



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 04 agosto 2024**



Prime Pagine

04/08/2024	Corriere della Sera Prima pagina del 04/08/2024	6
04/08/2024	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 04/08/2024	7
04/08/2024	Il Giornale Prima pagina del 04/08/2024	8
04/08/2024	Il Giorno Prima pagina del 04/08/2024	9
04/08/2024	Il Manifesto Prima pagina del 04/08/2024	10
04/08/2024	Il Mattino Prima pagina del 04/08/2024	11
04/08/2024	Il Messaggero Prima pagina del 04/08/2024	12
04/08/2024	Il Resto del Carlino Prima pagina del 04/08/2024	13
04/08/2024	Il Secolo XIX Prima pagina del 04/08/2024	14
04/08/2024	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 04/08/2024	15
04/08/2024	Il Tempo Prima pagina del 04/08/2024	16
04/08/2024	La Nazione Prima pagina del 04/08/2024	17
04/08/2024	La Repubblica Prima pagina del 04/08/2024	18
04/08/2024	La Stampa Prima pagina del 04/08/2024	19

Primo Piano

03/08/2024	Informatore Navale "ANCIP - ASSITERMINAL - ASSOLOGISTICA - ASSOPORTI - UNIPORT" Lettera congiunta Associazioni cluster portuale ai Ministri Salvini e Calderone	20
------------	---	----

Trieste

03/08/2024	Trieste Prima Lavoro usurante in porto, per Pd il governo blocca gli emendamenti sul riconoscimento	21
------------	---	----

Genova, Voltri

03/08/2024	PrimoCanale.it	22
Tra arrivi e partenze dei traghetti, a Genova è bollino rosso per il traffico		
03/08/2024	PrimoCanale.it	23
Aeroporto, lettera aperta al presidente dell'Enac		

La Spezia

03/08/2024	Agenparl	25
0705 CONV rinnovo miglio blu e presentazione nuove adesioni		

Ravenna

03/08/2024	(Sito) Ansa	26
In arrivo a Ravenna nave ong con 47 migranti a bordo		
03/08/2024	Rai News	27
Una nave con 47 migranti in viaggio verso Ravenna		
03/08/2024	Ravenna Today	28
Nuovo sbarco a Ravenna: in arrivo una nave ong con 47 migranti a bordo		
03/08/2024	RavennaNotizie.it	29
Al Porto di Ravenna attesa il 7 luglio la Nave Ong Geo Barents con a bordo 47 migranti		
03/08/2024	RavennaNotizie.it	30
Porto di Ravenna. Scontro sui binari tra locomotore e autotreno: fortunatamente nessun danno a persone		
03/08/2024	ravennawebtv.it	31
Nuovo sbarco di profughi a Ravenna: il 7 agosto torna la Geo Barents con 47 migranti		
03/08/2024	ravennawebtv.it	32
Prospettive positive per il porto di Ravenna dopo i primi mesi dell'anno difficili		
03/08/2024	ravennawebtv.it	33
Il futuro del porto di Ravenna fra nuove tecnologie, IA, nuovi mercati: "Il tesoro sono le aree logistiche"		
03/08/2024	Tele Romagna 24	34
RAVENNA: Migranti, in arrivo la Geo Barents con 47 a bordo		

Livorno

03/08/2024	Messaggero Marittimo	<i>Andrea Puccini</i>	35
TDT, torna il sereno a Livorno			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

03/08/2024	(Sito) Ansa	36
Ocean Viking in porto ad Ancona, una donna tra i 196 naufraghi		

03/08/2024	Ancona Today	37
<hr/>		
03/08/2024	Rai News	38
<hr/>		
03/08/2024	Rai News	39
<hr/>		
03/08/2024	The Medi Telegraph	40
<hr/>		
03/08/2024	vivereancona.it	41
<hr/>		

Napoli

03/08/2024	(Sito) Ansa	42
<hr/>		
03/08/2024	Cronache Della Campania	43
<hr/>		
03/08/2024	Ildenaro.it	44
<hr/>		
04/08/2024	Ildenaro.it	45
<hr/>		
03/08/2024	Napoli Today	46
<hr/>		

Taranto

03/08/2024	Shipping Italy	47
<hr/>		

Catania

03/08/2024	Shipping Italy	49
<hr/>		

Augusta

03/08/2024	Siracusa News	50
<hr/>		

Trapani

03/08/2024	Trapani Oggi	51
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

BOTTEGA
SpA
www.bottegaspa.com

Umwelt
ZONE

La Germania scrive all'Ue
«Diesel, rischio blocco per 8 milioni di auto»
di Irene Soave
a pagina 31

L'Economia

Domani gratis
Per la moda non c'è crisi
di Bertolino e Polizzi
nell'inserto L'Economia

BOTTEGA

Due scenari, forse tre

L'EUROPA TRA HARRIS E TRUMP

di Angelo Panebianco

Il ritorno della storia. I governanti europei tengono le bocche cucite ma hanno tutti il fiato sospeso. Alle Presidenziali di novembre vincerà Kamala Harris o vincerà Donald Trump? L'incertezza è massima, si ipotizza uno scontro all'ultimo voto. Il destino dell'Europa (oltre che, ovviamente, del resto del mondo) potrebbe essere appeso a una manciata di consensi elettorali nei pochi Stati americani in bilico.

