



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 15 giugno 2024**



## Prime Pagine

15/06/2024	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 15/06/2024	8
15/06/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 15/06/2024	9
15/06/2024	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 15/06/2024	10
15/06/2024	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 15/06/2024	11
15/06/2024	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 15/06/2024	12
15/06/2024	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 15/06/2024	13
15/06/2024	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 15/06/2024	14
15/06/2024	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 15/06/2024	15
15/06/2024	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 15/06/2024	16
15/06/2024	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 15/06/2024	17
15/06/2024	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 15/06/2024	18
15/06/2024	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 15/06/2024	19
15/06/2024	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 15/06/2024	20
15/06/2024	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 15/06/2024	21
15/06/2024	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 15/06/2024	22
15/06/2024	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 15/06/2024	23
15/06/2024	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 15/06/2024	24

## Primo Piano

14/06/2024	<b>CivOnline</b> Nel 2023 in calo le merci: ottima la performance dei passeggeri	25
------------	---	----

14/06/2024	<b>Informatore Navale</b> ASSOPORTI e SRM pubblicano "Port Infographics Update 2024"	27
15/06/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b> Avviati i comitati "parità di genere"	29
15/06/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b> Rapporto AssoportI su performance e lavoro	30
14/06/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b> Nel 2023 in calo le merci: ottima la performance dei passeggeri	32

## Venezia

14/06/2024	<b>Agenparl</b> INVITO STAMPA VSF   Dalla Luna alla laguna: il ruolo e i casi di successo della ricerca aerospaziale a Venezia - 18 giugno, 9-13:30	34
14/06/2024	<b>Rai News</b> Porto di Venezia, cresce la preoccupazione per i traffici con Asia e Medio Oriente	36
14/06/2024	<b>Shipping Italy</b> Ligabue sposta la sede e ridisegna il brand di Plantours	37
14/06/2024	<b>Veneto News</b> L'assessore Mar al kick-off del progetto Bauhaus of the Seas Sails	39

## Savona, Vado

14/06/2024	<b>BizJournal Liguria</b> Rfi: aggiudicata la gara per il potenziamento dell'impianto di Vado Ligure	40
14/06/2024	<b>Informatore Navale</b> COSTA CROCIERE E TRENITALIA: NUOVI TRENI CHARTER TRA SAVONA E GENOVA	41
14/06/2024	<b>Informazioni Marittime</b> Costa e Trenitalia lanciano charter su Genova e Savona	43
14/06/2024	<b>Sea Reporter</b> Nuovo servizio di treni charter tra Savona e Genova, proposti da Costa Crociere e Trenitalia	45

## Genova, Voltri

14/06/2024	<b>(Sito) Ansa</b> Spediporto, surcharge tir fa scappare merce dal porto di Genova	47
14/06/2024	<b>(Sito) Ansa</b> Costa crociere e Trenitalia, treni charter per visitare Genova	48
14/06/2024	<b>BizJournal Liguria</b> Rfi, porto di Genova, aggiudicata gara per progettazione esecutiva e adeguamento del Parco Fuori Muro	49
14/06/2024	<b>BizJournal Liguria</b> Spediporto, no alla "congestion surcharcge" nel porto di Genova	50

14/06/2024	<b>Il Nautilus</b>	51
<hr/>		
14/06/2024	<b>Informare</b>	55
Spediporto, contingentare gli arrivi nel porto di Genova ad un numero di automezzi che possano effettivamente essere serviti		
<hr/>		
14/06/2024	<b>Informatore Navale</b>	57
GNV promuove il legame tra Italia e Marocco		
<hr/>		
14/06/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	61
Genova-Tangeri, prossimamente un nuovo servizio di Grandi Navi Veloci		
<hr/>		
15/06/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	63
Congestione e surcharges		
<hr/>		
14/06/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	64
Spediporto: "La congestion surcharge fa scappare la merce dal porto di Genova"		
<hr/>		
14/06/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	65
Mit: via alla commissione ispettiva per Genova		
<hr/>		
14/06/2024	<b>Rai News</b>	66
Inchiesta Liguria: bocciata l'istanza, Toti resta ai domiciliari		
<hr/>		
14/06/2024	<b>Sea Reporter</b>	67
GNV promuove il legame tra Italia e Marocco		
<hr/>		
14/06/2024	<b>Shipping Italy</b>	70
"Con la congestion fee le merci fuggono da Genova verso Spezia"		
<hr/>		

## La Spezia

14/06/2024	<b>Informatore Navale</b>	71
Community portuale della Spezia: "Subito lo Sportello Unico e la Zona Logistica"		
<hr/>		
14/06/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	73
La Spezia chiede a gran voce la ZIs e lo Sportello unico		
<hr/>		

## Ravenna

14/06/2024	<b>Ravenna Today</b>	75
Nuove procedure al centro del tavolo di confronto con gli operatori economici e doganali del porto		
<hr/>		
14/06/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	76
Tavolo di confronto con operatori economici e doganali del Porto di Ravenna		
<hr/>		
14/06/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	77
I navigatori oceanici Giovanni Soldini e Luca Rosetti al Circolo Velico Ravennate		
<hr/>		
14/06/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	78
Tavolo di confronto fra l'Agenzia delle Dogane e gli operatori economici e doganali del porto		
<hr/>		
14/06/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	79
Vela: Grande affluenza per il talk show con Giovanni Soldini e Luca Rosetti al Circolo Velico Ravennate		
<hr/>		

## Livorno

15/06/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	80
Pesca e protezione dell'ambiente mare		
<hr/>		

15/06/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	81
<hr/>		
15/06/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	82
<hr/>		
15/06/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	83
<hr/>		
14/06/2024	<b>Shipping Italy</b>	84
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

14/06/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	85
<hr/>		
14/06/2024	<b>Abruzzo Web</b>	86
<hr/>		
14/06/2024	<b>Ancona Today</b>	88
<hr/>		
14/06/2024	<b>vivereancona.it</b>	89
<hr/>		
15/06/2024	<b>vivereancona.it</b>	90
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

14/06/2024	<b>CivOnline</b>	93
<hr/>		
14/06/2024	<b>CivOnline</b>	95
<hr/>		
15/06/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	96
<hr/>		
14/06/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	97
<hr/>		
14/06/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	99
<hr/>		
14/06/2024	<b>Port News</b>	100
<hr/>		

## Salerno

14/06/2024	<b>Salerno Today</b>	102
<hr/>		

## Bari

14/06/2024	<b>Informatore Navale</b>	103
<hr/>		
Inaugurate due strutture logistiche che ampliano la sede dell'Ufficio Locale Marittimo - Guardia Costiera - di Rodi Garganico		

## Brindisi

14/06/2024	<b>Brindisi Report</b>	104
<hr/>		
Il porto di Brindisi affascina i leader del G7. Oggi l'arrivo di Papa Francesco		
14/06/2024	<b>Brindisi Report</b>	106
<hr/>		
Nel porto di Brindisi realizzate due nuove rampe per "aiutare" i traghetti		
14/06/2024	<b>Brindisi Report</b>	107
<hr/>		
Le salve di cannone di Nave Palinuro: lo spettacolo che incanta i leader del G7		
14/06/2024	<b>Rai News</b>	108
<hr/>		
La nave militare Palinuro saluta i leader del G7 a Brindisi, sparati colpi di cannone a salve		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

14/06/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	109
<hr/>		
Porti, a Gioia Tauro nominato nuovo segretario generale Autorità		
14/06/2024	<b>Corriere Marittimo</b>	110
<hr/>		
Gioia Tauro, AdSP: Nominato il nuovo segretario generale, è il dirigente Pasquale Faraone		
14/06/2024	<b>Informare</b>	111
<hr/>		
Faraone nominato segretario generale ff dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio		
14/06/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	112
<hr/>		
Gioia Tauro, Pasquale Faraone segretario generale del porto		
14/06/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	113
<hr/>		
Gioia Tauro: Pasquale Faraone nuovo Segretario Generale dell'AdSp		
14/06/2024	<b>Sea Reporter</b>	114
<hr/>		
Pasquale Faraone nominato Segretario Generale ff dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio		
14/06/2024	<b>Shipping Italy</b>	115
<hr/>		
Pasquale Faraone nuovo segretario generale facente funzioni dell'Adsp di Gioia Tauro		

## Cagliari

14/06/2024	<b>Il Nautilus</b>	116
<hr/>		
Porto di Cagliari: giornata del donatore di sangue		
14/06/2024	<b>Informatore Navale</b>	117
<hr/>		
La comunità portuale scende in campo a sostegno della Giornata mondiale del donatore di sangue		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

14/06/2024	<b>quotidianodisicilia.it</b>	118
Messina, ecco un'opera strategica per il Ponte: via alla piattaforma logistica al porto di Tremestieri		
14/06/2024	<b>Stretto Web</b>	120
Stretto di Messina a nuoto per 12 atleti del Gruppo Sportivo Paralimpico della Difesa		
14/06/2024	<b>Stretto Web</b>	121
Tremestieri: in fase di progettazione un piano di potenziamento del porto		

## Palermo, Termini Imerese

14/06/2024	<b>(Sito) Adnkronos</b>	122
'Hope', il dono di Monti a Palermo		
14/06/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	124
Un murales per ridare una speranza allo Sperone di Palermo		
14/06/2024	<b>Italpress</b>	125
Svelato "Hope", nuovo murale di Giulio Rosk allo Sperone a Palermo		
14/06/2024	<b>LiveSicilia</b>	127
Nuovo murale di Rosk allo Sperone: ecco 'Hope', il dono di Monti a Palermo		
14/06/2024	<b>Palermo Today</b>	129
"Hope", la speranza abbraccia lo Sperone nel nuovo murale di Rosk donato da Pasqualino Monti		
14/06/2024	<b>Shipping Italy</b>	131
Termini Imerese cerca anche una gru nuova per il suo terminal container		

## Focus

14/06/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	132
Appello di Federagenti a Meloni 'è l'ora di dare le carte'		
14/06/2024	<b>Il Nautilus</b>	133
Combattere il contrabbando di specie selvatiche		
14/06/2024	<b>Informare</b>	135
Appello di Federagenti alla Meloni per un ordine nuovo nel Mediterraneo		
14/06/2024	<b>Informare</b>	137
Invariato l'indice di connessione dell'Italia alla rete mondiale di servizi marittimi containerizzati		
14/06/2024	<b>Informatore Navale</b>	139
Appello di Federagenti alla Premier: sui porti per l'Italia è il momento di 'dare le carte'		
14/06/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	141
Santi (Federagenti): "L'Italia al G7 deve dettare un'agenda europea del mare"		
15/06/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	143
Gli italiani vanno nei Fiordi		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Via agli Europei**  
Germania, buona la prima  
Oggi l'Italia sfida l'Albania  
servizi, commenti e pagelle  
da pagina 56 a pagina 59

**La cessione a RedBird**  
Inchiesta sul Milan,  
la Figc ha archiviato  
di **Arianna Ravelli**  
a pagina 61



Meloni soddisfatta: «L'Italia ha stupito e traccia la rotta». Nel documento finale anche il Piano Mattei e il traffico di migranti

## Il G7 con Kiev: Putin si fermi

Lo zar: a noi quattro regioni ucraine e loro fuori dalla Nato. Zelensky: si comporta come Hitler

LA RICETTA DELL'EX PREMIER

**Draghi sprona:**  
«L'Ue aumenti  
produttività  
e cooperazione»

### IL TIMORE DEI MERCATI

di **Federico Fubini**

Qualche giorno fa una grande banca internazionale ha organizzato una delle sue solite visite in Italia per i propri clienti. Per la prima volta, si è resa conto che non riusciva a riempire i posti disponibili: non c'era molto interesse fra gli investitori per le vicende del Paese; le acque erano troppo placide e in pochi si stavano chiedendo se fosse il caso di vendere Italia sul mercato. Come passa in fretta il tempo in Europa. L'avesse fatto ora il suo tour, quella banca avrebbe riempito subito gli slot. Ci avesse messo dentro anche un passaggio da Parigi, avrebbe dovuto aprire a un gruppo supplementare. Lo scarto di rendimento fra titoli decennali italiani e tedeschi — lo spread — è molto sotto i massimi anche di anni recenti, ma da giorni è instabile e ieri ha di nuovo oscillato con violenza verso l'alto. Improvvisamente nervosi, gli investitori si rifugiano nelle obbligazioni di Berlino. Intanto i titoli delle principali banche italiane crollano e così quelli dei grandi istituti transalpini, da Société Générale a Bnp Paribas. Anche i corsi delle obbligazioni del Tesoro di Parigi sono diventati elettrici, con gli spread sui bund tedeschi bruscamente saliti. Persino i corsi di Deutsche Bank o Commerzbank in Germania ne hanno risentito in misura pesante.  
*continua a pagina 44*



Papa Francesco, 87 anni, e il presidente americano Joe Biden, 81, si salutano al G7 con un curioso testa a testa

### LA CORTE UNGHERESE PRENDE ATTO DEL VOTO

#### I giudici: via il bracciale Toti Iaria Salis torna in libertà

di **Giovanni Bianconi**  
Via il bracciale elettronico. Iaria Salis, eletta in Europa con Avs, torna in libertà e farà presto rientro in Italia.  
*a pagina 17*

#### GENOVA, LA DECISIONE DEL GIP

#### Toti resta ai domiciliari «Può inquinare le prove»

di **Giuseppe Guastella e Marco Imarisio**  
Negata la libertà a Giovanni Toti. Per il gip, il quadro accusatorio si è aggravato e resta il rischio di reiterazione del reato.  
*a pagina 23*

Dal G7 in Puglia ancora un monito a Putin. Lo zar rilancia: alla Russia quattro regioni dell'Ucraina e Kiev resti fuori dalla Nato. Il presidente Zelensky: Putin si comporta come Hitler.  
*da pagina 2 a pagina 10*  
**Basso, Galluzzo, Guerzoni Mazza, Vecchi**

LA NUMERO UNO DEGLI 007

#### Belloni registra del super vertice

di **Fabrizio Roncone**  
«I...», dicono a Borgo Egnazia. Non osano nominarla. Ovvero Elisabetta Belloni, la numero uno degli 007, super regista del vertice in Puglia con la sua stanza trasformata in war room.  
*a pagina 10*

di **Giuliana Ferraino**



Mario Draghi con il Re Felipe VI

«Dobbiamo crescere più velocemente e meglio», nuova esortazione di Mario Draghi all'Europa. L'ex premier ha ricevuto, in Spagna, il premio Carlo V. «Mantenere gli alti livelli di protezione sociale e distribuzione per gli europei non è negoziabile», ha spiegato Draghi. Si ai dazi.  
*a pagina 11*

### Milano Madre, padre e figlio uccisi al terzo piano Incendio nell'officina, prende fuoco il palazzo Tre inquilini morti

di **Matteo Castagnoli e Chiara Evangelista**  
Madre, padre e figlio, 63, 66 e 34 anni. Tre i morti per il rogo scoppiato in una officina di auto in via Gamba- ra, a Milano. Il fumo denso ha poi avvolto l'intera palazzina.  
*a pagina 25*

SETTEGIORNI

#### La profezia di Franceschini

di **Francesco Verderami**  
«Stanno mettendo nei guai da soli, come captio a noi con la modifica del titolo V della Costituzione». Così parlò Franceschini, che non sarà Zarathustra ma appena apre bocca suscita l'attenzione di alleati e avversari.  
*continua a pagina 13*



GIANNELLI

UN ECCEZIONALE G/7

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

### Vietato ai minori

Dagli Europei, l'esordio della nazionale agli Europei o al Mondiale era un giorno indimenticabile. Infatti, me lo ricordo ancora. Già al mattino cominciavano i negoziati per strappare a papà il permesso di vedere la partita, specie se si giocava in notturna e la scuola non era ancora finita. Al pomeriggio ci si vedeva in cortile con gli amici per giocare la sfida in anticipo, qualcuno a torso nudo perché le magliette servivano come pelli. E a cena si mangiava con lo stomaco chiuso e i pensieri già proiettati sulla telecronaca di Nando Martellini. Ieri mi trovavo in una scuola e ho chiesto a un gruppo di dodicenni se fossero in tensione per la partita di stasera. Mi hanno risposto: «Quale partita?». Ignoravano chi fosse Scamacca, mentre sapevano tutto di Sinner e qualcosa di Tamberi.

Nessuno ha mai giocato a pallone in un cortile e quasi nessuno ha messo piede in uno stadio o visto una partita intera alla tv. Quel poco di calcio che masticano lo hanno appreso dagli highlights. Uno di loro pensava seriamente che Mbappé fosse solo il protagonista di un videogame. Appassionarsi a uno sport senza avere mai desiderato praticarlo è un esercizio puramente intellettuale. Per identificarti in qualcosa devi poterti almeno illudere di farne parte. Di questo passo il calcio diventerà un passatempo per anziani, come le bocce. Poi magari stasera vinciamo con un gol di Scamacca e le piazze si riempiono di dodicenni in festa. Ma sarà comunque un fuoco fatuo, se non tornano a riempirsi i cortili.

**EMPORIO ARMANI**  
COLLEZIONE UOMO ESTATE/PRIMAVERA 2025  
SABATO 15 GIUGNO - ORE 19.00  
SEGUI SU @EMPORIOARMANI E ARMANI.COM





No del Gip alla scarcerazione di Toti: "Può reiterare il reato". Nuovi indizi su "soldi non ufficiali" da Spinelli dopo un pranzo fra i due a Montecarlo



Sabato 15 giugno 2024 - Anno 16 - n° 164  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché: € 3,00 - € 16 con il libro "Il vaso di Pandoro"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**L'INCONTRO A ROMA**  
Grillo vede Conte sulle regole M5S e le idee di rilancio

DE CAROLIS A PAG. 14

**I NUOVI FASCISTI**  
Giovani Fdl e inni a Hitler. Comunità ebraica in silenzio

GIARELLI E RODANO A PAG. 8

**MAQUILLAGE SUI POVERI**  
Papa e Mattarella a Trieste, che fa sparire i migranti

CURZI A PAG. 7

**REDDITI E INDIGENTI**  
Rdc, la relazione nascosta sull'Adi che non funziona

DI FOGGIA A PAG. 14

**QUEL GENIO DI BOTTURA**  
Lo chef, il merluzzo sudista e il piatto addormenta Biden

Selvaggia Lucarelli

Un giorno bisognerà realizzare una raccolta delle migliori interviste allo chef Massimo Bottura e tenerle, pronte, per inviarle a casa agli italiani nei momenti di austerità. Io le leggo e mi mettono di buon umore come poche cose nella vita. Neppure quelle al parrochiere di Giorgia Meloni o all'edicolante di Mario Draghi hanno mai raggiunto dei picchi comici così alti.



A PAG. 6



I G SETTE E BANKANEVE

**ESTRADIZIONE** Rabat vuol processarlo e lo baratta coi migranti  
Il blogger denunciò le mazzette e l'Italia lo consegna al Marocco

A Brescia la Procura generale favorevole alla riconsegna di Driss Farhane. Nel 2023, in nome della libertà di stampa, aveva detto no. Tre giorni fa Plantados in visita al suo omologo a Rabat



MANTOVANI E MILOSA A PAG. 7

**PIÙ GUERRA PER TUTTI** IL G7 MINACCIA SANZIONI ALLA CINA  
**La Nato: altri 40 miliardi a Kiev. Crosetto: "Basta"**

**AI E LGBTQ+ IL PAPA INSEGNA ETICA E PACE**  
AI 7 NANI DIVISI SUI DIRITTI, NON SULLE ARMI

**IL PRESIDENTE USA APPARE FIACCO**  
"Joe è un anziano e va seguito: non potrà fare politica da solo"

CANNAVÒ, IACCARINO E SALVINI A PAG. 2-3  
BISBIGLIA E CIANCIO A PAG. 4-5

**MELONI VERSO IL 2032**  
Littoria-Latina: pioggia di milioni al Giubileo Fdl



PASCIUTI A PAG. 16

- LE NOSTRE FIRME**
- Baccaro Cosa devono fare i 5Stelle a pag. 11
  - Bersani La Repubblica sott'assedio a pag. 18
  - Valentini Giorgia e gli asini volanti a pag. 11
  - D'Esposito Matteotti e i "riformisti" a pag. 11
  - Cantarella Donne tradite in guerra a pag. 19
  - Palombi Biden in ansia per la rissa a pag. 13

**CHE C'È DI BELLO**  
Due stagioni di Ceylan, Elettra alla Biennale e Gorcezyca il clochard

DA PAG. 20 A 23

**La cattiveria**  
"G7, aiuti a Kiev ma è scontro sull'aborto". Per goderti una trincea devi prima nascere  
LA PALESTRA/SILVIO PERFETTI

**Rimbambiden**

Marco Travaglio

Leggere che "Biden dice", "vuole", "pensa", "progetta", "intende", stona un po' con i video sui social delle sue ultime performance, del tutto incompatibili con quei verbi. In uno assiste a un concerto di musica afro con il suo staff che gli balla accanto e lui, rigido come uno stoccafisso fin-dus, non muove un muscolo per diversi minuti. In un altro, al G7, sfugge agli altri sei nani riuniti sul prato per una foto di gruppo e punta dritto verso il celebre amico invisibile, a cui stringe la mano dopo ogni discorso. La stampa di tutto il mondo ha già decretato che il fu capo della fu prima superpotenza è totalmente incapace di intendere e volere ed è teleguidato a distanza da decisori mai eletti di cui si ignorano i nomi, ma non i disastri. Però i nostri giornalisti glissano, convinti che la verità sia un regalo a Trump, come non la vedessero tutti. Il Corriere.it s'interroga: "Come sta Biden? I video dei suoi movimenti rigidi e dubbiosi espressi dai media Usa". Ecco: dai media Usa (notoriamente trumpiani), mica dai nostri, che anzi lo trovano in forma smagliante. Il Wall Street Journal pubblica un'inchiesta con le voci di 45 suoi collaboratori di ieri e oggi, unanimi nel dire che da un bel pezzo quelle di Sleepy Joe non sono più le gaffe che lo resero celebre da lucido, ma deliri di uno che non ci sta più con la testa. E Repubblica spaccia quel mega-scoop per un "attacco dei repubblicani". Come la condanna del figlio Hunter perché girava armato quand'era strafatto come una zuccina (invece quella di Trump per i soldi alla pornstar è pura legalità).

Ho appena letto le bozze di Rimbambiden, il libro di Roberto Zanni in uscita il 12 luglio per PaperFirst: ci sarebbe da scompisciarsi, se il protagonista (o chi per lui) non decidesse la nostra politica estera. È il presidente più impopolare degli ultimi 70 anni. Solo tra gennaio e aprile, la Casa Bianca ha dovuto correggerlo 148 volte. Tipo quando, nell'ultima intervista alla Cnn, è riuscito a mentire 15 volte in 17 minuti. O quando ha annunciato: "Oggi qui con noi c'è Hersh Goldberg-Pollin!", l'ostaggio israelo-americano che però non c'era perché è ancora nelle mani di Hamas. O quando ha detto di aver appena parlato col "presidente tedesco Mitterrand" (francese e morto nel 1996). Che "Putin ha perso la guerra in Iraq". Che suo zio Bosey fu "abbattuto in Nuova Guinea e mai ritrovato perché c'erano molti cannibali" (ma precipitò per un guasto, e nel mare di Bismarck, dove non c'erano cannibali, infatti il premier di Papua Nuova Guinea ha protestato). Che "ho detto chiaramente agli israeliani: non muovetevi su Haifa!" (cioè non attaccatevi da soli: Haifa è in Israele, ma forse intendeva Rafah). Che gli americani devono "scegliere fra la libertà e la democrazia". Ma, almeno lì, forse era lucido.





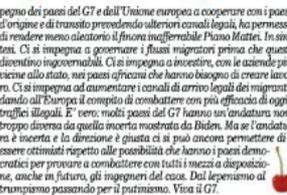
ANNO XXIX NUMERO 141 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 15 E DOMENICA 16 GIUGNO 2024 - € 2,50 - € 4,90 (chiavi in mano) - € 1,40 (10 fogli) - € 1,40 (10 fogli) - € 1,40 (10 fogli)

Leader acciacciati, ma traiettoria da sballo. Perché si può gioire per il G7 anti putiniano, anti trumpiano e anti lepenista (vedi l'immigrazione)

Ha scritto ieri il Wall Street Journal, con un po' di ansia cinisima, che il fatto che al G7 di Borgo Spagnola l'unico politico non accettato fosse il premier italiano la dice lunga sullo stato di salute delle democrazie occidentali. Bene ma non benissimo, direbbe il rapper Shade. Il Wj non ha tutti i torti, se si guarda alla situazione politica in alcuni casi economici da molti paesi del G7, non si può dire che i grandi del mondo oggi si trovino in condizioni tali da poter far venire i brividi ai molti stati con i quali che governano nel resto del globo terraqueo, come direbbe Giorgio Meloni. Eppure, nonostante le difficoltà, nonostante gli spondevoli reciproci che hanno scosso di fondo in alcuni paesi sul tema dell'aborto, noi parliamo a pagina quarta, l'immagine che ha offerto il G7, piccolo scacco a parte, è semplicemente entusiasmante. C'è qualche stato che zoppica, c'è qualche paese che soffre, e c'è qualche leader in affanno, e c'è qualche presidente disorientato, ma alla fine dei conti,

se si guarda alla ciccia, ancora una volta il G7 ha permesso di far fare alle stese ideali democratiche, per così dire, almeno tutto il possibile per aiutarci a vicenda. Il friendshorning, ricordate? La notizia forse più interessante che arriva dal G7, almeno dalla giornata di ieri, è però quella che ha a che fare con un tema cruciale per l'Italia e che riguarda una parola sempre difficile da maneggiare per tutti coloro che in passato hanno avuto di affrontare il tema dell'immigrazione limitandosi a giocare con il tema della xenofobia. L'approccio promosso dall'Italia, su questo tema, è l'esatto opposto dell'approccio populista suggerito da Meloni in campagna elettorale, quando non in i blocchi nazionali e quello sostenuto dall'Europa: dovesse fare di meno e non di più per aiutare l'Italia. È il fatto che i leader del G7 abbiano messo nero su bianco l'impegno a sostenere i paesi più vulnerabili alle destabilizzazioni voluttuose dal terrorismo, l'impegno a rafforzare la coalizione per combattere i trafficanti, l'im-

pegno dei paesi del G7 e dell'Unione europea a cooperare con i paesi d'origine e di transito prevenendo ulteriori carceri, ha permesso di rendere meno aleatorio il fianco inafferrabile Piano Mattia. In sintesi. Ci si impegna a governare i flussi migratori prima che questi diventino ingovernabili. Ci si impegna a investire, con le aziende più vicine allo stato, nei paesi africani che hanno bisogno di creare lavoro. Ci si impegna ad aumentare i canali di arrivo legali dei migranti dando all'Europa il compito di combattere con più efficacia di oggi i traffici illegali. E i vari paesi del G7 hanno un'ambizione non troppo diversa da quella incisa sulla medaglietta da Biden. Ma se si indagano a incerta e la direzione è giusta ci si può ancora permettere di essere ottimisti rispetto alle possibilità che hanno i paesi democratici per provare a combattere con tutti i mezzi a disposizione, anche in futuro, gli ingegneri del caos. Dal lepenismo al trumpismo passando per il putinismo. Viva il G7.



I potenti del mondo a lezione dal Papa

Francesco è la guest star al G7. Dieci bilaterali, sorrisi con Zelensky e battute con Erdogan. Poi il discorso sull'intelligenza artificiale e un consiglio ai leader: leggetevi "Il padrone del mondo" di Benson

Roma. Dopo aver letto il discorso preparato (nella forma breve, ha preteso), il Papa ha alzato lo sguardo sui leader seduti attorno al tavolo e ha consigliato loro la lettura del "Padrone del mondo" di Robert Hugh Benson, così da capire che è preferibile, quando si tratta di pensare ai destini del mondo, "non uniformare tutto". Per la cronaca, l'opera consiglia racconta di un futuro distopico in cui narra la presa del potere da parte di Julian Felzenburg (dietro di lui c'è l'Anticristo), che in nome dell'umanitarismo e del comunismo, abbatte la Chiesa cattolica e conquista il mondo. Questo è il contesto. L'ideale di mondo descritto non è uniforme e la massima politica del pontefice: il poliedro è meglio della sfera, che è perfetta e in cui ogni punto ha la stessa distanza dal centro e ogni punto è uguale l'uno all'altro. Meglio la varietà, le tante facce del poliedro, appunto. Ciascuna con le proprie caratteristiche e la propria identità. Papa Francesco era la guest star della seconda giornata di lavori del G7 a Borgo Spagnola. Attraverso mezzogiorno, è stato scortato dalla premier Meloni nella sala riservata ai



Ottimismo nullista

Speriamo nel trasformismo all'italiana per salvare la Francia dalla destra xenofoba

La scomparsa in Italia di Renzi e La Calenda, a parte gli effetti scienziati da chi non è stato affatto prematuro. Da come vanno le cose in

DI GIULIANO FERRARA  
Francia, si direbbe che è stata un avviso tempestivo di quanto stiamo vivendo. Niente da fare. Per gli ottimisti che ora è di rigore l'ottimismo nullista. Almeno in Francia, che con la Germania messa maluccio, ma non così, è comunque il cuore dell'Europa. Pensate al nostro Terzo polo. Oh, disdetta! Ma pensate sopra tutto al secondo turno francese, al fatale 7 luglio con la polarizzazione estrema delle estreme. Chi votate? Si parla di una maggioranza straripante di circostrizioni in cui il candidato macronista della ragione non c'è o non ha alcuna possibilità di entrare in Parlamento, per non parlare delle bruciate del dollaro indipendente. E dunque? A destra non c'è una coalizione Meloni, Tajani, Salvini, che comunque traggono da anni senza terremoti e gravi imbarazzi seri da guerra culturale, la coalizione destra mainstream, per così dire, circondata in un po' di foltore vancouveriano-salvatore, riscattato da comportamenti in linea con la ragionevolezza in economia e società e da un certo scialismo sulla guerra contro Putin e per l'indipendenza dell'Ucraina. No, in Francia c'è una destra xenofoba e abbiamo la paura degli stranieri e l'aveva anche Giovanni Sartori, ma anche razzista, per una volta è il caso di usare il termine, ultrapolitista in economia e in programma sociale, nazionalista e antieuropeista e putiniano, malgrado gli aggiustamenti di facciata attuali, cioè la via bardelessiana dell'accettazione al centro ricercata con foga non propria dell'ultimo tempo. Dall'altra parte, con l'eccezione di Manuel Valls e di Bernard Cazeneuve, due socialisti sconfitti e irrilevanti, non c'è un'alternativa politica, c'è un'orda di combattenti del Nuovo Fronte popolare che intende bloccare il fascismo del futuro, la manipolazione delle masse di cui ha parlato Carlo Giannini a Repubblica, alleandosi in maniera politicamente subordinata con la gentaglia di uno, Mélenchon, che non ha mai condannato il pogrom del 7 ottobre e che considera l'antisemitismo di Hamas un dettaglio a paragone dei crimini sionisti contro i palestinesi. (segue nell'inserto XV)

Tutto questo è noia

L'anticaglia delle nazioni affratellate nel calcio non ha più senso. Il fustball debb'essere show

Disciplinarmi. Di tutto quello che potrà accadere, e capire di vedere, nel prossimo mese, highlights su Instagram. EURO2024 compresi, siamo già disamorati. Da quello che scrivono i miei amici del fustball, non seguiremo una riga. Tutto ciò che verrà la pena di leggere, e mandare a memoria, sono gli articoli del gran Paolo Condi. Il resto è noia.

E' cominciato ieri Uefa Euro 2024 in Germania, a Monaco in uno stadio privato e bello come da noi vietato di costruire, con un Germania-Scuola interessante come una sessione del Parlamento di Strasburgo. Inteso come sport e spettacolo, il Campionato europeo per nazioni è antipatico di risulta, un appendice del nazionalismo-fratellismo post bellico, però con meno brio dei "Giochi senza frontiere" di Giulio Marchetti e Rosanna Vaudetti. (Origine segue a pagina dieci)

Chi vince Euro 2024

In un pizzico c'è scritto cosa succederà agli Europei. Non serve nemmeno giocarli, forse

DI MAURIZIO MILANI  
Come ragazzo, ho rovistato nelle tasche della giacca di una salma che avevo in custodia. Non ero tentato. Anzi, con il pubblico ufficiale nell'adempimento del servizio, ho commesso un illecito amministrativo. Punibile con il licenziamento (giustamente). Ho trovato un foglietto scritto a biro con tutto lo svolgimento di Euro 2024. Molto preciso e dettagliato. Mai visto dei pronostici così completi e belli. Dunque: l'Italia vince l'Europeo in finale con la Serbia. Ai rigori: 2:2 dopo i supplementari. Semifinali: Svizzera-Serbia 2:2, vince la Serbia ai rigori; Italia-Polonia 2:2, vince l'Italia ai rigori; Quarti: Serbia-Francia 1:4, Polonia-Olanda 2:2, vittoria ai rigori per la Polonia; Italia-Austria 2:2, vittoria ai rigori per l'Italia. Inghilterra-Serbia 2:2, vittoria ai rigori per i serbi. Così i giorni: A. Passano Germania-Ungheria; B. Italia-Albania; C. Austria-Olanda; D. Romania-Belgio; E. Slovacchia-Giilterra (che non si presenta per protesta sulla mancata autonomia che la Gran Bretagna aveva promesso). (segue a pagina dieci)

Andrea's Version

Ci piace il carattere del presidente Putin. Si batte e si sbatte. Non molla mai l'osso. Ma visto dei pronostici così completi e belli, Dunque: l'Italia vince l'Europeo in finale con la Serbia. Ai rigori: 2:2 dopo i supplementari. Semifinali: Svizzera-Serbia 2:2, vince la Serbia ai rigori; Italia-Polonia 2:2, vince l'Italia ai rigori; Quarti: Serbia-Francia 1:4, Polonia-Olanda 2:2, vittoria ai rigori per la Polonia; Italia-Austria 2:2, vittoria ai rigori per l'Italia. Inghilterra-Serbia 2:2, vittoria ai rigori per i serbi. Così i giorni: A. Passano Germania-Ungheria; B. Italia-Albania; C. Austria-Olanda; D. Romania-Belgio; E. Slovacchia-Giilterra (che non si presenta per protesta sulla mancata autonomia che la Gran Bretagna aveva promesso). (segue a pagina dieci)

Prossima tappa: Pechino

Non solo Africa. Meloni e il G7 contro la minaccia cinese

Barì, dalla nostra inviata. Il G7 a guida italiana, che si chiude ufficialmente oggi con la conferenza stampa del presidente del Consiglio Giorgia Meloni, è stato accorciato per via della Conferenza di pace sull'Ucraina in Svizzera e si è concluso in realtà ieri, con il comunicato finale dei Sette. È il documento che viene pubblicato e aggiornato ogni anno, e che tratteggia l'indirizzo politico comune dei paesi membri in un momento in cui l'unità, più di ogni altra cosa, conta soprattutto per le relazioni internazionali con i paesi che sfidano l'ordine mondiale a guida democratica - il paese che ha la presenza di turno, di solito, gestisce i negoziati sin dall'inizio dell'anno e,

La Rai del "narciso"

Un altro da mandare a Ferrovie: è l'ad Rai Sergio. Per il ruolo di dg di una tema di manager

Roma. Eccone un altro che la Rai ha scatenato come un cavallo: è Roberto Sergio, l'ad televantini, rinominato, da Rai, "il narciso kamikaze". "Roby occhiali d'oro". Si presenta a Venezia, alla festa del Foglio, a arme aperte, e dice, "io sarò dg e Giampaolo Rossi, ad Rai", "Serena Bortone era da licenziarla". Dopo la sua performance, eccezionale, è giusto comunicarci cosa pensano i suoi ammiratori di governo, come in tendono premiato. Meloni, dopo averlo ascoltato, intendeva farlo imbarcare su una nave cargo, diretta a Brindisi, mentre il suo caro amico Giampaolo Rossi lo profita. Il dg Rai, in modo per la grazia. Per il ruolo di dg era in corsa Giuseppe Pasciucco. Al narciso, quale che è d'Italia, i Fratelli, potrebbero offrire la presidenza di Ferrovie che il ragioniere di stato, Biagio Mazzotta ha rifiutato. Ferrovie è la Versilia dell'Italiano incompreso. Ci salveranno i binari. (Carnazzo segue nell'inserto XV)

Il vecchio e lo squalo

Trump delira su barche e scosse, ma certo, il rimbambito è Biden

Milano. I candidati alle elezioni presidenziali americane di novembre sono due ottantenni - ieri Donald Trump ha compiuto 78 anni, l'attuale presidente Joe Biden ha 82 anni - e questa non è mai stata una buona notizia né per la campagna elettorale (una fotocopia del 2020) né per l'immagine che proietta l'America, una democrazia che non è in grado di rigenerare la sua classe dirigente e che parla più del passato che del futuro. Le ragioni di questa elezione sono moltiplicate sono tante e sono state ampiamente evocate quando si sono delineate le candidature, ma poi si è creato un equivoco: la presenza fisica, se così si può dire, di

A LUCERNA | IL GRANDE ASSENTE

Putin teme l'affollato vertice in Svizzera e rioffre la sua pace falsa

CARRETTA A PAGINA QUATTRO

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23:30



FUMO A BORDO DEL FALCON 900 CROSETTO, ATTERRAGGIO D'EMERGENZA

Malpica a pagina 15

QUELL'ANTENATO PARTITO DA ALVITO LE ORIGINI ITALIANE DI BARDELLA



Macioce a pagina 16

KATE RITORNA IN PUBBLICO: «MA NON SONO ANCORA FUORI PERICOLO»

Braghieri a pagina 19



OGGI IL «DERBY» CONTRO L'ALBANIA SPALLETTI: IN CAMPO IN 60 MILIONI

servizi da pagina 36 a 38



# il Giornale



www.ilgiornale.it

SABATO 15 GIUGNO 2024

DIRETTORE DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 142 - 1.50 euro\*

Editoriale

## FORZA TOTI SEI PIÙ LIBERO DA PRIGIONIERO

di Alessandro Sallusti

Due notizie hanno attraversato ieri contemporaneamente la cronaca di giornata. La prima ci dice che la magistratura ungherese ha liberato una neo eletta dal popolo, la pregiudicata Ilaria Salis, nonostante sia sotto processo per fatti che hanno a che fare col terrorismo. La seconda notizia è che i giudici italiani hanno negato la libertà a un eletto del popolo, il governatore incensurato della Liguria Giovanni Toti, agli arresti domiciliari dal 7 maggio per una inchiesta che si basa su un fumoso teorema accusatorio che fino ad ora non ha trovato riscontro certo nei fatti. Salis libera e Toti agli arresti deve farci riflettere su quale delle due nazioni, Ungheria e Italia, sia una democrazia compiuta, se la magistratura ungherese sia davvero succube, come sostenuto da più parti, del potere politico che fa capo al presidente Orbán più di quanto la magistratura italiana sia asservita a una ideologia politica che ha nella sinistra le sue radici. Che il giudice del tribunale di Genova abbia sposato il parere contrario espresso dalla Procura alla scarcerazione chiesta dalla difesa di Toti non mi sorprende. Troppo grande sarebbe stato il colpo a un'inchiesta già debole di suo, ora l'obiettivo dei magistrati non è provare la colpevolezza di Toti bensì costringerlo a dimettersi prima che crolli definitivamente il castello accusatorio. Non c'è motivo al mondo per cui il governatore debba rimanere segregato, nessuno se non darla vinta, almeno sul piano politico, ai suoi accusatori. Vuoi la libertà? Dimettilti. Ecco, allora io credo che Giovanni Toti rimarrà l'uomo libero che è sempre stato se non accetterà il ricatto, che sarà più libero da governatore agli arresti che da comune cittadino in libertà. Su questo dovrebbe dire una parola chiara e irrevocabile la politica tutta, ammesso che esista nei fatti e non solo a parole una politica capace di difendere la sua autonomia e le sue prerogative da scellerate invasioni di campo. Il metodo della carcerazione preventiva per ottenere scopi diversi (confessioni, ammissioni, dimissioni o quant'altro) da quelli previsti dalla legge è una prassi illegale se non criminale, per di più parlando di un eletto dal popolo. Tutto ci saremmo aspettati, ma non di prendere lezioni di democrazia da Viktor Orbán e dai suoi magistrati.

\*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)...

## IL G7 IN PUGLIA: APPELLO PER UNA TREGUA OLIMPICA

# Il governo incassa tre sì

Successi su migranti, Kiev e Africa. Meloni: abbiamo tracciato la rotta *Intelligenza artificiale, il Papa: «Nessuna macchina tolga la vita all'uomo»*

Per i 50 anni

## Il «Giornale» ospite del Quirinale



L'IMMAGINE Il presidente Sergio Mattarella con la delegazione del «Giornale»

L'INCONTRO

Mattarella: «Il quotidiano garanzia di notizie certificate» di Massimiliano Scafi

Cinquant'anni ruggenti, e non sentirli. «La stampa è un pilastro irrinunciabile della democrazia e voi dal 1974 siete tra i protagonisti», dice infatti Sergio Mattarella. E i prossimi, chissà: visto che «il quotidiano è garanzia dell'autenticità delle notizie», magari saranno ancora migliori. Il *Giornale*, che sta per compiere mezzo secolo (...)

segue a pagina 11

di Adalberto Signore nostro inviato a Bari

Alla fine Giorgia Meloni è riuscita a imporre la sua agenda e a far virare un G7 che inizialmente doveva essere focalizzato su Ucraina e congelamento degli asset russi.

servizi da pagina 2 a pagina 8

LO SCETTICISMO DI BERLINO

Draghi benedice i dazi: «L'Europa deve tutelarsi»

Gian Maria De Francesco a pagina 9

IL CONFLITTO UCRAINO

La Nato abbraccia Kiev È la sconfitta di Putin

Augusto Minzolini a pagina 20

I GIUDICI VOGLIONO LE DIMISSIONI DEL GOVERNATORE

## Ricatto a Toti, rimane agli arresti

L'Ungheria rimette in libertà la Salis: via il braccialetto elettronico

Bulian e Cesaretti

Giovanni Toti, governatore della Liguria, rimane ai domiciliari. Respinta la richiesta dei suoi avvocati. Intanto l'Ungheria libera Ilaria Salis.

alle pagine 12-13

GIALLO DEL VIDEO

Il caso Grillo jr, un brutto spot per la giustizia

di Filippo Facci con Fazzo a pagina 14

la stanza di

Visti e fatti

alle pagine 22-23

L'ingrato mestiere dell'ospite tv

## GIÙ LA MASCHERA

### L'IRONIA DI ADOLF

di Luigi Mascheroni

Vivendo di scrittura siamo molto sensibili a tutto ciò che riguarda la libertà di parola, le intimidazioni, le censure... Personalmente ci battiamo per la liberalizzazione della satira, le battute, i giochi di parole, l'ironia, lo sfottò. E sarà anche vero che le parole sono qualcosa di troppo serio per lasciarle in mano ai giornalisti. Ma sempre meglio che ai politici.

Ecco perché siamo rimasti senza parole - questo ad esempio è un pessimo calembour - quando abbiamo saputo che Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy, ha chiesto ben 500mila euro al *Foglio* e al *Riformista*



(ai loro direttori e ai giornalisti Luciano Capone e Annarita Digiorgio) per aver criticato la sua politica industriale statalista e averlo chiamato - cosa che ritiene diffamatoria - «Adolfo Urss».

Cosa che a noi peraltro fa molto ridere.

Invitiamo Adolfo Urso a ripensarci. Ricordandogli che, incidentalmente, è ministro del Made in Italy, cioè della creatività italiana. E cosa c'è di più creativo, peculiare e unico al mondo della predisposizione italiana alla beffa, lo scherzo, la boutade, il motto di spirito, da Plauto a Monicelli, dai Belli ai parlamentari?

La critica è il sale della democrazia. L'ironia il pepe del giornalismo. E la commedia l'essenza dell'italianità.

E comunque 500mila euro sono uno sproposito. Ministro, Le chiediamo almeno di trattare. Perché non stipula un patto di non belligeranza? Un patto tipo quello Ribbentrop-Molotov. Detto anche «Adolf-Urss».

SOFFITO DA FEDERICA PELLEGRINI

SUSTENIUM PLUS

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

DELLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERI...  
COME SOSTITUIRE DI UNA DIETA VARIATA...  
EQUILIBRATA E IN ADEGUATE QUANTITÀ.



# IL GIORNO

\* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

SABATO 15 giugno 2024\*  
1,50 Euro

Milano Metropoli+

OS  
SPECIALE  
Europei

Speciale  
5x1000

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it

# L'ITALIA IN CAMPO



Inizia la grande avventura:  
la Nazionale agli Europei 2024



ITALIA - ALBANIA  
OGGI ORE 21.00





Oggi su Alias

MOSTRA DEL CINEMA NUOVO DI PESARO Omaggio al regista brasiliano Julio Bressane, maestro e inventore della citazione e del montaggio



Domani su Alias D

ELENA GARRO «I ricordi dell'avvenire», sullo sfondo delle lotte rivoluzionarie un capolavoro della letteratura ispanoamericana, tradotto da Sur



Visioni

MOANA POZZI «Tutto deve brillare», un libro esplora la mitologia della diva che «liberò» il pomo

Giacomo Gioiosi pagina 13

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,30

quotidiano comunista oggi con ALIAS il manifesto

SABATO 15 GIUGNO 2024 - ANNO LIV - N° 143

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

La presidente del Consiglio italiana Giorgia Meloni tiene una conferenza stampa durante il vertice del G7 a Borgo Egnazia, in Puglia foto di Giuseppe Lami/Ansa



Sfollagender

Nelle conclusioni del G7 sparisce il riferimento all'«identità di genere», dopo la cancellazione della parola «aborto». La presidenza italiana riesce ad annacquare la dichiarazione sui diritti e i "Grandi" sul viale del tramonto si adeguano. Parola d'ordine: «Non cambia niente» a pagina 2

Italian style I Grandi nascosti sotto la bandiera di Meloni

MICAELA BONGI

Cortesie per gli ospiti: location mozzafiato, chef stellati e Italian style. Cortesie per la padrona di casa: sull'Italian style generazione Giorgia - madre e cristiana - chiudiamo un occhio o tutti e due.

— segue a pagina 15 —

all'interno

Il vertice italiano Retorica bellicista e confini blindati: il formato «nazione»

Oggi si chiude il vertice del G7 in Puglia. Nel comunicato finale l'Ucraina e anche Gaza, ma le parole sono perfino più timide di quelle usate dagli Usa. Ed entra anche il piano Mattei.

GIOVANNA BRANCA PAGINA 3

Assett russi Extra profitti di Putin, un doppio errore

STEFANO UNGARO

La posizione del G7 sull'espansione degli extra profitti russi è da condannare due volte. Perché è un ulteriore innalzamento della tensione con Putin e perché la sua reale efficacia economica sarà probabilmente molto limitata.

— segue a pagina 14 —

PRESENTATO IL PROGRAMMA DEL FRONTE POPOLARE PER IL VOTO ANTICIPATO

Francia, sinistra unita sui diritti sociali

■ Tasse ai ricchi, salari minimi più alti, via la controriforma sulle pensioni: la sinistra francese si compatta. E supera lo stallo sull'Ucraina. Mentre l'Italia vira sul premierato, la gauche intende invece mettere in soffitta la monarchia presidenziale in favore di una Via

Repubblicana, fondata sulla legge elettorale proporzionale e su di un'assemblea costituente eletta. Pensione a 60 anni, «abolizione dei privilegi dei miliardari», transizione ecologica, riforma della polizia, dell'agricoltura, dell'accoglienza, lotta alle violenze di genere,

aumento dei salari, reintroduzione della scala mobile, investimenti massicci nel pubblico, in particolare in scuola e sanità: sono i principali punti del programma sul quale hanno trovato l'intesa i partiti di sinistra il vista del voto imposto da Macron. ORTONA A PAGINA 5

LA LEADER DEM AI PARLAMENTARI UE Schlein: salari e sanità per vincere

■ Elly Schlein incontra al Nazareno i venti parlamentari europei del Pd, espone la concordia nel partito e lei li esorta a perseguire su salari e sanità:

«Così battiamo la destra». Intanto, Giuseppe Conte vede Beppe Grillo, per parlare del percorso di «autoriforma» del M5S. SANTORO A PAGINA 6

Europei di calcio Sfida neo coloniale L'Italia comincia dall'Albania RICCARDO CUCCHI Europa scende in campo per inseguire un pallone dopo aver vissuto le elezioni che ne hanno tracciato un nuovo profilo politico. Un profilo più preoccupante di quanto già non fosse, vista la minaccia dell'onda nera che ha colpito anche Francia e Germania. — segue a pagina 16 —

489 GIORNI DOPO Ilaria Salis è libera, attesa oggi in Italia Ieri mattina la polizia di Budapest ha tolto il dispositivo elettronico dalla caviglia di Ilaria Salis, che così torna in libertà: effetto della sua elezione in Europa. Processo sospeso. L'Ungheria può opporsi, ma la strada è tortuosa. DI VITO A PAGINA 7

UCRAINA IN SVIZZERA Conferenza di pace per la guerra a oltranza Si apre oggi a Lucerna la Conferenza voluta dall'Ucraina per arrivare a una «pace giusta», ovvero consolidare il sostegno degli alleati fino alla vittoria. Putin rilancia con il suo piano per il cessate il fuoco, che indigna Kiev: «Non è dialogo, è un ultimatum». ANGIERI A PAGINA 8

GAZA/ISRAELE Netanyahu allunga il servizio dei riservisti Soldati e ufficiali rimarranno di più nelle Forze armate. Alta la tensione al confine nord. Analisi della rottura Gantz-Netanyahu. A Gaza nuovo allarme dell'Oms: oltre 8mila minori di 5 anni ricoverati per malnutrizione acuta. 28 i decessi. GIORGIO, RAPOPORT A PAGINA 9



Printed Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. GigaCRM/232103 9 770225 415017





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICOMI - N° 184 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 100, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 15 Giugno 2024

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL GOSPAP" - E. 801.32

## Lo sbarco dell'influencer Arriva la Ferragni a Napoli e Capri Ed è caccia al gossip



Anna Maria Boniello

L'arrivo lo annuncia alla sua maniera: «Napoli ti amoooo», posta su Instagram, mostrando la barca con cui è partita in direzione Capri. Weekend isolano per Chiara Ferragni, ancora regina delle influencer, nonostante il ciclone mediatico che l'ha colpita. Le accuse sul pandoro, le scuse, la separazione da Fedez, i cambi societari, l'ingresso della madre Marina, l'uscita del suo braccio destro.

A pag. 31

### I "mattoni" di Giorgia

## L'ABILITÀ DI COSTRUIRE UN NUOVO CONIO

Paolo Pombeni

Un G7 di nuovo conio. Questo è il tentativo che si è fatto in Puglia sotto la presidenza di Giorgia Meloni. Questi grandi connessi hanno sempre un risvolto che unisce una certa spettacolarità con un elenco di buone intenzioni per affrontare i nodi che di volta in volta le maggiori economie si trovano davanti. Sarebbe però sbagliato banalizzare tutto questo come cerimonie suntuose che però producono solo proclami più o meno di maniera. Senza finire nell'esaltazione opposta che vorrebbe presentarli come tornanti decisivi per le sorti del mondo, si può tranquillamente notare che sono mattoni predisposti per costruzioni che si stima concorderanno di avviare.

Bisogna avere la pazienza di esaminare ogni volta quali possano essere le novità su cui si è trovato un certo accordo fra sette protagonisti che sarebbe velleitario collocare tutti su uno stesso piano, ma che è altrettanto troppo semplicistico presentarli tutti come sei nani alla corte di un gigante. Il lavoro di questi connessi internazionali è rafforzare la consapevolezza reciproca che l'unione degli intenti è in grado di dare risultati notevoli per i grandi problemi che ci troviamo davanti. Di nuovo: nessuna bacchetta magica che da domani li risolverà, ma l'avvio di quella ricerca congiunta per produrre progressivamente dei risultati. Cerchiamo allora di individuare qualche "mattoncino" che si è riusciti ad accumulare. Il primo, a nostro avviso, è il convincimento che la risposta alle sfide del presente richiede un ritorno allo spirito dell'umanesimo: che non era affatto antiscientifico e utopistico, ma che al contrario credeva nelle capacità umane di trarre dalla propria razionalità le risorse per uno sviluppo nel segno di un progresso. È in quest'ottica che va letto l'aver chiamato a partecipare al summit papa Francesco.

Continua a pag. 39

AVVIATA UNA NUOVA GOVERNANCE COINVOLGENDO PAESI BRICS E AFRICANI. «L'ITALIA HA TRACCIATO LA ROTTA»

# MELONI RILANCIA IL G7

Promosso il Piano Mattei, prima volta del Papa, contrasto agli scafisti e nucleare

Il G7 della Puglia è un cambio di passo nella nuova governance mondiale. «L'Italia ha tracciato la rotta».

Servizi da pag. 2 a 7

### L'analisi Africa vera e strategica

Alberto Negri

Dal magnifico tavolo di ulivo di Borgo Egnazio del G7 arriva un'immagine dell'Africa, contenente dalle grandi opportunità, forse un po' troppo levigata. L'Africa non è l'occasione per una rapido giro di tavolo tra i potenti della terra (...).

