



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 24 luglio 2024**



Prime Pagine

24/07/2024	Corriere della Sera Prima pagina del 24/07/2024	7
24/07/2024	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 24/07/2024	8
24/07/2024	Il Foglio Prima pagina del 24/07/2024	9
24/07/2024	Il Giornale Prima pagina del 24/07/2024	10
24/07/2024	Il Giorno Prima pagina del 24/07/2024	11
24/07/2024	Il Manifesto Prima pagina del 24/07/2024	12
24/07/2024	Il Mattino Prima pagina del 24/07/2024	13
24/07/2024	Il Messaggero Prima pagina del 24/07/2024	14
24/07/2024	Il Resto del Carlino Prima pagina del 24/07/2024	15
24/07/2024	Il Secolo XIX Prima pagina del 24/07/2024	16
24/07/2024	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 24/07/2024	17
24/07/2024	Il Tempo Prima pagina del 24/07/2024	18
24/07/2024	Italia Oggi Prima pagina del 24/07/2024	19
24/07/2024	La Nazione Prima pagina del 24/07/2024	20
24/07/2024	La Repubblica Prima pagina del 24/07/2024	21
24/07/2024	La Stampa Prima pagina del 24/07/2024	22
24/07/2024	MF Prima pagina del 24/07/2024	23

Primo Piano

24/07/2024	La Gazzetta Marittima L'anniversario delle Capitanerie	24
------------	--	----

24/07/2024	La Gazzetta Marittima	25
<hr/>		
23/07/2024	Ship 2 Shore	26
Tornano a gran richiesta gli Oscar dei Trasporti Italiani: potete votare, sponsorizzare e partecipare!		
<hr/>		
23/07/2024	Shipping Italy	31
I porti italiani investono mezzo milione di euro e portano le banchine in tv		<i>Nicola Capuzzo</i>
<hr/>		
23/07/2024	unionesarda.it	33
Tensioni geopolitiche e navi giganti, cambia il traffico marittimo		
<hr/>		

Genova, Voltri

23/07/2024	(Sito) Ansa	35
'Mafia e porti', con Libera focus su scali liguri a Sestri L.		
<hr/>		
24/07/2024	La Gazzetta Marittima	36
Opere prioritarie da difendere		
<hr/>		
24/07/2024	La Gazzetta Marittima	37
Oltre 420 posti nei corsi ITS		
<hr/>		

Ravenna

24/07/2024	La Gazzetta Marittima	38
Via all'Adriatic Sea Forum		
<hr/>		

Livorno

23/07/2024	(Sito) Ansa	39
Geo Barents con 226 migranti arrivata al porto di Livorno		
<hr/>		
23/07/2024	Agenparl	40
Geo Barents a Livorno. Monni e Spinelli al Governo: "Politiche migratorie fallimentari, diritti umani dimenticati"		
<hr/>		
23/07/2024	Informare	42
Approvato il DPSS dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale		
<hr/>		
23/07/2024	Informazioni Marittime	43
Porto di Livorno, approvato il Documento di Programmazione		
<hr/>		
24/07/2024	La Gazzetta Marittima	45
Partono treni diretti da interporto Prato in Darsena Toscana		
<hr/>		
24/07/2024	La Gazzetta Marittima	47
Regione Toremar, è guerra		
<hr/>		
24/07/2024	La Gazzetta Marittima	48
La replica del gruppo Onorato		
<hr/>		
24/07/2024	La Gazzetta Marittima	50
Vetrina Toscana sulla costa		
<hr/>		

23/07/2024	Rai News	52
<hr/>		
23/07/2024	Rai News	53
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

24/07/2024	corriereadriatico.it	54
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

23/07/2024	CivOnline	56
<hr/>		
23/07/2024	CivOnline	57
<hr/>		
23/07/2024	La Provincia di Civitavecchia	58
<hr/>		
23/07/2024	La Provincia di Civitavecchia	59
<hr/>		

Napoli

23/07/2024	(Sito) Ansa	60
<hr/>		
23/07/2024	Informare	61
<hr/>		
23/07/2024	Port News	62
<hr/>		

Bari

23/07/2024	Agenparl	63
<hr/>		
23/07/2024	Puglia Live	65
<hr/>		

Brindisi

23/07/2024	Brindisi Report	69
<hr/>		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

23/07/2024	Informatore Navale	70
San Ferdinando: il sindaco Gaetano accoglie con favore le nuove opere nel Porto di Gioia Tauro e riconosce i meriti dell'AdSP		

Olbia Golfo Aranci

24/07/2024	La Gazzetta Marittima	72
Nave "Dattilo" aperta ad Olbia		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

24/07/2024	La Gazzetta Marittima	73
Primo traghetto ibrido su Messina		

23/07/2024	Stretto Web	74
La Lega Navale Italiana per un "Mare di Legalità": evento simbolo a Reggio Calabria		

Palermo, Termini Imerese

23/07/2024	Informatore Navale	76
Cedifop, al porto di Palermo qualificati dodici nuovi sub		

23/07/2024	Palermo Today	77
Delegazione dell'Anmi in visita alla Mircea, la nave scuola romena ormeggiata al porto		

Focus

23/07/2024	Informare	78
Carnival ordina a Fincantieri tre navi da crociera di 230.000 tonnellate di stazza lorda		

23/07/2024	Informatore Navale	79
MSC CROCIERE HA PENSATO AD ESCURSIONI ESCLUSIVE SOLO PER GLI OSPITI DELL'MSC YACHT CLUB		

23/07/2024	Informazioni Marittime	82
Carnival ordina a Fincantieri tre grandi navi da crociera a gas		

23/07/2024	Italpress	83
Dall'Ue 7 miliardi per trasporti sostenibili e "intelligenti"		

24/07/2024	La Gazzetta Marittima	84
Cognolato neo presidente di Assiterminal		

24/07/2024	La Gazzetta Marittima	85
Inquinamento nei porti, tanto da fare		

23/07/2024	Port Logistic Press	86
Le escursioni esclusive solo per gli ospiti dell'MSC Yacht Club pensate da Msc Crociere		
<hr/>		
23/07/2024	Sea Reporter	89
MSC Crociere offrirà agli ospiti dell'MSC Yacht Club una selezione di escursioni esclusive		
<hr/>		
23/07/2024	Sea Reporter	92
Fincantieri sigla un ordine con Carnival Corporation per tre mega navi da crociera		
<hr/>		
23/07/2024	Ship Mag	93
Carnival ordina a Fincantieri tre mega navi da crociera		
<hr/>		
23/07/2024	The Medi Telegraph	94
Donne alla guida dei porti italiani: i nomi in corsa		
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397030
mail: servizioclienti@corriere.it

ITLAS
IL LEGNO. LA TUA CASA.



In gara 5 film italiani
Da Jolie a Clooney:
le star a Venezia
di **Valerio Cappelli**
e **Paolo Mereghetti** alle pagine 40 e 41

App per gli abbonati
Corriere Economia
intesa Rcs-OpenAi
di **Diana Cavalcoli**
a pagina 34

ITLAS
IL LEGNO. LA TUA CASA.

Gli Usa, l'eredità PIÙ LUCI CHE OMBRE PER BIDEN

di **Paolo Valentino**

Ci sono molte similitudini fra Lyndon Johnson e Joe Biden. «We shall overcome», disse Johnson al Congresso citando Joan Baez presentando il Civil Rights Act, la legge che avrebbe posto fine alla segregazione razziale nel Sud. Era il 15 marzo 1965. Sull'onda dei fatti di Selma, in Alabama, dove la polizia aveva caricato con bestiale violenza la marcia degli afroamericani per i diritti civili, il presidente degli Stati Uniti trovò le parole che avrebbero definito il suo lascito. O almeno così credeva.

continua a pagina 28

Noi, la Ue, Orbán L'EUROPA CHE APPARE INEFFICACE

di **Goffredo Buccini**

Chi, nella nuova Unione appena forgiata dal voto di Strasburgo, si troverà a fare i conti con l'eterno cruccio di un partner improponibile come Viktor Orbán dovrebbe andare a rivedersi un cortometraggio ungherese di successo: «Sing». Premio Oscar nel 2017, il film coglie con forte impatto emotivo il miscuglio di attese e delusioni che dagli anni Novanta ha accompagnato la transizione democratica nei Paesi ex comunisti europei.

continua a pagina 28

GIANNELLI



di **Walter Veltroni**

Sorprendenti elementi di somiglianza tra l'attuale situazione americana e quella dell'estate del 1968. Una Convention proprio a Chicago in agosto, un presidente che rinuncia.

Harris in corsa, primo sorpasso nei sondaggi Spari a Trump: se ne va la direttrice degli 007

CONVENTION E PARALLELISMI
Gli scontri del '68 e il caos (di oggi)

di **Walter Veltroni**

Sorprendenti elementi di somiglianza tra l'attuale situazione americana e quella dell'estate del 1968. Una Convention proprio a Chicago in agosto, un presidente che rinuncia.

COMMISSIONI, LE NOMINE UE
Decaro, Tridico: i ruoli per l'Italia

di **Francesca Basso**

Saranno 14 gli italiani ai vertici delle Commissioni nel Parlamento europeo. L'ex sindaco di Bari Decaro andrà all'Agricoltura, l'ex presidente dell'Inps Tridico alle Questioni fiscali.

di **Massimo Gaggi, Andrea Marinelli e Viviana Mazza**

Effetto Harris sulla campagna elettorale in pectore ha superato nei sondaggi, per la prima volta, il rivale Donald Trump. La vice di Biden sarebbe in vantaggio di due punti. L'attentato al tycoon fa saltare la prima testa. Lascia la direttrice dei Servizi segreti Kimberly Cheatle, finita nell'occhio del ciclone e accusata di non aver gestito in maniera efficace la sicurezza intorno al leader repubblicano. Oggi, dopo la rinuncia, il presidente Joe Biden parlerà alla Nazione.

da pagina 6 a pagina 11

Napoli «Il ballatoio? Con i lavori qui vibra tutto». Un gruppo di sfollati occupa i locali dell'Università

Morte e rabbia a Scampia

Crollo alle Vele, le vittime sono una zia e il nipote. Gravissime due bimbe

di **Fulvio Bufi**

Uno schianto nella notte, poi le grida. Di terrore e dolore. E in un tragico domino, il ballatoio del terzo piano ha tirato giù quello del secondo e alla fine si è sbriciolato anche quello del primo, inghiottendo tra le macerie diverse famiglie della Vela Celeste, a Scampia. Zia e nipote sono morti schiacciati, due bimbe lottano tra la vita e la morte. E tra gli altri 15 feriti ci sono 5 bambini. Sotto accusa i lavori: «Vibra tutto». Proteste.

da pagina 2 a pagina 5
Parrella, Scala

L'INCHIESTA IN LIGURIA Le accuse a Toti, ora le dimissioni sono più vicine

di **Giuseppe Guastella**

Giovanni Toti avrebbe deciso di dimettersi dalla presidenza della Regione Liguria. Il passo indietro, dopo due mesi e mezzo agli arresti domiciliari insistendo a darsi innocente, tra pochi giorni.



I Vigili del fuoco ancora al lavoro a Scampia tra le macerie del crollo alla Vela Celeste. Sotto, Margherita e Roberto, le vittime

Il ghetto che nessuno vuole davvero vedere

di **Roberto Saviano**



La domanda non è come mai sia collassato un ballatoio della Vela Celeste, ma come mai sia accaduto solo ora.

continua a pagina 5

VIALE MAZZINI Rai, Soldi lascia la presidenza: «Motivi privati» Passa alla Bbc

di **Antonella Baccaro e Fabrizio Caccia**

Si è dimessa dalla Rai la presidente Marinella Soldi. Andrà alla Bbc. La decisione — legata a ragioni professionali e personali, ha spiegato Viale Mazzini — verrà formalizzata nella riunione del consiglio di amministrazione la prossima settimana. Soldi resterà al lavoro in Rai fino al 30 agosto. Poi tornerà nell'emittente britannica dove è già consigliere non esecutivo del Commercial board.

a pagina 16

CLIMA, IL DOSSIER E LE CITTÀ Roma senza gelo Milano, da 21 a 71 le notti tropicali

di **Paolo Virtuani**

Più notti tropicali e inverni senza gelo. In Italia fa molto più caldo rispetto a 40 anni fa e la proiezione sul 2030 mostra come l'anomalia di oggi sarà la normalità. Ecco il dossier sul clima.

a pagina 23

IL NUOVO LIBRO DI ROBERTO SAVIANO
ROBERTO SAVIANO
SEMPRE IN CLASSIFICA
NOI DUE CI APPARTENIAMO
IN LIBRERIA E IN EDICOLA

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**
Fino a pochi mesi fa, recita la vulgata del social e dei tantissimi lettori (marchi) che mandano mail accorate sull'argomento, il single Jannik Sinner era un supereroe invulnerabile, mentre il fidanzato Matteo Berrettini si trascinava da un infortunio all'altro. Poi c'è stata l'inversione dei ruoli: il single di ritorno Berrettini ha ricominciato a stare (e a giocare) bene, e il neofidanzato Sinner si è trasformato in un ospedale da campo: raffreddori, capogiri, adesso anche un attacco di febbre alla vigilia delle Olimpiadi che rischia di compromettere la preparazione. «Tutta colpa della Russa», sostengono i detrattori, senza alcun malanimo nei confronti del presidente del Senato, ma alludendo alla impronunciabile Kalinskaya con cui Sinner (orror!) ha appena trascorso qualche

Casa Sinner
giorno di vacanza in Sardegna.
Sapendo di rappresentare il pensiero di un'esigua minoranza, mi ostino a considerare l'amore un elemento di forza e stabilità, specie per chi pratica lo sport ad alto livello. Se il tennista Vitas Gerulaitis vinse molto meno di quello a cui lo destinava il suo immenso talento, è proprio perché, non fidanzandosi mai, trascorreva le notti prima delle partite in allegri bagordi. Ma che bagordi vorrete mai che facciano Sinner e la sua non meno rigida compagna? Al massimo tireranno le nove di sera a ubriacarsi di acqua minerale. Se invece qualcuno pensa seriamente che lo stare in coppia tolga energie, allora alle Olimpiadi dovrebbero partecipare soltanto i preti (e neanche tutti).

A PROPOSITO DI KAMALA
DAN MORAIN
in libreria SOLFERINO

40724
9 771120 458108
Pubb. Italiane SpA - P.A.P. - 01.3512001 corr. L. 46/2004 art. 1, c. 101 Milano





Dopo i privilegi denunciati dagli agenti, Nordio dice che Chicho Forti è "trattato come gli altri detenuti". Tutti quelli che si fanno i selfie coi parlamentari di FdI



Mercoledì 24 luglio 2024 - Anno 16 - n° 203
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

NETANYAHU VEDE TUTTI

Harris all'attacco di Trump prima della "prova Bibi"

◉ FESTA E IACCARINO A PAG. 14 - 15

USCIREBBERO IN 20MILA

Svuotacelle, il Pd vuol votare con FI e Iv, ma in segreto

◉ MARRA A PAG. 3

SPERANDO NEL RINVIO

Csm, Natoli resta. La Russa snobba la linea del Colle



◉ PROIETTI A PAG. 2 - 3

L'INDAGINE È CHIUSA

Cutro: "Possibile salvare i migranti, nessuno si mosse"

◉ MUSOLINO A PAG. 9

» RACCONTO PER IL "FATTO"

Quando provai a diventare un musicante

» Andrea Vitali

Al'età di quindici anni circa entrai nella scuola per aspiranti musicanti del locale corpo musicale. A spingermi non fu la percezione di essere particolarmente dotato per quest'arte, anzi: l'esperienza, che ebbe la durata di un anno, mese più mese meno, servì a dimostrarmi l'esatto contrario e a convincermi a desistere prima che altri me lo dicessero a chiare lettere.
A PAG. 18

Mannelli



DOPO LO SBRACCIATO LA CANDIDATA AL DENTS (GRAZI ALL'FOCUS)

SOTTO LE VELE In stallo il piano De Magistris di riqualificazione

Crollo a Scampia, 2 morti: "Lavori con la gente dentro"

■ Nel progetto del 2016 la Vela Celeste doveva essere destinata agli uffici della città metropolitana, trasferendo i residenti. Già allora si segnalavano i rischi di distacco delle passerelle

◉ BORZI, CAPORALE E IURILLO A PAG. 6 - 7



Garantisti in mutande

» Marco Travaglio

Secundo una leggenda molto in voga, i politici si dividono in due categorie: i "populisti" e "giustizialisti", dunque brutti; e i "riformisti" e "garantisti", dunque belli, tipo Tajani, Calenda, Bonino, Renzi e simili sfollagente. Una prova? Nel 2015 il premier Renzi, mentre prepara un colpo di spugna sulla frode fiscale (che salva tanti suoi amici, tra cui B., e salta solo grazie a uno scopp di *Libero* e del *Fatto*), dichiara guerra alla vera piaga del Paese: i "furbetti del cartellino", precursori dei famigerati "divanisti del reddito di cittadinanza". Il 22 ottobre 2015 la Guardia di Finanza inscena una retata al Comune di Sanremo: 35 arresti domiciliari, 8 obblighi di firma, 196 indagati. Fra gli arrestati c'è Alberto Muraglia, vigile urbano responsabile dei controlli al mercato ortofrutticolo, immortalato da una telecamera mentre striscia il badge in t-shirt eslip. Lui spiega che si sveglia ogni mattina alle 5 e non è mai mancato al lavoro, ma alcune volte gli è capitato di scendere a timbrare in *désahabillé* prima o dopo aver lavorato, visto che abita dentro il mercato. Niente da fare. Renzi si avventa su quella foto che fa il giro del mondo e, da buon garantista, tuona: "Questa è gente da licenziare in 48 ore". Poi, siccome è pure "riformista", spara la riforma alla velocità della luce: un decreto del gennaio 2016, affidato a quell'altro genio della Madia. Renzi lo spiega così: "Decreto cattivo, ma giusto. Chi finge, timbra e scappa dev'essere sanzionato perché distrugge la credibilità della PA. Non li chiamerei fannulloni, ma truffatori. Abbiamo visto cose pazzesche, come a Sanremo dove c'era chi timbrava in mutande. Serve il pugno di ferro: chi si comporta così va licenziato entro 48 ore". Ovviamente senza processo, come da manuale del garantismo riformista.

Arrestato, spuntato e licenziato con altri 32, Muraglia mantiene la famiglia aprendo una bottega. Intanto ricorre al tribunale del lavoro e attende il processo penale, dove purtroppo non si decide in 48 ore. Ma per tutti è "il furbetto fannullone che timbra in mutande". Per lui i tre gradi di giudizio e la presunzione di non colpevolezza fino in Cassazione non valgono: mica si chiama B., Santanchè, Sgarbi, Toti, Brugnaro, Renzi (babbo o figlio, a scelta). Nel 2020 il gup lo assolve con "rito abbreviato" (sono passati solo 5 anni, sennò sarebbe "allungato"), come quasi tutte le migliaia di "furbetti del Rdc" nell'ultimo triennio. E il giudice del lavoro lo reintegra, ma lui non torna in servizio, anche perché il Comune impugna la sentenza fino alla Cassazione. Che l'altro giorno, 9 anni dopo, ha dato ragione a lui e condannato il Comune a versargli almeno 227 mila euro di arretrati. Però Muraglia è un uomo fortunato: pensate se avesse incontrato un premier populista e giustizialista.

SALVINI TAGLIA NASTRI E TACE SUI DISASTRI DI TRENI, AEREI E AUTOSTRADE

Trasporti al collasso: se questo è un ministro

FILE E RITARDI FISSI
FERROVIE IN TILT, LINEE SOTTO STRESS, AVARIE E GUASTI. VOLI RINVIATI O CANCELLATI. CODE IN AUTOSTRADE E PORTI. E LUI INAUGURA OVUNQUE

◉ DI FOGGIA, GIARELLI E RONCHETTI A PAG. 4 - 5

MISURA INUTILE CONTRO GLI INFORTUNI
Sicurezza sul lavoro nell'edilizia. Calderone vara la patente a punti Cgil e Uil: "Ha troppe scappatoie"

◉ ROTUNDO A PAG. 12

FINORA REGGONO AI TEST

Per gli atleti, letti green di cartone: sesso impossibile



◉ MANNUCCI A PAG. 19

LE NOSTRE FIRME

- Sylos Labini Censure social feudali a pag. 11
- Fassina Ursula-2 vs pace e Welfare a pag. 11
- Robecchi Chi sbaciucchia i fascisti a pag. 11
- Caselli Arduo sciogliere CasaPound a pag. 13
- Corrias A destra basta l'autoipnosi a pag. 3
- Grande Sand Creek, onore al killer a pag. 16

FESTIVAL DEL CINEMA

Venezia: in gara 5 italiani tra eros e la serie su "M."



◉ PONTIGGIA A PAG. 17

La cattiveria

Gaza, ragazzo down sbranato da un cane dell'Idf. La Russa: "Non credo che il giovane passasse di lì per caso"

LA PALESTRA/LEA LUCCHESI





ANNO XXIX NUMERO 174 DIRETTORE CLAUDIO CERASIA MERCOLEDI 24 LUGLIO 2024 - € 1,80 + € 0,50 con il PUGLIO REVIEW n. 21 - € 1,50 libro L'INCANTISSIMO DI TAYLOR SWIFT

Cari balneari che tanto protestate, lasciate perdere: tra un po' il mare avrà sommerso tutto e le vostre spiagge saranno fondali marini

Sono ore agitate sui bagnasciuga d'Italia, e non perché sia stata avvistata medusa alla larga o traccie a riva o vermicini in agguato come squali di Spielberg. Un tempo, "in riva al mare" era luogo romantico o tutt'al più meditativo, dove...

limone, e uno spighetto allo scoglio, totale 170 euro. Non sto qui a ricapitolare, la vicenda dei concessioni balneari non rinnovabili automaticamente ma da mettere a gara secondo la legge è nota; ma siamo arrivati al punto che sia l'Europa che i balneari stessi chiedono al Parlamento di intervenire; ma quelli - i parlamentari, dico - il 15 agosto chiuderanno per ferie e vanno in spiaggia, appunto. Dove rischiano però di trovare chi gli spunta in un occhio, meglio se quest'anno la politica va in spiaggia. L'ultima notizia "dal fronte" infatti è che i balneari minacciano lo sciopero. Che? Chiedono gli stabilimenti e gli ombrelloni, dicono. A parte il fatto che è esattamente ciò che diverse sentenze gli dicono di fare da anni, quindi più che una protesta pare la corretta applicazione della norma, ma soprattutto è un disservizio più che aggirabile da parte del villeggiante ombrellone munito. Oltretutto il

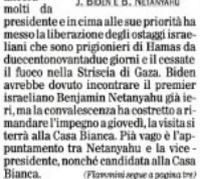
fronte balneari non è compatto: dalla Versilia fanno sapere che loro non aderiranno allo sciopero degli ombrelloni "perché non non abbiamo gli ombrelloni ma le tende, che non si chiudono". È dato che anche l'accesso alla spiaggia mica lo puoi impedire, la serrata con sdraio e lettini fa ridere i polli, e anche se fai un mo' con la sabbia bagnata quello si tira giù più facilmente di un tramazzo in cartongesso che manco devi chiamare l'operaio, lo fai a mani nude, tocca allora trovare altre forme di protesta; ed è attimo che si degenera nella lotta armata con seccchiello e palette, o intimidatorie testate mosse dal mare messe nel letto dei parlamentari portati a legiferare in materia, o plichi anonimi ai direttori di giornali con dentro infradito usate. Ancora una volta e nonostante il caldo tocca a me cercare una soluzione, proporre un compromesso possibile, dalla "colonna infame" di

questa folla rubrica. Mi rivolgo ai balneari, allo spirito imprenditoriale al quale loro stessi si appellano per giustificare la loro occupazione del litorale. Vengo in pace, ma lasciate che lo stato si riprenda la spiaggia per un po'. Tempo qualche anno saranno fondali marini. Voi piuttosto, andatevi a prendere quei boghi che vanno via a un euro per ripropolarli, o le case cantoniere abbandonate, o l'entroterra più brullo e desolato: sono le spiagge di domani, i lungomare del 2040. Il presente è il passato, voi investite nel futuro, cioè nei cambiamenti climatici, nel riscaldamento globale, nell'innalzamento dei livelli del mare. Ditemo che siete pazzi, quando aprirete i vostri nuovi stabilimenti in cima a una collina, voi non rispondete, aspettate solo qualche anno, quando verranno a chiedervi - a nota - se avete un lettino e un ombrellone liberi in prima fila, vicino al mare. (Saverio Raimondo)

Netanyahu al Congresso

I sei mesi di Biden per risolvere il conflitto tra Israele e Hamas

Non è più candidato dei dem e adesso può sostenere lo stato ebraico senza pressioni a sinistra. Il piano segreto per Gaza. Roma. Il presidente americano Joe Biden sta uscendo dal suo ritiro, si sta riprendendo dal Covid e dalle pressioni formosinate che si sono mosse attorno al suo ritiro...



J. BIDEN E B. NETANYAHU molti da presidente e in cima alle sue priorità ha messo la liberazione degli ostaggi israeliani che sono prigionieri di Hamas da duecentocinquanta giorni e il cessate il fuoco nella Striscia di Gaza. Biden avrebbe dovuto incontrare il premier israeliano Benjamin Netanyahu già ieri, ma la convalescenza ha costretto a rimandare l'impegno a giovedì, la visita si terrà alla Casa Bianca. Più vago è l'appuntamento tra Netanyahu e il vicepresidente, nonché candidato alla Casa Bianca. (Fotografie segue a pagina tre)

Il fattore Asia

Harris ha costruito per Biden le alleanze contro la Cina. E funziona tra gli asiatici americani

Roma. Poco più di un anno e mezzo fa, quando era ancora considerata a Washington e non solo una vicepresidente-dente poco incisiva e in ombra, Kamala Harris divenne la funzionaria dell'Amministrazione americana più alta in grado a visitare Filippine, la più remota isola delle Filippine nota per le sue spiagge e anche per la vicinanza con le isole Spratly, una delle aree più tese del Mar cinese meridionale. Lontana dal caos delle politiche migratorie che le aveva afflitto il presidente Joe Biden, quello fu il momento più importante della costruzione di un profilo anche diplomatico di Harris, distante da Washington ma in realtà molto, molto strategico per l'Amministrazione. (Fotografie segue a pagina tre)

Dov'è l'offensiva estiva

Funzionari americani, spie ed esperti cambiano idee: grandi avanzate russe sono improbabili

Roma. La primavera è stata seguita da annunci allarmanti di una grande offensiva russa d'estate. Era chiaro da mesi che nel 2024 il vantaggio materiale sul campo di battaglia sarebbe stato dell'esercito di Putin. Il capo delle spie militari ucraine e un po' di funzionari del Pentagono pronosticavano l'inizio di un attacco massiccio lungo i mille chilometri di linea del fronte attorno alla fine di maggio oppure all'inizio di giugno, quando le piogge diventavano rare e il terreno duro favorisce le manovre. Ora, due mesi dopo l'inizio del periodo buono per combattere, gli americani dicono che ormai conquistare territoriali significative questa estate sono improbabili. (Sola segue a pagina tre)

CHURCHILL LO STATISTA MODERNO. LA RESA DEI CONTI

Nordic nell'inserito

Harris in Wisconsin

Delegati, soldi e sondaggi per la candidata che punta sulla middle class e attacca il truffatore Trump

Milano. La vicepresidente americana Kamala Harris è arrivata ieri a Milwaukee, in Wisconsin, per il suo primo evento elettorale (in uno stato cruciale) forte di 58 mila nuovi volontari disposti a lavorare per la sua campagna presidenziale, di 100 mila dollari raccolti in 24 ore da 1,1 milioni di piccoli finanziatori (un record nella storia, ha detto Harris), e di un numero sufficiente di delegati (secondo il conteggio dell'Associated Press) per blindare la propria nomina come candidata alle elezioni di novembre alla convention del Partito democratico a Chicago, che inizia il 19 agosto e che nessuno più vuole "aperta". Anzi, è stata definita una nuova procedura che dovrebbe permettere di chiudere i calcoli entro il 7 agosto. Secondo un'esclusiva del Financial Times, che si basa su alcune versioni avute con alcuni grandi finanziatori del Partito democratico, anche la rosa dei possibili vicepresidenti in ticket con Harris si è ristretta: a tre nomi, il governatore del Wisconsin, Pennsylvania Josh Shapiro, il senatore dell'Arizona Mark Kelly e il governatore della Carolina del nord Roy Cooper (la geografia elettorale è chiara). A gestire il processo di vetting per la selezione finale del ticket sarà Eric Holder, ex ministro della Giustizia dell'Amministrazione Obama. Il coinvolgimento di Holder illustra - e amplifica - la notizia data da Politico sul coinvolgimento dell'obambiano David Plouffe nella campagna di Harris - in modo più nitido il ruolo che ha avuto l'ex presidente Barack Obama nelle pressioni che hanno in fine portato Joe Biden a non tentare più la rielezione. È stato un processo brutale ed esplicito, un tradimento secondo i bideniani, una missione "per vincere tutti gli altri" - di certo un'operazione senza cuore, e ci voleva uno potente e cinico come Obama per governarla e portarla a termine. (Fotografie segue a pagina tre)

Harris è arrivata in Wisconsin -

stato vinto da Donald Trump nel 2016, riconquistato da Biden nel 2020 e ora indicato come uno stato che chi lo vince diventa la notizia data da Politico sul coinvolgimento dell'obambiano David Plouffe nella campagna di Harris - in modo più nitido il ruolo che ha avuto l'ex presidente Barack Obama nelle pressioni che hanno in fine portato Joe Biden a non tentare più la rielezione. È stato un processo brutale ed esplicito, un tradimento secondo i bideniani, una missione "per vincere tutti gli altri" - di certo un'operazione senza cuore, e ci voleva uno potente e cinico come Obama per governarla e portarla a termine. (Fotografie segue a pagina tre)

FARE I CONTI CON UN'ITALIA DA ZERU TUTTI I

Nomine non ottenute e candidature azoppate. Mappa delle occasioni perse in Europa (non solo dal governo)

Il punto in fondo è quello che cosa vuol dire, esattamente, contare in Europa? La scelta di Giorgia Meloni di non votare per Ursula von der Leyen come presidente della Commissione europea ha fatto tornare d'attualità un tema praticamente eterno per il nostro paese. Si è detto spesso, negli ultimi giorni, che la mossa spicciolata della premier, in Europa, avrà l'effetto di allontanare sempre di più il governo dalle posizioni che pesano in Europa e non c'è dubbio che avere un'Europa che dimostra di poter andare avanti senza l'Italia non rappresenta la premessa migliore per dimostrare di essere tutto tranne che isolati nelle scelte che conterranno nel futuro istituzionale del nostro continente. Lo sguardo degli osservatori, giustamente, si è rivolto verso il futuro e si è rivolto verso la scelta del commissario europeo che in autunno verrà affidato all'Italia. Non sappiamo se Giorgia Meloni, di qui a quell'appuntamento, avrà la forza di far pesare, negli equilibri europei, ciò che rappresenta l'Italia in Europa, oververosia la terza forza economica del continente. La seconda potenza manifatturiera più importante d'Europa. Sappiamo però con una ragionevole certezza che l'Italia rischia di essere molto più debole rispetto a ciò che è stata negli ultimi anni e il questo vale sia per le posizioni che riguardano l'attività dei partiti che si trovano al governo sia per le posizioni che riguardano l'attività dei partiti che si trovano all'opposizione. Nell'ultima legislatura, l'Italia ha espresso uno dei commissari europei più importanti, quello dell'Economia, e se nella

nuova legislatura non avrà un commissario di pari peso, come potrebbe essere per esempio il commissario all'Industria, ruolo a cui dovrebbe guardare l'Italia, come detto dal vicepresidente ex ministro a questo giornale, sarà difficile non notare il clamoroso passo indietro fatto dal nostro paese. La stessa storia vale per i ruoli su cui ha lavorato l'opposizione, ovvero il Pd, e anche qui risultano impressionanti come il principale partito dell'opposizione sia riuscito a perdere tutte le cariche più importanti a cui poteva ambire. Da primo partito del gruppo dei socialisti, avrebbero potuto provare a far pesare il suo profilo all'interno del Consiglio europeo, candidando magari per il ruolo di presidente della commissione del Pd, ma quella partita non è stata mai giocata. Stessa storia per il capogruppo dei socialisti, il ruolo a cui il Pd avrebbe potuto ambire, ma anche lì la partita è stata vinta dai socialisti spagnoli. Stessa storia per il ruolo di vicepresidente dell'Econ, una delle più importanti del Parlamento europeo: il Pd aveva Irene Tinagli, quel ruolo è andato invece

alla francese Aurélie Lalucq, e il Pd si è accontentato di una meno prestigiosa guida della commissione Ambiente, affidata all'ex sindaco di Bari Antonio Decaro. A tutto questo si potrebbero aggiungere il fatto che anche l'Italia, che Ursula l'ha votata, ha perso una presidenza di per sé, quella della commissione Affari costituzionali, e che quella presidenza non è stata compensata da altro. Ma il tema vero che ci indica la goffa traiettoria italiana in Europa - traiettoria che forse sarebbe potuta essere diversa se i partiti italiani, quelli di maggioranza e quelli di opposizione, avessero scelto di muoversi in blocco, insieme come succede in Germania, per far contare di più il proprio paese - coincide con un trend politico eccitante che ha imboccato il nostro paese negli ultimi anni e che riguarda la capacità sistematica di parte dell'Italia di non toccare palla quando si tratta di ottenere risultati importanti nelle partite europee (unica eccezione la sostituzione, nel governo della Bce, di Fabio Panetta con Piero Cipollone, nell'ottobre del 2023). (segue a pagina quattro)

Lollo e la faida dell'agricoltura italiana in Europa

Coldiretti contro Giansanti (Confagricoltura) ai vertici del Copa. Grana per il ministro

Roma. "Armonia" è la parola che predica il ministro dell'Agricoltura. "Lavoro all'armonia, come un mini-toro deve fare", dice Francesco Lollo di Simone Canittieri e Luciano Capone l'obrigida, probabilmente ispirandosi alle capacità di mediatori di Pietro Tatarella, il padre nobile della destra che viene appunto ricordato come "il ministro dell'Armonia". Il problema, però, è che la situazione nel suo settore è esplosiva. Quasi da guerra civile. Con la principale organizzazione degli agricoltori in guerra con il G7 dell'Agricoltura e Sinerchia. E per la prima volta c'è un italiano in corsa con buone chance di successo: Massimiliano Giansanti, presidente di Confagricoltura e attuale primo vicepresidente del Copa. Ma gli attacchi contro di lui, che non

ha ancora ufficializzato la candidatura, arrivano proprio dall'Italia: la Coldiretti sta conducendo una guerra politica e mediatica, per impedire l'elezione. Piuttosto che il "nemico" di Confagricoltura, meglio un olandese o uno spagnolo. Giansanti ha le carte in regola per avere l'appoggio di altri paesi, in questi anni ha costruito buone relazioni in Europa, ma è evidente che a un altro candidato avrà gioco facile a sputtarla se il candidato italiano non ha il sostegno di tutta la delegazione del suo paese. L'Italia ha 12 voti (ripartiti equamente tra Coldiretti, Confagricoltura e Cia, la cui posizione non è nota) su 155. È quindi una questione di voti, ma soprattutto simbolica. Come possono gli italiani rappresentare gli agricoltori europei se sono così divisi tra loro? (segue a pagina quattro)

ha ancora ufficializzato la candidatura, arrivano proprio dall'Italia: la Coldiretti sta conducendo una guerra politica e mediatica, per impedire l'elezione. Piuttosto che il "nemico" di Confagricoltura, meglio un olandese o uno spagnolo. Giansanti ha le carte in regola per avere l'appoggio di altri paesi, in questi anni ha costruito buone relazioni in Europa, ma è evidente che a un altro candidato avrà gioco facile a sputtarla se il candidato italiano non ha il sostegno di tutta la delegazione del suo paese. L'Italia ha 12 voti (ripartiti equamente tra Coldiretti, Confagricoltura e Cia, la cui posizione non è nota) su 155. È quindi una questione di voti, ma soprattutto simbolica. Come possono gli italiani rappresentare gli agricoltori europei se sono così divisi tra loro? (segue a pagina quattro)

Natoli non lascia

La consigliera laica dice "no" a Mattarella e non si dimette dal Csm. Il sostegno di La Russa

Roma. "Non mi dimetto". La consigliera laica Rosanna Natoli risponde picche al presidente Mattarella, che in un incontro con il vicepresidente del Csm Pinelli aveva auspicato le dimissioni della laica indicata da Pdl, scoperta a dare consigli a una giudice sotto processo disciplinare e a rivela il segreto della camera di consiglio. Convocata ieri mattina dal comitato di presidenza, Natoli ha respinto l'invito del capo dello stato. Parte del sostegno ricevuto nelle ultime ore dall'artefice della sua elezione al Csm: il presidente del Senato, Ignazio La Russa. (Andreaschiasia segue a pagina quattro)

Il maresciallo Decaro

L'ex sindaco di Bari s'imputa e Schlein lo accontenta con l'unica commissione del Pd a Bruxelles

Bruxelles. Il Pd bruxellesse cede alla volentà del "maresciallo" Decaro. A pochi giorni dal voto sulle commissioni parlamentari all'Eurocamera, l'ex sindaco di Bari sente puzza di "zero tituli" per sé e, sbattendo sul tavolo le sue 500 mila preferenze, ribalta le trattative e, nonostante sia a Bari visto. Dovrebbe tornare in Puglia, immersa in una masseria. Non è esclusa nemmeno una puntata in Sardegna, terra a cui è legata (sarebbe addirittura discendente di Gramsci). Tuttavia la Puglia ha buon retroscena: il vicepresidente del viceministro Marcello Gemmato e il consigliere regionale, ex sindaco di Puglia Luigi Carvì. (Casettini segue a pagina quattro)

Meloni torna in Puglia

Il premier di nuovo nella regione del G7 per le ferie. E si porta dossier e problemi in masseria

Roma. L'ultimo Consiglio dei ministri sarà il 7 agosto. Poi Giorgia Meloni entrerà in modalità "stacco". Passerà alla guida della regione Puglia. La Puglia è la sorella Arianna, la nipotina Vittoria e Rachele e il ministro Francesco Lollobrigida. Lontana da tutti e con pochi selezionati amici che andranno a fare visita. Dovrebbe tornare in Puglia, immersa in una masseria. Non è esclusa nemmeno una puntata in Sardegna, terra a cui è legata (sarebbe addirittura discendente di Gramsci). Tuttavia la Puglia ha buon retroscena: il vicepresidente del viceministro Marcello Gemmato e il consigliere regionale, ex sindaco di Puglia Luigi Carvì. (Casettini segue a pagina quattro)

Un governo Ellyssimo

Non conta nulla a Bruxelles, ma s'è liberata dei dinosauri. Padrona del Pd, Schlein sogna Palazzo Chigi

Tutti con Elly, ella per tutti. Avrà anche negoziato malissimo con i suoi collaboratori a Bruxelles - visto che il Pd non ha preso la guida del gruppo pur essendo il primo partito - avrà anche perso la commissione Affari economici ma in realtà ella, come Elly, insomma Schlein, ovvero la segretaria del Pd, ha avuto esattamente i posti che voleva: ha piazzato dinosauri, vegliardi, oppositori e riformisti in disarmo. E li ha accontentati. Questo voleva e questo ha fatto. "Via i rompicollino", la sua parola d'ordine. Ma è stata una quadriglia: una poltrona per tutti, tutte le poltrone per Elly.



L'angillone metafisico, Nicola Zingaretti, l'ha capito subito, anzi prima di tutti. Da ieri capodologiazione del Pd a Bruxelles, al lamento e più giovane Brando Benifei - meno lesto a capire come girano le cose - Zingaretti ha spiegato come si sta al mondo. "Via i rompicollino" mette conto Elly che tra due o tre anni diventa presidente del Consiglio? Ecco, intorno alla segreteria tira aria di festa. Di più di trionfo. Sono convinti che Giorgia Meloni potrebbe addirittura non finire la legislatura. Tifano giustamente Matteo Salvini, il genio del Papeete: il vitellone padano in costume da gioco e cocktail in mano è una garanzia per la sinistra. Dunque, i ragazzi di ella, anzi Elly, non fanno che ripetere: "Anche se Meloni dura, le prossime elezioni le vinciamo noi". Sicché da alcuni giorni si susseguono racconti apparentemente surreali. Tipo ella, cioè Elly, che riunisce il gruppo dei parlamentari più amici distribuisce ministeri e descrive come sarà composta la squadra del suo prossimo governo: quasi tutte donne, e che siano giovani come lei, massimo quarantenni, e un ministro delegato a "Lgbtq+". Pare non abbia prescritto che debbano indossare le Adidas bianche pure loro. Per adesso. C'è un solo problema, tuttavia. Ovvero che non tutti i dinosauri del Pd sono stati (ancora) accontentati e sistemati.

