



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 09 giugno 2024**



Prime Pagine

09/06/2024	Corriere della Sera Prima pagina del 09/06/2024	5
09/06/2024	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 09/06/2024	6
09/06/2024	Il Giornale Prima pagina del 09/06/2024	7
09/06/2024	Il Giorno Prima pagina del 09/06/2024	8
09/06/2024	Il Manifesto Prima pagina del 09/06/2024	9
09/06/2024	Il Mattino Prima pagina del 09/06/2024	10
09/06/2024	Il Messaggero Prima pagina del 09/06/2024	11
09/06/2024	Il Resto del Carlino Prima pagina del 09/06/2024	12
09/06/2024	Il Secolo XIX Prima pagina del 09/06/2024	13
09/06/2024	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 09/06/2024	14
09/06/2024	Il Tempo Prima pagina del 09/06/2024	15
09/06/2024	La Nazione Prima pagina del 09/06/2024	16
09/06/2024	La Repubblica Prima pagina del 09/06/2024	17
09/06/2024	La Stampa Prima pagina del 09/06/2024	18

Primo Piano

08/06/2024	Eco di Savona Olbia: "a tutta bitta"	19
------------	--	----

Genova, Voltri

08/06/2024	PrimoCanale.it Il dibattito - Arci Liguria: "Ascoltare tutti i cittadini, non solo i potenti"	20
------------	---	----

08/06/2024	PrimoCanale.it	21
Inchiesta presunta corruzione, al vaglio le chat degli indagati e dei testimoni		
08/06/2024	The Medi Telegraph	22
L'eterno risiko sulle banchine del porto di Genova Le mappe		

La Spezia

08/06/2024	AskaneWS	24
Cinque Terre, al via il festival en plan air "Un mare di discorsi"		
08/06/2024	Citta della Spezia	25
"Argonauti nel Mare delle Cinque Terre" rinviato a giovedì sera per avverse condizioni meteo marine		

Ravenna

08/06/2024	Tele Romagna 24	26
RAVENNA: Traffico porto, Petrosino, "-6% nei primi 5 mesi 2024, ma siamo ottimisti" VIDEO		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

09/06/2024	corriereadriatico.it	27
Ancona, serve il restyling per l'Arco Clementino. Primo passo: subito il sopralluogo		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

08/06/2024	CivOnline	28
Gara Bramante BANDO 23052024		
08/06/2024	CivOnline	30
Giornata della Marina: aperto il Villaggio promozionale		
08/06/2024	La Provincia di Civitavecchia	31
Gara Bramante BANDO 23052024		
08/06/2024	La Provincia di Civitavecchia	33
Giornata della Marina: aperto il Villaggio promozionale		

Salerno

08/06/2024	Salerno Today	34
Salerno, via libera all'abbattimento dell'ex "Casa Musella"		

Bari

08/06/2024	Informazioni Marittime	35
Mare Adriatico Meridionale, Patroni Griffi lascia per motivi di salute		

08/06/2024	Messaggero Marittimo	36
Il saluto anticipato di Patroni Griffi all'AdSp MAM		
08/06/2024	Shipping Italy	37
Patroni Griffi si dimette dall'Adsp del Mar Adriatico Meridionale		

Brindisi

08/06/2024	(Sito) Ansa	38
G7, a Brindisi la nave da crociera che ospiterà forze di polizia		
08/06/2024	Brindisi Report	39
G7: ecco nel porto interno la nave da crociera che ospiterà le forze dell'ordine		
08/06/2024	Brindisi Report	40
Il G7 si avvicina: Nave Palinuro in porto e un C17 dell'Us Air Force in aeroporto		
08/06/2024	Brindisi Report	41
Lungomare in gran fermento fra G7 e Brindisi - Corfù: video e foto		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

08/06/2024	quotidianodisicilia.it	42
Messina, si riaccendono le speranze per il Porto di Tremestieri		
08/06/2024	Stretto Web	44
Metropolitana del mare: flop in Campania ma Messina la vuole		

Focus

08/06/2024	(Sito) Ansa	46
Sima, dal turismo il 5% delle emissioni globali di CO2		
08/06/2024	Affari Italiani	47
L'economia degli oceani da tutelare, genera 2,5mila mld di dollari ogni anno		
08/06/2024	Il Nautilus	52
I porti turistici del futuro: Road map verso l'eccellenza		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310
mail: servizioclienti@corriere.it

V
VALLEVERDE



Europei, tante medaglie azzurre
Jacobs, Ali: nei 100 l'Italia
vince l'oro e l'argento

di **Marco Bonarrigo**
alle pagine 38 e 39

Pianeta 2030
Salvare l'ambiente:
a scuola dai castori

di **Edoardo Vigna**
a pagina 23

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM
MADE IN ITALY

Elezioni Anche oggi alle urne. Ieri l'affluenza oltre il 14%

Verdetto sulla Ue tra polemiche e rischio astenuti

Gli appelli dei leader. E Salvini viola il silenzio

IL DIRITTO DI SCRIVERE IL FUTURO

di **Goffredo Buccini**

Per carità, la lotta ai pistacchi turchi farciti di affattosine ha la sua importanza. E non si sottovaluti la saggezza che impone in 65 millimetri il diametro minimo delle mele di qualità. Ma, vivaddio, con tutto il rispetto per il nostro benessere alimentare e non solo, l'Europa dei padri era fuoco e anima, non codicilli e ubbie regolamentari: e quell'idea deve accompagnare chi in queste ore sta andando ai seggi. S'immaginava una rinnovata umanità che potenziasse la «civiltà moderna» contro la battuta d'arresto del totalitarismo, non una nuova corporazione di burocrati con bilanci ben tarati e qualche familiarità con le lingue. Quando, dal confine fascista di Ventotene, Altiero Spinelli ed Ernesto Rossi preannunciarono, con Eugenio Colomi, la nostra patria continentale, seppero rovesciare una tragedia collettiva in opportunità comune. Questa capacità, inscritta nel Dna europeo, deve spingere alle urne gli indecisi quale opzione virtuosa per il nostro domani. E viene dal nostro ieri.

continua a pagina 24

GIANNELLI



L'Europa al voto per eleggere il Parlamento. In Italia anche oggi urne aperte dalle 7 e fino alle 23. L'affluenza, ieri alle 23, era al 14,65%.

da pagina 2 a pagina 7

La guerra Il vertice con Macron L'affondo di Biden: «Mosca minaccia tutta l'Europa»

di **Stefano Montefiori**

«Tutta l'Europa è minacciata dalla Russia. La posta in gioco è altissima»: l'allarme del presidente americano Biden arriva da Parigi, durante il vertice con il presidente francese Macron e alla vigilia del G7 italiano.

alle pagine 12 e 13

LARRY FINK, CEO DI BLACKROCK

«I danni del populismo»

di **Federico Fubini**

a pagina 6

Gaza Trovati altri tre prigionieri. Israele esulta



Un blitz libera Noa, simbolo degli ostaggi

di **Francesco Battistini** e **Marta Serafini**



L'abbraccio del padre a Noa. E i tre ostaggi liberati: Amog Meir Jan, Andrey Kozlov e Shlomi Ziv

Così Netanyahu evita la crisi

Blitz delle forze anti terrorismo israeliane: liberati quattro ostaggi prigionieri a Gaza. Tra di loro anche Noa, la ragazza rapita in moto al rave party, le cui immagini sono diventate il simbolo della strage del 7 ottobre. Israele esulta. Hamas: nell'attacco uccisi almeno 210 palestinesi. Morto anche un militare israeliano che faceva parte della squadra di salvataggio. Il ministro Benny Gantz cancella l'incontro con il quale avrebbe annunciato la sua uscita dal governo.

da pagina 8 a pagina 11 **Persivale**

LA PRESIDENTE DELLA BCE

Taglio dei tassi, Lagarde frena: sull'inflazione la lotta continua

di **Giuliana Ferraino**

«Lotta all'inflazione non è ancora finita»: la previsione è di Christine Lagarde, presidente della Bce. Oggi l'inflazione è al 2,6%. Ma, avverte Lagarde: «La strada è ancora lunga. E non sarà una strada tutta facile da percorrere». Mercoledì anche la Fed deciderà sui tassi.

a pagina 26

NAPOLI

La ragazza-trofeo fidanzata a forza si ribella al clan

di **Roberto Saviano**

Mariarica per il clan Contini era un pallio, un trofeo, bandiera da sventolare e piantare nel loro territorio. Tredici anni, bella, sorriso aperto, luminoso, sicura ma è governata da un senso di timidezza, cresce in un quartiere dove tredici anni sono abbastanza per chi la sta seguendo, e osservando per immaginarla fidanzata e presto sposata.

continua a pagina 19

CAPUA E I GLADIATORI

Spartaco, l'arena cancellata da un cantiere

di **Gian Antonio Stella**

Immaginatevi il restauro di Epidaurò, Chichén Itzá o Petra deciso da marito e moglie nel tinello d'una cucina: impensabile. Si tirebbe addosso le più sprezzanti ironie planetarie: non si trattano così i patrimoni collettivi. Eppure da noi è successo anche questo.

continua alle pagine 30 e 31

PADIGLIONE ITALIA

LO SPORT NAZIONALE DI «INCOLPARE GLI ALTRI»

Jannik Sinner ha perso contro Carlos Alcaraz: è umano. Se avesse vinto, avremmo dovuto difenderlo dalla trascinante sinnermania, dagli apologeti entusiasti, dai panegiristi, dai tennisti neofiti. L'aspetto più curioso è che nelle esultazioni di Sinner si mettono in luce ora la sua italianità ora la sua anti-italianità (così lontano dagli stereotipi che ci tratteggiano), ora la sua italianità stran(gera) ora la sua italianità diversamente tale. In questa ricerca di cliché

Italiano Sinner non si lagna mai e non umilia i suoi avversari

per il certificato di nascita, alle volte basta un piccolo episodio per rivelare il carattere identitario.

Nella partita del Roland Garros contro Gasquet, Jannik è stato danneggiato da un racattappalle distratto. In quei momenti di tensione, chiunque altro avrebbe inveito contro il ragazzo. Sinner no: ha ripulito il colpo, senza recriminare. Sinner è sempre per il talento, la determinazione e l'impegno ma ha una dote che vorremmo vedere anche in

chi ci amministra, in chi siede al governo, in molti «italiani veri»: non si lagna mai, non umilia gli avversari, soprattutto non dà mai la colpa agli altri.

Nella lingua italiana ci sono espressioni che si sentono raramente. La più rara di tutte è: «è colpa mia». Incolpando gli altri, si sta sempre dalla parte della ragione. Incolpando gli altri, si diventa vittima. Incolpando gli altri, si fa politica.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ANTONIO FRANCHINI

«La letteratura non va sul podio»

di **Aldo Cazzullo** e **Roberta Scorrane**



«Mi chiamo il signore dello Strega, ma è una sciocchezza. La vera letteratura è scomparsa dalle classifiche». Con Antonio Franchini, scrittore e direttore di Giunti, il Corriere comincia una serie di interviste sul futuro del libro.

a pagina 21

MARZIO BREDA STEFANO CARETTI

IL NEMICO DI MUSSOLINI



in libreria

SOLFERINO



48509
9 771120 485098
Pubblicazione Sped. in A.P. - DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, D.M. Minis





Stasera a Report il senso di Salvini per la sicurezza stradale: guerra agli autovelox e ai limiti di velocità in città. Le auto devono sfrecciare e i treni arrivare in ritardo



Domenica 9 giugno 2024 - Anno 16 - n° 158
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché: € 3,00 - € 16 con il libro "Il vaso di Pandoro"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

SCALATA DI MR. GAFFE
Lollo da Subiaco al governo: radici 'nerc' da 38 anni
RODANO A PAG. 5

"SONO APPALTI PRIVATI"
Il governo: scudo penale ai dirigenti Milano-Cortina
PIETROBELLI, SALVINI E VENEMIALE A PAG. 15

RIFIUTI, PORTO, SANITÀ
250 mila € a Toti prima dell'arresto per le elezioni Ue
GRASSO A PAG. 14

IL COMMISSARIAMENTO
Un inviato Nato vigilerà sui fondi girati a Zelensky
IACCARINO A PAG. 9

ORA LA VITTIMA È LEI
Soccorso stampa: povera Franchi, multata e tradita
Selvaggia Lucarelli

La stilista e cavaliere della Repubblica Elisabetta Franchi è stata condannata dal Tribunale del lavoro di Busto Arsizio per alcune frasi pronunciate in occasione di un convegno organizzato da Il Foglio e giudicate discriminatorie. In particolare, aveva spiegato con quale criterio (anagrafico) sceglie il personale femminile da inserire in posizioni apicali.
SEGUE A PAG. 13

Mannelli



LA STRAGE Secondo Al Jazeera morti anche altri rapiti

Israele uccide 210 persone per liberare 4 ostaggi a Gaza

Alle 10 del mattino due squadre delle forze speciali Yamam e dello Shin Bet hanno fatto irruzione in due palazzi vicino al mercato di Nusseirat facendo una strage: oltre 400 feriti



ANTONIUCI E DVIRI A PAG. 8

URNE APERTE ANCHE OGGI GLI APPELLI A SOSTEGNO DELLE DESTRE

Armi, Rsa e formaggi: i Votantonio delle lobby

ELEZIONI EUROPEE E AMMINISTRATIVE
I POTERI CHE SPINGONO I PARTITI DI GOVERNO: DAI FAN DELLA CACCIA ALLA SANITÀ PRIVATA FINO AL GRANA PADANO

ECCO LA CARICA DEI 58 NOMINATI
Dal caporalato al granchio blu: il governo raddoppia i commissari, le Camere le commissioni inutili

GIARELLI E ROTUNDO A PAG. 4
BISON E PROIETTI A PAG. 6-7



BERLINGUER 40 ANNI FA

L'Unità e gli ultimi giorni di Enrico: "Ti vogliamo bene"



DI BLASI A PAG. 19

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Campagna "Sgarbatella" a pag. 10
- Sylos Labini Votate anti-Apocalisse a pag. 11
- Cannavò I gruppi al Parlamento Ue a pag. 3
- Mercalli Messico, la strage da caldo a pag. 11
- Spadaro Gesù si macchia col sugo a pag. 11
- Lettori Satira: la Palestra di Luttazzi a pag. 18

PAOLA TEDESCO

"Prima Pasolini e poi mai più un film decente"

FERRUCCI A PAG. 20-21

La cattiveria

Matteo Renzi parla delle Elezioni europee: "Chi vota Pd vota Cgil-5Stelle". Eh, magari

LA PALESTRA/MICHELE NEGRI

Se

Marco Travaglio

Se l'Europa fosse un'elettrice, si ricorderebbe dei suoi genitori, da De Gasperi a Schuman, da Adenauer a Spinelli, che la pensarono ripetendosi "Mai più guerre fra noi" e ripudierebbe gli eredi ignobili dei padri nobili, senza farsi ingannare dai falsi aut-aut destra-sinistra, populisti-riformisti, atlantisti-putiniani, sovranisti-europeisti (finti). Non si asterrebbe, per non darle la vinta ai suoi peggiori nemici travestiti da amici. Non disperderebbe il voto in qualche listarella senza speranza. E voterebbe contro chi l'ha ridotta così e per chi vuol riportarla all'idea originaria di comunità che cresce in pace.

Se la Pace fosse un'elettrice, boccherebbe tutti gli attuali governanti a Bruxelles, a Parigi, a Berlino, a Roma ecc. e anche certi finti oppositori che sulle armi votano sempre con loro: quelli che ci appaiono un futuro di guerra (mondiale e nucleare), irridono la diplomazia su Gaza come su Kiev, mandano al macello centinaia gli ucraini fingendo di farlo per loro, mentre vogliono solo salvarsi la faccia e il deretano col loro sangue. E premierebbe chi si batte nei fatti per un negoziato fra tutti i protagonisti d'Europa (inclusa la Russia): una nuova Conferenza di Helsinki sulla sicurezza e la cooperazione in Europa come nel 1975, quando 35 Stati (Usa, Urss, Canada e tutti gli europei tranne Albania e Andorra) avviarono la distensione fra Est e Ovest.

Se la Storia fosse un'elettrice, condannerebbe chi la usa non come *magistra vitae*, ma come scusa per ripetere gli errori e gli orrori del passato, inventando paragoni insensati fra le guerre attuali, tutte risolvibili con negoziati, e il mostro del nazismo che per fortuna non ha mai più avuto eguali.

Se l'Onestà fosse un'elettrice, boccherebbe tutti i partiti che candidano impresentabili in cerca di impunità o prendono soldi da Stati-canaglia, voltagabbana che cambiano i partiti come i calzini e leader che in Ue non ci metteranno piede, ma trattano gli elettori come alodole da uccellare.

Se l'Equaglianza fosse un'elettrice, voterebbe chi si batte contro l'austerità selettiva per poveri e onesti, contro i condoni ai ladri e per portare o riportare in Italia ciò che in molti Paesi già c'è e nessuno discute: reddito di cittadinanza ai disoccupati, salario minimo ai nuovi schiavi, meno precariato, diritti civili alle minoranze, guerra senza quartiere alla corruzione e all'evasione fiscale.

Se l'Ambiente fosse un'elettore, eviterebbe come la peste chi nel 2023 vaneggia ancora di carbone e altri fossili, di nucleare, di inceneritori, o vota per buttare centinaia di miliardi in nuovi armamenti e poi piagnucola perché la transizione verde costa troppo.

Se domani becco un astenuto che frigna perché non cambia mai nulla e l'Europa non gli piace, giuro che gli metto le mani addosso.





MYANMAR, AUTO DI LUSO E REGALI: I MONACI SI VENDONO AI MILITARI

Pesese a pagina 17

EUROPEI DI ATLETICA: JACOBS ORO NEI 100 SUL TRONO ANCHE FABBRI E SIMONELLI

Di Dio e Arcobelli a pagina 36



ROLAND GARROS DI AMAREZZE PAOLINI E IL DOPIO KO IN FINALE

Lombardo a pagina 37

LE ULTIME TENDENZE DEL NOIR ADESSO PARLANO SPAGNOLO

Crovi a pagina 28



il Giornale



www.ilgiornale.it

DOMENICA 9 GIUGNO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 137 - 1.50 euro*

Editoriale

UN VOTO PER RIALZARE LA TESTA

di Vittorio Feltri

Circola in questi giorni una nostalgica immagine di Ronald Reagan, fotografato mentre conversa allegro con papa Wojtyła, e gli propone una battuta che traduco subito dall'americano: «I comunisti sono quelli che hanno letto Marx e Lenin. Gli anticomunisti sono quelli che hanno capito Marx e Lenin». Sono passati 40 anni da allora, ma questa frase risulta incomprensibile. Esistono sì sedicenti comunisti e anticomunisti, ma né gli uni né gli altri sanno, a parte le prime due righe di una pagina di Wikipedia, consultate di sfroso per reggere la conversazione all'aperitivo, non sanno, non gli importa, non ricavano da alcun maestro una qualsivoglia ideologia, fosse pure da mezzacalzetta. So che la formula «fine delle ideologie» è considerata una cosa buona. Confermo. Esse, infatti, nate con la pretesa di salvare il mondo, si sono rivelate folli droghe passate dagli intellettuali al popolo, hanno fornito ai loro consumatori allucinazioni feroci, conducendo, in vista dell'utopia, all'assassinio di milioni di persone, inforcate come covoni di paglia, e buttate nel falò della storia nella convinzione di purificare il mondo. In realtà coprendo di cenere e sangue. Un minimo di ideologia però ci vorrebbe. Non dico un'utopia rivoluzionaria, ma - esagero - almeno un pensiero moderato, non dico un'idea forte sul mondo e perciò sull'Europa, andrebbe bene anche il semolino, ma almeno con un po' di condimento, qualche pizzicore di fascino. Niente. Ho ascoltato di buona lena i leader (...)

segue a pagina 11

URNE APERTE FINO ALLE 23

In Europa tira vento di destra

Sondaggio francese: Le Pen doppia Macron. Ecco cosa si giocano i leader in Italia Sgarbo di Bossi alla «sua» Lega: «Tradito lo spirito delle origini, voto Forza Italia»

Da questa mattina si vota praticamente in tutta Europa per rinnovare il Parlamento di Bruxelles. In Italia, dove per tutta la giornata di ieri c'è stata la corsa a rimpiazzare gli scrutatori rinunciati, i seggi saranno aperti fino alle 23. Per quanto riguarda i sondaggi le attese sono per un deciso spostamento a destra del quadro politico.



servizi da pagina 2 a pagina 7

TRA CILIEGIE E «DECIME»

Il silenzio elettorale senza più alcun senso

di Francesco Maria Del Vigo a pagina 4

IL PRIMO VERO SUCCESSO DAL 7 OTTOBRE

Colpo Netanyahu: Israele libera 4 ostaggi

Blitz a Gaza, colpito anche un leader di Hamas. E Gantz «rientra» nel governo Gaia Cesare e Gian Micalessin



GIOIA L'incontro tra una degli ostaggi liberati, Noa Argamani, e il padre

Israele e Netanyahu festeggiano dopo il blitz che ha riportato a casa quattro dei 124 ostaggi, tra cui Noa Argamani, la giovane simbolo degli orrori di Hamas.

con Fiamma Nirenstein alle pagine 14-15

Il commento

Quell'abbraccio che scaccia l'orrore

Valeria Braghieri a pagina 15

AL VIA I PRIMI TEST

Rivoluzione affitti brevi Arriva il nuovo registro

Marcello Astorri a pagina 12

all'interno

IL MINISTRO SCHILLACI «La sanità? Non vogliamo privatizzarla» di Hoara Borselli

Il ministro della Salute Orazio Schillaci parla al *Giornale* a pochi giorni dall'entrata in vigore del decreto che snellisce le liste d'attesa negli ospedali. E sulla presunta privatizzazione della sanità è categorico: «Falso, noi impegnati a rafforzare il servizio pubblico, di cui il "privato accreditato" è parte integrante».

a pagina 8

COLONNELLO DELLA GDF «Io, assolto dopo un incubo lungo 10 anni»

Luca Fazzo a pagina 10

L'INQUILINA MOROSA

I centri sociali inneggiano alla Salis «Giusto occupare»

Chiara Campo a pagina 10

L'ANALISI DEL G

Come sopravvivere in un Paese che non sia solamente per vecchi

Serena Coppetti a pagina 21

GLI ALLENAMENTI DA MARINE DEL NEO TECNICO DEL NAPOLI

CONTE DA MAL DI STOMACO

di Tony Damascelli

Conte fa vomitare. Scritto così, in silenzio elettorale, potrebbe provocare indignazione e querele, in verità l'ex premier foggiano stia sereno, qui trattati dell'omonimo salentino che fa l'allenatore di football e che provocherebbe conati di vomito. Esiste, infatti, una propaganda infernale secondo la quale gli atleti sottoposti al lavoro sul campo, con o senza pallone, sotto il solleone o la pioggia battente, finiscono stremati, sconvolti nel corpo, anebbiati nella mente, piegati o acculati a rimettere tutto quello che hanno ingerito ma non perché si sia trattato di cibo scadente o scaduto o di grandi abbuffate, ma

perché i metodi maniacali di Conte Antonio producano reazioni tumultuose, i calciatori, conclusa la seduta quotidiana, si aggirano come zombie nello spogliatoio pregando o sognando di raggiungere al più presto le rispettive dimore. Non è una novità, Giagnoni imponeva l'interval training, Bersellini la capillarizzazione attuata dal suo «marine» Armando Onesti, Zeman la fatica sui gradoni, ma oggi i social e i nuovi docenti di football hanno scoperto il vomito causato da Conte, sul sistema del quale un campione del mondo mi disse: «Non riesco a prenotare l'appuntamento dal dentista. Lui ogni sera cambia improvvisamente l'orario della seduta». Lui, in quanto Conte, mica il dentista.



IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

DOMENICA 9 giugno 2024*
1,50 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Incidente choc in Liguria. Nello Spezzino muore un sub mantovano

L'auto precipita in mare Madre e figlio gravissimi

Palma e Vazzana a pagina 18



Si vota. Ed è già toto-commissari Ue

Oggi alle urne dalle 7 alle 23 per il Parlamento europeo e migliaia di Comuni. Il dopo von der Leyen da dicembre, ma si fanno già i nomi Servizi
Polemiche sul mancato silenzio elettorale. Bossi a sorpresa: voto Forza Italia. Il filosofo: per gli indecisi conta il tifo, non il programma da p. 6 a p. 10

Dopo le celebrazioni del D-Day

Francia e Usa, asse anti-Putin: una minaccia per tutta Europa



Dopo le cerimonie per gli 80 anni del D-Day, Biden in visita di Stato da Macron a Parigi: «Siamo più vicini che mai, tutta l'Europa è minacciata». Ma le differenze tra i Paesi rimangono.

Serafini a pagina 11

L'infanzia difficile

I bambini ci chiedono ascolto

Piero Fachin a pagina 15

ISRAELE SALVA 4 OSTAGGI A GAZA. C'È NOA, RAGAZZA SIMBOLO DEL RAID MORTI OLTRE 200 PALESTINESI. GANTZ RITIRA L'ULTIMATUM A NETANYAHU

Il rapimento di Noa Argamani, 25 anni, diventato il simbolo del 7 ottobre. A destra, Noa riabbraccia il padre dopo la liberazione



Baquis e Farruggia da p. 2 a p. 5

DALLE CITTÀ

Darfo Boario Terme, il viaggio



La Stonehenge "dimenticata" sulla collina sacra del sito Unesco

Prandelli a pagina 21

Bergamo, avvistato in un'oasi

Lo sciacallo dorato a passeggio per la pianura

Andreucci a pagina 20

Nuovo caso nel Modenese,
il ragazzo: se parli, ti lascio

Violentata a dodici anni, filmati gli abusi e diffusi in chat Fidanzatino e amico indagati

Reggiani a pagina 14



Parla Gino Cecchetti

«Le lezioni della mia Giulia»

Berti a pagina 27



Europei, Simonelli vince gli ostacoli

Jacobs e Fabbri, un'Italia d'oro

Servizi nel Qs

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENAKINI





Oggi Alias D

IL GIOCO DI VON NEUMANN La biografia dello scienziato che studiò come massimizzare gli effetti distruttivi del primo ordigno nucleare



Domani edizione straordinaria digitale

A URNE APERTE Il manifesto uscirà eccezionalmente di lunedì. Arriverà al mattino via mail, per riceverlo basta essere iscritti o iscriversi sul nostro sito. Sarà un giornale sfogliabile in pdf con le notizie e le analisi sui risultati elettorali in Italia e in Europa

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA

DOMENICA 9 GIUGNO 2024 - ANNO LIV - N° 138 www.ilmanifesto.it euro 1,50

OGGI I GRUPPI SONO DUE, ECR E ID, MA POTREBBERO DIVENTARE TRE: UNO NUOVO PER I NEO-NAZI

Estrema destra all'assalto dell'Ue

ANNA MARIA MERLO

Stasera si conosceranno i risultati del voto europeo, che si è svolto nei 27 paesi della Ue e che configurerà per 5 anni e 720 deputati (15 in più di quello in uscita) un parlamento comune che però, a differenza di quelli na-

zionali, non ha l'iniziativa legislativa, anche se ha ottenuto più poteri con le ultime revisioni dei Trattati. 360 milioni di iscritti, ma una partecipazione che dal 1979 - il primo voto europeo - è stata sempre in calo, dal 70% fino al 40% del 2014, mentre nel 2019 si è registrata una piccola

ripresa, al 51%, che potrebbe però non venire confermata. Nessun partito ormai difende l'opzione "exit", dopo il fiasco Brexit, ma nei fatti, si tratta di 27 elezioni nazionali, che solo in seconda battuta ridisegneranno il panorama politico europeo. SEQUELA PAGINA 2

ITALIA-EUROPA

Salvini show, ma Bossi vota Fi

I seggi si sono aperti ieri pomeriggio con poche file, un'inattesa emorragia di scrutatori, le sparate di Salvini (il verde Bonelli ha chiesto l'intervento di Pian-

tedosi). Ma la notizia clamorosa l'ha data Bossi: voterà Fi. Schlein ha votato a Bologna (le si è spezzata la matita), silenzio con i cronisti. DI VITO, SANTORO A PAGINA 4

L'attesa dei risultati Fattore astensione Vince chi mobilita i suoi elettori

ANTONIO FLORIDA

Cosa guardare per una corretta valutazione politica dei risultati delle elezioni? L'attenzione è concentrata comprensibilmente sulle europee o su alcune grandi città, ma va innanzi tutto ricordato che tra ieri e oggi si vota anche in quasi la metà dei comuni italiani (3.715, di cui 228 con oltre 15mila abitanti) per i quali sarà più facile fare un bilancio politico di successi e sconfitte. Dopo i ballottaggi che probabilmente saranno più numerosi che in passato. Tra questi comuni, sono 29 i capoluoghi di provincia al voto: ai blocchi di partenza troviamo 13 amministrazioni uscenti di centro-sinistra, 13 di centrodestra, 2 del M5S e 1 civica. segue a pagina 5

L'ospedale Al Awda dopo l'attacco militare israeliano al campo profughi di Nuseirat foto di Mohammed Saber/Ansa

L'esercito israeliano libera quattro ostaggi facendo una strage: 210 palestinesi uccisi. Gantz soddisfatto sospende le dimissioni, Netanyahu rivendica la strategia della violenza: «Dialogare non serve». Ma con la tregua ne erano tornati a casa 105 pagina 6



Patto di sangue

Gaza

La creatività senza scrupoli di Netanyahu

MARCO BOCCITTO

Per il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu quella di ieri è stata un'azione che «passerà alla storia». Eroica, audace e di una «creatività senza limiti» l'ha definita, esaltandosi nell'arte del cinismo di cui è maestro. Certo, ha aggiunto, «è stato pagato un prezzo», riferendosi ovviamente all'ufficiale Amon Zamora rimasto ucciso nell'operazione condotta a Nuseirat dall'esercito di Tel Aviv. Per spazzare via almeno 210 vite palestinesi allo scopo di salvarne quattro israeliane, e non includerle neanche nel prezzo, ci vuole davvero tanta «creatività» e nessuno scrupolo. segue a pagina 6

Special section for Mario Tronti with a portrait and text: '11 SALME A LAMPEDUSA È scontro tra Viminale e procura di Agrigento'

Section for '11 SALME A LAMPEDUSA' with a photo of a boat and text: 'È scontro tra Viminale e procura di Agrigento'

Section for 'L'attivista curda In Italia come in Iran: liberare Maysoon' with text: 'CLAUDIO DIONESALVI'

Cartoon titled 'MAICOL & MIRCO VOTATO!' with text: 'QUESTE ERANO LE MIE DODICESIME ELEZIONI' and 'TE LE PORTI BENE FINE'

Next generation Gli indispensabili investimenti e i ritardi del Pnrr

PIERLUIGI CIOCCA

L'Italia è, da decenni, fra i paesi con il debito pubblico più elevato, oggi prossimo al 140% del Pil. L'alto debito è fonte di iniquità, oneroso non solo per le generazioni future. È altresì fonte di instabilità dell'economia e ne frena la crescita. Venuta meno la sospensione imposta dal Covid, per i paesi europei con bilancio e debito problematici tornano le vecchie regole di Maastricht. segue a pagina 9

Printed in Italy. Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gera/CRW/232103

Barcode and ISSN information.



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICCOBI - N° 158 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 9 Giugno 2024

Commenta le notizie su ilmattino.it

A GENOVA E' PRODOTTA "IL MATTINO" - "IL GIORNALE" - € 1,80 L. 32

L'intervista

Trezeguet: «Conte vuole far vincere il suo Sud e darà al Napoli quello che mancava»



Alfonso Maria Avagliano Pasquale Talarino

Ha smesso da dieci anni ma resta Trezeguet, perché è rimasto bomber nel cuore della gente. David Trezeguet è stato compagno del nuovo allenatore del Napoli. E di Conte dice: «Antonio vuole far vincere il suo Sud e riportare lo scudetto a Napoli subito».

A pag. 18

Il mercato

Per la difesa assalto al nazionale Buongiorno

Pino Taormina a pag. 19



La nostra crescita meglio degli Usa

IL NUOVO LAVORO CHE RISCATTA IL SUD

Fabrizio Galimberti

Diceva Alberto Sordi: "Gli americani, so' forti". E in effetti, quando si tratta di creare occupazione, è vero. La famosa "job machine" americana continua a operare: dall'inizio del 2020, quando si abbatté sul mondo la pandemia, a oggi, l'economia americana ha creato 6 milioni di posti di lavoro (che salgono a ben 28 milioni se il confronto è fatto con il nadir dell'occupazione, ad aprile 2020). Ma nel mondo ci sono anche altre job machines, e si trovano in posti inaspettati, come l'Italia.

Il grafico (1-all'interno) confronta, a partire dall'inizio del 2020, gli andamenti dell'occupazione in Italia, Usa e Germania. La "job machine" italiana, come si vede, ha fatto meglio di quella americana, e molto meglio di quella tedesca ("Gli italiani, so' forti", avrebbe detto Alberto Sordi). Sia detto per inciso, come si vede dal grafico, la caduta dell'occupazione quando scoppio il Covid, fu ben più intensa in America, dove le reti di sicurezza sociale sono molto meno tese che in Europa.

Se le prodezze della job machine italiana sorprendono, un'altra sorpresa, come si vede dal secondo grafico, viene dal confronto - interno alla Penisola - fra l'occupazione nel Centro-Nord e quella del Mezzogiorno.

Il grafico (2-all'interno) mostra come l'occupazione nel Mezzogiorno (ne abbiamo parlato più diffusamente ne "Il Mattino" del 24 maggio) è aumentata (più che nel Centro-Nord ("I meridionali, so' forti", avrebbe detto Alberto Sordi...)).

Continua a pag. 39

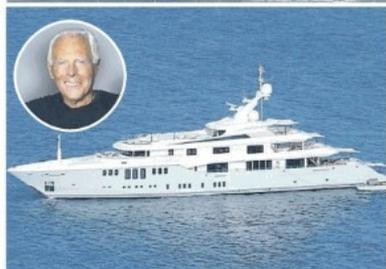
OGGI URNE APERTE FINO ALLE 23 PER L'EUROPARLAMENTO

VOTO EUROPEO, SVEGLIAMOCI

Appello contro l'astensionismo: la scossa al Continente parte dal Mezzogiorno. Le partite dei leader

Gianni Molinari, Adolfo Pappalardo e servizi da pag. 2 a 7

Business mare, sarà un'estate a tutto lusso



In alto lo yacht Kaos della miliardaria americana Nancy Walton Laurie (nel tondo). NEAPHOT/Remato Esposito. Sopra l'Odessa dello stilista Giorgio Armani (nel tondo)

Il superyacht dei record sbarca al porto di Stabia

In banchina anche il 73 metri di Armani

Antonino Pane in Cronaca

L'editoriale

FACCIAMO IL PRIMO PASSO PER POTERE CONTARE

Massimo Adinolfi

La cosa più bella Italo Calvino la scrisse in seguito, ripensando alla sua "Giornata di uno scrutatore": «Dirò soltanto che lo scrutatore arriva alla fine della sua giornata in qualche modo diverso da com'era al mattino; e anch'io, per riuscire a scrivere questo racconto, ho dovuto in qualche modo cambiare».

Continua a pag. 39

Il cambio di paradigma

A Napoli boom di votanti nella sezione per i fuorisede

Antonio Menna



Meno male che ci sono gli studenti fuorisede che, per la prima volta, hanno la possibilità di votare dove studiano, invece di affrontare il viaggio (a loro spese) per tornare a casa. Alle 17 nel seggio speciale riservato a loro in questa scuola di piazza Cavour, aveva già votato oltre il 10% degli aventi diritto. C'è da scommettere che solo in questa sezione si raggiungerà il 100% dei votanti.

A pag. 3

La libertà dopo 245 giorni di orrore nelle prigioni di Hamas

Blitz di Israele, liberati 4 ostaggi Netanyahu (per ora) evita la crisi

Raffaele Genah, Sara Miglionico alle pagg. 10 e 11

Il ricatto dei terroristi

QUEI CIVILI USATI COME SCUDI VITTIME DI UNA GUERRA ANTICA

Stefano Silvestri

La liberazione di quattro ostaggi, detenuti da Hamas a Gaza, da parte dell'Esercito e delle unità antiterrorismo israeliane, è comunque una gran buona notizia.

Continua a pag. 39

Il personaggio

NOA, LA RAGAZZA SULLA MOTO SIMBOLO DEL DRAMMA RAPITI

Vittorio Sabadin

Noa Argamani, 26 anni compiuti nelle mani di Hamas, era diventata il simbolo degli ostaggi di Gaza. Oggi la giovane è tornata a casa. Per 245 giorni chiusa in uno scantinato. Ma sembra in buona salute.

A pag. 11

Campi Flegrei, nuove scosse e gente in strada

Bradisismo, un commissario per gli interventi urgenti

Mariagiuliana Capone

Svolta ai Campi Flegrei: arriva il commissario per gli interventi urgenti. Presto il nuovo decreto Musumeci. Il prefetto: misure per gli sgomberati. I nuovi interventi annunciati poche ore dopo lo sciamone che ha fatto svegliare gli abitanti nel pieno della notte: molte persone sono scese in strada. A Pozzuoli polemiche per lo smantellamento della tendopoli e per un'ordinanza sindacale che impone di «mettere in sicurezza i palazzi sgomberati a proprie spese subito», dicono gli sfollati.

A pag. 15

Si torna a sparare

Casal di Principe tra nuove paure e voglia di riscatto

Gigi Di Fiore

Chunque sia l'uomo mascherato che ha sparato in aria con una mitraglietta nella centrale piazza Mercato di Casal di Principe (...)

A pag. 13

OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

NOCAVITY®

KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

FORMULATO PER EFFETTUARE OTTURAZIONI PROVVISORIE IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI IMMEDIATO INTERVENTO ODONTOIATRICO

- ✓ DONA SOGLIEVO E RIDUCE LA SENSIBILITÀ
- ✓ DA SOLI E IN POCHE MINUTI
- ✓ PIÙ APPLICAZIONI

FIMO da oltre 30 anni in farmacia





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 140 - N° 130
Sped. in A.P. 01/03/2003 con L.457/2001 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Domenica 9 Giugno 2024 • S. Efreem

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Specchio del Messaggero
Enzo Paolo Turchi:
la Carrà una sorella
ma possessiva

L'intervista a pag. 19



Gli Europei di atletica
L'Italia vola
Exploit Simonelli
E Jacobs è d'oro

I servizi nello Sport



Presentata l'offerta
Dopo la Roma
Friedkin vuole
anche l'Everton

Il servizio nello Sport



L'editoriale I PALETTI (E I RISCHI) DEL DEBITO COMUNE

Giuseppe Vegas

Oggi è la giornata conclusiva delle elezioni per il rinnovo del parlamento europeo. La nuova legislatura non sarà di routine: le scelte da affrontare segneranno non solo la vita istituzionale dell'Unione, ma soprattutto quella di tutti i cittadini europei.

Quelli che abbiamo affrontato nel recente passato non sono stati tempi ordinari: crisi finanziaria, pandemia e guerre hanno messo alla prova la tenuta delle istituzioni comunitarie e hanno dimostrato che, malgrado i suoi meccanismi farraginosi, l'Unione può essere in grado di trasformarsi. Già oggi molti la individuano come il soggetto attuatore di politiche a tempo bagaglio dei singoli Stati nazionali.

Nel prossimo futuro l'Europa è destinata ad assumersi ulteriori crescenti responsabilità. Occorre far ripartire l'industria europea e riportarla all'avanguardia tecnologica, modernizzare le infrastrutture, assicurare canali di rifornimento delle materie prime privi di rischi, garantire a tutti un ambiente sano e finanziare un sistema difensivo deterrente. Obiettivi che richiedono capitali ingenti e non facili da reperire.

In questo quadro, la proposta che ha trovato il maggior numero di consensi nel corso della campagna elettorale è stata quella di far fronte alle nuove spese con il ricorso al debito comune. Si tratta in realtà di uno strumento utilizzato per la prima volta, dopo una pluridecennale (...)

Continua a pag. 25

Liberi Noa e altri 3 ostaggi Netanyahu congela la crisi

► Sanguinoso blitz dell'Idf: riportati a casa alcuni dei giovani rapiti al rave Gantz rinvia l'uscita dal governo. Abu Mazen: massacro, intervenga l'Onu



Noa Argamani abbraccia suo padre, Yakov. Con lei sono stati liberati altri 3 ostaggi (FOTO REUTERS) Genah e Miglionico alle pag. 8 e 9

Il personaggio
La ragazza simbolo
dell'orrore di Hamas
Vittorio Sabadin

Noa era diventata il simbolo degli ostaggi di Gaza. A pag. 9

Offerta a Bruxelles
Ita, Lufthansa tenta l'ultima mediazione: garanzie sulle rotte

ROMA Lufthansa prova l'ultima carta per non far naufragare il matrimonio con Ita. Lo fa inviando a Bruxelles un documento dove concede ulteriori garanzie sulle rotte verso gli Usa e il Canada. Un aggiornamento, inviato nel weekend, per strappare in extremis l'ok della Commissione. A pag. 17

Urne aperte anche oggi fino alle 23. Polemica per il silenzio violato
Elezioni, incognita affluenza

ROMA Di ciliegie, "decime", scrutatori assenti e altri misfatti. Il romanzo della prima giornata elettorale per europee e amministrative (oggi si potrà votare dalle 7 alle 23 anche in circa 3mila Comuni), è un affresco abbastanza pittoresco. Ma su tutto pesa l'incognita astensione. A pag. 2

I nuovi equilibri europei
Dal green ai migranti ecco cosa può cambiare

ROMA Il nuovo Parlamento Ue avrà un animo riformista o conservatore a seconda di chi, tra i liberali e i partiti di destra, arriverà dietro popolari e socialisti. A pag. 3

Il vertice
Biden da Macron
«Tutta l'Europa è minacciata dalla Russia»



PARIGI «Non ci tireremo indietro», dice Joe Biden all'Eliseo, accanto a Emmanuel Macron. «Sappiamo che succede se Putin riesce e domina l'Ucraina. Non si fermerà, tutta l'Europa sarà minacciata». E Macron: «Abbiamo una visione comune, quella del rispetto del diritto internazionale». Pierantozzi a pag. 11

Il forum
Cingolani: difesa, con Usa e Cina lotta impari serve l'intesa Ue



«Dobbiamo costruire accordi che consentano, in settori strategici come lo spazio, la difesa, ma anche l'energia, di fare delle alleanze in cui l'Unione fa la forza». A dirlo è Roberto Cingolani, ad di Leonardo, al forum de Il Messaggero sul futuro della difesa europea. Alle pag. 12 e 13

Avvocata arrestata
La Madoff romana:
50 clienti truffati
Parte la class action

ROMA Come in una catena di Sant'Antonio, circa 50 persone sono finite nella rete della sedicente consulente finanziaria Cecilia De Angelis. Da quando si è saputo che lo scorso maggio la 49enne romana, con studio ai Parioli, è finita in carcere, stanno spuntando come funghi clienti che denunciano di essere stati truffati da lei. Le somme indebitamente incassate dalla donna ammontano a circa un milione e mezzo di euro. A pag. 14

Il Segno di LUCA
PESCI, VERSO
UNA SVOLTA

Tra il Sole e Saturno, che è nel tuo segno, si crea un aspetto difficile che mette in evidenza una problematica legata al lavoro con cui ti stai misurando in questo periodo, rispetto alla quale oggi arrivi a una nuova tappa. Le paure ti incalzano, obbligandoti per certi versi a cambiare atteggiamento: affrontando la situazione con una determinazione nuova, troverai la soluzione accettando anche il lato meno gradevole della realtà. **MANTRA DEL GIORNO** La mia realtà è diversa dalla tua. © RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 25

* Tariffa con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Benevento e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, tanto per sognare. La vita secondo Nino Martelli* • € 6,90 (solo Roma) • Romanzo tricolore* • € 9,90 (in tutto il Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 9 giugno 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Nel Reggiano: 61enne colpito al cuore

Accoltella a morte il vicino sulle scale Poi rischia il linciaggio

Chilloni a pagina 16



Rimini, Pierina uccisa

Louis e Valeria, la coppia non vacilla

Muccioli e Zuppiroli a pagina 17

ristora
INSTANT DRINKS

Si vota. Ed è già toto-commissari Ue

Oggi alle urne dalle 7 alle 23 per il Parlamento europeo e migliaia di Comuni. Il dopo von der Leyen da dicembre, ma si fanno già i nomi Servizi
Polemiche sul mancato silenzio elettorale. Bossi a sorpresa: voto Forza Italia. Il filosofo: per gli indecisi conta il tifo, non il programma da p. 6 a p. 10

Dopo le celebrazioni del D-Day

Francia e Usa, asse anti-Putin: una minaccia per tutta Europa



Dopo le cerimonie per gli 80 anni del D-Day, Biden in visita di Stato da Macron a Parigi: «Siamo più vicini che mai, tutta l'Europa è minacciata». Ma le differenze tra i Paesi rimangono.

