

Estratto Rassegna Stampa Assoporti mercoledì, 19 giugno 2024

Assoporti Associazione Porti Italiani Ufficio Comunicazione

data

mercoledì, 19 giugno 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



Issegna stampa



INDICE



Prime Pagine

| 19/06/2024 Corriere della Sera Prima pagina del 19/06/2024 | g |
|--|----|
| 19/06/2024 II Fatto Quotidiano Prima pagina del 19/06/2024 | 10 |
| 19/06/2024 II Foglio Prima pagina del 19/06/2024 | 11 |
| 19/06/2024 II Giornale Prima pagina del 19/06/2024 | 12 |
| 19/06/2024 II Giorno Prima pagina del 19/06/2024 | 13 |
| 19/06/2024 II Manifesto Prima pagina del 19/06/2024 | 14 |
| 19/06/2024 II Mattino Prima pagina del 19/06/2024 | 15 |
| 19/06/2024 II Messaggero Prima pagina del 19/06/2024 | 16 |
| 19/06/2024 II Resto del Carlino Prima pagina del 19/06/2024 | 17 |
| 19/06/2024 II Secolo XIX Prima pagina del 19/06/2024 | 18 |
| 19/06/2024 II Sole 24 Ore Prima pagina del 19/06/2024 | 19 |
| 19/06/2024 II Tempo Prima pagina del 19/06/2024 | 20 |
| 19/06/2024 Italia Oggi Prima pagina del 19/06/2024 | 21 |
| 19/06/2024 La Nazione Prima pagina del 19/06/2024 | 22 |
| 19/06/2024 La Repubblica Prima pagina del 19/06/2024 | 23 |
| 19/06/2024 La Stampa Prima pagina del 19/06/2024 | 24 |
| 19/06/2024 MF Prima pagina del 19/06/2024 | 25 |

Primo Piano

| 18/06/2024 | Shipping Italy | Nicola Capuzzo | 26 |
|-------------|--|----------------|----|
| Merci varie | in calo di oltre un milione di tonnellate in Italia nel 2023 | | |

Venezia

| 18/06/2024 Corriere Marittimo Nuova concezione del lavoro nel futuro dei terminal portuali, a Venezia il 20 giugno | : |
|---|-------|
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima Vele d'epoca a Venezia | : |
| 18/06/2024 Venezia Today Armi verso Israele: dubbi su 4 navi in transito a Porto Marghera | |
| Savona, Vado | |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima Commissario-bis per il porto di Genova | |
| Genova, Voltri | |
| 18/06/2024 Genova Today Inchiesta corruzione: con chi vuole parlare Toti, oggi Lavarello in procura | |
| 18/06/2024 Genova Today EstateSpettacolo: tutti gli eventi in programma al Porto Antico di Genova pe l'estate 2024 | er |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima Confindustria Nautica rilancia Cecchi | |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima GNV, accordi a Tangeri | |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima Genova teme La Spezia? | |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima Cold Ironing per Costa Diadema | |
| 18/06/2024 Rai News Tre giorni di sciopero in porto | |
| 18/06/2024 Shipping Italy A Genova annunciati tre giorni di sciopero sulle banchine di Gmt e Csm | |
| La Spezia | |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima Il Golfo dei Poeti più green | |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima Nave di nome diorioso e dimostrazione dell'eccellenza italiana | |

| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima La Community spezzina e la ZLS | 46 |
|--|---------|
| Ravenna | |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima A Ravenna summit sull'Hub | 48 |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima Turku in visita a Ravenna | 49 |
| 18/06/2024 RavennaNotizie.it Conversazione fra gli artisti Alejandro Garcia e Felice Nittolo, alla Pallavicini 22 Art Gallery di Ravenna | 50 |
| Livorno | |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima I nuovi assetti del TDT livornese | 51 |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima I "Grand Banks" a Cala de' Medici | 52 _ |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima Nave sub-standard in TCO | 53 |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima Controlli balneari ed evasione | 54 - |
| Ancona e porti dell'Adriatico centrale | |
| 18/06/2024 Port News Nuovo servizio per i traffici del porto di Ancona | 55 |
| 18/06/2024 vivereancona.it Falconara: nuova sede della Capitaneria di porto, il sindaco Signorini incontra l'ammiraglio Vitale | 56 - |
| Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta | |
| 18/06/2024 CivOnline Idrogeno verde, il modello Civitavecchia arriva alla Camera | 57 |
| 18/06/2024 CivOnline Ocean Viking diretta a Civitavecchia: a bordo 54 migranti | 59 |
| 18/06/2024 La Provincia di Civitavecchia Idrogeno verde, il modello Civitavecchia arriva alla Camera | 60 |
| 18/06/2024 La Provincia di Civitavecchia Ocean Viking diretta a Civitavecchia: a bordo 54 migranti | 62 |

63

83

Napoli

18/06/2024

Shipping Italy

Nuovo tentativo per la linea estiva Manfredonia - Tremiti

| 18/06/2024 Corriere Marittimo Porti campani: Testato il Port Community System, sarà operativo dal 24 giugno | 64 |
|---|----|
| 18/06/2024 Cronache Della Campania Il porto di Napoli avrà moli elettrici: le navi da crociera potranno spegnere i motori | 66 |
| 18/06/2024 Cronache Della Campania Napoli fermate navi straniere per gravi carenze in materia di sicurezza | 6 |
| 18/06/2024 Ildenaro.it Il Porto di Napoli avrà moli elettrici, le navi da crociera dovranno spegnere i motori | 68 |
| 18/06/2024 Informare L'importo complessivo delle opere è di 3,6 milioni di euro | 6 |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima Eolico galleggiante, l'ipotesi Italia | 7 |
| 18/06/2024 Napoli Like Giugno Giovani 2024, eventi, concerti e programma | 72 |
| 18/06/2024 Napoli Today Due navi bloccate nel porto di Napoli: liberato un marinaio che chiedeva di sbarcare da mesi | 7 |
| 18/06/2024 Sea Reporter Parte il potenziamento delle infrastrutture del porto di Salerno | 7 |
| 18/06/2024 Sea Reporter Fermate dalla Guardia Costiera due navi nel golfo di Napoli | 7 |
| Salerno | |
| 18/06/2024 Cronache Della Campania La Dia: "Cresce l'interesse dei clan sul porto di Salerno" | 7 |
| 18/06/2024 FerPress Porto di Salerno: parte ufficialmente il potenziamento delle infrastrutture | 78 |
| 18/06/2024 Informazioni Marittime Porto di Salerno, al via ripristino ro-ro della Banchina Rossa | 7 |
| 18/06/2024 Messaggero Marittimo Porto di Salerno, parte ufficialmente il potenziamento delle infrastrutture | 8 |
| 18/06/2024 Napoli Village Porto di Salerno, parte ufficialmente il potenziamento delle infrastrutture | 8 |
| 18/06/2024 Shipping Italy Rafforzamento in vista per la calata ro-ro di Logiport a Salerno | 8 |
| Manfredonia | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| 18/06/2024 Corriere Della Calabria Porto di Gioia Tauro, l'Autorità portuale vince in tribunale contro la SPGT | 84 |
|---|-----|
| 18/06/2024 Corriere Marittimo Il Consiglio di Stato dà ragione all'AdSP MTMI sul deposito costiero Gioia Tauro SPGT | 85 |
| 18/06/2024 II Nautilus CONSIGLIO DI STATO: L'ADSP MTMI VINCE SU TUTTI I FRONTI CONTRO LA SOCIETA' PETROLIFERA GIOIA TAURO | 88 |
| 18/06/2024 Informare Anche il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso dalla Società Petrolifera Gioia Tauro | 91 |
| 18/06/2024 Informazioni Marittime Deposito olii a Gioia Tauro, dopo trent'anni l'autorità portuale vince su Società Petrolifera Gioia Tauro | 93 |
| 19/06/2024 La Gazzetta Marittima Gioia Tauro, nuovo segretario AdSP | 96 |
| 18/06/2024 Messaggero Marittimo L'AdSp vince la causa contro la Società Petrolifera Gioia Tauro | 97 |
| 18/06/2024 Sea Reporter Consiglio di Stato: l'AdSP vince contro la Società Petrolifera Gioia Tauro | 99 |
| 18/06/2024 Shipping Italy L'Adsp di Gioia Tauro vince anche in appello contro Ludoil per i depositi costieri | 102 |
| 18/06/2024 Shipping Italy Il Comune di Corigliano annuncia un ricorso contro l'insediamento in porto di Baker Hughes | 104 |
| Olbia Golfo Aranci | |
| 18/06/2024 (Sito) Ansa A Porto Torres apre il checkpoint per la sicurezza portuale | 106 |
| 18/06/2024 II Nautilus A Porto Torres in funzione il primo check point per la Security portuale | 107 |
| 18/06/2024 Sardinia Post Porto Torres, controlli di sicurezza e area ristoro: in funzione al porto un nuovo check point | 108 |
| 18/06/2024 Sea Reporter A Porto Torres in funzione il primo check point per la Security portuale | 109 |
| lessina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni | |
| 18/06/2024 Calabria Post CIRCOLO PD VILLA: LE NAVI PIÙ ALTE DI 65 METRI, NON NAVIGHERANNO PIÙ GRAZIE AL PONTE DI SALVINI, LA RISPOSTA DEL MINISTERO | 110 |
| 18/06/2024 lasicilia.it Ponte sullo Stretto, l'ammiraglio Martello: «Anche le navi più alte passeranno, oscillazione di 5/10 metri per moto ondoso è irreale» | 112 |

| | 18/06/2024 Stretto Web Ponte sullo Stretto, il Pd è ai ferri corti e rilancia la bufala del "franco navigabile" | 113 |
|---|---|----------|
| | 18/06/2024 Stretto Web Ponte sullo Stretto, Repubblica continua a sfornare fake news ma ci cascano solo i grillini. L'ammiraglio Martello: "passeranno tutte le grandi navi senza alcun problema" | 115 |
| | 18/06/2024 Stretto Web Messina, al via la 2ª edizione del "Meeting Tourism dello Stretto" | 117 |
| | 18/06/2024 Stretto Web A Reggio Calabria operazione Porto Pulito | 118 |
| | 18/06/2024 TempoStretto Il Pd: "Nello Stretto un muro, non un ponte". La replica: "Falso, tutte le navi potrebbero passare" | 120 |
| C | atania | |
| | 18/06/2024 (Sito) Adnkronos 'Un goal per la ricerca', primo memorial Stefano Bonina | 122 |
| | 18/06/2024 ComunicatiStampa.org 'Un goal per la ricerca', primo memorial Stefano Bonina | 124 |
| | 18/06/2024 Sbircia la Notizia 'Un goal per la ricerca', primo memorial | 126 |
| | 18/06/2024 Sicilia Report 'Un goal per la ricerca', primo memorial Stefano Bonina | 128 |
| P | alermo, Termini Imerese | |
| | 18/06/2024 Messaggero Marittimo Palermo Marina Yachting: via al bando per la concessione | 130 |
| F | ocus | |
| | 18/06/2024 Informare MSC ristruttura i collegamenti tra il Mediterraneo occidentale e il Canada | 131 |
| | 18/06/2024 Informare Lo scorso mese il porto di Barcellona ha movimentato 343mila container (+13,7%) | 132 |
| | 18/06/2024 Informare Grimaldi: il crescente protezionismo, ma anche l'EU ETS e il CBAM dell'Europa, creano ostacoli al commercio mondiale | 133 |
| | 19/06/2024 L'Avvisatore Marittimo Pagina 1 Cresce la tensione nel mar Cinese | 135 |
| | 19/06/2024 L'Avvisatore Marittimo Pagina 1 AUTO ELETTRICHE IN ATTESA A SUZHOU | 136 _ |
| | 19/06/2024 L'Avvisatore Marittimo Pagina 2 Il ritorno con balzo della rotta del Capo | 137 |

| 19/06/2024 L'Avvisatore Marittimo Pagina 3 Scontro sull'automazione, a rischio di sciopero i porti dell'Us East Coast | 139 _ |
|---|----------|
| 19/06/2024 L'Avvisatore Marittimo Pagina 3 Boom dei noli Più vicino il ritorno ai livelli post Covid | 141 |
| 19/06/2024 L'Avvisatore Marittimo Pagina 4 Mercati, lo snodo delle materie prime | 142 |
| 19/06/2024 L'Avvisatore Marittimo Pagina 4 Urso: «L'Ue cerchi nuove soluzioni» | 145 |
| 19/06/2024 L'Avvisatore Marittimo Pagina 5 Nella sfida a Europa e Usa la macchina dell'export cinese cresce del 7,6% | 146 |
| 19/06/2024 L'Avvisatore Marittimo Pagina 6 Naufragi al minimo ma crescono i rischi | 148 |
| 19/06/2024 L'Avvisatore Marittimo Pagina 6 La rivoluzione del Senegal estratto dalla Woodside il primo barile di petrolio | 150 _ |
| 18/06/2024 Messaggero Marittimo La Commissione Europea approva il regime italiano a sostegno del cold ironing nei porti | 152 _ |
| 18/06/2024 Shipping Italy Msc razionalizza e accorpa due linee container fra Italia e Canada | 154 |

MERCOLEDÌ 19 GIUGNO 2024

Corriere della sera

VALLEVERDE

Europei Il Portogallo di Ronaldo vince all'ultimo secondo servizi, pagelle e commenti da pagina 56 a pagina 59

FONDATO NEL 1876 Addio alla star francese Anouk Aimée, volto della Nouvelle Vague di Giuseppina Manin e Maurizio Porro a pagina 52

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510 SOFTSYSTEM MARKY

Il testo approvato in Senato. Meloni: «È la fine dei giochi di Palazzo». Conte replica a Grillo, scontro sul futuro del M5S

Arriva il primo sì al premierato

La protesta delle opposizioni in piazza. Nomine Ue, spaccatura tra i 27 sul peso dell'Italia

Campioni Lei si allena allo Stelvio dopo l'infortunio. Lui prep

Goggia sugli sci dopo 4 mesi | Jacobs torna a volare: 9"92

I PROBLEMI RESTANO

di Antonio Polito

ora, che si fa? Il premierato ha compiuto il suo primo giro di boa, con l'approvazione finale del to. Gliene serve ancora uno a Montecitorio, e poi una seconda lettura in entrambe le Camere. Giorgia Meloni ha avuto ieri la sua prova di forza in Parlamento. Ed Elly forza in Parlamento. Ed Elly Schlein ha avuto la sua prova della piazza, schierando in una manifestazione contro le riforme il campo largo dell'opposizione, che ormal punta al referendum per far saltare insieme al premierato anche la premier. continua a pagina 6

ERRORI

EUROPEI

a segnare negativamente l'avvio di questa stagione post-voto della governance dell'Unione

e domina l'ideologia, perde l'Europa. È la logica di schieramento

D al Senato arriva il primo sì al premierato. Il presi-dente del Consiglio Giorgia Meloni esulta: «E la fine dei

Meloni esulta: «E la fine dei giochi di palazza». Ma le opposizioni scendono in piazza per contestare la riforma. La segretaria del Pd Elly Schlein: «Ora basta divisioni». Divampa lo scontro dentro il M5S dopo la replica di Giuseppe Conte alle critiche di Beppe Grillo. Spaccatura a Bruxelles tra i 27 Paesi dell'Unione che dibattono sulla richiesta del'Italia di avere un peso masl'Italia di avere un peso mag-giore riguardo alle nomine.

Caccia, M. Cre



LO SCENARIO

Verdi e destra: due fronti per von der Leven

di Francesca Basso

P er la rielezione alla presidenza della Commissione Ue, Ursula von der Leyen guarda oltre i popolari e cerca la sponda dei Verdi e della destra di Meloni. a pagina :

LA MISURA CONTESTATA

Redditometro, slitta (per ora) l'abolizione

S litta lo stop per il redditometro ma l'abolizione potrebbe arrivare già d Un nuovo caso balneari. etro ma are già domani. a pagina 33 L'ALLARME DEL COLLE Mattarella: da Mosca una tempesta di fake news



di Marzio Breda

S ergio Mattarella, in visita in Moldavia, mette in guardia: «Sull'Italia tempesta inaccettabile di fake news ostili dalla Russia. Aiuti a ostili dalla Russia. Aiuti a Kiev fino a quando sarà necessario». E poi sollecita l'Europa: «Servono decision veloci, senza indugio, i problemi non aspettano». ono decisioni

Parigi Il movente nei cellulari

Stuprata a 12 anni da tre adolescenti «Antisemitismo»

tuprata a 12 anni perché ebrea. I tre adolescenti fermati dalla procura di Nanterre, in Francia, avrebbero ammesso di «averla punita» perché aveva taciuto di essere di origine ebraica e aveva osato parlare male della Palestina. Tra loro l'ex fidanzatino, nel cui cellulare sarebbero stati ritrovati immagini e commenti antisemiti. I fatti risalgono a sabato scorso.

L'esame Prova d'italiano per 526 mila

Maturità, oggi il tema Blitz in 47 diplomifici

On il tema via alla Maturità per 526.317 studenti. Blitz in 47 diplomifici: rischia lo status di paritarie. alle pagine 18 e 19



IL CAFFÈ

«Avanti così, servirà tempo»

mo Grame

o scippatore si starà chiedendo per-ché, con tutte le borsette da rubare che ci sono al mondo, gli sia venuto che ci sono al mondo, gli sia venuto in mente di prendere proprio quella della madre di un cestista. Racconta la nostra Elisabetta Andreis che lo sportivo ventene si chiama Giovanni: la madre lo ha chiamato al telefono e lui è uscito di casa così comiera, ciabatte e torso nudo, e si è gettato all'inseguimento del ladro tra i marciapiedi di Porta Genova, a Milano, rimediando un pugno in faccia prima di riuscire a placcarlo. Il ladro alza gli occhi e si accorge che i giganti sopra la sua testa sono diventati tre. Accanto a Giovanni, svettano i fisici atletici della madre e del padre: sei metri di famiglia. Il suo destino è nelle loro mani. Se lo denunceranno ai carabinieri, tornerà là da dove è appena

Gigante, pensaci tu

«È solo l'inizio, ora i Giochi»

uscito: in carcere. Proprio adesso che stava per iniziare il perio do di messa in prova. La donna scippata si consulta ad alta quota con figlio e marito. Pensano: la prigione non lo ha camblato e, se ci torna, non potrà che peggiorario. Così decidono di dargli una seconda possibilità. Ci vuole un'anima grande per concepire simili aperture di credito nei confronti dell'umanità. Però avere un corpo in salute aiuta. Non dico che chi fa sport sia più disponibile al perdono di chi non lo fa. Ma è indubbio che la paura, quella coperta di buio che impedisce di vedere gli altri, nasce dall'insicurezza e l'insicurezza dalla fragglitti: pisciogica e fisica. Se rinasco, giuro che mi do al basket o almeno al ping-pong.







II Fatto Quotidiano



Babbo e mamma Renzi accusano di "accanimento" il pm che chiede condanne a 5 anni per bancarotta e false fatture. Hanno preso dal figlio, che ha preso da B.





Mercoledi 19 giugno 2024 - Anno 16 - nº 168 Redazione: via di Sant'Erasmo nº 2 - 00184 Roma tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230





€ 2.00 - Arretrati: € 3.00 - € 16 con II libro "Il vaso di Pa

M5S. ROTTA F RISPOSTA

Lite Grillo-Conte Revelli: "Assurdo tornare indietro"



INCUBO CONTI PUBBLICI

Deficit, procedura contro l'Italia: l'Ue ci pone tra i cattivi

PALOMBI A PAG. 8

SI CERCANO I DISPERSI

Migranti, Atene li ignora: in 2 anni più di mille morti

BISBIGLIA A PAG. 9

STOLTENBERG VS. CINA

Nato, 18% di spese militari in più. Usa in ansia sul Libano

CARIDI E FESTA A PAG. 14

» I DUF PREZZEMOLINI

Poltrone Derby: Amato batte Nastasi 50 a 21

» Lorenzo Giarelli

a specialità è la stessa: collezionare poltrone con l'eclettismo dei fuoriclasse. Come Djokovice fuoriclasse. Come il rampante Alca-raz fanno a gara di Slamnel ten-nis, Giuliano Amato e Salvano tra i più mici-diali cacciatori di ciatori di indiali cacciatori di in-carichi d'Europa. Nel curri-culum di Amato ne abbiamo contati 50, in quello del neo presidente della Festa del ci-nema di Roma 21. Ma l'età è dalla sua: farà di tutto per re-



SCHIFORME La Lega vuole già modifiche e spinge l'Autonomia

Premierato: primo sì e prima piazza di Schlein, Conte&C.

Via libera alla prima lettura in Senato. L'op-posizione mostra la Carta, FdI il tricolore (non il Carroccio). A Roma, in una piazza gremita ma non pienissima, cori per i giallorosa uniti

MARRA E SALVINI A PAG. 2 - 3



TUTTO IN DEROGA LA DELEGAZIONE NON PUBBLICA CIFRE E AZIENDE

Un G7 da 100 milioni: appalti segreti e opachi



MULTINAZIONALE VIBAC

"Incinta? Si può sostituirla come l'auto aziendale'



LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Ma 'Bella ciao' non basta a pag. 3
- Lerner Perché Meloni fa le faccette a pag. 11
- Montanari L'Autonomia targata Pd a pag. 4
- Robecchi Casa Bianca con badante a pag. 11
- Pagnotta L'Ambiente alle Europee a pag. 11
- Pontiggia Anouk Aimée, arte e vita a pag. 18

IL RITORNO DI PELÙ

"Con l'acufene in tour, ma resto carico a bestia"

MANNUCCI A PAG. 19



Roma, vandalizzata la tomba di Enrico Berlinguer: ritrovata sulla lapide una tessera del Pd

LA PALESTRA/FEDERICO SIMONCIN

Anatomia di una caduta

) Marco Travaglio

ulla sconfitta dei 5Stelle e sulle ricette per la rinascita si leggono cose assai strane. Grillo, battute a parte, dice giu-stamente che "gridare non sette prince promette di esse-re più presente (se andasse a vo-tare sarebbe già qualcosa) e pensa di recuperare voti con "un po' di senso dell'umorismo": mai iSStel-le i voti li hanno sempre presi su ucose terribilimente serie, tipo red-dito di cittadinanza, lotta alle ma-fie e alla corruzione, acqua pub-blica, pace e ambiente. La Raggi, ultimo sindaco di Roma prima del vuoto cosmico, vagheggia un ulla sconfitta dei 5Stelle e del vuoto cosmico, vagheggia un "ritorno alle origini" fatto di "ban-"ritorno alle origini" fatto di 'ban-chetti di plastica" e "aggregazioni online", come se l'orologio della storia potesse tornare al 2009; e maj più "alleanze" tipo Lega e Pd che "ci snaturano e ci rendono ir-riconoscibili". Poi però ricorda le cosebuone dei gioverni Conte ("ha dimostrato grandi capacità"), dal Rdcin giù: che non sarebbero mai passate senza allearsi con Lega e Pd. E. nelle ultime due elezioni i Stelle sono andati da soli: bene Stelle sono andati da soli: bene Pd. E nelle ultime due elezioni i 5Stelle sono andati da soli: bene alle Politiche e male alle Europee: quindi che c'entrano le alleanze: C'entrasemmai l'essere entrati con le mutande in mano nel go-

verno Draghi, nato per distruggerli con i loro voti determinanti, grazie alla geniale resa di Grillo ai noti "grillini" SuperMario e Cin-golani ("Io sono l'Elevato e lui il Supremo"). Conte, che all'epoca non era neppure iscritto ma lasciò fare, ha chiesto scusa a nome del Movimento. Ora toccherebbe a Grillo: seè vero che il MSS si è "apprizzato", la vaporizzazione risale al 2021 e porta la sua firma. Senza l'arrivo tormentatissimo di Conte al vertice, fra sentreze del gerli con i loro voti determinanti Senza l'arrivo tormentatissimo di Conte al vertice, fra sentenze del Tribunale di Napoli, guerriglie casaleggiane e pugnalate alla schiena da Di Maio&C. e dal Pd per conto Nato, i SStelle sarebbe-ro scesi sotto il 10% già due anni fi. Su un punto però la Raggi ha nagione: "Gli schemi destra-simiragione: 'Gli schemi destra-sini-stra fanno parte del passato'. Il neo-bipolarismo (finto) FdI-PdI nasconde politiche molto simili: dalla guerra all'austerità all'Auto-nomia differenziata, contro cui la Schlein strilla in piazza dopo a-verla chiesta con Bonaccini per l'Emilia-Romagna nel 2018. Paverla chiesta con Bonaccini per IEmilia-Romagna nel 2018. Pa-tuanelli non è d'accordo e twitta: "Né di destra né di sinistra". Lo sento direc da moltianni. Da quelli di destra." Per la verità, quelli di destra si sono sempre detti di de-stra. Erano i 5Stelle che si diceva-no "ne di destra né di sinistra" (lo stesso Conte li chiama "progressi-sti", tutt'altra cosa dalla "sinistra" nummificate a vacua d'Italia e mummificata e vacua d'Italia e mummificata e vacua d'Italia e d'Europa). Quella fu una delle chiavi del loro successo e potreb-be esserio ancora, in un Paese do-ve chi vota premia sempre l'ulti-ma novità e anche chi non vota bada al sodo, fregandosene dei teatrini ideologici. È bizzarro do-verlo spicarga proprise a chi per il verlo spiegare proprio a chi, per il suo Dna, dovrebbe essere il più predisposto a capirlo.





IL FOGLIO

quotidiano





Caro Manconi, non sono compagni che sbagliano coloro che fischiano Grossman perché ebreo. C'è un grande equivoco di massa

Ome gli viene in mente a Luigi Manconi di definire com pagni che sbagliano i disgraziati che hanno fischiato Da vid Grossman alla festa delle ideo bolognese di Repubbica Siccome Grossman è uno scrittore laico, ha opinioni critiche

DI GIULIANO FERRARA

DIS GRULINO FERSIONA.

Sul modo di diffendersi di Israele, vuole la pace con i palestinesi e ha pagnto con il dolore di un figlio ucciso nella guerra
del Libano, è ostile a questo governo, ha scrupoli umanitari
evidenti nei suoi libri, non ama il governo del Likud, piançe
come tutti noi i hambini motti in guerra a Gaza, allorne è stato
un errore fischiario, anche se chi lo ha fischiato è in perfetta
bonona fode e ha commesso solo un legittimo emendabile errore. Il compagno che sbagila è un vecchio riflesso ideologico
della sinistra da sempre politicamente corretta, e della sua

stentata pedagogia correttissima. Era una scemenza negli anni Setanta del herrorismo, è una scemenza ora negli anni Setanta del herrorismo, è una scemenza ora negli anni della guerra di autotiliesa di Israeleo cottro i terroristi di Hamas.

Chi ale la prende con uno sertirore israeliano nei migliore dei
chi ale la prende con uno sertirore israeliano nei migliore dei
nare" perché crede che Israele sia un paese colonialitate e
che il sionismo sia un nazionalismo occiuto e reudele con i
suol nemici, genocida, che bisogna dare addosso a chi in apnerama è più forte, tecnologica, e chi è occidentali nello
schieramento delle democrazie contro ditature e teocrazie
pernucleari che lo assediano su motif tronti, e di a mileanza
con gli orridi Stati Uniti; nei casi intermedi e un militante che
grida contro quello che percepisce come un paese che prigrida contro quello che percepisce come un paese che pri-meggia, che è capace di fare cose che inducono al benessere e ad ampie libertà civili e politiche, compresa l'eguaglianza di

diritto di etnie e nazionalità diverse pur sotto l'egida di uno stato ebraico, mentre dei suo inemici vede la miseria che genera compassione ma non il nichilismo islamista, il tribalismo, l'odio e il nerocia indicibili spacciati per ansia di liberazione, la sottomissione delle donne e di tutte le minoranze,
una cultura tossica e incompatibile con la democrazia e con
un progetto realista e severe di perseguimento della libertà e
dell'Indipenderaz nazionale nella convivenza con gil altri;
nel peggiore dei casì e il portatore e la vittima insieme di un
automatico rificeso antigiudaico, sdognanto fino all'irrisione
dell'argomento della Shoah come fondamento del focolare
nazionale obrinico, e Grossman è stato fischiato a prescindere
dalle sue opinioni, erano intolleranti con lui perché israeliano, qualcuno perché è un ebroe e abita nel paese del sionismo
realizzato. Federico Rampini ha spiegato con lucida nettezza

due cose: il problema non è chi guida Israele, ma chi guida i palestinesi senza l'obiettivo di pace dell'indipendenza e della tolleranza, e che il momento della verità è venuto quando il capo militare di Hamas, le cui bandiere sventolano nei campus americani e curopei, ha detto senza il minimo scrupolo che i morti civili tra i suio sono un sacrificio necessario al bene della causa. Se questi sono compagni che sbagliano, e che dovrebbero limitarsi ad aggredire il loro fantasmatico nemico, il sionista militante, il religioso, magari il riservista, e comunque l'israeliano diverso da Grossman, lasciando in pace la rappresentazione caricaturale dello scrittore di sinistra come chro del salotto bunon dei progressisti o liberal, Manconi è un sociologo e un attivista umanitario che diminuisce la sua intelligenza e i propri mertite i la avvilisce nel fondo limaccioso di un equivoco di massa.

Putin vola da Kim per ottenere più armi e meno isolamento

L'asse del male sempre più definito, con l'approvazione della Cina che si tiene lontana

Missili e sanzioni

Roma. Ieri le strade di Pyongyang, la capitale nordcoreana, si sono riempi-te di bandiere della Federazione rus-



Roma. Ieri le strade di Pyongyang, la capitale nordecoreana, si sono riempite di bandiere della Federazione rusae di gigantografie con il volto del presidente Vladimir Putin. Il Rodong Simmun, quotidiano del Partito dei lavoratori nordecoreano che celebra ogni mattina le imprese del leader Kim Jong Un, ieri in prima pagina aveva "una pagina aveva "una pagina aveva "una pagina aveva "una cutta dell'acciaria" e un nuovo meccanismo di commercio e cooperazione "non control lato dial'occidente", e contrario "alle sanzioni unilaterali illegittime". Per la città che ospita il potere nordecoreano non è usuale una vistia di stato di così alto profile l'arrivo di Putin in Corea del nord era atteso da mest, e soprattutto dal settembre scorso, quando il dittatore Kim aveva vistato la città pode del Cremlino, gettando le hasi per una cooperazione cafforzata tra i due paesi. Inizialmente il reciproco viagio di Putin sembrava dovesse concretizzarsi subito dopo la sua missione a Pechino dal leader Xi Jinping il mese scorso, ma poi i piani erano cambitati, secondo diverse fonti su richiesta di Pechino. Il triangolo tra Mosca, Pechino del roine il quotidiano sudcoreano.

MENO BEN-GYIR, PIÙ BLINKEN. COSA SERVE A NETANYAHU editoriale a pagina tre

Un bestiale fisico



CONTRO MASTRO CILIEGIA

CONTEO MASTEO CILIEGIA

Rinatein e la pace per esempio, un grande, Qualche dubbio però viene, pensando che è fisico pure Carlo Revill, uno che sà fisico not gia ggressori, e pure Giorgio Parist, col suo strabismo elementare quando guarda Gaza. Poi arriva un bestiale fisico come Massimo Zucchetti, docente di fisica nucleare al Politecine dol Torino, che s'è incatenato come un pro?Pal dal fiume al mare, e la fisica non c'entra pia. E solo cinismo ributtante. Zucchetti è uno che si fa fotografia ce con Chomsky, un altro che fuori dal suo campo è un bel cazone. E'
uno, per spiegarne l'ipocrisia fotonica, che è andato in Coren del nord con me "Coordinatore del comilato scienziati contro la guerra. Tin Corea del nord contro la guerra. Con ha scienziati contro la guerra. Con ha sconfitta per 3 a 0 dell'Ucraina agli el mordini. Devono andare fuori dai coglioni a più presto, in di fastistido anche solo vederil". Un Gandhi, un sun Francesco. Ma riesce a essere anche più osceno: "lloro fuhrerino pol ha bisono di solo di maedio". E questo sa-rebbe un pacifista. Un fisico bestiale da fare schifo. (Mauricio Crippo)

La missione a Pyongyang Mosca gioca da sola

Un atleta sul podio senza rivali è il simbolo dei Giochi dei Brics, l'evento russo contro gli Europei

Roma. Nel 2018 la Russia ospitò i Mondiali di calcio. Strade pullite, stadi rinnovati, forza dell'ordine istruite a essere gentili e amichevoli con i turisti, rinforzi per la sicurez-za, capi di stato e di governo sugli spalti: uno spettacolo costato oltre tredici miliardi di dollari che portò spalti: uno spettacolo costato oltre tredei: miliarid di dollari che portò alcuni media internazionali a inte-stare la vittoria alla Russia per la soutuosa organizzazione interrotta sottanto dalle proteste dei russi, sce-si in strada per dire al presidente rieletto da qualche mese che loro la riforma delle pensioni non la vole-vano. Ma in pochi guardarono quelle proteste, gli occhi erano su altro, su un paese in lesta, vittorioso perche si sentiva attraente. In realtà la na-ciona della pensiona della conti-ciona della pensiona della con-ciona della contro la Croazia, la par-tita si disputo allo stadio Luchniki: il presidente francese Emmanuel Ma-roro e la presidente croata Kolinda Grabar-Kitarovic festeggiarono ab-pracciati sotto la pioggia la conclu-sione della finale nello stadio sim-biolo dei minacciosi discorsi putnila-ni.

La Georgia in campo

L'emozione dei georgiani agli Europei e la repressione del verno contro gli "agenti stranieri"

Milano, "Questo è un giorno specia-le per noi georgiani, sogniamo da sem-pre di partecipare a un Europeo o a un Mondiale, ed ecceci qui", mi ha detto Vano Chkhikwadze qualche ora prima dell' esordio della squadra della Geor-gia agli Europei, contro la Turchia (che ha vinto 3-1). Lo schermo grandi montato in giardino, gli amiei, le bit-reci mila Sakartvelo, fursa Georgia, è tili capo del Programma di intertazione re, mioi Sakarveito", 1937ai edeoligiar e tutto protoi, diec Chikinkowate, che è il capo del Programma di integrazione con l'Unione europea della Civil So-ciety Foundation, un "agente strano" vi secondo il governo guidato da So-gno georgiano. Chikhikvadne e rieutra-to la scoras aettimana da Washington, dove aveva testimonato davanta il commissione Helsinki del Congresso americano sullo stato della democra-zia in Georgia in seguito all'intirodu-zione della legge d'Espirazione recontro le Ong. ("Polusi rieges sell'inorto):

Il naso che ride

Gli è scappato come a Gogol', come a Pinocchio. Ma il naso di Mbappé è avvitato nella felicità

"Tutti quelli che seguono il proprio naso sono guidati dagli occhi, tranne i ciechi". (Re Lear)

... E non c'è un naso tra venti che non senta se uno puzza". Perdonere te il Bardo, che ne sapeva che sareb bero stati ventidue? Ma il naso alle

EURO SCETTICO

EURO SCETTICO
gro da francese in gita di Kylian
Mbappé puzza non ne ha sentita, nel
clangore di Düsseldorf, ed è andato
a sbattere spavaldo sulla spalla di
Danso, nome che fa il paio col fantaman di Bango. Così il nasone ferito
di Mbappé è diventato il primo memorabilia di questo Euro 2024 finora avaro di fatti da mandare a memoria. Es en endrà il giro per tutto
l'Europeo, quasi come quello di Kovalèv, a chiedere ragione di un infortunio che potrebbe costare caro,
ma che peccato surebbe, alla étolie
des étolies. (Crippa angue nell'inserte l)

Contro la lepenizzazione di Meloni | Date retta a Nabokov

A) ALFONO istante dalla stessa parte della barricata della barricata della barricata della diditissimi socialisti e dei detestatissimi liberali. L'Europa, come sappiamo, è spesso il rificesso di ciò che i partiti dovrebbero essera a prescindere dalle volontà dei mpresenza di una grande conlizi stegno di echi guide signo. CCCP LE SEMBRA VENIRM! INORING'S MAKKY - DAI RAKAZZI, ROBING QUESTO O SI AMMALA

una grande coalizione curopea, a so-stegno di chi guiderà la Commissio-ne, non vi sia uno dei paesi fondato-ri, come l'Italia, appare un'ipotesi semplicemente fuori dalla realtà. Tra il dire e il fure c'ò però, ottre che il mare, anche il manovrare. E nell'agenda delle seelte cruciali da compiere nelle prossime settimane, da parte di Meloni, e ne sono alcun-ne che riguardano incastri che sa-

aver fatto una secile (molto perioclosa)

aver fatto una setta (molto perioclosa)

perioclosa (particulari perioclosa)

perioclosa (particulari perioclosa)

aver fatto una setta (molto perioclosa)

perioclosa (particulari perioclosa (par et l'actioni et un scenario difficile da immaginare oggi, viste le localizione alle propieto del propieto del

Dopo la rissa e i saluti nazi

"Meloni li prenderà a calci nel sedere". Parola di Annalisa Terranova

'in corso, serviva a sporcare quello e stava accadendo in Puglia. E questo chiaro a tutti", dice. Dopodiché, ag-

DI SALVATORE MERLO

pi SALVATORE MERIO
giunge: "Vedere dei ragazzi che fianno il
saluto romano, inneggiano al Duce e dicono Sieg Heil è desolante. Un ragazzo
dovrebbe essere proiettato verso il futuro, non dovrebbe essere prigioniero
delle mitologie dei nonni. Posso capire
il nostalgismo nei vecchi, in alcuni che
hanno vissuto gii ami folii della violenza politica, non in un ragazzo di vent'an-

ni. Quelle cose noi le avevamo già superate alla fine degli anni 70. Non avevano cittadinanza nel Msi". E ancora: "Quando la storia accelera, e Giorgia Meloni ha accelerato, non sempre siamo tutti pronti a capiro. Ma se continuano a non capire. Meloni fiarà qualcosa di definitivo". Dice così di nanalisa Terranova, sessantadue anni, intellettuale, scrittrice, glornalista, vicedirettrice del Secolo d'Italia, una vita nel Msi e nei movimenti giovanii della destra: "FdI deve aprirsi e assomigliare di più ai suoi elettori che sono ormai quasi il 30 per cento".

Autoisolamento

Nei negoziati per i "Top Jobs' di Bruxelles, Meloni sta con Orbán. Accordo in stand by

Bruxelles. Nella gran parte dei paesi europei sono le maggioranze parlamentari a determinare chi sarà il primo ministro. L'Ue non è un eccezione. Popolari, socialisti e liberali hanno la maggioranza e sono loro a scegliere i nomi di chi dirigera le istituzioni. Così è andata lunedì nei negoziati alla cena informale dei leader, durante i quali Giorgia Meloni si è ritrovata ai margini. O meglio: si è autosiolata, dando l'impressione di preferire Villator Orbato aggi europeisti. Corrata sagar adilisanto 17

Enigma commissario

saggio da Ursula alla premier: occhio a scegliere uno che non si faccia bocciare

Bruxelles. La battaglia sulle no-mine europee imperversa ma Melo-ni deve ancora trovare (e presto) un nome per il futuro commissario ita-liano. Nel negoziare le posisioni chiave in Ue, la premier ha dichiara-to di volere "un commissario di peso, possibilmente vicepresidente della Commissione" ma non ha ancora le idee chiare ne sui nomi ne sui portfo-lio. (Guatamorchia agua valt'usuro IV)

Si parte con il carotaggio ei candidati al Premio Streg E non s'inizia proprio bene

Prima o poi doveva succedere. Da quando abbiamo iniziato questo carotaggio sui finalisti al Premio Strega – cinquina, o sestina: c'è la

Pagina 69

corsia proferenziale per un titolo pubblicato da un piccolo editore incontriamo scrittori che garantiscono per il libro a venire una pagina 69 a prova di crittac. Limata, lucidata, senza inciampi, svettante tra le pagine che la precedono o la seguono. l'ultima cosa che faranno prima di l'ecnatize e bozze.

di quest'anno con Romanzo eraza umain Feltrinellio offre a pagina 69 il
candore di un capitolo che inizia. C'è
scritto 'Tre', e nulla più Sono otto
capitoli, con le pagine bianche prima e dopo. I libro ne conta 244, siamo stati abbastanza sfortunati. Tanto più che l'indice, sempre nel capitolo Tre, alla pagina 81 ha un "ciao
proust": mostrando una confidenza
che poteva essere interessante.

Passiamo dunque a pagina 98. Dalla regola di Marshall McLahan per la
mento di Ford Madox Ford (che non
era saggista ma un romanziere). Leggiamo le prime righe: "Cammino come pedinato da me stesso, i passi
rimbombano sul pave". I dea bizzarra, forse per mostrare la desolazione
era meglio il calcio al baratolo da
film moir ca volte con miagolio d'accompagnamento a volte no. La circostanza è seria: "Ho l'aria di quei solitari insensibili all'igiene che ti spingono che il camminatore ancora ricorda
la quelle parti.

Il nostro -"storico di professione",
precisa il risvolto di copertina - cammina sulla riva del lago tedesco.

D'all'altra parte le luci arrivano stroboscopiche e nebbiose, come nella
successo? E chi non è mai entrato in
un locale per cercare un bagno? E imbattersi in un giovanotto sui trenta:
"La camicia di jeans arrolotat sulle
bruccia le rivela fitte di geroglifici".

La descrizione è precisa non è
mai successo? E chi non è mai entrato in
un locale per cercare un bagno? E imbattersi in un giovanotto sui trenta:
"La camicia di jeans arrolotat sulle
bruccia le rivela fitte di geroglifici".

La descrizione è precisa me della dif-

constitute de fanno la differenza – nel senso del genere prossimo e della dif-ferenza specifica, alla base siá delle classificazioni scientifiche e sia del la-cuto dello serittore." Il romano senza umani" a pagina 90 ha due espatriati. Paventore e il barista, che subito sga-ma l'accento italiamo perchè è italiano anche lui. (Mancuso sque a pagina dus)

Andrea's Version

Cinquecento euro per ri-nunciare a ogni pretesa, ai diritti maturati nel nunciare a ogni pretesa, diritti maturati nel corso di anni, a un contratto a tempo indeterminato. E' il contenuto della transazione "tombele" che e stata proposta in numerosi precari di Tv 2000 che lavorano ai programmi della televisione sacra. Trattasi di ultimatum dell'emittente della Conferenza Episcopale Italiana. (Il sistema mediatio del Vaticano lo paga, liberamente, il nostro 18 per mille). E comunicati. Troppa frociaggine. Con Ciccio Primo, proposte indecenti arrivano ai glovani seminaristi. Troppa frociaggine. Con Ciccio Primo, proposte indecenti arrivano a disperati e ormai maturi giornalisti. Troppa pitoccheria. Aspettiamo ora, con Ciccio Primo excathedra, le monache di clausura dell'Ultra Matrimonio. Troppe venerande corna.

Schlein ta-tà

Insieme a Conte urla a Meloni: "Fermeremo l'autonomia. Bast divisioni. Unità". E' l'Ellypride

Roma, Giorgia Meloni gli ha regalato un disco per l'estate: Elly Schlein, mon omour. Autonomia, uh Premierato, ahi Erano Sbandati da campo largo e ora sono la banda Quasi amici, Elly e Peppi, volemose bene. Cantavano De Gregori e ora ballano con Annalisa, la cantante federatrice. Sinceramente: la sinistra amucchiata è resuscitata. Devono mandare i fiori a Giorgia: grazie alle sue riforme, il premierato, approvase riforme, il premierato, approvanipolini di Edmondo Berselli, sono tornati comunità egridano: unità-tà. Elly bacia lui, Giuseppe Conte, e Conte bacia loro, i Saŭisanis, Fratoianni e Bonelli. Tutti baciano la Conte bacia loro, i Saŭisanis, Fratoianni e Bonelli. Tutti baciano la Cgil e l'Anpi di Pagliarulo. A Sant'Apostoli a Roma, per la grande manifestazione contro "il cinico baratto", autonomia premierato. Legalandi e del la sindaco er più: "L'autonamaccio, il sindaco er pi

Testacoda sulla Difesa

I numeri dicono che Meloni è pacifista quanto Schlein e comunque molto più di Scholz

Roma. Sulla difesa il Pd era per la linea Scholz e ora si scopre che quella era la linea Meloni. Naturalmente un testacoda del genere può accadere solo in Italia dove le contrapposizioni non si basano sui futti ma si costti tate dal chiacchiericcio, spesso infondato. La scorsa estate, nel pieno dei contoreimenti sul sotsepao all'Ucraina e delle lacerazioni a sinistra tra bellicismo e pacifismo. Elly Schlein disse di approvare la decisione del cancelliere socialdemocratico tedesco di rinviare l'obiettivo del 2 per cento di pi di appea militari concordato in sede Nato.

Il responsalo di Marco Purfaro, invitava a seguire il "rinvio di cinque anni" decis oda suo Scholz immaginario. Già, perché il cancelliere tedesco non ha mai pensato a nulla del genere. (Cupose sepue sull'asserto II) Roma. Sulla difesa il Pd era per la

Politici, sveglia!

Petrelli (Ucpi):"Da 30 anni ne legge è approvata senza l'ok dei magistrati. E' ora di reagire"

Roma. "Da almeno trent'anni in questo paese nessuna riforma può essere portata a termine senza il consenso della magistratura. Occorre che la politica con un atto di responsabilità e di orgogilo recuperi gli spazi che le appartengono. E la politica che deve orientare i destini di una democrazia. Non devono essere i magistrati a dire cosa è bene e sere in magistrati a dire cosa è bene e con un deragliamento dai principi fondamentali di una democrazia liberale. Pensiamo che questo paese abbia le energie e sia ancora in tempo per recuperare i giusti quilibri". A dirio, intervistato dal Fogito, è Francesco Petrelli, presidente dell'Unione camere penali italiane (Ucpi), all'indomani della presa di postizione dell'associazione nazionale magistrati contro la riforma sulla separazione delle carriere. (Antienzos inpue neil'unero 11)





DIDASCALIE VIVENTI, DONAZIONI E ARCHIVI TRE IDEE DAGLI USA PER I NOSTRI MUSEI Gnocchi a pagina 24

ODIO RAZZIALE: IL CASO VANNACCI UN FRENO AL PROCESSI FACILI

Biloslavo a pagina 12



LA DEMENZA NASCOSTA: IN ITALIA 80MILA I MALATI SENZA DIAGNOSI





JACOBS-ALI SHOW: LA PRIMA VOLTA DI DUE ITALIANI SOTTO I 10 SECONDI

Arcobelli e Casadei Lucchi a pagina 31



DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI



l'editoriale

SINDROME ITALIANA A BRUXELLES

di Nicola Porro

anche in Europa è arrivata la sindrome italiana. Così
almeno possiamo definire
quella paradossale situazione
politica per la quale dal 2011, e per poiù di dieci anni, a governare sono stati tecnici e politici di sinistra che non erano stati scelti dagli elettori. È quello che in buona sostanza potrebbe avvenire nelle prossime settimane a Bruxelles se si dovesse far finta che il voto delle ultime europee si possa considerare ininfluente per la governance del continente. Non è un mistero che i due leader più importanti dell'Europa e cioè il francese Macron e il tedesco Scholz siano stati abbondantemente battuti dagli avversari politici. In Spagna i socialisti di Sánchez hanno perso il primato a favore dei popolari. In Olanda i liberali si devono accordare con la destra per poter governare. In Austria c'è stato un exploit dei partiti fuori dal loro arco costituzionale, se così vogliamo dire. Ma quel che conta è che l'unico grande Paese che è rimasto stabile è quello che due anni fa ha anticipato il vento europeo e ha visto nascere un governo di destra-centro. Indipendentemento dal giudizio che si voglia dare alla vicenda europea non si può far finta che non sia cambiato nulla nell'opinione pubblica continentale. Non si può non credere che l'Europa negli ultimi 10 anni è cresciuta della metà rispetto a quanto hanno fatto gli Stati Uniti. Non si può ritenere che approvare l'ideologico regolamento sulla rinaturazione, come è avvenuto rinaturazione, come è avvenuto esattamente due giorni fa, sia compatibile con i nuovi umori europei. È appunto la sindrome italiana. L'idea di poter governare nonostante la volontà degli elettori. Noi ci siamo già passati e sappiamo bene quali sono le conseguenze devastanti non solo per gli elettori e devastanti non solo per gli elettori e proportione de la conseguenze devastanti non solo per gli elettori e proportione de la conseguenze devastanti non solo per gli elettori e proportione del proportione de devastanti non solo per gli elettori sinistre che come principi senza

che non si sentono rappresentati dalla loro classe politica, ma paradossalmente anche per le terra non capiscono che la loro fine elettorale, cosi facendo, è destinata a diventare clamorosa. Forse soltanto Antonio Tajani, l'anima soitano Antonio Tajain, rainna più moderata del governo italiano e uomo forte del Partito popolare europeo, ha compreso questa contraddizione delle cancellerie brussellesi. È difficile uscire dall'impasse della cena dei perdenti che si è tenuta due sere fa per trovare un accordo sui cosiddetti trovare un accordo sul costade un «top jobs» europei, ma è certo che far finta di nulla, ignorare il voto dei cittadini, renderebbe l'Europa ancora meno competitiva di quanto lo sia stata negli ultimi due lustri.

SVOLTA STORICA

Primo sì al premierato

Via libera del Senato alla riforma costituzionale che consente l'elezione diretta del Presidente del Consiglio e blocca i ribaltoni

Ecco il primo via libera del Senato al Ecco il primo via libera del Senato al premierato. 109 si, 77 no e un solo astenu-to: così l'aula ha approvato il ddl costitu-zionale sull'elezione diretta del presiden-te del Consiglio. E dopo l'ok in prima lettu-ra da parte di Palazzo Madama il testo di riforma passa ora alla Camera. Ma è scon-tro duro fra i partiti. Le opposizioni punta-

no a rallentare i lavori parlamentari, ma sopratutto si muovono fuori dai «palaz-zi». A piazza Santi Apostoli a Roma è stata convocata la prima iniziativa di proteste, con quasi tutte le forze di opposizione unite sul palco.

Boezi, De Feo e Greco alle pagine 2-3

DOPO LE ELEZIONI

Trattativa per le nomine Ue Si muove il Ppe a favore di Ecr

Adalberto Signore con Giubilei a pagina 10

La visita in Moldavia

Mattarella: «Dalla Russia una tempesta di fake news»

Massimiliano Scati a pagina 8



MISSIONE Sergio Mattarella ieri in Moldavia e Romania

ALLA COMMISSIONE BILANCIO

Nuovo redditometro, rinviato lo stop

Lorenzo Morelli

La commissione Bilancio del Senato ha concluso l'esa me del «decreto Coesione». Ma tra le proposte accantona-te al DI restano quello della Lega sui balneari e quello di Forza Italia sull'abolizione della legge sul redditometro.

FRASI SESSISTE ED ESTREMISTE

I deliri social anti Meloni del docente universitario

Domenico Di Sanzo

Ci vorrebbe uno scienziato per studiare a fondo il caso di Massimo Zucchetti. Esperto di energia nucleare tra le Aule del Politecnico di Torino. Hater nel tempo libero. Quando si diverte, sui social, a prendersela con gli ucraini e i «sionisti».

a pagina 12

la stanza di Vitta in felter alle pagine 18-19

L'educazione al cellulare tocca alle famiglie

all'interno

GIUSTIZIA E POLITICA Toti-Grillo, dai magistrati due pesi e due misure

Lodovica Bulian

"NATURE LAW" L'eco-follia Ue mette a rischio il nostro territorio

di Guido Castelli

opo il voto per il rinnovo del Parla-mento europeo, e durante le trattative per dare un nuovo governo all'Unione, continua (...) segue a pagina 14

GIÙ LA MASCHERA

PROGRESSO TRIBALE

Lil dramma dei progressisti. Se la vita fosse un giro di pista, a correre troppo rischiano di andare così avanti da ritrovarsi dietro i conservatori. Puori di metafora: se pretendi di tutelare tutti, inevitabilmente finirai col discriminare qualcuno.

Riassumiamo i fatti a favore di chi, per sua fortuna, se li è persi. Il Pitt Rivers Museum dell'università di Oxford ha deciso di non esporre alcupa maschere di legno africane perché

ne maschere di legno africane perché la cultura che le ha scolpite, il popolo Igbo in Nigeria, vieta alle donne di vederle. In origine infatti erano utilizzate in un rituale riservato esclusiva-



mente agli uomini. La scelta del museo è stata fatta in nome delle nuove politiche di «cultural safety», una cosa che non sapremmo neanche tradurre. Persino le foto online sono state rimosse. Così Oxford per rispettare la cultura di una mino-

ranza (la tribu africana) rafforza il pregiudizio contro una maggioranza (le donne di tutto il mondo). Insom-ma, se vuoi apparire un po' meno colonizzatore devi essere un po' più misogino. E per sembrare più mo-derno e incluso ti devi inchinare a una cultura sessi-

sta e primitiva. Si chiama empatia suicida. Risultato. Alla fine le maschere che i maschi Igbo vietavano alla vista delle femmine non potranno esse-re viste né dagli uomini, né dalle donne, né dagli Igbo

che furono colonizzati né dai loro ex colonizzatori.

A pensarci bene era meglio bandire le donne dal
museo e chiusa lì. Che sarà esattamente la fase successiva dei progressisti. Ormai diventati reazionari.







Anno 69 - Numero 145

Quotidiano Nazionale

QN Anno 25 - Numero 168

GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

MERCOLEDÌ 19 giugno 2024*

Milano Metropoli

FONDATO NEL 1956



Como, il dramma. Un salvataggio nel Serio

Il tuffo fatale per Elias calciatore 19enne «Inghiottito dal Lambro»

Pioppi e Donadoni a pagina 17



Strage di Pioltello, la requisitoria

Treno deragliato «La strategia? Era tirare avanti»

Giorgi a pagina 17



Premierato, primo sì. Sinistra in piazza

Il Senato approva l'elezione diretta del presidente del Consiglio: 109 voti favorevoli, 77 contrari e un astenuto. Il centrodestra esulta Pd, Avs e M5s manifestano a Roma. Appello di 185 giuristi con Segre: riforma pericolosa. Il costituzionalista Angiolini: deriva populista

alle p. 2 e 3

Le trattative per la nuova Ue

Gli eurosocialisti puntano i piedi Ursula rischia



Continuano sottotraccia le trattative per i nuovi assetti europei. I socialisti del Pse non accettano il pacchetto proposto dai popolari. La designazione di von der Leyen non è scontata.

Servizi alle pagine 6 e 7

Oggi la prima prova

Maturità al via In 520mila affrontano il tema

Servizio e Filippo Boni a pag. 14

LA SINDACALISTA E IL BRACCIANTE SCARICATO CON UN ARTO AMPUTATO



«Caporali feroci, ho visto l'orrore»

Parla Laura Hardeep Kaur, la giovane sindacalista della Flai-Cail che ha denunciato il caso del bracciante straniero abbandonato davanti alla sua abitazio-

ne della provincia di Latina con un braccio amputato. «Moltissime persone sono sfruttate, lavorano per 5 euro l'ora e sono sotto il ricatto dei caporali».

Il lavoratore infortunato si trova in ospedale in condizioni molto critiche. Oggi sono previste iniziative sindacali.

Femiani a pagina 8

DALLE CITTÀ

Milano, lo 007 Marco Mancini

Gli Anni di piombo e il nuovo terrore «I lupi solitari pericolo attuale»

A.Gianni a pagina 16

A Zibido la squadra-riparazioni



I giovani volontari del bene comune «Primi guadagni»

Saggese a pagina 15



«Non ho ucciso

mia moglie»

Orlandi a pagina 13



Addio alla star francese

Anouk Aimée, la Dolce Diva

Bogani a pagina 28



QN X LE DONNE, la videointervista

Dalia Gaberščik: cercate la verità

Berti a pagina 29

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI

ARTE MODERNA e CONTEMPORANEA a FIRENZE

PALAZZO BARTOLINI

SALIMBENI

Piazza Santa Trinita 1 (Via Tornabuoni)

Tel. 055 60 20 30

da SCHIFANO a BOETTI da MIRÓ a BASQUIAT da WARHOL a CHRISTO

da martedì a sabato / 10 -13 14-19 chiuso domenica, lunedì e festivi collezionerobertocasamonti.com

Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com



II Manifesto



Domani l'ExtraTerrestre

veleni Livorno è uno dei 42 Siti d'interesse nazionale (Sin). Tumori, leucemie e malformazioni sono in aumento. Enile Enel sott'accusa



Culture

ITINERARI CRITICI Un percorso di saggi recenti sulla rappresentazione degli ebrei, tra cultura storia e identità udio Vercelli pagina 12



Visioni

ANOUK AIMÉE Addio all'attrice francese, stella elegante nei film di Fellini, Demy, Lelouche

ello Catacchio pagina 15



BLINKEN: «RIMUOVEREMO I COLLI DI BOTTIGLIA», IL CONGRESSO PENSA ALL'INVIO DI ARMI E F-15

Israele chiede, Washington concede

di inconcepibile che l'amministrazione (Biden) abbia trattenuto armi e munizioni per Israele, ha protestato Benyamin Netanyahu con il segretario di Stato Usa Antony Blinken durante l'ultimo incontro tra i due qualche giorno fa però Binken ha acciumo fa no fa. Però Blinken, ha aggiunto il premier israeliano, «mi ha assicurato che l'ammini-strazione sta lavorando gior-no e notte per rimuovere que-sti colli di bottiglia». Tel Aviv chiede, Washington concede. Dal Congresso via libera a una vendita di armi a Israele, che comprende 50 i et F-15 per un comprende 50 jet F-15 per un

valore di oltre 18 miliardi di valore di oltre 18 miliardi di dollari. Intratto nella Striscia almeno 17 persone sono state uccise e decine ferite da un raidaereo contro una casa e al-cuni negozi nel campo profu-piti di Nuseirat. Colpita anche un'abitazione a Bureij.

RGIO A PAGINA 9

Cori per Gaza: 250 tifosi arrestati

III Circa 250 tifosi, molti di loro adolescenti, sono stati arrestati venerdi dalla polizia egiziana dopo aver fatto dei cori allo stadio in solidarietà con la Palestina. Rilasciati il giorno dopo. Al-Sisi teme che le proteste con-tro Gaza riaccendano il dissenso contro il regime del Cairo.

HOSSAM EL-HAMALAWY A PAGINA 9



Piazza Santi Apostoli Il fronte del No una promessa di alternativa

ANDREA CARUGATI

obbiamo tenerci obbiamo tenerci strette, noi opposi-zioni, grida Elly Schlein dal palco di piazza Santi Apostoli. «Basta divi-sioni», il suo appello alle tante forze che si sono ritrovate insieme per un pomeriggio, con un campo larghissimo da Rifondazione e Santoro fino ai liberali di +Europa, per dire no al premierato e all'autonomia. Ma soprattu all'autonomia. Ma soprattut-to un secco no ai rigurgiti (post?) fascisti della destra di governo. Uno strano allineamento di pianeti ha riunito questo arcipelago che alle europee ha preso più voti delle de-stre, ma che è ben lontano

stre, ma che è ben lontano dal darsi il profilo di una coalizione alternativa.
Per il momento si presenta come un fronte sin mobilitazione permanente, dice Schlein, che si prepara a diventare fronte referendario se il premierato completerà i prossimi tre passaggi parlai prossimi tre passaggi parla-mentari. Un fronte poten-zialmente vincente di cui la leader Pd è una potenziale «federatrice», come predisse mesi fa Romano Prodi. — segue a pagina 2 —

MATURITÀ

L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipe/C/RM/23/2103

Inizia la prova generale di «merito e disciplina»



esame di stato ibrido, a cavallo tra il vec-chio e il nuovo, che dovrebbe scaturire dal-le riforme del governo, ancora non del tut-to a regime. Tra voti in condotta e il «capola-poro», cicè un curicitum con escripios voro», cioè un curriculum con esperienze fatte dagli studenti che possono pagare, co-me danza o lingue. CIMINO A PAGINA 6

TRIBUNALE DI ROMA «Incostituzionale il decreto Alitalia»

III La presidente della 3º sezio ■ La presidente della 3º sezio-ne del tribunale del Lavoro di Ro-ma solleva questione di legitti-mità alla Corte costituzionale sul decreto Ita, la ⊕norma inter-pretativa voluta da Giorgetti per evitare cause dei lavoratori Alitalia non riassunti dalla nuo-ra compangia, nonostante la pa-Alitalia non riassunti dalla nuo-va compagnia, nonostante la pa-lese continuità aziendale. Speci-ficando che il ricorso di 11 lavo-ratori di terra sarebbe «fondato» e con giudizi pesantissimi sulte-sto voluto dal governo: «La nor-ma è in realtà preordinata a com-dizionare l'esito dei giudizi anco-ra in corso per ragioni finanzia-rice. FRANCHA PAGNAS

L'INCHIESTA

Giovani meloniani, ombre su Ester Mieli



C'era anche la senatrice Ester Mie-L'era anche la senatrice Ester Mie-li, vicepresidente della Commissione sull'odio, lo scorso 10 maggio a Casa Italia, il circolo di Fratelli d'Italia fini-to al centro della bufera dopo l'inchie-sta «sotto copertura» di Fanpage. Lilia-na Segre «irritata». E ora i suoi pensa-coli cestifica puero a suoi pensano di sostituirla. DI VITO A PAGI

Nozze omosessuali, storico sì in Thailandia



Passo storico del paese asiatico ■ Passo storico del paese assatico che pochi mesi fa aveva legalizzato la marijuana. Basta non insultare il re. Ma stenta sui diritti politici e sul diritto di parola. Le prime nozze già ad ottobre. Al Pride sfila anche il premier in divisa arcobaleno.











€ 1,20 ANNOCIONI-N'188

Fondato nel 1892



Mercoledì 19 Giugno 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino, it

A ISCHIA E PROD DA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", ELRO 1,20

Il relax della popstar

La vacanza blindata di J-Lo in Costiera Shopping a Sorrento



Mario Amodio

Mario Amodio

L a strada chiusa prima di Positano blocca anche de la fenifer Lopez. Gia, perché, la superstar americana di origini ispaniche, a sorpresa ha fatto uppa a Sorrento. Nel tardo pomeriggio di feri. Insieme agli amici e al due bodyquard, è comparsa su Corso Italia dove ha passeggiato come una turista qualsiasi. J-Lo cambia du quo e programmi. Eforse oggi farà tappa a Pompei.

A pag. 12

Il calciomercato Il Napoli inizia dalla difesa: ecco Marin è scuola Real Eugenio Marotta a pag. 17



UNIRE IL PAESE

Le chiacchiere dell'Autonomia e il riequilibrio effettivo della riforma Fitto sulla coesione

LA PROPAGANDA. I FATTI E GLI EOUIVOCI

Roberto Napoletano

Roberto Napoletano

C on i soldi europei del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Ptrr) il grande molo del porto di Napoli dove attraccaro il cardi con l'impianto più nor che inquinano il centro della città. Lo si farà con l'impianto più avanzato in circolazione, i cantieri sono aperti, la fine del lavori è revista entro il 2026. Si attendeva da dieci anni. Stessa sorte, uscita dal mondo dei sogni e ingresso in quello della realtà, accade in contemporane per il porto di Salerno. Questo tipo di servizio riguarda il 25 votale degli sono di considera dei contemporane per il porto di Salerno. Questo tipo di servizio rispiante di 25 votale degli sono di servizio con il risulto per la Pinana e l'eccondian. Si aggiungeranno presto, insieme con altri porti taliani, accila strategica di sassegnare al Mezzogiorno il 40% delle vascoli con soprattitto, il risultato pia risultato il risultato di salerno.

