

# Estratto Rassegna Stampa Assoporti martedì, 09 luglio 2024

Assoporti Associazione Porti Italiani Ufficio Comunicazione

martedì, 09 luglio 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



# assegna stampa



### **INDICE**



### **Prime Pagine**

09/07/2024 Corriere della Sera Prima pagina del 09/07/2024	7
09/07/2024 II Fatto Quotidiano Prima pagina del 09/07/2024	8
09/07/2024 <b>II Foglio</b> Prima pagina del 09/07/2024	9
09/07/2024 <b>II Giornale</b> Prima pagina del 09/07/2024	10
09/07/2024 <b>II Giorno</b> Prima pagina del 09/07/2024	11
09/07/2024 II Manifesto Prima pagina del 09/07/2024	12
09/07/2024 II Mattino Prima pagina del 09/07/2024	13
09/07/2024 II Messaggero Prima pagina del 09/07/2024	14
09/07/2024 II Resto del Carlino Prima pagina del 09/07/2024	15
09/07/2024 II <b>Secolo XIX</b> Prima pagina del 09/07/2024	16
09/07/2024 II <b>Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 09/07/2024	17
09/07/2024 <b>II Tempo</b> Prima pagina del 09/07/2024	18
09/07/2024 <b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 09/07/2024	19
09/07/2024	20
09/07/2024	21
09/07/2024	
09/07/2024 <b>MF</b> Prima pagina del 09/07/2024	23

### **Primo Piano**

08/07/2024 <b>Agenpari</b>	24
Audizioni su emissioni trasporto aereo e cancellazione veicoli fuori uso - Martedì	
e mercoledì diretta webtv	

Maria Scopece 25

08/07/2024

Policymaker

Frasca sommersa di rifiuti

8-12 luglio 2024: i lavori principali delle commissioni della Camera

08/07/2024 La Provincia di Civitavecchia Frasca sommersa di rifiuti	53
Taranto	
08/07/2024 <b>(Sito) Ansa</b> Costa Crociere dona le eccedenze alimentari a Taranto	55
08/07/2024 Sea Reporter Riparte il programma di donazioni alimentari di Costa Crociere a Taranto	56
Manfredonia	
08/07/2024 <b>Shipping Italy</b> Gargano Metro Marine unico in gara per il collegamento estivo Manfredonia- Tremiti	58
Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia	
08/07/2024 <b>(Sito) Ansa</b> Inaugurata la nuova banchina del porto di Gioia Tauro	59
08/07/2024 Corriere Della Calabria Inaugurata la nuova banchina del porto di Gioia Taur	60
08/07/2024 Informare Inaugurata a Gioia Tauro la banchina che ospiterà il polo di riparazioni navali	61
08/07/2024 <b>Messaggero Marittimo</b> Gioia Tauro inaugura la nuova banchina di ponente	62
08/07/2024 <b>Messaggero Marittimo</b> Andrea Puccini Faraone: "La comunità portuale di Gioia Tauro è la Calabria che cresce"	64
08/07/2024 Sea Reporter Inaugurata la banchina di ponente del porto di Gioia Tauro	65
08/07/2024 <b>Shipping Italy</b> Inaugurata la nuova banchina per le riparazioni navali nel porto di Gioia Tauro	66
Olbia Golfo Aranci	
08/07/2024 <b>(Sito) Ansa</b> Spiagge sarde depredate, turisti fermati a Olbia con conchiglie	67
08/07/2024 <b>Olbia Notizie</b> A Olbia nuovo sequestro di pietre e conchiglie rubate dalla spiaggia di Budoni	68
08/07/2024 <b>Rai News</b> Si imbarcano a Isola Bianca, ma nel bagagliaio hanno pietre e conchiglie della spiaggia di Budoni	69

	Sea Reporter Ibia-Pietre e conchiglie prelevate dalle spiagge di Budoni: fermate due uristi nelle ispezioni ai passeggeri
Cagliari	
	Informatore Navale NERGIA FERRO-GOMMA-MARE PER TRASPORTO DI RICATI IN CALCESTRUZZO "TOSCANA/SARDEGNA"
Augusta	
	IL Sicilia ugusta, dieci milioni per evitare incompiuta. Di Sarcina: "Salvata l'opera dere i fondi"
	La Voce dell Isola ugusta, evitata incompiuta: 10 mln per riparare due gru. Sarà to il potenziale carico
08/07/2024 Porto di A	LiveSicilia ugusta, via ai lavori per completare le due gru "a portale"
	<b>Lora</b> ugusta, evitata incompiuta: 10 mln per riparare due gru. Sarà to il potenziale carico dei container
08/07/2024 Augusta p	Messaggero Marittimo Giulia Sar otrà raddoppiare il potenziale carico dei container
08/07/2024 Saranno ri nel porto c	Shipping Italy iparate e rimesse in esercizio le due gru di banchina da anni inattive li Augusta
08/07/2024 Porti: 10 m	Sicilia Report nIn per 2 gru ad Augusta, raddoppiato pontenziale carico container
Palermo	, Termini Imerese
08/07/2024 I progetti o Fiom-Carta	Palermo Today della Casa depositi e prestiti per le aree vicine alla Fincantieri: incontro a
08/07/2024 Presentato	SiciliaNews24 o il festino di Santa Rosalia, un racconto di speranza e rinascita
Focus	
08/07/2024	Corriere Marittimo

MARTEDÌ 9 LUGLIO 2024

# Corriere della sera

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821 Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 68828

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510





Aveva 90 anni Addio a Benito Nonino il re della grappa

di Chiara Baldi a pagina 16

Il nome per l'aeroporto Malpensa-Berlusconi Sala: è irrispettoso



Inizia la difficile trattativa sul governo. Le crepe a destra

### La Francia scossa Macron blinda il primo ministro

Il presidente: tutelare la stabilità del Paese

### I SEGNALI BIZZARRI (E INUTILI)

di Paolo Mieli

ll'ultimo minuto, proprio mentre i francesi si accingevano a depositare la scheda nell'urna, Marine Le Pen e Serghel Lavrov hanno ritenuto di mandarsi un segnale. Un segnale sasai bizzarro perché; in definitiva, superfluo. Lei ha voluto garantire pubblicamente che mai, nell'eventualità che Jordan Bardella fosse entrato a Palais Matignon come ll'ultimo minuto Palais Matignon come presidente del Consiglio, soldati francesi sarebbero stati inviati in territorio ucraino. Lui ha tenuto a dire che considerava la seconda tornata elettorale delle elezioni francesi «concepita per manipolare la volontà degli elettori la volontà degli elettori espressa durante il primo turno». Qualcosa che, a suo avviso, «non assomigliava molto alla democrazia». Un prematuro (e inutile) annuncio quello della leader del Rassemblement National. Una goffa lezione sull'esercizio della sovranità popolare quella del ministro degli Esteri russo.

russo. Tra le righe si poteva leggere uno scambio di

messaggi. continua a pagina 36

### di Alessandra Coppola, Marco Imarisio

F rancia, il giorno dopo. Il presidente Macron respinge le dimissioni del premier Attal. Le trattative per formare il governo.

Ga pagina 4 a pagina 13



PARIGI E LA RICERCA DI UN COMPROMESSO Un percorso complicato

creato dall'Eliseo

STRASBURGO, IL NUOVO GRUPPO DI ORBÁN Lega e Le Pen nei Patrioti Etra i vice c'è Vannacci

di Francesca Rasso

GLI SCENARI A SINISTRA, PARLA BONACCINI «Ora il Fronte popolare dialoghi con i riformisti»

di Maria Teresa Meli



sull'ospedale dei bambini Orrore a Kiev



M issili di Mosca, almeno 40, su Kiev. Colpiti anche l'ospedale pediatrico le una clinica ostetrica. Decine di morti e fertit, e si scava ancora per liberare chi è rimasto sotto le macerie. Tajani: «Crimine di guerra». Zelensky a Varsavia per l'accordo sulla difesa aerea.

CAGLIARI, MARITO IN CELLA Scrive agli amici

col telefono di lei, sparita a maggio I pm: l'ha uccisa

F rancesca, 42 anni, impiegata, è svanita nel nulla nel maggio scorso. Ma per far credere che fosse viva, il marito sì è sostituito a lei e il marito sì è sostituito a lei e ha usato il suo telefonino, mandando anche una mail con cui la donna si licenziava dal lavoro. In cella, accusato di femminicidio, il marito igor Sollai, 43enne. La Procura di Cagliari cerca il cadavere. a pagina 18

L'INTERVISTA/WILLEM DAFOE «Ho imparato

a parlare italiano con Battiato»

di Aldo Cazzulle



Willem Dafoe, nuovo direttore della Biennale Teatro, racconta Il suo rapporto con l'Italia: «È una storia d'amore. Mia moglie è italiana, ho imparato la vostra lingua dalle canzoni di Battiato».

LIGURIA, LA MOSSA DEILEGALI Toti annuncia: non mi ricandido alle Regionali

di Giuseppe Guastella

Toti non correrà alle Regionalls. La mossa dei difensori del governatore della Liguria chiude unera di 10 anni e mira a convincere i giudici a farlo rimettere in libertà nonostante il parere contrario dei pm.

### IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

### La prevalenza dell'ottuso

on me ne vogliano i diretti interessiona la vicenda di Rainews che ignora le elezioni francesi perché le ha vinte la sinistra mi ha riportato alla mente una scena raccontata da Montanelli. Avendo appreso della nomina di Achille Starace a segretario del partito fascista, il gerarca Leandro Arpinati, amico personale del Duce, si precipita a Palazzo Venezia: «Benito, perché Starace'2 Lo sai che è un cretinol» E Mussollini: «Si, ma un cretino obbediente». A quel punto Montanelli ricordava come sia proprio circondandosi «cretini obbedienti» che si finisce a piazzale Loreto. Ora, prima che si scateni la canea destra-sinistra, rilevo che episodi simili sono sempre accaduti alla corte di qualsiasi potente, da Napoleone a Stalin, e anche nelle democrazie come la nostra.









### II Fatto Quotidiano



Da oggi tornano le 2 pagine speciali "E la chiamano estate": letture umoristiche, racconti d'autore, cruciverba, crittodomande, sudoku e rebus per svagarsi un po'





Martedì 9 luglio 2024 - Anno 16 - nº 188 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230





€ 2.00 - Ametrati: € 3.00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giur

AUTONOMIA Le divisioni in maggioranza

### Referendum, si parte Occhiuto: "Già perso"

Forza Italia e i suoi presidenti di Regione insorgono contro Tajani: "Perdiamo 90 a 10". Opposizioni unite: in Campania primo ok per chiedere il quesito, seguiran-no Emilia Romagna, Toscana, Puglia e Sardegna

MARRA E SALVINI A PAG. 7



### **BUSIA, N.1 DELL'ANAC**

"Il Ponte a pezzi regalo al privato e guai allo Stato"



O CAIA E DI FOGGIA A PAG. 10 BARBACETTO E BUONO A PAG. 18

### **FILO NERO FINO AL 1992**

Strage Bologna: Bellini, ergastolo anche in appello



### Apprendisti stregoni

) Marco Travaglio

on vorremmo disturbare i festeggiamenti per la nuova "Rivoluzione francese" dell'astuto Macron che alcese" dell'astuto Macron che, al-meno secondo Repubblica, a-vrebbe salvato la Francia el Euro-pae decapitato la Le Pen. Ma a noi pare che i pericoli siano ancora tutti incombenti; che la Le Pen tutti incombenti; che la Le Pen mantenga la testa al solito posto, cioè sul collo; che Macron si concioe sui coito; ene siacron a con-fermi il politico più stupido del bi-goncio, riuscendo a dimezzare i suoi seggi e a issare i due peggiori nemici – Melenchon e Le Pen – a vette mai viste; e che per trovare qualcuno più ridicolo di hiu occor-na venire in Italia, l'unico Paese in cui passa ancora per un genio e la sinistra che perde sempre si con-sola con le vittorie altrui e s'illude sola con le vittorie altrui e s'illude di importate ignorando le differenze. La prima è che qui, a parità di legge elettorale, nessun canditato si ritirerebbe in nome di un principio: lo "spirito repubblicamo" oi il "esno dello Stato" (ignoto almeno quanto lo Stato). La seconda è che qui la pregiudiziale antifiaceista non funziona, altriantifascista non funziona, altri-menti B. nonavrebbevinto nel '94 coi missini di Fini (che peraltro si rivelò molto meno autoritario di lui). E con Meloni, La Russa&C. il centrosinistra fece bicamerali, riforme bipartisan e il governo Monti. Nel 2022, quando Letta lanciò l'allarme fascismo contro lanciò l'allarme fascismo contro
la Meloni, si scordò di opporgli un
Cln con l'odiato Conte e rifiutò
persino di far votare McS in una
ventina di collegi in bilico al Sud
(sennò ora la Meloni non avrebbe
la maggioranza al Senato).
Ma, se importare la Francia in
Italia è impossibile, qualcuno
vorrebbe importare l'Italia in

vorrebbe importare l'Italia in Francia. Fini pensatori macro-niantici invidiano i governi tencici di Monti e Draghi. Tant'è che, per uscire dallo stallo, Macron medi-ta di rifilare ai francesi un'am-nucchiata all'italiana che ribalti le elezioni tenendo fuori i vinctio-ri e dentro gli sconfitti si emargi-na Mélenehon, si staccano dal. Fronte i socialisti, li si accroeca coi macronisti e i gollisti superstiti e si spera che *passi 'a nuttata*, cioè che gli elettori si rassegnino a un governo senza il popolo, anzi contro il popolo. Tanto, ricorda Ho uellebecq, i ceti popolari anti-fli-te sono solo "sdentati" (lo disse Hollande) e "miserabili" (Hillary Clinton). Lo diceva anche Napo-Clinton). Lo diceva anche Napo-litano: se il popolo vota "male", è colpa del suffragio universale. In-fatti, quando cadde B. nel 2011, non ci mandò alle urne, sennò il popolo bue avrebbe votato Sstel-le: allesti il governissimo Monti. Purtroppo nel 2013 il MSS vinaci lo stesso. Allora si fece ripelegrare . Allora si fece rielegger lo stesso. Allora si fece rieleggere per lasciare al potere quelli che avevano perso: Pd, Centro e FI (governo Letta). Restarono fuori Stelle, Lega e i neonati Fratelli d'Italia: i partiti che poi stravinsero le Politiche del 2018, le Europe del 10 e la Politiche del 2018. pee del '19 e le Politiche del '22. Pensavamo che, morto lui, gli ap-Pensavamo che, morto lui, gli ap-prendisti stregoni fossero finiti. Non avevamo calcolato Macron.



» SATIRA WEB SCATENATA

Da Malpensa a B.: i meme su Cogne, Pacciani e le escort

» Lorenzo Giarelli

a decisione dell'Enace de ministero dei Trasporti di Matteo Salvini d'intitola-re l'aeroporto di Milano Mal-pensa a Silvio Berlusconi è inieme grottesca e angosciante. A PAG. 20

### **LE NOSTRE FIRME**

- Spinelli La sinistra odiata dall'élite a pag. 4
- Lerner Meloni&C hanno fatto fiasco a pag. 13
- Orsini SampT, l'Italia aiuta la querra a pag. 13
- Scanzi II tennis italiano: spettacolo a pag. 13
- Corrias Carlo, re gregario e malato a pag. 22
- Gismondo Vaccini e obbligatorietà a pag. 24

### **GUERRA UCRAINA, 36 MORTI**

Razzi russi a Kiev: strage nell'ospedale



Kim Jong-un prende le distanze da RaiNews24

La cattiveria 🥳

++ ULTIMORA +

### OGGI IL LIBRO IN EDICOLA Rimbambiden vuol

restare: tutte le gaffe e le 6 ore di lucidità



La Stratocaster e i 70 anni di rock da Fender a Jimi

LA CHITARRA "CULT"

O CORSI A PAG. 21





# IL FOGLIO

guotidiano





ANNO XXIX NUMERO 161

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 9 LUGLIO 2024 - € 1.80 + € 0.50 con SI POGLIO REVIEW D. 3

### Le bombe sull'ospedale in Ucraina ci ricordano perché la destra italiana è un'alternativa all'estremismo modello Le Pen, amato da Putin

Le electioni francesi harmo avuto à l'merito oggettivo di mettere di Fronte di nostri occhi intito di che rende pericoleo un partito che in richianna con chianezza ad alcune porole d'ordine che in giorna de anui à la bacino tonsico della culcibura dell'estreme destru. In questa fase storica, un partito di estrema destru che può essere comiento pericoloso per il proprio posene, e anche per l'Europa, è un partito che, per quanto possa essere incipriata, mostru la sua veru inturu in una averi di cocassioni ornati colfidenta. Quendo fatico a nascondere i suoi stinti ultra ente di cocassioni como d'officia ca haccondere i suoi sistini ultra protesionisti. Quando fatico a nascondere i suoi sistini un grobi quanto fatico a nascondere i suoi sistini un grobi. Quanto fatico a nascondere i suoi sistini un grobi. Quanto fatico a nascondere i suoi sistini un grobi. Quanto fatico a nascondere i suoi sistini un grobi. Quanto fatico a nascondere i suoi sistini un grobi. Quanto fatico a nascondere i suoi sistini un grobi. Quanto fatico a nascondere i suoi sistini un grobi. Quanto fatico a nascondere i suoi sistini un grobi.

e che ieri è arrivad a coiprio, con la sepos unico di succidere la fatalitaciacione ciuta, un coprinde pediatrivo, con la seposi da Kym. Enaldere 
per ciò che è successo in Francia domensica sonra, come facciono 
ni, simplior maligraris son per i rinaltato intenta dida l'estrema sinistru ma per il rinaltato non otterutto dia suri estrema destru che al 
contramo dell'etterma simistra amobbe potuto anere i muneri per 
gorermare ediviare verso una rotta populista uno dei possi fondatoridell'U. Es es il acharo disuque cio che erai in ballo is Prancia, conil voto per il Parlamento, con il voto contro il modello Le Pen, si 
il voto per il Parlamento, con il voto contro il modello Le Pen, si 
il voto per il Parlamento, con il voto contro il modello Le Pen, si 
il controlte correcti artitato in chiaro che posemeni il notro posse 
la clastran che arrivato in chiaro tia destru che governa il notro posse 
la clastran che arrivato in l'assere terribilmente dissonati 
catto che a trova o medi atruda iru l'assere terribilmente dissonati 
cel l'asser incredibilmente risio. Chi la sectio in queste ore di dare 
credito a questo parallelismo spericolato, ridicolo e dissonesto, è un

pezzo decisamente esteso dell'opposicione italiana, da Elly Soleina a francata i resionata dalla destra modello Meloni una è inferiore alla misaccio veicolata dalla destra modello III Pen per grusta regione è auspicabile che anche l'Italias adotti presto il modello Meloni in mel e inferiore alla misaccio veicolata dalla destra modello III Pen per grusta regione è auspicabile che anche l'Italias adotti presto il modello meloni colla la Fruncia per fermaneria Le regiona del proteccio contro il faccione Provare ad andame trati inseme può assere un obsettivo legittimo, anche per Italia. Ma fario inseme può assere un obsettivo legittimo, anche per Italia. Ma fario inseme può assere un obsettivo legittimo, anche per Italia. Ma fario inseme può assere un nobettivo legittimo, anche per Italia. Ma fario inseme può assere un nobotto in un altro di voi conservare la polizio adaliana comodamente da Marte. Nella destra italiana comodamente da Marte. Nella destra italiana ci sono certamente estremia la destra via ladiana, anche nella ana versione medioriama, fino a oggi, al governo, e stata un huon esempio di lotta contro l'estremia ana che della destra italiana ha cerecto della della destra italiana ha cerecto della destra italiana ha cerecto della della destra italiana ha cerecto della della della destra italiana ha cerecto della della della della della destra italiana ha cerecto della destra italiana della destra italiana ha cerecto della della della destra italiana ha cerecto della destra italiana della della della della destra il della della della della della della della della della destra il della del

### Unirsi contro il terrorismo putiniano

Tra le macerie dell'ospedale pediatrico di Kyiv, dove i bambini

Kyiv. Polina, dieci anni, tiene in una mano un elicottero giocattolo e nell'altra un telefono cellulare. Vestita con una maglietta rosa, pantaloncini e scarpe color verde chiaro, la bambina calpesta i vetri rotti e filma la distruzione che la circonda: Tedificio dell'ospedale pediatrico Okhmatdit danneggiato dai bombardamenti e un'atto nel nacchessio vi. indicitico dall'ospedale pediatrico chimatidi danneggiato dal bombardamenti e un'auto nel parcheggio vicino a uno degli edifici dell'ospedale. "Era l'auto di mia madre, ma ora distrutta. Ho avuto appena il tempo di mettermi le searpe quando ho sentito le esplosioni", racconta agitata la ragazza. Sua madre Victoria è li vicino, ma è sotto choc: tiene in braccio la seconda figlia, Karina, di tra ma distrutta da una rara malattia geanni, affetta di una rara maisti de una cara dell'ospedale quando alle 9 e 50 è stato lanciato un allarme aereo a Kyiv dopo che la Russia ha sparato dei missili ni direzione dell'Ucraina. Uno di questi è finito sull'ospedale pediatrico. Secondo le Forze dell'Ordine ucraine, si trattava di un missile da crociera russo Kh-101. L'ospedale di Okhmattili è il più grande e moderno ospedale pediatricio di tutui con coppelas. Per questo i bambini vengono portati qui da tutta l'Ucraina. (Breigueta) kappa di da tutta l'Ucraina. (Breigueta) kappa di da tutta l'Ucraina. (Breigueta) kappa missiento III)

### L'hackeraggio di Orbán

Dopo Mosca, il premier ungherese va a Pechino e così boicotta la politica europea

Roma, leri, mentre incontrava a sorpressa il primo ministro ungherese Viktor Orbán a Pechino, il leader cinese
Xi Jinping ha detto che "un rapido cessate il fuoco" in Ucraima e "una soluzione politica sono nell'interesse di
tutte le parti", come riportato da Xinhua. Nelle stesse ore, Putin ordinava
l'attacco contro Kyive altre maggiori
città ucraine che ha colpito anche un
ospedale pediatrico. Per rendere nota
la sua visita a Pechino, il leader ungherese ha pubblicato sui social la fodell'atterragio nella capitale cinese con un solo commento. "Missione di
pace 3.0", sollanto pochi giorni dopo
aver sorpreso l'Europa con un viaggio
molto più inatteso e provocatorio a
Mosea, dove leri è arrivato anche il
primo ministro indiano Narazione il
mostrano più di ogni dichiarazione il
mostrano più di ogni dichiarazione il

### Nove mesi a Gaza

Israele si prepara allo scenario più terribile: le gravidanze delle donne rapite da Hamas

Roma, A maggio Israele ha diffuso uno straziante filmato che mostra il rapimento di cinque soldatesse israeliane il 7 ottobre dalla base de siraeliane il 7 ottobre dalla base de simesi. Il video era stato ripreso dalle bodycamere indossate dagli stessi terroristi di Hamas durante il massacro da loro perpetrato quel giorno in Israele contro civili e mili-rai israeliani. Nel video diffuso da Israele si vedono Liri Albag, Karina Ariev, Agam Berger, Daniella Gilboa e Naama Lovy. "Siete belle sioniste", dice loro uno dei terroristi. E un altro: "Ecco, queste sono le ragazze che possono rimanere incinte".

"Macron? Machiavellico. Il riformismo fa ancora la fferenza". Parla Matteo Re

Venezia. La Francia s'è svegliata a sinistra. "Ma soprattutto al centro", di-ce al l'oglio Matteo Renzi. "Soltano grazie al bicco riformista si può fermare la destra o biambo capita. A boma, rependiente del control del con credere. Se ho parlato con lui? Figuria-moci, con tutto quel che ha da fare. Il punto è che sta al governo da sette anni: mantenere tanto consenso così a lungo non è banale. Ed è un'operazione ma-chiavellica. Nel senso più positivo del termine". (Gottenti segue nell'issento VII)

### **Copycat Patrioti**

Il nuovo gruppo europeo è un copia-incolla di Id: la sua influenza non andrà oltre il rumore

Bruxelles. I "Patrioti per l'Europa", il nuovo gruppo promosso da Visitor Orbàn che si è costituito ieri diventando il terro del Parlamento europeo, e un il lusabe e citici per del periodi per del controlo del per gli equilibri nell'Ue, i Patrioti è un operazione di riciciaggio del vecchio gruppo di estrema destra Identità e democrazia (Id.), nato nel 2019 attorno alla Lega e al Rassemblement national. Anche in termini numerici il suo impatto è limitato. I Patrioti saranno 84, undici eletti in più di Id al momento della sua costituzione cinque anni fa. (Corretta aspare ndl'Inserto VII)

### Rai catastrophe

Carovane di giornalisti in Francia, ma nessuna maratona, RaiNews esplosa. Chi comanda?

Roma. Non è un censore, ma un ciuccio h28, monsieur Paolo Petrecca, il direttore di Rai News, Petrecoachon. Diride 222 giornalisti ci la sera delle clezioni francesi, che fa' Va a Pomezia, al festi-al strapases della destra, chiede alla sua vice, di sinistra, di seguire il grande evento di Pomezia. Vuole nascondere il risultato in Francia? Peggio. L'intera Rai non ha speciali veri fino alle 23. Sembra la nave Concordia. L'ad Sergio e il de Ross? Dispersi, forse in stiva. Non si può neppure dire "tornate a bordo, cazzo". E' da un anno che litigano per restarci. (Carasongue nell'inserio VII)

### Andrea's Version

Andrea's Version

E adesso, vai col dibattito

a la cossa andava bene o se
far coppia con Melenchon

non fosse un po' troppo; se
non esista differenza inacettabile

ra un campo largo e un campo sterminato; se in cost tanti con programmi

tanto diversi contro um solo e un solo
progetto non costituitaca la negazione

tessas della democratia, se il sistema

francisse con doppio turno non l'avoci

tessas della democratia, se il sistema

francisse con doppio turno non l'avoci

tutti i fronti, più etica e più autentica la nostra Schlein, che se la suda su

tutti i fronti, ni quel furbetto di un parrigino con le basette e le tre carte; es
però, nel contempo, la smettessero di

menarcela tutti i giorni con la fascista

nazionale, accettando la semplice idea che, finché questa benedetta de

moisselle Schlein non sostituri la sua

cacchio di armocromia con un arma
cron, il quirinale sembrera sempre

un dinosauro dell'Eliseo.

### Il terzo turno di Macron

a Longil A Roma, ne teson. Il ni e chiaro del missioni ma pol, di fronte alla richie del missioni ma pol, di fronte del del missioni ma pol, di fronte del del del missioni ma pol, di fronte del del missioni del missi

dimento, e del futuro dell'esperimento macroniano, perché è di questo che stiamo pariando. La storia del presidente e del presidente e del premier si intreccia con quella al di là della barriera repubblicana, dentro al Rassemblement national dei musi lunghi (e dei diti medi: tanti a vedere i video delle reazioni ai risultati del secondo turno

verse de la trace un grande sospire di sollieve di fronte al pericolo exampato; e impossibile non sovrapporre alla sorpresa francese le immagini dell'attacco terro-ristico di Vladimir Putin ieri a Kyiv contro l'ospedale pediatrico più co-nosciuto della capitale ueraina: la riecreza dei corpi tra le macerie, i bambini ammalta di tumore per strada da trasferire, uno strazio disumano voltuto dal presidente russo.

### Mélenchon è solo un bluff

Il black bloc senza cappuccio ha più dissidenti interni che voti

I trotzkisti perdono anche quando vin-cono. La Francia nelle mani di Mé-lenchon è un titolo da dementi, da tra-vaglisti. L'apparenza che inganna, tipi-

DI GIULIANO FERRARA DI GULLANO PERRARA

com l'arggio estremista, come si è visto a
sorpresa per il suo dirimpettaio Bardella. Ha parlato per primo ieri sera e ha
ecveato di afferara per la coda una vittoria per lui inesistente, facendo il bullo con Macron e Attal che lo hanno sovrastato in seggi all'Assemblea nazionale e come sempre citando sociasticamente un poeta d'occasione. Un tribuno
bolso, duro nel respingere la culunnia
sul suo antisemitismo, che però è "un
fenomeno residuale" per lui, impegnato a sbandicrare i colori della Palestina
in segno di liberazione della terra irredenta dagli ebrei genocidi, "dal fiume

al mare". Mélenchon è una specie di black bloc senza cappuccio, uno spauracchio di mestiere, un omaccio autoriario che ha fatto eleggere da indigenzario che partico eleggere da indigenzamento a une partico de la manda de la compania del partico de la compania del partico del partico subito la purga del trottaista, una contraddizione in termini vista la storia della Rivoluzione sovietaca e di Stalin, Ruffin e gli Alexis Corbière, con i voti degli odiabili del professione sovieta del professione del profesi

### Disunione a sinistra

La tripartizione imperfetta del panorama politico francese secondo il sociologo Wieviorka

Parigi. "Come la maggior parte degli osservatori, penso che tra i partiti che formano il Nuovo fronte popolare (Yfip.) il Partito socialista, i Verdi, il Partito socialista, i Verdi, il Partito socialista, i Verdi, il Partito comunista e la France insounisa, et isaranno molte tensioni in questi giorni. Ma non hanno altra necla se vegliono mettere a frutto il risultato ottenuto al secondo turno delle elezioni: devono restare uniti e mettersi d'accordo per proporre un primo ministro a Emmanuel Macron". (Zonos sepa edi'sserto [1])

### Salvini se la ride

Persa Parigi, si consola con Bruxelles. È avverte Meloni: "Se vota Ursula è la sua fine"

Roma. "Noi siamo una cosa diversa". Giorgia Medoni lo dice ai suoi collaboratori prima di partire per Washington. E lo dice anche a se stessa per dissimulare nammarico e ira. Il gruppo del Patrioti ha preso forma a Bruxelles, ha seuvaleato I Conservatori per numero di eurodeputati. Matteo Salvini poi, si sempre lui, ha diffuso una cilip per esultare ai sorpasso, ha sifaccato gli "incitate al sorpasso, ha sifaccato gli "incitate al sorpasso, ha sifaccato gli "incitate al sorpasso." (Di diffuso della per estatore ai sorpasso, ha sifaccato gli "incitate") (Di diffuso della per estatori di protenti di protenti di grocerno. (Di diffuso servizione di protenti di p

### Il coraggio che serve alla Chiesa

Dall'Ucraina alla Cina, per la diplomazia vaticana non è più il tempo del silenzio davanti ai totalitarismi. La reazione necessaria per difendere le libertà fondamentali minacciate, anche in occidente

A seguito dell'incontro dei rappre-sentanti della Chiesa e del gover-no cinese a Roma lo scorso 21 maggio, a commemorazione del centenario

DI DOMINIK DUKA, O.P.

BOMMEN DIGK, Q.P.
CARRINAL PARCINE DIGK, Q.P.
CARRINAL PARCINE COVERENT DI PEAGA
del primo Concilio della Chiesa cattolica in Cina, pare opportuno ripercorrere la storia – e con essa i risultati –
della diplomazia papale, le cui origirisalgono almeno al V secolo.
Come il nostro Catechismo specifica, la Chiesa è testimone sia della
nostra comune dignità sia della vocazione del singolo all'interno della
comunità di persone: al contempo, ci
istrulser ejignardo alle necessità di
giustizia, libertà, sviluppo, relazioni
umane e pace. E nella complessa reche la Chiesa cerca di rendere conciuta le richieste del Vangelo, Gesò
Cristo è dopotutto non solo il salvacori dell'individuo, ma anche il redentore dell'individuo, ma inche il redentore dell'enicetse del Vangelo, Gesò
Cristo è dopotutto non solo il salvatore dell'individuo, ma inche il redentore delle singole unità sociali de
della società nel suo complesso.

Il Papato ha saputo impiegare
una rete di suoi rappresentanti
presso le Chiese locali e gli Stati, soittamente attraverso vescovi ambasciatori o legati pontifici, la cui forna si consolidò successivamente alle guerre napoleoniche, con il Conresso di Vienna (1814-1815). Ancoraoggi, la diptomazia papale di direori colti a ridurre le oppressioni, prevenire repressioni e violenza e provenire repressioni e violenza e provenire o por fine ai conflitti bellici.
Anche dove la guerra sembra inevitable, la diplomazia pontificia non
teme di esporsi e di discernere le
caratteristiche della guerra giusta
della legittima difesa.

Le dittature totalitarie del Ventesimo secolo hanno evidenziato non
solo Il bisoggio, ma la necessità di
questo ministero ecclesiastico. Invene, un capito particolarmente eroico della diplomazia pontito eruticiacone della diplomazia portice eruticioco della diplomazia portice eruticiosecretta di discernere le
cella, direcunti pol Pontefici (rispettivamente Pio XI e Pio XII), la cui
secretivazi diomazia dei erutizio-

co della diplomazia vaticana fu serito da Achille Ratti e da Eugenio Pacelli, divenuti poi Pontefici trispetti
vamente Pio XI e Pio XII, la cui
esperienza diplomatica ed erudizione portarono frutti inaspettati e assicurarono alla Chiesa una missione
che non solo le portò ammirazione,
ma che le rese possibile anche di
prosperare su scala globate. Le loro
simagginare sa prescriedre dal loro
prosperare su scala globate. Le loro
simagginare a prescriedre dal loro
procedente servizio diplomatico
presso le nunziature. La difficoltà
della Chiesa durrante il Secondo confiitto mondiale, il suo supporto alla
resistenza nella Repubblica Ceca, in
Polonia e altrove, così come il suo
contributo alla costruzione di un
mondo in pace meritano non solo ammirazione, ma anche gratitudine per
questi uomini di Chiesa coraggios.
Lavia, fece da sondo a una trasformazione del servizio diplomatico. I
principi della lotta per la libertà e

Calcio pulitire a ridizzio Mi-

per ia algnita umana comincia qui ana politica di distensione che er apprassi a essero accanionati a favore di una politica di distensione che er apprassi a candi stati comunisti. La diplomazia vaticana favori una forma di realismo e di diplomazia "silenzio-sa" (nota come "Ostpolitik") che trattava in maniera più simile a quella degli stati nazionali, i quali alvolta subordinano valori propri dello stato di diritto per raggiungere i propri scopi. La diplomazia vaticana mirava a concludere accordi bilaterali per salvaguardare la vita crificando i desideri e le aspettative delle chiese locali. Nel tentativo di "cooperare" con i regimi comunisti, il Vaticano provò ad adottare un metodo più doice, cedendo sui temi dei diritti umani e della libertà re ligiosa. Prelati come il cardinale Jószef dindeszenty divennero la coscienza della Chiesa cattolica, confinati per il loro rifituò di comporta della chiesa cattolica, confinati per il loro rifituò al compromesso. Dozzine di vescovi furno detenuti nello rigioni comuniste d'Europa. Cina e di vescovi furno detenuti nello rigioni comuniste d'Europa. Cina e di vescovi furno detenuti nello rigioni comuniste d'Europa. Cina e di vescovi furno detenuti nello rigioni comuniste d'Europa. Cina e di vescovi furno detenuti nello rigioni comuniste d'Europa. Cina e di vescovi furno detenuti nello rigioni comuniste d'Europa. Cina e di secovi como esta lo di tonte a realta inaccettabili. Molto prima di lui, vescovi come san John Fisher, poi condannato a martirio da re Barico VIII, pregavano per tali ci vescovi come san John Fisher, poi condannato a martirio da re Barico VIII, pregavano per la consenta sotto per poter alzare la proprio vaego in antirio da re Barico VIII, pregavano per talione sotterranae a dissidente per poter alzare la proprio vaego di aziono. Resendo che anche gli apostoli "altro non erano che argilla tenera e malicabile fino a che non furno fortificati dal fuoco dello Spirito Santo".