Primo scenario: vince Kamala Harris. L'Europa tira un sospiro di sollievo. Viene premiata la continuità. Non ci si aspettano grandi differenze fra la postura internazionale dell'Amministrazione Biden e quella di una ipotetica Amministrazione Harris. L'Ucraina continuerà a godere della assistenza americana, la Nato non perderà la sua funzione di collante militare del mondo occidentale. Però ogni medaglia ha il suo rovescio. Il sollievo per la sconfitta di Trump potrebbe fare dimenticare agli europei il fatto che l'America non è più quella di un tempo, che la contrazione della sua esposizione internazionale era cominciata con la presidenza di Barack Obama (sponsor di Harris), che inoltre — Harris o Trump non fa differenza — la priorità strategica degli Stati Uniti è oggi il contenimento della Cina. La competizione in Asia avrebbe comunque la precedenza anche con una Amministrazione democratica, rispetto a quanto accade in altri scacchieri.

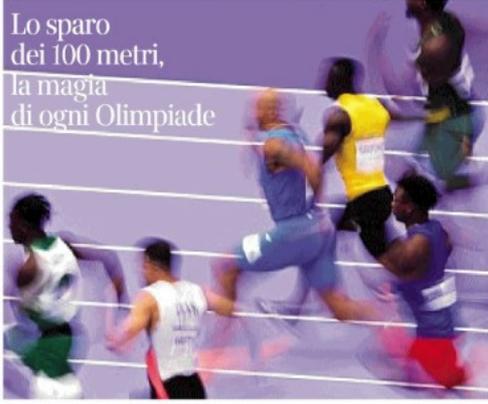
continua a pagina 26

Parigi Oro nel windsurf, Musetti bronzo, tocca a Jacobs



Marta Maggetti, ragazza del vento che sa volare sulle onde

di Bonarrigo, Imarisio, Piccardi, Ravelli e Vanetti da pagina 40 a pagina 45



Lo sparo dei 100 metri, la magia di ogni Olimpiade

di Aldo Cazzullo a pagina 41

I Giochi dell'identità, sfida per tutti

di Barbara Stefanelli

Quarantasei secondi è durato il non incontro tra l'italiana Angela Carini e l'algerina Imane Khelif, 46^a che potrebbero portarci avanti, in un futuro prossimo capace di affronta-



re meglio la complessità, o lasciarci scivolare indietro, in un tempo infinito di contrapposizioni a volume collettivo altissimo e a bassissima responsabilità personale.

continua a pagina 26

Il dossier I dati divisi per categorie e aree geografiche

L'Italia dei redditi, ecco la mappa di chi evade il Fisco

Molte le anomalie, il piano per recuperare fondi

di Mario Sensini

È un Paese che lavora, l'Italia. Ma sulle tasse si divide. Basta dare un'occhiata al dossier delle Finanze e si scopre che gli elettricisti dichiarano un reddito più alto di dentisti e avvocati. Che i balneari dell'Argentario dichiarano 2,678 euro l'anno e quelli di Lignano Sabbiadoro 270 mila. Che i tassisti e i ristoratori nel 2022 denunciano ancora un reddito di 15 mila euro, come nel 2019, molto basso. Che le lavanderie, i bar e le pasticcerie, vanno avanti con meno di mille euro al mese. Il piano del governo con i tagli ai ministeri e la lotta all'evasione.

alle pagine 2 e 3 Berberì, Meli

GIANNELLI



Crisi L'Iran pronto a colpire. Nella notte lancio di missili su Israele

La grande paura dell'attacco Gli Usa: via subito dal Libano

di Davide Frattini e Guido Olimpico

Ieri l'ambasciata Usa a Beirut ha invitato gli americani in Libano a lasciare il Paese «subito e in ogni modo possibile». E così ha fatto il governo britannico, che ha sollecitato i propri cittadini a lasciare il Medio Oriente. Tutto fa pensare a una escalation. Nella notte lancio di missili sul Nord di Israele. La ritorsione dell'Iran potrebbe colpire sui più fronti, Israele è in massima allerta.

da pagina 5 a pagina 7 Nicastro

con un articolo di Eshkol Nevo

LA MAMMA DI TOMMY E IL RAPITORE

«Lui libero, io all'ergastolo»

di Chiara Corradi

La madre del piccolo Tommy, rapito a Parma e ucciso nel 2006: «L'assassino si rifà una vita, l'ergastolo è per me».

a pagina 17

GENOVA. LA VITTIMA È UN 12ENNE

Prete arrestato per abusi

di Giulia Mietta

Cellulari e bel vestiti a un dodicenne in cambio di sesso. Arrestato per ripetute violenze un sacerdote di Genova.

a pagina 16

PADIGLIONE ITALIA

di Aldo Grasso

LA SICILIA E LA «PIOGGIA DIFFERENZIATA»

La Sicilia è divorata dalla siccità: il lago di Pergusa, il cantato da Ovidio, è una pozzanghera, il fiume Simeto si perde per strada e non arriva più al mare, la desertificazione avanza e l'arcivescovo di Agrigento invoca dal cielo la pioggia. Di chi è la responsabilità?

È tutto uno scaricabarile anche se il barile è vuoto. Il ministro Nello Musumeci rimprovera la Regione di non aver speso i fondi a disposizione. Ma fino a poco tempo fa era lui che governava la Sicilia. Allora

Il vizio
Fondi non spesi, rete idrica piena di buchi, ma si incolpa il cielo

la colpa è di Renato Schifani che però l'addossa sui suoi predecessori, da Rosario Crocetta a Totò Cuffaro.

La colpa è del cattivo funzionamento della Diga Trinità, di una rete idrica che fa buchi da tutte le parti, dei dissalatori che non funzionano, della nave sistema troppo costosa, del New York Times che spaventa i turisti.

La Sicilia muore di sete ma la colpa non è mai di chi l'ha governata. Bisogna tornare agli anni 60 quando Danilo

Dolci trasformò l'arida e povera Valle del Belice in terreno fertile grazie alla costruzione della diga sul fiume Jato. Poi più niente, o quasi. Eppure, la Regione siciliana è una regione autonoma a statuto speciale (sono soldi extra), un bellesempio di autonomia differenziata.