Serafini a pagina 12

L'infanzia difficile

I bambini ci chiedono ascolto

Piero Fachin a pagina 15

ISRAELE SALVA 4 OSTAGGI A GAZA. C'È NOA, RAGAZZA SIMBOLO DEL RAID MORTI OLTRE 200 PALESTINESI. GANTZ RITIRA L'ULTIMATUM A NETANYAHU

Il rapimento di Noa Argamani, 25 anni, diventato il simbolo del 7 ottobre. A destra, Noa riabbraccia il padre dopo la liberazione

LIBERATA

Baquis e Farruggia da p. 2 a p. 5

Emilia-Romagna e Marche

Alle urne nei comuni alluvionati Esame per tutti

Valerio Baroncini a pagina 11

DALLE CITTÀ

Bologna, la centrale sarà svuotata

Strage di Suviana due mesi dopo: a che punto siamo

Tempera in Cronaca

Confermato il direttore

Formula Imola, Pietro Benvenuti resta fino al 2026

Agnessi in Cronaca

Nuovo caso nel Modenese, il ragazzo: se parli, ti lascio

Violentata a dodici anni, filmati gli abusi e diffusi in chat Fidanzatino e amico indagati

Reggiani a pagina 14



Parla Gino Cecchetti

«Le lezioni della mia Giulia»

Berti a pagina 27



Roland Garros, emozione Paolini

Vince Swiatek: «Brava Jas»

Servizi nel Qs

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

I TUOI MOMENTI PIENI

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENAKINI





IL SECOLO XIX



DOMENICA 9 GIUGNO 2024

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00 € con 'SPECCHIO' - Anno CXXXVII - NUMERO 136, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzonidvertising.it

GNN

DRAMMATICO INCIDENTE A LAVAGNA
Auto finisce in mare
gravi mamma e figlio

ALESSANDRO PONTE / PAGINA 19



IN 20 MILA PER LA PARATA DEL PRIDE
Così l'onda arcobaleno
ha invaso Genova

A. PALMESINO ED E. ROSSI / PAGINA 29



SESTRI LEVANTE
Premio Andersen
la rivincita delle streghe

SILVANA ZANOVELLO / PAGINA 51



APPELLI DEI LEADER ALLA PARTECIPAZIONE. OGGI URNE APERTE FINO ALLE 23

Elezioni europee in pochi alle urne Lega, Bossi choc vota Forza Italia

Liguria, affluenza al 16%. In Italia si ferma al 14%
Il senatur contro Salvini: «Tradita la nostra storia»

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Il pellegrinaggio al seggio per difendere la speranza

Se ancora è in voga l'antica usanza di leggere il giornale la mattina dei di di festa, beh, allora intanto che leggette sarò appena tornato da votare. Sarà stata la solita tonificante passeggiata, il nostro seggio è Borgo Tulipano, a tre chilometri da casa, in una bella scuoilina di campagna, molto colorata, con il suo giardino e nel giardino i fiori e le piante che i bambini coltivano. Come tradizione ci saremo andati a piedi lungo la stradella che porta al Borgo, col il caldo che ha preso a fare in questi giorni di primo mattino, quanto tutto intorno è ancora fresco e lucente, chissà perché da queste nostre parti non piove mai quando si va a votare.

SEGUE / PAGINA 22

Affluenza a rilento per le elezioni europee dopo la prima giornata di voto. La Liguria meglio rispetto alla media italiana. Seggi aperti fino alle 23 di oggi. I leader del centrodestra hanno violato il silenzio elettorale, ma la giornata politica è stata caratterizzata dall'annuncio choc di Umberto Bossi: ha fatto sapere che voterà un candidato di Forza Italia. «Tradita storia della Lega», ha detto.

GLI ARTICOLI / PAGINE 2-6

IL CASO

FLAVIA PERINA / PAGINA 3

Ciliegie e social il silenzio elettorale è solo un ricordo

ROLLI

CILIEGIA REPUBLIC



BLITZ DELL'ESERCITO A GAZA, LIBERATI QUATTRO OSTAGGI DEL 7 OTTOBRE

Israele riabbraccia Noa



Noa Argamani abbracciata dal padre

DEL GATTO E MADRI / PAGINE 14 E 15

IL VERTICE

DANILO CECCARELLI / PAGINA 16

Tra Biden e Macron un patto anti Russia



Il presidente Usa Joe Biden in visita di Stato a Parigi per lanciare un messaggio a Mosca: «Più uniti che mai». Macron promette la caccia a Zelensky e una coalizione di Paesi pronti ad inviare istruttori in Ucraina.

LE INCHIESTE

Lusso e soldi l'ex fidanzata scarica Signorini

M. Fagandini e T. Fregatti / PAGINA 9

L'ex fidanzata inguaia Paolo Emilio Signorini, l'ex presidente del porto di Genova ora in carcere per l'inchiesta che ha decapitato la Liguria: «Lusso e soldi da Spinelli, l'avevo avvisata che stava portando avanti comportamenti inopportuni».



La Procura critica il trasferimento della Geo Barents

La Procura di Agrigento critica la decisione di trasferire a Genova la Geo Barents, con a bordo 165 migranti soccorsi in mare. La nave aveva scaricato a Lampedusa undici cadaveri e ora gli inquirenti lamentano di non essere in grado di svolgere correttamente le indagini sui fatti.

L'ARTICOLO / PAGINA 18

VERSO L'ESTATE

Altroconsumo «Alassio spiaggia più cara d'Italia»

DARIO FRECCERO / PAGINA 21

Secondo i calcoli di Altroconsumo, la spiaggia di Alassio è la più cara d'Italia: quasi 400 euro a settimana per ombrellone e lettino sistemati in prima fila (340 tra la seconda e la quarta). Protesta il sindaco Melgrati: «È una classifica farlocca: ha preso in esame poche località».



STUDIO DENTISTICO FASSIO

SCEGLI IL DENTISTA CHE VUOI... MA UN PREVENTIVO ACCURATO FALLO ANCHE DA NOI



Genova C.so Europa, 145/3
Tel. 010 355 811 - 339 7524875
www.studiodentisticofassio.it

ROLAND-GARROS, KO IN FINALE PER PAOLINI E IL DOPPIO MASCHILE. PIOGGIA DI MEDAGLIE AGLI EUROPEI DI ATLETICA

Jacobs e Ali super nei 100, Fabbri e Simonelli d'oro

G. CIMBRICO ES, SEMERARO

Pioggia di medaglie per gli azzurri agli Europei di atletica. Doppietta nei 100 metri con l'oro di Jacobs e l'argento di Ali. Altri due primi posti con Fabbri nel peso e Simonelli nei 110 ostacoli. Tennis, al Roland Garros Jasmine Paolini e il doppio Bolelli-Vavassori sconfitti in finale.

GLI ARTICOLI / PAGINE 54 E 55



Chituru Ali, Marcell Jacobs e Lorenzo Simonelli festeggiano le medaglie

STUDIO DENTISTICO FASSIO

UNA PASSIONE COSÌ FORTE CHE NON VUOLE FERMARSI



Genova C.so Europa, 145/3
Tel. 010 355 811 - 339 7524875
www.studiodentisticofassio.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Donne del vino.
Marilisa Allegrini,
veronese,
è una produttrice
di vino

A tavola con
Marilisa Allegrini
«Le donne, il vino
e la volontà
di comportarsi
contro corrente per
dire no alla passività»

di Paolo Bracco
— a pagina 9



Domenica

**OLTRE IL VOTO
EUROPA VERA
SULLE ORME
DI RILKE**

di Carlo Ossola
— a pagina 7



GRANDI MOSTRE

**PARIGI
RICORDA
LA NASCITA
DEGLI
IMPRESSIONISTI**

di Francesco Maria Colombo
— a pagina XIII



Arredo Design 24

Linee morbide
Le nuove forme
senza gli spigoli

di Camilla Colombo
— a pagina 18



Lunedì

L'Esperto risponde
Affitti brevi non oltre
i 30 giorni di durata

Domani con Il Sole 24 Ore

Imu, la prima rata vale 11 miliardi

Imposta sulla casa

Il 17 giugno scade il termine
per 25 milioni di proprietari
Faro sui fabbricati produttivi

A Taranto, Loano e Varazze
aumenti per le case di lusso
L'incognita superbonus

Il *tax day* della casa punta all'obiettivo di 11 miliardi di euro. L'appuntamento con l'acconto Imu di lunedì 17 giugno chiama alla cassa i proprietari di circa 25,3 milioni di seconde case, negozi, uffici e immobili produttivi. I contribuenti potranno fare riferimento alle delibere comunali adottate per il 2023, ma in qualche caso dovranno tenere conto delle rendite catastali aumentate. Chi ha sfruttato il superbonus 110% potrebbe toccare con mano un rincaro derivante dalla maggior rendita catastale.
Dell'Osic, Latour, Parente — a pag. 3

TURISMO

Airbnb, boom
di transazioni
a 7,5 miliardi
Toscana al top

Enrico Netti — a pag. 11



Business. Per Airbnb commissioni pari a 1,2 miliardi

Patuelli: «Inflazione dura da domare Bce all'avanguardia»

L'intervista



Antonio Patuelli,
Presidente
dell'Abi

«La Bce ha tagliato i tassi per prima rispetto alla Fed e alle banche centrali del resto d'Europa nonostante avesse il tasso più basso. È all'avanguardia». Per il presidente Abi, Antonio Patuelli, l'inflazione è una «perfidia bestia da domare». Nonostante il taglio Bce, occorre attenzione sugli effetti della riduzione di acquisti dei titoli di Stato perché «i rendimenti dei titoli pubblici non scendono», dice Patuelli.
Serafini — a pag. 2



IL VIA IL 24 GIUGNO
CON GERMANIA-SCOZIA

Europei
al fischio d'avvio,
per la Uefa
incassi
da oltre
2,4 miliardi

Marco Bellinazzo — a pag. 13

L'uomo da battere. Kylian Mbappé, 25 anni, da luglio stella del Real Madrid e trascinatore della nazionale francese

DOMANI 12 PAGINE CON RISULTATI, ANALISI E COMMENTI

Il voto e l'incognita astensionismo
Per le Borse nella nuova Ue cresce
il peso dell'industria della Difesa

— Servizi alle pagine 4, 5 e 6



Il voto europeo. Oggi urne aperte dalle ore 07.00 alle 23.00 per eleggere 76 parlamentari

GLI ASSETTI NELLA UE

SOVRANITÀ
EUROPEA
E NAZIONALE
CONVIVONO

di Sergio Fabbrini

Votare per il Parlamento europeo, ha detto il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella il 2 giugno scorso, serve a consacrare «la sovranità dell'Unione Europea». Sovranità europea? Apriti cielo. Per l'esponente della Lega Claudio Borghi e per il segretario del suo partito Matteo Salvini, la sovranità europea non esiste. E, se esistesse, servirebbe esclusivamente a soffocare le sovranità nazionali. Le uniche che hanno radici nella storia europea e sono riconosciute dai loro cittadini. Di qui la richiesta, al presidente, di dare le dimissioni, per aver parlato di sovranità europea per di più il giorno in cui si celebra la sovranità italiana (2 giugno). Bizzarria o ignoranza? La sovranità è stata a lungo considerata come la proprietà costitutiva dello Stato. C'è una convenzione che sostiene che la sovranità statale si sia affermata in Europa con la Pace di Vestfalia del 1648, anche se essa è stata praticata dai monarchi e indagata dagli studiosi molto prima.
— Continua a pagina 7

OLTRE DEFICIT E DEBITO

BILANCIO UE,
BENEFICI DELLE
NUOVE REGOLE

di Marco Buti

Nelle prossime settimane, l'applicazione delle nuove regole di bilancio comunitarie adottate in via definitiva a fine aprile scorso entrerà nel vivo: il 19 giugno, la Commissione indicherà i paesi — inclusa l'Italia — che saranno soggetti alla procedura per deficit eccessivo; due giorni dopo, comunicherà confidenzialmente a tutti i paesi con alti squilibri di bilancio le traiettorie di riferimento per ridurre il loro debito pubblico. Si è molto discusso dei pro e dei difetti delle nuove regole e sono state esaminate le conseguenze che la loro applicazione avrà sull'orientamento delle politiche di bilancio (si veda Buti e Messori su queste pagine il 12 maggio scorso).
— Continua a pagina 14

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Scritto 1506 Festival Economia. Info
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600

Ambrosiano
ACQUISTIAMO MONETE IN ORO

MARENGHI 395,00 €
STERLINE 500,00 €
KRUGGERAND 1.210,00 €

VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI

VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

Trasparenza
+ 4.300
RACCOMANDA
5 STELLE SU 5

PAOLO CATTIN

Simbolo. Noa Argamani

HAMAS: 210 MORTI, 400 FERITI

Blitz a Gaza,
liberati quattro
ostaggi israeliani
Gantz rimanda
la crisi di Governo

— Servizio a pag. 10



Simbolo. Noa Argamani



ROLAND GARROS

Paolini s'inchina alla Swiatek
Oggi ci ripova nel doppio

Schito a pagina 27



VERSO LA GERMANIA

Stasera c'è Italia-Bosnia
Ultimo test poi l' europeo

Pieretti a pagina 29



EUROPEI DI ATLETICA

Jacobs, Fabbri e Simonelli
illuminano l'Olimpico

Cicciarelli a pagina 26

TECHOVER
Paint Your World

via Italia 67 20835 Muggio (MI)
Tel / WhatsApp +39 039 791140
Info@techover.com
techover.com

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

TECHOVER
Paint Your World

via Italia 67 20835 Muggio (MI)
Tel / WhatsApp +39 039 791140
Info@techover.com
techover.com

Sant'Efrem, diacono e dottore della Chiesa

Domenica 9 giugno 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 158 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it

INCHIESTE A OROLOGERIA

I dossier Striano sulle elezioni

Il fascicolo su Signorelli «confezionato» già nel 2022
Ma diventa pubblico alla vigilia delle Europee
Chi e come ha trasformato il caso Diabolik in politica

DI RITA CAVALLARO

C'è la solita manina dietro l'ultimo scandalo fatto scoppiare dalla sinistra a poche ore dall'apertura delle urne. E il consueto metodo: quello di tirare fuori dal cassetto dossier da utilizzare come una clava (...)

Segue a pagina 5

CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE

Ostaggi liberati da Hamas C'è anche la giovane Noa



Riccardi a pagina 10

LO SFOGO DELL'AD SERGIO



Ma che Telemeloni È Rai-opposizioni

a pagina 5

IN NORMANDIA



Biden-Macron patto per Kiev

a pagina 10

ASPETTANDO IL GIUBILEO

Piazza di Pietra, il «salotto» diventa un suk

Zanchi a pagina 15

EUROPEE 2024

Vota un italiano su dieci Affluenza a rischio I leader: tutti alle urne

Oggi seggi aperti fino alle 23
Ecco chi teme di più l'astensione



Campigli e Frasca
alle pagine 2 e 3

I MESSAGGI AI RAGGI X

Dalla «stronza» a Renzi-Fantozzi Il Circo Barnum dell'Europa

DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, in campagna elettorale ogni parolaccia vale. O almeno così è stato in questo orribile mese che ha preceduto le elezioni europee, arrivando a contagiare nel linguaggio perfino il Papa che ha

stigmatizzato la «froceria» della Curia. Meno male che fra una settimana in Puglia l'Italia sarà al centro del mondo e calerà il sipario su questo triste spettacolo. (...)

Segue a pagina 7

IN ITALIA PATITE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GERANZA
STAMPATO IN ARABIA PER IL 25/03/2024 AL 17/07/2024 PER IL COM. 1.001/2024

STAR DI WALT DISNEY



Immortale Paperino Il mito ha novant'anni

Il mitico Paperino di Walt Disney compie 90 anni. Fece il suo debutto assoluto il 9 giugno 1934 nel cortometraggio «La gallinella saggia».

Maggiore Vergano a pagina 21

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

APERTI TUTTO L'ANNO 7 GIORNI SU 7

RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE • ESAMI CLINICI IN GIORNATA

SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA

www.artemisialab.it www.artemisialabyoung.it

Oroscopo
Le stelle di Branko

a pagina 13

Rispondi sui social de Il Tempo
le domande di Marzullo

Per attaccare meglio
bisogna difendersi bene
o per difendersi meglio
bisogna attaccare bene?



LA NAZIONE

DOMENICA 9 giugno 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Verso l'estate

Cinque Terre green e Maremma dorata
Le sfide della Costa

Servizi alle pagine **18 e 19**



166 milioni a famiglie e imprese

Ristori alluvione
Fondi da Roma
Via ai rimborsi

Biaggiotti a pagina **20**

ristora
INSTANT DRINKS

Si vota. Ed è già toto-commissari Ue

Oggi alle urne dalle 7 alle 23 per il Parlamento europeo e migliaia di Comuni. Il dopo von der Leyen da dicembre, ma si fanno già i nomi Servizi
Polemiche sul mancato silenzio elettorale. Bossi a sorpresa: voto Forza Italia. Il filosofo: per gli indecisi conta il tifo, non il programma da p. 6 a p. 10

Dopo le celebrazioni del D-Day

Francia e Usa,
asse anti-Putin:
una minaccia
per tutta Europa



Dopo le cerimonie per gli 80 anni del D-Day, Biden in visita di Stato da Macron a Parigi: «Siamo più vicini che mai, tutta l'Europa è minacciata». Ma le differenze tra i Paesi rimangono.

Serafini a pagina **11**

L'infanzia difficile

I bambini
ci chiedono
ascolto

Piero Fachin a pagina **15**

ISRAELE SALVA 4 OSTAGGI A GAZA. C'È NOA, RAGAZZA SIMBOLO DEL RAID
MORTI OLTRE 200 PALESTINESI. GANTZ RITIRA L'ULTIMATUM A NETANYAHU

Il rapimento di Noa Argamani, 25 anni, diventato il simbolo del 7 ottobre. A destra, Noa riabbraccia il padre dopo la liberazione



Baquis e Farruggia da p. 2 a p. 5

Fiumi e territorio

Obiettivi condivisi
contro il dissesto

Luigi Caroppo

I tira e molla è finito. I soldi promessi sono arrivati.

A pagina **20**

Castelfiorentino

Colpito alla testa
da una ginocchiata
Calciatore sviene

Puccioni in Cronaca

Empoli

Prove di sicurezza
Scuola «bocciata»
C'è l'esposto

Servizi in **Cronaca**

Nuovo caso nel Modenese, il ragazzo: se parli, ti lascio

Violentata
a dodici anni,
filmati gli abusi
e diffusi in chat
Fidanzatino
e amico indagati

Reggiani a pagina **14**



Parla Gino Cecchetti

«Le lezioni
della mia Giulia»

Berti a pagina **27**



Roland Garros, emozione Paolini

Vince Swiatek:
«Brava Jas»

Servizi nel **Qs**

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENAKINI





la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta previene da materiali riciclati e da inchiostri vegetali. La stampa è pulita e rispetta l'ambiente.

