

Estratto Rassegna Stampa Assoporti Iunedì, 08 Iuglio 2024

Assoporti Associazione Porti Italiani Ufficio Comunicazione

lunedì, 08 luglio 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



assegna stampa



INDICE



22

Prime Pagine

07/07/2024

Borsa Italiana

Economia e finanza: gli orari della Camera / martedi'

08/07/2024 Corriere della Sera Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 II Fatto Quotidiano Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 II Foglio Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 II Giornale Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 II Giorno Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 II Mattino Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 II Messaggero Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 II Resto del Carlino Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 II Secolo XIX Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 II Sole 24 Ore Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 II Tempo Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 Italia Oggi Sette Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 La Nazione Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 La Repubblica Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 La Stampa Prima pagina del 08/07/2024	
08/07/2024 L'Economia del Corriere della Sera Prima pagina del 08/07/2024	

Genova, Voltri

07/07/2024 Messaggero Marittimo Economia del Mare: i protagonisti riuniti a Genova -	
07/07/2024 PrimoCanale.it Assegnato il porto di Genova alla 'Sea-Eye 4' con a bordo 46 migran	nti
07/07/2024 Sea Reporter Presentata a Genova la terza edizione dell'evento Economia del Mar all'industria marittima	re dedicato
07/07/2024 Shipping Italy Oltre mille giovani al terzo Youngster Shipping Summer Party di Assa	agenti
07/07/2024 Shipping Italy Fermata in porto a Genova una bulk carrier per Port State Control	
07/07/2024 Shipping Italy I 125 anni della rivista Il Diritto Marittimo celebrati e ripercorsi con un cerimonia	n'apposita
Ancona e porti dell'Adriatico centrale	
08/07/2024 corriereadriatico.it La festa del Porto a Pesaro, il sindaco Biancani: «Meno vincoli, biso le attività»	gna aiutare
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta	
07/07/2024 CivOnline Estate da record per crociere e traghetti	
07/07/2024 CivOnline Tappa al porto per Goletta verde	
07/07/2024 La Provincia di Civitavecchia Estate da record per crociere e traghetti	
07/07/2024 La Provincia di Civitavecchia	
Tappa al porto per Goletta verde	
	ni
	ni
Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovan	ni

 $^{\text{Anno-40}}_{\text{Lunedi}}~08.07.2024$



la Repubblica

IMONITI DIBRUXELLES Non solo debito e deficit Alessandro De Nicola ② pag. 14



I PIANI DISTARMER I margini di manovra fiscale sono limitati, il premier proverà a incidere su lavoro e disc sociali. Ma la questione centrale resta quella della Brexit **Enrico Franceschini © pag. 14**

UNA GERMANIA

L'allineamento tra Bruxelles e Berlino Carlo Bastasin Opag. 15

Le banche

Affari&Finanza

Dopo lo sprint Unicredit al bivio

Le occasioni perdute e quelle che si possono ancora cogliere Giovanni Pons

La corsa all'oro

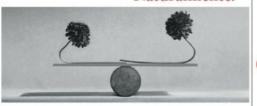
per le rinnovabili

L'Italia riapre le miniere, caccia ai minerali necessari per la transizione energetica. Ma gli esiti dell'operazione sono incerti, i tempi lunghi e gli ambientalisti contrari Diego Longhin, Luca Pagni e Alessandro Cicognani

pag. 2-5



Siamo privati. Capiamo i mercati privati. Naturalmente.



PICTET rivate Asset, si prega di visitare i to assetmanagement.pictet

LA SCOMMESSA DI AMAZON

Cosa c'è dietro il rialzo delle quotazioni di Borsa La capitalizzazione sfonda il tetto dei 2 trilioni di dollari grazie agli investimenti nei data center che gestiranno le app di Al sul cloud Pier Luigi Pisa pag. 10

DIETRO IL CRAC DI FLOWBANK

Le inchieste dei giornali messe a tacere dai giudici Per mesi i media svizzeri avevano denunciato la fragilità della fintech fondata da un ex campione di poker e backgammon Franco Zantonelli @ pag. 13



Dalla Cnn al WSJ manager e direttori britannici L'abilità di Mark Thompson nell'aggiudicarsi e gestire il confronto ty Trump-Biden E la battaglia al vertice del Washington Post Mario Platero pag. 16-17



TO POSTALE ART. 1. LEGGE 45/04 DEL 27 FEBBRA MANAGEMENT A "IL LUNEDÅ» DE LA REPUBBLICA

LUNEDÌ 8 LUGLIO 2024

CORRIERE DELLA SERA





DEL LUNEDÌ

Italtennis Paolini e Sinner volano ai quarti di Wimbledon

Successo dopo tre anni Hamilton è tornato Vittoria e lacrime di Daniele Sparisci e Giorgio Terruzzi a pagina 35



Alta affluenza. Il partito del presidente seconda forza, solo terze le destre. Bardella: «Ha vinto un'alleanza del disonore». Schlein: uniti ce la facciamo

Francia a sinistra, battuta Le Pen

Incerta la maggioranza di governo, Macron prende tempo. Mélenchon attacca: lui ha perso, noi primi e pronti

IL VOTO POPOLARE E DUE MESSAGGI

GIANNELLI

uella che avete visto arrivare, sia pure con qualche patema, alla semifinale, non è una squadra africana benevolmente ammessa, al campionati europei di calcio. È proprio la Francia. Quando nei quarti contro il Portogallo è uestico Antoine Griezmann — che peraltro ha un padre tedesco, una mamma portoghese e una moglie spagnola —, in campo sono rimasti dieci francesi della pelle nera (chiamati in Francia black), e di origini per lo più africane o mediorientali, come per lo più africane o mediorientali, come William Saliba, papà del Libano e madre del Camerun. L'unico bianco era il capitano del

Milan, Theo Hernández, famiglia catalana di Glrona, compagna Itallana di Verona. È sbagliato giudicare le persone dal colore della loro pelle e dal posto da cui vengono. Lo dice persino Marine Le Pen. Ma è sbagliato dice persino Marine Le Pen. Ma e sbagilato pure pensare che il lepenismo sia il futuro della Francia e dell'Europa. Quando la gente vota di più, come ieri — una partecipazione che non si vedeva dal tempi della prima vittoria di Mitterrand —, il lepenismo è seccamente battuto.



Medio Oriente II sì al negoziato anche senza una tregua permanente Ostaggi, apertura di Hamas

«Salvini punge? Contano i fatti»

« La politica non si giudica dalle chlacchlere ma su atti concreti. E non ce n'è mai stato uno in difformità». Questo il commento del ministro dell'Agricoltura Francesco Lollobrigida riguardo ai rapporti della maggioranza con il leader leghista Matteo Salvini. Il ministro Lollobrigida è in Algeria per il via ai progetti del piano Mattei.

I amas accetta di negoziare sugli ostaggi anche in assenza di un cessate il fuoco permanente. Ora si aspetta la risposta di Netanyahu. Il primo ministro ha ribadito che qualsiasi accorde di esesta il fuoco accordo di cessate il fuoco deve consentire a Israele di riprendere i combattimenti nché i suoi obiettivi non raggiunti.

a pagina 14 intervento di Etgar Keret

Le proiezioni dei segg NFP (sinistra di Mélenchon /Glucksm 187-199 EN (centro di Macron/Attal) 161-169 LR (gollisti)

GLI SCENARI E IL FUTURO DELL'ASSEMBLEA

Tre blocchi, veti reciproci La coalizione è possibile?

a Francia premia la sinistra, ma adesso si apre la partita su chi governerà il Paese. Il presidente Macron prende tempo. Mélenchon: noi siamo pronti.

INTERVISTA CON ENRICO LETTA

«Questa è l'ultima chance data alle forze europeiste»

I l voto francese è «un'ottima notizia per l'Europa. Ma adesso bisogna dare risposte alle ansie emerse con le urne»: questo il parere dell'ex premier Enrico Letta. E su Macron: «Lui comunque sarà sulla scena, sarà lui a dare l'incarico».

LE MOSSE DELL'ELISEO DOPO LE EUROPEE

L'annuncio tv il 9 giugno: un mese e il colpo di teatro

di Alessandra Coppola

LO SCRITTORE

Il vizio dell'arroganza Élite contro «sdentati»

alle nagine 6 e 7



«Per l'Ucraina: il mio salto nella Storia»

A 2 metrie 10, Mahuchikh supera il record dell'87. Colpita dai russi la scuola dove iniziò



alto nella Storia per l'ucraina Mahuchikii. .,... cord resisteva dal 1987. alle pagine 30 e 31

MALPENSA E GLI ALTRI SCALI Berlusconi e gli atterraggi condivisi

di Gian Antonio Stella

se l'aeroporto di Bolzano fosse stato intitolato ad Alcide De Gasperi? Apriti cielo! Silvius Magnago, il pa-dre nobile dell'autonomia sudtirolese lo vedeva col fumo negli occhi, continua a pa



iste d'attesa negli Li ospedali: ancora troppe criticità. Il decreto del governo propone misure già previste e mai attuate.









I veri esperti avevano appena deciso che la sinistra vince solo se è finta alla Starmer e in Francia vince quella vera di Mélenchon. Non sarà che ogni Paese fa storia a sé?





Lunedi 8 luglio 2024 – Anno 16 – nº 187 Redazione: via di Sant'Erasmo nº 2 – 00184 Roma tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230





€ 2,00 - Arretrat: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giur

Ma mi faccia

) Marco Travaglio

il piacere

SPESE MILITARI L'inchino agli ordini di Usa, Polonia&C.

Meloni alla Nato: "Sì al 2% del Pil in armi" Guai con Salvini e Rn



L'INTERVISTA Intanto Hamas dice sì ai negoziati senza tregua

Libano, il patriarca: "Hezbollah sostiene Gaza a spese nostre'

MANTOVANI A PAG 7



eboli coi Forti/1, "Chico

nel mirino: perché mi fate del male? Un detenuto lo accusa di aver chiesto aiuto per eliminare Travaglio e Lucarelli (Libero, 6.7). Io quasi quasi gli dare ila scorta.

Deboli coi Forti/2. "L'unica

Deboli coi Forti/2. "L'unica colpa di Chico: esser qui grazica Giorgia" (Pietro Senaldi, Libe-ro, 7.7.). Poi ci sarebbe pure l'o-micidio che gli è valso l'ergasto-lo, ma quello è il meno. Deboli coi Forti/3. "In bal-lo, dicei llegale, c'è la credibilità di Forti 'che ora qualcu-po per meti; de pono.

no, per motivi che non abbiamo ben chiaabbiamo ben chiari, vorrebbe minare" (Luca Fazzo, Giornale,
6.7). Ma no, tranquillo, avvocato, ci vuole
ben altro che una banale
richiesta di far fuori tre
giornalisti per minare la giornalisti per minare la credibilità di un assassino con-

credibilità di un assassino con-dannato all'ergastolo.

Amiconi. "È da un po' di tempo che il Fatto si mostra molto più amico di Giorgia Me-loni che dei leader dell'opposi-zione" (Piero Sansonetti, Uni-tà, 4:7). Esattamente da quando la Meloni accolse Chico Farti da la Meloni accolse Chico Forti da eroe e il Fatto titolò "Benvenuto

Voto utile. "Altro che Ilaria Salis: candidate Giovanni Toti alle prossime Europee" (rag. Claudio Cerasa, Foglio, 1.7). NellalistaChicoFortioinun'al-

se sismiche, "Francia,

Scosse sismiche. 'Francia, l'ora del guidzio che fat tremare l'Europa", 'Francia al voto, l'Ue trema '(Stampa, 30.6 e 7.7). Sesto grado della Scala Cazzate.

Prestito d'uso. 'Ora cresce l'ipotesi del 'Draghi francesc'.
Caccia a un tecnico per superare lo stallo' (Repubblica, 3.7).
Ma prestiamogli l'originale, no?

Occupy Left. "Il Movim 5Stelle trova casa a Bruxelles. Accolti in prova per sei mesi nella Sinistra" (Stampa, 5.7). Finché la Salis la tiene occupa-

Vasi comunicanti. "I reati diminuiscono, ma i carcerati aumentano" (Mattia Feltri, Stampa, 6.7). Non resta che far diminuire i carcerati, per far au-

diminuire i carcerati, per far aumentare i reati.

Par condicio. "Giustizia in tilt: il killer Bozzoli libero, Toti agli arresti" (Maurizio Belpiero, Verità, 4.7). "Paradossi italici: colpevoli in fuga e innocenti tenuti agli arresti" (Pietro Sepubli Libera 4.7). Signoporo di proporti della contra della ti tenuti agli arresti "(Pietro Se-naldi, Libero, 4-7). Sicome neè scappato uno, fate scappare an-che l'altro. Abuso d'ufficio. "Sui premi sto con l'abusato Flaiano: non basta rifiutarli, bisogna non meritarli" (Pranesseo Medo

meritarli" (Francesco Merlo, Repubblica, 4.7). Talmente abusato che era Leo Longanesi. SEGUE A PAGINA 20

FRANCIA MÉLENCHON: "REPUBBLICA SALVA, MACRON BATTUTO, NOI PRONTI A GOVERNARE"

Le Pen sconfitta, Sinistra prima e nessun governo

INCHIESTA MEDIAPART

Tasse ai ricconi? Macché: l'ultima ritirata di Marine

O THÉPOT A PAG. 4-5

INQUIRENTI GABBATI

Sandokan: così è nata la favola del pentimento

O IURILLO A PAG. 16

VIAGGIARE È PIÙ CARO

Guerra ai caselli tra Telepass&C. (e utenti fregati)

O DI FOGGIA A PAG. 14

PIETRE & POPOLO

Un nuovo ponte rovinerà l'Arno: il Pd lo benedice

MONTANARI A PAG. 17

I GIUDIZI DI PONTIGGIA

"Busi è narcisista, Burroughs frivolo, Ledda un noioso"

GIUSEPPE PONTIGGIA A PAG.18



Vincitore Jean-Luc Mélenchon, il leader del Fronte Pe

Proiezioni: destra terza, centro secondo e Fronte popolare in testa, ma senza maggioranza. I progressisti: esecutivo di mi ranza. Biard ("Charlie"): "Sono incompatibili con il presidei

ANTONIUCCI, DE MICCO E MARCHINA A PAG. 2 - 3

IL FATTO ECONOMICO

Bernini cambia gli atenei: c'è il precariato à la carte



 La ministra si prepara a varare l'ennesima riforma dell'università. Nel 2025 scade l'assegno di ricerca: so stituito da 6 contratti flessibili, uno pure per gli studenti

» L'INTERVISTA Lo youtuber romano spopola sul web e in metro

"Io, il Cicalone che vendica gli scippi"

» Antonello Caporale

utti cercano Simone Ruzzi: per i fans del web l'amato Cicalone, youtuber di successo, per l'A-genzia delle Entrate Cicalone srl, riccastartup, per iborseg-giatori della metro di Roma il nemico numero uno, perla C-gil il difensore a fattura dei deboli, per il resto del mondo

un'altra incredibile testimonianza di come la realtà sia come la realtà sia ormai irriconosci-bile. Per Cicalone, in-tanto. questa è l'ora dellegrandi scelte: buttar-si in politica o no? 'A questo punto me lo domando perché la gente mi dice: ma chi cazoc sei? Ma che vuoi?' Cicalozo è ci y di che vuoi?' Cicalozo è ci y di che vuoi?' vicalozo è vigile urbano mandato in

terra da youtube, il fratello maggiore, la mano che difenla mano che difende e che può essere
fero o piuma. "Bazzico le metropolitane e
conosco ogni virgola del
borseggiatore, di quello che
ruba, inguatta, acchiappa,
stordisce, mena pure. Ho
molti consigli da dare".
A PAG 8

A PAG. 8

La cattiveria 🥳 "Joe Biden è peggiorato". Vorrebbe ritirarsi,

ma non ricorda da cosa LA PALESTRA MATTEO CAPPONI

Le firme

IN QUESTO NUMERO HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, FACCIO, FESTA, GENTILI, NOVELLI, PIZZI, SCACCIAVILLANI, ROSSI, SCUTO,



IL FOGLIC



ANNO XXIX NUMERO 160

quotidiano DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 8 LUGLIO 2024 - € 1.80 + € 0.50 con 8 POGLIO REVIEW n. 3



L'antifascismo che avvicina Meloni più a Macron che a Le Pen

I sospiri di sollievo sulla Francia, i I sospit di sottievo sutta rrancia, i timori per il futuro. Guardi l'Italia, vedi la posizione su Ucraina, Israele, debito, mercato, Europa e atlantismo e pensi che il modello Meloni è più vicino ai nemici di Le Pen che ai suoi amici minacciosi

uardi la Francia, guardi le elezioni, guardi quei nume-ri, guardi quel consenso, ri, guardi quei consenso, guardi l'ascessa a metà dei due populismi simmetrici, registri con gioia i sospiri di sollievo generato dalla magia di Emmanuel Macron, ripensi al pericolo scampato e ti chiedi: ma il modello Le Pen, per l'Italia, coinci ma il modello Le Pen, per l'Italia, coinci-ded i più con il nostro passato o con il no-stro futuro? Nonostante i risultati a sor-presa di ieri (dio benedica Macron, e an-che Mbappé), le possibilità che la traiet-toria di Le Pen in Francia e il ritorno del trumpismo in America si trasformino nel-le nuove stelle polari della destra italia-na sono difficili ma non sono purtroppo remote. E nell'attesa di capire se nei remote. E nel attesa di cappre se nei prossimi mesi, forse nei prossimi anni, la traiettoria dell'Italia somiglierà di più a quella dell'Europa (dove gli europeisti hanno trionfato) o a quella della Francia del primo turno (dove Le Pen aveva trionfato, prima di scontrarsi contro un muro chiamato realtà) vale la pena fermarsi un attimo. E vale la pena provare a ragionare su quello che è lo stato del presente, su quella che è la traiettoria imboccata fino a oggi da un'altra destra, quella italiana.