Come ha detto il ministro Lollobrigida, «per fortuna quest'anno la siccità ha colpito alcune zone del Sud e la Sicilia in particolare».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'INTERVISTA / MORGAN



«Frase orrende su Angelica, chiedo scusa»

di Candida Morvillo

L'amore per Angelica, le frasi «orrende», le scuse, la droga. Morgan si racconta.

alle pagine 22 e 23

Un'estate in blu

Dall'1 al 31 agosto tutto il catalogo Sellerio con il 20% di sconto*

Sellerio editore Palermo

*Scegliete titoli dalla promozione (i libri scelti negli ultimi 6 mesi)

40804
08004
9 771120 408008





La Germania, già in recessione, si suicida per non fare altri 17 miliardi di deficit (appena lo 0,4% del Pil) e prepara tagli allo Stato sociale: chi di austerità ferisce...



Domenica 4 agosto 2024 - Anno 16 - n° 214
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro 'Solo la verità lo giuro'
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

REFERENDUM Bardi e i suoi divisi sul ricorso

Autonomia, la destra sta perdendo il Sud

DE CAROLIS, GIARELLI E MARRA A PAG. 6 - 7



IMPUNITÀ Finanziamento pubblico ai partiti

La legge di Toti&C. per cancellare i reati

RICCIARDI, DELLA SALA E IURILLO A PAG. 8 - 9



Interessi senza conflitto

Marco Travaglio

Ma avrei pensato che assumere un incarico professionale potesse suscitare imbarazzi, che risentono evidentemente della situazione e del clima in Liguria. Ho manifestato al presidente del Pd Bonaccini il mio sincero stupore e la mia amarezza per le strumentalizzazioni che sono state fatte e che continuano sul mio ruolo nella direzione nazionale del Pd. Con queste parole, incredibili ma poi neanche tanto, David Ermini ha risposto ad Andrea Orlando, aspirante candidato alla presidenza della Liguria per il centrosinistra, che gli chiedeva di scegliere fra l'incarico di membro della Direzione nazionale del Pd e quello di neopresidente della Spininvest, la holding del gruppo di logistica portuale che fa capo ad Aldo Spinelli e al figlio Roberto, entrambi indagati e il primo tuttora agli arresti con l'accusa di aver corrotto l'allora presidente Giovanni Toti. Dopo aver denunciato una fantomatica "deriva grillina del Pd" (magari, Ermini ha scelto ovviamente la Spininvest (che gli frutterà - si dice - 100 mila euro l'anno per tre anni) e ha lasciato la Direzione del Pd con grande stupore. Del resto né lui né il Pd avevano trovato nulla di strano che nel 2018, appena rieletto deputato renziano per la seconda volta, diventasse membro laico e poi addirittura vicepresidente del Csm (quello che fra l'altro nominò il procuratore di Genova che ora indaga su Spinelli e Toti). Infatti ora in sua difesa sono subito accorsi sia il centrodestra Toti sia il pidino Zanda. Ma, a parte Orlando, nel Pd hanno tacito tutti: evidentemente il corpiccione del partito condivide il sincero stupore e l'amarezza del prode Ermini.

LA NUOVA GUERRA TUTTO PRONTO PER LA RAPPRESAGLIA DI TEHERAN CONTRO TEL AVIV

Iran-Israele, conto alla rovescia: Usa e Londra in fuga dal Libano

TARANTO IN ALTO MARE

Giochi Mediterraneo Il governo dimentica la gara e paga le opere

VENEMIALE A PAG. 10

LE OLIMPIADI INVERNALI

A Cortina si specula: hotel per 18mila m³ nella stazione inutile

BISON A PAG. 10

BOXE FEMMINILE A PARIGI

Carini rifiuta i soldi dell'Ibf. Khelif batte anche l'ungherese

A PAG. 15

LE OLIMPIADI DI GIORGIA

Alle Meloniadi tira brutta aria, ma Chico andrà in aeroporto

Selvaggia Lucarelli

Il governo Meloni attendeva le Olimpiadi di Parigi con trepidazione, immaginando una dimostrazione di italiana potenza nonché l'opportunità di rafforzare l'identità tricolore e invece è l'Olimpiade più sghangerata di sempre. Sinner rinuncia a partecipare, Jacobs viene punto da un insetto ai blocchi di partenza

CONTINUA A PAG. 15



CHI ATTACCA PRIMA? GLI AYATOLLAH ARRESTANO I "TRADITORI" PER L'OMICIDIO DI HANIYEH. BIBI: "UCCISI ALTRI 2 DIRIGENTI DI HAMAS E HEZBOLLAH". BIDEN: "ORA BASTA PRENDERCI IN GIRO"

AAO, ASHOUR, CARIOLI E IACCARINO A PAG. 2 - 3 E 4

Mannelli



LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Giornalisti, cioè survivors a pag. 12
- Lerner La vigilia (surreale) di guerra a pag. 13
- Fini Maduro e il "tic" dell'Occidente a pag. 19
- Mercalli Notti tropicali sopra i 20°C a pag. 13
- Corrias Bologna fra cerchio e botte a pag. 7
- Vitali La terza marcia della "Simca" a pag. 24

QUATTRO PASSI NEL DELIRIO

Roma: roghi, traffico, cantieri e monnezza

RODANO A PAG. 17

DESTRA, RIECCO IL SALVA-SALA

La Procura di Milano: "Deregulation e conflitti d'interesse sull'edilizia"

BARBACETTO A PAG. 16

La catteriveria

Strage di Bologna, Meloni e La Russa: "Le sentenze dicono che la responsabilità è dei neofascisti". Sì, ok, ma Le Iene?