Ella, cioè Elly, insomma Schlein, li ha mandati quasi tutti all'ospizio in Europa, e loro ci sono andati felici come degli zingaretti. Tuttavia, le anacorete romane anacandano sempre. Per cui o ella, insomma Elly, sistema subito anche Paolo Gentiloni - il più lontano possibile - oppure il nome dell'ex presidente del Consiglio continuerà ad aleggiare (galleggiare) in tutte le conversazioni del bioparco Pd (sezione anacorete). Essi lo pensano come il nuovo Prodi, egli probabilmente ci si pensa pure lui, ed ella ha un problema non da poco. Ma sistemato pure lui sarà finalmente un mondo (belyssimo). (Salvatore Merlo)

Per non dimenticare gli ostaggi israeliani nelle mani di Hamas: liberateli. Una spilla per tutti i quarantenni e giovani. Venerdì in regalo con il Foglio. Chiedi al tuo edicolante di riservartela.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 23:30



INTERVISTA A ZAIA: «SIAMO CON FI NON SONO LORO I NOSTRI NEMICI»

Hoara Borselli a pagina 8

PESTAGGIO A TORINO SCOPPIA IL CASO SULLE FRASI DI LA RUSSA

Scafi a pagina 10



TRAGEDIA FUNIVIA, TUTTO DA RIFARE IL GIUDICE BOCCIA IL LAVORO DEI PM

Fazzo a pagina 16



PARATA DI STELLE: MOSTRA DI VENEZIA CON PITT, CLOONEY E ANGELINA JOLIE

Armocida a pagina 26



il Giornale



9 771124 883008

MERCOLEDÌ 24 LUGLIO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 175 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

Editoriale

POTEVAMO EVITARLO

di Filippo Facci

Qualsiasi strage si poteva evitare. Giornalisti, politici e ovviamente magistrati ti spiegano anche come. C'è sempre qualcuno che «avrebbe dovuto» qualcosa, come nel caso delle accuse contro Guardia Costiera e di Finanza per il naufragio di Cutro; le stesse che, nei mesi precedenti, avevano salvato 36.500 persone in mare. Forse però la catena degli errori (evitabili) andrebbe retrodatata. La carne umana che si è messa nelle mani degli scafisti, forse, poteva evitare di fidarsi di loro. Quei maiali degli scafisti, forse, potevano evitare di imbarcare quei disperati su un caicco malandato, che andava evitato anche quello. Potevano evitare di partire quando era previsto che il mare sarebbe stato in burrasca, con vento forza 7. Potevano dotarsi di qualche giubbotto di salvataggio: non ne avevano. Saltiamo il capitolo Guardia Costiera e di Finanza: su quelle (anzi, solo su quelle) sono già state depositate migliaia di pagine. Alcune, peraltro, spiegano che gli scafisti potevano evitare di scambiare le torce dei pescatori, spaventati all'idea che il caicco potesse rompersi le lenze, per dei segnali delle forze dell'ordine: potevano quindi evitare una brusca virata, gli scafisti, e di schiantarsi contro una secca a tre miglia dalla spiaggia. Altri non hanno potuto evitare di affermare che la colpa di tutto fu di Giorgia Meloni. In effetti poteva evitare, lei, di essere a capo del governo proprio in quel momento. Poteva evitare, durante la conferenza stampa di inizio 2024, di dire che «Cutro è stato il momento più difficile»: qualche demente scambiò il dolore per un'ammissione di colpa. «È una tragedia che avremmo potuto evitare» disse nel marzo 2023 anche una deputata dem nel suo intervento in aula. Tutto fu di conseguenza. Non facciamo nomi. Ma avremmo potuto evitare, ecco, di dimenticare quanto i governi italiani (tutti i governi) siano stati lasciati soli nel fare questo lavoro che è salvare vite o non riuscirci, talvolta respingerle come più duramente di noi fanno tante democrazie occidentali, con le forze dell'ordine costrette talvolta a guardare i cadaveri dei bambini galleggiare nell'acqua: per poi sentirsi dire che non li hanno salvati perché gliel'ha detto il governo. Potevamo evitarlo.

INCHIESTA SULLA STRAGE DI MIGRANTI

Cutro, pagano i soccorritori

Sei indagati fra Gdf e Guardia costiera per i 98 morti del naufragio. Il governo difende i servitori dello Stato, la sinistra li ha già condannati

Fausto Biloslavo e Valentina Raffa

LE ACCUSE DELL'OPPOSIZIONE
Peluche e insinuazioni
17 mesi di sciaccaggi

Di Sanzo a pagina 4

Per la tragedia di Cutro, in cui nel febbraio 2023 persero la vita 98 migranti, sono stati indagati per naufragio colposo e omicidio colposo plurimo 4 finanzieri e due membri della Guardia Costiera. La chiusura delle indagini della procura di Crotona, per cui «la tragedia si poteva evitare», ha in-

scato la polemica politica, con l'opposizione che chiama in causa il governo per i decreti anti-clandestini e la maggioranza che si schiera compatta al fianco delle forze dell'ordine: «Rispettiamo la magistratura, ma difendiamo i servitori dello Stato che salvano migliaia di vite».

alle pagine 4-5

Scandalo italiano

Nel ventre distrutto dell'ecomostro

Crolla un ballatoio alle Vele di Scampia, morti e feriti



MACERIE Il ballatoio crollato l'altra notte alle Vele di Scampia

IL RACCONTO
Il «Vesuvio di pietra» monumento all'ammucina di Napoli

di Paquito Catanzaro

Link. La notifica su WhatsApp interrompe la visione di una noiosissima trasmissione sportiva. Prendo lo smartphone e guardo l'anteprima (...)

segue a pagina 3

LA SOCIETÀ DISGREGATA

L'inverno demografico Chi sono i senza famiglia

di Gaetano Quagliariello

L'inverno demografico rappresenta in modo evidente e allarmante il lento declino europeo: le nascite drasticamente calano e la popolazione invecchia.

a pagina 17

USA, IL PROGRAMMA DELLA DEM

Manette e femminismo Harris scopre le carte

Gian Micalessin

L'arma più efficace nella sfida a Trump - almeno nelle certezze di Kamala Harris - resta il suo trascorso da procuratore distrettuale e generale di San Francisco e della California.

a pagina 11

Boezi, Cesare, de Feo e Robeco alle pagine 12-13

LA BOZZA DEL DDL CONCORRENZA

Ecco le nuove regole per taxi e autostrade

In arrivo il nuovo ddl Concorrenza: 32 articoli che saranno in Cdm già nei prossimi giorni. Tra le misure contenute, nuove regole per la durata delle concessioni autostradali.

Borgia a pagina 9

la stanza di *Vittini fatti*

alle pagine 18-19

Non ci sono attenuanti

IN ITALIA, FATE SANE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

GIÙ LA MASCHERA

(K)AMALA

di Luigi Mascheroni

«Kamala sprint» (La Stampa). «Quella ragazzaccia indipendente che punta su donne e minoranze» (ancora La Stampa, e la «ragazzaccia» è del 1964, ha sessant'anni...). «Kamala corre da sola» (Repubblica). «Effetto ragazzaccia, a Hollywood tutti pazzi per Kamala» (ancora Repubblica, e la «ragazzaccia» ha sempre sessant'anni). «Il mondo di Kamala» (sempre Repubblica). «Kamala contro Trump: "Io, una ex magistrata, sfido un criminale"» (quarto titolo di Repubblica). «Lo scatto di Kamala» (La Nazione). «Kamala: voglio battere Trump» (Il Messaggero), auguri. «Kamala, la strada è in discesa» (Il Seco-



lo XIX), stai attenta. «Kamala già tallona Trump» (ItaliaOggi). «Santa Kamala della California» (l'Opinione, ovviamente personale). «Pazza Harris, K-amalaaaaa» con foto di lei con la maglia dell'Inter (La Gazzetta dello Sport), no dà, scherziamo. Poi c'è il Sole24ore che gioca la carta immobiliare-sentimentale («Storia di una famiglia americana dal bilocale alla Casa Bianca») e il Corriere della sera che per fare prima rispolvera il libro A proposito di Kamala di Dan Morain che pubblica Solferino, cioè il Corriere della sera. Chiude l'Unità, con l'asterisco: «Kamala riaccende la speranza e scaccia l'ombra del fascismo» (i famosi fascisti dell'Illinois). A leggere i giornali italiani, che mentono spesso ma non ingannano mai, Kamala ha già vinto prima di correre. L'America sta già meglio. Il razzismo è sconfitto. Le ingiustizie ripianate. E il riscaldamento globale sceso di un grado. Uno scenario lucidissimo. Come Biden.



IL GIORNO

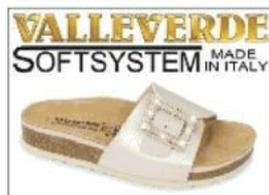
OS
SPECIALE
Olimpiadi

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

MERCOLEDÌ 24 luglio 2024*
1,50 Euro

Milano Metropoli +

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Brescia, mancano le chiavi: il giallo del ritorno

La Maserati di Bozzoli ritrovata a Marbella «Fuga non pianificata»

Raspa a pagina 15



Milano, rapina al medico di base

«Io, minacciata pistola alla testa in ambulatorio»

Zanardi a pagina 15



Kamala subito all'attacco di Trump

La vice presidente ha i delegati per la candidatura, via alla campagna: sono stata procuratrice, riconosco truffatori e predatori sessuali Sondaggio Reuters: Harris avanti di 2 punti. Donald rilancia: pronto al dibattito con lei. Si dimette la direttrice dei Servizi segreti

Farruggia, Pioli e Ponchia
alle p. 12 e 13

[La procura di Crotone: troppi errori](#)

«Cutro, la strage era evitabile»
Indagati 6 agenti



La strage di Cutro che costò la vita ad almeno 98 migranti si poteva evitare. Lo dice la procura della Repubblica di Crotone. Sei indagati: quattro finanziari e due della Guardia Costiera.

Farruggia a pagina 6

[La trattativa a Bruxelles](#)

Commissario Ue Prende forza la carta Belloni

C. Rossi a pagina 8

CROLLA BALLATOIO ALLE VELE DI SCAMPIA: DUE VITTIME E 13 FERITI GRAVI DUE BAMBINI. INDAGINE PER OMICIDIO E DISASTRO COLPOSO

QUI SI MUORE

Femiani e G. Rossi da p. 2 a p. 5

Il crollo di un ballatoio alle Vele ha causato anche 800 sfollati. Don Patriciello: «Abbatte i ghetti»



DALLE CITTÀ

[Castellanza, la svolta alla Liuc](#)



Gervasoni e l'onda delle nuove rettrici «Ostacoli superati Conta il merito»

Vignati a pagina 18

[Ma la società: leggi rispettate](#)

«Caporalato web» Accusa e sequestro al gigante Amazon

Servizio a pagina 21

[L'idea del Carroccio per smontare la Fornero](#)

Pensioni anticipate, ipotesi Lega: via dal lavoro con 41 anni di contributi

Marin a pagina 11



[Mottarone, accuse riformulate](#)

Funivia crollata, sparisce il dolo

A. Gianni a pagina 17



[Presentati i film, cinque italiani](#)

Mostra di Venezia, erotismo e guerra

Bertuccioli e Martini a p. 24 e 25





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICENDI - N° 203 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/11, LEG. 30

Fondato nel 1892



Mercoledì 24 Luglio 2024

Commenta le notizie su ilmattino.it

A GENA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELI 023

Presentata la Mostra Venezia ad alto tasso di stelle americane Servillo parla di mafia
Titta Fiore a pag. 14



Il mercato azzurro Napoli, con Lindstrom verso la Premier l'ok a Neres o Berardi
Eugenio Marotta a pag. 16



LA TRAGEDIA DI SCAMPIA / Due vittime e 12 feriti nella Vela Celeste, gravissime due bimbe

di Roberto Napolitano

Il ballatoio della morte è il passato che resiste. E come se tutti i fantasmi del passato si fossero dati appuntamento su quel maledetto ballatoio e ci parlassero. Ci guardassero negli occhi e interrogassero la nostra coscienza. La tragedia di lunedì notte con il suo carico di morti e di dolore è fatta di vite spezzate che mostrano la resilienza di un passato difficile da rimuovere. Quello stesso passato si era plasticamente manifestato la notte di un tempo lontano in cui il sindaco Bassolino provò, proprio nello stesso luogo, ad abbattere con la dinamite quelle stesse vele che resistettero al primo tentativo, non vennero giù. Era il simbolo del passato che già all'epoca si ribellava al futuro. Poi, una parte è caduta con la forza delle ruspe. Parliamo di quello stesso passato che sarebbe stato poi cristallizzato negli anni a seguire dalla fiction che ha congelato per sempre nell'immaginario collettivo la più grande piazza di spaccio d'Europa. Già allora Scampia era anche altro, oggi lo è ancora di più. Questa è una certezza e, addirittura, lo è a due passi dal ballatoio crollato dove è aperto il cantiere del Piano Nazionale di ripresa e di resilienza (Pnr) che dovrà dare una casa sicura a chi legittimamente o abusivamente occupa ancora quei grattacieli, simbolo di un passato da abolire del tutto per sempre.



Perché la precarietà strutturale che si trascina lì da sempre e quella cultura della illegalità che sopravvive e porta a costruire ballatoi abusivi o occupare sempre abusivamente ciò che è già fatiscente, fatti oggetto di indagine su cui ovviamente farà luce la magistratura, non consente risposte diverse da quella saggiamente scelta, dall'amministrazione di Napoli, di estrema radicalità. Che vuol dire ripulire dagli accumuli di rifiuti e di materiali inquinanti, come si sta già facendo, preservare un simbolo della memoria riqualificata, ma chiudere drasticamente con il passato e ricostruire tutto daccapo, fare case nuove, mettere uno sull'altro i mattoni del futuro. Scampia, come Caivano, come San Giovanni a Teduccio, come Castellammare di Stabia, come tutte le ex periferie degradate e le grandi città-dormitorio dell'ex provincia addormentata, misurano il perimetro della ricostruzione civile ed economica di Napoli e del Mezzogiorno. Un quartiere. Scampia, che è già oggi vivo e vitale, attraversato da fermenti sociali, culturali e di iniziative imprenditoriali, centro di eccellenze universitarie e di ricerca. Un quartiere nuovo che pretende di non essere ridotto ad un'icona immutabile, come uno dei tanti pastori di un presepe che non esiste più in una città che ha già voltato pagina.

Coinvolta un'intera famiglia Margherita e Roberto
La cena, poi il volo nel vuoto
Paolo Barbuto a pag. 4

L'ipotesi: passerella abusiva I pm: disastro annunciato
La rabbia degli sfollati
Leandro Del Gaudio a pag. 3

Proclamato il lutto cittadino Manfredi: cantieri aperti
per cancellare il degrado
Dario De Martino e Gennaro Di Biase alle pagg. 6 e 7

Il quartiere e la nuova facoltà Lorito: qui l'università è un simbolo di riscatto
Mariagiovanna Capone a pag. 9

Gianluca Agata, Melina Chiapparino, Giuliana Covella, Ugo Cundari, Ettore Mautone, Adolfo Pappalardo e servizi da pag. 2 a 9. L'intervento di Cristina Donadio a pag. 9

Netanyahu negli States vedrà tutti i big Usa, la "volata" di Kamala con l'affondo anti-Trump

Anna Gualta e Lorenzo Vita a pag. 13

L'analisi Il gesto di Biden una lezione di democrazia

di Ferdinando Adornato
È risaputo come Mark Twain, avendo appreso della pubblicazione del suo necrologio (...).
A pag. 35

Lo scenario Chi soffia sul fuoco della instabilità in Medio Oriente

di Cinzia Battista
Mentre gli Stati Uniti sono immersi nelle delicate faccende domestiche (...).
A pag. 35

OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

NOCAVITY®
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

FORMULATO PER EFFETTUARE OTTURAZIONI PROVVISORIE IN CASO DI IMPOSSIBILITÀ DI IMMEDIATO INTERVENTO ODONTOLATRICO

✓ DONA SOGLIEVO E RIDUCE LA SENSIBILITÀ
✓ DA SOLI E IN POCHE MINUTI
✓ PIÙ APPLICAZIONI

FIMO da oltre 30 anni in farmacia





Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 148 - N° 203 ITALIA

IL GIORNO MATTINO



Mercoledì 24 Luglio 2024 • S. Cristina

IL GIORNO MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

La presidente va alla Bbc Soldi si dimette: è braccio di ferro sul Cda della Rai
Bechis a pag. 11



Parigi 2024, il pronostico Sports Illustrated punta sugli azzurri «Avranno 43 podi»
Martucci nello Sport



Un thriller pugliese Scamarcio porta l'Italia in vetta allo streaming
Ravarino a pag. 24



L'editoriale

LA NOTIZIA ESAGERATA DEL DECLINO AMERICANO

Ferdinando Adornato

È risaputo come Mark Twain, avendo appreso della pubblicazione del suo necrologio, abbia risposto: "La notizia della mia morte è alquanto esagerata". Una celeberrima frase che oggi si potrebbe forse adattare alle ipotesi sul destino della democrazia americana.

Nell'ultimo decennio, infatti, numerose sono state le analisi che ne hanno preannunciato il tramonto. Intendiamoci: le ragioni di inquietudine erano (e sono) tutte fondate. A cominciare dalla crisi dello storico meccanismo di legittimazione reciproca tra il partito repubblicano e quello democratico. Inoltre, in entrambi i partiti, sembrava essersi del tutto bloccato il sistema di riproduzione delle classi dirigenti. Per interi decenni la lotta politica si è infatti cristallizzata intorno alle dinastie dei Bush e dei Clinton, avvicinando Washington a una sorta di familismo ereditario.

Nel partito democratico lo schema si è interrotto con Obama e Biden. Ma solo apparentemente, perché le gerarchie del potere restavano sostanzialmente inalterate, nelle mani delle solite élites politiche. Il partito repubblicano, invece, forse per reazione a tale stagnazione, si è fatto travolgere dal ciclone Trump che ha azzerato tutte le vecchie classi dirigenti, pur ricchissime di tradizioni e di valori. Una infausta rottura. Nessuno dei suoi storici leaders, infatti, si sarebbe mai sognato di comporre elogi pubblici di Putin o Xi Jinping (...)

Continua a pag. 14

Statali, scatti senza laurea

►La proroga nella bozza del contratto: fino al 2025 promozioni sulla base dell'esperienza. Nell'accordo per i funzionari aumenti da 140 euro. Pensioni anticipate, in 6 mesi meno 14%

ROMA La proroga nella bozza del contratto: fino al 2025 promozioni solo sulla base del merito. Nell'accordo per i funzionari aumenti da 140 euro. Bassi e Bisozzi a pag. 15

Il caso a Bruxelles

Commissioni Ue, due presidenze all'Italia. Centrodestra deluso

ROMA A Strasburgo scoppia il caso delle commissioni solo due presidenti italiani. Centrodestra a mani vuote, sorridono Pd e M5s. A Roma intanto con Fitto verso la Commissione Ue c'è l'ipotesi "rimpastino". Malfetano e Rosana a pag. 10

Per Kamala l'appoggio dei leader dem e il primo sorpasso nei sondaggi



Harris-Trump, scontro totale. E il tycoon lancia il duello tv

NEW YORK Harris-Trump, è scontro totale. E il tycoon la sfida: confronto tv. Il primo comizio a Milwaukee di Kamala: «Ho i delegati per la nomina». La svolta giustizialista della candidata dei dem. L'attacco a Trump: «Riconosco i criminali». Trump si gioca la carta identitaria per corteggiare gli ultimi: «La vera America sono io». Intanto, dopo l'attentato a Donald, la responsabile del Secret service si dimette: «Mi assumo le mie responsabilità». Gualta, Paura, Sabadin e Vita alle pag. 6, 7 e 9



L'emergenza

Svuota-carceri, Forza Italia chiede maxi-sconti di pena

ROMA In Senato lo "svuota-carceri", tensione sugli sconti di pena. Pressing di Forza Italia per favorire la liberazione anticipata dei detenuti. Il governo dice no, oggi si cerca una mediazione. Guasco e Pucci alle pag. 2 e 3

Parata di stelle al Lido: Clooney, Kidman, Lady Gaga e Bellucci



Pitt, Jolie & C: Hollywood sfila a Venezia

Brad Pitt e Angelina Jolie attesi al Festival del Cinema di Venezia. Satta a pag. 23

A Scampia crolla il ballatoio abusivo. Morti e polemiche

►Vittime un uomo e una donna, due bimbe gravi. Indagini su lavori illegali. I ritardi sulle periferie

NAPOLI Quando il sole inizia a illuminare le Vele, la gente non ha più lacrime da piangere, la disperazione si è trasformata in rabbia. Lunedì sera a Scampia sono morte due persone, Roberto Abbruzzo e Margherita Della Ragione, nel crollo di un ballatoio della Vela celeste, l'unica che sarà salvata dall'abbattimento. Altre dodici sono in ospedale, sette sono bambini: per due di loro, quattro e sei anni, le condizioni sono disperate. Indagini sui progetti lasciati a metà. Barbutto, Del Gaudio e Pacifico alle pag. 4 e 5

Soccorsi tardivi «Cutro, la strage era evitabile» Indagati in sei

Valentina Errante

«Cutro, fu caos soccorsi la strage era evitabile». In sei verso il processo per il naufragio che costò la vita a 95 migranti. A pag. 12

HAI SCRITTO UN LIBRO?

INVIAMI IL TUO INEDITO ENTRO IL 27/07/2024

inedit@gruppoalbatros.com
www.gruppoalbatros.it

Franca Valente LA GUERRA DI ADELE

Adele, Eva e Sora sono tre giovani donne che si ritrovano dopo molti anni a Torino, la città che aveva visto crescere la loro amicizia. Tuttavia le loro vite non sono così semplici e le tre donne dovranno rivendicare la loro indipendenza e liberarsi dall'oppressione, come succederà a una di loro, vittima di violenza domestica.

Albatros il Ffio

Patente a punti: sospensione con incidenti gravi. Braccianti, effetto Satnam a Latina i contratti regolari sono raddoppiati



LATINA Effetto Satnam. Dopo la morte del bracciante indiano lo scorso 19 giugno, a Latina nelle due settimane seguenti sono più che raddoppiate le assunzioni nei campi. Di Branco, Ganelli e Correlletti a pag. 13

Il Segno di LUCA I GEMELLI SALTANO UN OSTACOLO La Luna in Pesci si congiunge con Saturno, mettendo in evidenza un traguardo che ti proponi nel lavoro, per superare una difficoltà che finora ti ha rallentato o addirittura fermato. Improvvisamente si delineano delle soluzioni inedite. MANTRA DEL GIORNO La rigidità è l'inganno più insidioso. L'oroscopo a pag. 14

L'energia non deve costarci il mondo

octopusenergy

Energia pulita a prezzi accessibili

octopusenergy.it

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 24 luglio 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola+

OS
SPECIALE
Olimpiadi

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Rimini, l'omicidio di Pierina

Abiti chiari, scarpe nere
Ecco il fermo immagine
che inguaia Dassilva

Muccioli a pagina 17



Bologna, dopo il crac Seci

I Maccaferri
patteggiano,
ma sanzioni

Tempera a pagina 18

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Kamala subito all'attacco di Trump

La vice presidente ha i delegati per la candidatura, via alla campagna: sono stata procuratrice, riconosco truffatori e predatori sessuali
Sondaggio Reuters: Harris avanti di 2 punti. Donald rilancia: pronto al dibattito con lei. Si dimette la direttrice dei Servizi segreti

Farruggia,
Pioli e Ponchia
alle p. 12 e 13

La procura di Crotone: troppi errori

«Cutro, la strage
era evitabile»
Indagati 6 agenti



La strage di Cutro che costò la vita ad almeno 98 migranti si poteva evitare. Lo dice la procura della Repubblica di Crotone. Sei indagati: quattro finanziari e due della Guardia Costiera.

Farruggia a p. 6

La trattativa a Bruxelles

Commissario Ue
Prende forza
la carta Belloni

C. Rossi a pagina 8

CROLLA BALLATOIO ALLE VELE DI SCAMPIA: DUE VITTIME E 13 FERITI
GRAVI DUE BAMBINI. INDAGINE PER OMICIDIO E DISASTRO COLPOSO

QUI SI MUORE

Femiani e G. Rossi da p. 2 a p. 5

Il crollo di un ballatoio alle Vele ha causato anche 800 sfollati. Don Patriciello: «Abbatte i ghetti»



DALLE CITTÀ

Bologna, indaga la polizia

Raffica di furti
nelle case:
serrature corrose
con l'acido

Servizi in Cronaca

Crevalcore, brutto episodio

Passeggero
rompe il naso
a un capotreno

Servizio in Cronaca

Imola, progetto 'River Ranger'

Telecamere
per controllare
Santerno e Sillaro

In Cronaca

L'idea del Carroccio per smontare la Fornero

Pensioni
anticipate,
ipotesi Lega:
via dal lavoro
con 41 anni
di contributi

Marin a pagina 11



Mottarone, accuse riformulate

Funivia crollata,
sparisce il dolo

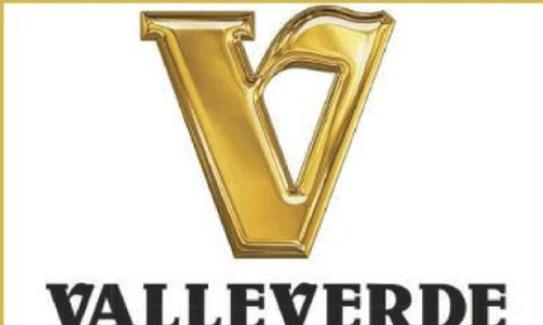
Gianni a pagina 15



Presentati i film, cinque italiani

Mostra di Venezia,
erotismo e guerra

Bogani, Bertuccioli e Martini a p. 24 e 25





MERCOLEDÌ 24 LUGLIO 2024

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 174, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C. S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL GIOCO DELL'ESTATE NELL'IMPERIESE
Gli eroi della vita comune a Riva diventano figurine

GIULIO GAVINO / PAGINA 15



AL GALATA LE FOTO DI FAMIGLIA DELL'ATTORE
Il dono di Riccardo Rossi «L'Andrea Doria com'era»

FABIO POZZO / PAGINA 39



IL RACCONTO INEDITO DI MARCO BUTICCHI
Il potere delle gemelle e l'arte dello Sciacchetrà

IL TESTO / PAGINA 41



VIOLENZE A TORINO, QUATTRO INDAGATI. TRA LORO UN ATTIVISTA DELLA LEGA

La Russa e le botte al giornalista «Avrebbe dovuto qualificarsi»

Osservazioni al cronista aggredito da CasaPound Il Pd: dal presidente del Senato parole inaccettabili

Buferà sul presidente del Senato La Russa, che condanna l'aggressione di un giornalista a Torino da parte di militanti di CasaPound ma poi avanza osservazioni sul cronista: «Non era il per caso, avrebbe dovuto qualificarsi». SERVIZI / PAGINE 2-3

IL DOSSIER

Autonomia, test protezione civile per la Liguria

Alessandro Palmesino / PAGINA 7

Via libera alla legge Calderoli sull'autonomia differenziata per le Regioni: la Liguria è subito al banco di prova e il primo test sarà sulla protezione civile, specialmente nella gestione delle emergenze. Il dibattito è immediato: per l'assessore Giampredone i risarcimenti saranno più facili, per il dem Garibaldi la Liguria avrà difficoltà.

ROLLI



UN PO' DI EDUCAZIONE

PRIMA DI FARVI PESTARE, PRESENTATEVI!

IL PRIMO COMIZIO DOPO L'ADDIO DI BIDEN. SI DIMETTE LA RESPONSABILE DEI SERVIZI

Harris attacca Trump «È solo un truffatore»

Nel primo comizio dopo l'addio di Biden alla candidatura, Kamala Harris spinge sui temi delle donne e attacca Trump: «È solo un truffatore». Si dimette la numero uno dei servizi segreti. GLI ARTICOLI / PAGINE 10-11

IL COMMENTO

Ferdinando Fasce / PAGINA 16

SE L'AMERICA SBATTE IL TAPPETO

LA STRUTTURA PROGETTATA DA PIANO SOSTITuirà QUELLA CROLLATA NEL 2013



Genova, cresce la Torre Piloti la copertura arriva dal mare

Il montaggio della Torre Piloti a servizio del porto (Pambianchi) QUARATI / PAGINA 18

CODE SULL'AURELIA, DISAGI PER GLI EVENTI TURISTICI

Marco Menduni / PAGINA 14

Chiusure notturne delle autostrade i sindaci si ribellano

Le chiusure notturne delle autostrade liguri sono una costante e, da Arenzano alla Val Bormida, i sindaci protestano. Autostrade: «Cantieriridotti, ci sono lavori necessari».



LIGURIA

Il dilemma di Toti dimissioni subito o processo lampo

Fagandini e Indice / PAGINE 8-9

Si gioca nei prossimi 10 giorni il destino processuale di Toti. Per evitare il giudizio immediato, che potrebbe lasciarlo ai domiciliari, dovrebbe dimettersi subito.

La maggioranza alla prova del voto sul rigassificatore

Mario De Fazio / PAGINA 9

Le opposizioni in Consiglio regionale provano la tenuta della maggioranza sul tema caldo del rigassificatore. Pronto un ordine del giorno.

CRONACHE



CROLLO, 2 MORTI E 13 FERITI ALLE VELE DI SCAMPIA SOTTO ACCUSA IL DEGRADO

L'ARTICOLO / PAGINA 13

Cutro, per i pm la tragedia in mare si poteva evitare

Irene Famà / PAGINA 12

Chiusa l'inchiesta sul naufragio di Cutro, dove morirono 98 migranti a bordo di un caicco. Per la procura «la tragedia poteva essere evitata».

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

4.074

010.5388.200

BUONGIORNO

Ha ragione Antonio Di Bella, uno dei migliori giornalisti Rai degli ultimi decenni, quando dice che Donald Trump prenderà un voto in più a ogni lacrima versata da Sharon Stone e George Clooney all'idea della sua rielezione. Ma questa storia della Hollywood radical chicamente ostile a Trump è un po' macchinosa. Non soltanto perché il romanzo del vicepresidente in pectore, J.D. Vance («Elegia americana»), è diventato un film hollywoodiano, diretto da Ron Howard e con due star come Glenn Close e Amy Adams. Non soltanto perché attori magari non raffinatissimi ma popolari come Scott Baio, Chuck Norris e Hulk Hogan, e pure un premio Oscar come Jon Voight, sono apertamente trumpiani. Ma perché era dai tempi di Ronald Reagan (pure lui repubblicano e decisamente hollywoodiano) che un candidato presidente non era già

Hollywood Party

MATTIA FELTRI

famoso per ragioni anche cinematografiche. Quelli della mia generazione sono stati perseguitati da Trump molto prima che si mettesse in testa di salvare l'America: gira e rigira compariva a interpretare sé stesso al cinema, per esempio in Mamma ho riperso l'aereo, in Piccole canaglie, in Zoolander (regia di Ben Stiller, superstar di Hollywood), o nelle serie tv, per esempio in Willy il principe di Bel-Air o in Sex and the City o in La Tata. Guardavamo queste sit-com e ci chiedevamo quando sarebbe comparso The Donald, fra gridolini d'ammirazione e svenimenti di gioia. A un certo punto saltò fuori persino il suo pupazzo nel Muppet Show, si chiamava Donald Grump, cioè Donald Scorbuto. La sua vita è stata soprattutto uno spettacolo, anche hollywoodiano, ed è così che è preso la sua bella fetta di egemonia culturale.

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

4.074

010.5388.200



€ 3* in Italia — Mercoledì 24 Luglio 2024 — Anno 160* — Numero 203 — ilssole24ore.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

*In vendita obbligatoria con la Guida English n.2 (Il Sole 24 Ore n.2 + Guida English n.2 e...)
Sole ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e la Guida, in vendita separata.
Solo in Puglia e in provincia di Matera in abbonamento obbligatorio con "L'Edicola"



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Consulta
Visto di conformità riservato ai professionisti iscritti agli Ordini



Giovanni Parente — a pag. 32

Piano Mattei
Africa, al via il plafond da 200 milioni per spingere le Pmi

Dominelli e Magnani — a pag. 5



blumatica
SHEQ
Il software Q-HSE Management scelto dalle grandi aziende
www.blumatica.it/qhse

FTSE MIB 34637,75 +0,07% | SPREAD BUND 10Y 132,70 +4,00 | SOLE24ESG MORN. 1350,89 -0,28% | SOLE40 MORN. 1275,13 +0,16% | **Indici & Numeri** → p. 35-39

GUERRA IN MEDIO ORIENTE

Oms: altissimo rischio poliomielite nella Striscia In 14 mila da evacuare

— Servizio a pag. 7



Discariche a cielo aperto. Montagne di rifiuti a Deir el-Balah, nella Striscia

LA TESTIMONIANZA

Il sindaco di Gaza: «Un inferno dove la gente muore di bombe, virus e malattie»

Nello Del Gatto — a pag. 9

Entrate boom, niente manovra bis

L'assessamento

Nel 2024 corrono le tasse: 16,44 miliardi in più da Irpef e Ires (cala l'Iva)

Decisivi anche gli incassi extratributari saliti di oltre 10 miliardi

Grazie a 2,4 miliardi extra sfuma l'ipotesi di correggere subito i conti pubblici

La corsa delle entrate dà ossigeno ai conti pubblici e spiega il tramonto delle ipotesi di manovra correttiva. Il cuore dell'assessamento di bilancio è nel 24,7 miliardi di entrate aggiuntive rispetto alle previsioni iniziali, con il gettito tributario alla base della crescita: 16,44 miliardi in più, a cui si aggiungono 10 miliardi di abbondanti di entrate extratributarie.

Per 2,4 miliardi, l'aumento delle entrate è superiore a quello previsto nel Def e migliorerebbe il deficit, se non fosse assorbito da spese impreviste a partire dai fondi per le Regioni autonome. Per il resto le entrate aggiornate coprono gli aumenti di spesa, in particolare 19,4 miliardi di crediti d'imposta per edilizia e imprese.

Gianni Trovati — a pag. 3

NEI MINISTRI

Spesa Pnrr, in coda Ambiente e Turismo

Perrone e Trovati — a pag. 2

I NUMERI

Contratto statali, aumenti medi fino a 190 euro

— Servizio a pag. 3

LAVORO 24. NUOVO CONTRATTO DA 240 EURO



Da Capri a Lipari. Appartamenti di Poste a disposizione di dipendenti e familiari in diverse località italiane. Nella foto una veduta di Capri

Poste, il welfare del gruppo trasformato in vacanza

Cristina Casadei — a pag. 23

PANORAMA

LE NOMINE

Europarlamento, all'Italia due presidenze: Decaro e Tridico

L'Italia perde una presidenza di commissione al Parlamento europeo. Al nostro Paese va la presidenza all'Ambiente con Antonio Decaro (Pd). Pasquale Tridico (M5S) guiderà la sottocommissione Pesca. Agli Affari costituzionali non è stato confermato Salvatore Meo, guiderà la delegazione dei rapporti con la Nato.

Lina Palmerini Politica 2.0 — a pagina 8



ETICA DI FRONTIERA LEZIONI DAGLI ACQUEDOTTI DELL'ANTICA ROMA

di Paolo Benanti — a pag. 22

LE DIMISSIONI

Soldi lascia la presidenza della Rai, andrà alla Bbc

Marinella Soldi lascia la presidenza della Rai dal 10 agosto 2024. Soldi è stata nominata consigliere non esecutivo del Commercial Board della Bbc dal 1° settembre.

— a pagina 8

ATTENTATO A TRUMP

Dimissioni della direttrice del Secret Service Usa

La direttrice del Secret Service americano Kimberly Cheatle si è dimessa dopo il fallito attentato a Donald Trump del 13 luglio. Biden l'ha ringraziata e si è impegnato a nominare un nuovo direttore a breve.

— a pagina 9

MERCATI

A Wall Street rallenta la fuga delle big tech

Dopo un primo trimestre in cui le cinque Big Tech dell'S&P500 hanno accelerato a ritmi forsennati a scapito delle altre 495 società quotate, nel secondo la situazione si è ridimensionata.

— a pagina 25

SEMPERALI

Ivnh, l'utile cala del 14% per champagne e alcolici

Ivnh, leader mondiale del lusso, ha chiuso il primo semestre con vendite per 4,7 miliardi di euro (-15%). L'utile netto è sceso del 14% a 7,36 miliardi; pesano effetto cambi e frenata di champagne e alcolici.

— a pagina 36

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a 1.00€. Per info: ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

L'inchiesta

Sequestrati 121 milioni: per i Pm c'è sfruttamento della manodopera esterna

La Gdf di Milano ha eseguito un sequestro di 121 milioni per frode fiscale a carico della filiale italiana di Amazon. L'indagine vede al centro i «serbatoi di manodopera», presunto sistema di appalto dei servizi di logistica a cooperative e consorzi in modo irregolare, con accuse di sfruttamento del lavoro.

Alessandro Galimberti — a pag. 29

60

GIORNI PER I DECRETI
Tempo massimo per le Regioni per fissare i decreti Aree Idonee

ENERGIA

Energivori: luce calmerata Rischio ricorsi sul fotovoltaico

Dominelli e Serafini — a pag. 6

150

CARENZA DI INGEGNERI
L'Università di Catania: «Ne mancano fino a 150 ogni anno»

INDUSTRIA

StM spinge l'Etna Valley, ma il polo dei chip è senza ingegneri

Nino Amadore — a pag. 16



Al via. Il 26 luglio la data di inizio

I GIOCHI DI PARIGI

Italia olimpica, aziende hi-tech e la squadra da primato di atleti

Marco Bellinzano — a pag. 14

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON SONO NESSUNO COME SOSTITUTI DI UNA DIETA PIANA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



a pag. 37

CORTE COSTITUZIONALE

Tributaristi esclusi dal visto di conformità
La riserva verso i professionisti ordinistici non è illegittima
Daniani a pag. 39

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Tutela dei consumatori - Il testo del ddl annuale per il mercato e la concorrenza 2023

Corte costituzionale/1 - La sentenza sul visto di conformità

Corte costituzionale/2 - La sentenza sull'inammissibilità del terzo genere

Dopo il flop alle europee Matteo Renzi ipotizza un'alleanza larghissima che va da lui alla Salis
Anselmo Del Duca a pag. 9



La rottamazione riparte da tre

Proroga a settembre per la rata del 31 luglio 2024, ripescaggio delle rate decadute e nuova definizione agevolata che include i carichi affidati al 31 dicembre 2023

Aperto il cantiere rottamazione, a stretto giro la proroga per la rata del 31 luglio 2024 con ogni probabilità, secondo quanto *Italia Oggi* è in grado di anticipare, il 15 settembre. Temi del ministero dell'economia e delle entrate al lavoro con tre obiettivi: la mini proroga per la prossima scadenza del 31 luglio, il ripescaggio delle rottamazioni decadute e la messa a terra di una nuova rotta rottamazione che include i carichi affidati al 31 dicembre 2023.

Stellato a pag. 29

MEDIOBANCA
Rai prima per ricavi, Sky seconda, Mediaset terza
Secchi a pag. 17

Bassani (UniPegaso): Harris è una candidata debole che potrebbe anche essere sostituita



ALCHIMIE POLITICHE

«Nessun candidato democratico ha serienliche chance di vittoria contro Donald Trump. Ed è il motivo per cui, almeno finora, Barack Obama non ha messo in campo la moglie Michelle». Così Luigi Marco Bassani, storico di origini statunitensi, ordinario di dottrine politiche di UniPegaso, per decenni alla Statale di Milano, università che lascia dopo essere stato sanzionato per aver condiviso sui social una vignetta su Kamala Harris ritenuta scesista. Oggi la Harris è proiettata verso le presidenziali Usa, indicata da Joe Biden. Chance? «Harris è una candidata debole. Nei sondaggi relativi al suo mandato ha il gradimento peggiore nella storia Usa dei vicepresidenti».