La sinistra di fronte al progetto putiniano di dominio globale

Dalla Russia all'Iran alla Cina si consolida un nuovo polo illiberale e autocratico, mentre l'atlantismo è autorraici, mentre i autuismo e ferito. Quanto reggerà in Italia questa destra occidentalizzata? E la sinistra come potrà cercare l'alternanza senza farsi strumento di quel progetto?

utti sanno che la vera vitto-ria di Putin non è l'acquisto territoriale in Ucraina, il bullismo neoimperiale e neosovietico verso gli europei dell'est (e dell'ovest), l'invasione cipei dell'est (e deil ovest), l'invasione ci-bernetica e spionistica dell'occidente in attesa dell'amico Trump (e eventual-mente del giovane di scuderia Bardel-la), la delineazione di un modello di au-tocrazia plebiscitaria e di controllo totalitario della Russia, tutto questo non è poco, ovvio, ma sarebbe poco se non si fosse consolidato da Orbán ai mullah di Teheran, da Xi Jinping a Erdogan (?), un nuovo polo illiberale che aspira a una posizione dominante, di superpo tenza globale. Si continua a pensare che sia un colosso dai piedi d'argilla, perché l'economia cinese ha le sue esigenze globaliste e Putin nel contesto è trainante ma non leader. Eppure l'atlantismo è ferito, se a morte si vedrà dalle elezioni americane, e intanto un anticipo lo daranno quelle (seque a pagina quattro



MBAPPÉ, MENO LE PEN

Ieri Londra, oggi Parigi: l'Europa alla fine ce la fa. In Francia, l'azzardo centrista di Macron, che frena le tentazioni estremiste. Nel Regno Unito, la scommessa moderata di Starmer, con vista sull'Eurostar. Sul treno al confine dell'Europa, con il peso del nazionalismo sulla testa

di Paola Peduzzi

controlli di sicurezza alla stazione di St Pancras, dove parte l'Eurostar per Parigi, mi ricordano controll of securezza aina stazione di St. Prancris, cove parte i Eurostar per l'arigi, mi ricordano che la Brexit e siste: ni questi giorni elettorali a Londra, con la valanga laburista che ha spazzato via il governo e il Partito conservatore, me l'ero quasi scordata. Così come pensavo che in Francia avret i trovato l'onda nera di cui parlavano tutti, e invece: è rossa anche Il. Avevo deciso di prendere il treno che passa sotto il canale della Manica, uno dei progetti-simbolo degli anni Novanta in cui tutto pareva possibile, per sentirmi sulla testa il peso di un divorzio maffunzionante, l'idiozia di ricreare un confine che non c'era più per proteggersi da un nemico immaginario – o dall'immigrazione, che è comunque aumentata. Per chi non vive nel Regno - e non fa il camionista, non riempie moduli doppi, risponde a domande doppie, accumula ritardo per attraversare questo

canale - la Brexit è prettamente una questione di confini, una questione irrisolta, mezza applicata e mezza no, un ripensamento indicibile ma inca strato in ogni postilla dell'accordo di divorzio. Ed è anche una domanda che negli ultimi otto anni, sul continente, ci siamo fatti un po' tutti: vale la pena? Vale la pena insistere con gli inglesi? Hanno deciso di isolarsi, si sono fidati di promesse fantasiose, hanno rinunciato all'ipotesi di ricontarsi in un nuovo referendum, vale la pena crucciarsi ancora? Nel tempo la risposta è diventata: no.

Sotto la Manica non funziona nulla, la Brexit

non c'entra, ma un po' sì, perché ha deforma rapporti che erano tutto sommato sereni e ha ne, non era un destino inevitabile, Emmanuel

rapport che erano utuo sommano serent e na aperto la stagione delle possibilità nazionali-ste. A Coquelles, la cittadina dell'Alta Francia in cui sbuca l'Eurostar, la sfida per il secondo turno delle elezioni legislative anticipate volu-te da Emmanuel Macron è tra un candidato del Rassemblement national e uno dei Républi cains: al primo turno, il 30 giugno, il candidato macroniano era arrivato ultimo. Ma il secondo turno è tutta un'altra storia, lo spettro destra su destra, nella Francia dell'enorme mobilitazio-

La sorpresa di Macron, il flop di Le Pen. E ora?

Parigi. Nessuna ondata sovranista, anzi, un flopParigi. Nessuna ondata sovranista, anzi, un flopclamoroso per il Rassemblement national (Rn) di
Marine Le Pen e Jordan Bardella. Secondo i primi
exit poll dell'istituto flop relativi al secondo i turno
delle elezioni legislative francesi, il partito sovranista e i suoi allaeti avrebbero tra i 130 e i 145 seggii
nella prossima Assemblea nazionale, la Camera
bassa del Parlamento transalpino, meno della metà
di quanto avevano sperato di ottenere per raggiungere la maggioranza assoluta (289 seggi) necessaria
per salire a Matignon. Ensemble, la coalitione dei
prieti che della Repubblica
Emmanuel Macron, fa meglio del previsto, con una
proiezione in termini di seggi tra 1184 e i 174. Ma il
vero vincitore delle legislative el il Nuovo fronte popolare, la coalizione delle sintistre socialista, ecologista, comunista e melenchonista, che otterrebbe,
secondo le prime proiezioni, il maggior numero di
secondo le prime proiezioni, el cessistenzo anti Rn, ha
funzionato il fronte repubblicano, seppur forzato e

11 TIOP CH LE P'EN, L' Ora? bizzarro tra due coalizioni che se ne sono dette di tutti i colori d'urante la campagna elettorale. Gli elettori hanno seguito le indicazioni delle loro famiglie politiche, la strategia del "tutti tranne Rn". "Il Nuovo fronte popolare è pronto a governare" ha dichiarato i eris era Jean-Lue Melenchon, leader della France insoumise, il partito della gauche radicale che guida l'alleanza delle sinistre, aggiungendo che Macron ha "il dovere" di chiamare il Nuovo fronte popolare alla guida dell'esecutivo. Ma dall'Elliseo hanno invitato Melenchon alla "prucedoraz" perché la tripartizione imperfetta emersa dal voto di ieri sera apre scenari di inecrtezza dal voto di ieri sera apre scenari di inecrtezza dal voto di ieri sera apre scenari di inecrtezza dal voto di ieri sera apre scenari di inecrtezza dal voto di ieri sera apre scenari di inecrtezza dal voto di ieri sera apre scenari di menerato che "il blocco centrale è ancora vivo dopo sette mani". Di certo, non ci sari nessuna coabitazione tra Macron e Bardella, il giovane presidente del to a soli 28 anni, dopo un'ascesa fulminea all'interno della formazione lepenista. E' la Grande Illusion del sovranismo francese. (Mauro Zanon)

Macron non è il piromane di cui tutti sparlano, il suo azzardo elettorale non era così una catastro-fe e il Nuovo fronte popolare ha riscritto un pezzo di questa storia

Keir Starmer ha vinto le elezioni britanniche con uno slogan facile – il cambiamento – e poco innovativo (evocativo forse, ma quindici anni fa), con un programma senza particolari guizzi né promesse né dettagli, con una strategia di cautela talmente esplicita che non soltanto ha un nome, la strategia del "vaso Ming", ma si è trasformata in uno specchio dello stesso Starmer: uno che si muove con tanta circospezione non può essere coraggioso e rivoluzionario, non può essere un lea der forte. Nella Londra pre elettorale, con i sondaggi che non oscillavano da mesi e davano un di daggi che non osciliavano da mesi e davano un di-stacco costante del Labour di Starmer rispetto di Tory, ho sentito dire soprattutto due cose: non c'è bisogno di proposte roboanti o di slegan immortali, l'inerzia elettorale spinge già lontano dal Parti to conservatore al governo da quattordici anni, basta stare fermi; le campagne ideologiche, tutte proclami e niente cose concrete, hanno stufato gli inglesi. In queste conversazioni, la Brexit ogni tanto è saltata fuori, stranamente, ma non come un progetto andato male (questo è piuttosto bana-le) ma come la sconfitta di quel che il divorzio dall'Europa era all'origine: un'idea, una provoca-zione. Nel 2016, gli inglesi votarono su un'idea che, dicevano i sostenitori, avrebbe reso il Regno Unito di nuovo grande. Soltanto dopo siamo diventati tutti esperti, nostro malgrado, di regolamenti, do-gane, acque territoriali, branchi di merluzzi e clausole come il backstop, ma allora e per parecchio tempo "Brexit means Brexit" è stata l'unica definizione fornita, e non voleva dire nulla. Era un'idea: fuori dall'Ue saremo più forti. Starmer ha scelto una campagna non ideologica perché la sbornia brexitara è finita, e gli inglesi sono stanchi delle proposte inverosimili. (segue a pagina due)

Paola Peduzzi, vicedirettrice del Foglio. Si occupa di politica internazionale, cura ogni settimana la ru-brica e il podcast sull'Unione europea "EuPorn".



II Giornale



LA PROPOSTA DI GIULIA LATORRE CHE RISCRIVE IL MITO DEI MARÒ

Braghieri a pagina 14

F1. GIOIA HAMILTON: «PENSAVO DI NON ESSERE PIÙ ALL'ALTEZZA:



SINNER, LA FORZA E IL SORRISO: VINCE ANCORA E GIOCA PER LO SHOW





Gioco di Dama SE L'EUROPEO **DIVENTA QUESTIONE**

TRA MONARCHIE Damascelli a pagina 29





del lunedì



DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

ELEZIONI FRANCESI

Flop Le Pen, Macron prigioniero

Il «tutti contro la destra» funziona: Rn solo terzo. Ma il presidente consegna il Paese all'estrema sinistra: Fronte Popolare primo partito. E Mélenchon reclama il potere

Ora Parigi sprofonda nella palude: il rischio di un governo impossibile

Francesco De Remigis e Gian Micalessin

Niente maggioranza, Francia tripolare e caos parlamentare. È testacoda al ballottaggio delle elezioni francesi, che vedono al primo posto l'estrema sinistra del Nuovo Fronte Popolare, seguito dai macroniani. Solo terza la destra di Marine Le Pen

servizi da pagina 2 a pagina 7

l'editoriale

FERMARE IL NEMICO NON È GOVERNARE

di Gaetano Quagliariello

re affermazioni racchiudono il significato di una elezione destinata a fare storia. Le «desistenze» hanno ottenuto l'effetto sperato, impedendo al Rassemblement National di confermare il successo del primo turno La V Repubblica, però, esce da questa prova come snaturata. Mentre il presidente Macron, che tutto ciò ha provocato, non ha più l'egemonia ma, soprattutto, sembra aver perso la bussola. All'indomani del primo turno

opinionisti, sondaggi e proiezioni avevano immaginato un risultato finale per Marine Le Pen e Jordan Bardella assai più lusinghiero. In tanti avevano creduto possibile, addirittura, il raggiungimento della maggioranza assoluta; altri erano stati più prudenti, ma nessuno aveva messo nel conto la débàcle del secondo turno. Queste previsioni si basavano su considerazioni razionali. Si riteneva improbabile che la sinistra di Mélenchon e il centro di Macron potessero sommare i propri voti. Si riteneva, soprattutto, fuori dall'ordine delle cose che il candidato di uno dei due partiti potesse «desistere» a favore di un esponente dell'altro schieramento. I centristi di Renaissance e la sinistra identitaria della France Insoumise erano, infatti, separati da un baratro. Quel che non era stato messo in conto è

invece accaduto. Nei giorni subito successivi al primo turno, circa i due terzi delle oltre trecento elezioni

«triangolari» (ovvero, con tre candidati

che hanno superato la soglia di ammissione al turno decisivo), sono (...)

seque a pagina 8

Le proiezioni dei seggi



FRONT POPULAIRE (Jean Luc Mélenchon)



RASS. NATIONAL (Marine Le Pen)



FNSFMRIF (Emmanuel Macron)



LES RÉPUBLICAINS (François Bellamy)

IL PROTAGONISTA

Jean-Luc il rosso nemico dell'Occidente

Roberto Fabbri alle pagine 4-5

LE RIPERCUSSIONI IN ITALIA

Opposizione in festa (ma Meloni non piange)

Stefano Zurlo a pagina 6

Sollievo di Europa e Nato Bruxelles teme il debito

Angelo Allegri a pagina 7

«Ruolo importante per l'Italia nella Ue»

Francesco Giubilei

La partita più importante per l'Ita-lia è senza dubbio quella del commis-sario e Raffaele Fitto riferendosi a un eventuale voto di Fdi per una conferma di Ursula von der Leyen nicchia: «Non c'è ancora un orientamento». a pagina 10

LA PRESUNTA CONVERSAZIONE CONTRO TRAVAGLIO Forti. un teste smentisce il «Fatto»

Un detenuto smonta le accuse: il dialogo? Non nei termini riportati

Lodovica Bulian

SORPRESA La forchetta di seggi attribuita a ciascun partito secondo le projezioni di TF1 delle ore 22.40

■ Un testimone che avrebbe assistito al dialo-go tra Chico Forti e altri detenuti, agli inqui-renti avrebbe precisato che quella conversazione ci sarebbe effettivamente stata, ma non nei termini riportati dalle notizie di stampa.

FEDELISSIMI COME COORDINATORI

Schlein ribalta il Pd per uscire dalla Ztl

a pagina 15

Pasquale Napolitano a pagina 12

VARESE: ERANO FUORI SERVIZIO

Accoltellano pusher: arrestati due carabinieri

Cristina Bassi

III Due carabinieri sono stati fermati per l'accoltellamento di un uomo a Castiglione Olo-na, non lontano da Varese. I mi-litari sono accusati di tentato omicidio. Sono subito stati sospesi dal servizio. Il ferito, uno straniero, sarebbe uno spaccia

a pagina 19

VENTIDUE CASI IN SEI MESI

Ouell'ondata di suicidi che ha colpito la Ciociaria

la stanza di

Victorio fellin alle pagine 22-23

Quanto odio contro Vannacci

Francesco Boezi

■ Lorenzo, Gianmarco, Danie-le e altri 19. Sono le vittime dei suicidi nel Frusinate, tutti giovani tra i sedici e i trent'anni. Un fantasma insolito si aggira per quella che chiamano Ciociaria. Il suo nome è suicidio: colpisce gli «uttri», i non del tutto adulti, chi ancora deve crescere.

a pagina 17





Quotidiano Nazionale

QN Anno 25 - Numero 187

IL GIO **Speciale**

LUNEDÌ 8 luglio 2024

Lombardia

Territori. innovazione e lavoro

Giornata ondiale del Mediterrane

FONDATO NEL 1956 www.ilgiorno.it



Brescia, sotto la lente la "vacanza" a Marbella

Bozzoli resta in fuga L'investigatore sicuro: non durerà a lungo

G.Moroni a pagina 17



Ritrovato dopo 10 giorni, ora il Dna Operaio nell'Adda L'imbragatura ancora sul corpo

Servizio a pagina 17



Francia alla sinistra, ma è rebus-governo

A sorpresa il Nuovo Fronte popolare è primo. I macroniani al secondo posto. Sconfitta netta per Le Pen: solo terza. Da Parigi secco no a Putin Melenchon: «Presidente sconfitto, noi pronti a governare». Ma l'Eliseo frena subito: «Nessuno ha la maggioranza da solo»

da p. 2 a p. 5

Meloni e la partita europea

Fitto più vicino alla nomina Ue: Ursula? Vediamo

Marin a pagina 7

Riunione dei governatori Dem

Cresce la voglia di scaricare il presidente



Riunione d'emergenza dei governatori democratici: sale la richiesta di chiedere a Biden di rinunciare al secondo mandato. La decisione sarà presa a giorni.

Farruggia a pagina 9



DALLE CITTÀ

Cremona, la pista del delitto



Stefano e Lorena Un buco di 5 ore prima del tragico volo nel fiume

Ruggeri e Spadazzi a pagina 16

Brescia, la lite finita nel sangue

Ferisce il fidanzato con un fendente «Mi sono difesa»

Prandelli a pagina 16

Giallo nel Varesotto: dinamica ancora non chiara

Pusher accoltellato nei boschi: fermati due carabinieri fuori servizio

Formenti a pagina 10



L'omicidio Marangon

I genitori di Alex: «C'è chi sa tutto»

D'Amato a pagina 10



Moto Gp e Wimbledon

Bagnaia-Sinner, l'Italia che vince

Galli e Tassi nel QS











€ 1,20 ANNOCIONI-N'187

MENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 602/9

Fondato nel 1892



Lunedì 8 Luglio 2024 •



A ISCHIA E PROD BA, "IL MATTINO" - "IL BISPARI", ELRO 120

Il Mattino Estate/1

Un carico di biscotti di Castellammare per Zuckerberg l'omaggio del sindaco Fiorangela d'Amora a pag. 36



Il Mattino Estate/2 Notti d'incanto negli Scavi si parte sulle note di Einaudi Andrea Spinelli a pag. 34





Il Mattino Estate/ 3 Candurro: «Nanà amica di viaggio senza il mio cane niente vacanze» nio Menna a pag. 33

La fine della V Repubblica MACRON IMPARI LA LEZIONE

IL MEDITERRANEO SIA IL CENTRO DELLA NUOVA **EUROPA**

Paolo Pombeni

Paolo Fomben

**Setremismo radicaleggiante non paga. Questa è la lezione che emerge dal secondo
turno delle elezioni francesi. Marine Le Pen non sì è affatto "melonizzata" come sbrigattwamente è
stato affermato per spiegare si
successo del Rassemblement Nationale al primo turno. Nella campagna per l'appuntamento del
l'uglio lei e Bardella hanno puntato ad inasprire la collocazione a
destra nella convinzione che questo potesse s'entutare il risentimento contro una situazione sociale ed economica non certo flosto potesses sfruttare II risenti-mento contro una situazione so-ciale de economica non certo flo-rida. La leader e arrivata a fare un'intervista finale in cui ha riba-dito di fatto ie sue simpatie per Putin ei Isuo distacco dalla batta-glia del popolo ucraino (e baste-rebbe questo per sottolineare la sua distanza rispetto a Giorgia Meloni). Il risultato è satto quello di bruciare i vantaggi che poteva avere finendo non solo dietro ai Nuovo Fronte Popolare, ma persi-no alle formazioni di Ispirazione macronista. Il risentimento fatto essiperare colivolge una parte cospicua dell'elettorato, ma non si estende a colivolgerne la mag-giorranza.

si estende a coinvoigettie ia imo gioranza.