Tutto ciò avviene grazie alla ri-

sieme con altri porti italiani. Napoli e Salerno.

Tutto ciò avviene grazie alla riforma Pitto nella gestione di latti
forma Pitto nella gestione di ruti
i fondi europei che attua l'intuizione politica strategica di Giorgia Meloni di unire le deleghe rerestituire all'Italia la capacità di
fare investimenti produttivi rompendo la ventennale frammentazione decisionale. Si e deciso di
restituire all'Europa un unico interflocutore nazionale, come chiedeva giustamente da tempo, con
il dovere di fissare le priorità,
concertare con gli enti territoria
li e usare i poteri di supplenza
ogni volta che è necessario, per
segglere le cose giuste da fare e,
coprattutto, farle. Europa, Italia e
Porto di Napoli navigano nella
stessa direzione e dopo sectostoriche prende il largo la nave
degli investimenti pubblici produttivi.

Siccome chi legge, conoscen-

duttivi.

Siccome chi legge, conoscendone l'indole, potrebbe pensare che chi servies si si atro prendere la mano dall'enfasi, e così non è, vogliamo subito informare tut-the, grazie a questo nuovo metodo, le gare bandite dai Comuni el programma Pnrr coprono l'32,5% del totale dei progetti, il

te di stimare una crescita aggiuntiva di Pil de 12,4% e, cosa per noi
ancora nettamente più importante, un incremento dell'occupazione a tempo stabile di 1,58 punti
come media nazionale e di un
punto in più secco (2,52) nelle regioni del Mezzoglorno.
Questi dati sono il frutto del
monitoraggio operato non dal governo, ma da un'istituzione tera,
Instituto per la Finanza e l'economia locale dell'Anci (fle'i)
collaborazione con il Sole 24 ore.
Sono, soprattutto, il risultasori
collaborazione con il Sole 24 ore.
Sono, soprattutto, il risultasori
collaborazione con il Sole 24 ore.
Sono, soprattutto, il risultasori
collaborazione con il Sole 24 ore.
Sono, soprattutto, il risultasori
collaborazione con il Sole 25 ore.
Sono soprattutto, il risultasori
collaborazione con il Sole 24 ore.
Sono, soprattutto, il risultasori
cal Mezzogiorno il 40% delle risorse del piano europeo e di
trezzarsi sul piano decisionale a
livello centrale e sul territorio
con un metodo esecutivo nuovo
che funziona. Andando nella direzione opposta delle frammentazioni decisionali, che hanno fatariorio describito di consorse europeo del Fondo di coesione esviluppo gestito da Regioni e ministeri, e provando finalmente a perseguire il riequilibro
di quel diritti essenzial di cittadinanza nei trasporti come nella
scuola e nella santità violati fino a
oggi sistematicamente.
Questi sono i fatti separati dal-

Scuola e nella sanità violati fino a oggi sistematicamente. Questi sono i fatti separati dalla propaganda. Questi sono i fatti che trovano riscontro in un risveglio del Mezzogiorno produttivo che dura da più di quattro anni, dopo un quarto di secolo di allargamento dei divari, e che pulo oggi solo trarre giovamento da una ripresa effettiva degli investimenti materiali e immateriali che midiorano i fattori di contesto neripresa effettiva degli investimen-ripresa effettiva degli investimen-ti materiali e immateriali che mi-gliorano i fattori di contesto ne-gativi, fino ad oggi in essere, an-che per un effetto distorto dell'al-locazione delle risorse pubbliche destinate alle infrastrutture tra arme niù o meno avvantavajute e aree più o meno avvantaggiate e tra aree metropolitane e interne. Continua a pag. 35

IL CAMBIO DI PARADIGMA 1/Aggiudicato oltre il 57 per cento delle gare

IL CAMBIO DI PARADIGMA 2 / Ok ai progetti



Una veduta dall'alto della Stazione Marittima di Napoli

Napoli e Salerno, porti nel futuro via ai lavori per i moli elettrificati

A limentazione elettrica da terra per le navi da croclera. I porti di Napoli e Salerno saranno tra i primi in Italia. I lavori, tappa dei Pnrr, termineranno entro il 2026. Apag. 2

Dal primo luglio si vola Aeroporti, la sfida del "Costa d'Amalfi": la terza compagnia

Antonio Vastarelli a pag. 3

Premierato, primo sì Meloni: viene rafforzata la nostra democrazia

Fratelli d'Italia festeggia il pri-mo si al premierato arrivato in Senato: 109 voti a favore, 77 con-trari e un astenuto. La premier Meloni su twitter: «Un primo passo in avanti per rafforzare la democrazia, dare stabilità alle nostre istituzioni». nostre istituzioni». Bechis e Bulleri alle pagg. 6 e 7

Abbraccio Schlein-Conte Opposizione in piazza contro le riforme

Andrea Bulleri a pag. 5

Gli ispettori in Campania, Lazio e Sicilia Diplomifici, tolleranza zero «Alberghieri senza cucine»

La storia / Nicolò Petrone, da Napoli agli Usa e ritorno

«Con la farmacia digitale faccio impresa e mi sento un "cervello di rientro"»

Gennaro Di Biase

i sento un cervello di rien-tro». Nicolò Petrone , mana-ger e ad di "1000 farmacie" racconta la sua storia di successo: dagli Usa è ritor-nato a Napoli.

A pag. 11



Lutto nel mondo della cultura: aveva 76 anni Addio Pugliese, genio del teatro Napoli piange il suo Masaniello

Luciano Giannini

A ddio ad Armando Puglie-se, regista e attore napo-letano morto ieri, a 76 anni, nella sua casa romana, assisti-to dalla compagna, Anna Ro-sa2 Pedol. Nessun funerale. sa2 Pedol. Nessun funerale. Per sua espressa volontà. In coerenza col personaggio. L'ul-timo saluto riguarder à parent e amici più vicini. Era ammala-to da tanti anni. Il suo nome le-gato indiscuttibilmente alla fir-ma di "Masaniello".

Anouk Aimée (1932-2024) La diva che stregò Fellini e Lelouch





IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 19/06/24 ----Time: 19/06/24 00:07



-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 19/06/24-N:



L'editoriale

IL PARTITO DEI VALORI E QUELLO DEI DIRITTI

Ferdinando Adornato

I discute di numeri e di nomia Bruxelles. Ma nomi a Bruxelles. Ma nom è facile il compito di decidere le nuove leadership. I capi di Stato e di governo hanno, infatti, di fronte a loro due strade. La prima (la più semplice) è quella di attenersi al confini della vecchia maggioranza parlamentare che, al netto del rischio del "franchi tiratori", potrebbe e dovrebbe ancora reggere. La seconda (più corretta ma più complicata) e quella di provare a tener conto delle novità merze dal voto. Ebbene se si scegliesse quest'ultima strada probabilmente si scoprirebbe che la "nuova Europa" uscita dalle urne non corrisponde più del tutto alle sigle delle vecchie famiglie politiche. A ben vedere, infatti, nel vecchio Continente si va affermando una sorta di inedito bipolarismo politico-culturale: un grande "partito dei diritti". Due partiti visibilmente trasversall. Non solo a un altrettanto grande "partito dei diritti". Due partiti visibilmente trasversall. Non solo e non tanto nelle classi dirigenti, quanto, soprattutto, nelle opinioni pubbliche. Il primo coinvolge la destra nelle sue varie declinazioni e buona parte dell'elettorato dei popolari. Il secondo mette insieme socialisti, liberali, verdi lambendo anch'esso settori di area popolare. Ecco perché è difficile comporre le nuove leadership; perché le contraddizioni attraversano, trasversalmente appunto, tutte le costituency politiche.

Ma come è nato e cosa rappresenta questo "nuovo bipolarismo"?

Continua a pag. 23

Premierato, c'è il primo sì

- ▶Via libera in Senato alla riforma della Costituzione con 109 favorevoli, 77 no, un astenuto ▶La premier: «Così si rafforza la democrazia». Opposizioni in piazza, Schlein: vanno fermati
- ROMA Premierato, c'è il primo sì. Meloni: «Così si rafforza la democrazia». Opposizioni in piazza, Schlein: vanno fermati.

Ppe diviso, coalizione Ursula a quota 406 Il monito: intervengano Bruxo

Nomine Ue, Weber apre a Meloni Sorpasso dei Conservatori su Macron

ROMA Ppe diviso sulla Meloni. Weber: «Si accetti che l'Europa è di centrodestra». Tusk: «Ma l'accordo su von der Leyen. Costa e Kallas è a un passo». Intanto la Meloni supera Macron



con i Conservatori: 10 nuovi eurodeputati. La mossa per sabotare l'elezione della premier estone Kallas alla guida del parlamento euro-

Malfetano e Rosan

Il monito: intervengano Bruxelles e Nato Mattarella: fake news russe in Italia

agire subito contro la destabilizzazione

na diffusa tempesta di disinformazione, di fake news, di falsità, volte



nostro Paese». Sergio Mattarella, in visita in Moldavia, denuncia la disinformazione del Cremlino: «Azioni intensificate i periodi elettorali». La presidente Sanciu: «È una guerra ibrida». A pag. 8 Le idee L'EUROPA POSSIBILE DEI POPULISTI

Bulleri e Bechis da pag. 2 a pag. 4

Luigi Zoia

ario Draghi ha ricevuto dal re di Spagna il Premio Europeo di Yuste, per i suoi meriti (...)



Jacobs-Ali, di corsa a Parigi sotto i 10"

Marcell Jacobs precede Chituru Ali sui 100 metri a Turku, in Finlandia AUTURS; Arcobelli nello Spor

La figlia va in ferie E la madre invalida muore di stenti

▶Il dramma alle porte di Roma: l'anziana senza cibo né acqua. La donna agli arresti

Valentina Errante

ha lasciata a casa ed è andata via. In vacanza. Nessumo scrupolo, nessum pensiero per la mamma invalida. Antonella Marrella era andata a Pineto, in Abruzzo, con il figli. Li è stata rintracciata e arrestata per la lenta agonia che ha portato alla morte l'84-enne Margherita Battaza, immobilizzata su un divano, uccisa dalla fame e dalla sete. Un'agonia durata per giorni.

A pag. 10

Relazione della Dia Basta con i pizzini le nuove mafie usano app e social Valeria Di Corrado

afie, addio ai pizzini: affari illeciti con le app. Il report della Dda relativo al primo semestre del 2023. A pag. 10



Roma, intervenuti i carabinieri

Virzì-Ramazzotti, rissa nel locale Urla, spintoni e sedie che volano



Flaminia Savelli

a una parte Micaela Ramazzotti con il nuovo compagno Dall'altra il regista ed ex marito, Paolo Virzì. Urla e spintoni Sono arrivati i carabinieri. A pag. 11



MANTRA DEL GIORNO
Il corpo influenza anche la psiche
9 NIPROLUDONE REZERNA
L'oroscopo a pag, 2



*Tanten cos abri quebiliani in un equisibili legaramente religi protince (Mater. Leco, Bristo | Variety | Control |

-TRX II:18/06/24 22:58-NOTE:



1.037.000 Lettori (Audipress 2024/I) QN Anno 25 - Numero 168

Anno 139 - Numero 145

Quotidiano Nazionale

Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili sepa

MERCOLEDÌ 19 giugno 2024

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885 www.ilrestodelcarlino.it



Senigallia, uccide l'anziana madre e si toglie la vita

Prima la lite, poi lo sparo L'assassino al fratello: ho scacciato il demonio

Verdenelli a pagina 15



Da sessant'anni

ogni estate sempre a Rimini

Gradara a pagina 17



Premierato, primo sì. Sinistra in piazza

Il Senato approva l'elezione diretta del presidente del Consiglio: 109 voti favorevoli, 77 contrari e un astenuto. Il centrodestra esulta Pd, Avs e M5s manifestano a Roma. Appello di 185 giuristi con Segre: riforma pericolosa. Il costituzionalista Angiolini: deriva populista

alle p. 2 e 3

Le trattative per la nuova Ue

Gli eurosocialisti puntano i piedi Ursula rischia



Continuano sottotraccia le trattative per i nuovi assetti europei. I socialisti del Pse non accettano il pacchetto proposto dai popolari. La designazione di von der Leyen non è scontata.

Servizi alle pagine 6 e 7

Oggi la prima prova

Maturità al via In 520mila affrontano il tema

Servizio e Filippo Boni a pag. 16

LA SINDACALISTA E IL BRACCIANTE SCARICATO CON UN ARTO AMPUTATO



«Caporali feroci, ho visto l'orrore»

Parla Laura Hardeep Kaur, la giovane sindacalista della Flai-Cail che ha denunciato il caso del bracciante straniero abbandonato davanti alla sua abitazio-

ne della provincia di Latina con un braccio amputato. «Moltissime persone sono sfruttate lavorano per 5 euro l'ora e sono sotto il ricatto dei caporali».

Il lavoratore infortunato si trova in ospedale in condizioni molto critiche. Oggi sono previste iniziative sindacali.

Femiani a pagina 8

DALLE CITTÀ

Il dibattito al 'Carlino'

Scuola, sanità e urbanistica **Castel Maggiore** al ballottaggio

Trombetta in Cronaca

Malalbergo, è grave

Disabile investito sulle strisce da una motocicletta

Pederzini in Cronaca

Imola, è dell'archivio diocesano

Lettera del Papa ritrovata online dai carabinieri

In Cronaca



Il medico a processo a Bologna

🧮 «Non ho ucciso mia moglie»

Orlandi a pagina 14



Addio alla star francese

Anouk Aimée. la Dolce Diva

Bogani a pagina 28



QN X LE DONNE, la videointervista

Dalia Gaberščik: cercate la verità

Berti a pagina 29

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI

ARTE MODERNA e **CONTEMPORANEA** a FIRENZE

PALAZZO BARTOLINI

SALIMBENI

Piazza Santa Trinita 1 (Via Tornabuoni)

chiuso domenica, lunedì e festivi Tel. 055 60 20 30 collezionerobertocasamonti.com

da WARHOL a CHRISTO da martedì a sabato / 10 -13 14-19

da SCHIFANO a BOETTI da MIRÓ a BASQUIAT

Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com





IL SECOLO XIX



OUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1.50€-Anno CXXXVIII-NUMERO 144, COMMA 20/B. SPEDIZIONEABB. POST.-GR.50-MANZONI&C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

VEMERO LO STORICO TRENO INLIGURIA
MITO Orient Express
fermata a Portofino
MEDIEUNRACCONTODICAJUIO PAGLIEN/PAGINA 15



LA MUSICISTA UCRAINA PETRYSHAK
«Il mio pancione e il violino
davanti ai grandi del G7»
BRUNOVIANI/PAGINA 46



PARLAL'ALLENATORE DEL SETTEBELLO
Campagna: «Ora il calcio
e la pallanuoto si copiano»
PAOLOGIAMPIERI PAGINA 52



RIFORME, MELONIESULTA. SCHLEIN: «CACCI I FASCISTI DAL SUO PARTITO». CONTE: «IL NOSTRO POSTO È NEL CAMPO PROGRESSISTA». RENZI E CALENDA NON CI SONO

Premierato, il sì e la piazza

Primo via libera del Senato, opposizione (quasi) unita nella protesta. «Difendiamo la Costituzione»

Nel giorno in cui la riforma sul premierato è approvata in prima lettura dal Senato, le opposizioni danno vita a una grande manifestazione di protesta in piazza Santi Apostoli. Meloni esulta per quello che definisce «un primo passo». Schlein, che hachiamato a raccolta la minoranza dopo l'aggressione al parlamentare MSS Donno, la sfida dal palco: «Cosa aspetta a cacciare i fascisti dal suo partito?». Conte ribadisce la presenza dei cinquestelle nel campo progressista. Renzi e Calenda disertano la piazza.



Schlein e la folla in piazza Santi Apostoli

IL COMMENTO

ANNALISA CUZZOCREA / PAGINA 3

GLI ALLEATI DIVERSI INSIEME A DIRE NO MA DIVISI SUL PALCO

Elly Schlein è la più convinta e arriva praticamente per prima. Ha tentato fino all'ultimo di far aderire anche Carlo Calenda. Quando arriva Giuseppe Conte lo abbraccia, parla a lungo con lui.

VIAGGIO NEL CANTIERE DELL'OPERA DI BOERI. ACCANTO AI DETRITI DEL PONTE 43 FASCI DI LUCE. SARÀ PRONTO IL 14 NOVEMBRE





20

SCIENZA DEL MARE

L'Alfabeto del futuro torna a Genova con il velista Soldini

Margiocco e Mari / PAGINE 17-23

Torna a Genova il live talk Alfabeto del Futuro, evento del gruppo Gedi. Il confronto intitolato "La scienza del mare", oggi all'Acquario, sviscera il rapporto tra porti, navigazione, nuove tecnologie e ambiente. Ospite il velista Giovanni Soldini.

Deprati: «Nel 2028 la barca ibrida che va a idrogeno»

Fahio Pozzo / PAGINA

L'ad del gruppo Baglietto, il savonese Diego Michele Deprati, annuncia: «A luglio entra in funzione il prototipo Bzero, impianto che a partire da acqua di mare filtrata e deionizzata produce idny geno». Nel 2028 la prima barca.

IMMOBIL

Abusi edilizi liguri solo in sei casi su 10 vengono demoliti

Alberto Quarati / PAGINA 26

In Liguria sei case su cento hanno profili abusivi, mentre le ordinanze di demolizione non esegui te sono il 44% del totale, contro una media italiana del 32%. Per numero di reati Genova è 13esina, la seconda città del Nord.

LIGURIA

Toti, dubbi dei pm sulla richiesta di incontri politici

Matteo Indice / PAGINA 10

Il presidente della Liguria Toti, agli arresti domiciliari, ha chiesto di incontrare 8 esponenti della maggioranza eper assumere determinazioni politiche». Per i pm l'istanza è roppo generica. In vista richieste di patteggiamenti.

Il Pd alla giunta: «Volete governare con l'aiuto da casa»

Alessandro Palmesino / PAGINA 11

Nuovo scontro in Consiglio regionale tra maggioranza e opposizione. «Volete governare con l'aiuto da casa», ha detto il capogruppo del Pd Garibaldi. Intanto Salvini torna a difendere Toti, criticando i magistrati.



Così nasce il memoriale per le vittime del Morandi





BUONGIORNO

Anteprima, la newsletter di Giorgio Dell'Arti, ieri ha impilato un po' di numeri per spiegare come andranno le cose. Lagos, la più grande città della Nigeria, negli anni Cinquanta aveva circa 300 mila abitanti, poco meno di quanti ne abbia oggi Catania. Adesso ne ha diciassette milioni, ventuno con'i area metropolitana, enel 2050 arriverà a quaranta milioni di abitanti. L'intera Nigeria ne avrà più di quattrocento milioni, e supererà abbondantemente gli Stati Uniti. Nelostesso anno (il 2050), nel mondo nasceranno due miliardie 200 milioni di bambini, un miliardo e trecento milioni dei quali nell'Africa subsahariana. In Europa vivranno frai 150 e i 200 milioni di persone di origine africana. Il 2050, per i distratti come me, non è tanto lontano: mancano due decenni e mezzo. Poi gli africani continueranno ad arriva-

Le belle tradizioni MATTIA

ree il nostro continente è destinato a diventare nero, nonostante gli allarmi egli allarmi egli allarmi sinsimi, le resistenze etniche, l'ansi adi purezza bianca, il desiderio del bel mondo che fu. Però, a pensarci bene, l'homo sapiens è comparso sulla faccia della terra 300 mila anni fa, più o meno nella zona degli altipiani del Kenya. Circa 80 mila anni fa cominciò a emigrare – già allora – e 50 mila anni fa arrivò in Europa, nero conè nero oggi, prevales sugli altri uomini e la oppolò. Poi, lentamente, scolorò fino a diventare bianco. Ma sempre immigrati africani siamo, e che ora ne arrivino di altri, ancora africani, ancora neri, a ripopolare di nero un continente bianco, è soltanto una ripetizione della storia. Oppure, e toccherà spiegario ai Vannaccie ai Salvini, una bella riscoperta delle nostre tradizioni.





 \in 2* in Italia — Mercoledi 19 Giugno 2024 — Anno 160°, Numero 168 — ilsole
24ore.com



Il Sole

Fondato nel 1865 Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Dichiarazioni 2024 Il concordato preventivo riallinea i costi fuori rotta



Domani in edicola La guida al modello Redditi 2024 per le società di capitali





FTSE MIB 33315,68 +1,24% | SPREAD BUND 10Y 150,80 -2,20 | SOLE24ESG MORN. 1333,47 +0,93% | SOLE40 MORN. 1220,69 +1,24% Indici & Numeri → p. 47-51

Taxi: solo 15mila euro dichiarati al fisco, anche in presenza del boom di turisti

Redditi lordi all'anno

Dichiarati 19mila euro nel capoluogo lombardo e meno di 10mila a Palermo

A Roma una licenza vale 73mila euro, a Milano 96mila e a Bologna 150mila

Archiviati gli anni neri del Covid, i tassisti Italiani sono tornati a guadagnare come nel periodo 2017-2019; nel 2022 in media 15,500 euro l'anno (oltre symilia a Miano, sotto i somila a Palermo), cioè 1.292 euro al mese. È questo nonestante il boom successivo al lockdown, con il turismo alle stelle eu ma domanda di trasporto pubblico non di linea mai così al-tacco del control c

I NUMERI DELL'OSSERVATORIO PROGER

Acqua, l'intelligenza artificiale fa esplodere i consumi

Materie prime critiche: iter rapidi per le miniere e royalty da reinvestire

Borse in rialzo, Nvidia supera Microsoft

Il big dei chip è la società

Continua il rimbalzo delle Borse iniziato lunedi dopo le pesanti flessioni della scorsa settimana legate allo scioglimento dell'Assemblea nazionale in Francia. Plazza Affari ieri ha chiuso in itali zo dell'1,2,4%, Parigi dello 0,76 per cento. I titoli di Stato hanno ridot-

COME FEDERICA PELLEGRINI



guadagnati 3



Golden Goose rinvia l'Ipo per la volatilità dei mercati

PANORAMA

ISRAELIANI CONTRO IL PREMIER

Netanyahu attacca Biden sulle armi Fonti palestinesi: altri 25 morti

«È inconcepibile che negli «E inconcepibile che negli ultimi mesi l'amministrazione americana abbia trattenuto armi e munizioni a Israele». Lo ha detto il premier Benjamin Netanyahu. «Il segretario Blinken mi ha assicurato che l'amministrazione sta lavoranl'amministrazione sta lavorando giorno e notte per rimuovere questi colli di bottiglia.
Spero proprio che sia cosìo.
«C'è stato solo un invio di armi
ad Israele che è stato bloccato,
tutto il resto continua a fluire
regolarmente», ha replicato la
portavoce della Casa Bianca
Karine Jean-Pierre. — a pagina za

LA RIFORMA IN SENATO Primo ok al premierato Opposizioni in piazza

L'aula del Senato ha approvato con 109 sì, 77 no e i astenuto il disegno di legge costituzionale sul premierato. È la prima tappa di un percorso che prevede altre tre letture. Opposizioni in piazzza. Emilia Patta —4 648 9

NON BASTA IL REFERENDUM A RISOLVERE **I PROBLEMI**

di Francesco Clementi
—a pagina 9

«La disinformazione russa va affrontata da Ue e Nato»

«La campagna russa di disinformazione è insistente ir tutta Europa e va affrontata in sede Ue e Nato». Lo ha detto il presidente della Repubblica

GLI EVENTI DEL SOLE Banche, Italia caso virtuoso: Npl giù da 360

a 60 miliardi

Lavoro 24

Change management Intelligenza artificiale, la nuova rivoluzione

ONATI AL SOLE 24 ORE esi a 1,00€. Per info:



leader del Rassemblement Natio-nal Marine Le Pen ha rassicurato sul fatto che se vincesse le elezioni legislative del 30 giugno e 7 luglio collaborerebbe con il presidente Emmanuel Macron senza strapp

Unipol chiude su UnipolSai: speso 1 miliardo,







II Tempo





UN MITO DEL CINEMA Anouk Aimée, così muore la «Dolce vita»

A ddio a Anouk Aimèe prota-gonista di pellicole stori-he come «La dolce vita» di ellini. È stata uno dei simboli ella Roma di Via Veneto.



TRAGEDIA A TOR BELLA MONACA

Dodicenne si impicca davanti al computer L'ipotesi della challenge



LE TASCHE DEI ROMANI Il Comune paga il Pride

E in strada resta un mare di rifiuti





San Romualdo, abate

Mercoledì 19 giugno 2024

QUOTIDIANO INDIPENDENTE DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 168 - € 1,20*

ISSN 0391-6990

IL PRIMO SÌ ALLE RIFORME



L'INTERVISTA/1 GIOVANNI DONZELLI

«Potere al popolo Mai più ribaltoni» DI CHRISTIAN CAMPIGLI

S tiamo approvando una rifor-ma che aumenta, sensibil-mente, il potere decisionale (...)



a destra se vuole andare al governo dell'Europa deve fare come Meloni». A dirlo (...)

Via libera al premierato Basta manovre di palazzo

sceglieranno gli italiani Meloni: «Rafforza

la democrazia» Piazzetta rossa di Pd-M5S

semivuota e senza Centro Il dietro le quinte del flop delai, Martini e Torchiaro da pagina 2 a 5

LA RESA DEI CONTI Già caos in Avs Salise i debiti Lo scontro totale Marino-Smeriglio

L'ex sindaco cita Totti e «fa fuori» il collega Altro post choc su Meloni, Zucchetti nei guai

Sonfitto alle urne ma tutt'altro che pronto a deporre le armi. Smeriglio lanciato un attacco frontale all'ex sindaco di Roma, Ignazio Marino, eletto in Parlamento europeo con Avs. «Non si paragoni a Totti. A Bruxelles per rancori personali».

LA PROPOSTA DI ANDREA MARCUCCI

«Primarie per un nuovo centro salviamo il popolo di Iv e Azione»

Brunello a pagina 5

Il Tempo di Oshø

Conte attaccato da Grillo e Bankitalia



Barbieri e Zapponini alle pagine 4 e 12

TRA PALCO E REALTÀ



Via alla maturità nel segno di Venditti

Venditti ricorda la notte prima degli esami: Degli scritti po-co. Agli orali con un amico andai in moto a Firenze e tornai per l'apertura del portone».

Guadalaxara a pagina 24



SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA

www.artemisialab.it www.artemisialabyoung.it 00









THE ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA

Mercoledi 19 Giugno 2024 Nuova serie-Anno 33-Numero 144-Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano Uk£1,40-Chfr.3,50 **€2,00*** Francia €2,50





a nag 37

REDDITOMETRO

Accertamento sintetico, dopo le polemiche il Consiglio dei ministri ne certificherà l'abrogazione

Bartelli a pag. 33 .

I presidenti forzisti delle regioni bocciano la riforma proposta dal ministro Calderoli





Il concordato non sarà gratis

Anc e Adc (associazioni dei commercialisti) al lavoro per integrare i propri tariffari Previsti aumenti specifici legati alle nuove attività. Sono già partiti i tributaristi

SUWWW.ITALIAOGGI.IT

Transizione 5.0 –
Il testo del decreto
sul credito
d'imposta

Concordato

preventivo biennale – Il decreto Mef sulla metodologia di calcolo

Fisco - Bonus prima casa under 36, le istruzioni dell'Agenzia delle entrate per gli atti stipulati nel 2024 Un stariffarie per il concerdato, in modo da offirira ai professionisti un'indicazione sul compenso da chie dere ai clienti nel caso di accesso alla procedura di controlo di accesso alla procedura della compensa di accesso alla procedura della controlo di accesso alla controlo di accesso alla controlo di accesso alla controlo di accesso di accesso alla controlo di accesso di accesso

Domieni a new 90

ANCHE LETTO CON CALMA

La tv tedesca aggiunge un Tg comprensibile da tutti

- Giardina a pag. 14 -

Rado Fonda (Swg): Conte è indispensabile al M5s. Il 52% lo ha votato perché c'era lui



Il Mís aenna Giuseppe Conte sarbès andate paggio il un cambio di leadership adesso rischierebbe di on essere englio dalla base, aszopando definitivamente il Movimento. A dirlo Rado Ponda, analista politico e direttere di riocrea di Serg. All'Indomani del voto curopoco, deve il Misa è crollatta al 9,89% contro il 16,4% delle Potticho del 2022 e il 16,4% delle Potticho del 2022 e il 16,4% delle Potticho del 2022 e il 16,4% delle Rompose di cinque anni fa, è distila l'arroppe di cinque anni di controla di controla di controla di controla di perio di controla di perio di controla di perio di controla di controla di perio di controla di co

Ricciardi a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

Il presidente della Prancia Emmaneul Macron, dopo autre subito una
batosta senza precedenti in occasiomedell'ultima delesione del pariamento europeo, non è più lui. Portare a
cosa memo delle metà dei cott che intece ha guadagnato la usu storica
curvanzia, Marine La Pra, è stata
curvanzia, Marine la prache se
timo ce lescon politiche. L'operazione è molto arrischiata perchè se unitace Bardella, il contottenne legenista candidato a disuntare premier, da
che ancora manatono pris prassime
che ancora manatono pris prassime
the anni di mandato presidente
che ancora manatono pris
no, per Macron, un pennos percorso
di guerra. Ma se dossase vinores lo
chieramento auveracio, Macron
dovrebbe aubire il condizionamento
(in Mélenchon, il reccioso lecader della siniatra, che à canti americano, or
con, o vino, o prede. In questo cassi
issuee Macron rischia di perdere comunque.



*Con Guida agli ITS Academy a € 4,00 in più; - Con II Decreto Legge salva-casa a € 8,90 in più



Anno 166 - Numero 168

Quotidiano Nazionale

QN Anno 25 - Numero 168

LA NAZIONI

MERCOLEDÌ 19 giugno 2024

Firenze - Empoli +

Toscana

FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it



I casi di Piombino, Montecatini e Gubbio

Toscana e Umbria 23 Comuni al duello per scegliere il sindaco



L'analisi di Bankitalia

Il sistema Pmi alla prova della resilienza

Pieraccini a pagina 17



Premierato, primo sì. Sinistra in piazza

Il Senato approva l'elezione diretta del presidente del Consiglio: 109 voti favorevoli, 77 contrari e un astenuto. Il centrodestra esulta Pd, Avs e M5s manifestano a Roma. Appello di 185 giuristi con Segre: riforma pericolosa. Il costituzionalista Angiolini: deriva populista

alle p. 2 e 3

Le trattative per la nuova Ue

Gli eurosocialisti puntano i piedi Ursula rischia



Continuano sottotraccia le trattative per i nuovi assetti europei. I socialisti del Pse non accettano il pacchetto proposto dai popolari. La designazione di von der Leyen non è scontata.

Servizi alle pagine 6 e 7

Oggi la prima prova

Maturità al via In 520mila affrontano il tema

Servizio e Filippo Boni a pag. 18

LA SINDACALISTA E IL BRACCIANTE SCARICATO CON UN ARTO AMPUTATO



«Caporali feroci, ho visto l'orrore»

Parla Laura Hardeep Kaur, la giovane sindacalista della Flai-Cail che ha denunciato il caso del bracciante straniero abbandonato davanti alla sua abitazio-

ne della provincia di Latina con un braccio amputato. «Moltissime persone sono sfruttate lavorano per 5 euro l'ora e sono sotto il ricatto dei caporali».

Il lavoratore infortunato si trova in ospedale in condizioni molto critiche. Oggi sono previste iniziative sindacali.

Femiani a pagina 10

DALLE CITTÀ

Montelupo Fiorentino

Ladra in azione per sfilare il Rolex **Anziani truffati** «Fate attenzione»

Puccioni in Cronaca

Montespertoli

Il Tai Chi al museo Ecco la terapia contro il Parkinson

Servizio in Cronaca

Empoli

Sfida tra candidati Le posizioni a confronto

da SCHIFANO a BOETTI

da martedì a sabato / 10 -13 14-19

Pistolesi in Cronaca



«Non ho ucciso mia moglie»

Orlandi a pagina 15



Addio alla star francese

Anouk Aimée. la Dolce Diva

Bogani a pagina 28



QN X LE DONNE, la videointervista

Dalia Gaberščik: cercate la verità

Berti a pagina 29

COLLEZIONE ROBERTO CASAMONTI

ARTE MODERNA e CONTEMPORANEA a FIRENZE

da MIRÓ a BASQUIAT da WARHOL a CHRISTO

PALAZZO BARTOLINI SALIMBENI Piazza Santa Trinita 1 (Via Tornabuoni) Tel. 055 60 20 30

chiuso domenica, lunedì e festivi collezionerobertocasamonti.com

Ingresso gruppi su prenotazione / prenotazioni@collezionerobertocasamonti.com





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Mercoledì 19 giugno 2024

Anno-49 N° 145 - In Raila € 1,70

RIFORME

Il Fronte della Costituzione

A maggioranza, la destra approva in prima lettura al Senato il premierato ed entro oggi farà diventare legge definitiva l'autonomia differenziata Le opposizioni unite in piazza a Roma. Schlein abbraccia Conte: "Fermiamo la riscrittura autoritaria della Carta e i finti patrioti che spaccano il Paese"

Mattarella: "In Italia tempesta di disinformazione da siti russi. Ostilità inaccettabili"

di Cappellini, Casadio, Milella, Vecchio e Vitale o alle pagine 2,3,4 e 8

Il commento

Con in mano il tricolore

di Francesco Bei

T ricolore e Costituzione. Dietro queste due bandiere si è ritrovata in piazza l'opposizione, strappando di mano alla destra sovranista i simboli dell'unità nazionale. Un appuntamento importante, il primo unitario e di massa dall'inizio della legislatura. Organizzato in fretta dal Pd, forse senza nemmeno crederci troppo, in un luogo "identitario" per il centrosinistra ulivista ma fin troppo stretto, si è rivelato alla fine un successo. E potrebbe trasformarsi in un potente acceleratore di particelle. Anche al di là delle rivalità e delle competizioni interne che comunque continuano a frenare la creazione di un'alternativa di governo. Segno che qualcosa è successo dopo le elezioni dell'otto e nove giugno; qualcosa si è messo in moto nel profondo e forse neppure i leader sanno dove potrà portare questo movimento, questa sana rivolta civile contro una maggioranza che procede a spallate sul terreno più dellicato, quello della democrazia.



Papa Francesco

I miei ricordi

di Benedetto XVI

conversazione con Javier Martínez-Broca

Marsilio

Roma La manifestazione di ieri in piazza Ss. Apostoli promossa dal Pd contro premierato e autonomia differenziata

L'analisi

Un pasticciaccio brutto

di Carlo Cottarelli

C ome definire la legge sulla autonomia differenziata?
Misura di decentramento?

Intelligenza Artificiale

Meloni con von der Leyen

Nomine Ue

Offerta di Ursula a Meloni Un commissario per Pnrr e Bilancio

di Ciriaco, Mastrobuoni e Tito
alle pagine 6 e 7

Mappamondi

Narco Ecuador L'appello di Quito "Roma ci aiuti"



di Abbate e Mastrolill

La partita globale che si gioca in Ucraina

di Marta Dassù

S ull'esito della guerra in Ucraina si gioca il contenimento della Russia, decisivo per la sicurezza europea. Ma si svolge anche una partita globale, vista la sponda che Pechino offre a Mosca.

a mosca. a pagina 25

Clima



Sicilia, la grande sete Raccolti bruciati e turisti in fuga

di Salvo Palazzolo
a pagina 17

via Cristoforo Colombo. 90 Cancessianavia di pubblicità. A. Man



Il boom di Nvidia Ora supera Microsoft per capitalizzazione

> di Massimo Basile a pagina 21

> > Prezzi di vendita all'estero: Francis, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Crasata € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesco CHF 4,00

con Terra di Domani €10,60 NZ



L'AMBIENTE

La scelta verde di Bruxelles che mette al sicuro la Terra

MARIO TOZZI - PAGINE 22 E 23



Venditti e la notte della maturità "Io e Oliviero in fuga a Firenze"

ALBERTO INFELISE - PAGINA 2



Toro, trovato l'accordo con Vanoli Oggi la firma, 2 anni di contratto FRANCESCO MANASSERO - PAGINA 36



LA STAM



LA PETIZIONE

La rivolta di scienziati

studiosi ed egittologi

il Museo di Torino"

"Non rovinate

FRANCESCO RIGATELLI

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867 1.70 € II ANNO 158 II N.168 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1. DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

LA NUOVA COMMISSIONE

Nomine europee lo sfogo di Meloni "Non possono isolare l'Italia"

REPEOLIN LOMBARDO



Doco più di una settimana di tempo per sciogliere il nodo della "staffetta" alla presidenza del Consiglio europeo chiesta dai

L'ANALISI

Se escludere le destre alimenta l'estremismo FLAVIA PERINA

Europa è alle prese con la ver-sione contemporanea dell'an-tico Fattore K, ma non se ne accorge. Lo chiameremo Fattore D, come Destra, ed è riassumibile così: la scel-Destra, ed e riassumbile cost: la scei-ta di escludere da ogni accordo le de-stre dell'Unione e in particolare la destra italiana, seppure abbia dato prova di un'osservanza piuttosto ze-lante dei vincoli europei. - Pagina 19

LA PROCEDURA SUL DEFICIT

l'era del debito buono

VIA ALLA RIFORMA, CASELLATI: NON SI TORNA INDIETRO, COSÌ CAMBIANO I POTERI DEL COLLE

Premierato, sì del Senato Schlein: Carta in pericolo

Pd, M5S e sinistra in piazza: "Spaccano il Paese". La premier: più stabilità

CAPURSO, CARRATELLI, FAMÀ, GRIGNETTI, SCHIANCHI

Arriva in Senato il primo via libera al premierato e i banchi delle oppo-sizioni si colorano di drappi trico-lore e di libretti della Costituzio-ne, alzati sopra la testa come sim-bili della costetta pia maggia boli della protesta, ma la maggioranzal'aveva previsto. - PAGINE 2E7

Il sale della democrazia riconoscere l'avversario

Marco Follini

L'ANALISI

Quel vagito difficile del neo-campo largo ANNALISA CUZZOCREA

Thissà se può essere

un nuovo inizio per il centrosinistra, quel palco messo a metà piazza per paura di non riuscire a riempirla e invece sono arrivati in tanti. - PAGINA 4

braccio dei dittatori

IL DECLINO DEI 5STELLE

Tra Conte e Grillo ne resterà solo uno

V olano gli stracci fra l'Elevato e il Cama-le Conte. Forse siamo al-le battute finali, visto che – come spesso acca-de con Grillo – le sue facezie sono editti politici. -pagna27



Nhiediamo che la presi dente venga confermata almeno fino alla fine dei lavori per il Bicentenario, e che venga permesso al museo di continuare a lavorare al servizio della sociatà companioni del permesso del continuare del continuare del cont cietà, come ha fatto negli ultimi dieci anni. L'eccellente lavoro dieci anni. L'eccellente lavoro svolto da una squadra affiatata de defficiente, ha reso il Museo Egizio un esempio». Se non fosse bastata la lettera di Comune, Regione, Compagnia di San Paoloe Fondazione Crt ora arriva una raccolta di firme di oltre 350 egittologi a sostegno della richiesta di Evelina Christillin di restare un altro anno al vertice dell'Egizio di Torino. Una lista di adesioni che aumenta di ora in ora e cui spiccano ordinari del peso di cui spiccano ordinari del peso di Maurizio Harari, Gianluca Cuniberti e Stefano De Martino e auto-rità internazionali come John Baines, Salima Ikram, Tine Bagh e Dietrich Raue. - РАВИНА 28

Perché oggi finisce

l Italia, da oggi, entra in procedura d'infrazione. Che cosa significa? I conti pubblici non sono in linea con i vincoli inclusi nel Patto di Stabilità e Crescita: il debito è di stabilità e crescita: il debito è distante dalla soglia del 60 per cen-to del Pil, il disavanzo da quella

IL MEDIO ORIENTE

L'ultima sfida di Netanyahu "Ora distruggo Hezbollah"



NELLO DEL GATTO, FRANCESCA PACI

Due attacchi israeliani al campo profughi di Nuseirat, nella zona centrale della Stri-scia di Gaza hanno ucciso almeno 17 persone nella notte tra lunedi e martedì. - PAGNE14E15

LA CULTURA

Libertà e giornalismo ecco il Soldati inedito

MARIOBAUDINO

Mario Soldati l'aveva ottenu-ta davvero la medaglia d'argento per aver salvato nel Po, era il 1922 e lui aveva 16 anni, l'amico e compagno di scuo-la Lello Richelmy, fratello del poeta Agostino. - PAGINA28



BUONGIORNO

Anteprima, la newsletter di Giorgio Dell'Arti, ieri ha impi-lato un po' di numeri per spiegare come andranno le cose. Lagos, la più grande città della Nigeria, negli anni Cinquan-ta aveva circa 300 mila abitanti, poco meno di quanti ne ab-bia oggi Catania. Adesso ne ha diciassette milioni, ventubia oggi Catania. Adesso ne ha diciassette milioni, ventu-no con l'area metropolitana, en el 2050 arriverà a quaran-ta milioni di abitanti. L'intera Nigeria ne avrà più di quat-trocento milioni, e supererà abbondantemente gli Stati Uniti. Nello stesso anno (il 2050), nel mondo nasceranno due miliardi e 200 milioni di bambini, un miliardo e trecen-to milioni dei quali nell'Africa subsahariana. In Europa vi-vranno fra i 150 e i 200 milioni di persone di origine africa-na Il 2050, per i distratti come me, non è tanto lontano: na. Il 2050, per i distratti come me, non è tanto lontano: mancano due decenni e mezzo. Poi gli africani continue-

Le belle tradizioni

rannoad arrivare e il nostro continente è destinato a diven tamino adarrivare i mostro diminiente de usanzio da vieni tare nero, nonostante gli allarmi e gli allarmismi, le resi-stenze etniche, l'ansia di purezza bianca, il desiderio del bel mondo che fu. Però, a pensarci bene, l'homo sapiens è comparso sulla faccia della terra 300 mila anni fa, più o mecompassosuma raccia della teria a sovornia aminir, pintome no nella zona degli altipiani del Kenya. Circa 80 mila anni fa cominciò a emigrare – già allora – e 50 mila anni fa arrivò in Europa, nero comè nero oggi, prevalse sugli altri uomini e la popolò. Poi, lentamente, scolorò fino a diventare bianco. Ma sempre immigrati africani siamo, e che ora ne arrivino di altri, ancora africani, ancora neri, a ripopolare di nero un continente bianco, è soltanto una ripetizione della storia. O noture e teocherà spiesardo si Vapnacci e si della storia. Oppure, e toccherà spiegarlo ai Vannacci e ai Salvini, una bella riscoperta delle nostre tradizioni. —







Dopo un anno Apple chiude il servizio buy now pay later negli Usa

Carrello a pagina 15 La classifica dei fondi legati alla transizione ecologica

Zoppo a pagina 7



Benetton Group, ufficiale le svolta: Coco presidente

e Sforza ceo Approvato il bilancio del 2023, chiuso con un ebit negativo per 113 milioni Prosperi in MF Fashion

nno XXXVI n. 120 Mercoledì 19 Giugno 2024 €2,00 Classeditori





FTSE MIB +1,24% 33.316

DOW JONES +0,05% 38.

MAXI-OPERAZIONE DI ORCEL Unicredit assicura i crediti

La banca trasferirà il rischio di 8,5 miliardi di euro di prestiti in Italia e Germania Nagel (Mediobanca): subito l'Unione dei Capitali per proteggere il risparmio Ue

BRUXELLES RINVIA BASILEA 3 AL 2026. TORNA IL SERENO SU PIAZZA AFFARI E SPREAD



MILANO GRANDI PROGETTI Il grattacielo City Wave sarà pronto nel 2026 per le Olimpiadi

Capponi a pagina 13

FONDI INTERESSATI

La corsa per la quota di Cvc spinge il titolo Recordati

Carosielli a pagina 11

IL TITOLO FA +10,7%

Sogefi vola in borsa grazie a 110 milioni di dividendo straordinario

Boeris a pagina 8







Shipping Italy

Primo Piano

Merci varie in calo di oltre un milione di tonnellate in Italia nel 2023

Nicola Capuzzo

Porti Ravenna, Taranto e Marghera sempre ai vertici nazionali ma rispetto al pre-Covid sono quasi 5 milioni di tonnellate in meno transitate dagli scali dello Stivale di Redazione SHIPPING ITALY Le statistiche di Assoporti relative ai traffici marittimi transitati attraverso le banchine degli scali italiani nell'ultimo anno solare mostrano un totale di "altre merci varie" (non rotabili e container) imbarcate e sbarcate pari a 18.581.789 tonnellate nel 2023, oltre un milione in meno rispetto alle 19.664.663 di un anno prima (-5,5%). Guardando poi ai livelli del periodo pre-pandemia la flessione del traffico break-bulk è ancora maggiore in Italia: nel 2019 il totale di tonnellate movimentate era stato di 23.368.829. Regina indiscussa delle merci varie si conferma Ravenna con 6.614.943 tonnellate (-1,1% sul 2022), seguita da Taranto che con i suoi 2.675.175 tonnellate (+4,2%) ha superato, seppure di poco, gli scali di Venezia-Marghera (2.371.273 tonnellate) e Chioggia (189.417 tonnellate) che complessivamente nel 2023 hanno visto transitare 2.560.690 tonnellate (-2% rispetto all'esercizio precedente). Sotto la soglia dei due milioni di tonnellate si trova il sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale (1.914.969 tonnellate di



Porti Ravenna, Taranto e Marghera sempre al vertici nazionali ma rispetto al preCovid sono quasi 5 millioni di tonneliate in meno transitate dagli scali dello Sibiuno
il Redazione SHIPPING ITAL 1 e statistiche di Assoporti relative ai traffici marittimi
transitati attraverso le banchine degli scali Italiani nell'utimo anno solare mostrano
un totale di "sitte merci varie" (non rotabile i container) imbarcate e sibarcate pari a
18.581.789 tonneliate nel 2023, oltre un milione in meno rispetto alle 19.664.653 di
un anno prima (5.5%), divardando po la livelli del periodo pre-pandemia la
fleasione del traffico break-bulk è ancora maggiore in Italia: nel 2019 il totale di
sonoferma Ravenna con 6.614.943 tonneliate (-1,1% sui 2022), seguita da Taranto
che con i suoi 2.675.175 tonneliate (+4,2%) ha superato, seppure di poco, gli scali di
venezia-Marphera (2.317.273 tonneliate) e Chioggia (199.417 tonneliate) che
complessivamente nel 2023 hanno visto transitare 2.560.690 tonneliate (2x
ispetto all'esercizio precedente), Sotto la sogila dei due millioni di tonneliate si trova
il sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale (1.914.969 tonneliate (1.914.970) tonneliate (-15.4%), così come il sistema portuale del Mar Adriatico
orientale (1.716.228 tonneliate) con Monfaticone che ha raggiunto 615.061 (+5.1%)
a Tiesete 1.101.167 tonneliate (-26%), Sflora la soglia del millione anche il porto di
Saliemo che da solo ha raggiunto 911.068 tonneliate (+6.5%), poi si graduatotra dei
maggiori porti taliani per limbarco e sibarco di 'altre merto varie' si completa con gli
scali del sistema del Mar Liqure occidentale (1.274.200 tonneliate) di propriata con gli
scali del sistema del Mar Liqure occidentale (1.274.200 tonneliate) de ravie si completa con gli
scali del sistema del Mar Liqure occidentale (1.274.200 tonneliate) del porto di
Saliemo che da solo ha raggiono del "Altre merto varie" si completa con gli
scali del sistema del Mar Liqure occidentale (1.274.200 tonneliate) del porto di
Saliemo che da solo non sono coccidentale

carichi break bulk), grazie a Livorno che nel 2023 ha movimentato merci varie per 1.912.270 tonnellate (-15,4%), così come il sistema portuale del Mar Adriatico orientale (1.716.228 tonnellate) con Monfalcone che ha raggiunto 615.061 (+5,1%) e Trieste 1.101.167 tonnellate (-26%). Sfiora la soglia del milione anche il porto di Salerno che da solo ha raggiunto 911.068 tonnellate (+8,5%); poi la graduatoria dei maggiori porti italiani per imbarco e sbarco di 'altre merci varie' si completa con gli scali del sistema del Mar Ligure occidentale (1.274 200 tonnellate di break bulk), equamente ripartito fra Genova con 607.373 tonnellate (-8,3%) e Savona con 666.827 tonnellate (-10%). Sugli stessi livelli anche Marina di Carrara che ha chiuso l'esercizio passato con 583.442 tonnellate (-13,9%) mentre La Spezia ha movimentato 92.217 tonnellate (-38%), per un totale di sistema pari a 829.508 tonnellate.



Corriere Marittimo

Venezia

Nuova concezione del lavoro nel futuro dei terminal portuali, a Venezia il 20 giugno

VENEZIA La nuova concezione del lavoro nel futuro dei terminal portuali è il tema dell'iniziativa organizzata da: Ca' Foscari Alumni insieme al Centro Studi su Economia e Management della Portualità dell'Università Ca' Foscari Venezia e al The International Propeller Club Port of Venice. In programma giovedì 20 giugno, a partire dalle ore 17,00, a Venezia presso l'Aula Magna Silvio Trentin, Ca' Dolfin, Dorsoduro 3825/e. Durante l'incontro saranno affrontate tematiche relative ai futuri scenari nell'ambito della logistica portuale e marittima, focalizzandosi sull'importanza crescente dei modelli di ottimizzazione e dell'intelligenza artificiale (IA). Come le tecnologie avanzate possono supportare le decisioni strategiche e automatizzare processi chiave milgiorando la competitività del settore? Venezia Intervengono: Raffaele Pesenti, Professore Università Ca' Foscari Venezia Dai dati alle decisioni e viceversa. Il ruolo dei modelli di ottimizzazione e dell'intelligenza artificiale per il supporto alle decisioni e l'automazione nell'ambito della logistica (portuale/marittima) Daniele Marchiori, Direttore del Terminal PSA Venice Mauro Marchiori, Executive Director di FHP Holding portuale E' possibile iscriversi al seguente link: http://bit.ly/4aKHenG





La Gazzetta Marittima

Venezia

Vele d'epoca a Venezia

VENEZIA - Iscrizioni aperte per la partecipazione, dal 28 al 30 giugno, all'undicesima edizione del "Trofeo Principato di Monaco a Venezia - Le Vele d'Epoca in Laguna", la regata organizzata dallo Yacht Club Venezia e dal Consolato del Principato di Monaco a Venezia in collaborazione con il Circolo Velico PortodiMare e il patrocinio dell'AIVE, Associazione Italiana Vele d'Epoca. Le imbarcazioni verranno ospitate presso l'Arsenale. Un evento doppiamente importante grazie al contemporaneo svolgimento del "Trofeo Enoshima" riservato alle barche storiche della classe 5.50 Metri Stazza Internazionale. Domenica mattina si svolgerà la parata-veleggiata in Bacino San Marco alla quale parteciperà anche una flotta di motoscafi Riva d'epoca.



VENEZIA – Iscrizioni aperte per la partecipazione, dal 28 al 30 giugno all'undicesima edizione del "Trofeo Principato di Monaco a Venezia – Le Veli d'Epoca in Laguna". Is regata organizzata dallo Vacht Ciub Venezia e dal Consolata del Principato di Monaco a Venezia in collaborazione con il Circolo Velico PortodilMare e il patrocinio dell'AVE, Associazione Italiana Vele d'Epoca. Le imbarcazioni verranno ospitate presso l'Arsenale. Un evento doppiament importante grazle al contemporaneo svolgimento del "Trofeo Enoshima" riservato alle barche storiche della classe 5.50 Metri Stazza Internazionale. Domenico mattina si svolgerà la partata veleggiata in Bacino San Marco alla quale parteciperi anche una flotta di motoscafi Riva d'epoca.



Venezia Today

Venezia

Armi verso Israele: dubbi su 4 navi in transito a Porto Marghera

Potere al Popolo e Usb presentano accessi agli atti a Capitaneria di porto, Autorità portuale e Prefettura di Venezia: le navi sono tutte autorizzate al trasporto di merci pericolose tra cui materiale bellico Potere al Popolo Veneto - sezione locale del partito afferente alla sinistra extraparlamentare - e l'Unione Sindacale di Base - Usb comunicano di aver inoltrato oggi 18 maggio alle autorità competenti (Capitaneria di porto, Autorità portuale, Prefettura di Venezia) quattro richieste di accesso agli atti, per conoscere il contenuto di altrettante navi in attesa a Porto Marghera dal 19 giugno fino alla fine del mese. Le quattro navi in questione (Asiatic King, Louise Borchard, Zim Australia, Msc Caitilin) sono tutte autorizzate al trasporto di merci pericolose tra cui materiale bellico, e, secondo quanto riscontrato dagli attivisti nei documenti disponibili, sono dirette ai porti israeliani di Haifa e Ashdod, seguendo una rotta che hanno compiuto più volte negli ultimi mesi. Già tra il 25 e il 29 maggio, ricordano le due organizzazioni, ha fatto sosta a Porto Marghera anche la nave Borkum, segnalata dalle reti antimilitariste spagnole come carica di razzi ed esplosivi diretti verso Israele. In quell'occasione era



Och 18/2024 18:23 Redazione Glugno
Potere al Popolo e Usb presentano accessi agli atti a Capitaneria di porto, Autorità
portuale e Priefettura di Venezia: le navi sono tutte autorizzate al trasporto di merci
pericolose tra cui materiale bellico Potere al Popolo Veneto - sezione locale del
partito alferente alla sinistra extrapariamentare - e Unione Sindacale di Base - Use
comunicano di aver inolitato oggi 18 maggio alle autorità competenti (Capitaneria
di porto, Autorità portuale, Prefettura di Venezia) quattro richieste di accesso agli
atti, per conoscere il contenuto di sitrettante navi in attesa a Porto Marghera dal 19
giugno fino alla fine del mese. Le quattro navi in questione (Asiatic King, Luois
Borchard, Zim Australia, Mos Catifilin) sono tutte autorizza de aistic King, Luois
pericolose tra cui materiale bellico, e, secondo quanto riscontrato dagli attivisti nei
documenti disponibili, sono dirette al porti Israellani di Haffa e Ashdod, seguendo
una rotta che hanno compiuto più votte negli ultimi mesi. Già tra il 25 e il 29
maggio, ricordano le due organizzazioni, ha fatto sosta a Porto Marghera anche la
nave Borkum, segnalata dalle reti antimilitariste spagnole come carica di razzi de
esplosivi diretti verso Israele. In quell'occasione era stata indetta una
manifestazione insieme al Giovani Palestinesi del Veneto e il Comitato Permanente
contro il razzismo e le guere: allora era stata chiarito dalle autorità che la nave
fosse diretta in Spagna. «Epipure oggi scoprismo che sta effettivamente viagojando
in direzione ed porto di Umm Qara in fraq, da dove è molto facile a quel punto
raggiungere il territorio controliato da Israele- spiegano gli attivisti. Non è possibile
continuare con tanta opacità», soprattuto alla luce del fatto che i dati svelati
dall'Agenzia delle Dogane, e confermati dal Ministero della Difesa, hanno chiarito

stata indetta una manifestazione insieme ai Giovani Palestinesi del Veneto e il Comitato Permanente contro il razzismo e le guerre: allora era stato chiarito dalle autorità che la nave fosse diretta in Spagna. «Eppure oggi scopriamo che sta effettivamente viaggiando in direzione del porto di Umm Qasr in Iraq, da dove è molto facile a quel punto raggiungere il territorio controllato da Israele - spiegano gli attivisti - Non è possibile continuare con tanta opacità», soprattutto alla luce del fatto che i dati svelati dall'Agenzia delle Dogane, e confermati dal Ministero della Difesa, hanno chiarito che la vendita di armi verso Israele sia proseguita in questi mesi. Fatto quest'ultimo conforme alle norme, in quanto, non essendo la Palestina uno stato riconosciuto dal Governo italiano, Israele per gli Affari Esteri italiani non è un paese in guerra. «Venezia, come gli altri porti italiani, non deve essere usata come scalo logistico per le armi verso Israele, nemmeno in transito» dichiara Alessia Panio di Potere al Popolo Veneto, che nota come Gaza sia ora uno scenario in cui le violazioni dei diritti umani sono evidenti e documentate, riconosciute anche dall'Onu. «Abbiamo quindi chiesto alle autorità competenti di effettuare verifiche approfondite sulle navi segnalate - prosegue Panio - perché è necessario sapere se queste stanno trasportando effettivamente armi e materiale bellico verso Israele». Gli attivisti prometttono che oltre all'accesso agli atti saranno messe in campo altre forme di mobilitazione, «come ci chiedono a gran voce gli stessi palestinesi che già dal 14 giugno hanno lanciato una campagna per il boicottaggio dei colossi della logistica che sono coinvolti in questa guerra contro Gaza».



La Gazzetta Marittima

Savona, Vado

Commissario-bis per il porto di Genova

Massimo Seno GENOVA - L'ammiraglio Cp Massimo Seno è il nuovo commissario governativo per i porti di Genova e Savona. L'avvocato Paolo Piacenza, commissario straordinario per il MIT nell'AdSP genovese, ha infatti convenuto con il ministro le proprie dimissioni dal ruolo dopo l'avvio della travolgente inchiesta della magistratura sulla presidenza. Piacenza ha preferito rientrare quindi nel ruolo di segretario generale dell'Ente per affiancare il neo nominato commissario straordinario, che come già avvenuto in altri porti è un alto ufficiale delle Capitanerie di Porto, l'ammiraglio (Cp) Massimo Seno. "La mia priorità - ha affermato Paolo Piacenza - è garantire la massima serenità all'Ente e a tutto il sistema portuale rispetto all'assunzione delle prossime scelte e decisioni strategiche nonché degli atti amministrativi conseguenti in un momento così cruciale per i porti di Genova e Savona." L'ammiraglio Seno conosce bene la Liguria, dove ha comandato il porto di La Spezia dal 2017 al 2019. Oggi è responsabile del 2° Reparto Affari Giuridici e Servizi d'Istituto studi giuridici nel comando generale di Roma. La sua nomina conferma il principio già attuato dal ministero dell'utilizzo come commissari nei porti dei



Massimo Seno GENOVA – L'ammiragilio Cp Massimo Seno è il nuovo commissario governativo per i porti di Genova e Savona. L'avvocato Paolo Piacenza, commissario straordinario per il MIT nell'ASP genovese, ha infatti convernuto con i ministro le proprie dimissioni dal ruolo dopo l'avvio della travolgente inchiesta della magistratura sulla presidenza. Piacenza ha preferito intentrare guindi nel ruolo di segretario generale dell'Ente per affiancare il neo nominato commissario straordinario, che come già avvenuto in altri porti è un alto ufficiale delle Capitanerie di Porto, l'ammiraglio (Cp) Massimo Seno. "La mia priorità – ha affermato Paolo Piacenza – è giarattire la massima serenità all'Ente e a tutto sistema portuale rispetto all'assurzizione delle prossime scelle e decision strategiche nonche degli atti amministrativi conseguenti in un momento cos cruciale per i porti di Genova e Savona. "Lammiraglio Seno conosce bene la Liguria, dove ha comandato il porto di La Spezia dal 2017 al 2019, Oggi di responsabile del 2" Reparto Affari Giudicio e Servizi distituto situdi giuridici ne comando generale di Roma. La sua nomina conferma il principio gila attuato di ministero dell'ultilizzo come commissari nei porti dei militari delle Capitanerie. In attesa che la... riforma della riforma portuale cambi anche il numero delle AdSP e criteri di scelta dei oresidente.

militari delle Capitanerie. In attesa che la riforma della riforma portuale cambi anche il numero delle AdSP e i criteri di scelta dei presidenti.



Genova, Voltri

Inchiesta corruzione: con chi vuole parlare Toti, oggi Lavarello in procura

Lavarello, presidente dell'aeroporto, è considerato il deus ex machina dell'accordo tra due acerrimi nemici per la spartizione delle aree portuali: Aldo Spinelli, ai domiciliari per corruzione dallo scorso 7 maggio, e Gianluigi Aponte, il patron di Msc Oggi, martedì 18 giugno, è il giorno dell'interrogatorio di Alfonso Lavarello, presidente dell'aeroporto di Genova, che verrà sentito come persona informata sui fatti nell'ambito della maxi inchiesta sulla corruzione in Liguria. Lavarello, 75 anni, è considerato il deus ex machina dell'accordo tra due acerrimi nemici per la spartizione delle aree portuali: Aldo Spinelli, ai domiciliari per corruzione dallo scorso 7 maggio, e Gianluigi Aponte, il patron di Msc che dopo una guerra con Spinelli e con l'ex numero uno del porto Paolo Emilio Signorini - in carcere con la stessa accusa - aveva stretto un accordo con il rivale grazie all'intervento di Lavarello. È tutto scritto nelle carte dell'inchiesta: Lavarello il 10 novembre 2022 chiama Signorini, informandolo della buona riuscita del suo intervento a bordo dello yacht di Spinelli durante un incontro, al termine del quale aveva abbandonato la barca con in mano un plico giallo. "Paolo, fatto e firmato". "Firmato? Addirittura? No



Lavarello, presidente dell'aeroporto, è considerato il deus ex machina dell'accordo tra due acermin inemici per la spartizione delle aree portualir. Aldo Spinelli, ai diministrato per comuzione dallo socreo 7 maggio, e Gianilugi Aponte, il patron di Msc Oggi, martedi 18 glugno, è il giorno dell'interrogatorio di Alfonso Lavarello, 7 presidente dell'aeroporto di Genova, che vera sentito come persona informata sui fatti nell'ambito della maxi inchiesta sulla corruzione in Liguria. Lavarello, 75 anni, è considerato il deus ex machina dell'accordo tra due acermin lemici per la spartizione delle aree portuali. Aldo Spinelli, ai domiciliari per corruzione dallo scorso 7 maggio, e dismitugi Aponte, il patron di Msc che dopo una guerra con Spinelli e con l'ex numero uno del porto Paolo Emilio Signotini - in catecre con la stessa accusa - aveva stretto un accordo con il rivale grazie all'intervento di Lavarello. E tutto scritto nelle carte dell'inchiesta: Lavarello il 10 novembre 2022 chiama Signotini, informandolo della buona riuscita del suo intervento a bordo dello vacht di Spinelli una un incontro, ai termine del quale aveva abbandonato la barca con in mano un pilco gialio. Paolo, fatto e firmato. "Firmato? Addiritura" No vabbé mi stal prendendo per il culo", aveva risposto incredulo Signotini. Lavarello dell'inchiestà per la proroga trentennale concessa ad Aldo Spinelli. Lavarello dell'inchiestà per la proroga trentennale concessa ad Aldo Spinelli. Lavarello, diplomatico" dagli stessi magistrati). Dopo la notizia ricevata de Lavarello, Sinnorini aveva telefonato a Giovanni Toti che reaniva entrisata all'accorrio. "Gii

vabbè mi stai prendendo per il culo", aveva risposto incredulo Signorini. L'accordo in questione riguarda la spartizione del terminal Rinfuse, al centro dell'inchiesta per la proroga trentennale concessa ad Aldo Spinelli. Lavarello avrebbe fatto da tramite per la pace tra Aponte e Spinelli dopo una vera e propria guerra a colpi di minacce e lettere di avvocati (e anche per questo è stato definito "il diplomatico" dagli stessi magistrati). Dopo la notizia ricevuta da Lavarello, Signorini aveva telefonato a Giovanni Toti che reagiva entusiasta all'accordo. "Gli offriamo anche la cena, guarda! Nonostante possa abbondantemente permetterselo", commentava riferendosi a Lavarello. Toti: depositata l'istanza per chiedere incontri, ecco con chi Nel frattempo lunedì l'avvocato di Giovanni Toti, Stefano Savi, ha depositato l'istanza alla gip per permettere al suo assistito (agli arresti domiciliari) di incontrare alcuni esponenti politici della sua maggioranza. Se accordato sarebbe il secondo incontro politico di Toti da quando è ai domiciliari dopo quello con l'assessore regionale Giacomo Giampedrone. E, ha rimarcato Savi, le dimissioni del presidente della Regione non sono un argomento all'ordine del giorno. Gli incontri, anticipa Savi, potrebbero essere cinque o sei con esponenti prima di tutto locali, ma non è escluso che in seguito vengano sentiti politici a livello nazionale. Tra questi non ci sarebbe la premier Giorgia Meloni. È probabile che Toti chiederà di incontrare il presidente ad interim Alessandro Piana, il capogruppo della Lista Toti in Regione Alessandro Bozzano, il leader di 'Noi Moderati' Maurizio Lupi e i coordinatori regionali di Fratelli d'Italia, Lega e Forza Italia Matteo Rosso, Edoardo Rixi e Carlo Bagnasco. Al vaglio anche l'ipotesi di sentire la deputata llaria Cavo, che però è stata



Genova, Voltri

sentita dai magistrati come persona informata sui fatti.