Un simile polsorio come san John Gestoriato e della marinia de la proprio vaego e ca

### Calcio, politica, idiozie. Mélenchon coi piedi di Bielsa

C i perdonerà Elio se appro-fittiamo del suo mitico Vi-tello dai piedi di balsa. E' solo per dire che i populisti trotzkisti-

CONTRO MASTRO CILIEGIA

guevaristi appaino sempre in coppia, come doppelgianger della malora. Così oltre al Bielsa: frontista convinto d'aver vinto le elezioni in Francia e anche il Melenchon del calcio; l'allenatore che fa politica. Due totem col predi di balas. Se Jean-Luce è sopravulutato è guarde, el Loco e uno dei pit l'allenatore che fa politica. Due totem col predi di balas. Se Jean-Luce è sopravulutato è guarde, el Loco e uno dei pit l'allenatore con l'arritori del remarciare quasi menerità del Spalletti, si veste peggio di Sarrit, come oltranzista della tattica Zenna gli mangia in testa. Però fa comizi: del remarcia in testa. Però fa comizi: del re-

elenchon coi piedi di Bielsa sto è nato a Rosario come il Che, fami-glia di guristi leninisti. Approdato in semifinale di Copa America, invece di parlare della partita ha shrocato: "Il calcio appartiene al popolo e i poveri hamno pochisimo accesso alla felicibiamo e la come di perio della della come di perio della come di perio pera la legicibiamo polo della come di proporti della come di perio pere poterano aggrapparsi". Dimenticando che se questo giro avia culo abbastana di vincere la Copa, sarà solo perchè il calcò e uno businesse particato di ricchi professionisti, che di solito non escretano e la trassandato posee di cui si sen-





TAIWAN ASSALTA L'ITALIANA NHOA (SFIDANDO LE REGOLE DEL GIOCO)

STELLANTIS SCORDA LE PROMESSE: IN ITALIA A PICCO LA PRODUZIONE

Bonora a pagina 20

I PATRIOTI DIVENTANO LA TERZA FORZA E VANNACCI È VICE PRESIDENTE

Giubilei a pagina 11



la stanza di vita i felta

La libertà delle donne non teme la ceretta





DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI



### l'editoriale

### A Parigi si vota A ROMA SI SOGNA

di Alessandro Sallusti

e elezioni in Francia hanno creato una strana euforia nella sinistra italiana, un po' come se le avessero vinte loro e non solo in Francia, pure in Italia dove non risulta si sia votato e dove non le vincono da tempo immemore. Già, dal 2006 la nostra sinistra ne ha provate di ogni ma vince solo le elezioni degli altri, come ha magistralmente ricordato qualche giorno fa Mattia Feltri nella sua quotidiana rubrica di prima pagina su *La Stampa*. Cito: «Abbiamo registrato entusiasmi per i successi di Joe Biden ("un modello per la sinistra italiana") di Obama ("una lezione per la sinistra italiana"), di Clinton ("un ponte per la sinistra italiana"), di Lula ("un fatto di straordinaria Lula ("un fatto di straordinaria portata per la sinistra italiana"), di Zapatero ("un punto di svolta per la sinistra italiana"), di Hollande ("l'apertura di una fase nuova per la sinistra italiana"), di Tony Blair ("un esempio per la sinistra italiana"), persino di Chavez ("la grande occasione per la sinistra italiana"). Il fatto di svoltare per l'assinistra italiana"). Il fatto di svoltare per l'assinistra italiana"). esultare sia per Tony Blair che per Mélenchon dimostra lo stato confusionale che regna da quelle confusionale che regna da quelle parti perché parliamo di opposti che più opposti non si può, ma passi anche questo. Lo stupore è che oggi l'entusiasmo va oltre: siamo pronti, la Francia dimostra che le destre si possono battere – sostengono da quelle parti – ora tocca a noi governare. Piccolo dettaglio: ner i prossimi tre anni dettaglio: per i prossimi tre anni in Italia non sono previste elezioni, né c'è sentore di crisi di governo. Alias: non tocca a voi governare, stiamo governare, suamo semplicemente parlando del nulla assoluto, cose da libro dei sogni. Ma volendo sognare al sogno manca un tassello

fondamentale, senza il quale si resta nel campo delle favole. In Francia le destre sono state messe all'angolo non da Mélenchon bensì da Macron, un liberale di sinistra che odia, ricambiato, i comunisti. Lui ha architettato il piano, lui ha garantito i francesi, lui ha i voti per fare eventualmente un governo di sinistra. In Italia la sinistra ha avuto il suo Macron prima in Renzi, ma l'ha cacciato, poi si è presentato Calenda ed è stato respinto (per non parlare del trattamento riservato a Draghi). Difficile immaginare, fra tre anni, un lieto fine elettorale con uno schieramento che faccia perno su Schlein, Fratoianni e Ilaria Salis. Tantomeno Mélenchon, che è pure francese

### ATTACCO A KIEV

### Bombe di Putin sui bambini

Missili russi su due ospedali pediatrici: più di 30 vittime e 100 feriti. L'Italia: «Crimine di guerra». Oggi il vertice Nato



a Orbán: non si può trattare con gli assassini

di Roberto Fabbri

aro presidente Viktor Oraro presidente Viktor Orbán,
Le scrivo a nome di quei tantissimi italiani che gradirebbero da Lei qualche delucidazione sulle sue intenzioni. È passata appena una settimana dalla sua nomina a presidente di turno dell'Ue (...)

segue alle pagine 2-3

### L'EX PRESIDENTE DELLA CONSULTA

### Cassese: «Toti? Irragionevole continuare con i domiciliari»

di Stefano Zurlo

A questo punto, a due mesi dall'arresto, tenere ai domiciliari Giovanni Toti è irragionevole. A scriverlo, con tanto di parere, è il professor Sabino Cassese, un luminare del diritto dal curriculum sterminato.

con Bulian alle pagine 12 e 13

### IL COMMENTO

«Non mi ricandido» La politica uccisa dal potere delle toghe Filippo Facci

a pagina 12

### Francia

### L'ORA DEL CAOS

### Rebus governo Macron al bivio

Caccia a una maggioran-za, seppur relativa e ancor più risicata che nel 2022. Il premier Attal ha datto le di-misioni (respinte). servizi da pagina 4 a pagina 8

### ALAIN DE BENOIST

«Il golpe riuscito dell'Eliseo»

Luigi Mascheroni a pagina 6

### L'ANALISI DEL VOTO

Sinistra vincente grazie agli islamici

Fausto Biloslavo a pagina 7

### CARLO CALENDA

«Come in Italia un'ammucchiata»

Laura Cesaretti a pagina 10

### GIÙ LA MASCHERA

### EN AVANT, À DROITE!

Ta i tanti risultati inattesi che ci hanno regalato le elezioni francesi di domenica, uno dei più sorprendenti è l'indubbia affermazione di un politico che – per quanto criticabile – combatte tutte le battaglie della destra più profonda e convinta. Finalmente a dare le carte in un Paese così centrale in Europa e nel mondo, ecco arrivare un uomo forte, deciso e persino decisionista, anti establishment, anti occidentale e anti atlantista, che guarra i tanti risultati inattesi che ci hanno regalato

cidentale e anti atlantista, che guar-da con favore all'uscita dalla Nato; così deciso a violare tutti i parametri economici europei e così euro-

scettico da paventare un'uscita dall'Unione euroscettico da paventare un'uscita dall'Unione europea; così antisionista da sfiorare l'antisemitismo e così opportunisticamente neutrale da sfiorare il putinismo; non così ostile a certe forme di autoritarismo alla cinese; sul piano della politica economica agli antipodi di Macron e più vicino a Marine Le Pen, smaccatamente populista, democratico obtorto collo, fieramente anti élite ma che piace alla finanza finto pauperista dei Dominique Strauss-Kahn, nazional, socialista, comunitario come la vecchia Nouvelle droite, avversario dell'austerità e della globalizzazione sfrenata, uno che quando è venuto in visita in Italia ha persino schifato i grillini e il loro leader Giuseppe Conte.

Sì, per chi, come noi, ha sempre difeso i valori della destra sociale, non è per nulla male che abbia vinto Jean-Luc Mélenchon.





Anno 69 - Numero 162



QN Anno 25 - Numero 188

MARTEDÌ 9 luglio 2024\*

Milano Metropoli +

ON Suove Generazion

**FONDATO NEL 1956** 



Brescia, l'incubo di una ventenne sul Garda

La fa bere, poi la violenta Lei fugge e lui la insegue Salvata da un passante

Prandelli a pagina 12



Mantova, il giallo di Erica Boldi

Corpo nel canale Ma nei polmoni non c'è acqua

Papa a pagina 12



# Macron: governo senza la sinistra radicale

Il Fronte popolare alla ricerca di un candidato premier. Il primo ministro Attal, per ora, resta al suo posto: respinte le dimissioni Eliseo al lavoro per escludere gli estremisti. Intervista al politologo Lazar: «Il Presidente? Più debole in Patria, più forte in Europa»

Il caso francese / 1

Il compromesso per governare resta difficile

Riccardo Brizzi a pagina 5

Il caso francese / 2

Paolo Barelli (FI) «I moderati sono indispensabili»

Polidori a pagina 4

Destra, il terzo gruppo nella Ue

I Patrioti di Orban con Bardella presidente e Vannacci vice

Coppari a pagina 6



### DALLE CITTÀ

Domenica sul palco a Varese



**Russell Crowe** un divo in tour «L'Italia riesce a incantarmi»

Spinelli a pagina 25

Milano, tandem-sovrintendenti

Ortombina entra alla Scala **Esordio con Meyer** 

Palma a pagina 25



L'uomo era ubriaco Denunciato a piede libero

Choc a Ponza: cameriere entra in casa dei vicini e stupra una 16enne

Femiani a pagina 11



Delitto della fonderia, è latitante

Bozzoli in Spagna, i video nell'hotel

G. Moroni a pagina 13



Wimbledon, dopo Sinner e Paolini

Musetti ai quarti **Record Italtennis** 

Servizio nel QS







### Culture

ITINERARI CRITICI L'arte tenta di interpretare i paesaggi in rovina quando le parole sono disabilitate ers pagina 12



### Visioni

HOLLYWOOD Trovato l'accordo per l'acquisizione di Paramount, la lunga marcia della Silicon Valley Luca Celada pagina 15



### L'ultima

ocrazia artificiale Deepfake, la sfida per i paesi europei dopo l'approvazione dell'«Al Act» ca Besliu, Monica Pelliccia pagina 16

### La vera sfida

Oggi vince la paura ma questa destra è ancora una marea

MARCO BASCETTA

me e se si sbloccherà l'impasse parlamenta-re francese dopo gli inattesi risultati delle elezioni del 7 di luglio, in che mo do e con chi si configurerà la do e con chi si configuera la coabitazione con la presi-denza, con quali rischi per il futuro, con quali compro-messi e riflessi sull'opinione pubblica? Sono questioni decisive che tuttavia reste-ranno per un bel pezzo sen-za risposta. Ma, nell'imme-diato, il voto francese rap-presenta un segnale ben prepresenta un segnale ben pre-ciso: conferma e rafforza ciso: conferma e rafforza qualcosa che già con le ele-zioni europee si era lasciato intravvedere. Nonostante un'indubbia avanzata delle forze nazionaliste e xenofo-be, e in buona misura pro-prio per questo, la paura del-la destra più radicale e della sua maria verso il notere in sua marcia verso il potere in Europa si è diffusa.

segue a pagina 3 -

### Usa e Francia

La controrivoluzione sulla soglia del potere

FABRIZIO TONELLO

a prima settimana di luglio del 2024 ha vi-isto accadere contem-poraneamente due avveni-menti: a Washington la Cor-te Suprema degli Stati uniti ha stabilito che il Presidente è al riparo da procedi-menti giudiziari per atti compiuti durante il suo mandato

### MENTRE ORBÁN S'INVENTA UNA SUA «MISSIONE DI PACE», SCONFESSATO DALL'UE, MOSCA ATTACCA

### lissili russi sull'ospedale pediatrico

L'ospedale pediatrico Okh-matdyt, in pieno centro a Kiev, è stato centrato da missili iper-sonici Kinzhale il bilancio è di almeno 22 morti. Si scava ancora tra le macerie. Mosca af-ferma di aver colpito strutture strategiche ucraine nell'area dell'ospedales. Ma al manifesto Gloele Scavuzzo, capomissione di Soleterre in Ucraina, che nel-

la struttura colpita porta avanti dal 2018 un progetto di cura per bambini malati oncologici, smentisce presenze militari nella zona. efortunatamente siamo riusciti a evacuare circa 35 bambini verso altre strutture sanitaries. Anche a Kryvyi Rih i raid russi hanno seminato il terrorre propogendo altri 10. il terrore, provocando altri 10 morti. Vittime anche a Dnipro, Kramatorske Słovyansk.
Intanto Orbán prosegue la
sua «missione di pace» in tre fasi: dopo Kieve Mosca ieri è volato a Pechino da presidente di
turno dell'Unione europea.
Che lo sconfessa. Scholz: «Nessuno ce lo ha mandato. E oggi
il leader unpherses sharça al il leader ungherese sbarca al summit Nato da sorvegliato speciale. ANGIERI A PAGINA 8

Il crepuscolo americano della Nato

TOMMASO DI FRANCESCO

l vertice che si apre oggi a Washington e che durerà fino all'11, non è una scaden-za qualsiasi nella storia dell'Alleanza atlantica e non solo perché è il 75° anniversario della sua fondazione nell'aprile del 1949, "difensiva" contro l'Unione sovietica che non c'è più.



### **EUROCAMERA**

### Dentro Le Pen e Salvini I Patrioti superano Ecr



III Ieri l'annuncio ufficiale: nei Patrioti il Rassemblement National e la Lega. La presidenza del gruppo orbaniano al francese Bardella, il generale Vannacci tra i vice. Gli ex alleati di ferro della premier italiana costretti ancora a giustificarsi per il voltafaccia, Abascal (VoX): «Siamo con la Lega ma alleati di Meloni». VALDAMBRIMIA PAGINA 8

### FI: SERVE IL CENTRO Meloni, la via stretta in Ue

# III Intorno alla culla del neonato gruppo orbaniano dei Parioti per l'Europa, che ha già scippato ai Conservatori di Giorgia Meloni il terzo posto nella classifica degli eurogruppi più numerosi, un po' tutti si stracciano per negare ogni tensione con la premier italiana. Meloni incassa il colpo e prova a proporsi in Ue come ponte con i Popolari per non isolarsi. Ma ha bisogno di ottenere un commissario con deleghe forti. Con Macron più forte del previsto, la trattativa non sarà semplice. Intorno alla culla del neo-

### **INVADO AVANTI** Gaza, fino a 186.000 morti se non cessa l'offensiva



III The Lancet: «Applicando una stima prudell'Oms: «La Striscia non può più perdere di carpata. Il capo dell'Oms: «La Striscia non può più perdere di carpata. Il capo dell'Oms: «La Striscia non può più perdere di carpata. La capo dell'Oms: «La Striscia non può più perdere di carpata. La capo dell'Oms: «La Striscia non può più perdere di carpata. La capo dell'Oms: «La Striscia non può più perdere di carpata. La capo dell'Oms: «La Striscia non può più perdere di carpata. La capo dell'Oms: «La Striscia non può più perdere di carpata. La capo dell'Oms: «La Striscia non può più perdere di carpata. La capo dell'Oms: «La Striscia non può più perdere di carpata. La capo dell'Oms: «La Striscia non può più perdere dell'Oms: «La Striscia non può più perde gli ospedali». GIOF

### IN 2.245 A CASA Alitalia: alla fine tutti licenziati

A soli cinque giorni dalla svendita a Lufthansa, arriva il li-cenziamento collettivo per i 2.245 lavoratori ex Alitalia, non riassunti da Ita. L'ex compagnia di bandiera che ha ceduto per un solo euro tutto il ramo Aviation facerie si olta Ita è da 2017 in se-(aerei e slot) a Ita è dal 2017 in ge-stione commissariale. L'alluci-nante decollo della nano companante decollo della nano compa paia è un bagno di sangue occu-pazionale ancora irrisolto. Do-menica i tre commissari hanno aperto la procedura in vista del-la scadenza della cassa integra-zione che Giorgetti ha deciso di ridurre e imporre che fosse non rinnovabile. FRANCHI A PAGINA 7











€ 1,20 ANNOCKKAI-N°188

Fondato nel 1892

Martedì 9 Luglio 2024 •



A ISCHIA E PROCIDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", ELRO 120

### Con Marin e Buongiorno

Hermoso sceglie il Napoli con un caffè social: un'altra roccia in difesa



### Pino Taormina

a tazzulella 'e cafe e un cuore azzur-ro. Solo un'illusione, al momento, sui profili social di Hermoso. Quel cuore azzurro l'ascia però Intendere che Hermo-so, dell'Atletico Madrid, strizza l'occhio al Napoli. Le commissioni restano (ancora) alte, ma va accontentato mister Cromo-A pag. 16

Castel Volturno Inizia l'era Conte Caso Di Lorenzo: il capitano ha ancora dubbi A pag. 17



Si è inceppato quello francese, va compensato guidando il Vecchio Continente verso l'Africa

▶L'instabilità di Parigi sveglia i mercati: riprezzato il rischio Francia, non di Italia e Spagna

### Roberto Napoletano

Roberto Napoletano

Se la Francia non è più un pezzo del motore europeo, che facciamo? Ci fermiamo tutti o ci poniamo almeno l'incorporato che qualcuno può prendere il suo posso? Se uno dei quattro cilindri del motore dell'eurozona si è inceppato e biscoppato e biscoppato e di proposto del proposto del

te ad avere qualche antenna in più per capire come stanno le cose, se è vero come è
vero, che hanno ri prezzato il rischio Francia e non quello Italia dopo l'estio elettorale francese. Per capirci, il contagio da
tutti temuto è durato davvero poco. L'incertezza francese, legata a una crisi persistente di instabilità coniugata con un debito pubblico monstrei in termini assoluti,
deficit alto e bassa crescita, si conferma
dopo il verdetto delle elezioni e incide sullo spread dei ttuli francesi, ma non sulio
spread di ttuli francesi, ma non sulio
spread dei ttuli francesi, ma non sulio
spread dei ttuli francesi, ma non sulio
spread dei ttuli francesi, per quirei, si colloca a 65 punti
basee, cioè, a meta strada tra i 47 punti di
prima delle elezioni e il massimo raggiunto di Si punti, mente l'Italia ritorna a
quota 154 che è l'equivalente dei 133 di prima delle elezioni e a ndamento analogo si
èverificato per la Spagna.

Continua a pag. 35

### Dimito, Evangelisti, Pierantozzi e servizi alle pagg. 2, 34 e 5

### Lo scenario

Il Piano Mattei per l'Africa come il Piano Delors per l'Ue

Mario Raffaelli

### Tavolato (Med-Or)

«Siamo noi cruciali per la governance dei Paesi africani»

Anna Maria Capparelli

In Africa l'Italia può sostenere una vera governance». Lo dice, al Mattino, Umberto Tavolato, manager Med-Or.

A pag. 3

### Il dibattito

Il puzzle francese che rischia di creare un "terzo turno"

Mauro Calise

C i vorrà ancora qualche gior-no perché opinionisti – e po-litici – che avevano gridato all'az-zardo di Macron si convincano. Continua a pag. 35

### Vertice a settembre

Ppe, a Napoli la convention con i leader e dieci premier

Dario De Martino

E ra il febbraio 2023. Napoli era pronta a ospitare il raduno annuale del Partito popolare europ allora come oggi la prima forza politica del vecchio Continente. Tutto saltò, però, perché i vertici del partito ritennero inopportuno ritennero inopportuno organizzare l'evento in Italia dopo alcune parole di Silvio Berlusconi sulla guerra tra Russia e Ucraina che - non in linea con le posizioni del Ppescatenarono una bufera. A un anno e mezzo di distanza ottengono nuovamente il ottengono nuovamente il vertice all'ombra del Vesuvie L'appuntamento è fissato pe il 24 settembre prossimo. Si tratterà di una tra cional L'appuntamento. Il 24 settembre prossimo. Si tratterà di una tre giorni. A pag. 35

### Il giga-yacht di Zuckerberg davanti al lungomare. Intesa Sanpaolo, nuovi investimenti nel Mezzogiorno



### Gennaro Di Biase a pag. 11

### Turismo al Sud valore aggiunto da 25 miliardi

Sono incoraggianti le stime di crescita del turi-smo nell'analisi Srm. E tra Campania, Puglia e Sar-degna il settore svolge il ruolo di "moltiplicatore". Santonastaso a pag. 10

### Dopo un apprezzamento su X

Metrò, l'elogio di Musk alla stazione di Toledo Il Comune lo invita in città

Paolo Barbuto a pag. 11

### I missili di Putin sull'Ucraina: 36 morti

### Kiev, la strage senza pietà nell'ospedale dei bambini



Raffaella Troili a pag. 8



IL\_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 09/07/24 ----Time: 09/07/24 00:01



MSGR - 01\_NAZIONALE - 1 - 09/07/24-N:



Il Messaggero



1,40 \* ANNO 148-N' 188

Martedi 9 Luglio 2024 • S. Letizia

Da venerdì all'Olimpico

Coldplay a Roma

ritorno (sold out)

dopo 21 anni

IL GIORNALE DEL MATTINO

A un passo dal Besiktas

Fine di un amore anche Musetti Immobile dice addio alla Lazio

Perricard battuto 3-1 **Azzurro Wimbledon** raggiunge i quarti Martucci nello Sport



Marzi a pag.23

### L'editoriale

### COSÌ PARIGI RIVALUTA IL MODELLO **ITALIANO**

Mario Ajello

stranieri (quello inglese, quello francese) a cui dovermmo ispirarci. Si va 
sempre alla ricerca, fuori dai 
confini nazionali, del sistema 
politico che sarebbe perfetto o 
migliorativo, e quindi da 
importane, per rendere pili funzione la nostra democrazia. 
La 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zione 
la 
zi posizioni razziste o antisemite, come non c'è spazio per i no-stalgici dei totalitarismi del ome nos. talgici dei totalitariss... 900») e impossibile (...) Continua a pag. 25

### Strage a Kiev, missili russi sull'ospedale dei bimbi

▶Offensiva di Putin contro l'Ucraina: 36 morti e 140 feriti Raffaella Troili

utin alza il tiro su Kiev: raid sull'ospedale dei bimbi. Ma-xi attacco contro la capitale, devastata anche la clinica ostetrica: 36 le vittime.



Abbate nello Sport

### Meloni a Washington Il vertice Nato con l'incognita del futuro di Biden

esco Bechis

WASHINGTON

### Il commento

L'EUROPA E L'ALLEANZA **SQUILIBRATA** 

Vittorio Sabadin

a Nato celebra oggi a Wa-shington i 75 anni trascor-si dalla sua fondazione. Continua a pag. 25

## Francia, la sinistra si divi

▶ Macron respinge le dimissioni di Attal. E i moderati del Fronte si smarcano da Mélenchon Le Pen e Salvini con i Patrioti di Orban, terzo gruppo a Strasburgo. Vannacci vice di Bardella



PARIGI Francia, la sinistra si divide: i moderati verso la grande coali-zione. Dimito, Evangelisti, Gentili e Pierantozzi alle pag. 4,5,6e9

### Ponza, una 16enne denuncia per stupro il vicino di casa

►Lui un cameriere romano: era stato appena licenziato per aver importunato alcune clienti

Marco Cusumano

rrore a Ponza. Era scesa un attimo per gettare l'immodrizia nel cassonici a vicinato la Genne di Anni. Ha trascito la Genne in casa dove in quel momento no c'era nessuno de su con ci casa de con ci ci casa de con ci ci ci casa de con ci ci casa de con con ci casa de con con ci casa de con con ci casa de con ci ci casa de con ci casa d

L'isola delle vacanze

«Qui troppi sbandati»

La caccia all'uomo



Bozzoli a Marbella prima del verdetto: le foto in hotel

nostra inviata

BRESCIA ma sparire: otel di Mar-A pag. 14



entel; redie province di Matera, Lecce, Brindiai e Taranto, Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia 6 1.20, la domenica con Tuttomercato 6 1,402 in Atauzzo, Il Messaggero e Corrière de • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corrière dello Sport-Stadio 6 1,50. "Tarto pe sogrà. La vita seconto Nino Mantredi" • 6 8,90 (soia Roma) "i segreti del bartecure" • 6 8,90 (soia Roma).

-TRX IL:08/07/24 22:50-NOTE:



1.037.000 Lettori (Audipress 2024/I)

Anno 139 - Numero 162

Quotidiano Nazionale

QN Anno 25 - Numero 188

# Resto del Carlin

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili s

MARTEDÌ 9 luglio 2024 1,70 Euro\*

Nazionale - Imola +

ON Suove Generazioni

FONDATO NEL 1885 ww.ilrestodelcarlino.it



Emilia-Romagna verso il voto

Elena Ugolini in campo «Una lista civica per cambiare la regione»

Baroncini e F.Moroni alle pagine 8 e 9



Strage alla stazione di Bologna Bellini, confermato

Orlandi a pagina 15

l'ergastolo



# Macron: governo senza la sinistra radicale

Il Fronte popolare alla ricerca di un candidato premier. Il primo ministro Attal, per ora, resta al suo posto: respinte le dimissioni Eliseo al lavoro per escludere gli estremisti. Intervista al politologo Lazar: «Il Presidente? Più debole in Patria, più forte in Europa»

Il caso francese / 1

Il compromesso per governare resta difficile

Riccardo Brizzi a pagina 5

Il caso francese / 2

Paolo Barelli (FI) «I moderati sono indispensabili»

Polidori a pagina 4

Destra, il terzo gruppo nella Ue

I Patrioti di Orban con Bardella presidente e Vannacci vice

Coppari a pagina 6



### DALLE CITTÀ

Bologna, la madre: «Sto male»

### **Omicidio Ferrerio** Pena ridotta a 12 anni per Passalacqua

Servizio in Cronaca

Bologna, nel mirino l'accordo

Premi al personale, la Corte dei Conti stoppa il Comunale

Servizio in Cronaca

Imola, l'opera attesa

Ponte della Tosa, il progetto ora accelera

In Cronaca

L'uomo era ubriaco Denunciato a piede libero

**Choc a Ponza: cameriere** entra in casa dei vicini e stupra una 16enne

Femiani a pagina 13



Delitto della fonderia, è latitante

Bozzoli in Spagna, i video nell'hotel

G. Moroni a pagina 14



Wimbledon, dopo Sinner e Paolini

Musetti ai quarti **Record Italtennis** 

Servizio nel QS







# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1.50€-Anno CXXXVIII-NUMERO 161, COMMA 20/B. SPEDIZIONEABB. POST.-GR.50-MANZONI&C.S.P.A.: Per la pubblicità su il. SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

MINI

# Il sangue dei bimbi ucraini Solo: - Solo: -

I bambini ricoverati nell'ospedale pediatrico Okhmatdyt di Kiev vengono evacuati dopo che un missile russo ha distrutto l'edificio

Sono terribili le immagini che arrivano dall'ospedale pediatrico Okhmatdyt di Kiev, gravemente danneggiato ed evacuato dopo uno dei raid che ieri si sono abbattuti sull'Ucraina. I bilanci ufficiali parlano come minimo di 36 morti e 154 feriti in cinque città ucraine. Ma non è chiaro quante siano le vittime nell'ospedale per bambini.

### L'ANALISI ANNA ZAFESOVA

IMISSILI PER CANCELLARE LA VIA DELLA TRATTATIVA

L'ARTICOLO / PAGINA 7

### ILRACCONTO

### VIOLAARDONE I E CHEEDDE DELCE

LE GUERRE DEI GRANDI NEIVOLTI DEI PIÙ PICCOLI

L'ARTICOLO/PAGINA

### LE TRATTATIVE PER IL GOVERNO Francia, Macron punta a escludere Mélenchon

Il presidente francese Emmanuel Macron ha respinto le dimissioni presentate dal primo ministro Gabriel Attal e prende tempo. Da una parte esiste la necessità di formare al più presto un governo che dia certezze al Paese, dall'altro l'obiettivo dell'Eliseo è escludere da una coalizione La France Insoums, il partito di Mélenchon. GUARNOU/PAGNAB-11

### ROLLI



### IL COMMENTO

MAUROBARBERIS/PAGINA 19
PARIGI COME ROMA
È ARRIVATA L'ERA
DEL COMPROMESSO

L'ANNUNCIO DELLA DIFESA DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE DURANTE L'UDIENZA AL TRIBUNALE PER IL RIESAME. LA DECISIONE TRA OGGI E DOMANI

# Toti: «Non mi ricandido»

La Procura: «Ci sono altre prove di tangenti, no alla liberazione dagli arresti domiciliari»

Giovanni Toti «non si presenterà» alle prossime elezioni regionali. E anche per questo, ritiene, «non sussistono» più molte delle «esigenze cautelari» che finora lo hanno tenuto ai domiciliari. Ieri si riunito, al proposito, il Tribunale per il Riesame, che presto deciderà sulle misure in atto. La Procura, però, avverte: «Ci sono nuove prove di tangenti», e si oppone all'attenuazione del provvedimento. La difesa invoca un parere della Consulta.

### ILCENTRODESTRA

L'articolo / PAGINA 4

Serve un nome la coalizione pensa già al dopo

Chi per il dopo-Toti? Nel centrodestra scatta già la corsa ai possibili candidati presidenti. Il pallino è nelle mani di Fdi. Il nodo del futuro della lista del governatore.

### ILCENTROSINISTRA

Emanuele Rossi/PAGINA5

Il dossier sanità è la priorità dell'opposizione

Il centrosinistra apre i tavoli di coalizione per il programma verso le eventuali elezioni regionali. La priorità è la sanità: basta Alisa, lotta alle liste d'attesa.

### INFRASTRUTTURE

Alberto Quarati/PAGINA16

Rixi: «Dobbiamo capire chi finanzia la Gronda»

Il viceministro: «Serve un accordo finanziario con Cdp». L'obiettivo è evitare rincari al casello.



### INNOVAZIONI

Per prevenire gli incendi flotte di droni

EMANUELE CAPONE / PAGINA 14



# COMPRO ORO & ARGENTO SEDE STORICA

**COMPRIAMO TUTTO** 

iova · Corso Buenos Aires 81

### BUONGIORNO

Alla sera, dopo cena, raccolgo le briciole e le ammonticchio, così la mattina dopo le do ai piccioni. Appena apro la finestra, i piccioni, che mi aspettano, volano dal vicolo fino al cornicione della finestra sotto la mia – per capirci, se allungassi la mano verso il basso potrei toccarli. Getto le briciole sul cornicione e i piccioni mangiano, spesso disputandosi il cibo con qualche animosità. Da un po' di tempo, però, un piccione con un'alta considerazione di séplana al centro del cornicione col proposito di accaparrarsi tutto. E siccome gli altri non desistono, lui li scaccia. E non si accontenta di vederli all'estremità del cornicione, distanti dalle briciole. Devono proprio sloggiare. Così fa avanti e indietro fino a quando i rivali nonsi sono spostati in parte sul cornicione della finestra a sinistra e in parte

### A becco asciutto | MATTIA FELTRI

sul cornicione della finestra a destra. Ma poiché quelli hanno l'aria di tornare alla carica, lui non si placa: se gli paiono minacciosi i piccioni del cornicione di destra, gli vola addosso con vistoso sbattere d'ali ma, nel frattempo, vedendo sgombro il campo, i piccioni del cornicione di sinistra riconquistano terreno e si avventano sulle briciole. Allora lui fa rapido dietrofront ma di nuovo si scopre alle spalle e, ad approfittarne, sono stavolta i piccioni del cornicione di destra. L'affannoso andirivieni prosegue al ritmo dei tergicristalli sinché le briciole, mangiate alternativamente dai piccioni di destra e di sinistra, non sono finite, e il piccione con un'alta considerazione di sé si ritrova solo, sul cornicione di centro e a becco asciutto. Piccione noto, a casa nostra, col nome di Macron.





 $\in$  2\* in Italia — Martedi 9 Luglio 2024 — Anno 160°, Numero 188 — ilsole<br/>24ore.com

Edizione chiusa in redazione alle 22



Ricerca & sviluppo

# Il Sole

Fondato nel 1865 Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

La qualificazione corre su due binari: decisivi i tempi di realizzazione



Imposta di registro Sterilizzato il moltiplicatore dell'imponibile

per i vitalizi



MOJITO WRAP

FTSE MIB 34046,54 +0,17% | SPREAD BUND 10Y 137,50 -2,90 | SOLE24ESG MORN. 1329,20 -0,52% | SOLE40 MORN. 1248,66 +0,17% Indici & Numeri → p. 35 a 39

Macron prende tempo e chiede ad Attal di restare al governo



S&P avverte: scelte cruciali per economia e bilancio Rating a rischio

CARTE RIMESCOLATE, IL REBUS **DEL NUOVO ESECUTIVO** 

di Roberto D'Alim
—a pag. 2

### PANORAMA

DECINE DI VITTIME

Pesante attacco russo in Ucraina, colpito ospedale pediatrico a Kiev

Almeno 31 civili sono morti in un pesante attacco russo su diverse città dell'Ucraina. Un missile ha colpito un grande ospedale pediatrico nella capitale Kiev, dove ci sono capitale Kiev, dove ci sono almeno 5 vittime e diversi feriti. Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky ha di-chlarato che il bombardamento russo ha preso di mira cinque città ucraine con più di 40 missili, colpendo condomini e infrastrutture pubbli-che. Sette persone sono state che. Sette persone sono state uccise solo a Kiev. —a pagina s

BOMBE A GAZA

Hamas accusa Netanyahu: blocca il cessate il fuoco

AUTO

In Italia il calo è del 25%

Cala del 25% la produzione di Stellantis in Italia nel primo semestre 2024. Secondo il report Fim-Cisl, le autovetture perdono il 36,9% rispetto al 2023, mentre i veicoli commerciali sono in lieve crescita (+ 2%). — a pagina 26

per il miglior

podcast dell'anno

Il Sole 24 Ore

vince il premio

BRUXELLES Lufthansa, indagine Ue sugli aiuti di Stato

La Commissione europea ha avviato un'indagine a sprofondita sugli aiuti di Stato da 6 miliardi di euro concessi da Berlino in favore di Lufthansa per la sua ricapitalizzazione. —a pagina 28

### Salute 24

Ospedali

Ricoveri superflui, con le cure a casa 3 miliardi di risparmi

NATI AL SOLE 24 ORE a 1,00€. Per info:

### Il labirinto di Transizione 5.0: servono otto documenti per il credito d'imposta

### Il decreto attuativo

Nel testo all'esame della Corte dei conti una lunga serie di procedure

Attestati da trasmettere. Calcolo Attestatí da trasmettere. Calcolo del risparmi energetici. Procedura per fruire del crediti d'imposta. In 24 articoli più allegati il decreto attuativo del piano Transizione 5.0 - ora all'esame della Corte dei conti - interviene su tutti questi aspetti. Le regole potrebbero diventare operative tra fine luglio e metà agosto. Gli incentivi riguardano progetti di innovazione che garantiscono un risparmio energartisco. Il tetto dei costi ammissibili è fissato in 5.0 milloni di euro.

Carmine Fotina — a pag. 5



De Agostini, più poteri alla quarta generazione



INTESA CON NVIDIA Intelligenza artificiale, Fastweb lancia supercomputer

Andrea Blondi —a pag. 14

### Ex Ilva, anche i canadesi di Stelco interessati a rilevare gli stabilimenti

Siderurgia

Il gruppo nordamericano è il quarto pretendente al polo dell'acciaio italiano

È Stelco l'azienda canadese interes-sata verso gli implandi di Accialerie d'Italia in amministrazione straor-dinaria. El quarto potenziale inve-stitore che visiterà gli stabilimenti Ex-liva, dopo i sopralluoghi glia ef-fettuati dai due investitori Indiani, Vulcan Steel (gruppo India): e Steel Mont, e dagli ucraini di Metriwest. Fotina e Palmiotti —a pag. 17

### Più incentivi a chi assume detenuti: obiettivo ridurre il tasso di recidiva

Il progetto del Cnel

Depositato in Parlamento il Ddl che prevede anche la parità salariale

Un bonus per l'impresa che assume detenuti. Lo prevede il Disegno di legge depositato in Parlamento su iniziativa dell'assemblea del Cnel presieduta da Renato Brunetta. Un progetto che punta a recuperare so-cialmente i detenuti, riducendo i tasecidiva. Tra i punti cardin

### SVILUPPO SOSTENIBILE

Energia: corrono le rinnovabili, ma la domanda resta più alta

—da pagina 18 a pagina 25

### SOLE 24 ORE/VATICANO

Impresa sostenibile: candidature aperte fino a settembre per il premio 2024





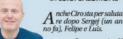
### II Tempo



### L'APPUNTO

Così finisce un'era E ora il futuro è incerto

DI LUIGI SALOMONE





### MERCATO CHOC

Immobile verso l'addio Il capitano dice sì ai turchi del Besiktas







**QUOTIDIANO INDIPENDENTE** 

Santa Veronica Giuliani, badessa

Martedì 9 Iuglio 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 188 - € 1.20\*

ISSN 0391-6990

### IL DOPO VOTO IN FRANCIA

La finta vittoria della sinistra e il ricatto di Mélenchon Il presidente conferma Attal e progetta un governicchio Ma l'ex massone anti Israele alza i toni e scatena già le piazze



Quanto manca Mitterrand «il fiorentino»

DI LUIGI TIVELLI

Segue a pagina 11

QUIITALIA

Ora comincia la vera partita di Salvini e Tajani DI GIANLUIGI PARAGONE



### **FAUSTO BERTINOTTI**

«Ma Parigi non è Roma Da noi sinistra in crisi»



La sinistra italiana deve costruirsi una sua stra-da. È finito il tempo delle imi-tazioni». A dirlo l'ex leader di Rifondazione, Bertinotti.

### NICOLA PROCACCINI

«Vince la destra del dialogo E Giorgia è l'unico leader»

≪Vogliamo essere destra di governo. Per cambiare l'Europa occorre una postura equilibrata». Così il copresiden-te del gruppo Ecr, Procaccini.

### Il Tempo di Oshø

Orban il giramondo vede Xi E adesso l'Ue corre ai ripari



### LA GUERRA IN UCRAINA

Kiev, missili sull'ospedale Tajani: «Crimine di guerra»

### **REBUS MOBILITÀ**



Taxi d'oro Aumenti in arrivo C'è la corsa breve ma costa 9 euro

### IL DRAMMA IN VACANZA

Sedicenne stuprata a Ponza da un cameriere romano

Ricci a pagina 21

### IL VESCOVO SCOMUNICATO



Viganò l'antiPapa e l'Avignone di Viterbo

C arlo Maria Viga-nò, l'arcivesco-vo scomunicato per scisma, non smette di attaccare la Chiea e il Papa. A Viter-o la sua Avignone.



