi, venerdì 7 giugno 2024. Patroni Griffi è diventato presidente dell'ente nel 2017. Poi, nel 2021 è arrivato il bis. La scadenza naturale del mandato sarebbe stata tra un anno, nel giugno 2025. "Ringrazio tutti i rappresentati delle istituzioni dei sei porti di competenza, i colleghi e il mio magnifico equipaggio che mi hanno permesso di donare alla Puglia e al Molise un Sistema portuale estremamente competitivo". Con queste parole per il momento il presidente Patroni Griffi anticipa il suo futuro congedo dall'ente. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui.

Corriere del Mezzogiorno (ed. Bari)

Bari

Autorità portuale Patroni Griffi lascia l'incarico

Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale, ha lasciato l'incarico per motivi di salute. In un comunicato si precisa che la decisione sarà operativa da fine giugno perché il presidente «ha avuto la necessità di dover programmare un intervento chirurgico». Le dimissioni sono state comunicate al ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, e al viceministro, Edoardo Rixi. Informati anche i presidenti della Regione Puglia, Michele Emiliano e della Regione Molise, Francesco Roberti.

CRONACA

Dighe, invasi e reti idriche
Alleanza fra Aqp e Acea
«Pronti per acquisire
il 30% di Acque del Sud»

L'iniziativa nel business degli impianti di adduzione

Autorità portuale Patroni Griffi lascia l'incarico

I sindacati: «Boeing riparta, sciopero il 13 giugno»

Il Nautilus

Bari

Il presidente Prof Ugo Patroni Griffi lascia l'AdSPMAM

Il Nautilus

Il presidente Prof Ugo Patroni Griffi lascia l'AdSPMAM

06/07/2024 18:37 ABELE CARRUEZZO;

Come aveva annunciato in forma privata alcuni mesi addietro, stamane il Prof ha confermato la sua decisione di dimettersi dall'incarico di presidente dell'AdSPMAM 'per motivi di salute'. La decisione era stata presa alcuni mesi addietro ed è stata concordata con il Mit e con la la presidenza della Regione Puglia. Per serietà professionale, il Prof Patroni Griffi aveva mantenuto un certo riserbo e continuando a lavorare per i tanti provvedimnenti da portare avanti, soprattutto nei porti di Termoli, Brindisi, Manfredonia, Monopoli, senza tralasciare Bari. Stamane, Patroni Griffi – durante la cerinmonia di consegna del quadro 'Smiling at Humanity', opera dell'artisra Francesco Filippelli, rievocativa del grande senso d'accoglienza della popolazione brindisina – ha confermato a Il Nautilus che per l'evento dell'incontro dei grandi del pianeta – il G7 – che si terrà a Brindisi e a Fasano dal 13 al 15 fgiugno prossimi, non era il caso di lasciare prima; occorreva ed occorre ancora un impegno non trascurabile. E comunque non era il caso di lasciare senza un saluto conviviale con il Comitato di Gestione che si terrà il prossimo 19 giugno,a dimostrazione dell'iimpegno profuso in questi anni sui traffici dei porti del sistema portuale e le grandi battaglie per avere più accosti a Sant'Apollinare nel porto di Brindisi. Un augurio da parte della redazione de IL Nautilus. Abele Carruezzo.

Come aveva annunciato in forma privata alcuni mesi addietro, stamane il Prof ha confermato la sua decisione di dimettersi dall'incarico di presidente dell'AdSPMAM 'per motivi di salute'. La decisione era stata presa alcuni mesi addietro ed è stata concordata con il Mit e con la la presidenza della Regione Puglia. Per serietà professionale, il Prof Patroni Griffi aveva mantenuto un certo riserbo e continuando a lavorare per i tanti provvedimnenti da portare avanti, soprattutto nei porti di Termoli, Brindisi, Manfredonia, Monopoli, senza tralasciare Bari. Stamane, Patroni Griffi - durante la cerinmonia di consegna del quadro 'Smiling at Humanity', opera dell'artisra Francesco Filippelli, rievocativa del grande senso d'accoglienza della popolazione brindisina - ha confermato a Il Nautilus che per l'evento dell'incontro dei grandi del pianeta - il G7 - che si terrà a Brindisi e a Fasano dal 13 al 15 fgiugno prossimi, non era il caso di lasciare prima; occorreva ed occorre ancora un impegno non trascurabile. E comunque non era il caso di lasciare senza un saluto conviviale con il Comitato di Gestione che si terrà il prossimo 19 giugno,a dimostrazione dell'ìimpegno profuso in questi anni sui traffici dei porti del sistema portuale e le grandi battaglie per avere più accosti a Sant'Apollinare nel porto di Brindisi. Un augurio da parte della redazione de IL Nautilus. Abele Carruezzo.

Puglia Live

Bari

Bari - GRANO TURCO SCARICATO IN CENTRI STOCCAGGIO PUGLIESI, COLDIRETTI PUGLIA: "SERVE PRINCIPIO DI RECIPROCITA'"

Puglia Live

Bari – GRANO TURCO SCARICATO IN CENTRI STOCCAGGIO PUGLIESI, COLDIRETTI PUGLIA: "SERVE PRINCIPIO DI RECIPROCITA'"

06/07/2024 11:26

Le staffette degli agricoltori di Coldiretti hanno seguito i tir che hanno scaricato il frumento in Puglia È stato scaricato il grano turco ed è giunto nei centri di stoccaggio pugliesi di Altamura e Gravina, dopo che una settimana fa era arrivato sulla nave ALMA al porto di Bari e grazie al blitz della Coldiretti era stato sottoposto a tutti i controlli necessari dal punto di vista sanitario e amministrativo. A darne notizia è Coldiretti Puglia, con le staffette degli agricoltori che hanno seguito i tir carichi di grano fino a destinazione, partendo dal presidio al Porto di Bari. Un presidio di protesta che punta a difendere la salute dei cittadini, in particolare dei bambini, reso necessario dai continui sbarchi di prodotto extra Ue coltivato anche con l'utilizzo di sostanze tossiche proibite in Europa, come ad esempio fungicidi o il glifosato, l'essiccante vietato in Italia in pre raccolta e usato anche sul grano canadese e su quello russo. Coldiretti ha ribadito la necessità di far valere il principio di reciprocità che deve garantire stesse regole per tutti a partire dai fattori di produzione e di trasparenza ai consumatori, con l'introduzione dell'etichettatura obbligatoria dell'origine su tutti i prodotti alimentari in commercio nella Ue. Con lo slogan 'Mamma è ora di dare battaglia', 'Mamma sei sicura che quello che mangiano i tuoi figli non contenga schifezze', il presidio di una settimana degli agricoltori di Coldiretti a Bari è servito a tenere alta l'attenzione su un tema così delicato visto che ogni giorno si susseguono navi che portano prodotti da Paesi stranieri che diventano magicamente italiani nell'ultima fase di trasformazione permessa dal codice doganale sull'origine dei cibi che deve essere necessariamente revisionato per far cessare questo furto d'identità legalizzato e quest'inganno verso i cittadini che non conoscono la vera provenienza dei cibi che mangiano. "Siamo e saremo sempre le sentinelle dei consumatori, è la nostra battaglia per garantire la trasparenza e l'indicazione chiara in etichetta del cibo che arriva sulle tavole degli italiani" è il leitmotiv degli agricoltori che hanno seguito le fasi di scarico del grano preoccupati delle ripercussioni che inevitabilmente queste operazioni avranno sul loro reddito in un periodo difficile per un settore stretto tra pratiche sleali e cambiamenti climatici che rischiano di far sparire soprattutto le piccole aziende, come denunciato ripetutamente da Coldiretti. "Nei prossimi giorni - rilancia Alfonso Cavallo, presidente di Coldiretti Puglia - ci sarà l'ennesima invasione di grano proveniente dalla Turchia, proprio in periodo di trebbiatura in Puglia, con l'asta turca dei giorni scorsi che riguarda l'esportazione di oltre 75mila tonnellate di grano che salperanno attorno alla metà di giugno. Questo non è più accettabile". "La lotta al falso made in Italy non si fa a parole, si fa con i fatti - ha ribadito Pietro Piccioni, direttore di Coldiretti Puglia - con le azioni chiare ed inequivocabili, perché la Coldiretti non è contro le importazioni,

anzi, ma pretende che quanto arriva in Italia dai Paesi extracomunitari sia chiaramente indicato in etichetta e soprattutto non venga miracolosamente nazionalizzato per fare pane e pasta made in Italy". Le importazioni sono cresciute dell'800% dalla Turchia, di oltre il 1000% dalla Russia, del 170% dal Kazakistan nel 2023 rispetto all'anno precedente, mentre solo nei primi 2 mesi del 2024 dalla Turchia sono stati importati quasi 35 milioni di chili di frumento duro, quasi la stessa quantità registrato in tutto il 2022. Ma crescono del 47% anche le importazioni di grano duro dal Canada, aggiunge Coldiretti Puglia, trattato con glifosato, secondo modalità vietate a livello nazionale, che rappresenta un grave pericolo per la salute dei cittadini, a partire dalle puerpere in allattamento che danno ai loro figli latte che contiene il glifosato. Con l'avvio della raccolta di firme per una legge europea di iniziativa popolare sull'obbligo di etichettatura dell'origine di tutti i prodotti in commercio, Coldiretti punta a smascherare il fenomeno dell'Italian Sounding grazie a minime lavorazioni, rivedendo il criterio dell'ultima trasformazione sostanziale, una campagna che può essere sostenuta firmando in tutti i mercati contadini di Campagna Amica, dove presto sarà lanciata un'iniziativa per valorizzare la pasta prodotta a livello territoriale dai nostri agricoltori e negli uffici Coldiretti, Campagna che sarà promossa anche sui social media con l'hashtag #nofakeinitaly.

Rai News

Bari

Ugo Patroni Griffi lascia per motivi di salute

Rai News

Ugo Patroni Griffi lascia per motivi di salute

06/07/2024 19:18 Tgr Puglia

Il presidente dellì'autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale, quindi Bari e Brindisi, in carica fino al 30 giugno Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale, e quindi dei porti di Bari e Brindisi, Ugo Patroni Griffi , lascia l'incarico a fine giugno per motivi di salute. Lo rende noto un comunicato dell'autorità in cui è precisato che lo scorso marzo Patroni Griffi "ha avuto la necessità di dover programmare un intervento chirurgico. Il presidente ha anticipato al ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, e al viceministro, Edoardo Rixi, la situazione, informando anche i presidenti della Regione Puglia, Michele Emiliano e della Regione Molise, Francesco Roberti. Tutti hanno dimostrato grande sensibilità". Nella nota è precisato ancora che "si è concordato che le dimissioni, formalizzate già nel mese di aprile, avrebbero avuto effetto alla fine di giugno, al fine di consentire sino all'ultimo giorno di portare avanti i programmi dell'ente e soprattutto di evitare che l'autorità fosse commissariata durante il vertice del G7". "Ringrazio tutti i rappresentati delle istituzioni dei sei porti di competenza, i colleghi e il mio magnifico equipaggio che mi hanno permesso di donare alla Puglia e al Molise un sistema portuale estremamente competitivo", ha dichiarato il presidente.

Il presidente dellì'autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale, quindi Bari e Brindisi, in carica fino al 30 giugno Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale, e quindi dei porti di Bari e Brindisi, Ugo Patroni Griffi , lascia l'incarico a fine giugno per motivi di salute. Lo rende noto un comunicato dell'autorità in cui è precisato che lo scorso marzo Patroni Griffi "ha avuto la necessità di dover programmare un intervento chirurgico. Il presidente ha anticipato al ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, e al viceministro, Edoardo Rixi, la situazione, informando anche i presidenti della Regione Puglia, Michele Emiliano e della Regione Molise, Francesco Roberti. Tutti hanno dimostrato grande sensibilità". Nella nota è precisato ancora che "si è concordato che le dimissioni, formalizzate già nel mese di aprile, avrebbero avuto effetto alla fine di giugno, al fine di consentire sino all'ultimo giorno di portare avanti i programmi dell'ente e soprattutto di evitare che l'autorità fosse commissariata durante il vertice del G7". "Ringrazio tutti i rappresentati delle istituzioni dei sei porti di competenza, i colleghi e il mio magnifico equipaggio che mi hanno permesso di donare alla Puglia e al Molise un sistema portuale estremamente competitivo", ha dichiarato il presidente.

Rai News

Bari

Ugo Patroni Griffi si è dimesso per motivi di salute

Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, che ha competenza anche sul porto di Termoli, lascia l'incarico a fine giugno Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, che ha competenza anche sul porto di Termoli, lascia l'incarico a fine giugno per motivi di salute. Lo rende noto un comunicato dell'autorità in cui è precisato che lo scorso marzo Patroni Griffi "ha avuto la necessità di dover programmare un intervento chirurgico. Il presidente ha anticipato al ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, e al viceministro, Edoardo Rixi, la situazione, informando anche i presidenti della Regione Puglia, Michele Emiliano e della Regione Molise, Francesco Roberti. Tutti hanno dimostrato grande sensibilità". Nella nota è precisato ancora che "si è concordato che le dimissioni, formalizzate già nel mese di aprile, avrebbero avuto effetto alla fine di giugno, al fine di consentire sino all'ultimo giorno di portare avanti i programmi dell'ente e soprattutto di evitare che l'autorità fosse commissariata durante il vertice del G7".

Rai News

Ugo Patroni Griffi si è dimesso per motivi di salute

06/07/2024 22:36 Tgr Molise

Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, che ha competenza anche sul porto di Termoli, lascia l'incarico a fine giugno Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, che ha competenza anche sul porto di Termoli, lascia l'incarico a fine giugno per motivi di salute. Lo rende noto un comunicato dell'autorità in cui è precisato che lo scorso marzo Patroni Griffi "ha avuto la necessità di dover programmare un intervento chirurgico. Il presidente ha anticipato al ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, e al viceministro, Edoardo Rixi, la situazione, informando anche i presidenti della Regione Puglia, Michele Emiliano e della Regione Molise, Francesco Roberti. Tutti hanno dimostrato grande sensibilità". Nella nota è precisato ancora che "si è concordato che le dimissioni, formalizzate già nel mese di aprile, avrebbero avuto effetto alla fine di giugno, al fine di consentire sino all'ultimo giorno di portare avanti i programmi dell'ente e soprattutto di evitare che l'autorità fosse commissariata durante il vertice del G7".

Rai News

Bari

Il grano turco sbarca a Gravina e ad Altamura

Arrivato sulla nave Alma, è stato stoccato in alcuni centri della Murgia Scaricato nei centri di stoccaggio di Altamura e Gravina il grano turco stivato nella nave mercantile Alma, arrivata una settimana fa nel porto di Bari, dove ad attenderla c'era un presidio di Coldiretti. L'associazione chiedeva controlli accurati sui prodotti importati per verificarne la regolarità sotto il profilo sanitario e amministrativo. Controlli superati con esito positivo.

(Sito) Ansa

Brindisi

Cena G7 a Brindisi, stop navigazione area porto Castello Svevo

(Sito) Ansa

Cena G7 a Brindisi, stop navigazione area porto Castello Svevo

06/07/2024 12:37

Nella conferenza stampa di questa mattina, per il piano di sicurezza del G7, sono state illustrate anche le misure che riguardano la città di Brindisi, interessata il 13 giugno alla cena ufficiale offerta ai grandi della Terra dal presidente della Repubblica Sergio Mattarella e che si terrà nel Castello Svevo. Per quanto riguarda il porto di Brindisi, il 'Seno di ponente' (quello più a ridosso del Castello Svevo) sarà chiuso alla navigazione "dalle ore 00:01 del 13 giugno fino alle ore 01.00 del 14 giugno" o comunque sino al termine "delle esigenze di sicurezza connesse all'evento istituzionale". Nell'area di sicurezza intorno al castello, che si estende per diversi chilometri nel centro del capoluogo messapico, i residenti, gli operatori economici o i lavoratori "potranno lasciare in sosta i propri veicoli presso parcheggi messi a disposizione dal Comune", che sono stati dislocati in diverse aree della città. In particolare, nell'area di sicurezza "i divieti di sosta e fermata entreranno in vigore dalle ore 7 del 12 giugno prossimo alle ore 7 del 14 giugno". Il Comune di Brindisi ha allestito aree di parcheggio gratuite, all'esterno dell'area di sicurezza, che potranno essere utilizzate "dai residenti e dagli altri utenti che debbano raggiungere il centro cittadino". Dagli stessi parcheggi sarà possibile spostarsi, avvalendosi dei bus gratuiti messi a disposizione del servizio di trasporto pubblico Stp. Tra le limitazioni per il 13 giugno a Brindisi, viene evidenziato nel piano della Prefettura, "gli ambulatori medici inclusi all'interno dell'area di sicurezza sono invitati a valutare la opportunità di riprogrammare gli appuntamenti 'Non urgenti' in calendario per il 13 giugno, al fine di ridurre il disagio per i rispettivi pazienti".

Nella conferenza stampa di questa mattina, per il piano di sicurezza del G7, sono state illustrate anche le misure che riguardano la città di Brindisi, interessata il 13 giugno alla cena ufficiale offerta ai grandi della Terra dal presidente della Repubblica Sergio Mattarella e che si terrà nel Castello Svevo. Per quanto riguarda il porto di Brindisi, il 'Seno di ponente' (quello più a ridosso del Castello Svevo) sarà chiuso alla navigazione "dalle ore 00:01 del 13 giugno fino alle ore 01.00 del 14 giugno" o comunque sino al termine "delle esigenze di sicurezza connesse all'evento istituzionale". Nell'area di sicurezza intorno al castello, che si estende per diversi chilometri nel centro del capoluogo messapico, i residenti, gli operatori economici o i lavoratori "potranno lasciare in sosta i propri veicoli presso parcheggi messi a disposizione dal Comune", che sono stati dislocati in diverse aree della città. In particolare, nell'area di sicurezza "i divieti di sosta e fermata entreranno in vigore dalle ore 7 del 12 giugno prossimo alle ore 7 del 14 giugno". Il Comune di Brindisi ha allestito aree di parcheggio gratuite, all'esterno dell'area di sicurezza, che potranno essere utilizzate "dai residenti e dagli altri utenti che debbano raggiungere il centro cittadino". Dagli stessi parcheggi sarà possibile spostarsi, avvalendosi dei bus gratuiti messi a disposizione del servizio di trasporto pubblico Stp. Tra le limitazioni per il 13 giugno a Brindisi, viene evidenziato nel piano della Prefettura, "gli ambulatori medici inclusi all'interno dell'area di sicurezza sono invitati a valutare la opportunità di riprogrammare gli appuntamenti 'Non urgenti' in calendario per il 13 giugno, al fine di ridurre il disagio per i rispettivi pazienti".

