

Estratto Rassegna Stampa Assoporti domenica, 07 luglio 2024

Assoporti Associazione Porti Italiani Ufficio Comunicazione

data

domenica, 07 luglio 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



assegna stampa



INDICE



Prime Pagine

07/07/2024 Corriere della Sera Prima pagina del 07/07/2024	
07/07/2024 II Fatto Quotidiano Prima pagina del 07/07/2024	
07/07/2024 II Giornale Prima pagina del 07/07/2024	
07/07/2024 II Giorno Prima pagina del 07/07/2024	
07/07/2024 II Manifesto Prima pagina del 07/07/2024	
07/07/2024 II Mattino Prima pagina del 07/07/2024	1
07/07/2024 II Messaggero Prima pagina del 07/07/2024	1
07/07/2024 II Resto del Carlino Prima pagina del 07/07/2024	1
07/07/2024 II Secolo XIX Prima pagina del 07/07/2024	1
07/07/2024 II Sole 24 Ore Prima pagina del 07/07/2024	1
07/07/2024 II Tempo Prima pagina del 07/07/2024	1
07/07/2024 La Nazione Prima pagina del 07/07/2024	1
07/07/2024 La Repubblica Prima pagina del 07/07/2024	1
07/07/2024 La Stampa Prima pagina del 07/07/2024	1
Primo Piano	
06/07/2024 ilsole24ore.com Navigare in acque agitate	1
06/07/2024 The Medi Telegraph Lo sciopero ferma i porti italiani: "Ora il contratto per i lavoratori"	2

Savona, Vado

06/07/2024 Savona News Filt Cgil Savona: "I lavoratori del porto pretendono un rinnovo del CCNL di qualità"	2
Genova, Voltri	
06/07/2024 PrimoCanale.it Aponte atterra anche sull'Aeroporto. Genova ha un nuovo Doge e non lo sa	2
06/07/2024 PrimoCanale.it Toti, lunedì 8 luglio il Riesame decide se potrà tornare libero	2
06/07/2024 Rai News Irregolarità a bordo, nave mercantile fermata in porto a Genova	2
_a Spezia	
06/07/2024 Agenparl 0706 Blue Festival	28
06/07/2024 Citta della Spezia Confermata la terza edizione del Blue Festival: "Una festa prima della festa"	3
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta	
06/07/2024 CivOnline Ammaraggio di un ultraleggero con 5 persone a bordo e il pilota: esercitazione di soccorso nel mare di Santa Severa	3
06/07/2024 Dire Al via da Porto Riva Traiano la terza 'Veleggiata per il Pianeta' promossa da Ambiente Mare Italia	3
06/07/2024 La Provincia di Civitavecchia Ammaraggio di un ultraleggero con 5 persone a bordo e il pilota: esercitazione di soccorso nel mare di Santa Severa	3
Bari	
06/07/2024 Bari Today La nave Humanity 1 in viaggio verso Bari: a bordo 291 persone soccorse nel Mediterraneo	3
06/07/2024 II Nautilus Industria marittima moderna: decarbonizzazione ed efficienza	3
Taranto Taranto	
06/07/2024 (Sito) Ansa Crociere a Taranto, piano per potenziare l'accoglienza	4

06/07/2024 II Nautilus STAGIONE CROCIERISTICA 2024 AdSP MI: POTENZIAMENTO DEI SERVIZI DI ACCOGLIENZA DEI PASSEGGERI	42
Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia	
06/07/2024 Rai News Baker Hughes al porto di Corigliano-Rossano, è scontro istituzionale	43
Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni	
06/07/2024 (Sito) Ansa Trasporti, servizi turistici aggiuntivi Regione per l'estate	44
06/07/2024 quotidianodisicilia.it Porto di Messina tra i "core" dell'organizzazione marittimo-portuale d'Europa: servono i finanziamenti comunitari	45
06/07/2024 Stretto Web Servizi turistici aggiuntivi, la Calabria potenzia i trasporti per l'estate	46
Palermo, Termini Imerese	
06/07/2024 Sicilia 20 News Palermo, con la passeggiata di Sant'Erasmo nuovo tratto del waterfront	47
Focus	
06/07/2024 Corriere Marittimo RINA, Moretti: «Nucleari e fuel cell, le navi del futuro dobbiamo iniziare ora a progettarle» INTERVISTA	51
06/07/2024 Port Logistic Press "People, infrastructures and fleets", the three key words of Zanetti (Confitarma) thought	53
06/07/2024 Ship Mag Nel 2026 Aida organizzerà crociere dedicate all'eclissi solare	55

DOMENICA 7 LUGLIO 2024

Corriere della sera





Torneo di Wimbledon C'è il bomber Shelton tra Sinner e i quarti

FONDATO NEL 1876

Domani gratis Roma e Parigi a confronto di Ferruccio de Bortoli sul numero de L'Econon



Oggi i ballottaggi. Le ultime rilevazioni: la destra non ha la maggioranza assoluta. Blindato il centro di Parigi

Francia al voto tra le tensioni

Marine Le Pen sull'Ucraina: «Non potrà usare le nostre armi per colpire in Russia»

LA LEZIONE RIFORMISTA

di Walter Veltroni

🤰 è solo da sperare che la sinistra non cominci ora a dividersi tra seguaci della linea inglese e sostenitori della scelta francese. La vittoria di Starmer è dovuta a una Starmer è dovuta a una proposta convincente — chi ha letto il programma farebbe bene a rettificare il giudizio affrettato sulla natura «centrista» delle secile laburiste — e alla rimozione delle pulsioni estremistiche che avevano segnato la stagione di Corbyn che rassicurava i militanti, ma non appariva credibile come prospettiva di governo.

continua a pagina 24

DEMOCRAZIA AMMALATA

stonato nella grande mobilitazione

di Alessandra Coppola

a Francia torna alle urne L dopo una settimana per i ballottaggi che ridisegneran-no la nuova Assemblea nazio-nale in un clima di tensione. naie in un cuma di tensione. Blindato il centro di Parigi. La destra di Marine Le Pen in vantaggio, ma gli ultimi son-daggi le negherebbero la pos-sibilità di ottenere la maggio-ranza assoluta. La leader del Rassemblement national è intervenuta sul conflitto in Ucraina: «Kiev non potrà usare le armi francesi per colpire la Russia».

da pagina 2 a pagina 5 commento di Gian Antonio Stella a pagina 24

FI: NOI PRO VAX. LUPI: SCIOCCHEZZE Vaccini, via l'obbligo

L'idea della Lega divide la coalizione

V la l'obbligo ai vaccini. A chiederlo è la Lega, contraria all'obbligo di vaccinarsi per la varicella, morbillo, rosolia e parotite per i bambini sotto i 16 anni e i minori stranieri non accompagnati. Ma la proposta incontra i la no degli altri partiti della maggioranza. Forza Italia: «Noi slamo proposta. El ladeder di Noi Medesti pro vax». E il leader di Noi Moderati, Lupi, parla di «sciocchezze».

ILMINISTRO DOPO ITA ELA TELEFONIA Aziende strategiche, il piano di Giorgetti: ora il dossier Ferrovie

obiettivo è il rilancio delle aziende strategiche. Dopo aerei e telecomunicazioni il ministro dell'Economia Giorgetti pensa al dossier Ferrovie. Una «ricetta» che al dossier Ferrovie. Una «ricetta» circ si basa sul ruolo più concreto ed efficace che deve rivestire il pubblico. La «dottrina Giorgetti», cloè la partnership Stato-privato che scatta solo se c'è anche l'investitore privato.

GIANNELLI SUONA SOLO PER ME O VIOLINO TZIGANO

Teheran Passa Pezeshkian, 69 anni

Iran, il presidente medico e moderato Sarà vero dialogo?

M asoud Pezeshkian, ex cardiochirurgo, eletto presidente dell'Iran con il 53,6% dei consensi. Meno del 50% i votanti, segno del distacco tra popolo e regime.



IPM DITREVISO: «È OMICIDIO VOLONTARIO In 20 al rito con il curandero Alex, il giallo e le accuse

di Roberta Polese e Nicola Rotari

N on è stata una caduta a provocare la morte di Alex Marangon. Il barman è stato picchiato. La procura di Treviso ora indaga per omicidio volontario. La famiglia: ucciso perché voleva lasciare il rito sciamanico.

a pagina 18 CONDANNATO PER LA MORTE DELLO ZIO

In auto a Cannes e Valencia Le tappe di Bozzoli in fuga

di Giusi Fasano e Mara R

D all'Italia alla Spagna, attraversando la Francia: le tappe della fuga di Giacomo Bozzoli, condannato all'ergastolo per la morte dello zio. La compagna rivela: ho provato a convincerlo a tornare.

a pagina 19

è qualcosa di grande
mobilitazione
francese contro la possibile,
e secondo lo sondaggi non più
probabile, vittoria elettorale
del Rassemblement national.
Oggi il voto decisivo, dopo
una settimana in cui i politici
hanno stretto accordi per
scongiurare l'ipotesi di
Jordan Bardella premier, e
dopo che molti cittadini
sono secsi in piazza per
difendere quella che,
secondo loro, è la vera
Prancia, il Paese del diritti
dell'uomo e della fraternité.
continua a pagina 24



Europei I tulipani eliminano la Turchia. La Sviz



di Mara Gergolet, Carlos Passerini e Paolo Tomasolli

Avanti Olanda e Inghilterra
L'Olanda rimonta e batte la Turchia 2-1. In semifinale
sidierà i bianchi d'Inghilterra che hanno avuto
ragione, ai rigori, della Svizzera. La partita era terminata
1-1. L'altra semifinale vedrà di fronte Spagna e Francia.
Finda II. a buttle. ale il 14 luglio.

da pagina 36 a pagina 39

PADIGLIONE ITALIA

di Aldo Grasso

QUANDO UN ASTERISCO RIMANE SENZA VOCE

a provocato molti sfottò e critiche pungenti l'Idea del Pd di ribattezare la tradizionale «Festa dell'Unità» mettendo un asterisco finale al posto della «asaccentata. Dal punto di vista linguistico è un totale non senso perché la gloriosa parola «Unità» non ha bisogno di alcun segno che opacizzi la sua desinenza. Oltretutto, in questo caso, l'asterisco svolge la sua funzione classica perché rimanda alla scritta completa: «Festa dell'Unità» È vea provocato molti sfottò

La Festa La scelta grafica per la Festa dell'Unità che ha provocato critiche

ro che questa idea grafica (qui e altrove, l'asterisco è usato come simbolo di inclusione) ha esposto Elly Schlein a facili ironie, come se si trattasse del tappo di plastica di Salvini odella primula di Conte.
Purtroppo, una comunicazione che si rivolge principalmente alla propria «community» apre il fianco ai detrattri, ai Vannacci e ai grillonzi che non aspettano altro. Così la politica perde ogni carattere valoriale, si incanaglisce in una polemica da social e rie-

sce a risolversi tutta intera in nedia dialettale

ommedia dialettale.

Il problema, però, non è che Schlein abbia voluto ribadire i suoi concetti di fondo con i quali è diventata segretaria del Pd (inclusione, opzione donna, comunità I,gbtqiar, immigrazione, politiche sociali...), il problema è che non basta un asterisco, che è un segno privo di un corrispettivo suono reale, quando ci sarebbe bisogno di far sentire la propria voce, «forte e chiara».

L'ADDIO, AVEVA 71 ANNI D'Angiò, icona del pop anni 80

di Maria Egizia Fiaschetti e Maria Volpe



A ddio a Pino D'Angiò.

A wrebbe compiuto tra un mese 72 anni. Un'icona pop negli anni Ottanta. «Ma qualcidea», un successo mondiale.

GIORGIO ALET DAL 4 luglio IN EDICOLA





Iran: dopo la condanna a morte dell'attivista curda Mohammadi, al secondo turno trionfa il "riformista" Pezeshkian, ma è una foglia di fico di Khamenei





Domenica 7 luglio 2024 - Anno 16 - nº 186 Redazione: via di Sant'Erasmo nº 2 - 00184 Roma tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230





€ 2,00 - Arretrat: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro" Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (com/ in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

TUTTO FERMO DA 3 MESI

Ultima missione di Fitto: togliere i fondi a Salvini

PALOMBI A PAG. 6

CACICCHI CON(TRO) ELLY

Pd: il correntone di Franceschini, Speranza e altri

MARRA A PAG. 7

PARLA GUARINIELLO

Capolarato, Cgil in piazza a Latina: "Esposto ai pm"



DELLA SALA E ROTUNNI

IL PRECEDENTE DEL CASO

Il teste Usa: "Forti chiese di uccidere chi lo ostacolava"

> PACELLI E PIETROBELLI A PAG. 9

» SICCITÀ SULLE MADONII

Mietitura, la festa salta: non c'è più niente da mietere

» Alan David Scifo

pighecresciute a metà e senza chicchi,
terreniaridi elaghetti asciutti. Nella Sicilia assetata non ci è più
acqua e questa
estate non ci
sarà neanche
ilgrano, in diminuzione, in
alcuni casi, del
70 per cento rispetto allo scorso anno. Le
aziende sono in crisi e a
Polizzi Generosa, a cavallo
tra Caltanissetta e Palermo, per la prima volta,
non si terrà il rito della
mietitura collettiva.

APAG. 55

CASTA CONTINUA PRONTA LA SENTENZA SU PIETRO LONGO&C.

La Camera vuole ridare il vitalizio ai condannati



PREVITI&C. IN ATTESA

IL COLLEGIO DI APPELLO GUIDATO DA UNA FDI IMITA IL SENATO SU FORMIGONI. ORA SPERANO DE LORENZO, DI DONATO E CITO. E TUTTI OUELLI "TAGLIATI" NEL 2018

O PROIETTI

Mannelli



OGGI I BALLOTTAGGI I sondaggi: nessuna maggioranza

La Francia verso lo stallo Le Pen: "Svolta su Kiev"

 Nell'ultimo giorno prima del voto il Rassemblement National si gioca la carta Ucraina.
 Ma secondo le ultime rilevazioni nessuno dei 3 fronti avrà i numeri per governare da solo

O COEN E DE MICCO A PAG. 2 - 3



REGOLAMENTO VALDITARA

LE NOSTRE FIRME

Padellaro II dialogo cinici-sinistrati a pag. 12

Alleva Così si annulla il lavoro nero a pag. 18

- Basile Bellicisti Ue peggio di Orbán a pag. 13

- Mercalli Catastrofi da 6 mld l'anno a pag. 13

Spadaro Gesù e l'uomo posseduto a pag. 13

Lettori Satira: la Palestra di Luttazzi a pag. 19

Tagliati gli stipendi ai presidi: "Nei guai le scuole disagiate"

A PAG. 17



FILIPPO BISCIGLIA

"Io sono il tentatore dell'estate tv e devo dire grazie a nonna"

FERRUCCI A PAG. 20 - 21



L'Aeroporco

)) Marco Travaglio

on bastava il biglietto da visita che l'Italia esibisce ai turisti stranieri (noi ormai ci abbiamo fatto il callo) nelle mai ci abbiamo fatto il callo) nelle stazioni ferroviarie ridotte a por-cilaie da favelas e ammassi di car-neumana in file disumane sotto la canicola o i nubifragi a caccia di un taxi che non ce. Infatti il cosid-dette ministra dei Trancati Sal. detto ministro dei Trasporti Saldetto ministro dei Irasporti sasi-vini ha annunciato "conorgoglio-commozione" nella location più consona, la masseria di Vespa, l'ultima ideona per migliorare la nostra immagine nel mondo: l'aeroporto di Malpensa, cioè lo sterminato e inutile obitorio in magmoverde eretto in quel di Lomarmo verde eretto in quel di Lonate Pozzolo al tramonto della Prima Repubblica a maggior glo ria di Tangentopoli e Sprecopoli, sarà intitolato a Silvio Berlusconi. sarà mittolato a Silvio Beriusconi.
Cioè al primo e finora unico premier del mondo libero espulso dal
Parlamento per una condanna
definitiva per frode fiscale, oltre a
nove prescrizioni e a una sentenza
che immortala i suoi finanziamenti a Cosa Nostra fino al 1992,
l'anno delle strege i Cara Paresenia menti a Cosa Nostra fino al 1992.
I'anno delle stragi. Ora Dagospia
parla addiritura di "aeroporco". E
il Pd protesta vibratamente per la
'scelta inopportuna" di B., "uomo
divisivo con una storia molto ambigua". E in effetti, quando pensia
B. Il prima espertiti par ha ti isene. B., il primo aggettivo che ti viene in mente è "divisivo" e il secondo è "ambiguo" (chiedendo scusa alle "ambiguo" (chiedendo scusa alle signore). Grande è invece l'esul-tanza del presidente della Lom-bardia, Attilio Fontana, per il "giusto tributo": sectla lessicale quantomai appropriata per un frodatore fiscale. Si era anche pensato di omaggiare B. dedican-dogli una strada di Milamo di Ar-con ma "l'a Redissoni" anabbe oogu unastrata di mitario di Amario office, core, ma "Via Berlusconi" sarebbe suonato equivoco. L'ideale era la tangenziale, ma si è temuto di discriminare gli altri tangentari.

La nuova toponomastica aeroportuale consentirà agli stranieri di fare scalo al "Berlusconi" e processite audicade de successite del processite subarde de successite del processite subarde de successite per la processite subarde de successite subarde successite subarde successite subarde successite subarde successite suc

La nuova toponomastica aeroportuale consentirà aggli stranieri difare scalo al Perlusconi e proseguire, volendo, verso Palermo utterrando al 'Fielone e Borsellino': prima il finanziatore degli stragisti, pol e loro vittime. Altri suggestivi accostamenti potramo sorgere fra il Berlusconi e il Sandro Pertini, oil Cristoforo Colombo, o il Marco Polo, o il Guglielmo Marconi, oi Galliele. Senza dimenticare lo scalo più importante di Parigi che i francesi, insensibili agli avanzi di galera, intestarono inspiegabilmente a charelse de Gaulle avanzi chi ad Arsène Lupin. Ora restano da battezzare altri aeroporti. Linate, in omaggio alla par condicio, sarebbe perfetto per Marcello Dell'Uri, l'ex senatore e braccio destro di B. pregiudicato per consos esterno in mafia, che fra l'altro proprio di il decollò il 24 marzo 2014 per sfuggire all'arresto volando a Parigi e poi a Beritu, luogo prescelto per la sua lattira. Loscalo di Ciampino potrebbe andare a Francesco Lollobrigida permotivi più ferroviari che aeronattici. Pratica di Mare invece spetta di diritto a Chico Forti e a Giorgia Meloni, er aeguo.





LA BOTTIGLIA DI VINO DA RECORD: SANGIOVESE VENDUTO A 100MILA EURO

INGHILTERRA AVANTI AI RIGORI **ORA LA SEMIFINALE** CONTRO L'OLANDA

servizi a pagina 28



LA RIVOLTA PUNK DI RUGGERI CONTRO LE DITTATURE IDEOLOGICHE Gnocchi alle pagine 20-21

COPE 9 NICO



Gioco di Dama VAR, FALLI DI MANO

E IL PROTAGONISMO DI CERTI FISCHIETTI Tony Damascelli a pagina 29



DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI



l'editoriale

CONTRO I VECCHI L'UNICO RAZZISMO CHE NON INDIGNA

di Vittorio Feltri a forma di razzismo che non trova alcun freno, praticata com'è a destra e sinistra, è quella contro i vecchi e le vecchie. Ha persino un nome scientifico: ageismo o ageofobia. Ma il fatto che ben pochi l'abbiano sentita nominare, e non sia citata in leggi a difesa delle minoranze come l'islamofobia o l'omofobia. l'islamolobia o l'omolobia, induce a ritenere sia una sindrome innocua e persino spiritosa. Ama essere praticata dalla gioventù ma soprattutto dagli imbecilli, a cui dico: tranquilli, anche voi prima o poi finirete sotto la sua scimitarra. Apenfohia: sua scimitarra. Ageofobia: una parola gentile, derivata dall'aggettivo francese «agé», da cui «femme agée», che educatamente si appioppa a una signora definendola «in età», senza specificare quale, ma si è già capito. In questa specie di razzismo

non c'è una parola tabù messa al bando, tipo frocio per gli omosessuali o negro per gli africani, non si per gu arricani, non si punisce l'uso della parola «vecchio», ci mancherebbe, ci si limita a ritenere il lemma poco fine. Si reputa perciò buona costumanza addolcire il concetto deviando su «anziano», di solito si preferisce però evitare l'osservazione sull'età, e passare direttamente all'epiteto «rimbambito» se mai una espressione esca tremula dal labbro dell'interlocutore. O aggiungendo l'attributo di «senile» – inducendo Italo Svevo a ribaltarsi nella tomba - a qualsiasi parere meno conformista, per affondare il tizio dotato di quella che un tempo si sarebbe definita «venerabile canizie», senza affrontarne le arromanne le argomentazioni. Lo si è visto dal modo con cui è stato trattato Joe Biden, soprattutto dagli amici. E se si tratta così dagli amici. E se si tratta così uno degli uomini più potenti del mondo, figuriamoci i poveri cristi. Il pretesto è stata la disastrosa prestazione del presidente in carica nel confronto con Donald Trump. Come se anche il giovane Maradona non avesse mai chagliato un

seque a pagina 13

avesse mai sbagliato un rigore. Intendiamoci. Joe (...)

AL FORUM DI VESPA

La ricetta del governo: giù le tasse al ceto medio

Il viceministro Leo: «Chi guadagna 50mila euro non è un super ricco»

■ Il governo Meloni sta procedendo rapidamente a una riforma fiscale epocale, con l'obiettivo di abbassare le tasse al ceto medio. Lo ha annunciato il viceministro dell'Economia e delle Finanze, Maurizio Leo, interve

nendo al «Forum in Masseria» organizzato da Bruno Vespa e Co-min&Partners a Manduria: «Sono ottimista che si troveranno le risorse per tagliare le tasse al ceto medio con la prossima manovra».

a pagina 11

I più tartassati d'Italia? I milanesi e i romani

IL PESO DEL FISCO

servizio a pagina 17

all'interno

EFFETTO DELLE URNE

Una minoranza governerà Londra E nessuno lo dice di Nicola Porro

oloro che hanno plaudito alle parole del presidente della Repubblica, Mattarella, sul fatto che non esista «una democrazia della maggioranza», solo due giorni dopo hanno esaltato la grande «lezione delle elezioni inglesi», dove chiaramente una minoran-za ha preso tutto. Viene il sospetto che la democrazia piaccia solo se a vince-re sia una formazione di sinistra. E dunque (...)

seque a pagina 6

LE MOSSE DI ORBÁN L'anarchia politica

guida l'Europa: servono correttivi di Augusto Minzolini

POLEMICA SUGLI EMENDAMENTI

Riparte la guerra sui vaccini

Borghi (Lega) propone di togliere l'obbligo su rosolia e morbillo, ed è bufera. Gelo nella maggioranza

Oggi le elezioni francesi

Le Pen fredda sull'Ucraina Ultimo colpo prima del voto

De Remigis e Valle alle pagine 2-3



ORE DECISIVE La leader del «Rn» Marine Le Pen

L'aeroporto

intitolato al Cav manda in tilt l'opposizione

Francesco Boezi

«L'obbligo vaccinale per iscriversi a scuola non fun-ziona e porta solo rabbia e violenza». Per questo il le-ghista Claudio Borghi ha presentato due emenda-menti per rendere solo «racmenti per rendere soto «rac-comandata» la profilassi per morbillo e rosolia. Ine-vitabile la valanga di prote-ste dell'opposizione, ma an-che dalla maggioranza so-no piovute critiche e prese di distanza.

a pagina 9

IL COMMENTO Un evitabile rigurgito di sciocchezze

di Marco Zucchetti

all'opposizione han-no definito la proposta «anti-italiana», «assurda» e «indegna di un Paese civile». Non ci (...)

segue a pagina 9

L'ASSEMBLEA DI AVS

Il progetto Fratoianni-Salis: case occupate, gay e ius soli

Pier Francesco Borgia

a pagina 12

LA PROVOCAZIONE

Musei gratis agli italiani Paghino soltanto gli stranieri

di Vittorio Sgarbi

biglietti, come gli alberghi prenotati attraverso le agenzie di viaggio, devo-no pagarli, nel loro tour in Italia, i viaggiatori stranieri che hanno altrove le loro scuole e i loro musei. E rispondo-no e corrispondono alla loro cultura. Noi dobbiamo conoscere gli italiani per capire chi siamo ed educare il no-stro gusto.

a pagina 25

il confessionale

La verità rende liberi (anche davanti al sacerdote)

di Giulio Dellavite

l non cedere nel riconoscere i propri sbagli crea sabbie mobili in cui ci si sbagli crea sabbie mobili in cui ci si impantana, invece aveva ragione Ge-sù: «La verità fa liberi». È certamente difficile ammettere, ma il perdonare è ancora più faticoso perché la testa ri-mugina e le ferite hanno bisogno di tempo e di cure. Eppure, se ogni colpa è male e fa male, ogni perdono è bene.



