

PORTO DI RAVENNA: NONOSTANTE UN LEGGERO CALO DEL 3% A MAGGIO, IL PORTO STA RECUPERANDO LA PERDITA DEI MESI SCORSI.

SONO DIECI MILIONI E MEZZO LE TONNELLATE DI MERCE MOVIMENTATA DA GENNAIO.

Il Porto di Ravenna nei primi 5 mesi del 2024 ha *movimentato complessivamente* 10.433.105 tonnellate, in calo del 5,9% (654 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Gli *sbarchi* sono stati pari a 9.050.955 tonnellate e gli *imbarchi* pari a 1.382.150 tonnellate (rispettivamente, -6,8% e +0,8% rispetto ai primi 5 mesi del 2023).

Il *numero di toccate* delle navi è stato pari a 1.047, con 44 toccate in più (+4,2%) rispetto al 2023.

Il *mele di maggio* 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.339.201 tonnellate, in calo del 3,0% (oltre 72 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023.

Analizzando le merci per condizionamento, nel periodo gennaio-maggio 2024 si evince che le *merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate)* - con una movimentazione pari a 8.470.142 tonnellate - sono diminuite del 7,0% (quasi 637 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023, le *merci unitizzate in container*, con 963.968 tonnellate, sono calate dell'8,2% e in calo anche le *merci su rotabili* (-6,6%), con 734.589 tonnellate. Mentre i *prodotti liquidi*, con una movimentazione di 1.962.963 tonnellate, sono diminuiti dello 0,9% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Il *comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli)*, con 2.001.844 tonnellate di merce, ha registrato nei primi 5 mesi del 2024 un calo pari al 16,7% (circa 402 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, la movimentazione dei *cereali* risulta in forte calo (-42,5%; quasi 390 mila tonnellate in meno) pari a 528.302 tonnellate, mentre la movimentazione delle *farine*, pari a 486.243 tonnellate, è cresciuta del 21,2% rispetto al 2023. Gli sbarchi dei *semi oleosi*, con 501.921 tonnellate, risultano in diminuzione del 7,6% rispetto al 2023. Per quanto riguarda gli *oli animali e vegetali*, con una movimentazione di 258.857 tonnellate, sono calati rispetto allo stesso periodo del 2023 (-16,4%).

Nei primi 5 mesi del 2024 i *materiali da costruzione* hanno registrato una movimentazione complessiva di 1.703.639 tonnellate, in diminuzione del 10,8% rispetto al 2023 (oltre 206 mila tonnellate in meno). In calo, in particolare, le *materie prime per la produzione di ceramiche* del *distretto di Sassuolo*, con 1.512.674 tonnellate (-12,7%, e quasi 221 mila tonnellate in meno).

Per quanto riguarda i *prodotti metallurgici* sono state movimentate 2.435.906 tonnellate, in crescita dello 0,7% rispetto allo stesso periodo del 2023 (quasi 17 mila tonnellate in più).

Continua il trend positivo per i *prodotti chimici* (+2,9%), con 476.365 tonnellate e per i *prodotti petroliferi*, pari a 1.137.795 tonnellate, oltre 61 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2023 (+5,7%), mentre, dopo un primo quadrimestre positivo, risulta in diminuzione la movimentazione dei *concimi*, pari a 849.628 tonnellate (-1,8% rispetto al 2023).

Nel periodo gennaio-maggio 2024 i *contenitori*, con 88.117 TEUs, sono diminuiti dell'8,1% rispetto al 2023 (7.729 TEUs in meno), un calo che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 67.360 (il 76% del totale dei TEUs), in calo del 7,9% rispetto al 2023 (5.785 TEUs pieni in meno), sia i TEUs vuoti, pari a 20.757, in calo dell'8,6% rispetto al 2023 (1.944 TEUs vuoti in meno).

In termini di tonnellate, la *merce trasportata in container* nel periodo, pari a 963.968 tonnellate, è calata dell'8,2% rispetto al 2023.

Il *numero di toccate delle navi portacontainer*, pari a 190, è di 2 toccate in più rispetto al 2023.

Positivo il risultato complessivo *trailer e rotabili*, in aumento del 10,3% per numero di pezzi movimentati (40.637 pezzi, 3.787 in più rispetto al 2023) ma in diminuzione del 6,6% in termini di *merce movimentata* (734.589 tonnellate).

Questi dati positivi sono da attribuire all'ottimo risultato registrato per il traffico di *automotive* che, con 9.957 pezzi, 7.687 pezzi in più rispetto allo stesso periodo del 2023, sempre grazie al traffico di *vetture Bmw* dirette verso i mercati dell'Asia Orientale.

Andamento negativo, invece, per i trailer della linea *Ravenna – Brindisi – Catania*, dove i pezzi movimentati, pari a 28.705, sono calati del 15,2% rispetto al 2023 (5.147 pezzi in meno).

Nel periodo gennaio-maggio 2024 si sono registrati 19 scali di *navi da crociera* (contro i 12 scali dello stesso periodo del 2023), per un totale di 30.294 passeggeri (+1,1%), di cui 21.762 in "*home port*".

Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di *giugno 2024*, si stima una movimentazione complessiva pari a 2,2 milioni di tonnellate, in diminuzione (-3,3%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Molto positivo il risultato degli *agroalimentari solidi*, in aumento di quasi 127 mila tonnellate (+50,4%) e dei *concimi*, in crescita di quasi 95 mila tonnellate (+281,7%). Si prevede un buon risultato anche per i *prodotti chimici* sia *liquidi* (+4,6%) che *solidi* (+11,7%) e per i *petroliferi* (+41,6%).

Le merceologie per le quali si riscontrano dati negativi, invece, sono gli *agroalimentari liquidi* (-26,7%), i *metallurgici* (-30,2%) e i *materiali da costruzione* (-26,7%).

In aumento nel mese di giugno la merce in *container* (+1,2%) e la *merce su trailer* (+2,4%). In leggero calo invece il *numero di trailer sulla linea Ravenna-Catania* (-5,4%) e i *TEUs* (-0,2%).

Il *primo semestre del 2024* dovrebbe chiudersi, in sintesi, con una *movimentazione complessiva* di quasi 12,7 milioni di tonnellate, in calo di circa il 5,4% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Come progressivo, sono in crescita i *prodotti chimici* sia *liquidi* (+2,6%) che *solidi* (+11,5%), i *petroliferi* (+11,1%) e i *concimi* (+8,9%).

In calo, invece, del 17,5% gli *agroalimentari liquidi* e del 9,1% gli *agroalimentari solidi*. In diminuzione anche i *materiali da costruzione* (-13,9%), e i *metallurgici* (-7,1%).

Negativa la stima nei primi 6 mesi del 2024 per i *container*, con 108 mila TEUs (quasi 8.000 TEUs in meno; -6,7% rispetto al 2023) e la *merce in container* stimata in diminuzione del 6,6% rispetto al 2023.

In calo anche il *numero dei trailer* della linea Ravenna-Catania che, per il primo semestre del 2024 si stimano pari a 35.000 pezzi (quasi 5.500 pezzi in meno, -13,6%), mentre la relativa merce dovrebbe essere in diminuzione del 5,2% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023.

Le *crociere* nei primi 6 mesi dovrebbero avere portato oltre 88 mila passeggeri, in calo di circa il 2,6% rispetto al 2023, di cui 71 mila in homeport e quasi 17 mila in transito. Nel solo mese di giugno i passeggeri sono stati quasi 58 mila di cui 50 mila in homeport.

A cura del Servizio Analisi e Statistica (Direzione Operativa)