Brindisi Report

Brindisi

Vertice G7 in Prefettura, definito il piano di sicurezza: tutte le misure adottate

Brindisi Report

Vertice G7 in Prefettura, definito il piano di sicurezza: tutte le misure adottate

06/07/2024 11:40 Redazione Giugno

Il Prefetto: "Consapevoli dei disagi, ma i cittadini siano protagonisti della sicurezza al fianco delle istituzioni. Sforzo condiviso per il migliore risultato per la provincia agli occhi del mondo" Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - "Consapevoli dei disagi, ma i cittadini siano protagonisti della sicurezza al fianco delle istituzioni. Sforzo condiviso per il migliore risultato per la provincia agli occhi del mondo". Con queste parole il Prefetto Luigi Carnevale ed il Questore Giampietro Lionetti rivolgono, alla vigilia del vertice G7, l'invito alla popolazione, in particolare dei Comuni di Brindisi e Fasano, a collaborare per il buon esito dell'evento, che rappresenta una vetrina importante ed allo stesso tempo un'opportunità per l'intera provincia sulla scena internazionale. In questi mesi sono state analizzate e predisposte diverse misure volte ad incrementare i livelli di sicurezza, in ragione della rilevanza di primissimo piano a livello mondiale del forum, in programma dal 13 al 15 giugno prossimi. I provvedimenti adottati sono il risultato di continui confronti con il Questore di Brindisi e i vertici delle Forze di Polizia - in conformità alle indicazioni fornite dal Ministero dell'Interno - nonché con tutti gli attori istituzionali coinvolti, tra cui in prima linea i Sindaci di Brindisi e Fasano e il Presidente della Provincia, che, ognuno per la propria parte di competenza, hanno fornito un prezioso contributo per la migliore gestione dell'evento. Sicurezza e vivibilità del territorio sono le linee guida che hanno orientato le decisioni assunte, con il coinvolgimento - all'insegna di una logica sinergica - di tutte le articolazioni della componente sicurezza (Carabinieri, Guardia di Finanza inclusa la sezione navale, Capitaneria di Porto, Polizia stradale, di

Il Prefetto: "Consapevoli dei disagi, ma i cittadini siano protagonisti della sicurezza al fianco delle istituzioni. Sforzo condiviso per il migliore risultato per la provincia agli occhi del mondo" Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - "Consapevoli dei disagi, ma i cittadini siano protagonisti della sicurezza al fianco delle istituzioni. Sforzo condiviso per il migliore risultato per la provincia agli occhi del mondo". Con queste parole il Prefetto Luigi Carnevale ed il Questore Giampietro Lionetti rivolgono, alla vigilia del vertice G7, l'invito alla popolazione, in particolare dei Comuni di Brindisi e Fasano, a collaborare per il buon esito dell'evento, che rappresenta una vetrina importante ed allo stesso tempo un'opportunità per l'intera provincia sulla scena internazionale. In questi mesi sono state analizzate e predisposte diverse misure volte ad incrementare i livelli di sicurezza, in ragione della rilevanza di primissimo piano a livello mondiale del forum, in programma dal 13 al 15 giugno prossimi. I provvedimenti adottati sono il risultato di continui confronti con il Questore di Brindisi e i vertici delle Forze di Polizia - in conformità alle indicazioni fornite dal Ministero dell'Interno - nonché con tutti gli attori istituzionali coinvolti, tra cui in prima linea i Sindaci di Brindisi e Fasano e il Presidente della Provincia, che, ognuno per la propria parte di competenza, hanno fornito un prezioso contributo per la migliore gestione dell'evento. Sicurezza e vivibilità del territorio sono le linee guida che hanno orientato le decisioni assunte, con il coinvolgimento - all'insegna di una logica sinergica - di tutte le articolazioni della componente sicurezza (Carabinieri, Guardia di Finanza inclusa la sezione navale, Capitaneria di Porto, Polizia stradale, di Frontiera, Ferroviaria, Penitenziaria) della difesa, degli enti locali comprese le Polizie municipali, degli enti deputati al soccorso, del sistema di protezione civile nonché dei gestori delle infrastrutture portuali e aeroportuali e di quelli dei servizi pubblici essenziali. Sulla scia degli indirizzi emersi nel corso delle numerose riunioni, la Questura di Brindisi ha profuso elevato impegno per varare un complesso e articolato piano di sicurezza che interesserà l'intero tratto litoraneo del Comune di Fasano e il Comune di Brindisi con un composito dispositivo che riguarderà molteplici competenze, sotto la regia della Sala Operativa Interforze allestita presso la sede della Questura. Le misure di sicurezza prevedono la perimetrazione di tre aree, che saranno attinte da alcuni provvedimenti limitativi della quotidianità dei residenti, degli operatori economici, nonché dei visitatori della zona. Sul portale della Prefettura (www.prefettura.brindisi.i t), insieme alle ordinanze adottate, saranno pubblicate alcune Faq relative ai principali quesiti di interesse dei cittadini o degli operatori economici. Si comunicano, di seguito, anche i seguenti numeri di telefono a cui la cittadinanza potrà

Brindisi Report

Brindisi

rivolgersi per ogni eventuale dubbio interpretativo dei contenuti delle ordinanze: Questura di Brindisi, Numero Supporto Cittadinanza: 3346167123; Comune di Brindisi, 3493003911; Sala Operativa Polizia Locale di Brindisi: 0831 555424 / 800888014 Area di sucrezza/perimetro Il 13 giugno, a partire dalle ore 07, al fine di garantire idonei standard di sicurezza in occasione dell'evento in programma presso il Castello Svevo, a ridosso dell'area militare che ospita il sito, sarà attivata un'area di sicurezza, come di seguito meglio dettagliata. Evento presso il castello Svevo di Brindisi Via Ciciriello (Altezza Circolo del Tennis) - Ex Collegio Navale Niccolò Tommaseo -Bosco urbano Tommaseo-Via Prov. S. Vito (Chiusure: via del Lavoro-V. Vico Lungo - Via Madonna del Dolcecanto -V. Osanna- V. Ariete - V. Arcione- Crocevia Caprai - V. Corte Delfino - V. Delfino) - V. Ponte Ferroviario (Chiusura: esterno cavalcavia/civ. 27) - V. Ottaviano - V. Carpentieri (Chiusura: civ. 5A/altezza Porta Napoli) - V. Cristoforo Colombo (Chiusura: Incrocio V. Carmine/altezza Porta Napoli) - V. Dè Caracciolo - V. Rodi (da V. Dè Caracciolo a V. Taccone) - Via Taccone (da V. Rodi; Chiusura V. Gorizia - V. S. Margherita - Incrocio V. Monopoli) - Via Cittadella Nuova - V. Madonna della Neve (Chiusura: civ. 15 - Incrocio V. Cittadella) - V. Cittadella - V. Sant'Aloy (da V. Cittadella) - Largo Guglielmo Da Brindisi (Chiusura: civ. 8/30 - civ 10/transennamento) - Via Scarano (Chiusura: Scalinata V. Fusco -Scalinata Pendio Fontana) - V. Scarano/L. go Sciabiche -L. go Sciabiche/ V. Tahon De Revel (Chiusura: da Ristorante La Nassa fino a estremità banchina lato mare) - Via Amerigo Vespucci. Divieto di sosta/circolazione All'interno dell'Area di sicurezza, così come lungo le strade che saranno interessate dagli spostamenti delle delegazioni istituzionali, vigerà il divieto di transito veicolare nonché il divieto di sosta e fermata. In particolare, nell'Area di Sicurezza i divieti di sosta e fermata entreranno in vigore dalle ore 7 del 12 giugno prossimo alle ore 07 del 14 giugno . Lungo gli itinerari, già a partire dal 12 giugno si potrebbero verificare brevi sospensioni della circolazione veicolare per specifiche esigenze. Dalle ore 7 del 13 giugno fino all'01 del 14 giugno è vietata la circolazione su tutta la viabilità nell'area di sicurezza. Sarà inoltre vietato il transito veicolare lungo le arterie stradali interessate dagli itinerari principali ed alternativi destinati alla mobilità delle Delegazioni, da attivare, all'occorrenza, dalle ore 7 del 13 giugno 2024 e sino alle ore 01:00 del 14 giugno, o, comunque, sino a cessate esigenze. Passaggio a livello via Osanna Dalle ore 07 del 13 giugno non sarà consentito il transito veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello di Via Osanna, che sarà interessato esclusivamente dal traffico ferroviario. Raccolta rifiuti Le operazioni di raccolta rifiuti saranno effettuate entro e non oltre le ore 7 del 13 giugno e sospese fino a tutta la durata dell'evento istituzionale in programma presso il Castello Svevo di Brindisi. Strutture a sostegno di persone disabili Relativamente al personale di strutture che ospitano o trasportano disabili è consentito eccezionalmente il transito veicolare sino alle ore 14.00 del 13 giugno 2024, previa comunicazione alla Questura entro le ore 12:00 del 12 giugno 2024. Residenti operatori economici Esclusivamente i residenti, gli operatori economici o i lavoratori dipendenti che abbiano esigenza di entrare nell'Area di sicurezza potranno raggiungere

solo a piedi le rispettive dimore o luoghi di lavoro, previa esibizione al personale delle Forze di polizia di un documento che provi il diritto al transito (ad es. carte di identità, copia della licenza commerciale, autorizzazione del datore di lavoro). Tutti coloro che, previa esibizione di un titolo idoneo, dovranno accedere all'interno dell'Area di sicurezza saranno preventivamente sottoposti a rigorosi controlli che interesseranno le persone e gli effetti personali al seguito. I residenti, gli operatori economici o i lavoratori che vivano o operino all'interno dell'Area di sicurezza potranno lasciare in sosta i propri veicoli presso parcheggi messi a disposizione dal Comune, che sono stati dislocati in diverse aree della città. Dagli stessi parcheggi è previsto un servizio di trasporto pubblico gratuito che consentirà di muoversi da e verso la città, compatibilmente con le limitazioni dovute alle esigenze di sicurezza. Parcheggi di scambio Il Comune di Brindisi ha allestito aree di parcheggio gratuite, site all'esterno dell'Area di Sicurezza, che potranno essere utilizzate dai residenti e degli altri utenti che debbano raggiungere il centro cittadino. Dagli stessi parcheggi sarà possibile spostarsi, avvalendosi dei bus gratuiti messi a disposizione del servizio di trasporto pubblico Stp. Villaggio Acque Chiare - s.p. 41/strada per Sbitri; (600 posti). L'area parcheggio Acque Chiare sarà prevalentemente destinata agli utenti dell'Aeroporto del Salento, che, una volta lasciati in sosta i rispettivi veicoli privati, potranno raggiungere lo scalo aeroportuale attraverso bus del Servizio di trasporto pubblico (STP) gratuiti, messi a disposizione dal Comune di Brindisi. Largo Poliziano (Parco Bove), quartiere Paradiso; Parcheggio Palapentassuglia - Contrada Masseriola - s.p. 79; Area commerciale BrinPark - viale Caduti di via Fani; Centro commerciale Le Colonne; Quartiere Bozzano - via Spagna; Quartiere Bozzano - Via Grecia Quartiere Minnuta- via del Lavoro. Aeroporto È stata disposta l' interdizione temporanea dello spazio aereo per i voli commerciali dell'aeroporto di Brindisi dalle ore 19 alle ore 23 del 13 giugno 2024. Le persone interessate potranno contattare le rispettive compagnie aeree per verificare le conseguenti variazioni (cancellazione, ritardo, riprogrammazione) del proprio volo. Dall'11 al 13 giugno, al di fuori del predetto intervallo temporale, gli utenti dell'aeroporto potranno raggiungere lo scalo aeroportuale avvalendosi di un piano di viabilità alternativa predisposto dal Comune di Brindisi. Dalle ore 07 dell'11 giugno i parcheggi che si trovano nell'area dell'aeroporto (P8, P9) nonchè le sedi delle società di noleggio che operano nella stessa area non saranno funzionanti. Per coloro che devono raggiungere l'aeroporto sarà attivata un'ampia area di parcheggio gratuita presso il sito di Acque Chiare, lungo la SP41, a poca distanza dallo scalo aeroportuale. Dal predetto parcheggio sarà possibile arrivare in aeroporto mediane bus/navette gratuiti messi a disposizione dall'azienda di trasposto pubblico Stp. Con le stesse modalità dall'aeroporto sarà possibile fare ritorno alla stessa area di parcheggio di Acque chiare. Dal citato parcheggio, inoltre, è prevista la partenza di bus gratuiti, anche in questo caso garantiti dall'azienda di trasporto pubblico, che condurranno i cittadini nelle diverse aree urbane della città Servizio di trasporto pubblico La popolazione potrà muoversi all'interno della città avvalendosi dei bus gratuiti messi a disposizione dall'Azienda di trasporto pubblico dalle

ore 14 dell'11 giugno alle ore 14.00 del 14 giugno. Al fine di facilitare l'orientamento, si riporta, di seguito, una mappa delle linee attive e delle relative fermate. Sarà attivo il trasporto passeggeri con Moto Barca a cura della società Stp esclusivamente lungo la tratta compresa tra la banchina Ammiraglio Millo e la Stazione Marittima. Servizio Taxi Gli operatori del servizio di trasporto pubblico Taxi potranno effettuare il servizio in ambito cittadino, ma non potranno fare accesso all'interno dell'Area di sicurezza dalle ore 07:00 alle ore 24:00 del 13 giugno. Distributori di carburante I distributori di carburante presenti all'interno dell'Area di sicurezza resteranno chiusi dalle ore 7 del 13 giugno fino al termine dell'evento istituzionale in programma presso il Castello Svevo di Brindisi. Ambulatori medici Gli ambulatori medici inclusi all'interno dell'Area di Sicurezza sono invitati a valutare la opportunità di riprogrammare gli appuntamenti non urgenti in calendario per il 13 giugno, al fine di ridurre il disagio per i rispettivi pazienti. In caso contrario, ci si potrà recare presso detti ambulatori solo a piedi e previa esibizione di idonea documentazione giustificativa. Alberghi e B&B Gli albergatori o gestori di B&B che operino all'interno dell'Area di Sicurezza dovranno assicurare una efficace comunicazione circa tutte le limitazioni in vigore anche pedonali ai rispettivi ospiti, al fine di far sì che gli stessi abbiano sempre al seguito un documento di identità in originale, nonchè copia della prenotazione. Gli ospiti dovranno essere informati, inoltre, del fatto che per raggiungere gli alberghi, una volta giunti presso i varchi posti a delimitazione dell'Area di sicurezza, saranno sottoposti a rigorosi controlli che interesseranno le persone e gli eventuali bagagli al seguito. Area Portuale Il Seno di Ponente del porto di Brindisi sarà chiuso alla navigazione dalle ore 00:01 del 13 giugno fino alle ore 01.00 del 14 giugno o comunque sino al termine delle esigenze di sicurezza connesse all'evento istituzionale che si terrà presso il Castello Svevo. Tutte le imbarcazioni private non potranno navigare nel predetto specchio d'acqua. Il tratto marino compreso tra il confine esterno del seno di Ponente, il Seno di Levante ed il Canale Pigonati, invece, sarà consentito solo per specifiche esigenze, ma tutte le imbarcazioni che vi faranno accesso saranno preventivamente controllate dalla Guardia di Finanza e della Capitaneria di Porto. Sarà comunque consentita la navigazione della Moto Nave Stp, che percorrerà esclusivamente la tratta compresa tra la banchina Ammiraglio Millo e la Stazione Marittima. Nel Porto Medio ed Esterno tutte le unità in transito dovranno procedere con la massima cautela, mantenendo ascolto continuo sul canale 16VHF e prestando la massima attenzione alle segnalazioni che dovessero essere rivolte dalle unità navali delle Forze di Polizia. Chiusura attività commerciali Le attività commerciali site in via Amerigo Vespucci resteranno chiuse dalle ore 00:00 del 13 giugno alle ore 00:00 del 14 giugno, o comunque fino a cessate esigenze. Tutte le altre attività commerciali ubicate all'interno dell'Area di sicurezza potranno restare aperte fino alle ore 15:00 del 13 giugno. Tuttavia, è possibile ipotizzare un minor afflusso di pubblico a partire dalle ore 07:00 del 13 giugno, in virtù della perimetrazione dell'area che sarà attuata dalle Forze di polizia con il concorso della Polizia locale. I locali dediti ad attività di ristorazione che si trovano lungo

Brindisi Report

Brindisi

Via Tahon de Revel, fino all'incrocio con Via Zara, in Via Zara e in via Pigonati resteranno aperti fino alle ore 15. Riders Gli operatori del settore "Riders" -abitualmente impegnati nell'attività di consegna a domicilio di prodotti alimentari e/o di altra natura- dalle ore 07 del 13 giugno, non potranno entrare all'interno del perimetro dell'Area di sicurezza sia a piedi che con i propri veicoli. Corrieri I vettori dei corrieri non potranno accedere con i rispetti veicoli all'interno dell'Area di sicurezza dalle ore 07:00 del 13 giugno fino al termine delle esigenze di sicurezza connesse all'evento istituzionale in programma presso il Castello Svevo di Brindisi. Assistenza sanitaria Eventuali strutture destinate all'Assistenza a persone diversamente abili che si trovino nell'Area di sicurezza e lungo gli itinerari interessati dagli spostamenti delle Delegazioni potranno regolarmente esercitare la propria attività fino alle ore 15, dandone preventiva comunicazione alla Questura. Analogamente, nello stesso arco temporale, sarà assicurata la assistenza sanitaria domiciliare, previa esibizione, a cura degli operatori sanitari, di documentazione attestante i presupposti utili all'accesso nell'Area di sicurezza per le esigenze in narrativa. Si precisa che, salvo necessità connesse al trasporto di apparecchi medicali, gli operatori sanitari-fatta eccezione per il servizio 118-dovranno accedere e transitare nell'Area di Sicurezza a piedi. Al di fuori dell'arco temporale indicato saranno comunque garantite le urgenze. Asl La sede della Asl sita in via Napoli non è inclusa all'interno dell'Area di sicurezza. Si richiama l'attenzione sulla chiusura al transito pedonale e veicolare di Via Vespucci dalle ore 07:00 alle ore 00:00 del 13 giugno. Uffici giudiziari Le sedi degli Uffici giudiziari (Tribunale di Brindisi/via Togliatti-Giudice di Pace/Via Foscolo) non sono incluse nell'Area di sicurezza. Fasano Il Comune di Fasano e, in particolare, la frazione di Savelletri, saranno interessate dallo svolgimento dei lavori del vertice G7, che vedrà la presenza sul territorio di numerosi Capi di Stato che saranno ospitati in strutture alberghiere della zona. Al fine di garantire la sicurezza dell'evento istituzionale, nonché dello spostamento delle Delegazioni, è stato pianificato un complesso dispositivo di sicurezza, che sarà strutturato su tre aree, ciascuna regolamentata da un diverso regime di limitazioni. In estrema sintesi, dalle ore 13 dell'11 giugno alle ore 13 del 16 giugno e, comunque fino a cessate esigenze, sarà attivata un'area ad Accesso controllato, più ampia, al cui interno si collocano due Aree di Massima sicurezza, caratterizzate dal massimo livello di sicurezza. Quindi, si aggiunge alle predette l'Area di Attenzione, che coincide con un anello periferico rispetto all'Area ad Accesso controllato, in cui, pur non essendoci particolari limitazioni, sarà comunque attivato un dispositivo di controllo a cura delle Forze di polizia. Aree ad accesso controllato Nord/perimetro : Strada Comunale 14 Egnazia (tratto compreso tra SP90 e SP3). SP3 (tratto compreso tra Strada Comunale 14 Egnazia e SC 18 Piantata Egnazia); 1^ Interpoderale direzione Sud-Ovest (tratto dall'incrocio con via degli Scavi, proseguendo lungo la strada parallela non denominata, in profondità sino all'interruzione della percorribilità altezza terreni). 2^ Interpoderale direzione Sud-Ovest (tratto compreso tra Strada Comunale 18. Piantata Egnazia in profondità sino alla confluenza con SP3). Sud/Perimetro: SP4 (tratto compreso tra incrocio con

SP3 e confluenza sulla SP90). SP3 (tratto compreso tra SP4 e SC Pettolecchia). Strada Comunale Burgo Cerasina (tratto compreso tra SP3 e Strada Comunale Capricella). Strada Comunale Capricella (tratto compreso tra SC B. Cerasina e Via Comunale S. Domenico). Frazione di Savelletri Via Comunale S. Domenico sino all'incrocio con Strada Comunale Pignatta Pettolecchia. Strada Comunale Pignatta Pettolecchia sino alla confluenza con la SP90. Residenti/Imprenditori/Lavoratori dipendenti/Ospiti Strutture Alberghiere All'interno dell'Area ad Accesso controllato si potrà accedere, dalle ore 13 dell'11 giugno alle ore 13 del 16 giugno o, comunque fino a cessate esigenze, anche con veicoli, solo se in possesso di badge che saranno associati alle persone fisiche ed ai singoli veicoli. Il possesso dei badge sarà controllato da equipaggi delle Forze di polizia. I badge non saranno cedibili. SP90 (tratto compreso da incrocio con SP4 a incrocio con SC14 Egnazia); Strada Museo Archeologico Egnazia (da incrocio con SP90/Strada Comunale 14 Egnazia, lungo Strada Comunale 14 sino ad incrocio con Strada Comunale 22 Carceri di Egnazia, Pezze di Chiave, San Domenico, direzione Museo, Area Archeologica Egnazia); Strada Comunale 22 sino ad incrocio con via degli Scavi. 1^ Interpoderale direzione Sud-Ovest (tratto dall'incrocio con via degli Scavi, proseguendo lungo la strada parallela non denominata, in profondità sino all'interruzione della percorribilità altezza terreni); 2^ Interpoderale direzione Sud-Ovest (tratto compreso tra Strada Comunale 18 Piantata Egnazia in profondità sino alla confluenza con SP3); SP3 (tratto compreso tra incrocio con SC 18 Piantata Egnazia ed SP4); SP4 (tratto compreso tra incrocio con SP3 e confluenza sulla SP90). Area di massima sicurezza/San Domenico Perimetro SP90 (tratto compreso da incrocio con SC 40 Forcatella a incrocio con SC Pignatta Pettolecchia); Strada Comunale Pignatta Pettolecchia (tratto compreso tra SP90 e Strada Comunale San Domenico); Strada Comunale San Domenico (tratto compreso tra SC Pignatta Pettolecchia e SC 40 Forcatella); SC 40 Forcatella (fino alla confluenza con la SP90). Regolamentazione residenti/Imprenditori/Lavoratori dipendenti All'interno dell'Area di Massima sicurezza dalle ore 13 dell'11 giugno alle ore 1 del 16 giugno e, comunque fino a cessate esigenze, vigerà un divieto di circolazione veicolare e pedonale. All'interno del perimetro urbano di Savelletri, tuttavia, sarà consentita la movimentazione pedonale per attendere alle ordinarie occupazioni/esigenze quotidiane. Alle aree di massima sicurezza potranno accedere esclusivamente i residenti, gli imprenditori le cui attività si trovano all'interno della zona stessa, nonché i lavoratori dipendenti delle attività imprenditoriali/commerciali e gli ospiti delle strutture alberghiere. L'ingresso delle persone riconducibili alle predette categorie potrà avvenire solo dopo la esibizione di badge rilasciato dall'organizzazione dell'evento, nonché dopo rigorosi controlli a cura delle Forze di polizia ed esclusivamente mediante le due Aree di scambio che saranno allestite rispettivamente presso l'Acquapark Egnazia (SP 90/Contrada Losciale) e l'area di parcheggio ubicata di fronte al ristorante Mare Mosso (SP90). Dalle predette Aree di scambio le persone riconducibili alle categorie indicate potranno poi raggiungere le rispettive destinazioni all'interno dell'Area di massima sicurezza mediante bus/navetta gratuiti, che, durante il tragitto, saranno staffettati dalle Forze di polizia. L'uscita dall'Area di Massima Sicurezza avverrà con le medesime modalità. I veicoli

