



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 20 luglio 2024



Rassegna stampa



Prime Pagine

20/07/2024	Corriere della Sera	7
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	Il Fatto Quotidiano	8
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	Il Foglio	9
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	Il Giornale	10
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	Il Giorno	11
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	Il Manifesto	12
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	Il Mattino	13
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	Il Messaggero	14
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	Il Resto del Carlino	15
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	Il Secolo XIX	16
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	Il Sole 24 Ore	17
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	Il Tempo	18
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	Italia Oggi	19
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	La Nazione	20
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	La Repubblica	21
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	La Stampa	22
Prima pagina del 20/07/2024		
20/07/2024	Milano Finanza	23
Prima pagina del 20/07/2024		

Primo Piano

19/07/2024	Affari Italiani	24
Intesa Sanpaolo, SRM presenta il Rapporto 2024 "Italian Maritime Economy"		

19/07/2024	Borsa Italiana	26
Eventi e scadenze del 19 luglio 2024		
19/07/2024	Corriere Marittimo	27
Porti Alto Tirreno, costituito il Comitato Unico per le pari opportunità (CUG)		
19/07/2024	Giornale d'Italia	28
Gros Pietro (Intesa Sanpaolo): "Dall'analisi di SRM il Mezzogiorno chiaramente area strategica per l'Italia"; il ruolo di logistica e portualità		
19/07/2024	Green Report	30
L'Autorità di Sistema Portuale istituisce il suo Comitato Unico per le pari opportunità		
19/07/2024	ilsecoloxix.it	32
Eventi e scadenze del 19 luglio 2024		
19/07/2024	lastampa.it	33
Eventi e scadenze del 19 luglio 2024		
19/07/2024	Lora	34
159° Anniversario istituzione del Corpo delle Capitanerie di Porto Sulla via della storia		
19/07/2024	Meteo Web	36
159° anniversario della nascita del Corpo delle Capitanerie di porto: sulla via della storia FOTO		
19/07/2024	Port Logistic Press	38
"Sistema Mare and the Coast Guard as a strategic asset for the future of the country"		
19/07/2024	Pressmare	39
159° anniversario istituzione del Corpo delle Capitanerie di porto		
19/07/2024	RavennaNotizie.it	41
Corpo delle Capitanerie di porto: sull'Appia Antica celebrato il 159° anniversario		
19/07/2024	Sea Reporter	43
SRM presenta l'11° rapporto sull'Economia del Mare		
19/07/2024	Teleborsa	44
Eventi e scadenze del 19 luglio 2024		
19/07/2024	Tiscali	45
Eventi e scadenze del 19 luglio 2024		

Trieste

19/07/2024	Informare	46
Positivo il secondo trimestre di Wärstilä		
19/07/2024	Shipping Italy	48
Fermato dalla Guardia Costiera un general cargo a Porto Nogaro per gravi criticità		

Genova, Voltri

19/07/2024	(Sito) Ansa	49
Tilt informatico: disagi per alcune ore al porto di Genova		
19/07/2024	Genova Today	50
Imbarco traghetti, quando è previsto il "bollino rosso" per traffico sulle strade di Genova		

19/07/2024	PrimoCanale.it	51
Guasto informatico sistema Windows, problemi al porto di Pra' e in aeroporto		

La Spezia

19/07/2024	Citta della Spezia	52
Black out informatico di portata globale, colpito anche il porto spezzino		
19/07/2024	Citta della Spezia	53
Qualità del lavoro per gli operai in subappalto nei cantieri navali e nautici. Il Pd prova a squarciare il velo del silenzio		
19/07/2024	Citta della Spezia	56
Rete Ambiente Altro Turismo: "Emissioni, effetti speciali al Molo Garibaldi. Autorità valutano idoneità Oasis of the Seas"		
20/07/2024	Shipping Italy	57
Il cluster spezzino celebra l'approdo della Oocl Indonesia		

Ravenna

19/07/2024	(Sito) Ansa	58
Concluso lo sbarco dei 34 migranti sul porto di Ravenna		
20/07/2024	La Gazzetta Marittima	59
Con la "BW Singapore" ciao ciao Russia		
19/07/2024	Ravenna Today	60
Concluso lo sbarco dei 34 migranti dell'Aita Mari a Marina di Ravenna		
19/07/2024	RavennaNotizie.it	61
Sbarco delle 34 persone a bordo della nave Aita Mari. In via di conclusione anche al Pala De Andrè le procedure di identificazione foto		
19/07/2024	ravennawebtv.it	62
Arrivata la Aita Mari è concluso lo sbarco dei 34 migranti		

Livorno

19/07/2024	(Sito) Ansa	63
Nuovo soccorso per la Geo Barents, verso Livorno con 179 migranti		
20/07/2024	La Gazzetta Marittima	64
Aree ex TWE quasi pronto il riassetto		
20/07/2024	La Gazzetta Marittima	65
Darsena a Europa il "Via libera" per la grande gara		
20/07/2024	La Gazzetta Marittima	67
Ed io fui beffato dalla beffa		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

19/07/2024	Shipping Italy	68
Industria crocieristica ancora frustrata sui diritti d'uso		

Napoli

19/07/2024	Agenparl	69
A palazzo Sant'Agostino la firma dell'Accordo fra Provincia di Salerno e Provincia cinese di Shandong		
19/07/2024	Gazzetta di Napoli	71
Balneari, ombrelloni chiusi senza intervento legislativo		

Salerno

19/07/2024	Gazzetta di Salerno	<i>Redazione Gazzetta di Salerno</i>	73
Sib Balneari: senza intervento legislativo chiarificatori ombrelloni chiusi			

Brindisi

19/07/2024	Brindisi Report	75
Porto di Brindisi: WiFi gratuito per turisti e operatori		
19/07/2024	Il Nautilus	77
Porto di Brindisi e porto di Termoli: si accende oggi il WiFi gratuito per turisti e operatori		
19/07/2024	Informazioni Marittime	79
Nei porti di Brindisi e Termoli arriva il wi-fi gratuito		
19/07/2024	Messaggero Marittimo	81
Porto di Brindisi e porto di Termoli: si accende oggi il WiFi gratuito per turisti e operatori		
19/07/2024	Puglia Live	83
Porto di Brindisi e porto di Termoli: si accende oggi il WiFi gratuito per turisti e operatori		

Taranto

19/07/2024	Informazioni Marittime	85
Porti della Puglia, dalla Regione 1 milione di euro in Ferrobonus		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

20/07/2024	La Gazzetta Marittima	86
Anche Agostinelli al G7		

Olbia Golfo Aranci

20/07/2024	La Gazzetta Marittima	87
Fermata nave sub-standard ad Olbia		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

19/07/2024	Messina Ora	88
Nuovo Terminal Passeggeri a Villa San Giovanni. C&T denuncia: "Anni di rimpalli burocratici e passeggeri esposti al caldo o al gelo. Il Ministero prenda posizione"		
19/07/2024	quotidianodisicilia.it	89
Caldo estremo e viaggi, Caronte & Tourist denuncia i disagi dei passeggeri: "Creare tensostruttura"		
19/07/2024	Stretto Web	90
Caos trasporti nello Stretto, proteste e malori ogni giorno: Caronte & Tourist denuncia i ritardi per il nuovo terminal di Villa		
19/07/2024	TempoStretto	91
Nuovo Terminal passeggeri a Villa, C&T: "Anni di rimpalli burocratici per la concessione di una autorizzazione"		
19/07/2024	TempoStretto	92
Traghetti sullo Stretto, terminal Villa San Giovanni ancora in stallo		

Augusta

20/07/2024	La Gazzetta Marittima	93
Nuovo varco al porto d'Augusta		

Focus

19/07/2024	Informare	94
Il 6,5% della flotta in navigazione è in grado di utilizzare carburanti o propulsioni alternative		
19/07/2024	Informare	95
IBIA, l'attuale indicatore di intensità di carbonio dell'IMO penalizza l'attività di bunkeraggio		
19/07/2024	Sea Reporter	96
Con "40 anni in movimento" Q8 celebra un percorso di innovazione e impegno per la mobilità		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63821310
mail: servizioclienti@corriere.it



Sofia Goggia
«Pronta a saltare la stagione per vincere come prima»
di **Flavio Vanetti**
a pagina 22



Domani in edicola
Gli sciamani: a volte ritornano
sul numero di **la Lettura**
e già oggi nell'App



La Rete e le regole

LA SCATOLA NON È COSÌ NERA

di **Daniele Manca**

Diciamoci la verità: ce lo aspettavamo. Sapevamo e sappiamo che senza la tecnologia, senza quelle scatole nere che portiamo in tasca o tutto quello che c'è dietro uno schermo in un ambulatorio medico, la nostra vita sarebbe quasi impossibile. Ma sapevamo anche che qualcosa avrebbe potuto incepparsi nel meraviglioso groviglio di fili, memorie e programmi per computer.

È accaduto ieri. Un tassello nel complesso puzzle che governa le nostre vite è venuto a mancare. In molte aree del mondo, Italia compresa, si sono visti aerei rimanere a terra, carte di credito e pagamenti bloccati, Borse, ospedali, banche supermercati funzionare a singhiozzo. Abbiamo avuto un assaggio di che cosa può essere il grande blackout. La rivoluzione tecnologica è iniziata almeno una settantina di anni fa, perché proprio adesso si materializza l'incubo? Come mai oggi il futuro distopico di una tecnologia che si ribella o semplicemente smette di funzionare diventa almeno in parte realtà?

Certamente perché computer e informatica sono stati pervasivi in questi anni. Accompagnano ogni attimo e atto della nostra vita. O perché, come dice la legge di Roy Amara, uno scienziato della Silicon Valley, «Tendiamo a sopravvalutare gli effetti di una tecnologia sul breve termine e a sottovalutarne quelli sul lungo periodo». Ma la vera risposta è in un'altra parola: interconnessione.

continua a pagina 30



Il caso Difficoltà per ospedali e banche

Voli in tilt e disagi. Il mondo bloccato per un software

di **Leonard Berberi** e **Cecilia Mussi**

Il pc che non si accende, lo schermo che diventa blu, impossibile aprire le applicazioni di Microsoft. Un crash tecnologico che ha causato a catena stop ai sistemi informatici che gestiscono aeroporti, banche, tv, supermercati e ospedali in tutto il mondo. Migliaia i voli cancellati, caos negli scali presi d'assalto anche per le vacanze estive. Il blackout sarebbe collegato a un bug dell'aggiornamento di CrowdStrike, prodotto di sicurezza informatica.

alle pagine 6 e 7 **Sideri**

La premier: «Ritorsioni sull'Italia? Lettura surreale». Nato, uno spagnolo per il Sud: è scontro

«La Ue sbaglia strategia»

Meloni e il no a von der Leyen: noi coerenti e leali, lavoreremo assieme

di **Monica Guerzoni**
e **Florenza Sarzanini**

Gorgia Meloni non ha il minimo ripensamento. La premier risponde agli attacchi delle opposizioni e all'accusa di aver isolato l'Italia, con toni distesi e rinnovando l'impegno a collaborare con la nuova Commissione Ue. Ha chiesto a Fdi di votare contro il bis di von der Leyen «per coerenza rispetto al risultato delle Europee» e non per ragioni di partito. L'Unione com'è oggi non le piace e vuole cambiarla.

continua alle pagine 2 e 3

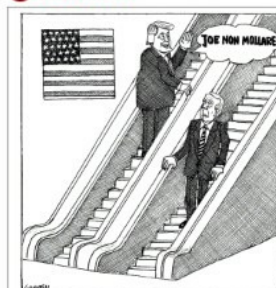
● **SETTEGIORNI**di **Francesco Verderami**

Commissari, i piani e i due nomi

C'è una regola non codificata in Europa che ingiunge alla von der Leyen un equilibrio di genere nella composizione della sua squadra di governo. Ecco perché anche a Meloni chiederà due nomi.

continua a pagina 5

Stati Uniti L'annuncio: la campagna ripartirà, non vedo l'ora. Biden resiste: io in campo

● **GIANNELLI**di **Gaggi, Mazza e Sabatini**

Nessun passo indietro. Il presidente Joe Biden prosegue nella campagna elettorale per la Casa Bianca.

da pagina 8 a pagina 11

L'AMERICA, IL NARCISISMO

Il potere diffuso è solo l'ultima illusione svanita

di **Paolo Giordano**

C'è un uomo, il presidente degli Stati Uniti, isolato da un virus nella sua residenza in Delaware, una residenza che immaginiamo elegante e silenziosa, in riva all'oceano. A quattro mesi dalle elezioni sta pensando a cosa fare del proprio destino e, di conseguenza, del destino di tutti noi. Non è un film. Non è un'esagerazione né una riduzione narrativa, non è un'immagine simbolica.

continua a pagina 9

di **Marco Imarisio**

Con dannata a 16 anni in una colonia penale russa per il giornalista americano Evan Gershkovich accusato di essere una spia. Un verdetto rapido, a porte chiuse: Mosca vuole scambiare il prigioniero.

a pagina 12 **Finnetti**

MOBILITÀ, LA CONSULTA

«Licenze agli Ncc lo stop è dannoso»

di **Enrico Marro**

«Il stop alle nuove licenze danneggia sia i cittadini sia il Paese». Ecco la sentenza della Consulta che segna la guerra dei taxi.

a pagina 35



IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Digitando «Dio» su Google, ieri la prima cosa che usciva era la faccia di Donald Trump. Il candidato repubblicano lo aveva tirato in ballo nel suo comizio, rievocando gli attimi immediatamente successivi allo scampato pericolo. «Mi sentivo al sicuro perché Dio era con me». Un tragegiro greco avrebbe parlato di Fato. Il mio nonno romagnolo di «bus de cul». Trump ha chiamato in causa nientemeno che l'Altissimo. Non è certo la prima volta che il nome di Dio viene brandito come una spada, o un piffero, per soggiogare le folle, facendo loro credere che certi uomini godano di un trattamento speciale da parte dell'Onnipotente. Ma se fosse stato davvero Lui a far girare la testa a Trump un attimo prima che venisse trafitta da una pallottola,

Il dio di Trump

sarebbe legittimo chiedersi per quale motivo non abbia impedito a un'altra pallottola, vagante pochi metri più in là, di colpire a morte l'ex pompiere Corey Comperatore, sacrificatosi per proteggere la sua famiglia. Se è Dio ad avere salvato Trump, come mai si è dimenticato di salvare anche Comperatore? Forse Dio coltiva grandi disegni su Trump, mentre ne aveva talmente pochi su Comperatore da non provare il minimo scrupolo nel lasciare orfani i suoi due figli?

Non pare il caso di usare Trump per inoltrarsi in una disputa teologica sulla Grazia, ma questa idea di un Dio che interviene nelle cose del mondo come un supereroe con lo spirito fazioso di un ultra suona blasfema persino a chi non crede.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



40720
9 771120 458008
Foto: Italeye SpA - In A.P. - 01. 933.0001 con L. 467/2004 art. 1 c. 1. 001 Milano



Dopo averli **sabotati** in ogni modo, ora **Renzi** disperato **s'offre** al Pd e a Conte
Pronto a passare **Iv** a **Boschi** per **nascondersi** meglio. Ci **cascherà** qualcuno?



Sabato 20 luglio 2024 - Anno 16 - n° 199
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO



€ 2,00 - Anziché € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro"
Spedizione a/b postale D.L. 355/03 (conv. in L. 22/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

TRATTATIVE EUROPEE

No Fdl a Ursula:
Fitto è in ansia,
Tajani è furioso

● CANNAVÒ, GIARELLI
E RODANO A PAG. 2 - 3

I NUOVI PALINSESTI

Rai con meno big,
ma c'è un format
per Mario Sechi



● ROSELLI A PAG. 6

LA RETE DI BRUGNARO

Gdf: "Un conflitto
d'interessi grave
nel suo blind trust"

● PACELLI E PIETROBELLI
A PAG. 8

SENTENZA DELLA CEDU

"Gli enti pubblici
non possono fare
causa a chi critica"

● A PAG. 9

RACCONTI DA RIDERE

Fantozzi & Fracchia
al tennis: mutande,
canottiera e ustioni

» Paolo Villaggio

Solo ora, all'inizio di un
tragico declino fisico,
Fantozzi sta realizza-
ndo di non esser mai sta-
to uno sportivo.

In fondo ave-
va giocato al
pallone per
qualche anno
e senza grandi
risultati: solo un
po' di calcio che ri-
corda ancora con amore o-
stinato, nonostante il ri-
schio di non esser incluso
nella squadra della IV Isti-
tuto tecnico che partecipa-
va a una specie di torneo tra
le classi della sua scuola.

A PAG. 18



SCANDALO NATOLI

Protezza da Fdl, tutti i veleni sul capo di Catania

Csm: la fedelissima di La Russa
non soggia, palla a Mattarella

■ Resiste la consigliera laica in quota destra,
membro del disciplinare che ha violato il se-
gredo della Camera di Consiglio. Cronaca del
voto del plenum sul nuovo procuratore etneo

● BISBIGLIA E FROSINA A PAG. 4 - 5



CAMERA RETROMARCIA DEL COLLEGIO D'APPELLO SU LONGO&C.

Condannati sconfitti: niente vitalizi, per ora



BOCCIATI I 2 RICORSI

DESTRE E PD, DOPO LA
DENUNCIA DEL 'FATTO',
CAMBIANO IDEA IN LINEA
CON I 5 STELLE: NIENTE
ASSEGNO AI DUE "EX"
DEL PSDI PREGIUDICATI

● PRIORETTI
A PAG. 7

PARLA IL COSTITUZIONALISTA D'ANDREA

"Perché Barbera riceve Nordio?
Dal premierato alla Giustizia,
la Consulta resti fuori dai giochi"

● A PAG. 7

"PRESENZE ILLEGALI"

L'Aja condanna
le colonie d'Israele
in Cisgiordania



● CALAPÀ A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME

- Spinelli Parlamento, cioè Nato a pag. 16
- Villone Autonomia, il Pd sia deciso a pag. 11
- Esposito Torti, primato della legge a pag. 11
- Valentini Fake news e astensionisti a pag. 11
- Pontiggia Venezia e le vite in bilico a pag. 19
- Luttazzi Ecco chi troverò all'inferno a pag. 10

"90 MINUTO" ADDIO

Il calcio-cabaret
fra gol "soffritti"
e bronzi di Rialto

● TRAVAGLIO A PAG. 17

La cattiveria

A Gaza torna la poliomielite.
Per fortuna non c'è cura, altrimenti
servirebbero degli ospedali

LA PALESTRA/MARCO REDAELLI



Riposi in pace

» Marco Travaglio

Dopo le buffonate innocen-
tiste su Rosa e Olindo,
Chico Forti e Bossetti, non
poteva mancare un grande classi-
co dell'estate: l'ennesima riaper-
tura del cosiddetto "caso Pantani"
nel tentativo di dimostrare, a di-
spetto dei fatti, che anche lui fu
vittima della giustizia, penale e
sportiva, e riabilitarlo come cam-
pione senza macchia. Può darsi
che il pm di Trento non potesse i-
gnorare le "rivelazioni" raccolte
dalla commissione Antimafia,
impegnata a perder tempo sugli
interessi della camorra nel toto-
nero sul Giro d'Italia del 1999
(tutto prescritto, salvo omicidi).
Sta di fatto che ha riascoltato il
bandito Vallanzasca su presunte
confidenze origliate in carcere. Le
stesse che avevano indotto già 10
anni fa la Procura di Trento e poi
quella di Forlì a riaprire il caso e ad
archiviarlo.

Il sospetto è sempre quello: la
camorra, per non pagare troppi
soldi agli scommettitori, avrebbe
truccato i test antidoping a Ma-
donna di Campiglio per elimina-
re il Pirata, maglia rosa a due tap-
pe dalla fine, per il famoso emato-
crito (quantità di globuli rossi nel
sangue) del 51,9%. Nessuno
ha mai capito che bisogno ci fosse
di scambiare o riscaldare le pro-
vette di Pantani, che in quegli an-
ni, come molti, erasempredopato
fino al midollo. E come abbia po-
tuto la congiura reggere per 25
anni, con decine di persone coin-
volte, fra cui fior di primari di e-
matologia. Nella stanza del pre-
lievo, all'hotel Turing di Campi-
glio, c'erano 7 testimoni; la fiaba fu
portata al medico e analizzata con
quella di altri 9 corridori davanti a
4 persone; l'ematocrito di Pantani
risultò "fuori norma"; la mac-
china fu ritirata per un secondo
test: stesso esito; furono convoca-
ti il direttore sportivo e il medico
della Mercatone Uno e assistette-
ro ad altri due controlli: identico
risultato. Campione ematico e
materiale analitico furono subito
sequestrati dalla Gdf che li peri-
ziò per la Procura di Trento: tutto
regolare. Poi Pantani fu processa-
to a Forlì per altri due ematocriti
abnormi, riscontrati nei ricoveri
per due incidenti nel 1995: 57% a
Rimini e addirittura 60,1 a Tori-
no, a dispetto di una media di-
chiarata di 45. Condannato per
frode sportiva, Pantani fu assolto
in appello: non perché non fosse
dopato, anzi, ma per un buco nella
vecchia legge sull'illecito sporti-
vo, applicabile a dirigenti e medici
che "dopano" l'atleta, ma non al
suo "autodoping" (punibile solo
dal 2000: nel '95 "il fatto non era
reato"). Nel 2013 una commis-
sione di inchiesta del Senato fran-
cese svelò i ciclisti dopati al Tour del
'98, fra cui i primati: Pantani, Ul-
rich e Jülich. Ma nessuno revocò
loro i titoli sportivi. Dieci anni fa
Stefano Garzelli, storico gregario
del Pirata, commentò così la pe-
nultima riapertura: "Lasciamo
che Marco riposi in pace". Sareb-
be il caso di dargli ascolto.



LA T-SHIRT STRAPPATA DI HULK HOGAN FA SOGNARE I SOSTENITORI DI TRUMP
Curridori, Robeco e Liconti alle pagine 16-17

STOP INSEDIAMENTI
IN CISGIORDANIA:
LA CORTE DELL'AIA
CONTRO ISRAELE

Clausì a pagina 18



«NO AL BLOCCO DELLE LICENZE NCC»
DALLA CONSULTA UN COLPO AI TASSISTI
Morelli a pagina 10



TOUR, IL POKER
DI POGACAR:
LA MAGLIA GIALLA
È SENZA RIVALI

Stagi a pagina 30



il Giornale



Editoriale
RENZI A SINISTRA
TRANELLO IN VISTA

di Alessandro Sallusti

Matteo Renzi prova a tornare a casa, in quel campo extra large che la sinistra sogna di mettere su per battere il centrodestra. Lo ha detto chiaramente ieri in una lunga intervista al Corriere della Sera anticipata dal caloroso abbraccio a Elly Schlein a favore di telecamera al termine della Partita del cuore giocata due giorni prima. Al diavolo - è il senso delle sue parole - le divisioni, le liti e le ripicche del passato: mettiamoci tutti insieme e guardiamo avanti.

In quel «tutti», mi sembra di capire, sono compresi i suoi arcinemici della Cgil che stanno provando a smontare la benedetta riforma del Jobs Act da lui voluta; i magistrati dell'Anm - braccio armato del Pd - che gli hanno massacrato mezza famiglia; i Cinque Stelle di Conte che proprio lui mandò a casa, spalancando le porte al governo Draghi, definendoli un branco di incapaci che stava portando il Paese alla rovina; buon'ultima l'aria Salis, che proprio ieri ha detto che vuole combattere questa Europa che «punta a salvare il capitalismo dalla sua necessaria fine».

È vero che Matteo Renzi è il Mandrake della politica italiana, i suoi giochi da prestigiatore e illusionista sono ormai celebri e diversi pure di grande successo. Ma c'è un piccolo particolare che l'ex premier si ostina a negare, un dettaglio non indifferente: Renzi non è di sinistra, non nel senso che si intende da queste parti. Senza offesa per nessuno, il suo profilo (e carattere) assomiglia più a quello che Pier Silvio Berlusconi pare delineare quando nei giorni scorsi ha parlato di una «nuova Forza Italia». La pensava così anche il padre Silvio, altro esperto di mandrake, anche se in pubblico si guardava bene dal dirlo e il famoso patto del Nazareno è lì a testimoniare.

Non sappiamo dove sia il tranello che Renzi sta tendendo alla Schlein, ma sappiamo con certezza che da qualche parte c'è. Il problema è che non ci sono più gli elettori - così dicono i sondaggi - disposti a seguirlo nell'ennesima folle avventura. Passare in pochi anni da incuciare prima con Berlusconi poi con Calenda e ora con la Salis va oltre ogni immaginazione e credibilità. Aver fermato sia Enrico Letta, sia il Cavaliere, sia Conte fa certamente curriculum, ma gli anni passano per tutti e l'idea che oggi sia lui a poter fermare Giorgio Meloni mi sembra l'ambizione del reduce di una stagione che non c'è più. Comunque auguri, armiamoci di pazienza e popcorn.

Fermi aerei, Borsa e ospedali

Crash informatico, mondo in tilt
Ecco come difendersi dal caos

Matteo Basile, Matteo Carneletto e Maria Sorbi da pagina 2 a 4



A TERRA Viaggiatori bloccati in aeroporto dal crash informatico

FRATTASI (AGENZIA PER LA CYBERSICUREZZA)

«Un difetto può far cadere tutto
È la natura dei sistemi cibernetici»

Hoara Borselli a pagina 3

ARRANGIARSI SENZA TECNOLOGIA

Se l'umanità si ritrova
catapultata all'età della pietra

Marco Lombardo a pagina 4

MISURE SUICIDE PER L'ECONOMIA

Il Paese reale boccia
la nuova Europa
delle follie «green»

L'Ursula-bis preoccupa Confindustria:
«Colpirà le imprese». Appello di Coldiretti

Gian Maria De Francesco e Massimiliano Scafì

«Fissare un ulteriore obiettivo climatico come il taglio delle emissioni di CO2 del 90% al 2040, non fa altro che penalizzare ulteriormente la competitività dell'industria europea»: è il grido d'allarme del Paese reale contro le euro-follie green.

con Bilosilavo alle pagine 8 e 9

la stanza di *Vittorio Feltri*
alle pagine 24-25

La coerenza di un «no»

C'È IL PRESIDENTE DELL'INTER MAROTTA

È ancora Affittopoli
Ecco i vip «irriducibili»

Luca Fazzo

L'ex prefetto Francesco Paolo Tronca, mandato a riordinare i conti del Pio Albergo Trivulzio, ha consegnato alla Regione (azionista della struttura) l'elenco degli inquilini degli alloggi dell'ente milanese: buona parte dei nomi eccellenti sono gli stessi che anni fa erano finiti coinvolti dallo scandalo Affittopoli: appartamenti in pieno centro a canoni irrisori.

a pagina 20

i commenti

LE POLEMICHE

Atenei, i fondi
ci sono già
Vanno spesi meglio
di Carlo Lottieri

a pagina 14

POPOLO E POLITICA

Se la democrazia
è soltanto
un'opinione
di Gianfranco de Turris

Democrazia, popolo, maggioranza e volontà popolare: questi concetti spesso vengono condizionati dalle ideologie.

a pagina 14

GIÙ LA MASCHERA

DUROCRAZIA

di Luigi Mascheroni

Il mondo ha inventato solo una cosa peggiore della stupidità. Ed è la burocrazia. La prima, essendo umana, si smussa. La seconda, impersonale, si rafforza. Se poi ci si mette di mezzo la tecnologia digitale, è finita.

Come è successo a una donna della provincia di Bergamo che ha impiegato mesi prima di riuscire a chiudere il contratto con una compagnia telefonica intestato alla sorella, morta nel 2022. Da allora il gestore telefonico, nonostante l'invio di una lettera in cui veniva richiesta la cessazione dell'utenza con allegato il certificato di morte, ha continuato imperterrito a spedire le richieste di pagamento.



Per chiudere la pratica serviva che la defunta mandasse una mail dalla sua casella di posta elettronica o una firma in originale.

Forse è stato un disguido o un errore del sistema; forse qualcuno ha giocato sporco. Poi esiste comunque la *voluntà mortis causa*, e fosse successo a noi avremmo falsificato la firma e chiusa lì.

Resta il fatto che la vera morte è un mondo fatto da pin, puk, Pec, spid, Cie, ID, codici utenti, codici d'accesso, account e quelle cazzo di password che per ricordartele tutte devi riempire un'agenda. Meglio non elettronica.

Personalmente non abbiamo più tutto questo tempo, denaro e pazienza da barattare con un po' di sicurezza. Quasi sempre inutile.

Siamo attenti. Il giorno in cui la burocrazia andrà oltre la nostra umanità, l'umanità sarà formata da una generazione di idioti.

GRATIA DA FEDERICA PELLEGRINI
SUSTENIUM PLUS
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA
NELI INTERVENTI ALIMENTARI NON HANNO INTERO
COME SOSTITUTO DI UNA DIETA VARIATA
EQUILIBRATA E DI UNA STILE DI VITA SANO.

IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

SABATO 20 luglio 2024*
1,50 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, un altro cantiere sotto sequestro. E tornano le polemiche al Pat

Palazzi, blitz e sanatorie Il risiko dell'urbanistica

Bonezzi, Mingoia e Palma alle pagine 16 e 17



Ursula, italiani divisi: piace solo a 4 su 10

Sondaggio Piepoli per QN: la presidente della Commissione è conosciuta dal 90%, ma convince più gli elettori di centrosinistra
L'analisi: la svolta politica della Ue. Commissari, il governo punta su Fitto. **Intervista a Foti (Fdi):** ci spetta una delega importante

Gigliuto, Graglia
e Polidori
alle p. 4, 5 e 7

Le trattative a Bruxelles

Meloni ci crede: l'Italia avrà un ruolo di peso

Bruno Vespa a pagina 4

I fan incoronano Trump

Biden resiste «Riprenderò la campagna»



I repubblicani ufficializzano la candidatura e il tycoon annuncia la grande deportazione sui migranti. Lo staff del presidente rilancia: il 76% di elettori è con lui. Ma Kamala Harris è pronta

Ottaviani e Pioli alle pagine 10 e 11

TILT INFORMATICO BLOCCA I COMPUTER E METTE IN GINOCCHIO IL PIANETA
BANCHE, STAZIONI E AEROPORTI KO. L'ESPERTO: OSTAGGI DI BIG TECH

CRASH MONDIALE



Belardetti, Bolognini
e commento di Giacomini
alle pag. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Como, preso truffatore seriale



Le notti da sogno e le fughe all'alba Incubo degli hotel tradito dalla fama

Pioppi a pagina 18

Milano, cliente non paga i conti

Lo "scroccone" dei ristoranti: almeno 20 colpi

Autunno a pagina 18



Italia Viva si avvicina a Schlein

Il ritorno di Renzi Asse con il Pd

Coppari a pagina 8

L'azienda punta su De Martino
Bortone dirottata a Radio2

Novità, assenze e polemiche: i palinsesti Rai fanno discutere Sanremo slitta all'11 febbraio

Berti a pagina 25



Si ritira nella gara di addio

Alex Schwazer, l'ultima marcia

Grilli nel Qs





Oggi su Alias

WASEEM VOLA A PARIGI La storia del primo pugile palestinese selezionato alle Olimpiadi in un reportage dalla Cisgiordania



Domani su Alias D

HENRIK IBSEN Dalla maturità dell'autore norvegese, i «Drammi borghesi» che hanno rivoluzionato in dodici testi - il teatro europeo



Visioni

TEATRO L'antimafia vista da dentro nel dramma scenico «Il tempo attorno» di Giuliano Scarpinato
Gianfranco Capitta pagina 14

CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE
+ EURO 2,00

SABATO 20 LUGLIO 2024 - ANNO LIV - N° 173

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

TERREMOTO LEGALE

L'Aja: «Di fatto è un'annessione»

CHIARA CRUCIATI

Da sei mesi a questa parte, dalla storica sentenza della Corte internazionale di Giustizia sul genocidio plausibile in corso a Gaza, lo scorso 26 gennaio, il diritto internazionale è stato scongelato. Considerazioni finora confinate al mondo degli invisibili (il popolo palestinese) e all'associazionismo internazionale (Amnesty, Human Rights Watch, B'Tselem) rimbombano dentro il tribunale più importante del pianeta. Ora far finta di non ascoltare diventa pratica complessa.

Ieri il presidente della Corte Nawaf Salam ha letto le 32 pagine di un parere consultivo che è un terremoto: l'occupazione militare israeliana di Cisgiordania, Gaza e Gerusalemme est è illegittima. È un'annessione di fatto che ha generato un regime di apartheid e segregazione razziale. E deve finire, subito: «Israele ha l'obbligo di porre fine alla sua presenza nei Territori occupati palestinesi il prima possibile».

I giudici buttano fuori una sentenza (chiesta nel dicembre 2022 dall'Assemblea generale dell'Onu) che disegna la complessa rete con cui dal 1967 Israele ingabbia e soffoca l'autodeterminazione palestinese.

— segue a pagina 2 —

Un tratto del muro costruito da Israele che divide il campo profughi palestinese di Shufat da Pisgat Ze'ev foto di Emilio Morenatti/Ap

«L'occupazione militare israeliana dei Territori palestinesi è illegittima». A trent'anni dalla fine del regime razzista in Sudafrica, la Corte internazionale di giustizia accusa Israele di segregazione razziale e gli ordina di ritirarsi. Tel Aviv reagisce minacciando l'Onu

pagine 2,3



all'interno

Senza tregua

A Gaza bombe e malattie. Drone Houthi su Tel Aviv

A Gaza l'offensiva militare non frena, colpiti rifugi e scuole. La Croce rossa: ospedali sul punto di rottura. Un drone dallo Yemen cade a Tel Aviv, un morto e 10 feriti.

ANGIERI, GIORGIO
PAGINE 2, 3

IL BUG NELL'AGGIORNAMENTO ANTIVIRUS AUTOMATICO DI CROWDSTRIKE SUI SISTEMI MICROSOFT

Voli, sanità, media. Blackout globale

Il caos generato dal bug nell'aggiornamento di CrowdStrike è più evidente negli aeroporti dove centinaia e migliaia di persone sono ammassate in attesa di voli in ritardo di ore, o cancellati, e di informazioni che non arrivano mai. Il 3,9% del traffico aereo globale si ferma: 4.295 voli, cinquanta solo all'aeroporto di Fiumicino.

Il blackout colpisce anche i servizi sanitari nazionali, le borse e i media: nella mattinata Sky News ha difficoltà a andare in onda, l'indice Ftse-Mib non viene aggiornato per ore, le ambulanze nel Regno Unito chiedono di chiamare solo per i casi più gravi.