LA PALESTRA/LUDDOVICO CARTA

AMANDA SANDRELLI

"40 anni fa sul set: serenate di Benigni e battute di Troisi"

FERRUCCI A PAG. 20 - 21





100 METRI
Jacobs, esordio senza sprint «Troppi errori»
Benny Casadei Lucchi a pagina 28

Partenza lenta per Marcell Jacobs nel primo turno dei 100 metri delle Olimpiadi di Parigi. Il 10°05, per come maturato, lascia qualche dubbio su quella che potrà essere la prestazione nella semifinale di stasera e l'eventuale successiva finale. Lo stesso sprinter azzurro, due volte campione europeo, non si è piaciuto: «Nei prossimi turni servirà un'altra azione».



OGGI ERRANI-PAOLINI

MUSETTI BRONZO: ITALIA SUL PODIO DEL TENNIS DOPO 100 ANNI



Lombardo a pagina 30

WINDSURF: VINCE MAGGETTI

MARTA, L'AMICA DEL VENTO TROVA LA ROTTA VERSO L'ORO



a pagina 26



il Giornale



DOMENICA 4 AGOSTO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 185 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

LA NOTA DELLA SANTA SEDE

Cerimonia dei Giochi, scomunica del Papa: «Credenti offesi»

La Santa Sede «è rimasta rattristata da alcune scene della cerimonia di apertura dei Giochi Olimpici e non può che unirsi alle voci che si sono levate per deplorare l'offesa recata a tanti cristiani e credenti di altre religioni».

Francesco Boezi a pagina 10

l'editoriale

LE OLIMPIADI DELLA DECADENZA

di Vittorio Feltri

Queste Olimpiadi sono insopportabili. Siccome non siamo fatti di sasso, il cuore batte: l'epica e la tenerezza avvolgono vittorie e sconfitte, come sempre. Ci si commuove per la carezza dell'eroe che consola il pianto dello sconfitto, i sentimenti sono portati dalla competizione sportiva, specie se coinvolge la maglia della nazionale, al diapason. Ma questo accade non a causa delle Olimpiadi, ma nonostante le Olimpiadi. Quelle in corso a Parigi rappresentano il punto di massima decadenza di questa manifestazione che è contro lo sport, lo umiliano a schiavo della propaganda. Vero è che certi gesti di singoli hanno valore in sé, e bucano la camicia di forza che la tricotanza francese e la sua ideologia decadente gli han fatto indossare, ma bisogna pure saltar fuori con tutti e due i piedi dall'incantesimo perverso che la grandeur pretende di imporci sin dalla cerimonia iniziale. Lì si è capito subito che lo sport e i relativi atleti erano un pretesto, chierichetti ornamentali rispetto ad una liturgia che spazzava via qualunque segno della nostra civiltà occidentale, con il trionfo dei modi di intendere la vita della crème intellettuale che vuol calcare il suo piedino con le unghie laccate sul popolo bue, per educarlo alle nuove frontiere dei valori evangelici, dove Gesù e gli apostoli sono drag queen e il trionfo della civiltà sia il taglio della testa di Maria Antonietta che schizza di sangue il mondo. Una specie di sabba in mondovisione dove Macron si è vestito da Guccas Casella per ipnotizzare il mondo e onde fargli credere che la Senna sia un fiume cristallino anche se color del fango, e un pugile (...)

segue a pagina 11



Quando l'irregolare Verrecchia torchiò (a fin di bene) Lorenz, Handke e Popper

Stenio Solinas alle pagine 20-21



Pietro Labriola

INTERVISTA A PIETRO LABRIOLA

«Tlc, stop Far West: regole uguali per tutti»

L'ad di Tim: «Con la cessione della rete un futuro per la società»

di Marcello Astorri e Osvaldo De Paolini

È passato solo un mese dalla cessione della rete al fondo Kkr, e come prevedibile al quinto piano di Via Negri a Milano, dove ha sede Tim, si respira un'aria molto diversa. Senza dubbio più rilassata, anche

se gli uffici che superiamo per arrivare a quello dell'amministratore delegato brulicano di figure in maniche di camicia che discettano tra loro, chini su grafici e schemi+ societari. Puntualissimo, Pietro Labriola (...)

segue alle pagine 2-3

Il piano italiano

Tra dieci giorni arriveranno i primi migranti in Albania

Felice Manti

a pagina 9



DALL'ALTO Il centro costruito in Albania per accogliere i migranti

MOVIMENTO IN DISFACIMENTO

Così Conte vuol scappare il M5s a Grillo

Domenico Di Sanzo a pagina 6

PERCHÉ I RAPPORTI TRA ITALIA E ALGERIA NON CAMBIERANNO

LA TESTATA DI ZIDANE

Tony Damascelli

Scrive Repubblica che per il caso Khelif-Carini sono a rischio i rapporti diplomatici tra Algeria e Italia. C'è fibrillazione nelle ambasciate, scambi di mail tra i ministri, telefonate diurne e notturne tra Algeri e Roma. Una farsa meravigliosa che ripropone un tema già esploso nell'estate del duemila e sei, quando un atleta italiano venne colpito violentemente al petto da una testata portata da un francoballo, giacque tramortito l'azzurro per l'azione vigliacca dell'avversario, l'incontro si concluse con la vittoria dell'Italia sulla Francia, Materazzi si rialzò dal colpo, Zidane finì la sua carrie-

ra, il trionfo mondiale non ebbe conseguenze politiche e diplomatiche nonostante l'italiano avesse offeso l'integrità morale della famiglia del franco cablo accennando anche al fatto che appartenesse a un popolo di terroristi. Se poi volessimo infierire si potrebbe accennare anche a Gioacchino Rossini e alla sua Italiana in Algeri, il principe vassallo Mustafà desiderava una di quelle italiane che «dan di martello ai cicisbei» e dell'opera buffa si ricorda il brano «Ho un gran peso alla testa» cantata da Taddeo. Il tono è sempre farsesco, si attendono sviluppi, almeno fino a ieri gli ambasciatori dei due Paesi non sono stati richiamati dalle rispettive rappresentanze diplomatiche. Questo sì che è uno scoop.

