



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 28 luglio 2024



Rassegna stampa



Prime Pagine

28/07/2024	Corriere della Sera	5
28/07/2024	Il Fatto Quotidiano	6
28/07/2024	Il Giornale	7
28/07/2024	Il Giorno	8
28/07/2024	Il Manifesto	9
28/07/2024	Il Mattino	10
28/07/2024	Il Messaggero	11
28/07/2024	Il Resto del Carlino	12
28/07/2024	Il Secolo XIX	13
28/07/2024	Il Sole 24 Ore	14
28/07/2024	Il Tempo	15
28/07/2024	La Nazione	16
28/07/2024	La Repubblica	17
28/07/2024	La Stampa	18

Primo Piano

27/07/2024	First Online	19
Ets: associazioni del cluster marittimo chiedono ruolo centrale del Mit per la gestione dei fondi		
27/07/2024	ilmattino.it	21
Economia del mare, gli armatori al governo: «Le tasse sulle emissioni aiutino la svolta green»		

27/07/2024	Msn	23
Ets: associazioni del cluster marittimo chiedono ruolo centrale del Mit per la gestione dei fondi		

Savona, Vado

27/07/2024	Savona News	25
Porti, approvato il piano 2024-26 dell'Autorità Tirreno Centro Settentrionale		

Genova, Voltri

27/07/2024	Shipping Italy	26
Anselmo lascia Terminal San Giorgio, imminente il passaggio a Messina		
27/07/2024	The Medi Telegraph	27
Diga di Genova, il Consiglio di Stato: legittimo l'incarico a Webuild, anche se Eterea non andava esclusa		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

27/07/2024	(Sito) Adnkronos	29
Porti, approvato il piano 2024-26 dell'Autorità Tirreno Centro Settentrionale		
27/07/2024	Affari Italiani	31
Porti, approvato il piano 2024-26 dell'Autorità Tirreno Centro Settentrionale		

Napoli

27/07/2024	lldenaro.it	33
Snav, nel Porto di Napoli arriva Sirius: nuova unità high speed craft		
27/07/2024	Sea Reporter	34
Arriva SNAV SIRIUS unità moderna per rafforzare i collegamenti marittimi nel Golfo di Napoli		
27/07/2024	Shipping Italy	35
Consegnato da Intermarine il nuovo traghetto monocarena Snav Sirius		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

27/07/2024	Il Nautilus	36
La Regione Calabria attiva anche quest'estate battelli pulisci mare		

Olbia Golfo Aranci

27/07/2024	Shipping Italy	38
L'Adsp sarda accelera sul nuovo terminal ro-ro di Cagliari		

Cagliari

27/07/2024	Sardegna Reporter	40
Porti, approvato il piano 2024-26 dell'Autorità Tirreno Centro Settentrionale		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

27/07/2024	Il Nautilus	42
Varata a Messina "Serendipity", barca inclusiva ammiraglia della flotta solidale della Lega Navale Italiana		
27/07/2024	ilcittadinodimessina.it	44
Varata a Messina la barca a vela inclusiva "Serendipity"		
27/07/2024	Stretto Web	46
Messina, Porto di Tremestieri: Forza Italia si esalta, "grande merito al nostro lavoro"		
27/07/2024	Stretto Web	47
Messina, varata la barca a vela inclusiva "Serendipity"		
27/07/2024	TempoStretto	49
Sul porto di Tremestieri una guerra di potere firmata centrodestra		

Focus

27/07/2024	Il Nautilus	50
La Russia lancia il più grande impianto galleggiante di GNL al mondo sotto la protezione militare		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310
mail: servizioclienti@corriere.it

ITLAS
IL LEGNO. LA TUA CASA.



Eleonora Giorgi
«Gioco con il nipotino:
così combatto il tumore»
di **Elvira Serra**
a pagina 25



Con «Cuore nero»
Premio Viareggio:
vince Avallone
di **Marco Gasperetti**
a pagina 36

ITLAS
IL LEGNO. LA TUA CASA.

Ragioneria e nomine

NON È SOLO QUESTIONE DI CONTI

di **Francesco Giavazzi**

Si racconta che alla fine degli anni Quaranta il presidente Luigi Einaudi chiese a Cesare Merzagora se vi fosse un incarico nell'amministrazione della nuova Repubblica, per il quale gli avrebbe fatto piacere essere considerato. «Uno solo — avrebbe risposto Merzagora — ambirei all'incarico di Ragioniere generale dello Stato». «Vedrò che cosa posso fare», pare disse il presidente, salvo alcuni giorni dopo comunicargli che altri ruoli erano possibili, ma la Ragioneria generale purtroppo no. Richiesta curiosa per una persona, come Merzagora, più vicina alle imprese del Nord — fu per oltre un decennio presidente delle Assicurazioni Generali — che allo Stato. Ma anche un segno di quale fosse la considerazione di cui godeva la funzione di Ragioniere generale dello Stato. È per questo che ogni cambio alla Ragioneria provoca scosse nell'amministrazione e nella politica. La Ragioneria, nonostante sia solo uno dei dipartimenti del ministero dell'Economia, è in realtà il cuore dell'amministrazione dello Stato. È un mondo chiuso, immissibile dall'esterno sono possibili, ma rarissime.

continua a pagina 30

BILANCI & POLITICA

Il lungo addio di Mazzotta

di **Sensì e Voltattorni**
a pagina 13



La disperazione a Majdal Shams, nel Golan, dove un razzo lanciato da Hezbollah ha provocato una strage dentro un campo di calcio

Israele Raid di Hezbollah: 12 morti

Razzo colpisce il campo di calcio La strage dei ragazzini

Un missile di Hezbollah sul campo di calcio: dodici giovanissimi uccisi nel Golan. Il ministro della Difesa israeliano Yoav Gallant convoca il gabinetto di guerra. Hamas accusa: colpita scuola a Gaza, trenta morti.

alle pagine 2 e 3

IL VILLAGGIO, LE TESTIMONIANZE

«L'allarme, poi l'inferno»

di **Marta Serafini**

Gronza disperazione Majdal Shams, la «Torre del Sole», fondata da un signore della guerra druso alla fine del Cinquecento sulle alture del Golan, alle propaggini del monte Hermon. È qui che si è conficcato il missile di Hezbollah lanciato dal Libano. «È un disastro per noi» dice un testimone.

a pagina 3

Polemiche per la drag queen nell'Ultima Cena. Fdi: un gay pride. Prime tre medaglie per gli azzurri

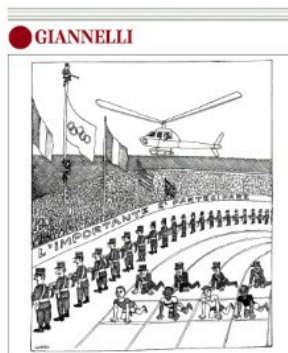
Errori e accuse sui Giochi

I vescovi contro la cerimonia. Macron: orgoglioso. Salvini: offese ai cristiani

di **Aldo Cazzullo**
Marco Imarisio
Stefano Montefiori
e **Arianna Ravelli**

Bufera politica sui Giochi. La cerimonia inaugurale finisce nel mirino. I vescovi criticano la rappresentazione dell'Ultima Cena. Il presidente Macron si dice, invece, «orgoglioso». Arrivano le prime medaglie azzurre. Filippo Ganna conquista l'argento nella cronometro di ciclismo. Bronzo per Luigi Samele nella sciabola e per la staffetta 4 x 100 stile libero nel nuoto maschile.

da pagina 4 a pagina 6
e da pagina 40 a pagina 44
Bonarrigo, Piccardi
Vanetti, Zapperi



VERTICI E GEOPOLITICA

La Cina che trova Meloni

di **Federico Rampini**

È una Cina che esporta i suoi problemi in casa nostra, quella che ha accolto la premier Giorgia Meloni.

continua a pagina 30

M5S, SCONTRO SULLA COSTITUENTE

Lo stop di Conte a Grillo

di **Adriana Logrosino**

Scontro aperto nel Movimento Cinque Stelle. Stop di Conte a Grillo. L'ex premier: «Io custode dei valori». E sulle scelte ribadisce: «Decide la nostra comunità».

a pagina 15

L'EMERGENZA, CILICIANO

Sicilia e l'acqua che non c'è «Agire su dighe e rete idrica»

di **Fabrizio Caccia**
e **Fulvio Fiano**



«**R**iparare la rete per ridurre le perdite. E agiremo anche sulle dighe». Sull'emergenza siccità in Sicilia interviene il nuovo capo della Protezione civile Fabio Ciciliano. Che ricorda come il problema sia anche di natura culturale. Il caso dei dissalatori chiusi da 12 anni.

alle pagine 18 e 19 **Cavallaro**

PADIGLIONE ITALIA

TRA RAI E BBC LA POLITICA NON CAMBIA CANALE

di **Aldo Grasso**

Adare il benservito a Marina Sisti ci ha pensato il senatore Maurizio Gasparri: «La Sisti, dopo una presenza in Rai di cui nessuno ha potuto rilevare l'importanza, con una caduta di stile passa direttamente alla Bbc». E poi: zero in pagella a Sisti e zero alla Bbc, «una tv più citata che guardata».

Succede che la presidente della Rai si dimetta poco prima della fine del suo mandato e, invece di cercare un posto in Viale Mazzini (vero Lucia

Incarichi
La ex presidente Sisti si è dimessa e passa alla tv inglese

Annunziata, vero Marcello Foa?), ottenga un prestigioso incarico alla Bbc. Un'altra perla da aggiungere a un curriculum già ricco di professionalità, una perdita per la Rai dove la competenza non sempre è una virtù.

Maestro di stile e di tv (zero anche a Meloni che vorrebbe privatizzare la Rai solo per darsi un tono: «Quando uno vuole far capire e pensare che egli vola alto»), Gasparri è diventato famoso le sere in cui Neri Marcorè lo imitava alle

prese con la legge sul riordino del sistema radiotelevisivo che porta il suo nome: «Io 'sta legge è vero che non l'ho scritta, non l'ho manco letta se è per quello».

Nessuno si aspetta che Gasparri segua la Bbc o che l'eloquio sia meno greto (passare da An a Forza Italia è caduta di stile?), ma il suo benservito è solo la fotografia di una certa classe politica tragicomica. Si esercita sui nonnulla, con grande impegno e pervicacia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL CASO, L'AGENZIA DI MODA



«Io e le ragazze vittime di abusi Ora denunciate»

di **Alberto Giulini**

Molestata dal fotografo dell'agenzia di modelle. L'uomo è stato arrestato.

a pagina 21

AMORI MITICI

IL PRIMO VOLUME È IN EDICOLA DAL 30 LUGLIO

OGGI

in collaborazione con **CORRIERE DELLA SERA**

40728
00133/2001 corr. L. 46/2004 art. 1, c. 1, D3 Milano
9 771120 438008



Mosca avverte gli Usa su un piano di attacco di Kiev alla Russia a loro insaputa
Ucraini divisi: chi è al fronte chiede pace, chi lucra sulla guerra ne vuole ancora



Domenica 28 luglio 2024 - Anno 16 - n° 207
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro"
 Spedizione aib. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

TREGUA, SOLITA MELINA

Israele distrugge scuola Onu. Raid e morti in Golan

ROSSI E ZUNINI A PAG. 9

LO SCANDALO DEL CSM

Meloni-La Russa litigio su Natoli: "Vada via". "No"



MASCALI A PAG. 2-3

DAGNINO ALL'ECONOMIA

Schifani nomina assessore il socio di studio del figlio

CAIA A PAG. 16

INTERCETTAZIONI DIA

Milano, i mafiosi volevano "Tuomo di Claudio Lotito"

MILOSA A PAG. 17

DOPO QUELLO DELL'INTER

Ignazio si pappa pure lo Juve Club tramite il parente

Giacomo Salvini

L'avvicendamento dovrebbe avvenire senza grossi malumori, anche perché Fratelli d'Italia ha preparato il terreno da tempo. A settembre, così, quando inizierà la nuova stagione, ci sarà il rimpasto. Ma non sarà quello di governo per sostituire Raffaele Fitto, che probabilmente sarà il prossimo commissario italiano in Europa, e che in questi giorni tanto arrovela la premier Giorgia Meloni.

A PAG. 2-3

Mannelli

I GIUSTI D'AMERICA (BIDEN TRUMP O LA QUALUNQUE) NON INTERRUPTERO MAI LA LORO OPERA DI MISERICORDIA!



DAR DA BERE AGLI ASSETATI

STATI GENERALI

Scambio polemico di lettere garante-leader

Conte a Grillo: "Sui 5S decide la base, è democrazia diretta"

Il fondatore del Movimento: "Apprendo che vorresti indire un'assemblea" e chiede un incontro preparatorio. La replica del presidente: "Nessuna discussione preventiva"

DE CAROLIS A PAG. 6



DISASTRO CAPITALE

L'OSSERVATORIO: CANTIERIZZATO SOLO IL 18%

5 mesi dal Giubileo: 0% di opere finite



35 MILIONI DI TURISTI

MA IL 65% DEI LAVORI È IN PROGETTAZIONE. LA SCADENZA SLITTA A FINE 2025 O AL 2026. E IL TERMINAL NAVALE DI FIUMICINO AL 2028

BISON E MOIZO A PAG. 4-5

IL TUNNEL PASSA DA 8,6 A 11,1 MILIARDI
 Il Tav Torino-Lione costerà 2,5 mld in più e la consegna slitta dal 2032 al 2033. Altri scontri a Chiomonte

A PAG. 15

OLIMPIADI DI PARIGI

Ganna d'argento
 Ultima cena drag indigesta a molti



COEN E DE MICCO
 A PAG. 11

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro In tv Abele uccide Caino a pag. 12
- Viesti Al Sud zero progetti né fondi a pag. 13
- Mercalli Mai così caldo da 100 anni a pag. 13
- Spadaro Un chicco diventa grande a pag. 13
- Cattano Il Giustiziere ne compie 50 a pag. 19
- Lettori Satira: la Palestra di Luttazzi a pag. 18

PAOLA COMIN

"Sordi era come il Marchese, però ti pagava le cene"

FERRUCCI A PAG. 20-21

La cattiveria

Le desire contro la cerimonia di apertura delle Olimpiadi: tutti gli atleti sui battenti sono sbarcati sani e salvi

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



Tana liberi Toti

Marco Travaglio

Tajani, vicepremier: "I giudici hanno costretto Toti a dimettersi per riavere la libertà". Salvini, altro vicepremier: "Sovvertono il voto popolare usando inchieste e arresti". Fdi: "Democrazia ferita". Crosetto: "Giustizia sconfitta e debolezza trartrante della politica". Calenda: "Toti è stato ricattato con misure cautelari a pioggia (sic, ndr): se non ti dimetti non esci. Indegno di uno Stato di diritto". Iv: "Toti sarà rimesso in libertà solo dopo averne determinato, coercitivamente, le dimissioni. Si è dimesso perché i pm non permettono che si dica innocente". Radicali: "Pagina nerissima per la democrazia, indegna di un paese civile". Giornale: "Toti, vincono i ricattatori. Le toghe sovvertono il voto". Unità: "Piemmerato: alle procure il potere di sciogliere i consigli regionali. Caporetto della politica". Foglio: "Arresto di scambio", "vergogna, ricatto". Riformista: "Politica l'è morta. Un golpe giudiziario che seppellisce il garantismo. Non vinci alle urne? Ci pensano le toghe". "Toti come Moro (sic, ndr): una lettera contro la classe dirigente e politica".

Quattro passi nel delirio della presunta politica e della cosiddetta informazione per dire l'ignoranza sesquipedale di chi parla di giustizia senza sapere ciò che dice (o sapendolo benissimo, che è pure peggio). Si parte da un presupposto falso: che i politici, in quanto eletti, siano più uguali degli altri in base a un fantomatico "primato della politica" (che non esiste in nessuno Stato di diritto: l'unico primato è quello della legge). Quindi i loro reati sarebbero meno reati e a loro si applicherebbero un Codice penale e uno procedurale diversi. Siccome però questi codici speciali non esistono, e per giunta nei tribunali c'è scritto "La legge è uguale per tutti", pm e giudici applicano i Codici esistenti. Evaluano le esigenze cautelari per i politici come per i cittadini comuni: il rischio di reiterazione di reati della stessa specie dipende dalla possibilità concreta che l'indagato, lasciato in libertà, continui a delinquere. Se, come Toti, è accusato di farsi corrompere e finanziare illegalmente (reati che può commettere solo un pubblico ufficiale o un incaricato di pubblico servizio), è ovvio che quel pericolo scompaia solo se smette di ricoprire cariche pubbliche; o, in alternativa, se denuncia tutti quelli che l'hanno corrotto o finanziato illegalmente, rompendo il vincolo di omertà e rendendosi inaffidabile nell'ambiente criminale. Lo spiegava già Borrelli per Mani Pulite: "Non li arrestiamo per farli parlare, li scarceriamo dopo che hanno parlato". Toti, legittimamente, si proclama innocente, dunque non denuncia nessuno. Poteva benissimo continuare a governare dai domiciliari (in Italia s'è visto persino di peggio).

SEGUE A PAGINA 20



PRIMA MEDAGLIA

Ganna d'argento sotto il diluvio
«Quanto rode...»

Casadei Lucchi e Stagi a pagina 27

Porta la firma di Filippo Ganna la prima medaglia olimpica ai Giochi di Parigi: il ciclista azzurro è argento nella prova a cronometro su strada, dietro al belga Remco Evenepoel. «Credo da italiano che sia un po' come vedere arrivare seconda la Ferrari, a tutti rode. Alla fine mi ha battuto Remco, non uno sconosciuto. Brucia, ma ci siamo difesi. Sono felice di aver aperto le danze».



BISSATO IL PODIO DI TOKYO

SAMELE,
UNA SCIABOLA
DI BRONZO
NELLA STORIA

Signori a pagina 29



NUOTO: TERZA NELLA 4x100

LA STAFFETTA
MASCHILE
NON DELUDE
E VA SUL PODIO

Arcobelli a pagina 28



il Giornale



Editoriale

LO SPECCHIO DELL'ARROGANZA

di Nicola Porro

In molti si sono messi, comprensibilmente, a giudicare criticamente l'apertura dei Giochi olimpici di Parigi. Gli inglesi hanno notato come, con una spesa quattro volte inferiore, la loro Londra abbia fatto ben altra figura. Il tabloid più popolare ha giudicato l'inaugurazione francese una farsa. I giornali francesi sono stati più indulgenti, ovviamente, e hanno molto insistito sul crollo del traffico ferroviario causato da una banda organizzata di criminali di cui non si conosce ancora il colore. Tutte considerazioni ovviamente condivisibili; manca forse l'unica critica fondamentale ed esplicativa di come si autoconsideri la Francia di Macron. Chiunque abbia organizzato anche una festiciola estiva per i diciott'anni, per non parlare di un battesimo o di un matrimonio, ha un solo incubo: la pioggia. Pensare di poter tenere 100 capi di Stato per quattro ore sotto un diluvio, circostanza che ancora non può essere controllata dalla *grandeur* francese, non è una pericolosa dimenticanza, non è una sciattezza in un'organizzazione che ha pensato anche all'ultimo dettaglio politicamente corretto: è un mostruoso atto di arroganza. Mentre il presidente francese Macron era al riparo, il nostro presidente della Repubblica, e come lui decine di capi di Stato, hanno dovuto indossare uno di quegli impermeabili che in genere utilizzano i turisti colti di sorpresa dall'acquazzone estivo davanti al Colosseo. È una metafora della politica estera di Macron e oggi della Francia: lo spettacolo europeo, la guerra in (...)

segue a pagina 4

OLIMPIADI DI PARIGI NELLA BUFERA

MACRON, GIOCHI DA VILLANO

La cerimonia olimpica con l'Ultima cena «queer» indigna i cristiani
Centrodestra italiano critico. I vescovi: «Offese non necessarie»

MARIA ANTONIETTA

Regina decapitata:
esaltata una barbarie

di Alessandro Gnocchi a pagina 2

LE ALLUSIONI LGBT

Uno show scadente
oltre che blasfemo

di Luigi Mascheroni a pagina 3

Difficile dire se la cerimonia di inaugurazione delle Olimpiadi di Parigi sia stata più blasfema, volgare o kitsch. Nella capitale francese è andata in scena, più che una celebrazione dello sport come sarebbe dovuto avvenire, una parata LGBT e woke offensiva verso il cristianesimo, l'identità europea e il buongusto.