Genova, Voltri

EstateSpettacolo: tutti gli eventi in programma al Porto Antico di Genova per l'estate 2024

Porto Antico Indirizzo non disponibile Prezzo non disponibile "EstateSpettacolo", la rassegna di eventi estivi al Porto Antico, compie 25 anni e li dimostra con un crescendo costante in termini di numeri e di qualità degli spettacoli proposti. Con un cartellone che abbraccia come sempre l'intera estate e propone una gamma di eventi per tutti i gusti e per tutte le età, EstateSpettacolo ancora una volta fa della varietà dell'offerta il suo punto di forza e la sua caratteristica vincente. Dopo l'anteprima come da tradizione targata Festival Suq, partito il 13 giugno che andrà avanti fino al 23, con il suo ricchissimo programma in Piazza delle Feste, Isola delle Chiatte si apre il 28 e 29 giugno all'Arena del Mare con un doppio concerto di Biagio Antonacci e si arriva alla fine di agosto con il Sea Stories Festival : in tutto saranno 23 serate all'Arena del Mare, 28 appuntamenti in Piazza delle Feste e 11 spettacoli teatrali sull'Isola delle Chiatte. Più di due mesi di programmazione, serate con due spettacoli differenti in contemporanea e l'impegno di offrire intrattenimento per tutti: da Annalisa a Mahmood , da Piero Pelù ai CCCP , dagli Ex Otago ai Subsonica, e poi RengaNek, Elio e le storie tese, Massimo Pericolo, Ermal



Porto Antico Indirizzo non disponibile Prezzo non disponibile "EstateSpettacolo", la rassegna di eventi estivi al Porto Antico, compie 25 anni e il dimostra con un crescendo costante in termini di numeri e di qualità degli spettacoli proposti. Con un cartellone che abbraccia come sempre l'Intera estate e propone una gamma di eventi per tutti i gusti e per tutte le età. EstateSpettacolo ancora una volta fa della varietà dell'offerta il suo punto di forza e la sua caratteristica vincente. Dopo l'anteprima come da tradizione targata Festival Suq., partito il 13 giugno che andrà avanti fino al 23, con il suo ricchissimo programma in Piazza delle Feste, lsola delle Chiatte si aprie il 28 e 29 giugno all'arena del Mare con un doppio concerto di Biagio Antonacci e al arriva alla fine di agosto con il Sea Stories Festival: in tutto saranno 23 serate all'Arena del Mare, 28 appuntament in Piazza delle Feste e 11 spettacoli tetariali sull'atoria delle Chiatte. Più di due messi di programmazione, serate con due spettacoli differenti in contemporanea e l'Impegno di offrire intrattenimento per tutti: da Annalisa a Mahmood, da Piero Petra di CCDP, dagli Ex Otago a Subsonica, e poi RengaNek, Ello e le storie tese Massimo Pericolo, Ermal Meta, Willie Psydre, carcass, Martene Kuntz, Simone Cristicoli e Amara, Fulminacci e altri ancora.
Un'attenzione speciale sara dedicata agli spettacoli testrali, one man show e recital di attori di primo piano del panorama nazionale; un vero e proprio fenomeno che l'activa di attori di primo piano del panorama nazionale; un vero e proprio fenomeno che l'activa di attori di primo piano del panorama nazionale; un vero e proprio fenomeno cina di Bizzari, Gabrielo Cirilli. Enzo Paz, Pino Straboli, Saverio Raimonto —, fino agli standi un comadian niù nuovi e intiverenti e adli immancabili e sempre richiectiesimi

Meta, Willie Peyote, Carcass, Marlene Kuntz, Simone Cristicchi e Amara, Fulminacci e altri ancora Un'attenzione speciale sarà dedicata agli spettacoli teatrali, one man show e recital di attori di primo piano del panorama nazionale, un vero e proprio fenomeno che negli ultimi anni ha caratterizzato l'offerta di EstateSpettacolo e che quest'anno vedrà alternarsi sui palchi del Porto Antico artisti del calibro di Andrea Pucci, Luca Bizzarri, Gabriele Cirilli, Enzo Paci, Pino Strabioli, Saverio Raimondo fino agli stand up comedian più nuovi e irriverenti e agli immancabili e sempre richiestissimi "classici" Bruciabaracche e Pirati dei Caruggi Non mancheranno i format più originali e divertenti del momento, una tendenza del nostro tempo che si articola in show di ogni tipo, da quelli rivolti ai giovanissimi che fanno ballare e scatenare tutti, come Teenage Dream e Voglio tornare negli anni 90, a quelli più suggestivi e raffinati come Candlelight, concerti classici e moderni a lume di candela fino alle novità assolute come We call it Flamenco e We call it Tango e Bamalla Open Air E ancora: serate dedicate al jazz, alla musica prog, alle tribute band, ai classici e alle novità, per completare un programma che mescola generi e pubblici all'insegna dell'intrattenimento di qualità. Per il 25° compleanno la rassegna estiva genovese per eccellenza vuole regalarsi e regalare alla città anche una nuova capienza: Porto Antico di Genova sta lavorando perché l'Arena del Mare, oggi omologata per 5000 spettatori, attraverso un processo di razionalizzazione degli spazi possa arrivare a ospitare fino a 6000 persone, un traguardo simbolicamente importante per questo anniversario, ma concretamente essenziale se lo si guarda pensando alla crescita della rassegna e del prestigio di



Genova, Voltri

Genova in campo musicale. Sono numeri straordinari se si considera che siamo nel cuore del centro storico, in uno spazio fantastico e facilmente raggiungibile per tutti, e lavorare in questa prospettiva consentirà di ampliare il raggio di provenienza del pubblico. Già oggi oltre il 40% degli spettatori arriva da fuori Genova. "Con 66 eventi in programma sottolinea il presidente di Porto Antico di Genova Mauro Ferrando - EstateSpettacolo presenta uno dei cartelloni più ricchi e variegati dell'imminente stagione di intrattenimento estiva. Festeggiamo così il primo quarto di secolo di una rassegna sempre più ambita da artisti e pubblico per la qualità delle sue espressioni e per la scenografia naturale in cui si svolge, a lambire il mare, nel cuore del porto di Genova". "Lavoriamo un anno intero per realizzare EstateSpettacolo con due obiettivi molto precisi - è il commento di Luisella Tealdi, responsabile dell'Ufficio Eventi di Porto Antico di Genova -: offrire al pubblico un intrattenimento di qualità e fare del Porto Antico, e quindi di Genova, una location per spettacoli di alto livello sempre più attrattiva su scala nazionale. Non è semplice, ma questi 25 anni in continua crescita sono la conferma che la strada che abbiamo intrapreso è quella giusta, e noi andiamo avanti." Programma Le tre location di EstateSpettacolo, Arena del Mare, Piazza delle Feste e Isola delle Chiatte, accoglieranno come sempre tutti i festival più importanti, da quelli "storici" ai più "giovani". Apre la programmazione di Arena del Mare Live in Genova Festival di Duemilagrandieventi con doppia data di Biagio Antonacci il 28 e il 29 giugno, prosegue il 12 luglio con gli Ex Otago e sabato 13 con Mahmood, mercoledì 17 Annalisa, il 18 i Subsonica e il 19 Ermal Meta. Il secondo Festival all'Arena del Mare sarà Balena Festival, regno della musica indie italiana e internazionale, organizzato da Aluha. La preview del 3 luglio è affidata a Willie Peyote, il 4 è Balena Party con Teenage Dream e gli special guests Sonohra, da mercoledì 24 il Festival entra nel vivo con Massimo Pericolo, venerdì 26 con Fulminacci e sabato 27 con i CCCP-Fedeli alla Linea. Si chiude con il Balena Party "Voglio tornare negli anni 90" di domenica 28 luglio. Grazie al debutto dei promoter di Audere srl, la sfilata di stelle all'Arena del Mare vede protagonisti Piero Pelù l'8 luglio e martedì 9 luglio Renga e Nek, il sodalizio artistico da cui è nato l'album di inediti RengaNek. Genova Summer Live , nuova rassegna organizzata da Nadir Music Srl, prenderà il via all'Arena del Mare nel primo weekend di luglio, sabato 6 con gli headliner Carcass insieme a band internazionali come Infected Rain, Filci, Slug Gore e Sadist e domenica 7 con Elio e Le Storie Tese. Ultimo appuntamento mercoledì 10 luglio con Marlene Kuntz ad alternarsi sul palco con Vasco Brondi, Giorgio Canali & Rossofuoco. Il mix di teatro e comicità "Ridere d'Agostoma anche prima" , firmato da Teatro Garage, debutta all'Arena del Mare giovedì 11 luglio con "Sai chi ti saluta?", il nuovo spettacolo dei Bruciabaracche, si sposta poi in Piazza delle Feste il 19 luglio con Luca Bizzarri in "Non hanno un amico", il 20 luglio Gabriele Cirilli ne "Il meglio di" e il 24 luglio con Enzo Paci "Uh! Dalla clava a Tik Tok" per terminare con "Basylicon Valley" de I Pirati dei Caruggi martedì 30 luglio all'Arena del Mare. Palco sul Mare Festival, mix di cabaret e musica organizzato dall'Associazione Gratia Artis prenderà il via in Piazza



Genova, Voltri

delle Feste giovedì 25 luglio con I cugini della corte e Mike Fc in "I love Genova show, venerdì 26 con "Notes in black and white" di Acoustic Flavour & Old Habits Band e sabato 27 con "Una notte da cialtroni" della Banda dei Cialtroni. L'ultima data sarà in Arena del Mare, mercoledì 31 luglio, con la performance di Simone Cristicchi e Amara "Torneremo ancora, Concerto Mistico per Battiato" Tra le new entry di questa 25[^] edizione arriva domenica 7 luglio Bamalla Open Air con il progetto Radio Cargo e tanti talenti locali emergenti che si esibiranno tra di set e performance live musicali; un appuntamento unico per gli amanti della musica da ballare, organizzato in collaborazione con Banano Tsunami, una non stop dalle 15 a mezzanotte in Piazza delle Feste. Dopo il successo ottenuto nel 2023 Candlelight torna, nell'atmosfera magica di Piazza delle Feste illuminata solo dalle candele, con quattro serate e otto spettacoli: il 9 luglio alle 20.30 il Tributo ai Coldplay, alle 22.30 il Tributo ai Queen. La serata successiva, il 10 luglio, con un repertorio più classico: alle 20.30 Le quattro stagioni di Vivaldi e alle 22.30 Ennio Morricone e colonne sonore. L'8 agosto il programma vede alle 20.30 il ritorno del Tributo ai Coldplay mentre alle ore 22:30 di nuovo protagoniste le musiche di Ennio Morricone e colonne sonore, per ocncludere con la serata del 9 agosto dove un mix di Coldplay&Imagine Dragons alle 20.30 lascerà spazio al Tributo ai Queen alle 22.30. Arrivano dagli stessi organizzatori di Candlelight 4 serate con un nuovo format originale basato sulla danza spagnola e argentina: "We call it Tango" (2 luglio e 6 agosto) e "We call it Flamenco" (3 luglio e 7 agosto). Organizzati da Black Widow Records tornano i due format dedicati al rock. Porto Live Tribute Fest sarà sul palco venerdì 2 agosto con i Riders on the Storm e le musiche dei Doors, Gleemen con le musiche dei Beatles, e Empty Spaces con quelle dei Pink Floyd. Il Prog Fest si articola sulle due serate successive, il 3 agosto con il concerto-evento tra musica e cinema Frizzi2Fulci preceduto da La Maschera di Cera, Delirio and The Phantom, Horror Bach. Domenica 4 con Headliners saranno II Segno del Comando insieme a L'ombra della Sera, Universal Totem Orchestra feat Sophya Baccini, La Grazia Obliqua, Gotho. La proposta di Ad Management per EstateSpettacolo è il ritorno di Andrea Pucci all'Arena del Mare con il suo nuovo show "C'è sempre qualcosa che non va" in programma lunedì 15 luglio. Per la prima volta ad EstateSpettacolo l'Associazione ZenArt presenta Sergio Caputo Trio in Piazza delle Feste lunedì 22 luglio. Data unica per il Teatro Verdi di Montecatini che quest'anno propone all'Arena del Mare "Queen Tribute Show" con i Break Free martedì 30 luglio. Ai nuovi orizzonti della musica indie internazionale si ispirano i tre appuntamenti in Piazza delle Feste di Mojotic Festival, firmato dall'omonima Associazione e per la prima volta a EstateSpettacolo: Royel Otis giovedì 4 luglio, Tony Ann lunedì 8 luglio, King Hannah giovedì 18 luglio. Sempre molto atteso dagli appassionati di jazz arriva Gezmataz Festival . Due le serate in programma: venerdì 5 luglio con Ana Carla Maza in "Caribe" e sabato 6 con Gretchen Parlato & Lionel Louke Duo in "Lean in". Immancabile il concerto della Filarmonica Sestrese C.Corradi - S. Ghio, che quest'anno sarà "Let's Seang - Note dal mare" a ingresso libero, lunedì 15 luglio, in Piazza delle Feste. Per la seconda volta ad EstateSpettacolo, il Comicity Festival di Teatro di StradaNuova



Genova, Voltri

con la direzione artistica di Eleonora d'Urso presenta tre serate, 11, 12 e 13 luglio, all'insegna della comicità e cercando di dare una risposta alla domanda "si può ridere di tutto?": a iniziare infatti lo spettacolo cardine del Festival "Diss-pencer: si può ridere di tutto?" con Pino Strabioli, PierLuca Mariti, Daniele Fabbri e Saverio Raimondo, "Think pink: line up Comedy" con Yoko Yamada, Chiara Pagliaccia, Emanuela Cappello e "Fiabafobia" con Arianna Porcelli Safonov. Sull'Isola delle Chiatte, quattro gli spettacoli inseriti nel programma di Suq Festival Teatro del dialogo: da stasera 17 giugno fino al giovedì 20 giugno "Carne" di Fabio Massimo Franceschelli, "Il Colore X" di Magdalena Barile, Greta Cappelletti, Davide Carnevali, "E riapparvero gli animali" sul testo omonimo di Catherine Zambon e la prima nazionale "Salam-Shalom Due Padri". Ritorna poi ad agosto sull'Isola delle Chiatte l'appuntamento con il teatro "galleggiante" del Sea Stories Festival e il suo programma rigorosamente a tema marinaro: dal 19 al 21 agosto la Compagnia Clerici Cicolella presenterà "La leggenda del pianista sull'oceano", dal 22 al 27 agosto la nuova produzione "Melville e la balena bianca" e a seguire, a conclusione della rassegna lo spettacolo "Moby Dick, la leggenda", 27 e 28 agosto in orario anticipato alle ore 19. Porto Antico EstateSpettacolo 2024 ha il patrocinio di Comune di Genova, Regione Liguria e Rai Liguria, Media partner sono Il Secolo XIX e Primocanale, e si avvale della collaborazione di Iren. Programmi, orari, dettagli e aggiornamenti su: www.portoantico.it.



Genova, Voltri

Confindustria Nautica rilancia Cecchi

Saverio Cecchi GENOVA - Si sgonfia, almeno in parte, la pesante serie di accuse nei confronti di due importanti esponenti di Confindustria Nautica. La stessa Confindustria Nautica e I Saloni Nautici Srl hanno fatto sapere che il tribunale del riesame di Genova "ha revocato la misura interdittiva del divieto di esercitare professioni, imprese od uffici direttivi delle persone giuridiche, originariamente disposta - nell'ambito delle indagini sul pasticciaccio grosso relativo al porto di Genova - nei confronti di Saverio Cecchi (difensore Vittorio Manes) e di Alessandro Campagna (difensore Angelo Paone)". Il provvedimento cautelare era riferito alle posizioni ricoperte nell'ambito dei due enti come presidente per Cecchi e direttore commerciale per Campagna. "Confindustria Nautica e I Saloni Nautici - dice la nota - esprimono soddisfazione e si riservano ogni valutazione all'esito del deposito delle motivazioni delle odierne decisioni, rinnovando la propria fiducia nell'operato della magistratura". Si chiude così, almeno parzialmente, un altro capitolo del "pasticciaccio brutto" (per dirla alla Gadda) che ha squassato le istituzioni della Regione Liguria e del porto di Genova, con le pesanti imputazioni nei confronti



Saverio Cecchi GENOVA – Si sgonfia, almeno in parte, la pesante serie di accuse nei confronti di due importanti esponenti di Confindustria Nautica La stessa Confindustria Nautica e i Saloni Nautici Sri hanno fatto sapere che il tribunate del tresame di Genova "ha revocato la misura interdittiva del divieto di esercitare professioni, imprese od uffici direttivi delle persone giuridiche, originariamente disposta – nell'ambito delle indagini sul pasticiciocio grosso retativo al porto di Genova – ne confronti di Saverio Cecchi (difensore Vittorio Manes) edi Alessandro Campagna (difensore Angelo Paone)". Il provvedimento cauteliare era riferito alle posizioni ricoperte nell'ambito dei due enti come presidente per Cecchi e direttore commerciale per Campagna. "Confindustria Nautica e I Saloni Nautici – dice la nota – esprimono soddisfazione e si riservano ogni valutazione ileristo del deposito delle motivazioni delle odierne decisioni, rinnovando la propria fiducia nell'operato della magistratura. Si chiude così, almeno pazzialmente, un altro capitolo dell' "pasticiciaccio brutto" (per diria alla Gadda) che ha squassato le sittuzioni della Regione Liguria e del porto di Genova, con le pesanti imputazioni nei confronti dell'ex presidente dell'ad85P sia del presidente della stessa Regione, quest'ultimo confermato nei giorni scorsi agli arresti domiciliari.

dell'ex presidente dell'AdSP, sia del presidente della stessa Regione, quest'ultimo confermato nei giorni scorsi agli arresti domiciliari.



Genova, Voltri

GNV, accordi a Tangeri

TANGERI - L'armamento GNV (Gruppo MSC) ha organizzato un evento a Tangeri presso l'iconico centro dedicato a Ibn Battuta (storico e giurista marocchino, considerato uno dei precursori delle grandi spedizioni intercontinentali anche per via marittima e uno dei più grandi viaggiatori di tutti i tempi) che ha visto la partecipazione dell'amministratore delegato di GNV, Matteo Catani, assieme con il partner della Compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj, dell'ambasciatore italiano in Marocco, Armando Barucco, una delegazione del Comune di Genova guidata dal vicesindaco, Pietro Piciocchi, il presidente del Comune di Tangeri, Mounir Lymouri, il presidente dell'Accademia italiana della Marina Mercantile, Eugenio Massolo, oltre a diversi rappresentanti delle istituzioni marocchine e internazionali e importanti partner della Compagnia sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco. In tale occasione è stata annunciata ufficialmente la sigla di un patto di collaborazione tra il Comune di Genova, rappresentato dal vicesindaco e una delegazione, con la città di Tangeri. La volontà dell'Amministrazione comunale di Genova è, infatti, quella di attivare un ulteriore collegamento tra le due realtà



06/19/2024 0.003

TANGERI - L'armamento GNV (Gruppo MSC) ha organizzato un evento a Tangeri presso l'iconico centro dedicato a Ibn Battuta (storico e giurista marocchino, considerato uno dei precursori delle grandi spedizioni intercontinentali anche per va martifima e uno dei più grandi viaggiatori di tutti i tempi) che ha visto la partecipazione dell'amministratore delegato di GNV, Matteo Catani, assieme con il partiner della Compagnia in Marocco, Mohammed Kabbaj, dell'ambasciatore ilatiano in Marocco, Armando Barucco, una delegazione del Comune di Tangeri Islaino in Marocco, Armando Barucco, una delegazione del Comune di Octobra di Islaino in Marocco, Islaino in Marocco, Islaino in Marocco, Islaino in Marocco, Islaino della Marina Mercantile, Eugeriio Massolio, ottre a diversi rappresentanti delle istituzioni marocchine e internazionale i importanti partener della Compagnia sul territorio, come la Banca Popolare del Marocco. In tale occasione è stata annunciata ufficialmente la sigla di un patto di collaborazione tra il Comune di Genova rappresentato dal vicesindaco e una delegazione, con la città di Tangeri. La volontà dell'Amministrazione comunale di Genova e, infatti, quella di attivare un utreirore collegamento fra le due realtà territoriali che hanno per loro natura numerosi punti in comune, a partile dal mare e il porto, frotti importanti per la loro storia, economia, vita sociale e culturale E proprio GNV - che nel tempo ha costruito ottimi rapporti con le amministrazioni di entramibi i passi e con l'Ambasciata tatiliana in Marocco, promotrice dell'iniziativa - ha trasportato a Tangeri a bordo di una sua nave la bandiera della municipalità di Genova, rappresentando così il vettore che simbolicamente uniscie le due tramibi passi con lo contro di una sua nave la bandiera della municipalità di Genova, rappresentando così il vettore che simbolicamente uniscie le due tramibi passi con l'Ambasciata tatiliana in Marocco, promotrice dell'iniziativa - ha trasportato a Tangeri a bordo di una sua nave la bandiera

territoriali che hanno per loro natura numerosi punti in comune, a partire dal mare e il porto, fonti importanti per la loro storia, economia, vita sociale e culturale. E proprio GNV - che nel tempo ha costruito ottimi rapporti con le amministrazioni di entrambi i paesi e con l'Ambasciata italiana in Marocco, promotrice dell'iniziativa - ha trasportato a Tangeri a bordo di una sua nave la bandiera della municipalità di Genova, rappresentando così il vettore che simbolicamente unisce le due amministrazioni locali. È sempre infatti più stretto il legame che intercorre tra una compagnia di navigazione e le città di mare e i paesi che questa raggiunge con i propri mezzi. Il traghetto, con una grande capacità di trasporto di persone e di merci, rappresenta anche un fondamentale portatore diretto e indiretto di interessi sui territori che collega via mare, risultando quindi contributore netto al benessere, allo sviluppo economico e sociale e allo scambio culturale degli stessi. Tale fatto spiega il profondo legame creatosi tra GNV e Genova prima e tra GNV e Tangeri poi. E le due città, rappresentate oggi all'evento GNV dalle rispettive delegazioni, hanno intuito che il "ponte" aperto dalla Compagnia potesse maturare nell'avvio di alcune iniziative comuni e di reciproco valore. Durante l'evento è stata inoltre annunciata la sigla di un Memorandum d'intesa tra GNV, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e l'ISEM (Institut Supérieur d'Etudes Maritimes). L'accordo quinquennale impegna i tre soggetti firmatari a favorire lo scambio di studenti, docenti, ricercatori e personale amministrativo tra Italia e Marocco, nonché a sviluppare progetti e attuare programmi congiunti di formazione e ricerca in campo marittimo. Nell'intesa, tra l'altro, anche la possibilità da parte di GNV di ospitare a bordo delle proprie navi laureati dell'ISEM per attività



Genova, Voltri

di training formativo. Matteo Catani, CEO di GNV ha dichiarato: "La nostra Compagnia è da sempre impegnata in progetti di formazione che coinvolgono certamente gli equipaggi ma anche i giovani studenti interessati ad avvicinarsi all'economia del mare. In questo senso, il Memorandum siglato con l'Accademia della Marina Mercantile e l'ISEM ci consente di sviluppare ulteriormente tale impegno, contribuendo ad accrescere le competenze delle nuove generazioni in campo marittimo. In collaborazione con due così rinomate accademie mettiamo inoltre a disposizione le nostre navi per garantire la possibilità per i giovani di fare esperienza a bordo".



Genova, Voltri

Genova teme La Spezia?

GENOVA - È guerra tra porti vicini, a quanto pare, anche sul tema dei surcharge. Spediporto ribadisce ancora una volta, a fronte delle pressioni provenienti in particolare dagli armatori, il suo no al congestion surcharge per lo scalo di Genova. Il direttore Giampaolo Botta lancia ancora un volta l'allarme: "Il sovrapprezzo richiesto dall'autotrasporto è solo un modo per penalizzare e allontanare la merce da Genova e chi, come gli spedizionieri, paga quotidianamente un conto salatissimo alle carenze del sistema". La riflessione di Botta - continua Spediporto - parte dal dato che sta emergendo in tutto il Nord Italia: "Da Milano ci giungono notizie di aziende che si stanno organizzando con servizi intermodali sul porto della Spezia per eludere questa sovrattassa. E' evidente, dunque, il danno che si arrecherebbe a tutto il porto di Genova; senza dimenticare che poi tocca proprio agli spedizionieri confrontarsi con la concorrenza e con i mercati internazionali". Ma si possono prevedere le giornate di congestionamento? " Certo - spiega il dg Spediporto è possibile sapere quali potranno essere nei terminals le giornate da bollino rosso e nero; sarebbe, quindi, molto più semplice e meno penalizzante per il



GENOVA — È guerra tra porti vicini, a quanto pare, anche sul tema dei surcharge. Spediporto ribadisce ancora una volta, a fronte delle pressioni provenienti in particolare dagli armatori, il suo no al congestion surcharge per lo scalo di Genova. Il direttore Giampaolo Botta lancia ancora un volta l'aliarme: "Il sovrapprezzo richiesto dall'autotrasporto è solo un modo per penalizzare e allontanare la mence da Genova e chi, come gli spedizionieni, paga quotidianamente un conto salatissimo alle carenze del sistema". La riflessione di Botta — continua Spediporto — parte dal dato che sta emergendo in tutto il Nord halla: "De Milano ci glungono notizie di aziende che si stanno organizzando con servizi intermodali sul porto della Spezia per eludere questa sovratissas. E evidente, dunque, il danno che si possono prevedere le giornate di concorrenza e con i mercati internazionali". Ma si possono prevedere le giornate di congestionamento? "Certo — spiega il dig Spediporto — è possibile sapere quali potranno essere nel terminala le giornate da bollino rosso e nero, sarebbe, quindi, motto più semplice e meno penalizzante per il porto contingentare gli arrivi ad un numero di automezzi che possano refettivamente essere servici, introducendo magant in questo quadro un "equo addizionale". Liriatternativa potrebbe essere anche quella di estendere le franchigie di soste e detentito nele contenitori, in modo da consentire un rittiro dei contenitori stessi concentrato non solo nel due giorni successivi allo sbarco nave ma, più correttamente, nell'arco di tutta la settimana. Spedipotro rimanda al mittente anche i contronto, fatto dalle sigle dell'autotrasporto, con i noli marittimi, "il paragone con inoli mor regge. Se dovessimo parametrare la valorizzazione di tempo e distanza a cui si riferiscono i 180 euro richiesti dall'autorasporto per attese di due ore in porto, con i transitt time delle navi, i loro costi di gestione, dovrebbe essere normale attendere noli marittimi a quattura

porto contingentare gli arrivi ad un numero di automezzi che possano effettivamente essere serviti, introducendo magari in questo quadro un "equo addizionale". Un'alternativa potrebbe essere anche quella di estendere le franchigie di soste e detention dei contenitori, in modo da consentire un ritiro dei contenitori stessi concentrato non solo nei due giorni successivi allo sbarco nave ma, più correttamente, nell'arco di tutta la settimana. Spediporto rimanda al mittente anche il confronto, fatto dalle sigle dell'autotrasporto, con i noli marittimi: "Il paragone con i noli non regge. Se dovessimo parametrare la valorizzazione di tempo e distanza a cui si riferiscono i 180 euro richiesti dall' autotrasporto per attese di due ore in porto, con i transit time delle navi, i loro costi di gestione, dovrebbe essere normale attendere noli marittimi a quattro zeri".



Genova, Voltri

Cold Ironing per Costa Diadema

GENOVA - In Italia per ora sono più che altro progetti, quelli per il cold ironing nei porti, tanto incentivato da Bruxelles: Ma adesso per la prima volta Costa Diadema, una nave della flotta di Costa Crociere, ha utilizzato lo "shore power", ovvero la connessione alla rete elettrica di terra, durante una sosta in porto. È successo pochi giorni fa a Kiev. Dopo aver completato i test di integrazione nelle scorse settimane, Costa Diadema si è collegata con successo al sistema di alimentazione da terra disponibile nel terminal crociere di Ostuferhafen, uno dei terminal del porto di Kiel, che ha fornito alla nave l'energia necessaria per i servizi alberghieri di bordo durante l'ormeggio. In questo modo, Costa Diadema ha potuto spegnere i motori, riducendo le emissioni dirette nell'atmosfera. È previsto che Costa Diadema si colleghi alla rete elettrica del porto di Kiel per tutti i prossimi 16 scali programmati sino alla fine dell'estate. Nel 2024 Kiel sarà un porto molto importante per la programmazione di Costa in Nord Europa. Infatti, dal 10 maggio al 19 settembre, Costa Diadema visita Kiel ogni venerdì, nell'ambito di un itinerario di una settimana alla scoperta dei fiordi norvegesi, attraccando sempre presso



GENOVA — In Italia per ora sono più che altro progetti, quelli per il cold ironing nei porti, tanto incentivato da Bruxelles: Ma adesso per la prima volta Costa Diadema, una nave della flotta di Costa Crociere, ha utilizzato lo "shore power", ovvero la comessione alla rele elettirica di terra, durante una sostia in porto. E successo pochi giorni fa a Kiev. Dopo aver completato i test di integrazione nelle scorse settimane, Costa Diadema si è collegata con successo al sistema di alimentazione da terra disponibile nel terminal celorice di Ostuferhafen, uno del terminal celoro di Kiel, che ha fornito alla nave l'energia necessaria per i servizi alberghieri di bordo durante formeggio, in questo modo, Costa Diadema ha portuto spegnere i motori, riducendo le emissioni dirette nell'atmosfera. È previsto che Costa Diadema si colleghi alla rete elettrica del porto di Kiel, per tutti proseimi 16 scali programmat sino alla fine dell'estate. Nel 2024 Kiel sarà un porto molto importante per la programmazione di Costa in Nord Europa, infatti, dal 10 maggio al 19 settembre, Costa Diadema kiel con la fine dell'estate. Nel 2024 Kiel sarà un porto molto importante per la programmazione di Costa in Nord Europa, infatti, dal 10 maggio al 19 settembre, Costa Diadema kiel ci qui vienerdi, nell'ambito di un titnerario di una settimana alla scoperta del flordi norvegesi, attraccando sempre presso il terminal crociere di Ostuferhafen, situato fundi dal centro della città di Kiel. 11 debuto dello "shore power" sulla nostra flotta è un utteriore passo avanti nel nostro percorso di decarbonizzazione. Questo importante: risultato per Costa, raggiunto grazie anche alla collaborazione con il porto di Kiel, conferma il nostro impegno a migliorare costantemente le prestazioni ambientali delle nostre navi, sia durante la navigazione che durante la sosta nel porti" – ha dichiarato Mario Zanetti, amministratore delegato di Costa Crociere.

il terminal crociere di Ostuferhafen, situato fuori dal centro della città di Kiel. "Il debutto dello "shore power" sulla nostra flotta è un ulteriore passo avanti nel nostro percorso di decarbonizzazione. Questo importante risultato per Costa, raggiunto grazie anche alla collaborazione con il porto di Kiel, conferma il nostro impegno a migliorare costantemente le prestazioni ambientali delle nostre navi, sia durante la navigazione che durante la sosta nei porti" - ha dichiarato Mario Zanetti, amministratore delegato di Costa Crociere.



Rai News

Genova, Voltri

Tre giorni di sciopero in porto

Fino alla mezzanotte di venerdì 21 giugno la protesta dei lavoratori della GMT nel settore rinfuse Incrociano le braccia i lavoratori banchine del porto di Genova. Sono tre i giorni di sciopero convocati dai sindacati - Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - in seguito dell'assemblea dei lavoratori della GMT, azienda che si occupa nel settore delle rinfuse di carico e scarico di metalli nell'area dello scalo di Sampierdarena non lontana da ponte Etiopia. Settantadue ore di astensione dal lavoro, dalla mezzanotte di martedì 18 e fino alla stessa ora di venerdì 21 giugno, e c'è anche un richiamo già comunicato all'Autorità portuale e al commissario del porto di Genova di altre 24 ore di fermo il prossimo 1 luglio. I lavoratori protestano per il "perdurare delle gravi problematiche di sicurezza già segnalate e ancora non risolte, unite ad un atteggiamento percepito dai lavoratori come ostile e vessatorio, tale da rischiare di creare ulteriori rischi rispetto alla salute e sicurezza dei lavoratori stessi". I sindacati fanno poi riferimento a "un clima di stress e tensione portati anche da licenziamenti arbitrari, a nostro avviso ingiustificati". E parlano di "un clima di tensione e di timore che si è creato all'interno dell'azienda e che ha portato i



Ob/18/2024/23:02

Fino alla mezzanotte di venerdi 21 giugno fa protesta dei lavoratori della GMT nel settore infituse incrociano le braccia i lavoratori banchine dei porto di Genova. Sono tre i giorni di sciopero convocati dai sindiacati - Fiti Cgil, Fit Cisi e Ultitrasporti - in seguito dell'assemblea dei lavoratori della GMT, azienda che sì occupia nel settore delle rinffuse di catto e scarico di metalli nell'area dello scalo di Sampierdarena non antana da ponte Etiopia. Settantaduo ere di astensione dal lavoro, dalla mezzanotte di martedi 18 e fino alla stesso ora di venerdi 21 giugno, e cè anche un richiamo già comunicato all'Autorità portuale e al commissario del porto di Genova dalla como della della di si di attre 24 ora di fermo il prossimo 1 tuglio. L'iavoratori protestano per il "predurare delle gravi problematiche di sicurezza già segnalate e ancora non risolte, unite ad un atteggiamento perceptio dal lavoratori come cattle e vessatorio, tale dai rischiare di crare ulteriori rischi rispetto alla salute e sicurezza dei lavoratori stessi*. I sindacati fanno poi riferimento a 'un clima di stresse tensione portati anche da licenziamenti arbitrari, a nostro avviso inquistificati". E parlano di 'un clima di lavoratori a temere ritorsioni, per ogni situazione che si può creare di contrarietà". I appresentanti del lavoratori chiedono al dizienda "en tavolo vero, dove poter discutere di sicurezza e della riapertura delle relazioni sindacali all'interno dell'azienda" in tavolo vero, dove poter discutere di sicurezza e della riapertura delle relazioni sindacali all'interno dell'azienda" con la ravolo vero, dore poter discutere di sicurezza e della riapertura delle relazioni sindacali all'interno dell'azienda" con che si ripristini il clima di serenità che ci deve essere in un ambiente di lavoro.

lavoratori a temere ritorsioni, per ogni situazione che si può creare di contrarietà". I rappresentanti dei lavoratori chiedono all'azienda "un tavolo vero, dove poter discutere di sicurezza e della riapertura delle relazioni sindacali all'interno dell'azienda" e poi che "si ripristini il clima di serenità che ci deve essere in un ambiente di lavoro".



Shipping Italy

Genova, Voltri

A Genova annunciati tre giorni di sciopero sulle banchine di Gmt e Csm

Porti Rsa e segreterie sindacali protestano contro le condizioni di sicurezza e l'atteggiamento definito "ostile e vessatorio" del terminalista, culminato in tre licenziamenti in cinque mesi di Redazione SHIPPING ITALY Sale la temperatura sulle banchine del Genoa Metal Terminal del gruppo Steinweg e nelle aree utilizzate a fini logistici dalla controllata Csm - Centro Smistamento Merci. Una nota delle segreterie locali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti ha reso noto che l'assemblea dei lavoratori ha appena dichiarato, quanto a Gmt, 72 ore di sciopero a partire dalla mezzanotte di oggi, "visto il perdurare delle gravi problematiche di sicurezza già segnalate e ancora non risolte, unite ad un atteggiamento percepito dai lavoratori come ostile e vessatorio, tale da rischiare di creare ulteriori rischi rispetto alla salute e sicurezza dei lavoratori stessi". Analogamente tre giorni di sciopero sono stati dichiarati da Filt Cgil e Uiltrasporti per i lavoratori di Csm, a causa dei "rapporti in azienda, percepiti dai lavoratori come ostili e vessatori, che creano una forte tensione e stress nell'ambiente lavorativo. Tali atteggiamenti vanno ad aggiungersi ai problemi già presenti sui temi della salute e sicurezza, accentuando ulteriormente la



Porti Rsa e segreterie sindacali protestano contro le condizioni di sicurezza e l'atteggiamento definito "ostile e vessatorio" del terminalista, culminato in tre ilicenziamenti in cinque mesi di Redazione SHIPPING TIALY Sale la temperatura sulle banchine del Genoa Metal Terminal del gruppo Stelniweg e nelle arce utilizzate a fini logistici dalla controllata Csm. – Centro Smistamento Merci. Una nota delle segreterie locali di Fili Cgil, Fit Cisi e Ultitrasporti ha reso noto che l'assemblea dei sevoratori ha appena dichiarato, quanto a Gnnt, 72 ore di sciopera o parlire dalla mezzanotte di oggi, "visto il perdurare delle gravi problematiche di sicurezza già segnalate e ancora non risolte, unite ad un atteggiamento perceptio dai lavoratori come ostile e vessatorio, tale da rischiare di creare ulteriori rischi rispetto alla salute e sicurezza dei lavoratori stessi". Analogamente tre giorni di sciopero sono estati chiarati de Fili Cgil e Ultirasporti per l'avoratori di Csm., a causa dei "apporti in azienda, perceptiti dal lavoratori come ostili e vessatorio, che creano una forte tensione e stress nell'ambiente lavorativo. Tali atteggiamenti vanno ad aggiungersi al problemi già presenti sui temi della salute e sicurezza, accentuando ulteriormente la problematica con un forte peggioramento delle condizional lavorativa". L'elemento scatenante, che avrebbe portato le segretorie sindacali all'iniziativa ma che, secondo quanto rifertio a SHIPPING ITALV, sarebbe solt Ortitimo di una serie di episodi rifenuti intrinidatori da parte del lavoratori, sarebbe costituito da due eleconizione di lordario di indagini private, anche se, secondo i lavoratori, il trarebebe di pretesti atti a colpire "persone signatite per l'attivismo in materia di sicurezza". Un di rollo di indagini private, anche se, secondo i lavoratori, di ritarebebe di pretesti atti a colpire" persone signatite per l'attivismo in materia di sicurezza".

problematica con un forte peggioramento delle condizioni lavorative". L'elemento scatenante, che avrebbe portato le segreterie sindacali all'iniziativa ma che, secondo quanto riferito a SHIPPING ITALY, sarebbe solo l'ultimo di una serie di episodi ritenuti intimidatori da parte dei lavoratori, sarebbe costituito da due licenziamenti, uno in Gmt e uno in Csm. Entrambi sarebbero stati decisi dalle aziende in contestazione ai lavoratori interessati dell'abuso di permessi da legge 104, a seguito di indagini private, anche se, secondo i lavoratori, si tratterebbe di pretesti atti a colpire "persone sgradite per l'attivismo in materia di sicurezza". Un altro lavoratore, di lunga anzianità, sarebbe stato licenziato in modo pretestuoso a inizio anno per il superamento del 'comporto' previsto da Ccnl (il periodo massimo di assenza per malattia). Secondo le organizzazioni sindacali proprio la sicurezza è il tema più critico delle relazioni aziendali presso Gmt e Csm, che sull'accaduto non ha rilasciato commenti. L'ultimo episodio risale a sabato scorso. Durante le operazioni di posa nella stiva della nave di un forklift, il mezzo, forse per la rottura delle catene che lo sorreggevano, è caduto con le forche rivolte in basso, aprendo un foro nel fondo della nave (la bulker cinese Xin An Yuan). Non si sono registrati feriti, ma un'indagine è stata aperta da Capitaneria di porto, Autorità di sistema portuale e Asl. A.M.



La Spezia

Il Golfo dei Poeti più green

LA SPEZIA - Anche i trasporti costieri possono contribuire a ridurre l'inquinamento: e a servire da stimolo per insegnare come difendere l'ambiente. È quanto si propone il seminario che si terrà mercoledi prossimo 26 giugno dalle 15 al Campus Universitario spezzino, con la collaborazione di ATENA, Promostudi e distretto ligure Tecnologie Marine. Titolo del workshop: "Trasporto marittimo green via mare: soluzioni innovative per il Golfo dei Poeti e la Riviera di Levante". Tra le proposte, anche quella di istituire battellitraghetti di limitate dimensioni con alimentazione ibrida o anche e specialmente full-electric, che operino da scali della riviera dove sia loro possibile ricaricare le batterie da terra.



LA SPEZIA – Anche i trasporti costieri possono contribuire a ridurre l'inquinamento; e a servire da stimolo per insegnare come diffendere l'ambiente. È quanto si propone il seminario che si terrà mercoleoti prossimo 26 giugno dalle 15 al Campus Universitario spezzino, con is collaborazione di Al ENA, Promostudi el distretto ligure Tecnologie Marine. Titolo dei workshop: "Trasporto marittimo green via mare: soluzioni innovativo per il Goffo dei Poeti e la Riviera di Levante." Tra le proposte, anche quella di istituire battelli-fraghetti di limitate dimensioni con alimentazione ibrida o anche e specialmente full-electric, che operino da scali della riviera dove sia loro possibile ricaricare le batterie da terra.



La Spezia

Nave di nome glorioso e dimostrazione dell'eccellenza italiana

LA SPEZIA - Nave Raimondo Montecuccoli, terza unità della classe Pattugliatori Polivalenti d'Altura (PPA) della Marina Militare, è partita dalla base navale della Spezia per una campagna di proiezione operativa in due oceani. Dopo l'attraversamento dell'Oceano Atlantico farà ingresso nel Pacifico, attraverso il canale di Panama, dove la nave parteciperà a una intensa attività addestrativa e operativa con marine partner e alleate. Pattugliatore "uno to grade", molto apprezzato a livello delle migliori unità delle migliori marine militari, il Montecuccoli porta il glorioso nome di un condottiero, ma anche di un incrociatore leggero che nella seconda guerra mondiale è stato protagonista di molti scontri nel Mediterraneo, guadagnandosi il rispetto dell'avversario inglese. Durante la campagna attuale, la nave farà sosta in tredici porti di undici differenti nazioni: porterà gli aspetti preminenti di sviluppo tecnologico nazionale, preparazione e professionalità degli equipaggi e supporterà la competitività del Sistema Paese, improntata alla promozione delle eccellenze dell'industria nazionale come realtà credibile ed efficace. In particolare la nave parteciperà alle esercitazioni americane RIMPAC (Rim of the Pacific



D6/19/2024 00:12

LA SPEZIA – Nave Raimondo Montecuccoli, terza unità della classe Pattugliatori Polivalenti d'Altura (PPA) della Marina Militare, è partita dalla base navale della Spezia per una campagna di prolezione operativa in due oceani. Dopo Intraversamento dell'Oceano Atlantico farà ingresso nel Pacifico, attraverso il canale di Panama, dove la nave parteciperà a una intensa attività addestrativa e operativa con marine partiner e alleate, Pattugliatore "uno to grade", molto apprezzato a livelio delle migliori unità delle migliori marine militari. Il Montecuccoli porta i glorioso nome di un condottiero, ma anche di un incrociatore leggero con nella seconda guerra mondiale è atato protagonista di motti acontri nel Mediferaneo, guadagnandosi il rispetto dell'avversario implese, Durante la campagna attuale, la nave farà sosta in redicci porti di undici differenti nazioni: portera gli aspetti preminenti di aviluppo tecnologico nazionale, preparazione e professionalità degli equipaggi e supporterà la competitività del Sistema Paese, improntata alla promozione delle eccellenze dell'industria nazionale come realtà redibile del efficace. In particolare la nave parteciperà alle esercitazioni americane RIMPAC (Rim of the Pacific Excercise) e PACIFIC DRAGON previste per l'estate e 2024. Al termine prosequirà impegnandos nell'attività del Sistema Paese, per poi rientrare in Italia completando il giro del mondo. Se gli aspetti militari della crociera del Montecuccoli sono improtanti — overe di mutato di avigio di aguera. Se la nostra cantenistica è riconosciuta tra le eccellenze del comparto da crociera, le recenti realizzazioni militari — specie nel sottore FREMM, in collaborazione con la Francia ma anche su progetti sutnorminanno confermato che su un mercato sempre più attivo progettistica e costruzione anzionale non temono confernato che su un mercato sempre più attivo progettistica e costruzione

Excercise) e PACIFIC DRAGON previste per l'estate 2024. Al termine proseguirà impegnandosi nell'attività di naval diplomacy, in supporto al Sistema Paese, per poi rientrare in Italia completando il giro del mondo. Se gli aspetti militari della crociera del Montecuccoli sono importanti - ovvero la conferma che l'Italia sul mare c'è, per difendere la pace ma anche per non apparire imbelle - altrettanto lo sono quelli relativi alla dimostrazione della capacità industriale in fatto di naviglio da guerra. Se la nostra cantieristica è riconosciuta tra le eccellenze del comparto da crociera, le recenti realizzazioni militari - specie nel settore FREMM, in collaborazione con la Francia ma anche su progetti autonomi- hanno confermato che su un mercato sempre più attivo progettistica e costruzione nazionale non temono confronti, tanto che la stessa prima marina al mondo, quella USA, sta dotandosi di navi Costellation costruite dal sito Fincantieri di Marinette.



La Spezia

La Community spezzina e la ZLS

Nella foto: Il centro logistico di Santo Stefano Magra. LA SPEZIA - Imprimere un'immediata accelerazione al processo di realizzazione dello Sportello Unico previsto dal regolamento presso la struttura dell'AdSP del Mar Ligure orientale e all'effettiva delimitazione e attivazione della Zona Logistica Semplificata nel porto della Spezia e nel retroporto di Santo Stefano Magra, con un'indicazione finalmente chiara e precisa delle aree interessate extraprovinciali che hanno aderito. Quello della Community portuale della Spezia - scrive la stessa Comunità - non ha più le caratteristiche di un appello: le associazioni imprenditoriali che ne fanno parte, quelle degli spedizionieri, dei doganalisti e degli agenti marittimi, che in questi anni hanno intensificato i loro investimenti per conferire al sistema logistico di La Spezia caratteristiche uniche di efficienza determinate anche e specialmente da un interfaccia razionale fra porto e retroporto, lanciano oggi un vero e proprio ultimatum. "La competenza, il coordinamento e l'impegno nella formazione e nella promozione internazionale sono elementi chiave - sostengono le associazioni - per trasformare questa iniziativa in un motore di sviluppo economico sostenibile



Nella foto: Il centro logistico di Santo Stefano Magra. LA SPEZIA – Imprimere un'immediata accelerazione ai processo di realizzazione dello Sportello Unico previsto dal regolamento presso la struttura dell'ASP del Mar Ligure orientale e all'effettiva dell'intalizione e attivazione della Zona Logistico Semplificata nel porto della Spezia e nel retroporto di Santo Stefano Magra. con un'indicazione finalmente chiara e precisa delle aree interessate extraprovinciali che hanno aderito Quello della Community portuale della Spezia – scrive la stessa Communità – non ha più le caratteristiche di un appello le associazioni imprenditoriali che ne fanno parte, quelle degli spedizionieri, dei doganalisti e degli agenti maritimi, che in questi anni hanno intensificato i loro investimenti per conferire al sistema logistico di La Spezia caratteristiche di un appello le associazioni menininata anche e specialmente da un interfaccia razionale fra porto e retroporto, lanciano oggi un vero e proprio ultimatum. "La completenza, il coordinamento e l'impegno nella formazione e nella promozione internazionale sono elementi chiave – sostengono le associazioni — per trasformare questa iniziativa in un motore di sviluppo economico sostenibile non solo per la Liguria ma per una sempre più ampia area di gravitazione di traffici. Inoltre su questo tema si gioca il futuro dell'area retroportula di Santo Stefano Magra dove già operatori privati del porto della Spezia hanno concentrato ingenti investimenti in una logica di sistema che vede porto e retroporto sinergici lavorare la merce e reare nuova occupazione". Il fattore tempo – aestiene la Community – non è più una variabile indipendente come alcuni sembrano perisare. Per questo i acandidano a sviluppare e promuvore di estamente la Zona Logista Semplificata, anche attivando uno sportello informativo voto a favorire di sinvesti menti di novità e rapperenta un'opportunità della retroca do orgi il insedamente e gli investimenti e gli insedamente e gli investimenti nella ZLS di nuove aziende,

non solo per la Liguria ma per una sempre più ampia area di gravitazione di traffici. Inoltre su questo tema si gioca il futuro dell'area retroportuale di Santo Stefano Magra dove già operatori privati del porto della Spezia hanno concentrato ingenti investimenti in una logica di sistema che vede porto e retroporto sinergici lavorare la merce e creare nuova occupazione". "Il fattore tempo - sostiene la Community - non è più una variabile indipendente come alcuni sembrano pensare. Per questo le Associazioni imprenditoriali attraverso i loro presidenti, da oggi voltano pagina, e si candidano a sviluppare e promuovere direttamente la Zona Logistica Semplificata, anche attivando uno sportello informativo volto a favorire gli insediamenti e gli investimenti nella ZLS di nuove aziende, e puntando ad avere rapidamente un'area interclusa doganale che è il vero elemento di novità e rappresenta un'opportunità strategica per lo sviluppo economico e logistico". La Zona Logistica trova nello Sportello Unico (che deve essere attivato in tempi strettissimi da parte dell'AdSP) la mossa decisiva per far partire l'intero ingranaggio dell'innovazione. E gli operatori privati non sono più disposti a stare a guardare perché lo sviluppo dipende dalla capacità di fare, e fare subito, traducendo in fatti la volontà espressa da tempo dalla stessa AdSP oltre che dagli imprenditori del settore. Per far partire la ZLS - ribadisce ancora una volta la comunità degli operatori spezzini - il primo passo è eliminare la burocrazia, evitando che associazioni o gruppi di interesse si contendano il primato anziché mirare alla crescita della logistica di prossimità. "Siamo consapevoli che purtroppo - conclude la Community - le agevolazioni fiscali non faranno parte, al momento, delle opportunità previste dalle ZLS, ma ciò non diminuisce né compromette



La Spezia

la portata del processo di sburocratizzazione e di autorizzazione unica previste dal regolamento per i nuovi insediamenti logistici; processo in grado di rafforzare il ruolo del porto della Spezia come hub logistico di primaria importanza nel sistema logistico del Paese".



Ravenna

A Ravenna summit sull'Hub

RAVENNA - È stato preannunciato in questi giorni l'evento "Adria Shipping Summit" che si terrà giovedì 19 settembre dalle ore 9.30 alle ore 13 presso la sala Cavalcoli della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, occasione importante per fare il punto sui lavori infrastrutturali dell'hub ravennate in programmazione o già avviati. L'investimento effettuato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e dai suoi partner nel porto di Ravenna - sottolinea l'annuncio - rappresenta un potenziale punto di svolta per l'intera portualità italiana. Si tratta di un'opera tra le più importanti del Paese con l'obiettivo di sviluppare un nuovo scalo in grado di gestire volumi crescenti di traffico di merci e di passeggeri. Le opere infrastrutturali sono progettate per garantire un flusso operativo a pieno regime e costante. Il convegno annuncia un programma ricco di contributi istituzionali, suddiviso in due panel congressuali che approfondiranno lo stato dell'arte del progetto "Ravenna Port Hub: Infrastructural Works" e il ruolo del porto dell'Emilia-Romagna come hub strategico per il sistema industriale. Il porto Ravenna, condizionato dalla sua configurazione grafica iniziale di scalo dentro un canale,



RAVENNA — È stato preannunciato in questi giorni l'evento 'Adria Shipping Summit' che al terrà giovedi 19 settembre dalle ore 9.30 alle ore 13 presso la sala Cavalcoli della Camera di Commencio di Ferrara e Ravenna, occasione importante per fare il punto sul tavori infrastrutturali dell'hub ravennate in programmazione o già avviati. L'investimento effettuato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e dai suoi partner nel porto di Ravenna – sottolinea l'annuncio – rappresenta un potenziale punto di svolta per l'intera portualità tialiana. Si tratta di un'opera tra le più limportanti del Paese con froblettivo di sviluppare un nuovo scalo in grado di gestire volumi crescenti di traffico di merci e di passeggeri. Le opere infrastrutturali sono progettate per garantire un flusso operativo a pieno regime e costante. Il convegno annuncia un programma ricco di contributi stituzionali, suddiviso in due panel congressuali che approfondirianno lo stato dell'arte del progetto "Ravenna Port Hub: Infrastructural Works" e il ruolo dell'Emilia Aromagna come hub strategico per il sistema industriale. Il porto Ravenna, condizionato dal la sua configurazione grafica iniziale di scalo dentro un carrale, cambierà totalmente votto anche per la definitiva "pulizia" del tratto di costa ancora condizionato dal retito.

cambierà totalmente volto anche per la definitiva "pulizia" del tratto di costa ancora condizionato dai relitti.



Ravenna

Turku in visita a Ravenna

RAVENNA - Una delegazione guidata da Hanna Laurén, consigliere dell'Ambasciata finlandese in Italia per smart mobility e digitalizzazione - che già nell'ottobre scorso aveva incontrato il presidente Rossi - e composta, tra gli altri, da Markku Alahäme, direttore tecnico del porto di Turku, e rappresentati di enti statali finlandesi come Traficom, l'Agenzia del Trasporto e della Comunicazione finlandese e Fintraffic, l'agenzia di trasporti, che gestisce strade, ferrovie, porti ed aereoporti in Finlandia, ha incontrato anche il segretario generale dell'Autorità Portuale di Ravenna, Fabio Maletti, insieme ad Angelo Mazzotti, responsabile della direzione per la Transizione al digitale ed al team ICT dell'ente. L'incontro, al quale hanno partecipato anche rappresentanti di società finlandesi che operano nel settore delle comunicazioni e della mobilità è stato centrato sul processo di digitalizzazione in corso nei porti finlandesi ed in quelli italiani. A Ravenna infatti l'Autorità Portuale sta dando impulso da tempo ad una forte implementazione dei processi di digitalizzazione ed innovazione tecnologica dell'intero sistema ed ha quindi potuto portare la propria esperienza, raccontando i tanti progetti che



RAVENNA — Una delegazione guidata da Hanna Laurén, consigliere dell'Ambasciata finilandese in Italia per smart mobility e digitalizzazione — che già nell'ottobre scorso aveva incontrato il presidente Rossi — e composta, tra gii attri, da Markku Alahime direttore tencino del porto di Turku, e rappresentati di enti statali finiandesi come Traficom, l'Agenzia del Trasporto e della Comunicazione finiandese e Finitraffic, Tagenzia di trasporti, che gestisce strade, ferrovio, porti ed aereoporti in Finiandia, ha incontrato anche il segretario generale dell'Auforità Portuale di Ravenna, Fablo Maletti, insieme ad Angelo Mazzotti, responsabilia della direzione per la Transizione al digitale ed al team ICT dell'eme. L'incontro, al quale hanno partecipato anche rappresentanti di società finiandesi che operano nel settore delle comunicazione i della mobilità è stato centrato sul processo di digitalizzazione in corso nel porti finiandesi ed in quelli Italiani. A Ravenna infatti L'Autorità Portuale sta dando impulso da tempo ad una forte implementazione del processi di digitalizzazione del impulso da tempo ad una forte implementazione del processi di digitalizzazione del monazione tecnologica dell'intero sistema ed ha quindi portuo portare la propria esperienza, raccontando i tanti progetti che si stanno realizzando o che si sono recentemente conclusi per un utile confronto con el esperienze finiandesi ed esplorare possibili opportunità di cooperazione, anche nell'ambito dello sportello unico marritimo (European Maritime Single Window), Nel porto di Ravenne è attiva de tempo una infrastruttura di cica 30 Km in fitra ottica, a servizio di tutta l'area portuale. Seno ora in progetto l'estensione del cablaggio in fibra ottica, in instrutturazione della rete wifi e la copertura in tecnologia 55 privata di tutta l'area portuale. Seno ora in progetto l'estensione del cablaggio in digitale' del Porto di Ravenna che consentità di craera una replica vittuse dello scalo sulla quale pote simularie e pianificare motistità di craera una

si stanno realizzando o che si sono recentemente conclusi per un utile confronto con le esperienze finlandesi ed esplorare possibili opportunità di cooperazione, anche nell'ambito dello sportello unico marittimo (European Maritime Single Window). Nel porto di Ravenna è attiva da tempo una infrastruttura di circa 30 Km in fibra ottica, a servizio di tutta l'area portuale. Sono ora in progetto l'estensione del cablaggio in fibra ottica, la ristrutturazione della rete wifi e la copertura in tecnologia 5G privata di tutta l'area portuale. Tra i progetti di digitalizzazione e innovazione, è in corso il progetto denominato Open Digital Twin port, ovvero la realizzazione di un "gemello digitale" del Porto di Ravenna che consentirà di creare una replica virtuale dello scalo sulla quale poter simulare e pianificare moltissime attività, comprese quelle di dragaggio e di manutenzione, valutando le possibili interferenze e garantendo un maggior coordinamento e sicurezza nel loro svolgimento, anche potendo simulare le conseguenze di condizioni meteorologiche estreme o disastri naturali.



RavennaNotizie.it

Ravenna

Conversazione fra gli artisti Alejandro Garcia e Felice Nittolo, alla Pallavicini 22 Art Gallery di Ravenna

Nello spazio espositivo Pallavicini 22 Art Gallery, in viale Pallavicini 22 a Ravenna, è allestita la personale di Alejandro García "Marea nera", a cura di Nelson Herrera Ysla e con testo critico di quest'ultimo a catalogo Mercoledì 19 giugno alle 21 alla Pallavicini 22 Art Gallery è programmata una conversazione fra gli artisti Alejandro Garcia e Felice Nittolo . Condurrà il dibattito Roberto Pagnani, curatore artistico dello spazio espositivo. Alejandro Garcia nato a L'Havana nel 1974, è presente da oltre venti anni sulla scena artistica italiana e internazionale. Il rapporto di Garcia con l'Italia si è alimentato di tanti incontri, di amicizie, di un andirivieni partecipato, di un rinnovato soggiorno sempre più intenso di attività, di produzioni importanti, di eventi espositivi ricorrenti. Un viaggiatore dell'arte in tutti i sensi, all'interno di una poetica visionaria e linguisticamente nomadica, ma anche come ambasciatore di un messaggio socio-culturale per l'integrazione reciprocamente rispettosa fra i popoli e le diverse civiltà. Uno spirito creativo, capace di destreggiarsi fra i freni della tradizione e le spinte verso modelli cosmopoliti. Garcia, da questo punto di vista, abbraccia una condizione estremamente complessa in cui la ricerca



Nello spazio espositivo Pallavicini 22 Art Gallery, in viale Pallavicini 22 a Ravenna, è allestità la personale di Alejandro García "Marea nera", a cura di Nelson Herrera Ysla e con testo critico di quest'ultimo a catalogo Mercoledi 19 giugno alle 21 alla Pallavicini 22 Art Gallery e programmata una conversazione fra gil aristi Alejandro Garcia e Felice Nittolo. Condurrà il dibattito Roberto Pagnani, curatore artistico dello spazio espositivo. Alejandro Garcia nato a L'Havana nel 1974, è presente da oltre venti anni sulla scena artistica traliana e internazionale. Il rapporto di Garcia con I'talia si è alimentatio di tanti incontri, di amistica di un annivirveni partecipato, di un finnovato soggiorno sempre più interiso di attività, di produzioni importanti, di eventi espositivi ricorrenti. Un viaggiatore dell'arte in tutti i sensi, all'interno di una poetica visionaria e linguisticamente nomadica, ma anche come ambasciatore di un messaggio socio-ulturale per l'integrazione reciprocamente rispettoss fra fra i frendella tradizione e le spinte verso modelli cosmopoliti. Garcia, da questo punto di vista, abbraccia una condizione estremamente complessa in cul la ricerca identitaria personale è anche il vettore dell'avoluzione di una società in cammino. Non si tratta di rinnegare il passato ma di assumendo con tutte le sue valenze. Contradizioni, facendone una base da cui far nascere un mondo nuovo. Felice Nittolo, nato a Capriglia Irpina (1950) e ravennate per amore del mosalco, è uno del internazionale con una serie di nonoste fortemente revovazione con una serie di nonoste fortemente revovazione con una serie di nonoste fortemente revovazione realizionale enternazionale en una offere di nonoste fortemente revovazione realizionale enternazionale con una serie di nonoste fortemente revovazione realizionale enternazionale con una serie di nonoste fortemente revovazione realizionale enternazionale con una serie di nonoste fortemente revovazione come i manifesti.

identitaria personale è anche il vettore dell'evoluzione di una società in cammino. Non si tratta di rinnegare il passato ma di assumerlo con tutte le sue valenze e contraddizioni, facendone una base da cui far nascere un mondo nuovo. Felice Nittolo, nato a Capriglia Irpina (1950) e ravennate per amore del mosaico, è uno dei principali artisti nel panorama internazionale dell'arte musiva contemporanea. In cinquant'anni di ricerca artistica si è imposto all'attenzione nazionale e internazionale con una serie di proposte fortemente provocatorie come i manifesti dell'A-Ritmismo (Università di Louvain-La-Neuve Belgio) del 1984 e Nuova Tradizione (accademia di San Pietroburgo Russia) del 1992. Pur difendendo l'autonomia del linguaggio musivo egli ha intuito le intime corrispondenze tra mosaico e teatro, mosaico e musica, mosaico e poesia, mosaico Arte. Ha all' attivo numerose mostre personali in Italia, Europa, Stati Uniti e Giappone. Del suo lavoro sono stati pubblicati numerosi cataloghi monografici. Sue opere sono presenti in musei e collezioni pubbliche e private in Italia e all'estero. L'evento, promosso e organizzato da CARP Associazione di Promozione Sociale in collaborazione con lo Spazio Espositivo PALLAVICINI 22 Art Gallery, con l'Archivio Collezione Ghigi-Pagnani e con Felsina Factory, si avvale del patrocinio dell' Assemblea legislativa Regione Emilia-Romagna del Comune di Ravenna Assessorato alla Cultura, dell'Accademia di Belle Arti di Ravenna, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e del sostegno di Officina meccanica Pieri Gerardo, Roncofreddo. La mostra è aperta al pubblico dal martedì al sabato feriali dalle 17 alle 20. Finissage domenica 30 giugno dalle 18 alle 20. Ingresso libero.