(RM) (© 0766 670094 **© f** 













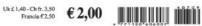




TERRITORIALI ( VEDI GERENZA

IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI

Martedi 9 Luglio 2024 Nuova serie - Anno 33 - N ero 161 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano





I compiti degli studenti fatti dall'IA vanno resi riconoscibili con la marcatura dei documenti elettronici







# **Bonus R&S a 5 condizio**:

Per il credito d'imposta sono necessarie: incertezza sulla fattibilità del progetto, novità, creatività, sistematicità e trasferibilità o riproducibilità da parte di terzi

### SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Credito d'imposta R&S - Le Linee guida del Ministero delle imprese

Bancarotta-La sentenza della

Cassazione sulla responsabilità del prestanom

Banche-No al rimborso dei Parmalat bond, l'ordinanza della Cassazione

La gdo inglese per risparmiare toglie il ciuffo all'ananas

Mercuriali a pag.13

### La deriva sovranista che ormai sembrava travolgere tutto è stata bloccata da Macron

# PUNZECCHIATURE

### DIRITTO & ROVESCIO



\* Con Il Decreto Legge salva-casa a € 8,90 in più



1.037.000 Lettori (Audipress 2024/I)

Anno 166 - Numero 188



QN Anno 25 - Numero 188

(\*) QN LA NAZIONE € 1,50 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,70 valida solo per l'edizione di Empol

MARTEDÌ 9 luglio 2024 1,70 Euro\*

Firenze - Empoli +

ON Nuove Generazioni

FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it



L'annuncio della Regione

Lavori solo di notte per combattere il caos quotidiano sulla Fi-Pi-Li

Baroni alle pagine 14 e 15



Il mossiere nella bufera

Valdesi a pagina 13



# Macron: governo senza la sinistra radicale

Il Fronte popolare alla ricerca di un candidato premier. Il primo ministro Attal, per ora, resta al suo posto: respinte le dimissioni Eliseo al lavoro per escludere gli estremisti. Intervista al politologo Lazar: «Il Presidente? Più debole in Patria, più forte in Europa»

Il caso francese / 1

Il compromesso per governare resta difficile

Riccardo Brizzi a pagina 5

Il caso francese / 2

Paolo Barelli (FI) «I moderati sono indispensabili»

Polidori a pagina 4

Destra, il terzo gruppo nella Ue

I Patrioti di Orban con Bardella presidente e Vannacci vice



### DALLE CITTÀ

Empoli

Spara agli agenti con la pistola ad aria compressa E poi usa l'ascia

Puccioni in Cronaca

### Empolese Valdelsa

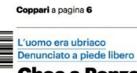
Velocità e non solo In tre mesi multe per 370mila euro

Fiorentino in Cronaca

Fucecchio

**Calzaturiero** in crisi profonda «Serve la Cig»

Baroni in Cronaca



Choc a Ponza: cameriere entra in casa dei vicini e stupra una 16enne

Femiani a pagina 11



Delitto della fonderia, è latitante

Bozzoli in Spagna, i video nell'hotel

G. Moroni a pagina 12



Wimbledon, dopo Sinner e Paolini

Musetti ai quarti **Record Italtennis** 

Servizio nel QS







# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Martedì 9 luglio 2024

Anno-19 N° 162 - In Italia € 1,70

**UCRAINA INSANGUINATA** 

# Missili sui bambini

Violento attacco lanciato dall'esercito russo contro le città. A Kiev distrutto l'ospedale pediatrico che ospitava i piccoli La Russia nega ma un video conferma. Il bilancio complessivo: 36 vittime e 137 feriti. L'Occidente: crimine disumano

### Orbán da Xi: Putin sa come vincere la guerra. Gli Usa: visita sbagliata

dal nostro corrispondente Gianluca Modolo e di Daniele Raineri o alle pagine 2,3 e 4

### Il retroscena

### Messaggio di Mosca al vertice Nato

di Claudio Tito

Ina provocazione cui dare una risposta». L'attacco missilistico russo su Kiev rischia di modificare il programma del vertice Nato che si riunirà da oggi nella capitale americana. Un summit per festeggiare i 75 anni dell'Alleanza, per ratificare la nomina dell'Olandese Mark Rutte alla segreteria generale e per confermare i 40 miliardi annui di aiuti all'Ucraina. • a pagina 5

### L'analisi

### La mossa di Varsavia

di Gianluca Di Feo

a priorità per l'Ucraina è la difesa aerea». Andry Yermak, il capo dell'ufficio presidenziale di Kiev, è molto chiaro sulle richieste agli alleati: «Chiediamo al summit di Washington azioni su questo punto concrete e reali: ne abbiamo bisogno ora».

a pagina



Kiev Una soccorritrice con un bimbo dell'ospedale pediatrico Okhmatdyt centrato dai missili russi

Al Parlamento Ue nasce il gruppo dei Patrioti. La premier a Washington

Meloni isolata a destra, Salvini la minaccia "Se in Europa vota Ursula è la sua fine"

di Ciriaco, De Cicco e Pucciarelli o alle pagine 12 e 13

# Petros Markaris La violenza dei vinti Una musoa indagine di Kostas Charitos Petros Markaris La violenza dei vinti La navedi Teseo La nave di Teseo

### Festival Letterature

Il mio urlo contro la violenza di genere

### di Donatella Di Pietrantonio

N on avevamo dormito niente, solo baraonde da una stanza all'altra. Sul pullman del ritorno i miel compagni erano crollati, lo non riuscivo a spegnermi. Ancora negli occhi l'Italia in miniatura e le spiagge senza fine della Romagna, il castello di Gradara con Paolo e Francesca morenti nel racconto della guida.

\*\*a pagina 28\*\*

Si cambia lo statuto per varare il Cda con meno donne

Cassa Depositi e Prestiti

di Andrea Greco a pagina 21

### Il dopo voto francese

La sinistra cerca il premier ma il vero rischio sono le divisioni



dalla nostra corrispondente
Anais Ginori
dagli inviati Castellani Perelli
e Mastrobuoni
alle pagine 6,7,8,9

La vittoria di Pirro del Fronte popolare

### di Marc Lazar

U na sorpresa totale, un immenso sollievo e una grande gioia. Queste sono le sensazioni provate dagli elettori di sinistra in Francia domenica sera. Il tempo delle emozioni adesso è passato e s'impone un'osservazione a mente fredda dei dati politici. La coalizione di sinistra del Nuovo fronte popolare, composta principalmente da quattro partiti, la France insoumise, il Partito socialista, i Verdi e il Partito comunista, è arrivata in testa, davanti ai centristi e al Rassemblement national, cosa che nessun istituto di sondaggi aveva previsto. Ha ottenuto 184 deputati, 33 in più rispetto a due anni fa. Al suo interno sono cambiati i rapporti di forza.

continua a pagina 25

Festival di Pomezia così la Rai censura la débâcle di Le Pen



di Vecchio e Vitale

• a pagina 10

Prezzi di vendita all'estero: Francis, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 NZ



L'ALLUVIONE A COGNE

La ragazza che lava
le foto sporche di fango

ENRICO MARTINET



a memoria nel fango e la ragazza affonda la pala con la speranza di recuperarla. Centinaia di foto di famiglia e del paese. Barbara Grappein è davanti alla sua casa di Valmianaz. - PAGINA II

IL RADUNO GRANATA
Se per il Toro di Cairo
si ferma solo un bambino
giuseppe cilicchia



Un bambino. Uno solo. Al raduno del Torino di Cairo, ieri al caro vecchio Filadelfia, dove chi c'è stato sostiene ci fossero meno tifosi che a quello del Taranto, si è presentato soltanto un bambino. - PAEMA 22



# **LASTAMPA**

IARTEDÌ 9 I LIGLIO 2024





QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N.188 II N ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it

GNN



 $LE\,DIFFICOLT\grave{A}\,A\,FORMARE\,UN\,GOVERNO.\,LE\,PEN\,ISOLATA\,PENSA\,ALL'UNIONE\,CON\,I\,REPUBBLICANI.\,BARDELLA:\,HO\,DELLE\,COLPEURDER,\,ARRIVAL ARRIVAL AR$ 

### Macron, il piano anti-Mélenchon

Il presidente conferma a tempo Attal e punta a una coalizione senza l'estrema sinistra. L'ipotesi Hollande

L'ANALISI

Perché il flop di Marine avvantaggerà Meloni giovanniossina

La situazione politica francese è zancora avvolta nell'incertez-za; civorranno dei giorni, forse delle settimane, perché si chiarisca. Non è certo irrilevante se Emmanuel Macron riuscirà o no a formare un governo vitale con una maggioranza stabile, e che governo, e quale maggioranza. Per il momento, tuttavia, il voto esagonale almeno due cose ce le ha dette. - Paramaza

CECCARELLI, MARTINETTI, SCHIANCHI

In un momento delicato la priorità deve essere la «stabilità» della Francia. Il presidente Emmanuel Macron ha chiesto di restare al suo posto per gestire gli affari correnti al primo ministro Gabriel Attal, che secondo la tradizione della Quinta Repubblica ha presentato le dimissioni all'indomani delle legislative vinte a sorpresa dalla sinistra del Nuovo Fronte popolare. GONA-PAGNEL+9

Gli anticorpi francesi in difesa della democrazia

Giovanni De Luna

### IL PERSONAGGIO

Il tribuno della Gauche destino da spaccatutto DOMENICO QUIRICO



Mélenchon è un rivoluzionario di buona stoffa, un commesso viaggiatore del diavolo o un facinoroso parolaio e superfluo, un infattuato della rivolta ad oltranza?-радма»

Onfray: così si rischia il regime dell'Eliseo

LE INTERVISTE

Giordano Stabile

Provenzano: la destra si batte sui diritti sociali

Annalisa Cuzzocrea

Casini: adesso Giorgia voti per Von der Leyen

Niccolò Carratelli

### 175 ANNI DELL'ALLEANZA

Il ritorno di Trump e il ruolo dell'Ucraina le due incognite sul futuro della Nato

STEFANO STEFANINI



Inizia oggi a Washington il vertice del 75mo anniversario della Nato. Quei 75 anni sono un bel pezzo di storia. Dell'Atlantico, dell'Europa, dell'Italia. "Bello" in due sensi: per lunghezza e per risultati. E' il periodo piu' lungo di pace fra potenze che l'Europa abbia mai conosciuto. La pace ha portato e diffuso una prosperità e un avanzamento sociale altrettanto senza precedenti. La Nato ha significato che Europa e Nord America hanno percorso insieme questi ultimi tre quarti disecolo. - PADIMATS

### IL MINISTRO ZANGRILLO

"Per i nuovi contratti servono 30 miliardi"

PAOLO BARONI

Per recuperare tutta l'inflazione sarebbero serviti 30 miliardi di euro» sostiene il ministro della Pubblica amministrazione, Paolo Zangrillo. - Paginazo

### IL COMMENTO

La miopia del governo che non alza i salari MARIANNA FILANDRI

Non si lavora solo per i soldi. La stragrande maggioranza delle lavoratrici e dei lavoratrori italiani infatti lavorerebbe anche se non avesse bisogno dello stipendio. -PAGINA 22



### BUONGIORNO

Alla sera, dopo cena, raccolgo le briciole e le ammonticchio, così la mattina dopo le do ai piccioni. Appena apro la finestra, i piccioni, che mi aspettano, volano dal vicolo fino al cornicione della finestra sotto la mia – per capirci, se allungassi la mano verso il basso potrei toccarli. Getto le briciole sul cornicione e i piccioni mangiano, spesso disputandosi il cibo con qualche animosità. Da un po' di tempo, però, un piccione con un'alta considerazione di sé plana al centro del cornicione col proposito di accaparrari tutto. E siccome gli altri non desistono, jul il scaccia. E non si accontenta di vederli all'estremità del cornicione, distanti dalle briciole. Devono proprio sloggiare. Così fa avanti e indietro fino a quando i rivali non si sono spostati in parte sul cornicione della finestra a sinistra e in parte

### A becco asciutto

sul cornicione della finestra a destra. Ma poiché quelli hanno l'aria di tornare alla carica, lui non si placa: se gli vola addosso con vistoso sbattere d'ali ma, nel frattempo, vedendo sgombro il campo, i piccioni del cornicione di sinistra riconquistano terreno e si avventano sulle briciole. Allora lui fa rapido dietrofront ma di nuovo si scopre alle spalle e, ad approfittarne, sono stavolta i piccioni del cornicione di destra. L'affannoso andirivieni prosegue al ritmo dei tergicristalli sinché le briciole, mangiate alternativamente dai piccioni di destra e di sinistra, non sono finite, e il piccione con un'alta considerazione di sé si ritrova solo, sul cornicione di centro e a becco asciutto. Piccione noto, a casa nostra, col nome di Macron.







Stellantis, crolla del 25% la produzione del semestre in Italia

Boeris a pagina 4

Da caramelle
e chewing gum
80 mln di cedole
alla famiglia
Perfetti

Perfetti dei mercal



Burberry studia il taglio di circa 400 dipendenti nel Regno Unito

nel Regno Unito
Il titolo della griffe inglese
ha ceduto il 56%
negli ultimi dodici mesi

Prosperi in *MF Fashion*AnnoxXXVIn. 134

Martedi 9 Luglio 2024

€2,00 (lasseditori





472 SPREAD 135 (-6) €/\$ 1,08

FTSE MIB +0,17% 34.047 DOW JONES -0,19% 39.302\*\* NASDAQ +0,08% 18.368\*\*

# LA SCONFITTA DI LE PEN FA CALARE GLI SPREAD Macron ci fa risparmiare

I mercati apprezzano lo **stallo** sul futuro governo in **Francia**: meno rischi sul debito Calano i **rendimenti** degli Oat e dei **Btp** italiani. Ma su Parigi pesa il **monito** di S&P

SULLE BANCHE PARTE LO STRESS TEST EBA: ESAME PER OTTO ISTITUTI ITALIANI

Ninfole e Gerosa alle pagine 2, 3 e 6. Commenti di Sommella a pagina 2 e di Salerno Aletta a pagina 14



INVESTMENT BANKING
Mediobanca apre
in Germania
e punta sulle
medie imprese

Deugeni a pagina 7

L'ANALISI PEM-AIFI

Private equity da record: 196 operazioni in sei mesi

Capponi a pagina 8

**EFFETTO INCENTIVI FISCALI** 

In Italia 7 case di lusso su dieci sono acquistate dagli stranieri

Savojardo a pagina 10





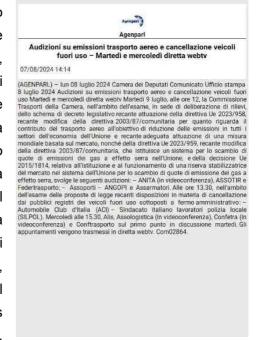


### **Agenparl**

### Primo Piano

### Audizioni su emissioni trasporto aereo e cancellazione veicoli fuori uso - Martedì e mercoledì diretta webtv

(AGENPARL) - lun 08 luglio 2024 Camera dei Deputati Comunicato Ufficio stampa 8 luglio 2024 Audizioni su emissioni trasporto aereo e cancellazione veicoli fuori uso Martedì e mercoledì diretta webtv Martedì 9 luglio, alle ore 12, la Commissione Trasporti della Camera, nell'ambito dell'esame, in sede di deliberazione di rilievi, dello schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva Ue 2023/958, recante modifica della direttiva 2003/87/comunitaria per quanto riquarda il contributo del trasporto aereo all'objettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato, nonché della direttiva Ue 2023/959, recante modifica della direttiva 2003/87/comunitaria, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, e della decisione Ue 2015/1814, relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato nel sistema dell'Unione per lo scambio di quote di emissione dei gas a effetto serra, svolge le seguenti audizioni: - ANITA (in videoconferenza), ASSOTIR e Federtrasporto; - Assoporti - ANGOPI e Assarmatori. Alle ore



13.30, nell'ambito dell'esame delle proposte di legge recanti disposizioni in materia di cancellazione dai pubblici registri dei veicoli fuori uso sottoposti a fermo amministrativo: - Automobile Club d'Italia (ACI) - Sindacato italiano lavoratori polizia locale (SILPOL). Mercoledì alle 15.30, Alis, Assologistica (in videoconferenza), Confetra (in videoconferenza) e Conftrasporto sul primo punto in discussione martedì. Gli appuntamenti vengono trasmessi in diretta webtv. Com02864.

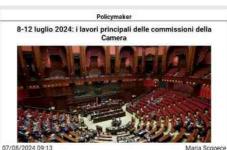


### Primo Piano

### 8-12 luglio 2024: i lavori principali delle commissioni della Camera

Maria Scopece

I principali lavori delle Commissioni della Camera: DL 69/24: Disposizioni urgenti in materia di semplificazione edilizia e urbanistica (esame C. 1896 Governo - Rel. Candiani), del DL 89/24: Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport (esame C. 1937 Governo - Rel. Pisano), DL 63/2024: Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale e indagine conoscitiva sull'efficacia dei processi d'attuazione delle politiche dell'Unione europea con l'audizione di ISPRA e SVIMEZ. Martedì 9 luglio I deputati della I Commissione esamineranno le disposizioni in materia di sicurezza pubblica, di tutela del personale in servizio, nonché di vittime dell'usura e di ordinamento penitenziario (seguito esame C. Governo - Rell. per la I Commissione: Alessandro Colucci e Montaruli; Rell. Per la II Commissione: Bisa e Pittalis) A seguire i deputati discuteranno del DL 63/2024: Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale (esame C. Governo, approvato dal Senato -



I principali lavori delle Commissioni della Camera: DL. 69/24: Disposizioni urgenti in materia di sempilificazione edilizia e urbanistica (esame C. 1896 Governo – Rel. Candiani), del DL 89/24: Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli Irvestimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport (esame C. 1937 Governo – Rel. Pisano), DL 63/2024: Disposizioni urgenti per le imprese agnicole, della pesca e dell'acquacoltura, nonche per le imprese di interesse strategico nazionale e indagine conoscitiva sull'efficacia del processi di attuazione delle politiche dell'Unione europea con l'audizione di ISPRA e SVIMEZ. Martefà 9 luglio i deputati della i Commissione esamineranno le disposizioni in materia di sicurezza pubblica, di tutela del personale in servizio, nonche di vittime dell'usura e di ordinamento penitenziario (seguito esame C. Governo – Rell, per la I Commissione: Bisa e Pittalis) A seguirei deputati discurezanno del DL 63/2024: Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonche per le imprese di interesse strategico nazionale (esame C. Governo, approvato dal Senato – Rel. Stardella), dell'istituzione della Giornata degli internati iraliani nel campi di concentramento tedeschi durante la seconda Guerra mondiale (esame nuovo testo C. e abb. – Rel. Paolo Ernillo Russo) e della revisione della disciplina in materia di valutazione della Studentesse e degli studenti, di tutela dell'autorevolezza del personale scolastico nonche di indirizzi scolastici differenziati (esame C. Governo, approvato dal Senato nonche di indirizzi scolastici differenziati (esame C. Governo, approvato dal Senato nonche di indirizzi scolastici differenziati (esame C. Governo, approvato dal Senato nonche di indirizzi scolastici differenziati (esame C. Governo, approvato dal Senato nonche di indirizzi scolastici differenziati (esame C. Governo, approvato dal Senato nonche di indirizzi scolastici differenziati (esame C. Governo, approvato del Senato nonche di indirizzi scolasti principali lavori delle Commissioni della Camera: DL 69/24: Dispo

Rel. Sbardella), dell'istituzione della Giornata degli internati italiani nei campi di concentramento tedeschi durante la seconda Guerra mondiale (esame nuovo testo C. e abb. - Rel. Paolo Emilio Russo) e della revisione della disciplina in materia di valutazione delle studentesse e degli studenti, di tutela dell'autorevolezza del personale scolastico nonché di indirizzi scolastici differenziati (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Sbardella) Mercoledì 10 luglio La I Commissione discuterà dello modifiche all'articolo 87 e al titolo IV della parte II della Costituzione in materia di separazione delle carriere giudicante e requirente della magistratura (seguito esame C. cost. Costa, C. cost. Giachetti, C. cost. Calderone e C. cost. Morrone - Rel. Nazario Pagano), dello cshema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva (UE) 2022/2557 relativa alla resilienza dei soggetti critici e che abroga la direttiva 2008/114/CE (seguito esame Atto n. 165 - Rel. Kelany) e dello schema di decreto del Presidente della Repubblica recante regolamento di organizzazione degli uffici di diretta collaborazione Ministro dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste e dell'organismo indipendente di valutazione della performance (esame Atto n. 169 - Rel. Urzì) Infine, i deputati torneranno a discutere delle disposizioni in materia di sicurezza pubblica, di tutela del personale in servizio, nonché di vittime dell'usura e di ordinamento penitenziario (seguito esame C. Governo - Rell. per la I Commissione: Alessandro Colucci e Montaruli; Rell. Per la II Commissione: Bisa e Pittalis) Giovedì 11 luglio I deputati parteciperanno all'audizione informale nell'ambito dell'esame del disegno di legge C. 1640 recante "Delega per la semplificazione dei procedimenti amministrativi e misure in materia farmaceutica e sanitaria e di autorizzazioni di



### **Primo Piano**

polizia", di: Ore 9.30: Federazione nazionale degli Ordini dei medici chirurghi e degli odontoiatri (FNOMCeO), Federazione Ordini farmacisti italiani (FOFI), Federazione nazionale degli Ordini dei biologi Ore 10: Associazione medici e dirigenti del Servizio sanitario nazionale (ANAAO-ASSOMED), Federazione italiana dei medici di medicina generale (FIMMG) A seguire si terrà l'audizione informale nell'ambito dell'esame della proposta di legge C. 1621 Foti, recante "Modifiche alla legge 14 gennaio 1994, n. 20, al codice della giustizia contabile, di cui all'allegato 1 al decreto legislativo 26 agosto 2016, n. 174, e altre disposizioni in materia di funzioni di controllo e consultive della Corte dei conti e di responsabilità grave; per danno erariale", di: Ore 13.30: Guido Carlino, Presidente della Corte dei conti Ore 13.50: Tommaso Miele, Presidente aggiunto della Corte dei conti Ore 14.10: Pio Silvestri, Procuratore generale della Corte dei conti Ore 14.30: Paola Briguori, Presidente dell'Associazione magistrati della Corte dei Conti II COMMISSIONE GIUSTIZIA Martedì 9 luglio I deputati della II Commissione esamineranno le disposizioni in materia di sicurezza pubblica, di tutela del personale in servizio, nonché di vittime dell'usura e di ordinamento penitenziario (seguito esame C. Governo - Rell. per la I Commissione: Alessandro Colucci e Montaruli; Rell. Per la Il Commissione: Bisa e Pittalis) A seguire sarà esaminato il DL 63/2024: Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale (esame C. Governo, approvato dal Senato -Rel. Palombi) Mercoledì 10 luglio I deputati della II Commissione proseguiranno nell'esame delle disposizioni in materia di sicurezza pubblica, di tutela del personale in servizio, nonché di vittime dell'usura e di ordinamento penitenziario (seguito esame C. Governo - Rell. per la I Commissione: Alessandro Colucci e Montaruli; Rell. Per la II Commissione: Bisa e Pittalis) Giovedì 11 luglio In II Commissione si terrà l'audizione informale, nell'ambito dell'esame della proposta di legge C. 1621 Foti, recante "Modifiche alla legge 14 gennaio 1994, n. 20, al codice della giustizia contabile, di cui all'allegato 1 al decreto legislativo 26 agosto 2016, n. 174, e altre disposizioni in materia di funzioni di controllo e consultive della Corte dei conti e di responsabilità per danno erariale", di: Ore 13.30: Guido Carlino, Presidente della Corte dei conti Ore 13.50: Tommaso Miele, Presidente aggiunto della Corte dei conti Ore 14.10: Pio Silvestri, Procuratore generale della Corte dei conti Ore 14.30: Paola Briguori, Presidente dell'Associazione magistrati della Corte dei Conti III COMMISSIONE - AFFARI ESTERI E COMUNITARI Martedì 9 luglio In III Commissione si terrà l'incontro con una delegazione del Parlamento della Repubblica di Moldova Mercoledì 10 luglio I deputati discuteranno del DL 84/24: Disposizioni urgenti sulle materie prime critiche di interesse strategico (esame C. 1930 Governo - Rel. Formentini) e del DL 89/24: disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport (esame C. 1937 Governo - Rel. Calovini) A seguire sarà esaminata la risoluzione Quartapelle Procopio: Sulle iniziative per l'interruzione della fornitura di armi leggere alla Repubblica araba di Egitto Giovedì 11 luglio In III Commissione si terrà l'incontro con la Vicepresidente della Verkhovna Rada d'Ucraina, Olena Kondratiuk Seguirà



### **Primo Piano**

l'audizione informale di rappresentanti di Interlife Onlus IV COMMISSIONE - DIFESA Martedì 9 luglio I deputati discuteranno del DL 63/2024: Disposizioni urgenti per le imprese agricole della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Bicchielli) Mercoledì 10 luglio In IV Commissione si terrà l'indagine conoscitiva sulla difesa cibernetica: nuovi profili e criticità e con l'audizione di rappresentanti di INNOVERY S.p.A. A seguire i deputati discuteranno dell'istituzione della Giornata degli internati italiani nei campi di concentramento tedeschi durante la seconda Guerra mondiale (seguito esame nuovo testo C. Mulè e C. Cavandoli - Rel. Mulè) V COMMISSIONE - BILANCIO, TESORO E PROGRAMMAZIONE Martedì 9 luglio I deputati discuteranno dello schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva (UE) 2022/431, che modifica la direttiva 2004/37/CE sulla protezione dei lavoratori contro i rischi derivanti da un'esposizione ad agenti cancerogeni o mutageni durante il lavoro (seguito esame Atto n. 157 - Rel. Barabotti), a seguire passeranno allo schema di decreto legislativo recante disposizioni nazionali complementari al codice doganale dell'Unione e revisione del sistema sanzionatorio in materia di accise e di altre imposte indirette sulla produzione e sui consumi (esame Atto n. 166 - Rel. Mascaretti) Mercoledì 10 luglio I deputati esamineranno la proposta di istituzione della Giornata degli internati italiani nei campi di concentramento tedeschi durante la seconda Guerra mondiale (esame nuovo testo C. e abb. - Rel. Pella), a seguire passeranno al DL 71/2024: Disposizioni urgenti in materia di sport, di sostegno didattico agli alunni con disabilità, per il regolare avvio dell'anno scolastico 2024/2025 e in materia di università e ricerca (seguito esame C. Governo - Rel. Tremaglia), la proroga del termine per il riordino organico delle disposizioni che regolano il sistema tributario mediante adozione di testi unici (esame emendamenti C. Governo, subordinatamente all'effettiva trasmissione - Rel. Comaroli) e lo schema di decreto ministeriale recante adozione del Piano nazionale d'azione per la promozione della lettura, per gli anni 2024-2026 (esame Atto n. 167 - Rel. Giorgianni). Al termine i deputati passeranno allo schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva (UE) 2023/958, recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato, nonché della direttiva (UE) 2023/959, recante modifica della direttiva 2003/87/CE, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, e della decisione (UE) 2015/1814, relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato nel sistema dell'Unione per lo scambio di quote di emissione dei gas a effetto serra (esame Atto n. 161 - Rel. Barabotti) e allo achema di decreto legislativo recante recepimento della direttiva (UE) 2022/2464, che modifica il regolamento (UE) n. 537/2014, la direttiva 2004/109/CE, la direttiva 2006/43/CE e la direttiva 2013/34/UE per quanto riguarda la rendicontazione societaria di sostenibilità, e per l'adequamento della normativa nazionale (seguito esame Atto n. 160 - Rel. Giorgianni) VI COMMISSIONE - FINANZE Martedì 9 luglio I deputati parteciperanno alle



### **Primo Piano**

audizioni informali di rappresentanti di Confprofessioni, dell'Associazione nazionale commercialisti (ANC), di Confcommercio, della Confederazione nazionale dell'artigianato e della piccola e media impresa (CNA), di Confartigianato, dell'Istituto nazionale tributaristi (INT), dell'Associazione nazionale tributaristi (LAPET) e del Consiglio nazionale dei dottori commercialisti e degli esperti contabili (CNDCEC), nell'ambito dell'esame dello schema di decreto legislativo recante disposizioni integrative e correttive in materia di regime di adempimento collaborativo, razionalizzazione e semplificazione degli adempimenti tributari e concordato preventivo biennale ( Atto n. 170 A seguire i deputati discuteranno del DL 63/2024: Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale (esame, ai sensi dell'articolo 73, comma 1bis, del Regolamento, per gli aspetti attinenti alla materia tributaria, C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Matteoni), del DL 69/2024: Disposizioni urgenti in materia di semplificazione edilizia e urbanistica (esame C. Governo - Rel. Osnato) e dello schema di decreto legislativo recante recepimento della direttiva (UE) 2021/2167, relativa ai gestori di crediti e agli acquirenti di crediti e che modifica le direttive 2008/48/CE e 2014/17/UE (seguito esame Atto n. 159 - Rel. Centemero). Mercoledì 10 luglio I deputati parteciperanno all'audizione informale di rappresentanti dell'Agenzia delle entrate, nell'ambito dell'esame dello schema di decreto legislativo recante disposizioni integrative e correttive in materia di regime di adempimento collaborativo, razionalizzazione e semplificazione degli adempimenti tributari e concordato preventivo biennale ( Atto n. 170 A seguire passeranno all'esame del DL 71/2024: Disposizioni urgenti in materia di sport, di sostegno didattico agli alunni con disabilità, per il regolare avvio dell'anno scolastico 2024/2025 e in materia di università e ricerca (esame, ai sensi dell'articolo 73, comma 1-bis, del Regolamento, per gli aspetti attinenti alla materia tributaria, C. Governo - Rel. Sala), dello schema di decreto legislativo recante disposizioni nazionali complementari al codice doganale dell'Unione e revisione del sistema sanzionatorio in materia di accise e di altre imposte indirette sulla produzione e sui consumi (seguito esame atto n. 166 - Rel. De Palma), dello schema di decreto legislativo recante disposizioni integrative e correttive in materia di regime di adempimento collaborativo, razionalizzazione e semplificazione degli adempimenti tributari e concordato preventivo biennale (seguito esame Atto n. 170 - Rel. Congedo) e dello schema di decreto legislativo recante disposizioni per la razionalizzazione dell'imposta di registro, dell'imposta sulle successioni e donazioni, dell'imposta di bollo e degli altri tributi indiretti diversi dall'IVA (esame atto n. 171 - Rel. Matera). Giovedì 11 luglio I deputati parteciperanno alle audizioni informali, sull'andamento, sulla gestione e sul recupero dei crediti deteriorati, di: Ore 14: prof. Giacomo Di Gennaro, docente di sociologia del diritto, della devianza e del mutamento sociale presso l'Università degli studi di Napoli "Federico II" Ore 14.20: dott. Mirko Briozzo, amministratore delegato e direttore generale di Gardant S.p.A. VII COMMISSIONE - CULTURA, SCIENZA E ISTRUZIONE Martedì 9 luglio I deputati discuteranno dell'istituzione della Giornata degli internati italiani nei campi di concentramento tedeschi durante la seconda Guerra mondiale (esame nuovo testo C. e abb.



### Primo Piano

- Rel. Di Maggio), del DL 89/2024: Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport (esame C. Governo - Rel. Roscani) e del DL 84/2024: Disposizioni urgenti sulle materie prime critiche di interesse strategico (esame C. Governo - Rel. Cangiano) A seguire i deputati passeranno allo schema di decreto ministeriale per il riparto del Fondo ordinario per gli enti e le istituzioni di ricerca per l'anno 2024 (seguito esame atto n. 168 - Rel. Mollicone), al DL 71/2024: Disposizioni urgenti in materia di sport, di sostegno didattico agli alunni con disabilità, per il regolare avvio dell'anno scolastico 2024/2025 e in materia di università e ricerca (seguito esame C. Governo - Rel. Sasso), alla revisione della disciplina in materia di valutazione delle studentesse e degli studenti, di tutela dell'autorevolezza del personale scolastico nonché di indirizzi scolastici differenziati (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Di Maggio) e alla revisione della disciplina in materia di valutazione delle studentesse e degli studenti, di tutela dell'autorevolezza del personale scolastico nonché di indirizzi scolastici differenziati (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Di Maggio) Mercoledì 10 luglio I deputati parteciperanno alle interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero dell'istruzione e del merito A seguire i deputati discuteranno della revisione della disciplina in materia di valutazione delle studentesse e degli studenti, di tutela dell'autorevolezza del personale scolastico nonché di indirizzi scolastici differenziati (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Di Maggio), del DL 71/2024: Disposizioni urgenti in materia di sport, di sostegno didattico agli alunni con disabilità, per il regolare avvio dell'anno scolastico 2024/2025 e in materia di università e ricerca (seguito esame C. Governo - Rel. Sasso) e della revisione della disciplina in materia di valutazione delle studentesse e degli studenti, di tutela dell'autorevolezza del personale scolastico nonché di indirizzi scolastici differenziati (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Di Maggio) Giovedì 11 luglio Sono due gli impegni della giornata: l'esame del DL 71/2024: Disposizioni urgenti in materia di sport, di sostegno didattico agli alunni con disabilità, per il regolare avvio dell'anno scolastico 2024/2025 e in materia di università e ricerca (seguito esame C. 1902 Governo - Rel. Sasso) e della revisione della disciplina in materia di valutazione delle studentesse e degli studenti, di tutela dell'autorevolezza del personale scolastico nonché di indirizzi scolastici differenziati (seguito esame C. 1830 Governo, approvato dal Senato - Rel. Di Maggio). VIII COMMISSIONE - AMBIENTE, TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI Lunedì 8 luglio I deputati parteciperanno alle audizioni informali, nell'ambito dell'esame, in sede referente, del disegno di legge C. 1937 Governo, di conversione in legge del decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89, recante disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport, di rappresentanti di: ore 11: Associazione italiana pallavolisti (AIP) ore 11.10: WWF ore 11.20: Comitato "Invece del ponte - cittadini per lo sviluppo sostenibile dell'area dello Stretto" ore 11.30: ECCO - think tank italiano per il clima ore 11.40: Greenpeace A seguire saranno discusse le risoluzioni: 5-01500 Bonelli: Elementi ed iniziative



### Primo Piano

di competenza in ordine alla realizzazione della centrale di stoccaggio e trattamento del gas nel comune di San Benedetto del Tronto (AP) alla luce degli eventi sismici verificatisi a partire dal 2016 e 5-02341 Braga: Iniziative di competenza e orientamenti in merito al progetto del sito di stoccaggio di rifiuti contenenti amianto nel comune di Valeggio sul Mincio (VR) alla luce dell'aggiornamento del Piano regionale di gestione dei rifiuti e della normativa nazionale. Al termine i deputati passeranno al DL 63/2024: Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale (esame C. Governo, approvato dal Senato -Rel. Montemagni) Infine, i deputati saranno impegnati nelle audizioni informali, nell'ambito dell'esame, in sede referente, del disegno di legge C. 1937 Governo, di conversione in legge del decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89, recante disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport, di: ore 12.25: rappresentanti di ASSTRA - Associazione Trasporti ore 12.35: Sindaca di Villa San Giovanni ore 14: Presidente dell'Associazione Nazionale Magistrati ore 14.10: rappresentanti della Rete Professioni Tecniche (RPT) ore 14.30: rappresentanti dell'Associazione nazionale costruttori edili (ANCE) ore 14.40: Presidente dell'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC) ore 14.50: rappresentanti di CGIL, CISL e UIL Martedì 9 luglio Proseguono le audizioni in VIII Commissione. Alle 11.40 si terranno le audizioni informali, nell'ambito dell'esame, in sede referente, del disegno di legge C. 1937 Governo, di conversione in legge del decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89, recante disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport, di rappresentanti di: ore 11.40: ReCommon 11.50: Associazione italiana calciatori (AIC) Alle 12.00 i deputati passeranno all'esame del DL 89/2024: Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport (seguito esame C. Governo - Rel. Pizzimenti) e, a seguire, al DL 71/2024: Disposizioni urgenti in materia di sport, di sostegno didattico agli alunni con disabilità, per il regolare avvio dell'anno scolastico 2024/2025 e in materia di università e ricerca (esame C. Governo - Rel. Fabrizio Rossi), al DL 84/2024: Disposizioni urgenti sulle materie prime critiche di interesse strategico (esame C. Governo - Rel. Mattia) e allo schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva (UE) 2023/958, recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adequata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato, nonché della direttiva (UE) 2023/959, recante modifica della direttiva 2003/87/CE, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, e della decisione (UE) 2015/1814, relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato nel sistema dell'Unione per lo scambio di quote di emissione dei gas a effetto serra (seguito esame Atto n. 161 - Rel. Rachele Silvestri) L'ultimo appuntamento della giornata è l'esame del DL 63/2024: Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico



### Primo Piano

nazionale (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Montemagni) Mercoledì 10 luglio La giornata inizia con l'indagine conoscitiva sul ruolo dell'energia nucleare nella transizione energetica e nel processo di decarbonizzazione: deliberazione di una proroga del termine A seguire i deputati passeranno alle disposizioni per l'adozione di una strategia nazionale di sviluppo delle tecnologie nucleari di nuova generazione (esame C. Lupi - Rel. per la VIII Commissione: Zinzi, Rel. per la X Commissione: Cavo) Infine, si terrà l'esame del DL 71/2024: Disposizioni urgenti in materia di sport, di sostegno didattico agli alunni con disabilità, per il regolare avvio dell'anno scolastico 2024/2025 e in materia di università e ricerca (seguito esame C. 1902 Governo - Rel. Fabrizio Rossi), del DL 69/2024: Disposizioni urgenti in materia di semplificazione edilizia e urbanistica (seguito esame C. Governo - Rell. laia e Mazzetti) e del DL 84/2024: Disposizioni urgenti sulle materie prime critiche di interesse strategico (seguito esame C. 1930 Governo - Rel. Mattia). Giovedì 11 luglio I deputati discuteranno del DL 69/2024: Disposizioni urgenti in materia di semplificazione edilizia e urbanistica (seguito esame C. Governo - Rell. laia e Mazzetti) IX COMMISSIONE - TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI Martedì 9 luglio I deputati parteciperanno all'audizione informale, nell'ambito dell'esame, in sede di deliberazione di rilievi, dello schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva (UE) 2023/958, recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adequata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato, nonché della direttiva (UE) 2023/959, recante modifica della direttiva 2003/87/CE, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, e della decisione (UE) 2015/1814, relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato nel sistema dell'Unione per lo scambio di quote di emissione dei gas a effetto serra (atto n. 161), di rappresentanti di: ANITA (in videoconferenza), ASSOTIR (in videoconferenza) e Federtrasporto Assoporti ANGOPI e Assarmatori A seguire si terrà l'audizione informale, nell'ambito dell'esame delle proposte di legge C. 347 Casu e C. 805 Gaetana Russo, recanti disposizioni in materia di cancellazione dai pubblici registri dei veicoli fuori uso sottoposti a fermo amministrativo, di rappresentanti di: Automobile Club d'Italia (ACI) Sindacato italiano lavoratori polizia locale (SILPOL) Infine, i deputati hanno discusso del DL 84/2024: Disposizioni urgenti sulle materie prime critiche di interesse strategico (esame C. Governo - Rel. Frijia) Mercoledì 10 luglio I deputati parteciperanno alle interrogazioni a risposta immediata su questioni riguardanti il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti In IX saranno discusse le seguenti interrogazioni: 7-00114 Deidda: Iniziative per l'attuazione del principio di insularità 7-00176 Ghirra: Iniziative a tutela del diritto alla mobilità per la regione Sardegna 7-00226 laria: Iniziative per l'attuazione del principio di insularità 7-00230 Barbagallo: Iniziative a tutela del diritto alla mobilità per le isole A seguire i deputati passeranno alle disposizioni in materia di cancellazione dai pubblici registri dei veicoli fuori uso sottoposti a fermo amministrativo (seguito esame C. Casu e C. Gaetana