CrowdStrike, la compagnia di cybersecurity impiegata

da Microsoft, fa mea culpa e annuncia risoluzioni. Ma il problema potrebbe andare avanti per giorni e già alcuni lo definiscono «il più grande fallimento informatico di sempre». Microsoft, dal canto suo, si solleva dalla responsabilità, confermando che il problema è di un software «di parti terze».

BRANCA, GAMBETTA A PAGINA 4

Potere Tech

Oligopoli privati che decidono la nostra vita

GRAFFIO*

L'Occidente ieri si è svegliato con la notizia che migliaia di server equipaggiati con Windows non funzionavano, con conseguenze globali catastrofiche.

Il responsabile di un down di tali enormi proporzioni risiedeva in un errore nell'aggiornamento dell'antivirus CrowdStrike.

— segue a pagina 4 —

EUROPA

La maggioranza Ursula si sdebita con i Greens



Presidenze, ai Verdi una casella in più. Una commissione in meno, invece, al Pd che per ora non protesta: a settembre dovrebbe arrivare quella sulla Casa voluta da S&D, a cominciare proprio dai dem. Caso Orbán, la Germania frena sul boicottaggio del leader dei Patrioti. VALDAMBRINI A PAGINA 5

CAMPO LARGO

Il ritorno di Renzi Gelo dai 5 stelle

Matteo Renzi innesta la retromarcia e, dopo il fallimento della lista Stati Uniti d'Europa, conferma di voler tornare nel centrosinistra. Lo annuncia in un'intervista al Corriere cui segue un testo inviato agli scritti tramite newsletter. Il leader di Iv cerca di rivendicare le mosse degli anni scorsi ma dice anche che le ultime prove elettorali dimostrano che non esiste uno spazio al di fuori del bipolarismo: «Abbiamo mandato a casa Salvini, abbiamo portato Draghi a Chigi, creato le condizioni per il Mattarella bis. Ora si apre una storia nuova». SANTORO A PAGINA 6

Ex Ilva

Un piano per garantire lavoro e salute

Michele De Palma PAGINA 8

Green Deal

Il "nuovo corso" di Ursula von der Leyen

Federico M. Butera PAGINA 11

La terribile occasione
Il Labour e la politica di classe

Filippo Barbera PAGINA 11

ELEZIONI USA

Trump ha accettato El'ha detto in 93 minuti



Nel più lungo discorso di accettazione della candidatura presidenziale della storia (93 minuti), Donald Trump ancora col cerotto all'orecchio ha seppellito nella noia uno dei momenti topici della politica americana e mondiale. Mentre la campagna di Biden ormai è un frullatore mediatico. CATUCCI, CELADA A PAGINA 10



6 07 2 0
 Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, legge 46/2004
 e 17/2023 (L. 15/1/2023)

I cervelli che tornano
«Da Milano alla Sanità per aprire l'Ipogeo che rilancia il rione»
Maria Chiara Aulizio a pag. 7



Il Mattino Estate
Brigitte Bardot il sogno erotico dei favolosi anni '60
Santa Di Salvo in Cronaca



Economia e cultura la centralità di Napoli
BUROCRAZIA E ANTICHE COMPLICITÀ NON FRENINO IL NUOVO CORSO

Roberto Napolitano

La Rai è la prima azienda culturale del Paese. Sceglie per il secondo anno consecutivo di presentare a Napoli i suoi palinsesti. Innova e investe su tutte le filiere partendo da qui. Una cosa è il piano industriale, la messa in sicurezza della Rai aggredendo il debito, opera necessaria oltre che meritoria. Un'altra è la sfida dell'azienda culturale che risponde alla vocazione di servizio pubblico preservando il posizionamento internazionale tra i migliori broadcaster per qualità e varietà di programmazione con una delle più ampie offerte, anche digitali.

A noi qui, però, piace constatare che tutto ciò riguarda anche talenti e strutture del centro di produzione Rai partenopeo e che un disegno così ambizioso viene illustrato nella Capitale del Mediterraneo, ormai diventata a tutti gli effetti un set a cielo aperto, crocevia mondiale di primati musicali, culturali, teatrali, punto di incontro tra un passato glorioso e un futuro che si presenta più organizzato. Un valore diventato ormai identitario.

Siamo dentro un grande cambiamento che riguarda l'industria della creatività, ma anche il mare come risorsa manifatturiera, logistica, energetica. Mare a sua volta punto di incontro tra passato e futuro con al centro la storia e la cultura del Mediterraneo.

Continua a pag. 35

Il cambio di paradigma / La presentazione dei palinsesti e i nuovi scenari dell'economia del mare
LA RAI PUNTA SU NAPOLI E LE SUE MILLE CULTURE
I PORTI DEL SUD HUB TRA ASIA E ATLANTICO



Federico Vacalebre a pag. 2

Parla Rossi
«Farcie scegliere sperimentando e innovando»
Cristiano Tarsia
Il direttore generale Rai Giampaolo Rossi da Napoli guarda al futuro in Rai, e detta la linea partendo proprio dai palinsesti. «La vera sfida? Continuare a sperimentare, innovare e soprattutto a farci scegliere. Fedeli alla nostra vocazione di servizio pubblico».



Antonino Pane Nando Santonastaso alle pagg. 4 e 5

L'analisi
I traffici marittimi con la logistica 10% del nostro Pil
Gian Maria Gros-Pietro*

L'economia marittima oggi è un pilastro strategico per tutta l'economia italiana. Insieme alla logistica, vale quasi il 10% del Pil nazionale, il 12% del Pil europeo. In termini di commercio internazionale, il trasporto marittimo muove l'85-90% dei volumi degli scambi del mondo. Continua a pag. 35

Il disastro globale del sistema operativo di Windows: file infinite agli imbarchi, ripercussioni anche in Italia

Crash informatico, mondo in tilt

► Un bug paralizza il pianeta: voli a terra e caos aeroporti. Dalle banche alla sanità giornata nera

Mauro Evangelisti e servizi alle pagg. 8 e 9. Il commento di Vittorio Sabadin a pag. 34



L'invito a Dimaro Pino Taormina a pag. 14

La presentazione della squadra a Dimaro, c'è anche Osimhen
Gli azzurri del riscatto

L'editoriale
IL NO DI MELONI A VON DER LEYEN E LE CONSEGUENZE
Romano Prodi

Dopo le elezioni europee sono arrivate le nomine. Poche sorprese hanno riservato le elezioni e poche sorprese le nomine. Addirittura una passeggiata è stata la riconferma della popolare maltese Roberta Metsola (...)

Continua a pag. 35

Punto di Vespa
COMMISSARIO UE E LA STRATEGIA DI PALAZZO CHIGI
Bruno Vespa

Gorgia Meloni è convinta di portare a casa il risultato pieno. Un posto importante di commissario e una vicepresidenza, se ci saranno. Nella storia della Commissione europea soltanto nella scorsa legislatura ci sono state tre vicepresidenze esecutive.

Continua a pag. 35

Usa, pressing dei big per convincere Joe al ritiro
Trump: salverò la democrazia
E Biden è sempre più solo

Nel discorso di chiusura della convention repubblicana di Milwaukee, Trump parla di unità. Ma poi, quando il motore si scalda, ecco il Trump populista che tutti conoscono e in un intervento lunghissimo, 92 minuti, avverte: «Salverò la democrazia», dice. Intanto il presidente Biden è sotto il pressing dei big dei Democratici per convincerlo al ritiro.

Gualta e Paura alle pagg. 10 e 11



CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX®

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

- ✓ FISSA PROVVISORIAMENTE PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO
- ✓ DA SOLI E IN POCHI MINUTI
- ✓ SIA SU IMPIANTI CHE SU DENTI PREPARATI
- ✓ FACILE DA USARE
- ✓ AGISCE IN POCHI MINUTI
- ✓ NON COMPROMETTE IL SUCCESSIVO INTERVENTO DEL DENTISTA

FIMO da oltre 30 anni in farmacia

PONTEFIX®

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

FIMO

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO E UN IMPORTANTE METODO DI CURA PER LA SALUTE DEI DENTI

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
Via Monte delle Gioie, 5 Roma

24h € 1,40* ANNO 140 - N° 180
Sped. in A.P. DL 363/2003 con L. 48/2004 art. 1 c. 1 DGR RN

Il Messaggero

NAZIONALE

IL GIORNALE DEL M

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Sabato 20 Luglio 2024 • S. Elia profeta

Scambio prigionieri in vista
Mosca va di corsa: condanna a 16 anni per il reporter Usa
Vita a pag. 12



Sanremo slitta: è polemica
La Rai che verrà punta su De Martino e i cavalli di razza
Ravarino a pag. 22



Stop alla trattativa
Friedkin rilancia: mollato l'Everton tutto sulla Roma
Lengua nello Sport



L'editoriale

LA VERA SVOLTA DELL'AGENDA URSULA

Romano Prodi

Dopo le elezioni europee sono arrivate le nomine. Poche sorprese hanno riservato le elezioni e poche sorprese le nomine. Addirittura una passeggiata è stata la riconferma della popolare maltese Roberta Metsola che, secondo una tradizione, sarà sostituita a metà Legislatura da un esponente socialista.

Ovviamente meno corale, ma più favorevole rispetto a ogni previsione, è stato il voto di approvazione della Presidente della Commissione Ursula von der Leyen. Il voto del Parlamento è stato preparato da un discorso certamente ecumenico, perché promette tutto a tutti e pone molti punti interrogativi sul reperimento delle risorse finanziarie per raggiungere questi obiettivi, ma con alcune proposte sorprendenti perché più aperte e politicamente più abili di quanto molti avevano previsto.

Prima di tutto viene solennemente inserita negli obiettivi programmatici la riforma dei trattati. Questo tocca direttamente il funzionamento delle istituzioni europee. L'impegno a prendere in esame "nuovi formati e nuovi processi decisionali" apre finalmente la possibilità di un necessario passaggio dall'unanimità al voto a maggioranza, condizione perché l'Unione possa prendere decisioni importanti. Vedremo naturalmente se questa rivoluzione avrà luogo, ma è significativo che essa sia stata posta come condizione per ogni futuro allargamento dell'Unione.

Continua a pag. 18

La Cassazione

«Lo stress da Covid è un'attenuante per il femminicidio»

Valentina Errante

In pieno lockdown soffocò a mani nude la sua fidanzata Lorena Quaranta, ma essendo «precipitato in uno stato di angoscia» legato alla pandemia e alla paura di morire a causa dell'infezione da Covid-19, secondo la Cassazione, Antonio De Pace merita delle attenuanti. Così i giudici hanno annullato la sentenza del 18 luglio 2023, con la quale la Corte di assise di appello di Messina aveva confermato l'ergastolo per omicidio volontario aggravato.

A pag. 13

C'è un bug, paralisi mondiale

Fermi voli, banche e ospedali

►Un aggiornamento di Windows manda in tilt migliaia di computer
«Il caos durerà due giorni». In Italia colpiti i trasporti: danni per i turisti

ROMA Un crash informatico ha messo in crisi aeroporti e banche di tutto il mondo.

D'Ettore, Evangelisti e Troili alle pag. 2, 3 e 4

Il commento

LA TECNOLOGIA CHE RENDE L'UOMO FRAGILE

Vittorio Sabadin

Una pandemia digitale si è diffusa ieri nel mondo, allarmando miliardi di...

Continua a pag. 18

Usa, chiusa la convention repubblicana

Trump show: «Salvo la democrazia»
Biden resiste ma i dem lo scaricano



NEW YORK Trump: «Salverò la democrazia». Intanto Biden, arrabbiato con il partito per il pressing a ritirarsi: «Riprenderò la mia campagna».



Gualta, Miglionico e Paura alle pag. 5, 6 e 7

Scelto Colomina

Nato, fronte Sud a uno spagnolo
L'Italia: perplessi

Francesco Malfetano

Nato, sarà uno spagnolo inviato per il fronte Sud. L'Italia irritata. A pag. 9

Addio alle gare dopo la controversa squalifica, ma non conclude la 20km



Schwazer, l'ultima marcia con i figli

Alex Schwazer, 39 anni, in pista ad Arco con moglie e figli

Mei nello Sport

La Consulta sblocca le licenze degli Ncc

«Tutelare i cittadini»

►Bocciata la legge del 2018: «Divieto incostituzionale e contrario alle esigenze di un servizio già carente»

Valeria Di Corrado

È incostituzionale vietare il rilascio di nuove autorizzazioni per il servizio di noleggio con conducente (Ncc). La Corte Costituzionale dà una ventata di ossigeno alla libera concorrenza in questo segmento di trasporto pubblico e di speranza a milioni di cittadini che ogni giorno, in tutte le principali città italiane, si trovano a rincorrere un'auto nera o bianca.

A pag. 11

L'intervento

PERCHÉ IL MARE È UN MOTORE PER L'ECONOMIA

Gian Maria Gros-Pietro

L'economia marittima oggi è un pilastro strategico per tutta l'economia italiana.

Continua a pag. 18

ASSISTENZA MEDICA H24

Ricoveri Medici e Chirurgici anche in urgenza per tutta l'Estate

Tel. 06 - 86 09 41

VILLA MAFALDA CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA

Via Monte delle Gioie, 5 Roma - [villamafalda.com](https://www.villamafalda.com)

Il Segno di LUCA
L'ARIETE PRONTO A CAMBIARE

Questa sera Marte, il tuo pianeta, cambierà segno e si sposterà nei Gemelli, portando curiosità e un'irrequietezza che renderà le tue giornate più spumeggianti e movimentate. Per te quella di oggi è quindi una giornata di transizione, in cui potresti essere più emotivo o per certi versi esitante, visto il cambiamento interiore in atto. Questo potrà spronarti a mettere in atto una decisione di natura economica che ti sta a cuore.

MANTRA DEL GIORNO
La debolezza a volte può indurire.

© RENEZIO LUCASIO - RABINISTA
L'oroscopo a pag. 18

*Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30; "I segretti del barbiere" • € 0,50 (solo a Lussino e Fasone)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 20 luglio 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Mistero Golinucci, il pm vuole archiviare

«Avanti con le indagini»
La mamma di Cristina raccoglie 20mila firme

Senni a pagina 16



Bologna, una storia paradossale

La centenaria perseguitata dalla tecnologia

Mastromarino a pagina 17



ristora
INSTANT DRINKS

Ursula, italiani divisi: piace solo a 4 su 10

Sondaggio Piepoli per QN: la presidente della Commissione è conosciuta dal 90%, ma convince più gli elettori di centrosinistra L'analisi: la svolta politica della Ue. Commissari, il governo punta su Fitto. **Intervista a Foti (Fdi):** ci spetta una delega importante

Gigliuto, Graglia e Polidori
alle p. 2, 3 e 5

Le trattative a Bruxelles

Meloni ci crede: l'Italia avrà un ruolo di peso

Bruno Vespa a pagina 4

I fan incoronano Trump

Biden resiste «Riprenderò la campagna»



I repubblicani ufficializzano la candidatura e il tycoon annuncia la grande deportazione sui migranti. Lo staff del presidente rilancia: il 76% di elettori è con lui. Ma Kamala Harris è pronta

Ottaviani e Pioli alle pagine 10 e 11

TILT INFORMATICO BLOCCA I COMPUTER E METTE IN GINOCCHIO IL PIANETA BANCHE, STAZIONI E AEROPORTI KO. L'ESPERTO: OSTAGGI DI BIG TECH



CRASH MONDIALE

Belardetti, Bolognini e commento di Giacomini alle pag. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, l'assessore Corsini

«Passante, i primi cantieri devono partire entro novembre»

Rosato in Cronaca

Bologna, rubati tutti i gioielli

Coppia va in ferie. I ladri entrano e svaligiano la casa

Orlandi in Cronaca

L'evento

Imola in musica, svelato il programma

Pradelli in Cronaca



Italia Viva si avvicina a Schlieren

Il ritorno di Renzi Asse con il Pd

Coppari a pagina 8

L'azienda punta su De Martino Bortone dirottata a Radio2

Novità, assenze e polemiche: i palinsesti Rai fanno discutere Sanremo slitta all'11 febbraio

Berti a pagina 25



Si ritira nella gara di addio

Alex Schwazer, l'ultima marcia

Grilli nel Qs

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**



DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI



SABATO 20 LUGLIO 2024

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20€ con "GENTE+ELLE" in Liguria, AL e AT -1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVIII - NUMERO 171, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

I SISTEMI INFORMATICI MICROSOFT SONO RIMASTI BLOCCATI PER ORE IN TUTTO IL MONDO. IN GINOCCHIO TRASPORTI, MERCATI FINANZIARI E OSPEDALI

Computer ko, tutti giù per terra



Caos negli aeroporti di tutto il mondo per il crollo dei sistemi informatici di Microsoft

FERRIGO, LUISE, LOMBARDO, MARGIOCCO E ROCIOLA / PAGINE 2-5

IL COMMENTO

RICCARDO LUNA / PAGINA 3

NELLE MANI DEI TRE GIGANTI DELLA RETE

Il 70 per cento del mercato è gestito dal cloud di Microsoft, Amazon e Google: se vanno ko loro, va ko il mondo questo è evidente. Sarebbe stato più saggio da parte dei governi mondiali non lasciare la sicurezza informatica nelle mani di tre grandi aziende private? Forse sì.

ROLLI

MI È FINITO UN BUG NEL CLOUD ED ECCOCI QUÀ



L'AVVOCATO DEL GOVERNATORE SOSPELO PRESENTARÀ RICORSO IN CASSAZIONE PER IL SECONDO ARRESTO. LA PROCURA PENSA AL GIUDIZIO IMMEDIATO

Toti, nuovi guai per gli spot

Indagato anche per la campagna elettorale delle Politiche del 2022 insieme all'editore Rossi

Nuove accuse per Giovanni Toti dopo il secondo ordine d'arresto di due giorni fa (con l'avvocato che ha già annunciato il ricorso direttamente in Cassazione). Il governatore ligure, sospeso e ai domiciliari ad Ameglia, è nel mirino anche per presunti spot elettorali illeciti durante la campagna delle Politiche 2022. E, per questo nuovo filone, è indagato insieme all'editore Maurizio Rossi. Il gip, intanto, ha autorizzato l'incontro dello stesso Toti con il ministro Salvini, sfumato lunedì scorso.

FAGANDINI, FREGATTI E QUARATI / PAGINE 6-7

IL CASO

Marco Menduni / PAGINA 7

L'Anm contro Nordio «Attacco alla credibilità della giustizia italiana»

«Il ministro della Giustizia non perde occasione per mostrare quanto sia poco interessato a tutelare la credibilità dell'istituzione giudiziaria». Così l'Anm risponde agli attacchi di Nordio ai magistrati genovesi.

IL CENTRO SINISTRA

Emanuele Rossi / PAGINA 9

Campo largo, speranze e primi nodi tra alleati

I PALINSESTI DELLA RAI

Confermato lo spostamento del Festival

TIZIANA LEONE

Roberto Sergio, ad della Rai, nel corso della presentazione dei palinsesti, ha confermato lo slittamento del Festival dall'11 al 15 febbraio, causa partite di Coppa Italia. «La decisione è stata presa in accordo con il Comune».

L'ARTICOLO / PAGINA 45

CORSA ALLA CASA BIANCA, L'ANNUNCIO DI TRUMP: «DEPORTERÒ I MIGRANTI»



Biden non molla: «Torno in campo» Dem divisi, Harris scalda i motori

Kamala Harris già in campagna elettorale

GLI ARTICOLI / PAGINE 10-13

EUROPA

Inviato della Nato stop all'Italia Meloni furiosa

Francesco Olivo / PAGINA 15

Giorgia Meloni fatica a digerire lo schiaffo ricevuto dalla Nato. L'Italia aveva chiesto di nominare un rappresentante speciale dell'Alleanza Atlantica per il fronte Sud ma la scelta è caduta sulla Spagna.

«Patrioti fluidi» Ora Vannacci imbarazza Salvini

Francesco Moscatelli / PAGINA 14

I primi giorni da onorevole hanno già dimostrato come Vannacci in Europa non potrà certo sopravvivere a pane e giravolte dialettiche. In discussione il suo ruolo da vicepresidente dei Patrioti. Salvini: «Sistemeremo tutto».

IL CENTRODESTRA

L'articolo / PAGINA 8

Vertice di maggioranza per decidere la rotta

NUOVO BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.so Sardegna 89/R
SANREMO: Via Roma 2,
Tel: 0184 990230

GRATUITO CONTATTARCI DAL LUNEDÌ AL SABATO 9h-19h
www.banco-metalli.com

NUOVO BANCO METALLI
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.so Sardegna 89/R
SANREMO: Via Roma 2,
Tel: 0184 990230

GRATUITO CONTATTARCI DAL LUNEDÌ AL SABATO 9h-19h
www.banco-metalli.com



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Riforma fiscale/1
Riscossione,
marcia indietro su
cartolarizzazione
dei crediti



Mobili e Parente
— a pag. 20

Riforma fiscale/2
In arrivo Testi unici
su sanzioni,
contenzioso
e tributi minori

— Servizio a pag. 20



FTSE MIB 34215,84 -0,91% | SPREAD BUND 10Y 131,50 +1,20 | SOLE24ESG MORN. 1340,60 -1,06% | SOLE40 MORN. 1259,75 -0,79% | Indici & Numeri → p. 23-27

PRESENZA ILLEGALE NEI TERRITORI

Corte Onu intima a Israele di fermare l'occupazione della Cisgiordania

Roberto Bongiorno — a pag. 9



La reazione. Membri del corpo diplomatico alla lettura della sentenza.

MORTO UN CIVILE

Attacco degli Houthis: un drone cade nel centro di Tel Aviv

— a pag. 9

PANORAMA

USA

Biden non cede: «Torno in campo la prossima settimana»

Non si spegne l'eco dell'ottimismo esibito dalla Convention repubblicana, dove Trump ha accettato la terza nomination consecutiva per la Casa Bianca. Un ottimismo gonfiato dalla crisi tra i rivali democratici. Nonostante tutto il presidente Biden ha detto che, giurto dal Covid, potrebbe riprendere la campagna elettorale la prossima settimana. — a pagina 8



M&A

Investindustrial su Piovani: in arrivo Opa e delisting

Investindustrial acquista la maggioranza di Piovani e lancia un'Opa per il delisting della società da Piazza Affari. Il deal riconosce a Piovani un valore di Borsa di 716 milioni di euro (14 euro per azione). — a pagina 29

OLIMPIADI

Il cantiere Parigi: mostre e cultura celebrano i giochi

di Stefano Salis — a pagina 20

TRASPORTI VIA MARE

Nuovo allarme, triplicato il costo dei noli container

Il traffico attraverso il Canale di Suez continua a calare, ma tornano a crescere in modo esponenziale i noli container, che toccano punte del +306% (sulla rotta Shanghai-Genova) rispetto al 2023. — a pagina 11

Motori 24

Test drive

Alfa Romeo Junior, l'elettrica «Veloce»

Mario Cianfrone — a pag. 13

Food 24

Quarta gamma

Insalate in busta, vince il discount

Manuela Soressi — a pag. 15

Via libera alla Camera

Parametri di abitabilità, irregolarità, destinazioni d'uso: ecco cosa cambia

Senza il salva Milano altro sequestro per abuso edilizio nel capoluogo

Sanatoria semplificata per molte difformità, revisione delle superfici e delle altezze minime per l'abitabilità, autorizzazione garantita per i cambi di destinazione d'uso: sono alcune delle principali novità del testo di conversione del decreto Salva casa che ieri ha ottenuto il via libera alla Camera e ora passa al Senato in vista dell'ok finale, che deve arrivare entro il 28 luglio. Intanto ieri nel capoluogo lombardo, complice l'esclusione dell'emendamento «salva Milano» dal testo del Salva casa, è stato eseguito un altro sequestro per abuso edilizio.

Di Mauro, Latour, Monaci, Saporito — a pag. 4-5

LA SENTENZA

Per il mancato pagamento dei lavori in condominio azione contro i soli morosi

Annarita D'Ambrosio — a pag. 22



Cambio di rotta. A Wall Street i trader stanno scegliendo le Pmi

BORSE

Big tech in caduta

Ora Wall Street riscopre le piccole imprese

Vito Lops — a pag. 17

DIGITAL PANDEMIC

Un aggiornamento manda in tilt i computer del mondo

Biagio Simonetta — a pag. 2

LE CONSEGUENZE

Per aerei, banche, Borse l'incubo del crash digitale

Morino e Simonetta — a pag. 3-3

AL NASDAQ -15%

CrowdStrike tracolla

Ora nel cloud arriva il baco

Carlini e Salvio — a pag. 2-3

SISTEMA FRAGILE

IN MANO A POCHI

di Luca De Biase — a pagina 3

Down globale. Un passeggero osserva i monitor degli arrivi e delle partenze bloccati dal crash informatico di ieri all'aeroporto di Nuova Delhi

La Corte costituzionale boccia i tassisti

Consulta

Incostituzionale il divieto di nuove licenze, frena lo sviluppo e colpisce i fragili

Per la Corte costituzionale è illegittima la norma del 2018 che sospende le concessioni in attesa dell'avvio del registro elettronico nazionale. I giudici: la carenza di taxi e noleggi con conducente colpisce soprattutto i fragili e frena lo sviluppo. Inoltre danneggia chi viaggia per lavoro, il turismo e l'immagine internazionale dell'Italia. Gianni Trovati — a pag. 6

NO AL PROGETTO DEL MINISTERO DEI TRASPORTI

Autostrade, la Ue boccia la riforma dei pedaggi: così conti a rischio

Flavia Landolfi — a pag. 7

PREP
SINCE 1860
GLI SPECIALISTI DELLA RASATURA DAL 1860
www.prep.it



a pag. 28

PRIMO SI ALLA CAMERA

Salva-casa con silenzio assenso: 30 o 45 giorni di tempo ai comuni per rispondere alle istanze dei cittadini

Cerisano a pag. 27

Negli Usa lo spagnolo è diventato la seconda lingua, è parlato da 60 milioni di persone
James Hansen a pag. 11

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Imprese, controlli bon ton

Gli imprenditori riceveranno almeno dieci giorni prima di un controllo l'elenco dei documenti necessari. Stop a ispezioni in contemporanea e pausa di almeno 10 mesi

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Che miseria umana questo mondo!
Quando si è immersi fino al collo in una storia globale come quella che stiamo vivendo, viene inevitabile porsi una domanda, sia pure mutatis mutandi: Ma qual era il sentimento umano, qual era il timore o peggio la paura delle persone più accorte e sensibili mentre assistevano alle orrende operazioni di Adolf Hitler e al crescere del pericolo di una guerra mondiale?
Sono nato dopo la guerra e quindi, a parte le letture, posso affidarmi solo al sentimento che mi è stato raccontato dalla mia famiglia, una famiglia borghese, di imprenditori, nel settore dei cappelli di paglia esportati negli Usa e delle scarpe, con i più giovani tutti con studi universitari e con conoscenza delle lingue. Ebbene, nel racconto dei miei nonni, di mio padre e di mia madre, delle mie zie, ho sempre colto appunto un sentimento di crescente angoscia per

continua a pag. 2

Dal prossimo due agosto nessuna impresa potrà subire contemporaneamente due o più controlli da parte di organi di vigilanza. Inoltre, stop per dieci mesi a ulteriori controlli in caso di accertata conformità agli obblighi di settore. Infine, l'impresa dovrà ricevere almeno dieci giorni prima di un controllo pianificato l'elenco della documentazione necessaria alla visita ispettiva. Lo prevede un d.lgs pubblicato in GU.

Affabris a pag. 22



Mangia (Cattolica): la von der Leyen è già a fine corsa

Ferrari a pag. 5



DIRITTO & ROVERSCIO

Anche se la decisione è rimasta in sospeso fino all'autunno, Profeta d'Italia ha deciso di votare contro l'elezione di Ursula von der Leyen alla presidenza della Commissione europea. Il voto contro è stato votato come una decisione di Meloni che è all'apparenza incomprensibile stato che da due anni la premier italiana ha stretto cordiali ed esclusi rapporti di vicinanza con von der Leyen. I fatti che hanno portato in questa decisione sono diversi. Il primo è che, contrariamente alla scelta precedente la von der Leyen ha una maggioranza sicura anche al netto dei franchi tiratori. La volta precedente invece era in sospeso per cui dovette accettare addirittura i voti del M5s. Il secondo fatto è che alla Commissione L'is è insediata una compagine di ronzinante formata da populisti, verdi, socialisti (che, in Europa, includono il Pd) e macronisti. Quindi adesso von der Leyen non aveva neppure l'incarico di farcela a farcela. Non solo, all'interno della sua maggioranza, c'erano anche due partiti (i verdi e i socialisti) che erano rinfacciamente decisi a non associare alla loro maggioranza i voti di Fdi. Per concludere non è che Meloni non abbia aderito alla maggioranza L'israel, ma esso è stato rifiutato.

TRAVELLER CHOICE AWARDS 2023

MARINELLA
Hotel Thalasso & SPA
★★★★★
ISOLA ROSSA

MARINELLA. VENITE A STARE BENE.

HOTELS & RESORTS
DELFINA
UN ANGOLO DI SARDEGNA

NELLE MIGLIORI
AGENZIE DI VIAGGIO.

In Gallura ci teniamo alla natura. E la conserviamo intatta, perché per noi, 5 stelle vuole dire anche respirare l'armonia del mare nella baia di La Marinella e la bellezza che la Costa Rossa ha da offrire. Tutto nasce dalla natura e il ritorno, nelle calende, tra i sentieri, nel Centro Thalasso & SPA, persino con le gioie di una tavola raffinata e sana. Scopri il Nord Sardegna in una delle Migliori Destinazioni SPA nel Mondo per Conde Nast Traveller. L'Hotel Marinella fa parte di Dolphina hotels & resorts, Gruppo Albergo Indipendente più Green al Mondo e Migliore Gruppo Albergo Italiano al World Travel Awards.

we are green
certificato

LA NAZIONE

SABATO 20 luglio 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Manca un quadro di riferimento nazionale

**Toscana a quota 60mila
Sugli affitti brevi
una norma regionale**

Ciardi, Masseggia e Strambi alle pagine 16 e 17



Condizioni disumane in carcere

**Sollicciano
avanti a colpi
di ordinanze**

Allegranti a pagina 18

ristora
INSTANT DRINKS

Ursula, italiani divisi: piace solo a 4 su 10

Sondaggio Piepoli per QN: la presidente della Commissione è conosciuta dal 90%, ma convince più gli elettori di centrosinistra
L'analisi: la svolta politica della Ue. Commissari, il governo punta su Fitto. **Intervista a Foti (Fdi):** ci spetta una delega importante

Gigliuto, Graglia
e Polidori
alle p. 2, 3 e 5

Le trattative a Bruxelles

**Meloni ci crede:
l'Italia avrà
un ruolo di peso**

Bruno Vespa a pagina 4

I fan incoronano Trump

**Biden resiste
«Riprenderò
la campagna»**



I repubblicani ufficializzano la candidatura e il tycoon annuncia la grande deportazione sui migranti. Lo staff del presidente rilancia: il 76% di elettori è con lui. Ma Kamala Harris è pronta

Ottaviani e Pioli alle pagine 10 e 11

**TILT INFORMATICO BLOCCA I COMPUTER E METTE IN GINOCCHIO IL PIANETA
BANCHE, STAZIONI E AEROPORTI KO. L'ESPERTO: OSTAGGI DI BIG TECH**

CRASH MONDIALE



Belardetti, Bolognini
e commento di Giacomini
alle pag. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Empoli

**Anziana scippata
di giorno in strada
Gli operai-eroi
inseguono il ladro**

Puccioni in Cronaca

Empoli

**Il nuovo stadio
Lotti: «Pronti
al confronto»**

Cavini in Cronaca

Empolese Valdelsa

**Raccolta rifiuti
Numeri da record
agli ecocentri**

Servizi in Cronaca



Italia Viva si avvicina a Schlein

**Il ritorno di Renzi
Asse con il Pd**

Coppari a pagina 8

L'azienda punta su De Martino
Bortone dirottata a Radio2

**Novità, assenze
e polemiche:
i palinsesti Rai
fanno discutere
Sanremo slitta
all'11 febbraio**

Berti a pagina 25



Si ritira nella gara di addio

**Alex Schwazer,
l'ultima marcia**

Grilli nel Qs

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE
SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERAKENI

BE Rebel
Pay per you

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

La nostra carta proviene da materiali riciclati
e da Energie pulite e rinnovabili

Sabato 20 luglio 2024



Oggi con d

Inquadra il risparmio
sulla polizza autoBE Rebel
Pay per you

Anno 49 N° 172 - In Italia € 2,50

BLACKOUT INFORMATICO

Il mondo chiuso per bug

Il collasso a catena del cloud Microsoft e dell'antivirus della piattaforma Crowdstrike paralizza sette continenti. In ginocchio ospedali, trasporti, finanza, servizi pubblici, aziende private. Solo da lunedì ritorno alla normalità

Il big bang digitale costringe a terra oltre 4 mila voli di linea

L'editoriale

I due presidenti

di Maurizio Molinari



Donald Trump con Melania a Milwaukee

Donald Trump termina la Convention di Milwaukee ostentando sicurezza sul ritorno alla Casa Bianca mentre Joe Biden è al centro di un drammatico negoziato nel partito democratico alla ricerca di una valida ricetta per rovesciare i sondaggi e battere il movimento "Make America Great Again". Nella campagna elettorale delle sorprese l'America è teatro di novità a raffica che sfidano l'immaginazione creando una suspense che accomuna cittadini, Paesi alleati e leader avversari. Trump dal palco del Fiserv Forum assicura che dal primo giorno alla Casa Bianca bloccherà del tutto l'arrivo degli illegali, ricomincerà a scavare pozzi di petrolio e otterrà da Cina ed Europa concessioni economiche e commerciali tali da sanare le piaghe delle disuguaglianze che penalizzano milioni di americani. È l'annuncio di una svolta isolazionista capace di stravolgere l'America e scuotere il Pianeta, mettendo a rischio la leadership Usa costruita dal 1945 sulle alleanze.

● continua a pagina 27

Il colloquio

Franzen: "Vi racconto la crepa che minaccia la nostra democrazia"

di Paolo Mastrolilli ● a pagina 9

Mosca, 16 anni di carcere al reporter americano Gershkovich

di Rosalba Castelletti ● a pagina 14



▲ A terra Passeggeri in attesa all'aeroporto di Berlino-Schönefeld, in Germania

Un blackout informatico manda in tilt traffico aereo, treni, Borse, banche e ospedali in tutto il mondo (Italia compresa). All'origine dei disservizi due guasti tecnici al cloud di Microsoft e a Crowdstrike. Esclusi per ora attacchi hacker. Quattromila partenze annullate. Check-in fatti a mano. Lento ritorno alla normalità, con disagi ancora nel weekend.

di Giannoli, Pisa e Scarafía
● alle pagine 2, 3 e 5

Appunti di un naufragio

Se non esiste più un piano B

di Gabriele Romagnoli

NEW YORK
Se una farfalla smette di battere le ali nel cyberspazio succede un terremoto nelle nostre vite, in qualunque parte del mondo.