FATTE

Rubeis a pagina 10

Anno 69 - Numero 161

Quotidiano Nazionale

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

DOMENICA 7 luglio 2024*

Milano Metropoli+

EMILIA ROMAGNA La montagna che non ti aspetti

FONDATO NEL 1956



Il figlio di Gozzini: la sua legge salvò le carceri

Pifferi via da San Vittore «Segni di cimici e lividi Lì dentro dava fastidio»

Allegranti, Giorgi e Zanichelli alle pagine 10 e 11



Brescia, la compagna ai carabinieri Bozzoli in fuga «Difficile dirlo a nostro figlio»

G.Moroni a pagina 15



La difesa riavvicina gli inglesi alla Ue

Il nuovo governo laburista pensa a un patto di sicurezza con l'Unione europea. Lammy (ministro degli Esteri): cercheremo sinergie Oggi i ballottaggi in Francia. Le interviste Calenda: Parigi instabile rischio per l'Italia. Foti (FdI): così non possiamo votare von der Leyen

Si chiude l'era Brexit?

Ora si può dire: senza Londra non è Europa

Agnese Pini

tto anni ormai hanno la consistenza dei secoli. E tale è il tempo che sembra trascorso da quel 2016, vigilia di San Giovanni, in cui la Gran Bretagna scelse a maggioranza l'uscita dall'Ue: Brexit, nello sgomento generale, è stata lo spartiacque tra un prima e un dopo nel sogno vacillante dell'Unione Europea

In mezzo è accaduto di tutto: il trionfo di Trump, l'ascesa dei populismi, il declino delle sinistre, una pandemia, una guerra, il nuovo vento delle destre in un'Unione sempre più minacciata tanto al suo interno - nelle nuove tentazioni sovraniste - quanto nelle spinte esterne, con le ombre russe a Est e il trumpismo di ritorno a Ovest. Ci abbiamo rimesso tutti: Londra si è impoverita e Bruxelles si è impoverita, e non solo in termini strettamente economici.

Continua a pagina 3

COPPIA FINITA NEL FIUME, LE PROCURE INDAGANO PER OMICIDIO



«Uccisa nel Po dopo la cena-trappola»

Le procure di Cremona e Rimini hanno aperto un fascicolo per omicidio a carico di ignoti, in relazione alle indagini sulla morte di Stefano Del Re e Lorena Vez-

zosi, 53 e 51 anni, I corpi senza vita dell'ex coppia sono stati ripescati nel Po, a Casalmaggiore. Una telecamera di sorveglianza ha ripreso un dettaglio: Lorena Vezzosi apparirebbe immobile e priva di sensi sul sedile, avvalorando la pista del femminicidio

Servizi e commento di Del Prete a p. 13

DALLE CITTÀ

Milano, il prete star del web



La vocazione social di don Alberto: «Parlare ai giovani con la loro lingua»

Vazzana a pagina 18

La bufera in Oltrepò

Consorzio vini tra dimissioni e prove di pace

Marziani a pagina 21

Emendamento al Senato, le opposizioni insorgono

Blitz no vax della Lega, **Borghi:** via l'obbligo di vaccinarsi per gli under 16

G. Rossi alle pag. 8 e 9



Orrore al rito sciamanico

«Alex massacrato e gettato in acqua»

D'Amato a pag. 16



Austria, vittima un norvegese

Cade in corsa muore ciclista

Costa nel OS







Alias D

VERDUN 1918 Un sopravvissuto si impossessa della identità di un soldato morto. Il racconto nel libro «lo?» di Peter Flamm



Visioni

GUIDO CREPAX Una collana per riscoprire Valentina e le altre, da «I sotterranei» agli inediti



L'ultima

LA COPPA DEI SOGNI Da Nablus a Gaza la foto di Zoff con il trofeo è ovunque. «Venne dedicato alla Palestina»

Chiara Cruciati pagina 16

L'attaccante della nazionale francese Kylian Mbappé: Marine Le Pen lo ha attaccato per il suo invito a votare in difesa della Repubblica foto di Koen Van Weel/Gettylmage

Tra Parigi e Roma Democrazia

e marchingegni elettorali

ANDREA FABOZZI

Preso in mezzo tra le feste nazionali di Sta-ti uniti e Francia, que-sto 7 luglio condizionerà il destino delle democra-zie occidentali. Sulla sozie occidentali. Sulla so-glia del governo di Parigi c'è un partito di originaria ispirazione fascista - i suc-cessivi camuffamenti non hanno toccato la fiamma, mutuata dall'Italia dove arde già a palazzo Chigi. Negli Usa l'aspirante ditta-tore, parple sue, avrà ditatore, parole sue, avrà la sua chance tra quattro me si e i "democratici" stanno si e i "democratici" stanno facendo di tutto per dargli una mano (più o meno co-me hanno fatto Macron in Francia e il centrosinistra qui da noi). Il suffragio uni-versale, per il lungo dopo-guerra considerato come sostanziale sinonimo del-la democrazia e come tale anocra spacciato dagli erela democrazia e come tale ancora spacciato dagli ere-di degli sconfitti - epotere al popolo, non ai giochi di palazzos, ripete Meloni che sogna l'investitura di-retta - apre le porte al suo svuotamento. Ne ha parlato qualche gior-no fa il presidente Matta-rella in un discorso impor-tante, preoccupato e con-

tante, preoccupato e con-sapevole del passaggio sto-rico. La democrazia, ha detto, è la realizzazione detto, e la realizzazione concreta dei diritti nella vita delle persone. «Non si esaurisce nelle sue norme di funzionamento» e non si «consuma» esprimendo il voto nelle urne «nelle occasioni elettorali». Co-me vorrebbero al contrame vorrebbero al contrario tutti quelli che da anrio tutti quelli che da an-in hanno aperto la caccia alle libertà di associazio-ne e manifestazione, ai partiti e ai sindacati, alla libertà di stampa. Pensa-tori "liberali" prima che governanti di destra. Ma di presidente Mattarella ha detto anche di più. Ha aggiunto che a smentire aggiunto che a smentire la coincidenza tra suffrala coincidenza tra suffra-gio universale e democra-zia piena concorrono an-che «marchingegni che alterano la rappresentati-vità e la volontà degli elettori». Di questa alterazione pro-vocata dalle leggi elettora-li si è lungamente giovata

vocata dalle leggi elettora-li si è lungamente giovata la quinta Repubblica fran-cese, tenendo fuori dal parlamento i neofascisti del Pront national grazie al doppio turno di collegio e al principio accettato da tutte le forze democrati-che del "barrage" repub-blicano.

— segue a pagina 4 –

La Francia si gioca tutto nel secondo turno delle elezioni politiche. La destra di Le Pen e Bardella punta al governo. Può fermarla il barrage repubblicano voluto soprattutto dalla sinistra. La chiamata in campo è per gli elettori di centro, malgrado Macron pagine 2 e 3



CON LA CGIL IN PIAZZA TUTTA L'OPPOSIZIONE, ANCHE I 5 STELLE

atina, il campo largo anti-caporalato

un mese dopo la morte di Sat-nam Singh, il lavoratore india-no deceduto dopo essere stato travolto da un macchinario av-volgi-plastica che gli ha tran-ciato un braccio e abbandonato davanti a casa sua. A Latina ieri hanno sfilato con la Cgil la-voratori migranti da tutta Ita-lia per protestare contro il ca-

poralato non solo nell'agro pontino ma nelle zone agrico-le di tutta la Penisola. Un indiano racconta come si opera nel-la raccolta del radicchio rosso, in provincia di Treviso: «Abbiain provincia di Treviso: Abbia-mo lavorato dieci ore al gior-no, anche senz'acqua, e alla fi-ne non ci hanno pagatos. Nel 2023 le vittima di capo-ralato individuate sono state

2.123 ma per la Cgil è solo la punta dell'iceberg. Landini:
«Dare il permesso di soggiorno achi cerca lavoro. Quando arriva una denuncia di braccianti in nero si intervenga subito per proteggerlis. E abolire la legge Bossi-Fini, che alimenta il mercato delle braccia in con-

il mercato delle braccia in con dizioni schiavistiche.

STATI UNITI

Beni confiscati alle mafie Il protocollo del governo è illegittimo

GIUSEPPE DI LELLO

Il protocollo di intesa tra ne di lotti di terreni confiscail ministro dell'interno Mat-teo Piantedosi e quello delle politiche agricole Francesco Lollobrigida per l'assegnazio-

ti alle mafie a singoli giovani imprenditori è del tutto ille-gittimo.

-segue a pagina 6 —

ECONOMIA, CARCERI, NHS Regno unito: Starmer il premier del ri-fare



Nel primo cabinet meeting Keir Starmer traccia la linea del suo governo. Continuità sugli esteri, dal sostegno all'Ucraina alla special relationship con Washington, impegno sulle carceri. È sui migranti al posto del piano Ruanda una nuova forza di frontiera CALSEL DELLA ROCCE A DAGINA frontiera, CLAUSI, DELLA CROCE A PAGI

Elezioni in Iran Vince Pezeshkian,

un presidente sotto sorveglianza

ALBERTO NEGRI

n Iran ha vinto il più indecifrabile dei presi-denti, come del resto previsto dai sondaggi in-formali dei Guardiani delformali dei Guardiani del la Rivoluzione, ovvero di coloro che insieme ai ver tici religiosi e alla Guida Suprema Alì Khamenei detengono il potere.

segue a pagina 5

«Solo io»: Biden tira dritto, dem in piena crisi di nervi



■■ Solo io posso battere Trump, forse mi ritirerei «se me lo chiedesse Dio onnipotente»: dopo una settimana di fuoco Joe Biden va alla Abc per dire che tira dritto. Ma sun antito democratico incombe un'a mi adi canatito democratico in mi adi canatito partito democratico incombe un'aria di ca-tastrofe, tra donatori che fuggono e big sull'orlo dello scontro. CELADA A PA







LWMATTINO OSIGMO



€ 1,20 ANNOCIONI-N'186

Fondato nel 1892 Commenta le notizie su ilmattina, it

A ISCHIA E PROD BA, "IL MATTINO" - "IL BISPARI", ELRO 120

Domenica 7 Luglio 2024 •

Il calciomercato

Il Napoli di Conte prende forma: arriva Buongiorno Lukaku è in attesa

Bruno Majorano a pag. 16



La musica

Scompare D'Angiò la sua canzone "Ma quale idea» icona degli anni '80





Il teatro Addio a Pagano allieva di Eduardo il palcoscenico era la sua casa

La vecchia Europa l'opportunità italiana

LA PICCOLA SPOCCHIOSA ÉLITE EUROPEA E IL GRANDE GIOCO DEL RESTO DEL MONDO

Roberto Napoletano

On sappiano nemmeno se Ursula von der Leyen verrà riconfermata alla guida della Commissione europea o se, nel segreto dell'urna, la solita coalizione mata tempo fa contro natura contro della contro de

ri vista l'aria pesante di chi non ne può più delle derive ideologiche di socialisti, verdi, liberali ecosì via.

Questo è il quadro reale della situazione che è esattamente lo stesso che ha portato, spesso, o alla paralisi o a secle sbagliate rendendo ogni giorno di più l'Europa vaso di coccio economico tra i due giganti giobali, americano e cinese, che stanno a loro volta messi in condicioni diverse. In questo quadro reale che investe il futuro delle economice tra i due giganti giobali, americano e risti figli. Il dibattito pubblico italiano, purtroppo sempre più modesto, si appassiona sul fatto che sei deputati sovranisti della Vox spagnoli escono dal gruppo dei conservatori e passano in quello della Destra estrema e misurano con il pallottoliere del nulla il peso specifico di chi quello della Destra estrema e misurano con il quello della Destra estrema e misurano con il quello della Destra estrema e misurano con il quello della Destra estrema e misurano con e di un quadro di vitalità dell'economia reale che Francia e Germania, in questo momento, fanno fatica a ricostruire.

Giorgia Meloni, fiuori dal fotoromanzo del racconto della politica Italiana, che sopravviva enche a due grandi guerre e alla più grave delle crisi della governance mondiale, ha in realtà la sua partiti internazionale del futuro da vincere. Ha le carte in regola per entrare da protagonista nel gioco delle grandi decisioni. La partita è nel gruppo ristretto di Capi di Stato e di governo che decidono, solo per fare due esimpliche il Mediterraneo è o meno la direttrice di subracatura i deologica ambientalista este della ubricatura i deologica ambientalista este l'Europa è anno mantino della politica realtà del Perzo Mondo o, meglio anora, della realtà globale del Resto del Mondo, e ne tragga le urgenti consequenze.

Continua a pag. 39

Camposano, giovane madre travolta e uccisa. L'autista, un vigile, era ubriaco



Omicidio stradale: frenata troppo lieve nella conta dei morti

Giuseppe Crimaldi a pag. 9

L'analisi

Ouei pirati dell'asfalto tra processi e ritardi

Gigi Di Fiore

a giustizia penale ha i suoi tempi e le sue garanzie. Ci so-no le regole procedurali e pesano i tempi delle perizie.

IL CAMBIO DI PARADIGMA / PRIMO PASSO DEL MAXI-INVESTIMENTO IN NORD AFRICA

▶Piano Mattei, l'Italia renderà fertili 36mila ettari per il fabbisogno alimentare

Annamaria Capparell

T erreni quasi desertici che di-ranno la sicurezza alimentare agli algerini. È il modello Eni, ideato da Enrico Mattei, in chia-ve agricola. Il Governo Meloni ha formalizzato ad Algeri l'intesa.

A pag. 2 D'Andrea, Festa e Ingino a pag. 3

Dieta mediterranea Campania regina

della tavola è prima al mondo

namaria Capparelli alle pagg. 2 e 3

Voto in Francia, ultimo duello sulle armi a Kiev



Mauro Evangelisti a pag. 13

Il commento

L'aritmetica dei seggi e la distanza dalla volontà popolare

Luca Ricolfi

na settimana fa il primo turno delle elezio-tioni nazionali nel Regno Unito. Oggi secondo turno delle elezioni in Francia. Non ricordo vi sia stata, in Europa, una settimana più densa di ap-puntamenti elettorali importanti. Continua que, 39

Continua a pag. 39

Ex calciatori e vip per la maison di moda Capri, la notte dell'Isaia style





IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 07/07/24 ----Time: 07/07/24 00:01



MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 07/07/24-N



Il Messaggero



1,40 * ANNO 148-N° 188

Domenica 7 Luglio 2024 • S. Claudio

Fenomeno oltre il web

Altro che gattini, sono le superstar anche in libreria

Testa a pag. 18



1952-2024

D'Angiò, che idea far ballare l'Italia con il primo rap

Roma corre per Bilancio o Concorrenza



Allo Specchio

Pino Strabioli «Il successo in tv? Lo devo al panico»

Scarpa a pag. 17



Francia, la sfida di Le Pen

▶Ballottaggi in 501 collegi: la maggioranza assoluta obiettivo in salita, il rischio ingovernabilità I paletti della leader della destra: «Kiev non usi le nostre armi in Russia». Timore di incidenti

ROMA In Francia è il giorno dei ballottaggi: i rebus dell'affluenza e della desistenza anti Le Pen nei collegi.

Francesco Bechis

liorgia Meloni tratta con Ursula von der Leyen: ipotesi su-per-commissario. Fac-

vertice Nato. La presi-

Trattativa Meloni-von der Leven Piano Mattei, patto sull'agricoltura sul tavolo il super-commissario tra Italia e Algeria

Francesco Pacifico

sione Ue designata sa-rebbe pronta a offrire Bilancio o Concorren-za. In forse la vicepre-sidenza. Si lavora all'incontro con la memier e i Conservaliano Mattei, intesa tra Ita-lia e Algeria: 420 milioni per coltivare grano e legu-mi. La missione del mini-stro dell'Agricoltura Lollobri-gida ad Algeri. A pag. 6 Apag. 5

In campo 420 milioni Vince il riformista

Iran, Pezeshkian eletto presidente «Mano tesa a tutti»

ROMA Iran, svolta riformista: Pezeshkian è il nuovo presi-dente dopo il ballottaggio. Ar-rivano congratulazioni da Pu-tin, Xi e Arabia. Il gelo degli Stati Uniti. E lui: «Non sare-mo amici di Israele». Vita a pag. 8

Il commento SOSTENERE LE IMPRESE **AIUTA** L'AMBIENTE

Giuseppe Vegas

offia un vento nuovo tra le imprese italiane. In più occasioni, e da ultimo nella recente assemblea di Farmidustria, il presidente di Confindustria ha chiesto un cambio di dustria ha chiesto un cambio di marcia nell'approccio legislati-vo non solo italiano, ma anche curopco. Da parte sua, l'associa-zione del produttori di farmaci ha rivendicato il primano dei ser-tore e il valore dell'innovazione e della produzione, che pongo-no il contesto tialiano all'avan-guardia rispetto a quello di mol-tialtri importanti paesi. Continua a pag. 23

L'editoriale

LA DISTANZA TRA I SEGGI E LA VOLONTÀ **POPOLARE**

Luca Ricolfi

In a settimana fa il primo turno delle elezioni legislative in o delle elezioni legislative in o delle elezioni legislative in Prancia. Pochi giorni fa elezioni nazionali nel Regio Unito. Oggi secondo turno delle elezioni in Francia. Non ricordovi sia stata, in Europa, una menti eletroni il monormo delle della in monormo della condaggio francesi si rivelerano in acceptato della condaggio francesi si rivelerano in elegislativa di condaggio francesi si rivelerano ezzeccate, domani direno he il Fronte Repubblicano ha fermato Marine Le Pen, così come oggi diciamo che Keir Starmer - leader del laburisti - ha posto fine al lungo primato del Conservatori nel Regno Unitu no monormo del conservatori nel Regno Unituro del vanni. L'aritmetica dei seggi dice che il aburisti hanno una maggioranza schiacciante in Parlamento, mentre-grazia ella desistenza il Rassemblement National portebbe non avere abbastanza seggi per governare. Sul piano politico è utto, perché seggi sono l'essenziale. Ma se quel che ci chiediamo non è chi governerà, bensì dove vadano ne opinioni ubbliche dei due paesi, il quadro si fa molto mono e chi governera, bensì dove vadano ne chi sovernera le che la distribuzione dei seggi in Parlamento e le sue variazioni nel tempo non riffettano i movimenti profondi dell'elettorato.

Continua a pag. 23

Sanzione di 205 euro per il saluto in corsa di Bernard a moglie e figlio Tour, multa per un bacio

Lo sport a tolleranza zero

pi. Un bacio è oggi un bollettino con una multa da 200 franchi svizzeri, 205 euro al cambio. Almeno è quanto risulta dopo la sanzione recapitata al ciclista francese Ju-llen Bernard.

In classe arriverà un prof d'italiano per alunni stranieri

▶Decreto di Valditara per integrare studenti con scarse conoscenze della nostra lingua

ROMA Un insegnante di italia-no per stranieri e corsi pome-ridiani per potenziare lo stu-dio della lingua. È pronto il piano del ministro dell'istru-zione e del merito Giuseppe Valditrara per sostenere lo stu-tidio dei ragazzi stranieri nelle scuole italiane: prima di tutto si partirà con la verifica delle conoscenze linguistiche e poi si partira con la verifica delle conoscenze linguistiche e poi partiranno i corsi. Intanto i presidi: «Elementari e medie, stop al cellulari. E vanno edu-cate anche le famiglie». Loiacono a pag. 7

Allarme morbillo Vaccini, blitz Lega contro l'obbligo Scoppia la polemica

ROMA La Lega vuole rendere «raccomandati» e non più obbli-gatori i vaccini per i bambini. I questa la proposta avanzata dal senatore del Carroccio Claudio Borghi. E scoppia la polemica. A pag. 5

L'opposizione tra Luna e Plutone ti coinvolge direttamente, invitandoti con una certa insistenza ad approfittare di questa domenica per esplon

il mondo attraverso i su MANTRA DEL GIORNO

Illese le due nipotine



Il dramma di Lucia travolta sotto casa da un vigile ubriaco

NAPOLI Lucia aveva solo 27 anni, una bimba da crescere, una fami-glia che l'adorava e, soprattutto, aveva una vita tutta da vivere. È sta-ta falciata a morte da un'auto guida-ta da un ubriaco: un vigile urbano. cun vigile urbano. Crimaldi a pag. 11



*Tandem con altri quebblani (non equidabili (speratumentr) retire province di Natera, Lecto, Brindsie Tanden, Lectosquere i Natera, Lector Objection de Dujais e 1.20, indonesias con Tattomecalo E 1.40, in Annaza, Messaguere - Naturo della Speratument of the Sp

-TRX IL:06/07/24 23:11-NOTE:



1.037.000 Lettori (Audipress 2024/I) QN Anno 25 - Numero 186

Anno 139 - Numero 161

Quotidiano Nazionale

Resto del Car in

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili s

DOMENICA 7 luglio 2024 1,70 Euro*

Nazionale - Imola+

EMILIA ROMAGNA

FONDATO NEL 1885 www.ilrestodelcarlino.it



Urbino, il cold case. Morì una donna: l'appello

Omicidio al collegio «Riaprite le indagini: sappiamo chi è stato»

Damiani a pagina 17



Rimini, una 40enne suicida Volo mortale col figlio «Chiese aiuto»



La difesa riavvicina gli inglesi alla Ue

Il nuovo governo laburista pensa a un patto di sicurezza con l'Unione europea. Lammy (ministro degli Esteri): cercheremo sinergie Oggi i ballottaggi in Francia. Le interviste Calenda: Parigi instabile rischio per l'Italia. Foti (FdI): così non possiamo votare von der Leyen

Si chiude l'era Brexit?

Ora si può dire: senza Londra non è Europa

Agnese Pini

tto anni ormai hanno la consistenza dei secoli. E tale è il tempo che sembra trascorso da quel 2016, vigilia di San Giovanni, in cui la Gran Bretagna scelse a maggioranza l'uscita dall'Ue: Brexit, nello sgomento generale, è stata lo spartiacque tra un prima e un dopo nel sogno vacillante dell'Unione Europea

In mezzo è accaduto di tutto: il trionfo di Trump, l'ascesa dei populismi, il declino delle sinistre, una pandemia, una guerra, il nuovo vento delle destre in un'Unione sempre più minacciata tanto al suo interno - nelle nuove tentazioni sovraniste - quanto nelle spinte esterne, con le ombre russe a Est e il trumpismo di ritorno a Ovest. Ci abbiamo rimesso tutti: Londra si è impoverita e Bruxelles si è impoverita, e non solo in termini strettamente economici.

Continua a pagina 3

COPPIA FINITA NEL FIUME, LE PROCURE INDAGANO PER OMICIDIO



«Uccisa nel Po dopo la cena-trappola»

Le procure di Cremona e Rimini hanno aperto un fascicolo per omicidio a carico di ignoti, in relazione alle indagini sulla morte di Stefano Del Re e Lorena Vez-

zosi, 53 e 51 anni, I corpi senza vita dell'ex coppia sono stati ripescati nel Po, a Casalmaggiore. Una telecamera di sorveglianza ha ripreso un dettaglio: Lorena Vezzosi apparirebbe immobile e priva di sensi sul sedile, avvalorando la pista del femminicidio

Servizi e commento di Del Prete a p. 13

Emilia-Romagna verso il voto

Ugolini in campo, progetto civico Il Pd perde tempo

Valerio Baroncini

ue velocità. Da una parte c'è Elena Ugolini, la dirigente scolastica ed ex sottosegretaria tecnica del governo guidato da Mario Monti, pronta a lanciare già domani una campagna di scelta civica che potrebbe essere poi appoggiata dal centrodestra a caccia di volti (e voti). Dall'altra c'è il Pd che sfoglia la margherita (...)

A pagina 10

Le vie dell'Amicizia

Doppio concerto del maestro Muti tra Ravenna e Lampedusa

Servizi alle pagine 22 e 23

Emendamento al Senato, le opposizioni insorgono

Blitz no vax **≣della Lega, Borghi:** via l'obbligo di vaccinarsi per gli under 16

G. Rossi alle pag. 8 e 9



Orrore al rito sciamanico

«Alex massacrato e gettato in acqua»

D'Amato a pag. 16



Austria, vittima un norvegese

Cade in corsa muore ciclista

Costa nel OS







ECOLO X



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIO

2.00 € con 'SPECCHIO' - Anno CXXXVIII - NUMERO 160. COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST.- GR. 50 - MANZONI & C.S. P. A.: Per la pubblicità su II. SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010. 5388 ¿

Elio e le Storie tese, il ritorno «Uno show contro la noia»

A PIETRA DEL LEVANTI

L'oro nero dell'ardesia ligure trasportato dalle donne



EI DI CALCIO. SVIZZERA ELIMINATA L'Inghilterra passa di rigore Turchia ko, avanti l'Olanda



BALLOTTAGGIO, URNE APERTE FINO ALLE ORE 20. ULTIM I SONDAGGI: IL RASSEMBLEMENT NATIONAL NON AVREBBE LA MAGGIORANZA, RISCHIO INGOVERNABILITÀ

Sfida con Macron, la leader della destra gioca la carta Ucraina: «Bloccheremo l'uso di armi francesi»

La Francia va al ballottaggio. La de-stra di Marine Le Pen si gioca la car-ta Ucraina: «Diremo no all'uso delta Ucrama: «Ortemono ai uso del-learmi francesi a lunga gittata», di-ce. Seggi aperti fino alle 20, con l'incognita affluenza: ma, secondo gli ultimi sondaggi, il sistema di de-sistenze tra centro e sinistra po-trebbe negare la maggioranza al Rassemblement national. Secon-do alcuni, osservatori, potrebbe do alcuni osservatori potrebbe emergere il rischio dell'ingoverna-bilità. Le contromosse dell'Eliseo, con Macron in prima fila.