De Remigis, Giubilei e Sartini da pagina 2 a pagina 4



FACCIA A FACCIA Filippo Turetta con i genitori in carcere

RAZZO DI HEZBOLLAH DAL LIBANO FA ALMENO 11 MORTI

Israele, la strage dei bimbi al campetto

Alberto Giannoni

IL LIBRO DI PADELLARO

La libertà di stampa
non è in pericolo

di Vittorio Feltri a pagina 11

Il nord di Israele ha subito l'attacco peggiore dall'inizio della guerra a Gaza, con una decina di bambini uccisi dopo che un missile sparato dal Libano ha colpito un campo di calcio sulle alture del Golan. «Questo è l'attacco più letale dal 7 ottobre», ha dichiarato il portavoce dell'esercito israeliano.

con Micalessin a pagina 12

DOPO LO STOP ALLA VIA DELLA SETA

Meloni vola in Cina per riallacciare i rapporti con Xi

Fausto Biloslavo

Giorgia Meloni affronta il «dragone» cinese. Ieri la premier è atterrata a Pechino: sul tavolo il rilancio delle relazioni bilaterali dopo lo stop alla Via della Seta.

con Leardi a pagina 6

IL CENTRODESTRA IN LIGURIA

La paura dei pm complica la scelta per il dopo-Toti

Lodovica Bulian

La partita sul dopo Toti si apre in salita. I tempi strettissimi, tre mesi alle elezioni, impongono al centrodestra una corsa contro il tempo per trovare un candidato competitivo.

con Hoara Borselli alle pagine 8-9

IN ITALIA, FATTE SANNE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

COPEGNICO

Rimbaud, poeta canaglia
che trafficava fucili
e leggeva il Corano

di Jules Borelli alle pagine 20-21

il confessionale

Divertirsi o convertirsi?
È un falso dilemma
L'importante è la direzione

Giulio Dellavite a pagina 19

QUANTE STORIE DI SPIONAGGIO NEL CALCIO

LO SCHEMA SEGRETO

di Tony Damascelli

Otto mesi di prigione, pena sospesa però via dalla Francia, rispedito al paese suo, Canada. Trattasi, come si sa, di Lombardi Joseph aiutante della nazionale femminile canadese di calcio. Ha manovrato un drone sulle teste delle ragazze francesi per spiare i disegni tattici e le gendarmie di Parigi certe cose non le accetta, passino quelli del Bataclan o di Charlie Hebdo ma il calcio ha le sue leggi e la Fifa ha avviato una indagine contro la federazione di Ottawa. Storie contemporanee che rilanciano il mestiere bufo e le missioni degli 007 di casa nostra, l'ultimo se ne è andato da poco, Natale

Bianchedi collaboratore «spia» di Arrigo Sacchi. Ma resta nella storia l'operazione svolta da Ferruccio Valcareggi spedito da Edmondo Fabbri, nel mondiale del 1966, a studiare i nordcoreani. Valcareggi osservò l'allenamento del gruppo Pak Doo Ik e al rientro spiegò ai cotti: «Sono undici Ridolini», come era stato ribattezzato in Italia Larry Semon, attore farsesco americano. Le buscammo, Fabbri, definito da Gianni Brera «il tecnico del tortellino», finì alla griglia, gli azzurri sbarcarono di notte a Genova ma non evitarono pomodori, Valcareggi James Bond ricevette in eredità la nazionale per il mondiale messicano, fu lui il Ridolini con i 6 minuti concessi a Gianni Rivera. Sempre meglio del drone canadese.



IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

DOMENICA 28 luglio 2024*
1,50 Euro

Milano Metropoli+

QNMobilità
IL DRIVE TEST
Grande Panda
nel futuro

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Bergamo, dal Tribunale si al rimpatrio per 60

Valle Imagna in rivolta per gli orfani ucraini
«Lasciateli qui con noi»

Andreucci alle pagine 16 e 17

DA GIOVEDÌ 1° AGOSTO

IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA tre LIBRI

PER ACCOMPAGNARTI DURANTE L'ESTATE

QN Quotidiano Nazionale | IL GIORNO | Il Resto del Carlino | LA NAZIONE

ristora
INSTANT DRINKS

Caldo e siccità, emergenza ambientale

Sicilia senza acqua, arrivano le autobotti. Disagi anche nel resto del Sud e in Lazio. Nelle Marche laghi ridotti a pozzanghere Orbetello, in laguna manca ossigeno ed è strage di pesci. Gozzini (climatologo Cnr): nel Mediterraneo meno piogge ma eventi estremi

Servizi
alle p. 2 e 3

Tutto ciò che non si è fatto

La fragilità di un Paese colabrodo

Piero Fachin a pagina 2

L'intervista

Bonaccini: «Renzi col Pd? Basta veti Serve unità»

Baroncini a pagina 5

Regionali, laboratorio Umbria

La sindaca di Assisi allarga il centrosinistra

Borgioni a pagina 4

LE DRAG QUEEN COME LEONARDO FANNO INFURIARE I CATTOLICI DA CICLISMO, NUOTO E SCHERMA ARRIVANO LE PRIME TRE MEDAGLIE

Le drag queen mettono in scena l'Ultima cena di Leonardo da Vinci durante la cerimonia d'inaugurazione delle Olimpiadi



A Parigi la cena delle polemiche

La ricostruzione dell'Ultima cena di Leonardo messa in scena dalle drag queen durante l'inaugurazione delle Olimpiadi ha fatto arrabbiare i vescovi francesi e molti politici italiani, tra i quali Salvini e la ministra Roccella. A dividere anche il resto della cerimonia e i suoi significati. Intanto sono iniziate le gare: per l'Italia sono arrivate le prime medaglie da ciclismo, scherma e nuoto.

Turrini, Rabotti, G. Rossi, Costa e Manili alle pagine 12, 13 e nel QS

DALLE CITTÀ

Milano, il disegno di una vita



Gaia, da medicina all'illustrazione La scelgono Nyt e Coldplay

Girotti a pagina 18

Intervista alla nuova rettrice

Beccalli e la Cattolica: «Parità in ateneo Milano fa da traino»

Ballatore nelle Cronache



Israele: razzo dal Libano

Golan, strage di ragazzini

Baquis a pagina 10



Patrimonio dell'umanità

L'Unesco sulla via Appia

Ponchia a pagina 15



Intervista al giallista Thillez

«La paura insegna a sopravvivere»

Messa alle pagine 22 e 23

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI





Alias D

DALL'AMERICA CON TERRORE Il 2 agosto di 100 anni fa nasceva James Baldwin, eccellenza degli intellettuali e della protesta afroamericana



Visioni

LIVE WORKS I prigionieri di guerra africani nella ricerca sonora d'archivio di Ltaief, Fofana e Tarxun
Lucrezia Ercolani pagina 11



L'ultima

MUSEI La storia del sacro mantello Tupinambá e della sua restituzione al Brasile dopo 400 anni in Danimarca
Laura Burocco pagina 12

CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE
+ EURO 2,00

quotidiano comunista

oggi con
ALIAS DOMENICA

il manifesto

DOMENICA 28 LUGLIO 2024 - ANNO LIV - N° 180

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Una vista della devastazione dopo l'attacco israeliano che ha colpito la scuola Khadija, che fungeva anche da rifugio a Deir al-Balah foto di Ashraf Amra/Getty Images

Tre bombe su una scuola di Deir al-Balah, ora rifugio per gli sfollati: 30 palestinesi uccisi. A Gaza è successo già 200 volte. Attacchi anche a nord: Israele colpisce il Libano, poi missili sul Golan occupato. Undici vittime nella città drusa, Hezbollah nega: non siamo stati noi

alle pagine 2,3

Senza appello

all'interno

L'inchiesta

Uccisi o dispersi, di 21 mila bambini non si sa più nulla

Sono almeno 21 mila i bambini palestinesi di Gaza di cui non si sa più nulla: sepolti sotto le macerie, persi nel caos, decomposti e irriconoscibili. L'inchiesta di +972mag.

IBTISAM MAHDI
PAGINA 3

Salute mentale

Traumi infantili indelebili: «Nessuno vede un futuro»

La salute mentale infantile di Gaza è distrutta dall'offensiva: sfollati più volte, orfani, costretti ad abbandonare la scuola, i bambini non vedono più un futuro davanti.

MARGHERITA CORDELLINI
PAGINA 2

Kamala Harris

La candidatura non risolve la crisi di legittimità Usa

MARIO RICCIARDI

La candidatura di Kamala Harris ha galvanizzato l'establishment democratico, in preda la scorsa settimana allo scontro. L'impopolarità di Biden, di cui il presidente in carica sembra non rendersi conto, il fallito attentato a Trump e la sua scelta di J.D. Vance come candidato alla vice-presidenza, avevano creato per qualche giorno un'impressione.

— segue a pagina 9 —

PANICO MORALE DI VESCOVI E SOVRANISTI: «APERTURA DEI GIOCHI COME UN GAY PRIDE»

Crociata contro la cerimonia olimpica

■ Denunciano la culture woke, la cosiddetta «dittatura del politicamente corretto», ma poi non si fanno problemi a invocare la censura. Ha creato grande scandalo la cerimonia di apertura delle Olimpiadi parigine. Le destre accusano in particolare la rappresentazione

de L'Ultima cena, l'affresco leopoldiano, in chiave drag queen. Si arriva a chiedere il ritiro della delegazione italiana. Turba anche l'esaltazione della ghigliottina, messa in scena da una Maria Antonietta con la testa mozzata che canta inni rivoluzionari. Storie che muovono

corde profonde, e istinti profondamente reazionari. Il pubblico francese, al contrario, sembra avere apprezzato. Al punto che, trascinato dalla rievocazione storica, ha fischietto Macron al momento dell'apertura dei giochi.

SANTORO A PAGINA 5

DOPO L'ADDIO ALLA VIA DELLA SETA

Meloni in Cina da Xi Jinping

■ Mano nella mano con la figlia Ginevra mentre scende dalla scaletta di un aereo atterrato in Cina. Meloni inizia così la sua prima visita nella Repubblica

popolare, quasi due anni dopo l'invito ricevuto da Xi Jinping al summit del G20 di Bali e 700 anni dopo la scomparsa di Marco Polo. LAMPERTI A PAGINA 5

MAICOL & MIRCO

LE IMMAGINI DEI NOSTRI OCCHI SONO A DISPOSIZIONE DELLE AUTORITÀ

FINE

UNIVERSITÀ

I tagli del governo Rischio default

■ I tre principali organismi universitari, inclusa la Conferenza dei rettori, bocciano la bozza di decreto sul Fondo di finanziamento ordinario 2024 che presenta un taglio di oltre 500 milioni di euro. Intervista a Gianfranco Viesti: «La destra fa cassa sui servizi pubblici».

CIMINO, CICCARELLI A PAGINA 4

America Latina

Chavismo al crocevia e peso continentale del voto in Venezuela

ROBERTO LIVI

Le elezioni presidenziali di oggi in Venezuela avranno un enorme peso politico in tutto il continente americano. Lo dimostra la grande pressione internazionale, specialmente sul governo bolivariano e sul suo candidato, Nicolás Maduro.

— segue a pagina 9 —

OVER TOURISM

La rivolta in Spagna Italia, città a rischio

■ Su 1.2 milioni di abitanti, alle Baleari sono previsti 20 milioni di arrivi. Alle Canarie in 200 mila hanno detto «no all'invasione». In Spagna si moltiplicano le proteste. In Italia, invece, non c'è ancora la rivolta ma i danni della turisticizzazione sono già evidenti. SANTOPADRE, GIUZZO A PAGINA 6,7

SetteSere SettePiazze SetteLibri

14ma EDIZIONE

PERDASDEFUGU

29 luglio - 4 agosto 2024

piccolo
supermercati

IL MATTINO

CARICO
CASH&CARRY€ 1,20 ANNO CICCHI - N° 207
ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 28 Luglio 2024 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A DEDICAZIONE: "IL MATTINO" - "IL MATTINO" - ELBOLO

Olimpiadi, anche due bronzi
Top Ganna d'argento
"L'ultima cena" queer
fa indignare i vescovi
Servizi alle pagg. 8, 9, 14 e 15



Stasera contro l'Egnatia
Napoli, test albanese
E sul mercato punta
allo scozzese Gilmour
L'inviato Eugenio Marotta a pag. 17



L'EDITORIALE
Come tutelare
l'interesse italiano
LA CORRIDA
DA EVITARE
E L'ELDORADO
DA VENDERE

di Roberto Napolitano

Non so quanti si siano resi conto della portata rivoluzionaria della zona economica speciale unica (Zes) che si identifica con l'intero Mezzogiorno e vale, dunque, quasi 20 milioni di abitanti, un prodotto interno lordo complessivo di oltre 430 miliardi di euro, più di 6.3 milioni di occupati, 1 milione e 300mila imprese e oltre 68 miliardi di euro di merci esportate. Stiamo parlando della Zes unica più grande d'Europa che ne fa una sola maxi-area competitiva nell'attrazione degli investimenti globali potendo vantare, al suo interno, una ricchezza di specializzazioni produttive fino a oggi sottovalutata da tutti e, all'esterno, su un posizionamento geografico che la rende naturalmente più competitiva a livello internazionale come hub del Mediterraneo per l'intera Europa.

La scelta della Zes unica e il Piano strategico che lo accompagna si saldano con la scommessa europea del Piano Mattei, che esprime un'intuizione politica dell'Italia di oggi al governo con il suo spirito non predatorio, ma attinge alla storia cosmopolita del La Pira, il "sindaco santo" di Firenze, del Moro, degli Andreotti e dei Fanfani che, con toni e sfumature differenti, hanno sempre puntato su un rapporto alla pari tra le due sponde del Mediterraneo.

Non è stato facile negoziare con la Commissione europea e ottenere questo risultato, che ci riporta idealmente, in un contesto geopolitico ribaltato totalmente differente, alla stagione d'oro del piano Marshall e della Cassa delle opere che fecero il miracolo economico italiano del Dopoguerra, perché tra autorizzazioni uniche e importanti strumenti fiscali agevolati, a partire dal credito di imposta, si sono di fatto create le condizioni potenziali per fare dell'intero Mezzogiorno italiano il nuovo Eldorado degli investimenti provenienti da tutto il mondo.

Continua a pag. 39

LA TRAGEDIA DELLA VELA / L'inchiesta: dopo il crollo lo scontro tra uffici sulla sicurezza

SCAMPIA, IL PIANO SFOLLATI

Sussidio del Comune per le famiglie che accettano di "liberare" l'università

Bezos a bordo dello yacht Koru. Cena con Magic Johnson

Giuliana Covella e Leandro Del Gaudio alle pagg. 2 e 3



Foto di gruppo, in ristorante a Nerano, per Bezos, Magic Johnson, parenti ed amici

Mr Amazon, tuffo in Costiera

Jeff Bezos, proprietario di Amazon, a bordo del suo yacht Koru, si gode le bellezze della Costiera Amalfitana. E va a cena con Magic Johnson, la stella della Nba. Lo scatto fotografico in ristorante, a Nerano, diventa virale. Dopo Zuckerberg, Arnault e lo sceicco Mansour Al Nahyan, proprietario del Manchester City, un altro big sulle coste campane.

Amadio a pag. 36

L'intervista

Don Palmese:
la rinascita già c'è
ora va sostenuta



Maria Chiara Aulizio a pag. 3

Il ministro

Abodi: Caivano
oggi è il simbolo
di una svolta reale

«Quanto si sta realizzando a Caivano è davvero il simbolo di una svolta reale». Così il ministro dello Sport, Andrea Abodi, nel confronto con i giovani del Giffoni Festival.

Tallarino a pag. 4

Meloni a Pechino
hub Mezzogiorno
nel dossier Cina

Dall'energia all'export la missione del premier

Malfetano e Santonastaso alle pagg. 6 e 7

L'analisi / 1

QUEL RAPPORTO
STRATEGICO
DA RAFFORZARE

di Giuliano Noci

La missione di Giorgia Meloni a Pechino e Shanghai è importante e positiva. Una valutazione, questa, apparentemente in contro-tendenza.

Continua a pag. 38

L'analisi / 2

QUANTO PESANO
LE DIVISIONI
SUL VOTO USA

di Luca Ricolfi

In un solo giorno è cambiato tutto. Prima della rinuncia di Biden, nessuno avrebbe scommesso sulla vittoria dei democratici alle presidenziali di novembre.

Continua a pag. 38

Riconoscimento come patrimonio mondiale
L'Unesco premia la via Appia
Esulta anche la Campania

Giovanni Chianelli

È la principale asse viaria dell'epoca repubblicana e della prima età imperiale. Quando le esigenze militari e poi gli interessi politici e commerciali, vedevano l'Italia del Sud strategica per Roma. Oggi l'Appia, la strada che collegava con Capua e Brindisi, passando per Benevento e Itrina, torna alla ribalta: ieri è stata inserita tra i beni tutelati dall'Unesco: appartiene all'umanità.

A pag. 12

Le idee

Caserta, la Reggia
e una tazzina
di (buon) turismo

di Antonio Pascale

Una volta in Ghana, ad Accra, mentre vagavo nella seconda più grande discarica del mondo, un ghanese che vendeva oggetti di terza mano, mi chiese di dov'ero.

Continua a pag. 38

CAFFÈ
KREMOSO

L'Espresso di Napoli

Dal 1892, lo abbiamo fatto...
...ancora più buono!

Walter Würschinger

IL MATTINO - NAZIONALE - 1 - 28/07/24 - Time: 27/07/24 23:59



24h € 1,40* ANNO 140 - N° 207
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.452/2004 art.1 c.1 DGR RM

Il Messaggero

NAZIONALE



9 771129 622404

Domenica 28 Luglio 2024 • ss. Nazario e Celso

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

Il riconoscimento
L'Appia Antica
patrimonio
dell'Unesco

Larcan a pag. 23



Allo Specchio
Chiara batte il ciak
«Dai tormentoni
al sogno Virna Lisi»

Scarpa a pag. 18



Lazio, tre gol a Rostock
De Rossi: «Roma,
sono in arrivo
giocatori forti»

Carina e Marcangeli nello Sport



L'editoriale

LE CORREZIONI
IN CORSA
DI TRUMP
E KAMALA

Luca Ricolfi

In un solo giorno è cambiato tutto. Prima della rinuncia di Biden, nessuno avrebbe scommesso sulla vittoria dei Democratici alle presidenziali di novembre. Dopo le sue dimissioni, nessuno esclude che, con Kamala Harris, i Democratici possano vincere e restare alla Casa Bianca.

I sondaggi concordano su un solo punto: lo scarto fra Trump e Harris è modesto e dello stesso ordine di grandezza dell'errore statistico. E a questa incertezza si aggiunge quella sul vice. Harris non ha ancora scelto il suo vice, né potrebbe essere diversamente, visto che non ha ancora ottenuto l'investitura ufficiale come candidata dei Democratici. Quanto a Trump, ha già fatto un errore: scegliere il proprio vice (J.D. Vance) senza sapere ancora chi sarà il suo avversario. C'è chi dice che, se avesse saputo che a sfidarlo sarebbe stata una donna, avrebbe scelto come vice un'altra donna (verosimilmente la sua ex acerrima rivale Nikki Haley).

Alcuni dei temi in campo sono i soliti: economia, immigrazione, diritti. Altri sono nuovi: guerra in Ucraina, guerra a Gaza. Ma è verosimile che, ad infiammare la competizione, saranno soprattutto due temi generali: la gestione dell'immigrazione (in particolare del confine con il Messico); la questione dei diritti riproduttivi, delle minoranze sessuali, e più in generale della cultura woke.

Su questi due versanti Harris e Trump hanno, entrambi, punti deboli e punti forti.