Domenica 9 giugno 2024



Oggi con *Robinson*

Anno 49 N° 137 - In Italia € 2,50

LA SFIDA PER L'EUROPARLAMENTO

Sovranisti divisi al voto

Le destre europee attaccano l'Ue ma restano distanti su Ucraina e Nato. Ursula von der Leyen pronta ad aprire ai verdi. Affluenza in Italia al 14,64%. Salvini insulta ancora Macron, gelo di Meloni. Bossi tradisce la Lega e sceglie Forza Italia. Signorelli, spunta la condanna per aggressione armata a un tifoso rivale

L'editoriale

Alle urne contro il ritorno dei nazionalismi

di **Maurizio Molinari**

Queste elezioni europee vedono il fronte dell'estrema destra sovranista tentare di ottenere un risultato tale da diventare protagonista degli equilibri politici dell'Ue, stravolgendo l'identità stessa dell'Europa. E per sapere come andrà a finire conterà, oltre al numero dei seggi complessivi conquistati, cosa avverrà in tre specifici Paesi: Francia, Germania e Italia. L'assalto sovranista all'Ue inizia nel 2016 con il successo del referendum della Brexit, la campagna dell'europarlamentare Nigel Farage che riesce a staccare Londra dall'Europa. Da quel momento i partiti di destra europei, tanto aderenti al gruppo conservatore che a quello più estremo di "Identità e democrazia", iniziano ad assumere posizioni sempre più aggressive nei confronti delle istituzioni europee che li portano - attraverso elezioni con alterne fortune - ad essere oggi al governo in Croazia, Finlandia, Ungheria, Italia e Slovacchia oltre a sostenere un governo di minoranza in Svezia.

continua a pagina 23

Il commento

Un patto per il progresso

di **Concita De Gregorio**

Dunque da domani, a urne chiuse e conti fatti, si potrà finalmente riprendere a chiedere ragione di quel che manca al Paese e non del "rutto libero" al quale, avete visto, come da previsioni siamo effettivamente arrivati nei comizi finali. Chiedere ragione è un concetto forte. Domande e risposte sono una pratica scomparsa, nei desideri e dunque nelle pratiche del centrodestra di governo.

a pagina 22

Si vota dalle 7 alle 23 per il rinnovo del Parlamento europeo. Alle urne anche 3.700 Comuni e il Piemonte. Affluenza in Italia, ieri alle 23, al 14,64%. Dal rispetto dei diritti civili ai rapporti con la Russia: l'unità impossibile dei sovranisti. Caso Signorelli, il portavoce di Lollobrigida fu condannato per lesioni.

servizi da pagina 2 a pagina 9



Campagna elettorale

Sangue, tappi e ciliegie il bestiario della post-propaganda

di **Filippo Ceccarelli** a pagina 6

Blitz israeliano a Gaza libera quattro ostaggi, uccisi oltre cento palestinesi



L'abbraccio Noa Argamani con il padre Yakov dopo la liberazione

Torna a casa Noa, simbolo del 7 ottobre

di **Paolo Brera e Francesca Caferrì** alle pagine 10 e 11

Longform

Russia e Cina i nuovi padroni del Niger dopo il golpe



di **Floriana Bulfon** alle pagine 37, 38 e 39 a cura di **Bonini e Pertici**

Difesa

In Sardegna dove si addestrano i futuri top gun



dal nostro inviato **Gianluca Di Feo**

DECIMOMANNU - Questa sera Jassim non andrà a correre sulla spiaggia del Poetto: vuole ripassare la virata che non gli è riuscita nell'ultima missione e si metterà ai comandi di un jet sul simulatore di volo.

a pagina 16

Il nostro impegno per costruire consapevolmente il futuro.

kerakoll

Europei di atletica

Jacobs, Fabbri e Simonelli la fabbrica dell'oro

di **Andisio e Chiusano** alle pagine 30 e 31

Germania

Naturismo in crisi anche l'ex Ddr rimette il costume

di **D'Aleo e Mastrobuoni** a pagina 17

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb. Post, Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



L'INTERVISTA
Essere Colapesce e Dimartino
 "Sentiamo la crisi di mezza età"
 ROBERTO PAVANELLO - PAGINE 28 E 29

Specchio
SPECCHIO
 Noi adepti dei rapporti virtuali
 dal vivo non ci riconosciamo più
 MELISSA PANARELLO - NELL'INSERTO

IL BOSCO DEI SAGGI
 Benedetto: difendo la storia
 e i confini del Monte Bianco
 PAOLO GRISERI - PAGINE 22 E 23

LA STAMPA
 DOMENICA 9 GIUGNO 2024

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867
 2,00 € (CON SPECCHIO) II ANNO 158 II N. 158 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

L'EDITORIALE
LUE A PEZZI
E IL MOMENTO
CRAXI
DI MELONI
 ANDREA MALAGUTI

"A ogni svolta epocale si ode bussare dal profondo"
 Ernst Jünger

«La democrazia non è un destino, è una scelta». Scusa? Sono in fila al seggio. Una fila corta, cortissima, a dire il vero. Una bella coppia di settantenni e la ragazza, suppongo universitaria, che mi strappa dai pensieri cupi su Jünger. Si rivolge a me come se volesse sottolineare l'importanza di questo appuntamento con l'Europa che ai più suscita un interesse pari a quello del semolino in una serata d'inverno. Ma è ancora sabato. Vedrai che la gente stavolta vota. Siamo sull'orlo di una guerra. Senza una Commissione forte, un Consiglio compatto, Russia, Cina e Stati Uniti ci insegnano agli scantinati della storia. Non riesco a immaginare uno stimolo superiore a questo, a un suono più forte che busa dal profondo. C'è ancora domenica, vedrai che il Paese ci stupisce. Non ci credo, ma me lo ripeto lo stesso. Lo so che le proiezioni parlano di deserto elettorale. Meno di un italiano su due. La peggiore delle sconfitte democratiche.

IL GIORNALONE
APPELLO AL VOTO

A CURA DI LUCA BOTTURA - PAGINE 16 E 17

LEADER IN CORO: "SCEGLIETE IL VOSTRO FUTURO". I SEGGI APERTI FINO ALLE 23 DI OGGI
Europee, appello al voto
Bossi: scelgo Forza Italia

Il fondatore della Lega: tradita la nostra storia. L'affluenza ferma al 14%
 CARRATELLI, JOLY, MOSCATELLI

I leader dei partiti, per dare il buon esempio, hanno già votato tutti. Ma l'affluenza nelle prime 8 ore di apertura dei seggi non lascia sperare in un'inversione di tendenza. - PAGINE 2-9

PER CHE COSA STIAMO VOTANDO

- Fino a che punto va aiutata l'Ucraina**
 Anna Zafesova
- Quelli che frenano sul debito comune**
 Stefano Lepri
- Ciliegie e Instagram il silenzio violato**
 Flavia Perina
- Migranti e coppie gay chi difende i più deboli**
 Francesca Sforza
- Perché il Green deal ora rischia davvero**
 Fabrizio Gorla

ISRAELE LIBERA QUATTRO OSTAGGI, TRA LORO ANCHE LA RAGAZZA SIMBOLO DELLE VITTIME DI HAMAS
Noa, ritorno alla vita
 NELLO DEL GATTO, FABIANA MAGRI

Il blitz che salva (anche) Netanyahu
 GIORDANO STABILE

LA GUERRA
Biden-Macron, patto di ferro
 "Tutti minacciati da Putin"
 ALBERTO SIMONI

IL REPORTAGE
L'Estonia come una fortezza
 "È la nuova linea Maginot"
 MONICA PEROSINO

L'INCHIESTA
Diabolik, narco-ultra e il boss albanese
 per chi faceva il tifo il portavoce di Lollo
 FRANCESCA FAGNANI

Le chat contenute nel telefonino di Fabrizio Piscitelli - tra lui e Paolo Signorelli - oltre a svelare le esternazioni ideologiche e antisemitiche del portavoce autosospeso del ministro Lollobrigida, rivelano qualcosa d'altro. - PAGINE 14 E 15

IL RACCONTO
Coca, armi e politica
la Gomorra romana
 ANDREA PALLADINO

È l'epoca d'oro degli irriducibili, il gruppo del tifo duro della Lazio, dove Fabrizio Piscitelli, alias Diabolik, era il vero padre-padrone. Alcuni tifosi abbandonarono la curva: «Stiamo in mano agli albanesi», racconta un supporter con 40 anni di stadio alle spalle. Il mondo di mezzo passava all'Olimpico, con capi che tutti a Roma conoscevano. - PAGINA 18

IL GIALLO
Scomparsa di Mara
s'indaga per omicidio
 ELISA SOLA

PAGINA 18

L'ATLETICA
L'Italia d'oro di Jacobs, Simonelli e Fabbri
 GIULIA ZONCA

Gli azzurri chiedono di alzare il volume perché hanno spostato il livello. Lo fanno tutti: le mani di Fabbri all'orecchio per provocare la reazione del pubblico, le braccia tese di Furlani verso il cielo, quelle di Jacobs che mulinano per assecondare l'urlo della folla, mentre Simonelli usa le sue mosse mangia e per scatenare l'energia». DESANTIS - PAGINE 30 E 31

ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO
 orientale ed europeo
 www.barbieriantiquariato.it
 Tel. 348 3582502

VALUTAZIONI GRATUITE IN TUTTA ITALIA
 IMPORTANTI COLLEZIONI O SINGOLO OGGETTO

Eco di Savona

Primo Piano

Olbia: "a tutta bitta"

Olbia 22-23-23 maggio 2024: un'organizzazione che ha richiesto mesi di preparazione e una settimana circa di allestimento da parte del team Punto a capo che, come ogni anno, supporta con passione (e onore!) lo staff ANGOPI - Associazione Nazionale Gruppi Ormezzatori e barcaioli Italiani - guidato da Simona Mattei. Golfo Aranci VOI Colonna Village: una cornice spettacolare per parlare del tema della sicurezza portuale, grazie a ospiti di primo piano del panorama nazionale e internazionale come l'Ammiraglio Nicola Carlone Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, l'on Edoardo Rixi, Viceministro dei Trasporti, Giorgio Castronuovo, Comandante del Porto di Olbia, Rodolfo Giampieri, Presidente **Assoport**, Massimo Deiana Presidente Autorità di Sistema del Mare di Sardegna, Erik de Neef, Presidente KRVE Rotterdam, per citarne solo alcuni. Dalla campagna all'immagine alla regia degli eventi, all'allestimento alle brochure, al video istituzionale fino agli omaggi identitari e alla segnaletica del percorso, abbiamo curato tutto in ogni dettaglio, contrastando un forte vento di Mistral e una pioggia torrenziale inconsueta in Sardegna. Un grande GRAZIE ad ANGOPI per la fiducia: Paolo Potestà Presidente Nazionale ANGOPI Cesare Guidi Past President ANGOPI e Presidente FONDORMOLI Enrico Sireni Presidente Cooperativa Ormezzatori Olbia Giuseppe Anziani e a tutto il meraviglioso gruppo Ormezzatori di Olbia Lorenzo Paolizzi Segretario Generale ANGOPI Simona Mattei e tutta la sua squadra FEMMINILE PLURALE! un GRAZIE a tutto lo staff Punto a capo che dall'isola e dal continente e oltre ci ha supportato: Bruno Corvi Irene Avino Gaetano Musto Luca Bucchianica Nino Idini Fabio Idini Carlotta Gnaccarini Raffaele Gazzillo Rita Nogara Valeria Gugliotta Sandro Aresu e tutto lo staff tecnico Deborah Sanguineti ref. USA Enrico Anghilante Alessio Ferraro Claudia Giorgini Fabio Mordegli.



Olbia 22-23-23 maggio 2024: un'organizzazione che ha richiesto mesi di preparazione e una settimana circa di allestimento da parte del team Punto a capo che, come ogni anno, supporta con passione (e onore!) lo staff ANGOPI - Associazione Nazionale Gruppi Ormezzatori e barcaioli Italiani - guidato da Simona Mattei. Golfo Aranci VOI Colonna Village: una cornice spettacolare per parlare del tema della sicurezza portuale, grazie a ospiti di primo piano del panorama nazionale e internazionale come l'Ammiraglio Nicola Carlone Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, l'on Edoardo Rixi, Viceministro dei Trasporti, Giorgio Castronuovo, Comandante del Porto di Olbia, Rodolfo Giampieri, Presidente Assoport, Massimo Deiana Presidente Autorità di Sistema del Mare di Sardegna, Erik de Neef, Presidente KRVE Rotterdam, per citarne solo alcuni. Dalla campagna all'immagine alla regia degli eventi, all'allestimento alle brochure, al video istituzionale fino agli omaggi identitari e alla segnaletica del percorso, abbiamo curato tutto in ogni dettaglio, contrastando un forte vento di Mistral e una pioggia torrenziale inconsueta in Sardegna. Un grande GRAZIE ad ANGOPI per la fiducia: Paolo Potestà Presidente Nazionale ANGOPI Cesare Guidi Past President ANGOPI e Presidente FONDORMOLI Enrico Sireni Presidente Cooperativa Ormezzatori Olbia Giuseppe Anziani e a tutto il meraviglioso gruppo Ormezzatori di Olbia Lorenzo Paolizzi Segretario Generale ANGOPI Simona Mattei e tutta la sua squadra FEMMINILE PLURALE! un GRAZIE a tutto lo staff Punto a capo che dall'isola e dal continente e oltre ci ha supportato: Bruno Corvi Irene Avino Gaetano Musto Luca Bucchianica Nino Idini Fabio Idini Carlotta Gnaccarini Raffaele Gazzillo Rita Nogara Valeria Gugliotta Sandro Aresu e tutto lo staff tecnico Deborah Sanguineti ref. USA Enrico Anghilante Alessio Ferraro Claudia Giorgini Fabio Mordegli.

Il dibattito - Arci Liguria: "Ascoltare tutti i cittadini, non solo i potenti"

Quello di Stefano Kovac è un giudizio negativo "sul modo in cui si fa politica più che sulle cose che sono state fatte"

GENOVA - " Crediamo che bisogna cambiare strada nella direzione di una maggiore trasparenza e di un maggiore ascolto di tutti i cittadini, non solo i potenti ". È da questo cambiamento che deve passare il futuro della nostra regione secondo il presidente di Arci Liguria Stefano Kovac , intervenuto nel dibattito lanciato con cui Primocanale chiede a genovesi e liguri un giudizio sui nove anni di governo di Giovanni Toti in Regione Liguria e sui sette del sindaco di Genova Marco Bucci Arci Liguria e molte altre associazioni (Genova che osa, Libera, WikiMafia - Libera Enciclopedia sulle Mafie, Comunità San Benedetto al Porto, Young Caritas Genova) sono scese in piazza per chiedere le dimissioni del presidente Toti e della giunta dopo quanto emerso dall'indagine che il 7 maggio ha portato il governatore (sospeso) ai domiciliari e agli arresti eccellenti dell'imprenditore portuale Aldo Spinelli , dell'ex presidente dell'Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini e dell'ormai ex capo di gabinetto di Toti Matteo Cozzani . Un giudizio negativo " sul modo in cui si fa politica più che sulle cose che sono state fatte " spiega Kovac, che condanna "la commistione tra politica e affari, l'asservimento della politica agli interessi di pochi". Secondo Kovac "quello che è emerso testimonia un ambiente rovinato, un modo di far politica che non va nella direzione dell'interesse dei cittadini ma in quella dell'interesse di pochi " e per questo le associazioni chiedono "una serie di misure che servano ad allontanare la corruzione dal potere e dalla politica". Misure che sono state raccolte in cinque punti, presentati a partiti e liste : non accettare finanziamenti da imprenditori e imprese, una legge sulle lobby per decisioni inclusive e trasparenti, garantire ricambio e inclusione in politica attraverso l'istituzione del limite di mandati, tagliare ogni legame con il "sistema Toti" e lo stop alle 'porte girevoli', ovvero impedire che anche presidente e giunta non possano assumere incarichi in aziende che nello svolgimento del proprio ruolo pubblico sarebbero in conflitto di interessi.



Quello di Stefano Kovac è un giudizio negativo "sul modo in cui si fa politica più che sulle cose che sono state fatte" GENOVA - " Crediamo che bisogna cambiare strada nella direzione di una maggiore trasparenza e di un maggiore ascolto di tutti i cittadini, non solo i potenti ". È da questo cambiamento che deve passare il futuro della nostra regione secondo il presidente di Arci Liguria Stefano Kovac , intervenuto nel dibattito lanciato con cui Primocanale chiede a genovesi e liguri un giudizio sui nove anni di governo di Giovanni Toti in Regione Liguria e sui sette del sindaco di Genova Marco Bucci LEGGI QUI Arci Liguria e molte altre associazioni (Genova che osa, Libera, WikiMafia - Libera Enciclopedia sulle Mafie, Comunità San Benedetto al Porto, Young Caritas Genova) sono scese in piazza per chiedere le dimissioni del presidente Toti e della giunta dopo quanto emerso dall'indagine che il 7 maggio ha portato il governatore (sospeso) ai domiciliari e agli arresti eccellenti dell'imprenditore portuale Aldo Spinelli , dell'ex presidente dell'Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini e dell'ormai ex capo di gabinetto di Toti Matteo Cozzani . Un giudizio negativo " sul modo in cui si fa politica più che sulle cose che sono state fatte " spiega Kovac, che condanna "la commistione tra politica e affari, l'asservimento della politica agli interessi di pochi", Secondo Kovac "quello che è emerso testimonia un ambiente rovinato, un modo di far politica che non va nella direzione dell'interesse dei cittadini ma in quella dell'interesse di pochi " e per questo le associazioni chiedono "una serie di misure che servano ad allontanare la corruzione dal potere e dalla politica". Misure che sono state raccolte in cinque punti, presentati a partiti e liste : non accettare finanziamenti da imprenditori e imprese, una legge sulle lobby per decisioni inclusive e trasparenti, garantire ricambio e inclusione in politica attraverso l'istituzione del limite di mandati, tagliare ogni legame con il "sistema Toti" e lo stop alle 'porte girevoli', ovvero impedire che anche presidente e giunta non possano assumere incarichi in aziende che nello svolgimento del proprio ruolo pubblico sarebbero in conflitto di interessi.

Inchiesta presunta corruzione, al vaglio le chat degli indagati e dei testimoni

In settimana sarà sentito il patron di Msc Aponte sulle concessioni e l'ex procuratore Cozzi sulla sua consulenza a Spinelli

GENOVA - Prosegue l'indagine sulla presunta corruzione in Regione Liguria che il sette maggio ha fatto finire ai domiciliari il presidente Giovanni Toti: in settimana gli inquirenti effettueranno i controlli incrociati dei messaggi delle chat degli indagati e dei testimoni per controllare se coincidono o stridono con affermazioni rilasciate dalle persone interrogate dai magistrati e dai finanziari. Ulteriore incrocio sarà poi svolto con le intercettazioni telefoniche e ambientali che hanno permesso di imputare i reati agli indagati. Riscontri che intenzioni della procura potrebbero corroborare il quadro accusatorio. Vanno avanti anche gli interrogatori: nei primi giorni della settimana in procura ci sarà Francesco Cozzi, ex procuratore capo che ha chiesto di spiegare ai suoi ex colleghi la sua collaborazione in qualità di avvocato per conto della famiglia Spinelli, a cui avrebbe fornito un parere legale su alcune tematiche legate al porto dietro il pagamento di una regolare parcella di 15 mila euro. Fra le cose da chiarire l'oggetto del parere che sarebbe stato solo verbale. In settimana dovrebbe essere sentito anche il patron di Msc Gianluigi Aponte, socio dell'indagato ai domiciliari Aldo Spinelli, finito nei guai per la presunta corruzione tesa fra l'altro ad ottenere il rinnovo della concessione del terminal Rinfuse, società in cui Aponte è socio al 45%. I magistrati vogliono capire se Aponte ha fatto a sua volta pressioni su Toti o Signorini e se era a conoscenza di quanto viene addebitato a Spinelli. Tempi più lunghi per l'interrogatorio del sindaco di Genova Marco Bucci, altro teste non indagato, che sarà sentito più in là per motivi di salute visto che è in convalescenza dopo un intervento chirurgico all'ospedale Galliera. I magistrati effettueranno anche verifiche sul software del maxischermo di Terrazza Colombo che ha fatto finire sul registro il presidente Maurizio Rossi, coinvolto nell'indagine in quanto amministratore della società che gestisce il grande display che troneggia sulla sommità di grattacielo Piacentini. Trapela poi che gli interrogatori della compagna e di altre donne frequentate per motivi di lavoro dall'ex presidente di **Autorità** portuale Paolo Emilio Signorini, l'unico indagato che è in regime detentivo senza beneficiare dei domiciliari, avrebbero permesso di trovare altri importanti indizi a sostegno dell'accusa: nessuna delle donne aveva mai sospettato, come sostiene l'accusa, che i viaggi e i regali fossero frutto di regali da parte di Aldo Spinelli e di Mauro Vianello, entrambi indagati, ma una delle donne ai finanziari avrebbe riferito che si era accorta che lo stile di vita di Signorini era anomalo.