Tuttavia sarebbe semplicistico pensare che il presidente Macron abbia vinto la sua scommessa do-po il flop che aveva registrato alle elezioni curopec (che, andrebbe sempre ricordato, sono pecullari, perché in quella sede cè più spa-zio per l' sentimenti" che non per gli interessi profondi).

Continua a pag. 39

▶Rivoluzione al secondo turno, vince il Fronte Popolare, non sfonda Le Pen: è terza Macron arriva secondo, Mélenchon: «Presidente sconfitto, noi pronti a governare» Ma nell'assemblea mancano i numeri senza un accordo con l'estrema sinistra



anti, Evangelisti, Miglionico, Pierantozzi, Sabadin e Vita da pag. 2 a pag. 5

Lo scenario/ Assetti di governance in Europa e ruolo della Meloni

La nuova instabilità francese | A Parigi regna il caos, possibile ora rilancia il peso dell'Italia

Adolfo Pappalardo Inviato a Manduria

Ve vedremo delle belle». Dalla Puglia le parole del ministro Raffaele Fitto e l'a-nalisi sul riflesso dell'inatteso voto francese sulnalisi sul riflesso dell'inatteso le vicende italiane ed europee.

solo un governo di transizione Alessandro Campi

D ovevano vincere, ieri in Francia, Marine Le Pen e Jordan Bardella: l'estrema destra. Ha vinto, a sorpresa, Jean-Luc Mélenchon: la sini-stra radicale.

LA PROPOSTA DELL'AMMINISTRATORE DELEGATO DI ACEA PALERMO AL FORUM "IN MASSERIA"

PIANO MARSHALL PER L'ACOUA

Il commento SERVONO SUBITO CINQUANTA MILIARDI

Ercole Incalza

o apprezzato moltissimo le dichiarazioni in masseria "i mio apprezzanento è sopramo al "Forum nasseria": i mio apprezzamento è sopratututo sia sulla sua oggettiva denuncia su stato delle dighe (piene di detriti al 40%) e perdite allucinanti della rete, sia sulla dimensione delle risorse necessarie: occorrono almeno 50 millardi di euro; un vero Piano Marshall con assegnazione rilevante al Sud. Palermo ha aggiunta una terza indicazione: "L'acqua è determinante non solo per l'uso umano ma per tutti gii altri usi ed è evidente che deve essere visto come volano di sviluppo". Continua a pag. 7





Valerio Esca a pag. 9

La lettera «Riporteremo il genio di Vico alla Biblioteca nazionale»



E gregio direttore
Roberto Napoletano
letto negli ultimi giorni i
numerosi interventi
pubblicati su "Il Mattino
moniti preziosi sul caso
della "Scienza Nuova"

Bagnoli, avanti con la bonifica: cantieri ok

Filtri e reti contro gli scarichi Manfredi: «Gaiola blindata»



Gennaro Di Biase in Cronaca



IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 08/07/24 ----Time: 07/07/24 23:59



MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 08/07/24-N:



Il Messaggero





Lunedì 8 Luglio 2024 • S. Priscilla

A Milano il 13 e 14 Fenomeno Taylor arriva in Italia

il tour miliardario

Marzi a pag. 20





Il record dell'ucraina Favola Mahuchikh dalle bombe al salto da 2.10

Francia, vince il fronte anti-I

▶I ballottaggi premiano la desistenza: vola la sinistra, poi Macron, lepenisti solo terzi. Bardella (Rn): «Tradito il popolo» Mélenchon vuole l'incarico, ma l'Eliseo studia una coalizione senza di lui. Il premier Attal si dimette. Scontri in piazza

L'editoriale IL CAOS **SOTTO** IL CIELO DI PARIGI

Alessandro Campi

Alessandro Campi

Deveano vincere Marine
Le Pen e Jordan Bardella:
Le Pen e Jordan Bardella:
I estrema destra. Ha vinto, a sorpresa, Jean-Luc
Mélenchon: la sinistra radicale. Il primo leader a parlare,
non a caso, non appena sono
stati diffusi sorprendenti risultati del secondo turno per
le legislative francesi. Ha subito chiesto per sé e il Nouveau front populaire la guida
del prossimo governo.

Ma a decidere, mai come
stavolta, saranno i numeri fi-

del prossimo governo.

Ma a decidere, mai come
stavolta, saranno i numeri finali una volta terminati | conteggi. All'interno della sinistra unita come si spartiranno, a scrutinio concluso, i
consensi tra i populisti della
France Insoumise e I socialiti riformisti guidati da Raphaël Glucksmann? E come
si comporteranno gli eletti
della destra repubblicana che
rischiano di tornare decisivi
in vista di una maggioranza
che provi ad escludere le due
fazioni estreme?

La verità è che sondaggisti
hanno sbagliato anche stavolta. Diciamo a loro discolpa
che non era facile, per ragioni
tecniche, projettare le tendenze nazionali sulle dinamiche
dei singoli collegi, che infatti
sono state diverse dalle attese. Hanno avuto ragione solo
un punto: non esiste, (...)

Continua a pag. Il

ROMA -La pliggrande sorpresa elet-torale della Storia della Francia» ri-petono i commentatori. Stravince Il Nouveau Front Populaire di sini-stra (ma senza maggioranza asso-tuna). Addiritura, davanti al Ras-semblement National di Le Pen ar-riva anche Ensamble di Macron. La Francia dei tre bionechi sembra ingovernabile. Il premier Gabriel Attal annuncia le dimissioni. Bar-ingovernabile. Il premier Gabriel Attal annuncia le dimissioni. Bar-della (fin); traditori popolo. Melen-chion vuole Fincario, ma Elisco-studia una coalizione sema diui. Dio Gartili, Miglionico, Gentili, Miglionico, Pierantozzi e Sabola.



NOUVEAU FRONT



ENSEMBLE

I RISULTATI



67/71 LES RÉPUBLICAINS

Mario Ajello o sgomento a destra rimbalza. da metà pomeriggio, tra un telefonino e l'altro dei maggiorenti melo-niani: «No, non è possibi-le». Delusi, ma non di-

Schlein esulta: una spinta al campo largo Meloni e le trattative nella Ue

la rendita della destra di governo



siasmata per le sorti po-litiche della collega d'Ol-tralpe, lasciando Salvini a intestarsi la parentela. Non ha messo più di tan-to (molto poco) la faccia Giorgia sulla campagna elettorale di Marine.

Sacchi: «Calcio italiano debole e poco onesto: per fortuna esiste il Var»



La fuga di Bozzolo «Travestimenti e soldi in Svizzera»

▶L'ipotesi dei pm: denaro nei paradisi fiscali Così l'imprenditore (per ora) ha evitato il carcere

BBSSIR Dall'Africa all'Est Eu-ropa, alla Svizzera. Giacomo Bozzoli, latitante bresciano ricercato in tutto il mondo, potrebbe essere ovunque. Per non farsi riconoscere ilmprenditore si sarebbe ca-muffato e avrebbe trasferito i suoi risparmi in banche el-vetiche e altri paradisi fisca-li. Il depistaggio della Mase-rati. Il latitante ha degli aganci nell'Est Europa, ma potrebbe essersi imbarcato dal-la Spagna per rifugiarsi in Marocco. Zaniboni a pag. 12 BRESCIA Dall'Africa all'Est Eu-

Zaniboni a pag. 12

Poche denunce Rsa da incubo: un anziano su tre viene maltrattato

ROMA La Società italiana di ge-rontologia: anziani nelle Rsa maltrattati, un terzo è vitti-ma di abusi. Ed è sempre più difficile scoprire le violenze ai danni dei soggetti con fra-

Melina a pag. 14

Ascoltati 5 adepti



Il mistero di Alex «La sera della morte temeva quel rito»

TREVISO Alex, il cerchio si stringe cinque ragazzi sotto torchio. Gli in cinque ragazzi sotto torchio. Gi in-vestigatori hanno interrogato di nuovo alcuni dei 20 partecipanti al-la "festa" in abbazia. Un amico: preoccupato perquei rito». Pattaro e Zennaro a pag. 13





ente); nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero «Navoo Quotidiano di Puglia © 1,20, la domenica con Tuttomercato © 1,40; in Atmuzo, il Messaggero «Corriere dello Spo «Navoo Quotidiano di Puglia «Corriere dello Sport-Starii» © 1,50; "Tanto pe soprà. La vita secondo Nino Manfredi" « © 800 (solo Roma) "I segreti del barbecca" « © 8,90 (solo Latina e Frasionne)

-TRX IL:08/07/24 00:17-NOTE:



Quotidiano Nazionale

Nazionale - Imola+

1.037.000 Lettori (Audipress 2024/I)

QN Anno 25 - Numero 187

del lunedi

Speciale

Anno 139/69 - Numero 26

LUNEDÌ 8 luglio 2024

il Resto del Ce

QNECONOMIA

Territori, innovazione e lavoro

mondiale FONDATO NEL 1885
del Mediterraneo www.ilrestodelcarlino.it



Choc a Montefano, lei malata di Alzheimer

Vola in auto nel lago con la moglie: si indaga sull'omicidio-suicidio

Pagnanelli a pagina 17

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibil



Il politologo: «Ugolini? Candidata ok»

Emilia-Romagna verso il voto

Zanchi a pagina 18



Francia alla sinistra, ma è rebus-governo

A sorpresa il Nuovo Fronte popolare è primo. I macroniani al secondo posto. Sconfitta netta per Le Pen: solo terza. Da Parigi secco no a Putin Melenchon: «Presidente sconfitto, noi pronti a governare». Ma l'Eliseo frena subito: «Nessuno ha la maggioranza da solo»

Servizi da p. **2** a p. **5**

Meloni e la partita europea

Fitto più vicino alla nomina Ue: Ursula? Vediamo

Marin a pagina 7

Riunione dei governatori Dem

Cresce la voglia di scaricare il presidente



Riunione d'emergenza dei governatori democratici: sale la richiesta di chiedere a Biden di rinunciare al secondo mandato. La decisione sarà presa a giorni.

Farruggia a pagina 9



DALLE CITTÀ

Bologna, in viale Pertini

Schianto in moto Bancario 34enne muore nella notte Amici in lutto

Orlandi in Cronaca

Bologna, al Navile

Rubano le mobike e spacciano droga Tre denunciati

In Cronaca

Imola, la corsa rosa

Giro d'Italia donne, piazza Matteotti pronta alla festa

Agnessi in Cronaca

Giallo nel Varesotto: dinamica ancora non chiara

Pusher
accoltellato
nei boschi:
fermati
due carabinieri
fuori servizio

Formenti a pagina 10



L'omicidio Marangon

I genitori di Alex: «C'è chi sa tutto»

D'Amato a pagina 10



Moto Gp e Wimbledon

Bagnaia-Sinner, l'Italia che vince

Galli e Tassi nel QS







LUNEDÌ 8 LUGLIO 2024 IL SECOLO X



1,50€-Anno CXXXVIII-NUMERO 26, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST.-GR.50 · MANZONI & C.S.P.A.: Peria







OLO CON F Orietta Berti: «A 81 anni mi sento una rockstar» FRANCESCA D'ANGELO / PAGINA 32



Sinner e Paolini ai quarti Wimbledon color azzurro

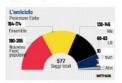


LA SINISTRA FESTEGGIA IN PIAZZA. MÉLENCHON: «TOCCA A NOI». IL PREMIER ATTAL SI DIMETTE: «FERMATI GLIESTREMISTI». BARDELLA: «ALLEANZA DEL DISONORE»

Le Pen, semaforo rosso

Francia, il Rassemblement National solo terzo. Vince il Fronte Popolare. Ma il governo è un rebus

Risultato a sorpresa nei ballottaggi in Francia. Dopo il successo al primo turno il Rassemblement National di Marine Le Pen e Bardella scivola al Marine Le Pein e Bardeila scivola ai terzo posto, dietro a un risorto Macron e al Nuovo fronte popolare. La gauche esulta e Mélenchon si dice pronto a fare il premier. Ma nessun partito ha la maggioranza assoluta. La partita è aperta.



DOMENICO QUIRICO / PAGINA 5 SCOMMESSA VINTA A METÀ PER MACRON

Temeva di essere sotterrato da Le Pen. Scampato pericolo. Ma ora il presidente Macron deve fare i conti con Mélenchon, che è riuscito a ritagliarsi un intermezzo da Marat.

MARINEANNE



Folla e bandiere in place de la République, dove i sostenitori del Fronte popolare hanno festeggiato i risultati del voto

IL TRIBUNALE DEL RIESAME DECIDE SULLA REVOCA DEI DOMICILIARI

Toti, nuova carta dei legali chiesto l'obbligo di dimora

Udienza al Riesame oggi per Giovan-ni Toti. Il presidente della Regione, sospeso, ha chiesto ai magistrati di poter tornare libero, ma si è detto di sponibile ad accettare "in subordi-"un obbligo di dimora nel comune di Ameglia o un divieto di dimora a



TASSA DEI RIFIUTI, LE SIMULAZIONI Tari, a Genova i rincari colpiranno le case grandi

Il prelievo complessivo della Tari a Genova resterà invariato, ma rispet-to al 2023 cambierà la distribuzione: lievi riduzioni per gli immobili più piccoli e aumenti fino al 10% per chi abita da solo in case sopra i 100 metri quadri.



Vaccinazioni fallisce il blitz della Lega

Paolo Russo / PAGINA 12

Fallisce il blitz del senatore no-vax leghista Borghi, che puntava a cancellare l'obbligo per 10 vaccini. Il suo emenda-mento sarà dichiarato inammissibile dalla maggioranza.

Bassetti: «Follia mettere in dubbio l'obbligatorietà»

Guido Filippi/PAGINA 12

«Una follia. Un'invawona rolla. Un inva-sione di campo di una politica populi-sta che si preoccupa di cercare i voti tra i no vax». L'infettivologo genovese Bassetti è durissimo verso la proposta del leghista Borghi.

L'INTERVISTA

Il rettore Delfino «In montagna mi sento libero»

Silvia Campese / PAGINA 34

Federico Delfino, ret-tore dell'Università di Genova, racconta le origini del Campus di Savona e il suo amore per lo sport. «In montagna sen-to il contatto con l'infinito».







LUNEDÌTRAVERSO

PALASPORT GOURMET

Mi spiace non poter essere oggi a Genova, ci tenevo a partecipare all'inaugurazione del Palasport (anzi no, della nuova palestra del Waterfront) e misurarla dal vivo perché dalmentre allo stellato puoi scegliere di non andarci, la pa-lestra la pagheremo tutti, con i nostri soldi, ora per ac-quistarla e poi per manteneria. Che la gestisca diretta-mente il Comune o il solito volonteroso volontario, du-Waterfront) e misurarla dal vivo perché dal-le foto che ho visto sembra proprio carina, una bomboniera, un gioiellino per pochi intimi. Mi ri-corda quei cibi gournet che servono nei ristoranti stel-lati, un piatto rotondo enorme con al centro un'unica ca-pasanta decorata in modo chic, o un bocconcino di fega-to di quaglia che per soli 50 euro regala un'esplosione di gusto in attesa di sfamarsi, sulla strada del ritorno, con il Fattoria dell'Autogrill. Anche il prezzo della pale-stra, 23 milioni, è in linea con quello del menu stellato, d'altra parte le firme dei grandi chef si pagano. Però, mente il Comune o il solito volonteroso volontario, du-bito infatti che possa produrre utili. Peccato dunque per oggi, ma il Waterfront regalerà tante altre occasioni di gioia, tante altre prime volte: avremo l'inaugurazio-ne con fuochi d'artificio per le case, quella per i negozi, quella per i parcheggi e forse un giorno chissà, i miei pronipoti vedranno anche una strada di collegamento con il Porto Antico e una spiaggia pubblica e il famoso bosco con dicicimila alberi. Nel frattempo possiamo am-mirare il magnifico rottame della nave inglese che la So-printendenza ritiene, ohibò, di interesse culturale. —





Il Sole 40RE

€ 2* in Italia Lunedi 8 Luglio 2024 Anno 160°, Numero 187

del lunedì



L'esperto risponde

Il tema di oggi Pensione e riscatti,

non solo laurea: le altre opzioni per recuperare i periodi scoperti

SCARPA



MOJITO WRAP OUTDOOR TRAVELLER.

Università. al top gli organici di professori ordinari e associati

La somma di ordinari e associati è tornato al livelli pre-crist. Una buona notizia, ma che non va di pari passo con l'aumento degli studenti, che anzi scenderano nei prossimi anni. Affinché il sistema universitario non rientri in crisi è necessario immaginare da subito nuove forme di collaborazione in materia di reclutamento e norremanarione de collaborazione in materia di reclutamento e norremanarione de collaborazione materia di recreamanarione de collaborazione in materia di recreamanarione del collaborazione di col

Transizione 5.0 chance per revisori e ingegneri

Il piano Transizione 5,0 apre nuove opportunità di mercato soprattutto a ingegneri e revi-sori legali. Ammessi alle certi-ficazioni per gli incentivi all'ef ficientamento energetico delle aziende anche esperti in ge-stione dell'energia e, in parte, pertii. in parte, periti.

Valeria Uva —a pag. 10

DEBUTTO A SETTEMBRE

Dati, analisi. storytelling: arriva il Master del Sole 24 Ore

LAVORO

Aziende a rischio se l'annuncio è discriminatorio

Real Estate 24

Sicilia: nelle Eolie prezzi in salita, stabili nelle Egadi

Antonio Schembri —a pag. 12

Marketing 24

Le fake news assediano il fortino dei brand

BBONATI AL SOLE 24 ORE mesi a 1,00€. Per info: sole24ore.com/abbonament ervizio Clienti O2,30,300.600

(C) L'inchiesta

Commercio e città: la mappa dei servizi a portata di mano

Negozi accessibili in 15 minuti per il 39% degli italiani. Il dato sale al 60% al Sud e all'80% per i supermarket al Nord. Ma per molti è difficile raggiungere pronto soccorso e Comune

L'ANALISI

La prossimità definisce lo spazio che conta

di Filippo Barbera —a pag. 3

26,6

Barletta A. T. 68.4

Fisco, indagini finanziarie senza slancio

Antievasione

Corte dei conti: servono più analisi preventive. L'aiuto dell'intelligenza artificiale

Le indagini finanziarie del Fisco non Le indagini finanziarie del Fisco non decollano. Nel 2023 quelle autorizzate sono tornate a crescere, vero, ma i soggetti colivvolti sono stati appena 2.847 (crano 1.983 nel 2022 e 2.458 nel 2021). E così non decollano anche le analisi del rischio antieva-

sione, necessarie a prevenire e contrastare il sommerso, le frod ifiscali, Pabaso del diritto, esportatuto astimolare l'adempimento spontaneo dei contribuenti. La disamina della Corte dei conti, nella relazione sul rendiconto dello Stato, è eloquente serve una spinta a quel controlli preventivi che il riforma mette al centro dell'attività di verifica. Mentre, sul dironte delle dichiarazioni delle partite Iva, l'anno scorso solo 17 milla contribuenti hanno seclud migliorare il proprio voto di affidabilità fiscale, indicando maggiori redditi il dichiarazione.