● a pagina 4

Bronzallure
MILANO
Moi, je vis en rose.
www.bronzallure.com

I nuovi palinsesti della tv di Stato

Nella Rai di Meloni
largo agli amici
La star è De Martinodi Silvia Fumarola
● a pagina 30

Domani in edicola

Cuore di Conrad
il viaggio continua
su Robinson

Con l'inserito di Pera Toons

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb.
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: publicitad@amanzoni.itPrezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00con Profondo Giappone
€ 11,40

N2

Alpi ribelli

Willy, lo scultore visionario che modella le Dolomiti

ENRICO CAMANNI - PAGINA 23

VERSOLLE OLIMPIADI

Ganna: "A Parigi voglio tutto È il sorriso il mio segreto"

DANIELA COTTO - PAGINA 37

IL COLLOQUIO

Il ritorno in gara di Schwazer "Per i figli marcio con una gamba"

ALBERTO ABBONDATO - PAGINA 22

Frattini

RUBINETTI DAL 1958

LA STAMPA

SABATO 20 LUGLIO 2024

Frattini

RUBINETTI DAL 1958

PEFC

Le informazioni sulle certificazioni PEFC sono disponibili sul sito www.pefc.org

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 158 II N. 159 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

GRUPPO EDITORIALE NORD

IL DOPO VON DER LEYEN

Ue, il primo schiaffo all'Italia è sulla Nato Fianco Sud alla Spagna La rabbia di Meloni

BRESOLIN, OLIVIO

Sulla distribuzione delle deleghe nella prossima commissione guidata da Ursula von der Leyen, c'è una sola certezza: non si potrà accontentare tutti perché le liste dei desiderata che le capitali hanno fatto avere alla presidente sono piene di sovrapposizioni. «Tutti vogliono un portafoglio economico - spiega una fonte diplomatica - e sarà molto complicato far combaciare richieste, programma e profilo». - PAGINE 10 E 11

L'ANALISI

Attenti a cambiare le nostre democrazie

MONTESQUIEU

Siamo ridotti così. La politica è ridotta così, in Italia e in Europa; da qualche tempo, tragicamente, negli Stati Uniti. Nelle democrazie, insomma, in buona parte concentrate in questo scenario. Figuriamoci nel caso di chi democrazia non è più. - PAGINA 27

IL DIBATTITO

Ma Giorgia non è stata una vera democristiana

MARCO FOLLINI

Caro direttore, ma davvero Giorgia Meloni nel votare contro la nuova commissione europea s'è comportata da "democristiana"? Davvero quel suo "no" a Von der Leyen, come scrive Marcello Sorgi, è "un dire e non dire"? - PAGINA 27

IL CLOUD DI MICROSOFT IN TILT: SI FERMANO GLI AEREI, IN CRISI OSPEDALI E BORSE DA SYDNEY AGLI STATI UNITI

Il mondo a terra

NADIA FERRIGO, ILARIO LOMBARDO, ARCANGELO ROCIOIA

I costi della vulnerabilità

MARIO DEAGLIO

Eppure le difese funzionano

RICCARDO LUNA

IL LIBERAL PER IL RITIRO, LA SINISTRA LO DIFENDE. IL PRESIDENTE: STO MEGLIO, TORNO IN CAMPO

Biden, resa dei conti tra i dem Trump: deporterò i migranti

IL COMMENTO

Perché solo un giovane può battere The Donald

BILL EMMOTT

Un slogan che piace molto al presidente Xi Jinping è quello secondo cui l'Occidente guidato dall'America è in declino e a ciò il suo partner strategico Putin ama aggiungere che l'Occidente è mentalmente debole e debole sul piano culturale. - PAGINA 7

SEMPRINI, SIMONI, ZAFESOVA

Joe Biden sta meglio, i sintomi del Covid sono leggeri e in regressione e nella sua residenza di Rehoboth, sulle spiagge del Delaware, pensa di tornare la prossima settimana ai comizi. - PAGINE 9-9

IL REPORTAGE

Il calvario dei beduini nella Cisgiordania ferita

FRANCESCA MANNOCCI

Due settimane fa le donne di Umm al-Khair stavano preparando il pranzo in una delle tende della comunità quando hanno sentito grida di aiuto. Una di loro, Samira, è corsa fuori e ha visto suo fratello di 16 anni a terra. MAGGI - PAGINE 12 E 13

L'ALLUVIONE IN ROMAGNA

Figliuolo: "In un anno risarcite 440 famiglie I danni reali inferiori alle richieste iniziali"

FRANCESCO GRIGNETTI

Rispetto agli obiettivi siamo a buon punto. Ho avviato un piano su 5 linee operative: ricostruzione pubblica e privata, piani speciali, protocolli di legalità e supporto ai soggetti attuatori. Così il generale Francesco Paolo Figliuolo, da un anno commissario straordinario alla ricostruzione post-alluvione della Romagna. - PAGINA 19

LA SCUOLA

Le maestre e l'albo che chiuderà gli asili

CHIARA SARACENO

Mancano i nidi, ma mancano anche educatrici ed educatori adeguatamente formati e con stipendi decenti. Le potenziali educatrici ed educatori sono scoraggiati dall'enorme difformità di contratti e compensi. - PAGINA 27

LA SENTENZA

Taxi, incostituzionale il blocco delle licenze

AMABILE, IZZO

È incostituzionale e ha danneggiato gli utenti il divieto di rilasciare nuove autorizzazioni per taxi e Ncc. La Corte Costituzionale ha depositato ieri la sentenza numero 137. - PAGINA 17

CAFFE COSTADORO

TORINO 1890

SOLO NEI MIGLIORI BAR

LE INCHIESTE

Se contapassi e Netflix incastrano gli assassini

GIANLUIGI NUZZI

Quando uccidi, l'adrenalina sale e il battito cardiaco accelera inesorabilmente, a meno che tu non sia un gelido cecchino abituato a colpire in fronte. L'orologio memorizza il battito cardiaco, il tuo cellulare registra i passi che compi, se poi guardi anche per un secondo un film su Netflix, la piattaforma annota e ricorda. - PAGINA 21

IL VIDEO DEL DELITTO

Floriana e il gelo del killer dialogo di un femminicidio

FABRIZIA GIULIANI

La resa. La resa che diventa un'accusa. Non vengono altre parole pensando al video che Floriana Floris ha girato prima di essere uccisa e che La Stampa ha deciso di non mostrare: è stato materiale utile al lavoro degli investigatori, dei giudici ed è quello l'ambito in cui deve restare. - PAGINA 20

Vuoi vendere la tua casa in COSTA AZZURRA senza spostarti in totale sicurezza?

CHIAMATE 0033 622852191

TI SEGUIAMO PERSONALMENTE FINO ALLA CONCLUSIONE DEL ROGITO

anna.carrevi.pimmo@gmail.com
info@carrevipimmo.com
carrevipimmo.com/en/

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Pagina 22



VALUE TO INVESTORS



**PORTAFOGLI PARCHEGGI
REDDITIZI PER L'ESTATE**

**WALL STREET CHE FUTURO
HA CON TRUMP E POWELL**

MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it



VALUE TO INVESTORS



€ 4,50

Sabato 20 Luglio 2024 Anno XXXVI - Numero 143

MF il quotidiano dei mercati finanziari

Classedificati

Spedizione in A.P. art. 1, c.1, L. 4609, DCB Milano



ESSILUX PERCHÉ META PUNTA AL 5%
**Dove andrà il tandem
Zuckerberg-Milleri**

ITALIA COSA DICONO GLI EX MINISTRI
Debito a 3.000 miliardi?
Pochi rischi se sale il pil



PIAZZA AFFARI *Parte la stagione dei conti per le quotate italiane. Ecco quali possono stupire e quali invece rischiano di deludere le attese del mercato e le stime degli analisti*

CHI FARÀ PIÙ UTILI

*Aziende, banche e assicurazioni:
le previsioni sulle trimestrali*

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Che miseria umana questo mondo! Quando si è immersi fino al collo in una storia globale come quella che stiamo vivendo, viene inevitabile porsi una domanda, sia pure mutatis mutandis: Ma qual era il sentimento umano, qual era il timore o peggio la paura delle persone più accorte e sensibili mentre assistevano alle orrende operazioni di Adolf Hitler e al crescere del pericolo di una guerra mondiale?

Sono nato dopo la guerra e quindi, a parte le letture, posso affidarmi solo al sentimento che mi è stato raccontato dalla mia famiglia, una famiglia borghese, di imprenditori, nel settore dei cappelli di paglia esportati negli Usa e delle scarpe, con i più giovani tutti con studi universitari e con conoscenza delle lingue. Ebbene, nel racconto dei miei nonni, di mio padre e di mia madre, delle mie zie, ho sempre colto appunto un sentimento di crescente angoscia per quanto stava succedendo allora in Europa, e soprattutto in Germania. Al punto che dalla periferia di Firenze decisero di trasferirsi a Milano, che gli appariva come una città meno esposta, pur lasciando fabbriche e magazzini. Mio padre era studente di farmacia, aveva studiato dai salesiani ed era l'ultimo di sei fratelli, il primogenito dei quali, che portava il mio nome, aveva più di 20 anni di mio padre. Quindi mio



ATTIRATI DALLA FLAT TAX
Paperoni anglosassoni
in fuga verso l'Italia

PARLA IL COMMISSARIO EUROPEO
Schmit: debito comune
per rilanciare la nuova Ue

LE MOSSE DI MISTER DIASORIN
Denegri cambia pelle
alla holding di famiglia



Studio Temporary Manager
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

SITUAZIONI STRAORDINARIE RICHIEDONO SOLUZIONI MANAGERIALI STRAORDINARIE

Studio Temporary Manager SpA, 1° provider a capitale italiano di soluzioni manageriali su misura, mette a disposizione delle imprese il suo staff di Temporary Manager altamente qualificati, per affiancare gli imprenditori nelle situazioni straordinarie e garantire l'adeguata professionalità e competenze aggiuntive, con soluzioni full-time e part-time a seconda delle necessità:

- Operations & Supply Chain
- Copertura vuoto manageriale
- Sales & Marketing
- Passaggio Generazionale
- Project Management
- Turnaround
- Finance, Controlling & B.I.
- M&A, advisor industriale, ricerca partner industriali/finanziari
- HR & Organizzazione
- Finanza Agevolata
- Ricerca e Selezione
- Presenza indipendente nei CdA

VERONA

MILANO

TORINO

ROMA

BRESCIA

BOLOGNA

ANCONA

Tel. 045 80 12 986 - www.temporarymanager.info

Intesa Sanpaolo, SRM presenta il Rapporto 2024 "Italian Maritime Economy"

Gros-Pietro (Intesa Sanpaolo): "Siamo l'unica banca italiana ad avere un centro studi specializzato su queste tematiche che rivestono grande rilievo per il futuro del nostro Paese" Intesa Sanpaolo, il Centro Studi SRM presenta alle Gallerie d'Italia l'XI Rapporto Annuale "Italian Maritime Economy" SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) ha presentato oggi, presso le Gallerie d'Italia di Napoli, l'undicesimo Rapporto Annuale "Italian Maritime Economy", intitolato quest'anno Le nuove sfide dei porti dell'area euro-mediterranea. La crisi nel Mar Rosso e le trasformazioni imposte dai modelli green. Il Rapporto, realizzato anche grazie al contributo del MOST, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, analizza nella prima parte le dinamiche congiunturali che interessano il settore e si sofferma sugli impatti generati dalle tensioni nel Mar Rosso su rotte, noli, costo delle materie prime e, più in generale sulla fluidità delle catene logistiche globali con particolare riferimento ai traffici Mediterraneo-Far East e viceversa. Il volume contiene inoltre approfondimenti e casi studio realizzati dai partner nazionali e internazionali dell'Osservatorio sull'Economia dei Trasporti Marittimi e della Logistica di SRM sui temi dell'innovazione, della sostenibilità, e dei nuovi modelli portuali, con focus sui trasporti intermodali, l'ETS-Emission Trading System e la diffusione dell'idrogeno nei porti. Un saggio specifico, dedicato alle Zone Economiche Speciali, è stato curato da uno dei giovani della community #Meets4Future di SRM per dare rilievo anche ad analisi ed elaborazioni realizzate da ricercatori esordienti. Hanno aperto i lavori: un video-messaggio del Presidente di Intesa Sanpaolo Gian Maria Gros-Pietro, e i saluti introduttivi del Presidente di SRM Paolo Scudieri e dell'Ammiraglio di Squadra della Guardia Costiera, Pietro Giuseppe Vella, Direttore Marittimo della Campania. Hanno presentato il Rapporto: Massimo Deandreis, Direttore Generale SRM, e Alessandro Panaro, Responsabile Maritime & Energy SRM. Hanno seguito due momenti di dibattito sui temi sollevati dalla ricerca, con la moderazione della giornalista Morena Pivetti. La prima sessione "Il Mediterraneo e il suo valore geostrategico", con l'Ammiraglio di Squadra Aurelio De Carolis, Capo della Squadra Navale della Marina Militare; **Rodolfo Giampieri**, Presidente **Assoporti**; ed Emanuele Grimaldi, CEO Grimaldi Group e Presidente ICS-International Chamber of Shipping. La seconda sessione "Shipping e Logistica: uno sguardo al futuro", con: Sabrina De Filippis, CEO Mercitalia Logistics Betty Schiavoni, Vicepresidente ALSEA e Mario Zanetti, Presidente Confitarma e delegato Confindustria alla Blue Economy. Ha concluso i lavori il Direttore Regionale di Intesa Sanpaolo Giuseppe Nargi. Gian Maria Gros-Pietro, Presidente Intesa Sanpaolo, ha dichiarato: "Gli studi di SRM sono ormai un punto di riferimento per gli operatori, anche perché l'economia marittima è un ottimo punto di osservazione per analizzare e comprendere le



Affari Italiani

Primo Piano

dinamiche globali. Intesa Sanpaolo è l'unica banca italiana ad avere un centro studi specializzato su queste tematiche che rivestono grande rilievo per il futuro del nostro Paese e dell'Europa. Ne siamo orgogliosi: ci consente di supportare gli operatori del settore, ma anche di agire con lungimiranza nelle nostre scelte operative. Così come siamo orgogliosi della decisione di sostenere la ZES Unica per il Mezzogiorno e le Zone Logistiche Semplificate per il Centro-Nord. Per l'insieme di tali Zone, il nostro Gruppo ha destinato un plafond di 10 miliardi, dedicato a finanziare gli investimenti per lo sviluppo del sistema 'industria - porti - logistica'. Con questo rapporto SRM si conferma protagonista nell'analisi dell'economia marittima, uno dei pilastri su cui si regge l'insieme del sistema produttivo nazionale ed europeo poiché è soprattutto attraverso shipping, portualità e logistica che si muove l'import-export nazionale ed europeo. Inoltre, questo settore guida il processo di transizione energetica. I porti, infatti, stanno sempre più diventando degli Hub energetici, mentre lo shipping con la sfida dei carburanti alternativi e la logistica attraverso l'intermodalità, stanno stimolando gli investimenti 'green' nel nostro Paese. Tutto questo ha inoltre una crescente dimensione geopolitica: energia, portualità, logistica, import-export, Suez, crescita di Cina e Asia nel Mediterraneo. Tutti aspetti che toccano rilevanti interessi strategici e costituiscono l'opportunità di affermare il ruolo dell'Italia e del Mezzogiorno al centro del Mediterraneo ", ha aggiunto Massimo Deandreis , Direttore Generale SRM.

Borsa Italiana
Primo Piano

Eventi e scadenze del 19 luglio 2024

Domenica 14/07/2024 Appuntamenti Attività istituzionali - Presidente della Repubblica - Brasilia - Visita di Stato del Presidente Mattarella nella Repubblica Federativa del Brasile (fino a sabato 20/07/2024) Martedì 16/07/2024 Appuntamenti Seduta Plenaria del Parlamento europeo - Starsburgo - Le sedute plenarie rappresentano la sede in cui i membri del parlamento europeo partecipano al processo decisionale e comunitario. In queste sessioni i deputati si riuniscono formalmente per far valere le proprie posizioni presso la Commissione e il Consiglio (fino a venerdì 19/07/2024) Venerdì 19/07/2024 Appuntamenti Banca d'Italia - Bilancia dei pagamenti e posizione patrimoniale sull'estero Economia - Gran Bretagna - Bilancio mensile finanza pubblica della Gran Bretagna SRM - Italian Maritime Economy Conference 2024 - Napoli - Presentazione dell'11ª edizione del Rapporto Italian Maritime Economy di SRM, dedicato all'analisi delle nuove sfide dei trasporti marittimi nell'area euro-mediterranea. Partecipano, tra gli altri, i Presidenti di Intesa Sanpaolo, SRM, **Asoporti** e Confindustria, il CEO di Grimaldi Group e Presidente ICS e la CEO di Mercitalia Logistics Coldiretti - Assemblea nazionale - Roma, Palazzo Rospigliosi - Saranno presenti il presidente nazionale Ettore Prandini e il segretario generale Vincenzo Gesmundo, assieme ad agricoltori e agricoltrici provenienti da tutte le regioni italiane. Ai lavori interverranno, tra gli altri, i Ministri Tajani, Lollobrigida e Fitto (in attesa di conferma) ESRB Annual Report 2023 - Il Rapporto Annuale dell'ESRB (European Systemic Risk Board) fornisce una panoramica dell'analisi del rischio sistemico, delle misure politiche per affrontare tali rischi e della conformità alle sue raccomandazioni ESRB Aziende American Express - Risultati di periodo Fenix Entertainment - Assemblea: Bilancio Iig - Assemblea: Bilancio (2a convocazione) (Teleborsa) Titoli citati nella notizia.

Borsa Italiana

Eventi e scadenze del 19 luglio 2024

07/19/2024 08:14

Domenica 14/07/2024 Appuntamenti Attività istituzionali - Presidente della Repubblica - Brasilia - Visita di Stato del Presidente Mattarella nella Repubblica Federativa del Brasile (fino a sabato 20/07/2024) Martedì 16/07/2024 Appuntamenti Seduta Plenaria del Parlamento europeo - Starsburgo - Le sedute plenarie rappresentano la sede in cui i membri del parlamento europeo partecipano al processo decisionale e comunitario. In queste sessioni i deputati si riuniscono formalmente per far valere le proprie posizioni presso la Commissione e il Consiglio (fino a venerdì 19/07/2024) Venerdì 19/07/2024 Appuntamenti Banca d'Italia - Bilancia dei pagamenti e posizione patrimoniale sull'estero Economia - Gran Bretagna - Bilancio mensile finanza pubblica della Gran Bretagna SRM - Italian Maritime Economy Conference 2024 - Napoli - Presentazione dell'11ª edizione del Rapporto Italian Maritime Economy di SRM, dedicato all'analisi delle nuove sfide dei trasporti marittimi nell'area euro-mediterranea. Partecipano, tra gli altri, i Presidenti di Intesa Sanpaolo, SRM, Asoporti e Confindustria, il CEO di Grimaldi Group e Presidente ICS e la CEO di Mercitalia Logistics Coldiretti - Assemblea nazionale - Roma, Palazzo Rospigliosi - Saranno presenti il presidente nazionale Ettore Prandini e il segretario generale Vincenzo Gesmundo, assieme ad agricoltori e agricoltrici provenienti da tutte le regioni italiane. Ai lavori interverranno, tra gli altri, i Ministri Tajani, Lollobrigida e Fitto (in attesa di conferma) ESRB Annual Report 2023 - Il Rapporto Annuale dell'ESRB (European Systemic Risk Board) fornisce una panoramica dell'analisi del rischio sistemico, delle misure politiche per affrontare tali rischi e della conformità alle sue raccomandazioni ESRB Aziende American Express - Risultati di periodo Fenix Entertainment - Assemblea: Bilancio Iig - Assemblea: Bilancio (2a convocazione) (Teleborsa) Titoli citati nella notizia.

Porti Alto Tirreno, costituito il Comitato Unico per le pari opportunità (CUG)

LIVORNO - L'Autorità di Sistema Portuale MTS, ha costituito il Comitato Unico per le pari opportunità, (C.U.G) si tratta dell'organismo che nelle pubbliche amministrazioni ha compiti propositivi e consultivi di verifica in materia di pari opportunità, benessere organizzativo e lotta alle discriminazioni. E' stata nominata presidente del CUG la dirigente innovazione e sviluppo dell'AdSP, Antonella Querci. Mentre la funzionaria dell'AdSP, Silvia Fugì, già referente nazionale dell'Amministrazione all'interno del gruppo di lavoro "Diseguaglianze di Genere" coordinato da **Assoporti**, è stata invece nominata quale invitata permanente senza diritto di voto alle riunioni del Comitato. Le azioni dell'organismo prevedono la promozione della pari opportunità tra uomini e donne; la prevenzione e il contrasto di ogni forma di discriminazione, sia diretta che indiretta; la promozione di iniziative per migliorare il benessere lavorativo e l'equilibrio vita-lavoro; la garanzia di un ambiente di lavoro sicuro e rispettoso della dignità di ogni individuo. "Questo ente crede fermamente nel benessere lavorativo e nell'impegno quotidiano per il superamento delle disparità e l'affermazione dei diritti della persona" ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. "C'è ancora tanta strada da fare prima di riuscire a rimuovere del tutto gli ostacoli che oggi impediscono la sostanziale uguaglianza in ambito lavorativo, specie nei porti italiani. Ritengo però che l'istituzione del Cug sia un importante passo in avanti verso questa direzione" ha aggiunto. Istituito con provvedimento presidenziale n.115, il CUG è composto da 13 persone fra membri effettivi e supplenti, di cui sei in rappresentanza delle organizzazioni sindacali. "Riteniamo che l'istituzione del CUG sia un atto significativo, un'opportunità per ribadire che nel contesto lavorativo non devono sussistere discriminazioni per genere, religione e provenienza" ha dichiarato il segretario generale dell'Ente portuale, Matteo Paroli. "Sono sicuro che il Comitato sarà presto in grado di raggiungere importanti risultati in direzione della piena attuazione dei principi di uguaglianza e pari opportunità fra donne e uomini nel mondo del lavoro e della formazione. La parità di genere non è solo un diritto fondamentale, ma anche un fattore chiave per lo sviluppo sostenibile e la competitività del nostro porto" ha concluso. "Siamo orgogliosi di avviare questa nuova fase con l'istituzione del Comitato Unico di Garanzia" ha dichiarato Antonella Querci. "Il nostro impegno è volto a creare un ambiente di lavoro equo e inclusivo, in cui ogni individuo possa sentirsi apprezzato e rispettato. Già nelle prossime settimane daremo il via al Progetto di Certificazione di Parità, un'iniziativa innovativa volta a promuovere e garantire l'uguaglianza di genere e le pari opportunità all'interno del porto e delle sue attività correlate" ha aggiunto, sottolineando che "questo progetto rappresenta un passo fondamentale per la nostra."



Gros Pietro (Intesa Sanpaolo): "Dall'analisi di SRM il Mezzogiorno chiaramente area strategica per l'Italia"; il ruolo di logistica e portualità

L'intervento di Gian Maria Gros Pietro, presidente di Intesa San Paolo, alla "Italian Maritime Conference 2024", per la presentazione dell'11mo rapporto annuale, tenuta a Napoli, a Gallerie d'Italia Napoli - l'intervento di Gian Maria Gros Pietro presidente di Intesa San Paolo, alla "Italian Maritime Conference 2024", per la presentazione dell'11mo rapporto annuale, a Gallerie d'Italia. Il trasporto marittimo non è quindi un settore economico come gli altri: è un motore capace di spostare equilibri economici e geopolitici". Logistica e portualità devono anche affrontare sfide strategiche come quella della transizione energetica, che significa trovare strade innovative per decarbonizzare tutta la filiera del mare. Notevoli investimenti sono richiesti per ammodernare le infrastrutture e per supportare la decarbonizzazione delle navi, rendendo così i porti motori della transizione energetica. In questi scenari complessi il settore ha mostrato una straordinaria capacità di adattamento. Portualità e logistica hanno dato prova della resilienza delle infrastrutture, della propensione dei nostri armatori a investire e a innovare e della qualità delle imprese del settore. Non a caso sono presenti tra i relatori del convegno di oggi il presidente degli armatori mondiali Emanuele Grimaldi, il presidente di Confitarma e delegato di Confindustria alla Blue Economy Mario Zanetti, e il presidente di **Asoporti Rodolfo Giampieri**. A testimonianza del fatto che il trasporto marittimo è attivatore di filiere, abbiamo oggi con noi Sabrina De Filippis, ceo di Mercitalia Logistics, e Betty Schiavoni, vicepresidente di Alsea - Associazione lombarda spedizionieri autotrasportatori, poiché riteniamo che il trasporto ferroviario, il trasporto su gomma e gli spedizionieri siano fondamentali per assicurare competitività al Paese e renderlo più solido e forte in uno scenario mondiale". Oggi sentiamo parlare dei canali di Suez e di Panama, degli investimenti esteri dei nostri porti di digitalizzazione di materie prime e di hub energetici: tutti questi argomenti riflettono e concorrono a determinare le dinamiche economiche e la competizione globale. Intesa Sanpaolo è l'unica banca italiana ad avere un centro studi specializzato su queste tematiche. Ne siamo orgogliosi: ci consente di supportare gli operatori del settore, ma anche di agire con lungimiranza nelle nostre scelte operative. Così come siamo orgogliosi della decisione di sostenere la Zes unica per il Mezzogiorno e le zone logistiche semplificate per il Centro Nord, e per l'insieme di tali zone, il nostro gruppo ha destinato un plafond di 10 miliardi destinato a finanziare gli investimenti per lo sviluppo del sistema industria, porti, logistica. La Direzione regionale guidata da Giuseppe Nargi ha sostenuto con convinzione la nostra azione in questo ambito. Ne sono testimonianza tante iniziative e, a livello di divisione Banca dei territori, anche le recenti missioni a Francoforte e a New York, organizzate per incontrare investitori esteri e avviare un'azione di attrazione di investimenti



L'intervento di Gian Maria Gros Pietro, presidente di Intesa San Paolo, alla "Italian Maritime Conference 2024", per la presentazione dell'11mo rapporto annuale, tenuta a Napoli, a Gallerie d'Italia Napoli - l'intervento di Gian Maria Gros Pietro presidente di Intesa San Paolo, alla "Italian Maritime Conference 2024", per la presentazione dell'11mo rapporto annuale, a Gallerie d'Italia. Il trasporto marittimo non è quindi un settore economico come gli altri: è un motore capace di spostare equilibri economici e geopolitici". Logistica e portualità devono anche affrontare sfide strategiche come quella della transizione energetica, che significa trovare strade innovative per decarbonizzare tutta la filiera del mare. Notevoli investimenti sono richiesti per ammodernare le infrastrutture e per supportare la decarbonizzazione delle navi, rendendo così i porti motori della transizione energetica. In questi scenari complessi il settore ha mostrato una straordinaria capacità di adattamento. Portualità e logistica hanno dato prova della resilienza delle infrastrutture, della propensione dei nostri armatori a investire e a innovare e della qualità delle imprese del settore. Non a caso sono presenti tra i relatori del convegno di oggi il presidente degli armatori mondiali Emanuele Grimaldi, il presidente di Confitarma e delegato di Confindustria alla Blue Economy Mario Zanetti, e il presidente di Asoporti Rodolfo Giampieri. A testimonianza del fatto che il trasporto marittimo è attivatore di filiere, abbiamo oggi con noi Sabrina De Filippis, ceo di Mercitalia Logistics, e Betty Schiavoni, vicepresidente di Alsea - Associazione lombarda spedizionieri autotrasportatori, poiché riteniamo che il trasporto ferroviario, il trasporto su gomma e gli spedizionieri siano fondamentali per assicurare competitività al Paese e renderlo più solido e forte in uno scenario mondiale". Oggi sentiamo parlare dei canali di Suez e di Panama, degli investimenti esteri dei nostri porti di digitalizzazione di materie prime e di hub energetici: tutti questi argomenti riflettono e concorrono a determinare le dinamiche economiche e la competizione globale. Intesa Sanpaolo è l'unica banca italiana ad avere un centro studi specializzato su queste tematiche. Ne siamo orgogliosi: ci consente di supportare gli operatori del settore, ma anche di agire con lungimiranza nelle nostre scelte operative. Così come siamo orgogliosi della decisione di sostenere la Zes unica per il Mezzogiorno e le zone logistiche semplificate per il Centro Nord, e per l'insieme di tali zone, il nostro gruppo ha destinato un plafond di 10 miliardi destinato a finanziare gli investimenti per lo sviluppo del sistema industria, porti, logistica. La Direzione regionale guidata da Giuseppe Nargi ha sostenuto con convinzione la nostra azione in questo ambito. Ne sono testimonianza tante iniziative e, a livello di divisione Banca dei territori, anche le recenti missioni a Francoforte e a New York, organizzate per incontrare investitori esteri e avviare un'azione di attrazione di investimenti

internazionali nel settore marittimo e portuale italiano. Questi temi sono cruciali non solo per il nostro Paese, ma anche per la dimensione internazionale di Intesa Sanpaolo: le dodici banche estere controllate dal nostro gruppo sono prevalentemente concentrate nell'area euro-mediterranea, con una forte presenza nella regione adriatico-balcanica e in Nord Africa con l'egiziana Alex Bank. Il Mediterraneo è infatti il contesto geo economico di riferimento per il nostro Paese e lo è anche per l'azione bancaria del nostro gruppo. Alla Marina Militare e alla Guardia Costiera va la nostra riconoscenza per gli importanti interventi che le vedono impegnate. Sono corpi dello Stato sempre presenti e al fianco del sistema marittimo. In particolare ricordo che la Marina Militare è presente in importanti missioni internazionali, come quella nel Mar Rosso, mirate a rendere sicura e monitorata la navigazione". I porti del Mezzogiorno consentono inoltre all'Italia di essere ponte tra Nord Africa ed Europa nei flussi energetici che in futuro arriveranno in misura crescente da fonti rinnovabili. È infatti dal Nord Africa che l'Europa potrà importare energia di origine solare ed eolica, e con cui dovrà sviluppare una cooperazione fruttuosa, anche manifatturiera, su tutta la filiera del rinnovabile. Sempre al Sud sono stanziati oltre 2,8 miliardi di investimenti riferiti ai porti tra PNRR e altri fondi, pari al 33% del totale italiano. Una iniziativa senza precedenti. Dall'analisi di SRM il Mezzogiorno e tutte le sue potenzialità emergono chiaramente come area strategica per l'Italia. Se comprendiamo il rilievo che queste tematiche hanno per il futuro del nostro Paese e dell'Europa, ma anche per i nuovi assetti della manifattura, che sta sperimentando forme di riorganizzazione logistica delle catene del valore, allora capiamo l'importanza di questi temi per Intesa Sanpaolo e il valore per noi di avere un centro di analisi specializzato come SRM".

Green Report

Primo Piano

L'Autorità di Sistema Portuale istituisce il suo Comitato Unico per le pari opportunità

L'Autorità di Sistema Portuale istituisce il suo Comitato Unico per le pari opportunità. Di Redazione Greenreport. L'Autorità di Sistema Portuale ha costituito il Comitato Unico per le pari opportunità, l'organismo creato all'interno delle pubbliche amministrazioni con compiti propositivi, consultivi di verifica in materia di pari opportunità, benessere organizzativo e lotta alle discriminazioni. Il primo atto ufficiale del Comitato, riunitosi ieri per la prima volta, è stato la delibera di Approvazione dello Statuto, che rappresenta la base giuridica e organizzativa su cui si fonda il C.U.G., che definisce i principi fondamentali, i compiti e le modalità operative dell'organismo. Tra i punti salienti: la promozione delle pari opportunità tra uomini e donne; la prevenzione e il contrasto di ogni forma di discriminazione, sia diretta che indiretta; la promozione di iniziative per migliorare il benessere lavorativo e l'equilibrio vita-lavoro; la garanzia di un ambiente di lavoro sicuro e rispettoso della dignità di ogni individuo. Contestualmente all'approvazione dello statuto, è stato presentato il piano di lavoro annuale, elaborato in collaborazione con i diversi dipartimenti dell'organizzazione, che prevede una serie di iniziative mirate a promuovere la cultura dell'inclusione e della parità. Tra le attività pianificate rientrano corsi di formazione e sensibilizzazione sulla diversità e l'inclusione; attività di monitoraggio e analisi delle condizioni lavorative; progetti di promozione della conciliazione tra vita lavorativa e privata; iniziative di ascolto e supporto per i dipendenti. "Questo ente crede fermamente nel benessere lavorativo e nell'impegno quotidiano per il superamento delle disparità e l'affermazione dei diritti della persona" ha dichiarato il Presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. "C'è ancora tanta strada da fare prima di riuscire a rimuovere del tutto gli ostacoli che oggi impediscono la sostanziale uguaglianza in ambito lavorativo, specie nei porti italiani. ritengo però che l'istituzione del Cug sia un importante passo in avanti verso questa direzione" ha aggiunto. Istituito con provvedimento presidenziale n.115, il CUG è composto da 13 persone fra membri effettivi e supplenti, di cui sei in rappresentanza delle organizzazioni sindacali. Nominata presidente dell'organismo la dirigente innovazione e sviluppo dell'ADSP, Antonella Querci. La funzionaria dell'AdSP, Silvia Fugì, già referente nazionale dell'Amministrazione all'interno del gruppo di lavoro "Diseguaglianze di Genere" coordinato da **Assoporti**, è stata invece nominata quale invitata permanente senza diritto di voto alle riunioni del Comitato. "Riteniamo che l'istituzione del CUG sia un atto significativo, un'opportunità per ribadire che nel contesto lavorativo non devono sussistere discriminazioni per genere, religione e provenienza" ha dichiarato il segretario generale dell'Ente portuale, Matteo Paroli. "Sono sicuro che il Comitato sarà presto in grado di raggiungere importanti risultati in direzione della piena attuazione dei principi di uguaglianza



Green Report

Primo Piano

e pari opportunità fra donne e uomini nel mondo del lavoro e della formazione. La parità di genere non è solo un diritto fondamentale, ma anche un fattore chiave per lo sviluppo sostenibile e la competitività del nostro porto" ha concluso. "Siamo orgogliosi di avviare questa nuova fase con l'istituzione del Comitato Unico di Garanzia" ha dichiarato Antonella Querci. "Il nostro impegno è volto a creare un ambiente di lavoro equo e inclusivo, in cui ogni individuo possa sentirsi apprezzato e rispettato. Già nelle prossime settimane daremo il via al Progetto di Certificazione di Parità, un'iniziativa innovativa volta a promuovere e garantire l'uguaglianza di genere e le pari opportunità all'interno del porto e delle sue attività correlate" ha aggiunto, sottolineando che "questo progetto rappresenta un passo fondamentale per la nostra comunità portuale".