In settimana sarà sentito il patron di Msc Aponte sulle concessioni e l'ex procuratore Cozzi sulla sua consulenza a Spinelli GENOVA - Prosegue l'indagine sulla presunta corruzione in Regione Liguria che il sette maggio ha fatto finire ai domiciliari il presidente Giovanni Toti: in settimana gli inquirenti effettueranno i controlli incrociati dei messaggi delle chat degli indagati e dei testimoni per controllare se coincidono o stridono con affermazioni rilasciate dalle persone interrogate dai magistrati e dai finanziari. Ulteriore incrocio sarà poi svolto con le intercettazioni telefoniche e ambientali che hanno permesso di imputare i reati agli indagati. Riscontri che intenzioni della procura potrebbero corroborare il quadro accusatorio. Vanno avanti anche gli interrogatori: nei primi giorni della settimana in procura ci sarà Francesco Cozzi, ex procuratore capo che ha chiesto di spiegare ai suoi ex colleghi la sua collaborazione in qualità di avvocato per conto della famiglia Spinelli, a cui avrebbe fornito un parere legale su alcune tematiche legate al porto dietro il pagamento di una regolare parcella di 15 mila euro. Fra le cose da chiarire l'oggetto del parere che sarebbe stato solo verbale. In settimana dovrebbe essere sentito anche il patron di Msc Gianluigi Aponte, socio dell'indagato ai domiciliari Aldo Spinelli, finito nei guai per la presunta corruzione tesa fra l'altro ad ottenere il rinnovo della concessione del terminal Rinfuse, società in cui Aponte è socio al 45%. I magistrati vogliono capire se Aponte ha fatto a sua volta pressioni su Toti o Signorini e se era a conoscenza di quanto viene addebitato a Spinelli. Tempi più lunghi per l'interrogatorio del sindaco di Genova Marco Bucci, altro teste non indagato che sarà sentito più in là per motivi di salute visto che è in

L'eterno risiko sulle banchine del porto di Genova | Le mappe

Dal 2008 a oggi i big dello scalo si sono fatti strada a colpi di partecipazioni, alleanze, milioni e ricorsi. Ma a controllare le pedine più importanti sul tavolo ormai sono rimasti solo in tre

Genova L'inchiesta ligure di queste settimane rimette in luce la lotta che si consuma all'interno del **porto** di **Genova** per la conquista di concessioni e quindi spazi vitali in banchina. Per capire come si è evoluto il risiko giocato sulle banchine a colpi di milioni di euro, istanze concorrenti e ricorsi al Tar vale la pena prendere come anno di riferimento il 2008: oggi come allora era deflagrata un'inchiesta sulle concessioni (legata all'area detta del Multipurpose), a livello macro-economico si chiudeva un ciclo di forte crescita che avrebbe lasciato il passo al decennio tormentato dalla crisi dei mutui con effetti a cascata anche sui trasporti. Nel 2008 soprattutto si saldò il patto azionario tra Psa e Sech, la prima grande alleanza tra big internazionali e imprese locali che sarebbe diventata un modello nel business portuale genovese. Risale infatti a quell'anno lo scambio azionario (40-60% reciproco) tra Psa Italia (controllata dall'Autorità portuale di Singapore, il più importante gruppo terminalistico mondiale), che dagli anni Novanta gestisce il terminal di Pra' e la società Gip delle famiglie genovesi Negri, Schenone, Cerruti e Magillo. Per **Genova**, era il matrimonio tra i due maggiori terminal container del **porto**: l'allora Vte e il Sech, ai piedi della Lanterna. Insieme fanno 1,2 milioni di metri quadrati, che saliranno a 1,3 milioni con l'assegnazione definitiva del Sesto modulo a Pra', l'ultima fetta della maxi-penisola artificiale dove sorge il terminal Psa, cui aveva puntato anche la Contship (gruppo fondato dall'armatore genovese Ravano e inglobato nel gruppo tedesco Eurogate) e inizialmente anche le Ferrovie dello Stato e i cinesi della Cosco (storicamente alleati a **Genova** con i Cosulich) proprio in cordata con Psa. Un vero puzzle la conquista di spazi a **Genova** da parte del gruppo Msc, il più grande armatore al mondo. Nel 2007 la compagnia di Gianluigi Aponte è sostanzialmente azionista di riferimento delle Stazioni Marittime, il terminal passeggeri, con la prospettiva di avere in concessione il terminal container che dovrà sorgere sopra il grande specchio acqueo della Calata Bettolo, sempre sotto la Lanterna. Rapportando i metri quadrati alle partecipazioni azionarie, nel 2007 Msc pesava 145 mila metri quadrati (290 mila delle Stazioni Marittime diviso due). Oggi Msc ha aumentato la presa su Stazioni Marittime (perché nel frattempo ha acquisito il 49% del gruppo Onorato, a sua volta azionista al 10% della società: tradotto in metri quadrati fa 162.400). Ha il 100% del Terminal Bettolo, che nel frattempo è stato costruito ma solo nella prima metà (sono operativi 90.200 metri quadrati dei progettati 200 mila), è socio al 45% del vicino Terminal Rinfuse (in proporzione 44.100 metri quadrati) e al 49% dell'Intermodal Marine Terminal in quanto azionista del gruppo Messina (in proporzione 123.900 metri quadrati) alla foce del Polcevera, più 10 mila metri quadrati in licenza



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

per la compagnia controllata Gnv a Ponte Rubattino. Fanno 268 mila metri quadrati. Se il Comitato di gestione del **porto** autorizzasse l'acquisizione del vicino Terminal San Giorgio del gruppo Gavio (che rispetto al 2007 ha acquisito a sua volta l'adiacente Terminal Frutta dei Clerici), sempre rispettando le proporzioni azionarie, Msc salirebbe a 381.100 metri quadrati. Se non si dovesse tenere conto degli equilibri azionari dati dalle varie alleanze del gruppo, quindi contando la totalità delle superfici dei terminal, Msc disporrebbe di 742.200 metri quadrati, che diventerebbero 952 mila a operazione San Giorgio conclusa - e salvo nuovi sviluppi nella vicenda dei Depositi chimici, il cui progetto di ricollocazione su Ponte Somalia, e quindi nel compendio del San Giorgio andrà quasi sicuramente al Consiglio di Stato. Con San Giorgio e attraverso i Messina, A ponte si riprende l'area a cui puntava sin dai primi anni Duemila, cioè proprio la zona del **porto** storicamente definita Multipurpose in cambio della quale gli venne promessa l'area di Bettolo. Il terzo grande protagonista è il gruppo Spinelli, che nel 2008 stava stretto stretto nel compendio delle ex Industrie Rebor a Ponte Etiopia, sotto i grattacieli di San Benigno. A Levante l'area stata appena liberata dal gruppo Grendi, che si affacciava su Calata Ignazio Inglese e con cui avrebbe partecipato, perdendola, alla gara per l'assegnazione del Multipurpose (a favore proprio dell'associazione temporanea Messina-Gavio). A oggi, Spinelli (dal 2021 partecipato al 49% dal colosso tedesco Hapag Lloyd) si è esteso su Calata Inglese (Grendi nel frattempo è migrata prima a Ponte Libia, poi a Vado Ligure, infine a Marina di Carrara), nel 2014 è sbarcato sul vicino Ponte Rubattino in base a un accordo col Terminal Rinfuse di cui in seguito è diventato azionista (prima all'80%, poi al 55% facendo spazio a Msc) e ha strappato negli ultimi anni cinque diverse licenze sull'ex Carbonile Enel, nell'ottica di realizzazione del mega-polo container di Sampierdarena la cui genesi è finita negli accertamenti della Procura. Il gruppo è passato da poco più di 100 mila metri quadrati ai 148.600 di Ponte Etiopia-Ponte ex Idroscalo, cui si aggiungono i 41 mila di licenze su aree ex Enel. Fanno 189.600 metri quadrati (97 mila con il criterio della proporzionalità delle quote: 51% è infatti di Hapag Lloyd) cui vanno aggiunti i 53.900 del 55% in Terminal Rinfuse. Il gruppo beneficia di alcune aree accessorie all'interno del **porto**: una piccola concessione vicino all'ex Calata Derna e una licenza in radice di Calata Bettolo, per un totale di 22.300 metri quadrati (11.900 con il criterio della proporzionalità): 162.800 metri quadrati, che diventano 309.900 in totale. Considerate le aree confinanti al **porto**, ma non in **porto** (Erzelli 2 a Cornigliano, Centro Servizi Derna a Sampierdarena, Derna Distripark a Pra') fanno altri 145 mila metri quadrati, per un totale di 454.900 metri quadrati, 231.900 col criterio del rispetto delle quote.

Cinque Terre, al via il festival en plan air "Un mare di discorsi"

Terza edizione curata da Vergassola. Eventi quest'estate anche a Palmaria Portovenere La Spezia e Campiglia La Spezia, 8 giu. (askanews) - Torna alle Cinque Terre da oggi al 29 Settembre, arricchito, il festival en plein air nel Parco 'Un Mare di discorsi', con ospiti ed incontri dedicati a divulgazione, musica, sport, letteratura e dibattiti sulla cultura della sostenibilità e il cambiamento climatico. Quest'anno con un programma ancora più ricco, con nuovi appuntamenti anche alla Spezia, Campiglia, Porto Venere e Isola Palmaria. E con il festival nel festival, dedicato ai più piccoli, con laboratori e attività dedicate all'ecologia, all'arte e alla cultura del riuso. Per il suo terzo anno, il Festival Un Mare di Discorsi torna ad animare l'estate allargando i suoi confini oltre il Parco Nazionale delle Cinque Terre, andando ad includere anche La Spezia e Porto Venere. Stessa formula vincente con ospiti del mondo della cultura, della musica, della scienza e dello sport, stimolati a confrontarsi su temi di attualità, sempre con ironia e un pizzico di irriverenza, cifra stilistica di Dario Vergassola, direttore artistico della kermesse e spezzino DOC. Oltre al sostegno del Parco Nazionale, dei Comuni di Riomaggiore e Vernazza e della Fondazione Carispezia, tante le anime che renderanno possibile un calendario ancora più ricco. Nuovi partner di quest'anno il Comune della Spezia, **Autorità di Sistema Portuale del Mar** Ligure Orientale, il Consorzio Marittimo Turistico Cinque Terre Golfo dei Poeti e il Consorzio Turistico Porto Venere. (Segue).



Citta della Spezia

La Spezia

"Argonauti nel Mare delle Cinque Terre" rinviato a giovedì sera per avverse condizioni meteo marine

Manarola Inizialmente previsto per domani, domenica 9 giugno, "Argonauti nel Mare delle Cinque Terre" è stato rinviato a giovedì 13 giugno per avverse condizioni meteo marine. Proposto nell'ambito del festival "Un mare di discorsi", l'evento vedrà la navicella Argò toccare gli scali di Vernazza, Manarola e Riomaggiore, con il suo carico di poesia recitata al ritmo del tamburo, e una soprano e un tenore canteranno note arie d'opera. Direzione Artistica e voce recitante Angelo Tonelli. con Massimo Maggiari, scrittore Antonella Tronfi, soprano Matteo Armanino, baritono La Spezia: imbarco **Porto** Mirabello ore 18; Vernazza: arrivo ore 20.45 circa, Manarola: arrivo ore 22.05 circa, Riomaggiore: arrivo, 22.40 circa.



Tele Romagna 24

Ravenna

RAVENNA: Traffico porto, Petrosino, "-6% nei primi 5 mesi 2024, ma siamo ottimisti" | VIDEO

Con il Direttore Operativo dell'Autorità Portuale di **Ravenna**, Mario Petrosino, abbiamo fatto il punto sulle movimentazioni del **porto** in questi primi 5 mesi del 2024. Sono stati 5 mesi complessi, dice il direttore Petrosino, un - 6 % per il **porto** di **Ravenna** che ha risentito più che altro del mese di gennaio con l'inizio della crisi del canale di Suez. Il **porto** sta comunque recuperando e il direttore si augura che nei prossimi mesi possa esserci un'ulteriore risalita. Indipendentemente dalle congiunture economiche, sociali e dai conflitti l'Autorità Portuale sta intervenendo su imponenti lavori di riqualificazione di tutto il **porto** con circa 1 miliardo di euro di investimenti in corso (per fondali, banchine, aree logistiche) che permetteranno al **porto** di **Ravenna** di affrontare il futuro con ottimismo, conclude il Direttore Petrosino.



Ancona, serve il restyling per l'Arco Clementino. Primo passo: subito il sopralluogo

di Maria Cristina Benedetti Domenica 9 Giugno 2024, 01:25 2 Minuti di Lettura

ANCONA I pezzi di storia, che cadono sotto l'incudine del tempo, non concedono distrazioni. Tanto meno rinvii. Vincenzo Garofalo , a tre giorni dalla segnalazione che l' Arco Clementino perde scaglie dei mattoni dell'ossatura, sfronda al massimo su tempi e metodo. «Il sopralluogo - spiega il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** - dovrà essere fatto con una impresa che ha i requisiti necessari». L'approfondimento Imprime il ritmo al recupero di quella curva iconica: «I lavori inizieranno appena la Soprintendenza lo riterrà possibile. Noi saremo pronti a intervenire con le somme dovute, in seguito all'approfondimento sull'entità del danno». Minuzia, innanzitutto: «La precisione l'avremo solo dopo la perlustrazione». Il cronoprogramma è un moto in divenire: «Avverrà - precisa - quando la ditta ci comunicherà di avere il cestello disponibile. Ci darà notizie lunedì (domani, ndr)». Alla vista dei frammenti di muratura rinvenuti a terra, sotto il fornice, venerdì scorso Garofalo aveva provveduto, con una ordinanza, a transennare l'area della porta monumentale che era stata eretta nel porto dorico nel Settecento, su disegno dall'architetto Luigi Vanvitelli, in onore di papa Clemente XII. Quelle schegge di laterizio che ingombrano il passaggio di uno dei simboli della città, tappa irrinunciabile e polo turistico carismatico, allarmano: sono un segnale di logorio di quest'opera d'arte, e potrebbero rappresentare una minaccia per chi si trova ad attraversare quella volta. La capofila Sul fronte della stessa linea d'orizzonte, il comandante della Capitaneria, Vincenzo Vitale, si unisce al gruppo del pronto intervento: «Il mio pensiero è che si stiano facendo le cose come si deve, con capofila l'Authority che s'è attivata immediatamente, visto che parliamo sempre di area **portuale**. Ho dato disposizioni ai miei di essere parte cooperante, presenziando al sopralluogo». L'ammiraglio ispettore s'impegna: «Parteciperemo anche noi». Dai piani alti della Soprintendenza l'avevano annunciato che sarebbe scattato immediatamente, per verificare l'origine dei detriti e lo stato della struttura. La storia non concede distrazioni. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



di Maria Cristina Benedetti Domenica 9 Giugno 2024, 01:25 2 Minuti di Lettura

ANCONA I pezzi di storia, che cadono sotto l'incudine del tempo, non concedono distrazioni. Tanto meno rinvii. Vincenzo Garofalo , a tre giorni dalla segnalazione che l' Arco Clementino perde scaglie dei mattoni dell'ossatura, sfronda al massimo su tempi e metodo. «Il sopralluogo - spiega il presidente dell' Autorità di sistema portuale - dovrà essere fatto con una impresa che ha i requisiti necessari». L'approfondimento Imprime il ritmo al recupero di quella curva iconica: «I lavori inizieranno appena la Soprintendenza lo riterrà possibile. Noi saremo pronti a intervenire con le somme dovute, in seguito all'approfondimento sull'entità del danno». Minuzia, innanzitutto: «La precisione l'avremo solo dopo la perlustrazione». Il cronoprogramma è un moto in divenire: «Avverrà - precisa - quando la ditta ci comunicherà di avere il cestello disponibile. Ci darà notizie lunedì (domani, ndr)». Alla vista dei frammenti di muratura rinvenuti a terra, sotto il fornice, venerdì scorso Garofalo aveva provveduto, con una ordinanza, a transennare l'area della porta monumentale che era stata eretta nel porto dorico nel Settecento, su disegno dall'architetto Luigi Vanvitelli, in onore di papa Clemente XII. Quelle schegge di laterizio che ingombrano il passaggio di uno dei simboli della città, tappa irrinunciabile e polo turistico carismatico, allarmano: sono un segnale di logorio di quest'opera d'arte, e potrebbero rappresentare una minaccia per chi si trova ad attraversare quella volta. La capofila Sul fronte della stessa linea d'orizzonte, il comandante della Capitaneria, Vincenzo Vitale, si unisce al gruppo del pronto intervento: «Il mio pensiero è che si stiano facendo le cose come si deve, con capofila l'Authority che s'è attivata immediatamente, visto che parliamo sempre di area portuale. Ho dato disposizioni ai miei di essere parte cooperante, presenziando

Gara Bramante BANDO 23052024

ROMA CRUISE TERMINAL S.R.L. Via Darsena Romana n. 11 00053 **Civitavecchia** (RM) (cod. fisc. e p. IVA 08482171009) BANDO DI GARA SEZIONE I: STAZIONE APPALTANTE: Roma Cruise Terminal S.R.L. Via Darsena Romana n. 11, 00053 **Civitavecchia** (RM) (cod. fisc. e p. IVA 08482171009), - Tel. +390766366492 - PEC: romacruiseterminal@pec.it - URL <http://www.romacruiseterminal.com> Indirizzo per ottenere la documentazione: Disciplinare di gara, allegati, documentazione tecnica sono consultabili e scaricabili liberamente e gratuitamente, sul portale: Stazione Appaltante: Società concessionaria. Oggetto dell'appalto: Procedura di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei lavori relativi alla realizzazione del "Nuovo Terminal Donato Bramante" sull'antemurale Colombo nel **porto** di **Civitavecchia**. Quantitativo: Importo dei lavori pari ad Euro 6.944.906,76 di cui: i) Lavori a corpo soggetti a ribasso d'asta 6.754.906,76; ii) Oneri per la sicurezza 190.000,00, non soggetti a ribasso Informazioni relative ai lotti: L'appalto non è suddiviso in lotti. Luogo di esecuzione: **Porto** di **Civitavecchia**. Durata: 365 giorni solari continuativi dalla consegna dell'area oggetto di intervento, come da disciplinare Informazioni sulle varianti: Si possono prevedere varianti come da documentazione di gara. Breve descrizione: l'esecuzione dei lavori di costruzione del "Nuovo Terminal Bramante" sull'antemurale Colombo nel **porto** di **Civitavecchia**, in base a quanto specificato nella documentazione di Gara. Criterio di aggiudicazione: L'aggiudicazione avverrà mediante criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, secondo quanto specificato nel Disciplinare. Garanzie richieste: L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da garanzia provvisoria, come definita nel disciplinare, pari al 2% del valore dell'appalto. SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO-ECONOMICO- FINANZIARIO-TECNICO Condizioni di partecipazione: Sono ammessi a partecipare alla procedura di gara gli operatori economici in possesso dei requisiti prescritti dal Disciplinare di Gara, tra i quali, in particolare quelli costituiti da: 1. Operatori economici con idoneità individuale: imprenditori individuali anche artigiani, società commerciali, società cooperative; consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro, e consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili; 2. Operatori economici con identità plurisoggettiva: raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti, aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete e gruppo europeo di interesse economico, oppure da operatori che intendano riunirsi o consorziarsi. Non è ammessa la partecipazione alla gara di operatori economici per i quali sussistono uno o più motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs 36\2023. Requisiti di idoneità professionale: a) iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto

CivOnline	
Gara Bramante BANDO 23052024	
06/06/2024 09:23	
<p>ROMA CRUISE TERMINAL S.R.L. Via Darsena Romana n. 11 00053 Civitavecchia (RM) (cod. fisc. e p. IVA 08482171009) BANDO DI GARA SEZIONE I: STAZIONE APPALTANTE: Roma Cruise Terminal S.R.L. Via Darsena Romana n. 11, 00053 Civitavecchia (RM) (cod. fisc. e p. IVA 08482171009), - Tel. +390766366492 - PEC: romacruiseterminal@pec.it - URL http://www.romacruiseterminal.com Indirizzo per ottenere la documentazione: Disciplinare di gara, allegati, documentazione tecnica sono consultabili e scaricabili liberamente e gratuitamente, sul portale: Stazione Appaltante: Società concessionaria. Oggetto dell'appalto: Procedura di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei lavori relativi alla realizzazione del "Nuovo Terminal Donato Bramante" sull'antemurale Colombo nel porto di Civitavecchia. Quantitativo: Importo dei lavori pari ad Euro 6.944.906,76 di cui: i) Lavori a corpo soggetti a ribasso d'asta 6.754.906,76; ii) Oneri per la sicurezza 190.000,00, non soggetti a ribasso Informazioni relative ai lotti: L'appalto non è suddiviso in lotti. Luogo di esecuzione: Porto di Civitavecchia. Durata: 365 giorni solari continuativi dalla consegna dell'area oggetto di intervento, come da disciplinare Informazioni sulle varianti: Si possono prevedere varianti come da documentazione di gara. Breve descrizione: l'esecuzione dei lavori di costruzione del "Nuovo Terminal Bramante" sull'antemurale Colombo nel porto di Civitavecchia, in base a quanto specificato nella documentazione di Gara. Criterio di aggiudicazione: L'aggiudicazione avverrà mediante criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, secondo quanto specificato nel Disciplinare. Garanzie richieste: L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da garanzia provvisoria, come definita nel disciplinare, pari al 2% del valore dell'appalto. SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO-ECONOMICO- FINANZIARIO-TECNICO Condizioni di partecipazione: Sono ammessi a partecipare alla procedura di gara gli operatori economici in possesso dei requisiti prescritti dal Disciplinare di Gara, tra i quali, in particolare quelli costituiti da: 1. Operatori economici con idoneità individuale: imprenditori individuali anche artigiani, società commerciali, società cooperative; consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro, e consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili; 2. Operatori economici con identità plurisoggettiva: raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti, aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete e gruppo europeo di interesse economico, oppure da operatori che intendano riunirsi o consorziarsi. Non è ammessa la partecipazione alla gara di operatori economici per i quali sussistono uno o più motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs 36\2023. Requisiti di idoneità professionale: a) iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della procedura di gara. Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o</p>	

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

della procedura di gara. Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri; b) attestazione di qualificazione rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata, in corso di validità, per l'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto, secondo quanto previsto dal Disciplinare Requisito di idoneità finanziaria: idonee referenze bancarie, come da disciplinare. SEZIONE IV: TIPO DI PROCEDURA Tipo di procedura: Aperta secondo i principi di cui agli artt. 1, 2 e 3 del d.lgs. 36\2023, come regolamentata nel Disciplinare di Gara. Termine per il ricevimento delle offerte: entro le ore 12:00 del giorno 15 luglio 2024 Lingua Utilizzabile per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: Italiano Periodo di tempo nel quale il concorrente è vincolato alla propria offerta: Giorni 180 (centottanta). Modalità di apertura delle offerte: Data 25 luglio ore 12:00. L'offerta deve essere presentata esclusivamente in modalità telematica secondo quanto indicato nel Disciplinare e nel Regolamento Generale di utilizzo della piattaforma. Non saranno ammesse offerte pervenute in modalità cartacea o tramite posta elettronica certificata PEC. Luogo: L'apertura delle buste avverrà in seduta pubblica telematica. Persone ammesse alla apertura delle offerte: Legali rappresentanti dei concorrenti, ovvero soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di delega loro conferita dai rispettivi legali rappresentanti. Lingua utilizzabile: Italiano. SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI. Si precisa che tutta la documentazione di gara, ivi compresi gli elaborati di progetto, è disponibile nella sezione dedicata alla procedura in oggetto, sul link: Sopralluogo: Obbligatorio; si rimanda al Disciplinare di Gara. Responsabile Unico della procedura di gara: John Portelli pec: romacruiseterminal@pec.it La RCT si riserva di differire, spostare o revocare il presente procedimento di gara, senza alcun diritto degli offerenti a rimborso spese o quant'altro. Organismo responsabile delle procedure di ricorso: T.A.R. Lazio- Roma, Via Flaminia, 189, 00196 Roma RM Termini per presentazione di ricorso: 30 gg.