Livorno

I nuovi assetti del TDT livornese

Nella foto: Le auto e la costruzione in TDT. LIVORNO - Nessuno spazio sottratto ai Teu, in particolare sotto i grandi portainers, e un'area ricavata per i traffici auto allo sbarco della nuova proprietà del Terminal Darsena Toscana, il Gruppo Grimaldi. Così sostiene il TDT. Ed è quanto sembra possibile constatare dalle prime foto da drone fornite dal TDT e distribuite in questi giorni dall'AdSP dopo la nostra improvvisataispezione sulle vasche di colmata della sospirata Darsena Europa, accompagnati dal commissario ad acta Luciano Guerrieri (vedi il resoconto del numero scorso de La Gazzetta Marittima). In TDT appare evidente che le auto allo sbarco, traffico fondamentale per il Gruppo Grimaldi e fino a ieri sviluppato sulla sponda est della Darsena Toscana, sono concentrate nella zona quasi a ridosso della torre del Marzocco e dell'imboccatura del nuovo microtunnel ENI. L'esperimento perchè ufficialmente di questo si tratta - sembra stia razionalizzando anche i flussi interni nel terminal, in modo da separare quelli delle auto a quelli dei carichi pesanti. Alle spalle del parcheggio auto - altro dettaglio interessante - si intravede lo scheletro di una costruzione a due piani, destinata ad accogliere i



Nella foto: Le auto e la costruzione in TDT, LIVORNO - Nessuno spazio sottratto al Teu, in particolare sotto i grandi portainers, e un'area ricavata per i traffici auto allo sbarco della nuova proprietà del Terminal Darsena Toscana, il Gruppo Grimaldi. Così sostiene il TDT. Ed e quanto sembra possibile constatare dalle prime foto da drone fornite dal TDT e distribute in questi giorni dall'AdSP dopo la nostra improvvisata. Ispezione sulle vasche di colimata della sospirata Darsena Europa, accompagnati dal commissario ad acta Luciano Guerrieri (vedi il resoconto de numero sconso de La Gazzetta Marittima) in TDT appare evidente che le auto allo sbarco, traffico fondamentale per il Gruppo Grimaldi e fino a leri sviluppato sulla sponda est della Darsena Toscana, sono concentrate nella zona quasi a ridosso della intore del Marzocco dell'imbocatura del nuovo microtunnel ENI. Lesperimento - pecchè ufficialmente di questo si tratta - sembra sta razionalizzando anche i flussi interni nel terminal, in modo da separare quelli della auto a quelli del carcinì pesanti. Alle spalle del parcheggio auto - altro dettaglio intresesante - si intravede lo scheletro di una costruzione a due piani, destinata ad accogliere i servizi complementari alla movimentazione delle merci, con preminenza per quelli della dogna e per I vari eventuali controlli PIM. Sembra che il complesso sia funzionale in particolare al controlli relativi non solo al TDT ma anche e specialmente alle prime area egibili della futura Darsena Europa. Che tutore di resona della prossima riunione del partenariato dell'AdSP, convocata per la mattina di venerdi 12-1 tra due giorni - con parecchio bronoltar di tuoni all'orizzonte, perchè sia le associazioni degli operatori (Asamar e Spedimar) sia la stessa Confindustria ristanno nortando avanti consultazioni che sembrano virare sultratico.

servizi complementari alla movimentazione delle merci, con preminenza per quelli della dogana e per i vari eventuali controlli PIM. Sembra che il complesso sia funzionale in particolare ai controlli relativi non solo al TDT ma anche e specialmente alle prime aree agibili della futura Darsena Europa. Che tutto marci liscio però, sembra solo una formalità: l'operazione TDT sarà oggetto della prossima riunione del partenariato dell'AdSP, convocata per la mattina di venerdì 21- tra due giorni - con parecchio brontolar di tuoni all'orizzonte, perchè sia le associazioni degli operatori (Asamar e Spedimar) sia la stessa Confindustria stanno portando avanti consultazioni che sembrano virare sul critico.



Livorno

I "Grand Banks" a Cala de' Medici

ROSIGNANO - Marina Cala de' Medici ospita il 34° Raduno dell'Amicale Grand Banks Méditerranée (AGBM) dal oggi 19 al 25 giugno. Questo evento prestigioso riunirà un centinaio di armatori e appassionati del mare e dello "slow yachting" provenienti da tutta Europa, offrendo un'opportunità unica per immergersi nelle bellezze naturali e culturali della Toscana. Il raduno prevede un ricco calendario di attività, che include visite culturali, degustazioni enogastronomiche e competizioni amichevoli. Ecco il calendario. **19 Giugno - Benvenuto a Pisa** La flotta dell'AGBM arriverà al Porto di Pisa dalle 08:00 alle 13:00. Dopo il benvenuto ufficiale agli equipaggi, un pullman condurrà i partecipanti a Pisa per visitare il Museo delle Navi Romane e ammirare la famosa Torre Pendente. La serata si concluderà con un apericena presso l'Hotel Royal Victoria. **20 Giugno - Navigazione e Pesca** La flotta salperà dal Porto di Pisa verso Cala de' Medici, con una gara di pesca durante la navigazione. La giornata terminerà con una cena a base del pescato del giorno e un concorso culinario. **21 Giugno - Livorno e Troc Banks** I partecipanti visiteranno Livorno con un tour in battello dei fossi medicei e pranzeranno al



NOSIGNANO — Marins Cala de' Medici ospita il 34" Raduno dell'Arricale Grand Banks Méditeranée (AGBM) dal oggi 19 al 25 giugno. Questo evento prestigioso riunira un centinaio di armatori e appassionati del mare e dello "slow yachting" provenienti da tutta Europa. Offendo un'opportunità unica per immergersi nelle bellezze naturali e culturali della Toscana. Il raduno prevede un ricco calendario di attività, che inciude vistre culturali, degustazioni enogastronomiche e competizioni arrichevoli. Ecco il calendario. "19 Giugno — Berwenuto a Pisa** La flotta artività che inciude vistre culturali, degustazioni enogastronomiche e competizioni arrichevoli. Ecco il calendario. "19 Giugno — Berwenuto a Pisa** La flotta arrichevoli. Ecco il calendario. "19 Giugno — Berwenuto a Pisa** La flotta un'inciale agli equipaggi, un pullman condura i partecipanti a Pisa per visitare il Museo delle Navi Romane e ammirare la famosa Torre Pendentie. La serata concludera con un apericena presso il Hotel Royal Victoria. "20 Giugno — Navigazione e Pesca** La flotta salperà dal Porto di Pisa verso Gala de' Medici, con una gara di pesca durante la navigazione. La giornata terminerà con una cena a base del pescato del glomo e un concorso cultinario. "21 Giugno — Livorno e Troc Banks*" una scara di mateletage e nodi, seguita e con una "Cacciucco va Boulliabaisse". Nel pomeriggio, pazio al tradicionale "Troc Banks*", una scambio di oggetti tra gil equipaggi, e per i più coraggiosi, un tuffo al tramonto presso la Biai del Quecetario. "22 Giugno — Competizioni e Relax** La giornata iniziera con una gara di mateletage e nodi, seguita nel pomeriggio dal torneo di petanque "Cugniti ransaigini" a Castiglioncello. La serata si concludera con una premizione e una pizzata presso il Tennis Ciub. "23 Giugno — Degustazione a Bolgheri** il pomeriggio sarà dedicato a una degustazione di vini presso Pagani de Marchi a di una visita al borgo e una cena tipica toscana con carne alla brace e vini locali. "24 Giugno — Assemblae Generale dell'e White Party** in

Mercato Centrale con una "Cacciucco vs Bouillabaisse". Nel pomeriggio, spazio al tradizionale "Troc Banks", uno scambio di oggetti tra gli equipaggi, e per i più coraggiosi, un tuffo al tramonto presso la Baia del Quercetano. **22 Giugno - Competizioni e Relax** La giornata inizierà con una gara di matelotage e nodi, seguita nel pomeriggio dal torneo di petanque "Cugini Transalpini" a Castiglioncello. La serata si concluderà con una premiazione e una pizzata presso il Tennis Club. **23 Giugno - Degustazione a Bolgheri** Il pomeriggio sarà dedicato a una degustazione di vini presso Pagani de Marchi a Casale Marittimo, seguita da una visita al borgo e una cena tipica toscana con carne alla brace e vini locali. **24 Giugno - Assemblea Generale e White Party** In mattinata si terrà l'assemblea generale dell'AGBM con un brindisi presso il Fuxy Bar. Nel pomeriggio, navigazione fino al Faro di Vada e, in serata, il White Party presso il Ristorante Cardellino. **25 Giugno - Saluti Finali** La giornata finale prevede la partenza degli equipaggi dopo una colazione a buffet al porto, con saluti e ringraziamenti a tutti i partecipanti.



Livorno

Nave sub-standard in TCO

LIVORNO - Nell'ambito degli ordinari compiti istituzionali in materia di sicurezza della navigazione, tutela dell'ambiente marino e salvaguardia della vita umana in mare, personale del Nucleo Port State Control della Guardia Costiera di Livorno la scorsa settimana ha emesso il provvedimento di "fermo" nei confronti della nave da carico "BIMI", battente bandiera Norvegia. L'unità, impiegata nel trasporto di merce alla rinfusa e proveniente dal porto spagnolo di San Ciprian, era giunta in porto a Livorno al terminal Calata Orlando per scaricare sabbia. Il provvedimento di fermo nave è stato adottato al termine di una lunga e dettagliata ispezione mirata a verificare che l'unità ed il suo equipaggio rispondessero pienamente ai requisiti delle Convenzioni internazionali applicabili in materia di sicurezza della navigazione. Le verifiche sono state estese anche ai controlli sul tenore di zolfo dei combustibili di bordo ed alla conformità alla direttiva UE 2019/883 sulle corrette modalità di conferimento dei rifiuti delle navi. Gli esiti dell'attività hanno evidenziato le condizioni "sub-standard" dell'unità e la necessità per gli ispettori PSC operanti di procedere a impedire alla nave di riprendere la navigazione. Numerose e



Dó/19/2024-00:12

LIVORNO - Nell'ambito degli ordinari compiti istifuzionali in materia di sicurezza dell'ambigazione, tutela dell'ambiente marino e salvaguardia della vita umana in mare, personale del Nucleo Port State Control della Guardia Costiera di Livorno la scorsa settimana ha emesso il provvedimento di "fermo" nei confronti della nave da carco "BilM", batterite bandiera Norvegia. L'unità, impiegata nel trasporto di merce alla infrusa e proveniente dal porto spagnolo di San Ciprian, era giunta in porto a cili miniusa e proveniente dal porto spagnolo di San Ciprian, era giunta in porto a Livorno al terminal Caista Orlando per scarcare sabbita. Il provvedimento di fermio nave è stato adottato al termine di una lunga e dettagliata ispezione mirata a serificare che l'unità e di isuo equipaggio rispondessero pienamente ai requisiti delle Convenzioni internazionali applicabili in materia di sicurezza della navigazione. Le verifiche sono state estese anche al controlli sul tenore di zolfo del combustibili di bordo ed alla conformità alla direttiva UE 2019/883 sulle corrette modalità di conferimento del riffitud delle navii. Gii estili dell'attività hanno evidenziato le condizioni "sub-standard" dell'unità e la necessità per gli ispettori PSC operanti di efficienze riscontrate. In particolare, gli ispettori PSC banno rilevato gravi carenze in materia di preparazione dell'equipaggio alle operazioni di emergenza, efficienza del mezzi di salvataggio, condizioni di vita e di lavoro a bordo, dispositivi antincendio, gestione della sicurezza. È stato verificato, inoltre, tramite intervista, che due de martituti, di nazionalità russa, non erano in grado di comprendere l'inglese, lingua ufficiale di lavoro a bordo, cosa che avrebbe impegnetio il corretto recepimento dello ridini in caso di situazioni di emergenza efficienza dei minimi per poter essere nuovamente autorizzata a navigare la nave potrà asses sottoposta a nuova ispezione PSC per il "inisaccio" e l'autorizzazione alla parteriza. La Mi BilMi è la terza nave fe

gravi le deficienze riscontrate. In particolare, gli ispettori PSC hanno rilevato gravi carenze in materia di preparazione dell'equipaggio alle operazioni di emergenza, efficienza dei mezzi di salvataggio, condizioni di vita e di lavoro a bordo, dispositivi antincendio, gestione della sicurezza. È stato verificato, inoltre, tramite intervista, che due dei marittimi, di nazionalità russa, non erano in grado di comprendere l'inglese, lingua ufficiale di lavoro a bordo, cosa che avrebbe impedito il corretto recepimento degli ordini in caso di situazioni di emergenza. Solo quando ripristinati gli standard minimi per poter essere nuovamente autorizzata a navigare la nave potrà esser sottoposta a nuova ispezione PSC per il "rilascio" e l'autorizzazione alla partenza. La MN BIMI è la terza nave fermata nel corso dell'anno dal Nucleo PSC della Capitaneria di porto di Livorno, guidata dal contrammiraglio Gaetano Angora, capitaneria da sempre impegnata nel contrasto del fenomeno delle "navi sub-standard" che ha già condotto dall'inizio dell'anno n. 44 ispezioni a navi straniere.



Livorno

Controlli balneari ed evasione

LIVORNO - Proseguono senza sosta le attività di controllo economico del territorio da parte delle Fiamme Gialle coordinate dal comando provinciale al fine di tutelare gli operatori economici onesti. Particolare attenzione viene prestata al "distretto turistico-balneare" atteso che la provincia labronica ha migliaia di imprese, operatori e lavoratori che operano in questo contesto economico. In tale ambito è stata svolta una verifica fiscale nei confronti di uno stabilimento balneare, finito nel mirino delle Fiamme Gialle a causa di vari indizi di pericolosità venuti in evidenza. L'attività origina da un approfondimento di vari alert di rischio, analisi di dati dichiarativi e "matching" delle varie informazioni acquisite dai militari, emergendo in particolare la bassa redditività dichiarata annualmente rispetto al numero di ombrelloni ed al sicuro ampio volume di fruitori dell'attività. È in particolare emerso come il numero di ombrelloni e dei clienti stagionali dichiarati nei modelli ISA (Indicatore Sintetico di Affidabilità) fossero all'evidenza non congrui e palesemente non in linea con le effettive e reali potenzialità dello stabilimento da oltre 200 ombrelloni: ne venivano dichiarati fino al 50 per cento in meno Inoltre sono state contestate



LIVORNO – Proseguono senza sosta le attività di controllo economico del territorio da parte delle Fiamme Gialle coordinate dal comando provinciale al fine di turetare gli operatori economici onesti. Particolare attenzione viene prestata al "distretturistico-balneare" atteso che la provincia labronica ha migliaia di imprese operatori e lavoratori che operano in questo contesto economico. In tale ambito stata svolta una verifica fiscale nei confronti di uno stabilimento balineare, finito ne minino delle Fiamme Gialle s causa di vari indizi di pericolosità venuti in evidenza c'attività origina da un approfondimento di vari alerti di schoi, nanlasi di dat dichiarativi e "matching" delle varie informazioni acquisite dal militari, emergend in particolare la bassa redditività dichiarata annualmente rispetto al numero combrelloni e dal sicuro ampito volume di finituri della tività. Ein particolare emersa come il numero di ombrelloni e del clienti stagionali dichiarati nei modelli (indicatore Sinetteco di Affidibalità) fossero all'evidenza non congrui e palesemente non in linea con le erfettive e reali potenzialità dello stabilimento da oltre 201 combrelloni: ne venivano dichiarati fino al 50 per cento in meno linoltre sono stato contestate oltre trenta mancate emissioni di scontrini e ricevute fiscali per locazioni di ombrelloni e sordio. All'estito del controllo è stata contestata una complessivi evasione fiscale superiore ai 250mila euro tra Imposte Dirette (ricavi non dichiarati stutu dell'attivito del contenziono che prevede il pagamento integrale delle imposte evase, ma con interessi legali e sanzioni in misure ridotta. Nel caso di specie l'operatore economico in argomento ha sanato la sua posizione, pagando al Fisco 180mila euro mediante versamenti con F24.

oltre trenta mancate emissioni di scontrini e ricevute fiscali per locazioni di ombrelloni e sdraio. All'esito del controllo è stata contestata una complessiva evasione fiscale superiore ai 250mila euro tra Imposte Dirette (ricavi non dichiarati) ed IVA. A fronte delle puntuali e ampiamente motivate contestazioni delle Fiamme Gialle, la parte ha ritenuto quindi preferibile aderire al cd. "ravvedimento speciale", istituto deflattivo del contenzioso che prevede il pagamento integrale delle imposte evase, ma con interessi legali e sanzioni in misure ridotta. Nel caso di specie, l'operatore economico in argomento ha sanato la sua posizione, pagando al Fisco 180mila euro mediante versamenti con F24.



Port News

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Nuovo servizio per i traffici del porto di Ancona

Il Ministero della Salute ha esteso al Posto di controllo frontaliero del porto di Ancona l'autorizzazione ad operare come Centro d'ispezione Pnao per i controlli ufficiali all'importazione sui prodotti di origine non animale da conservare a temperatura controllata, destinati al consumo umano. Nel Centro, già operativo, vengono ora controllati gli alimenti, come frutta e verdura, che arrivano via mare da Paesi extra Ue. I locali dove è attivo il nuovo servizio del Centro d'ispezione Pnao, attrezzati per i controlli e con celle frigorifere per la conservazione degli alimenti, sono stati messi a disposizione dall'Autorità di sistema portuale nell'area della nuova Darsena. Il porto di Ancona era già inserito nell'elenco nazionale dei Posti di controllo frontalieri autorizzati alle verifiche all'importazione sui prodotti di origine animale. «Siamo molto soddisfatti per l'attivazione di questa nuova autorizzazione al Posto di controllo frontaliero per il quale ringraziamo il Ministero della Salute e in particolare la sede di Ancona degli Uvac-Pcf, Uffici veterinari per gli adempimenti degli obblighi comunitari afferma il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo -. L'efficace



Do/18/20/24 us su

Il Ministero della Salute ha esteso al Posto di controllo frontaliero del porto di
Accona l'autorizzazione ad operare come Centro d'ispezione Phao per i controlli
ufficiali all'importazione sui prodotti di origine non animale da conservare a
temperatura controllata, destinati al consumo umano. Il locali dove è attivo il nuovo
servizio del Centro d'ispezione Phao, attrezzati per i controlli e con celle frigorifee
per la conservazione degli alimenti, sono statti messi a disposizione dall'Autorità di
sistema portuale nell'area della nuova Darsena. Il porto di Ancona era già insertio
nell'elenco nazionale dei Posti di controllo frontalieri autorizzati alle verifiche
all'importazione sui prodotti di origine animale. «Siamo molto soddisfatti per
l'attivazione di questa nuova autorizzazione al Posto di controllo frontaliero per il
Uvac-Pcf, Uffici veterinari per gli adempimenti degli obblighi comunitari – afferma il
Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centriale, Vincenzo
Garofalo - L'efficace collaborazione fra istituzioni ha ancora una volta portato ad
un risultato concreto che va a vantaggio sia dei cittadini sia degli operatori portuali
che ora potranno lavorare per intercettare le opportunità di crescita legate anche al
traffico commerciale di questi prodotti».

collaborazione fra istituzioni ha ancora una volta portato ad un risultato concreto che va a vantaggio sia dei cittadini sia degli operatori portuali che ora potranno lavorare per intercettare le opportunità di crescita legate anche al traffico commerciale di questi prodotti»



vivereancona.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Falconara: nuova sede della Capitaneria di porto, il sindaco Signorini incontra l'ammiraglio Vitale

Un incontro istituzionale per conoscersi, ma anche per individuare una nuova sede per la sezione falconarese della Capitaneria di porto, è quello che si è tenuto nella mattinata di martedì 18 giugno al Castello di Falconara Alta, dove il sindaco Stefania Signorini ha ricevuto il nuovo direttore marittimo delle Marche e comandante della Capitaneria di porto di Ancona, l'ammiraglio ispettore Vincenzo Vitale. L'ammiraglio Vitale, che era accompagnato dal comandante della stazione di Falconara Armando Passaretti, è arrivato ad Ancona nell'aprile scorso e oggi è stata l'occasione di un primo incontrato con il sindaco di Falconara. Tra gli argomenti affrontati c'è stato quello della nuova sede della 'Seziomare' della Capitaneria di porto, la sezione staccata che attualmente è temporaneamente chiusa per carenze di documenti dei locali occupati finora. Il sindaco Signorini sta valutando diverse opzioni: ci sono locali già pronti, ma che sono di proprietà di altri enti e di cui è necessario chiedere la disponibilità, altri che saranno realizzati dal Comune nell'ambito della progettazione legata al Pnrr e che si troveranno in posizione ideale per la funzione di controllo del litorale e del traffico marittimo di Falconara, ma che



Un incontro istituzionale per conoscersi, ma anche per individuare una nuova sede per la sezione falconarese della Capitareria di proto, è quello che si è tenuto nemattinata di martedi. 18 giugno al Castello di Falconara Alta, dove il sindaco Stefania Signorini ha ricevuto il nuovo direttore martitimo delle Marche e comandante della Capitaneria di potre di Ancona, l'ammiraglio isspettore Vincenzo Vitale. L'ammiraglio Vitale, che era accompagnato dal comandante della stazione di Falconara Armando Passaretti, è arrivato ad Ancona nell'aprite sosno e oggi attala riccasione di un primo incontrato con il sindaco di Falconara. Trai gli argomenti affrontati c'è stato quello della nuova sede della "Seziomare della argomenti affrontati c'è stato quello della nuova sede della "Sezionara". Trai gli argomenti affrontati c'è stato quello della nuova sede della "Sezionara" della proto, la sezione staccata che attualmente è temporaneamente chiusa per carenze di documenti del locali occupati finora. Il sindaco Signorini stato valutando diverse opzioni: i sono locali gia pronti, ma che sono di propriette di altri enti e di cui è necessario chiedere la disponibilità, attri che saranno realizzati dal enti e di cui è necessario chiedere la disponibilità, attri che saranno realizzati dal enti e di cui è necessario chiedere la disponibilità, attri che saranno realizzati dal enti e di cui è necessario chiedere la disponibilità di diversi mesi. Quale che sia la soluzione che sarà trovata – è il commento del sindaco – la presenza di una sezione distaccata di Falconara mela Capitaneria di ponto è importantissima per il nostro territorio, sia per l'attività balneare durante l'estate, sia per il traffico marttimo generato dalla raffineria Api. Faro il possibile per individuare la migliore sistemazione. E attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e l'avera mel walvieraAncona oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale divivera encona o dicc

saranno disponibili tra diversi mesi. «Quale che sia la soluzione che sarà trovata - è il commento del sindaco - la presenza di una sezione distaccata di Falconara della Capitaneria di porto è importantissima per il nostro territorio, sia per l'attività balneare durante l'estate, sia per il traffico marittimo generato dalla raffineria Api. Farò il possibile per individuare la migliore sistemazione». È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale https://vivere.me/waVivereAncona oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un comunicato stampa pubblicato il 18-06-2024 alle 16:35 sul giornale del 19 giugno 2024 0 letture Commenti.



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Idrogeno verde, il modello Civitavecchia arriva alla Camera

Cfft, in collaborazione con Unindustria, ha illustrato il progetto in atto all'interporto Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Civitavecchia contribuisce ad indicare la strada per una transizione green. Nei giorni scorsi, infatti, Civitavecchia Fruit & Forest Terminal è stata invitata a partecipare al convegno "Idrogeno Verde - Transizione Sostenibile" presso la Camera dei deputati (Sala della Regina) a Roma. Il "modello Civitavecchia" e quanto la società sta portando avanti presso l'interporto - attraverso il progetto "H2Civitavecchia", finanziato per circa 7,5 milioni di euro con fondi del Pnrr - hanno riscosso particolare attenzione da parte dei presenti, con l'illustrazione affidata a Jack Czaplinski nel corso del primo panel sull'Hydrogen Valley. «Cfft vuole essere pioniere nella produzione e fornitura di idrogeno verde in porto» aveva detto il manager della società Steven Clerckx nel corso della presentazione del progetto, ad ottobre scorso, inserito all'interno dell'hydrogen valley prevista tra i due progetti Life3H e ZephyRo, con il porto che già da tempo ha intrapreso la strada verso una svolta green, attraverso la creazione della prima hydrogen valley portuale d'Italia, e con progetti come quello del cold ironing, ad esempio.



Octri, in collaborazione con Unindustria, ha illustrato il progetto in atto all'interporto Daria Geggi CIVITAVECCHIA – Civitavecchia contribuisce ad indicare la strada per una transizione green. Nel giorni acorsi, infatti, Civitavecchia Fruit & Forest Terminal e stata invitata a parfecipare al convergeno "ficrogeno Vette" – Transizione Sostenibile" presso la Camera del deputati (Sala della Reglina) a Roma. Il "modello Civitavecchia" e quanto la società sta portando avanti presso Interporto attraverso il progetto "RZOvitavecchia", finanzizione per cica 7,5 millioni di euro con fondi dei Prim – hanno riscosso particolare attenzione da parte del presenti, con fillustrazione affidata a Jack Czaplinski nel corsos del primo panel sulfilly-drogen Valley, «CIT vuole essere pioniere nella produzione e fornitura di ridrogeno verte una superiazione del progetto, ad ortobre scorso, insertio all'interno dell'hydrogen valley prevista tra i due progetti Lifel3 le Zephylko, con il porto che già da tempo ha intrapreso la strada verso una svolta green, attraverso la creazione della prima hydrogen valley portuale diffalia, e con progetti come quello del codi roning, ad esempio. CITI potrà arrivare a produre 10 MW di energia green di cui 6 attraverso il mipianto fottovoltalo già esistente e 4 attraverso la produzione di diorgeno. L'iniziativa si sviluppa nell'area di Cifti e prevede, come macro azioni, la realizzazione di un impianto di produzione di idrogeno verde (con elettrolizzazione di mipianto fotovoltalo di produzione di diorgeno prodotto, per arrivare a circa 140 tonnellate di diorgeno prodotte all'anno. L'evento del giorni scorsi alla Camera, che ha visto il coinvolgimento importante anche di Unindustria, e stata l'occasione per tracciare il bilancio di un anno pieno di venti di attività legati allo sviluppa dell'idrogeno verde, «a tutto quanto effettivamente è stato le calizza e si portà comprendere se 12 Le mesi lalos ostitus sufficienti — hanno

Cfft potrà arrivare a produrre 10 MW di energia green di cui 6 attraverso l'impianto fotovoltaico già esistente e 4 attraverso la produzione di idrogeno. L'iniziativa si sviluppa nell'area di Cfft e prevede, come macro azioni, la realizzazione di un impianto di produzione di idrogeno verde (con elettrolizzatore da circa 3 MW), un impianto fotovoltaico di produzione di energia verde (di circa 6 MW), un impianto di stoccaggio e di compressione dell'idrogeno prodotto, per arrivare a circa 140 tonnellate di idrogeno prodotte all'anno. L'evento dei giorni scorsi alla Camera, che ha visto il coinvolgimento importante anche di Unindustria, è stata l'occasione per tracciare il bilancio di un anno pieno di eventi e di attività legati allo sviluppo dell'Idrogeno verde, «a tutto quanto effettivamente è stato realizzato e si potrà comprendere se 12 mesi siano stati sufficienti - hanno spiegato proprio da Unindustria - per iniziare anche nel nostro Paese il percorso delineato dall'Unione europea con il New Green Deal che ha posto l'obiettivo di raggiungere la neutralità climatica entro il 2050. L'Italia ha tutte le potenzialità per poter competere e molte aziende hanno cominciato ad investire risorse». Come appunto Cfft che ha già avviato i lavori e conta di entrare a regime entro la fine del 2025, puntando proprio, oltre che sulla produzione di idrogeno, anche e soprattutto sulla distribuzione "a km0", per essere maggiormente competitivo, anche dal punto di vista economico. La proposta, che comprende soprattutto una stazione di distribuzione dell'idrogeno verde, e che è stata portata avanti in partnership con Unimarconi e Ogv, si inserisce Ad entrare nel dettaglio della proposta progettuale il professor Enrico Bocci, associato Università Marconi, ed il project manager di Cfft Jack Czaplinski, con il presidente Unindustria



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Cristiano Dionisi, quello dell'Adsp Pino Musolino ed il sindaco Ernesto Tedesco che hanno evidenziato le prospettive che si vanno ad aprire attraverso questo tipo di iniziative.



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Ocean Viking diretta a Civitavecchia: a bordo 54 migranti

Redazione web CIVITAVECCHIA - È il porto di Civitavecchia quello assegnato dalle autorità italiane per lo sbarco delle 54 persone soccorse dalla Ocean Viking ieri mattina. «Si trova 3 giorni di navigazione - spiega la Ong - nel frattempo almeno 76 persone, tra cui 26 bambini, non raggiungeranno mai la salvezza perché hanno perso la vita in 2 tragici naufragi». L'arrivo della nave è previsto per giovedì pomeriggio. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.





La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Idrogeno verde, il modello Civitavecchia arriva alla Camera

CIVITAVECCHIA - Civitavecchia contribuisce ad indicare la strada per una transizione green. Nei giorni scorsi, infatti, Civitavecchia Fruit & Forest Terminal è stata invitata a partecipare al convegno "Idrogeno Verde -Transizione Sostenibile" presso la Camera dei deputati (Sala della Regina) a Roma. Il "modello Civitavecchia" e quanto la società sta portando avanti presso l'interporto - attraverso il progetto "H2Civitavecchia", finanziato per circa 7,5 milioni di euro con fondi del Pnrr - hanno riscosso particolare attenzione da parte dei presenti, con l'illustrazione affidata a Jack Czaplinski nel corso del primo panel sull'Hydrogen Valley. «Cfft vuole essere pioniere nella produzione e fornitura di idrogeno verde in porto» aveva detto il manager della società Steven Clerckx nel corso della presentazione del progetto, ad ottobre scorso, inserito all'interno dell'hydrogen valley prevista tra i due progetti Life3H e ZephyRo, con il porto che già da tempo ha intrapreso la strada verso una svolta green, attraverso la creazione della prima hydrogen valley portuale d'Italia, e con progetti come quello del cold ironing, ad esempio. Cfft potrà arrivare a produrre 10 MW di energia green di cui 6 attraverso l'impianto



Oct 197/2024 14-20

CIVITAVECCHIA — Civitavecchia contribuisce ad indicare la strada per una transizione green. Nel glorni scorsi, infatti, Civitavecchia Fruit & Forest Terminal è stata invitata a partecipare al convegno "dirogeno Verde — Transizione Sostenibile" camera dei deputati (Sala della Regini) a Roma. Il "modello Civitavecchia" e quanto la società sta portando avanti presso l'interporto — attraverso il progetto "H2Civitavecchia", finanziato per circa 7,5 millioni di euro con fondi del Pnn — hanno riscosso particolare attenzione de parte del presenti, con filliustrazione affatta a Jack Czaplinasti nal corso del primo panel sull'Hydrogen valley revista funda a su acciona del progetto "H2Civitavecchia", finanziato ed si prodetto el manager della società Steven Clerckx nel corso della procesa del progetto, ad ottobre scorso, insento all'interno dell'hydrogen valley prevista tra i due progetti LifeSH e ZephyRo, con il porto che già da tempo ha intrapreso la strada verso una svolta green, attraverso la creazione della prima hydrogen valley portuale d'italia, e con progetti come quello del cold ironing, ad esempio. Cfift potta arrivare a produre 10 MW di epergia green di cui 6 attraverso l'impianto fotovoltaico già esistente e 4 attraverso la produzione di dirogeno. Liniziativa si sviluppa nell'alera di Cff e prevede, come macro azioni, la realizzazione di un impianto di produzione di idrogeno produzione di dengia vale circa 3 MW), un impianto fotovoltaico di produzione de nergia verde (circa 6 MW), un impianto di stoccaggio e di compressione dell'idrogeno prodotto, per arrivare a circa 140 tonnellate di idrogeno prodotte all'anno. L'evento del giorni scorsi alla Camera, che ha visto il coinvolgimento importante anche di Unindustria, è stata l'occasione per tracciare il bilancio di un anno pieno di eventi e di attività e stata loccasione per tracciare il bilancio di un nano pieno di eventi e di attività e esta pri si si anno no prodotto di attivita e e di si attivita e pre initaria anche el tonostro Passe il

fotovoltaico già esistente e 4 attraverso la produzione di idrogeno. L'iniziativa si sviluppa nell'area di Cfft e prevede, come macro azioni, la realizzazione di un impianto di produzione di idrogeno verde (con elettrolizzatore da circa 3 MW), un impianto fotovoltaico di produzione di energia verde (di circa 6 MW), un impianto di stoccaggio e di compressione dell'idrogeno prodotto, per arrivare a circa 140 tonnellate di idrogeno prodotte all'anno. L'evento dei giorni scorsi alla Camera, che ha visto il coinvolgimento importante anche di Unindustria, è stata l'occasione per tracciare il bilancio di un anno pieno di eventi e di attività legati allo sviluppo dell'Idrogeno verde, «a tutto quanto effettivamente è stato realizzato e si potrà comprendere se 12 mesi siano stati sufficienti - hanno spiegato proprio da Unindustria - per iniziare anche nel nostro Paese il percorso delineato dall'Unione europea con il New Green Deal che ha posto l'obiettivo di raggiungere la neutralità climatica entro il 2050. L'Italia ha tutte le potenzialità per poter competere e molte aziende hanno cominciato ad investire risorse». Come appunto Cfft che ha già avviato i lavori e conta di entrare a regime entro la fine del 2025, puntando proprio, oltre che sulla produzione di idrogeno, anche e soprattutto sulla distribuzione "a km0", per essere maggiormente competitivo, anche dal punto di vista economico. La proposta, che comprende soprattutto una stazione di distribuzione dell'idrogeno verde, e che è stata portata avanti in partnership con Unimarconi e Ogv, si inserisce Ad entrare nel dettaglio della proposta progettuale il professor Enrico Bocci, associato Università Marconi, ed il project manager di Cfft Jack Czaplinski, con il presidente Unindustria Cristiano Dionisi, quello dell'Adsp Pino Musolino ed il sindaco Ernesto Tedesco che hanno evidenziato



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

le prospettive che si vanno ad aprire attraverso questo tipo di iniziative. Commenti.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Ocean Viking diretta a Civitavecchia: a bordo 54 migranti

CIVITAVECCHIA - È il porto di Civitavecchia quello assegnato dalle autorità italiane per lo sbarco delle 54 persone soccorse dalla Ocean Viking ieri mattina. «Si trova 3 giorni di navigazione - spiega la Ong - nel frattempo almeno 76 persone, tra cui 26 bambini, non raggiungeranno mai la salvezza perché hanno perso la vita in 2 tragici naufragi». L'arrivo della nave è previsto per giovedì pomeriggio. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.





Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L'Adsp di Civitavecchia vince la battaglia del navettamento dei crocieristi

Porti Cassato dal Tar del Lazio il ricorso di agenti marittimi e operatori turistici contro il nuovo corso inaugurato dall'ente l'anno scorso di Redazione SHIPPING ITALY L'impianto del servizio di navettamento dei crocieristi da sottobordo impostato dall'Autorità di sistema portuale di Civitavecchia ha superato il vaglio del Tar del Lazio. Con un'articola sentenza, infatti, i giudici amministrativi hanno in parte respinto e in parte dichiarato improcedibile il ricorso intrapreso da Medov Srl, Aloschi Bros. S.r.l., Italian Travel Consultant S.r.l., Sms International Shore Operations Europe Ltd, Fiavet Lazio -Federazione Italiana Associazioni Imprese Viaggi e Turismo Lazio. Un'iniziativa che giungeva a valle del percorso intrapreso da Adsp a seguito delle sentenze (da ultimo del Consiglio di Stato) e delle censure di vari organi che avevano demolito il precedente regime, imperniato sull'affidamento monopolistico senza gara alla società Port Mobility nel frattempo privatizzata. Adsp ha quindi redatto un piano pluriennale, preceduto però da una sorta di gara ponte, aggiudicata alla Società Autolinee Pubbliche - Sap, chiamata in causa dai suddetti ricorrenti come controinteressata. Secondo agenzie



Porti Cassato dal Tar del Lazio il ricorso di agenti marittimi e operatori turistici contro il nuovo corso inaugurato dall'ente l'anno scorso di Redazione SHIPPING ITALY L'Impianto dei servizio di navettamento dei crocieristi da sottobordo impostato dall'Autorità di sistema portuale di Civitavecchia ha superato il vaglio dei larro dei Lazio. Con un'articola sentenza, infatti, i giudici amministrativi hanno in parte respinto e in parte dichiarato improcedibile il ricorso intrapreso da Medov Srl, Aloschi Bros. Srl., Lailain Travel Consultant Srl., Sms. International Shore Operations Europe Ltd, Flaivet Lazio - Federazione Italiana Associazioni imprese Viaggi e Turismo Lazio. Un'iniziativa che giungeva a valle del percorso intrapreso di Adspa seguito delle sentenze (da utilimo del Consiglio di Stato) e delle censure di vari organi che avevano demolito: il precedente regime, imperniato sull'afficamento monopolistico senza gara alla società Port Mobility nel frattempo privatizzata. Adsp ha quindi redatto un piano pluriennale, preceduto però de una sorta di gara ponte, aggiudicata alla Società Aufoline Publiche – Sap, chiamata in causa dai suddetti ricorrenti come controlinteressata, Secondo agenzie marittime e operatori turistici tale architettura nel medio termine serebbe stata comunique "intesa a garantire una posizione di privilegio nel settore del trasporto dei passeggieri – dentro il porto, dal porto e verso il porto – ad un solo operatore (Port Mobility S.p.A., evocata nel presente giudizio come parte controlinteressata), già concessionano di servizi di interesse generale all'interno dello scalo in considerazione". Il ricorso introduttivo è stato però dichiarato infrevibile dal Tar per tarcività (sulla base della valutazione del tempi della presa di coscienza, da parte ele ricorrenti, del porto, del porto e dero del porto, mente infondiati sono stati rifenuti i motivi di ricorso contro la gara-ponte (fra cui, in estema sintes), i requisiti e la presunta esclusività – negata dal Tar – del servizio). Ottenuta in

marittime e operatori turistici tale architettura nel medio termine sarebbe stata comunque "intesa a garantire una posizione di privilegio nel settore del trasporto dei passeggeri - dentro il porto, dal porto e verso il porto - ad un solo operatore (Port Mobility S.p.A., evocata nel presente giudizio come parte controinteressata), già concessionario di servizi di interesse generale all'interno dello scalo in considerazione". Il ricorso introduttivo è stato però dichiarato irricevibile dal Tar per tardività (sulla base della valutazione dei tempi della presa di coscienza, da parte dei ricorrenti, dei provvedimenti via via adottati dall'Adsp), mentre infondati sono stati ritenuti i motivi di ricorso contro la gara-ponte (fra cui, in estrema sintesi, i requisiti e la presunta esclusività - negata dal Tar - del servizio). Ottenuta in giudizio la conferma della bontà del proprio operato, l'Adsp potrà ora procedere all'esecuzione del piano pluriennale. A.M.



Corriere Marittimo

Napoli

Porti campani: Testato il Port Community System, sarà operativo dal 24 giugno

NAPOLI - I porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, a partire dal 24 giugno prossimo, potranno disporre un'unica piattaforma digitale per gestire il traffico marittimo, dall'arrivo della nave allo sbarco della merce, fino al suo svincolo definitivo. La piattaforma accelererà le operazioni portuali e renderà più competitivo il sistema portuale della Campania - "E' la rivoluzione del Port Community System (PCS) " - ha spiegato l'AdSP in una nota - "lo standard europeo di gestione dei flussi informativi portuali tramite un'unica piattaforma digitale. La scorsa settimana, il 13 giugno, nella Sala del Comitato dell'AdSP, si è tenuta una riunione di presentazione e test del funzionamento del PCS per i tre porti della Campania". Presenti all'incontro per il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Donato Liguori, direttore generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità; per l'AdSP: il s egretario generale, Giuseppe Grimaldi, e il responsabile del procedimento, Ugo Vestri ; Rappresentanti dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM), manager della società DBA Pro, che ha sviluppato il PCS; Funzionari della Guardia di Finanza e dirigenti di RAM-Logistica Infrastrutture Trasporti. In



NAPOLI — I porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabla, a partire dal 24 giugno prossimo, potranno disporre un'unica piattaforma digitale per gestire il traffico martilimo, dall'arrivo della nave allo sbarco della mere fino al suo svincolo definitivo. La piattaforma accelererà le operazioni portuali e renderà più competitivo di asterna portuale della Campania — "E la rivoluzione del Port Community System (PCS)" — ha spiegato TAdSP in una nota — "To standard europeo di gestione dei flussi informativi portuali tramite un'unica piattaforma digitale. La scorsa settimana, il 13 giugno, nella Sala del Comitato dell'AdSP, ai è tenuta una runione di presentazione e test del funzionamento del PCS per I tre porti della Campania". Presenti all'incontro per il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Donato Liguori, direttore generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e intermodalità, per l'AdSP; il s egetario generale, Giuseppe Grimadidi, e il responsabile del procedimento, Upo Vestri ; Rappresentanti dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM), manager della societa DBA Pro, che ha svituppato il PCS - Funzionari della Guardia di Finanza e dirigenti di RAM-Logistica infrastrutture l'Trasporti. In cosso di implementazione nei porti Italiani e di europe, il PCS sta innescando un deciso cambiamento nelle modalità di condivisione dei dati sul traffico martilimo in tra gli attori corivotti (terminal, caricatori, spedizionieri, autoriasportatori, agenti martilimi e autorità di controllo, abbatterido i tempi delle operazioni di importazione dei espotizzione della merce. A ottobre 2023 questa AdSP ha partecipato al bando del MTI per accedere ai fondi del PNRR che finanziano i PCS e cogli, con una certa restitività, è sostanzialmente pronta. Il PCS della Campania is bassa sul PCS del porto di Livorno, adottato con un'apposita Convenzione firmata a febbraio scorso tra l'AdSP del Tireno Centrale e quella del

corso di implementazione nei porti italiani ed europei, il PCS sta innescando un deciso cambiamento nelle modalità di condivisione dei dati sul traffico marittimo tra gli attori coinvolti (terminal, caricatori, spedizionieri, autotrasportatori, agenti marittimi e autorità di controllo), abbattendo i tempi delle operazioni di importazione ed esportazione della merce. A ottobre 2023 questa AdSP ha partecipato al bando del MIT per accedere ai fondi del PNRR che finanziano i PCS e oggi, con una certa reattività, è sostanzialmente pronta. Il PCS della Campania si basa sul PCS del porto di Livorno, adottato con un'apposita Convenzione firmata a febbraio scorso tra l'AdSP del Tirreno Centrale e quella del Tirreno Settentrionale. Nel corso della riunione è stato possibile verificare come il PCS dei porti della Campania sia pronto e perfettamente funzionante. È stato testato dal vivo, interrogando il sistema sulle navi effettivamente presenti in porto con il loro reale carico. Quello presentato oggi è il PCS Base, operativo dal prossimo 24 giugno. Ad esso seguirà un PCS Avanzato con una serie di ulteriori strumenti che ne esauriscono le funzionalità, come per esempio il collegamento al PMIS, l'interfaccia unica nazionale per l'invio delle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo e in partenza. In altre parole, la cosiddetta "single window". Il PCS Avanzato verrà attivato entro il 2026, tenendo conto delle dovute esigenze tecniche di implementazione informatica. «L'avvio del PCS rientra in un più ampio piano statale da circa 250 milioni di euro per la digitalizzazione della catena logistica», spiega Liguori. «Il lavoro fatto per i porti di Napoli e Salerno - continua - costituirà un riferimento fondamentale per il sistema-Paese in quanto il raggiungimento di uno standard nazionale



Corriere Marittimo

Napoli

ed europeo sulla digitalizzazione portuale richiede necessariamente un solido funzionamento locale dei singoli porti». Il PCS Base è costituito dalle seguenti parti: un portale, un modulo ISTAT, un gestore di viaggi nave, un manifesto merce in arrivo, un gestore documentale e infine un port tracking. Quest'ultima, com'è stato sottolineato da Vestri, è la funzione più strategica dell'apparato, racchiudendo sostanzialmente tutte le informazioni sulla nave e il suo carico, permettendo così di risalire al ciclo di vita della nave. Il port tracking, per esempio, "ribalta" le informazioni sull'export abbattendo tutta una serie di tempi di evasione delle pratiche commerciali e doganali. Per esempio, digitalizzando tutte le fasi che portano allo svincolo di un container, permette a un autista che deve ritirare il contenitore di prenotarsi per tempo, riducendo così le code ai terminal portuali ed eliminando la congestione dei mezzi pesanti in entrata e uscita da un porto. Inoltre, la digitalizzazione in un'unica piattaforma del manifesto della merce e delle pratiche doganali permetteranno in futuro di integrare il PCS con il Terminal Operating System (TOS), lo standard digitale di gestione dei terminal portuali. Infine, le autorità di controllo avranno a loro volta a disposizione un apposito PCS in port tracking, fornito dall'Agenzia delle Dogane, che permetterà di svolgere tutta una serie di controlli come la pesatura del container (VGM) e le info di giacenza, con tutte le analisi di rischio correlate. Per il segretario Grimaldi «lo sviluppo e collaudo del PCS dei porti della Campania sono stati molto veloci, considerando che la Convenzione con l'AdSP di Livorno risale ad appena quattro mesi fa. Un sistema informatico del genere avrà un impatto notevole sulla catena logistica portuale, rendendola ancora più competitiva». Per il presidente dell'AdSP del Tirreno Centrale, Andrea Annunziata, la giornata di oggi «mostra come la cooperazione digitale tra i sistemi portuali italiani è un modello vincente, permettendo una maggiore uniformità delle procedure a livello nazionale. Il PCS è riconosciuto come il metodo più avanzato di scambio di informazioni per la comunità portuale nazionale ed europea. Ottimizza, gestisce, automatizza e rende più fluido l'import-export portuale tramite un unico invio di dati. L'attivazione del PCS nei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia renderà più intelligente e sicuro lo scambio di informazioni tra ente pubblico, operatori portuali e organismi di controllo».



Cronache Della Campania

Napoli

Il porto di Napoli avrà moli elettrici: le navi da crociera potranno spegnere i motori

Il grande molo del porto di Napoli, dove attraccano le navi da crociera, sarà presto elettrificato, consentendo alle imbarcazioni di spegnere i motori e ridurre significativamente l'inquinamento nel centro città. Questo progetto, varato dall'Autorità Portuale di Napoli, vedrà l'apertura dei cantieri nelle prossime due settimane, come appreso dall'ANSA. L'impianto, noto come "cold ironing", sarà il più avanzato nel suo genere e si prevede che sarà completato entro la fine del 2026. L'elettrificazione da terra delle navi da crociera, già presente in pochi porti al mondo tra cui Los Angeles, Kiel in Germania e Rotterdam, sarà ora implementata anche a Napoli. Questo sistema permetterà di collegare fino a tre navi contemporaneamente alla rete elettrica terrestre, consentendo loro di spegnere i motori ausiliari che attualmente utilizzano gasolio marittimo, riducendo così le emissioni di gas serra durante la sosta in porto. Il progetto, che vede la partecipazione anche del porto di Salerno, è finanziato con 40 milioni di euro dai fondi del PNRR, di cui 26,8 milioni destinati a Napoli e 19,8 milioni a Salerno. A Napoli, saranno costruiti tre attracchi presso la stazione marittima delle crociere sul molo



il grande molo del porto di Napoli, dove attraccano le navi da crociera, sarà presto elettrificato, consentendo alle imbarcazioni di spegnere i motori e ridurre significativamente l'inquinamento nel centro città. Questo progetto, varato dall'Autorità Portuale di Napoli, vedrà l'apertura del cantieri nelle prossime due settimane, come appreso dall'ANSA. L'impianto, note come "Codi ironing", sarà il più avanzato nel suo genere e si prevede che sarà completato entro la fine del 2026. L'elettrificazione da terra delle navi da crociera, gia presente in pochi porti al mondi ra cui Los Angeles, Riei in Germania e Rotterdam, sarà ora implementata anche a Napoli. Questo sistema permetterà di collegare fino a tre navi contemporaneamente alla rete elettrica terrestre, consentendo loro di spegnere i motori ausiliari che attualmente utilizzano gasolio marittimo, riducendo coal le emissioni di gas sera durante la sosta in porto. Il progetto, che vede la partecipazione anche del porto di Salemo, è finanziato con 40 milloni di euro dal fondi del PNRR, di cui 268 milloni destinati a Napoli e 198 milloni a Salemo. A Napoli, saranno costruiti re attracchi presso la stazione marittima delle crociere sul molo Angiolno, con una potenza complessiva di 45 megawant; sufficiente per ricaricare contemporaneamente tre navi da crociera. Attualmente, le navi da crociera che sostano nel porto per l'intera giomata devono lenere accesì i motori ausiliari per mantenere operativi i servizi di pordo, emettendo una considerevole quantità di gas sera. Con l'elettrificazione delle banchine, queste navi pottano spegnere i motori e allacciarsi alla corrente di tera, eliminamo cossi le emissioni durante la sosta. Il Protto di Napoli accoglie ormai ogni gionno due navi da crociera da tutto il mondo, rendendo la città una meta turistica di rillevo. È na dichiarato Andrea Annunziata, presidente dell'Autorità Portuale di Napoli. Siamo impegnati a difendere la salute dei cittadini di Napoli, secuendo la rocesa desende quale da settade.

Angioino, con una potenza complessiva di 45 megawatt, sufficiente per ricaricare contemporaneamente tre navi da crociera. Attualmente, le navi da crociera che sostano nel porto per l'intera giornata devono tenere accesi i motori ausiliari per mantenere operativi i servizi di bordo, emettendo una considerevole quantità di gas serra. Con l'elettrificazione delle banchine, queste navi potranno spegnere i motori e allacciarsi alla corrente di terra, eliminando così le emissioni durante la sosta. "Il Porto di Napoli accoglie ormai ogni giorno due navi da crociera da tutto il mondo, rendendo la città una meta turistica di rilievo," ha dichiarato Andrea Annunziata, presidente dell'Autorità Portuale di Napoli. "Siamo impegnati a difendere la salute dei cittadini di Napoli, seguendo la progettazione dell'UE per un'Europa più verde. Questo piano si estende anche a Salerno, che accoglie molte navi da crociera." Uno dei principali ostacoli del "cold ironing" è il costo elevato dell'energia elettrica, superiore a quello di un condominio. Il Porto di Napoli sta organizzando una partecipazione al costo energetico, anche grazie allo stanziamento dell'UE. Recentemente, la Commissione Europea ha approvato un regime italiano da 570 milioni di euro per incentivare le navi a utilizzare l'elettricità erogata da reti elettriche terrestri.



Cronache Della Campania

Napoli

Napoli fermate navi straniere per gravi carenze in materia di sicurezza

Napoli. Ancora navi straniere fermate nel porto di Napoli dai rigorosi controlli del Nucleo Psc della Capitaneria di Porto, guidata dall'Ammiraglio Pietro Vella. Una prima nave, chimichiera-petroliera battente bandiera panamense, costruita nel 2001 e di circa 37.000 tonnellate, è stata fermata per non aver rispettato gli standard internazionali di sicurezza della navigazione. La seconda, una general cargo carica di materiali ferrosi, battente bandiera di Palau e costruita nel 1991, era già stata segnalata dall'ITF (International Transport Workers' Federation) per il mancato rispetto delle normative internazionali relative alle condizioni di vita e lavoro a bordo. A seguito delle ispezioni, gli uomini della Capitaneria hanno confermato le denunce dell'ITF e hanno fermato la nave per le gravi carenze riscontrate, non solo in materia di condizioni di lavoro, ma anche di sicurezza della navigazione. In questa occasione, gli ispettori hanno agevolato il rimpatrio di un marittimo azero che, a causa delle precarie condizioni di vita a bordo, aveva da tempo espresso la volontà di sbarcare. Con questo fermo, salgono a cinque le navi fermate nel porto di Napoli dall'inizio del 2024, a testimonianza dell'impegno costante della Capitaneria di



Napoli. Ancora navi straniere fermate nel porto di Napoli dal rigorosi controlli del Nucleo Psc della Capitaneria di Porto, giudata dall'Ammiraglio Pietro Vella. Una prima nave, chrimichiera-petrollera battente handlera pnamense, costruita nel 2001 e di circa 37.000 tonneliate, è stata fermata per non aver rispettato gli standard internazionali di sicurezza della navigazione. La seconda, una general cargo carica di materiali ferrosi, battente bandiera di Palau e costruita nel 1991, era già stata segnalata dall'ITF (international Transport Workers' Federation) per il mancato rispetto delle normative internazionali relative alle condizioni di vita e lavoro a bordo. A seguito delle ispezioni, gli uomini della Capitaneria hanno confermato le denunce dell'ITF e hanno fermato la nave per le gravi carezze riscontrate, non solo in materia di condizioni di lavoro, ma anche di sicurezza della navigazione. In questa occasione, gli ispettori hanno agevolsto il rimpatrio di un martitimo azero che, a causa delle precarie condizioni di vita a bordo, aveva da tempo espresso la volonta di sbarorare. Con questo fermo, salgono a cinque le navi fermate nel porto di Napoli dall'inizio del 2024, a testimonianza dell'impegno costante della Capitaneria di Porto nel garantire i al scurezza della navigazione. In utale dell'ambiente marino e la salvaguardia dei diritti dei martitimi. Le parole dell'Ammiraglio Vella: "L'attività di controllo del Nucleo Pse cella Capitaneria di Porto di Napoli prosegue senza sosta. Il nostro impegno è quello di garantire la sicurezza dell'inamiente marino e la salvaguardia dei diritti dei martitimi. Non esteremo a fermare tutte le navi che non risultano in regola con le normative internazionali."

Porto nel garantire la sicurezza della navigazione, la tutela dell'ambiente marino e la salvaguardia dei diritti dei marittimi. Le parole dell'Ammiraglio Vella: "L'attività di controllo del Nucleo Psc della Capitaneria di Porto di Napoli prosegue senza sosta. Il nostro impegno è quello di garantire la sicurezza della navigazione, la tutela dell'ambiente marino e la salvaguardia dei diritti dei marittimi. Non esiteremo a fermare tutte le navi che non risultano in regola con le normative internazionali."



Ildenaro.it

Napoli

Il Porto di Napoli avrà moli elettrici, le navi da crociera dovranno spegnere i motori

Il grande molo del porto di Napoli dove attraccano le navi da crociera sarà elettrificato, facendo così spegnere alle navi i motori che inquinano il centro della città. E' il progetto che è stato varato dal Porto di Napoli che ha appaltato i lavori e nelle prossime due settimane, apprende l'Ansa, aprirà i cantieri per la costruzione dell'impianto più avanzato, il "cold ironing", che è previsto sia pronto in due anni, entro la fine del 2026. L'elettrificazione da terra delle grandi navi da crociera è èresente attualmente a Los Angeles, nel porto tedesco di Kiel, a Rotterdam in Olanda e in pochi altri scali nel mondo per un 2% totale degli scali. Napoli entrerà nel progetto con elettrificazione per tre navi da crociera contemporaneamente attraccate, nel piano a cui partecipa anche il porto di Salerno che avrà la costruzione di un molo per una nave di crociera: entrambi i progetti saranno realizzati con 40 milioni dai fondi del Pnrr, di cui 26,8 milioni al porto di Napoli e 19,8 milioni per Salerno. A Napoli saranno costruiti tre attracchi alla stazione marittima delle crociere, sul molo Angioino con una potenza di 45 megawatt, per ricaricare contemporaneamente fino a tre navi. Attualmente la nave da crociera che resta nel porto per l'intera



Il grande molo del porto di Napoli dove attraccano le navil da crociera sarà elettrificato, facendo così spegnere alle navi i motori che inquinano il centro della città. E il progetto che è stato vrato dal Porto di Napoli che ha appaltato i lavori e nelle prossime due settimane, apprende l'Ansa, aprirà i cantieri per la costruzione nelle prossime due settimane, apprende l'Ansa, aprirà i cantieri per la costruzione dell'impianto più avanzato, il "codi froning", che è previsto sia pronto in due anni, entro la fine del 2026. L'elettrificazione da terra delle grandi navi da crociera e respenta attualmente a Los Angeles, nel porto tedesco di Kiel, a Rotredam in Olanda e in pochi altri scali nel mondo per un 2% totale degli scali. Napoli entrerà nel progetto con elettrificazione per tre navi da crociera contemporaneamente artraccate, nel piano a cui partecipa anche il porto di Salemo che avià la costruzione di un molo per una nave di crociera: entrambi i progetti saranno realizzati con 40 milioni dai fondi del Prir, di cui 26,8 milioni al porto di Napoli e 19,8 milioni per Salemo. A Napoli saranno costruiti tre attracchi alla stazione marittima delle crociera, sui molo Angioino con una potenza di 45 megawatt, per ricaricare contemporaneamente fino a tre navi. Attualmente la nave da crociera che resta nel porto per l'intera giomata tiene infatti accesi i motori ausiliari, che consumano gasolio marittimo, per continuare a funzionare, emetendo così in porto everso la città una quantità considerevole di gas serra. L'elettrificazione delle banchine portuali consente Invece alle navi in sosta nel porti di all'acciarsi alla corrente di terra e spegnere così i motori di bordo, senza emetetre più emette alcun gas serra durante le soste. "Il Porto di Napoli — spiega Andrea Amnuzilata, ilgrande molo del porto di Napoli dove attraccano le navi da cro accogliendo al meglio chi viene da tutto il mondo. Ma siamo in difendere la salute dei cittadini di Napoli, cercando di seguire

giornata tiene infatti accesi i motori ausiliari, che consumano gasolio marittimo, per continuare a funzionare, emettendo così in porto e verso la città una quantità considerevole di gas serra. L'elettrificazione delle banchine portuali consente invece alle navi in sosta nei porti di allacciarsi alla corrente di terra e spegnere così i motori di bordo, senza emettere più emette alcun gas serra durante le soste. "Il Porto di Napoli - spiega Andrea Annunziata, il presidente dell'Autorità Portuale di Napoli - accoglie ormai ogni giorno due navi da crociera da tutto il mondo, la città è diventata una meta turistica e cresce accogliendo al meglio chi viene da tutto il mondo. Ma siamo impegnati anche a difendere la salute dei cittadini di Napoli, cercando di seguire la progettazione dell'Ue sull'Europa che diventi davvero verde in questi anni. Un piano che ampliamo anche a Salerno, che accoglie molte navi da crociera". Il punto difficile per il "cold ironing" è quello del costo che è estremamente più caro di un condominio e non può essere speso solo dalle compagnie di crociera. Il Porto di Napoli sta organizando una partecipazione al costo energetico che potrà fare anche grazie allo stanziamento dell'Ue: la Commissione europea ha infatti approvato nei giorni scorsi un regime italiano da 570 milioni di euro per incentivare le navi a utilizzare l'elettricità erogata da reti elettriche terrestri.



Informare

Napoli

L'importo complessivo delle opere è di 3,6 milioni di euro

Nel porto di Salerno sono in avvio i lavori per il ripristino dell'operatività al traffico ro-ro della Banchina Rossa. L'intervento interesserà quasi tutta la calata di riva per una lunghezza di 184 metri, a ridosso dei piazzali dove opera la società Logiport, e sarà suddiviso in due fasi per garantire il minor impatto possibile sulle attività portuali: la prima interesserà 100 metri di banchina e dovrà essere completata entro il 23 febbraio 2025; la seconda, di 84 metri, sarà completata entro il 27 ottobre 2025. L'appalto rientra tra gli interventi affidati nell'ambito di un accordo quadro di opere infrastrutturali sottoscritto con il Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl di Roma, di cui la salernitana RCM Costruzioni è l'impresa esecutrice. L'importo complessivo delle opere è di 3,6 milioni di euro. «Si tratta - ha spiegato il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Giuseppe Grimaldi - di un'opera tanto attesa quanto delicata in quanto da un lato porrà fine ad un lungo periodo di interdizione di una banchina vitale per la funzionalità del porto, dall'altro consentirà, in condizioni di sicurezza, di avviare nelle prossime settimane il consolidamento del molo di Ponente, altra opera finanziata per 40 milioni di euro con fondi complementari del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza».

Informare

L'importo complessivo delle opere è di 3,6 milioni di euro

06/18/2024 12:47

Nel porto di Salerno sono in avvio i favori per ili ripristino dell'operatività al traffico ro-ro della Banchina Rossa. L'intervento interesserà quasi tutta la calata di riva per una lunghezza di 184 metri, a ridosso dei piazzali dove opera la società Logiport, e sarà suddivisio in due fasi per garantire il minor impatto possibile sulle attività portuali: la prima interesserà 100 metri di banchina e dovrà essere completata entro il 23 febbrios 0205; la seconda, di 84 metri, sarà completata entro il 27 etobere 2025. L'appatto rientra tra gli interventi affidati nell'ambito di un accordo quadro di opere infrastrutturali sottoscritto con il Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrt di Roma, di cui la salernitana RCM Costruzioni è l'impresa esecutrice. L'importo complessivo delle oopre e di 35 millioni di euro. Sit trata - ha spiegato il segertario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Gluseppe cirriadid: di un'opera tanto attesa quanto delleciata in quanto dei un lato porrà fine ad un lungo periodo di interdizione di una banchina vitale per la funzionalità del porto, dall'attro consentità, in condizioni di sicurezza, di avvitare nelle prossitima en il consolidamento del molo di Poenette, attra opera finanziata per 40 milioni di euro con fondi complementari del Plano Nazionale di Ripresa e Resilienza.