Ricciardi a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

Israele (che aveva già distrutto, con un attacco aereo su Ostrak, gli impianti per la produzione della bomba atomica irachena voluta da Saddam Hussein) voleva poi distruggere anche i successivi impianti voluti dai mullah iraniani per la produzione della loro atomica. Non riuscì a farli fuori perché essi erano fuori dalla portata dei suoi jet militari e perché l'amministrazione Obama (con una decisione che oggi si rivela completamente demente) aveva allora negato agli aerei israeliani, il rifornimento in volo necessario per poter tornare a casa. Adesso, in risposta ai missili sganciati dagli Houthis su Tel Aviv, Israele ha bombardato una raffineria in Yemen che dista da Gerusalemme 200 km più che l'Iran. Ciò vuol dire che Israele, lo vogliono o no gli Usa, è oggi in grado di colpire l'Iran che però, nel frattempo, ha interrato profondamente le fabbriche delle sue atomiche, rendendole, forse, inespugnabili.

euclidea

Il tuo investimento ideale

La Gestione Patrimoniale Human Tech di Euclidea

Fai crescere i tuoi investimenti con i migliori portafogli diversificati.

Sfrutta tutta la potenza della nostra tecnologia unita all'esperienza di Wealth Advisor esperti per una gestione patrimoniale performante.



Ricevi una prima consulenza gratuita

Chiamaci allo 800 946 922 per ricevere una consulenza gratuita di 30' con un Wealth Advisor Euclidea, il quale ti aiuterà a individuare la strategia di investimento più in linea con i tuoi obiettivi.

Il tempo è prezioso, se non riusciamo a risponderti subito non ti lasciamo in attesa: ti richiamiamo noi appena un nostro Wealth Advisor sarà disponibile.

Chiama lo 800 946 922



Prenota un appuntamento con un Wealth Advisor visita euclidea.com

*Con La Riforma Fiscale/5 a €8,90 in più



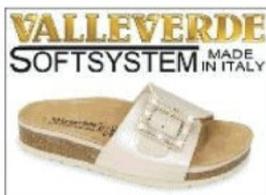
LA NAZIONE

OS
SPECIALE
Olimpiadi

MERCOLEDÌ 24 luglio 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



I conti della Regione

**Payback, guerra totale
La Toscana punta i soldi
Aziende sulle barricate**

Ulivelli e Di Blasio alle pagine 16 e 17



Tragedia a San Giuliano Terme

**Malore in campo
Pallavolista
muore a 32 anni**

Zerboni a pagina 18



Kamala subito all'attacco di Trump

La vice presidente ha i delegati per la candidatura, via alla campagna: sono stata procuratrice, riconosco truffatori e predatori sessuali
Sondaggio Reuters: Harris avanti di 2 punti. Donald rilancia: pronto al dibattito con lei. Si dimette la direttrice dei Servizi segreti

Farruggia,
Pioli e Ponchia
alle p. 12 e 13

La procura di Crotone: troppi errori

**«Cutro, la strage
era evitabile»
Indagati 6 agenti**



La strage di Cutro che costò la vita ad almeno 98 migranti si poteva evitare. Lo dice la procura della Repubblica di Crotone. Sei indagati: quattro finanziari e due della Guardia Costiera.

Farruggia a p. 6

La trattativa a Bruxelles

**Commissario Ue
Prende forza
la carta Belloni**

C. Rossi a pagina 8

**CROLLA BALLATOIO ALLE VELE DI SCAMPIA: DUE VITTIME E 13 FERITI
GRAVI DUE BAMBINI. INDAGINE PER OMICIDIO E DISASTRO COLPOSO**

QUI SI MUORE

Femiani e G. Rossi da p. 2 a p. 5

Il crollo di un ballatoio alle Vele ha causato anche 800 sfollati.
Don Patriciello: «Abbatte i ghetti»



DALLE CITTÀ

Empoli

**Parte un colpo
di pistola in casa
Ferito un vigilante
Tragedia sfiorata**

Cecchetti in Cronaca

Empoli

**Violenza sessuale
Professore assolto
«Al vaglio il ricorso»**

Baroni in Cronaca

Empoli

**Pina, a 87 anni
ancora al lavoro
per rilegare i libri**

Servizio in Cronaca

L'idea del Carroccio per smontare la Fornero

**Pensioni anticipate,
ipotesi Lega:
via dal lavoro
con 41 anni
di contributi**

Marin a pagina 11



Mottarone, accuse riformulate

**Funivia crollata,
sparisce il dolo**

Gianni a pagina 14



Presentati i film, cinque italiani

**Mostra di Venezia,
erotismo e guerra**

Bogani, Bertuccioli e Martini a p. 24 e 25





la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



La nostra carta previene da attentati riciclati ed è formata grazie in esclusiva a riciclatori PEFC

Mercoledì 24 luglio 2024

Anno 49 N° 175 - In Italia € 1,70

RAPPORTO SULLO STATO DI DIRITTO

L'Ue bocchia l'Italia

Ecco il dossier che Ursula von der Leyen aveva tenuto nel cassetto. Allarme della Commissione per le riforme del governo. Le preoccupazioni maggiori per il premierato, le limitazioni alla stampa e la cancellazione delle norme anticorruzione

Le carceri scoppiano, capienza al 130%. Delmastro: colpa degli stranieri

Il commento

Il tabù della clemenza

di Luigi Manconi

La torva distopia alla quale si affida gran parte della classe politica italiana induce a ritenere che la strage dei detenuti (decessi, autolesionismo, suicidi) riguardi solo gli stessi detenuti. La verità è tutt'altra: quei reclusi che si tolgono la vita sono l'appendice estrema di una crisi terminale dell'amministrazione della giustizia (quanto accade in queste ore al Csm ne è la prova ultima). È quello il punto più vulnerabile e dolente e la più crudele manifestazione di un collasso che tende infine a implodere, annichilendo le componenti più fragili: i detenuti, appunto, e i poliziotti penitenziari, tra i quali il numero dei suicidi cresce più di quanto accada all'interno degli altri apparati dello Stato.

Di tutto questo sembra futilmente inconsapevole il ministro della Giustizia Carlo Nordio, non so se per inadeguatezza intellettuale - fare il Guardasigilli è impresa assai ardua - o per una sorta di irresistibile *hybris*. La vanità del potere e della fortuna porta a formulare quei giudizi che il Vangelo definisce temerari, espressione di avventatezza e di irresponsabilità.

● continua a pagina 25

dal nostro corrispondente
Claudio Tito

BRUXELLES - La riforma costituzionale a favore del premierato desta "preoccupazioni" e "dubbi". Così come la riforma Nordio della Giustizia che può mettere in pericolo l'indipendenza dei magistrati.

● alle pagine 2 e 3



L'aggressione di Torino

La Russa giustifica il pestaggio: "Il cronista non si è dichiarato"

di Concetto Vecchio
● a pagina 7

Stati Uniti

Kamala Harris "Trump truffatore e predatore sessuale"



di Basile, Lombardi Mastrolilli e Riotta
● alle pagine 10, 11 e 12

La speranza dei democratici

di Alexander Stille

Due giorni dopo la decisione del presidente Joe Biden di ritirarsi dalla corsa presidenziale, il movimento verso la nomina della sua vicepresidente, Kamala Harris, ormai appare quasi inevitabile. Dopo la straziante lotta per convincere Biden al ritiro, c'è poca voglia di ingaggiare una battaglia interna logorante e c'è invece il desiderio di serrare i ranghi in una dimostrazione di unità. Harris affronta una serie di sfide serie. Nei recenti sondaggi ha un basso indice di gradimento con solo il 39,4% degli americani a favore e il 50,4% contro. Come vicepresidente di Biden, eredita parte della sua impopolarità.

● a pagina 25

Scampia



▲ Il crollo. Un sopralluogo all'interno della Vela Celeste, a Scampia, dove ha ceduto un ballatoio

Tragedia alle Vele, due morti e 12 feriti

di De Luca, Del Bello e Del Porto ● alle pagine 16 e 17
con un commento di Rosario Esposito La Rossa ● a pagina 25

SCELTTO DA FEDERICA PELLEGRINI SCELTTO DA

SUSTENIUM PLUS

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI BUIO STILE DI VITA SANO.

A. MENA RINO

Difesa

Super-jet Tempest inglese, a rischio l'accordo con Roma



di Di Feo e Guerrera
● alle pagine 14 e 15

Indagine Censis



Nella hit degli atenei Padova è leader sorpassa Bologna

di Viola Giannoli
● alle pagine 18 e 19

Il nuovo film a Venezia

Amos Gitai: "I miei maestri Einstein e Freud"



dalla nostra corrispondente
Anais Glnori ● a pagina 27

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/498121, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Terra di Domani €10,60

NZ



LE OLIMPIADI

Villaggio a misura di atleti "È la nostra love island"

GIULIA ZONCA



Ci saranno molti inviti e scambi nel Villaggio olimpico che ha deciso di mescolare i Paesi e liberare la fantasia, dopo le Olimpiadi di Tokyo con la vita distanziata ai tempi del Covid. - PAGINE 18 E 19

LA MOSTRA DEL CINEMA

Clooney, Pitt e Jolie Venezia stile Hollywood

FULVIA CAPRARA



Divi, sesso, politica, conflitti. Ma anche polemiche e provocazioni assaporando quello che il presidente della Biennale Pietrangelo Buttafuoco ha definito «piacere amniotico del cinema in sala». - PAGINE 26 E 27



LA STAMPA

MERCOLEDÌ 24 LUGLIO 2024



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 158 II N. 203 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it



IL PRIMO COMIZIO DOPO BIDEN: SPINTA SUI TEMI FEMMINILI E BALZO NEI SONDAGGI. LASCIA LA CAPA DEL SECRET SERVICE

Harris, attacco a Trump: "È un truffatore"

IL CASO

Così la politica virile si scopre impotente

NICOLETTA VERNA

Fra gli aspetti più evidenti di questa anomala campagna presidenziale spicca l'abisso fra lo stile comunicativo di Donald Trump e quello di Kamala Harris. - PAGINA 23



ALBERTO SIMONI

Milwaukee diventa lo spartiacque della stagione più folle che la politica americana ricordi. - PAGINA 6

IL PERSONAGGIO

Io, donna sicura di me grazie a mia mamma

Kamala Harris

Kamala, l'effetto India tra sacrifici e orgoglio

Igiaba Scego

IL MEDIO ORIENTE

L'eterno Netanyahu nell'America lacerata

STEFANO STEPANINI

Biden si ritira. Trump risorge. Harris lo insidia. Netanyahu rimane al suo posto. Il primo ministro israeliano trova una Washington in piena frenesia elettorale. - PAGINA 22

L'INCHIESTA

"La strage di Cutro si poteva evitare" Le accuse a Finanza e Guardia costiera

IRENE FAMÀ



Novantotto bare, trentacinque bianche, piccolissime, restano il simbolo della strage di Cutro. «Una tragedia che si poteva evitare». La procura di Crotone che sul naufragio del caicco Summer Love, con a bordo 180 migranti, ha chiuso l'inchiesta. CAMELLI - PAGINA 15

QUATTRO MILITANTI INDAGATI DALLA PROCURA PER L'AGGRESSIONE DI TORINO. UNO DI LORO È UN ATTIVISTA DELLA LEGA

CasaPound, gli alibi di La Russa

"Il cronista pestato doveva qualificarsi". Guerri: "Il governo di destra stimola certi atteggiamenti"

CAPURSO, DIMATTEO, GIACOMINO, OLIVO, RIGATELLI, STAMIN

Certo, anche Ignazio La Russa «condanna». Peccato solo che quel «però» aggiunto subito dopo sembra ribaltare i ruoli di questa storiaccia, l'agredito rischia di diventare quasi colpevole o perlomeno corresponsabile delle botte ricevute dai militanti di Casapound. Il presidente del Senato ci riscasa come quando rispolverò le truppe tedesche a via Rasella. - CON IL TACCUINO DI BORGHI - PAGINE 2 E 5

IL COMMENTO

Se questa è la seconda carica dello Stato

ANDREA MALAGUTI

Confesso che Ignazio La Russa mi mette a disagio. Un limite mio. È un maschio del Novecento che non riesce a uscire dalla grottesca armatura di pece in cui è rimasto imprigionato da bambino. Gli piace fare il bullo. Ha cristallizzato il senso di sé ai milanesi anni Settanta di piazza San Babila. Se non fosse il presidente del Senato derubrierei la cosa a "problema personale". Invece La Russa è la seconda carica dello Stato. Regala la sua solidarietà pelosa al nostro Andrea Joly per le botte ricevute fingendo sdegno, poi rivela la sua vera, preoccupante, "sensibilità". - PAGINA 2

L'ANALISI

L'irresistibile richiamo alla nostalgia più cupa

MONTESQUIEU

Non passano mai troppe settimane senza che qualche frammento del ricco magazzino dell'antiquariato della nostalgia venga proposto in pubblico da una delle svariate frange dell'estremismo di destra. L'ultimo caso quello dell'aggressione al giovane Andrea Joly, si iscrive nella categoria della violenza brutta fine a se stessa, e del fortunato divario tra potenzialità dell'offesa e conseguenza del danno provocato. Nulla da eccepire, nel caso - per chi non vada in cerca di un fatturato politico di cui profittare - sulla tempestività e nettezza della deplorazione da parte della politica di quel lato, capo del governo in testa. - PAGINA 23

SCAMPIA, CROLLA UN BALLATOIO: DUE MORTI. GRAVI DUE BAMBINE

Sepolti dalla Vela

GRAZIA LONGO



Uccisi dal disinteresse pubblico

DAVIDE CERULLO

I ballatoi crollati nella Vela Celeste del quartiere di Scampia hanno sempre avuto un ruolo chiave. FREDDMONTE - PAGINE 16 E 17

ALESSANDRO GAROFALO/AGF/AGF/AGF

LA CULTURA

Quella Grecia ferita culla dell'Europa

GIOVANNI ORSINA



È veramente una buona idea quella di Christian Greco, lanciata anche su queste colonne. Il direttore del Museo egizio di Torino ha proposto la costituzione di un museo d'Europa: si tratta, nella sua ottica, di dare un tocco risolutivo al progetto di unità europea, integrando la dimensione politica delle istituzioni di Bruxelles con quella culturale, così da sottrarre lo slancio ideale da cui nacque l'Europa ai rischi del ripiegamento su una democrazia fondata sul pragmatismo di chi è attento solo alle cifre dei bilanci statali. - PAGINE 24 E 25

BUONGIORNO

Ha ragione Antonio Di Bella, uno dei migliori giornalisti Rai degli ultimi decenni, quando dice che Donald Trump prenderà un voto in più a ogni lacrima versata da Sharon Stone e George Clooney all'idea della sua rielezione. Ma questa storia della Hollywood radical chic come ostile a Trump è un po' macchinosa. Non soltanto perché il romanzo del vicepresidente in pectore, J.D. Vance (*Figlia americana*), è diventato un film hollywoodiano, diretto da Ron Howard (con due star come Glenn Close e Amy Adams. Non soltanto perché attori magari non raffinatissimi ma popolari come Scott Baio, Chuck Norris e Hulk Hogan, e pure un premio Oscar come Jon Voight, sono apertamente trumpiani. Ma perché era dai tempi di Ronald Reagan (pure lui repubblicano e decisamente hollywoodiano) che un candidato presidente non era già

Hollywood Party

MATTIA FELTRI

famoso per ragioni anche cinematografiche. Quelli della mia generazione sono stati perseguitati da Trump molto prima che si mettesse in testa di salvare l'America: gira e rigira compariva a interpretare sé stesso al cinema, per esempio in *Mamma ho perso l'aereo*, in *Piccole canaglie*, in *Zoolander* (regia di Ben Stiller, superstar di Hollywood), o nelle serie tv, per esempio in *Willy il principe di Bel-Air* o in *Sex and the City* in *La Tata*. Guardavamo queste sit-com e ci chiedevamo quando sarebbe comparso The Donald, fra gridolini d'ammirazione e svenimenti di gioia. A un certo punto saltò fuori persino il suo pupazzo nel *Muppet Show*, si chiamava Donald Grump, cioè Donald Scorbuto. La sua vita è stata soprattutto uno spettacolo, anche hollywoodiano, ed è così che s'è preso la sua bella fetta di egemonia culturale.

Il nostro impegno per costruire consapevolmente il futuro.

kerakoll



24 ORE business school In partnership con **MILANO FINANZA**



SCOPRI I NOSTRI MASTER

Caso Take Off, Centemero: delisting senza opa, faro del legislatore

Dal Maso a pagina 7

L'ipo non serve: Oaktree vende una quota di Banca Progetto a Centerbridge

Deugeni a pagina 7



il quotidiano dei mercati finanziari

Il gruppo Lvmh sotto le attese degli analisti nel semestre

Ricavi stabili (41,7 mld), tra le incognite la frenata dei consumi in Cina

Bottoni in MF Fashion

Anno XXXVI n. 145

Mercoledì 24 Luglio 2024

€2,00 *Classedtori*



24 ORE business school In partnership con **MILANO FINANZA**

SCOPRI DI PIÙ



24orebs.com

Con MF Magazine for Fashion: 119 € 5,00 (€ 2,00 + € 3,00) - Con MF Magazine for Living: 94 € 7,00 (€ 2,00 + € 3,00) Spettatore P.A.P. art. 1 c.1 L. 4884/DCR Milano - LA 1.140 - CH 9 - 4.000 Franco € 3,00

FTSE MIB +0,07% 34.638 DOW JONES +0,13% 40.467** NASDAQ +0,11% 18.028** DAX +0,82% 18.558 SPREAD 132 (+-4) €/\$ 1,086

** Dati aggiornati alle ore 21,00

NONOSTANTE LE SANZIONI, BOOM DI UTILI DELLE BANCHE OCCIDENTALI

Grandi affari in Russia

Il mercato di Mosca continua ad essere remunerativo per gli istituti: l'analisi di S&P Per Unicredit, Raiffeisen e Otp profitti su del 38% anche con un'esposizione ridotta

L'AFFITTO DELLA RETE TLC COSTERÀ A TIM FINO A 2 MILIARDI DI EURO L'ANNO

Qualiter e Mapelli alle pagine 2 e 5

PIGNATARO IN CAMPO

Prelios tratta con Hines per lo sviluppo del progetto romano Magazzini Generali

Deugeni a pagina 8

OGGI BOLOGNA

Consob depone in Tribunale su Bio-on e il ruolo del fondo Qcm

De Nardis a pagina 11

MOBILITÀ GREEN

Eni dà l'esclusiva al fondo Kkr per il 25% di Enilive Vale 12 mld di euro

Zoppo a pagina 3

euclidea
Il tuo investimento ideale

BTP con le Ali

Affianca al tuo BTP la migliore gestione Euclidea

Metti il turbo al tuo BTP, completa la tua asset allocation con un portafoglio diversificato che ne massimizza il rendimento futuro riducendo i rischi.

Trasferisci i tuoi BTP in Euclidea. Al resto pensiamo noi!

BTP con le Ali

+ 17,4 %

riferimento 2016 - 2024

La nostra Core 6

+

I tuoi BTP

Ricevi una prima consulenza gratuita

Chiamaci al 800 946 922 per ricevere una consulenza gratuita di 30' con un nostro Wealth Advisor, il quale ti aiuterà a individuare la strategia di investimento più in linea con i tuoi obiettivi.

Il tempo è prezioso, se non riusciamo a risponderti subito non ti lasciamo in attesa: ti richiamiamo noi appena un nostro Wealth Advisor sarà disponibile.

Chiama lo 800 946 922
Oppure visita euclidea.com

Prenota un appuntamento con un Wealth Advisor



L'anniversario delle Capitanerie

Nicola Carlone ROMA - Nella splendida location di Villa Alberico, è stato celebrato l'annunciato 159° Anniversario dell'istituzione del corpo delle Capitanerie di Porto. Moderato da Filippo Gaudenzi, si è svolto un panel intitolato "Sistema Mare e la Guardia Costiera come asset strategico per il futuro del Paese". Vi hanno partecipato, con l'ammiraglio Ispettore capo Carlone, comandante del Corpo, il presidente di Confitarma e delegato per Confindustria per l'Economia del Mare Zanetti, Stefano Messina, presidente Assarmatori, **Rodolfo Giampieri**, presidente Assoporti ed Alessandro Santi, presidente Federagenti. Un folto pubblico di esperti, autorità e rappresentanti delle categorie operative ha preso part alla cerimonia. Nel corso del panel sono stati approfondite le principali tematiche attuali legate all'Economia del Mare ribadendo l'importanza della cooperazione degli attori che operano con e per il mare. Successivamente l'ammiraglio Carlone ha consegnato al ministro Matteo Salvini, il logo per il 160° anniversario del Corpo, con inciso il motto "Omnia vincit animus". A sua volta il ministro delle infrastrutture e trasporti ha ricordato l'impegno del governo per il potenziamento dei mezzi e degli organici della Guardia Costiera, considerata a livello internazionale una delle più efficienti in assoluto.



Pari opportunità nell'AdSP

LIVORNO - L'Autorità di Sistema Portuale ha costituito il Comitato Unico per le pari opportunità, organismo creato all'interno delle pubbliche amministrazioni con compiti propositivi, consultivi di verifica in materia di pari opportunità, benessere organizzativo e lotta alle discriminazioni. Il primo atto ufficiale del Comitato, è stato la delibera di approvazione dello statuto, che rappresenta la base giuridica e organizzativa su cui si fonda il C.U.G, che definisce i principi fondamentali, i compiti e le modalità operative dell'organismo. Tra i punti salienti: la promozione delle pari opportunità tra uomini e donne; la prevenzione e il contrasto di ogni forma di discriminazione, sia diretta che indiretta; la promozione di iniziative per migliorare il benessere lavorativo e l'equilibrio vita-lavoro; la garanzia di un ambiente di lavoro sicuro e rispettoso della dignità di ogni individuo. Contestualmente all'approvazione dello statuto, è stato presentato il piano di lavoro annuale, elaborato in collaborazione con i diversi dipartimenti dell'organizzazione, che prevede una serie di iniziative mirate a promuovere la cultura dell'inclusione e della parità. Tra le attività pianificate rientrano corsi di formazione e sensibilizzazione sulla diversità e l'inclusione; attività di monitoraggio e analisi delle condizioni lavorative; progetti di promozione della conciliazione tra vita lavorativa e privata; iniziative di ascolto e supporto per i dipendenti. "Questo ente crede fermamente nel benessere lavorativo e nell'impegno quotidiano per il superamento delle disparità e l'affermazione dei diritti della persona" ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. Istituito con provvedimento presidenziale n.115, il CUG è composto da 13 persone fra membri effettivi e supplenti, di cui sei in rappresentanza delle organizzazioni sindacali. Nominata presidente dell'organismo la dirigente innovazione e sviluppo dell'AdSP, Antonella Querci. La funzionaria dell'AdSP, Silvia Fugì, già referente nazionale dell'amministrazione all'interno del gruppo di lavoro "Diseguaglianze di Genere" coordinato da **Assoportì**, è stata invece nominata quale invitata permanente senza diritto di voto alle riunioni del Comitato. "Riteniamo che l'istituzione del CUG sia un atto significativo, un'opportunità per ribadire che nel contesto lavorativo non devono sussistere discriminazioni per genere, religione e provenienza" ha dichiarato il segretario generale dell'Ente portuale, Matteo Paroli. "Sono sicuro che il Comitato sarà presto in grado di raggiungere importanti risultati". "Siamo orgogliosi di avviare questa nuova fase con l'istituzione del Comitato Unico di Garanzia" ha dichiarato Antonella Querci. "Il nostro impegno è volto a creare un ambiente di lavoro equo e inclusivo, in cui ogni individuo possa sentirsi apprezzato e rispettato. Già nelle prossime settimane daremo il via al Progetto di Certificazione di Parità, un'iniziativa innovativa volta a promuovere e garantire l'uguaglianza di genere e le pari opportunità".



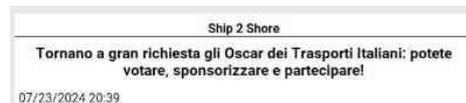
LIVORNO - L'Autorità di Sistema Portuale ha costituito il Comitato Unico per le pari opportunità, organismo creato all'interno delle pubbliche amministrazioni con compiti propositivi, consultivi di verifica in materia di pari opportunità, benessere organizzativo e lotta alle discriminazioni. Il primo atto ufficiale del Comitato, è stato la delibera di approvazione dello statuto, che rappresenta la base giuridica e organizzativa su cui si fonda il C.U.G, che definisce i principi fondamentali, i compiti e le modalità operative dell'organismo. Tra i punti salienti: la promozione delle pari opportunità tra uomini e donne; la prevenzione e il contrasto di ogni forma di discriminazione, sia diretta che indiretta; la promozione di iniziative per migliorare il benessere lavorativo e l'equilibrio vita-lavoro; la garanzia di un ambiente di lavoro sicuro e rispettoso della dignità di ogni individuo. Contestualmente all'approvazione dello statuto, è stato presentato il piano di lavoro annuale, elaborato in collaborazione con i diversi dipartimenti dell'organizzazione, che prevede una serie di iniziative mirate a promuovere la cultura dell'inclusione e della parità. Tra le attività pianificate rientrano corsi di formazione e sensibilizzazione sulla diversità e l'inclusione; attività di monitoraggio e analisi delle condizioni lavorative; progetti di promozione della conciliazione tra vita lavorativa e privata; iniziative di ascolto e supporto per i dipendenti. "Questo ente crede fermamente nel benessere lavorativo e nell'impegno quotidiano per il superamento delle disparità e l'affermazione dei diritti della persona" ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. Istituito con provvedimento presidenziale n.115, il CUG è composto da 13 persone fra membri effettivi e supplenti, di cui sei in rappresentanza delle organizzazioni sindacali. Nominata presidente dell'organismo la dirigente innovazione e sviluppo dell'AdSP, Antonella Querci. La funzionaria dell'AdSP, Silvia Fugì, già referente nazionale dell'amministrazione all'interno del gruppo di lavoro "Diseguaglianze di Genere" coordinato da Assoportì, è stata invece nominata quale invitata

Ship 2 Shore

Primo Piano

Tornano a gran richiesta gli Oscar dei Trasporti Italiani: potete votare, sponsorizzare e partecipare!

Ufficializzata al 17 ottobre 2024 la 2° edizione degli Ship2Shore Awards, serata di premiazione di 22 eccellenze dei trasporti tricolori di ogni modalità e categoria. Aperte le prenotazioni, sponsorizzazioni e votazioni destinate alla giuria che designerà i vincitori fra terne di nomination di Angelo Scorza Finalmente il dado è tratto! Ci si perdoni l'aver scomodato una citazione così imponente nella nostra storia ed un personaggio talmente leggendario: chi scrive non è certo minimamente paragonabile al grandissimo condottiero (e tante altre cose) Gaio Giulio Cesare, considerato uno dei personaggi più importanti e influenti della storia, sebbene nella ristretta nicchia dell'editoria di settore e nella stampa specializzata, a nostro modo, siamo stati - come il carismatico leader militare e politico, oratore e scrittore romano, personaggio fondamentale nella transizione del sistema di governo dalla forma repubblicana a quella imperiale - anche noi un momento di passaggio fondamentale: quello dalla stampa marittima e dei trasporti unicamente cartacea all'attuale, egemone e praticamente unica, press online only Fuori discussione il pionierismo innovativo di Ship2Shore nell'aver inventato un modo di fare giornalismo specializzato e trasmettere informazioni con modalità inedite e moderne, anticipando l'imperante digitalizzazione, lasciateci dunque la soddisfazione di continuare a celebrare ogni 2 anni (almeno) tale leadership riconosciuta; e non insidiata, dati e fatti alla mano, oltre a quanto a credibilità ed autorevolezza dei nostri contenuti, neppure dalla ben più comoda ed agevolata free press che ha fatto seguito al modello vincente di S2S, imitandoci nell'idea, negli anni più recenti. Durante l'affollata (di eventi) e incandescente (meteorologicamente) prima settimana di luglio 2019 - che coincideva con la Genoa Shipping Week - avevamo radunato nella magnifica cornice di Palazzo Rosso un pubblico selezionato e assai qualificato di oltre 150 fedeli Lettori, venuti a partecipare al cocktail per celebrare il 15° anniversario dell'attività editoriale di Ship2Shore Tre anni dopo, in occasione del nostro 18° genetliaco, che segnava il raggiungimento della maggiore età, avevamo decisamente alzato l'asticella, organizzando un grande evento che - a parere di tutti - è rimasto nell'immaginario collettivo del nostro settore. I primi Ship2Shore Awards, la notte in cui, presso la scenografica sala del Maggior Consiglio del Palazzo Ducale, erano state premiate 22 eccellenze dei trasporti tricolori di ogni modalità e categoria che una giuria segreta e indipendente di esperti aveva giudicato meritevoli di essere vincitori fra le terne di autorevoli candidature designate dalle innumerevoli votazioni (molte anche come self-nomination) redatte e motivate dai lettori (oltre 4.400 schede ricevute in redazione). Un successo di partecipazione ed entusiasmo da parte dei presenti alla serata (oltre 450 infine!) onestamente superiore anche alle più rosee nostre previsioni. Quella serata, articolata con apericena e seating dinner intervallata dalle premiazioni e da un paio di show



Ufficializzata al 17 ottobre 2024 la 2° edizione degli Ship2Shore Awards, serata di premiazione di 22 eccellenze dei trasporti tricolori di ogni modalità e categoria. Aperte le prenotazioni, sponsorizzazioni e votazioni destinate alla giuria che designerà i vincitori fra terne di nomination di Angelo Scorza Finalmente il dado è tratto! Ci si perdoni l'aver scomodato una citazione così imponente nella nostra storia ed un personaggio talmente leggendario: chi scrive non è certo minimamente paragonabile al grandissimo condottiero (e tante altre cose) Gaio Giulio Cesare, considerato uno dei personaggi più importanti e influenti della storia, sebbene nella ristretta nicchia dell'editoria di settore e nella stampa specializzata, a nostro modo, siamo stati - come il carismatico leader militare e politico, oratore e scrittore romano, personaggio fondamentale nella transizione del sistema di governo dalla forma repubblicana a quella imperiale - anche noi un momento di passaggio fondamentale: quello dalla stampa marittima e dei trasporti unicamente cartacea all'attuale, egemone e praticamente unica, press online only Fuori discussione il pionierismo innovativo di Ship2Shore nell'aver inventato un modo di fare giornalismo specializzato e trasmettere informazioni con modalità inedite e moderne, anticipando l'imperante digitalizzazione, lasciateci dunque la soddisfazione di continuare a celebrare ogni 2 anni (almeno) tale leadership riconosciuta; e non insidiata, dati e fatti alla mano, oltre a quanto a credibilità ed autorevolezza dei nostri contenuti, neppure dalla ben più comoda ed agevolata free press che ha fatto seguito al modello vincente di S2S, imitandoci nell'idea, negli anni più recenti. Durante l'affollata (di eventi) e incandescente (meteorologicamente) prima settimana di luglio 2019 - che coincideva con la Genoa Shipping Week - avevamo radunato nella magnifica cornice di Palazzo Rosso un pubblico selezionato e assai qualificato di oltre 150 fedeli Lettori, venuti a partecipare al cocktail per celebrare il 15° anniversario dell'attività editoriale di Ship2Shore Tre anni dopo, in occasione del nostro 18° genetliaco, che segnava il raggiungimento della maggiore età, avevamo decisamente alzato l'asticella, organizzando un grande evento che - a parere di tutti - è rimasto nell'immaginario collettivo del nostro settore. I primi Ship2Shore Awards, la notte in cui, presso la scenografica sala del Maggior Consiglio del Palazzo Ducale, erano state premiate 22 eccellenze dei trasporti tricolori di ogni modalità e categoria che una giuria segreta e indipendente di esperti aveva giudicato meritevoli di essere vincitori fra le terne di autorevoli candidature designate dalle innumerevoli votazioni (molte anche come self-nomination) redatte e motivate dai lettori (oltre 4.400 schede ricevute in redazione). Un successo di partecipazione ed entusiasmo da parte dei presenti alla serata (oltre 450 infine!) onestamente superiore anche alle più rosee nostre previsioni. Quella serata, articolata con apericena e seating dinner intervallata dalle

Ship 2 Shore

Primo Piano

di artisti nazionali ed internazionali molto apprezzati, aveva lasciato un ricordo così positivo nei presenti ed un rammarico in chi non aveva potuto partecipare, da indurci a ripetere l'evento. Per una precisa scelta 'tattica' - abbiamo preferito non inflazionarci e non sovrapporci annualmente a tanti altri eventi meno 'ecumenici' proprio per dare anche maggiore valore alla nostra 'unicità' - malgrado reiterate richieste da parte del mercato di ripetere gli Awards ogni 12 mesi, abbiamo scelto di rifiutare (nel frattempo concentrandoci su altri eventi altrettanto innovativi e quindi di successo, come sono stati i Giochi dei Trasporti Ship2Short maggio 2024) per quasi un paio di anni. La progettazione di un evento ripetuto non è peraltro meno difficoltosa ed impegnativa di una prima volta, anche allo scopo di dare il tempo giusto anche ai partecipanti previsti di riorganizzare le idee, valutare al proprio interno per quali motivi (fatti concreti svolti nel biennio precedente) la propria azienda, associazione o personalità stessa abbia 'diritto' a candidarsi autorevolmente per poter aspirare a ricevere uno dei suddetti 22 premi: i riconoscimenti sono quasi tutti per categoria di appartenenza (molte raggruppate per omogeneità), ma alcuni sono trasversali per tutte le categorie. Oggi dunque, a distanza esatta dei 90 giorni che intercorrono di qua alla data prefissata per l'evento, possiamo ufficialmente annunciare che la seconda edizione degli Oscar dei Trasporti Italiani, quella dei 20 anni di attività della nostra rivista, gli Ship2Shore Awards 2024, si svolgerà giovedì 17 ottobre, sempre a Genova, la nostra beneamata madrepatria. Non nascondiamo la necessità occorsa di valutazioni approfondite e varie ricerche svolte fra tante diverse potenziali location - alternative al Palazzo Ducale, pure perfetto nell'ottobre 2022 al buon esito finale, ma oggi troppo piccolo per contenere tutti gli ospiti attesi - che a Genova, con numeri preventivati superiori alle 500 unità, non abbondano (anzi al contrario scarseggiano tragicamente). Per non deludere nessuno fra tutti coloro che, provenienti ovviamente non solo da Genova, ma da tutta Italia e anche dall'estero, vorranno poter dire "Quella sera c'ero anch'io!" ad un evento che promette di essere comunque esaltante e memorabile (così come lo era stato quello del 13 ottobre 2022), a prescindere dalla eventuale vittoria o meno che si otterrà, per la splendida occasione di fare networking in larga copia e di godere di intrattenimento ad alto livello, abbiamo optato per uno sforzo ulteriore, alzando ancora l'asticella. Si tratta, per la piccola realtà di Ship2Shore, di un impegno notevole quello di studiare e 'costruire' completamente un teatro disegnato su misura all'interno del noto Padiglione Blu della Fiera di Genova, quello concepito dall'archi-star francese Jean Nouvel, che in questa fase storica 2024-2025 è circondato dagli imponenti lavori per il rifacimento dell'intero waterfront genovese di Levante, a sua volta tratteggiato dalla geniale matita dell'archi-star di casa nostra, al secolo Renzo Piano. Adesso, raggiunti gli ultimi 'via libera' da parte di chi gestisce quelle operazioni, la Porto Antico Spa, che ci metterà a disposizione la location, con il beneplacito e supporto concreto delle istituzioni territoriali e settoriali, oltre che con i patrocini di tante associazioni di categoria già arrivati (Alis, Assarmatori, Assiterminal, **Assoport**, SOS Logistica Associazione per la Logistica Sostenibile, Conftrasporto, Federazione del Mare, IIC Istituto Internazionale delle Comunicazioni, WISTA

Ship 2 Shore

Primo Piano

Italy), siamo finalmente in grado di sciogliere la riserva e dare ufficialità alla data e al luogo: giovedì 17 ottobre dalle 18.30 a mezzanotte presso il Padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova. Naturalmente a questo punto la nostra aspettativa è per una risposta analoga, anzi superiore al 2022, da parte di voi Lettori ed aspiranti Winners, molti dei quali - siamo certi - vorranno fare da Sponsor per avere un 'posto in prima fila' nel godersi lo spettacolo e, soprattutto per potersi sedere comodamente ad uno o più tavoli dove ospitare anche colleghi e amici, clienti e fornitori, gustandosi tutti insieme una lauta cena della centenaria e affermata società di catering Capurro. Come anticipato, sono aperte le prenotazioni (oltre un centinaio già pervenute prima ancora del via ufficiale!), le possibilità di fare sponsorizzazioni (sponsor ad oggi confermati Fratelli Cosulich, Arkas-Emes, Alpha Tradind, Contship, Ged Transport, Grimaldi Group, Siat, Tarros, AdSP Mare di Sicilia Orientale, Ambrogio, Boat, Captrain, Caronte & Tourist, Circle, Gastaldi, Italmatch Chemicals, Manuport, PL Ferrari, Safe Network, San Marino Ship Register, Saar Depositi Portuali, Assarmatori, **Assoport**) e le votazioni (già arrivate, a favore di terzi o, come auto-candidature, a se stessi) che saranno sottoposte alla giuria, segreta e indipendente (questa ultima è ancora da selezionare), la quale procederà a designare, in maniera insindacabile, i vincitori fra le terne di nomination per ciascuno dei 22 Awards. Stanno in parallelo procedendo le 'audizioni & provini' di numerosi artisti (si fa per dire, trattandosi di realtà di comprovata abilità ed esperienza sul palcoscenico) per individuare quelli più adatti ad onorare la grande serata. In conclusione, il consiglio è quello di affrettarsi a fare tutto - Votare, Prenotare, Sponsorizzare! - perché vige la solita regola, molta democratica, di chi 'prima arriva meglio alloggia; dunque il consiglio rivolto a tutti è di non indugiare troppo, anche perché gli 'early birder' si sono già potuti avvantaggiare di situazione privilegiate al riguardo. In fondo, mancano appena 90 giorni precisi alla 'Notte degli Oscar', il grandioso evento che sarà capace di riverberare attenzione nazionale su tutti i partecipanti e sul territorio che la ospiterà. Riportiamo doverosamente alcune istruzioni per l'uso, sintetizzando parti del regolamento ufficiale. Per quanto concerne le votazioni, sono eleggibili tutti i professionisti, aziende, associazioni ed enti, privati e/o pubblici, che si siano contraddistinti nell'ultimo biennio per i risultati ottenuti, per le strategie perseguite e per i comportamenti da 'best practice' tenuti nella categoria pertinente o in quelle trasversali, in cui si possono confrontare partecipanti di tutte i 22 gruppi di categorie. Ovviamente nel mandare le schede (entro il 30 settembre), non è affatto necessario esprimere una preferenza per tutte le 22 categorie. Si potrà votare chiunque faccia parte del cluster di riferimento: dunque anche italiani che hanno sede e/o lavorano all'estero, e pure gli stranieri (società) o singoli individui che hanno una sede e/o lavorano in Italia ovvero che hanno un'importante presenza o mercato nel nostro Paese. Gli operatori possono concorrere a più di una categoria se congruente. Potranno votare più membri della stessa organizzazione e sarà possibile nominare anche se stessi con una motivazione valida. Da tutti i voti ricevuti la Giuria stilerà una terna di nomination e designerà un vincitore per ogni categoria, il cui nome sarà svelato all'apertura delle buste - da parte di un

Ship 2 Shore

Primo Piano

illustre ospite o sponsor - durante la serata di premiazione con effetto 'suspence' nel pubblico, come agli Oscar di Hollywood. Oltre ad avere notevole visibilità in diverse forme - come precisato sul sito web dedicato - ogni sponsor di caratura avrà diritto a premiare, con un proprio rappresentante, una categoria di vincitori. Naturalmente segreteria@ship2shore.it amministrazione@ship2shore.it marketing@ship2shore.it e sales@ship2shore.it e il telefono 010 2517945 sono a disposizione per fornire qualunque chiarimento sulle modalità di votazione e di partecipazione alla serata, per prenotare i tavoli e per sponsorizzare. Qui di seguito l'elenco completo delle categorie 'eleggibili' raggruppate con criteri di omogeneità Armatore liquido (tanker & gas) Armatore dry cargo/general cargo/container) Armatore passeggeri (crociere/traghetti) Operatore logistico (spedizionieri/logistici/magazzini/autotrasporto) Operatore intermodale (trasporto combinato/ferrovia/interporti) Broker e Agente marittimo Energy (Oil /Gas, LNG/LPG/Idrogeno/Bio/trading commodities) Advisor (finanza/legali/periti/fiscalisti/architetti/ingegneri, assicurazioni), Autorità Sistema Portuale, Enti Territoriali e Istituzioni Terminal Operator Servizi Marittimi (piloti/ormeggiatori/rimorchiatori/bunker/registri classificazione/catering) Cantieri Navali (costruzione/riparazione/manutenzione di navi e yacht) Movimentazione & Sollevamento (Handling equipment/trasporti eccezionali/project cargo) Green (Innovazione sostenibilità sicurezza ambiente formazione) Carriera Cristoforo Colombo Lady Award New Generation Pari Opportunità & Welfare Tradizione & Resilienza Internazionalizzazione, evoluzione, diversificazione Associazioni di categoria Newsmaker & Comunicazione In conclusione, ricordiamo a tutti i nostri Lettori le tre azioni da compiere al più presto: VOTATE PRENOTATE SPONSORIZZATE Regolamento Ship2Shore Awards 2024 Sono eleggibili tutti i professionisti, aziende ed enti (italiani o stranieri) che si siano contraddistinti nell'anno in corso e/o in periodi anteriori recenti per i risultati ottenuti, le strategie perseguite, le iniziative intraprese e i comportamenti tenuti nella categoria pertinente, fatto salvo che è consentita la partecipazione del candidato a più categorie Potrà essere votato chiunque - professionisti, aziende ed enti (italiani o stranieri) - faccia parte del cluster di riferimento: dunque anche professionisti, aziende ed enti italiani che hanno sede e/o lavorano (prevalentemente) all'estero, e professionisti, aziende ed enti stranieri che hanno sede e/o lavorano (prevalentemente) in Italia. Gli operatori possono concorrere per più di una categoria purché attinente e congruente (a giudizio della giuria) e dunque possono essere in lizza e vincere più di un premio; inoltre in sede di assegnazione del premio la Giuria può decidere di assegnare la nomination e/o la vittoria ad un candidato in una categoria diversa da quella per la quale è stato inizialmente candidato, secondo propri criteri di logica e merito Potrà votare chiunque e anche più volte (ovvero non lo stesso individuo ma più membri della stessa organizzazione) e sarà possibile votare anche se stessi o la propria organizzazione, meglio con una motivazione credibile I voti da parte degli elettori potranno essere assegnati con o senza motivazione Esaminati tutti i voti ricevuti dai Lettori e quelli proposti dalla Giuria (che potrà proporre candidati alternativi e ulteriori ove lo ritenga opportuno) verrà stilata una terna di nomination e designato un vincitore,

Ship 2 Shore

Primo Piano

il cui nome sarà tenuto tassativamente riservato, e che verrà svelato solo all'apertura delle buste durante la serata di premiazione. È fatto divieto ai membri della Giuria dare indicazioni su nomination e vincitori a chiunque. Oltre ai voti indicati dalla 'giuria popolare' dei Lettori, i Giurati e la Redazione di S2S potranno indicare candidati di loro nomina meritevoli di essere messi in lizza fino a 3 per ogni categoria. In caso di (latente) conflitto di interessi su qualche nomination, è opportuno che il Giurato si astenga dalla votazione relativa a quella categoria. In caso di vincitore di una categoria non disponibile (per qualunque motivo) a ricevere il premio alla serata di gala, questo sarà assegnato al secondo in graduatoria e in caso di ulteriore defaillance di questi, andrà al terzo designato in nomination. Ogni controversia, questione o dubbi di interpretazione sulla validità dei voti e dei soggetti votati sarà sottoposta al giudizio insindacabile della Giuria, che a sua volta in caso di incertezza, divergenze o mancanza di unanimità, voterà a maggioranza, con voto decisivo quello del Presidente di Giuria in caso di ulteriore parità o dubbio.