Eventi e scadenze del 19 luglio 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti Domenica 14/07/2024 Appuntamenti Attività istituzionali - Presidente della Repubblica - Brasilia - Visita di Stato del Presidente Mattarella nella Repubblica Federativa del Brasile (fino a sabato 20/07/2024) Martedì 16/07/2024 Appuntamenti Seduta Plenaria del Parlamento europeo - Starsburgo - Le sedute plenarie rappresentano la sede in cui i membri del parlamento europeo partecipano al processo decisionale e comunitario. In queste sessioni i deputati si riuniscono formalmente per far valere le proprie posizioni presso la Commissione e il Consiglio (fino a venerdì 19/07/2024) Venerdì 19/07/2024 Appuntamenti Banca d'Italia - Bilancia dei pagamenti e posizione patrimoniale sull'estero Economia - Gran Bretagna - Bilancio mensile finanza pubblica della Gran Bretagna SRM - Italian Maritime Economy Conference 2024 - Napoli - Presentazione dell'11ª edizione del Rapporto Italian Maritime Economy di SRM, dedicato all'analisi delle nuove sfide dei trasporti marittimi nell'area euro-mediterranea. Partecipano, tra gli altri, i Presidenti di Intesa Sanpaolo, SRM, **Assoporti** e Confitarma, il CEO di Grimaldi Group e Presidente ICS e la CEO di Mercitalia Logistics Coldiretti - Assemblea nazionale - Roma, Palazzo Rospigliosi - Saranno presenti il presidente nazionale Ettore Prandini e il segretario generale Vincenzo Gesmundo, assieme ad agricoltori e agricoltrici provenienti da tutte le regioni italiane. Ai lavori interverranno, tra gli altri, i Ministri Tajani, Lollobrigida e Fitto (in attesa di conferma) ESRB Annual Report 2023 - Il Rapporto Annuale dell'ESRB (European Systemic Risk Board) fornisce una panoramica dell'analisi del rischio sistemico, delle misure politiche per affrontare tali rischi e della conformità alle sue raccomandazioni ESRB Aziende American Express - Risultati di periodo Fenix Entertainment - Assemblea: Bilancio lig - Assemblea: Bilancio (2a convocazione).



Eventi e scadenze del 19 luglio 2024

Domenica 14/07/2024 Appuntamenti Attività istituzionali - Presidente della Repubblica - Brasilia - Visita di Stato del Presidente Mattarella nella Repubblica Federativa del Brasile (fino a sabato 20/07/2024) Martedì 16/07/2024 Appuntamenti Seduta Plenaria del Parlamento europeo - Starsburgo - Le sedute plenarie rappresentano la sede in cui i membri del parlamento europeo partecipano al processo decisionale e comunitario. In queste sessioni i deputati si riuniscono formalmente per far valere le proprie posizioni presso la Commissione e il Consiglio (fino a venerdì 19/07/2024) Venerdì 19/07/2024 Appuntamenti Banca d'Italia - Bilancia dei pagamenti e posizione patrimoniale sull'estero Economia - Gran Bretagna - Bilancio mensile finanza pubblica della Gran Bretagna SRM - Italian Maritime Economy Conference 2024 - Napoli - Presentazione dell'11ª edizione del Rapporto Italian Maritime Economy di SRM, dedicato all'analisi delle nuove sfide dei trasporti marittimi nell'area euro-mediterranea. Partecipano, tra gli altri, i Presidenti di Intesa Sanpaolo, SRM, **Asoporti** e Confindustria, il CEO di Grimaldi Group e Presidente ICS e la CEO di Mercitalia Logistics Coldiretti - Assemblea nazionale - Roma, Palazzo Rospigliosi - Saranno presenti il presidente nazionale Ettore Prandini e il segretario generale Vincenzo Gesmundo, assieme ad agricoltori e agricoltrici provenienti da tutte le regioni italiane. Ai lavori interverranno, tra gli altri, i Ministri Tajani, Lollobrigida e Fitto (in attesa di conferma) ESRB Annual Report 2023 - Il Rapporto Annuale dell'ESRB (European Systemic Risk Board) fornisce una panoramica dell'analisi del rischio sistemico, delle misure politiche per affrontare tali rischi e della conformità alle sue raccomandazioni ESRB Aziende American Express - Risultati di periodo Fenix Entertainment - Assemblea: Bilancio lig - Assemblea: Bilancio (2a convocazione).



159° Anniversario istituzione del Corpo delle Capitanerie di Porto Sulla via della storia

Nella serata di giovedì 18 luglio, sull'Appia Antica, si è tenuto un evento celebrativo del 159esimo Anniversario della nascita del Corpo delle Capitanerie di porto: un lungo viaggio di storia iniziato il 20 luglio del 1865, quando un Regio Decreto a firma di Vittorio Emanuele II sancì l'istituzione del Corpo, concepito per affidare a un'unica Amministrazione la disciplina delle attività della navigazione e dei porti. A moderare la serata, i giornalisti Rai Filippo Gaudenzi e Roberta Ammendola. Tra le autorità presenti, il Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, con il Viceministro Edoardo Rixi, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, oltre a numerose autorità civili e militari. Ad aprire l'evento sul palco - dopo un breve filmato, che ha ripercorso i momenti più significativi della storia del Corpo - il Comandante Generale che, nel salutare gli ospiti presenti, non ha mancato di rivolgere un saluto ideale agli 11.000 uomini e donne del Corpo che quotidianamente operano per la sicurezza e la tutela del mare. "A 159 anni dalla sua fondazione il Corpo ha compiuto progressi incredibili" ha commentato l'Ammiraglio nel suo intervento iniziale. «Siamo nati come un Corpo amministrativo e tecnico. Poi c'è stato uno sviluppo delle varie funzioni fino al 1989, anno in cui è nata la Guardia Costiera così come noi oggi la conosciamo, nell'accezione moderna, articolazione operativa del Corpo. Oggi abbiamo nuove figure professionali altamente specializzate, in grado di rispondere alle esigenze di un mondo in continua evoluzione». A seguire, i moderatori hanno invitato sul palco il Vice Ministro Rixi e il Comandante Generale Ammiraglio Carlone, insieme ai maggiori rappresentanti del cluster marittimo e portuale, per un approfondimento sul tema "Il Sistema mare e la Guardia Costiera come asset strategico per il futuro del Paese". Al momento di confronto hanno preso parte: il Presidente di Assoport, Rodolfo Giampieri; il Presidente Assarmatori, Stefano Messina; il Presidente di Confitarma, Mario Zanetti; il Presidente di Federagenti Alessandro Santi. Quindi è stata la volta del Ministro Salvini. Invitato sul palco, il Ministro ha ringraziato le donne e gli uomini del Corpo per l'instancabile lavoro a salvaguardia delle vite umane, per la sicurezza della navigazione e la tutela dell'ambiente marino e costiero. «La Guardia Costiera», ha commentato è una risorsa preziosa per il Paese, di cui va custodita l'autonomia, la professionalità e la specialità». Nel concludere il suo intervento, il Ministro ha poi ricordato l'impegno della Guardia Costiera anche sui maggiori laghi italiani, sottolineando come sul lago di Como, nella sola notte tra il 21 e il 22 giugno, i militari del Corpo hanno tratto in salvo 45 persone. A conclusione della serata è stato presentato il logo ufficiale del prossimo 160esimo anniversario del Corpo, ricorrenza importante, che verrà celebrata il prossimo



Lora

Primo Piano

20 luglio 2025. Durante l'evento erano inoltre presenti in mostra statica i mezzi aeronavali della Guardia Costiera, le cui capacità operative sono state illustrate alle Autorità presenti dai rispettivi equipaggi. Sempre nell'ambito dei festeggiamenti per il 159esimo anniversario del Corpo, nella mattinata di venerdì 19 luglio si è tenuta, presso la sede del Comando generale, una cerimonia militare presenziata dal Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone. Alla rassegna del personale militare schierato, è seguita la consegna delle onorificenze. Gli equipaggi delle motovedette CP303, CP321, CP322 di Ischia, Crotone e Lipari, sono stati insigniti della Medaglia di Bronzo al merito di Marina per eccezionali attività di soccorso in mare condotte nel 2022 nello Ionio settentrionale, che hanno consentito di salvare complessivamente, con condizioni meteomarine proibitive, 414 persone in eventi SAR connessi al fenomeno migratorio.

159° anniversario della nascita del Corpo delle Capitanerie di porto: sulla via della storia | FOTO

Il 20 luglio del 1865, un Regio Decreto a firma di Vittorio Emanuele II sancì l'istituzione del Corpo delle Capitanerie di porto. Previous Next Nella serata di giovedì 18 luglio, sull'Appia Antica, si è tenuto un evento celebrativo del 159° Anniversario della nascita del Corpo delle Capitanerie di porto: un lungo viaggio di storia iniziato il 20 luglio del 1865, quando un Regio Decreto a firma di Vittorio Emanuele II sancì l'istituzione del Corpo, concepito per affidare a un'unica Amministrazione la disciplina delle attività della navigazione e dei porti. Una data importante che, come ogni anno, è stata onorata per rendere testimonianza del quotidiano e instancabile impegno delle donne e degli uomini della Guardia Costiera nei complessi scenari operativi presso i quali sono chiamati ad operare. A moderare la serata, i giornalisti Rai Filippo Gaudenzi e Roberta Ammendola. Tra le autorità presenti, il Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, con il Viceministro Edoardo Rixi, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, oltre a numerose autorità civili e militari. Ad aprire l'evento sul palco - dopo un breve filmato, che ha ripercorso i momenti più significativi della storia del Corpo - il Comandante Generale che, nel salutare gli ospiti presenti, non ha mancato di rivolgere un saluto ideale agli 11.000 uomini e donne del Corpo che quotidianamente operano per la sicurezza e la tutela del mare. "A 159 anni dalla sua fondazione il Corpo ha compiuto progressi incredibili", ha commentato l'Ammiraglio nel suo intervento iniziale. "Siamo nati come un Corpo amministrativo e tecnico. Poi c'è stato uno sviluppo delle varie funzioni fino al 1989, anno in cui è nata la Guardia Costiera così come noi oggi la conosciamo, nell'accezione moderna, articolazione operativa del Corpo. Oggi abbiamo nuove figure professionali altamente specializzate, in grado di rispondere alle esigenze di un mondo in continua evoluzione". A seguire, i moderatori hanno invitato sul palco il Vice Ministro Rixi e il Comandante Generale Ammiraglio Carlone, insieme ai maggiori rappresentanti del cluster marittimo e portuale, per un approfondimento sul tema "Il Sistema mare e la Guardia Costiera come asset strategico per il futuro del Paese". Al momento di confronto hanno preso parte: il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**; il Presidente Assarmatori, Stefano Messina; il Presidente di Confitarma, Mario Zanetti; il Presidente di Federagenti Alessandro Santi. Quindi è stata la volta del Ministro Salvini. Invitato sul palco, il Ministro ha ringraziato le donne e gli uomini del Corpo per l'instancabile lavoro a salvaguardia delle vite umane, per la sicurezza della navigazione e la tutela dell'ambiente marino e costiero. "La Guardia Costiera», ha commentato è una risorsa preziosa per il Paese, di cui va custodita l'autonomia, la professionalità e la specialità" Nel concludere il suo intervento, il



07/19/2024 19:13

Beatrice Raso

Il 20 luglio del 1865, un Regio Decreto a firma di Vittorio Emanuele II sancì l'istituzione del Corpo delle Capitanerie di porto. Previous Next Nella serata di giovedì 18 luglio, sull'Appia Antica, si è tenuto un evento celebrativo del 159° Anniversario della nascita del Corpo delle Capitanerie di porto: un lungo viaggio di storia iniziato il 20 luglio del 1865, quando un Regio Decreto a firma di Vittorio Emanuele II sancì l'istituzione del Corpo, concepito per affidare a un'unica Amministrazione la disciplina delle attività della navigazione e dei porti. Una data importante che, come ogni anno, è stata onorata per rendere testimonianza del quotidiano e instancabile impegno delle donne e degli uomini della Guardia Costiera nei complessi scenari operativi presso i quali sono chiamati ad operare. A moderare la serata, i giornalisti Rai Filippo Gaudenzi e Roberta Ammendola. Tra le autorità presenti, il Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, con il Viceministro Edoardo Rixi, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, oltre a numerose autorità civili e militari. Ad aprire l'evento sul palco - dopo un breve filmato, che ha ripercorso i momenti più significativi della storia del Corpo - il Comandante Generale che, nel salutare gli ospiti presenti, non ha mancato di rivolgere un saluto ideale agli 11.000 uomini e donne del Corpo che quotidianamente operano per la sicurezza e la tutela del mare. "A 159 anni dalla sua fondazione il Corpo ha compiuto progressi incredibili", ha commentato l'Ammiraglio nel suo intervento iniziale. "Siamo nati come un Corpo amministrativo e tecnico. Poi c'è stato uno sviluppo delle varie funzioni fino al 1989, anno in cui è nata la Guardia Costiera così come noi oggi la conosciamo, nell'accezione moderna, articolazione operativa del Corpo. Oggi abbiamo nuove figure professionali altamente specializzate, in grado di rispondere alle esigenze di un

Meteo Web

Primo Piano

Ministro ha poi ricordato l'impegno della Guardia Costiera anche sui maggiori laghi italiani, sottolineando come sul lago di Como, nella sola notte tra il 21 e il 22 giugno, i militari del Corpo hanno tratto in salvo 45 persone. A conclusione della serata è stato presentato il logo ufficiale del prossimo 160esimo anniversario del Corpo, ricorrenza importante, che verrà celebrata il prossimo 20 luglio 2025. Durante l'evento erano inoltre presenti in mostra statica i mezzi aeronavali della Guardia Costiera, le cui capacità operative sono state illustrate alle Autorità presenti dai rispettivi equipaggi. Sempre nell'ambito dei festeggiamenti per il 159esimo anniversario del Corpo, nella mattinata di venerdì 19 luglio si è tenuta, presso la sede del Comando generale, una cerimonia militare presenziata dal Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone. Alla rassegna del personale militare schierato, è seguita la consegna delle onorificenze. Gli equipaggi delle motovedette CP303, CP321, CP322 di Ischia, Crotone e Lipari, sono stati insigniti della Medaglia di Bronzo al merito di Marina per eccezionali attività di soccorso in mare condotte nel 2022 nello Ionio settentrionale, che hanno consentito di salvare complessivamente, con condizioni meteomarine proibitive, 414 persone in eventi SAR connessi al fenomeno migratorio. "Voi tutti fate un lavoro straordinario", ha affermato l'Ammiraglio nel suo intervento, "non di rado in condizioni difficilissime. Grazie per tutto l'impegno e l'abnegazione che mettete nel vostro lavoro al servizio degli altri!". La celebrazione di questi 159 anni di vita delle Capitanerie, ha fornito anche l'occasione per un bilancio del lavoro svolto nei primi sei mesi del 2024. Questi alcuni dati salienti: ispezioni Port State Control per verifica degli standard di sicurezza e di tutela ambientale delle navi straniere che hanno fatto approdo nei porti nazionali, delle quali 85 sono state detenute e 3 bandite dai porti dell'Unione Europea; oltre 50mila controlli sulla filiera della pesca, con 391mila prodotti sequestrati e 4 milioni di euro di sanzioni erogate; oltre 61mila controlli ambientali, con illeciti amministrativi contestati; sempre in ambito ambientale, oltre 210mila metri mq le aree sottoposte a sequestro; oltre 15mila le persone soccorse in 364 eventi SAR legati al fenomeno migratorio; le persone soccorse tra bagnanti, diportisti, subacquei e marittimi.

Port Logistic Press

Primo Piano

"Sistema Mare and the Coast Guard as a strategic asset for the future of the country"

Reading time: minute Rome - The event celebrating the 159th anniversary of the establishment of the Port Authority Corps was held in Rome at Villa Alberico. Moderated by the journalist Filippo Gaudenzi, it then developed on "Sistema Mare and the Coast Guard as a strategic asset for the future of the country". Participating in the panel, together with the Chief Inspector Admiral (CP) Nicola Carlone, General Commander of the Port Authority Corps, Edoardo Rixi, Deputy Minister of Infrastructure and Transport, Mario Zanetti President of Confindustria and Confindustria delegate for the maritime economy, Stefano Messina, President Assarmatori, **Rodolfo Giampieri**, President of **Assoport**, Alessandro Santi, President of Federagenti. The main current issues related to the sea economy were explored in depth, reiterating the importance of the cooperation of the actors who operate with and for the sea. Subsequently Admiral Carlone handed over to Matteo Salvini, Minister of Infrastructure and Transport, the logo for the 160th anniversary of the Corps, engraved with the motto "Omnia vincit animus". Review the event in Coast Guard Youtube channel.



159° anniversario istituzione del Corpo delle Capitanerie di porto

Nella serata di giovedì 18 luglio, sull'Appia Antica, si è tenuto un evento celebrativo del 159esimo Anniversario della nascita del Corpo delle Capitanerie di porto: un lungo viaggio di storia iniziato il 20 luglio del 1865, quando un Regio Decreto a firma di Vittorio Emanuele II sancì l'istituzione del Corpo, concepito per affidare a un'unica Amministrazione la disciplina delle attività della navigazione e dei porti. Una data importante che, come ogni anno, è stata onorata per rendere testimonianza del quotidiano e instancabile impegno delle donne e degli uomini della Guardia Costiera nei complessi scenari operativi presso i quali sono chiamati ad operare. A moderare la serata, i giornalisti Rai Filippo Gaudenzi e Roberta Ammendola. Tra le autorità presenti, il Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, con il Viceministro Edoardo Rixi, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, oltre a numerose autorità civili e militari. Ad aprire l'evento sul palco - dopo un breve filmato, che ha ripercorso i momenti più significativi della storia del Corpo - il Comandante Generale che, nel salutare gli ospiti presenti, non ha mancato di rivolgere un saluto ideale agli 11.000 uomini e donne del Corpo che quotidianamente operano per la sicurezza e la tutela del mare. "A 159 anni dalla sua fondazione il Corpo ha compiuto progressi incredibili" ha commentato l'Ammiraglio nel suo intervento iniziale. «Siamo nati come un Corpo amministrativo e tecnico. Poi c'è stato uno sviluppo delle varie funzioni fino al 1989, anno in cui è nata la Guardia Costiera così come noi oggi la conosciamo, nell'accezione moderna, articolazione operativa del Corpo. Oggi abbiamo nuove figure professionali altamente specializzate, in grado di rispondere alle esigenze di un mondo in continua evoluzione». A seguire, i moderatori hanno invitato sul palco il Vice Ministro Rixi e il Comandante Generale Ammiraglio Carlone, insieme ai maggiori rappresentanti del cluster marittimo e portuale, per un approfondimento sul tema "Il Sistema mare e la Guardia Costiera come asset strategico per il futuro del Paese". Al momento di confronto hanno preso parte: il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**; il Presidente Assarmatori, Stefano Messina; il Presidente di Confitarma, Mario Zanetti; il Presidente di Federagenti Alessandro Santi. Quindi è stata la volta del Ministro Salvini. Invitato sul palco, il Ministro ha ringraziato le donne e gli uomini del Corpo per l'instancabile lavoro a salvaguardia delle vite umane, per la sicurezza della navigazione e la tutela dell'ambiente marino e costiero. «La Guardia Costiera», ha commentato è una risorsa preziosa per il Paese, di cui va custodita l'autonomia, la professionalità e la specialità». Nel concludere il suo intervento, il Ministro ha poi ricordato l'impegno della Guardia Costiera anche sui maggiori laghi italiani, sottolineando come sul lago di Como, nella sola notte tra il 21 e il 22



Nella serata di giovedì 18 luglio, sull'Appia Antica, si è tenuto un evento celebrativo del 159esimo Anniversario della nascita del Corpo delle Capitanerie di porto: un lungo viaggio di storia iniziato il 20 luglio del 1865, quando un Regio Decreto a firma di Vittorio Emanuele II sancì l'istituzione del Corpo, concepito per affidare a un'unica Amministrazione la disciplina delle attività della navigazione e dei porti. Una data importante che, come ogni anno, è stata onorata per rendere testimonianza del quotidiano e instancabile impegno delle donne e degli uomini della Guardia Costiera nei complessi scenari operativi presso i quali sono chiamati ad operare. A moderare la serata, i giornalisti Rai Filippo Gaudenzi e Roberta Ammendola. Tra le autorità presenti, il Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, con il Viceministro Edoardo Rixi, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, oltre a numerose autorità civili e militari. Ad aprire l'evento sul palco - dopo un breve filmato, che ha ripercorso i momenti più significativi della storia del Corpo - il Comandante Generale che, nel salutare gli ospiti presenti, non ha mancato di rivolgere un saluto ideale agli 11.000 uomini e donne del Corpo che quotidianamente operano per la sicurezza e la tutela del mare. "A 159 anni dalla sua fondazione il Corpo ha compiuto progressi incredibili" ha commentato l'Ammiraglio nel suo intervento iniziale. «Siamo nati come un Corpo amministrativo e tecnico. Poi c'è stato uno sviluppo delle varie funzioni fino al 1989, anno in cui è nata la Guardia Costiera così come noi oggi la conosciamo, nell'accezione moderna, articolazione operativa del Corpo. Oggi abbiamo nuove figure professionali altamente specializzate, in grado di rispondere alle esigenze di un mondo in continua evoluzione». A seguire, i moderatori hanno invitato sul palco il Vice Ministro Rixi e il Comandante Generale Ammiraglio Carlone, insieme ai maggiori rappresentanti del cluster marittimo e portuale, per un approfondimento

Pressmare

Primo Piano

giugno, i militari del Corpo hanno tratto in salvo 45 persone. A conclusione della serata è stato presentato il logo ufficiale del prossimo 160esimo anniversario del Corpo, ricorrenza importante, che verrà celebrata il prossimo 20 luglio 2025. Durante l'evento erano inoltre presenti in mostra statica i mezzi aeronavali della Guardia Costiera, le cui capacità operative sono state illustrate alle Autorità presenti dai rispettivi equipaggi. Sempre nell'ambito dei festeggiamenti per il 159esimo anniversario del Corpo, nella mattinata di venerdì 19 luglio si è tenuta, presso la sede del Comando generale, una cerimonia militare presenziata dal Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone. Alla rassegna del personale militare schierato, è seguita la consegna delle onorificenze. Gli equipaggi delle motovedette CP303, CP321, CP322 di Ischia, Crotone e Lipari, sono stati insigniti della Medaglia di Bronzo al merito di Marina per eccezionali attività di soccorso in mare condotte nel 2022 nello Ionio settentrionale, che hanno consentito di salvare complessivamente, con condizioni meteomarine proibitive, 414 persone in eventi SAR connessi al fenomeno migratorio. "Voi tutti fate un lavoro straordinario" ha affermato l'Ammiraglio nel suo intervento, "non di rado in condizioni difficilissime. Grazie per tutto l'impegno e l'abnegazione che mettete nel vostro lavoro al servizio degli altri!". La celebrazione di questi 159 anni di vita delle Capitanerie, ha fornito anche l'occasione per un bilancio del lavoro svolto nei primi sei mesi del 2024. Questi alcuni dati salienti: 730 ispezioni Port State Control per verifica degli standard di sicurezza e di tutela ambientale delle navi straniere che hanno fatto approdo nei porti nazionali, delle quali 85 sono state detenute e 3 bandite dai porti dell'Unione Europea; oltre 50mila controlli sulla filiera della pesca, con 391mila prodotti sequestrati e 4 milioni di euro di sanzioni erogate; oltre 61mila controlli ambientali, con 1072 illeciti amministrativi contestati; sempre in ambito ambientale, oltre 210mila metri mq le aree sottoposte a sequestro; oltre 15mila le persone soccorse in 364 eventi SAR legati al fenomeno migratorio; 555 le persone soccorse tra bagnanti, diportisti, subacquei e marittimi.

Corpo delle Capitanerie di porto: sull'Appia Antica celebrato il 159° anniversario

Nella serata di giovedì 18 luglio, sull'Appia Antica, si è tenuto un evento celebrativo del 159esimo Anniversario della nascita del Corpo delle Capitanerie di porto: un lungo viaggio di storia iniziato il 20 luglio del 1865, quando un Regio Decreto a firma di Vittorio Emanuele II sancì l'istituzione del Corpo, concepito per affidare a un'unica Amministrazione la disciplina delle attività della navigazione e dei porti. Una data importante che, come ogni anno, è stata onorata per rendere testimonianza del quotidiano e instancabile impegno delle donne e degli uomini della Guardia Costiera nei complessi scenari operativi presso i quali sono chiamati ad operare. A moderare la serata, i giornalisti Rai Filippo Gaudenzi e Roberta Ammendola. Tra le autorità presenti, il Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, con il Viceministro Edoardo Rixi, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, oltre a numerose autorità civili e militari. Ad aprire l'evento sul palco - dopo un breve filmato, che ha ripercorso i momenti più significativi della storia del Corpo - il Comandante Generale che, nel salutare gli ospiti presenti, non ha mancato di rivolgere un saluto ideale agli 11.000 uomini e donne del Corpo che quotidianamente operano per la sicurezza e la tutela del mare. "A 159 anni dalla sua fondazione il Corpo ha compiuto progressi incredibili" ha commentato l'Ammiraglio nel suo intervento iniziale. «Siamo nati come un Corpo amministrativo e tecnico. Poi c'è stato uno sviluppo delle varie funzioni fino al 1989, anno in cui è nata la Guardia Costiera così come noi oggi la conosciamo, nell'accezione moderna, articolazione operativa del Corpo. Oggi abbiamo nuove figure professionali altamente specializzate, in grado di rispondere alle esigenze di un mondo in continua evoluzione». A seguire, i moderatori hanno invitato sul palco il Vice Ministro Rixi e il Comandante Generale Ammiraglio Carlone, insieme ai maggiori rappresentanti del cluster marittimo e portuale, per un approfondimento sul tema "Il Sistema mare e la Guardia Costiera come asset strategico per il futuro del Paese". Al momento di confronto hanno preso parte: il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**; il Presidente Assarmatori, Stefano Messina; il Presidente di Confitarma, Mario Zanetti; il Presidente di Federagenti Alessandro Santi. Quindi è stata la volta del Ministro Salvini. Invitato sul palco, il Ministro ha ringraziato le donne e gli uomini del Corpo per l'instancabile lavoro a salvaguardia delle vite umane, per la sicurezza della navigazione e la tutela dell'ambiente marino e costiero. "La Guardia Costiera", ha commentato è una risorsa preziosa per il Paese, di cui va custodita l'autonomia, la professionalità e la specialità". Nel concludere il suo intervento, il Ministro ha poi ricordato l'impegno della Guardia Costiera anche sui maggiori laghi italiani, sottolineando come sul lago di Como, nella sola notte tra il 21 e



07/19/2024 18:57

Nella serata di giovedì 18 luglio, sull'Appia Antica, si è tenuto un evento celebrativo del 159esimo Anniversario della nascita del Corpo delle Capitanerie di porto: un lungo viaggio di storia iniziato il 20 luglio del 1865, quando un Regio Decreto a firma di Vittorio Emanuele II sancì l'istituzione del Corpo, concepito per affidare a un'unica Amministrazione la disciplina delle attività della navigazione e dei porti. Una data importante che, come ogni anno, è stata onorata per rendere testimonianza del quotidiano e instancabile impegno delle donne e degli uomini della Guardia Costiera nei complessi scenari operativi presso i quali sono chiamati ad operare. A moderare la serata, i giornalisti Rai Filippo Gaudenzi e Roberta Ammendola. Tra le autorità presenti, il Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, con il Viceministro Edoardo Rixi, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, oltre a numerose autorità civili e militari. Ad aprire l'evento sul palco - dopo un breve filmato, che ha ripercorso i momenti più significativi della storia del Corpo - il Comandante Generale che, nel salutare gli ospiti presenti, non ha mancato di rivolgere un saluto ideale agli 11.000 uomini e donne del Corpo che quotidianamente operano per la sicurezza e la tutela del mare. "A 159 anni dalla sua fondazione il Corpo ha compiuto progressi incredibili" ha commentato l'Ammiraglio nel suo intervento iniziale. «Siamo nati come un Corpo amministrativo e tecnico. Poi c'è stato uno sviluppo delle varie funzioni fino al 1989, anno in cui è nata la Guardia Costiera così come noi oggi la conosciamo, nell'accezione moderna, articolazione operativa del Corpo. Oggi abbiamo nuove figure professionali altamente specializzate, in grado di rispondere alle esigenze di un mondo in continua evoluzione». A seguire, i moderatori hanno invitato sul palco il Vice Ministro Rixi e il Comandante Generale Ammiraglio Carlone, insieme ai maggiori rappresentanti del cluster marittimo e portuale, per un approfondimento sul tema "Il Sistema mare e la Guardia Costiera come asset strategico per il futuro del Paese". Al momento di confronto hanno preso parte: il Presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**; il Presidente Assarmatori, Stefano Messina; il Presidente di Confitarma, Mario Zanetti; il Presidente di Federagenti Alessandro Santi. Quindi è stata la volta del Ministro Salvini. Invitato sul palco, il Ministro ha ringraziato le donne e gli uomini del Corpo per l'instancabile lavoro a salvaguardia delle vite umane, per la sicurezza della navigazione e la tutela dell'ambiente marino e costiero. "La Guardia Costiera", ha commentato è una risorsa preziosa per il Paese, di cui va custodita l'autonomia, la professionalità e la specialità". Nel concludere il suo intervento, il Ministro ha poi ricordato l'impegno della Guardia Costiera anche sui maggiori laghi italiani, sottolineando come sul lago di Como, nella sola notte tra il 21 e

il 22 giugno, i militari del Corpo hanno tratto in salvo 45 persone. A conclusione della serata è stato presentato il logo ufficiale del prossimo 160esimo anniversario del Corpo, ricorrenza importante, che verrà celebrata il prossimo 20 luglio 2025. Durante l'evento erano inoltre presenti in mostra statica i mezzi aeronavali della Guardia Costiera, le cui capacità operative sono state illustrate alle Autorità presenti dai rispettivi equipaggi. Sempre nell'ambito dei festeggiamenti per il 159esimo anniversario del Corpo, nella mattinata di venerdì 19 luglio si è tenuta, presso la sede del Comando generale, una cerimonia militare presenziata dal Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone. Alla rassegna del personale militare schierato, è seguita la consegna delle onorificenze. Gli equipaggi delle motovedette CP303, CP321, CP322 di Ischia, Crotone e Lipari, sono stati insigniti della Medaglia di Bronzo al merito di Marina per eccezionali attività di soccorso in mare condotte nel 2022 nello Ionio settentrionale, che hanno consentito di salvare complessivamente, con condizioni meteomarine proibitive, 414 persone in eventi SAR connessi al fenomeno migratorio. "Voi tutti fate un lavoro straordinario" ha affermato l'Ammiraglio nel suo intervento, "non di rado in condizioni difficilissime. Grazie per tutto l'impegno e l'abnegazione che mettete nel vostro lavoro al servizio degli altri!". La celebrazione di questi 159 anni di vita delle Capitanerie, ha fornito anche l'occasione per un bilancio del lavoro svolto nei primi sei mesi del 2024. Questi alcuni dati salienti: -730 ispezioni Port State Control per verifica degli standard di sicurezza e di tutela ambientale delle navi straniere che hanno fatto approdo nei porti nazionali, delle quali 85 sono state detenute e 3 bandite dai porti dell'Unione Europea; -oltre 50mila controlli sulla filiera della pesca, con 391mila prodotti sequestrati e 4 milioni di euro di sanzioni erogate; -oltre 61mila controlli ambientali, con 1072 illeciti amministrativi contestati; sempre in ambito ambientale, oltre 210mila metri mq le aree sottoposte a sequestro; -oltre 15mila le persone soccorse in 364 eventi SAR legati al fenomeno migratorio; 555 le persone soccorse tra bagnanti, diportisti, subacquei e marittimi.

Sea Reporter

Primo Piano

SRM presenta l'11° rapporto sull'Economia del Mare

Rapporto Italian Maritime Economy del Centro Studi e Ricerche SRM, quest'anno dedicato all'analisi delle nuove sfide dei trasporti marittimi nell'area euro-mediterranea, ovvero l'impatto della crisi nel Mar Rosso e le trasformazioni imposte dai modelli green. Il nuovo volume si concentra infatti sulle conseguenze generate dalle tensioni nel Canale di Suez che hanno modificato rotte, condizionato noli, costi delle materie prime e, più in generale la fluidità delle catene logistiche globali, senza escludere però una dettagliata analisi dei trend dell'innovazione, della sostenibilità, dell'intermodalità e della digitalizzazione. La presentazione del Rapporto - a cura di Massimo Deandreis, Direttore Generale SRM, e di Alessandro Panaro Responsabile Maritime & Energy SRM - si è svolta questa mattina, venerdì 19 luglio, presso "Gallerie d'Italia" a Napoli. Dopo i saluti introduttivi di Gian Maria Gros-Pietro Presidente Intesa Sanpaolo, di Paolo Scudieri Presidente SRM, e del Direttore Marittimo della Campania - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Pietro Giuseppe Vella, ha avuto inizio un momento di dibattito e confronto articolato in due diversi panel, moderati dalla giornalista Morena Pivetti. Si è iniziato con il tema de "Il Mediterraneo e il suo valore geostrategico" con gli interventi di Aurelio De Carolis, Comandante in Capo della Squadra Navale - Marina Militare, Ammiraglio di Squadra, di **Rodolfo Giampieri** Presidente **Assoporti** e di Emanuele Grimaldi CEO Grimaldi Group e Presidente ICS - International Chamber of Shipping. Il secondo panel, dal titolo "Shipping e Logistica: uno sguardo al futuro" ha visto il dialogo tra Sabrina De Filippis CEO Mercitalia Logistics, Betty Schiavoni Vicepresidente ALSEA, e Mario Zanetti, Presidente Confindustria e delegato Confindustria alla Blue Economy. A tirare le conclusioni della mattinata di lavori, Giuseppe Nargi Direttore Regionale Intesa Sanpaolo.