NON HA RUBATO

Spese in Russia Vannacci assolto

Il generale: «Sono grato che la verità sia finalmente emersa»

«Nessuna responsabilità amministrativa, per dolo o colpa grave», si smonta l'ennesima bolla di sapone sulle presunte spese del generale Roberto Vannacci quando era addetto militare a Mosca.

Fausto Biloslavo a pagina 5

TENSIONE IN MEDIORIENTE

Gli Usa: via dal Libano Morte di Haniyeh, caccia alle talpe in Iran

Chiara Clausi

La vendetta di Teheran per l'assassinio di Ismail Haniyeh sarà «severa». È l'avvertimento arrivato dai Pasdaran in un messaggio diretto al «regime terrorista sionista».

con Fiamma Nirenstein a pagina 12

all'interno

STRATAGEMMI

De Luca trama per fare il terzo mandato

di Pasquale Napolitano

Il presidente della Regione Campania ha il colpo in canna per aggirare la norma nazionale che impone il limite dei due mandati per i governatori. a pagina 8

NEL MILANESE

Se il sindaco multa le bici sulla ciclabile

di Antonio Ruzzo

Nel parco Sud di Milano i vigili del Comune di Motta Visconti hanno multato alcuni ciclisti che superavano i 10 chilometri orari. a pagina 11

il confessionale

Vi spiego perché non fare il male non è sufficiente

Giulio Dellavite a pagina 19

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SINDACATI), IL M5S È IL PARTITO CHE PIÙ HA GUADAGNATO IN TERMINI DI VOTI. IL C'È UN



IL GIORNO

QNTinerari
SPECIALE
Sicilia
e Borghi d'Italia

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

DOMENICA 4 agosto 2024*
1,60 Euro

Milano Metropoli +

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



In lizza Mantova, Gallarate e Vigevano

**La provincia lombarda
sogna da Capitale:
sfida nell'Italia dell'arte**

Canali a pagina 15

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA *tre* ROMANZI
A PUNTATE

QN Quotidiano Nazionale | IL GIORNO | Resto del Carlino | LA NAZIONE



I filo Putin all'attacco delle Olimpiadi

La federazione di pugilato dell'oligarca amico dello zar tenta (invano) di premiare l'atleta italiana sconfitta dall'avversaria iper-androgina L'algerina vince di nuovo e dice: combatto per la dignità delle donne. L'Osservatorio media digitali: una mano russa dietro le fake news

Servizi
alle p. 2 e 3

Questione di rispetto

Le parole sbagliate fanno male

Piero Fachin a pagina 2



Trattative per la commissione Ue

L'alternanza di genere mette in crisi von der Leyen

Caccamo a pagina 4

**MAGGETTI ORO NEL WINDSURF. TENNIS, MUSETTI STORICO BRONZO
OGGI JACOBS TENTA IL BIS, IN CAMPO ANCHE ERRANI-PAOLINI**



LA SIGNORA DEL VENTO

Turrini, Rabotti, Costa, Manili e Ronchi nel QS

Marta Maggetti, 28 anni, festeggia l'oro nel windsurf ottenuto a Marsiglia

DALLE CITTÀ

Funerali a Bottanuco. «Verità»



Delitto di Sharon
Un pregiudicato nel mirino del pm «Era nella zona»

Donadoni a pagina 16

Milano, caccia ad altre vittime

Abusi sul paziente
Finisce in cella medico recidivo

Giorgi a pagina 17

I candidati in disaccordo sulla data e sul canale

Trump-Harris, lite sul duello tv
Il politologo americano: nei sondaggi Donald è avanti

Campani a pagina 8



Intervista al direttore Verde

«I miei Uffici rivolti al futuro»

Pontini alle pagine 12 e 13

premio letterario
VIAREGGIO REPACI

Vincitore per la
NARRATIVA 2024

SILVIA AVALLONE
CUORE NERO

Rizzoli



Chiudono le prime ambasciate

Rischio guerra
Fuga dal Libano

Baquis alle pagine 10 e 11





Oggi su Alias D

SPECIALE 12 pagine su conflitti che hanno opposto protagonisti della letteratura, musica e fisica per fanatismi ideologici o rivalità



Culture

INTERVISTA Il fotografo canadese Edward Burtynsky fra natura incontaminata e paesaggi industriali Arianna Di Genova pagina 10



Visioni

MINA Dietro una voce unica, l'artista cremonese ha fatto della gestualità parte fondante del suo stile Antonio Bianchi pagina 11

quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

DOMENICA 4 AGOSTO 2024 - ANNO LIV - N° 186

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

RAID ISRAELIANI SU GAZA E CISGIORDANIA, DECINE DI UCCISI. E WASHINGTON MANDA I RINFORZI

Le navi Usa a dieci chilometri dall'Iran

I venti di guerra non accennano a placarsi in Medio Oriente. Se l'Iran ha tagliato quasi del tutto le comunicazioni con i paesi arabi mediatori, segno che la risposta a Israele è prossima, nei Territori palestinesi occupati l'offensiva israeliana corre, a Gaza come in Cisgiordania.

Ieri un raid ha colpito di nuovo una scuola divenuta rifugio agli sfollati a Gaza City, almeno 17 uccisi; a Tulkarem agli attacchi con i droni che hanno ucciso nove palestinesi è seguita l'invasione israeliana del campo profughi e la distruzione delle strade con i bulldozer.