A pag. 3

### Il Pontefice: l'IA strumento affascinante e tremendo



La razionalità di Francesco e il tavolo largo del futuro

Vincenzo Paglia a pag. 38

Vivere apertamente senza chiusure e paure

Massimo Adinolfi a pag. 38

Ancora un mese d'oro, anche ad aprile sprint dei farmaceutici. Risale la Germania

## Corre l'export, motore Campania

Gianni Molinari

Aprile molto positivo per l'export italiano. Positivo anzitutto perché le esportazioni sono aumentate (rispetto ad aprile del 2023) del 10,7 per cento e del 2,3 per cento rispetto a marzo 2024. Si può dire che per il peso che il settore farmaceutico ha assunto nell'economia e nelle esportazioni della Campania, l'andamento italiano sia influenzato dall'export campano: la regione rappresenta il 15% dell'export di prodotti farmaceutici, molta parte originata nello stabilimento Novartis di Torre Annunziata.

A pag. 11

### Documenti e foto della maison a Sorrento



Marinella, eccellenza in mostra

Massimiliano D'Esposito in Cronaca

### Decreto coesione

## La Conferenza Stato-Regioni dice sì a Fitto

Nando Santonastaso

Conferenza Stato-Regioni, c'è il "sì" ai fondi di coesione. Il ministro Fitto sigla l'intesa con i rappresentanti degli enti territoriali. Le risorse europee e nazionali saranno coordinate d'intesa tra governo e autonomie.

A pag. 10

### L'editoriale

## Il gioco d'azzardo di Macron e le due destre

Romano Prodi

Si può davvero dire che, nelle elezioni europee, non è successo nulla e, nello stesso tempo, che è successo di tutto. Nulla leggendo i risultati complessivi perché si è riconfermata la maggioranza Ursula che, con Popolari, Socialisti e Liberali, raggiunge i 406 eletti su un Parlamento composto da 720 componenti. Vi è stato certo un progresso dei partiti antieuropei di estrema destra, ma inferiore alle previsioni.

Continua a pag. 39

### Punto di Vespa

## La dignità che il Parlamento deve recuperare

Bruno Vespa

Il filibustering manesco di giovedì e venerdì alla Camera e al Senato non ha offuscato il G7 di Giorgia Meloni, come forse desiderava qualcuno. La bellezza della Puglia, l'altissima qualità della cucina, il ruolo della padrona di casa morbida nei sorrisi come una mozzarella, ma all'occorrenza dura come un cacciavite (vedi Macron) ha lasciato in primissimo piano temi fondamentali.

Continua a pag. 39

## Stasera l'esordio dell'Italia con l'Albania Spalletti punta su Di Lorenzo Kvara firma dopo l'Europeo



Angeloni, Marotta, Musica e Taormina da pag. 16 a 19

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

SCEGLI SUSTENIUM PLUS

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEREDERIMENTI ALIMENTARI NON HANNO EFFETTI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVE.



**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
 VILLA MAFALDA  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

# Il Messaggero

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
 VILLA MAFALDA  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40\* ANNO 148 - N° 184  
 Sped. in A.P. 01.03.0001 con L.430/2001 art.1, c.1 DCB RM

NAZIONALE



Sabato 15 Giugno 2024 • S. Germana

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**Oggi alla parata**  
**Il ritorno di Kate**  
**«Ma non sono fuori dal tunnel»**  
 Sabadin a pag.19



**Al via gli Europei di calcio**  
**Germania show**  
**Scozzesi (in dieci) sconfitti per 5-1**  
 Abbate e Saccà nello Sport



**Stasera alle 21 con l'Albania**  
**Azzurri nelle mani di Donnarumma per sognare il bis**  
 Angeloni, Mazzali e Mustica nello Sport

## G7, coalizione sui migranti

►L'Italia ottiene l'impegno dei Grandi sul contrasto agli scafisti e il via libera al piano Mattei Meloni: «È stato un successo, raggiunti risultati concreti». Bilaterale con Biden: subito tregua a Gaza

SAVELLETRI (R) G7, l'Italia ottiene il via libera al Piano Mattei. Bilaterale con Biden, Meloni: «Subito tregua a Gaza».

Malfetano da pag. 2 a pag. 4

### L'editoriale LA PREMIER E LE DUE DESTRE IN EUROPA

Romano Prodi

Si può davvero dire che, nelle elezioni europee, non è successo nulla e, nello stesso tempo, che è successo di tutto. Nulla leggendo i risultati complessivi perché si è riconfermata la maggioranza Ursula che, con Popolari, Socialisti e Liberali, raggiunge i 406 eletti su un Parlamento composto da 720 componenti. Vi è stato certo un progresso dei partiti anti-europei di estrema destra, ma inferiore alle previsioni. Inoltre il migliore andamento relativo del partito a cui appartiene l'attuale presidente della Commissione rende, almeno in teoria, più probabile la sua rielezione rispetto a una settimana fa.

Se però si guarda oltre ai numeri, è davvero successo di tutto. I partiti antieuropei estranei alla coalizione Ursula, hanno infatti progredito in Francia e Germania e hanno confermato la propria forza anche in Italia, benché in buona parte in transito dalla Lega a Fdi. Si sono invece indeboliti nei paesi che prima consideravamo più ai margini della costruzione europea, come Polonia, Romania, Slovacchia e la stessa Ungheria.

Continua a pag. 22



### Il Papa: no all'IA senza etica

Giorgia Meloni accoglie Papa Francesco al resort Borgo Egnazia in Puglia per il G7 (REUTERS)

Ajello e Paura a pag. 5

**Conferenza di pace**  
 Le condizioni di Putin, lo stop di Nato e Kiev



dal nostro inviato Francesco Bechis

**LUCERNA**  
 Si apre in Svizzera la Conferenza internazionale per porre fine alla guerra in Ucraina. Non ci sarà Putin che rilancia sulla sua idea di cessate il fuoco: Kiev rinuncia a 4 regioni alla Nato. Zelensky: una farsa.

A pag. 7

**L'analisi**  
**PERCHÉ I DAZI DA SOLI NON BASTANO**

Angelo De Mattia

Dal 4 luglio entreranno in vigore, come reazione (...)  
 Continua a pag. 22

**Inchiesta di Genova, il gip rifiuta la revoca**

**Toti resta ai domiciliari**  
**Liguria a rischio paralisi**

Claudia Guasco

Giovanni Toti resta ai domiciliari. «Può compiere altri reati». E la Regione Liguria ora è a rischio paralisi. Il gip ha respinto la richiesta di revoca. Nell'ordinanza l'ipotesi di inquinamento delle prove qualora riprenda le sue funzioni.

A pag. 13

**Il processo si ferma**  
**Ilaria Salis è libera**  
**Lunedì a casa per il compleanno**

ROMA Ilaria Salis può rientrare in Italia. Lo ha stabilito il giudice di Budapest. Bulleri a pag. 11

**I dati del primo quadrimestre. Tajani: orgogliosi del risultato**

**La corsa dell'export italiano: +10%**  
**Si riapre anche il mercato tedesco**

ROMA L'export si candida a protagonista della crescita nel 2024. Ad aprile le esportazioni aumentano su base annua del 10,7% in termini monetari e del 7,9% in volume, stima l'Istat. Nei primi 4 mesi del 2024 il saldo positivo arriva a 17,5 miliardi.

Bisozzi a pag. 17

**Caos Francia, Glucksmann "garante" a sinistra**

**Le Pen: unità nazionale**  
**Ma Borse in allarme**



Dimito e Pierantozzi alle pag. 8 e 9

### Il caso di Ladispoli

**Bimbo "iperattivo" sospeso: la scuola dovrà risarcirlo**

CIVITAVECCHIA Giudicato troppo vivace, il bimbo era stato cacciato via a 6 anni dalla scuola Corrado Melone di Ladispoli (Roma). Una «iperattività» che gli era costata l'allontanamento dalla comunità scolastica dal 28 febbraio al 21 marzo di quest'anno, dopo le denunce in tribunale dei genitori che avevano anche chiesto e ottenuto l'annullamento della sospensione. A distanza di tempo il Tar ha reso noto le motivazioni, disponendo anche un risarcimento di 2mila euro per la famiglia.

E. Rossi a pag. 14

**ASSISTENZA MEDICA**  
**24 ORE SU 24**  
 I migliori specialisti per il tuo pronto intervento medico e chirurgico  
**Tel. 06 86 09 41**  
**VILLA MAFALDA** CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma - [villamafalda.com](#)

**Il Segno di LUCA**  
**BILANCIA, SOGNA IN GRANDE**  
 La Luna è nel tuo segno e crea una configurazione particolarmente armoniosa, ti è favorevole per l'amore ma non solo, perché alimenta un atteggiamento positivo e ottimista. Cavalcava questa energia, che ha anche qualcosa di impetuoso, e abbandonati spensierato al suo galoppo. Appropria dei favori di Sole, Mercurio e Venere, che tra pochi giorni saranno meno attenti ai tuoi desideri, e sogna in grande, crea un progetto da realizzare. **MANTRA DEL GIORNO** A volte la soluzione nutre il problema.  
 RIPRODUZIONE RISERVATA  
 L'oroscopo a pag. 22

\* Tariffario con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30. Tanto per sognare. La vita secondo Neo Nostradamus® € 6,90 (solo Roma).



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**SABATO 15 giugno 2024**  
1,70 Euro\*

**Nazionale - Imola**

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

# L'ITALIA IN CAMPO



Inizia la grande avventura:  
la Nazionale agli Europei 2024



**ITALIA - ALBANIA**  
OGGI ORE 21.00





# IL SECOLO XIX



SABATO 15 GIUGNO 2024

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20€ con "GENTE" in Liguria, AL € 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXCVIII - NUMERO 141, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**VICINO ALLA FOCE DEL BISAGNO**  
Dagli scavi riemerge una nave da guerra

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 15



**VERSO L'ALFABETO DEL FUTURO**  
Garaventa: la tecnologia contro gli alieni del mare

FRANCESCO MARGIOCCO / PAGINA 18



**PIAZZE DELLA LIGURIA**  
Genova, le voci delle Erbe dal mercato alla movida

MARCO MENDUNI / PAGINA 43



PER LA GIP FAGGIONI RISCHI DI REITERAZIONE DEL REATO E DI INQUINAMENTO DELLE PROVE. SALVINI: SOLIDARIETÀ AL GOVERNATORE

## «Prove recenti di corruzione» Toti non uscirà

Messaggi sospetti nel cellulare. No alla richiesta di lasciare i domiciliari Il legale Savi: gli si consenta di incontrare i partiti per decidere sul futuro

Nuove chat, risalenti a poche settimane fa, provverebbero che la corruzione di Toti è sistematica. Così la giudice per le indagini preliminari Paola Faggioni ha respinto la richiesta di revoca dei domiciliari avanzata dal presidente (sospeso) della Regione Liguria. Secondo la gip con il ritorno in carica si potrebbe concretizzare un «grave e attuale» pericolo di reiterazione del reato, avendo l'indagato rivendicato i suoi comportamenti nel corso dell'interrogatorio, oltre che un rischio d'inquinamento probatorio, potendo condizionare i testimoni in una fase cruciale dell'inchiesta. L'avvocato difensore Savi annuncia un nuovo ricorso e un'istanza per consentire a Toti parlare con gli alleati. Il ministro Salvini attacca i magistrati.

DEFAZZO E ROSSI / PAGINE 2-3

### GLI EFFETTI DELL'INCHIESTA

Matteo Indice



La società di Spinelli fa ricorso al Tar «Concessioni ferme»

L'ARTICOLO / PAGINA 5

### LANOMINA

Alberto Quarati

Il giurista Benedetti commissario bis al porto di Genova

L'ARTICOLO / PAGINA 5

### L'EURODEPUTATA

Flavia Amabile

Salis torna in libertà «Festeggio a casa i miei quarant'anni»

L'ARTICOLO / PAGINA 11

PRIMA VOLTA AL G7. FRANCESCO PARLA DI PACE ED INTELLIGENZA ARTIFICIALE

## Il Papa: le macchine non devono decidere



Francesco con Biden al G7 (foto Afp)

AGASSO, AGLIASTRO E OLIVO / PAGINE 8 E 9

ESORDIO AZZURRO A EURO 2024. L'ALBANIA CI DIRÀ DOVE POSSIAMO ARRIVARE

## L'Italia non può sbagliare Spalletti: eroi senza paura

Il battesimo dell'Italia di Spalletti a Euro 2024 vale già una sentenza: gli azzurri sono i campioni di Wembley o la squadra rimasta fuori dal Mondiale? A Dortmund questa sera l'Albania si annuncia come un avversario

ostico e molto motivato. «Per noi questa partita è come il matrimonio del figlio unico», commenta con enfasi il premier Rama. Il ct Spalletti motiva i suoi: «Gli eroi non hanno mai paura».

SERVIZI / PAGINE 44 E 45



DALL'ALLARME BOMBA ALLA GOLEADA TEDESCA EMOZIONI DA EUROPEO

BANCHERO / PAGINA 47

### VERTICE, LE CONCLUSIONI

Lombardo e Simoni / PAGINE 6 E 7

Frenata sui diritti passa la linea voluta da Roma

La parola "aborto" non è presente nelle dichiarazioni finali, così come il riferimento ai diritti delle persone Lgbtqia+. Meloni ha imposto al G7 l'agenda sovranista.

### ROLLI

INTELLIGENZA ARTIFICIALE



**NUOVO BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO GARANTITO**

GENOVA CORNIGLIANO:  
Via Cornigliano n.36/38/40/r  
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.So Sardegna 89/R  
SANREMO: Via Roma 2,  
Tel: 0184 990230

GRANDE CONTRATTI CON I NOSTRI CLIENTI  
[www.banco-metalli.com](http://www.banco-metalli.com)

**BUONGIORNO**

Di questa storia dell'aborto, se inserisce la tutela nella dichiarazione finale del G7 pugliese e in quali forme, mi ha colpito l'uso vasto, disinvolto e imprudente della parola diritto, come l'indole dei tempi prescrive: la proliferazione e la rivendicazione petulante di diritti sempre nuovi e inesistenti. Tempo addietro, quando ancora cedevo all'ingenuità di frequentare i social, uno su Facebook mi rimproverò una precisazione esigendo per sé il diritto all'ignoranza. Naturalmente non esiste un diritto all'ignoranza, il diritto è qualcosa che implica il dovere di garantirlo. Uno ha la facoltà di restare ignorante, come di darsi una martellata su un ginocchio o di scalare l'Everest in infradito, ma nessuno ha l'obbligo di aiutarlo. Diritto è una parola bellissima, delicata, di cui avere cura. E anche

**La parola precisa** | **MATTIA FELTRI**

il diritto all'aborto, che suona tanto ovvio, invece non esiste. Diritto è un termine che non compare nella legge 194 né nella Costituzione francese, al contrario di quanto si continua sventatamente a sostenere. Lo ha spiegato bene, inascoltata, Francesca Izzo, femminista colta e intelligente. La Costituzione francese parla di «libertà garantita alla donna di ricorrere a una interruzione volontaria di gravidanza»: una circonlocuzione sofisticata per un caso unico, di autodeterminazione della donna sul suo corpo. Siccome il diritto è una prerogativa individuale che va per tutti, se si fondasse il diritto all'aborto della donna, le si potrebbe contrapporre il diritto dell'uomo a essere padre come quello del bambino a nascere. Sorpresa: parlare di diritto all'aborto è un atto di guerra all'aborto.

**NUOVO BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
**PREZZO MASSIMO GARANTITO**

GENOVA CORNIGLIANO:  
Via Cornigliano n.36/38/40/r  
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C.So Sardegna 89/R  
SANREMO: Via Roma 2,  
Tel: 0184 990230

GRANDE CONTRATTI CON I NOSTRI CLIENTI  
[www.banco-metalli.com](http://www.banco-metalli.com)





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Adeempimenti**  
Tempi stretti per l'affrancamento dei valori di aree e partecipazioni



Giorgio Gavelli — a pag. 28

**Finanza locale**  
Comuni, 470 in crisi Rischio default più alto al Sud e nei piccoli centri

Giovanni Parente — a pag. 30



FTSE MIB 32665,21 -2,81% | SPREAD BUND 10Y 157,20 +11,90 | SOLE24ESG MORN. 1315,21 -1,43% | SOLE40 MORN. 1196,75 -2,76% | Indici & Numeri → p. 31-35

**MERCATI IN TENSIONE**

## La Francia manda ko le Borse: Milano e Parigi le peggiori, sale lo spread

Vito Lops — a pag. 2

	Milano FTSE MIB	Parigi CAC 40	Francoforte DAX
PERFORM. DI GIORNATA	-2,81	-2,66	-1,44
PERFORM. A LUNA SETTIMANA	-5,76	-6,23	-2,99

**SOTTO PRESSIONE**  
Settimana nera per le banche: bruciati 50 miliardi in cinque giorni  
Alessandro Grazianni — a pag. 2

### PANORAMA

#### PREVIDENZA

**Pensioni, spunta l'ipotesi flessibilità senza le Quote**

Mancano non più di tre mesi e mezzo alla "deadline" orientativa per la definizione della manovra economica 2025 da inviare in Parlamento entro il 20 ottobre. E, quindi, anche alla scelta del governo sulle pensioni per affrontare nel 2025 il "post Quota 103, Ape sociale e Opzione donna". L'esecutivo a inizio anno ha messo in naftalina la questione previdenza, causa la difficile situazione della finanza pubblica. Ora, superata la tornata delle elezioni europee, siamo di nuovo accelerando i lavori al Cnel in vista del dossier di luglio sulla riforma: si valuta anche uno schema di uscite dal 64 al 72 anni. La Lega insiste su Quota 61. — a pagina 7

#### BUSSOLA & TIMONE

**BONUS, LA SERIETÀ DI GOVERNO PAGA**

di Giovanni Tria — a pag. 11

#### SERVIZI PROFESSIONALI

**Consulenza in crescita e più vicina all'industria**

Il settore della consulenza nel 2023 ha avuto un aumento di fatturato del 14,5% rispetto al 2022, il più alto mai registrato, per una cifra complessiva di 6,6 miliardi. L'offerta è sempre più vicina all'industria. — a pagina 16

#### LA TERZA BANCA USA

**Abusi in smart working, Wells Fargo licenzia**

Wells Fargo, la terza banca americana, ha licenziato una dozzina di dipendenti che anziché lavorare in smart working facevano altro. La decisione segue la stretta di Bank of America. — a pagina 25

#### Motori 24

**Test drive**  
Xpeng G6, arriva il SUV elettrico cinese

Simone Luca Pini — a pag. 20

#### Food 24

**Materie prime**  
Soia, solo il 20% è made in Italy

Alessio Romeo — a pag. 22

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a 1.00€. Per info: [ilsole24ore.com/abbonamento](mailto:ilsole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

## Concordato al 50% il primo anno

### Partite Iva

Adeguamento in un biennio all'obiettivo di reddito richiesto dal Fisco

Ok al decreto sui calcoli Vietato dichiarare meno dei dipendenti del settore

La macchina del concordato preventivo biennale per le partite Iva comincia le prove su strada. Terzi viceministro dell'Economia e delle Finanze, Maurizio Leo, ha firmato il decreto (con la Nota metodologica) chiamato a fissare procedure e parametri per il calcolo, il miglioramento degli imponibili chiesto ai contribuenti sarà progressivo. E all'atto pratico, come si desume dalla Nota metodologica, verrà richiesto un adeguamento in due tappe, offrendo uno sconto del 50% nell'anno del debutto. Per poi portare nel secondo anno il contribuente al livello di reddito richiesto. Con un ulteriore vincolo: se dalla proposta di concordato emergesse un reddito inferiore alla spesa del lavoro dipendente del settore di riferimento, l'imponibile necessario per accordarsi con il Fisco verrebbe alzato a questo livello. **Mobili, Parente, Trovati** — a pag. 3

### I DATI ISTAT

I farmaci trainano le esportazioni: ad aprile +10,7% Auto in rosso

Luca Orlando — a pag. 13

**-15,6%**

**IL ROSSO DELL'AUTOMOTIVE**  
Secondo i dati Istat ad aprile le esportazioni hanno dato segnali positivi con un rialzo del 10,7% su base annua e una crescita del 2,3% rispetto al periodo precedente. Solo l'auto ha il segno meno.

### FARMACEUTICA

Johnson & Johnson investe 580 milioni di euro in Italia

Barbara Gobbi — a pag. 13

### IL SUPER VERTICE IN PUGLIA

IL PAPA PER LA PRIMA VOLTA AL G7

**«Lavorate per la pace, intelligenza artificiale sempre al servizio dell'uomo»**

Carlo Marroni — a pag. 4

LA DICHIARAZIONE FINALE

Taiwan e aiuti alla Russia: G7 in pressing sulla Cina

Beda Romano — a pag. 5

I CONFLITTI DEL MONDO

Palestina, servono due Stati Ucraina, intesa sugli aiuti

Servizio a pag. 5

LA TESTIMONIANZA DI MSF

L'orrore di Gaza tra bombe e il ronzio continuo dei droni

di Davide Musardo — a pag. 8

**CANALI**  
90 YEARS  
OF INNER BEAUTY

**CANALI**  
90th Anniversary

## Il taglio dei tassi migliora lo scenario economico ma l'inflazione resta alta

### Il report del Csc

Il taglio dei tassi avrà un impatto positivo sull'andamento dell'economia nazionale, anche se l'inflazione perdura su livelli elevati. Lo rileva il Centro studi Confindu-

stria nella congiuntura flash. Continua la fase espansiva del mercato del lavoro che è cresciuto sia nel 1° trimestre 2024, sia nell'industria (+0,25 le unità a tempo pieno), nonostante il calo del valore aggiunto, sia nei servizi (+0,8%). In questo contesto dovrebbe migliorare anche l'andamento dei consumi. **Nicoletta Picchio** — a pag. 17

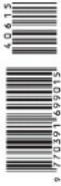
### DISCORSO IN SPAGNA

Ricetta Draghi: modello Svezia per far crescere la produttività

Isabella Bufacchi — a pag. 10



Premio Carlos V. Il riconoscimento per Mario Draghi



NAZIONALE

«Noi eroi per gli italiani Non li deluderemo»

Emozionato, ma «felices», Luciano Spalletti si gode la vigilia del match con l'Albania. «Siamo i protagonisti del sogno di ciascun italiano».

Pieretti a pagina 26



EUROPEI DI CALCIO

Super Germania E stasera Italia-Albania

Di Pasquale e Vitelli alle pagine 26 e 27



SS LAZIO

Protesta di 10mila tifosi «Basta gestione di Lotito»

Rocca e Salomone a pagina 28

ARTEMISIA LAB... ESAMI CLINICI IN GIORNATA... APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ARTEMISIA LAB... ESAMI CLINICI IN GIORNATA... APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

San't Amos, profeta

Sabato 15 giugno 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 164 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

IL G7 IN PUGLIA La guerra & il Papa Francesco parla ai Grandi «Alla pace serve buona politica»

China a pagina 2

Presidente Biden Ombre sulla salute di Joe Il mondo si interroga

Frasi lasciate a metà e dimenticanze plateali. Al G7 l'uomo più potente del mondo...

Campigli a pagina 2

Appello di Zelensky «Putin offre la trattativa? Non gli credete, mente»

Anche Putin interviene a distanza al G7 in Puglia. Lo zar propone una trattativa...

De Leo a pagina 3

Giustizia Orban

Il mondo al contrario L'Italia impari da Budapest Salis appena eletta subito libera e stipendiata Toti resta ai domiciliari prima del processo



La giustizia italiana soffre di vista corta. E in un mondo al contrario i nostri giudici dovrebbero guardare al modello ungherese...

Cavallaro e Mineo alle pagine 6 e 7

IL TEMPO di Feltri

DI VITTORIO FELTRI La giungla di Roma ostaggio di radical chic e incapaci al comando

Di recente ho avuto il piacere di recarmi a Roma, città che amo ma dove purtroppo vado sempre meno...

a pagina 9

SFILATA NELLA CAPITALE

Il Pride divide i gay Dopo il no degli ebrei il carro coi «sinistri»

Sirignano a pagina 5

MANOVRE AL CENTRO

Terzo Polo prova a rinascere con Rutelli Che declina (per ora)

Brunello a pagina 8

EFFETTO VOTO FRANCESE SUI MERCATI

Le Borse senza certezze vanno a picco

Caleri a pagina 12

IN ITALIA BASTA SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI E VEDI CERENZIAI



SETTANTESIMA VITTIMA Scontro con la moto Muore il giudice Venturini

Il giudice Stefano Venturini è la settantesima vittima sulle strade di Roma e provincia.

Marsico a pagina 15

ARTEMISIA LAB... APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO... SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA

Oroscopo Le stelle di Branko a pagina 11

TELEVISIONE Boom di ascolti De Girolamo vola nell'estate di Rai1 Malombra a pagina 24

SUSTENIUM PLUS... DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA





a pag. 28

EUROPEI DI CALCIO

Attesi ricavi per oltre 2,4 mld di euro. L'edizione 1992 in Svezia si era fermata a meno di 42 mln (+6.000%)

Damiani a pag. 30

Per il Procuratore Gratteri serve una moratoria giudiziaria di 60 giorni prima delle votazioni  
Carlo Valentini a pag. 7

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



## Concordato fiscale al D-Day

Oggi è prevista l'uscita del software per il calcolo della proposta di adeguamento per 2,7 mln di contribuenti ai quali si applicano gli Isa. Forfettari rinviati a metà luglio

### ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

«Il problema dell'IA è la privatizzazione della conoscenza», è il titolo dell'ultimo editoriale del professor Mario Rasetti, presidente del comitato scientifico Centai (il fondamentale centro di ricerca fondato con Intesa Sanpaolo), per il numero di Class ora in edicola. Un editoriale fondamentale per capire a che punto (drammatico) si trova il mondo per la prorompente evoluzione dell'Artificial Intelligence. E per questo ho chiesto al Professore (che ha insegnato da ultimo al Politecnico di Torino fisica teorica e prima alla Princeton University collaborando con il premio Nobel Lars Onsager) il permesso di ripubblicarlo integralmente in Orsi & Tori. Ecco:

**«C'È UN TEMA CHE MI STA PARTICOLARMENTE A CUORE QUANDO SI AFFRONTA L'ARGOMENTO DELL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE e del suo impatto**

continua a pag. 2

Oggi è prevista l'uscita del software di calcolo della proposta, anche se soltanto per i contribuenti ai quali si applicano gli indicatori sintetici di affidabilità fiscale. Per i soggetti in regime forfettario il software di calcolo verrà rilasciato solo a metà luglio, facendo affidamento sul fatto che le proposte di modifica al nuovo concordato preventivo vengano approvate nel prossimo Consiglio dei Ministri fissato per il 20 giugno 2024.

Bongi a pag. 22



### Il debito pubblico cresce di 530 mila euro al minuto

Gualtieri a pag. 4



MULO CONTRO MULO

### DIRITTO & ROVESCIO

La politica (in un sistema democratico libero) è come le partite di calcio. A meno che in lizza non ci sia una squadra davvero speciale, nessuno è in grado di prevedere con certezza l'esito del match. E anche questo, intendiamoci bene, è il bello della politica (oltre che del calcio). L'esito degli incontri lo si può infatti prevedere solo ex post, spiegando cioè le cose quando esse sono già avvenute. Ad esempio, chi avrebbe previsto solo tre mesi fa che il M5s sarebbe stato doppiato dal Pd? Allora, tutti strolagavano complimenti sul sorpasso della Schlein da parte di Conte. E che dire dell'affossamento del duello fra Meloni e Schlein? Tutti lo ritenevano un successo di Conte. E invece quello scontro, non avvenuto in una serata, si è diluito per 15 giorni consecutivi nella due settimane prima del voto, determinando una polarizzazione fra le sole Meloni e Schlein che di fatto, ha cancellato Conte. Quest'ultimo quindi voleva cancellare ma è stato cancellato. Chi l'avrebbe detto!

**UN NUOVO SOGNO AZZURRO**

Oggi inizia l'avventura europea della Nazionale Italiana di Calcio. Come supermercato degli Azzurri, Esselunga è orgogliosa di essere al fianco dei nostri campioni insieme a tutta l'Italia: forza ragazzi!

ITALIA  
ESSELUNGA  
FEDERAZIONE ITALIANA

\*Con Guida agli ITS Academy a € 4,00 in più; - Con Il Decreto Legge salva-casa a € 8,90 in più

# LA NAZIONE

SABATO 15 giugno 2024  
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it

## L'ITALIA IN CAMPO



Inizia la grande avventura:  
la Nazionale agli Europei 2024



**ITALIA - ALBANIA**  
OGGI ORE 21.00





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Sabato 15 giugno 2024

Oggi con *d*

Anno 49 N°142 - In Italia € 2,50

IL SUMMIT DEL G7

## Putin, la pace indecente

Mosca irrompe nel vertice con le condizioni per mettere fine alla guerra in Ucraina: annessione delle regioni occupate e rinuncia di Kiev all'adesione alla Nato. Zelensky e gli alleati: "Ultimatum irricevibile, ricorda Hitler". Via libera a nuovi aiuti per 50 miliardi di dollari garantiti da beni russi e a una tregua olimpica

**La prima volta di un Papa tra i Grandi: dieci bilaterali per perorare il cessate il fuoco**

di Castelletti, Ciriaco, Dirindin, Foschini, Mastrolilli, Puricella e Scaramuzzi • da pagina 2 a pagina 11

Il commento

### Le ambiguità di Meloni

di Massimo Giannini

Con il doveroso inchino a Papa Francesco, i Grandi d'Occidente riuniti a Borgo Egnazia si ricompattano sull'unico fronte "valoriale" che oggi li può tenere uniti: la difesa delle liberaldemocrazie, la resistenza alle autocrazie. Non è poco, per una parte di mondo guidata dai Sonnambuli di questo tempo nuovo, terribile e temibile. Tra i Potenti della Terra c'è il Vicario di Pietro e il convitato di pietra. Il primo è Bergoglio, portatore di un'istanza di pace vera e sincera, ma purtroppo usato suo malgrado più come scudo spirituale nella crociata omofoba e antiabortista della nostra "donna sola al comando", che come argine etico-morale al dominio della Tecnica e alla legge dell'algoritmo, disumana e disumanizzante. Il secondo è Putin, latore di una proposta di pace finta e irricevibile, che in cambio del cessate il fuoco annetterebbe alla Russia tutti i territori conquistati in due anni di massacri, Donetsk e Lugansk, Zaporizhzhia e Kherson. Troppo poco, troppo tardi, viene da dire.

• continua a pagina 43

Altan

AR GIORGIA - 7  
AMO FATTO  
UN FIGURONE.



L'analisi

### Come un antico pellegrino

di Corrado Augias

Il papato e l'impero. Per la prima volta un sovrano pontefice prende la parola davanti ai potenti del mondo, è stato definito un assoluto inedito. In realtà lo è e non lo è. Certo lo è per l'occasione.

• a pagina 43

Sunak: "Con Gorgia un rapporto speciale"

di Antonello Guerrera • a pagina 8

Battaglia tra leader su aborto e diritti Lgbtq+

di Emanuele Lauria • a pagina 6

Glucksmann si unisce al fronte anti Le Pen

di Anais Ginori • a pagina 13

Il festival a Bologna

IDEE

### Schlein: "Pronta a costruire l'alternativa alle destre"



di Silvia Bignami • a pagina 15

### Gentiloni: "I finti patrioti danneggiano l'Italia"



di Eleonora Capelli • a pagina 14



Diritti



### Libera in anticipo e processo sospeso Salis torna a casa

di Tonacchi e Ziniti • a pagina 17

L'inchiesta

### I giovani di FdI: epica neofascista e fondi dallo Stato



di Berizzi e Pistilli • a pagina 19

Euro 2024



### Ciclone Germania manita alla Scozia Oggi gli azzurri

di Crosetti, Currò, Pinci e Vanni • alle pagine 50, 51 e 52

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Profondo Giappone  
€11,40

NZ



IL COLLOQUIO

Hawass: "Pronto per l'Egitto vorrei lavorare con Greco"

FRANCESCO RIGATELLI - PAGINA 28



L'INTERVISTA

Guccini: "A 84 anni ritorno tra la via Emilia e il West"

INFELISE E VENEZONI - PAGINE 30 E 31



IL POST DELLA PRINCIPESSA

Kate in pubblico dopo 6 mesi "Ma sono ancora in pericolo"

MARIA CORBI - PAGINA 19



LA STAMPA

SABATO 15 GIUGNO 2024



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 158 II N. 164 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TD II www.lastampa.it



VIA DALLA DICHIARAZIONE IL RIFERIMENTO A IDENTITÀ DI GENERE E ORIENTAMENTO SESSUALE. SPARISCE LA PAROLA ABORTO

G7, l'Italia frena sui diritti

Kiev e Gaza, appello per la tregua olimpica. Gli Usa: attenti, il vero rischio arriva dalla Cina

AGLIASTRO, BRAVETTI, BRESOLIN, LOMBARDO, SIMONI

Sui diritti, francesi e italiani hanno duellato più di sciacola che di fioretto, sul mancato inserimento, come invece nel documento del 2023, del termine aborto. Macron non ha nascosto il disappunto evidenziando le «adverse sensibilità esistenti»; il governo italiano ha tenuto il punto ribadendo l'impegno «all'accesso universale a servizi sanitari per le donne adeguati, convenienti e di qualità, compresi la salute riproduttiva e sessuale per tutti». - PAGINE 2-9 CON IL TACCUINO DI SORGI

L'OCCIDENTE

Quei leader fragili paralizzati dalle paure

DOMENICO QUIRICO

I Grandi, i Sette Grandi della terra! Se sovrapponiamo la enfatica definizione ai connotati invadenti dei protagonisti di Puglia tra uliveti e trulli avvertiamo, con un senso di imbarazzo, che la parola si disfa, come se qualcosa di molle e limaccioso vi si fosse infilato dentro. - PAGINA 4

LA RUSSIA

La pace secondo Putin è la resa dell'Ucraina

ANNA ZAFESOVA

Dopo aver minacciato gli occidentali con l'atomica, Vladimir Putin passa a una "proposta di pace", fatta alla vigilia del vertice sull'iniziativa ucraina in Svizzera e che sembra essere stata pensata appositamente per venire rifiutata. Quasi una provocazione. - PAGINA 7

L'EUROPA

Draghi: senza l'hi-tech l'Ue non sa più crescere

MARIO DRAGHI

Il nostro continente si è arricchito creando un mercato unico di 445 milioni di consumatori. Ma oggi affrontiamo questioni fondamentali sul nostro futuro. Mentre le nostre società invecchiano, le richieste al nostro modello sociale aumentano. - PAGINA 11

LA POLITICA

Botte alla Camera e saluti romani così la destra ultrà ha riunito la sinistra

ANNALISA CUZZOCREA



Per capire quale sia stata la scintilla, bisogna tornare a quanto accaduto mercoledì nell'aula della Camera dei deputati. In sintesi, questo: un deputato di opposizione ha portato una bandiera tricolore a un ministro. - PAGINA 15

LE RIFORME

Il nuovo bipolarismo è solo un'illusione

MONTESQUIEU

Magari. Magari, fosse tornato il bipolarismo, come si sente dire. Se mai rivedremo una politica bipolare, in primo luogo non sarà certo un'elezione con il sistema proporzionale a mostrarcela. In attesa delle elezioni Usa che rischiano davvero di essere decisive. - PAGINA 26

L'EUROPARLAMENTARE

Ilaria Salis è libera "Festeggerò a casa"

FLAVIA AMABLE



PAGINA 16

IL COMMENTO

Se il Paese è più civile di chi sta al governo

GIANLUCA NICOLETTI

È difficile capire l'imbarazzo istituzionale nell'ammettere che ci siamo civilizzati. Delle battaglie per i diritti delle minoranze, che negli anni sono state fatte anche in Italia, di certo non se ne sono giovati esclusivamente gli appartenenti all'ideologia oggi considerata antagonista. - PAGINA 27

IL DEBUTTO DI UN PONTEFICE

Papa Francesco: l'uomo non ceda alle macchine

FRANCO GARELLI



AGASSO ESANTOLINI - PAGINA 8 E 9

AL VIA LA RASSEGNA CONTINENTALE: SOLO LO SPORT SUPERA LE DIVISIONI. ALLE 21 IL DEBUTTO DEGLI AZZURRI

L'Europa unita

USKI AUDINO E GIULIA ZONCA

Fateci rivivere le notti magiche

GIORGIO CHELLINI

Vestire la maglia azzurra regala sempre emozioni uniche. - PAGINE 27

Rama: per stasera siete un nemico

PAOLO BRUSORIO E LETIZIA TORTELLO

Cinquantamila albanesi e forse di più, quarantamila dentro lo stadio. - PAGINA 36

BUONGIORNO

Di questa storia dell'aborto, se inserisse la tutela nella dichiarazione finale del G7 pugliese e in quali forme, mi ha colpito l'uso vasto, disinvolto e imprudente della parola diritto, come l'indole dei tempi prescrive: la proliferazione e la rivendicazione petulante di diritti sempre nuovi e inesistenti. Tempo addietro, quando ancora cedevano all'ingenuità di frequentare i social, uno su Facebook mi rimproverò una precisazione esigendo per sé il diritto all'ignoranza. Naturalmente non esiste un diritto all'ignoranza, il diritto è qualcosa che implica il dovere di garantirlo. Uno ha la facoltà di restare ignorante, come di darsi una martellata su un ginocchio o di scalare l'Everest in infradito, ma nessuno ha l'obbligo di aiutarlo. Diritto è una parola bellissima, delicata, di cui avere cura. E anche il diritto

La parola precisa

MATTIA FELTRI

all'aborto, che suona tanto ovvio, invece non esiste. Diritto è un termine che non compare nella legge 194 né nella Costituzione francese, al contrario di quanto si continua sventatamente a sostenere. Lo ha spiegato bene, inascoltata, Francesca Izzo, femminista colta e intelligente. La Costituzione francese parla di «libertà garantita alla donna di ricorrere a una interruzione volontaria di gravidanza»: una circonlocuzione sofisticata per un caso unico, di autodeterminazione della donna sul suo corpo. Siccome il diritto è una prerogativa individuale che vale per tutti, se si fonda il diritto all'aborto della donna, le si potrebbe contrapporre il diritto dell'uomo a essere padre come quello del bambino a nascere. Sorpresa: parlare di diritto all'aborto è un atto di guerra all'aborto.

Giglio

ACQUISTIAMO DIPINTI, SCULTURE, DESIGN e ANTIQUARIATO ORIENTALE

Antichità Giglio dal 1978 esperti di Arte e Antiquariato

Chiama o inviaci delle foto

335 63.79.151

info@antichitagiglio.it

**APPLE REGINA IN BORSA CON L'AI: SE LO MERITA?** IN ALLEGATO

www.milanofinanza.it

# MILANO FINANZA

€ 5,80\* Sabato 15 Giugno 2024 Anno XXXVI - Numero 118 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classedizioni* Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano

**BERLUSCONI GALASSIA AI RAGGIX**  
**Per Mfe un anno d'oro senza Silvio**

**BANCHE INTERESSI ALLE STELLE**  
**Credito al consumo la rata resta maxi**

**VATICANO PARLA DE FRANSU**  
**Il mio lor? Modello per investimenti cattolici**

**MERCATI** *L'esito delle elezioni e la prudenza di Lagarde sui tassi si fanno sentire: in cinque giorni Piazza Affari -6% e spread a 157. Come adeguare gli investimenti e cogliere le occasioni*

# EUROBRIVIDO

*Tre portafogli di azioni e bond nelle turbolenze dopo voto e Bce*

**ORSI & TORI**  
 DI PAOLO PANERAI

«Il problema dell'IA è la privatizzazione della conoscenza», è il titolo dell'ultimo editoriale del professor Mario Rasetti, presidente del comitato scientifico Centai (il fondamentale centro di ricerca fondato con Intesa Sanpaolo), per il numero di Class ora in edicola. Un editoriale fondamentale per

capire a che punto (drammatico) si trova il mondo per la prorompente evoluzione dell'Artificial intelligence. E per questo ho chiesto al Professore (che ha insegnato da ultimo al Politecnico di Torino fisica teorica e prima alla Princeton University collaborando con il premio Nobel Lars Onsager) il permesso di ripubblicarlo integralmente in Orsi&Tori. Ecco: «**C'È UN TEMA CHE MI STA PARTICOLARMENTE A CUORE QUANDO SI AFFRONTA L'ARGOMENTO DELL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE** e del suo impatto sul mondo così come lo conosciamo ora, ed è il tema della conoscenza. O, meglio, del governo della conoscenza. Una premessa: io, rispetto allo sviluppo di macchine intelligenti, non ho



EMPORIO ARMANI

COLLEZIONE UOMO ESTATE/PRIMAVERA 2025  
 SABATO 15 GIUGNO - ORE 19.00  
 SEGUI SU @EMPORIOARMANI E ARMANI.COM

## Nel 2023 in calo le merci: ottima la performance dei passeggeri

Il nuovo rapporto pubblicato da **Assoport** e centro studi Srm Redazione web CIVITAVECCHIA - Continua la sinergia tra il mondo della portualità, rappresentato da **Assoport**, e quello della ricerca economica rappresentato da SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo), che lanciano un secondo numero del 2024 di "Port Infographics Update 2024", pubblicazione che punta alla visione immediata dei fenomeni e delle principali statistiche sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale. Sempre attraverso l'uso di grafici e infografiche, sono messi in luce gli impatti degli eventi e degli accadimenti che stanno contribuendo a plasmare l'andamento economico e del commercio internazionale. I contenuti di questa speciale edizione sono divisi in tre distinti capitoli. Nel primo capitolo vengono descritti i principali impatti sul commercio marittimo dovuti alle tensioni che stanno attraversando il Mar Rosso e che non accennano a terminare. Ancora complessi i trend del trasporto marittimo e in particolare quelli del Canale di Suez. Nel secondo capitolo sono descritte le tendenze dei carburanti alternativi dello shipping e dei modelli green, temi impattanti in modo forte sulla competitività dei nostri scali. L'ultimo capitolo ospita uno speciale sul lavoro inerente all'occupazione delle donne nella portualità italiana, numeri dettagliati ed esclusivi riportati solo in questa pubblicazione. I COMMENTI «La collaborazione con SRM prosegue da tempo e ne sono particolarmente soddisfatto - ha spiegato il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri - per quanto riguarda l'aspetto strategico dello studio vorrei sottolineare che, oltre ai dati che raccogliamo ed elaboriamo relativamente all'andamento dei traffici degli scali in un periodo così delicato, abbiamo voluto realizzare un focus sulla sostenibilità e uno che evidenzia l'attenzione che stiamo avendo nei confronti dell'occupazione femminile. L'obiettivo è quello di monitorare questo aspetto sia nelle aziende che operano nei porti, che nell'Autorità di Sistema Portuale fornendo numeri ed analisi corrette e sensibilizzando così tutti i protagonisti del settore sul tema». «Lo studio che conduciamo con **Assoport**, mostra sempre più quanto la geopolitica sia connessa al mondo portuale e logistico - ha aggiunto il direttore generale di SRM, Massimo Deandreis - al di là delle tensioni del mar Rosso, ormai anche la sostenibilità è diventato un tema che va ad incidere sulla competitività portuale; green port e green shipping sono modelli da cui non si può più prescindere e su cui occorre puntare in modo forte. Altro tema fondamentale è il lavoro delle donne nella logistica portuale su cui dobbiamo porre l'attenzione e lavorare affinché si riescano ad avere sempre maggiori equilibri tra occupazione maschile e femminile». ALCUNI DATI Performance del sistema portuale italiano 2023: - Superati 470 milioni di tonnellate movimentate nel 2023 (lieve calo del 3,2% rispetto al 2022); -Il Ro-Ro in crescita (+0,4%), calano container, rinfuse solide e liquide;



Il nuovo rapporto pubblicato da Assoport e centro studi Srm Redazione web CIVITAVECCHIA - Continua la sinergia tra il mondo della portualità, rappresentato da Assoport, e quello della ricerca economica rappresentato da SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo), che lanciano un secondo numero del 2024 di "Port Infographics Update 2024", pubblicazione che punta alla visione immediata dei fenomeni e delle principali statistiche sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale. Sempre attraverso l'uso di grafici e infografiche, sono messi in luce gli impatti degli eventi e degli accadimenti che stanno contribuendo a plasmare l'andamento economico e del commercio internazionale. I contenuti di questa speciale edizione sono divisi in tre distinti capitoli. Nel primo capitolo vengono descritti i principali impatti sul commercio marittimo dovuti alle tensioni che stanno attraversando il Mar Rosso e che non accennano a terminare. Ancora complessi i trend del trasporto marittimo e in particolare quelli del Canale di Suez. Nel secondo capitolo sono descritte le tendenze dei carburanti alternativi dello shipping e dei modelli green, temi impattanti in modo forte sulla competitività dei nostri scali. L'ultimo capitolo ospita uno speciale sul lavoro inerente all'occupazione delle donne nella portualità italiana, numeri dettagliati ed esclusivi riportati solo in questa pubblicazione. I COMMENTI «La collaborazione con SRM prosegue da tempo e ne sono particolarmente soddisfatto - ha spiegato il presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri - per quanto riguarda l'aspetto strategico dello studio vorrei sottolineare che, oltre ai dati che raccogliamo ed elaboriamo relativamente all'andamento dei traffici degli scali in un periodo così delicato, abbiamo voluto realizzare un focus sulla sostenibilità e uno che evidenzia l'attenzione che stiamo avendo nei confronti dell'occupazione femminile. L'obiettivo è quello di monitorare questo aspetto sia nelle aziende che operano nei porti, che nell'Autorità di Sistema Portuale fornendo numeri ed analisi corrette e

## CivOnline

### Primo Piano

---

-Ottime performance per passeggeri e crociere (+16,3% e +48,3%); -Nel 2023 trasportati via mare 338 miliardi di euro del nostro import export; USA primo partner del nostro export marittimo con 41,8 miliardi; Cina per l'import con 32,8. Dinamiche degli scenari internazionali: - Proseguono le tensioni nel Mar Rosso, cala a 37 la media giornaliera dei passaggi nel Canale di Suez nel periodo gennaio-maggio 2024 dai 71 transiti medi giornalieri dello stesso periodo del 2023; - In calo il traffico container di 10 dei primi 15 porti europei, Tanger Med (Marocco) e Ambarli (Turchia) crescono invece a doppia cifra Sostenibilità e green porto: - Il 49,5% del tonnellaggio attualmente in ordine nei cantieri navali è alimentato a combustibili alternativi; prevalgono GNL e Metanolo; - Al 2030 il 25% della flotta navale complessiva in mare sarà alimentata a carburante alternativo; Lavoro femminile nei porti: - Basso il numero di lavoratrici nelle imprese portuali e presenza più equilibrata nelle Autorità di Sistema Portuale (Adsp); - Su oltre 20.000 dipendenti delle imprese portuali (terminal, logistica e magazzinaggio) solo 1.269 sono donne; sugli oltre 1.500 dipendenti delle AdSP, 699 sono donne (solo il 31% nella categoria dei dirigenti); - La presenza delle donne è rilevante nella fascia dei giovani con una percentuale nelle Adsp che supera il 50%. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

### ASSOPORTI e SRM pubblicano "Port Infographics Update 2024"

Scenari internazionali, performance portuali, analisi dei modelli green e i dati 2023 dei porti italiani. Inoltre, uno speciale sull'occupazione femminile nella portualità nazionale. PERFORMANCE DEL SISTEMA PORTUALE ITALIANO 2023 Superati 470 milioni di tonnellate movimentate nel 2023 (lieve calo del 3,2% rispetto al 2022); Il Ro-Ro in crescita (+0,4%), calano container, rinfuse solide e liquide; Ottime performance per passeggeri e crociere (+16,3% e +48,3%); Nel 2023 trasportati via mare 338 miliardi di euro del nostro import export; USA primo partner del nostro export marittimo con 41,8 miliardi; Cina per l'import con 32,8. DINAMICHE DEGLI SCENARI INTERNAZIONALI Proseguono le tensioni nel Mar Rosso, cala a 37 la media giornaliera dei passaggi nel Canale di Suez nel periodo gennaio-maggio 2024 dai 71 transiti medi giornalieri dello stesso periodo del 2023; In calo il traffico container di 10 dei primi 15 porti europei, Tanger Med (Marocco) e Ambarli (Turchia) crescono invece a doppia cifra SOSTENIBILITÀ E GREEN PORT Il 49,5% del tonnellaggio attualmente in ordine nei cantieri navali è alimentato a combustibili alternativi; prevalgono GNL e Metanolo; Al 2030 il 25% della flotta navale complessiva in mare sarà alimentata a carburante alternativo; LAVORO FEMMINILE NEI PORTI Basso il numero di lavoratrici nelle imprese portuali e presenza più equilibrata nelle Autorità di Sistema Portuale (Adsp); Su oltre 20.000 dipendenti delle imprese portuali (terminal, logistica e magazzinaggio) solo 1.269 sono donne; sugli oltre 1.500 dipendenti delle AdSP 699 sono donne (solo il 31% nella categoria dei dirigenti); La presenza delle donne è rilevante nella fascia dei giovani con una percentuale nelle Adsp che supera il 50%. Napoli, Roma, 12 giugno 2024 - Assoport

ed SRM pubblicano "Port Infographics Update 2024" Continua la sinergia tra il mondo della portualità, rappresentato da Assoport, e quello della ricerca economica rappresentato da SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo), che lanciano un secondo numero del 2024 della pubblicazione che punta alla visione immediata dei fenomeni e delle principali statistiche sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale. Sempre attraverso l'uso di grafici e infografiche, sono messi in luce gli impatti degli eventi e degli accadimenti che stanno contribuendo a plasmare l'andamento economico e del commercio internazionale. I contenuti di questa speciale edizione sono divisi in tre distinti capitoli. Nel primo capitolo vengono descritti i principali impatti sul commercio marittimo dovuti alle tensioni che stanno attraversando il Mar Rosso e che non accennano a terminare. Ancora complessi i trend del trasporto marittimo e in particolare quelli del Canale di Suez. Nel secondo capitolo sono descritte le tendenze dei carburanti alternativi dello shipping e dei modelli green, temi impattanti in modo forte sulla competitività dei nostri scali. L'ultimo capitolo ospita uno speciale sul lavoro inerente all'occupazione delle donne



Scenari internazionali, performance portuali, analisi dei modelli green e i dati 2023 dei porti italiani. Inoltre, uno speciale sull'occupazione femminile nella portualità nazionale. PERFORMANCE DEL SISTEMA PORTUALE ITALIANO 2023 Superati 470 milioni di tonnellate movimentate nel 2023 (lieve calo del 3,2% rispetto al 2022); Il Ro-Ro in crescita (+0,4%), calano container, rinfuse solide e liquide; Ottime performance per passeggeri e crociere (+16,3% e +48,3%); Nel 2023 trasportati via mare 338 miliardi di euro del nostro import export; USA primo partner del nostro export marittimo con 41,8 miliardi; Cina per l'import con 32,8. DINAMICHE DEGLI SCENARI INTERNAZIONALI Proseguono le tensioni nel Mar Rosso, cala a 37 la media giornaliera dei passaggi nel Canale di Suez nel periodo gennaio-maggio 2024 dai 71 transiti medi giornalieri dello stesso periodo del 2023, in calo il traffico container di 10 dei primi 15 porti europei, Tanger Med (Marocco) e Ambarli (Turchia) crescono invece a doppia cifra SOSTENIBILITÀ E GREEN PORT Il 49,5% del tonnellaggio attualmente in ordine nei cantieri navali è alimentato a combustibili alternativi, prevalgono GNL e Metanolo; Al 2030 il 25% della flotta navale complessiva in mare sarà alimentata a carburante alternativo; LAVORO FEMMINILE NEI PORTI Basso il numero di lavoratrici nelle imprese portuali e presenza più equilibrata nelle Autorità di Sistema Portuale (Adsp); Su oltre 20.000 dipendenti delle imprese portuali (terminal, logistica e magazzinaggio) solo 1.269 sono donne; sugli oltre 1.500 dipendenti delle AdSP 699 sono donne (solo il 31%, nella categoria dei dirigenti); La presenza delle donne è rilevante nella fascia dei giovani con una percentuale nelle Adsp che supera il 50%. Napoli, Roma, 12 giugno 2024 - Assoport ed SRM pubblicano "Port Infographics Update 2024" Continua la sinergia tra il mondo della portualità, rappresentato da Assoport, e quello della ricerca economica rappresentato da SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo), che lanciano un secondo numero del 2024 della pubblicazione che

## Informatore Navale

### Primo Piano

---

nella portualità italiana, numeri dettagliati ed esclusivi riportati solo in questa pubblicazione. Il Rapporto contiene in anteprima esclusiva tutti i dati ufficiali dei porti italiani al 2023. Il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, ha voluto rammentare, "La collaborazione con SRM prosegue da tempo e ne sono particolarmente soddisfatto. Per quanto riguarda l'aspetto strategico dello studio vorrei sottolineare che, oltre ai dati che raccogliamo ed elaboriamo relativamente all'andamento dei traffici degli scali in un periodo così delicato, abbiamo voluto realizzare un focus sulla sostenibilità e uno che evidenzia l'attenzione che stiamo avendo nei confronti dell'occupazione femminile. L'obiettivo è quello di monitorare questo aspetto sia nelle aziende che operano nei porti, che nell'Autorità di Sistema Portuale fornendo numeri ed analisi corrette e sensibilizzando così tutti i protagonisti del settore sul tema". Il Direttore Generale di SRM, Massimo Deandreis, ha dichiarato: "Lo studio che conduciamo con **Assoporti**, mostra sempre più quanto la geopolitica sia connessa al mondo portuale e logistico; al di là delle tensioni del mar Rosso, ormai anche la sostenibilità è diventato un tema che va ad incidere sulla competitività portuale; green port e green shipping sono modelli da cui non si può più prescindere e su cui occorre puntare in modo forte. Altro tema fondamentale è il lavoro delle donne nella logistica portuale su cui dobbiamo porre l'attenzione e lavorare affinché si riescano ad avere sempre maggiori equilibri tra occupazione maschile e femminile".