Shipping Italy

Primo Piano

I porti italiani investono mezzo milione di euro e portano le banchine in tv

Nicola Capuzzo

Porti Convenzione fra Mit, Ram, Adsp e Rai per produrre otto docufilm di promozione degli scali sul secondo canale di Andrea Moizo "Iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria". È questa l'intestazione formale di una convenzione, predisposta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che presto sarà controfirmata dalla società in house Ram Spa, da tutte le Autorità di sistema portuale e da Rai Com (controllata dalla concessionaria in esclusiva del servizio pubblico radiofonico e televisivo in Italia dell'emittente pubblica nazionale). Secondo quanto riporta il decreto dell'Adsp del Mar Ligure Orientale che conferma l'adesione, l'iniziativa prevede la produzione di 8 puntate del programma dal titolo provvisorio Portitalia, "la cui messa in onda è al momento programmata su Rai2, la domenica, dalle ore 14:00 alle ore 15:00 circa, a partire dal 22 settembre e fino al 17 novembre 2024 (con l'eccezione di domenica 29 settembre per la messa in onda di un evento sportivo)". Lo stesso documento spiega che ciascuna puntata, di 52 minuti l'una, "sarà dedicata alla promozione e valorizzazione di porti rientranti nella competenza di due Adsp tramite la trattazione di tematiche attinenti, a titolo esemplificativo, il sistema portuale italiano, la retroportualità e la connessa logistica integrata al fine di favorirne la conoscenza, migliorarne l'attrattività commerciale, diffondere la cultura del porto quale centro aggregatore di istanze sociali, del lavoro, economiche e culturali nonché promuovere la formazione sulla sicurezza del lavoro del personale portuale e della gente di mare". Le 16 Adsp, coordinate da **Assoport**, contribuiranno in parti uguali a coprire metà dei costi del progetto (15.625 euro per un totale di 250mila euro), mentre l'altra metà sarà in capo a Ram, il cui direttore Francesco Benevolo spiega come "l'importo rinvenga da una convenzione già attivata col Ministero, nel cui ambito è prevista anche l'attività di promozione sulla base delle indicazioni ministeriali". Secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY sarebbe già stata individuata la casa produttrice beneficiaria dell'appalto: si tratterebbe di Anele, società indipendente cui la Rai ha in passato già affidato altre produzioni, fondata da Gloria Giorgianni (nipote di Elvira Giorgianni Sellerio, fondatrice col marito dell'omonima casa editrice). Quanto alle Adsp l'attività promozionale è fra quelle ad esse ascritte e, anche se ad oggi la produzione televisiva sulle reti pubbliche nazionali di una serie risulta una novità, il panorama di declinazione di tale funzione è molto variegato da amministrazione ad amministrazione. Fra gli episodi più recenti vale la pena ricordare, quantomeno per impegno economico, l'appalto dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale per una campagna di comunicazione da 800mila euro + Iva (rinnovabile per altri due anni allo stesso importo) affidata alla società The Washing Machine nel marzo 2023 per promuovere in particolare i lavori della nuova diga di Genova. Sul fronte dell'organizzazione eventi spicca, per restare in Liguria, il recente De Portibus, su cui sempre



Porti Convenzione fra Mit, Ram, Adsp e Rai per produrre otto docufilm di promozione degli scali sul secondo canale di Andrea Moizo "Iniziativa di comunicazione istituzionale non pubblicitaria". È questa l'intestazione formale di una convenzione, predisposta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che presto sarà controfirmata dalla società in house Ram Spa, da tutte le Autorità di sistema portuale e da Rai Com (controllata dalla concessionaria in esclusiva del servizio pubblico radiofonico e televisivo in Italia dell'emittente pubblica nazionale). Secondo quanto riporta il decreto dell'Adsp del Mar Ligure Orientale che conferma l'adesione, l'iniziativa prevede la produzione di 8 puntate del programma dal titolo provvisorio Portitalia, "la cui messa in onda è al momento programmata su Rai2, la domenica, dalle ore 14:00 alle ore 15:00 circa, a partire dal 22 settembre e fino al 17 novembre 2024 (con l'eccezione di domenica 29 settembre per la messa in onda di un evento sportivo)". Lo stesso documento spiega che ciascuna puntata, di 52 minuti l'una, "sarà dedicata alla promozione e valorizzazione di porti rientranti nella competenza di due Adsp tramite la trattazione di tematiche attinenti, a titolo esemplificativo, il sistema portuale italiano, la retroportualità e la connessa logistica integrata al fine di favorirne la conoscenza, migliorarne l'attrattività commerciale, diffondere la cultura del porto quale centro aggregatore di istanze sociali, del lavoro, economiche e culturali nonché promuovere la formazione sulla sicurezza del lavoro del personale portuale e della gente di mare". Le 16 Adsp, coordinate da Assoport, contribuiranno in parti uguali a coprire metà dei costi del progetto (15.625 euro per un totale di 250mila euro), mentre l'altra metà sarà in capo a Ram, il cui direttore Francesco Benevolo spiega come "l'importo rinvenga da una convenzione già attivata col Ministero, nel cui ambito è prevista anche l'attività di promozione sulla base delle indicazioni ministeriali". Secondo quanto risulta a

Shipping Italy

Primo Piano

L'Adsp spezzina ha investito quasi 200mila euro. Altro classico è la partecipazione a convegni e fiere: stando sempre alla documentazione resa pubblica l'Authority ravennate per partecipare al Transport Logistic di Shanghai meno di un mese fa ha investito oltre 30mila euro, così come altre port authority hanno investito somme ben superiori per prendere parte (sotto il cappello di **Assoport**) al Seatrade Cruise Global di Miami lo scorso aprile.

Tensioni geopolitiche e navi giganti, cambia il traffico marittimo

Il rapporto di **Assoporti** e Srm: nei porti sardi record di merci nel Sud. Nel Nord dell'Isola domina il traffico passeggeri. Le tensioni geopolitiche modificano il traffico marittimo e la Sardegna non è esente dagli scenari che cambiano. La crisi del Mar Rosso, dove i ribelli Houthi dello Yemen continuano a minacciare le navi che transitano nello stretto di Bab el-Mandeb, stanno delineando nuove rotte del traffico marittimo, come emerge anche dal Rapporto 2024 curato da **Assoporti** e Srm (il Centro studi che fa capo a Intesa Sanpaolo), pubblicato circa un mese fa e presentato a Napoli il 19 luglio. Ciò che balza subito agli occhi è la diminuzione consistente della media delle navi transitate dal Canale di Suez: erano 71 al giorno nel periodo gennaio-maggio 2023, sono diventate 37 nello stesso lasso di tempo del 2024. Praticamente dimezzate. La rotta di Capo di Buona Speranza, quella che doppia l'Africa e risale lungo l'ovest del continente, è sempre più trafficata con quasi 3000 navi al mese che optano per quella soluzione, contro le circa mille che nell'aprile del 2024 sono passate da Suez. E questo nonostante la missione militare europea, a cui partecipa anche l'Italia, per il pattugliamento e la scorta delle navi civili nell'area dello stretto di Bab el-Mandeb, dove i pirati e i ribelli Houthi cercano di far valere la propria presenza sull'area con mezzi come droni e missili. I numeri. È vero, spiega peraltro il rapporto, che il trasporto marittimo si mostra resiliente e la media del valore dei container trasportati nel mondo è quasi raddoppiata rispetto ad aprile del 2019, però è anche vero che i noli hanno subito forti rialzi nei costi (la crescita del valore dipende da questo), mentre l'affidabilità è in leggero calo con un innalzamento (a 4,74 giorni) dei ritardi nel trasporto container, dovuto appunto alla scelta di rotte più lunghe e meno agevoli (si pensi alla ricerca anche di percorsi alternativi sull'Artico per raggiungere i porti del Nord Europa). "Le tensioni nel Mar Rosso e le restrizioni all'utilizzo del Canale di Panama per la siccità spingono i traffici su rotte più lunghe. Saranno 12,6 miliardi le tonnellate di merci trasportate via mare nel 2024", si legge nel rapporto. Peraltro proprio per assecondare le trasformazioni del traffico merci, con il 90% che transita sui mari, si sta andando verso navi sempre più grandi, spia per quanto riguarda la capacità di trasporto di merci liquide (ad esempio il greggio o il gas) che per i mezzi da crociera o quelli container. Se si guarda poi all'import-export, circa il 28% del commercio estero italiano avviene via mare, per un valore di circa 338 miliardi di euro (il primo Paese come destinazione dell'export marittimo italiano sono gli Stati Uniti con 41,8 miliardi, mentre la Cina è il primo Stato di provenienza delle merci acquistate in Italia dall'estero con 32,8 miliardi di valore). Il 37%, per fare un raffronto, passa invece per le strade, il 10% per via aerea e appena il 2% sulle strade ferrate. I porti. Nella top ten dei porti container italiani non figurano



Il rapporto di Assoporti e Srm: nei porti sardi record di merci nel Sud. Nel Nord dell'Isola domina il traffico passeggeri. Le tensioni geopolitiche modificano il traffico marittimo e la Sardegna non è esente dagli scenari che cambiano. La crisi del Mar Rosso, dove i ribelli Houthi dello Yemen continuano a minacciare le navi che transitano nello stretto di Bab el-Mandeb, stanno delineando nuove rotte del traffico marittimo, come emerge anche dal Rapporto 2024 curato da Assoporti e Srm (il Centro studi che fa capo a Intesa Sanpaolo), pubblicato circa un mese fa e presentato a Napoli il 19 luglio. Ciò che balza subito agli occhi è la diminuzione consistente della media delle navi transitate dal Canale di Suez: erano 71 al giorno nel periodo gennaio-maggio 2023, sono diventate 37 nello stesso lasso di tempo del 2024. Praticamente dimezzate. La rotta di Capo di Buona Speranza, quella che doppia l'Africa e risale lungo l'ovest del continente, è sempre più trafficata con quasi 3000 navi al mese che optano per quella soluzione, contro le circa mille che nell'aprile del 2024 sono passate da Suez. E questo nonostante la missione militare europea, a cui partecipa anche l'Italia, per il pattugliamento e la scorta delle navi civili nell'area dello stretto di Bab el-Mandeb, dove i pirati e i ribelli Houthi cercano di far valere la propria presenza sull'area con mezzi come droni e missili. I numeri. È vero, spiega peraltro il rapporto, che il trasporto marittimo si mostra resiliente e la media del valore dei container trasportati nel mondo è quasi raddoppiata rispetto ad aprile del 2019, però è anche vero che i noli hanno subito forti rialzi nei costi (la crescita del valore dipende da questo), mentre l'affidabilità è in leggero calo con un innalzamento (a 4,74 giorni) dei ritardi nel trasporto container, dovuto appunto alla scelta di rotte più lunghe e meno agevoli (si pensi alla ricerca anche di percorsi

scali italiani, mentre la classifica è dominata da Shanghai e Singapore. La stessa classifica, in Europa, è guidata da Rotterdam mentre l'unica base italiana è Gioia Tauro (decima posizione in crescita del 4,7% nel 2023). Venendo poi agli scali dell'Isola, controllati dall'Autorità portuale Mare di Sardegna, che comprende, Cagliari-Sarroch, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portoscuso-Portovesme, Santa Teresa di Gallura e Arbatax, le merci movimentate nel 2023 sono state quasi 41 milioni, in calo del 6,7%. Crescono i container, con un più 10%, scendono le rinfuse liquide e solide (rispettivamente -26,6% e -6,9%), soprattutto in conseguenza della riduzione della vendita di prodotti raffinati e forse anche del transito appunto di navi attraverso Suez, facendo calare il cosiddetto bunkeraggio nel Sud dell'Isola. Certamente, per quanto riguarda le merci, la parte da padrona la fa di sicuro Cagliari e Sarroch con oltre 29 milioni di tonnellate movimentate. Passando invece ai passeggeri, il primato spetta a Olbia con oltre 3,5 milioni di passeggeri transitati dallo scalo sui 5,3 milioni dell'intera Sardegna. Se i passeggeri complessivamente hanno fatto registrare nel 2023 un incremento del 7%, la crescita dei croceristi è stata del 96% e ha riguardato soprattutto Cagliari dove hanno fatto scalo circa 343 mila persone. Un dato che fa ben sperare anche per la stagione in corso. © Riproduzione riservata.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

'Mafia e porti', con Libera focus su scali liguri a Sestri L.

'Mafia e **porti**: la via del mare': questo il titolo della prima uscita organizzata per sabato 27 luglio dal presidio Nicholas Green di Libera in collaborazione con l'Associazione Amici del Leudo di Sestri Levante e che consiste in una traversata sul leudo 'Nuovo Aiuto di Dio', ultimo della gloriosa storia di mare che vide protagoniste queste imbarcazioni per il trasporto di vino e formaggio dalle isole. Una giornata nel golfo Tigullio con intervento di Marco Antonelli, ricercatore e volontario per Libera Università che approfondirà il tema degli interessi della mafia nei **porti** italiani, con particolare focus sui **porti** liguri. L'iscrizione all'iniziativa è gratuita, la prenotazione è obbligatoria e va effettuata entro il 24 luglio direttamente alla mail: presidiogreen.libera@gmail.com.



A it
(Sito) Ansa

'Mafia e porti', con Libera focus su scali liguri a Sestri L.



07/23/2024 10:57

'Mafia e porti: la via del mare': questo il titolo della prima uscita organizzata per sabato 27 luglio dal presidio Nicholas Green di Libera in collaborazione con l'Associazione Amici del Leudo di Sestri Levante e che consiste in una traversata sul leudo 'Nuovo Aiuto di Dio', ultimo della gloriosa storia di mare che vide protagoniste queste imbarcazioni per il trasporto di vino e formaggio dalle isole. Una giornata nel golfo Tigullio con intervento di Marco Antonelli, ricercatore e volontario per Libera Università che approfondirà il tema degli interessi della mafia nei porti italiani, con particolare focus sui porti liguri. L'iscrizione all'iniziativa è gratuita, la prenotazione è obbligatoria e va effettuata entro il 24 luglio direttamente alla mail: presidiogreen.libera@gmail.com.

Opere prioritarie da difendere

Gianluca Croce **GENOVA** - "Lo abbiamo detto più volte e lo confermiamo anche adesso perché crediamo fermamente che quello che abbiamo sostenuto sia giusto e rispecchi una reale necessità non solo della nostra regione, della nostra città e del nostro **porto**, ma della più importante area produttiva e logistica del Sistema Italia. La priorità sono le grandi infrastrutture e nessuno può permettersi il lusso o avocarsi in diritto di bloccarle o di posticiparle nel tempo, perché in quel caso ne dovrà rispondere alla collettività intera e specialmente a quei giovani che vedranno andare deluse le loro aspettative di lavoro, occupazione e crescita sociale nella città in cui sono nati nonché dall'unico settore che ha effettive e riconosciute potenzialità di crescita e di sviluppo". È l'inizio dell'intervento del presidente di Assagenti Gianluca Croce sulle polemiche intorno alla tempesta giudiziaria in corso nel primo **porto** d'Italia. "Non è certo nostra competenza e tantomeno nostra volontà - continua Croce - formulare giudizi su inchieste o Istituzioni, ma è nostro interesse prioritario affermare che la macchina non si può e non si deve fermare. "Ci riferiamo in particolare a tre opere strategiche rispetto alla cui realizzabilità avevamo ottenuto e pretendiamo oggi di ottenere nuovamente precise garanzie sui tempi e sull'entrata in servizio. La diga, a detta di tutti gli esperti internazionali, è l'unico strumento in grado di far compiere al **porto** di **Genova** quell'upgrading che oggi più che mai è indispensabile in un Mediterraneo in cui si stanno ridisegnando rotte e commerci. Confermiamo quindi la nostra fiducia nel Sindaco Bucci che ha la responsabilità commissariale sulla diga e che contiamo possa ripetere il miracolo **Genova** compiuto con la ricostruzione del ponte Morandi. "La seconda opera strategica è certamente il Terzo Valico e chiediamo alle Istituzioni di aprire da subito un tavolo di coordinamento che consenta di accelerare bruscamente i tempi di realizzazione del quadruplicamento delle linee da Tortona a Milano per rendere davvero efficace il collegamento fra il **porto** di **Genova**, il capoluogo lombardo e Torino. "Infine la gronda autostradale. Chiunque transiti attraverso il casello di **Genova** ovest sa perfettamente quanto il sistema autostradale ligure di collegamento con l'hinterland industriale piemontese e lombardo viaggi pericolosamente sulla lama del rasoio di un blackout. In questi giorni sono tornate a circolare voci circa la necessità di reperire fondi e finanziamenti che oggi non sarebbero disponibili. Il Governo ha dimostrato con la concentrazione di investimenti del PNRR proprio sulla Liguria e sul **porto** di **Genova** di aver compreso pienamente la strategicità di questi interventi; adesso non possiamo perderci per strada. Il tema dei collegamenti fra **porto** e le aree oltre Appennino è di importanza davvero strategica anche per il sistema industriale e produttivo più importante del sud Europa".



Gianluca Croce GENOVA - "Lo abbiamo detto più volte e lo confermiamo anche adesso perché crediamo fermamente che quello che abbiamo sostenuto sia giusto e rispecchi una reale necessità non solo della nostra regione, della nostra città e del nostro porto, ma della più importante area produttiva e logistica del Sistema Italia. La priorità sono le grandi infrastrutture e nessuno può permettersi il lusso o avocarsi in diritto di bloccarle o di posticiparle nel tempo, perché in quel caso ne dovrà rispondere alla collettività intera e specialmente a quei giovani che vedranno andare deluse le loro aspettative di lavoro, occupazione e crescita sociale nella città in cui sono nati nonché dall'unico settore che ha effettive e riconosciute potenzialità di crescita e di sviluppo". È l'inizio dell'intervento del presidente di Assagenti Gianluca Croce sulle polemiche intorno alla tempesta giudiziaria in corso nel primo porto d'Italia. "Non è certo nostra competenza e tantomeno nostra volontà - continua Croce - formulare giudizi su inchieste o Istituzioni, ma è nostro interesse prioritario affermare che la macchina non si può e non si deve fermare. "Ci riferiamo in particolare a tre opere strategiche rispetto alla cui realizzabilità avevamo ottenuto e pretendiamo oggi di ottenere nuovamente precise garanzie sui tempi e sull'entrata in servizio. La diga, a detta di tutti gli esperti internazionali, è l'unico strumento in grado di far compiere al porto di Genova quell'upgrading che oggi più che mai è indispensabile in un Mediterraneo in cui si stanno ridisegnando rotte e commerci. Confermiamo quindi la nostra fiducia nel Sindaco Bucci che ha la responsabilità commissariale sulla diga e che contiamo possa ripetere il miracolo Genova compiuto con la ricostruzione del ponte Morandi. "La seconda opera strategica è certamente il Terzo Valico e chiediamo alle Istituzioni di aprire da subito un tavolo di coordinamento che consenta di accelerare bruscamente i tempi di realizzazione del quadruplicamento delle linee da Tortona a Milano per rendere davvero efficace il collegamento fra il porto di Genova, il capoluogo lombardo e

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Oltre 420 posti nei corsi ITS

GENOVA - Dagli ufficiali di Coperta a quelli di Macchina, dai Commissari di Bordo ai Tecnici Specializzati per l'Automazione Portuale. Sono oltre 420 le posizioni aperte presso la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile di **Genova**, principale istituzione nazionale per la formazione di alta specializzazione in ambito marittimo e logistico, per i nuovi corsi ITS del 2024. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS. Negli ultimi anni, il mondo della logistica ha riscontrato un picco negativo di domande di personale specializzato. E per questo l'Accademia ha ampliato i suoi orizzonti formativi, creando nuovi corsi ITS in partnership con aziende leader del settore ferroviario, della logistica intermodale, dell'ambito portuale e dei terminal container, con un tasso di occupazione post diploma di circa il 95% in media. Si sono aperti la settimana scorsa gli avvisi di selezione dei corsi ITS - interamente gratuiti - per diversi ambiti professionali del mondo della Blue Economy. Tutti i corsi, disponibili su www.accademiamarinamercantile.it, sono gratuiti. Sono 6 le classi da 25 partecipanti aperte per il corso ITS "Allievo Ufficiale di Coperta", mentre 2 sono quelle da "Allievo Ufficiale di Macchina". Restando nell'ambito marittimo, vengono aperti i bandi per iscriversi al corso ITS "Costruttori" e "Shipmanager / Superintendent" (entrambi con 22 posizioni aperte), ITS "Ferroviario" (25 posti disponibili), ITS "Gestione dei processi di automazione portuale (22 posti disponibili), ITS "Logistica Internazionale" (25 posti disponibili), e ITS "Logistica Portuale e Intermodale". Inoltre, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile ha aperto anche i nuovi percorsi di hôtellerie di bordo, mettendo online i percorsi formativi relativi agli ITS "Commissario di Bordo" (25 posti disponibili), ITS "Pasticcere di Bordo" (22 posti), ITS "Tecnico dell'Ospitalità" (22 posti).



GENOVA - Dagli ufficiali di Coperta a quelli di Macchina, dai Commissari di Bordo ai Tecnici Specializzati per l'Automazione Portuale. Sono oltre 420 le posizioni aperte presso la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile di Genova, principale istituzione nazionale per la formazione di alta specializzazione in ambito marittimo e logistico, per i nuovi corsi ITS del 2024. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS. Negli ultimi anni, il mondo della logistica ha riscontrato un picco negativo di domande di personale specializzato. E per questo l'Accademia ha ampliato i suoi orizzonti formativi, creando nuovi corsi ITS in partnership con aziende leader del settore ferroviario, della logistica intermodale, dell'ambito portuale e dei terminal container, con un tasso di occupazione post diploma di circa il 95% in media. Si sono aperti la settimana scorsa gli avvisi di selezione dei corsi ITS - interamente gratuiti - per diversi ambiti professionali del mondo della Blue Economy. Tutti i corsi, disponibili su www.accademiamarinamercantile.it, sono gratuiti. Sono 6 le classi da 25 partecipanti aperte per il corso ITS "Allievo Ufficiale di Coperta", mentre 2 sono quelle da "Allievo Ufficiale di Macchina". Restando nell'ambito marittimo, vengono aperti i bandi per iscriversi al corso ITS "Costruttori" e "Shipmanager / Superintendent" (entrambi con 22 posizioni aperte), ITS "Ferroviario" (25 posti disponibili), ITS "Gestione dei processi di automazione portuale (22 posti disponibili), ITS "Logistica Internazionale" (25 posti disponibili), e ITS "Logistica Portuale e Intermodale". Inoltre, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile ha aperto anche i nuovi percorsi di hôtellerie di bordo, mettendo online i percorsi formativi relativi agli ITS "Commissario di Bordo" (25 posti disponibili), ITS "Pasticcere di Bordo" (22 posti), ITS "Tecnico dell'Ospitalità" (22 posti).

Via all'Adriatic Sea Forum

Nella foto: Una presentazione della due giorni nel passato. **RAVENNA** - Si alza il sipario sulla settima edizione di Adriatic Sea Forum - Cruise, Ferry, Sail & Yacht, l'evento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare in Adriatico ideato e organizzato da Risposte Turismo, quest'anno, in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro Settentrionale, in programma a **Ravenna** da domani giovedì 25 a venerdì. La due giorni di forum, dal 2013 sono punto di riferimento per tutti gli operatori dei settori crociera, traghetti e nautica: si svolgeranno nelle splendide cornici del Teatro Dante Alighieri e di Palazzo Rasponi dalle Teste. «Siamo felici di incontrare nuovamente tutti i protagonisti del turismo via mare in Adriatico in una delle sue città più rappresentative quale è **Ravenna**», dichiara Francesco di Cesare - presidente Risposte Turismo. «La settima edizione di Adriatic Sea Forum - prosegue di Cesare - sarà nuovamente l'occasione per tutti gli operatori della crocieristica, dei traghetti e della nautica di approfondire le proprie conoscenze sui fenomeni turistici nell'area, attivare nuove relazioni professionali o rafforzare quelle esistenti e promuovere la propria attività e i propri progetti. Un momento di incontro, dibattito e approfondimento che vuole contribuire alla condivisione di idee ed a facilitare lo sviluppo di nuovi progetti, così come al lancio di strategie comuni e collaborazioni tra operatori». Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.



(Sito) Ansa

Livorno

Geo Barents con 226 migranti arrivata al porto di Livorno

Ha attraccato intorno alle 6.45, alla banchina dell'Alto fondale, accosti 46-47 del porto di Livorno, la nave Geo Barents con a bordo 226 migranti soccorsi in mare nei giorni scorsi. Lo sbarco avverrà nel terminal normalmente utilizzato per le crociere. Dopo l'accoglienza e la prima assistenza da parte di protezione civile, Croce rossa, medici e personale del 118 e al termine delle operazioni di identificazione della polizia, i migranti saranno avviati alle destinazioni previste. Come spiegano dalla prefettura, in 120 rimarranno in Toscana, ripartiti tra tutte le 10 province. Altri 90 andranno in Piemonte, mentre i restanti minori non accompagnati saranno destinati quasi completamente alla provincia di Firenze.



Agenparl

Livorno

Geo Barents a Livorno. Monni e Spinelli al Governo: "Politiche migratorie fallimentari, diritti umani dimenticati"

(AGENPARL) - mar 23 luglio 2024 Geo Barents a **Livorno**. Monni e Spinelli al Governo: "Politiche migratorie fallimentari, diritti umani dimenticati" Scritto da Lorenza Berengo, martedì 23 luglio 2024 alle 12:19 E' un attacco duro al Governo quello delle assessore Monia Monni (Protezione civile) e Serena Spinelli (Politiche sociali) che stamani erano al **porto** di **Livorno** ad accogliere la Geo Barents con a bordo 226 migranti iniziati a sbarcare alle 6 al terminal crociere. "Politiche fallimentari", così le assessore Monni e Spinelli definiscono le le politiche migratorie del governo guidato da Giorgia Meloni. "Questi sbarchi pare che stiano diventando la normalità,- dice Monni- ma non c'è niente di normale, sono ore di navigazione in più, sono torture in più, sofferenze in più, sono la certificazione appunto del fallimento della Presidente Meloni sulle politiche migratorie, un fallimento di una donna che non fa che comprimere i diritti delle donne, che si definisce madre ma che si dimentica degli altri figli, quelli di donne come lei, come noi, che però stanno dall'altra parte del mare e consegnano al mare i propri figli nella speranza di fargli avere almeno una vita dignitosa. Viaggi in cui si affrontano torture, deprivazioni, stupri. Una cristiana che si dimentica dei diritti umani, che chiude gli occhi - dice ancora Monni rivolgendosi a Meloni-, che avrebbe dovuto inseguire gli scafisti per il globo terracqueo e invece ci va a braccetto. Solo pochi giorni fa era in Libia ad ascoltare e fare accordo con il primo Ministro Libico che l'Alto commissariato Onu ha schedato come trafficante di esseri umani. Questa è la vera faccia di questo Governo, fatto solo di slogan che sta investendo centinaia di milioni per un opera inutile- aggiungono Monni e Spinelli-, come un centro di detenzione in Albania che ospiterà pochissime persone. Lontano dagli occhi lontano di cuore, ma non funziona così. Noi abbiamo bisogno di risorse nel sistema di accoglienza diffusa, abbiamo bisogno di una mare nostrum che salvi le persone in mare, di una presidente del Consiglio che batta i pugni in Europa e che combatta perché siano messi in discussione gli accordi di Dublino che scaricano sul **porto** di approdo la responsabilità dell'accoglienza, non finanziandola in maniera strutturale, civile e umana, efficace. Una Presidente - prosegue Monni- che ha dimostrato di non avere autorevolezza in Europa e l'Europa glielo ha ricordato molto bene" Fra le persone sbarcate stamani c'erano donne incinta con ustione. In tutto 226 persone, 175 uomini, 21 donne, 30 minori (25 maschi e 5 femmine. I minori non accompagnati sono 23 "Perché l'accoglienza non sia un parcheggio - aggiungono ancora le assessore- sono necessarie risorse perché le persone al loro arrivo hanno bisogno di integrarsi e essere messe in grado di non fare scontrare i loro bisogni con quelli delle comunità ospitanti. Non riusciamo ad insegnare le lingue, non



Geo Barents a Livorno. Monni e Spinelli al Governo: "Politiche migratorie fallimentari, diritti umani dimenticati"

07/23/2024 12:30

(AGENPARL) - mar 23 luglio 2024 Geo Barents a Livorno. Monni e Spinelli al Governo: "Politiche migratorie fallimentari, diritti umani dimenticati" Scritto da Lorenza Berengo, martedì 23 luglio 2024 alle 12:19 E' un attacco duro al Governo quello delle assessore Monia Monni (Protezione civile) e Serena Spinelli (Politiche sociali) che stamani erano al porto di Livorno ad accogliere la Geo Barents con a bordo 226 migranti iniziati a sbarcare alle 6 al terminal crociere. "Politiche fallimentari", così le assessore Monni e Spinelli definiscono le le politiche migratorie del governo guidato da Giorgia Meloni. "Questi sbarchi pare che stiano diventando la normalità,- dice Monni- ma non c'è niente di normale, sono ore di navigazione in più, sono torture in più, sofferenze in più, sono la certificazione appunto del fallimento della Presidente Meloni sulle politiche migratorie, un fallimento di una donna che non fa che comprimere i diritti delle donne, che si definisce madre ma che si dimentica degli altri figli, quelli di donne come lei, come noi, che però stanno dall'altra parte del mare e consegnano al mare i propri figli nella speranza di fargli avere almeno una vita dignitosa. Viaggi in cui si affrontano torture, deprivazioni, stupri. Una cristiana che si dimentica dei diritti umani, che chiude gli occhi - dice ancora Monni rivolgendosi a Meloni-, che avrebbe dovuto inseguire gli scafisti per il globo terracqueo e invece ci va a braccetto. Solo pochi giorni fa era in Libia ad ascoltare e fare accordo con il primo Ministro Libico che l'Alto commissariato Onu ha schedato come trafficante di esseri umani. Questa è la vera faccia di questo Governo, fatto solo di slogan che sta investendo centinaia di milioni per un opera inutile- aggiungono Monni e Spinelli-, come un centro di detenzione in Albania che ospiterà pochissime persone. Lontano dagli occhi lontano di cuore, ma non funziona così. Noi abbiamo bisogno di risorse nel sistema di accoglienza diffusa, abbiamo bisogno di una mare nostrum che salvi le persone in mare, di una presidente del Consiglio che batta i pugni in Europa e che combatta perché siano messi in discussione gli accordi di Dublino che scaricano sul porto di approdo la responsabilità dell'accoglienza, non finanziandola in maniera strutturale, civile e umana, efficace. Una Presidente - prosegue Monni- che ha dimostrato di non avere autorevolezza in Europa e l'Europa glielo ha ricordato molto bene" Fra le persone sbarcate stamani c'erano donne incinta con ustione. In tutto 226 persone, 175 uomini, 21 donne, 30 minori (25 maschi e 5 femmine. I minori non accompagnati sono 23 "Perché l'accoglienza non sia un parcheggio - aggiungono ancora le assessore- sono necessarie risorse perché le persone al loro arrivo hanno bisogno di integrarsi e essere messe in grado di non fare scontrare i loro bisogni con quelli

Agenparl

Livorno

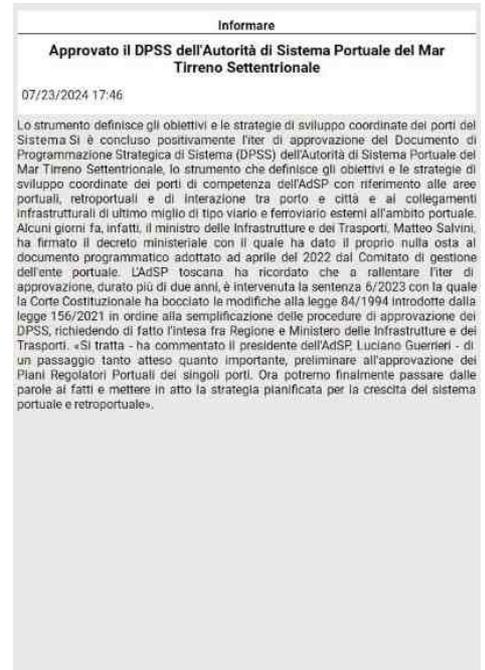
riusciamo a fare un progetto di accoglienza che permetta a queste persone di avere un progetto di vita. Tutto è scaricato sui servizi sociali dei Comuni, sui sindaci. Un'assenza di questo Governo che è incredibile" E Serena Spinelli conclude sottolineando: "Continuiamo e continueremo a contestare le scelte del Governo, ma ciò nonostante, continuiamo a fare la.

Informare

Livorno

Approvato il DPSS dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale

Lo strumento definisce gli obiettivi e le strategie di sviluppo coordinate dei porti del **Sistema Si** è concluso positivamente l'iter di approvazione del Documento di Programmazione Strategica di **Sistema** (DPSS) dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, lo strumento che definisce gli obiettivi e le strategie di sviluppo coordinate dei porti di competenza dell'AdSP con riferimento alle aree portuali, retroportuali e di interazione tra porto e città e ai collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario esterni all'ambito **portuale**. Alcuni giorni fa, infatti, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, ha firmato il decreto ministeriale con il quale ha dato il proprio nulla osta al documento programmatico adottato ad aprile del 2022 dal Comitato di gestione dell'ente **portuale**. L'AdSP toscana ha ricordato che a rallentare l'iter di approvazione, durato più di due anni, è intervenuta la sentenza 6/2023 con la quale la Corte Costituzionale ha bocciato le modifiche alla legge 84/1994 introdotte dalla legge 156/2021 in ordine alla semplificazione delle procedure di approvazione dei DPSS, richiedendo di fatto l'intesa fra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. «Si tratta - ha commentato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri - di un passaggio tanto atteso quanto importante, preliminare all'approvazione dei Piani Regolatori Portuali dei singoli porti. Ora potremo finalmente passare dalle parole ai fatti e mettere in atto la strategia pianificata per la crescita del **sistema portuale** e retroportuale».



Informazioni Marittime

Livorno

Porto di Livorno, approvato il Documento di Programmazione

L'importante strumento per la pianificazione e la regolazione portuale ha ricevuto il nulla osta ministeriale. L'iter era stato bloccato oltre un anno fa, indirettamente, dalla Corte Costituzionale. Si è concluso positivamente l'iter di approvazione del Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, lo strumento che definisce gli obiettivi e le strategie di sviluppo coordinate dei porti di competenza della Port Authority, con riferimento alle aree portuali, retroportuali e di interazione tra **porto** e città, e ai collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario esterni all'ambito portuale. Per fare un esempio, è il documento in cui sono contenuti i piani regolatori portuali dei singoli porti gestiti da un'autorità di sistema portuale. Pochi giorni fa, infatti, il ministro Matteo Salvini ha firmato il decreto ministeriale con il quale ha dato il proprio nulla osta al documento programmatico adottato ad aprile del 2022 dal Comitato di Gestione dell'ente portuale. A rallentare l'iter di approvazione, che è durato quindi più di due anni, la sentenza n.6/2023 con la quale la Corte Costituzionale ha di fatto bocciato le modifiche alla legge 84/1994 introdotte dalla legge 156/2021 in ordine alla semplificazione delle procedure di approvazione dei DPSS, richiedendo di fatto l'intesa fra Regione e Ministero delle Infrastrutture. Con riferimento ai contenuti, lo strumento di programmazione strategica ha individuato, per quanto riguarda **Livorno**, la perimetrazione dell'ambito portuale, inglobando le aree produttive strettamente legate al **porto**, tenendo conto delle aree retroportuali e fissando prioritarie azioni di sviluppo sui collegamenti di ultimo miglio. Tra gli obiettivi prefissati come strategici trovano spazio la progettazione di un più lineare e scorrevole collegamento della Fi-PI-Li con la Darsena Toscana e la razionalizzazione e separazione dei flussi portuali da quelli cittadini. Nell'ambito di una interpretazione originaria della norma e in condivisione con i comuni del Sistema, il DPSS ha individuato nuove aree definite di influenza città-**porto** che, pur se al di fuori dell'ambito portuale e pianificate dalle amministrazioni territoriali, hanno tra gli obiettivi quello di includere al loro interno le zone maggiormente vocate alla logistica integrata e quindi maggiormente funzionali allo sviluppo della futura Zona Logistica Speciale. Per Piombino, il Documento di Programmazione ha proposto un consistente ampliamento dell'ambito portuale, favorendo l'inclusione di aree produttive oggi non considerate e da mettere a sistema con il **porto** operativo. Il Documento si ripropone poi di includere nelle nuove aree di influenza città-**porto** il porticciolo Tor di Sale e delle aree ad ovest dello stesso. Viene inoltre proposta l'individuazione di un corridoio ferroviario strategico di interesse pubblico da Terre rosse al raccordo con la Stazione di Fiorentina. Il DPSS ha infine ridefinito i corridoi infrastrutturali di collegamento fra i nodi



Informazioni Marittime

Livorno

portuali e le grandi reti, assumendo come azione strategica la definizione del progetto per una nuova accessibilità ferroviaria per merci e passeggeri e lo sviluppo della connessione tra il prolungamento della SS398 e i varchi operativi del porto. Allo stesso modo, sono state individuate e promosse azioni strategiche per lo sviluppo dei porti dell'Isola d'Elba e di Capraia. "Si tratta di un passaggio tanto atteso quanto importante, preliminare all'approvazione dei PRP dei singoli porti" afferma soddisfatto il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, che ha voluto ringraziare quanti all'interno della Port Authority hanno lavorato alla progettazione e stesura del documento di programmazione, a cominciare dalla dirigente responsabile, Sandra Muccetti. "Ora potremo finalmente passare dalle parole ai fatti e mettere in atto la strategia pianificata per la crescita del sistema portuale e retroportuale". Condividi Tag **livorno**

Articoli correlati.