Eventi e scadenze del 19 luglio 2024

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti (Teleborsa) - Domenica 14/07/2024 Appuntamenti Attività istituzionali - Presidente della Repubblica - Brasilia - Visita di Stato del Presidente Mattarella nella Repubblica Federativa del Brasile (fino a sabato 20/07/2024) Martedì 16/07/2024 Appuntamenti Seduta Plenaria del Parlamento europeo - Starsburgo - Le sedute plenarie rappresentano la sede in cui i membri del parlamento europeo partecipano al processo decisionale e comunitario. In queste sessioni i deputati si riuniscono formalmente per far valere le proprie posizioni presso la Commissione e il Consiglio (fino a venerdì 19/07/2024) Venerdì 19/07/2024 Appuntamenti Banca d'Italia - Bilancia dei pagamenti e posizione patrimoniale sull'estero Economia - Gran Bretagna - Bilancio mensile finanza pubblica della Gran Bretagna SRM - Italian Maritime Economy Conference 2024 - Napoli - Presentazione dell'11ª edizione del Rapporto Italian Maritime Economy di SRM, dedicato all'analisi delle nuove sfide dei trasporti marittimi nell'area euro-mediterranea. Partecipano, tra gli altri, i Presidenti di Intesa Sanpaolo, SRM, **Asoporti** e Confitarma, il CEO di Grimaldi Group e Presidente ICS e la CEO di Mercitalia Logistics Coldiretti - Assemblea nazionale - Roma, Palazzo Rospigliosi - Saranno presenti il presidente nazionale Ettore Prandini e il segretario generale Vincenzo Gesmundo, assieme ad agricoltori e agricoltrici provenienti da tutte le regioni italiane. Ai lavori interverranno, tra gli altri, i Ministri Tajani, Lollobrigida e Fitto (in attesa di conferma) ESRB Annual Report 2023 - Il Rapporto Annuale dell'ESRB (European Systemic Risk Board) fornisce una panoramica dell'analisi del rischio sistemico, delle misure politiche per affrontare tali rischi e della conformità alle sue raccomandazioni ESRB Aziende American Express - Risultati di periodo Fenix Entertainment - Assemblea: Bilancio lig - Assemblea: Bilancio (2a convocazione).

Teleborsa

Eventi e scadenze del 19 luglio 2024



07/19/2024 08:13

I principali eventi economici societari e istituzionali in corso: risultati di periodo, annunci, conferenze, regolamenti (Teleborsa) - Domenica 14/07/2024 Appuntamenti Attività istituzionali - Presidente della Repubblica - Brasilia - Visita di Stato del Presidente Mattarella nella Repubblica Federativa del Brasile (fino a sabato 20/07/2024) Martedì 16/07/2024 Appuntamenti Seduta Plenaria del Parlamento europeo - Starsburgo - Le sedute plenarie rappresentano la sede in cui i membri del parlamento europeo partecipano al processo decisionale e comunitario. In queste sessioni i deputati si riuniscono formalmente per far valere le proprie posizioni presso la Commissione e il Consiglio (fino a venerdì 19/07/2024) Venerdì 19/07/2024 Appuntamenti Banca d'Italia - Bilancia dei pagamenti e posizione patrimoniale sull'estero Economia - Gran Bretagna - Bilancio mensile finanza pubblica della Gran Bretagna SRM - Italian Maritime Economy Conference 2024 - Napoli - Presentazione dell'11ª edizione del Rapporto Italian Maritime Economy di SRM, dedicato all'analisi delle nuove sfide dei trasporti marittimi nell'area euro-mediterranea. Partecipano, tra gli altri, i Presidenti di Intesa Sanpaolo, SRM, Asoporti e Confitarma, il CEO di Grimaldi Group e Presidente ICS e la CEO di Mercitalia Logistics Coldiretti - Assemblea nazionale - Roma, Palazzo Rospigliosi - Saranno presenti il presidente nazionale Ettore Prandini e il segretario generale Vincenzo Gesmundo, assieme ad agricoltori e agricoltrici provenienti da tutte le regioni italiane. Ai lavori interverranno, tra gli altri, i Ministri Tajani, Lollobrigida e Fitto (in attesa di conferma) ESRB Annual Report 2023 - Il Rapporto Annuale dell'ESRB (European Systemic Risk Board) fornisce una panoramica dell'analisi del rischio sistemico, delle misure politiche per affrontare tali rischi e della conformità alle sue raccomandazioni ESRB Aziende American Express - Risultati di periodo Fenix Entertainment - Assemblea: Bilancio lig - Assemblea: Bilancio (2a convocazione).

Eventi e scadenze del 19 luglio 2024

di Teleborsa (Teleborsa) - Domenica 14/07/2024 Appuntamenti Attività istituzionali - Presidente della Repubblica - Brasilia - Visita di Stato del Presidente Mattarella nella Repubblica Federativa del Brasile (fino a sabato 20/07/2024) Martedì 16/07/2024 Appuntamenti Seduta Plenaria del Parlamento europeo - Starsburgo - Le sedute plenarie rappresentano la sede in cui i membri del parlamento europeo partecipano al processo decisionale e comunitario. In queste sessioni i deputati si riuniscono formalmente per far valere le proprie posizioni presso la Commissione e il Consiglio (fino a venerdì 19/07/2024) Venerdì 19/07/2024 Appuntamenti Banca d'Italia - Bilancia dei pagamenti e posizione patrimoniale sull'estero Economia - Gran Bretagna - Bilancio mensile finanza pubblica della Gran Bretagna SRM - Italian Maritime Economy Conference 2024 - Napoli - Presentazione dell'11ª edizione del Rapporto Italian Maritime Economy di SRM, dedicato all'analisi delle nuove sfide dei trasporti marittimi nell'area euro-mediterranea. Partecipano, tra gli altri, i Presidenti di Intesa Sanpaolo, SRM, **Assoport** e Confitarma, il CEO di Grimaldi Group e Presidente ICS e la CEO di Mercitalia Logistics Coldiretti - Assemblea nazionale - Roma, Palazzo Rospigliosi - Saranno presenti il presidente nazionale Ettore Prandini e il segretario generale Vincenzo Gesmundo, assieme ad agricoltori e agricoltrici provenienti da tutte le regioni italiane. Ai lavori interverranno, tra gli altri, i Ministri Tajani, Lollobrigida e Fitto (in attesa di conferma) ESRB Annual Report 2023 - Il Rapporto Annuale dell'ESRB (European Systemic Risk Board) fornisce una panoramica dell'analisi del rischio sistemico, delle misure politiche per affrontare tali rischi e della conformità alle sue raccomandazioni ESRB Aziende American Express - Risultati di periodo Fenix Entertainment - Assemblea: Bilancio lig - Assemblea: Bilancio (2a convocazione) di Teleborsa.



Positivo il secondo trimestre di Wärstilä

Il periodo aprile-giugno di quest'anno è stato un trimestre di crescita per il gruppo Wärstilä Corporation con ricavi in aumento del +7% sul secondo trimestre del 2023 attestatisi a 1,56 miliardi di euro. L'utile operativo è ammontato a 168 milioni (+156%) e l'utile netto a 117 milioni di dollari (+290%). Nel solo segmento delle tecnologie marine, Wärstilä ha registrato ricavi pari a 759 milioni di euro (+8%), di cui 514 milioni per la vendita di servizi (+6%) e 245 milioni per la vendita di attrezzature (+13%), ed un utile operativo di 96 milioni (+7%). Nel secondo trimestre del 2024 il valore dei nuovi ordini acquisiti complessivamente dall'azienda finlandese è stato di 1,85 miliardi di euro (+10%) e il valore del portafoglio ordini al 30 giugno scorso risultava pari a 7,61 miliardi (+22%). La sola divisione Marine ha totalizzato nuovi ordini per 901 milioni (+17%), di cui 595 milioni relativi ai servizi (+14%) e 306 milioni alla fornitura di attrezzature (+22%), e il valore dell'orderbook del segmento è risultato in crescita del +24% essendo pari a 3,15 miliardi di euro. Wärstilä prevede che nei prossimi 12 mesi la domanda relativa al settore marino sarà più elevata rispetto a quella dei 12 mesi terminati lo scorso 30 giugno.

Commentando gli ultimi risultati trimestrali, il presidente e amministratore delegato di Wärstilä, Håkan Agnevall, ha rilevato che «nel mercato marittimo gli scambi commerciali hanno continuato ad essere pesantemente influenzati dalle sanzioni contro la Russia e dagli attacchi alle navi nel Mar Rosso. Il commercio mondiale - ha osservato - si trova ad affrontare sfide legate a distanze medie di trasporto marittimo più lunghe, a costi di trasporto più elevati e a ritardi nelle supply chain globali, che hanno avuto l'effetto di aumentare la domanda di capacità navale. Durante la prima metà dell'anno gli investimenti in nuove navi sono stati nettamente superiori rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno e l'adozione di combustibili alternativi è rimasta ad un livello consistente. Nonostante il continuo aumento della capacità e della produzione dei cantieri navali, soprattutto in Cina e Corea del Sud, i prezzi delle navi di nuova costruzione hanno continuato ad essere elevati, indicando una carenza di capacità dei cantieri. Il sentiment del mercato ha continuato a svilupparsi favorevolmente per Wärstilä, con uno slancio nei nostri segmenti chiave e con i retrofit legati alla decarbonizzazione e con rotte commerciali più lunghe che hanno sostenuto i servizi. Ad esempio, a maggio abbiamo annunciato che forniremo i sistemi elettrici necessari per convertire due traghetti Scandlines in una soluzione ibrida plug-in, il più grande progetto di conversione al mondo nel suo genere. L'ibridazione delle navi è una delle soluzioni per la decarbonizzazione e, con questo progetto, possiamo aiutare Scandlines a raggiungere l'obiettivo di realizzare operazioni senza emissioni durante la navigazione entro il 2030». Intanto nei giorni scorsi è stata raggiunta un'intesa sul percorso di reindustrializzazione dello



Informare

Trieste

stabilimento della Wärstilä di Bagnoli della Rosandra (Trieste) che prevede il trasferimento delle attività produttive al gruppo armatoriale e logistico Mediterranean Shipping Company, che vi produrrà carri ferroviari, e il passaggio dal prossimo mese dei 261 lavoratori dichiarati in esubero dall'azienda finlandese alla Innoway, nuova società costituita da MSC e dal produttore austriaco di carri ferroviari Innofreight. Per quanto riguarda il piano industriale di Wartsila, la società si è impegnata a non operare alcun licenziamento almeno per tutta la durata del piano industriale, garantendo l'occupazione e la continuità delle attività industriali dei siti di Trieste, Genova e Napoli che danno lavoro a 800 persone.

Shipping Italy

Trieste

Fermato dalla Guardia Costiera un general cargo a Porto Nogaro per gravi criticità

Porti La nave si trovava ferma in rada per problemi di propulsione in attesa di essere riparata. Dovrà ora rettificare anche tutte le irregolarità rilevate dal nucleo Psc per poter riprendere la navigazione di REDAZIONE SHIPPING ITALY E' stata sequestrata nella rada di Porto Nogaro una nave general cargo, battente bandiera Vanuatu, a seguito di un controllo del nucleo Ispettori Port State Control della Guardia Costiera di **Trieste**. Si tratta della tredicesima operazione di questo tipo eseguita dal personale ispettore Psc della direzione marittima di **Trieste** in ambito regionale nel primo semestre 2024. Sulla nave, costruita nel 1996 e di stazza lorda pari a 2.905 tonnellate, sono state rilevate gravi criticità in materia di preparazione e addestramento dell'equipaggio nei casi di emergenza, efficienza e prontezza dei mezzi di salvataggio e degli impianti ed equipaggiamenti antincendio. La nave, con un carico di legname e bobine di acciaio, si trovava già da alcuni giorni nella rada del porto ed avrebbe poi proseguito il suo viaggio commerciale verso il porto di Malta, ma era stata bloccata da un'avaria al sistema propulsivo da una decina di giorni e doveva essere sottoposta a lavori di riparazione; anche per questo motivo è stata necessaria l'ispezione del nucleo Psc a bordo della nave, che ha poi rilevato gravi carenze per le quali è prevista la detenzione della nave e che ora dovranno essere rettificate. Una volta riparata la nave sarà sottoposta a nuova ispezione prima di riprendere la navigazione.



(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Tilt informatico: disagi per alcune ore al porto di Genova

Il disservizio mondiale dell'aggiornamento del software IT CrowdStrike, che sta impattando diverse realtà in tutto il mondo, ha avuto ripercussioni anche sul porto di Genova, e in particolare sulle operazioni import del terminal di Genova Pra', che sono state gestite manualmente nelle prime ore del mattino. Il transito dei tir è stato per questo rallentato e si sono avute alcune ripercussioni sull'autostrada, dove si sono formate code. "La situazione è tornata alla normalità grazie al dipartimento IT del terminal e le operazioni import sono state ripristinate a Genova Pra' a metà mattina" ha spiegato la società. "Le operazioni di banchina, ferrovia merci ed export si sono svolte normalmente e non sono state coinvolte dall'aggiornamento di CrowdStrike". "Siamo stati colpiti anche noi ma non in modo pesante" ha riferito la direzione dell'aeroporto Cristoforo Colombo dove due voli sono stati cancellati a seguito del disservizio: il Roma-Genova atteso alle 14.35 e il Genova-Roma in partenza alle 15.20. Nello scalo genovese a seguito del tilt tecnologico mondiale alcune operazioni sono state svolte a mano come la compilazione delle carte di imbarco e l'apertura dei tornelli.



Genova Today

Genova, Voltri

Imbarco traghetti, quando è previsto il "bollino rosso" per traffico sulle strade di Genova

Attenzione a certe fasce orarie del weekend e soprattutto della prossima settimana: previsti momenti di grande afflusso al terminal traghetti con conseguenti code e disagi sulle strade di **Genova**. L'alta stagione porta con sé le interminabili code vicino al **porto** di **Genova** per le auto dei tanti turisti che vanno a prendere il traghetto. La polizia locale, sulla base degli orari delle partenze, ha calcolato quali saranno i momenti più "caldi" per la viabilità cittadina (ma con disagi che, spesso, iniziano già in autostrada). Per quanto riguarda oggi, venerdì 19 luglio, il traffico è da bollino giallo a partire dalle 11 e fino a tarda sera. Per tutta la giornata di domani, sabato 20 luglio, invece, il bollino sarà arancione. Domenica mattina non sono previsti particolari problemi, mentre il pomeriggio si colorerà nuovamente di giallo dalle 14. Attenzione alla prima metà della prossima settimana, quando aumenteranno i viaggiatori che si metteranno per strada per raggiungere il terminal traghetti. Lunedì 22 luglio sarà caratterizzato da bollino arancione a tutte le ore, martedì bollino arancione al mattino che poi diventerà giallo dalle 14, mentre mercoledì attenzione al pomeriggio: mentre al mattino non sono previste criticità, dalle 14 e fino a oltre le 22 il bollino sarà rosso. Dunque si prevedono code e disagi nella zona vicino al **porto**. Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di **Genova** usa la nostra Partner App gratuita.



Guasto informatico sistema Windows, problemi al porto di Pra' e in aeroporto

Mattina di caos traffico in città a causa del non funzionamento del sistema automatico di ingresso al Psa di Genova Pra' con lunghe code di camion in autostrada LIGURIA - Un problema informatici che ha coinvolto le piattaforme Microsoft hanno colpito migliaia di sistemi informatici nel mondo. Conseguenze anche a Genova e in Liguria. Si tratta di un disservizio legato dell'agent CrowdStrike che può creare il blocco dei pc e dei server di windows. I problemi più evidenti a Genova sono stati legati all'accesso al Psa Genova Pra' Terminal. Nelle prime ore della mattina numerosi camion sono rimasti in coda in attesa di entrare nel varco di Ponente. Una situazione che ha provocato ripercussioni sulla viabilità ordinaria e sulle autostrade con lunghe code sull'Aurelia, sulla A10 e sulla A26. Durante il problema i camion in ingresso sono stati fatti entrare in **porto** dopo aver eseguito la verifica dei documenti a mano dagli operatori del terminal portuale. Intorno alle ore 10 il problema è stato risolto. A quel punto sono riprese le operazioni di ingresso al varco in maniera automatica. Il disservizio ha colpito anche il sistema di business continuity di Autostrade per l'Italia. Attivato il protocollo di emergenza che prevede un presidio fisico straordinario di uomini e mezzi. Intorno alle 11 la situazione traffico è tornata regolare in autostrada con le centinaia di camion e Tir diretti in **porto** che hanno potuto accedere rapidamente all'interno del **porto** di Pra'. In autostrada si sono formate code fino a 7km da Arenzano a Pra' e fino a 5 in A26 tra Masone e il bivio con la A10. Code e lunghi incolonnamenti anche sull'Aurelia. A causa dell'attacco internazionale conseguenze anche sui voli in partenza dall'aeroporto di Genova. Il volo per Roma Fiumicino in partenza dal Colombo alle 15,25 è stato cancellato, molti altri hanno accumulato ritardo. L'aeroporto ha spiegato che "a causa di un malfunzionamento globale sui sistemi informatici che sta causando rallentamenti sulle procedure di accettazione e imbarco, i voli potrebbero subire ritardi o cancellazioni. Si invitano i passeggeri a recarsi in aeroporto con largo anticipo o a contattare la compagnia aerea di riferimento".



Città della Spezia

La Spezia

Black out informatico di portata globale, colpito anche il porto spezzino

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Anche il porto della Spezia ha dovuto fare i conti con grattacapi e disagi causati da quello che è stato definito "il più grande blackout informatico della storia". In tutto il mondo, infatti, a causa di un problema di alcune piattaforme Microsoft aeroporti, porti, banche, media, supermercati e ospedali si sono scontrati contro numerosi computer bloccati su una schermata blu, senza possibilità di riavvio. Il caos ha colpito ovunque, dall'Australia all'Asia, dagli Stati Uniti all'Europa, con voli cancellati e sistemi logistici in confusione. In Lscit la prima segnalazione del blocco informatico è stata registrata alle 6.40 e per la ripresa dell'attività del terminal è stato necessario attendere sino alle 9.20. Tarros, invece, non ha sperimentato direttamente gli effetti del bug informatico, prendendo atto indirettamente delle problematiche diffuse un po' ovunque.

"L'attività **portuale** - dichiara a CDS il presidente dell'**Autorità** di **sistema portuale** Mario Sommariva - ha subito forti ripercussioni a causa del blocco del **sistema** che gestisce i flussi, i dati e gli accessi dei mezzi pesanti. Per tutta la mattina ci sono state lunghe code di tir anche lungo il raccordo. Altrove le cose

sono andate anche peggio, come a Voltri, dove tutto è rimasto completamente bloccato per ore. Ancora una volta il riverbero di un problema globale ci fa comprendere quanto in realtà siamo fragili di fronte a certi accadimenti". Stando alle notizie che circolano sui siti specializzati a creare il blackout informatico non sarebbe stato un attacco hacker, ma un errore di aggiornamento di un agente software che sta provocando guasti informatici su larga scala. Il problema riguarderebbe il software di cybersicurezza CrowdStrike, usato da molte aziende e amministrazioni, che, per un errore di configurazione, non si sta aggiornando correttamente. "CrowdStrike sta lavorando attivamente con i clienti interessati da un difetto riscontrato in un singolo aggiornamento dei contenuti per gli host Windows. Gli host Mac e Linux non sono interessati. Questo non è un incidente di sicurezza o un attacco informatico. Il problema - ha scritto l'azienda sul suo sito web - è stato identificato, isolato ed è stata implementata una soluzione. Rimandiamo i clienti al portale di supporto per gli ultimi aggiornamenti e continueremo a fornire aggiornamenti completi e continui sul nostro sito web. Raccomandiamo inoltre alle organizzazioni di assicurarsi di comunicare con i rappresentanti di CrowdStrike attraverso canali ufficiali. Il nostro team è completamente mobilitato per garantire la sicurezza e la stabilità dei clienti CrowdStrike. Stiamo lavorando duramente per fornire aggiornamenti completi e continui ai nostri clienti globali il più rapidamente possibile. Di seguito è riportato l'ultimo avviso tecnico di CrowdStrike con ulteriori informazioni sul problema e le soluzioni alternative che le organizzazioni possono adottare. Manterremo questa pagina aggiornata con nuove informazioni non appena saranno disponibili".



Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Anche il porto della Spezia ha dovuto fare i conti con grattacapi e disagi causati da quello che è stato definito "il più grande blackout informatico della storia". In tutto il mondo, infatti, a causa di un problema di alcune piattaforme Microsoft aeroporti, porti, banche, media, supermercati e ospedali si sono scontrati contro numerosi computer bloccati su una schermata blu, senza possibilità di riavvio. Il caos ha colpito ovunque, dall'Australia all'Asia, dagli Stati Uniti all'Europa, con voli cancellati e sistemi logistici in confusione. In Lscit la prima segnalazione del blocco informatico è stata registrata alle 6.40 e per la ripresa dell'attività del terminal è stato necessario attendere sino alle 9.20. Tarros, invece, non ha sperimentato direttamente gli effetti del bug informatico, prendendo atto indirettamente delle problematiche diffuse un po' ovunque. L'attività portuale - dichiara a CDS il presidente dell'Autorità di sistema portuale Mario Sommariva - ha subito forti ripercussioni a causa del blocco del sistema che gestisce i flussi, i dati e gli accessi dei mezzi pesanti. Per tutta la mattina ci sono state lunghe code di tir anche lungo il raccordo. Altrove le cose sono andate anche peggio, come a Voltri, dove tutto è rimasto completamente bloccato per ore. Ancora una volta il riverbero di un problema globale ci fa comprendere quanto in realtà siamo fragili di fronte a certi accadimenti". Stando alle notizie che circolano sui siti specializzati a creare il blackout informatico non sarebbe stato un attacco hacker, ma un errore di aggiornamento di un agente software che sta provocando guasti informatici su larga scala. Il problema riguarderebbe il software di cybersicurezza CrowdStrike, usato da molte aziende e amministrazioni, che, per un errore di configurazione, non si sta aggiornando correttamente. "CrowdStrike sta lavorando attivamente con i clienti interessati da un difetto riscontrato in un singolo aggiornamento dei contenuti per gli host Windows.

Città della Spezia

La Spezia

Qualità del lavoro per gli operai in subappalto nei cantieri navali e nautici. Il Pd prova a squarciare il velo del silenzio

Il Partito democratico prosegue nell'opera di contrasto al caporalato e allo sfruttamento e a favore di migliori condizioni per i lavoratori in subappalto nel mondo della cantieristica navale e nautica spezzina. Dopo aver ascoltato la posizione dei sindacati nelle scorse settimane il gruppo consiliare spezzino ha depositato una mozione sul tema che sarà discussa nel prossimo consiglio comunale, mentre l'onorevole Andrea Orlando, in attesa di una risposta dal governo all'interrogazione presentata a fine giugno, annuncia che nei prossimi giorni avanzerà una proposta di modifica del Codice degli appalti al fine di porre paletti e garanzie per i contratti di appalto assegnati ad aziende partecipate dallo Stato. "Il nostro lavoro sul mondo della cantieristica e il caporalato è iniziato da tempo. Abbiamo avvertito l'esigenza di portare in Consiglio comunale questo tema non solo per l'inchiesta che nel 2020/21 ha fotografato in maniera chiara la situazione - ha dichiarato la capogruppo Martina Giannetti - ma anche per l'importanza che il comparto ha nell'economia locale. Sui dati dell'occupazione e sulla crescita delle aziende è stata costruita una narrazione pubblica che punta sulla strategicità del settore, senza però considerare la qualità del lavoro. C'è una fortissima sproporzione tra dipendenti diretti e indiretti nei cantieri, che varia molto anche in base alla fase produttiva delle commesse. Ci sono sempre più lavoratori indiretti e assistiamo a una forte frammentazione contrattuale, sociale e anche di stampo etnico, con problemi come la forfettizzazione delle buste o il fenomeno della paga globale. Ma le criticità riguardano anche le condizioni di vita di questi lavoratori, sia dal punto di vista del trasporto pubblico, che è già in difficoltà e che nella tratta tra la città e Muggiano non è dotato di un servizio di casa-lavoro, sia da quello delle politiche abitative, che sono fortemente carenti. Per questo pensiamo che sia necessario che l'amministrazione e il sindaco debbano accendere un faro sulle condizioni di lavoro e di vita di queste persone. Questi problemi sono rimasti fin troppo nascosti sino a oggi, non si possono trattare solamente le notizie positive e scansare le problematiche: così le condizioni di lavoro nei cantieri rappresentano il proverbiale elefante nella stanza". Con la mozione che sarà discussa lunedì sera il Pd spezzino chiede che venga costituito un tavolo permanente di confronto sull'argomento con Confindustria, **Autorità di sistema portuale**, Ispettorato territoriale del lavoro e con i sindacati Cgil, Cisl e Uil per affrontare le questioni delle politiche abitative, dei servizi sociali e di integrazione e dell'istituzione di un servizio di trasporto casa-lavoro. Viene inoltre proposto all'amministrazione di farsi parte attiva con la Regione per l'assunzione di ulteriori ispettori nelle strutture Psal delle Asl, compresa quella spezzina, e nei confronti del governo, per portare a scardinare il sistematico ricorso ai subappalti nel comparto navale e nautico. A livello locale, riferiscono i dem, la questione



Citta della Spezia

La Spezia

riguarda almeno duemila lavoratori, in grandissima parte provenienti dal Bangladesh, quasi sempre non in grado di parlare o comprendere l'italiano, lingua utilizzata per la formazione sulla sicurezza, che così risulta poco efficace. Mentre su scala nazionale Fincantieri, che è la realtà industriale presa maggiormente in considerazione dalle iniziative parlamentari di Orlando, si rivolge a circa 400 ditte, che arrivano anche a tre o quattro livelli di subappalto. "Una iniziativa come questa deve essere tipica del Partito democratico - ha aggiunto in consigliere Andrea Montefiori -. Mettere al centro le condizioni di lavoro degli ultimi è una questione centrale di cui occuparsi. A nostro avviso il consiglio comunale ne deve discutere per prendere piena consapevolezza in una città in cui il leit motiv è quello di essere la città del Miglio blu, che di fatto sono 1.600 metri di marciapiede e niente altro. Lungo il famigerato Miglio blu avvengono fenomeni di sfruttamento inaccettabili. Il sindaco ha dovere di parlarne e di farsi garante e promotore verso aziende della nautica affinché certi fenomeni non siano accettati". Andrea Frau ha ricordato lo stupore con cui vennero accolti gli esiti delle indagini della Guardia di finanza nel 2021. "Questo fenomeno è evidentemente esteso e importante, non lo si può tenere nascosto sotto il tappeto. Nei cantieri di Fincantieri e della nautica, i lavoratori delle ditte terze non possono utilizzare spogliatoi, docce e mensa. A Muggiano, in particolare, è stato predisposto un container per consumare pasti al sacco con una capienza di 10 persone, ma ci sono anche 300 lavoratori in subappalto per turno. E siccome non possono cambiarsi in azienda vediamo gruppi enormi di operai che salgono sugli autobus già in divisa al mattino e al pomeriggio. La città deve prendersi carico di queste persone, che vivono anche in 10 nello stesso appartamento questo non è accettabile. Bisogna dare una spinta alle aziende, che collezionano fatturati milionari, affinché utilizzino le risorse anche per il benessere di questi lavoratori: riescono a piazzare appalti a prezzi bassissimi, ma questo è dovuto soprattutto alle paghe misere percepite da queste persone". Presente all'illustrazione della mozione e delle iniziative parlamentari di Orlando, anche il consigliere regionale del Pd Davide Natale: "Siamo di fronte a un problema sociale. Sembra di essere tornati indietro di decenni, quando lavoro rispondeva a logiche ben diverse dalla realizzazione dell'individuo. A Muggiano assistiamo a scene che si potrebbero immaginare in Paesi sottosviluppati. Fare finta di niente è vergognoso. Il problema non riveste solo il lavoro, ma anche l'inserimento nella comunità: come si relazionano queste centinaia di lavoratori con le famiglie e i bambini, quale diritto alla mobilità hanno? Come possono Comune, Regione e governo non considerare questo tema? E' imbarazzante il silenzio assordante a cui assistiamo da anni. Il Pd ha lanciato la campagna per il salario minimo, bisogna affrontare la questione del lavoro e del welfare a 360 gradi. Anche i vertici di Confindustria si sono posti il problema delle condizioni di vita dopo il lavoro: le problematiche sono ormai note. Chiedere un tavolo di confronto per dare una risposta concreta è l'unica strada possibile. E il primo cittadino ha sia la competenza che gli strumenti per incidere". "E' anche grazie a scelte fatte in precedenza che alla Spezia si è sviluppato un distretto della nautica così importante - ha esordito Orlando -. Ma il punto è: quanto questo sviluppo produce lavoro di qualità e coesione sociale?

Citta della Spezia

La Spezia

Nelle imprese della cantieristica negli anni si sono affermate catene di appalto non indirizzate alla specializzazione, ma al mero risparmio. E questo ha portato a problemi sociali, bassi salari e rischio per la sicurezza, e infatti è significativa la differenza dell'incidenza degli incidenti sul lavoro tra i dipendenti delle case madri e delle ditte in appalto. Per quanto riguarda Fincantieri, dobbiamo tenere presente che è un soggetto della cantieristica partecipato dallo Stato e con commesse che sono principalmente di carattere pubblico. Per questo ho chiesto al governo cosa si intenda fare al riguardo. Il Pnrr poteva incidere da questo punto di vista, su trasporti, politiche della casa e integrazione, ma è stato scelto di non farlo. Oggi ci sono migliaia di lavoratori che provengono dal Bangladesh, qua, a Sestri Ponente, a Monfalcone. Certe questioni se le ponevano i capitalisti del primo 900 ora se lo devono porre anche la politica italiana e il mondo dell'economia. Abbiamo una realtà che è praticamente statale che ha un rapporto di un dipendente diretto verso quattro addetti indiretti. Negli altri Paesi il ricorso agli appalti è molto inferiore, e anche in altre aziende italiane partecipate dallo Stato, come l'ex Oto Melara, che ha un indotto ben diverso". E allora cosa può fare politica? "Può decidere che nelle gare del ministero della Difesa - ha proseguito l'ex ministro del Lavoro, presentando i contenuti della proposta che avanzerà nei prossimi giorni in parlamento - ci siano paletti sulla qualità contratti e ci sia un ricorso contenuto alla pratica dell'appalto. Nel 2023, con il governo Draghi, abbiamo inserito nel Codice degli appalti una norma su indicazione sindacati secondo la quale se la pubblica amministrazione appalta un servizio, in caso di subappalto c'è l'obbligo di applicare lo stesso contratto e di elargire la stessa paga. Propongo che la norma si estenda a tutte le partecipate pubbliche: dobbiamo estendere queste regole a soggetti che beneficiano di particolari condizioni e rapporti con lo Stato. Serve un passo avanti da parte di tutti, anche a livello locale, dove non c'è stata la capacità di gestire questi fenomeni. Lo vediamo alle fermate degli autobus, dove ci sono gruppi di lavoratori che sono considerati come fantasmi. Tutto questo, inoltre, toglie forza contrattuale agli altri lavoratori. Quella che proponiamo, d'altronde, è una strada che è già stata intrapresa anche negli Stati Uniti con l'*Inflation reduction act*: e non stiamo certo parlando di un Paese dirigista. La nostra richiesta non è una nostra stravaganza, molti Paesi capitalisti si pongono il problema delle garanzie contrattuali e dell'integrazione sociale di questi lavoratori, che sono i più deboli".

Citta della Spezia

La Spezia

Rete Ambiente Altro Turismo: "Emissioni, effetti speciali al Molo Garibaldi. Autorità valutino idoneità Oasis of the Seas"

"Non abbiamo dovuto aspettare Ferragosto come lo scorso anno per assistere agli effetti speciali di una nave da crociera ormeggiata a Molo Garibaldi qui alla Spezia. La sera del 17 luglio la Oasis of the Seas della Royal Caribbean, dopo una giornata non certo priva, come a ogni suo scalo, di consistenti emissioni, si è esibita per una buona mezzora in fase di partenza eruttando fumi tra il grigio molto scuro e il nero fuliggine, assolutamente non ammessi, per poi dirigersi con pennacchio leggermente schiarito fuori diga. Alcuni cittadini l'hanno immortalata, con istantanee e filmati. E' partita anche qualche telefonata in Capitaneria". Si apre così un comunicato diffuso da Rete Ambiente Altro Turismo, realtà costituita da Cittadinanzattiva, Associazione Posidonia, Comitato no biodigestore Saliceti, Legambiente, Italia Nostra, Pamaria sì Masterplan no, Vas, Spezia via dal carbone e Circolo Pertini.

"Pensare che complessivamente la stagione stava andando meglio della precedente, che è stata pessima - prosegue l'intervento della Rete -. A parte alcuni episodi, non comparabili a quello dell'altro ieri, diciamo che si aveva la percezione che fosse servito l'incontro della Rete Ambiente Altro Turismo con il presidente dell'Autorità di sistema portuale avvenuto nel marzo scorso in cui venivano rappresentate al dott. Sommariva le criticità del Golfo, tra cui appunto quella dei fumi delle navi. Tenendo a precisare che tale percezione nei confronti dell'Autorità di sistema portuale permane, dobbiamo invece esprimere forti dubbi sul fatto che Capitaneria e amministrazione comunale, nella figura del sindaco, massima autorità sanitaria locale, stiano facendo nel modo dovuto quanto di loro competenza", richiamando qui gli attivisti "la loro sottoscrizione dell'Accordo Blue Flag del luglio 2013". Rete Ambiente Altro Turismo chiede infine alle autorità preposte che, dal punto di vista delle emissioni di fumi, "venga valutata anticipatamente, in vista del prossimo scalo nel Porto della Spezia, l'idoneità all'ingresso e permanenza all'ormeggio della Oasis of the Seas", specificando che questa richiesta "vale per tutti i successivi casi assimilabili". Più informazioni.



Shipping Italy

La Spezia

Il cluster spezzino celebra l'approdo della Oocl Indonesia

Navi Il nuovo servizio fra Asia e Mediterraneo occidentale è agenziato dalla Lardon di Giorgia Bucchioni di Redazione SHIPPING ITALY Attraccata nella serata di giovedì al Molo Fornelli del La **Spezia** Container Terminal di Contship Italia, la portacontainer Oocl Indonesia ha iniziato le operazioni di carico e scarico subito dopo la cerimonia di benvenuto che si è svolta nelle scorse ore a bordo della nave. Ricevuti dal comandante Xiaosong Guo sono saliti a bordo Giorgia Bucchioni, amministratore delegato dell'Agenzia Marittima Lardon che assiste la portacontainer, Alessandro Pellegrini dirigente operativo e tecnico del terminal e Peter Robino senior kay account manager e bussiness di Contship Italia. Oocl Indonesia ha inaugurato il nuovo servizio di linea tra Asia e Mediterraneo Occidentale, che opererà insieme ad altre due delle sue cinque gemelle Al comandante, Giorgia Bucchioni nella sua qualità di presidente dell'Associazione Agenti Marittimi del Porto della **Spezia**, ha manifestato "l'orgoglio della comunità portuale nell'accogliere la Oocl Indonesia, prima di una serie di ultra-large container che scaleranno il porto spezzino grazie all'azione della Ocean Alliance". L'occasione è stata colta per ribadire che "la ripresa del nostro porto, che avviene nonostante le emergenze geopolitiche, pone le basi per un ulteriore sviluppo del nostro sistema portuale e del retroporto di Santo Stefano Magra. Questa sinergia è e sarà in grado di creare nuovo valore aggiunto alla nostra economia con nuova occupazione, proprio grazie alle capacità e alle efficienze nella logistica di prossimità e nella lavorazione in loco della merce dei container per la quale gli operatori spezzini credono fermamente e nel quale hanno investito da tempo".