## Avviati i comitati "parità di genere"

Antonella Querci ROMA - Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, ha presieduto di recente la prima riunione del Comitato "INCLUSIONE, DIVERSITÀ, PARITÀ DI GENERE", coadiuvato dal segretario generale, Laurence Martin. Il presidente Mattioli, nella sua veste di presidente anche del Comitato, nell'aprire i lavori della riunione, ha sottolineato di aver voluto costituire questo gruppo perché la disuguaglianza di genere nella blue economy è effettivamente ancora un problema significativo, con le donne che devono affrontare barriere all'ingresso, alla promozione e alla parità di retribuzione. "Tutte le componenti della Federazione del Mare - ha affermato - concordano sul fatto che con la promozione dell'uguaglianza di genere nel settore marittimo, sarà possibile infrangere le barriere di genere, creare una forza lavoro più inclusiva e diversificata e guidare una crescita sostenibile". Laurence Martin, ha ricordato che nell'ambito delle tematiche ESG (Environmental Social Governance) alla base di ogni strategia aziendale sono fondamentali i principi EDI (Equità, Diversità e Inclusione), per promuovere una società più giusta e rispettosa, ove per "Equità", si intende garantire a tutti le stesse opportunità, tenendo conto delle particolarità e delle differenze individuali; per diversità si intende la valorizzazione delle diversità legate a etnie, cultura, genere, abilità e altro, e l'inclusione riguarda l'accoglienza di tutte le persone indipendentemente dalle loro differenze. Mario Mattioli Sono quindi intervenute le cinque coordinatrici del comitato, nonché direttrici delle organizzazioni federate Anna Maria La Civita (ASSONAVE), Marina Stella (CONFINDUSTRIA NAUTICA), Silvia Migliorini (Federchimica-ASSOGASLIQUIDI), Francesca Biondo (FEDERPESCA) e Marina Barbanti (UNEM), insieme a Flavia Melillo (ANIA), Lorenza Paletto (ASSITERNAL), Carola Scomparin (Fedespedi) e Stefania Valentini e Iliaria Bellomo (Federpesca). È emersa l'esigenza di poter contare su una raccolta dati per poter analizzare le tematiche dell'inclusione, non solo sulla base di esperienze delle singole associazioni e su progettualità avviate da alcune di queste, ma anche sullo stato dell'arte nei singoli settori, al fine di portare avanti progetti di valorizzazione delle competenze e delle qualità delle persone, rafforzando sempre più la formazione. Tutto ciò al fine di valutare, in un secondo momento, la possibilità formulare proposte concrete da presentare alle istituzioni. "Di fatto - ha concluso il presidente Mattioli - credo sia fondamentale un lavoro di squadra, magari anche con il concorso di rappresentanti maschili". Da sottolineare che anche su iniziativa di **Assoporti** alcune **AdSP** si sono già mosse per affrontare il tema della parità di genere. L'**AdSP** del Nord Tirreno ha incaricato la dirigente Antonella Querci di costituire un ufficio apposito per lo sviluppo delle iniziative a favore del tema.



Antonella Querci ROMA - Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, ha presieduto di recente la prima riunione del Comitato "INCLUSIONE, DIVERSITÀ, PARITÀ DI GENERE", coadiuvato dal segretario generale, Laurence Martin. Il presidente Mattioli, nella sua veste di presidente anche del Comitato, nell'aprire i lavori della riunione, ha sottolineato di aver voluto costituire questo gruppo perché la disuguaglianza di genere nella blue economy è effettivamente ancora un problema significativo, con le donne che devono affrontare barriere all'ingresso, alla promozione e alla parità di retribuzione. "Tutte le componenti della Federazione del Mare - ha affermato - concordano sul fatto che con la promozione dell'uguaglianza di genere nel settore marittimo, sarà possibile infrangere le barriere di genere, creare una forza lavoro più inclusiva e diversificata e guidare una crescita sostenibile". Laurence Martin, ha ricordato che nell'ambito delle tematiche ESG (Environmental Social Governance) alla base di ogni strategia aziendale sono fondamentali i principi EDI (Equità, Diversità e Inclusione), per promuovere una società più giusta e rispettosa, ove per "Equità", si intende garantire a tutti le stesse opportunità, tenendo conto delle particolarità e delle differenze individuali, per diversità si intende la valorizzazione delle diversità legate a etnie, cultura, genere, abilità e altro, e l'inclusione riguarda l'accoglienza di tutte le persone indipendentemente dalle loro differenze. Mario Mattioli Sono quindi intervenute le cinque coordinatrici del comitato, nonché direttrici delle organizzazioni federate Anna Maria La Civita (ASSONAVE), Marina Stella (CONFINDUSTRIA NAUTICA), Silvia Migliorini (Federchimica-ASSOGASLIQUIDI), Francesca Biondo (FEDERPESCA) e Marina Barbanti (UNEM), insieme a Flavia Melillo (ANIA), Lorenza Paletto (ASSITERNAL), Carola Scomparin (Fedespedi) e Stefania Valentini e Iliaria Bellomo (Federpesca). È emersa l'esigenza di poter contare su una raccolta dati per poter analizzare le tematiche dell'inclusione, non solo sulla base di esperienze delle

## Rapporto Assoporti su performance e lavoro

Nella foto: Rodolfo Giampieri ROMA - L'associazione delle autorità portuali **Assoporti** insieme al centro studi SRM hanno pubblicato un dettagliato rapporto sugli scenari internazionali, performance portuali, analisi dei modelli green e i dati 2023 dei porti italiani. In appendice anche uno speciale sull'occupazione femminile nei porti. Ecco la sintesi dei vari argomenti. Superati 470 milioni di tonnellate movimentate nel 2023 (lieve calo del 3,2% rispetto al 2022); Il Ro-Ro in crescita (+0,4%), calano container, rinfuse solide e liquide; Ottime performance per passeggeri e crociere (+16,3% e +48,3%); Nel 2023 trasportati via mare 338 miliardi di euro del nostro import export; USA primo partner del nostro export marittimo con 41,8 miliardi; Cina per l'import con 32,8. **DINAMICHE DEGLI SCENARI INTERNAZIONALI** Proseguono le tensioni nel Mar Rosso, cala a 37 la media giornaliera dei passaggi nel Canale di Suez nel periodo gennaio-maggio 2024 dai 71 transiti medi giornalieri dello stesso periodo del 2023; In calo il traffico container di 10 dei primi 15 porti europei, Tanger Med (Marocco) e Ambarli (Turchia) crescono invece a doppia cifra **SOSTENIBILITÀ E GREEN PORT** Il 49,5% del tonnellaggio attualmente

in ordine nei cantieri navali è alimentato a combustibili alternativi; prevalgono GNL e Metanolo; Al 2030 il 25% della flotta navale complessiva in mare sarà alimentata a carburante alternativo; **LAVORO FEMMINILE NEI PORTI** Basso il numero di lavoratrici nelle imprese portuali e presenza più equilibrata nelle Autorità di Sistema Portuale (**Adsp**); Su oltre 20.000 dipendenti delle imprese portuali (terminal, logistica e magazzinaggio) solo 1.269 sono donne; sugli oltre 1.500 dipendenti delle **AdSP**, 699 sono donne (solo il 31% nella categoria dei dirigenti). La presenza delle donne è rilevante nella fascia dei giovani con una percentuale nelle **Adsp** che supera il 50%. Il presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, ha voluto rammentare, "La collaborazione con SRM prosegue da tempo e ne sono particolarmente soddisfatto. Per quanto riguarda l'aspetto strategico dello studio vorrei sottolineare che, oltre ai dati che raccogliamo ed elaboriamo relativamente all'andamento dei traffici degli scali in un periodo così delicato, abbiamo voluto realizzare un focus sulla sostenibilità e uno che evidenzia l'attenzione che stiamo avendo nei confronti dell'occupazione femminile. L'obiettivo è quello di monitorare questo aspetto sia nelle aziende che operano nei porti, che nell'Autorità di Sistema Portuale fornendo numeri ed analisi corrette e sensibilizzando così tutti i protagonisti del settore sul tema". Il direttore generale di SRM, Massimo Deandreis, ha dichiarato: "Lo studio che conduciamo con **Assoporti**, mostra sempre più quanto la geopolitica sia connessa al mondo portuale e logistico; al di là delle tensioni del mar Rosso, ormai anche la sostenibilità è diventato un tema che va ad incidere sulla competitività portuale; green port e green shipping sono modelli da cui non si può più prescindere



Nella foto: Rodolfo Giampieri ROMA - L'associazione delle autorità portuali Assoporti insieme al centro studi SRM hanno pubblicato un dettagliato rapporto sugli scenari internazionali, performance portuali, analisi dei modelli green e i dati 2023 dei porti italiani. In appendice anche uno speciale sull'occupazione femminile nei porti. Ecco la sintesi dei vari argomenti. Superati 470 milioni di tonnellate movimentate nel 2023 (lieve calo del 3,2% rispetto al 2022); Il Ro-Ro in crescita (+0,4%), calano container, rinfuse solide e liquide; Ottime performance per passeggeri e crociere (+16,3% e +48,3%); Nel 2023 trasportati via mare 338 miliardi di euro del nostro import export; USA primo partner del nostro export marittimo con 41,8 miliardi; Cina per l'import con 32,8. **DINAMICHE DEGLI SCENARI INTERNAZIONALI** Proseguono le tensioni nel Mar Rosso, cala a 37 la media giornaliera dei passaggi nel Canale di Suez nel periodo gennaio-maggio 2024 dai 71 transiti medi giornalieri dello stesso periodo del 2023; In calo il traffico container di 10 dei primi 15 porti europei, Tanger Med (Marocco) e Ambarli (Turchia) crescono invece a doppia cifra **SOSTENIBILITÀ E GREEN PORT** Il 49,5% del tonnellaggio attualmente in ordine nei cantieri navali è alimentato a combustibili alternativi; prevalgono GNL e Metanolo; Al 2030 il 25% della flotta navale complessiva in mare sarà alimentata a carburante alternativo; **LAVORO FEMMINILE NEI PORTI** Basso il numero di lavoratrici nelle imprese portuali e presenza più equilibrata nelle Autorità di Sistema Portuale (**Adsp**); Su oltre 20.000 dipendenti delle imprese portuali (terminal, logistica e magazzinaggio) solo 1.269 sono donne; sugli oltre 1.500 dipendenti delle **AdSP** 699 sono donne (solo il 31% nella categoria dei dirigenti). La presenza delle donne è rilevante nella fascia dei giovani con una percentuale nelle **Adsp** che supera il 50%. Il presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, ha voluto rammentare, "La collaborazione con SRM prosegue da tempo e ne sono particolarmente soddisfatto. Per quanto riguarda l'aspetto strategico dello

# La Gazzetta Marittima

## Primo Piano

---

e su cui occorre puntare in modo forte. Altro tema fondamentale è il lavoro delle donne nella logistica portuale su cui dobbiamo porre l'attenzione e lavorare affinché si riescano ad avere sempre maggiori equilibri tra occupazione maschile e femminile".

# La Provincia di Civitavecchia

## Primo Piano

### Nel 2023 in calo le merci: ottima la performance dei passeggeri

CIVITAVECCHIA - Continua la sinergia tra il mondo della portualità, rappresentato da **Assoport**, e quello della ricerca economica rappresentato da SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo), che lanciano un secondo numero del 2024 di "Port Infographics Update 2024", pubblicazione che punta alla visione immediata dei fenomeni e delle principali statistiche sul trasporto marittimo e sulla logistica, a livello nazionale e internazionale.

Sempre attraverso l'uso di grafici e infografiche, sono messi in luce gli impatti degli eventi e degli accadimenti che stanno contribuendo a plasmare l'andamento economico e del commercio internazionale. I contenuti di questa speciale edizione sono divisi in tre distinti capitoli. Nel primo capitolo vengono descritti i principali impatti sul commercio marittimo dovuti alle tensioni che stanno attraversando il Mar Rosso e che non accennano a terminare. Ancora complessi i trend del trasporto marittimo e in particolare quelli del Canale di Suez. Nel secondo capitolo sono descritte le tendenze dei carburanti alternativi dello shipping e dei modelli green, temi impattanti in modo forte sulla competitività dei nostri scali. L'ultimo capitolo ospita uno speciale sul lavoro

inerente all'occupazione delle donne nella portualità italiana, numeri dettagliati ed esclusivi riportati solo in questa pubblicazione. I COMMENTI «La collaborazione con SRM prosegue da tempo e ne sono particolarmente soddisfatto - ha spiegato il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri - per quanto riguarda l'aspetto strategico dello studio vorrei sottolineare che, oltre ai dati che raccogliamo ed elaboriamo relativamente all'andamento dei traffici degli scali in un periodo così delicato, abbiamo voluto realizzare un focus sulla sostenibilità e uno che evidenzia l'attenzione che stiamo avendo nei confronti dell'occupazione femminile. L'obiettivo è quello di monitorare questo aspetto sia nelle aziende che operano nei porti, che nell'Autorità di Sistema Portuale fornendo numeri ed analisi corrette e sensibilizzando così tutti i protagonisti del settore sul tema». «Lo studio che conduciamo con **Assoport**, mostra sempre più quanto la geopolitica sia connessa al mondo portuale e logistico - ha aggiunto il direttore generale di SRM, Massimo Deandrei - al di là delle tensioni del mar Rosso, ormai anche la sostenibilità è diventato un tema che va ad incidere sulla competitività portuale; green port e green shipping sono modelli da cui non si può più prescindere e su cui occorre puntare in modo forte. Altro tema fondamentale è il lavoro delle donne nella logistica portuale su cui dobbiamo porre l'attenzione e lavorare affinché si riescano ad avere sempre maggiori equilibri tra occupazione maschile e femminile». ALCUNI DATI Performance del sistema portuale italiano 2023: - Superati 470 milioni di tonnellate movimentate nel 2023 (lieve calo del 3,2% rispetto al 2022); -Il Ro-Ro in crescita (+0,4%), calano container, rinfuse solide e liquide; -Ottime performance per passeggeri e crociere (+16,3% e +48,3%); -Nel



## La Provincia di Civitavecchia

### Primo Piano

---

2023 trasportati via mare 338 miliardi di euro del nostro import export; USA primo partner del nostro export marittimo con 41,8 miliardi; Cina per l'import con 32,8. Dinamiche degli scenari internazionali: - Proseguono le tensioni nel Mar Rosso, cala a 37 la media giornaliera dei passaggi nel Canale di Suez nel periodo gennaio-maggio 2024 dai 71 transiti medi giornalieri dello stesso periodo del 2023; - In calo il traffico container di 10 dei primi 15 porti europei, Tanger Med (Marocco) e Ambarli (Turchia) crescono invece a doppia cifra Sostenibilità e green porto: - Il 49,5% del tonnellaggio attualmente in ordine nei cantieri navali è alimentato a combustibili alternativi; prevalgono GNL e Metanolo; - Al 2030 il 25% della flotta navale complessiva in mare sarà alimentata a carburante alternativo; Lavoro femminile nei porti: - Basso il numero di lavoratrici nelle imprese portuali e presenza più equilibrata nelle Autorità di Sistema Portuale (Adsp); - Su oltre 20.000 dipendenti delle imprese portuali (terminal, logistica e magazzinaggio) solo 1.269 sono donne; sugli oltre 1.500 dipendenti delle AdSP, 699 sono donne (solo il 31% nella categoria dei dirigenti); - La presenza delle donne è rilevante nella fascia dei giovani con una percentuale nelle Adsp che supera il 50%. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

# Agenparl

Venezia

## INVITO STAMPA VSF | Dalla Luna alla laguna: il ruolo e i casi di successo della ricerca aerospaziale a Venezia - 18 giugno, 9-13:30

(AGENPARL) - ven 14 giugno 2024 [image: image.png] \*Dalla Luna alla laguna: il ruolo e i casi di successo della ricerca aerospaziale a Venezia\*  
 Martedì 18 giugno 9-13:30 Auditorium Cesare De Michelis M9, Museo del '900, Venezia Mestre \*Venezia, 14 giugno 2024 \*- Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF) organizza, in collaborazione con il Green Propulsion Laboratory - Veritas, la conferenza "Dalla Luna alla laguna: il ruolo e i casi di successo della ricerca aerospaziale a Venezia". L'evento si propone di esplorare i temi della Space Economy e gli sviluppi che tale economia può avere sul territorio veneziano. Si metteranno in evidenza i risultati sperimentali ottenuti da aziende all'avanguardia nel settore dell'alta tecnologia, programmi di sviluppo promossi dall'Agenzia Spaziale Italiana e reti di imprese del territorio attive. Che progetti emergono dalle avanguardie della ricerca nel settore? Quali aziende hanno raccolto la sfida della space economy? Come fare per stimolare la crescita economica e di posti di lavoro in questo settore? Come ispirare i giovani a interessarsi e intraprendere il percorso di crescita nel settore Space economy?

Queste le principali domande a cui risponderanno istituzioni e autorevoli esponenti del mondo imprenditoriale, della ricerca, dell'accademia e bancario. La conferenza si colloca all'interno delle iniziative dell'area tematica "Innovazione" di VSF, volte a facilitare lo sviluppo di attività di innovazione e di accelerazione imprenditoriale compatibili con le capacità di carico del territorio metropolitano veneziano, attraendo risorse qualificate e di frontiera. L'appuntamento si svolgerà per martedì 18 giugno dalle ore 9:00 alle ore 13:30 presso l'Auditorium Cesare De Michelis M9, Museo del '900 a Mestre. [image: image.png] \*Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF)\* Costituita il 14 marzo 2022, sotto il patrocinio del Governo italiano, VSF opera per la realizzazione di un nuovo modello di sostenibilità per Venezia e il suo intorno geografico che consenta di ricreare in forma stabile quell'esperienza di fruizione (residenziale, lavorativa, turistica) che per secoli hanno reso questi luoghi senza eguali. La Fondazione è composta da un partenariato articolato, formato dagli enti territoriali regionali e locali, dalle principali istituzioni culturali e accademiche veneziane e da un gruppo di grandi imprese interessate allo sviluppo sostenibile dell'intorno veneziano. Soci fondatori di VSF sono: Regione del Veneto, Comune di Venezia, Università Ca' Foscari Venezia, Università Iuav di Venezia, Accademia di Belle Arti Venezia, Conservatorio di Musica Benedetto Marcello Venezia, Fondazione Giorgio Cini, Assicurazioni Generali, Boston Consulting Group, Confindustria Veneto, Enel Italia, Eni, Snam. Soci co-fondatori di VSF sono: Alilaguna, Almaviva, Amazon, **Autorità**



06/14/2024 12:01

(AGENPARL) - ven 14 giugno 2024 [image: image.png] \*Dalla Luna alla laguna: il ruolo e i casi di successo della ricerca aerospaziale a Venezia\*  
 Martedì 18 giugno 9-13:30 Auditorium Cesare De Michelis M9, Museo del '900, Venezia Mestre \*Venezia, 14 giugno 2024 \*- Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF) organizza, in collaborazione con il Green Propulsion Laboratory - Veritas, la conferenza "Dalla Luna alla laguna: il ruolo e i casi di successo della ricerca aerospaziale a Venezia". L'evento si propone di esplorare i temi della Space Economy e gli sviluppi che tale economia può avere sul territorio veneziano. Si metteranno in evidenza i risultati sperimentali ottenuti da aziende all'avanguardia nel settore dell'alta tecnologia, programmi di sviluppo promossi dall'Agenzia Spaziale Italiana e reti di imprese del territorio attive. Che progetti emergono dalle avanguardie della ricerca nel settore? Quali aziende hanno raccolto la sfida della space economy? Come fare per stimolare la crescita economica e di posti di lavoro in questo settore? Come ispirare i giovani a interessarsi e intraprendere il percorso di crescita nel settore Space economy? Queste le principali domande a cui risponderanno istituzioni e autorevoli esponenti del mondo imprenditoriale, della ricerca, dell'accademia e bancario. La conferenza si colloca all'interno delle iniziative dell'area tematica "Innovazione" di VSF, volte a facilitare lo sviluppo di attività di innovazione e di accelerazione imprenditoriale compatibili con le capacità di carico del territorio metropolitano veneziano, attraendo risorse qualificate e di frontiera. L'appuntamento si svolgerà per martedì 18 giugno dalle ore 9:00 alle ore 13:30 presso l'Auditorium Cesare De Michelis M9, Museo del '900 a Mestre. [image: image.png] \*Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità / Venice Sustainability Foundation (VSF)\* Costituita il 14 marzo 2022, sotto il patrocinio del Governo italiano, VSF opera per la realizzazione di un nuovo modello di sostenibilità per Venezia e il suo intorno geografico che consenta di ricreare in forma stabile quell'esperienza di fruizione (residenziale, lavorativa, turistica) che per secoli hanno reso questi luoghi senza eguali. La Fondazione è composta da un partenariato articolato, formato dagli enti territoriali regionali e locali, dalle principali istituzioni culturali e accademiche veneziane e da un gruppo di grandi imprese interessate allo sviluppo sostenibile dell'intorno veneziano. Soci fondatori di VSF sono: Regione del Veneto, Comune di Venezia, Università Ca' Foscari Venezia, Università Iuav di Venezia, Accademia di Belle Arti Venezia, Conservatorio di Musica Benedetto Marcello Venezia, Fondazione

## Agenparl

### Venezia

---

di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** - Porti di Venezia e Chioggia, Concessioni Autostradali Venete, Camera di Commercio Venezia Rovigo, Cassa Depositi e Prestiti, Consiglio Nazionale delle Ricerche, Eagle Pictures, Edison, Enfinity Global, Ferrovie dello Stato Italiane, Fincantieri, Fondazione Compagnia di San Paolo, Fondazione di Venezia, Fondazione Sorgente Group, Gruppo Autostrade per l'Italia, Gruppo SAVE, Infinityhub, Invitalia, Leonardo, Marsilio, Microsoft, Poste Italiane, PricewaterhouseCoopers, Sanlorenzo, Terna, The European House - Ambrosetti, TIM, Umana, Unicredit, Unioncamere, Venice International University. Ne è presidente il prof. Renato Brunetta, con vicepresidenti Luca Zaia, presidente della Regione del Veneto, e Luigi Brugnaro, sindaco di Venezia. Per maggiori informazioni: <http://www.vsf.foundation> \*Contatti per la stampa:\*

## Rai News

### Venezia

## Porto di Venezia, cresce la preoccupazione per i traffici con Asia e Medio Oriente

A creare nuovo allarme l'episodio del 13 giugno, quando un mercantile diretto nel porto lagunare è stato colpito da un missile al largo dello Yemen. Un'altra nave colpita dai miliziani Houthi trasportava merci siderurgiche, batte bandiera della Repubblica di Palau ed è di proprietà ucraina con gestione polacca. La settima nave colpita nel golfo di Aden dai miliziani yemeniti Houthi era diretta al porto di Venezia. Si rinnova la preoccupazione. Per proteggere il passaggio nel Canale di Suez, da cui dipende il 40% dell'import-export italiano, era entrata in scena a gennaio anche la nostra Marina militare, ma questo nuovo episodio ravviva la preoccupazione. La conseguenza diretta per il porto di Venezia e Chioggia è che, nei primi cinque mesi dell'anno, c'è stato un calo dell'8% del traffico container, e del 20% per le rinfuse, ovvero agroalimentare, minerali e siderurgico. Nel servizio l'intervista a Antonella Scardino, segretario generale Autorità Portuale di Venezia.



## Shipping Italy

Venezia

### Ligabue sposta la sede e ridisegna il brand di Plantours

Navi Cresce la flotta e l'offerta turistica della compagnia tedesca che avrà d'ora in poi il suo quartier generale ad Amburgo di Redazione SHIPPING ITALY Un altro importante segnale del rafforzamento della divisione Maritime di Ligabue Spa e del crescente impegno dell'azienda veneziana nella crocieristica giunge da Amburgo, città tedesca dove Inti Ligabue, amministratore delegato e presidente del gruppo, ha appena inaugurato la nuova sede della controllata Plantours. Quest'ultima società è stata trasferita da Brema nella città portuale sull'**Elba**, nell'ambito dei festeggiamenti per i 35 anni della società tedesca, che hanno previsto anche il rebranding e quindi nuove livree per le navi gestite. Plantours, compagnia di crociere oceaniche e fluviali del segmento premium, è entrata nel Gruppo Ligabue nel 2006 e, dalla sua acquisizione, i passi della capogruppo per trasformare quello che era uno strategico tour operator in una vera e propria cruise company, sono stati via via crescenti. Delle 7 navi operate da Plantours, 4 costituiscono la flotta gestita dal Gruppo Ligabue, che comprende la nave oceanica Hamburg e le unità fluviali Lady Cristina, Lady Diletta (quattro stelle plus varata nel 2020 dalla stessa Ligabue, che è divenuta così anche armatore) e la San Souci, nave boutique acquistata dall'ultracentenaria azienda veneziana proprio all'inizio di quest'anno. In una nota il gruppo veneziano sottolinea che nel 2023 i ricavi della Hamburg sono aumentati del 23% rispetto all'anno precedente e quelli delle navi fluviali del 48%, per un complessivo +25%. In crescita anche le prenotazioni del primo quadrimestre 2024 con un +10% sull'anno precedente. Gli investimenti, anche i più recenti, decisi da Ligabue nel settore crocieristico (in un lustro oltre 25 milioni di euro) con l'ampliamento della flotta, hanno inoltre portato all'aumento della capacità di offerta complessiva del gruppo per il 2024: 43.000 i posti offerti, con un incremento rispetto al pre-covid del 39%, che per le crociere fluviali sale a +119%. "Ora il trasferimento della sede di Plantours ad Amburgo in un momento così dinamico del mercato - spiega Inti Ligabue - evidenzia ulteriormente la volontà di fare della nostra compagnia tedesca una cruise company di primo piano, la cui mission, come mostra il nuovo logo, è far conoscere il mondo con tutti i sensi; portare chi viaggia a 'toccare con mano' i più diversi e affascinanti luoghi, paesaggi e siti, nello spirito di conoscenza che connota Ligabue da sempre. La strategia doveva quindi completarsi con un riposizionamento geografico: Amburgo è la principale città portuale della Germania e noi non potevamo non essere nella capitale". Novità annunciate anche nelle tipologie di offerta. Plantours grazie a navi di alto livello ma dalle dimensioni contenute si è spesso concentrata sull'esplorazione culturale, anche prevedendo siti storici e porti di scalo unici, difficilmente accessibili alle navi più grandi. Quest'anno nelle crociere fluviali sono state introdotte nuove destinazioni con partenze dall'area



Navi Cresce la flotta e l'offerta turistica della compagnia tedesca che avrà d'ora in poi il suo quartier generale ad Amburgo di Redazione SHIPPING ITALY Un altro importante segnale del rafforzamento della divisione Maritime di Ligabue Spa e del crescente impegno dell'azienda veneziana nella crocieristica giunge da Amburgo, città tedesca dove Inti Ligabue, amministratore delegato e presidente del gruppo, ha appena inaugurato la nuova sede della controllata Plantours. Quest'ultima società è stata trasferita da Brema nella città portuale sull'Elba, nell'ambito dei festeggiamenti per i 35 anni della società tedesca, che hanno previsto anche il rebranding e quindi nuove livree per le navi gestite. Plantours, compagnia di crociere oceaniche e fluviali del segmento premium, è entrata nel Gruppo Ligabue nel 2006 e, dalla sua acquisizione, i passi della capogruppo per trasformare quello che era uno strategico tour operator in una vera e propria cruise company, sono stati via via crescenti. Delle 7 navi operate da Plantours, 4 costituiscono la flotta gestita dal Gruppo Ligabue, che comprende la nave oceanica Hamburg e le unità fluviali Lady Cristina, Lady Diletta (quattro stelle plus varata nel 2020 dalla stessa Ligabue, che è divenuta così anche armatore) e la San Souci, nave boutique acquistata dall'ultracentenaria azienda veneziana proprio all'inizio di quest'anno. In una nota il gruppo veneziano sottolinea che nel 2023 i ricavi della Hamburg sono aumentati del 23% rispetto all'anno precedente e quelli delle navi fluviali del 48%, per un complessivo +25%. In crescita anche le prenotazioni del primo quadrimestre 2024 con un +10% sull'anno precedente. Gli investimenti, anche i più recenti, decisi da Ligabue nel settore crocieristico (in un lustro oltre 25 milioni di euro) con l'ampliamento della flotta, hanno inoltre portato all'aumento della capacità di offerta complessiva del gruppo per il 2024: 43.000 i posti offerti, con un incremento rispetto al pre-covid del 39%, che per le crociere fluviali sale a +119%. "Ora il trasferimento della sede di Plantours ad Amburgo in un momento così dinamico del

## Shipping Italy

### Venezia

---

di Francoforte e l'introduzione di crociere di 4 notti, e per la prima volta la compagnia offre ai propri clienti anche un prodotto crocieristico internazionale unico, con crociere sul Mekong. A breve attesa infine la copertura della navigazione su tutti i fiumi europei, con l'inclusione del Duero in Portogallo e della Senna in Francia. Evoluzioni interessanti sono attese anche in ambito oceanico grazie alle caratteristiche della nave M/S Hamburg che è stata oggetto in questi mesi di un intervento di refurbishment per migliorare ancora la qualità dell'offerta. Servendo i mercati di lingua tedesca, la nave da 420 ospiti e 150 membri di equipaggio (lunga 144 metri, larga 21,5 metri) offre crociere nel Nord Europa durante l'estate, oltre a lunghi viaggi intorno al mondo e in luoghi remoti durante l'inverno. La Hamburg solitamente naviga in varie regioni tra cui il Mar Baltico, l'Antartide, i Grandi Laghi e la St. Lawrence Seaway e nel marzo di quest'anno ha fatto il suo primo scalo a Doha in Qatar. Per il 2024 è stato introdotto un nuovo prodotto turistico sui Caraibi, con un'intensificazione su Cuba, che sta riscuotendo l'apprezzamento del mercato. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**

## L'assessore Mar al kick-off del progetto Bauhaus of the Seas Sails

Hanno preso il via sabato 8 giugno, ospitate da Ocean Space al Chiostro di San Lorenzo nell'ambito delle iniziative per la Giornata Internazionale degli Oceani 2024, le attività del progetto Horizon Europe Bauhaus of the Seas Sails. E' uno dei sei scelto dalla Commissione Europea nell'ambito del New European Bauhaus, con l'obiettivo di sviluppare soluzioni per affrontare le sfide contemporanee legate alla sostenibilità, all'inclusione sociale e alla bellezza. Alla tavola rotonda sono intervenuti i rappresentanti del team veneziano che sostengono il progetto: Comune, Università Ca' Foscari e luav, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, TBA21 Thyssen-Bornemisza Art Contemporary. Il Bauhaus of the Seas Sails è uno dei sei progetti attraverso i quali è proposta una mobilitazione attorno allo spazio naturale condiviso più importante dell'UE e del mondo: il mare, l'oceano e i corpi d'acqua ad essi connessi. Le attività del progetto, come spiegato nel corso della tavola rotonda, sono organizzate attorno a sette studi pilota situati in sistemi acquatici molto diversi. Lo studio pilota di Venezia si sta realizzando nelle aree di San Basilio e Santa Marta, collegate alla laguna e caratterizzate da interessanti opportunità di trasformazione. "L'azione del Comune di Venezia nell'ambito del progetto è anche promuovere nella cittadinanza la consapevolezza del contesto ambientale e sociale che caratterizza la nostra città - ha spiegato l'assessore all'Università Paola Mar - Lo facciamo partendo dalle buone pratiche e dalle sfide che Venezia ha sempre saputo affrontare fin dalle origini della sua storia affrontando i cambiamenti avvenuti nel corso dei secoli e le trasformazioni urbane. Questo progetto ci dà la possibilità di attivare un confronto con gli attori coinvolti e mettere in campo, insieme, le soluzioni migliori per affrontare le sfide in tema di sostenibilità ma anche sul piano sociale, anche grazie al supporto del mondo dell'associazionismo molto attivo sul nostro territorio". Presupposti che trovano fondamento sulle tre riflessioni al centro della tavola rotonda: coinvolgere nel progetto gli anziani, memoria storia dei luoghi e del loro rapporto con la laguna; ridurre il divario tra la città, i cittadini e l'ambiente lagunare, riportando quest'ultimo da semplice sfondo a parte essenziale della città e del suo ecosistema; recuperare e ridefinire le profonde connessioni con il ciclo delle maree e l'esperienza di vivere a Venezia, intervenendo sia sulla dimensione spaziale che su quella sociale/culturale. Please follow and like us.



## Rfi: aggiudicata la gara per il potenziamento dell'impianto di Vado Ligure

Investimento di oltre 33 milioni di euro, finanziato anche con fondi Pnrr Rete Ferroviaria Italiana ha aggiudicato la gara per la seconda fase degli interventi di adeguamento e potenziamento dell'impianto di **Vado** Ligure Zona Industriale con un binario di 750 metri di lunghezza. L'esecuzione dei lavori è a cura del Raggruppamento Temporaneo di Imprese Micos spa e Gcf Generale Costruzioni Ferroviarie spa. L'investimento complessivo è di oltre 33 milioni di euro, finanziato anche con fondi Pnrr. Verranno realizzati l'adeguamento a modulo 750 metri di lunghezza del binario 3 dello scalo; l'elettificazione di tutti i sei binari della stazione; la sistemazione degli innesti ai binari raccordati; l'attrezzaggio del nuovo piazzale e l'implementazione dell'impianto di segnalamento e dell'impianto per la gestione delle merci pericolose; il nuovo fabbricato degli impianti di comando e controllo; l'adeguamento del sottovia di via Leopardi, con inserimento di corsie di accumulo e senso unico alternato; la trasformazione dell'esistente sottopasso carrabile di via Leopardi in ciclopedonale; lavori su rio Lusso, con demolizione e ricostruzione dell'opera esistente a seguito adeguamento del Prg. Gli interventi consentiranno di gestire i futuri flussi provenienti dagli sviluppi logistici previsti nel **porto** di **Vado** Ligure con un'infrastruttura adeguata sia in termini di capacità che di prestazioni. Queste attività integrano la prima fase del progetto già affidati e in corso di realizzazione, a cura dell'impresa Macfer, che prevede la soppressione del passaggio a livello di via Sabazia attraverso la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale e di una rampa stradale di collegamento fra via Tecnomasio e via Ferraris.



## Informatore Navale

Savona, Vado

### COSTA CROCIERE E TRENITALIA: NUOVI TRENI CHARTER TRA SAVONA E GENOVA

I passeggeri delle navi Costa in arrivo a **Savona** potranno usufruire di escursioni a Genova con treni charter dedicati. Una nuova iniziativa nell'ambito dei servizi integrati nave-treno promossi dalle due compagnie per incentivare la mobilità turistica sostenibile attraverso collegamenti già operativi in altre aree quali Civitavecchia-Roma, Genova/Roma, 14 giugno 2024 - Costa Crociere e Trenitalia propongono una nuova iniziativa per lo sviluppo della mobilità turistica sostenibile per gli spostamenti dei passeggeri delle navi da crociera. Nell'ambito dell'accordo attivo da agosto 2022 per lo studio di soluzioni di viaggio integrate nave-treno, che valorizzino il territorio e le sue caratteristiche, viene attivato un nuovo servizio per i crocieristi sulle navi Costa in scalo a **Savona**, i quali potranno acquistare escursioni per visite alla Città di Genova e usufruire di un treno charter dedicato. I crocieristi in vacanza sulle navi Costa e che vorranno effettuare escursioni a Genova durante la giornata di scalo delle navi a Savona, utilizzeranno un servizio di navette che li accompagnerà dal Palacrociera alla stazione di **Savona** dove troveranno disponibile il servizio di treno a loro dedicato. Dopo una sosta a Genova, per ammirare la città o per visitare l'Acquario, il treno riporterà i crocieristi a **Savona**, per rientrare in nave attraverso il servizio navetta. Il collegamento è diventato pienamente operativo dall'8 giugno scorso. "Questa nuova offerta rafforza il nostro impegno per lo sviluppo di operazioni a terra più sostenibili, che prediligano forme di trasporto alternative, quali il trasporto ferroviario". - ha dichiarato Giuseppe Carino, Senior Vice President Guest Experience & Onboard Sales Operations di Costa Crociere. " Con Trenitalia continuiamo a lavorare per offrire ai nostri ospiti soluzioni di trasporto sempre più confortevoli e sostenibili, ma anche per creare valore nelle destinazioni in cui operiamo, promuovendo le eccellenze turistiche locali e sviluppando reti di mobilità sostenibile con un sistema "dual use", che integri le esigenze di trasporto dei residenti locali con quelle dei passeggeri delle navi. Siamo lieti di ampliare la nostra offerta di trasporto sostenibile dei passeggeri, focalizzato su alcuni collegamenti con i porti di destinazione delle navi di Costa Crociere, che va ad affiancarsi all' analogo collegamento Civitavecchia -Roma già disponibile oggi." "I charter da **Savona** rientrano in un progetto strategico di ampio respiro che Trenitalia e Costa intendono rafforzare - ha dichiarato Mario Alovisi, Direttore Marketing di Trenitalia. - Il trasporto intermodale è uno dei pilastri di Trenitalia e intendiamo costruire in ogni porto un'esperienza multimodale che accompagni i crocieristi dal primo all'ultimo miglio in un viaggio "green" che includa il treno. È un impegno che abbiamo assunto sia in Italia, sia nei porti degli altri Paesi del mediterraneo, grazie alle nostre controllate estere e a Frecciarossa, Eurocity ed Euronight; affinché i clienti possano viaggiare



06/14/2024 18:46

I passeggeri delle navi Costa in arrivo a Savona potranno usufruire di escursioni a Genova con treni charter dedicati. Una nuova iniziativa nell'ambito dei servizi integrati nave-treno promossi dalle due compagnie per incentivare la mobilità turistica sostenibile attraverso collegamenti già operativi in altre aree quali Civitavecchia-Roma Genova/Roma, 14 giugno 2024 - Costa Crociere e Trenitalia propongono una nuova iniziativa per lo sviluppo della mobilità turistica sostenibile per gli spostamenti dei passeggeri delle navi da crociera. Nell'ambito dell'accordo attivo da agosto 2022 per lo studio di soluzioni di viaggio integrate nave-treno, che valorizzino il territorio e le sue caratteristiche, viene attivato un nuovo servizio per i crocieristi sulle navi Costa in scalo a Savona, i quali potranno acquistare escursioni per visite alla Città di Genova e usufruire di un treno charter dedicato. I crocieristi in vacanza sulle navi Costa e che vorranno effettuare escursioni a Genova durante la giornata di scalo delle navi a Savona, utilizzeranno un servizio di navette che li accompagnerà dal Palacrociera alla stazione di Savona dove troveranno disponibile il servizio di treno a loro dedicato. Dopo una sosta a Genova, per ammirare la città o per visitare l'Acquario, il treno riporterà i crocieristi a Savona, per rientrare in nave attraverso il servizio navetta. Il collegamento è diventato pienamente operativo dall'8 giugno scorso. "Questa nuova offerta rafforza il nostro impegno per lo sviluppo di operazioni a terra più sostenibili, che prediligano forme di trasporto alternative, quali il trasporto ferroviario". - ha dichiarato Giuseppe Carino, Senior Vice President Guest Experience & Onboard Sales Operations di Costa Crociere. " Con Trenitalia continuiamo a lavorare per offrire ai nostri ospiti soluzioni di trasporto sempre più confortevoli e sostenibili, ma anche per creare valore nelle destinazioni in cui operiamo, promuovendo le eccellenze turistiche locali e sviluppando reti di mobilità sostenibile con un sistema "dual use", che

## Informatore Navale

Savona, Vado

---

in modo sempre più efficiente, sostenibile e confortevole". Costa Crociere e Trenitalia proseguono ad aggiungere nuove opportunità legate al progetto strategico di trasporto sostenibile dei passeggeri, focalizzato su alcuni collegamenti con i porti di destinazione delle navi di Costa Crociere, con il coinvolgimento anche delle istituzioni nazionali, regionali e locali. Tra le varie iniziative ci sono anche lo studio di feeder locali elettrici che collegano porto e stazione, con il contributo di altre società del "Polo Passeggeri" del Gruppo FS Italiane, e di collegamenti ferroviari di "ultimo miglio turistico" porto-città-aeroporto.

## Informazioni Marittime

Savona, Vado

### Costa e Trenitalia lanciano charter su Genova e Savona

I passeggeri in arrivo a **Savona** potranno andare in escursione con treni dedicati. Una nuova iniziativa per incentivare la mobilità turistica sostenibile Costa Crociere e Trenitalia propongono una nuova iniziativa per lo sviluppo della mobilità turistica sostenibile per gli spostamenti dei passeggeri delle navi da crociera. Nell'ambito dell'accordo attivo da agosto 2022 per lo studio di soluzioni di viaggio integrate nave-treno, che valorizzino il territorio e le sue caratteristiche, viene attivato un nuovo servizio per i crocieristi sulle navi Costa in scalo a **Savona**, i quali potranno acquistare escursioni per visite alla Città di Genova e usufruire di un treno charter dedicato. I crocieristi in vacanza sulle navi Costa e che vorranno effettuare escursioni a Genova durante la giornata di scalo delle navi a **Savona** utilizzeranno un servizio di navette che li accompagnerà dal Palacrociera alla stazione di **Savona** dove troveranno disponibile il servizio di treno a loro dedicato. Dopo una sosta a Genova, per ammirare la città o per visitare l'Acquario, il treno riporterà i crocieristi a **Savona**, per rientrare in nave attraverso il servizio navetta. Il collegamento è diventato pienamente operativo dall'8 giugno scorso. "Questa nuova offerta rafforza il nostro impegno per lo sviluppo di operazioni a terra più sostenibili, che prediligano forme di trasporto alternative, quali il trasporto ferroviario". - ha dichiarato Giuseppe Carino, Senior Vice President Guest Experience & Onboard Sales Operations di Costa Crociere. "Con Trenitalia continuiamo a lavorare per offrire ai nostri ospiti soluzioni di trasporto sempre più confortevoli e sostenibili, ma anche per creare valore nelle destinazioni in cui operiamo, promuovendo le eccellenze turistiche locali e sviluppando reti di mobilità sostenibile con un sistema "dual use", che integri le esigenze di trasporto dei residenti locali con quelle dei passeggeri delle navi. Siamo lieti di ampliare la nostra offerta di trasporto sostenibile dei passeggeri, focalizzato su alcuni collegamenti con i porti di destinazione delle navi di Costa Crociere, che va ad affiancarsi all' analogo collegamento Civitavecchia -Roma già disponibile oggi." "I charter da **Savona** rientrano in un progetto strategico di ampio respiro che Trenitalia e Costa intendono rafforzare - ha dichiarato Mario Alovisi, Direttore Marketing di Trenitalia. - Il trasporto intermodale è uno dei pilastri di Trenitalia e intendiamo costruire in ogni porto un'esperienza multimodale che accompagni i crocieristi dal primo all'ultimo miglio in un viaggio "green" che includa il treno. È un impegno che abbiamo assunto sia in Italia, sia nei porti degli altri Paesi del mediterraneo, grazie alle nostre controllate estere e a Frecciarossa, Eurocity ed Euronight; affinché i clienti possano viaggiare in modo sempre più efficiente, sostenibile e confortevole". Costa Crociere e Trenitalia proseguono ad aggiungere nuove opportunità legate al progetto strategico di trasporto sostenibile dei passeggeri,



## Informazioni Marittime

Savona, Vado

---

focalizzato su alcuni collegamenti con i porti di destinazione delle navi di Costa Crociere, con il coinvolgimento anche delle istituzioni nazionali, regionali e locali. Tra le varie iniziative ci sono anche lo studio di feeder locali elettrici che collegano porto e stazione, con il contributo di altre società del "Polo Passeggeri" del Gruppo FS Italiane, e di collegamenti ferroviari di "ultimo miglio turistico" porto-città-aeroporto. Condividi Tag costa crociere Articoli correlati.

## Nuovo servizio di treni charter tra Savona e Genova, proposti da Costa Crociere e Trenitalia

Giu 14, 2024 I passeggeri delle navi Costa in arrivo a Savona potranno usufruire di escursioni a Genova con treni charter dedicati. Una nuova iniziativa nell'ambito dei servizi integrati nave-treno promossi dalle due compagnie per incentivare la mobilità turistica sostenibile attraverso collegamenti già operativi in altre aree quali Civitavecchia-Roma Genova - Costa **Crociere** e Trenitalia (società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane) propongono una nuova iniziativa per lo sviluppo della mobilità turistica sostenibile per gli spostamenti dei passeggeri delle navi da crociera. Nell'ambito dell'accordo attivo da agosto 2022 per lo studio di soluzioni di viaggio integrate nave-treno, che valorizzino il territorio e le sue caratteristiche, viene attivato un nuovo servizio per i crocieristi sulle navi Costa in scalo a Savona, i quali potranno acquistare escursioni per visite alla Città di Genova e usufruire di un treno charter dedicato. I crocieristi in vacanza sulle navi Costa e che vorranno effettuare escursioni a Genova durante la giornata di scalo delle navi a Savona utilizzeranno un servizio di navette che li accompagnerà dal Palacrociere alla stazione di Savona dove troveranno disponibile il servizio di treno a loro dedicato. Dopo una sosta a Genova, per ammirare la città o per visitare l'Acquario, il treno riporterà i crocieristi a Savona, per rientrare in nave attraverso il servizio navetta. Il collegamento è diventato pienamente operativo dall'8 giugno scorso. "Questa nuova offerta rafforza il nostro impegno per lo sviluppo di operazioni a terra più sostenibili, che prediligano forme di trasporto alternative, quali il trasporto ferroviario". - ha dichiarato Giuseppe Carino, Senior Vice President Guest Experience & Onboard Sales Operations di Costa **Crociere**. " Con Trenitalia continuiamo a lavorare per offrire ai nostri ospiti soluzioni di trasporto sempre più confortevoli e sostenibili, ma anche per creare valore nelle destinazioni in cui operiamo, promuovendo le eccellenze turistiche locali e sviluppando reti di mobilità sostenibile con un sistema "dual use", che integri le esigenze di trasporto dei residenti locali con quelle dei passeggeri delle navi. Siamo lieti di ampliare la nostra offerta di trasporto sostenibile dei passeggeri, focalizzato su alcuni collegamenti con i porti di destinazione delle navi di Costa **Crociere**, che va ad affiancarsi all' analogo collegamento Civitavecchia -Roma già disponibile oggi." "I charter da Savona rientrano in un progetto strategico di ampio respiro che Trenitalia e Costa intendono rafforzare - ha dichiarato Mario Alovisi, Direttore Marketing di Trenitalia . - Il trasporto intermodale è uno dei pilastri di Trenitalia e intendiamo costruire in ogni porto un'esperienza multimodale che accompagni i crocieristi dal primo all'ultimo miglio in un viaggio "green" che includa il treno. È un impegno che abbiamo assunto sia in Italia, sia nei porti degli altri Paesi del mediterraneo, grazie alle nostre controllate estere e a Frecciarossa, Eurocity ed Euronight; affinché i clienti possano viaggiare in



Giu 14, 2024 I passeggeri delle navi Costa in arrivo a Savona potranno usufruire di escursioni a Genova con treni charter dedicati. Una nuova iniziativa nell'ambito dei servizi integrati nave-treno promossi dalle due compagnie per incentivare la mobilità turistica sostenibile attraverso collegamenti già operativi in altre aree quali Civitavecchia-Roma Genova - Costa Crociere e Trenitalia (società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane) propongono una nuova iniziativa per lo sviluppo della mobilità turistica sostenibile per gli spostamenti dei passeggeri delle navi da crociera. Nell'ambito dell'accordo attivo da agosto 2022 per lo studio di soluzioni di viaggio integrate nave-treno, che valorizzino il territorio e le sue caratteristiche, viene attivato un nuovo servizio per i crocieristi sulle navi Costa in scalo a Savona, i quali potranno acquistare escursioni per visite alla Città di Genova e usufruire di un treno charter dedicato. I crocieristi in vacanza sulle navi Costa e che vorranno effettuare escursioni a Genova durante la giornata di scalo delle navi a Savona utilizzeranno un servizio di navette che li accompagnerà dal Palacrociere alla stazione di Savona dove troveranno disponibile il servizio di treno a loro dedicato. Dopo una sosta a Genova, per ammirare la città o per visitare l'Acquario, il treno riporterà i crocieristi a Savona, per rientrare in nave attraverso il servizio navetta. Il collegamento è diventato pienamente operativo dall'8 giugno scorso. "Questa nuova offerta rafforza il nostro impegno per lo sviluppo di operazioni a terra più sostenibili, che prediligano forme di trasporto alternative, quali il trasporto ferroviario". - ha dichiarato Giuseppe Carino, Senior Vice President Guest Experience & Onboard Sales Operations di Costa Crociere. " Con Trenitalia continuiamo a lavorare per offrire ai nostri ospiti soluzioni di trasporto sempre più confortevoli e sostenibili, ma anche per creare valore nelle destinazioni in cui operiamo, promuovendo le eccellenze turistiche locali e sviluppando reti di mobilità sostenibile con un sistema

## Sea Reporter

Savona, Vado

---

modo sempre più efficiente, sostenibile e confortevole". Costa **Crociere** e Trenitalia proseguono ad aggiungere nuove opportunità legate al progetto strategico di trasporto sostenibile dei passeggeri, focalizzato su alcuni collegamenti con i porti di destinazione delle navi di Costa **Crociere**, con il coinvolgimento anche delle istituzioni nazionali, regionali e locali. Tra le varie iniziative ci sono anche lo studio di feeder locali elettrici che collegano porto e stazione, con il contributo di altre società del "Polo Passeggeri" del Gruppo FS Italiane, e di collegamenti ferroviari di "ultimo miglio turistico" porto-città-aeroporto.

## Spediporto, surcharge tir fa scappare merce dal porto di Genova

"Il sovrapprezzo richiesto dall'autotrasporto è solo un modo per penalizzare e allontanare la merce da **Genova** e chi, come gli spedizionieri paga quotidianamente un conto salatissimo alle carenze del sistema". Giampaolo Botta, direttore di Spediporto, l'associazione degli spedizionieri genovesi, lancia l'allarme dopo aver ribadito il "no" al congestion surcharge, appunto il sovrapprezzo chiesto dalle associazioni di autotrasporto per le merci in arrivo e in partenza dal **porto** di **Genova**, per compensare gli extracosti sostenuti a causa delle continue congestioni e ritardi operativi del sistema. E chiede all'Autorità di sistema portuale di convocare al più presto le parti in un unico tavolo di confronto. "Da Milano ci giungono notizie di aziende che si stanno organizzando con servizi intermodali sul **porto** della Spezia per eludere questa sovrattassa. E' evidente, dunque, il danno che si arrecherebbe a tutto il **porto** di **Genova**. Senza dimenticare che poi tocca proprio agli spedizionieri confrontarsi con la concorrenza e con i mercati internazionali" denuncia Botta. "Il **porto** di **Genova** non soffre di una situazione di congestionamento quotidiano - aggiunge rispondendo alle imprese di autotrasporto - . Problematiche di questo tipo si sono verificate solo in alcuni giorni della settimana e su specifici terminals per alcune navi in arrivo: è iniquo applicare un surcharge che non poggi su certificate situazioni di congestionamento o difficoltà".



**(Sito) Ansa****Genova, Voltri**

## Costa crociere e Trenitalia, treni charter per visitare Genova

Nuovo servizio di Costa **Crociere** e Trenitalia nuovo per i crocieristi sulle navi Costa in scalo a Savona, che potranno acquistare escursioni per visite alla Città di Genova usufruendo di un treno charter dedicato. Il collegamento è diventato pienamente operativo dall'8 giugno scorso. "Questa nuova offerta rafforza il nostro impegno per lo sviluppo di operazioni a terra più sostenibili, che prediligano forme di trasporto alternative, quali il trasporto ferroviario". - ha dichiarato Giuseppe Carino, senior vice president Guest Experience & Onboard Sales Operations di Costa **Crociere**. "Il trasporto intermodale è uno dei pilastri di Trenitalia e intendiamo costruire in ogni porto un'esperienza multimodale che accompagni i crocieristi dal primo all'ultimo miglio in un viaggio "green" che includa il treno. È un impegno che abbiamo assunto sia in Italia, sia nei porti degli altri Paesi del mediterraneo, grazie alle nostre controllate estere e a Frecciarossa, Eurocity ed Euronight; affinché i clienti possano viaggiare in modo sempre più efficiente, sostenibile e confortevole", ha spiegato Mario Alovisi, direttore marketing di Trenitalia.



## Rfi, porto di Genova, aggiudicata gara per progettazione esecutiva e adeguamento del Parco Fuori Muro

Investimento complessivo di oltre 30 milioni di euro Rete Ferroviaria Italiana ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di adeguamento del Parco Fuori Muro nel bacino portuale di **Genova** Sampierdarena. L'esecuzione della progettazione esecutiva e dei lavori sarà a cura del raggruppamento temporaneo di impresa Manelli Impresa spa ed Elus srl. L'investimento complessivo è di oltre 30 milioni di euro. L'intervento si inserisce nell'ambito delle opere di upgrade del sistema ferroviario a supporto del **porto** di **Genova** e, nello specifico, consiste nell'adeguamento e nella realizzazione di una nuova stazione con sette binari di circolazione lunghi 750 metri in corrispondenza dell'attuale parco di Fuori Muro. In particolare, gli interventi prevedono la realizzazione di un nuovo apparato di comando centrale di nuova generazione che gestirà i sette binari di circolazione lunghi 750 metri con nuovi fabbricati anche per il personale delle imprese ferroviarie e di manovra; il rifacimento e il prolungamento dei binari dell'attuale parco Fuori Muro, con mantenimento degli allacci esistenti alle banchine portuali; l'adeguamento dell'impianto in conformità alle specifiche tecniche; il rifacimento e l'implementazione della trazione elettrica su tutti i binari e dell'impianto di illuminazione con installazione di nuove torri faro. L'intervento di Parco Fuori Muro consentirà di migliorare l'offerta ferroviaria del **porto** storico di **Genova** e garantire una movimentazione delle merci ottimale, mediante passaggio dall'attuale gestione "pilotata" e manuale a una gestione completamente automatizzata, con adeguati presidi in loco.



