ITALIAN PORTS ASSOCIATION
ASSOPORTI

srm

PORT INFOGRAPHICS UPDATE 2024

Le statistiche più aggiornate sul trasporto marittimo e la logistica.

Speciale lavoro nei porti: Il ruolo delle donne

maritime economy observatory

‘Port Infographics’ è un prodotto di ricerca pubblicato online nell’ambito dell'Osservatorio Permanente di SRM sull’Economia dei Trasporti Marittimi e della Logistica, realizzato grazie al partenariato tra SRM e Assoporti.

Presidente Assoporti:
Rodolfo GIAMPIERI

Direttore Generale SRM:
Massimo DEANDREIS

Coordinatore tecnico ed editoriale:
Alessandro PANARO, Responsabile Maritime & Energy Dept., SRM

Team degli autori
Anna Arianna BUONFANTI, Ricercatrice Senior Maritime & Energy Dept., SRM
Tiziana MURGIA, Responsabile Comunicazione, Promozione e Tematiche Ambientali, Assoporti
Marina RIPOLI, Servizio Comunicazione, SRM

sr-m.it
assoporti.it

Il nuovo numero di Port Infographics rappresenta un update della newsletter pubblicata lo scorso febbraio.

Tre colori sintetizzano i contenuti di questa speciale edizione.

Rosso. Nello studio è possibile trovare un aggiornamento dei principali impatti sul commercio marittimo dovuti alle tensioni che stanno attraversando il Mar Rosso e che non accennano a terminare. Ancora complessi i trend del trasporto marittimo e in particolare quelli del Canale di Suez.

Verde. Con il supporto dei dati più recenti ci soffermiamo sulle tendenze dei carburanti alternativi dello shipping e dei modelli green, temi impattanti in modo forte sulla competitività dei nostri scali.

Rosa. Il numero contiene uno speciale sul lavoro inerente l'occupazione delle donne nella portualità italiana, numeri dettagliati ed esclusivi riportati solo in questa pubblicazione.

Indice

1	Scenario internazionale	4
2	Import Export Italia	9
3	Performance Portuali	13
4	Obiettivo Sostenibilità	18
5	Speciale lavoro nei porti: il ruolo delle donne	21
6	Il 2023 dei porti italiani	24

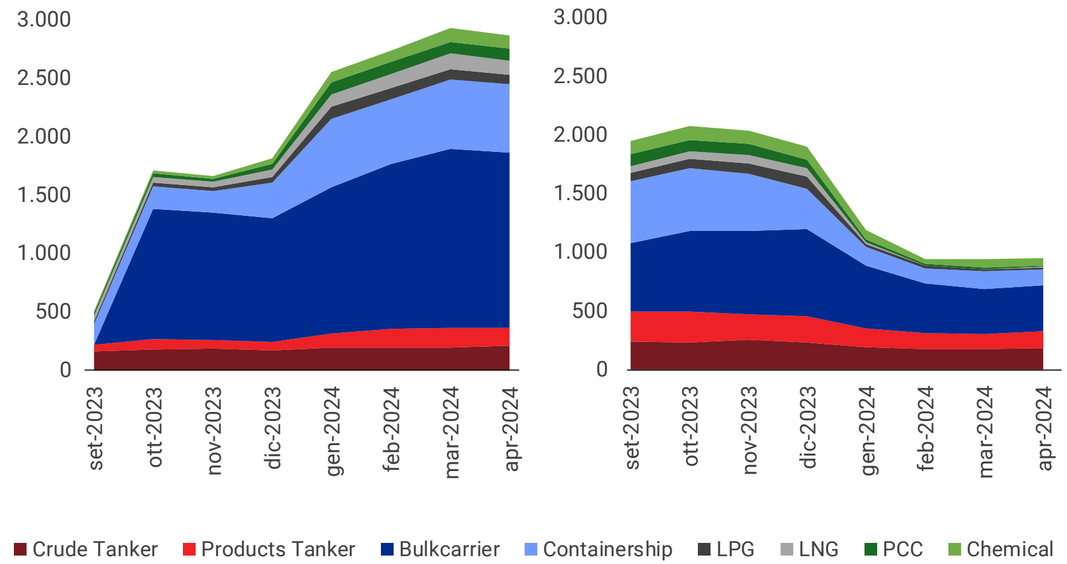
1 Scenario internazionale

L'impatto delle tensioni nel Mar Rosso

In primo piano il cambiamento dei pattern commerciali.

Sempre più trafficata la rotta via Capo di Buona Speranza.

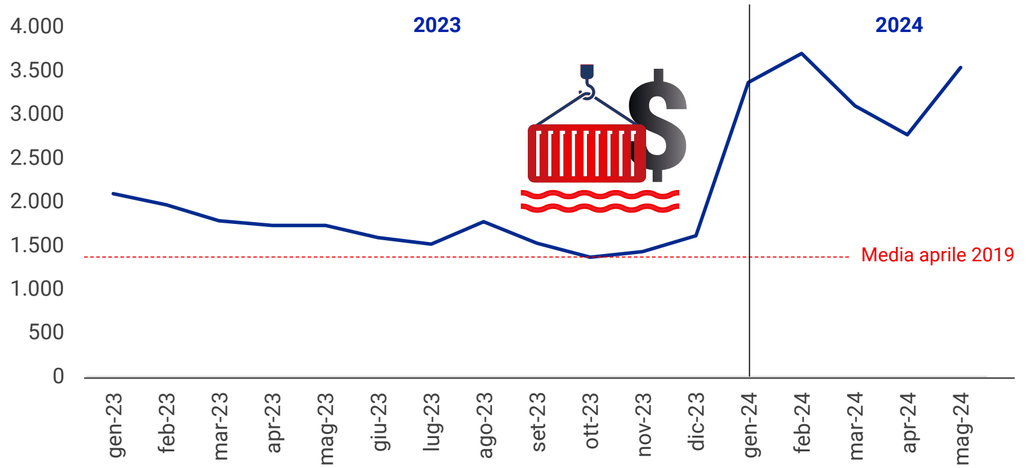
Capo di Buona Speranza — Canale di Suez



Il trasporto marittimo si mostra resiliente.

Noli in rialzo e affidabilità da migliorare.

Drewry World Container Index (US$/40ft)

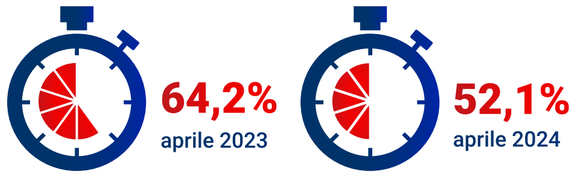


Mondo			Shanghai - Genova		
1.727 $	2.764 $	3.539 $	2.208 $	3.610 $	5.065 $
maggio 2023	aprile 2024	maggio 2024	maggio 2023	aprile 2024	maggio 2024

Media Navi Suez al giorno

71	37 ↓
gennaio-maggio 2023	gennaio-maggio 2024

Affidabilità dei servizi di linea container



Giorni di ritado

Fonte: SRM su fonti varie

Il trasporto marittimo tiene nel fragile contesto geopolitico

PIL globale

Crescita economica costante ma lenta:
mostra resilienza tra i numerosi rischi e contrasti geopolitici.

Commercio mondiale

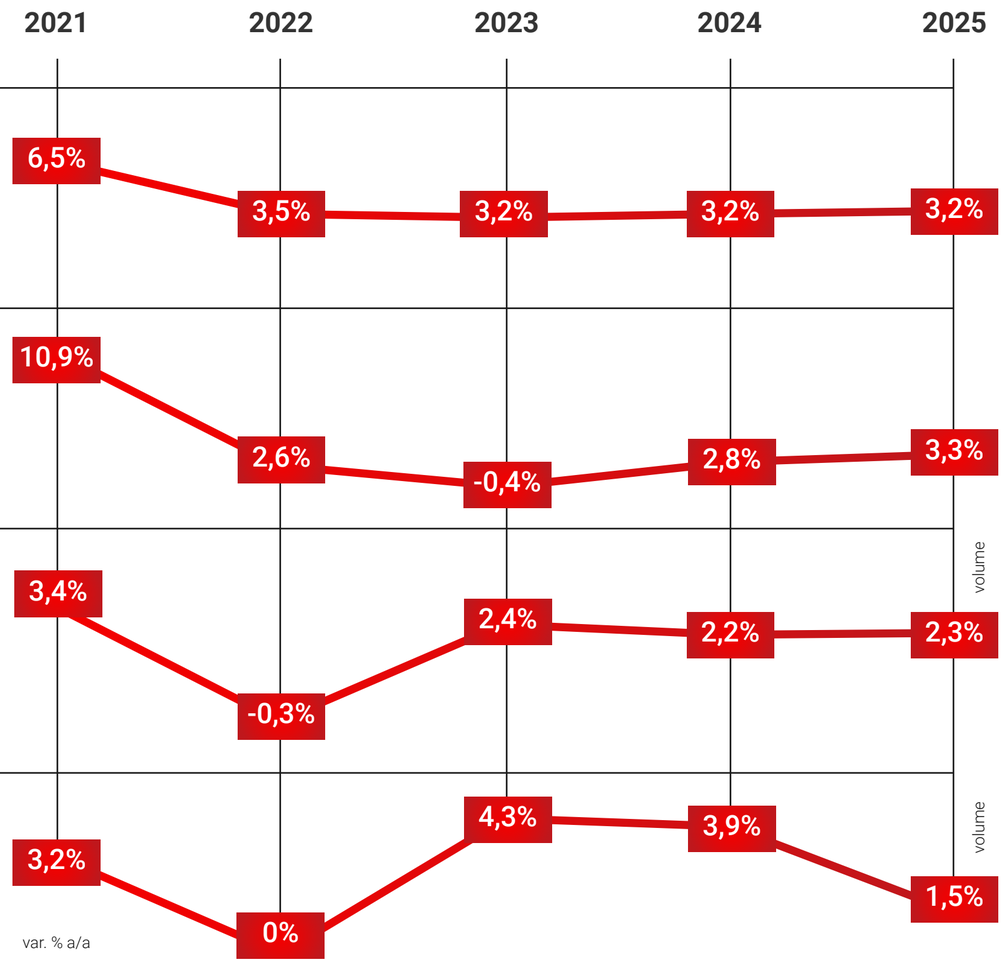
In ripresa dopo un 2023 difficile per le pressioni inflazionistiche e l'aumento dei tassi di interesse.