Aquaro e Padula — a pug. 4.

Concordato, test sui benefici: dai controlli alla detassazione

Stop all'abuso d'ufficio, l'impatto su processi e sentenze

Addio alle contestazioni di abuso d'ufficio nel procedimenti in corso e futuri. E condanne definitive da rivedere. Sono gli effetti dell'abrogazione dell'arricolo 323 del Oodice penale. Con un'avvertenza: spesso l'abuso d'ufficio è accompagnato da altri reati, per i quali i procedimenti andranno avanti. Da valutare anche la nuova fattispecie di «indebita destinazione di denaro».

Giovani talenti e donne in classifica Resta il gap di genere nei compensi



Idrogeno verde L'ITALIA ARILENTO

NELLA SFIDA **GREEN**

econdo una stima d olitecnico di Milano mmonterebbe a 7,5 nilioni di tonnellate

di Alexis Paparo





II Tempo





WIMBLEDON Sinner schiacciasassi vola ai quarti

inner non si ferma più. L'altoatesino sul prato di Vimbledon ha archiviato in ap-ena più di due ore la pratica en Shelton. Ora è ai quarti.



OSTIA

L'estate sta finendo ma a Ostia la burocrazia ferma ancora le danze





MOTOGP

PRIX Martin sbaglia Bagnaia vince e ritrova il primo posto

Lo Russo a pagina 18





QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Santi Aguila e Prisca o Priscilla, conjugi

Lunedì 8 luglio 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 187 - € 1,20°

ISSN 0391-6990



Il premier Attal si dimette: «Nessun partito ha la maggioranza assoluta»

L'ANALISI

Cara sinistra non esultare troppo presto DI ROBERTO ARDITTI

IL NUOVO CORRENTONE Da Speranza a Franceschini Ecco chi vuole fregare Elly

Quella strana alleanza tra gli ex ministri che trama per condizionare la segretaria Pd

U na strana alleanza tra Franceschini e Speranza per impallinare la Schlein. Il primo, vero regista di tutte le trame dem, si è messo in testa di formare una sorta di correntone per condizionare l'indisciplinata Elly. L'ex ministro della Salute ha deciso di andare a vedere le carte del collega più anziano.

Brunello a pagina 7

Il Tempo di Oshø

Il piano dem per la Joe exit Ma Biden prova a resistere



VERTICE A WASHINGTON

La Nato ha cambiato pelle È ora che tutti lo capiscano

Tricarico a pagina 8

INTERVISTA A QUAGLIARIELLO

«Emmanuel si fa male e aiuta i suoi nemici»

DI EDOARDO SIRIGNANO

«Macron si fa male e dà una mano ai suoi ne-mici a vincere». (...)

Sirignano a pagina 2

PARLA BORCHIA (LEGA)

«Ursula ha perso Giusto sostituirla»

DI EDOARDO ROMAGNOLI

«Usando una parafrasi cal-cistica: "Squadra che perde non si cambia". (...)



CASO TRAVAGLIO E LUCARELLI Le accuse

a Forti e la bufala sull'inchiesta C'è più di qualcosa che non torna nel-le accuse mosse a Chi-co Forti sulla storia di voler far intervenire la



SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA

www.artemisialab.it www.artemisialabyoung.it



RITORNO IN TV Ilary Blasi sarà regina

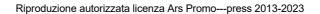
di Battiti Live







IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA



Italia Oggi Sette







di più i legali italiani che scelgono l'estero da pag. 29



IN EVIDENZA

Fisco - Fisco in fuorigioco nelle cessioni d'azienda. Solidarietà tributaria ridimensionata nell'ambi-to concorsuale

Felicioni a pag. 10

Documenti – I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/docu-menti-italiaoggi-sette

Verifiche in azienda con l'IA

Previsto l'uso dell'intelligenza artificiale per pianificare la periodicità dei controlli e per l'individuazione di quelli che possono essere eliminati o sospesi

RIFORMA FISCALE E DL COESIONE

Assumere conviene due volte: al bonus fiscale si aggiungono contributi scontati

Cirioli da pag. 2



Verso controlli privatizzati

DI MARINO LONGONI

I decreto legislativo sulla semplificazione amministrativa, approvato in via definitiva da di Cansiglio dei ministrati di merosledi 3 lugito, contiene al suo interne una piccola rivoluzione, quella della privatizazione dei controlli amministrativi. Sisiamo parlando, per esempio, dei controlli sullo samaltimento dei rifutti, sulla sicarezza del invoratori, ecc. Secondo uno studio della Cgia di Mestre, soltanto in materia di ambiente e sicurezza sul luoghi di lavoro, lo Pmi rischiano, potenzialmente, di subtire 800 cantrolli conil coinvolgimento di 11 enti pubblici diversi. Lo voci più a rischo riguardano la conformità/mantenimento dell'efficienza degli impianti (elettrici, dirici, gua, cci.), il rispetto delle norme rugii scarichi, sulla corretta gestione dei rifuti e sulle misura antinomello. A questi vanno aggimuti e 11 possibili controlli in materia di contrattualistica el 11 in materia administrativa.

continua a pag. 5





1.037.000 Lettori (Audipress 2024/I)

Anno 166 - Numero 187

Quotidiano Nazionale



QN Anno 25 - Numero 187

LA NAZI Speciale

LUNEDÌ 8 luglio 2024

Firenze - Empoli +

innovazione e lavoro

mondiale del Mediterra

FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it



Firenze, il carcere simbolo della crisi

Record da 100 ricorsi contro la vergogna dentro Sollicciano

Brogioni a pagina 16



Allarme in agricoltura

Morti nei campi «Rischio trattori come evitarlo»

Stefanini a pagina 17



Francia alla sinistra, ma è rebus-governo

A sorpresa il Nuovo Fronte popolare è primo. I macroniani al secondo posto. Sconfitta netta per Le Pen: solo terza. Da Parigi secco no a Putin Melenchon: «Presidente sconfitto, noi pronti a governare». Ma l'Eliseo frena subito: «Nessuno ha la maggioranza da solo»

da p. 2 a p. 5

Meloni e la partita europea

Fitto più vicino alla nomina Ue: Ursula? Vediamo

Marin a pagina 7

Riunione dei governatori Dem

Cresce la voglia di scaricare il presidente



Riunione d'emergenza dei governatori democratici: sale la richiesta di chiedere a Biden di rinunciare al secondo mandato. La decisione sarà presa a giorni.

Farruggia a pagina 9



DALLE CITTÀ

Castelfiorentino

L'abbraccio della città al vescovo Gambelli

Fiorentino in Cronaca

Empoli

Consorzio di bonifica Maggiori risorse

Ciappi in Cronaca

Montelupo Fiorentino

Ufficio postale Stop al servizio per restauro

Servizio in Cronaca

Giallo nel Varesotto: dinamica ancora non chiara

Pusher accoltellato nei boschi: fermati due carabinieri fuori servizio

Formenti a pagina 10



L'omicidio Marangon

I genitori di Alex: «C'è chi sa tutto»

D'Amato a pagina 10



Moto Gp e Wimbledon

Bagnaia-Sinner, l'Italia che vince

Galli e Tassi nel QS







la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

ASF Lunedì 8 luglio 2024

Direttore Maurizio Molinari

Oggi con Affari&Finanza

31 N*26-In Italia € 1,70



I ballottagi rovesciano le previsioni: si impone il Fronte delle sinistre, Macron arriva secondo e vince la sua scommessa Le Pen grande sconfitta. Bardella: siete l'alleanza del disonore. Mélenchon: a noi il governo. Attal: respinti tutti gli estremismi

Schlein: uniti si batte la destra. Meloni è più sola in Europa

L'editoriale

Il vero suffragio universale

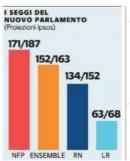
di Ezio Mauro

C ome dall'alambicco di un aspirante stregone, dall'azzardo di Emmanuel Macron risorge a sorpresa lo spirito della Republique che sembrava esaurito e la Francia ribalta se stessa. • a pagina a pagina 25 dalla nostra corrispondente

Anais Ginori

PARIGI - Gli abbracci, l'esultanza, le lacrime di gioia. «Quattro setti-mane fa non esistevamo e invece ora l'abbiamo fatto e andremo al governo» urla Marine Tondelier. L'altra Marine. La leader degli Ecologisti è stata la rivelazione di questa folle campagna express, meno di tre settimane per fermare la corsa verso l'estrema destra di Marine Le Pen.

o da pagina 2 a pagina II



Ora esecutivo in salita, il presidente prende tempo

dalla nostra corrispondente a pagina 5 Affluenza record

Decisiva la mobilitazione delle periferie

dalla nostra inviata Tonia Mastrobuoni • a pagina 6

Ravenna

La leader del Rn

"La nostra vittoria è solo rinviata"

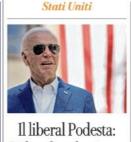
Castellani Perelli o a pagina 7 Mosca

La rabbia del Cremlino

"Risultati manipolati"

di Riccardo Ricci alle pagine 8 e 9 Spettacoli







di Mastrolilli. Con un'analisi di Stille • alle pagine 16 e 17

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

Spiaggia dei Valori il lido inclusivo per tutti i disabili



di Caterina Giusberti



Raiz canta Bruni: "Mi sono rialzato grazie a mia figlia"

> di Carmine Saviano a pagina 28



LABIOGRAFIA

Taylor Swift: io bimba prodigio già a 11 anni mi sentivo una diva

CHASNEWKEY-BURDEN-P



Il capolavoro di Pecco Bagnaia stacca tutti e ritorna leader

MATTEO AGLIO - PAGINA 35



Hamilton fa sognare i ferraristi "Pensavo di non vincere più"

JACOPO D'ORSI - PAGINA 37







QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1.70 € II ANNO 158 II N.187 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1. DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

NESSUNO HA LA MAGGIORANZA PER FORMARE IL GOVERNO. LA LEADER DI DESTRA: LA NOSTRA VITTORIA SOLO RIMANDATA

Respinta Le Pen, caos francese

Trionfa la sinistra, risorge Macron che supera il Rassemblement. Mélenchon sfida il presidente: premier a noi

Perché questa è la fine del modello De Gaulle

2 impianto repub-blicano della Fran-cia si salva ma archivia la Quinta Repubblica voluta dal generale De Gaulle. La sera del 9 giugno scor-so, annunciando a sorpresa lo scio-glimento della Camera dei deputa-ti come conseguenza del vittorio-so 31% del Rassemblement natio-nal alle elezioni europee, il presinal alle elezioni europee, il presi-dente francese Emmanuel Macron aveva invocato la necessità di un «chiarimento della situazione poli-tica». Ieri sera la risposta degli elet-tori al secondo turno è stata netta. Malgrado l'avanzata dell'estrema destra e dei suoi alleati al primo destra e dei suoi alleati al primo turmo del voto legislativo, il 30 giu-gno, il risultato del ballottaggio conferma che una grande maggio-ranza di francesi non vuole conse-gnare il Paese al partito di Marine Le Pen e Jordan Bardella. Il Rn rea-livas carvano il midio giulto. lizza comunque il miglior risulta-to della sua storia. - PAGINA 27

LA GEOPOLITICA

Un duro colpo al partito degli "amici" di Putin ANNA ZAFESOVA

Dopo la visita di Vik-tor Orban al Cremli-L) tor Orban al Cremlino, e in attesa del voto Usa del 5 novembre, Vladimir Putin contava di rallegrarsi per un'altra svolta politica in Occidente. La arivoluzione della destra in Europa», di cui vaghegiavano Aleksandr Dugin e i suoi ammiratori italiani che frequentavano l'hotel Metropol di Mosca, sembrava stare prendendo forma. -PAGINAZ7





solo convivendoci

Marco Follini

Roma non è Parigi

Alessandro De Angelis

LA POLEMICA

Attacco ai vaccini e stop ai green pass basta fare male alla nostra salute

EUGENIA TOGNOTTI



annunciato emendamento al decreto liste d'attesa del senatore leghista Claudio Borghi potrebbe essere letto come l'ultipotrebbe essere letto come l'ulti-mo coup de théâtre teso a raccat

L'INCHIESTA

Da Milano a Reggio la Sanità delle mafie

GIUSEPPE LEGATO, MONICA SERRA

Dasterebbe raccontare quan-tos is a sugli ultimi 4 anni di latitanza di Matteo Messina De-naro ricercato in tutto il mondo e malato di tumore «favorito» a casa sua (Trapani e Palermo) da una fitta rete di medici e pro-fessionisti ner spieçare l'inquiefessionisti per spiegare l'inquie-tante profondità del connubio tra mafia e sanità. - PAGNA 19

TORINO

Il clown dei bambini "Pestato da razzisti"



daletson Antonio Delgrado è in-credulo. Per tutti è "clown Idà", mago delle bolle. - PAGINA 20

non è più governabile CESARE MARTINETTI

≪Mélenchon sogna, non sarà mai primo ministro. La Francia ora è ingovernabile». Jacques Attali non usa giri di parole e va controcorrente rispetto all'inter-pretazione diffusa secondo cui la gauche con il Nouveau Front Popu-laire avrebbe vinto le elezioni. Economista, storico, saggista, Attali che oggi ha 80 anni, è stato uno dei consiglieri più fidati di François Mitterrand all'Eliseo. - PAGINA7

Se il populismo si batte

Ma cara Schlein

Il tetto di cristallo di Anna "Io, architetta delle scalate"



«Perché no?», e pazienza se la gen-te avrà da ridire. - PAGINA 23



Etna, Stromboli, Solfatara l'estate risveglia i vulcani

Non esiste una «stagione dei vul-cani», come chiunque abbia un minimo di cognizione geologica sa benissimo, ma è comunque una coincidenza di un certo rillevo, per i sapiens, che i vulcani siciliani si sia-no rimesi i attività mentra i Care no rimessi in attività mentre i Campi Flegrei sono in costante sollevao già da molti mesi. - PAGINA 22





Il welfare sovranista

che cancella l'Europa

Nel 1941, in piena Seconda Guer-ra Mondiale, il governo britan-nico incaricò William Beveridge

(un economista e sociologo conservatore, ma non populista) di guida re una Commissione che fissasse le linee guida per la ricostruzione po st-bellica della società. Il Regno Unita infatti a restramato non soloda.

to, infatti, era stremato non solo dal-le distruzioni materiali ma anche

dal forte acuirsi, a causa del conflit-to, dei divari sociali.-pagna 26

DIPINTI, SCULTURE, DESIGN e ANTIQUARIATO ORIENTALE



Lavittoria a metà di Emmanuel

DOMENICO QUIRICO Un ninnolino della Reggenza, età di torbidi galanti quante altre mai, che avrebbe in-cantato La Rochefoucauld. - радила s

@ 335 63.79.151





L'Economia del Corriere della Sera



Supermanager
e nuova rete
L'ora del rilancio?
di BACCARO, BERTOLINO,
DE ROSA 10, 11



Non solo Dolomiti La frontiera sono gli Stati Uniti

di M. E. ZANINI 13

RISPARMIO

Conti correnti, rincari d'estate Ma non sui fidi

di A. PUATO 42.43



Economia Risparmio, Mercato, Imprese

LUNEDÌ 8.07.2024 ANNO XXVIII - N. 26

economia.corriere.it

del CORRIERE DELLA SERA

LA BILANCIA COMMERCIALE CI PREMIA MA LE GRANDI IMPRESE SONO A PARIGI

ITALIA-FRANCIA NON È UN DERBY SI PUÒ IMPARARE DALLE VIRTÙ

di FERRUCCIO DE BORTOLI

rigionieri di tutti i luoghi comuni, che l'età del sovranismo esalta, viviamo il dramma politico francese con due differenti stati d'animo. Il primo, assal diffuso, è quello che trattiene a fatica un certo compiacimento per la crisi stituzionale ed economica della Quinta Repubblica. A Parigi, addirittura, si avanzano come virtuose soluzioni all'italiana per assicurare la governabilità del Paese. Incredibile per noi che abbiamo spesso guardato, con malcelata invidia, il seml'presidenzialismo francese. Il termine al-l'apparenza più adatto per descrivere questo sentimento è però tedesco: Schadenfreude ovvero il sottile e perfido compiacimento per le difficoltà altrui. Ma sotto sotto non ne siamo capaci. Forse è per questa ragione che non esiste — nella nostra lingua e nemmeno in quella dei nostri cugini — un termine analogo. Meglio così. Abbiamo tanti difetti, ma alimeno questo è assai poco diffuso. Il secondo sentimento è di turti aria natura e sconta un complesso d'inferiorità, misto a una certa dose di esterofilia, che è invece pienamente nel carattere titalico.

CONTINUA A PAGINA 2

Con articoli di
Emily Capozucca, Bianca Carretto,
Edoardo De Biasi, Dario Di Vico,
Andrea Ducci, Riccardo Gallo,
Daniele Manca, Alberto Mingardi,
Stefano Righi, Nicola Saldutti,
Danilo Taino, Isidoro Trovato
4, 5, 7, 15, 16, 17



DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Il prestigioso Hotel Hilton Rome
Eur La Lama che sorge nel cuore
del quartiere degli affari EUR della capitale,
ha scelto la tecnologia di Mitsubishi Electric
per il riscaldamento araffrescamento d'aria
e la produzione
di acqua caida sanitaria.

