

NEI PRIMI QUATTRO MESI DEL 2024 MOVIMENTATE 8,1 MILIONI DI TONNELLATE, IN CALO DEL 6,7%.

LA SITUAZIONE APPARE MIGLIORARE IN MAGGIO, CON I PRIMI SEGNALE DI RIPRESA CHE POTREBBERO DIVENTARE PIÙ SIGNIFICATIVI NEL TERZO TRIMESTRE, E PORTA A STIMARE NEI PRIMI 5 MESI DELL'ANNO UNA PERDITA CHE SI ATTESTA INTORNO AL 6%.

Il Porto di Ravenna nei primi 4 mesi del 2024 ha *movimentato complessivamente* 8.093.578 tonnellate, in calo del 6,7% (oltre 582 mila di tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Gli *sbarchi* sono stati pari a 7.039.722 tonnellate e gli *imbarchi* pari a 1.053.856 tonnellate (rispettivamente, -6,7% e -6,6% rispetto ai primi 4 mesi del 2023).

Il *numero di toccate* delle navi è stato pari a 813, con 26 toccate in più (+3,2%) rispetto al 2023.

Il *mese di aprile 2024* ha registrato una *movimentazione complessiva* di 1.983.764 tonnellate, in calo del 7,9% (oltre 169 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023.

Analizzando le merci per condizionamento, nel primo quadrimestre del 2024 si evince che le *merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate)* - con una movimentazione pari a 6.542.651 tonnellate - sono diminuite del 7,5% (oltre 530 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023, le *merci unitizzate in container*, con 711.977 tonnellate, sono calate del 14,8%, le *merci su rotabili* (571.124 tonnellate) registrano un -7,7% e i *prodotti liquidi*, con una movimentazione di 1.550.926 tonnellate sono diminuiti del 3,2% rispetto al 2023.

Il *comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli)*, con 1.446.613 tonnellate di merce, ha registrato nei primi 4 mesi del 2024 un calo pari al 24,1% (circa 460 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, la movimentazione dei *cereali* risulta più che dimezzata e pari a 344.095 tonnellate (-52,9% e 387 mila tonnellate in meno), mentre la movimentazione delle *farine*, pari a 350.033 tonnellate, è cresciuta del 17,0% rispetto al 2023.

In diminuzione gli sbarchi dei *semi oleosi*, con 381.234 tonnellate (-8,5%) e gli *oli animali e vegetali*, con una movimentazione di 198.703 tonnellate (-27,3%).

I *materiali da costruzione* hanno registrato una movimentazione complessiva di 1.336.647 tonnellate, in diminuzione del 12,1% rispetto al 2023 (oltre 184 mila tonnellate in meno); in calo, in particolare, le *materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo*, con 1.190.757 tonnellate (-14,1%, e 195.451 tonnellate in meno). Occorre però segnalare che, dal mese di febbraio, le materie prime per le ceramiche hanno mostrato un segnale di ripresa e ad aprile sono aumentate del 12,8% rispetto ad aprile 2023

In crescita, rispetto allo stesso periodo del 2023, la movimentazione sia dei *prodotti metallurgici*, pari a 1.932.169 tonnellate, + 6,3% rispetto allo stesso periodo del 2023 (quasi 114 mila tonnellate in più).

Positivi anche i dati per i *prodotti petroliferi*, pari a 884.961 tonnellate, oltre 40 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2023 (+4,8%), per i *prodotti chimici*, pari a 405.890 tonnellate (+3,6% rispetto al 2023, con quasi 14 mila tonnellate in più) e per i *concimi*, pari a 710.955 tonnellate (+12,2% rispetto al 2023, con oltre 77 mila tonnellate in più).

Nel primo quadrimestre del 2024 i *contenitori*, con 65.852 TEUs, sono diminuiti del 13,2% rispetto al 2023 (9.973 TEUs in meno), un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 50.385 (il 76% del totale dei TEUs), in calo del 13,7% rispetto al 2023 (7.993 TEUs pieni in meno), sia i TEUs vuoti, pari a 15.467, in calo dell'11,3% rispetto al 2023 (1.980 TEUs vuoti in meno).