## Spediporto, no alla "congestion surcharge" nel porto di Genova

Botta: «Il sovrapprezzo richiesto dall'autotrasporto allontana la merce da Genova e penalizza gli spedizionieri» Spediporto ribadisce il suo no al congestion surcharge e il direttore Giampaolo Botta lancia l'allarme: «Il sovrapprezzo richiesto dall'autotrasporto è solo un modo per penalizzare e allontanare la merce da Genova e chi, come gli spedizionieri, paga quotidianamente un conto salatissimo alle carenze del **sistema**» La riflessione di Botta parte dal dato che sta emergendo in queste ore: «Da Milano ci giungono notizie di aziende che si stanno organizzando con servizi intermodali sul porto della Spezia per eludere questa sovrattassa. È evidente, dunque, il danno che si arrecherebbe a tutto il porto di Genova; senza dimenticare che poi tocca proprio agli spedizionieri confrontarsi con la concorrenza e con i mercati internazionali». Il direttore generale di Spediporto sottolinea come «il porto di Genova non soffre di una situazione di congestionamento quotidiano. Problematiche di questo tipo si sono verificate solo in alcuni giorni della settimana e su specifici terminals per alcune navi in arrivo. È iniquo, dunque applicare un surcharge che non poggia su certificate situazioni di congestionamento o difficoltà». Ma si possono prevedere le giornate di congestionamento? «Certo - spiega Botta - è possibile sapere quali potranno essere nei terminals le giornate da bollino rosso e nero; sarebbe, quindi, molto più semplice e meno penalizzante per il porto contingentare gli arrivi ad un numero di automezzi che possano effettivamente essere serviti, introducendo magari in questo quadro un "equo addizionale". Un'alternativa potrebbe essere anche quella di estendere le franchigie di soste e detention dei contenitori, in modo da consentire un ritiro dei contenitori stessi concentrato non solo nei due giorni successivi allo sbarco nave ma, più correttamente, nell'arco di tutta la settimana. I problemi legati ai costi dell'autotrasporto non nascono con i congestionamenti di questi ultimi giorni ma sono un tema complesso, da tempo sul tavolo, ed oggetto di trattativa commerciale; penso, con altrettanta franchezza, che vadano affrontati anche alla luce di un importante cambio di marcia dell'operatività, chiamata a gestire con sempre maggiore frequenza picchi di traffico e momenti di assoluto vuoto operativo». Spediporto rimanda al mittente anche il confronto, fatto dalle sigle dell'autotrasporto, con i noli marittimi: «Il paragone con i noli non regge. Se dovessimo parametrare la valorizzazione di tempo e distanza a cui si riferiscono i 180 euro richiesti dall'autotrasporto per attese di due ore in porto, con i transit time delle navi, i loro costi di gestione, dovrebbe essere normale attendere noli marittimi a quattro zeri». Botta conclude: «È necessario un intervento deciso dell'**Autorità di Sistema Portuale** che convochi al più presto nuovamente tutte le parti coinvolte in un unico tavolo di confronto».



Botta: «Il sovrapprezzo richiesto dall'autotrasporto allontana la merce da Genova e penalizza gli spedizionieri» Spediporto ribadisce il suo no al congestion surcharge e il direttore Giampaolo Botta lancia l'allarme: «Il sovrapprezzo richiesto dall'autotrasporto è solo un modo per penalizzare e allontanare la merce da Genova e chi, come gli spedizionieri, paga quotidianamente un conto salatissimo alle carenze del sistema» La riflessione di Botta parte dal dato che sta emergendo in queste ore: «Da Milano ci giungono notizie di aziende che si stanno organizzando con servizi intermodali sul porto della Spezia per eludere questa sovrattassa. È evidente, dunque, il danno che si arrecherebbe a tutto il porto di Genova; senza dimenticare che poi tocca proprio agli spedizionieri confrontarsi con la concorrenza e con i mercati internazionali». Il direttore generale di Spediporto sottolinea come «il porto di Genova non soffre di una situazione di congestionamento quotidiano. Problematiche di questo tipo si sono verificate solo in alcuni giorni della settimana e su specifici terminals per alcune navi in arrivo. È iniquo, dunque applicare un surcharge che non poggia su certificate situazioni di congestionamento o difficoltà». Ma si possono prevedere le giornate di congestionamento? «Certo - spiega Botta - è possibile sapere quali potranno essere nei terminals le giornate da bollino rosso e nero; sarebbe, quindi, molto più semplice e meno penalizzante per il porto contingentare gli arrivi ad un numero di automezzi che possano effettivamente essere serviti, introducendo magari in questo quadro un "equo addizionale". Un'alternativa potrebbe essere anche quella di estendere le franchigie di soste e detention dei contenitori, in modo da consentire un ritiro dei contenitori stessi concentrato non solo nei due giorni successivi allo sbarco nave ma, più correttamente, nell'arco di tutta la settimana. I problemi legati ai costi dell'autotrasporto non nascono con i congestionamenti di questi ultimi giorni ma sono un tema complesso, da tempo sul tavolo, ed oggetto di trattativa commerciale;

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### GNV promuove il legame tra Italia e Marocco

Nella cornice dell'appuntamento annuale organizzato dalla Compagnia in Marocco, siglati un Patto di collaborazione tra le città di **Genova** e Tangeri e un memorandum d'intesa con l'Accademia della Marina Mercantile e l'ISEM Tangeri (Marocco) - GNV (Gruppo MSC) ha organizzato un evento a Tangeri presso l'iconico centro dedicato a Ibn Battuta (storico e giurista marocchino, considerato uno dei precursori delle grandi spedizioni intercontinentali anche per via marittima e uno dei più grandi viaggiatori di tutti i tempi) che ha visto la partecipazione dell'Amministratore delegato di GNV, Matteo Catani, assieme con il Partner della Compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj, dell'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, una delegazione del Comune di **Genova** guidata dal vicesindaco, Pietro Piciocchi, il Presidente del Comune di Tangeri, Mounir Lymouri, il Presidente dell'Accademia italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, oltre a diversi rappresentanti delle istituzioni marocchine e internazionali e importanti partner della Compagnia sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco. In tale occasione è stata annunciata ufficialmente la sigla di un Patto di collaborazione tra il Comune di **Genova**, rappresentato dal Vicesindaco e una delegazione, con la città di Tangeri. La volontà dell'Amministrazione comunale di **Genova** è, infatti, quella di attivare un ulteriore collegamento tra le due realtà territoriali che hanno per loro natura numerosi punti in comune, a partire dal mare e il porto, fonti importanti per la loro storia, economia, vita sociale e culturale. E proprio GNV - che nel tempo ha costruito ottimi rapporti con le amministrazioni di entrambi i paesi e con l'Ambasciata italiana in Marocco, promotrice dell'iniziativa - ha trasportato a Tangeri a bordo di una sua nave la bandiera della municipalità di **Genova**, rappresentando così il vettore che simbolicamente unisce le due amministrazioni locali. È sempre infatti più stretto il legame che intercorre tra una compagnia di navigazione e le città di mare e i paesi che questa raggiunge con i propri mezzi. Il traghetto, con una grande capacità di trasporto di persone e di merci, rappresenta anche un fondamentale portatore diretto e indiretto di interessi sui territori che collega via mare, risultando quindi contributore netto al benessere, allo sviluppo economico e sociale e allo scambio culturale degli stessi. Tale fatto spiega il profondo legame creatosi tra GNV e **Genova** prima e tra GNV e Tangeri poi. E le due città, rappresentate oggi all'evento GNV dalle rispettive delegazioni, hanno intuito che il "ponte" aperto dalla Compagnia potesse maturare nell'avvio di alcune iniziative comuni e di reciproco valore. "Oggi abbiamo suggellato uno storico gemellaggio tra la città di **Genova** e la Municipalità di Tangeri indirizzato al rafforzamento di uno storico legame tra la nostra città e il Marocco, che affonda le proprie radici in secolari rapporti commerciali fin dal XIII e XIV secolo quando, ai tempi delle Repubbliche Marinare le flotte mercantili



**Il Nautilus**  
GNV promuove il legame tra Italia e Marocco

Nella cornice dell'appuntamento annuale organizzato dalla Compagnia in Marocco, siglati un Patto di collaborazione tra le città di Genova e Tangeri e un memorandum d'intesa con l'Accademia della Marina Mercantile e l'ISEM Tangeri (Marocco) - GNV (Gruppo MSC) ha organizzato un evento a Tangeri presso l'iconico centro dedicato a Ibn Battuta (storico e giurista marocchino, considerato uno dei precursori delle grandi spedizioni intercontinentali anche per via marittima e uno dei più grandi viaggiatori di tutti i tempi) che ha visto la partecipazione dell'Amministratore delegato di GNV, Matteo Catani, assieme con il Partner della Compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj, dell'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, una delegazione del Comune di Genova guidata dal vicesindaco, Pietro Piciocchi, il Presidente del Comune di Tangeri, Mounir Lymouri, il Presidente dell'Accademia italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, oltre a diversi rappresentanti delle istituzioni marocchine e internazionali e importanti partner della Compagnia sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco. In tale occasione è stata annunciata ufficialmente la sigla di un Patto di collaborazione tra il Comune di Genova, rappresentato dal Vicesindaco e una delegazione, con la città di Tangeri. La volontà dell'Amministrazione comunale di Genova è, infatti, quella di attivare un ulteriore collegamento tra le due realtà territoriali che hanno per loro natura numerosi punti in comune, a partire dal mare e il porto, fonti importanti per la loro storia, economia, vita sociale e culturale. E proprio GNV - che nel tempo ha costruito ottimi rapporti con le amministrazioni di entrambi i paesi e con l'Ambasciata italiana in Marocco, promotrice dell'iniziativa - ha trasportato a Tangeri a bordo di una sua nave la bandiera della municipalità di Genova, rappresentando così il vettore che simbolicamente unisce le due amministrazioni locali. È sempre infatti più stretto il legame che intercorre tra una compagnia di navigazione e le città di mare e i paesi che questa raggiunge con i propri mezzi. Il

## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

della nostra città facevano scalo nei porti marocchini per comprare orzo e grano - dichiara il vicesindaco di **Genova** Pietro Piciocchi - Ringrazio GNV per aver ospitato nel proprio evento annuale la nostra delegazione e quindi aver colto l'occasione per unire un importante evento istituzionale tra le due nostre municipalità e la promozione della Blue Economy soprattutto nell'ottica della valorizzazione delle professioni del mare, con il coinvolgimento dell'Accademia Mercantile, autentico fiore all'occhiello per **Genova**, a livello nazionale e internazionale, nella formazione di tantissimi professionisti nell'ambito dell'economia marittima. Con GNV quindi continua una concreta e fruttuosa collaborazione che ha già dato ottimi risultati con alcune iniziative formative e di reclutamento nelle professioni del mare, lo scorso anno, in occasione di The Ocean race The grand finale, che abbiamo ospitato a **Genova**. Siamo certi che continuando a fare sistema potremo centrare insieme altri futuri obiettivi nell'ambito dell'economia del mare, puntando sempre di più sull'innovazione e quindi anche sulla tutela dell'ecosistema marino". L'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, ha dichiarato: "Italia e Marocco stanno vivendo una fase molto dinamica, con rapporti sempre più stretti tra istituzioni e imprese. La presenza in Italia di una comunità di oltre 400.000 residenti marocchini, la più numerosa al di fuori dell'Europa, è una forza trainante. Le attività di GNV, gli accordi firmati oggi tra i comuni e le Accademie Navali, mirano a fornire servizi aggiuntivi alle nostre comunità. Un'importante opportunità di crescita, in un contesto economico caratterizzato da un aumento del 20% degli scambi commerciali negli ultimi tre anni, che raggiungerà il livello record di 4,8 miliardi di euro nel 2023". "La firma di questo accordo si inserisce nel quadro del rafforzamento dei profondi legami storici di amicizia e cooperazione che uniscono il Regno del Marocco e la Repubblica Italiana. Questo incontro si inserisce anche in un percorso volto a impegnare i nostri due comuni nel processo di sviluppo sostenibile, al fine di avviare una proficua collaborazione tra Tangeri e **Genova** in vari settori". - ha dichiarato Mounir Lymouri, Presidente del Comune di Tangeri. Durante l'evento è stata inoltre annunciata la sigla di un Memorandum d'intesa tra GNV, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e l'ISEM (Institut Supérieur d'Etudes Maritimes). L'accordo quinquennale impegna i tre soggetti firmatari a favorire lo scambio di studenti, docenti, ricercatori e personale amministrativo tra Italia e Marocco, nonché a sviluppare progetti e attuare programmi congiunti di formazione e ricerca in campo marittimo. Nell'intesa, tra l'altro, anche la possibilità da parte di GNV di ospitare a bordo delle proprie navi laureati dell'ISEM per attività di training formativo. Matteo Catani, CEO di GNV ha dichiarato: "La nostra Compagnia è da sempre impegnata in progetti di formazione che coinvolgono certamente gli equipaggi ma anche i giovani studenti interessati ad avvicinarsi all'economia del mare. In questo senso, il Memorandum siglato con l'Accademia della Marina Mercantile e l'ISEM ci consente di sviluppare ulteriormente tale impegno, contribuendo ad accrescere le competenze delle nuove generazioni in campo marittimo. In collaborazione con due così rinomate accademie mettiamo inoltre a disposizione le nostre navi per garantire la possibilità per i giovani di fare esperienza a bordo." Il Presidente dell'Accademia della Marina Mercantile, Eugenio Massolo ha dichiarato: "È

## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

davvero un grande onore per noi, come Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile, partecipare a questa cerimonia. L'Operazione Marhaba 2024 significa un investimento sul futuro delle generazioni del Marocco, così come noi lavoriamo assiduamente per dare tutti gli strumenti tecnici, teorici e pratici alle future generazioni dei lavoratori e delle lavoratrici del settore del mare. Coniugare le sponde del Mediterraneo è un aspetto importante per la nostra attività, e la partnership con GNV rafforza i fondamentali delle nostre strategie di sviluppo e di crescita". Mohamed BRIOUIG, Direttore dell'ISEM ha dichiarato: "L'ISEM è lieta di firmare questo importante accordo con GNV e l'Accademia Italiana della Marina Mercantile di **Genova**. Questo accordo ci consentirà di unire i nostri sforzi per sviluppare l'attività di trasporto marittimo. Grazie a questa collaborazione, l'ISEM svolgerà un ruolo ancora più importante nella formazione e nella qualifica dell'elemento umano in applicazione delle direttive reali volte a costruire una marina mercantile nazionale forte e competitiva". Per GNV stata inoltre occasione per fare il punto sulle prospettive e novità per il mercato marocchino, tra cui l'imminente inaugurazione di una seconda sede in Marocco, a Nador. Si tratta di una nuova struttura di due piani, frutto di una importante opera di riqualificazione e di recupero di un immobile storico e situata in una posizione strategica all'ingresso del porto. Tra alcune settimane la nuova sede ospiterà in un ambiente moderno e confortevole, sia per chi ci lavora che per i clienti, la biglietteria e gli uffici di gestione delle operazioni portuali. Matteo Catani: "Siamo molto soddisfatti di aver realizzato e investito in questa nuova struttura a Nador, stiamo ultimando gli ultimi dettagli dei lavori e contiamo di inaugurarla nelle prossime settimane. Per noi rappresenta un ulteriore importante step di sviluppo in Marocco". Quello del Marocco è un trade importante per la Compagnia che è operativa nei porti del paese nordafricano da oltre quindici anni e la cui strategia si basa sulla volontà di migliorare ulteriormente la frequenza di servizio e di incrementare la capacità e il numero di cabine messe a disposizione sulle navi per i viaggi di medio e lungo raggio, con l'obiettivo di servire al meglio la clientela. Nel 2023 GNV ha trasportato oltre 450.000 passeggeri sulle sole linee del Marocco e quest'anno la Compagnia punta a migliorare ulteriormente questo risultato. "Per rendere meglio l'idea della costante crescita di GNV sul trade del Marocco - aggiunge Catani - è interessante considerare che oggi il numero dei passeggeri che trasportiamo è ben sette volte superiore a quello che registravamo nel primo anno effettivo di attività nel paese (ndr.2008). Oggi, dopo 15 anni di attività, celebriamo quindi i 4,5 milioni di passeggeri complessivamente trasportati da GNV sulle rotte marocchine e di questo significativo numero siamo particolarmente fieri". A proposito delle novità dei servizi, è intervenuta più puntualmente Carole Montarsolo, Trade manager di GNV per la destinazione Marocco: "Prestiamo molta attenzione all'accoglienza e alla qualità del servizio offerto sulle nostre navi. Per questo abbiamo investito nella revisione di tutti i menu dei bar, dei self-service e dei ristoranti di bordo con prodotti adattati alla clientela (halal) e rafforzato i servizi dedicati alle famiglie (family lounge), introducendo spettacoli musicali a bordo e rinnovando le sale dedicate alle preghiere. Per quanto riguarda il personale, l'incremento del numero di professionisti

## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

locali a bordo delle nostre navi è costante anno dopo anno e questo ci permette di migliorare la relazione con i clienti e la comprensione dei loro bisogni".

## Informare

Genova, Voltri

### Spediporto, contingentare gli arrivi nel porto di Genova ad un numero di automezzi che possano effettivamente essere serviti

Botta: un'alternativa alla congestione potrebbe essere anche quella di estendere le franchigie di soste e detenzioni dei contenitori. Il no degli autotrasportatori alla richiesta delle rappresentanze degli spedizionieri a rinunciare all'introduzione della congestion fee annunciata dalle associazioni del trasporto su strada per ripianare in parte i loro costi determinati dalla congestione delle operazioni da e per il porto di Genova è stata accolta con disappunto da Spediporto, l'associazione che rappresenta le case di spedizione genovesi ( Rammarico che, a soppesare le ultime dichiarazioni del direttore generale di Spediporto, Giampaolo Botta, sembra rassomigliare ad una palese invidia per una categoria, quella degli autotrasportatori, che può decidere di introdurre un surcharge per coprire costi straordinari. Possibilità che per gli spedizionieri genovesi non è concessa. Per un camion poco importa se deve operare con il porto della Spezia piuttosto che con quello di Genova. Per uno spedizioniere genovese il campo operativo è sovente più limitato. «Il sovrapprezzo richiesto dall'autotrasporto - ha denunciato Botta - è solo un modo per penalizzare e allontanare la merce da Genova e chi, come gli spedizionieri, paga quotidianamente un conto salatissimo alle carenze del sistema». Conto salatissimo delle carenze del sistema che, appunto, gli autotrasportatori lamentano sia addebitato anche e soprattutto a loro. «Da Milano - ha affermato Botta - ci giungono notizie di aziende che si stanno organizzando con servizi intermodali sul porto della Spezia per eludere questa sovrattassa. È evidente, dunque, il danno che si arrecherebbe a tutto il porto di Genova; senza dimenticare che poi tocca proprio agli spedizionieri confrontarsi con la concorrenza e con i mercati internazionali». Quello di cui si duole il direttore di Spediporto sembra essere la storica mancanza di armi contrattuali di cui la categoria degli spedizionieri si può avvalere per far valere i propri diritti. Arma alla quale, con il loro no, le associazioni dell'autotrasporto pare non intendano rinunciare. Per Spediporto, tuttavia, il malcontento degli autotrasportatori è eccessivo: «il porto di Genova - ha affermato ancora Botta - non soffre di una situazione di congestionamento quotidiano. Problematiche di questo tipo si sono verificate solo in alcuni giorni della settimana e su specifici terminals per alcune navi in arrivo. È iniquo, dunque, applicare un surcharge che non poggi su certificate situazioni di congestionamento o difficoltà». Per Botta è possibile risolvere questi congestionamenti, ritenuti occasionali, con una oculata e informata programmazione dei viaggi. Una soluzione proposta ripetutamente negli ultimi decenni dall'associazione genovese degli spedizionieri che si scontra con una logistica che è sempre più just in time. «Certo - ha spiegato il direttore generale di Spediporto - è possibile sapere quali potranno essere nei terminals le giornate da bollino rosso e nero; sarebbe, quindi, molto più semplice e meno penalizzante per il porto contingentare gli arrivi ad un

Informare  
Spediporto, contingentare gli arrivi nel porto di Genova ad un numero di automezzi che possano effettivamente essere serviti  
06/14/2024 12:20

Botta: un'alternativa alla congestione potrebbe essere anche quella di estendere le franchigie di soste e detenzioni dei contenitori. Il no degli autotrasportatori alla richiesta delle rappresentanze degli spedizionieri a rinunciare all'introduzione della congestion fee annunciata dalle associazioni del trasporto su strada per ripianare in parte i loro costi determinati dalla congestione delle operazioni da e per il porto di Genova è stata accolta con disappunto da Spediporto, l'associazione che rappresenta le case di spedizione genovesi ( Rammarico che, a soppesare le ultime dichiarazioni del direttore generale di Spediporto, Giampaolo Botta, sembra rassomigliare ad una palese invidia per una categoria, quella degli autotrasportatori, che può decidere di introdurre un surcharge per coprire costi straordinari. Possibilità che per gli spedizionieri genovesi non è concessa. Per un camion poco importa se deve operare con il porto della Spezia piuttosto che con quello di Genova. Per uno spedizioniere genovese il campo operativo è sovente più limitato. «Il sovrapprezzo richiesto dall'autotrasporto - ha denunciato Botta - è solo un modo per penalizzare e allontanare la merce da Genova e chi, come gli spedizionieri, paga quotidianamente un conto salatissimo alle carenze del sistema». Conto salatissimo delle carenze del sistema che, appunto, gli autotrasportatori lamentano sia addebitato anche e soprattutto a loro. «Da Milano - ha affermato Botta - ci giungono notizie di aziende che si stanno organizzando con servizi intermodali sul porto della Spezia per eludere questa sovrattassa. È evidente, dunque, il danno che si arrecherebbe a tutto il porto di Genova; senza dimenticare che poi tocca proprio agli spedizionieri confrontarsi con la concorrenza e con i mercati internazionali». Quello di cui si duole il direttore di Spediporto sembra essere la storica mancanza di armi contrattuali di cui la categoria degli spedizionieri si può avvalere per far valere i propri diritti. Arma alla quale, con il loro no, le associazioni dell'autotrasporto pare non intendano rinunciare. Per Spediporto, tuttavia, il malcontento degli autotrasportatori è eccessivo: «il porto di Genova - ha affermato ancora Botta - non soffre di una situazione di congestionamento quotidiano. Problematiche di questo tipo si sono verificate solo in alcuni giorni della settimana e su specifici terminals per alcune navi in arrivo. È iniquo, dunque, applicare un surcharge che non poggi su certificate situazioni di congestionamento o difficoltà». Per Botta è possibile risolvere questi congestionamenti, ritenuti occasionali, con una oculata e informata programmazione dei viaggi. Una soluzione proposta ripetutamente negli ultimi decenni dall'associazione genovese degli spedizionieri che si scontra con una logistica che è sempre più just in time. «Certo - ha spiegato il direttore generale di Spediporto - è possibile sapere quali potranno essere nei terminals le giornate da bollino rosso e nero; sarebbe, quindi, molto più semplice e meno penalizzante per il porto contingentare gli arrivi ad un

## Informare

Genova, Voltri

---

**porto** contingentare gli arrivi ad un numero di automezzi che possano effettivamente essere serviti, introducendo magari in questo quadro un "equo addizionale". Un'alternativa potrebbe essere anche quella di estendere le franchigie di soste e detention dei contenitori, in modo da consentire un ritiro dei contenitori stessi concentrato non solo nei due giorni successivi allo sbarco nave ma, più correttamente, nell'arco di tutta la settimana. I problemi legati ai costi dell'autotrasporto non nascono con i congestionamenti di questi ultimi giorni ma sono un tema complesso, da tempo sul tavolo, ed oggetto di trattativa commerciale; penso, con altrettanta franchezza, che vadano affrontati anche alla luce di un importante cambio di marcia dell'operatività, chiamata a gestire con sempre maggiore frequenza picchi di traffico e momenti di assoluto vuoto operativo». Alti e bassi a cui da sempre l'autotrasporto si adegua perché a comandare - come Spediporto ben sa - è la merce. Secondo l'associazione degli spedizionieri non è lecito poi confrontare i surcharge applicati dalle compagnie di navigazione con quello chiesto dagli autotrasportatori, che comunque viene ritenuto eccessivo rispetto al danno lamentato: «Il paragone con i noli - ha evidenziato Botta - non regge. Se dovessimo parametrare la valorizzazione di tempo e distanza a cui si riferiscono i 180 euro richiesti dall'autotrasporto per attese di due ore in **porto**, con i transit time delle navi, i loro costi di gestione, dovrebbe essere normale attendere noli marittimi a quattro zeri». Secondo Botta, «è necessario un intervento deciso di Autorità di Sistema Portuale che convochi al più presto nuovamente tutte le parti coinvolte in un unico tavolo di confronto».

## Informatore Navale

Genova, Voltri

### GNV promuove il legame tra Italia e Marocco

Nella cornice dell'appuntamento annuale organizzato dalla Compagnia in Marocco, siglati un Patto di collaborazione tra le città di **Genova** e Tangeri e un memorandum d'intesa con l'Accademia della Marina Mercantile e l'ISEM La Compagnia ha inoltre annunciato l'imminente inaugurazione di una seconda sede a Nador Tangeri (Marocco), 14 giugno 2024 - GNV (Gruppo MSC) ha organizzato un evento a Tangeri presso l'iconico centro dedicato a Ibn Battuta (storico e giurista marocchino, considerato uno dei precursori delle grandi spedizioni intercontinentali anche per via marittima e uno dei più grandi viaggiatori di tutti i tempi) che ha visto la partecipazione dell'Amministratore delegato di GNV, Matteo Catani, assieme con il Partner della Compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj, dell'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, una delegazione del Comune di **Genova** guidata dal vicesindaco, Pietro Piciocchi, il Presidente del Comune di Tangeri, Mounir Lymouri, il Presidente dell'Accademia italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, oltre a diversi rappresentanti delle istituzioni marocchine e internazionali e importanti partner della Compagnia sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco. In tale occasione è stata annunciata ufficialmente la sigla di un Patto di collaborazione tra il Comune di **Genova**, rappresentato dal Vicesindaco e una delegazione, con la città di Tangeri. La volontà dell'Amministrazione comunale di **Genova** è, infatti, quella di attivare un ulteriore collegamento tra le due realtà territoriali che hanno per loro natura numerosi punti in comune, a partire dal mare e il porto, fonti importanti per la loro storia, economia, vita sociale e culturale. E proprio GNV - che nel tempo ha costruito ottimi rapporti con le amministrazioni di entrambi i paesi e con l'Ambasciata italiana in Marocco, promotrice dell'iniziativa - ha trasportato a Tangeri a bordo di una sua nave la bandiera della municipalità di **Genova**, rappresentando così il vettore che simbolicamente unisce le due amministrazioni locali. È sempre infatti più stretto il legame che intercorre tra una compagnia di navigazione e le città di mare e i paesi che questa raggiunge con i propri mezzi. Il traghetto, con una grande capacità di trasporto di persone e di merci, rappresenta anche un fondamentale portatore diretto e indiretto di interessi sui territori che collega via mare, risultando quindi contributore netto al benessere, allo sviluppo economico e sociale e allo scambio culturale degli stessi. Tale fatto spiega il profondo legame creatosi tra GNV e **Genova** prima e tra GNV e Tangeri poi. E le due città, rappresentate oggi all'evento GNV dalle rispettive delegazioni, hanno intuito che il "ponte" aperto dalla Compagnia potesse maturare nell'avvio di alcune iniziative comuni e di reciproco valore. "Oggi abbiamo suggellato uno storico gemellaggio tra la città di **Genova** e la Municipalità di Tangeri indirizzato al rafforzamento di uno storico legame tra la nostra città e il Marocco, che affonda le proprie radici in secolari rapporti



Nella cornice dell'appuntamento annuale organizzato dalla Compagnia in Marocco, siglati un Patto di collaborazione tra le città di Genova e Tangeri e un memorandum d'intesa con l'Accademia della Marina Mercantile e l'ISEM La Compagnia ha inoltre annunciato l'imminente inaugurazione di una seconda sede a Nador Tangeri (Marocco), 14 giugno 2024 - GNV (Gruppo MSC) ha organizzato un evento a Tangeri presso l'iconico centro dedicato a Ibn Battuta (storico e giurista marocchino, considerato uno dei precursori delle grandi spedizioni intercontinentali anche per via marittima e uno dei più grandi viaggiatori di tutti i tempi) che ha visto la partecipazione dell'Amministratore delegato di GNV, Matteo Catani, assieme con il Partner della Compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj, dell'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, una delegazione del Comune di Genova guidata dal vicesindaco, Pietro Piciocchi, il Presidente del Comune di Tangeri, Mounir Lymouri, il Presidente dell'Accademia italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, oltre a diversi rappresentanti delle istituzioni marocchine e internazionali e importanti partner della Compagnia sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco. In tale occasione è stata annunciata ufficialmente la sigla di un Patto di collaborazione tra il Comune di Genova, rappresentato dal Vicesindaco e una delegazione, con la città di Tangeri. La volontà dell'Amministrazione comunale di Genova è, infatti, quella di attivare un ulteriore collegamento tra le due realtà territoriali che hanno per loro natura numerosi punti in comune, a partire dal mare e il porto, fonti importanti per la loro storia, economia, vita sociale e culturale. E proprio GNV - che nel tempo ha costruito ottimi rapporti con le amministrazioni di entrambi i paesi e con l'Ambasciata italiana in Marocco, promotrice dell'iniziativa - ha trasportato a Tangeri a bordo di una sua nave la bandiera della municipalità di Genova, rappresentando così il vettore che simbolicamente unisce le due amministrazioni locali. È sempre infatti più stretto il legame che intercorre tra una

## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

commerciali fin dal XIII e XIV secolo quando, ai tempi delle Repubbliche Marinare le flotte mercantili della nostra città facevano scalo nei porti marocchini per comprare orzo e grano - dichiara il vicesindaco di **Genova** Pietro Piciocchi - Ringrazio GNV per aver ospitato nel proprio evento annuale la nostra delegazione e quindi aver colto l'occasione per unire un importante evento istituzionale tra le due nostre municipalità e la promozione della Blue Economy soprattutto nell'ottica della valorizzazione delle professioni del mare, con il coinvolgimento dell'Accademia Mercantile, autentico fiore all'occhiello per **Genova**, a livello nazionale e internazionale, nella formazione di tantissimi professionisti nell'ambito dell'economia marittima. Con GNV quindi continua una concreta e fruttuosa collaborazione che ha già dato ottimi risultati con alcune iniziative formative e di reclutamento nelle professioni del mare, lo scorso anno, in occasione di The Ocean race The grand finale, che abbiamo ospitato a **Genova**. Siamo certi che continuando a fare sistema potremo centrare insieme altri futuri obiettivi nell'ambito dell'economia del mare, puntando sempre di più sull'innovazione e quindi anche sulla tutela dell'ecosistema marino". L' Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, ha dichiarato: "Italia e Marocco stanno vivendo una fase molto dinamica, con rapporti sempre più stretti tra istituzioni e imprese. La presenza in Italia di una comunità di oltre 400.000 residenti marocchini, la più numerosa al di fuori dell'Europa, è una forza trainante. Le attività di GNV, gli accordi firmati oggi tra i comuni e le Accademie Navali, mirano a fornire servizi aggiuntivi alle nostre comunità. Un'importante opportunità di crescita, in un contesto economico caratterizzato da un aumento del 20% degli scambi commerciali negli ultimi tre anni, che raggiungerà il livello record di 4,8 miliardi di euro nel 2023. "La firma di questo accordo si inserisce nel quadro del rafforzamento dei profondi legami storici di amicizia e cooperazione che uniscono il Regno del Marocco e la Repubblica Italiana. Questo incontro si inserisce anche in un percorso volto a impegnare i nostri due comuni nel processo di sviluppo sostenibile, al fine di avviare una proficua collaborazione tra Tangeri e **Genova** in vari settori". - ha dichiarato Mounir Lymouri, Presidente del Comune di Tangeri. Durante l'evento è stata inoltre annunciata la sigla di un Memorandum d'intesa tra GNV, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e l'ISEM (Institut Supérieur d'Etudes Maritimes). L'accordo quinquennale impegna i tre soggetti firmatari a favorire lo scambio di studenti, docenti, ricercatori e personale amministrativo tra Italia e Marocco, nonché a sviluppare progetti e attuare programmi congiunti di formazione e ricerca in campo marittimo. Nell'intesa, tra l'altro, anche la possibilità da parte di GNV di ospitare a bordo delle proprie navi laureati dell'ISEM per attività di training formativo. Matteo Catani, CEO di GNV ha dichiarato: "La nostra Compagnia è da sempre impegnata in progetti di formazione che coinvolgono certamente gli equipaggi ma anche i giovani studenti interessati ad avvicinarsi all'economia del mare. In questo senso, il Memorandum siglato con l'Accademia della Marina Mercantile e l'ISEM ci consente di sviluppare ulteriormente tale impegno, contribuendo ad accrescere le competenze delle nuove generazioni in campo marittimo. In collaborazione con due così rinomate accademie mettiamo inoltre a disposizione le nostre navi per garantire la possibilità per i giovani di fare esperienza

## Informatore Navale

Genova, Voltri

---

a bordo." Il Presidente dell'Accademia della Marina Mercantile, Eugenio Massolo ha dichiarato: "È davvero un grande onore per noi, come Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile, partecipare a questa cerimonia. L'Operazione Marhaba 2024 significa un investimento sul futuro delle generazioni del Marocco, così come noi lavoriamo assiduamente per dare tutti gli strumenti tecnici, teorici e pratici alle future generazioni dei lavoratori e delle lavoratrici del settore del mare. Coniugare le sponde del Mediterraneo è un aspetto importante per la nostra attività, e la partnership con GNV rafforza i fondamentali delle nostre strategie di sviluppo e di crescita". Mohamed BRIOUIG, Direttore dell'ISEM ha dichiarato: "L'ISEM è lieta di firmare questo importante accordo con GNV e l'Accademia Italiana della Marina Mercantile di **Genova**. Questo accordo ci consentirà di unire i nostri sforzi per sviluppare l'attività di trasporto marittimo. Grazie a questa collaborazione, l'ISEM svolgerà un ruolo ancora più importante nella formazione e nella qualifica dell'elemento umano in applicazione delle direttive reali volte a costruire una marina mercantile nazionale forte e competitiva". Per GNV stata inoltre occasione per fare il punto sulle prospettive e novità per il mercato marocchino, tra cui l'imminente inaugurazione di una seconda sede in Marocco, a Nador. Si tratta di una nuova struttura di due piani, frutto di una importante opera di riqualificazione e di recupero di un immobile storico e situata in una posizione strategica all'ingresso del porto. Tra alcune settimane la nuova sede ospiterà in un ambiente moderno e confortevole, sia per chi ci lavora che per i clienti, la biglietteria e gli uffici di gestione delle operazioni portuali. Matteo Catani : "Siamo molto soddisfatti di aver realizzato e investito in questa nuova struttura a Nador, stiamo ultimando gli ultimi dettagli dei lavori e contiamo di inaugurarla nelle prossime settimane. Per noi rappresenta un ulteriore importante step di sviluppo in Marocco". Quello del Marocco è un trade importante per la Compagnia che è operativa nei porti del paese nordafricano da oltre quindici anni e la cui strategia si basa sulla volontà di migliorare ulteriormente la frequenza di servizio e di incrementare la capacità e il numero di cabine messe a disposizione sulle navi per i viaggi di medio e lungo raggio, con l'obiettivo di servire al meglio la clientela. Nel 2023 GNV ha trasportato oltre 450.000 passeggeri sulle sole linee del Marocco e quest'anno la Compagnia punta a migliorare ulteriormente questo risultato. "Per rendere meglio l'idea della costante crescita di GNV sul trade del Marocco - aggiunge Catani - è interessante considerare che oggi il numero dei passeggeri che trasportiamo è ben sette volte superiore a quello che registravamo nel primo anno effettivo di attività nel paese (ndr.2008). Oggi, dopo 15 anni di attività, celebriamo quindi i 4,5 milioni di passeggeri complessivamente trasportati da GNV sulle rotte marocchine e di questo significativo numero siamo particolarmente fieri". A proposito delle novità dei servizi, è intervenuta più puntualmente Carole Montarsolo, Trade manager di GNV per la destinazione Marocco: "Prestiamo molta attenzione all'accoglienza e alla qualità del servizio offerto sulle nostre navi. Per questo abbiamo investito nella revisione di tutti i menu dei bar, dei self-service e dei ristoranti di bordo con prodotti adattati alla clientela (halal) e rafforzato i servizi dedicati alle famiglie (family lounge), introducendo spettacoli musicali a bordo e rinnovando

## **Informatore Navale**

**Genova, Voltri**

---

le sale dedicate alle preghiere. Per quanto riguarda il personale, l'incremento del numero di professionisti locali a bordo delle nostre navi è costante anno dopo anno e questo ci permette di migliorare la relazione con i clienti e la comprensione dei loro bisogni".

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Genova-Tangeri, prossimamente un nuovo servizio di Grandi Navi Veloci

Nel 2023 la compagnia ha trasportato circa mezzo milione di persone verso il Marocco. Comune di **Genova** e città di Tangeri siglano una collaborazione. Il Comune di **Genova** e la città di Tangeri siglano un patto di collaborazione per avviare nuovi collegamenti marittimi tra i due porti. L'annuncio nel corso di un evento organizzato da Grandi Navi Veloci (Gnv), società del gruppo Msc, a Tangeri, presso l'iconico centro dedicato a Ibn Battuta, storico e giurista marocchino, che ha visto la partecipazione dell'amministratore delegato di Gnv, Matteo Catani, assieme al partner della compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj; all'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, e a una delegazione del Comune di **Genova** guidata dal vicesindaco, Pietro Piciocchi; il presidente del Comune di Tangeri, Mounir Lymouri; il presidente dell'Accademia italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, oltre a diversi rappresentanti delle istituzioni marocchine e internazionali e importanti partner della Compagnia sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco. Durante l'evento è stata inoltre annunciata la sigla di un Memorandum d'intesa tra Gnv, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e l'ISEM (Institut Supérieur d'Etudes Maritimes). L'accordo quinquennale impegna i tre soggetti firmatari a favorire lo scambio di studenti, docenti, ricercatori e personale amministrativo tra Italia e Marocco, nonché a sviluppare progetti e attuare programmi congiunti di formazione e ricerca in campo marittimo. Nell'intesa, tra l'altro, anche la possibilità da parte di Gnv di ospitare a bordo delle proprie navi laureati dell'ISEM per attività di training formativo. Nel 2023 Gnv ha trasportato oltre 450.000 passeggeri sulle sole linee del Marocco e quest'anno la Compagnia punta a migliorare ulteriormente questo risultato. Per Gnv stata inoltre occasione per fare il punto sulle prospettive e novità per il mercato marocchino, tra cui l'imminente inaugurazione di una seconda sede in Marocco, a Nador. Si tratta di una nuova struttura di due piani, frutto di una importante opera di riqualificazione e di recupero di un immobile storico e situata in una posizione strategica all'ingresso del porto. «È interessante considerare - spiega Catani - che oggi il numero dei passeggeri che trasportiamo è ben sette volte superiore a quello che registravamo nel primo anno effettivo di attività nel paese (ndr.2008). Oggi, dopo 15 anni di attività, celebriamo quindi i 4,5 milioni di passeggeri complessivamente trasportati da Gnv sulle rotte marocchine e di questo significativo numero siamo particolarmente fieri". «Oggi abbiamo suggellato uno storico gemellaggio tra la città di **Genova** e la Municipalità di Tangeri indirizzato al rafforzamento di uno storico legame tra la nostra città e il Marocco, che affonda le proprie radici in secolari rapporti commerciali fin dal XIII e XIV secolo quando, ai tempi delle Repubbliche Marinare le flotte mercantili della nostra città facevano scalo nei porti marocchini per comprare orzo e grano», racconta Piciocchi.



Nel 2023 la compagnia ha trasportato circa mezzo milione di persone verso il Marocco. Comune di Genova e città di Tangeri siglano una collaborazione. Il Comune di Genova e la città di Tangeri siglano un patto di collaborazione per avviare nuovi collegamenti marittimi tra i due porti. L'annuncio nel corso di un evento organizzato da Grandi Navi Veloci (Gnv), società del gruppo Msc, a Tangeri, presso l'iconico centro dedicato a Ibn Battuta, storico e giurista marocchino, che ha visto la partecipazione dell'amministratore delegato di Gnv, Matteo Catani, assieme al partner della compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj; all'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, e a una delegazione del Comune di Genova guidata dal vicesindaco, Pietro Piciocchi; il presidente del Comune di Tangeri, Mounir Lymouri; il presidente dell'Accademia italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, oltre a diversi rappresentanti delle istituzioni marocchine e internazionali e importanti partner della Compagnia sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco. Durante l'evento è stata inoltre annunciata la sigla di un Memorandum d'intesa tra Gnv, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e l'ISEM (Institut Supérieur d'Etudes Maritimes). L'accordo quinquennale impegna i tre soggetti firmatari a favorire lo scambio di studenti, docenti, ricercatori e personale amministrativo tra Italia e Marocco, nonché a sviluppare progetti e attuare programmi congiunti di formazione e ricerca in campo marittimo. Nell'intesa, tra l'altro, anche la possibilità da parte di Gnv di ospitare a bordo delle proprie navi laureati dell'ISEM per attività di training formativo. Nel 2023 Gnv ha trasportato oltre 450.000 passeggeri sulle sole linee del Marocco e quest'anno la Compagnia punta a migliorare ulteriormente questo risultato. Per Gnv stata inoltre occasione per fare il punto sulle prospettive e novità per il mercato marocchino, tra cui l'imminente inaugurazione di una seconda sede in Marocco, a Nador. Si tratta di

## Informazioni Marittime

### Genova, Voltri

---

«Italia e Marocco - ha commentato Barucco - stanno vivendo una fase molto dinamica, con rapporti sempre più stretti tra istituzioni e imprese. La presenza in Italia di una comunità di oltre 400.000 residenti marocchini, la più numerosa al di fuori dell'Europa, è una forza trainante. Le attività di Gnv, gli accordi firmati oggi tra i comuni e le Accademie Navali, mirano a fornire servizi aggiuntivi alle nostre comunità. Un'importante opportunità di crescita, in un contesto economico caratterizzato da un aumento del 20% degli scambi commerciali negli ultimi tre anni, che raggiungerà il livello record di 4,8 miliardi di euro nel 2023». «La nostra compagnia - commenta Catani - è da sempre impegnata in progetti di formazione che coinvolgono certamente gli equipaggi ma anche i giovani studenti interessati ad avvicinarsi all'economia del mare. In questo senso, il Memorandum siglato con l'Accademia della Marina Mercantile e l'ISEM ci consente di sviluppare ulteriormente tale impegno, contribuendo ad accrescere le competenze delle nuove generazioni in campo marittimo. In collaborazione con due così rinomate accademie mettiamo inoltre a disposizione le nostre navi per garantire la possibilità per i giovani di fare esperienza a bordo». Mohamed Briouig, direttore dell'ISEM ha dichiarato: «L'ISEM è lieta di firmare questo importante accordo con GNV e l'Accademia Italiana della Marina Mercantile di **Genova**. Questo accordo ci consentirà di unire i nostri sforzi per sviluppare l'attività di trasporto marittimo. Grazie a questa collaborazione, l'ISEM svolgerà un ruolo ancora più importante nella formazione e nella qualifica dell'elemento umano in applicazione delle direttive reali volte a costruire una marina mercantile nazionale forte e competitiva». Condividi Articoli correlati.

## Congestione e surcharges

Giampaolo Botta **GENOVA** - Il problema è emerso in particolare per il **porto** di **Genova**, ma vale ormai per buona parte degli scali, e non solo europei. È quello delle banchine intasate, delle aree di sosta dei Tir altrettanto, dei ritardi nelle operazioni di carico e scarico che mettono a dura prova (e costano) l'autotrasporto pesante. La soluzione d'emergenza: il contestato surcharge. "Dialogo sì, ma senza la spada di Damocle del congestion surcharge". È questa la posizione espressa a Palazzo San Giorgio da Spediporto e Fedespedi nell'incontro convocato dall' Autorità di Sistema Portuale per analizzare la situazione che si è venuta a creare dopo che le sigle dell'autotrasporto hanno annunciato l'intenzione di applicare una congestion fee per i ritardi nei cicli operativi portuali. All'incontro erano presenti Giampaolo Botta, direttore generale Spediporto e il consigliere Massimiliano Revello mentre Fedespedi era rappresentata dal presidente Alessandro Pitto. Spediporto e Fedespedi hanno ribadito con forza la propria posizione: "Siamo disponibili - spiega Botta - ad entrare nelle problematiche evidenziate dal mondo dell'autotrasporto, a trovare soluzioni anche da un punto di vista operativo. Però una condizione è necessaria: lo stop alla richiesta del sovrapprezzo per il tempo necessario ad un'approfondita analisi della situazione, circa un mese". Alessandro Pitto I risultati emersi - spiega ancora il direttore generale di Spediporto - dovranno essere condivisi tra tutti gli operatori mentre ad Autorità di Sistema Portuale toccherà, poi, tradurli in nuove "regole del gioco". Spediporto e Fedespedi sottolineano come questo passo avanti potrà avvenire se tutte le parti in causa si presenteranno con serietà e voglia di trovare soluzioni concrete, senza che si debba agitare lo spauracchio del "congestion". Botta ricorda come gli spedizionieri siano già fortemente penalizzati dagli innumerevoli ritardi in ambito portuale: "Basti pensare - è il pensiero del dg Spediporto - a quelli, da noi più volte denunciati, legati a controlli sanitari. Un ulteriore aggravio di costi andrebbe a colpire indiscriminatamente gli operatori e sarebbe economicamente insostenibile". [/hidepost].



## Spediporto: "La congestion surcharge fa scappare la merce dal porto di Genova"

GENOVA Spediporto ribadisce il suo no al congestion surcharge e il Direttore Giampaolo Botta lancia l'allarme: Il sovrapprezzo richiesto dall'autotrasporto è solo un modo per penalizzare e allontanare la merce da Genova e chi, come gli spedizionieri, paga quotidianamente un conto salatissimo alle carenze del sistema. La riflessione di Botta parte dal dato che sta emergendo in queste ore: Da Milano ci giungono notizie di aziende che si stanno organizzando con servizi intermodali sul porto della Spezia per eludere questa sovrattassa. E' evidente, dunque, il danno che si arrecherebbe a tutto il porto di Genova; senza dimenticare che poi tocca proprio agli spedizionieri confrontarsi con la concorrenza e con i mercati internazionali. Il Direttore Generale Spediporto scende nel dettaglio sottolineando come il porto di Genova non soffra di una situazione di congestionamento quotidiano. Problematiche di questo tipo si sono verificate solo in alcuni giorni della settimana e su specifici terminals per alcune navi in arrivo. E' iniquo, dunque argomenta ancora Botta applicare un surcharge che non poggi su certificate situazioni di congestionamento o difficoltà. Ma si possono prevedere le giornate di congestionamento? Certo spiega il DG Spediporto è possibile sapere quali potranno essere nei terminals le giornate da bollino rosso e nero; sarebbe, quindi, molto più semplice e meno penalizzante per il porto contingentare gli arrivi ad un numero di automezzi che possano effettivamente essere serviti, introducendo magari in questo quadro un equo addizionale. Un' alternativa potrebbe essere anche quella di estendere le franchigie di soste e detention dei contenitori, in modo da consentire un ritiro dei contenitori stessi concentrato non solo nei due giorni successivi allo sbarco nave ma, più correttamente, nell'arco di tutta la settimana. I problemi legati ai costi dell'autotrasporto non nascono con i congestionamenti di questi ultimi giorni ma sono un tema complesso, da tempo sul tavolo, ed oggetto di trattativa commerciale; penso, con altrettanta franchezza, che vadano affrontati anche alla luce di un importante cambio di marcia dell'operatività, chiamata a gestire con sempre maggiore frequenza picchi di traffico e momenti di assoluto vuoto operativo. Spediporto rimanda al mittente anche il confronto, fatto dalle sigle dell'autotrasporto, con i noli marittimi: Il paragone con i noli non regge. Se dovessimo parametrare la valorizzazione di tempo e distanza a cui si riferiscono i 180 euro richiesti dall' autotrasporto per attese di due ore in porto, con i transit time delle navi, i loro costi di gestione, dovrebbe essere normale attendere noli marittimi a quattro zeri. Botta conclude: E' necessario un intervento deciso di Autorità di Sistema Portuale che convochi al più presto nuovamente tutte le parti coinvolte in un unico tavolo di confronto.



## Messaggero Marittimo

### Genova, Voltri

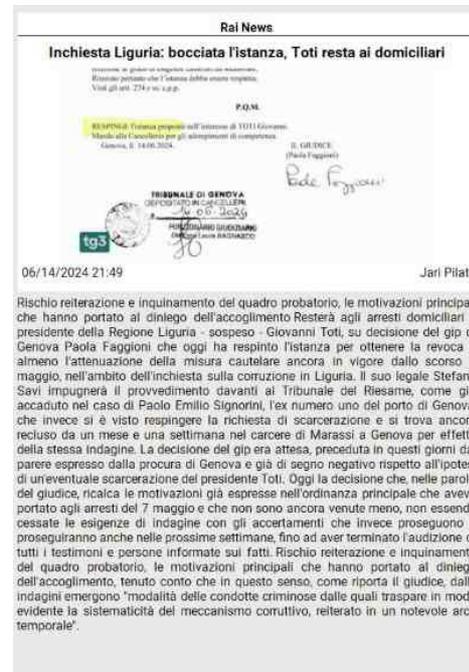
#### Mit: via alla commissione ispettiva per Genova

OMA Come era stato annunciato all'indomani dello scoppio dello scandalo Liguria, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha formalizzato in queste ore l'istituzione di una commissione ministeriale che avrà il compito di svolgere, a fini amministrativi, una attività ispettiva tecnica sulle procedure di rilascio degli atti di concessione demaniale e rispetto a ogni altro fatto, atto o notizia collegati a tali procedure da parte dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale. La commissione, spiegano dal ministero, è formata da tre componenti di comprovata esperienza nel settore giuridico e amministrativo: Salvatore Pilato, magistrato della Corte dei Conti e presidente della commissione, Patrizia Scarchilli, direttore generale al Mit per il mare, trasporto marittimo e vie d'acqua interne e il Capitano di Vascello Giuseppe Strano, comandante uscente della Capitaneria di porto di Fiumicino. La scelta del Governo di istituire la commissione mira a garantire gli standard di trasparenza, efficienza e legalità delle operazioni e delle procedure amministrative nei porti di Genova e Savona. Il Mit ringrazia i componenti della commissione per la disponibilità, con i migliori auguri di buon lavoro.



## Inchiesta Liguria: bocciata l'istanza, Toti resta ai domiciliari

Rischio reiterazione e inquinamento del quadro probatorio, le motivazioni principali che hanno portato al diniego dell'accoglimento. Resterà agli arresti domiciliari il presidente della Regione Liguria - sospeso - Giovanni Toti, su decisione del gip di **Genova** Paola Faggioni che oggi ha respinto l'istanza per ottenere la revoca o almeno l'attenuazione della misura cautelare ancora in vigore dallo scorso 7 maggio, nell'ambito dell'inchiesta sulla corruzione in Liguria. Il suo legale Stefano Savi impugnerà il provvedimento davanti al Tribunale del Riesame, come già accaduto nel caso di Paolo Emilio Signorini, l'ex numero uno del **porto di Genova**, che invece si è visto respingere la richiesta di scarcerazione e si trova ancora recluso da un mese e una settimana nel carcere di Marassi a **Genova** per effetto della stessa indagine. La decisione del gip era attesa, preceduta in questi giorni dal parere espresso dalla procura di **Genova** e già di segno negativo rispetto all'ipotesi di un'eventuale scarcerazione del presidente Toti. Oggi la decisione che, nelle parole del giudice, ricalca le motivazioni già espresse nell'ordinanza principale che aveva portato agli arresti del 7 maggio e che non sono ancora venute meno, non essendo cessate le esigenze di indagine con gli accertamenti che invece proseguono e proseguiranno anche nelle prossime settimane, fino ad aver terminato l'audizione di tutti i testimoni e persone informate sui fatti. Rischio reiterazione e inquinamento del quadro probatorio, le motivazioni principali che hanno portato al diniego dell'accoglimento, tenuto conto che in questo senso, come riporta il giudice, dalle indagini emergono "modalità delle condotte criminose dalle quali traspare in modo evidente la sistematicità del meccanismo corruttivo, reiterato in un notevole arco temporale".