In un simile clima, pare essere già naufragato il ritorno al Cairo dei capi di Cia e Mossad: secondo fonti diplomatiche, il premier israeliano Netanyahu ha fatto deragliare il dialogo - che Hamas aveva lasciato aperto dopo l'uccisione del suo capo politico - aggiungendo nuove richieste.

E se gli Stati Uniti insistono per una de-escalation, poi non sembrano voler spegnere il fuoco del conflitto: il Pentagono ha inviato cacciatorpedinieri, incrociatori e portaerei a dieci chilometri dalla costa iraniana. CRUCIATI, LUCI ALLE PAGINE 6, 7

COL FIATO SOSPESO

L'allerta: «Stranieri via dal Libano»

Passerà in sordina il quarto anniversario dell'esplosione al porto di Beirut, il 4 agosto 2020, le richieste di giustizia dei familiari delle vittime oscu-

rate dai venti di guerra. Martedì nuovo discorso di Nasrallah, mentre le ambasciate richiamano i propri cittadini. PORCIELLO A PAGINA 7

Parigi 2024, la reazione dell'algerina Imane Khelif dopo aver battuto l'ungherese Anna Hamori foto di John Locher/Ap



Bulli e pupa

«Combatto per la libertà di ogni donna», la pugile algerina Imane Khelif batte la rivale ungherese e conquista la semifinale. Un pugno alla campagna di fake news agitata dalle destre. L'Iba offre un premio in soldi a Carini, che rifiuta. Il Cio: «Basta odio» pagine 2, 3

Parigi 2024 Sul ring la resistenza al peggio

ALBERTO PICCININI

Era dai tempi di Rocky e Ivan Drago che il pugilato non ci consegnava storie del genere. Imane Khelif batte ai punti l'ungherese Luca Hamori che aveva accettato di buon grado di essere la rappresentante del castello di cartone della destra mondiale dopo lo stralunato ritiro dell'altra sfidante, la "nostra" Angela Carini. E già questo secondo atto solo lo sceneggiatore di Rocky avrebbe potuto scriverlo. Hamori ha dovuto accettare la sconfitta. Il mondo riprende a girare per il verso giusto, i buoni vincono, o almeno si leccano le ferite in attesa dei prossimi scontri. Ce ne saranno. Avremmo potuto tirare fuori anche il campione dei nazisti Max Schlemmer battuto da Joe Louis nel 1938, e almeno altre dieci o cento storie in cui il pugilato ha incrociato dentro il ring i destini del mondo. Ma forse è troppo per un quarto di finale di pugilato femminile alle Olimpiadi. Eppure i nazisti a questo gioco perdono sempre, hanno sempre perso. — segue a pagina 2 —

PROTESTA IL 9 AGOSTO Lega e Fdi in spiaggia ma i lidi scioperano



La propaganda estiva della destra si fa sotto l'ombrellone. Mentre i big della Lega sono a Cervia per la loro tradizionale kermesse, Fratelli d'Italia ha scelto di replicare il suo tour agostano nelle principali località balneari, con tanto di cruciverbone. GIUZIO A PAGINA 5

PREMIERATO Il governo ha un piano

La ministra per le riforme Casellati difficilmente si fa beccare in castagna. È sempre stata presente in Senato e altrettanto sta facendo in Commissione Affari costituzionali della Camera, dove sta assistendo a tutte le audizioni. A mettere in difficoltà lei, il governo e la maggioranza è stata l'eccessiva sofferza di uno dei costituzionalisti "amici" chiamato a difendere il testo. Il professor Frosini in audizione ha svelato non solo la legge elettorale a cui la ministra sta lavorando, ma anche il piano per aggirare la quasi certa censura di incostituzionalità. HAUSER A PAGINA 5

CARACAS DOPO IL VOTO Piazze contro piazze, Venezuela nel mirino



Manifestazioni uguali e contrarie a Caracas, il governo l'opposizione post-golpista si contendono le piazze proclamandosi vincitori delle elezioni. Ancora niente verbali. Dopo gli Usa, corsa di governi di destra a riconoscere l'avversario di Maduro. FANTTA PAGINA 6

11 SETTEMBRE 2001 «Vendetta»: revocato il patteggiamento



Il segretario della Difesa Usa Lloyd Austin annulla il patteggiamento con tre dei presunti "architetti" degli attentati dell'11 settembre, raggiunto il 31 luglio. In cambio dell'ammissione di colpevolezza, gli sarebbe stata risparmiata la pena di morte. BRANCA A PAGINA 9



Vertical text on the left side of the page, including a barcode and publication details.





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CCCCXIII - N° 214 ITALIA
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 20/L. 1. 62/98

Fondato nel 1892



Domenica 4 Agosto 2024

Commenta le notizie su ilmattino.it

ARRETRATI PER LA PAGINA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" € 1,80 L. 20

LE PAGINE STORICHE

Savoldi, mr 2 miliardi 77 gol senza scudetto

A pag. 21



Marco Ciriello

Adesso se uno pensa a due miliardi per un calciatore pensa a una categoria minore, ma nel luglio del 1975 erano la cifra più alta mai pagata nel calcio italiano. Il calciatore si chiamava Beppe Savoldi, era un attaccante assoluto, baffi e riccioli da Breitner, e il Napoli, allenato da Luis Vinticio, veniva da un secondo posto dietro la Juventus.