Hotel HILTON ROME EUR LA LAMA (Roma)







Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

pre e post vendita.
Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo
il rispetto ambientale, ma anche il risparmio energetico
che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.







.46/2004 art. 1, c1 DCB Milano

Borsa Italiana

Primo Piano

Economia e finanza: gli orari della Camera / martedi'

(II Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 07 lug - 8,30 DI agricoltura; DdI bracconaggio ittico interno (Agricoltura) 9,30 interpellanze e interrogazioni (Aula) 11,30 DdI sicurezza (Affari costituzionali e Giustizia riunite) 11,30 DI sport (Cultura) 11,40 audizioni ReComm; Aic su DI infrastrutture (Ambiente e Lavori pubblici) 12,00 DI infrastrutture (Ambiente e Lavori pubblici) 12,00 audizioni Anita; Assoporti; Angopi e Assoarmatori su DIgs direttiva scambio quote gas serra (Trasporti). Bof (RADIOCOR) 07-07-24 17:00:15 (0366) 5 NNNN.

Borsa Italiana Economia e finanza: gli orari della Camera / martedi

(II Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 07 lug - 8.30 Dl agricolture, Ddl bracconaggio titico interno. (Agricoltura) 9,30 interpellanze e interrogazioni. (Aula) 11,30 Ddl sicurezza (Affari costituzionali e Giustzia riunite) 11,30 D isport (Cultura) 11,40 audicional ReComm; Aic su Di Infrastrutture (Ambiente e Lavori pubblici) 12,00 D infrastrutture (Ambiente e Lavori pubblici) 12,00 audizioni. Anita: Assopratrio su Digs direttiva scambio quote gas serra (Trasporti). Bof (RADIOCOR) 07-07-24 17:00.15 (0366) 5 NNNN.

07/07/2024 17:21



Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Economia del Mare: i protagonisti riuniti a Genova -

GENOVA Si è svolta a Genova la terza edizione di Economia del Mare, il live&digital event organizzata dal Sole 24 Ore sulla filiera marittima che con le sue 228mila imprese è un settore strategico dell'economia italiana. Secondo l'ultimo Rapporto sull'Economia del mare: la dimensione nazionale e territoriale dello sviluppo della Camera di commercio di Frosinone e Latina, vale 52,4 di miliardi di euro (3,3% del totale dell'economia nazionale) e dà lavoro a quasi 914mila persone (3,6% del totale dell'occupazione). Una crescita costante negli ultimi anni che presenta ancora potenzialità inespresse, alle quali il Governo vuole dare impulso con il Piano Mare, ma che in questo frangente storico è messa a serio rischio dall'instabilità mediorientale con la crisi del Mar Rosso e, soprattutto nel caso dei porti adriatici, del perdurante conflitto russo-ucraino. Al tavolo si sono confrontati istituzioni e imprese per analizzare la situazione attuale e le prospettive future della nostra Blue Economy senza dimenticare le opportunità e problematiche collegate a sostenibilità e transizione energetica. Il Convegno è iniziato con l'intervento del Presidente del Gruppo 24 ORE Edoardo Garrone che ha sottolineato



l'importanza di essere a Genova città simbolo della Blue Economy italiana. Tra gli altri sono intervenuti il viceministro delle infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi, Mario Zanetti, delegato del presidente di Confindustria per l'Economia del Mare, Roberto Alberti, Chief Corporate Officer di Costa Crociere, Massimo Debenedetti, Amministratore Delegato di Cetena, società del gruppo Fincantieri, Ruggeri (Assocostieri) presidente di Assocostieri ed executive director Lng di Snam, e molti altri. rixi Per Rixi, viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, sulla riforma dei porti chiederò un'accelerazione'Sulla riforma dei porti chiederò un'accelerazione, soprattutto perché abbiamo visto come oggi dobbiamo intervenire sia sul tema delle concessioni, sia sulla digitalizzazione, sia irrobustendo le governance, ma soprattutto riuscendo ad avere un governance centrale per indirizzare uno sviluppo armonico del sistema logistico nazionale. Dare una data è impossibile, dice Rixi che su questo tema chiede piena condivisione. È un tema che non riguarda solo il mio ministero continua riguarda il ministero del mare e Palazzo Chigi: ci deve essere una condivisione forte, si può fare anche in tempi rapidi, l'importante è che sia una riforma che serva al Paese. L'Italia deve credere nel mare e nel suo sviluppo marittimo anche oltremare. Se è ancora presto per dire quando vedrà la luce, Rixi aggiunge che nell'autunno si affronterà questo tema. Sempre per il viceministro Rixi, serve un cambio di mentalità dell'Italia e dell'Europa, perché il Mediterraneo deve essere centrale nello sviluppo europeo. Sono infatti diversi i temi che ostacolano il settore marittimo, dalle tensioni sul canale di Suez alla nuova direttiva europea Ets, senza dimenticare i carburanti, per cui siamo in fase di trasformazione e sarà un altro elemento che sposterà il traffico. Dunque, ci sono alcune scommesse



Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

da fare. Per quanto riguarda la nuova tassazione Ets, siamo la nazione europea che versa più soldi. A livello europeo il Governo italiano si è attivato con altri governi, esclusa la Francia, per ridiscutere la direttiva. Nel frattempo, ci siamo attivati affinché ciò che arriva dal marittimo sia reinvestito nel marittimo, ma ancora non è stato chiarito come verranno ripartiti i fondi derivanti dagli Ets. flotte Per Zanetti, delegato del presidente di Confindustria per l'Economia del Mare, all'evento del Sole 24 Ore, la necessità è quella di rilanciare Blue Economy: Il settore della Blue Economy oggi vale il 9,1% del Pil nazionale, ovvero 161 miliardi di euro. Una cifra che evidenzia la necessità di valorizzare e rilanciare questo comparto, attore determinante nello sviluppo competitivo dell'intero Paese. Per questo, Confindustria, con il contributo dell'intero sistema associativo, lavora ad una nuova politica industriale costruita sulle filiere e sulla loro integrazione con i territori e con i diversi settori afferma Mario Zanetti E anche sull'economia del mare, la scelta dei driver strategici, è stata fatta in questa logica, puntando anche sullo sviluppo della portualità e quello di vettori e flotte, insieme alle relative competenze. Quindi infrastrutture e servizi: entrambi imprescindibili sia per la nostra industria per quanto riguarda il traffico merci, che per i passeggeri e per l'industria del turismo. Un altro tassello funzionale ad imprimere impulso alla Blue Economy è l'introduzione di azioni congiunte pubblico-privato capaci di sostenere tutte le componenti della filiera nel processo di decarbonizzazione, fortemente coinvolta nella doppia transizione, anche per restare competitivi rispetto ai nostri concorrenti ha continuato Zanetti. alberti Per Roberto Alberti, Chief Corporate Officer di Costa Crociere: la tassazione Ue sulle emissioni Ets (Emission trading scheme) avrà un impatto sul settore shipping nel 2024 di 6-7 miliardi, dopo il 2026 parliamo di 15-18 miliardi euro all'anno. Importi significativi che gli armatori sostengono con l'impegno di decarbonizzare il settore. Il punto è che a oggi non è chiaro quanto ritorni al settore per decarbonizzare, pare molto poco. Il settore crociere è stimato contribuisca per 600 milioni euro l'anno in termini di Ets. La mobilitazione dei passeggeri rappresenta il 2% di tutto lo shipping. A questa sfida che colpisce i conti della compagnia si aggiunge la sfida della decarbonizzazione con una serie di soluzioni tutte costose ed è necessario ci sia un chiaro piano di funding da parte delle autorità per permettere al settore di affrontare queste sfide, ha continuato il manager. Mentre Massimo Debenedetti, Amministratore Delegato di Cetena, società del gruppo Fincantieri, all'evento del Sole 24 Ore Economia del Mare 2024, parlando della road map del gruppo verso la transizione green, ha sostenuto che: Entro il 2035 Fincantieri progetterà la prima nave da crociera net zero. Per centrare questo obiettivo, nel 2025 sarà progettata una nave che avrà il 55% in meno di emissioni e sarà alimentata a gas naturale liquefatto, nel 2030 una nave che emette il 61% in meno di Co2 grazie alla combinazione tre tecnologie: motore a combustione interna, celle a combustibile che alimenteranno parte alberghiera della nave e batterie, ha continuato il manager, specificando che la transizione energetica non sta soltanto sulle spalle di chi costruisce navi e degli armatori: i combustibili devono essere disponibili a prezzi competitivi. Per quanto riguarda la transizione digitale, l'ambizione è quella di passare da essere la design authority,



Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

ovvero il responsabile della progettazione fisica della nave, a essere la design authority digitale della nave, in una sorta di gemello digitale. Ruggeri (Assocostieri) presidente di Assocostieri ed executive director Lng di Snam, ha dichiarato che serve politica energetica comune per porti. I porti sono sempre stati hub importanti, dal punto di vista economico ed energetico. Con il tempo ci siamo accorti che sono anche realtà particolarmente energivore. Serve quindi una politica energetica che presieda al loro sviluppo e all'energia di cui hanno bisogno i loro tanti e diversi asset. Senza, soprattutto, pensare che esista un singolo silver bullet (le tecnologie e le energie da utilizzare sono molteplici) e senza abbandonarsi ai localismi. Ruggeri ha evidenziato la necessità di evitare azioni slegate, a macchia di leopardo, fughe in avanti di singoli porti e/o singoli operatori. Occorre una regia unitaria che aiuti i porti a farsi trovare pronti alle sfide che li attendono, evitando così che essi perdano valore. Per esempio ha proseguito il presidente di Assocostieri si potrebbero estendere le comunità energetiche rinnovabili anche ai porti, aprendo ai grandi operatori del settore. Ma si deve, anche e soprattutto, sostenere la transizione della logistica energetica attuale verso le commodities del futuro. E non dimentichiamoci poi la carbon capture and storage (Ccs): le flotte esistenti continueranno a lungo a usare combustibili tradizionali, per cui la Ccs è la chiave per la loro decarbonizzazione e, fra l'altro, abiliterebbe tutta una nuova filiera logistica che ancora non c'è.



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Assegnato il porto di Genova alla 'Sea-Eye 4' con a bordo 46 migranti

di a.p. GENOVA - È stato assegnato il porto di Genova alla nave ong 'Sea Eye 4' battente bandiera tedesca. A bordo 46 migranti salvati nelle scorse ore nel Mediterraneo. Per la nave della ong è la seconda volta poco più di un mese che viene indicato come porto di attracco lo scalo genovese. La 'Sea Eye 4' era infatti arrivata a Genova anche il 2 giugno scorso. In quel caso erano 51 i migranti salvati. In quel caso una parte era rimasta in Liguria mentre altri erano stati poi trasferiti in centri di accoglienza di altre regioni.



di a.p. GENOVA - È stato assegnato il porto di Genova alla nave ong 'Sea Eye 4' battente bandiera tedesca. A bordo 46 migranti salvati nelle scorse ore nel Medilerraneo. Per la nave della ong è la seconda volta poco più di un mese civiene indicato come porto di attracco lo scalo genovese. La 'Sea Eye 4' era infatti arrivata a Genova anche il 2 giugno scorso. In quel caso erano 51 i migranti salvati. In quel caso una parte era rimasta in Liguria mentre altri erano stati poi trasferiti in centri di accoglienza di altre regioni.



Sea Reporter

Genova, Voltri

Presentata a Genova la terza edizione dell'evento Economia del Mare dedicato all'industria marittima

Lug 7, 2024 - Si è svolta a Genova la terza edizione di Economia del Mare, il live&digital event organizzata dal Sole 24 Ore sulla filiera marittima che con le sue 228mila imprese è un settore strategico dell'economia italiana. Secondo l'ultimo "Rapporto sull'Economia del mare: la dimensione nazionale e territoriale dello sviluppo" della Camera di Commercio di Frosinone e Latina, vale 52,4 di miliardi di euro (3,3% del totale dell'economia nazionale) e dà lavoro a quasi 914mila persone (3,6% del totale dell'occupazione). Una crescita costante negli ultimi anni che presenta ancora potenzialità inespresse. alle quali il Governo vuole dare impulso con il Piano Mare, ma che in questo frangente storico è messa a serio rischio dall'instabilità mediorientale con la crisi del Mar Rosso e, soprattutto nel caso dei porti adriatici, del perdurante conflitto russo-ucraino Al tavolo si sono confrontati istituzioni e imprese per analizzare la situazione attuale e le prospettive future della nostra Blue Economy senza dimenticare le opportunità e problematiche collegate a sostenibilità e transizione energetica. Il Convegno è iniziato con l'intervento de I Presidente del Gruppo 24 ORE Edoardo Garrone che ha sottolineato



Lug 7, 2024 - SI è svolta a Genova la terza edizione di Economia del Mare , il liveddigiral event organizzata dal Solo 24 Ore sulla filiera marittima che con le sue 228mila imprese è un settore strategico dell'economia filialina. Secondo l'ultimo "Rapporto sull'Economia del mare: la dimensione nazionale e territoriale dello sviluppo della Camera di Commercia di Frosinone e Latina, vale 524 di miliardi di euro (3,3% del totale dell'economia nazionale) e di lavoro a quasi 914mila persone (a,6% del totale dell'economia nazionale) e di lavoro a quasi 914mila persone o presenta ancora potenzialità inespresse, alle quali il Governo vuole date impulso oni il Piano Mare , ma che in questo frangente storico è messa a serio rischio dall'instabilità mediorientale con la crisi del Mar Rosso e, soprattutto nel caso del porti adriatio, del perdurante confilito russo ucranno Al tavolo si sono confrontistituzioni e imprese per analizzare la situazione attuale e le prospettive future della nostra Blue Economy talipare del proprimenta del presidente del Gruppo 24 ORE Edoardo Garrone che ha sottolineato l'importanza di essere a Genova " c'ttà simbolo della Blue Economy taliana. "Tra gli attri sono intervenuti il viceministro delle infrastrutture e del trasporti Edoardo Rixi Mario Canetti delegato del presidente di Confindatti per l'Economia del Maria. Roberto Alberti . Chief Corporate Officer di Costa Crociere Massimo Debenedetti, Amministratore Delegato di Cetena, sociato del gruppo Fincantire il Elo Ruggeri presidente di Assocostieri et executive director Lng di Snam, e motti attri. Chiedero si mottore della di suppo presidente di Assocostieri et executive director Lng di Snam, e motti attri. Chiedero si mottore di contra del porti soprattutto perché abbiamo visto come oggi dobbiamo intervenire sia sul tema delle concessioni, sia sulla digitalizzazione, sia irrobustendo le governance, ma soprattutto perché abbiamo visto come oggi dobbiamo intervenire sia sul tema delle concessioni, sia sulla digitalizzazione centrale per indiri

l'importanza di essere a Genova " città simbolo della Blue Economy italiana ." Tra gli altri sono intervenuti il viceministro delle infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi Mario Zanetti delegato del presidente di Confindustria per l'Economia del Mare, Roberto Alberti, Chief Corporate Officer di Costa Crociere Massimo Debenedetti, Amministratore Delegato di Cetena, società del gruppo Fincantieri Elio Ruggeri presidente di Assocostieri ed executive director Lng di Snam, e molti altri. Chiederò un'accelerazione' "Sulla riforma dei porti soprattutto perché abbiamo visto come oggi dobbiamo intervenire sia sul tema delle concessioni, sia sulla digitalizzazione, sia irrobustendo le governance, ma soprattutto riuscendo ad avere un governance centrale per indirizzare uno sviluppo armonico del sistema logistico nazionale", dichiara il viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi. Dare una data è "impossibile", dice Rixi che su questo tema chiede "piena condivisione". "È un tema che non riguarda solo il mio ministero - continua - riguarda il ministero del mare e Palazzo Chigi: ci deve essere una condivisione forte, si può fare anche in tempi rapidi, l'importante è che sia una riforma che serva al Paese. L'Italia deve credere nel mare e nel suo sviluppo marittimo anche oltremare". Se è ancora presto per dire quando vedrà la luce, Rixi aggiunge che "nell'autunno si affronterà questo tema". Serve un "cambio di mentalità dell'Italia e dell'Europa, perché il Mediterraneo deve essere centrale nello sviluppo europeo. Sono infatti diversi i temi che ostacolano il settore marittimo, dalle tensioni sul canale di Suez alla nuova direttiva europea Ets, senza dimenticare i carburanti, per cui "siamo in fase di trasformazione" e sarà "un altro elemento che sposterà il traffico". Dunque, "ci sono alcune scommesse da fare". Per quanto riguarda la nuova