## GNV promuove il legame tra Italia e Marocco

Giu 14, 2024 Tangeri - GNV (Gruppo MSC) ha organizzato un evento a Tangeri presso l'iconico centro dedicato a Ibn Battuta (storico e giurista marocchino, considerato uno dei precursori delle grandi spedizioni intercontinentali anche per via marittima e uno dei più grandi viaggiatori di tutti i tempi) che ha visto la partecipazione dell'Amministratore delegato di GNV, Matteo Catani assieme con il Partner della Compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj dell'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco una delegazione del Comune di Genova guidata dal vicesindaco, Pietro Piciocchi il Presidente del Comune di Tangeri, Mounir Lymouri il Presidente dell'Accademia italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo oltre a diversi rappresentanti delle istituzioni marocchine e internazionali e importanti partner della Compagnia sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco. In tale occasione è stata annunciata ufficialmente la sigla di un Patto di collaborazione tra il Comune di Genova, rappresentato dal Vicesindaco e una delegazione, con la città di Tangeri. La volontà dell'Amministrazione comunale di Genova è, infatti, quella di attivare un ulteriore collegamento tra le due realtà territoriali che hanno per loro natura numerosi punti in comune, a partire dal mare e il **porto**, fonti importanti per la loro storia, economia, vita sociale e culturale. E proprio GNV - che nel tempo ha costruito ottimi rapporti con le amministrazioni di entrambi i paesi e con l'Ambasciata italiana in Marocco, promotrice dell'iniziativa - ha trasportato a Tangeri a bordo di una sua nave la bandiera della municipalità di Genova, rappresentando così il vettore che simbolicamente unisce le due amministrazioni locali. È sempre infatti più stretto il legame che intercorre tra una compagnia di navigazione e le città di mare e i paesi che questa raggiunge con i propri mezzi. Il traghetto, con una grande capacità di trasporto di persone e di merci, rappresenta anche un fondamentale portatore diretto e indiretto di interessi sui territori che collega via mare, risultando quindi contributore netto al benessere, allo sviluppo economico e sociale e allo scambio culturale degli stessi. Tale fatto spiega il profondo legame creatosi tra GNV e Genova prima e tra GNV e Tangeri poi. E le due città, rappresentate oggi all'evento GNV dalle rispettive delegazioni, hanno intuito che il "ponte" aperto dalla Compagnia potesse maturare nell'avvio di alcune iniziative comuni e di reciproco valore. "Oggi abbiamo suggellato uno storico gemellaggio tra la città di Genova e la Municipalità di Tangeri indirizzato al rafforzamento di uno storico legame tra la nostra città e il Marocco, che affonda le proprie radici in secolari rapporti commerciali fin dal XIII e XIV secolo quando, ai tempi delle Repubbliche Marinare le flotte mercantili della nostra città facevano scalo nei porti marocchini per comprare orzo e grano - dichiara il vicesindaco di Genova Pietro Piciocchi - Ringrazio GNV per aver ospitato nel proprio evento annuale la nostra delegazione e quindi aver colto l'occasione



Giu 14, 2024 Tangeri - GNV (Gruppo MSC) ha organizzato un evento a Tangeri presso l'iconico centro dedicato a Ibn Battuta (storico e giurista marocchino, considerato uno dei precursori delle grandi spedizioni intercontinentali anche per via marittima e uno dei più grandi viaggiatori di tutti i tempi) che ha visto la partecipazione dell'Amministratore delegato di GNV, Matteo Catani assieme con il Partner della Compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj dell'Ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco una delegazione del Comune di Genova guidata dal vicesindaco, Pietro Piciocchi il Presidente del Comune di Tangeri, Mounir Lymouri il Presidente dell'Accademia italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo oltre a diversi rappresentanti delle istituzioni marocchine e internazionali e importanti partner della Compagnia sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco. In tale occasione è stata annunciata ufficialmente la sigla di un Patto di collaborazione tra il Comune di Genova, rappresentato dal Vicesindaco e una delegazione, con la città di Tangeri. La volontà dell'Amministrazione comunale di Genova è, infatti, quella di attivare un ulteriore collegamento tra le due realtà territoriali che hanno per loro natura numerosi punti in comune, a partire dal mare e il porto, fonti importanti per la loro storia, economia, vita sociale e culturale. E proprio GNV - che nel tempo ha costruito ottimi rapporti con le amministrazioni di entrambi i paesi e con l'Ambasciata italiana in Marocco, promotrice dell'iniziativa - ha trasportato a Tangeri a bordo di una sua nave la bandiera della municipalità di Genova, rappresentando così il vettore che simbolicamente unisce le due amministrazioni locali. È sempre infatti più stretto il legame che intercorre tra una compagnia di navigazione e le città di mare e i paesi che questa raggiunge con i propri mezzi. Il traghetto, con una grande capacità di trasporto di persone e di merci, rappresenta anche un fondamentale portatore diretto e indiretto di interessi sui territori che collega via mare, risultando quindi contributore netto al benessere, allo

## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

per unire un importante evento istituzionale tra le due nostre municipalità e la promozione della Blue Economy soprattutto nell'ottica della valorizzazione delle professioni del mare, con il coinvolgimento dell'Accademia Mercantile, autentico fiore all'occhiello per Genova, a livello nazionale e internazionale, nella formazione di tantissimi professionisti nell'ambito dell'economia marittima. Con GNV quindi continua una concreta e fruttuosa collaborazione che ha già dato ottimi risultati con alcune iniziative formative e di reclutamento nelle professioni del mare, lo scorso anno, in occasione di The Ocean race The grand finale, che abbiamo ospitato a Genova. Siamo certi che continuando a fare sistema potremo centrare insieme altri futuri obiettivi nell'ambito dell'economia del mare, puntando sempre di più sull'innovazione e quindi anche sulla tutela dell'ecosistema marino". L' Ambasciatore italiano in Marocco Armando Barucco , ha dichiarato: "Italia e Marocco stanno vivendo una fase molto dinamica, con rapporti sempre più stretti tra istituzioni e imprese. La presenza in Italia di una comunità di oltre 400.000 residenti marocchini, la più numerosa al di fuori dell'Europa, è una forza trainante. Le attività di GNV, gli accordi firmati oggi tra i comuni e le Accademie Navali, mirano a fornire servizi aggiuntivi alle nostre comunità. Un'importante opportunità di crescita, in un contesto economico caratterizzato da un aumento del 20% degli scambi commerciali negli ultimi tre anni, che raggiungerà il livello record di 4,8 miliardi di euro nel 2023". "La firma di questo accordo si inserisce nel quadro del rafforzamento dei profondi legami storici di amicizia e cooperazione che uniscono il Regno del Marocco e la Repubblica Italiana. Questo incontro si inserisce anche in un percorso volto a impegnare i nostri due comuni nel processo di sviluppo sostenibile, al fine di avviare una proficua collaborazione tra Tangeri e Genova in vari settori". - ha dichiarato Mounir Lymouri, Presidente del Comune di Tangeri Durante l'evento è stata inoltre annunciata la sigla di un Memorandum d'intesa tra GNV, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e l'ISEM (Institut Supérieur d'Etudes Maritimes) . L'accordo quinquennale impegna i tre soggetti firmatari a favorire lo scambio di studenti, docenti, ricercatori e personale amministrativo tra Italia e Marocco, nonché a sviluppare progetti e attuare programmi congiunti di formazione e ricerca in campo marittimo. Nell'intesa, tra l'altro, anche la possibilità da parte di GNV di ospitare a bordo delle proprie navi laureati dell'ISEM per attività di training formativo. Matteo Catani, CEO di GNV ha dichiarato: "La nostra Compagnia è da sempre impegnata in progetti di formazione che coinvolgono certamente gli equipaggi ma anche i giovani studenti interessati ad avvicinarsi all'economia del mare. In questo senso, il Memorandum siglato con l'Accademia della Marina Mercantile e l'ISEM ci consente di sviluppare ulteriormente tale impegno, contribuendo ad accrescere le competenze delle nuove generazioni in campo marittimo. In collaborazione con due così rinomate accademie mettiamo inoltre a disposizione le nostre navi per garantire la possibilità per i giovani di fare esperienza a bordo." Il Presidente dell'Accademia della Marina Mercantile, Eugenio Massolo ha dichiarato: "È davvero un grande onore per noi, come Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile, partecipare a questa cerimonia. L'Operazione Marhaba 2024 significa un investimento sul futuro delle generazioni del Marocco, così come noi lavoriamo assiduamente per dare tutti gli strumenti

## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

tecniche, teorici e pratici alle future generazioni dei lavoratori e delle lavoratrici del settore del mare. Coniugare le sponde del Mediterraneo è un aspetto importante per la nostra attività, e la partnership con GNV rafforza i fondamentali delle nostre strategie di sviluppo e di crescita". Mohamed BRIOUIG, Direttore dell'ISEM ha dichiarato: "L'ISEM è lieta di firmare questo importante accordo con GNV e l'Accademia Italiana della Marina Mercantile di Genova. Questo accordo ci consentirà di unire i nostri sforzi per sviluppare l'attività di trasporto marittimo. Grazie a questa collaborazione, l'ISEM svolgerà un ruolo ancora più importante nella formazione e nella qualifica dell'elemento umano in applicazione delle direttive reali volte a costruire una marina mercantile nazionale forte e competitiva". Per GNV stata inoltre occasione per fare il punto sulle prospettive e novità per il mercato marocchino tra cui l'imminente inaugurazione di una seconda sede in Marocco, a Nador. Si tratta di una nuova struttura di due piani, frutto di una importante opera di riqualificazione e di recupero di un immobile storico e situata in una posizione strategica all'ingresso del porto. Tra alcune settimane la nuova sede ospiterà in un ambiente moderno e confortevole, sia per chi ci lavora che per i clienti, la biglietteria e gli uffici di gestione delle operazioni portuali. Matteo Catani "Siamo molto soddisfatti di aver realizzato e investito in questa nuova struttura a Nador, stiamo ultimando gli ultimi dettagli dei lavori e contiamo di inaugurarla nelle prossime settimane. Per noi rappresenta un ulteriore importante step di sviluppo in Marocco". Quello del Marocco è un trade importante per la Compagnia che è operativa nei porti del paese nordafricano da oltre quindici anni e la cui strategia si basa sulla volontà di migliorare ulteriormente la frequenza di servizio e di incrementare la capacità e il numero di cabine messe a disposizione sulle navi per i viaggi di medio e lungo raggio, con l'obiettivo di servire al meglio la clientela. Nel 2023 GNV ha trasportato oltre 450.000 passeggeri sulle sole linee del Marocco e quest'anno la Compagnia punta a migliorare ulteriormente questo risultato. "Per rendere meglio l'idea della costante crescita di GNV sul trade del Marocco - aggiunge Catani - è interessante considerare che oggi il numero dei passeggeri che trasportiamo è ben sette volte superiore a quello che registravamo nel primo anno effettivo di attività nel paese (ndr.2008). Oggi, dopo 15 anni di attività, celebriamo quindi i 4,5 milioni di passeggeri complessivamente trasportati da GNV sulle rotte marocchine e di questo significativo numero siamo particolarmente fieri". A proposito delle novità dei servizi, è intervenuta più puntualmente Carole Montarsolo, Trade manager di GNV per la destinazione Marocco "Prestiamo molta attenzione all'accoglienza e alla qualità del servizio offerto sulle nostre navi. Per questo abbiamo investito nella revisione di tutti i menu dei bar, dei self-service e dei ristoranti di bordo con prodotti adattati alla clientela (halal) e rafforzato i servizi dedicati alle famiglie (family lounge), introducendo spettacoli musicali a bordo e rinnovando le sale dedicate alle preghiere. Per quanto riguarda il personale, l'incremento del numero di professionisti locali a bordo delle nostre navi è costante anno dopo anno e questo ci permette di migliorare la relazione con i clienti e la comprensione dei loro bisogni".

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### "Con la congestion fee le merci fuggono da Genova verso Spezia"

Porti Spediporto respinge ancora l'introduzione della sovrattassa e rilancia suggerendo l'applicazione di contingentamenti e allungamento delle franchigie di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'introduzione della congestion fee **Genova** rischia di penalizzare il **porto** di **Genova** spingendo le merci verso altri scali, tra cui quello di La Spezia. A lanciare l'allarme è Spediporto, che per voce del suo direttore generale Giampaolo Botta segnala: "Da Milano ci giungono notizie di aziende che si stanno organizzando con servizi intermodali sul **porto** della Spezia per eludere questa sovrattassa. È evidente, dunque, il danno che si arrecherebbe a tutto il **porto** di **Genova**; senza dimenticare che poi tocca proprio agli spedizionieri confrontarsi con la concorrenza e con i mercati internazionali". Secondo Botta a rendere ingiusta l'introduzione della sovrattassa è anche il fatto che il **porto** di **Genova** "non soffra di una situazione di congestionamento quotidiano", dato che le criticità si sono riscontrate solo "in alcuni giorni della settimana e su specifici terminals per alcune navi in arrivo". La soluzione piuttosto, secondo il direttore generale dell'associazione degli spedizionieri genovesi, sarebbe nel prevedere le giornate di congestionamento e agire di conseguenza. "Sarebbe, quindi, molto più semplice e meno penalizzante per il **porto** contingentare gli arrivi ad un numero di automezzi che possano effettivamente essere serviti, introducendo magari in questo quadro un equo addizionale". Un'alternativa secondo Botta potrebbe essere anche quella di "estendere le franchigie di soste e detention dei contenitori", in modo da consentire un ritiro concentrato non solo nei due giorni successivi allo sbarco nave ma nell'arco di tutta la settimana. Secondo l'associazione è inoltre fuorviante il paragone proposto dall'autotrasporto con i noli marittimi: "Se dovessimo parametrare la valorizzazione di tempo e distanza a cui si riferiscono i 180 euro richiesti dall' autotrasporto per attese di due ore in **porto**, con i transit time delle navi, i loro costi di gestione, dovrebbe essere normale attendere noli marittimi a quattro zeri". I problemi legati ai costi dell'autotrasporto, prosegue così il ragionamento, "sono un tema complesso, da tempo sul tavolo, ed oggetto di trattativa commerciale" da affrontare "alla luce di un importante cambio di marcia dell'operatività, chiamata a gestire con sempre maggiore frequenza picchi di traffico e momenti di assoluto vuoto operativo". Per risolvere l'attuale impasse, il primo passo richiesto è che l'Autorità di Sistema Portuale "convochi al più presto nuovamente tutte le parti coinvolte in un unico tavolo di confronto".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Porti Spediporto respinge ancora l'introduzione della sovrattassa e rilancia suggerendo l'applicazione di contingentamenti e allungamento delle franchigie di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'introduzione della congestion fee Genova rischia di penalizzare il porto di Genova spingendo le merci verso altri scali, tra cui quello di La Spezia. A lanciare l'allarme è Spediporto, che per voce del suo direttore generale Giampaolo Botta segnala: "Da Milano ci giungono notizie di aziende che si stanno organizzando con servizi intermodali sul porto della Spezia per eludere questa sovrattassa. È evidente, dunque, il danno che si arrecherebbe a tutto il porto di Genova; senza dimenticare che poi tocca proprio agli spedizionieri confrontarsi con la concorrenza e con i mercati internazionali". Secondo Botta a rendere ingiusta l'introduzione della sovrattassa è anche il fatto che il porto di Genova "non soffra di una situazione di congestionamento quotidiano", dato che le criticità si sono riscontrate solo "in alcuni giorni della settimana e su specifici terminals per alcune navi in arrivo". La soluzione piuttosto, secondo il direttore generale dell'associazione degli spedizionieri genovesi, sarebbe nel prevedere le giornate di congestionamento e agire di conseguenza. "Sarebbe, quindi, molto più semplice e meno penalizzante per il porto contingentare gli arrivi ad un numero di automezzi che possano effettivamente essere serviti, introducendo magari in questo quadro un equo addizionale". Un'alternativa secondo Botta potrebbe essere anche quella di "estendere le franchigie di soste e detention dei contenitori", in modo da consentire un ritiro concentrato non solo nei due giorni successivi allo sbarco nave ma nell'arco di tutta la settimana. Secondo l'associazione è inoltre fuorviante il paragone proposto dall'autotrasporto con i noli marittimi: "Se dovessimo parametrare la valorizzazione di tempo e distanza a cui si riferiscono i 180 euro richiesti dall' autotrasporto per attese di due ore in porto, con i transit time delle navi, i loro costi di gestione, dovrebbe essere normale attendere noli marittimi a

## Informatore Navale

### La Spezia

## Community portuale della Spezia: "Subito lo Sportello Unico e la Zona Logistica"

Imprimere un'immediata accelerazione al processo di realizzazione dello Sportello Unico previsto dal regolamento presso la struttura dell'AdSP del Mar Ligure orientale e all'effettiva delimitazione e attivazione della Zona Logistica Semplificata nel porto della **Spezia** e nel retroporto di Santo Stefano Magra, con un'indicazione finalmente chiara e precisa delle aree interessate extraprovinciali che hanno aderito. Quello della Community portuale della **Spezia** non ha più le caratteristiche di un appello: le associazioni imprenditoriali che ne fanno parte, quelle degli spedizionieri, dei doganalisti e degli agenti marittimi, che in questi anni hanno intensificato i loro investimenti per conferire al sistema logistico di La **Spezia** caratteristiche uniche di efficienza determinate anche e specialmente da un'interfaccia razionale fra porto e retroporto, lanciano oggi un vero e proprio ultimatum. "La competenza, il coordinamento e l'impegno nella formazione e nella promozione internazionale sono elementi chiave - sostengono le associazioni - per trasformare questa iniziativa in un motore di sviluppo economico sostenibile non solo per la Liguria ma per una sempre più ampia area di gravitazione di traffici. Inoltre su questo tema si gioca il futuro dell'area retroportuale di Santo Stefano Magra dove già operatori privati del porto della **Spezia** hanno concentrato ingenti investimenti in una logica di sistema che vede porto e retroporto sinergici lavorare la merce e creare nuova occupazione". "Il fattore tempo - sostiene la Community - non è più una variabile indipendente come alcuni sembrano pensare. Per questo le Associazioni imprenditoriali attraverso i loro presidenti, da oggi voltano pagina, e si candidano a sviluppare e promuovere direttamente la Zona Logistica Semplificata, anche attivando uno sportello informativo volto a favorire gli insediamenti e gli investimenti nella ZLS di nuove aziende, e puntando ad avere rapidamente un'area interclusa doganale che è il vero elemento di novità e rappresenta un'opportunità strategica per lo sviluppo economico e logistico". La Zona Logistica trova nello Sportello Unico (che deve essere attivato in tempi strettissimi da parte dell'AdSP) la mossa decisiva per far partire l'intero ingranaggio dell'innovazione. E gli operatori privati non sono più disposti a stare a guardare perché lo sviluppo dipende dalla capacità di fare, e fare subito, traducendo in fatti la volontà espressa da tempo dalla stessa AdSP oltre che dagli imprenditori del settore. Per far partire la ZLS, il primo passo è eliminare la burocrazia, evitando che associazioni o gruppi di interesse si contendano il primato anziché mirare alla crescita della logistica di prossimità. "Siamo consapevoli che purtroppo - conclude la Community - le agevolazioni fiscali non faranno parte, al momento, delle opportunità previste dalle ZLS, ma ciò non diminuisce né compromette la portata del processo di sburocratizzazione e di autorizzazione unica previste dal regolamento per i nuovi insediamenti logistici; processo in grado di rafforzare il



Imprimere un'immediata accelerazione al processo di realizzazione dello Sportello Unico previsto dal regolamento presso la struttura dell'AdSP del Mar Ligure orientale e all'effettiva delimitazione e attivazione della Zona Logistica Semplificata nel porto della Spezia e nel retroporto di Santo Stefano Magra, con un'indicazione finalmente chiara e precisa delle aree interessate extraprovinciali che hanno aderito. Quello della Community portuale della Spezia non ha più le caratteristiche di un appello: le associazioni imprenditoriali che ne fanno parte, quelle degli spedizionieri, dei doganalisti e degli agenti marittimi, che in questi anni hanno intensificato i loro investimenti per conferire al sistema logistico di La Spezia caratteristiche uniche di efficienza determinate anche e specialmente da un'interfaccia razionale fra porto e retroporto, lanciano oggi un vero e proprio ultimatum. "La competenza, il coordinamento e l'impegno nella formazione e nella promozione internazionale sono elementi chiave - sostengono le associazioni - per trasformare questa iniziativa in un motore di sviluppo economico sostenibile non solo per la Liguria ma per una sempre più ampia area di gravitazione di traffici. Inoltre su questo tema si gioca il futuro dell'area retroportuale di Santo Stefano Magra dove già operatori privati del porto della Spezia hanno concentrato ingenti investimenti in una logica di sistema che vede porto e retroporto sinergici lavorare la merce e creare nuova occupazione". "Il fattore tempo - sostiene la Community - non è più una variabile indipendente come alcuni sembrano pensare. Per questo le Associazioni imprenditoriali attraverso i loro presidenti, da oggi voltano pagina, e si candidano a sviluppare e promuovere direttamente la Zona Logistica Semplificata, anche attivando uno sportello informativo volto a favorire gli insediamenti e gli investimenti nella ZLS di nuove aziende, e puntando ad avere rapidamente un'area interclusa doganale che è il vero elemento di novità e rappresenta un'opportunità

## Informatore Navale

### La Spezia

---

ruolo del porto della **Spezia** come hub logistico di primaria importanza nel sistema logistico del Paese".

## La Spezia chiede a gran voce la Zls e lo Sportello unico

LA SPEZIA Velocità e semplificazione. Sono le parole chiave che risuonano da sempre nei settori produttivi italiani. E torna a chiederle anche tutta la comunità portuale spezzina. Due in particolare le richieste di applicazione: nel processo di realizzazione dello Sportello Unico previsto dal regolamento presso la struttura dell'AdSp del Mar Ligure orientale e nell'effettiva delimitazione e attivazione della Zona Logistica Semplificata nel porto della Spezia e nel retroporto di Santo Stefano Magra, con un'indicazione finalmente chiara e precisa delle aree interessate extraprovinciali che hanno aderito. Spedizionieri, doganalisti e agenti marittimi, che in questi anni hanno intensificato i loro investimenti per conferire al sistema logistico di La Spezia caratteristiche uniche di efficienza determinate anche e specialmente da un'interfaccia razionale fra porto e retroporto, lanciano oggi un vero e proprio ultimatum. La competenza, il coordinamento e l'impegno nella formazione e nella promozione internazionale sono elementi chiave sostengono le associazioni per trasformare questa iniziativa in un motore di sviluppo economico sostenibile non solo per la Liguria ma per una sempre più ampia area di gravitazione di traffici. Inoltre su questo tema si gioca il futuro dell'area retroportuale di Santo Stefano Magra dove già operatori privati del porto della Spezia hanno concentrato ingenti investimenti in una logica di sistema che vede porto e retroporto sinergici lavorare la merce e creare nuova occupazione. Il fattore tempo non è più una variabile indipendente come alcuni sembrano pensare. Per questo le Associazioni imprenditoriali attraverso i loro presidenti si candidano a sviluppare e promuovere direttamente la Zona Logistica Semplificata, anche attivando uno sportello informativo volto a favorire gli insediamenti e gli investimenti nella ZLS di nuove aziende, e puntando ad avere rapidamente un'area interclusa doganale che è il vero elemento di novità e rappresenta un'opportunità strategica per lo sviluppo economico e logistico. La Zona Logistica trova nello Sportello Unico (che deve essere attivato in tempi strettissimi da parte dell'AdSp) la mossa decisiva per far partire l'intero ingranaggio dell'innovazione. E gli operatori privati non sono più disposti a stare a guardare perché lo sviluppo dipende dalla capacità di fare, e fare subito, traducendo in fatti la volontà espressa da tempo dalla stessa AdSp oltre che dagli imprenditori del settore. Come far partire la ZLS? Primo passo è eliminare la burocrazia, evitando che associazioni o gruppi di interesse si contendano il primato anziché mirare alla crescita della logistica di prossimità. Siamo consapevoli che purtroppo - continua l'appello- le agevolazioni fiscali non faranno parte, al momento, delle opportunità previste dalle ZLS, ma ciò non diminuisce né compromette la portata del processo di sburocratizzazione e di autorizzazione unica previste dal regolamento per i nuovi insediamenti logistici; processo in grado di rafforzare il ruolo del porto della Spezia come hub logistico di primaria importanza nel sistema



## Messaggero Marittimo

### La Spezia

---

logistico del Paese.

## Nuove procedure al centro del tavolo di confronto con gli operatori economici e doganali del porto

L'incontro ha rappresentato un'importante occasione di dialogo tra tutti gli operatori dello scalo ravennate. Presso la Sala Conferenze dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale si è tenuto un Tavolo di Confronto con gli operatori economici e doganali del porto di Ravenna promosso dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) - Ufficio delle dogane di Ravenna, in collaborazione con l'Associazione Doganalisti Emilia-Romagna (ADER) Sezione di Ravenna. L'incontro, che ha visto la partecipazione di doganalisti, agenti marittimi e terminalisti, personale dell'Ufficio UVAC - PCF Emilia-Romagna, del Servizio fitosanitario di Ravenna, del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna e dell'**Autorità di Sistema Portuale**, ha rappresentato un'importante occasione di dialogo tra tutti gli operatori dello scalo ravennate per approfondire alcune rilevanti novità introdotte in materia doganale e altri adempimenti. Gli operatori doganali hanno potuto confrontarsi con i rappresentanti di ADM, tra cui il dirigente della Direzione Dogane - Ufficio Controlli Dogane, il responsabile della Sezione Dogane della Direzione Territoriale, il dirigente dell'Ufficio delle dogane di Ravenna e la responsabile dell'Area Tributi, Antifrode e Controlli del medesimo Ufficio, chiarendo dubbi specifici e discutendo soluzioni pratiche per una migliore gestione delle operazioni doganali. Durante l'incontro sono state affrontate tematiche di grande rilevanza e attualità, tra le quali il nuovo **sistema** informatico (PoUS), messo a punto dai competenti Servizi unionali per la prova della posizione unionale delle merci e la gestione dei documenti T2L/T2LF, in sostituzione della precedente procedura cartacea, e lo sportello unico Certex, destinato a semplificare e velocizzare le procedure di controllo doganale. Inoltre, sono state illustrate le procedure per i certificati biologici, essenziali per garantire la conformità delle merci alle normative europee in materia di agricoltura biologica. ADM, in collaborazione con l'ADER e l'AdSP, promuoverà entro l'anno l'organizzazione di un secondo incontro per mantenere un dialogo costante con tutti gli operatori del settore, favorendo l'aggiornamento sulle normative e le best practices doganali.



## Tavolo di confronto con operatori economici e doganali del Porto di Ravenna

Ascolta: "Il Faenza Calcio ricevuto in comune dopo la promozione in Eccellenza" Ascolta questo articolo ora... Voice by Presso la Sala Conferenze dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, si è tenuto un Tavolo di Confronto con gli operatori economici e doganali del porto di Ravenna promosso dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) - Ufficio delle dogane di Ravenna, in collaborazione con l'Associazione Doganalisti EmiliaRomagna (ADER) Sezione di Ravenna. L'incontro, che ha visto la partecipazione di doganalisti, agenti marittimi e terminalisti, personale dell'Ufficio UVAC - PCF Emilia-Romagna, del Servizio fitosanitario di Ravenna, del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna e dell'**Autorità di Sistema Portuale**, ha rappresentato un'importante occasione di dialogo tra tutti gli operatori dello scalo ravennate per approfondire alcune rilevanti novità introdotte in materia doganale e altri adempimenti. Gli operatori doganali hanno potuto confrontarsi con i rappresentanti di ADM, tra cui il Dirigente della Direzione Dogane - Ufficio Controlli Dogane, il responsabile della Sezione Dogane della Direzione Territoriale, il Dirigente dell'Ufficio delle dogane di Ravenna e la responsabile dell'Area Tributi, Antifrode e Controlli del medesimo Ufficio, chiarendo dubbi specifici e discutendo soluzioni pratiche per una migliore gestione delle operazioni doganali. Durante l'incontro sono state affrontate tematiche di grande rilevanza e attualità, tra le quali il nuovo **sistema** informatico (PoUS), messo a punto dai competenti Servizi unionali per la prova della posizione unionale delle merci e la gestione dei documenti T2L/T2LF, in sostituzione della precedente procedura cartacea, e lo sportello unico Certex, destinato a semplificare e velocizzare le procedure di controllo doganale. Inoltre, sono state illustrate le procedure per i certificati biologici, essenziali per garantire la conformità delle merci alle normative europee in materia di agricoltura biologica. ADM, in collaborazione con l'ADER e l'AdSP, promuoverà entro l'anno l'organizzazione di un secondo incontro per mantenere un dialogo costante con tutti gli operatori del settore, favorendo l'aggiornamento sulle normative e le best practices doganali.



Ascolta: "Il Faenza Calcio ricevuto in comune dopo la promozione in Eccellenza" Ascolta questo articolo ora... Voice by Presso la Sala Conferenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, si è tenuto un Tavolo di Confronto con gli operatori economici e doganali del porto di Ravenna promosso dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) - Ufficio delle dogane di Ravenna, in collaborazione con l'Associazione Doganalisti EmiliaRomagna (ADER) Sezione di Ravenna. L'incontro, che ha visto la partecipazione di doganalisti, agenti marittimi e terminalisti, personale dell'Ufficio UVAC - PCF Emilia-Romagna, del Servizio fitosanitario di Ravenna, del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna e dell'Autorità di Sistema Portuale, ha rappresentato un'importante occasione di dialogo tra tutti gli operatori dello scalo ravennate per approfondire alcune rilevanti novità introdotte in materia doganale e altri adempimenti. Gli operatori doganali hanno potuto confrontarsi con i rappresentanti di ADM, tra cui il Dirigente della Direzione Dogane - Ufficio Controlli Dogane, il responsabile della Sezione Dogane della Direzione Territoriale, il Dirigente dell'Ufficio delle dogane di Ravenna e la responsabile dell'Area Tributi, Antifrode e Controlli del medesimo Ufficio, chiarendo dubbi specifici e discutendo soluzioni pratiche per una migliore gestione delle operazioni doganali. Durante l'incontro sono state affrontate tematiche di grande rilevanza e attualità, tra le quali il nuovo sistema informatico (PoUS), messo a punto dai competenti Servizi unionali per la prova della posizione unionale delle merci e la gestione dei documenti T2L/T2LF, in sostituzione della precedente procedura cartacea, e lo sportello unico Certex, destinato a semplificare e velocizzare le procedure di controllo doganale. Inoltre, sono state illustrate le procedure per i certificati biologici, essenziali per garantire la conformità delle merci alle normative europee in materia di agricoltura biologica. ADM, in collaborazione con l'ADER e l'AdSP, promuoverà entro l'anno l'organizzazione di un secondo incontro per mantenere un dialogo costante con tutti gli operatori del settore, favorendo l'aggiornamento sulle normative e le best practices doganali.

## I navigatori oceanici Giovanni Soldini e Luca Rosetti al Circolo Velico Ravennate

Circa duecento spettatori hanno partecipato all'incontro con i navigatori oceanici Giovanni Soldini e Luca Rosetti, tenutosi martedì 11 giugno nella clubhouse del Circolo Velico Ravennate. Il talk show, moderato dal giornalista Fabio Colivicchi, ha visto la partecipazione del consigliere della Federazione Italiana Vela Donatello Mellina, tra i principali promotori dell'iniziativa, e del consigliere del Circolo Velico Ravennate e yacht designer Giovanni Ceccarelli. Durante l'incontro con i navigatori oceanici si è discusso di regate offshore, della Mini Transat vinta nell'ultima edizione da Luca Rosetti, e della Mini Academy 650. Erano presenti diverse **autorità**, tra cui l'Assessore al Turismo e Smart City del Comune di Ravenna, Giacomo Costantini, il Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del Compartimento marittimo di Ravenna, Franco Maltese, il comandante dei piloti del Porto di Ravenna, Roberto Bunicci, e i rappresentanti dell'**Autorità di Sistema Portuale**. Emozionante è stato l'abbraccio tra Giovanni Soldini e Cino Ricci, storico skipper di Azzurra e primo sfidante italiano all'America's Cup. L'evento ha rappresentato il momento clou dell'Academy Mini 650, organizzato dal Circolo Velico Ravennate e promosso dalla Federazione Italiana Vela in collaborazione con la classe Mini 650 Italiana e la Banda Altomare Ravenna. "Il Circolo Velico Ravennate dedica da sempre grande attenzione al mondo delle regate, organizzando eventi che spaziano dalle derive all'offshore, e la rilevanza di questo talk-show, che ha richiamato una platea vasta ed etoregena, ne è ulteriore prova" ha dichiarato Giovanni Ceccarelli.



## Tavolo di confronto fra l'Agenzia delle Dogane e gli operatori economici e doganali del porto

Nella Sala Conferenze dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, si è tenuto un Tavolo di Confronto con gli operatori economici e doganali del porto di Ravenna promosso dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) - Ufficio delle dogane di Ravenna, in collaborazione con l'Associazione Doganalisti Emilia- Romagna (ADER) Sezione di Ravenna. L'incontro, che ha visto la partecipazione di doganalisti, agenti marittimi e terminalisti, personale dell'Ufficio UVAC - PCF Emilia-Romagna, del Servizio fitosanitario di Ravenna, del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna e dell'**Autorità** di **Sistema Portuale**, ha rappresentato un'importante occasione di dialogo tra tutti gli operatori dello scalo ravennate per approfondire alcune rilevanti novità introdotte in materia doganale e altri adempimenti. Gli operatori doganali hanno potuto confrontarsi con i rappresentanti di ADM, tra cui il Dirigente della Direzione Dogane - Ufficio Controlli Dogane, il responsabile della Sezione Dogane della Direzione Territoriale, il Dirigente dell'Ufficio delle dogane di Ravenna e la responsabile dell'Area Tributi, Antifrode e Controlli del medesimo Ufficio, chiarendo dubbi specifici e discutendo soluzioni pratiche per una migliore gestione delle operazioni doganali. Durante l'incontro sono state affrontate tematiche di grande rilevanza e attualità, tra le quali il nuovo **sistema** informatico (PoUS), messo a punto dai competenti Servizi unionali per la prova della posizione unionale delle merci e la gestione dei documenti T2L/T2LF, in sostituzione della precedente procedura cartacea, e lo sportello unico Certex, destinato a semplificare e velocizzare le procedure di controllo doganale. Inoltre, sono state illustrate le procedure per i certificati biologici, essenziali per garantire la conformità delle merci alle normative europee in materia di agricoltura biologica. ADM, in collaborazione con l'ADER e l'AdSP, promuoverà entro l'anno l'organizzazione di un secondo incontro per mantenere un dialogo costante con tutti gli operatori del settore, favorendo l'aggiornamento sulle normative e le best practices doganali.



06/14/2024 10:41

Nella Sala Conferenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, si è tenuto un Tavolo di Confronto con gli operatori economici e doganali del porto di Ravenna promosso dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) - Ufficio delle dogane di Ravenna, in collaborazione con l'Associazione Doganalisti Emilia- Romagna (ADER) Sezione di Ravenna. L'incontro, che ha visto la partecipazione di doganalisti, agenti marittimi e terminalisti, personale dell'Ufficio UVAC - PCF Emilia-Romagna, del Servizio fitosanitario di Ravenna, del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Ravenna e dell'Autorità di Sistema Portuale, ha rappresentato un'importante occasione di dialogo tra tutti gli operatori dello scalo ravennate per approfondire alcune rilevanti novità introdotte in materia doganale e altri adempimenti. Gli operatori doganali hanno potuto confrontarsi con i rappresentanti di ADM, tra cui il Dirigente della Direzione Dogane - Ufficio Controlli Dogane, il responsabile della Sezione Dogane della Direzione Territoriale, il Dirigente dell'Ufficio delle dogane di Ravenna e la responsabile dell'Area Tributi, Antifrode e Controlli del medesimo Ufficio, chiarendo dubbi specifici e discutendo soluzioni pratiche per una migliore gestione delle operazioni doganali. Durante l'incontro sono state affrontate tematiche di grande rilevanza e attualità, tra le quali il nuovo sistema informatico (PoUS), messo a punto dai competenti Servizi unionali per la prova della posizione unionale delle merci e la gestione dei documenti T2L/T2LF, in sostituzione della precedente procedura cartacea, e lo sportello unico Certex, destinato a semplificare e velocizzare le procedure di controllo doganale. Inoltre sono state illustrate le procedure per i certificati biologici essenziali per

## Vela: Grande affluenza per il talk show con Giovanni Soldini e Luca Rosetti al Circolo Velico Ravennate

Quasi duecento spettatori hanno partecipato all'incontro con i navigatori oceanici Giovanni Soldini e Luca Rosetti svoltosi martedì pomeriggio presso la clubhouse del Circolo Velico Ravennate. Il talk show, moderato dal giornalista Fabio Colivicchi, partecipato dal consigliere della Federazione Italiana Vela Donatello Mellina, che è stato tra i principali promotori dell'iniziativa, e dal consigliere del Circolo Velico Ravennate, nonché yacht designer di chiara fama, Giovanni Ceccarelli, ha rappresentato il momento clou dell'Academy Mini 650, clinic ospitato dal sodalizio bizantino e promosso dalla Federvela in collaborazione con la classe Mini 650 Italiana e la Banda Altomare Ravenna. Tra i presenti diverse **autorità**, come l'Assessore al Turismo e Smart City del Comune di Ravenna, Giacomo Costantini; il Direttore Marittimo dell'Emilia-Romagna e Comandante del Compartimento marittimo di Ravenna Franco Maltese; il comandante dei piloti del Porto di Ravenna Roberto Bunici e i rappresentanti dell'**Autorità** di **Sistema Portuale**. Nel corso dell'incontro con i due navigatori oceanici, seguito con divertito interesse da parte del pubblico presente, si è parlato di regate offshore, di Mini Transat, vinta in occasione dell'ultima edizione proprio da Luca Rosetti, e della Mini Academy 650. Applausi ed emozione per l'abbraccio tra Giovanni Soldini e Cino Ricci, mitico skipper di Azzurra, primo sfidante italiano all'America's Cup. " Il Circolo Velico Ravennate dedica da sempre grande attenzione al mondo delle regate, organizzando eventi che spaziano dalle derive all'offshore, e la rilevanza di questo talk-show, che ha richiamato una platea vasta ed etoregena, ne è ulteriore prova " ha dichiarato Giovanni Ceccarelli.



## Pesca e protezione dell'ambiente mare

**LIVORNO** - Riaprono a pieno regime le attività turistiche nelle località balneari ed aumenta la domanda di prodotti ittici da consumare in ristoranti e stabilimenti in riva al mare. Nelle ultime due settimane del mese di maggio la direzione marittima-Guardia Costiera della Toscana ha quindi deciso di intensificare il coordinamento dell'attività ispettiva sulla filiera della pesca in tutta la Regione, soprattutto con finalità di prevenzione. Le verifiche sono state eseguite sia in mare che presso i punti di commercio dell'intera Toscana a tutela della risorsa ittica e del consumatore finale. Quasi 200 ispezioni, 3 tonnellate e mezzo di prodotti ittici e 5 attrezzi da pesca sottoposti a sequestro, 24 operatori multati per un totale di 54.000 euro di sanzioni e 1 operatore denunciato oltre alla chiusura temporanea di due ristoranti e una pescheria. Questi i numeri a consuntivo dei controlli. In mare le motovedette della Guardia Costiera di Piombino e **Porto** Ercole hanno intercettato, nelle acque prospicienti le coste dell'Argentario, due pescherecci della marineria di **Porto** Santo Stefano che effettuavano attività di pesca a strascico con attrezzi non conformi alla normativa nazionale vigente. Ad ognuno dei Comandanti dei pescherecci sono state comminate sanzioni amministrative pari a 2000 euro, mentre gli attrezzi da pesca non conformi sono stati sottoposti a sequestro amministrativo. I mezzi navali di **Livorno** e Castiglione della Pescaia hanno, invece, sequestrato due reti da posta professionali prive della marcatura di identificazione che serve ad individuare l'appartenenza al relativo peschereccio e alcune centinaia di metri di palamiti utilizzati per la pesca sportiva risultati avere un numero di ami superiore a quello previsto dalla recente normativa nazionale che ne ha ridotto a massimo 50 l'uso e la detenzione a bordo delle unità da diporto. Nell'entroterra toscano, infine, i militari della Capitaneria di **porto** di **Livorno** durante un'attività ispettiva, eseguita congiuntamente ai funzionari del Dipartimento - Unità Sicurezza alimentare - della prevenzione dell'Azienda U.S.L. e la Polizia Municipale di Prato, hanno riscontrato diverse tipologie di illecito tra cui la mancata esibizione della documentazione di tracciabilità e la violazione dei requisiti generali igienico-sanitari che hanno condotto alla chiusura temporanea di una pescheria gestita da operatori etnici a causa delle gravi carenze igienico sanitarie riscontrate.



## Livorno, boom di crociere e traghetti

**LIVORNO** In città si chiedono, ora che le celebrazioni e i tagli dei nastri sono finiti insieme alla campagna elettorale, che cosa sarebbe stato il flusso delle crociere e dei traghetti se ci fosse stata, come previsto ormai da anni e da anni invece congelato, il grande terminal crociere proposto dalla Porto 2000 dei gruppi Onorato/MSC con la gara vinta grazie a un impegno per cento milioni di euro. Oggi il porto appare saturo di navi passeggeri: e se i traghetti ancora se la cavano con la Sgarallino e il Mediceo, infilandosi quando possono anche su qualche banchina fortunosamente disponibile in darsena, per le navi da crociera è tutti i giorni un risiko. L'alto fondale, che era (e dovrebbe rimanere) la banchina principe per il cargo e i contenitori, è sempre più contesa. C'è il polmone in mezzo al polverone e le sterpaglie della banchina 75, ma non certo un approdo prestigioso. Per le crociere l'altra alternativa è il molo Italia, anch'esso in perenne competizione con i traffici cargo, tra cui quelli preziosi della cellulosa: ma tutt'altro che ideale per i croceristi, ai quali alcune delle compagnie chiedono anche un ticket per il pullman che li porta in centro città. Manca dunque un grande e attrezzato terminal che possa offrire a tutti gli arrivi, in modo concentrato, servizi e supporto. Mentre altrove fioriscono i terminal passeggeri, veri e propri centri di accoglienza spesso con tanto di banda musicale e facilities, da noi ancora ci si arrabatta. Buona volontà tanta, ma per molti turisti, sorpresi e frastornati, non basta. Meglio va per quelli che vogliono andare nelle città interne della Toscana, ma anche per loro in molti casi il centro d'imbarco dai pullman è in via Pieroni, lontano dal porto. Chi rimane in città ha almeno il vantaggio di avere buone guide plurilingue spesso studentesse e studenti universitari che suppliscono con la preparazione e anche la cordialità. **E DEL RESTO, COME SCRIVEVA INDRO MONTANELLI IN MALEDETTI TOSCANI, LIVORNO NON È FORSE LA NAPOLI DI QUESTA REGIONE?** (A.F.)



## Livorno, l'odissea fondali

**LIVORNO** È l'eterna lotta tra l'AdSP che deve pulire i fondali del porto e gli scarichi di fanghi e ramaglie che lo Scolmatore dell'Arno e il Canale dei Navicelli buttano in Darsena Toscana, specie dopo ogni temporale sull'entroterra. Una lotta in cui, malgrado ogni impegno, continuano a vincere i fanghi che riducono i fondali nella strategica conca della Darsena Toscana, pressoché unica area delegata ai traffici con le navi maggiori. Nella tabella che riportiamo all'interno, è fotografato lo stato dell'arte se ci passate l'eufemismo un po' sarcastico dei fondali delle principali banchine. Come si vede, sono poche le aree del porto dove i fondali sono rimasti gli stessi rispetto al 2018, anno di riferimento: per le navi maggiori si sono persi anche mezzo metro di fondali, per gli accosti 20 e 21 oltre un metro e così via. E tutto malgrado l'AdSP continui ciclicamente a raspare, anche con il contributo dei terminal. Come ben si sa, il problema non sarà risolvibile fino a quando non sarà tombato lo sbocco dello Scolmatore nella Darsena Toscana. Problema vecchio, anzi vecchissimo. E le ultime indiscrezioni non sembrano positive: si parla di restaurare, e non sostituire come si era programmato, il vecchio ponte del Calabrone, quello che impedisce alle imbarcazioni dei cantieri sui Navicelli di uscire direttamente in mare. Un blocco che ha costretto alcuni dei cantieri a cercare siti produttivi altrove (Civitavecchia ma non solo) e che continuerà ad essere sempre più proibitivo per lo sviluppo di grandi scafi, ma anche per la crescita della Gas and Heat, vera punta di diamante nella produzione di serbatoi criogenica e a breve anche per l'idrogeno. Eppure, malgrado le tante sollecitazioni, tutto tace. (A.F.)



## Overdose fango

**LIVORNO** - Per gli scettici, questa testimonianza di svariati anni fa dovrebbe bastare: porte vinciane o no, Scolmatore e Canale dei Navicelli scaricano in Darsena Toscana, e da qui in tutto il porto, tonnellate e tonnellate di fanghi che riducono i fondali fino all'avamposto. Un problema che non si risolverà fino a quando non sarà tombato lo sbocco in porto e il tutto si scaricherà in mare dalla foce.



## Shipping Italy

Livorno

### Fermata la nave Bimi nel porto di Livorno per gravi irregolarità

Navi Gli ispettori del Port State Control hanno rilevato impreparazione dell'equipaggio oltre a carenza di efficienza nei sistemi di salvataggio e sicurezza di REDAZIONE SHIPPING ITALY La nave general cargo Bimi, battente bandiera norvegese, è stata fermata dalla Capitaneria di **Porto** di **Livorno** per 12 irregolarità rilevate a bordo. La nave, proveniente dalla Spagna per scaricare sabbia, è stata sottoposta ad una accurata ispezione da parte del nucleo Port State Control della guardia costiera di **Livorno** che, dopo aver sottoposto l'equipaggio a una serie di esercitazioni antincendio e recupero uomo a mare ne ha rilevato l'impreparazione. Sono state inoltre riscontrate carenze "nell'efficienza dei mezzi di salvataggio, condizioni di vita e di lavoro a bordo, dispositivi antincendio, gestione della sicurezza. È stato verificato, inoltre, tramite intervista, che due dei marittimi, di nazionalità russa, non erano in grado di comprendere l'inglese, lingua ufficiale di lavoro a bordo, cosa che avrebbe impedito il corretto recepimento degli ordini in caso di situazioni di emergenza" ha fatto sapere la Capitaneria di **Porto**. Per queste ragioni gli ispettori hanno ritenuto necessario che la nave non riprendesse la navigazione se non dopo un'ulteriore ispezione che certifichi l'avvenuto ripristino degli standard minimi di navigazione. La nave è attualmente ferma nel **porto** di **Livorno** per sanare la situazione rilevata e successivamente sostenere l'accertamento da parte di funzionari del registro di bandiera; sarà poi sottoposta a nuova ispezione per il rilascio e per l'autorizzazione alla partenza. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Al via da domani l'operazione "Mare e Laghi Sicuri 2024"

Con l'inizio della stagione turistica la Guardia costiera delle Marche da domani, 15 giugno e fino al 15 settembre, avvia l'operazione "Mare e Laghi Sicuri 2024" con una vigilanza quotidiana su tutte le attività turistico-nautiche. Ogni giorno 55 operatori delle capitanerie di porto di Ancona, Pesaro e san Benedetto del Tronto - nell'arco dei tre mesi saranno operativi in totale 3mila operatori, tra donne e uomini, dotati di 16 motovedette e mezzi navali minori anche le moto d'acqua - vigileranno sulle attività balneari, turistiche e produttive. Durante i tre mesi pattuglieranno, in mare e terra terra, i 165 chilometri della costa al fianco di bagnanti, diportisti e subacquei che scelgono le coste, i mari e i laghi italiani per il proprio svago. Con una attenzione particolare alla tutela dell'ecosistema marino e dell'ambiente a garanzia del regolare utilizzo della fascia costiera. A presentare l'attività, questa mattina, il direttore marittimo delle Marche ammiraglio ispettore (CP) Vincenzo Vitale, insieme ai capi di comparto e comandanti delle Capitanerie di porto di Pesaro e San Benedetto nella sede della Guardia costiera capitaneria di porto di Ancona. "L'obiettivo - ha spiegato Vitale - è garantire l'assoluta tutela di chi deve godere in serenità della stagione turistico balneare, sulle spiagge e in mare vigilando sulle attività ludiche del diporto tra le spiagge e la prima fascia costiera dove si svolgono le attività marittime". "La nostra presenza - ha spiegato l'Ammiraglio - sarà capillare, con presidi attivi delle sale operative e la dislocazione dei mezzi di tutta la nostra flotta, dalle più piccole alle più grandi, con una quindicina di unità in continuo collegamento con le pattuglie di terra". Insomma se scatta una emergenza, se succede un incidente in mare, la mobilitazione sarà immediata a tutto campo sia nei giorni feriali che festivi. Mobilitate anche le Fiamme Gialle e i vigili del fuoco. Soddisfazione per la continua riduzione dei reati. "Oggi c'è molto più rispetto da parte dei diportisti e i turisti in genere, una sorta di autoregolamentazione di chi fruisce della stagione turistica, che siano stranieri o italiani, ciò significa - ha osservato Vitale - che si è acquisito un senso di disciplina e di rispetto delle regole, ma soprattutto del rispetto di se stessi e degli altri".



## STATI GENERALI PESCA E ACQUACOLTURA: DA REGIONE 18 MILIONI DI EURO DAL FONDO AFFARI MARITTIMI

PESCARA - Saranno disponibili 18 mln di euro per la pesca e l'acquacoltura abruzzese: l'annuncio oggi a Pescara del vicepresidente della Giunta regionale, Emanuele Imprudente, a concludere l'edizione 2024 degli Stati Generali della Pesca e dell'Acquacoltura, che si sono tenuti, questa mattina a Pescara, nella sala Campione della Camera di Commercio Chieti-Pescara. "Siamo qui per confrontarci con tutti i portatori di interesse - ha detto Imprudente - sia rispetto alle prospettive future del settore sia per fare il punto sullo stato dell'arte e quindi sulle opportunità di investimento in Abruzzo. In particolare, - ha sottolineato Imprudente - puntiamo a far comprendere come gli oltre 18 milioni di euro di fondi comunitari del FEAMPA, il Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura, possano rivelarsi determinanti per innovare, sostenere e far crescere un intero **sistema** che in Abruzzo è rilevante soprattutto per storia, identità, tradizione e cultura. Stiamo investendo molto in questo settore - ha proseguito il vicepresidente - e, non a caso, l'Abruzzo ha fatto registrare ottime performance a livello nazionale proprio per l'utilizzo virtuoso di queste risorse attraverso la programmazione precedente". "Quindi, in un momento di grande difficoltà per le nostre aziende, - ha aggiunto - mettiamo a disposizione risorse cospicue che potranno essere utilizzate in maniera strutturale". Imprudente ha, inoltre, confermato che "i fondi sono già disponibili e prossimamente usciranno i primi bandi. In sostanza, verrà completato un iter che, ovviamente, è stato condotto secondo le procedure previste dalla programmazione. Sarà una specie di work in progress - ha concluso il vicepresidente della Giunta - con bandi che vengono concertati e si muovono nell'ottica dell'interesse generale tenendo conto, quindi, anche di realtà come le strutture a terra, i porti e quant'altro possa essere collegato al mondo della pesca e dell'acquacoltura." Dopo l'apertura dei lavori da parte dello stesso Imprudente, del presidente della Camera di Commercio Chieti-Pescara, Gennaro Strever, del segretario generale dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centrale, Salvatore Minervino, e del capo sezione Pesca della Direzione Marittima di Pescara, Capitano di Corvetta, Debora Ferioli, ad illustrare il quadro organizzativo e finanziario del Programma Nazionale del FEAMPA in Abruzzo è stata la Direttrice del Dipartimento Agricoltura, Elena Sico. Il dirigente regionale del Servizio Sviluppo Locale e Economia Ittica, Francesco Di Filippo, referente dell'**Autorità di gestione FEAMPA 2021-2027**, si è soffermato, invece, sul tema avente ad oggetto "Dal FEAMP 2014-2020 al FEAMPA 2021-2027 e le nuove opportunità di sviluppo". Dopo la proiezione del video "Il valore del mare" relativo al sostegno del Feamp Abruzzo 2014-2020 per la pesca e l'acquacoltura, sono intervenuti Daniela Di Silvestro, responsabile dell'Ufficio "Sostegno Acquacoltura e Sviluppo costiero" ed Alessandro Cocca, responsabile dell'Ufficio "Sostegno alla flotta e interventi strutturali"



PESCARA - Saranno disponibili 18 mln di euro per la pesca e l'acquacoltura abruzzese: l'annuncio oggi a Pescara del vicepresidente della Giunta regionale, Emanuele Imprudente, a concludere l'edizione 2024 degli Stati Generali della Pesca e dell'Acquacoltura, che si sono tenuti, questa mattina a Pescara, nella sala Campione della Camera di Commercio Chieti-Pescara. "Siamo qui per confrontarci con tutti i portatori di interesse - ha detto Imprudente - sia rispetto alle prospettive future del settore sia per fare il punto sullo stato dell'arte e quindi sulle opportunità di investimento in Abruzzo. In particolare, - ha sottolineato Imprudente - puntiamo a far comprendere come gli oltre 18 milioni di euro di fondi comunitari del FEAMPA, il Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura, possano rivelarsi determinanti per innovare, sostenere e far crescere un intero sistema che in Abruzzo è rilevante soprattutto per storia, identità, tradizione e cultura. Stiamo investendo molto in questo settore - ha proseguito il vicepresidente - e, non a caso, l'Abruzzo ha fatto registrare ottime performance a livello nazionale proprio per l'utilizzo virtuoso di queste risorse attraverso la programmazione precedente". "Quindi, in un momento di grande difficoltà per le nostre aziende, - ha aggiunto - mettiamo a disposizione risorse cospicue che potranno essere utilizzate in maniera strutturale". Imprudente ha, inoltre, confermato che "i fondi sono già disponibili e prossimamente usciranno i primi bandi. In sostanza, verrà completato un iter che, ovviamente, è stato condotto secondo le procedure previste dalla programmazione. Sarà una specie di work in progress - ha concluso il vicepresidente della Giunta -

## Abruzzo Web

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

mentre il presidente del GAL Pesca Abruzzo S.C.A.R.L., Valentino Ferrante, ha illustrato le attività del GAL e la sua strategia. (REGFLASH) DURA/240614.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Porto di Ancona | Gli studenti del "Pinocchio-Montesicuro" in visita all'ufficio dogane

**ANCONA** - Si è tenuta negli scorsi giorni, presso l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Ufficio di **Ancona**, la visita guidata degli studenti e dei docenti delle classi terze della scuola primaria "Collodi", appartenente all'Istituto comprensivo "Pinocchio-Montesicuro" di **Ancona**. L'evento ha visto la partecipazione attiva dell'Agenzia e dei vari enti presenti nel **porto** dorico, tra cui la Polizia di Frontiera, la Guardia di Finanza, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale (AdSP) e la Guardia Costiera. Gli enti intervenuti hanno collaborato con l'Ufficio delle Dogane per l'organizzazione dell'evento, mettendo a disposizione risorse e spazi, tra cui la sala riunioni dell'AdSP, necessaria per ospitare il grande numero di partecipanti. Nel corso dell'incontro, il direttore dell'Ufficio Dogane di **Ancona** ha illustrato agli studenti, che hanno seguito con particolare interesse, il ruolo dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Ha spiegato le numerose competenze dell'Agenzia, ponendo l'accento in particolar modo sul controllo della sicurezza delle merci, compresi i prodotti di uso comune per gli studenti, e sulle attività di contrasto alla contraffazione e ai traffici illegali. Successivamente, i rappresentanti delle altre autorità del **porto** di **Ancona** hanno presentato le loro competenze specifiche, sottolineando l'importanza della collaborazione tra i diversi enti per garantire la sicurezza dei confini, regolare i flussi di traffico di merci e passeggeri, e contrastare il traffico di stupefacenti e il contrabbando. Gli studenti, entusiasti e attenti, hanno partecipato anche a diverse attività esterne. Hanno visitato un traghetto presente in rada, assistito a una dimostrazione del cane antidroga della Guardia di Finanza e preso parte a una simulazione di controllo doganale tramite gli scanner in dotazione ai varchi doganali. L'iniziativa si è rivelata un'esperienza educativa di grande valore, promuovendo la comprensione del lavoro svolto dall'Agenzia e dagli altri enti operanti nel **porto**, e sottolineando l'importanza della sicurezza e della legalità nella circolazione delle merci nell'ambito della realtà portuale.