con i quali saranno raggiunte le Aree di scambio dovranno essere lasciati in sosta presso le stesse, per poi essere recuperati all'uscita. Per le attività commerciali di Savelletri, l'afflusso di pubblico nel periodo dall'11 al 15 giugno sarà limitato alle sole persone autorizzate all'Accesso nella frazione, che ricade nell'Area di Massima Sicurezza, all'esito della relativa procedura di accredito, ovvero residenti, lavoratori impiegati presso aziende del posto, ospiti di strutture ricettive ivi ubicate. Ospiti Strutture Alberghiere Gli ospiti delle strutture alberghiere ubicate all'interno dell'Area di Massima sicurezza potranno accedere esclusivamente e previa esibizione di badge rilasciato dall'organizzazione. Le rispettive strutture, dalle ore 13:00 dell'11 giugno alle ore 13:00 del 16 giugno e, comunque fino a cessate esigenze, potranno essere raggiunte esclusivamente avvalendosi dei bus/navetta messi a disposizione dall'organizzazione dell'evento, attraverso le due Aree di scambio che saranno allestite rispettivamente presso l'Acquapark Egnazia (SP 90/Contrada Losciale) e l'area di parcheggio ubicata di fronte al ristorante Mare Mosso (SP90). L'ingresso potrà avvenire solo dopo rigorosi controlli a cura delle Forze di polizia che interesseranno le persone fisiche ed i bagagli al seguito. Durante il soggiorno, dall'11 al 15 giugno, potranno avvalersi delle attività commerciali site all'interno del centro urbano di Savelletri e dei lidi ubicati a ridosso dell'abitato (c'è una spiaggetta in via della Scogliera), che non potrannoessere raggiunti in modo autonomo, a piedi o con veicoli, ma sempre attraverso i bus/navetta gratuiti messi a disposizione dall'organizzazione dell'evento. Fornitori Di Beni Deperibili/Servizi non differibili Gli addetti alla consegna di beni deperibili e/o di beni non differibili (ad es. presso le strutture alberghiere) dalle ore 13:00 dell'11 giugno alle ore 13:00 del 16 giugno e, comunque fino a cessate esigenze, potranno accedere all'Area di Massima sicurezza solo se in possesso di badge rilasciato dall'organizzazione dell'evento sia per le persone fisiche che per i veicoli. Gli stessi, con i rispettivi veicoli, potranno accedere nell'Area dopo rigorosi controlli a cura delle Forze di polizia che interesseranno le persone fisiche e i mezzi adibiti al trasporto merci ed esclusivamente mediante le due Aree di scambio che saranno allestite rispettivamente presso l'Acquapark Egnazia (SP 90/Contrada Losciale) e l'area di parcheggio ubicata di fronte al ristorante Mare Mosso (SP90). I veicoli, una volta superati i controlli preventivi, saranno staffettati a destinazione dalle Forze di polizia. Gli spostamenti all'interno dell'Area di Massima sicurezza potrebbero comunque subire dei rallentamenti per le esigenze degli spostamenti delle Delegazioni istituzionali. Per gli imprenditori le cui attività siano ubicate all'interno dell'Area di Massima sicurezza è vivamente consigliato, dall'11 al 15 giugno p.v., di limitare le consegne a quelle assolutamente non differibili, approvvigionando preventivamente, lì dove possibile, scorte idonee a far fronte alle esigenze del periodo indicato. Lungo tutto il perimetro dell'Area saranno attivati posti di controllo a cura delle Forze di polizia, finalizzati a verificare il rigoroso rispetto delle indicazioni descritte in precedenza e ad evitare il transito di persone e veicoli non autorizzati. Istruzioni per l'accredito Dal 4 giugno l'accredito delle persone titolate a fare accesso all'interno dell'Area di Massima Sicurezza ed all'Area ad Accesso Controllato dovranno richiedere l'accredito recandosi

al centro accrediti appositamente istituito presso il Palazzetto dello Sport di Fasano sito in Strada San Lorenzo. Per i dipendenti di strutture ricettive o altre aziende sono previste specifiche procedure di accredito collettivo attraverso un referente unico utilizzando la piattaforma della Presidenza del Consiglio dei Ministri, raggiungibile tramitel'indirizzo web https://www.g7italy.it/.it/accrediti/ . Informazioni di dettaglio sulle indicate procedure potranno essere acquisite presso il Palazzetto dello Sport. Riders Gli operatori del settore "Riders", impegnati nell'attività di consegna a domicilio di prodotti alimentari e/o di altra natura, dalle ore 13:00 dell'11 giugno alle ore 13:00 del 16 giugno e, comunque fino a cessate esigenze, non potranno entrare all'interno del perimetro dell'Area ad Accesso controllato e nelle Aree di Massima Sicurezza di sicurezza, sia a piedi che con i propri veicoli. Corrieri I vettori dei corrieri non potranno accedere con i rispetti veicoli all'interno dell'Area di sicurezza dalle ore 13:00 dell'11 giugno alle ore 13:00 del 16 giugno e, comunque fino a cessate esigenze, non potranno entrare all'interno del perimetro dell'Area ad Accesso controllato e nelle Aree di Massima Sicurezza di sicurezza, sia a piedi che con i propri veicoli. ServizioTaxi, Ncc o Affini Il servizio sarà sospeso nelle Aree ad accesso controllato e nelle Aree di Massima sicurezza dalle ore 13:00 dell'11 giugno alle ore 13:00 del 16 giugno e, comunque fino a cessate esigenze. Eventuali corse potranno essere assicurate assumendo come punto di salita a bordo per i clienti le Aree di scambio attive presso l'Acquapark Egnazia e presso l'area di parcheggio del ristorante Mare Mosso. Punti di controllo e reindirizzamento traffico Il traffico veicolare non autorizzato ad entrare all'interno dell'Area ad Accesso controllato e nell'Area di Massima Sicurezza sarà filtrato e reindirizzato in corrispondenza di due punti di controllo, rispettivamente attivati all'incrocio tra Contrada Garrappa e via Eroi del Mare (località Torre Canne), nonchè dell'incrocio tra la SP90 e Strada Schiuma (Località Capitolo). Servizio di trasporto pubblico Il servizio di trasporto pubblico sarà sospeso dalle ore 13:00 dell'11 giugno alle ore 13:00 del 16 giugno e, comunque fino a cessate esigenze, all'interno dell'Area ad accesso controllato e dell'Area di Massima Sicurezza. Per lo spostamento dei residenti, degli imprenditori, dei lavoratori dipendenti all'interno delle stesse Aree sarà assicurato un servizio di Bus/Navette Gratuito che sarà operativo dalle ore 5.00 alle ore 1.00 del giorno dopo. Imprenditori agricoli Gli imprenditori agricoli proprietari e/o gestori di terreni coltivati all'interno delle Aree ad accesso controllato e delle Aree di Massima Sicurezza, sempre previa esibizione di badge rilasciato dall'organizzatore dell'evento e dopo essersisottoposti a rigorosi controlli a cura delle Forze di polizia, potranno accedervi al solo fine di garantire attività indispensabili e non differibili (ad es. innaffiamento che necessiti di attivazione manuale). Resta inteso che nella Aac l'accesso potrà avvenire con un veicolo, purchè muniti di badge personale e veicolare. Gli accessi dovranno avvenire entro le ore 07:00. Non sarà comunque consentito l'accesso di mezzi agricoli pesanti. In Ams, invece, l'accesso potrà avvenire solo con le predette navette. È comunque consigliato di limitare gli accessi alle aree agricole solo per esigenze strettamente necessarie. Stabilimenti balneari/spiagge Savelletri Gli stabilimenti balneari/spiagge

che si trovino lungo il tratto litoraneo dell'abitato di Savelletri, non saranno accessibili al pubblico "pendolare", non autorizzato all'ingresso nelle Aree ad accesso controllato e nelle Aree di Massima sicurezza. Potranno invece accedervi i residenti di Savelletri, nonché gli ospiti di strutture alberghiere ubicate all'interno delle citate zone, sempre qualora siano in possesso di appositi badge rilasciati dall'organizzazione dell'evento. In ogni caso, non sarà possibile raggiungere i lidi con veicoli propri ma esclusivamente a piedi, se residenti/domiciliati a Savelletri, o avvalendosi dei bus/navetta gratuiti messi a disposizione dall'organizzazione dell'evento. Capitolo Gli stabilimenti balneari ubicati lungo il tratto litoraneo di Fasano, nel tratto della SP90 che corre dall'Acquapark Egnazia verso Capitolo, potranno essere aperti al pubblico, in quanto non inclusi all'interno dell'Area ad Accesso controllato o dell'Area di Massima Sicurezza. Non sarà consentito il parcheggio lungo la strada SP90 nè lungo quelle limitrofe. Nel sottolineare che la SP90 potrebbe essere interessata dagli spostamenti delle Delegazioni istituzionali, non si esclude che il traffico possa risentire rallentamenti o sospensioni, seppure temporanee, con disagi per gli avventori. È sentitamente consigliato, per gli stabilimenti balneari che resteranno aperti, disciplinare gli accessi in base alla capienza dei parcheggi privati pertinenziali degli stessi stabilimenti balneari.

Brindisi Report

Brindisi

Donata alla città un'opera che invita all'accoglienza, alla solidarietà e alla pace

Brindisi Report

Donata alla città un'opera che invita all'accoglienza, alla solidarietà e alla pace

06/07/2024 13:38 Redazione Giugno

Nella "Sala Capitello" di Palazzo Nervegna, a Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa di presentazione dell'opera "Smiling at Humanity" Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Questa mattina, nella "Sala Capitello" di Palazzo Nervegna, a Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa di presentazione dell'opera "Smiling at Humanity", realizzata dall'artista napoletano Francesco Filippelli. Opera voluta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) per arricchire il patrimonio artistico della città di Brindisi. Alla conferenza stampa hanno partecipato il presidente dell'Ente portuale, Ugo Patroni Griffi, il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, l'arcivescovo della Diocesi Brindisi-Ostuni, Mons. Giovanni Intini, il Direttore marittimo della Puglia e Basilicata ionica, ammiraglio Vincenzo Leone, il vicepresidente della Provincia di Brindisi, Antonella Vincenti, il presidente del Comitato Regionale Permanente di Protezione Civile, in rappresentanza della Regione Puglia, Maurizio Bruno e l'artista partenopeo che ha realizzato il dipinto. Erano presenti, inoltre, numerose autorità regionali e locali. Obiettivo dell'iniziativa, dotare Brindisi di un'opera d'arte in grado di rievocare e celebrare il grande slancio umanitario che la città e il porto hanno profuso nei secoli, nei confronti delle popolazioni in difficoltà, soprattutto affinché le generazioni future possano mantenerne memoria. Non solo. Contestualmente, infatti, il quadro andrà ad arricchire il già vasto patrimonio storico-architettonico e artistico del territorio, diventando un segno tangibile di promozione e di valorizzazione del binomio porto-città e del suo approdo crocieristico, attesa la peculiare caratteristica dell'opera...

Nella "Sala Capitello" di Palazzo Nervegna, a Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa di presentazione dell'opera "Smiling at Humanity" Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Questa mattina, nella "Sala Capitello" di Palazzo Nervegna, a Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa di presentazione dell'opera "Smiling at Humanity", realizzata dall'artista napoletano Francesco Filippelli. Opera voluta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) per arricchire il patrimonio artistico della città di Brindisi. Alla conferenza stampa hanno partecipato il presidente dell'Ente portuale, Ugo Patroni Griffi, il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, l'arcivescovo della Diocesi Brindisi-Ostuni, Mons. Giovanni Intini, il Direttore marittimo della Puglia e Basilicata ionica, ammiraglio Vincenzo Leone, il vicepresidente della Provincia di Brindisi, Antonella Vincenti, il presidente del Comitato Regionale Permanente di Protezione Civile, in rappresentanza della Regione Puglia, Maurizio Bruno e l'artista partenopeo che ha realizzato il dipinto. Erano presenti, inoltre, numerose autorità regionali e locali. Obiettivo dell'iniziativa, dotare Brindisi di un'opera d'arte in grado di rievocare e celebrare il grande slancio umanitario che la città e il porto hanno profuso nei secoli, nei confronti delle popolazioni in difficoltà, soprattutto affinchè le generazioni future possano mantenerne memoria. Non solo. Contestualmente, infatti, il quadro andrà ad arricchire il già vasto patrimonio storico-architettonico e artistico del territorio, diventando un segno tangibile di promozione e di valorizzazione del binomio porto-città e del suo approdo crocieristico, attesa la peculiare caratteristica dell'opera. Il ritratto, infatti, grazie all'utilizzo di alcuni speciali pigmenti, inventati e brevettati dallo stesso artista, in particolari condizioni di temperatura, si trasforma mostrando un'immagine differente. Effetto questo in grado di creare grande curiosità e stupore in chi assiste alla trasformazione. L'opera di Francesco Filippelli "Abbiamo pensato ad un'opera d'arte che oltre a raccontare storie ed evocare emozioni possa arricchire l'attrattività e contribuire ad aumentare l'appeal del territorio - commenta il Presidente Patroni Griffi. L'arte di questo pittore, giovane e innovativo, non è solo un elemento di bellezza estetica, ma una calamita che attirerà visitatori e curiosi, facendo leva su un quadro classico che grazie a processi "alchemici" riesce a trasformarsi. Un ulteriore stimolo per l'economia locale e un vigoroso slancio in grado di rafforzare l'identità comunitaria. Accanto a tutto questo,- conclude il presidente - c'è il messaggio significativo che il quadro trasmette: Smiling at Humanity, è un invito universale all'accoglienza, alla solidarietà e alla pace". "Ringrazio il presidente Patroni Griffi per questo omaggio alla Città, che tende a confermare una volta di più la storica importanza di Brindisi e del suo porto nel bacino

del Mediterraneo - commenta il sindaco Marchionna. Il quadro di Francesco Filippelli entrerà nel dossier di candidatura a Capitale italiana della Cultura 2027, come testimonianza del legame che intendiamo confermare con la nostra storia, mentre progettiamo le iniziative che mettiamo in campo per organizzare il nostro futuro". "Penso che una città come Brindisi, che vanta uno dei porti storicamente più importanti d'Italia, e che nei secoli passati segnava il punto d'arrivo della via Appia, simboleggi in se stessa un luogo dove l'umanità arriva dopo un lungo viaggio, e viene accolta- dichiara l'Artista. Proprio per questo ho voluto rappresentare un bambino di spalle, senza un volto riconoscibile, in modo che tutti possano riconoscersi in quel bambino e ricevere lo sguardo e il sorriso di una madre, simbolo di accoglienza universale". L'opera, in occasione del G7, evento mondiale al quale parteciperanno i Capi di Stato e di Governo delle 7 nazioni più industrializzate del mondo che porterà con sé un'ampia copertura da parte della stampa internazionale e durante la stagione crocieristica sarà ospitata nelle sale di Palazzo Nervegna; successivamente, sarà spostata in porto, nei locali dell'Autorità di Sistema, perché cittadinanza e visitatori possano liberamente fruirne. Approfondimento sull'opera di Francesco Filippelli Francesco Filippelli nasce a Napoli il 2 ottobre1993, è laureato in Chimica presso l'Università degli studi di Napoli "Federico II". I suoi lavori compaiono in diverse riviste d'arte contemporanea italiane ed estere. Ha ideato e poi brevettato nel 2021 la tecnica "Temporama alchemico". I suoi dipinti, infatti, attraverso reagenti e pigmenti speciali, di sua invenzione, si trasformano. Alcuni ringiovaniscono, altre figure invecchiano. La Madonna, raffigurata in Smiling at Humanity, si apre in un dolce e misurato sorriso di accoglienza. L'idea, del presidente dell'AdSPMAM Ugo Patroni Griffi, è nata dalla Madonna di Gilbert Keith Chesterton, l'autore britannico che raccontò la sua conversione al Cattolicesimo, a seguito della sua visita brindisina, di ritorno dalla Terrasanta, dove si era recato con lo scopo di scrivere un libro di carattere religioso e storico. Sbarcato nel porto di Brindisi il 4 aprile 1920, Chesterton, anglicano, narrò di aver visto in porto una icona della Madonna, dai colori vivaci, e dinanzi ad essa promise di convertirsi al cattolicesimo una volta tornato a casa. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui.

Il Nautilus

Brindisi

Porto di Brindisi: "Smiling at Humanity", l'AdSPMAM arricchisce la città di Brindisi di un'opera d'arte rievocativa del grande senso di accoglienza della popolazione brindisina

Il Nautilus

Porto di Brindisi: "Smiling at Humanity", l'AdSPMAM arricchisce la città di Brindisi di un'opera d'arte rievocativa del grande senso di accoglienza della popolazione brindisina

06/07/2024 14:29

Questa mattina, nella "Sala Capitello" di Palazzo Nervegna, a Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa di presentazione dell'opera "Smiling at Humanity", realizzata dall'artista napoletano Francesco Filippelli. Opera voluta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) per arricchire il patrimonio artistico della città di Brindisi. Alla conferenza stampa hanno partecipato il presidente dell'Ente portuale, Ugo Patroni Griffi, il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, l'arcivescovo della Diocesi Brindisi-Ostuni, Mons. Giovanni Intini, il Direttore marittimo della Puglia e Basilicata ionica, ammiraglio Vincenzo Leone, il vicepresidente della Provincia di Brindisi, Antonella Vincenti, il presidente del Comitato Regionale Permanente di Protezione Civile, in rappresentanza della Regione Puglia, Maurizio Bruno e l'artista partenopeo che ha realizzato il dipinto. Erano presenti, inoltre, numerose autorità regionali e locali. Obiettivo dell'iniziativa, dotare Brindisi di un'opera d'arte in grado di rievocare e celebrare il grande slancio umanitario che la città e il porto hanno profuso nei secoli, nei confronti delle popolazioni in difficoltà, soprattutto affinchè le generazioni future possano mantenerne memoria. Non solo. Contestualmente, infatti, il quadro andrà ad arricchire il già vasto patrimonio storico- architettonico e artistico del territorio, diventando un segno tangibile di promozione e di valorizzazione del binomio porto-città e del suo approdo crocieristico, attesa la peculiare caratteristica dell'opera. Il ritratto, infatti, grazie all'utilizzo di alcuni speciali pigmenti, inventati e brevettati dallo stesso artista, in particolari condizioni di temperatura, si trasforma mostrando un'immagine differente. Effetto questo in grado di creare grande curiosità e stupore in chi assiste alla trasformazione. "Abbiamo pensato ad un'opera d'arte che oltre a raccontare storie ed evocare emozioni possa arricchire l'attrattività e contribuire ad

Questa mattina, nella "Sala Capitello" di Palazzo Nervegna, a Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa di presentazione dell'opera "Smiling at Humanity", realizzata dall'artista napoletano Francesco Filippelli. Opera voluta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) per arricchire il patrimonio artistico della città di Brindisi. Alla conferenza stampa hanno partecipato il presidente dell'Ente portuale, Ugo Patroni Griffi, il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, l'arcivescovo della Diocesi Brindisi-Ostuni, Mons. Giovanni Intini, il Direttore marittimo della Puglia e Basilicata ionica, ammiraglio Vincenzo Leone, il vicepresidente della Provincia di Brindisi, Antonella Vincenti, il presidente del Comitato Regionale Permanente di Protezione Civile, in rappresentanza della Regione Puglia, Maurizio Bruno e l'artista partenopeo che ha realizzato il dipinto. Erano presenti, inoltre, numerose autorità regionali e locali. Obiettivo dell'iniziativa, dotare Brindisi di un'opera d'arte in grado di rievocare e celebrare il grande slancio umanitario che la città e il porto hanno profuso nei secoli, nei confronti delle popolazioni in difficoltà, soprattutto affinchè le generazioni future possano mantenerne memoria. Non solo. Contestualmente, infatti, il quadro andrà ad arricchire il già vasto patrimonio storico-architettonico e artistico del territorio, diventando un segno tangibile di promozione e di valorizzazione del binomio porto-città e del suo approdo crocieristico, attesa la peculiare caratteristica dell'opera. Il ritratto, infatti, grazie all'utilizzo di alcuni speciali pigmenti, inventati e brevettati dallo stesso artista, in particolari condizioni di temperatura, si trasforma mostrando un'immagine differente. Effetto questo in grado di creare grande curiosità e stupore in chi assiste alla trasformazione. "Abbiamo pensato ad un'opera d'arte che oltre a raccontare storie ed evocare emozioni possa arricchire l'attrattività e contribuire ad aumentare l'appeal del territorio- commenta il Presidente Patroni Griffi. L'arte di questo pittore, giovane e innovativo, non è solo un elemento di bellezza estetica, ma una calamita che attirerà visitatori e curiosi, facendo leva su un quadro classico che grazie a processi "alchemici" riesce a trasformarsi. Un ulteriore stimolo per l'economia locale e un vigoroso slancio in grado di rafforzare l'identità comunitaria. Accanto a tutto questo,- conclude il Presidente- c'è il messaggio significativo che il quadro trasmette: Smiling at Humanity, è un invito universale all'accoglienza, alla solidarietà e alla pace". "Ringrazio il Presidente Patroni Griffi per questo omaggio alla Città, che tende a confermare una volta di più la storica importanza di Brindisi e del suo porto nel bacino del Mediterraneo- commenta il sindaco Marchionna. Il quadro di Francesco Filippelli entrerà nel dossier di candidatura a Capitale italiana della Cultura 2027, come testimonianza del legame che intendiamo confermare con la nostra storia,