### **Primo Piano**

Russo - Rel. Frijia) Infine, si terrà l'audizione informale di rappresentanti di ALIS, Assologistica (in videoconferenza), Confetra (in videoconferenza) e Conftrasporto, nell'ambito dell'esame, in sede di deliberazione di rilievi, dello schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva (UE) 2023/958, recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato, nonché della direttiva (UE) 2023/959, recante modifica della direttiva 2003/87/CE, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, e della decisione (UE) 2015/1814, relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato nel sistema dell'Unione per lo scambio di quote di emissione dei gas a effetto serra (atto n. 161 X COMMISSIONE - ATTIVITÀ PRODUTTIVE, COMMERCIO E TURISMO Martedì 9 luglio I deputati discuteranno del DL 63/2024: Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale (esame C. 1946 Governo, approvato dal Senato - Rel. Giovine), della ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica d'India sulla cooperazione nel settore della difesa, fatto a Roma il 9 ottobre 2023 (esame C. 1915 Governo - Rel. Di Mattina) e del DL 89/2024: Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport (esame C. 1937 Governo, Rel. Maerna) Mercoledì 10 luglio I deputati prenderanno parte all'indagine conoscitiva sul ruolo dell'energia nucleare nella transizione energetica e nel processo di decarbonizzazione: deliberazione di una proroga del termine A seguire passeranno alle disposizioni per l'adozione di una strategia nazionale di sviluppo delle tecnologie nucleari di nuova generazione (esame C. Lupi - Rel. per l'VIII Commissione: Zinzi; Rel. per la X Commissione: Cavo), alla ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica d'India sulla cooperazione nel settore della difesa, fatto a Roma il 9 ottobre 2023 (seguito esame C. Governo - Rel. Di Mattina) e al DL 89/2024: Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport (seguito esame C. Governo, Rel. Maerna) Infine, si terranno le interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero delle imprese e del made in Italy XI COMMISSIONE - LAVORO PUBBLICO E PRIVATO Martedì 9 luglio I deputati discuteranno del DL 63/2024: Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale (esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Tenerini) Mercoledì 10 luglio La giornata inizia con le comunicazioni del Ministro del lavoro e delle politiche sociali in relazione ai recenti tragici fatti riguardanti il lavoro in agricoltura e, più in generale, agli incidenti sul lavoro, nonché alle iniziative in materia di contrasto al lavoro irregolare A seguire i deputati passeranno al DL 89/2024: Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport (esame C. 1937 Governo - Rel. Coppo), al DL 84/2024: Disposizioni urgenti sulle materie



### **Primo Piano**

prime critiche di interesse strategico (seguito esame C. 1930 Governo - Rel. Coppo) e alla revisione della disciplina in materia di valutazione delle studentesse e degli studenti, di tutela dell'autorevolezza del personale scolastico nonché di indirizzi scolastici differenziati (esame C. 1830 Governo, approvato dal Senato - Rel. Tenerini) Alle 14.00 si terrà l'audizione informale di rappresentanti della Federazione sindacale Co.S.P. - Coordinamento sindacale penitenziario, nell'ambito dell'esame della proposta di legge C. Varchi, recante delega al Governo per il riordinamento della carriera dei funzionari della professionalità giuridico-pedagogica dell'amministrazione penitenziaria A seguire l'esame dello schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva (UE) 2022/431, che modifica la direttiva 2004/37/CE sulla protezione dei lavoratori contro i rischi derivanti da un'esposizione ad agenti cancerogeni o mutageni durante il lavoro (seguito esame Atto n. 157 - Rel. per la XI Commissione: Schifone; Rel. per la XII Commissione: Loizzo) e delle disposizioni in materia di lavoro (seguito esame C. 1532-bis Governo - Rel. Nisini). Infine, si terranno le interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero del lavoro e delle politiche sociali XII COMMISSIONE - AFFARI SOCIALI Martedì 9 luglio I deputati discuteranno del DL 63/2024: Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale (esame C. Governo, approvato dal Senato - rel. Vietri) A seguire passeranno alla proposta di nomina della dottoressa Federica Celestini Campanari a presidente dell'Agenzia italiana per la gioventù (seguito esame Nomina n. 51 - rel. Cappellacci) e alle disposizioni per il riconoscimento e la promozione della clownterapia o terapia del sorriso (seguito esame C. Maiorano, C. Quartini e C. Girelli - rel. Maiorano) Mercoledì 10 luglio La giornata della XII Commissione inizia con la discussione del DL 84/2024: Disposizioni urgenti sulle materie prime critiche di interesse strategico (esame C. Governo - rel. Benigni), del DL 89/2024: Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport (esame C. Governo - rel. Panizzut) e della revisione della disciplina in materia di valutazione delle studentesse e degli studenti, di tutela dell'autorevolezza del personale scolastico nonché di indirizzi scolastici differenziati (esame C. Governo, approvato dal Senato - rel. Cappellacci) A seguire i deputati passeranno allo schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva (UE) 2022/431, che modifica la direttiva 2004/37/CE sulla protezione dei lavoratori contro i rischi derivanti da un'esposizione ad agenti cancerogeni o mutageni durante il lavoro (seguito esame Atto n. 157 - rel. per la XI Commissione: Schifone; rel. per la XII Commissione: Loizzo Infine, si terrà l'audizione informale, in videoconferenza, di rappresentanti dell'Associazione Caregiver familiari (CARER), di Cittadinanzattiva, del Coordinamento nazionale famiglie con disabilità (CONFAD), dell'Associazione Nessuno è escluso, dell'Osservatorio permanente sulla disabilità (Osperdi), nell'ambito dell'esame, in sede referente, delle proposte di legge C. Panizzut, C. Serracchiani, C. Conte, C. Candiani, C. Faraone, C. Ciani, C. Malavasi, C. Tenerini e C. Ciocchetti, recanti "Disposizioni per il riconoscimento e il sostegno dell'attività di assistenza e di cura svolta dal caregiver



### **Primo Piano**

familiare" Giovedì 11 luglio In XII Commissione si terranno le audizioni informali, in videoconferenza, nell'ambito dell'esame, in sede referente, del disegno di legge C. 1640 Governo, recante "Delega per la semplificazione dei procedimenti amministrativi e misure in materia farmaceutica e sanitaria e di autorizzazioni di polizia", di: ore 9.30: Federazione nazionale degli Ordini dei medici chirurghi e degli odontoiatri (FNOMCeO), Federazione Ordini farmacisti italiani (FOFI), Federazione nazionale degli Ordini dei biologi ore 10: Associazione medici e dirigenti del Servizio sanitario nazionale (ANAAO-ASSOMED), Federazione italiana dei medici di medicina generale (FIMMG) XIII COMMISSIONE - (AGRICOLTURA) Lunedì 8 luglio I deputati discuteranno del DL 63/24: Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Carloni) Martedì 9 luglio I deputati proseguiranno nell'esame del DL 63/24: Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. Carloni) e passseranno alle modifiche all'articolo 40 della legge 28 luglio 2016, n. 154, in materia di contrasto del bracconaggio ittico nelle acque interne (seguito esame C., approvata dal Senato e C. Comaroli - Rel. Bruzzone). Martedì 9 luglio In XIV Commissione i deputati parteciperanno all'audizione informale, in videoconferenza, del prof. Nicola Lupo, direttore del Centro di studi sul Parlamento della LUISS "Guido Carli", nell'ambito dell'esame della relazione annuale della Commissione europea sull'applicazione dei principi di sussidiarietà e di proporzionalità e sui rapporti con i Parlamenti nazionali nel 2022 ( COM(2023) 640 final) I deputati passeranno in esame il DL 63/24: Disposizioni urgenti per le imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, nonché per le imprese di interesse strategico nazionale (esame C. 1946 Governo, approvato dal Senato - Rel. Mantovani) e il DL 84/24: Disposizioni urgenti sulle materie prime critiche di interesse strategico (esame C. 1930 Governo - Rel. Di Maggio). Infine, si terrà l'indagine conoscitiva sull'efficacia dei processi d'attuazione delle politiche dell'Unione europea e di utilizzo dei fondi strutturali e d'investimento europei per il Sistema-Paese: deliberazione di un'integrazione del programma Mercoledì 10 luglio I deputati parteciperanno all'indagine conoscitiva sull'efficacia dei processi d'attuazione delle politiche dell'Unione europea e di utilizzo dei fondi strutturali e d'investimento europei per il Sistema-Paese: ore 13.30: audizione di rappresentanti dell'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (ISPRA) ore 14: audizione di rappresentanti di SVIMEZ A seguire passeranno allo schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva (UE) 2022/431, che modifica la direttiva 2004/37/CE sulla protezione dei lavoratori contro i rischi derivanti da un'esposizione ad agenti cancerogeni o mutageni durante il lavoro (seguito esame atto n. 157 - Rel. Di Maggio), alla relazione annuale della Commissione europea sull'applicazione dei principi di sussidiarietà e di proporzionalità e sui rapporti con i Parlamenti nazionali nel 2022 (seguito esame COM(2023) 640 final - Rel. Giordano) e alla comunicazione del presidente sulla riunione dei Presidenti delle Commissioni per gli affari dell'Unione europea dei Parlamenti dei Paesi mediterranei membri dell'Unione.



### **Primo Piano**

svoltasi a Creta dal 13 al 14 giugno 2024. Infine, discuteranno del DL 69/24: Disposizioni urgenti in materia di semplificazione edilizia e urbanistica (esame C. 1896 Governo - Rel. Candiani) e del DL 89/24: Disposizioni urgenti per le infrastrutture e gli investimenti di interesse strategico, per il processo penale e in materia di sport (esame C. 1937 Governo - Rel. Pisano). Articoli correlati.



### **Informatore Navale**

Genova, Voltri

### 3°Ed. ECONOMIA DEL MARE - Le dichiarazioni di: GARRONE, RIXI, ZANTETTI, ALBERTI, DEBENEDETTI e RUGGERI

Si è svolta a Genova la terza edizione di Economia del Mare, il live&digital event organizzata dal Sole 24 Ore sulla filiera marittima che con le sue 228mila imprese è un settore strategico dell'economia italiana Secondo l'ultimo "Rapporto sull'Economia del mare: la dimensione nazionale e territoriale dello sviluppo" della Camera di commercio di Frosinone e Latina, vale 52,4 di miliardi di euro (3,3% del totale dell'economia nazionale) e dà lavoro a quasi 914mila persone Genova, 5 luglio 2024 - Una crescita costante negli ultimi anni che presenta ancora potenzialità inespresse, alle quali il Governo vuole dare impulso con il Piano Mare, ma che in questo frangente storico è messa a serio rischio dall'instabilità mediorientale con la crisi del Mar Rosso e, soprattutto nel caso dei porti adriatici, del perdurante conflitto russo-ucraino. Al tavolo si sono confrontati istituzioni e imprese per analizzare la situazione attuale e le prospettive future della nostra Blue Economy senza dimenticare le opportunità e problematiche collegate a sostenibilità e transizione energetica. Il Convegno è iniziato con l'intervento del Presidente del Gruppo 24 ORE Edoardo Garrone che ha sottolineato l'importanza di essere a Genova " città simbolo della Blue



Si è svolta a Genova la terza edizione di Economia del Mare, il live&digital event organizzata dal Sole 24 Ore sulla filiera mantitima che con le sue 228mila imprese è un settore strategico dell'economia Italiana Secondo l'utilimo "Rapporto sull'Economia del mare: la dimensione nazionale e territoriale dello svilluppo della Camera di commercio di Frosinome e Latina, vale 52,4 di miliardi di euro (3,3% del Camera di commercio di Frosinome e Latina, vale 52,4 di miliardi di euro (3,3% del totale dell'economia nazionale) e di lavoro a quasi 914mila persone Genova, 5 luglio 2024 — Una crescita costante negli utilimi anni che presenta ancora potenzialità inespressa, alle quali il Governo vuole dare impulso con il Piano Mare, ma che in questo Trangente storico è messa a serio rischio dall'instabilità mediorientale con la crist del Mar Rosso, e soprattutto nel caso del porti adriatto, del perdurante conflitto russo-ocraino. Al tavolo si sono confrontati istituzioni de Imprese per analizzare la situazione attuale e le prospettive future della nostra Blue Economy senza dimenticare le opportunità e problematiche collegate a sostenibilità e transizione energetuca. Il convegno e iniziato con l'intervento del Presidente del Cruppo 24 ORE Edoardo Garone che ha sottolineato l'importanza di essere a Genova \* città simbolo della Blue Economy Italiana.\* Tra gli attri sono intervenuti il vicciministro delle infrastruture e dei trasporti Edoardo Rixi. Mario Zanetti, delegato del presidente di Confindustria per l'Economia del Mare, Robeto. Alberti, Chief Corporate Officer di Costa Crociere, Massimo Debenedetti, Naministratore Delegato di Cetena, società del gruppo Fincantieri, Ruggeri (Assocostieri) presidente di Infrastruture e dei trasporti, sulla riforma dei porti chiedero un'accelerazione "Sulla informa dei porti chiedero un'accelerazione sorrattuto perche abbiamo vivo come oggi dobbiamo intervenie sis sul terra delle concessioni, sia sulla digitalizzazione, autorita della digitalizzazione, de la probustica come con contratti d

Economy italiana." Tra gli altri sono intervenuti il viceministro delle infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi, Mario Zanetti, delegato del presidente di Confindustria per l'Economia del Mare, Roberto Alberti, Chief Corporate Officer di Costa Crociere, Massimo Debenedetti, Amministratore Delegato di Cetena, società del gruppo Fincantieri, Ruggeri (Assocostieri) presidente di Assocostieri ed executive director Lng di Snam, e molti altri. Rixi, viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, sulla riforma dei porti chiederò un'accelerazione' "Sulla riforma dei porti chiederò un'accelerazione, soprattutto perché abbiamo visto come oggi dobbiamo intervenire sia sul tema delle concessioni, sia sulla digitalizzazione, sia irrobustendo le governance, ma soprattutto riuscendo ad avere un governance centrale per indirizzare uno sviluppo armonico del sistema logistico nazionale". Lo dichiara il viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi intervenendo a Genova al convegno sull'economia del mare organizzato da 'Il Sole 24 Ore'. Dare una data è "impossibile", dice Rixi che su questo tema chiede "piena condivisione". "È un tema che non riguarda solo il mio ministero - continua - riguarda il ministero del mare e Palazzo Chigi: ci deve essere una condivisione forte, si può fare anche in tempi rapidi, l'importante è che sia una riforma che serva al Paese. L'Italia deve credere nel mare e nel suo sviluppo marittimo anche oltremare". Se è ancora presto per dire quando vedrà la luce, Rixi aggiunge che "nell'autunno si affronterà questo tema". Sempre per il viceministro Rixi, serve un "cambio di mentalità dell'Italia e dell'Europa, perché il Mediterraneo deve essere centrale nello sviluppo europeo. Sono infatti diversi i temi che ostacolano il settore marittimo, dalle tensioni sul canale di Suez alla nuova



#### **Informatore Navale**

#### Genova, Voltri

direttiva europea Ets, senza dimenticare i carburanti, per cui "siamo in fase di trasformazione" e sarà "un altro elemento che sposterà il traffico". Dunque, "ci sono alcune scommesse da fare". Per quanto riguarda la nuova tassazione Ets, "siamo la nazione europea che versa più soldi. A livello europeo il Governo italiano si è attivato con altri governi, esclusa la Francia, per ridiscutere la direttiva. Nel frattempo, ci siamo attivati affinché ciò che arriva dal marittimo sia reinvestito nel marittimo", ma ancora non è stato chiarito come verranno ripartiti i fondi derivanti dagli Ets. Zanetti, delegato del presidente di Confindustria per l'Economia del Mare, all'evento del Sole 24 Ore, la necessità è quella di rilanciare Blue Economy: "Il settore della Blue Economy oggi vale il 9,1% del Pil nazionale, ovvero 161 miliardi di euro. Una cifra che evidenzia la necessità di valorizzare e rilanciare guesto comparto, attore determinante nello sviluppo competitivo dell'intero Paese. Per questo, Confindustria, con il contributo dell'intero sistema associativo, lavora ad una nuova politica industriale costruita sulle filiere e sulla loro integrazione con i territori e con i diversi settori". - afferma Mario Zanetti, all'evento del Sole 24 Ore "Economia del Mare 2024", che si è svolto a Genova sulla Costa Smeralda. "E anche sull'economia del mare, la scelta dei driver strategici, è stata fatta in questa logica, puntando anche sullo sviluppo della portualità e quello di vettori e flotte, insieme alle relative competenze. Quindi infrastrutture e servizi: entrambi imprescindibili sia per la nostra industria per quanto riguarda il traffico merci, che per i passeggeri e per l'industria del turismo. Un altro tassello funzionale ad imprimere impulso alla Blue Economy è l'introduzione di azioni congiunte pubblico-privato capaci di sostenere tutte le componenti della filiera nel processo di decarbonizzazione, fortemente coinvolta nella doppia transizione, anche per restare competitivi rispetto ai nostri concorrenti" ha continuato Zanetti. Per Roberto Alberti, Chief Corporate Officer di Costa Crociere: la tassazione Ue sulle emissioni Ets (Emission trading scheme) "avrà un impatto sul settore shipping nel 2024 di 6-7 miliardi, dopo il 2026 parliamo di 15-18 miliardi euro all'anno. Importi significativi che gli armatori sostengono con l'impegno di decarbonizzare il settore. Il punto è che a oggi non è chiaro quanto ritorni al settore per decarbonizzare, pare molto poco". Così Roberto Alberti, Chief Corporate Officer di Costa Crociere, all'evento del Sole24Ore "Economia del Mare 2024", che si sta svolgendo a Genova sulla Costa Smeralda, parlando della nuova tassazione europea sulle emissioni del settore che entrerà in vigore a pieno regime nel 2026. "Il settore crociere è stimato contribuisca per 600 milioni euro l'anno in termini di Ets. La mobilitazione dei passeggeri rappresenta il 2% di tutto lo shipping. A questa sfida che colpisce i conti della compagnia si aggiunge la sfida della decarbonizzazione con una serie di soluzioni tutte costose ed è necessario ci sia un chiaro piano di funding da parte delle autorità per permettere al settore di affrontare queste sfide", ha continuato il manager. Mentre Massimo Debenedetti, Amministratore Delegato di Cetena, società del gruppo Fincantieri, all'evento del Sole 24 Ore Economia del Mare 2024, parlando della road map del gruppo verso la transizione green, ha sostenuto che: "Entro il 2035 Fincantieri progetterà la prima nave da crociera net zero". Per centrare questo obiettivo, nel "2025 sarà progettata



#### **Informatore Navale**

#### Genova, Voltri

una nave che avrà il 55% in meno di emissioni e sarà alimentata a gas naturale liquefatto, nel 2030 una nave che emette il 61% in meno di Co2 grazie alla combinazione tre tecnologie: motore a combustione interna, celle a combustibile che alimenteranno parte alberghiera della nave e batterie", ha continuato il manager, specificando che "la transizione energetica non sta soltanto sulle spalle di chi costruisce navi e degli armatori: i combustibili devono essere disponibili a prezzi competitivi". Per quanto riguarda la transizione digitale, "l'ambizione è quella di passare da essere la design authority", ovvero il responsabile della progettazione fisica della nave, "a essere la design authority digitale della nave", in una sorta di gemello digitale. Ruggeri (Assocostieri) presidente di Assocostieri ed executive director Lng di Snam, ha dichiarato che serve politica energetica comune per porti. "I porti sono sempre stati hub importanti, dal punto di vista economico ed energetico. Con il tempo ci siamo accorti che sono anche realtà particolarmente energivore. Serve quindi una politica energetica che presieda al loro sviluppo e all'energia di cui hanno bisogno i loro tanti e diversi asset. Senza, soprattutto, pensare che esista un singolo silver bullet (le tecnologie e le energie da utilizzare sono molteplici) e senza abbandonarsi ai localismi." Ruggeri ha evidenziato la necessità di evitare "azioni slegate, a macchia di leopardo, fughe in avanti di singoli porti e/o singoli operatori. Occorre una regia unitaria che aiuti i porti a farsi trovare pronti alle sfide che li attendono, evitando così che essi perdano valore. Per esempio - ha prosequito il presidente di Assocostieri - si potrebbero estendere le comunità energetiche rinnovabili anche ai porti, aprendo ai grandi operatori del settore. Ma si deve, anche e soprattutto, sostenere la transizione della logistica energetica attuale verso le commodities del futuro. E non dimentichiamoci poi la carbon capture and storage (Ccs): le flotte esistenti continueranno a lungo a usare combustibili tradizionali, per cui la Ccs è la chiave per la loro decarbonizzazione e, fra l'altro, abiliterebbe tutta una nuova filiera logistica che ancora non c'è.".



# **Ship Mag**

#### Genova, Voltri

# Congestion Surcharge, Spediporto: "Fa scappare la merce dal porto di Genova alla Spezia"

Il direttore generale Botta: "Così si penalizza chi, come gli spedizionieri, paga ogni giorno le carenze del sistema. Intervenga l'Autorità portuale" Genova -Spediporto ribadisce il suo no al congestion surcharge e il direttore generale Giampaolo Botta lancia l'allarme : "Il sovrapprezzo richiesto dall'autotrasporto è solo un modo per penalizzare e allontanare la merce da Genova e chi, come gli spedizionieri, paga quotidianamente un conto salatissimo alle carenze del sistema". La riflessione di Botta parte dal dato che starebbe emergendo in queste ore: "Da Milano ci giungono notizie di aziende che si stanno organizzando con servizi intermodali sul porto della Spezia per eludere questa sovrattassa. E' evidente, dunque, il danno che si arrecherebbe a tutto il porto di Genova; senza dimenticare che poi tocca proprio agli spedizionieri confrontarsi con la concorrenza e con i mercati internazionali". Botta poi scende nel dettaglio sottolineando come "il porto di Genova non soffra di una situazione di congestionamento quotidiano. Problematiche di questo tipo si sono verificate solo in alcuni giorni della settimana e su specifici terminal per alcune navi in arrivo. E' iniquo, dunque, applicare un surcharge che non poggi



Il direttore generale Botta: "Così si penalizza chi, come gli spedizionieri, paga ogni giorno le carenze del sistema. Intervenga l'Autorità portuale" Genova – Spedigorto ribadisce il suo no al congestion surcharge e il direttore generale Giampaolo Botta Iancia Fallarme: "Il sovrapprezzo richiesto dall'autorasporto è asolo un modo penalizzare e alliontanare la merce da Genova e chi, come gli spedizionieri, paga quotidianamente un conto salatissimo alle carenze del sistema", La riflessione di Botta pare dal disto che starebbe merregendo in queste ore: "Da Milano ol giungono notizie di aziende che si stanno organizzando con servizi intermodali sul porto della Spezia per etudere questa sovrattassa. E evidente quoque: il danno che si arracherebbe a tutto il porto di Genova; senza dimenticare che poi tocca proprio agli spedizionieri confrontarsi con la concorrenza e con i mercati internazionali". Botta poi scende nel dettaglio sottolineando come "il porto di Genova non softra di una situazione di congestionamento quotidiano. Problematiche di questo tipo si sono verificate solo in alcuni giorni della settimana e su specifici terminal per alcune navi in arrivo. El iniquo, dunque, applicare un surcharge che non poggi su certificate solo in alcuni giorni della settimana e su specific terminal per alcune navi in arrivo. El iniquo, dunque, applicare un surcharge che non poggi su certificate solo in alcuni giorni co difficolati. Spedigono rimanda al mittente anche il confronto, fatto dalle sigle dell'autotrasporto, con i noi marittimi: "Il paragone non regge. Se dovessimo parametrare la valorizzazione di tempo e distanza a cui si riferiscono il 180 euro richiesti dall' autotrasporto per attese di due ore in porto, con i transit time delle navi. I loro costi di gestione, dovrebbe essere normale attenderio il marittimi a quattro zeri. E necessario un intervento deciso di Autorità di sistema portuale che convochi al più presto nuovamente tutte le parti coinvolte in un unico tavolo di confronto".

su certificate situazioni di congestionamento o difficoltà ". Spediporto rimanda al mittente anche il confronto, fatto dalle sigle dell'autotrasporto, con i noli marittimi: "Il paragone non regge . Se dovessimo parametrare la valorizzazione di tempo e distanza a cui si riferiscono i 180 euro richiesti dall' autotrasporto per attese di due ore in porto, con i transit time delle navi, i loro costi di gestione, dovrebbe essere normale attendere noli marittimi a quattro zeri. E' necessario un intervento deciso di Autorità di sistema portuale che convochi al più presto nuovamente tutte le parti coinvolte in un unico tavolo di confronto".



# **Shipping Italy**

Genova, Voltri

# A ponte Idroscalo di levante a Genova un punto a favore di Spinelli

Porti Nel fissare l'udienza sul ricorso contro i provvedimenti di sgombero dell'Adsp, il Tar riconosce la tempestività delle richieste di proroga del terminalista (che ha intanto liberato le aree), ritenute invece superate dall'ente di REDAZIONE SHIPPING ITALY Si complica il contenzioso fra l'Autorità di sistema portuale di Genova e il gruppo Spinelli relativo alle due aree ('ex carbonile Enel' e 'ex Nbtc') di cui si compone la parte di levante del ponte Idroscalo di Genova, adiacente al compendio in concessione al terminalista. Quest'ultimo fino a poche settimane fa occupava le aree in questione sulla base di alcune licenze (la presunta indebita anticipata occupazione è uno dei dossier dell'inchiesta della Procura di Genova che ha portato ai recenti arresti del patron Aldo Spinelli). Nell'inverno scorso il gruppo aveva presentato all'Adsp un'istanza per uniformare i titoli di occupazione di tali aree a quelli valevoli per il resto del proprio terminal. Verso la metà di maggio, subito dopo gli arresti, l'Adsp aveva però ingiunto a Spinelli di sgomberare le aree alle rispettive scadenze (17 giugno 2024 e 30 giugno 2024). Malgrado il terminalista prospettasse "inevitabili negative ricadute occupazionali" e un



Porti Nel fissare l'udienza sul ricorso contro i provvedimenti di sgombero dell'Adsp, il Tar riconosco la tempestività delle richieste di proroga del terminalista (che ha intanto liberato le aree), ritenute invece superate dall'ente di REDAZIONE SHIPPING TTALY SI complica il contenzioso fra l'Autorità di sistema portuale di Genova e il gruppo Spinelli relativo alle due aree (ex carbonile Enel e 'ex Ntet') di cui si compone la parte di levante del ponte Idroscalo di Genova, adiacente al comperidio in concessione al terminalista. Quest'ultimo fino a poche settimane fa occupava le aree in questione sulla base di alcune licenze (la presunta indebita anticipata occupazione è uno dei dossier dell'inchiesta della Procura di Genova che ha portato al recenti arresti del patron Adio Spinelli). Nell'Invenso acorso il gruppo aveva presentato all'Adsp un'istanza per unformare i titoli di occupazione di tali aree a quelli valevoli per il resto del proproti terminal. Verso la metà di maggio, subtito dopo gli arresti, l'Adsp aveva però ingiunto a Spinelli di sgomberare le aree alle rispettive scadenze (17 giugno 2024). Malgrado il terminalista prosspettasse "inevitabili negative ricadute occupazionali" e un "potenziale pericolo per la sicurezza nel contiguo Terminal Gyf., il Tar con un decreto cautelera aveva respinto la richiesta di Spinelli di sospendere tali provvedimenti, dal momento che non prevederano "lo sgombero coattivo". Alle scadenze Spinelli ha comunique ilberato le aree (l'occupazione sarebbe risultata abusiva) e ora, con l'ordinanza dei Tar che fissa l'udienza di metrio al prossimo ottobre, incassa un punto a propio Tavore. I giudicici hanno infatti evidenziato come le ingiunzioni di sgombero impugnate si basassero sulla tardività presunta (da parte dell'Ars) dell'istanza presentata da Spinelli a febrorio, che secondo l'ente portucale avrebbe presentata da Spinelli a febrorio, che secondo l'ente portucale avrebbe presentata da Spinelli a febrorio, che secondo l'ente portucale avrebbe prosentato da Spinelli a febr

"potenziale pericolo per la sicurezza nel contiguo Terminal Gpt", il Tar con un decreto cautelare aveva respinto la richiesta di Spinelli di sospendere tali provvedimenti, dal momento che non prevedevano "lo sgombero coattivo". Alle scadenze Spinelli ha comunque liberato le aree (l'occupazione sarebbe risultata abusiva) e ora, con l'ordinanza del Tar che fissa l'udienza di merito al prossimo ottobre, incassa un punto a proprio favore. I giudici hanno infatti evidenziato come le ingiunzioni di sgombero impugnate si basassero sulla tardività presunta (da parte dell'Adsp) dell'istanza presentata da Spinelli a febbraio, che secondo l'ente portuale avrebbe superato le istanze per le singole aree, presentate nel giugno e nell'agosto 2023. Ma tale presunzione, si legge nell'ordinanza, parrebbe non aver tenuto conto del fatto che con l'istanza di febbraio Spinelli "dichiara effettivamente 'di rinunciare ad istanze aventi ad oggetto le medesime aree oggetto della presente istanza', ma 'subordinatamente all'assentimento di quanto richiesto', con la conseguenza che, in realtà, le istanze del 27 giugno 2023 e del 31 agosto 2023, presentate dalla ricorrente con riferimento alle aree demaniali in questione, non possono considerarsi definitivamente rinunciate, come affermato dall'Autorità a presupposto logico - giuridico degli atti impugnati". Il verdetto è insomma rimandato ad ottobre, ma la posizione dell'Adsp pare meno solida rispetto a un mese fa ed è chiaro che, in caso di annullamento, cresce il rischio di un risarcimento a Spinelli per aver sgomberato aree che avrebbe potuto continuare a operare. A.M.



# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

# Cosulich ordina due nuove navi con l'opzione per altre due

Il gruppo Fratelli Cosulich ha effettuato un ordine per due chemical bunkering tankers IMO2 da 7.999 dwt presso Taizhou Maple Leaf Shipbuilding, con l'opzione di costruire altre due unità in seguito Genova - Il gruppo Fratelli Cosulich ha effettuato un ordine per due chemical bunkering tankers IMO2 da 7.999 dwt presso Taizhou Maple Leaf Shipbuilding, con l'opzione di costruire altre due unità in seguito. La consegna della prima di gueste navi methanolready sarà nella prima metà del 2026. Le navi di nuova costruzione sono progettate per trasportare una vasta gamma di carichi, tra cui fuel tradizionale, biofuel e metanolo nei serbatoi di carico, migliorandone l'utilità e il potenziale di mercato. Questo investimento segna un'altra pietra miliare nell'impegno della società verso un'industria marittima sostenibile ed efficiente e una maggiore eccellenza operativa della flotta. "Il nostro - fanno sapere dal gruppo Cosulich per la responsabilità ambientale e l'innovazione tecnologica è alimentato dall'esperienza del nostro team e da una flotta pronta a supportare la transizione verso l'energia marina sostenibile. Le nostre navi gemelle bunker di Gnl di piccole dimensioni, "Alice Cosulich" e "Paolina Cosulich", sono ora



Il gruppo Fratelli Cosulich ha effettuato un ordine per due chemical bunkering tankers MO2 da 7.999 dvt presso Talzhou Maple Leaf Shipbuilding, con l'opzione di costruire altre due unità in seguito Genova - Il gruppo Fratelli Cosulich ha effettuato un ordine per due chemical bunkering tankers iMO2 da 7.999 dvt presso Talzhou Maple Leaf Shipbuilding, con l'opzione di costruire altre due unità in seguito La consegna della prima di queste navi methanol-ready sarà nella prima netà del 2026. Le navi di nuova costruzione sono progettate per trasportare una nesta gamma di carich, tre cut fuel tradizionale, biofuel e metanolo nei serbatol di carico, migliorandone l'utilità e il potenziale di mercato. Questo investimento segna urisfitare piete miliare nell'impegno della società vesso urindustria martitima sostenibile ed efficiente e una maggiore eccellenza operativa della flotta. "Il nostro - fanno sapere dal gruppo Cosulich - per la responsabilità ambientale e innovazione tecnologica è alimentato dall'esperienza del nostro team e da una fotta pronta a supportare la transluzione verso inergia marina sostenibile. Le nostre navi generale bunkera (fi ofi di piccole dimensioni, "Alice Cosulich" e "Paolina Cosulich", sono ori plenamente operative, soddisfacendo la creccente domanda delle navi alimentata e affi, inotre, stamo diversificando profondamente la nostra flotta perchè crediamo in un futuro multifuel. Navi come "Marta Cosulich", in nostra forta perchè crediamo in un futuro multifuel. Navi come "Marta Cosulich" in nostra forta perchè crediamo in un futuro multifuel. Navi come "Marta Cosulich" in nostra forta perchè crediamo in un futuro multifuel. Navi come "Marta Cosulich" in nostra forta perchè crediamo in un futuro multifuel. Navi come "Marta Cosulich" in nostra fina perchè crediamo in un futuro multifuel. Navi come "marta con l'imperime ave bunkeraggio chrimico imoz in grado di trasportare biocarbunante e metanolo, e la consegna prevista per Il 2025 della nostra seconda nave bunkeraggio chrimico imoz in grado di t

pienamente operative, soddisfacendo la crescente domanda delle navi alimentate a Gnl. Inoltre, stiamo diversificando profondamente la nostra flotta perché crediamo in un futuro multifuel. Navi come "Marta Cosulich", la nostra prima nave bunkeraggio chimico Imo2 in grado di trasportare biocarburante e metanolo, e la consegna prevista per il 2025 della nostra seconda nave bunkeraggio chimico Imo2 alimentata a metanolo, dimostrano l'impegno del nostro gruppo verso questa visione. Ci impegnamo per un futuro marittimo più sostenibile, i nostri investimenti in carburanti alternativi non solo soddisfano i requisiti normativi, ma vogliono essere un esempio virtuoso per ispirare la leadership del settore".



#### **Informatore Navale**

#### La Spezia

# Scafi Art Sub - Nasce una nuova Partnership nel Golfo della Spezia

. Scafi Società di Navigazione S.p.A., società leader nel settore dello shipping europeo, entra al 50% nel capitale di Art Sub s.r.l., azienda storica spezzina nel campo dei lavori marittimi e subacquei Art Sub, nata nel 1972, negli ultimi anni è cresciuta in maniera significativa diventando una azienda di riferimento nel Golfo della Spezia ed in tutto il territorio nazionale . Nell'ambito del suo piano di crescita ha trovato in Scafi il suo partner ideale per accompagnarla. Per Scafi questa collaborazione si inserisce nel processo di crescita del gruppo, in una naturale diversificazione nel porto in cui è già presente con la propria sede operativa nonché con la controllata Rimorchiatori Riuniti Spezzini. Paolo Visco, per Scafi: in ArtSub abbiamo ritrovato gli stessi valori che il gruppo Scafi ha saputo mantenere fin dalla sua nascita. Sono convinto che la nuova squadra che abbiamo creato con la famiglia Serbandini e Fabrizio Forma sarà in grado di proseguire brillantemente il processo di crescita che entrambe le nostre realtà stanno perseguendo. La nostra sfida sarà di riuscire a creare delle sinergie che ci permetteranno di ampliare lo spettro dei nostri servizi, per servire ancora meglio la comunità portuale della Spezia e del Mar Ligure in



. Scafi Società di Navigazione S.p.A., società leader nel settore dello shipping europeo, entra al 50% nel capitale di Art Sub s.r.l., azienda storica spezzina nel campo dei lavori maritturi e subacquel Art Sub, nata nel 1972, negli ultimi anni è cresciuta in maniera significativa diventando una azienda di riferimento nel Solfo della Spezia ed in tutto il territorio nazionale. Nell'ambito del suo piano di crescita ha trovato in Scafi il suo partner ideele per accompagnaria. Per Scafi questa collaborazione sil inserisce nel proto in cui è già presente con la propria sede operativa nonche con la controllata Rimorchiatori Riunill Spezzini. Paolo Visco, per Scafi i in ArtSub abbiamo ritovato gli stessi valori che il gruppo Scafi ha segunto mantenere fin dalla sua nascita. Sono convinto che la nuova squadra che abbiamo creato con la famiglia Serbandini e Fabrizio Forma sarà in grado di proseguire brillantemente il processo di crescita che entramba le nostre realtà stamo perseguendo. La nostra sifida sarà di riuscire a creare delle sinergie che ci permetteranno di ampliare la spettro dei nostri servizi, per servire ancora meglio la comunità portuale della Spezia e del Mar Liqure in genere. Fabrizio Forma, AD Art Sub : davvero un orgogila joint con il gruppo Scafi e le sue persone, il nuovo assetto societario ci consentirà di incrementare i servizi e i mezzi offetti a disposizione con una costante e parallela di mane. Loperazione si è conclusa con l'assistenza di Delotte Legal (Andrea Biasi, Alessandro Dona e Luca Giusquismi) per Scafi e dell'avv.to Matteo Melley per Art Sub.

genere. Fabrizio Forma, AD Art Sub: davvero un orgoglio la joint con il gruppo Scafi e le sue persone, il nuovo assetto societario ci consentirà di incrementare i servizi e i mezzi offerti a disposizione con una costante e parallela crescita delle persone e delle loro imprescindibili competenze professionali e umane. L'operazione si è conclusa con l'assistenza di Deloitte Legal (Andrea Blasi, Alessandro Dona e Luca Giusquiami) per Scafi e dell'avv.to Matteo Melley per Art Sub.