Commercio marittimo

L'allentamento delle pressioni macroeconomiche nelle regioni chiave sostiene il trasporto marittimo.

Commercio marittimo tonnellate-miglia

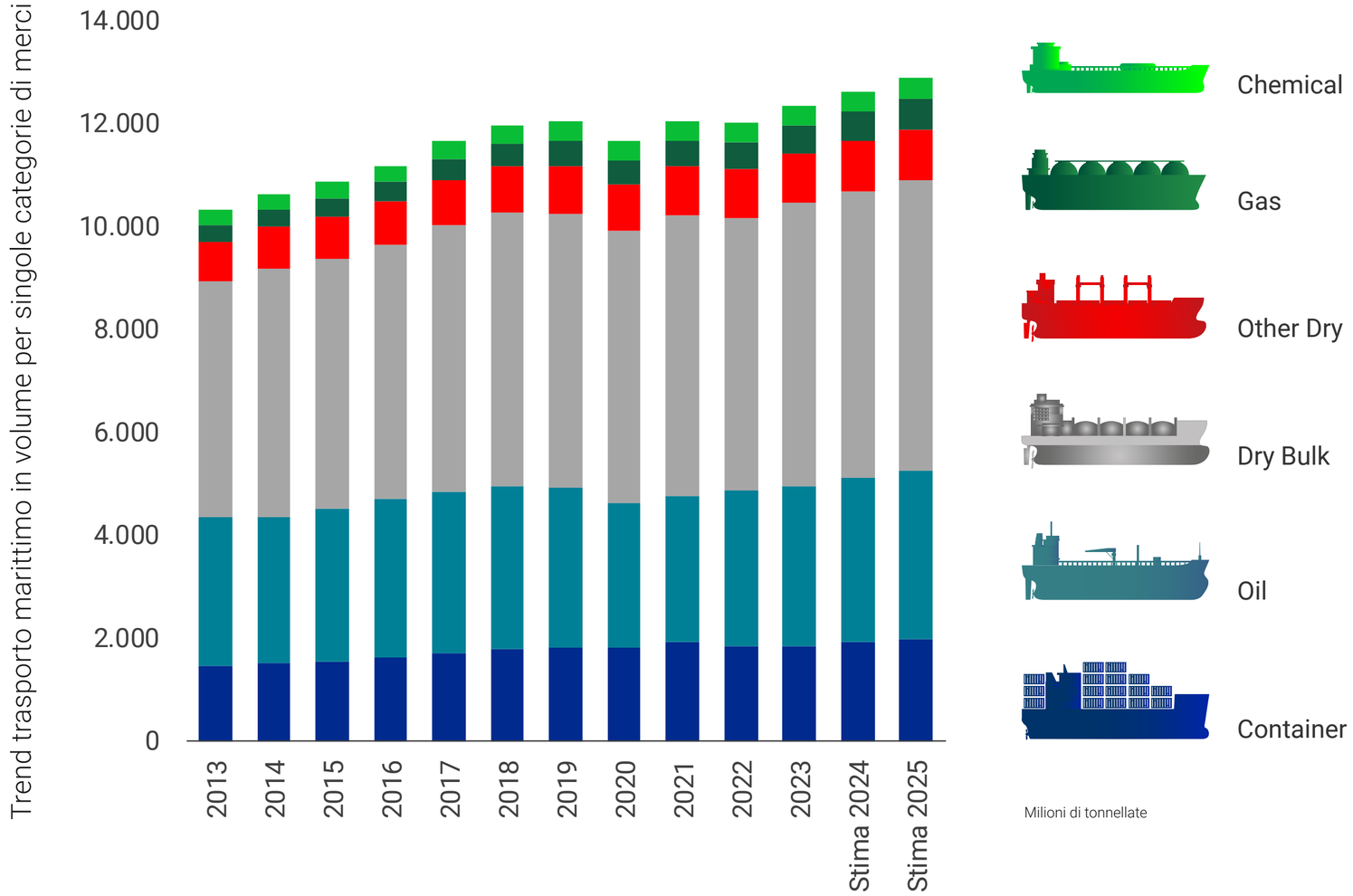
I cambiamenti nei modelli commerciali determinano un aumento delle distanze.



La normalizzazione dell'inflazione e della politica monetaria aprono ad una ripresa del commercio mondiale e alla lenta ma costante crescita economica. Le tensioni geopolitiche favoriscono la frammentazione del commercio globale e del trasporto marittimo.

Fonte: SRM su FMI, WTO e Clarksons

Cresce la domanda di trasporto merci via mare, ma le distanze aumentano di più



Le tensioni nel Mar Rosso e le restrizioni all'utilizzo del Canale di Panama per la siccità spingono i traffici su rotte più lunghe.

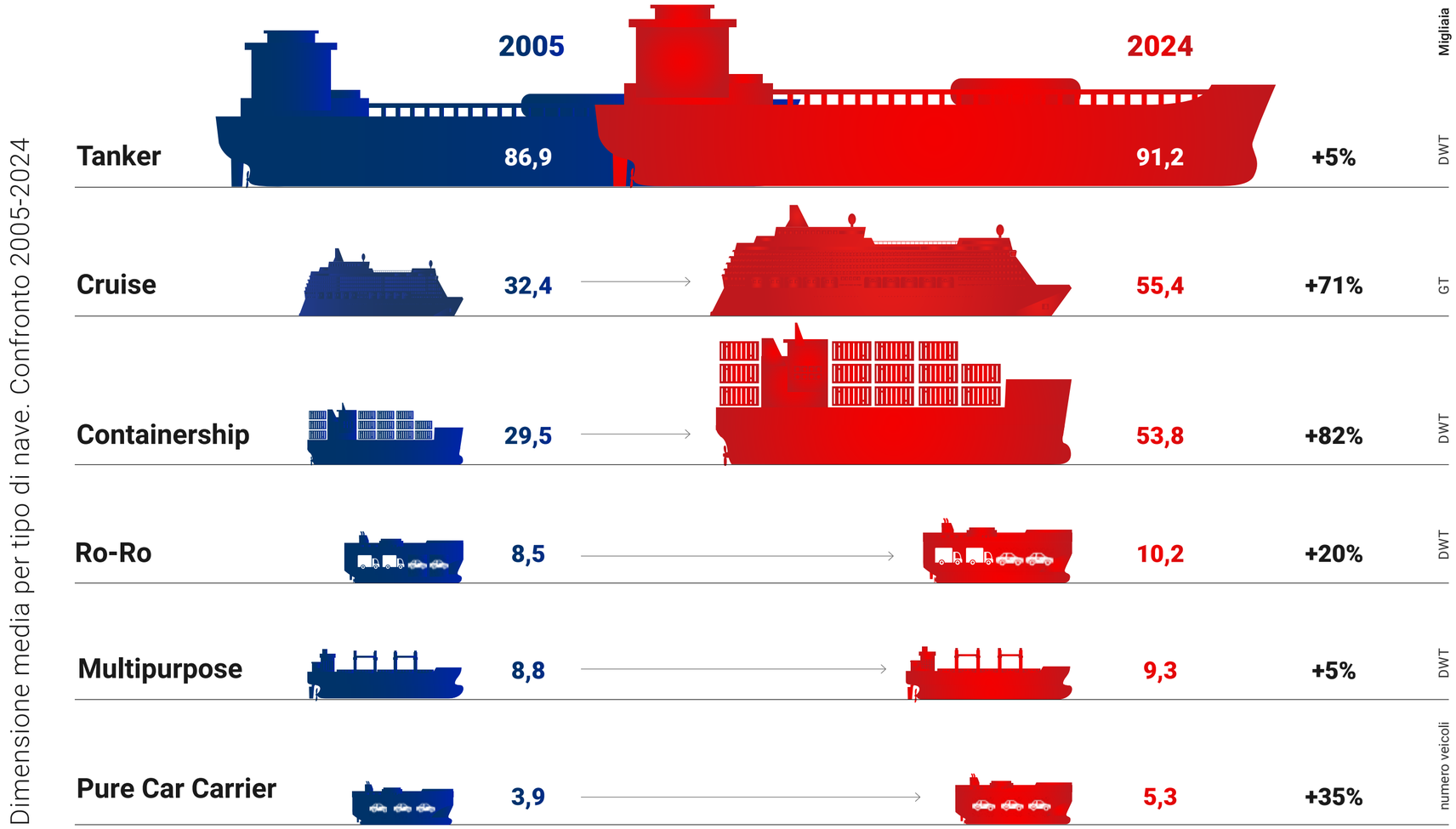
Saranno 12,6 miliardi le tonnellate di merci trasportate via mare nel 2024.

Si prevede un anno "solido" per la crescita del volume dei traffici di oil&gas e di container.

La domanda cinese debole e gli impatti più ampi della transizione energetica sui settori industriali chiave, tra cui l'energia e la siderurgia, frenano la crescita delle rinfuse solide.