Sea Reporter

Genova, Voltri

tassazione Ets, "siamo la nazione europea che versa più soldi. A livello europeo il Governo italiano si è attivato con altri governi, esclusa la Francia, per ridiscutere la direttiva. Nel frattempo, ci siamo attivati affinché ciò che arriva dal marittimo sia reinvestito nel marittimo", ma ancora non è stato chiarito come verranno ripartiti i fondi derivanti dagli Ets. Per Mario Zanetti, delegato del presidente di Confindustria per l'Economia del Mare, la necessità è quella di rilanciare Blue Economy: "Il settore della Blue Economy oggi vale il 9,1% del Pil nazionale, ovvero 161 miliardi di euro, una cifra che evidenzia la necessità di valorizzare e rilanciare questo comparto attore determinante nello sviluppo competitivo dell'intero Paese. Per questo, Confindustria, con il contributo dell'intero sistema associativo, lavora ad una nuova politica industriale costruita sulle filiere e sulla loro integrazione con i territori e con i diversi settori". - afferma Zanetti. "E anche sull'economia del mare, la scelta dei driver strategici, è stata fatta in questa logica, puntando anche sullo sviluppo della portualità e quello di vettori e flotte, insieme alle relative competenze. Quindi infrastrutture e servizi: entrambi imprescindibili sia per la nostra industria per quanto riguarda il traffico merci, che per i passeggeri e per l'industria del turismo. Un altro tassello funzionale ad imprimere impulso alla Blue Economy è l'introduzione di azioni congiunte pubblico-privato capaci di sostenere tutte le componenti della filiera nel processo di decarbonizzazione, fortemente coinvolta nella doppia transizione, anche per restare competitivi rispetto ai nostri concorrenti" ha continuato Zanetti. Roberto Alberti, Chief Corporate Officer di Costa Crociere la tassazione Ue sulle emissioni Ets (Emission trading scheme) "avrà un impatto sul settore shipping nel 2024 di 6-7 miliardi, dopo il 2026 parliamo di 15-18 miliardi euro all'anno. Importi significativi che gli armatori sostengono con l'impegno di decarbonizzare il settore. Il punto è che a oggi non è chiaro quanto ritorni al settore per decarbonizzare, pare molto poco". "Il settore crociere è stimato contribuisca per 600 milioni euro l'anno in termini di Ets. La mobilitazione dei passeggeri rappresenta il 2% di tutto lo shipping. A questa sfida che colpisce i conti della compagnia si aggiunge la sfida della decarbonizzazione con una serie di soluzioni tutte costose ed è necessario ci sia un chiaro piano di funding da parte delle autorità per permettere al settore di affrontare queste sfide", ha continuato il manager. Mentre Massimo Debenedetti, Amministratore Delegato di Cetena, società del gruppo Fincantieri parlando della road map del gruppo verso la transizione green, ha sostenuto che: "Entro il 2035 Fincantieri progetterà la prima nave da crociera net zero". Per centrare questo obiettivo, nel "2025 sarà progettata una nave che avrà il 55% in meno di emissioni e sarà alimentata a gas naturale liquefatto, nel 2030 una nave che emette il 61% in meno di Co2 grazie alla combinazione tre tecnologie: motore a combustione interna, celle a combustibile che alimenteranno parte alberghiera della nave e batterie", ha continuato Debenedetti, specificando che "la transizione energetica non sta soltanto sulle spalle di chi costruisce navi e degli armatori: i combustibili devono essere disponibili a prezzi competitivi". Per quanto riquarda la transizione digitale, "l'ambizione è quella di passare da essere la design authority", ovvero il responsabile della progettazione fisica



Sea Reporter

Genova, Voltri

della nave, "a essere la design authority digitale della nave", in una sorta di gemello digitale. Elio Ruggeri presidente di Assocostieri ed executive director Lng di Snam ha dichiarato che serve politica energetica comune per porti. "I porti sono sempre stati hub importanti, dal punto di vista economico ed energetico. Con il tempo ci siamo accorti che sono anche realtà particolarmente energivore. Serve quindi una politica energetica che presieda al loro sviluppo e all'energia di cui hanno bisogno i loro tanti e diversi asset. Senza, soprattutto, pensare che esista un singolo silver bullet (le tecnologie e le energie da utilizzare sono molteplici) e senza abbandonarsi ai localismi." Ruggeri ha evidenziato la necessità di evitare "azioni slegate, a macchia di leopardo, fughe in avanti di singoli porti e/o singoli operatori. Occorre una regia unitaria che aiuti i porti a farsi trovare pronti alle sfide che li attendono, evitando così che essi perdano valore. Per esempio - ha proseguito il presidente di Assocostieri - si potrebbero estendere le comunità energetiche rinnovabili anche ai porti, aprendo ai grandi operatori del settore. Ma si deve, anche e soprattutto, sostenere la transizione della logistica energetica attuale verso le commodities del futuro. E non dimentichiamoci poi la carbon capture and storage (Ccs): le flotte esistenti continueranno a lungo a usare combustibili tradizionali, per cui la Ccs è la chiave per la loro decarbonizzazione e, fra l'altro, abiliterebbe tutta una nuova filiera logistica che ancora non c'è.".



Genova, Voltri

Oltre mille giovani al terzo Youngster Shipping Summer Party di Assagenti

Politica&Associazioni Secondo Giacobbe "questa festa dimostra sempre di più che la comunità dello shipping genovese è in grande fermento e i giovani rendono Genova una città viva e brillante" di Redazione SHIPPING ITALY Sono stati oltre un migliaio i giovani che hanno partecipato alla terza edizione del Youngster Shipping Summer Party, l'evento ideato dal Gruppo Giovani di Assagenti o sopitato quest'anno nella splendida cornice di Palazzo della Torre a Genova. Questo appuntamento "ha assunto ormai le caratteristiche di un evento allargato in grado di abbinare l'aspetto ludico e conviviale con la costruzione di una sorta di coscienza comune" fa sapere in una nota l'associaizone degli agenti e broker marittimi genvoesi. "Quel fil rouge aggiunge - che si rafforza negli anni unendo categorie professionali diverse unite da un comune denominatore, il mare". Quella di guest'anno è stata la prima edizione che ha visto al timone il neoeletto presidente del Gruppo Giovani di Assagenti Lorenzo Giacobbe. Partner istituzionali dell'evento sono stati Federlogistica Ligura, Isomar Istituto Internazionale delle Comunicazioni, Spediporto e Trasportounito a cui si sono aggiunti 23 sponsor. "Questa festa -



Politica&Associazioni Secondo Giacobbe "questa festa dimostra sempre di più che la comunità dello shipping genovese è in grande fermento e i giovani rendono Genova una città viva e brillante di Redazione SHIPPING ITALY Sono stati ottre un miglialo i glovani che hanno partecipato alla terza edizione del Youngster Shipping Summer Party, l'evento i deteot dal Gruppo Giovani di Assagenti o sopitata quest'anno nella splendida cornice di Palazzo della Torre a Genova Questo appuntamento Tha assunto ormal le caratteristiche di un evento altargato in grado di abbinare l'aspetto ludico e contiviale con la costruzione di una sorba di coscienza comune" fa sapere in una nota l'assocializone degli agenti e broker marittimi genvoesi. "Quell fir ouge – aggluinge – che si rafforza negli anni unendo categorie professionali diverse unite da un comune denominatore, il mare". Quella di quest'anno è stata la prima edizione che ha visto al timone il neceletto presidente del Gruppo Giovani di Assagenti Lorenzo Giacobbe. Parmer tistruzionali dell'evento sono stati Federiogistica Ligura, Isomari stituto internazionale delle Comunicazioni, Speciporto e Trasportounito a cui si sono aggiunti 23 sponsor. "Questa festa – ha astrolineato il presidente Giacobbe – che organiziziamo da 3 anui, dimostra sempre di più che la comunità dello shipping genovese è in grande fermento e i giovani rendono Genova una città viva e brillante. Il nostro obiettivo è proprio questo: che tutti gli invitati possano trascorrere una serata di svago al di fuot del loro contesto lavorativo, ma senza mal dimentulare il motivo per cui revento è nato, overo il netvorking e la progettualità del futuro". ISCRVITI ALLA NEWSETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP. BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSER SEMPRE AGGIORNATI.

ha sottolineato il presidente Giacobbe - che organizziamo da 3 anni, dimostra sempre di più che la comunità dello shipping genovese è in grande fermento e i giovani rendono Genova una città viva e brillante. Il nostro obiettivo è proprio questo: che tutti gli invitati possano trascorrere una serata di svago al di fuori del loro contesto lavorativo, ma senza mai dimenticare il motivo per cui l'evento è nato, ovvero il networking e la progettualità del futuro". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Genova, Voltri

Fermata in porto a Genova una bulk carrier per Port State Control

Porti L'autorità marittima ha detenuto otto navi nei porti liguri nel 2024 a fronte di oltre 70 ispezioni eseguite di Redazione SHIPPING ITALY È stata sottoposta a fermo amministrativo la nave mercantile Strategic Endeavor a seguito di ispezione da parte di un team di ispettori qualificati Port State Control della Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Genova, operanti nell'ambito del Memorandum di Parigi del 1982 sul controllo dello Stato di approdo, il quale prevede controlli tecnico-operativi a bordo delle navi che scalano i porti europei per verificare il rispetto delle normative internazionali. La nave, una bulk carrier di circa 20.000 tonnellate di stazza e 33.000 tonnellate di portata lorda battente bandiera di Singapore, è in servizio dal 2009 e si trova ormeggiata al Terminal Rinfuse Genova. L'autorità marittima, annunciando questa ulteriore detenzione, informa che complessivamente dall'inizio dell'anno sono state fermate otto navi nell'ambito dei porti regionali, a fronte di oltre 70 ispezioni eseguite. È stata fatta particolare attenzione al rispetto delle norme che garantiscono all'equipaggio condizioni di vita e di sicurezza sul lavoro a bordo adeguate e in linea con gli standard previsti in



Porti L'autorità marittima ha detenuto otto navi nei porti liquri nel 2024 a fronte di oltre 70 ispezioni eseguine di Redazione SHIPPINS ITALY È stata sottoposta a fermo amministrativo la nave mercantile Strategic Endeavor a seguito di ispezione da parte di un team di ispettori qualificati Port State Control della Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Genova, operanti nell'ambito del Memorandum di Partigi del 1982 sul controllo dello Stato di approdo, il quale prevede controlli tecnico-operative internazionali. La nave, una bulk camer di circa 20.000 fonnellate stazza e 33.000 fonnellate di portata forda battente bandiera di Singapore, è in servizio dal 2009 e si trova ormeggiata al Terminal Rinfuse Genova. L'autorità arantitima, annunciando questa ulteriore deternazione, informa che complessivamente dall'inizio dell'anno sono state fermate otto navi nell'ambito dei porti reglonali, a fronte di oltre 70 ispezioni eseguite E stata fatta particolare attenzione al rispetto delle norme che garantiscono all'equipaggio condizioni di vita e di sicurezza sul lavoro a bordo adeguate e in linea con gli standard previsti in campo internazionale, e delle norme poste a tutela dell'ambiente, anche in coerenza, agli impegni presi con il rinnovo del Genoa Blue Argreement, che mira a ridure l'impatto dei gas di scarico delle navi che ormeggiano nel porto di Genova. In artificolare, nel corso della verifica, sono state occratta IZ tregolantia - di cui alcune gravi - riferite alle condizioni di sicurezza dell'unità e al sistemi antinoendio di bordo (convenzione internazionale Mic 2069) e al sistema di gestione della sicurezza dell'unità e al sistemi antinoendio di bordo (convenzione internazionale Mic 2069) e al sistemo di gestione della sicurezza dell'unità e al distrata contestate al comando di bordo dagli ispettori della Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Genova anche il mancato rispetto delle misure previste dila convenzione internazione. Marpol per quanto concerne l'ilimit di emissione in atmosfera degli

campo internazionale, e delle norme poste a tutela dell'ambiente, anche in coerenza agli impegni presi con il rinnovo del Genoa Blue Agreement, che mira a ridurre l'impatto dei gas di scarico delle navi che ormeggiano nel porto di Genova. In particolare, nel corso della verifica, sono state accertate 12 irregolarità - di cui alcune gravi - riferite alle condizioni di sicurezza dell'unità e ai sistemi antincendio di bordo (convenzione internazionale Solas), alle provviste di bordo in quantità insufficiente (convenzione internazionale Mlc 2006) e al sistema di gestione della sicurezza di bordo (codice internazionale Ism). Tra le irregolarità contestate al comando di bordo dagli ispettori della Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Genova anche il mancato rispetto delle misure previste dalla convenzione internazionale Marpol per quanto concerne i limiti di emissione in atmosfera degli ossidi di azoto NOx. La nave, prima di poter ripartire dal porto, dovrà eseguire le riparazioni necessarie e rettificare tutte le criticità rilevate, per i successivi controlli da parte delle autorità di bandiera e del registro di classifica dell'unità. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Genova, Voltri

I 125 anni della rivista Il Diritto Marittimo celebrati e ripercorsi con un'apposita cerimonia

Politica&Associazioni I più importanti esponenti della materia si sono dati appuntamento a Palazzo Tursi a Genova per rivivere emozioni, racconti e contenuti della pubblicazione tecnica fondata nel 1899 di Redazione SHIPPING ITALY Genova - Per dirla con le parole di Giuseppe Tomasi di Lampedusa ne Il Gattopardo "Bisogna cambiare tutto per non cambiare niente". E' questa una delle citazioni che descrive il segreto della longevità e della continuità della rivista Il Diritto Marittimo per la quale a Genova è stato celebrato il 125° anniversario dalla fondazione avvenuta nel 1899. La citazione gattopardesca è stata opera di Alfredo Dani, uno degli esperti avvocati che non ha voluto mancare all'appuntamento fortemente voluto dai direttori attuali della pubblicazione, Giorgio Berlingieri e Stefano Zunarelli, accompagnati nel racconto storico delle peculiarità di questa pubblicazione tecnica prima ancora che scientifica da altri importanti esperti esponenti del mondo legale come Sergio Maria Carbone, Marco Lopez De Gonzalo e molti altri. Durante le varie testimonianza che si sono succedute è stato ricordato che sin dal 1899 (anno di fondazione) i contenuti della rivista Il Diritto Marittimo sono anche in inglese



Politica&Associazioni I più Importanti esponenti della materia si sono dati appuntamento a Palazzo Tursi a Genova per rivivere emozioni, racconti e contenuti della pubblicazione tecnica fondata nel 1899 di Redazione SHIPPING ITALY Genova — Per diria con le parole di Giuseppe Tomasi di Lampedusa ne il Gattopardo Risogna cambiare tutto per non cambiare niente". È questa una delle citazioni che descrive il segreto della longevità e della continuità della rivista il Diritto Martitmo per la quale a Genova e stato celebrato il 125° anniversario dalla fondazione avvenuta nel 1899. La citazione gattopardesca è stata opera di Afredo Dani, uno degli esperti avvocati che non ha voluto mancare all'appuntamento fortemente voluto dal direttori attuali della pubblicazione. Sicrogio Bellingieri e Stefano Zunarelli, accompagnati nel racconto storico delle peculiarità di questa pubblicazione tecnica prima snorar che sisono succedute è stato ricordato che motti altri. Durante le varie testimonianza che si sono succedute è stato ricordato che sini dal 1899 (anno di fondazione) i contenuti della rivista il Diritto Martitimo sono anche in inglese e che fin dai principio è sempre stata curata in particolare ila sezione della giurisprudenza. "Questo è un vanto della nostra rivista. La più antica rivista di diritto martitimo ai mondo" ha detto Giorgio Berlingieri, icordando che l'idea nacque da Francesco Berlingieri senior quando il diritto martitimo non esisteva ancora, gii listuti erano incorporati nel diritto dei comirecto. "Lidea fu quella di rappresentare e divulgare la voce di questa materia". Molti gli interventi che si sono susseguiuti da parte di altre riviste tecniche sia italiane che straniere. Per le riviste straniere, la più antica delle quali, dopo il Diritto Martitimo. Ce Lloyds Law Reports, fondata nel 1919, vi è stato l'intervento del Prof. Francis D. Rose, Editor di Liovd's Martitme and Commercial Law Quarterly, rivista inglese che quest'anno

e che fin dal principio è sempre stata curata in particolare la sezione della giurisprudenza. "Questo è un vanto della nostra rivista. La più antica rivista di diritto marittimo al mondo" ha detto Giorgio Berlingieri, ricordando che l'idea nacque da Francesco Berlingieri senior quando il diritto marittimo non esisteva ancora, gli istituti erano incorporati nel diritto del commercio. "L'idea fu quella di rappresentare e divulgare la voce di questa materia". Molti gli interventi che si sono susseguiti da parte di altre riviste tecniche sia italiane che straniere. Per le riviste straniere, la più antica delle quali, dopo Il Diritto Marittimo, c'è Lloyds Law Reports, fondata nel 1919, vi è stato l'intervento del Prof. Francis D. Rose, Editor di Lloyd's Maritime and Commercial Law Quarterly, rivista inglese che quest'anno compie 50 anni e che è stata fondata per supplementare il Lloyds Law Reports, che contiene solo giurisprudenza, con articoli di dottrina e notiziari su legislazione e convenzioni internazionali. A seguire l'intervento di Marie-Noelle Raynaud, Avocat a la Cour de Paris e collaboratrice della Rivista Le Droit Maritime Français, fondata nel 1923, come American Maritime Cases, e a cui l'anno scorso proprio Girogio Berlingieri aveva reso onore partecipando alle celebrazioni del centenario a Parigi. Il lungo elenco di interventi ha visto anche prendere la parola la Prof. Dorotea Coric, Deputy Editor di Poredbeno Pomorsko Pravo - Comparative Maritime Law Review, di Zagabria, fondata nel 1958. Assegnato anche il premio Francesco Berlingieri, istituito nel 2022 in occasione della ricorrenza del centenario della sua nascita (20-02-1922) in occasione del Convegno organizzato dall'Aidim sulle Regole di Rotterdam, di cui era stato uno dei principali artefici: la vincitrice del premio è stata Mariagiulia Previti,