Napoli

Eolico galleggiante, l'ipotesi Italia

Nella foto: Una turbina eolica su piattaforma galleggiante nel mare del Nord. NAPOLI - L'Italia si è impegnata a produrre il 35% di tutto il fabbisogno energetico con le fonti rinnovabili entro il 2030, pena sanzioni significative da parte della Comunità Europea. In particolare, il nostro Paese dovrà produrre circa il 55% del fabbisogno nazionale di energia elettrica con fonti rinnovabili, contro l'attuale 36,8%. La percentuale maggiore delle attuali fonti rinnovabili è legata all'idroelettrico, che però non potrà vedere lo sviluppo di ulteriori impianti nel futuro. Il necessario incremento di energia rinnovabile da ora fino al 2030 pari a circa 55.000 Gwh dovrà essere, pertanto, coperto principalmente da eolico e fotovoltaico. "La tendenza attuale è quella di ridurre il consumo di suolo agricolo per l'installazione di grandi parchi fotovoltaici, che hanno bisogno di aree estese per la produzione di energia", spiega il professor Domenico Coiro, dell'Università Federico II di Napoli e presidente Seapower. "L'eolico offshore, cioè a mare e lontano dalle coste, resta l'unica strada percorribile, visto che l'eolico a terra ha quasi saturato gli spazi disponibili e comunque non gode di grande accettazione da parte della popolazione



06/19/2024 00:12

Nella foto: Una turbina eolica su piattaforma galleggiante nel mare del Nord. NAPOLI - L'Italia si è impegnata a produrre il 35% di turto il fabbisogno energetico con le fonti rinnovabili entro il 2030, pena sanzioni significative da parte della fomunità Europea in particolorare. Il nostro Paese dovrà produrre circa il 55% del fabbisogno nazionale di energia elettrica con fonti rinnovabili, contro l'attuale fabbisogno nazionale di energia elettrica con fonti rinnovabili, contro l'attuale 68,8%. La percentuale maggiore delle attuali fonti rinnovabili elegata all'idioelettrico, che però non potrà vedere lo sviluppo di ulteriori implanti nel futuro. Il necessario incremento di energia innovabile da ora fino al 2030 pari a circa 55,000 Gwh dovra essere, pertanto, coperto principalmente da eolico e fotovoltaico. Tia tendenza attuale è quella di ridurre il consumo di suolo agricolo per installazione di grandi parchi fotovoltaico, che hanno bisogno di aree estese per la produzione di energia", spiega il professor Domenico Coiro, dell'Università Federico II di Napoli e il presidente Seapover. "L'acito offshore, cioè a mare e lontano dalle coste, resta l'unica strada percorribile, visto che l'ecolico a terra ha quasi saturato gil pazzi disponibili e comunque non gode di grande accottazione da parte della popolazione interessata alle aree di installazione (vedi la recente opposizione della Regione Sardegna). "Piantificazione dello spazio marrittuno, costi el infrastrutture sono le principali criticità emerse al workshop organizzato dall'Università Federico il di Napoli e il consorzio di ricecca applicata Seapower Scri, che ha riunti di recente a Napoli turti i principali attori ria cui Università, enti di ricera, cindustria, avviluppa el produzione delle turbine eciclore galleggianti orfishore. Il workshop ha affrontato non solo le problematiche legate alle procedure autorizzative e all'impato ambientale, ma anche le specifiche dei dei martitalini, caraterizzati.

interessata alle aree di installazione (vedi la recente opposizione della Regione Sardegna)". Pianificazione dello spazio marittimo, costi ed infrastrutture sono le principali criticità emerse al workshop organizzato dall'Università Federico II di Napoli e il consorzio di ricerca applicata Seapower Scrl, che ha riunito di recente a Napoli tutti i principali attori tra cui Università, enti di ricerca, industrie, sviluppatori, aziende produttrici di componenti, operatori del settore, della logistica portuale, del settore marittimo e della pesca ed organizzazioni interessate, con l'obiettivo di contribuire alla creazione di una filiera tutta italiana per la ricerca, lo sviluppo e la produzione delle turbine eoliche galleggianti offshore. Il workshop ha affrontato non solo le problematiche legate alle procedure autorizzative e all'impatto ambientale, ma anche le specifiche sfide dei mari italiani, caratterizzati da grandi profondità e venti medi di bassa intensità, che rendono il costo dell'energia più alto rispetto ad altri paesi europei. A causa delle profondità, nei mari italiani è possibile prevedere solo turbine eoliche installate su grandi piattaforme galleggianti, ancorate con opportuni sistemi di ormeggio al fondo del mare. Sono, quindi, necessari circa 20 GW di nuove installazioni di eolico principalmente galleggiante ed offshore ipotizzando di coprire circa il 70% delle nuove installazioni delle rinnovabili. Abbiamo attualmente - è stato confermato - 15 progetti in corso di procedura per ottenimento della VIA, per un totale di 9,6 GW e investimenti di circa 30 miliardi di euro e 75 progetti su cui è in corso la procedura di valutazione preliminare (scoping), che cumulano una potenza complessiva di 60 GW, di cui 48 già conclusi, secondo il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE),



Napoli

intervenuto all'incontro. "Le sfide di questa tecnologia, non ancora matura, sono tante poiché, ad esempio, nei mari italiani, la velocità del vento medio è significativamente più bassa di quella del mare del Nord Europa e quindi i rotori delle turbine e l'altezza delle torri devono crescere per poter produrre la stessa quantità di energia che nel Nord Europa viene prodotta con rotori più piccoli e quindi con sistemi che nel complesso risultano meno costosi", continua Coiro. "Si stima un incremento del costo delle turbine e delle loro piattaforme galleggianti pari al 65% per le installazioni nei mari italiani. Questi giganti del mare sono alti quanto la Torre Eiffel, avendo torri di oltre 110 m e rotori di diametro pari a circa 300 m, la sola piattaforma galleggiante che sostiene la torre eolica pesa circa 18.500 tonnellate". Per installare i 20 GW previsti, saranno necessarie circa 1300 turbine galleggianti, ognuna di potenza nominale di 15 MW. Ci sarà bisogno di infrastrutture portuali capaci di gestire la logistica per lo spostamento, l'assemblaggio ed il trasporto sul sito delle varie componenti delle turbine, ma sarà anche necessario il potenziamento della rete elettrica per il trasporto.



Napoli Like

Napoli

Giugno Giovani 2024, eventi, concerti e programma

Sarà un mese di grande fermento a Napoli, con l'inizio della rassegna "Giugno Giovani 2024" . La nostra città si animerà con una serie di eventi dedicati ai giovani, organizzati da loro e per loro. Un'occasione unica per esprimere creatività e talenti attraverso spettacoli, concerti , mostre e convegni in ogni angolo della città, dai centri di aggregazione giovanile alle piazze, dai musei ai parchi, fino agli impianti sportivi. Il significato di giugno giovani Giugno Giovani è molto più di una semplice serie di eventi, rappresenta un'opportunità per i giovani di esprimere la propria creatività e di sentirsi parte integrante della comunità. Una rassegna che offre una piattaforma dove i giovani possono condividere le loro passioni e talenti in diversi ambiti, dalla musica alle arti visive, dalla fotografia alla scrittura. Il programma degli eventi di giugno giovani a napoli Il programma completo sviluppato dal Comune di Napoli, qui di seguito gli eventi più rilevanti. 18 giugno - workshop artistico di illustrazione Il 18 giugno, torna un altro evento a cura della Cooperativa Dedalus : il workshop artistico di illustrazione . Questo laboratorio avrà come focus la creazione di piccoli soggetti illustrati, ideati insieme ai partecipanti, che



Ob/18/2024 16:08 Gennaro Marchesi
Sarà un mese di grande fermento a Napoli, con l'inizio della rassegna "Giugno
Glovani 2024". La nostra città si animerà con una serie di eventi dedicati al giovani,
organizzati da loro e per loro. Un'occasione unica por esprimere creatività e talienti
attraverso spettacoli, concerti , mostre e convegni in oggi angolo della città, dia
centri di aggregazione glovanile alle piazze. dai musel ai parchi, fino agli impianti
sportivi, il significato di giugno glovani Giugno Giovani e motto più di una semplice
serie di eventi, rappresenta un'opportunità per i giovani di esprimere la propria
creatività e di sentiris parte integrante della comunità. Una rassegna che offre una
pritafforma dove i giovani possono condividere le ioro passioni e talienti in diversi
ambiti, dalla musica alle arti vistive, dalla fotografia alla sorritura. Il programma
degli eventi di gliupno giovani a napoli II programma completo sviluppato dal
Comune di Napoli, qui di seguito gli eventi più nievanti. 18 giugno – workshop
artistico di illiustrazione II 18 giugno, torna un altro evento a cura della Cooperativa
Dedalus: il workshop artistico di illustrazione. Questo laboratorio avià come focus
ta creazione di piccoli soggetti illustrati, ideati insieme ai partecipanti, che aranno
poi trasformati in gadgets d'artista. L'illustratore e designer Ali Murtaza fornirà
spunti creativi, dimostrando come un'illustrazione possa essere coerente e
comunicativa. Luogo : Centro Interculturale Officine Gomitoli, Piazza Enrico de
controli de possibilità di apprendere le basi della navigazione e di giodere di una
giornata in mare. Luogo : Spilaggia dell'industria. San Giovanni a Teduccio organizza le crociere
giugno – processione a mare in onore di San Giovanni Battistia, giunta alla sua sel storico. Questa iniziativa, organizzata dalla Delegazione Lega Navale Italiana San

saranno poi trasformati in gadgets d'artista. L'illustratore e designer Ali Murtaza fornirà spunti creativi, dimostrando come un'illustrazione possa essere coerente e comunicativa. Luogo : Centro Interculturale Officine Gomitoli, Piazza Enrico de Nicola, 46 22 giugno - crociere didattiche e uscite in barca a vela Il 22 giugno , la Delegazione Lega Navale Italiana San Giovanni a Teduccio organizza le crociere didattiche e le uscite in barca a vela . Questa esperienza offre ai giovani e ai cittadini la possibilità di apprendere le basi della navigazione e di godere di una giornata in mare. Luogo : Spiaggia dell'Industria, San Giovanni a Teduccio 23 giugno - processione a mare - san giovanni da amare Il 23 giugno si terrà la storica Processione a mare in onore di San Giovanni Battista, giunta alla sua 21ª edizione. Questa iniziativa, organizzata dalla Delegazione Lega Navale Italiana San Giovanni a Teduccio, coinvolge non solo i giovani ma tutta la cittadinanza, con un momento di dedizione al Santo Patrono. I partecipanti si imbarcheranno dalla Darsena Acton e dal porto di Portici per raggiungere il punto dove si trova la statua di San Giovanni Battista, riportata in superficie dai sub del Centro S. Erasmo. Luogo: Spiaggia dell'Industria, San Giovanni a Teduccio 27 giugno - musica e inclusione II 27 giugno , presso Casa Glò , la cooperativa L'ora Maggiore promuove una giornata dedicata alla musica e all'inclusione. L'evento prevede un laboratorio di musica dal vivo in cui i partecipanti avranno l'occasione di condividere il tempo con i giovani con disabilità che frequentano il centro. Sarà anche possibile visitare il bene confiscato e ascoltare una testimonianza sul suo riutilizzo sociale. Luogo : Casa Glò, Via Petrarca, 50 28-30 giugno silenzi sonori \ lamusica si racconta



Napoli Like

Napoli

iii edizione Dal 28 al 30 giugno , il Centro Giovanile Asterix ospiterà il festival musicale giovanile Silenzi Sonori \ Lamusica si racconta , giunto alla sua terza edizione. Questo evento, organizzato da Callystoarts , unisce divulgazione musicale e performance artistica , coinvolgendo circa 60 giovani musicisti provenienti da accademie e associazioni musicali del territorio. Luogo : Centro Giovanile Asterix, Via Domenico Atripaldi, 52, San Giovanni a Teduccio Dove: Napoli Quando: Martedì 18 giugno 2024 Sabato 22 giugno 2024 Domenica 23 giugno 2024 Giovedì 27 giugno 2024 Venerdì 28 giugno 2024 Sabato 29 giugno 2024 Domenica 30 giugno 2024 Prezzo: l'evento è gratuito.



Napoli Today

Napoli

Due navi bloccate nel porto di Napoli: liberato un marinaio che chiedeva di sbarcare da mesi

L'intervento della Capitaneria di porto Sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare: blitz della guardia costiera, altre due navi detenute nel porto di Napoli. Marinaio azero "liberato", aveva chiesto da tempo di essere sbarcato. I militari della Capitaneria di Porto, agli ordini dell'ammiraglio Pietro Vella, hanno effettuato controlli mirati su due navi da carico di bandiera estera che hanno fatto scalo a Napoli. A seguito dell'intervento ispettivo degli uomini del locale nucleo PSC, sono state fermate perché non rispettose degli standard internazionali posti a tutela della sicurezza della navigazione. A pochi giorni di distanza, è stata fermata prima una nave chimichiera-petroliera battente bandiera panamense costruita nel 2001 e di circa 37mila tonnellate, e poi una general cargo carica di materiali ferrosi, costruita nel 1991 e battente bandiera Palau. Quest'ultima in particolare era stata oggetto di una segnalazione da parte dell'ITF, organizzazione internazionale con sede a Londra che dal 1896 tutela gli interessi dei marittimi di ogni nazione, con la quale è stato denunciato il mancato rispetto di alcune normative internazionali inerenti le condizioni di vita e lavoro a bordo. Gli



Unitervento della Capitaneria di porto Sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare: bittz della guardia costiera, altre due navi detenute ne porto di Napoli. Marinaio azero "liberato", aveva chiesto da tempo di essere sharcato. Inilitari della Capitaneria di Porto, agli ordini dell'ammiraglio Pietro Vella hanno effettuato controlli mirati su due navi da carico di bandiera estera che hanno effettuato controlli mirati su due navi da carico di bandiera estera che hanno ratto scalo a Napoli. A segulto dell'intervento ispettivo degli uomini del locali nucleo PSC, sono state fermate perche non rispettose degli atandard internazional posti a tutela della sicurezza della navigazione. A pochi giorni di distanza, è stata fermata prima una nave chimichiera-petroliera battente bandiera panamenso costruta nel 2001 e di circe 3 Afmila tonnellate, e poi una general cargo carica di materiali ferrosi, costrutta nel 1991 e battente bandiera Palau. Questruttima i particolare era stata oggetto di una segnalazione da parte dell'ITF, organizzazione internazionale con sede a Londra che dal 1896 turela gli interessi dei marittimi di ogni nazione, con la quale è stato denunciato il mancato rispetto di alcuno normative internazionali herenti le condizioni di vita e lavoro a bordo. Gli ispettor del sorgitore partenopeo hanno riscontrato quanto denunciato dall'ITF, fermando la nave non solo per le condizioni di vita e lavoro a bordo, ma anche per diverse problematiche inerenti la sicurezza della navigazione. Nell'occasione, gli ispettor hanno anche facilitato il processo di sbanco e rimpatrio di un marittimi dell'Azerbaigian, che lamentava le cattive condizioni di vita a bordo e che aveve

ispettori del sorgitore partenopeo hanno riscontrato quanto denunciato dall'ITF, fermando la nave non solo per le condizioni di vita e lavoro a bordo, ma anche per diverse problematiche inerenti la sicurezza della navigazione. Nell'occasione, gli ispettori hanno anche facilitato il processo di sbarco e rimpatrio di un marittimo dell'Azerbaigian, che lamentava le cattive condizioni di vita a bordo e che aveva perciò da tempo espresso la volontà di sbarcare, sino a quel momento senza esito.



Napoli

Parte il potenziamento delle infrastrutture del porto di Salerno

Giu 18, 2024 Salerno - Al via i lavori di ripristino della funzionalità della Banchina Rossa del Porto commerciale di Salerno. L'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale ha dato formalmente avvio a un ambizioso programma di completamento e rafforzamento delle infrastrutture dello scalo campano, consegnando lunedì scorso, 10 giugno, la prima di quattro importanti opere previste per il porto di Salerno. A darne notizia il Presidente dell'AdSP, Andrea Annunziata, che presto annuncerà l'apertura di altri importanti cantieri. I lavori serviranno ad efficientare le attività rotabili di tipo ro-ro (roll-on/roll-off), ovvero l'attracco dei traghetti che trasportano carichi su ruote come automobili, mezzi pesanti, vagoni, merce che non richiede l'ausilio di mezzi meccanici esterni per essere caricata. Interessano un'area nevralgica del Porto di Salerno, guasi tutta la calata di riva per una lunghezza di 184 metri, a ridosso dei piazzali dove opera la società Logiport. Coordinate dall'AdSP, l'intervento è suddiviso in due fasi per garantire il minor impatto possibile con le attività portuali: la prima interesserà 100 metri di banchina e dovrà essere completata entro il 23 febbraio 2025; la seconda, di 84 metri,



Giu 18, 2024 Salerno - Al via i lavori di ripristino della funzionalità della Banchina Rossa del Porto commerciale di Salerno. L'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tireno Centrale ha dato formalmente avvio a un ambizioso programma di completamento e rafforzamento della infrastruttura dello scalo campano, consegnando lunedi acorso, 10 giugno, la prima di quattro importanti opere previste per il porto di Salerno. A darne notizia il Presidente dell'AdSP Andrea Annunziata, che presto annuncerà l'apertura di attri importanti cantieri. I lavori serviranno ad efficientare le attività rotabili di tipo ro-ro (roll-on/roll-off), ovvero l'attracco dei traghetti che trasportano carichi su ruote come autornobili, mezzi pesanti, vagoni, merce che non richiede l'ausilio di mezzi mecanici esterni per essere caricata, interessano un'area nevralgica del Porto di Salerno, quasi tutta la calatat di riva per una lunghezza di 184 metri, a ridosso dei piazzali dove opera la società Logiport. Coordinate dell'AdSP intervento è suddiviso in due fasi per garantre il minor impatro possibile con le attività portuali: la prima interessarà 100 metri di banchina edovrà essere completata entro il 23 febbrao (2025, la seconda, 84 metri, sarà completata entro il 27 ottobre 2025, si tratta di uriopera tanto attesa quanto delicata – afferma Giuseppe Giminalió, Segratario Generale dell'AdSP - in quanto da un tato porrà fine ad un lungo periodo di interdizione di una banchina vitale per la finazionata per 40 milioni di euro con fondi complementan del Prano Nazionale di Ripresa e Resilenza (PNRNI). L'appatro interita tra gii interventi affidati nell'ambito di un Accordo Quadro di opere infrastrutturali sottoscritto con il Consorzio Stabile Grand Lavori Scri di Roma, di cui la samana cooperazione tra la Capitaneria del lavori è avvenuta in un clima di massima cooperazione tra la Capitaneria

sarà completata entro il 27 ottobre 2025. «Si tratta di un'opera tanto attesa quanto delicata - afferma Giuseppe Grimaldi, Segretario Generale dell'AdSP - in quanto da un lato porrà fine ad un lungo periodo di interdizione di una banchina vitale per la funzionalità del Porto, dall'altro consentirà, in condizioni di sicurezza, di avviare nelle prossime settimane il consolidamento del molo di Ponente, altra opera finanziata per 40 milioni di euro con fondi complementari del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza [PNRR]». L'appalto rientra tra gli interventi affidati nell'ambito di un Accordo Quadro di opere infrastrutturali sottoscritto con il Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl di Roma, di cui la salernitana RCM Costruzioni è l'impresa esecutrice. L'importo complessivo delle opere è di 3,6 milioni di euro. La consegna dei lavori è avvenuta in un clima di massima cooperazione tra la Capitaneria di Porto, la società Logiport (concessionaria del terminal dove vengono eseguiti i lavori) e gli altri operatori portuali. Le altre tre opere che verranno avviate prossimamente riguardano la zona di Ponente, il Molo 3 Gennaio e il Molo Manfredi. Tutti interventi che verranno opportunamente comunicati man mano che verranno avviati. «Con l'ultimazione a ottobre del prolungamento del Molo Manfredi - commenta Annunziata - verrà dato un ulteriore impulso al traffico crocieristico e al turismo in generale grazie alla presenza di un maggior numero di navi da crociera in contemporanea».



Napoli

Fermate dalla Guardia Costiera due navi nel golfo di Napoli

Giu 18, 2024 - l'impegno profuso dagli uomini della Capitaneria di Porto -Guardia Costiera di Napoli, agli ordini dell'ammiraglio. Pietro Vella, in materia di sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare continua senza sosta. Due navi da carico di bandiera estera che hanno scalato il porto di Napoli, infatti, a seguito dell'intervento ispettivo degli uomini del locale nucleo PSC, sono state fermate perché non rispettose degli standard internazionali posti a tutela della sicurezza della navigazione. A pochi giorni di distanza, è stata fermata prima una nave chimichiera/petroliera battente bandiera panamense costruita nel 2001 e di circa 37000 tonnellate, e poi una general cargo carica di materiali ferrosi, costruita nel 1991 e battente bandiera Palau. Quest'ultima in particolare era stata oggetto di una segnalazione da parte dell'ITF, organizzazione internazionale con sede a Londra che dal 1896 tutela gli interessi dei marittimi di ogni nazione, con la quale è stato denunciato il mancato rispetto di alcune normative internazionali inerenti le condizioni di vita e lavoro a bordo. Prontamente intervenuti, gli ispettori del sorgitore partenopeo hanno riscontrato quanto denunciato dall'ITF, fermando la nave



Ob/18/2024 - 21.48 Redazione Seareporter Giu 18, 2024 - l'Impegno profuso dagli uomini della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Napoli, agli ordini dell'ammiraglio. Pietro Vella, in materia di sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare continua senza sosta. Dei navi da carico di bandieria estera che hanno scalato il potro di Napoli, infatti, a seguito dell'intervento ispettivo degli uomini del locale nucleo PSC, sono state fermate perché non rispettose degli standard internazionali posti a tuteto della sicurezza della navigazione. A pochi giorni di distanza, e stata fermata prima una nave chimichiera/petroliera battente bandiera panamense costrutta nel 2001 e di cicca 37000 tonnellate, e poi una general cargo carica di materiali ferrosa, costrutta nel 1991 e battente bandiera Paiau. Quest'utilima in particolare era stata oggetto in as segnalizacione da parte dell'ITF, organizzazione internazionale con sede a Londra che dal 1896 tutela gli interessi del marittimi di ogni nazione, con la quale è stato demuciato il imancato rispetto di alcune normative internazionali inerenti le condizioni di vita e lavoro a bordo. Prontamente intervenutt, gli ispettori dei sorgitore partenopeo hanno riscontrato quanto denunciato dall'ITF, fermando la nave non solo per le condizioni di vita e lavoro a bordo, ma anche per diverse problematiche inerenti la sicurezza della navagazione. Nell'accasione, gli ispettori hanno anche facilitato il processo di sbaroo e rimpatrio di un marittimo di nazionalità acerbaigian, che larmentava le cattive condizioni di vita e lavoro e che aveva perciò da tempo espresso la volontà di sharcare, sino a quel momento senza estro. A seguito dell'intervento degli uomini alle dipendenze dell'ammiraglio. Vella, sono giunte parole di sentito ringraziamento da parte del rispresentante locale dell'ITF, anche in nome del marittimo sbarcato, a riprova dell'attenzione proficio immediati nei confronti dei rapporti con il cluster marittimo. Sono cinque le navi

non solo per le condizioni di vita e lavoro a bordo, ma anche per diverse problematiche inerenti la sicurezza della navigazione. Nell'occasione, gli ispettori hanno anche facilitato il processo di sbarco e rimpatrio di un marittimo di nazionalità azerbaigian, che lamentava le cattive condizioni di vita a bordo e che aveva perciò da tempo espresso la volontà di sbarcare, sino a quel momento senza esito. A seguito dell'intervento degli uomini alle dipendenze dell'ammiraglio. Vella, sono giunte parole di sentito ringraziamento da parte del rappresentante locale dell'ITF, anche in nome del marittimo sbarcato, a riprova dell'attenzione profusa nelle attività ispettive ed in generale della bontà del lavoro svolto, con riflessi immediati nei confronti dei rapporti con il cluster marittimo. Sono cinque le navi fermate nel Porto di Napoli dall'inizio dell'anno grazie agli sforzi del nucleo ispettivo in forza alla Capitaneria di porto di Napoli, il quale, nonostante la massiccia presenza nelle nostre acque di naviglio nazionale, con intensa attività in periodo estivo, non ha mai perso di vista l'interesse preminente di cui è portatore: quello della tutela della sicurezza della navigazione, dell'ambiente marino, delle condizioni di vita e lavoro a bordo ed in generale della salvaguardia della vita umana in mare.



Cronache Della Campania

Salerno

La Dia: "Cresce l'interesse dei clan sul porto di Salerno"

La criminalità in provincia di Salerno: un quadro preoccupante secondo la relazione semestrale della Dia che fa emergere una eterogeneità territoriale e influenze malavitose in modo particolare delle cosche della 'ndrangheta sul porto. La provincia di Salerno, secondo la Direzione Investigativa Antimafia (DIA), presenta un panorama criminale complesso e variegato, influenzato dalla sua eterogeneità geografica e dalle diverse realtà socio-economiche. La contiguità con le aree già compromesse dalla criminalità organizzata di Napoli, Caserta e Calabria favorisce l'influenza dei clan mafiosi di queste zone, con cui i gruppi salernitani stringono spesso accordi per attività illecite. Salerno: traffico di droga, estorsioni e usura Nel capoluogo, l'attenzione si concentra sul traffico e lo spaccio di stupefacenti, oltre che su estorsioni e usura. I consistenti sequestri di droga nel porto commerciale testimoniano l'interesse delle organizzazioni criminali per questo snodo logistico strategico, con collegamenti efficienti verso l'entroterra. Piana del Sele: sfruttamento e criminalità straniera Nella Piana del Sele, a vocazione agricola, si registrano fenomeni di favoreggiamento e sfruttamento dell'immigrazione clandestina, prostituzione e sfruttamento lavorativo, spesso ad opera di cittadini stranieri.



La criminalità in provincia di Salerno: un quadro preoccupante secondo la relazion semestrale della Dia che fa emergere una stereogenetta tentrolare le influera malavitose in modo particolare delle cosche della 'Indrangheta sul porto. Li provincia di Salerno, secondo la Direzione Investigativa Antimalia (DIA), presentu panorama criminale complesso e variagato, influenzato dalla sua eterogeneti geografica e dalle diverse realtà socio-economiche. La contigurità con le aree gi compromesse dalla criminalità organizzata di Napoli. Caserta e Calabria l'avorsic l'influenza del clam mafioal di queste zone, con cui i gruppi salernitani stringon spesso accordi per attività illecire. Salerno: traffico di orga, estorsioni e usura N capoluogo, l'attenzione si concentra sul traffico e lo spaccio di stupefacenti, othe su estoricioni e usura. I consistenti sequestri di dropa nel porto commercial testimoniano l'interesse delle organizzazioni criminali per questo snodo logistic strategico, con collegamenti e fficienti verso l'entroterra. Plana del Seiritutamento e criminalità straniera Nella Piana del Sele, a vocazione agricola, registrano, fenomeni di favoreggiamento e sfruttamento dell'immigrazion clandestina, prostituzione e s'fruttamento lavorativo, spesso ad opera di cittadii.



FerPress

Salerno

Porto di Salerno: parte ufficialmente il potenziamento delle infrastrutture

(FERPRESS) Salerno, 18 GIU Al via i lavori di ripristino della funzionalità della Banchina Rossa del Porto commerciale di Salerno. L'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale ha dato formalmente avvio a un ambizioso programma di completamento e rafforzamento delle infrastrutture dello scalo campano, consegnando lunedì scorso, 10 giugno, la prima di quattro importanti opere previste per il porto di Salerno. A darne notizia il Presidente dell'AdSP, Andrea Annunziata, che presto annuncerà l'apertura di altri importanti cantieri. I lavori serviranno ad efficientare le attività rotabili di tipo ro-ro (roll-on/roll-off), ovvero l'attracco dei traghetti che trasportano carichi su ruote come automobili, mezzi pesanti, vagoni, merce che non richiede l'ausilio di mezzi meccanici esterni per essere caricata. Interessano un'area nevralgica del Porto di Salerno, quasi tutta la calata di riva per una lunghezza di 184 metri, a ridosso dei piazzali dove opera la società Logiport. Coordinate dall'AdSP, l'intervento è suddiviso in due fasi per garantire il minor impatto possibile con le attività portuali: la prima interesserà 100 metri di banchina e dovrà essere completata entro il 23 febbraio 2025; la seconda, di 84 metri,



sarà completata entro il 27 ottobre 2025. Si tratta di un'opera tanto attesa quanto delicata afferma Giuseppe Grimaldi, Segretario Generale dell'AdSP in quanto da un lato porrà fine ad un lungo periodo di interdizione di una banchina vitale per la funzionalità del Porto, dall'altro consentirà, in condizioni di sicurezza, di avviare nelle prossime settimane il consolidamento del molo di Ponente, altra opera finanziata per 40 milioni di euro con fondi complementari del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza [PNRR]. L'appalto rientra tra gli interventi affidati nell'ambito di un Accordo Quadro di opere infrastrutturali sottoscritto con il Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl di Roma, di cui la salernitana RCM Costruzioni è l'impresa esecutrice. L'importo complessivo delle opere è di 3,6 milioni di euro. La consegna dei lavori è avvenuta in un clima di massima cooperazione tra la Capitaneria di Porto, la società Logiport (concessionaria del terminal dove vengono eseguiti i lavori) e gli altri operatori portuali. Le altre tre opere che verranno avviate prossimamente riguardano la zona di Ponente, il Molo 3 Gennaio e il Molo Manfredi. Tutti interventi che verranno opportunamente comunicati man mano che verranno avviati. Con l'ultimazione a ottobre del prolungamento del Molo Manfredi commenta Annunziata verrà dato un ulteriore impulso al traffico crocieristico e al turismo in generale grazie alla presenza di un maggior numero di navi da crociera in contemporanea.



Salerno

Porto di Salerno, al via ripristino ro-ro della Banchina Rossa

L'Autorità di sistema portuale avvia il primo di una serie di quattro importanti cantieri che nei prossimi anni potenzieranno sensibilmente il porto campano L'area della Banchina Rossa interessata dai lavori Al via i lavori di ripristino della funzionalità della Banchina Rossa del Porto commerciale di Salerno. L'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale ha dato formalmente avvio a un ambizioso programma di completamento e rafforzamento delle infrastrutture dello scalo campano, consegnando lunedì scorso, 10 giugno, la prima di quattro importanti opere previste per il porto di Salerno. A darne notizia il Presidente dell'AdSP, Andrea Annunziata, che presto annuncerà l'apertura di altri importanti cantieri. I lavori serviranno ad efficientare le attività rotabili di tipo ro-ro (roll-on/roll-off), ovvero l'attracco dei traghetti che trasportano carichi su ruote come automobili, mezzi pesanti, vagoni, merce che non richiede l'ausilio di mezzi meccanici esterni per essere caricata. Interessano un'area nevralgica del Porto di Salerno, quasi tutta la calata di riva per una lunghezza di 184 metri, a ridosso dei piazzali dove opera la società Logiport. Coordinate dall'AdSP, l'intervento è suddiviso in due fasi



Dot/19/20/24 11:54

L'Autorità di sistema portuale avvia il primo di una serie di quattro importanti cantieri che nel prossimi anni potenzieranno sensibilimente il porto campano L'area della Banchina Rossa del Porto commerciale di Salerno. L'Autorità di Inzionalità della Banchina Rossa del Porto commerciale di Salerno. L'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale ha dato formalmente avvio a un ambizioso programma di completamento e rafforzamento delle infrastruttue dello scalo campano, consegnando lunedi scorso, 10 giugno, la prima di quattro importanti opere previste per il porto di Salerno. A dame nottrali il Presidente dell'AGSP Andrea Annunziatu, che presto annuncerà l'apertura di altri importanti centieri. I lavori serviranno ad efficientare le attività rotabili di tipo rovo (roll-on/roll-ff), ovvero l'attracco del traghetti che trasportano carichi su ruote come autornobili, mezzi pesanti, vagori, merce che non richiede l'ausilio di mezzi meccanici esterni per essere caricata. Interessano un'irare nevralgica del Porto di Salerno, quasi tutta la calata di riva per una lunghezza di 184 metri, a ridosso del prizzali dove opera la società Logipori. Coordinate dall'AGSP intervento è suddiviso in due fasi per garantire il minor impatto possibile con le attività protuali. la prima interesserà 100 metrit di banchina e dovirà essere completata entro il 23 febbraio 2025; la seconda, di 84 metri, sarà completata entro il 23 rotobre 2025. Si ratta di un'opera tanto attesa quanto delicata – afferma Giuseppe Grimaldi. Segretario Generale dell'AGSP – in quanto da un lato porrà fine ad un lungo periodo di interdizione di una banchina vitale per la runzionalità del Porto, dall'attivo consentira, in condizioni di scurezza, di a viviare nelle prossime settimane il consolidamento del molo di Ponente, altra opera finanziata per 40 millioni di euro on fondi complementari del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). L'appatto rientra tra gli interventi affidati nell'armbito di un Accordo Quadro di opera

per garantire il minor impatto possibile con le attività portuali: la prima interesserà 100 metri di banchina e dovrà essere completata entro il 23 febbraio 2025; la seconda, di 84 metri, sarà completata entro il 27 ottobre 2025. «Si tratta di un'opera tanto attesa quanto delicata - afferma Giuseppe Grimaldi, Segretario Generale dell'AdSP - in quanto da un lato porrà fine ad un lungo periodo di interdizione di una banchina vitale per la funzionalità del Porto, dall'altro consentirà, in condizioni di sicurezza, di avviare nelle prossime settimane il consolidamento del molo di Ponente, altra opera finanziata per 40 milioni di euro con fondi complementari del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza [PNRR]». L'appalto rientra tra gli interventi affidati nell'ambito di un Accordo Quadro di opere infrastrutturali sottoscritto con il Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl di Roma, di cui la salernitana RCM Costruzioni è l'impresa esecutrice. L'importo complessivo delle opere è di 3,6 milioni di euro. La consegna dei lavori è avvenuta in un clima di massima cooperazione tra la Capitaneria di Porto, la società Logiport (concessionaria del terminal dove vengono eseguiti i lavori) e gli altri operatori portuali. Le altre tre opere che verranno avviate prossimamente riguardano la zona di Ponente, il Molo 3 Gennaio e il Molo Manfredi. Tutti interventi che verranno opportunamente comunicati man mano che verranno avviati. «Con l'ultimazione a ottobre del prolungamento del Molo Manfredi - commenta Annunziata - verrà dato un ulteriore impulso al traffico crocieristico e al turismo in generale grazie alla presenza di un maggior numero di navi da crociera in contemporanea». Condividi Tag salerno rotabili Articoli correlati.



Messaggero Marittimo Salerno

Porto di Salerno, parte ufficialmente il potenziamento delle infrastrutture

SALERNO Al via i lavori di ripristino della funzionalità della Banchina Rossa del Porto commerciale di Salerno. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha dato formalmente avvio a un ambizioso programma di completamento e rafforzamento delle infrastrutture dello scalo campano, consegnando lunedì scorso, 10 giugno, la prima di quattro importanti opere previste per il porto di Salerno. A darne notizia il Presidente dell'AdSP, Andrea Annunziata, che presto annuncerà l'apertura di altri importanti cantieri. I lavori serviranno ad efficientare le attività rotabili di tipo ro-ro (rollon/roll-off), ovvero l'attracco dei traghetti che trasportano carichi su ruote come automobili, mezzi pesanti, vagoni, merce che non richiede l'ausilio di mezzi meccanici esterni per essere caricata. Interessano un'area nevralgica del Porto di Salerno, quasi tutta la calata di riva per una lunghezza di 184 metri, a ridosso dei piazzali dove opera la società Logiport. Coordinate dall'AdSP, l'intervento è suddiviso in due fasi per garantire il minor impatto possibile con le attività portuali: la prima interesserà 100 metri di banchina e dovrà essere completata entro il 23 febbraio 2025; la seconda, di 84 metri, sarà completata



entro il 27 ottobre 2025. «Si tratta di un'opera tanto attesa quanto delicata afferma Giuseppe Grimaldi, Segretario Generale dell'AdSP in quanto da un lato porrà fine ad un lungo periodo di interdizione di una banchina vitale per la funzionalità del Porto, dall'altro consentirà, in condizioni di sicurezza, di avviare nelle prossime settimane il consolidamento del molo di Ponente, altra opera finanziata per 40 milioni di euro con fondi complementari del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza». L'appalto rientra tra gli interventi affidati nell'ambito di un Accordo Quadro di opere infrastrutturali sottoscritto con il Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl di Roma, di cui la salernitana RCM Costruzioni è l'impresa esecutrice. L'importo complessivo delle opere è di 3,6 milioni di euro. La consegna dei lavori è avvenuta in un clima di massima cooperazione tra la Capitaneria di Porto, la società Logiport (concessionaria del terminal dove vengono eseguiti i lavori) e gli altri operatori portuali. Le altre tre opere che verranno avviate prossimamente riguardano la zona di Ponente, il Molo 3 Gennaio e il Molo Manfredi. Tutti interventi che verranno opportunamente comunicati man mano che verranno avviati. «Con l'ultimazione a ottobre del prolungamento del Molo Manfredi commenta Annunziata verrà dato un ulteriore impulso al traffico crocieristico e al turismo in generale grazie alla presenza di un maggior numero di navi da crociera in contemporanea».



Napoli Village

Salerno

Porto di Salerno, parte ufficialmente il potenziamento delle infrastrutture

NAPOLI - Al via i lavori di ripristino della funzionalità della Banchina Rossa del Porto commerciale di Salerno. L'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centrale ha dato formalmente avvio a un ambizioso programma di completamento e rafforzamento delle infrastrutture dello scalo campano, consegnando lunedì scorso, 10 giugno, la prima di quattro importanti opere previste per il porto di Salerno. A darne notizia il Presidente dell'AdSP, Andrea Annunziata, che presto annuncerà l'apertura di altri importanti cantieri. I lavori serviranno ad efficientare le attività rotabili di tipo ro-ro (roll-on/roll-off), ovvero l'attracco dei traghetti che trasportano carichi su ruote come automobili, mezzi pesanti, vagoni, merce che non richiede l'ausilio di mezzi meccanici esterni per essere caricata. Interessano un'area nevralgica del Porto di Salerno, quasi tutta la calata di riva per una lunghezza di 184 metri, a ridosso dei piazzali dove opera la società Logiport. Coordinate dall'AdSP, l'intervento è suddiviso in due fasi per garantire il minor impatto possibile con le attività portuali: la prima interesserà 100 metri di banchina e dovrà essere completata entro il 23 febbraio 2025; la seconda, di 84 metri, sarà completata entro il 27 ottobre



NAPOLI – Al via I lavori di ripristino della funzionalità della Banchina Rossa del Porto commerciale di Salerno. L'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centirale ha dato formalmente avvio a un ambizioso programma di completamento e artiforzamento delle infrastrutture dello scalo campano, consegnando lunedi scorso, 10 giugno, la prima di quattro importanti opere previste per il porto di Salerno. A dame notizia il Presidente dell'AdSP Andrea Annunziata, che presto annuncerà l'apertura di attri importanti cantieni. I lavori serviranno ad efficientare le attività rotabili di tipo ro-ro (roll-on/rolle/fr), ovvero l'attracco del traghetti che trasportano carichi su ruote come automobili, mezzi pesanti, vegoni, merce che non richiade l'ausilio di mezzi mecanici esterni per essere caricata, interessano un'arraen nervalgica del Porto di Salerno, quasi tutta la calatta di riva per una lunghezza di 184 metri, a ridosso del piazzati dove opera la società Logiport. Coordinate dall'AdSP, rinervento è suddiviso in due fasi per garantire il minor impatto possibile con le attività portuali: la prima interessare il 10 metri di banchina e dovirà essere completata entro il 23 febbraio 2025, la seconda, il 84 metri, sarà completata entro il 27 citobre 2025 «Si tratta di un'opera tanto attesa quanto da un'ilato porra fine ad un'i lungo periodo di interdizione di una banchina vitale per la funzionalità del Porto, dall'altro consentirà, in condizioni di sicurezza, di avviare nelle prossime settimane il consolidamento del molo il Ponente, altra opera finanziata per 40 millioni di euro con fondi complementari del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRP). L'appatro interna tra gil interventi affidati nell'ambito di un Accordo Quadro di opere infrastruturali sottoscritto con il Consorzio Stabile Granti Lavori Scri di Roma, di cui la saferinitana ROM Costruzioni el l'impresa esceutrica L'Importo complessivo delle opere è di 3,6 milioni di euro. La consegna

2025. «Si tratta di un'opera tanto attesa quanto delicata - afferma Giuseppe Grimaldi, Segretario Generale dell'AdSP - in quanto da un lato porrà fine ad un lungo periodo di interdizione di una banchina vitale per la funzionalità del Porto, dall'altro consentirà, in condizioni di sicurezza, di avviare nelle prossime settimane il consolidamento del molo di Ponente, altra opera finanziata per 40 milioni di euro con fondi complementari del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza [PNRR]». L'appalto rientra tra gli interventi affidati nell'ambito di un Accordo Quadro di opere infrastrutturali sottoscritto con il Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl di Roma, di cui la salernitana RCM Costruzioni è l'impresa esecutrice. L'importo complessivo delle opere è di 3,6 milioni di euro. La consegna dei lavori è avvenuta in un clima di massima cooperazione tra la Capitaneria di Porto, la società Logiport (concessionaria del terminal dove vengono eseguiti i lavori) e gli altri operatori portuali. Le altre tre opere che verranno avviate prossimamente riguardano la zona di Ponente, il Molo 3 Gennaio e il Molo Manfredi. Tutti interventi che verranno opportunamente comunicati man mano che verranno avviati. «Con l'ultimazione a ottobre del prolungamento del Molo Manfredi - commenta Annunziata - verrà dato un ulteriore impulso al traffico crocieristico e al turismo in generale grazie alla presenza di un maggior numero di navi da crociera in contemporanea».



Salerno

Rafforzamento in vista per la calata ro-ro di Logiport a Salerno

Porti Al via i lavori di ripristino della Banchina Rossa, in attesa di quelli su Molo Manfredi per le crociere di Redazione SHIPPING ITALY L'Autorità di sistema portuale di Napoli e Salerno ha preannunciato il "ripristino della funzionalità della Banchina Rossa del Porto commerciale di Salerno", con la consegna della prima di "quattro importanti opere previste per il porto di Salerno". Secondo le'nte presieduto da Andrea Annunziata (appena eletto sindaco di San Marzano sul Sarno) "i lavori serviranno ad efficientare le attività rotabili di tipo ro-ro. Interessano un'area nevralgica del Porto di Salerno, quasi tutta la calata di riva per una lunghezza di 184 metri, a ridosso dei piazzali dove opera la società Logiport". Coordinato dall'AdSP, l'intervento è suddiviso in due fasi per garantire il minor impatto possibile con le attività portuali: la prima interesserà 100 metri di banchina e dovrà essere completata entro il 23 febbraio 2025; la seconda, di 84 metri, sarà completata entro il 27 ottobre 2025. "Si tratta di un'opera tanto attesa quanto delicata - ha affermato Giuseppe Grimaldi, Segretario Generale dell'AdSP - in quanto da un lato porrà fine ad un lungo periodo di interdizione di una banchina vitale per la funzionalità



Porti Al Via i lavori di ripristino della Banchina Rossa, in attesa di quelli su Molo Manfredi per le crociere di Redazione SHIPPING ITALY L'Autorità di sistema portuale di Napoli e Salerno ha preannunciato il "ripristino della funzionalità della Banchina Rossa del Porto commerciale di Salerno", con la consegna della prima di "quattro importanti opere previste per il porto di Salerno". Secondo le'inte presidento da Andrea Annunziata (apperena eletto sindaco di San Marzano sul Samo)" il tavori serviranno ad efficientare le attività rotabili di tipo ro-ro, interessano un'atea nevralgica del porto di Salerno, quasi tutta la calatta di triva per una lunghezza 1484 metri, a ridosso dei piazzali dove opera la società Logipori". Coordinato dall'AdSP, l'intervento è suddiviso in due fasi per garantire il minor impatto possibili con le attività portuali: la prima interesserà 100 metri di banchina e dovrà essere completata entro il 23 febbrato 2025; la seconda, di 84 metri, sarà completata entro il 123 febbrato 2025; la seconda, di 84 metri, sarà completata entro il 127 ottobre 2025. "Si tratta di un'opera tanto, attesa quanto delicata – ha affermato Giuseppe Girmaldi, Segretario Generale dell'AdSP – in quanto da un lando porrà fine ad un lungo periodo di interdizione di una banchina vitale per la funzionalità del Porto, dall'altro consentirà, in condizioni di sicurezza, di avviare nelle prossime settimane il consolidamento del molo di Ponente, altra opera finanziata per 40 millioni di euro con fondi complementani del Piano Nazionale di Ripresa e Resillenza". Lappatio nentra tra di initeventa difidali mell'ambito di un Accordo Quadro di opere infrastruturali sottoscritto con il Consorzio Stabile Grandi Lavori Seri di Roma, di cui la salemitana Rom Gostruzioni è Impresa essecutioni. L'importo complessivo delle opere è di 3 di millioni di ucro. Le altre tre o pere che verranno avviate prossimamente riguardano la zona di Ponente, il Molo 3 Gennaio e il Molo Manfredi. "Oni l'uttimazione a ottobre del prolungamento del Molo M

del Porto, dall'altro consentirà, in condizioni di sicurezza, di avviare nelle prossime settimane il consolidamento del molo di Ponente, altra opera finanziata per 40 milioni di euro con fondi complementari del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza". L'appalto rientra tra gli interventi affidati nell'ambito di un Accordo Quadro di opere infrastrutturali sottoscritto con il Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl di Roma, di cui la salernitana Rcm Costruzioni è l'impresa esecutrice. L'importo complessivo delle opere è di 3,6 milioni di euro. Le altre tre opere che verranno avviate prossimamente riguardano la zona di Ponente, il Molo 3 Gennaio e il Molo Manfredi. "Con l'ultimazione a ottobre del prolungamento del Molo Manfredi - ha commentato Annunziata - verrà dato un ulteriore impulso al traffico crocieristico e al turismo in generale grazie alla presenza di un maggior numero di navi da crociera in contemporanea". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Manfredonia

Nuovo tentativo per la linea estiva Manfredonia - Tremiti

Navi La Provincia di Foggia lancia una nuova gara con importo identico al precedente ma almeno un requisito abbassato di Redazione SHIPPING ITALY A pochi giorni dalla presa d'atto del fallimento della prima gara , la provincia di Foggia ha dato il via a una nuova procedura pubblica per assegnare un contributo per l'attivazione di una linea estiva marittima tra Manfredonia e le isole Tremiti. Secondo quanto noto finora, il budget è identico a quello dell'edizione precedente (398.904,55 euro), a compensare l'avvio di un collegamento che resti operativo per una pari durata, ovvero due mesi, a partire però dal prossimo 18 luglio. L'avviso che dà il via al procedimento segnala che saranno attribuiti coefficienti maggiori nel caso l'offerta preveda l'impiego di mezzi con capacità superiore alle 300 persone (viene tuttavia contemplata anche la fascia tra le180 e le 300 unità) o con età uguale o inferiore ai 20 anni, così come nel caso di mezzi in grado di raggiungere una velocità uguale o superiore ai 25 nodi a pieno carico. Da rilevare inoltre che la nuova gara abbassa l'entità di almeno un requisito, quello relativo ai contratti stipulati per servizi analoghi nel precedente triennio, stabilendo che questi



Ob/18/2024 11:20

Nicola Capuzzo
Nicola Capuzzo
Navi La Provincia di Foggia lancia una nuova gara con importo identitoo al
precedente ma alimeno un nequisito abbassato di Redazione SHIPPING ITALY A
pochi giorni dalla presa d'atto del fallimento della prima gara. La provincia di
foggia ha dato il via a una nuova procedura pubblica per assegnare un contributo
per l'attivazione di una linea estiva marttima tra Mantredonia e le isole Tremiti.
Secondo quanto noto finora, il budget è identico a quello dell'edizione precedente
(396.904.55 euro), a corripensare l'avvio di un collegamento che resti operativo per
una pari durata, ovveo due mesi, a partire però dal prossimo 18 luglio. Lavviso che
da il via al procedimento segnata che saranno attributi coefficienti maggiori nel
caso l'offerta preveda l'impiego di mezzi con capacità superiore alei 300 persone
(viene tuttavia: contemplata anche la fascia tra lei 180 e la 300 unta) o con età
uguale o inferiore al 20 anni, così come nel caso di mezzi in grado di raggiungere
una velocità uguale o superiore al 25 nodi a pieno carico. Da rilevare inoltre che la
nuova gara abbassa l'entità di alimeno un requisito, quello relativo ai contratti
stupulati per servizi analoghi nel precedente triennoi, stabilendo che questi dovranno
essere stati di "importo non inferiore a 200.000 lva esclusa". Al riguardo va
evidenziato che la precedente gara fissava come necessanio l'aver estotocritto
almeno un contratto "di importo unitario non inferiore al 300.000 euro, va esclusa"
e che propto su questo punto verteva l'esclusione della procedura refulmios
partecipante Ci Peschicio Sri. Quanto al resto, a partire dal programma di esercizio, si
può suppone che la Provincia di foggia abbia voluto mantenener l'impostaziono
e che propto su questo punto verteva l'esclusione della procedura e l'impoe che propto su questo punto verteva l'esclusione della procedura e l'impoe che propto su questo porto verteva l'esclusione della procedura e l'impoe che propto su questo porto verteva l'esclusione della

dovranno essere stati di "importo non inferiore a 200.000 Iva esclusa". Al riguardo va evidenziato che la precedente gara fissava come necessario l'aver sottoscritto almeno un contratto "di importo unitario non inferiore ai 300.000 euro, Iva esclusa" e che proprio su questo punto verteva l'esclusione dalla procedura dell'unico partecipante Ct Peschici Srl. Quanto al resto, a partire dal programma di esercizio, si può supporre che la Provincia di Foggia abbia voluto mantenere l'impostazione definita nella prima procedura, richiedendo quindi un servizio diretto tra Manfredonia e le Isole Tremiti, ovvero senza fermate intermedie, con una frequenza di minimo tre coppie di corse a settimana (per un numero massimo di 15 coppie) a luglio e di un minimo di tre (con un massimo di 20) ad agosto, di cui necessariamente a Ferragosto. F.M.



Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto di Gioia Tauro, l'Autorità portuale vince in tribunale contro la SPGT

Il Consiglio di Stato ha dato ragione all'Ente respingendo l'appello della società petrolifera. La querelle andava avanti dal 1995 GIOIA TAURO È netta la vittoria della Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio nei confronti della Società Petrolifera Gioia Tauro (SPGT). Il Consiglio di Stato ha respinto in appello il ricorso proposto da SPGT, ponendo così la parola fine ad un'annosa vicenda che, dal 1995, ha visto il porto di Gioia Tauro interessato da una richiesta di concessione demaniale finalizzata alla realizzazione di un deposito costiero per lo stoccaggio di olii minerali (benzina e gasolio) della capienza di 40 mila metri cubi organizzato in 14 serbatoi. Il Consiglio di Stato ha ribadito quanto deciso, a maggio del 2023, dal Tribunale amministrativo di Reggio Calabria, nel giudicare pienamente legittimo il diniego ad una istanza privata che, attraverso il finanziamento pubblico ex legge n° 488 - tristemente nota nel territorio calabrese - avrebbe voluto realizzare un insediamento privo di interesse pubblico in un'area ad evidente rischio sismico, tanto che il complesso iter istruttorio non si era mai perfezionato nel corso dei decenni.



Porto di Giola Tauro, l'Autorità portuale vince in tribunale contro la SPGT

06/18/2024 13:03

Il Consiglio di Stato ha dato ragione all'Ente respingendo l'appello della società petrolifera. La querelle andava avanti dal 1995 GIOIA TAURO È netta la vittoria della Autorità di Sistema portuale dei Mari Tireno meridionale e lorio nei confronti della Società Petrolifera Gioia Tauro (SPST). Il Consiglio di Stato ha respinto in appello il noorso proposto da SPGT, ponendo così la parola fine ad urriannosa vicenda che, dal 1995, ha visto il porto di Gioia Tauro interessato da una richiesta di concessione demaniale finalizzata alla realizzazione di un deposito costiero per lo stoccaggio di il minerali (bezzina e gasolio) della capienza di 40 mila metri cubi organizzato in 14 serbatoi. Il Consiglio di Stato ha ribadito quanto deciso, a maggio del 2023, dal Tribunale amministrativo di Reggio Calabria, nel giudicare plenamente legittimo diniego ad una sistanza privata che, attraverso il finanziamento pubblico ex legge n' 488 – tristemente nota nel territorio calabrese – avrebbe voluto realizzare un insedamento privo di interesse pubblico in urriarea ad evidente rischio slamico, tanto che il complesso iter istruttorio non si era mai perfezionato nel corso dei decenni.



Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Il Consiglio di Stato dà ragione all'AdSP MTMI sul deposito costiero Gioia Tauro SPGT

GIOIA TAURO - I Consiglio di Stato dà ragione all 'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio nei confronti della Società Petrolifera Gioia Tauro (SPGT). Con pronunciamento del Consiglio di Stato viene, pertanto, respinto in appello il ricorso proposto da SPGT, ponendo così la parola fine ad un'annosa vicenda che, dal 1995, ha visto il porto di Gioia Tauro interessato da una richiesta di concessione demaniale finalizzata alla realizzazione di un deposito costiero per lo stoccaggio di olii minerali (benzina e gasolio) d ella capienza di 40 mila metri cubi organizzato in 14 serbatoi. Il Consiglio di Stato ha ribadito quanto deciso, a maggio del 2023, dal Tribunale amministrativo di Reggio Calabria, nel giudicare pienamente legittimo il diniego ad una istanza privata che, attraverso il finanziamento pubblico ex legge nº 488 - tristemente nota nel territorio calabrese - avrebbe voluto realizzare un insediamento privo di interesse pubblico in un'area ad evidente rischio sismico, tanto che il complesso iter istruttorio non si era mai perfezionato nel corso dei decenni. Ampia soddisfazione è stata manifesta dal presidente Andrea Agostinelli che ha dichiarato: - "Devo dire grazie allo Studio



GIOIA TAURO — I Consiglio di Stato da ragione all' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno merdionale e lonio nei econfronti della Società Petrolifera Gioia Tauro (SPGT). Con pronunciamento dei Consiglio di Stato viene, petranto, respinto in appello il rictorso proposto da SPGT ; ponendo coali la parola fine ad un'annosa vicenda che, dal 1995, ha visto il porto di Gioia Tauro interessato da una richiesta di concessione demaniale finalizzata alla realizzazione di un deposito costiero per lo stoccaggio di olli minerali (benzina e gasolio) di ella capienza di 40 mila metri cubi organizzato in il 4 serbato. Il Consiglio di Stato ha ribadito quanto desios, a maggio del 2023, dal Tribunale amministrativo di Reggio Calabria , nel giudicare plenamente legitimo il diniego ad una istanza privata che, attraverso il finanziamento pubblico ex legge n' 488 – tristemente nota nel territorio calabrese – avrebbe voluto realizzare un insediamento privo di interesse pubblico in un'area ad evidente rischio sismico, tanto che il complesso iter istruttorio non al era mai perfezionato nel corso dei decenni. Ampia soddisfrazione e stata maminiesta dal presidente Andrea Agostinelli che ha dichiarato: "Devo dire grazie allo Studio Legale del prof. Stefano Zunarelli, ai mei Uffici e all'Autorità marittima, che con pazienza e grande capacità professionale hanno saputo ricostruire ed evidenziare – durante un periodo corniologico lunghissimo e assa tortuoso – le ragioni dell'Erite mell'opposizione ad un'istanza da sempre sprovista dei supporti istrutori necessari e in contrasto con la piantificazione portuale". La vicenda nasce nel 1995, quantori necessari e in contrasto con la piantificazione portuale". La vicenda nasce nel 1995 quantori necessari e in contrasto con la piantificazione portuale". La vicenda nasce nel 1995 quantori necessari e in contrasto con la piantificazione portuale". La vicenda nasce nel 1995 quanto di otto 1997, si esprime con un parziale accoggimento e giunge galla stupida di un atto di sottomissione che preved

Legale del prof. Stefano Zunarelli, ai miei Uffici e all'Autorità marittima, che con pazienza e grande capacità professionale hanno saputo ricostruire ed evidenziare - durante un periodo cronologico lunghissimo e assai tortuoso le ragioni dell'Ente nell'opposizione ad un'istanza da sempre sprovvista dei supporti istruttori necessari e in contrasto con la pianificazione portuale". La vicenda nasce nel 1995, quando, la ditta SPGT presenta istanza di concessione alla Capitaneria di Porto di Reggio Calabria. Dopo aver avviato un'ampia attività istruttoria, l'Autorità Marittima, nel 1997, si esprime con un parziale accoglimento e giunge alla stipula di un atto di sottomissione che prevede la concessione, da parte dell'Amministrazione pubblica, della possibilità di iniziare i lavori, con la riserva di bloccarli di fronte all'esito negativo dell'istruttoria, definendone altresì la conseguente e totale assunzione di responsabilità da parte del privato. Firmato l'atto interinale, nel 1998, la Società Petrolifera Gioia Tauro inizia i lavori, mentre l'iter amministrativo, per competenza, passa alla istituenda capitaneria di porto di Gioia Tauro. Naturalmente, essendo appunto in una fase di sottomissione, il percorso istruttorio procede e vede il coinvolgimento del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che, a prova della complessità della materia, tra il 1998 e il 2001, si esprime con diversi pronunciamenti. Richiede integrazioni progettuali in merito a strutturali carenze dei serbatoi (per i quali non era stata prevista la realizzazione di un bacino di contenimento posto alla base dei serbatoi per la protezione del sedime e alla mancata progettazione di un accosto per le bettoline (navi cisterna che trasportano gli olii minerali). Si giunge, così, al 2000 con il



Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

primo fermo dei lavori imposto dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro che, nell'acquisire le deliberazioni del Consiglio dei Lavori Pubblici, evidenzia la mancanza di corrispondenza tra quanto realizzato e quanto progettato. Ma nell'anno successivo, con voto 449, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici autorizza il prosequimento dei soli lavori a terra e non di quelli relativi all'accosto costiero, per i quali richiede alla ditta la presentazione di tre studi tecnici. Per il primo chiede lo studio relativo all'estremo rischio sismico che potrebbe essere generato dalla realizzazione dell'opera, considerata anche la fascia sismica 1 su cui ricade il porto di Gioia Tauro. Con il secondo studio, viene richiesta l'analisi della conseguente modifica della morfologia del litorale, a seguito di una eventuale costruzione di un accosto costiero. Ed infine, con il terzo studio, si invita la ditta ad analizzare l'eventuale modifica che potrebbe subire la natura morfologica delle sabbie mono-granurali, a causa della loro stessa liquefazione. Ma di fronte alle analitiche richieste formulate dal Consiglio dei Lavori Pubblici, la ditta Società Petrolifera Gioia Tauro nulla ha mai prodotto . Così, nel 2004, l'Autorità Portuale, nel frattempo istituita, prende in carico per competenza la richiesta concessoria e richiede alla Società Petrolifera Gioia Tauro la ripresa dei lavori, fermi dal 2003. Dopo un'accurata disamina della vicenda, nel 2006, I 'Ente portuale emana un proprio decreto di decadenza per mancata realizzazione dell'opera e per mancato uso della concessione. Decisione, quest'ultima, che viene confermata anche dal Tar di Reggio Calabria che, interpellato dalla ditta SPGT, ne respinge il relativo ricorso. Ma nel 2008, il Consiglio di Stato ribalta la sentenza del Tribunale amministrativo reggino e annulla gli effetti del decreto dell'Autorità portuale. Da quel momento, però, tutto tace e fino al 2017 nessun lavoro viene posto in atto per il completamento dell'opera. Il colpo di scena giunge, dopo 14 anni di fermo, con la richiesta di completamento dell'iter concessorio da parte della ditta, adducendone motivi d'urgenza. Nei fatti, considerata la mancata realizzazione dell'opera, il MISE, titolare del finanziamento pubblico derivante dalla nota e improduttiva legge 488, ne richiede la restituzione dei soldi pubblici con revoca del finanziamento. Ripresa l'istruttoria, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio riaggiorna la pratica amministrativa e richiede la produzione documentale, già ripetutamente chiesta alla ditta e mai prodotta. In vista di una eventuale e imminente perdita del finanziamento, la SPGT modifica il progetto riducendo a dieci i serbatoi, cambiando la destinazione dell'attività, che da stoccaggio passerebbe al solo trading, e ipotizzando un punto di accosto lungo la banchina nord, destinata altresì ad un uso pubblico polifunzionale. A quel punto, l'Ente istituisce un tavolo tecnico che, nel valutare la nuova proposta, esprime il proprio parere negativo e lo sottopone al Comitato portuale che, a sua volta, avalla la decisione dell'Ente. Gli ultimi passi della vicenda, nel 2021, vedono l'Autorità di Sistema portuale assumere il provvedimento di rigetto dell'istanza originaria, sia per mancanza della progettualità dell'opera che, entrando nella valutazione di merito, per assenza di interesse pubblico dell'intrapresa rispetto all'attuale assetto operativo dello scalo portuale di <mark>Gioia Tauro</mark>. Chiamato in causa, nel maggio del 2023, il Tar di



Corriere Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Reggio Calabria ha dato pienamente ragione all'Ente portuale. Una decisione che è stata ribadita, nella giornata di ieri, nell'atto finale del Consiglio di Stato che, con il suo pronunciamento, ha confermato la corretta e cristallina posizione dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio.