Fonte: SRM su Clarksons

Lo shipping sempre più orientato al gigantismo



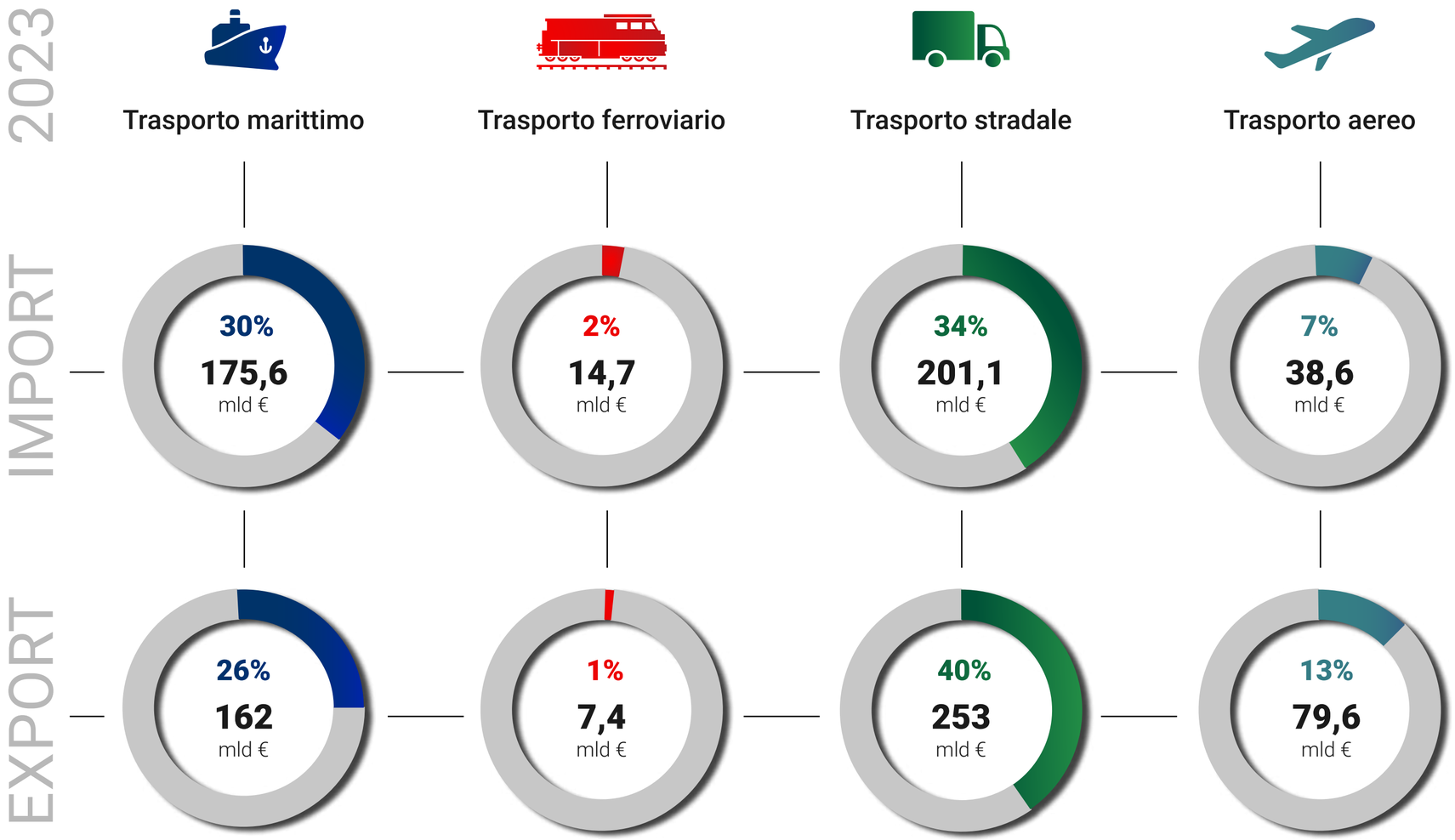
Le economie di scala spingono l'orderbook verso navi sempre più grandi in ogni settore.

Questa strategia impone costi di investimento e operativi più elevati ed è un driver della concentrazione del settore.

Fonte: SRM su Clarksons

2 Import Export Italia

La nave si conferma il vettore preferito (dopo la strada) del commercio estero italiano



Il valore del trasporto delle merci via mare (import+export), pari a 338 mld€, rappresenta una quota del 28% del commercio estero italiano*.

La strada concentra il 37%, mentre il vettore aereo il 10% e il treno il 2%.

* Il dato Commercio Estero comprende anche i valori "Non dichiarato" e "Altro".

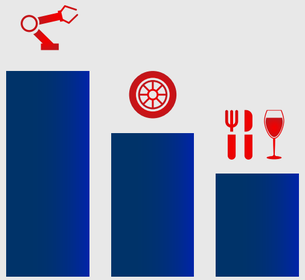
Fonte: SRM su STAT - Coeweb

Gli Stati Uniti si confermano primo Paese destinatario dell'export marittimo italiano

Export via mare 2023 | Top 5 paesi e Top 3 merci

1° Stati Uniti

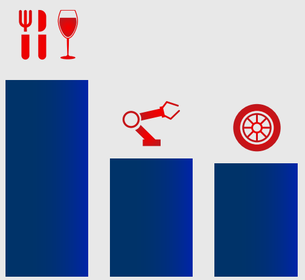
41,8 mld€



12,4 mld €	9,6 mld €	6,4 mld €
30%	**23%**	**15%**

2° Regno Unito

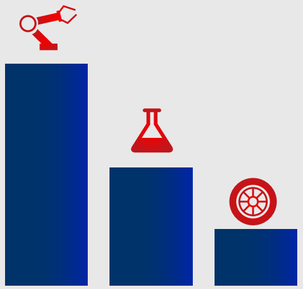
8,3 mld€



2,3 mld €	1,6 mld €	1,5 mld €
28%	**19%**	**18%**

3° Cina

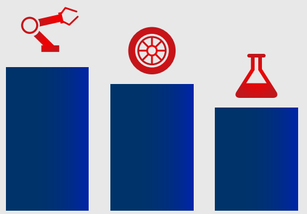
8,1 mld€



3,1 mld €	1,5 mld €	0,7 mld €
38%	**19%**	**9%**

4° Turchia

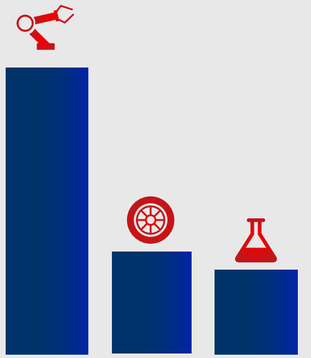
6,5 mld€



1,6 mld €	1,3 mld €	1,0 mld €
25%	**20%**	**15%**

5° Messico

4,6 mld€



2,3 mld €	0,7 mld €	0,6 mld €
50%	**15%**	**13%**

Alimentari e bevande | Macchinari | Mezzi di trasporto | Prodotti chimici

Fonte: SRM su STAT - Coeweb

La Cina, ancora una volta, primo Paese fornitore marittimo italiano

Import via mare 2023 | Top 5 paesi e Top 3 merci

1° Cina

32,8 mld€

19%
quota Paese sul totale export marittimo

13,2 mld €	5,0 mld €	4,2 mld €
40%	**15%**	**13%**

2° Stati Uniti

13 mld€

7%
quota Paese sul totale export marittimo

7,1 mld €	1,1 mld €	0,9 mld €
55%	**8%**	**7%**

3° Turchia

9,2 mld€

5%
quota Paese sul totale export marittimo

2,7 mld €	1,3 mld €	1,3 mld €
29%	**14%**	**14%**

4° India

7,2 mld€

4%
quota Paese sul totale export marittimo

2,5 mld €	1,1 mld €	0,9 mld €
36%	**15%**	**13%**

5° Azerbaigian

6,9 mld€

4%
quota Paese sul totale export marittimo

6,8 mld €	0,03 mld €	0,006 mld €
99%	**0,4%**	**0,1%**

Coke e raffinati · Petrolio greggio & gas · Macchinari · Metalli · Mezzi di trasporto · Prodotti chimici · Tessile e abbigliamento

Fonte: SRM su STAT - Coeweb

3 Performance Portuali

I Top 15 porti mondiali

		mln TEU	Var.% 23/22
1	Shanghai	49,2	4,0%
2	Singapore	39,0	4,6%
3	Ningbo-Zhoushan	35,3	5,8%
4	Qingdao	30,0	16,9%
5	Shenzhen	29,9	-0,5% ▼
6	Guangzhou	25,0	1,8%
7	Busan	23,2	4,9%
8	Tianjin	22,2	5,4%
9	Jebel Ali	14,5	3,6%
10	Hong Kong	14,3	-13,8% ▼
11	Port Klang	14,1	6,3%
12	Rotterdam	13,4	-7,0% ▼
13	Antwerp-Bruges	12,6	-6,6% ▼
14	Xiamen	12,6	1,0%
15	Port Tanjung Pelepas	10,5	-0,3% ▼

Estremo Oriente e Sud Est asiatico rafforzano il ruolo di poli di movimentazione delle merci marittime.