Partono treni diretti da interporto Prato in Darsena Toscana

PRATO Nasce il nuovo Collegamento Intermodale tra l'Interporto della Toscana Centrale e il Terminal Darsena Toscana che sarà, da subito, utilizzato per il trasporto di acqua minerale dal sito produttivo di Acqua Panna a Scarperia, in provincia di Firenze, fino al porto di Livorno. Il nuovo collegamento ferroviario è stato inaugurato oggi alla presenza di Antonio Napolitano, amministratore delegato dell'Interporto della Toscana Centrale, Simona Mascia, international supply chain manager del Gruppo Sanpellegrino, Gianluca Cornelli, amministratore delegato di Logistica Uno e Paolo Montanari, direttore generale di Logtainer e Francesco Querci, presidente dell'Interporto della Toscana Centrale. Hanno partecipato alla cerimonia del taglio del nastro anche Stefano Baccelli, assessore alle Infrastrutture, alla mobilità e al governo del territorio della Regione Toscana, Ilaria Bugetti, sindaca del Comune di Prato e Marcello Gozzi, direttore di Confindustria Toscana Nord. Logistica Uno e il Gruppo Sanpellegrino, hanno siglato un accordo per ottimizzare la riduzione delle emissioni di CO2 nel trasporto di Acqua Panna dallo stabilimento di Scarperia (FI), al porto di Livorno. Il

progetto, che rappresenta un passo significativo verso la sostenibilità ambientale, è stato realizzato anche grazie al contributo dell'Interporto di Prato e Logtainer che ha recentemente avviato un nuovo servizio ferroviario per il trasporto merci, collegando l'Interporto della Toscana Centrale di Prato con il Terminal Darsena Toscana di Livorno. La nuova tratta ferroviaria movimenterà nella fase iniziale 25 container con cadenza settimanale e, grazie ai suoi 500 metri di lunghezza, sarà in grado di sostituire l'equivalente di 1.500 camion all'anno con una riduzione del 12% delle emissioni di CO2 sulla tratta Scarperia-Livorno. Questo comporterà significativi benefici ambientali e una riduzione del traffico, in particolare sulla congestionata arteria FI-PI-LI. L'obiettivo a lungo termine è incrementare il servizio a pieno regime fino a tre treni completi settimanali, che corrispondono a circa 75 container con una riduzione del 36% delle emissioni di CO2, creando così un collegamento più efficiente e fruibile per il distretto della Toscana Centrale. Questa ambiziosa iniziativa non solo contribuirà alla diminuzione delle emissioni di CO2, ma ridurrà anche il numero di camion sulle strade, migliorando la qualità dell'aria e la sicurezza stradale. L'acqua destinata principalmente agli Stati Uniti e ad altri mercati internazionali sarà trasportata in container su treno che potranno essere riutilizzati al rientro dal Porto di Livorno per l'importazione, ottimizzando ulteriormente la logistica. In questa iniziativa, Logistica Uno si conferma come azienda partner di Sanpellegrino, promotrice e coordinatrice di questo progetto innovativo. Questo nuovo collegamento ferroviario dimostra l'impegno delle aziende coinvolte verso l'innovazione e la sostenibilità nel settore della logistica, promuovendo soluzioni che migliorano l'efficienza e riducono l'impatto



La Gazzetta Marittima

Livorno

ambientale. Questa iniziativa evidenzia come la sinergia tra Logistica Uno, Interporto Toscana, Logtainer e Gruppo Sanpellegrino stia portando a soluzioni logistiche innovative e sostenibili, a beneficio dell'ambiente e dell'efficienza operativa. Siamo lieti di essere la prima azienda a utilizzare il nuovo collegamento ferroviario intermodale con il porto di Livorno che ci consentirà di rendere la nostra rete logistica ancora più efficiente e sostenibile concorrendo ad abbattere ulteriormente le emissioni di carbonio. La sostenibilità accompagna da sempre le nostre scelte aziendali. Da anni siamo impegnati a rendere il trasporto della nostra acqua minerale sempre più sostenibile attraverso il miglioramento continuo delle performance logistiche e il trasporto intermodale risponde perfettamente a queste esigenze. Questo è possibile grazie alla collaborazione con le istituzioni, gli operatori logistici e le compagnie marittime ha dichiarato Simona Mascia, international supply manager del Gruppo Sanpellegrino. Un progetto che finalmente si concretizza e che vede protagonista l'interporto della Toscana Centrale spa. Uno sforzo che abbiamo voluto fare convintamente per dare un importante servizio alla Toscana e un contributo ancora più importante in termini di abbattimento di CO2 ha dichiarato con soddisfazione Antonio Napolitano, amministratore delegato di Interporto Toscana. Per poter rendere questo progetto realtà abbiamo lavorato per mesi come un unico team ha commentato Paolo Montanari, direttore generale di Logtainer e siamo particolarmente orgogliosi di averne fatto parte. Questi progetti innovativi sono quelli dove vogliamo maggiormente investire e dove vediamo proiettato il nostro futuro, visto che ci consentono di offrire un servizio personalizzato ai clienti, ottimizzando le risorse disponibili e promuovendo con sempre maggior forza lo sviluppo sostenibile del trasporto. Il lancio di questo nuovo collegamento ferroviario intermodale segna l'inizio di un nuovo servizio a basso impatto ambientale. Non si tratta solo di ridurre le emissioni di CO2, ma di ridefinire l'intera infrastruttura logistica della Toscana. Grazie alla sinergia con il Gruppo Sanpellegrino, Interporto Toscana Centrale e Logtainer, stiamo trasformando una visione green in una realtà tangibile. Stiamo costruendo un futuro dove efficienza operativa e rispetto per l'ambiente viaggiano sullo stesso binario ha concluso Gianluca Cornelli, amministratore delegato di Logistica Uno.

Regione Toremar, è guerra

LIVORNO Comunque andrà a finire, e naturalmente ci auguriamo che si torni a toni di collaborazione nell'interesse generale lo scontro in atto tra i vertici della Regione Toscana e dell'armamento Toremar non depone a favore di alcuno. Né valgono le giustificazioni addotte: l'assessore regionale perché l'abborrita gara a tre àmbiti fa parte dei diktat dell'Ue; la Toremar, supportata dagli equipaggi e di buona parte delle comunità, perché ha sempre dato un buon servizio, ha investito parecchio e si è sentita considerare le proprie navi tutte in standard come rottami. Oggi che sia i sindacati dei marittimi, sia l'utenza, sia lo stesso Consiglio regionale toscano unanime, hanno chiesto a gran voce la gara unica, la Regione fa marcia indietro, ed è una scelta a nostro parere indispensabile. Peccato però che è accompagnata da rabbiose accuse contro la compagnia e il suo gruppo, che gestisce anche in regime di piena concorrenza, i collegamenti Moby con l'Elba. Alle accuse il gruppo Onorato risponde per le rime e la tensione, invece di calare, cresce. Il che non aiuta a trovare soluzioni accettabili e condivise nell'interesse principalmente delle popolazioni delle isole. In questa pagina riportiamo le due note del confronto. Commentare oltre non serve. (A.F.)



La replica del gruppo Onorato

Achille Onorato **LIVORNO** - "Sono anni, e quasi 60 che, Navarma prima, e ora Moby e Toremar, da quando è stata acquisita, subiscono attacchi cattivi e ingiustificati, anche considerando che diamo lavoro a centinaia di persone all'Elba senza quantificare l'indotto. Nessuno è perfetto - scrive la nota di replica del Gruppo Onorato - ma colleghiamo l'isola d'Elba d'inverno con 16 partenze da Piombino e altrettante da Portoferraio, ogni giorno. Un residente per il passaggio paga a Toremar 3,88 euro e a Moby 4,10 euro, poco più della metro a Milano. Se facciamo una media tra le due compagnie, circa 4 euro a residente, sono necessari 500 residenti a partenza per pagare le spese per una sola corsa da Piombino o da Portoferraio e viceversa. Infatti una sola corsa costa al minimo della media 2.000 euro. "D'inverno, tra le due compagnie, 500 residenti non li trasportiamo in un giorno intero, non in un'unica partenza. "Abbiamo rilevato Toremar trovando navi distrutte e investendo per le stesse 4 milioni di euro a nave, ovvero un totale di 20 milioni di euro. "Abbiamo acquistato due nuove navi, il "Rio Marina Bella" e lo "Schiopparello" investendo altri 11,89 milioni di euro, per un totale di circa 32 milioni. Per Moby i collegamenti per l'isola d'Elba rappresentano una perdita di milioni di euro, coperti dalle altre linee Moby al di fuori del perimetro Elba, e un danno d'immagine che non possiamo più permetterci, considerando, non da ultimo, un contesto di grave ostilità sociale e un quotidiano linciaggio mediatico sulla stampa locale. La Toremar considerata la sovvenzione, chiude i bilanci con utili risicati. "Abbiamo rilevato Toremar - continua il gruppo - a gennaio 2012 conservando il contratto per i marittimi di 15 giorni a bordo e 15 giorni di riposo, un UNICUM nel panorama europeo. "Abbiamo assunto, a tempo indeterminato, 64 marittimi precari che lo Stato non aveva regolarizzato. Purtroppo nessuna parte sociale ha mai riconosciuto il nostro lavoro. "Esiste, in materia, una grave ignoranza generale sulla stessa. Sarebbe bastato osservare ciò che è accaduto con i nuovi bandi alle altre Società Regionali: Siremar, Caremar, Laziomar e Saremar. Gare andate deserte, contratti dei marittimi ridiscussi al risparmio, collegamenti ridotti al minimo. Per questo motivo, il nostro Armatore personalmente, oltre un anno fa, ha visitato e incontrato sulle navi Toremar, gli equipaggi per sollecitare un intervento verso gli Organi competenti, PRIMA CHE LA PROCEDURA PARTISSE. Ora e pensiamo di non sbagliare, ormai è tardi. La Siremar e la Caronte percepiscono in Sicilia oltre 80 milioni di euro annui. Quando abbiamo acquisito Toremar i costi, fra tutti il carburante, non erano purtroppo esplosi come lo sono oggi. Si chiede a gran voce un rinnovo della flotta: la Regione Sicilia per la Siremar ha costruito una sola nave all costo di 120 milioni di euro. Il rinnovo della flotta Toremar, alla stessa cifra, moltiplicata per sei navi, richiederebbe l'esborso di almeno 600 milioni di euro. Mancano i fondamentali economici



La Gazzetta Marittima

Livorno

per un investimento del genere, per non parlare delle continue richieste di diminuzione delle tariffe. Abbiamo ottemperato, come da contratto, all'anno di proroga previsto dallo stesso. Desideriamo chiarire, a seguito delle domande ricevute dai mezzi di informazione, che nell'incertezza di come verrà confezionato il bando della nuova gara, oggi non siamo in grado di garantire la partecipazione di Toremar alla stessa. Leggiamo ora le dichiarazioni dell'assessore Baccelli della Regione Toscana in cui dichiara "irresponsabile" il comportamento della Toremar cercando così di scaricare le sue responsabilità sulla Compagnia. L'Assessore Baccelli ha avuto anni ed anni per preparare un bando di gara ed ha usufruito anche di un anno di proroga. La Toremar non è disponibile ad alcun incontro con l'assessore a meno che non ritratti, con delle esplicite e pubbliche scuse, la sua posizione. Achille Onorato.

Vetrina Toscana sulla costa

Nella foto: Coli, Giuntoli, Marinelli. **LIVORNO** - Sono state presentate nella sede della Cciaa le iniziative promosse e cofinanziate dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, nell'ambito del progetto Vetrina Toscana per il territorio livornese. Vetrina Toscana è un progetto regionale di Toscana Promozione Turistica e Unioncamere Toscana, che promuove ristoranti e botteghe alimentari che utilizzano i prodotti locali nonché i produttori veri e propri all'origine delle filiere. Due i progetti che riguardano il territorio livornese per un valore complessivo stanziato da CCIAA e Regione Toscana di 32mila euro: Appunti di viaggio. Racconti di Toscana tra cultura e cibo, realizzato da CAT Confesercenti Toscana con Confesercenti **Livorno**, e Mare e Monti 4, realizzato da CAT Confcommercio srl con Confcommercio **Livorno**. Appunti di viaggio. Racconti di Toscana tra cultura e cibo. Il format di Confesercenti, che è stato illustrato da Annalisa Coli, prenderà il via domenica 21 luglio a Castiglioncello con l'evento già sold out 'Appunti di cinema'. Si riprenderà poi da settembre con altri 10 appuntamenti fino a febbraio 2025: otto eventi, di cui due speciali tutti dedicati ai bambini e uno per la prima volta a Montenero incentrato sul panino del pellegrino, saranno nel territorio di **Livorno**, uno sarà a Collesalvetti e uno a Cecina. Il format si pone come obiettivo di promuovere le eccellenze gastronomiche del territorio attraverso la conoscenza delle sue ricchezze storiche e culturali. Il filo conduttore del programma, nato nel 2020 ed esteso poi a 6 province della regione nell'ambito di Vetrina Toscana, è proprio il territorio, esaltato nelle sue molteplici sfaccettature: dalla natura all'arte, dalla storia alle produzioni locali, in un reciproco rafforzamento di legami che diventa base imprescindibile di attrattività turistica. Mare e Monti 4. Come ha illustrato Martina Marinelli di Confcommercio **Livorno**, la quarta edizione dell'iniziativa Mari e Monti prevede la realizzazione di percorsi enogastronomici e culturali nei territori dell'Ambito della Costa degli Etruschi. Oltre a **Livorno**, già toccato a giugno con la cena alla Terrazza Mascagni, da settembre a novembre verranno proposte iniziative sull'Isola di Capraia e nei comuni di Sassetta, San Vincenzo e Piombino. In particolare ogni attività coinvolta in pranzi o cene preparerà un proprio menù ad hoc a base dei prodotti del territorio dai carciofi al pesce azzurro, secondo le antiche ricette locali e ogni piatto proposto sarà accompagnato con i vini locali. In ogni location, inoltre, accanto all'enogastronomia verranno realizzati eventi culturali volti a promuovere l'integrazione tra i diversi settori economici, la cultura, l'agricoltura e il turismo, senza dimenticare la valorizzazione dei borghi ed il consolidamento di iniziative già promosse dalle amministrazioni pubbliche. "Ringrazio Toscana Promozione Turistica, le associazioni di categoria e tutti i vari partner per l'impegno col quale ogni anno realizzano iniziative di successo



Nella foto: Coli, Giuntoli, Marinelli, LIVORNO - Sono state presentate nella sede della Cciaa le iniziative promosse e cofinanziate dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, nell'ambito del progetto Vetrina Toscana per il territorio livornese. Vetrina Toscana è un progetto regionale di Toscana Promozione Turistica e Unioncamere Toscana, che promuove ristoranti e botteghe alimentari che utilizzano i prodotti locali nonché i produttori veri e propri all'origine delle filiere. Due i progetti che riguardano il territorio livornese per un valore complessivo stanziato da CCIAA e Regione Toscana di 32mila euro: Appunti di viaggio. Racconti di Toscana tra cultura e cibo, realizzato da CAT Confesercenti Toscana con Confesercenti Livorno, e Mare e Monti 4, realizzato da CAT Confcommercio srl con Confcommercio Livorno. Appunti di viaggio. Racconti di Toscana tra cultura e cibo. Il format di Confesercenti, che è stato illustrato da Annalisa Coli, prenderà il via domenica 21 luglio a Castiglioncello con l'evento già sold out 'Appunti di cinema'. Si riprenderà poi da settembre con altri 10 appuntamenti fino a febbraio 2025: otto eventi, di cui due speciali tutti dedicati ai bambini e uno per la prima volta a Montenero incentrato sul panino del pellegrino, saranno nel territorio di Livorno, uno sarà a Collesalvetti e uno a Cecina. Il format si pone come obiettivo di promuovere le eccellenze gastronomiche del territorio attraverso la conoscenza delle sue ricchezze storiche e culturali. Il filo conduttore del programma, nato nel 2020 ed esteso poi a 6 province della regione nell'ambito di Vetrina Toscana, è proprio il territorio, esaltato nelle sue molteplici sfaccettature: dalla natura all'arte, dalla storia alle produzioni locali, in un reciproco rafforzamento di legami che diventa base imprescindibile di attrattività turistica. Mare e Monti 4. Come ha illustrato Martina Marinelli di Confcommercio Livorno, la quarta edizione dell'iniziativa Mari e Monti prevede la realizzazione di percorsi enogastronomici e culturali nei territori dell'Ambito della Costa degli Etruschi. Oltre a Livorno, già toccato a giugno con la

La Gazzetta Marittima

Livorno

nell'ambito di Vetrina Toscana nei territori - è il commento di Riccardo Breda, presidente CCIAA - Questi progetti, che nascono proprio per rafforzare le micro e piccole imprese commerciali e della ristorazione, valorizzare l'identità delle destinazioni turistiche e delle produzioni agroalimentari, sono la testimonianza di quanto sia importante fare rete per la promozione delle nostre eccellenze locali". "La qualità degli eventi di Vetrina Toscana sui territori è in crescita sia sotto il punto di vista qualitativo che quantitativo - è quanto aggiunge Francesco Tapinassi, direttore di Toscana Promozione Turistica - grazie alla proficua collaborazione con associazioni di categoria e Camere di Commercio il progetto si espande, riuscendo a raccontare sempre meglio il nostro patrimonio turistico ed enogastronomico anche all'estero, ottenendo sempre più attenzione".

Rai News

Livorno

Migranti: la Geo Barents attracca a Livorno con 226 persone

Lo sbarco al terminal normalmente usato per le crociere Ha attraccato alla banchina dell'alto fondale, del porto di Livorno, la nave Geo Barents con a bordo 226 migranti soccorsi in mare nei giorni scorsi. Dopo l'accoglienza e la prima assistenza da parte di protezione civile, Croce Rossa, medici e personale del 118 e al termine delle operazioni di identificazione della Polizia, i migranti sono stati portati nei centri di accoglienza. Dalla Prefettura si fa sapere che 120 restano in Toscana, divisi tra tutte le 10 province, un gruppo di minori non accompagnati sono stati accolti nella provincia di Firenze. 90 migranti, invece sono partiti per il Piemonte.



Moby Prince, il documentario della Tgr Sardegna al centro dell'audizione alla Camera

Proseguono i lavori della commissione parlamentare d'inchiesta per arrivare alla verità sulla tragedia La tragedia del Moby Prince, il traghetti partito da Livorno e diretto a Olbia sul quale morirono 140 persone la sera del 10 aprile del 1991. Proseguono i lavori della commissione parlamentare di inchiesta presieduta dal deputato Pietro Pittalis per arrivare alla verità sulla più grave tragedia della marineria italiana in tempo di pace. Al centro della seduta di oggi alla Camera dei deputati il documentario della Tgr Rai "Buonasera, Moby Prince" con l'audizione del collega Paolo Mastino. Stabilito che quella sera la nebbia non c'era e che i soccorsi furono carenti, la Commissione dovrà ora occuparsi della presenza nelle acque davanti al porto di Livorno di una terza nave che avrebbe costretto Moby Prince a deviare repentinamente la sua rotta prima di finire sulla petroliera Agip Abruzzo. È in corso l'acquisizione di tracciati radar e immagini satellitari che potrebbero chiarire una volta per tutte le cause della tragedia.



Club Nautico chiuso, la burocrazia fa affondare il porto di Pesaro. Biancani in pressing sull'Autorità portuale

Nodo dei permessi rilasciati e non più riconosciuti di Letizia Francesconi Mercoledì 24 Luglio 2024, 03:00 3 Minuti di Lettura PESARO Porto il sindaco Andrea Biancani non molla la presa e torna a lanciare un appello all' **Autorità portuale** : «Necessario risolvere il problema delle autorizzazioni rilasciate in passato dalla Capitaneria e oggi non più riconosciute dall'**Autorità**. Il rischio è bloccare l'intero settore danneggiando alle attività». Il caso a cui fa riferimento è il locale del Club Nautico chiuso da mesi, ma prima ancora c'è stato l'abbattimento del chiosco Piadamarina. Il problema è relativo ai permessi di valenza urbanistico-edilizia che, fino al 2012, facevano capo alla Capitaneria e che oggi «inspiegabilmente, non vengono più riconosciuti dall'**Autorità portuale**» spiega Biancani. Nel dettaglio Entrando nel dettaglio la Capitaneria dal 2004 e fino a 12 anni fa è rilasciava autorizzazioni legate ad interventi di ampliamento, trasformazione o piccole modifiche. In seguito tutto è passato in mano all'**Autorità portuale** che, ad oggi, non riconosce molte delle autorizzazioni rilasciate in passato. Pertanto attualmente i piccoli lavori di ampliamento fatti dalle attività risultano, sempre per l'**Autorità portuale**, abusivi e non conformi dal punto di vista urbanistico. «L'**Autorità portuale** - continua Biancani -, di fatto, non riconosce le precedenti autorizzazioni della Capitaneria che erano comunque a norma e rilasciate dallo stesso Ministero di competenza (Infrastrutture e dei Trasporti)». L'ostacolo da superare per il quale il primo cittadino ha lanciato un appello di collaborazione è proprio quello burocratico: «Tutto questo è inconcepibile. La norma parla chiaro: ciò che è stato riconosciuto in passato deve considerarsi legittimo anche nei futuri procedimenti di rispettiva competenza, tanto più che l'autorizzazione era del Ministero competente». Questo conflitto, che il Comune auspica di risolvere nel minor tempo possibile con la collaborazione degli enti per il bene delle attività, e per cui ha già organizzato un confronto con tutti i coinvolti, mette in una posizione di svantaggio chi opera nel settore portuario. È il caso del Club Nautico che «non può aprire nuovamente la propria attività di ristorazione, riservata ai soci, solo per via del cambio nominativo relativo ai gestori del locale. I titolari - chiarisce il sindaco - hanno chiesto la nuova conformità urbanistica sui lavori che lo stesso Club aveva fatto negli anni in cui la competenza era della Capitaneria, conformità che non abbiamo potuto dare per via del Prg ma che la Capitaneria, in passato, aveva concesso. Allo stesso tempo, pur facendo capo allo stesso Ministero, le due parti non si accordano sul riconoscimento dell'attività e tutto rimane bloccato, con conseguente danno. In questo caso i soci del Club Nautico sono mesi che richiedono le necessarie autorizzazioni all'**Autorità portuale** che, dal canto suo, non ha ancora dato una risposta chiara e in linea con quella precedentemente ottenuta dalla Capitaneria,



corriereadriatico.it
Club Nautico chiuso, la burocrazia fa affondare il porto di Pesaro. Biancani in pressing sull'Autorità portuale

07/24/2024 03:11 LETIZIA FRANCESCONI

Nodo dei permessi rilasciati e non più riconosciuti di Letizia Francesconi Mercoledì 24 Luglio 2024, 03:00 3 Minuti di Lettura PESARO Porto il sindaco Andrea Biancani non molla la presa e torna a lanciare un appello all' **Autorità portuale** : «Necessario risolvere il problema delle autorizzazioni rilasciate in passato dalla Capitaneria e oggi non più riconosciute dall'**Autorità**. Il rischio è bloccare l'intero settore danneggiando alle attività». Il caso a cui fa riferimento è il locale del Club Nautico chiuso da mesi, ma prima ancora c'è stato l'abbattimento del chiosco Piadamarina. Il problema è relativo ai permessi di valenza urbanistico-edilizia che, fino al 2012, facevano capo alla Capitaneria e che oggi «inspiegabilmente, non vengono più riconosciuti dall'**Autorità portuale**» spiega Biancani. Nel dettaglio Entrando nel dettaglio la Capitaneria dal 2004 e fino a 12 anni fa è rilasciava autorizzazioni legate ad interventi di ampliamento, trasformazione o piccole modifiche. In seguito tutto è passato in mano all'**Autorità portuale** che, ad oggi, non riconosce molte delle autorizzazioni rilasciate in passato. Pertanto attualmente i piccoli lavori di ampliamento fatti dalle attività risultano, sempre per l'**Autorità portuale**, abusivi e non conformi dal punto di vista urbanistico. «L'**Autorità portuale** - continua Biancani -, di fatto, non riconosce le precedenti autorizzazioni della Capitaneria che erano comunque a norma e rilasciate dallo stesso Ministero di competenza (Infrastrutture e dei Trasporti)». L'ostacolo da superare per il quale il primo cittadino ha lanciato un appello di collaborazione è proprio quello burocratico: «Tutto questo è inconcepibile. La norma parla chiaro: ciò che è stato riconosciuto in passato deve considerarsi legittimo anche nei futuri procedimenti di rispettiva competenza, tanto più che l'autorizzazione era del Ministero competente». Questo conflitto, che il Comune auspica di risolvere nel minor tempo possibile con la collaborazione degli enti per il bene delle attività, e per cui ha già organizzato un confronto con tutti i

generando così danni nei mesi più proficui dell'anno» Un problema che, nel caso non dovesse risolversi, obbligherà il sindaco Biancani a rivolgersi al Ministro, al Ministero e all'Ammiraglio delle capitanerie regionali «in quanto è presente un non riconoscimento delle autorizzazioni, a norma di legge, rilasciate negli anni dalla Capitaneria. Problema comune «Un problema che - sottolinea Biancani - non riguarda il solo Club Nautico ma la quasi totalità delle attività presenti al porto che non sono più in grado di presentare alcuna richiesta all'**Autorità portuale** per paura di una possibile risposta negativa o, nel peggior dei casi, della volontà di abbattimento degli stabili presenti nell'ambito **portuale** e che risultano relativi alle precedenti autorizzazioni». Ma Biancani non si arrende: «Continuerò a cercare un confronto serio e propositivo con tutti gli enti e le istituzioni competenti, con un unico obiettivo: che la città possa avere finalmente un porto in grado di essere funzionale alle tante imprese e che sia capace di accogliere i turisti». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Civitavecchia-Olbia, traghetto più costoso d'Italia

Redazione web CIVITAVECCHIA - Il collegamento marittimo tra Civitavecchia e Olbia si conferma il più caro d'Italia, secondo un recente studio condotto dall'associazione dei consumatori Adiconsum Sardegna. L'indagine, che ha esaminato le tariffe di alcune delle principali rotte estive, ha messo in luce costi proibitivi per le famiglie che intendono viaggiare verso la Sardegna. L'analisi ha preso in considerazione un viaggio ipotetico con partenza la sera del 16 agosto e arrivo la mattina successiva, con ritorno previsto per sabato 24 agosto. Per una famiglia composta da due adulti e due bambini, con auto al seguito, il costo minimo per un viaggio con sistemazione in poltrona all'andata e posto libero al ritorno si attesta a 1.324 euro. Se invece si opta per una cabina interna, il prezzo sale a 1.640 euro. La tratta Genova-Olbia, nelle stesse date, presenta un costo di 1.483 euro per la cabina interna, mentre per la rotta Genova-**Porto** Torres, con andata in cabina e ritorno in poltrona, il costo è di 1.323 euro. Un'alternativa leggermente meno onerosa è rappresentata dal collegamento Piombino-Golfo Aranci: andata e ritorno in cabina costano complessivamente 1.094,50 euro. Anche i traghetti per la Sicilia registrano tariffe elevate. Per il periodo considerato, la rotta Livorno-Palermo (andata in cabina, ritorno con posto libero) costa almeno 1.099 euro. La Genova-Palermo, con andata in cabina interna e ritorno con posto libero, parte da 1.210 euro, mentre la Napoli-Palermo, con andata e ritorno in cabina interna, ammonta a 922 euro. «Non bastava il caro-voli, il caro-autonoleggio e il caro-taxi: all'elenco si aggiunge a buon titolo anche il caro-navi, per completare il quadro terribile dei costi dei trasporti per la Sardegna», ha dichiarato Giorgio Vargiu, presidente di Adiconsum Sardegna. L'aumento dei costi dei trasporti marittimi rappresenta un ulteriore ostacolo per le famiglie italiane che desiderano trascorrere le vacanze estive in Sardegna o in Sicilia. La situazione, secondo l'associazione e non solo, richiede un intervento urgente delle autorità competenti per garantire tariffe più accessibili e sostenibili, favorendo così il turismo e l'economia locale. Adiconsum ha sollecitato il governo e le compagnie di navigazione a trovare soluzioni che possano ridurre i costi per i consumatori, auspicando un confronto che porti a tariffe più eque e trasparenti.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Sovrattassa, si passa in Comitato di gestione

CIVITAVECCHIA - Come era scontato che fosse, il tavolo di partenariato che si è riunito nei giorni scorsi a Molo Vespucci non ha condiviso il ricorso alla sovrattassa. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha dovuto infatti annunciare un significativo aumento della sovrattassa per ogni tonnellata di merce imbarcata e sbarcata nel porto di Civitavecchia, destinato a reperire le risorse per la copertura delle rate di ammortamento previste dal contratto di prestito con la Bei necessario per finanziare il completamento del prolungamento dell'antemurale, banchina 13 Il lotto. Il progetto, che ha visto i costi salire a 106 milioni di euro, sarà infatti finanziato in parte con un prestito della Banca Europea degli Investimenti (BEI) di 45 milioni di euro, non essendo stato interamente coperto dai fondi del Pnrr. «Abbiamo cercato in tutti i modi di post-porla o di evitarla del tutto - aveva spiegato qualche giorno fa il presidente dell'Adsp Pino Musolino - così come abbiamo cercato in tutti i modi, insieme agli uffici, di reperire altrove i finanziamenti necessari». Questione che è stata recepita infatti al tavolo, dove è emerso che la responsabilità diretta non è dell'Authority, anche se non è certo una manovra condivisa. Tanto che tra le ipotesi in ballo c'è anche quella di inviare un documento congiunto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti chiedendo le motivazioni per le quali l'opera sia stata considerata strategica per rendere il porto ancora più competitivo, ma si sia scelto di finanziarla solo in parte, ribaltando sulla realtà locale, in questo caso Molo Vespucci, il dover trovare le altre forme di finanziamento per coprire i costi dell'opera e portare il progetto a compimento. Ma "costringendola" a ricorrere ad aumenti della tasse e, nello specifico, ad un provvedimento come quello dell'aumento della sovrattassa si rischia proprio di far perdere al porto di Civitavecchia quella stessa competitività alla quale si sta mirando con la realizzazione del completamento del prolungamento dell'antemurale. L'ultimo passaggio per la sovrattassa è quello di giovedì prossimo, quando sarà portata all'attenzione del comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



CIVITAVECCHIA - Come era scontato che fosse, il tavolo di partenariato che si è riunito nei giorni scorsi a Molo Vespucci non ha condiviso il ricorso alla sovrattassa. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha dovuto infatti annunciare un significativo aumento della sovrattassa per ogni tonnellata di merce imbarcata e sbarcata nel porto di Civitavecchia, destinato a reperire le risorse per la copertura delle rate di ammortamento previste dal contratto di prestito con la Bei necessario per finanziare il completamento del prolungamento dell'antemurale, banchina 13 Il lotto. Il progetto, che ha visto i costi salire a 106 milioni di euro, sarà infatti finanziato in parte con un prestito della Banca Europea degli Investimenti (BEI) di 45 milioni di euro, non essendo stato interamente coperto dai fondi del Pnrr. «Abbiamo cercato in tutti i modi di post-porla o di evitarla del tutto - aveva spiegato qualche giorno fa il presidente dell'Adsp Pino Musolino - così come abbiamo cercato in tutti i modi, insieme agli uffici, di reperire altrove i finanziamenti necessari». Questione che è stata recepita infatti al tavolo, dove è emerso che la responsabilità diretta non è dell'Authority, anche se non è certo una manovra condivisa. Tanto che tra le ipotesi in ballo c'è anche quella di inviare un documento congiunto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti chiedendo le motivazioni per le quali l'opera sia stata considerata strategica per rendere il porto ancora più competitivo, ma si sia scelto di finanziarla solo in parte, ribaltando sulla realtà locale, in questo caso Molo Vespucci, il dover trovare le altre forme di finanziamento per coprire i costi dell'opera e portare il progetto a compimento. Ma "costringendola" a ricorrere ad aumenti della tasse e, nello specifico, ad un provvedimento come quello dell'aumento della sovrattassa si rischia proprio di far perdere al porto di Civitavecchia quella stessa competitività alla quale si sta mirando con la realizzazione del completamento del prolungamento dell'antemurale. L'ultimo passaggio per la sovrattassa è quello di giovedì prossimo,

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia-Olbia, traghetto più costoso d'Italia

CIVITAVECCHIA - Il collegamento marittimo tra Civitavecchia e Olbia si conferma il più caro d'Italia, secondo un recente studio condotto dall'associazione dei consumatori Adiconsum Sardegna. L'indagine, che ha esaminato le tariffe di alcune delle principali rotte estive, ha messo in luce costi proibitivi per le famiglie che intendono viaggiare verso la Sardegna. L'analisi ha preso in considerazione un viaggio ipotetico con partenza la sera del 16 agosto e arrivo la mattina successiva, con ritorno previsto per sabato 24 agosto. Per una famiglia composta da due adulti e due bambini, con auto al seguito, il costo minimo per un viaggio con sistemazione in poltrona all'andata e posto libero al ritorno si attesta a 1.324 euro. Se invece si opta per una cabina interna, il prezzo sale a 1.640 euro. La tratta Genova-Olbia, nelle stesse date, presenta un costo di 1.483 euro per la cabina interna, mentre per la rotta Genova-Porto Torres, con andata in cabina e ritorno in poltrona, il costo è di 1.323 euro. Un'alternativa leggermente meno onerosa è rappresentata dal collegamento Piombino-Golfo Aranci: andata e ritorno in cabina costano complessivamente 1.094,50 euro. Anche i traghetti per la Sicilia registrano tariffe elevate. Per il periodo considerato, la rotta Livorno-Palermo (andata in cabina, ritorno con posto libero) costa almeno 1.099 euro. La Genova-Palermo, con andata in cabina interna e ritorno con posto libero, parte da 1.210 euro, mentre la Napoli-Palermo, con andata e ritorno in cabina interna, ammonta a 922 euro. «Non bastava il caro-voli, il caro-autonoleggio e il caro-taxi: all'elenco si aggiunge a buon titolo anche il caro-navi, per completare il quadro terribile dei costi dei trasporti per la Sardegna», ha dichiarato Giorgio Vargiu, presidente di Adiconsum Sardegna. L'aumento dei costi dei trasporti marittimi rappresenta un ulteriore ostacolo per le famiglie italiane che desiderano trascorrere le vacanze estive in Sardegna o in Sicilia. La situazione, secondo l'associazione e non solo, richiede un intervento urgente delle autorità competenti per garantire tariffe più accessibili e sostenibili, favorendo così il turismo e l'economia locale. Adiconsum ha sollecitato il governo e le compagnie di navigazione a trovare soluzioni che possano ridurre i costi per i consumatori, auspicando un confronto che porti a tariffe più eque e trasparenti.

©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



CIVITAVECCHIA - Il collegamento marittimo tra Civitavecchia e Olbia si conferma il più caro d'Italia, secondo un recente studio condotto dall'associazione dei consumatori Adiconsum Sardegna. L'indagine, che ha esaminato le tariffe di alcune delle principali rotte estive, ha messo in luce costi proibitivi per le famiglie che intendono viaggiare verso la Sardegna. L'analisi ha preso in considerazione un viaggio ipotetico con partenza la sera del 16 agosto e arrivo la mattina successiva, con ritorno previsto per sabato 24 agosto. Per una famiglia composta da due adulti e due bambini, con auto al seguito, il costo minimo per un viaggio con sistemazione in poltrona all'andata e posto libero al ritorno si attesta a 1.324 euro. Se invece si opta per una cabina interna, il prezzo sale a 1.640 euro. La tratta Genova-Olbia, nelle stesse date, presenta un costo di 1.483 euro per la cabina interna, mentre per la rotta Genova-Porto Torres, con andata in cabina e ritorno in poltrona, il costo è di 1.323 euro. Un'alternativa leggermente meno onerosa è rappresentata dal collegamento Piombino-Golfo Aranci: andata e ritorno in cabina costano complessivamente 1.094,50 euro. Anche i traghetti per la Sicilia registrano tariffe elevate. Per il periodo considerato, la rotta Livorno-Palermo (andata in cabina, ritorno con posto libero) costa almeno 1.099 euro. La Genova-Palermo, con andata in cabina interna e ritorno con posto libero, parte da 1.210 euro, mentre la Napoli-Palermo, con andata e ritorno in cabina interna, ammonta a 922 euro. «Non bastava il caro-voli, il caro-autonoleggio e il caro-taxi: all'elenco si aggiunge a buon titolo anche il caro-navi, per completare il quadro terribile dei costi dei trasporti per la Sardegna», ha dichiarato Giorgio Vargiu, presidente di Adiconsum Sardegna. L'aumento dei costi dei trasporti marittimi rappresenta un ulteriore ostacolo per le famiglie italiane che desiderano trascorrere le vacanze estive in Sardegna o in Sicilia. La situazione, secondo l'associazione e non solo, richiede un intervento urgente delle autorità competenti per garantire tariffe più accessibili e sostenibili,

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Sovrattassa, si passa in Comitato di gestione

CIVITAVECCHIA - Come era scontato che fosse, il tavolo di partenariato che si è riunito nei giorni scorsi a Molo Vespucci non ha condiviso il ricorso alla sovrattassa. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha dovuto infatti annunciare un significativo aumento della sovrattassa per ogni tonnellata di merce imbarcata e sbarcata nel porto di Civitavecchia, destinato a reperire le risorse per la copertura delle rate di ammortamento previste dal contratto di prestito con la Bei necessario per finanziare il completamento del prolungamento dell'antemurale, banchina 13 Il lotto. Il progetto, che ha visto i costi salire a 106 milioni di euro, sarà infatti finanziato in parte con un prestito della Banca Europea degli Investimenti (BEI) di 45 milioni di euro, non essendo stato interamente coperto dai fondi del Pnrr. «Abbiamo cercato in tutti i modi di post-porla o di evitarla del tutto - aveva spiegato qualche giorno fa il presidente dell'Adsp Pino Musolino - così come abbiamo cercato in tutti i modi, insieme agli uffici, di reperire altrove i finanziamenti necessari». Questione che è stata recepita infatti al tavolo, dove è emerso che la responsabilità diretta non è dell'Authority, anche se non è certo una manovra condivisa. Tanto che tra le ipotesi in ballo c'è anche quella di inviare un documento congiunto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti chiedendo le motivazioni per le quali l'opera sia stata considerata strategica per rendere il porto ancora più competitivo, ma si sia scelto di finanziarla solo in parte, ribaltando sulla realtà locale, in questo caso Molo Vespucci, il dover trovare le altre forme di finanziamento per coprire i costi dell'opera e portare il progetto a compimento. Ma "costringendola" a ricorrere ad aumenti della tasse e, nello specifico, ad un provvedimento come quello dell'aumento della sovrattassa si rischia proprio di far perdere al porto di Civitavecchia quella stessa competitività alla quale si sta mirando con la realizzazione del completamento del prolungamento dell'antemurale. L'ultimo passaggio per la sovrattassa è quello di giovedì prossimo, quando sarà portata all'attenzione del comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

Commenti.