Il Nautilus

Brindisi

mentre progettiamo le iniziative che mettiamo in campo per organizzare il nostro futuro". "Penso che una città come Brindisi, che vanta uno dei porti storicamente più importanti d'Italia, e che nei secoli passati segnava il punto d'arrivo della via Appia, simboleggi in se stessa un luogo dove l'umanità arriva dopo un lungo viaggio, e viene accolta- dichiara l'Artista. Proprio per questo ho voluto rappresentare un bambino di spalle, senza un volto riconoscibile, in modo che tutti possano riconoscersi in quel bambino e ricevere lo sguardo e il sorriso di una madre, simbolo di accoglienza universale". L'opera, in occasione del G7, evento mondiale al quale parteciperanno i Capi di Stato e di Governo delle 7 nazioni più industrializzate del mondo che porterà con sé un'ampia copertura da parte della stampa internazionale e durante la stagione crocieristica sarà ospitata nelle sale di Palazzo Nervegna; successivamente, sarà spostata in porto, nei locali dell'Autorità di Sistema, perché cittadinanza e visitatori possano liberamente fruirne.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informazioni Marittime

Brindisi

Nel porto di Brindisi la Madonna che "sorride all'umanità"

Informazioni Marittime

Nel porto di Brindisi la Madonna che "sorride all'umanità"

06/07/2024 14:29

A Palazzo Nervegna presentata "Smiling at Humanity", un quadro dell'artista napoletano Francesco Filippelli. Sarà esposto al G7 di Borgo Egnazia, per poi essere spostato nei locali dell'Autorità di sistema portuale "Smiling at Humanity", di Francesco Filippelli Stamattina, nella "Sala Capitello" di Palazzo Nervegna a Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa di presentazione di "Smiling at Humanity", un quadro realizzato dall'artista napoletano Francesco Filippelli. Un'opera voluta dall'Autorità di sistema portuale (Adsp) dell'Adriatico Meridionale per arricchire il patrimonio artistico della città di Brindisi. In occasione del prossimo G7, che si terrà a Borgo Egnazia, nel comune di Fasano, in Puglia, l'opera sarà ospitata nelle sale di Palazzo Nervegna per poi venire successivamente spostata nei locali dell'Adsp, esposta al pubblico. Alla conferenza stampa hanno partecipato il presidente dell'Adsp, Ugo Patroni Griffi, il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, l'arcivescovo della Diocesi di Brindisi-Ostuni, Giovanni Intini, il direttore marittimo della Puglia e Basilicata ionica, Vincenzo Leone, il vicepresidente della Provincia di Brindisi, Antonella Vincenti, il presidente del Comitato Regionale Permanente di Protezione Civile, Maurizio Bruno, e l'artista Filippelli, classe 1993. Il quadro, come ha spiegato Marchionna, entrerà nel dossier di candidatura a Capitale italiana della Cultura 2027 «come testimonianza del legame che intendiamo confermare con la nostra storia, mentre progettiamo le iniziative che mettiamo in campo per organizzare il nostro futuro». Com'è stato sottolineato nel corso della conferenza stampa, lo scopo di questo quadro è quello di dotare Brindisi di un'opera d'arte in grado di rievocare e celebrare il grande slancio umanitario che la città e il porto hanno profuso nei secoli, nei confronti delle popolazioni in difficoltà, e affinché le generazioni future possano mantenerne memoria. Per l'Autorità di sistema portuale pugliese si tratta di un quadro che promuove e valorizza il binomio porto-città e il ruolo di Brindisi come approdo crocieristico. Inoltre il ritratto, grazie

A Palazzo Nervegna presentata "Smiling at Humanity", un quadro dell'artista napoletano Francesco Filippelli. Sarà esposto al G7 di Borgo Egnazia, per poi essere spostato nei locali dell'Autorità di sistema portuale "Smiling at Humanity", di Francesco Filippelli Stamattina, nella "Sala Capitello" di Palazzo Nervegna a Brindisi, ha avuto luogo una conferenza stampa di presentazione di "Smiling at Humanity", un quadro realizzato dall'artista napoletano Francesco Filippelli. Un'opera voluta dall'Autorità di sistema portuale (Adsp) dell'Adriatico Meridionale per arricchire il patrimonio artistico della città di Brindisi. In occasione del prossimo G7, che si terrà a Borgo Egnazia, nel comune di Fasano, in Puglia, l'opera sarà ospitata nelle sale di Palazzo Nervegna per poi venire successivamente spostata nei locali dell'Adsp, esposta al pubblico. Alla conferenza stampa hanno partecipato il presidente dell'Adsp, Ugo Patroni Griffi, il sindaco di Brindisi, Giuseppe Marchionna, l'arcivescovo della Diocesi di Brindisi-Ostuni, Giovanni Intini, il direttore marittimo della Puglia e Basilicata ionica, Vincenzo Leone, il vicepresidente della Provincia di Brindisi, Antonella Vincenti, il presidente del Comitato Regionale Permanente di Protezione Civile, Maurizio Bruno, e l'artista Filippelli, classe 1993. Il quadro, come ha spiegato Marchionna, entrerà nel dossier di candidatura a Capitale italiana della Cultura 2027 «come testimonianza del legame che intendiamo confermare con la nostra storia, mentre progettiamo le iniziative che mettiamo in campo per organizzare il nostro futuro». Com'è stato sottolineato nel corso della conferenza stampa, lo scopo di questo quadro è quello di dotare Brindisi di un'opera d'arte in grado di rievocare e celebrare il grande slancio umanitario che la città e il porto hanno profuso nei secoli, nei confronti delle popolazioni in difficoltà, e affinché le generazioni future possano mantenerne memoria. Per l'Autorità di sistema portuale pugliese si tratta di un quadro che promuove e valorizza il binomio porto-città e il ruolo di Brindisi come approdo crocieristico. Inoltre il ritratto, grazie all'utilizzo di alcuni speciali pigmenti inventati e brevettati da Filippelli, in particolari condizioni di temperatura trasforma l'espressione della Madonna, che passa da sorriso appena abbozzato a uno più marcato (si veda l'immagine in alto). L'idea, del presidente dell'Adsp Patroni Griffi, è nata dalla Madonna di Gilbert Keith Chesterton, l'autore britannico che raccontò la sua conversione al Cattolicesimo, a seguito della sua visita brindisina, di ritorno dalla Terrasanta, dove si era recato con lo scopo di scrivere un libro di carattere religioso e storico. Sbarcato nel porto di Brindisi il 4 aprile 1920, Chesterton, anglicano, narrò di aver visto in porto una icona della Madonna, dai colori vivaci, e dinanzi ad essa promise di convertirsi al cattolicesimo una volta tornato a casa. «Abbiamo pensato ad un'opera d'arte che oltre a raccontare storie ed evocare emozioni possa arricchire l'attrattività e contribuire ad aumentare l'appeal del territorio - commenta

Informazioni Marittime

Brindisi

Patroni Griffi. «L'arte di questo pittore, giovane e innovativo, non è solo un elemento di bellezza estetica, ma una calamita che attirerà visitatori e curiosi, facendo leva su un quadro classico che grazie a processi "alchemici" riesce a trasformarsi. Un ulteriore stimolo per l'economia locale e un vigoroso slancio in grado di rafforzare l'identità comunitaria. Accanto a tutto questo,- conclude il Presidente- c'è il messaggio significativo che il quadro trasmette: Smiling at Humanity, è un invito universale all'accoglienza, alla solidarietà e alla pace». «Penso che una città come Brindisi, che vanta uno dei porti storicamente più importanti d'Italia e che nei secoli passati segnava il punto d'arrivo della via Appia - ha affermato Filippelli - simboleggi in sé stessa un luogo dove l'umanità arriva dopo un lungo viaggio, e viene accolta. Proprio per questo ho voluto rappresentare un bambino di spalle, senza un volto riconoscibile, in modo che tutti possano riconoscersi in quel bambino e ricevere lo sguardo e il sorriso di una madre, simbolo di accoglienza universale». Francesco Filippelli nasce a Napoli il 2 ottobre 1993. È laureato in Chimica presso l'Università degli studi di Napoli Federico II. I suoi lavori compaiono in diverse riviste d'arte contemporanea italiane ed estere. Ha ideato e poi brevettato nel 2021 la tecnica "Temporama alchemico". I suoi dipinti, infatti, attraverso reagenti e pigmenti speciali di sua invenzione si trasformano. Alcuni ringiovaniscono, per esempio, altri invecchiano. Condividi Tag brindisi Articoli correlati.

Messaggero Marittimo

Brindisi

Smiling at Humanity: l'AdSp arricchisce il patrimonio artistico della città di Brindisi

Messaggero Marittimo.it

7 Giugno 2024 - Giulia Sarti

"Smiling at Humanity": l'AdSp arricchisce il patrimonio artistico della città di Brindisi

BRINDISI – "**Smiling at Humanity**" è il titolo dell'opera presentata stamani nella "Sala Capitello" di Palazzo Nervegna, a Brindisi, realizzata dall'artista napoletano **Francesco Filippelli**. Opera voluta dall'**Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale** per arricchire il patrimonio artistico della città di Brindisi.

La volontà che ha portato alla realizzazione dell'opera d'arte è quella di **rievocare e celebrare il grande slancio umanitario che la città e il porto hanno profuso nei secoli, nei confronti delle popolazioni in difficoltà**, soprattutto affinchè le generazioni future possano mantenerne memoria.

Allo stesso tempo il quadro andrà ad arricchire il già vasto patrimonio storico-architettonico e artistico del territorio, diventando un segno tangibile di promozione e di valorizzazione del binomio porto-città e del suo approdo crocieristico, attesa la peculiare caratteristica dell'opera. Il ritratto, infatti, grazie **all'utilizzo di alcuni speciali pigmenti, inventati e brevettati dallo stesso artista, in particolari condizioni di temperatura, si trasforma mostrando un'immagine differente**. Effetto questo in grado di creare grande curiosità e stupore in chi assiste alla trasformazione.

"Abbiamo pensato ad un'opera d'arte che oltre a raccontare storie ed evocare emozioni possa arricchire l'attrattività e contribuire ad aumentare l'appeal

https://www.messaggeromarittimo.it/smiling-at-humanity-ladsp-arricchisce-il-patrimonio-artistico-della-citta-di-brindisi/ | 7 Giugno 2024 - Giulia Sarti

BRINDISI Smiling at Humanity è il titolo dell'opera presentata stamani nella Sala Capitello di Palazzo Nervegna, a Brindisi, realizzata dall'artista napoletano Francesco Filippelli. Opera voluta dall'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale per arricchire il patrimonio artistico della città di Brindisi. La volontà che ha portato alla realizzazione dell'opera d'arte è quella di rievocare e celebrare il grande slancio umanitario che la città e il porto hanno profuso nei secoli, nei confronti delle popolazioni in difficoltà, soprattutto affinchè le generazioni future possano mantenerne memoria. Allo stesso tempo il quadro andrà ad arricchire il già vasto patrimonio storico-architettonico e artistico del territorio, diventando un segno tangibile di promozione e di valorizzazione del binomio porto-città e del suo approdo crocieristico, attesa la peculiare caratteristica dell'opera. Il ritratto, infatti, grazie all'utilizzo di alcuni speciali pigmenti, inventati e brevettati dallo stesso artista, in particolari condizioni di temperatura, si trasforma mostrando un'immagine differente. Effetto questo in grado di creare grande curiosità e stupore in chi assiste alla trasformazione. Abbiamo pensato ad un'opera d'arte che oltre a raccontare storie ed evocare emozioni possa arricchire l'attrattività e contribuire ad aumentare l'appeal del territorio commenta il presidente Patroni Griffi. L'arte di questo pittore, giovane e innovativo, non è solo un elemento di bellezza estetica, ma una calamita che attirerà visitatori e curiosi, facendo leva su un quadro classico che grazie a processi alchemici riesce a trasformarsi. Un ulteriore stimolo per l'economia locale e un vigoroso slancio in grado di rafforzare l'identità comunitaria. Accanto a tutto questo, c'è il messaggio significativo che il quadro trasmette: Smiling at Humanity, è un invito universale all'accoglienza, alla solidarietà e alla pace. Ringrazio il presidente Patroni Griffi per questo omaggio alla città, che tende a confermare una volta di più la storica importanza di Brindisi e del suo porto nel bacino del Mediterraneo commenta il sindaco Marchionna. Penso che una città come Brindisi, che vanta uno dei porti storicamente più importanti d'Italia, e che nei secoli passati segnava il punto d'arrivo della via Appia, simboleggi in se stessa un luogo dove l'umanità arriva dopo un lungo viaggio, e viene accolta spiega l'artista. Proprio per questo ho voluto rappresentare un bambino di spalle, senza un volto riconoscibile, in modo che tutti possano riconoscersi in quel bambino e ricevere lo sguardo e il sorriso di una madre, simbolo di accoglienza universale. L'opera, che entrerà nel dossier di candidatura a Capitale italiana della Cultura 2027, in occasione del G7, evento mondiale al quale parteciperanno i Capi di Stato e di Governo delle 7 nazioni più industrializzate del mondo che porterà con sé un'ampia copertura da parte della stampa internazionale e durante la stagione crocieristica sarà ospitata nelle sale di Palazzo Nervegna; successivamente, sarà spostata in porto, nei locali dell'Autorità

Messaggero Marittimo

Brindisi

di Sistema, perché cittadinanza e visitatori possano liberamente fruirne. Smiling at HumanityL'opera Francesco Filippelli nasce a Napoli il 2 Ottobre 1993, è laureato in Chimica presso l'Università degli studi di Napoli Federico II. I suoi lavori compaiono in diverse riviste d'arte contemporanea italiane ed estere. Ha ideato e poi brevettato nel 2021 la tecnica Temporama alchemico. I suoi dipinti, infatti, attraverso reagenti e pigmenti speciali, di sua invenzione, si trasformano. Alcuni ringiovaniscono, altre figure invecchiano. La Madonna, raffigurata in Smiling at Humanity, si apre in un dolce e misurato sorriso di accoglienza. L'idea, del presidente Patroni Griffi, è nata dalla Madonna di Gilbert Keith Chesterton, l'autore britannico che raccontò la sua conversione al Cattolicesimo, a seguito della sua visita brindisina, di ritorno dalla Terrasanta, dove si era recato con lo scopo di scrivere un libro di carattere religioso e storico. Sbarcato nel porto il 4 Aprile 1920, Chesterton, anglicano, narrò di aver visto in porto una icona della Madonna, dai colori vivaci, e dinanzi ad essa promise di convertirsi al cattolicesimo una volta tornato a casa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Puglia Live

Manfredonia

Appuntamenti con la Guardia Costiera Manfredonia per la festa della Marina Militare

In occasione della festa della Marina Militare Italiana prevista per il prossimo 10 giugno anche la Capitaneria di Porto di Manfredonia sta organizzando una serie di eventi a favore della cittadinanza. In particolare i giorni 08 e 09 giugno dalle ore 10:00 alle ore 12:00 sarà possibile visitare, presso il pontile N del molo Vespucci del Porto Turistico "Marina del Gargano", le motovedette classe 200, 700 e GC 138. Nell'occasione saranno illustrate, a cura dei militari imbarcati a bordo dei mezzi navali della Guardia Costiera, le molteplici attività svolte dalla Marina Militare e in particolare dalla Guardia Costiera. La giornata della Marina Militare si celebra il 10 giugno, data in cui si ricorda l'anniversario dell'affondamento della Corazzata "Szent Istvan" (Santo Stefano) nei pressi della piccola isola di Premuda nel 1918. L'impresa coraggiosa portata a termine da due piccole imbarcazioni della Marina Militare (MAS "15" e "21") comandate dal Capitano di Corvetta Luigi Rizzo e del Guardiamarina di complemento Giuseppe Aonzo risulto di fondamentale importanza sia sotto il profilo tecnico sia sul piano dell'impatto emotivo nei confronti degli avversari. Dal 1964 tale ricorrenza viene festeggiata il giorno 10 giugno.

Puglia Live

Appuntamenti con la Guardia Costiera Manfredonia per la festa della Marina Militare

06/07/2024 15:46

In occasione della festa della Marina Militare Italiana prevista per il prossimo 10 giugno anche la Capitaneria di Porto di Manfredonia sta organizzando una serie di eventi a favore della cittadinanza. In particolare i giorni 08 e 09 giugno dalle ore 10:00 alle ore 12:00 sarà possibile visitare, presso il pontile N del molo Vespucci del Porto Turistico "Marina del Gargano", le motovedette classe 200, 700 e GC 138. Nell'occasione saranno illustrate, a cura dei militari imbarcati a bordo dei mezzi navali della Guardia Costiera, le molteplici attività svolte dalla Marina Militare e in particolare dalla Guardia Costiera. La giornata della Marina Militare si celebra il 10 giugno, data in cui si ricorda l'anniversario dell'affondamento della Corazzata "Szent Istvan" (Santo Stefano) nei pressi della piccola isola di Premuda nel 1918. L'impresa coraggiosa portata a termine da due piccole imbarcazioni della Marina Militare (MAS "15" e "21") comandate dal Capitano di Corvetta Luigi Rizzo e del Guardiamarina di complemento Giuseppe Aonzo risulto di fondamentale importanza sia sotto il profilo tecnico sia sul piano dell'impatto emotivo nei confronti degli avversari. Dal 1964 tale ricorrenza viene festeggiata il giorno 10 giugno.

Sea Reporter

Manfredonia

A Manfredonia gli eventi per la celebrazione della Marina Militare Italiana

Sea Reporter

A Manfredonia gli eventi per la celebrazione della Marina Militare Italiana

06/07/2024 23:21 Redazione Seareporter

Giu 7, 2024 – In occasione della festa della Marina Militare Italiana prevista per il prossimo 10 giugno anche la Capitaneria di Porto di Manfredonia sta organizzando una serie di eventi a favore della cittadinanza. In particolare i giorni 08 e 09 giugno dalle ore 10:00 alle ore 12:00 sarà possibile visitare, presso il pontile N del molo Vespucci del Porto Turistico "Marina del Gargano", le motovedette classe 200, 700 e GC 138. Nell'occasione saranno illustrate, a cura dei militari imbarcati a bordo dei mezzi navali della Guardia Costiera, le molteplici attività svolte dalla Marina Militare e in particolare dalla Guardia Costiera. La giornata della Marina Militare si celebra il 10 giugno, data in cui si ricorda l'anniversario dell'affondamento della Corazzata "Szent Istvan" (Santo Stefano) nei pressi della piccola isola di Premuda nel 1918. L'impresa coraggiosa portata a termine da due piccole imbarcazioni della Marina Militare (MAS "15" e "21") comandate dal Capitano di Corvetta Luigi Rizzo e del Guardiamarina di complemento Giuseppe Aonzo risulto di fondamentale importanza sia sotto il profilo tecnico sia sul piano dell'impatto emotivo nei confronti degli avversari. Dal 1964 tale ricorrenza viene festeggiata il giorno 10 giugno.

Giu 7, 2024 - In occasione della festa della Marina Militare Italiana prevista per il prossimo 10 giugno anche la Capitaneria di Porto di Manfredonia sta organizzando una serie di eventi a favore della cittadinanza. In particolare i giorni 08 e 09 giugno dalle ore 10:00 alle ore 12:00 sarà possibile visitare, presso il pontile N del molo Vespucci del Porto Turistico "Marina del Gargano", le motovedette classe 200, 700 e GC 138. Nell'occasione saranno illustrate, a cura dei militari imbarcati a bordo dei mezzi navali della Guardia Costiera, le molteplici attività svolte dalla Marina Militare e in particolare dalla Guardia Costiera. La giornata della Marina Militare si celebra il 10 giugno, data in cui si ricorda l'anniversario dell'affondamento della Corazzata "Szent Istvan" (Santo Stefano) nei pressi della piccola isola di Premuda nel 1918. L'impresa coraggiosa portata a termine da due piccole imbarcazioni della Marina Militare (MAS "15" e "21") comandate dal Capitano di Corvetta Luigi Rizzo e del Guardiamarina di complemento Giuseppe Aonzo risulto di fondamentale importanza sia sotto il profilo tecnico sia sul piano dell'impatto emotivo nei confronti degli avversari. Dal 1964 tale ricorrenza viene festeggiata il giorno 10 giugno.

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

FOOD FOR GAZA: IL PRESIDENTE AGOSTINELLI CONSEGNA LO SCANNER MOBILE DEL PORTO DI GIOIA TAURO

Informatore Navale

FOOD FOR GAZA: IL PRESIDENTE AGOSTINELLI CONSEGNA LO SCANNER MOBILE DEL PORTO DI GIOIA TAURO

06/07/2024 21:07

Nell'ambito del progetto denominato "Food For Gaza", di iniziativa del Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, e recepito dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dal Dipartimento della Protezione Civile, si è svolta nel porto di Gioia Tauro all'interno del terminal Automar, la cerimonia di consegna dello scanner mobile "X Ray" di proprietà dell'AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio Il veicolo "X Ray Scanner", che sarà trasportato attraverso una nave della compagnia Grimaldi nel porto di Larnaca a Cipro in Grecia, concorrerà alle attività di verifica dei beni nel costituendo hub logistico europeo, istituito con l'obiettivo di garantire l'operatività di un corridoio umanitario via mare per agevolare l'accesso degli aiuti alimentari nella Striscia di Gaza. Nel coso dell'incontro, il presidente dell'Autorità di Sistema dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha evidenziato l'importanza dello scalo portale di Gioia Tauro, che continua a registrare sempre migliori performances, sia nel terminal Mct che nel terminal Automar, nonostante la crisi internazionale del Mar Rosso e le limitazioni imposte dalla direttiva europea ETS. Nel consegnare lo scanner mobile, con spiccato orgoglio il presidente Andrea Agostinelli si è soffermato sulle caratteristiche di ultima generazione di cui è dotato il veicolo che concorrerà ad attivare i necessari controlli nelle operazioni di trasporto degli aiuti umanitari. L'iniziativa rappresenta un ulteriore tassello dell'articolato aiuto italiano prestato dallo scoppio della crisi in Medio Oriente che, in questo caso, vede in prima linea il porto di Gioia Tauro che offre diretto sostegno all'intervento internazionale di sicurezza alimentare a favore della popolazione di Gaza.