IL NUOVO PRESIDENTE

vince Pezeshkian

l'uomo del dialogo

Il nono presidente della repubblica islamica dell'Iran è Masoud Pezesh-kian. Il candidato progressista ha sconfitto i conservatori con il

53,3%. Nel suo programma la ria-pertura del dialogo con l'Occidente.

Nello Del Gatto / PASINA Iran ai progressisti

LE NOMINE UE

Ilario Lombardo / PAGINA 4

Meloni avvisa Ursula «Commissario di peso o l'Italia voterà no»

Meloni avvisa Von der Leven: l'a-Meioni avvisa von der Leyen: 14 stensione al a consiglio europeo sul suo nome potrebbe diventare un voto contrario se l'Italia non otter-rà una commissione di peso o una vicepresidenza esecutiva.

ROLLI



SÌ DELL'ISPRA ALLA LIGURIA IN CASO DI RISCHIO SANITARIO O PER L'INCOLUMITÀ Gabbiani, possibile distruggere i nidi



Un gabbiano nel porto antico di Genova (foto Fornetti) L'ARTICOLO/PAGINA 20

I Cinquestelle liguri: avanti con l'alleanza progressista

SÌ DELL'ASSEMBLEA. VACCAREZZA (FI): SENZA GARANZIE NO AL RIGASSIFICATORE

L'INCHIESTA

La procura: a Toti settemila spot in nero da Terrazza Colombo

STUDIO DENTISTICO

SERVIZI/PAGINE 12 E 13

La tensione politica in Liguria guarda già alle prossime possibili elezioni Regionali. Nel centrosinistra i 5 Stelle accelerano verso l'alleanza progressista con il Pd con il via libera ufficiale dell'assemblea. Nel centrodestra Forza Italia, con Vaccarezza, frena sul rigassificatore nel mare davanti a Vardo re nel mare davanti a Vado.

LA STORIA DI UNA FAMIGLIA GENOVESE

Gli uccelli ci attaccano se apriamo le finestre»

L'incubo è iniziato quando i gab-biani reali hanno scelto la sua «Noi prigionieri in casa terrazza come area di Indinea-zione. Rita Faro, 65, di Genora, racconta: «Appena apro le fine-stre mi aggrediscono». Inutili le richieste: sono animali protetti.

CRONACHE

La madre di Yasmine «Ditemi perché era sola in piscina»

none Traverso / PAGINA 19

Tragedia in pisci-na a Sesta Goda-no, parla la mam-ma di Yasmine, 7 anni: «Ditemi anni: «Ditemi perché nessuno la guardava».



Riva Ligure kitesurfer muore contro gli scogli

Paolo Isaia / PAGINA 18

Incidente mortale per un prati-cante di kite surf di 49 anni a Riva Ligure. Il vento ha sollevato di colpo l'aquilone e ha fatto preci-pitare l'uomo sugli scogli.

SOCIETÀ



Il G7 della salute studia a Genova l'invecchiamento

Francesco Margiocco / PABINAS

Vertice internazionale da giove-dì col G7 della Salute su "preven-zione e invecchiamento attivo". Presente il ministro Schillaci.

LADOMENICA

Il vento può cambiare, me lo ha detto il maestrale

Sono stati solo un paio di gior-ni, ma indimenticabili, una fortuna indicibile esserci sta-O fortuna indicibile esserci stato, una meraviglia non aver avuto niente che mi impedisse di godermeli senza freni inibitori, lo stupore impagabile di scoprire che niente è perduto per sempre. È tornato il maestrale a benedire la città di Genova. Il dolce, morbido leggiadro refolo d'occidente che si alza dal mare laggiù, marezza l'acqua come la carezza di una



azzola setosa, la liscia per farne il limpido specchio di un cielo di un azzurro così terso e lampante da far girare la testa. Il maestrali-

no che fa dell'estate di Riviera la stagione grata e tonificante che ti fa scendere in spiaggia a Vesima senza l'ansia di dover schiattare nella calura, che ti fa imbolare dalneila caura, che ir a imbolare dai-lo scoglio a Quinto come se fosse davvero un volo d'angelo; e, so-prattutto, fa della città un posto splendido dove abitare, passeggia-re, salire escendere, godere del cal-do di De Ferrari e rinfrancarti nell'ombra di Sant'Anna.





 \in 2,50° in Italia — Domenica 7 Luglio 2024 — Anno 160°, Numero 186 — ilsole
24ore.com

*solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Edicola".



Il Sole

Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



A tavola con Robert Wescott «Troppa fiducia nella Cina ma la nostra idea di globalizzazione era corretta»

di Paolo Bricco





MOJITO WRAP

Domenica

DENTRO L'ARTE CORPO (LIBERO) DI MILLE ARTISTI!

di Angela Vettese



MEDEA RADICALE ALLA BIENNALE DI VENEZIA



Arredo Design 24

Nuove superfici raffinate e green

INTERVISTA A BERNARDO MATTARELLA

Lunedì

L'esperto risponde Pensioni e riscatti, ecco come muoversi

Giovani, il 35% pronto a espatriare

Generazione Z

Il dato emerge dal sondaggio condotto da Ipsos per la Fondazione Barletta

L'85% dei giovani disposto ad allontanarsi da casa per un lavoro gratificante

L'Italia rischia di perdere la «Generazione Z». Il 35% del giovani under 30 dunque più di tuno sutre, è disposa lasciare il nostro Paese per cercare poportunti la vorative migliori e salari più alti. Per un lavoro più gratificante addirittura 1855 del nostri gio-ani mette nel como la possibilità di trasferira il ontano da casa. Lo rivela un'indagne condottas un campione di 1.200 under 30 realizzata da laptetta, che sarà presentata a Roma mercoledi 10 luglio.

INCENTIVARE CHI PUNTA SULLE COMPETENZE PER ARGINARE LA FUGA

NUOVE CARICHE EUROPEE

NOMINE UE. PERCHÉ LITALIAÈ RIMASTA ISOLATA

di Sergio Fabbrini

di Sergio Fabbrini

on accenna a diminuire il lamento nazionale sull'esclusione del nostro governo dal gruppo che ha scelto le cariche apicali dell'Unione europea (Ue). Ma come (si dice), l'Italia, terzo Paese dell'Ue, è stata esclusa dal negoziato per secgliere chi presidierà la Commissione europea, il Consiglio europeo e la politica estera e di sicurezza per i prossimi cinque anni? «L'Europa non è fatta per noi», ha sostenuto un esponente del governo. Capisco che il lamento è un tratto della nostra i dentità nazionale, ma in questo caso è del tutto ingiustificabile. Spiego perché.

L'Ue non è un'organizzazioni internazionale dove le cariche associative sono assegnate sulla basea dei contributi (finanziari, organizzativi, operativi) che ogni Paese formisce a prescindere dalla natura del suo regime politico. L'Ue è invoce un'organizzazione sovranazionale costituita di stati e di cittadini, funzionante (alio sessos tempo) sulla base di una logica intergovernativa e partitica.

Wall Street, nelle trimestrali un altro boom di utili (+9%)

Al traino di Big Tech

Settimana di trimestrali a Wall Street. La Corporate America, trascinata da hi-tech e intelligen-za artificiale, dovrebbe aver mesza artificiale, dovrebbe aver mes-so a segno un aumento medio del profitti di quasi il 1954 dopo il 15,956 riportato nel primo trimestre, il passo più robusto dagli inizi del 2022. Tra le poche zavorre, il set-tore bancario e quello industria-le. Bene invece, oltre ai tecnologi-ci, anche sanità ed energia. Longo e Valsania — a pag. 4

-25%

I PIANI DELLA SOCIETÀ

Lufthansa, +4,5% in una settimana dopo l'intesa per Ita Parte il rilancio

LETTERA AL RISPARMIATORE

CrowdStrike, il cloud computing contro gli attacchi degli hacker



PRESIDENTE RIFORMISTA In Iran vince Pezeshkian: «Mani amiche verso tutti»



MEDIO ORIENTE

Hamas apre ad accordo Usa per un graduale cessate il fuoco

BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA Marchi Brevetti Modelli Design Diritti d' Autore Nomi a dominio Assistenza Legale Valorizzazione e Valutazione Contrattualistica Contrattazioni

Mafia, in Emilia-Romagna patto imprese-Gdf contro le infiltrazioni

Legalità

Il protocollo cui hanno è andato oltre le previsioni Il epatto per la legalità o dell'Emilia-Romagna ha vestato 'ndrine, lavia-ractioni mero, il 80 milioni di crediti falsi e 424 milioni di fatture inesistenti. Il protocollo tra comando reglonale della Guardia di finanza, emi locali e società civile issa dando risulutti ina-spettati. Gli operatori stamo segna-lando gli indizi di infiltrazioni nel-reconomia sura della regione, sem-pre tili satto la morsa delle cosche-re mii satto la morsa delle cosche-

LOLLOBRIGIDA: «IL CIBO È STRATEGICO» Agricoltura rigenerativa, in Algeria maxi progetto BF su 36mila ettari



NEL BILANCIO POST 2027

FONDI EUROPEI PER LA TRIPLA TRANSIZIONE

di Marco Buti e Marcello Messori

Tro la metà di l'ugilo la candidata designata alla Presidenza della Commissione europea dovrà definire la sua bozza di programma per il prossimo quinquennio e chiedere, su quella base, il voto favorevole del Parlamento europeo. Essendo Ursula von der Leyen sia la Presidente passata che la nuova candidata, rishulta di particola differenze fra il programma del 2018 e principali differenze fra il programma del 2018 e proposte per il periodo 2025-2029.

Non occorrono doti divinatorie per affermare che la differenza fondamentale fra i due impegni riguarderà il ruolo riscryato alla transizione "verde".

BONATIAL SOLE 24 ORE mesia 1,00€. Per info: ole24ore.com/abbonament rvizio Clienti 02.30.300.600







LA RISPOSTA AL PAPA Viganò scomunicato dice messa a Viterbo

D opo la scomunica del Papa monsignor Carlo Maria Vi-ganò non si rassegna e celebra una messa a Viterbo nell'eremo della Palanzana.

Di Santo a pagina 12



IL VOTO IN FRANCIA

Le Pen sfida Macron «No armi contro Mosca» E Meloni vede Ursula

De Leo e Di Capua alle pagine 4



IL LIBRO DI SGARBI

«Ottant'anni di rimozione Ma nell'arte non c'è fascismo»

Simongini a pagina 23





QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Domenica 7 luglio 2024 Beato Benedetto XI, papa

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 186 - € 1.20*



ISSN 0391-6990



Il mal di popolo che ucciderà le democrazie

DI TOMMASO CERNO

A bbiamo il mal di popolo. Noi, i francesi e
pure gli americani. E
mentre in Italia i nuovi
bolscevichi guidati da
Fratoianni e Salis progettano i Soviet nei quartiei di Ponera riprodicario. ri di Roma e rivendicano le occupazioni e i buffi dei loro affitti non paga-ti, costruendo sui reati "etici" le fondamenta delii, costruendo sui reati
"etici" le fondamenta della nuova forma-Stato,
fatta più di furbate che di
battaglie per i diritti, in
Francia il mal di popolo
mieterà la prima vittima. Perché oggi finirà la
quinta Repubblica. Qualunque sta l'esito delle elsezioni. Qualunque sta el
zioni. Qualunque sta el
zioni della macedonia antisemita e filo Putin alla Melenchon, preparata dallo Chef d'elite
più in crisi d'Europa, Emmanuel Macron per fermare con un arabesco
elettorale la richiesta di
cambiamento che viene
dalle Banlieue e dalle
campagne francesi.
Eppure lo sa, il monarca
zoppo dell'Eliseo, che
non conterà più come pri-

non conterà più come pri-ma. E che le piazze di Pama. E che le piazze di Pa-rigi si riempiranno di contestatori. Di destra se l'esito sarà un papocchi all'italiana sul genere Monti-Draghi. Di sini-stra se al governo andrà il giovane Jordan Bardel-la per conto di Marine Le Pen. (...)

Segue a pagina 2

occupazione

ICOMPAGNI DIETRO LE QUINTE



DI **EDOARDO SIRIGNANO**

IL NUOVO LEADER GB È poco «rosso» e piace agli Usa

Keir non è Elly



PRESIDENZIALI USA Yellen va da Draghi e per la Casa Bianca l'idea «Obamez»

GUERRA PER LA CONSULTA

Giudici in scadenza Nordio in pole Spunta pure Violante

DI LUIGI BISIGNANI aro direttore, div de et impera. Anche a Corte. Riequilibrare la Cor-te Costituzionale è uno degli obiettivi della maggioran-za che sostie-ne il governo Meloni. E an-Meloni. E an-che su questo tema si alzerà a breve la tensio-ne con il più aut revole ex giudi-ce costituzio-nale: il presi-dente (...)

Segue a pagina 9

Il Tempo di Oshø

Sinistra rosicona contro l'aeroporto intitolato al Cav











Anno 166 - Numero 186

Quotidiano Nazionale

QN Anno 25 - Numero 186

LA NAZIONE

DOMENICA 7 luglio 2024 1,70 Euro

Firenze - Empoli +

EMILIA ROMAGNA La montagna che non ti aspett

FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it



Piano del ministro. C'è l'albo delle comunità

Carceri, crisi e tragedie Il modello Grosseto: nuovo penitenziario

Allegranti, Brogioni, Celata e commento di Caroppo alle pag. 10-11



«Mio figlio è stato ucciso Ora la verità»

Baroni a pagina 17



La difesa riavvicina gli inglesi alla Ue

Il nuovo governo laburista pensa a un patto di sicurezza con l'Unione europea. Lammy (ministro degli Esteri): cercheremo sinergie Oggi i ballottaggi in Francia. **Le interviste** Calenda: Parigi instabile rischio per l'Italia. Foti (FdI): così non possiamo votare von der Leyen

Servizi da p. **2** a p. **9**

Si chiude l'era Brexit?

Ora si può dire: senza Londra non è Europa

Agnese Pini

tto anni ormai hanno la consistenza dei secoli. E tale è il tempo che sembra trascorso da quel 2016, vigilia di San Giovanni, in cui la Gran Bretagna scelse a maggioranza l'uscita dall'Ue: Brexit, nello sgomento generale, è stata lo spartiacque tra un prima e un dopo nel sogno vacillante dell'Unione Europea.

In mezzo è accaduto di tutto: il trionfo di Trump, l'ascesa dei populismi, il declino delle sinistre, una pandemia, una guerra, il nuovo vento delle destre in un'Unione sempre più minacciata tanto al suo interno - nelle nuove tentazioni sovraniste - quanto nelle spinte esterne, con le ombre russe a Est e il trumpismo di ritorno a Ovest. Ci abbiamo rimesso tutti: Londra si è impoverita e Bruxelles si è impoverita, e non solo in termini strettamente economici.

Continua a pagina 3

COPPIA FINITA NEL FIUME, LE PROCURE INDAGANO PER OMICIDIO



«Uccisa nel Po dopo la cena-trappola»

Le procure di Cremona e Rimini hanno aperto un fascicolo per omicidio a carico di ignoti, in relazione alle indagini sulla morte di Stefano Del Re e Lorena Vezzosi, 53 e 51 anni. I corpi senza vita dell'ex coppia sono stati ripescati nel Po, a Casalmaggiore. Una telecamera di sorveglianza ha ripreso un dettaglio: Lorena Vezzosi apparirebbe immobile e priva di sensi sul sedile, avvalorando la pista del femminicidio

Servizi e commento di **Del Prete** a p. 13

DALLE CITTÀ

L'altra Estate

Itinerari doc alla scoperta delle mete meno conosciute

Costa a pagina 18

Montespertoli

Si schianta con il parapendio Comunità in lutto

Del Punta in Cronaca

Empoli

Il nuovo Consiglio Cioni è presidente Subito scintille

Mennillo in Cronaca

Emendamento al Senato, le opposizioni insorgono

Blitz no vax della Lega, Borghi: via l'obbligo di vaccinarsi per gli under 16

G. Rossi alle pag. 8 e 9



Orrore al rito sciamanico

«Alex massacrato e gettato in acqua»

D'Amato a pag. 16



Austria, vittima un norvegese

Cade in corsa muore ciclista

Costa nel QS







la Repubblica

Searching for a new way. X montura.com

)

Fondatore Eugenio Scalfari

Domenica 7 luglio 2024



Direttore Maurizio Molinari

Oggi con Robinson

Anno 49 N° 161 - In Italia € 2,50

OGGI I BALLOTTAGGI

Francia, paura nelle urne

Parigi blindata per il voto, 30mila agenti schierati, si temono scontri dopo gli exit poll. Pesa l'incognita astensione Le Pen chiude agli aiuti a Kiev. Macron punta a essere l'ago della bilancia ma l'azzardo può costargli la fine politica

Regno Unito, le priorità di Starmer: "Sanità e rilancio economico"

L'editoriale

Sfida in tre atti sulla democrazia in Occidente

di Maurizio Molinari

Washington e Parigi somma situazioni assai diverse ma convergenti nel descrivere una grande sida in corso sulla sorte della democrazia euroamericana. Nel 1941 sul Pianeta le democrazie erano appena due – Stati Uniti e Gran Bretagna – ed un periodo di circa 80 anni è sufficientemente breve nel corso della Storia da poter meritare appena qualche paragrafo nei libri di studio: ciò significa che il fatto di essere vissuti, dalla fine della Seconda Guerra Mondiale, in democrazia non deve portarci a dedurre che tutto ciò non possa finire nello spazio d'un mattino. La normalità, nella Storia europea, è stata per lunghi secoli segnata da despoti e tirannie, stragi ed oppressioni: viviamo dunque in un'eccezione, in democrazie che garantiscono libertà e diritti, accomunate dall'Unione Europea per crescere e dalla Nato per difendersi. Comprendere questa comice di precarietà consente di dare il giusto peso alle diverse fasi di transizione politica che stanno avvenendo, praticamente in simultanea, in Gran Bretagna, negli Stati Uniti e in Francia.

continua que giana 21

Francia sotto tensione per i risultati delle elezioni politiche attesi questa sera. Il governo ha schierato 30mila agenti per arginare ogni disordine. Gli ultimi sondaggi danno l'estrema destra in calo: i patti di desistenza tra centristi e sinistra sembrano aver funzionato contro il Rassemblement National. E Starmer in UK punta al rilancio.

di Ciriaco, Ginori Guerrera

oda pagina 2 a pagina 7

I reportage

Dal Marais alla Grande Moschea ebrei e musulmani con il fiato sospeso

dai nostri inviati Castellani Perelli e Mastrobuoni

• alle pagine 4 e 5

Latina, in 5mila con Landini dopo il caso Satnam



▲ Latina La manifestazione nazionale della Cgil contro il caporalato dopo la morte di Satnam Singh

"Lotta permanente sul caporalato"

di Foschini e Zunino a pagina 14

Politica

Castellucci (Cei): l'Autonomia sottrarrà risorse a chi già soffre

Il vice dei vescovi nel Nord denuncia i rischi delle riforme Sud mobilitato pro-referendum



Il Papa con Castellucci

di Scaramuzzi • a pagina 8 con un servizio di Vitale

> Modello Meloni più divieti, galera e paghette

di Concita De Gregorio

divieti e le paghette. Decreto dopo decreto, legge dopo legge, ecco il quadro del modello educativo della destra.

a. a pagina 21

Malpensa e Silvio B. ma la nazione non è di una fazione

di Michele Serra

ntitolare Malpensa a Berlusconi – come ha annunciato il Salvini – significa fare contenta una parte di italiani e offendere un'altra parte.

• a pagina 10 con un servizio di **Montanari**

Longform Limes

L'America in bilico

di Lucio Caracciolo

I Imondo anticipa l'America. Tutti considerano che dal gennaio prossimo Donald Trump tornerà alla Casa Bianca. Eppure mancano quattro mesi alle elezioni, un'eternità nel calendario accelerato che scandisce il tempo dal 24 febbraio 2022. Né sappiamo se a sfidare il candidato repubblicano sarà Biden o un rimpiazzo.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 05/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Rom

a cura di Bonini e Pertici alle pagine 33, 34 e 35

di Gabriella Colarusso
a pagina 13

Vince Pezeshkian

il medico

della teocrazia

Iran

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Wilano – via F. Aparti, 8 – Tel. 02/574941, r-mail: pubblicitasemanzoni Jr.

C'energia non deve costarci il mondo OCTOPUS ENERGY Energia pulita a prezzi accessibili

Energia pulita a prezzi accessibili octopusenergy.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

Europei



Inghilterra e Olanda in semifinale

dai nostri inviati Currò e Gamba nello sport

NZ



LASTORIA

Se chi gareggia al Tour non può baciare la moglie DIEGO DE SILVA



«Comportamento inappro priatoche ha recato un dan no all'immagine dello sport»: è la motivazione della sanzione al ciclista Julien Bernard per la sosta con

GLIEUROPEI Turchia, fine della favola ora Olanda-Inghilterra



Due gol in sei minuti e su Berlino ca-la il silenzio. Passano i Paesi Bassi che si giocheranno la semifinale con l'Inghilterra e a decidere è l'en-nesimo autogol dell'Europeo che neconta già dieci. - PAGINEZBEZS







QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

2.00 € (CON SPECCHIO) II ANNO158 II N.186 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

L'EDITORIALE

BIVIO MELONI CIRCONDATA **DAI SUOI EX ALLEATI**

ANDREA MALAGUTI

"Sovrano è chi decide sullo stato d'eccezione" – Carl Schmitt, Teologia politica

siamo arrivati al limite della tenuta democratica. Vicini allo stato d'eccezione. Deve essere per questo che la storia europea – pietrificata, compiaciuta, superba e declinante – all'improvviso si è rimessa in moto. Forse spinta dalla «riscoperta del tragico», come sostiene un disorientato Emmanuel Macron, forse aggrappata all'estremo tentativo di ritrovare sé stessa, il proprio ruolo, il proprio senso. È, soprattutto, valori ormai scoloriti e indistinguibili. Le elezioni francesi, il cui ultimo atto può restituirci un orizzonte pericoloso e aggressivo, vanno a completare il puzzle di un Vecchio Continente uscito più fragile e scosso dal ricorso alle ₹ iamo arrivati al limite della più fragile e scosso dal ricorso alle più tragnie escosso daritotto a di urne. La democrazia che divora sé stessa, incapace di risolvere i suoi guai e affrontare i suoi demoni. Paradosso possibile solo fino a quando si resta liberi. A chi abbira mo consegnato il nostro destino? Per farne che cosa?

«Il processo di unificazione europea dopo la seconda guerra mondiale aveva un obiettivo sem-plice: trasformare i nemici in vici-ni di casa», ha scritto Ulrich Beck.