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

CONSIGLIO DI STATO: L'ADSP MTMI VINCE SU TUTTI I FRONTI CONTRO LA SOCIETA' PETROLIFERA GIOIA TAURO

E' netta la vittoria della Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio nei confronti della Società Petrolifera Gioia Tauro (SPGT). Il Consiglio di Stato ha respinto in appello il ricorso proposto da SPGT, ponendo così la parola fine ad un'annosa vicenda che, dal 1995, ha visto il porto di Gioia Tauro interessato da una richiesta di concessione demaniale finalizzata alla realizzazione di un deposito costiero per lo stoccaggio di olii minerali (benzina e gasolio) della capienza di 40 mila metri cubi organizzato in 14 serbatoi. Il Consiglio di Stato ha ribadito guanto deciso, a maggio del 2023, dal Tribunale amministrativo di Reggio Calabria, nel giudicare pienamente legittimo il diniego ad una istanza privata che, attraverso il finanziamento pubblico ex legge n° 488 - tristemente nota nel territorio calabrese - avrebbe voluto realizzare un insediamento privo di interesse pubblico in un'area ad evidente rischio sismico, tanto che il complesso iter istruttorio non si era mai perfezionato nel corso dei decenni. Ampia soddisfazione è stata manifesta dal presidente Andrea Agostinelli che ha dichiarato: - "Devo dire grazie allo Studio Legale del prof. Stefano Zunarelli, ai miei Uffici e all'Autorità marittima, che con



E' netta la vittoria della Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e lonio nei confronti della Società Petrolifera Giola Tauro (SPGT). Il Consiglio di Stato ha respinto in appello il ricorso proposto da SPGT, ponendo così la parola fine ad un'annosa Vicenda che, dai 1995, ha visto il protto di Giola Tauro interessato da una richiesta di concessione demaniale finalizzata alla realizzazione: di un deposito costiero per lo stoccaggio di oli minerali (herzina e gasolio) della capienza di 40 mila metri cubi organizzato in 14 serbatoi. Il Consiglio di Stato ha ribadito quanto deciso, a maggio del 2023, dal Tribunale amministrativo di Reggio Calabria, nel giudicare pienamente legittimo il diniego ad una istanza privata che, attraverso il finanziamento pubblico ex legge n' 488 – tristemente nota nel territorio calabrese – avrebbe voluto realizzare un insediamento privo di interesse pubblico in uriarea ad evidente rischio sismico, tanto che il complesso iler sistuttori ono si era mia perfezionato nel corso del decenni. Ampia soddisfazione è stata manifesta dal presidente Andrea Apostinelli che ha dichiarato: "Devo dire grazie allo Studio Legale del prof. Stefano Zunstelli, ai miel IVIII el all'Autorità marittima, che con pazienza e grande capacità professionale hanno saputo ricostruire ed evidenziare durante un periodo cronologio lunghissimo e a sasia tottuco — le ragioni dell'Ente nell'opposizione ad un'istanza da sempre sprovvista dei supporti istruttori necessario la ditta SPGT presenta Istanza di concessione alla Capitamena di Proto di Reggio Calabria. Dopo aver avviato uriampia attività istruttoria, l'Autorità Marittima, nel 1997, si apprime con un pazziale accoglimento e glunge alla stipula di un atto di sottomissione che prevede la concessione, da parte dell'Amministrazione pubblica, delia possibilità di niziziare i la lavori, con la riserva di bloccarii di fronte il elestio negativo dell'Istruttoria, definendone altresì la consequente e totale assunzione di

pazienza e grande capacità professionale hanno saputo ricostruire ed evidenziare - durante un periodo cronologico lunghissimo e assai tortuoso - le ragioni dell'Ente nell'opposizione ad un'istanza da sempre sprovvista dei supporti istruttori necessari e in contrasto con la pianificazione portuale". La vicenda nasce nel 1995, quando, la ditta SPGT presenta istanza di concessione alla Capitaneria di Porto di Reggio Calabria. Dopo aver avviato un'ampia attività istruttoria, l'Autorità Marittima, nel 1997, si esprime con un parziale accoglimento e giunge alla stipula di un atto di sottomissione che prevede la concessione, da parte dell'Amministrazione pubblica, della possibilità di iniziare i lavori, con la riserva di bloccarli di fronte all'esito negativo dell'istruttoria, definendone altresì la conseguente e totale assunzione di responsabilità da parte del privato. Firmato l'atto interinale, nel 1998, la Società Petrolifera Gioia Tauro inizia i lavori, mentre l'iter amministrativo, per competenza, passa alla istituenda capitaneria di porto di Gioia Tauro. Naturalmente, essendo appunto in una fase di sottomissione, il percorso istruttorio procede e vede il coinvolgimento del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che, a prova della complessità della materia, tra il 1998 e il 2001, si esprime con diversi pronunciamenti. Richiede integrazioni progettuali in merito a strutturali carenze dei serbatoi (per i quali non era stata prevista la realizzazione di un bacino di contenimento posto alla base dei serbatoi per la protezione del sedime e alla mancata progettazione di un accosto per le bettoline (navi cisterna che trasportano gli olii minerali). Si giunge, così, al 2000 con il primo fermo dei lavori imposto dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

che, nell'acquisire le deliberazioni del Consiglio dei Lavori Pubblici, evidenzia la mancanza di corrispondenza tra quanto realizzato e quanto progettato. Ma nell'anno successivo, con voto 449, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici autorizza il proseguimento dei soli lavori a terra e non di quelli relativi all'accosto costiero, per i quali richiede alla ditta la presentazione di tre studi tecnici. Per il primo chiede lo studio relativo all'estremo rischio sismico che potrebbe essere generato dalla realizzazione dell'opera, considerata anche la fascia sismica 1 su cui ricade il porto di Gioia Tauro. Con il secondo studio, viene richiesta l'analisi della conseguente modifica della morfologia del litorale, a seguito di una eventuale costruzione di un accosto costiero. Ed infine, con il terzo studio, si invita la ditta ad analizzare l'eventuale modifica che potrebbe subire la natura morfologica delle sabbie mono-granurali, a causa della loro stessa liquefazione. Ma di fronte alle analitiche richieste formulate dal Consiglio dei Lavori Pubblici, la ditta Società Petrolifera Gioia Tauro nulla ha mai prodotto. Così, nel 2004, l'Autorità Portuale, nel frattempo istituita, prende in carico per competenza la richiesta concessoria e richiede alla Società Petrolifera Gioia Tauro la ripresa dei lavori, fermi dal 2003. Dopo un'accurata disamina della vicenda, nel 2006, l'Ente portuale emana un proprio decreto di decadenza per mancata realizzazione dell'opera e per mancato uso della concessione. Decisione, quest'ultima, che viene confermata anche dal Tar di Reggio Calabria che, interpellato dalla ditta SPGT, ne respinge il relativo ricorso. Ma nel 2008, il Consiglio di Stato ribalta la sentenza del Tribunale amministrativo reggino e annulla gli effetti del decreto dell'Autorità portuale. Da quel momento, però, tutto tace e fino al 2017 nessun lavoro viene posto in atto per il completamento dell'opera. Il colpo di scena giunge, dopo 14 anni di fermo, con la richiesta di completamento dell'iter concessorio da parte della ditta, adducendone motivi d'urgenza. Nei fatti, considerata la mancata realizzazione dell'opera, il MISE, titolare del finanziamento pubblico derivante dalla nota e improduttiva legge 488, ne richiede la restituzione dei soldi pubblici con revoca del finanziamento. Ripresa l'istruttoria, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio riaggiorna la pratica amministrativa e richiede la produzione documentale, già ripetutamente chiesta alla ditta e mai prodotta. In vista di una eventuale e imminente perdita del finanziamento, la SPGT modifica il progetto riducendo a dieci i serbatoi, cambiando la destinazione dell'attività, che da stoccaggio passerebbe al solo trading, e ipotizzando un punto di accosto lungo la banchina nord, destinata altresì ad un uso pubblico polifunzionale. A quel punto, l'Ente istituisce un tavolo tecnico che, nel valutare la nuova proposta, esprime il proprio parere negativo e lo sottopone al Comitato portuale che, a sua volta, avalla la decisione dell'Ente. Gli ultimi passi della vicenda, nel 2021, vedono l'Autorità di Sistema portuale assumere il provvedimento di rigetto dell'istanza originaria, sia per mancanza della progettualità dell'opera che, entrando nella valutazione di merito, per assenza di interesse pubblico dell'intrapresa rispetto all'attuale assetto operativo dello scalo portuale di Gioia Tauro. Chiamato in causa, nel maggio del 2023, il Tar di Reggio Calabria ha dato pienamente ragione all'Ente portuale. Una decisione che è stata ribadita, nella



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

giornata di ieri, nell'atto finale del Consiglio di Stato che, con il suo pronunciamento, ha confermato la corretta e cristallina posizione dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio.



Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Anche il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso dalla Società Petrolifera Gioia Tauro

L'ente portuale aveva rigettato le istanze di concessione presentate dalla società Dopo il Tar per la Calabria, anche il Consiglio di Stato ha accolto le ragioni dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio respingendo in appello il ricorso proposto dalla Società Petrolifera Gioia Tauro (SPGT) nei confronti dell'ente portuale che aveva rigettato le istanze di concessione presentate dalla società nel 1995 per realizzazione di un deposito costiero per lo stoccaggio di olii minerali (benzina e gasolio) della capienza di 40mila metri cubi organizzato in 14 serbatoi. Il Consiglio di Stato - ha evidenziato l'AdSP commentando il pronunciamento di Palazzo Spada - ha giudicato «pienamente legittimo il diniego ad una istanza privata che, attraverso il finanziamento pubblico ex legge n° 488, tristemente nota nel territorio calabrese, avrebbe voluto realizzare un insediamento privo di interesse pubblico in un'area ad evidente rischio sismico, tanto che il complesso iter istruttorio non si era mai perfezionato nel corso dei decenni». La vicenda nasce nel 1995 quando la SPGT presentò istanza di concessione alla Capitaneria di Porto di Reggio Calabria. Dopo aver avviato un'ampia

Anche il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso dalla Società

06/18/2024 14:58

L'ente portuale aveva rigettato le Istanze di concessione presentate dalla società Dopo il Tar per la Calabria, anche il Consiglio di Stato ha accolto le ragioni dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tireno mericionale e lonio respingendo in appello il ricorso proposto dalla Società Petrolifera Giola Tauro (SPGT) nel confronti dell'ente portuale che aveva rigettato le istanze di concessione presentate dalla società nel 1995 per realizzazione di un deposito costiero per lo stoccaggio di cili minerali (benzina e gasolio) della capienza di Afmilia metri cubi organizzato in 14 serbatoli. Il Consiglio di Stato - ha evidenziato IAdSP- commentando il pronunciamento di Palazzo Spada - ha giudicato -pienamente legittimo il diniego ad una istanza privata che, attraverso il finanziamento pubblico ev legge n' 488, tristemente nota nel territorio calabrese, avrebbe voluto realizzare un insediamento privo di interesse pubblico in uriarea ad evidente rischio issmico, tanto che il complesso ter istruttorio non si era mal perfezionato nel corso del decenni», La vicenda nasce nel 1995 quando la SPGT presento istanza di concessione alla Capitaneria di Porto di Reggio Calabria. Dopo aver avviato uriampia attività istrutoria, nel 1997 l'Autorità Marittima ei sepresse con un parziale accoglimento e giunea alla stipula di un atto di sottomissione che prevedeva la concessione da parte dell'amministrativo, per competenza, passò alla istitueda Gapitaneria di Porto di fronte all'estito negativo dell'istruttoria, definendone altresi la conseguente e totale assurzione di responsabilità da parte del privato. Firmato l'atto interinale, nel 1998, la Società Petrolifera Giola Tauro intizio I lavori mentre. Il rea ministrativo, per competenza, passò alla istituenda Capitaneria di Porto di Giola Tauro. Lessendo in una fase di sottomissione, il percorso istruttorio procedette comi coinvolgimento del Consiglio Superiore del Lavori Pubblici che, a prova della complesattà della materia, tra il 1998 e il 2001, si espresse con diversi pronunciame quali richiese alla ditta la presentazione di tre studi tecnici: uno relativo all'estremo rischio sismico che potrebbe essere generato dalla realizzazione dell'opera considerata anche la fascia sismica 1 su cui ricade il porto di Giola Tauro; veniva inoltre richiesta l'analisi della conseguente modifica della morfologia del litorale, a

attività istruttoria, nel 1997 l'Autorità Marittima si espresse con un parziale accoglimento e giunse alla stipula di un atto di sottomissione che prevedeva la concessione, da parte dell'amministrazione pubblica, della possibilità di iniziare i lavori, con la riserva di bloccarli di fronte all'esito negativo dell'istruttoria, definendone altresì la consequente e totale assunzione di responsabilità da parte del privato. Firmato l'atto interinale, nel 1998, la Società Petrolifera Gioia Tauro iniziò i lavori mentre l'iter amministrativo, per competenza, passò alla istituenda Capitaneria di Porto di Gioia Tauro. Essendo in una fase di sottomissione, il percorso istruttorio procedette con il coinvolgimento del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che, a prova della complessità della materia, tra il 1998 e il 2001, si espresse con diversi pronunciamenti, richiedendo integrazioni progettuali in merito a strutturali carenze dei serbatoi (per i quali non era stata prevista la realizzazione di un bacino di contenimento posto alla base dei serbatoi per la protezione del sedime e alla mancata progettazione di un accosto per le bettoline. Si giunse, così, al 2000 con il primo fermo dei lavori imposto dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro che, nell'acquisire le deliberazioni del Consiglio dei Lavori Pubblici, evidenziò la mancanza di corrispondenza tra quanto realizzato e quanto progettato. Ma nell'anno successivo, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici autorizzò il proseguimento dei soli lavori a terra e non di quelli relativi all'accosto costiero, per i quali richiese alla ditta la presentazione di tre studi tecnici: uno relativo all'estremo rischio sismico che potrebbe essere generato dalla realizzazione dell'opera, considerata anche la fascia sismica 1 su cui ricade il porto di Gioia Tauro;



Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

veniva inoltre richiesta l'analisi della consequente modifica della morfologia del litorale, a seguito di una eventuale costruzione di un accosto costiero, e infine, con il terzo studio, si invitò la ditta ad analizzare l'eventuale modifica che potrebbe subire la natura morfologica delle sabbie mono-granurali, a causa della loro stessa liquefazione. L'AdSP ha specificato che la SPGT non ha mai risposto a tali analitiche richieste formulate dal Consiglio dei Lavori Pubblici. Nel 2004 l'Autorità Portuale, nel frattempo istituita, prese in carico per competenza la richiesta concessoria e richiese alla SPGT la ripresa dei lavori, fermi dal 2003. Dopo un'accurata disamina della vicenda, nel 2006, l'ente portuale emanò un proprio decreto di decadenza per mancata realizzazione dell'opera e per mancato uso della concessione. Decisione, quest'ultima, che venne confermata anche dal Tar di Reggio Calabria che, interpellato dalla ditta SPGT, ne respinse il relativo ricorso. Ma nel 2008, il Consiglio di Stato ribaltò la sentenza del tribunale amministrativo reggino e annullò gli effetti del decreto dell'Autorità Portuale. Da quel momento, e sino al 2017, nessun lavoro venne posto in atto per il completamento dell'opera. Tuttavia, dopo 14 anni di fermo, la SPGT formulò la richiesta di completamento dell'iter concessorio adducendone motivi d'urgenza. Nei fatti, considerata la mancata realizzazione dell'opera, il MISE, titolare del finanziamento pubblico derivante dalla nota e improduttiva legge 488, richiese la restituzione dei soldi pubblici con revoca del finanziamento. Ripresa l'istruttoria, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio aggiornò la pratica amministrativa e chiese nuovamente la produzione documentale già ripetutamente chiesta alla ditta e mai prodotta. In vista di una eventuale e imminente perdita del finanziamento, SPGT modificò il progetto riducendo a dieci i serbatoi, cambiando la destinazione dell'attività, che da stoccaggio passerebbe al solo trading, e ipotizzando un punto di accosto lungo la banchina nord, destinata ad un uso pubblico polifunzionale. A quel punto, l'ente portuale istituì un tavolo tecnico che, nel valutare la nuova proposta, espresse il proprio parere negativo e lo sottopose al Comitato portuale che, a sua volta, avallò la decisione dell'ente. Gli ultimi passi della vicenda, nel 2021, vedono l'Autorità di Sistema Portuale assumere il provvedimento di rigetto dell'istanza originaria, sia per mancanza della progettualità dell'opera che, entrando nella valutazione di merito, per assenza di interesse pubblico dell'intrapresa rispetto all'attuale assetto operativo dello scalo portuale di Gioia Tauro. Chiamato in causa, nel maggio del 2023, il Tar di Reggio Calabria ha dato pienamente ragione all'ente portuale. Una decisione che è stata ribadita, nella giornata di ieri, nell'atto finale del Consiglio di Stato.



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Deposito olii a Gioia Tauro, dopo trent'anni l'autorità portuale vince su Società Petrolifera Gioia Tauro

Il Consiglio di Stato respinge l'appello della società che dal 1995 ha fatto richiesta di una concessione demaniale per un deposito costiero di benzina e gasolio L'Autorità di sistema portuale (Adsp) dei Mari Tirreno meridionale e Ionio vince definitivamente un annoso contenzioso con la Società Petrolifera Gioia Tauro. Il Consiglio di Stato ha respinto in appello il ricorso della società contro la decisione dell'Adsp di respingere una richiesta di concessione per depositi costieri. La vicenda, cioè la prima richiesta di Società Petrolifera Gioia Tauro, risale al 1995, una richiesta di concessione demaniale finalizzata alla realizzazione di un deposito costiero per lo stoccaggio di olii minerali (benzina e gasolio) della capienza di 40 mila metri cubi organizzato in 14 serbatoi. Il Consiglio di Stato ha ribadito quanto deciso a maggio del 2023 dal Tribunale amministrativo di Reggio Calabria, nel giudicare pienamente legittimo il diniego ad una istanza privata che, attraverso il finanziamento pubblico ex legge n° 488 - tristemente nota nel territorio calabrese - avrebbe voluto realizzare un insediamento privo di interesse pubblico in un'area ad evidente rischio sismico, tanto che il complesso iter istruttorio non si era mai



Il Consiglio di Stato respinge l'appello della società che dal 1995 ha fatto richiesta di una concessione demaniale per un deposito costiero di benzina e gasolio L'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Mari Tirreno meridionale e lonio vince definitivamente un annoso contenzioso con la Società Petrolifera Giota Tauro. Il Consiglio di Stato ha respinito in appello il ricorso della società contro la decisione dell'Adsp di respingere una richiesta di concessione per depositi costieri. La vicenda, cloè la prima richiesta di Società Petrolifera Giota Tauro, risale al 1995. una richiesta di concessione demaniale finalizzata alla realizzazione di un deposito costiero per lo stoccaggio di olli minerali (benzina e gasolio) della capienza di 40 milia metri cubi organizzato in 14 serbato. Il Consiglio di Stato ha ribadito quanto decisio a maggio ed 2023 dal Tribunale amministrativo di Reggio Calabria, rel giudicare pienamente legitifuro il diniego ad una istanza privata che, attraverso il finanziamento pubblico ex legge n' 488 – tristemente nota nel territorio calabrese, averbbe voltor cellizzare un inseclamento portivo di intresse pubblico in urarea ad evidente rischio sismico, tanto che il complesso iler istruttorio non si era mai perfezionato nel corso dei decennii. «Devo dire grazie allo Studio Legale di prof. Stefano Zunarelli, ai miel Uffici e all'Autorità marittima, che con pazienza e grande capacità professionale hanno saputo ricostruire e evidenzizare dopo tanti annis, commenta il presidente dell'Adsp, Andrea Agostinelli, «la ragioni dell'Ente nell'opposizione ad urristanza da sempre sorovista dei supporti istruttori necessari e in contrasto con la pianificazione portuale». La storia, dall'inizio Quasi trent'anni fa, nel 1995, Societa Petrolifera Giota Tauro presenta Istanza di concessione alla concessione da di concessione di concessione dell'Adsp. Dopo aver avviato un'ampira attività istruttoria, l'Autorità Marittima, nel 1997, si esprime con un parziale accoglimento e dunne alla stitutoria. Dopo aver avviato

perfezionato nel corso dei decenni. «Devo dire grazie allo Studio Legale del prof. Stefano Zunarelli, ai miei Uffici e all'Autorità marittima, che con pazienza e grande capacità professionale hanno saputo ricostruire ed evidenziare dopo tanti anni», commenta il presidente dell'Adsp, Andrea Agostinelli, «le ragioni dell'Ente nell'opposizione ad un'istanza da sempre sprovvista dei supporti istruttori necessari e in contrasto con la pianificazione portuale». La storia, dall'inizio Quasi trent'anni fa, nel 1995, Società Petrolifera Gioia Tauro presenta istanza di concessione alla Capitaneria di Porto di Reggio Calabria. Dopo aver avviato un'ampia attività istruttoria, l'Autorità Marittima, nel 1997, si esprime con un parziale accoglimento e giunge alla stipula di un atto di sottomissione che prevede la concessione, da parte dell'Amministrazione pubblica, della possibilità di iniziare i lavori, con la riserva di bloccarli di fronte all'esito negativo dell'istruttoria, definendone altresì la conseguente e totale assunzione di responsabilità da parte del privato. Firmato l'atto interinale, nel 1998, la Società Petrolifera Gioia Tauro inizia i lavori, mentre l'iter amministrativo, per competenza, passa alla istituenda capitaneria di porto di Gioia Tauro. Naturalmente, essendo appunto in una fase di sottomissione, il percorso istruttorio procede e vede il coinvolgimento del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che, a prova della complessità della materia, tra il 1998 e il 2001, si esprime con diversi pronunciamenti. Richiede integrazioni progettuali in merito a strutturali carenze dei serbatoi (per i quali non era stata prevista la realizzazione di un bacino di contenimento posto alla base dei serbatoi per la protezione del sedime e alla mancata progettazione



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

di un accosto per le bettoline (navi cisterna che trasportano gli olii minerali). Si giunge, così, al 2000 con il primo fermo dei lavori imposto dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro che, nell'acquisire le deliberazioni del Consiglio dei Lavori Pubblici, evidenzia la mancanza di corrispondenza tra quanto realizzato e quanto progettato. Ma nell'anno successivo, con voto 449, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici autorizza il proseguimento dei soli lavori a terra e non di quelli relativi all'accosto costiero, per i quali richiede alla ditta la presentazione di tre studi tecnici. Per il primo chiede lo studio relativo all'estremo rischio sismico che potrebbe essere generato dalla realizzazione dell'opera. considerata anche la fascia sismica 1 su cui ricade il porto di Gioia Tauro. Con il secondo studio, viene richiesta l'analisi della conseguente modifica della morfologia del litorale, a seguito di una eventuale costruzione di un accosto costiero. Ed infine, con il terzo studio, si invita la ditta ad analizzare l'eventuale modifica che potrebbe subire la natura morfologica delle sabbie mono-granurali, a causa della loro stessa liquefazione. Ma di fronte alle analitiche richieste formulate dal Consiglio dei Lavori Pubblici, la ditta Società Petrolifera Gioia Tauro nulla ha mai prodotto. Così, nel 2004, l'Autorità Portuale, nel frattempo istituita, prende in carico per competenza la richiesta concessoria e richiede alla Società Petrolifera Gioia Tauro la ripresa dei lavori, fermi dal 2003. Dopo un'accurata disamina della vicenda, nel 2006, l'Ente portuale emana un proprio decreto di decadenza per mancata realizzazione dell'opera e per mancato uso della concessione. Decisione, quest'ultima, che viene confermata anche dal Tar di Reggio Calabria che, interpellato dalla ditta SPGT, ne respinge il relativo ricorso. Ma nel 2008, il Consiglio di Stato ribalta la sentenza del Tribunale amministrativo reggino e annulla gli effetti del decreto dell'Autorità portuale. Da quel momento, però, tutto tace e fino al 2017 nessun lavoro viene posto in atto per il completamento dell'opera. Il colpo di scena giunge, dopo 14 anni di fermo, con la richiesta di completamento dell'iter concessorio da parte della ditta, adducendone motivi d'urgenza. Nei fatti, considerata la mancata realizzazione dell'opera, il MISE, titolare del finanziamento pubblico derivante dalla nota e improduttiva legge 488, ne richiede la restituzione dei soldi pubblici con revoca del finanziamento. Ripresa l'istruttoria, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio riaggiorna la pratica amministrativa e richiede la produzione documentale, già ripetutamente chiesta alla ditta e mai prodotta. In vista di una eventuale e imminente perdita del finanziamento, la SPGT modifica il progetto riducendo a dieci i serbatoi, cambiando la destinazione dell'attività, che da stoccaggio passerebbe al solo trading, e ipotizzando un punto di accosto lungo la banchina nord, destinata altresì ad un uso pubblico polifunzionale. A quel punto, l'Ente istituisce un tavolo tecnico che, nel valutare la nuova proposta, esprime il proprio parere negativo e lo sottopone al Comitato portuale che, a sua volta, avalla la decisione dell'Ente. Gli ultimi passi della vicenda, nel 2021, vedono l'Autorità di Sistema portuale assumere il provvedimento di rigetto dell'istanza originaria, sia per mancanza della progettualità dell'opera che, entrando nella valutazione di merito, per assenza di interesse pubblico dell'intrapresa rispetto all'attuale assetto operativo



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

dello scalo portuale di Gioia Tauro. Chiamato in causa, nel maggio del 2023, il Tar di Reggio Calabria ha dato pienamente ragione all'Ente portuale. Una decisione che è stata ribadita, nella giornata di ieri, nell'atto finale del Consiglio di Stato che, con il suo pronunciamento, ha confermato la corretta e cristallina posizione dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio. Condividi Tag gioia tauro Articoli correlati.



La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, nuovo segretario AdSP

Nella foto (da sx): Andrea Agostinelli e Pasquale Faraone. GIOIA TAURO - Il comitato di gestione, riunito in via straordinaria, ha ratificato all'unanimità la nomina di segretario generale facente funzione dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio del dirigente Pasquale Faraone, su proposta del presidente Andrea Agostinelli. Il dirigente dell'Area Amministrativa subentra al dottor Alessandro Guerri che, "per motivazioni esterne all'ente", ha lasciato l'incarico ricoperto dallo scorso gennaio. Nel corso della riunione, il presidente Agostinelli, nel ringraziare Guerri per il cospicuo lavoro svolto, ha spiegato la necessità di procedere ad una scelta di un nuovo segretario generale con una procedura celere ed interna, al fine di assicurare continuità all'operatività dell'ente. Dal canto suo, il dirigente Faraone, nell'accettare l'incarico, ha ringraziato il presidente Andrea Agostinelli e i membri del comitato di gestione per la fiducia accordatagli, garantendo continuità nel suo operato con senso dello Stato, volontà di perseguire l'interesse pubblico e spirito di abnegazione.



Nella foto (da sx): Andrea Agostinelli e Pasquale Faraone. GIDIA TAURO — Il comitato di gestione, riunito in via straordinaria, ha ratificato all'unanimità la nomina di segretario generale facente funzione dell'Autorità di Sistema portuale del mari Tireno meridionale e lonio del dirigiente Pasquale Faraone, su proposta del presidente. Andrea Agostinelli, Il dirigente dell'Area Amministrativa subentra al ottor Alessandro Guerri che, "per motivazioni esteme all'enter, ha lasciato l'incario ricopeto dallo scorso gennalo. Nel corso della riunione, il presidente Agostinelli, en ingraziare Guerri per ili cospicuo lavoro evolto, ha spiegato la necessità di procedere ad una socita di un nuovo segretario generale con una procedura celere ed interna, al fine di assicurare continuità all'operatività dell'ente. Dai cartto suo, il dirigente Faraone, nell'accettare l'Incarico, ha ringraziato il presidente Andrea Agostinelli e i membri del comitato di gestione per la fiducia accordatagli, garantendo continuità nel suo operato con senso dello Stato, volontà di perseguire l'interesse pubblico e spirito di abnegazione.



Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

L'AdSp vince la causa contro la Società Petrolifera Gioia Tauro

GIOIA TAURO È una vittoria netta quella dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio nei confronti della Società Petrolifera Gioia Tauro (SPGT). Il ricorso proposto dalla società è stato infatti respinto in appello dal Consiglio di Stato, dando fine alla vicenda che andava avanti dal 1995 con il porto di Gioia Tauro interessato da una richiesta di concessione demaniale finalizzata alla realizzazione di un deposito costiero per lo stoccaggio di olii minerali (benzina e gasolio) della capienza di 40 mila metri cubi organizzato in 14 serbatoi. Il CdS ha ribadito quanto già deciso, a Maggio del 2023, dal Tribunale amministrativo di Reggio Calabria, nel giudicare pienamente legittimo il diniego ad una istanza privata che, attraverso il finanziamento pubblico ex legge n° 488 (tristemente nota nel territorio calabrese) avrebbe voluto realizzare un insediamento privo di interesse pubblico in un'area ad evidente rischio sismico, tanto che il complesso iter istruttorio non si era mai perfezionato nel corso dei decenni. Devo dire grazie allo Studio Legale del prof. Stefano Zunarelli, ai miei Uffici e all'Autorità marittima, che con pazienza e grande capacità professionale



L'AdSp vince la causa contro la Società Petrolifera Gioia Tauro



610IA TAURO — È una vittoria metta quella dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirrano meridionala e Ionio nei confronti della Società Petrolifera Cola Tanco (SOCT)

Solala Nauro (SPGT).

Il riccros proposto dalla sociatà è stato infatti respinto in appello dai Consiglia di Stato, dando fine alla vicenda che andava avanti dal 1995 con il porto di Siola Tarco interessato de una richiesti di concessione demensiale finalizzata alla realizzazione di un deposito contiero per lo atoccaggio di olta internali (benzina e pasolio) della capienza di 40 mila metri cobi organizzata in la sendato.

Il Cos ha ribadito quanto già deciso, a Moggio del 2023, dal Tribonale unministrativo di Reggio Calidria, mol giuttore giamennet lagrittime ti diniega ad una istanza privata che, attraverso il finanziamento pubblico ex leuge ni dal irristemente non eni territorio i calabrenela avrodo valuto realizzare un insediamento privo di interessa pubblico in un'area ad evidente perfetionationi corso dei decendo solo tra statutorio mano si ara esi

https://www.messaggeromarittimo.it/ladsp-vince-la-causa-contro-la-societa-pet rolifera-gioia-tauro-2/ | 18 Giugno 2024 - Redazione

hanno saputo ricostruire ed evidenziare, durante un periodo cronologico lunghissimo e assai tortuoso, le ragioni dell'Ente nell'opposizione ad un'istanza da sempre sprovvista dei supporti istruttori necessari e in contrasto con la pianificazione portuale ha commentato soddisfatto il presidente Andrea Agostinelli. L'iter della vicenda Era il 1995 e la ditta SPGT presenta istanza di concessione alla Capitaneria di Porto di Reggio Calabria. Dopo aver avviato un'ampia attività istruttoria, l'Autorità Marittima, nel 1997, si esprime con un parziale accoglimento e giunge alla stipula di un atto di sottomissione che prevede la concessione, da parte dell'Amministrazione pubblica, della possibilità di iniziare i lavori, con la riserva di bloccarli di fronte all'esito negativo dell'istruttoria, definendone altresì la conseguente e totale assunzione di responsabilità da parte del privato. Firmato l'atto interinale, nel 1998, la Società Petrolifera Gioia Tauro inizia i lavori, mentre l'iter amministrativo, per competenza, passa alla istituenda capitaneria di porto di Gioia Tauro. Essendo in una fase di sottomissione, il percorso istruttorio procede e vede il coinvolgimento del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che, a prova della complessità della materia, tra il 1998 e il 2001, si esprime con diversi pronunciamenti. Richiede integrazioni progettuali in merito a strutturali carenze dei serbatoi (per i quali non era stata prevista la realizzazione di un bacino di contenimento posto alla base dei serbatoi per la protezione del sedime e alla mancata progettazione di un accosto per le bettoline). Si giunge, così, al 2000 con il primo fermo dei lavori imposto dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro che, nell'acquisire le deliberazioni del Consiglio dei Lavori Pubblici, evidenzia la mancanza di corrispondenza tra quanto realizzato e quanto progettato. Ma nell'anno successivo, il



Messaggero Marittimo

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici autorizza il proseguimento dei soli lavori a terra e non di quelli relativi all'accosto costiero, per i quali richiede alla ditta la presentazione di tre studi tecnici. Per il primo chiede lo studio relativo all'estremo rischio sismico che potrebbe essere generato dalla realizzazione dell'opera, considerata anche la fascia sismica 1 su cui ricade il porto di Gioia Tauro. Con il secondo, richiede l'analisi della consequente modifica della morfologia del litorale, a seguito di una eventuale costruzione di un accosto costiero. Ed infine, con il terzo studio, si invita la ditta ad analizzare l'eventuale modifica che potrebbe subire la natura morfologica delle sabbie mono-granurali, a causa della loro stessa liquefazione. Di fronte alle analitiche richieste formulate, la ditta Società Petrolifera Gioia Tauro nulla ha mai prodotto. Così, nel 2004, l'Autorità Portuale, nel frattempo istituita, prende in carico per competenza la richiesta concessoria e richiede alla Società Petrolifera Gioia Tauro la ripresa dei lavori, fermi dal 2003. Dopo un'accurata disamina della vicenda, nel 2006, l'Ente portuale emana un proprio decreto di decadenza per mancata realizzazione dell'opera e per mancato uso della concessione. Decisione, quest'ultima, che viene confermata anche dal Tar di Reggio Calabria che, interpellato dalla ditta SPGT, ne respinge il relativo ricorso. Ma nel 2008, il Consiglio di Stato ribalta la sentenza del Tribunale amministrativo reggino e annulla gli effetti del decreto dell'Autorità portuale. Da quel momento, però, tutto tace e fino al 2017 nessun lavoro viene posto in atto per il completamento dell'opera. Il colpo di scena giunge, dopo 14 anni di fermo, con la richiesta di completamento dell'iter concessorio da parte della ditta, adducendone motivi d'urgenza. Nei fatti, considerata la mancata realizzazione dell'opera, il MISE, titolare del finanziamento pubblico derivante dalla nota e improduttiva legge 488, ne richiede la restituzione dei soldi pubblici con revoca del finanziamento. Ripresa l'istruttoria, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio riaggiorna la pratica amministrativa e richiede la produzione documentale, già ripetutamente chiesta alla ditta e mai prodotta. In vista di una eventuale e imminente perdita del finanziamento, la SPGT modifica il progetto riducendo a dieci i serbatoi, cambiando la destinazione dell'attività, che da stoccaggio passerebbe al solo trading, e ipotizzando un punto di accosto lungo la banchina nord, destinata altresì ad un uso pubblico polifunzionale. A quel punto, l'Ente istituisce un tavolo tecnico che, nel valutare la nuova proposta, esprime il proprio parere negativo e lo sottopone al Comitato portuale che, a sua volta, avalla la decisione dell'Ente. Gli ultimi passi della vicenda, nel 2021, vedono l'AdSp assumere il provvedimento di rigetto dell'istanza originaria, sia per mancanza della progettualità dell'opera che, entrando nella valutazione di merito, per assenza di interesse pubblico dell'intrapresa rispetto all'attuale assetto operativo dello scalo portuale di Gioia Tauro. Chiamato in causa, nel Maggio del 2023, il Tar di Reggio Calabria ha dato pienamente ragione all'Ente portuale. Una decisione che è stata ribadita, nella giornata di ieri, nell'atto finale del Consiglio di Stato che, con il suo pronunciamento, ha confermato la corretta e cristallina posizione dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Consiglio di Stato: l'AdSP vince contro la Società Petrolifera Gioia Tauro

Giu 18, 2024 - E' netta la vittoria della Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio nei confronti della Società Petrolifera Gioia Tauro (SPGT). Il Consiglio di Stato ha respinto in appello il ricorso proposto da SPGT, ponendo così la parola fine ad un'annosa vicenda che, dal 1995, ha visto il porto di Gioia Tauro interessato da una richiesta di concessione demaniale finalizzata alla realizzazione di un deposito costiero per lo stoccaggio di olii minerali (benzina e gasolio) della capienza di 40 mila metri cubi organizzato in 14 serbatoi. Il Consiglio di Stato ha ribadito quanto deciso, a maggio del 2023, dal Tribunale amministrativo di Reggio Calabria, nel giudicare pienamente legittimo il diniego ad una istanza privata che, attraverso il finanziamento pubblico ex legge n° 488 - tristemente nota nel territorio calabrese - avrebbe voluto realizzare un insediamento privo di interesse pubblico in un'area ad evidente rischio sismico, tanto che il complesso iter istruttorio non si era mai perfezionato nel corso dei decenni. Ampia soddisfazione è stata manifesta dal presidente Andrea Agostinelli che ha dichiarato: - "Devo dire grazie allo Studio Legale del prof. Stefano Zunarelli, ai



Giu 18, 2024 – E' netta la vittoria della Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio nei confronti della Società Petrolifera Gioia Tauro (SPGT). Consiglio di Sisto ha respintio in appello il ficoso proposto da SPGT, posendo così la parola fine ad un'annosa vicenda che, dal 1995, ha visto il porto di Gioia Tauro interessato da una richiesta di concessione demaniale finalizzata alla realizzazione di un deposito costiero per lo stoccaggio di olii minerali (benzina e gasolici) della capienza di 40 mila metri cubi organizzata in 14 serbatol. Il Consiglio di Stato ha ribadito quanto deciso, a maeggio del 2023, dal Tribunale amministrativo di Reggio Calabria, nel giudicare pienamente legitimio il dineigo ad una istanza privata che, artraverso il finanziamento pubblico ex legge nº 488 – tristemente nota nel territorio calabrese – avrebbe voluto realizzare un insediamento privo di interesse pubblico in un'area ad evidente rischio sismico, tanto che il complesso ilteristrutorio non si era mari perfezionato nel corso dei decenni. Ampla soddisfazione è stata manifesta dal presidente Andrea Agostinelli che ha dichiarato: « "Devo dire grazie allo Studio Legale del prof. Stefano Zunarelli, al miel Uffici e all'Autorità marittima, che con pazienza e grande capacità professionale hanno saputo ricostruire ed evidenziare e in contrasto con la piantificazione portuales". La vicenda nasce nel 1995, quando, la ditta SPGT presenta Istanza di concessione alla Capitaneria di Porto di Reggio Calabria. Dopo aver avvisto un'ampia altività istruttivi in la l'Autorità Marittima, nel 1997, si esprime con un parziale accoglimento e giunge alla stipula di un atto di ottomissione che prevede la concessione che parvede dei possibilità di iniziare i l'avoro, con la riserva di bloccarii di fronte all'estica

miei Uffici e all'Autorità marittima, che con pazienza e grande capacità professionale hanno saputo ricostruire ed evidenziare - durante un periodo cronologico lunghissimo e assai tortuoso - le ragioni dell'Ente nell'opposizione ad un'istanza da sempre sprovvista dei supporti istruttori necessari e in contrasto con la pianificazione portuale". La vicenda nasce nel 1995, quando, la ditta SPGT presenta istanza di concessione alla Capitaneria di Porto di Reggio Calabria. Dopo aver avviato un'ampia attività istruttoria, l'Autorità Marittima, nel 1997, si esprime con un parziale accoglimento e giunge alla stipula di un atto di sottomissione che prevede la concessione, da parte dell'Amministrazione pubblica, della possibilità di iniziare i lavori, con la riserva di bloccarli di fronte all'esito negativo dell'istruttoria, definendone altresì la consequente e totale assunzione di responsabilità da parte del privato. Firmato l'atto interinale, nel 1998, la Società Petrolifera Gioia Tauro inizia i lavori, mentre l'iter amministrativo, per competenza, passa alla istituenda capitaneria di porto di Gioia Tauro. Naturalmente, essendo appunto in una fase di sottomissione, il percorso istruttorio procede e vede il coinvolgimento del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che, a prova della complessità della materia, tra il 1998 e il 2001, si esprime con diversi pronunciamenti. Richiede integrazioni progettuali in merito a strutturali carenze dei serbatoi (per i quali non era stata prevista la realizzazione di un bacino di contenimento posto alla base dei serbatoi per la protezione del sedime e alla mancata progettazione di un accosto per le bettoline (navi cisterna che trasportano gli olii minerali). Si giunge, così, al 2000 con il primo fermo dei lavori imposto dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

che, nell'acquisire le deliberazioni del Consiglio dei Lavori Pubblici, evidenzia la mancanza di corrispondenza tra quanto realizzato e quanto progettato. Ma nell'anno successivo, con voto 449, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici autorizza il proseguimento dei soli lavori a terra e non di quelli relativi all'accosto costiero, per i quali richiede alla ditta la presentazione di tre studi tecnici. Per il primo chiede lo studio relativo all'estremo rischio sismico che potrebbe essere generato dalla realizzazione dell'opera, considerata anche la fascia sismica 1 su cui ricade il porto di Gioia Tauro. Con il secondo studio, viene richiesta l'analisi della conseguente modifica della morfologia del litorale, a seguito di una eventuale costruzione di un accosto costiero. Ed infine, con il terzo studio, si invita la ditta ad analizzare l'eventuale modifica che potrebbe subire la natura morfologica delle sabbie mono-granurali, a causa della loro stessa liquefazione. Ma di fronte alle analitiche richieste formulate dal Consiglio dei Lavori Pubblici, la ditta Società Petrolifera Gioia Tauro nulla ha mai prodotto. Così, nel 2004, l'Autorità Portuale, nel frattempo istituita, prende in carico per competenza la richiesta concessoria e richiede alla Società Petrolifera Gioia Tauro la ripresa dei lavori, fermi dal 2003. Dopo un'accurata disamina della vicenda, nel 2006, l'Ente portuale emana un proprio decreto di decadenza per mancata realizzazione dell'opera e per mancato uso della concessione. Decisione, quest'ultima, che viene confermata anche dal Tar di Reggio Calabria che, interpellato dalla ditta SPGT, ne respinge il relativo ricorso. Ma nel 2008, il Consiglio di Stato ribalta la sentenza del Tribunale amministrativo reggino e annulla gli effetti del decreto dell'Autorità portuale. Da quel momento, però, tutto tace e fino al 2017 nessun lavoro viene posto in atto per il completamento dell'opera. Il colpo di scena giunge, dopo 14 anni di fermo, con la richiesta di completamento dell'iter concessorio da parte della ditta, adducendone motivi d'urgenza. Nei fatti, considerata la mancata realizzazione dell'opera, il MISE, titolare del finanziamento pubblico derivante dalla nota e improduttiva legge 488, ne richiede la restituzione dei soldi pubblici con revoca del finanziamento. Ripresa l'istruttoria, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio riaggiorna la pratica amministrativa e richiede la produzione documentale, già ripetutamente chiesta alla ditta e mai prodotta. In vista di una eventuale e imminente perdita del finanziamento, la SPGT modifica il progetto riducendo a dieci i serbatoi, cambiando la destinazione dell'attività, che da stoccaggio passerebbe al solo trading, e ipotizzando un punto di accosto lungo la banchina nord, destinata altresì ad un uso pubblico polifunzionale. A quel punto, l'Ente istituisce un tavolo tecnico che, nel valutare la nuova proposta, esprime il proprio parere negativo e lo sottopone al Comitato portuale che, a sua volta, avalla la decisione dell'Ente. Gli ultimi passi della vicenda, nel 2021, vedono l'Autorità di Sistema portuale assumere il provvedimento di rigetto dell'istanza originaria, sia per mancanza della progettualità dell'opera che, entrando nella valutazione di merito, per assenza di interesse pubblico dell'intrapresa rispetto all'attuale assetto operativo dello scalo portuale di Gioia Tauro. Chiamato in causa, nel maggio del 2023, il Tar di Reggio Calabria ha dato pienamente ragione all'Ente portuale. Una decisione che è stata ribadita, nella



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

giornata di ieri, nell'atto finale del Consiglio di Stato che, con il suo pronunciamento, ha confermato la corretta e cristallina posizione dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio.



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

L'Adsp di Gioia Tauro vince anche in appello contro Ludoil per i depositi costieri

Porti La società petrolifera perde anche l'appello sul ricorso per il progetto presentato nel 1995 e rilanciato nel 2021 per evitare la restituzione del finanziamento pubblico di Redazione SHIPPING ITALY Dopo il favorevole giudizio di primo grado, anche l'appello ha arriso all'Autorità di sistema portuale di Gioia Tauro nel contenzioso che la vedeva opposta a Spgt (Società Petrolifera Gioia Tauro, allora facente capo alla famiglia di petrolieri romani Sensi, oggi, in mano al gruppo Ludoil della famiglia Ammaturo, controllante fra l'altro della Sodeco attiva nei depositi costieri di Civitavecchia e della Meridionale Petroli di Vibo Valentia). "La vicenda - ha ricostruito una nota dell'ente - nasce nel 1995, quando Spgt presenta istanza di concessione alla Capitaneria di Porto di Reggio Calabria. Dopo un'ampia attività istruttoria, l'Autorità Marittima, nel 1997, si esprime con un parziale accoglimento e giunge alla stipula di un atto di sottomissione che prevede la concessione, da parte dell'Amministrazione pubblica, della possibilità di iniziare i lavori, con la riserva di bloccarli di fronte all'esito negativo dell'istruttoria, definendone altresì la conseguente e totale assunzione di responsabilità da parte del privato". La



Porti La società petrolifera perde anche l'appello sul ricorso per il progetto presentato nel 1995 e rilanciato nel 2021 per evitare la restituzione del finanziamento pubblico di Redezione SHIPPING ITALY Dopo il favorevolo gliudizio di primo grado, arche l'appello ha arriso all'Autorità di sistema portuale di Gloia Tauro nel contenzioso che la vedeva opposta a Spgt (Società Petrolifera Gioia Tauro, altora facente capo alla famiglia di petrolieri romani Sensi, oggi, in mano al gruppo Ludoli della famiglia Ammaturo, controllante fra l'altro della Socieco attiva nei depositi costieri di Civitavecchia e della Mendionale Petroli di Vibro Valenta). "La vicenda – ha ricostruito una nota dell'ente – nasce nel 1995, quando Spgt presenti satanza di concessione alla Capitaneria di Porto di Reggio Calabria. Dopo un'ampia attività istruttoria, l'Autorità Martitima, nel 1997, si esprime con un parziale accoglimento e giunge alla stipula di un atto di sottomissione che prevede la concessione, da parte dell'Amministrazione pubblica, della possibilità di iniziare i lavori, con ila riserva di bioccarti di fronte all'estio negativo dell'istruttoria, definendone altresi la conseguente e totale assunzione di responsabilità da parte del privato". La pratita a il ricaglia nella partale ottemperanza di Spgt alle modifiche e integrazioni progettuali chieste dal Consiglio superiore del lavori pubblici, tanto che "nel 2004, l'Autorità Portusia e nel riattempo istituita, prende in carico per competenza la richiesta concessoria e richiede alla Società Petrolifera Gioia Tauro is ripresa del lavori, fermi dal 2003. Dopo un'accurata disamina della vicenda, nel 2006, l'Ente portuale emana un proprio devero di discontaro per mancata realizzazione dell'opera e per mancata uso della concessione". Il Consiglio di Stato nel 2008 mimette in pista l'aspirante concessionario. "Ma da aliora tutto tace e fino al 2017 nessum lavoro viene posto in atto per il completamento

pratica si incaglia nella parziale ottemperanza di Spqt alle modifiche e integrazioni progettuali chieste dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, tanto che "nel 2004, l'Autorità Portuale, nel frattempo istituita, prende in carico per competenza la richiesta concessoria e richiede alla Società Petrolifera Gioia Tauro la ripresa dei lavori, fermi dal 2003. Dopo un'accurata disamina della vicenda, nel 2006, l'Ente portuale emana un proprio decreto di decadenza per mancata realizzazione dell'opera e per mancato uso della concessione". Il Consiglio di Stato nel 2008 rimette in pista l'aspirante concessionario. "Ma da allora tutto tace e fino al 2017 nessun lavoro viene posto in atto per il completamento dell'opera. Il colpo di scena giunge, dopo 14 anni di fermo, con la richiesta di completamento dell'iter concessorio da parte della ditta, adducendone motivi d'urgenza. Nei fatti, considerata la mancata realizzazione dell'opera, il Mise, titolare del finanziamento pubblico derivante dalla nota e improduttiva legge 488, ne richiede la restituzione dei soldi pubblici con revoca del finanziamento. Ripresa l'istruttoria, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio riaggiorna la pratica amministrativa e richiede la produzione documentale, già ripetutamente chiesta alla ditta e mai prodotta. In vista di una eventuale e imminente perdita del finanziamento, la Spgt modifica il progetto riducendo a dieci serbatoi, cambiando la destinazione dell'attività, che da stoccaggio passerebbe al solo trading, e ipotizzando un punto di accosto lungo la banchina nord, destinata altresì ad un uso pubblico polifunzionale. A quel punto, l'Ente istituisce un tavolo tecnico che, nel valutare la nuova proposta, esprime il proprio parere negativo e lo sottopone al Comitato portuale che, a sua volta, avalla la decisione dell'Ente. Gli ultimi



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

passi della vicenda, nel 2021, vedono l'Autorità di Sistema portuale assumere il provvedimento di rigetto dell'istanza originaria, sia per mancanza della progettualità dell'opera che, entrando nella valutazione di merito, per assenza di interesse pubblico dell'intrapresa rispetto all'attuale assetto operativo dello scalo portuale di Gioia Tauro". Un provvedimento validato un anno fa dal Tar e ora dal Consiglio di Stato.



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Il Comune di Corigliano annuncia un ricorso contro l'insediamento in porto di Baker Hughes

Porti II sindaco chiede che l'impianto sia collocato nel retroporto, o che occupi meno spazio in banchina di quello previsto di REDAZIONE SUPPLY CHAIN ITALY II sindaco di Corigliano Calabro Flavio Stasi ha annunciato che presenterà un ricorso contro l'insediamento nel comune di Baker Hughes, che dovrebbe portare alla nascita di un nuovo polo produttivo-logistico sulle banchine del porto cittadino. Ne danno conto diverse testate calabresi, citando come fonte una intervista rilasciata dal primo cittadino nei giorni scorsi al Quotidiano del Sud. I rilievi di Stasi al progetto, secondo guanto evidenziato, riguardano la validità della autorizzazione unica Zes ricevuta, in quanto questa "non è supportata da un'apposita conferenza dei servizi". Più in generale il sindaco contesta il posizionamento dell'impianto, che a suo avviso dovrebbe essere collocato "fuori dalla delimitazione portuale. Non occupando la banchina o almeno occupandola parzialmente, non con 10mila metri quadrati". Conseguentemente, l'auspicio è che questo possa essere realizzato nel retroporto, nell'area industriale del Comune. Annunciato lo scorso ottobre, il p rogetto prevede che Baker Hughes crei a Corigliano un sito per la



Porti II sindaco chiede che l'impianto sia collocato nel retroporto, o che occupil meno spazio in banchina di quello previsto di REDAZIONE SUPPLY CHANI ITALY II sindaco di Corigliano Calatro Flavos Sissi ha ammunicato che presenterà un ricorso contro l'insediamento nel comune di Baker Hughes, che dovrebbe portare alla nascita di un nuovo polo produttivologistico sulle banchine del porto cittadino. Ne danno conto diverse testate calabresi, citando come fonte una intervista illasciata dal primo cittadino nel giorni scorsi al Quotidiano del Sud. I rilevi di Stasi al aprogetto, secondo quanto evidenziato, riguradano la validità della autorazzazione unica Zes ricevuta, in quanto questa "non è supportata da un'apposita conferenza del servizi". Più in generale il sindaco contesta il posizionamento dell'impianto, che a suo avviso dovrebbe essere collocato "fuori dalla delimitazione portuale. Non occupando la banchina o almeno occupandolis parzialmente, non con 'Tomia metri quadrati". Conseguentemente, l'auspicio è che questo possa essere realizzato nel retroporto, nell'area industriale del Comune. Annunciato i o scorso ottobre. Il progetto prevede che Baker Hughes crei a Corigliano un sito per la fabbricazione, veniciatura e montaggio di strutture - ovvero macchinari e componenti ausiliari per la compressione del gas, la generazione di energia elettrica e a supporto di soluzioni per la transizione energelica - nonche l'assemblaggio finale il moduli, a completamento di produzioni che l'azienda già realizza nel proprio sito di Avenza (Carrara), in Toscana, Una attività che genererebbe importanti movimentazioni di project cargo (in particolare moduli industriali) via mare, la quale evidentemente sarebbe agevolata dal posizionamento a bordo banchina dell'impianto. Il rilascio della concossione portuale del parte della Autorità di Sistema portuale del Mari Tirreno meridionale e ionio al progetto era arrivato già lo scorso febbraio. Da subito della concossione portuale del da parte della parte della progetto per la progetto

fabbricazione, verniciatura e montaggio di strutture - ovvero macchinari e componenti ausiliari per la compressione del gas, la generazione di energia elettrica e a supporto di soluzioni per la transizione energetica - nonché l'assemblaggio finale di moduli, a completamento di produzioni che l'azienda già realizza nel proprio sito di Avenza (Carrara), in Toscana. Una attività che genererebbe importanti movimentazioni di project cargo (in particolare moduli industriali) via mare, la quale evidentemente sarebbe agevolata dal posizionamento a bordo banchina dell'impianto. Il rilascio della concessione portuale da parte della Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio al progetto era arrivato già lo scorso febbraio . Da subito però il comune, che pure aveva espresso apprezzamento per il progetto e le sue ricadute industriali e occupazionali, aveva manifestato anche alcune perplessità rispetto ad alcuni aspetti di carattere tecnico-amministrativo, chiedendo tra le altre cose l'aggiornamento del piano regolatore portuale (risalente al 1971). Tornando al ricorso annunciato, Stasi ha dichiarato: "Se la procedura è sbagliata, è una questione di tutela della trasparenza proporre ricorso. Perché oggi è Baker Hughes, azienda seria e affidabile. Domani, magari, è un "prenditore" internazionale o speculatore che fa la stessa cosa". Non si può correre il rischio di creare un precedente". Interpellato dall'Eco dello Ionio, il presidente della AdSP Andrea Agostinelli si è detto certo di avere rispettato le procedure richieste. Al riguardo ha anche sottolineato di avere ricevuto conferma di questo dall'Avvocatura distrettuale di Catanzaro cui nelle settimane scorse aveva richiesto un parere. Quanto al merito della collocazione dell'impianto, ha aggiunto "questo progetto, così per come strutturato, richiede una logistica di banchina che non può essere fatta



Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

fuori dal porto. E su questo, mi pare, non ci sia molto da ragionarci sopra".



(Sito) Ansa

Olbia Golfo Aranci

A Porto Torres apre il checkpoint per la sicurezza portuale

Lo scalo marittimo di Porto Torres ha il suo check point per i controlli di sicurezza. Il nuovo spazio, realizzato dall'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna, sorge nel molo di Ponente e funzionerà anche come terminal passeggeri, dove i viaggiatori potranno trovare un punto di ristoro e accoglienza nell'attesa dell'imbarco. Quello realizzato a Porto Torres è il primo dei nuovi check point di security previsti, per alcuni dei porti di competenza, dall'Adsp del mare di Sardegna. L'opera, un fabbricato di circa 300 mg, è stata realizzata alla radice del molo di Ponente dalla società Icort srl per un importo di circa 850 mila euro. L'edificio è composto da una piccola sala d'attesa dotata di servizi igienici e di un'area controlli, dove, oltre alle apparecchiature di servizio, sono presenti anche due uffici del personale della sicurezza portuale. Seguendo le tecniche della bioedilizia, l'edificio è stato realizzato interamente con pannelli in legno, facciate rivestite con doghe in zinco-titanio e predisposizione per l'impianto fotovoltaico. L'Adsp ha realizzato anche dei servizi igienici nei piazzali di imbarco del molo di Ponente 1, mentre per la banchina di Ponente 2, gli stessi saranno disponibili a fine mese. Tra qualche



Doft/P/2024 12:14

Lo scalo martitifino di Porto Torres ha il suo check point per i controlli di sicurezza, il nuovo apazio, realizzato dall'Autorità di sistema portuale del mare di Sardsgna, sorge nel molo di Ponente e funzionerà anche come terminal passeggeri, dove i viaggilatori portanno trovare un punto di ristoro e accoglienza nell'attesa dell'imbarco. Quello realizzato a Porto Torres è il primo dei nuovi check point di accurity previsti, per alcuni dei porti di competenza, dall'Adop del mare di Sardegna Lopera, un fabbricato di circa 300 mg, è stata realizzata alla radice del molo di Ponente dalla società icort ari per un importo di circa 850 mila euro. L'edificio è composto da una piccola sala d'attesa dotata di servizi signieri e di un'area controlli, dove, oltre alle apparecchiature di servizio, sono presenti anche deu uffici el personale della sicurezza portuale. Seguendo fe tecniche della bioedilizia, l'edificio è stato realizzato interamente con pannelli in legno, facciate rivestite con dople in zinco-titanio e predisposizione per l'impianto riotvottaico. UAdas ha realizzato anche dei servizi igienici nei piazzali di imbarco del molo di Ponente 1, il mentre per la banchina di Porente 2, gii setesi saranno disponibili a fine mese. Tra qualche settimana saranno ultimati ed enteranno in funzione che i check point nel porto di Cagliari, al molo Sant'Agostino, e in quello di Arbatax.

settimana saranno ultimati ed entreranno in funzione che i check point nel porto di Cagliari, al molo Sant'Agostino, e in quello di Arbatax.



Olbia Golfo Aranci

A Porto Torres in funzione il primo check point per la Security portuale

È il nuovo spazio attrezzato per i controlli di sicurezza, ma anche per un breve ristoro in attesa dell'imbarco. Entra ufficialmente in funzione a pieno regime, nello scalo di Porto Torres, il primo dei nuovi check point di security previsti, per alcuni dei porti di competenza, dall'AdSP del Mare di Sardegna. Si tratta di un fabbricato di circa 300 metri quadri, composto da una piccola sala d'attesa dotata di servizi igienici e di un'area controlli, dove, oltre alle apparecchiature di servizio sono presenti anche due uffici del personale della sicurezza portuale. Seguendo le tecniche della bioedilizia, l'edificio è stato realizzato interamente con pannelli in legno, facciate rivestite con doghe in zinco-titanio e predisposizione per l'impianto fotovoltaico. L'opera, realizzata alla radice del molo di Ponente dalla società ICORT Srl per un importo di circa 850 mila euro. avrà, quindi, una duplice funzione: quella, appunto, di ambiente organizzato per le operazioni di Security e la seconda, di non minore importanza, di struttura coperta con servizi minimi ai passeggeri all'interno di un'area operativa attualmente priva di una vera e propria stazione marittima. Altri servizi igienici per i passeggeri in attesa della partenza sono stati realizzati nei piazzali di



E il nuovo spazio attrezzato per i controlli di sicurezza, ma anche per un breve ristoro in attesa dell'imbarco. Entra ufficialmente in funzione a pieno regime, nello scalo di Porto Torres, il primo dei nuovi check point di security previsti, per alcuni dei porti di competenza, dall'AdSP dei Mare di Sardegna. Si tratta di un fabbricato di circa 300 metri quadri, compesto da una piccola salo rattesa dottata di servizi iglenici e di un'area controlli, dove, oftre alle apparecchiature di servizio sono presenti anche due uffici del personale della sicurezza portuale. Seguendo le tecniche della bioedilizia, l'edificio e stato realizzato interamente con pannelli in legion, facciate rivestite con doghe in zinco-thanio e predisposizione per l'implanto fotovoltaico. L'opera, realizzata alla radice dei molo di Ponente dalla società ICORT Sri per un importo di circa 850 milla euro, avva, quindi, una duplice funzione: quella, appunto, di ambiente organizzato per le operazioni di Security è ia seconda, di non minore importanza, di struttura coperta con servizi minimi al passeggeri all'interno di un'area operativo attualmente priva di una vera e propria stazione mantitima. Altri servizi iglenici per i passeggeri in attesa della partenza sono: stati realizzati nel piazzati di mbarco del molo di Ponente 1, mentre per la banchina di Ponente 2, gi stessi saranno disponibili a fine mese. Il check point di Porto Torres anticipa di qualche settimara quello in via di completamento nel molo Sant'Agostino del porto di Cagilari e, il terzo, attualmente in fase di progettazione, che sorgerà nel porto di Arbatax (negli scali di Oltara e Solto Anante lo operazioni di security per i passeggio a pieno regime delle attività nel checkpoint, il Molo di Ponente avfa finalmente uno piazo gradvote/e funzionale e a il riparo dalle intemperie per lo svolgimento ordinato dei controlli di security — spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di

imbarco del molo di Ponente 1, mentre per la banchina di Ponente 2, gli stessi saranno disponibili a fine mese. Il check point di Porto Torres anticipa di qualche settimana quello in via di completamento nel molo Sant'Agostino del porto di Cagliari e, il terzo, attualmente in fase di progettazione, che sorgerà nel porto di Arbatax (negli scali di Olbia e Golfo Aranci le operazioni di security per i passeggeri a piedi sono svolte all'interno delle rispettive stazioni marittime). "Con l'inizio a pieno regime delle attività nel checkpoint, il Molo di Ponente avrà finalmente uno spazio gradevole, funzionale e al riparo dalle intemperie per lo svolgimento ordinato dei controlli di security - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Allo stesso tempo, sarà un punto per un breve ristoro per i passeggeri in partenza. L'edificio, moderno ed efficiente, sostituirà i prefabbricati finora utilizzati dal personale adibito alla sicurezza portuale, restituendo decoro al porto civico e, più in generale, ad uno scalo, quello di Porto Torres, che ha appena inaugurato una stagione turistica che comporterà un'intensa attività per il personale della sicurezza".



Sardinia Post

Olbia Golfo Aranci

Porto Torres, controlli di sicurezza e area ristoro: in funzione al porto un nuovo check point

Il primo dei nuovi check point di security dello scalo di Porto Torres previsti per alcuni dei porti di competenza, dall'Adsp del Mare di Sardegna entra in funzione. È un fabbricato di circa 300 metri quadri, composto da una piccola sala d'attesa dotata di servizi igienici e di un'area controlli, dove, oltre alle apparecchiature di servizio sono presenti anche due uffici del personale della sicurezza portuale. "Seguendo le tecniche della bioedilizia - spiegano dall'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna - , l'edificio è stato realizzato interamente con pannelli in legno, facciate rivestite con doghe in zinco-titanio e predisposizione per l'impianto fotovoltaico". L'opera, realizzata alla radice del molo di Ponente dalla società Icort Srl per un importo di circa 850 mila euro, avrà, quindi, una duplice funzione: quella, appunto, di ambiente organizzato per le operazioni di Security e la seconda di struttura coperta con servizi minimi ai passeggeri all'interno di un'area operativa attualmente priva di una vera e propria stazione marittima. Altri servizi igienici per i passeggeri in attesa della partenza sono stati realizzati nei piazzali di imbarco del molo di Ponente 1, mentre per la banchina di Ponente 2, gli stessi saranno disponibili a



Il primo del nuovi check point di security dello scalo di Porto Torres previsit per alcuni dei porti di competenza, dall'Adsp del Mare di Sardegna entra in funzione. È un fabbricato di cinca 300 metri quadri, composto de una piccola sala d'attesa dotata di servizi iglienti e il un'area controlli, dove, oltre alle apparecchiature di servizio sono presenti anche due uffici del personale della sicurezza portuale del Mare di Sardegna — "Fedificio è stato realizzato interamente con pannelli ir legno, facciate rivestite con doghe in zincottismo e predisposizione per l'impainto fotovoltatico". Copera, realizzata alla radice del molo di Ponente dalla societa loci fotovoltatico". Copera, realizzata alla radice del molo di Ponente dalla societa loci Sri per un importo di cinca 850 mila euro, avva, quindi, una duplice funzione: quella appunto, di ambiente organizzato per le operazioni di Security e la seconda di struttura coperta con servizi minimi ai passeggeri all'interno di un'area operativa trialmente priva di una vera e propria stazione marittima. Altri servizi iglienici per passeggeri in attesa della partenza sono stati realizzati nel piazzali di imbarco dello molo di Ponente 1, mente per la banchina di Ponente 2, gli alessi si sarani disponibili a fine mese. Il check point di Porto Torres anticipa di qualche settimana quello in via di completamento nel molo Sant'Agostino del porto di Cagliari e, i tezo, attualmente in fase di progettazione, che sorgeria nel porto di Arbatax (negli scali di Olbia e Golfo Aranci le operazioni di security per i passeggeri a piedi sono svolte all'interno delle inspettive stazioni marittime). "On l'inizio a pieno regimi delle attività nel checkpoint, il Molo di Ponente avrà finalmente uno spazio della attività nel checkpoint, il Molo di Ponente avrà finalmente uno spazio.

fine mese. Il check point di Porto Torres anticipa di qualche settimana quello in via di completamento nel molo Sant'Agostino del porto di Cagliari e, il terzo, attualmente in fase di progettazione, che sorgerà nel porto di Arbatax (negli scali di Olbia e Golfo Aranci le operazioni di security per i passeggeri a piedi sono svolte all'interno delle rispettive stazioni marittime). "Con l'inizio a pieno regime delle attività nel checkpoint, il Molo di Ponente avrà finalmente uno spazio gradevole, funzionale e al riparo dalle intemperie per lo svolgimento ordinato dei controlli di security - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Allo stesso tempo, sarà un punto per un breve ristoro per i passeggeri in partenza. L'edificio, moderno ed efficiente, sostituirà i prefabbricati finora utilizzati dal personale adibito alla sicurezza portuale, restituendo decoro al porto civico e, più in generale, ad uno scalo, quello di Porto Torres, che ha appena inaugurato una stagione turistica che comporterà un'intensa attività per il personale della sicurezza".