# **Shipping Italy**

#### La Spezia

# Scafi diversifica il business entrando al 50% nella spezzina Art Sub

Senza categoria La società ha trenta addetti, tre sedi operative e una flotta di 16 mezzi marittimi suddivisi fra motopontoni, pontoni, chiatte e motobarche da lavoro, oltre ad attrezzature subacquee Nel Golfo della Spezia nasce una nuova partnership fra due aziende attive nei business del rimorchio portuale e dei lavori marittimi. Scafi Società di Navigazione, azienda tradizionalmente attiva nel rimorchio portuale e oggi presente in Croazia, Marocco e Grecia, oltre che in Italia nei porti della Spezia e di Savona Vado, ha infatti annunciato il suo ingresso al 50% nel capitale di Art Sub Srl, azienda storica spezzina attiva nel campo dei lavori marittimi e subacquei. In una nota si legge che "Art Sub, nata nel 1972, negli ultimi anni è cresciuta in maniera significativa diventando un'azienda di riferimento nel Golfo della Spezia e in tutto il territorio nazionale. Nell'ambito del suo piano di crescita ha trovato in Scafi il suo partner ideale per accompagnarla. Per Scafi questa collaborazione si inserisce nel processo di crescita del gruppo, in una naturale diversificazione nel porto in cui è già presente con la propria sede operativa nonché con la controllata Rimorchiatori Riuniti Spezzini". Paolo Visco, vertice di Scafi, ha così



Senza categoria La società ha trenta addetti, tre sedi operative e una flotta di 16 mezzi marittimi suddivisi fra motopontoni, pontoni, chiatte e motobarche dia lavviosi fra motopontoni, pontoni, chiatte e motobarche dia lavviosi coltre ad attrizzature subacquee Nel Golfo della Spezia nasce una unova partnership fra due aziende attive nei business del rimorchio portuale e del lavori marittimi. Scaf Società di Navigazione, azienda tradizionalmente attiva nel rimorchio portuale e oggi presente in Croazia, Marocco e Grecia, oltre che in Italia el porti della Spezia e di Savona Vado, ha infatti anunucato il suo ingresso al 50% nel capitale di Art Sub Sti, azienda storica spezzina attiva nel campo del lavori marittimi e subacquei. In una nota si legge che "Art Sub, nata nel 1972, negli ultimi anni è crescita in maniera significativa diventando un'azienda di riferimento nel Golfo della Spezia e in tutto il territorio nazionale. Nell'ambito del suo piano di crescita ha trovato in Scafi il suo partner ideale per accompagnaria. Per Scafi questa collaborazione si inserisce nel processo di crescita dei gruppo, in una naturale diversificazione nel porto in cui e gia presente con la propria sede operativa nonche con la controllata Rimorchiatori Riuntil Spezzini". Paolo Visco, vertice di Scafi, ha così commentato l'operazione: "In Artish abbiamo ritrovato gli stessi valori che il gruppo Scafi ha saputo mantenere fin dalla sua nascita. Sono convinto che la nuova squadra che abbiamo creato con la famiglia e Schandini e Fabrizio Forma sarà in grado di proseguire brillantemente il processo di crescita che entrambe le nostre realtà stanno perseguendo. La nostra stida sarà di riuscine a creare delle sinergie che ci permetteranno di ampliane lo spettro dei nostri sevizi, per servire ancora meglio la comunità portuale della Spezia e del Mar Ligure in genere". Fabrizio Forma, amministratore delegato di Art Su, ha aggiunto: "Davvero un orgogilo la joint con il gruppo Scafi e le sue persone, il nuovo assetto societario ci consentirà di

commentato l'operazione: "In ArtSub abbiamo ritrovato gli stessi valori che il gruppo Scafi ha saputo mantenere fin dalla sua nascita. Sono convinto che la nuova squadra che abbiamo creato con la famiglia Serbandini e Fabrizio Forma sarà in grado di proseguire brillantemente il processo di crescita che entrambe le nostre realtà stanno perseguendo. La nostra sfida sarà di riuscire a creare delle sinergie che ci permetteranno di ampliare lo spettro dei nostri servizi, per servire ancora meglio la comunità portuale della Spezia e del Mar Ligure in genere". Fabrizio Forma, amministratore delegato di Art Sub, ha aggiunto: "Davvero un orgoglio la joint con il gruppo Scafi e le sue persone, il nuovo assetto societario ci consentirà di incrementare i servizi e i mezzi offerti a disposizione con una costante e parallela crescita delle persone e delle loro imprescindibili competenze professionali e umane". Art Sub è una delle più importanti e qualificate aziende nel settore dei lavori marittimi e subacquei, che ha saputo crescere e distinguersi negli ultimi anni in maniera importante e che svolge le sue attività in mare e a terra in ambiti portuali, demaniali e fluviali in tutto il territorio nazionale. La società ha trenta addetti, tre sedi operative e una flotta di 16 mezzi marittimi suddivisi fra motopontoni, pontoni, chiatte e motobarche da lavoro, oltre ad attrezzature subacquee tecnologicamente avanzate. Opera sopra e sotto il mare per gestire quotidianamente una molteplicità di attività con l'ausilio di dipendenti qualificati come operatori tecnici subacquei con competenze professionali di alto livello. Partner di molti degli stakeholders che operano nel porto di Spezia, fornisce assistenza alla cantieristica navale garantendo da sempre un servizio di altissima qualità professionale. Questa operazione si è conclusa



# **Shipping Italy**

#### La Spezia

con l'assistenza di Deloitte Legal (Andrea Blasi, Alessandro Dona e Luca Giusquiami) per Scafi e dell'avv. Matteo Melley per Art Sub. Scafi Spa è la holding operativa dell'omonimo gruppo internazionale, leader mediterraneo nel rimorchio portuale, oggi presente in Croazia, Marocco e Grecia, oltre che in Italia nei porti della Spezia e di Savona Vado. La sua missione è di contribuire, nelle comunità portuali dove opera, a favore della sicurezza di tutte le navi che vi accostano e scalano. Tanta passione, professionalità e dinamismo sono all'origine di una squadra molto coesa, che oggi opera in oltre 8 porti, con 200 marittimi e più di 40 rimorchiatori, e con l'ambizione di crescere e riuscire a cogliere nuove opportunità, non solo nel rimorchio, ma anche in altre attività con esso sinergiche.



#### Livorno

# Via al monitoraggio delle acque reflue delle crociere a Livorno

Giulia Sarti

LIVORNO Livorno, con il suo porto, è stata scelta per un progetto che per la prima volta si concentra sul monitoraggio delle acque reflue delle navi da crociera, come difesa contro eventuali malattie infettive. A metterlo in atto il Ministero della salute, in collaborazione con il Dipartimento di ricerca traslazionale e NTMC dell'Università di Pisa e il Dipartimento di biologia dello stesso ateneo, sul territorio ad essere coinvolta la Capitaneria di porto, le agenzie marittime e le compagnie di navigazione che operano nello scalo labronico. A fare da collegamento, l'importante supporto di Asamar, l'Associazione degli Agenti Marittimi Raccomandatari di Livorno, guidata da Francesca Scali. Il primo campionamento sarà effettuato il 15 Luglio, poi in autunno si avranno i primi risultati che fotograferanno la situazione della stagione portando, se necessario, ad azioni preventive contro eventuali agenti patogeni (Rotavirus, influenza, Covid) A colloquio con Caterina Rizzo, professore ordinario di igiene e medicina preventiva e direttrice della Scuola di specializzazione in igiene e medicina preventiva Unipi, ci facciamo dire di più di questo progetto che si pone come obiettivi quello di mettere in atto una



sorveglianza ambientale degli agenti patogeni eventualmente presenti. Una volta concluso il monitoraggio, in caso di dati positivi, si potranno individuare pattern comuni tra le varie imbarcazioni, soprattutto correlando con i dati geografici di partenza, destinazione e scali intermedi, per valutazioni di salute internazionale ed igiene ambientale.



# **Ancona Today**

#### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

# UlisseFest, migliaia di presenze per l'evento di Lonely Planet: «Il cuore della città ha ricominciato a battere»

ANCONA - Si è conclusa domenica la settima edizione di UlisseFest. la Festa del Viaggio di Lonely Planet che ha portato agli appassionati spunti e idee per viaggiare, approfondire e divertirsi. Successo di pubblico superiore a ogni aspettativa, sia per gli eventi all'Arena sul Mare, dove ogni sera si sono ritrovate migliaia di persone, sia per gli incontri e i workshop distribuiti lungo tutto l'arco della giornata. 100 ospiti, 50 appuntamenti, 4 giorni (e 3 anteprime) dedicati al racconto del mondo, i concerti di Vasco Brondi, Malika Ayane e il di set di Skin. Moltissimi gli ospiti di fama internazionale, tra questi: Alessandro D'Avenia, Gianluca Gotto, Umberto Galimberti, Edoardo Buffoni, Giovanni Caccamo & Valeria Solarino, Giobbe Covatta & Paola Catella, Pietro Del Soldà con Valerio Corzani & Erica Scherl, Omar Di Felice, Tom Hall, Alex Kerr, Doris Zaccone, Marzio G. Mian, Simone Pieranni, Peppe Servillo, Federico Rampini e Dario Vergassola e tanti altri che hanno confermato anche quest'anno l'impegno a ragionare, incontrarsi e discutere su temi che riguardano tutti. "Quattro giorni di eventi, spettacoli, convegni, cultura. Quattro giorni con Ancona protagonista assieme alle sue bellezze paesaggistiche,



ANCONA - Si è conclusa domenica la settima edizione di UlisseFest, la Festa del Viaggio di Lonely Planet che ha portato agli appassionati spunti e idee per viaggiare, approfondire e divertiris. Successo di pubblico superiore a ogni aspettativa, sia per gli eventi all'Arena sul Mare, dove ogni sera al sono ritrovate migilata di persone, sia per gli incontri e i workshop distributiti lungo tutto l'arco della giornata. 100 ospiti, 90 appuntamenti, 4 giorni (e 3 anteprime) dedicati ai racconto del mondo, I concerti di Vasco Brondi, Malka Ayane ei il gli set di Skin. Moltissimi gli ospiti di fama internazionale, tra questi: Alessandro D'Avenia, Gianluca Gotto L'imberto Galimberti, Edoardo Butfon, Giovanni Caccamo & Valeria Solarino, Giobbe Covatta & Paola Castella, Pietro Del Soldà con Valerio Corzani & Erica Scherl, Oma Di Felica, Tom Halli, Alex Kerr, Doris Zaccone, Marzio G. Mian, Simone Pieranni, Peppe Servillo. Federico Rampini e Datro Vergassola e tanti altri che hanno confermato anche quest'anno l'impegno a ragionane, incontrarsi e discuste su temi che riguardano tutti. "Quattro giorni di oventi, spettacoli, convegni, cuttura. Quattro giorni con Ancona protagonista assieme alle sue bellezze paesaggistiche, storiche, artistiche, con l'Ulisse Fest che però non al esaurisce con gli ultimi appuntamenti di oggi, ma che rappresenta l'inizio di un percorso di cresotta anche turistica ni collaborazione con Lonely Planet, Migliaia e migliaia di spettatori dal vivo, milioni di contatti raggiunti grazie alle vertine del social, una visibilità mai vista prima. Urresperienza stimolante, eccitante e costruttiva per il cammino verso la trasformazione della nostra Città da luogo di passaggio a destinazione turistica in la legaratorio con i honore ni li instanzamente. I ciammilati una anche con il cerentici.

storiche, artistiche, con l'Ulisse Fest che però non si esaurisce con gli ultimi appuntamenti di oggi, ma che rappresenta l'inizio di un percorso di crescita anche turistica in collaborazione con Lonely Planet. Migliaia e migliaia di spettatori dal vivo, milioni di contatti raggiunti grazie alle vetrine dei social, una visibilità mai vista prima. Un'esperienza stimolante, eccitante e costruttiva per il cammino verso la trasformazione della nostra Città da luogo di passaggio a destinazione turistica. Parlando con i blogger, gli instagrammer, i giornalisti, ma anche con i semplici visitatori, abbiamo avuto la conferma non solo di quanto il nostro territorio sia pieno di luoghi di interesse turistico, ma anche della capacità di accoglienza dei nostri operatori ed anche dei comuni cittadini che si sono fatti coinvolgere da un'ottima organizzazione. Ringrazio a questo proposito Angelo Pittro e tutto il suo staff, così come Andrea Ciccarelli Presidente di Ancona Servizi e tutto il personale del Comune di Ancona, del Turismo, della Cultura e dei Grandi Eventi, che sono riusciti a garantire lo svolgimento tranquillo e coordinato di tutti gli appuntamenti nonostante fossero diffusi in così tanti contenitori diversi. Appuntamento al prossimo anno, con l'intento di migliorare ulteriormente il programma e proporre anche altre location tra le tante che la nostra Ancona può offrire." dice Daniele Berardinelli, assessore al Turismo del Comune di Ancona. "Con UlisseFest e con il grande successo di pubblico che questo grande evento ha riscosso, un altro pezzo del cuore della città ha ricominciato a battere. L'Arena sul Mare è diventata realtà, e si delineano in modo sempre più netto il valore e la bellezza del capoluogo delle Marche. In queste serate la città era finalmente piena di persone: una grande novità per Ancona, che normalmente



# **Ancona Today**

#### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

in passato d'estate si svuotava. Abbiamo voluto un festival per la città, per i cittadini e per i turisti, un'apertura sottolineata anche dai prezzi popolari, e quindi accessibili a tutti, degli eventi a pagamento. In questi giorni intensi e bellissimi, inoltre, tutti abbiamo avuto l'opportunità e il piacere di percorrere e scoprire la città in molti dei luoghi più suggestivi: le vie, le piazze, gli spazi pubblici e privati. E anche questo è un sogno che si sta realizzando, grazie all'impegno, alla professionalità e alla passione di molte persone che con generosità si sono spese in questi giorni. Per questo ringrazio tutti: LonelyPlanet e gli organizzatori di UlissFest, guidati dall'entusiasmo e dalla competenza di Angelo Pittro, l'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale che ci ha supportato, il sindaco e tutta la giunta, che ha creduto in questa scommessa, i tecnici e i dipendenti comunali che si sono impegnati senza risparmiarsi per la riuscita di tutti gli eventi, gli operatori del territorio, gli sponsor e, soprattutto, gli artisti, gli intellettuali, gli ospiti che ci hanno regalato una kermesse che sicuramente Ancona non dimenticherà". Commenta Angelo Eliantonio assessore ai Grandi Eventi del Comune di Ancona.



# **Ancona Today**

#### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

# «Eventi all'Arena Mare? Bene ma non dimentichiamoci della Mole e dei parchi cittadini» è l'idea di Francesco Rubini

ANCONA - L' UlisseFest è passato ieri agli archivi. Per molti è stato un successo, per altri si poteva fare qualcosa di più. Una normale dialettica come giusto che sia. Tuttavia resta al centro di tante discussioni resta I 'Arena Mare fortemente voluta dall'amministrazione Silvetti. Un nuovo contenitore per concerti e altri eventi culturali situato al porto antico, a pochi metri da dove tanti vorrebbero creare un nuovo scalo crocieristico, per la precisione al molo Clementino. Su tutti questi temi nella mattinata odierna si è espresso il consigliere di Altra Idea di Città Francesco Rubini, attraverso un discorso articolato in 5 punti pubblicato su Facebook in cui sostanzialmente dice: «Bene che si usi l'Arena Mare, ma non dimentichiamoci della Mole e dei tanti parchi cittadini». «Qualche riflessione non richiesta sulla stagione estiva anconetana è l'inizio del suo post - e sull'offerta culturale e di intrattenimento: 1) ho sempre pensato che l'impostazione 'mole centrica' della precedente giunta fosse sbagliata perché riduttiva sul piano sociale e culturale; è evidente che è altrettanto sbagliato distruggere tutto quanto di buono fatto in quello spazio dalla sera alla mattina con una sorta di scalpo politico, ma del resto dall'



APCONA – L'Ulisse est è passato leri agil archivi. Per molti è stato un successo, per attri si poteva fare qualcosa di più. Una normale dialettica come giusto che sia. Tuttavia resta al centro di tante discussioni resta I 'Arena Mare fortemente voluta dial'amministrazione. Silvetti. Un nuovo confenitore per concerti e attri event culturali situato al porto antico, a pochi metti da dove tanti vorrebbero creare un nuovo scalo orociersitico, per la precisione al molo Clementino. Su tutti questi temi nella mattinata odiema si è espresso il consigliere di Altra Idea di Citta Francesco Rubini, attraverso un discorso articolato in 5 punti pubblicato su Facebook in cui sostanzialmente dice: «Bene che si usi l'Avera Mare, ma non dimentichiamo di della Mole e del tanti parchi cittadini». «Qualche riflessione non richiesta sulla stagione estiva anconetana – è l'inizio del suo post · e sulfofferti culturale e di intrattenimento. 1) ho sempre pensato che l'impostazione 'mole centrica' della precedente giunta fosse sbagliato pistruggere tutto quanto di bunon fatto in quello spazio dalla sera alla mattina con una sorta di scalpo politico, ma del resto dall' assessora Bertini è difficile aspettarsi di maglio. 2) l'arena sul mare, e più in generale l'idea di fare del porto antico un grande hub per eventi di intrattenimento, e un qualcosa che esostengo da anni e su cui insistere con monta più forza, con buona pace di chi pensa che il porto è cosa privata ad esclusivo appannaggio dell'autorità portuale e degli interessi economici sottesi. Bisogna insistere - Rubini prosegue nel suo discorso- per impedire la realizzazione della banchina per le grandi navi da suo discorso - per impedire la realizzazione della banchina per le grandi navi da crociera al molo ciementino, procedere allo spostamento del traffici verso la zona

assessora Bertini è difficile aspettarsi di meglio 2) l'arena sul mare, e più in generale l'idea di fare del porto antico un grande hub per eventi di intrattenimento, è un qualcosa che sostengo da anni e su cui insistere con molta più forza, con buona pace di chi pensa che il porto è cosa privata ad esclusivo appannaggio dell'autorità portuale e degli interessi economici sottesi. Bisogna insistere - Rubini prosegue nel suo discorso - per impedire la realizzazione della banchina per le grandi navi da crociera al molo clementino, procedere allo spostamento dei traffici verso la zona nord del porto e lavorare per un'area antica libera, fruibile e a disposizione degli eventi estivi. 3) la riapertura dell' anfiteatro Romano, così come la rifunzionalizzazione in chiave aggregativa dei laghetti del passetto, sono progetti da sostenere ed implementare». Il leader di Aic proseque poi con gli ultimi due punti: «4) male il nulla cosmico nei tanti parchi pubblici della città: Cittadella, Forte Altavilla, Parco Belvedere di Posatora, spazi che meriterebbero ben altra considerazione. 5) Sulla base delle cose di cui sopra bisognerebbe avere la capacità di costruire un programma estivo ampio e trasversale, dal punto di vista dell'offerta culturale, della distribuzione geografica nella città e della capacità di richiamare pubblici diversi, per età, gusti e obiettivi». Il post di Rubini si avvia alla conclusione: «Concedetemi una battuta: tra il Kum e lo Zoo di 105 esiste senz'altro un'alternativa all'altezza di un capoluogo di regione ormai da troppi anni ai margini del panorama socio - culturale».



#### vivereancona.it

#### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

# UlisseFest: 50 appuntamenti, ospiti di fama internazionale e grande successo di pubblico

100 ospiti, 50 appuntamenti, 4 giorni (e 3 anteprime) dedicati al racconto del mondo, i concerti di Vasco Brondi, Malika Ayane e il dj set di Skin. Moltissimi gli ospiti di fama internazionale, tra questi: Alessandro D'Avenia, Gianluca Gotto, Umberto Galimberti, Edoardo Buffoni, Giovanni Caccamo & Valeria Solarino, Giobbe Covatta & Paola Catella, Pietro Del Soldà con Valerio Corzani & Erica Scherl, Omar Di Felice, Tom Hall, Alex Kerr, Doris Zaccone, Marzio G. Mian, Simone Pieranni, Peppe Servillo, Federico Rampini e Dario Vergassola e tanti altri che hanno confermato anche quest'anno l'impegno a ragionare, incontrarsi e discutere su temi che riguardano tutti. "Una prima edizione così partecipata non l'abbiamo mai avuta. Oltre alle migliaia di persone accorse alla nuovissima Arena sul Mare per gli spettacoli, al tutto esaurito per Federico Rampini e Peppe Servillo, 1.300 persone si sono riunite per ascoltare il viaggiatore scrittore Gianluca Gotto. - commenta il direttore di Lonely Planet-Italia Angelo Pittro - È qualcosa che rimarrà nella storia del festival e della città, credo. E poi ci ha dato grande soddisfazione il successo di incontri che affrontavano argomenti più specifici, come il racconto del



100 ospitt, 50 appuntamenti, 4 giorni (e 3 anteprime) dedicati al racconto del mondo, i concerti di Vasco Brondi, Malika Ayane e il di set di Skiri. Moltissimi gli ospiti di fami infermazionale, tra questi: Alessandro D'Avenia, Giarituca Gotto, Umberto Galimberti, Edoardo Butfoni, Giovanni Caccamo & Valeria Solarino, Giobbe Covatta & Paola Catella, Pietro Del Solda con Valerio Corzani & Erico Scherl, Omar Di Felice, Tom Hall, Alex Kert, Doris Zaccoro, Marzio G. Mian, Simone Pieranni, Peppe Servillo, Federico Rampini e Dario Vergassola e tanti attri che hanno confermato anche quest'anno l'Imporpo na ragionare, incontraris el discutere su terni che riquardano tutti. "Una prima edizione così partecipata non l'abbiamo mai avuta. Ottre alle migliala di persone accorse alla inuovissima Arena sul Mare per gli spettacoli, al futto esaurito per Federico Rampini e Peppe Servillo, 1,300 persone si sono riuntile per ascoltare il viaggiatore scrittore Giantuca Gotto - commenta il direttore di Lonely Planert-talia Angelo Pitto - Equalcosa che rimarrà nella storia del restiva el della città, credo. E poi chi addo grande soddistrazione il successo di incontri che affrontavano argomenti più specifici, come il racconto del viaggio in Russia di Marzio Mian durante la guerra, il racconto del tanti viaggi della algiona dei deserti. Caria Perrotto quello dedicato alla cartografia di Lugli Farrauto. Tanto pubblico ma soprattutto tanta attenzione, tanto interesse. Le persone che abbiamo incontrato in glito per Ancona el hanno incorragicia da andare avanti e noi raccogliamo l'invito, mettendoci subito al lavoto per la prossima edizione. Insomma, il viaggio continua. Ulissefetta ha trovato una nuova casa." Con l'Ulissefest Ancona en la nua no cocasione per riscoprici attraverso o coch che ci vedevano per la prima volta e per farci scoprie quindi da chi ad Ancona none rama stato. E stata anche una occasione per parlare di Utitiremo.

viaggio in Russia di Marzio Mian durante la guerra, il racconto dei tanti viaggi della signora dei deserti, Carla Perrotti o quello dedicato alla cartografia di Luigi Farrauto. Tanto pubblico ma soprattutto tanta attenzione, tanto interesse. Le persone che abbiamo incontrato in giro per Ancona ci hanno incoraggiato ad andare avanti e noi raccogliamo l'invito, mettendoci subito al lavoro per la prossima edizione. Insomma, il viaggio continua: UlisseFest ha trovato una nuova casa." "Con l'UlisseFest Ancona ha in quattro giorni guardato il mondo attraverso i viaggi, i racconti e la musica. E' stata una occasione per riscoprirci attraverso occhi che ci vedevano per la prima volta e per farci scoprire quindi da chi ad Ancona non era mai stato. E' stata anche una occasione per parlare di turismo, di accoglienza e delle tante realtà imprenditoriali legate a questo mondo. Un sistema economico su cui abbiamo ancora molto da lavorare ma che ci trova pronti ad intraprendere nuove sfide." dichiara il sindaco di Ancona Daniele Silvetti. "Quattro giorni di eventi, spettacoli, convegni, cultura. Quattro giorni con Ancona protagonista assieme alle sue bellezze paesaggistiche, storiche, artistiche, con l'Ulisse Fest che però non si esaurisce con gli ultimi appuntamenti di oggi, ma che rappresenta l'inizio di un percorso di crescita anche turistica in collaborazione con Lonely Planet. Migliaia e migliaia di spettatori dal vivo, milioni di contatti raggiunti grazie alle vetrine dei social, una visibilità mai vista prima. Un'esperienza stimolante, eccitante e costruttiva per il cammino verso la trasformazione della nostra Città da luogo di passaggio a destinazione turistica. Parlando con i blogger, gli instagrammer, i giornalisti, ma anche con i semplici visitatori, abbiamo avuto la conferma non solo di quanto il nostro territorio sia pieno di luoghi di



#### vivereancona.it

#### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

interesse turistico, ma anche della capacità di accoglienza dei nostri operatori ed anche dei comuni cittadini che si sono fatti coinvolgere da un'ottima organizzazione. Ringrazio a questo proposito Angelo Pittro e tutto il suo staff, così come Andrea Ciccarelli Presidente di Ancona Servizi e tutto il personale del Comune di Ancona, del Turismo, della Cultura e dei Grandi Eventi, che sono riusciti a garantire lo svolgimento tranquillo e coordinato di tutti gli appuntamenti nonostante fossero diffusi in così tanti contenitori diversi. Appuntamento al prossimo anno, con l'intento di migliorare ulteriormente il programma e proporre anche altre location tra le tante che la nostra Ancona può offrire." dice Daniele Berardinelli, assessore al Turismo del Comune di Ancona. "Con UlisseFest e con il grande successo di pubblico che questo grande evento ha riscosso, un altro pezzo del cuore della città ha ricominciato a battere. L'Arena sul Mare è diventata realtà, e si delineano in modo sempre più netto il valore e la bellezza del capoluogo delle Marche. In queste serate la città era finalmente piena di persone: una grande novità per Ancona, che normalmente in passato d'estate si svuotava. Abbiamo voluto un festival per la città, per i cittadini e per i turisti, un'apertura sottolineata anche dai prezzi popolari, e quindi accessibili a tutti, degli eventi a pagamento. In questi giorni intensi e bellissimi, inoltre, tutti abbiamo avuto l'opportunità e il piacere di percorrere e scoprire la città in molti dei luoghi più suggestivi: le vie, le piazze, gli spazi pubblici e privati. E anche questo è un sogno che si sta realizzando, grazie all'impegno, alla professionalità e alla passione di molte persone che con generosità si sono spese in questi giorni. Per questo ringrazio tutti: LonelyPlanet e gli organizzatori di UlissFest, quidati dall'entusiasmo e dalla competenza di Angelo Pittro, l'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale che ci ha supportato, il sindaco e tutta la giunta, che ha creduto in questa scommessa, i tecnici e i dipendenti comunali che si sono impegnati senza risparmiarsi per la riuscita di tutti gli eventi, gli operatori del territorio, gli sponsor e, soprattutto, gli artisti, gli intellettuali, gli ospiti che ci hanno regalato una kermesse che sicuramente Ancona non dimenticherà". Commenta Angelo Eliantonio assessore ai Grandi Eventi del Comune di Ancona II tema di questa settima edizione è stato Esplorando l'ignoto. È questo ciò che accade quando ci mettiamo in viaggio. Lo sa l'Ulisse di Dante quando sceglie di rimandare il proprio ritorno a casa per fare nuove esperienze e lo sa chiunque si sia allontanato, spinto dal desiderio di evadere dalla routine, di raccontare mondi nuovi o semplicemente cercare nuove occasioni. Come fece Marco Polo, di cui guest'anno ricorrono i 700 anni dalla morte, o Tiziano Terzani, di cui si celebrano i 20 anni dalla scomparsa. Ma la ricerca dell'ignoto evoca anche il gusto per la sfida, il bisogno di reinventarsi altrove o semplicemente la spinta a partire, qualunque sia la destinazione, per il puro piacere di andare. È tornata anche quest'anno la Lonely Planet Academy che è stata l'occasione per ripercorrere e studiare i linguaggi attraverso i quali ogni giorno parliamo di viaggi con i nostri lettori. Le ricerche sul campo degli autori, la conversione delle loro ricerche in guide cartacee, la genesi dei contenuti veicolati sul web e sui social media, la scrittura di un podcast e di un reportage giornalistico, ma anche la produzione video sono stati gli argomenti trattati



#### vivereancona.it

#### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

nell'Academy. Il festival è stato ideato e organizzato dalla casa editrice EDT, partner di Lonely Planet per l'Italia, in collaborazione con il Comune di Ancona, Ancona Servizi e il Museo Omero. Tra i media partner Radio Capital, DOVE e l'associazione Igers Italia. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale https://vivere.me/waVivereAncona oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un comunicato stampa pubblicato il 08-07-2024 alle 12:27 sul giornale del 09 luglio 2024 0 letture Commenti.



#### CivOnline

#### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

#### Frasca sommersa di rifiuti

Lipu e Forum Ambientalista segnalano una serie di criticità dovute anche alla carenza di cassonetti e a svuotamenti che non bastano Redazione web CIVITAVECCHIA - La delegata di Lipu Civitavecchia Alessia Colle e la responsabile della sezione cittadina del Forum Ambientalista Simona Ricotti tornano a denunciare lo stato in cui versa la Frasca, area che ricade nell'omonimo Monumento Naturale istituito con Decreto del Presidente della Regione Lazio del 29 settembre 2017 n.T00162. «Colpisce l'enorme ammasso di rifiuti urbani e di diverse altre tipologie, anche speciali, accumulati dentro, intorno e nei pressi degli scarsi cassonetti dedicati alla raccolta dei rifiuti scrivono le due, appellandosi all'Autorità di sistema portuale, Arsial, Regione Lazio, Comune di Civitavecchia, Polizia locale, Carabinieri forestali e Seport da verifiche ed informazioni raccolte, risulta evidente che tale situazione è determinata, oltre che ovviamente dalla profonda inciviltà di coloro che si rendono responsabili dell'abbandono dei rifiuti e dalla carenza di controlli in tal senso, anche da un esiguo e non sufficiente numero di cassonetti e da un altrettanto scarso numero di svuotamenti degli stessi». Tanto che, dalle due



Lipu e Forum Ambientalista segnalano una serie di criticità dovute anche alla carenza di cassonetti e a svuotamenti che non bastano Redazione web CIVITA/ECCHIA – La delegata di Lipu Civitavecchia Alessia Colle e la responsabile della sezione cittadina del Forum Ambientalista Simona Ricotti tornano a denunciare io stato in cui versa la Frasca, area che ricade nell'omonimo Monumento Naturale istitutio con Decreto del Presidente della Regione Lazio dei 29 settembre 2017 n. 170162. «Colpisce l'enorme ammasso di rifuti urbani e di diverse altre tipologie, anche speciali, accumulati dentro, intorno e nel pressi degli scarsi cassonetti dedicati alla raccolta dei rifiuti – scrivono le due, appellandosi all'Autorità di sistema portuale, Araisi, Regione Lazio, Comune di Civitavecchia. Politiza locale. Carabinieri forestali e Sepori – da verifiche el informazioni raccolte, risulta evidente che tale situazione è determinata, oltre che ovviamente dalori cassonetti dell'abbandono dei rifiuti dalla carenza di controlli in tal senso, anche da un esiguo e non sufficiente numero di controlli dell'abbandono dei rifiuti dalla carenza di controlli in tal senso, anche da un esiguo e non sufficiente numero che suctamenti degli estessi. Tanto che dalle due associazioni, evidenziano come a fronte dello svuotamento, speraltro parziale, effettuato dalla societa Sepori, incaricata dall'Aspi per competenza, lo socreo 26 giugno socreo si è trovata di fronte a cassonetti stracolmi e ad una vera e propria discarcia abusiva, dopo appena 48 ore la siluazione era ritornata la medesima. Appare utile ricordare che la pineta e la costa della Frasca appresentano un importante luogo di aggregazione e vavago della comunità civitavecchiese e, soprattutto nella stagione estiva, detta area notevolmente frequentata sia di giorno che di note regione accurano un determina un estremamente veloce irempimento degli stessi, con conseguente accumulto di fifuti al loro esterno de rempimento de regione del dino conseguente accumulto di fifuti al loro esterno de re

associazioni, evidenziano come a fronte dello svuotamento, «peraltro parziale, effettuato dalla società Seport, incaricata dall'Adsp per competenza, lo scorso 26 giugno scorso si è trovata di fronte a cassonetti stracolmi e ad una vera e propria discarica abusiva, dopo appena 48 ore la situazione era ritornata la medesima. Appare utile ricordare che la pineta e la costa della Frasca rappresentano un importante luogo di aggregazione e svago della comunità civitavecchiese e, soprattutto nella stagione estiva, detta area notevolmente frequentata sia di giorno che di notte; il grande afflusso di persone correlata alla verificata scarsità di cassonetti presenti nell'area determina un estremamente veloce riempimento degli stessi, con consequente accumulo di rifiuti al loro esterno e causano un effetto attrattivo per quanti usano liberarsi di rifiuti ingombranti e speciali senza utilizzare i luoghi a ciò deputati». C'è davvero di tutto, da materassi a water, passando per sedie e mobilia, fino a plastica e metalli. «È superfluo evidenziare che questi ammassi di rifiuti, oltre a determinare una vera e propria situazione di degrado in un'area caratterizzata da un alto valore paesaggistico e da un delicato equilibrio ambientale che dovrebbe essere tutelata e valorizzata, creano anche diverse problematiche di tipo ambientale e sanitarie come miasmi, scolo di percolato a mare, diffusione sul suolo di rifiuti speciali» hanno evidenziato Colle e Ricotti che chiedono quindi di essere messe a conoscenza, «al fine di perseguire più compiutamente i propri fini statutari ed eventualmente formulare proposte in tal senso, del calendario del ritiro dei rifiuti attualmente in vigore nell'area di interesse. Di voler provvedere, in tempi estremamente brevi hanno aggiunto - alla rimozione di detti rifiuti e al ripristino del decoro dei luoghi; di voler valutare l'installazione



# CivOnline

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

di un numero maggiori di cassonetti e, soprattutto nel periodo estivo, di un maggior numero di svuotamenti settimanali degli stessi hanno concluso - di attivare e garantire che vengano attivate stringenti azioni di controllo, con l'installazione di telecamere e pattugliamenti in tutta l'area».



#### La Provincia di Civitavecchia

#### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

#### Frasca sommersa di rifiuti

CIVITAVECCHIA - La delegata di Lipu Civitavecchia Alessia Colle e la responsabile della sezione cittadina del Forum Ambientalista Simona Ricotti tornano a denunciare lo stato in cui versa la Frasca, area che ricade nell'omonimo Monumento Naturale istituito con Decreto del Presidente della Regione Lazio del 29 settembre 2017 n.T00162. «Colpisce l'enorme ammasso di rifiuti urbani e di diverse altre tipologie, anche speciali, accumulati dentro, intorno e nei pressi degli scarsi cassonetti dedicati alla raccolta dei rifiuti scrivono le due, appellandosi all'Autorità di sistema portuale, Arsial, Regione Lazio, Comune di Civitavecchia, Polizia locale, Carabinieri forestali e Seport da verifiche ed informazioni raccolte, risulta evidente che tale situazione è determinata, oltre che ovviamente dalla profonda inciviltà di coloro che si rendono responsabili dell'abbandono dei rifiuti e dalla carenza di controlli in tal senso, anche da un esiguo e non sufficiente numero di cassonetti e da un altrettanto scarso numero di svuotamenti degli stessi». Tanto che, dalle due associazioni, evidenziano come a fronte dello svuotamento, «peraltro parziale, effettuato dalla società Seport, incaricata dall'Adsp per competenza, lo scorso



O7/07/2024 13:02

CIVITAVECCHIA — La delegata di Lipu Civitavecchia Alessia Colle e la responsabile della sezione cittadina del Forum Ambientalista Simona Ricotti tornano a denunciare lo stato in cui versa la Frasca, area che ricade nell'omonimo Monumento Naturale istituto con Decreto del Presidente della Regione Lazio del 29 settembre 2017 n. 1700162. «Colpisce l'enorme ammasso di rifiutti urbani e di diverse altre tipotogie, anche speciali, accumulati dentro, intorno e nei pressi degli scara cassonetti dediciati alla raccolta dei rifiutti — sorviono ie due, appellandosi all'Autorità di sistema portuale. Aristia, Regione Lazio, Comune di Civitavecchia, Polizzia locale, Carabinieri forestali e Seport — da verifiche di informazioni raccolte, risulta evidente che tale situazione è determinata, ottre che ovviamente dalla profonda incivittà di coloro che si rendono responsabili dell'alizbandono dei rifiuti e dalla carenza di controlli in tal senso, anche da un esigue e non sufficiente numero di svotoamenti degli stessis. Tanto che dalle due associazioni, evidenziano come a fronte dello svuotamenti, «perattro che alla carenza di controlli in tal senso, anche da un esigue e non sufficiente numero di svotoamenti degli stessis. Tanto che dalle due associazioni, evidenziano come a fronte dello svuotamento, «perattro pratrale, effettuato dalla società Seport, incaricata dall'Adop per competenza, lo scorso 26 giugno scorso si è trovata di fronte a cassonetti straccinie e ad una vera e propria discarica abusiva, dopo appena 48 ore la situazione era trornata la medesima. Appare utile ricordare che la pineta e la costa della Frasca appresentano un importante luogo di aggregazione e svago della comunità civitavecchiese e, soprattutto nella stagione estiva, detta area notevolmente frequentata sia di giorno che di nottre, il grande afflusso di persone correlata alla vera della contrata della responsa della comunità civitavecchiese e, soprattutto nella stagione estiva, detta area notevolmente frequentata sia di giorno che di not

26 giugno scorso si è trovata di fronte a cassonetti stracolmi e ad una vera e propria discarica abusiva, dopo appena 48 ore la situazione era ritornata la medesima. Appare utile ricordare che la pineta e la costa della Frasca rappresentano un importante luogo di aggregazione e svago della comunità civitavecchiese e, soprattutto nella stagione estiva, detta area notevolmente frequentata sia di giorno che di notte; il grande afflusso di persone correlata alla verificata scarsità di cassonetti presenti nell'area determina un estremamente veloce riempimento degli stessi, con conseguente accumulo di rifiuti al loro esterno e causano un effetto attrattivo per quanti usano liberarsi di rifiuti ingombranti e speciali senza utilizzare i luoghi a ciò deputati». C'è davvero di tutto, da materassi a water, passando per sedie e mobilia, fino a plastica e metalli. «È superfluo evidenziare che questi ammassi di rifiuti, oltre a determinare una vera e propria situazione di degrado in un'area caratterizzata da un alto valore paesaggistico e da un delicato equilibrio ambientale che dovrebbe essere tutelata e valorizzata, creano anche diverse problematiche di tipo ambientale e sanitarie come miasmi, scolo di percolato a mare, diffusione sul suolo di rifiuti speciali» hanno evidenziato Colle e Ricotti che chiedono quindi di essere messe a conoscenza, «al fine di perseguire più compiutamente i propri fini statutari ed eventualmente formulare proposte in tal senso, del calendario del ritiro dei rifiuti attualmente in vigore nell'area di interesse. Di voler provvedere, in tempi estremamente brevi - hanno aggiunto alla rimozione di detti rifiuti e al ripristino del decoro dei luoghi; di voler valutare l'installazione di un numero maggiori di cassonetti e, soprattutto nel periodo estivo, di un maggior numero di svuotamenti settimanali degli stessi hanno



# La Provincia di Civitavecchia

# Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

concluso - di attivare e garantire che vengano attivate stringenti azioni di controllo, con l'installazione di telecamere e pattugliamenti in tutta l'area». Commenti.