Giornata della Marina: aperto il Villaggio promozionale

Domani il concerto della banda a piazza della Vita. Lunedì la cerimonia ufficiale al Molo del Bicchiere. Oggi e domani sarà possibile visitare le unità navali ormeggiate in **porto** Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Divise bianche e blu, mezzi navali in sosta al **porto** e mezzi aerei che sorvolano la città e, a piazza della Vita, il Villaggio promozionale aperto questa mattina e allestito fino a lunedì. Civitavecchia farà da cornice in questi tre giorni alla Giornata della Marina, con la cerimonia ufficiale in programma lunedì alle 10.30 al Molo del Bicchiere, alla presenza delle più alte cariche istituzionali della Difesa e della Marina Militare, ma con tante iniziative a corollario. Come appunto il villaggio che è stato inaugurato questa mattina alle 10 e che, fino a lunedì, accoglierà curiosi, cittadini, bambini e turisti con orario 10-20. Sarà possibile ricevere informazioni sulla Marina Militare, cimentarsi con simulatori di elicottero, gommone hurricane e sommergibile. Presenti anche stand del Comando Subacquei e Incursori, della Brigata Marina San Marco, dell'Istituto Idrografico della Marina e della Lega Navale Italiana con un simulatore di imbarcazione a vela. Domani sera l'atteso concerto della banda della Marina Militare che ha già incantato il pubblico civitavecchiese a fine aprile al Traiano. L'appuntamento è per le 21 a piazza della Vita, con ingresso libero. E poi la cerimonia ufficiale di lunedì, per celebrare la Giornata della Marina che commemora l'anniversario dell'Azione di Premuda del 10 giugno 1918, un'importante e audace operazione navale della Prima Guerra Mondiale. In quell'occasione, i Motoscafi Anti Sommergibili 15 e 21, guidati dal capitano di corvetta Luigi Rizzo, attaccarono e affondarono la corazzata nemica Szent Istvan, prevenendo un'incursione contro il blocco antisommergibili alleato nel Canale d'Otranto. Durante la cerimonia, le navi Paolo Thaon di Revel e Francesco Morosini riceveranno la bandiera di combattimento. Nave Vulcano sarà insignita della medaglia d'oro al merito per il suo eccezionale servizio di assistenza sanitaria, come nave ospedale nell'ambito dell'operazione Levante, ai pazienti provenienti dalla Striscia di Gaza. Il territorio proprio per questo appuntamento è stato interessato dal passaggio di mezzi militari aerei in esercitazione. Non sono quindi previsti ulteriori passaggi del jet F-35 fino a lunedì. In questi giorni le navi in sosta al **porto** saranno aperte al pubblico con questi orari: 8 giugno dalle 15:00 alle 18:30: navi Duilio, Vulcano, San Giorgio, Italia e Dattilo 8 giugno dalle 16:00 alle 18:00: sommergibile Scirè 9 giugno dalle 9:30 alle 11:30 e dalle 15:00 alle 18:30: navi Vulcano, San Giorgio, Morosini e Dattilo 9 giugno dalle 16:00 alle 18:00: navi Gaeta e Galatea, sommergibile Scirè.



Domani il concerto della banda a piazza della Vita. Lunedì la cerimonia ufficiale al Molo del Bicchiere. Oggi e domani sarà possibile visitare le unità navali ormeggiate in porto Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Divise bianche e blu, mezzi navali in sosta al porto e mezzi aerei che sorvolano la città e, a piazza della Vita, il Villaggio promozionale aperto questa mattina e allestito fino a lunedì. Civitavecchia farà da cornice in questi tre giorni alla Giornata della Marina, con la cerimonia ufficiale in programma lunedì alle 10.30 al Molo del Bicchiere, alla presenza delle più alte cariche istituzionali della Difesa e della Marina Militare, ma con tante iniziative a corollario. Come appunto il villaggio che è stato inaugurato questa mattina alle 10 e che, fino a lunedì, accoglierà curiosi, cittadini, bambini e turisti con orario 10-20. Sarà possibile ricevere informazioni sulla Marina Militare, cimentarsi con simulatori di elicottero, gommone hurricane e sommergibile. Presenti anche stand del Comando Subacquei e Incursori, della Brigata Marina San Marco, dell'Istituto Idrografico della Marina e della Lega Navale Italiana con un simulatore di imbarcazione a vela. Domani sera l'atteso concerto della banda della Marina Militare che ha già incantato il pubblico civitavecchiese a fine aprile al Traiano. L'appuntamento è per le 21 a piazza della Vita, con ingresso libero. E poi la cerimonia ufficiale di lunedì, per celebrare la Giornata della Marina che commemora l'anniversario dell'Azione di Premuda del 10 giugno 1918, un'importante e audace operazione navale della Prima Guerra Mondiale. In quell'occasione, i Motoscafi Anti Sommergibili 15 e 21, guidati dal capitano di corvetta Luigi Rizzo, attaccarono e affondarono la corazzata nemica Szent Istvan, prevenendo un'incursione contro il blocco antisommergibili alleato nel Canale d'Otranto. Durante la cerimonia, le navi Paolo Thaon di Revel e Francesco Morosini riceveranno la bandiera di combattimento. Nave Vulcano sarà insignita della medaglia d'oro al merito per il suo eccezionale servizio di assistenza sanitaria.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Gara Bramante BANDO 23052024

ROMA CRUISE TERMINAL S.R.L. Via Darsena Romana n. 11 00053 **Civitavecchia** (RM) (cod. fisc. e p. IVA 08482171009) BANDO DI GARA SEZIONE I: STAZIONE APPALTANTE: Roma Cruise Terminal S.R.L. Via Darsena Romana n. 11, 00053 **Civitavecchia** (RM) (cod. fisc. e p. IVA 08482171009), - Tel. +390766366492 - PEC: romacruiseterminal@pec.it - URL <http://www.romacruiseterminal.com> Indirizzo per ottenere la documentazione: Disciplinare di gara, allegati, documentazione tecnica sono consultabili e scaricabili liberamente e gratuitamente, sul portale: Stazione Appaltante: Società concessionaria. Oggetto dell'appalto: Procedura di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei lavori relativi alla realizzazione del "Nuovo Terminal Donato Bramante" sull'antemurale Colombo nel **porto** di **Civitavecchia**. Quantitativo: Importo dei lavori pari ad Euro 6.944.906,76 di cui: i) Lavori a corpo soggetti a ribasso d'asta 6.754.906,76; ii) Oneri per la sicurezza 190.000,00, non soggetti a ribasso Informazioni relative ai lotti: L'appalto non è suddiviso in lotti. Luogo di esecuzione: **Porto** di **Civitavecchia**. Durata: 365 giorni solari continuativi dalla consegna dell'area oggetto di intervento, come da disciplinare Informazioni sulle varianti: Si possono prevedere varianti come da documentazione di gara. Breve descrizione: l'esecuzione dei lavori di costruzione del "Nuovo Terminal Bramante" sull'antemurale Colombo nel **porto** di **Civitavecchia**, in base a quanto specificato nella documentazione di Gara. Criterio di aggiudicazione: L'aggiudicazione avverrà mediante criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, secondo quanto specificato nel Disciplinare. Garanzie richieste: L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da garanzia provvisoria, come definita nel disciplinare, pari al 2% del valore dell'appalto. SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO-ECONOMICO- FINANZIARIO-TECNICO Condizioni di partecipazione: Sono ammessi a partecipare alla procedura di gara gli operatori economici in possesso dei requisiti prescritti dal Disciplinare di Gara, tra i quali, in particolare quelli costituiti da: 1. Operatori economici con idoneità individuale: imprenditori individuali anche artigiani, società commerciali, società cooperative; consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro, e consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili; 2. Operatori economici con identità plurisoggettiva: raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti, aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete e gruppo europeo di interesse economico, oppure da operatori che intendano riunirsi o consorziarsi. Non è ammessa la partecipazione alla gara di operatori economici per i quali sussistono uno o più motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs 36/2023. Requisiti di idoneità professionale: a) iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto

La Provincia di Civitavecchia	
Gara Bramante BANDO 23052024	
06/06/2024 09:48	
<p>ROMA CRUISE TERMINAL S.R.L. Via Darsena Romana n. 11 00053 Civitavecchia (RM) (cod. fisc. e p. IVA 08482171009) BANDO DI GARA SEZIONE I: STAZIONE APPALTANTE: Roma Cruise Terminal S.R.L. Via Darsena Romana n. 11, 00053 Civitavecchia (RM) (cod. fisc. e p. IVA 08482171009), - Tel. +390766366492 - PEC: romacruiseterminal@pec.it - URL http://www.romacruiseterminal.com Indirizzo per ottenere la documentazione: Disciplinare di gara, allegati, documentazione tecnica sono consultabili e scaricabili liberamente e gratuitamente, sul portale: Stazione Appaltante: Società concessionaria. Oggetto dell'appalto: Procedura di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei lavori relativi alla realizzazione del "Nuovo Terminal Donato Bramante" sull'antemurale Colombo nel porto di Civitavecchia. Quantitativo: Importo dei lavori pari ad Euro 6.944.906,76 di cui: i) Lavori a corpo soggetti a ribasso d'asta 6.754.906,76; ii) Oneri per la sicurezza 190.000,00, non soggetti a ribasso Informazioni relative ai lotti: L'appalto non è suddiviso in lotti. Luogo di esecuzione: Porto di Civitavecchia. Durata: 365 giorni solari continuativi dalla consegna dell'area oggetto di intervento, come da disciplinare Informazioni sulle varianti: Si possono prevedere varianti come da documentazione di gara. Breve descrizione: l'esecuzione dei lavori di costruzione del "Nuovo Terminal Bramante" sull'antemurale Colombo nel porto di Civitavecchia, in base a quanto specificato nella documentazione di Gara. Criterio di aggiudicazione: L'aggiudicazione avverrà mediante criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, secondo quanto specificato nel Disciplinare. Garanzie richieste: L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da garanzia provvisoria, come definita nel disciplinare, pari al 2% del valore dell'appalto. SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO-ECONOMICO- FINANZIARIO-TECNICO Condizioni di partecipazione: Sono ammessi a partecipare alla procedura di gara gli operatori economici in possesso dei requisiti prescritti dal Disciplinare di Gara, tra i quali, in particolare quelli costituiti da: 1. Operatori economici con idoneità individuale: imprenditori individuali anche artigiani, società commerciali, società cooperative; consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro, e consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili; 2. Operatori economici con identità plurisoggettiva: raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti, aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete e gruppo europeo di interesse economico, oppure da operatori che intendano riunirsi o consorziarsi. Non è ammessa la partecipazione alla gara di operatori economici per i quali sussistono uno o più motivi di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs 36/2023. Requisiti di idoneità professionale: a) iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della procedura di gara. Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o</p>	

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

della procedura di gara. Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri; b) attestazione di qualificazione rilasciata da una SOA regolarmente autorizzata, in corso di validità, per l'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto, secondo quanto previsto dal Disciplinare Requisito di idoneità finanziaria: idonee referenze bancarie, come da disciplinare. SEZIONE IV: TIPO DI PROCEDURA Tipo di procedura: Aperta secondo i principi di cui agli artt. 1, 2 e 3 del d.lgs. 36\2023, come regolamentata nel Disciplinare di Gara. Termine per il ricevimento delle offerte: entro le ore 12:00 del giorno 15 luglio 2024 Lingua Utilizzabile per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: Italiano Periodo di tempo nel quale il concorrente è vincolato alla propria offerta: Giorni 180 (centottanta). Modalità di apertura delle offerte: Data 25 luglio ore 12:00. L'offerta deve essere presentata esclusivamente in modalità telematica secondo quanto indicato nel Disciplinare e nel Regolamento Generale di utilizzo della piattaforma. Non saranno ammesse offerte pervenute in modalità cartacea o tramite posta elettronica certificata PEC. Luogo: L'apertura delle buste avverrà in seduta pubblica telematica. Persone ammesse alla apertura delle offerte: Legali rappresentanti dei concorrenti, ovvero soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di delega loro conferita dai rispettivi legali rappresentanti. Lingua utilizzabile: Italiano. SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI. Si precisa che tutta la documentazione di gara, ivi compresi gli elaborati di progetto, è disponibile nella sezione dedicata alla procedura in oggetto, sul link: Sopralluogo: Obbligatorio; si rimanda al Disciplinare di Gara. Responsabile Unico della procedura di gara: John Portelli pec: romacruiseterminal@pec.it La RCT si riserva di differire, spostare o revocare il presente procedimento di gara, senza alcun diritto degli offerenti a rimborso spese o quant'altro. Organismo responsabile delle procedure di ricorso: T.A.R. Lazio- Roma, Via Flaminia, 189, 00196 Roma RM Termini per presentazione di ricorso: 30 gg. Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Giornata della Marina: aperto il Villaggio promozionale

CIVITAVECCHIA - Divise bianche e blu, mezzi navali in sosta al **porto** e mezzi aerei che sorvolano la città e, a piazza della Vita, il Villaggio promozionale aperto questa mattina e allestito fino a lunedì. Civitavecchia farà da cornice in questi tre giorni alla Giornata della Marina, con la cerimonia ufficiale in programma lunedì alle 10.30 al Molo del Bicchiere, alla presenza delle più alte cariche istituzionali della Difesa e della Marina Militare, ma con tante iniziative a corollario. Come appunto il villaggio che è stato inaugurato questa mattina alle 10 e che, fino a lunedì, accoglierà curiosi, cittadini, bambini e turisti con orario 10-20. Sarà possibile ricevere informazioni sulla Marina Militare, cimentarsi con simulatori di elicottero, gommone hurricane e sommergibile. Presenti anche stand del Comando Subacquei e Incursori, della Brigata Marina San Marco, dell'Istituto Idrografico della Marina e della Lega Navale Italiana con un simulatore di imbarcazione a vela. Domani sera l'atteso concerto della banda della Marina Militare che ha già incantato il pubblico civitavecchiese a fine aprile al Traiano. L'appuntamento è per le 21 a piazza della Vita, con ingresso libero. E poi la cerimonia ufficiale di lunedì, per celebrare la Giornata della Marina che commemora l'anniversario dell'Azione di Premuda del 10 giugno 1918, un'importante e audace operazione navale della Prima Guerra Mondiale. In quell'occasione, i Motoscafi Anti Sommergibili 15 e 21, guidati dal capitano di corvetta Luigi Rizzo, attaccarono e affondarono la corazzata nemica Szent Istvan, prevenendo un'incursione contro il blocco antisommergibili alleato nel Canale d'Otranto. Durante la cerimonia, le navi Paolo Thaon di Revel e Francesco Morosini riceveranno la bandiera di combattimento. Nave Vulcano sarà insignita della medaglia d'oro al merito per il suo eccezionale servizio di assistenza sanitaria, come nave ospedale nell'ambito dell'operazione Levante, ai pazienti provenienti dalla Striscia di Gaza. Il territorio proprio per questo appuntamento è stato interessato dal passaggio di mezzi militari aerei in esercitazione. Non sono quindi previsti ulteriori passaggi del jet F-35 fino a lunedì. In questi giorni le navi in sosta al **porto** saranno aperte al pubblico con questi orari: 8 giugno dalle 15:00 alle 18:30: navi Duilio, Vulcano, San Giorgio, Italia e Dattilo 8 giugno dalle 16:00 alle 18:00: sommergibile Scirè 9 giugno dalle 9:30 alle 11:30 e dalle 15:00 alle 18:30: navi Vulcano, San Giorgio, Morosini e Dattilo 9 giugno dalle 16:00 alle 18:00: navi Gaeta e Galatea, sommergibile Scirè



CIVITAVECCHIA - Divise bianche e blu, mezzi navali in sosta al porto e mezzi aerei che sorvolano la città e, a piazza della Vita, il Villaggio promozionale aperto questa mattina e allestito fino a lunedì. Civitavecchia farà da cornice in questi tre giorni alla Giornata della Marina, con la cerimonia ufficiale in programma lunedì alle 10.30 al Molo del Bicchiere, alla presenza delle più alte cariche istituzionali della Difesa e della Marina Militare, ma con tante iniziative a corollario. Come appunto il villaggio che è stato inaugurato questa mattina alle 10 e che, fino a lunedì, accoglierà curiosi, cittadini, bambini e turisti con orario 10-20. Sarà possibile ricevere informazioni sulla Marina Militare, cimentarsi con simulatori di elicottero, gommone hurricane e sommergibile. Presenti anche stand del Comando Subacquei e Incursori, della Brigata Marina San Marco, dell'Istituto Idrografico della Marina e della Lega Navale Italiana con un simulatore di imbarcazione a vela. Domani sera l'atteso concerto della banda della Marina Militare che ha già incantato il pubblico civitavecchiese a fine aprile al Traiano. L'appuntamento è per le 21 a piazza della Vita, con ingresso libero. E poi la cerimonia ufficiale di lunedì, per celebrare la Giornata della Marina che commemora l'anniversario dell'Azione di Premuda del 10 giugno 1918, un'importante e audace operazione navale della Prima Guerra Mondiale. In quell'occasione, i Motoscafi Anti Sommergibili 15 e 21, guidati dal capitano di corvetta Luigi Rizzo, attaccarono e affondarono la corazzata nemica Szent Istvan, prevenendo un'incursione contro il blocco antisommergibili alleato nel Canale d'Otranto. Durante la cerimonia, le navi Paolo Thaon di Revel e Francesco Morosini riceveranno la bandiera di combattimento. Nave Vulcano sarà insignita della medaglia d'oro al merito per il suo eccezionale servizio di assistenza sanitaria, come nave ospedale nell'ambito dell'operazione Levante, ai pazienti provenienti dalla Striscia di Gaza. Il territorio proprio per questo appuntamento è stato interessato dal passaggio di mezzi militari aerei in esercitazione. Non sono quindi

Salerno, via libera all'abbattimento dell'ex "Casa Musella"

Il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata ha firmato, infatti, un'apposita delibera per la demolizione dell'edificio situato in via Porto 33. Ascolta questo articolo ora... Via libera all'abbattimento dell'ex " Casa Musella " situata in via Porto 33 a Salerno. Il presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata ha firmato, infatti, un'apposita delibera che prevede la demolizione dello storico fabbricato in muratura - di proprietà dell'**Autorità Portuale** - di due piani fuori terra e solai con struttura portante il legno, che è ormai in disuso e fu già dichiarato dalla soppressa **Autorità Portuale** di Salerno come "inutilizzabile". L'abbandono Nel corso degli anni la struttura è stata fortemente danneggiata a causa dell'umidità, dell'intemperie e dall'usura che hanno comportato ad una condizione di degrado degli infissi, pareti, solai e impianti oltre alla presenza del parziale crollo della copertura a falde. Di qui la decisione di procedere con l'abbattimento.



Informazioni Marittime

Bari

Mare Adriatico Meridionale, Patroni Griffi lascia per motivi di salute

Il presidente dell'**AdSP** deve sottoporsi ad un intervento chirurgico "Ringrazio tutti i rappresentati delle Istituzioni dei sei porti di competenza, i colleghi e il mio magnifico equipaggio che mi hanno permesso di donare alla Puglia e al Molise un **Sistema portuale** estremamente competitivo". Lo ha detto il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM)**, **Ugo Patroni Griffi**, che nello scorso mese di marzo ha avuto la necessità di dover programmare un intervento chirurgico. Il presidente ha anticipato al ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, e al viceministro, Edoardo Rixi, la situazione, informando anche i presidenti della Regione Puglia, Michele Emiliano e della Regione Molise, Francesco Roberti. "Tutti - si legge in una nota dell'**AdSP** - hanno dimostrato grande sensibilità. Si è concordato che le dimissioni, formalizzate già nel mese di aprile, avrebbero avuto effetto alla fine di giugno, al fine di consentire sino all'ultimo giorno di portare avanti i programmi dell'ente e soprattutto di evitare che l'**AdSP MAM** fosse commissariata durante il vertice del G7". La redazione di Informazionimarittime.com trasmette un sentito "in bocca al lupo!" al presidente **Patroni Griffi**. Condividi Tag porti bari Articoli correlati.



Il saluto anticipato di Patroni Griffi all'AdSp MAM

BARI Nello scorso mese di marzo, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha avuto la necessità di dover programmare un intervento chirurgico. Il Presidente ha anticipato al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, e al viceministro, Edoardo Rixi, la situazione, informando anche i presidenti della Regione Puglia, Michele Emiliano e della Regione Molise, Francesco Roberti. Tutti hanno dimostrato grande sensibilità. Si è concordato che le dimissioni, formalizzate già nel mese di aprile, avrebbero avuto effetto alla fine di giugno, al fine di consentire sino all'ultimo giorno di portare avanti i programmi dell'Ente e soprattutto di evitare che l'AdSPMAM fosse commissariata durante il vertice del G7. Ringrazio tutti i rappresentanti delle Istituzioni dei sei porti di competenza, i colleghi e il mio magnifico equipaggio che mi hanno permesso di donare alla Puglia e al Molise un Sistema portuale estremamente competitivo ha dichiarato il Presidente.