Prancesco Profumo è stato ministro della Scuola e dell'Università nel governo Monti, rettore del Politecnico di Torino, presidente del la Compagnia di San Paolo, siede ai vertici di importanti excipita.

tanti società. - PAGINE 20E 2

PAOLO GRISER

NOMINE, L'AUT AUT DI MELONI A VON DER LEYEN: COMMISSARIO DI PESO O VOTERÒ CONTRO

Francia al voto, l'Ue trema Le Pen scarica Zelensky

Oggi i ballottaggi. La leader: no all'uso delle nostre armi contro la Russia

IL COMMENTO

Comunque vada Marine ha già vinto

L'unica certezza del secondo turno delle elezioni francesi è che il partito di Marine Le Pen, tre anni fa forte di 8 deputati, ne avrà almeno 20 volte di più. - PAGNAZ3

Quei Fronti popolari che aiutano le destre

Domenico Quirico

Valls: è stato un errore il patto con Mélenchon

ca Schianchi

Orban e i patrioti uniti dal filo-putinismo

Flavia Perina

Inflazione e immigrati le paure degli elettori

IL MEDIO ORIENTE

Il riformista Pezeshkian presidente dell'Iran ma con gli ayatollah la libertà resta lontana



elezione del riformatore Peze-J shkian a presidente della Re-bblica Islamica dell'Iran è il segnapubblica Islamica dell'Iranè il segna-le di un nuovo vento di libertà o piut-tosto una impietosa illusione? Nessu-na delle due cose. La domanda da por-si è un'altra. - DE GATTO PAGINA 11







IL RACCONTO

Il telefono del fine vita "Aiutateci a non patire" VALENTINA PETRINI

Who un carcinomaosseo. Sof-fro molto, mi si stan-no paralizzando le gambe. La mia è una patologia irreversibile. Aiutate-mi a morires Vittorio, «Scrivo a fatica con il muntatore coulare. fatica con il puntatore oculare.
Ho la sclerosi multipla dal 2017.
Le condizioni in cui sono costretta a sopravvivere si sono fatte
troppo pesanti. Vorrei scegliere
il suicidio assistito».-PAGNA 19

LA DONNA SCOMPARSA

Gli affari con le mafie dell'ex capo di Mara **ELISASOLA**

Tremilaeuro. Que-sto era il valore di Greta, ragazza di nemmeno vent'anni.
Comprata in Albania, portata in Italia. PAGINA 18



Profumo, ingegnere del sapere "Di mestiere risolvo problemi"

Solitudine caregiver GIANLUCANICOLETTI

di sono quattro tipi di per-sone: gli ex caregiver, gli attuali caregiver, i futuri caregi-ver e coloro che avranno bisogno di caregiver». - NELL'INSERTO

Ritardi, cantieri e incidenti

c'era una volta l'Alta velocità

trio della stazione di Roma Atrio della stazione di Roma Termini, venerdi 5 luglio, ore 14.05. Gli occhi sconfortati di cen-tinaia di turisti e viaggiatori guar-dano all'insù. L'8306 che avrebbe dovuto arrivare in stazione da Lecce alle 12.55, arriverà dopo un'ora e mezza. Il 4153 da Ancona segna 60 minuti di attesa. - PAGINA 13





ilsole24ore.com

Primo Piano

Navigare in acque agitate

Nonostante una situazione geopolitica complessa, che sta creando alcuni problemi ai commerci internazionali, il trasporto merci marittimo globale tiene. Per quest'anno le stime sono previste al rialzo. Ma qual è la situazione dei porti italiani? Recentemente è stata presentata la pubblicazione realizzata da Assoporti e dal Centro studi SRM, che offre una panoramica generale su tutti i fenomeni che hanno interessato e stanno interessando il settore. In questa puntata di Container, Massimo de Donato ne parla con Alessandro Panaro , Responsabile del dipartimento Maritime & Energy di SRM , che spiega come i porti italiani abbiano reagito abbastanza bene alle criticità del momento, anche perché accolgono flussi diversificati di merci. Si registrano però alcuni rallentamenti dei traffici in alcuni scali, in particolare dell'Adriatico che sono sbocco di prossimità per le navi provenienti da Suez. #Autotrasporti.



Nonostante una siluazione geopolitica complessa, che sta creando alcuni problemi at commerci internazionali, il trasporto merci marittimo globale tiene. Per quest'anno le stime sono previste al rializo. Ma qual e la situazione dei porti italiana? Recentemente è stata presentata i a pubblicazione realizzata da Assoporti e dal Centro studi SRM, che offre una panoramica generale su tutti i fenomeni che hano interessato e stanno interessato di settore. In questa puntata di Container. Massimo de Donato ne parla con Alessandro Panaro , Responsabile dei dipartimento Maritime è Energy di SRM, che splega come i porti italiani abbiari reagito abbastarza bene alle criticità del momento, anche perche accolgono flussi diversificati di merci. Si registrano però alcuni rallentamenti dei traffici in alcuni scali, in particolare dell'Adriatico che sono sbocco di prossimità per le navi provenienti da Suez. #Autotrasporti.



The Medi Telegraph

Primo Piano

Lo sciopero ferma i porti italiani: "Ora il contratto per i lavoratori"

La trattativa, gestita sottotraccia, è in stallo da sette mesi Genova - Si è concluso alla mezzanotte di ieri lo sciopero di 48 ore nei porti italiani, organizzato dai sindacati confederali Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. I lavoratori delle banchine, come raccontato nei giorni scorsi da questo giornale, hanno deciso di incrociare le braccia per protestare contro lo stallo per il rinnovo del Contratto nazionale Porti, scaduto a dicembre dello scorso anno (con una piattaforma presentata a fine settembre 2023), la cui trattativa si è insabbiata nei mesi scorsi. Nonostante un tentativo di ricucitura venerdì della scorsa settimana, le parti non hanno comunque trovato un accordo. La manifestazione ha avuto adesione altissima - gli organizzatori parlano di punte del 100% - in tutti i maggiori scali italiani: «Ci arrivano dati di adesioni molto positivi - riferiscono dalla Filt Cgil - in particolare nei porti di Genova e della Liguria, di Livorno, di Trieste, di Ravenna, di Venezia, di Salerno. Bene lo sciopero anche al porto di Gioia Tauro così come nei porti delle Marche». Il mantra dei tre sindacati sta nella necessità di un «recupero del potere d'acquisto perso in questi ultimi anni, con ulteriori miglioramenti delle condizioni



Alberto Quarati
La trattativa, gestita sottotraccia, è in stalio da sette mesi Genova - Si è concluso
alla mezzanotte di leri lo sciopero di 48 ore nei porti Italiani, organizzato dal
sindacati confederali Fili Cgii, Fiti Cisi e Ulitrasporti. Havvratori delle banchine, come
raccontato nei giorni scorsi da questo giorniae, hanno deciso di introciare le traccia
per protestare contro lo stalio per il rinnovo del Contratto nazionale Porti, scaduto a
dicembre dello scotos anno (con una pistataforma presentata a fine settembre
2023), la cul trattativa si è insabbiata nel mesi scorsi. Nonostante un tentativo di
ticucitura venerdi della scorsa settimana, le parti non hanno comunque trovato un accordo. La manifestazione ha avuto adesione altissima: gil organizzatori parlano di punte del 100% - in tutti i maggiori scali italiani: «Ci arrivano dati di adesioni molto postitivi - riferiscono dalla Filit Cgii - in particolare nel porti di Genova e della Liguria, di Livorno, di Trieste, di Ravenna, di Venezia, di Salemo. Bene lo sciopero anche al porto di Giola Tauro così come nei porti delle marche». Il martira del tre sindacati sta nella necessità di un «recupero del potere d'acquistro perso in questi ultimi anni, con ulteriori miglioramenti delle condizioni di lavoro e comi pia elevati gi standard di salute e sicurezza sul lavoro». Michele Ziglioli, responsabile Lavoro Pia Liguria, chiede l'impegno di trutte le istituzioni perché si arrivi presto alla definizione del contratto. Dalla Ultirasporti segnalano, solidarizzando, l'azione di mobi lavoratori «già reduci da lunghe vertenze aziendati, pecché aderendo alla mobilitazione nazionale hanno sacrificato parti considerevoli del loro salario»; è certamente il caso del lavoratori de Genoa Metal Terminal, reduci da una vertenza di ottre 10 giorni per evitare il licenzismento di alcuni loro colleghi. La parte economica, in discussione de gennaio e sulla quale i sindacati chiedevano un aumento del 178%, sul livello standard di riferimento, da quello che sin qui et stapelato pare

di lavoro e con più elevati gli standard di salute e sicurezza sul lavoro». Michele Ziglioli, responsabile Lavoro Pd Liguria, chiede l'impegno di tutte le istituzioni perché si arrivi presto alla definizione del contratto. Dalla Uiltrasporti segnalano, solidarizzando, l'azione di molti lavoratori «già reduci da lunghe vertenze aziendali, perché aderendo alla mobilitazione nazionale hanno sacrificato parti considerevoli del loro salario»: è certamente il caso dei lavoratori del Genoa Metal Terminal, reduci da una vertenza di oltre 10 giorni per evitare il licenziamento di alcuni loro colleghi. La parte economica, in discussione da gennaio e sulla quale i sindacati chiedevano un aumento del 18% sul livello standard di riferimento, da quello che sin qui è trapelato pare quella su cui sin qui non si è riusciti a trovare una quadra. Non ha aiutato il fatto che la trattativa sin qui si è svolta, benché sottotraccia, in un clima spesso teso: il mese scorso si è registrata una divisione del fronte datoriale, con Assiterminal, Assologistica, <mark>Assoporti</mark> da una parte, e l'Uniport dall'altra. E anche nel sindacato, riportano fonti di settore, qualche turbolenza c'è stata. In entrambi i casi i fronti si sono comunque ricompattati, ma il risultato tuttavia pare ancora lontano. Sul dialogo tra aziende e rappresentanti dei lavoratori inoltre hanno pesato - e questo è detto abbastanza chiaramente da alcuni volantini sindacali - i tentativi «delle associazioni datoriali dei grandi gruppi armatoriali che, divenuti anche terminalisti, vedono con insofferenza la normativa e il contratto unico che difendono il lavoro portuale». Tradotto, il riferimento è alla Uniport, che al suo interno ha diverse aziende partecipate dal gruppo armatoriale Msc. L'associazione alla fine dello scorso anno aveva ipotizzato la possibilità



The Medi Telegraph

Primo Piano

di discutere insieme alle altre datoriali, per il solo porto di Gioia Tauro, la possibilità per il terminalista di avvalersi del lavoro a chiamata senza la mediazione dell'agenzia. Nel corso dei mesi non ha aiutato nemmeno lo stop sulla riforma dei porti, o le voci, mai tradottesi peraltro in realtà, di una possibile introduzione dell'indennità di mancato avviamento per tutti i lavoratori portuali, non solo per quelli a chiamata.



Savona News

Savona, Vado

Filt Cgil Savona: "I lavoratori del porto pretendono un rinnovo del CCNL di qualità"

"Altissima adesione allo sciopero del 4 e 5 luglio: il 100% sul porto di Savona e circa il 90% sul porto di Vado Ligure" "La trattativa per il rinnovo del CCNL porti si era arrestata dopo 6 mesi di 'tira e molla'. Abbiamo deciso di mobilitare i lavoratori del porto per una rivendicazione serrata di 48 ore che ha visto i varchi portuali di Savona e Vado Ligure presidiati dall'alba del 4 luglio in poi. I dati complessivi, confutabili dagli stessi lavoratori, indicano il 100% di adesione sul porto di Savona e circa il 90% sul porto di Vado Ligure ". Così, attraverso una nota stampa, la Segreteria Provinciale di Savona della Filt Cgil. "Anche altri porti liguri e del Paese hanno registrato grande adesione allo sciopero nazionale con diversi picchi di completo fermo dei porti e forti disagi alla filiera del trasporto - si legge ancora nella nota - È necessario ora riprendere la discussione sul rinnovo del CCNL perché il recupero del potere d'acquisto salariale per tutti i lavoratori dei porti resta il nostro obiettivo, viceversa torneremo senza remore ai varchi per difendere il valore del lavoro". "Intendiamo ringraziare tutte le lavoratrici e i lavoratori che hanno aderito all'astensione dal lavoro per 48 ore e supportato i presidi ai varchi di Savona-



07/06/2024 15:05

'Altissima adesione allo sciopero del 4 e 5 luglio: il 100% sul porto di Savona e circa il 90% sul porto di Vado Ligure' 1.a trattativa per il rinnovo del CCNL porti si era arrestata dopo 6 mesi di 'tin e molla'. Abbiamo deciso di mobilitare i lavoratori del porto per una rivendicazione serrata di 40 cer che ha visto i varchi portuali di Savona e Vado Ligure presidiati dall'alba del 4 luglio in pol. I dati complessivi, confutabili dagli stesse lavoratori, indicano il 100% di adesione sul porto di Savona e Vado Ligure presidiati dall'alba del 4 luglio in pol. I dati complessivi, confutabili dagli stesse lavoratori, indicano il 100% di adesione sul porto di Savona e Vado Ligure ". Così, altraverso una nota stampa, la Segreteria Provinciale di Savona della Filir Cgli. 'Anche altri porti liguri e del Paese hanno registrato grande adesione allo solopero nazionale con diversi picchi di completo fermo dei porti e forti disagi alla filirea del trasporto- si legge ancora nella nota - E necessario ora riprendere la discussione sul innovo del CCNL, perché il recupero del potere d'acquisto salaniale per tutti i lavoratori del porti resta il nostro oblettivo, viceversa tomeremo senza remone al varchi per difendere il valore del lavororo. "Intendiamo ringraziare tutte le lavoratrici e i l'avoratori che hanno aderito oblettivo, viceversa tomeremo senza remone al varchi per difendere il valore del lavororo e 40 cre supportato i presidi ai varchi di Savona-Vado Ligure e del paese - prosegue la nota - la nostra forza è la nostra determinazione! Ringraziamo anche tutte le lavoratrici e la luvoratori che non toccati dallo sciopero, seppur non a cuor leggeo, hanno dimostrato sensibilità capendo l'importanza di questa tivendicazione, per citame alcuni: la lavoratori del piendenti e appatatti di Azimut, di dipendenti e appatatti di contra e la nostra forza e la risotra dele riminazione di altore per citame alcuni: la lavoratori che pron non cocati dallo genedenti e appatatti di chi contra citame alcuni. Para antico

Vado Ligure e del paese - prosegue la nota - la nostra forza è la nostra determinazione! Ringraziamo anche tutte le lavoratrici e i lavoratori che, non toccati dallo sciopero, seppur non a cuor leggero, hanno dimostrato sensibilità capendo l'importanza di questa rivendicazione; per citarne alcuni: i lavoratori dipendenti e appaltati di Azimut, i dipendenti della security ai varchi portuali e gli autotrasportatori. Quando avrete bisogno cercateci, ci troverete al vostro fianco". "I porti italiani hanno dimostrato che l'unione dei lavoratori è il fondamento per difendere lavoro e salario da chi per suo interesse prova a dividerci o a metterci gli uni contro gli altri.



Genova, Voltri

Aponte atterra anche sull'Aeroporto. Genova ha un nuovo Doge e non lo sa

di Franco Manzitti E' solo una quota del 15 per cento, ma è un passo già lungo sulla pista dell'aeroporto che si chiama "Cristoforo Colombo". GianLuigi Aponte, 83 anni, napoletano-svizzero, uno degli uomini più ricchi del mondo (nell'ultima settimana ha inaugurato sei nuove linee transoceaniche per le sue navi cargo), uno che guadagna 140 milioni di dollari al giorno, ora è volato nel cielo della ex Superba, prenotando la quota che era di proprietà degli Aeroporti di Roma, azionista di maggioranza, i Benetton. E' solo l'ultimo blitz del "comandante", che ha interessi in tutto il mondo grazie ai suoi traffici della flotta Msc, da crociera e container e agli altri affari prevalenti nel settore infrastrutturale, in una città che un po' per caso, un po' per strategie sta incrociando il suo destino con quello di questo ex capitano di nave, riservato, fedele alla sua famiglia e ai valori chiave, che si è costruito un gruppo gigantesco, guidato da mani ferme e da uomini, manager ed anche amici fidati, legati come da un vincolo di sangue. Solo una settimana dopo essere arrivato a Genova per essere interrogato come testimone nella inchiesta bomba che sta scuotendo non solo la città Aponte ha mosso la pedina



di Franco Manzitti E' solo una quota del 15 per cento , ma è un passo glà lungo sulla pista dell'aeroporto che si chiama "Cristoforo Colombo". GianLugi Aponte, 83 anni, rispoletano-sviczero, uno degli uomini più ricchi del mondo (nel'ultima settimana ha inaugurato sei nuove linee transoceaniche per le sue navi cargo), uno che guadagna 140 milioni di dollari al giorno, ora è volato nel cielo della ex Superba, prenotando la quota che era di proprieta degli Aeroporti di Roma, azionista di maggioranza, I Benetton. E solo l'ultimo bittiz del "comandante", che ha interessi in tutto il mondo grazie ai suoi traffici della flotta Misc, da crociera e container e agli altri affari prevalenti nel settore infrastrutturale, in una città che un poi per caso, un poi per strategie sta incrociando il suo destino con quello di questo ex capitano di nave, riservato, fedede alla sua famiglia e ai valori chiare, che ai è costrutto un gruppo gigantesco, guidato da mani ferme e da ucomini, manager ed anche amici fidati, legati come da un vincolo di sangue. Solo una settimana dopo essere arrivato a Senova per essere interrogato come tectimone nella inchiesta bomba che sita scuoletido non solo la città Aponte ha mosso la pedina dell'aeroporto, che non a caso è presieduto da Alfonso. Lavarello, un supermanager, genovese di nascitta, che diventato il suo vero ponte con la città. Mossa imprevista, anche se Lavarello è ai vertice del "Cristoforo Colombo" di qualche mese ed ha già dato le carte per trasformare il ventesimo aeroporto italiano in un hub importante per passeggeri e merci, giocando la partita sul quasi quattro milioni di passeggeri delle crociere che transiano per Genova. E le croclere, che partono e arrivano nel porto della ex Sunerha sono sonzatutto Mosc e anche Costa Camival. Se due nili diue fa nuattro il

dell'aeroporto, che non a caso è presieduto da Alfonso Lavarello, un supermanager, genovese di nascita, che è diventato il suo vero ponte con la città. Mossa imprevista, anche se Lavarello è al vertice del "Cristoforo Colombo" da qualche mese ed ha già dato le carte per trasformare il ventesimo aeroporto italiano in un hub importante per passeggeri e merci, giocando la partita sui quasi quattro milioni di passeggeri delle crociere che transitano per Genova. E le crociere, che partono e arrivano nel porto della ex Superba, sono sopratutto Msc e anche Costa Carnival. Se due più due fa quattro il gioco dell'aeroporto, nel quale l'operazione Aponte è probabilmente solo ai primi passi, sembra chiaro. Come sembra chiara la centralità di Genova nel gioco Msc, che ha sbocchi portuali in tutto il mondo, ma che vede in Genova oggi qualcosa di importante su cui investire. La città è, infatti, in una fase di transizione infrastrutturale a dir poco epocale. E Alfonso Lavarello è l'uomo giusto per intercettare questo cambiamento, con alle spalle il "comandante", di cui è amico da decenni. Nato da solide radici genovesi, imparentato con famiglie come Dufour e Ravano (si picca di avere a Genova qualche centinaio di cugini di primo grado in queste Dinasty di grande potenza nel secolo scorso, oggi meno.) è un manager mondiale con esperienze uniche negli affari che ha fatto ad ogni latitudine o quasi, diventando prima l'uomo di fiducia degli Emiri arabi quando nessuno annusava il potenziale di quelle casate nel deserto, tra palme e pozzi di petrolio e poi l'amico fidatissimo di Fidel Castro, che con lui ha turisticizzato Cuba e aperto questa isola dalla storia così pesante e impegnativa non solo alle navi, ma anche alle importazioni dei prodotti occidentali. Tornato a Genova, da cui era partito e poi tornato con esperienze chiave nella flotta



Genova, Voltri

Costa e nelle grandi aziende fornitrici di bordo come Zerbone, Lavarello si è trovato al posto giusto nel momento in cui la prua dell'altro suo comandante dopo Fidel, Aponte, puntava sulla Superba. Aponte è diventato terminalista nelle banchine genovesi, socio di Messina, armatori e terminalisti, socio di Spinelli dopo una complicata mediazione made in Lavarello non a caso, e ha invaso i moli del grande porto storico con le sue navi da crociera e con i portacontainer. Silenzioso e riservato questo personaggio che vive a Ginevra e da li muove i propri interessi sul mappamondo, circondato dai suoi fedelissimi, è diventato una specie di plenipotenziario della città che ne ha assorbito gli affari in una fase del suo sviluppo tutto concentrato sul lancio delle grandi opere pubbliche intorno alle banchine, la nuova diga foranea decisiva per far arrivare le grandi navi lunghe quattrocento metri, il tunnel subportuale per agganciare meglio il traffico verso il dedalo della mobilità genovese, stretta tra il porto e la montagna, con i valichi ferroviari da rimodernare e rendere più veloci. Caduta la capitale dell'Iri, che era Genova del secondo Dopoguerra, la città ha per forza scommesso sul porto finalmente privatizzato, scaricato dei monopolii degli storici "camalli", quelli dei ganci con cui afferrare i sacchi di merce, ma anche con cui difendersi dalla polizia di Scelba nel 30 giugno del mitico 1960. Caduta la pregiudiziale comunista da "Roccaforte rossa" che era politicamente questa città in declino demografico e industriale, la nuova strada politica è finita, anche in questo caso un po' per coincidenze fortunate, nelle mani del centro destra di Giovanni Toti, il presidente oggi arrestato per corruzione, ma che continua a governare la regione dai domiciliari, come se l'indagine giudiziaria per corruzione fosse un incidente, solo l'ultimo tra politica e magistratura. Nella strada asfaltata dai business della nuova potenzialità infrastrutturale, nelle nuove rotte mondiali, tra assalti di pirati nel Mar Rosso e ghiacci che si sciolgono nelle nuove rotte navali artiche, in questo mix di coincidenze politicofinanziarie, Aponte è arrivato al momento giusto. Poteva puntare altrove, ma Genova deve essere apparsa al suo fiuto una occasione da cogliere subito, come una pedina di un grande scacchiere nel quale le mosse si alternano. E così anche grazie alla arguzia e alla velocità professionale di uno come Alfonso Lavarello i passaggi genovesi si sono moltiplicati con una rapidità sorprendente. E Aponte si è comprato uno degli storici e più sorprendenti blasoni genovesi. "Il Secolo XIX", la storica testata che era stata dei Perrone, quando i Perrone erano i padroni dell'Ansaldo, la Fiat del secolo diciannovesimo, il giornale dei liguri, passata nelle mani della Gedi di Jhon Elkann, non a caso amico personale di Diego Aponte, figlio prediletto del "comandante". Operazione che ha lasciato di stucco il morente mondo editoriale italiano e che a Genova sta ancora suscitando vespai incontrollabili di attese e polemiche. Ma anche operazione che ha piazzato Aponte e il suo uomo di fiducia in una posizione talmente centrale da scatenare attese spesso incontrollate, sopratutto di una classe dirigente, politica e imprenditoriale, assolutamente impreparata a tali sconvolgimenti. L'inchiesta giudiziaria, che ha portato in carcere o agli arresti non solo lo stesso Toti, ma anche Aldo Spinelli, il socio di Aponte nel terminal più importante delle banchine genovesi e l'ex presidente del porto, Paolo Emilio Signorini, un ex oscuro dirigente



Genova, Voltri

statale ubriacato dalla vicinanza con i potenti del porto e coinvolto altri pezzi di potere imprenditorial-burocratico regionale, è capitata proprio nei giorni dello scacco matto di Aponte alla città. Ma non ha fermato niente, semmai solo un po' complicato il lavoro da tela di ragno di Lavarello con le autorità amministrative e politiche genovesi e romane per costruire un assetto logistico che supportasse il rilancio dell'aeroporto. L'area dello scalo e quelle vicine dell'ex Italsider e Ilva sono una specie di Eldorado per chi traffica nel mare del mondo crociere e dei container e cerca spazi di retroporti prossimi al mare. Uno spazio immenso a disposizione in riva al Mediterraneo, solo penalizzato dai ritardi infrastrutturali italiani e anche liguri, che non riescono ancora a collegare più velocemente guesto porto con l'immenso entroterra, che non è solo quello padano, ma che arriva alla Svizzera grazie ai trafori alpini che gli elvetici hanno saputo scavare velocemente e dell'intero sud Europa, più raggiungibile per questa strada che dai grandi e voraci porti nord europei. Di fronte a questo tornado la Genova della politica e dei residui affari (la città è in svendita, ha perfino venduto a Aponte e alle sue società la flotta dei rimorchiatori in una resa totale e ancestrale) balbetta. O si arrende. Le autorità costituite avevano già sventolato bandiera bianca tre anni fa quando la potenza di Aponte si profilava, andando a riverire il comandante nella sua capitale ginevrina. Presidente di Regione, Giovanni Toti, sindaco, Marco Bucci e presidente del porto, Paolo Emilio Signorini si erano fatti portare in aereo da Alessandro Garrone, erede dell'unica, o quasi, grande dinastia imprenditoriale genovese rimasta integra, a casa del "comandante". Avevano fatto come quel doge che ai tempi dei fasti della Repubblica di Genova era andato a inchinarsi a Re Sole a Parigi. Quel gesto non aveva neppure sollecitato reazioni in un mondo politico che stava mutando la roccaforte rossa in un dominio del centro destra, colorato dalla Lega e dalle liste civiche, pronti tutti a inchinarsi al nuovo Doge. Troppo ripiegata su se stessa la sinistra, spezzata dalle sconfitte in sequenza, priva totalmente di leader. Troppo rassegnati in una resa totale gli imprenditori, impegnati a fare affari con la vendita dei loro asset. Oggi, qualche anno dopo, durante l'atterraggio di Aponte sull'unica pista semideserta del "Cristoforo Colombo", la situazione non è cambiata. E in più c'è il processo in corso e una regione governata dall'interno degli arresti domiciliari da Giovanni Toti. Il tema che domina è solo se una volta riottenuta la libertà, tra un mese o fra tre, il presidente si dimetterà o no. Intanto magari Aponte si compra pure la Lanterna.