Continua a pag. 18

«Il caso Toti è una sconfitta Giustizia, promossi dall'Ue»

► **L'intervista** Nordio: «Perplesso dagli arresti di Genova, la democrazia ha perso Abuso d'ufficio: niente bocciature da Bruxelles, noi tra i primi per risultati raggiunti»

ROMA Il ministro Carlo Nordio a *Il Messaggero*: «Con le dimissioni di Toti, sconfitta la democrazia». E sulla giustizia: «Promossi dall'Ue». *Bechis a pag. 3*

Parigi, argento nella crono. Bronzo per 4x100 stile e Samele (sciabola)

Filippo Ganna al traguardo (FOTO REUTERS) Arcobelli, Dentice, Martucci, Mei, Sorrentino e Valentini alle pag. 6, 7 e nello Sport



Ganna, la prima medaglia
«Scusate, io volevo l'oro»

Tra Giochi e Pride
L'apertura queer divide il mondo

Francesca Pierantozzi

Thomas Jolly, direttore artistico della Cerimonia inaugurale Paris 2024, ieri mattina

aveva gli occhi gonfi delle notti piccole e il sorriso svagato del totale, enorme, sollievo. «L'avevamo sognata, l'abbiamo fatta», ha detto. *A pag. 6*

Pronto il Dpcm

Statali, accordo con le banche per l'anticipo Tfs

ROMA Per l'anticipo del Tfs agli statali, si rinnova l'accordo con l'Abt: prestito fino a 45 mila euro a tasso calmierato. *Bassi a pag. 11*

Il commento

L'AUMENTO
DELLE ENTRATE
E I PROFETI
DI SVENTURA

Giuseppe Vegas

Grande soddisfazione al ministero dell'economia, pur con la prudenza del caso, manifestata ieri dal ministro Giorgetti, per gli ultimi dati sull'incremento del gettito fiscale: 24 miliardi in più rispetto alle previsioni di bilancio rappresentano un risultato di tutto rispetto. Il viceministro Leo ha sottolineato che questo successo dipende dal buon andamento dell'economia e, in particolare, dall'incremento del numero degli occupati. Precisando, inoltre, che per tal via vengono smentiti i profeti di sventura e risulta scongiurata (...)

Continua a pag. 18

Razzo di Hezbollah strage di giovani Israele: li colpiremo

► **Missile su un campo di calcio: undici morti**
«Sono tutti tra i 10 e i 20 anni». Gaza, 30 vittime

Mauro Evangelisti

Un missile ha colpito un campo da calcio. Molte le vittime, tra i 10 e i 20 anni. I feriti sono 30. È successo in un villaggio sulle alture del Golan. L'Idf accusa Hezbollah, che nega. Per Israele è guerra totale. In mattinata era stato lo stato ebraico a colpire duramente Gaza: attaccata una scuola, 30 morti e un centinaio di feriti. *A pag. 9*

Migliorico a pag. 9

Trasferiti 4 ufficiali
Finanziaria abusata dal suo capitano
«Questo è l'inizio»

L'AQUILA Allieva della Scuola sotufficiali della Gdf dell'Aquila denuncia l'istruttore per stupro. Lui: «È solo un assaggio». *Dascoli e Ianni a pag. 13*

L'energia non deve costarci il mondo

octopusenergy

Energia pulita a prezzi accessibili

octopusenergy.it

Intercettazione in carcere, protestano i legali
Il padre a Turetta: «Altri sono come te»
Cecchettin: normalizza il femminicidio



PADOVA Il padre di Filippo Turetta nel colloquio in carcere con il figlio: «Hai avuto un momento di debolezza. Non sei l'unico». La sorella di Giulia Cecchettin: stop alla «normalizzazione del femminicidio». *Graziottin e Munaro a pag. 12*

Il Segno di LUCA
TORO, PACE
E RIPOSO

La Luna nel tuo segno ti garantisce una domenica come piace a te, senza fretta e rassicurante, in un ambiente piacevole e affettuoso. Mercurio favorisce la curiosità, rendendo l'amore più vivace e scherzoso. **MANTRA DEL GIORNO** I ricordi reinterpretano la realtà. *L'oroscopo a pag. 18*

GRUPPO BIOS

Le vostre esigenze al centro del nostro impegno. ANCHE AD AGOSTO.

gruppiobios.it Tel. 06 809641

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, *Il Messaggero* • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, *Il Messaggero* • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 28 luglio 2024
1,70 Euro*

Nazionale - Imola+

ON MOBILITÀ
IL DRIVE TEST
Grande Panda
nel futuro

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Rimini, si cerca il profilo genetico del killer

Isolato un Dna sugli abiti di Pierina
Ora le analisi su Louis

Muccioli e Zuppiroli a pagina 19

DA GIOVEDÌ 1° AGOSTO

IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA tre LIBRI

PER ACCOMPAGNARTI DURANTE L'ESTATE

QV Quotidiano Nazionale | IL GIORNO | Il Resto del Carlino | LA NAZIONE

ristora
INSTANT DRINKS

Caldo e siccità, emergenza ambientale

Sicilia senza acqua, arrivano le autobotti. Disagi anche nel resto del Sud e in Lazio. Nelle Marche laghi ridotti a pozzanghere Orbetello, in laguna manca ossigeno ed è strage di pesci. Gozzini (climatologo Cnr): nel Mediterraneo meno piogge ma eventi estremi

Servizi alle p. 2 e 3

Tutto ciò che non si è fatto

La fragilità di un Paese colabrodo

Piero Fachin a pagina 2

L'intervista

Bonaccini: «Renzi col Pd? Basta veti Serve unità»

Baroncini a pagina 5

Regionali, laboratorio Umbria

La sindaca di Assisi allarga il centrosinistra

Borgioni a pagina 4

LE DRAG QUEEN COME LEONARDO FANNO INFURIARE I CATTOLICI
DA CICLISMO, NUOTO E SCHERMA ARRIVANO LE PRIME TRE MEDAGLIE



Le drag queen mettono in scena l'Ultima cena di Leonardo da Vinci durante la cerimonia d'inaugurazione delle Olimpiadi

A Parigi la cena delle polemiche

La ricostruzione dell'Ultima cena di Leonardo messa in scena dalle drag queen durante l'inaugurazione delle Olimpiadi ha fatto arrabbiare i vescovi francesi e molti politici italiani, tra i quali Salvini e la ministra Roccella. A dividere anche il resto della cerimonia e i suoi significati. Intanto sono iniziate le gare: per l'Italia è arrivata la prima medaglia, l'argento di Filippo Ganna nel ciclismo.

Turrini, Rabotti, G. Rossi, Costa e Manili alle pagine 16, 17 e nel QS

DALLE CITTÀ

Bologna, il dietrofront

Besta, arriva lo stop del sindaco alla nuova scuola
Scoppia la polemica

Rosato a pagina 18 e in Cronaca

Bologna, il ritiro in Val Pusteria

Invasione a Valles: duemila tifosi per i rossoblù

Marchini in Cronaca

Imola, i dati dell'Asp

Servizi sociali, crescono gli adulti seguiti

In Cronaca



Israele: razzo dal Libano

Golan, strage di ragazzini

Baquis a pagina 12



Patrimonio dell'umanità

L'Unesco sulla via Appia

Ponchia a pagina 15



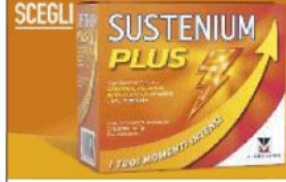
Intervista al giallista Thillez

«La paura insegna a sopravvivere»

Messa alle pagine 22 e 23

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**



DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI



IL SECOLO XIX



DOMENICA 28 LUGLIO 2024

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00 € con "SPECCHIO" - Anno CXXXVIII - NUMERO 178, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

INTERVISTA CON LO SCRITTORE
Rumiz: «Siamo tornati
al tempo degli schiavi»
 GUGLIELMINA AUREO / PAGINA 47



Liguria Estate
LA PIAZZA E L'EVENTO DEL '58
Le nozze dei dodici sposi
il mondo a Montemoggio
 PAOLA PASTORELLI / PAGINA 50



IL SETTIMANALE SPECCHIO
Yoga e dintorni, il boom
della meditazione social
 L'INSERTO / AL CENTRO DEL GIORNALE



ALLA FESTA DI CAMPOROSSO, NELL'IMPERIESE, PRENDE FORMA IL CAMPO LARGHISSIMO. MANCA SOLO +EUROPA

Orlando in campo «Liguria, io ci sono Fuori gli altri nomi»

L'ex ministro Pd lancia la sfida: chiarezza per una legislatura costituente
 Centrodestra in cerca di candidati civici. Piana: spero che Rixi ci ripensi

IL COMMENTO

MAURO BARBERIS / PAGINA 22

CHI DEVE PAGARE IL VERO COSTO DELLA POLITICA

È finita come doveva finire, con dimissioni tanto attese che se mai qualcuno ci avesse scommesso sopra, ci avrebbe guadagnato pochissimo.

ROLLI



GIUSTIZIA E POLEMICHE

M. Indice e M. Menduni / PAGINE 6 E 7

Albano (Md): «Sulle toghe
attacchi a senso unico»
E Toti pensa al processo

Il centrosinistra schiera le sue forze verso le prossime Regionali. L'ex ministro Andrea Orlando: «Io sono disponibile, se ci sono altri nomi è il momento di tirarli fuori. Ma serve chiarezza per una legislatura costituente dopo che Toti ha bombardato la democrazia in Liguria». Prende forma il campo larghissimo: all'appello manca solo Più Europa. Nel centrodestra la ricerca del candidato è più faticosa e i politici sembrano sfilarsi, aprendo la caccia a un nome civico. Il presidente ad interim Piana, leghist, però rilancia: «Spero che Rixi ci ripensi», riferendosi alle dichiarazioni del viceministro che si è tirato fuori dalla corsa. Sarà proprio Piana a dover proporre al governo la data delle elezioni, in ballo domenica 27 ottobre.

DEFAZIO, ROSELLINE ROSSI / PAGINE 2-5



NO AL RIGASSIFICATORE
UNA CATENA UMANA
DA VARAZZE A FINALE
 GIOVANNI VACCARO / PAGINA 8

CONCORRENZA

Paolo Baroni / PAGINA 9

Concessioni balneari
la scure sui Comuni

MISSILE SU UN CAMPO DA CALCIO. ATTACCHI A GAZA, CENTRATA UNA SCUOLA

Israele, strage di bambini Tel Aviv: è stata Hezbollah

Sessanta vittime al nord di Israele e nella Striscia di Gaza. Un raid israeliano ha colpito una scuola di Deir el Balah. Un razzo, che Israele dice essere stato lanciato da Hezbollah, ha colpito un campo di calcio.

LA GUERRA IN EUROPA

Giuseppe Agliastro / PAGINA 16

Il Cremlino: «Kiev
vuole colpire Mosca»

OLIMPIADE, BRONZO A SAMELE NELLA SCIABOLA E ALLA 4X100 STILE UOMINI

Ganna argento nella cronometro
 è sua la prima medaglia azzurra



Il ciclista Ganna posa con la medaglia olimpica (foto Ansa) SERVIZI / PAGINE 52-55

CRITICHE ALL'ULTIMA CENA CON LE DRAG QUEEN



La coreografia sotto accusa

Ceccarelli e Di Marino / PAGINE 12 E 13

I sovranisti europei
«Lo show di apertura
ha offeso i cristiani»

Da Salvini a Le Pen, le destre europee attaccano la cerimonia di apertura di Paris 2024. Nel mirino l'ultima cena interpretata da drag queen: «Blastfema».

L'ADOMENICA

La dolce salita dell'altra via dell'amore

Ieri io e la mia sposa abbiamo inaugurato la via dell'amore. Un po' in ritardo perché in ritardo siamo arrivati al mare, tenuti in servitù da un orto che inaspettatamente ha fatto la sua parte con generosità e largo anticipo, così che abbiamo avuto una settimana di passione conservatrice, grondanti sudori e madidi di soddisfazione a farsal-se e confettare. Comunque al mare ci siamo arrivati, in questo borghetto di Riviera dove vent'anni fa ci siamo conosciuti e innamorati, e siccome ancora



MAURIZIO MAGGIANI

Io siamo, celebriamo questa nostra singolarità inaugurando il nostro soggiorno con il sacro rito dell'ascensione alla via dell'amore. SEQUE / PAGINA 22

LERICI

Sondra Coggio / PAGINA 20

I luoghi degli Shelley
entrano nella rete
dei parchi letterari

A Casa Magni, a San Terenzo di Lerici, nel 1822 Mary e Percy Shelley vissero gli ultimi giorni d'amore. Ora quel giardino è un parco letterario.

STUDIO DENTISTICO FASSIO
FASSIO
 SCEGLI IL DENTISTA CHE VUOI... MA UN PREVENTIVO ACCURATO FALLO ANCHE DA NOI!

 Genova C.so Europa, 145/3
 Tel. 010 355 811 - 339 7524875
 www.studiodentisticofassio.it

STUDIO DENTISTICO FASSIO
FASSIO
 UNA PASSIONE COSÌ FORTE CHE NON VUOLE FERMARSI!

 Genova C.so Europa, 145/3
 Tel. 010 355 811 - 339 7524875
 www.studiodentisticofassio.it

€ 2,50* in Italia — Domenica 28 Luglio 2024 — Anno 160*, Numero 207 — ilssole24ore.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

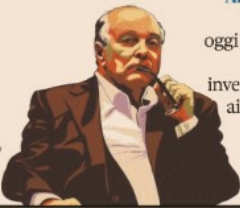
* solo in Puglia e in provincia di Matera in abbonamento obbligatorio con "L'Espresso".



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Fra banche e affari.
Antonio Foglia è membro
del CdS e economista della
Banca del Cerretto



A tavola con
Antonio Foglia
«Il banchiere
oggi perde tempo
con le carte,
invece di pensare
ai rendimenti»

di **Paolo Bracco**
— a pagina 9

SANMARCO
INFORMATICA

**JGALILEO ERP
E SOLUZIONI
DIGITALI
INTEGRATE**

SANMARCOINFORMATICA.COM

Domenica

MUSICA
LE CENERI
DEL JAZZ.
E LA RINASCITA

di **Paolo Fresu**
— a pagina 1



LETTERATURA
COSÌ
GLI AFORISMI
RIMETTONO
IN GIOCO
LE PAROLE

di **Gino Ruozzi**
— a pagina 7



Arredo Design 24

Intrecci
Il fascino di un'estetica
ancestrale

di **Laura Barsottini**
— a pagina 15



lunedì

L'esperto risponde
Conti condominiali,
tutte le regole

- domani con Il Sole 24 Ore

Sanità, per le imprese arriva il conto Nel 2024 una extra tassa da 2,7 miliardi

Salute

Per le aziende farmaceutiche
e biomedicali effetti pesanti
del sistema del payback

Le imprese: stop ai tetti
di spesa, ora sono
necessarie nuove regole

Per le imprese del settore sanitario
arriva un'extra tassa di 2,7 miliardi.
Le aziende del settore farmaceutico
e di quello biomedicale dovranno
versare le somme a seguito del siste-
ma del payback che pone a loro carico
una parte dello sfioramento della spesa
sanitaria. La richiesta delle imprese
è quella di superare questo sistema
di gestione della spesa, proprio per
evitare che uscite straordinarie mettano
a rischio competitività delle im-
prese, posti di lavoro e la stessa funzio-
nalità del sistema sanitario.

Marzio Bartoloni — a pag. 3

FINANZA

Piazza Affari,
valutazioni
e volumi bassi
spingono l'estate
delle partenze
dal listino

Matteo Meneghello — a pag. 4

Concordato, sconti fino al 76% per chi sceglie il patto con il Fisco

Riforma fiscale

I primi esempi di calcolo
dopo l'introduzione della
flat tax sui redditi aggiuntivi

Può arrivare fino al 76% il ri-
sparcio fiscale sull'extra reddi-
to per chi aderisce al concordato
preventivo nella versione appen-
na corretta dal Governo per au-
mentarne l'appello. E quanto
emerge dalla prime simulazioni
di applicazione del provvedi-
mento che è stato approvato ven-
enerdì dal Consiglio dei mini-
stri e che prevede la tassazione
sostitutiva opzionale del mag-
gior reddito concordato dal
contribuente rispetto a quello di
riferimento del 2023.

Cerofolini e Pegorin — a pag. 2

IL RAID DEGLI ISRAELIANI

Gaza, attacco a una scuola:
30 morti e un centinaio di feriti



Attacco al campo di calcio. Dal Libano nel villaggio di Hajdal Shams, nel Golan

IL MINISTRO DEGLI ESTERI: PASSATA LA LINEA ROSSA

Razzi dal Libano contro Israele:
11 vittime, sono ragazzi e bambini

— Servizi a pag. 7

INTERVISTA ALL'AD GUILLAUME FAURY

Airbus punta sull'Italia, collaborazione forte con Leonardo

Gianni Dragoni — a pag. 5

Alleanza rafforzata. L'intesa riguarda l'NH90, elicottero militare multiruolo

Guillaume Faury, l'ad di Airbus

VERSO LE PRESIDENZIALI

FORZA E LIMITI
DELL'AMERICA
TRA DONATORI
E MINORANZE

di **Sergio Fabbrini**

L'America non finisce di stupirci.
Il presidente in carica, il
democratico Joe Biden, ha
dichiarato che non si sarebbe
presentato per un secondo
mandato. La sua vicepresidente,
Kamala Harris, è diventata la
candidata di fatto del partito
democratico per la prossima
elezione presidenziale. Il candidato
repubblicano, Donald Trump, che
pensa di avere la presidenza in
tasca, ha dovuto rivedere i suoi
piani. Così si dice questa vicenda?
Innanzitutto, che i partiti
americani, contrariamente al
passato, non si assomigliano più. Il
Partito repubblicano, conquistato
dalla fazione trumpiana (MAGA o
"Make America Great Again"), ha
centralizzato il potere nelle mani del
leader supremo, Donald Trump. I
repubblicani critici verso tale
centralizzazione (George W. Bush,
Liz Cheney, Mitt Romney, lo stesso
Mitch McConnell, la componente
"reaganiana") sono stati messi al
margine, al punto che molti di loro
non hanno neppure partecipato alla
recente Convenzione repubblicana
tenutasi a Milwaukee che ha
incoronato Trump.

— Continua a pagina 6

ECONOMIA IN PANNE

TUTTI I NODI
CHE FRENANO
LA GERMANIA

di **Fabrizio Onida**

Dopo il crollo del muro di
Berlino e la riunificazione
della Germania, vendita
nel 1990, accompagnata dalla
audace scommessa di Kohl nel
fissare a 1:1 il nuovo cambio fra
marco orientale e occidentale, durò
alcuni mesi un diffuso pessimismo
circa i nodi irrisolti di quella
controversa scelta schiettamente
politica (non "tecnica"). In quel
periodo *The Economist* dedicò una
delle sue famose copertine alla
Germania che si condannava ad
essere "il paese malato
dell'Europa", con la palla al piede
di una disoccupazione cronica
nella ex-DDR. Alcuni anni dopo
quella scelta lungimirante di Kohl
si rivelò tappa fondamentale per la
costruzione dell'Europa a 27, poi
progressivamente allargata.

— Continua a pagina 12



Il primo argento. Filippo Ganna

GIOCHI DI PARIGI

Per 15mila atleti
gli allenamenti
sono targati
Technogym

Marco Bellinzoso — a pag. 14

Ambrosiano

ACQUISTIAMO MONETE IN ORO

MARENGHI 390,00 € | STERLINE 500,00 € | KRUGERRAND 2.010,00 €

VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI

VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANO.MILANO.IT

PAOLO CATTIN

+4.500
RISPARCIO
A STELLA SU 5

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a 3.000. Per info:
ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600

LA NAZIONE

DOMENICA 28 luglio 2024
1,70 Euro

Firenze - Empoli +

ON MOBILITÀ
IL DRIVE TEST
Grande Panda
nel futuro

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

[I nodi della viabilità in Toscana](#)

Viaggio sulla Fi-Pi-Li
Odissea andata e ritorno
sulla strada senza pace

Baroni e commento di **Caroppo** alle pagine **16 e 17**

DA GIOVEDÌ 1° AGOSTO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA 3 LIBRI
PER ACCOMPAGNARTI DURANTE L'ESTATE

ristora
INSTANT DRINKS

Caldo e siccità, emergenza ambientale

Sicilia senza acqua, arrivano le autobotti. Disagi anche nel resto del Sud e in Lazio. Nelle Marche laghi ridotti a pozzanghere
Orbetello, in laguna manca ossigeno ed è strage di pesci. Gozzini (climatologo Cnr): nel Mediterraneo meno piogge ma eventi estremi

Servizi
alle p. **2 e 3**

[Tutto ciò che non si è fatto](#)

La fragilità
di un Paese
colabrodo

Piero Fachin a pagina **2**

[L'intervista](#)

Bonaccini:
«Renzi col Pd?
Basta veti
Serve unità»

Baroncini a pagina **5**

[Regionali, laboratorio Umbria](#)

La sindaca
di Assisi
allarga
il centrosinistra

Borgioni a pagina **4**

LE DRAG QUEEN COME LEONARDO FANNO INFURIARE I CATTOLICI
DA CICLISMO, NUOTO E SCHERMA ARRIVANO LE PRIME TRE MEDAGLIE



Le drag queen mettono in scena l'Ultima cena di Leonardo da Vinci durante la cerimonia d'inaugurazione delle Olimpiadi

A Parigi la cena delle polemiche

La ricostruzione dell'Ultima cena di Leonardo messa in scena dalle drag queen durante l'inaugurazione delle Olimpiadi ha fatto arrabbiare i vescovi fran-

cesi e molti politici italiani, tra i quali Salvini e la ministra Roccella. A dividere anche il resto della cerimonia e i suoi significati. Intanto sono iniziate le ga-

re: per l'Italia sono arrivate le prime medaglie da ciclismo, scherma e nuoto.