 Messaggero Marittimo.it

8 Giugno 2024 - Redazione

Il saluto anticipato di Patroni Griffi all'AdSp MAM



BARI - Nello scorso mese di marzo, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha avuto la necessità di dover programmare un intervento chirurgico. Il Presidente ha anticipato al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, e al viceministro, Edoardo Rixi, la situazione, informando anche i presidenti della Regione Puglia, Michele Emiliano e della Regione Molise, Francesco Roberti.

Tutti hanno dimostrato grande sensibilità. Si è concordato che le dimissioni, formalizzate già nel mese di aprile, avrebbero avuto effetto alla fine di giugno, al fine di consentire sino all'ultimo giorno di portare avanti i programmi dell'Ente e soprattutto di evitare che l'AdSPMAM fosse commissariata durante il vertice del G7.

"Ringrazio tutti i rappresentanti delle Istituzioni dei sei porti di competenza, i colleghi e il mio magnifico equipaggio che mi hanno permesso di donare alla Puglia e al Molise un Sistema portuale estremamente competitivo" ha dichiarato il Presidente.

<https://www.messaggeromarittimo.it/saluto-anticipato-patroni-griffi-adsp-mam/>
8 Giugno 2024 - Redazione

Shipping Italy

Bari

Patroni Griffi si dimette dall'Adsp del Mar Adriatico Meridionale

Politica&Associazioni Il numero uno della port authority costretto a lasciare per motivi di salute di Redazione SHIPPING ITALY Il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, che ha competenza sugli scali pugliesi e su quello di Termoli, lascerà l'incarico a fine giugno per motivi di salute. Lo ha reso noto un comunicato della port authority in cui è precisato che lo scorso marzo Patroni Griffi "ha avuto la necessità di dover programmare un intervento chirurgico. Il presidente ha anticipato al ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini, e al viceministro, Edoardo Rixi, la situazione, informando anche i presidenti della Regione Puglia, Michele Emiliano e della Regione Molise, Francesco Roberti. Tutti hanno dimostrato grande sensibilità". Nella nota è precisato ancora che "si è concordato che le dimissioni, formalizzate già nel mese di aprile, avrebbero avuto effetto alla fine di giugno, al fine di consentire sino all'ultimo giorno di portare avanti i programmi dell'ente e soprattutto di evitare che l'autorità fosse commissariata durante il vertice del G7". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



(Sito) Ansa**Brindisi****G7, a Brindisi la nave da crociera che ospiterà forze di polizia**

Ha attraccato questa mattina alla banchina di Sant'Apollinare, nel porto interno di Brindisi, la nave Mykonos Magic (ex Costa Magica), che accoglierà le forze dell'ordine impegnate nel G7. Il vertice si svolgerà dal 13 al 15 giugno nel resort di Borgo Egnazia (Fasano). La nave rimarrà nello scalo messapico fino al pomeriggio del prossimo 17 giugno, a conclusione di tutte le operazioni. Ogni cabina, spiega l'Autorità di sistema portuale del mare adriatico meridionale, avrà al massimo due passeggeri. Verranno somministrati tre pasti giornalieri per circa 2.600 persone al giorno, donne e uomini delle forze dell'ordine.



The image is a screenshot of a news article from ANSA. At the top left is the ANSA logo. Below it is the text '(Sito) Ansa'. The main headline reads 'G7, a Brindisi la nave da crociera che ospiterà forze di polizia'. Below the headline is a photograph of the cruise ship Mykonos Magic docked at a pier. Underneath the photo is the timestamp '06/08/2024 10:32'. The main body of the article is a paragraph of text, which is partially highlighted in yellow in the original image. The text describes the arrival of the ship in Brindisi and its role in hosting G7 police forces at the Borgo Egnazia resort. It mentions that the ship will stay until the afternoon of June 17th and that each cabin will have a maximum of two passengers. It also states that three daily meals will be provided for approximately 2,600 people, including men and women of the law.

Brindisi Report

Brindisi

G7: ecco nel porto interno la nave da crociera che ospiterà le forze dell'ordine

La "Mykonos Magic", ex Costa magica, ha attraccato sulla banchina di Sant'Apollinare. Fino al 17 giugno accoglierà 2600 persone, impegnate nelle misure di sicurezza Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Fino al prossimo 17 giugno accoglierà le forze dell'ordine impegnate nel G7. Ha attraccato stamattina (sabato 8 giugno), nel **porto** interno di Brindisi, la nave "Mykonos Magic", ex Costa magica, di una compagnia del gruppo Seajets. La nave ha varcato Canale Pigonati intorno alle ore 8.30. Poi l'ormeggio presso la banchina antistante al capannone ex Montedison. La nave è stata noleggiata al ministero degli Interni tramite la società di brokeraggio navale "Ferrando & Massone". Lunga 272 metri e larga 44 metri, ha un pescaggio di 8,2 metri. Proviene dal **porto** greco di Eleusis. Nei prossimi 10 giorni accoglierà circa 2.600 persone per i quali, come riportato da Shipping Italy, saranno somministrati tre pasto al giorno. La Mykonos Magic La necessità di ricorrere a una nave solo per accogliere le forze dell'ordine dà un'idea dei numeri del G7. Fra delegazioni dei 15 invitati (fra Paesi e istituzioni) e giornalisti, in provincia di Brindisi soggiogneranno migliaia di persone. Il vertice si svolgerà dal 13 al 15 giugno nel resort di Borgo Egnazia. La sera del 13 giugno è prevista la cena di gala nel Castello Svevo, offerta dalla presidenza della Repubblica italiana. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).



Brindisi Report

Brindisi

Il G7 si avvicina: Nave Palinuro in porto e un C17 dell'Us Air Force in aeroporto

Fra qualche giorno, atterrerà anche l'Air force one? Il dubbio accompagna la vigilia del vertice internazionale, in programma dal 13 al 15 giugno. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by **BRINDISI** - Nave Palinuro in mostra nel **porto** e un C17 dell'Usa air force in aeroporto. I segnali che il G7 è alle porte sono sempre più tangibili. Il veliero scuola della Marina Militare staziona sullo specchio d'acqua antistante al Castello Svevo, che la sera del 13 giugno ospiterà la cena di gala offerta dalla presidenza della repubblica. Per qualche minuto, varcato Canale Pigionati, è stato notevole il colpo d'occhio regalato dal Palinuro che manovrava nel **porto** interno, mentre sullo sfondo si poteva ammirare la nave da crociera "Mykonos Magic" (ex Costa Magica), che fino al prossimo 17 giugno ospiterà le forze dell'ordine impegnate in occasione del vertice internazionale, in programma dal 13 al 15 giugno. Nave Palinuro è ormai un'habitué del **porto** di **Brindisi**. Nei precedenti attracchi (l'ultimo risale ad agosto 2023) ha attirato centinaia di visitatori provenienti dalla provincia. Nave Palinuro (foto di Vito Massagli) Mentre la nave scuola entrava nel **porto** di **Brindisi**, l'aereo cargo "Amc Travis 66164" atterrava in aeroporto. Il maestoso dell'aeronautica militare americana stazione nei pressi del varco Dogana. Impossibile non notarlo se si procede verso l'aerostazione, dalla strada di collegamento con la chiesa di Santa Maria del Casale. Si tratta di un velivolo da trasporto che verosimilmente ha portato mezzi e attrezzature al servizio della delegazione del presidente Joe Biden. Aereo C17 Ma fra qualche giorno, si vedrà anche l'aereo presidenziale, il celebre l'Air Force One? Sulla questione vige assoluto riserbo. Gli spostamenti del Capo di Stato Usa sono top secret. Certo, da settimane circola la voce che l'aereo più famoso al mondo possa atterrare proprio a **Brindisi**. Come alternativa, ci sarebbe l'aeroporto Arlotta di Grottaglie. Ancora qualche giorno e il dubbio verrà risolto. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).



Fra qualche giorno, atterrerà anche l'Air force one? Il dubbio accompagna la vigilia del vertice internazionale, in programma dal 13 al 15 giugno. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Nave Palinuro in mostra nel porto e un C17 dell'Usa air force in aeroporto. I segnali che il G7 è alle porte sono sempre più tangibili. Il veliero scuola della Marina Militare staziona sullo specchio d'acqua antistante al Castello Svevo, che la sera del 13 giugno ospiterà la cena di gala offerta dalla presidenza della repubblica. Per qualche minuto, varcato Canale Pigionati, è stato notevole il colpo d'occhio regalato dal Palinuro che manovrava nel porto interno, mentre sullo sfondo si poteva ammirare la nave da crociera "Mykonos Magic" (ex Costa Magica), che fino al prossimo 17 giugno ospiterà le forze dell'ordine impegnate in occasione del vertice internazionale, in programma dal 13 al 15 giugno. Nave Palinuro è ormai un'habitué del porto di Brindisi. Nei precedenti attracchi (l'ultimo risale ad agosto 2023) ha attirato centinaia di visitatori provenienti dalla provincia. Nave Palinuro (foto di Vito Massagli) Mentre la nave scuola entrava nel porto di Brindisi, l'aereo cargo "Amc Travis 66164" atterrava in aeroporto. Il maestoso dell'aeronautica militare americana stazione nei pressi del varco Dogana. Impossibile non notarlo se si procede verso l'aerostazione, dalla strada di collegamento con la chiesa di Santa Maria del Casale. Si tratta di un velivolo da trasporto che verosimilmente ha portato mezzi e attrezzature al servizio della delegazione del presidente Joe Biden. Aereo C17 Ma fra qualche giorno, si vedrà anche l'aereo presidenziale, il celebre l'Air Force One? Sulla questione vige

Brindisi Report

Brindisi

Lungomare in gran fermento fra G7 e Brindisi - Corfù: video e foto

Lo spettacolo regalato da decine di imbarcazioni. Sullo sfondo, la nave da crociera che ospiterà le forze dell'ordine impegnate nel vertice. Anche quest'anno è di tutto rispetto il colpo d'occhio regalato dalle barche che parteciperanno alla 38esima edizione della regata internazionale **Brindisi - Corfù**. Il lungomare Regina Margherita è in gran fermento, fra velisti alle prese con gli ultimi preparativi prima della partenza, e staff dell'organizzazione. Lo scenario è reso ancora più suggestivo dalla nave da crociera " Mykonos Magic ", ormeggiata presso alla banchina di Sant'Apollinare, e da Nave Palinuro, che staziona nel Seno di Ponente, di fronte al Castello Svevo. Entrambe le navi sono arrivate a **Brindisi** in vista del G7. La regata partirà alle ore 12.00 di domenica 9 giugno dalla parte esterna del **porto di Brindisi**, mentre l'arrivo è previsto nell'isola di Corfù dopo aver percorso le 104 miglia che separano le coste pugliesi da quelle elleniche. L'organizzazione dell'evento è del Circolo della Vela **Brindisi** e del Marina Gouvia Sailing Club. Alle ore 18.30 di oggi è in programma la cerimonia di presentazione degli equipaggi. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).



Messina, si riaccendono le speranze per il Porto di Tremestieri

Dopo due anni di stop, con la consegna parziale dell'area del cantiere alla nuova ditta incaricata dei lavori, l'obiettivo è completare l'infrastruttura entro il 2026. Ma bisognerà procedere con velocità

MESSINA - Potrebbe essere la volta buona e nel 2026 si potrebbe davvero assistere all'inaugurazione della grande infrastruttura. La speranza si riaccende con la ripresa, dopo due anni, dei lavori al Porto di Tremestieri, anche se per il momento c'è stata solo una consegna parziale delle aree di cantiere alla Teodoro Bruno di Capo d'Orlando, che dovrà proseguire e completare i lavori avviati dalla nuova Coedemar. Riprendono i lavori nel Porto di Tremestieri Bisognerà aspettare circa un mese e mezzo per un riavvio completo, il tempo necessario per liberare le aree impegnate in questo momento in altre attività. Ci vorranno poi 24 mesi per la conclusione e la consegna dell'opera, che oggi è ancora solo al 25% nonostante il cantiere sia stato aperto nel 2018. L'azienda Teodoro Bruno ha acquisito il ramo d'azienda dalla veneta Coedemar dopo l'intervento del tribunale di Venezia. Lo scorso 30 gennaio era stata definita la cessione, ma sono serviti altri quattro mesi per perfezionare l'iter. Adesso finalmente la conclusione, con la firma da parte del sindaco Federico Basile, del vice Salvatore Mondello e del direttore tecnico dell'impresa, Giuseppe Buzzanca. "La prima lavorazione che si vedrà sarà a Sud - ha spiegato Buzzanca - sulle opere in cemento armato e il completamento del muro paraonde. Il cantiere si svilupperà anche sulle opere a mare con gli interventi previsti per la protezione a nord con scogliere. Lo Stretto di Messina è un contesto meteo-marino particolare ci sono attività complesse da fare per le quali ci stiamo attrezzando e organizzando. Nelle prossime settimane ci saranno in cantiere le varie maestranze, non appena saranno svolte le azioni preliminari. Gli operai entreranno in progressione, in funzione delle varie opere, inizialmente saranno venti. Sono tutte fasi che vanno incardinate con una serie di attività per il riavvio progressivo". L'inizio dei lavori la prima volta nel 2018 I lavori erano stati consegnati una prima volta a novembre 2018 e sarebbero dovuti durare due anni e quattro mesi e concludersi a marzo 2021. Si sono fermati a maggio 2022 a una percentuale di realizzazione che non arrivava al 30%. Servirà adesso un cambio di passo rispetto al passato. Soltanto così a fine 2026 il nuovo porto potrebbe essere pronto per accogliere tutto il traffico dello Stretto, sia leggero che pesante, liberando il centro città da decenni di schiavitù di attraversamento. Il sindaco Federico Basile è più prudente e spera che a fine mandato possa tagliare il nastro. "Si tratta certamente di un'opera strategica - ha dichiarato - pensata alcuni decenni fa per eliminare il problema del traffico gommato in città e che purtroppo ha subito una serie stop. Finalmente si riparte, ci sono volute interlocuzioni con i vari Enti per reperire i fondi, ricordiamo che il Comune è stazione appaltante senza portafoglio. Mi auguro che entro fine



mandato, fra tre anni, i lavori saranno conclusi". Per sbloccare l'impasse, la Regione siciliana ha assicurato i 19 milioni necessari a completamento degli altri finanziamenti: 15 milioni dall'**Autorità portuale** e 7 dal ministero delle Infrastrutture. Sono, infatti, 41 i milioni di differenza rispetto all'appalto originario, il cui costo è lievitato da 72 a 113 milioni. I 19 milioni sono all'interno dei Fondi di sviluppo e coesione 2021/2027 per la Sicilia. Il vice sindaco Salvatore Mondello ha sottolineato al QdS come i 41 milioni siano stati integrati principalmente da **Adsp** dello Stretto e Regione Sicilia, solo in minima parte dal ministero delle Infrastrutture. All'**Autorità di sistema portuale** un anno fa era stato revocato il finanziamento di 17 milioni perché i lavori per quella tranche dovevano essere completati entro il 31 dicembre 2022, ma così non è stato. L'**Adsp** con l'allora presidente Mario Mega aveva però confermato l'impegno, attingendo dai fondi di bilancio dell'Ente.

Metropolitana del mare: flop in Campania ma Messina la vuole

Un altro caso di fallimento per un servizio metropolitano marittimo. L'amministrazione comunale messinese, invece, lo vuole realizzare. La Regione Campania ha avviato una nuova gara per l'attivazione delle cosiddette "metrò del mare", ovvero linee marittime estive verso alcune delle sue località turistiche costiere. Si tratta del secondo tentativo dopo il fallimento della prima gara, andata deserta. Per evitare un ulteriore flop, l'ente ha innalzato il valore del sostegno economico previsto: il bando stanziava ora un ammontare di ben 1,917 milioni di euro, circa il 20% in più rispetto al primo "tentativo", nella speranza che questi incrementi siano sufficienti ad attrarre l'interesse degli operatori (fonte: shippingitaly.it). La vicenda è emblematica dell'appetibilità di certi collegamenti via mare, che funzionano solo se lautamente sovvenzionati con fondi pubblici. Evidentemente non ne sono a conoscenza quegli scienziati che, ad esempio, immaginano simili "metrò del mare" in realtà territoriali che non siano costrette a realizzarli per assenza di altre modalità di trasporto. Ne è un esempio il progetto che si vorrebbe realizzare a Messina, talmente indispensabile, secondo l'amministrazione messinese, da procedere all'affidamento della progettazione di Fattibilità Tecnico Economica, per la modica cifra di 101mila euro. Il collegamento della Metromare a Messina Il servizio, denominato, con uno straordinario slancio di fantasia, "Metromare" dovrebbe collegare Ganzirri, a nord con Tremestieri, a sud, attraverso ben 8 fermate. Nel dettaglio Ganzirri, Marina Guardia, Rada San Francesco, Zona Falcata, Cittadella, Santa Cecilia, Gazzi e Tremestieri. Tutti luoghi da dotare di molo, aree di accesso e, magari, parcheggi. Cosa c'è di meglio, d'altronde, che lasciare l'auto per muoversi con un comodo aliscafo? Peccato che i mezzi navali inquinano, e parecchio. Molto più dei mezzi su gomma, in rapporto ai passeggeri trasportati, incomparabilmente più dei mezzi su ferro, come ad esempio il tram che, sempre a Messina, percorre buona parte del tragitto del "Metromare" a terra, in parallelo. Considerando che una eventuale versione "green" dei natanti è molto di là da venire, logica vorrebbe che si puntasse sull'attuale linea su ferro, di cui peraltro è previsto il prolungamento. Se consideriamo, poi, altri indicatori trasportistici, come il rapporto tra costi di esercizio e posto/passeggero offerto, occorrerebbe spiegare ai lungimiranti amministratori messinesi che per i mezzi marittimi tale rapporto è fra i più alti esistenti nel campo della locomozione, e cresce proporzionalmente al numero delle fermate, che in questo caso sono ben otto. Un servizio, quindi, caratterizzato da un continuo fermarsi e ripartire, per una velocità media commerciale che lo renderebbe poco appetibile all'utenza. In queste condizioni, persino l'automobile privata, pur nella lentezza del caotico traffico messinese, avrebbe ottime possibilità di continuare ad essere prescelta dall'utente medio. Molti diranno: ma in altre città un servizio del genere esiste, per esempio a



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Venezia. Peccato che i natanti veneziani siano costosi, rumorosi, lenti e scomodi. Senza contare le vibrazioni che stanno letteralmente polverizzando le fondazioni dei bei palazzi veneziani. Problema che, fortunatamente, a Messina non esiste. Come non esiste la condizione che obbliga, di fatto, i veneziani ed i loro numerosi ospiti a servirsi del mezzo navale: l'assenza di strade. Viceversa, saremmo sicuri che la presenza dei trasporti via terra farebbero accantonare di corsa le linee marittime, anche da quelle parti. Altre esperienze del genere in Italia? Esiste un caso a Genova, dove una linea marittima collega Pegli al vecchio porto: solo due fermate. E per sole 4 corse al giorno! Di fronte a questi dati incontrovertibili, la domanda sorge spontanea: come nascono certe idee balzane, che ad un'analisi men che seria mostrano tutta la loro inadeguatezza? Ed a chi interessa trasformare il waterfront di Messina in una inutile, lunga sequenza di approdi per mezzi dalla sicura insostenibilità, nonché scarsamente attrattivi per l'utenza? Per l'Amministrazione comunale c'è inoltre l'aggravante di continuare a palesare dubbi e perplessità di tutti i tipi sulla realizzazione del Ponte sullo Stretto. Opera che comporterebbe, fra i tanti interventi complementari, la realizzazione della Metropolitana dello Stretto. Un servizio ferroviario veloce che consentirebbe non soltanto di collegare fra loro le stesse aree interessate dal "metromare", ma anche di raggiungere tutta la conurbazione di Reggio Calabria, fino all'aeroporto, che dal centro di Messina sarebbe accessibile in 40 minuti circa. E con il mezzo più sostenibile che esista, per l'ambiente e per le tasche dei contribuenti. Molta propaganda e nessun interesse per l'approfondimento tecnico. Ma la politica è fatta così: molta propaganda e nessun interesse per l'approfondimento tecnico, a partire dalle analisi costi-benefici sempre tirate in ballo a sproposito. Non se ne parla, invece, quando si ipotizzano servizi che, come abbiamo visto per la Campania (ma si potrebbero fare decine di altri esempi simili) nessuno prende minimamente in considerazione se non sono lautamente sovvenzionati con fondi pubblici.

Sima, dal turismo il 5% delle emissioni globali di CO2

Il turismo impatta in modo significativo sull'ambiente, al punto che il settore è responsabile del 5% delle emissioni globali di CO2. Lo afferma la Società Italiana di Medicina Ambientale (Sima), in occasione della terza edizione dell'Electric Boat Show. "L'Unione europea ha certificato come il turismo sia la quarta causa di inquinamento ambientale e di produzione di CO2, sia all'interno dell'Ue che altrove - spiega Sima - Il 5% delle emissioni inquinanti globali sono da attribuire al turismo, e di queste il 75% è rappresentato dalla voce "trasporti", mentre l'European Parliamentary Research Service (EPRS) ha calcolato che il settore ricettivo è responsabile del 20% di tutte le emissioni inquinanti "turistiche". Sul fronte dei trasporti, le crociere sono la tipologia di vacanza più inquinante - denuncia Sima - Un turista che intraprende una crociera da 2mila chilometri produce in media 500 kg di CO2, più del doppio rispetto allo stesso tragitto (andata e ritorno) in aereo e aggiungendo anche il pernottio in albergo (235kg di CO2). Le navi da crociera emettono anche altre sostanze dannose per l'ambiente: ossidi di azoto (NOx), ossidi di zolfo (SOx) e PM 2.5". "I cittadini, tuttavia, sono sempre più consapevoli dell'impatto delle proprie scelte sull'ambiente, e negli ultimi anni sta crescendo fortemente il settore del turismo "sostenibile" - afferma il presidente Alessandro Miani - A livello globale il mercato della sostenibilità turistica era stimato in 172 miliardi di dollari nel 2022, con una proiezione al 2028 di 374 miliardi".