In termini di tonnellate, la *merce trasportata in container*, pari a 711.976 tonnellate, è calata del 14,8% rispetto al 2023.

Il *numero di toccate delle navi portacontainer*, pari a 147, è di 4 toccate in meno rispetto al 2023.

Positivo il risultato complessivo nei primi 4 mesi del 2023 per *trailer e rotabili*, in aumento dell'11,7% per numero di pezzi movimentati (32.085 pezzi, 3.371 in più rispetto al 2023), ma in diminuzione del 7,7% in termini di merce movimentata (571.124 tonnellate).

Per quanto riguarda i pezzi, il dato positivo è da attribuire all'ottimo risultato del traffico di *automotive* che, nei primi 4 mesi del 2024, ha registrato 8.244 pezzi (6.764 pezzi in più rispetto allo stesso periodo del 2023), sempre grazie al traffico di *vetture Bmw* dirette verso i mercati dell'Asia Orientale.

Andamento negativo, invece, per i *trailer della linea Ravenna – Brindisi – Catania* nel periodo gennaio-aprile 2024, dove i pezzi movimentati, pari a 22.638, sono calati del 15,4% rispetto al 2023 (4.120 pezzi in meno).

Per quanto riguarda il *traffico crocieristico* nel periodo gennaio-aprile 2024 si sono registrati 10 scali di navi da crociera (contro i 4 scali dello stesso periodo del 2023) per un totale di 461 passeggeri (-82,3%). Fino ad aprile tutti i viaggi sono stati effettuati da una nave di piccole dimensioni con a bordo una quarantina di passeggeri in "transito".

Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di *maggio 2024*, si stima una movimentazione complessiva pari a 2,3 milioni di tonnellate, in diminuzione (-3,2%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Un mese piuttosto positivo in cui si vedono i primi segnali di ripresa in attesa del possibile rimbalzo atteso per il terzo trimestre.

Positivo il risultato degli *agroalimentari liquidi*, in aumento di quasi 30.000 tonnellate (+39,4%), degli *agroalimentari solidi* (+14,8%) e dei *petroliferi* (+7,2%).

In aumento nel mese di maggio anche i *TEUs* (+8,0) e la *merce in container* (+13,6%).

Le merceologie per le quali si riscontrano dati negativi, invece, sono i *prodotti chimici liquidi* (-7,3%), i *concimi* (-49,4%), i *metallurgici* (-17,9%) e i *materiali da costruzione* (-4,7%).

In calo anche il *numero dei trailer movimentati sulla linea Ravenna-Catania* (-14,5%) e la *relativa merce* (-3%).

Per quanto riguarda il *traffico crocieristico*, nel mese di maggio si sono registrati 9 attracchi di navi da crociera per un totale di quasi 30.000 passeggeri contro i 27.347 e le 8 toccate di maggio 2023.

I *primi 5 mesi del 2024* dovrebbero chiudersi, in sintesi, con una *movimentazione complessiva* di quasi 10,5 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Come progressivo, sono in crescita i *chimici liquidi* (+2,2%), i *petroliferi* (+5,3%) e i *metallurgici* (+0,3%).

In calo, invece, del 15,2% gli *agroalimentari liquidi* e del 15,3% gli *agroalimentari solidi*. In diminuzione anche i *materiali da costruzione* (-10,6%) e i *concimi* (-4,3%).

In ripresa, ma ancora negativa, la stima nei primi 5 mesi del 2024 per i *container*, con oltre 87 mila TEUs (oltre 8.000 TEUs in meno; -8,7% rispetto al 2023); dal punto di vista dei volumi movimentati, la *merce in container* è stimata in diminuzione del 9% rispetto al 2023.

In calo anche il *numero dei trailer della linea Ravenna-Catania* che, nei primi 5 mesi del 2024, dovrebbero raggiungere quasi 29.000 pezzi (quasi 3.000 pezzi in meno, -15,2%), mentre la *relativa merce* dovrebbe essere in diminuzione del 6,7% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023.

A cura del Servizio Analisi e Statistica (Direzione Operativa)