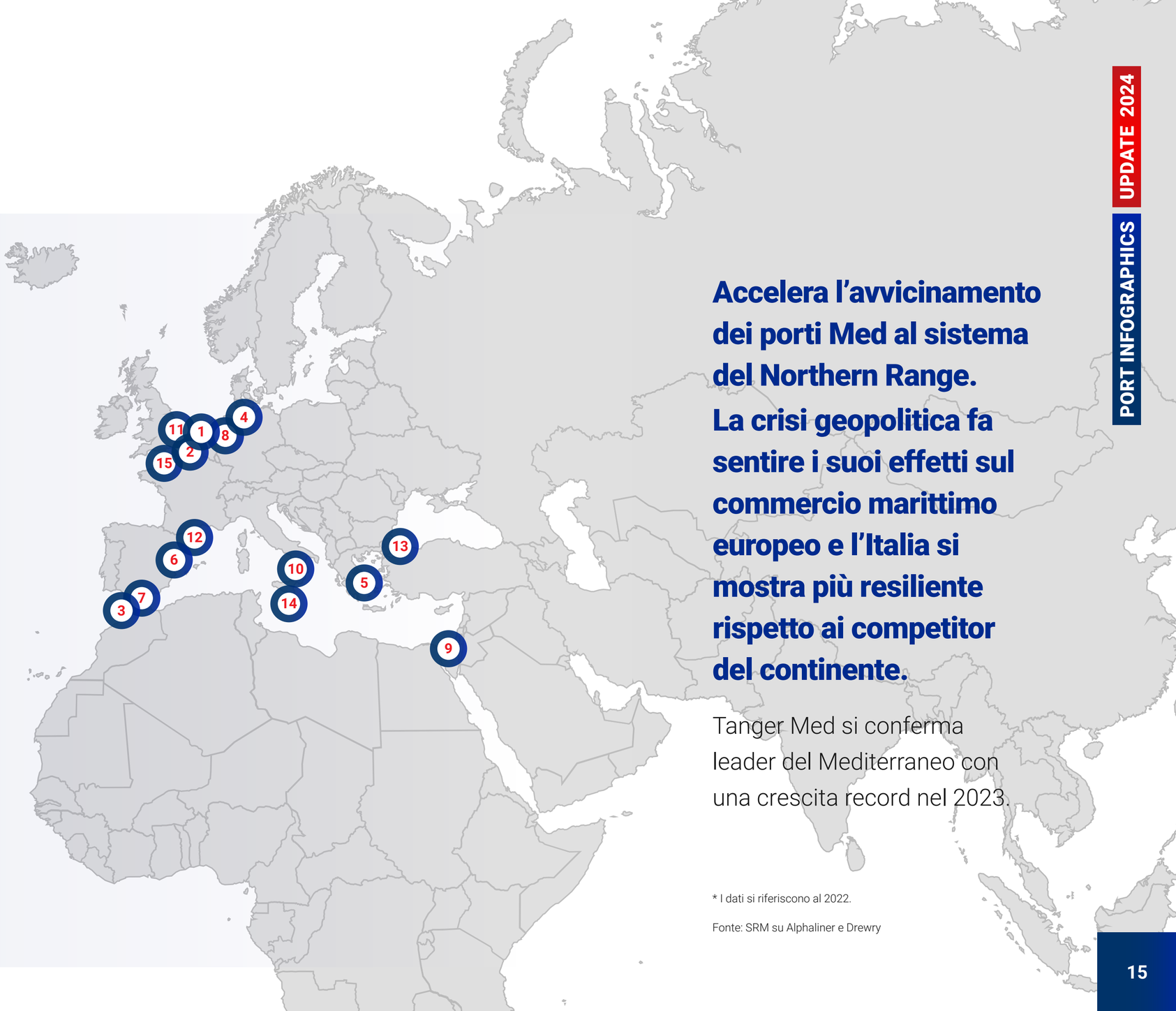
La Cina concentra un terzo del throughput mondiale di container.

Nella Top 15 mondiale dei porti container, figurano Rotterdam e Antwerp-Bruges.

Fonte: SRM su Alphaliner e Drewry

I Top 15 porti porti Euro-Med

		mln TEU	Var.% 23/22
1	Rotterdam	13,4	-7,0% ▼
2	Antwerp-Bruges	12,6	-6,6% ▼
3	Tanger Med	8,6	13,4%
4	Hamburg	7,6	-7,8% ▼
5	Piraeus	5,1	2,0%
6	Valencia	4,8	-4,9% ▼
7	Algeciras	4,7	-0,7% ▼
8	Bremen	4,2	-9,0% ▼
9	Port Said	4,2	-2,0% ▼
10	Gioia Tauro	3,5	4,7%
11	Felixstowe*	3,3	-
12	Barcelona	3,3	-6,9% ▼
13	Ambarli	3,2	10,6%
14	Marsaxlokk	2,8	-3,1% ▼
15	Le Havre	2,6	-15,2% ▼



Accelera l'avvicinamento dei porti Med al sistema del Northern Range. La crisi geopolitica fa sentire i suoi effetti sul commercio marittimo europeo e l'Italia si mostra più resiliente rispetto ai competitor del continente.

Tanger Med si conferma leader del Mediterraneo con una crescita record nel 2023.

* I dati si riferiscono al 2022.

Fonte: SRM su Alphaliner e Drewry

Il sistema portuale italiano tiene nonostante la critica situazione geopolitica

Il Ro-Ro si conferma il segmento più resiliente. Ottime performance nel trasporto passeggeri. Dopo la crisi, superato ogni record dei croceristi.

Nel 2023 i porti italiani hanno gestito:

474,4
milioni di tonnellate
-3,2%

70,8
milioni di passeggeri
+16,3%

Liquid Bulk
167,2
mln tonn
-1%

Ro-Ro
121,4
mln tonn
+0,4%

Container
115,3
mln tonn
-3,6%

Dry bulk
51,9
mln tonn
-15%

Altre merci
18,6
mln tonn
-5,4%

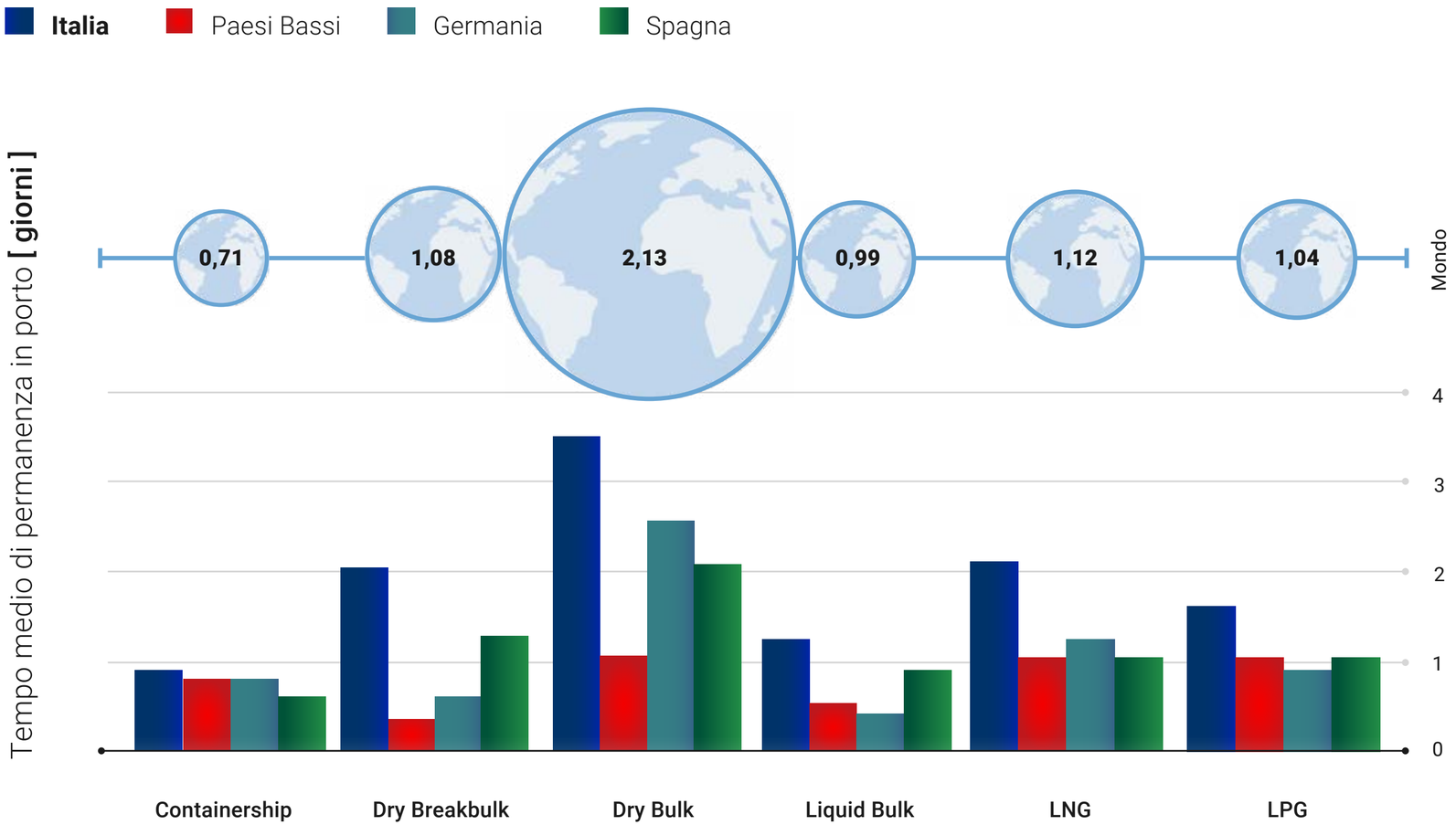
Locali
38,8
mln passeggeri
+10,9%

Traghetti
18,7
mln passeggeri
+9,8%

Crociere
11,4
mln passeggeri
+48,3%

Fonte: SRM su dati Autorità Portuali

La competitività si gioca anche sul tempo medio di attesa delle navi in porto



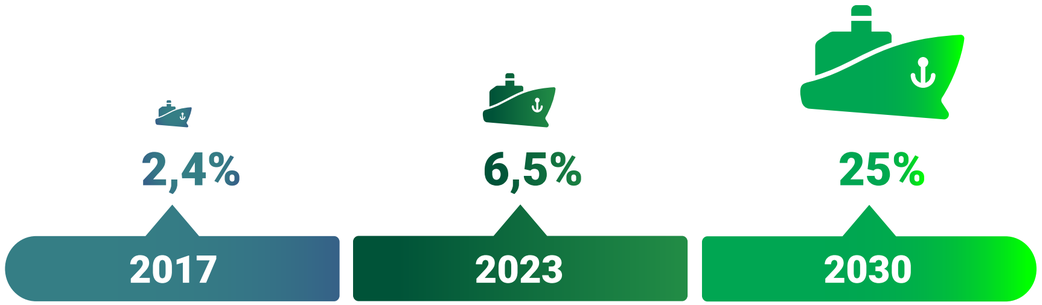
Ogni giorno di sosta della nave in porto comporta enormi costi per l'armatore e il terminal.

Intervenire sulla logistica diventa una priorità per il nostro Paese.