Genova, Voltri

Toti, lunedì 8 luglio il Riesame decide se potrà tornare libero

Spiragli per il governatore ai domiciliari ormai da due mesi in seguito all'operazione della guardia di finanza che con un'indagine sulla corruzione ha decapitato la Regione Liguria GENOVA - A quasi due mesi esatti dalla maxi operazione sulla corruzione della guardia di finanza che l'ha fatto finire agli arresti domiciliari nella sua casa spezzina di Ameglia il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti lunedì otto luglio potrebbe tornare libero. A decidere se revocare le restrizioni a Toti sarà il tribunale del Riesame di Genova presieduto dal giudice Cusatti ha cui l'avvocato Stefano Savi, legale del governatore, ha presentato appello dopo il diniego del Gip Paola Faggioni e della procura titolare dell'indagine. L'udienza è fissata per le nove del mattino: Toti non dovrebbe essere presente in aula. Impossibile per ora ipotizzare quando arriverà il responso dei giudici, ma si vocifera che la risposta potrebbe esserci entro due giorni. Fra gli indagati più importanti con restrizioni l'unico che ha ottenuto revoca di una parte delle misure disposte è stato Matteo Cozzani, ex sindaco di Portovenere ed ex capo di gabinetto di Toti, a cui i gip hanno alleviato le restrizioni dopo essersi dimesso dal suo incarico in



Spiragili per il governatore ai domiciliari ormai da due mesi in seguito all'operazione della guarda di finanza che con un'indagine sulla corruzione ha decapitato la Regione Liguria GENOVA. A quasi due mesi esatti dalla maxi operazione sul corruzione della guarda di finanza che ha fatto finire agli arresti domiciliari nella sua casa spezzina di Ameglia il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti lunedi otto luglio potrebbe tornare libero. A decidere se revocare le restrizioni a Toti sarà il tribunale del Riesame di Genova presieduto dal giudice Cusatti ha cui laravocato Stefano Savi, legale del governatore, ha presentato appello dopo il diniego del Gip Paola Faggioni e della procura titolare dell'indagine. Ludienza è fissata per le nove del mattino. Toti non dovrebbe essere presente in aula, impossibile per ora ipotitzare quando arriverà il responso del giudici, ma si vocifera che la risposta portebbe esserci entro due giorni. Fria gli indagati più importanti con restrizioni l'unico che ha ottenuto revoca di una parte delle misure disposte è stato Matteo Cozzani, ex sindaco di Portovenere ed ex capo di gabinetto di Toti, a cui i gip hanno alleviato le restrizioni dopo essersi dimesso dal suo incarico il presidente della Liguria invece ha sempre rifultato di rinunciare al suo incarico. Il intrandosi ad autosospenderis perché certo di poter dimostrare la sua innocenza. La scorsa settimana sempre il Riesame ha respirito l'Istanza di scarcerazione presentata dell'arvoristico portuale ed ex amministratore dell'autorità ci avera gevolato l'imprendere dell'autorità portuale ed ex amministratore delegato di avera gevolato l'imprendero portuale Ado Spirelli: un no pero giustricato di fatto che l'indagato non ha un domicilio riferuto sicuro in cui non possa rettera e reati o inquiarare le prove. Anche Signorini, come Cozzani, non riveste toli loracichi.

Regione. Il presidente della Liguria invece ha sempre rifiutato di rinunciare al suo incarico, limitandosi ad autosospendersi perché certo di poter dimostrare la sua innocenza. La scorsa settimana sempre il Riesame ha respinto l'istanza di scarcerazione presentata dall'ex presidente dell'autorità portuale ed ex amministratore delegato di Iren di Genova Paolo Emilio Signorini, unico indagato detenuto in carcere, accusato di avere agevolato l'imprenditore portuale Aldo Spinelli: un no però giustificato dal fatto che l'indagato non ha un domicilio ritenuto sicuro in cui non possa reiterare i reati o inquinare le prove. Anche Signorini, come Cozzani, non riveste più incarichi ufficiali.



Rai News

Genova, Voltri

Irregolarità a bordo, nave mercantile fermata in porto a Genova

La Guardia Costiera ha accertato 12 violazioni, da sicurezza a emissioni sulla "Strategic Endeavour" battente bandiera di Singapore La nave mercantile 'Strategic Endeavor', 20 mila tonnellate di stazza, battente bandiera di Singapore, è stata sottoposta a fermo amministrativo in seguito all'ispezione del team del Port state control della Capitaneria di porto-Guardia costiera di Genova. Dall'inizio dell'anno sono complessivamente otto le navi fermate nei porti liguri a fronte di settanta ispezioni. In particolare sulla 'Strategic Endeavor' sono state accertate dodici irregolarità, di cui alcune gravi, riferite alle condizioni di sicurezza della nave e ai sistemi antincendio di bordo, alle provviste di bordo in quantità insufficiente e al sistema di gestione della sicurezza di bordo. Tra le irregolarità contestate dagli ispettori della Capitaneria di porto - Guardia costiera, anche il mancato rispetto delle misure previste dalla Convenzione Internazionale Marpol sui limiti di emissione in atmosfera degli ossidi di azoto. Prima di poter ripartire dal porto la nave dovrà eseguire le riparazioni necessarie e rettificare tutte le criticità rilevate, per i successivi controlli da parte delle autorità di bandiera e del registro di classifica dell'unità.



La Guardia Costlera ha accertato 12 violazioni, da sicurezza a emissioni sulla
"Strategic Endeavour" battente bandiera di Singapore La nave mercantile "Strategic Endeavor", 20 mila tonnellate di stazza, battente bandiera di Singapore, è stata
sottoposta a fermo amministrativo in segiuto all'spezione del team del Port stale
control della Capitaneria di porto-Guardia costlera di Genova. Dall'inizio dell'anno
sono complessivamente otto le navi fermiate nei porti liguri a fronte di settanta
ispezioni. In particolare sulla "Strategic Endeavor" sono state accertate dodici
irregolarità, di cui alcune gravi, riferite alle condizioni di sicurezza della nave e ai
sistemi attinecendio di bordo, alle provviste di bordo in quantità insufficiente e al
sistemia di gestione della sicurezza di bordo. Tra le irregolarità contestate dagi
ispettori della Capitaneria di porto - Guardia costlera, anche il manacto rispetto delle
misure previste dalla Convenzione Internazionale Marpol sul limiti di emissione in
atmosfera degli ossidi di azoto. Prima di pote ripartire dal porto la nave dovrà
eseguire le riparazioni necessarie e rettificare tutte le criticità rilevate, per la
successivi controlli da parte delle autorità di bandiera e del registro di classifica
dell'unità.



Agenparl

La Spezia

0706 Blue Festival

9 Mins Read (AGENPARL) - Roma, 6 Luglio 2024 (AGENPARL) - sab 06 luglio 2024 BLUE FESTIVAL 2024 SCIENZA - ARTE - ESPERIENZA nell'ambito del 99esimo Palio del Golfo CHI il Comune della Spezia, il Comitato delle Borgate del Palio del Golfo, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure orientale, con il patrocinio del Ministero del Mare, dell'ENIT e dei Comuni di Lerici e Porto Venere; con il supporto della Marina Militare e della Capitaneria di Porto della Spezia. QUANDO 26 - 27 - 28 Luglio e 1 Agosto DOVE La Spezia: Piazza Europa - Passeggiata Morin PERCHE' l'ACQUA in tutte le sue forme è la protagonista principale del nostro territorio: una risorsa locale e globale, una via di trasporto, lo scrigno che custodisce biodiversità, un giacimento di materie prime, oltre a essere diventata il capolinea di molte sostanze inquinanti. Osservandola da vicino, sopra e sotto il Golfo della Spezia è evidente che per sua natura è sempre in stretta relazione con le attività antropiche e con le tradizioni culturali ed economiche della nostra comunità. Finalità REALIZZARE UN FESTIVAL DI RILIEVO NAZIONALE RIVOLTO A UN VASTO PUBBLICO PER FAR DA CONTENUTI



07/06/2024 12:02

9 Mins Read (AGENPARL) - Roma, 6 Luglio 2024 (AGENPARL) - sab 06 luglio 2024 BLUE FESTIVAL 2024 SCIENZA - ARTE - ESPERIENZA nell'ambito del 99esimo Palio del Golfo CHI II Commune della Spezia, il Comitato delle Borgate del Palio del Golfo, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure orientale, con il patrocinio del Ministero del Marc dell'ENTE del Comuni di Lericie Porto Venere; con il supprorio della Marina Militare e della Capitaneria di Porto della Spezia, QUANDO 26 - 27 - 28 Luglio e 1 Agosto DOVE La Spezia, Piazza Europa - Passeggiata Morin PERCHE IACOUA in tutte le sue forme è la protagonista principale del nostro territorio; una risorsa locale e globale, una via di trasporto, lo scriptoro che custodisci ocioliversità, un giacimento di materie prime, oltre a essere diventata il cappolinea di molte sostanze inquinanti. Osservandola da vicino, sopra e sotto il Golfo della Spezia de vicinette che per sua natura è sempre in stretta relazione con le attività antropiche e con le tradizioni culturali ed economiche della nostra comunità. Finalità REALIZZARE UN FESTIVAL D'ARIEVO NAZIONALE RIVOLTO a UN MASTO PUBBLICO PER FAR DA CONTENUTI ACCATTIVANTI E UN LINGUAGGIO ACCESSIBILE E POP FILO CONDUTTORE E L'AMBIETE SUBACQUEO E IL RAPPORTO TRA L'UDMO E L'ACQUA, VAL, ORIZZANDO GLI ASPETTI CULTURALL DI RICEGAE DI SVILUPPO SOSTENIBILE. Disettivi PUBBLICO E CHE DISSENIMI UNA MAGGIORE ATTENZIONE VERSO GLI HABITAT SOTTO E A La Spezia occupia una posizione di primo piano nel settore della Biue Economy, della logistica portuale, della croceristica, della carniferistica navale, rappresentata da leader mondiali come Bagiletto, Riva, Ferretti Group Fincantileri, Cantlere navale Michelini, Perini Navi. La Città el l'aus Golfor rappresentata ou nu hun aturale dove ogni attività legata al mare trova una giusta collocazione, come il Consiglio Nazionale delle Ricecche (CNR), Ilagenzia Razionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo conomico sostenibile (RNEA). Histituto Nazionale del Geofisica e Vulcanologia (NGV), il Camp nautico spezzino che negli anni ha assunto una rilevanza internazionale l'attenzione che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale pone pe realizzare una logistica sostenibile, il Piano "Basi Blu" della Marina Militare che per l'Arsenale della Spezia prevede un incremento della capacità ricettiva di Unita Navali e l'ottimizzazione gli spazi esistenti; la designazione nel nostro territorio del

ACCATTIVANTI E UN LINGUAGGIO ACCESSIBILE E POP. FILO CONDUTTORE E' L'AMBIENTE SUBACQUEO E IL RAPPORTO TRA L'UOMO E L'ACQUA, VALORIZZANDO GLI ASPETTI CULTURALI, DI RICERCA E DI SVILUPPO SOSTENIBILE. Obiettivi PUBBLICO E CHE DISSEMINI UNA MAGGIORE ATTENZIONE VERSO GLI HABITAT SOTTO E A La Spezia occupa una posizione di primo piano nel settore della Blue Economy, della logistica portuale, della croceristica, della cantieristica navale, rappresentata da leader mondiali come Baglietto, Riva, Ferretti Group Fincantieri, Cantiere navale Michelini, Perini Navi. La Città e il suo Golfo rappresentano un hub naturale dove ogni attività legata al mare trova una giusta collocazione, come il Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR), l'Agenzia Nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA), l'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia (INGV), il Campus Universitario, Il Centro di Supporto e Sperimentazione Navale e Centro per la Ricerca e la Sperimentazione Marittima della NATO, il Distretto Ligure delle tecnologie Marine . Grazie a questa forte vocazione La Spezia si rafforza e si trasforma; ne sono esempio "Il Miglio Blu" progetto fortemente voluto dal Sindaco Pierluigi Peracchini e dall'Amministrazione per dare impulso e supporto al distretto nautico spezzino che negli anni ha assunto una rilevanza internazionale; l'attenzione che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale pone per realizzare una logistica sostenibile; il Piano "Basi Blu" della Marina Militare che per l'Arsenale della Spezia prevede un incremento della capacità ricettiva di Unità Navali e l'ottimizzazione gli spazi esistenti; la designazione nel nostro territorio del Polo Nazionale della dimensione Subacquea



Agenparl

La Spezia

(PNS), recentemente inaugurato. Non di minore importanza è la tradizione della Città che rinsalda il suo legame con il mare grazie al Palio del Golfo che ne è il vessillo. Quello stesso "pezzo di stoffa" che passa da una generazione all'altra da cento anni e che ad ogni edizione rinnova la sua forza. Come ha sottolineato il Ministro del Mare Nello Musumeci: "il Palio rappresenta un paradigma dell'identità dell'intero Paese che con il sui ottomila chilometri di costa ritrova nel mare il suo elemento che unisce le persone e le tradizioni al territorio". BLUE FESTIVAL, evento di apertura del Palio del Golfo, vuole celebrare tutto guesto, con con una grande festa popolare. Struttura SCIENZA -ARTE - ESPERIENZA SCIENZA Rosa dei Venti, Passeggiata Morin - VENERDI' 26 LUGLIO ORE 18 A seguire Diritti dell'Oceano - "L'OCEANO, ANCORA POCO CONOSCIUTO, I SUOI DIRITTI E LE NUOVE SFIDE" Ecologo e biologo marino con esperienza pluridecennale, ha lavorato in oltre 70 Paesi e con la gran parte delle Istituzioni sovranazionali e internazionali, spesso in ruoli di vertice, rappresentando anche alcuni Governi. È autore di oltre 350 lavori scientifici, di alcuni libri e di oltre un centinaio di rapporti tecnici e scientifici. È stato anche fondatore di alcune società scientifiche ed è membro di varie Accademie, in Italia e all'estero. Attualmente opera come esperto in tre gruppi ONU e per DG-MARE ed è nel Core Group per lo sviluppo della Dichiarazione Universale dei Diritti dell'Oceano. È Segretario generale della Fondazione Acquario di Genova, consigliere scientifico di Costa Edutainment e Consigliere per gli Affari Oceanici del Comune di Genova. Rosa dei Venti, Passeggiata Morin -SABATO 27 LUGLIO ORE 19 "Blue economy subacquea: il mare tra industria e scienza" Partecipanti: il Sindaco Pierluigi Peracchini dott. Mario Sommariva - Presidente AdSP Mar Ligure Orientale dott. Luigi Barbagelata -Managing director Colmar Italia prof. Marco Faimali - Direttore IAS-CNR dott. Fabrizio Forma - AD Art Sub Dalla profondità del mare, i magnifici orizzonti della subacquea civile. Un racconto affascinante di curiosità, storia, cultura industriale e scientifica, teconologia e sostenibilità. Emergeranno lati "sommersi" della città e qualche spunto lavorativo per i più giovani. Rosa dei Venti, Passeggiata Morin - DOMENICA 28 LUGLIO ORE 19 "Elettrificare le banchine del porto, come e perchè" Partecipanti: il Sindaco Pierluigi Peracchini dott. Fabrizio Maggioni procuratore/sales manager di Mont-Ele dott. Alexio Picco - Managing Director Circle Group ing. Federica Montaresi -Segretario Generale AdSP Mar Ligure Orientale ing. Davide Vetrala - RUP cold ironing AdSP Mar Ligure Orientale Sarà un racconto a più voci che offrirà spunti di conoscenza dell'interessante e innovativo percorso che, attraverso l'elettrificazione, porta a una fusione tra economia e sostenibilità, cambiando il modo di concepire e sviluppare il futuro del porto, elemento caratterizzante di tutta la città. Palco di Piazza Europa - Venerdì 26 LUGLIO ORE 21 "IL VECCHIO E IL MARE" di Ernest Hemingway adattamento di Lucilio Santoni, con Cartisia J. Somma, Violino M° Riccardo Bonaccini, Violoncello M° Liberato Santarpino. Installazione ad opera di Angelo Accardi, regia Sebastiano Somma, Somma, attore di cinema, teatro, televisione, affronta un testo pieno di attualità, come del resto lo è sempre la grande letteratura, che non



Agenparl

La Spezia

ha mai tempo. La narrazione offre tanti riferimenti alla vita di oggi, tra chi è sul mare e chi no; il racconto è quello di un uomo che vive in umana solitudine la sua vecchiaia e cerca il suo riscatto. La lotta tra un pescatore e la sua preda nel capolavoro senza tempo di Hemingway: una vittoria sofferta che nasconde sempre una sconfitta, in cui lo stesso pescespada, che il pescatore non riesce mai a veder sott'acqua durante la lotta, probabilmente è simbolo di un male più profondo. Una ferita che ogni uomo non può eludere, ma solo affrontare con tutte le forze che ha in corpo. Eterno dramma dell'essere umano che vorrebbe poter conoscere sempre il proprio nemico, sapere con chi ha a che fare. Palco di Piazza Europa - Mercoledì 31 LUGLIO ORE 21 "H2OMIX Gli Illusionisti della Danza" Coreografie Cristina Ledri e Cristiano Fagioli; regia Cristiano Fagioli. Creazione per 6 danzatori su musiche originali Diego Todesco. Produzione digitale Think3D SRL, costumi Cristina Ledri, comunicazione e media marketing Sonia Mingo. Produzione RBR Dance Company Compagnia che da anni porta in scena progetti artistici atti a sensibilizzare il rispetto per l'ambiente, ha realizzato questo spettacolo con quadri scenici evocativi che porteranno gli spettatori tra le note gioiose della vita e la consapevolezza della fragilità legata ad uno dei suoi elementi principali: l'Acqua.. Dal buio della notte dei tempi gli uomini muovono i loro passi primitivi e si immergono giocosi nelle acque fertili, fonte di sostentamento. L'acqua però non è solo elemento sacro che rappresenta l'iniziazione religiosa e la purificazione, ma anche riflesso dei nostri vizi, della nostra vanità che ci porta a perire così come nel mito di Narciso. L'acqua è forza distruttrice, emblema della natura che incombe sull'uomo. É riflesso che ci pone in empatia con l'intero cosmo nelle notti stellate. Lo spettacolo, quindi, è un viaggio illusionistico che ci permetterà di riflettere sul significato, sul simbolismo e sull'importanza dell'acqua, ampliando quel senso di responsabilità che l'umanità ha verso la Natura. ESPERIENZA Passeggiata Morin 26 - 27 - 28 LUGLIO In Passeggiata Morin saranno collocate due imbarcazioni storiche locali: l'antica lancia del ComSubIn utilizzata per l'addestramento Palombari in fase di restauro; un piccolo gozzo Cornigiottio, costruito negli anni Cinquanta come giocattolo "galleggiante" per una bambina delle 5 Terre in fase navigante. Queste saranno inserite in 4 postazioni di laboratorio che indicano le fasi ed i mestieri della costruzione tradizionale: la scelta dell'essenza del legno, il Maestro d'Ascia, il Maestro Calafato e l'Attrezzista. Ogni postazioni si presta ad essere un laboratorio didattico, tecnico e sensoriale, dove i volontari di Vela Tradizionale organizzeranno questa esperienza in base all'età dei partecipanti che possono essere sia bambini che adulti. Passeggiata Morin 27 LUGLIO TEATRO DEI RAGAZZI - "STORIE DI MARE E DI ABISSI a cura di KRAKEN TEATRO BLUE FESTIVAL è un'iniziativa del Comitato delle Borgate del Palio del Golfo e del Comune della Spezia, in collaborazione con l'Autorità di <mark>Sistema Portuale Mar Ligure Orientale</mark>. E' UNA MANIFESTAZIONE INCLUSIVA CHE SEGUE GLI OBIETTIVI DI SVILUPPO SOSTENIBILE ALESSANDRO MAGGI - COORDINATORE ARTISTICO BASI COMUNICANTI DI SILVIA BAGLIONI- SEGRETERIA ORGANIZZATIVA E COMUNICAZIONE BLUE FESTIVAL ONLINE sul sito del Palio del Golfo.



Citta della Spezia

La Spezia

Confermata la terza edizione del Blue Festival: "Una festa prima della festa"

Presentato a Palazzo Civico l'evento che si terrà la settimana prima del 99[^] Palio del Golfo: "Tante attività tra cultura, storia e arte con coinvolgimento di grandi e piccini" È stata presentata questa mattina a Palazzo Civico la terza edizione del Blue Festival, la serie di iniziative che si terranno il 26, 27, 28 luglio e il primo agosto, in avvicinamento alla novantanovesima edizione del Palio del Golfo. Alla presenza delle alte cariche della Provincia spezzina, l'evento è stato raccontato in tutti i suoi dettagli, presentando quello che sarà il programma del festival. "Nell'accompagnare il palio verso la sua centesima edizione abbiamo voluto dare quel tocco scientifico e comunicativo sull'importanza del mare", ha spiegato il Sindaco della Spezia, Pierluigi Peracchini . "Il mare è importantissimo e quello che provoca l'inquinamento incide molto su di noi. Tutto ciò che facciamo è collegato, queste manifestazioni sportive, sociali e popolari devono curare anche gli altri aspetti della nostra vita e con il Blue Festaval lo faremo. Racconteremo storie, di vita e di cultura, con spettacoli e non solo. Ringrazio il comitato delle borgate, l'autorità portuale, e il direttore artistico dell'evento Magi. Ringrazio la vice



Presentato a Palazzo Civico l'evento che si terrà la settimana prima del 99° Pallo del Golfo: "Tante attività tra cultura, storia e arte con coinvolgimiento di grandi e piccinil" è stata presentata questa mattina a Palazzo Civico la terza edizione del Blue Festival. I la serie di iniziative che si terranno il 26, 27, 28 lugilo e il primo agosto, in avvicinamento alla novantanovesima edizione del Palio del Golfo. Alla presenza delle alte cariche della Provincia spezzina, l'evento è stato raccontato in tutti i suoi dettagli, presentando quello che sarà il programma del festival. Nell'accompagnare il palio verso la sua centesima edizione abbiamo voltuto dare quel tocco scientifico e comunicativo sull'importanza del mare", ha spiegato il Sindaco della Spezia, Pieruligi Peracchini . "Il mare è importantissimo e quello che provoca l'inquinamento incide molto su di noi. Tutto ciò che facciamo è collegato, queste manifestazioni sportive, sociali e popolari devono cuarea anche gli altri aspetti della nostra vita e con il Blue Festaval lo faremo. Racconteremo storie, di vita e di cultura, con spettacoli e non solo. Ringrazio il comitato delle borgate, l'autorità portuale, el il direttore attistico dell'evento Magii, Ringrazio la vice sindaco Maria Grazie Frijia, che porta avvanti le attività. Siamo sui percorso giusto per valorizzare il palio, che avrà una giornata monto bella con soprese? Presente all'introduzione del Festival anche Mario Sommariva, presidente dell'Adsp del Mari Ligura orientale, impegnato in prima linea enellorganizzazione dell'evento: "Voglio riprendere l'idea secondo cui il mare tutto tiene", esordisce. "Cè una dimensioni secultifiche e culturali. Il palio è una grande iniziativa sportiva, ci saranno manifestazioni che aupportano la visione del mare con sicriza, auto, spettacolo e comunicazione. Sosteniamo questa visione, condividiamo profondamente l'impostazione e

sindaco Maria Grazie Frijia, che porta avanti le attività. Siamo sul percorso giusto per valorizzare il palio, che avrà una giornata molto bella con sorprese". Presente all'introduzione del Festival anche Mario Sommariva, presidente dell'Adsp del Mar Liqure orientale, impegnato in prima linea nell'organizzazione dell'evento: "Voglio riprendere l'idea secondo cui il mare tutto tiene", esordisce. "C'è una dimensione economica ma anche ludico-sportiva, turistica, il mare ha dimensioni scientifiche e culturali. Il palio è una grande iniziativa sportiva, ci saranno manifestazioni che supportano la visione del mare con scienza, arte, spettacolo e comunicazione. Sosteniamo questa visione, condividiamo profondamente l'impostazione e collaboreremo all'organizzazione degli eventi. Vogliamo essere soggetto del territorio che con collaborazione porta alla crescita", spiega il presidente, a cui fa eco la vice Sindaco, Maria Grazie Frijia : "Il Palio negli ultimi anni ha raggiunto traguardi impensabili. Il Blue Festival è un format che si divide tra arte, cultura e scienza ed esperienza. L'obiettivo è arrivare ad avere un eco sempre più nazionale. Quest'anno ci arricchiamo della collaborazione con il dottor Maggi, che ci ha portato ad un livello più alto", conclude. A curare l'evento in qualità di direttore artistico ci sarà Alessandro Maggi, che ha evidenziato quelli che saranno i temi primari del festival, che coinvolgere personalità di grande spicco: "La ratio del Blue Festival è una festa prima della festa. C'è un triplice segmento di lavoro. Ci dedichiamo alla parte più seriosa, comunicativa, poi avremo gli eventi con personaggi di grande rilievo che coinvolgeranno l'arte. Il terzo segmento è poi dedicato ai più giovani, con laboratori per i più piccoli". Soddisfazione anche in Massimo Gianello, lo storico presidente del Comitato delle