La Provincia di Civitavecchia
Sovrattassa, si passa in Comitato di gestione

07/23/2024 09:40 Daria Geggi

CIVITAVECCHIA - Come era scontato che fosse, il tavolo di partenariato che si è riunito nei giorni scorsi a Molo Vespucci non ha condiviso il ricorso alla sovrattassa. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha dovuto infatti annunciare un significativo aumento della sovrattassa per ogni tonnellata di merce imbarcata e sbarcata nel porto di Civitavecchia, destinato a reperire le risorse per la copertura delle rate di ammortamento previste dal contratto di prestito con la Bei necessario per finanziare il completamento del prolungamento dell'antemurale, banchina 13 Il lotto. Il progetto, che ha visto i costi salire a 106 milioni di euro, sarà infatti finanziato in parte con un prestito della Banca Europea degli Investimenti (BEI) di 45 milioni di euro, non essendo stato interamente coperto dai fondi del Pnrr. «Abbiamo cercato in tutti i modi di post-porla o di evitarla del tutto - aveva spiegato qualche giorno fa il presidente dell'Adsp Pino Musolino - così come abbiamo cercato in tutti i modi, insieme agli uffici, di reperire altrove i finanziamenti necessari». Questione che è stata recepita infatti al tavolo, dove è emerso che la responsabilità diretta non è dell'Authority, anche se non è certo una manovra condivisa. Tanto che tra le ipotesi in ballo c'è anche quella di inviare un documento congiunto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti chiedendo le motivazioni per le quali l'opera sia stata considerata strategica per rendere il porto ancora più competitivo, ma si sia scelto di finanziarla solo in parte, ribaltando sulla realtà locale, in questo caso Molo Vespucci, il dover trovare le altre forme di finanziamento per coprire i costi dell'opera e portare il progetto a compimento. Ma "costringendola" a ricorrere ad aumenti della tasse e, nello specifico, ad un provvedimento come quello dell'aumento della sovrattassa si rischia proprio di far perdere al porto di Civitavecchia quella stessa competitività alla quale si sta mirando con la realizzazione del completamento del prolungamento dell'antemurale. L'ultimo passaggio per la sovrattassa è quello di giovedì prossimo,

(Sito) Ansa

Napoli

La nave Gaia Blu nel Tirreno alla scoperta di montagne sottomarine

Parte la nuova missione Pelaseam, durerà circa 2 settimane Di ritorno dalla campagna tra Sicilia e Mar Ionio per raccogliere dati sulla distribuzione del plancton, la nave Gaia Blu del Consiglio Nazionale delle Ricerche è pronta per una nuova missione : il 23 luglio parte dal **porto di Napoli** alla scoperta di due montagne sottomarine del Mar Tirreno chiamate Vercelli e Vavilov , due ecosistemi unici ancora poco conosciuti che costituiscono un laboratorio naturale. La campagna Pelaseam , della durata di circa due settimane, è coordinata dall'Istituto per le Risorse Biologiche e le Biotecnologie Marine del Cnr di Ancona, e vede la partecipazione degli Istituti di Scienze Marine e di Scienze Polari sempre del Cnr, oltre a Università Politecnica delle Marche, Università di Palermo e Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - Ogs. La campagna punta ad acquisire informazioni preziose, che contribuiranno a una maggiore comprensione delle montagne sottomarine e del loro ruolo nel sostenere la biodiversità marina: questo permetterà di sviluppare strategie per la gestione sostenibile delle risorse "Affronteremo lo studio di questi particolari ambienti affiancando varie tecniche ", afferma Fabio Campanella dell'Irbim-Cnr, che coordina i ricercatori: " Analizzeremo , ad esempio, la composizione chimica e fisica dell'acqua effettuando campionamenti in prossimità delle due strutture sommerse , così da comprendere meglio le condizioni dell'ambiente marino. In parallelo, preleveremo campioni biologici attraverso retini da plancton, così da esaminare la biodiversità a vari livelli della catena alimentare marina". "Inoltre - aggiunge Campanella - effettueremo osservazioni acustiche ottiche e visive con tecniche avanzate, per studiare la fauna poco marina e le sue interazioni, e faremo campionamenti del Dna ambientale tramite la filtrazione dell'acqua, per identificare la comunità animale presente nelle immediate vicinanze di queste montagne".



Parte la nuova missione Pelaseam, durerà circa 2 settimane Di ritorno dalla campagna tra Sicilia e Mar Ionio per raccogliere dati sulla distribuzione del plancton, la nave Gaia Blu del Consiglio Nazionale delle Ricerche è pronta per una nuova missione : il 23 luglio parte dal porto di Napoli alla scoperta di due montagne sottomarine del Mar Tirreno chiamate Vercelli e Vavilov , due ecosistemi unici ancora poco conosciuti che costituiscono un laboratorio naturale. La campagna Pelaseam , della durata di circa due settimane, è coordinata dall'Istituto per le Risorse Biologiche e le Biotecnologie Marine del Cnr di Ancona, e vede la partecipazione degli Istituti di Scienze Marine e di Scienze Polari sempre del Cnr, oltre a Università Politecnica delle Marche, Università di Palermo e Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - Ogs. La campagna punta ad acquisire informazioni preziose, che contribuiranno a una maggiore comprensione delle montagne sottomarine e del loro ruolo nel sostenere la biodiversità marina: questo permetterà di sviluppare strategie per la gestione sostenibile delle risorse "Affronteremo lo studio di questi particolari ambienti affiancando varie tecniche ", afferma Fabio Campanella dell'Irbim-Cnr, che coordina i ricercatori: " Analizzeremo , ad esempio, la composizione chimica e fisica dell'acqua effettuando campionamenti in prossimità delle due strutture sommerse , così da comprendere meglio le condizioni dell'ambiente marino. In parallelo, preleveremo campioni biologici attraverso retini da plancton, così da esaminare la biodiversità a vari livelli della catena alimentare marina". "Inoltre - aggiunge Campanella - effettueremo osservazioni acustiche ottiche e visive con tecniche

Informare

Napoli

Nei primi cinque mesi del 2024 il traffico delle merci nel porto di Napoli è cresciuto del +5,8% mentre a Salerno è calato del -1,0%

Crociéristi e passeggeri dei traghetti in aumento nel capoluogo regionale e in flessione nello scalo salernitano. Nei primi cinque mesi del 2024 i porti campani amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale hanno movimentato complessivamente oltre 13,3 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +3,0% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 8,0 milioni di tonnellate movimentate dal **porto** di **Napoli** (+5,8%) e 5,3 milioni di tonnellate dal **porto** di Salerno (-1,0%). Nel solo scalo portuale del capoluogo regionale il traffico delle merci varie è stato di quasi tre milioni di tonnellate di merci containerizzate (+10,9%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 286mila teu (+10,4%) e 2,0 milioni di tonnellate di rotabili (+0,4%). Nel settore delle rinfuse liquide sono state movimentate 2,4 milioni di tonnellate (+5,4%), di cui 1,9 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+4,0%), 474mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale (+1,7%) e 102mila tonnellate di altre rinfuse liquide. Nel comparto delle rinfuse solide il totale è stato di 582mila tonnellate (+2,6%), incluse 140mila tonnellate di cereali (+61,5%), 268mila tonnellate di prodotti metallurgici (+3,6%) e 174mila tonnellate di altre rinfuse secche (-21,5%). Nel **porto** di Salerno le merci varie sono state 5,1 milioni di tonnellate (-1,8%), di cui 1,8 milioni di tonnellate di carichi in container (+5,8%) totalizzati con una movimentazione di contenitori pari a 154mila teu (+3,6%), 2,9 milioni di tonnellate di rotabili (-3,6%) e 355mila tonnellate di altre merci varie (-18,9%). Inoltre lo scalo ha movimentato 250mila tonnellate di rinfuse solide (+19,4%). Nel periodo gennaio-maggio di quest'anno il traffico dei crocieristi nel **porto** di **Napoli** è stato di 404mila unità (+5,2%), di cui 58mila in home port (-8,4%) e 346mila in transito (+7,9%). Inoltre nel segmento dei servizi di linea, i passeggeri dei traghetti sono stati 275mila (+12,3%) e i passeggeri dei servizi locali quasi 2,1 milioni (+16,0%). A Salerno i crocieristi, tutti in transito, sono stati 22mila (-16,7%), mentre i passeggeri dei traghetti sono stati 37mila (-3,0%) e quelli dei servizi locali 250mila (+28,0%).



Crociéristi e passeggeri dei traghetti in aumento nel capoluogo regionale e in flessione nello scalo salernitano. Nei primi cinque mesi del 2024 i porti campani amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale hanno movimentato complessivamente oltre 13,3 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +3,0% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 8,0 milioni di tonnellate movimentate dal porto di Napoli (+5,8%) e 5,3 milioni di tonnellate dal porto di Salerno (-1,0%). Nel solo scalo portuale del capoluogo regionale il traffico delle merci varie è stato di quasi tre milioni di tonnellate di merci containerizzate (+10,9%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 286mila teu (+10,4%) e 2,0 milioni di tonnellate di rotabili (+0,4%). Nel settore delle rinfuse liquide sono state movimentate 2,4 milioni di tonnellate (+5,4%), di cui 1,9 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+4,0%), 474mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale (+1,7%) e 102mila tonnellate di altre rinfuse liquide. Nel comparto delle rinfuse solide il totale è stato di 582mila tonnellate (+2,6%), incluse 140mila tonnellate di cereali (+61,5%), 268mila tonnellate di prodotti metallurgici (+3,6%) e 174mila tonnellate di altre rinfuse secche (-21,5%). Nel porto di Salerno le merci varie sono state 5,1 milioni di tonnellate (-1,8%), di cui 1,8 milioni di tonnellate di carichi in container (+5,8%) totalizzati con una movimentazione di contenitori pari a 154mila teu (+3,6%), 2,9 milioni di tonnellate di rotabili (-3,6%) e 355mila tonnellate di altre merci varie (-18,9%). Inoltre lo scalo ha movimentato 250mila tonnellate di rinfuse solide (+19,4%). Nel periodo gennaio-maggio di quest'anno il traffico dei crocieristi nel porto di Napoli è stato di 404mila unità (+5,2%), di cui 58mila in home port (-8,4%) e 346mila in transito (+7,9%). Inoltre nel segmento dei servizi di linea, i passeggeri dei traghetti sono stati 275mila (+12,3%) e i passeggeri dei servizi locali quasi 2,1 milioni (+16,0%). A Salerno i crocieristi, tutti in transito, sono stati 22mila (-16,7%), mentre i passeggeri dei traghetti sono stati 37mila (-3,0%) e quelli dei servizi locali 250mila (+28,0%).

Port News

Napoli

Napoli, al via i lavori della diga Duca D'Aosta

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale avviato i lavori di prolungamento e rafforzamento della diga foranea Duca d'Aosta del porto di Napoli, un'opera marittima tra le più complesse e costose mai realizzate nello scalo campano. La prima fase dell'intervento prevede la ricostruzione del muro paraonde e il prolungamento dell'infrastruttura di protezione del porto per tutta la sua lunghezza di 2,6 chilometri, aggiungendo altri 200 metri circa di murata. Questo primo stralcio, del valore di 92,7 milioni di euro, prevede interventi di rafforzamento e interessa 1,1 chilometri di diga su un'opera complessiva di circa 121 milioni di euro che è inclusa in un più ampio intervento (Prolungamento e rafforzamento della Diga Foranea Duca D'Aosta) finanziato per complessivi 150 milioni con fondi complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. I lavori appena partiti ha spiegato il segretario generale dell'AdSP, Giuseppe Grimaldi si sviluppano su una lunghezza di 800 metri, sul fronte lato mare, dove verrà realizzata una scogliera rivestita da una mantellata in tetrapodi, specifici per le dighe marittime. Sono previsti anche interventi diffusi di ripristino, riparazione e consolidamento locale delle strutture esistenti per tutti i 2,6 chilometri della diga Duca d'Aosta e dell'antemurale Thaon de Revel. I lavori dovranno terminare entro il 30 giugno 2026.



Agenparl

Bari

Agenzia regionale 675.24 emiliano Triggiani Pentassuglia _ il 24.07 evento Acque di Puglia a Bari Palazzo AQP

(AGENPARL) - mar 23 luglio 2024 Anno XXIV Numero 765.24 DOMANI 24 LUGLIO IL SECONDO APPUNTAMENTO DEDICATO ALLA STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE (SRSVS) Dalle ore 9.30 nella sala conferenze del Palazzo dell'Acqua a Bari Una giornata dedicata alle acque di Puglia, risorsa ambientale ed economica, elemento vitale per gli ecosistemi. Si terrà domani mercoledì 24 luglio 2024, nella Sala conferenze di Acquedotto Pugliese, in via Cogneetti 36 a Bari. Si tratta del secondo appuntamento inserito nel ciclo di incontri dedicati alla Strategia per lo Sviluppo Sostenibile della Regione Puglia (SRSVS) organizzati dall'Assessorato all'Ambiente della Regione Puglia, in collaborazione con ASSET, l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio. L'occasione sarà per discutere le strategie innovative e le migliori pratiche necessarie per la gestione sostenibile delle risorse idriche regionali, garantendo la protezione degli ecosistemi marini e terrestri e migliorando la qualità della vita dei cittadini. Nel corso dell'evento saranno affrontati temi di grande rilevanza come trattamento, riuso, monitoraggio avanzati, nuove regolamentazioni e sistemi di depurazione avanzati, essenziali per il risanamento ambientale e la tutela della biodiversità. I saluti di apertura saranno affidati al presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, al presidente di AQP SpA, Domenico Laforgia, all'assessora all'Ambiente della Regione Puglia, Serena Triggiani, all'assessore regionale all'Agricoltura, Donato Pentassuglia, al direttore Generale di ASSET, Elio Sannicandro, insieme al direttore Generale di ARPA Puglia, Vito Bruno, e al Commissario Marittimo di Puglia e Basilicata Jonica, **Vincenzo Leone**. E' previsto il saluto del vice ministro all'Ambiente, Vannia Gava. La prima sessione, dedicata alla qualità delle acque costiere, al loro trattamento, riuso e monitoraggio, sarà introdotta da Antonio Felice Uricchio di Anvur, che parlerà della tutela ambientale del mare nel diritto, nell'economia e nella ricerca scientifica. Seguiranno gli interventi di Luca Lucentini del Centro nazionale Sicurezza delle Acque - ISS, che tratterà la qualità delle acque costiere e gli aspetti sanitari; Elena Manini del CNR-Irbim, che presenterà la ricerca sull'inquinamento microbiologico in Adriatico e i nuovi approcci a supporto della gestione delle acque di balneazione. **Vincenzo** Campanaro di ARPA Puglia parlerà del sistema di monitoraggio e dello stato delle acque costiere in Puglia, mentre Ezio Ranieri dell'Università di Bari illustrerà le tecnologie e l'intelligenza artificiale per la sostenibilità del risanamento ambientale legato agli scarichi a mare. Infine, Francesca Capezzuto, sempre dell'Università di Bari, discuterà delle attività antropiche e dei loro effetti sulla biodiversità marina. Nella seconda sessione, dedicata alla qualità delle acque interne superficiali e sotterranee, Francesca Portincasa di AQP SpA parlerà delle opportunità



07/23/2024 09:30

(AGENPARL) - mar 23 luglio 2024 Anno XXIV Numero 765.24 DOMANI 24 LUGLIO IL SECONDO APPUNTAMENTO DEDICATO ALLA STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE (SRSVS) Dalle ore 9.30 nella sala conferenze del Palazzo dell'Acqua a Bari Una giornata dedicata alle acque di Puglia, risorsa ambientale ed economica, elemento vitale per gli ecosistemi. Si terrà domani mercoledì 24 luglio 2024, nella Sala conferenze di Acquedotto Pugliese, in via Cogneetti 36 a Bari. Si tratta del secondo appuntamento inserito nel ciclo di incontri dedicati alla Strategia per lo Sviluppo Sostenibile della Regione Puglia (SRSVS) organizzati dall'Assessorato all'Ambiente della Regione Puglia, in collaborazione con ASSET, l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio. L'occasione sarà per discutere le strategie innovative e le migliori pratiche necessarie per la gestione sostenibile delle risorse idriche regionali, garantendo la protezione degli ecosistemi marini e terrestri e migliorando la qualità della vita dei cittadini. Nel corso dell'evento saranno affrontati temi di grande rilevanza come trattamento, riuso, monitoraggio avanzati, nuove regolamentazioni e sistemi di depurazione avanzati, essenziali per il risanamento ambientale e la tutela della biodiversità. I saluti di apertura saranno affidati al presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano, al presidente di AQP SpA, Domenico Laforgia, all'assessora all'Ambiente della Regione Puglia, Serena Triggiani, all'assessore regionale all'Agricoltura, Donato Pentassuglia, al direttore Generale di ASSET, Elio Sannicandro, insieme al direttore Generale di ARPA Puglia, Vito Bruno, e al Commissario Marittimo di Puglia e Basilicata Jonica, Vincenzo Leone. E' previsto il saluto del vice ministro all'Ambiente, Vannia Gava. La prima sessione, dedicata alla qualità delle acque costiere, al loro trattamento, riuso e monitoraggio, sarà introdotta da Antonio Felice Uricchio di Anvur, che parlerà della tutela ambientale del mare nel diritto, nell'economia e nella ricerca scientifica. Seguiranno gli interventi di Luca Lucentini del Centro nazionale Sicurezza delle Acque - ISS, che tratterà la qualità delle acque costiere e gli aspetti sanitari; Elena Manini del CNR-Irbim, che presenterà la ricerca sull'inquinamento microbiologico in Adriatico e i nuovi approcci a supporto della gestione delle acque di balneazione. Vincenzo Campanaro di ARPA Puglia parlerà del sistema di monitoraggio e dello stato delle acque costiere in Puglia, mentre Ezio Ranieri dell'Università di Bari illustrerà le tecnologie e l'intelligenza artificiale per la sostenibilità del risanamento ambientale legato agli scarichi a mare. Infine, Francesca Capezzuto, sempre dell'Università di Bari, discuterà delle attività antropiche e dei loro effetti sulla biodiversità marina.

Agenparl

Bari

delle acque reflue per la Puglia. Nicola Lamaddalena del CIHEAM Bari affronterà la tematica dell'adattamento al cambiamento climatico e dell'uso dell'acqua in agricoltura, mentre Andrea Zotti della Regione Puglia, Sezione risorse idriche, approfondirà il tema della nuova regolamentazione delle acque superficiali e sotterranee. Maria Teresa Montagna dell'Università di Bari discuterà la qualità delle acque destinate al consumo. Agierrefax Agenzia Giornalistica a cura del Servizio Stampa della Giunta Regionale Direttore responsabile: Elena Laterza Redazione: Nico Lorusso, Antonio Rolli, Simona Loconsole, Anna Memoli, Livio Addabbo, Paolo Inno, Alessandro Scolozzi Iscrizione al Registro della Stampa presso il Tribunale di Bari n.1390 del 29/10/1998 Anno XXIV Numero 765.24 umano, in un'ottica di salute e benessere nella prospettiva One Health. Chiuderà la sessione Salvatore Masi dell'Università della Basilicata con un intervento sull'impiego di acque reflue per applicazioni bio-energetiche, analizzando opportunità e problematiche alla luce della nuova direttiva europea sul riuso. Il dibattito e la chiusura dei lavori saranno curati da Paolo Garofoli, direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana della Regione Puglia. L'incontro sarà moderato dal giornalista Cenizio Di Zanni. L'evento è co-organizzato con l'Ordine dei Geologi della Puglia, l'Ordine dei Biologi della Puglia e della Basilicata, ODAF Bari e sarà realizzato con il patrocinio dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari. La partecipazione è gratuita, nel limite della disponibilità dei posti, e permette di ottenere i crediti formativi in base ai rispettivi Regolamenti per i professionisti in presenza. Invitiamo tutti a partecipare collegandosi al link <https://bit.ly/salamuseo> o seguendo la diretta streaming sul canale regionale. Per partecipare in presenza, è necessario registrarsi attraverso il seguente link: <https://forms.gle/8SuxJt48ZZd4gmj2A> Agierrefax Agenzia Giornalistica a cura del Servizio Stampa della Giunta Regionale Direttore responsabile: Elena Laterza Redazione: Nico Lorusso, Antonio Rolli, Simona Loconsole, Anna Memoli, Livio Addabbo, Paolo Inno, Alessandro Scolozzi Iscrizione al Registro della Stampa presso il Tribunale di Bari n.1390 del 29/10/1998.

Puglia Live

Bari

Goletta Verde arriva in Puglia: il programma della tappa

38esima edizione di Goletta Verde, la storica campagna estiva di Legambiente che solca i mari in difesa delle acque e delle coste Goletta Verde sbarca sulla costa adriatica: dal 26 al 28 luglio tappa a Manfredonia (FG) e il 30 a Bari con la conferenza stampa di presentazione dei dati del monitoraggio effettuato lungo le coste e nei laghi pugliesi In attesa dell'arrivo di Goletta Verde in Puglia, giovedì 25 luglio a Brindisi l'incontro "L'eolico offshore per la decarbonizzazione del sistema energetico" Tra gli eventi clou: sabato 27 la presentazione del dossier nazionale sulle nidificazioni delle tartarughe marine in Italia e domenica 28 l'esercitazione in spiaggia di unità cinofila Tartadog specializzata nella ricerca dei nidi di tartaruga. A seguire ore 11.30 la liberazione in mare di una tartaruga curata presso il Centro Tartarughe Marine di Manfredonia Goletta Verde di Legambiente, dopo aver navigato lungo il Tirreno, inizia il suo viaggio in Adriatico sbarcando a Manfredonia (FG), in Puglia, dal 26 al 28 luglio. L'arrivo dello storico veliero, che solca i mari italiani in difesa delle acque e delle coste, sarà l'occasione per portare in primo piano diversi temi a partire da quello della tutela del mare e della biodiversità, della depurazione, l'educazione ambientale e le fonti rinnovabili con un ricco programma che incrocerà anche Festambiente Sud, il Festival di Legambiente per il Sud Italia in programma fino al 3 agosto nel Gargano. Goletta Verde sarà ormeggiata presso la Lega Navale Italiana, Molo di Tramontana. In attesa dell'arrivo di Goletta Verde in Puglia, di fonti rinnovabili si parlerà giovedì 25 luglio ore 11.00 a Brindisi, dove si svolgerà un appuntamento di Aspettando Goletta dal titolo L'eolico offshore per la decarbonizzazione del sistema energetico presso Ex convento di Santa Chiara gestito dall'associazione Yehajasi. La tappa entrerà nel vivo venerdì 26 luglio quando Manfredonia diventerà un teatro di sostenibilità ambientale. Legambiente Puglia, Goletta Verde, Form&APT, Università Pegaso e Bottega degli Apocrifi organizzano una giornata di incontri ed eventi dedicati alla città per ricostruire il senso di una comunità sostenibile. Alle 21.30 concerto aperto al pubblico per dare il benvenuto a Goletta Verde Com'è profondo il mare con FestambienteSud con Luca Pugliese Sabato 27 luglio alle ore 10.00 presso il Centro Velico Gargano, Molo di Ponente, si terrà l'incontro Conservazione della Biodiversità Marina: Sfide e Soluzioni per la Salvaguardia delle Specie, degli habitat e per la protezione delle tartarughe marine In tale occasione Legambiente presenterà il dossier nazionale sulle nidificazioni in Italia della tartaruga Caretta caretta, realizzato nell'ambito del progetto Life Turtlenest. A seguire, nel pomeriggio, ore 18.00, presso il Centro di Recupero delle Tartarughe Marine di Manfredonia si svolgeranno i Laboratori didattici Durante il laboratorio si terrà un contest per dare il nome ad una tartaruga ospite del Centro di recupero, che verrà liberata in mare il giorno seguente. Domenica



38esima edizione di Goletta Verde, la storica campagna estiva di Legambiente che solca i mari in difesa delle acque e delle coste Goletta Verde sbarca sulla costa adriatica: dal 26 al 28 luglio tappa a Manfredonia (FG) e il 30 a Bari con la conferenza stampa di presentazione dei dati del monitoraggio effettuato lungo le coste e nei laghi pugliesi In attesa dell'arrivo di Goletta Verde in Puglia, giovedì 25 luglio a Brindisi l'incontro "L'eolico offshore per la decarbonizzazione del sistema energetico" Tra gli eventi clou: sabato 27 la presentazione del dossier nazionale sulle nidificazioni delle tartarughe marine in Italia e domenica 28 l'esercitazione in spiaggia di unità cinofila Tartadog specializzata nella ricerca dei nidi di tartaruga. A seguire ore 11.30 la liberazione in mare di una tartaruga curata presso il Centro Tartarughe Marine di Manfredonia Goletta Verde di Legambiente, dopo aver navigato lungo il Tirreno, inizia il suo viaggio in Adriatico sbarcando a Manfredonia (FG), in Puglia, dal 26 al 28 luglio. L'arrivo dello storico veliero, che solca i mari italiani in difesa delle acque e delle coste, sarà l'occasione per portare in primo piano diversi temi a partire da quello della tutela del mare e della biodiversità, della depurazione, l'educazione ambientale e le fonti rinnovabili con un ricco programma che incrocerà anche Festambiente Sud, il Festival di Legambiente per il Sud Italia in programma fino al 3 agosto nel Gargano. Goletta Verde sarà ormeggiata presso la Lega Navale Italiana, Molo di Tramontana. In attesa dell'arrivo di Goletta Verde in Puglia, di fonti rinnovabili si parlerà giovedì 25 luglio ore 11.00 a Brindisi, dove si svolgerà un appuntamento di Aspettando Goletta dal titolo L'eolico offshore per la decarbonizzazione del sistema energetico presso Ex convento di Santa Chiara gestito dall'associazione Yehajasi. La tappa entrerà nel vivo venerdì 26 luglio quando Manfredonia diventerà un teatro di sostenibilità ambientale. Legambiente Puglia, Goletta Verde, Form&APT, Università Pegaso e Bottega degli Apocrifi organizzano una giornata di incontri ed eventi dedicati alla città per ricostruire il

Puglia Live

Bari

28 luglio la giornata sarà dedicata interamente alle tartarughe marine : alle ore 7.00 presso la spiaggia libera Diomede l'esercitazione di una unità cinofila dei Tartadogs insieme all'equipaggio di Goletta Verde. I Tartadogs sono le prime unità cinofile create in Italia e in Europa in maniera strutturata per la ricerca e la messa in sicurezza dei nidi di tartaruga marine. La simulazione di domenica rientra nell'ambito del progetto LIFE Turtlenest per consentire di assistere in diretta all'unità cinofila al lavoro, in spiaggia, per la ricerca attiva e la segnalazione passiva dei nidi di tartaruga marina. Si proseguirà alle ore 10.00 presso il Centro di Recupero delle Tartarughe Marine di Manfredonia con le visite aperte al pubblico per poi assistere ad una simulazione di una unità dei Tartadogs, questa volta in un ambiente chiuso . Alle ore 11.30 verrà rilasciata in mare una tartaruga marina Caretta caretta ospite del centro di recupero. "Anche quest'anno abbiamo un programma di Goletta Verde molto interessante e diversificato - dichiara Daniela Salzedo, presidente Legambiente Puglia . Ci è sembrato utile focalizzare le attività su temi fondamentali per il futuro della nostra regione: l'eolico offshore rappresenta una garanzia di sviluppo industriale di cui non possiamo fare a meno sia per garantire il fabbisogno energetico della nazione che per tutelare l'ambiente e la biodiversità di cui è ricca la Puglia. Sono tanti anni che il nostro Centro di recupero per le tartarughe marine lavora in questa direzione per garantire il benessere di questi animali straordinari. Inoltre, con il progetto Life Turtlenest, stiamo riuscendo ad intensificare i rapporti con le marinerie, a coinvolgere moltissime amministrazioni e, finalmente, anche i balneari." La tappa di Goletta Verde si concluderà martedì 30 luglio a Bari dove, alle ore 10.00 presso la sede di Legambiente Puglia in via Amendola 45, si terrà la conferenza stampa di presentazione dei dati del monitoraggio di Goletta Verde lungo le coste pugliesi e di Goletta dei Laghi sui laghi pugliesi. Si ringrazia il Centro Velico Gargano, il Gargano Sailing Team e la Lega Navale Italiana per l'ospitalità e la collaborazione. Giunta alla 38esima edizione, Goletta Verde ha come partner principali ANEV, CONOU, Novamont e Renexia, partner della tappa pugliese Nadara-BlueFloat Energy e la media partnership de La Nuova Ecologia. Info su: <https://golettaverde.legambiente.it/> Goletta Verde è una campagna di Legambiente: Segui Goletta Verde sui social: Goletta Verde Facebook | X | Instagram In questa edizione 2024, torna il servizio SOS Goletta di Legambiente per segnalare scarichi anomali, chiazze sospette o inquinamento lungo le coste e le spiagge del proprio territorio compilando l'apposito form sulla pagina dedicata **PROGRAMMA ASPETTANDO GOLETTA VERDE A BRINDISI 25 luglio ore 11 | presso Ex convento di Santa Chiara gestito dall'associazione Yehajasi in via Santa Chiara, 2** Confronto tra istituzioni, imprese e associazioni "L'eolico offshore per la decarbonizzazione del sistema energetico" Saluti Luigi Amitrano , Capitano di Vascello Della Capitaneria di Porto di Brindisi Salvatore Zarcone , Presidente Lega Navale Italiana Brindisi Alice De Marco , Portavoce di Goletta Verde Introduce Doretto Marinazzo , Responsabile energia di Legambiente Puglia Modera Nanni Palmisano , Direttore Legambiente Puglia Intervengono Giuseppe Marchionna , Sindaco Brindisi Anna Maria D'Agnano , Dirigente ARPA Puglia Ksenia Balanda , General manager JV Nadara-BlueFloat Energy per

Puglia Live

Bari

l'Italia Sabrina Malpede , ACT Blade Ltd Giorgio Zampetti , Direttore generale di Legambiente Conclude Daniela Salzedo , Presidente Legambiente Puglia PROGRAMMA GOLETTA VERDE A MANFREDONIA 26 luglio ore 18.30 presso il Teatro Comunale Lucio Dalla, in via della Croce 14, Manfredonia Incontro Arte e spettacolo dal vivo per un futuro sostenibile Incontro aperto alla città, ai suoi adolescenti, alla sua comunità educante, agli operatori del settore culturale e a tutti i cittadini che hanno a cuore uno stile di vita sostenibile. L'incontro sarà occasione per la presentazione della mappatura sulla conoscenza e l'applicazione dei CAM da parte degli operatori culturali, realizzata dall'ente di formazione campano FORM&ATP e dall'Università Pegaso. ore 21.30 | presso il Centro di Recupero delle Tartarughe Marine di Manfredonia, Molo di Ponente Concerto di benvenuto per l'arrivo di Goletta Verde "Com'è profondo il mare con FestambienteSud" con Luca Pugliese. Ingresso libero 27 luglio ore 10.00 | presso Centro Velico Gargano, Molo di Ponente Incontro Conservazione della Biodiversità Marina: Sfide e Soluzioni per la Salvaguardia delle Specie, degli habitat e per la protezione delle tartarughe marine" Saluti Alice De Marco , Portavoce di Goletta Verde Domenico la Marca , Sindaco di Manfredonia Francesco Brunetti , Presidente Lega Navale Luigi Pompa , Presidente Centro Velico Modera Daniela Salzedo , Presidente Legambiente Puglia Intervengono Francesco Schiuma , Tenente Comandante Guardia di Finanza comando sezione operativa navale di Manfredonia * Giovanni Furi , Responsabile CRTM Antonio Cilento , Comandante Capitaneria di Porto di Manfredonia Serena Triggiani , Assessore all'ambiente della Regione Puglia Stefano Raimondi , Responsabile biodiversità Legambiente Giorgio Zampetti , Direttore generale di Legambiente Sarà presente un rappresentante di Acquedotto Pugliese *in attesa di conferma Ore 18.00 | presso il Centro di Recupero delle Tartarughe Marine di Manfredonia, Molo di Ponente Laboratori didattici Anche quest'anno la Goletta Verde ospita i laboratori di educazione ambientale per ragazzi e ragazze, bambini e bambine. Salite a bordo per un viaggio alla scoperta del nostro mare, delle specie che vi abitano e dei rischi per la biodiversità. Grazie al progetto Life Turtlenest, scopriremo come tutelare i nidi e le uova di tartarughe marine, impareremo come aiutare i loro piccoli a raggiungere il mare in sicurezza, e come recuperare e curare gli esemplari in difficoltà! Non mancate! Durante il laboratorio si terrà un contest per dare il nome ad una tartaruga ospite del Centro di recupero, che verrà poi liberata in mare il giorno seguente. I laboratori sono gratuiti e aperti a tutti e tutte! 28 luglio Ore 7.00 | presso la spiaggia libera Diomede Tartadog alla ricerca dei nidi di tartaruga con l'equipaggio di Goletta Verde Simulazione nell'ambito del progetto LIFE Turtlenest per consentire di assistere in diretta all'unità cinofila al lavoro, in spiaggia, per la ricerca attiva e la segnalazione passiva dei nidi di tartaruga marina. ore 10.00 | presso il Centro di Recupero delle Tartarughe Marine di Manfredonia, Molo di Ponente Visite al centro aperte al pubblico ore 11.00 | presso il Centro di Recupero delle Tartarughe Marine di Manfredonia, Molo di Ponente Tartadog alla scoperta dell'odore target: simulazione di attività formativa in unità cinofile da detection Ore 11.30 rilascio di una tartaruga marina Caretta caretta

Puglia Live

Bari

ospite del centro di recupero (I posti riservati alla stampa sui gommoni sono limitati, il resto dei giornalisti e delle giornaliste potrà partecipare fino all'accompagnamento della tartaruga con il tartadog alla banchina da cui parte il gommone. Occorre accreditarsi lasciando un recapito telefonico alla mail golettaverde@legambiente.it) Ore 18.00 | presso la Lega Navale Italiana, Molo di Tramontana Visite a bordo di Goletta Verde Martedì 30, Bari Ore 10.00 | presso sede Legambiente Puglia a Bari in via Amendola 45 Conferenza stampa di presentazione dei dati del monitoraggio di Goletta Verde lungo le coste pugliesi e di Goletta dei Laghi sui laghi pugliesi. Intervengono: Alice De Marco , Portavoce Goletta Verde Daniela Salzedo, Presidente Legambiente Puglia Vito Bruno , Direttore generale Arpa **Vincenzo Leone** direttore Marittimo della Puglia e della Basilicata Jonica Contrammiraglio (CP) Serena Triggiani Assessore all'ambiente della Regione Puglia Michela Presta , Stakeholder manager Puglia della JV Nadara-BlueFloat Energy Marco Paolilli Treonze , Responsabile Coordinamento dell'Area 3 CONOU Sarà presente un rappresentante di Acquedotto Pugliese.

Brindisi Report

Brindisi

Diffida dell'Autorità portuale: limitati gli spazi di bar e mensa della Lega Navale

L'ente riceve una segnalazione. Alcuni lavoratori in cassa integrazione. Il presidente Salvatore Zarcone: "Ci siamo attivati per normalizzare la situazione" Ascolta questo articolo ora... BRINDISI - L'**Autorità** di sistema **portuale** del Mar Adriatico Meridionale, con atto di diffida inviato alla sezione della Lega Navale ha delimitato e chiuso una parte consistente del piazzale antistante i due locali commerciali in cui ricadono le attività di bar e mensa sociale -ristorante, in quanto i soggetti gestori avevano utilizzato una porzione dello stesso piazzale scoperto prospiciente superando i limiti di concessione autorizzati. La concessione autorizzata, infatti, era di 129 metri quadrati di area coperta e 40 di area scoperta, ma sulla base di una segnalazione pervenuta presso la propria sede, l'**Autorità portuale** ha accertato dopo un sopralluogo che la predetta area di 40 metri quadrati antistante le attività commerciali in oggetto, superava di una importante porzione la superficie dell'area in concessione del piazzale scoperto. Da qui la diffida alla sezione di Brindisi della Lega Navale ed ai gestori legalmente autorizzati, con l'imposizione di riferirsi esclusivamente e scrupolosamente all'utilizzo delle circoscritte aree scoperte in concessione, senza superare i limiti da questa previsti. Così bar e mensa dovranno rispettare l'ordinanza dell'**Autorità portuale** ed in piena estate limitare la propria attività con danno economico, riduzione del personale impegnato e ricorso alla cassa integrazione. Imbarazzo anche fra i circa mille soci messi nelle condizioni di non poter usufruire pienamente dei servizi di bar e ristorazione. Stesso discorso anche per i numerosi diportisti provenienti da tutti i porti italiani diretti in Grecia, in Croazia, nel Salento, che ormeggiano le loro barche ai pontili della Lega navale. Il presidente Zarcone: "Siamo in contatto con le **autorità**" "Ci siamo attivati - dichiara Salvatore Zarcone, presidente della Lega Navale sezione di Brindisi - per normalizzare la situazione. Siamo in contatto con le **autorità**, con cui abbiamo un ottimo rapporto. La frequentazione è possibile in modalità diversa. Per quanto riguarda la mensa, le consumazioni sono consentite solo nell'area delimitata dalla tettoia. Per il bar, esiste un'altra area sul piazzale, limitata rispetto a quella che si utilizzava prima. Questo purtroppo comporta un ridimensionamento delle attività e anche della forza lavoro". Zarcone rimarca come la Lega Navale di Brindisi, da decenni, non si occupa solo di ristorazione. "Noi ci spendiamo per la città e per il sociale. Abbiamo dato vita a tante iniziative a sostegno dei diversamente abili - conclude - e a tante altre situazioni che si affrontano col volontariato, altrimenti nessuno le farebbe. L'attenzione per il sociale ci contraddistingue da sempre". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.



L'ente riceve una segnalazione. Alcuni lavoratori in cassa integrazione. Il presidente Salvatore Zarcone: "Ci siamo attivati per normalizzare la situazione" Ascolta questo articolo ora... BRINDISI - L'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale, con atto di diffida inviato alla sezione della Lega Navale ha delimitato e chiuso una parte consistente del piazzale antistante i due locali commerciali in cui ricadono le attività di bar e mensa sociale -ristorante, in quanto i soggetti gestori avevano utilizzato una porzione dello stesso piazzale scoperto prospiciente superando i limiti di concessione autorizzati. La concessione autorizzata, infatti, era di 129 metri quadrati di area coperta e 40 di area scoperta, ma sulla base di una segnalazione pervenuta presso la propria sede, l'Autorità portuale ha accertato dopo un sopralluogo che la predetta area di 40 metri quadrati antistante le attività commerciali in oggetto, superava di una importante porzione la superficie dell'area in concessione del piazzale scoperto. Da qui la diffida alla sezione di Brindisi della Lega Navale ed ai gestori legalmente autorizzati, con l'imposizione di riferirsi esclusivamente e scrupolosamente all'utilizzo delle circoscritte aree scoperte in concessione, senza superare i limiti da questa previsti. Così bar e mensa dovranno rispettare l'ordinanza dell'Autorità portuale ed in piena estate limitare la propria attività con danno economico, riduzione del personale impegnato e ricorso alla cassa integrazione. Imbarazzo anche fra i circa mille soci messi nelle condizioni di non poter usufruire pienamente dei servizi di bar e ristorazione. Stesso discorso anche per i numerosi diportisti provenienti da tutti i porti italiani diretti in Grecia, in Croazia, nel Salento, che ormeggiano le loro barche ai pontili della Lega navale.