Sea Reporter

Olbia Golfo Aranci

A Porto Torres in funzione il primo check point per la Security portuale

Giu 18, 2024 Porto Torres - Entra ufficialmente in funzione a pieno regime, nello scalo di Porto Torres, il primo dei nuovi check point di security previsti, per alcuni dei porti di competenza, dall'AdSP del Mare di Sardegna. Si tratta di un fabbricato di circa 300 metri quadri, composto da una piccola sala d'attesa dotata di servizi igienici e di un'area controlli, dove, oltre alle apparecchiature di servizio sono presenti anche due uffici del personale della sicurezza portuale. Seguendo le tecniche della bioedilizia, l'edificio è stato realizzato interamente con pannelli in legno, facciate rivestite con doghe in zinco-titanio e predisposizione per l'impianto fotovoltaico. L'opera, realizzata alla radice del molo di Ponente dalla società ICORT Srl per un importo di circa 850 mila euro, avrà, quindi, una duplice funzione: quella, appunto, di ambiente organizzato per le operazioni di Security e la seconda, di non minore importanza, di struttura coperta con servizi minimi ai passeggeri all'interno di un'area operativa attualmente priva di una vera e propria stazione marittima. Altri servizi igienici per i passeggeri in attesa della partenza sono stati realizzati nei piazzali di imbarco del molo di Ponente 1, mentre per la banchina di Ponente 2, gli stessi



Giu 18, 2024 Porto Torres – Entra ufficialmente in funzione a pieno regime, nello scalo di Porto Torres, il primo dei nuovi check point di security previsti, per attori dei porti di competenza, dall'AGSP del Mare di Sardegna. Si tratta di un fatbicni di competenza dall'AGSP del Mare di Sardegna. Si tratta di un fatbicato di circa 300 metri quadri, composto da una piccola sala d'attesa dotata di servizi gienci e di un'area controlli, dove, oltre alle apparectoriature di servizzio sono presenti anche due uffici del personale della sicurezza portuale. Seguendo le tecniche della bioedilizia, l'edificio è stato realizzato interamente con pannelli in legno, facciate rivestite con doghe in zincovitanio e predisposizione per l'impianto fotovoltaico. L'opera, realizzata alla radice del molo di Ponente dalla società CORT. Si per un importo di circa 850 mila euro, avvi, quindi, una diplice funzione: quella, appunto, di ambiente organizzato per le operazioni di Security e la seconda, di non minore importanza, di struttura coperta con servizi minimi ai passeggeri all'interno di un'area operativa attualmente priva di una vera e propria stazione marritima. Attri esvizi giencio per i passeggeri in attesa della partezza sono stati realizzati nei piazzali di imbarco del molo di Ponente 1, mentre per la banchina di Ponente 2, giu sessi saranno disponibili a fine mese. Il check point di Porto Torres anticipa di qualche settimana quello in via di completamento nel molo Sant'Agostino del porto di Cagliari e, il terzo, attualmente in fase di progettazione, che sorgerà nel porto di Cagliari e, il terzo, attualmente in fase di progettazioni marittime). **Con l'inzico a pieno regime delle attività nel checkpoini, il Molo di Ponente ava finalimente uno spazio gradevole, funzionale e al riparo dalle intempere per lo svolgimento ordinato dei controli di discurity – a giega Massimo Deliana, Presidente edifAdSP del Mare di Sardegna – 'Allo stesso tempo, sarà un punto per un treve ristoro per i passeggeri da di contra della di Completa dell'a

saranno disponibili a fine mese. Il check point di Porto Torres anticipa di qualche settimana quello in via di completamento nel molo Sant'Agostino del porto di Cagliari e, il terzo, attualmente in fase di progettazione, che sorgerà nel porto di Arbatax (negli scali di Olbia e Golfo Aranci le operazioni di security per i passeggeri a piedi sono svolte all'interno delle rispettive stazioni marittime). " Con l'inizio a pieno regime delle attività nel checkpoint, il Molo di Ponente avrà finalmente uno spazio gradevole, funzionale e al riparo dalle intemperie per lo svolgimento ordinato dei controlli di security - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Allo stesso tempo, sarà un punto per un breve ristoro per i passeggeri in partenza. L'edificio, moderno ed efficiente, sostituirà i prefabbricati finora utilizzati dal personale adibito alla sicurezza portuale, restituendo decoro al porto civico e, più in generale, ad uno scalo, quello di Porto Torres, che ha appena inaugurato una stagione turistica che comporterà un'intensa attività per il personale della sicurezza ".



Calabria Post

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

CIRCOLO PD VILLA: LE NAVI PIÙ ALTE DI 65 METRI, NON NAVIGHERANNO PIÙ GRAZIE AL PONTE DI SALVINI, LA RISPOSTA DEL MINISTERO

Questo articolo contiene 863 parole Il tempo di lettura è di circa 5 minuti. Livello di difficoltà di lettura: Molto facile Il franco navigabile del Ponte sullo Stretto di Salvini e' 65 metri. Ciò significa che con il Ponte a pieno regime con i treni, i mezzi pesanti e i veicoli circolanti - non potranno passarci sotto le c.d "Grandi Navi", con altezza superiore ai 65 metri. E tra le navi in costruzione più del 50% ha un'altezza non compatibile con questo Ponte e, inoltre, il moto ondoso dello stretto provoca delle oscillazioni anche di 5/10 metri. Con questa consapevolezza, il Circolo PD di Villa SG ha formulato a maggio scorso una specifica istanza di "accesso civico", diretto a tutte le Istituzioni competenti, al fine di acquisire i dati reali circa il transito, sullo Stretto, di navi con altezza superiore al franco navigabile del "Ponte". Ci ha risposto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, richiamando i dati trasmessi dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto: dati riferiti all'anno 2023. Sono cinque le navi crociera (trasporto persone) con altezza superiore a 65 metri che si sono mosse, nel periodo di riferimento, sulla tratta che riguarda lo Stretto di Messina. Sono quindici le navi mercantili (container) con altezza



Questo articolo contiene 863 parole il tempo di lettura è di circa 5 minuti. Livello di difficoltà di lettura: Motto facile il franco navigabile del Ponte sullo Stretto di Salvini ei 65 metri. Cilo significa che con il Ponte a pieno regime - con i treni, i mezzi pesanti e i veicoli circolanti - ono pottorano passarci sotto le ca d'Forandi Navi'. Con altezza superiore ai 65 metri. El ra le navi in costruzione più del 50% ha un'altezza non compatibile con questo Ponte e, inottre, il moto ondoso dello stretto provoca delle oscilitazioni anche di 5/10 metri. Con questa consapevolezza, il Circolo PD di Villa SCh a formulato a maggio socroso una specifica istanza di accesso civico", diretto a tutte le Istituzioni competenti, al fine di acquisire i dati reali circa il transito, sullo Stretto, di navi con altezza superiore al franco navigabile del Pontei". Ci ha risposto sono cinque le navi rocicera (trasporto pesone) con altezza superiore a 65 metri che si sono mosse, nel periodo di riferimento, sulla tratta che riguarda lo Stretto, di Messina. Sono cinque le navi morcanti (container) con altezza superiore a 65 metri che si sono mosse, nel periodo di riferimento, sulla tratta che riguarda lo Stretto, di Messina. Sono quindici le navi mercantili (container) con altezza superiore a 65 metri che si non cy unida ci navi mercantili (container) con altezza superiore a in fratto che ad alcune di queste navi si possano togligere i fumaloli per abbassarie un poti i dati dei singoli transiti non ci sono pervenuti ma e' indubbio che il dato numento delle navi vada motipilicato per i transiti - di persone el merci - annualmente effettuati sullo Stretto, misurando, così, una vertrà ormal acquisita, che inchioda tutte le istituzioni colivolte ad una responsabilità epocale: el merci - annualmente effettuati sullo Stretto, misurando, così, una vertrà ormal acquisita, che inchioda tutte le istituzioni colivolte ad una responsabilità epocale:

superiore a 65 metri che sono transitate nello Stretto, nel 2023, nell'ambito dei viaggi commerciali svolti; e non ci tranquillizza il fatto che ad alcune di queste navi si possano togliere i fumaioli per abbassarle un po'! I dati dei singoli transiti non ci sono pervenuti ma e' indubbio che il dato numerico delle navi vada moltiplicato per i transiti - di persone e di merci - annualmente effettuati sullo Stretto, misurando, così, una verità ormai acquisita, che inchioda tutte le Istituzioni coinvolte ad una responsabilità epocale: Non si sta costruendo un Ponte, stanno alzando un Muro sullo Stretto. I dati trasmessi, come detto, riguardano solo il 2023 ed e' noto come il fenomeno del c.d. "gigantismo navale" (sia in ambito turistico che commerciale) sia in aumento esponenziale per godere delle c.d. economie di scala; ciò significa che il dato trasmesso e' già sottostimato, superato, destinato ad incrementare e di molto nel corso di tutti gli anni, nel decennio e oltre necessario alla costruzione del fantomatico Ponte. Questo cosa significa? Cosa significa misurare i transiti - presenti e futuri - con la perdita enorme di turisti e di merci che passano sullo Stretto a bordo di questi "grandi navi" e che più non vi passeranno? Il danno economico e' evidente per tutti e *la prima vittima certa di tutto questo e' il Porto di Gioia Tauro!* Già attrezzato per accogliere navi container superiori ai 77 metri, con un potenziale di sviluppo smisurato grazie alla sua posizione nel cuore del Mediterraneo, accanto ad un passaggio naturale perfetto come lo Stretto di Messina, il Porto di Gioia - il Porto della Calabria e del Sud - sara' affossato dal Ponte della Lega, a tutto vantaggio dei Porti del Nord. E' evidente che non possiamo



Calabria Post

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

arrenderci a tutto questo, e' evidente che la questione, la tragedia "Ponte", trascende i destini di Villa e di Messina, coinvolgendo tutta l'Area del Mediterraneo. Non e' più rinviabile una sospensione di tutto l'iter, occorre bloccare tutto, aprire un tavolo di approfondimento a Roma, con il coinvolgimento del Governo, delle Commissioni parlamentari competenti, dei Presidenti delle Regioni del Sud, degli Amministratori dei territori coinvolti, dei corpi intermedi, dei Partiti, della società civile. E' opportuno sottrarre alla "Società Stretto di Messina Spa in liquidazione e ora rediviva" la gestione di una procedura che ha una enorme ricaduta politica, strategica, di sviluppo e che non può essere tradotta in rapporti individuali di volta in volta e separatamente posti in essere Dall'Amministratore Delegato Ciucci con i Sindaci coinvolti e con le altre Autorità competenti. Non e'più possibile accettare il sostanziale commissariamento dello Stretto. La questione "franco navigabile" (ormai certa nei rischi incombenti, grazie ai dati acquisiti dal Partito Democratico villese), insieme alle altre questioni emergenti - in primis i limiti e le carenze certificate di un progetto definitivo inesistente, già bocciato, sostanzialmente da rifare per profili essenziali tecnici e ambientali - impongono un ripensamento generale sull'Opera, l'applicazione dell'aureo principio di precauzione, una valutazione complessiva, di prospettiva, che solo le Istituzioni Politiche possono avocare a se', superando i limiti delle Società committenti e degli appaltatori coinvolti. L'Interesse Generale, pubblico, deve prevalere su ogni disegno di parte! Tutto questo e' già emerso recentemente, il 14 giugno u.s., nel corso del Consiglio Comunale "aperto" di Reggio Calabria, con un "secco no" all'Opera e con la prossima approvazione della "mozione Pazzano" (predisposta dal Movimento La Strada e subito sostenuta e divulgata dal Circolo PD villese) che prevede la sospensione di tutti gli atti propedeutici alla cantierizzazione, la fine dell'accelerazione del Ministro Salvini sull'Opera. Questa impostazione, questa mozione di buon senso, va approvata anche a Villa e a Messina, va tradotta in atti politici urgenti in parlamento e nel Governo. Non possiamo permetterci di distruggere lo Stretto, di affossare il Porto di Gioia, di essere condannati al sottosviluppo economico e all'inquinamento ambientale per una bandierina ideologica svenduta su tavoli politici estranei agli interessi del Sud.



lasicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, l'ammiraglio Martello: «Anche le navi più alte passeranno, oscillazione di 5/10 metri per moto ondoso è irreale»

Secondo un'analisi del traffico nel 2023, nessuna imbarcazione nave in transito sarebbe stata impossibilitata a navigare sotto la campata unica «Nessuna nave in transito nel 2023 sarebbe stata impossibilitata a passare con il ponte». Così l'ammiraglio Nunzio Martello, coordinatore del tavolo tecnico per la sicurezza della navigazione nello Stretto di Messina per la realizzazione del ponte. «Il tema del franco navigabile - spiega - è stato ampiamente analizzato attraverso un approfondito esame del traffico degli ultimi anni nello Stretto. suddiviso per le diverse imbarcazioni. Nessuna nave in transito nel 2023 sarebbe stata impossibilitata a passare con il ponte». «Il franco navigabile dice la società Stretto di Messina - è di 72 metri per una larghezza di 600 metri e si riduce a 65 metri, in presenza di condizioni eccezionali di traffico pesante stradale e ferroviario, assolutamente gestibile. Si tratta di un'altezza in linea o superiore ai ponti esistenti sulla grandi vie di navigazione internazionali. Le oscillazioni delle navi di 5/10 metri a causa del moto ondoso, richiamate da 'analisi indipendentì e riportate dai media, non trovano alcun riscontro nella realtà dello Stretto di Messina. Onde di 9 metri si sono verificate solo in



Secondo un'analisi del traffico nel 2023, nessuna imbarcazione nave in transito sarebbe stata impossibilitata a navigare sotto la campata unica «Nessuna nave in transito nel 2023 sarebbe stata impossibilitata a passare con il ponte». Così immiraglio Nunzio Martello, coordinatore del tavolo teorico per la sicurezza della navigazione nello Stretto di Messina per la realizzazione del ponte, «Il tema de franco navigabile » spiega » è stato ampiamente analizzato attraverso un approfondito esame del traffico degli ultimi amri nello Stretto, suddiviso per le diverse imbarcazioni. Nessuna nave in transito nel 2023 sarebbe stata impossibilitata a passare con il ponte», «Il franco navigabile « cipi e la società Stretto di Messina » è di 72 metri per una larghezza di 600 metri e si riduce a 65 metri, in presenza di condizioni eccezionali. Le oscillazioni delle navi di 5/10 metri a causa del moto ondoso, richiamate da "analisi indipendenti e riportate dai media non trovano alcun riscontro nella realtà dello Stretto di Messina. Onde di 9 metri si sono verificate solo in occasione del maremoto del 1908», «Inottre, non si tiene como — continua in società — della possibilità delle navi di ridurre l'abracione ableri e furmaioli reclinabili, silve di zavorra per raccogliere acqua di mare che abbassano la linea di galleggiamento. Operazioni che vengono compiute usualmente dalla grandi navi container che accessiono al Medierranseo passando per il canale di Suez sotto l'Al Salam Bridge, il cui franco navigabile e di inferiora al 7 metri che sarzano disonnibili sillo Stretto di Messina». Operatica di inferiora al 7 metri che sarzano disonnibili sillo Stretto di Messina».

occasione del maremoto del 1908». «Inoltre, non si tiene conto - continua la società - della possibilità delle navi di ridurre l'altezza dell'imbarcazione: alberi e fumaioli reclinabili, stive di zavorra per raccogliere acqua di mare che abbassano la linea di galleggiamento. Operazioni che vengono compiute usualmente dalle grandi navi container che accedono al Mediterraneo passando per il canale di Suez sotto l'Al Salam Bridge, il cui franco navigabile è inferiore ai 72 metri che saranno disponibili sullo Stretto di Messina». COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, il Pd è ai ferri corti e rilancia la bufala del "franco navigabile"

Ponte sullo Stretto, la nota di Enzo Musolino Segretario cittadino Partito Democratico Villa San Giovanni "Il franco navigabile del Ponte sullo Stretto di Salvini e' 65 metri. Ciò significa che con il Ponte a pieno regime - con i treni, i mezzi pesanti e i veicoli circolanti - non potranno passarci sotto le c.d "Grandi Navi", con altezza superiore ai 65 metri. E tra le navi in costruzione più del 50% ha un'altezza non compatibile con questo Ponte e, inoltre, il moto ondoso dello stretto provoca delle oscillazioni anche di 5/10 metri". E' quanto afferma in una nota Enzo Musolino Segretario cittadino Partito Democratico Villa SG "Con questa consapevolezza, il Circolo PD di Villa SG ha formulato a maggio scorso una specifica istanza di "accesso civico", diretto a tutte le Istituzioni competenti, al fine di acquisire i dati reali circa il transito, sullo Stretto, di navi con altezza superiore al franco navigabile del "Ponte". Ci ha risposto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, richiamando i dati trasmessi dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto; dati riferiti all'anno 2023. "Sono cinque le navi crociera (trasporto persone) con altezza superiore a 65 metri che si sono mosse, nel periodo di riferimento, sulla tratta che



D6/18/2024 08:25

Blaria Calabro

Pontes sullo Stretto, la nota di Enzo Musolino Segretario cittadino Parrito

Democratico Villa San Giovanni "Il franco navigabile del Ponte sullo Stretto di

Salvini e 65 metin. Cilo significa che con il Ponte a pieno regime — con i treni, i mezzi

pesanti e i veicoli circolanti — non potranno passarati sotto le c.d. "Grandi Navi", con

altezza superiore ai 65 metri. E tra le navi in costruzione più del 50% ha urialtezza

non compatibile con questo Ponte e, inoltre, il moto ondoso dello stretto provoca

delle oscillazioni anche di 5/10 metri. E quanto afferma in una nota Enzo

Musolino Segretario cittadino Partito Democratico Villa SG "Con questa

consaperolezza, il Circolo PD di Villa SG ha formulato a magglo scorso una

specifica istanza di "accesso civico", diretto a turte le Istituzioni competenti, al fine

di acquisire i dati reali circa il transito, sullo Stretto di navi con altezza superiore al

franco navigabile del "Ponte". Ci ha risposto il Ministero delle infrastruture e dei

Trasporti, richiamando i dati trasmessi dal Comando generale del Corpo delle

Capitanere di Porto, dati Inferti all'anno 2023". "Sono cinque le navi crociera

(trasporto persone) con altezza superiore a 65 metri che so sono mosse, nel periodo

di Inferimento, sulla tratta che riguarda lo Stretto di Messian. Sono quindici le navi

mercantili (container) con altezza superiore a 65 metri che sono transista nello

Stretto, nel 2023, nell'ambito dei vivaggi commerciali svotti, e non ci trangullitza il

fatto che ad alcune di queste navi si possano togliere i furnaloli per abbassarle un

pol". "I dati dei singoli transiti non ci sono pervenuti ma e' indubito che il dato

numerico delle navi vada moltiplicato per i transiti – di persone e di merci
annialmante effettuati sullo Stretto, misurando, così una vertà ormal accusista

riquarda lo Stretto di Messina. Sono quindici le navi mercantili (container) con altezza superiore a 65 metri che sono transitate nello Stretto, nel 2023, nell'ambito dei viaggi commerciali svolti; e non ci tranquillizza il fatto che ad alcune di queste navi si possano togliere i fumaioli per abbassarle un po'!". "I dati dei singoli transiti non ci sono pervenuti ma e' indubbio che il dato numerico delle navi vada moltiplicato per i transiti - di persone e di merci - annualmente effettuati sullo Stretto, misurando, così, una verità ormai acquisita, che inchioda tutte le Istituzioni coinvolte ad una responsabilità epocale: Non si sta costruendo un Ponte, stanno alzando un Muro sullo Stretto. I dati trasmessi, come detto, riguardano solo il 2023 ed e' noto come il fenomeno del c.d. "gigantismo navale" (sia in ambito turistico che commerciale) sia in aumento esponenziale per godere delle c.d. economie di scala; ciò significa che il dato trasmesso e' già sottostimato, superato, destinato ad incrementare e di molto nel corso di tutti gli anni, nel decennio e oltre necessario alla costruzione del fantomatico Ponte. Questo cosa significa? Cosa significa misurare i transiti - presenti e futuri - con la perdita enorme di turisti e di merci che passano sullo Stretto a bordo di questi "grandi navi" e che più non vi passeranno?" "Il danno economico e' evidente per tutti e la prima vittima certa di tutto guesto e' il Porto di Gioia Tauro! Già attrezzato per accogliere navi container superiori ai 77 metri, con un potenziale di sviluppo smisurato grazie alla sua posizione nel cuore del Mediterraneo, accanto ad un passaggio naturale perfetto come lo Stretto di Messina, il Porto di Gioia - il Porto della Calabria e del Sud - sara' affossato dal Ponte della Lega, a tutto vantaggio dei Porti



Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

del Nord". "E' evidente che non possiamo arrenderci a tutto questo, e' evidente che la questione, la tragedia "Ponte", trascende i destini di Villa e di Messina, coinvolgendo tutta l'Area del Mediterraneo. Non e' più rinviabile una sospensione di tutto l'iter, occorre bloccare tutto, aprire un tavolo di approfondimento a Roma, con il coinvolgimento del Governo, delle Commissioni parlamentari competenti, dei Presidenti delle Regioni del Sud, degli Amministratori dei territori coinvolti, dei corpi intermedi, dei Partiti, della società civile". "E' opportuno sottrarre alla "Società Stretto di Messina Spa in liquidazione e ora rediviva" la gestione di una procedura che ha una enorme ricaduta politica. strategica, di sviluppo e che non può essere tradotta in rapporti individuali di volta in volta e separatamente posti in essere Dall'Amministratore Delegato Ciucci con i Sindaci coinvolti e con le altre Autorità competenti. Non e' più possibile accettare il sostanziale commissariamento dello Stretto". "La questione "franco navigabile" (ormai certa nei rischi incombenti, grazie ai dati acquisiti dal Partito Democratico villese), insieme alle altre questioni emergenti - in primis i limiti e le carenze certificate di un progetto definitivo inesistente, già bocciato, sostanzialmente da rifare per profili essenziali tecnici e ambientali - impongono un ripensamento generale sull'Opera, l'applicazione dell'aureo principio di precauzione, una valutazione complessiva, di prospettiva, che solo le Istituzioni Politiche possono avocare a se', superando i limiti delle Società committenti e degli appaltatori coinvolti". "L'Interesse Generale, pubblico, deve prevalere su ogni disegno di parte! Tutto questo e' già emerso recentemente, il 14 giugno u.s., nel corso del Consiglio Comunale "aperto" di Reggio Calabria, con un "secco no" all'Opera e con la prossima approvazione della "mozione Pazzano" (predisposta dal Movimento La Strada e subito sostenuta e divulgata dal Circolo PD villese) che prevede la sospensione di tutti gli atti propedeutici alla cantierizzazione, la fine dell'accelerazione del Ministro Salvini sull'Opera. Questa impostazione, questa mozione di buon senso, va approvata anche a Villa e a Messina, va tradotta in atti politici urgenti in parlamento e nel Governo". "Non possiamo permetterci di distruggere lo Stretto, di affossare il Porto di Gioia, di essere condannati al sottosviluppo economico e all'inquinamento ambientale per una bandierina ideologica svenduta su tavoli politici estranei agli interessi del Sud".



Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, Repubblica continua a sfornare fake news ma ci cascano solo i grillini. L'ammiraglio Martello: "passeranno tutte le grandi navi senza alcun problema"

Ponte sullo Stretto, gli esperti e la società smentiscono l'ennesima fake news di Repubblica con dati scientifici e documenti conclamati: sotto il Ponte passeranno regolarmente tutte le grandi navi, come già dimostrato e documentato Mentre nella sua città, Reggio Calabria, un'inchiesta della Procura ipotizza il voto di scambio politico-mafioso per il Sindaco del Pd Giuseppe Falcomatà, la giornalista Alessia Candito - sempre particolarmente attenta e sensibile al tema della legalità - sorprendentemente ignora il caso del primo cittadino dem e continua sulle colonne di Repubblica a divulgare fake news sul Ponte sullo Stretto . Non si può etichettare diversamente la notizia battuta questa mattina secondo cui " anche il Ministero " confermerebbe che " le grandi navi non riusciranno a passare sotto il Ponte ". Una bufala già ampiamente diffusa negli anni dai No Ponte, e sempre smentita da tutti gli esperti. Per fare chiarezza, stavolta la Società Stretto di Messina non si è limitata a rispondere nel merito dell'articolo ma ha interpellato l'Ammiraglio Nunzio Martello, Coordinatore del Tavolo Tecnico per la sicurezza della navigazione nello Stretto di Messina . In una nota stampa ufficiale, infatti, la



Ponte sullo Stretto, gli esperti e la società simentiscono l'ennesima fake news di Repubblica con dati scientifici e documenti conclamati: sotto il Ponte passeranno regolarmente trutte le grandi navi, come già dimostrato e documentato Mente nella sua città. Reggio Calabria , urrinchiesta della Procura ipotizza il voto di scambilo politico-mafioso per il Sindeto del Pd Giuseppe Falcomata, la giornalista Alessia Candito – sempre particolarmente attenta e sensibile al tema della legalità – sorprendentemente ignora il caso del primo cittadino deme o continua sulla colonne di Repubblica a divulgare fake news sul Ponte sullo Stretto. Non si può etichettare diversamente la nottzia battura questa mattria secondo cui "anche il Ministero" confermerebbe che "le grandi navi non riusciranno a passare sotto il Ponte". Una buttala già ampliamente diffusa negli anni di No Ponte, e sempre smentira da tutti gil esperti. Per fare chiarezza, stavolta la Societa Stretto di Messina non si è limitata a rispondere nel memo dell'artico il como ma interpellato l'amminigalio Nunzio Martidio (Coordinatore dell'avolo il Cenico per la siculezza della navigazione nello Stretto di Messina. In una nota stampa ufficiale, infanti, la Società concessionatia per la realizzazione dell'opera speggia che Stretto di Messina conferma quanto gia comunicato: il franco navigabile del ponte sullo Stretto di Messina e di 72 metri per una larghezza di 600 metri e si riduce a 65 metri. In presenza di condizioni eccezionali di traffico pesante stradale e ferroviario, assolutamente gestibile. Si tattati di un'altazza in iniene o superiore si ponti esistenti sulla grandi vie di

Società concessionaria per la realizzazione dell'opera spiega che Stretto di Messina conferma quanto già comunicato: il franco navigabile del ponte sullo Stretto di Messina è di 72 metri per una larghezza di 600 metri e si riduce a 65 metri, in presenza di condizioni eccezionali di traffico pesante stradale e ferroviario, assolutamente gestibile. Si tratta di un'altezza in linea o superiore ai ponti esistenti sulla grandi vie di navigazione internazionali. Le oscillazioni delle navi di 5/10 metri a causa del moto ondoso , richiamate da " analisi indipendenti " e riportate dai media, non trovano alcun riscontro nella realtà dello Stretto di Messina. Onde di 9 metri si sono verificate solo in occasione del maremoto del 1908. Inoltre, non si tiene conto della possibilità delle navi di ridurre l'altezza dell'imbarcazione: alberi e fumaioli reclinabili, stive di zavorra per raccogliere acqua di mare che abbassano la linea di galleggiamento. Operazioni che vengono compiute usualmente dalle grandi navi container che accedono al Mediterraneo passando per il canale di Suez sotto l'Al Salam Bridge, il cui franco navigabile è inferiore ai 72 metri che saranno disponibili sullo Stretto di Messina L'Ammiraglio Nunzio Martello , Coordinatore del Tavolo Tecnico per la sicurezza della navigazione nello Stretto di Messina per la realizzazione del ponte, spiega al riguardo che: "Il tema del franco navigabile del ponte sullo Stretto di Messina è stato ampiamente analizzato attraverso un approfondito esame del traffico degli ultimi anni nello Stretto, suddiviso per le diverse imbarcazioni. Nessuna nave in transito nel 2023 sarebbe stata impossibilitata a passare con il ponte". A cascare nella fake news di Repubblica c'è però ancora qualcuno. Nel caso specifico, si tratta del Grillino Damante



Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

. L'esponente del Movimento 5 Stelle , in una dichiarazione pubblica, sostiene che " Salvini dovrà rassegnarsi perché, stando alle analisi proprio del suo Ministero, molte delle navi che dovrebbero transitare nello Stretto non potrebbero farlo perché troppo alte ", è quanto scrive in una nota la senatrice M5S in commissione Bilancio Ketty Damante "Ancora una volta - aggiunge -, assistiamo a pressappochismo, improvvisazione e mancanza di visione per un'opera che doveva essere il fiore all'occhiello del Ministro Salvini e che, invece, dimostra essere una volta di più propaganda buona solo per le elezioni". "Navi da crociera, portacontainer alte più di 65 metri - prosegue - sarebbero impossibilitate a passare nello Stretto e ci chiediamo a questo punto come sia stato realizzato il progetto dell'opera pubblica più cara voluta da questo governo". "Salvini si rassegni, persino il suo Ministero rema contro mettendo nero su bianco che questo ponte non s'ha da fare. Investa, piuttosto, risorse ed energie in progetti più concreti e utili per i cittadini", conclude Damante. Ma come abbiamo visto, è tutto falso.



Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, al via la 2ª edizione del "Meeting Tourism dello Stretto"

Al via la 2^a edizione del "Meeting Tourism dello Stretto", giovedì 20 giugno a palazzo Zanca la presentazione del programma di attività Giovedì 20 giugno, alle ore 11, nella sala Falcone Borsellino di palazzo Zanca a Messina, il sindaco Federico Basile e gli assessori alle Politiche culturali e al Turismo Enzo Caruso e alle Attività produttive Massimo Finocchiaro, illustreranno, nel corso di una conferenza stampa, il programma del "Meeting Tourism dello Stretto", targato 2024. L'iniziativa, giunta quest'anno alla seconda edizione, si terrà dal 23 al 26 giugno a Messina e dal 27 al 29 giugno proseguirà nel territorio di Reggio Calabria. Vi prenderanno parte autorevoli relatori del settore turistico, buyers, giornalisti di riviste specializzate e influencer provenienti dall'Italia e dall'estero che giungeranno in città, ospiti del Comune, per conoscere il territorio e gli operatori locali al fine di inserire Messina nei circuiti del turismo nazionale e internazionale. All'incontro con i giornalisti di giovedì 20 parteciperanno rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina, della Camera di Commercio, della Città metropolitana di Reggio Calabria e dell'Azienda Foreste Demaniali, in qualità di partner



Odrift/2024-17.09

Al via la 2º edizione del "Meeting Tourism dello Stretto", giovedi 20 giugno a palazzo Zanca la presentazione del programma di attività Giovedi 20 giugno, alle ore 11, nella sala Falcone Borsellino di palazzo Zanca a Messina; il sindaco Federico Basile e gii assessori alle Pollitche culturali e al Turismo Enzo Caruso e alle Attività produttive Massimo Finocchiaro, illustrerano, nel corso di una conferenza stampa, il programma del "Meeting Tourism dello Stretto", targato 2024. L'iniziativa, giunta quest'anno alla seconda edizione, si terrà dal 23 al 26 giugno a Messina e dal 27 al 29 giugno proseguirà nel territorio di Reggio Calabria, vi prenderanno parte autorevoli relatori del settore turistico: buyers, giormalisti di riviste specializzate e influencer provenienti dall'Italia e dall'estero che giungeranno in città, ospiti del Comune, per conoscere il territorio e gili operatori locali al fine di inserire Messina nel circuiti del turismo nazionale e internazionale. All'incontro con i giornalisti di giovedi 20 parteciperanno rappresentanti dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina, della Camera di Commercio, della Città metropolitana di Reggio Calabria e dell'Azienda Foreste Demaniali, in qualità di partieri istituzionali, chi insieme all'assessorato regionale al Turismo, hanno condiviso l'evento, promosso dall'Amministrazione comunale. Con l'oblettivo di Inserire le città dello Stretto negli itinerari del turismo esperienziale nazionale e internazionale, la formula del "Meeting Tourism dello Stretto prevede la presenza di buyer italiani ed esteri al quali saranno presentata le paculiarità del territorio dell'Azie integrata dello Stretto, con le sue bellezze storiche, ambientali denogastronomiche. Mediante incontri programmati sarà anche offerta agii operatori di settore l'opoportunità di presentara la buyer, su prenotazione, con la formula

istituzionali, che, insieme all'assessorato regionale al Turismo, hanno condiviso l'evento, promosso dall'Amministrazione comunale. Con l'obiettivo di inserire le città dello Stretto negli itinerari del turismo esperienziale nazionale e internazionale, la formula del "Meeting Tourism dello Stretto" prevede la presenza di buyer italiani ed esteri ai quali saranno presentate le peculiarità del territorio dell'Area integrata dello Stretto, con le sue bellezze storiche, ambientali ed enogastronomiche. Mediante incontri programmati sarà anche offerta agli operatori di settore l'opportunità di presentarsi ai buyer, su prenotazione, con la formula "B2B". Il Meeting gode del patrocinio della compagnia aerea irlandese Ryanair, che recentemente ha attivato nuove rotte nazionali ed europee con destinazione l'Aeroporto dello Stretto "Tito Minniti". Tra le novità dell'edizione 2024 l'evento sarà arricchito nei prossimi giorni dalla firma di un Protocollo d'intesa tra la Città metropolitana di Messina e quella di Reggio Calabria finalizzato alla realizzazione di iniziative congiunte per la promozione turistica dell'Area metropolitana dello Stretto.



Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

A Reggio Calabria operazione Porto Pulito

L'evento si concentrerà sulla pulizia dello specchio d'acqua e dei fondali del Molo di sottoflutto località Croce Rossa a Villa San Giovanni Un'azione collettiva per la salvaguardia del nostro ecosistema marino è stata programmata per sabato 22 giugno 2024, dalle 09:00 alle 15:00. L'iniziativa vede la collaborazione di Plastic Free Love Boat SRL Diving Center Un Tuffo Nel Blu Diving Center Abyss Diving Center Scilla Diving ASD Meno 30 (Apnea Academy) Associazione Fare Eco, Associazione Ambiente Mare Italia AMI, e con un contributo fondamentale della Lega Navale italiana Sezione di Reggio Calabria L'evento si concentrerà sulla pulizia dello specchio d'acqua e dei fondali del Molo di sottoflutto località Croce Rossa a Villa San Giovanni. Questa iniziativa rappresenta un passo significativo verso la tutela della biodiversità marina e il benessere della comunità. L'impegno della Lega Navale Sezione di Reggio Calabria: La Lega Navale Sezione di Reggio Calabria si distingue per il suo impegno costante nella protezione dell'ambiente marino. La partecipazione all'evento di pulizia è un esempio del lavoro incessante per promuovere la cultura del mare e la navigazione sostenibile. Con Il esperienza



Devitor si concentrerà sulla pulizia dello specchio d'acqua e dei fondali del Molo di contoflutto località Croce Rossa a Villa San Giovanni Urrazione collettiva per la salvaguardia del nostro ecosistema marino è stata programmata per sabato 22 giugno 2024, dalle 09:00 alle 15:00. L'iniziativa vede la collaborazione di Plastica Free Love Boat SRI. Diving Center Nova Rosso Ross

e dedizione, la Lega Navale è una forza motrice nell'educare i cittadini sull'importanza di mantenere i nostri mari puliti e sicuri per tutti. L'importanza dell'evento: La pulizia dei mari è una delle sfide ambientali più urgenti del nostro tempo. Ogni anno, milioni di tonnellate di plastica finiscono negli oceani, causando danni irreparabili agli ecosistemi marini e alla salute umana. L'evento di pulizia del Molo di sottoflutto non è solo un'azione di bonifica, ma anche un simbolo di una crescente consapevolezza ambientale e di un impegno condiviso per il futuro del nostro pianeta. Benefici Ambientali: Riduzione dell'Inquinamento: La rimozione di rifiuti plastici e altri detriti dai nostri mari riduce l'inquinamento visibile e quello meno evidente, come le microplastiche, che possono entrare nella catena alimentare. Protezione della Fauna Marina: Molti animali marini, tra cui tartarughe, delfini e uccelli marini, sono minacciati dai rifiuti plastici che possono causare soffocamento o ingestione letale. Conservazione degli Habitat : I fondali marini puliti sono fondamentali per la salute degli ecosistemi corallini e per la biodiversità che essi supportano. Benefici Sociali: Educazione e Sensibilizzazione: Eventi come questo educano il pubblico sull'impatto dell'inquinamento marino e sull'importanza di pratiche sostenibili. Coinvolgimento della Comunità : La partecipazione attiva dei cittadini crea un senso di responsabilità collettiva e di appartenenza alla comunità. Promozione del Volontariato : L'evento offre l'opportunità di fare volontariato, promuovendo l'altruismo e la solidarietà sociale. Benefici Economici: Turismo : Un ambiente marino pulito è un attrattiva turistica che può stimolare l'economia locale. Pesca Sostenibile : Acque pulite sono essenziali per una pesca sostenibile, che a sua volta supporta l'economia e la sicurezza



Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

alimentare. Il patrocinio del Comune di Villa San Giovanni, sottolinea l'importanza dell'evento. Invitiamo la cittadinanza e i media a partecipare e a promuovere questa importante causa. È un'opportunità per contribuire attivamente alla creazione di un ambiente marino più pulito e sicuro. Unitevi a noi per fare la differenza Per info:.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Il Pd: "Nello Stretto un muro, non un ponte". La replica: "Falso, tutte le navi potrebbero passare"

Tag: martedì 18 Giugno 2024 - 15:45 La questione del "franco navigabile" torna al centro delle polemiche. Botta e risposta tra i democratici di Villa San Giovanni e Stretto di Messina Spa Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, richiamando i dati trasmessi dal comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, relativi al 2023, ha risposto al circolo Pd di Villa San Giovanni, che nel maggio scorso aveva formulato una specifica istanza di "accesso civico" al fine di acquisire i dati reali circa il transito sullo Stretto di navi con altezza superiore al "franco navigabile" del Ponte. "Sono cinque le navi crociera - sottolinea Enzo Musolino, segretario del Pd di Villa San Giovanni - con altezza superiore a 65 metri che si sono mosse, nel periodo di riferimento, sulla tratta che riguarda lo Stretto di Messina. Sono quindici le navi mercantili (container) con altezza superiore a 65 metri che sono transitate nello Stretto, nel 2023, nell'ambito dei viaggi commerciali svolti; e non ci tranquillizza il fatto che ad alcune di queste navi si possano togliere i fumaioli per abbassarle un po'! I dati dei singoli transiti non ci sono pervenuti ma è indubbio che il dato numerico delle navi vada moltiplicato per i transiti - di persone e di



Tag: martedi 18 Giupno 2024 - 15.45 La questione del "franco navigabile" torna al centro dello polemiche Botte e risposta tra i democratici di Villa San Giovanni e Stretto di Messina Spa II Ministero delle Infrastrutture e del Trasporti, richiamando i dati trasmessi dal comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, relativi al 2023, ha risposto al circolo Pd di Villa San Giovanni, che nel maggio soroso aveva formulato una specifica istanza di "accesso civico" al fine di acquisire i dati reali circa il transito sullo Stretto di navi con altezza superiore al "franco navigabile" del Ponte: "Sono cinque le navi crociera - sottolinea Enzo Musolino, segretario del Pd Villa San Giovanni - con altezza superiore al franco navigabile" del Ponte: "Sono cinque le navi crociera - sottolinea Enzo Musolino, segretario del Pd Villa San Giovanni - con altezza superiore a 65 metri che sono mosse, nel periodo di riferimento, sulla tratta che riquarda lo Stretto di Messiana. Sono quindici e navi mercantili (container) con altezza superiore a 65 metri che sono transitate nello Stretto, nel 2023, nell'ambilio del viaggi commerciali svolit; e non ci tranquilitzza il fatto che ad alcune di queste navi si possano togliere i fumaloli per abbassarle un pol I dati dei singoli transiti non ci sono pervenuti ma è indubbio che il dato numerico delle navi vada moltiplicato per il transiti - di persone e di merci - annualmente effettuati sullo Stretto, misurando, così, una verta ormal acquistra, che inchioda tutte le istituzioni coinvolte ad una responsabilità epocale; non si si costruendo un Ponte - attacca Musolino - stanno alzando un muro sullo Stretto.
Il Pd sottolinea un danno economico "evidente per tutti", aggiungendo che "la prima vittima certa di tutto questo è il Porto di Giosi Tauro, già attrezzato per accogliere navi container superiori ai 77 metti, che sarà affossato dal Ponte della Lega, a tuto

merci - annualmente effettuati sullo Stretto, misurando, così, una verità ormai acquisita, che inchioda tutte le Istituzioni coinvolte ad una responsabilità epocale: non si sta costruendo un Ponte - attacca Musolino - stanno alzando un muro sullo Stretto". Il Pd sottolinea un danno economico "evidente per tutti", aggiungendo che "la prima vittima certa di tutto questo è il Porto di Gioia Tauro, già attrezzato per accogliere navi container superiori ai 77 metri, che sarà affossato dal Ponte della Lega, a tutto vantaggio dei Porti del Nord". Per il circolo del Pd di Villa San Giovanni, la questione "franco navigabile" (ormai certa nei rischi incombenti), insieme alle altre questioni emergenti - in primis i limiti e le carenze certificate di un progetto definitivo inesistente - impongono un ripensamento generale sull'opera". La replica La risposta della Ponte sullo Stretto Spa non è tardata ad arrivare. In una nota, la società ha ribadito quanto per altro già affermato : "Il franco navigabile del ponte sullo Stretto di Messina è di 72 metri per una larghezza di 600 metri e si riduce a 65 metri, in presenza di condizioni eccezionali di traffico pesante stradale e ferroviario, assolutamente gestibile. Si tratta di un'altezza in linea o superiore ai ponti esistenti sulla grandi vie di navigazione internazionali. Le oscillazioni delle navi di 5/10 metri a causa del moto ondoso, richiamate da "analisi indipendenti" e riportate dai media, non trovano alcun riscontro nella realtà dello Stretto di Messina. Onde di 9 metri si sono verificate solo in occasione del maremoto del 1908". "Inoltre - aggiunge la Stretto di Messina Spa - non si tiene conto della possibilità delle navi di ridurre l'altezza dell'imbarcazione: alberi e fumaioli reclinabili, stive di zavorra per raccogliere



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

acqua di mare che abbassano la linea di galleggiamento. Operazioni che vengono compiute usualmente dalle grandi navi container che accedono al Mediterraneo passando per il canale di Suez sotto l'Al Salam Bridge, il cui franco navigabile è inferiore ai 72 metri che saranno disponibili sullo Stretto di Messina". L'Ammiraglio Nunzio Martello, Coordinatore del tavolo tecnico per la sicurezza della navigazione nello Stretto di Messina per la realizzazione del ponte, ha spiegato al riguardo che: "Il tema del franco navigabile del ponte sullo Stretto di Messina è stato ampiamente analizzato attraverso un approfondito esame del traffico degli ultimi anni nello Stretto, suddiviso per le diverse imbarcazioni. Nessuna nave in transito nel 2023 sarebbe stata impossibilitata a passare con il ponte".



(Sito) Adnkronos

Catania

'Un goal per la ricerca', primo memorial Stefano Bonina

Le squadre in campo saranno: All Stars Sicilia, Catania Rossazzurra, Maletto Calcio e Stefano Bonina and Friends 18 giugno 2024 | 10.24 LETTURA: 3 minuti Tutto pronto per il Primo Memorial 'Stefano Bonina' 'Un goal per la ricerca' sulla SLA, il quadrangolare di calcio a cui prenderanno parte grandi nomi dello sport e non solo e che si svolgerà il prossimo 30 giugno alle ore 10:30 nello Stadio Comunale di Maletto, struttura dedicata proprio al compianto ex presidente del Maletto Calcio: durante l'evento del 30 giugno verrà svelata la targa di intitolazione alla presenza dei familiari e di quanti hanno amato e apprezzato Stefano Bonina. A scendere in campo saranno All Stars Sicilia, Catania Rossazzurra, Maletto Calcio e Stefano Bonina and Friends: questa ultima squadra rappresenterà la ricerca scientifica per puntare l'attenzione sulla SLA-Sclerosi Laterale Amiotrofica. Tra i giocatori di guesta squadra il dottor Gallone del Cresla di Torino, impegnato in importanti ricerche su questa patologia. L'evento sarà presentato il prossimo venerdì 21 giugno -Giornata Mondiale della SLA - alle ore 10 presso lo Yachting Club di Catania alla presenza, oltre che del figlio Andrea e dei familiari, del presidente dell'Ars



De/18/2024 10:27

Le squedre in campo saranno: All Stars Sicilia. Catania Rossazzurra, Maleito Calcio e Stefano Bonina and Frienda 18 giugno 2024 | 10:24 LETTURA: 3 minuti Tutto pronto per il Primo Memorial Stefano Bonina" Un goal per la nocrai sulla SLA, il quadrangolare di calcio a cui prenderanno parte grandi nomi dello sport e non solo e che si svolgerà il prossimo 30 giugno alle ore 10:30 nello Stadio Comunale di Maletto, struttura dedicata proprio al compianto ex presidente del Maletto Calcio durante l'evento del 30 giugno versi svelata ia targa di intitolazione alla presenza dei familiari e di quanti hanno amato e apprezzato Stefano Bonina. A scendere in campo saranno All Stars Sicilia, Catania Rossazzurra, Maletto Calcio e Stefano Bonina and Friends: questa ultima squadra rappresenterà la ricerca scientifica per puntare l'attenzione sulla SLA-Scierosi Laterale Amiotrofica. Tra i giocatori di questa squadra il dottro Gallone del Cresal di Torino, impegnato in importanti ricerche su questa patologia. L'evento sarà presentato il prossimo venerdi 21 giugno - Giomata Mondiale della SLA - alle ore 10 presso lo Vachting Club di Catania alla presenza, ottre che del figlio Andrea e dei familiari, del presidente dell'Ars Geatano Galvagno, del deputato Ars Giuseppo Castiglione, dei sindaco di Catania Enrico Trantino, dell'assessore allo sport del comune enneo Sergio Parisi. Mario Zappia, direttore U.O.C Cimica Neurologica del Policinico Catania; sarà fui a individuare la migliore tesi di laurea di specializzazione dedicata alla SLA Parteciperanno anche: Francesco Di Sarcina, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mare Scilia Diorretale, Capitano di Vascello Riccardo Leoni, Comandante Maristaeli sezione elicotteri Marina Militare; Sottotenente di Vascello Riccardo Leoni, Comandante Maristaeli sezione elicotteri Marina Militare; Sottotenente di Catania Dott. Santi

Gaetano Galvagno, del deputato Ars Giuseppe Castiglione, del sindaco di Catania Enrico Trantino, dell'assessore allo sport del comune etneo Sergio Parisi; Mario Zappia, direttore U.O.C Clinica Neurologica del Policlinico Catania: sarà lui a individuare la migliore tesi di laurea di specializzazione dedicata alla SLA. Parteciperanno anche: Francesco Di Sarcina, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mare Sicilia Orientale; Capitano di Vascello Riccardo Leoni, Comandante Maristaeli sezione elicotteri Marina Militare; Sottotenente di Vascello Giorgio Salvatori in rappresentanza della Capitaneria di Porto di Catania; Dott. Santi Zuccarello, Polizia di Frontiera Scalo Marittimo Catania; il vicepresidente e amministratore delegato del Catania FC Vincenzo Grella. L'annuncio dell'intitolazione era stato fatto dal figlio Andrea proprio lo scorso 21 dicembre dal comune di Maletto, alla presenza del sindaco Giuseppe Capizzi e dell'assessore allo sport e istruzione Melo Melardi. E adesso il sogno si realizza: l'amministrazione comunale ha, infatti, subito accolto la proposta di intitolazione del campo sportivo a Stefano Bonina, malettese orgoglioso delle sue origini che ha sempre decantato in ogni contesto che lo ha visto coinvolto nonché amatissimo presidente negli anni '80 della squadra del paese che ha portato in alto nelle classifiche. E a 10 anni dalla scomparsa avvenuta a causa della SLA - non poteva esserci modo migliore per ricordarlo: ma il 30 giugno non sarà solo una giornata sportiva ma anche di riflessione grazie alla presenza di Telethon con il suo coordinatore provinciale etneo Maurizio Gibilaro; Fondazione AriSLA con un suo referente per sottolineare l'impegno del mondo della ricerca nell'individuare soluzioni terapeutiche per contrastare la malattia;



(Sito) Adnkronos

Catania

AISLA con il presidente per la Sicilia Orientale Orazio Arena; Catania Rossazzurra con il suo presidente Enzo Ingrassia; All Stars Sicilia con il presidente Luca Napoli. Accanto alla manifestazione anche la Fondazione Vialli e Mauro, tra i soci fondatori di AriSLA, che garantisce sempre sostegno, coordinamento e promozione dell'eccellenza della ricerca sulla SLA in Italia. A bordo campo saranno presenti dei banchetti informativi AISLA e Telethon che forniranno informazioni e chi vorrà potrà sostenere la ricerca. E poi anche "Gli Angeli In Moto": decine di motociclisti parteciperanno alla manifestazione facendo conoscere la loro attività a sostegno delle persone affette da SLA. "Il suo ricordo è sempre presente e poter finalmente disputare questo evento nello stadio della sua città è per noi fonte di gioia infinita", ha dichiarato il figlio Andrea Bonina, artefice di questo importante evento che aggiunge: "serve sensibilizzare le istituzioni su quanto sia importante la ricerca: nel mio piccolo provo a raccogliere fondi e fino ad adesso sono circa 10 mila gli euro che - grazie alla generosità di imprenditori privati - sono stati raccolti. Ma serve molto di più", conclude Andrea Bonina che invita tutti anche a firmare il pallone della ricerca scientifica, un pallone che già è stato firmato da personaggi come Antonio Cassano, Nicola Ventola, Lele Adani, Peppe Mascara, Marco Biagianti, Giovanni Marchese e molti altri. Il pallone sarà a disposizione di tutti sia durante la conferenza che durante la partita del 30 giugno. A moderare la conferenza stampa sarà il giornalista Enzo Stroscio.



ComunicatiStampa.org

Catania

'Un goal per la ricerca', primo memorial Stefano Bonina

Tutto pronto per il Primo Memorial 'Stefano Bonina' 'Un goal per la ricerca' sulla SLA, il quadrangolare di calcio a cui prenderanno parte grandi nomi dello sport e non solo e che si svolgerà il prossimo 30 giugno alle ore 10:30 nello Stadio Comunale di Maletto, struttura dedicata proprio al compianto ex presidente del Maletto Calcio: durante l'evento del 30 giugno verrà svelata la targa di intitolazione alla presenza dei familiari e di quanti hanno amato e apprezzato Stefano Bonina. A scendere in campo saranno All Stars Sicilia, Catania Rossazzurra, Maletto Calcio e Stefano Bonina and Friends: questa ultima squadra rappresenterà la ricerca scientifica per puntare l'attenzione sulla SLA-Sclerosi Laterale Amiotrofica. Tra i giocatori di questa squadra il dottor Gallone del Cresla di Torino, impegnato in importanti ricerche su questa patologia. L'evento sarà presentato il prossimo venerdì 21 giugno Giornata Mondiale della SLA alle ore 10 presso lo Yachting Club di Catania alla presenza, oltre che del figlio Andrea e dei familiari, del presidente dell'Ars Gaetano Galvagno, del deputato Ars Giuseppe Castiglione, del sindaco di Catania Enrico Trantino, dell'assessore allo sport del comune etneo Sergio



Dot 10 2024 11:34

Tutto pronto per Il Primo Memorial 'Stefano Bonina' 'Un goal per la ricerca' sulla SIA, Il quadrangolare di calcio a cui prenderanno parte grandi nomi dello sport e non solo e che si svolgerà il prossimo 30 giugno alle ore 10:30 nello Stadio Comunale di Maletto, struttura dedicata proprio al compianto ex presidente del Maletto Calcio: durante l'evento del 30 giugno verrà svelata la targa di intitolazione alla presenza del familiari e di quanti hanno amato e apprezzato Stefano Bonina. A scendere in campo saranno All Stars Sicilia, Catania Rossazzura, Maletto Calcio e Stefano Bonina and Friends' questa ultima squadra rappresenterà la riserca scientifica per puntare l'attenzione sulla SIA-Sclerosi Laterale Ambitorifica. Tra i importanti ricerche su questa patologia. L'evento sarà presentato Il prossimo venerdi 21 giugno Sicornata Mondiale della SIA alle ore 10 presso lo Yachting Club di Catania alla presenza, ottre che del figlio Andrea e del familiari, del presidente dell'Ars Gaetano Galvagno, del deputato Ars Giuseppe Castiglione, del sindaco di Catania Enico Trantino, dell'assessore allo sport del comune etmo Sergio Parisi, Mario Zappia, direttore U.O.C Clinica Neurologica del Policinico Catania: sira bi ui andividuare la migliore teal di laurea di specializzazione delicata sia SIA Purteciperanno anche. Francesco Di Sarcina, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mare Sicilia Orientale; Capitano di Vascello Ricorgione delicata alla SIA. Purteciperanno anche. Francesco Di Sarcina, Presidente Autorità di Sistema Salvatori in rappresentanza della Capitane di Vascello Ricorgione delicata fila SIA. Parteciperanno anche. Francesco Di Sarcina, Presidente Autorità di Sistema Salvatori in rappresentanza della Capitane FC Vincerco Gella; L'annuncio dell'intitolazione era stato fatto dal figlio Andrea e proprio lo scorso 21 dicembre dal comune di Maletto, alla presenza del sindaco Giuseppe Capitzi e dell'assessore allo comune di Maletto, alla presenza del sindaco Giuseppe Capitzi e dell'assessore allo

Parisi; Mario Zappia, direttore U.O.C Clinica Neurologica del Policlinico Catania: sarà lui a individuare la migliore tesi di laurea di specializzazione dedicata alla SLA. Parteciperanno anche: Francesco Di Sarcina, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mare Sicilia Orientale; Capitano di Vascello Riccardo Leoni, Comandante Maristaeli sezione elicotteri Marina Militare; Sottotenente di Vascello Giorgio Salvatori in rappresentanza della Capitaneria di Porto di Catania; Dott. Santi Zuccarello, Polizia di Frontiera Scalo Marittimo Catania; il vicepresidente e amministratore delegato del Catania FC Vincenzo Grella. L'annuncio dell'intitolazione era stato fatto dal figlio Andrea proprio lo scorso 21 dicembre dal comune di Maletto, alla presenza del sindaco Giuseppe Capizzi e dell'assessore allo sport e istruzione Melo Melardi. E adesso il sogno si realizza: l'amministrazione comunale ha, infatti, subito accolto la proposta di intitolazione del campo sportivo a Stefano Bonina, malettese orgoglioso delle sue origini che ha sempre decantato in ogni contesto che lo ha visto coinvolto nonché amatissimo presidente negli anni '80 della squadra del paese che ha portato in alto nelle classifiche. E a 10 anni dalla scomparsa avvenuta a causa della SLA non poteva esserci modo migliore per ricordarlo: ma il 30 giugno non sarà solo una giornata sportiva ma anche di riflessione grazie alla presenza di Telethon con il suo coordinatore provinciale etneo Maurizio Gibilaro; Fondazione AriSLA con un suo referente per sottolineare l'impegno del mondo della ricerca nell'individuare soluzioni terapeutiche per contrastare la malattia; AISLA con il presidente per la Sicilia Orientale Orazio Arena; Catania Rossazzurra con il suo presidente Enzo Ingrassia; All Stars Sicilia con il presidente Luca Napoli. Accanto



ComunicatiStampa.org

Catania

alla manifestazione anche la Fondazione Vialli e Mauro, tra i soci fondatori di AriSLA, che garantisce sempre sostegno, coordinamento e promozione dell'eccellenza della ricerca sulla SLA in Italia. A bordo campo saranno presenti dei banchetti informativi AISLA e Telethon che forniranno informazioni e chi vorrà potrà sostenere la ricerca. E poi anche "Gli Angeli In Moto": decine di motociclisti parteciperanno alla manifestazione facendo conoscere la loro attività a sostegno delle persone affette da SLA. "Il suo ricordo è sempre presente e poter finalmente disputare questo evento nello stadio della sua città è per noi fonte di gioia infinita", ha dichiarato il figlio Andrea Bonina, artefice di questo importante evento che aggiunge: "serve sensibilizzare le istituzioni su quanto sia importante la ricerca: nel mio piccolo provo a raccogliere fondi e fino ad adesso sono circa 10 mila gli euro che grazie alla generosità di imprenditori privati sono stati raccolti. Ma serve molto di più", conclude Andrea Bonina che invita tutti anche a firmare il pallone della ricerca scientifica, un pallone che già è stato firmato da personaggi come Antonio Cassano, Nicola Ventola, Lele Adani, Peppe Mascara, Marco Biagianti, Giovanni Marchese e molti altri. Il pallone sarà a disposizione di tutti sia durante la conferenza che durante la partita del 30 giugno. A moderare la conferenza stampa sarà il giornalista Enzo Stroscio.



Sbircia la Notizia

Catania

'Un goal per la ricerca', primo memorial...

'Un goal per la ricerca', primo memorial Stefano Bonina Le squadre in campo saranno: All Stars Sicilia, Catania Rossazzurra, Maletto Calcio e Stefano Bonina and Friends Tutto pronto per il Primo Memorial 'Stefano Bonina' 'Un goal per la ricerca' sulla SLA, il quadrangolare di calcio a cui prenderanno parte grandi nomi dello sport e non solo e che si svolgerà il prossimo 30 giugno alle ore 10:30 nello Stadio Comunale di Maletto, struttura dedicata proprio al compianto ex presidente del Maletto Calcio: durante l'evento del 30 giugno verrà svelata la targa di intitolazione alla presenza dei familiari e di quanti hanno amato e apprezzato Stefano Bonina. A scendere in campo saranno All Stars Sicilia, Catania Rossazzurra, Maletto Calcio e Stefano Bonina and Friends: questa ultima squadra rappresenterà la ricerca scientifica per puntare l'attenzione sulla SLA-Sclerosi Laterale Amiotrofica. Tra i giocatori di guesta squadra il dottor Gallone del Cresla di Torino, impegnato in importanti ricerche su questa patologia. L'evento sarà presentato il prossimo venerdì 21 giugno -Giornata Mondiale della SLA - alle ore 10 presso lo Yachting Club di Catania alla presenza, oltre che del figlio Andrea e dei familiari, del presidente dell'Ars



Un goal per la ricerca, primo memorial Stefano Bonina Le squadre in campo saramo: All Stars Sicilia, Catania Rossazzurra, Maletto Calcio e Stefano Bonina in Caramo saramo: All Stars Sicilia, Catania Rossazzurra, Maletto Calcio e Stefano Bonina in Cercera sulla Sta. Il quadrangolare di calcio a cui prenderamo parte grandi nomi dello sport e non solo e che si svolgerà il prossimo 30 giugno alle ore 10:30 nello Stadio Comuniale di Maletto, struttura dedicata proprio al complanto ex presidente del Maletto Calcio: durante revento del 30 giugno vera svelsta la tatga di intiolazione alla presenza dei familiari e di quanti hanno amato e apprezzato Stefano Bonina. A scendere in campo saranno All Stars Sicilia, Catania Rossazzurra, Maletto Calcio e Stefano Bonina and Friends: questa ultima squadra rappresenterà la ricerca scientifica per puntare l'attençione sulla St.A.-Seleroi Laterale Amiotrofica. Tra i giocatori di questa squadra il dottor Gallone del Cresta di Torino, impegnato in Importanti ricerche su questa patologia. Levento sarà presentato il prossimo venerdi 21 giugno - Giomata Mondiale della St.A. -alle ore 10 presso lo Yacthing Club di Catania alla gioca di Catania e del familiari, del presidente dell'Ars Gaetano Galvagno, del deputato Ars Giuseppe Policinico Catania: sará tui a individuare la migliore tesi di lauveo di specializzazione dedicata alla St.A. Parteciperanno anche l'arsone di Steveno del Policinico Catania: sará tui a individuare la migliore tesi di lauveo di specializzazione dedicata alla St.A. Parteciperanno anche l'arcono di Vascello Riccardo Leoni. Comandante Maristateli sezione elicotteri Marina Militare, Sottotenente di Vascello Giorgio Salvatori in rappresentanza cella Capitaneria di Porto di Catania, Dott. Santi Zuccardo, Polizza di Prottera Scalo Marittimo Catania, il vicepresidente e amministratore delegado del Catania Profice and martimo Catania, il vicepresidente e amministratore delegado del Catania Profice and profice del del dela capitaneria di perio di Catania e fire dela dela del

Gaetano Galvagno, del deputato Ars Giuseppe Castiglione, del sindaco di Catania Enrico Trantino, dell'assessore allo sport del comune etneo Sergio Parisi; Mario Zappia, direttore U.O.C Clinica Neurologica del Policlinico Catania: sarà lui a individuare la migliore tesi di laurea di specializzazione dedicata alla SLA. Parteciperanno anche: Francesco Di Sarcina, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mare Sicilia Orientale; Capitano di Vascello Riccardo Leoni, Comandante Maristaeli sezione elicotteri Marina Militare; Sottotenente di Vascello Giorgio Salvatori in rappresentanza della Capitaneria di Porto di Catania; Dott. Santi Zuccarello, Polizia di Frontiera Scalo Marittimo Catania; il vicepresidente e amministratore delegato del Catania FC Vincenzo Grella. L'annuncio dell'intitolazione era stato fatto dal figlio Andrea proprio lo scorso 21 dicembre dal comune di Maletto, alla presenza del sindaco Giuseppe Capizzi e dell'assessore allo sport e istruzione Melo Melardi. E adesso il sogno si realizza: l'amministrazione comunale ha, infatti, subito accolto la proposta di intitolazione del campo sportivo a Stefano Bonina, malettese orgoglioso delle sue origini che ha sempre decantato in ogni contesto che lo ha visto coinvolto nonché amatissimo presidente negli anni '80 della squadra del paese che ha portato in alto nelle classifiche. E a 10 anni dalla scomparsa avvenuta a causa della SLA - non poteva esserci modo migliore per ricordarlo: ma il 30 giugno non sarà solo una giornata sportiva ma anche di riflessione grazie alla presenza di Telethon con il suo coordinatore provinciale etneo Maurizio Gibilaro; Fondazione AriSLA con un suo referente per sottolineare l'impegno del mondo della ricerca nell'individuare soluzioni terapeutiche per contrastare la malattia;



Sbircia la Notizia

Catania

AISLA con il presidente per la Sicilia Orientale Orazio Arena; Catania Rossazzurra con il suo presidente Enzo Ingrassia; All Stars Sicilia con il presidente Luca Napoli. Accanto alla manifestazione anche la Fondazione Vialli e Mauro, tra i soci fondatori di AriSLA, che garantisce sempre sostegno, coordinamento e promozione dell'eccellenza della ricerca sulla SLA in Italia. A bordo campo saranno presenti dei banchetti informativi AISLA e Telethon che forniranno informazioni e chi vorrà potrà sostenere la ricerca. E poi anche "Gli Angeli In Moto": decine di motociclisti parteciperanno alla manifestazione facendo conoscere la loro attività a sostegno delle persone affette da SLA. "Il suo ricordo è sempre presente e poter finalmente disputare questo evento nello stadio della sua città è per noi fonte di gioia infinita", ha dichiarato il figlio Andrea Bonina, artefice di questo importante evento che aggiunge: "serve sensibilizzare le istituzioni su quanto sia importante la ricerca: nel mio piccolo provo a raccogliere fondi e fino ad adesso sono circa 10 mila gli euro che - grazie alla generosità di imprenditori privati - sono stati raccolti. Ma serve molto di più", conclude Andrea Bonina che invita tutti anche a firmare il pallone della ricerca scientifica, un pallone che già è stato firmato da personaggi come Antonio Cassano, Nicola Ventola, Lele Adani, Peppe Mascara, Marco Biagianti, Giovanni Marchese e molti altri. Il pallone sarà a disposizione di tutti sia durante la conferenza che durante la partita del 30 giugno. A moderare la conferenza stampa sarà il giornalista Enzo Stroscio.