Citta della Spezia

La Spezia

Borgate: "Siamo soddisfatti dell'avanzare del progetto. Era una scommessa tre anni fa che avevamo accettato con entusiasmo. È una manifestazione che porta lustro al palio, è la parte culturale della manifestazione. Siamo tutti entusiasti ed è un passo ulteriore verso il 100esimo palio e oltre". Rosa dei Venti, Passeggiata Morin - SABATO 27 LUGLIO ORE 19 "Blue economy subacquea: il mare tra industria e scienza" Partecipanti: - il Sindaco Pierluigi Peracchini - dott. Mario Sommariva - Presidente AdSP Mar Ligure Orientale dott. Luigi Barbagelata - Managing director Colmar Italia - prof. Marco Faimali - Direttore IAS-CNR - dott. Fabrizio Forma - AD Art Sub "Dalla profondità del mare, i magnifici orizzonti della subacquea civile. Un racconto affascinante di curiosità, storia, cultura industriale e scientifica, teconologia e sostenibilità. Emergeranno lati "sommersi" della città e qualche spunto lavorativo per i più giovani" Rosa dei Venti, Passeggiata Morin - DOMENICA 28 LUGLIO ORE 19 "Elettrificare le banchine del porto, come e perchè" Partecipanti: - il Sindaco Pierluigi Peracchini - dott. Fabrizio Maggioni - procuratore/sales manager di Mont-Ele - dott. Alexio Picco - Managing Director Circle Group - ing. Federica Montaresi - Segretario Generale AdSP Mar Ligure Orientale ing. Davide Vetrala - RUP cold ironing AdSP Mar Ligure Orientale "Sarà un racconto a più voci che offrirà spunti di conoscenza dell'interessante e innovativo percorso che, attraverso l'elettrificazione, porta a una fusione tra economia e sostenibilità, cambiando il modo di concepire e sviluppare il futuro del porto, elemento caratterizzante di tutta la città". ARTE Palco di Piazza Europa - Venerdì 26 LUGLIO ORE 21 "IL VECCHIO E IL MARE" di Ernest Hemingway "Somma, attore di cinema, teatro, televisione, affronta un testo pieno di attualità, come del resto lo è sempre la grande letteratura, che non ha mai tempo. La narrazione offre tanti riferimenti alla vita di oggi, tra chi è sul mare e chi no; il racconto è quello di un uomo che vive in umana solitudine la sua vecchiaia e cerca il suo riscatto. La lotta tra un pescatore e la sua preda nel capolavoro senza tempo di Hemingway: una vittoria sofferta che nasconde sempre una sconfitta, in cui lo stesso pescespada, che il pescatore non riesce mai a veder sott'acqua durante la lotta, probabilmente è simbolo di un male più profondo. Una ferita che ogni uomo non può eludere, ma solo affrontare con tutte le forze che ha in corpo. Eterno dramma dell'essere umano che vorrebbe poter conoscere sempre il proprio nemico, sapere con chi ha a che fare". Palco di Piazza Europa - Mercoledì 31 LUGLIO ORE 21 "H2OMIX Gli Illusionisti della Danza" Coreografie Cristina Ledri e Cristiano Fagioli; regia Cristiano Fagioli. Creazione per 6 danzatori su musiche originali Diego Todesco. Produzione digitale Think3D SRL, costumi Cristina Ledri, comunicazione e media marketing Sonia Mingo. Produzione RBR Dance Company "Compagnia che da anni porta in scena progetti artistici atti a sensibilizzare il rispetto per l'ambiente, ha realizzato questo spettacolo con quadri scenici evocativi che porteranno gli spettatori tra le note gioiose della vita e la consapevolezza della fragilità legata ad uno dei suoi elementi principali: l'Acqua.. Dal buio della notte dei tempi gli uomini muovono i loro passi primitivi e si immergono giocosi nelle acque fertili, fonte di sostentamento. L'acqua però non è solo elemento sacro che rappresenta l'iniziazione religiosa e la purificazione, ma anche riflesso



Citta della Spezia

La Spezia

dei nostri vizi, della nostra vanità che ci porta a perire così come nel mito di Narciso. L'acqua è forza distruttrice, emblema della natura che incombe sull'uomo. É riflesso che ci pone in empatia con l'intero cosmo nelle notti stellate. Lo spettacolo, quindi, è un viaggio illusionistico che ci permetterà di riflettere sul significato, sul simbolismo e sull'importanza dell'acqua, ampliando quel senso di responsabilità che l'umanità ha verso la Natura". ESPERIENZA Passeggiata Morin 26 - 27 - 28 LUGLIO "In Passeggiata Morin saranno collocate due imbarcazioni storiche locali: l'antica lancia del ComSubIn utilizzata per l'addestramento Palombari in fase di restauro; un piccolo gozzo Cornigiottio, costruito negli anni Cinquanta come giocattolo "galleggiante" per una bambina delle 5 Terre in fase navigante. Queste saranno inserite in 4 postazioni di laboratorio che indicano le fasi ed i mestieri della costruzione tradizionale: la scelta dell'essenza del legno, il Maestro d'Ascia, il Maestro Calafato e l'Attrezzista. Ogni postazioni si presta ad essere un laboratorio didattico, tecnico e sensoriale, dove i volontari di Vela Tradizionale organizzeranno questa esperienza in base all'età dei partecipanti che possono essere sia bambini che adulti". Passeggiata Morin 27 LUGLIO TEATRO DEI RAGAZZI - "STORIE DI MARE E DI ABISSI a cura di KRAKEN TEATRO.



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Ammaraggio di un ultraleggero con 5 persone a bordo e il pilota: esercitazione di soccorso nel mare di Santa Severa

Operazioni coordinate dalla Sala operativa della Capitaneria di porto di Civitavecchia: in azione due unità navali della Guardia costiera, un battello della Croce rossa e il Nucleo sommozzatori della Protezione civile di Santa Marinella Alessandra Rosati SANTA MARINELLA - Si è svolta questa mattina un'esercitazione di soccorso nelle acque antistanti Santa Severa. E' stato simulato l'ammaraggio di un velivolo ultraleggero, con cinque persone a bordo oltre al pilota, a 500 metri dalla riva, segnalato tramite il numero blu 1530 da un bagnante che passeggiava lungo l'arenile. Nell'immediatezza della segnalazione, sono scattate le operazioni di ricerca e soccorso coordinate dalla Sala operativa della Capitaneria di porto di Civitavecchia che ha disposto l'intervento di due unità navali della Guardia costiera, oltre ad un battello della Croce Rossa con operatori specializzati ed al Nucleo sommozzatori della Protezione civile di Santa Marinella per il recupero dei malcapitati. Sul posto anche un'ambulanza della Cri per la prima assistenza alle persone recuperate, oltre ai Carabinieri di Santa Severa e alla Polizia locale. "Esprimo il mio vivo compiacimento a tutti i rappresentanti di autorità ed enti che, a vario titolo,



Operazioni coordinate dalla Sala operativa della Capitaneria di porto di Civitavecchia: in azione due unità navali della Guardia costiera, un battello della Croce rossa e il Nucleo sommozzatori della Profezione civile di Santa Marinella Alessandra Rosati SANTA MARINELLA — Si è svolta questa mattina un'essercitazione di socorora nelle acque antissanti Santa Severa. E stato simulatori rammaraggio di un velivolo ultraleggero, con cinque persone a bordo oltre al pilota, a 500 metri dalla riva, segnalato tramite il numero blu 1530 de un begnante ci passeggiava lungo l'arrenie. Nell'immediatezza della segnalazione, sono scottate le operazioni di ricerca è socoroso coordinate dalla Sala operativa della Capitaneria di porto di Civitavecchia che ha disposto l'intervento di diue un'inti navali della Guardia costiera, oltre ad un battello della Croce Rossa con operatori specializzati e al Nucleo sommozzatori della Protezione civiti di Santa Marinella pei il recupero dei malcapitati. Sul posto anche un'ambulanza della Cri per la prima assistenza alle persone recuperate, oltre al Carabinieri di Santa Severa e alla Polizia locale. "Espirimo il mio vivo compliadimento a tutti i rappresentanti di autorità ed enti che, a vario titolo, hanno contribuito alla realizzazione dell'essertazione di oggi – ha dichiarato il capitano di vascello Michele Castalo, direttore marittimo del Lazio, al fine di verificare l'affidabilità dei canali di comunicazione, la prontezza e la rapidica di intervento in occasione di un'emergenza reale". © RIPRODUZIONE RISERVATA.

hanno contribuito alla realizzazione dell'esercitazione di oggi - ha dichiarato il capitano di vascello Michele Castaldo, direttore marittimo del Lazio, al fine di verificare l'affidabilità dei canali di comunicazione, la prontezza e la rapidità di intervento in occasione di un'emergenza reale". © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Dire

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Al via da Porto Riva Traiano la terza 'Veleggiata per il Pianeta' promossa da Ambiente Mare Italia

Venticinque imbarcazioni e circa 200 diportisti, passando per Capo Linaro e la Lega Navale, si sono "contese questo simbolo di solidarietà e amore per il mare", ha detto il presidente di Ami CIVITAVECCHIA - Una 'Veleggiata per il pianeta' per la sensibilizzazione ambientale . Per il terzo anno consecutivo l'iniziativa, promossa da Ambiente Mare Italia in collaborazione con il Circolo velico 'Riva di Traiano' e con la Capitaneria di Porto di Civitavecchia, si è svolta a largo delle coste civitavecchiesi. Venticinque imbarcazioni e circa 200 diportisti, passando per Capo Linaro e la Lega Navale, si sono "contese questo simbolo di solidarietà e amore per il mare - ha spiegato all'agenzia Dire il presidente di Ami, Alessandro Botti - È stata un'occasione di grande divertimento ma anche di attaccamento ad un ecosistema fragile e troppo importante per la nostra vita e di diffusione di una nuova cultura ecologica tra tutti coloro che d'estate vivono il mare e hanno una responsabilità nella tutela e protezione dell'ambiente". Nel 2023 Ambiente Mare Italia, grazie anche alla collaborazione con i diportisti, ha raccolto 53 tonnellate di rifiuti dai nostri mari, lungo le coste del nostro Paese e nei parchi cittadini. "Ricordiamo, inoltre- ha



Venticinque imbarcazioni e circa 200 diportisti, passando per Capo Linaro e la Lega Navale, si sono "contese questo simbolo di solidarietà e amore per il mare", ha detto il presidente di Ami CVITAVECCHIA – Una "Velegigita per il pianetà per la sensibilizzazione ambientale. Per il terzo anno consecutivo l'iniziativa, promossa da Ambiente Mare Italia in collaborazione con il Circolo velleco "Riva di Tralano" e con ia Capitaneria di Porto di Civitavecchia, si è svolta a largo delle coste civitavecchiesi. Venticinque imbarcazioni e circa 200 diporisti, passando per Capo Linaro e la Lega Navale, si sono "contese questo simbolo di solidarietà e amore per il mare – ha spiegato all'apperizie Dire il presidente di Ami, Alessandro Botti – È stata urioccasione di grande divertimento ma anche di attaccamento ad un ecosistema fragile e troppo importante per la nostra vita e di diffusione di una nuova cultura ecologica tra tutti coloro che d'estate vivono il mare e hanno una responsabilità nella tutela e protezione dell'ambiente". Nel 2023 Ambiente Marcialia, grazie anche alla colaborazione con i diportisti, ha raccolto 53 fonnellate di rifutti dal nostri mari, lungo le coste del nostro Paese e nel parchi cittadini. Ricordiamo, inoltre ha aggiunto Botti: come nella sola AMI Settimana Verdez 2024 l'Associazione, grazie al lavoro delle proprie delegazioni territoriali, SS in tutta fialia.

aggiunto Botti- come nella sola AMI Settimana Verde 2024 l'Associazione, grazie al lavoro delle proprie delegazioni territoriali, 58 in tutta Italia, abbia realizzato 140 iniziative di sensibilizzazione e intervento ambientale in 15 Regioni Italiane". Le iniziative hanno coinvolto oltre 65mila cittadini tra cui subacquei, diportisti e operatori del mare e dell'ambiente in azione sul campo. Di questi, oltre 20mila studenti hanno partecipato attivamente alle giornate di raccolta dei rifiuti sulle spiagge e nei parchi cittadini. Le campagne di monitoraggio e di raccolta dei rifiuti di AMI nell'ambito della Settimana Verde 2024 hanno permesso di monitorare 1.000 km di coste, verificando la presenza di inquinanti spiaggiati su una superficie di 240.000 mq; monitorare i fondali marini, nello specifico una superficie di 120.000 mg pari a 18 campi di calcio; rimuovere dall'ambiente circa 250 quintali di rifiuti. "Insieme all'Univerisità e alla Guardia Costiera vogliamo fare crescere la cultura ecologica tra chi gode del mare per viverlo con maggiore responsabilità- ha concluso Botti- perché la vera transizione ecologica la facciamo noi che amiamo il mare, non ci arriva dall'Europa né dal Governo". Per Michele Castaldo, comandante della Capitaneria di Porto Civitavecchia e direttore marittimo del Lazio, questa iniziativa rappresenta un " messaggio importante che vogliamo sostenere, perché attraverso una regata velica si sviluppa la sensibilità verso l'ambiente marino. Stiamo conducendo una battaglia contro la plastica e facendo diverse iniziative per la tutela della biodiversità e il contrasto alla pesca illegale. Poi, ci sono tante iniziative che sviluppiamo con gli utenti del mare, perché ci segnalino tutte quelle situazioni particolarmente delicate da verificare. Dopo sei anni abbiamo trovato di nuovo un nido di



Dire

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

tartarughe Caretta Caretta nella spiaggia di Sant'Agostino, lo abbiamo messo in sicurezza e abbiamo salvato un esemplare che era stato ferito". A proposito di segnalazioni, anche quest'anno AMI metterà a disposizione di navigatori, velisti, surfisti, divers, pescatori, viaggiatori, turisti e cittadini amanti del mare il numero di telefono #SOSami, +393510338623, grazie a cui sarà possibile segnalare direttamente agli operatori la presenza di rifiuti in mare, macchie di idrocarburi e l'avvistamento di specie marine. " Noi velisti siamo 'green' per definizione, perché la vela non consuma alcuna energia ma utilizza solo la forza del vento - ha concluso Giuseppe Borrelli, direttore tecnico del Circolo Riva di Traiano - Il nostro impegno per mantenere il mare pulito è quotidian o, contribuiamo al mantenimento di un ambiente sostenibile raccogliendo plastiche e altri oggetti che purtroppo troviamo spesso in mare durante la navigazione. Per questo la collaborazione con Ambiente Mare Italia è strategica, ci consente di migliorare le nostre conoscenze in un mondo complicato come quello in cui viviamo, con l'impatto ecologico che molte attività hanno".



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Ammaraggio di un ultraleggero con 5 persone a bordo e il pilota: esercitazione di soccorso nel mare di Santa Severa

SANTA MARINELLA - Si è svolta questa mattina un'esercitazione di soccorso nelle acque antistanti Santa Severa. E' stato simulato l'ammaraggio di un velivolo ultraleggero, con cinque persone a bordo oltre al pilota, a 500 metri dalla riva, segnalato tramite il numero blu 1530 da un bagnante che passeggiava lungo l'arenile. Nell'immediatezza della segnalazione, sono scattate le operazioni di ricerca e soccorso coordinate dalla Sala operativa della Capitaneria di porto di Civitavecchia che ha disposto l'intervento di due unità navali della Guardia costiera, oltre ad un battello della Croce Rossa con operatori specializzati ed al Nucleo sommozzatori della Protezione civile di Santa Marinella per il recupero dei malcapitati. Sul posto anche un'ambulanza della Cri per la prima assistenza alle persone recuperate, oltre ai Carabinieri di Santa Severa e alla Polizia locale. "Esprimo il mio vivo compiacimento a tutti i rappresentanti di autorità ed enti che, a vario titolo, hanno contribuito alla realizzazione dell'esercitazione di oggi - ha dichiarato il capitano di vascello Michele Castaldo, direttore marittimo del Lazio, al fine di verificare l'affidabilità dei canali di comunicazione, la prontezza e la rapidità di intervento in occasione di un'emergenza reale". © RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



SANTA MARINELLA — Si è svoita questa mattina un'esercitazione di soccorso nelle acque antistanti Santa Severa. E stato simulato l'ammaraggio di un veilutraleggero, con cinique persone a borto oltre al pilota, a 500 metri dalla riva, segnalato tramite il numero blu 1530 da un bagnante che passeggiava lungo l'arenile. Nell'immediatezza della segnalazione, sono scattate le operazioni di ricerca e soccorso coordinate dalla Sala operativa della Capitaneria di porto di Civitavecchia che ha disposto l'intervento di due unuita navali della Guardia costilera, ottre ad un battello della Croce Rossa con operatori specializzati da i Nucleo sommozzatori della Protezione civile di Santa Marinella per il recupero dei malcapitati. Sul posto anche un'ambulanza della Cri per prima assistenza alle persone recuperate, oltre al Carabinieri di Santa Severa e alla Polizia locale. "Esprimo il mio vivo compiacimento a tutti i rappresentanti di autorità ed enti che avia ottolo, hanno contributo alla realizzazione dell'esercitazione di oggi – ha dichiarato il capitano di vascello Michele Castaldo, direttore marittimo del Lazio, al fine di verificare l'alfidabilità del canali di comunicazione, la prontezza e la rapidità di intervento in occasione di un'emergenza reale". © RiPRODUZIONE RISERVATA



Bari Today

Bari

La nave Humanity 1 in viaggio verso Bari: a bordo 291 persone soccorse nel Mediterraneo

L'arrivo previsto nei prossimi giorni. La ong: "Assegnato un porto a oltre 1100 dal luogo di soccorso, il passaggio di altri 4 giorni ulteriore rischio per i superstiti" E' in navigazione verso il porto di Bari la nave Humanity 1, l'imbarcazione della ong Sos Humanity che ieri ha soccorso 291 persone in pericolo nel Mediterraneo centrale, in tre distinte operazioni di salvataggio. Tra le persone soccorse, ci sarebbero numerosi minori e donne, alcune delle quali incinte. L'ong ha evidenziato come il porto assegnato per lo sbarco, quello di Bari, sia "a oltre 1100 km dal luogo di soccorso", rendendo necessario un viaggio di altri quattro giorni, che "rappresenta un ulteriore rischio" per i superstiti.



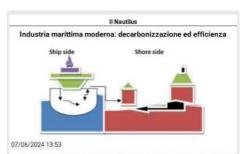


II Nautilus

Bari

Industria marittima moderna: decarbonizzazione ed efficienza

Roma . E' scontato che la digitalizzazione sta svolgendo un ruolo essenziale nell'ottimizzazione dei porti e delle attività portuali e nell'affrontare le sfide a cui deve rispondere un' industria marittima moderna: decarbonizzazione ed efficienza. Naturalmente efficienza nelle funzioni operative di un porto, se vuole rimanere competitivo nella propria regione marittima e oltre. I porti stanno affrontando una duplice sfida: quella dell'efficienza e quella della decarbonizzazione. La sfida, legata all'efficienza, richiede che i processi logistici di gestione delle merci in transito siano sempre più legati alla digitalizzazione che permette di razionalizzare le operazioni, aumentando la sicurezza e diminuendo i rischi di errore. La decarbonizzazione richiede di agire su molteplici fronti, anche perché le infrastrutture giocano una parte importante nel passaggio dall'elettrificazione di navi e attrezzature portuali. L'aumento della domanda di elettricità nei porti è considerata ormai 'esponenziale'(dati Commissione Trasporti UE) e richiede di investire in nuove infrastrutture di distribuzione elettrica e di implementare processi innovativi per supportare l'elettrificazione. Il vero ostacolo è rappresentato dall'adattamento



Roma . E' sconitato che la digitalizzazione sta svolgendo un ruolo essenziale mellottimizzazione dei porti e delle attività portuali e nell'affrontare le sfide a cui deve rispondere un' industria marittima moderna: decarbonizzazione ed efficienza a cui deve rispondere un' industria marittima moderna: decarbonizzazione ed efficienza a cui deve rispondere efficienza nelle funzioni operative di un porto, se vuole rimanere competitivo nella propria regione marittima e oltre. I porti stanno affrontando una duplice sfida; quella dell'efficienza e quella della decarbonizzazione. La sfida, legata all'efficienza, richiede che i processi logistici di gestione delle merci in transito siano sempre più legati alla digitalizzazione che permette di razionalizzare de operazioni, aumentanoto i a sicurezza e diminuendo i rischi di errore. La decarbonizzazione richiede di agine su molteplici fronti, anche perche le infrastrutture glocano una parte importante neli passaggio dall'elettrificazione di navi e attrezzature portuali. Laumento della domanda di elettrica in porti e considerata ormali responerusiale/dall'. Commissione l'isaporti UE) e richiede di investire in nuove infrastrutture di distribuzione elettrica e di implementare processi innovativi per supportare l'elettrificazione. Il vero ostacolo è rappresentato dall'adattamento degli attuali sistemi di distribuzione elettrica e di porti, che non sono stati progetati per gestire carichi così pesanti, creando una barriera arginificativa per le compagnie di navigazione. I porti offrono molte opportunità di sviluppo green, che vanno dalla fornitura di alimentazione elettrica e terra (DPS, Onshore Power Supply) all'elettrificazione delle gru mobili (eRTG, electrified Rubber Tyred' Gantry Cranes) e del viecci di supporto a terra (GPS, Ground Supportori, tutto questo richiede anche che tutte le operazioni che devono complere navi passeggeri con containe ormegigate in porto vergano gestite tramite alimentazione elettrica e delettrica e delettrica e delettrica e delettrica elettric

degli attuali sistemi di distribuzione elettrica dei porti, che non sono stati progettati per gestire carichi così pesanti, creando una barriera significativa per le compagnie di navigazione. I porti offrono molte opportunità di sviluppo green, che vanno dalla fornitura di alimentazione elettrica a terra (OPS, Onshore Power Supply) all'elettrificazione delle gru mobili (eRTG, electrified Rubber Tyred Gantry Cranes) e dei veicoli di supporto a terra (GSV, Ground Support Vehicle). Le normative 'verdi' - FuelEU Maritime e il Clean Shipping Act del 2022 - negli Stati Uniti, mirano a ridurre l'impronta di carbonio del settore marittimo imponendo l'uso di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio; tutto questo richiede anche che tutte le operazioni che devono compiere navi passeggeri e container ormeggiate in porto vengano gestite tramite alimentazione elettrica a terra o attraverso tecnologie alternative a emissioni zero. Varie Autorità di Sistema Portuale italiane si sono poste - fin dall'inizio di dette normative - il problema che i sistemi di distribuzione elettrica dovevano e devono supportare l'alimentazione a terra in modo che le navi all'ormeggio possano spegnere i loro motori diesel e collegarsi alla rete. Inoltre, per la ricarica dei grandi veicoli elettrici i porti devono prevedere l'installazione di infrastrutture specializzate. La strategia di Europea 2020 di crescita intelligente, sostenibile ed inclusiva, ha lanciato una serie di importanti sfide tra cui quella della sostenibilità ambientale, per favorire il passaggio a un'economia a bassa emissione di carbonio, incrementare l'uso delle fonti di energia rinnovabile, modernizzare il settore dei trasporti e promuovere l'efficienza energetica. A livello internazionale, l'interesse verso la tematica dei Green Ports



II Nautilus

Bari

sta coinvolgendo un numero sempre più ampio di Autorità Portuali che stanno attivando approcci efficaci in termini di riduzione dei consumi energetici legati alle attività portuali e di approvvigionamento da fonti rinnovabili, al fine di realizzare strutture portuali sostenibili da un punto di vista ambientale ed energetico. La direzione verso la quale tendere è volta a definire processi per la gestione ambientale ed energetica dei porti e il loro inquadramento quali Green Ports, promuovendo in particolare l'introduzione di soluzioni tecnologiche innovative per la produzione di energia da fonti rinnovabili in ambito portuale e nuovi processi per l'integrazione di problematiche di carattere ambientale ed energetico. L'AdSPMAM - grazie alla lungimiranza della struttura tecnica e governance dei propri porti è stata una delle prime Autorità di Sistema ad investire in progetti per promuovere soluzioni tecnologiche innovative per la produzione di energia da fonti rinnovabili in ambito portuale e nuovi processi per l'integrazione di problematiche di carattere ambientale ed energetico. Stiamo parlando dei progetti di 'cold ironing' nei porti di Bari e Brindisi: il progetto promuove l'introduzione del cold ironing per permettere lo spegnimento dei motori navali durante l'ormeggio in porto, senza però far venir meno l'erogazione di energia richiesta da essa. L'intervento prevede: la realizzazione di un sistema di elettrificazione di banchine che alimenti le navi ormeggiate a Punta delle Terrare nel Porto di Brindisi; mentre per il porto di Bari, si tratta dell'elettrificazione di banchine per l'approvvigionamento energetico delle navi della Darsena di Ponente. La realizzazione riguarda sistemi di produzione di energia da fonte rinnovabile con i seguenti risultati attesi: efficientamento energetico; miglioramento della qualità dell'aria in tutta l'area portuale e nelle zone limitrofe; riduzione generale dell'impatto ambientale.