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

San Ferdinando: il sindaco Gaetano accoglie con favore le nuove opere nel Porto di Gioia Tauro e riconosce i meriti dell'AdSP

San Ferdinando: il sindaco Gaetano accoglie con favore le nuove opere nel **Porto** di **Gioia Tauro** e riconosce i meriti dell'Autorità di Sistema Portuale. Il sindaco Luca Gaetano ha espresso grande soddisfazione per il completamento di due significative opere infrastrutturali all'interno del Comune di San Ferdinando, situate nel cluster portuale di **Gioia Tauro**: il collegamento ferroviario tra la stazione di San Ferdinando e quella di Rosarno e la nuova banchina di ponente. I due risultati fanno parte di un lungo elenco di obiettivi centrati e di progetti in fase di sviluppo tra cui il cold ironing in banchina o la nuova "Casa del Portuale". La prima opera riguarda l'operatività ferroviaria del **porto** grazie alla connessione tra le stazioni di San Ferdinando e Rosarno e la possibilità di assemblare convogli di 750 metri, realizzando un collegamento utile a rafforzare l'intermodalità e a migliorare la logistica del Mezzogiorno, visto il raccordo con la Campania - che è l'hub centrale dell'intermodalità al Sud - e l'inserimento nel corridoio Ten-T Core Scandinavo- Mediterraneo. La possibilità di operare anche in orari notturni, inoltre, favorisce la produttività e l'efficienza grazie a una ottimale flessibilità operativa. Il sindaco Luca Gaetano ha dichiarato: "Il collegamento ferroviario tra la stazione di San Ferdinando e quella di Rosarno rappresenta un passo avanti cruciale per la nostra comunità. Questa infrastruttura migliora l'efficienza del trasporto merci e dà un nuovo impulso all'intermodalità accrescendo tale vocazione nell'area. È un chiaro esempio di come la cooperazione tra enti possa portare a risultati concreti e benefici diffusi, visto che la stazione di San Ferdinando costituisce un impianto di appoggio per i raccordi terminali a servizio del **porto** di **Gioia Tauro**: questo nuovo, strategico asset introduce nuove opportunità economiche e occupazionali per il comprensorio definito "Città del **Porto**." Parallelamente, è stata inaugurata la nuova banchina di ponente a San Ferdinando realizzata grazie a un finanziamento di 12 milioni e mezzo di euro erogato dalla Regione Calabria attraverso il Fondo di Sviluppo e Coesione. Questa infrastruttura diversifica i servizi portuali del più grande hub di transhipment del Paese e apre nuove possibilità per il rimessaggio e le attività manutentive delle navi, aumentando così i livelli occupazionali e aprendo scenari ottimistici per la crescita economica del territorio. Il sindaco Luca Gaetano ha così commentato: "L'apertura della nuova banchina di ponente è un ulteriore sviluppo positivo per il nostro **porto**. Questa infrastruttura incrementerà le attività di gestione del traffico marittimo, rendendo il **porto** di **Gioia Tauro** ancora più competitivo a livello internazionale. Siamo orgogliosi di vedere come questi progetti, che San Ferdinando ospita orgogliosamente, stiano già portando benefici concreti dimostrando ancora una



07/23/2024 18:36

Informatore Navale
San Ferdinando: il sindaco Gaetano accoglie con favore le nuove opere nel Porto di Gioia Tauro e riconosce i meriti dell'AdSP

San Ferdinando: il sindaco Gaetano accoglie con favore le nuove opere nel Porto di Gioia Tauro e riconosce i meriti dell'Autorità di Sistema Portuale. Il sindaco Luca Gaetano ha espresso grande soddisfazione per il completamento di due significative opere infrastrutturali all'interno del Comune di San Ferdinando, situate nel cluster portuale di Gioia Tauro: il collegamento ferroviario tra la stazione di San Ferdinando e quella di Rosarno e la nuova banchina di ponente. I due risultati fanno parte di un lungo elenco di obiettivi centrati e di progetti in fase di sviluppo tra cui il cold ironing in banchina o la nuova "Casa del Portuale". La prima opera riguarda l'operatività ferroviaria del porto grazie alla connessione tra le stazioni di San Ferdinando e Rosarno e la possibilità di assemblare convogli di 750 metri, realizzando un collegamento utile a rafforzare l'intermodalità e a migliorare la logistica del Mezzogiorno, visto il raccordo con la Campania - che è l'hub centrale dell'intermodalità al Sud - e l'inserimento nel corridoio Ten-T Core Scandinavo- Mediterraneo. La possibilità di operare anche in orari notturni, inoltre, favorisce la produttività e l'efficienza grazie a una ottimale flessibilità operativa. Il sindaco Luca Gaetano ha dichiarato: "Il collegamento ferroviario tra la stazione di San Ferdinando e quella di Rosarno rappresenta un passo avanti cruciale per la nostra comunità. Questa infrastruttura migliora l'efficienza del trasporto merci e dà un nuovo impulso all'intermodalità accrescendo tale vocazione nell'area. È un chiaro esempio di come la cooperazione tra enti possa portare a risultati concreti e benefici diffusi, visto che la stazione di San Ferdinando costituisce un impianto di appoggio per i raccordi terminali a servizio del porto di Gioia Tauro: questo nuovo, strategico asset introduce nuove opportunità economiche e occupazionali per il comprensorio definito "Città del Porto." Parallelamente, è stata inaugurata la nuova banchina di ponente a San Ferdinando realizzata grazie a un finanziamento di 12

Informatore Navale

Gioia Tauro Crotonese Corigliano Palmi Viibo Valentia

volta l'importanza degli investimenti nelle infrastrutture per lo sviluppo del territorio". "E' inoltre doveroso, da parte di chiunque abbia a cuore le sorti delle città incluse nel cluster portuale di Gioia Tauro e sia dotato di uno sguardo oggettivo, riconoscere il monumentale lavoro svolto dall'Autorità di Sistema Portuale guidata dall'Ammiraglio Andrea Agostinelli. Egli, assieme alle eccezionali competenze tecniche dei suoi più stretti collaboratori, ha garantito prima la salvezza e in seguito una crescita senza precedenti di questo porto. A lui vanno i sentimenti di gratitudine della comunità sanferdinandese, dell'amministrazione comunale e miei personali: è indiscutibile l'apporto decisivo dell'ammiraglio Agostinelli per rendere il Porto di Gioia Tauro una realtà attrattiva nello scenario globale e player di primo livello nel comparto della logistica internazionale. In assenza della sua determinazione, caparbietà e visione, oggi non potremmo parlare di infrastruttura strategica che sta suscitando grande interesse presso i governi, le istituzioni e gli imprenditori di tutto il mondo. Alla politica resta il compito di realizzare l'agognato obiettivo di creare quelle relazioni economiche, urbanistiche, sociali, culturali e produttive tra territorio e infrastruttura, per trasformare il porto da "non luogo" a elemento organico del tessuto urbano e produttivo. Il prossimo, fondamentale passo da compiere è quello di impegnare tutte le migliori energie per passare dalla logistica pura, ovvero l'agire esclusivamente sugli attributi delle merci nello spazio e nel tempo, alle trasformazioni intrinseche e qualitative di queste ultime, facendo planare sul territorio una nuova fetta della catena del valore." San Ferdinando, insieme con Rosarno e Gioia Tauro, costituisce quella "Città del Porto" che ospita l'infrastruttura e tutte le sue pertinenze e attività collaterali, quali le sedi dei terminalisti, delle Istituzioni e delle Autorità, gli scali ferroviari e le aree industriali a essa connesse. Il Comune di San Ferdinando continuerà a collaborare con le autorità portuali, locali, regionali e governative per promuovere lo sviluppo e la modernizzazione delle infrastrutture, con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita dei cittadini e sostenere la crescita economica dell'intera area.

Nave "Dattilo" aperta ad Olbia

ROMA - Oggi ricorre, come abbiamo già scritto, il 159° anniversario della fondazione del Corpo delle Capitanerie di Porto. E in ogni scalo importante si svolgeranno cerimonie di evocazione, con un incontro ad alto livello al comando generale di Roma. Anche ad **Olbia**, importante nucleo nel nord Sardegna, per l'occasione al molo 9, arriverà la nave ammiraglia della Guardia Costiera, il pattugliatore Luigi Dattilo della lunghezza di 100 metri. La nave è visitabile dalle 10 alle 12 e dalle 15 alle 18. Nelle stesse fasce orarie sarà possibile, per chi lo desidera, vivere un'esperienza che, siamo sicuri, sarà assolutamente indimenticabile: sarà, infatti, possibile rimanere alla "deriva" all'interno di una autentica zattera autogonfiabile di salvataggio, il tutto all'interno di una cornice di sicurezza garantita, sin nei più minimi dettagli, dal personale della Guardia Costiera. All'interno della zattera ci sarà un militare che illustrerà nel dettaglio le varie tecniche di sopravvivenza.



La Gazzetta Marittima

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Primo traghetto ibrido su Messina

Nella foto: Il gemello Sikania. MESSINA - È un segnale significativo, non solo per l'ambiente, ma anche e specialmente per la tecnologia: che comporta, insieme, anche la realizzazione di apposite stazioni portuali di rifornimento. Si parla molto in questi giorni del traghetto ibrido Sikania II, acquistato dalla compagnia Blufferries del gruppo italiano FS in Grecia dove è stato recentemente costruito sotto la sorveglianza del RINA. La sua motorizzazione è costituita da apparati diesel abbinati a motori elettrici, che in navigazione operano congiuntamente per ridurre i consumi e in **porto** escludono i diesel per operare senza emissioni nocive. Il traghetto ro/pax è lungo 105 metri, può imbarcare 22 trasporti pesanti o 125 auto e 400 passeggeri: per questi ultimi ci sono grandi comodità relative al tragitto e varie "amenities".



La Lega Navale Italiana per un "Mare di Legalità": evento simbolo a Reggio Calabria

Il 23 luglio 2024, alle ore 19:30, sulla banchina di levante del porto di Reggio Calabria, si terrà una serata di sensibilizzazione e socialità. La Sezione di Reggio Calabria della Lega Navale Italiana (LNI) è orgogliosa di annunciare un evento straordinario dedicato alla promozione della legalità e del rispetto per il mare. Il 23 luglio 2024, alle ore 19:30, sulla banchina di levante del porto di Reggio Calabria, si terrà una serata di sensibilizzazione e socialità che segna il ritorno di un importante progetto nazionale e l'inizio di nuove iniziative locali.

Il ritorno di "Eva I": un simbolo di rinascita e legalità. Il momento culminante della serata sarà l'accoglienza dell'imbarcazione "Eva I", un potente simbolo di legalità e rinascita. Questa imbarcazione, precedentemente confiscata alla criminalità organizzata, è stata assegnata alla Sezione di Reggio Calabria della LNI. Con profondo orgoglio e senso di responsabilità, la Sezione ha deciso di dedicarla al Capitano Natale De Grazia, figura emblematica che ha incarnato l'amore per il mare e il rispetto assoluto dei principi di legalità. Un impegno continuo per il mare e la legalità. Durante l'evento, verranno presentate le azioni passate e future della Sezione Reggina della Lega Navale Italiana,

tutte volte a diffondere e coltivare nella cittadinanza il senso del rispetto del mare e delle regole di legalità. L'obiettivo è creare relazioni proattive tra enti pubblici e privati del territorio, alimentando lo spirito di collaborazione e le azioni previste dal progetto "Mare di Legalità". Ospiti d'onore e partecipanti illustri. L'evento sarà impreziosito dalla presenza di numerose **autorità** e personalità di spicco, a testimonianza dell'importanza e della rilevanza dell'iniziativa: Dott. Antonino Nicolò - Presidente Lega Navale Italiana Sez. Reggio Calabria Arch. Sandro Dattilo - Delegato Calabria Meridionale Lega Navale Italiana Avv. Giuseppe Falcomatà - Sindaco della Città Metropolitana di Reggio Calabria Dott.ssa Mariagrazia Lisa Arena - Presidente del Tribunale RC Ammiraglio Giuseppe Sciarrone - Direttore **Autorità Portuale** RC Dott.ssa Giuseppina Caminiti - Sindaco della città di Villa San Giovanni Dott. Giuseppe Quattrone - Direttore Agenzia dei Beni Sequestrati e Confiscati per il sud Italia Dott. Antonio Di Noto - Agenzia delle Dogane e dei Monopoli direzione territoriale Calabria Dott.ssa Pedullà - Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Calabria Un dialogo costruttivo per il futuro. La presenza di rappresentanti di diverse istituzioni e organizzazioni offrirà l'opportunità di un dialogo costruttivo su temi cruciali come la legalità, la tutela dell'ambiente marino e lo sviluppo sostenibile del territorio. Sarà un'occasione unica per condividere esperienze, prospettive e strategie per un futuro all'insegna della legalità e del rispetto per il nostro prezioso mare. L'importanza della partecipazione pubblica. L'evento non è solo un momento istituzionale, ma un'opportunità per tutta la cittadinanza di Reggio Calabria e dintorni di



Il 23 luglio 2024, alle ore 19:30, sulla banchina di levante del porto di Reggio Calabria, si terrà una serata di sensibilizzazione e socialità. La Sezione di Reggio Calabria della Lega Navale Italiana (LNI) è orgogliosa di annunciare un evento straordinario dedicato alla promozione della legalità e del rispetto per il mare. Il 23 luglio 2024, alle ore 19:30, sulla banchina di levante del porto di Reggio Calabria, si terrà una serata di sensibilizzazione e socialità che segna il ritorno di un importante progetto nazionale e l'inizio di nuove iniziative locali. Il ritorno di "Eva I": un simbolo di rinascita e legalità. Il momento culminante della serata sarà l'accoglienza dell'imbarcazione "Eva I", un potente simbolo di legalità e rinascita. Questa imbarcazione, precedentemente confiscata alla criminalità organizzata, è stata assegnata alla Sezione di Reggio Calabria della LNI. Con profondo orgoglio e senso di responsabilità, la Sezione ha deciso di dedicarla al Capitano Natale De Grazia, figura emblematica che ha incarnato l'amore per il mare e il rispetto assoluto dei principi di legalità. Un impegno continuo per il mare e la legalità. Durante l'evento, verranno presentate le azioni passate e future della Sezione Reggina della Lega Navale Italiana, tutte volte a diffondere e coltivare nella cittadinanza il senso del rispetto del mare e delle regole di legalità. L'obiettivo è creare relazioni proattive tra enti pubblici e privati del territorio, alimentando lo spirito di collaborazione e le azioni previste dal progetto "Mare di Legalità". Ospiti d'onore e partecipanti illustri. L'evento sarà impreziosito dalla presenza di numerose autorità e personalità di spicco, a testimonianza dell'importanza e della rilevanza dell'iniziativa. Dott. Antonino Nicolò - Presidente Lega Navale Italiana Sez. Reggio Calabria Arch. Sandro Dattilo - Delegato Calabria Meridionale Lega Navale Italiana Avv. Giuseppe Falcomatà - Sindaco della Città Metropolitana di Reggio Calabria Dott.ssa Mariagrazia Lisa Arena - Presidente del Tribunale RC Ammiraglio Giuseppe Sciarrone - Direttore **Autorità Portuale** RC Dott.ssa Giuseppina Caminiti - Sindaco della città di Villa San Giovanni Dott. Giuseppe Quattrone - Direttore Agenzia dei Beni Sequestrati e Confiscati per il sud Italia Dott. Antonio Di Noto - Agenzia delle Dogane e dei Monopoli direzione territoriale Calabria Dott.ssa Pedullà - Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Calabria Un dialogo costruttivo per il futuro. La presenza di rappresentanti di diverse istituzioni e organizzazioni offrirà l'opportunità di un dialogo costruttivo su temi cruciali come la legalità, la tutela dell'ambiente marino e lo sviluppo sostenibile del territorio. Sarà un'occasione unica per condividere esperienze, prospettive e strategie per un futuro all'insegna della legalità e del rispetto per il nostro prezioso mare. L'importanza della partecipazione pubblica. L'evento non è solo un momento istituzionale, ma un'opportunità per tutta la cittadinanza di Reggio Calabria e dintorni di

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

partecipare attivamente alla promozione della legalità e del rispetto per il mare. La Lega Navale Italiana - Sezione di Reggio Calabria invita calorosamente tutti i cittadini, le associazioni, le scuole e i media a prendere parte a questa significativa serata. Un invito alla collaborazione. Questo evento rappresenta un punto di partenza per future collaborazioni e iniziative. La Lega Navale Italiana - Sezione di Reggio Calabria si propone come catalizzatore per progetti che coinvolgano istituzioni, associazioni e cittadini nella promozione di un "Mare di Legalità". Appuntamento il 23 luglio alle 19:30 sulla banchina di levante del porto di Reggio Calabria per accogliere insieme "Eva I" al suo rientro e per essere parte di questo significativo momento di condivisione e impegno civico. L'evento è moderato da Raffaele Mortelliti. Per ulteriori informazioni e per confermare la partecipazione, è possibile inviare una mail a: reggiocalabria@leganavale.it.

Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

Cedifop, al porto di Palermo qualificati dodici nuovi sub

Volge al termine, al Centro Studi Cedifop di **Palermo**, la prima parte della stagione relativa ai corsi di formazione professionale di subacquea industriale. Lo scorso 10 luglio, infatti, si sono presentati agli esami finali i 12 allievi del corso OTS-Inshore iniziato a marzo al cui termine, superata l'ultima prova, è prevista l'iscrizione al Registro Sommozzatori presso una Capitaneria di **Porto** in Italia (livello Harbour Diver come OTS + iscrizione I livello Repertorio Telematico dei Commercial diver italiani - livello Inshore della Regione Sicilia - L.R. 07/2013, più brevetto di Saldatore Subacqueo di Bureau Veritas). Per il rilascio del brevetto di saldatore subacqueo, i dodici allievi sono stati esaminati dal funzionario di Bureau Veritas, Maurizio Casco, che ad esami conclusi ha riferito: «Oggi, come Bureau Veritas, abbiamo qualificato dodici saldatori subacquei in accordo alla norma UNI EN ISO 15618-1. Ottima la prestazione di tutti i ragazzi forti di uno staff che li ha ottimamente preparati e seguiti durante tutto il percorso formativo. Il Cedifop, infatti, oggi rappresenta una delle più belle realtà del settore formazione subacquea industriale e anche per questo è un vero piacere contribuire alla crescita e alla formazione di tutti loro». Il venerdì successivo, alla presenza del funzionario dell'assessorato al Lavoro Gabriele Bruno, è stata la volta della seconda parte degli esami per il rilascio dell'attestato di qualifica professionale di OTS-Inshore. C'è da sottolineare che questo corso era stato escluso dai finanziamenti previsti dall'assessorato regionale siciliano tant'è che solo 12 dei 15 ragazzi iscritti hanno comunque deciso di frequentarlo a spese loro con enormi sacrifici dall'iscrizione ai costi di vitto e alloggio considerato che 9 di loro provengono da oltre i confini dell'isola. I tre ragazzi esclusi sono stati costretti a dare forfait vista l'impossibilità di affrontare i costi previsti perdendo anche l'opportunità di unire il sogno di lavorare con passione in un settore a loro congeniale. I dodici ragazzi che hanno conseguito la qualifica, al contrario, potranno adesso inserirsi nel mondo del lavoro in attività subacquee grazie alla grande richiesta di aziende che quotidianamente arriva al Cedifop relativamente a personale specializzato a lavorare nelle profondità marine.



Volge al termine, al Centro Studi Cedifop di Palermo, la prima parte della stagione relativa ai corsi di formazione professionale di subacquea industriale. Lo scorso 10 luglio, infatti, si sono presentati agli esami finali i 12 allievi del corso OTS-Inshore iniziato a marzo al cui termine, superata l'ultima prova, è prevista l'iscrizione al Registro Sommozzatori presso una Capitaneria di Porto in Italia (livello Harbour Diver come OTS + iscrizione I livello Repertorio Telematico dei Commercial diver italiani - livello Inshore della Regione Sicilia - L.R. 07/2013, più brevetto di Saldatore Subacqueo di Bureau Veritas). Per il rilascio del brevetto di saldatore subacqueo, i dodici allievi sono stati esaminati dal funzionario di Bureau Veritas, Maurizio Casco, che ad esami conclusi ha riferito: «Oggi, come Bureau Veritas, abbiamo qualificato dodici saldatori subacquei in accordo alla norma UNI EN ISO 15618-1. Ottima la prestazione di tutti i ragazzi forti di uno staff che li ha ottimamente preparati e seguiti durante tutto il percorso formativo. Il Cedifop, infatti, oggi rappresenta una delle più belle realtà del settore formazione subacquea industriale e anche per questo è un vero piacere contribuire alla crescita e alla formazione di tutti loro». Il venerdì successivo, alla presenza del funzionario dell'assessorato al Lavoro Gabriele Bruno, è stata la volta della seconda parte degli esami per il rilascio dell'attestato di qualifica professionale di OTS-Inshore. C'è da sottolineare che questo corso era stato escluso dai finanziamenti previsti dall'assessorato regionale siciliano tant'è che solo 12 dei 15 ragazzi iscritti hanno comunque deciso di frequentarlo a spese loro con enormi sacrifici dall'iscrizione ai costi di vitto e alloggio considerato che 9 di loro provengono da oltre i confini dell'isola. I tre ragazzi esclusi sono stati costretti a dare forfait vista l'impossibilità di affrontare i costi previsti perdendo anche l'opportunità di unire il sogno di lavorare con passione in un settore a loro congeniale. I dodici ragazzi che hanno conseguito la qualifica, al contrario, potranno adesso inserirsi nel mondo del lavoro.

Delegazione dell'Anmi in visita alla Mircea, la nave scuola romena ormeggiata al porto

L'Associazione Nazionale Marinai d'Italia sarà presente domani alle ore 9,30 alla banchina Sammuzzo. Nota- Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday. Una delegazione del Gruppo di Palermo dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia, guidata dall'attuale presidente Claudio Longo, farà visita nella mattinata di domani alla nave scuola "Mircea" ormeggiata alla banchina Sammuzzo al porto del capoluogo isolano. «Il veliero, partito per un addestramento dal porto militare di Costanza, sul Mar Nero - riferisce una nota della Marina rumena - sta toccando diversi porti del Mar Mediterraneo con a bordo 86 allievi dell'Accademia Navale "Mircea il Vecchio" unitamente ad un gruppo di studenti italiani, lettoni, bulgari, polacchi, spagnoli e turchi». Il nome della nave scuola, varata il 22 settembre 1938, deriva da quello del principe "Mircea I di Valacchia" e fa parte della "Forele Navale Române". Il veliero ha scafo in acciaio a tre alberi ed è entrato in servizio dal porto di Costanza il 17 maggio 1939 da dove, fino allo scoppio della seconda guerra mondiale, effettuava crociere di addestramento in mare aperto. In seguito, per evitare attacchi che non avrebbe potuto fronteggiare, effettuò soltanto brevi viaggi sotto costa.



07/23/2024 16:59

Michelangelo Milazzo

L'Associazione Nazionale Marinai d'Italia sarà presente domani alle ore 9,30 alla banchina Sammuzzo. Nota- Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di PalermoToday. Una delegazione del Gruppo di Palermo dell'Associazione Nazionale Marinai d'Italia, guidata dall'attuale presidente Claudio Longo, farà visita nella mattinata di domani alla nave scuola "Mircea" ormeggiata alla banchina Sammuzzo al porto del capoluogo isolano. «Il veliero, partito per un addestramento dal porto militare di Costanza, sul Mar Nero - riferisce una nota della Marina rumena - sta toccando diversi porti del Mar Mediterraneo con a bordo 86 allievi dell'Accademia Navale "Mircea il Vecchio" unitamente ad un gruppo di studenti italiani, lettoni, bulgari, polacchi, spagnoli e turchi». Il nome della nave scuola, varata il 22 settembre 1938, deriva da quello del principe "Mircea I di Valacchia" e fa parte della "Forele Navale Române". Il veliero ha scafo in acciaio a tre alberi ed è entrato in servizio dal porto di Costanza il 17 maggio 1939 da dove, fino allo scoppio della seconda guerra mondiale, effettuava crociere di addestramento in mare aperto. In seguito, per evitare attacchi che non avrebbe potuto fronteggiare, effettuò soltanto brevi viaggi sotto costa.

Informare

Focus

Carnival ordina a Fincantieri tre navi da crociera di 230.000 tonnellate di stazza lorda

Saranno le più grandi mai costruite dall'azienda navalmeccanica e le più grandi mai realizzate in Italia. Il gruppo Carnival Corporation ha ordinato alla Fincantieri la costruzione di tre navi da crociera che saranno destinate al brand Carnival Cruise Line del gruppo americano che le prenderà in consegna nel 2029, 2031 e 2033. Le navi avranno una stazza lorda di quasi 230.000 tonnellate e saranno alimentate a gas naturale liquefatto. Con oltre 3.000 cabine, le tre navi saranno le più grandi della flotta di Carnival Corporation avendo una capacità di quasi 8.000 passeggeri. Inoltre le tre nuove da crociera per Carnival Cruise Line saranno le più grandi mai costruite da Fincantieri e le più grandi mai realizzate in Italia. Con l'ordine odierno, quest'anno il gruppo crocieristico statunitense ha annunciato cinque nuovi ordini per navi destinate Carnival Cruise Line: all'inizio di quest'anno sono stati emessi i primi ordini per navi di nuova costruzione in cinque anni relativi ad altre due navi di classe "Excel" che si uniranno alla flotta di Carnival Cruise Line nel 2027 e nel 2028 (del 14 febbraio e 26 marzo 2024). Inoltre il gruppo ha recentemente annunciato una serie di cambiamenti per ottimizzare ulteriormente la composizione del suo portafoglio di marchi e aumentare la capacità della flotta di Carnival Cruise Line trasferendo un totale di cinque navi da altri marchi alla flotta di Carnival Cruise Line tra il 2023 e marzo 2025 («Stiamo - ha spiegato l'amministratore delegato di Carnival Corporation, Josh Weinstein - raddoppiando la crescita di Carnival Cruise Line, il nostro marchio che presenta i maggiori profitti, per tenere il passo con la domanda incredibilmente consistente che continuiamo a registrare per la compagnia crocieristica più famosa al mondo». «Allo stato attuale - ha proseguito Weinstein - il ritmo delle nostre nuove costruzioni è di una sola consegna in ognuno degli anni 2025, 2027, 2028, 2029, 2031 e 2033. Continuiamo ad adottare un approccio disciplinato alla crescita, indirizzando strategicamente la nuova capacità verso le aree di maggiore domanda al ritmo di una o due nuove navi all'anno». Weinstein ha specificato che quest'ultimo ordine porterà tra il 2025 e il 2033 la crescita complessiva della capacità del gruppo a una media di circa l'1,5% all'anno. «Ciò - ha affermato - ci dà margine per fornire strategicamente nuova capacità ai marchi nel nostro portafoglio come Carnival Cruise Line, che offrono rendimenti eccezionali pur continuando ad agire in linea con la nostra strategia di capitale responsabile, utilizzando nei prossimi anni il nostro notevole free cash flow per migliorare il nostro bilancio, ridurre significativamente il nostro debito e continuare a trasferire valore dai detentori del debito agli azionisti».

Informare

Carnival ordina a Fincantieri tre navi da crociera di 230.000 tonnellate di stazza lorda

07/23/2024 17:10

Saranno le più grandi mai costruite dall'azienda navalmeccanica e le più grandi mai realizzate in Italia. Il gruppo Carnival Corporation ha ordinato alla Fincantieri la costruzione di tre navi da crociera che saranno destinate al brand Carnival Cruise Line del gruppo americano che le prenderà in consegna nel 2029, 2031 e 2033. Le navi avranno una stazza lorda di quasi 230.000 tonnellate e saranno alimentate a gas naturale liquefatto. Con oltre 3.000 cabine, le tre navi saranno le più grandi della flotta di Carnival Corporation avendo una capacità di quasi 8.000 passeggeri. Inoltre le tre nuove da crociera per Carnival Cruise Line saranno le più grandi mai costruite da Fincantieri e le più grandi mai realizzate in Italia. Con l'ordine odierno, quest'anno il gruppo crocieristico statunitense ha annunciato cinque nuovi ordini per navi destinate Carnival Cruise Line: all'inizio di quest'anno sono stati emessi i primi ordini per navi di nuova costruzione in cinque anni relativi ad altre due navi di classe "Excel" che si uniranno alla flotta di Carnival Cruise Line nel 2027 e nel 2028 (del 14 febbraio e 26 marzo 2024). Inoltre il gruppo ha recentemente annunciato una serie di cambiamenti per ottimizzare ulteriormente la composizione del suo portafoglio di marchi e aumentare la capacità della flotta di Carnival Cruise Line trasferendo un totale di cinque navi da altri marchi alla flotta di Carnival Cruise Line tra il 2023 e marzo 2025 («Stiamo - ha spiegato l'amministratore delegato di Carnival Corporation, Josh Weinstein - raddoppiando la crescita di Carnival Cruise Line, il nostro marchio che presenta i maggiori profitti, per tenere il passo con la domanda incredibilmente consistente che continuiamo a registrare per la compagnia crocieristica più famosa al mondo». «Allo stato attuale - ha proseguito Weinstein - il ritmo delle nostre nuove costruzioni è di una sola consegna in ognuno degli anni 2025, 2027, 2028, 2029, 2031 e 2033. Continuiamo ad adottare un approccio disciplinato alla crescita, indirizzando strategicamente la nuova capacità verso le aree di maggiore domanda al ritmo di una o due nuove navi all'anno». Weinstein ha specificato che quest'ultimo ordine porterà tra il 2025 e il 2033 la crescita complessiva della capacità del gruppo a una media di circa l'1,5% all'anno. «Ciò - ha affermato - ci dà margine per fornire strategicamente nuova capacità ai marchi nel nostro portafoglio come Carnival Cruise Line, che offrono rendimenti eccezionali pur continuando ad agire in linea con la nostra strategia di capitale responsabile, utilizzando nei prossimi anni il nostro notevole free cash flow per migliorare il nostro bilancio, ridurre significativamente il nostro debito e continuare a trasferire valore dai detentori del debito agli azionisti».

MSC CROCIERE HA PENSATO AD ESCURSIONI ESCLUSIVE SOLO PER GLI OSPITI DELL'MSC YACHT CLUB

La compagnia di crociere introduce oltre 90 escursioni a terra disponibili esclusivamente per gli ospiti dell'MSC Yacht Club. Gli ospiti dell'area MSC Yacht Club la "nave nella nave", possono accedere a nuove escursioni nei Caraibi, nel Mediterraneo e in Nord Europa, che si aggiungono al ricco programma di escursioni esistente, le escursioni sono comprensive di tutti i dettagli, dallo sbarco prioritario ai trasferimenti privati con guide locali a terra. Ginevra, Svizzera - 23 luglio 2024 - MSC Crociere, per la prima volta, ha pensato di offrire agli ospiti dell'MSC Yacht Club una selezione di escursioni esclusive, per impreziosire ancora di più l'esperienza del viaggio. L'MSC Yacht Club è un'autentica "nave nella nave", che offre maggiore privacy ed esclusività in eleganti suite in un'area accessibile solo agli ospiti dell'area. L'area è esclusiva e dispone di strutture dedicate, con il proprio solarium e piscina, ristorante e lounge, oltre a un servizio personalizzato, con un maggiordomo disponibile 24 ore su 24 e il servizio di concierge, offrendo ai suoi ospiti un'esperienza di lusso in un'atmosfera rilassata ed elegante. Disponibile su molte delle navi della flotta, l'MSC Yacht Club offre ai suoi ospiti un rifugio riservato senza rinunciare alle innumerevoli strutture e possibilità di intrattenimento disponibili nel resto della nave. L'MSC Yacht Club, esclusiva area di privilegi, qualità e servizi personalizzati, ha ora introdotto più di 90 escursioni a terra appositamente progettate per i suoi ospiti in diversi porti dei Caraibi, del Mediterraneo e del Nord Europa, con ulteriori destinazioni previste in altre regioni entro la fine dell'anno. Per porre ancora maggiore attenzione ai dettagli le escursioni sono organizzate in piccoli gruppi, consentendo agli ospiti di esplorare le loro destinazioni in modo più intimo. Dall'MSC Yacht Club, gli ospiti potranno usufruire dello sbarco prioritario per poi muoversi con trasferimenti privati godendo di un comfort extra durante il viaggio per un totale relax. Che i passeggeri vogliano mettersi alla prova nella creazione del proprio eau de cologne personalizzato in una delle più antiche profumerie del Sud della Francia, cimentarsi nella cucina greca autentica a bordo di un catamarano privato a Santorini, o rilassarsi in una cabana appartata nella Giamaica tropicale, avranno un ampio ventaglio di esperienze personalizzate con grande attenzione ai dettagli e meticolosamente organizzate tra cui poter scegliere. Le proposte rientrano in diverse categorie per soddisfare le esigenze di tutti gli ospiti e spaziano da esperienze culinarie autentiche all'apprendimento delle arti locali, alla visita di tesori architettonici o al coinvolgimento in attività di avventura di alto livello. Marialuisa Iaccarino, Responsabile delle Escursioni a Terra di MSC Crociere, ha dichiarato: "La nuova offerta è nata in seguito ai feedback dei clienti e al desiderio di proporre un'esperienza più esclusiva per gli ospiti dell'MSC Yacht Club. Gli ospiti beneficeranno di un viaggio senza soluzione di continuità



La compagnia di crociere introduce oltre 90 escursioni a terra disponibili esclusivamente per gli ospiti dell'MSC Yacht Club. Gli ospiti dell'area MSC Yacht Club la "nave nella nave", possono accedere a nuove escursioni nei Caraibi, nel Mediterraneo e in Nord Europa, che si aggiungono al ricco programma di escursioni esistente, le escursioni sono comprensive di tutti i dettagli, dallo sbarco prioritario ai trasferimenti privati con guide locali a terra. Ginevra, Svizzera - 23 luglio 2024 - MSC Crociere, per la prima volta, ha pensato di offrire agli ospiti dell'MSC Yacht Club una selezione di escursioni esclusive, per impreziosire ancora di più l'esperienza del viaggio. L'MSC Yacht Club è un'autentica "nave nella nave", che offre maggiore privacy ed esclusività in eleganti suite in un'area accessibile solo agli ospiti dell'area. L'area è esclusiva e dispone di strutture dedicate, con il proprio solarium e piscina, ristorante e lounge, oltre a un servizio personalizzato, con un maggiordomo disponibile 24 ore su 24 e il servizio di concierge, offrendo ai suoi ospiti un'esperienza di lusso in un'atmosfera rilassata ed elegante. Disponibile su molte delle navi della flotta, l'MSC Yacht Club offre ai suoi ospiti un rifugio riservato senza rinunciare alle innumerevoli strutture e possibilità di intrattenimento disponibili nel resto della nave. L'MSC Yacht Club, esclusiva area di privilegi, qualità e servizi personalizzati, ha ora introdotto più di 90 escursioni a terra appositamente progettate per i suoi ospiti in diversi porti dei Caraibi, del Mediterraneo e del Nord Europa, con ulteriori destinazioni previste in altre regioni entro la fine dell'anno. Per porre ancora maggiore attenzione ai dettagli le escursioni sono organizzate in piccoli gruppi, consentendo agli ospiti di esplorare le loro destinazioni in modo più intimo. Dall'MSC Yacht Club, gli ospiti potranno usufruire dello sbarco prioritario per poi muoversi con trasferimenti privati godendo di un comfort extra durante il viaggio per un totale relax. Che i passeggeri vogliano mettersi alla prova nella

Informatore Navale

Focus

che comprende il servizio dei maggiordomi a bordo ed esclusive guide locali per le escursioni a terra, oltre alla possibilità di rilassarsi e immergersi completamente nella cultura, nella cucina e nelle tradizioni di ogni destinazione." Le escursioni sono ora prenotabili per gli ospiti dell'MSC Yacht Club in anticipo, online, tramite contact centre di MSC Crociere o in agenzia di viaggio o direttamente a bordo tramite l'app MSC For Me (dove disponibile), il servizio concierge di MSC Yacht Club o il desk Escursioni a Terra. Tra le oltre 90 nuove escursioni a terra, rientrano : Cannes, Francia: Goditi un'esperienza sensoriale in un laboratorio esclusivo di creazione di profumi. Gli ospiti avranno l'opportunità esclusiva di partecipare a un'esperienza sensoriale indimenticabile e affascinante creando il proprio eau de cologne personalizzato con fragranze aromatiche, agrumate e di fiori d'arancio in una delle più antiche fabbriche di profumi a conduzione familiare del Sud della Francia. A circa un'ora di auto da Cannes, la città di Grasse è spesso definita la capitale del profumo. Dopo aver creato la propria fragranza, gli ospiti saranno guidati da un profumiere professionista in un tour dietro le quinte della fabbrica, prima di poter portare a casa con orgoglio le proprie creazioni uniche in una bottiglia elegante da 100 ml con una custodia personalizzata. Genova, Italia: Immergiti in un'autentica lezione di cucina preparando il pesto a Santa Margherita Ligure. In questa escursione, gli ospiti possono immergersi in un'esperienza culinaria unica e autentica, scoprendo i segreti della preparazione del pesto durante una lezione di cucina esclusiva a Santa Margherita Ligure. Apprenderanno alcune delle tecniche che rendono la cucina italiana la migliore al mondo prima di godere di un'esperienza gastronomica di alto livello a base di piatti tipici e vino locali. Dopo pranzo, gli ospiti possono scoprire il fascino di Portofino, un villaggio caratterizzato dalle barche che ondeggiano nel piccolo porto e dalle case arancioni, rosse e rosa che circondano la baia. Visita i negozi di lusso, esplora i suoi vicoli storici e goditi la piazza panoramica della Chiesa di San Giorgio. Akureyri, Islanda: Trova la pace nelle terme geotermiche Fontana in Islanda. Questa escursione offre agli ospiti di MSC Yacht Club un'esperienza rigenerante per la mente, il corpo e l'anima, consentendo di godere dell'acqua ricca di minerali delle terme geotermiche di Fontana situate sul Lago Laugarvatn. Questa spa è il luogo perfetto per rilassarsi e ammirare una vista incredibile del lago mentre si godono gli effetti benefici dell'acqua. Per rendere l'esperienza ancora più piacevole, gli ospiti avranno l'opportunità rara ed esclusiva di assaggiare il pane di segale appena sfornato nel panificio geotermico proprio accanto alle terme. L'escursione include anche l'opportunità di visitare il Parco Nazionale Þingvellir, un'area circondata da montagne e una vasta pianura di lava ricoperta di muschio verde e fiori selvatici. Invergordon, Scozia: Prova il famoso whisky del Glenmorangie Distillery in Scozia. L'escursione offre agli ospiti la possibilità di visitare una distilleria famosa per i suoi whisky di malto fin dal XIX secolo e che ha perfezionato l'arte della distillazione attraverso le generazioni. Un tour guidato permetterà agli ospiti di familiarizzare con ogni fase del processo di distillazione e di provare due dram prima di essere trasportati nella città del XII secolo di Dornoch e ammirare i suoi edifici più antichi, la cattedrale e la sua piazza. Cozumel, Messico: Goditi un'esperienza

Informatore Navale

Focus

di lusso in catamarano e snorkeling a Cozumel, Messico. Gli ospiti possono trascorrere la giornata su un catamarano esclusivo navigando lungo la costa di Cozumel. Avranno una guida personale locale per il viaggio e l'opportunità di fare snorkeling nelle acque cristalline dei Caraibi, scoprendo la ricca vita marina che si trova appena sotto la superficie. La guida li porterà al Colombia Reef, un sublime punto di snorkeling considerato uno dei migliori di Cozumel. Lì potranno avvistare tartarughe marine, aquile di mare e banchi di pesci scintillanti.

Falmouth, Giamaica: Goditi una cabana lussuosa nei terreni boscosi vicino al fiume Martha Brae. Gli ospiti trascorreranno la loro giornata in una cabana privata lungo il fiume Martha Brae, circondati dalla foresta e dalla tranquillità con un maggiordomo personale che porterà loro un bicchiere di vino o qualsiasi cosa possano desiderare. Gli ospiti possono fare un tuffo nelle vicine strutture della piscina o approfittare del bar e grill lungo il fiume mentre godono della loro oasi in cabana.

Informazioni Marittime

Focus

Carnival ordina a Fincantieri tre grandi navi da crociera a gas

Il gruppo navalmeccanico progetterà, ingegnerizzerà e costruirà delle unità da 230 mila tonnellate di stazza, tra le più grandi mai costruite di questo tipo. Fincantieri ha siglato un accordo con Carnival Corporation per la progettazione, l'ingegnerizzazione e la costruzione di tre nuove navi da crociera per il brand Carnival Cruise Line. Il valore dell'accordo, soggetto a finalizzazione del finanziamento e ad altri termini e condizioni standard da completarsi nella seconda parte dell'anno, è considerato «molto importante», si legge in una nota di Fincantieri. L'ordine riguarda una nuova classe di navi alimentate a gas naturale liquefatto con una stazza lorda di circa 230 mila tonnellate, le unità più grandi mai costruite da Fincantieri e in un cantiere italiano, con consegna prevista rispettivamente nel 2029, nel 2031 e nel 2033. Con oltre 3 mila cabine per gli ospiti, le nuove unità potranno trasportare quasi 8.000 passeggeri a piena capacità. Queste nuove navi saranno inoltre dotate di tecnologie avanzate per migliorare l'efficienza energetica, la gestione dei rifiuti e la riduzione delle emissioni, in modo da minimizzare ulteriormente l'impronta ambientale della società. Nel corso della sua storia, Fincantieri ha consegnato in totale 75 navi ai differenti brand di Carnival Corporation, con un'altra unità attualmente in costruzione presso il cantiere di Monfalcone, e 15 navi da crociera per il marchio Carnival Cruise Line. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha dichiarato: "Con grande orgoglio annunciamo che Fincantieri ha siglato un contratto con partner storico come Carnival Corporation per la costruzione di tre navi da crociera di nuova generazione. Questo ordine è un balzo in avanti nella nostra strategia di espansione e innovazione, confermando il nostro impegno verso la sostenibilità e l'efficienza energetica. La collaborazione con Carnival Corporation rappresenta un'ulteriore conferma della leadership di Fincantieri nel settore crocieristico mondiale unendo tradizione, avanguardia tecnologica e Made Italy, come da nostro Piano Industriale". "Con Fincantieri stiamo creando una piattaforma che innoverà su tutta la linea, offrendo un'esperienza impareggiabile agli ospiti e incorporando i più recenti progressi tecnologici per ridurre al minimo il nostro impatto ambientale", ha dichiarato Josh Weinstein, CEO di Carnival Corporation & plc. "non vediamo l'ora di svelare una nuova classe di navi incredibili della Società leader nelle crociere nel mondo". Condividi Tag [fincantieri](#) [carnival](#) [crociere](#) [navalmeccanica](#) [Articoli correlati](#).