Genova, Voltri

dottore di ricerca in diritto della navigazione e dei trasporti all'Università degli Studi di Messina con il saggio titolato "La tutela dell'ambiente marino: tra normative strategiche e strumenti operativi. Il ruolo della PSM e del VTS". Il suo saggio è stato considerato il migliore da parte di tre giurati tra i moltissimi partecipanti di età inferiore ai 35 anni e provenienti da varie parti del mondo a riprova dell'importanza che il premio sta aquisendo anche a livello internazionale. Del resto Francesco Berlingieri era notissimo e molto stimato all'estero, considerato una leggenda nel diritto marittimo, e insignito dalla Regina Elisabetta II dell' Order if British Empire per i suoi contributi alla redazione di normative di diritto marittimo inglese , quali il testo di revisione del Marine Insurance Act, quando era componente del Commercial Court Committee. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La festa del Porto a Pesaro, il sindaco Biancani: «Meno vincoli, bisogna aiutare le attività»

di Simonetta Marfoglia Lunedì 8 Luglio 2024, 03:35 4 Minuti di Lettura PESARO Prima Festa del Porto con indosso la fascia tricolore per Andrea Biancani, che vale doppio in quanto al sindaco tutto ciò che ruota attorno alla darsena gli interessa. Valga la mole di interrogazioni presentate da consigliere regionale e la delega specifica che si è tenuto per sè «perché - chiosa - le questioni bisogna conoscerle e personalmente il tema credo di conoscerlo». E, giusto per ribadire il concetto, al momento dell'uscita in mare del corteo di imbarcazioni con il lancio della corona d'alloro in memoria dei caduti, si è fatto immortalare al timone della Queen Elisabeth. La raccomandazione Anche se poco prima, a conclusione della tradizionale messa officiata per l'occasione dal vicario don Marco Di Giorgio, con l'arcivescovo Sandro Salvucci a Trieste dal Papa, non è mancata la bonaria raccomandazione dello storico parroco della comunità, don Marco De Franceschi: «Salutiamo il nuovo sindaco, ci ritroveremo qua fra un anno e vedremo quello che è stato fatto». Per la cronaca: succedeva lo stesso con Matteo Ricci, dato che don Marco, anno dopo anno, vigila e controlla, e la festa devozionale più amata dai pesaresi, in



di Simonetta Marfoglia Lunedi 8 Luglio 2024, 03:35 4 Minuti di Lettura PESARO Prima Festa del Porto con indosso la fascia tricolore per Andrea Bianconi, che vale doppio in quanto al sindaco tutto ciò che ruota attorno alla darsena gli interessa. Valga la mole di interrogazioni presentate da consigliere regionale e la delega specifica che si è tenuto per sè «perché - chiosa - le questioni bisogna conoscerle e personate un describe de la festa de vocasione la deseguia e la deseguia per sonate un describe de la secondamente il tema credo di conoscerlo». È, giusto per ribadire il concetto, ai domento dell'uscita in mare del corteo di Imbaraczioni con il lancio della corona d'alloro in memoria del caduti, si é fatto immortalare al timone della corona d'alloro in memoria del caduti, si é fatto immortalare al timone della Queen Elisabeth. La raccomandazione Anche se poco prima, a conclusione della tradizionale messa officiata per l'occasione dal vicario don Marca Di Giorgio, con l'arcrivescovo Sandro Salvucci a Trieste dal Papa, non è manicata la bonaria raccomandazione dello storico parroco della comunità, don Marco De Franceschi: «Salutiamo il nuovo sindaco, ci ritroveremo qua fra un anno e vedremo quello che è stato fatto». Per la cronaca: succedeva lo stesso con Matteo Ricci, dato che don Marco, anno dopo anno, vigila e controllà, e la festa devozionale più amiata dai pesaresi, in onore della Madonna della Scala, è l'occasione per tirare le fila e aggiustare il tirco Biancami ha presso nota e considerato che il porto è un mare magnum anche come programmazione ha redatto l'elenco delle priorità suddivise per macro traguardi e obiettivi di più rapido raggiungimento. «Battiamo su diragaggio » ha elencato il sindaco - cassa di colmata, cambio di destinazione di parte della muova darsena per consentire che almeno metà possa essere dedicata ai diportismo, e un muovo plano regolatore del porto, che però è di competenza sgaggio ha elencato il sindaco - cassa di colmata, ca rie della nuova darsena per consentire che almeno meta i sortismo, e un nuovo piano regolatore del porto, che ll'autorità portuale, ma che consenta la riqualificazione esistenti, in più voglio più sicurezza in Strada tra Due Porti». Ovvero dovveekend si concentra la movida portolotta. Tra i desiderata quest'ultimo è q

onore della Madonna della Scala, è l'occasione per tirare le fila e aggiustare il tiro. Biancani ha preso nota e considerato che il porto è un mare magnum anche come programmazione ha redatto l'elenco delle priorità suddivise per macro traquardi e obiettivi di più rapido raggiungimento. «Battiamo su dragaggio -ha elencato il sindaco - cassa di colmata, cambio di destinazione di parte della nuova darsena per consentire che almeno metà possa essere dedicata al diportismo, e un nuovo piano regolatore del porto, che però è di competenza dell'<mark>autorità portuale</mark>, ma che consenta la riqualificazione e recupero degli edifici esistenti. In più voglio più sicurezza in Strada tra Due Porti». Ovvero dove nel weekend si concentra la movida portolotta. Tra i desiderata quest'ultimo è quello più abbordabile a stretto giro di posta. «Ho già incontrato il nuovo comandante della Capitaneria Nicola Gaudino - spiega - e tra le questioni in ballo gli ho chiesto maggiori controlli. Certe sere quella strada si trasforma in un circuito con scooter e auto che sfrecciano. Non va bene, è pericoloso. E se non lo si capisce lo facciamo comprendere con posti di blocco e sanzioni, una sinergia tra Capitaneria e polizia locale». Un pensiero anche alla Società Canottieri: «Siamo già al lavoro per trovare una soluzione affinché possa avere il suo spazio per gli allenamenti anche d'inverno». Ma a Biancani preme anche il nodo autorizzazioni, che vuol dire infilarsi mani e piedi in un ginepraio di regole, norme, permessi e burocrazia finora insoluto quando riguarda il suolo demaniale. «Non è possibile - puntualizza - che il Club Nautico abbia il ristorante chiuso. Non è pensabile che le attività cozzino contro un rimbalzo di competenze. Bisogna sciogliere certi legacci». Il riferimento Il riferimento non è solo al Club Nautico ma anche a un passato recente



corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

che ha visto smantellare il chiosco "Piadamarina" - per cui c'era stata un'ondata di mobilitazione trasversale con la raccolta di centinaia di firme - e bloccare per lungo tempo, anche con l'apertura di un fascicolo giudiziario, il cantiere delle Due Torri nell'area dell'ex Consorzio agrario. «Ritengo - conclude il sindaco - che il porto possa essere una grandissima occasione di promozione e sviluppo imprenditoriale e turistico per tutto il territorio. Vi ripongo grande attenzione e ce la metterò tutta affinchè tutti gli enti deputati a garantirne il funzionamento stiano sul pezzo. E' al centro dei miei pensieri e farò di tutto per stare vicino alle sue realtà». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Estate da record per crociere e traghetti

Aumento costante del traffico passeggeri nei primi sei mesi dell'anno rispetto al 2023. Le Autostrade del mare si confermano strategiche: tra luglio e agosto si attendono oltre 700mila persone Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Con un'estate che promette numeri record e un flusso continuo di passeggeri, il porto di Civitavecchia si conferma punto di riferimento per il comparto delle crociere e per le Autostrade del mare. Gli sforzi per mantenere standard elevati di accoglienza e operatività continuano a premiare lo scalo, modello di efficienza e professionalità. Un lavoro di squadra evidenziato dal presidente dell'Adsp Pino Musolino, il quale ha evidenziato come i risultati siano sotto gli occhi di tutti. «Si lavora in continuità con lo scorso anno e possiamo dire che i periodi bui dello scalo sono ormai solo un triste ricordo - ha sottolineato il presidente - ma soprattutto vedere il porto pieno sia per il traffico ro-ro e ropax delle Autostrade del Mare che per le crociere, consolida definitivamente il nostro ruolo e la nostra leadership anche agli occhi di armatori e compagnie, che sanno di poter contare su accoglienza, professionalità e servizi di qualità». I dati aggiornati dall'Adsp dimostrano che il porto sta vivendo un periodo di



Aumento costante del traffico passeggeri nei primi sei mesi dell'anno rispetto al 2023. Le Autostrade del mare si confermano strategiche: tra luglio e agosto si attendono oltre 700mila persone Daria Geggi CNITA/ECCHIA - Con un'estate che promette numeri record e un flusso continuo di passeggeri. I porto di Civilavecchia si conferma punto di riferimento per il comparto delle crociere e per le Autostrade del mare. Si i sforzi per mantenere standard elevati di accoglienza e operatività continuano a premiare lo scalo, modello di efficienza e professionalità. Un lavoro di squadra evidenziato dal presidente dell'Acsp Pino Musolino, il quale ha evidenziato come i risuttati siano sotto gli occhi di tutti. «Si lavora in continuità con lo scorso anno e possiamo dire che i periodi bui dello scalo sono ormai solo un triste ricordo na sottolinostato il presidente - ma soprattutivo vedere il porto pieno sia per il traffico ro-ro e ro-pax delle Autostrade del Mare che per le crociere, consolida definitivamente il nostro ruolo e la nostra leaderiship anche agili occhi di armatori e compagnie, che sanno di poter contrare su accoglienza, professionalità e servizi di qualità». I dati aggiornati dall'Adsp dimostrano che il porto sta vivendo un periodo di forma piena. Nei primi cinque mesi del 2024, il traffico passeggeri di linea ha raggiumo olitre 515milla unità, replicando i andamento postitivo del 2023. Questo trend positivo è destinato a crescere ulteriormente nei mesi di luglio e agosto, cen tend positivo è destinato a crescere ulteriormente nei mesi di luglio e agosto. Le previolario il nickano che inciera 175 milia propria di navigazione – Tirrenia-Moby, Grimadi e GNV – suggeriscono un incremento del 203 rispetto all'anno precodente. Le previsioni indicano che icica 715 milia avviciane a al 900mila tutisi. Considerando la tendenze, alle prenotazioni last-minute, questi numel potrebbero sumentare ulteriormente, portando il porto a superara agliturente il milione di passeggeri tento la fine dell'estate. E se I traphetti.

forma piena. Nei primi cinque mesi del 2024, il traffico passeggeri di linea ha raggiunto oltre 515mila unità, replicando l'andamento positivo del 2023. Questo trend positivo è destinato a crescere ulteriormente nei mesi di luglio e agosto. Le prenotazioni per questo bimestre, riportate dalle principali compagnie di navigazione - Tirrenia-Moby, Grimaldi e GNV - suggeriscono un incremento del 20% rispetto all'anno precedente. Le previsioni indicano che circa 715 mila passeggeri transiteranno per il porto di Roma tra luglio e agosto, con la metà di questi diretti verso le spiagge della Sardegna. Inclusi i dati di giugno, il totale si avvicinerà ai 900mila turisti. Considerando la tendenza alle prenotazioni last-minute, questi numeri potrebbero aumentare ulteriormente, portando il porto a superare agilmente il milione di passeggeri entro la fine dell'estate. E se i traghetti verso Sardegna, Sicilia, Barcellona e Tunisia viaggiano a vele spiegate, stesso trend positivo si registra anche per le crociere che nei primi 6 mesi hanno portato a Civitavecchia 1.350.000 di passeggeri, in aumento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il porto ospita regolarmente da 3 a 4 mega navi da crociere; ma alcuni giorni vedono un'affluenza record. Il 30 giugno scorso, ad esempio, otto navi hanno attraccato simultaneamente, utilizzando tutte le banchine disponibili, comprese quelle nell'area commerciale, per un totale di oltre 30mila passeggeri in una sola giornata. Un successo reso possibile dall'impegno congiunto di diversi attori come AdSP, Roma Cruise Terminal, Capitaneria di porto e forze dell'ordine, servizi tecnico-nautici, Cpc, Cpr e società di servizi, agenzie marittime e tutte le realtà che operano all'interno dello scalo. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Tappa al porto per Goletta verde

Redazione web CIVITAVECCHIA - Continua il viaggio di Goletta Verde lungo le coste della Penisola. Dopo le prime tre tappe in Liguria, Toscana e Sardegna, la storica campagna di Legambiente sarà nel Lazio dal 9 all'11 luglio. In particolare, martedì arriverà al porto di Civitavecchia. Tra i temi trattati nelle tappe la transizione energetica dal fossile alle rinnovabili, la tutela del mare e della biodiversità, la lotta alla crisi climatica e contrasto alle illegalità. Temi di grande attualità anche e soprattutto a Civitavecchia, dove c'è da scegliere il futuro legato all'abbandono del carbone da parte della centrale Enel di Tvn. Martedì quindi si svolgerà l'incontro "Transizione ecologica: dal carbone al vento, quale futuro per Civitavecchia" a bordo dell'imbarcazione. «Con la nostra campagna, a bordo di Goletta Verde, torniamo a puntare l'attenzione alla tutela del mare e della costa - dichiara Maria Domenica Boiano direttrice di Legambiente Lazio - in tutte le porzioni della nostra regione. Analisi delle acque, report sui reati ambientali, rafforzamento dei progetti per l'eolico off-shore, valorizzazione delle buone pratiche di tutela della biodiversità costiera, sono questi gli elementi protagonisti del passaggio dell'imbarcazione



ONUTIONA 13:21

Redazione web CIVITAVECCHIA — Continua il viaggio di Goletta Verde lungo le coste della Penisola. Dopo le prime tre tappe in Liguria, Toscana e Sardegna, le storica campagna di Legambiente sarà nel Lazio dal 9 all'11 luglio. In particolare martedi arriverà al porto di Civitavecchia. Tra i temi trattal nelle tappe la transizione energetica dal fossile alle rinnovabili, la turtela del mare e della biodiversità, la lotta alla crisi climatica e contratos da le lleggialità. Temi di grande attualità anche e soprattutto a Civitavecchia, dove c'è da scegliere il futuro legato all'abbandono de carbone da parte della centrale Enel di Tru. Martedi quindi si svolgerà l'incontro "Transizione ecologica: dal carbone al vento, quale futuro per Civitavecchia" abordo dell'imbarcazione. Con la nostra campagna, a bordo di Goletta Verde torniamo a puntare l'attenzione alla tutela del mare e della costa – dichiara Maria Domenica Boiano direttrice di Legambiente Lazio. — in tutte la porzioni della notori ergione. Analisi delle acque, report sul reall'ambientali, rafforzamento dei progett per l'eolico off-shore, valorizzazione delle buone pratiche di tutela della biodiversità costiera, sono questi gli elementi protagonisti del passaggio dell'imbarcazione ne lazio. Vivremo con Goletta, giornate all'insegna di tutela e sviluppo sostenibile de nostro bel litorale, convinti che la transizione ecologica passi indissoluilmente de riqualificazione ecosistemica, green economy e un coraggioso, quanti improcrastinabile, salto definitivo nell'era delle energie rinnovabili "ceriprodoluzione file della biodicali della della biodicali della del

nel Lazio. Vivremo con Goletta, giornate all'insegna di tutela e sviluppo sostenibile del nostro bel litorale, convinti che la transizione ecologica passi indissolubilmente da riqualificazione ecosistemica, green economy e un coraggioso, quanto improcrastinabile, salto definitivo nell'era delle energie rinnovabili ". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Estate da record per crociere e traghetti

CIVITAVECCHIA - Con un'estate che promette numeri record e un flusso continuo di passeggeri, il porto di Civitavecchia si conferma punto di riferimento per il comparto delle crociere e per le Autostrade del mare. Gli sforzi per mantenere standard elevati di accoglienza e operatività continuano a premiare lo scalo, modello di efficienza e professionalità. Un lavoro di squadra evidenziato dal presidente dell'Adsp Pino Musolino, il quale ha evidenziato come i risultati siano sotto gli occhi di tutti. «Si lavora in continuità con lo scorso anno e possiamo dire che i periodi bui dello scalo sono ormai solo un triste ricordo - ha sottolineato il presidente - ma soprattutto vedere il porto pieno sia per il traffico ro-ro e ro-pax delle Autostrade del Mare che per le crociere, consolida definitivamente il nostro ruolo e la nostra leadership anche agli occhi di armatori e compagnie, che sanno di poter contare su accoglienza, professionalità e servizi di qualità». I dati aggiornati dall'Adsp dimostrano che il porto sta vivendo un periodo di forma piena. Nei primi cinque mesi del 2024, il traffico passeggeri di linea ha raggiunto oltre 515mila unità, replicando l'andamento positivo del 2023. Questo trend positivo è destinato a crescere



O/10/7/2024 09:05

CIVITAVECCHIA — Con un'estate che promette numeri record e un flusso continuo apsaseggeri. Il ponto di Civitavecchia si conferma punto di riferimento per il comparto delle crociere e per le Autostrade del mare. Gli sforzi per mantenere standard elevati di accoglieriza e operatività continuano a premirare lo scalo, modello di efficienza e professionalità. Un lavoro di squadra evidenziato dal presidente dell'Adap Pino Musollino. Il quale ha evidenziato come i risultata isano sotto gli occhi di tutti «Si lavora in continuità con ilo scoras enno e possiamo dire che i periodi bui dello scalo sono ormal solo un triste ricordo - ha sottolineato ili presidente - ma soprattutto vedere il porto pieno sia per il traffico roto e o ropax delle Autostrade del Mare che per le crociere, consolida definitivamente il nostro ruolo e la nostra leadership anche agli occhi di armatori e compagnie, che sanno di poter contare su accoglienza, professionalità e servizi di qualitàa. I dati aggiornati dall'Adap dimostrano che il traffico passeggeri di linea ha raggiunto oltre 515mila unità, replicando l'andamento positivo del 2023. Questo trend positivo de destinato a cresoere ulteriormente nei mesi di luglio e agosto. Le prenotazioni per questo bimestre, riportate dalle principalic compagnie di navigazione – Tirenia-Moby, Grimadid e GNV – suggeriscono un incremento del 20% rispetto all'anno precedente. Le previsioni indicano che circa 715 mila passeggeri transiteranno per il porto di Roma tra luglio e agosto, con la metà di questi diretti verso le splagge della Sarriegna. Inclusi I dati di giugno, il totale si avvicinerà ai 900mila turisti. Considerando la tendenza alle prenotazioni per questo bimestre, portando il porto a superare aglimente il millione di passeggeri entra elemento e l'incremente, portando il porto a superare aglimente il millione di passeggeri entra elemento rispetto e resore e represi entro la fine dell'estate. E se i trapette tverso Sardegna, Solosio di passeggeri, in aumentor diserto rispetto

ulteriormente nei mesi di luglio e agosto. Le prenotazioni per questo bimestre, riportate dalle principali compagnie di navigazione - Tirrenia-Moby, Grimaldi e GNV - suggeriscono un incremento del 20% rispetto all'anno precedente. Le previsioni indicano che circa 715 mila passeggeri transiteranno per il porto di Roma tra luglio e agosto, con la metà di questi diretti verso le spiagge della Sardegna. Inclusi i dati di giugno, il totale si avvicinerà ai 900mila turisti. Considerando la tendenza alle prenotazioni last-minute, questi numeri potrebbero aumentare ulteriormente, portando il porto a superare agilmente il milione di passeggeri entro la fine dell'estate. E se i traghetti verso Sardegna, Sicilia, Barcellona e Tunisia viaggiano a vele spiegate, stesso trend positivo si registra anche per le crociere che nei primi 6 mesi hanno portato a Civitavecchia 1.350.000 di passeggeri, in aumento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il porto ospita regolarmente da 3 a 4 mega navi da crociere; ma alcuni giorni vedono un'affluenza record. Il 30 giugno scorso, ad esempio, otto navi hanno attraccato simultaneamente, utilizzando tutte le banchine disponibili, comprese quelle nell'area commerciale, per un totale di oltre 30mila passeggeri in una sola giornata. Un successo reso possibile dall'impegno congiunto di diversi attori come AdSP, Roma Cruise Terminal, Capitaneria di porto e forze dell'ordine, servizi tecnico-nautici, Cpc, Cpr e società di servizi, agenzie marittime e tutte le realtà che operano all'interno dello scalo. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Tappa al porto per Goletta verde