## Visita degli studenti dell'IC "Pinocchio-Montesicuro" presso l'Ufficio Dogane al porto di Ancona

Si è tenuta negli scorsi giorni, presso l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Ufficio di Ancona, la visita guidata degli studenti e dei docenti delle classi terze della scuola primaria "Collodi", appartenente all'Istituto comprensivo "Pinocchio-Montesicuro" di Ancona. L'evento ha visto la partecipazione attiva dell'Agenzia e dei vari enti presenti nel porto dorico, tra cui la Polizia di Frontiera, la Guardia di Finanza, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale (AdSP) e la Guardia Costiera. Gli enti intervenuti hanno collaborato con l'Ufficio delle Dogane per l'organizzazione dell'evento, mettendo a disposizione risorse e spazi, tra cui la sala riunioni dell'AdSP, necessaria per ospitare il grande numero di partecipanti. Nel corso dell'incontro, il direttore dell'Ufficio Dogane di Ancona ha illustrato agli studenti, che hanno seguito con particolare interesse, il ruolo dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Ha spiegato le numerose competenze dell'Agenzia, ponendo l'accento in particolar modo sul controllo della sicurezza delle merci, compresi i prodotti di uso comune per gli studenti, e sulle attività di contrasto alla contraffazione e ai traffici illegali. Successivamente, i rappresentanti delle altre

autorità del porto di Ancona hanno presentato le loro competenze specifiche, sottolineando l'importanza della collaborazione tra i diversi enti per garantire la sicurezza dei confini, regolare i flussi di traffico di merci e passeggeri, e contrastare il traffico di stupefacenti e il contrabbando. Gli studenti, entusiasti e attenti, hanno partecipato anche a diverse attività esterne. Hanno visitato un traghetto presente in rada, assistito a una dimostrazione del cane antidroga della Guardia di Finanza e preso parte a una simulazione di controllo doganale tramite gli scanner in dotazione ai varchi doganali. L'iniziativa si è rivelata un'esperienza educativa di grande valore, promuovendo la comprensione del lavoro svolto dall'Agenzia e dagli altri enti operanti nel porto, e sottolineando l'importanza della sicurezza e della legalità nella circolazione delle merci nell'ambito della realtà portuale. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 14-06-2024 alle 13:34 sul giornale del 15 giugno 2024 0 letture Commenti.



06/14/2024 13:41

Si è tenuta negli scorsi giorni, presso l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Ufficio di Ancona, la visita guidata degli studenti e dei docenti delle classi terze della scuola primaria "Collodi", appartenente all'Istituto comprensivo "Pinocchio-Montesicuro" di Ancona. L'evento ha visto la partecipazione attiva dell'Agenzia e dei vari enti presenti nel porto dorico, tra cui la Polizia di Frontiera, la Guardia di Finanza, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale (AdSP) e la Guardia Costiera. Gli enti intervenuti hanno collaborato con l'Ufficio delle Dogane per l'organizzazione dell'evento, mettendo a disposizione risorse e spazi, tra cui la sala riunioni dell'AdSP necessaria per ospitare il grande numero di partecipanti. Nel corso dell'incontro, il direttore dell'Ufficio Dogane di Ancona ha illustrato agli studenti, che hanno seguito con particolare interesse, il ruolo dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Ha spiegato le numerose competenze dell'Agenzia, ponendo l'accento in particolar modo sul controllo della sicurezza delle merci, compresi i prodotti di uso comune per gli studenti, e sulle attività di contrasto alla contraffazione e ai traffici illegali. Successivamente, i rappresentanti delle altre autorità del porto di Ancona hanno presentato le loro competenze specifiche, sottolineando l'importanza della collaborazione tra i diversi enti per garantire la sicurezza dei confini, regolare i flussi di traffico di merci e passeggeri, e contrastare il traffico di stupefacenti e il contrabbando. Gli studenti, entusiasti e attenti, hanno partecipato anche a diverse attività esterne. Hanno visitato un traghetto presente in rada, assistito a una dimostrazione del cane antidroga della Guardia di Finanza e preso parte a una simulazione di controllo doganale tramite gli scanner in dotazione ai varchi doganali. L'iniziativa si è rivelata un'esperienza educativa di grande valore, promuovendo la comprensione del lavoro svolto dall'Agenzia e dagli altri enti operanti nel porto, e sottolineando l'importanza della sicurezza e della

## Stagione estiva, Guardia Costiera in campo per garantire la sicurezza in mare e lungo la costa

Nella giornata del 15 giugno p.v. avrà inizio l'attività operativa estiva "Mare e Laghi Sicuri 2024" della Guardia Costiera che da più di 30 anni vede le donne e gli uomini della Guardia Costiera al fianco di bagnanti, diportisti e subacquei che scelgono le coste, i mari e i laghi italiani per il proprio svago. Ma non solo: una particolare attenzione viene rivolta anche alla tutela dell'ecosistema marino e dell'ambiente a garanzia del regolare utilizzo della fascia costiera. Quest'anno l'operazione ha assunto una nuova denominazione proprio per dare risalto all'importante impegno delle donne e degli uomini del Corpo delle Capitanerie di **porto** anche nei contesti lacustri, divenuti tre a seguito della recente inaugurazione del presidio sul Lago di Como, che va ad aggiungersi a quelli esistenti sul Lago di Garda e sul Lago Maggiore. Anche per la corrente stagione estiva, i comandi territoriali della Direzione Marittima di Ancona - diretti dall'Ammiraglio Ispettore (CP) Vincenzo VITALE- vedranno impegnati circa n. 400 (quattrocento) donne e uomini e n. 17 (diciassette) motovedette e mezzi navali minori a garantire lo svolgimento di ogni attività balneare, turistica e produttiva in una cornice di legalità e sicurezza. Il compito primario della Guardia Costiera della regione Marche sarà quello di coordinare le emergenze in mare attraverso l'impiego dei dispositivi di soccorso dipendenti, oltre al prezioso ausilio di ogni altro mezzo delle Istituzioni a vario titolo coinvolte, proprio al fine di garantire l'ordinato ed il sicuro svolgimento delle attività nautiche e balneari lungo l'intero litorale della regione Marche, con l'obiettivo di salvaguardare la vita umana in mare e prevenire comportamenti imprudenti e pericolosi. In aggiunta alla richiamata finalità primaria, l'attività estiva si prefigge di promuovere, incoraggiare e sostenere la "cultura del mare", e, più in generale, il senso di responsabilità per la tutela dell'ecosistema e della biodiversità marina, con il congiunto auspicio di trasmettere la "cultura dell'autocontrollo", che si possa tradurre in un maggiore senso di responsabilità e di sicurezza, per vivere in modo sereno le proprie vacanze e per fruire altrettanto serenamente di ciò che offre l'ambiente che ci circonda. I Comandi territoriali della Direzione Marittima delle Marche, attraverso il dispiegamento sui litorali e negli specchi acquei di giurisdizione di pattuglie sia a terra che in mare, nella previsione giornaliera di impiego di n. 20 (venti) militari a bordo delle unità navali, n. 20 (venti) militari in servizio presso le Sale Operative e ulteriori n. 15 (quindici) unità impiegate nel pattugliamento del litorale regionale, perseguiranno l'ulteriore finalità di garantire il sereno ed ordinato svolgimento in sicurezza di tutte le attività ludico - ricreative e commerciali a tutela di bagnanti e diportisti, tra le quali si annoverano la balneazione, le immersioni subacquee, le attività di surf, windsurf e kitesurf. Inoltre, particolare attenzione sarà posta al rispetto da parte dei



06/15/2024 00:05

Nella giornata del 15 giugno p.v. avrà inizio l'attività operativa estiva "Mare e Laghi Sicuri 2024" della Guardia Costiera che da più di 30 anni vede le donne e gli uomini della Guardia Costiera al fianco di bagnanti, diportisti e subacquei che scelgono le coste, i mari e i laghi italiani per il proprio svago. Ma non solo: una particolare attenzione viene rivolta anche alla tutela dell'ecosistema marino e dell'ambiente a garanzia del regolare utilizzo della fascia costiera. Quest'anno l'operazione ha assunto una nuova denominazione proprio per dare risalto all'importante impegno delle donne e degli uomini del Corpo delle Capitanerie di porto anche nei contesti lacustri, divenuti tre a seguito della recente inaugurazione del presidio sul Lago di Como, che va ad aggiungersi a quelli esistenti sul Lago di Garda e sul Lago Maggiore. Anche per la corrente stagione estiva, i comandi territoriali della Direzione Marittima di Ancona - diretti dall'Ammiraglio Ispettore (CP) Vincenzo VITALE- vedranno impegnati circa n. 400 (quattrocento) donne e uomini e n. 17 (diciassette) motovedette e mezzi navali minori a garantire lo svolgimento di ogni attività balneare, turistica e produttiva in una cornice di legalità e sicurezza. Il compito primario della Guardia Costiera della regione Marche sarà quello di coordinare le emergenze in mare attraverso l'impiego dei dispositivi di soccorso dipendenti, oltre al prezioso ausilio di ogni altro mezzo delle Istituzioni a vario titolo coinvolte, proprio al fine di garantire l'ordinato ed il sicuro svolgimento delle attività nautiche e balneari lungo l'intero litorale della regione Marche, con l'obiettivo di salvaguardare la vita umana in mare e prevenire comportamenti imprudenti e pericolosi. In aggiunta alla richiamata finalità primaria, l'attività estiva si prefigge di promuovere, incoraggiare e sostenere la "cultura del mare", e, più in generale, il senso di responsabilità per la tutela dell'ecosistema e della biodiversità marina, con il congiunto auspicio di trasmettere la "cultura dell'autocontrollo", che si possa tradurre in un maggiore senso di responsabilità e di sicurezza, per vivere in modo sereno le proprie vacanze e per fruire altrettanto serenamente di ciò che offre l'ambiente che ci circonda. I Comandi territoriali della Direzione Marittima delle Marche, attraverso il dispiegamento sui litorali e negli specchi acquei di giurisdizione di pattuglie sia a terra che in mare, nella previsione giornaliera di impiego di n. 20 (venti) militari a bordo delle unità navali, n. 20 (venti) militari in servizio presso le Sale Operative e ulteriori n. 15 (quindici) unità impiegate nel pattugliamento del litorale regionale, perseguiranno l'ulteriore finalità di garantire il sereno ed ordinato svolgimento in sicurezza di tutte le attività ludico - ricreative e commerciali a tutela di bagnanti e diportisti, tra le quali si annoverano la balneazione, le immersioni subacquee, le attività di surf, windsurf e kitesurf. Inoltre, particolare attenzione sarà posta al rispetto da parte dei

diportisti dei limiti di navigazione in prossimità della costa e alla salvaguardia delle zone di mare riservate alla balneazione, nonché alle distanze minime di sicurezza dai segnalamenti dei subacquei per assicurare la corretta fruizione delle spiagge e del mare dei litorali marchigiani, dalla foce del fiume Tavorlo presso Gabicce Mare (PU) sino a quella del fiume Tronto ricadente nel comune di San Benedetto del Tronto (AP). Nella corrente stagione estiva, i richiamati target saranno raggiunti contando sulla oramai consueta e consolidata sinergia di tutte le Amministrazioni comunali rivierasche nei molteplici ambiti di interazione tra le attività turistico - balneari, con particolare riguardo alla sicurezza delle spiagge di libera fruizione, intesa come implementazione dei presidi di sicurezza balneare, della cartellonistica contenente le avvertenze previste, nonché prestando la massima attenzione al corretto espletamento del servizio di assistente bagnanti per assicurare la compiuta disponibilità di apprestamenti e dotazioni previste dalle vigenti Ordinanze di sicurezza balneari. Nell'ambito delle attività istituzionali svolte dal Corpo delle Capitanerie di porto, pari importanza sarà accordata alla sicurezza della navigazione, attraverso l'effettuazione da parte dei mezzi navali della Direzione Marittima di Ancona di mirati e diffusi controlli alle dotazioni di bordo e alle certificazioni di sicurezza delle unità da diporto ed alla tutela dell'ambiente marino costiero da qualsivoglia fonte di inquinamento, nonché alla tutela della fauna marina. In questo senso, prosegue anche quest'anno l'iniziativa del "Bollino blu", parte integrante dell'Operazione Mare Sicuro, che permetterà ai diportisti di vivere il mare con più tranquillità, evitando duplicazioni nei controlli in materia di sicurezza della navigazione. Le attività si sostanzieranno nell'espletamento di un'intensa presenza, per vigilanza e controllo a terra ed a mare, mirata al rispetto dei provvedimenti normativi in materia di sicurezza della navigazione vigenti e consultabili sulle pagine web istituzionali dei comandi territoriali della Guardia Costiera della Regione Marche sino a livello di Ufficio Circondariale marittimo, con un'azione che sarà orientata a non compromettere la serena fruizione del mare da parte di bagnanti e diportisti, ma interverrà con severità e fermezza nei confronti di chiunque metta in atto comportamenti illeciti, suscettibili di ledere l'altrui incolumità. L'Operazione di quest'anno, dunque, è sempre più strumento di maggiore avvicinamento responsabile della variegata Utente agli usi civici del mare, foriero di preservarne le preziose risorse con comportamenti virtuosi verso l'ecosistema, fonte per nulla inesauribile ed alla cui crescente consapevolezza guarda proprio in modo principale l'impegno estivo della Guardia Costiera. Tenere tale postura responsabile da parte dei vari utenti e turisti, in mare, sul litorale e lungo tutte le coste fruibili - con la sistemica presenza degli Operatori della Guardia Costiera che ne assicurano, anche a loro stimolo, prossimità e presenza assidua - significa, non stancandoci mai di ribadirlo, contribuire ad una serena stagione balneare per tutte le categorie di fruitori, tanto che dal mare traggono svago quanto che lì offrono servizi al turismo. Si rammenta, infine, l'importanza di conoscere il Numero Unico Europeo per le Emergenze 112 ed il Numero Blu 1530 per le emergenze in mare, completamente gratuito sull'intero territorio nazionale, che prevede la canalizzazione delle chiamate di soccorso

direttamente alla Sala Operativa della Guardia Costiera competente per zona, nonché la possibilità di fugare eventuali dubbi e curiosità attraverso la consultazione dei siti web della Guardia Costiera, ove poter consultare e attingere tutte le ordinanze di interesse. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale <https://vivere.me/waVivereAncona> oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su [t.me/vivereancona](https://t.me/vivereancona) Seguici su Facebook e Twitter Questo è un comunicato stampa pubblicato il 14-06-2024 alle 15:14 sul giornale del 15 giugno 2024 166 letture.

## Consiglio EU, adottato definitivamente il nuovo Regolamento TEN-T

Incluso **Civitavecchia** quale **porto** di Roma nella rete Centrale, provvedimento atteso dal 2013 Redazione web **CIVITAVECCHIA** - «Il Consiglio di oggi ha adottato in via definitiva l'atteso regolamento Ten-t che ridefinisce la mappa delle grandi reti di trasporto europee». Lo ha sottolineato ieri il ministero delle Infrastrutture ricordando come, «il lungo e complesso negoziato, condotto dal Mit, guidato dal ministro Matteo Salvini, consolida il ruolo dell'Italia quale hub logistico euromediterraneo». Sono 5 infatti i corridoi europei di trasporto che interessano la penisola: lo Scandinavo-Mediterraneo, che attraversa l'Europa da nord a sud; il Corridoio Mediterraneo, che taglia il continente in orizzontale ed arriva in Ucraina; il Corridoio Mare del Nord-Reno-Mediterraneo, che unisce Genova ai Porti del nord-Europa; il Corridoio Mar Baltico-Mar Adriatico, arricchito, sul lato italiano, dal prolungamento della Dorsale Adriatica fino a Bari; ed il nuovo Corridoio dei Balcani Occidentali, cui l'Italia è connessa da nord, grazie all'inserimento della sezione Trieste-Lubiana e da sud, con la nuova tratta Bari-Durazzo-Skopje-Sofia. «Dalla prospettiva italiana, sono stati ottenuti risultati fondamentali per il ruolo strategico del Paese a cominciare dalla rinnovata configurazione della rete nazionale - hanno aggiunto dal Ministero - tra le principali rilevanti novità, si registrano l'inclusione del **porto** di **Civitavecchia** quale **porto** di Roma nella rete Centrale (attesa dal 2013) ed il nuovo tracciato del Ponte sullo Stretto di Messina. Particolarmente positivo anche il risultato per l'Italia sul fronte ferroviario. Sono state definite poi due direttrici merci lungo le dorsali costiere e una direttrice passeggeri nell'asse Centrale e riallineate le vie di accesso al valico del Brennero e alla linea Torino-Lione, nonché riconfigurata la linea Venezia-Trieste quale adeguamento dell'esistente, tutte facenti parte della rete Centrale e dei tracciati dei Corridoi corrispondenti». Molte sezioni sono state elevate a rango della rete Centrale "estesa", entrando a far parte dei tracciati di Corridoio; in rete Centrale e nel Corridoio corrispondente, è entrata la sezione ferroviaria "Novara - Seregno" quale bypass del nodo di Milano e, a sud, la sezione ferroviaria alta-velocità "Battipaglia-Praia". Il ministero spiega che «è stato, in aggiunta, ottenuto l'inserimento di numerose sezioni ferroviarie in rete Globale: ad esempio la chiusura dell'anello ferroviario nel sud della Sicilia che collega i nodi di Caltanissetta, Agrigento, Licata, Gela, Pozzallo e Siracusa, le sezioni "Aosta- Chivasso", "Brindisi-Taranto" e le tre sezioni transfrontaliere "Fossano-Cuneo-confine francese-Ventimiglia", "Fortezza- confine austriaco (linea della Val Pusteria)" e "Gorizia-confine sloveno"; è stata, altresì, inclusa la parte mancante della sezione stradale e ferroviaria della linea Jonica nella rete di rango Globale in Calabria e l'ultimo miglio stradale al nodo urbano di Campobasso». Anche i nodi sono stati ampliati con l'inserimento di



Incluso Civitavecchia quale porto di Roma nella rete Centrale, provvedimento atteso dal 2013 Redazione web CIVITAVECCHIA - «Il Consiglio di oggi ha adottato in via definitiva l'atteso regolamento Ten-t che ridefinisce la mappa delle grandi reti di trasporto europee». Lo ha sottolineato ieri il ministero delle Infrastrutture ricordando come, «il lungo e complesso negoziato, condotto dal Mit, guidato dal ministro Matteo Salvini, consolida il ruolo dell'Italia quale hub logistico euromediterraneo». Sono 5 infatti i corridoi europei di trasporto che interessano la penisola: lo Scandinavo-Mediterraneo, che attraversa l'Europa da nord a sud; il Corridoio Mediterraneo, che taglia il continente in orizzontale ed arriva in Ucraina; il Corridoio Mare del Nord-Reno-Mediterraneo, che unisce Genova ai Porti del nord-Europa; il Corridoio Mar Baltico-Mar Adriatico, arricchito, sul lato italiano, dal prolungamento della Dorsale Adriatica fino a Bari, ed il nuovo Corridoio dei Balcani Occidentali, cui l'Italia è connessa da nord, grazie all'inserimento della sezione Trieste-Lubiana e da sud, con la nuova tratta Bari-Durazzo-Skopje-Sofia. «Dalla prospettiva italiana, sono stati ottenuti risultati fondamentali per il ruolo strategico del Paese a cominciare dalla rinnovata configurazione della rete nazionale - hanno aggiunto dal Ministero - tra le principali rilevanti novità, si registrano l'inclusione del porto di Civitavecchia, quale porto di Roma nella rete Centrale (attesa dal 2013) ed il nuovo tracciato del Ponte sullo Stretto di Messina. Particolarmente positivo anche il risultato per l'Italia sul fronte ferroviario. Sono state definite poi due direttrici merci lungo le dorsali costiere e una direttrice passeggeri nell'asse Centrale e riallineate le vie di accesso al valico del Brennero e alla linea Torino-Lione, nonché riconfigurata la linea Venezia-Trieste quale adeguamento dell'esistente, tutte facenti parte della rete Centrale e dei tracciati dei Corridoi corrispondenti». Molte sezioni sono state elevate a rango della rete Centrale "estesa", entrando a far parte dei tracciati di Corridoio; in rete Centrale e nel Corridoio corrispondente, è entrata la sezione ferroviaria "Novara - Seregno" quale bypass del nodo di Milano e, a sud, la sezione ferroviaria alta-velocità "Battipaglia-Praia". Il ministero spiega che «è stato, in aggiunta, ottenuto l'inserimento di numerose sezioni ferroviarie in rete Globale: ad esempio la chiusura dell'anello ferroviario nel sud della Sicilia che collega i nodi di Caltanissetta, Agrigento, Licata, Gela, Pozzallo e Siracusa, le sezioni "Aosta- Chivasso", "Brindisi-Taranto" e le tre sezioni transfrontaliere "Fossano-Cuneo-confine francese-Ventimiglia", "Fortezza- confine austriaco (linea della Val Pusteria)" e "Gorizia-confine sloveno"; è stata, altresì, inclusa la parte mancante della sezione stradale e ferroviaria della linea Jonica nella rete di rango Globale in Calabria e l'ultimo miglio stradale al nodo urbano di Campobasso». Anche i nodi sono stati ampliati con l'inserimento di

## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

ulteriori 7 nuovi porti in rete Globale: Capri, Ischia, Ponza, **Porto** Empedocle, **Porto** Santo Stefano e Procida e Villa San Giovanni affiancato a Reggio Calabria. Tra i terminali merci se ne evidenziano 4 in rete Centrale: Ferneti, Santo Stefano di Magra, Agognate affiancato a Novara e Segrate a Milano e 12 in rete Globale (Busto Arsizio-Sacconago insieme a Gallarate, Bergamo Cortenuova, Cremona PLB e Piadena, Faenza, Foggia Incoronata, Forlì Cesena Villa Selva, Marzaglia, Ortona, Castelguelfo insieme a Parma già esistente, Pordenone e Portogruaro). La rete italiana Globale vede poi l'inclusione di 3 nuovi aeroporti (Isola D'Elba, Perugia e Rimini in sostituzione di Forlì) e l'esclusione di Brescia. Si è ottenuto, infine, l'incremento della rete dei nodi urbani salita a 50 unità rispetto ai 9 nodi attualmente presenti. Le infrastrutture che appartengono alla rete Ten-t, oltre a godere di ampia visibilità ed essere riconosciute ad alto valore aggiunto europeo, sono eleggibili per i finanziamenti europei, in quanto obbligate a rispettare requisiti infrastrutturali ambiziosi e sfidanti, sia dal punto di vista tecnico che finanziario. Il testo licenziato dal Consiglio entrerà in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.

## Per mare, per amore: due giorni con gli Amici della Darsena romana

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - "Per mare, per amore". È il titolo della festa di chiusura delle attività annuali dell'associazione Amici della Darsena romana, che danno appuntamento ad amici e cittadinanza per le due giornate di domani e domenica, con la manifestazione che si svolgerà presso la Darsena Romana, al porto di Civitavecchia, con il sostegno di Circolo nautico Civitavecchia, Unione vela solidale, Capitaneria di porto e **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno centro settentrionale. Si inizia domani alle 10 con la gara di pesca integrata e alle 13,30 il pranzo in darsena. Alle 16 la tavola rotonda sul tema "Il mare delle donne" al Forte Michelangelo, alle 18,30 l'inaugurazione della panchina restaurata, alle 20 l'apericena e alle 21 lo spettacolo musicale con i SoprAcordion" Elena Danusia e Alberto Cicero. Si prosegue domenica alle 10 con la veleggiata "Per mare per amore", alle 13,30 il pranzo in darsena, alle 15,30 il laboratorio musicale e alle 17 la performance Dragon Boat. Si chiude alle 20 con l'apericena e alle 21 con lo spettacolo musicale con i Sirio. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### A Civitavecchia la giornata della Marina

**CIVITAVECCHIA** - La giornata della Marina Militare italiana è stata celebrata alla presenza del ministro della difesa Guido Crosetto, del capo di Stato Maggiore della Difesa ammiraglio di squadra Giuseppe Cavo Dragone, e del capo di stato maggiore della Marina, ammiraglio di squadra Enrico Credendino. In rappresentanza della Federazione del Mare era presente Laurence Martin, segretario generale, insieme ad altri esponenti del cluster marittimo italiano. Durante la cerimonia, le navi Paolo Thaon di Revel e Francesco Morosini hanno ricevuto la bandiera di combattimento, Nave Vulcano è stata insignita della medaglia d'oro al merito per il suo eccezionale servizio di assistenza sanitaria, come nave ospedale nell'ambito dell'operazione Levante, ai pazienti provenienti dalla Striscia di Gaza, ed è stata conferita la Medaglia d'Oro al Merito di Marina all'ammiraglio Francesco Ricci.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Consiglio EU, adottato definitivamente il nuovo Regolamento TEN-T

**CIVITAVECCHIA** - «Il Consiglio di oggi ha adottato in via definitiva l'atteso regolamento Ten-t che ridefinisce la mappa delle grandi reti di trasporto europee». Lo ha sottolineato ieri il ministero delle Infrastrutture ricordando come, «il lungo e complesso negoziato, condotto dal Mit, guidato dal ministro Matteo Salvini, consolida il ruolo dell'Italia quale hub logistico euromediterraneo». Sono 5 infatti i corridoi europei di trasporto che interessano la penisola: lo Scandinavo-Mediterraneo, che attraversa l'Europa da nord a sud; il Corridoio Mediterraneo, che taglia il continente in orizzontale ed arriva in Ucraina; il Corridoio Mare del Nord-Reno-Mediterraneo, che unisce Genova ai Porti del nord-Europa; il Corridoio Mar Baltico-Mar Adriatico, arricchito, sul lato italiano, dal prolungamento della Dorsale Adriatica fino a Bari; ed il nuovo Corridoio dei Balcani Occidentali, cui l'Italia è connessa da nord, grazie all'inserimento della sezione Trieste-Lubiana e da sud, con la nuova tratta Bari-Durazzo-Skopje-Sofia. «Dalla prospettiva italiana, sono stati ottenuti risultati fondamentali per il ruolo strategico del Paese a cominciare dalla rinnovata configurazione della rete nazionale - hanno aggiunto dal

Ministero - tra le principali rilevanti novità, si registrano l'inclusione del **porto** di **Civitavecchia** quale **porto** di Roma nella rete Centrale (attesa dal 2013) ed il nuovo tracciato del Ponte sullo Stretto di Messina. Particolarmente positivo anche il risultato per l'Italia sul fronte ferroviario. Sono state definite poi due direttrici merci lungo le dorsali costiere e una direttrice passeggeri nell'asse Centrale e riallinate le vie di accesso al valico del Brennero e alla linea Torino-Lione, nonché riconfigurata la linea Venezia-Trieste quale adeguamento dell'esistente, tutte facenti parte della rete Centrale e dei tracciati dei Corridoi corrispondenti». Molte sezioni sono state elevate a rango della rete Centrale "estesa", entrando a far parte dei tracciati di Corridoio; in rete Centrale e nel Corridoio corrispondente, è entrata la sezione ferroviaria "Novara -Seregno" quale bypass del nodo di Milano e, a sud, la sezione ferroviaria alta-velocità "Battipaglia-Praia". Il ministero spiega che «è stato, in aggiunta, ottenuto l'inserimento di numerose sezioni ferroviarie in rete Globale: ad esempio la chiusura dell'anello ferroviario nel sud della Sicilia che collega i nodi di Caltanissetta, Agrigento, Licata, Gela, Pozzallo e Siracusa, le sezioni "Aosta- Chivasso", "Brindisi-Taranto" e le tre sezioni transfrontaliere "Fossano-Cuneo-confine francese-Ventimiglia", "Fortezza- confine austriaco (linea della Val Pusteria)" e "Gorizia-confine sloveno"; è stata, altresì, inclusa la parte mancante della sezione stradale e ferroviaria della linea Jonica nella rete di rango Globale in Calabria e l'ultimo miglio stradale al nodo urbano di Campobasso». Anche i nodi sono stati ampliati con l'inserimento di ulteriori 7 nuovi porti in rete Globale: Capri, Ischia, Ponza, **Porto** Empedocle, **Porto**



La Provincia di Civitavecchia  
Consiglio EU, adottato definitivamente il nuovo Regolamento TEN-T  
06/14/2024 09:47  
CIVITAVECCHIA - «Il Consiglio di oggi ha adottato in via definitiva l'atteso regolamento Ten-t che ridefinisce la mappa delle grandi reti di trasporto europee». Lo ha sottolineato ieri il ministero delle Infrastrutture ricordando come, «il lungo e complesso negoziato, condotto dal Mit, guidato dal ministro Matteo Salvini, consolida il ruolo dell'Italia quale hub logistico euromediterraneo». Sono 5 infatti i corridoi europei di trasporto che interessano la penisola: lo Scandinavo-Mediterraneo, che attraversa l'Europa da nord a sud; il Corridoio Mediterraneo, che taglia il continente in orizzontale ed arriva in Ucraina; il Corridoio Mare del Nord-Reno-Mediterraneo, che unisce Genova ai Porti del nord-Europa; il Corridoio Mar Baltico-Mar Adriatico, arricchito, sul lato italiano, dal prolungamento della Dorsale Adriatica fino a Bari; ed il nuovo Corridoio dei Balcani Occidentali, cui l'Italia è connessa da nord, grazie all'inserimento della sezione Trieste-Lubiana e da sud, con la nuova tratta Bari-Durazzo-Skopje-Sofia. «Dalla prospettiva italiana, sono stati ottenuti risultati fondamentali per il ruolo strategico del Paese a cominciare dalla rinnovata configurazione della rete nazionale - hanno aggiunto dal Ministero - tra le principali rilevanti novità, si registrano l'inclusione del porto di Civitavecchia quale porto di Roma nella rete Centrale (attesa dal 2013) ed il nuovo tracciato del Ponte sullo Stretto di Messina. Particolarmente positivo anche il risultato per l'Italia sul fronte ferroviario. Sono state definite poi due direttrici merci lungo le dorsali costiere e una direttrice passeggeri nell'asse Centrale e riallinate le vie di accesso al valico del Brennero e alla linea Torino-Lione, nonché riconfigurata la linea Venezia-Trieste quale adeguamento dell'esistente, tutte facenti parte della rete Centrale e dei tracciati dei Corridoi corrispondenti». Molte sezioni sono state elevate a rango della rete Centrale "estesa", entrando a far parte dei tracciati di Corridoio; in rete Centrale e nel Corridoio corrispondente, è entrata la sezione ferroviaria "Novara -Seregno" quale bypass del nodo di Milano e, a sud, la sezione ferroviaria alta-velocità "Battipaglia-Praia". Il ministero spiega che «è stato, in aggiunta, ottenuto l'inserimento di numerose sezioni ferroviarie in rete Globale: ad esempio la chiusura dell'anello ferroviario nel sud della Sicilia che collega i nodi di Caltanissetta, Agrigento, Licata, Gela, Pozzallo e Siracusa, le sezioni "Aosta- Chivasso", "Brindisi-Taranto" e le tre sezioni transfrontaliere "Fossano-Cuneo-confine francese-Ventimiglia", "Fortezza- confine austriaco (linea della Val Pusteria)" e "Gorizia-confine sloveno"; è stata, altresì, inclusa la parte mancante della sezione stradale e ferroviaria della linea Jonica nella rete di rango Globale in Calabria e l'ultimo miglio stradale al nodo urbano di Campobasso». Anche i nodi sono stati ampliati con l'inserimento di ulteriori 7 nuovi porti in rete Globale: Capri, Ischia, Ponza, **Porto** Empedocle, **Porto**

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

Santo Stefano e Procida e Villa San Giovanni affiancato a Reggio Calabria. Tra i terminali merci se ne evidenziano 4 in rete Centrale: Ferneti, Santo Stefano di Magra, Agognate affiancato a Novara e Segrate a Milano e 12 in rete Globale (Busto Arsizio-Saconago insieme a Gallarate, Bergamo Cortenuova, Cremona PLB e Piadena, Faenza, Foggia Incoronata, Forlì Cesena Villa Selva, Marzaglia, Ortona, Castelguelfo insieme a Parma già esistente, Pordenone e Portogruaro). La rete italiana Globale vede poi l'inclusione di 3 nuovi aeroporti (Isola D'Elba, Perugia e Rimini in sostituzione di Forlì) e l'esclusione di Brescia. Si è ottenuto, infine, l'incremento della rete dei nodi urbani salita a 50 unità rispetto ai 9 nodi attualmente presenti. Le infrastrutture che appartengono alla rete Ten-t, oltre a godere di ampia visibilità ed essere riconosciute ad alto valore aggiunto europeo, sono eleggibili per i finanziamenti europei, in quanto obbligate a rispettare requisiti infrastrutturali ambiziosi e sfidanti, sia dal punto di vista tecnico che finanziario. Il testo licenziato dal Consiglio entrerà in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea. Commenti.

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Per mare, per amore: due giorni con gli Amici della Darsena romana

CIVITAVECCHIA - "Per mare, per amore". È il titolo della festa di chiusura delle attività annuali dell'associazione Amici della Darsena romana, che danno appuntamento ad amici e cittadinanza per le due giornate di domani e domenica, con la manifestazione che si svolgerà presso la Darsena Romana, al porto di Civitavecchia, con il sostegno di Circolo nautico Civitavecchia, Unione vela solidale, Capitaneria di porto e **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno centro settentrionale. Si inizia domani alle 10 con la gara di pesca integrata e alle 13,30 il pranzo in darsena. Alle 16 la tavola rotonda sul tema "Il mare delle donne" al Forte Michelangelo, alle 18,30 l'inaugurazione della panchina restaurata, alle 20 l'apericena e alle 21 lo spettacolo musicale con i SoprAcordion" Elena Danusia e Alberto Cicero. Si prosegue domenica alle 10 con la veleggiata "Per mare per amore", alle 13,30 il pranzo in darsena, alle 15,30 il laboratorio musicale e alle 17 la performance Dragon Boat. Si chiude alle 20 con l'apericena e alle 21 con lo spettacolo musicale con i Sirio. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Per mare, per amore: due giorni con gli Amici della Darsena romana



06/14/2024 20:01 Dana Geggi

CIVITAVECCHIA - "Per mare, per amore". È il titolo della festa di chiusura delle attività annuali dell'associazione Amici della Darsena romana, che danno appuntamento ad amici e cittadinanza per le due giornate di domani e domenica, con la manifestazione che si svolgerà presso la Darsena Romana, al porto di Civitavecchia, con il sostegno di Circolo nautico Civitavecchia, Unione vela solidale, Capitaneria di porto e Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale. Si inizia domani alle 10 con la gara di pesca integrata e alle 13,30 il pranzo in darsena. Alle 16 la tavola rotonda sul tema "Il mare delle donne" al Forte Michelangelo, alle 18,30 l'inaugurazione della panchina restaurata, alle 20 l'apericena e alle 21 lo spettacolo musicale con i SoprAcordion" Elena Danusia e Alberto Cicero. Si prosegue domenica alle 10 con la veleggiata "Per mare per amore", alle 13,30 il pranzo in darsena, alle 15,30 il laboratorio musicale e alle 17 la performance Dragon Boat. Si chiude alle 20 con l'apericena e alle 21 con lo spettacolo musicale con i Sirio. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

## Il Consiglio UE adotta il regolamento sulle TEN-T

Il Consiglio di oggi ha adottato in via definitiva l'atteso Regolamento TEN-T che ridefinisce la mappa delle grandi Reti di Trasporto Europee. Sono cinque i corridoi europei di trasporto che interessano la penisola: lo Scandinavo-Mediterraneo, che attraversa l'Europa da nord a sud; il Corridoio Mediterraneo, che taglia il continente in orizzontale ed arriva in Ucraina; il Corridoio Mare del Nord-Reno-Mediterraneo, che unisce Genova ai Porti del nord-Europa; il Corridoio Mar Baltico-Mar Adriatico, arricchito, sul lato italiano, dal prolungamento della Dorsale Adriatica fino a Bari; e il nuovo Corridoio dei Balcani Occidentali, cui l'Italia è connessa da nord, grazie all'inserimento della sezione Trieste-Lubiana e da sud, con la nuova tratta Bari-Durazzo-SkopjeSofia. Dalla prospettiva italiana, sono stati ottenuti risultati fondamentali per il ruolo strategico del Paese a cominciare dalla rinnovata configurazione della rete nazionale si legge in una nota stampa diramata dal Ministero delle Infrastrutture. Che segnala tra le principali rilevanti novità l'inclusione del **porto** di **Civitavecchia** quale **porto** di Roma nella rete Centrale (attesa dal 2013) ed il nuovo tracciato del Ponte sullo Stretto di Messina. Particolarmente positivo anche il risultato per l'Italia sul fronte ferroviario. Il MIT spiega come siano state inoltre inserite due direttrici merci lungo le dorsali costiere e una direttrice passeggeri nell'asse Centrale e riallineate le vie di accesso al valico del Brennero e alla linea Torino-Lione, nonché riconfigurata la linea Venezia-Trieste quale adeguamento dell'esistente, tutte facenti parte della rete Centrale e dei tracciati dei Corridoi corrispondenti. Molte sezioni sono state elevate a rango della rete Centrale estesa, entrando a far parte dei tracciati di Corridoio; in rete Centrale e nel Corridoio corrispondente, è entrata la sezione ferroviaria Novara -Seregno quale bypass del nodo di Milano e, a sud, la sezione ferroviaria alta-velocità Battipaglia-Praia. E' stato, in aggiunta, ottenuto l'inserimento di numerose sezioni ferroviarie nella rete Globale: ad esempio la chiusura dell'anello ferroviario nel sud della Sicilia che collega i nodi di Caltanissetta, Agrigento, Licata, Gela, Pozzallo e Siracusa, le sezioni Aosta- Chivasso, Brindisi-Taranto e le tre sezioni transfrontaliere Fossano-Cuneo-confine francese-Ventimiglia, Fortezza confine austriaco (linea della Val Pusteria) e Gorizia-confine sloveno; è stata, altresì, inclusa la parte mancante della sezione stradale e ferroviaria della linea Jonica nella rete di rango Globale in Calabria e l'ultimo miglio stradale al nodo urbano di Campobasso. Anche i nodi sono stati ampliati con l'inserimento di ulteriori 7 nuovi porti in rete Globale: Capri, Ischia, Ponza, **Porto** Empedocle, **Porto** Santo Stefano e Procida e Villa San Giovanni affiancato a Reggio Calabria. Tra i terminali merci se ne evidenziano 4 in rete Centrale: Ferneti, Santo Stefano di Magra, Agognate affiancato a Novara e Segrate a Milano e 12 in rete Globale (Busto Arsizio-Saconago insieme a Gallarate,



## Port News

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

Bergamo Cortenuova, Cremona PLB e Piadena, Faenza, Foggia Incoronata, Forlì Cesena Villa Selva, Marzaglia, Ortona, Castelguelfo insieme a Parma già esistente, Pordenone e Portogruaro). La rete italiana Globale vede poi l'inclusione di 3 nuovi aeroporti (Isola D'Elba, Perugia e Rimini in sostituzione di Forlì) e l'esclusione di Brescia. Si è ottenuto, infine, l'incremento della rete dei nodi urbani salita a 50 unità rispetto ai 9 nodi attualmente presenti. Le infrastrutture che appartengono alla rete TEN-T, oltre a godere di ampia visibilità ed essere riconosciute ad alto valore aggiunto europeo, sono eleggibili per i finanziamenti europei, in quanto obbligate a rispettare requisiti infrastrutturali ambiziosi e sfidanti, sia dal punto di vista tecnico che finanziario. Il testo licenziato dal Consiglio entrerà in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.

## Salerno, parcheggio di Piazza della Libertà: cambiano le tariffe degli abbonamenti

Il Comune di Salerno ha deciso di aggiornare le tariffe degli abbonamenti per il parcheggio interrato di Piazza della Libertà. La decisione dell'esecutivo ha l'obiettivo di rendere il parcheggio più utilizzato durante i giorni feriali e di rispondere alle richieste degli operatori portuali e dei diportisti del Molo Manfredi. Cosa è stato deciso L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, infatti, ha richiesto abbonamenti per gli operatori portuali, i dipendenti dei concessionari e i diportisti del Molo Manfredi. La giunta, per questo, ha approvato le seguenti tariffe per gli abbonamenti settimanali e mensili:

Abbonamento diurno Costo : 50 euro al mese Orario : dalle 7:00 alle 19:00 Validità : dal lunedì al venerdì (non valido sabato, domenica e festivi)

Abbonamento diurno per dipendenti pubblici Costo : 35 euro al mese Orario : dalle 7:00 alle 19:00 Validità : dal lunedì al venerdì (non valido sabato, domenica e festivi)

Abbonamento full time Costo : 70 euro alla settimana Orario : 24 ore su 24 Validità : 7 giorni consecutivi dal giorno di attivazione

Abbonamento per diportisti (solo weekend) Costo : 70 euro al mese Orario : dalle 7:00 alle 19:00 Validità : dal venerdì alla domenica (non valido dal lunedì al giovedì) Periodo : attivabile solo dal 1 giugno al 30 settembre Requisito : riservato ai titolari di contratto di ormeggio presso il Molo Manfredi

Abbonamento per diportisti (tutti i giorni) Costo : 100 euro al mese Orario : dalle 7:00 alle 19:00 Validità : tutti i giorni Periodo : disponibile dal 1 giugno al 30 settembre Requisito : riservato ai titolari di contratto di ormeggio presso il Molo Manfredi.



## Informatore Navale

Bari

### Inaugurate due strutture logistiche che ampliano la sede dell'Ufficio Locale Marittimo - Guardia Costiera - di Rodi Garganico

Alla presenza dell'Ammiraglio Vincenzo LEONE, Direttore Marittimo della Puglia e della Basilicata Ionica e dei Titolari degli Uffici territorialmente dipendenti, è stata celebrata la cerimonia di inaugurazione col rito del taglio del nastro e la benedizione di Sua Eccellenza l'Arcivescovo di Manfredonia-Vieste-San Giovanni Rotondo Franco Moscone. La cerimonia di inaugurazione dei nuovi locali è stata arricchita dalla presenza del Sindaco di Rodi Garganico Carmine D'ANELLI, del Presidente della Lega Navale di Rodi Garganico Vittorio TRIGIANI, del Direttore del porto turistico Manfredonia, 12 giugno 2024 - Marino MASIERO e della Dirigente ASL Dott.ssa Cinzia PICCALUGA. Si tratta di un progetto ben riuscito che offre nuovi spazi lavorativi pensati per le esigenze operative e logistiche del personale militare della Guardia Costiera destinato a Rodi Garganico. L'intervento si colloca nel più ampio progetto portato avanti dalla Direzione Marittima di **Bari** finalizzato a migliorare gli ambienti lavorativi e di vita del personale dipendente al fine di accrescere l'operatività degli uffici periferici che durante il periodo estivo rappresentano il primo front office delle esigenze del cluster marittimo. La struttura operativa inaugurata riguarda la sede del personale imbarcato sulla motovedetta CP 543 ubicato sul molo del porto, con il mezzo nautico ormeggiato a pochi metri a vantaggio di una maggiore prontezza operativa. Questa inaugurazione ha l'auspicio di essere un valore aggiunto al territorio garganico.

**Informatore Navale**

**Inaugurate due strutture logistiche che ampliano la sede dell'Ufficio Locale Marittimo - Guardia Costiera - di Rodi Garganico**

06/14/2024 18:39

Alla presenza dell'Ammiraglio Vincenzo LEONE, Direttore Marittimo della Puglia e della Basilicata Ionica e dei Titolari degli Uffici territorialmente dipendenti, è stata celebrata la cerimonia di inaugurazione col rito del taglio del nastro e la benedizione di Sua Eccellenza l'Arcivescovo di Manfredonia-Vieste-San Giovanni Rotondo Franco Moscone. La cerimonia di inaugurazione dei nuovi locali è stata arricchita dalla presenza del Sindaco di Rodi Garganico Carmine D'ANELLI, del Presidente della Lega Navale di Rodi Garganico Vittorio TRIGIANI, del Direttore del porto turistico Manfredonia, 12 giugno 2024 - Marino MASIERO e della Dirigente ASL Dott.ssa Cinzia PICCALUGA. Si tratta di un progetto ben riuscito che offre nuovi spazi lavorativi pensati per le esigenze operative e logistiche del personale militare della Guardia Costiera destinato a Rodi Garganico. L'intervento si colloca nel più ampio progetto portato avanti dalla Direzione Marittima di Bari finalizzato a migliorare gli ambienti lavorativi e di vita del personale dipendente al fine di accrescere l'operatività degli uffici periferici che durante il periodo estivo rappresentano il primo front office delle esigenze del cluster marittimo. La struttura operativa inaugurata riguarda la sede del personale imbarcato sulla motovedetta CP 543 ubicato sul molo del porto, con il mezzo nautico ormeggiato a pochi metri a vantaggio di una maggiore prontezza operativa. Questa inaugurazione ha l'auspicio di essere un valore aggiunto al territorio garganico.

## Brindisi Report

### Brindisi

## Il porto di Brindisi affascina i leader del G7. Oggi l'arrivo di Papa Francesco

Dopo la cena al Castello Svevo offerta da Matterella, foto di gruppo con affaccio nel Seno di Ponente. Il pontefice atterrerà in tarda mattinata a Borgo Egnazia Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by **BRINDISI** - Al termine della cena, foto con affaccio sul **porto** di **Brindisi**, dove è ormeggiata Nave Palinuro, illuminata con il tricolore. Si è concluso così il ricevimento dei leader del G7 che si è svolto ieri sera (giovedì 12 giugno) presso il Castello Svevo di **Brindisi**. La cena è stata offerta dal presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, accompagnato dalla figlia Laura. Il Capo di Stato è atterrato intorno alle ore 19 di ieri presso l'Aeroporto del Salento, dove è stato accolto dal prefetto Luigi Carnevale. Poi il corteo presidenziale si è messo in marcia verso il castello, attraversando le vie di una **Brindisi** deserta.

Tutte le vie di accesso alla base della Marina Militare erano presidiate da furgoncini delle forze dell'ordine, in assetto anti sommossa. Solo i residenti avevano libertà di movimento. Ma anche il castello, per loro, era off limits. Affiancato dalla premier Giorgia Meloni, Mattarella ha accolto, uno per uno, presidenti e primi ministri Canada, Francia, Germania, Giappone, Italia, Regno

Unito, oltre alla presidente della Commissione Europea e al presidente del Consiglio dell'Unione Europea. Assente Joe Biden, affaticato dalla trasvolata sull'Atlantico e dalla fitta agenda di impegni che ha caratterizzato il primo giorno del vertice, culminato con la firma di un accordo fra il presidente americano e il presidente ucraino Volodymyr Zelensky. Alcuni leader erano accompagnati dalle rispettive first lady, per le quali è stato predisposto una sorta di tour turistico fra le province di **Brindisi** e Bari, mentre i mariti sono alle prese con il summit, nel resort di Borgo Egnazia. Vini e amaro locali Il catering è stato curato da Pierangelo Argentieri, presidente di Federalberghi e direttore di Tenuta Moreno. I pasti sono stati accompagnati da oltre 20 tipologie di vini, anche locali. Servito l'amaro Carduus, ideato dai giovani brindisini Francesco Lillo e Fabrizio Di Rienzo. Intorno a mezzanotte, il ricevimento è terminato e gli ospiti sono rientrati verso Borgo Egnazia e gli altri resort della zona di Savelletri. Atteso il Papa La giornata odierna sarà caratterizzata dall'arrivo di Papa Francesco. Bergoglio arriverà nella sede del summit in elicottero. L'atterraggio è previsto per le 13.30. Nel pomeriggio parteciperà alla sessione dedicata a intelligenza artificiale, energia, Africa-Mediterraneo. E' la prima volta nella storia che un pontefice partecipa al summit. Polemica Meloni - Macron sull'aborto La giornata di ieri è stata animata da una diatriba fra Meloni e il presidente francese Macron, sul tema dell'aborto. "Dispiace - ha affermato Macron \_ che manchi la parola aborto nella dichiarazione finale del G7". A stretto giro la reazione della premier: "Non c'è alcuna ragione di polemizzare su



06/14/2024 08:54

Già Gre Giugno

Dopo la cena al Castello Svevo offerta da Matterella, foto di gruppo con affaccio nel Seno di Ponente. Il pontefice atterrerà in tarda mattinata a Borgo Egnazia Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by **BRINDISI** - Al termine della cena, foto con affaccio sul porto di Brindisi, dove è ormeggiata Nave Palinuro, illuminata con il tricolore. Si è concluso così il ricevimento dei leader del G7 che si è svolto ieri sera (giovedì 12 giugno) presso il Castello Svevo di Brindisi. La cena è stata offerta dal presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, accompagnato dalla figlia Laura. Il Capo di Stato è atterrato intorno alle ore 19 di ieri presso l'Aeroporto del Salento, dove è stato accolto dal prefetto Luigi Carnevale. Poi il corteo presidenziale si è messo in marcia verso il castello, attraversando le vie di una Brindisi deserta. Tutte le vie di accesso alla base della Marina Militare erano presidiate da furgoncini delle forze dell'ordine in assetto anti sommossa. Solo i residenti avevano libertà di movimento. Ma anche il castello, per loro, era off limits. Affiancato dalla premier Giorgia Meloni, Mattarella ha accolto, uno per uno, presidenti e primi ministri Canada, Francia, Germania, Giappone, Italia, Regno Unito, oltre alla presidente della Commissione Europea e al presidente del Consiglio dell'Unione Europea. Assente Joe Biden, affaticato dalla trasvolata sull'Atlantico e dalla fitta agenda di impegni che ha caratterizzato il primo giorno del vertice, culminato con la firma di un accordo fra il presidente americano e il presidente ucraino Volodymyr Zelensky. Alcuni leader erano accompagnati dalle rispettive first lady, per le quali è stato predisposto una sorta di tour turistico fra le province di Brindisi e Bari, mentre i mariti sono alle prese con il summit, nel resort di Borgo Egnazia.

## Brindisi Report

### Brindisi

---

temi che già da tempo ci trovano d'accordo. Credo sia profondamente sbagliato fare campagna elettorale usando il G7". L'accordo Usa - Ucraina Di grande rilievo l'accordo di sicurezza che, come detto, è stato firmato da Zelensky e Biden, che impegna l'America a sostenere Kiev per i prossimi 10 anni. "La giornata di oggi è davvero storica", ha detto Zelensky nella conferenza stampa congiunta con il presidente americano. "Questo accordo dichiara con chiarezza che gli sforzi degli Stati Uniti per il sostegno dell'Ucraina sono indirizzati alla vittoria", ha aggiunto il presidente ucraino, sottolineando alcuni aspetti dell'accordo, che in generale "riguarda la vita quotidiana dei nostri cittadini". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).