Il gruppo navalmeccanico progetterà, ingegnerizzerà e costruirà delle unità da 230 mila tonnellate di stazza, tra le più grandi mai costruite di questo tipo. Fincantieri ha siglato un accordo con Carnival Corporation per la progettazione, l'ingegnerizzazione e la costruzione di tre nuove navi da crociera per il brand Carnival Cruise Line. Il valore dell'accordo, soggetto a finalizzazione del finanziamento e ad altri termini e condizioni standard da completarsi nella seconda parte dell'anno, è considerato «molto importante», si legge in una nota di Fincantieri. L'ordine riguarda una nuova classe di navi alimentate a gas naturale liquefatto con una stazza lorda di circa 230 mila tonnellate, le unità più grandi mai costruite da Fincantieri e in un cantiere italiano, con consegna prevista rispettivamente nel 2029, nel 2031 e nel 2033. Con oltre 3 mila cabine per gli ospiti, le nuove unità potranno trasportare quasi 8.000 passeggeri a piena capacità. Queste nuove navi saranno inoltre dotate di tecnologie avanzate per migliorare l'efficienza energetica, la gestione dei rifiuti e la riduzione delle emissioni, in modo da minimizzare ulteriormente l'impronta ambientale della società. Nel corso della sua storia, Fincantieri ha consegnato in totale 75 navi ai differenti brand di Carnival Corporation, con un'altra unità attualmente in costruzione presso il cantiere di Monfalcone, e 15 navi da crociera per il marchio Carnival Cruise Line. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha dichiarato: "Con grande orgoglio annunciamo che Fincantieri ha siglato un contratto con partner storico come Carnival Corporation per la costruzione di tre navi da crociera di nuova generazione. Questo ordine è un balzo in avanti nella nostra strategia di espansione e innovazione, confermando il nostro impegno verso la sostenibilità e l'efficienza energetica. La collaborazione con Carnival Corporation rappresenta un'ulteriore conferma della leadership di Fincantieri nel settore crocieristico mondiale unendo tradizione, avanguardia tecnologica e Made Italy, come da nostro

Dall'Ue 7 miliardi per trasporti sostenibili e "intelligenti"

ROMA (ITALPRESS) - La Commissione europea ha selezionato 134 progetti nel settore dei trasporti, che riceveranno oltre 7 miliardi di sovvenzioni UE. Circa l'83 % dei finanziamenti sosterrà progetti volti a realizzare gli obiettivi climatici, migliorando e modernizzando la rete delle ferrovie, le vie navigabili interne e le rotte marittime lungo la rete transeuropea dei trasporti. I progetti ferroviari riceveranno l'80% dei 7 miliardi. Circa 20 porti marittimi in Irlanda, Spagna, Finlandia, Paesi Bassi, Germania, Malta, Lituania, Cipro, Croazia, Grecia e Polonia otterranno sostegno per potenziamenti delle infrastrutture, che, in alcuni casi, consentiranno di fornire elettricità da terra alle navi o di trasportare energia rinnovabile. I lavori sulle infrastrutture delle vie navigabili interne miglioreranno i collegamenti transfrontalieri tra Francia e Belgio, nel bacino Senna-Schelda, e tra Romania e Bulgaria sul Danubio. Anche i porti interni di Austria, Germania e Paesi Bassi riceveranno finanziamenti per continuare a promuovere la rete europea di fiumi e canali per il trasporto sostenibile. Per quanto riguarda il trasporto su strada, il lancio di sistemi e servizi di trasporto intelligenti cooperativi e la creazione di nuove aree di parcheggio sicure e protette aumenteranno la sicurezza sia per i cittadini che per gli operatori del settore. sat/mrv.



ROMA (ITALPRESS) - La Commissione europea ha selezionato 134 progetti nel settore dei trasporti, che riceveranno oltre 7 miliardi di sovvenzioni UE. Circa l'83 % dei finanziamenti sosterrà progetti volti a realizzare gli obiettivi climatici, migliorando e modernizzando la rete delle ferrovie, le vie navigabili interne e le rotte marittime lungo la rete transeuropea dei trasporti. I progetti ferroviari riceveranno l'80% dei 7 miliardi. Circa 20 porti marittimi in Irlanda, Spagna, Finlandia, Paesi Bassi, Germania, Malta, Lituania, Cipro, Croazia, Grecia e Polonia otterranno sostegno per potenziamenti delle infrastrutture, che, in alcuni casi, consentiranno di fornire elettricità da terra alle navi o di trasportare energia rinnovabile. I lavori sulle infrastrutture delle vie navigabili interne miglioreranno i collegamenti transfrontalieri tra Francia e Belgio, nel bacino Senna-Schelda, e tra Romania e Bulgaria sul Danubio. Anche i porti interni di Austria, Germania e Paesi Bassi riceveranno finanziamenti per continuare a promuovere la rete europea di fiumi e canali per il trasporto sostenibile. Per quanto riguarda il trasporto su strada, il lancio di sistemi e servizi di trasporto intelligenti cooperativi e la creazione di nuove aree di parcheggio sicure e protette aumenteranno la sicurezza sia per i cittadini che per gli operatori del settore. sat/mrv.

Cognolato neo presidente di Assiterminal

Tomaso Cognolato ROMA - Nella sede di Unioncamere, si è tenuta l'assemblea pubblica di Assiterminal presieduta dal neo-eletto presidente Tomaso Cognolato, affiancato dal past president Luca Becce. Nel corso dell'assemblea, dopo i saluti istituzionali e l'intervento in video del ministro Urso, è stato distribuito il "RAPPORTO" frutto di un lavoro in condivisione di Assiterminal con altre venti associazioni del cluster logistico e oggetto del confronto con i capi di gabinetto dei principali ministeri interessati. Successivamente, Roberta Busatto, che ha moderato l'intero evento, ha intervistato Edoardo Rixi, vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'assemblea si è conclusa con l'intervento di Zeno D'Agostino, presidente ESPO e con una lunga esperienza come presidente dell'AdSP di Trieste.



Inquinamento nei porti, tanto da fare

GENOVA - "Cambiamo rotta" è la nuova Guida, realizzata da Cittadini per l'Aria per la rete di associazioni "Facciamo respirare il Mediterraneo", che spiega il problema dell'inquinamento atmosferico prodotto dalle navi, illustra le criticità e le possibili soluzioni già introdotte in diverse città europee e che da oggi sarà diffusa in tante città di mare: Genova, Venezia, Ancona, Napoli, Civitavecchia, Livorno, Savona, La Spezia. A Genova oggi la "Guida per respirare aria pulita e vivere meglio nelle città di porto" viene consegnata alle parti presenti all'Osservatorio Ambiente e Salute del Comune di Genova "I porti - si legge nelle lettere consegnate a Comune, Capitaneria, ARPAL e ASL, Autorità Portuale e Regione - rappresentano, oltre che una risorsa economica, un elemento di forte criticità ambientale il cui buon governo è essenziale a tutela della popolazione delle città che li ospitano" "Genova è da anni in infrazione europea per la violazione dei limiti alle concentrazioni del biossido di azoto (NO₂) - aggiunge Enzo Tortello, presidente del Comitato Tutela Ambientale Genova Centro Ovest - pur essendo noto che un contributo notevole è attribuibile al traffico navale si fermano solo moto e auto, ma non si effettuano misure dirette ai camini delle navi, come si fa nei Mari del Nord. Le associazioni di Genova, Ancona, Venezia, Savona, La Spezia, Livorno, Civitavecchia, Olbia, Fiumicino distribuiranno la guida agli amministratori locali, alle capitanerie di porto, alle autorità portuali, ad ARPA e ASL e al pubblico per sollevare l'attenzione su questo grave problema e ottenere che si agisca seguendo anche l'esempio di quanto già si fa in altri Paesi europei, aumentando e migliorando il sistema dei controlli e imponendo al più presto l'utilizzo delle banchine elettrificate e di carburanti più puliti degli attuali, di sistemi per la cattura del particolato e di abbattimento degli ossidi di azoto (NO_x) bandendo l'utilizzo dei cosiddetti 'scrubber', quei macchinari che per ridurre le concentrazioni di zolfo che fuoriescono dai camini delle navi finiscono per trasferire enormi quantità di sostanze tossiche nel mare, una pratica ormai vietata in molte città di porto del mondo e in tante nazioni. Scarica la Guida "Cambiamo rotta": https://www.cittadiniperlaria.org/wp-content/uploads/2024/07/CPA_Guida2024-Citta%CC%80Portuali_Digitale-PagineSingole_2.pdf.



Port Logistic Press

Focus

Le escursioni esclusive solo per gli ospiti dell'MSC Yacht Club pensate da Msc Crociere

Tempo di lettura: minuti Ginevra (Svizzera) - MSC Crociere, per la prima volta, ha pensato di offrire agli ospiti dell'MSC Yacht Club una selezione di escursioni esclusive, per impreziosire ancora di più l'esperienza del viaggio. L'MSC Yacht Club è un'autentica "nave nella nave", che offre maggiore privacy ed esclusività in eleganti suite in un'area accessibile solo agli ospiti dell'area. L'area è esclusiva e dispone di strutture dedicate, con il proprio solarium e piscina, ristorante e lounge, oltre a un servizio personalizzato, con un maggiordomo disponibile 24 ore su 24 e il servizio di concierge, offrendo ai suoi ospiti un'esperienza di lusso in un'atmosfera rilassata ed elegante. Disponibile su molte delle navi della flotta, l'MSC Yacht Club offre ai suoi ospiti un rifugio riservato senza rinunciare alle innumerevoli strutture e possibilità di intrattenimento disponibili nel resto della nave. L'MSC Yacht Club, esclusiva area di privilegi, qualità e servizi personalizzati, ha ora introdotto più di 90 escursioni a terra appositamente progettate per i suoi ospiti in diversi porti dei Caraibi, del Mediterraneo e del Nord Europa, con ulteriori destinazioni previste in altre regioni entro la fine dell'anno. Per porre ancora maggiore attenzione ai dettagli le escursioni sono organizzate in piccoli gruppi, consentendo agli ospiti di esplorare le loro destinazioni in modo più intimo. Dall'MSC Yacht Club, gli ospiti potranno usufruire dello sbarco prioritario per poi muoversi con trasferimenti privati godendo di un comfort extra durante il viaggio per un totale relax. Che i passeggeri vogliano mettersi alla prova nella creazione del proprio eau de cologne personalizzato in una delle più antiche profumerie del Sud della Francia, cimentarsi nella cucina greca autentica a bordo di un catamarano privato a Santorini, o rilassarsi in una cabina appartata nella Giamaica tropicale, avranno un ampio ventaglio di esperienze personalizzate con grande attenzione ai dettagli e meticolosamente organizzate tra cui poter scegliere. Le proposte rientrano in diverse categorie per soddisfare le esigenze di tutti gli ospiti e spaziano da esperienze culinarie autentiche all'apprendimento delle arti locali, alla visita di tesori architettonici o al coinvolgimento in attività di avventura di alto livello. Marialuisa Iaccarino, Responsabile delle Escursioni a Terra di MSC Crociere, ha dichiarato: "La nuova offerta è nata in seguito ai feedback dei clienti e al desiderio di proporre un'esperienza più esclusiva per gli ospiti dell'MSC Yacht Club. Gli ospiti beneficeranno di un viaggio senza soluzione di continuità che comprende il servizio dei maggiordomi a bordo ed esclusive guide locali per le escursioni a terra, oltre alla possibilità di rilassarsi e immergersi completamente nella cultura, nella cucina e nelle tradizioni di ogni destinazione." Le escursioni sono ora prenotabili per gli ospiti dell'MSC Yacht Club in anticipo, online, tramite contact centre di MSC Crociere o in agenzia di viaggio o direttamente a bordo tramite l'app MSC For Me (dove



Tempo di lettura: minuti Ginevra (Svizzera) - MSC Crociere, per la prima volta, ha pensato di offrire agli ospiti dell'MSC Yacht Club una selezione di escursioni esclusive, per impreziosire ancora di più l'esperienza del viaggio. L'MSC Yacht Club è un'autentica "nave nella nave", che offre maggiore privacy ed esclusività in eleganti suite in un'area accessibile solo agli ospiti dell'area. L'area è esclusiva e dispone di strutture dedicate, con il proprio solarium e piscina, ristorante e lounge, oltre a un servizio personalizzato, con un maggiordomo disponibile 24 ore su 24 e il servizio di concierge, offrendo ai suoi ospiti un'esperienza di lusso in un'atmosfera rilassata ed elegante. Disponibile su molte delle navi della flotta, l'MSC Yacht Club offre ai suoi ospiti un rifugio riservato senza rinunciare alle innumerevoli strutture e possibilità di intrattenimento disponibili nel resto della nave. L'MSC Yacht Club, esclusiva area di privilegi, qualità e servizi personalizzati, ha ora introdotto più di 90 escursioni a terra appositamente progettate per i suoi ospiti in diversi porti dei Caraibi, del Mediterraneo e del Nord Europa, con ulteriori destinazioni previste in altre regioni entro la fine dell'anno. Per porre ancora maggiore attenzione ai dettagli le escursioni sono organizzate in piccoli gruppi, consentendo agli ospiti di esplorare le loro destinazioni in modo più intimo. Dall'MSC Yacht Club, gli ospiti potranno usufruire dello sbarco prioritario per poi muoversi con trasferimenti privati godendo di un comfort extra durante il viaggio per un totale relax. Che i passeggeri vogliano mettersi alla prova nella creazione del proprio eau de cologne personalizzato in una delle più antiche profumerie del Sud della Francia, cimentarsi nella cucina greca autentica a bordo di un catamarano privato a Santorini, o rilassarsi in una cabina appartata nella Giamaica tropicale, avranno un ampio ventaglio di esperienze personalizzate con grande attenzione ai dettagli e meticolosamente organizzate tra cui poter scegliere. Le proposte rientrano in diverse categorie per soddisfare le

Port Logistic Press

Focus

disponibile), il servizio concierge di MSC Yacht Club o il desk Escursioni a Terra. Tra le oltre 90 nuove escursioni a terra, rientrano Cannes, Francia: Goditi un'esperienza sensoriale in un laboratorio esclusivo di creazione di profumi. Gli ospiti avranno l'opportunità esclusiva di partecipare a un'esperienza sensoriale indimenticabile e affascinante creando il proprio eau de cologne personalizzato con fragranze aromatiche, agrumate e di fiori d'arancio in una delle più antiche fabbriche di profumi a conduzione familiare del Sud della Francia. A circa un'ora di auto da Cannes, la città di Grasse è spesso definita la capitale del profumo. Dopo aver creato la propria fragranza, gli ospiti saranno guidati da un profumiere professionista in un tour dietro le quinte della fabbrica, prima di poter portare a casa con orgoglio le proprie creazioni uniche in una bottiglia elegante da 100 ml con una custodia personalizzata.

Genova, Italia: Immergiti in un'autentica lezione di cucina preparando il pesto a Santa Margherita Ligure. In questa escursione, gli ospiti possono immergersi in un'esperienza culinaria unica e autentica, scoprendo i segreti della preparazione del pesto durante una lezione di cucina esclusiva a Santa Margherita Ligure. Apprenderanno alcune delle tecniche che rendono la cucina italiana la migliore al mondo prima di godere di un'esperienza gastronomica di alto livello a base di piatti tipici e vino locali. Dopo pranzo, gli ospiti possono scoprire il fascino di Portofino, un villaggio caratterizzato dalle barche che ondeggiavano nel piccolo porto e dalle case arancioni, rosse e rosa che circondano la baia. Visita i negozi di lusso, esplora i suoi vicoli storici e goditi la piazza panoramica della Chiesa di San Giorgio.

Akureyri, Islanda: Trova la pace nelle terme geotermiche Fontana in Islanda. Questa escursione offre agli ospiti di MSC Yacht Club un'esperienza rigenerante per la mente, il corpo e l'anima, consentendo di godere dell'acqua ricca di minerali delle terme geotermiche di Fontana situate sul Lago Laugarvatn. Questa spa è il luogo perfetto per rilassarsi e ammirare una vista incredibile del lago mentre si godono gli effetti benefici dell'acqua. Per rendere l'esperienza ancora più piacevole, gli ospiti avranno l'opportunità rara ed esclusiva di assaggiare il pane di segale appena sfornato nel panificio geotermico proprio accanto alle terme. L'escursione include anche l'opportunità di visitare il Parco Nazionale Þingvellir, un'area circondata da montagne e una vasta pianura di lava ricoperta di muschio verde e fiori selvatici.

Invergordon, Scozia: Prova il famoso whisky del Glenmorangie Distillery in Scozia. L'escursione offre agli ospiti la possibilità di visitare una distilleria famosa per i suoi whisky di malto fin dal XIX secolo e che ha perfezionato l'arte della distillazione attraverso le generazioni. Un tour guidato permetterà agli ospiti di familiarizzare con ogni fase del processo di distillazione e di provare due dram prima di essere trasportati nella città del XII secolo di Dornoch e ammirare i suoi edifici più antichi, la cattedrale e la sua piazza.

Cozumel, Messico: Goditi un'esperienza di lusso in catamarano e snorkeling a Cozumel, Messico. Gli ospiti possono trascorrere la giornata su un catamarano esclusivo navigando lungo la costa di Cozumel. Avranno una guida personale locale per il viaggio e l'opportunità di fare snorkeling nelle acque cristalline dei Caraibi, scoprendo la ricca vita marina che si trova appena sotto la superficie. La guida li porterà al Colombia Reef, un sublime punto di snorkeling considerato uno

Port Logistic Press

Focus

dei migliori di Cozumel. Lì potranno avvistare tartarughe marine, aquile di mare e banchi di pesci scintillanti.

Falmouth, Giamaica: Goditi una cabana lussuosa nei terreni boscosi vicino al fiume Martha Brae. Gli ospiti trascorreranno la loro giornata in una cabana privata lungo il fiume Martha Brae, circondati dalla foresta e dalla tranquillità con un maggiordomo personale che porterà loro un bicchiere di vino o qualsiasi cosa possano desiderare. Gli ospiti possono fare un tuffo nelle vicine strutture della piscina o approfittare del bar e grill lungo il fiume mentre godono della loro oasi in cabana. Per maggiori informazioni su MSC Yacht Club o per prenotare la tua escursione MSC Yacht Club visita [[MSC Yacht Club Escursions](#) | [MSC](#)].

Sea Reporter

Focus

MSC Crociere offrirà agli ospiti dell'MSC Yacht Club una selezione di escursioni esclusive

Lug 23, 2024 - MSC Crociere, per la prima volta, ha pensato di offrire agli ospiti dell'MSC Yacht Club una selezione di escursioni esclusive, per impreziosire ancora di più l'esperienza del viaggio. L'MSC Yacht Club è un'autentica "nave nella nave", che offre maggiore privacy ed esclusività in eleganti suite in un'area accessibile solo agli ospiti dell'area. L'area è esclusiva e dispone di strutture dedicate, con il proprio solarium e piscina, ristorante e lounge, oltre a un servizio personalizzato, con un maggiordomo disponibile 24 ore su 24 e il servizio di concierge, offrendo ai suoi ospiti un'esperienza di lusso in un'atmosfera rilassata ed elegante. Disponibile su molte delle navi della flotta, l'MSC Yacht Club offre ai suoi ospiti un rifugio riservato senza rinunciare alle innumerevoli strutture e possibilità di intrattenimento disponibili nel resto della nave. L'MSC Yacht Club, esclusiva area di privilegi, qualità e servizi personalizzati, ha ora introdotto più di 90 escursioni a terra appositamente progettate per i suoi ospiti in diversi porti dei Caraibi, del Mediterraneo e del Nord Europa, con ulteriori destinazioni previste in altre regioni entro la fine dell'anno. Per porre ancora maggiore attenzione ai dettagli le escursioni sono organizzate in piccoli gruppi, consentendo agli ospiti di esplorare le loro destinazioni in modo più intimo. Dall'MSC Yacht Club, gli ospiti potranno usufruire dello sbarco prioritario per poi muoversi con trasferimenti privati godendo di un comfort extra durante il viaggio per un totale relax. Che i passeggeri vogliano mettersi alla prova nella creazione del proprio eau de cologne personalizzato in una delle più antiche profumerie del Sud della Francia, cimentarsi nella cucina greca autentica a bordo di un catamarano privato a Santorini, o rilassarsi in una cabana appartata nella Giamaica tropicale, avranno un ampio ventaglio di esperienze personalizzate con grande attenzione ai dettagli e meticolosamente organizzate tra cui poter scegliere. Le proposte rientrano in diverse categorie per soddisfare le esigenze di tutti gli ospiti e spaziano da esperienze culinarie autentiche all'apprendimento delle arti locali, alla visita di tesori architettonici o al coinvolgimento in attività di avventura di alto livello. Marialuisa Iaccarino, Responsabile delle Escursioni a Terra di MSC Crociere, ha dichiarato: "La nuova offerta è nata in seguito ai feedback dei clienti e al desiderio di proporre un'esperienza più esclusiva per gli ospiti dell'MSC Yacht Club. Gli ospiti beneficeranno di un viaggio senza soluzione di continuità che comprende il servizio dei maggiordomi a bordo ed esclusive guide locali per le escursioni a terra, oltre alla possibilità di rilassarsi e immergersi completamente nella cultura, nella cucina e nelle tradizioni di ogni destinazione." Le escursioni sono ora prenotabili per gli ospiti dell'MSC Yacht Club in anticipo, online, tramite contact centre di MSC Crociere o in agenzia di viaggio o direttamente a bordo tramite l'app MSC For Me (dove disponibile), il servizio concierge



Lug 23, 2024 - MSC Crociere, per la prima volta, ha pensato di offrire agli ospiti dell'MSC Yacht Club una selezione di escursioni esclusive, per impreziosire ancora di più l'esperienza del viaggio. L'MSC Yacht Club è un'autentica "nave nella nave", che offre maggiore privacy ed esclusività in eleganti suite in un'area accessibile solo agli ospiti dell'area. L'area è esclusiva e dispone di strutture dedicate, con il proprio solarium e piscina, ristorante e lounge, oltre a un servizio personalizzato, con un maggiordomo disponibile 24 ore su 24 e il servizio di concierge, offrendo ai suoi ospiti un'esperienza di lusso in un'atmosfera rilassata ed elegante. Disponibile su molte delle navi della flotta, l'MSC Yacht Club offre ai suoi ospiti un rifugio riservato senza rinunciare alle innumerevoli strutture e possibilità di intrattenimento disponibili nel resto della nave. L'MSC Yacht Club, esclusiva area di privilegi, qualità e servizi personalizzati, ha ora introdotto più di 90 escursioni a terra appositamente progettate per i suoi ospiti in diversi porti dei Caraibi, del Mediterraneo e del Nord Europa, con ulteriori destinazioni previste in altre regioni entro la fine dell'anno. Per porre ancora maggiore attenzione ai dettagli le escursioni sono organizzate in piccoli gruppi, consentendo agli ospiti di esplorare le loro destinazioni in modo più intimo. Dall'MSC Yacht Club, gli ospiti potranno usufruire dello sbarco prioritario per poi muoversi con trasferimenti privati godendo di un comfort extra durante il viaggio per un totale relax. Che i passeggeri vogliano mettersi alla prova nella creazione del proprio eau de cologne personalizzato in una delle più antiche profumerie del Sud della Francia, cimentarsi nella cucina greca autentica a bordo di un catamarano privato a Santorini, o rilassarsi in una cabana appartata nella Giamaica tropicale, avranno un ampio ventaglio di esperienze personalizzate con grande attenzione ai dettagli e meticolosamente organizzate tra cui poter scegliere. Le proposte rientrano in diverse categorie per soddisfare le esigenze di tutti gli ospiti.

Sea Reporter

Focus

di MSC Yacht Club o il desk Escursioni a Terra. Tra le oltre 90 nuove escursioni a terra, rientrano Cannes, Francia: Goditi un'esperienza sensoriale in un laboratorio esclusivo di creazione di profumi. Gli ospiti avranno l'opportunità esclusiva di partecipare a un'esperienza sensoriale indimenticabile e affascinante creando il proprio eau de cologne personalizzato con fragranze aromatiche, agrumate e di fiori d'arancio in una delle più antiche fabbriche di profumi a conduzione familiare del Sud della Francia. A circa un'ora di auto da Cannes, la città di Grasse è spesso definita la capitale del profumo. Dopo aver creato la propria fragranza, gli ospiti saranno guidati da un profumiere professionista in un tour dietro le quinte della fabbrica, prima di poter portare a casa con orgoglio le proprie creazioni uniche in una bottiglia elegante da 100 ml con una custodia personalizzata.

Genova, Italia: Immergiti in un'autentica lezione di cucina preparando il pesto a Santa Margherita Ligure. In questa escursione, gli ospiti possono immergersi in un'esperienza culinaria unica e autentica, scoprendo i segreti della preparazione del pesto durante una lezione di cucina esclusiva a Santa Margherita Ligure. Apprenderanno alcune delle tecniche che rendono la cucina italiana la migliore al mondo prima di godere di un'esperienza gastronomica di alto livello a base di piatti tipici e vino locali. Dopo pranzo, gli ospiti possono scoprire il fascino di Portofino, un villaggio caratterizzato dalle barche che ondeggiano nel piccolo porto e dalle case arancioni, rosse e rosa che circondano la baia. Visita i negozi di lusso, esplora i suoi vicoli storici e goditi la piazza panoramica della Chiesa di San Giorgio.

Akureyri, Islanda: Trova la pace nelle terme geotermiche Fontana in Islanda. Questa escursione offre agli ospiti di MSC Yacht Club un'esperienza rigenerante per la mente, il corpo e l'anima, consentendo di godere dell'acqua ricca di minerali delle terme geotermiche di Fontana situate sul Lago Laugarvatn. Questa spa è il luogo perfetto per rilassarsi e ammirare una vista incredibile del lago mentre si godono gli effetti benefici dell'acqua. Per rendere l'esperienza ancora più piacevole, gli ospiti avranno l'opportunità rara ed esclusiva di assaggiare il pane di segale appena sfornato nel panificio geotermico proprio accanto alle terme. L'escursione include anche l'opportunità di visitare il Parco Nazionale Þingvellir, un'area circondata da montagne e una vasta pianura di lava ricoperta di muschio verde e fiori selvatici.

Invergordon, Scozia: Prova il famoso whisky del Glenmorangie Distillery in Scozia. L'escursione offre agli ospiti la possibilità di visitare una distilleria famosa per i suoi whisky di malto fin dal XIX secolo e che ha perfezionato l'arte della distillazione attraverso le generazioni. Un tour guidato permetterà agli ospiti di familiarizzare con ogni fase del processo di distillazione e di provare due dram prima di essere trasportati nella città del XII secolo di Dornoch e ammirare i suoi edifici più antichi, la cattedrale e la sua piazza.

Cozumel, Messico: Goditi un'esperienza di lusso in catamarano e snorkeling a Cozumel, Messico. Gli ospiti possono trascorrere la giornata su un catamarano esclusivo navigando lungo la costa di Cozumel. Avranno una guida personale locale per il viaggio e l'opportunità di fare snorkeling nelle acque cristalline dei Caraibi, scoprendo la ricca vita marina che si trova appena sotto la superficie. La guida li porterà al Colombia Reef, un sublime punto di snorkeling considerato uno dei migliori di

Sea Reporter

Focus

Cozumel. Lì potranno avvistare tartarughe marine, aquile di mare e banchi di pesci scintillanti. Falmouth, Giamaica: Goditi una cabana lussuosa nei terreni boscosi vicino al fiume Martha Brae. Gli ospiti trascorreranno la loro giornata in una cabana privata lungo il fiume Martha Brae, circondati dalla foresta e dalla tranquillità con un maggiordomo personale che porterà loro un bicchiere di vino o qualsiasi cosa possano desiderare. Gli ospiti possono fare un tuffo nelle vicine strutture della piscina o approfittare del bar e grill lungo il fiume mentre godono della loro oasi in cabana.

Fincantieri sigla un ordine con Carnival Corporation per tre mega navi da crociera

Lug 23, 2024 Fincantieri ha siglato un accordo con Carnival Corporation & plc per la progettazione, l'ingegnerizzazione e la costruzione di tre nuove navi da crociera per il brand Carnival Cruise Line. Il valore dell'accordo, soggetto a finalizzazione del finanziamento e ad altri termini e condizioni standard da completarsi nella seconda parte dell'anno, è considerato molto importante. L'ordine riguarda una nuova classe di navi alimentate a gas naturale liquefatto (LNG) con una stazza lorda di circa 230.000 tonnellate, le unità più grandi mai costruite da Fincantieri e in un cantiere italiano, con consegna prevista rispettivamente nel 2029, nel 2031 e nel 2033. Con oltre 3.000 cabine per gli ospiti, le nuove unità potranno trasportare quasi 8.000 passeggeri a piena capacità. Queste nuove navi saranno inoltre dotate di tecnologie avanzate per migliorare l'efficienza energetica, la gestione dei rifiuti e la riduzione delle emissioni, in modo da minimizzare ulteriormente l'impronta ambientale della società. Nel corso della sua storia, Fincantieri ha consegnato in totale 75 navi ai differenti brand di Carnival Corporation, con un'altra unità attualmente in costruzione presso il cantiere di Monfalcone, e 15 navi da crociera per il marchio Carnival Cruise Line. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha dichiarato: " Con grande orgoglio annunciamo che Fincantieri ha siglato un contratto con partner storico come Carnival Corporation per la costruzione di tre navi da crociera di nuova generazione. Questo ordine è un balzo in avanti nella nostra strategia di espansione e innovazione, confermando il nostro impegno verso la sostenibilità e l'efficienza energetica. La collaborazione con Carnival Corporation rappresenta un'ulteriore conferma della leadership di Fincantieri nel settore crocieristico mondiale unendo tradizione, avanguardia tecnologica e Made Italy, come da nostro Piano Industriale ". " Con Fincantieri stiamo creando una piattaforma che innoverà su tutta la linea, offrendo un'esperienza impareggiabile agli ospiti e incorporando i più recenti progressi tecnologici per ridurre al minimo il nostro impatto ambientale ", ha dichiarato Josh Weinstein, CEO di Carnival Corporation & plc . " non vediamo l'ora di svelare una nuova classe di navi incredibili della Società leader nelle crociere nel mondo ".



Lug 23, 2024 Fincantieri ha siglato un accordo con Carnival Corporation & plc per la progettazione, l'ingegnerizzazione e la costruzione di tre nuove navi da crociera per il brand Carnival Cruise Line. Il valore dell'accordo, soggetto a finalizzazione del finanziamento e ad altri termini e condizioni standard da completarsi nella seconda parte dell'anno, è considerato molto importante. L'ordine riguarda una nuova classe di navi alimentate a gas naturale liquefatto (LNG) con una stazza lorda di circa 230.000 tonnellate, le unità più grandi mai costruite da Fincantieri e in un cantiere italiano, con consegna prevista rispettivamente nel 2029, nel 2031 e nel 2033. Con oltre 3.000 cabine per gli ospiti, le nuove unità potranno trasportare quasi 8.000 passeggeri a piena capacità. Queste nuove navi saranno inoltre dotate di tecnologie avanzate per migliorare l'efficienza energetica, la gestione dei rifiuti e la riduzione delle emissioni, in modo da minimizzare ulteriormente l'impronta ambientale della società. Nel corso della sua storia, Fincantieri ha consegnato in totale 75 navi ai differenti brand di Carnival Corporation, con un'altra unità attualmente in costruzione presso il cantiere di Monfalcone, e 15 navi da crociera per il marchio Carnival Cruise Line. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha dichiarato: " Con grande orgoglio annunciamo che Fincantieri ha siglato un contratto con partner storico come Carnival Corporation per la costruzione di tre navi da crociera di nuova generazione. Questo ordine è un balzo in avanti nella nostra strategia di espansione e innovazione, confermando il nostro impegno verso la sostenibilità e l'efficienza energetica. La collaborazione con Carnival Corporation rappresenta un'ulteriore conferma della leadership di Fincantieri nel settore crocieristico mondiale unendo tradizione, avanguardia tecnologica e Made Italy, come da nostro Piano Industriale ". " Con Fincantieri stiamo creando una piattaforma che innoverà su tutta la linea, offrendo

Carnival ordina a Fincantieri tre mega navi da crociera

Nasce una nuova classe di navi alimentate a gas naturale liquefatto (Lng), con una stazza lorda di 230 mila tonnellate e in grado di trasportare quasi 8 mila passeggeri in oltre 3 mila cabine. Consegna nel 2029, nel 2031 e nel 2033 Trieste - Saranno le navi più grandi mai costruite da Fincantieri e in un cantiere italiano : il gruppo ha siglato un accordo con Carnival Corporation per la progettazione, l'ingegnerizzazione e la costruzione di tre nuove navi da crociera per il brand Carnival Cruise Line. Il valore dell'accordo è considerato "molto importante". L'ordine riguarda una nuova classe di navi alimentate a gas naturale liquefatto (Lng) con una stazza lorda di circa 230mila tonnellate , consegna prevista rispettivamente nel 2029, nel 2031 e nel 2033 . Con oltre 3.000 cabine per gli ospiti , le nuove unità potranno trasportare quasi 8.000 passeggeri a piena capacità. Queste nuove navi saranno inoltre dotate di tecnologie avanzate per migliorare l'efficienza energetica, la gestione dei rifiuti e la riduzione delle emissioni, in modo da minimizzare ulteriormente l'impronta ambientale della società. Nel corso della sua storia, Fincantieri ha consegnato in totale 75 navi ai differenti brand di Carnival Corporation, con un'altra unità attualmente in costruzione presso il cantiere di Monfalcone, e 15 navi da crociera per il marchio Carnival Cruise Line. "Questo ordine è un balzo in avanti nella nostra strategia di espansione e innovazione, confermando il nostro impegno verso la sostenibilità e l'efficienza energetica - spiega Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri - La collaborazione con Carnival Corporation rappresenta un'ulteriore conferma della leadership di Fincantieri nel settore crocieristico mondiale". "Con Fincantieri stiamo creando una piattaforma che innoverà su tutta la linea, offrendo un'esperienza impareggiabile agli ospiti e incorporando i più recenti progressi tecnologici per ridurre al minimo il nostro impatto ambientale", aggiunge Josh Weinstein, ceo di Carnival Corporation (nella foto sotto).



Donne alla guida dei porti italiani: i nomi in corsa

Nei prossimi mesi scadranno tutti i presidenti di Authority: se ne è parlato a Genova al convegno "Il porto delle donne" Genova - Tra novembre e marzo del prossimo scadranno tutti i presidenti di Autorità di sistema portuale : a breve dovrebbe aprirsi il bando per selezionare le nuove cariche. Molti dei presidenti nominati nel 2016 hanno terminato il doppio mandato, alcuni erano legati a equilibri politici diversi rispetto agli attuali, ed è evidente che in qualche modo Palazzo Chigi vorrà vedere rispettati, seppure dove necessario temperati dalle varie componenti regionali, i pesi dei singoli partiti all'interno delle forze di maggioranza. Oggi nei porti - è stato messo in evidenza ieri sera a Genova, all'incontro "Il porto delle donne", organizzato da Cristina Lodi, segretaria regionale di Azione con delega ai porti - i presidenti sono tutti uomini, così come i commissari. Tuttavia, nei totonomi che già circola nei corridoi di Authority e ministero ricorrono diversi nomi femminili, soprattutto figure dirigenziali che negli ultimi anni si sono affermate all'interno degli enti portuali per le loro capacità e competenze tecniche - più che per l'appartenenza a questo o quel partito. Finora, di presidenti donna i porti ne hanno avute soltanto due: Marina Monassi a Trieste e Carla Roncallo alla Spezia. Del resto, come ha detto l'ex assessora livornese al Porto, Barbara Bonciani, nei porti italiani la forza lavoro è il 6% del totale, e le figure manageriali apicali si contano sulla punta delle dita. Peggio ancora nel mondo marittimo, dove la forza lavoro femminile, ricorda l'imprenditrice Costanza Musso, è appena al 2%, e in Italia non è nemmeno censita. In banchina il lavoro è tradizionalmente percepito come maschile, e talvolta mancano condizioni base per rendere gli ambienti di lavoro aperti (in molti porti mancano servizi igienici e spogliatoi separati), ma nel management negli anni è cresciuta una classe di dirigenziale femminile che seppure ridotta in termini numerici oggi si affaccia a pieno titolo nel giro delle nomine nelle Authority. In Liguria per esempio molti danno l'attuale segretaria generale Federica Montaresi come possibile nuova presidente del porto, superando i meccanismi di una nomina complessa come quella di un'Authority che riunisce La Spezia e Marina di Carrara, scelta come sempre dal governo ma mediata tra Regione Toscana e Liguria. Altro nome di rilievo è quello di Roberta Macii, attuale dirigente del porto di Livorno e vice-commissario alla Darsena Europa. Originaria di Piombino, porto dove è stata anche sub-commissaria, Macii ha svolto il ruolo di segretaria generale a Civitavecchia, chiamata dall'allora presidente Francesco Maria di Majo con cui i rapporti sono sempre stati descritti come turbolenti. Nel 2020 le dimissioni (con lo strascico di vicende giudiziarie tutte risolte in suo favore) e il passaggio a Livorno, prima sotto la guida di Stefano Corsini e poi di Luciano Guerrieri. Ex dipendente dell'Authority livornese è anche Barbara Bonciani, sociologa dell'Università di Pisa,

The Medi Telegraph	
Donne alla guida dei porti italiani: i nomi in corsa	
07/23/2024 09:25	Alberto Quarati
<p>Nei prossimi mesi scadranno tutti i presidenti di Authority: se ne è parlato a Genova al convegno "Il porto delle donne" Genova - Tra novembre e marzo del prossimo scadranno tutti i presidenti di Autorità di sistema portuale : a breve dovrebbe aprirsi il bando per selezionare le nuove cariche. Molti dei presidenti nominati nel 2016 hanno terminato il doppio mandato, alcuni erano legati a equilibri politici diversi rispetto agli attuali, ed è evidente che in qualche modo Palazzo Chigi vorrà vedere rispettati, seppure dove necessario temperati dalle varie componenti regionali, i pesi dei singoli partiti all'interno delle forze di maggioranza. Oggi nei porti - è stato messo in evidenza ieri sera a Genova, all'incontro "Il porto delle donne", organizzato da Cristina Lodi, segretaria regionale di Azione con delega ai porti - i presidenti sono tutti uomini, così come i commissari. Tuttavia, nei totonomi che già circola nei corridoi di Authority e ministero ricorrono diversi nomi femminili, soprattutto figure dirigenziali che negli ultimi anni si sono affermate all'interno degli enti portuali per le loro capacità e competenze tecniche - più che per l'appartenenza a questo o quel partito. Finora, di presidenti donna i porti ne hanno avute soltanto due: Marina Monassi a Trieste e Carla Roncallo alla Spezia. Del resto, come ha detto l'ex assessora livornese al Porto, Barbara Bonciani, nei porti italiani la forza lavoro è il 6% del totale, e le figure manageriali apicali si contano sulla punta delle dita. Peggio ancora nel mondo marittimo, dove la forza lavoro femminile, ricorda l'imprenditrice Costanza Musso, è appena al 2%, e in Italia non è nemmeno censita. In banchina il lavoro è tradizionalmente percepito come maschile, e talvolta mancano condizioni base per rendere gli ambienti di lavoro aperti (in molti porti mancano servizi igienici e spogliatoi separati), ma nel management negli anni è cresciuta una classe di dirigenziale femminile che seppure ridotta in termini numerici oggi si affaccia a pieno titolo nel giro delle nomine nelle Authority. In Liguria per esempio molti danno l'attuale segretaria generale Federica Montaresi come possibile nuova presidente del porto, superando i meccanismi di una nomina complessa come quella di un'Authority che riunisce La Spezia e Marina di Carrara, scelta come sempre dal governo ma mediata tra Regione Toscana e Liguria. Altro nome di rilievo è quello di Roberta Macii, attuale dirigente del porto di Livorno e vice-commissario alla Darsena Europa. Originaria di Piombino, porto dove è stata anche sub-commissaria, Macii ha svolto il ruolo di segretaria generale a Civitavecchia, chiamata dall'allora presidente Francesco Maria di Majo con cui i rapporti sono sempre stati descritti come turbolenti. Nel 2020 le dimissioni (con lo strascico di vicende giudiziarie tutte risolte in suo favore) e il passaggio a Livorno, prima sotto la guida di Stefano Corsini e poi di Luciano Guerrieri. Ex dipendente dell'Authority livornese è anche Barbara Bonciani, sociologa dell'Università di Pisa,</p>	

The Medi Telegraph

Focus

che ha avviato il progetto "Il porto delle donne" con lo scopo di far promuovere il lavoro femminile all'interno della portualità. Nome tecnico di alto profilo è poi quello di Antonella Scardino, segretario generale del porto di Venezia dal 2021, ingegnere gestionale con una carriera nell'ambito portuale. In Friuli Venezia Giulia invece uno dei nomi possibili dopo il commissariamento è quello di Federica Seganti, presidente della finanziaria regionale Friulia e consigliera dell'Eni in quota ministero delle Finanze. A livello ministeriale, uno dei nomi che circolava è quello di Angela Stefania Bergantino, professore ordinario di Economia applicata all'Università di Bari. È stata esperta di Alta consulenza della Struttura tecnica di missione del ministero dei Trasporti, e ha fatto parte del Comitato scientifico del Piano generale dei trasporti e della logistica (Pgtl).