Turrini, Rabotti, G. Rossi, Costa e Manili alle pagine **12, 13** e nel **QS**

[DALLE CITTÀ](#)

[Empoli](#)

Afa da record
Dura prova
per l'ospedale
Accessi in crescita

Servizio in **Cronaca**

[Castelfiorentino](#)

Riti e scaramanzia
Un tifo olimpico
per super Bettiol

Florentino in **Cronaca**

[Fucecchio](#)

Arrivano più posti
negli asili nido
«Diamo l'esempio»

Servizio in **Cronaca**



[Israele: razzo dal Libano](#)

Golan, strage
di ragazzini

Baquis a pagina **10**



[Patrimonio dell'umanità](#)

L'Unesco
sulla via Appia

Ponchia a pagina **15**



[Intervista al giallista Thillez](#)

«La paura insegna
a sopravvivere»

Messa alle pagine **22 e 23**

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE
SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI



la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

La nostra carta preleva da abbonamenti e da fondi gestione in maniera sostenibile
PEFC

Domenica 28 luglio 2024



Oggi con Robinson

Anno 49 N° 179 - In Italia € 2,50

L'editoriale

Ombre russe sulle Olimpiadi di Parigi

di Maurizio Molinari

Il sabotaggio dell'Alta Velocità francese in coincidenza con l'inizio delle Olimpiadi a Parigi fa temere all'Europa di essere di fronte ad un'azione ostile di guerra ibrida da parte di attori stranieri. Il fatto di trovarci davanti al più serio attacco finora avvenuto contro un'infrastruttura civile di una nazione dell'Unione Europea ha innescato fitte consultazioni fra i partner che coinvolgono anche gli alleati della Nato. L'assenza di prove a carico di individui o gruppi specifici e la mancanza di rivendicazioni stridono con un'operazione che somma due caratteristiche: la dinamica rudimentale dell'attacco, con l'uso del fuoco per bruciare i cavi dell'Alta Velocità, e l'estrema sofisticazione del piano.

● a pagina 21

Il commento

Grazie principessa Céline Dion

di Concita De Gregorio

Essere Céline Dion. Un minuto, un secondo, ciascuno come può - dentro i suoi limiti. Sentirsi capaci di farlo, dire ok lo faccio, ce la faccio. Farlo. Qualunque cosa sia. Non sono ancora cominciate, le Olimpiadi, ma il primato dei primati è già stato stabilito.

● a pagina 21

Bronzallure
MILANO
Moi, je vis en rose.
www.bronzallure.com

Polemiche da destra sullo spettacolo di apertura troppo "queer"

I vescovi sui Giochi: "Cerimonia blasfema"

È polemica sul banchetto delle drag queen che evoca *L'ultima cena* di Leonardo Da Vinci durante la cerimonia di apertura delle Olimpiadi di Parigi. I vescovi attaccano lo spettacolo «blasfemo» e la «derisione del cristianesimo». Critiche anche dalla destra italiana. Salvini: «Francesi squallidi». Fdi: «È il Gay Pride». Ma Parigi rivendica: una festa magica.

di Audisio, Chinsano, Crosetti
Dipollina, Foschini
Ginori e Retico ● nello sport

▲ Sul podio Filippo Ganna, al secondo posto nella cronometro

Gli azzurri

Prime medaglie Ganna d'argento nel ciclismo

dal nostro inviato
Cosimo Cito ● nello sport

L'INCHIESTA

Acqua, il grande spreco

Nell'estate della siccità, la rete idrica italiana è al collasso. Impianti vecchi anche 50 anni, un litro su quattro si perde. Salvini vara un decreto per interventi da 12 miliardi ma stanziava solo 900 milioni. Per il Ponte invece ci sono 13 miliardi

Metà della rete 5G ancora è cinese. Ignorati i veti Ue su Huawei e Zte

di Antonio Frascilla

L'oro blu sprecato nel Paese che investe meno da decenni nel settore idrico, che paga meno l'acqua in Europa e ne consuma più di qualsiasi Paese Ue dopo Grecia e Irlanda. Nell'anno della grande sete da Roma in giù e delle alluvioni al Nord che danneggiano gli invasi, i numeri dell'acqua che in Italia viene gettata, nel senso letterale della parola, fanno impressione: 8 miliardi di metri cubi all'anno, poco meno di un terzo di quello che si utilizza per uso agricolo, industriale e civile.

● alle pagine 2 e 3
il servizio di Santelli ● a pagina 9

A Gaza bombe su una scuola, 30 vittime



▲ I soccorsi. Uno dei feriti al campo di calcio di Madjal Shams, nel Golan

Missile di Hezbollah su Israele fa strage di bambini drusi

di Brera, Franceschini e Raineri ● alle pagine 10 e 11

Politica

Meloni e l'incubo del "cappotto" alle Regionali

di Carmelo Lopapa

Un mostro a tre teste agita la già cocente estate di Giorgia Meloni. Una per ciascuna delle Regioni al voto.

● a pagina 5

Lite Grillo-Conte sulla costituente 5S "Sono io il garante"

di Lorenzo De Cicco

Infocchettando il carteggio con sapide carinerie nelle formule di saluto Grillo e Conte riprendono a suonarsele.

● a pagina 6

Longform

Asso 29, dalla Libia il riscatto dei dannati

di Alessandra Ziniti
a cura di Bonini e Pertici
● alle pagine 33, 34 e 35

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Spec. Abb.
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: publicit@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

N2

LA DENUNCIA A TORINO

“Mio figlio è in una baby gang sono disperato, non so aiutarlo”

ELISA SOLA - PAGINA 19

IL COMMENTO

Se i genitori di Filippo Turetta banalizzano il femminicidio

ELENA LOEWENTHAL - PAGINA 19

IL GIALLO DEL PIAVE

La mamma di Alex, morto al rito “L'omertà protegge l'assassino”

LAURA BERLINGHIERI - PAGINA 18

BANCA DI ASTI

bancadiasti.it

LA STAMPA

BANCA DI ASTI

bancadiasti.it

2,00 € (CON SPECCHIO) II ANNO 158 II N. 207 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

GNN

L'EDITORIALE

NORDE SUD GLOBALI E L'ALLORE A GRANDI

ANDREA MALAGUTI

«Alle Olimpiadi non c'è un Nord globale, non c'è un Sud globale, facciamo parte dello stesso mondo»
Thomas Bach, presidente del Cio

Prendiamo tutto quello che non ci piace per un'offesa. Abbiamo voglia di crociate. A Matteo Salvini non è piaciuta la cerimonia di apertura dei Giochi. Neppure a me. Non completamente, almeno. Ma, suppongo, per motivi diversi dai suoi, che mostra un bisogno irrefrenabile di manipolare ogni cosa in nome di sacri valori arcaici, o più precisamente patriottici, nei quali, con tutta evidenza, è il primo a non credere. Stavolta, sostenuto dall'internazionale sovranista e da qualche vescovo francese, ha trasformato in una guerra di religione un brutto quadro di scena in cui un gruppo di Drag Queen simula l'Ultima Cena leonardesca. Trenta secondi in uno spettacolo di quattro ore. Tra non condividere e demonizzare, tra cattivo gusto ed evocazione del rogo, nell'era del rischio nucleare, dovrebbe esserci almeno lo spazio perduto del buonsenso.

Al di là della scivolata, apprezzo l'inclusione, un pezzo di mondo la detesta. Nella notte di Parigi se n'è vista molta. Una macedonia con tanti sapori e infiniti spunti.

CONTINUA A PAGINA 23

IL GIORNALONE

A CURA DI LUCA BOTTURA - PAGINE 16 E 17

BUFERA SULL'APERTURA. BALICH: È STATO UNO SHOW ARROGANTE E IRRISPETTOSO

Giochi, lite sull'Ultima Cena “Offesi milioni di cristiani”

Da Le Pen a Salvini e FdI, nel mirino la cerimonia con le Drag Queen

CECCARELLI, DI MARINO

L'INTERVISTA

Tuil: la fortezza Parigi ci ha rubato la libertà

GIANNI ARMAND-PILON

I a scrittrice francese Karine Tuil attraversa con fatica una Parigi blindata per le Olimpiadi prima di raggiungere casa e chiudersi nel suo appartamento. - PAGINA 4

LA TESTIMONIANZA

Il superstite di Monaco “È ritornata la paura”

FABIANA MAGRI

«L'ostilità e le guerre dovrebbero arrestarsi. I giochi olimpici devono andare avanti e non interrompersi di fronte alle minacce terroristiche». - PAGINA 5

Freccia d'argento

PAOLO BRUSORIO, DANIELA COITO, MATTIE DE SANTIS, ARIANNA TOMOLA

Tommie Smith: il mio pugno per Kamala

GIULIA ZONCA - PAGINA 10

IL MEDIO ORIENTE

Missili contro Israele strage di ragazzini Gerusalemme accusa “È stata Hezbollah”

NELLO DEL GATTO, DOMENICO QUIRICO

Sono sessanta le vittime di attacchi al nord di Israele e nella Striscia di Gaza. Un raid israeliano ha colpito una scuola di Deir el Balah; un razzo, che Israele dice essere stato lanciato da Hezbollah, ha colpito un campo di calcio. - PAGINE 6 E 7

IL COLLOQUIO

Franzen: l'Occidente saprà evitare il declino

GIULIO D'ANTONA

«Chi è abituato a un cambiamento più lento, meno sovversivo, meno sorprendente, teme che da un giorno all'altro le sue certezze vengano divelte e la sua cultura venga completamente sostituita» dice a La Stampa lo scrittore statunitense Jonathan Franzen. Chi invece è nato al centro del sistema nella sua fase di mutazione più evidente e acuta, e cioè quando gli effetti dell'inclusività sono immediatamente apprezzabili, è anche più abituato al cambiamento e se ne spaventa meno. Questo non significa che in futuro non avverrà un nuovo cambiamento. - PAGINE 24 E 25

IL PERSONAGGIO

Aragno: “Sono l'anti-editore così ridò vita ai libri perduti”

PAOLO GRISERI

Il signor Nino odia il perbenismo. È sicuramente un eccentrico. Se ne sta seduto in abito di lino sul divano Chesterfield bianco, a sfidare i 30 gradi del luglio torinese. Teme il giudizio dei politicamente corretti. - PAGINE 20 E 21

SU SPECCHIO

App, corsi e maestri “fai da te” Il grande business dello yoga

MANZINI, TAVELLA, RICCIO

Negli ultimi 50 anni l'Occidente è stato sommerso da un'ondata di informazioni spirituali: la New Age è un'industria dai grandi fatturati. Sui social fioriscono app che invitano a cercare la pace interiore in poche mosse. Ma gli insegnamenti dei buoni maestri indicano una via fatta di pratica e disciplina. - NELL'INSERTO

ellegi

- LAVORI IN CARTONGESSO
- PARETI E CONTROSOFFITTI
- ISOLAMENTO A CAPOTTO
- TINTEGGIATURE

SOLUZIONI INNOVATIVE PER LA CASA

335 6647944 • ellegi69@libero.it

Ets: associazioni del cluster marittimo chiedono ruolo centrale del Mit per la gestione dei fondi

Le principali associazioni del settore marittimo italiano chiedono al Ministero dei Trasporti un ruolo più attivo nella gestione dei fondi ETS per la decarbonizzazione. L'obiettivo è garantire investimenti mirati per il rinnovo delle flotte, il passaggio al trasporto marittimo e lo sviluppo di infrastrutture portuali sostenibili. Le principali associazioni del cluster marittimo e portuale italiano - ALIS, Ancip, Angopi, Assarmatori, Assiterminal, Assocostieri, **Assoporti**, Assorimorchiatori, Confitarma, Fedepiloti, Federagenti, Federimorchiatori e Uniport - in una nota congiunta, hanno chiesto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) abbia "un ruolo centrale nelle strategie necessarie per la messa a terra degli interventi di sostegno alla decarbonizzazione del trasporto marittimo". Questo appello si inserisce nel contesto della bozza di decreto legislativo che recepirà in Italia la Direttiva europea sull'inclusione del trasporto marittimo nel regime ETS (Emission Trading System). Secondo le associazioni, il decreto legislativo attualmente non tiene adeguatamente conto della necessità di mantenere al MIT le prerogative per la definizione delle politiche marittime. Il MIT ha maturato profonde competenze in oltre vent'anni di attuazione delle azioni di sostegno alle Autostrade del Mare e dell'intermodalità ferro-mare, oltre alla recente esperienza nel più importante schema di aiuto al rinnovo delle flotte in Europa. Durante le audizioni parlamentari presso la Camera dei Deputati e nei contributi scritti depositati alla Camera e al Senato, tutti gli stakeholder hanno evidenziato con preoccupazione l'assenza del MIT al tavolo di concertazione dove i ministeri competenti procedono all'assegnazione delle risorse generate dall'EU-ETS. Inoltre, non è prevista una ripartizione di fondi a favore del MIT, lasciando la gestione esclusivamente al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) e al Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'importanza di un approccio coordinato nel settore marittimo, il regime ETS dovrebbe sostenere la decarbonizzazione attraverso interventi mirati al consumo di carburanti alternativi, il supporto al Sea Modal Shift, e il rinnovo delle flotte e degli impianti portuali. Mentre la prima area di intervento ricade nelle competenze del MASE, le restanti azioni previste dalla norma europea sono di pertinenza del MIT, che dispone delle competenze necessarie grazie al costante dialogo con tutti gli stakeholder del settore. L'assenza del MIT nella gestione dei fondi ETS rischia di ridurre significativamente l'efficienza delle azioni attese dal mercato e dalla società. La mancanza "di un attore consapevole delle dinamiche di questo delicato settore e la mancanza di fondi dedicati a sua disposizione rischia di ridurre significativamente l'efficienza delle azioni attese dal mercato e dalla società," affermano le associazioni. In questo contesto, le associazioni auspicano che i componenti delle Commissioni permanenti 8ª, 4ª e 5ª del Senato e VIII, XIV e V della Camera dei Deputati,



Le principali associazioni del settore marittimo italiano chiedono al Ministero dei Trasporti un ruolo più attivo nella gestione dei fondi ETS per la decarbonizzazione. L'obiettivo è garantire investimenti mirati per il rinnovo delle flotte, il passaggio al trasporto marittimo e lo sviluppo di infrastrutture portuali sostenibili. Le principali associazioni del cluster marittimo e portuale italiano - ALIS, Ancip, Angopi, Assarmatori, Assiterminal, Assocostieri, Assoporti, Assorimorchiatori, Confitarma, Fedepiloti, Federagenti, Federimorchiatori e Uniport - in una nota congiunta, hanno chiesto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) abbia "un ruolo centrale nelle strategie necessarie per la messa a terra degli interventi di sostegno alla decarbonizzazione del trasporto marittimo". Questo appello si inserisce nel contesto della bozza di decreto legislativo che recepirà in Italia la Direttiva europea sull'inclusione del trasporto marittimo nel regime ETS (Emission Trading System). Secondo le associazioni, il decreto legislativo attualmente non tiene adeguatamente conto della necessità di mantenere al MIT le prerogative per la definizione delle politiche marittime. Il MIT ha maturato profonde competenze in oltre vent'anni di attuazione delle azioni di sostegno alle Autostrade del Mare e dell'intermodalità ferro-mare, oltre alla recente esperienza nel più importante schema di aiuto al rinnovo delle flotte in Europa. Durante le audizioni parlamentari presso la Camera dei Deputati e nei contributi scritti depositati alla Camera e al Senato, tutti gli stakeholder hanno evidenziato con preoccupazione l'assenza del MIT al tavolo di concertazione dove i ministeri competenti procedono all'assegnazione delle risorse generate dall'EU-ETS. Inoltre, non è prevista una ripartizione di fondi a favore del MIT, lasciando la gestione esclusivamente al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) e al Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'importanza di un approccio coordinato nel settore marittimo, il regime ETS dovrebbe sostenere la decarbonizzazione attraverso interventi mirati al consumo di carburanti alternativi, il supporto al Sea Modal Shift, e il rinnovo delle flotte e degli impianti portuali.

First Online

Primo Piano

chiamate a fornire al Consiglio dei Ministri il loro parere sulla bozza di decreto legislativo entro il 30 luglio, evidenzino al Governo la necessità di emendare il testo. L'obiettivo è garantire che vi sia una corrispondenza adeguata tra i fondi generati dal trasporto marittimo e le risorse effettivamente messe a disposizione per sostenere le misure previste dall'Unione Europea. FIRSTonline è un giornale web indipendente di economia, finanza e borsa edito da A.L. Iniziative Editoriali S.r.l. con sede legale a Roma, fondata e controllata da Ernesto Auci e Franco Locatelli e partecipata da due soci di minoranza (Alessandro Pavesi e Laura Rovizzi). Il portale e le sue applicazioni sono nel quotidiano realizzate da due agili redazioni, una a Milano e una a Roma , e da un innovativo ed efficace team di manager dell'innovazione e del web.