Fonte: SRM su UNCTAD

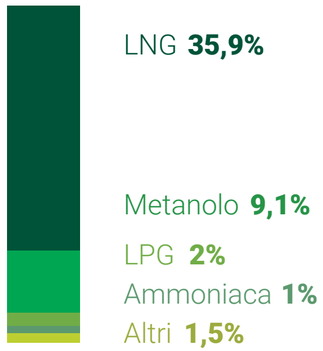
4 Obiettivo Sostenibilità

Cresce la capacità della flotta in grado di utilizzare combustibili alternativi

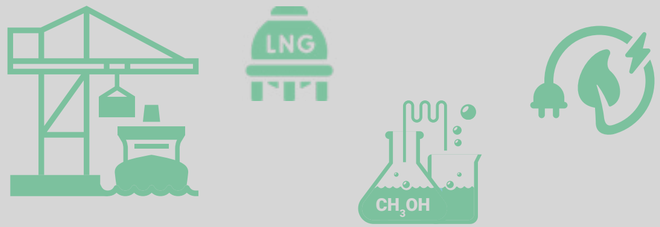


Flotta in acqua in GT che utilizza carburanti alternativi

49,5%
orderbook in GT in grado di utilizzare carburanti alternativi.



Porti di bunkeraggio	attivi	in sviluppo
GNL	190	83
Metanolo	12	15
Banchine elettrificate	**202**	**44**



2.590 navi dotate o che saranno dotate di collegamenti alla rete elettrica terrestre

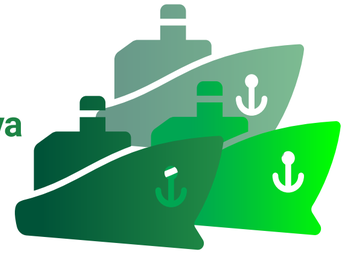
Ingenti investimenti sono richiesti per le soluzioni green necessarie al raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni di gas serra del trasporto marittimo a livello globale e UE.

Fonte: SRM su Clarksons

Le tecnologie green in Italia

3,6%

flotta italiana operativa
in grado di usare
carburanti alternativi



76%

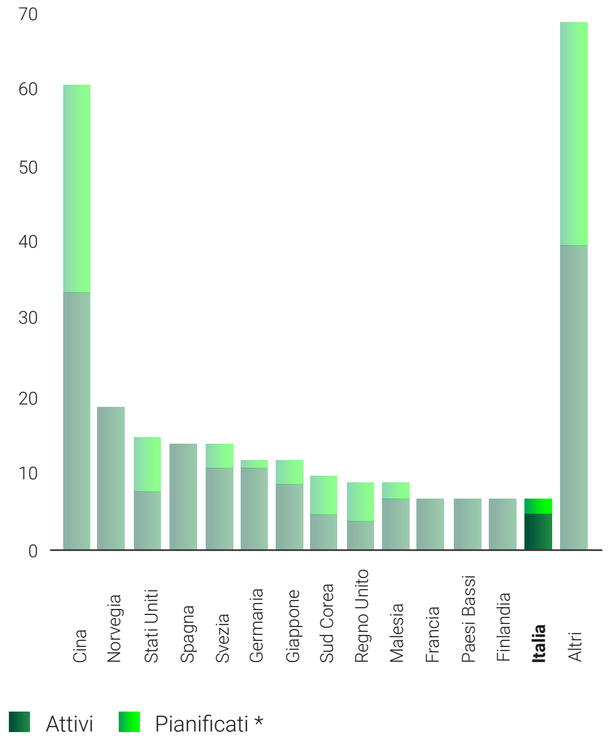
orderbook
di navi a
carburanti
alternativi

Dell'orderbook complessivo

il **51%** in tonnellaggio
può utilizzare l'**LNG**

il **38%** in tonnellaggio
può utilizzare l'**ammoniaca**

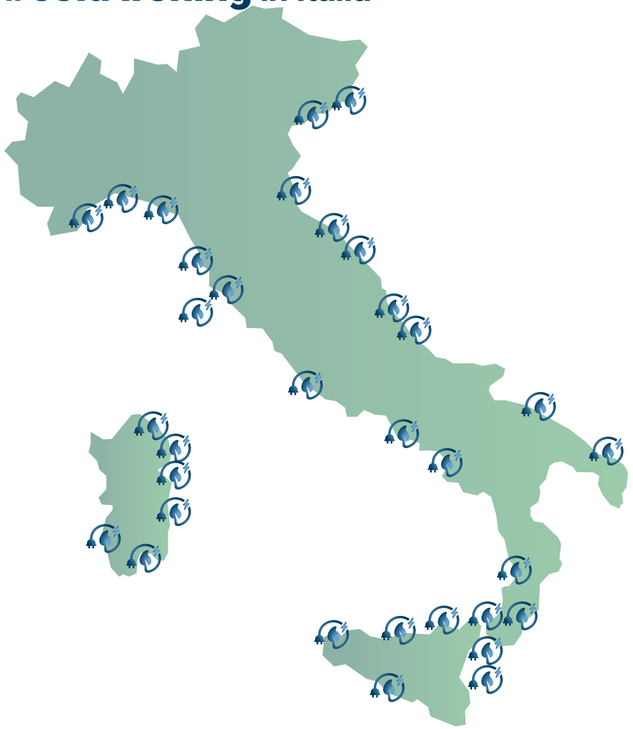
Numero porti di bunkeraggio LNG per Paese



* "Pianificati" include porti con progetti di bunkering LNG che sono nello stato di proposta, in costruzione oppure in statuti di MOU.

717 milioni di euro

le risorse stanziate per
il **cold ironing** in Italia



Fonte: SRM su Clarksons e MIT

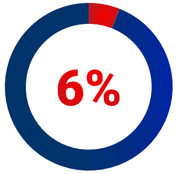
4 Speciale lavoro nei porti: il ruolo delle donne

Le lavoratrici nelle imprese portuali

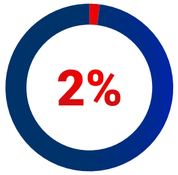
Solo 6 su 100 sono donne. Si conferma la prevalenza maschile nei terminal, nella logistica e nel magazzinaggio

Sui 20.123 dipendenti delle aziende che operano presso le AdSP

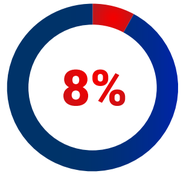
1.269 sono donne



480 donne
Art. 16 L.84/94
Operazioni portuali



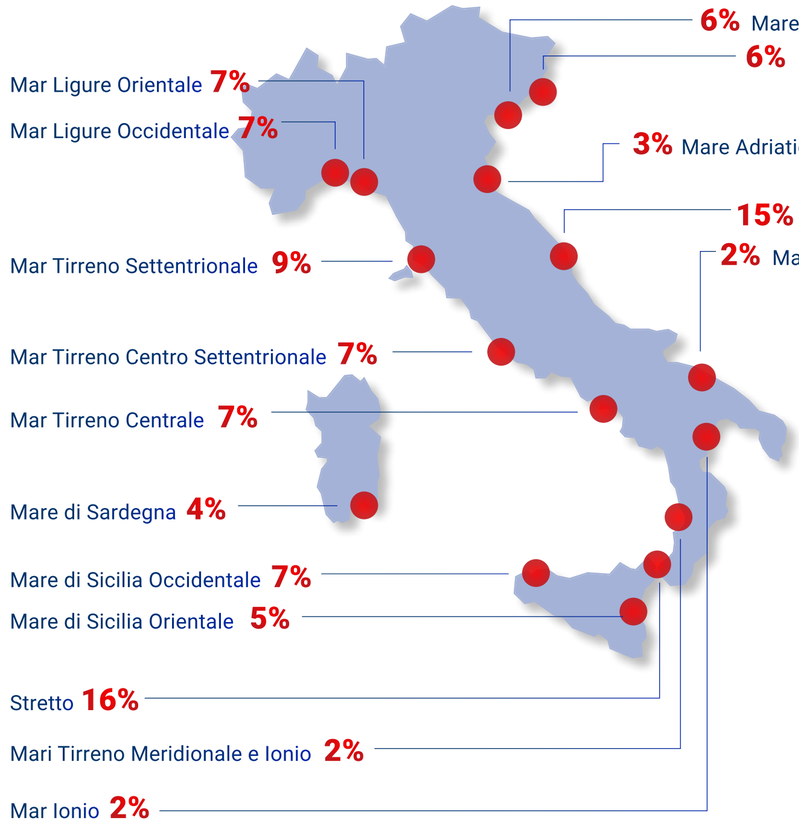
45 donne
Art. 17 L.84/94
Lavoro portuale temporaneo

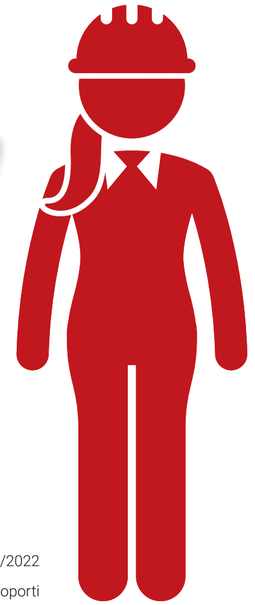


744 donne
Art. 18 L.84/94
Concessioni aree e banchine

Classi di età	Dipendenti totali
Fino a 54 anni	80%
Da 55 A 60 anni	14%
Oltre 60 anni	6%

Quota femminile nelle aziende operanti presso le 16 AdSP



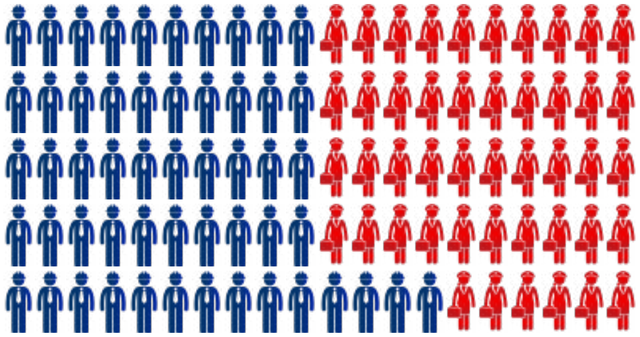


Dati al 31/12/2022

Fonte: Assoporti

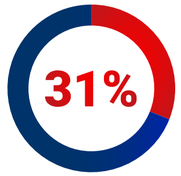
La presenza delle donne nelle Autorità di Sistema Portuale