Concluso lo sbarco del 34 migranti sul porto di Ravenna

È terminato poco prima delle 13 lo sbarco delle 34 persone a bordo della nave ong Aita Mari alla banchina di Fabbrica Vecchia a Marina di Ravenna. I migranti sono stati poi portati al Pala De André dove sono in corso gli adempimenti di polizia e le visite sanitarie speditive. Le loro condizioni sono stabili; una delle due donne siriane presenti a bordo è al settimo mese di gravidanza. La donna incinta è stata poi trasferita all'ospedale per ulteriori accertamenti, analogamente ad uno dei due minori non accompagnati che aveva un problema ad un braccio per trauma, poi risolto e successivamente è stato accompagnato al centro Mattei di Bologna. I controlli medici da parte dei sanitari della Ausl Romagna si sono conclusi intorno alle 15, mentre stanno per terminare anche le procedure di identificazione e di fotosegnalamento da parte del personale della Questura di Ravenna. In considerazione dell'arrivo di ulteriori migranti da Lampedusa, ripartiti tra le varie regioni, è stato modificato il piano di distribuzione delle 34 persone che resteranno 14 a Ravenna, 9 andranno a Ferrara e altre 9 a Rimini. La maggioranza dei migranti a bordo della Nave Aita Mari è di nazionalità siriana (24), sei del Bangladesh, tre egiziani e un nigeriano.



Con la "BW Singapore" ciao ciao Russia

ROMA - A **Ravenna** stanno scaldando i motori in attesa dell'arrivo della nave rigassificatrice "BW Singapore", attualmente ai lavori di trasformazione e adattamento in un cantiere di Dubai. Insieme alle altre due unità simili, la ex "Golar Tundra" di Piombino e la "OLT Toscana" davanti a Livorno, la capacità di rigassificazione raggiungerà l'anno prossimo i 28 miliardi di metri cubi/anno, pari a quanto nel 2021 importavamo dalla Russia. Sarà circa il 50% del fabbisogno italiano, calcolato sulla base degli ultimi consumi: il resto arriva già dall'Algeria con i metanodotti e dagli altri paesi fornitori indipendenti. Secondo il Ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin, che nei giorni scorsi ha fatto visita a **Ravenna** per vedere i lavori di approntamento in terra e in mare - la nave sarà attraccata al "ragno", cioè alla piattaforma ex petrolifera a circa 8 km dalla costa, già collegata a terra da una condotta sottomarina che è in fase di adattamento, con lavori anche al punto di arrivo a terra. Entrerà in servizio entro la prossima primavera per Snam, che l'ha acquistata due anni fa nel quadro del suo programma energetico. Avrà una capacità di rigassificazione di 5 miliardi di metri cubi/anno, quanto l'unità di Piombino. Se a **Ravenna** aspettano tutti d'accordo il rigassificatore, e a Livorno si spera di rivedere entro l'autunno la "OLT Toscana" che è ai lavori straordinari a Marsiglia per il sistema di ancoraggio, a Piombino c'è ormai contesa aperta sul rigassificatore a banchina, che sembra destinato -per le iniziali proteste dei soliti comitati NIMBY poggiati però anche dal sindaco - a migrare in Liguria, dove lo accoglieranno con la consueta intelligenza operativa ligure. Pare che intanto a Piombino si stiano facendo tentativi - tardivi, ma comunque in atto - per tenersi la nave, che alla prova dei fatti non ha creato soverchi problemi ed anzi ha dato lavoro e prospettive. Il tutto abbastanza sottotraccia, ma facendo leva sugli imponenti lavori di collegamento alla rete nazionale che furono fatti a servizio della nave: e che secondo qualche bello spirito della Regione Toscana potranno essere convertiti in un punto di rifornimento di GNL alle navi traghetto per l'Elba. La polemica è in corso, dopo l'estate la decisione.



Concluso lo sbarco dei 34 migranti dell'Aita Mari a Marina di Ravenna

Si tratta del dodicesimo sbarco di migranti al **porto** in meno di due anni. Rivista la suddivisione fra province: 14 resteranno a **Ravenna**. E' arrivata in anticipo, grazie alle favorevoli condizioni di navigazione, la nave ong Aita Mari, battente bandiera spagnola, alla banchina di Fabbbrica Vecchia a Marina di **Ravenna**. L'approdo è avvenuto intorno alle 12.15, dopo di che sono iniziate le operazioni di sbarco con la macchina dell'accoglienza pronta a ricevere i 34 migranti a bordo dell'imbarcazione. La ong Salvamento Marítimo Humanitario, che gestisce la nave Aita Mari, sottolinea che lo sbarco a **Ravenna** è "un passo cruciale" per queste 34 persone nella "loro ricerca di un futuro lontano da pericoli e persecuzioni". Terminato lo sbarco alle 13.15, con i pullman della Croce Rossa Italiana le 34 persone sono poi state trasferite al Pala De André per effettuare ulteriori controlli. Delle due donne siriane, quella in gravidanza al settimo mese è stata poi trasferita all'ospedale per ulteriori accertamenti, analogamente a uno dei due minori non accompagnati, che aveva un problema ad un braccio per un trauma poi risolto, e successivamente accompagnati al centro Mattei di Bologna. I controlli medici da parte dei sanitari dell'Ausl Romagna si sono conclusi intorno alle ore 15, mentre stanno per terminare anche le procedure di identificazione e di fotosegnalamento da parte del personale della Questura di **Ravenna**. In considerazione dell'arrivo di ulteriori migranti da Lampedusa, ripartiti tra le varie regioni, è stato modificato il piano di distribuzione delle 34 persone: ne resteranno 14 a **Ravenna**, 9 andranno a Ferrara e altre 9 a Rimini. Le nazionalità delle persone a bordo sono di prevalenza siriana (24), dal Bangladesh (6), Egitto (3) e Nigeria (1). L'età delle 34 persone oscilla tra i 18 ed i 50 anni. Si tratta del dodicesimo sbarco di navi ong al **Porto** di **Ravenna**, a partire dal 31 dicembre 2022. In totale gli arrivi di migranti sono stati finora 1227 di cui 174 minori non accompagnati.



07/19/2024 16:02

Matteo Pezzani

Si tratta del dodicesimo sbarco di migranti al porto in meno di due anni. Rivista la suddivisione fra province: 14 resteranno a Ravenna. E' arrivata in anticipo, grazie alle favorevoli condizioni di navigazione, la nave ong Aita Mari, battente bandiera spagnola, alla banchina di Fabbbrica Vecchia a Marina di Ravenna. L'approdo è avvenuto intorno alle 12.15, dopo di che sono iniziate le operazioni di sbarco con la macchina dell'accoglienza pronta a ricevere i 34 migranti a bordo dell'imbarcazione. La ong Salvamento Marítimo Humanitario, che gestisce la nave Aita Mari, sottolinea che lo sbarco a Ravenna è "un passo cruciale" per queste 34 persone nella "loro ricerca di un futuro lontano da pericoli e persecuzioni". Terminato lo sbarco alle 13.15, con i pullman della Croce Rossa Italiana le 34 persone sono poi state trasferite al Pala De André per effettuare ulteriori controlli. Delle due donne siriane, quella in gravidanza al settimo mese è stata poi trasferita all'ospedale per ulteriori accertamenti, analogamente a uno dei due minori non accompagnati, che aveva un problema ad un braccio per un trauma poi risolto, e successivamente accompagnati al centro Mattei di Bologna. I controlli medici da parte dei sanitari dell'Ausl Romagna si sono conclusi intorno alle ore 15, mentre stanno per terminare anche le procedure di identificazione e di fotosegnalamento da parte del personale della Questura di Ravenna. In considerazione dell'arrivo di ulteriori migranti da Lampedusa, ripartiti tra le varie regioni, è stato modificato il piano di distribuzione delle 34 persone: ne resteranno 14 a Ravenna, 9 andranno a Ferrara e altre 9 a Rimini. Le nazionalità delle persone a bordo sono di prevalenza siriana (24), dal Bangladesh (6), Egitto (3) e Nigeria (1). L'età delle 34 persone oscilla tra i 18 ed i 50 anni. Si tratta del dodicesimo sbarco di navi ong al Porto di Ravenna, a partire dal 31 dicembre 2022. In totale gli arrivi di migranti sono stati finora 1227 di cui 174 minori non accompagnati.

Sbarco delle 34 persone a bordo della nave Aita Mari. In via di conclusione anche al Pala De Andrè le procedure di identificazione foto

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by È attraccata alla banchina di Fabbrica Vecchia di Marina di Ravenna intorno alle 12.15 la Nave Ong. Aita Mari e sono terminate intorno alle ore 13.15 le operazioni di sbarco delle 34 persone a bordo. Delle due donne Siriane, quella in gravidanza al settimo mese è stata poi trasferita all'ospedale per ulteriori accertamenti, analogamente ad uno dei due minori non accompagnati che aveva un problema ad un braccio per trauma poi risolto e successivamente accompagnati al centro Mattei di Bologna. Foto 3 di 3 I controlli medici da parte dei sanitari della AUSL Romagna si sono conclusi intorno alle ore 15.00 mentre stanno per terminare anche le procedure di identificazione e di foto segnalamento da parte del personale della Questura di Ravenna. In considerazione dell'arrivo di ulteriori migranti da Lampedusa, ripartiti tra le varie regioni, è stato modificato il piano di distribuzione delle 34 persone che resteranno 14 a Ravenna, 9 andranno a Ferrara e altre 9 a Rimini. La maggioranza dei migranti a bordo della Nave Aita Mari è di nazionalità Siriana (24), 6 del Bangladesh, 3 Egiziani ed un Nigeriano. La Prefettura non segnala ulteriori criticità negli adempimenti in via di ultimazione. Si tratta per Ravenna del dodicesimo sbarco a partire dal 31.12.2022. In totale sono giunti al **porto** di Ravenna 1.227 persone di cui 174 minori stranieri non accompagnati.



Arrivata la Alta Mari è concluso lo sbarco dei 34 migranti

Ha attraccato nella banchina "Fabbrica Vecchia" la nave Ong Alta Mari. A bordo ci sono 34 persone, tra cui donne, una delle quali è incinta. La maggioranza dei migranti a bordo della Nave Aita Mari è di nazionalità Siriana (24), 6 del Bangladesh, 3 Egiziani ed un Nigeriano. I minori sono tre, due dei quali non accompagnati, la ripartizione dei migranti: 8 saranno destinati a Bologna, 3 a Ferrara, 4 a Forlì-Cesena, 5 a Modena, 3 a Parma, 2 a Piacenza, 4 a Reggio Emilia, 2 a Rimini e 3 a **Ravenna**. La nave aveva recuperato i migranti a largo dell'isola di Malta a circa 800 miglia marine da **Ravenna**. Si tratta per **Ravenna** del dodicesimo sbarco a partire dal 31.12.2022. In totale sono giunti al **porto** di **Ravenna** 1227 persone di cui 174 minori stranieri non accompagnati.



(Sito) Ansa

Livorno

Nuovo soccorso per la Geo Barents, verso Livorno con 179 migranti

Secondo intervento di soccorso - dopo il primo in mattinata con 49 migranti presi a bordo - per la Geo Barents: nel pomeriggio ha recuperato altre 130 persone che si trovavano su una barca di legno sovraffollata in area sar tunisina. Ora sono in 179 sulla nave di Medici senza frontiere cui è stato assegnato il porto di Livorno. "Ancora una volta - lamenta la ong - le autorità italiane ci hanno indicato una destinazione lontana, distante quasi 1.100 km" dalla zona dell'intervento.



Aree ex TWE quasi pronto il riassetto

Piero Neri **LIVORNO** - Nel corso di un incontro, che si è svolto a Palazzo Civico tra l'assessore Federico Mirabelli ed il presidente di Confindustria Piero Neri, sono stati analizzati vari aspetti della situazione economica e sociale della città, in primo luogo, confermando la comune volontà di contribuire quale obiettivo prioritario a favorire occasioni di occupazione e di nuova imprenditorialità. Sono state valutate anche criticità presenti in alcuni ambiti dell'economia territoriale: un focus particolare è stato centrato sulla drastica riduzione - legata a un provvedimento nazionale - di "targhe prova" disponibili per le aziende del settore che trasferiscono le auto dalle banchine portuali alle aree esterne. Il presidente di Confindustria ha informato l'assessore della puntuale attività in corso di svolgimento da parte di Confindustria nazionale verso il Ministero competente. Analoga attenzione è stata posta alle vicende che stanno interessando l'indotto della raffineria ENI per il quale dovrebbero profilarsi possibili soluzioni; ed a quelle del comparto automotive per il quale si è comunemente ritenuto che il recente accordo salariale può rappresentare un elemento obiettivamente positivo della volontà di puntare al consolidamento dell'attività produttiva. Nel corso dell'incontro, per quanto attiene il settore portuale, il presidente Piero Neri ha confermato i contenuti espressi pubblicamente con tutte le altre associazioni di settore, auspicando che il proseguimento delle attività tese alla realizzazione della Darsena Europa, sia accompagnato dal mantenimento fino ad allora di un livello adeguato di volumi del traffico contenitori. È stato positivamente commentata dall'assessore e dal presidente la recente conversione in legge del decreto che riconosce il credito d'imposta agli investimenti nelle Zone logistiche speciali. Il presidente Neri ha riferito a sua volta all'assessore lo stato di avanzamento della "Manifestazione di interesse" pubblicata da Confindustria per attirare attività manifatturiere/logistiche nell'area TRW che è ormai prossima al completamento dei lavori di riassetto, dopo anni di abbandono ed incuria.



Darsena a Europa il "Via libera" per la grande gara

LIVORNO Il Via libera al parere positivo, da parte della commissione competente presso il Ministero dell'Ambiente, alla verifica di ottemperanza al progetto della Darsena Europa ha fatto davvero compiere un passo avanti alla complessa, lunghissima storia per la nascita del nuovo moderno porto labronico. Un passo in avanti ha scritto l'AdSP verso la posa della prima pietra della nuova infrastruttura portuale dopo il giudizio positivo di compatibilità ambientale che era stato espresso l'11 marzo scorso dal Ministero dell'Ambiente di concerto con quello dei Beni Culturali, sia pure con una serie di caveat da impegnare per mesi gli uffici dell'Autorità. Adesso si tratta di avviare l'iter altrettanto complesso per la gara che dovrà assegnare costruzione e gestione alla Darsena, primo embrione di quella che era stata inizialmente ipotizzata, con idee grandiose ma da subito impossibili, come Piattaforma. * Conviene ricordare un attimo la storia di questa vicenda, che ha nella burocrazia statale buona parte delle lungaggini: l'istanza di verifica di ottemperanza era stata presentata dal commissario straordinario dell'opera, il presidente dell'AdSP MTS **Luciano Guerrieri**, il 19 aprile scorso ed era stata avviata dal MASE a fine maggio (dopo più di un mese n.d.r.) dopo l'acquisizione da parte del dicastero di una corposa relazione tecnica da parte della struttura commissariale: un documento voluminoso di 143 pagine nel quale erano state indicate punto per punto le modalità attraverso cui ottemperare alle prescrizioni e indicazioni contenute nei pareri del Ministero della Cultura, della Regione Toscana, dei Comuni di Pisa e Livorno, dell'Autorità Distrettuale dell'Appennino Centrale e dell'Ente Parco Regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli, tutte inserite nell'Allegato B del parere di VIA espresso dal MASE a marzo. Molte delle quali, a parere dei tecnici indipendenti avrebbero potuto essere tranquillamente respinte come assurde. Un lavoro certosino, quello condotto da **Guerrieri** e dalla vice commissaria Roberta Macii, che ha visto comunque il coinvolgimento attivo della Regione Toscana, con cui il team di Palazzo Rosciano ha scritto la nota dell'AdSP ha lavorato in piena sinergia. Non è esagerato dire che le sorti della Darsena Europa erano legate a doppio filo all'esito di questa procedura ha affermato adesso **Luciano Guerrieri**. Nelle scorse settimane, il commissario dell'opera aveva espresso qualche preoccupazione sull'iter a causa dell'imminente scadenza dell'incarico dei componenti della Commissione VIA-VAS del MASE. Avevamo manifestato il timore che la Commissione non fosse in grado di concludere l'iter prima della scadenza dei componenti. Così non è stato. L'iter si è concluso positivamente a distanza di poco meno di due mesi dall'avvio della procedura ha aggiunto, sottolineando con diplomazia lo sforzo comune compiuto da tutti i soggetti interessati per giungere a soluzioni ampiamente condivise. * **Guerrieri**, da buon diplomatico, adesso ha voluto ringraziare in particolar modo il Ministero dell'Ambiente, la



LIVORNO – Il "Via libera" al parere positivo, da parte della commissione competente presso il Ministero dell'Ambiente, alla verifica di ottemperanza al progetto della Darsena Europa ha fatto davvero compiere un passo avanti alla complessa, lunghissima storia per la nascita del nuovo moderno porto labronico. Un passo in avanti – ha scritto l'AdSP – verso la posa della prima pietra della nuova infrastruttura portuale dopo il giudizio positivo di compatibilità ambientale che era stato espresso l'11 marzo scorso dal Ministero dell'Ambiente di concerto con quello dei Beni Culturali, sia pure con una serie di caveat da impegnare per mesi gli uffici dell'Autorità. Adesso si tratta di avviare l'iter altrettanto complesso per la gara che dovrà assegnare costruzione e gestione alla Darsena, primo embrione di quella che era stata inizialmente ipotizzata, con idee grandiose ma da subito impossibili, come Piattaforma. Conviene ricordare un attimo la storia di questa vicenda, che ha nella burocrazia statale buona parte delle lungaggini: l'istanza di verifica di ottemperanza era stata presentata dal commissario straordinario dell'opera, il presidente dell'AdSP MTS Luciano Guerrieri, il 19 aprile scorso ed era stata avviata dal MASE a fine maggio (dopo più di un mese n.d.r.) dopo l'acquisizione da parte del dicastero di una corposa relazione tecnica da parte della struttura commissariale: un documento voluminoso di 143 pagine nel quale erano state indicate punto per punto le modalità attraverso cui ottemperare alle prescrizioni e indicazioni contenute nei pareri del Ministero della Cultura, della Regione Toscana, dei Comuni di Pisa e Livorno, dell'Autorità Distrettuale dell'Appennino Centrale e dell'Ente Parco Regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli, tutte inserite nell'Allegato B del parere di VIA espresso dal MASE a marzo. Molte delle quali, a parere dei tecnici "indipendenti" avrebbero potuto essere tranquillamente respinte come assurde. Un lavoro certosino, quello condotto da Guerrieri e dalla vice commissaria Roberta Macii, che ha visto comunque il coinvolgimento attivo della

La Gazzetta MarittimaLivorno

Regione Toscana e tutti i soggetti coinvolti, con i quali ha rimarcato è stato perfezionato un lavoro di squadra efficace che ha peraltro permesso peraltro ai soggetti coinvolti di esprimere il proprio parere di ottemperanza in tempi relativamente brevi. I pareri e i contributi tecnici dei soggetti interessati (Regione Toscana, Comune di Livorno, Arpa Toscana, Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale, Ente Parco Regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli) sono tutti pervenuti al MASE tra la fine di giugno e il primo di luglio. Il risultato raggiunto testimonia ancora una volta l'attenzione che la struttura commissariale ha voluto riservare al tema della sostenibilità ambientale ha dichiarato ancora **Guerrieri** -, la Darsena Europa non sarà soltanto efficiente e all'avanguardia ma anche pienamente sostenibile. Questo è un impegno che intendiamo assolutamente mantenere. Il nuovo via libera dalla Commissione di VIA ci sprona a proseguire in questa direzione: ora avanti così, verso il primo colpo di ruspa e la posa della prima pietra. Ha espresso piena soddisfazione anche Roberta Macii: Eravamo convinti della bontà del percorso intrapreso. Tutto lo staff commissariale, a cominciare della direzione tecnica presieduta dall'ingegner Enrico Pribaz, ha lavorato con spirito di abnegazione e grande professionalità per rispondere in modo esaustivo a tutte le prescrizioni ambientali presentate. Il nostro sforzo è stato oggi premiato con il nulla osta della Commissione VIA. Anche il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, nell'incontro di lunedì scorso in Fortezza Vecchia ha voluto sottolineare, come già riferito, l'importanza strategica del risultato raggiunto: La verifica del materiale inviato alla commissione di VIA legittima il lavoro che ha portato alla elaborazione progettuale dell'opera. Con il giudizio di ottemperanza abbiamo ottenuto il via libera alla Darsena Europa.

Ed io fui beffato dalla beffa

Antonio Fulvi Certo che me lo ricordo bene. Ero cronista di "bianca" (cioè non di "nera" come allora si definivano in cronaca) a La Nazione di Livorno e per settimane, quando Vera Durbè riuscì a mettere in moto la macchina del dragaggio, scrissi alati articoli su Modigliani, le sue sculture e la leggenda di dove le aveva gettate nei Fossi, deluso dai giudizi a dir poco oltraggiosi degli amici. Era una storia troppo bella, fin dall'inizio: ma aveva, fin dall'inizio, qualche punto che mi aveva progressivamente messo in guardia. Ricordavo infatti che da bambino, dopo la fine della guerra, avevo visto dragare i Fossi dalle abbondanti macerie. E parlando con chi manovrare la benna messa di nuovo all'opera, avevo registrato il suo scetticismo, perché era lo stesso gruista di fine guerra. Tutti vogliamo credere in ciò che più ci piacerebbe, ma io sono sempre stato un bastian contrario: spesso a torto, lo riconosco. Però cominciai a stare con le orecchie tese. Cresceva anche lo scetticismo del popolo: tanto che la benna ripescò nei primi giorni una vecchia bici e una carriola con su scritto a pennarello: bici (o carriola) di Modigliani. Sulla spalletta dei Fossi c'era chi passava ore ghignando. Quando furono ripescate e ripulite le tre teste si scatenò il mondo, la storia la sapete o la potete rileggere sul web. Anch'io mi stavo convincendo quando una cara amica, che frequentava il mondo degli artisti locali, mi fischiò - sia pure con cento sottintesi - di stare attento, molto attento. Tornarono i vecchi dubbi; lo scrissi. Forse con troppo scetticismo. Da Firenze mi tolsero il servizio, sculacciandomi, e affidandolo al più anziano e pacato collega della redazione livornese Corbucci. Quando gli autori della beffa saltarono fuori, io stavo leccandomi la ferita ma vennero i grandi inviati e la mia storia, giornalisticamente parlando, finì così: beffato dalla beffa. Antonio Fulvi.



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Industria crocieristica ancora frustrata sui diritti d'uso

Porti Clia e le compagnie perdono anche in appello il ricorso contro l'imposizione da parte dell'Adsp di Civitavecchia dei diritti d'uso necessari a pagare i servizi di interesse generale di cui beneficiano di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il meccanismo dei diritti d'uso, che l'Autorità di sistema portuale di Civitavecchia (nell'amministrazione precedente all'attuale) imbasti perché le compagnie crocieristiche utenti dello scalo pagassero il costo dei servizi di interesse generale di cui beneficiano, è legittimo. Dopo il Tar del Lazio lo ha ribadito anche il Consiglio di Stato, che ha rigettato l'appello proposto dall'associazione di categoria Clia, dalle compagnie Costa Crociere, Msc Crociere, Royal Caribbean e dal terminalista (da esse controllato) Roma Cruise Terminal, avverso ad una sentenza di questo tenore di alcuni anni fa. Risolte (a favore di Adsp) alcune questioni di natura procedurale, i giudici di Palazzo Spada sono entrati nel merito: "La fornitura dei servizi di interesse generale agli utenti portuali deve necessariamente essere a titolo oneroso; ne segue che è consentita l'imposizione di corrispettivi per le prestazioni rese. La spesa non può gravare in termini di costi direttamente e totalmente a carico del bilancio dell'autorità portuale (Consiglio di Stato sez. VI, 7 febbraio 2014, n. 586)". Infatti, hanno aggiunto i togati, "i diritti di cui si controverte non sono tributi, bensì corrispettivi per la fornitura di servizi. Va poi osservato che la competenza all'adozione del decreto, individuata nel Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, è stata correttamente agganciata all'art. 8 comma 3 lettera r) della L. 28 gennaio 1994, n. 84 laddove è disposto che il Presidente "esercita ogni altra competenza che non sia attribuita dalla presente legge agli altri organi dell'Autorità di sistema portuale". Le compagnie di crociera (e i crocieristi su cui verranno ribaltati) dovranno continuare a pagare per i servizi di cui usufruiscono a Civitavecchia. A.M.



A palazzo Sant'Agostino la firma dell'Accordo fra Provincia di Salerno e Provincia cinese di Shandong

(AGENPARL) - ven 19 luglio 2024 *Comunicato stampa* *A palazzo Sant'Agostino la firma dell'Accordo fra Provincia di Salerno e Provincia cinese di Shandong*** Lunedì 22 luglio p.v. alle ore 16,00, presso la sala Giunta di Palazzo Sant'Agostino si tiene un incontro pubblico di presentazione dell'Accordo di cooperazione internazionale che viene siglato tra la Provincia di Salerno, rappresentata dal presidente Franco Alfieri, e la Città-prefettura di HEZE della provincia dello Shandong della Repubblica popolare cinese, rappresentata dal Segretario del Comitato del Partito Comunista Cinese della Città di Heze, Lun Zhang. "L'Accordo - dichiara il presidente della Provincia di Salerno Franco Alfieri - è il punto di arrivo di una serie di incontri avviati sin dal 2019, con la visita di una delegazione salernitana nella provincia di Shandong. Dopo la pandemia, le relazioni sono riprese e lunedì prossimo una delegazione cinese, composta da 6 governatori e da 4 imprenditori, sarà in Italia, a Salerno, per formalizzare questo accordo che punta a sviluppare e consolidare la cooperazione tra la Provincia di Salerno e la Provincia di Shandong, per la realizzazione futura nei nostri territori di scambi economici, commerciali, turistici, scientifici, tecnologici, culturali e sportivi." "Conforme alle relazioni diplomatiche già esistenti tra Italia e Cina, - dichiara Salvatore Scafuri, consigliere della Camera di Commercio di Salerno - il gemellaggio si basa sul principio della cooperazione e sulla promozione dell'amicizia tra i nostri popoli, ma anche sul principio del vantaggio reciproco: a tal fine manterremo contatti regolari con i nostri interlocutori per negoziare su questioni ed esigenze di interesse comune, per lo sviluppo e la prosperità delle nostre comunità." *Partecipano all'incontro *Franco Alfieri, presidente Provincia di Salerno Lun Zhang, segretario del Comitato del Partito Comunista cinese della Città di Heze Salvatore Scafuri, consigliere Camera di Commercio di Salerno *Inoltre portano i saluti* **Andrea Annunziata**, presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** Paolo De Maio, responsabile Comitato di Indirizzo Masterplan Agro-nocerino sarnese Alessandro Ferrara, assessore Attività Produttive, Turismo, Eventi, Innovazione, Comune di Salerno. La delegazione cinese è composta da: 6 governatori: * Lun Zhang, Segretario del Comitato del Partito Comunista Cinese della Città di Heze * Yin Huiping, Direttore dell'Ufficio Commerciale della Città di Heze * Chu Xibin, Segretario del Gruppo del partito comunista cinese dell'Ufficio degli Affari Esteri del Governo Popolare della Città di Heze * Yin Maolin, Segretario del Comitato del Partito Comunista Cinese del distretto di Mudan della Città di Heze * Han Yaohui, Segretario del Comitato del Partito Comunista Cinese del Distretto di Dingtao della Città di Heze * Chu Dequin, Vice Segretario del Comitato



Agenparl

Napoli

del Partito Comunista Cinse della Contea di Juve, Sindaco della Contea di Juve del Governo Popolare della Contea di Juve 4 Imprenditori: * Mi Qi, Chairman di Shanghai Saito Industrial Co.Ltd * Chen Tianlu, Business Assistant di Shanghai Saito Industrial Co.Ltd * Yao Huikuan, General Manager Shanghai Jianong Baocai Food Technology Co., Ltd * Meng Yanyan, General Manager di Shandong Linxuan International Business Exhibition Co., Ltd *La stampa è invitata a partecipare.* Maria Rosaria Greco Responsabile Servizio Comunicazione Settore Presidenza

PROVINCIA di SALERNO Via Roma, 104 - 84121 - SALERNO

Ricevi questa comunicazione perché ci hai fornito il tuo indirizzo di posta elettronica. Se questa email ti è stata inviata per errore, ti preghiamo di risponderci indicando come oggetto "Cancellami".

Balneari, ombrelloni chiusi senza intervento legislativo

"Quando chiuderà il Parlamento per la pausa estiva, se non sarà stato varato un provvedimento legislativo chiarificatore della questione concessoria, chiuderemo gli ombrelloni di tutta Italia" - ha dichiarato Antonio Capacchione, presidente del Sindacato Italiano Balneari aderente a FIPE/ Confindustria a seguito dell'Assemblea nazionale straordinaria. "La perdurante inerzia del Governo e del Parlamento sta creando un caos amministrativo in danno degli imprenditori balneari e del Paese, il rischio è quello di distruggere un comparto formato da 30.000 aziende e 100.000 addetti diretti che attira sulle nostre spiagge milioni di turisti, italiani e stranieri - ha precisato Capacchione. Abbiamo invocato, inutilmente, da mesi questo provvedimento, insieme alle altre Associazioni di categoria, dei Comuni e delle Regioni di ogni orientamento politico. Inascoltate, persino, le molteplici richieste di incontro con il Presidente del Consiglio dei Ministri o un eventuale delegato al fine di ottenere un chiarimento sull'indirizzo politico del Governo su questa importante vicenda. Nel frattempo gli Enti concedenti, (Comuni e **Autorità di sistema Portuale**), stanno procedendo a emanare i bandi per la riassegnazione delle concessioni demaniali, pur in assenza di una indispensabile regolamentazione nazionale, con conseguente esteso e grave contenzioso in sede giudiziaria che saremo costretti a intraprendere per la tutela delle aziende attualmente operanti". Si è creata, pertanto, una situazione caotica che impone al Governo e al Parlamento di adottare un provvedimento legislativo che dia certezza agli operatori privati e agli Enti che esercitano le funzioni amministrative. Sono del tutto inutili e inefficaci eventuali promesse di interventi futuri, così come proposte di legge di iniziativa parlamentare per la cui approvazione è necessaria una tempistica in contrasto con l'urgenza che la situazione impone. "L'Assemblea nazionale del Sindacato, preso atto di questa pericolosa situazione che mette in rischio migliaia di posti di lavoro e la stessa immagine turistica dell'Italia - ha concluso il presidente del S.I.B. - ha deciso di continuare la mobilitazione della categoria con una pluralità di iniziative sindacali che si svolgeranno nelle prossime settimane, compresa la chiusura degli ombrelloni in tutt'Italia, qualora si dovesse arrivare alla pausa estiva dei lavori parlamentari senza che sia stato emanato alcun provvedimento che colmi l'attuale vuoto legislativo fonte di caos amministrativo. Spiegheremo ai clienti il ruolo e la funzione della balneazione attrezzata italiana, frutto di professionalità ed esperienza! Chiariremo, poi, che, con una errata applicazione della Bolkestein, non solo non ci saranno più spiagge libere, ma, soprattutto, non si verificheranno riduzioni di tariffe, piuttosto l'esatto contrario, come già avvenuto in quelle località dove si è provveduto con le gare. Stiamo operando insieme alle altre sigle Sindacali del settore per il più ampio coinvolgimento della categoria in questa oramai, inevitabile, azione sindacale di sensibilizzazione dell'opinione pubblica



"Quando chiuderà il Parlamento per la pausa estiva, se non sarà stato varato un provvedimento legislativo chiarificatore della questione concessoria, chiuderemo gli ombrelloni di tutta Italia" - ha dichiarato Antonio Capacchione, presidente del Sindacato Italiano Balneari aderente a FIPE/ Confindustria a seguito dell'Assemblea nazionale straordinaria. "La perdurante inerzia del Governo e del Parlamento sta creando un caos amministrativo in danno degli imprenditori balneari e del Paese, il rischio è quello di distruggere un comparto formato da 30.000 aziende e 100.000 addetti diretti che attira sulle nostre spiagge milioni di turisti, italiani e stranieri - ha precisato Capacchione. Abbiamo invocato, inutilmente, da mesi questo provvedimento, insieme alle altre Associazioni di categoria, dei Comuni e delle Regioni di ogni orientamento politico. Inascoltate, persino, le molteplici richieste di incontro con il Presidente del Consiglio dei Ministri o un eventuale delegato al fine di ottenere un chiarimento sull'indirizzo politico del Governo su questa importante vicenda. Nel frattempo gli Enti concedenti, (Comuni e Autorità di sistema Portuale), stanno procedendo a emanare i bandi per la riassegnazione delle concessioni demaniali, pur in assenza di una indispensabile regolamentazione nazionale, con conseguente esteso e grave contenzioso in sede giudiziaria che saremo costretti a intraprendere per la tutela delle aziende attualmente operanti". Si è creata, pertanto, una situazione caotica che impone al Governo e al Parlamento di adottare un provvedimento legislativo che dia certezza agli operatori privati e agli Enti che esercitano le funzioni amministrative. Sono del tutto inutili e inefficaci eventuali promesse di interventi futuri, così come proposte di legge di iniziativa parlamentare per la cui approvazione è necessaria una tempistica in contrasto con l'urgenza che la situazione impone. "L'Assemblea nazionale del Sindacato, preso atto di questa pericolosa situazione che mette in rischio migliaia di posti di lavoro e la stessa immagine turistica dell'Italia - ha concluso il

Gazzetta di Napoli

Napoli

e di protesta nei confronti del Governo al fine di evitare una errata applicazione della Direttiva Bolkestein".