Nell'ambito del progetto denominato "Food For Gaza", di iniziativa del Vice Presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, e recepito dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e dal Dipartimento della Protezione Civile, si è svolta nel porto di Gioia Tauro all'interno del terminal Automar, la cerimonia di consegna dello scanner mobile "X Ray" di proprietà dell'AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio Il veicolo "X Ray Scanner", che sarà trasportato attraverso una nave della compagnia Grimaldi nel porto di Larnaca a Cipro in Grecia, concorrerà alle attività di verifica dei beni nel costituendo hub logistico europeo, istituito con l'obiettivo di garantire l'operatività di un corridoio umanitario via mare per agevolare l'accesso degli aiuti alimentari nella Striscia di Gaza. Nel coso dell'incontro, il presidente dell'Autorità di Sistema dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha evidenziato l'importanza dello scalo portale di Gioia Tauro, che continua a registrare sempre migliori performances, sia nel terminal Mct che nel terminal Automar, nonostante la crisi internazionale del Mar Rosso e le limitazioni imposte dalla direttiva europea ETS. Nel consegnare lo scanner mobile, con spiccato orgoglio il presidente Andrea Agostinelli si è soffermato sulle caratteristiche di ultima generazione di cui è dotato il veicolo che concorrerà ad attivare i necessari controlli nelle operazioni di trasporto degli aiuti umanitari. L'iniziativa rappresenta un ulteriore tassello dell'articolato aiuto italiano prestato dallo scoppio della crisi in Medio Oriente che, in questo caso, vede in prima linea il porto di Gioia Tauro che offre diretto sostegno all'intervento internazionale di sicurezza alimentare a favore della popolazione di Gaza.

Agenparl

Olbia Golfo Aranci

DIREZIONE MARITTIMA NORD SARDEGNA: VICEPRESIDENTE MELONI PRESENTE AL CAMBIO DI COMANDO

(AGENPARL) - ven 07 giugno 2024 COMUNICATO STAMPA Cagliari, 7 giugno 2024 - L'assessore della programmazione e vicepresidente della regione, Giuseppe Meloni, ha preso parte questa mattina, in rappresentanza della presidente Alessandra Todde, al cambio di comando alla Direzione Marittima del Nord Sardegna. La cerimonia, svoltasi nel piazzale della Capiteneria di Porto di Olbia, ha visto l'avvicendamento fra il Comandante di Vascello (CP) Giorgio Castronuovo, cedente, e il Comandante di Vascello (CP) Gianluca D'Agostino (entrante). Ufficio Stampa Regione Sardegna.

Agenparl

DIREZIONE MARITTIMA NORD SARDEGNA: VICEPRESIDENTE MELONI PRESENTE AL CAMBIO DI COMANDO

06/07/2024 14:49 GIANLUCA D'AGOSTINO;

(AGENPARL) – ven 07 giugno 2024 COMUNICATO STAMPA Cagliari, 7 giugno 2024 – L'assessore della programmazione e vicepresidente della regione, Giuseppe Meloni, ha preso parte questa mattina, in rappresentanza della presidente Alessandra Todde, al cambio di comando alla Direzione Marittima del Nord Sardegna. La cerimonia, svoltasi nel piazzale della Capiteneria di Porto di Olbia, ha visto l'avvicendamento fra il Comandante di Vascello (CP) Giorgio Castronuovo, cedente, e il Comandante di Vascello (CP) Gianluca D'Agostino (entrante). Ufficio Stampa Regione Sardegna.

La Gazzetta Marittima

Olbia Golfo Aranci

Marevivo e Capitanerie ad Olbia

La Gazzetta Marittima

Marevivo e Capitanerie ad Olbia

06/08/2024 00:12

Nella foto: Un momento del convegno di Olbia. ROMA – Si è concluso con una grande partecipazione anche a Olbia, presso l'Aula Magna dell'UniOlbia, il convegno "Only One: One Planet, One Ocean, One Health", organizzato dalla direzione marittima del Nord Sardegna e dalla Fondazione Marevivo. L'evento nasce – riferisce la Onlus – dalla continua e proficua collaborazione tra la Fondazione ambientalista e la Guardia Costiera, grazie alla quale le direzioni marittime potranno contribuire a rilanciare e diffondere il messaggio relativo all'urgenza di attuare la transizione ecologica. È quanto sta avvenendo per esempio anche nella direzione e marittima della Toscana grazie all'impegno del direttore, ammiraglio Gaetano Angora e al suo staff, in questo particolare settore impegnato in primis capo Vanni Ferrandino. Hanno dato il via al convegno ad Olbia il direttore marittimo del Nord Sardegna, capitano di vascello Giorgio Castronuovo e la direttrice generale di Marevivo, Carmen di Penta. Dopo gli interventi di saluto e indirizzo dei Sindaci di Olbia, Santa Teresa Gallura e Porto Torres, si è dato spazio ai relatori che hanno dato vita al dibattito focalizzato sulla transizione ecologica e i suoi pilastri – transizione energetica, transizione alimentare, economia circolare e tutela della biodiversità – ampio spazio è stato riservato alle Aree Marine Protette e ai parchi del Nord Sardegna per una fotografia sulle condizioni attuali e sulle azioni future in tema di sostenibilità. Hanno impreziosito con i loro contributi tecnico/scientifici i direttori Vittorio Gazale, Parco dell'Asinara e Amp "Isola dell'Asinara", Massimo Canu e Leonardo Lutzoni, rispettivamente presidente e direttore dell'Amp Tavolara – Punta Coda Cavallo, Yuri Donno, Direttore dell'Amp Capo Testa – Punta Falcone e i docenti Gianfranco Benelli e Giulia Ceccherelli dell'Università di Sassari. Relatori e ospiti presenti hanno potuto visitare la mostra "Only One", posizionata nella sala della sede dell'AMP di Tavolara – Punta Coda Cavallo, che Marevivo ha realizzato nell'ambito dell'omonima campagna internazionale per informare e sensibilizzare

Nella foto: Un momento del convegno di Olbia. ROMA - Si è concluso con una grande partecipazione anche a Olbia, presso l'Aula Magna dell'UniOlbia, il convegno "Only One: One Planet, One Ocean, One Health", organizzato dalla direzione marittima del Nord Sardegna e dalla Fondazione Marevivo. L'evento nasce - riferisce la Onlus - dalla continua e proficua collaborazione tra la Fondazione ambientalista e la Guardia Costiera, grazie alla quale le direzioni marittime potranno contribuire a rilanciare e diffondere il messaggio relativo all'urgenza di attuare la transizione ecologica. È quanto sta avvenendo per esempio anche nella direzione e marittima della Toscana grazie all'impegno del direttore, ammiraglio Gaetano Angora e al suo staff, in questo particolare settore impegnato in primis capo Vanni Ferrandino. Hanno dato il via al convegno ad Olbia il direttore marittimo del Nord Sardegna, capitano di vascello Giorgio Castronuovo e la direttrice generale di Marevivo, Carmen di Penta. Dopo gli interventi di saluto e indirizzo dei Sindaci di Olbia, Santa Teresa Gallura e Porto Torres, si è dato spazio ai relatori che hanno dato vita al dibattito focalizzato sulla transizione ecologica e i suoi pilastri - transizione energetica, transizione alimentare, economia circolare e tutela della biodiversità - ampio spazio è stato riservato alle Aree Marine Protette e ai parchi del Nord Sardegna per una fotografia sulle condizioni attuali e sulle azioni future in tema di sostenibilità. Hanno impreziosito con i loro contributi tecnico/scientifici i direttori Vittorio Gazale, Parco dell'Asinara e Amp "Isola dell'Asinara", Massimo Canu e Leonardo Lutzoni, rispettivamente presidente e direttore dell'Amp Tavolara - Punta Coda Cavallo, Yuri Donno, Direttore del'Amp Capo Testa - Punta Falcone e i docenti Gianfranco Benelli e Giulia Ceccherelli dell'Università di Sassari. Relatori e ospiti presenti hanno potuto visitare la mostra "Only One", posizionata nella sala della sede dell'AMP di Tavolara - Punta Coda Cavallo, che Marevivo ha realizzato nell'ambito dell'omonima campagna internazionale per informare e sensibilizzare istituzioni, cittadini, imprenditori sulla crisi climatica attuale che sta costringendo l'umanità a un cambiamento di rotta e a una vera e propria conversione culturale, attraverso l'introduzione di comportamenti, azioni e scelte sia a livello politico-imprenditoriale, sia a livello individuale. Proprio la mostra, esposta en plein air a Santa Teresa di Gallura e ad Olbia, è stata al centro dell'interesse degli studenti delle scuole medie locali che, nei giorni antecedenti il convegno, si sono confrontate sull'importanza delle buone pratiche e sul ruolo che anche i cittadini più piccoli hanno nella strada verso la transizione ecologica. L'evento all'Università di Olbia è stato il momento culmine di un programma che, grazie al supporto delle Aree Marine Protette di Capo Testa-Punta Falcone e Tavolara- Punta di Coda Cavallo, ha visto il susseguirsi di incontri ufficiali

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Olbia Golfo Aranci

e momenti di convivialità in diverse e bellissime località del Nord della Sardegna. "Oggi si sancisce una tappa importante del viaggio che ci vede ormai da anni al fianco della Guardia Costiera, che ringraziamo per aver aderito con entusiasmo a questa campagna" ha dichiarato Carmen di Penta. "L'obiettivo della campagna Only One è quello di creare sempre più consapevolezza che alcune attività umane mettono in serio pericolo la salute del pianeta terra e la nostra stessa esistenza. La collaborazione con le Direzioni marittime della Guardia Costiera e le AMP, presenti su tutto il territorio nazionale, rappresenta una grande opportunità per far arrivare il messaggio a tutto il mondo del mare e non solo". Il direttore del Nord Sardegna, Giorgio Castronuovo, ha dichiarato "la protezione dell'ambiente marino è una sfida che ci riguarda tutti. La Guardia Costiera è fermamente impegnata a svolgere il proprio ruolo in questa missione cruciale, con l'obiettivo di garantire un futuro sostenibile e sicuro per i nostri mari e le nostre coste".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Augusta

Assoporto Augusta a confronto con sindaco e presidente AdSp

Messaggero Marittimo.it

7 Giugno 2024 - Redazione

Assoporto Augusta a confronto con sindaco e presidente AdSp

AUGUSTA – Ad Augusta è ormai una buona pratica avviata da qualche anno quella dell'incontro tra **Assoporto Augusta**, il sindaco della città **Giuseppe Di Mare** e il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** per fare il punto della situazione, verificare opportunità, possibilità e criticità insieme agli operatori economici. L'ultimo confronto ha messo al centro alcuni temi centrali per il territorio: Zes unica e tempi troppo ristretti che mettono a rischio gli investimenti già previsti, formazione del personale specializzato che non si trova, soluzione al problema delle visite mediche biennali dei marittimi, ma anche affidamento dei nuovi servizi portuali e stato dell'arte dei lavori al porto commerciale.

Nell'occasione sono stati presentati ufficialmente i nuovi associati che hanno offerto anche importanti spunti di riflessione: Patania Srl, tra i soci fondatori di Assoporto che, dunque, è rientrata insieme ad EcolSicilia Srl, Word yacht service Srl, C.S. Group Srl, La portuale II doc. Coop. Srl ed Est Europei Servizi Terminalistici.

"Uno dei problemi più grandi che le aziende del settore navale si stanno trovando a dover affrontare è quello della formazione del personale che è importantissima" ha sottolineato **Marina Noè, presidente Assoporto Augusta.** "Oggi non si trovano più lavoratori specializzati nel settore marittimo/navale come carpentieri e saldatori navali, elettricisti, meccanici e motoristi navali, marittimi con i titoli necessari ma difettano anche i ruoli apicali e si è costretti a cercarli fuori dalla Sicilia, se non all'

https://www.messaggeromarittimo.it/assoporto-augusta-a-confronto-con-sindaco-e-presidente-adsp/ | 7 Giugno 2024 - Redazione

AUGUSTA Ad Augusta è ormai una buona pratica avviata da qualche anno quella dell'incontro tra Assoporto Augusta, il sindaco della città Giuseppe Di Mare e il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina per fare il punto della situazione, verificare opportunità, possibilità e criticità insieme agli operatori economici. L'ultimo confronto ha messo al centro alcuni temi centrali per il territorio: Zes unica e tempi troppo ristretti che mettono a rischio gli investimenti già previsti, formazione del personale specializzato che non si trova, soluzione al problema delle visite mediche biennali dei marittimi, ma anche affidamento dei nuovi servizi portuali e stato dell'arte dei lavori al porto commerciale. Nell'occasione sono stati presentati ufficialmente i nuovi associati che hanno offerto anche importanti spunti di riflessione: Patania Srl, tra i soci fondatori di Assoporto che, dunque, è rientrata insieme ad EcolSicilia Srl, Word yacht service Srl, C.S. Group Srl, La portuale II doc. Coop. Srl ed Est Europei Servizi Terminalistici. Uno dei problemi più grandi che le aziende del settore navale si stanno trovando a dover affrontare è quello della formazione del personale che è importantissima ha sottolineato Marina Noè, presidente Assoporto Augusta. Oggi non si trovano più lavoratori specializzati nel settore marittimo/navale come carpentieri e saldatori navali, elettricisti, meccanici e motoristi navali, marittimi con i titoli necessari ma difettano anche i ruoli apicali e si è costretti a cercarli fuori dalla Sicilia, se non all' estero. L'associazione ha dunque chiesto sia al presidente Di Sarcina che al sindaco di trovare delle soluzioni per la formazione delle professionalità necessarie, verificando anche il coinvolgimento del Centro Interaziendale Addestramento Professionale Integrato (Ciapi) il cui glorioso passato -dice Noè- è ormai dimenticato da tempo. I nostri marittimi, inoltre, nonostante la disponibilità e dedizione del medico in servizio, hanno grandi difficoltà ad effettuare le visite mediche biennali obbligatorie, per questo abbiamo suggerito l'idea di creare un percorso ad hoc con il coinvolgimento dell'ospedale Muscatello, dedicato ai marittimi che sono un numero consistente ad Augusta e per i quali il nosocomio cittadino potrebbe svolgere un ruolo significativo. Zes unica Sulla Zes unica la presidente Noè ha riportato le preoccupazioni di quanti hanno già avviato investimenti cospicui e potrebbero avere difficoltà a portarli avanti dopo il decreto di qualche giorno fa sulla fiscalità di vantaggio e la recente istituzione del portale delle autorizzazioni che impongono tempi eccessivamente ristretti e stringenti per la loro attuazione, avanzando la proposta di chiedere un incontro con il coordinatore nazionale delle Zone uniche speciali proprio per trattare della questione. E anche con i diversi interlocutori della politica e del governo, al fine di ottenere una proroga del termine del 15 Novembre, data secondo il decreto perentoria per l'accoglimento della proposta. Perplessità

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Augusta

sono state avanzate anche in ordine al pericolo di rideterminazione della percentuale di vantaggio fiscale, che potrà avvenire per i singoli progetti, in rapporto tra richiesta degli investimenti e copertura finanziaria del provvedimento di legge. Le risposte del presidente e del sindaco Sia il presidente dell'AdSp che il primo cittadino hanno risposto alle domande degli operatori portuali e accolto i loro suggerimenti. Agli associati Di Sarcina ha chiesto di indicare, nello specifico, quali siano le professionalità del settore che più mancano, con l'obiettivo di progettare interventi formativi specifici a cui l'Ente sta già lavorando. Ha poi illustrato lo stato dell'arte di alcuni lavori, dal bando di ripristino delle banchine ormai in dirittura di arrivo e che partirà dalla darsena nuova, al progetto per la creazione del deposito di Gnl al quale la società proponente sta apportando qualche modifica. In programma, tra gli altri, alle due gare per la progettazione del restyling del pontile ro-ro, mentre a fine 2024 il terminal container sarà in avanzata fase di costruzione. Per quanto all'affidamento della gara dei servizi di interesse generale dei porti di Augusta e Catania si attendono le risultanze delle istruttorie in corso. Nel suo intervento il sindaco Di Mare ha espresso, in primis, gratitudine ad Assoporto per la vicinanza all'amministrazione mostrata fin da subito, nel rispetto dei ruoli e anche delle opinioni diverse, dicendosi certo che questa importante sinergia che si è creata con gli operatori dell'associazione continuerà nel tempo. Ha preannunciato che sulla formazione professionale il Comune ha attivato con la Regione dei corsi per saldatori nelle scuole di via Dessiè, mentre sul problema delle visite mediche si è detto disponibile ad incontrare i vertici dell'Asp a cui presentare un documento, che gli operatori portuali si sono impegnati a preparare per trovare una soluzione. Sulle Zes, prendendo atto della preoccupazione sollevate dagli operatori, ha dato la propria disponibilità ad interloquire con il Governo, mentre sul depuratore ha affermato che il progetto esecutivo è in fase di verifica, si attende la sua validazione ed entro l'estate sarà bandita la gara. Ha fatto poi il punto sulle opere relative alla viabilità cittadina relativamente alle attività di manutenzione e costruzione dei ponti della città e alla proficua collaborazione con l'AdSp per il raggiungimento di importanti obbiettivi. È stata infine ribadita da tutti la necessità di operare affinché non si arrivi a dover gestire i diversi temi che interessano il comparto, sempre con tavoli di crisi, ma si operi per valutare in tempo le criticità ponendo in essere le necessarie azioni per arrivare alle soluzioni. Alla fine dell'incontro Assoporto si è impegnata a produrre la documentazione di quanto evidenziato, a cui seguirà un'analisi e la condivisione dei temi. Dal primo momento abbiamo accolto con favore la disponibilità del sindaco Di Mare al confronto e dialogo costante con gli operatori portuali, sempre nel massimo rispetto dei ruoli e delle opinioni di ciascuno -ha concluso Noè, soddisfatta dell'incontro- un apprezzamento particolare al presidente Di Sarcina per tutto il lavoro che ha fatto finora per il rilancio del porto di Augusta, perché mai l'Autorità portuale è stata così attiva come oggi con la sua governance.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Augusta

Nuovi associati, criticità e suggerimenti di Assoporto Augusta nell'incontro con il presidente AdSP e il sindaco

Sea Reporter

Nuovi associati, criticità e suggerimenti di Assoporto Augusta nell'incontro con il presidente AdSP e il sindaco

06/07/2024 14:22 Redazione Seareporter

Giu 7, 2024 – Zes unica e tempi troppo ristretti che mettono a rischio gli investimenti già previsti, formazione del personale specializzato che non si trova, soluzione al problema delle visite mediche biennali dei marittimi, ma anche affidamento dei nuovi servizi portuali e stato dell'arte dei lavori al porto commerciale. Sono questi alcuni dei temi trattati nell'incontro che Assoporto Augusta, presieduto da Marina Noè, ha avuto l'altro ieri con il presidente dell'Autorità di sistema del mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina e con il sindaco di Augusta Giuseppe Di Mare. Una buona pratica oramai avviata da qualche anno quella di incontrarsi periodicamente con il sindaco e il presidente Adsp per fare il punto della situazione, verificare opportunità, possibilità e criticità insieme agli operatori economici. Il piacevole confronto si è svolto nella sede di via Capitaneria dell'associazione dove, con l'occasione, sono stati presentati ufficialmente i nuovi associati che hanno offerto anche importanti spunti di riflessione: Patania Srl, tra i soci fondatori di Assoporto che, dunque, è rientrata insieme ad EcolSicilia Srl, Word yacht service Srl, C.S. Group Srl, La portuale II doc. Coop. Srl ed Est Europei Servizi Terminalistici. "Uno dei problemi più grandi che le aziende del settore navale si stanno trovando a dover affrontare – ha esordito Noè- è quello della formazione del personale che è importantissima. Oggi non si trovano più lavoratori specializzati nel settore marittimo/navale come carpentieri e saldatori navali, elettricisti, meccanici e motoristi navali, marittimi con i titoli necessari ma difettano anche i ruoli apicali e si è costretti a cercarli fuori dalla Sicilia, se non all' estero. Per questo abbiamo chiesto sia al presidente Adsp sia al sindaco di trovare delle soluzioni per la formazione delle professionalità necessarie, verificando anche il coinvolgimento del Ciapi, il cui glorioso passato è ormai dimenticato da tempo. I nostri marittimi, inoltre, nonostante la disponibilità e dedizione del medico in