Economia del mare, gli armatori al governo: «Le tasse sulle emissioni aiutino la svolta green»

Deve essere il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a decidere come impiegare le tasse pagate dagli armatori per la transizione ecologica. Se sono tasse pagate dagli armatori è giusto che i maggiori benefici siano per il rinnovo delle flotte e per la ricerca di carburanti alternativi. L'Imo (l'Organizzazione marittima internazionale) è stata chiarissima: entro il 2050 zero emissioni. Ecco perché è necessario accompagnare la decarbonizzazione. E in questo caso accompagnare deve significare mettere a terra interventi che aiutino il settore a presentarsi con zero emissioni all'appuntamento del 2050. Lo chiede con forza tutto il settore dello shipping italiano. E, che non sia un semplice invito, lo denota il fatto che, per una volta, non vi sono fughe in avanti ma unanimità di intenti. La nota è firmata, infatti, da Alis, Ancip, Angopi, Assarmatori, Assiterminal, Assocostieri, **Assoport**, Assorimorchiatori, Confitarma, Fedepiloti, Federagenti, Federimorchiatori e Uniport. In pratica le associazioni rappresentative dell'intero cluster marittimo e portuale del Paese. E questo è un fatto più unico che raro cui va dato, naturalmente, il giusto rilievo. A far scattare la mobilitazione è la bozza di decreto legislativo che

andrà a recepire in Italia la direttiva europea che ha modificato, dopo oltre vent'anni, il sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, con l'inserimento del trasporto marittimo appunto nel regime Ets, una tassa da pagare proprio per favorire la transizione ecologica. Secondo lo Shipping italiano questa bozza «non tiene adeguatamente conto della necessità di mantenere al dicastero di Porta Pia, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le prerogative volte alla definizione delle politiche marittime. Ciò anche facendo valere - sottolinea la nota - le profonde competenze maturate nell'oramai ventennale attuazione delle azioni di sostegno alle Autostrade del Mare (oltre che alla intermodalità ferro-mare) e della recente esperienza del più importante schema di aiuto al rinnovo delle flotte maturato in Europa». Le audizioni Ma come nasce questa preoccupazione? Bisogna fare un passo indietro e andare alle audizioni parlamentari che si sono tenute nelle scorse settimane presso la Camera dei Deputati e far riferimento ai contributi scritti depositati alla Camera e al Senato. Secondo le associazioni tutti gli stakeholder hanno evidenziato, con preoccupazione, una sostanziale assenza del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al tavolo di concertazione ove i ministeri competenti procedono all'assegnazione delle risorse generate dall'EU-Ets. «Ancora più allarmante - sostengono le associazioni che firmano la nota - è il fatto che la ripartizione di fondi a favore del Mit, è rimasta semplicemente di competenza del ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e del ministero delle Imprese e del Made in Italy». E allora lo Shipping italiano non ci sta e sottolinea che nel settore marittimo il regime Ets dovrebbe essere destinato a sostenere la decarbonizzazione attraverso gli interventi



Deve essere il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a decidere come impiegare le tasse pagate dagli armatori per la transizione ecologica. Se sono tasse pagate dagli armatori è giusto che i maggiori benefici siano per il rinnovo delle flotte e per la ricerca di carburanti alternativi. L'Imo (l'Organizzazione marittima internazionale) è stata chiarissima: entro il 2050 zero emissioni. Ecco perché è necessario accompagnare la decarbonizzazione. E in questo caso accompagnare deve significare mettere a terra interventi che aiutino il settore a presentarsi con zero emissioni all'appuntamento del 2050. Lo chiede con forza tutto il settore dello shipping italiano. E, che non sia un semplice invito, lo denota il fatto che, per una volta, non vi sono fughe in avanti ma unanimità di intenti. La nota è firmata, infatti, da Alis, Ancip, Angopi, Assarmatori, Assiterminal, Assocostieri, Assoport, Assorimorchiatori, Confitarma, Fedepiloti, Federagenti, Federimorchiatori e Uniport. In pratica le associazioni rappresentative dell'intero cluster marittimo e portuale del Paese. E questo è un fatto più unico che raro cui va dato, naturalmente, il giusto rilievo. A far scattare la mobilitazione è la bozza di decreto legislativo che andrà a recepire in Italia la direttiva europea che ha modificato, dopo oltre vent'anni, il sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, con l'inserimento del trasporto marittimo appunto nel regime Ets, una tassa da pagare proprio per favorire la transizione ecologica. Secondo lo Shipping italiano questa bozza «non tiene adeguatamente conto della necessità di mantenere al dicastero di Porta Pia, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le prerogative volte alla definizione delle politiche marittime. Ciò anche facendo valere - sottolinea la nota - le profonde competenze maturate nell'oramai ventennale attuazione delle azioni di sostegno alle Autostrade del Mare (oltre che alla intermodalità ferro-mare) e della recente esperienza del più importante schema di aiuto al rinnovo delle flotte

di supporto al consumo di carburanti alternativi, il sostegno al Sea Modal Shift e il rinnovo delle flotte e degli impianti portuali. Invece «la prima area di intervento - si sottolinea - appare ricadere nelle competenze del Mase che non possiede tutte le necessarie conoscenze tecniche. Al contrario, le restanti azioni previste dalla norma europea soggiacciono, senza dubbio, alla definizione di idonee politiche marittime nella filiera del trasporto, attribuite al Mit che si avvale di indubbie competenze maturate anche nel costante dialogo con tutti gli stakeholders». E poi l'appello. «L'assenza di un attore consapevole delle dinamiche di questo delicato settore e la mancanza di fondi dedicati a sua disposizione rischia di ridurre significativamente l'efficienza delle azioni attese dal mercato e dalla società. In questo contesto, le associazioni auspicano che i componenti delle Commissioni permanenti 8^a, 4^a e 5^a del Senato e VIII, XIV e V della Camera dei Deputati, chiamate a fornire al Consiglio dei Ministri entro il prossimo 30 luglio il loro autorevole parere sulla bozza di Decreto Legislativo, possano evidenziare al Governo la necessità di emendare il testo di tale bozza onde garantire gli strumenti necessari per far sì che vi sia una adeguata corrispondenza fra quanto generato in termini finanziari dal trasporto marittimo e quanto effettivamente messo a disposizione, nel medesimo settore, in termini di risorse necessarie per sostenere le misure previste dall'Unione. Al netto del rischio di fallimento delle politiche di riduzione delle emissioni, ne va della competitività del più grande mercato europeo di Autostrade del Mare, collegamenti con le isole e servizi di crociera». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Ets: associazioni del cluster marittimo chiedono ruolo centrale del Mit per la gestione dei fondi

Le principali associazioni del cluster marittimo e portuale italiano - ALIS, Ancip, Angopi, Assarmatori, Assiterminal, Assocostieri, **Assoporti**, Assorimorchiatori, Confitarma, Fedepiloti, Federagenti, Federimorchiatori e Uniport - in una nota congiunta, hanno chiesto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) abbia "un ruolo centrale nelle strategie necessarie per la messa a terra degli interventi di sostegno alla decarbonizzazione del trasporto marittimo". Questo appello si inserisce nel contesto della bozza di decreto legislativo che recepirà in Italia la Direttiva europea sull'inclusione del trasporto marittimo nel regime ETS (Emission Trading System). Secondo le associazioni, il decreto legislativo attualmente non tiene adeguatamente conto della necessità di mantenere al MIT le prerogative per la definizione delle politiche marittime. Il MIT ha maturato profonde competenze in oltre vent'anni di attuazione delle azioni di sostegno alle Autostrade del Mare e dell'intermodalità ferro-mare, oltre alla recente esperienza nel più importante schema di aiuto al rinnovo delle flotte in Europa. Durante le audizioni parlamentari presso la Camera dei Deputati e nei contributi scritti depositati alla Camera e al Senato, tutti gli

stakeholder hanno evidenziato con preoccupazione l'assenza del MIT al tavolo di concertazione dove i ministeri competenti procedono all'assegnazione delle risorse generate dall'EU-ETS. Inoltre, non è prevista una ripartizione di fondi a favore del MIT, lasciando la gestione esclusivamente al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) e al Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'importanza di un approccio coordinato Nel settore marittimo, il regime ETS dovrebbe sostenere la decarbonizzazione attraverso interventi mirati al consumo di carburanti alternativi, il supporto al Sea Modal Shift, e il rinnovo delle flotte e degli impianti portuali. Mentre la prima area di intervento ricade nelle competenze del MASE, le restanti azioni previste dalla norma europea sono di pertinenza del MIT, che dispone delle competenze necessarie grazie al costante dialogo con tutti gli stakeholder del settore. L'assenza del MIT nella gestione dei fondi ETS rischia di ridurre significativamente l'efficienza delle azioni attese dal mercato e dalla società. La mancanza "di un attore consapevole delle dinamiche di questo delicato settore e la mancanza di fondi dedicati a sua disposizione rischia di ridurre significativamente l'efficienza delle azioni attese dal mercato e dalla società," affermano le associazioni. In questo contesto, le associazioni auspicano che i componenti delle Commissioni permanenti 8ª, 4ª e 5ª del Senato e VIII, XIV e V della Camera dei Deputati, chiamate a fornire al Consiglio dei Ministri il loro parere sulla bozza di decreto legislativo entro il 30 luglio, evidenzino al Governo la necessità di emendare il testo. L'obiettivo è garantire che vi sia una corrispondenza adeguata tra i fondi generati dal trasporto marittimo e le risorse effettivamente messe a disposizione per sostenere le misure previste dall'Unione



Europea.

Porti, approvato il piano 2024-26 dell'Autorità Tirreno Centro Settentrionale

(Adnkronos) - Il Comitato di Gestione dell'Adsp del Mare Tirreno Centro Settentrionale, nella seduta presieduta da Pino Musolino, ha approvato il Piano Operativo Triennale 2024-2026. Oltre al Presidente dell'Adsp e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il componente designato dalla Regione Lazio Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Musolino ha rinviato al prossimo comitato, previsto il 31 luglio, la discussione sull'assestamento del bilancio di previsione 2024 per dar modo al nuovo presidente del collegio dei revisori dei conti Lina Festa, nominato nei giorni scorsi, di avere il tempo necessario per esprimere il proprio parere sull'atto. Il presidente dell'Autorità, sottolineando come sia stata rispettata la tempistica prevista dalla norma per approvare il POT, ha illustrato i principi del documento in cui sono contenute le linee strategiche di sviluppo dell'Adsp. Il comitato ha approvato la delibera all'unanimità. "Abbiamo scelto di redigere un documento che tenga conto della naturale scadenza dell'organo di vertice di questa Autorità. La sfida non è solo quella di costruire le infrastrutture necessarie, come quelle relative alla separazione tra porto storico e porto commerciale, la parte ferroviaria per la gestione di nuovi traffici commerciali, ma anche di dare evidenza dello stato di attuazione degli interventi relativi al PNRR, e di portare avanti i progetti di crescita delle attività della Port Community System per lo scambio di dati e la comunicazione verso l'intera comunità portuale, la promozione dei tre scali, il Green port, il tutto proseguendo nella direzione del miglioramento dell'efficacia dell'azione amministrativa. Si è voluto lasciare al nuovo management il compito di dettare gli obiettivi di natura strategica che vorrà realizzare e perseguire".



Shipping Italy

Genova, Voltri

Anselmo lascia Terminal San Giorgio, imminente il passaggio a Messina

Porti L'attuale amministratore delegato si congeda pubblicamente annunciando la sua uscita fra pochi giorni e ringraziando colleghi e controparti per i risultati raggiunti di Nicola Capuzzo Dopo il via libera del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale genovese, e in seguito all'ok ricevuto (seppure a determinate condizioni) dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato, il passaggio di Terminal San Giorgio alla Ignazio Messina & C. sembra essere questione di giorni. Dagli uffici di via d'Annunzio bocche cucite e nessun commento sui tempi del closing relativo alla vendita del terminal ro-ro e multipurpose dal Gruppo Gavio ma un indizio chiaro che l'affare andrà in **porto** a brevissimo giunge dall'amministratore delegato uscente, Maurizio Anselmo, che dopo 18 anni si accinge a lasciare gli uffici di ponte Libia. Il suo messaggio di commiato l'esperto manager lo ha affidato a LinkedIn, scrivendo: "Nei prossimi giorni lascerò il vertice di Terminal San Giorgio dopo aver rivestito il ruolo di amministratore delegato per 12 anni. E' stato un viaggio stimolante, ricco di soddisfazioni e durante il quale, insieme alla squadra di Terminal San Giorgio, siamo riusciti a rinforzare la posizione della società all'interno del **porto** di **Genova** creando occupazione, efficienza e valore". Anselmo coglie l'occasione di questo suo ultimo messaggio da a.d. del terminal controllato finora dal Gruppo Gavio (tramite la società Gruppo Autosped G) per "ringraziare tutti quelli che hanno reso possibili i grandi risultati raggiunti (clienti, fornitori strategici e main stakeholders) così come tutti i colleghi di Tsg con i quali abbiamo posto le basi per una solida crescita futura. Lascio Terminal San Giorgio per nuove avventure professionali orgoglioso di quello che abbiamo raggiunto negli ultimi anni e con la certezza che la società e i colleghi saranno capaci di proseguire il percorso di crescita che abbiamo tracciato insieme".



Porti L'attuale amministratore delegato si congeda pubblicamente annunciando la sua uscita fra pochi giorni e ringraziando colleghi e controparti per i risultati raggiunti di Nicola Capuzzo Dopo il via libera del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale genovese, e in seguito all'ok ricevuto (seppure a determinate condizioni) dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato, il passaggio di Terminal San Giorgio alla Ignazio Messina & C. sembra essere questione di giorni. Dagli uffici di via d'Annunzio bocche cucite e nessun commento sui tempi del closing relativo alla vendita del terminal ro-ro e multipurpose dal Gruppo Gavio ma un indizio chiaro che l'affare andrà in porto a brevissimo giunge dall'amministratore delegato uscente, Maurizio Anselmo, che dopo 18 anni si accinge a lasciare gli uffici di ponte Libia. Il suo messaggio di commiato l'esperto manager lo ha affidato a LinkedIn, scrivendo: "Nei prossimi giorni lascerò il vertice di Terminal San Giorgio dopo aver rivestito il ruolo di amministratore delegato per 12 anni. E' stato un viaggio stimolante, ricco di soddisfazioni e durante il quale, insieme alla squadra di Terminal San Giorgio, siamo riusciti a rinforzare la posizione della società all'interno del porto di Genova creando occupazione, efficienza e valore". Anselmo coglie l'occasione di questo suo ultimo messaggio da a.d. del terminal controllato finora dal Gruppo Gavio (tramite la società Gruppo Autosped G) per "ringraziare tutti quelli che hanno reso possibili i grandi risultati raggiunti (clienti, fornitori strategici e main stakeholders) così come tutti i colleghi di Tsg con i quali abbiamo posto le basi per una solida crescita futura. Lascio Terminal San Giorgio per nuove avventure professionali orgoglioso di quello che abbiamo raggiunto negli ultimi anni e con la certezza che la società e i colleghi saranno capaci di proseguire il percorso di crescita che abbiamo tracciato insieme".

Diga di Genova, il Consiglio di Stato: legittimo l'incarico a Webuild, anche se Eteria non andava esclusa

Il Consiglio di Stato ribalta la sentenza del Tar, i lavori non si erano mai fermati per lo scudo Pnrr. Soddisfatti Rixi e Bucci **Genova** - Colpo di scena: l'aggiudicazione dei lavori per la costruzione della nuova Diga del **porto** di **Genova**, è stata regolare. Lo ha stabilito il Consiglio di Stato, ribaltando la sentenza del Tar. I lavori non si sono mai fermati, per effetto dello scudo del Pnrr che ha consentito al consorzio Per **Genova** Breakwater (guidato da Webuild e Fincantieri) di andare avanti con il cantiere. La sentenza potrebbe avere ripercussioni anche sul contenzioso tra il commissario e l'Anac, che aveva consegnato un rapporto contestando sette irregolarità. Ieri però è stata pubblicata anche la sentenza, sempre del Consiglio di Stato, sull'esclusione del consorzio Eteria (formato dagli spagnoli di Acciona, Rcm e il gruppo Gavio) dalla seconda gara perché il colosso iberico era sotto indagine antitrust. Anche in questo caso i giudici hanno ribaltato il dispositivo dei colleghi, stabilendo che la partecipazione era legittima: non andava esclusa, come invece fece l'Authority. Semplificando, il consorzio Eteria sosteneva che nella gara di aggiudicazione della Diga, il consorzio Webuild avesse inserito illegittimamente tra le opere simili già realizzate, anche quella del Tuos Terminal di Singapore. Per i secondi classificati, a realizzare il mega cantiere da 1,5 miliardi era stata però un'azienda che non sarebbe stata direttamente collegata al consorzio. E quindi Per **Genova** Breakwater, avrebbe inserito nel curriculum un'infrastruttura che non avrebbe effettivamente costruito. Il Tar aveva dato ragione agli spagnoli, mentre il Consiglio di Stato è di avviso opposto: "Il consorzio offerente Webuild aveva inequivocabilmente riferito la realizzazione dell'opera maggiormente rilevante - il Tuos Terminal Phase 1 del **porto** di Singapore - alla Sidra, mandante del raggruppamento - scrivono i giudici - In proposito, al fine di individuare il soggetto realizzatore dell'opera, era stata utilizzata l'espressione "Sidra attraverso Deme Group - 51%", richiamando dunque il collegamento esistente tra Sidra e la società Dredging International, a sua volta appartenente a Deme. Quest'ultima ha svolto la quota maggioritaria (51%) del lavoro oggetto di dichiarazione, come si poteva evincere dalla pur stringata dichiarazione resa in gara, e risulta altresì essere socia di Sidra al 25% del capitale sociale". Non solo: "Ebbene, da quanto precede appare chiaro il coinvolgimento di Sidra - e, con essa, del consorzio Webuild - nella realizzazione del lavoro in questione, ben potendo essa spendere il know-how ottenuto dalla compagine che ne detiene una quota significativa del capitale sociale". Il Consiglio di Stato bacchetta anche i colleghi del Tribunale: "Sul punto, il Tar - pur avendo rilevato un'apparente ambiguità della dichiarazione resa in gara - non ha tuttavia esaminato l'evidente significato di base che quella dichiarazione recava, sia laddove essa menzionava il collegamento tra Sidra e Dredging, sia laddove il know-how era riferito

The Medi Telegraph

Diga di Genova, il Consiglio di Stato: legittimo l'incarico a Webuild, anche se Eteria non andava esclusa

07/27/2024 16:04

Simone Gallotti

Il Consiglio di Stato ribalta la sentenza del Tar, i lavori non si erano mai fermati per lo scudo Pnrr. Soddisfatti Rixi e Bucci **Genova** - Colpo di scena: l'aggiudicazione dei lavori per la costruzione della nuova Diga del porto di Genova, è stata regolare. Lo ha stabilito il Consiglio di Stato, ribaltando la sentenza del Tar. I lavori non si sono mai fermati, per effetto dello scudo del Pnrr che ha consentito al consorzio Per Genova Breakwater (guidato da Webuild e Fincantieri) di andare avanti con il cantiere. La sentenza potrebbe avere ripercussioni anche sul contenzioso tra il commissario e l'Anac, che aveva consegnato un rapporto contestando sette irregolarità. Ieri però è stata pubblicata anche la sentenza, sempre del Consiglio di Stato, sull'esclusione del consorzio Eteria (formato dagli spagnoli di Acciona, Rcm e il gruppo Gavio) dalla seconda gara perché il colosso iberico era sotto indagine antitrust. Anche in questo caso i giudici hanno ribaltato il dispositivo dei colleghi, stabilendo che la partecipazione era legittima: non andava esclusa, come invece fece l'Authority. Semplificando, il consorzio Eteria sosteneva che nella gara di aggiudicazione della Diga, il consorzio Webuild avesse inserito illegittimamente tra le opere simili già realizzate, anche quella del Tuos Terminal di Singapore. Per i secondi classificati, a realizzare il mega cantiere da 1,5 miliardi era stata però un'azienda che non sarebbe stata direttamente collegata al consorzio. E quindi Per Genova Breakwater, avrebbe inserito nel curriculum un'infrastruttura che non avrebbe effettivamente costruito. Il Tar aveva dato ragione agli spagnoli, mentre il Consiglio di Stato è di avviso opposto: "Il consorzio offerente Webuild aveva inequivocabilmente riferito la realizzazione dell'opera maggiormente rilevante - il Tuos Terminal Phase 1 del porto di Singapore - alla Sidra, mandante del raggruppamento - scrivono i giudici - In proposito, al fine di individuare il soggetto realizzatore dell'opera, era stata utilizzata l'espressione "Sidra attraverso Deme Group - 51%", richiamando dunque il collegamento esistente tra Sidra e la società Dredging International, a sua volta appartenente a Deme. Quest'ultima ha svolto la quota maggioritaria (51%) del lavoro oggetto di dichiarazione, come si poteva evincere dalla pur stringata dichiarazione resa in gara, e risulta altresì essere socia di Sidra al 25% del capitale sociale". Non solo: "Ebbene, da quanto precede appare chiaro il coinvolgimento di Sidra - e, con essa, del consorzio Webuild - nella realizzazione del lavoro in questione, ben potendo essa spendere il know-how ottenuto dalla compagine che ne detiene una quota significativa del capitale sociale". Il Consiglio di Stato bacchetta anche i colleghi del Tribunale: "Sul punto, il Tar - pur avendo rilevato un'apparente ambiguità della dichiarazione resa in gara - non ha tuttavia esaminato l'evidente significato di base che quella dichiarazione recava, sia laddove essa menzionava il collegamento tra Sidra e Dredging, sia laddove il know-how era riferito

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

alla quota maggioritaria dei lavori svolti". Con questa sentenza è probabile che anche il risarcimento chiesto da Eteria e sostenuto dalla prima sentenza del Tar, possa svanire. Respinta anche l'accusa di conflitto di interessi per Marco Rettighieri, già responsabile dell'attuazione del programma straordinario, compresa la Diga, e successivamente presidente del Consiglio di amministrazione di Webuild Italia. Il pantouflage va respinto per una tardiva contestazione. Il Consiglio di Stato ha ribaltato anche un'altra disposizione del Tar, questa volta dando ragione a Eteria. Al centro della questione la sentenza dell'Antitrust spagnola che per l'Authority portuale era stata il motivo determinante per escludere, a posteriore, Acciona dalla gara. Il Tar aveva dato ragione all'Authority, ma il dispositivo di ieri ha ribaltato la decisione: "Al momento delle dichiarazioni in gara dell'operatore Eteria, la sanzione antitrust dell'autorità spagnola non poteva ancora considerarsi esecutiva ed efficace, non essendo stato completato il relativo procedimento". Quindi niente di irregolare: "Non si configurava alcun dovere, in capo a quell'operatore, di dichiarare l'esistenza della sanzione, non ancora produttiva di effetti, né poteva a fortiori delinearsi un'ipotesi di esclusione". "La regolarità dell'appalto è certificata: una conferma sulla trasparenza e l'aderenza alle normative vigenti durante l'intero processo di assegnazione. Un duro colpo alle smanie degli avvoltoi di sinistra che sperano di rallentare o fermare le infrastrutture che il centrodestra spinge per il benessere del Paese", dice il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi. Il sindaco Marco Bucci: "La pronuncia ci permette di andare avanti sul lavoro con più slancio, confidenti di rispettare i termini per la consegna dell'opera. Faremo la gara della fase B: al governo ho ricordato che con il riempimento dei cassoni usiamo i materiali di scavo di altri due grandi progetti: il tunnel subportuale e il cantiere di Sestri, dando un chiaro esempio di economia circolare di gestione di più progetti".