Sib Balneari: senza intervento legislativo chiarificatori ombrelloni chiusi

Redazione Gazzetta di Salerno

'Quando chiuderà il Parlamento per la pausa estiva, se non sarà stato varato un provvedimento legislativo chiarificatore della questione concessoria, chiuderemo gli ombrelloni di tutta Italia' - ha dichiarato Antonio Capacchione, presidente del Sindacato Italiano Balneari aderente a FIPE/ Confcommercio a seguito dell'Assemblea nazionale straordinaria. 'La perdurante inerzia del Governo e del Parlamento sta creando un caos amministrativo in danno degli imprenditori balneari e del Paese, il rischio è quello di distruggere un comparto formato da 30.000 aziende e 100.000 addetti diretti che attira sulle nostre spiagge milioni di turisti, italiani e stranieri - ha precisato Capacchione. Abbiamo invocato, inutilmente, da mesi questo provvedimento, insieme alle altre Associazioni di categoria, dei Comuni e delle Regioni di ogni orientamento politico. Inascoltate, persino, le molteplici richieste di incontro con il Presidente del Consiglio dei Ministri o un eventuale delegato al fine di ottenere un chiarimento sull'indirizzo politico del Governo su questa importante vicenda. Nel frattempo gli Enti concedenti, (Comuni e Autorità di **sistema Portuale**), stanno procedendo a emanare i bandi per la riassegnazione delle concessioni demaniali, pur in assenza di una indispensabile regolamentazione nazionale, con conseguente esteso e grave contenzioso in sede giudiziaria che saremo costretti a intraprendere per la tutela delle aziende attualmente operanti'. Si è creata, pertanto, una situazione caotica che impone al Governo e al Parlamento di adottare un provvedimento legislativo che dia certezza agli operatori privati e agli Enti che esercitano le funzioni amministrative. Sono del tutto inutili e inefficaci eventuali promesse di interventi futuri, così come proposte di legge di iniziativa parlamentare per la cui approvazione è necessaria una tempistica in contrasto con l'urgenza che la situazione impone. 'L'Assemblea nazionale del Sindacato, preso atto di questa pericolosa situazione che mette in rischio migliaia di posti di lavoro e la stessa immagine turistica dell'Italia - ha concluso il presidente del S.I.B. - ha deciso di continuare la mobilitazione della categoria con una pluralità di iniziative sindacali che si svolgeranno nelle prossime settimane, compresa la chiusura degli ombrelloni in tutt'Italia, qualora si dovesse arrivare alla pausa estiva dei lavori parlamentari senza che sia stato emanato alcun provvedimento che colmi l'attuale vuoto legislativo fonte di caos amministrativo. Spiegheremo ai clienti il ruolo e la funzione della balneazione attrezzata italiana, frutto di professionalità ed esperienza! Chiariremo, poi, che, con una errata applicazione della Bolkestein, non solo non ci saranno più spiagge libere, ma, soprattutto, non si verificheranno riduzioni di tariffe, piuttosto l'esatto contrario, come già avvenuto in quelle località dove si è provveduto con le gare. Stiamo operando insieme alle altre sigle Sindacali del settore per il più ampio coinvolgimento della categoria in questa oramai, inevitabile, azione sindacale di sensibilizzazione dell'opinione pubblica



Quando chiuderà il Parlamento per la pausa estiva, se non sarà stato varato un provvedimento legislativo chiarificatore della questione concessoria, chiuderemo gli ombrelloni di tutta Italia' - ha dichiarato Antonio Capacchione, presidente del Sindacato Italiano Balneari aderente a FIPE/ Confcommercio a seguito dell'Assemblea nazionale straordinaria. 'La perdurante inerzia del Governo e del Parlamento sta creando un caos amministrativo in danno degli imprenditori balneari e del Paese, il rischio è quello di distruggere un comparto formato da 30.000 aziende e 100.000 addetti diretti che attira sulle nostre spiagge milioni di turisti, italiani e stranieri - ha precisato Capacchione. Abbiamo invocato, inutilmente, da mesi questo provvedimento, insieme alle altre Associazioni di categoria, dei Comuni e delle Regioni di ogni orientamento politico. Inascoltate, persino, le molteplici richieste di incontro con il Presidente del Consiglio dei Ministri o un eventuale delegato al fine di ottenere un chiarimento sull'indirizzo politico del Governo su questa importante vicenda. Nel frattempo gli Enti concedenti, (Comuni e Autorità di sistema Portuale), stanno procedendo a emanare i bandi per la riassegnazione delle concessioni demaniali, pur in assenza di una indispensabile regolamentazione nazionale, con conseguente esteso e grave contenzioso in sede giudiziaria che saremo costretti a intraprendere per la tutela delle aziende attualmente operanti'. Si è creata, pertanto, una situazione caotica che impone al Governo e al Parlamento di adottare un provvedimento legislativo che dia certezza agli operatori privati e agli Enti che esercitano le funzioni amministrative. Sono del tutto inutili e inefficaci eventuali promesse di interventi futuri, così come proposte di legge di iniziativa parlamentare per la cui approvazione è necessaria una tempistica in contrasto con l'urgenza che la situazione impone. 'L'Assemblea nazionale del Sindacato, preso atto di questa pericolosa situazione che mette in rischio migliaia

Gazzetta di Salerno

Salerno

e di protesta nei confronti del Governo al fine di evitare una errata applicazione della Direttiva Bolkestein'.

Brindisi Report

Brindisi

Porto di Brindisi: WiFi gratuito per turisti e operatori

Una svolta tecnologica notevole che porterà ulteriore appeal ai porti. L'iniziativa rientra nell'ambito di un Protocollo d'Intesa per l'attivazione del WiFi by Italia, progetto Pac 2014/2020 Ascolta questo articolo ora... Le installazioni previste per il porto di Brindisi riguardano le aree comprese tra il varco di Via Regina di Bulgaria e il varco di via Spalato; mentre per il porto di Termoli le aree del Molo Nord Est. Gli impianti sono stati completati, collaudati e da oggi entrano in funzione ufficialmente. I passeggeri e i turisti in transito, ma anche gli operatori e le comunità portuali, dopo una semplice procedura di registrazione, potranno fruire gratuitamente della connettività internet. A breve, sarà completata l'installazione delle piattaforme anche nei porti turistici di Bari, Barletta, Manfredonia e Monopoli, individuati quali Point Of Interest (POI) nell'ambito dell'intervento "WiFi by Italia.it", finanziato con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero del Turismo, Area tematica "Competitività e Imprese" - Settore di intervento "Turismo e Ospitalità". Per procedere all'attuazione del progetto, nello scorso mese di aprile, fu sottoscritto un protocollo d'intesa tra l'Ente portuale e il Ministero del Turismo che prevede, tra l'altro, che gli apparati WiFi siano installati e mantenuti direttamente dal Ministero che provvede anche alla gestione del traffico dati in 5G e/o fibra ottica e all'erogazione dei servizi di consulenza e di assistenza. L'AdSPMAM, invece, mette a disposizione di Fastweb spa, operatore incaricato, in comodato gratuito e in uso non esclusivo, i locali idonei e le aree scelte per l'installazione delle apparecchiature tecnologiche; garantendo, per tutta la durata dell'intervento, la fornitura dell'alimentazione elettrica di adeguata potenza. "Come previsto e annunciato, chiudiamo la prima parte del progetto entro l'estate", commenta il commissario straordinario dell'AdSPMAM, contramm. Vincenzo Leone. "L'attivazione della piattaforma Wi-Fi nei porti di Brindisi e di Termoli rappresenta un significativo passo in avanti nella missione di modernizzazione e di sviluppo delle infrastrutture tecnologiche portuali del nostro Sistema. La possibilità di garantire una connettività gratuita e veloce ai fruitori del porto migliorerà notevolmente l'esperienza di tutti gli utenti, siano essi turisti o operatori, favorendo e implementando al contempo la competitività e l'attrattività dei nostri scali". "Offriremo un grande servizio, soprattutto ai turisti stranieri che spesso hanno Sim del loro paese di origine che in Italia non assicurano la connettività internet se non pagando costi aggiuntivi spesso onerosi. In un mondo sempre più veloce, dove i processi tecnologici avanzano speditamente, è essenziale correre al passo, per non essere tagliati fuori da opportunità di sviluppo e di crescita straordinarie. Questa iniziativa, - conclude il Commissario- sottolinea l'impegno dell'Ente nel rendere i porti del Mare Adriatico Meridionale sempre più innovativi e funzionali e smart, in linea con le esigenze



Brindisi Report

Brindisi

contemporanee di connettività e accessibilità". Al termine dell'intervento, l'Ente portuale metterà a sistema tutte le nuove installazioni con gli altri suoi impianti, in parte già esistenti e in parte da realizzare, nell'ambito di un progetto PAC 2014/2020 in corso di attuazione, con rete nazionale WiFi by Italia, in maniera che le aree portuali siano quasi totalmente coperte da questo servizio, assicurando quindi non solo ai turisti e ai passeggeri in transito ma anche agli operatori e ai concessionari di fruire gratuitamente del sistema di connettività pubblica nazionale. Il progetto prevede un investimento complessivo di 250 mila euro da parte del Ministero e 250 mila euro da parte dell'AdSPAM Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#).

Il Nautilus

Brindisi

Porto di Brindisi e porto di Termoli: si accende oggi il WiFi gratuito per turisti e operatori

Il Dipartimento Sviluppo e Innovazione Tecnologica dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM) ha attivato, oggi, la piattaforma Wi-Fi by Italia nei porti di Brindisi e di Termoli, i primi del **Sistema dell'Adriatico meridionale** a disporre della copertura WiFi gratuita per passeggeri e operatori. Le installazioni previste per il porto di Brindisi riguardano le aree comprese tra il varco di Via Regina di Bulgaria e il varco di Via Spalato; mentre per il porto di Termoli le aree del Molo Nord Est. Gli impianti sono stati completati, collaudati e da oggi entrano in funzione ufficialmente. I passeggeri e i turisti in transito, ma anche gli operatori e le comunità portuali, dopo una semplice procedura di registrazione, potranno fruire gratuitamente della connettività internet. A breve, sarà completata l'installazione delle piattaforme anche nei porti turistici di Bari, Barletta, Manfredonia e Monopoli, individuati quali Point Of Interest (POI) nell'ambito dell'intervento "WiFi by Italia.it", finanziato con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero del Turismo, Area tematica "Competitività e Imprese" - Settore di intervento "Turismo e Ospitalità. Per procedere all'attuazione del progetto, nello scorso mese di aprile, fu sottoscritto un protocollo d'intesa tra l'Ente **portuale** e il Ministero del Turismo che prevede, tra l'altro, che gli apparati WiFi siano installati e mantenuti direttamente dal Ministero che provvede anche alla gestione del traffico dati in 5G e/o fibra ottica e all'erogazione dei servizi di consulenza e di assistenza. L'AdSPMAM, invece, mette a disposizione di Fastweb spa, operatore incaricato, in comodato gratuito e in uso non esclusivo, i locali idonei e le aree scelte per l'installazione delle apparecchiature tecnologiche; garantendo, per tutta la durata dell'intervento, la fornitura dell'alimentazione elettrica di adeguata potenza. "Come previsto e annunciato, chiudiamo la prima parte del progetto entro l'estate- commenta il commissario straordinario dell'AdSPMAM, contramm. Vincenzo Leone. L'attivazione della piattaforma Wi-Fi nei porti di Brindisi e di Termoli rappresenta un significativo passo in avanti nella missione di modernizzazione e di sviluppo delle infrastrutture tecnologiche portuali del nostro **Sistema**. La possibilità di garantire una connettività gratuita e veloce ai fruitori del porto migliorerà notevolmente l'esperienza di tutti gli utenti, siano essi turisti o operatori, favorendo e implementando al contempo la competitività e l'attrattività dei nostri scali. Offriremo un grande servizio, soprattutto ai i turisti stranieri che spesso hanno SIM del loro paese di origine che in Italia non assicurano la connettività internet se non pagando costi aggiuntivi spesso onerosi. In un mondo sempre più veloce, dove i processi tecnologici avanzano speditamente, è essenziale correre al passo, per non essere tagliati fuori da opportunità di sviluppo e di crescita straordinarie. Questa iniziativa, - conclude il Commissario- sottolinea l'impegno



Il Nautilus

Brindisi

dell'Ente nel rendere i porti del **Mare Adriatico Meridionale** sempre più innovativi e funzionali e smart, in linea con le esigenze contemporanee di connettività e accessibilità". Al termine dell'intervento, l'Ente **portuale** metterà a **sistema** tutte le nuove installazioni con gli altri suoi impianti, in parte già esistenti e in parte da realizzare, nell'ambito di un progetto PAC 2014/2020 in corso di attuazione, con rete nazionale WiFi by Italia, in maniera che le aree portuali siano quasi totalmente coperte da questo servizio, assicurando quindi non solo ai turisti e ai passeggeri in transito ma anche agli operatori e ai concessionari di fruire gratuitamente del **sistema** di connettività pubblica nazionale. Il progetto prevede un investimento complessivo di 250 mila euro da parte del Ministero e 250 mila euro da parte dell'AdSPAM.

Informazioni Marittime

Brindisi

Nei porti di Brindisi e Termoli arriva il wi-fi gratuito

L'Autorità di sistema portuale, prima dell'Adriatico, attiva "WiFi by Italia". 500 mila euro di investimento complessivo per estenderlo prossimamente anche a Bari, Barletta, Manfredonia e Monopoli. Il dipartimento Sviluppo e Innovazione Tecnologica dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Meridionale ha attivato la piattaforma Wi-Fi by Italia nei porti di Brindisi e di Termoli. È il primo sistema portuale italiano che si affaccia sull'Adriatico ad attivare una copertura WiFi gratuita per passeggeri e operatori. Il progetto, per tutti i porti del Sistema (Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli) prevede un investimento complessivo 500 mila euro: 250 mila da parte del ministero delle Infrastrutture e altri 250 mila da parte dell'Autorità di sistema portuale. Le installazioni previste per il porto di Brindisi riguardano le aree comprese tra il varco di Via Regina di Bulgaria e il varco di Via Spalato; mentre per il porto di Termoli le aree del Molo Nord Est. Gli impianti sono stati completati, collaudati e da oggi entrano in funzione ufficialmente. I passeggeri e i turisti in transito, ma anche gli operatori e le comunità portuali, dopo una semplice procedura di registrazione potranno fruire gratuitamente della connettività internet. A breve sarà completata l'installazione delle piattaforme anche nei porti turistici di Bari, Barletta, Manfredonia e Monopoli, individuati quali Point Of Interest (POI) nell'ambito dell'intervento "WiFi by Italia.it", finanziato con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero del Turismo, Area tematica "Competitività e Imprese" - Settore di intervento "Turismo e Ospitalità. Per procedere all'attuazione del progetto, nello scorso mese di aprile è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra l'Ente portuale e il Ministero del Turismo che prevede, tra l'altro, che gli apparati WiFi siano installati e mantenuti direttamente dal Ministero che provvede anche alla gestione del traffico dati in 5G e/o fibra ottica e all'erogazione dei servizi di consulenza e di assistenza. L'AdSPMAM, invece, mette a disposizione di Fastweb spa, operatore incaricato, in comodato gratuito e in uso non esclusivo, i locali idonei e le aree scelte per l'installazione delle apparecchiature tecnologiche; garantendo, per tutta la durata dell'intervento, la fornitura dell'alimentazione elettrica di adeguata potenza. «Come previsto e annunciato, chiudiamo la prima parte del progetto entro l'estate» commenta il commissario straordinario dell'AdSPMAM, contramm. **Vincenzo Leone**. L'attivazione della piattaforma Wi-Fi nei porti di Brindisi e di Termoli rappresenta un significativo passo in avanti nella missione di modernizzazione e di sviluppo delle infrastrutture tecnologiche portuali del nostro Sistema. La possibilità di garantire una connettività gratuita e veloce ai fruitori del porto migliorerà notevolmente l'esperienza di tutti gli utenti, siano essi turisti o operatori, favorendo e implementando al contempo la competitività e l'attrattività dei nostri scali. Offriremo un grande servizio, soprattutto ai turisti stranieri che



Informazioni Marittime

Brindisi

spesso hanno SIM del loro paese di origine che in Italia non assicurano la connettività internet se non pagando costi aggiuntivi spesso onerosi. In un mondo sempre più veloce, dove i processi tecnologici avanzano speditamente, è essenziale correre al passo, per non essere tagliati fuori da opportunità di sviluppo e di crescita straordinarie. Questa iniziativa, - conclude il Commissario- sottolinea l'impegno dell'Ente nel rendere i porti del Mare Adriatico Meridionale sempre più innovativi e funzionali e smart, in linea con le esigenze contemporanee di connettività e accessibilità». Al termine dell'intervento, l'Ente portuale metterà a sistema tutte le nuove installazioni con gli altri suoi impianti, in parte già esistenti e in parte da realizzare, nell'ambito di un progetto PAC 2014/2020 in corso di attuazione, con rete nazionale WiFi by Italia, in maniera che le aree portuali siano quasi totalmente coperte da questo servizio, assicurando quindi non solo ai turisti e ai passeggeri in transito ma anche agli operatori e ai concessionari di fruire gratuitamente del sistema di connettività pubblica nazionale. Condividi Tag brindisi Articoli correlati.

Porto di Brindisi e porto di Termoli: si accende oggi il WiFi gratuito per turisti e operatori

BRINDISI Il Dipartimento Sviluppo e Innovazione Tecnologica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha attivato la piattaforma Wi-Fi by Italia nei porti di Brindisi e di Termoli, i primi del Sistema dell'Adriatico meridionale a disporre della copertura WiFi gratuita per passeggeri e operatori. Le installazioni previste per il porto di Brindisi riguardano le aree comprese tra il varco di Via Regina di Bulgaria e il varco di Via Spalato; mentre per il porto di Termoli le aree del Molo Nord Est. Gli impianti sono stati completati, collaudati e entrano in funzione ufficialmente. I passeggeri e i turisti in transito, ma anche gli operatori e le comunità portuali, dopo una semplice procedura di registrazione, potranno fruire gratuitamente della connettività internet. A breve, sarà completata l'installazione delle piattaforme anche nei porti turistici di Bari, Barletta, Manfredonia e Monopoli, individuati quali Point Of Interest (POI) nell'ambito dell'intervento WiFi by Italia.it, finanziato con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero del Turismo, Area tematica Competitività e Imprese Settore di intervento Turismo e Ospitalità.

Per procedere all'attuazione del progetto, nello scorso mese di aprile, fu sottoscritto un protocollo d'intesa tra l'Ente portuale e il Ministero del Turismo che prevede, tra l'altro, che gli apparati WiFi siano installati e mantenuti direttamente dal Ministero che provvede anche alla gestione del traffico dati in 5G e/o fibra ottica e all'erogazione dei servizi di consulenza e di assistenza. L'AdSPMAM, invece, mette a disposizione di Fastweb spa, operatore incaricato, in comodato gratuito e in uso non esclusivo, i locali idonei e le aree scelte per l'installazione delle apparecchiature tecnologiche; garantendo, per tutta la durata dell'intervento, la fornitura dell'alimentazione elettrica di adeguata potenza. Come previsto e annunciato, chiudiamo la prima parte del progetto entro l'estate- commenta il commissario straordinario dell'AdSPMAM, contramm. Vincenzo Leone. L'attivazione della piattaforma Wi-Fi nei porti di Brindisi e di Termoli rappresenta un significativo passo in avanti nella missione di modernizzazione e di sviluppo delle infrastrutture tecnologiche portuali del nostro Sistema. La possibilità di garantire una connettività gratuita e veloce ai fruitori del porto migliorerà notevolmente l'esperienza di tutti gli utenti, siano essi turisti o operatori, favorendo e implementando al contempo la competitività e l'attrattività dei nostri scali. Offriremo un grande servizio, soprattutto ai turisti stranieri che spesso hanno SIM del loro paese di origine che in Italia non assicurano la connettività internet se non pagando costi aggiuntivi spesso onerosi. In un mondo sempre più veloce, dove i processi tecnologici avanzano speditamente, è essenziale correre al passo, per non essere tagliati fuori da opportunità di sviluppo e di crescita straordinarie. Questa iniziativa, conclude il Commissario- sottolinea l'impegno dell'Ente nel rendere i porti del Mare Adriatico Meridionale sempre più innovativi



Messaggero Marittimo

Brindisi

e funzionali e smart, in linea con le esigenze contemporanee di connettività e accessibilità. Al termine dell'intervento, l'Ente portuale metterà a sistema tutte le nuove installazioni con gli altri suoi impianti, in parte già esistenti e in parte da realizzare, nell'ambito di un progetto PAC 2014/2020 in corso di attuazione, con rete nazionale WiFi by Italia, in maniera che le aree portuali siano quasi totalmente coperte da questo servizio, assicurando quindi non solo ai turisti e ai passeggeri in transito ma anche agli operatori e ai concessionari di fruire gratuitamente del sistema di connettività pubblica nazionale. Il progetto prevede un investimento complessivo di 250 mila euro da parte del Ministero e 250 mila euro da parte dell'AdSPAM

Porto di Brindisi e porto di Termoli: si accende oggi il WiFi gratuito per turisti e operatori

Una svolta tecnologica notevole che porterà ulteriore appeal ai porti di Brindisi e di Termoli. L'iniziativa rientra nell'ambito di un Protocollo d'Intesa per l'attivazione del WiFi by Italia, progetto PAC 2014/2020. Il Dipartimento Sviluppo e Innovazione Tecnologica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha attivato, oggi, la piattaforma Wi-Fi by Italia nei porti di Brindisi e di Termoli, i primi del Sistema dell'Adriatico meridionale a disporre della copertura WiFi gratuita per passeggeri e operatori. Le installazioni previste per il porto di Brindisi riguardano le aree comprese tra il varco di Via Regina di Bulgaria e il varco di Via Spalato; mentre per il porto di Termoli le aree del Molo Nord Est. Gli impianti sono stati completati, collaudati e da oggi entrano in funzione ufficialmente. I passeggeri e i turisti in transito, ma anche gli operatori e le comunità portuali, dopo una semplice procedura di registrazione, potranno fruire gratuitamente della connettività internet. A breve, sarà completata l'installazione delle piattaforme anche nei porti turistici di Bari, Barletta, Manfredonia e Monopoli, individuati quali Point Of Interest (POI) nell'ambito dell'intervento "WiFi by Italia.it", finanziato con le risorse del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero del Turismo, Area tematica "Competitività e Imprese" - Settore di intervento "Turismo e Ospitalità Per procedere all'attuazione del progetto, nello scorso mese di aprile, fu sottoscritto un protocollo d'intesa tra l'Ente portuale e il Ministero del Turismo che prevede, tra l'altro, che gli apparati WiFi siano installati e mantenuti direttamente dal Ministero che provvede anche alla gestione del traffico dati in 5G e/o fibra ottica e all'erogazione dei servizi di consulenza e di assistenza. L'AdSPMAM, invece, mette a disposizione di Fastweb spa, operatore incaricato, in comodato gratuito e in uso non esclusivo, i locali idonei e le aree scelte per l'installazione delle apparecchiature tecnologiche; garantendo, per tutta la durata dell'intervento, la fornitura dell'alimentazione elettrica di adeguata potenza. " Come previsto e annunciato, chiudiamo la prima parte del progetto entro l'estate - commenta il commissario straordinario dell'AdSPMAM, contramm. Vincenzo Leone. L'attivazione della piattaforma Wi-Fi nei porti di Brindisi e di Termoli rappresenta un significativo passo in avanti nella missione di modernizzazione e di sviluppo delle infrastrutture tecnologiche portuali del nostro Sistema. La possibilità di garantire una connettività gratuita e veloce ai fruitori del porto migliorerà notevolmente l'esperienza di tutti gli utenti, siano essi turisti o operatori, favorendo e implementando al contempo la competitività e l'attrattività dei nostri scali. Offriremo un grande servizio, soprattutto ai turisti stranieri che spesso hanno SIM del loro paese di origine che in Italia non assicurano la connettività internet se non pagando costi aggiuntivi spesso onerosi. In un mondo sempre più veloce, dove i processi



Puglia Live

Brindisi

tecnologici avanzano speditamente, è essenziale correre al passo, per non essere tagliati fuori da opportunità di sviluppo e di crescita straordinarie. Questa iniziativa , - conclude il Commissario- sottolinea l'impegno dell'Ente nel rendere i porti del **Mare Adriatico Meridionale** sempre più innovativi e funzionali e smart, in linea con le esigenze contemporanee di connettività e accessibilità" Al termine dell'intervento, l'Ente **portuale** metterà a **sistema** tutte le nuove installazioni con gli altri suoi impianti, in parte già esistenti e in parte da realizzare, nell'ambito di un progetto PAC 2014/2020 in corso di attuazione, con rete nazionale WiFi by Italia, in maniera che le aree portuali siano quasi totalmente coperte da questo servizio, assicurando quindi non solo ai turisti e ai passeggeri in transito ma anche agli operatori e ai concessionari di fruire gratuitamente del **sistema** di connettività pubblica nazionale. Il progetto prevede un investimento complessivo di 250 mila euro da parte del Ministero e 250 mila euro da parte dell'AdSPAM.

Informazioni Marittime

Taranto

Porti della Puglia, dalla Regione 1 milione di euro in Ferrobonus

La Giunta approva un fondo aggiuntivo all'incentivo nazionale per incrementare il trasporto merci sulla ferrovia. La Regione Puglia "aggiunge" 1 milione di euro al Ferrobonus, l'incentivo nazionale per gli operatori logistici a trasportare merci sui treni. La Giunta, presieduta da Michele Emiliano, ha istituito per l'esercizio finanziario 2024 un nuovo capitolo di spesa con una dotazione iniziale di appunto un milione di euro quale Fondo regionale a sostegno del trasporto ferroviario delle merci, che si configura come aggiuntivo alla misura nazionale del cosiddetto Ferrobonus (di cui al D.L. n. 134/2023) per le percorrenze e destinazioni sul territorio pugliese. Il Ferrobonus è un contributo destinato a imprese utenti di servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato, e a operatori del trasporto combinato (multimodal transport operator -MTO), che commissionano alle imprese ferroviarie treni completi e che si impegnano a mantenere dei volumi di traffico in termini di treni/chilometro e a incrementarli nel corso del periodo di incentivazione. L'obiettivo, si legge in un comunicato della Regione Puglia, «è ridurre significativamente le esternalità negative e le emissioni inquinanti, in particolare di CO₂, e da trasferire una quota del trasporto di merci su strada ad altre modalità di trasporto maggiormente sostenibili». La gestione del Fondo regionale avverrà sulla base di apposita intesa operativa con il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il cui schema è stato approvato dalla Regione Puglia. I soggetti beneficiari e i servizi ferroviari incentivabili con il Ferrobonus regionale saranno corrispondenti a quanto previsto dal Regolamento Nazionale Ferrobonus. La quantificazione del contributo regionale terrà conto del principio dell'origine o della destinazione regionale per la determinazione dell'ammissibilità dei percorsi ferroviari e l'erogazione del contributo risulterà proporzionale alle percorrenze realizzate sul territorio regionale, con l'esclusione dei meri attraversamenti. «Prevediamo un contributo importante, che si aggiungerà a quello nazionale», spiega l'assessore ai Trasporti, Debora Ciliento. «Puntiamo così a incentivare il traffico merci su ferro sulla linea Adriatica e verso il porto di Taranto. Il Ferrobonus regionale, individuato dal Piano Regionale delle Merci e della Logistica (PRML), è riconosciuto come un efficace incentivo all'intermodalità, in grado di compensare i maggiori costi legati all'infrastruttura ferroviaria regionale e di contribuire alle politiche di shift modale, favorendo la riduzione di quelle ricadute negative che il trasporto su gomma ha a livello di traffico, sicurezza sulle strade e di inquinamento». Condividi Tag ferrovie Articoli correlati.



La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Anche Agostinelli al G7

GIOIA TAURO - In occasione del G7 Commercio in Calabria, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, è intervenuto nella Plenaria internazionale delle delegazioni ministeriali a Villa San Giovanni per illustrare il **porto** di **Gioia Tauro** e, successivamente, ha accompagnato gli illustri ospiti all'interno del **porto**. Lungo le banchine dello scalo portuale, il presidente Andrea Agostinelli, alla presenza, tra gli altri, del vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione internazionale, Antonio Tajani, del presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, e dei massimi rappresentanti dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e della Protezione Civile, si è soffermato sulle caratteristiche infrastrutturali dello scalo portuale, evidenziando la sempre maggiore crescita dei suoi traffici, che registrano un aumento del 13,7% nei primi sei mesi del 2024, nonostante le conseguenze della direttiva europea ETS, che penalizza gli stessi porti mediterranei destinati al "transhipment", ed alla nota crisi dei traffici marittimi dovuta alla situazione geopolitica del Mar Rosso. A tale proposito ha evidenziato il ruolo dei due Terminalisti - Med Center Container Terminal e Automar spa - e dei rispettivi armatori MSC e Grimaldi Lines, che continuano a individuare lo scalo portuale di **Gioia Tauro** quale **porto** di riferimento. Il presidente Andrea Agostinelli ha, quindi, concluso il suo intervento manifestando la sua piena soddisfazione per avere cooperato all'iniziativa umanitaria "Food for Gaza" attraverso la concessione dello scanner mobile del **porto** di **Gioia Tauro**.



Fermata nave sub-standard ad Olbia

OLBIA - La Guardia Costiera ha fermato una nave durante l'attività di verifica sulle unità straniere che scalano i porti nazionali, meglio nota come Port State Control. È la sesta nave fermata dal Nucleo Ispettori PSC della Direzione Marittima di **Olbia** da inizio 2024. La nave general cargo "C. Capella", unità di 82 metri, battente bandiera Antigua e Barbuda, di 2443 tonnellate di stazza e gestita da una società avente sede a Marshall Island, è adesso "detenuta" per violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione. L'ispezione, che ha interessato differenti aree della nave tra cui ponte comando, sala macchine, locale timoneria, ponti esterni e spazi adibiti all'equipaggio, si è conclusa con un totale di 15 non conformità attinenti alla sicurezza della navigazione. Il capitano di Vascello Gianluca D'Agostino, comandante del **porto** di **Olbia** e direttore Marittimo del Nord Sardegna, sottolinea che "l'attività ispettiva a bordo di navi straniere e italiane è uno dei compiti prioritari della Guardia Costiera a garanzia della sicurezza della navigazione, della protezione dell'ambiente marino e a tutela delle condizioni di vita e di lavoro degli equipaggi. Le attività di Port State Control sono fondamentali per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel pieno rispetto degli standard previsti, anche a garanzia degli equipaggi, affinché possano operare su navi sicure".



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Nuovo Terminal Passeggeri a Villa San Giovanni. C&T denuncia: "Anni di rimpalli burocratici e passeggeri esposti al caldo o al gelo. Il Ministero prenda posizione"

Lo scorso week-end nello Stretto è stato abbastanza trafficato in termini di auto, mezzi commerciali e pedoni transitati. Per il personale di Caronte & Tourist impegnato sulle navi e sui piazzali, a **Villa San Giovanni** come a Rada San Francesco, una sorta di prova generale di quello che si ripeterà, con numeri presumibilmente ancora più grandi, nei prossimi giorni e, ovviamente, ad agosto. Ma proprio questo, i grandi numeri, oggi come non mai preoccupa i vertici della compagnia di navigazione. Non perché manchino navi, equipaggi e capacità logistiche per far fronte a qualunque picco di traffico ma perché il comfort dei passeggeri in attesa di imbarco, specie a **Villa San Giovanni**, obiettivamente lascia un po' a desiderare. A disposizione dei passeggeri a **Villa** c'è solo una piccola pensilina che non ripara sufficientemente dal freddo e dalla pioggia in inverno né dall'afa e dai raggi del sole in estate. Le proteste dei passeggeri in attesa (e anche i malori) sono ormai, purtroppo, all'ordine del giorno. Anche lo scorso week-end, a **Villa**, il personale in servizio sul piazzale ha dovuto soccorrere un paio di passeggeri colti da un principio di colpo di calore. È una situazione che C&T in primis reputa inaccettabile e insostenibile oltre che irrispettosa per i propri passeggeri. Per questo motivo, già nel 2022 anni era stata chiesta l'autorizzazione per costruire sul piazzale di **Villa** una tensostruttura, moderna e confortevole, per assicurare ristoro e riparo ai passeggeri in attesa di imbarco. Questa autorizzazione non è mai arrivata, per un grottesco, pilatesco, pirandelliano rimpallo di responsabilità tra enti e amministrazioni che pochi giorni fa ha convinto Caronte & Tourist a scrivere al Ministero per invocare una definitiva, chiara interpretazione autentica.



Caldo estremo e viaggi, Caronte & Tourist denuncia i disagi dei passeggeri: "Creare tensostruttura"

La denuncia: "È una situazione che C&T in primis reputa inaccettabile e insostenibile oltre che irrispettosa per i propri passeggeri". Lo scorso week-end lo Stretto è stato abbastanza trafficato in termini di auto, mezzi commerciali e pedoni transitati. Per il personale di Caronte & Tourist impegnato sulle navi e sui piazzali, a **Villa San Giovanni** come a Rada **San** Francesco, una sorta di prova generale - in termini di traffico - di quello che si ripeterà, con numeri presumibilmente ancora più grandi nei prossimi giorni e, ovviamente, ad agosto. Ecco la nota della società su quanto accaduto e sulle previsioni relative alle giornate "da bollino rosso" per il traffico dovuto (anche) alle vacanze estive Caronte & Tourist, la prova generale e riflessioni sul traffico estivo "Proprio questo, i grandi numeri, oggi come non mai preoccupa i vertici della compagnia di navigazione. Non perché manchino navi, equipaggi e capacità logistiche per far fronte a qualunque picco di traffico ma perché il comfort dei passeggeri in attesa di imbarco, specie a **Villa San Giovanni**, obiettivamente lascia un po' a desiderare. A disposizione dei passeggeri a **Villa** c'è solo una piccola pensilina che non ripara sufficientemente dal freddo e

dalla pioggia in inverno né dall'afa e dai raggi del sole in estate", si legge in una nota di Caronte & Tourist. "Le proteste dei passeggeri in attesa (e anche i malori) sono ormai, purtroppo, all'ordine del giorno. Anche lo scorso week-end, a **Villa**, il personale in servizio sul piazzale ha dovuto soccorrere un paio di passeggeri colti da un principio di colpo di calore. È una situazione che C&T in primis reputa inaccettabile e insostenibile oltre che irrispettosa per i propri passeggeri". La richiesta "Per questo motivo, già nel 2022 anni era stata chiesta l'autorizzazione per costruire sul piazzale di **Villa** una tensostruttura, moderna e confortevole, per assicurare ristoro e riparo ai passeggeri in attesa di imbarco. Questa autorizzazione non è mai arrivata, per un grottesco, pilatesco, pirandelliano rimpallo di responsabilità tra enti e amministrazioni che pochi giorni fa ha convinto Caronte & Tourist a scrivere al Ministero per invocare una definitiva, chiara interpretazione autentica. Lettera ancora senza riscontro, mentre l'estate incombe e i passeggeri continuano a soffrire", conclude la società.