A pag. 20

Castel di Sangro Sotto un diluvio il Girona affonda il Napoli: per Conte la prima sconfitta

L'inviato Taormina a pag. 18



Il Sud italiano e americano

L'OMBELICO DELLE POLEMICHE DI CASA NOSTRA E GLI OCCHI DEL MONDO CHE GUARDANO A NOI

di Roberto Napolitano

Se riuscissimo a distogliere lo sguardo, almeno qualche ora al giorno, dall'ombelico di polemiche di casa nostra, a volte inventate a volte un po' fondate, sempre comunque surreali, per alzare gli occhi verso il mondo, avremmo tutti una sorpresa. Scopriremmo che il mondo non fa altro che guardare a noi. Dovremmo avere più attenzione vera alla politica estera che, a sua volta, in un momento complicato della storia come questo, deve diventare per noi italiani la vera politica di coesione nazionale. Non ci sono differenze così grandi o, comunque, insuperabili su Ucraina e Medio Oriente tra Fratelli d'Italia, Forza Italia e Pd. Così come sono maturi i tempi per una scelta europea convinta a favore del Mediterraneo, imperniata sulle nuove direttrici globali che riguardano l'asse Sud-Nord e pongono in evidenza l'Africa, la regione mediorientale e l'Asia. Questa nuova situazione internazionale ci obbliga, da un lato, a fare i conti con la realtà terribile di tanti conflitti regionali a loro volta intrecciati pericolosamente tra di loro, e, dall'altro, ci fornisce l'opportunità di essere parte della nuova frontiera del mondo che significa risorse umane, materie prime energetiche e del futuro, che significa speranza in mezzo a una polveriera a cielo aperto. Il mondo internazionale politico e degli investitori ci guarda per questo. Perché della politica estera mondiale il Sud italiano è diventato uno snodo molto importante in quanto è il dirimpettaio della articolata compagine mediorientale, in genere, del Mediterraneo allargato e, allo stesso tempo, il punto di arrivo dei rifornimenti energetici che è uno dei veri asset rimessi in gioco dalle conseguenze economiche della guerra di Putin in Ucraina e dalla riconfigurazione delle catene della logistica e portuali post pandemica.

Continua a pag. 47

Castellammare, stop dopo 51 anni al divieto di balneabilità Da Pietrarsa a Torre Annunziata arenili affollati e turisti



IL MARE RITROVATO

I lavori sull'arenile domani l'inaugurazione

L'intervista/ 1

Il sindaco: adesso puliremo la sabbia

D'Amora a pag. 5

L'intervista/ 2

Il biologo: le acque sanno rigenerarsi

Pane a pag. 5

Il reportage

Tuffi dove c'erano scarti di pomodori

Francesca Mari a pag. 2

Fiorangela d'Amora a pag. 2

La campagna del Mattino

Pirati al chiaro di luna blitz e multe ai Faraglioni

Pane a pag. 7

La legalità da difendere

Controlli e norme contro le bravate e i cattivi esempi

di Antonino Pane

Ci vogliono i controlli, più controlli. Il brivido del Faraglioni è molto contagioso. Il Mattino ha acceso i riflettori sulle bravate (...)

Continua a pag. 47

"Obiettivo valore" società di progetto che delimita i rischi

di Aristide Police e Filippo Degni

In queste settimane si è acceso un dibattito intorno alla possibilità che Napoli Obiettivo Valore (...)

Continua a pag. 47

L'atleta napoletana rifiuta 100mila dollari, l'algerina in semifinale

Carini, lo scatto d'orgoglio: no ai soldi offerti dai russi

1935-2024

Addio a Nattino, il banchiere che credeva nella Capitale

Un tempo a Roma si diceva «Il buongiorno si vede dal Nattino». Un riconoscimento sia alla più famosa famiglia di banchieri capitolini sia a Giampietro,



tro, morto ieri mattina a 89 anni. Il presidente onorario di Fintat è stato il pioniere del private banking nel nostro Paese. Dimite e Martino alle pag. 10 e 11

Francesca Pierantozzi a pag. 8

Il commento

CHI PAGA IL PREZZO DEI NUOVI DIRITTI

di Luca Ricolfi

Anche se (quasi) tutti si sono pronunciati sul match di pugilato femminile fra l'italiana Angela Carini e l'algerina Imane Khelif (...)

Continua a pag. 47

Le Olimpiadi di Parigi

Marta Maggetti vola sulle onde a Marsiglia il windsurf è d'oro



Il tennis



Musetti di bronzo oggi Errani e Paolini per fare la storia

Francesca Lodigiani e Vincenzo Martucci a pag. 23

Ardolino Carni
Carni Ardolino, Italiane nella forma e nella sostanza.



MEKTRA
Ascensori
Montascale - Servoscala
Piattaforme elevatrici
mektra.it

Il Messaggero

MEKTRA
Ascensori
Montascale - Servoscala
Piattaforme elevatrici
mektra.it

€ 1,40* ARNO 148 - N° 224
ITALIA
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L. 4/42004 art. 1, c. 203 RN

NAZIONALE



Domenica 4 Agosto 2024 • S. Nicodemo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.messaggero.it)

Le estati di Osho
«Il mio viaggio della Maturità? Tra i clochard»
Pranzetti Lombardini a pag. 24



Con l'Olympiacos è 1-1
La Roma riparte
Tra Dovbyk e Soule
prove di intesa
Aloisi, Carina e Lengua nello Sport



Mercato: assalto a Diaio
Vecino-Zaccagni
La Lazio vince
a Frosinone
Dalla Palma e Marcangeli nello Sport



L'editoriale
CHI PAGA IL PREZZO DEI NUOVI DIRITTI

Luca Ricolfi

Anchese (quasi) tutti si sono pronunciati sul match di pugilato femminile fra l'italiana Angela Carini e l'algerina Imane Khelif, credo sarebbe saggio ammettere che quasi nessuno - tranne forse i medici del Comitato Olimpico - ha in mano tutti gli elementi per giudicare l'equità del confronto.