(Sito) Ansa

Taranto

Crociere a Taranto, piano per potenziare l'accoglienza

Rafforzare i servizi di accoglienza dei crocieristi che si imbarcano dal porto di Taranto. E' stato questo il tema dell'incontro che si è svolto ieri a Palazzo di città, a cui hanno partecipato il sindaco Rinaldo Melucci, il vice sindaco Gianni Azzaro, il presidente e il segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio Sergio Prete e Roberto Settembrini, il capitano di corvetta Matteo Orsolini della Capitaneria di Porto e la general manager della Taranto Cruise Port, Raffaella Del Prete. Dopo il successo del doppio accosto della Mein Schiff 5 e della Costa Fascinosa di domenica scorsa, che ha visto il porto e la città di Taranto ospitare circa 6mila passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti, "non si ferma - è detto in una nota del Comune - l'attività delle istituzioni e degli operatori per arricchire l'esperienza dei passeggeri che transitano nel porto di Taranto". Viene considerata "indispensabile la sinergia tra gli stakeholder portuali (Autorità di sistema portuale, Capitaneria di porto e forze di polizia), e l'amministrazione comunale, attenta agli aspetti di propria competenza. La Taranto Cruise Port, durante i prossimi scali, metterà in campo - è stato spiegato - alcuni accorgimenti finalizzati a rendere più agevoli



Rafforzare i servizi di accoglienza dei crocieristi che si imbarcano dal porto di Taranto. El stato questo il tema dell'incontro che si è svolto leri a Palazzo di città, a cui hanno partecipato il sindaco Rinaldo Melucci, il vice sindaco Gianni Azzaro, il presidente el il segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del Marfonio Sergio Prete e Roberto Settembrini, il capitane di corvetta Marteo Orsolini della Capitaneria di Porto e la general manager della Taranto Cruise Port, Raffredia Del Prete, Dopo il successo del doppio accosto della Mein Schitf 5 edella Costa Fascinosa di domenica scorsa, che ha visto il porto e la città di Taranto espitare circa omila passeggeri tra ilmbarchi, sbarchi e transiti, non si ferma è detto in una nota del Comune - l'attività delle istituzioni e degli operatori per arricchire l'esperienza del passeggeri che transitiano nel porto di Taranto. Viene considerata 'indispensabile la sinergia tra gli stakeholder portuali (Autorità di sistema portuale, Capitaneria di porto e forze di polizia), e l'amministrazione comunale, attenta agli aspetti di propria competenza. La Taranto Cruise Port, durante i prossimi scali, mettrà in campo è estato sipegato - alcuni accorgimenti finalizzati a rendere più agevoli e veloci le procedure di imbarco dei crocieristi che potranno raggiungere più rapidamente il terminale la nave ed iniziare la propria vacanza*,

e veloci le procedure di imbarco dei crocieristi che potranno raggiungere più rapidamente il terminal e la nave ed iniziare la propria vacanza",.

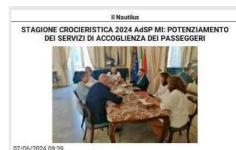


II Nautilus

Taranto

STAGIONE CROCIERISTICA 2024 AdSP MI: POTENZIAMENTO DEI SERVIZI DI ACCOGLIENZA DEI PASSEGGERI

Taranto - Si è tenuto nel pomeriggio di ieri, a Palazzo di Città, un incontro finalizzato al potenziamento dei servizi di accoglienza dei crocieristi che si imbarcano dal Porto di Taranto. Dopo il successo del doppio accosto della Mein Schiff 5 e della Costa Fascinosa di domenica scorsa, che ha visto il Porto e la Città di Taranto ospitare circa 6.000 passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti, non si ferma l'attività delle Istituzioni e degli operatori per arricchire l'esperienza dei passeggeri che transitano nel Porto di Taranto. All'incontro, convocato dal Sindaco, Rinaldo Melucci, hanno partecipato, il Vice Sindaco, con deleghe allo Sviluppo Economico, Turismo e Sport, Gianni Azzaro, i vertici dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, il Presidente Sergio Prete ed il Segretario Generale , Roberto Settembrini, il Capitano di Corvetta Matteo Orsolini, in rappresentanza del comandante della Capitaneria di Porto, C.V. (CP) Rosario Meo, e la general manager della Taranto Cruise Port, Raffaella Del Prete. Le parti hanno voluto mettere a fuoco, a stagione crocieristica iniziata, i punti di forza e le criticità relative al turismo crocieristico nel Porto e nella Città di Taranto. Un incontro fortemente voluto da tutte le



Trantto — Si è tenuto nel pomeriggio di ieri, a Palazzo di Città, un incontro finalizzato al potenziamento dei servizi di accoglienza dei crocieristi che si imbarcano dal Porto di Taranto. Dippo il successo del doppio accosto della Mein Schiff Se della Costa Fascinosa di domenica acorsa, che ha visto il Porto e la Città di Taranto ospitare circa 6.000 passeggeri tra imbarchi , sbarchi e transiti, non si ferma l'attività delle istituzioni e degli operatori per arricchire l'esperienza dei passeggeri che transitano nel Porto di Taranto. All'incontro, convocato dal Sindaco, Rinaldo Melucci, hanno partecipato, il Vice Sindaco, con deleghe allo Sviluppo Economico , Turismo e Sport, Gianni Azzaro, i vertici dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, il Presidente Sergio Prete ed il Segretario Generale , Roberto Settembrini, il Capitano di Corvetta Matteo Orsolini, in rappresentarizza del commadante della Capitaneria di Porto, C.V. (CP) Rossiro Meo, e la general mangano della Taranto Cruise Port, Raffaella Del Prete. Le parti hanno voluto mettere a fuoco, a stagione crocieristico nel Porto e nella Otta di Taranto. Un incontro fortemente voluto da tutte le Istituzioni che stanno l'avorando incessantemente per rafforzare il sistema di accoglienza e superare le rilevate criticità degli scali passati, indispensabile la sinergia tra gil stakeholder portuali (AdSP Capitaneria di Porto e forze di Polizia), e l'Amministrazione Comunale, attenta agli aspetti di propria competenza. Perzioso il contributo della Taranto Cruise Port che durante i prossimi scali metterà in campo deluriare la montra vere dei crocieristi che potranno raggiungere più rapidamente il Terminal e la nave ed initizza la montra vere

Istituzioni che stanno lavorando incessantemente per rafforzare il sistema di accoglienza e superare le rilevate criticità degli scali passati. Indispensabile la sinergia tra gli stakeholder portuali (AdSP, Capitaneria di Porto e forze di Polizia), e l'Amministrazione Comunale, attenta agli aspetti di propria competenza. Prezioso il contributo della Taranto Cruise Port che durante i prossimi scali metterà in campo alcuni accorgimenti finalizzati a rendere più agevoli e veloci le procedure di imbarco dei crocieristi che potranno raggiungere più rapidamente il Terminal e la nave ed iniziare la propria vaca.



Rai News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Baker Hughes al porto di Corigliano-Rossano, è scontro istituzionale

"Ok l'investimento - dice il sindaco Stasi - ma il sito scelto è sbagliato". Preoccupati i sindacati e gli industriali che temono un passo indietro da parte del colosso americano La multinazionale ha indicato la zona del porto per il nuovo insediamento industriale, ma l'amministrazione comunale si oppone e scrive al presidente della repubblica perché blocchi le autorizzazioni. "Non siamo contrari all'investimento - dice il sindaco Stasi - ma contro il sito scelto dall'azienda". Preoccupati i sindacati e gli industriali che temono un passo indietro di Baker Hughes. E al nostro giornale il presidente di confindustria Cosenza Perciaccante dice: "Abbiamo il dovere morale di non far perdere alla nostra terra questa opportunità". Intervistati: Giovan Battista Perciaccante-presidente Confindustria Cosenza.



'Ok l'investimento - dice il sindaco Stasi - ma il sito scelto è sbagliato'. Preoccupati i sindacati e gli industriali che temoro un passo indietro da parte del colosso americano La multinazionale ha indicato la zona del potto per il nuovo insediamento industriale, ma l'amministrazione comunale si oppone e scrive al presidente della repubblica perché blocchi le autorizzazioni. 'Non siamo contrari all'investimento - dice il sindaco Stasi - ma contro il sito scelto dall'azienda'. Preoccupati i sindacati e gli industriali che temono un passo indietro di Baker Hughes. E al nostro giornale il presidente di confindustria Cosenza. Perciaccante dice: 'Abbiamo il dovere morale di non far perdere alla nostra terra questa opportunità' intervistati: Giovan Battista Perciaccante- presidente Confindustria Cosenza.



(Sito) Ansa

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Trasporti, servizi turistici aggiuntivi Regione per l'estate

Sono stati presentati a Pizzo, nel castello Murat, i servizi turistici aggiuntivi del trasporto pubblico locale predisposti dalla Regione per il periodo estivo. Alla presentazione é intervenuta l'assessore regionale ai Trasporti, Emma Staine, che si é detta "soddisfatta per il lavoro che é stato svolto. I servizi turistici aggiuntivi - ha detto l'assessore - rendono la nostra regione più attrattiva e accessibile. Abbiamo deciso di perfezionare il lavoro dello scorso anno, decidendo di investire un milione e 600 mila euro su nuovi servizi che renderanno la nostra regione più attrattiva e accessibile. Ed abbiamo deciso anche di ascoltare gli operatori turistici e parte dei Comuni coinvolti dal servizio per una sua migliore capillarità. Siamo consapevoli che questo non basta, ma siamo costantemente impegnati a migliorare un servizio in regime di proroga da 30 anni, a cui è mancato, fino al mio insediamento, una programmazione e una visione. Il programma di servizi di trasporto pubblico aggiuntivi varato dalla Giunta regionale, riguardanti sia il settore ferroviario che quello su gomma, con l'utilizzo di pullman, andrà avanti fino ai primi di settembre e riguarderà l'intera regione. Da tutti gli aeroporti calabresi, inoltre, ci



Sono stati presentati a Pizzo, nel castello Murat, i servizi turistici aggiuntivi del trasporto pubblico locale predisposti dalla Regione per il periodo estivo. Alla presentazione e intervenuta l'assessore regionale al Trasporti, Erma Staine, che si è detta 'soddisfatta per il lavoro che è stato svolto. I servizi turistici aggiuntivi - ha detto l'assessore - rendono la nostra regione più attrativa e accessibile. Abbiamo deciso di perfezionare il favoro dello scorso anno, decidendo di investire un milione e 600 milia euro su nuovi servizi che renderanno la nostra regione più attrattiva e accessibile. Ed abbiamo deciso anche di accoltare gli operatori turistici e parte del Comuni coinvolti dal servizio per una sua migliore capillarità. Siamo consapevoli ne questo non beata, ma siamo costantemente impegnati a migliorare un servizio in regime di proroga de 30 anni, a cui è mancato, fino al mio insediamento, una programmazione e una visione. Il programma di servizi di trasporto pubblico aggiuntivi varato dalla Giunta regionale, riguardanti sia il settore ferroviario che guello su gomma, con fruttizzo di pullman, andrà avvanti fino al primi di settembre e riguardera l'intera regione. Da tutti gli aeroporti calabresi, noltre, ci saranno quattro collegamenti giornalieri con autobus in più, due in andata e due in ritorno, verso tutte le zone costere della Calabria ed anche in direzione delle località di turismo montano, come Camigliatello. Lotica e Sambanie, Saranno meglio collegare, inoltre, altre località come Cosenza, Paola, con il suo Santuario di San Francesco, Castrovillari e la Sicilia, attraverso il porto di Villa San Giovanni. Sarà anche potenziato il Collegamento fra Taeroporto e la stazione ferroviaria di Lamezia. "Ci saranno, inoltre - ha aggiunto l'assessore Staine – quettro collegamenti ferroviari

saranno quattro collegamenti giornalieri con autobus in più, due in andata e due in ritorno, verso tutte le zone costiere della Calabria ed anche in direzione delle località di turismo montano, come Camigliatello, Lorica e Gambarie. Saranno meglio collegate, inoltre, altre località come Cosenza, Paola, con il suo Santuario di San Francesco, Castrovillari e la Sicilia, attraverso il porto di Villa San Giovanni. Sarà anche potenziato il collegamento fra l'aeroporto e la stazione ferroviaria di Lamezia". "Ci saranno, inoltre - ha aggiunto l'assessore Staine - quattro collegamenti ferroviari aggiuntivi sulla linea ferroviaria della Costiera degli Dei allo scopo di collegare località come Lamezia, Pizzo, Vibo, Tropea, Ricadi, Nicotera nelle ore serali di venerdì e sabato dei mesi di luglio ed agosto. Alcuni di questi collegamenti proseguiranno verso sud fino a Reggio Calabria. Siamo inoltre alla fase conclusiva degli adempimenti burocratici per il nuovo servizio notturno, una sperimentazione assolutamente nuova in Calabria, destinato all'utenza più giovane, con lo scopo di ridurre gli incidenti e rendere più sicura la viabilità, in linea col governo centrale, in particolare col ministero delle infrastrutture e trasporti, guidato da Matteo Salvini, da sempre attento a questa tematica". I dettagli del servizio, con gli orari e le fermate, saranno pubblicati nel corso della prossima settimana.



quotidianodisicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Messina tra i "core" dell'organizzazione marittimo-portuale d'Europa: servono i finanziamenti comunitari

I finanziamenti dell'Europa potrebbero permettere di migliorare efficienza e competitività del porto, offrendo nuove opportunità di crescita La possibilità di accesso a finanziamenti dedicati con lo sviluppo ulteriore dell'infrastruttura portuale e trasportistica della regione. Questo il futuro al quale punta ad andare incontro il porto di Messina, che dopo quello di Civitavecchia si candida a ottenere il riconoscimento come porto "core" nelle reti transeuropee di trasporto. Con il traffico passeggeri tra i principali d'Europa e una posizione di rilievo tra gli scali croceristici del Mediterraneo, il porto di Messina si trova al centro di una battaglia politica che parla anche della centralità dello Stretto nei programmi di sviluppo del Mediterraneo e di tutto il Sud Italia. La realizzazione di importanti infrastrutture per il collegamento stabile tra Sicilia e Calabria, oltre al potenziamento dei voli dall'aeroporto dello Stretto, rappresentano alcuni dei passaggi chiave per la crescita di tutta l'Isola. Porto di Messina "core" dell'organizzazione marittimo-portuale d'Europa Messina, insieme ai porti di Milazzo, Reggio Calabria e Villa San Giovanni, potrebbe essere inserita tra i porti "core" dell'organizzazione marittimo-portuale europea. Un



I finanziamenti dell'Europa potrebbero permettere di migliorare efficienzà e competitività del porto, offrendo nuove opportunità di crescita La possibilità di accesso a finanzialmenti dedicati con lo sviluppo ulteriore dell'infrastruttura portuale e trasportistica della regione. Questo il futuro al quale punta da andare incontro il porto di Messina, che dopo quello di Civitavecchia si candida a ottenera il riconoscimento cume porto "core" nelle reti transeuropee di trasporto. Con il traffico passeggeti tra i principali d'Europa a una posizione di rilievo tra gli scali croceristici del Mediterraneo, il porto di Messina si trova al centro di una battaglia politica che parla anche della centralità dello Stretto nel programmi di sviluppo del Mediterraneo ci della Civita il calia. La realizzazione di importanti infrastrutture per il collegamento stabile tra Sicilia e Calabria , oftre al potenziamento dei voli dall'aeroporto dello Stretto, rappresentano alcuni dei passaggi chiave per la crescita di tutta "Ilsola. Porto di Messina" (core" dell'organizzazione maritimo-portuale d'Europa Messina, insieme ai porti di Milazzo. Reggio Calabria e Villa San Giovanni, potrebbe essere inserita tra i porti "core" dell'organizzazione maritimo-portuale europea. Un passo cruciale per la crescita economica e lo sviluppo infrastrutturale dell'area dello Stretto, già riconosciuta per la sua importanza strategica nel nuori della dell'area dello Stretto, già riconosciuta per la sua importanza strategica nel nuori una portocesso iniziato nel 1996 e conciuta per la sua importanza strategica nel nuori una lungo processo iniziato nel 1996 e conciuta con il voto del Parlamento europeo. La stessa opportunità potrebbe essere colta da Messina, che potrebbe così accedera a recorse finanziaria estina con il morto morto di di desenza con la contra con infrastrutturale in tala concentra dello recorse finanziaria estina contra dell'area con infrastrutturale in tala concentra di correccione di civitavecchia nella Rete centrale del porto della dell'ar

passo cruciale per la crescita economica e lo sviluppo infrastrutturale dell'area dello Stretto, già riconosciuta per la sua importanza strategica nel nuovo Regolamento delle Reti di Trasporto Ten-T adottato dal Parlamento europeo. L'inserimento del porto di Civitavecchia nella Rete centrale dei porti "core" è frutto di un lungo processo iniziato nel 1996 e concluso con il voto del Parlamento europeo. La stessa opportunità potrebbe essere colta da Messina, che potrebbe così accedere a risorse finanziarie significative per lo sviluppo infrastrutturale. In tal senso, la realizzazione del ponte potrebbe facilitare il riconoscimento di Messina. Finanziamenti europei per migliorare efficienza e competitività del porto I finanziamenti dell'Europa potrebbero permettere di migliorare l'efficienza e la competitività del porto, offrendo nuove opportunità di crescita economica e occupazionale per il territorio. Ma tutto si giocherà sul piano della politica regionale e della spinta che saprà garantire alle istanze provenienti dal territorio. Un declassamento appannaggio del porto di Gioia Tauro, in passato, è stato contestato solo dal Movimento Cinque Stelle, ma non dal centrodestra oggi al governo. Iscriviti gratis al canale WhatsApp di QdS.it, news e aggiornamenti CLICCA QUI.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Servizi turistici aggiuntivi, la Calabria potenzia i trasporti per l'estate

Staine: "da tutti gli aeroporti calabresi, inoltre, ci saranno quattro collegamenti giornalieri con autobus in più" Sono stati presentati a Pizzo , nel castello Murat, i servizi turistici aggiuntivi del trasporto pubblico locale predisposti dalla Regione per il periodo estivo. Alla presentazione é intervenuta l'assessore regionale ai Trasporti, Emma Staine, che si é detta "soddisfatta per il lavoro che é stato svolto. I servizi turistici aggiuntivi - ha detto l'assessore - rendono la nostra regione più attrattiva e accessibile" " Abbiamo deciso di perfezionare il lavoro dello scorso anno, decidendo di investire un milione e 600 mila euro su nuovi servizi che renderanno la nostra regione più attrattiva e accessibile. Ed abbiamo deciso anche di ascoltare gli operatori turistici e parte dei Comuni coinvolti dal servizio per una sua migliore capillarità. Siamo consapevoli che questo non basta, ma siamo costantemente impegnati a migliorare un servizio in regime di proroga da 30 anni, a cui è mancato, fino al mio insediamento, una programmazione e una visione". "Il programma di servizi di trasporto pubblico aggiuntivi varato dalla Giunta regionale, riguardanti sia il settore ferroviario che quello su gomma, con l'utilizzo di pullman, andrà avanti fino ai



Staine. 'da tutti gli aeroporti calabresi, inoltre, ci saranno quattro collegamenti giornalieri con autobus in più 'Sono stati presentati a Pizzo , nel castello Muret I servizi furistici aggiuntivi del trasporto pubblico locale predisposti dalla Regione si il periodo estivo. Alla presentazione è intervenuta l'assessore regionale al Trasporti, Emma Staine , che si è detta 'soddisfatta per il lavroro che è stato svolto. I servizi turistici aggiuntivi - ha detto l'assessore - rendono la nostra regione più attrattiva e accessibile.' Abbiamo deciso di perfezionare il lavroro dello scorso anno, decidendo investre un milione e 600 mila euro su nuovi servizi che renderanno la nostra regione più attrattiva e accessibile. Ed abbiamo deciso anche di asooltare gli operantori tutristici e parte del Comuni colivoriti dal servizio per une sau migliore capiliarrià. Siamo consapevoli che questo non basta, ma siamo costantemente impegnati a migliorare un servizio in regime di proroga da 30 anni, a cui è mancato, fino al mio insediamento, una programmazione e una visione". Il programma di servizi di trasporto pubblico aggiuntivi varato dalla Siunta regionale, riquardanti sia il settore ferroviario che quello su gomma, con l'utilizzo di pulliman, andrà avianti fino ai primi di settembre e riquardera l'intera regione. Da tutti gli aeroporti calabresi, inottre, ci saranno quattro collegamenti giornalieri con autobus in più, due in andata e due in ritorno, evento utile le zone costiere della Calabria ed anche in direzione delle località di turismo montano, come Camigliatello, Lorica e Gambarie.' "Saranno meglio collegate, inottre, altre località a come Cosenza, Paola, con il suo Santuario di San Francesco, Castrovillare la Sicilita, attravesso il proto di Villa San Giovanni.

primi di settembre e riguarderà l'intera regione. Da tutti gli aeroporti calabresi, inoltre, ci saranno quattro collegamenti giornalieri con autobus in più, due in andata e due in ritorno, verso tutte le zone costiere della Calabria ed anche in direzione delle località di turismo montano, come Camigliatello, Lorica e Gambarie". "Saranno meglio collegate, inoltre, altre località come Cosenza, Paola, con il suo Santuario di San Francesco, Castrovillari e la Sicilia, attraverso il porto di Villa San Giovanni. Sarà anche potenziato il collegamento fra l'aeroporto e la stazione ferroviaria di Lamezia. Previsti quattro collegamenti ferroviari aggiuntivi sulla linea ferroviaria della Costiera degli Dei allo scopo di collegare località come Lamezia, Pizzo, Vibo, Tropea, Ricadi, Nicotera nelle ore serali di venerdì e sabato dei mesi di luglio ed agosto" "Alcuni di questi collegamenti proseguiranno verso sud fino a Reggio Calabria. Siamo inoltre alla fase conclusiva degli adempimenti burocratici per il nuovo servizio notturno, una sperimentazione assolutamente nuova in Calabria, destinato all'utenza più giovane, con lo scopo di ridurre gli incidenti e rendere più sicura la viabilità, in linea col governo centrale, in particolare col ministero delle infrastrutture e trasporti, guidato da Matteo Salvini, da sempre attento a questa tematica" I dettagli del servizio, con gli orari e le fermate, saranno pubblicati nel corso della prossima settimana.