## Brindisi Report

### Brindisi

#### Nel porto di Brindisi realizzate due nuove rampe per "aiutare" i traghetti

A banchina Terrare numero 15, in ausilio delle navi che per le caratteristiche tecniche del portellone "poppiero" non avrebbero potuto operare. Primo ormeggio già avvenuto Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by BRINDISI - Nel porto di Brindisi sono state realizzate due nuove rampe per garantire ai traghetti in ormeggio la possibilità di operare, anche presso la banchina Terrare numero 15, a navi che per le caratteristiche tecniche del portellone "poppiero" non avrebbero potuto operare senza questo ausilio (il portellone non riesce ad arrivare al piano di banchina poiché più elevato). Lo comunica l'**Autorità** di **sistema portuale** del mare Adriatico meridionale (Adspmam). Entrambe le rampe sono state realizzate dalla società Sedec srl di Brindisi, che in pochi giorni ha dato seguito alla commessa di Adspmam. Da oggi (venerdì 14 giugno 2024), le rampe sono già operative e funzionanti e questa mattina è avvenuto il primo ormeggio e lo sbarco di mezzi, dalla nave IoniaStar. "Tutto è andato bene e secondo i programmi", chiosano dall'**Autorità**, che aggiunge: "Gli apprestamenti intervengono a migliorare la flessibilità di impiego delle banchine per le navi traghetto che scalano il nostro porto, garantendo sicurezza e stabilità".



## Brindisi Report

### Brindisi

#### Le salve di cannone di Nave Palinuro: lo spettacolo che incanta i leader del G7

In un video diffuso dalla presidenza della Repubblica, i momenti finali del ricevimento che si è svolto giovedì sera, presso il Castello Svevo di **Brindisi**. Dopo la cena, il concerto di una band jazz. Poi tutti sulla balconata del Castello Svevo, per lo spettacolo delle salve di cannone esplose da Nave Palinuro, illuminata con il tricolore. La presidenza della Repubblica ha diffuso il video del ricevimento offerto dal presidente Mattarella che si è svolto giovedì sera (13 giugno) nel Castello. I capi di Stato e di governo sembrano affascinati dalla panoramica mozzafiato del **porto** di **Brindisi**.



06/14/2024 22:25 Redazione Giugno

In un video diffuso dalla presidenza della Repubblica, i momenti finali del ricevimento che si è svolto giovedì sera, presso il Castello Svevo di Brindisi. Dopo la cena, il concerto di una band jazz. Poi tutti sulla balconata del Castello Svevo, per lo spettacolo delle salve di cannone esplose da Nave Palinuro, illuminata con il tricolore. La presidenza della Repubblica ha diffuso il video del ricevimento offerto dal presidente Mattarella che si è svolto giovedì sera (13 giugno) nel Castello. I capi di Stato e di governo sembrano affascinati dalla panoramica mozzafiato del porto di Brindisi. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Video popolari.

## Rai News

### Brindisi

# La nave militare Palinuro saluta i leader del G7 a Brindisi, sparati colpi di cannone a salve

L'omaggio dell'imbarcazione della Marina italiana nel porto di Brindisi, illuminata coi colori della bandiera. I leader erano a cena al Castello Svevo La nave militare italiana Palinuro ha saluta ieri sera i leader del G7 ospiti del Castello Svevo di Brindisi durante la cena offerta dal presidente della Repubblica Sergio Mattarella. L'imbarcazione ha sparato colpi di cannone a salve durante l'esecuzione di alcuni brani musicali da parte dell'orchestra "Stefano Di Battista quintet".



**(Sito) Ansa****Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia****Porti, a Gioia Tauro nominato nuovo segretario generale Autorità**

"Il Comitato di gestione, riunito in via straordinaria, ha ratificato all'unanimità la nomina di segretario generale ff dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio al dirigente Pasquale Faraone, su proposta del presidente **Andrea Agostinelli**". Lo riferisce un comunicato dell'Autorità. "Il dirigente dell'Area Amministrativa subentra a Alessandro Guerri che, per motivazioni esterne all'Ente - è scritto nel comunicato - ha lasciato l'incarico ricoperto dallo scorso gennaio. Nel corso della riunione, il presidente **Agostinelli**, nel ringraziare Guerri per il cospicuo lavoro svolto, ha spiegato la necessità di procedere ad una scelta di un nuovo segretario generale con una procedura celere ed interna, al fine di assicurare continuità all'operatività dell'Ente. Dal canto suo, il dirigente Faraone, nell'accettare l'incarico, ha ringraziato il presidente **Andrea Agostinelli** e i membri del Comitato di gestione per la fiducia accordatagli, garantendo continuità nel suo operato con senso dello Stato, volontà di perseguire l'interesse pubblico e spirito di abnegazione".



## Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Gioia Tauro, AdSP: Nominato il nuovo segretario generale, è il dirigente Pasquale Faraone

**GIOIA TAURO** - Pasquale Faraone, dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, nominato segretario generale dell'ente su proposta del presidente **Andrea Agostinelli**. L'amministrazione portuale fa sapere in una nota: "Il dirigente dell'Area amministrativa subentra al dott. Alessandro Guerri che, per motivazioni esterne all'ente, ha lasciato l'incarico ricoperto dallo scorso gennaio", la nomina è stata ratificata all'unanimità dal Comitato di Gestione, riunito in via straordinaria. Nel corso della riunione, il presidente **Agostinelli**, ha ringraziato Guerri per il cospicuo lavoro svolto, spiegando la necessità di procedere alla nomina di un nuovo segretario generale con una procedura celere ed interna, al fine di assicurare continuità all'operatività dell'ente. Faraone accettando l'incarico, ha ringraziato il presidente e i membri del Comitato di Gestione per la fiducia accordatagli, ed ha garantito "continuità nel suo operato con senso dello Stato, volontà di perseguire l'interesse pubblico e spirito di abnegazione".

Corriere Marittimo

Gioia Tauro, AdSP: Nominato il nuovo segretario generale, è il dirigente Pasquale Faraone



06/14/2024 13:38

GIOIA TAURO – Pasquale Faraone, dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, nominato segretario generale dell'ente su proposta del presidente Andrea Agostinelli. L'amministrazione portuale fa sapere in una nota: "Il dirigente dell'Area amministrativa subentra al dott. Alessandro Guerri che, per motivazioni esterne all'ente, ha lasciato l'incarico ricoperto dallo scorso gennaio", la nomina è stata ratificata all'unanimità dal Comitato di Gestione, riunito in via straordinaria. Nel corso della riunione, il presidente Agostinelli, ha ringraziato Guerri per il cospicuo lavoro svolto, spiegando la necessità di procedere alla nomina di un nuovo segretario generale con una procedura celere ed interna, al fine di assicurare continuità all'operatività dell'ente. Faraone accettando l'incarico, ha ringraziato il presidente e i membri del Comitato di Gestione per la fiducia accordatagli, ed ha garantito "continuità nel suo operato con senso dello Stato, volontà di perseguire l'interesse pubblico e spirito di abnegazione".

## Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Faraone nominato segretario generale ff dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

*Subentra ad Alessandro Guerri*

Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha ratificato all'unanimità la nomina di segretario generale facente funzioni dell'ente a Pasquale Faraone, dirigente dell'Area Amministrativa, su proposta del presidente **Andrea Agostinelli**. Faraone subentra ad Alessandro Guerri che, per motivazioni esterne all'ente, ha lasciato l'incarico ricoperto dallo scorso gennaio. Ringraziando Guerri per il cospicuo lavoro svolto, **Agostinelli** ha spiegato la necessità di procedere alla scelta del nuovo segretario generale con una procedura celere ed interna al fine di assicurare continuità all'operatività dell'AdSP.

Informare

**Faraone nominato segretario generale ff dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Subentra ad Alessandro Guerri**

06/14/2024 12:38 Gioia Tauro

Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha ratificato all'unanimità la nomina di segretario generale facente funzioni dell'ente a Pasquale Faraone, dirigente dell'Area Amministrativa, su proposta del presidente Andrea Agostinelli. Faraone subentra ad Alessandro Guerri che, per motivazioni esterne all'ente, ha lasciato l'incarico ricoperto dallo scorso gennaio. Ringraziando Guerri per il cospicuo lavoro svolto, Agostinelli ha spiegato la necessità di procedere alla scelta del nuovo segretario generale con una procedura celere ed interna al fine di assicurare continuità all'operatività dell'AdSP.

## Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Gioia Tauro, Pasquale Faraone segretario generale del porto

Il Comitato di gestione dell'autorità di sistema portuale ratifica il nuovo incarico. Faraone è dirigente dell'area amministrativa e subentra ad Alessandro Guerri Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale (Adsp) di Gioia Tauro, riunito in via straordinaria, ha ratificato all'unanimità la nomina di Pasquale Faraone a segretario generale, su proposta del presidente **Andrea Agostinelli**. Faraone, dirigente dell'area amministrativa dell'Adsp, subentra ad Alessandro Guerri che, per motivazioni esterne all'Adsp del Tirreno Centrale e dello Ionio, ha lasciato l'incarico ricoperto dallo scorso gennaio. Nel corso della riunione, il presidente **Agostinelli**, nel ringraziare Guerri per il «cospicuo lavoro svolto», ha spiegato la necessità di procedere ad una scelta di un nuovo segretario generale con una procedura celere ed interna, al fine di assicurare continuità all'operatività dell'autorità di sistema portuale. Dal canto suo, il dirigente Faraone, nell'accettare l'incarico, ha ringraziato il presidente **Agostinelli** e i membri del Comitato di gestione per la fiducia accordatagli, garantendo continuità nel suo operato «con senso dello Stato, volontà di perseguire l'interesse pubblico e spirito di abnegazione». Condividi Tag gioia tauro nomine Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Gioia Tauro, Pasquale Faraone segretario generale del porto



06/14/2024 13:24

Il Comitato di gestione dell'autorità di sistema portuale ratifica il nuovo incarico. Faraone è dirigente dell'area amministrativa e subentra ad Alessandro Guerri Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale (Adsp) di Gioia Tauro, riunito in via straordinaria, ha ratificato all'unanimità la nomina di Pasquale Faraone a segretario generale, su proposta del presidente Andrea Agostinelli. Faraone, dirigente dell'area amministrativa dell'Adsp, subentra ad Alessandro Guerri che, per motivazioni esterne all'Adsp del Tirreno Centrale e dello Ionio, ha lasciato l'incarico ricoperto dallo scorso gennaio. Nel corso della riunione, il presidente Agostinelli, nel ringraziare Guerri per il «cospicuo lavoro svolto», ha spiegato la necessità di procedere ad una scelta di un nuovo segretario generale con una procedura celere ed interna, al fine di assicurare continuità all'operatività dell'autorità di sistema portuale. Dal canto suo, il dirigente Faraone, nell'accettare l'incarico, ha ringraziato il presidente Agostinelli e i membri del Comitato di gestione per la fiducia accordatagli, garantendo continuità nel suo operato «con senso dello Stato, volontà di perseguire l'interesse pubblico e spirito di abnegazione». Condividi Tag gioia tauro nomine Articoli correlati.

## Gioia Tauro: Pasquale Faraone nuovo Segretario Generale dell'AdSp

GIOIA TAURO Il Comitato di Gestione, riunito in via straordinaria, ha ratificato all'unanimità la nomina di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio al dirigente Pasquale Faraone, su proposta del presidente Andrea Agostinelli. Il dirigente dell'Area Amministrativa subentra al dott. Alessandro Guerri che, per motivazioni esterne all'Ente, ha lasciato l'incarico ricoperto dallo scorso gennaio. Nel corso della riunione, il presidente Agostinelli, nel ringraziare il dott. Guerri per il cospicuo lavoro svolto, ha spiegato la necessità di procedere ad una scelta di un nuovo Segretario Generale con una procedura celere ed interna, al fine di assicurare continuità all'operatività dell'Ente. Dal canto suo, il dirigente Faraone, nell'accettare l'incarico, ha ringraziato il presidente Andrea Agostinelli e i membri del Comitato di Gestione per la fiducia accordatagli, garantendo continuità nel suo operato con senso dello Stato, volontà di perseguire l'interesse pubblico e spirito di abnegazione.



Messaggero Marittimo.it  
14 Giugno 2024 - Redazione

**Gioia Tauro: Pasquale Faraone nuovo Segretario Generale dell'AdSp**



GIOIA TAURO - Il Comitato di Gestione, riunito in via straordinaria, ha ratificato all'unanimità la nomina di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio al dirigente Pasquale Faraone, su proposta del presidente Andrea Agostinelli. Il dirigente dell'Area Amministrativa subentra al dott. Alessandro Guerri che, per motivazioni esterne all'Ente, ha lasciato l'incarico ricoperto dallo scorso gennaio.

Nel corso della riunione, il presidente Agostinelli, nel ringraziare il dott. Guerri per il cospicuo lavoro svolto, ha spiegato la necessità di procedere ad una scelta di un nuovo Segretario Generale con una procedura celere ed interna, al fine di assicurare continuità all'operatività dell'Ente.

Dal canto suo, il dirigente Faraone, nell'accettare l'incarico, ha ringraziato il presidente Andrea Agostinelli e i membri del Comitato di Gestione per la fiducia accordatagli, garantendo continuità nel suo operato con senso dello Stato, volontà di perseguire l'interesse pubblico e spirito di abnegazione.

<https://www.messaggeromartimo.it/gioia-tauro-pasquale-faraone-nuovo-segretario-generale-adsp/> | 14 Giugno 2024 - Redazione

## Pasquale Faraone nominato Segretario Generale ff dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

Giu 14, 2024 - Il Comitato di Gestione, riunito in via straordinaria, ha ratificato all'unanimità la nomina di Segretario Generale ff dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio al dirigente Pasquale Faraone, su proposta del presidente **Andrea Agostinelli**. Il dirigente dell'Area Amministrativa subentra al dott. Alessandro Guerri che, per motivazioni esterne all'Ente, ha lasciato l'incarico ricoperto dallo scorso gennaio. Nel corso della riunione, il presidente **Agostinelli**, nel ringraziare il dott. Guerri per il cospicuo lavoro svolto, ha spiegato la necessità di procedere ad una scelta di un nuovo Segretario Generale con una procedura celere ed interna, al fine di assicurare continuità all'operatività dell'Ente. Dal canto suo, il dirigente Faraone, nell'accettare l'incarico, ha ringraziato il presidente **Andrea Agostinelli** e i membri del Comitato di Gestione per la fiducia accordatagli, garantendo continuità nel suo operato con senso dello Stato, volontà di perseguire l'interesse pubblico e spirito di abnegazione.



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Pasquale Faraone nuovo segretario generale facente funzioni dell'Adsp di Gioia Tauro

Porti La nomina avviene a seguito delle dimissioni, per ragioni esterne all'ente, di Alessandro Guerri di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio ha annunciato che il suo Comitato di Gestione, riunito in via straordinaria, ha ratificato all'unanimità la nomina di Segretario Generale ff dell'ente al dirigente Pasquale Faraone, su proposta del presidente Andrea Agostinelli. Il dirigente dell'Area Amministrativa, spiega la nota, subentra al dottor Alessandro Guerri che, per motivazioni esterne all'ente, ha lasciato l'incarico ricoperto dallo scorso gennaio. Nel corso della riunione, il presidente Agostinelli, nel ringraziare il dottor Guerri per il cospicuo lavoro svolto, ha spiegato la necessità di procedere ad una scelta di un nuovo Segretario Generale con una procedura celere ed interna, al fine di assicurare continuità all'operatività dell'ente. "Dal canto suo, il dirigente Faraone, nell'accettare l'incarico, ha ringraziato il presidente Andrea Agostinelli e i membri del Comitato di Gestione per la fiducia accordatagli, garantendo continuità nel suo operato con senso dello Stato, volontà di perseguire l'interesse pubblico e spirito di abnegazione" conclude la nota. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Il Nautilus

Cagliari

### Porto di Cagliari: giornata del donatore di sangue

In occasione del ventesimo anno della Giornata mondiale del donatore di sangue, istituita dall'Organizzazione Mondiale della Sanità e nell'ambito del Progetto DoniAmo dell'Ente benefico Renzo Galanello aps, l'AdSP del Mare di Sardegna si è resa promotrice di un'importante iniziativa, a sostegno dell'Avis, finalizzata alla sensibilizzazione della comunità civile e militare che opera in ambito portuale e marittimo sull'importanza della donazione del sangue. Per l'occasione, l'Ente ha coinvolto i dipendenti della sede di Cagliari, il Comando Ovest della Marina Militare, la Direzione Marittima, la Polizia di Frontiera e il Distaccamento cittadino del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per una massiccia ed efficace campagna di raccolta che, dalle 8 di questa mattina e fino alle 12.30, si tiene nell'Unità di raccolta mobile ospitata nel cortile interno dell'AdSP al Molo Dogana. Sono circa 20 le donazioni programmate, un ottimo risultato considerata una normale giornata di attività di raccolta. Ma il dato più rilevante è che la campagna di sensibilizzazione odierna ha fatto sì che al raggiungimento dell'obiettivo abbiano contribuito soprattutto nuovi volontari. Quella di oggi non è l'unica iniziativa sostenuta dall'AdSP nel corso dell'anno. Sono numerose, infatti, le raccolte ospitate nei porti sardi o, comunque, nelle aree di competenza dell'Ente, con lo scopo, appunto, di supportare le campagne di sensibilizzazione dell'Avis per il raggiungimento dei normali livelli di autosufficienza regionale di sangue. "Siamo pienamente soddisfatti del nostro piccolo, ma altrettanto fondamentale, contributo al raggiungimento di un importante risultato in occasione di questa ventesima Giornata mondiale del donatore di sangue - dice **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Ringrazio per l'attenzione ed il supporto fattivo tutte le Amministrazioni che hanno accolto il nostro invito a sostenere la raccolta odierna organizzata da Avis e dall'Ente Benefico Renzo Galanello. La comunità portuale del sistema Sardegna è, come sempre, in prima linea a sostegno di tutte le iniziative benefiche e sociali".



06/14/2024 13:29

In occasione del ventesimo anno della Giornata mondiale del donatore di sangue, istituita dall'Organizzazione Mondiale della Sanità e nell'ambito del Progetto DoniAmo dell'Ente benefico Renzo Galanello aps, l'AdSP del Mare di Sardegna si è resa promotrice di un'importante iniziativa, a sostegno dell'Avis, finalizzata alla sensibilizzazione della comunità civile e militare che opera in ambito portuale e marittimo sull'importanza della donazione del sangue. Per l'occasione, l'Ente ha coinvolto i dipendenti della sede di Cagliari, il Comando Ovest della Marina Militare, la Direzione Marittima, la Polizia di Frontiera e il Distaccamento cittadino del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per una massiccia ed efficace campagna di raccolta che, dalle 8 di questa mattina e fino alle 12.30, si tiene nell'Unità di raccolta mobile ospitata nel cortile interno dell'AdSP al Molo Dogana. Sono circa 20 le donazioni programmate, un ottimo risultato considerata una normale giornata di attività di raccolta. Ma il dato più rilevante è che la campagna di sensibilizzazione odierna ha fatto sì che al raggiungimento dell'obiettivo abbiano contribuito soprattutto nuovi volontari. Quella di oggi non è l'unica iniziativa sostenuta dall'AdSP nel corso dell'anno. Sono numerose, infatti, le raccolte ospitate nei porti sardi o, comunque, nelle aree di competenza dell'Ente, con lo scopo, appunto, di supportare le campagne di sensibilizzazione dell'Avis per il raggiungimento dei normali livelli di autosufficienza regionale di sangue. "Siamo pienamente soddisfatti del nostro piccolo, ma altrettanto fondamentale, contributo al raggiungimento di un importante risultato in occasione di questa ventesima Giornata mondiale del donatore di sangue - dice Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Ringrazio per l'attenzione ed il supporto fattivo tutte le Amministrazioni che hanno accolto il nostro invito a sostenere la raccolta odierna organizzata da Avis e dall'Ente Benefico Renzo Galanello. La comunità portuale del sistema Sardegna è, come sempre, in prima linea a sostegno di tutte le

## Informatore Navale

Cagliari

### La comunità portuale scende in campo a sostegno della Giornata mondiale del donatore di sangue

Numerose le adesioni alla chiamata dell'AdSP per la raccolta organizzata al porto di Cagliari. In occasione del ventesimo anno della Giornata mondiale del donatore di sangue, istituita dall'Organizzazione Mondiale della Sanità e nell'ambito del Progetto DoniAmo dell'Ente benefico Renzo Galanello aps, l'AdSP del Mare di Sardegna si è resa promotrice di un'importante iniziativa, a sostegno dell'Avis, finalizzata alla sensibilizzazione della comunità civile e militare che opera in ambito portuale e marittimo sull'importanza della donazione del sangue. Per l'occasione, l'Ente ha coinvolto i dipendenti della sede di Cagliari, il Comando Ovest della Marina Militare, la Direzione Marittima, la Polizia di Frontiera e il Distaccamento cittadino del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per una massiccia ed efficace campagna di raccolta che, dalle 8 di questa mattina e fino alle 12.30, si tiene nell'Unità di raccolta mobile ospitata nel cortile interno dell'AdSP al Molo Dogana. Sono circa 20 le donazioni programmate, un ottimo risultato considerata una normale giornata di attività di raccolta. Ma il dato più rilevante è che la campagna di sensibilizzazione odierna ha fatto sì che al raggiungimento dell'obiettivo abbiano contribuito soprattutto nuovi volontari. Quella di oggi non è l'unica iniziativa sostenuta dall'AdSP nel corso dell'anno. Sono numerose, infatti, le raccolte ospitate nei porti sardi o, comunque, nelle aree di competenza dell'Ente, con lo scopo, appunto, di supportare le campagne di sensibilizzazione dell'Avis per il raggiungimento dei normali livelli di autosufficienza regionale di sangue. "Siamo pienamente soddisfatti del nostro piccolo, ma altrettanto fondamentale, contributo al raggiungimento di un importante risultato in occasione di questa ventesima Giornata mondiale del donatore di sangue - dice **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Ringrazio per l'attenzione ed il supporto fattivo tutte le Amministrazioni che hanno accolto il nostro invito a sostenere la raccolta odierna organizzata da Avis e dall'Ente Benefico Renzo Galanello. La comunità portuale del sistema Sardegna è, come sempre, in prima linea a sostegno di tutte le iniziative benefiche e sociali".



06/14/2024 18:21

Numerose le adesioni alla chiamata dell'AdSP per la raccolta organizzata al porto di Cagliari in occasione del ventesimo anno della Giornata mondiale del donatore di sangue, istituita dall'Organizzazione Mondiale della Sanità e nell'ambito del Progetto DoniAmo dell'Ente benefico Renzo Galanello aps, l'AdSP del Mare di Sardegna si è resa promotrice di un'importante iniziativa, a sostegno dell'Avis, finalizzata alla sensibilizzazione della comunità civile e militare che opera in ambito portuale e marittimo sull'importanza della donazione del sangue. Per l'occasione, l'Ente ha coinvolto i dipendenti della sede di Cagliari, il Comando Ovest della Marina Militare, la Direzione Marittima, la Polizia di Frontiera e il Distaccamento cittadino del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per una massiccia ed efficace campagna di raccolta che, dalle 8 di questa mattina e fino alle 12.30, si tiene nell'Unità di raccolta mobile ospitata nel cortile interno dell'AdSP al Molo Dogana. Sono circa 20 le donazioni programmate, un ottimo risultato considerata una normale giornata di attività di raccolta. Ma il dato più rilevante è che la campagna di sensibilizzazione odierna ha fatto sì che al raggiungimento dell'obiettivo abbiano contribuito soprattutto nuovi volontari. Quella di oggi non è l'unica iniziativa sostenuta dall'AdSP nel corso dell'anno. Sono numerose, infatti, le raccolte ospitate nei porti sardi o, comunque, nelle aree di competenza dell'Ente, con lo scopo, appunto, di supportare le campagne di sensibilizzazione dell'Avis per il raggiungimento dei normali livelli di autosufficienza regionale di sangue. "Siamo pienamente soddisfatti del nostro piccolo, ma altrettanto fondamentale, contributo al raggiungimento di un importante risultato in occasione di questa ventesima Giornata mondiale del donatore di sangue - dice Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Ringrazio per l'attenzione ed il supporto fattivo tutte le Amministrazioni che hanno accolto il nostro invito a sostenere la raccolta

## Messina, ecco un'opera strategica per il Ponte: via alla piattaforma logistica al porto di Tremestieri

Messina, ecco un'opera strategica per il Ponte: via alla piattaforma logistica al porto di Tremestieri Antonino Lo Re Un via libera garantito dalla Regione grazie a un ulteriore investimento da 19 milioni di euro Lo Stretto di Messina ancora protagonista nell'ambito dello sviluppo infrastrutturale che riguarderà tutta la Sicilia e che sta procedendo a passo spedito nella direzione dell'inizio dei cantieri riguardanti il ponte sullo Stretto . Comune di Messina e **Autorità di Sistema** Portuale dello Stretto hanno infatti siglato un accordo che prevede la realizzazione della nuova piastra logistica intermodale relativa al porto di Tremestieri. La piattaforma dovrebbe sorgere nell'area di San Filippo, quartiere a sud della città, e sarà propedeutica per il nuovo porto di Tremestieri, i cui lavori sono ricominciati proprio nel corso di questi giorni dopo uno stop dovuto a diversi passaggi burocratici e un aumento del costo delle materie prime (tra pandemia e guerra in Ucraina, ndr), che aveva portato la precedente società a rinunciare all'appalto. Porto di Tremestieri, la ricostruzione Come raccontato proprio sul Quotidiano di Sicilia lo scorso gennaio, i cantieri si erano appunto interrotti a causa del passaggio del ramo d'azienda dalla società Nuova Coedmar di Chioggia alla Bruno Teodoro di Capo d'Orlando. Un via libera garantito dalla Regione grazie a un ulteriore investimento da 19 milioni di euro. Del tema ne aveva parlato lo scorso 31 maggio proprio Matteo Salvini in visita a Messina Fondi utili al completamento del porto che nelle intenzioni della politica avrebbe dovuto liberare la città dal trasporto gommato. In realtà, la storia del porto di Tremestieri rappresenta quella di una classica incompiuta di opere pubbliche in Sicilia. La vicenda si è sbloccata solo negli scorsi mesi in seguito a una tappa romana del sindaco Basile e del vicesindaco Mondello Una visita non di cortesia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e un progetto sul quale il ministro Salvini ha voluto imprimere una accelerazione poi tradottasi nell'ok da parte della Regione allo stanziamento dei fondi necessari al completamento dell'opera. Il ministero delle Infrastrutture (con 7 milioni) e l'**Autorità di sistema** dello Stretto (con 15 milioni), già finanziatori dell'opera, avevano nuovamente garantito la loro parte di esborso economico per l'ultimazione dei lavori, con il Mit che ritiene l'opera strategica anche in ottica costruzione ponte sullo Stretto. Porto di Tremestieri, le tempistiche Tempo previsto: circa 500 giorni, con una data fissata per la conclusione lavori tra la fine del 2026 e l'inizio del 2027, come aveva confermato ai nostri microfoni proprio il sindaco Basile. Oggi la sottoscrizione tra i due enti di un ulteriore un protocollo d'intesa per realizzare l'infrastruttura che dovrà "migliorare il servizio di traghettamento sullo Stretto di Messina" e per la quale il solo progetto di fattibilità tecnico economica costerà circa due milioni e mezzo di euro. In totale, saranno oltre 100 mila mq



Messina, ecco un'opera strategica per il Ponte: via alla piattaforma logistica al porto di Tremestieri Antonino Lo Re Un via libera garantito dalla Regione grazie a un ulteriore investimento da 19 milioni di euro Lo Stretto di Messina ancora protagonista nell'ambito dello sviluppo infrastrutturale che riguarderà tutta la Sicilia e che sta procedendo a passo spedito nella direzione dell'inizio dei cantieri riguardanti il ponte sullo Stretto . Comune di Messina e Autorità di Sistema Portuale dello Stretto hanno infatti siglato un accordo che prevede la realizzazione della nuova piastra logistica intermodale relativa al porto di Tremestieri. La piattaforma dovrebbe sorgere nell'area di San Filippo, quartiere a sud della città, e sarà propedeutica per il nuovo porto di Tremestieri, i cui lavori sono ricominciati proprio nel corso di questi giorni dopo uno stop dovuto a diversi passaggi burocratici e un aumento del costo delle materie prime (tra pandemia e guerra in Ucraina, ndr), che aveva portato la precedente società a rinunciare all'appalto. Porto di Tremestieri, la ricostruzione Come raccontato proprio sul Quotidiano di Sicilia lo scorso gennaio, i cantieri si erano appunto interrotti a causa del passaggio del ramo d'azienda dalla società Nuova Coedmar di Chioggia alla Bruno Teodoro di Capo d'Orlando. Un via libera garantito dalla Regione grazie a un ulteriore investimento da 19 milioni di euro. Del tema ne aveva parlato lo scorso 31 maggio proprio Matteo Salvini in visita a Messina Fondi utili al completamento del porto che nelle intenzioni della politica avrebbe dovuto liberare la città dal trasporto gommato. In realtà, la storia del porto di Tremestieri rappresenta quella di una classica incompiuta di opere pubbliche in Sicilia. La vicenda si è sbloccata solo negli scorsi mesi in seguito a una tappa romana del sindaco Basile e del vicesindaco Mondello Una visita non di cortesia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e un progetto sul quale il ministro Salvini ha voluto imprimere una accelerazione poi tradottasi nell'ok da parte della Regione allo stanziamento dei fondi necessari al completamento dell'opera. Il ministero delle Infrastrutture (con 7 milioni) e l'Autorità di sistema dello Stretto (con 15 milioni), già finanziatori dell'opera, avevano nuovamente garantito la loro parte di esborso economico per l'ultimazione dei lavori, con il Mit che ritiene l'opera strategica anche in ottica costruzione ponte sullo Stretto. Porto di Tremestieri, le tempistiche Tempo previsto: circa 500 giorni, con una data fissata per la conclusione lavori tra la fine del 2026 e l'inizio del 2027, come aveva confermato ai nostri microfoni proprio il sindaco Basile. Oggi la sottoscrizione tra i due enti di un ulteriore un protocollo d'intesa per realizzare l'infrastruttura che dovrà "migliorare il servizio di traghettamento sullo Stretto di Messina" e per la quale il solo progetto di fattibilità tecnico economica costerà circa due milioni e mezzo di euro. In totale, saranno oltre 100 mila mq

quelli in predicato di diventare un polo logistico per lo stoccaggio delle merci. Il progetto chiamato "Stretto Link Messina" vedrà "la realizzazione di una piastra logistica e di spazi per il preimbarco che, per la conformazione orografica del territorio, non potranno essere realizzati nelle adiacenze del nuovo Porto di Tremestieri, in corso di realizzazione, ma dovranno essere delocalizzate in aree limitrofe e ben collegate sia al porto medesimo che alla viabilità primaria". A completamento dell'opera, si prevede poi "la necessità di disporre di piazzali di stoccaggio dei mezzi in attesa dell'imbarco, e si è ritenuta strategica per lo sviluppo del territorio la realizzazione di un'area retroportuale con funzioni logistiche". Un progetto che dovrà essere realizzato attraverso una serie di espropri da mettere in atto sul territorio insieme a quelli dei quali i messinesi hanno sentito parlare in questi mesi nell'ambito del capitolo ponte Una moderna piastra logistica "Il nuovo porto di Tremestieri - spiegano le **autorità** - avrà piazzali ed aree di imbarco/sbarco che nei picchi di traffico potrebbero essere non sufficientemente capienti allorquando sarà disposto il trasferimento nel nuovo porto dell'intero traffico ro-ro. In questo contesto si inserisce la previsione di una moderna piastra logistica intermodale nella zona denominata 'San Filippo', della superficie fondiaria di circa 100.000 mq, che funga da autoparco e da buffer disponibile per il traffico diretto al nuovo porto di Tremestieri". "In tale area dovranno essere realizzati i magazzini e le strutture necessarie per lo stoccaggio di eventuali trasporti refrigerati e non. La piastra logistico-distributiva - prosegue l'**Autorità** Portuale - potrà avere il compito di filtrare all'origine gran parte del traffico commerciale altrimenti diretto verso altri siti e, nei casi più estremi, verso il centro urbano attraverso una viabilità diretta tra il porto di Tremestieri ed i principali raccordi autostradali. Infine, la piastra potrà essere di supporto al tessuto produttivo locale garantendo le funzioni proprie di un district park e le funzioni doganali". Potrebbe interessarti anche Vuoi attivare le notifiche di QDS?

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Stretto di Messina a nuoto per 12 atleti del Gruppo Sportivo Paralimpico della Difesa

Alcuni atleti, nuotatori esperti, copriranno il percorso di 3.800 metri, altri si alterneranno in acqua in una emozionante staffetta. Domenica dodici atleti del Gruppo Sportivo Paralimpico della Difesa effettueranno, per il terzo anno consecutivo, la traversata dello Stretto di Messina partendo da Torre Faro nei pressi di Capo Peloro e percorreranno a nuoto un tratto di mare di 3.800 metri sino a toccare la sponda opposta sul versante della Calabria. Alla traversata, evento dall'elevato valore morale e simbolico, prenderanno parte anche il Sottosegretario di Stato alla Difesa Senatrice Isabella Rauti - che anche quest'anno effettuerà la traversata a bordo di una imbarcazione Jole da otto - e l'Ammiraglio Ispettore delle Capitanerie di **Porto** Luca Sancilio Vice Capo del V Reparto Affari Generali dello Stato Maggiore della Difesa. Alcuni atleti, nuotatori esperti, copriranno il percorso di 3.800 metri, altri si alterneranno in acqua in una emozionante staffetta, mentre gli ultimi 100 metri saranno percorsi da tutti i 12 atleti che nuoteranno insieme affiancati, per simboleggiare lo spirito di gruppo e l'affiatamento che anima tutti i componenti del GSPD. Lo Stretto di Messina diventerà così, per il terzo anno consecutivo, il "Teatro" di un'avventura lanciata dal GSPD (costituito nel dicembre del 2014) e di cui ne sono parte quei militari che hanno subito una disabilità durante il servizio. L'evento, organizzato dal V Reparto dello SMD, è realizzato in collaborazione con i Presidi di Marina Militare e Capitaneria di **Porto** locali e, soprattutto, grazie all'ausilio della "ASD Ulysse Nuoto", associazione sportiva dilettantistica che, già da tempo, organizza e coordina le traversate dello Stretto sia agonistiche che amatoriali. Per la prima volta quest'anno, parteciperanno anche altre due imbarcazioni da canottaggio, una 8 Jole del Reale Yacht Club Canottieri Savoia (NA) ed una 4 Jole con equipaggio del Circolo Canottieri Mincio (MN) di concerto con la Canottieri Mondello (PA). La Traversata sarà la prima delle due attività di nuoto in acque libere per l'anno in corso; gli atleti del GSPD saranno impegnati anche nella "Barcolana Nuoto", gara di nuoto, riservata ai soli tesserati Federazione Italiana Nuoto Paralimpico (FINP), che si svolgerà nei pressi del molo storico di Trieste e che precede la settimana di eventi che culmina con la celebre regata velica.



Alcuni atleti, nuotatori esperti, copriranno il percorso di 3.800 metri, altri si alterneranno in acqua in una emozionante staffetta. Domenica dodici atleti del Gruppo Sportivo Paralimpico della Difesa effettueranno, per il terzo anno consecutivo, la traversata dello Stretto di Messina partendo da Torre Faro nei pressi di Capo Peloro e percorreranno a nuoto un tratto di mare di 3.800 metri sino a toccare la sponda opposta sul versante della Calabria. Alla traversata, evento dall'elevato valore morale e simbolico, prenderanno parte anche il Sottosegretario di Stato alla Difesa Senatrice Isabella Rauti - che anche quest'anno effettuerà la traversata a bordo di una imbarcazione Jole da otto - e l'Ammiraglio Ispettore delle Capitanerie di Porto Luca Sancilio Vice Capo del V Reparto Affari Generali dello Stato Maggiore della Difesa. Alcuni atleti, nuotatori esperti, copriranno il percorso di 3.800 metri, altri si alterneranno in acqua in una emozionante staffetta, mentre gli ultimi 100 metri saranno percorsi da tutti i 12 atleti che nuoteranno insieme affiancati, per simboleggiare lo spirito di gruppo e l'affiatamento che anima tutti i componenti del GSPD. Lo Stretto di Messina diventerà così, per il terzo anno consecutivo, il "Teatro" di un'avventura lanciata dal GSPD (costituito nel dicembre del 2014) e di cui ne sono parte quei militari che hanno subito una disabilità durante il servizio. L'evento, organizzato dal V Reparto dello SMD, è realizzato in collaborazione con i Presidi di Marina Militare e Capitaneria di Porto locali e, soprattutto, grazie all'ausilio della "ASD Ulysse Nuoto", associazione sportiva dilettantistica che, già da tempo, organizza e coordina le traversate dello Stretto sia agonistiche che amatoriali. Per la prima volta quest'anno, parteciperanno anche

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Tremestieri: in fase di progettazione un piano di potenziamento del porto

La nota dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto sull'approdo di Tremestieri "È attualmente in fase di progettazione il piano di potenziamento dell'infrastruttura **portuale** presso l'approdo di Tremestieri. Stiamo pianificando la realizzazione di un terzo scivolo alternativo, oltre ai due già esistenti, per aumentare l'efficienza operativa del porto quando necessario". E' quanto afferma l' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto. "Questo intervento comporterà la costruzione di un impalcato su pali dotato di scivolo poggia portelloni. In aggiunta, installeremo alcune briccole per agevolare le manovre di accosto delle unità navali in fase operativa. Queste briccole saranno accuratamente dimensionate per garantire l'ormeggio sicuro delle navi e posizionate in modo da non interferire con il flusso del torrente".



Stretto Web

Tremestieri: in fase di progettazione un piano di potenziamento del porto



06/14/2024 16:22 Ilaria Calabrò

La nota dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto sull'approdo di Tremestieri "È attualmente in fase di progettazione il piano di potenziamento dell'infrastruttura portuale presso l'approdo di Tremestieri. Stiamo pianificando la realizzazione di un terzo scivolo alternativo, oltre ai due già esistenti, per aumentare l'efficienza operativa del porto quando necessario". E' quanto afferma l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. "Questo intervento comporterà la costruzione di un impalcato su pali dotato di scivolo poggia portelloni. In aggiunta, installeremo alcune briccole per agevolare le manovre di accosto delle unità navali in fase operativa. Queste briccole saranno accuratamente dimensionate per garantire l'ormeggio sicuro delle navi e posizionate in modo da non interferire con il flusso del torrente".

**(Sito) Adnkronos**

Palermo, Termini Imerese

**'Hope', il dono di Monti a Palermo**

Nuovo murale di Giulio Rosk allo Sperone 14 giugno 2024 | 17.15 LETTURA: 4 minuti Una donna abbraccia i suoi due figli, c'è un incrocio di luci e di sguardi, ma solo gli occhi della bambina si scostano dal volto rassicurante della madre o da quello complice del fratello e si proiettano verso l'esterno. Quello sguardo incarna il coraggio, la determinazione ad affrontare il cambiamento e abbracciare una visione futura della realtà. È questa l'essenza di "Hope", il nuovo murale firmato da Giulio Rosk e donato allo Sperone e alla città di Palermo da **Pasqualino Monti**. L'opera, realizzata in un edificio di edilizia popolare in Passaggio Petrina 5, rientra nell'ambito delle attività prese in carico da Sicindustria Palermo durante la cena di solidarietà dello scorso anno, in cui grazie alla segnalazione del Comune sono stati messi all'asta una serie di problemi della città. Interventi concreti o anche simbolici, come marciapiedi da riparare, fontane e aiuole da sistemare, attività sociali, arredi urbani o attrezzature ludiche da installare o anche piccole sponsorizzazioni. In quell'occasione il presidente dell'Autorità Portuale e amministratore delegato di Enav, raccogliendo l'invito di Sicindustria ha deciso di finanziare a titolo personale la realizzazione di un'opera allo Sperone. "C'è una frase di Sant'Agostino - spiega **Monti** - a cui mi ispiro spesso, tanto più da quando sono arrivato alla guida dei porti della Sicilia Occidentale e in particolare in quello di Palermo. 'La speranza ha due bellissimi figli: lo sdegno e il coraggio. Lo sdegno per la realtà delle cose, il coraggio per cambiarle'. Quando dovevamo scegliere un'opera per questo quartiere, tanto difficile per le sue mille emergenze quanto desideroso di riscatto, ho pensato che al centro di tutto non poteva che esserci la speranza. Ma mi è sembrato giusto affiancare anche lo sdegno e il coraggio. Perché se non ci si indigna per le cose che non vanno, sarà difficile trovare il coraggio per cambiarle". Il confronto con Giulio Rosk, uno dei più noti street artist siciliani, ha prodotto un murale che interpreta l'essenza della celebre frase di Sant'Agostino. Con una madre, simbolo tangibile della speranza, affiancata dai suoi due figli, ognuno con una diversa prospettiva: uno rappresenta l'indifferenza, l'accettazione passiva della realtà immutabile; l'altra, a cui entrambi rivolgono lo sguardo, incarna il coraggio. "Quest'opera - aggiunge **Monti** - non ha solo un valore estetico, ma è proprio un messaggio, un invito alla città a fare autocritica e a guardare il futuro fiducia e anche con coraggio". "Ogni tocco di colore portato allo Sperone - spiega Rosk - è un frammento di bellezza che irrompe nella monotonia architettonica di un quartiere che, nonostante tutto, non si vuole rassegnare. Queste immagini, questi volti, questi 'edifici parlanti' promuovono un'alternativa, una seconda possibilità, in questo caso anche una speranza in più. Anche per questo sono contento di avere sposato un progetto che esalta il valore delle periferie".



06/14/2024 17:23

Nuovo murale di Giulio Rosk allo Sperone 14 giugno 2024 | 17.15 LETTURA: 4 minuti Una donna abbraccia i suoi due figli, c'è un incrocio di luci e di sguardi, ma solo gli occhi della bambina si scostano dal volto rassicurante della madre o da quello complice del fratello e si proiettano verso l'esterno. Quello sguardo incarna il coraggio, la determinazione ad affrontare il cambiamento e abbracciare una visione futura della realtà. È questa l'essenza di "Hope", il nuovo murale firmato da Giulio Rosk e donato allo Sperone e alla città di Palermo da Pasqualino Monti. L'opera, realizzata in un edificio di edilizia popolare in Passaggio Petrina 5, rientra nell'ambito delle attività prese in carico da Sicindustria Palermo durante la cena di solidarietà dello scorso anno, in cui grazie alla segnalazione del Comune sono stati messi all'asta una serie di problemi della città. Interventi concreti o anche simbolici, come marciapiedi da riparare, fontane e aiuole da sistemare, attività sociali, arredi urbani o attrezzature ludiche da installare o anche piccole sponsorizzazioni. In quell'occasione il presidente dell'Autorità Portuale e amministratore delegato di Enav, raccogliendo l'invito di Sicindustria ha deciso di finanziare a titolo personale la realizzazione di un'opera allo Sperone. "C'è una frase di Sant'Agostino - spiega Monti - a cui mi ispiro spesso, tanto più da quando sono arrivato alla guida dei porti della Sicilia Occidentale e in particolare in quello di Palermo. 'La speranza ha due bellissimi figli: lo sdegno e il coraggio. Lo sdegno per la realtà delle cose, il coraggio per cambiarle'. Quando dovevamo scegliere un'opera per questo quartiere, tanto difficile per le sue mille emergenze quanto desideroso di riscatto, ho pensato che al centro di tutto non poteva che esserci la speranza. Ma mi è sembrato giusto affiancare anche lo sdegno e il coraggio. Perché se non ci si indigna per le cose che

## (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

---

Oggi pomeriggio l'opera è stata simbolicamente consegnata al quartiere alla presenza del sindaco Roberto Lagalla e del presidente di Sicindustria Palermo Giuseppe Russello. "In questi anni - commenta Russello - ho avuto la fortuna di apprezzare il presidente **Monti** per la sua professionalità, per le capacità manageriali e per la determinazione con cui ha rivoluzionato i porti della Sicilia occidentale. Oggi ho il piacere di esaltare la sensibilità e la sua generosità assolutamente disinteressata. Anche questo alla fine è un frammento di speranza donato alla città. E sposa perfettamente lo spirito che accompagna questa nostra iniziativa: piccoli gesti, ma con un significato enorme". Nei mesi scorsi sono stati avviati i primi interventi legati all'asta di beneficenza, alcuni già completati come il campo di calcio di Romagnolo o le borse di studio donate agli studenti in povertà educativa. È già partita inoltre la progettazione di altri interventi come l'illuminazione artistica dei Quattro Canti, la riqualificazione di piazzetta della Libertà di Stampa e di alcune aree del centro come via Generale Magliocco e via Principe di Belmonte, ma anche il rifacimento delle aiuole di piazza Leoni, la fornitura di arredi o la manutenzione di altre aree. "In questi mesi - commenta il sindaco Roberto Lagalla - stanno prendendo forma, in diverse zone della città, le iniziative nate sotto il segno della proficua collaborazione tra il Comune e Sicindustria Palermo. In questo caso, sveliamo alla città un dono artistico dal forte valore simbolico e di questo tengo a ringraziare il presidente dell'Autorità portuale **Pasqualino Monti** per questo gesto personale di generosità e profonda sensibilità. Si tratta, inoltre, di un'opera, per la quale ringrazio anche chi l'ha realizzata, l'artista Giulio Rosk, che si sposa proprio con il tema trainante delle celebrazioni del quattrocentesimo di Santa Rosalia, la speranza. Quella speranza di riscatto e cambiamento per questi quartieri che passa anche da segni e simboli come questo". Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.

**(Sito) Ansa**

Palermo, Termini Imerese

**Un murales per ridare una speranza allo Sperone di Palermo**

Una donna abbraccia i suoi due figli, c'è un incrocio di luci e di sguardi, ma solo gli occhi della bambina si scostano dal volto rassicurante della madre o da quello complice del fratello e si proiettano verso l'esterno. Quello sguardo incarna il coraggio, la determinazione ad affrontare il cambiamento e abbracciare una visione futura della realtà. È questa, in estrema sintesi, l'essenza di "Hope", il nuovo murale firmato da Giulio Rosk e donato allo Sperone e alla città di Palermo da **Pasqualino Monti**. L'opera, realizzata in un edificio di edilizia popolare in Passaggio Petrina 5, rientra nell'ambito delle attività prese in carico da Sicindustria Palermo durante la cena di solidarietà dello scorso anno, in cui grazie alla segnalazione del Comune sono stati messi all'asta una serie di problemi della città. Interventi concreti o anche simbolici, come marciapiedi da riparare, fontane e aiuole da sistemare, attività sociali, arredi urbani o attrezzature ludiche da installare o anche piccole sponsorizzazioni. Il presidente dell'Autorità Portuale e amministratore delegato di Enav, raccogliendo l'invito di Sicindustria decise di finanziare a titolo personale la realizzazione di un'opera allo Sperone. "C'è una frase di Sant'Agostino - spiega **Monti** - a cui mi ispiro spesso. 'La speranza ha due bellissimi figli: lo sdegno e il coraggio. Lo sdegno per la realtà delle cose, il coraggio per cambiarle'. Quando dovevamo scegliere un'opera per questo quartiere, tanto difficile per le sue mille emergenze quanto desideroso di riscatto, ho pensato che al centro di tutto non poteva che esserci la speranza. Ma mi è sembrato giusto affiancare anche lo sdegno e il coraggio. Perché se non ci si indigna per le cose che non vanno, sarà difficile trovare il coraggio per cambiarle". Il confronto con Giulio Rosk, uno dei più noti street artist siciliani, ha prodotto un murale che interpreta l'essenza della celebre frase di Sant'Agostino. Con una madre, simbolo tangibile della speranza, affiancata dai suoi due figli, ognuno con una diversa prospettiva: uno rappresenta l'indifferenza, l'accettazione passiva della realtà immutabile; l'altra, a cui entrambi rivolgono lo sguardo, incarna il coraggio. Oggi pomeriggio l'opera è stata simbolicamente consegnata al quartiere alla presenza del sindaco Roberto Lagalla e del presidente di Sicindustria Palermo Giuseppe Russello.



06/14/2024 18:46 GIUSEPPE PALERMO;  
 Una donna abbraccia i suoi due figli, c'è un incrocio di luci e di sguardi, ma solo gli occhi della bambina si scostano dal volto rassicurante della madre o da quello complice del fratello e si proiettano verso l'esterno. Quello sguardo incarna il coraggio, la determinazione ad affrontare il cambiamento e abbracciare una visione futura della realtà. È questa, in estrema sintesi, l'essenza di "Hope", il nuovo murale firmato da Giulio Rosk e donato allo Sperone e alla città di Palermo da Pasqualino Monti. L'opera, realizzata in un edificio di edilizia popolare in Passaggio Petrina 5, rientra nell'ambito delle attività prese in carico da Sicindustria Palermo durante la cena di solidarietà dello scorso anno, in cui grazie alla segnalazione del Comune sono stati messi all'asta una serie di problemi della città. Interventi concreti o anche simbolici, come marciapiedi da riparare, fontane e aiuole da sistemare, attività sociali, arredi urbani o attrezzature ludiche da installare o anche piccole sponsorizzazioni. Il presidente dell'Autorità Portuale e amministratore delegato di Enav, raccogliendo l'invito di Sicindustria decise di finanziare a titolo personale la realizzazione di un'opera allo Sperone. "C'è una frase di Sant'Agostino - spiega Monti - a cui mi ispiro spesso. 'La speranza ha due bellissimi figli: lo sdegno e il coraggio. Lo sdegno per la realtà delle cose, il coraggio per cambiarle'. Quando dovevamo scegliere un'opera per questo quartiere, tanto difficile per le sue mille emergenze quanto desideroso di riscatto, ho pensato che al centro di tutto non poteva che esserci la speranza. Ma mi è sembrato giusto affiancare anche lo sdegno e il coraggio. Perché se non ci si indigna per le cose che non vanno, sarà difficile trovare il coraggio per cambiarle". Il confronto con Giulio Rosk, uno dei più noti street artist siciliani, ha prodotto un murale che interpreta l'essenza della

## Svelato "Hope", nuovo murale di Giulio Rosk allo Sperone a Palermo

PALERMO (ITALPRESS) - Una donna abbraccia i suoi due figli, c'è un incrocio di luci e di sguardi, ma solo gli occhi della bambina si scostano dal volto rassicurante della madre o da quello complice del fratello e si proiettano verso l'esterno. Quello sguardo incarna il coraggio, la determinazione ad affrontare il cambiamento e abbracciare una visione futura della realtà. E' questa, in estrema sintesi, l'essenza di "Hope", il nuovo murale firmato da Giulio Rosk e donato allo Sperone e alla città di Palermo da **Pasqualino Monti**.

L'opera, realizzata in un edificio di edilizia popolare in Passaggio Petrina 5, rientra nell'ambito delle attività prese in carico da Sicindustria Palermo durante la cena di solidarietà dello scorso anno, in cui grazie alla segnalazione del Comune sono stati messi all'asta una serie di problemi della città. Interventi concreti o anche simbolici, come marciapiedi da riparare, fontane e aiuole da sistemare, attività sociali, arredi urbani o attrezzature ludiche da installare o anche piccole sponsorizzazioni. In quell'occasione il presidente dell'Autorità Portuale e amministratore delegato di Enav, raccogliendo l'invito di Sicindustria ha deciso di finanziare a titolo personale la realizzazione di un'opera allo Sperone. "C'è una frase di Sant'Agostino - spiega **Monti** - a cui mi ispiro spesso, tanto più da quando sono arrivato alla guida dei porti della Sicilia Occidentale e in particolare in quello di Palermo. 'La speranza ha due bellissimi figli: lo sdegno e il coraggio. Lo sdegno per la realtà delle cose, il coraggio per cambiarle. Quando dovevamo scegliere un'opera per questo quartiere, tanto difficile per le sue mille emergenze quanto desideroso di riscatto, ho pensato che al centro di tutto non poteva che esserci la speranza. Ma mi è sembrato giusto affiancare anche lo sdegno e il coraggio. Perché se non ci si indigna per le cose che non vanno, sarà difficile trovare il coraggio per cambiarle".