Giu 7, 2024 - Zes unica e tempi troppo ristretti che mettono a rischio gli investimenti già previsti, formazione del personale specializzato che non si trova, soluzione al problema delle visite mediche biennali dei marittimi, ma anche affidamento dei nuovi servizi portuali e stato dell'arte dei lavori al porto commerciale. Sono questi alcuni dei temi trattati nell'incontro che Assoporto Augusta, presieduto da Marina Noè, ha avuto l'altro ieri con il presidente dell'Autorità di sistema del mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina e con il sindaco di Augusta Giuseppe Di Mare. Una buona pratica oramai avviata da qualche anno quella di incontrarsi periodicamente con il sindaco e il presidente Adsp per fare il punto della situazione, verificare opportunità, possibilità e criticità insieme agli operatori economici. Il piacevole confronto si è svolto nella sede di via Capitaneria dell'associazione dove, con l'occasione, sono stati presentati ufficialmente i nuovi associati che hanno offerto anche importanti spunti di riflessione: Patania Srl, tra i soci fondatori di Assoporto che, dunque, è rientrata insieme ad EcolSicilia Srl, Word yacht service Srl, C.S. Group Srl, La portuale II doc. Coop. Srl ed Est Europei Servizi Terminalistici. "Uno dei problemi più grandi che le aziende del settore navale si stanno trovando a dover affrontare - ha esordito Noè- è quello della formazione del personale che è importantissima. Oggi non si trovano più lavoratori specializzati nel settore marittimo/navale come carpentieri e saldatori navali, elettricisti, meccanici e motoristi navali, marittimi con i titoli necessari ma difettano anche i ruoli apicali e si è costretti a cercarli fuori dalla Sicilia, se non all' estero. Per questo abbiamo chiesto sia al presidente Adsp sia al sindaco di trovare delle soluzioni per la formazione delle professionalità necessarie, verificando anche il coinvolgimento del Ciapi, il cui glorioso passato è ormai dimenticato da tempo. I nostri marittimi, inoltre, nonostante la disponibilità e dedizione del medico in servizio, hanno grandi difficoltà ad effettuare le visite mediche biennali obbligatorie, per questo abbiamo suggerito l'idea di creare un percorso ad hoc con il coinvolgimento dell'ospedale Muscatello, dedicato ai marittimi che sono un numero consistente ad Augusta e per i quali il nosocomio cittadino potrebbe svolgere un ruolo significativo". Sulla Zes unica la presidente Noè ha riportato le preoccupazioni di quanti hanno già avviato investimenti cospicui e potrebbero avere difficoltà a portarli avanti dopo il decreto di qualche giorno fa sulla fiscalità di vantaggio e la recente istituzione del portale delle autorizzazioni che impongono tempi eccessivamente ristretti e stringenti per la loro attuazione, avanzando la proposta di chiedere un incontro con il coordinatore nazionale delle Zone uniche speciali proprio per trattare della questione. E anche con i diversi interlocutori della politica e del governo, al fine di ottenere una proroga del termine del 15 novembre, data secondo il decreto perentoria

per l'accoglimento della proposta; perplessità sono state avanzate anche in ordine al pericolo di rideterminazione della percentuale di vantaggio fiscale, che potrà avvenire per i singoli progetti, in rapporto tra richiesta degli investimenti e copertura finanziaria del provvedimento di legge. Sia il presidente dell'Adsp che il primo cittadino megarese hanno risposto alle domande degli operatori portuali e accolto i loro suggerimenti. Agli associati il presidente Di Sarcina ha chiesto di indicare, nello specifico, quali siano le professionalità del settore che più mancano, con l'obiettivo di progettare interventi formativi specifici a cui l'Ente sta già lavorando. Ha poi illustrato lo stato dell'arte di alcuni lavori, dal bando di ripristino delle banchine ormai in dirittura di arrivo e che partirà dalla darsena nuova, al progetto per la creazione del deposito di Gnl al quale la società proponente sta apportando qualche modifica. In programma, tra gli altri, alle due gare per la progettazione del restyling del pontile roro, mentre a fine 2024 il terminal container sarà in avanzata fase di costruzione. Per quanto all'affidamento della gara dei servizi di interesse generale dei porti di Augusta e Catania si attendono le risultanze delle istruttorie in corso. Nel suo intervento il sindaco Di Mare ha espresso, in primis, gratitudine ad Assoporto per la vicinanza all'amministrazione mostrata fin da subito, nel rispetto dei ruoli e anche delle opinioni diverse, dicendosi certo che questa importante sinergia che si è creata con gli operatori dell'associazione continuerà nel tempo. Ha preannunciato che sulla formazione professionale il Comune ha attivato con la Regione dei corsi per saldatori nelle scuole di via Dessiè, mentre sul problema delle visite mediche si è detto disponibile ad incontrare i vertici dell'Asp a cui presentare un documento, che gli operatori portuali si sono impegnati a preparare per trovare una soluzione. Sulle Zes, prendendo atto della preoccupazione sollevate dagli operatori, ha dato la propria disponibilità ad interloquire con il Governo, mentre sul depuratore ha affermato che il progetto esecutivo è in fase di verifica, si attende la sua validazione ed entro l'estate sarà bandita la gara. Ha fatto poi il punto sulle opere relative alla viabilità cittadina relativamente alle attività di manutenzione e costruzione dei ponti della città e alla proficua collaborazione con l'Adsp per il raggiungimento di importanti obbiettivi. Tutti gli interlocutori al tavolo hanno ribadito la necessità di operare affinché non si arrivi a dover gestire i diversi temi che interessano il comparto, sempre con tavoli di crisi, ma si operi per valutare in tempo le criticità ponendo in essere le necessarie azioni per arrivare alle soluzioni. Alla fine dell'incontro Assoporto si è impegnata a produrre la documentazione di quanto evidenziato, a cui seguirà un'analisi e la condivisione dei temi. "Dal primo momento abbiamo accolto con favore la disponibilità del sindaco Di Mare al confronto e dialogo costante con gli operatori portuali, sempre nel massimo rispetto dei ruoli e delle opinioni di ciascuno, - ha concluso Noè, soddisfatta dell'incontro- un apprezzamento particolare al presidente Di Sarcina per tutto il lavoro che ha fatto finora per il rilancio del porto di Augusta, perché mai l'Autorità portuale è stata così attiva come oggi con la sua governance".

Web Marte

Augusta

Augusta | Marisicilia Cup start il 15 giugno, presentato il Trofeo velico

Web Marte

Augusta | Marisicilia Cup start il 15 giugno, presentato il Trofeo velico

biemmecar
Augusta (Sr)
0931 - 512090
www.biemmecar.it

06/07/2024 08:23 Agnese Siliato

Anche quest'anno, per il sedicesimo, Augusta, sarà sede di una competizione sportiva regionale la Marisicila Cup, presentata nel salone del Municipio dall'ammiraglio Andrea Cottini e dal sindaco Giuseppe Di Mare Anche quest'anno Augusta vivrà delle giornate speciali con il trofeo velico targato Marina militare che, oltre alla gara sportiva con un cospicuo numero di partecipanti vedrà il comprensorio di Terravecchia, aperto per due giorni alla cittadinanza con iniziative di vario genere che vanno dalla prevenzione allo spettacolo. La 16esima edizione della Marisicila Cup e della Xifonio Cup è stata presentata nel corso di una conferenza stampa nel salone di rappresentanza del Municipio dell'ammiraglio di divisione Andrea Cottini, comandante marittimo Sicilia, dal sindaco di Augusta Giuseppe Di Mare, dal capitano di fregata Francesco Cimino, presidente della sezione velica, dal capitano di vascello Filippo La Rosa, da Alessandro D'Oscini, presidente dell'associazione Icob, da Massimo Ferreri del club nautico e da Franco D'Alpa, funzionario dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale in rappresentanza del presidente Francesco Di Sarcina che ha poi presenziato in un secondo momento, poiché trattenuto da impegni istituzionali. L'evento, che prevede anche l'open day della base della Marina militare, è organizzato dal Comando Marittimo Sicilia in collaborazione con l'associazione Icob di Augusta e il Club Nautico Augusta, si svolgerà nella base navale di Augusta (Terravecchia) nei giorni 15 e 16 giugnoprossimi.

Anche quest'anno, per il sedicesimo, Augusta, sarà sede di una competizione sportiva regionale la Marisicila Cup, presentata nel salone del Municipio dall'ammiraglio Andrea Cottini e dal sindaco Giuseppe Di Mare Anche quest'anno Augusta vivrà delle giornate speciali con il trofeo velico targato Marina militare che, oltre alla gara sportiva con un cospicuo numero di partecipanti vedrà il comprensorio di Terravecchia, aperto per due giorni alla cittadinanza con iniziative di vario genere che vanno dalla prevenzione allo spettacolo. La 16esima edizione della Marisicila Cup e della Xifonio Cup è stata presentata nel corso di una conferenza stampa nel salone di rappresentanza del Municipio dell'ammiraglio di divisione Andrea Cottini, comandante marittimo Sicilia, dal sindaco di Augusta Giuseppe Di Mare, dal capitano di fregata Francesco Cimino, presidente della sezione velica, dal capitano di vascello Filippo La Rosa, da Alessandro D'Oscini, presidente dell'associazione Icob, da Massimo Ferreri del club nautico e da Franco D'Alpa, funzionario dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale in rappresentanza del presidente Francesco Di Sarcina che ha poi presenziato in un secondo momento, poiché trattenuto da impegni istituzionali. L'evento, che prevede anche l'open day della base della Marina militare, è organizzato dal Comando Marittimo Sicilia in collaborazione con l'associazione Icob di Augusta e il Club Nautico Augusta, si svolgerà nella base navale di Augusta (Terravecchia) nei giorni 15 e 16 giugnoprossimi.

Web Marte

Augusta

Augusta | Incontro tra Assoporto, il presidente di AdSP Di Sarcina e il sindaco Di Mare

Web Marte

Augusta | Incontro tra Assoporto, il presidente di AdSP Di Sarcina e il sindaco Di Mare

AREA INFISSI KORUS
Via Papa Giovanni XXIII 11-13-15 Augusta (Sr) Tel. 0931 156 2720

06/07/2024 12:00 Michele Accolla

Soddisfazione dell'associazione degli operatori portuali per l'esito dell'incontro. Soddisfatti i vertici di Assoporto dopo l'incontro con il presidente dell'AdSP del mare di Sicilia orientale, Francesco Di Sarcina e il sindaco di Augusta Giuseppe Di Mare. Il confronto, definito 'piacevole' dalla presidente dell'associazione Marina Noè, si è svolto nella sede dell'associazione in via Capitaneria. L'incontro ha rappresentato anche l'occasione per presentare i nuovi associati: Patania Srl, EcolSicilia Srl, Word yacht service Srl, C.S. Group Srl, La portuale II doc. Coop. Srl ed Est Europei Servizi Terminalistici. Per Patania Srl si tratta di un ritorno, visto che figurava tra i soci fondatori di Assoporto, prima dell'adesione all'altra associazione degli operatori portuali, la UnionPorts, che ha lasciato dopo le polemiche legate alla procedura per l'affidamento dei servizi dall'AdSP. Per la presidente dell'associazione Noè, i troppo ristretti imposti per la Zes unica mettono a rischio gli investimenti già effettuati dalle aziende, preoccupate per le difficoltà che potrebbero avere nel portarli avanti dopo il decreto di qualche giorno fa sulla fiscalità di vantaggio e la recente istituzione del portale delle autorizzazioni. Sulla questione, l'associazione ha proposto di incontrare il coordinatore nazionale delle Zone uniche speciali. "Uno dei problemi più grandi che le aziende del settore navale si stanno trovando a dover affrontareè quello della formazione del personale che è importantissima. Oggi non si trovano più lavoratori specializzati nel settore marittimo/navale come carpentieri e saldatori navali, elettricisti, meccanici e motoristi navali, marittimi con i titoli necessari ma difettano anche i ruoli apicali e si è costretti a cercarli fuori dalla Sicilia, se non all' estero. Per questo abbiamo chiesto sia al presidente Adsp sia al sindaco di trovare delle soluzioni per la formazione delle professionalità necessarie, verificando anche il coinvolgimento del Ciapi, il cui glorioso passato è ormai dimenticato da tempo. I nostri marittimi, inoltre, nonostante la disponibilità e dedizione del medico in servizio, hanno grandi difficoltà ad effettuare le visite mediche biennali obbligatorie, per questo abbiamo suggerito l'idea di creare un percorso ad hoc con il coinvolgimento dell'ospedale Muscatello, dedicato ai

Soddisfazione dell'associazione degli operatori portuali per l'esito dell'incontro. Soddisfatti i vertici di Assoporto dopo l'incontro con il presidente dell'AdSP del mare di Sicilia orientale, Francesco Di Sarcina e il sindaco di Augusta Giuseppe Di Mare. Il confronto, definito 'piacevole' dalla presidente dell'associazione Marina Noè, si è svolto nella sede dell'associazione in via Capitaneria. L'incontro ha rappresentato anche l'occasione per presentare i nuovi associati: Patania Srl, EcolSicilia Srl, Word yacht service Srl, C.S. Group Srl, La portuale II doc. Coop. Srl ed Est Europei Servizi Terminalistici. Per Patania Srl si tratta di un ritorno, visto che figurava tra i soci fondatori di Assoporto, prima dell'adesione all'altra associazione degli operatori portuali, la UnionPorts, che ha lasciato dopo le polemiche legate alla procedura per l'affidamento dei servizi dall'AdSP. Per la presidente dell'associazione Noè, i troppo ristretti imposti per la Zes unica mettono a rischio gli investimenti già effettuati dalle aziende, preoccupate per le difficoltà che potrebbero avere nel portarli avanti dopo il decreto di qualche giorno fa sulla fiscalità di vantaggio e la recente istituzione del portale delle autorizzazioni. Sulla questione, l'associazione ha proposto di incontrare il coordinatore nazionale delle Zone uniche speciali. "Uno dei problemi più grandi che le aziende del settore navale si stanno trovando a dover affrontareè quello della formazione del personale che è importantissima. Oggi non si trovano più lavoratori specializzati nel settore marittimo/navale come carpentieri e saldatori navali, elettricisti, meccanici e motoristi navali, marittimi con i titoli necessari ma difettano anche i ruoli apicali e si è costretti a cercarli fuori dalla Sicilia, se non all' estero. Per questo abbiamo chiesto sia al presidente Adsp sia al sindaco di trovare delle soluzioni per la formazione delle professionalità necessarie, verificando anche il coinvolgimento del Ciapi, il cui glorioso passato è ormai dimenticato da tempo. I nostri marittimi, inoltre, nonostante la disponibilità e dedizione del medico in servizio, hanno grandi difficoltà ad effettuare le visite mediche biennali obbligatorie, per questo abbiamo suggerito l'idea di creare un percorso ad hoc con il coinvolgimento dell'ospedale Muscatello, dedicato ai marittimi che sono un numero consistente ad Augusta e per i quali il nosocomio cittadino potrebbe svolgere un ruolo significativo". Sia il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, Francesco Di Sarcina, che il sindaco Giuseppe Di Mare hanno risposto alle domande degli operatori portuali e accolto i loro suggerimenti. Agli associati il presidente Di Sarcina ha chiesto di indicare, nello specifico, quali siano le professionalità del settore che più mancano, con l'obiettivo di progettare interventi formativi specifici a cui l'Ente sta già lavorando. Il presidente Di Sarcina, in particolare, ha illustrato lo stato di alcuni lavori, dal bando di ripristino delle banchine ormai in

dirittura di arrivo e che partirà dalla darsena nuova, al progetto per la creazione del deposito di Gnl al quale la società proponente sta apportando qualche modifica In programma, tra gli altri, alle due gare per la progettazione del restyling del pontile roro, mentre a fine 2024 il terminal container sarà in avanzata fase di costruzione. Per quanto all'affidamento della gara dei servizi di interesse generale dei porti di Augusta e Catania si attendono le risultanze delle istruttorie in corso. Alla fine dell'incontro la presidente di Assoporto Marina Noè, a nome dell'associazione, si è impegnata a produrre la documentazione dei temi trattati, con un'analisi e la condivisione. "Dal primo momento abbiamo accolto con favore la disponibilità del sindaco Di Mare al confronto e dialogo costante con gli operatori portuali, sempre nel massimo rispetto dei ruoli e delle opinioni di ciascuno, un apprezzamento particolare al presidente Di Sarcina per tutto il lavoro che ha fatto finora per il rilancio del porto di Augusta, perché mai l'Autorità portuale è stata così attiva come oggi con la sua governance". Iscriviti al Canale WhatsApp di Webmarte TV in modo semplice e veloce. Clicca qui per entrare nel canale e quindi premi il pulsante in alto a destra "Iscriviti". Non riceverai notifiche, ma potrai consultare i nostri articoli aggiornati quando vorrai.

Ildenaro.it

Palermo, Termini Imerese

Lotta alla leucemia, la barca a vela dell'Ail fa tappa a Palermo

Ildenaro.it

Lotta alla leucemia, la barca a vela dell'Ail fa tappa a Palermo

SOGNANDO ITACA

06/07/2024 16:05 da ildenaro.it -

PALERMO (ITALPRESS) – Torna "Sognando Itaca". Dal 31 maggio al 14 giugno la barca a vela dell'Ail viaggia per 1000 miglia lungo la costa tirrenica facendo tappa in 8 città italiane. E fa tappa anche a Palermo, nella sede della Lega Navale al Molo trapezoidale, il 9 giugno, a partire dalle 10,30, con la partecipazione del sindaco Roberto Lagalla, del presidente Ail Pino Toro, del presidente del Circolo Canottieri alla Cala Edoardo Traina e del presidente della Lega Navale Nicola Vitello. A raccontare il senso del viaggio Giuseppe Navoni, presidente Ail Brescia, Aurelio Angelini, docente di Sociologia dell'Ambiente, Franco Andaloro, coordinatore Sicilia cluster tecnologico nazionale Blue Italian Growth. Saranno presenti i medici dei reparti di Oncoematologia cittadini, gli psicologi e i volontari di Ail Palermo-Trapani, che compie trent'anni. Seguirà un'uscita in barca a vela, momento clou dell'Itaca Day, una giornata durante la quale l'equipaggio formato da malati, medici, infermieri, psicologi e skipper professionisti vivono insieme un'esperienza unica, lontani dai luoghi di cura e in un contesto di assoluta reciprocità. In occasione della Giornata Nazionale per la lotta contro leucemie, linfomi e mieloma che si celebra il 21 giugno, Ail promuove "Sognando Itaca", iniziativa nata nel 2006 sul Lago di Garda, volta alla riabilitazione psicologica e al miglioramento della qualità della vita dei malati con tumore del sangue. Pensata da un giovane paziente amante della vela, e grazie a una collaborazione tra la Sezione AIL di Brescia, l'Oncologia Medica e l'Ematologia degli Spedali Civili di Brescia, la Fraglia Vela di Desenzano e il Circolo Vela Gargnano. Denominato Progetto Itaca perchè, come Ulisse, i pazienti onco-ematologici si trovano ad affrontare un mare aperto, sconosciuto e pieno di insidie. Durante il viaggio scoprono, però, nuovi territori, relazioni, solidarietà, vicinanze e risorse. Dal 2009 il progetto ha raggiunto il mare ed è diventato una delle iniziative principali legate alla Giornata Nazionale contro le Leucemie, i Linfomi e il Mieloma, una barca a vela con skipper professionisti, pazienti in fase riabilitativa, medici, infermieri e psicologi, naviga lungo una costa italiana, mar Adriatico o mar Tirreno, ad anni alterni, facendo tappa nelle città in cui è presente una divisione di Ematologia in stretta collaborazione con AIL con l'obiettivo di diffondere tra le Sezioni territoriali dell'Associazione la velaterapia quale metodo terapeutico volto alla riabilitazione psicologica e al miglioramento della qualità della vita dei malati onco-ematologici. In ogni porto di attracco, le Sezioni Ail coinvolte organizzano una giornata, l'Itaca Day, durante la quale i pazienti dei diversi Centri di Ematologia, accompagnati dai medici e dagli infermieri, hanno la possibilità di imbarcarsi per vivere un'esperienza a bordo della durata di circa tre ore. Inoltre, in collaborazione con gli yacht club locali, vengono organizzati incontri stampa, con le autorità, e con gli ospiti della veleggiata. La barca Ail di Sognando Itaca, partita

Ildenaro.it

Palermo, Termini Imerese

il 31 maggio da Genova, arriverà a Napoli il 14 giugno. In ogni porto toccato dal tour si svolgerà l'Itaca Day: un gruppo di pazienti, accompagnati da una èquipe medica multispecialistica, si imbarcherà per provare l'esperienza di vita in mare aperto, all'insegna della condivisione e dello spirito di squadra. L'iniziativa si inserisce tra le attività che Ail e le sue 83 sezioni provinciali organizzano in occasione della Giornata Nazionale per la lotta contro leucemie, linfomi e mieloma del 21 giugno. La Giornata, posta sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica e istituita permanentemente dal Consiglio dei Ministri, è dedicata all'informazione sulle ultime novità scientifiche nella cura dei tumori del sangue e sui progetti per il miglioramento della qualità della vita dei pazienti. UniCredit è Partner Istituzionale Ail per il biennio 2023-24, sostenendo gli eventi che l'Associazione promuove a livello nazionale e locale e contribuendo a sviluppare i servizi di assistenza presso le Case alloggio Ail e il supporto psicologico per pazienti e familiari. Sognando Itaca si avvale, tra gli altri, del patrocinio del Coni, della Marina Militare, della Federazione Italiana Vela, della Lega Navale, di Sport e Salute. Sognando Itaca è realizzata con il contributo incondizionato di Cotton Sound, Cbill, GSK, Otsuka. - foto: screenshot da manifesto Ail - (ITALPRESS).