L'economia degli oceani da tutelare, genera 2,5mila mld di dollari ogni anno

Giornata Mondiale degli Oceani, terza edizione del convegno Be Blue - The Sea Conference 2024. "Imprese, soggetti non profit e istituzioni devono dialogare" L'economia degli oceani da tutelare, genera 2,5mila mld di dollari ogni anno Si è svolta venerdì 7 giugno, presso APE Parma Museo la terza edizione del convegno Be Blue - The Sea Conference 2024 , il convegno ideato e promosso da Delicuis, azienda parmigiana leader delle conserve ittiche di specialità in Italia con 50 anni di storia: un'importante occasione di confronto tra imprese del Largo Consumo, mondo accademico, associazioni e istituti di ricerca impegnati nella salvaguardia dell'ecosistema marino, per fare il punto economico e ambientale sul mare e il suo sistema tra pesca, produzione ittica, filiera e comunicazione. A partire dall'analisi delle condizioni di difficoltà in cui versa attualmente l'ecosistema marino, le cui principali ragioni sono pesca illegale, inquinamento da sostanze chimiche e cambiamenti climatici - come dichiarato dall'AEA (Agenzia Europea sull'Ambiente), il dibattito si è concentrato sulla centralità che oggi rappresenta per il consumatore il tema della sicurezza alimentare. Una profonda disamina delle intenzioni di acquisto e delle contraddizioni del consumatore, insieme alle possibili attività che industria e distribuzione possono attuare per sensibilizzare la comunità sui temi di interesse comune, ha portato a una riflessione conclusiva sul ruolo dell'impresa come motore del cambiamento. Ad aprire e moderare il convegno Nicola Saldutti, giornalista del Corriere della Sera , che racconta il contesto in cui nasce l'edizione 2024 di Be Blue, ossia la collaborazione tra mondi apparentemente distanti per il raggiungimento degli obiettivi comuni di sostenibilità, tema strettamente connesso al Goal 17 dell'Agenda 2030 ONU - Partnership per gli Obiettivi. Sottolinea inoltre come la protesta sia necessaria per accendere i riflettori sul tema, ma deve essere necessariamente seguita dalla collaborazione tra i diversi attori coinvolti, partendo dal presupposto che « prendersi cura del mare parte da ciò che possiamo fare insieme. A questo proposito, dove inizia la nostra responsabilità? » chiosa Saldutti. Il Mediterraneo, una potenza economica minacciata dalle attività antropiche Interviene quindi WWF Italia , organizzazione che da sempre si occupa della conservazione della biodiversità, per dare un quadro generale della situazione attuale del mediterraneo. Alessia Bacchi, esperta di pesca , evidenzia l'incredibile biodiversità marina del Mar Mediterraneo, attualmente in declino a causa di numerose minacce di origine antropica che ne compromettono l'integrità: urbanizzazione costiera e sfruttamento industriale delle risorse, pesca eccessiva e illegale, traffico marittimo intenso, inquinamento acustico e chimico, cambiamento climatico sono i principali responsabili della drammatica diminuzione delle popolazioni marine e costiere. Ma un'inversione di tendenza è possibile, grazie alla capacità del mare di riprendersi, anche in tempi brevi come testimoniato dalle



Affari Italiani

Focus

aree protette, laddove esista una sorveglianza efficace e l'area sia sufficientemente grande e dotata di una zona di protezione integrale sufficientemente ampia. I progetti su cui lavora il WWF insieme ad enti di ricerca, altre ONG, pescatori, amministrazioni e istituzioni, sono proprio volti alla riduzione degli impatti antropici sugli ecosistemi marini e al raggiungimento dell'obiettivo per cui, entro il 2030, il 30% del Mediterraneo sia protetto in maniera efficace e il restante 70% sia gestito in modo sostenibile. « Ogni attore della filiera, dalle istituzioni ai privati e aziende, ha un ruolo essenziale per raggiungere gli obiettivi di una pesca sostenibile e ben gestita, che non solo preservi la salute dei nostri mari, ma garantisca anche la sicurezza alimentare e i mezzi di sussistenza per milioni di persone nel mondo. Come WWF Italia, ci impegniamo ogni giorno a preservare il nostro Mediterraneo, anche collaborando con il settore della pesca, per affrontare le sfide future » dichiara Alessia Bacchi, Esperta Pesca WWF Italia Bollettino scientifico: un nuovo documento di informazione che nasce dall'autodisciplinare Delicius Prende la parola la Prof.ssa Sara Panseri del Dipartimento di Medicina Veterinaria e Scienze Animali dell' Università degli Studi di Milano , ripercorrendo gli studi e le ricerche condotte negli anni da Delicius insieme all'Università, che hanno portato alla nascita del primo Bollettino Scientifico, strumento pensato per sensibilizzare il contesto industriale sulle potenziali fonti dell'inquinamento marino che viene presentato proprio in occasione di Be Blue. Un nuovo documento tecnico di informazione, alimentato dalla collaborazione con il Mondo Accademico e Istituti di Ricerca, allo scopo di creare un confronto scientifico e un lavoro sinergico tra i reparti Qualità delle Aziende produttive e della Grande Distribuzione. Generare questi incontri permette di continuare a produrre prodotti buoni, sicuri e sostenibili per l'ambiente, traguardando i Sustainable Development Goals 3 Salute e Benessere, 14 Vita sott'acqua e 17 Partnership per gli Obiettivi, dell'Agenda ONU 2030. Il bollettino è una vera e propria fotografia dell'impegno di Delicius per portare un prodotto sempre più sicuro, che coniuga la ricerca con l'analisi costante del prodotto con livello di contaminanti il più basso possibile - con limiti inferiori a quelli proposti dalla legge. Spazio dunque a un approfondimento sui cosiddetti Green Claims e sulla nuova proposta di normativa della Commissione Europea per fare chiarezza all'interno delle dichiarazioni etiche di sostenibilità oggi utilizzate dai brand, in modo da permettere al consumatore di acquistare in modo consapevole e informato. I brand: protagonisti dello sviluppo sostenibile a livello globale Stefano Galli , Global Business Partner di NielsenIQ Italia e Chairman Linkontro analizza lo scenario del mercato globale. Dopo un'introduzione sulla diversa percezione del concetto di sostenibilità nei diversi paesi del mondo, si analizza il tema del gap tra intenzioni e azioni nei comportamenti di consumo. Focus sulla sostenibilità vista come motore della crescita economica in quanto uno dei fattori di scelta durante la spesa. Infine, una riflessione su chi dovranno essere, secondo i consumatori, i responsabili del cambiamento e quali sono ancora le difficoltà in questo passaggio. Da qui prende spunto l'intervento di Silvia Bellini , Professoressa di Marketing presso il Dipartimento di Scienze Economiche e Aziendali dell' Università di Parma , che illustra i risultati della prima edizione

Affari Italiani

Focus

dell'Osservatorio "Conscious Shopping" promosso dall'UNIPR, insieme a NielsenIQ e Retail Institute. La ricerca ha coinvolto aziende della GDO e dell'industria - tra cui Delicuis - con lo scopo di analizzare quali sono i driver degli acquisti consapevoli e come passare da acquisti a comportamenti consapevoli. Alla base dello studio il concetto di "Shopper Marketing for Conscious Shopping", che racchiude l'insieme delle azioni promosse nei luoghi di acquisto da Industria e Distribuzione volte a stimolare "Ethical Sales" ovvero a spingere gentilmente (nudging) gli individui ad assumere comportamenti responsabili. Solo guardando alla sostenibilità come un terreno di azione condivisa che mette al centro lo shopper, Industria e Distribuzione possono svolgere un ruolo decisivo per ridurre il gap tra intenzioni e comportamenti e guidare insieme il cambiamento verso un futuro più sostenibile. Shopper marketing for conscious shopping La Prof.ssa Bellini apre la prima Tavola Rotonda con Alessandra Corsi , Direttrice Marketing Conad Joséphine Ducatteau , Responsabile CSR Merci Carrefour Italia Alessandro Camattari , Direttore Commerciale e Marketing Dit - Distribuzione Italiana e Andrea Maggioni , Direttore Generale Commerciale e Marketing Delicuis . Tra i temi trattati, le iniziative attuate per educare il consumatore al consumo consapevole e orientarlo verso l'acquisto di prodotti sostenibili, le difficoltà maggiormente incontrate e le soluzioni che potrebbero facilitare il coinvolgimento del consumatore sulla sostenibilità e favorire la partnership di filiera, gli ingredienti di successo per favorire la sostenibilità. Alessandra Corsi, Direttrice Marketing Conad afferma che la sostenibilità è ormai da tempo ai vertici della piramide strategica di Conad, perseguita attraverso tre leve che agiscono in sinergia: offerta di prodotto, marca commerciale e comunicazione. «La nostra offerta privilegia la presenza di prodotti sostenibili nei nostri punti vendita, e ci fa scegliere aziende virtuose insieme alle quali rendiamo disponibili prodotti esclusivi e realizziamo comunicazione congiunta. Attraverso la nostra marca del distributore da anni ci impegniamo per essere sostenibili nei tre ambiti ambientale sociale ed economico, tramite azioni quali il passaggio al packaging sostenibile e la ricerca di fornitori italiani virtuosi, con i quali costruiamo relazioni a lungo termine. Collaborazione di filiera, partnership con i produttori e strategia che mette al centro i bisogni dei consumatori sono gli ingredienti fondamentali su cui puntare. La principale difficoltà nell'implementare pratiche di sostenibilità riguarda gli investimenti significativi che tutti gli attori della filiera sono chiamati a realizzare, investimenti che, se trasferiti sui prezzi al pubblico, rendono i prodotti meno appetibili poiché i consumatori non vogliono pagare di più, delegando questa responsabilità a istituzioni, aziende e GDO. Pertanto, è essenziale creare una forte partnership di filiera, basata su etica e trasparenza, attraverso una strategia centrata sul cliente e i suoi bisogni» racconta Corsi. Joséphine Ducatteau, Responsabile CSR Merci di Carrefour Italia , dichiara: « La sostenibilità è per noi di Carrefour un tema rilevante in cui crediamo fortemente. Lo testimonia l'ambizione di Gruppo di essere leader della transizione alimentare per tutti, per contribuire alla lotta ai cambiamenti climatici, tutelando il nostro pianeta e favorendo un consumo più responsabile. La GDO ha un ruolo centrale per la promozione di questo cambiamento e per questo vogliamo essere Joséphine Ducatteau, Responsabile CSR

Affari Italiani

Focus

Merci di Carrefour Italia , dichiara: « La sostenibilità è per noi di Carrefour un tema rilevante in cui crediamo fortemente. Lo testimonia l'ambizione di Gruppo di essere leader della transizione alimentare per tutti, per contribuire alla lotta ai cambiamenti climatici, tutelando il nostro pianeta e favorendo un consumo più responsabile. La GDO ha un ruolo centrale per la promozione di questo cambiamento e per questo vogliamo essere un punto di riferimento per l'intera filiera, dai produttori ai consumatori. Se parliamo dei gap tra intenzioni e comportamenti di consumo riteniamo fondamentale agire su due differenti livelli: continuare lavorare per colmare il divario tra aspettative dei clienti e impegno delle aziende che compongono la filiera e agire con azioni di sensibilizzazione per fare in modo che la crescente sensibilità dei consumatori verso tematiche di questo tipo si trasformi anche in azioni concrete »

Alessandro Camattari, Direttore Commerciale e Marketing Dit - Distribuzione Italiana, rileva già l'esistenza di una domanda e di una offerta molto sviluppata di prodotti con valenza "etica", osservando che la sfida attuale è la creazione di un sistema coerente tra comunicazione puntuale dei contenuti di prodotto ed elementi valoriali dell'insegna, introducendo il tema strategico della credibilità e della reputazione. Allo stesso tempo evidenzia come l'efficacia delle azioni di sostenibilità passi inevitabilmente dal coinvolgimento di quante più persone possibili in un cambiamento profondo delle dinamiche di consumo, e dunque dalla necessità di rimuovere il più possibile le barriere economiche alla base. Andrea Maggioni, Direttore Generale Commerciale e Marketing Delicieux, sottolinea come i consumatori stiano adottando sempre più comportamenti sostenibili, particolarmente in termini di riduzione dello spreco, riduzione della plastica con attenzione al packaging e innovazione sostenibile, e punta l'attenzione sull'importanza della partnership tra industria e distribuzione, che idealmente si dovrebbe concretizzare in tre tipi di progetti: educativi, commerciali e di Category Management. « Siamo particolarmente felici - prosegue Maggioni - che Delicieux riesca a conquistare i target delle famiglie più attente alla sostenibilità, che ne riconoscono i valori e l'impegno nel percorso di sostenibilità intrapreso a favore del benessere dell'individuo, della società e dell'ambiente, con iniziative concrete e misurabili ».

Sale nuovamente sul palco Nicola Saldutti che apre la seconda Tavola Rotonda con Domenico Messina , Direttore di Banco Alimentare della Sicilia, e Paolo Bonassi , Chief Social Impact Officer di Intesa Sanpaolo , dopo aver lanciato il video di Banco Alimentare e Intesa Sanpaolo sul progetto " Ri-pescato, dal mercato illegale al mercato solidale ". Proprio su questa iniziativa, nata nel 2019 per garantire il recupero, la lavorazione, la conservazione del pescato di frodo confiscato e la sua distribuzione agli enti caritativi, verte il dibattito: dalla nascita della partnership alla filosofia e agli obiettivi comuni che stanno alla base, dal funzionamento del progetto ai risultati ottenuti fino a oggi, fino all'impatto sulla comunità e alla risposta del territorio. « Ri-pescato è un progetto di comunità dall'alto valore sociale, poiché riesce a mettere in rete più soggetti capaci di trasformare una criticità in opportunità per il territorio. In pochi anni abbiamo registrato un notevole sviluppo, anche grazie al sostegno pluriennale di Intesa Sanpaolo che ha creduto da subito nella bontà dell'iniziativa: in 5 anni la quantità di prodotto

Affari Italiani

Focus

ittico a disposizione di Banco Alimentare è passata da 8.293 kg recuperati nel 2019 ai 37.765kg del 2023. L'impatto sociale del progetto è davvero significativo: il recupero di pesce fresco altrimenti distrutto permette alle strutture caritative nostre partner di offrire alle persone in difficoltà un prodotto dall'elevato valore nutrizionale che, anche per ragioni economiche, risulta difficilmente accessibile nell'alimentazione quotidiana » commenta Domenico Messina, Direttore del Banco Alimentare della Sicilia. « Fondazione Banco Alimentare è uno dei partner principali nell'impegno che il Gruppo ha preso ormai da molti anni nei confronti della comunità. Nell'ambito di questa collaborazione si inserisce il progetto RI-pescato, un'iniziativa dalla portata altamente innovativa e un'operazione consolidata di economia circolare solidale, in cui la lotta alla illegalità si coniuga con il contrasto alla povertà alimentare, attivando un processo di scambio virtuoso fra istituzioni pubbliche, realtà profit e organizzazioni non profit » dichiara Paolo Bonassi, Chief Social Impact Officer Intesa Sanpaolo. A conclusione, interviene Irene Rizzoli, AD di Delicium, per una chiacchierata finale insieme a Nicola Saldutti su quanto emerso in questa terza edizione di Be Blue. « Momenti di confronto come questi possono dare concretezza al nostro modo di fare impresa, che non può prescindere da curiosità, attenzione ad intercettare le esigenze della società e innovazione - vera chiave della sostenibilità. Ma l'innovazione è strettamente connessa al cambiamento, contro cui l'uomo ha per natura una resistenza: per combatterla occorrono buon senso, buona volontà, coerenza e ambizione, con un pizzico di coraggio » dichiara Irene Rizzoli.

Il Nautilus

Focus

I porti turistici del futuro: Road map verso l'eccellenza

All'interno della meravigliosa cornice del Marina di Sveva in Molise, questa mattina è ospitato il convegno firmato Blue Marina Awards (www.blumarinaawards.com) per parlare di alcuni dei temi più dibattuti e trainanti per la crescita sostenibile dei porti e approdi turistici. Si parlerà di generazione di energia pulita, di comunità energetiche, di innovazioni nel campo dell'abbattimento degli inquinanti e idrocarburi, di nuovi strumenti per soddisfare il turismo esperienziale, creare ricchezza e valorizzare il territorio, la mobilità elettrica per le bici con percorsi suggeriti attraverso app e qr code integrati alle colonnine e-bike installate nel porto, le house boat che rappresentano una nuova formula di ricettività turistica, i percorsi enogastronomici per l'integrazione con il territorio e molto altro ancora.

L'economia del Mare italiana vale 161 miliardi di euro (fonte XII Rapporto nazionale sull'economia del mare) e i Blue Marina Awards rappresentano una strategia per valorizzare il settore dei porti turistici italiani, facendo in modo che possano essere supportati verso la crescita e lo sviluppo. Si tratta di un'opportunità unica per l'intero Paese Italia, affinché si possano massimizzare

le potenzialità di queste strutture e favorire il ruolo dei porti e approdi turistici come porte di accesso al turismo esperienziale e come volano per la valorizzazione dei territori. L'importanza strategica che i porti turistici e gli approdi assumeranno nell'economia del futuro è indiscutibile, fungendo da catalizzatori per nuove prospettive di business, turismo e cultura. Il turismo nautico, cuore pulsante del Made in Italy, si configura come settore chiave per la crescita economica italiana, attrattore di flussi turistici e generatore di benessere. I porti turistici non sono soltanto luoghi di attracco, ma veri poli di aggregazione, scambio e incontro, integrati con le risorse ambientali, culturali, sociali e storiche del territorio circostante, diventando così elementi fondamentali nello sviluppo turistico locale. Per raggiungere questi obiettivi, è imperativo potenziare la sostenibilità e l'accoglienza turistica in sintonia con le linee guida nazionali e comunitarie. L'iniziativa dei Blue Marina Awards e eventi come quello del 8 Giugno al Marina di Sveva rappresentano modelli efficaci per valorizzare il settore dei porti turistici, mettendone in risalto l'importanza strategica nell'economia blu. L'evento rappresenta un'opportunità unica per esplorare come i porti e approdi turistici possono diventare catalizzatori per lo sviluppo sostenibile e l'eccellenza nell'ospitalità. A chi è rivolto l'evento: Tutti i porti e approdi turistici sono invitati a partecipare perché tutti i temi trattati sono specificatamente rivolti a loro. Inoltre, tra i temi trattati c'è quello delle comunità energetiche, che può essere di grande interesse per tutti i professionisti del settore energia, gli studi commercialisti, i liberi professionisti come tecnici installatori, termotecnici, oltre ad imprenditori di qualsiasi settore e



All'interno della meravigliosa cornice del Marina di Sveva in Molise, questa mattina è ospitato il convegno firmato Blue Marina Awards (www.blumarinaawards.com) per parlare di alcuni dei temi più dibattuti e trainanti per la crescita sostenibile dei porti e approdi turistici. Si parlerà di generazione di energia pulita, di comunità energetiche, di innovazioni nel campo dell'abbattimento degli inquinanti e idrocarburi, di nuovi strumenti per soddisfare il turismo esperienziale, creare ricchezza e valorizzare il territorio, la mobilità elettrica per le bici con percorsi suggeriti attraverso app e qr code integrati alle colonnine e-bike installate nel porto, le house boat che rappresentano una nuova formula di ricettività turistica, i percorsi enogastronomici per l'integrazione con il territorio e molto altro ancora. L'economia del Mare italiana vale 161 miliardi di euro (fonte XII Rapporto nazionale sull'economia del mare) e i Blue Marina Awards rappresentano una strategia per valorizzare il settore dei porti turistici italiani, facendo in modo che possano essere supportati verso la crescita e lo sviluppo. Si tratta di un'opportunità unica per l'intero Paese Italia, affinché si possano massimizzare le potenzialità di queste strutture e favorire il ruolo dei porti e approdi turistici come porte di accesso al turismo esperienziale e come volano per la valorizzazione dei territori. L'importanza strategica che i porti turistici e gli approdi assumeranno nell'economia del futuro è indiscutibile, fungendo da catalizzatori per nuove prospettive di business, turismo e cultura. Il turismo nautico, cuore pulsante del Made in Italy, si configura come settore chiave per la crescita economica italiana, attrattore di flussi turistici e generatore di benessere. I porti turistici non sono soltanto luoghi di attracco, ma veri poli di aggregazione, scambio e incontro, integrati con le risorse ambientali, culturali, sociali e storiche del territorio circostante, diventando così elementi fondamentali nello sviluppo turistico locale. Per raggiungere questi obiettivi, è imperativo potenziare la sostenibilità e l'accoglienza turistica in sintonia con le linee

Il Nautilus

Focus

non necessariamente interessati all'acquisto di impianti: l'obiettivo finale è poter trasmettere l'idea che entrare a far parte di una CER è un'opportunità di autoconsumo e condivisione di energia proveniente da fonti rinnovabili. Infine l'evento potrà essere di grande interesse per tutti i diportisti che intendono conoscere nuove scoperte scientifiche per la pulizia della loro imbarcazione grazie a prodotti che abbattano totalmente qualsiasi inquinante senza intaccare le superfici dell'imbarcazione e senza rilasciare inquinanti.