Quasi 50 su 100 sono donne, ma la governance è ancora declinata al maschile

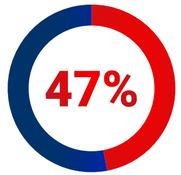


Sui **1.507** dipendenti delle strutture e degli uffici amministrativi delle AdSP

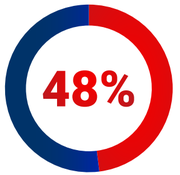
699 sono donne



32 donne dirigenti



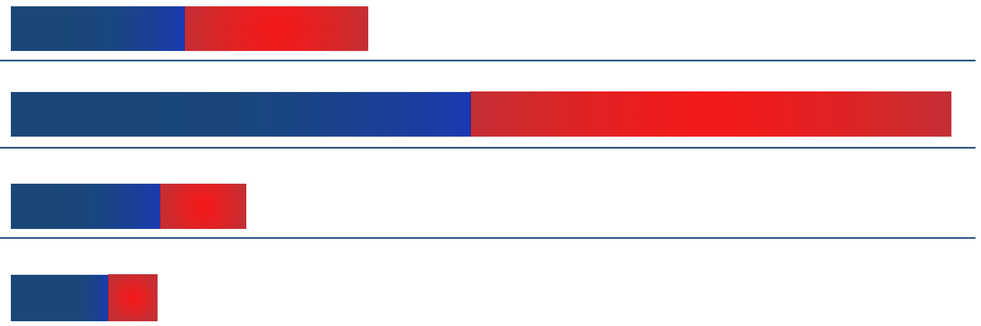
162 donne quadro



505 donne impiegate

Prevale la quota femminile tra i dipendenti più giovani

Classi di età	Dipendenti totali	di cui donne
Fino a 40 anni	317	52%
Da 41 a 54 anni	835	49%
Da 55 a 59 anni	210	36%
Oltre 60 anni	145	31%



Dati al 31/12/2023

Fonte: Assoporti

6 Il 2023 dei porti italiani

Merci movimentate nel 2023 e variazione percentuale sul 2022 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide	Var. %	Rinfuse Solide	Var. %	Container	Var. %	Ro-Ro	Var. %	Altre merci	Var. %	Totale	Var. %
Mar Ligure Occidentale	**19.749.402**	**-2,8%**	**3.423.949**	**-13,0%**	**25.381.696**	**-4,5%**	**13.161.572**	**-0,1%**	**1.274.200**	**-9,2%**	**62.990.819**	**-3,7%**
Genova	13.320.276	-4,3%	1.857.142	-12,1%	22.326.186	-5,6%	9.717.575	1,8%	607.373	-8,4%	47.828.552	-4,1%
Savona-Vado	6.429.126	0,3%	1.566.807	-13,9%	3.055.510	5,0%	3.443.997	-5,2%	666.827	-10,0%	15.162.267	-2,3%
Mar Ligure Orientale	**2.122.555**	**8,1%**	**1.161.694**	**-31,9%**	**11.534.988**	**-5,8%**	**1.823.951**	**-6,3%**	**675.659**	**-18,5%**	**17.318.847**	**-7,3%**
La Spezia	2.122.555	8,1%	48.482	-45,9%	10.175.015	-7,0%	-	-	92.217	-39,0%	12.438.269	-5,3%
Marina di Carrara	-	-	1.113.212	-31,1%	1.359.973	4,0%	1.823.951	-6,3%	583.442	-14,0%	4.880.578	-12,0%
Mar Tirreno Settentrionale	**7.155.883**	**11,6%**	**1.629.362**	**-12,4%**	**6.909.310**	**-11,3%**	**20.977.789**	**0,9%**	**1.914.969**	**-15,7%**	**38.587.313**	**-1,4%**
Livorno	6.354.473	0,2%	598.652	-13,7%	6.908.885	-11,3%	14.561.499	-1,7%	1.912.270	-15,4%	30.335.779	-4,9%
Piombino	801.410	1136,2%	1.030.710	-11,6%	425	-36,3%	3.281.087	8,0%	2.699	-72,5%	5.116.331	19,6%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	-	-	-	3.135.203	7,0%	-	-	3.135.203	7,0%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	**5.259.290**	**10,5%**	**2.577.335**	**-31,6%**	**908.629**	**0,1%**	**5.195.694**	**-3,1%**	**58.603**	**5,7%**	**13.999.551**	**-5,7%**
Civitavecchia	1.033.214	29,0%	1.970.506	-35,6%	898.017	-1,0%	5.195.694	-3,1%	12.130	34,1%	9.109.561	-10,2%
Fiumicino	3.086.496	7,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	3.086.496	7,7%
Gaeta	1.139.580	4,2%	606.829	-14,1%	10.612	-	-	-	46.473	0,2%	1.803.494	-2,3%
Mar Tirreno Centrale	**5.809.297**	**-6,0%**	**1.869.938**	**6,5%**	**10.252.754**	**-5,9%**	**12.261.907**	**-0,5%**	**911.068**	**-8,6%**	**31.104.964**	**-3,3%**
Napoli	5.809.297	-6,0%	1.349.439	-4,5%	6.312.178	-6,6%	5.061.367	9,0%	-	-	18.532.281	-2,4%
Salerno	-	-	520.499	51,6%	3.940.576	-4,7%	7.200.540	-6,3%	911.068	-8,6%	12.572.683	-4,5%
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0%
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	**1.497.187**	**29,6%**	**488.778**	**26,4%**	**41.182.705**	**-0,7%**	**363.939**	**50,2%**	**-**	**-**	**43.532.609**	**0,7%**
Gioia Tauro	790.000	49,1%	-	-	41.182.705	-0,7%	363.939	50,2%	-	-	42.336.644	0,3%
Crotone	-	-	191.817	-4,2%	-	-	-	-	-	-	191.817	-4,2%
Corigliano Calabro	-	-	296.961	59,4%	-	-	-	-	-	-	296.961	59,4%
Taureana di Palmi		-		-		-		-		-	-	0,0%
Vibo Valentia	707.187	13,2%	-	-	-	-	-	-	-	-	707.187	13,2%
Stretto	**17.944.098**	**5,4%**	**83.628**	**-24,7%**	**-**	**-**	**13.291.231**	**2,5%**	**-**	**-**	**31.318.957**	**4,1%**
Messina-Tremestieri	-	-	-	-	-	-	6.701.199	2,2%	-	-	6.701.199	2,2%
Milazzo	17.944.098	5,4%	19.544	-63,3%	-	-	273.347	2,2%	-	-	18.236.989	5,2%
Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	5.422.638	-0,2%	-	-	5.422.638	-0,2%
Reggio Calabria	-	-	64.084	10,8%	-	-	894.047	26,0%	-	-	958.131	24,9%

Fonte: Assoporti

Merci movimentate nel 2023 e variazione percentuale sul 2022 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide	Var. %	Rinfuse Solide	Var. %	Container	Var. %	Ro-Ro	Var. %	Altre merci	Var. %	Totale	Var. %
Mar Ionio	**4.225.957**	**19,0%**	**7.531.170**	**-5,2%**	**178.299**	**-37,2%**	**-**	**-**	**2.675.175**	**-4,3%**	**14.610.601**	**0,3%**
Taranto	4.225.957	19,0%	7.531.170	-5,2%	178.299	-37,2%	-	-	2.675.175	-4,3%	14.610.601	0,3%
Mare Adriatico Meridionale	**2.642.583**	**-4,5%**	**5.397.388**	**-22,2%**	**770.864**	**6,4%**	**9.558.443**	**7,6%**	**179.891**	**22,3%**	**18.549.169**	**-4,7%**
Bari	-	-100,0%	2.117.169	38,7%	770.864	6,6%	5.249.315	-1,3%	53.614	49,8%	8.190.962	7,7%
Brindisi	1.945.429	-6,6%	1.970.201	-54,9%	-	-100,0%	4.259.394	19,6%	32.531	5,4%	8.207.555	-18,3%
Manfredonia	109.503	-8,2%	587.807	11,1%	-	-	-	-	70.128	23,2%	767.438	8,8%
Barletta	303.072	9,0%	542.051	66,9%	-	-	-	-	14.516	-2,3%	859.639	39,2%
Monopoli	167.572	-41,6%	180.160	-4,0%	-	-	-	-	7.883	-9,3%	355.615	-26,4%
Termoli	117.007	-	-	-	-	-	49.734	-	1.219	-	167.960	-
Mare Adriatico Centrale	**4.453.764**	**9,4%**	**1.390.275**	**15,9%**	**1.148.130**	**-0,4%**	**4.246.911**	**-20,2%**	**-**	**-**	**11.239.080**	**-4,3%**
Ancona-Falconara	3.743.476	2,5%	377.812	-16,7%	1.148.130	-0,4%	4.217.549	-20,7%	-	-	9.486.967	-10,3%
Vasto	279.704	-	263.744	-	-	-	29.362	-	-	-	572.810	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Benedetto del Tronto	430.584	2,3%	748.719	0,3%	-	-	-	-	-	-	1.179.303	1,0%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	**4.602.362**	**-5,8%**	**10.067.539**	**-14,1%**	**2.352.272**	**-2,9%**	**1.866.015**	**2,6%**	**6.614.943**	**1,1%**	**25.503.131**	**-6,9%**
Ravenna	4.602.362	-5,8%	10.067.539	-14,1%	2.352.272	-2,9%	1.866.015	2,6%	6.614.943	1,1%	25.503.131	-6,9%
Mare Adriatico Settentrionale	**6.654.485**	**-15,4%**	**6.434.803**	**-16,3%**	**5.094.711**	**-3,6%**	**2.273.494**	**13,0%**	**2.560.690**	**2,1%**	**23.018.183**	**-9,2%**
Venezia	6.654.485	-15,3%	5.877.166	-17,6%	5.094.711	-3,6%	2.273.494	13,0%	2.371.273	1,9%	22.271.129	-9,5%
Chioggia	-	-100,0%	557.637	-0,4%	-	-100,0%	-	-	189.417	4,5%	747.054	0,0%
Mare Adriatico Orientale	**37.345.812**	**-1,4%**	**3.455.936**	**-7,8%**	**8.410.171**	**-3,9%**	**8.526.499**	**-4,9%**	**1.716.228**	**-17,8%**	**59.454.646**	**-3,2%**
Trieste	37.345.812	-1,4%	443.811	-31,7%	8.410.171	-3,9%	8.323.964	-5,5%	1.101.167	-26,7%	55.624.925	-3,4%
Monfalcone	-	-	3.012.125	-2,7%	-	-	202.535	24,5%	615.061	5,2%	3.829.721	-0,4%
Mare di Sicilia Occidentale	**494.482**	**18,4%**	**1.041.898**	**-27,6%**	**284.329**	**-0,2%**	**8.977.488**	**9,4%**	**-**	**-**	**10.798.197**	**4,4%**
Palermo	478.965	24,3%	122.798	-67,2%	164.705	16,3%	7.507.729	9,9%	-	-	8.274.197	7,0%
Termini Imerese	-	-	256.797	-3,9%	-	-	1.177.489	6,9%	-	-	1.434.286	4,8%
Porto Empedocle	-	-	386.941	-32,7%	-	-	96.940	8,0%	-	-	483.881	-27,2%
Trapani	15.517	-51,9%	275.362	24,1%	119.624	-16,4%	195.330	4,7%	-	-	605.833	3,8%