La Repubblica (ed. Palermo)

Palermo, Termini Imerese

Il reportage/1

La lunga attesa di Gela senza fumi e senz'acqua Addio ai patti anomali si rivede il giallorosso

GIOACCHINO AMATO

La lunga attesa di Gela senza fumi e senz'acqua Addio ai patti anomali si rivede il giallorosso

Monreale, il sindaco di destra mette in crisi i meloniani

GELA - Cinque candidati a sindaco e 407 a consigliere, divisi in 19 liste, corrono a Gela, la città siciliana più popolosa fra quelle chiamate al voto amministrativo, con più abitanti anche del mai amato capoluogo, Caltanissetta.

Non si ripresenta il sindaco uscente, Lucio Greco, eletto nel 2019 da un'inedita alleanza "civica" che vedeva insieme Pd e Forza Italia e che è andata dissolvendosi, con l'uscita dei dem dopo pochi mesi e dei forzisti due anni fa.

Così si torna bene o male alle alleanze più tradizionali e ai loro scontri interni, che hanno come risultato alcuni candidati alternativi e un probabile ballottaggio. Il centrodestra si compatta su un nome "tecnico", quello di Grazia Cosentino, ingegnere ed ex dirigente del Comune appoggiata da cinque liste: FdI, Forza Italia, Lega, insieme a Dc e Italia Viva. Da ingegnere la candidata di centrodestra parla di igiene ambientale, strade, reti idriche e di «un dipartimento per la transizione ecologica» che programmi le opere per la città. Ma non tutti a destra sono con Cosentino, men che meno Totò Scerra, "il figlio del popolo", come si definisce, che lascia i meloniani per fondare la sua "Alleanza per Gela" e raggruppare quattro liste piene di campioni delle preferenze, delusi del centrodestra e un pezzo di Mpa. Dopo una lunga carriera di sottogoverno, tenta la carta "local-populista": «Basta politici imposti da Palermo e Caltanissetta. Vogliamo politici gelesi».

Nel centrosinistra l'alleanza è a trazione 5Stelle, con il candidato Terenziano Di Stefano, ex vicesindaco di Lucio Greco prima di una definitiva rottura. Sette liste e un'inedita prova di campo largo che ingloba Pd, M5S ma anche Azione di Calenda con la civica "Ripartiamo da zero" di Maurizio Melfa, Sud Chiama Nord di Cateno De Luca, l'altra metà dell'Mpa in "Autonomisti per Gela". C'è perfino il Partito comunista italiano, eco di quando Gela con Rosario Crocetta fu la prima città italiana ad avere un sindaco di Rifondazione comunista. «Gela deve tornare in auge a livello nazionale e regionale - dice Di Stefano - e i nostri giovani non devono essere costretti ad andare via per lavorare».

Ma nel Pd non poteva mancare la spaccatura che si chiama Miguel Donegani, ex deputato regionale, assessore e vicesindaco, appoggiato dalla lista "Progressisti e rinnovatori". Una proposta fuori dalla politica, la definisce Donegani come fa l'ultimo outsider, Filippo Franzone, falegname attivista che è passato dalla battaglia per lasciare la provincia di Caltanissetta a quella per salvare il disastrato ospedale Vittorio Emanuele III. Una lista sola anche per lui.

Su una campagna molto mondana e poco concreta, dove nessuno parla di mafia, malgrado l'aggressività delle cosche della zona, Meloni e Schifani hanno calato l'asso del nuovo ospedale da 130 milioni di

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Repubblica (ed. Palermo)

Palermo, Termini Imerese

euro fra gli otto "progetti bandiera" inserito nelle slide del grande show sui fondi Fsc andato in scena al teatro Massimo di Palermo. L'Eni per ora ha calato quello dei lavori per i giacimenti di biogas Argo e Cassiopea, che hanno assicurato ossigeno alle imprese che un tempo erano l'indotto del petrolchimico.

Per il resto Gela resta una città ferma sul nulla. Caltaqua assicura l'erogazione idrica ogni tre giorni, e ieri il sindaco ha vietato l'uso di quel poco che c'è per usi potabili: troppo cloro persino per lavarsi i denti. In più, sotto la poltrona ambita dai cinque candidati quasi certamente si nasconde il buco da 180 milioni di euro che ha portato al default, malgrado le royalties incassate dalle aziende petrolifere. Che, malgrado tutto, rimangono l'unica presenza, adesso rassicurante grazie ai lucenti impianti senza fumi della Bio Raffineria Eni.

Con l'industria, però, i gelesi sembrano aver chiuso e con loro i politici che parlano di turismo. Ne parlano con il museo archeologico chiuso per lavori di ristrutturazione, la grande stazione ferroviaria voluta dal gelese Salvatore Aldisio da dove partono da anni solo bus sostitutivi. Con l'autostrada Siracusa-Gela in costruzione da decenni che arranca ancora dopo Ragusa. Al porto rifugio neanche la "bacchetta magica" del presidente dell'Autorità portuale, Pasqualino Monti, è ancora riuscita a far partire i lavori di riqualificazione. Si aspetta. A Gela si continua ad aspettare.

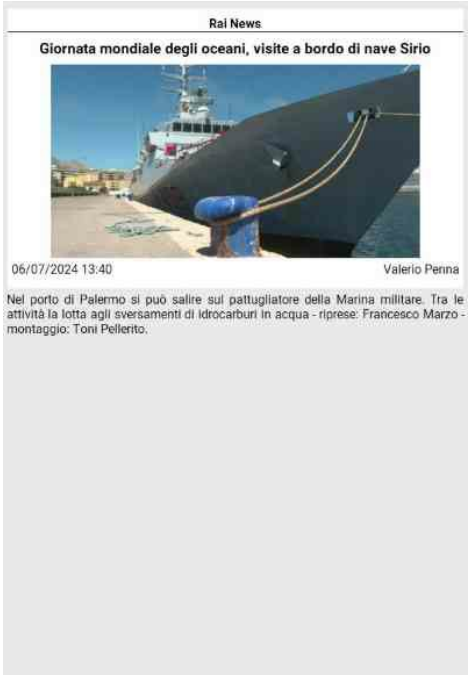
©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Rai News

Palermo, Termini Imerese

Giornata mondiale degli oceani, visite a bordo di nave Sirio

Nel porto di Palermo si può salire sul pattugliatore della Marina militare. Tra le attività la lotta agli sversamenti di idrocarburi in acqua - riprese: Francesco Marzo - montaggio: Toni Pellerito.



Agenparl

Focus

Olanda, Carloni: Stop paradisi fiscali che danneggiano nostre Pmi. In Ue vogliamo lealtà e reciproco rispetto tra Stati

Agenparl

Olanda, Carloni: Stop paradisi fiscali che danneggiano nostre Pmi. In Ue vogliamo lealtà e reciproco rispetto tra Stati

06/07/2024 16:41

"L'Europa che vogliamo è quella della lealtà tra gli Stati membri, come previsto dai Trattati su cui è nata l'Unione delle democrazie di cui fa parte anche l'Italia. Per questo, quando saremo a Bruxelles, ci impegneremo perché ci sia il reciproco rispetto tra i paesi membri sia per quanto riguarda le questioni doganali che quelle fiscali. Le prime rischiano di vanificare l'impegno del nostro Paese nel garantire ai propri cittadini la sicurezza degli alimenti che arrivano in tavola e il rispetto delle norme ambientali; le seconde sottraggono al nostro Sistema Paese importanti risorse di cui beneficiano altri Stati, come l'Olanda." Così ad AGRICOLAE il presidente della Comagri Camera, Mirco Carloni, in merito a quello che viene definito "Effetto Rotterdam". Ovvero all'Olanda i cui porti sono utilizzati da molti Gruppi e Paesi extra Ue per introdurre in Europa prodotti che non supererebbero altrimenti i requisiti richiesti da nazioni come Italia, Francia e Spagna. E proprio i Paesi Bassi, secondo alcuni studi riportati da organi di stampa, sottrarrebbero ogni anno circa 3 miliardi di euro al fisco italiano. Delle oltre 15mila società finanziarie speciali ("bucalettere") presenti in Olanda solo 200 miliardi sono soggetti a tassazione, a fronte di un flusso di circa 4500 miliardi di euro annui. Dunque un paradiso fiscale per tutte quelle multinazionali che fanno concorrenza alle nostre piccole e medie imprese che rappresentano la spina dorsale della nostra economia e che garantiscono la tenuta sociale del paese e delle sue aree interne. Non è più accettabile che ci siano paesi come l'Olanda che, attraverso il dumping fiscale e controlli molto meno severi rispetto a quelli che avvengono in Italia, introducano merci in Europa da parte di Stati che non rispettano le nostre stesse norme in materia di tutela ambientale, oltre che di sanità e di rispetto del lavoro. Questo è il motivo per cui un numero sempre crescente di multinazionali scelgono porti, come quello di Rotterdam, dove i controlli sono minori, andando a creare un vero e proprio problema di concorrenza sleale per le nostre imprese. L'Europa per cui lavora la Lega è quella della tutela della libertà e della difesa dei nostri valori. Attraverso, prima di tutto, il buonsenso ma anche attraverso la lealtà, condizione imprescindibile perché una Comunità possa funzionare. Leggi uguali per tutti in futuro per un'Europa che sia meno demagogica e più 'pulita'. E che faccia realmente il bene di tutti i propri cittadini e non soltanto di alcuni.".

Il Nautilus

Focus

Le flotte ombra, la decarbonizzazione e il trasporto di energia a Posidonia 2024

Il Nautilus

Le flotte ombra, la decarbonizzazione e il trasporto di energia a Posidonia 2024

06/07/2024 14:55 ABELE CARRUEZZO;

Atene . Alla sessione del Tradewinds Shipowners Forum a Posidonia 2024, Harry Conway, presidente del Comitato per la Protezione dell'Ambiente Marino (MEPC, Marine Environment Protection Committee) dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), ha approfondito un ampio dialogo con figure di spicco del settore marittimo in merito alle sfide normative che vanno dalle flotte ombra all'adozione di combustibili alternativi. "Dovremmo essere preoccupati per l'attività della flotta ombra a causa della sicurezza delle navi e dell'equipaggio, nonché della protezione dell'ambiente marino. Se elementi all'interno del settore aggirano le norme e i regolamenti, abbiamo un problema. Le navi della 'flotta ombra' non hanno alcuna responsabilità perché operano sotto traccia; non rispettano le regole e l'IMO sta adottando misure e azioni per affrontare il problema", ha dichiarato Harry Conway. Michael Parker, responsabile del settore spedizioni e logistica di Citi (Banca che fornisce servizi finanziari), ha riconosciuto la gravità del problema. Ha espresso la sua preoccupazione, ma ha sottolineato la necessità di affrontarla direttamente, descrivendo la situazione come uno stato di conflitto. Ha sottolineato che fino a quando questo conflitto non sarà risolto, trovare soluzioni sarà difficile. Parker ha osservato che l'IMO non ha il potere di applicare varie misure per migliorare la trasparenza, a meno che altri non siano disposti a intraprendere azioni più decisive. Ha fatto notare che le sanzioni non si stanno dimostrando efficaci, ma ha espresso ottimismo sull'ingresso in un'era di regolamentazione e trasparenza, guidata dal cambiamento climatico e dai dati. Ha sottolineato che la questione chiave è l'applicazione e ha espresso la speranza che la pace porti a un ritorno a operazioni più normali. Occorre prevenire il riemergere delle flotte ombra. Per Christopher J. Wiernicki, presidente e CEO di ABS "È arrivata una nuova era di sicurezza, conformità commerciale e responsabilità governative. Si tratta di una responsabilità condivisa; l'onere non dovrebbe essere solo dal punto di vista commerciale. La flotta ombra è motivo di preoccupazione. Ha una prospettiva diversa rispetto al resto delle flotte; si tratta di navi vecchie, ispezioni scadenti, mancanza di assicurazione e sono piene di avarie meccaniche e fuoriuscite di petrolio, che considerano semplicemente come danni collaterali. Ma nel tempo, le normative ambientali saranno modellanti a livello globale, quindi man mano che andiamo avanti, le normative ambientali saranno una parte importante del processo decisionale commerciale". Infine ha detto che il settore dello shipping è all'inizio di un decennio di incertezza. Sui temi della decarbonizzazione e dei combustibili alternativi, l'industria marittima sembra essere unita per quanto riguarda le principali sfide che deve affrontare e la necessità critica di politiche di incentivazione efficaci e impattanti per garantire una transizione energetica di successo nelle operazioni marittime. "Se il costo del carbonio viene trasferito alla catena di approvvigionamento e quindi

ai consumatori, non stiamo facendo alcun progresso verso la decarbonizzazione delle spedizioni; dovremmo invece utilizzare i proventi dell'EU ETS per sovvenzionare l'industria nel nostro tentativo di decarbonizzazione. Altri incentivi potrebbero includere la riduzione dei tempi di attesa nei porti per le navi più efficienti dal punto di vista energetico", ha dichiarato Charis Plakantonaki, Chief Strategy Officer di Star Bulk Carriers Corp. "Abbiamo bisogno - finendo ha detto - che l'IMO fornisca maggiore chiarezza sulle misure che stanno pianificando e su quale sarà l'impatto sul nostro settore". Il dottor Conway ha concluso: "Chiarezza, pragmatismo, incertezza, responsabilità condivisa: queste sono le parole chiave del settore e queste sono le cose che noi dell'IMO ci sforziamo di fornire. La chiarezza che l'industria desidera ardentemente è la nostra priorità mentre studiamo molte proposte sul tavolo, ognuna delle quali ha le sue implicazioni per la transizione, che non sarà a buon mercato. Abbiamo effettuato una valutazione d'impatto completa e a settembre prossimo saremo in grado di prendere decisioni informate, mentre cerchiamo di fornire la certezza di cui l'industria ha bisogno per prendere le giuste decisioni di investimento". La conferenza ha anche affrontato il futuro del trasporto marittimo di energia, che a livello globale rappresenta il 38% dei volumi di spedizione, e in Grecia è ancora più alto, raggiungendo quasi il 50%. Mentre il picco del petrolio rimane lontano almeno un decennio, con altre stime che lo proiettano molto più lontano nel futuro, Evangelos Marinakis, presidente e fondatore di Capital Maritime & Trading Corp., che controlla una flotta di oltre dieci milioni di tonnellate di portata lorda, è ottimista sul futuro del trasporto marittimo di energia. Questo ottimismo è alimentato dalla continua crescita della popolazione mondiale e dalla modernizzazione in corso dei paesi in via di sviluppo. "Scommettiamo su quello che è successo ieri, su quello che sta succedendo oggi e su quello che probabilmente accadrà domani", ha commentato. "Vediamo che la popolazione mondiale è in aumento e, man mano che i paesi si sviluppano, il fabbisogno di elettricità aumenta, facendo aumentare la domanda. Vediamo anche che l'intelligenza artificiale (AI) richiede sempre più potenza, il che contribuirà ulteriormente alla domanda sostenibile di petrolio e gas. Naturalmente, le tensioni e gli sviluppi geopolitici fanno sempre la loro parte. Con gli eventi in corso nel Mar Rosso e il potenziale conflitto tra Stati Uniti e Cina, potrebbe succedere di tutto". Abele Carruezzo.

Informatore Navale

Focus

NUOVA PARTNERSHIP DECENNALE PER LE BOAT E IL GRUPPO BENETEAU

Informatore Navale

NUOVA PARTNERSHIP DECENNALE PER LE BOAT E IL GRUPPO BENETEAU

06/07/2024 21:21

Il principale operatore di crociere fluviali e il leader mondiale nel settore nautico rinnovano laccordo che prevede la nuova barca Liberty in flotta dal prossimo anno e una nuova fase per il Programma Proprietà-Gestione di Le Boat La partnership che porterà la più grande società di noleggio barche dEuropa a investire oltre 100 milioni di sterline nei prossimi dieci anni in imbarcazioni con il marchio Delphia 7 giugno 2024 – Laccordo garantisce ai clienti Le Boat una gamma ancora più ampia di opzioni innovative tra cui scegliere al momento di pianificare una crociera fluviale a guida autonoma. Delle 400 nuove barche Delphia che saranno costruite nel prossimo decennio per Le Boat, 100 saranno realizzate nei prossimi tre anni e almeno 25 nel 2025. I nuovi ordini riguardano una combinazione dell'attuale gamma Horizon, già in produzione, più 34 esemplari di una nuova imbarcazione premium da una a due cabine, chiamata Liberty, che sarà varata nel 2025. Inoltre, verrà sviluppato un nuovo modello da tre a quattro cabine – da lanciare nel 2027 – interamente progettato in collaborazione con Le Boat, che ne avrà lesclusiva per la versione charter. Tra le premium features, aria condizionata in tutti gli ambienti e un flybridge di qualità superiore. Le nuove imbarcazioni entreranno a far parte anche nel Programma Proprietà-Gestione di Le Boat, una formula che dal lancio della flotta Horizon, nel 2016, ha triplicato i suoi volumi. Attraverso il programma un cliente può acquistare una barca nuova o usata che viene gestita e manutenuta da Le Boat e può godere ogni anno di otto settimane a bordo della sua houseboat – o un'imbarcazione simile – partendo da una delle 33 basi in 9 paesi e 17 regioni tra Europa e Canada e ricevendo una rendita fissa annuale, che la barca venga noleggiata o meno, con un'opzione di rivendita al termine di 7 anni. Delphia e LeBoat stanno lavorando anche per espandersi nel mercato nordamericano finalizzando la presenza in nuove località, sia per le vacanze charter sia per la

Il principale operatore di crociere fluviali e il leader mondiale nel settore nautico rinnovano l'accordo che prevede la nuova barca "Liberty" in flotta dal prossimo anno e una nuova fase per il Programma Proprietà-Gestione di Le Boat La partnership che porterà la più grande società di noleggio barche d'Europa a investire oltre 100 milioni di sterline nei prossimi dieci anni in imbarcazioni con il marchio Delphia 7 giugno 2024 - L'accordo garantisce ai clienti Le Boat una gamma ancora più ampia di opzioni innovative tra cui scegliere al momento di pianificare una crociera fluviale a guida autonoma. Delle 400 nuove barche Delphia che saranno costruite nel prossimo decennio per Le Boat, 100 saranno realizzate nei prossimi tre anni e almeno 25 nel 2025. I nuovi ordini riguardano una combinazione dell'attuale gamma Horizon, già in produzione, più 34 esemplari di una nuova imbarcazione premium da una a due cabine, chiamata "Liberty", che sarà varata nel 2025. Inoltre, verrà sviluppato un nuovo modello da tre a quattro cabine - da lanciare nel 2027 - interamente progettato in collaborazione con Le Boat, che ne avrà l'esclusiva per la versione charter. Tra le premium features, aria condizionata in tutti gli ambienti e un flybridge di qualità superiore. Le nuove imbarcazioni entreranno a far parte anche nel Programma Proprietà-Gestione di Le Boat, una formula che dal lancio della flotta Horizon, nel 2016, ha triplicato i suoi volumi. Attraverso il programma un cliente può acquistare una barca nuova o usata che viene gestita e manutenuta da Le Boat e può godere ogni anno di otto settimane a bordo della sua houseboat - o un'imbarcazione simile - partendo da una delle 33 basi in 9 paesi e 17 regioni tra Europa e Canada e ricevendo una rendita fissa annuale, che la barca venga noleggiata o meno, con un'opzione di rivendita al termine di 7 anni. Delphia e LeBoat stanno lavorando anche per espandersi nel mercato nordamericano finalizzando la presenza in nuove località, sia per le vacanze charter sia per la vendita di barche. Cheryl Brown, Managing Director di Le Boat, ha dichiarato: "Siamo lieti di consolidare il nostro rapporto di lunga data con il Gruppo Beneteau e sostenere così il percorso di crescita di Le Boat: una relazione che ci consente di sviluppare imbarcazioni di alta qualità a beneficio dei nostri clienti e di guardare positivamente all'espansione in Nord America: una fantastica opportunità per far crescere sia il lato charter sia quello delle vendite di barche. " Per il Gruppo Beneteau, la collaborazione con la società di noleggio barche leader in Europa rappresenta un ulteriore step della strategia di innovazione verso una nautica sostenibile e accessibile. Migliorando l'esperienza del cliente nel settore del noleggio, il Gruppo risponde sia alle nuove attese della navigazione sia alla crescente domanda e sensibilità per la sharing economy. Aggiunge Erik Stromberg, vicepresidente Power&Motoryachts del Gruppo Beneteau: "Con una flotta premium composta da modelli Horizon, LeBoat è un partner chiave da molti anni. Con questo ulteriore

passo continueremo la fornitura di Horizon e svilupperemo insieme un'imbarcazione innovativa, importante sia per l'attività di charter sia per il programma di proprietà e gestione di Le Boat". La nuova gamma di barche Liberty - prenotabile dal 6 giugno 2024 - sarà disponibile da alcune basi Le Boat selezionate in Francia, Germania, Inghilterra e Paesi Bassi. Come sempre, non sono richieste né patente nautica né esperienze pregresse di navigazione.