Porti, approvato il piano 2024-26 dell'Autorità Tirreno Centro Settentrionale

Musolino, 'ambizioso ma realizzabile, consentirà un ulteriore salto di qualità' 27 luglio 2024 | 08.47 LETTURA: 3 minuti Il Comitato di Gestione dell'Adsp del Mare Tirreno Centro Settentrionale, nella seduta presieduta da Pino Musolino, ha approvato il Piano Operativo Triennale 2024-2026. Oltre al Presidente dell'Adsp e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il componente designato dalla Regione Lazio Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Musolino ha rinviato al prossimo comitato, previsto il 31 luglio, la discussione sull'assestamento del bilancio di previsione 2024 per dar modo al nuovo presidente del collegio dei revisori dei conti Lina Festa, nominato nei giorni scorsi, di avere il tempo necessario per esprimere il proprio parere sull'atto. Il presidente dell'Autorità, sottolineando come sia stata rispettata la tempistica prevista dalla norma per approvare il POT, ha illustrato i principi del documento in cui sono contenute le linee strategiche di sviluppo dell'Adsp. Il comitato ha approvato la delibera all'unanimità. "Abbiamo scelto di redigere un documento che tenga conto della naturale scadenza dell'organo di vertice di questa Autorità. La sfida non è solo quella di costruire le infrastrutture necessarie, come quelle relative alla separazione tra porto storico e porto commerciale, la parte ferroviaria per la gestione di nuovi traffici commerciali, ma anche di dare evidenza dello stato di attuazione degli interventi relativi al PNRR, e di portare avanti i progetti di crescita delle attività della Port Community System per lo scambio di dati e la comunicazione verso l'intera comunità portuale, la promozione dei tre scali, il Green port, il tutto proseguendo nella direzione del miglioramento dell'efficacia dell'azione amministrativa. Si è voluto lasciare al nuovo management il compito di dettare gli obiettivi di natura strategica che vorrà realizzare e perseguire". Nel Pot 2024-2026 c'è il layout finale del porto di Civitavecchia. Sarà completata infatti la separazione tra porto storico e porto commerciale, con il primo che si aprirà alla città e per il quale è prevista la realizzazione dell'apertura della bocca a sud, con il collegamento all'antemurale che sarà costruito all'altezza di Molo Vespucci. Si tratta di interventi che sono finanziati con i fondi del PNRR. Un capitolo a sé avrà la Darsena "Mare Nostrum" per la quale possono essere ipotizzati diversi utilizzi, con la possibilità di poter ospitare insediamenti per diversi settori industriali e commerciali, come quello energetico dell'eolico offshore, cantieristico navale e quello relativo alla movimentazione delle merci e container. Per il porto di Fiumicino, sono stati avviati i lavori che comprendono la nuova darsena pescherecci sulla riva destra



(Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

del **porto** canale, che consentirà la delocalizzazione della flotta peschereccia, la più importante del Lazio, e della cantieristica, permettendo di riqualificare un'intera area dell'abitato cittadino. A Gaeta sono previsti interventi di ampliamento, completamento, potenziamento e miglioramento delle infrastrutture portuali per favorire le attività produttive del territorio legate all'economia del mare, quali la cantieristica e la diportistica navale, la pesca e la maricoltura, oltre alle attività legate ai traffici di merci, passeggeri e automezzi. "E' un piano ambizioso ma realizzabile - conclude il presidente Musolino - che consentirà ai Porti di Roma di andare oltre gli ottimi risultati già ottenuti per la crocieristica. Il nostro compito ora è anche quello di promuovere il POT a tutti i livelli istituzionali, per spiegare l'importanza del raggiungimento di questi obiettivi non solo per l'ente e per i territori di riferimento, ma per il Lazio e l'intero Sistema Paese". Demografica, leggi lo Speciale Persone, popolazione, natalità: Noi domani. Notizie, approfondimenti e analisi sul Paese che cambia.

Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porti, approvato il piano 2024-26 dell'Autorità Tirreno Centro Settentrionale

Civitavecchia, 27 lug. - (Adnkronos) - Il Comitato di Gestione dell'Adsp del Mare Tirreno Centro Settentrionale, nella seduta presieduta da Pino Musolino, ha approvato il Piano Operativo Triennale 2024-2026. Oltre al Presidente dell'Adsp e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di **Porto di Civitavecchia** Michele Castaldo, Il Comandante della Capitaneria di **porto di Fiumicino** Silvestro Girgenti, il componente designato dalla Regione Lazio Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di **Civitavecchia** Emiliano Scotti. Musolino ha rinviato al prossimo comitato, previsto il 31 luglio, la discussione sull'assestamento del bilancio di previsione 2024 per dar modo al nuovo presidente del collegio dei revisori dei conti Lina Festa, nominato nei giorni scorsi, di avere il tempo necessario per esprimere il proprio parere sull'atto. Il presidente dell'Autorità, sottolineando come sia stata rispettata la tempistica prevista dalla norma per approvare il POT, ha illustrato i principi del documento in cui sono contenute le linee strategiche di sviluppo dell'Adsp. Il comitato ha approvato la delibera all'unanimità. "Abbiamo scelto di redigere un

documento che tenga conto della naturale scadenza dell'organo di vertice di questa Autorità. La sfida non è solo quella di costruire le infrastrutture necessarie, come quelle relative alla separazione tra **porto** storico e **porto** commerciale, la parte ferroviaria per la gestione di nuovi traffici commerciali, ma anche di dare evidenza dello stato di attuazione degli interventi relativi al PNRR, e di portare avanti i progetti di crescita delle attività della Port Community System per lo scambio di dati e la comunicazione verso l'intera comunità portuale, la promozione dei tre scali, il Green port, il tutto proseguendo nella direzione del miglioramento dell'efficacia dell'azione amministrativa. Si è voluto lasciare al nuovo management il compito di dettare gli obiettivi di natura strategica che vorrà realizzare e perseguire". Nel Pot 2024-2026 c'è il layout finale del **porto** di **Civitavecchia**. Sarà completata infatti la separazione tra **porto** storico e **porto** commerciale, con il primo che si aprirà alla città e per il quale è prevista la realizzazione dell'apertura della bocca a sud, con il collegamento all'antemurale che sarà costruito all'altezza di Molo Vespucci. Si tratta di interventi che sono finanziati con i fondi del PNRR. Un capitolo a sé avrà la Darsena "Mare Nostrum" per la quale possono essere ipotizzati diversi utilizzi, con la possibilità di poter ospitare insediamenti per diversi settori industriali e commerciali, come quello energetico dell'eolico offshore, cantieristico navale e quello relativo alla movimentazione delle merci e container. Per il **porto** di **Fiumicino**, sono stati avviati i lavori che comprendono la nuova darsena pescherecci sulla riva destra del **porto** canale, che consentirà la delocalizzazione



Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

della flotta peschereccia, la più importante del Lazio, e della cantieristica, permettendo di riqualificare un'intera area dell'abitato cittadino. A Gaeta sono previsti interventi di ampliamento, completamento, potenziamento e miglioramento delle infrastrutture portuali per favorire le attività produttive del territorio legate all'economia del mare, quali la cantieristica e la diportistica navale, la pesca e la maricoltura, oltre alle attività legate ai traffici di merci, passeggeri e automezzi. "E' un piano ambizioso ma realizzabile - conclude il presidente Musolino - che consentirà ai Porti di Roma di andare oltre gli ottimi risultati già ottenuti per la crocieristica. Il nostro compito ora è anche quello di promuovere il POT a tutti i livelli istituzionali, per spiegare l'importanza del raggiungimento di questi obiettivi non solo per l'ente e per i territori di riferimento, ma per il Lazio e l'intero Sistema Paese".

Snav, nel Porto di Napoli arriva Sirius: nuova unità high speed craft

E' nel porto di Napoli la prima unità High Speed Craft (HSC) denominata SNAV SIRIUS monocarena di ultimissima generazione progettata e realizzata da Intermarine SpA destinata a far parte della flotta SNAV per rinnovare e rafforzare i collegamenti marittimi a corto raggio nel Golfo di Napoli. Una unità moderna, dotata di tutti i comfort, per offrire ai turisti e ai pendolari traversate veloci, piacevoli e sicure in ogni condizione meteo. "Siamo orgogliosi di poter iniziare ad operare con una unità di ultima generazione dotata delle migliori tecnologie per ridurre l'impatto ambientale" ha affermato Giuseppe Langella , Amministratore Delegato di SNAV. "La tutela dell'ambiente è uno dei principali obiettivi del gruppo MSC e l'arrivo di SNAV SIRIUS è la testimonianza del nostro impegno anche nel Golfo di Napoli dove opereremo per far crescere la qualità del servizio puntando alla progressiva riduzione dell'impatto ambientale e migliorando il servizio per l'utenza. Design, velocità, sicurezza, efficienza nei consumi, stabilità e comfort a bordo sono le principali qualità che accoglieranno i passeggeri di SNAV SIRIUS offrendo loro una nuova esperienza di viaggio. SNAV SIRIUS completerà in questi giorni le previste visite ed ispezioni per entrare in servizio appena ottenute le necessarie autorizzazioni dalle Autorità preposte.



Arriva SNAV SIRIUS unità moderna per rafforzare i collegamenti marittimi nel Golfo di Napoli

Lug 27, 2024 - E' nel porto di Napoli la prima unità High Speed Craft (HSC) denominata SNAV SIRIUS monocarena di ultimissima generazione progettata e realizzata da Intermarine SpA destinata a far parte della flotta SNAV per rinnovare e rafforzare i collegamenti marittimi a corto raggio nel Golfo di Napoli. Una unità moderna, dotata di tutti i comfort, per offrire ai turisti e ai pendolari traversate veloci, piacevoli e sicure in ogni condizione meteo.

"Siamo orgogliosi di poter iniziare ad operare con una unità di ultima generazione dotata delle migliori tecnologie per ridurre l'impatto ambientale" ha affermato Giuseppe Langella, Amministratore Delegato di SNAV. "La tutela dell'ambiente è uno dei principali obiettivi del gruppo MSC e l'arrivo di SNAV SIRIUS è la testimonianza del nostro impegno anche nel Golfo di Napoli dove opereremo per far crescere la qualità del servizio puntando alla progressiva riduzione dell'impatto ambientale e migliorando il servizio per l'utenza. Design, velocità, sicurezza, efficienza nei consumi, stabilità e comfort a bordo sono le principali qualità che accoglieranno i passeggeri di SNAV SIRIUS offrendo loro una nuova esperienza di viaggio. SNAV SIRIUS completerà in questi

giorni le previste visite ed ispezioni per entrare in servizio appena ottenute le necessarie autorizzazioni dalle Autorità preposte. Caratteristiche principali dell'unità navale La nuova unità è di dimensioni simili all'HSC SNAV ORION impiegato da diversi anni dalla Società nei collegamenti con le isole del Golfo ma completamente rinnovata. Il sistema propulsivo della nuova nave è costituito da 4 motori e 3 generatori omologati IMO III (Marpol Convention) a controllo elettronico della combustione completi di sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) capaci di abbattere sensibilmente le emissioni. Gli stessi motori e generatori possono essere alimentati anche con bio-carburante il cui uso contribuisce a ridurre fino al 90% le emissioni di CO₂ (Well to Wake). Snav Sirius è dotata di presa di terra per l'alimentazione da banchina "Cold ironing". L'unità rispetta le normative vigenti in tema di mobilità ridotta "PMR".



Lug 27, 2024 - E' nel porto di Napoli la prima unità High Speed Craft (HSC) denominata SNAV SIRIUS monocarena di ultimissima generazione progettata e realizzata da Intermarine SpA destinata a far parte della flotta SNAV per rinnovare e rafforzare i collegamenti marittimi a corto raggio nel Golfo di Napoli. Una unità moderna, dotata di tutti i comfort, per offrire ai turisti e ai pendolari traversate veloci, piacevoli e sicure in ogni condizione meteo. "Siamo orgogliosi di poter iniziare ad operare con una unità di ultima generazione dotata delle migliori tecnologie per ridurre l'impatto ambientale" ha affermato Giuseppe Langella, Amministratore Delegato di SNAV. "La tutela dell'ambiente è uno dei principali obiettivi del gruppo MSC e l'arrivo di SNAV SIRIUS è la testimonianza del nostro impegno anche nel Golfo di Napoli dove opereremo per far crescere la qualità del servizio puntando alla progressiva riduzione dell'impatto ambientale e migliorando il servizio per l'utenza. Design, velocità, sicurezza, efficienza nei consumi, stabilità e comfort a bordo sono le principali qualità che accoglieranno i passeggeri di SNAV SIRIUS offrendo loro una nuova esperienza di viaggio. SNAV SIRIUS completerà in questi giorni le previste visite ed ispezioni per entrare in servizio appena ottenute le necessarie autorizzazioni dalle Autorità preposte. Caratteristiche principali dell'unità navale La nuova unità è di dimensioni simili all'HSC SNAV ORION impiegato da diversi anni dalla Società nei collegamenti con le isole del Golfo ma completamente rinnovata. Il sistema propulsivo della nuova nave è costituito da 4 motori e 3 generatori omologati IMO III (Marpol Convention) a controllo elettronico della combustione completi di sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) capaci di abbattere sensibilmente le emissioni. Gli stessi motori e generatori possono essere alimentati anche con bio-carburante il cui uso contribuisce a ridurre fino al 90% le emissioni di CO₂ (Well to Wake). Snav Sirius è dotata di presa di terra per l'alimentazione da banchina "Cold ironing". L'unità rispetta le normative vigenti in

Shipping Italy

Napoli

Consegnato da Intermarine il nuovo traghetto monocarena Snav Sirius

Navi Dopo le previste visite e ispezioni entrerà in servizio nei collegamenti marittimi a corto raggio nel Golfo di **Napoli** di Redazione SHIPPING ITALY E' giunta nel **porto** di **Napoli** la prima unità High Speed Craft (Hsc) denominata Snav Sirius, un traghetto monocarena di ultimissima generazione progettato e realizzato dal cantiere Intermarine ed entrata a far parte della flotta Snav per rinnovare e rafforzare i collegamenti marittimi a corto raggio nel Golfo di **Napoli**. Ad annunciarlo la stessa compagnia di navigazione definendo questa nave un'unità moderna, dotata di tutti i comfort, per offrire ai turisti e ai pendolari traversate veloci, piacevoli e sicure in ogni condizione meteo. "Siamo orgogliosi di poter iniziare a operare con una unità di ultima generazione dotata delle migliori tecnologie per ridurre l'impatto ambientale" ha affermato Giuseppe Langella, amministratore delegato di Snav. "La tutela dell'ambiente è uno dei principali obiettivi del gruppo Msc e l'arrivo di Snav Sirius è la testimonianza del nostro impegno anche nel Golfo di **Napoli** dove opereremo per far crescere la qualità del servizio puntando alla progressiva riduzione dell'impatto ambientale e migliorando il servizio per l'utenza. Design, velocità, sicurezza, efficienza nei consumi, stabilità e comfort a bordo sono le principali qualità che accoglieranno i passeggeri di Snav Sirius offrendo loro una nuova esperienza di viaggio. La nota precisa inoltre che Snav Sirius completerà nei prossimi giorni le previste visite e ispezioni per entrare in servizio appena ottenute le necessarie autorizzazioni dalle autorità preposte. A proposito delle caratteristiche tecniche, la nuova unità è di dimensioni simili all'Hsc Snav Orion impiegato da diversi anni dalla stessa società nei collegamenti con le isole del Golfo ma completamente rinnovata. Il sistema propulsivo della nuova nave è costituito da 4 motori e 3 generatori omologati Imo III (Marpol Convention) a controllo elettronico della combustione completi di sistema Scr (Selective Catalytic Reduction) capaci di abbattere sensibilmente le emissioni. Gli stessi motori e generatori possono essere alimentati anche con bio-carburante il cui uso contribuisce a ridurre fino al 90% le emissioni di CO2 (Well to Wake). Snav Sirius è dotata di presa di terra per l'alimentazione da banchina 'cold ironing'. L'unità rispetta le normative vigenti in tema di mobilità ridotta "Pmr".



Navi Dopo le previste visite e ispezioni entrerà in servizio nei collegamenti marittimi a corto raggio nel Golfo di Napoli di Redazione SHIPPING ITALY E' giunta nel porto di Napoli la prima unità High Speed Craft (Hsc) denominata Snav Sirius, un traghetto monocarena di ultimissima generazione progettato e realizzato dal cantiere Intermarine ed entrata a far parte della flotta Snav per rinnovare e rafforzare i collegamenti marittimi a corto raggio nel Golfo di Napoli. Ad annunciarlo la stessa compagnia di navigazione definendo questa nave un'unità moderna, dotata di tutti i comfort, per offrire ai turisti e ai pendolari traversate veloci, piacevoli e sicure in ogni condizione meteo. "Siamo orgogliosi di poter iniziare a operare con una unità di ultima generazione dotata delle migliori tecnologie per ridurre l'impatto ambientale" ha affermato Giuseppe Langella, amministratore delegato di Snav. "La tutela dell'ambiente è uno dei principali obiettivi del gruppo Msc e l'arrivo di Snav Sirius è la testimonianza del nostro impegno anche nel Golfo di Napoli dove opereremo per far crescere la qualità del servizio puntando alla progressiva riduzione dell'impatto ambientale e migliorando il servizio per l'utenza. Design, velocità, sicurezza, efficienza nei consumi, stabilità e comfort a bordo sono le principali qualità che accoglieranno i passeggeri di Snav Sirius offrendo loro una nuova esperienza di viaggio. La nota precisa inoltre che Snav Sirius completerà nei prossimi giorni le previste visite e ispezioni per entrare in servizio appena ottenute le necessarie autorizzazioni dalle autorità preposte. A proposito delle caratteristiche tecniche, la nuova unità è di dimensioni simili all'Hsc Snav Orion impiegato da diversi anni dalla stessa società nei collegamenti con le isole del Golfo ma completamente rinnovata. Il sistema propulsivo della nuova nave è costituito da 4 motori e 3 generatori omologati Imo III (Marpol Convention) a controllo elettronico della combustione completi di sistema Scr (Selective Catalytic

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

La Regione Calabria attiva anche quest'estate battelli pulisci mare

Garbage Group di **Ancona** presente per il secondo anno consecutivo con sei battelli "Pelikan System". Baldoni: "La Calabria regione modello per tutto il bacino del Mediterraneo nella salvaguardia del mare" Vibo Marina, **Ancona** - Da oggi la Regione Calabria utilizzerà la flotta di 6 battelli "Sistema Pelikan" di Garbage Group per la pulizia degli specchi d'acqua in alcuni tratti costieri della Calabria. Il progetto è stato illustrato, presso la sede della Capitaneria di Porto di Vibo Marina, dal direttore generale del Dipartimento regionale all'Ambiente, Salvatore Siviglia, dai responsabili di Garbage Group, dal Commissario di Arpacal Michelangelo Iannone, dai dirigenti regionali Francesco Costantino e Raffaele Mangiardi, e dal direttore di Calabria Verde, Giuseppe Oliva.