Fonte: Assoporti

Merci movimentate nel 2023 e variazione percentuale sul 2022 [tonnellate]

Autorità di Sistema Portuale	Rinfuse Liquide	Var. %	Rinfuse Solide	Var. %	Container	Var. %	Ro-Ro	Var. %	Altre merci	Var. %	Totale	Var. %
Mare di Sicilia Orientale	**23.037.498**	**-3,2%**	**1.209.111**	**-2,5%**	**527.954**	**5,8%**	**6.637.329**	**-5,2%**	**363**	**-87,8%**	**31.412.255**	**-3,0%**
Catania	-	17,7%	419.028	-	527.954	5,8%	6.637.329	-5,2%	363	-87,8%	7.584.674	-3,5%
Augusta	23.037.498	-11,5%	790.083	-2,5%	-	-	-	-	-		23.827.581	-2,8%
Mare di Sardegna	**24.237.577**	**-26,6%**	**4.107.119**	**-6,9%**	**335.602**	**10,0%**	**12.270.357**	**2,8%**	**-**	**-**	**40.950.655**	**-6,7%**
Cagliari-Sarroch	23.664.545	1,7%	757.428	-6,9%	216.667	-5,5%	4.440.494	1,8%	-	-	29.079.134	-5,5%
Olbia	-	-10,8%	111.641	-	117.309	55,1%	6.201.336	5,3%	-	-	6.430.286	5,6%
Porto Torres	366.602	-45,4%	1.353.249	-0,8%	1.626	-	1.350.393	-4,1%	-	-	3.071.870	-27,8%
Golfo Aranci	-	-	-	-	-	-	141.054	16,2%	-	-	141.054	16,2%
Oristano	206.430	-12,6%	1.083.303	-10,0%	-	-	-	-	-	-	1.289.733	-12,2%
Portoscuso-Portovesme	-	-29,4%	706.470	-100,0%	-	-	113.508	6,1%	-	-	819.978	-26,6%
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%
Arbatax	-	2127,0%	95.028	-	-	-	23.572	-25,4%	-	-	118.600	230,6%
TOTALE	**167.232.232**	**-15,0%**	**51.869.923**	**-1,0%**	**115.272.414**	**-3,6%**	**121.432.619**	**0,4%**	**18.581.789**	**-5,4%**	**474.388.977**	**-3,2%**

Fonte: Assoporti

TEU movimentati nel 2023 e variazione percentuale sul 2022 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%		
Mar Ligure Occidentale	**1.855.148**	**609.484**	**2.464.632**	**-2,3%**	**-**	**-**	**276.315**	**-0,2%**	**2.740.947**	**-2,1%**
Genova	1.649.241	527.320	2.176.561	-3,9%	177.826	39.948	217.774	-18,7%	2.394.335	-5,5%
Savona-Vado	205.907	82.164	288.071	11,7%	52.717	5.824	58.541	567,2%	346.612	30,0%
Mar Ligure Orientale	**852.934**	**320.376**	**1.173.310**	**-11,4%**	**57.536**	**11.761**	**69.297**	**76,2%**	**1.242.607**	**-8,9%**
La Spezia	792.655	277.136	1.069.791	-12,5%	57.536	11.761	69.297	76,2%	1.139.088	-9,8%
Marina di Carrara	60.279	43.240	103.519	1,8%	0	0	-	-	103.519	1,8%
Mar Tirreno Settentrionale	**438.382**	**154.397**	**592.779**	**-7,8%**	**55.626**	**21.078**	**76.704**	**-29,7%**	**669.483**	**-11,0%**
Livorno	438.313	154397	592.710	-7,8%	55.626	21.078	76.704	-29,7%	669.414	-11,0%
Piombino	69	0	69	13,1%	-	-	-	-	69	13,1%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mar Tirreno Centro Settentrionale	**66.665**	**35.520**	**102.185**	**-8,9%**	**-**	**-**	**-**	**-**	102.185	-8,9%
Civitavecchia	65.951	35.368	101.319	-9,7%	-	-	-	-	101.319	-9,7%
Fiumicino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	714	152	866	-	-	-	-	-	866	-
Mar Tirreno Centrale	**688.524**	**210.223**	**898.747**	**-10,2%**	**42.938**	**4**	**42.942**	**-10,5%**	**941.689**	**-10,2%**
Napoli	456.745	120.749	577.494	-12,9%	18.242	4	18.246	-22,7%	595.740	-13,3%
Salerno	231.779	89.474	321.253	-4,8%	24.696	0	24.696	1,4%	345.949	-4,4%
Castellammare di Stabia			-	-			-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	**-**	**-**	**-**	**-**	**2.874.239**	**674.591**	**3.548.830**	**5,0%**	**3.548.830**	**5,0%**
Gioia Tauro	-	-	-	-	2.874.239	674.591	3.548.830	5,0%	3.548.830	5,0%
Crotone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stretto	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Messina-Tremestieri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Milazzo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Villa San Giovanni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fonte: Assoporti

TEU movimentati nel 2023 e variazione percentuale sul 2022 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%		
Mar Ionio	**9.014**	**22.023**	**31.037**	**337,3%**	**7.299**	**2.289**	**9.588**	**-50,0%**	**40.625**	**54,6%**
Taranto	9.014	22.023	31.037	337,3%	7.299	2.289	9.588	-50,0%	40.625	54,6%
Mare Adriatico Meridionale	**58.691**	**15.257**	**73.948**	**11,9%**	**-**	**-**	**-**	**-**	**73.948**	**11,9%**
Bari	58.691	15.257	73.948	12,5%	-	-	-		73.948	12,5%
Brindisi	-	-	-	-100,0%	-	-	-		-	-100,0%
Manfredonia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Termoli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centrale	**133.359**	**39.793**	**173.152**	**4,7%**	**-**	**-**	**-**	**-**	**173.152**	**4,7%**
Ancona-Falconara	133.359	39.793	173.152	4,7%	-	-	-	-	173.152	4,7%
Vasto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	**163.243**	**51.908**	**215.151**	**-5,0%**	**1.782**	**48**	**1.830**	**-11,9%**	**216.981**	**-5,0%**
Ravenna	163.243	51.908	215.151	-5,0%	1.782	48	1.830	-11,9%	216.981	-5,0%
Mare Adriatico Settentrionale	**144.616**	**346.502**	**491.118**	**-8,0%**	**-**	**-**	**-**	**-**	**491.118**	**-8,0%**
Venezia	144.616	346.502	491.118	-8,0%	-	-	-	-	491.118	-8,0%
Chioggia	-	-	-	-100,0%	-	-	-	-	-	-100,0%
Mare Adriatico Orientale	**381.226**	**183.002**	**564.228**	**-5,7%**	**203.807**	**84.579**	**288.386**	**2,4%**	**852.614**	**-3,1%**
Trieste	381.036	182.771	563.807	-5,4%	203.807	84.579	288.386	2,4%	852.193	-2,9%
Monfalcone	190	231	421	-78,5%	-		-	-	421	-78,5%
Mare di Sicilia Occidentale	**16.738**	**8.979**	**25.717**	**3,2%**	**-**	**-**	**-**	**-**	**25.717**	**3,2%**
Palermo	11.307	3.894	15.201	8,9%	-	-	-	-	15.201	8,9%
Termini Imerese	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porto Empedocle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trapani	5.431	5.085	10.516	-4,0%	-	-	-	-	10.516	-4,0%

Fonte: Assoporti

TEU movimentati nel 2023 e variazione percentuale sul 2022 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Hinterland				Trasbordi				Totale	Var.%
	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%	Pieni	Vuoti	Totale	Var.%		
Mare di Sicilia Orientale	**34.368**	**18.844**	**53.212**	**3,0%**	**-**	**-**	**-**	**-**	**53.212**	**3,0%**
Catania	34.368	18.844	53.212	3,0%	-	-	-	-	53.212	3,0%
Augusta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mare di Sardegna	**44.570**	**39.682**	**84.252**	**-1,5%**	**14.035**	**24.450**	**38.485**	**-29,6%**	**122.737**	**-12,5%**
Cagliari-Sarroch	44.570	39.682	84.252	-1,5%	14.035	24.450	38.485	-29,6%	122.737	-12,5%
Olbia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porto Torres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golfo Aranci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oristano	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbatax	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALE	**4.887.478**	**2.055.990**	**6.943.468**	**-5,7%**	**3.487.805**	**864.572**	**4.352.377**	**3,4%**	**11.295.845**	**-2,4%**