# (Sito) Ansa

#### **Taranto**

#### Costa Crociere dona le eccedenze alimentari a Taranto

Riprende, dopo la positiva esperienza dello scorso anno, il programma di donazioni alimentari di Costa Crociere a Taranto. Ogni domenica Costa Fascinosa farà scalo nel capoluogo ionico, nell'ambito di un itinerario di una settimana diretto a Zante (Grecia), Suda Bay (Creta), Mykonos (Grecia), La Valletta (Malta), e Catania, donando alla città i pasti preparati ma non serviti a bordo. Le modalità rimangono invariate: la sera precedente allo scalo, al termine della cena, vengono raccolti tutti i piatti preparati nelle aree ristorazione che non sono stati serviti agli ospiti, i cosiddetti "ready to eat". I pasti vengono poi riposti in appositi contenitori di alluminio che vengono sigillati ed etichettati per garantirne la tracciabilità, e successivamente conservati nelle celle frigorifere di bordo. Il giorno seguente, dopo l'attracco della nave al porto di Taranto, i contenitori con il cibo vengono sbarcati e consegnati ai volontari del Banco alimentare, che provvedono a donarli all'Associazione nazionale famiglie di Taranto. In ogni scalo vengono sbarcati circa 100 pasti completi. "Siamo molto lieti - ha affermato Giuseppe Carino, senior vice president guest experience e on board sales operations di Costa



Or/OR/2024 19:U9

Riprende, dopo la positiva esperienza dello scorso anno, il programma di donazioni alimentari di Costa Crociere a Taranto. Ogni domenica Costa Fascinosa farà scalo nel capoluogo ionico, nell'ambito di un tinierario di una settimana diretto a Zante (Grecia), La Valletta (Maita), e Cafania, donando alla città i pasti preparati ma non servitti a bordo. Le modalità rimangono invariate: la sera precedente allo scalo, al termine della cena, vengono raccolti tutti i piatti preparati nelle aree ristorazione che non sono stati serviti agli ospiti. I casiddetti 'ready to est'. I pasti vengono poi riposti in appositi contenitori di alluminio che vengono sigilitati ed etichettati per garantime la tracciabilità, e successivamente conservati nelle celle frigorifere di bordo. Il giorno sepuente, dopi altrareco della nave ai porto di Taranto, tontenitori con il cibo vengono abarcati e consegnati ai volontari del Banco alimentare, che provvedono a donarii alf'associazione nazionale famiglie di Taranto, in ogni scalo vengono sbarcati cica 100 pasti completi. "Stamo molto lleti- ha affermato Giuseppe Carino, senior vice presidenti quest experience e on board sales operations di Costa forciere - di aver riattivato a Taranto il nostro programma di donazione delle eccedenze alimentari delle destinazioni che vistitamo, come quella di Taranto, per creare un impatto delle destinazioni che vistitamo, come quella di Taranto, per creare un impatto delle destinazioni che vistitamo, come quella di Taranto, per creare un impatto al impera del programma di donazioni alimentari in collaborazione con Costa Cociere, che lestimonia il nostro costante impegno verso la comunità e il territorio

Crociere - di aver riattivato a Taranto il nostro programma di donazione delle eccedenze alimentari per fini sociali. Un ulteriore passo del nostro impegno a lavorare con le comunità delle destinazioni che visitiamo, come quella di Taranto, per creare un impatto positivo sul territorio promuovendo un'economia circolare e riducendo gli sprechi alimentari". Il sindaco di Taranto Rinaldo Melucci si dice "orgoglioso di annunciare la ripresa del programma di donazioni alimentari in collaborazione con Costa Crociere, che testimonia il nostro costante impegno verso la comunità e il territorio ionico".



# Sea Reporter

#### **Taranto**

# Riparte il programma di donazioni alimentari di Costa Crociere a Taranto

Lug 8, 2024 - Riprende il programma di donazioni alimentari di Costa Crociere a Taranto, a dimostrazione del forte impegno verso la comunità locale e il territorio pugliese. Nel corso del 2023, Costa ha infatti stretto un legame significativo con la città e con la comunità locale, scegliendo il capoluogo jonico come nuovo porto di scalo della compagnia italiana, grazie al debutto di Costa Pacifica. La stagione estiva del 2023 ha inoltre visto la prima attivazione della collaborazione con il Banco Alimentare Comitato della Puglia Onlus per il programma di donazioni alimentari, che riparte anche quest'estate a partire dal 23 giugno per tutte le domeniche fino al 22 settembre. Nel pieno della stagione estiva, grazie alla collaborazione con l' Ufficio Veterinario PCF di Taranto , il Ministero Della Salute - Ufficio Sanità Marittima di Taranto e l' Agenzia Delle Dogane - Ufficio Delle Dogane di Taranto, Costa torna così nel capoluogo jonico per il secondo anno di fila, per riattivare quest'importante iniziativa sul territorio legata al recupero e al riutilizzo delle eccedenze alimentari prodotte a bordo. Ogni domenica Costa Fascinosa farà così scalo a Taranto, nell'ambito di un itinerario di una settimana diretto a Zante (Grecia),



Lug 8, 2024 - Riprende II programma di donazioni alimentari di Costa Croclere a Taranto, a dimostrazione del forte impegno verso la comunità locale e il territorio pugliese. Nel corso del 2023. Costa ha Infatti stetto un legame significativo con la città e con la comunità locale, scegliendo il capoluogo jonico come nuovo porto di scalo della compagnia italiana, grazie al debutto di Costa Pacifica. La stagione estiva del 2023 ha inoltre visto la prima attivazione della collaborazione con il Banco Alimentare Comitato della Puglia Onilus per il programma di donazioni alimentari. Che riparte anche quest'estate a partire dal 23 giugno per tutte le domeniche fino al 22 settembre. Nel pieno della stagione estiva, grazie alla collaborazione con l'Ufficio Veterinario PCF di Taranto, II Ministero Della Salure – Ufficio Sanità Marrittima di Taranto e il Agenzia Delle Dogane – Ufficio Delle Dogane el Taranto, Costa torna così nel capoluogo pionio per il secondo anno di fila, per riattivare quest'importante intziativa sul territorio legata al recupero e al funtilizzo delle eccedenze alimentari prodotte a bordo. Ogni domenica Costa Fascinosa farà così scalo a Taranto, nell'ambito di un iltinerario di una settimana diretto a Zante (Grecia), Suda Bay (Ceta), Mykonose (Grecia), La Valletta (Malta), e Catania, donando alla città i pasti preparati ma non serviti a bordo. Le modolità rimangono invariate: la sera precedente allo scalo, al termine della cena, venora calcotti tutti i patti preparati nelle aree ristorazione che non sono stati serviti agli ospiti – I cosiddetti "ready to est". I pasti vengono poi riposti in appositi contenitori di alluminio che vengono siglitati e deltchettali per garantime la tracciabilità, e successivamente conservati nelle calle frigorifere di bordo. Il giorno sequente, dopo l'attracco della nava al porto di Taranto, i contenitori con il cito vengono abarcati e consegnati ai volontari del Banco Alimentare, che provvedono a donarii all'

Suda Bay (Creta), Mykonos (Grecia), La Valletta (Malta), e Catania, donando alla città i pasti preparati ma non serviti a bordo. Le modalità rimangono invariate: la sera precedente allo scalo, al termine della cena, vengono raccolti tutti i piatti preparati nelle aree ristorazione che non sono stati serviti agli ospiti - i cosiddetti "ready to eat". I pasti vengono poi riposti in appositi contenitori di alluminio che vengono sigillati ed etichettati per garantirne la tracciabilità, e successivamente conservati nelle celle frigorifere di bordo. Il giorno seguente, dopo l'attracco della nave al porto di Taranto, i contenitori con il cibo vengono sbarcati e consegnati ai volontari del Banco Alimentare, che provvedono a donarli all' Associazione Nazionale Famiglie di Taranto In ogni scalo vengono sbarcati circa 100 pasti completi. Giuseppe Carino, Senior Vice President Guest Experience e On Board Sales Operations di Costa Crociere, ha dichiarato: "Siamo molto lieti di aver riattivato a Taranto il nostro programma di donazione delle eccedenze alimentari per fini sociali. Un ulteriore passo del nostro impegno a lavorare con le comunità delle destinazioni che visitiamo, come quella di Taranto, per creare un impatto positivo sul territorio promuovendo un'economia circolare e riducendo gli sprechi alimentari. Ringraziamo il Comune di Taranto e tutte le parti coinvolte per la fondamentale collaborazione." "In qualità di Sindaco di Taranto, sono orgoglioso di annunciare la ripresa del programma di donazioni alimentari in collaborazione con Costa Crociere, che testimonia il nostro costante impegno verso la comunità e il territorio ionico. Questa iniziativa non solo rafforza il legame tra la nostra città e Costa Crociere, ma dimostra anche



# Sea Reporter

#### **Taranto**

la solidarietà e l'attenzione verso i più bisognosi, verso chi ha necessità di maggiori tutele. Durante l'estate del 2023, abbiamo avuto l'onore di accogliere la Costa Pacifica come nuovo porto di scalo, e quest'anno siamo lieti di continuare questa collaborazione benefica. Grazie al sostegno del Ministero della Salute e degli altri uffici competenti, ogni domenica, fino al 22 settembre, la nave Costa Fascinosa attraccherà nel nostro porto, portando pasti completi da donare alla comunità attraverso il Banco Alimentare e l'Associazione Nazionale Famiglie di Taranto", ha dichiarato il Sindaco Rinaldo Melucci. Il programma di donazioni delle eccedenze alimentari è stato avviato da Costa Crociere, come prima compagnia nel settore, a partire dal 2018, grazie alla collaborazione con il Banco Alimentare Onlus, ed è attivo in diversi porti italiani e internazionali, in Francia, Spagna Guadalupa, Martinica. "Questa iniziativa - ha aggiunto l'Assessore ai Servizi Sociali, Gabriella Ficocelli - non solo aiuta a ridurre lo spreco alimentare, ma fornisce anche un sostegno concreto alle famiglie in difficoltà della nostra città. È un esempio di come la collaborazione tra enti pubblici e privati possa portare a risultati tangibili e positivi per la nostra comunità." "La ripresa del programma di donazioni di pasti eccendenti sulle navi Costa rappresenta per noi una opportunità di offrire cibo di qualità e vario, a persone e famiglie in difficoltà sul territorio, accolte dalle strutture caritative convenzionate con la nostra realtà. In un momento in cui le richieste aumentano e gli alimenti disponibili scarseggiano, ogni forma di aiuto diventa preziosa e ci permette di offrire sostegno alla parte più fragile della comunità" - dichiara Luigi Riso, presidente di Banco Alimentare Comitato della Puglia Onlus.



# **Shipping Italy**

#### Manfredonia

# Gargano Metro Marine unico in gara per il collegamento estivo Manfredonia-Tremiti

Navi II procedimento ha un budget pari a 398.904,55 euro a compensare l'avvio di un collegamento attivo per due mesi, a partire dal prossimo 18 luglio. di REDAZIONE SHIPPING ITALY La gara per aggiudicare i contributi pubblici per i collegamenti estivi sulla tratta tra Manfredonia e le isole Tremiti vede in corsa un solo partecipante. Si tratta di Gargano Metro Marine - nome dietro il quale si ritrova la Ati composta tra Ct Peschici Srl e A.Galli & Figlio Srl che già lo aveva ottenuto nelle precedenti estati - la quale dopo la verifica della documentazione amministrativa è stata ammessa alle fasi successive. Il procedimento corrisponde al secondo tentativo esperito nel 2024 dalla provincia di Foggia per assegnare il supporto, garantito da risorse della Regione Puglia e pari a 398.904.55 euro (di cui 332.420,46 ribassabili) a supportare l'avvio di un collegamento attivo per due mesi. Il primo, avviato pure con gara pubblica lo scorso maggio, si era concluso con un nulla di fatto dato che l'unico operatore partecipante - Ct Peschici, ovvero una delle due metà della Ati ora in corsa - secondo quanto appurato nella fase di verifica della documentazione amministrativa risultava carente sotto il profilo



Navi II procedimento ha un budget pari a 398.904,55 euro a compensare l'avvio di un collegamento attivo per due mesi, a partire dal prosaimo 18 luglio, di LEDAZIONE SHIPPING ITALY La gara per aggiudicare i contribuli pubblici per i collegamenti estivi sulla tratta tra Manfredonia e le Isole Trentii vede in corsa un solo partecipante. Si tratta di Gargano Metro Marine – nome dietro il quale si ritrova la Ali composta tra Ci Peschici Sti e A Galli & Figlio Str che già lo avera ottenuto nelle precedenti estati – la quale dopo la verifica della documentazione amministrativa è stata ammessa alle frasi successive. Il procedimento corrisponde al secondo tentativo esperito nel 2024 della provincia di Foggia per assegnare il supporto, garantito da risone della Regione Puglia e pari a 398.904,55 euro (di cui 332.420.45 ribassabili) a supportare l'avvio di un collegamento attivo per due mesi. Il primo, avvisto pure con gara pubblica lo scorso maggio, si era concluso con un nulla di fatto dato che l'unico operatore partecipante – Ci Peschici, ovvero una delle due metà della Ati ora in corsa – secondo quanto appurato nella fase di verifica della documentazione amministrativa risultava carente sotto il profilo economico rispetto ai requisti fissati nel bando, in parte poi 'abbassati' nel secondo. Da rilevare che stando alla documentazione ora disponibile, l'Ati sembra interionata a implegare sulla tratta l'Elia Jet, mezzo realizzato nel 1987 dal cantiere navale Boschetti con capacità di 144 passeggeri, in grado di raggiungere una velocità di 19.9 nodi, già impiegato sulla linea in precedenza F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

economico rispetto ai requisiti fissati nel bando, in parte poi 'abbassati' nel secondo. Da rilevare che stando alla documentazione ora disponibile, l'Ati sembra intenzionata a impiegare sulla tratta l'Elia Jet, mezzo realizzato nel 1987 dal cantiere navale Boschetti con capacità di 184 passeggeri, in grado di raggiungere una velocità di 19,9 nodi, già impiegato sulla linea in precedenza. F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



# (Sito) Ansa

#### Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

# Inaugurata la nuova banchina del porto di Gioia Tauro

E' stata inaugurata la nuova banchina di ponente del porto di Gioia Tauro realizzata grazie ad un finanziamento di 12 milioni e mezzo di euro erogato dalla Regione Calabria attraverso il Fondo di sviluppo e coesione. "Si tratta di un'infrastruttura - ha detto il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Andrea Agostinelli - che servirà a diversificare i servizi portuali del più grande hub di transhipment del Paese. É proprio in quest'area che pensiamo si possano ospitare opere per il rimessaggio delle navi che aumenteranno i livelli occupazionali". I lavori sono stati appaltati e realizzati dalla società Finconsit. Lunga oltre 385 metri, distinti in un segmento rettilineo principale di circa 325 metri ed un altro di circa 60 metri a sud, la nuova banchina completa la perimetrazione del porto, consentendo nel prossimo futuro di ospitare un bacino di carenaggio semovente che darà il via a nuove attività metalmeccaniche di riparazione di navi. La cerimonia d'inaugurazione si è svolta alla presenza del prefetto di Reggio Calabria, Clara Vaccaro; degli assessori regionali Emma Staine e Rosario Varì e dei sindaci dei Comuni della zona portuale. Il presidente Agostinelli ha ricordato che sono stati consegnati



E stata inaugurata la nuova banchina di ponente dei porto di Giola Tauro realizzata grazie ad un finanziamento di 12 millioni e mezzo di euro erogato dalla Regione Calabria attraverso il Fondo di sviluppo e coesione. Si tratta di un'infrastruttura - ha detto il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Andrea Agostinelli - che servirà a diversificare i servizi portuali del più grande hub di transhipment del Paese. È proprio in quest'area che penaiamo si possano ospitare opere per il rimiessaggio delle navi che aumenteranno i livelli occupazionali". I lavori sono stati appaliati e realizzati dalla società Finconsit, Lunga oltre 385 metri, distinti in un segmento rettilineo principale di circa 255 metri e un altro di circa 60 metri a sud, la nuova banchina completa la perimetrazione del porto, consentendo nel prossimo futuro di cospitare un bacino di carenaggio semovente che darà Il via a nuove attività metalimeccaniche di riparazione di navi. La cerimonia d'inaugurazione si è svolta alla presenza del prefetto di Regio. Calabria, Clara Vaccario, degli assessori regionali Emma Staine e Rosario Vari e dei sindaci del Comuni della zona portuale. Il presidente Agostinelli ha ricordato che sono stati consegnati anche i lavori per la realizzazione della "Casa del portuale", che ospiterà anche un nuovo posto di intervento santiario per un finanziamento di 5,5 millioni di euro, che è in fase di completamento anche il Polo di ispezione frontallero per il quale sono stati impegnati 2,7 millioni di euro. Agostinelli ha anche rilevato come "occorra ancora fare motto atto, a cominciare dalla realizzazione del individuare lei rasorse per l'acquisito del bacino di carenacioti. Vari ha altravorando per individuare lei rasorse per l'acquisto del bacino di carenacioti. Vari ha altravorando per individuare lei rasorse per l'acquisto della della della della della della carenacioni della con di carenacioti. Vari ha

anche i lavori per la realizzazione della "Casa del portuale", che ospiterà anche un nuovo posto di intervento sanitario per un finanziamento di 5,5 milioni di euro, e che è in fase di completamento anche il Polo di ispezione frontaliero per il quale sono stati impegnati 2,7 milioni di euro. Agostinelli ha anche rilevato come "occorra ancora fare molto altro, a cominciare dalla realizzazione del 'cold ironig', l'elettrificazione cioè delle banchine per il quale servirà reperire altri 45 milioni di euro. L'assessore Varì, titolare della delega alle Attività produttive, ha detto che "la Regione sta lavorando per individuare le risorse per l'acquisto del bacino di carenaggio". Varì ha definito "ventre molle" il retro porto della struttura gioiese, che é il più grande d'Italia. Proprio per il retro porto, ha reso noto l'assessore Varì, stanno per essere investiti circa 20 milioni di euro del Ministero dell'Interno, al fine di accrescere la sicurezza delle aree industriali, ed altri 50 milioni per la loro infrastrutturazione.



#### Corriere Della Calabria

#### Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

# Inaugurata la nuova banchina del porto di Gioia Taur

Andrea Agostinelli: «Necessaria a diversificare i servizi portuali del più grande hub di transhipment del Paese» REGGIO CALABRIA E' stata inaugurata la nuova banchina di ponente del porto di Gioia Tauro realizzata grazie ad un finanziamento di 12 milioni e mezzo di euro erogato dalla Regione Calabria attraverso il Fondo di sviluppo e coesione. «Si tratta di un'infrastruttura - ha detto il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Andrea Agostinelli - che servirà a diversificare i servizi portuali del più grande hub di transhipment del Paese. É proprio in quest'area che pensiamo si possano ospitare opere per il rimessaggio delle navi che aumenteranno i livelli occupazionali». I lavori sono stati appaltati e realizzati dalla società Finconsit. Lunga oltre 385 metri, distinti in un segmento rettilineo principale di circa 325 metri ed un altro di circa 60 metri a sud, la nuova banchina completa la perimetrazione del porto, consentendo nel prossimo futuro di ospitare un bacino di carenaggio semovente che darà il via a nuove attività metalmeccaniche di riparazione di navi. La cerimonia d'inaugurazione si è svolta alla presenza del prefetto di Reggio Calabria, Clara Vaccaro; degli assessori regionali Emma Staine e



Andrea Agostinelli: «Necessaria a diversificare i sevizi portuali del più grande hub di transhipmient del Paesa. REGGIO CALABRIA E stata inaugurata la nuova banchina di ponente del porto di Giota Tauro realizzata grazie ad un finanziamento di 12 milioni e mezzo di euro erogato dalla Regione Calabria attraverso il Fondo di sviluppo e coesione. «Si tratta di un'infrastruttura – ha detto il presidente dell'Autorità di sistema portuale. Andrea Agostinelli – che servirà a diversificare i servizi portunali del più grande hub di transhipment del Paesa. È proprio in quest'area che pensiamo si possano ospitare opere per il rimessaggio delle navi che aumenteranno i livelli occupazionala. I lavori sono stati appattate realizzati dalla società Finconsit. Lunga oltre 385 metri, distinti in un segmento rettilineo principale di circa 325 metri ed un altro di circa 60 metri a sud, la nuova banchina completa la perimetrazione del porto, consentendo nel prossimo futuro di ospitare un bacino di caranaggio semovente che darà il via a nuove attività metalmeccaniche di riparazione di navi. La cerimonia d'inaugurazione si è evolta alla presenza del priefetto di Reggio Calabria. Ciara Vaccaro, degli assessori regionali Erma Staine e Rosario Vari e dei sindaci del Comuni della zona portuale. Il presidente Agostinelli ha ricordato che sono stati consegnati anche i lavori per la realizzazione della "Casa del portuale", che ospiterà anche un nuovo posto di intervento sanitario per un finanziamento di 5,5 milioni di euro, e che è in fase di completamento anche il Polo di ispezione frontaliero per il quale sono stati impegnati 2,7 milioni di euro. Agostinelli ha anche rilevato come «cocorra ancora fare molto altro, a cominciare dalla realizzazione dei codi fongi, felettrificazione cicé delle banchine per il quale servirà reperire altri. 45 milioni di euro. Lassessore Vari, trolare della delega alle Attività produttive, ha detto che l'a Regione stal avorando per individuore le risoree per l'acquisto del bacino di carenaggio. Vari ha definito

Rosario Varì e dei sindaci dei Comuni della zona portuale. Il presidente Agostinelli ha ricordato che sono stati consegnati anche i lavori per la realizzazione della "Casa del portuale", che ospiterà anche un nuovo posto di intervento sanitario per un finanziamento di 5,5 milioni di euro, e che è in fase di completamento anche il Polo di ispezione frontaliero per il quale sono stati impegnati 2,7 milioni di euro. Agostinelli ha anche rilevato come «occorra ancora fare molto altro, a cominciare dalla realizzazione del 'cold ironig', l'elettrificazione cioè delle banchine per il quale servirà reperire altri 45 milioni di euro. L'assessore Varì, titolare della delega alle Attività produttive, ha detto che "la Regione sta lavorando per individuare le risorse per l'acquisto del bacino di carenaggio». Varì ha definito «ventre molle» il retro porto della struttura gioiese, che é il più grande d'Italia. Proprio per il retro porto, ha reso noto l'assessore Varì, stanno per essere investiti circa 20 milioni di euro del Ministero dell'Interno, al fine di accrescere la sicurezza delle aree industriali, ed altri 50 milioni per la loro infrastrutturazione.



#### **Informare**

#### Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

# Inaugurata a Gioia Tauro la banchina che ospiterà il polo di riparazioni navali

Agostinelli: quest'anno il traffico dei container in porto sfiorerà i quattro milioni di teu Oggi nel porto di Gioia Tauro è stata inaugurata la banchina di ponente che - ha ricordato il presidente dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, nel corso della cerimonia -«ospiterà un polo di riparazioni navali che significherà non soltanto una economia di scala per gli armatori che sceglieranno questa banchina, ma anche e soprattutto nuovi posti di lavoro nella metalmeccanica navale, nella carpenteria, nella impiantistica». Evidenziando l'importanza strategica della nuova banchina finalizzata a garantire la diversificazione dei servizi portuali, e quindi l'ulteriore sviluppo del porto calabrese, Agostinelli ha sottolineato che con l'inaugurazione odierna è stata «finalmente ultimata l'infrastrutturazione delle banchine del porto, e questo - ha precisato - era un traguardo che ci eravamo prefissati all'inizio del mio mandato, una promessa che oggi manteniamo, anche perché la istruttoria per i nuovi ormeggi sulla banchina nord in concessione ad Automar procede spedita, come può essere spedita una procedura nella burocrazia asfissiante del nostro Paese». Agostinelli ha

Informare
Inaugurata a Gioia Tauro la banchina che ospiterà il polo di riparazioni navali
07/08/2024 20:51

Agostinelli: quest'anno il traffico dei container in porto sfiorerà i quattro millioni di teu Oggi nel porto di Gioia Tauro è stata inaugurata la banchina di ponente che loriordato il presidente dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale

Agostinelli: quest'anno il traffico dei container in porto sfiorerà i quattro milloni di teu Oggi nel porto di Soia Tauro è stata inaugurata la banchina di ponente che ha incordato il presidente dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tireno Meridionale e lonio, Andrea Agostinelli, nel corso della cerimonia - «ospiterà un polo di naprazioni navali che significherà non sottanto una economia di scala per gli armiatori che sceglieranno questa banchina, ma anche e soprattutto nuovi posti di lavoro nella metalimeccanica navale, nella carpenteria, nella impiantistica». Evidenziando l'importanza strategica della nuova banchina finalizzata a garantine la diversificazione dei servizi portuali, e quindi l'ulteriore sviluppo del porto calabrese, Agostinelli ha sottolineato che con l'inaugurazione odierne è stata «finalmente ultimata l'infrastruturazione delle banchine del porto, e questo - ha precisato - era un traguardo che ci eravamo prefissati all'inizio dei rino mandato, una promessa che oggi manteniamo, anche perché la istruttoria per i nuovi ormeggi aulla banchina nord in concessione ad Automar procede spedita, come pue essere spedita una procedura nella burocrazia asfissiante del nostro Paese». Agostinelli ha rimarcato, notire, che «il porto di Giola Tauro è in continua, stupefacente crescita e sfiorerà i quattro milloni di teus e i 300.000 autoveicoli movimentati nel corrente anno. Oserei dire - ha concluso - in assoluta controtendenza europea».

rimarcato, inoltre, che «il porto di Gioia Tauro è in continua, stupefacente crescita e sfiorerà i quattro milioni di teus e i 300.000 autoveicoli movimentati nel corrente anno. Oserei dire - ha concluso - in assoluta controtendenza europea».



#### Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

## Gioia Tauro inaugura la nuova banchina di ponente

Andrea Puccini

GIOIA TAURO Si è da poco conclusa la cerimonia di inaugurazione della banchina di ponente del porto di Gioia Tauro. Si tratta di uno dei più importanti e recenti traguardi segnati dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli. Nel piazzale antistante la banchina, alla presenza, tra gli altri, del prefetto di Reggio Calabria, Clara Vaccaro, dell'assessore allo Sviluppo Economico della Regione Calabria, Rosario Varì, e dell'assessore regionale alle Politiche Sociali e ai Trasporti, Emma Staine, alla senatrice Tilde Minasi e al presidente della Fincosit, a cui si deve la guida del gruppo di aziende che hanno realizzato l'infrastruttura, l'ing. Alessandro Mazzi, il presidente Andrea Agostinelli ha evidenziato l'importanza strategica della banchina, finalizzata a garantire la diversificazione dei servizi portuali e quindi l'ulteriore sviluppo del porto di Gioia Tauro. Con viva soddisfazione ne ha evidenziato la nuova funzione portuale acquisita così dallo scalo, quella delle riparazioni e della manutenzione navale, che oggi, grazie a questa banchina, è quasi realtà. Ospiterà un polo di riparazioni navali ha aggiunto Agostinelli che significherà



non soltanto una economia di scala per gli armatori che sceglieranno questa banchina, ma anche e soprattutto nuovi posti di lavoro nella metalmeccanica navale, nella carpenteria, nella impiantistica. Abbiamo finalmente ultimato l'infrastrutturazione delle banchine del porto, e questo era un traguardo che ci eravamo prefissati all'inizio del mio mandato, una promessa che oggi manteniamo, anche perché la istruttoria per i nuovi ormeggi sulla banchina nord in concessione ad Automar procede spedita, come può essere spedita una procedura nella burocrazia asfissiante del nostro paese. Il porto di Gioia Tauro è in continua, stupefacente crescita, ha concluso il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio sfiorerà i 4 mln di teus e i 300.000 autoveicoli movimentati nel corrente anno. Oserei dire in assoluta controtendenza europea. Una giornata di festa, per una banchina 380 metri di lunghezza, 17 milioni e mezzo di euro circa il costo (su fondi fsc ma anche finanziati dall'AdSp) e con una nuova funzione portuale. Abbiamo in mente infatti un polo per le riparazioni navali, con un'istruttoria per una nuova concessione demaniale a norma in corso. Un obiettivo non certo facile da centrare, per criticità in primis economiche. Il problema del post covid è stato quello del caro materiale e in questo caso del caro acciaio puntualizza Agostinelli Però il collaudo ora è finito e siamo soddisfattissimi: l'infrastruttura darà qualcosa in più a questo porto. Proprio quel settore delle riparazioni navali al quale ad esempio a Livorno, città natale del presidente dell'AdSp calabra, si è rinunciato invece già da anni. Perché Gioia Tauro torna invece a puntare su questa fetta di mercato? Evidentemente gli armatori ci chiedono anche di avere un polo per riparazione navali. Voi capite l'economia di scala di una nave che scarica, viene qua e



## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

allo stesso tempo, subito dopo compie la sua riparazione o la sua manutenzione in loco fa notare Agostinelli Un discorso diverso poi è avere i fondi per acquistare un bacino galleggiante, come è peraltro nelle nostre intenzioni. Perché in fondo quello che a me interessa molto è la creazione di nuove possibilità occupazionali, di dare nuovi posti di lavoro nella carpenteria metallica, nella impiantistica, nella meccanica navale e così via.



#### Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

# Faraone: "La comunità portuale di Gioia Tauro è la Calabria che cresce"

Andrea Puccini

GIOIA TAURO Un mese di bilancio della nuova carica come Segretario Generale dell'AdSp dei Mari Tirreno meridionale e Ionio: una parentesi forse troppo breve per fare una sintesi ma qual è la situazione che ha trovato e quali sono le sfide che l'attendono? Risponde l'ex dirigente dell'Area Amministrativa Pasquale Faraone, subentrato ad Alessandro Guerri che, per motivazioni esterne all'Ente, ha lasciato l'incarico ricoperto appena lo scorso gennaio. Ho trovato una situazione in evoluzione, molto vivace racconta il neo Segretario, entrato ufficialmente in carica lo scorso 6 giugno e intervistato in occasione della recente inaugurazione della banchina di ponente L'obiettivo è quello di riuscire a dare all'Ente il maggiore efficientamento possibile, in termini di organizzazione dei servizi: questa è la delega che mi ha dato il presidente e che diciamo mi accompagnerà fino alla scadenza del suo incarico. Faraone delinea quindi una situazione generale dell'ente buona: Un Ente ben organizzato e che funziona. I risultati sono certificati dai referti annuali della Corte dei Conti, che sono tutto sommato quasi sempre lusinghieri tiene a sottolineare Lo scopo è quello di trovare i fattori di ritardo



all'interno delle singole procedure ed eliminare incrostazioni che rendono meno performanti le nostre attività verso l'esterno. Cos'è che rende Gioia Tauro un porto peculiare' rispetto ad altri scali nazionali, anche professionalmente parlando? Da calabrese la parte più stimolante è il fatto che, partendo sostanzialmente da zero nel 1995, adesso ci confrontiamo con un vero e proprio cluster, per quanto riguarda gli operatori ma anche i quadri intermedi e molti dirigenti anche di imprese portuali, composto quasi esclusivamente da calabresi è il carattere particolarmente local' evidenziato da Faraone Questo è un fatto che mi rende orgoglioso e mi stimola, perché è una contronarrazione rispetto a quella usurata che si fa della nostra regione. Ormai circa il 50% del PIL calabrese, fatta eccezione per le governance dei principali operatori portuali, è composta principalmente da calabresi stessi. il target è di entrare sempre di più in sinergia e implementare, migliorare questo comune sentimento di appartenenza al territorio. La nuova banchina, con la nuova valenza e lo sviluppo potenziale di una filiera anche nella manutenzione navale, contribuirà in tal senso. Cresce la società portuale, sempre più attiva. Siamo testimoni di un fatto nel nostro piccolo storico commenta soddisfatto Faraone Anche lultimo tratto del porto che doveva essere infrastrutturale adesso è realtà. Siamo ai massimi livelli, con questa banchina costruita con criteri modernissimi e che ci consente di aprire in prospettiva la possibilità di insediare nello specchio acqua qui di fronte un polo per le riparazioni navali. Un progetto che costituirebbe un ulteriore volano per la fidelizzazione dei traffici e che, non a caso, il principale cliente del terminal contenitori ha molto a cuore.



#### Sea Reporter

#### Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

# Inaugurata la banchina di ponente del porto di Gioia Tauro

Lug 8, 2024 - Si è appena conclusa la cerimonia di inaugurazione della banchina di ponente del porto di Gioia Tauro. Si tratta di uno dei più importanti e recenti traguardi segnati dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli. Nel piazzale antistante la banchina, alla presenza, tra gli altri, del prefetto di Reggio Calabria, Clara Vaccaro, dell'assessore allo Sviluppo Economico della Regione Calabria, Rosario Varì, e dell'assessore regionale alle Politiche Sociali e ai Trasporti, Emma Staine, alla senatrice Tilde Minasi e al presidente della Fincosit, a cui si deve la guida del gruppo di aziende che hanno realizzato l'infrastruttura, l'ing. Alessandro Mazzi, il presidente Andrea Agostinelli ha evidenziato l'importanza strategica della banchina, finalizzata a garantire la diversificazione dei servizi portuali e quindi l'ulteriore sviluppo del porto di Gioia Tauro. Con viva soddisfazione ne ha evidenziato la <>. <porto, e questo era un traguardo che ci eravamo prefissati all'inizio del mio mandato, una promessa che oggi manteniamo, anche perché la istruttoria per i nuovi ormeggi sulla banchina nord in concessione ad Automar procede spedita,



07/08/2024 21:52 Redazione Seareporter Lug 8, 2024 – Si è appena conclusa la cerimonia di inaugurazione della banchina di ponente del porto di Giola Tauro. Si tratta di uno dei più importanti e recenti traguardi segnati dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e lonio, guidate dal presidente Andrea Appstinelli. Nel piazziote antistante la banchina, alla presenza, tra gli altri, del prefetto di Reggio Calabria, Ciara Vaccaro, dell'assessore regionale alle Politiche Sociali e al Trasporti, Eminia Staine, alla senattice Titide Minasi e al presidente della Fincosti, a cui si dave la guida di gruppo di asiende che hanno realizzato l'infrastruttura, l'ing. Alessandro Mazzi, il presidente Andrea Apostinelli ha evidenziato l'importanza strategica della banchina, analizzata a garantire la diversificazione del servizi portuali e quindi Tutterore sviluppo del porto di Giola Tauro. Con viva soddisfrazione ne ha evidenziato la renuova funzione portuale acquisitat cosi dallo scalo, quella delle riparazione dei della manutenzione navale, che oggi, grazie a questa banchina, è quasi realità»-cospiera nu polo di riparazioni navali – ha aggiunto Apostinelli – che significherà non soltanto una economia di scala per gli armatori che sceglieranno questa banchina, an anche e soprattutto nuovi posti di lavoro nella metalmeccanica navale, nella carpenteria, nella impiantistica. Abbiamo finalmente ultimato infirestruturazione delle banchine del porto, e questo era uni raguarito che ci eravamo perfessata all'inizio del mio mandato, una promessa che oggi manteniamo, anche perche la istruttoria per i nuovi ormeggi sulla banchina nori in concessioni and Automar procede spedita, come può essere spedita una procedura nella burocrazia asfissiante del nostro paesee» ««Il porto di Giola Tauro è in continua, stupefacente crescita, – ha concluso il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mari Tirreno meridionale e lonio – sfloreà i 4 min di leus ei 300.000 autoveicoli

come può essere spedita una procedura nella burocrazia asfissiante del nostro paese>>". <porto di Gioia Tauro è in continua, stupefacente crescita, - ha concluso il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio - sfiorerà i 4 mln di teus e i 300.000 autoveicoli movimentati nel corrente anno. Oserei dire in assoluta controtendenza europea>>.