Palermo, Termini Imerese

Palermo, con la passeggiata di Sant'Erasmo nuovo tratto del waterfront

PALERMO (ITALPRESS) - E' stata completata a Palermo la passeggiata che da Sant'Erasmo porta al Foro Italico, con un intervento di ripavimentazione e di riconfigurazione, la creazione di un belvedere con vista mare e una lunga seduta. La "villa a mare" è stata pulita e illuminata, gli alberi sono stati potati e adesso dalla strada è possibile vedere il mare. Non mancano due piccole aree attrezzate per bambini e fitness.La presentazione è avvenuta il pomeriggio del 4 luglio: accanto al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, il sindaco di Palermo Roberto Lagalla, e l'assessore alla Rigenerazione urbana Maurizio Carta. Il commento del presidente dell'AdSP Monti: "Oggi restituiamo un'altra porzione di mare alla città, al termine di un intervento che permette di passeggiare guardando il mare e di raggiungere la Cala e il Palermo Marina Yachting, attraversando posti riqualificati, illuminati e non più abbandonati e insicuri. Un luogo di svago, incontro, attività ricreative, sportive a disposizione di tutti, un'opera di valorizzazione che ci inorgoglisce e, al tempo stesso, ci impegna a continuare il nostro ambizioso percorso che culminerà nel completamento del progetto di



PALERMO (ITALPRESS) — E' stata completata a Palermo la passeggiata che da Sant'Erasmo porta al Foro Italico, con un intervento di ripavimentazione e di configurazione, la creazione di un belvedere con vista mane e una lunga seduta. La "villa a mare" è stata pullta e illuminata, gli alberi sono stati potati e adesso dalla strada è possibile vedere il mare. Non mancano due piccole aree attrezzate per bambini e fitnessi. La presentazione è avvenufa il pomeriggio del 4 luglio: accardo al presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidenta presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidenta Pasqualino Monti, il sindaco di Palermo Roberto Lagalla, e Tassessore alla Rigenerazione urbana Maurizio Carta il commento del presidente dell'AdSP Monti. 1 dell'arcivo dell'Adsp. Monti. 1 dell'arcivo della dell'arcivo dell'arcivo della vista della dell'arcivo dell'arcivo della della della della dell'arcivo della della

interfaccia. Questo "prolungamento" della passeggiata di Sant'Erasmo, rappresenta ancora una volta l'idea di sviluppo portuale che l'AdSP porta avanti, facendo coesistere sviluppo dei traffici portuali e sostenibilità ambientale e sociale". Nel dettaglio, l'intervento ha riquardato la ripavimentazione della superficie del terrazzo del Foro Italico, a quota +3,30, per l'intera estensione della villa a mare, con pietra di Billiemi, come da iconografia storica, mentre nel tratto ribassato della passeggiata a mare è stato realizzato un pavimento in doghe di WPC. Presente uno spazio ombreggiato, con struttura in acciaio zincato e pergolato in alluminio, con due grandi sedute in pietra. Adiacente a questo spazio è stata creata un'area per il fitness dotata di attrezzi fissi mentre una porzione della villa a mare, accanto alla terrazza, è stata, invece, destinata ad area giochi per bimbi: entrambe le aree sono state definite con pavimentazione antitrauma in gomma. E' stato realizzato l'impianto di illuminazione ai bordi della terrazza e all'interno della villa, quello di videosorveglianza e quello di smaltimento delle acque meteoriche. E' stata, inoltre, piantata una nuova siepe tipo Metrosideros alta circa novanta centimetri. L'arredo urbano comprende anche i cestini per rifiuti per la raccolta differenziata e alcuni alloggi in acciaio per biciclette. Per impedire l'accesso dei mezzi alla banchina sono stati collocati nei varchi dei dissuasori fissi in cemento bianco. E' stata anche definita la pavimentazione e la seduta nella parte sud del porticciolo, nel luogo occupato da un vecchio distributore di benzina ora dismesso. Alla fine del mese di luglio verranno avviati i lavori per la realizzazione di un monumento ai caduti, per il quale si è in attesa del parere della Soprintendenza: sarà collocato nelle immediate vicinanze



Palermo, Termini Imerese

della villa comunale a mare, in prossimità della passeggiata a mare che porta al Foro Italico, in direzione via Lincoln. I lavori sono stati aggiudicati nel marzo 2023 alla ditta Costruzioni Generali e Servizi di Ingegneria s.r.l. - che ha offerto il ribasso del 25,156%- per un importo complessivo di 1.511.201,31 euro. Per l'esecuzione dei lavori la ditta appaltatrice si è avvalsa delle ditte subappaltatrici I.CO.SE.R. s.r.l. e Gangi Impianti s.r.l., entrambe di Gangi (PA), che hanno realizzato buona parte dei lavori sia edili che impiantistici. La soddisfazione per un lavoro terminato lascia subito il posto a nuovi obiettivi, in questo caso alla progettazione di un insieme di opere che cambieranno in modo significativo l'aspetto e le funzionalità di spazi importanti, attrattivi ricchi di potenzialità funzionali, sociali, produttive connesse sia al ruolo del porto che alle attività della città. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale e il Comune di Palermo hanno, infatti, appena firmato un accordo operativo che discende dall'accordo quadro siglato l'11 novembre del 2022, in cui si individuavano gli ambiti di intervento di comune interesse in modo da disciplinare congiuntamente i lavori per la rigenerazione urbana del waterfront di competenza di entrambi e migliorare le connessioni di interfaccia città-porto con l'armonizzazione degli strumenti urbanistici dei due Enti.Adesso è l'ora del concorso internazionale d'idee - strumento fondamentale che porta alla progettazione e, quindi, alla realizzazione dell'opera, come avvenuto nel 2018 con il progetto di interfaccia che, appena sarà terminato, modificherà l'ingresso in porto sulla via Crispi - per la riqualificazione del Foro Italico e delle aree di interfaccia città-porto, attraverso il quale individuare il miglior progetto che dovrà coordinarsi sia con lotti del waterfront già in fase di realizzazione, sia con gli interventi previsti dal Comune per alcune aree. Il bando fissa i principi che i progettisti dovranno seguire nell'immaginare il futuro di un'area nevralgica. Il nuovo bando - definito nel dettaglio dalle due amministrazioni, precisando le richieste, i vincoli, le procedure e i premi - prevede una procedura aperta in unico grado in forma anonima, ai sensi dell'art. 46 comma 4 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n°36 e sarà pubblicato, previa condivisione con gli ordini professionali competenti, entro la metà del mese di luglio, completate le verifiche amministrative. I termini di pubblicazione sono stati fissati in 90 giorni. Sarà data immediata comunicazione alla stampa per la massima diffusione. Il Concorso stabilirà una graduatoria di merito, con la distribuzione di un montepremi che ammonta complessivamente a 185.000,00 euro. In particolare, saranno assegnati i sequenti premi: Premio per il 1° classificato: 80.000,00 euro; Premio per il 2° classificato: 40.000,00 euro; Premio per il 3° classificato: 20.000,00 euro; Premio per il 4° classificato: 10.000,00 euro; La Commissione giudicatrice individuerà, inoltre, tre ulteriori proposte progettuali, da menzionare quali meritevoli, senza formazione di graduatoria, cui verrà assegnato un rimborso spese pari a 5.000 euro. Il concorso di idee rappresenta un'opportunità per mettere a sistema i numerosi cambiamenti già in atto e incanalarli in uno sviluppo omogeneo per disegnare la Palermo del futuro, un'opera strategica in grado di accelerare il percorso di sviluppo avviato da alcuni anni in una prospettiva di crescita della città a livello urbanistico, infrastrutturale, paesaggistico. Scopo del concorso di idee sarà, pertanto, quello di offrire



Palermo, Termini Imerese

uno squardo complessivo, definendo e attribuendo le funzioni di ciascuna zona del litorale presa in considerazione, che faccia parte sia del waterfront, sia delle zone adiacenti di competenza comunale. E continuando il percorso di rigenerazione urbana, mediante una collaborazione costante con l'Amministrazione comunale, in cui il nuovo progetto diventa simbolo di una visione di futuro condivisa."Oggi si compie - spiega il sindaco Lagalla - un altro concreto e importante passo di rigenerazione dell'area del porto con l'obiettivo che questa amministrazione ha fissato nell'ultimo biennio: tornare a quardare il nostro mare, senza più voltargli le spalle come succede da decenni. Se oggi raggiungiamo questo risultato e guardiamo con fiducia e ambizione ai prossimi traguardi, è grazie all'intensa e proficua collaborazione tra il Comune e l'Autorità portuale, per la quale ringrazio la costante disponibilità del suo presidente Monti. Insieme e in sinergia stiamo portando avanti progetti che vanno dalla riqualificazione del Foro Italico a quella di via Crispi affinchè questo asse diventi davvero il biglietto da visita che vogliamo per chi raggiunge Palermo dal mare e per i palermitani stessi. Tutto questo vogliamo realizzarlo all'insegna del rispetto per l'ambiente e con la possibilità di creare nuovi servizi a cittadini e turisti". "Le istituzioni sono più efficaci - riprende Monti- quando collaborano e la granitica sinergia con il Comune di Palermo ci ha consentito di indire il concorso internazionale di idee per il Foro Italico per alcune aree-cerniere tra porto e città. Fra qualche mese, come è successo per il progetto di interfaccia, potremo selezionare il progetto che più rispecchierà la nostra idea di Foro Italico, di molo sud - per completare l'offerta turistica del PMY - e della via Crispi per risolvere i problemi legati al traffico che ben conosciamo, in perfetta contiguità con l'interfaccia a cui da mesi ormai stiamo lavorando e che modificherà totalmente l'ingresso in porto. Passerelle e tanto verde saranno il simbolo di guesto cambiamento. Stiamo lavorando con l'obiettivo di vedere le aree demaniali portuali sempre più connesse alla vita dei cittadini e alle attività urbane. Punteremo a coniugare funzioni portuali e nuovi servizi urbani, disegnando relazioni rinnovate con il tessuto urbano e con il fronte d'acqua, e riqualificando il patrimonio architettonico - pensiamo all'ex Tirrenia trasformata in "innovation hub" - e gli spazi aperti. Ci aspettiamo di ricevere progetti di alto livello che guardino anche a ulteriori sviluppi della linea di costa, includendo le aree che ricadono nella giurisdizione dell'AdSP ma tenendo conto del complessivo riordino, previsto dal Comune, delle aree a mare. Credo che questa forma di collaborazione con l'amministrazione sia un modello virtuoso per raggiungere mete concrete e comuni nella gestione del mare a Palermo""La rigenerazione del waterfront centrale di Palermo - è il commento dell'assessore Carta - oggi fa un salto di livello perchè con il nuovo accordo operativo il Comune di Palermo e l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale mettono in campo le loro migliori risorse finanziarie e tecniche per riqualificare la via Crispi, con la realizzazione di una passerella pedonale su via Amari, e per rigenerare complessivamente il Foro Italico, uno degli spazi pubblici vegetali più importanti della città, amato dai cittadini e dai turisti e sempre più sede di grandi eventi, ma anche di convivialità quotidiana. Per il parco del Foro Italico verrà bandito un concorso internazionale di idee per dotarlo di quelle



Palermo, Termini Imerese

strutture compatibili ad accogliere le diverse funzioni e per poter consentire ai fruitori di affacciarsi sul mare riportando la passeggiata della Marina a contatto con il profumo, il suono, l'incanto dell'acqua". L'obiettivo comune è quello di legare ancora più saldamente la città al mare e permettere anche la realizzazione di una serie di servizi rivolti a cittadini e turisti, con la creazione di posti di lavoro a sostegno dell'economia locale. "Stiamo vivendo un ciclo di particolare dinamismo e mi piace pensare a un nuovo sguardo su Palermo perchè, con la sistemazione del Foro Italico e delle aree di interfaccia, si potrà davvero cogliere la bellezza più genuina della città. Il bando segna l'avvio di una progettualità più articolata che punta a sviluppare le potenzialità della fascia costiera, facendone un punto di riferimento sotto il profilo estetico, della sostenibilità, della socialità. Un ulteriore elemento attrattivo per cittadini e turisti", conclude Monti. - Foto ufficio stampa Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo di Redazione Lascia un commento.



Corriere Marittimo

Focus

RINA, Moretti: «Nucleari e fuel cell, le navi del futuro dobbiamo iniziare ora a progettarle» INTERVISTA

Parla Paolo Moretti. CEO RINA Service: - ETS. funzionamento del sistema di scambio delle emissioni - «Per programmare le navi del futuro serviranno i fondi dell'Ets». GENOVA - «Da quest'anno le emissioni di gas ad effetto serra rilasciate dalle navi di grandi dimensioni sono soggette agli obblighi previsti dall'ETS, il sistema di scambio delle emissioni dell'UE. È l'inizio di un percorso che porterà le compagnie armatoriali a dover restituire nel 2027 quote corrispondenti al 100% delle emissioni verificate nel 2026. Questo meccanismo di compensazione mira a ridurre le emissioni di CO2 e a favorire la transizione energetica dello shipping». A spiegarlo è il CEO di RINA Service, Paolo Moretti, intervenuto all'evento del II Sole 24 Ore, "Economia del Mare", svolto a Genova a bordo della nave Costa Smeralda. Moretti, a margine dell'iniziativa, è tornato sul tema con Corriere marittimo, per approfondire gli aspetti del funzionamento del sistema di scambio delle emissioni, ma anche per parlare del futuro delle tecnologie e dei combustibili alternativi sfida su cui lo shipping è chiamato ad investire. ing. Moretti, quale è il funzionamento del sistema dell'Ets? «E' un market-based instrument, vale proprio il principio che



24 15:58 PAOLO MORETT

Parla Paolo Moretti, CEO RINA Service: ETS, funzionamento del sistema di scambio delle emissioni - Petr programmare le navi del futuro seviranno i fondi dell'Ets., GENOVA - Da quest'anno le emissioni di gas ad effetto serra rilasciale dalle navi di grandi dimensioni sono soggette agli obblighi previsti dall'ETS, il sistema di scambio delle emissioni dell'UE. È l'inizio di un percorso che porterà le compagnie armatoriali a dover restituire nel 2027 quote corrispondenti al 100% delle emissioni verificate nel 2022 6. Questo meccanismo di compensazione mira a ridurre le emissioni di CO2 e a favorire la transizione energetica dello shipping». A spiegario è il CEO di RINA Service, Paolo Moretti, intervenuto all'evento del 150 le 24 Qre. "Economia del Mare", svotto a Genova a bordo della nave Costa Smeralda. Moretti, a margine dell'iniziativa, è tornato sul tema con Corriere marittimo, per approfondire gli aspetti del funzionamento del sistema di scambio delle emissioni, ma anche per parlare del futuro delle tecnologie e dei combustibili alternativi effica su cui lo shipping è chiamato ad investire, ing. Moretti, quale è il funzionamento del sistema dell'Ets? «E un market-basea instrument, vale proprio il principio che "pago e restituisco delle quote in base a quanto inquino" all'interne dei mar, del porti e dell'Europa. Se is faccio viaggi intraeuropei il 100% di quello che ho bruciato, quindi dell'oC2 è dell'EUA gas, emessi per fare questo viaggio, viene conteggiato - (EUA: European Union Allowances, equivalenti a 1 tonnellata di CO2). «Se parto da un porto europeo e vado in un porto europeo e viaceveras, viene conteggiato il 50% del combustibile e quindi delle missioni che faccio in quel viaggio. Alla fine lo che sono un amartore ed ho una serie di navi, mento insieme per il mio anno tutte quelli che sono stati viaggi delle mie navi dentro l'Europa. Oppure partendo ed arrivando in Europas sommo i viaggi ed ottengo il quantitativo di CO2 che he emesso e devo avere le cosiddette EUA quindi una serie di aquore CO2 che

"pago e restituisco delle quote in base a quanto inquino" all'interno dei mari, dei porti e dell'Europa. Se io faccio viaggi intraeuropei il 100% di quello che ho bruciato, quindi del CO2 e dell'EUA gas, emessi per fare questo viaggio, viene conteggiato» - (EUA: European Union Allowances, equivalenti a 1 tonnellata di CO2). «Se parto da un porto europeo e vado in un porto extra europeo o viceversa, viene conteggiato il 50% del combustibile e quindi delle missioni che faccio in quel viaggio. Alla fine io che sono un armatore ed ho una serie di navi, metto insieme per il mio anno tutte quelli che sono stati viaggi delle mie navi dentro l'Europa. Oppure partendo ed arrivando in Europa sommo i viaggi ed ottengo il quantitativo di CO2 che ho emesso e devo avere le cosiddette EUA quindi una serie di quote CO2 che devo essere pronto a restituire in base a quanto ho bruciato» Come avviene la misurazione? «Il 2024 è l'anno di partenza in cui viene effettuata la misurazione, a settembre del 2025 devo restituire il 40% di quello che ho emesso, nel 2026 restituirò il 70% di quello che ho emesso nel 2025. Entrando a pieno regime a settembre 2027 dove io, compagnia armatrice, dovrò andare a restituire il 100% di quello che ho emesso in termini di EUA, attraverso le attività in sede europea delle mie navi. Neutralità tecnologica e armamento, quale futuro intravede il RINA? «Il futuro dell'armamento sicuramente deve esser finalizzato a non escludere nessun tipo di soluzione e, soprattutto per la prima volta nella storia del mondo marittimo, avremo anche la possibilità di combustibili diversi a seconda del servizio e delle geografie in cui andrò ad operare. Non avrò un combustibile unico, ma la possibilità di avere vari combustibili per la tipologia di tratte e per la tipologia di nave che avrò. Sicuramente



Corriere Marittimo

Focus

avremo delle soluzioni per l'oggi delle soluzioni ponte che servono per la flotta che ho in questo momento, quindi con dei retrofit per l'efficienza operativa per denunciare meno combustibile e quindi emettere meno CO2. Per esempio il Biofuel, l'HVO, su cui ENI sta spingendo molto, potrebbe essere la cosiddetta soluzione di drop-in, perché i motori sono sempre gli stessi, come succede anche con le macchine, e posso andare a mettere un qualcosa di immediatamente pronto. Il gas giocherà sempre un ruolo importante, il GnI, quindi se mi chiedesse cosa devo costruire ora, s icuramente una nave dual fuel con il gas, molto flessibile perché risparmio dal punto di vista delle emissioni di CO2. In un futuro in cui ci sia un HVO pronto, e se si sviluppasse un gasbio oppure un gas sintetico, la nave dual fuel sarebbe pronta per quello». Il futuro? «Poi ci sono le soluzioni del futuro che stiamo studiando ora, dove serviranno i fondi che arrivano dall'ETS e dall'Innvovazione. Anche la possibilità di avere le navi nucleari, perché no, da qui al 2050. Oppure avere delle navi a fuel cell che bruciano idrogeno, che poi andremo a capire se ci arriverà tramite l'ammoniaca o il metanolo, l'Lng, oppure lo stoccaggio dell'idrogeno stesso. Quindi le navi per il futuro dobbiamo cominciare a programmarle ora, a usare questi fondi per esempio l'Ets, proprio per far sì che la ricerca parta e vada avanti».



Port Logistic Press

Focus

"People, infrastructures and fleets", the three key words of Zanetti (Confitarma) thought

Reading time: minutes Genoa - "Businesses ask that the Sea Plan, once it is defined and launched, then enters the agenda of action and is then dumped on the ground". "And we as Confindustria will be there and available to work so that the contents efficiently become a support for the competitiveness of the Italian sector". This was said by the CEO of Costa Crociere, president of Confitarma and delegate president of Confindustria for the economy of the sea, Mario Zanetti, on Telenord on the sidelines of the third edition of Economia del Mare, organized by Il Sole24 Ore on board Costa Emerald. And again in summary: "The fundamental theme is working on the competitiveness of Italian shipping and then there is also the theme of the flag. Competitiveness means simplification, digitalisation and means support for fleet renewal and working on infrastructures which are fundamental for Italian shipping. Consequently, with the improvement of competitiveness there will also be an impact on what will be the Italian flag and its importance and it is important to focus on what is upstream, that is, to work so that the centrality of Italian shipping ensures that we focus on what it will improve its competitiveness on a



Reading time: minutes Genoa – "Businesses ask that the Sea Plan, once it is defined and launched, then enters the agenda of action and is then dumped on the ground." And we as Confiduratria will be there and available to work so that the contents efficiently become a support for the competitiveness of the Italian sector." This was said by the CEO of Costa Crociere, president of Confitarma and delegate president of Confindustria for the economy of the sea, Mario Zanetti, on Telenord on the sidelines of the third edition of Economia del Mare, organized by il Sole24 Ore on board Costa Emerald. And again in summary. "The fundamental theme is working on the competitiveness of Italian shipping and then there is also the theme of the flag. Competitiveness means simplification, digitalisation and means support for fleet renewal and working on infrastructures which are fundamental for Italian shipping. Consequently, with the improvement of competitiveness there will also be an impact on what will be the Italian flag and its importance and it is important to focus on what it is upstream, that is, to work so that the centrality of Italian shipping ensures that we focus on what it will improve its competitiveness on a global level" Scieng even further into the reasoning made at the conference by Mario Zanetti, it should be noted what was observed regarding the decline in the tender fleet for which he said that it is not an escape but a significant decline so that between 2022 and 2023 the fleet flying the Italian flag will be fell in terms of overall gross tonnage by 8%: in 2012 it amounted to 18 million, from 2016 to 2022 it recorded a decline of 3% per year. Why? "I believe it is essential to focus on what is upstream. That is, working to put shipping at the center of the Italian economy, making everything that can improve its competitiveness a priornty." We Will flocus on three key words: enhance, resolve, guide. Confindustria's objective is to enhance the individual potential of each sector of the martime economy, reso

global level". Going even further into the reasoning made at the conference by Mario Zanetti, it should be noted what was observed regarding the decline in the tender fleet for which he said that it is not an escape but a significant decline so that between 2022 and 2023 the fleet flying the Italian flag will be fell in terms of overall gross tonnage by 8%: in 2012 it amounted to 18 million, from 2016 to 2022 it recorded a decline of 3% per year. Why? "I believe it is essential to focus on what is upstream: that is, working to put shipping at the center of the Italian economy, making everything that can improve its competitiveness a priority." "We will focus on three key words: enhance, resolve, guide. Confindustria's objective is to enhance the individual potential of each sector of the maritime economy, resolve what are still unresolved, structural issues that slow down and do not allow the maritime economy to fully develop its potential and in any case guide the processes of transformation. And there are three priorities to address to achieve the goal: "People, infrastructure and fleets." On the green transition, Zanetti repeated his appeal so that "the revenues deriving from the ETS, both at European and member state level, do not go to finance things that have nothing to do with decarbonisation and the sea, but instead remain, to support the green transition of the sector". As for infrastructures, the president of Confitarma said: "The infrastructures of the sea economy must be modernized and new ones must also be thought of, designed and built which have ports as a fundamental node: no longer as a "leaf" element, but as an central around which other infrastructures can rotate and play a role". As for the fleets, for Zanetti there are not only the ETS for the ecological transition. "Transition is key, but it's a game we can't



Port Logistic Press

Focus

play alone. Institutions must support the modal shift. If we talk about motorways of the sea, the current support that can be afforded with funds in Italy is 1.5 euros per kilometre/half: in Spain it rises to 13 euros". "The economy of the sea, shipping, is a global game. Ships move, compete globally, localism, regional rules, protectionism costs everyone's economy. In a recent report by the International Chamber of Shipping it was estimated that today protectionism is worth almost 2 thousand billion euros, as much as the GDP of a large nation".



Ship Mag

Focus

Nel 2026 Aida organizzerà crociere dedicate all'eclissi solare

Annunciate insieme al nuovo programma estivo 2026 della compagnia, le crociere per l'eclissi solare potranno essere prenotate a partire dal 31 luglio Genova - La compagnia tedesca Aida (gruppo Carnival) è pronta a offrire crociere per assistere alla spettacolare eclissi solare del 2026 . Secondo un comunicato stampa, gli ospiti potranno assistere al fenomeno naturale da cinque navi dirette in Groenlandia, Islanda e Spagna. L'eclissi solare totale è prevista per il 12 agosto 2026 e il suo picco durerà circa due minuti. Partendo da Amburgo, la AIDAsol sarà una delle navi che offrirà una crociera speciale per l'eclissi: partirà il 7 agosto 2026, navigando attraverso la Manica e il Golfo di Biscaglia in direzione dell'eclissi. Nel Mediterraneo occidentale, AIDAcosma e AIDAstella salperanno da Palma di Maiorca al momento dell'eclissi solare. ha spiegato la compagnia. Anche altre due navi, AIDAbella e AIDAluna, offriranno crociere dedicate all'eclissi. Annunciate insieme al nuovo programma estivo 2026 della compagnia, le crociere per l'eclissi solare potranno essere prenotate a partire dal 31 luglio 2024. Nel 2026 le navi Aida assisteranno anche ad altri fenomeni naturali, ha affermato la compagnia, tra



Annunciate Insieme al nuovo programma estivo 2026 della compagnia, le crociere per l'ecilesi solare potranno essere prenotate a partire dal 31 luglio Genova – La compagnia tedesca Aida (gruppo Carnival) è pronta a offrire crociere per assistente alla spettacolare eclisis solare del 2026. Secondo un comunicato stampa, gli ospiti potranno assistere al fenomeno naturale da cinque navi dirette in Groenlandia, islanda e Spagna, 'Leclisis solare totale è prevista per il 12 agonto 2026 e il suo picco durerà circa due minuti. Partendo da Amburgo, la AlDAsol sarà una delle navi che offrirà una crociera speciale per l'eclissi, partira il 7 agosto 2026, navigando attraverso la Manica e il Gofto di Biscaglia in direzione dell'eclisisi. Net Mediterraneo occidentale, AlDAcoma e AlDAstella salperanno da Palma di Maiorca al momento dell'eclisisi solare, ha spiegato la compagnia. Anche altre due navi, AlDAbella e AlDAluna , offriranno crociere dedicate all'octissi. Annunciate insieme al nuovo programma estivo 2026 della compagnia, le crociere per Picclisis solare protranno essere prenotate a partire dal 31 luglio 2024. Nel 2026 e navi Alda assisteranno anche ad attri fenomen in attrauli, ha affermato la compagnia, trac ui il passaggio delle Persedil, uno sciame di meteoriti. Secondo Alsa, gli ospiti imbarcati su navi nel Mar Baltico, come AlDAdup, potranno ammirinere il fenomeno e in curi passaggio della della promonente "autrora boreale autunnele", le crociere per aumentare le possibilità di ammirare l'aurora boreale autunnele", le crociere sono state concepite per aumentare le possibilità di commenta del compagnia. La chence e Bodis, alle isole Lofoten e a Tromso. Nel 2026, Alda festeggerà anche il solstizio d'estate con diverse rotte verso il nord a borto di otto navi. Un evento speciale sarà il viaggio di AlDAprima mel Mediterranne, nel Nord terropa e nell'Aldarattico.

cui il passaggio delle Perseidi, uno sciame di meteoriti. Secondo Aisa, gli ospiti imbarcati su navi nel Mar Baltico, come AIDAdiva, potranno ammirare il fenomeno tra il 17 luglio e il 24 agosto 2026. I passeggeri avranno anche la possibilità di ammirare l'aurora boreale durante i viaggi di 14 giorni a bordo di AIDAsol. Denominate "Aurora boreale autunnale", le crociere sono state concepite per aumentare le possibilità di osservare il fenomeno e includono visite a Leknes e Bodø, alle isole Lofoten e a Tromsø. Nel 2026, Aida festeggerà anche il solstizio d'estate con diverse rotte verso il nord a bordo di otto navi. Un evento speciale sarà il viaggio di AIDAprima nei fiordi norvegesi, che farà tappa al Geirangerfjord e al Nærøyfjord. Il programma estivo completo di Aida per il 2026 comprende circa 450 crociere verso destinazioni nel Mediterraneo, nel Nord Europa e nell'Atlantico.