"L'impiego, per il secondo anno consecutivo, di queste speciali imbarcazioni - ha affermato Salvatore Siviglia - si inserisce nelle diverse attività messe in campo dalla Giunta regionale nell'ambito della strategia d'intervento a tutela dell'ecosistema e a difesa del mare calabrese. Infatti, dopo la creazione della control room regionale, dove tutte le segnalazioni vengono processate in tempo reale, grazie agli operatori della sorveglianza idraulica, presenti lungo le foci dei fiumi, agli operatori di Arpacal e di Anton Dohrn, che attraverso i propri laboratori mobili verificano l'eventuale presenza di inquinamento ambientale, con l'attivazione dei battelli pulisci mare si chiude la filiera delle segnalazioni con l'intervento di raccolta di materiali inquinanti. Pertanto, il sistema di monitoraggio così concepito opera a 360 gradi per rendere più efficaci le azioni programmate e consente di agire in tempo reale a difesa dell'intero ambiente marino costiero". Siviglia ha evidenziato come "questa strategia, fortemente voluta dal presidente Roberto Occhiuto e coordinata dall'assessore regionale all'Ambiente, Giovanni Calabrese, unitamente alle altre azioni messe in campo con contributi finanziari e con il continuo monitoraggio degli impianti di depurazione, contribuirà sicuramente a migliorare la qualità delle acque di balneazione".

"I battelli - ha dichiarato Paolo Baldoni, CEO di Garbage Group -, dotati di droni per la sorveglianza e la rilevazione di rifiuti galleggianti in mare, ROV sottomarini per scannerizzare i fondali e geo referenziare i rifiuti, sonde parametriche per monitorare la salubrità delle acque in tempo reale e kit antinquinamento per schiume, idrocarburi, sostanze grasse e oleose in superficie e semi sommerse, sono estremamente efficaci per la raccolta di ogni genere di rifiuti in mare, consentendo i risultati raggiunti lo scorso anno dove la Calabria si è dimostrata la Regione italiana più attenta alla tutela della salubrità del mare e delle sue coste. Sono sicuro - ha concluso - che anche questo anno, a fine servizio, l'Ammirazione, i cittadini calabresi e i tantissimi turisti rimarranno soddisfatti dei risultati ottenuti che, a questo punto, non sono più una piacevole sorpresa, ma un'azione strategica



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

unica nel Mediterraneo da prendere ad esempio da coloro che amano il mare e che fanno della Blue economy un volano di sviluppo straordinario delle proprie economie".

Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

L'Adsp sarda accelera sul nuovo terminal ro-ro di Cagliari

Porti Anticipato il pagamento dei primi Sal, l'Adsp rimodula il piano triennale delle opere infrastrutturali e gli spazi per il diportismo nautico di REDAZIONE SHIPPING ITALY "Più investimenti per opere nel corso del 2024, budget complessivo pluriennale per le infrastrutture in crescita e nuova pianificazione per l'utilizzo delle aree destinate alla nautica". Così l'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna ha sintetizzato le decisioni assunte in seno all'odierno Comitato di Gestione, in una seduta durante cui "è stato approvato l'aggiornamento al programma triennale delle opere pubbliche 2024 - 2026 che prevede, appunto, per l'anno in corso e rispetto alla prima versione del documento del mese di aprile, una rimodulazione, in incremento, di circa 60 milioni di euro di somme a disposizione per l'infrastrutturazione". In particolare "il nuovo importo, pari a circa 145 milioni, prevede una cospicua redistribuzione per la prima tranche di realizzazione del nuovo terminal Ro-Ro nel **Porto** canale di Cagliari e l'inserimento di nuove opere da progettare e appaltare entro l'anno, come la ristrutturazione della sede del Molo Dogana dell'AdSP, la realizzazione del Centro servizi polifunzionale per la logistica alimentare ad Oristano e di un nuovo edificio ad uso uffici nello scalo di Arbatax". Per quanto riguarda il terminal ro-ro, è il presidente dell'ente Massimo Deiana a precisare che la rimodulazione "è legata al pagamento di Sal (Stato avanzamento lavori) per circa 50 milioni di euro avvenuto prima di quanto non fosse stato precedentemente preventivato". In tutto, nel pluriennio prossimo, lo stanziamento complessivo per i porti di sistema salirà ad oltre 577 milioni di euro: "Somme destinate ad opere strategiche e consistenti come, appunto, il terminal Ro-Ro e l'infrastrutturazione delle aree retrostanti ai banchinamenti del terminal rinfuse; l'escavo del bacino del **porto** di **Olbia** (il cui importo è lievitato ad oltre 94 milioni di euro), la pavimentazione di un'ampia area sterrata nel **porto** industriale olbiese (altri 12 milioni di euro) e la manutenzione dei fondali del **porto** commerciale di **Porto** Torres (altri 7 milioni di euro). Interventi ai quali si aggiungono opere come l'antemurale dello scalo turritano e l'elettificazione delle banchine dei porti di Sistema" Esaminate inoltre dal Comitato alcune delibere in materia di pianificazione a riguardo in particolare delle "zone frontemare comprese tra la Banchina Garau, il pennello di Bonaria e la passeggiata della Calata dei Trinitari di Cagliari, e della riedizione - a seguito di specifica richiesta di integrazioni da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - della delibera di adozione dell'Adeguamento tecnico funzionale al Piano regolatore del **porto** di **Olbia** per l'area compresa tra il molo Bosazza e il lungomare di via Poltu Ezzu. Aree a terra e specchi acquei che saranno destinati a nautica da diporto e attività connesse al comparto". Sempre in tema di diporto, il Comitato di Gestione ha approvato la delibera, a ratifica dell'ordinanza



Porti Anticipato il pagamento dei primi Sal, l'Adsp rimodula il piano triennale delle opere infrastrutturali e gli spazi per il diportismo nautico di REDAZIONE SHIPPING ITALY "Più investimenti per opere nel corso del 2024, budget complessivo pluriennale per le infrastrutture in crescita e nuova pianificazione per l'utilizzo delle aree destinate alla nautica". Così l'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna ha sintetizzato le decisioni assunte in seno all'odierno Comitato di Gestione, in una seduta durante cui "è stato approvato l'aggiornamento al programma triennale delle opere pubbliche 2024 - 2026 che prevede, appunto, per l'anno in corso e rispetto alla prima versione del documento del mese di aprile, una rimodulazione, in incremento, di circa 60 milioni di euro di somme a disposizione per l'infrastrutturazione". In particolare "il nuovo importo, pari a circa 145 milioni, prevede una cospicua redistribuzione per la prima tranche di realizzazione del nuovo terminal Ro-Ro nel Porto canale di Cagliari e l'inserimento di nuove opere da progettare e appaltare entro l'anno, come la ristrutturazione della sede del Molo Dogana dell'AdSP, la realizzazione del Centro servizi polifunzionale per la logistica alimentare ad Oristano e di un nuovo edificio ad uso uffici nello scalo di Arbatax". Per quanto riguarda il terminal ro-ro, è il presidente dell'ente Massimo Deiana a precisare che la rimodulazione "è legata al pagamento di Sal (Stato avanzamento lavori) per circa 50 milioni di euro avvenuto prima di quanto non fosse stato precedentemente preventivato". In tutto, nel pluriennio prossimo, lo stanziamento complessivo per i porti di sistema salirà ad oltre 577 milioni di euro: "Somme destinate ad opere strategiche e consistenti come, appunto, il terminal Ro-Ro e l'infrastrutturazione delle aree retrostanti ai banchinamenti del terminal rinfuse; l'escavo del bacino del porto di Olbia (il cui importo è lievitato ad oltre 94 milioni di euro), la pavimentazione di un'ampia area sterrata nel porto industriale olbiese (altri 12 milioni di euro) e la manutenzione dei fondali del porto commerciale di Porto Torres (altri 7 milioni di euro). Interventi ai quali si aggiungono opere come l'antemurale dello scalo turritano e l'elettificazione delle banchine dei porti di Sistema" Esaminate inoltre dal Comitato alcune delibere in materia di pianificazione a riguardo in particolare delle "zone frontemare comprese tra la Banchina Garau, il pennello di Bonaria e la passeggiata della Calata dei Trinitari di Cagliari, e della riedizione - a seguito di specifica richiesta di integrazioni da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - della delibera di adozione dell'Adeguamento tecnico funzionale al Piano regolatore del porto di Olbia per l'area compresa tra il molo Bosazza e il lungomare di via Poltu Ezzu. Aree a terra e specchi acquei che saranno destinati a nautica da diporto e attività connesse al comparto". Sempre in tema di diporto, il Comitato di Gestione ha approvato la delibera, a ratifica dell'ordinanza

Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

presidenziale del 18 giugno scorso, per l'individuazione delle aree e degli specchi acquei destinati al comparto nautico diportistico nel **Porto** di Arbatax. "La riunione odierna del Comitato di Gestione introduce un secondo semestre di particolare impegno, in termini infrastrutturali ed economici per il nostro Ente" ha spiegato Deiana: "Occorre accelerare su opere strategiche per le nuove sfide del commercio marittimo globale e massimizzare la spendita dei fondi Pnrr per rispettare il rigido scadenziario previsto dal pacchetto di finanziamenti. Così come, nel frattempo, occorre dare risposte concrete agli operatori con una pianificazione razionale, trasparente e ordinata degli spazi a terra e a mare per il diportismo nautico del sistema Sardegna".

Porti, approvato il piano 2024-26 dell'Autorità Tirreno Centro Settentrionale

(Adnkronos) - Il Comitato di Gestione dell'Adsp del Mare Tirreno Centro Settentrionale, nella seduta presieduta da Pino Musolino, ha approvato il Piano Operativo Triennale 2024-2026. Oltre al Presidente dell'Adsp e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il componente designato dalla Regione Lazio Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Musolino ha rinviato al prossimo comitato, previsto il 31 luglio, la discussione sull'assestamento del bilancio di previsione 2024 per dar modo al nuovo presidente del collegio dei revisori dei conti Lina Festa, nominato nei giorni scorsi, di avere il tempo necessario per esprimere il proprio parere sull'atto. Il presidente dell'Autorità, sottolineando come sia stata rispettata la tempistica prevista dalla norma per approvare il POT, ha illustrato i principi del documento in cui sono contenute le linee strategiche di sviluppo dell'Adsp. Il comitato ha approvato la delibera all'unanimità. "Abbiamo scelto di redigere un documento che tenga conto della naturale scadenza dell'organo di vertice di questa Autorità. La sfida non è solo quella di costruire le infrastrutture necessarie, come quelle relative alla separazione tra porto storico e porto commerciale, la parte ferroviaria per la gestione di nuovi traffici commerciali, ma anche di dare evidenza dello stato di attuazione degli interventi relativi al PNRR, e di portare avanti i progetti di crescita delle attività della Port Community System per lo scambio di dati e la comunicazione verso l'intera comunità portuale, la promozione dei tre scali, il Green port, il tutto proseguendo nella direzione del miglioramento dell'efficacia dell'azione amministrativa. Si è voluto lasciare al nuovo management il compito di dettare gli obiettivi di natura strategica che vorrà realizzare e perseguire". Nel Pot 2024-2026 c'è il layout finale del porto di Civitavecchia. Sarà completata infatti la separazione tra porto storico e porto commerciale, con il primo che si aprirà alla città e per il quale è prevista la realizzazione dell'apertura della bocca a sud, con il collegamento all'antemurale che sarà costruito all'altezza di Molo Vespucci. Si tratta di interventi che sono finanziati con i fondi del PNRR. Un capitolo a sé avrà la Darsena "Mare Nostrum" per la quale possono essere ipotizzati diversi utilizzi, con la possibilità di poter ospitare insediamenti per diversi settori industriali e commerciali, come quello energetico dell'eolico offshore, cantieristico navale e quello relativo alla movimentazione delle merci e container. Per il porto di Fiumicino, sono stati avviati i lavori che comprendono la nuova darsena pescherecci sulla riva destra del porto canale, che consentirà la delocalizzazione della flotta peschereccia, la più importante del Lazio, e della cantieristica, permettendo di riqualificare un'intera



(Adnkronos) - Il Comitato di Gestione dell'Adsp del Mare Tirreno Centro Settentrionale, nella seduta presieduta da Pino Musolino, ha approvato il Piano Operativo Triennale 2024-2026. Oltre al Presidente dell'Adsp e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il componente designato dalla Regione Lazio Roberto Fiorelli e il componente designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Musolino ha rinviato al prossimo comitato, previsto il 31 luglio, la discussione sull'assestamento del bilancio di previsione 2024 per dar modo al nuovo presidente del collegio dei revisori dei conti Lina Festa, nominato nei giorni scorsi, di avere il tempo necessario per esprimere il proprio parere sull'atto. Il presidente dell'Autorità, sottolineando come sia stata rispettata la tempistica prevista dalla norma per approvare il POT, ha illustrato i principi del documento in cui sono contenute le linee strategiche di sviluppo dell'Adsp. Il comitato ha approvato la delibera all'unanimità. "Abbiamo scelto di redigere un documento che tenga conto della naturale scadenza dell'organo di vertice di questa Autorità. La sfida non è solo quella di costruire le infrastrutture necessarie, come quelle relative alla separazione tra porto storico e porto commerciale, la parte ferroviaria per la gestione di nuovi traffici commerciali, ma anche di dare evidenza dello stato di attuazione degli interventi relativi al PNRR, e di portare avanti i progetti di crescita delle attività della Port Community System per lo scambio di dati e la comunicazione verso l'intera comunità portuale, la promozione dei tre scali, il Green port, il tutto proseguendo nella direzione del miglioramento dell'efficacia dell'azione amministrativa. Si è voluto lasciare al nuovo management il compito di dettare gli obiettivi di natura strategica che vorrà realizzare e perseguire". Nel Pot 2024-2026 c'è il layout

Sardegna Reporter

Cagliari

area dell'abitato cittadino. A Gaeta sono previsti interventi di ampliamento, completamento, potenziamento e miglioramento delle infrastrutture portuali per favorire le attività produttive del territorio legate all'economia del mare, quali la cantieristica e la diportistica navale, la pesca e la maricoltura, oltre alle attività legate ai traffici di merci, passeggeri e automezzi. "E' un piano ambizioso ma realizzabile - conclude il presidente Musolino - che consentirà ai Porti di Roma di andare oltre gli ottimi risultati già ottenuti per la crocieristica. Il nostro compito ora è anche quello di promuovere il POT a tutti i livelli istituzionali, per spiegare l'importanza del raggiungimento di questi obiettivi non solo per l'ente e per i territori di riferimento, ma per il Lazio e l'intero Sistema Paese". - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).

Il Nautilus

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Varata a Messina "Serendipity", barca inclusiva ammiraglia della flotta solidale della Lega Navale Italiana

Messina - È stata varata alla Lega Navale Italiana Sezione di **Messina** la barca inclusiva "Serendipity", deriva che consente a più persone con diverse tipologie di disabilità di navigare insieme in equipaggio. Realizzata con materiali riciclabili e a basso impatto ambientale, "Serendipity" è una deriva modello "Malupa", barca che rispetta i requisiti di accessibilità, facilità di manovra, flessibilità e sicurezza. La poppa aperta, il layout di coperta libero da intralci e le guide fissate sul piano di calpestio consentono alle persone con disabilità di accedere a "Malupa" senza l'ausilio di apposite gruette. La barca può ospitare un equipaggio fino a 5 persone, anche in sedia a rotelle. Le quattro guide equidistanti sul piano di calpestio consentono di posizionare da 1 a 4 sedute, con un angolo di rotazione di 360°, che permette all'equipaggio di trovare il miglior assetto a bordo nella gestione delle manovre. Il mezzo nautico, dato in comodato d'uso alla Lega Navale di **Messina**, è stato acquistato da **Messina** Social City, ente del comune messinese, nell'ambito del progetto "Way - Welfare activity for Young", finanziato con i fondi europei del Programma Operativo Città Metropolitane 2014-2020 (PON Metro) per la promozione della pratica sportiva accessibile a tutti sul territorio comunale. Il presidente della Lega Navale Italiana Sezione di **Messina**, Giuseppe Soraci e il consigliere allo sport, Alessandro Billè, hanno sottolineato come questo progetto rientri a pieno titolo nelle finalità sociali che la Lega Navale Italiana porta avanti da sempre in favore del territorio, in sinergia con l'amministrazione comunale. Tra le autorità che sono intervenute per l'occasione, il Sindaco di **Messina**, Federico Basile, il Presidente nazionale della Lega Navale Italiana, Donato Marzano, la presidente della **Messina** Social City, Valeria Asquini e il comandante della Capitaneria di **Porto** di **Messina**, Francesco Terranova. Al termine della presentazione, il Presidente Marzano e il Sindaco Basile hanno premiato la studentessa Federica Russo dell'Istituto comprensivo Leopardi di **Messina**. Nell'elaborato scritto presentato per il concorso nazionale "L'Italia e il mare", promosso dalla Lega Navale Italiana con il Ministero dell'Istruzione e del Merito, la studentessa definisce, tra gli altri aspetti, il nostro Paese "un giardino circondato dal mare". Nel suo intervento, il Presidente della Lega Navale Italiana, l'ammiraglio Donato Marzano, ha sottolineato: "Malupa è un progetto tutto italiano e Serendipity va a collocarsi come barca ammiraglia della flotta dell'inclusione della Lega Navale Italiana, composta anche da 68 Hansa 303, che diventeranno oltre 70 entro la fine dell'anno. Queste barche ci consentono di avvicinare ogni anno al mare e alle acque interne centinaia di persone con disabilità. Un acquisto importante non soltanto per la finalità sociale, ma perché dimostra che si possono spendere bene i soldi pubblici. Sarebbe bello che l'iniziativa si replicasse in altre città in collaborazione



07/27/2024 17:49

Messina - È stata varata alla Lega Navale Italiana Sezione di Messina la barca inclusiva "Serendipity", deriva che consente a più persone con diverse tipologie di disabilità di navigare insieme in equipaggio. Realizzata con materiali riciclabili e a basso impatto ambientale, "Serendipity" è una deriva modello "Malupa", barca che rispetta i requisiti di accessibilità, facilità di manovra, flessibilità e sicurezza. La poppa aperta, il layout di coperta libero da intralci e le guide fissate sul piano di calpestio consentono alle persone con disabilità di accedere a "Malupa" senza l'ausilio di apposite gruette. La barca può ospitare un equipaggio fino a 5 persone, anche in sedia a rotelle. Le quattro guide equidistanti sul piano di calpestio consentono di posizionare da 1 a 4 sedute, con un angolo di rotazione di 360°, che permette all'equipaggio di trovare il miglior assetto a bordo nella gestione delle manovre. Il mezzo nautico, dato in comodato d'uso alla Lega Navale di Messina, è stato acquistato da Messina Social City, ente del comune messinese, nell'ambito del progetto "Way - Welfare activity for Young", finanziato con i fondi europei del Programma Operativo Città Metropolitane 2014-2020 (PON Metro) per la promozione della pratica sportiva accessibile a tutti sul territorio comunale. Il presidente della Lega Navale Italiana Sezione di Messina, Giuseppe Soraci e il consigliere allo sport, Alessandro Billè, hanno sottolineato come questo progetto rientri a pieno titolo nelle finalità sociali che la Lega Navale Italiana porta avanti da sempre in favore del territorio, in sinergia con l'amministrazione comunale. Tra le autorità che sono intervenute per l'occasione, il Sindaco di Messina, Federico Basile, il Presidente nazionale della Lega Navale Italiana, Donato Marzano, la presidente della Messina Social City, Valeria Asquini e il comandante della Capitaneria di Porto di Messina, Francesco Terranova. Al termine della presentazione, il Presidente Marzano e il Sindaco Basile hanno premiato la studentessa Federica Russo

Il Nautilus

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

con le amministrazioni locali". "Abbiamo accolto con entusiasmo questo progetto e la cerimonia del varo è la dimostrazione che soltanto con l'impegno di fare e la passione possiamo realizzare grandi cose", dichiara il sindaco di Messina, Federico Basile. "Se a questo si aggiunge la collaborazione e nella fattispecie la partnership con la Lega Navale, possiamo creare qualcosa di straordinario per la nostra comunità, volta a migliorare la qualità della vita dei cittadini, in particolare delle persone con disabilità, consentendo di far vivere loro l'esperienza unica e arricchente della navigazione. Grazie a tutti per la vostra dedizione", ha concluso Basile. "Serendipity" sarà operativa a partire dalla prossima settimana. Le persone con disabilità motorie, ogni martedì e giovedì, dalle ore 9 alle 11, affiancati da istruttori specializzati della Lega Navale Italiana e potranno godere le bellezze dello Stretto di Messina a bordo della barca a vela.