Sicilia Report

Catania

'Un goal per la ricerca', primo memorial Stefano Bonina

Tutto pronto per il Primo Memorial 'Stefano Bonina' 'Un goal per la ricerca' sulla SLA, il quadrangolare di calcio a cui prenderanno parte grandi nomi dello sport e non solo e che si svolgerà il prossimo 30 giugno alle ore 10:30 nello Stadio Comunale di Maletto, struttura dedicata proprio al compianto ex presidente del Maletto Calcio: durante l'evento del 30 giugno verrà svelata la targa di intitolazione alla presenza dei familiari e di quanti hanno amato e apprezzato Stefano Bonina. A scendere in campo saranno All Stars Sicilia, Catania Rossazzurra, Maletto Calcio e Stefano Bonina and Friends: guesta ultima squadra rappresenterà la ricerca scientifica per puntare l'attenzione sulla SLA-Sclerosi Laterale Amiotrofica. Tra i giocatori di questa squadra il dottor Gallone del Cresla di Torino, impegnato in importanti ricerche su questa patologia. L'evento sarà presentato il prossimo venerdì 21 giugno - Giornata Mondiale della SLA - alle ore 10 presso lo Yachting Club di Catania alla presenza, oltre che del figlio Andrea e dei familiari, del presidente dell'Ars Gaetano Galvagno, del deputato Ars Giuseppe Castiglione, del sindaco di Catania Enrico Trantino, dell'assessore allo sport del comune etneo Sergio



Dot/NE/2024 11:30

Tutto pronto per II Primo Memorial 'Stefano Bonina' 'Un goal per la ricerca' sulla SLA. Il quadrangolare di calcio a cui prenderanno parte grandi nomi dello sport e non solo e che si svolgerà il prossimo 30 giugno alle ore 10:30 nello Stadio Comunale di Maletto, situttura dedicata proprio al compianto ex presidente del Maletto Calcio: durante l'evento del 30 giugno verrà svelata la targa di intitolazione alla presenza del familiari e di quanti hanno amato e soprezzato Stefano Bonina. A scendere in campo saranno All Stars Sicilia. Catania Rossazzurra, Maletto Calcio e Stefano Bonina and Friends: queesta ultima suquadra rappresenterà la ricera scientifica per puntare l'attenzione sulla SLA-Sclerosi Laterale Amiotrofica. Tra i giocatori di questa squadra il dottor Galfone del Cresta di Torino, impegnato in importanti riocerche su queeta patologia. L'evento sarà presentato il prossimo venerdi 21 giugno - Giornata Mondiale della SLA - alle ore 10 presso lo Yachting Club di Catania Enrico Trantino, dell'assessore allo sport del commune etneo Sergio Paristi. Mario Zappia, direttore U.O.C Clinica Neurologica del Politicinico Catania; sarà fulla individuare la migliore teste di laurea di specializzazione dedicata alla SLA Parteciperanno anche. Francesco Di Sarcina, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mare Sicilia Orientale, Capitano di Vascello Riccardo Leoni, Comandante Maristaell sezione elicotteri Marina Militare: Sottotenente di Vascello Giorgio Salvatori in rappresentanza della Capitaneria di Porto di Catania, Dott Sanni Zuccardio, Polizia di Froniciara Scalo Marittimo Catania; in Vicepresidente e amministratore delegato del Catania Forto Scoroso 21 dicembre da comune di Maletto, alla presenza del sindaco Giuseppe Capitzi di Griente del comune di Maletto, alla presenza del sindaco Giuseppe Capitzi del Grientera del sono coroso 21 dicembre da comune di Maletto, alla presenza del sindaco Giuseppe Capitzi del Griesa servicione Medo Meladrio.

Parisi; Mario Zappia, direttore U.O.C Clinica Neurologica del Policlinico Catania: sarà lui a individuare la migliore tesi di laurea di specializzazione dedicata alla SLA. Parteciperanno anche: Francesco Di Sarcina, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mare Sicilia Orientale; Capitano di Vascello Riccardo Leoni, Comandante Maristaeli sezione elicotteri Marina Militare; Sottotenente di Vascello Giorgio Salvatori in rappresentanza della Capitaneria di Porto di Catania; Dott. Santi Zuccarello, Polizia di Frontiera Scalo Marittimo Catania; il vicepresidente e amministratore delegato del Catania FC Vincenzo Grella. L'annuncio dell'intitolazione era stato fatto dal figlio Andrea proprio lo scorso 21 dicembre dal comune di Maletto, alla presenza del sindaco Giuseppe Capizzi e dell'assessore allo sport e istruzione Melo Melardi. E adesso il sogno si realizza: l'amministrazione comunale ha, infatti, subito accolto la proposta di intitolazione del campo sportivo a Stefano Bonina, malettese orgoglioso delle sue origini che ha sempre decantato in ogni contesto che lo ha visto coinvolto nonché amatissimo presidente negli anni '80 della squadra del paese che ha portato in alto nelle classifiche. E a 10 anni dalla scomparsa - avvenuta a causa della SLA - non poteva esserci modo migliore per ricordarlo: ma il 30 giugno non sarà solo una giornata sportiva ma anche di riflessione grazie alla presenza di Telethon con il suo coordinatore provinciale etneo Maurizio Gibilaro; Fondazione AriSLA con un suo referente per sottolineare l'impegno del mondo della ricerca nell'individuare soluzioni terapeutiche per contrastare la malattia; AISLA con il presidente per la Sicilia Orientale Orazio Arena; Catania Rossazzurra con il suo presidente Enzo Ingrassia; All Stars Sicilia con il presidente Luca Napoli. Accanto



Sicilia Report

Catania

alla manifestazione anche la Fondazione Vialli e Mauro, tra i soci fondatori di AriSLA, che garantisce sempre sostegno, coordinamento e promozione dell'eccellenza della ricerca sulla SLA in Italia. A bordo campo saranno presenti dei banchetti informativi AISLA e Telethon che forniranno informazioni e chi vorrà potrà sostenere la ricerca. E poi anche "Gli Angeli In Moto": decine di motociclisti parteciperanno alla manifestazione facendo conoscere la loro attività a sostegno delle persone affette da SLA. "Il suo ricordo è sempre presente e poter finalmente disputare questo evento nello stadio della sua città è per noi fonte di gioia infinita", ha dichiarato il figlio Andrea Bonina, artefice di questo importante evento che aggiunge: "serve sensibilizzare le istituzioni su quanto sia importante la ricerca: nel mio piccolo provo a raccogliere fondi e fino ad adesso sono circa 10 mila gli euro che - grazie alla generosità di imprenditori privati - sono stati raccolti. Ma serve molto di più", conclude Andrea Bonina che invita tutti anche a firmare il pallone della ricerca scientifica, un pallone che già è stato firmato da personaggi come Antonio Cassano, Nicola Ventola, Lele Adani, Peppe Mascara, Marco Biagianti, Giovanni Marchese e molti altri. Il pallone sarà a disposizione di tutti sia durante la conferenza che durante la partita del 30 giugno. A moderare la conferenza stampa sarà il giornalista Enzo Stroscio. Copyright SICILIAREPORT.IT ©Riproduzione riservata Clicca per una donazione Redazione CT Iscriviti alla newsletter.



Messaggero Marittimo Palermo, Termini Imerese

Palermo Marina Yachting: via al bando per la concessione

PALERMO Era stato il presidente della repubblica Sergio Mattarella a inaugurare lo scorso Ottobre il Palermo Marina Yachting. Uno spazio oggetto di uno dei più importanti interventi di rigenerazione urbana realizzati a Palermo dal dopoguerra, un'opera di riconnessione dello scalo con il tessuto urbano e, soprattutto, un asset industriale e turistico. Il molo Trapezoidale ha cambiato faccia, è diventato una marina bay, dovei dare il benvenuto ai passeggeri crocieristi, ai passeggeri per le isole e ai diportisti che raggiungeranno le coste a bordo di grandi yacht o di altre imbarcazioni. Ma anche uno spazio per i cittadini con la grande area commerciale e storica al tempo stesso, cerniera tra la nuova zona crociere e il centro storico, offrendo non solo servizi al turismo, alla nautica da diporto, al tempo libero e al commercio, ma anche alcuni servizi culturali in grado di innalzare il rango dell'area portuale con conseguente generazione di valore. Il bando per l'affidamento della concessione In questi giorni l'Autorità di Sistema portuale del mar di Sicilia occidentale ha pubblicato il bando per l'affidamento di concessione demaniale marittima per l'ormeggio di navi da diporto e servizi



ad esso connessi presso il Molo Trapezoidale ovvero il Palermo Marina Yachting. Si tratta di circa 20 mila metri quadri di specchio acqueo, a cui si aggiungono un'area scoperta e una coperta, per la durata di 10 anni, valore stimato della concessione 1.439.907,70 euro. La società che si aggiudicherà la gara dovrà occuparsi di realizzare e gestire gli ormeggi per le imbarcazioni da diporto e di tutti i servizi connessi a questo tipo di attività, il tutto con il termine stabilito per l'esecuzione delle opere e per l'avvio dell'attività di ormeggio, di 120 giorni. Il concessionario -si legge nel bando- è, altresì, obbligato a realizzare le strutture e gli impianti di security ed a far fronte ai connessi adempimenti amministrativi (ad es. redazione Piano di security), in conformità alla normativa vigente. Per gli interessati a partecipare al bando di gara ci sarà tempo fino al 16.07.2024 per farsi avanti. All'inaugurazione, il presidente dell'AdSp Pasqualino Monti spiegava che quest'area in declino era diventata un'opportunità di sviluppo e da accozzaglia di cemento e di funzioni, il cambiamento ha portato a destinazioni d'uso del tutto nuove che hanno a che fare con la riqualificazione culturale e l'accoglienza turistica, con le previsioni che parlano di un movimento annuale di almeno due milioni di persone.



Focus

MSC ristruttura i collegamenti tra il Mediterraneo occidentale e il Canada

Il gruppo Mediterranean Shipping Company ristrutturerà i propri due servizi marittimi containerizzati che collegano l'Italia, la Spagna e il Portogallo con il Canada integrandoli in un solo servizio dal quale saranno omesse le toccate ai porti spagnoli di Malaga e Barcellona. La nuova configurazione della rotazione sarà inaugurata il prossimo 4 luglio con la partenza della nave MSC Tamara dal porto di Gioia Tauro. La nuova linea, denominata Med Canadian Service, toccherà i porti di Gioia Tauro, Napoli, Livorno, Genova, Valencia, Sines, Halifax e Montreal.

Informare

MSC ristruttura i collegamenti tra il Mediterraneo occidentale e il

Canada

06/18/2024 09:39

Il gruppo Mediterranean Shipping Company ristruiturerà i propri due servizi marittimi containerizzati che collegano l'Italia, la Spagna e il Portogalio con il Canada integrandoli in un solo servizio dal quale saranno omesso e l'occate ai porti spagnoli di Malaga e Barcellona. La nuova configurazione della rotazione sarà inaugurata il prossimo 4 luglio con la partenza della nave MSC Tamara dal porto di Gloia Tauro. La nuova linea, denominata Med Canadian Service, toccherà i porti di Gloia Tauro, Napoli, Livorno, Genova, Valencia, Sines, Halifax e Montreal.



Focus

Lo scorso mese il porto di Barcellona ha movimentato 343mila container (+13,7%)

Sempre elevata la crescita dei container trasbordati (+24,3%) Lo scorso mese il porto di Barcellona ha movimentato 6,31 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un incremento del +8,2% sul maggio 2023 ed è il secondo più consistente volume di carichi di sempre essendo inferiore solo al record storico di 6,16 milioni di tonnellate segnato a marzo scorso. Nel solo settore delle merci varie sono state movimentate 4,44 milioni di tonnellate (+6,4%), di cui 3,31 milioni di tonnellate di merci in container (+7,8%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 343mila teu (+13,7%) - inclusi 189mila teu all'importazione e all'esportazione (+6,3%) e 154mila teu in transito (+24,3%) - e 1,12 milioni di tonnellate di merci convenzionali (+2,6%). Nel comparto delle rinfuse liquide sono state movimentate 1,43 milioni di tonnellate (+20,8%) e in quello delle rinfuse secche 445mila tonnellate (-7,5%). Nel segmento dei passeggeri, il traffico dei traghetti ha movimentato 117mila persone (+1,7%), mentre il traffico crocieristico è stato di 438mila passeggeri, numero che rappresenta un lieve incremento sul maggio 2023 ma è tuttavia il terzo più elevato di sempre essendo inferiore sono al dato di ottobre 2023



Sempre elevata la crescita del container trasbordati (+24,3%) Lo scorso mese il porto di Barcellona ha movimentato 6,31 millioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un incremento del +8,2% sul maggio 2023 el è il secondo più consistente volume di carichi di sempre essendo inferiore solo al record storico di 6,16 millioni di tonnellate di tonnellate di tonnellate di tonnellate dei tonnellate di merci vanie sono state movimentate 4.44 millioni di tonnellate (+6,4%), di cui 3,31 millioni di tonnellate di merci in container (+7,5%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 343milla seu (+13,7%) - inclusi 189milla teu ual l'importazione el diesportazione (+6,5%), el 154milla teu in transito (+24,5%) - e 1,12 millioni di tonnellate di merci convenzionali (+2,6%), Nel comparto delle rinfuse secche 445milla tonnellate (+7,5%), mente il traffico dei rinfuse secche 445milla tonnellate (+7,5%), mente il traffico dei rinfuse secche 445milla tonnellate (+7,5%), mente il traffico dei rinfuse secche 445milla sono movimentato 1,17milla persone (+1,7%), mente il traffico dei rinfuse secche 445milla sonomentate na rindia di tonnellate (+7,5%), mente il traffico dei stato di 438milla passeggeri, numero che rappresenta un lieve incremento sul maggio 2023 ma è tuttiva il etrezo più elevato di sempre essendo interiore sono al dato di ottobre 2023 (467milla crocleristi) e di luglio 2023 (448milla crocleristi). Nel primi cinque mesi del 2024 il sesso pariodo dello scorso anno. Le merci containerizzate sono ammontate a 1,645 millioni di tonnellate di merci, con una movimentazione di container che è risultata pari a 1,65 millioni di tonnellate (+19,2%), con una movimentazione di container che è risultata pari a 1,65 millioni di tonnellate (+19,2%), con una movimentazione di container che è risultata pari a 1,63 millioni di di tonnellate (-10,2%), e 1,00 millioni di tonnellate (-10,2%), e 1,00 millioni di tonnellate (-10,2%), e 1,00 millioni di tonnellate (-10,2%). Il con una movimentazione di container che è ris

(467mila crocieristi) e di luglio 2023 (448mila crocieristi). Nei primi cinque mesi del 2024 lo scalo portuale catalano ha movimentato complessivamente 28,63 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +8,5% sullo stesso periodo dello scorso anno. Le merci containerizzate sono ammontate a 16,45 milioni di tonnellate (+19,2%), con una movimentazione di container che è risultata pari a 1,63 milioni di teu (+23,0%), di cui 857mila teu in import-export (+7,0%) e 776mila teu in transito (+47,3%). Le merci convenzionali si sono attestate a 4,89 milioni di tonnellate (+4,1%). Le rinfuse liquide e quelle solide hanno totalizzato rispettivamente 5,45 milioni di tonnellate (-5,7%) e 1,84 milioni di tonnellate (-12,9%). Nel periodo gennaio-maggio di quest'anno i passeggeri dei traghetti sono stati 483mila (+2,3%) e i crocieristi 1,03 milioni (+4,0%).



Focus

Grimaldi: il crescente protezionismo, ma anche l'EU ETS e il CBAM dell'Europa, creano ostacoli al commercio mondiale

Il fallimento di istituzioni globali come la WTO - ha denunciato il presidente dell'ICS - aggrava ulteriormente questo problema «Questo è un momento critico per il settore dello shipping. Stiamo sperimentando una minaccia senza precedenti al libero scambio». Lo ha sottolineato il presidente dell'International Chamber of Shipping (ICS), Emanuele Grimaldi, in occasione del vertice "Shaping the future of shipping - Weathering the storms", tenutosi nei giorni scorsi a Montreal, che è stato organizzato dall'ICS e dalla Camera del Commercio Marittimo del Canada per discutere con i leader del settore marittimo delle sfide e dei rischi che caratterizzano i commerci mondiali. «Il numero di barriere al commercio imposte unilateralmente dalle nazioni - ha spiegato Grimaldi - sta aumentando in modo esponenziale. Ora comprendo che le intenzioni dietro tali barriere possano essere buone, ma la realtà è che il commercio viene sempre più utilizzato come arma mentre le nazioni cercano di ottenere maggiori vantaggi economici o di raggiungere obiettivi politici. Ogni anno il trasporto marittimo - ha aggiunto il presidente dell'ICS - è responsabile del trasporto di merci per un valore di oltre 14 bilioni di dollari e ogni barriera



Il fallimento di Istituzioni giobali come la WTO - ha denunciato il presidente dell'ICS - aggrava ulteriormente questo problema «Questo e un momento critico per il settore dello shipping. Stiamo sperimentando una minaccia senza precedenti al libero scambilo». Lo ha sottolineato il presidente dell'international Chamber of Shipping (ICS), Emanuele Gimaldi, in occasione del vertico "Shaping the future of shipping - Weathering the storms"; tenutosi nei giorni scorsi a Montreal, che è stato organizzato dall'ICS e dalla Camera del Commercio Marttimo del Canada per discutere con i leader del settore marittimo delle sfide e dei rischi che caratterizzano i commercio mondiali. «Il numero di barriere e a commercio imposte un'istelaralmente dalle nazioni - ha spiegato Grimadidi - sta aumentando in modo esponenziale. Ora comprendo che le intenzioni dietro tali barriere possano essere buone, ma la realta è che il commercio viene sempre più utilizzato come amma mentre le nazioni cercano di ottenere maggiori vantaggi economici o di raggiungere obietivi politici. Ogni anno il trasporto marittimo - ha aggiunto II presidente dell'ICS - è responabile del trasporto di mecit per un valore di oltre 14 billoni di dollari e ogni barriera commerciale posta al trasporto marittimo ha un effetto amplificatore che avrà un impatto negativo sui commercio mondiale e, in utima analisi, ridura la crescita entinciato Grimadidi - aggrava ulteriormente questo problema dato che abbiamo bisogno di sittuzioni forti per agevolare un commercio efficiente e poco oneroso tra le nazioni». Ricordando che nel 2021 I'CS ha incaricato la Harvard Kennedy School of Government di esaminama il problema del protezionismo. Il presidente dell'associazione ammatoriale ha sottolineato che questo studio ha evidenziato che sil taglio delle politiche commerciali restrittive potrebbe incrementare. Tecnomia diobale di niù di tre ounti percentuali. Il rapporto - ha specificato Grimadid - ha anche

commerciale posta al trasporto marittimo ha un effetto amplificatore che avrà un impatto negativo sul commercio mondiale e, in ultima analisi, ridurrà la crescita generalizzata. Il fallimento di istituzioni globali come la World Trade Organization - ha denunciato Grimaldi - aggrava ulteriormente questo problema dato che abbiamo bisogno di istituzioni forti per agevolare un commercio efficiente e poco oneroso tra le nazioni». Ricordando che nel 2021 l'ICS ha incaricato la Harvard Kennedy School of Government di esaminare il problema del protezionismo, il presidente dell'associazione armatoriale ha sottolineato che questo studio ha evidenziato che «il taglio delle politiche commerciali restrittive potrebbe incrementare l'economia globale di più di tre punti percentuali. Il rapporto - ha specificato Grimaldi - ha anche riscontrato che le nazioni ad alto reddito potrebbero vedere un aumento medio del 4.5% delle loro esportazioni di beni se allentassero le restrizioni tariffarie e non tariffare ai commerci. Le economie in via di sviluppo registrerebbero un aumento ancora maggiore, pari al 7%, se riducessero le loro restrizioni in modo "modesto ed equo". Oltre due bilioni di dollari di importazioni mondiali - ha osservato il presidente dell'ICS - sono colpiti da vincoli come questi, il che equivale al prodotto interno lordo annuo del Canada». Grimaldi ha precisato che ostacoli ai commerci sono stati posti anche dall'Unione Europea con l'introduzione del sistema per lo scambio delle quote di emissione dell'UE (EU ETS) e del meccanismo di adeguamento del carbonio alle frontiere (CBAM): «dalla pubblicazione di questo rapporto - ha spiegato riferendosi allo studio realizzato dalla Harvard Kennedy School of Government - abbiamo assistito all'introduzione di nuove norme e tasse globali che hanno un impatto negativo sul commercio. In Europa - ha affermato



Focus

Grimaldi - le proposte dell'EU ETS e del CBAM hanno creato sistemi che hanno un impatto sul libero scambio. Inoltre l'Europa e gli Stati Uniti stanno proponendo di imporre ingenti dazi sui veicoli elettrici prodotti in Cina, il tutto in un momento in cui chiediamo al mondo di passare alle auto elettriche. Negli Stati Uniti alcuni stanno addirittura prendendo in considerazione l'idea di imporre dazi sulle navi che fanno scalo nei porti statunitensi solo perché sono state costruite in Cina. E, ovviamente, i nostri associati del settore delle navi tanker devono confrontarsi con l'imposizione di sanzioni da parte dei governi in risposta al terribile attacco all'Ucraina da parte della Russia». «Questa crescente ondata di protezionismo - ha concluso Grimaldi - aggrava le complessità per il nostro settore e genera costi per i nostri clienti. L'ultima cosa di cui abbiamo bisogno in questo momento è una guerra commerciale. Tuttavia il protezionismo è in crescita». «Dal nostro punto di vista - ha concordato il presidente e CEO della canadese Chamber of Marine Commerce, Bruce Burrows - le iniziative unilaterali e protezionistiche di una nazione, come i dazi, non solo non riescono a disincentivare le azioni, le politiche e le pratiche di altre nazioni, ma danneggiano anche la competitività nazionale sui mercati dell'import-esport e aumentano i costi per i consumatori. In un momento in cui il mondo si trova già ad affrontare notevoli sfide, tra cui la corsa all'azzeramento delle emissioni e la disponibilità di manodopera, il protezionismo si traduce solo in autolesionismo».



Focus

Cresce la tensione nel mar Cinese

Le Filippine denunciano un'escalation e Taiwan si sente sempre più minacciata

ALBERTO GHIARA GENOVA. Cresce la tensione nel mar Cinese meridionale, dove diverse nazioni si contendono la titolarità dei diritti sul territorio. Il mar Cinese è una delle numerose linee di frattura mondiali su cui in questo periodo si stanno verificando conflitti locali o comunque forti attriti diplomatici e che si teme possano essere scintilla di una guerra più estesa, per il coinvolgimento di grandi potenze come a esempio Russia, Cina, Stati Uniti o Francia: dal Donbass alla Palestina, dall'Africa occidentale sahariana alla zona di confine fra Venezuela e Guyana, dalla Libia allo Yemen, fino appunto alle isole del Far East. Il conflitto nel mar Cinese sembra avere subito gli effetti negativi della guerra in Ucraina, con diffidenze sempre maggiori fra i vari Stati coinvolti. E così nei giorni scorsi sono entrate in vigore le nuove regole della guardia costiera cinese, in base alle quali la Cina può trarre in arresto cittadini stranieri che sconfinano nel conteso mar Cinese meridionale. Anche "le navi straniere che sono entrate illegalmente nelle acque territoriali cinesi e nelle acque adiacenti possono essere fermate". Pechino rivendica la quasi la totalità del mar Cinese meridionale, ignorando le



pretese di diverse altre nazioni del Sud-Est asiatico, comprese le Filippine, e una sentenza internazionale secondo cui la sua posizione non ha base legale. La guardia costiera cinese è schierata a pattugliare le acque e ha trasformato diverse barriere coralline in isole artificiali militarizzate. Manila ha accusato la guardia costiera cinese di "comportamento barbaro e disumano" nei confronti delle navi filippine e per il presidente Ferdinand Marcos le nuove regole sono un'escalation "molto preoccupante". Dal canto loro negli stessi giorni le Filippine hanno formalmente rivendicato presso la Commissione delle Nazioni Unite sui Limiti della piattaforma continentale i propri diritti esclusivi sulle risorse del mar Cinese meridionale al largo delle proprie coste occidentali. "Oggi assicuriamo il nostro futuro manifestando il nostro diritto esclusivo di esplorare e sfruttare le risorse naturali", ha dichiarato l'assistente segretario filippino per gli Affari marittimi e oceanici, Marshall Louis Alferez, parlando dell'iniziativa ufficiale, che riguarda una parte della piattaforma continentale nella regione di Palawan occidentale. Manila ha respinto le rivendicazioni della Cina su questo mare e manifestato la propria determinazione a esplorare le acque alla ricerca di risorse energetiche. In allarme anche il governo di Taiwan che ha riferito di aver rilevato, nel corso della stessa settimana, la presenza di dodici caccia e otto navi delle Forze armate cinesi nelle vicinanze dell'isola. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Focus

AUTO ELETTRICHE IN ATTESA A SUZHOU

In questa fotografia, le auto elettriche BYD in attesa di essere caricate su una nave sono restano impilate sui piazzali dell'aeroporto internazionale presso il terminal container del porto di Taicang a Suzhou, nella provincia cinese orientale di Jiangsu. L'Unione Europea ha dichiarato che applicherà tariffe aggiuntive fino al 38% sulle importazioni cinesi di auto elettriche a partire dal mese prossimo, dopo un'indagine anti-sovvenzioni. È il contenzioso di queste settimane, che oppone Italia, Ue e Cina.





Focus

Il ritorno con balzo della rotta del Capo

Utilizzata per evitare gli attacchi degli Houthi dello Yemen, registra però un aumento dei costi

ELISA GOSTI La rotta del Capo torna ad essere strategica per il commercio internazionale di petrolio e fa registrare un significativo balzo in avanti alla movimentazione di greggio e carburanti in Africa. Le spedizioni globali di greggio e prodotti petroliferi che intraprendono la lunga rotta tra Asia, Medio Oriente e Occidente sono, infatti, aumentate del 47% da quando sono iniziati gli attacchi alle navi sulla la rotta più breve, quella del Mar Rosso. È quanto ha dichiarato la scorsa settimana l'Energy Information Administration in un report ad hoc sull'argomento. Il maggiore impiego della rotta più lunga, che prevede la navigazione intorno al Capo di Buona Speranza, utilizzata per evitare gli attacchi degli Houthi dello Yemen, ha determinato un aumento dei costi di spedizione; occorre, infatti, considerare che circa il 12% del traffico marittimo mondiale storicamente navigava attraverso il Mar Rosso e il Canale di Suez in Egitto, con significativi risparmi in termini di tempo e costi. Circa 8.7 milioni di barili al giorno (bpd) di greggio e prodotti raffinati hanno percorso la rotta dell'Africa meridionale nei primi cinque mesi del 2024, in netto aumento rispetto alla media di 5,9 milioni di bpd registrata nel 2023. In



questo contesto sono i volumi dei prodotti petroliferi che hanno rappresentato la maggior quota dell'aumento, come ha affermato la stessa Eia sulla base dei dati di tracciamento delle navi di Vortexa. L'Arabia Saudita e l'Iraq hanno inviato più greggio in Europa utilizzando la rotta intorno al Capo di Buona Speranza, piuttosto che attraverso il Mar Rosso e il Canale di Suez, rappresentando il 15% della crescita totale. Allo stesso modo le raffinerie asiatiche e mediorientali hanno ampliato le loro esportazioni di prodotti raffinati verso l'Europa e hanno dirottato i carichi intorno al Capo, rappresentando il 29% dell'aumento del commercio. Gli Stati Uniti hanno ricevuto petrolio greggio e prodotti raffinati dal Medio Oriente e dall'Asia e hanno inviato più prodotti in Asia intorno al Capo, come ha osservato l'Energy Information Administration, aggiungendo che il commercio totale degli Stati Uniti intorno al Capo è aumentato di circa un terzo, poco più di 600mila barili al giorno. La situazione geopolitica, ovviamente, fa la parte del leone e risulta determinante. Gli attacchi alle navi russe, ad esempio, sono stati più frequenti da quando gli Houthi hanno affermato che le loro aggressioni alle navi rappresentano atti di solidarietà nei confronti dei palestinesi in riferimento alla guerra a Gaza. Nei primi cinque mesi del 2024 la Russia ha, infatti, inviato in Asia quasi quattro volte più petrolio greggio e prodotti raffinati rispetto al 2023, compresi i volumi del Caspian Pipeline Consortium, utilizzando la rotta intorno al Capo. La rotta marittima europeo-asiatica, comunemente nota come rotta verso l'India o, appunto, rotta del Capo, è un percorso marittimo che parte dalla costa europea dell'Oceano Atlantico per giungere alla costa asiatica dell'Oceano Indiano passando per il Capo di Buona Speranza e Capo Agulhas,



Focus

al confine meridionale dell'Africa. Nel 1498 l'esploratore portoghese Vasco da Gama - l'ammiraglio della prima spedizione portoghese diretta in Asia durante la cosiddetta "Età delle scoperte" fu il primo a documentare di avere completato il percorso. La rotta ha avuto un ruolo di strategica importanza durante la cosiddetta "Età della Vela" ma è diventata in parte obsoleta quando, nel 1869, è stato aperto il Canale di Suez. In considerazione dell'assetto geopolitico attuale, tuttavia, si può dire che la Rotta del Capo abbia riacquisito un ruolo fondamentale come valida alternativa al percorso più breve che utilizza il Canale di Suez, per mantenere vivi i rapporti commerciali e i traffici di greggio in questa fase storica.



Focus

Scontro sull'automazione, a rischio di sciopero i porti dell'Us East Coast

Nel mirino dei sindacati il sistema Auto Gate di Maersk. Il presidente di lla Dagget: Violati gli accordi attuali

ALBERTO GHIARA GENOVA. "Non ha senso cercare di negoziare un nuovo accordo con Usmx quando una delle sue principali aziende continua a violare il nostro accordo attuale con l'unico scopo di eliminare posti di lavoro lla attraverso l'automazione", ha affermato il presidente di lla, Harold J. Daggett, che è anche il capo negoziatore del sindacato internazionale. Le sue sono le parole e le motivazioni con cui il sindacato lla (International longshoremen's association) ha interrotto i negoziati con la controparte datoriale Usmx (United States maritime alliance) per il rinnovo del contratto di lavoro nei porti della East Coast statunitense, in scadenza il 30 settembre 2024. Ila riunisce sindacati che rappresentano 85mila lavoratori dei porti della Costa orientale e del Golfo del Messico degli Stati Uniti. La possibilità di un blocco di questi porti durante la prossima estate, nel momento di picco dei traffici in vista della formazione delle scorte per Natale negli Stati Uniti e in Europa, sta già creando preoccupazione fra gli operatori marittimi e potrebbe riflettersi anche sul livello dei noli per il trasporto container nei prossimi mesi. Nel mirino di lla c'è in particolare l'utilizzo di sistemi di



automazione per il carico di merce nel terminal di Maersk nel porto di Mobile, in Alabama, e non soltanto lì. Secondo il sito di news americano Cnbc, un portavoce di Maersk ha affermato in una dichiarazione via e-mail che Apm Terminals, il braccio terminalistico del gruppo danese, rimane "pienamente conforme al Master contract lla/Usm". Il contratto cioè non sarebbe stato violato, come invece sostiene lla. "Siamo delusi dal fatto che l'Ila abbia scelto di rendere pubblici alcuni dettagli delle negoziazioni in corso nel tentativo di creare ulteriore leva per le loro altre richieste. Continueremo a impegnarci con tutte le parti interessate, inclusa l'Ila, per rispondere alle loro preoccupazioni", ha affermato il portavoce di Maersk. Ila ha interrotto i colloqui con Usmx sul nuovo contratto alla vigilia dell'incontro che era stato programmato per lo scorso 11 giugno. Questa decisione nasce nel mezzo delle trattative in corso per gli accordi locali ai sensi del Master contract costiero, la cui scadenza è prevista per il 30 settembre 2024. L'Ila - spiega una nota del sindacato - ha annullato i colloqui del Master contract con Usmx dopo aver scoperto che Apm Terminals e Maersk Line stanno utilizzando un sistema Auto Gate, che carica in maniera autonoma i camion senza manodopera lla. Questo sistema, inizialmente rilevato nel porto di Mobile, Alabama, sarebbe utilizzato anche in altri porti. Un portavoce dell'Ila ha dichiarato: "Ci risiamo! Questo è un altro esempio di membri Usmx che aggirano unilateralmente il nostro Master contract costiero. Questa è una chiara violazione del nostro accordo con Usmx e non lo tollereremo più". Ila non incontrerà Usmx finché non sarà risolta la guestione dell'Auto Gate. Inoltre, il sindacato sta ancora aspettando i risultati



Focus

di un audit sui posti di lavoro creati dalla nuova tecnologia, un rapporto che attende da quasi due periodi contrattuali. L'Ila ha osservato la presenza di un numero crescente di personale con competenze di information technology (It) nei terminal marittimi ed è preoccupata che i dipartimenti It di Apm e Maersk a Charlotte, nella Carolina del Nord, stiano sconfinando in campi di competenza dello stesso sindacato. "Non stiamo prendendo la cosa alla leggera", ha ammonito l'Ila, che denuncia presunti ripetuti tentativi di Apm Terminals e Maersk Line di aggirare il contratto quadro Ila-Usmx e di tagliare i posti di lavoro Ila attraverso l'introduzione di apparecchiature di automazione e semi-automazione. ©BY NC AND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Focus

Boom dei noli Più vicino il ritorno ai livelli post Covid

Il combinato disposto tra i disagi prodotti dagli attacchi Houthi sul Mar Rosso e l'arrivo della stagione di picco nel settore dei trasporti marittimi - che corrisponde dalla tarda estate fino all'autunno, quando in Occidente le aziende cominciano a riempire i magazzini in vista di Natale - spingono i noli per il trasporto dei container via nave alle vette raggiunte nel periodo post-Covid. È la valutazione della Sea Intelligence, una delle più quotate società di analisi a livello globale, che prevede per l'estate un rincaro dei trasporti che porterà i noli marittimi (almeno quelli spot, cioè svincolati da contratti di lungo periodo) a toccare il tetto dei 20 mila dollari per container da 40 piedi sulla rotta tra Asia ed Europa. Già ora - si spiega - molti caricatori si stanno portando avanti, cercando stiva sulle navi, che chiedono importi più alti per la necessità di circumnavigare l'Africa, e questo sta spingendo le rate verso l'alto. I noli spot, avvisano gli esperti, dovrebbero arrivare sulla rotta Shanghai-Genova a 21.600 dollari per container da 40 piedi - nel corso della pandemia si era arrivati sulla rotta Asia-Europa a 14 mila dollari. L'analisi di Sea Intelligence, va detto, parte dall'indicizzazione dei noli per miglio



marittimo percorso. Se si arrivasse ai livelli della pandemia, cioè 1,60 euro per miglia sulla rotta tra Asia e Mar Mediterraneo e tenuto conto della circumnavigazione dell'Africa in effetti si arriverebbe a sfondare il tetto dei 20 mila dollari. Detto questo, allo stato attuale la rotta Shanghai-Genova, dopo il boom a doppia cifra della scorsa settimana, ha visto una crescita dei noli del 3% a 6.862 dollari a container da 40 piedi. Il periodo è insomma volatile, e a fianco delle previsioni di Sea Intelligence c'è chi come Drewry prevede anzi un raffreddamento nella seconda metà del mese. I quattro fattori da tenere d'occhio saranno la disponibilità di stiva, la domanda (sin qui in effetti più alta rispetto alle previsioni), l'atteggiamento dei caricatori, che come visto tirano a cautelarsi e prenotare spazi per evitare ritardi.



Focus

Mercati, lo snodo delle materie prime

Il prezzo sale con il crescere della popolazione mondiale e costringe le imprese a nuove strategie

MATTEO RAMENGHI Le materie prime sono il carburante che muove il mondo e la base di ogni prodotto: sono quindi un'imprescindibile fonte di ricchezza. La loro domanda continua a crescere di pari passo con l'aumento della popolazione mondiale e degli standard di vita, ma l'estrazione è spesso dannosa per l'ambiente. Contenere questo impatto sarà sempre più importante: l'innovazione può venire in aiuto, insieme al ricorso all'economia circolare per ridurne il consumo. Le materie prime rappresentano anche un termometro delle tensioni geopolitiche. Spesso sono gas e petrolio a fluttuare sulla base dei rapporti internazionali, mentre l'oro rappresenta il bene rifugio per eccellenza. Di recente, anche i metalli necessari alla transizione energetica, come litio e cobalto, hanno rappresentato un'area di confronto. Da inizio anno l'indice UBS CMCI (Constant Maturity Commodity Index) ha registrato un apprezzamento a doppia cifra; i rialzi sono stati guidati dal comparto dei metalli, sia preziosi che industriali. Le materie prime energetiche hanno sofferto invece una maggiore volatilità. Il fascino dell'oro e dell'argento è millenario: rappresentano ricchezza e potere, sono pilastri dei



mercati finanziari e trovano impiego in alcune industrie. Volendo semplificare, potremmo dire che il prezzo dell'oro dipende dalla paura sui mercati finanziari, in quanto bene rifugio, e dall'andamento dei tassi d'interesse americani, essendo scambiato in dollari. Tuttavia, su queste basi non si spiega il rialzo di quest'anno, perchè la volatilità del mercato azionario è rimasta bassa e i rendimenti in dollari sono marginalmente cresciuti a fronte dei buoni dati economici. In effetti, sui mercati è subentrato un elemento nuovo: il forte incremento degli acquisti di oro fisico da parte delle banche centrali dei Paesi emergenti e in particolare della Cina che, probabilmente per via della complessa situazione geopolitica, sembrano aver diversificato in questo modo parte delle loro riserve valutarie (tipicamente sbilanciate sul dollaro). Il World Gold Council ha quantificato in 290 tonnellate la domanda di oro nel primo trimestre di quest'anno, un record assoluto. Per questo, nonostante i forti rialzi da inizio anno, ci aspettiamo ulteriori incrementi del prezzo nei prossimi mesi e riconosciamo che, nell'ambito di un portafoglio diversificato, qualche punto percentuale può avere un ruolo di stabilizzatore. Argento e platino tendono a seguire l'andamento dell'oro, spesso con una maggiore volatilità, e risentono anche di una maggiore domanda industriale, dall'industria automobilistica alle energie rinnovabili. Pertanto ci aspettiamo che anche questi metalli possano subire aumenti di prezzo. Il petrolio viene soprannominato oro nero per sottolineare la sua importanza per la produzione di energia e il ruolo, per ora insostituibile, che svolge nei trasporti (quasi il 55% dei consumi nel 2022; di cui il trasporto su strada rappresenta la quota principale) e nella produzione di plastica e altri prodotti (quasi il 20%). A dispetto delle attese di un rallentamento economico che



Focus

guiderebbe al ribasso la domanda, i dati in tempo reale che monitoriamo indicano un aumento del traffico. Nell'ultimo decennio, gli investimenti in esplorazioni petrolifere sono stati ridimensionati per dare la precedenza alle energie rinnovabili. Ma, anche considerando gli sforzi per la transizione energetica, il consumo di greggio continuerà ad aumentare almeno per un altro decennio. A questo riguardo, il caso della Norvegia è eloquente: il Paese è un grande esportare di combustibili fossili, ma da anni gran parte delle auto vendute sul territorio nazionale sono elettriche, per via di generosi sussidi. Tuttavia, il consumo di petrolio è rimasto stabile essendo centrale per il trasporto pesante, il riscaldamento, la produzione di plastica e altri utilizzi. L'OPEC+ ha annunciato che non estenderà automaticamente i tagli alla produzione varati in precedenza per sostenere i prezzi. Ciò ha creato una certa volatilità dei prezzi ma, a ben guardare, l'annuncio subordina ogni decisione all'andamento del mercato e pertanto, a nostro avviso, non graverà sulle quotazioni. Potremo aspettarci oscillazioni nel breve periodo, ma il basso livello delle riserve suggerisce che le quotazioni potrebbero riprendere a salire. Inoltre, il petrolio potrebbe risentire degli scontri in corso. Se ci fosse un'escalation e, per esempio, il trasporto attraverso lo Stretto di Hormuz divenisse impossibile o ci fosse un attacco ad alcuni pozzi petroliferi, il greggio potrebbe salire anche oltre i 100 dollari al barile. La domanda di litio e cobalto è in forte crescita, trainata dalla transizione energetica, ma le riserve geologiche sono concentrate in pochi Paesi. L'estrazione del litio richiede grandi quantità d'acqua, con riflessi per gli ecosistemi locali, mentre Il cobalto è spesso estratto in condizioni precarie e con contaminazione dell'ambiente. Il ruolo di questi metalli nella transizione energetica, la concentrazione delle riserve di cobalto nella Repubblica del Congo e il controllo della raffinazione del litio da parte della Cina potrebbero creare in prospettiva notevoli tensioni. Per esempio, è di poche settimane fa la decisione di Joe Biden di aumentare i dazi al 25% sulle batterie al litio, al 50% su chip e pannelli solari e a oltre il 100% sulle auto elettriche. Il rame è uno dei protagonisti degli ultimi mesi e poche settimane fa ha raggiunto un record storico, dopo un apprezzamento di oltre il 20% da inizio anno. A spingere le quotazioni del rame è la combinazione di un'offerta limitata (scarseggiano le nuove miniere) e delle aspettative di una ripresa degli investimenti industriali, che potrebbe portare a un aumento della domanda. Nelle nostre stime, il deficit di produzione potrebbe perdurare per tutto quest'anno e ci aspettiamo quindi un ulteriore aumento dei prezzi. Dall'industria vengono segnali di ripresa e la discesa dei tassi d'interesse dovrebbe dare ossigeno al settore immobiliare, un grande consumatore di materiali. Inoltre, l'offerta di petrolio e alcuni metalli potrebbe rivelarsi insufficiente. Per queste ragioni, abbiamo ancora aspettative positive sul comparto delle materie prime. In questo contesto, la Banca d'Italia riduce leggermente le stime di crescita del Pil per il 2025-'26 e lo scenario presenta rischi «orientati al ribasso». Così via Nazionale nella nota nella quale presenta le proiezioni macroeconomiche inserite nell'esercizio coordinato dell'Eurosistema. «I rischi per la crescita sono orientati al ribasso - scrive la Banca- e derivano dalla possibilità che l'accelerazione degli scambi internazionali sia più contenuta e graduale di quanto atteso e che



Focus

la dinamica degli investimenti si indebolisca in misura maggiore, per via di effetti più accentuati dell'irrigidimento delle condizioni finanziarie nonchè del ridimensionamento degli incentivi alla riqualificazione delle abitazioni. Non ci sono invece segnali di 'risvegliò per l'inflazione e quindi rischi neutrali». Chief Investment Officer di UBS WM in Italia



Focus

Urso: «L'Ue cerchi nuove soluzioni»

O ra «l'Europa punta a diventare leader nella produzione di nuove soluzioni» volte alla decarbonizzazione. «Il governo è pienamente impegnato su questa linea, con l'ambizione che, anche grazie alla nuova significativa forza che l'Italia può esprimere nella nuova legislatura dell'Unione Europea, sia per il successo delle forze del governo che ne configurano maggiore stabilità rispetto agli altri esecutivi europei, sia per la rappresentanza parlamentare delle forze più responsabili, credo che si possa fare di più e meglio per coniugare appieno sostenibilità ambientale e sociale-economica del nostro sistema produttivo». Così il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, in un videomessaggio trasmesso in occasione della cerimonia di posa della prima pietra della nuova gigafactory De Nora a Cernusco sul Naviglio. «Gli obiettivi climatici sfidanti che l'Europa ha fissato per il 2030, obbligano il sistema Paese a una brusca accelerata».





Focus

Nella sfida a Europa e Usa la macchina dell'export cinese cresce del 7,6%

È l'aumento più rapido registrato dall'aprile 2023 ed è in parte attribuito al crollo del 7,5% dello scorso anno

ELISA GOSTI Le esportazioni cinesi a maggio registrano una crescita del 7,6%, sfidando le tensioni commerciali con Stati Uniti ed Europa. Secondo i dati doganali pubblicati la scorsa settimana, le esportazioni hanno annotato un aumento del 7,6% su base annua, raggiungendo complessivamente quota 302,35 miliardi di dollari. Le importazioni, invece, sono aumentate dell'1,8% toccando i 219,73 miliardi di dollari e mancando le aspettative degli analisti che avevano previsto una crescita pari a circa il 4%. Questo significativo aumento dell'export è il più rapido registrato dall'aprile 2023 e può essere attribuito in parte a una base bassa rispetto allo scorso anno, quando le esportazioni erano diminuite del 7,5%. Le esportazioni sono cresciute dell'1,5% ad aprile, quando le importazioni risultavano in aumento dell'8,4%. La robusta performance delle esportazioni ha ampliato il surplus commerciale della Cina, raggiungendo quota 82,62 miliardi di dollari rispetto ai 72,35 miliardi di dollari di aprile. La crescita delle esportazioni avviene in un contesto caratterizzato da crescenti tensioni commerciali con gli Stati Uniti e l'Europa. Gli Stati Uniti hanno, infatti, aumentato le tariffe sulle auto elettriche



prodotte in Cina e anche l'Europa sta valutando misure simili per preservare i principi di concorrenza leale. Zichun Huang di Capital Economics ha osservato che questi dazi esteri potrebbero anche non minacciare immediatamente le esportazioni: "In caso potrebbero aumentare le esportazioni al margine, poiché le aziende reagiscono accelerando le spedizioni proprio con l'obiettivo di anticipare i dazi" spiega Huang, affermando anche che un tasso di cambio effettivo reale più debole continuerebbe a sostenere le esportazioni. Le importazioni sono rimaste relativamente invariate, ma Huang si aspetta che possano crescere già nel breve periodo, trainate dall'aumento della spesa pubblica nel settore delle costruzioni ad alta intensità di importazioni. L'Associazione delle nazioni del sud-est asiatico (Asean) è rimasta il più grande mercato di esportazione della Cina: le esportazioni verso l'Asean risultano infatti in crescita del 9,7% su base annua da gennaio a maggio, per un totale di 50,83 miliardi di dollari. Allo stesso tempo le esportazioni verso gli Stati Uniti sono cresciute solo dello 0,2%, mentre le spedizioni verso l'Unione Europea sono diminuite del 3,9%. Le categorie di esportazioni cinesi in più rapida crescita di quest'anno sono state l'acciaio, le automobili, gli elettrodomestici e le navi. In particolare, le esportazioni di automobili sono aumentate al ritmo più veloce: la Cina ha esportato 2,4 milioni di veicoli nei primi cinque mesi dell'anno, con un aumento del 26,8% rispetto allo stesso periodo del 2023. In relazione a questa crescita, gli Stati Uniti e l'Unione Europea accusano la Cina di inondare i mercati esteri con veicoli elettrici a basso costo, portando a potenziali imposizioni tariffarie. Lynn Song, di Ing Economics, ha avvertito che i



Focus

dazi aggressivi sulle esportazioni cinesi potrebbero intensificare l'attrito commerciale, affermando: "Rimaniamo cauti sulle prospettive commerciali per la seconda metà dell'anno e ci aspettiamo che il contributo dell'export alla crescita diminuisca". Anche l'attività delle fabbriche cinesi ha mostrato segni di rallentamento nel mese di maggio, con l'indice dei responsabili degli acquisti del settore manifatturiero che è sceso a 49,5 da 50,4 di aprile, denotando una contrazione. Il paese continua a lottare con una domanda globale più debole e un crollo del settore immobiliare, sfidando il proprio obiettivo di crescita economica di circa il 5% per l'anno in corso. Secondo gli economisti, il raggiungimento di questo obiettivo richiederà necessariamente un maggiore sostegno politico di Pechino.



Focus

Naufragi al minimo ma crescono i rischi

Faro sul Mar Rosso e sul ritorno dei pirati. Incendi, cautela nel trasporto dei mezzi elettrici

ALBERTO QUARATI Secondo il rapporto Safety and Shipping 2024 di Allianz Commercial, lo scorso anno i naufragi delle navi in giro per il mondo, con la perdita totale di scafo e carico, sono stati 26 (ovviamente riferiti a navi oltre le 100 tonnellate di stazza lorda), oltre un terzo in meno rispetto ai 41 dell'anno precedente, raggiungendo così il minimo storico rispetto al monitoraggio degli ultimi 10 anni. Nonostante guerre, tensioni internazionali e cambiamenti climatici, il mare è complessivamente più sicuro rispetto a 10 anni fa, almeno se si guarda al numero dei naufragi, scesi di oltre il 70% (erano infatti 89 nel 2014). Complessivamente, nell'arco di un decennio sono finite sui fondali marini 729 unità, su una flotta mercantile che più o meno si è mantenuta sulle 100 mila navi in servizio in tutto il mondo. Negli anni Novanta mediamente la flotta mercantile perdeva circa 200 navi l'anno. Il Sud della Cina, l'Indocina e l'Indonesia rimangono i mari più insidiosi: qui lo scorso anno i naufragi sono stati circa un terzo del totale, cioè otto. Va anche detto che queste sono in assoluto le acque più trafficate del mondo, centro nevralgico delle rotte fra Oriente e Occidente, e per questo statisticamente



registrano ogni anno il maggior numero di incidenti. Nell'arco del decennio, le perdite totali sono state 184 tra Cina, Indocina Indonesia e Filippine, 115 tra Mediterraneo Orientale e Mar Nero, 62 tra Giappone, le due Coree e il Nord della Cina: tre regioni insomma raccolgono la metà dei naufragi degli ultimi 10 anni. Stando invece alle statistiche delle varie cronache in giro per il mondo, i morti nel 2023 sono stati 175, i dispersi 212: chiaramente, ci sono state delle perdite totali di scafo e carico che non hanno comportato decessi, mentre la contrario incidenti a bordo di navi poi arrivate a destinazione possono aver prodotto anche più di un morto. Nelle statistiche inoltre sono incluse le perdite tra i soccorritori (è successo nel caso di incendi, come quello a bordo della Grande Costa d'Avorio a Newark lo scorso luglio) e anche morti che non hanno a che vedere direttamente con la sicurezza della nave - è il caso del mercantile che si è arenato perché il comandante ha avuto un infarto). Non sono incluse le navi militari, né le carrette del mare coinvolte nel traffico dei migranti. Da notare che l'incendio sulla Costa d'Avorio così come quello avvenuto un paio di settimane dopo, con un morto, a bordo della Fremantle Highway in navigazione dall'Egitto alla Germania, sono stati provocati notano gli esperti del gruppo assicurativo tedesco da incendi provocati dalle batterie delle auto elettriche trasportate a bordo. Casi simili, si erano già verificati negli anni precedenti, a partire dal 2019 con il ritmo di almeno due all'anno. Il rapporto Allianz prevede tristemente un aumento del rischio per i marittimi a seguito dell'inizio degli attacchi da parte dei ribelli Houthi a partire dall'inverno scorso. E in effetti va ricordato che lo scorso 6 marzo un missile, colpendo la nave greca True Confidence in navigazione verso



Focus

Gedda e Aqaba, ha ucciso tre delle persone che si trovavano a bordo. Sempre nello stesso mese, ma il giorno 26, la portacontainer Dali colpendo il Francis Scott Key Bridge di Baltimora ha provocato la morte di sei operai che si trovavano al lavoro sull'infrastuttura. Nel rapporto si evidenzia come dal 1960 al 2015 gli incidenti di navi o chiatte contro ponti siano stati 35, ma con un prezzo di 342 vite. Complessivamente, gli incidenti che negli ultimi 10 anni hanno riguardato il danneggiamento o la distruzione di infrastrutture portuali sono stati 1.916 (su un totale di 28 mila). Solo 185 hanno riguardato navi per il trasporto di container. «Il settore ha registrato miglioramenti, tuttavia, va detto che la velocità e la portata del rischio sta evolvendo in modo sempre più rapido e verso nuove incognite » spiega Rich Soja, responsabile Marine di Allianz.



Focus

La rivoluzione del Senegal estratto dalla Woodside il primo barile di petrolio

Un punto di svolta per il Paese africano in via di sviluppo «Un giorno storico che riflette un grande impegno corale»

Il Senegal pompa il primo barile di petrolio dando il via ad un cambiamento storico: la prima estrazione di greggio rappresenta una milestone importante e segna una nuova era di sviluppo economico per il paese dell'Africa occidentale. Woodside Energy Group Ltd - prima Woodside Petroleum Ltd è una società australiana specializzata in esplorazione e produzione petrolifera che detiene il controllo dell'impianto con l'82% delle azioni. La società, quotata all'Australian Securities Exchange e con sede a Perth, ha affermato che punta a produrre una quantità significativa pari a 100mila barili - di petrolio al giorno dal giacimento di Sangomar. L'estrazione iniziale, avvenuta negli scorsi giorni, rappresenta un avvio di successo per la cosiddetta Fase 1 del piano di sviluppo del nuovo giacimento. Meg O'Neill, Ceo di Woodside, ha sottolineato l'esecuzione sicura del progetto nonostante le sfide globali. La prima fase utilizza una struttura autonoma Fpso (Floating, Production, Storage and Offloading), strategicamente posizionata anche in previsione di future espansioni. O'Neill si è dichiarato fiducioso sulle potenzialità del progetto Sangomar, dicendosi certo che



l'intervento genererà un valore sostanziale per le parti interessate e aderendo ai termini dell'accordo di condivisione della produzione: "Questo è un giorno storico per il Senegal e per Woodside - ha dichiarato - Il primo petrolio del giacimento di Sangomar rappresenta una pietra miliare fondamentale e riflette l'impegno della società, in linea con la strategia". Il progetto consiste in una joint venture tra Woodside, con una quota pari all'82%, e la compagnia petrolifera nazionale senegalese Petrosen che detiene il restante 18%. Thierno Ly, amministratore delegato di Petrosen, ha salutato l'importanza del progetto per il comparto industriale, l'economia e la popolazione del Senegal. Ha sottolineato la dedizione dei team coinvolti e, allo stesso tempo, il potenziale di crescita, innovazione e sviluppo del paese. La fase 1 dello sviluppo di Sangomar coinvolge 23 pozzi, tra i quali pozzi di produzione, iniezione d'acqua e iniezione di gas. La Fpso, che prende il nome dal primo presidente del Senegal, Leopold Sedar Senghor, vanta una capacità di stoccaggio pari a 1,3 milioni di barili ed è ormeggiata a circa 100 chilometri dalla costa. Mentre le trivellazioni continuano, Woodside prevede attività di messa in servizio in corso e un aumento sicuro della produzione già nel 2024. Si presume che il greggio estratto sarà di circa 31 gradi API (unità di misura utilizzata per indicare il peso specifico, rispetto all'acqua, delle miscele idrocarburiche liquide, ndr) in linea con le richieste dei mercati europei e asiatici. Il neoeletto presidente del Senegal, Bassirou Diomaye Faye, ha dichiarato che il suo governo condurrà un audit dei settori petrolifero, del gas e minerario della nazione e rinegozierà i termini dei contratti di petrolio, gas e minerali con gli operatori stranieri nel paese. Affrontando le preoccupazioni sui potenziali



Focus

cambiamenti in termini fiscali, il vicepresidente esecutivo di Woodside per le operazioni internazionali, Shiva McMahon, ha dichiarato di aver avuto un "ottimo incontro" con il nuovo ministro dell'energia del Senegal, Birame Souleye Diop, nelle scorse settimane: "È stato un incontro molto positivo - ha affermato McMahon - Il ministro Diop ha anche ribadito e rafforzato l'importanza del rispetto degli obblighi contrattuali da parte di tutti i soggetti coinvolti". La produzione petrolifera del Senegal segna un punto di svolta per la nazione, con un grande potenziale di crescita economica e di sviluppo. La collaborazione tra Woodside e Petrosen, in questo contesto, risulta fondamentale per garantire il successo del progetto e massimizzare i benefici per il Senegal. EL. GO.



Messaggero Marittimo

Focus

La Commissione Europea approva il regime italiano a sostegno del cold ironing nei porti

BRUXELLES La Commissione Europea ha recentemente approvato un regime italiano da 570 milioni di euro finalizzato a incentivare le navi a utilizzare l'elettricità fornita da reti terrestri (cold ironing) quando sono ormeggiate nei porti. Questo importante provvedimento è stato adottato nel rispetto delle norme dell'UE sugli aiuti di Stato ed è stato concepito per ridurre le emissioni di gas serra e l'inquinamento atmosferico e acustico, in linea con gli ambiziosi obiettivi del Green Deal europeo. L'Italia ha proposto questo regime con l'intento di stimolare gli operatori navali a connettersi alle infrastrutture elettriche terrestri durante l'ormeggio nei porti marittimi, per alimentare i servizi e le attrezzature di bordo. Tale misura sarà operativa fino al 31 dicembre 2033. L'aiuto verrà erogato sotto forma di una riduzione fino al 100% degli oneri generali di sistema, che sono inclusi nel prezzo dell'energia elettrica per finanziare obiettivi di politica pubblica come le energie rinnovabili. Questa riduzione comporterà un significativo abbassamento dei costi energetici per gli operatori navali che sceglieranno di utilizzare l'elettricità terrestre, rendendo questa opzione competitiva rispetto



alla produzione di energia a bordo con motori alimentati da combustibili fossili. In tal modo, il regime favorirà una fornitura di energia più ecologica, contribuendo allo sviluppo del cold ironing marittimo e a diminuire le emissioni di gas serra, gli inquinanti atmosferici e le emissioni acustiche. Inizialmente, la riduzione coprirà il 100% degli oneri generali di sistema. Tuttavia, l'Italia si è impegnata a istituire un meccanismo di monitoraggio annuale per verificare la differenza tra i costi effettivi di acquisto dell'energia elettrica da reti terrestri e i costi dell'autoproduzione di elettricità a bordo. Questo monitoraggio permetterà di adeguare il livello dell'aiuto in base agli sviluppi del mercato. La Commissione ha valutato il regime secondo le norme dell'UE per gli aiuti di Stato e ha riconosciuto che il regime è necessario e adeguato. L'aiuto ha un effetto incentivante poiché, senza questo sostegno, gli operatori navali non avrebbero motivo di preferire l'elettricità terrestre. Inoltre, il regime avrà un impatto limitato sulla concorrenza e sugli scambi all'interno dell'UE, essendo proporzionato e applicabile a tutte le imprese interessate. Il meccanismo di monitoraggio annuale garantirà che l'aiuto rimanga necessario e proporzionato per tutta la sua durata. Le linee guida CEEAG del 2022 forniscono un quadro flessibile per aiutare gli Stati membri a raggiungere gli obiettivi del Green Deal in modo efficace e mirato. La Commissione, con la comunicazione sul Green Deal europeo del 2019, ha stabilito l'obiettivo di azzerare le emissioni nette di gas serra entro il 2050 e ha fissato un obiettivo intermedio di riduzione del 55% entro il 2030. Nel settembre 2023, il Parlamento europeo e il Consiglio hanno adottato il regolamento FuelEU Maritime, che promuove l'uso di combustibili rinnovabili e a basse emissioni nel trasporto marittimo internazionale.



Messaggero Marittimo

Focus

Questo regolamento, insieme al regolamento sull'infrastruttura per i combustibili alternativi, mira a garantire una rete diffusa di infrastrutture di rifornimento, comprese quelle per l'approvvigionamento di energia elettrica da terra nei porti dell'UE.



Shipping Italy

Focus

Msc razionalizza e accorpa due linee container fra Italia e Canada

Porti A inizio luglio al via il nuovo Med Canadian Service che scalerà Gioia Tauro, Napoli, Livorno e Genova di REDAZIONE SHIPPING ITALY Msc ha annucniato di aver accorpato le due linee container che raggiungevano il Canada toccando ognuna alcuni porti italiani. Dall'unione di Canada Express 1 e Canada Express 2, la compagnia di navigazione ginevrina darà quindi a breve il via al nuovo Med Canadian Service, che sarà operativo dal prossimo 4 luglio. La rotazione finale del collegamento sarà quindi Gioia Tauro - Napoli (probabilmente presso il terminal Flavio Gioia) - Livorno (Lorenzini) - Genova (Bettolo) - Valencia - Sines - Halifax - Montreal. Su questa linea, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, saranno impiegate sei navi portacontainer. Prima a entrare in servizio sarà la Msc Tamara, unità da circa 4.500 Teu, che salperà da Gioia Tauro come detto nei primi giorni di luglio.



Porti A inizio luglio al via il nuovo Med Canadian Service che scalerà Giola Tauro, Napoli, Livorno e Genova di REDAZIONE SHIPPING ITALY Msc ha annucniato di aver accorpato le due linee container che raggiungevano il Canada toccando orguna alcuni porti Italiani. Dall'unione di Canada Express 1 e Canada Express 2, la compagnia di navigazione ginevrina darà quindi a breve il via al nuovo Med Canadian Service, che sario operativo dal prossimo 4 luglio. La rotazione finale del collegamento sarà quindi Giola Tauro – Napoli (probabilmente presso il terminal Flavio Giola) – Livorno (Lorenzini) – Genova (Bettolo) – Valencia – Sines – Hallfax – Montreal. Su questa linea, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, saranno impliegate sei navi portacontainer. Prima a entrare in servizio sarà la Msc Tamara, unità da cinca 4:500 Teu, che salperà da Giola Tauro come detto nei primi giorni di luglio. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