Fonte: Assoporti

Traffico passeggeri nel 2023 e variazione percentuale sul 2022 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere				Totale	Var. %
					Home port	Transiti	Totale	Var.%		
Mar Ligure Occidentale	**-**	**-**	**2.684.054**	**0,8%**	**1.132.947**	**1.427.441**	**2.560.388**	**62,9%**	**4.213.961**	**24,4%**
Genova	-	-	2.350.138	8,0%	624.997	1.073.642	1.698.639	57,1%	3.326.551	25,6%
Savona-Vado	-	-	333.916	-31,3%	507.950	353.799	861.749	75,7%	887.410	20,1%
Mar Ligure Orientale	**700.000**	**163,7%**	**-**	**-**	**8.311**	**727.315**	**735.626**	**32,4%**	**580.170**	**38,0%**
La Spezia	700.000	163,7%	-	-	8.311	714.298	722.609	36,5%	567.153	41,8%
Marina di Carrara	-	-	-	-	-	13.017	13.017	-50,8%	13.017	-36,6%
Mar Tirreno Settentrionale	**6.281.979**	**4,1%**	**3.277.287**	**10,4%**	**10.295**	**667.376**	**677.671**	**44,8%**	**8.958.491**	**9,1%**
Livorno	-	-	3.060.797	8,9%	10.259	624.623	634.882	45,1%	3.180.089	14,3%
Piombino	3.135.572	4,0%	211.832	38,0%	19	21.299	21.318	46,9%	2.987.443	7,3%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	3.146.407	4,2%	4.658	-0,3%	17	21.454	21.471	36,9%	2.790.959	5,6%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	**-**	**-**	**1.620.533**	**10,1%**	**1.630.426**	**1.687.563**	**3.317.989**	**52,6%**	**4.023.214**	**35,8%**
Civitavecchia	-	-	1.620.533	10,1%	1.629.653	1.686.789	3.316.442	52,7%	4.021.667	35,9%
Fiumicino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-	773	774	1.547	-20,8%	1.547	-17,3%
Mar Tirreno Centrale	**7.254.844**	**7,0%**	**1.110.025**	**24,9%**	**213.940**	**1.515.333**	**1.729.273**	**43,2%**	**8.443.711**	**15,5%**
Napoli	6.036.418	4,6%	1.005.688	32,6%	213.912	1.421.023	1.634.935	42,9%	7.192.741	14,6%
Salerno	987.473	22,1%	104.337	-19,7%	28	94.310	94.338	49,7%	1.061.016	21,7%
Castellammare di Stabia	230.953	15,6%	-	-	-	-	-	-	189.954	19,7%
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	**16.056**	**271,1%**	**-**	**-**	**-**	**27.941**	**27.941**	**35,0%**	**38.148**	**77,3%**
Gioia Tauro	-	-	-	-	-			#DIV/0!	-	-
Crotone	-	-	-	-	-	27.941	27.941	33,6%	22.172	29,0%
Corigliano Calabro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	16.056	271,1%	-	-	-	622	622	151,8%	15.976	269,2%
Stretto	**22.382.198**	**12,5%**	**69.010**	**4,6%**	**-**	**-**	**-**	**35,7%**	**18.012.568**	**15,3%**
Messina-Tremestieri	10.665.326	12,3%	69.010	4,6%	28.295	497.739	526.034	35,7%	8.790.912	15,5%
Milazzo	1.068.423	19,4%	-	-	-	-	-	-	887.424	22,7%
Villa San Giovanni	9.898.076	11,9%	-	-	-	-	-	-	7.783.758	14,1%
Reggio Calabria	750.373	15,6%	-	-	-	-	-	-	550.474	19,5%

Fonte: Assoporti

Traffico passeggeri nel 2023 e variazione percentuale sul 2022 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere				Totale	Var. %
					Home port	Transiti	Totale	Var.%		
Mar Ionio	**-**	**-**	**-**	**-**	**72.536**	**66.012**	**138.548**	**27,3%**	**138.548**	**-**
Taranto	-	-	-	-	72.536	66.012	138.548	27,3%	138.548	27,3%
Mare Adriatico Meridionale	**-**	**-**	**1.908.209**	**29,5%**	**187.512**	**305.901**	**493.413**	**-0,5%**	**2.401.622**	**21,9%**
Bari	-	-	1.084.575	1,6%	171.748	245.611	417.359	0	1.501.934	1,9%
Brindisi	-	-	600.027	49,9%	15.740	57.899	73.639	-0	673.666	38,0%
Manfredonia	-	-	5.983	8,9%	4	98	102	-0	6.085	8,6%
Barletta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-	20	2.293	2.313	-3,4%	2.313	-3,4%
Termoli	-	-	217.624	-	-	-	-	-	217.624	-
Mare Adriatico Centrale	**-**	**-**	**870.041**	**-1,6%**	**18.080**	**70.569**	**88.649**	**19,3%**	**958.690**	**0,0%**
Ancona-Falconara	-	-	860.630	-1,5%	18.080	69.747	87.827	20,3%	948.457	0,2%
Vasto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	9.411	-6,4%	-	355	355	-54,6%	9.766	-9,9%
Ortona	-	-	-	-	-	467	467	-10,9%	467	-10,9%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	**-**	**-**	**386**	**2,4%**	**281.442**	**49.510**	**330.952**	**71,4%**	**331.338**	**71,2%**
Ravenna	-	-	386	2,4%	281.442	49.510	330.952	71,4%	331.338	71,2%
Mare Adriatico Settentrionale	**64.435**	**-0,8%**	**89.909**	**17,2%**	**489.795**	**70.810**	**560.605**	**127,7%**	**714.949**	**84,3%**
Venezia	64.435	-0,8%	89.909	17,2%	447.027	60.953	507.980	121,1%	662.324	78,3%
Chioggia	-	-	-	-	42.768	9.857	52.625	221,5%	52.625	221,5%
Mare Adriatico Orientale	**-**	**-**	**10.408**	**-9,1%**	**388.506**	**172.138**	**560.644**	**5,2%**	**571.052**	**4,9%**
Trieste	-	-	10.371	-9,2%	325.050	143.549	468.599	7,1%	478.970	6,7%
Monfalcone	-	-	37	27,6%	63.456	28.589	92.045	-3,7%	92.082	-3,7%
Mare di Sicilia Occidentale	**1.240.042**	**7,4%**	**1.699.636**	**12,4%**	**173.079**	**779.391**	**952.470**	**68,9%**	**3.892.148**	**20,5%**
Palermo	125.001	12,1%	1.474.441	12,1%	173.008	766.737	939.745	69,5%	2.539.187	28,2%
Termini Imerese	-	-	62.715	-12,1%	-	-	-	-	62.715	-12,1%
Porto Empedocle	-	-	118.527	54,6%	18	1.828	1.846	-24,5%	120.373	52,1%
Trapani	1.115.041	6,9%	43.953	-9,6%	53	10.826	10.879	50,0%	1.169.873	6,4%

Fonte: Assoporti

Traffico passeggeri nel 2023 e variazione percentuale sul 2022 [numero]

Autorità di Sistema Portuale	Locali	Var. %	Traghetti	Var. %	Crociere				Totale	Var. %
					Home port	Transiti	Totale	Var.%		
Mare di Sicilia Orientale	**-**	**-**	**4.682**	**-15,7%**	**57.698**	**163.862**	**221.560**	**21,0%**	**226.242**	**20,0%**
Catania	-	-	4.682	-15,7%	57.698	163.862	221.560	43,7%	226.242	41,7%
Augusta	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-100,0%**	**-**	**-100,0%**
Mare di Sardegna	**882.742**	**6,9%**	**5.325.877**	**7,0%**	**-**	**434.334**	**434.334**	**96,9%**	**6.642.953**	**10,2%**
Cagliari-Sarroch	-	-	256.433	32,6%	-	343.848	343.848	126,3%	600.281	73,8%
Olbia	-	-	3.531.371	15,8%	-	79.156	79.156	25,7%	3.610.527	16,0%
Porto Torres	-	-	1.027.879	-9,4%	-	1.444	1.444	-65,3%	1.029.323	-9,6%
Golfo Aranci	-	-	483.384	-16,6%	-	2.373	2.373	92,8%	485.757	-16,4%
Oristano	-	-	-	-	-	7.369	7.369	7343,4%	7.369	7343,4%
Portoscuso-Portovesme	**636.025**	**0,9%**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**636.025**	**0,9%**
Santa Teresa di Gallura	246.717	26,2%	-	-	-	-	-	-	246.717	26,2%
Arbatax	-	-	26.810	17,4%	-	144	144	2,9%	26.954	17,3%
TOTALE	**38.822.296**	**10,9%**	**18.670.057**	**9,8%**	**4.692.862**	**8.663.857**	**13.356.719**	**48,3%**	**70.849.072**	**16,3%**

Fonte: Assoporti

Le analisi contenute nella ricerca non impegnano né rappresentano in alcun modo il pensiero e l'opinione dei Soci fondatori e ordinari di SRM. Lo studio ha finalità esclusivamente conoscitiva e informativa, e non costituisce, ad alcun effetto, un parere, un suggerimento di investimento, un giudizio su aziende o persone citate.

Le illustrazioni e le infografiche presenti nello studio sono da intendersi come immagini e non come mappe, per cui l'equivalenza delle aree e dei confini potrebbe non essere rispettata.

Sono consentiti l'uso e la riproduzione della pubblicazione ai fini scientifici e di analisi, solo citando espressamente la fonte:
SRM & Assoporti - Port Infographics 2024

I dati della pubblicazione hanno vari livelli di aggiornamento. La consultazione delle fonti è aggiornata a giugno 2024.

sr-m.it
assoporti.it

maritime economy observatory