Varata a Messina la barca a vela inclusiva "Serendipity"

Un passo avanti per l'inclusione sociale nell'ambito del progetto WAY - Welfare Activity for Young dell'Azienda speciale Messina Social City. È stata varata ieri, venerdì 26 luglio, nella sede della Lega Navale di Messina "Serendipity", la prima imbarcazione inclusiva e accessibile alle persone con disabilità. L'iniziativa, frutto di una collaborazione congiunta dell'Amministrazione comunale per il tramite degli Assessorati rispettivamente alle Politiche sociali e allo Sport e della Messina Social City nell'ambito del progetto WAY - Welfare Activity for Young, in sinergia con la Lega Navale e la Guardia costiera di Messina. Alla cerimonia del varo della barca a vela presente il sindaco Federico Basile, hanno partecipato l'assessora Alessandra Calafiore e la presidente della Messina Social City Valeria Asquini; il delegato provinciale del CIP Francesco Giorgio; il presidente nazionale della Lega Navale ammiraglio Donato Marzano e per la Lega Navale sezione Messina il presidente Giuseppe Soraci e il direttore sportivo Alessandro Billè; il comandante della Capitaneria di porto di Messina Francesco Terranova; e altri rappresentanti istituzionali della Città. "Abbiamo accolto con entusiasmo questo progetto e la cerimonia

del varo è la dimostrazione che soltanto con l'impegno di fare e la passione possiamo realizzare grandi cose", ha dichiarato il sindaco Basile. "Se a questo si aggiunge la collaborazione e nella fattispecie la partnership con la Lega Navale, ci ha permesso di creare qualcosa di straordinario per la nostra comunità, volta a migliorare la qualità della vita dei cittadini, in particolare delle persone con disabilità, consentendo di far vivere loro l'esperienza unica e arricchente della navigazione. Grazie a tutti per la vostra dedizione", ha concluso Basile. Per l'assessora Calafiore "Un progetto che dona un valore aggiunto al nostro territorio e alla vita di molte persone. Vedere il mare da una nuova prospettiva - ha detto l'Assessora - può portare una gioia immensa a coloro che non hanno avuto questa opportunità". "Ancora una volta l'Amministrazione comunale e la Messina Social City rivolgono l'attenzione a promuovere una società inclusiva e accogliente e attraverso il progetto WAY stiamo creando proficue sinergie in tutto il territorio coinvolgendo numerose associazioni sportive. Questa barca a vela - ha aggiunto la presidente Asquini - rappresenta la possibilità di trasformare un sogno in realtà. Serendipity non è solo un simbolo di inclusione, ma rappresenta anche una nuova opportunità per tanti giovani con disabilità di vivere il mare e le sue bellezze, rendendo lo sport accessibile a tutti". "Portare ragazzi con disabilità in mare è stato il sogno condiviso con la presidente Asquini che oggi è diventato realtà. Ringrazio tutti quanti hanno collaborato per la realizzazione del progetto inclusivo e che offre la possibilità ai ragazzi di provare una esperienza ricca di stimoli e a contatto con il mare", così il presidente Soraci; cui ha aggiunto Billè, "abbiamo



colto l'opportunità del progetto WAY perchè in grado di abbattere le barriere fisiche, culturali ed economiche che impediscono ai giovani con disabilità di vivere la passione per il mare". Anche Giorgio ha evidenziato l'importanza di rendere il territorio accessibile a tutti attraverso le discipline sportive: "Lo sport per persone con disabilità è possibile e stiamo dimostrando di potere raggiungere risultati importanti come questo". A ringraziare l'esecutivo Basile e la Messina Social City, anche l'ammiraglio Marzano per avere contribuito a dotare la sede navale di Messina di una imbarcazione nuova e innovativa. "Un natante tutto italiano che va a collocarsi come ammiraglia delle altre 68 barche inclusive a disposizione della Lega Navale in tutta Italia. Un importante acquisto non soltanto per il fine sociale ma perchè dimostra che si possono spendere bene i soldi pubblici", ha detto Marzano. Il comandante Terranova nell'elogiare l'iniziativa ha assicurato la presenza della Guardia costiera "sempre pronta ad essere al fianco di chi promuove la cultura del mare e l'inclusione delle persone anche con disabilità motoria nelle attività marittime". "Serendipity" sarà operativa a partire dalla prossima settimana. Le persone con disabilità motorie, ogni martedì e giovedì, dalle ore 9 alle 11, affiancati da tecnici specializzati potranno godere le bellezze dello Stretto a bordo della barca a vela. In questo articolo: [LEGGI ANCHE](#).

Messina, Porto di Tremestieri: Forza Italia si esalta, "grande merito al nostro lavoro"

L'intervento del coordinamento provinciale e cittadino di Forza Italia in merito allo sblocco dell'iter dei lavori di costruzione del **Porto** di **Tremestieri** a **Messina** "C'è una data ben precisa, il 23 febbraio dello scorso anno, quando il vertice a Roma tra il Sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, Tullio Ferrante, la sottosegretaria ai Rapporti con il Parlamento, Matilde Siracusano, il sindaco di **Messina**, Federico Basile e il direttore generale Salvo Puccio, ha ricreato le condizioni per sbloccare l'iter dei lavori di costruzione del **Porto** di **Tremestieri**". Lo ricorda Forza Italia, in una nota congiunta del partito cittadino e provinciale. "Successivamente - si legge - presentammo, grazie all'onorevole Siracusano, l'emendamento al DI Ponte che il Ministero delle Infrastrutture per ben due volte ci ha rinviato a provvedimento più attinente alla materia del commissariamento del **porto**. Poi, una serie di interlocuzioni e proposte presentate dal nostro partito". La nota evidenzia che "i lavori per l'infrastruttura dovevano essere completati in 5 anni e sono rimasti bloccati, per 4 anni, con il solo 23 per cento dei lavori realizzati, portando all'insufficienza di fondi. Crediamo, invece, che il dialogo aperto e l'azione tra istituzioni si sia rivelato vincente ed è l'unica strategia che porta risultati concreti. A tal proposito, ricordiamo il consistente finanziamento ricevuto dalla Regione Siciliana sui fondi Fsc per la piattaforma di **Tremestieri**". "Con il Comune stazione appaltante le opere vanno a rilento, mentre l'azione sinergica tra Governo nazionale e regionale, grazie al lavoro anche della nostra deputazione ha ridato la possibilità che il nuovo **Porto**, infrastruttura importantissima e strategica per la città, venga completato. I Commissari, definiti sblocca cantieri, servono proprio per sbloccare un cantiere fermo: Ben venga, dunque il commissariamento, meglio tardi che mai". "Siamo ancora una volta convinti - aggiungono i forzisti - che quando si ottiene un risultato comune è quello l'obiettivo che più conta, valutando il lavoro di squadra e tenendo distanti i personalismi. Quel che è evidente è l'attenzione del governo nazionale e regionale verso **Messina**, al contrario di quello che si cerca di rappresentare".



Messina, varata la barca a vela inclusiva "Serendipity"

Un passo avanti per l'inclusione sociale nell'ambito del progetto WAY - Welfare Activity for Young dell'Azienda speciale **Messina** Social City È stata varata ieri, venerdì 26 luglio, nella sede della Lega Navale di **Messina** "Serendipity", la prima imbarcazione inclusiva e accessibile alle persone con disabilità. L'iniziativa, frutto di una collaborazione congiunta dell'Amministrazione comunale per il tramite degli Assessorati rispettivamente alle Politiche sociali e allo Sport e della **Messina** Social City nell'ambito del progetto WAY - Welfare Activity for Young, in sinergia con la Lega Navale e la Guardia costiera di **Messina**. Alla cerimonia del varo della barca a vela presente il sindaco Federico Basile, hanno partecipato l'assessora Alessandra Calafiore e la presidente della **Messina** Social City Valeria Asquini; il delegato provinciale del CIP Francesco Giorgio; il presidente nazionale della Lega Navale ammiraglio Donato Marzano e per la Lega Navale sezione **Messina** il presidente Giuseppe Soraci e il direttore sportivo Alessandro Billè; il comandante della Capitaneria di **porto** di **Messina** Francesco Terranova; e altri rappresentanti istituzionali della Città. "Abbiamo accolto con entusiasmo questo progetto e la cerimonia del varo è la dimostrazione che soltanto con l'impegno di fare e la passione possiamo realizzare grandi cose", ha dichiarato il sindaco Basile. "Se a questo si aggiunge la collaborazione e nella fattispecie la partnership con la Lega Navale, ci ha permesso di creare qualcosa di straordinario per la nostra comunità, volta a migliorare la qualità della vita dei cittadini, in particolare delle persone con disabilità, consentendo di far vivere loro l'esperienza unica e arricchente della navigazione. Grazie a tutti per la vostra dedizione", ha concluso Basile. Per l'assessore Calafiore "un progetto che dona un valore aggiunto al nostro territorio e alla vita di molte persone. Vedere il mare da una nuova prospettiva - ha detto l'Assessora - può portare una gioia immensa a coloro che non hanno avuto questa opportunità". "Ancora una volta l'Amministrazione comunale e la **Messina** Social City rivolgono l'attenzione a promuovere una società inclusiva e accogliente e attraverso il progetto WAY stiamo creando proficue sinergie in tutto il territorio coinvolgendo numerose associazioni sportive. Questa barca a vela - ha aggiunto la presidente Asquini - rappresenta la possibilità di trasformare un sogno in realtà. Serendipity non è solo un simbolo di inclusione, ma rappresenta anche una nuova opportunità per tanti giovani con disabilità di vivere il mare e le sue bellezze, rendendo lo sport accessibile a tutti". "Portare ragazzi con disabilità in mare è stato il sogno condiviso con la presidente Asquini che oggi è diventato realtà. Ringrazio tutti quanti hanno collaborato per la realizzazione del progetto inclusivo e che offre la possibilità ai ragazzi di provare una esperienza ricca di stimoli e a contatto con il mare", così il presidente Soraci; cui ha aggiunto Billè, "abbiamo colto l'opportunità



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

del progetto WAY perchè in grado di abbattere le barriere fisiche, culturali ed economiche che impediscono ai giovani con disabilità di vivere la passione per il mare". Anche Giorgio ha evidenziato l'importanza di rendere il territorio accessibile a tutti attraverso le discipline sportive: "Lo sport per persone con disabilità è possibile e stiamo dimostrando di potere raggiungere risultati importanti come questo". A ringraziare l'esecutivo Basile e la Messina Social City, anche l'ammiraglio Marzano per avere contribuito a dotare la sede navale di Messina di una imbarcazione nuova e innovativa. "Un natante tutto italiano che va a collocarsi come ammiraglia delle altre 68 barche inclusive a disposizione della Lega Navale in tutta Italia. Un importante acquisto non soltanto per il fine sociale ma perchè dimostra che si possono spendere bene i soldi pubblici", ha detto Marzano. Il comandante Terranova nell'elogiare l'iniziativa ha assicurato la presenza della Guardia costiera "sempre pronta ad essere al fianco di chi promuove la cultura del mare e l'inclusione delle persone anche con disabilità motoria nelle attività marittime". "Serendipity" sarà operativa a partire dalla prossima settimana. Le persone con disabilità motorie, ogni martedì e giovedì, dalle ore 9 alle 11, affiancati da tecnici specializzati potranno godere le bellezze dello Stretto a bordo della barca a vela.

Sul porto di Tremestieri una guerra di potere firmata centrodestra

Se fosse interessata davvero Messina, il commissario sarebbe stato inviato nella fase di paralisi. Così appare una manovra per esautorare il Comune MESSINA - Il centrodestra gioca a risiko e Messina rischia di rimanere ancora una volta sullo sfondo. L'impressione è che spesso la città dello Stretto interessi come spazio sul quale muovere le pedine del potere. E meno in funzione delle sue enormi, e drammatiche, emergenze. La notizia di ieri risulta eclatante: con un emendamento al decreto infrastrutture, da convertire in legge, sei deputati leghisti chiedono, e otterranno, di commissariare i lavori per il porto di Tremestieri. Il motivo? "Garantire la celere realizzazione della

piattaforma logistica intermodale con annesso scalo portuale del porto di Tremestieri". La novità è stata salutata con favore dalla sottosegretaria Matilde Siracusano e dal senatore Nino Germanà. E, mettendo fuori gioco il Comune di Messina, non poteva mancare una risposta da parte del sindaco Federico Basile. Nella fase della paralisi, e la scelta era stata invocata pure dalla Uil, il commissariamento avrebbe avuto un senso. In questo momento, considerato pure l'impegno dell'amministrazione per far ripartire l'operazione, suona come

un tentativo di prendere in mano la situazione, togliendo ruolo e visibilità a una Giunta non affine politicamente. Detto questo, ci si muova in fretta, nell'interesse di Messina, e si dichiari guerra non agli avversari politici. Bensì, alle incompiute e ai tanti disagi economici, sociali, infrastrutturali e nei servizi che affliggono Messina e la sua città metropolitana. La marginalità del territorio messinese nei Fondi sviluppo e coesione. Già abbiamo assistito alla vicenda poco convincente dei Fondi sviluppo e coesione, Fsc, che hanno visto il territorio messinese in un ruolo marginale. Messina non può essere una pedina nello scacchiere mosso da governo nazionale e regionale. Per vincere le elezioni ci sarà un'altra competizione. Intanto, i territori hanno bisogno di risposte. Anche l'accelerazione sugli espropri, sempre tra gli emendamenti del decreto infrastrutture, iniziativa rilevata da Noponte Capo Peloro, risponde più a un bisogno di sventolare il vessillo ideologico del ponte. E non viene incontro alla necessità di ponderare al massimo una scelta che ha un impatto così invasivo e potenzialmente destabilizzante sull'intera città. Rimettere al centro Messina e la sua provincia, e le sue necessità, sarebbe l'unica e vera sfida da lanciare. Tutto il resto è il gioco noioso e ripetitivo di una politica non all'altezza.



Il Nautilus

Focus

La Russia lancia il più grande impianto galleggiante di GNL al mondo sotto la protezione militare

(Immagini satellitari mostrano la partenza della piattaforma a fuori da Kola Bay.

Foto courtesy by Federal Security Services, FSB; H: 06,03 pm Jul 26,2024) La

piattaforma galleggiante del GNL Artico 2 viene trainata da Murmansk alla

penisola di Gydan nell'Artico. (Fonte: Servizio stampa della direzione di

frontiera dell'FSB) Il produttore russo di GNL Novatek sembra destinato ad

attivare la prossima linea di produzione del suo impianto di GNL artico questa

settimana. Murmansk Fjord. La seconda piattaforma a gravità (GBS)

dell'Artico LNG 2 è stata approntata dal cantiere vicino a Murmansk nella

penisola di Gydan. Ci vorranno circa tre settimane per portare la massiccia

struttura di 550.000 tonnellate lungo 1.300 miglia nautiche attraverso il Mare

di Barents e il Mare di Kara. Fonti del cantiere indicano che il trasferimento si

allineerà probabilmente con l'alta marea nel weekend di questa settimana,

quando le maree raggiungono i 3,75 mt sopra il livello medio del mare.

L'impronta della guerra del presidente Vladimir Putin all'Ucraina sta crescendo

rapidamente dopo un fine settimana in cui i droni marini hanno paralizzato una

nave militare russa e una petroliera. La Russia esporta circa 50.000 barili al

giorno di greggio e 450.000 barili di prodotti raffinati, per lo più carburante e diesel, da Novorossiysk. Il **porto** di

caricazione segna che circa 250.000 barili al giorno di greggio dal Kazakistan che viene consegnato al **porto** tramite

oleodotti e da lì viene spedito in Romania per la raffinazione, mostrano i dati di Kpler. Nelle vicinanze del **porto**, il

Consorzio del gasdotto del Caspio, o CPC, da solo carica le petroliere con circa 1,3 milioni di barili di greggio al

giorno ed è la rotta principale per l'esportazione di petrolio dal Kazakistan verso l'Europa. La Russia è anche il

principale esportatore mondiale di grano, e la maggior parte del suo grano viene consegnata da Novorossiysk e

dall'ancoraggio Kavkaz nello Stretto di Kerch. Il paese è nel bel mezzo di un secondo raccolto eccezionale, rendendo

questo un momento cruciale per portare il grano sui mercati globali. La decisione di Kiev di portare la guerra in Russia

nel Mar Nero segue il ritiro di Putin del 17 luglio da un accordo di grano mediato dalle Nazioni Unite e da una

campagna missilistica concertata contro i porti ucraini. Le esportazioni di grano dell'Ucraina sono state gravemente

ridotte, mentre quelle della Russia non sono state influenzate. Gli obiettivi del Cremlino sono chiari: rendere il

trasporto marittimo di grano dall'Ucraina irrealizzabile e distruggere le infrastrutture portuali della nazione, sia sul Mar

Nero sia lungo la rotta alternativa che il Governo di Kiev ha sviluppato sul Danubio. La Russia non sta correndo alcun

rischio durante il lancio del suo nuovo progetto di punta LNG. A seguito delle operazioni ucraine in corso contro le

infrastrutture energetiche della Russia, i servizi militari e di Sicurezza Federali (FSB) del paese stanno tenendo

d'occhio il progetto Arctic LNG 2. Almeno due navi pattugliatori dell'FSB e risorse



(Immagini satellitari mostrano la partenza della piattaforma a fuori da Kola Bay. Foto courtesy by Federal Security Services, FSB; H: 06,03 pm Jul 26,2024) La piattaforma galleggiante del GNL Artico 2 viene trainata da Murmansk alla penisola di Gydan nell'Artico. (Fonte: Servizio stampa della direzione di frontiera dell'FSB) Il produttore russo di GNL Novatek sembra destinato ad attivare la prossima linea di produzione del suo impianto di GNL artico questa settimana. Murmansk Fjord. La seconda piattaforma a gravità (GBS) dell'Artico LNG 2 è stata approntata dal cantiere vicino a Murmansk nella penisola di Gydan. Ci vorranno circa tre settimane per portare la massiccia struttura di 550.000 tonnellate lungo 1.300 miglia nautiche attraverso il Mare di Barents e il Mare di Kara. Fonti del cantiere indicano che il trasferimento si allineerà probabilmente con l'alta marea nel weekend di questa settimana, quando le maree raggiungono i 3,75 mt sopra il livello medio del mare. L'impronta della guerra del presidente Vladimir Putin all'Ucraina sta crescendo rapidamente dopo un fine settimana in cui i droni marini hanno paralizzato una nave militare russa e una petroliera. La Russia esporta circa 50.000 barili al giorno di greggio e 450.000 barili di prodotti raffinati, per lo più carburante e diesel, da Novorossiysk. Il porto di caricazione segna che circa 250.000 barili al giorno di greggio dal Kazakistan che viene consegnato al porto tramite oleodotti e da lì viene spedito in Romania per la raffinazione, mostrano i dati di Kpler. Nelle vicinanze del porto, il Consorzio del gasdotto del Caspio, o CPC, da solo carica le petroliere con circa 1,3 milioni di barili di greggio al giorno ed è la rotta principale per l'esportazione di petrolio dal Kazakistan verso l'Europa. La Russia è anche il principale esportatore mondiale di grano, e la maggior parte del suo grano viene consegnata da Novorossiysk e dall'ancoraggio Kavkaz nello Stretto di Kerch. Il paese è nel bel mezzo di un secondo raccolto eccezionale, rendendo questo un

Il Nautilus

Focus

aeree accompagneranno il viaggio di 1300 miglia nautiche nella piattaforma nell'Artico. "Nell'interesse di garantire la sicurezza dell'impianto modulare galleggiante, il tempestivo rilevamento e la soppressione di possibili sabotaggi e minacce terroristiche, è stata sviluppata e approvata una procedura di interazione durante le esercitazioni antiterrorismo e l'addestramento, nonché durante le operazioni antiterrorismo", ha riferito il servizio stampa dell'FSB. Il rischio maggiore per il GNL artico probabilmente persiste durante la fase iniziale dell'operazione di traino nella baia di Kola e lungo la penisola di Kola. Gli attacchi dei droni navali ucraini hanno disabilitato o distrutto con successo un terzo della flotta russa del Mar Nero. Ci vorranno circa tre settimane per spostare la piattaforma attraverso acque aperte del Barents e del Mare di Kara. Piattaforma Arctic LNG 2 a Murmansk Fjord dopo aver lasciato il bacino di carenaggio. (Fonte: Oblast di Murmansk).