# **Shipping Italy**

#### Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

# Inaugurata la nuova banchina per le riparazioni navali nel porto di Gioia Tauro

Porti II presidente Agostinelli parla di un significativo passo avanti verso la diversificazione in un porto che nel 2024 sfiorerà i 4 milioni di Teu e i 300.000 autoveicoli movimentati di Redazione SHIPPING ITALY Nel porto di Gioia Tauro si è tenuta la cerimonia di inaugurazione della banchina di ponente delo scalo calabrese. "Si tratta - si legge in una nota - di uno dei più importanti e recenti traguardi segnati dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli". Proprio quest'ultimo ha evidenziato l'importanza strategica della banchina, finalizzata a garantire la diversificazione dei servizi portuali e quindi l'ulteriore sviluppo del porto di Gioia Tauro, sottolineando "la nuova funzione portuale acquisita così dallo scalo, quella delle riparazioni e della manutenzione navale, che oggi, grazie a questa banchina, è quasi realtà". Il presidente dell'Adsp ha infatti ricordato che questa banchina "ospiterà un polo di riparazioni navali che significherà non soltanto un'economia di scala per gli armatori che sceglieranno questa banchina, ma anche e soprattutto nuovi posti di lavoro nella metalmeccanica navale, nella carpenteria, nella impiantistica. Abbiamo



Porti II presidente Agostinelli paria di un significativo passo avanti verso la diversificazione in un porto che nel 2024 sforce i 4 milioni di Teu e i 300.000 autovelcoli movimentati di Redazione SHIPPING ITALY Nel porto di Glioi a Tauro si è tenuta la cerimonia di inaugurazione della banchina di ponente delo scalo calabrese. Si tratta – si legge in una nota – di uno del più importanti e recenti traguardi segnati dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e lonio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli.º Proprio quest'ultimo ha evidenziato l'importanza strategica della banchina, finalizzata a giarantire la diversificazione dei servizi portuali e quindi l'utilerore sviluppo del porto di Giola Tauro, sortolineando l'a nuova funzione portuale acquisitat così dallo scalo, quella delle riparazioni e della manutenzione navale, che oggi, grazie a questa banchina, de quasi realtà! II presidente dell'Adsp ha infatti ricordeto che questa banchina cisala per gli armatori che socgileranno questa banchina, ma anche e soprattutto nuovi posti di lavoro nella metalimeccanica navale, nella carpenteria, nella mipantistica. Abbiamo finalmente ultimato l'infrastrutturazione delle banchine del porto, e questo era un traguardo che ci eravamo prefissati all'inizio dei mio mandato, una promessa che oggi manteritamo, anche perché l'istruttoria per i nuovi omneggi sulla banchina nord in concessione ad Automar procede spedita, come può essere spedita una procedura nella burocrazia safissiante dei nostro paese; ancono pererà i dei misorio paesa di la socio di Giola Tauro è in continua, stupefacente crescia; sforcerà i d'inilioni di Teu e i 300.000 autovelcoli movimentati nel corrente anno. Osere dire in assoluta controtendenza europea. ISCRYITI ALLA NEVISLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY SHIPPING

finalmente ultimato l'infrastrutturazione delle banchine del porto, e questo era un traguardo che ci eravamo prefissati all'inizio del mio mandato, una promessa che oggi manteniamo, anche perché l'istruttoria per i nuovi ormeggi sulla banchina nord in concessione ad Automar procede spedita, come può essere spedita una procedura nella burocrazia asfissiante del nostro paese". Agostinelli ha ancora aggiunto: "Il porto di Gioia Tauro è in continua, stupefacente crescita; sfiorerà i 4 milioni di Teu e i 300.000 autoveicoli movimentati nel corrente anno. Oserei dire in assoluta controtendenza europea".



# (Sito) Ansa

#### Olbia Golfo Aranci

# Spiagge sarde depredate, turisti fermati a Olbia con conchiglie

Una coppia di Latina e una tedesca avevano rubato anche ciottoli Stavano lasciando l'isola dopo aver trascorso un periodo di vacanza e, incuranti dei divieti che ormai capeggiano in numerose località balneari e dei cartelli di sensibilizzazione contro il furto di sabbia e sassi, due coppie di turisti sono state fermate al porto Isola Bianca di Olbia perché trovati in possesso di materiale rubato dalle spiagge. Nei loro bagagli, ben custoditi, era conservate infatti conchiglie e pietre raccolte sul litorale di Budoni, che sarebbero state parte del loro souvenir di viaggio in terra sarda. Gli agenti della security dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna hanno fermato nella giornata di domenica e questa mattina, una coppia di Latina in partenza per Civitavecchia a bordo di un'auto e una di tedeschi che viaggiavano in camper diretti a Genova. Tutto il materiale sequestrato è stato poi consegnato alla sezione operativa territoriale dell'Agenzia delle Dogane.



Una coppia di Latina e una tedesca avevano rubato anche ciottoli Stavano Inscia do Disola dopo aver trascorso un periodo di vacanza e, incuranti dei divietti c h e ormai capeggiano in numerose località balneari e dei cartelli di sensibilitzzazione controi il futto di sabbia e sassi, due coppie di ruristi sono state fermate al porto Isola Bianca di Olibia perche trovati in possesso di materiale rubato dalle spiagge. Nel loro bagagli, ben custoditi, era conservate infatti conchigile e pietre raccolto sul litorale di Budoni, che sarebbero state parte del loro souvenir di viaggio in terra sarda. Gli agenti della security dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna hanno fermato nella giornata di domenica e questa mattina, una coppia di Latina in partenza per Civitavecchia a bordo di uriauto e una di tedeschi che viaggiavano in camper diretti a Genova. Tutto il materiale sequestrato è stato poi consegnato alla sezione operativa territoriale dell'Agenzia delle Dogane.



#### Olbia Notizie

#### Olbia Golfo Aranci

# A Olbia nuovo sequestro di pietre e conchiglie rubate dalla spiaggia di Budoni

OLBIA. Nelle mattinate di ieri e di oggi, nel corso delle ispezioni ai passeggeri in imbarco dal porto di Olbia - Isola Bianca, gli agenti della Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno rispettivamente fermato una coppia di Latina in partenza per Civitavecchia e una di tedeschi diretti a Genova con al seguito pietre e conchiglie prelevate, in entrambi i casi, dalle spiagge di Budoni. Il maltolto è stato rinvenuto all'interno del bagagliaio dell'auto per la prima coppia, mentre, per la famiglia di tedeschi, il tutto era custodito all'interno del camper. Quanto sequestrato è stato consegnato alla sezione operativa territoriale dell'Agenzia delle Dogane per le attività d'ufficio. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

# Olbia Notizie A Olbia nuovo sequestro di pietre e conchiglie rubate dalla spiaggia di Budoni 07/08/2024 10:27 OLBIA. Nelle mattinate di leri e di oggi, nel corso delle ispezioni al passeggeri in imbarco dal porto di Olbia - Isola Bianca, gili agenti della Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno rispettivamente Termato una coppia di Latina in partanza per Civitavecchia e una di tedeschi diretti a Genova con al seguito pietre e conchiglie prelevate, in entrambi i casi, dalle spiagge di Budoni. Il maltotto è tatto rinvenuto all'interno del basgalialo dell'auto per la prima coppia, mentre, per la famiglia di tedeschi, il tutto era custodito all'interno del camper. Quanto sequestrato è atato consegnato alla sezione operativa territoriale dell'Agenzia delle Dogane per le attività d'ufficio. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.



#### Rai News

#### Olbia Golfo Aranci

# Si imbarcano a Isola Bianca, ma nel bagagliaio hanno pietre e conchiglie della spiaggia di Budoni

Il materiale rubato è stato sequestrato dagli agenti della sicurezza dell'Autorità portuale a bordo di un'auto e di un camper condotti rispettivamente da una coppia di Latina e da una famiglia tedesca Nel corso delle ispezioni ai passeggeri in imbarco dal porto di Olbia - Isola Bianca, gli agenti di sicurezza dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna hanno fermato una coppia di Latina in partenza per Civitavecchia e una di tedeschi diretti a Genova, trovati in possesso di pietre e conchiglie prelevate, in entrambi i casi, dalle spiagge di Budoni. Il materiale è stato scoperto nel bagagliaio dell'auto per la prima coppia, mentre - per la famiglia di tedeschi - il tutto era custodito all'interno del camper. Dopo il sequestro, è stato consegnato alla sezione operativa territoriale dell'Agenzia delle Dogane.



Il materiale rubato è stato sequestrato dagli agenti della sicurezza dell'Autorità portuale a bordo di uriauto e di un camper condotti rispettivamente da una coppia di Latina e da una famiglia tedesca Nel corso delle ispezioni al passeggeri in imbarco dal porto di Olbia - Isola Bianca, gil agenti di scurezza dell'Autorità sistema portuale del mare di Sardegna hanno fermato una coppia di Latina in partenza per Civitavecchia e una di tedeschi diretti a Genova, trovati in possesso di pietre e conchigile prelevate, in entrambi i casi, dalle spiagog di Budoni. Il materiale è stato scoperto nel bagagliaio dell'auto per la prima coppia, mentre - per l'amiglia di tedeschi -il tutto rea custodito all'interno del campet. Opo di sequestro, è stato consegnato alla sezione operativa territoriale dell'Agenzia delle Dogane.



#### Sardinia Post

#### Olbia Golfo Aranci

## Rubano sabbia e pietre dalla spiaggia di Budoni, nei guai turisti di Latina e tedeschi

Nonostante le campagne di sensibilizzazione, i poster con i vademecum e i divieti, non si fermano i furti di sabbia e di conchiglie dalle spiagge della Sardegna. Ieri mattina e oggi un gruppo di passeggeri in imbarco dal porto di Olbia - Isola Bianca, sono stati controllati dagli agenti della Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. Nelle valige di una coppia di Latina i n partenza per Civitavecchia e una di tedeschi diretti a Genova sono state trovate pietre e conchiglie prelevate, in entrambi i casi, dalle spiagge di Budoni. Sabbia e pietre rubate a Budoni e sequestrate a Olbia Il materiale era nascosto nel bagagliaio dell'auto della coppia di Latina e nel camper dei tedeschi. Tutto il materiale sequestrato è stato poi consegnato alla sezione operativa territoriale dell'Agenzia delle Dogane.



Nonostante le campagne di sensibilizzazione, i poster con i vademecum e i divieti, non si fermano i furti di sabbia e di conchiglie dalle spiagge della Sardegna, leri mattina e oggi un gruppo di passegget in imbarco dal porto di Obbia – Isola Bianca, sono stata controllati dagli agenti della Security dell'Autoria di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. Nelle valigle di una coppia di Latina i n partenza per Civitavecchia e una di tedeschi diretti a Genova sono state trovate pietre e conchigile prelevate, in entrambi i casi, dalle spiagge di Budoni. Sabbia e pietre trubate a Budoni e sequestrate a Obbia il materiale en anaccosto neb Bagaglialo dell'auto della coppia di Latina e nel camper dei tedeschi. Tutto il materiale sequestrato è stato poi consegnato alla sezione operativa territoriale dell'Agenzia delle Dogane.



# Sea Reporter

#### Olbia Golfo Aranci

# Porto di Olbia-Pietre e conchiglie prelevate dalle spiagge di Budoni: fermate due coppie di turisti nelle ispezioni ai passeggeri

Lug 8, 2024 Nelle mattinate di ieri e di oggi, nel corso delle ispezioni ai passeggeri in imbarco dal porto di Olbia - Isola Bianca, gli agenti della Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno rispettivamente fermato una coppia di Latina in partenza per Civitavecchia e una di tedeschi diretti a Genova con al seguito pietre e conchiglie prelevate, in entrambi i casi, dalle spiagge di Budoni. Il maltolto è stato rinvenuto all'interno del bagagliaio dell'auto per la prima coppia, mentre, per la famiglia di tedeschi, il tutto era custodito all'interno del camper. Quanto sequestrato è stato consegnato alla sezione operativa territoriale dell'Agenzia delle Dogane per le attività d'fficio.



Lug 8, 2024 Nelle mattinate di leri e di oggi, nel corso delle ispezioni ai passeggeri imbarco dal porto di Obia – Isola Bianca, gli agenti della Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno rispettivamente fermato una copia di Latina in partenza per Civitavecchia e una di tedeschi diretti a Genova con a seguito pietre e conchiglie prelevate, in entrambi i casi, dalle spiagge di Budoni. maltotto è stato rinvenuto all'interno del baggalisio dell'auto per la prima coppi mentre, per la famiglia di tedeschi, il tutto era custodito all'interno del campe Quanto seguestrato è atato consegunato alla sezione operativa territorial dell'Agenzia delle Dogane per le attività d'ifficio.



#### **Informatore Navale**

Cagliari

# PRIMA SINERGIA FERRO-GOMMA-MARE PER TRASPORTO DI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO "TOSCANA/SARDEGNA"

. Baraclit. Polo Logistica FS e Gruppo Grendi insieme per un trasporto integrato e sostenibile . . Per la realizzazione di un centro commerciale . Arezzo, 20 giugno 2024 - Una nuova sinergia ferro-gomma-mare parte dalla provincia di Arezzo per il trasporto integrato e sostenibile di prodotti in calcestruzzo di grandi dimensioni. Grazie alla collaborazione tra il gruppo Baraclit, il Polo Logistica del Gruppo FS e il Gruppo Grendi, per la prima volta in Italia dei prodotti di calcestruzzo viaggiano prima in treno, poi con un trasporto marittimo nazionale fino in Sardegna e infine con una consegna camionistica di ultimo miglio. Una combinazione di modalità di trasporto che ottimizza la resa e minimizza al massimo possibile l'impatto ambientale. I prodotti in calcestruzzo, prodotti da Baraclit nel suo stabilimento di Bibbiena (AR), vengono infatti caricati sul treno direttamente in fabbrica e, grazie a Mercitalia Rail, raggiungono in poche ore il porto di Marina di Carrara. Una modalità che permette di togliere dalle strade della Toscana 600 camion e, secondo le stime di calcolo del Polo Logistica, evitare l'emissione di circa 210 tonnellate di CO2 rispetto al trasporto con mezzo pesante su strada. Il carico,



Baraciti, Polo Logistica FS e Gruppo Grendi Insieme per un trasporto integrato e sostenibile. Per la realizzazione di un centro commerciale. Arezzo, 20 giugno 2024 - Una nuova sinergia ferro-gomma-mare parte dalla provincia di Arezzo per il trasporto integrato e sostenibile di prodotti in calcestruzzo di grandi dimensioni. Grazie alla collaborazione tra il gruppo Baraciti, il Polo Logistica del Gruppo FS e il Gruppo Grendi, per la prima volta in tatala dei prodotti di calcestruzzo vigogiano prima in treno, pol con un trasporto marittimo nazionale fino in Sardegna e infine con una consegna camionistica di utilimo miglio. Una combinizzione di modalità di trasporto che ottimizza la resa e minimizza ai massimo possibile l'impato di trasporto che ottimizza la resa e minimizza ai massimo possibile l'impato di Mercittalia Raili, reggiungono in poche ore il porto di Marina di Carara. Una modalità che permette di toglisere dalle strade della Toscana 600 camion e, secondo le strime di calcio del Polo Logistica, evitare l'emissione di circa 210 tonnellate di CO2 rispetto al trasporto con mezzo pesante su strada. Il carico, posizionato su apposite cassette, viene imbarcato da Grendi sulla propita nave diretta a Cagliari dove il materiale, una volta sbarcato, viene stoccato e, infine, trasferito su camion per giultimi chilometri, raggiumpono di a destinazione finale di Elmas per la realizzazione di un centro commerciale. Con questo propetto l'efficienza operativa ed economica sposa le sostenibilità in termini di diminiuzione dell'impatto ambientale dimostrando che sia possibile perseguire questi obbiettivi in modo sinergico. Un reemento di mobilità mista, unico nel suo genere, per sviluppare una rete intermodale a basse emissioni, in linea con gil obiettivi sostenibili delle tre aziende.

posizionato su apposite cassette, viene imbarcato da Grendi sulla propria nave diretta a Cagliari dove il materiale, una volta sbarcato, viene stoccato e, infine, trasferito su camion per gli ultimi chilometri, raggiungendo la destinazione finale di Elmas per la realizzazione di un centro commerciale. Con questo progetto l'efficienza operativa ed economica sposa le sostenibilità in termini di diminuzione dell'impatto ambientale dimostrando che sia possibile perseguire questi obbiettivi in modo sinergico. Un esempio virtuoso di mobilità mista, unico nel suo genere, per sviluppare una rete intermodale a basse emissioni, in linea con gli obiettivi sostenibili delle tre aziende.



#### IL Sicilia

#### **Augusta**

# Porto di Augusta, dieci milioni per evitare incompiuta. Di Sarcina: "Salvata l'opera senza perdere i fondi"

Redazione Sarà quasi raddoppiato il potenziale di carico e scarico di container grazie alla riparazione di due grandi gru, cosiddette "a portale" dunque con grande capacità e velocità di spostamento, collocate nel porto di Augusta, considerato dall'Unione Europea terminal "Core" della Rete Transeuropea nell'ambito del corridoio scandinavo - mediterraneo: sono stati consegnati i lavori di un nuovo appalto da 10 milioni di euro, bandito dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) che di fatto "salva" dall'abbandono le due strutture mai completate e quindi usate, a causa di complicazioni nel precedente appalto che hanno dato origine ad un contenzioso civile e penale ancora in atto. " Posano all'acqua e al vento da circa sei anni, monumenti all'incuria, - evidenza il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - ed era alto il rischio di non poterle più ultimare e utilizzare, perdendo non solo una grande opportunità ma anche buona parte dei fondi PON con cui erano state inizialmente previste. Ci siamo spesi con tutte le nostre forze in questi mesi per trovare un'azienda interessata a compiere questo lavoro particolarmente difficile e articolato, tanto che ben due



Redazione Sarà quasi raddoppiato il potenziale di carico e scarico di container grazie alla riparazione di due grandi gru , cosiddette "a portale" dunque con grande capacità e velocità di spostamento, collocate nel porto di Augusta , considerato dall'Unione Europea terminal "Core" della Rete Transeuropea nell'ambito del corridoio scandinavo — mediterraneo: sono stati consegnati i lavori di un nuovo appalto da 10 milioni di euro. Dandito dall' Autorità di Sistema Portuale dei Mare di Sicilia Grientale (Adap) che di fatto "salva" dall'abbandono le due strutture mai all'acqua e al vento da circa sei anni, monumenti all'incuria, — evidenza il presidente appatto che hamo dato origine ad un contenzioso civile e penale anora in atto. " Posano all'acqua e al vento da circa sei anni, monumenti all'incuria, — evidenza il presidente dell'Adap Francesco Di Sarcina — ed era alto il rischio di non poterfe più ultimare e utilizzare, perdendo non solo una grande opportunità ma anche buoria parte dei fondi PON con cuil erano state inizialmente previste. Ci slamo spesi con tutte le nostre forze in questi mesi per trovare urriazienda interessata a compiere questo lavoro particolarmente difficile e articolato, tanto che ben due gare d'appatito sono andate deserte ". La terza procedura invece ha avuto esito positivo ed è stata aggiudicata con un ribasso del 18% all'ANS industry eri, che ha sede a Casalnuovo di Napoli e la classificazione 0S31 per la realizzazione di impianti di sollevamento: entro 500 giorni, grazie all'uso di manodopera altamente specializzata e tratezzature d'avanguardia, potrà eseguire prima un semi smontaggio delle gru che viaggiano su binario col sistema sito to shore (nave a riva), poi un trasferimento in altra posizione perché nell'area limitoro a stano proseguendo i lavori per il nuovo terminal contentiori, infine il ricollocamento per l'uso definitivo. Le gru "a portate" si distinguono dalle altre, già un funzione nello scalo augustano, più tradizionali denominate "gommate", perché hanno maggiore rapidità

gare d'appalto sono andate deserte ". La terza procedura invece ha avuto esito positivo ed è stata aggiudicata con un ribasso del 18% all'AMS Industry srl, che ha sede a Casalnuovo di Napoli e la classificazione OS31 per la realizzazione di impianti di sollevamento: entro 500 giorni, grazie all'uso di manodopera altamente specializzata e attrezzature d'avanquardia, potrà eseguire prima un semi smontaggio delle gru che viaggiano su binario col sistema ship to shore (nave a riva), poi un trasferimento in altra posizione perché nell'area limitrofa stanno proseguendo i lavori per il nuovo terminal contenitori, infine il ricollocamento per l'uso definitivo. Le gru "a portale" si distinguono dalle altre, già un funzione nello scalo augustano, più tradizionali denominate "gommate", perché hanno maggiore rapidità nel caricare e scaricare un container dunque alla luce dei trend di merci in crescita, previsti per i prossimi anni, risulteranno utili a soddisfare fabbisogni più cospicui; inoltre sono di proprietà dell'Adsp, mentre le gru nei porti commerciali generalmente appartengono agli operatori di container e non alle amministrazioni pubbliche. La previsione delle due gru abbandonate, fatta anni addietro, rientrava in un progetto più ampio di rilancio del porto di Augusta per un totale di circa 35 milioni di euro di investimento, ma solo la banchina era stata finita regolarmente e collaudata. Con questo nuovo appalto sarà de facto evitata un'incompiuta, in attesa che la magistratura faccia il suo corso per gli avvenimenti precedentemente accaduti, che non riguardano la governance attuale dell'Adsp. Il presidente Di Sarcina ha lodato gli sforzi degli uffici tecnici, amministrativi e legali dell'Ente che hanno dato prova di saper articolare procedure molto complesse senza le quali non si sarebbe sciolta la districata matassa amministrativa oggi pendente.



### La Voce dell Isola

#### **Augusta**

# Porto di Augusta, evitata incompiuta: 10 mln per riparare due gru. Sarà raddoppiato il potenziale carico

Porto di Augusta, evitata incompiuta: 10 mln per riparare due gru. Sarà raddoppiato il potenziale carico Consegnati i lavori all'AMS Indistry srl che entro 500 giorni le renderà funzionanti. Presidente Di Sarcina "Siamo riusciti a salvare un'opera significativa senza rischiare di perdere i fondi PON" Sarà quasi raddoppiato il potenziale di carico e scarico di container grazie alla riparazione di due grandi gru, cosiddette "a portale" dunque con grande capacità e velocità di spostamento, collocate nel porto di Augusta, considerato dall'Unione Europea terminal "Core" della Rete Transeuropea nell'ambito del corridoio scandinavo - mediterraneo: sono stati consegnati i lavori di un nuovo appalto da 10 milioni di euro, bandito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) che di fatto "salva" dall'abbandono le due strutture mai completate e quindi usate, a causa di complicazioni nel precedente appalto che hanno dato origine ad un contenzioso civile e penale ancora in atto. "Posano all'acqua e al vento da circa sei anni, monumenti all'incuria, - evidenza il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - ed era alto il rischio di non poterle più ultimare e utilizzare, perdendo non solo una grande



Porto di Augusta, evitata incompluta: 10 min per riparare due gru. Sarà raddoppiato il potenziale carico Consegnati i lavori all'AMS indistry sri che entro 500 giorni encederà funzionenti. Presidente Di Sancina "Siamor inusciti a salvare urfopera significativa senza rischiare di perdere i fondi PON' Sarà quasi raddoppiato il potenziale di carico e scarico di contaliare grazie alla riparazione di due grandi giorni cosiddette di portale di dunque con grande capacità e velocità di spostamento, collocate nel porto di Augusta, consideato dall'incione Europea terminal "Coo-diala Rete Transeuropea nell'ambito del contidolo scandinavo — mediterraneo: sono stati consegnati i lavori di un nuovo appato da 10 milioni di euro, bandito dial'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp.) che di fatto "salva" dall'abbandono le due strutture mai completate e quindi usate, a causa di complicazioni nel precedente appatio che hanno dato origine ad un contenzioso civile e penale ancora in atto. "Posano all'acqua e al vento da circa sei anni, monumenti all'incunta, e vedioraza il presidente dell'Adap Francesco Di Sarcina – ed era alto il rischio di non poterle più utitimare e utilizzare, perdendo non solo una grande opportunità ma anche buona parte del fondi PON con cui erano state inizialmente previste. Ci siamo spesi con tutte le nostre forze in questi meal per trovare urfazziona interessata a complere questo lavore particolarmente difficile e articolato, tanto che bendue gare d'appatito sono andate deserte". La terza diresta di mandopera altamente specializzata e attrezzature d'avanquardia, portà eseguire prima un semi smontaggio delle gru che viaggiano su binario col sistema altruso di mandopera altamente specializzata e attrezzature d'avanquardia, portà eseguire prima un semi smontaggio delle gru che viaggiano su binario col sistema limitoria stanno proseguendo i lavori per il nuovo terminal contenitori, infine il

opportunità ma anche buona parte dei fondi PON con cui erano state inizialmente previste. Ci siamo spesi con tutte le nostre forze in questi mesi per trovare un'azienda interessata a compiere questo lavoro particolarmente difficile e articolato, tanto che bendue gare d'appalto sono andate deserte". La terza procedurainvece ha avuto esito positivo ed è stata aggiudicata con un ribasso del 18% all'AMS Industry srl, che ha sede a Casalnuovo di Napoli e la classificazione OS31 per la realizzazione di impianti di sollevamento: entro 500 giorni, grazie all'uso di manodopera altamente specializzata e attrezzature d'avanguardia, potrà eseguire prima un semi smontaggio delle gru che viaggiano su binario col sistema ship to shore (nave a riva), poi un trasferimento in altra posizione perché nell'area limitrofa stanno proseguendo i lavori per il nuovo terminal contenitori, infine il ricollocamento per l'uso definitivo. Le gru "a portale" si distinguono dalle altre, già un funzione nello scalo augustano, più tradizionali denominate "gommate", perché hanno maggiore rapidità nel caricare e scaricare un container dunque alla luce dei trend di merci in crescita, previsti per i prossimi anni, risulteranno utili a soddisfare fabbisogni più cospicui; inoltre sono di proprietà dell'Adsp, mentre le gru nei porti commerciali generalmente appartengono agli operatori di container e non alle amministrazioni pubbliche. La previsione delle due gru abbandonate, fatta anni addietro, rientrava in un progetto più ampio di rilancio del porto di Augusta per un totale di circa 35 milioni di euro di investimento, ma solo la banchina era stata finita regolarmente e collaudata. Con questo nuovo appalto sarà de facto evitata un'incompiuta, in attesa che la magistratura faccia il suo corso per gli avvenimenti precedentemente accaduti, che non riguardano la governance attuale



# La Voce dell Isola

## **Augusta**

dell'Adsp. Il Presidente Di Sarcina ha lodato gli sforzi degli uffici tecnici, amministrativi e legali dell'Ente che hanno dato prova di saper articolare procedure molto complesse senza le quali non si sarebbe sciolta la districata matassa amministrativa oggi Visualizzazioni articolo:.



#### LiveSicilia

#### **Augusta**

# Porto di Augusta, via ai lavori per completare le due gru "a portale"

CATANIA - Nel porto di Augusta sarà quasi raddoppiato il potenziale di carico e scarico di container grazie alla riparazione e completamento di due gru a portale, con grande capacità e velocità di spostamento. Lo comunica l'Autorità di sistema portuale del mare (Adsp) della Sicilia Orientale II porto di Augusta è considerato dall'Unione Europea terminal "Core" della Rete Transeuropea nell'ambito del corridoio scandinavo - mediterraneo. L'appalto da 10 milioni di euro bandito dall'Adsp recupera dall'abbandono le due gru mai completate e usate, a causa di complicazioni nel precedente appalto che hanno dato origine a un contenzioso civile e penale ancora in atto. "Le gru posano all'acqua e al vento da circa sei anni, monumenti all'incuria, - evidenza il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina - ed era alto il rischio di non poterle più ultimare e utilizzare, perdendo non solo una grande opportunità ma anche buona parte dei fondi Pon con cui erano state inizialmente previste". Le gare deserte e i lavori "Ci siamo spesi - continua Di Sarcina - con tutte le nostre forze in questi mesi per trovare un'azienda interessata a compiere questo lavoro particolarmente difficile e articolato, tanto che ben due gare d'appalto sono



CATANIA — Nel porto di Augusta sarà quasi raddoppiato il potenziale di carico e scarico di container grazie alla riparazione e completamento di due gru a portale, con grande capacità e velocità di spostamento. Lo comunica l'Autorità di sistema portuale del mare (Adsp) della Sicilia Orientale il porto di Augusta è considerato adl'Illuione Europea terninal "Core" della Rete Transeuropea nell'ammibito del corridolo scandinavo — mediterraneo. L'appalto da 10 milioni di euro bandito diall'Adsp recupera dall'abbandono le due gru mai completate e usate, a causa di complicazioni nel precedente appatto che hanno dato origine a un contenzioso civile e penale anora in atto. "Le gru posano all'acqua e al vento da circa sei anni, monumenti all'incuria , – evidenza il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina — ed ra alto il rischio di non potrete giù ultimare e utilizzare, perdendo non solo una grande opporturità ma anche buona parte dei fondi Pon con cui erano state initialmente previste". Le gare deserte e il lavori "Ci siamo spesi — continua Di Sarcina — con tutte le nostre forze in questi mesi per trovare un'azienda interessata a compiere questo lavoro particolamente difficie e articolato, fanto che ben due gare d'appaino sono andate deserte". La terza procedura invece ha avuto esito positivo ed è stata aggiudicata con un ribasso del 18 per cento all'Ams industry sri. che ha sede a Casaniuovo di Mapoli e la classificazione d'os pre la renatizzazione di impianti di sollevamento. L'azienda eseguirà in 550 giorni un semi smontaggio di di unuovi terminal contentinti, infine il ricollocamento per l'uso definitivo. CONTINUA A LEGGERE SU LIVESICILIA SIRACUSA.

andate deserte". La terza procedura invece ha avuto esito positivo ed è stata aggiudicata con un ribasso del 18 per cento all'Ams Industry srl, che ha sede a Casalnuovo di Napoli e la classificazione OS31 per la realizzazione di impianti di sollevamento. L'azienda eseguirà in 550 giorni un semi smontaggio delle gru che viaggiano su binario col sistema ship to shore (da nave a riva), poi un trasferimento in un'altra posizione perché nell'area limitrofa stanno proseguendo i lavori per il nuovo terminal contenitori, infine il ricollocamento per l'uso definitivo. CONTINUA A LEGGERE SU LIVESICILIA SIRACUSA.



#### Lora

#### Augusta

# Porto di Augusta, evitata incompiuta: 10 mln per riparare due gru. Sarà raddoppiato il potenziale carico dei container

Dopo sei anni di fermo a causa di un contenzioso civile e penale Porto di Augusta, evitata incompiuta: 10 mln per riparare due gru. Sarà raddoppiato il potenziale carico dei container Consegnati i lavori all'AMS Indistry srl che entro 500 giorni le renderà funzionanti. Presidente Di Sarcina "Siamo riusciti a salvare un'opera significativa senza rischiare di perdere i fondi PON" AUGUSTA (8 lug) - Sarà quasi raddoppiato il potenziale di carico e scarico di container grazie alla riparazione di due grandi gru, cosiddette "a portale" dunque con grande capacità e velocità di spostamento, collocate nel porto di Augusta, considerato dall'Unione Europea terminal "Core" della Rete Transeuropea nell'ambito del corridoio scandinavo - mediterraneo: sono stati consegnati i lavori di un nuovo appalto da 10 milioni di euro, bandito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) che di fatto "salva" dall'abbandono le due strutture mai completate e quindi usate, a causa di complicazioni nel precedente appalto che hanno dato origine ad un contenzioso civile e penale ancora in atto. "Posano all'acqua e al vento da circa sei anni, monumenti all'incuria, - evidenza il presidente dell'Adsp

Lora

Porto di Augusta, evitata incompiuta: 10 mln per riparare due gru. Sarà raddoppiato il potenziale carico dei container

07/08/2024 10:01

Dopo sel anni di fermo a causa di un contenzioso civile e penale Porto di Augusta, evitata incompiuta: 10 min per riparare due gru. Sarà raddoppiato il potenziale carico dei container Consegnati i lavori all'AMS indistry sri che entro 500 giorni le renderà funzionanti. Presidente Di Sarcina "Stamo riusciti a salvare uriopera significativa senza rischiare di perdere i fondi PON" AUGUSTA (8 lug) – Sarà quasi raddoppiato il potenziale di carico e scarico di container grazie alla riparazione di due grandi gru, cosidderte "a portale" diunque con grande capacità e velocità di spostamento, collocate nel porto di Augusta, considerato dall'Unione Europea di cerio della Rete Transeuropea nell'ambito del corridois osandinavo – mediterraneo: sono stati consegnati i lavori di un nuovo appatto da 10 millioni di euro, bandito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientela (Adsp.) che di fatto "salva" dell'abbandono le due strutture mai completate e quindi usate, a causa di compilicazioni nel precedente, appatto che hanno dato origine ad un contenzioso civile e penale ancora in atto. "Posano all'acqua e al vento da circa sei anni, monumenti all'inocuria, evidenza il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcine – ed era alto il rischio di non poterie più utitmare e utilizzare, perdendo non solo una grande opportunità ma anche buona parte del fondi PON con cui erano state inizialimente previste. Ci siamo spesi con tutte le nostre proterie ne usetti mesi per trovare un'azienda interessata a complere questo lavoro particolarmente difficile a ricicalto, tanto che bendue gare d'appatto sono andate deserte". La terza procedurariwece ha avuto esto positivo e de stata aggiudicata con un ribasso del 18% all'AMS flustrys st, che ha sede a Casanuovo di Napole i a classificazione. OS31 per la realizzazione di impianti di sollevamento: entro 500 giorni, grazie all'uso di manodopera altamente specializzata e attrezzature d'avanguardia, potrà eseguire prima un semi amontaggio delle gru che viaggiano su binario coi sistema eseguire punte un serio arrivanto delle que la disposición del serio della della della della sistema della della significación della serio della ricollocamento per l'uso definitivo. Le gru "a portale" si distinguono dalle attre, gia un funzione nello scalo augustano, più tradizionali denominate "gommatc", perche hanno maggiore rapidità nel caricare e scaricare un container dunque alla luce del trend di merci in crescita, previsti per i prossimi anni, risulteranno utili a soddisfare fabbisogni più cospicui; inoltre sono di proprieta dell'Adis, mentre le gru nei porti commerciali generalmente appartengono agli operatori di container e non alle amministrazioni pubbliche La previsione delle due gru abbandonate, fatta anni addietro; ientrava in un progetto più ampio di rifancio del porto di Augusta per un totale di circa 35 millioni di euro di investimento, ma solo la banchina era stata finita regolarmente e collaudata. Con questo nuovo appato sarà de facto evitata urrincompiuta, in attesa che la magistratura faccia il suo corso per gli avvenimenti.

Francesco Di Sarcina - ed era alto il rischio di non poterle più ultimare e utilizzare, perdendo non solo una grande opportunità ma anche buona parte dei fondi PON con cui erano state inizialmente previste. Ci siamo spesi con tutte le nostre forze in questi mesi per trovare un'azienda interessata a compiere questo lavoro particolarmente difficile e articolato, tanto che bendue gare d'appalto sono andate deserte". La terza procedurainvece ha avuto esito positivo ed è stata aggiudicata con un ribasso del 18% all'AMS Industry srl, che ha sede a Casalnuovo di Napoli e la classificazione OS31 per la realizzazione di impianti di sollevamento: entro 500 giorni, grazie all'uso di manodopera altamente specializzata e attrezzature d'avanguardia, potrà eseguire prima un semi smontaggio delle gru che viaggiano su binario col sistema ship to shore (nave a riva), poi un trasferimento in altra posizione perché nell'area limitrofa stanno proseguendo i lavori per il nuovo terminal contenitori, infine il ricollocamento per l'uso definitivo. Le gru "a portale" si distinguono dalle altre, già un funzione nello scalo augustano, più tradizionali denominate "gommate", perché hanno maggiore rapidità nel caricare e scaricare un container dunque alla luce dei trend di merci in crescita, previsti per i prossimi anni, risulteranno utili a soddisfare fabbisogni più cospicui; inoltre sono di proprietà dell'Adsp, mentre le gru nei porti commerciali generalmente appartengono agli operatori di container e non alle amministrazioni pubbliche. La previsione delle due gru abbandonate, fatta anni addietro, rientrava in un progetto più ampio di rilancio del porto di Augusta per un totale di circa 35 milioni di euro di investimento, ma solo la banchina era stata finita regolarmente e collaudata. Con questo nuovo appalto sarà de facto evitata un'incompiuta, in attesa che



## Lora

## **Augusta**

la magistratura faccia il suo corso per gli avvenimenti precedentemente accaduti, che non riguardano la governance attuale dell'Adsp. Il Presidente Di Sarcina ha lodato gli sforzi degli uffici tecnici, amministrativi e legali dell'Ente che hanno dato prova di saper articolare procedure molto complesse senza le quali non si sarebbe sciolta la districata matassa amministrativa oggi pendente. Com. Stam. + foto.



## Messaggero Marittimo

#### **Augusta**

# Augusta potrà raddoppiare il potenziale carico dei container

Giulia Sarti

AUGUSTA Grazie al ripristino di due gru del porto di Augusta si potrà presto raddoppiare il potenziale carico dei container. L'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia orientale ha infatti consegnato i lavori di un nuovo appalto da 10 milioni di euro, che di fatto salva dall'abbandono le due strutture mai completate e quindi usate, a causa di complicazioni nel precedente appalto che hanno dato origine ad un contenzioso civile e penale ancora in atto. Posano all'acqua e al vento da circa sei anni, monumenti all'incuria, -evidenza il presidente dell'AdSp Francesco Di Sarcina ed era alto il rischio di non poterle più ultimare e utilizzare, perdendo non solo una grande opportunità ma anche buona parte dei fondi PON con cui erano state inizialmente previste. Ci siamo spesi con tutte le nostre forze in questi mesi per trovare un'azienda interessata a compiere questo lavoro particolarmente difficile e articolato. tanto che ben due gare d'appalto sono andate deserte. È stata positiva invece la terza procedura aggiudicata con un ribasso del 18% all'AMS Industry srl: entro 500 giorni, grazie all'uso di manodopera altamente specializzata e attrezzature d'avanguardia, potrà eseguire prima un semi smontaggio delle



gru che viaggiano su binario col sistema ship to shore (nave a riva), poi un trasferimento in altra posizione perché nell'area limitrofa stanno proseguendo i lavori per il nuovo terminal contenitori, infine il ricollocamento per l'uso definitivo. Le gru a portale si distinguono dalle altre, già un funzione nello scalo augustano, più tradizionali denominate gommate, perché hanno maggiore rapidità nel caricare e scaricare un container dunque alla luce dei trend di merci in crescita, previsti per i prossimi anni, risulteranno utili a soddisfare fabbisogni più cospicui. Sono tra l'altro di proprietà dell'Authority, mentre le gru nei porti commerciali generalmente appartengono agli operatori di container e non alleaugusta gru amministrazioni pubbliche. Una volta rimesse in funzione, per il porto di Augusta, considerato dall'Unione europea terminal Core della Rete Transeuropea nell'ambito del corridoio scandinavo-mediterraneo, sarà quasi raddoppiato il potenziale di carico e scarico di container. La previsione delle due gru abbandonate, fatta anni addietro, rientrava in un progetto più ampio di rilancio del porto di Augusta per un totale di circa 35 milioni di euro di investimento, ma solo la banchina era stata finita regolarmente e collaudata. Con questo nuovo appalto sarà de facto evitata un'incompiuta, in attesa che la magistratura faccia il suo corso per gli avvenimenti precedentemente accaduti, che non riguardano la governance attuale dell'AdSp. Ringrazio -ha aggiunto il presidente- gli sforzi degli uffici tecnici, amministrativi e legali dell'Ente che hanno dato prova di saper articolare procedure molto complesse senza le quali non si sarebbe sciolta la districata matassa amministrativa oggi pendente.