CIVITAVECCHIA - Continua il viaggio di Goletta Verde lungo le coste della Penisola. Dopo le prime tre tappe in Liguria, Toscana e Sardegna, la storica campagna di Legambiente sarà nel Lazio dal 9 all'11 luglio. In particolare, martedì arriverà al porto di Civitavecchia. Tra i temi trattati nelle tappe la transizione energetica dal fossile alle rinnovabili, la tutela del mare e della biodiversità, la lotta alla crisi climatica e contrasto alle illegalità. Temi di grande attualità anche e soprattutto a Civitavecchia, dove c'è da scegliere il futuro legato all'abbandono del carbone da parte della centrale Enel di Tvn. Martedì quindi si svolgerà l'incontro "Transizione ecologica: dal carbone al vento, quale futuro per Civitavecchia" a bordo dell'imbarcazione. «Con la nostra campagna, a bordo di Goletta Verde, torniamo a puntare l'attenzione alla tutela del mare e della costa - dichiara Maria Domenica Boiano direttrice di Legambiente Lazio in tutte le porzioni della nostra regione. Analisi delle acque, report sui reati ambientali, rafforzamento dei progetti per l'eolico off-shore, valorizzazione delle buone pratiche di tutela della biodiversità costiera, sono questi gli elementi protagonisti del passaggio dell'imbarcazione nel Lazio. Vivremo con



CIVITAVECCHIA — Continua II viaggio di Goletta Verde lungo le coste della Penisola.
Dopo le prime tre tappe in Liguria, Toscana e Sardegna, la storica campagna di
Legambiente sarà nel Lazio dal 9 all'11 luglio, in particolare, martedi arriverà ai
porto di Civitavecchia. Tra i temi trattati nelle tappe la transizione energetica dal
fossile alle rinnovabili, la tutela del mare e della biodiversità, la lotta alla crisi
climatica e contraso alle illegalità. Termi di grande attualità anche e espretatto e
civitavecchia, dove c'è da scegliere il rifuturo legato all'abbandono del carbone da
parte della centrale Enei di Tvn. Martedi quindi si svolgerà l'incontro "Transizione
cologica: dal carbone al vento, quale rituro per Civitavecchia" a bordo
dell'imbarcazione. «Con la nostra campagna, a bordo di Goletta Verde, torniamo a
puntare l'atterizone alla tutela del mare e della costa — cichiara Maria Domenica
Bolano direttrico di Legambiente Lazio — in tutte le porzioni della nostra regione.
Analisti delle acque, report sui reala ambientali rafforzamento del progetti per Feolico
offschore, valortzzazione delle buone pratiche di tutela della biodiversità costiera,
sono questi gli elementri protagonisti del passaggio dell'imbarcazione nel Lazio.
Vivremo con Goletta, giornate all'insegna di tutela e sviluppo sostenibile del nostro
bel itorale, convinti che la transizione ecologica passi indissolubilmente di
riqualificazione ecosistermica, green economy e un coraggioso, quanto
improrastinabile, salto definitivo nellera delle energie rinnovabili ",
REPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

Goletta, giornate all'insegna di tutela e sviluppo sostenibile del nostro bel litorale, convinti che la transizione ecologica passi indissolubilmente da riqualificazione ecosistemica, green economy e un coraggioso, quanto improcrastinabile, salto definitivo nell'era delle energie rinnovabili ". ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



quotidianodisicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Lo Stromboli nuovamente in eruzione: stop alle mini-crociere

Prevista una riunione per monitorare l'emergenza Lo Stromboli si è risvegliato con continui alti e bassi. Nel primo bollettino dell' Inqv di Catania attività in ripresa, nel secondo diminuita e nel terzo nuova escalation. L'istituto nazionale di Geofisica e Vulcanologia, Osservatorio Etneo, ha riferito che «è ripresa l'attività effusiva dalla bocca precedentemente posta a 510 metri sul livello del mare sulla Sciara del fuoco. Stromboli in eruzione, l'analisi dei vulcanologi La quota della bocca si è attualmente abbassata a 485 metri ed il fronte della colata è a circa 200 metri dal mare. Si osserva il distacco di blocchi dal fronte lavico che, rotolando verso la linea di costa raggiungono il mare ». «L'ampiezza media del segnale sismico - aggiungono i vulcanologi - continua a mostrare una stabilità dei valori che si collocano ad un livello basso con picchi sui valori medi. L'analisi dei sismogrammi continua ad evidenziare un basso livello di attività, nessuna evidenza di explosion quake e continui episodi di rotolamento di rocce. Nessun aggiornamento o variazione significativa per quanto riguarda l'analisi delle reti di monitoraggio delle deformazioni del suolo». Stromboli in eruzione, nuova riunione per scongiurare i rischi Intanto



Prevista una riunione per monitorare l'emergenza Lo Strombol i è risvegliato con continui atti e bassi. Nei primo bollettino dell' ingy di Catania attività in ripresa, nel secondo diminunta e nel terzo nuova escalation. L'istituto nazionale di Geofisica e Vulcanologia, Osservatorio Etneo, ha riferito che «e ripresa l'attività effusiva dalla bocca precedentemente posta a 510 metri sul livello del mare sulla Sciara del fuoco. Stromboli in eruzione, l'analisi dei vulcanologi La quota della bocca si estatualmente abbassata a 485 metri el il fronte fella colata è a cinca 200 metri dal mare. Si osserva il distacco di blocchi dal fronte favio che, rotolando verso la linea di costa raggiungono il mare ». «L'ampiezza media del segnale sismico – aggiungono il vulcanologi – continua a mostrare una stabilità dei valori che si collocano ad un livello basso con picchi sui valori medi. L'analisi dei valori che si collocano ad un livello basso con picchi sui valori medi. L'analisi dei valori che si collocano ad un livello basso con picchi sui valori medi. L'analisi dei valori che si collocano ad un livello basso con picchi sui valori medi. L'analisi dei valori che si collocano ad un livello basso con picchi sui valori medi. L'analisi dei valori che si collocano ad un livello basso con pincchi sui valori medi. L'analisi dei evalori che si continui dei sulorio, si continui di attività, nessuna evidenza di explosioni quake e continui e pisodi di rotolamento di rocce. Nessun aggiornamento rischi linatino nuova siunione della commissione grandi rischi ed i controli rischi di controli nuova fiunione della commissione grandi rischi ed i controli competenza che alla luce dei continui mutamenti dei vulcano si impone la necessità di tenere sotto controllo la situazione di incremento del personale sanitario, del sistema di soccorso e di Protezione civile sono la massisma garanzia di tutela per i cittadini e hanno lo scopo di assistere la popolazione e ridurre al minimo i rischi che anche quando non ci si trova in fase di alletare rosa, s

nuova riunione della commissione grandi rischi ed i centri di competenza che alla luce dei continui mutamenti del vulcano si impone la necessità di tenere sotto controllo la situazione di instabilità della Sciara del Fuoco e il conseguente rischio tsunami. «La presenza di un maggior numero di forze dell'ordine - dice il sindaco Riccardo Gullo l'incremento del personale sanitario, del sistema di soccorso e di Protezione civile sono la massima garanzia di tutela per i cittadini e hanno lo scopo di assistere la popolazione e ridurre al minimo i rischi che, anche quando non ci si trova in fase di allerta rossa, sono sempre possibili quando si vive o si visita uno dei vulcani più attivi d'Europa». Stromboli in eruzione, sospese le mini-crociere «Domenica mattina di lavoro con una nuova riunione tecnica di aggiornamento, e un'assemblea pubblica nella Chiesa di San Vincenzo con residenti e villeggianti. Mentre la natura continua a dare spettacolo, abitanti e turisti possono godere della magia del vulcano, confortati dal lavoro di tutti gli organi competenti». Nel frattempo con l'allerta rossa c'e' un'altra ordinanza emessa dalla Capitaneria di porto di Milazzo e viene «interdetta la navigazione, l'ancoraggio e la sosta di unità da diporto, ad uso privato o commerciale, nonché di unità adibite al trasporto passeggeri, che effettuano escursioni turistiche giornaliere (cosiddette minicrociere), nella zona di mare dell'ampiezza di 300 metri dalla costa, esclusa la zona entro 2 miglia nautiche dalla costa compresa fra Punta delle Chiappe e Punta Labronzo, già interdetta con un'ordinanza del 1982». Stromboli in eruzione, turisti escursionisti sono stati dirottati a Panarea Così i turisti escursionisti sono stati dirottati a Panarea: toccati picchi di 3 mila presenze dalla Calabria



quotidianodisicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

a bordo di 15 vaporetti nel giro di poche ore nel porto. A rischio l'ordine pubblico e la pazienza degli isolani. Infine, Il sindaco della Città Metropolitana di Messina Federico Basile, con apposita ordinanza, ha disposto da lunedì 8 luglio, dalle ore 8 sino alle 20, l'attivazione del Centro Operativo Comunale (C.O.C.). Due le questioni, di cui sarà investito il Centro: il preallarme di rischio vulcanico a Stromboli ed il deficit idrico che interessa il territorio della Regione Siciliana. A seguito dell'allerta rossa al vulcano Stromboli, pur non essendo una situazione preoccupante e/o emergenziale per la città di Messina, è comunque necessario, in via precauzionale e in caso di eventuali movimenti anomali del mare, rispettare le norme comportamentali contenute all'interno del Piano comunale di Protezione civile. Iscriviti gratis al canale WhatsApp di QdS.it, news e aggiornamenti CLICCA QUI Vuoi attivare le notifiche di QDS?



Askanews

Focus

Tour Mondiale di Nave Amerigo Vespucci e Villaggio Italia

Viceministro Valentini alla conferenza sulla Blue Economy Roma, 7 lug. (askanews) - Il mare patrimonio comune dell'umanità e componente essenziale per lo sviluppo di una blue economy sostenibile e sicura è stato uno dei grandi temi al centro di una delle conferenze internazionali ospitate in questi giorni al Los Angeles presso il Villaggio Italia: l'Esposizione Mondiale Itinerante che affianca l'Amerigo Vespucci, lo storico veliero e nave scuola della Marina Militare in alcuni dei porti principali del tour mondiale. La conferenza nella quale è intervenuto il viceministro delle Imprese e del Made in Italy Valentino Valentini è stata aperta dall'ammiraglio Antonio Natale della Marina Militare. Presente anche il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare ammiraglio di squadra Enrico Credendino. Nel corso del dibattito sono stati affrontati i temi legati all'uso sostenibile delle risorse oceaniche per la crescita economica, il miglioramento dei mezzi di sussistenza e l'occupazione nonché il ruolo fondamentale svolto dall'industria navale nel fornire infrastrutture chiave per il commercio globale. "Il mare per l'Italia ha sempre significato proiezione verso il futuro e anche oggi è una dimensione strategica di rilevanza crescente. Il



Viceministro Valentini alla conferenza sulla Blue Economy Roma, 7 lug. (askanews) – il mare patrimonio comune dell'umanità e componente essenziale per lo sviluppo di una blue economy sostenible e sicura è stato uno dei grandi temi al centro di una delle conferenze internazionali ospitate in questi giorni al Los Angeles presso il una delle conferenze internazionali ospitate in questi giorni al Los Angeles presso il villaggio fisilai. PiEsposizione Mondalei timarante che affianca l'Amerigo Vespueci, lo storico veliero e nave scuola della Marina Militare in alcuni del porti principali del tour mondiale. La conferenza nelle quale è intervenuto il viceministro delle impresi della Marina Militare mitaly Valentino Valentini è stata aperta dall'ammiraglio Antonio Natale della Marina Militare ammiraglio di supadra Enrico Credendino. Nel corso del dibattito sono stati affontati i temi legati all'uso sostenibile delle risorse oceaniche per la crescita economica, il miglioramento dei mezzi di sussistenza e l'occupazione nonche il ruolo fondamentale svolto dall'industria navale nel fornire infrastruture chiave per il comercio globale. Il mare per l'Italia ha sempre significato prolezione verso il futuro e anche oggi e una dimensione strategica di rilevanza crescente. Il valore aggiunto dell'economia del mare vale i 410 miliardi, con 900 milia occupati e 220 milia aziende, che oggi devono integrare le nuove tecnologie con le tradizionali attività maritime en un contesto di maggiore attenzione all'ambiente. Per questo il governo ha creato un Dipartimento per le Politiche dei Mare che ha varato il cosiddetto Piano Mare. Inoltre, sono in arrivo due specifici provvedimenti: Il collegato alla Legge Finanziaria sulla Blue Economy e la Legge sulla Subsequea, che insieme stabiliranno una nuova e adequata struttura normativa per questo di nari nasso con il Piano Mattel, con cul l'Italia valo

valore aggiunto dell'economia del mare vale 140 miliardi, con 900 mila occupati e 220 mila aziende, che oggi devono integrare le nuove tecnologie con le tradizionali attività marittime in un contesto di maggiore attenzione all'ambiente. Per questo il governo ha creato un Dipartimento per le Politiche del Mare che ha varato il cosiddetto Piano Mare. Inoltre, sono in arrivo due specifici provvedimenti: il collegato alla Legge Finanziaria sulla Blue Economy e la Legge sulla Subacquea, che insieme stabiliranno una nuova e adeguata struttura normativa per questo settore. Un impegno che va di pari passo con il Piano Mattei, con cui l'Italia vuole tornare centrale nel Mare Nostrum, stimolando un nuovo rapporto tra sponda Nord e sponda Sud", così ha detto il viceministro Valentini. (Segue).



Focus

Zanetti (Confitarma): "Flotta italiana in calo dell'8% in un anno"

Politica&Associazioni Anche Messina (Assarmatori) ha fatto cenno al fenomeno attribuendo la causa al flagging out possibile dopo l'apertura della Tonnage Tax italiana alle altre bandiere Ue di Redazione SHIPPING ITALY "Se partiamo dal 2012 come punto importante di quantificazione della flotta italiana parliamo di circa 18 milioni di gross tonnage, cioè di capacità delle navi battenti bandiera italiana. Dal 2016 al 2022 abbiamo assistito a poco meno del 3% di calo annuale e se guardiamo le ultime stime del 2023 rispetto al 2022 c'è stata una riduzione dell'8%". A dirlo è stato Mario Zanetti, presidente di Confitarma, delegato del presidente di Confindustria per l'economia del mare e amministratore delegato di Costa crociere, intervenendo a bordo di Costa Smeralda durante il convegno organizzato dal Sole 24 Ore su "Economia del mare 2024". "La competivitià della bandiera italiana e della flotta è uno dei temi fondamentali - ha spiegato - perché se dobbiamo aumentare e rendere rilevante il nostro Paese a livello europeo e mondiale in termini di economia del mare la flotta conta. E qui stiamo osservando un fenomeno che non va nella direzione giusta". Il calo significa che "regionalismi, disparità di regole fra



Politica&Associazioni Anche Messina (Assarmatori) ha fatto cenno al fenomeno attribuendo la causa al flagging out possibile dopo l'apertura della Tonnage Tax. Italiana alte altre bandiere Ue di Redazione SHIPPING ITALY 'Se partiamo dal 2012 come punto importante di quantificazione della flotta fialiana parliamo di circa 18 millioni di gross tonnage, cioè di capacità delle navi battenti bandiera Italiana. Dal 2016 al 2022 abbiamo assistitto a poco meno del 3% di calo annuale e se guardiamo le ultime stime del 2023 rispetto al 2022 cè stata una riduzione dell'83°. A dirio è stato Mario Zanetti, presidente di Confitarma, delegato dal presidente di Confindustria per l'economia del mare e amministratore delegato di Costa crociere, intevenendo a bordo di Costa S'meralda durante il convergno organizzato dal 5024 d'Ore su "Economia del mare 2024". La competività della bandiera Italiana e della flotta è uno del terni fondamentali — ha spiegato — perché se dobbiamo aumentare e rendere rilevante il nostro Paese a livello europeo e mondiale in termini di economia del mare la flotta conta. È qui stamo osservando un fenomeno che no va nella direzione giusta", il calo significa che "regionalismi, dispartità di regole fra Stati e aree del mondo rendono il commercio e lo shipping Italiano meno competitivo e quindi rendono la flotta taliana meno competitivo e quindi rendono la flotta taliana meno competitiva e men rilevante a livello globale" ha spiegato — lavorare effinche la centralità del actore dello shipping faccia ei che ci sia uno sforzo per rendere prioritario tuto quello che ne migliorerà appunto la competitiva e sulle fiotte e sui vettori. Anche il suo omologo di Assarmatori, Stefano Messina, durante i annua meeting dell'associazione di cui e presidente aveva parato di un calo del naviglio battente bandiere te bandiere te della damatoriali titaliana che sociopa di un calo del naviglio battente bandiere te bandiere termina dell'associazione di un calo del naviglio battente bandiere te bandiere termina dell'associazione

Stati e aree del mondo rendono il commercio e lo shipping italiano meno competitivo e quindi rendono la flotta italiana meno competitiva e meno rilevante a livello globale" ha spiegato ancora Zanetti. Cosa fare per rimediare? "E' fondamentale - ha spiegato - lavorare affinché la centralità del settore dello shipping faccia sì che ci sia uno sforzo per rendere prioritario tutto quello che ne migliorerà appunto la competitività a livello italiano: i temi sono lavorare sulle persone, sulle infrastrutture e sulle flotte e sui vettori". Anche il suo omologo di Assarmatori, Stefano Messina, durante l'annual meeting dell'associazione di cui è presidente aveva parlato di un calo del naviglio battente bandiera italiana motivandolo con l'effetto del cosiddetto flagging out, ovvero navi di società armatoriali italiane che scelgono di registrare le proprie flotte con altre bandiere comunitarie. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