Il confronto con Giulio Rosk, uno dei più noti street artist siciliani, ha prodotto un murale che interpreta l'essenza della celebre frase di Sant'Agostino. Con una madre, simbolo tangibile della speranza, affiancata dai suoi due figli, ognuno con una diversa prospettiva: uno rappresenta l'indifferenza, l'accettazione passiva della realtà immutabile; l'altra, a cui entrambi rivolgono lo sguardo, incarna il coraggio. "Quest'opera - aggiunge **Monti** - non ha solo un valore estetico, ma è proprio un messaggio, un invito alla città a fare autocritica e a guardare il futuro fiducia e anche con coraggio". "Ogni tocco di colore portato allo Sperone - spiega Rosk - è un frammento di bellezza che irrompe nella monotonia architettonica di un quartiere che, nonostante tutto, non si vuole rassegnare. Queste immagini, questi volti, questi 'edifici parlanti' promuovono un'alternativa, una seconda possibilità, in questo caso anche una speranza in più. Anche per questo sono contento di avere sposato un progetto che esalta il valore delle periferie". Oggi pomeriggio l'opera è stata simbolicamente consegnata al quartiere alla presenza



PALERMO (ITALPRESS) - Una donna abbraccia i suoi due figli, c'è un incrocio di luci e di sguardi, ma solo gli occhi della bambina si scostano dal volto rassicurante della madre o da quello complice del fratello e si proiettano verso l'esterno. Quello sguardo incarna il coraggio, la determinazione ad affrontare il cambiamento e abbracciare una visione futura della realtà. E' questa, in estrema sintesi, l'essenza di "Hope", il nuovo murale firmato da Giulio Rosk e donato allo Sperone e alla città di Palermo da Pasqualino Monti. L'opera, realizzata in un edificio di edilizia popolare in Passaggio Petrina 5, rientra nell'ambito delle attività prese in carico da Sicindustria Palermo durante la cena di solidarietà dello scorso anno, in cui grazie alla segnalazione del Comune sono stati messi all'asta una serie di problemi della città. Interventi concreti o anche simbolici, come marciapiedi da riparare, fontane e aiuole da sistemare, attività sociali, arredi urbani o attrezzature ludiche da installare o anche piccole sponsorizzazioni. In quell'occasione il presidente dell'Autorità Portuale e amministratore delegato di Enav, raccogliendo l'invito di Sicindustria ha deciso di finanziare a titolo personale la realizzazione di un'opera allo Sperone. "C'è una frase di Sant'Agostino - spiega Monti - a cui mi ispiro spesso, tanto più da quando sono arrivato alla guida dei porti della Sicilia Occidentale e in particolare in quello di Palermo. 'La speranza ha due bellissimi figli: lo sdegno e il coraggio. Lo sdegno per la realtà delle cose, il coraggio per cambiarle. Quando dovevamo scegliere un'opera per questo quartiere, tanto difficile per le sue mille emergenze quanto desideroso di riscatto, ho pensato che al centro di tutto non poteva che esserci la speranza. Ma mi è sembrato giusto affiancare anche lo sdegno e il

## Italpress

### Palermo, Termini Imerese

---

del sindaco Roberto Lagalla e del presidente di Sicindustria Palermo Giuseppe Russello. "In questi anni - commenta Russello - ho avuto la fortuna di apprezzare il presidente **Monti** per la sua professionalità, per le capacità manageriali e per la determinazione con cui ha rivoluzionato i porti della Sicilia occidentale. Oggi ho il piacere di esaltare la sensibilità e la sua generosità assolutamente disinteressata. Anche questo alla fine è un frammento di speranza donato alla città. E sposa perfettamente lo spirito che accompagna questa nostra iniziativa: piccoli gesti, ma con un significato enorme". Nei mesi scorsi sono stati avviati i primi interventi legati all'asta di beneficenza, alcuni già completati come il campo di calcio di Romagnolo o le borse di studio donate agli studenti in povertà educativa. E' già partita inoltre la progettazione di altri interventi come l'illuminazione artistica dei Quattro Canti, la riqualificazione di piazzetta della Libertà di Stampa e di alcune aree del centro come via Generale Magliocco e via Principe di Belmonte, ma anche il rifacimento delle aiuole di piazza Leoni, la fornitura di arredi o la manutenzione di altre aree. "In questi mesi - commenta il sindaco Roberto Lagalla - stanno prendendo forma, in diverse zone della città, le iniziative nate sotto il segno della proficua collaborazione tra il Comune e Sicindustria Palermo. In questo caso, sveliamo alla città un dono artistico dal forte valore simbolico e di questo tengo a ringraziare il presidente dell'Autorità portuale **Pasqualino Monti** per questo gesto personale di generosità e profonda sensibilità. Si tratta, inoltre, di un'opera, per la quale ringrazio anche chi l'ha realizzata, l'artista Giulio Rosk, che si sposa proprio con il tema trainante delle celebrazioni del quattrocentesimo di Santa Rosalia, la speranza. Quella speranza di riscatto e cambiamento per questi quartieri che passa anche da segni e simboli come questo". - Foto: ufficio stampa Comune di Palermo - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## Nuovo murale di Rosk allo Sperone: ecco 'Hope', il dono di Monti a Palermo

PALERMO - Una donna abbraccia i suoi due figli , c'è un incrocio di luci e di sguardi, ma solo gli occhi della bambina si scostano dal volto rassicurante della madre o da quello complice del fratello e si proiettano verso l'esterno. Quello sguardo incarna il coraggio , la determinazione ad affrontare il cambiamento e abbracciare una visione futura della realtà. È questa, in estrema sintesi, l'essenza di "Hope", il nuovo murale firmato da Giulio Rosk e donato allo Sperone e alla città di Palermo da **Pasqualino Monti**. Murale in un edificio popolare L'opera, realizzata in un edificio di edilizia popolare in Passaggio Petrina 5, rientra nell'ambito delle attività prese in carico da Sicindustria Palermo durante la cena di solidarietà dello scorso anno, in cui grazie alla segnalazione del Comune sono stati "messi all'asta" una serie di problemi della città. Interventi concreti o anche simbolici, come marciapiedi da riparare, fontane e aiuole da sistemare , attività sociali, arredi urbani o attrezzature ludiche da installare o anche piccole sponsorizzazioni. In quell'occasione il presidente dell'Autorità Portuale e amministratore delegato di Enav **Pasqualino Monti**, raccogliendo l'invito di Sicindustria ha deciso di finanziare a titolo personale la realizzazione di un'opera allo Sperone. Le parole di **Monti** "C'è una frase di Sant'Agostino - spiega **Monti** - a cui mi ispiro spesso, tanto più da quando sono arrivato alla guida dei porti della Sicilia Occidentale e in particolare in quello di Palermo. 'La speranza ha due bellissimi figli: lo sdegno e il coraggio. Lo sdegno per la realtà delle cose, il coraggio per cambiarle' ". E ancora: "Quando dovevamo scegliere un'opera per questo quartiere, tanto difficile per le sue mille emergenze quanto desideroso di riscatto, ho pensato che al centro di tutto non poteva che esserci la speranza. Ma mi è sembrato giusto affiancare anche lo sdegno e il coraggio. Perché se non ci si indigna per le cose che non vanno, sarà difficile trovare il coraggio per cambiarle ". Il confronto con Giulio Rosk, uno dei più noti street artist siciliani, ha prodotto un murale che interpreta l'essenza della celebre frase di Sant'Agostino. Con una madre, simbolo tangibile della speranza, affiancata dai suoi due figli, ognuno con una diversa prospettiva: uno rappresenta l'indifferenza, l'accettazione passiva della realtà immutabile; l'altra, a cui entrambi rivolgono lo sguardo, incarna il coraggio. "Quest'opera - aggiunge **Monti** - non ha solo un valore estetico, ma è proprio un messaggio, un invito alla città a fare autocritica e a guardare il futuro fiducia e anche con coraggio". Parla l'artista " Ogni tocco di colore portato allo Sperone - spiega Rosk - è un frammento di bellezza che irrompe nella monotonia architettonica di un quartiere che, nonostante tutto, non si vuole rassegnare". "Queste immagini, questi volti, questi 'edifici parlanti' promuovono un'alternativa, una seconda possibilità, in questo caso anche una speranza in più. Anche per questo sono contento di



PALERMO - Una donna abbraccia i suoi due figli , c'è un incrocio di luci e di sguardi, ma solo gli occhi della bambina si scostano dal volto rassicurante della madre o da quello complice del fratello e si proiettano verso l'esterno. Quello sguardo incarna il coraggio ; la determinazione ad affrontare il cambiamento e abbracciare una visione futura della realtà. È questa, in estrema sintesi, l'essenza di "Hope", il nuovo murale firmato da Giulio Rosk e donato allo Sperone e alla città di Palermo da Pasqualino Monti. Murale in un edificio popolare L'opera, realizzata in un edificio di edilizia popolare in Passaggio Petrina 5, rientra nell'ambito delle attività prese in carico da Sicindustria Palermo durante la cena di solidarietà dello scorso anno, in cui grazie alla segnalazione del Comune sono stati "messi all'asta" una serie di problemi della città. Interventi concreti o anche simbolici, come marciapiedi da riparare, fontane e aiuole da sistemare , attività sociali, arredi urbani o attrezzature ludiche da installare o anche piccole sponsorizzazioni. In quell'occasione il presidente dell'Autorità Portuale e amministratore delegato di Enav Pasqualino Monti, raccogliendo l'invito di Sicindustria ha deciso di finanziare a titolo personale la realizzazione di un'opera allo Sperone. Le parole di Monti "C'è una frase di Sant'Agostino - spiega Monti - a cui mi ispiro spesso, tanto più da quando sono arrivato alla guida dei porti della Sicilia Occidentale e in particolare in quello di Palermo. 'La speranza ha due bellissimi figli: lo sdegno e il coraggio. Lo sdegno per la realtà delle cose, il coraggio per cambiarle' ". E ancora: "Quando dovevamo scegliere un'opera per questo quartiere, tanto difficile per le sue mille emergenze quanto desideroso di riscatto, ho pensato che al centro di tutto non poteva che esserci la speranza. Ma mi è sembrato giusto affiancare anche lo sdegno e il coraggio. Perché se non ci si indigna per le cose che non vanno, sarà difficile trovare il coraggio per cambiarle ". Il confronto con Giulio Rosk, uno dei più

## LiveSicilia

### Palermo, Termini Imerese

---

avere sposato un progetto che esalta il valore delle periferie". L'opera è stata simbolicamente consegnata al quartiere alla presenza del sindaco Roberto Lagalla e del presidente di Sicindustria Palermo Giuseppe Russello. Russello: "Speranza per la città" "In questi anni - commenta Russello - ho avuto la fortuna di apprezzare il presidente **Monti** per la sua professionalità, per le capacità manageriali e per la determinazione con cui ha rivoluzionato i porti della Sicilia occidentale". "Oggi ho il piacere di esaltare la sensibilità e la sua generosità assolutamente disinteressata. Anche questo alla fine è un frammento di speranza donato alla città. E sposa perfettamente lo spirito che accompagna questa nostra iniziativa: piccoli gesti, ma con un significato enorme". Nei mesi scorsi sono stati avviati i primi interventi legati all'asta di beneficenza, alcuni già completati come il campetto di calcio di Romagnolo o le borse di studio donate agli studenti in povertà educativa. È già partita inoltre la progettazione di altri interventi come l'illuminazione artistica dei Quattro Canti, la riqualificazione di piazzetta della Libertà di Stampa e di alcune aree del centro come via Generale Magliocco e via Principe di Belmonte, ma anche il rifacimento delle aiuole di piazza Leoni, la fornitura di arredi o la manutenzione di altre aree. "In questi mesi - commenta il sindaco Roberto Lagalla - stanno prendendo forma, in diverse zone della città, le iniziative nate sotto il segno della proficua collaborazione tra il Comune e Sicindustria Palermo". "In questo caso, sveliamo alla città un dono artistico dal forte valore simbolico e di questo tengo a ringraziare il presidente dell'Autorità portuale **Pasqualino Monti** per questo gesto personale di generosità e profonda sensibilità". Lagalla poi conclude: "Si tratta, inoltre, di un'opera, per la quale ringrazio anche chi l'ha realizzata, l'artista Giulio Rosk, che si sposa proprio con il tema trainante delle celebrazioni del quattrocentesimo di Santa Rosalia, la speranza. Quella speranza di riscatto e cambiamento per questi quartieri che passa anche da segni e simboli come questo".

## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

### "Hope", la speranza abbraccia lo Sperone nel nuovo murale di Rosk donato da Pasqualino Monti

L'opera è stata simbolicamente consegnata al quartiere alla presenza del sindaco Roberto Lagalla e del presidente di Sicindustria Palermo Giuseppe Russello, oltre che del presidente dell'**Autorità portuale** Ascolta questo articolo ora... Una donna abbraccia i suoi due figli, c'è un incrocio di luci e di sguardi, ma solo gli occhi della bambina si scostano dal volto rassicurante della madre o da quello complice del fratello e si proiettano verso l'esterno. Quello sguardo incarna il coraggio, la determinazione ad affrontare il cambiamento e abbracciare una visione futura della realtà. È questa, in estrema sintesi, l'essenza di "Hope", il nuovo murale firmato da Giulio Rosk e donato allo Sperone da Pasqualino Monti, presidente dell'**Autorità portuale**. Oggi pomeriggio l'opera è stata simbolicamente consegnata al quartiere alla presenza del sindaco Roberto Lagalla e del presidente di Sicindustria Palermo Giuseppe Russello. L'opera, realizzata in un edificio di edilizia popolare in passaggio Petrina 5, rientra nell'ambito delle attività prese in carico da Sicindustria Palermo durante la cena di solidarietà dello scorso anno, in cui grazie alla segnalazione del Comune sono stati messi all'asta una serie di problemi della città. Interventi concreti o anche simbolici, come marciapiedi da riparare, fontane e aiuole da sistemare, attività sociali, arredi urbani o attrezzature ludiche da installare o anche piccole sponsorizzazioni. In quell'occasione il presidente dell'**Autorità portuale** e amministratore delegato di Enav, raccogliendo l'invito di Sicindustria ha deciso di finanziare a titolo personale la realizzazione di un'opera allo Sperone. "C'è una frase di Sant'Agostino - spiega Monti - a cui mi ispiro spesso, tanto più da quando sono arrivato alla guida dei porti della Sicilia Occidentale e in particolare in quello di Palermo. 'La speranza ha due bellissimi figli: lo sdegno e il coraggio. Lo sdegno per la realtà delle cose, il coraggio per cambiarle'. Quando dovevamo scegliere un'opera per questo quartiere, tanto difficile per le sue mille emergenze quanto desideroso di riscatto, ho pensato che al centro di tutto non poteva che esserci la speranza. Ma mi è sembrato giusto affiancare anche lo sdegno e il coraggio. Perché se non ci si indigna per le cose che non vanno, sarà difficile trovare il coraggio per cambiarle". Il confronto con Giulio Rosk, uno dei più noti street artist siciliani, ha prodotto un murale che interpreta l'essenza della celebre frase di Sant'Agostino. Con una madre, simbolo tangibile della speranza, affiancata dai suoi due figli, ognuno con una diversa prospettiva: uno rappresenta l'indifferenza, l'accettazione passiva della realtà immutabile; l'altra, a cui entrambi rivolgono lo sguardo, incarna il coraggio. "Ogni tocco di colore portato allo Sperone - spiega Rosk - è un frammento di bellezza che irrompe nella monotonia architettonica di un quartiere che, nonostante tutto, non si vuole rassegnare. Queste immagini, questi volti, questi 'edifici parlanti' promuovono un'alternativa, una seconda possibilità, in questo



L'opera è stata simbolicamente consegnata al quartiere alla presenza del sindaco Roberto Lagalla e del presidente di Sicindustria Palermo Giuseppe Russello, oltre che del presidente dell'Autorità portuale Ascolta questo articolo ora... Una donna abbraccia i suoi due figli, c'è un incrocio di luci e di sguardi, ma solo gli occhi della bambina si scostano dal volto rassicurante della madre o da quello complice del fratello e si proiettano verso l'esterno. Quello sguardo incarna il coraggio, la determinazione ad affrontare il cambiamento e abbracciare una visione futura della realtà. È questa, in estrema sintesi, l'essenza di "Hope", il nuovo murale firmato da Giulio Rosk e donato allo Sperone da Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità portuale. Oggi pomeriggio l'opera è stata simbolicamente consegnata al quartiere alla presenza del sindaco Roberto Lagalla e del presidente di Sicindustria Palermo Giuseppe Russello. L'opera, realizzata in un edificio di edilizia popolare in passaggio Petrina 5, rientra nell'ambito delle attività prese in carico da Sicindustria Palermo durante la cena di solidarietà dello scorso anno, in cui grazie alla segnalazione del Comune sono stati messi all'asta una serie di problemi della città. Interventi concreti o anche simbolici, come marciapiedi da riparare, fontane e aiuole da sistemare, attività sociali, arredi urbani o attrezzature ludiche da installare o anche piccole sponsorizzazioni. In quell'occasione il presidente dell'Autorità portuale e amministratore delegato di Enav, raccogliendo l'invito di Sicindustria ha deciso di finanziare a titolo personale la realizzazione di un'opera allo Sperone. "C'è una frase di Sant'Agostino - spiega Monti - a cui mi ispiro spesso, tanto più da quando sono arrivato alla guida dei porti della Sicilia Occidentale e in particolare in quello di Palermo. 'La speranza ha due bellissimi figli: lo sdegno e il coraggio. Lo sdegno per la realtà delle cose, il coraggio per cambiarle'. Quando dovevamo scegliere un'opera per questo quartiere, tanto difficile per le sue mille emergenze quanto desideroso di riscatto, ho pensato che al centro di tutto non poteva che esserci la speranza. Ma mi è sembrato giusto affiancare anche lo sdegno e il coraggio. Perché se non ci si indigna per le cose che non vanno, sarà difficile trovare il coraggio per cambiarle". Il confronto con Giulio Rosk, uno dei più noti street artist siciliani, ha prodotto un murale che interpreta l'essenza della celebre frase di Sant'Agostino. Con una madre, simbolo tangibile della speranza, affiancata dai suoi due figli, ognuno con una diversa prospettiva: uno rappresenta l'indifferenza, l'accettazione passiva della realtà immutabile; l'altra, a cui entrambi rivolgono lo sguardo, incarna il coraggio. "Ogni tocco di colore portato allo Sperone - spiega Rosk - è un frammento di bellezza che irrompe nella monotonia architettonica di un quartiere che, nonostante tutto, non si vuole rassegnare. Queste immagini, questi volti, questi 'edifici parlanti' promuovono un'alternativa, una seconda possibilità, in questo

## Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

---

caso anche una speranza in più. Anche per questo sono contento di avere sposato un progetto che esalta il valore delle periferie".

## Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

### Termini Imerese cerca anche una gru nuova per il suo terminal container

Porti Lo scalo verrà dotato inoltre di un mezzo usato dello stesso tipo fornito da Terminal del Golfo Spa di REDAZIONE SHIPPING ITALY Lo scalo verrà dotato di un mezzo usato dello stesso tipo fornito da Terminal del Golfo Spa Nell'ambito del piano più ampio per trasferire i traffici container dal **porto** di **Palermo** a Termini Imerese, la AdSP del Mare di Sicilia Occidentale - che ha sotto la sua gestione entrambi gli scali - ha varato una gara pubblica per dotare il secondo di una gru mobile del tipo a torre e braccio tralicciato di nuova fabbricazione. Lo stanziamento previsto dall'ente è di 3,9 milioni di euro, installazione compresa, per un mezzo dotato di spreader. La fornitura, chiarisce la documentazione, è supportata dal Pnrr e ed è parte dell'intervento Completamento Infrastruttura Termini Imerese - Nuova banchina per la logistica, sub "Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori". Secondo quanto precisato dal capitolato tecnico, il mezzo dovrà avere portata al gancio di 120/ 40 /12 tonnellate, velocità al gancio di 16/40/105 tonnellate, sbraccio di 11-46 metri, velocità di traslazione di 0 - 4 km/h. Nelle scorse settimane, dopo un paio di tentativi andati a vuoto, la port authority si era già assicurata, per il terminal container di Termini Imerese, un mezzo dello stesso tipo ma già usato. A fornirlo sarà lo spezzino Terminal del Golfo Spa, che si è aggiudicato la relativa gara presentando una offerta del valore di circa 859mila euro. F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## Appello di Federagenti a Meloni 'è l'ora di dare le carte'

Federagenti, la federazione nazionale degli agenti marittimi, lancia un appello alla premier Giorgia Meloni su portualità e logistica. Il momento politico attuale mette sul tavolo l'occasione per l'Italia di giocare un ruolo da protagonista sul mare, ma mentre i porti dovrebbero giocare in prima linea, "proprio in questi giorni si sta assistendo a una crisi di governance portuale che rischia anche di ripercuotersi sulla tempistica della realizzazione delle nuove opere che riguardano il sistema portuale e logistico. Peraltro allontanando nel tempo le ipotesi di riforma del settore ora quanto mai necessaria" sottolinea il presidente di Federagenti Alessandro Santi. Federagenti denuncia la sovrapproduzione e sovrapposizione di norme, la loro poca chiarezza e propensione alla libera interpretazione e la sovrapposizione di definizione di ruoli e sistemi di controllo "che non fanno altro che alimentare situazioni di incertezza e di stallo che causano ritardi e la fuga degli investitori dal nostro Paese". E lancia appunto l'appello alla premier Giorgia Meloni "affinché non faccia perpetuare e riproporre nella portualità e nel sistema logistico gli errori del passato". "È invece il momento di 'dare le carte' - sottolinea Santi - rischiamo nuovamente di trovarci impantanati in una stagione a rischio immobilismo e ciò proprio nel momento in cui, sia sul fronte delle opere sia sul fronte organizzativo e operativo, i porti, ciascuno con la propria vocazione, sarebbero chiamati a un vero e proprio rush sfruttando il recupero di centralità". "L'Italia, di fatto unico Paese europeo uscito dal voto per Bruxelles, non solo con una governance confermata, ma anche rafforzata, a fronte di un'instabilità e di veri e propri terremoti politici che attraversano nei fatti la maggioranza dei principali paesi Ue in balia degli estremismi, ha un'occasione unica, che non può lasciarsi sfuggire - dice Santi - quella di dettare sul mare un'agenda europea che ponga nuovamente il Mediterraneo al centro e che trovi proprio in Roma una guida salda per disegnare equilibri futuri, ma specialmente per partecipare attivamente, con un ruolo da protagonista, a un nuovo ordine che riguardi tutto il bacino Mediterraneo allargato al Mar Rosso e al Mar Nero".



## Il Nautilus

### Focus

## Combattere il contrabbando di specie selvatiche

Londra . L'Organizzazione Marittima Internazionale adotta nuove linee guida per combattere il contrabbando di fauna selvatica: il trasporto marittimo globale si concentrerà sull'abbattimento delle reti illegali che sfruttano le catene di approvvigionamento marittimo per il traffico di fauna selvatica. Il 13 maggio 2022, la 46a riunione del Comitato di Facility (FAL 46) dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) ha adottato nuove "Linee guida per la prevenzione e la repressione del contrabbando di fauna selvatica sulle navi impegnate nel traffico marittimo internazionale". L'IMO, con questa risoluzione, vuole dare un messaggio forte sul crescente impegno internazionale contro il commercio illegale di fauna selvatica (IWT) e il suo impatto sulla biodiversità globale, minacciando direttamente la sopravvivenza di molte specie in natura. Le linee guida sono state formalmente presentate a FAL46 da Brasile, Colombia, Germania, Kenya, Tanzania, dal Comitato permanente intergovernativo per la navigazione (ISCOS), dalla Camera Internazionale di Navigazione (ICS), dal Fondo Mondiale per la Natura (WWF), dal Fondo Internazionale per il Benessere degli Animali (IFAW) e dall'Organizzazione Internazionale della Polizia aeroportuale e portuale (INTERPORTPOLICE). Questa è la prima volta che l'IMO ha compiuto un passo coraggioso per combattere la navigazione interna che sfrutta l'industria del trasporto marittimo. Le linee guida forniscono ampie raccomandazioni sia per le Agenzie governative e sia per il settore privato per aumentare la 'due diligence' su questa attività criminale. Gli sforzi formali sono iniziati in FAL44 (44th Meeting of the Facilitation Committee in 2020) guidati dalla Repubblica del Kenya con un gruppo di lavoro composto dal Programma di sviluppo delle Nazioni Unite (UNDP), WWF, TRAFFIC e United for Wildlife Transport Taskforce. "Siamo entusiasti che gli Stati membri dell'IMO - afferma il gruppo di lavoro WWF e Traffic - abbiano preso questo impegno per affrontare le reti illegali che sfruttano le catene di approvvigionamento marittime per il traffico di fauna selvatica. Queste nuove linee guida, tra cui il Red Flag Compendium, forniranno una risorsa fondamentale per aiutare i Governi e il settore privato a intraprendere azioni collaborative contro il commercio illegale di fauna selvatica e contribuire a conservare la nostra biodiversità globale". Il traffico di specie selvatiche è una preoccupazione crescente a livello globale, che minaccia non solo la biodiversità, ma anche gli ecosistemi vitali per la mitigazione dei cambiamenti climatici, le economie nazionali e internazionali e, potenzialmente, la salute umana. I gruppi criminali organizzati partecipano sempre più spesso a questa attività illegale che è ancora considerata 'a basso rischio - alta ricompensa'. I trafficanti sfruttano le debolezze delle catene di approvvigionamento per trasportare illegalmente specie in via di estinzione, tra cui animali vivi, prodotti animali, piante e legname. Con il 90% del commercio mondiale via mare e circa il 72-90% dei volumi illeciti di fauna selvatica



06/14/2024 11:19 ABELE CARRUEZZO;

Londra . L'Organizzazione Marittima Internazionale adotta nuove linee guida per combattere il contrabbando di fauna selvatica: il trasporto marittimo globale si concentrerà sull'abbattimento delle reti illegali che sfruttano le catene di approvvigionamento marittimo per il traffico di fauna selvatica. Il 13 maggio 2022, la 46a riunione del Comitato di Facility (FAL 46) dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) ha adottato nuove "Linee guida per la prevenzione e la repressione del contrabbando di fauna selvatica sulle navi impegnate nel traffico marittimo internazionale". L'IMO, con questa risoluzione, vuole dare un messaggio forte sul crescente impegno internazionale contro il commercio illegale di fauna selvatica (IWT) e il suo impatto sulla biodiversità globale, minacciando direttamente la sopravvivenza di molte specie in natura. Le linee guida sono state formalmente presentate a FAL46 da Brasile, Colombia, Germania, Kenya, Tanzania, dal Comitato permanente intergovernativo per la navigazione (ISCOS), dalla Camera Internazionale di Navigazione (ICS), dal Fondo Mondiale per la Natura (WWF), dal Fondo Internazionale per il Benessere degli Animali (IFAW) e dall'Organizzazione Internazionale della Polizia aeroportuale e portuale (INTERPORTPOLICE). Questa è la prima volta che l'IMO ha compiuto un passo coraggioso per combattere la navigazione interna che sfrutta l'industria del trasporto marittimo. Le linee guida forniscono ampie raccomandazioni sia per le Agenzie governative e sia per il settore privato per aumentare la 'due diligence' su questa attività criminale. Gli sforzi formali sono iniziati in FAL44 (44th Meeting of the Facilitation Committee in 2020) guidati dalla Repubblica del Kenya con un gruppo di lavoro composto dal Programma di sviluppo delle Nazioni Unite (UNDP), WWF, TRAFFIC e United for Wildlife Transport Taskforce. "Siamo entusiasti che gli Stati membri dell'IMO - afferma il gruppo di lavoro WWF e Traffic - abbiano preso questo impegno per affrontare le reti illegali che sfruttano le catene di

## Il Nautilus

### Focus

---

trafficati attraverso il trasporto marittimo, il settore ha la responsabilità di impegnarsi contro questo crimine organizzato transnazionale. Il commercio legale di fauna selvatica è un'attività complessa, che soddisfa la domanda locale e internazionale di prodotti della fauna selvatica in numerosi settori. Tuttavia, un crescente business illegale parallelo sta approfittando delle debolezze delle catene di approvvigionamento marittimo per trasportare illegalmente prodotti della fauna selvatica dai mercati di origine a quelli di destinazione. Sul fronte portuale, combattere il contrabbando significa sperimentare progetti pilota per garantire la sicurezza dei container. È il caso del porto di Rotterdam che prende di mira il contrabbando di container. Nell'ambito del progetto Resilient Port Terminals (WHT), le dogane olandesi hanno ridotto il periodo di preavviso per le ispezioni nel porto di Rotterdam, affinché l'industria del trasporto marittimo di container deve aumentare le sue misure di sicurezza per eguagliarle a quelle dell'aviazione. Accorciando il periodo di preavviso, l'Ufficio doganale mira a sostenere la prevenzione di attività illegali e criminali nel porto. L'avviso per le ispezioni doganali a Rotterdam si ridurrà da 72 ore a 48 per un periodo sperimentale di due settimane. Dopodiché, il periodo di preavviso sarà nuovamente ridotto, a 24 ore prima dell'arrivo di una nave. Il progetto pilota è stato portato avanti fino alle 7 del mattino dello scorso 17 maggio, quando il periodo di preavviso è ritornato 72 ore. Phillipa Dyson, responsabile del monitoraggio, della valutazione e dell'apprendimento dell'ONG Traffic anti-commercio di fauna selvatica, ha dichiarato che "In ambito marittimo, il carico è nascosto all'interno del container e solo una piccola percentuale di container viene ispezionata fisicamente". Secondo un rapporto dell'UNEP 2023, solo il 2% dei 798,9 milioni di teu che hanno attraversato i porti del mondo nel 2020 è stato ispezionato. "Gli oggetti illeciti della fauna selvatica sono spesso ben nascosti all'interno o sotto altri oggetti, quindi se c'è un'ispezione visiva, sembra essere un carico legale legittimo", ha spiegato la signora Dyson. La signora Dyson ha concluso: "C'è ancora molta strada da fare per aumentare la capacità e la conoscenza del traffico di specie selvatiche nel settore marittimo. Ciò richiede investimenti e disponibilità da parte dei Governi, delle alleanze internazionali e delle compagnie di navigazione, fino al personale portuale". Abele Carruezzo (Ispezione doganale nel porto di Rotterdam; foto courtesy APR).

## Informare

### Focus

## Appello di Federagenti alla Meloni per un ordine nuovo nel Mediterraneo

La federazione degli agenti marittimi italiani si appella alla donna forte al comando. Per Federagenti, infatti, la (neomoderata?) Giorgia Meloni è nientepopodimeno che un faro nella tempesta degli estremismi che agitano l'UE. Per la federazione degli agenti marittimi, l'Italia è «di fatto unico Paese europeo uscito dal voto per Bruxelles, non solo con una governance confermata, ma anche rafforzata, a fronte di un'instabilità e di veri e propri terremoti politici che attraversano nei fatti la maggioranza dei principali paesi UE in balia degli estremismi». Secondo Federagenti, il supposto ruolo di arbitra degli estremismi (ce n'è al momento più di uno?) della Meloni, attualmente impegnata al resort Borgo Egnazia dove si sta tenendo il vertice del G7, potrebbe consentire alla premier italiana di sfruttare «un'occasione unica, che non può lasciarsi sfuggire: quella di dettare sul mare (e la Puglia non a caso ne è il baricentro) un'agenda europea che ponga nuovamente il Mediterraneo al centro e che trovi proprio in Roma, una guida salda per disegnare equilibri futuri, ma specialmente per partecipare attivamente, con un ruolo da protagonista, a un nuovo ordine che riguardi tutto il bacino Mediterraneo allargato al Mar Rosso e al Mar Nero». Un ordine nuovo in cui, per il presidente della federazione degli agenti marittimi italiani, Alessandro Santi, i porti «dovrebbero svolgere una funzione essenziale». Ruolo - precisa - messo in discussione dall'attuale «crisi di governance portuale che rischia anche di ripercuotersi sulla tempistica della realizzazione delle nuove opere che riguardano il sistema portuale e logistico. Peraltro allontanando nel tempo le ipotesi di riforma del settore ora quanto mai necessaria. La sovrapproduzione di norme, la loro poca chiarezza e propensione alla libera interpretazione, la sovrapposizione di norme, di definizioni di ruoli e di sistemi di controllo - è la denuncia di Federagenti - non fanno altro che alimentare situazioni di incertezza e di stallo che causano ritardi e la fuga degli investitori dal nostro Paese». «Per quello che ci compete e certo per l'osservatorio privilegiato sui traffici internazionali - prosegue Santi - come agenti marittimi ci sentiamo in diritto e in dovere di rivolgere un appello diretto alla premier Giorgia Meloni affinché non faccia perpetuare e riproporre nella portualità e nel sistema logistico gli errori del passato. È invece il momento di "dare le carte"». «Rischiando nuovamente - è l'avvertimento di Santi - di trovarci impantanati in una stagione a rischio immobilismo e ciò proprio nel momento in cui, sia sul fronte delle opere sia sul fronte organizzativo e operativo, i porti, ciascuno con la propria vocazione, sarebbero chiamati a un vero e proprio rush, sfruttando il recupero di centralità. La credibilità e robustezza internazionale di oggi deriva anche dal fatto che abbiamo la seconda portualità europea (lottiamo la posizione con la Spagna) e che siamo il secondo Paese manifatturiero (dopo la Germania): il nostro binomio capacità logistica / performance industriale (ad ampio spettro) è la nostra vera forza,

Informare
<p><b>Appello di Federagenti alla Meloni per un ordine nuovo nel Mediterraneo</b></p> <p>06/14/2024 13:45</p> <p>La federazione degli agenti marittimi italiani si appella alla donna forte al comando. Per Federagenti, infatti, la (neomoderata?) Giorgia Meloni è nientepopodimeno che un faro nella tempesta degli estremismi che agitano l'UE. Per la federazione degli agenti marittimi, l'Italia è «di fatto unico Paese europeo uscito dal voto per Bruxelles, non solo con una governance confermata, ma anche rafforzata, a fronte di un'instabilità e di veri e propri terremoti politici che attraversano nei fatti la maggioranza dei principali paesi UE in balia degli estremismi». Secondo Federagenti, il supposto ruolo di arbitra degli estremismi (ce n'è al momento più di uno?) della Meloni, attualmente impegnata al resort Borgo Egnazia dove si sta tenendo il vertice del G7, potrebbe consentire alla premier italiana di sfruttare «un'occasione unica, che non può lasciarsi sfuggire: quella di dettare sul mare (e la Puglia non a caso ne è il baricentro) un'agenda europea che ponga nuovamente il Mediterraneo al centro e che trovi proprio in Roma, una guida salda per disegnare equilibri futuri, ma specialmente per partecipare attivamente, con un ruolo da protagonista, a un nuovo ordine che riguardi tutto il bacino Mediterraneo allargato al Mar Rosso e al Mar Nero». Un ordine nuovo in cui, per il presidente della federazione degli agenti marittimi italiani, Alessandro Santi, i porti «dovrebbero svolgere una funzione essenziale». Ruolo - precisa - messo in discussione dall'attuale «crisi di governance portuale che rischia anche di ripercuotersi sulla tempistica della realizzazione delle nuove opere che riguardano il sistema portuale e logistico. Peraltro allontanando nel tempo le ipotesi di riforma del settore ora quanto mai necessaria. La sovrapproduzione di norme, la loro poca chiarezza e propensione alla libera interpretazione, la sovrapposizione di norme, di definizioni di ruoli e di sistemi di controllo - è la denuncia di Federagenti - non fanno altro che alimentare situazioni di incertezza e di stallo che causano ritardi e la fuga degli investitori dal nostro Paese». «Per quello che ci compete e certo per l'osservatorio privilegiato sui traffici internazionali - prosegue Santi - come agenti marittimi ci sentiamo in diritto e in dovere di rivolgere un appello diretto alla premier Giorgia Meloni affinché non faccia perpetuare e riproporre nella portualità e nel sistema logistico gli errori del passato. È invece il momento di "dare le carte"». «Rischiando nuovamente - è l'avvertimento di Santi - di trovarci impantanati in una stagione a rischio immobilismo e ciò proprio nel momento in cui, sia sul fronte delle opere sia sul fronte organizzativo e operativo, i porti, ciascuno con la propria vocazione, sarebbero chiamati a un vero e proprio rush, sfruttando il recupero di centralità. La credibilità e robustezza internazionale di oggi deriva anche dal fatto che abbiamo la seconda portualità europea (lottiamo la posizione con la Spagna) e che siamo il secondo Paese manifatturiero (dopo la Germania): il nostro binomio capacità logistica / performance industriale (ad ampio spettro) è la nostra vera forza,</p>

## Informare

### Focus

---

binomio, questo, unico nel panorama europeo; e tendiamo a dimenticarcelo troppo spesso, soprattutto i nostri politici». Santi è sicuro che la mazziera Giorgia Meloni saprà come distribuire le carte. Non c'è alcun bisogno di indicazioni specifiche. Da tempo neanche alle associazioni di categoria interessa come vengono giocate le carte. Non è la politica che si sta allontanando dal mondo reale, ma il contrario.

## Informare

### Focus

## Invariato l'indice di connessione dell'Italia alla rete mondiale di servizi marittimi containerizzati

Per i primi tre porti nazionali risulta in crescita a Genova (+5,5%) e La Spezia (+12,8%) e in calo a Gioia Tauro (-4,4%) La Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo (UNCTAD) ha reso noto oggi l'ultimo aggiornamento, relativo al secondo trimestre di quest'anno, del Liner Shipping Connectivity Index (LSCI), l'indice ideato dall'organizzazione per identificare il grado di integrazione delle nazioni nella rete mondiale dei servizi di trasporto marittimo containerizzato. L'indice è stato ridefinito lo scorso marzo e prende in considerazione sei componenti: il numero di scali di navi programmati alla settimana nella nazione; la capacità annuale di movimentazione di carichi containerizzati (in container teu) della nazione; il numero dei servizi di linea regolari da e per la nazione; il numero di compagnie di navigazione di linea che forniscono servizi da e per la nazione; la capacità di stiva (in teu) della nave più grande impiegata nei servizi da e per la nazione; il numero di altri paesi collegati alla nazione tramite servizi di trasporto marittimo di linea diretti (che non richiedono operazioni di transhipment). La generazione dell'indice prevede che, per ciascuna componente, il dato della nazione venga diviso per il dato medio della componente nel primo trimestre del 2023 e quindi venga calcolata la media delle sei componenti della nazione. La media delle componenti per una data nazione e un dato trimestre viene quindi moltiplicata per 100. Il risultato è un LSCI medio di 100 nel primo trimestre del 2023. Tutti gli altri indici sono in relazione a questo valore (nel marzo 2024 l'intera serie di dati è stata ricalcolata sulla base di questo riferimento). Nel secondo trimestre del 2024 l'indice LSCI riferito all'Italia è 286, invariato rispetto allo stesso trimestre del 2023 e con un incremento di tre punti rispetto al primo trimestre del 2024. Oggi l'UNCTAD ha diffuso anche l'ultimo aggiornamento riferito al secondo trimestre di quest'anno del Port Liner Shipping Connectivity Index (PLSCI), l'indice che identifica l'integrazione di un porto nelle reti mondiali dei servizi marittimi containerizzati. Anche questo indice è stato ridefinito nel 2024 con lo scopo di riflettere meglio le attuali caratteristiche dei porti container. A partire da quest'anno il PLSCI è un indice fissato a 100 relativamente al valore medio della connettività del porto nel primo trimestre del 2023. Anche il PLSCI è generato sulla base di sei componenti: il numero di scali di navi programmati alla settimana nel porto; la capacità annua di traffico containerizzato (in teu) offerta dal porto; il numero di servizi regolari di trasporto marittimo di linea da e per il porto; il numero di compagnie di navigazione di linea che forniscono servizi da e per il porto; la capacità (in teu) della nave più grande impiegata nei servizi da e per il porto; il numero di altri porti collegati al porto tramite servizi di trasporto marittimo di linea diretti (che non richiedono operazioni di transhipment). Al primo posto della graduatoria dei porti italiani che presentano la migliore connessione con la



Per i primi tre porti nazionali risulta in crescita a Genova (+5,5%) e La Spezia (+12,8%) e in calo a Gioia Tauro (-4,4%) La Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo (UNCTAD) ha reso noto oggi l'ultimo aggiornamento, relativo al secondo trimestre di quest'anno, del Liner Shipping Connectivity Index (LSCI), l'indice ideato dall'organizzazione per identificare il grado di integrazione delle nazioni nella rete mondiale dei servizi di trasporto marittimo containerizzato. L'indice è stato ridefinito lo scorso marzo e prende in considerazione sei componenti: il numero di scali di navi programmati alla settimana nella nazione; la capacità annuale di movimentazione di carichi containerizzati (in container teu) della nazione; il numero dei servizi di linea regolari da e per la nazione; il numero di compagnie di navigazione di linea che forniscono servizi da e per la nazione; la capacità di stiva (in teu) della nave più grande impiegata nei servizi da e per la nazione; il numero di altri paesi collegati alla nazione tramite servizi di trasporto marittimo di linea diretti (che non richiedono operazioni di transhipment). La generazione dell'indice prevede che, per ciascuna componente, il dato della nazione venga diviso per il dato medio della componente nel primo trimestre del 2023 e quindi venga calcolata la media delle sei componenti della nazione. La media delle componenti per una data nazione e un dato trimestre viene quindi moltiplicata per 100. Il risultato è un LSCI medio di 100 nel primo trimestre del 2023. Tutti gli altri indici sono in relazione a questo valore (nel marzo 2024 l'intera serie di dati è stata ricalcolata sulla base di questo riferimento). Nel secondo trimestre del 2024 l'indice LSCI riferito all'Italia è 286, invariato rispetto allo stesso trimestre del 2023 e con un incremento di tre punti rispetto al primo trimestre del 2024. Oggi l'UNCTAD ha diffuso anche l'ultimo aggiornamento riferito al secondo trimestre di quest'anno del Port Liner Shipping Connectivity Index (PLSCI), l'indice che identifica l'integrazione

## Informare

### Focus

---

rete mondiale di servizi marittimi containerizzati figura ancora Genova con un indice di 418,3, in crescita del +5,5% sul secondo trimestre del 2023. A seguire il porto di Gioia Tauro con un indice di 314,5 (-4,4%) e al terzo posto il porto di La Spezia con un indice di 260,2 (+12,8%). Seguono i porti di Salerno (indice 197,0; +5,8%), Livorno (indice 165,3; -15,8%), Trieste (indice 154,6; +2,6%), Napoli (indice 128,2; -18,9%), Venezia (indice 106,8; +0,9%), Civitavecchia (indice 85,9; -8,9%), Vado Ligure (indice 85,9; -26,9%), Ancona (indice 79,2; +10,4%), Ravenna (indice 77,1; -11,0%), Taranto (indice 31,5; +9,5%), Marina di Carrara (indice 26,5; -21,6%) e Cagliari (indice 26,1; -39,4%).

## Informatore Navale

### Focus

## Appello di Federagenti alla Premier: sui porti per l'Italia è il momento di 'dare le carte'

Dopo l'Economist anche il Guardian, che ieri ha intitolato 'All eyes are on her', rileva come tutte le attenzioni europee e mondiali sono rivolte alla nostra Premier e non solo perché ha il ruolo di padrona di casa del G7 di questi giorni in Puglia Roma, 14 giugno 2024 - L'Italia, di fatto unico Paese europeo uscito dal voto per Bruxelles, non solo con una governance confermata, ma anche rafforzata, a fronte di un'instabilità e di veri e propri terremoti politici che attraversano nei fatti la maggioranza dei principali paesi Ue in balia degli estremismi, ha un'occasione unica, che non può lasciarsi sfuggire: quella di dettare sul mare (e la Puglia non a caso ne è il baricentro) un'agenda europea che ponga nuovamente il Mediterraneo al centro e che trovi proprio in Roma, una guida salda per disegnare equilibri futuri, ma specialmente per partecipare attivamente, con un ruolo da protagonista, a un nuovo ordine che riguardi tutto il bacino Mediterraneo allargato al Mar Rosso e al mar Nero. A sostenerlo è il presidente della Federazione agenti marittimi, Alessandro Santi, che non esita tuttavia anche a evidenziare le perplessità e i dubbi circa la capacità del Paese e del suo Governo di cogliere queste opportunità peraltro creando un vero e proprio trampolino di lancio per il Piano Mattei. I porti in questa operazione dovrebbero svolgere una funzione essenziale, ma proprio in questi giorni si sta assistendo a una crisi di governance portuale che rischia anche di ripercuotersi sulla tempistica della realizzazione delle nuove opere che riguardano il sistema portuale e logistico. Peraltro allontanando nel tempo le ipotesi di riforma del settore ora quanto mai necessaria. La sovrapproduzione di norme, la loro poca chiarezza e propensione alla libera interpretazione, la sovrapposizione di norme, di definizioni di ruoli e di sistemi di controllo non fanno altro che alimentare situazioni di incertezza e di stallo che causano ritardi e la fuga degli investitori dal nostro Paese. Per quello che ci compete e certo per l'osservatorio privilegiato sui traffici internazionali, come agenti marittimi ci sentiamo in diritto e in dovere di rivolgere un appello diretto alla Premier Giorgia Meloni, affinché non faccia perpetuare e riproporre nella portualità e nel sistema logistico gli errori del passato. È invece il momento di 'dare le carte'. Rischiamo nuovamente - sottolinea Santi - di trovarci impantanati in una stagione a rischio immobilismo e ciò proprio nel momento in cui, sia sul fronte delle opere sia sul fronte organizzativo e operativo, i porti, ciascuno con la propria vocazione, sarebbero chiamati a un vero e proprio rush, sfruttando il recupero di centralità. La credibilità e robustezza internazionale di oggi deriva anche dal fatto che abbiamo la seconda portualità europea (lottiamo la posizione con la Spagna) e che siamo il secondo paese manifatturiero (dopo la Germania): il nostro binomio capacità logistica / performance industriale (ad ampio spettro) è la nostra vera forza, binomio, questo, unico nel panorama europeo; e tendiamo a dimenticarcelo troppo spesso, soprattutto



Dopo l'Economist anche il Guardian, che ieri ha intitolato 'All eyes are on her', rileva come tutte le attenzioni europee e mondiali sono rivolte alla nostra Premier e non solo perché ha il ruolo di padrona di casa del G7 di questi giorni in Puglia Roma, 14 giugno 2024 - L'Italia, di fatto unico Paese europeo uscito dal voto per Bruxelles, non solo con una governance confermata, ma anche rafforzata, a fronte di un'instabilità e di veri e propri terremoti politici che attraversano nei fatti la maggioranza dei principali paesi Ue in balia degli estremismi, ha un'occasione unica, che non può lasciarsi sfuggire: quella di dettare sul mare (e la Puglia non a caso ne è il baricentro) un'agenda europea che ponga nuovamente il Mediterraneo al centro e che trovi proprio in Roma, una guida salda per disegnare equilibri futuri, ma specialmente per partecipare attivamente, con un ruolo da protagonista, a un nuovo ordine che riguardi tutto il bacino Mediterraneo allargato al Mar Rosso e al mar Nero. A sostenerlo è il presidente della Federazione agenti marittimi, Alessandro Santi, che non esita tuttavia anche a evidenziare le perplessità e i dubbi circa la capacità del Paese e del suo Governo di cogliere queste opportunità peraltro creando un vero e proprio trampolino di lancio per il Piano Mattei. I porti in questa operazione dovrebbero svolgere una funzione essenziale, ma proprio in questi giorni si sta assistendo a una crisi di governance portuale che rischia anche di ripercuotersi sulla tempistica della realizzazione delle nuove opere che riguardano il sistema portuale e logistico. Peraltro allontanando nel tempo le ipotesi di riforma del settore ora quanto mai necessaria. La sovrapproduzione di norme, la loro poca chiarezza e propensione alla libera interpretazione, la sovrapposizione di norme, di definizioni di ruoli e di sistemi di controllo non fanno altro che alimentare situazioni di incertezza e di stallo che causano ritardi e la fuga degli investitori dal nostro Paese. Per quello che ci compete e certo per l'osservatorio privilegiato sui traffici

# Informatore Navale

## Focus

---

i nostri politici.

## Informazioni Marittime

### Focus

## Santi (Federagenti): "L'Italia al G7 deve dettare un'agenda europea del mare"

Secondo la federazione degli agenti marittimi in occasione del vertice di Borgo Egnazia il governo italiano deve farsi promotore di nuovi equilibri che guardino a un Mediterraneo allargato. Dopo l'Economist anche il Guardian, che ieri ha intitolato 'All eyes are on her', rileva come tutte le attenzioni europee e mondiali sono rivolte alla presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, «non solo perché ha il ruolo di padrona di casa del G7 di questi giorni in Puglia [che si sta tenendo a Borgo Egnazia]», ma perché ha «l'occasione unica» di «dettare sul mare (e la Puglia non a caso ne è il baricentro) un'agenda europea che ponga nuovamente il Mediterraneo al centro e che trovi proprio in Roma una guida salda per disegnare equilibri futuri, ma specialmente per partecipare attivamente, con un ruolo da protagonista, a un nuovo ordine che riguardi tutto il bacino Mediterraneo allargato al Mar Rosso e al mar Nero». Lo afferma in una nota Alessandro Santi, presidente di Federagenti, la federazione nazionale degli agenti marittimi, secondo il quale l'Italia è «l'unico Paese europeo uscito dal voto per Bruxelles non solo con una governance confermata ma anche rafforzata, a fronte di un'instabilità e di veri e propri terremoti politici che attraversano nei fatti la maggioranza dei principali paesi Ue in balia degli estremismi». «I porti in questa operazione - continua Santi - dovrebbero svolgere una funzione essenziale, ma proprio in questi giorni si sta assistendo a una crisi di governance portuale che rischia anche di ripercuotersi sulla tempistica della realizzazione delle nuove opere che riguardano il sistema portuale e logistico. Peraltro allontanando nel tempo le ipotesi di riforma del settore ora quanto mai necessaria. La sovrapproduzione di norme, la loro poca chiarezza e propensione alla libera interpretazione, la sovrapposizione di norme, di definizioni di ruoli e di sistemi di controllo non fanno altro che alimentare situazioni di incertezza e di stallo che causano ritardi e la fuga degli investitori dal nostro Paese. Per quello che ci compete e certo per l'osservatorio privilegiato sui traffici internazionali, come agenti marittimi ci sentiamo in diritto e in dovere di rivolgere un appello diretto alla Premier Giorgia Meloni, affinché non faccia perpetuare e riproporre nella portualità e nel sistema logistico gli errori del passato. È invece il momento di 'dare le carte'». «Rischiando nuovamente - conclude Santi - di trovarci impantanati in una stagione a rischio immobilismo e ciò proprio nel momento in cui, sia sul fronte delle opere sia sul fronte organizzativo e operativo, i porti, ciascuno con la propria vocazione, sarebbero chiamati a un vero e proprio rush, sfruttando il recupero di centralità. La credibilità e robustezza internazionale di oggi deriva anche dal fatto che abbiamo la seconda portualità europea (lottiamo la posizione con la Spagna) e che siamo il secondo paese manifatturiero (dopo la Germania): il nostro binomio capacità logistica / performance industriale (ad ampio spettro) è la nostra vera forza, binomio, questo, unico



06/14/2024 13:19

Secondo la federazione degli agenti marittimi in occasione del vertice di Borgo Egnazia il governo italiano deve farsi promotore di nuovi equilibri che guardino a un Mediterraneo allargato. Dopo l'Economist anche il Guardian, che ieri ha intitolato 'All eyes are on her', rileva come tutte le attenzioni europee e mondiali sono rivolte alla presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, «non solo perché ha il ruolo di padrona di casa del G7 di questi giorni in Puglia [che si sta tenendo a Borgo Egnazia]», ma perché ha «l'occasione unica» di «dettare sul mare (e la Puglia non a caso ne è il baricentro) un'agenda europea che ponga nuovamente il Mediterraneo al centro e che trovi proprio in Roma una guida salda per disegnare equilibri futuri, ma specialmente per partecipare attivamente, con un ruolo da protagonista, a un nuovo ordine che riguardi tutto il bacino Mediterraneo allargato al Mar Rosso e al mar Nero». Lo afferma in una nota Alessandro Santi, presidente di Federagenti, la federazione nazionale degli agenti marittimi, secondo il quale l'Italia è «l'unico Paese europeo uscito dal voto per Bruxelles non solo con una governance confermata ma anche rafforzata, a fronte di un'instabilità e di veri e propri terremoti politici che attraversano nei fatti la maggioranza dei principali paesi Ue in balia degli estremismi». «I porti in questa operazione - continua Santi - dovrebbero svolgere una funzione essenziale, ma proprio in questi giorni si sta assistendo a una crisi di governance portuale che rischia anche di ripercuotersi sulla tempistica della realizzazione delle nuove opere che riguardano il sistema portuale e logistico. Peraltro allontanando nel tempo le ipotesi di riforma del settore ora quanto mai necessaria. La sovrapproduzione di norme, la loro poca chiarezza e propensione alla libera interpretazione, la sovrapposizione di norme, di definizioni di ruoli e di sistemi di controllo non fanno altro che alimentare situazioni di incertezza e di stallo che causano ritardi e la fuga degli investitori dal nostro Paese. Per quello che

## Informazioni Marittime

### Focus

---

nel panorama europeo; e tendiamo a dimenticarcelo troppo spesso, soprattutto i nostri politici». Condividi Tag federagenti economia Articoli correlati.

## Gli italiani vanno nei Fiordi

GINEVRA - Il Nord Europa è una destinazione sempre più gradita tra i crocieristi italiani. MSC Crociere ha infatti registrato nelle ultime settimane un vero e proprio boom di prenotazioni per i sette voli charter organizzati quest'estate in partenza dall'aeroporto di Verona e diretti a Copenaghen, dove sono in programma crociere tra i Fiordi norvegesi a bordo dell'ammiraglia MSC Euribia, ultima arrivata nella flotta della Compagnia e tra le navi ecologicamente più avanzate al mondo. Oltre mille passeggeri, in maggioranza italiani, hanno infatti già usufruito di questa tipologia di collegamento che permette di raggiungere comodamente il porto di partenza della crociera direttamente dall'aeroporto scaligero. Se i primi tre voli previsti a giugno e luglio sono andati sold out, rimangono ancora pochi posti a disposizione per i viaggi programmati per il 21 luglio, 4 e 18 agosto e per il 1° settembre. Da Copenaghen MSC Euribia offrirà un itinerario di 8 giorni e 7 notti che farà tappa presso gli spettacolari Fiordi norvegesi di Hellesylt, Flam, Geranger e Molde, oltre al porto tedesco di Kiel, prima di fare ritorno nella capitale danese.

«La scelta di programmare voli charter da Verona per i passeggeri che hanno

prenotato una crociera in Nord Europa si sta rivelando vincente - ha dichiarato il direttore commerciale di MSC Crociere, Luca Valentini. «L'hub di Verona si trova infatti in una posizione strategica e facilmente raggiungibile da tutte le principali regioni del Nord Italia e non solo, il che sta convincendo molti crocieristi a preferire questa soluzione di viaggio. Sul trend delle prenotazioni, stiamo riscontrando un forte utilizzo del canale online, a cui si affianca però una fetta consistente di persone che si affidano alle agenzie di viaggi, che offrono una consulenza personalizzata ancora oggi impareggiabile».