La denuncia: "È una situazione che C&T in primis reputa inaccettabile e insostenibile oltre che irrispettosa per i propri passeggeri". Lo scorso week-end lo Stretto è stato abbastanza trafficato in termini di auto, mezzi commerciali e pedoni transitati. Per il personale di Caronte & Tourist impegnato sulle navi e sui piazzali, a Villa San Giovanni come a Rada San Francesco, una sorta di prova generale - in termini di traffico - di quello che si ripeterà, con numeri presumibilmente ancora più grandi nei prossimi giorni e, ovviamente, ad agosto. Ecco la nota della società su quanto accaduto e sulle previsioni relative alle giornate "da bollino rosso" per il traffico dovuto (anche) alle vacanze estive Caronte & Tourist, la prova generale e riflessioni sul traffico estivo "Proprio questo, i grandi numeri, oggi come non mai preoccupa i vertici della compagnia di navigazione. Non perché manchino navi, equipaggi e capacità logistiche per far fronte a qualunque picco di traffico ma perché il comfort dei passeggeri in attesa di imbarco, specie a Villa San Giovanni, obiettivamente lascia un po' a desiderare. A disposizione dei passeggeri a Villa c'è solo una piccola pensilina che non ripara sufficientemente dal freddo e dalla pioggia in inverno né dall'afa e dai raggi del sole in estate", si legge in una nota di Caronte & Tourist. "Le proteste dei passeggeri in attesa (e anche i malori) sono ormai, purtroppo, all'ordine del giorno. Anche lo scorso week-end, a Villa, il personale in servizio sul piazzale ha dovuto soccorrere un paio di passeggeri colti da un principio di colpo di calore. È una situazione che C&T in primis reputa inaccettabile e insostenibile oltre che irrispettosa per i propri passeggeri". La richiesta "Per questo motivo, già nel 2022 anni era stata chiesta l'autorizzazione per costruire sul piazzale di Villa una tensostruttura, moderna e confortevole, per assicurare ristoro e riparo ai passeggeri in attesa di imbarco. Questa autorizzazione non è mai arrivata, per un grottesco, pilatesco, pirandelliano rimpallo di responsabilità tra enti e amministrazioni che pochi giorni fa ha convinto Caronte & Tourist a scrivere al Ministero per invocare una definitiva, chiara interpretazione autentica. Lettera ancora senza riscontro, mentre l'estate incombe e i passeggeri continuano a soffrire", conclude la società.

Caos trasporti nello Stretto, proteste e malori ogni giorno: Caronte & Tourist denuncia i ritardi per il nuovo terminal di Villa

Lo scorso week-end, a **Villa**, il personale in servizio sul piazzale ha dovuto soccorrere un paio di passeggeri colti da un principio di colpo di calore. Lo scorso week-end nello Stretto è stato abbastanza trafficato in termini di auto, mezzi commerciali e pedoni transitati. Per il personale di Caronte & Tourist impegnato sulle navi e sui piazzali, a **Villa San Giovanni** come a Rada **San Francesco**, una sorta di prova generale di quello che si ripeterà, con numeri presumibilmente ancora più grandi, nei prossimi giorni e, ovviamente, ad agosto. Ma proprio questo, i grandi numeri, oggi come non mai preoccupa i vertici della compagnia di navigazione. Non perché manchino navi, equipaggi e capacità logistiche per far fronte a qualunque picco di traffico ma perché il comfort dei passeggeri in attesa di imbarco, specie a **Villa San Giovanni**, obiettivamente lascia un po' a desiderare. A disposizione dei passeggeri a **Villa** c'è solo una piccola pensilina che non ripara sufficientemente dal freddo e dalla pioggia in inverno né dall'afa e dai raggi del sole in estate. Le proteste dei passeggeri in attesa (e anche i malori) sono ormai, purtroppo, all'ordine del giorno. Anche lo scorso week-end, a **Villa**, il personale in servizio sul piazzale ha dovuto soccorrere un paio di passeggeri colti da un principio di colpo di calore. È una situazione che Caronte & Tourist in primis reputa inaccettabile e insostenibile oltre che irrispettosa per i propri passeggeri. Per questo motivo, già nel 2022 anni era stata chiesta l'autorizzazione per costruire sul piazzale di **Villa** una tensostruttura, moderna e confortevole, per assicurare ristoro e riparo ai passeggeri in attesa di imbarco. Questa autorizzazione non è mai arrivata, per un grottesco, pilatesco, pirandelliano rimpallo di responsabilità tra enti e amministrazioni che pochi giorni fa ha convinto Caronte & Tourist a scrivere al Ministero per invocare una definitiva, chiara interpretazione autentica. Lettera ancora senza riscontro, mentre l'estate incombe e i passeggeri continuano a soffrire.



Lo scorso week-end, a Villa, il personale in servizio sul piazzale ha dovuto soccorrere un paio di passeggeri colti da un principio di colpo di calore. Lo scorso week-end nello Stretto è stato abbastanza trafficato in termini di auto, mezzi commerciali e pedoni transitati. Per il personale di Caronte & Tourist impegnato sulle navi e sui piazzali, a Villa San Giovanni come a Rada San Francesco, una sorta di prova generale di quello che si ripeterà, con numeri presumibilmente ancora più grandi, nei prossimi giorni e, ovviamente, ad agosto. Ma proprio questo, i grandi numeri, oggi come non mai preoccupa i vertici della compagnia di navigazione. Non perché manchino navi, equipaggi e capacità logistiche per far fronte a qualunque picco di traffico ma perché il comfort dei passeggeri in attesa di imbarco, specie a Villa San Giovanni, obiettivamente lascia un po' a desiderare. A disposizione dei passeggeri a Villa c'è solo una piccola pensilina che non ripara sufficientemente dal freddo e dalla pioggia in inverno né dall'afa e dai raggi del sole in estate. Le proteste dei passeggeri in attesa (e anche i malori) sono ormai, purtroppo, all'ordine del giorno. Anche lo scorso week-end, a Villa, il personale in servizio sul piazzale ha dovuto soccorrere un paio di passeggeri colti da un principio di colpo di calore. È una situazione che Caronte & Tourist in primis reputa inaccettabile e insostenibile oltre che irrispettosa per i propri passeggeri. Per questo motivo, già nel 2022 anni era stata chiesta l'autorizzazione per costruire sul piazzale di Villa una tensostruttura, moderna e confortevole, per assicurare ristoro e riparo ai passeggeri in attesa di imbarco. Questa autorizzazione non è mai arrivata, per un grottesco, pilatesco, pirandelliano rimpallo di responsabilità tra enti e amministrazioni che

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Nuovo Terminal passeggeri a Villa, C&T: "Anni di rimpalli burocratici per la concessione di una autorizzazione"

Tag: venerdì 19 Luglio 2024 - 12:08 **VILLA SAN GIOVANNI** - "Lo scorso week-end nello Stretto è stato abbastanza trafficato in termini di auto, mezzi commerciali e pedoni transitati. Per il personale di Caronte & Tourist impegnato sulle navi e sui piazzali, a **Villa San Giovanni** come a Rada **San Francesco**, una sorta di prova generale di quello che si ripeterà, con numeri presumibilmente ancora più grandi, nei prossimi giorni e, ovviamente, ad agosto. Ma proprio questo, i grandi numeri, oggi come non mai preoccupa i vertici della compagnia di navigazione. Non perché manchino navi, equipaggi e capacità logistiche per far fronte a qualunque picco di traffico ma perché il comfort dei passeggeri in attesa di imbarco, specie a **Villa San Giovanni**, obiettivamente lascia un po' a desiderare". E' quanto viene riportato in una nota da parte del Gruppo Caronte & Tourist, che denuncia ad oggi il rimpallo burocratico per la concessione di una autorizzazione per realizzare un nuovo Terminal Passeggeri. "A disposizione dei passeggeri a **Villa** c'è solo una piccola pensilina che non ripara sufficientemente dal freddo e dalla pioggia in inverno né dall'afa e dai raggi del sole in estate. Le proteste dei passeggeri in attesa (e anche i malori) - viene evidenziato - sono ormai, purtroppo, all'ordine del giorno. Anche lo scorso week-end, a **Villa**, il personale in servizio sul piazzale ha dovuto soccorrere un paio di passeggeri colti da un principio di colpo di calore. È una situazione che C&T in primis reputa inaccettabile e insostenibile oltre che irrispettosa per i propri passeggeri. Per questo motivo, già nel 2022 anni era stata chiesta l'autorizzazione per costruire sul piazzale di **Villa** una tensostruttura, moderna e confortevole, per assicurare ristoro e riparo ai passeggeri in attesa di imbarco. Questa autorizzazione non è mai arrivata, per un grottesco, pilatesco, pirandelliano rimpallo di responsabilità tra enti e amministrazioni che pochi giorni fa ha convinto Caronte & Tourist a scrivere al Ministero per invocare una definitiva, chiara interpretazione autentica. Lettera ancora senza riscontro, mentre l'estate incombe e i passeggeri continuano a soffrire".



Tag: venerdì 19 Luglio 2024 - 12:08 **VILLA SAN GIOVANNI** - "Lo scorso week-end nello Stretto è stato abbastanza trafficato in termini di auto, mezzi commerciali e pedoni transitati. Per il personale di Caronte & Tourist impegnato sulle navi e sui piazzali, a **Villa San Giovanni** come a Rada **San Francesco**, una sorta di prova generale di quello che si ripeterà, con numeri presumibilmente ancora più grandi, nei prossimi giorni e, ovviamente, ad agosto. Ma proprio questo, i grandi numeri, oggi come non mai preoccupa i vertici della compagnia di navigazione. Non perché manchino navi, equipaggi e capacità logistiche per far fronte a qualunque picco di traffico ma perché il comfort dei passeggeri in attesa di imbarco, specie a **Villa San Giovanni**, obiettivamente lascia un po' a desiderare". E' quanto viene riportato in una nota da parte del Gruppo Caronte & Tourist, che denuncia ad oggi il rimpallo burocratico per la concessione di una autorizzazione per realizzare un nuovo Terminal Passeggeri. "A disposizione dei passeggeri a **Villa** c'è solo una piccola pensilina che non ripara sufficientemente dal freddo e dalla pioggia in inverno né dall'afa e dai raggi del sole in estate. Le proteste dei passeggeri in attesa (e anche i malori) - viene evidenziato - sono ormai, purtroppo, all'ordine del giorno. Anche lo scorso week-end, a **Villa**, il personale in servizio sul piazzale ha dovuto soccorrere un paio di passeggeri colti da un principio di colpo di calore. È una situazione che C&T in primis reputa inaccettabile e insostenibile oltre che irrispettosa per i propri passeggeri. Per questo motivo, già nel 2022 anni era stata chiesta l'autorizzazione per costruire sul piazzale di **Villa** una tensostruttura, moderna e confortevole, per assicurare ristoro e riparo ai passeggeri in attesa di imbarco. Questa autorizzazione non è mai arrivata, per un grottesco, pilatesco, pirandelliano rimpallo di responsabilità tra enti e amministrazioni che pochi giorni fa ha convinto Caronte & Tourist a scrivere al Ministero per invocare una definitiva, chiara interpretazione autentica. Lettera ancora senza riscontro, mentre l'estate incombe e i passeggeri continuano a soffrire".

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Traghetti sullo Stretto, terminal Villa San Giovanni ancora in stallo

Redazione | venerdì 19 Luglio 2024 - 12:45 Passeggeri in attesa sotto il sole cocente, ma l'autorizzazione per la "maxi tenda" protettiva ancora non arriva.

Caronte tuona col Ministero L'imbarco dei passeggeri a **Villa San Giovanni**, soprattutto per chi transita a piedi ma anche chi si trova a traghettare in auto, con le temperature record diventa una odissea. Ma l'adeguamento del piazzale a **Villa San Giovanni** è ancora in stallo. Per questo Caronte&Tourist prende carta e penna e scrive al Ministero delle Infrastrutture. La compagnia di navigazione sollecita l'autorizzazione chiesta 2 anni fa per installare una

struttura in grado di riparare e rendere più confortevole le operazioni di imbarco. Prove generali d'estate da bollino nero "Lo scorso week-end nello Stretto è stato abbastanza trafficato in termini di auto, mezzi commerciali e

pedoni transitati. Per il personale di Caronte & Tourist impegnato sulle navi e sui piazzali, a **Villa San Giovanni** come a Rada **San** Francesco, una sorta di

prova generale di quello che si ripeterà, con numeri presumibilmente ancora più grandi, nei prossimi giorni e, ovviamente, ad agosto", spiega la società in una nota ufficiale. Passeggeri sotto il sole cocente I grandi numeri

preoccupano i vertici della compagnia di navigazione: "Non perché manchino navi, equipaggi e capacità logistiche per far fronte a qualunque picco di traffico ma perché il comfort dei passeggeri in attesa di imbarco, specie a **Villa San**

Giovanni, obiettivamente lascia un po' a desiderare. A disposizione dei passeggeri a **Villa** c'è solo una piccola pensilina che non ripara sufficientemente dal freddo e dalla pioggia in inverno né dall'afa e dai raggi del sole in estate",

spiega Caronte. "A **Villa S. Giovanni** proteste e malori" "Le proteste dei passeggeri in attesa (e anche i malori) sono ormai, purtroppo, all'ordine del giorno. Anche lo scorso week-end, a **Villa**, il personale in servizio sul piazzale ha

dovuto soccorrere un paio di passeggeri colti da un principio di colpo di calore", denuncia la compagnia. L'iter dell'autorizzazione in stallo Nel 2022 era stata chiesta l'autorizzazione per costruire sul piazzale di **Villa** una

tensostruttura per assicurare ristoro e riparo ai passeggeri in attesa di imbarco. Questa autorizzazione non è mai arrivata "per un grottesco, pilatesco, pirandelliano rimpallo di responsabilità tra enti e amministrazioni che pochi giorni

fa ha convinto Caronte & Tourist a scrivere al Ministero per invocare una definitiva, chiara interpretazione autentica - conclude la società - Lettera ancora senza riscontro, mentre l'estate incombe e i passeggeri continuano a soffrire".



07/19/2024 12:49

Redazione | venerdì 19 Luglio 2024 - 12:45 Passeggeri in attesa sotto il sole cocente, ma l'autorizzazione per la "maxi tenda" protettiva ancora non arriva. Caronte tuona col Ministero L'imbarco dei passeggeri a **Villa San Giovanni**, soprattutto per chi transita a piedi ma anche chi si trova a traghettare in auto, con le temperature record diventa una odissea. Ma l'adeguamento del piazzale a **Villa San Giovanni** è ancora in stallo. Per questo Caronte&Tourist prende carta e penna e scrive al Ministero delle Infrastrutture. La compagnia di navigazione sollecita l'autorizzazione chiesta 2 anni fa per installare una struttura in grado di riparare e rendere più confortevole le operazioni di imbarco. Prove generali d'estate da bollino nero "Lo scorso week-end nello Stretto è stato abbastanza trafficato in termini di auto, mezzi commerciali e pedoni transitati. Per il personale di Caronte & Tourist impegnato sulle navi e sui piazzali, a **Villa San Giovanni** come a Rada **San** Francesco, una sorta di prova generale di quello che si ripeterà, con numeri presumibilmente ancora più grandi, nei prossimi giorni e, ovviamente, ad agosto", spiega la società in una nota ufficiale. Passeggeri sotto il sole cocente I grandi numeri preoccupano i vertici della compagnia di navigazione: "Non perché manchino navi, equipaggi e capacità logistiche per far fronte a qualunque picco di traffico ma perché il comfort dei passeggeri in attesa di imbarco, specie a **Villa San Giovanni**, obiettivamente lascia un po' a desiderare. A disposizione dei passeggeri a **Villa** c'è solo una piccola pensilina che non ripara sufficientemente dal freddo e dalla pioggia in inverno né dall'afa e dai raggi del sole in estate", spiega Caronte. "A **Villa S. Giovanni** proteste e malori" "Le proteste dei passeggeri in attesa (e anche i malori) sono ormai, purtroppo, all'ordine del giorno. Anche lo scorso week-end, a

Nuovo varco al porto d'Augusta

Nella foto: Il rendering dell'opera. AUGUSTA - "Un'opera funzionale e strategica per il porto di Augusta, anche alla luce del recente trasferimento di tutti i container da Catania e il proseguimento dei lavori del nuovo terminal megarese che vedrà nei prossimi anni un nuovo slancio in termini di numeri per il traffico merci in grado di consolidare il ruolo commerciale dello scalo". È il commento del presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, in occasione della consegna dei lavori del nuovo varco d'ingresso, affidati alla ditta Delta Costruzioni srl e che partiranno entro la fine di luglio, per un importo di 805mila euro. "Sarà anche un nuovo biglietto da visita per chi arriva nel porto di Augusta, siano essi utenti o operatori - continua Di Sarcina - e finalmente verranno predisposti locali per l'attesa e accoglienza che al momento mancano". Il progetto infatti prevede sia l'adeguamento dell'ingresso alle attuali e prossime necessità del porto con una manutenzione straordinaria, sia la rifunzionalizzazione dei passaggi esistenti e il riposizionamento e razionalizzazione del passaggio deputato ai carichi eccezionali. A questo si aggiunge la realizzazione di locali innovativi per accogliere al meglio chi raggiunge lo scalo megarese, oltreché garantire maggiore sicurezza, rapidità ed efficienza nei previsti controlli doganali e fiscali su merci e mezzi in transito. L'opera inoltre coniuga l'aspetto funzionale con le arcuate forme architettoniche che conferiscono un impatto gradevole e sinergico dal punto di vista paesaggistico e naturalistico. L'impresa, altamente specializzata nel settore, ha vinto l'aggiudicazione con un ribasso d'asta offerto, e prevede di consegnare il tutto entro il primo trimestre del 2025.



Il 6,5% della flotta in navigazione è in grado di utilizzare carburanti o propulsioni alternative

Lo evidenzia il rapporto "Italian Maritime Economy" di SRM nel focus sulla riduzione delle emissioni dello shipping. Oggi a Napoli SRM, il Centro Studi collegato al gruppo Intesa Sanpaolo, ha presentato l'undicesimo rapporto annuale "Italian Maritime Economy", intitolato quest'anno "Le nuove sfide dei porti dell'area euromediterranea. La crisi nel Mar Rosso e le trasformazioni imposte dai modelli green". Relativamente alla decarbonizzazione del trasporto marittimo, il rapporto evidenzia che «nell'ultimo decennio l'attenzione relativa alla sostenibilità è aumentata vertiginosamente nell'agenda dello shipping con questioni ambientali, sociali e di governance (ESG) che influenzano finanziamenti, rinnovamento delle flotte, infrastrutture portuali e normativa in tutto il settore». Spiegando che «il trasporto marittimo nel 2024 produrrà 833milioni di tonnellate e il 2,2% della CO2 globale, con emissioni in riduzione dal 2022», il documento sottolinea che tuttavia «il trasporto marittimo rimane la modalità di trasporto più efficiente in termini di emissioni di carbonio». Quando alle misure adottate dall'industria per ridurre le proprie emissioni, il rapporto specifica che «gli investimenti sostenibili nello shipping stanno mantenendo un buon ritmo» e «l'adozione di carburanti alternativi ha continuato a progredire, con il 6,5% della flotta in navigazione in grado di utilizzare carburanti o propulsioni alternative. Percentuale che raggiungerà il 25% al 2030». «Il 50,3% di tutti gli ordini (in termini di stazza lorda) a luglio 2024 - rende noto il documento - è relativo a navi che utilizzano combustibili alternativi (nel 2017 questa quota era solo del 10,7%)». Quanto alla tipologia di fuel alternativi, il rapporto specifica che «il gas naturale liquefatto è rimasto la scelta più diffusa, ma c'è stato anche un crescente interesse per il metanolo. Le navi in ordine (in termini di stazza lorda) con carburante GNL rappresentano il 35,9% del portafoglio ordini; quelle a metanolo il 9,1%; a gas di petrolio liquefatto il 2%; l'ammoniaca l'1%. La restante parte l'1,5%».

Informare

Il 6,5% della flotta in navigazione è in grado di utilizzare carburanti o propulsioni alternative

07/19/2024 17:03

Lo evidenzia il rapporto "Italian Maritime Economy" di SRM nel focus sulla riduzione delle emissioni dello shipping. Oggi a Napoli SRM, il Centro Studi collegato al gruppo Intesa Sanpaolo, ha presentato l'undicesimo rapporto annuale "Italian Maritime Economy", intitolato quest'anno "Le nuove sfide dei porti dell'area euromediterranea. La crisi nel Mar Rosso e le trasformazioni imposte dai modelli green". Relativamente alla decarbonizzazione del trasporto marittimo, il rapporto evidenzia che «nell'ultimo decennio l'attenzione relativa alla sostenibilità è aumentata vertiginosamente nell'agenda dello shipping con questioni ambientali, sociali e di governance (ESG) che influenzano finanziamenti, rinnovamento delle flotte, infrastrutture portuali e normativa in tutto il settore». Spiegando che «il trasporto marittimo nel 2024 produrrà 833milioni di tonnellate e il 2,2% della CO2 globale, con emissioni in riduzione dal 2022», il documento sottolinea che tuttavia «il trasporto marittimo rimane la modalità di trasporto più efficiente in termini di emissioni di carbonio». Quando alle misure adottate dall'industria per ridurre le proprie emissioni, il rapporto specifica che «gli investimenti sostenibili nello shipping stanno mantenendo un buon ritmo» e «l'adozione di carburanti alternativi ha continuato a progredire, con il 6,5% della flotta in navigazione in grado di utilizzare carburanti o propulsioni alternative. Percentuale che raggiungerà il 25% al 2030». «Il 50,3% di tutti gli ordini (in termini di stazza lorda) a luglio 2024 - rende noto il documento - è relativo a navi che utilizzano combustibili alternativi (nel 2017 questa quota era solo del 10,7%)». Quanto alla tipologia di fuel alternativi, il rapporto specifica che «il gas naturale liquefatto è rimasto la scelta più diffusa, ma c'è stato anche un crescente interesse per il metanolo. Le navi in ordine (in termini di stazza lorda) con carburante GNL rappresentano il 35,9% del portafoglio ordini; quelle a metanolo il 9,1%; a gas di petrolio liquefatto il 2%; l'ammoniaca l'1%. La restante parte l'1,5%».

Informare

Focus

IBIA, l'attuale indicatore di intensità di carbonio dell'IMO penalizza l'attività di bunkeraggio

Presentata una proposta di modifica del CII in vista della prossima sessione del MEPC L'indicatore di intensità di carbonio (CII), che è stato definito in sede IMO quale indicatore operativo di intensità di carbonio annuale delle navi, penalizza le bettoline, i mezzi navali utilizzati prevalentemente nei porti per rifornire di carburante le navi. Lo ha denunciato l'International Bunker Industry Association (IBIA), l'associazione internazionale che rappresenta le imprese impegnate in tale attività, evidenziando la necessità che, come nei giorni scorsi ribadito da altre associazioni del settore marittimo (del 9 luglio 2024), per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione dell'International Maritime Organization venga definito uno specifico indicatore CII per ciascun segmento dello shipping. Com'è invece attualmente concepito, ovvero come uno strumento "valido per tutti" - ha sottolineato l'IBIA - «il CII, a causa del modo in cui viene calcolato, penalizza le navi che compiono viaggi di breve durata». Precisando che «l'IBIA, quale organizzazione con status consultivo presso l'IMO, sostiene pienamente l'implementazione efficace ed uniforme del quadro normativo per il trasporto marittimo internazionale», Edmund Hughes, rappresentante dell'associazione presso l'International Maritime Organization, ha specificato che «tuttavia, laddove vengano identificate anomalie in questi regolamenti, l'IBIA fornirà un contributo costruttivo al loro ulteriore sviluppo». Ricordando che l'IMO sta effettuando una revisione dell'indicatore di intensità di carbonio, Hughes ha reso noto che «l'IBIA ha presentato un documento per il MEPC 82 (la prossima sessione del Marine Environment Protection Committee dell'IMO che si aprirà a fine settembre, ndr), proponendo un fattore di correzione per i viaggi di breve durata per assicurare che le navi bunker, che svolgono un cruciale servizio a supporto del trasporto marittimo internazionale, non siano eccessivamente penalizzate a causa della natura del loro unico dovere di servizio». Nel corso della prossima riunione di fine settembre il MEPC inizierà una prima analisi dei dati dell'indicatore CII, la cui raccolta è diventata obbligatoria ad inizio 2023, e la proposta di modifica dell'indicatore è stata avanzata dall'IBIA soprattutto in vista dell'accrescimento dei requisiti del CII previsto dal 2026.

Informare

IBIA, l'attuale indicatore di intensità di carbonio dell'IMO penalizza l'attività di bunkeraggio

07/19/2024 18:07

Presentata una proposta di modifica del CII in vista della prossima sessione del MEPC L'indicatore di intensità di carbonio (CII), che è stato definito in sede IMO quale indicatore operativo di intensità di carbonio annuale delle navi, penalizza le bettoline, i mezzi navali utilizzati prevalentemente nei porti per rifornire di carburante le navi. Lo ha denunciato l'International Bunker Industry Association (IBIA), l'associazione internazionale che rappresenta le imprese impegnate in tale attività, evidenziando la necessità che, come nei giorni scorsi ribadito da altre associazioni del settore marittimo (del 9 luglio 2024), per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione dell'International Maritime Organization venga definito uno specifico indicatore CII per ciascun segmento dello shipping. Com'è invece attualmente concepito, ovvero come uno strumento "valido per tutti" - ha sottolineato l'IBIA - «il CII, a causa del modo in cui viene calcolato, penalizza le navi che compiono viaggi di breve durata». Precisando che «l'IBIA, quale organizzazione con status consultivo presso l'IMO, sostiene pienamente l'implementazione efficace ed uniforme del quadro normativo per il trasporto marittimo internazionale», Edmund Hughes, rappresentante dell'associazione presso l'International Maritime Organization, ha specificato che «tuttavia, laddove vengano identificate anomalie in questi regolamenti, l'IBIA fornirà un contributo costruttivo al loro ulteriore sviluppo». Ricordando che l'IMO sta effettuando una revisione dell'indicatore di intensità di carbonio, Hughes ha reso noto che «l'IBIA ha presentato un documento per il MEPC 82 (la prossima sessione del Marine Environment Protection Committee dell'IMO che si aprirà a fine settembre, ndr), proponendo un fattore di correzione per i viaggi di breve durata per assicurare che le navi bunker, che svolgono un cruciale servizio a supporto del trasporto marittimo internazionale, non siano eccessivamente penalizzate a causa della natura del loro unico dovere di servizio». Nel corso della prossima riunione di fine settembre il MEPC inizierà una prima analisi dei dati dell'indicatore CII, la cui raccolta è diventata obbligatoria ad inizio 2023, e la proposta di modifica dell'indicatore è stata avanzata dall'IBIA soprattutto in vista dell'accrescimento dei requisiti del CII previsto dal 2026.

Con "40 anni in movimento" Q8 celebra un percorso di innovazione e impegno per la mobilità

Lug 19, 2024 Roma - Q8, uno dei principali player nel settore della mobilità, celebra un importante traguardo: 40 anni di presenza sul territorio italiano. Un anniversario che rappresenta un'occasione per ripercorrere con orgoglio un percorso intrapreso nel 1984, e confermare con rinnovato entusiasmo l'impegno verso un futuro di mobilità sostenibile e responsabile. Per festeggiare questo momento così significativo, Q8 ha pianificato una serie di iniziative nelle quali avrà piacere di coinvolgere gli stakeholder esterni, dalle istituzioni ai clienti fino alle comunità. Momenti di incontro e confronto, non solo per ripercorrere insieme le tappe salienti della storia dell'azienda, ma soprattutto per condividere le sfide del futuro con l'energia e l'innovazione che da sempre contraddistinguono Q8 nel mercato. Il progetto "Q8 Sailing for Change", realizzato con il supporto tecnico e scientifico di LifeGate, come testimonianza dell'impegno concreto di Q8. È il progetto "Q8 Sailing for Change" una delle iniziative chiave dell'anniversario di Q8, sensibile ai temi della sicurezza del trasporto commerciale marittimo, disciplinato da severe normative e supportato da un continuo ed elevato progresso tecnologico a garanzia di standard di sicurezza sempre più elevati. L'incontro con LifeGate, società benefit considerata da oltre vent'anni l'hub di riferimento per lo sviluppo sostenibile, ha offerto a Q8 la possibilità di attivarsi anche su altri fronti, come i possibili eventi accidentali provocati dai piccoli diportisti e pescherecci nelle manovre cosiddette «operazionali» come la pulizia delle acque di sentina, il rifornimento della barca e la manutenzione del motore. Attraverso un viaggio in diversi porti italiani, quaranta in totale coinvolti entro il 2025, Q8 distribuirà gli innovativi kit sviluppati da T1 Solutions, l'azienda tutta italiana con il marchio distintivo delle spugne FoamFlex, progettate per assorbire gli oli in modo efficiente e per essere riutilizzate fino a 200 volte, senza rilasciare sostanze nocive nell'ambiente. I kit sono stati progettati per rispondere a esigenze specifiche in diverse situazioni: Il Kit per Porti è progettato per essere utilizzato dal personale portuale e le società che operano nei porti. È composto da 10 spugne FoamFlex, concepite per assorbire e stoccare gli oli presenti nell'area portuale, prevenendo così potenziali casi di inquinamento marino. Secondo le stime, ogni kit ha la capacità di assorbire, nel suo ciclo di vita, fino a 54.000 chili di idrocarburi, corrispondenti al pieno di benzina di circa 1.931 automobili utilitarie. Il Kit per Diporti, invece, è destinato agli equipaggi delle imbarcazioni da diporto. Composto da 3 spugne FoamFlex, questo kit mira a prevenire gli sversamenti di oli nelle acque di sentina delle imbarcazioni, nonché a intervenire rapidamente in caso di sversamenti accidentali durante le operazioni di manutenzione o rifornimento. Secondo le stime, ogni kit ha la capacità di assorbire, nel suo ciclo di vita, fino a 540 chili di



Lug 19, 2024 Roma - Q8, uno dei principali player nel settore della mobilità, celebra un importante traguardo: 40 anni di presenza sul territorio italiano. Un anniversario che rappresenta un'occasione per ripercorrere con orgoglio un percorso intrapreso nel 1984, e confermare con rinnovato entusiasmo l'impegno verso un futuro di mobilità sostenibile e responsabile. Per festeggiare questo momento così significativo, Q8 ha pianificato una serie di iniziative nelle quali avrà piacere di coinvolgere gli stakeholder esterni, dalle istituzioni ai clienti fino alle comunità. Momenti di incontro e confronto, non solo per ripercorrere insieme le tappe salienti della storia dell'azienda, ma soprattutto per condividere le sfide del futuro con l'energia e l'innovazione che da sempre contraddistinguono Q8 nel mercato. Il progetto "Q8 Sailing for Change", realizzato con il supporto tecnico e scientifico di LifeGate, come testimonianza dell'impegno concreto di Q8. È il progetto "Q8 Sailing for Change" una delle iniziative chiave dell'anniversario di Q8, sensibile ai temi della sicurezza del trasporto commerciale marittimo, disciplinato da severe normative e supportato da un continuo ed elevato progresso tecnologico a garanzia di standard di sicurezza sempre più elevati. L'incontro con LifeGate, società benefit considerata da oltre vent'anni l'hub di riferimento per lo sviluppo sostenibile, ha offerto a Q8 la possibilità di attivarsi anche su altri fronti, come i possibili eventi accidentali provocati dai piccoli diportisti e pescherecci nelle manovre cosiddette «operazionali» come la pulizia delle acque di sentina, il rifornimento della barca e la manutenzione del motore. Attraverso un viaggio in diversi porti italiani, quaranta in totale coinvolti entro il 2025, Q8 distribuirà gli innovativi kit sviluppati da T1 Solutions, l'azienda tutta italiana con il marchio distintivo delle spugne FoamFlex, progettate per assorbire gli oli in modo efficiente e per essere riutilizzate fino a 200 volte, senza rilasciare sostanze nocive nell'ambiente. I kit sono stati progettati per

Sea Reporter

Focus

idrocarburi, equivalente al pieno di benzina di circa 19 automobili utilitarie. L'obiettivo principale dell'iniziativa è anche quello di perseguire un cambiamento culturale, da un lato sensibilizzando la società civile su un problema fino ad oggi trascurato, dall'altra promuovendo comportamenti più responsabili e virtuosi, anche grazie alle soluzioni concrete rese disponibili, che possano nel tempo contribuire a ridurre il problema a monte. Nell'ambito del progetto Q8 Sailing For Change, Q8 si unirà alla comunità marinara, partecipando alla prestigiosa regata Barcolana con una propria barca a vela ed un proprio equipaggio. In questa occasione, metterà a disposizione dei partecipanti mille kit per diportisti. Durante la Barcolana Q8, in qualità di partner tecnico della manifestazione, sarà presente al Barcolana Sea Summit dove verranno discussi temi cruciali legati alla sostenibilità ed alla tutela dell'ambiente marino, offrendo un proprio contributo attraverso iniziative e progetti dedicati. La presenza di Q8 alla Barcolana, quindi, è un'occasione per coniugare la celebrazione del passato e del presente dell'Azienda, e con le strategie per guardare al futuro con ottimismo e determinazione, navigando verso nuovi orizzonti di innovazione e sostenibilità. Il motore del successo di Q8: le Persone. Elemento chiave che accompagna tutta la storia di Q8 sono le sue Persone, perché è grazie a loro prezioso contributo che il marchio Q8 ha raggiunto e mantenuto il suo successo negli anni. Una popolazione aziendale non solo altamente professionale, ma anche motivata, capace di lavorare in team perseguendo comuni obiettivi, con un approccio dinamico ed innovativo riconosciuto ed apprezzato anche nel settore. Una squadra coesa con un forte senso di appartenenza che sta supportando con grande entusiasmo le celebrazioni del 40° anniversario. La campagna di comunicazione "Q8: 40 anni in movimento in Italia". Tra le numerose attività legate alla celebrazione del 40° anniversario di Q8, rientra la campagna di comunicazione crossmediale che fa rivivere la storia del marchio e la sua continua evoluzione. Con una pianificazione su TV, radio, digitale, fuori casa e sui social media, la campagna ripercorre il viaggio dell'azienda nel corso degli anni, evidenziando le milestones che hanno reso il brand all'avanguardia del settore dell'energia in Italia e celebrando il ruolo dei Clienti, da sempre al centro dell'impegno di Q8. Un logo creato per l'occasione è stato utilizzato in tutti i materiali garantendo coerenza e riconoscibilità della campagna di comunicazione. Un traguardo importante il 40° anniversario di Q8 che costituisce un ulteriore slancio per continuare con determinazione il suo viaggio e affrontare nuove sfide, muovendosi responsabilmente verso un futuro migliore per tutti.