# **Shipping Italy**

#### **Augusta**

# Saranno riparate e rimesse in esercizio le due gru di banchina da anni inattive nel porto di Augusta

Porti La terza procedura bandita dalla locale port authority ha avuto esito positivo ed è stata aggiudicata con un ribasso del 18% all'azienda campana AMS Industry Srl di Redazione SHIPPING ITALY Non saranno demolite ma invece riparate e rimesse in servizio le due gru di banchina che da molti anni giacciono inutilizzate nel porto di Augusta. Lo ha fatto sapere la port authority siciliana annunciando appunto che "s arà quasi raddoppiato il potenziale di carico e scarico di container grazie alla riparazione di due grandi gru. cosiddette 'a portale' dunque con grande capacità e velocità di spostamento. collocate nel porto di Augusta, considerato dall'Unione Europea terminal 'Core' della Rete Transeuropea nell'ambito del corridoio scandinavo - mediterraneo: sono stati consegnati i lavori di un nuovo appalto da 10 milioni di euro, bandito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) che di fatto salva dall'abbandono le due strutture mai completate e quindi usate, a causa di complicazioni nel precedente appalto che hanno dato origine a un contenzioso civile e penale ancora in atto". Il presidente dell'Adsp di Augusta, Francesco Di Sarcina, ha affermato: "Posano all'acqua e al vento da circa sei



Porti La terza procedura bandita dalla locale port authority ha avuto esito positivo ed è stata aggiudicata con un ribasso del 18% all'azienda campana AMS industry Sri di Redazione SHIPPING TIALY Non saranno demolite ma invece riparate è rimesse in servizio le due gru di banchina che da molti anni glacciono intuttilizzate nel porto di Augusta. Lo ha fatto sapere la port authority siciliana annunciando appunto che è rair quasi raddoppiato il polenziale di cario e scarico di container grazie alla riparazione di due grandi gru, cosiddette 'a portale' dunque con grande capacità e velocità di spostamento, collocate nel porto di Augusta, considerato dall'Unione Europea terminal 'Core' della Rete Transeuropea nell'ambito del corridolo scandinavo – mediterraneo: sono stati consegnati i lavori di un nuovo appatto da 10 milioni di euro, bandito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale (Adsp) che di fatto salva dall'abbandono le due strutture mai acompletate e quindi usate, a causa di completate precedente appatto che hanno dato origine a un contenzioso civile e penale ancora in atto. Il presidente dell'Adsp di Augusta, Francesco Di Sarcina, ha affermatio: "Posano all'aroqua e al vento da circa sesi anni, monumenti all'incuria, ed era alto il rischio di non poterie più ultimare e utilizzare, perdendo non solo una grande opportunità ma anche buona parte del fondi Pon con cui erano state inizialmente previste. Ci siamo spesi con tutte le nostre forze in questi meal per trovare un'azienda interessata a complete questo isvoro particolarmente difficile e articolato, tanto che ben due gare d'appatito sono andate deserte<sup>1</sup>. La terza procedura invece ha avuto esto positivo ed è stata aggiudicata con un'nabaso del 18% all'AMS industry eri, che ha sede a Casalnuovo di Napoli e la classificazione OS31 per la realizzazione di impianti di sollevamento:

anni, monumenti all'incuria, ed era alto il rischio di non poterle più ultimare e utilizzare, perdendo non solo una grande opportunità ma anche buona parte dei fondi Pon con cui erano state inizialmente previste. Ci siamo spesi con tutte le nostre forze in questi mesi per trovare un'azienda interessata a compiere questo lavoro particolarmente difficile e articolato, tanto che ben due gare d'appalto sono andate deserte". La terza procedura invece ha avuto esito positivo ed è stata aggiudicata con un ribasso del 18% all'AMS Industry srl, che ha sede a Casalnuovo di Napoli e Ia classificazione OS31 per la realizzazione di impianti di sollevamento: entro 500 giorni, grazie all'uso di manodopera specializzata e attrezzature d'avanguardia, potrà eseguire prima un semi smontaggio delle gru che viaggiano su binario col sistema ship to shore (nave a riva), poi un trasferimento in altra posizione perché nell'area limitrofa stanno prosequendo i lavori per il nuovo terminal contenitori, infine il ricollocamento per l'uso definitivo. La port authority ricorda che "le gru a portale si distinguono dalle altre, già un funzione nello scalo augustano, più tradizionali denominate gommate, perché hanno maggiore rapidità nel caricare e scaricare un container dunque alla luce dei trend di merci in crescita, previsti per i prossimi anni, risulteranno utili a soddisfare fabbisogni più cospicui; inoltre sono di proprietà dell'Adsp, mentre le gru nei porti commerciali generalmente appartengono agli operatori di container e non alle amministrazioni pubbliche". La previsione delle due gru abbandonate, fatta anni addietro, rientrava in un progetto più ampio di rilancio del porto di Augusta per un totale di circa 35 milioni di euro di investimento, ma solo la banchina era stata finita regolarmente e collaudata. Con questo nuovo appalto sarà de facto evitata



# **Shipping Italy**

## **Augusta**

un'incompiuta, in attesa che la magistratura faccia il suo corso per gli avvenimenti precedentemente accaduti, che non riguardano la governance attuale dell'Adsp. Il presidente Di Sarcina ha lodato gli sforzi degli uffici tecnici, amministrativi e legali dell'ente che hanno dato prova di saper articolare procedure molto complesse senza le quali non si sarebbe sciolta la districata matassa amministrativa oggi pendente.



## Sicilia Report

#### **Augusta**

# Porti: 10 mln per 2 gru ad Augusta, raddoppiato pontenziale carico container

Sarà quasi raddoppiato il potenziale di carico e scarico di container grazie alla riparazione di due grandi gru, cosiddette 'a portale', con grande capacità e velocità di spostamento, collocate nel porto di Augusta (Siracusa), considerato dall'Unione Europea terminal 'Core' della Rete transeuropea nell'ambito del corridoio scandinavo - mediterraneo. Sono stati consegnati i lavori di un nuovo appalto da 10 milioni di euro, bandito dall'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia Orientale (Adsp), che di fatto 'salva' dall'abbandono le due strutture mai completate e, quindi, usate, a causa di complicazioni nel precedente appalto che hanno dato origine a un contenzioso civile e penale ancora in atto. "Posano all'acqua e al vento da circa sei anni, monumenti all'incuria - evidenza il presidente dell'Adsp. Francesco Di Sarcina -. Era alto il rischio di non poterle più ultimare e utilizzare, perdendo non solo una grande opportunità ma anche buona parte dei fondi Pon con cui erano state inizialmente previste. Ci siamo spesi con tutte le nostre forze in questi mesi per trovare un'azienda interessata a compiere questo lavoro particolarmente difficile e articolato, tanto che ben due gare d'appalto sono andate deserte". La terza procedura, invece, ha avuto



Sará quasi raddoppiato II potenziale di carioo e scarico di container grazie alla riparazione di due grandi gru, cosiddette la portale, con grande capacità e velocità di spostamento, coliccate nel porto di Augusta (Siracusa), considerato dall'Unione Europea terminal "Core" della Rete transeuropea nell'ambito del corridolo scandinavo - mediterraneo. Sono stata consegnati i lavori di un nuovo appato da 10 milioni di euro, bandito dall'Autorità di sistema portuale dei mare di Sicilia Orientale (Ados), che di fatto isalva d'all'abbandono le due strutture mai completate e, quindi, usate, a causa di compilicazioni nel precedente appatto che hanno dato origine a un contenzioso civile e penale ancora in atto. "Posano all'acqua e al vento da circa, sel anni, monumenti altrincuria — evidenza il presidente dell'Adap, Francesco Di Sarcina - Era allo il rischio di non poterle più ultimare e utilizzare, perdendo non solo una grande opportunità ma anche buona parte dei fondi Pon con cui erano state inizialmente previste. Ci siamo spesi con tutte ie nostre forze in questi mesì per trovare urizzienda intreessata a compiere questo lavoro particolarmente difficile e articolato, tanto che ben due gare d'appatio sono andate deserte". La terza procedura, invece, ha avutto esto positivo ed e stata aggiudicata con un ribasso del 18% all'Ams industry sri, che ha sede e Casainuvov di Napoli e la cassificazione OS31 per la realizzazione di implanti di sollevamento. Entre 500 giorni, grazie all'uso di manodopera attamente specializzata e attrezzature d'avanguardica potrà esegui l'implanti di sollevamento. Entre 500 giorni, grazie all'uso di manodopera attamente specializzata e attrezzature il misorio di dall'anti per prina un semi smontaggio delle gru che viagiano su binario col sistema ship to shore (nave a riva), poi un trasferimento in altra distinguono dotta l'attre, giu mi funzione neno proseguendo i l'avori per il nuovo terminal contenitori, infine il ricollocamento per fuso definitivo. Le gru 'a portale' si distinguono dotta l'attr

esito positivo ed è stata aggiudicata con un ribasso del 18% all'Ams Industry srl, che ha sede a Casalnuovo di Napoli e la classificazione OS31 per la realizzazione di impianti di sollevamento. Entro 500 giorni, grazie all'uso di manodopera altamente specializzata e attrezzature d'avanguardia, potrà eseguire prima un semi smontaggio delle gru che viaggiano su binario col sistema ship to shore (nave a riva), poi un trasferimento in altra posizione, perché nell'area limitrofa stanno proseguendo i lavori per il nuovo terminal contenitori, infine il ricollocamento per l'uso definitivo. Le gru 'a portale' si distinguono dalle altre, già un funzione nello scalo augustano, più tradizionali denominate 'gommate', perché hanno maggiore rapidità nel caricare e scaricare un container. Alla luce dei trend di merci in crescita, previsti per i prossimi anni, risulteranno utili a soddisfare fabbisogni più cospicui. Inoltre, sono di proprietà dell'Adsp, mentre le gru nei porti commerciali generalmente appartengono agli operatori di container e non alle amministrazioni pubbliche. La previsione delle due gru abbandonate, fatta anni addietro, rientrava in un progetto più ampio di rilancio del porto di Augusta per un totale di circa 35 milioni di euro di investimento, ma solo la banchina era stata finita regolarmente e collaudata. Con questo nuovo appalto sarà evitata un'incompiuta, in attesa che la magistratura faccia il suo corso per gli avvenimenti accaduti in passato, che non riguardano la governance attuale dell'Adsp.



## **Palermo Today**

#### Palermo, Termini Imerese

# I progetti della Casa depositi e prestiti per le aree vicine alla Fincantieri: incontro Fiom-Carta

Il sindaco: "No a qualsiasi attività che impatti con l'attività produttiva del cantiere navale" Ascolta questo articolo ora... La Fiom ha incontrato l'assessore all'Urbanistica Maurizio Carta, presso la sede dell'assessorato Città storica, al Foro Italico, per ribadire la posizione del sindacato sui progetti che saranno portati avanti sulle aree ex Fincantieri, di proprietà di Cassa depositi prestiti. Le quattro aree in questione, limitrofe allo stabilimento, sono l'ex Manifattura Tabacchi e la palazzina dell'ex mensa, entrambe in via Simone Gulì, il campo di calcio di Fincantieri in via Calcedonio Giordano e la palazzina ex dopolavoro in via dei Cantieri. "Abbiamo fatto presente che per noi è di vitale importanza che nelle aree limitrofe siano realizzate attività che non impattino negativamente con l'attività produttiva dello stabilimento Fincantieridichiarano il segretario generale Fiom Cgil Palermo e Sicilia Francesco Foti, le rsu rls Fiom Fincantieri Palermo Serafino Biondo e Giancarlo Macchiarella e Marco Biondo, segretario d'organizzazione Fiom Palermo - I carichi di lavoro attuali di Fincantieri e l'investimento del bacino da 150 mila tonnellate aprono prospettive importanti anche occupazionali per il cantiere navale di Palermo.



Brindaco: "No a qualsiasi attività che Impatti con l'attività produttiva del cantiere na vale" Ascolta questo articolo ora... La Fiom ha incontrato l'assessore all'Urbanistica Msurizio Carta, presso la sede dell'assessorato Città storica, al Foro Italico, per ribadire la posizione del sindicato su progetti che saranno portati avanti sulle aree ex Fincantieri, di proprieta di Cassa depositi prestiti. Le quattro aree in questione, limitrofe allo stabilimento, sono l'ex Manifattura Tabacchi e la palazzina dell'ex mensa, entrambe in via Simone Guil, il campo di calcio di Fincantieri in via Calcedonio Giordano e la palazzina ex dopolavoro in via dei Cantieri. "Abbiamo fatto presente che per noi e di vitalei importanza che nelle aree limitrofe siano realizzate attività che non impattino negativamente con l'attività produttiva dello stabilimento l'incantieri chichiarano il segretario generale Fiom Cgil Palermo e Sicilia Francesco Fort, le rsu ris Fiom Fincantieri e Palermo Serafino Biondo e Giancario Macchiarella e Marco Biondo, segretario d'organizzazione Fiom Palermo I carichi di lavoro attuali di Fincantieri e l'investimento del bacino da 150 mila connellate aprono prospettiva importanti anche occupazionali per il cantiere navale di Palermo. L'assessore in ha rassicurato che qualsiasi progetto verra portato avanti da Cdp, non impattera in alcun modo con la vocazione industriale di Fincantieri. Per quanto riguarda il campo di calcio, l'assessore, anche grazie all'intervento del deputato all'Ars Adriano Varrica, ha rassicurato che quasissi progetto verra portato avanti de Condivise firmpostazione della Finom. "In un quartiere povero e con poche aree destinate al giovani – aggiungono Francesco Fott, Serafino Biondo, Giancario

L'assessore ci ha rassicurato che qualsiasi progetto verrà portato avanti da Cdp, non impatterà in alcun modo con la vocazione industriale di Fincantieri". Per quanto riguarda il campo di calcio, l'assessore, anche grazie all'intervento del deputato all'Ars Adriano Varrica, ha rassicurato sul fatto che anche il Comune condivide l'impostazione della Fiom. "In un quartiere povero e con poche aree destinate ai giovani - aggiungono Francesco Foti, Serafino Biondo, Giancarlo Macchiarella e Marco Biondo - chiediamo che il campo di calcio venga lasciato alla funzione che già assolve, per il bene del quartiere e dell'intera città. Faremo ulteriori incontri per garantire che il campo di calcio del cantiere navale possa continuare a esprimere la propria vocazione sociale e territoriale". "Negli anni passati - proseguono i sindacalisti Fiom - queste aree sono state oggetto di diversi progetti di riqualificazione. Ci siamo sempre opposti ad attività che comportassero la sottrazione di aree utili o che fossero da intralcio all'attività produttiva dello stabilimento di Fincantieri spa, che ricordiamo essere l'ultima e importante grande fabbrica industriale presente sul territorio palermitano, che impiega migliaia di lavoratori metalmeccanici. Ciò è di fondamentale importanza nel momento in cui vi sono importanti investimenti in corso dell'Autorità portuale, come quello per realizzare l'infrastruttura del bacino da 150 mila tonnellate, che consentirebbe la costruzione di intere navi e di conseguenza un importante incremento occupazionale".



#### SiciliaNews24

#### Palermo, Termini Imerese

## Presentato il festino di Santa Rosalia, un racconto di speranza e rinascita

Questa mattina, presso il Palazzo Arcivescovile, è stato presentato il Festino di Santa Rosalia 2024, alla presenza di Mons. Corrado Lorefice, Arcivescovo di Palermo, il sindaco Roberto Lagalla, Mons. Filippo Sarullo, Parroco della Chiesa Cattedrale di Palermo e Giampiero Cannella, Vice Sindaco e Assessore alla Cultura del Comune di Palermo. Presenti anche Marco Balich, direttore artistico del Festino e il regista Carlos Navarrete Patino, della Balich Wonder Studio. "Sarà un Festino che i palermitani e i turisti ricorderanno per sempre. Due carri, le loro trasformazioni di colore, l'animazione delle quattro sante, i gruppi folkloristici e la creatività sorprendente del direttore artistico creeranno momenti di intrattenimento e giochi di luce unici nel loro genere. Insieme alla Curia, nella persona dell'Arcivescovo, che ringrazio profondamente per lo spirito di collaborazione, abbiamo portato avanti un lavoro incredibile che racconta Palermo, con le sue tradizioni e le sue eccellenze. Ringrazio tutti coloro i quali hanno collaborato alla realizzazione di questo Festino, agli eventi che lo precedono e che seguiranno nel corso dei prossimi mesi. Un grazie anche alla stampa per il loro prezioso lavoro di



Questa mattina, presso il Palazzo Arcivescovile, è stato presentato il Festino di Santa Rosalia 2024, alla presenza di Mons. Corardo Lorefice, Arcivescovo di Palermo, il sindazo Roberto Lagalia, Mons. Filippo Sarullo, Parroco della Chiesa Cattedrale di Palermo e Giampiero Cannella, Vice Sindazo e Assessore alla Cultura del Comune di Palermo. Presenti anche Marco Baltch, direttore artistro del Festino e il regista Carlos Navaretle Patino, della Balich Wonder Studio. "Sarà un Festino che i palermitani e i turisti ricorderanno per sempre. Due carri, le loro trasformazioni di colore, l'animazione delle quattro sante, i gruppi Tolkloristici e la creatività sorprendente del direttore artistico crearanno mornenti di intrattienimento e giochi lice unici nel loro genee. Insieme alla Culfa, nella persona dell'Arcivescovo, che ringrazio profondamente per lo spirito di collaborazione, abbiamo portato avanti un lavoro incredibile che racconta Palermo, con le sue tradizioni e le sue eccelienze. Ringrazio tutti coloro i quali hanno collaborato alla realizzazione di questo Festino, agli eventi che lo precedione ce che seguitano nel corso dei prossimi mesi. Un grazie annoce di più, si apprestano a realizzare infine il mio personale e sincero augurio ai palermitani e alle palermitane che è quello deli vivere con lo spirito giusto, carico di evozione e di piola, ma anche di compostezza e rispetto, questo Festino", dichiara il sindaco di Palermo Roberto Lagalia. "Quest'anno il Festino raccontia la speranza che è quello della rinascita, grazie alla partecipazione civica che ci ha accompagnato e sono certo continuera ad esserci durante questo viaggio dentro il Duatimosentesimo anniversario dali ritrivamento delle sonolle di Santa Rosalia

narrazione che, come sempre e ancor di più, si apprestano a realizzare. Infine il mio personale e sincero augurio ai palermitani e alle palermitane che è quello di vivere con lo spirito giusto, carico di devozione e di gioia, ma anche di compostezza e rispetto, questo Festino", dichiara il sindaco di Palermo Roberto Lagalla. "Quest'anno il Festino racconta la speranza che è quella della rinascita, grazie alla partecipazione civica che ci ha accompagnato e sono certo continuerà ad esserci durante questo viaggio dentro il Quattrocentesimo anniversario dal ritrovamento delle spoglie di Santa Rosalia. Porteremo il racconto di Palermo fuori la Sicilia e oltre l'Italia, in linea con una rinnovata identità internazionale di questa quinta Città d'Italia. La firma di Balich e tutti gli eventi finanziati e promossi da questa amministrazione, con il supporto della Regione Siciliana, dell'ARS, dell'Autorità Portuale di Palermo, delle Fondazioni, delle associazioni culturali, gli enti di categoria e di molte altre importanti realtà del territorio permetteranno di offrire un anno di spettacolo e iniziative culturali decisamente inedito. Inoltre, si sta impiegando un grande sforzo sul fronte della sicurezza e di questo ringrazio il Prefetto, il Questore e i Comandanti di Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco e Polizia municipale per il loro sostegno e apporto e un particolare ringraziamento va a tutte le associazioni, a cominciare dalla Protezione civile e quelle di volontariato, che contribuiranno a far svolgere un Festino in sicurezza", dichiara l'assessore alla Cultura, Giampiero Cannella.



### **Corriere Marittimo**

#### **Focus**

# L'impatto dell'Ets sullo shipping sarà di 6-7 miliardi nel 2024 e 15-18 miliardi al 2026

Nel 2026 l'Ets avrà sul trasporto marittimo un impatto stimato di 15-18 mld di euro - Dati, e riflessioni sull'impatto della tassazione europea Ets sullo shipping dal palco di Costa Smeralda - terza edizione dell'evento "Economia del Mare" de II Sole 24 Ore. GENOVA - « L'Ets ha un impatto sul settore dello shipping che nel 2024 è di 6-7 miliardi di euro. Quando lo strumento entrerà a regime, e al 2026 parliamo di un impatto stimato di 15-18 mld di euro ». Importi significativi che gli armatori devono sostenere con l'impegno di decarbonizzare il settore, perchè l'Ets è stato visto come uno strumento per promuovere la decarbonizzazione. Sono questi i dati presentati da Roberto Alberti chief corporate officer di Costa Crociere, sul palco della nave Costa Smeralda per l'evento de Il Sole 24 Ore "Economia del Mare". Alberti ha evidenziato il punto di vista degli armatori, insieme a Confitarma e al gruppo Grimaldi, nel panel tecnico sull'impatto della tassazione europea Ets sul trasporto marittimo, moderato dal giornalista di settore, Raoul de Forcade. « La movimentazione dei passeggeri rappresenta circa il 2% delle emissioni di tutto lo shipping » - ha specificato il cco di Costa Crociere - « e il settore delle crociere, in termini di



Nel 2026 l'Ets avrà sul trasporto marittimo un impatto stimato di 15-18 mid di euroDati, e rifessionis sull'impatto della tassazione europae Ets sullo shipping dal palori di Costa Smeralda - terza edizione dell'evento "Economia del Mare" de II Sole 24 Ore GENOVA - « L'Ets ha un impatto sul settore dello shipping che nel 2024 è di 6-7 miliardi di euro. Quando lo strumento entreà a regime, e al 2026 parliamo di un impatto stimato di 15-18 mild di euro », importi significativi che gii armatori devono sostenere con l'impegno di decarbonizzara il settore, perchè l'Ets è stato visto come uno strumento per promuovere la decarbonizzarazione. Sono questi i dati presentati da Roberto Alberti, chief corporate officer di Costa Crociere, sul paloo della nave Costa Smeralda per l'evento de II Sole 24 Ore "Economia del Mare". Alberti ha evidenziato il punto di vista degli armatori, insieme a Confitama e al gruppo cirmaldi, nel panel tecnico sull'impatto della tassazione europea Ets sul trasporto maritimo, moderato dal giornalista di settore, Raoul de Forcade». La movimentazione del passeggeri rappresenta circa il 2% delle emissioni di tutto lo shipping » ha specificato il coo di Costa Crociere - « e il settore delle crociere, in remini di Ets, è destinato a contribure per 600 millioni di uro l'anno». Questi 600 milioni che gli armatori crocieristici sostengono» ha specificato Alberti - «fanno ema rientrano nel rischio di gestione di impresa dell'armatore». Quindi TEs, visto come uno strumento per la decarbonizione di impresa dell'armatore». Quindi TEs, visto come uno strumento per la decarbonizione di elettrimis per l'armatore costi significativi da sostenere, ai quali si aggiunge anche la sfida della decarbonizzone. Quindi ancora investimenti per vuna combinazione di soluzioni, tutte costose ovvero »nuove tecnologie, nuove nevi, i retrofit, i fuel che oggi sona ancora in quantità limitata e a costi motto clevati. Sfide per le qualis-sottolinea il

Ets, è destinato a contribuire per 600 milioni di euro l'anno». «Questi 600 milioni che gli armatori crocieristici sostengono»- ha specificato Alberti - «fanno parte della gestione della nave, costi che non vengono trasferiti ai passeggeri» - ovvero che non ricadranno sul rincaro del costo della crociera per il passeggero - «ma rientrano nel rischio di gestione di impresa dell'armatore». Quindi l'Ets, visto come uno strumento per la decarbonizione del settore determina per l'armatore costi significativi da sostenere, ai quali si aggiunge anche la sfida della decarbonizzazione. Quindi ancora investimenti per «una combinazione di soluzioni, tutte costose» ovvero «nuove tecnologie, nuove navi, i retrofit, i fuel che oggi sono ancora in quantità limitata e a costi molto elevati. Sfide per le quali»- sottolinea il rappresentante di Costa Crociere: «è necessario ci sia un piano di funding da parte delle autorità». Il tema centrale su cui tutto il settore del trasporto marittimo concorda, e in prima fila gli armatori, è il nebuloso meccanismo di ripartizione dei fondi che dovrebbero tornare indietro al settore. Questione spinosa e dubbio espresso dallo stesso viceministro Rixi, aprendo l'iniziativa: «non è stato ancora precisato come questi fondi vengono ripartiti, la richiesta è che i soldi del marittimo tornino al marittimo». Un ritorno che, secondo il viceministro al MIT «deve essere fondamentalmente sugli investimenti per i carburanti alternativi e il potenziamento delle misure che consentono lo shift modale (in particolare Mare bonus» quindi in parte minore su tecnologia ed elettrificazione delle banchine. Non perdendo l'occasione di ricordare che l'Italia è la nazione europea che sul marittimo versa più soldi per l'Ets, «quest'anno - sottolinea - siamo sopra i 400 milioni di fondi, ma arriverà a generare più di 1 miliardo



### **Corriere Marittimo**

#### **Focus**

di euro per l'Italia». In tutto ciò l'unica notizia positiva sulla gestione dei fondi è che «il Mit è riuscito ad essere incluso nel Comitato sulla ripartizione dei fondi». Rixi inoltre non fa mistero di considerare un altro problema: « i fondi sono sulla partita corrente dello Stato quella più difficile da recuperare a fine anno » - mentre - «Se arrivassero in partita corrente da riversare sul Mare bonus ed su altri sistemi di shift modale, potremmo garantire agli operatori 100 milioni all'anno per i prossimi 10 anni». Per gli armatori Mariella Amoretti vice presidente di Confitarma e amministratore delegato di Amoretti Armatori SpA, società che gestisce una flotta di navi tanker e chimichiere, fa presente le difficoltà degli aspetti commerciali e burocratici legati all'acquisto e restituzione della quota EUA, European Union Allowances, ovvero i titoli che certificano le emissioni, ogni singolo EUA rappresenta una quota di emissioni pari a 1 tonnellata di CO2. «L'EUA la compriamo su un mercato finanziario e si presta ad oscillazioni e a speculazioni» dice - «se all'inizio di quest'anno costava 30-40 euro, oggi costa già 70 euro. Fare dei preventivi di quello che pagheremo tra 1-2 anni è difficile »- «Diventa un lavoro in più ed un rischio di impresa aggiuntivo, in un periodo in cui affrontiamo già la sfida della decarbonizzazione». Nel settore ro-ro per il gruppo Grimaldi è proprio il concetto dell'Ets ad essere sbagliato, rimarca Paul Kyprianou, responsabile relazioni esterne: «Abbiamo fatto importanti investimenti negli ultimi anni 3-4 anni, la costruzione di una ventina di navi e altre 17 in costruzione» navi roro e ro-pax sempre più grandi, di queste per esempio le navi della classe "Eco"- «Ma con l'Ets abbiamo il rischio di un back shift modale tutto l'investimento che abbiamo fatto in questi 20 anni per sviluppare le Autostrade del Mare, rischiamo che parte di questo carico torni sulla strada»- «Perché siamo costretti a ribaltare il costo sul cliente e non tutti sono disponibili a pagare un costo maggiore». A questo si aggiunge «il rischio che alcune linee si interrompano e si vada a operare su linee più brevi dove l'impatto dell'Ets è minore, oppure il nolo che viene pagato dal cliente, giustifica la traversata. Alcuni operatori dovranno ripensare alcune linee, questo riguarda sia il Mediterraneo che il Nord Europa».



### **Informatore Navale**

#### **Focus**

# Il Sistema portuale sardo fulcro delle strategie UE a sostegno dei diritti dei passeggeri e delle comunità

. Oggi, a Cagliari, la riunione trimestrale del Comitato tecnico Cruise and Ferry Port Network di ESPO . Dal Sistema dei porti sardi nasce una nuova proposta per la sostenibilità sociale del trasporto marittimo europeo e per una maggiore attenzione verso le comunità locali . Questa mattina, dopo l'annuncio dello scorso mese di aprile a Parigi, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha ospitato il meeting trimestrale del comitato tecnico Cruise and Ferry Port Network dell'European Sea Ports Organization (ESPO). Nella sala executives del terminal del Molo Ichnusa di Cagliari, dopo il saluto di benvenuto del Presidente dell'AdSP, Massimo Deiana, il comitato, presieduto da Valeria Mangiarotti, ha affrontato quelli che saranno i prossimi temi in agenda per il futuro della portualità a livello internazionale. Primo punto, l'avvio, previsto per l'ultimo trimestre dell'anno, dell'EES, Entry Exit System, sistema automatizzato di registrazione dei viaggiatori provenienti da paesi extra UE, al quale i porti dovranno velocemente adeguarsi dotandosi delle necessarie infrastrutture tecniche ed informatiche per il controllo dei documenti e dei dati biometrici. A seguire, la revisione del quadro europeo dei diritti dei passeggeri,



Oggi, a Cagliari, la riunione trimestrale del Comitato tecnico Cruise and Ferry Port Network di ESPO. Dal Sistema dei porti sardi nasce una nuova proposta per la sostenibilità sociale del trasporto mantifilmo europeo e per una maggiore attenzione verso le comunità locali. Questa mattina, dopo l'annuncio dello socros mese di aprile a Parigi, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha ospitato i il meeting trimestrale del comitato tecnico Cruise and Ferry Port Network dell'European Sea Ports Organization (ESPO). Nella sala executives del terminal del Molo chinusa di Cagliari, dopo il saluto di benvenuto del Presidente dell'AGSP. Massimo Delana, il comitato, presieduto da Valeria Mangiarotti, ha affrontato quelli che saranno i prossimi temi in agenda per ili futuro della portualità a livello internazionale. Primo punto, l'avvio, previsto per l'uttimo trimestre dell'anno, dell'EES, Entry Exil System, sistema automatizzato di registrazione dei viaggiatori provenienti da paesi extra UE, al quale i porti dovranno velocemente adegiuarsi dotandosi delle necessarie infrastruture tecniche ed informatiche per il controllo del del documenti edi dati biometrici. A seguire, la revisione del quadro europeo del diritti del passagger, per il quale il Comitato si sta adoperando per la redazione di una nuova proposta da sottopore al nuovo Parlamente Europeo, mirata al rafforzamento delle tutele dei passeggeri, in particolare nel contesto di viaggi in nave. Ma anche i delicati aspetti ambientali, con il raggiungimento degli obiettivi relativi all'abbattimento delle emissioni attraverso l'incentivazione, nel comparto mantitimo, dell'Afri (Atemative Fuels Infrastrutura Regulation), normativa europea

per il quale il Comitato si sta adoperando per la redazione di una nuova proposta da sottoporre al nuovo Parlamento Europeo, mirata al rafforzamento delle tutele dei passeggeri, in particolare nel contesto di viaggi multimodali, di una maggiore semplificazione e trasparenza delle politiche di rimborso e di accesso alle informazioni in merito a ritardi e cancellazioni dei viaggi in nave. Ma anche i delicati aspetti ambientali, con il raggiungimento degli obiettivi relativi all'abbattimento delle emissioni attraverso l'incentivazione, nel comparto marittimo, dell'Afir (Alternative Fuels Infrastructure Regulation), normativa europea per la creazione di una rete infrastrutturale che supporti la transizione energetica (tra tutti il Cold Ironing), e del FuelEU Maritime, regolamento per la decarbonizzazione del settore attraverso l'utilizzo di combustibili rinnovabili e a basse emissioni già a partire dal prossimo anno per arrivare alla "zero emission" del 2030. Per passare all'attuazione di modelli virtuosi di integrazione porto - città, sull'esempio di scali come quelli di Barcellona, Dubrovnik, Bordeaux, Valencia, Taranto e Livorno. Dal Sistema Sardegna, infine, la proposta di estensione di un modello virtuoso di sostenibilità sociale nei porti europei che, seguendo il già collaudato esempio della collaborazione tra AdSP, Cagliari Cruise Port e Costa Crociere, preveda, ad ogni tappa della nave, la donazione delle eccedenze alimentari alle associazioni locali di volontariato impegnate nella lotta alla povertà. Una pratica che, oltre all'aspetto prettamente sociale, contribuisce, in chiave economica ed ambientale, alla riduzione degli sprechi e della produzione di rifiuti. "Siamo onorati di aver ospitato, per la prima volta, una riunione del Comitato tecnico del Cruise and Ferry Port Network di ESPO - spiega Massimo Deiana,



## **Informatore Navale**

#### **Focus**

Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Un'occasione per avvicinare l'Europa al Sistema della Sardegna, con la presenza dei rappresentanti delle principali realtà portuali e dei comitati tecnici dell'Associazione e, allo stesso tempo, per portare l'esempio Sardegna al centro delle scelte strategiche future dell'UE, con proposte concrete come quella, formulata oggi, a favore della sostenibilità sociale, economica ed ambientale della distribuzione delle eccedenze alimentari delle navi al mondo del volontariato. Un esempio virtuoso di come gli scali ed il trasporto marittimo possano bene integrarsi nel tessuto economico e sociale del territorio portuale".



# **Shipping Italy**

#### **Focus**

# Italia assolta per aiuti a Caremar e privatizzazione della compagnia

Politica&Associazioni Compatibile con la normativa europea, secondo la Commissione, la gestione dell'ex controllata di Tirrenia dal 2009 in poi di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dalla fine della compagnia marittima di bandiera Tirrenia, la gestione da parte dell'Italia della Caremar, controllata deputata ai servizi marittimi nel Golfo di Napoli e verso le isole pontine, è stata compatibile alla normativa europea. Lo ha stabilito la Commissione europea, chiudendo un'indagine partita nel 2011. Caremar fu scorporata da Tirrenia a partire dal 2009 e gestita dalla Regione Campania, mentre il ramo pontino passò alla Regione Lazio a partire dal 2011. In parallelo alla privatizzazione, i due enti sottoscrissero con le compagnie una convenzione per sovvenzionare gli obblighi di servizio pubblico di Caremar e della neonata Laziomar. Ora la Commissione ha stabilito che "la compensazione degli obblighi di servizio pubblico (circa 98 milioni di euro) concessa a Caremar per la gestione di otto rotte marittime nel Golfo di Napoli, dal 1º gennaio 2009 al 31 luglio 2012, e di tre rotte nell'Arcipelago Pontino, dal 1º gennaio 2009 al 31 maggio 2011, è compatibile con la disciplina degli aiuti di Stato per i servizi di interesse



Politica&Associazioni Compatibile con la normativa europea, secondo la Commissione. Ia gestione dell'ex controllata di Tirrenia dal 2009 in poi in EEDAZIONE SHIPPING ITALY Dalla fine delle compagnie martitima di bandiera Tirrenia, la gestione da parte dell'italia della Carrenar, controllata deputata ai servizi martitimi el Goffo di Napoli e verso le isole pontine, è stata compatibile alla normativa europea. Lo ha stabilito la Commissione europea, chiudendo urindagine partita nel 2011. Carrenar la scorporata da Tirrenia a partite dal 2009 e gestida dalla Regione Campania, mentre il ramo pontino passò alla Regione Lazio a partire dal 2011. In paratileo alla privativazione, i due enti sottoscrissero con le compagnie una convenzione per sovvenzionare gli obblighi di servizio pubblico di Caremar e della nenonata Laziomar. Ora la Commissione ha stabilito che "la compensazione degli obblighi di servizio pubblico di Caremar e la gestione di otto rotte martitime nel Goffo di Napoli, dal "9 gennaio 2009 al 31 juglio 2012, e di tre rotte nell'Ancipelago Pontino, dal 1º gennaio 2009 al 31 maggio 2011, è compatibile con la disciplina degli alutti di Stato per i servizi di intresse economico generale del 2011. La misura rispondeva a una reale esigenza di servizio pubblico giaramendo collegamenti regolari durante tutto l'anno e faiuto concessa o Caremar per la gestione di servizio pubblico (circa 97 millioni di euro) concessa caremar per la gestione di dito rotte martitime nel Goffo di Napoli nel periodo compressorzione degli obblighi di servizio pubblico (circa 97 millioni di euro) concessa caremar per la gestione di corto rotte martitime nel Goffo di Napoli nel periodo compressorzione degli obblighi di servizio pubblico (circa 97 millioni di euro) concessa caremar per la gestione di corto rotte martitime nel Goffo di Napoli nel periodo compressorzione degli obblighi di servizio pubblico (circa 91 maggio concessa caremar per la gestione di corto rotte martitime nel Goffo di Napoli nel periodo compreso tra il 16 tuglio 2015 e

economico generale del 2011. La misura rispondeva a una reale esigenza di servizio pubblico garantendo collegamenti regolari durante tutto l'anno e l'aiuto concesso non ha comportato una sovracompensazione per Caremar. La compensazione degli obblighi di servizio pubblico (circa 97 milioni di euro) concessa a Caremar per la gestione di otto rotte marittime nel Golfo di Napoli nel periodo compreso tra il 16 luglio 2015 e il 15 luglio 2024 e la procedura di gara per la vendita di Caremar a Snav/Rifim soddisfano entrambe i criteri per escludere l'esistenza di aiuti di Stato per quanto riguarda la compensazione degli obblighi di servizio pubblico e pertanto non costituiscono aiuto di Stato". Promosso anche il ricorso da parte di Caremar a fondi pubblici per l'ammodernamento della flotta e a esenzioni fiscali previste dall'ordinamento italiano: "Gli Stati membri godono di un ampio margine di discrezionalità nella definizione dei servizi di interesse generale. La Commissione deve tuttavia garantire che i finanziamenti pubblici concessi per la fornitura di Sieg non falsino indebitamente la concorrenza nel mercato unico dell'Ue".