Informazioni Marittime

Focus

Costa Fortuna inaugura la stagione greca di Costa Crociere

La nave sarà posizionata lì fino al 13 settembre. Partenze dal Pireo ogni venerdì verso Istanbul e le isole di Mykonos Costa Fortuna ha inaugurato oggi ad Atene il suo nuovo itinerario dell'estate 2024, dedicato esclusivamente a Grecia e Turchia. Sino al 13 settembre la nave partirà ogni venerdì dal porto del Pireo alla scoperta di Istanbul e delle isole greche di Mykonos, Creta, Rodi e Santorini. Su alcune partenze è prevista una seconda tappa in Turchia, a Bodrum, o nell'isola greca di Kos, al posto di Rodi. Costa Fortuna è una nave battente bandiera italiana della flotta Costa Crociere. Può accogliere sino a 3,470 passeggeri in 1,358 cabine. Gli interni sono ispirati ai grandi transatlantici del passato, con le decorazioni che richiamano gli anni Venti del Novecento. Condividi Tag costa crociere crociere Articoli correlati.

La Gazzetta Marittima

Focus

Lavori portuali, tecnologie d'oggi e problematiche reali

LIVORNO Le neverending stories dei lavori portuali non riguardano solo la Darsena Europa labronica.Un po' in tutta Italia, le imprese che vincono le gare quando le gare ci sono: ed è già un buon punto di arrivo affrontano problemi più giuridico/burocratici che tecnici. Però da qualche parte si corre. Per fortuna, forse anche perché ci sono piùsanti in paradiso!Ecco l'intervista a un tecnico di Fincosit, azienda impegnatissima ai massimi livelli sui porti, che preferisce parlare a nome del gruppo.***I porti italiani sono in gran parte storici, cioè, nati a corredo delle città e spesso da queste limitati via terra. Le soluzioni migliori per essere adeguati ai traffici marittimi sembrano dunque l'espansione a mare. Ciò premesso, in quali porti attualmente il gruppo Fincosit & C. sta lavorando?Attualmente Fincosit è attiva a Genova, Vado Ligure, La Spezia, Livorno, Civitavecchia, Napoli, Gioia Tauro (appena conclusa), Catania, Palermo, Termini Imerese (appena conclusa) Taranto, Bari, Brindisi, Manfredonia, Ravenna.Sia per le opere portuali (banchine, piazzali etc) sia per le dighe di protezione, il sistema dei cassoni da affondare sembra prevalente. Fino a quali profondità (specie per le dighe) oggi si può operare: e comunque é economicamente possibile operare?La tecnologia di diga a parete verticale sta progressivamente spostando i propri limiti verso fondali sempre più sfidanti, basti pensare che la diga di Genova viene costruita in specchi di mare dove la batimetrica del fondale esistente arriva a 50 m di profondità con cassoni alti fino quasi a 34 metri. Ovviamente il costo di tali opere è possibile quando l'ingente investimento conseguente viene sostenuto in termini di potenzialità ed incremento di traffico del porto che si va a proteggere. Comunque, il linea generale sono diversi i porti in cui attualmente le nuove opere foranee vengono previste con cassoni mediamente alti 26 metri, certamente maggiore di qualche decennio fa. Il motivo va ricercato ovviamente nell'aspetto economico: più si riesce ad alzare il cassone più si risparmiano, anche in ottica ambientale, i materiali lapidei necessari per costruire lo scanno di imbasamento degli stessi cassoni.Il sistema legislativo nazionale, con responsabilità e competenze spesso incrociate (o addirittura contrastanti) tra ministero e ministero, quali difficoltà comporta per mantenere la velocità operativa delle opere che la tecnologia consentirebbe?È certamente un punto critico nello sviluppo celere di alcuni lavori, dovuto in verità a più fattori: carenze progettuali legate al livello di progettazione messo in gara dalle amministrazioni (Preliminare, Definitivo o Esecutivo), normative ed ottemperanze in alcuni ambiti (soprattutto quello ambientale), normative non armonizzate, spesso pensate prevalentemente per i lavori infrastrutturali terrestri e che quindi necessitano di interpretazione e spesso di più livelli autorizzativi che partano dal Ministero e arrivano fino alle amministrazioni locali. A tutto ciò si aggiunge l'aspetto burocratico: infatti spesso la pubblica amministrazione, dove pure ci sono

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

ottimi tecnici, non riesce ad evadere le richieste in tempi celeri.Uno dei problemi, secondo quanto registriamo da giornale di settore, rimane per i lavori portuali il dragaggio dei siti: non tanto sul piano tecnico, a quanto ci dicono, ma su quello del conferimento del materiale d'escavo. È una caratteristica tutta italiana o succede lo stesso nei lavori anche in altri paesi?Molte delle normative che applichiamo in Italia sono emanazione di Direttive Europee che poi vengono recepite nell'ambito del proprio ordinamento dagli stati membri. Osservo al riguardo che, partendo grossomodo dalla stessa base normativa, nei Paesi Bassi in cui quello dei dragaggi è un problema serio, i lavori di questo specifico settore sono sicuramente più veloci, quindi a volte forse bisognerebbe chiedersi se la differenza è come le norme si interpretano e si complicano nel passaggio UE-Stato Membro.La diga di Genova sta diventando un esempio positivo di velocità delle operazioni, malgrado le tensioni politiche nelle istituzioni locali. Quanto sarà lunga, quanto profonda al massimo e quando sarà realizzata in toto secondo i vostri programmi?Il progetto della diga di Genova prevede due fasi di intervento, la Fase A che è quella attualmente in corso ha uno sviluppo di circa 4000 metri, rispetto ai circa 6000 metri dello sviluppo complessivo.La parte mancante denominata fase B sarà regolata da altro appalto. La massima profondità dei fondali su cui è in corso l'esecuzione della nuova diga è di 50 metri o poco più. La fase A deve essere completata entro la fine del 2026.A.F.

La Gazzetta Marittima

Focus

E i TEU ora stra-costano

LIVORNO La logistica marittima e di conseguenza su tutta la catena intermodale è sulle montagne russe. Costi dei contenitori alle stelle, costo dei trasporti di conseguenza, concentrazione dei traffici in alcuni porti Singapore con un migliaio di navi in rada in attesa, Rotterdam intasata, porti del Messico ancora di più con ritardi anche di due settimane nelle operazioni, incidenza sui costi degli armatori dei certificati ambientali da acquistare per le normative IMO, navi cariche da Cina a occidente e quasi vuote al ritornoNe parliamo nella consueta analisi mensile, con l'amico Andrea Monti, top manager di So.Ge.Se. di Guasticce, che ha ramificazioni in tutti i continenti.Siamo di nuovo con i costi impennati, e con i Teu che sono diventati preziosiBasta pensare che gli ordini di contenitori nuovi in Cina, principale produttore mondiale, non possono essere evasi prima di ottobre.Così un contenitore usato che fino a un mese fa costava 1850 dollari oggi ne costa 3250, a patto di trovarlo.Il tutto deriva anche da uno squilibrio davvero eccezionale dei traffici marittimi: che dalla Cina agli USA, attraverso il Messico, e dalla Cina all'Europa, sono al full delle navi portacontainers, le quali però al ritorno viaggiano con larghi vuoti.Morale: oggi la tariffa Cina-Genova, con il periplo dell'Africa e quindi con più consumo di carburante e anche con l'aggravio dei tempi, costa per un 40 piedi circa 5 mila dollari contro i 2500 di un mese fa. Cito solo queste poche cifre, ma che danno il quadro della situazione reale.Perchè questo squilibrio dei traffici, di ritorno in Cina sia dall'Europa che dagli USA?Fondamentalmente perchè negli USA la politica ha decretato l'embargo dell'esportazione verso i porti cinesi e per quanto riguarda dall'Europa l'export è anch'esso in calo.Negli USA inoltre va considerato che le importazioni dalla Cina malgrado i proclami del governo non calano: semplicemente avvengono attraverso il Messico invece che direttamente sui porti della costa del Pacifico USA. E infatti anche i porti messicani sono intasati in arrivo.Il Messico come foglia di fico: nihil sub sole noviIn tempi di grandi turbolenze geo-politiche e di guerre più o meno diffuse, la logistica mondiale cerca le strade più praticabili, il che si riflette ovviamente su costi e difficoltà in crescita.Costi e difficoltà che coinvolgono anche la logistica terrestre: basti pensare ai trasporti su ferro e su gomma, complicati dagli intasamenti dei grandi porti internazionali e con incidenze sempre maggiori degli ostacoli creati dalle scelte politiche o pseudo-ambientalisteCome vede, Andrea, il prossimo futuro in questo campo?Difficile fare previsioni, visto la volatilità mondiale. Per ora non si colgono cambiamenti sostanziali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Focus

Costa Fortuna parte da Atene per il suo nuovo itinerario in Grecia e Turchia

Sea Reporter

Costa Fortuna parte da Atene per il suo nuovo itinerario in Grecia e Turchia

06/07/2024 14:43 Redazione Seareporter

Giu 7, 2024 Genova – Costa Fortuna ha inaugurato oggi ad Atene il suo nuovo itinerario dell'estate 2024, dedicato esclusivamente a Grecia e Turchia Sino al 13 settembre Costa Fortuna partirà ogni venerdì dal porto del Pireo alla scoperta di Istanbul e delle splendide isole greche di Mykonos Creta, Rodi e Santorini . Su alcune partenze è prevista una seconda tappa in Turchia, a Bodrum , o nell'isola greca di Kos , al posto di Rodi. La formula è quella del pacchetto "volo+crociera", disponibile da tutti i principali Paesi europei, compresa l'Italia. In questo modo sarà possibile visitare queste magnifiche destinazioni con il massimo della comodità, tra città ricche di storia, splendidi siti archeologici, riserve naturali, mare cristallino. L'itinerario di Costa Fortuna proporrà un'altra grande novità, disponibile solo con Costa: le " Sea Destinations ". Accanto alle esperienze che porteranno a scoprire le città e le isole dove farà scalo, Costa Fortuna offrirà nuove esperienze da godersi a bordo, durante la navigazione, per vivere al meglio luoghi iconici compresi nella rotta della nave. Ad esempio, nel corso dell'attraversamento dello S tretto dei Dardanelli, al tramonto, gli ospiti faranno un vero e proprio viaggio nel tempo, vedendo comparire le porte dell'Oriente nella spirale dei veli rotanti dei Dervisci, autentici danzatori rituali che da secoli praticano una danza mistica e vorticosa come forma di meditazione. A Mykonos, tutta l'energia della notte salirà in nave per un sea party a bordo piscina. Tra luci e colori che richiamano le spiagge dorate e le case bianche dell'isola, i Dj con la musica dei club più glamour di Mykonos faranno ballare gli ospiti fino a tarda notte. Invece a Santorini gli ospiti potranno ammirare uno dei tramonti più belli del mondo, visto dal mare, catturando lo splendido panorama in una foto, mentre sorseggiano il loro aperitivo preferito. Grazie alle escursioni organizzate da Costa, le destinazioni di "terra" comprese nell'itinerario saranno visitate da un punto di vista unico, fuori dai percorsi tradizionali. Ad Atene, oltre ai siti più iconici della città, si potrà vivere l'esperienza di navigare lungo il canale che separa due mari, passando tra gole di roccia e pareti verticali, sino all'antica città di Corinto. Istanbul sarà esplorata da diverse prospettive, tra cui in battello sul Bosforo, mentre a Mykonos una famiglia di contadini locali porterà gli ospiti di Costa Fortuna alla scoperta delle tradizioni rurali e le ricette dei piatti locali, con un barbecue al tramonto. A Bodrum è previsto un tour in caicco, tipica imbarcazione locale, per cogliere tutte le sfumature della costa turchese, mentre a Santorini si potrà vivere come un isolano tra il blu delle cupole e il bianco delle case, pranzando con il tradizionale lancio di piatti. Costa Fortuna è una nave battente bandiera italiana della flotta Costa Crociere, che può accogliere sino a 3470 ospiti in 1358 cabine. Gli interni sono ispirati ai grandi transatlantici del passato, con le decorazioni che richiamano i ruggenti anni

Sea Reporter

Focus

Venti, l'eleganza in ogni piccolo dettaglio, le riproduzioni autentiche dei manifesti pubblicitari d'epoca. L'eccellenza gastronomica di bordo è rappresentata dai Destination Dish , piatti ideati dai tre grandi chef internazionali Bruno Barbieri, Hélène Darroze e Ángel León , che interpretano la tradizione e i sapori del luogo che si visiterà il giorno seguente. Sono disponibili nei ristoranti principali della nave e inclusi nel prezzo della crociera. Sempre in tema di gusto, la nave offre la Pizzeria Pummid'oro, che propone l'autentica pizza italiana, fatta a regola d'arte; il Sushino at Costa, un sushi bistrot sul mare pensato per un'autentica esperienza giapponese, all'aperitivo, a pranzo o a cena; il Salty Beach, ideale per gli amanti dello street food; la Gelateria Amarillo, per un cremoso gelato artigianale o qualche sfiziosa pralina al cioccolato. L'intrattenimento è garantito dal teatro su tre ponti, dove assistere a spettacolari ed entusiasmanti show; 3 piscine e 5 jacuzzi; un toboga per il divertimento di tutta la famiglia; un campo polisportivo; una spa di 1300 mq con vista mare e una palestra, sempre vista mare, equipaggiata con i macchinari Technogym; per i più giovani ci sono lo Squok Club e la Teen Zone, con le loro aree dedicate.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Shipping Italy

Focus

Banca Mondiale ancora severa con i porti container italiani

Shipping Italy

Banca Mondiale ancora severa con i porti container italiani

06/07/2024 13:15 Nicola Capuzzo

Porti Savona-Vado a parte, l'organizzazione colloca in fondo alla sua classifica globale per efficienza delle performance Genova, La Spezia e Trieste di REDAZIONE SHIPPING ITALY Quello di Vado Ligure (Savona) si conferma il più performante tra i porti container italiani, ovvero – in estrema sintesi – quello in cui in media intercorre meno tempo tra l'ingresso di una nave e la sua fuoriuscita dallo scalo dopo essere 'stata lavorata'. Lo evidenzia l'ultima edizione del Container Port Performance Index, che per il 2023 colloca lo scalo ligure in 36esima posizione, dalla 68esima dell'anno prima. Elaborato dalla Banca Mondiale su dati del programma S&P Global's Port Performance, l'ultima classifica vede primeggiare Yanghshan, seguita da Salalah, Cartagena, Tanger-Med, Tanjung Pelepas, Chiwan, Cai Mep, Guangzhou, Yokohama e Algeciras, primo scalo europeo della lista globale, che chiude la Top Ten, migliorando quindi rispetto al 16esimo posto dell'indice 2022. Savona a parte – scalo ad alto tasso di automazione grazie in particolare al terminal Vado Gateway, e che complessivamente nel 2023 ha gestito 360mila Teu – anche l'elenco 2023, come il precedente, non risulta molto benevolo con i porti italiani, in particolare verso alcuni scali di grande rilievo come Genova (319°), La Spezia (329°) e soprattutto Trieste (396° su 405 porti considerati). Prima di entrare nel vivo della lettura dell'elenco, è utile ricordare che il Cppi si basa su dati del programma S&P Global's Port Performance, che a sua volta fa uso di informazioni raccolte tre le 10 maggiori compagnie di trasporto marittimo di container, combinandole con i segnali Ais delle stesse portacontainer. Per l'edizione 2024, lo studio ha considerato come detto 405 scali (contro i 348 dello scorso anno), per un totale di 182.855 toccate nave (erano 156.813 nel report 2023). Il suo oggetto di studio è la permanenza di una nave in porto, ovvero il tempo che intercorre dal suo ingresso nello scalo fino a quello in cui si allontana dalla banchina, un intervallo che il report scompone in sei diverse fasi. Senza entrare nel merito delle molteplici

Porti Savona-Vado a parte, l'organizzazione colloca in fondo alla sua classifica globale per efficienza delle performance Genova, La Spezia e Trieste di REDAZIONE SHIPPING ITALY Quello di Vado Ligure (Savona) si conferma il più performante tra i porti container italiani, ovvero - in estrema sintesi - quello in cui in media intercorre meno tempo tra l'ingresso di una nave e la sua fuoriuscita dallo scalo dopo essere 'stata lavorata'. Lo evidenzia l'ultima edizione del Container Port Performance Index, che per il 2023 colloca lo scalo ligure in 36esima posizione, dalla 68esima dell'anno prima. Elaborato dalla Banca Mondiale su dati del programma S&P Global's Port Performance, l'ultima classifica vede primeggiare Yanghshan, seguita da Salalah, Cartagena, Tanger-Med, Tanjung Pelepas, Chiwan, Cai Mep, Guangzhou, Yokohama e Algeciras, primo scalo europeo della lista globale, che chiude la Top Ten, migliorando quindi rispetto al 16esimo posto dell'indice 2022. Savona a parte - scalo ad alto tasso di automazione grazie in particolare al terminal Vado Gateway, e che complessivamente nel 2023 ha gestito 360mila Teu - anche l'elenco 2023, come il precedente, non risulta molto benevolo con i porti italiani, in particolare verso alcuni scali di grande rilievo come Genova (319°), La Spezia (329°) e soprattutto Trieste (396° su 405 porti considerati). Prima di entrare nel vivo della lettura dell'elenco, è utile ricordare che il Cppi si basa su dati del programma S&P Global's Port Performance, che a sua volta fa uso di informazioni raccolte tre le 10 maggiori compagnie di trasporto marittimo di container, combinandole con i segnali Ais delle stesse portacontainer. Per l'edizione 2024, lo studio ha considerato come detto 405 scali (contro i 348 dello scorso anno), per un totale di 182.855 toccate nave (erano 156.813 nel report 2023). Il suo oggetto di studio è la permanenza di una nave in porto, ovvero il tempo che intercorre dal suo ingresso nello scalo fino a quello in cui si allontana dalla banchina, un intervallo che il report scompone in sei diverse fasi. Senza entrare nel merito delle molteplici considerazioni proposte, vale la pena evidenziare solo che le operazioni di carico e scarico, rileva lo studio, costituiscono "a sorpresa" in media solo il 60% del tempo passato da una portacontainer in un porto, cosa che suggerisce che margini per il miglioramento dell'efficienza vadano ricercati anche altrove. Nel merito della lavorazione, il Cppi osserva poi come fattori fondamentali siano il numero di gru dislocate e la velocità a cui queste operano e lega la durata di questa fase al numero di movimentazioni eseguite (il numero di Teu trasbordati). A incidere invece sul tempo di arrivo in porto (ovvero la fase che intercorre tra l'ingresso della nave nel bacino e l'ormeggio) l'elemento più significativo appare la dimensione della stessa nave. Con queste premesse, come detto l'elenco vede come primo scalo italiano quello di Savona-Vado (36esimo), seguito a una distanza da Gioia Tauro (183°) e quindi da Ravenna (191°), Civitavecchia (200°), Salerno

(218°), Palermo (241°), Ancona (245°), Bari (255°), Venezia (270°), Catania (297°), Livorno (306°), Genova (319°), La Spezia (329°), Napoli (339°) e infine Trieste (396°). Il report propone poi sguardi più ravvicinati offrendo classifiche su base geografica e per volumi gestiti. Relativamente alla sola area di Europa e Nord Africa, il podio va nell'ordine a Tanger Med, Algeciras e Port Said, ma Savona figura già in quinta posizione. Bisogna però poi superare la 50esima posizione per trovare Gioia Tauro (53°), Ravenna (55°), Civitavecchia (58°) e così via. Disaggregando invece sulla base dei traffici annui gestiti, va detto innanzitutto come quest'anno la categorizzazione della World Bank in porti small, medium e large risulti coerente rispetto ai dati italiani (nello scorso, alcuni scali risultavano impropriamente attribuiti alla fascia media, tra gli 0,5 e i 4 milioni di Teu/anno). Anche quest'anno prevedibilmente non si ritrovano presenze tricolori in prima fascia (porti che movimentano oltre 4 milioni di Teu), mentre in seconda fascia (tra gli 0,5 milioni e i 4 milioni di Teu) svetta in decima posizione Savona, seguita sempre a distanza da Gioia Tauro (82esimo), Venezia (82esimo posto) e così via. I porti italiani restano infine nelle retrovie se si guarda alla classifica degli scali più piccoli (sotto il mezzo milione di Teu movimentati per anno), dove per trovare il primo, Ravenna, bisogna infatti scendere fino alla 66esima posizione. Passando infine a una panoramica generale, l'analisi rileva come nel 2023 abbiano continuato ad affievolirsi gli effetti causati dalla pandemia da Covid-19, mentre altre criticità - crisi del Mar Rosso, siccità di Panama in primis - si stiano affacciando sul settore. Durante l'anno, la durata in media di una toccata di una portacontainer è stata di 40,5 ore, in aumento quindi sulle 36,8 ore del 2022. Circa l'11,7% del totale (ovvero 3,71 ore) è stato rappresentato da momenti di inattività all'ormeggio prima e dopo le operazioni di carico e scarico. Esiste pertanto secondo il report "l'opportunità di eliminare quasi quattro ore di 'tempo portuale' per ogni toccata a livello globale semplicemente attraverso una migliore pianificazione, preparazione, comunicazione e razionalizzazione dei processi. Questo tempo risparmiato equivale a più ore in mare, con conseguente riduzione della velocità di navigazione, minori emissioni di gas serra e risparmi sui costi per l'operatore della nave, il che sarebbe significativo per ciascun porto". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.