Quel che sembra apparato è solo che Khelif è atleta intersessuale (ovvero ha caratteri sessuali di entrambi i sessi), e che due organizzazioni internazionali - il comitato olimpico (Cio) e la federazione internazionale della boxe (Iba), peraltro non riconosciuta dal Cio - hanno criteri di ammissione differenti, che hanno dato luogo a due decisioni opposte: esclusione di Khelif da parte dell'Iba nel 2023, ammissione da parte del Cio nel 2024. Sulle ragioni dell'esclusione non esiste alcun rapporto medico chiaro, completo, e ufficiale, ma solo dichiarazioni generiche sul livello di testosterone (Cio e Iba hanno soglie di accettazione diverse) e sul corredo cromosomico (Khelif avrebbe cromosomi XY, tipici dei maschi).

È chiaro che su questa sola base nessuna, neppure un medico sportivo, può avere tutti gli elementi per dire se la gara è stata equa oppure no. L'unica cosa che finora nessuno ha messo in dubbio è che il "difetto genetico" di Khelif le conferisce un vantaggio sull'avversaria. Come ha spiegato il professor Maurizio Genuardi (Ordinario di Genetica Medica all'Università Cattolica di Roma) la ragione è che il possesso del cromosoma Y, assente nelle donne-donne come la Carini, "può favorire lo sviluppo (...)

Continua a pag. 20

Rottamazione delle cartelle sanatoria anche per il 2023

► Il governo prepara la riapertura dei termini estesa ai versamenti scaduti
► Pensioni, allo studio incentivi per favorire il turn over anziani-giovani

ROMA Rottamazione delle cartelle, sanatoria anche per il 2023: verso la riapertura dei termini.

Di Branco, Pacifico e Rosana alle pag. 2 e 3

L'analisi

LE DUE FACCE DELLA MONETA VIRTUALE

Giuseppe Vegas

Il Bitcoin sarà davvero il propellente per la crescita economica del futuro?
Continua a pag. 20

Il Medio Oriente

L'Iran arretra i militari traditori: uomini del Mossad

ROMA L'Iran prepara la vendetta nei confronti di Israele. La retata per arrestare i militari-traditori. «Hanno aiutato il Mossad».
Vita a pag. 9

Appello su iniziativa di Italia e Francia

Meloni-Macron, asse sul Venezuela: la Ue chiede trasparenza sul voto

ROMA Venezuela, su iniziativa di Giorgia Meloni e di Emmanuel Macron il comunicato congiunto di Italia, Francia, Germania, Spagna, Portogallo, Paesi Bassi e Polonia:
Bechis e Evangelisti alle pag. 6 e 7



1935-2024



Addio a Nattino
il banchiere che credeva nella Capitale

Christian Martino

Un tempo a Roma si diceva «il buongiorno si vede dal Nattino». Un riconoscimento sia alla più famosa famiglia di banchieri capitolini sia a Giampietro, il banchiere pioniere del private banking morto ieri mattina a quasi 90 anni.
A pag. 10
Dimito a pag. 11

Bronzo storico a Musetti. Oggi l'atletica: Jacobs e Ali per i 100



Marta Maggetti, oro nel windsurf

Arcobelli, Lodigiani, Martucci, Nicolielo e Sorrentino nello Sport

Maggetti, il vento dell'oro

Mosca: un premio in denaro a Carini Ma Angela dice no

► Offerta-provocazione all'atleta. Gelo del Cio Khelif batte ai punti l'ungherese e va in semifinale

ROMA I russi vogliono premiare Angela Carini, lei dice no. Kremlev, presidente dell'Iba (Associazione internazionale di boxe in guerra con il Cio), era pronto a sborsare 100 mila dollari da dividersi tra lei, l'allenatore e la Federazione. «È come se avesse vinto l'oro». No anche dalla Federazione italiana. Intanto, il Vaticano deplora la cerimonia d'apertura.
Giansoldati e Pierantozzi a pag. 5

Dolore della mamma
Il rapitore del piccolo Tommy in semilibertà

Raffaella Trolli

Il rapitore di Tommy in semilibertà. La mamma: io all'ergastolo.
A pag. 13

GRUPPO BIOS
Le vostre esigenze al centro del nostro impegno, ANCHE AD AGOSTO.
gruppobios.it Tel. 06 809641

Dopo l'afa arrivano le tempeste d'estate
Un fulmine si abbatte sulla spiaggia
terrore in Abruzzo, 3 donne ferite



ALBA ADRIATICA Un fulmine si è abbattuto sulla spiaggia piena di turisti di Alba Adriatica, nella zona teramana dell'Abruzzo. Coinvolte tre bagnanti, due delle quali sono in gravi condizioni.
Errante alle pag. 15

Il Segno di LUCA
LEONE, RIPARTI DALL'AMORE

La Luna Nuova nel tuo segno segna l'inizio di un ciclo che dura un anno, ciclo di crescita personale. Prenditi la giornata per riflettere, sapendo che oltre a Sole e Luna nel tuo segno c'è Venere che ti porta l'amore.
MANTRA DEL GIORNO
Il passato può divorare il presente.
Riproduzione autorizzata L'oroscopo a pag. 20

L'energia non deve costarci il mondo
octopusenergy
Energia pulita a prezzi accessibili
octopusenergy.it

* Tariffe con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttmercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 4 agosto 2024
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

QVItinerari
SPECIALE
Sicilia
e Borghi d'Italia

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Il politologo: «Però la premier è reticente»

Pasquino e il 2 agosto
«Sbagliato accusare
la destra di governo»

Carbutti a pagina 18

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA *tre* ROMANZI
A PUNTATE

QV Quotidiano Nazionale | IL GIORNO | il Resto del Carlino | LA NAZIONE



I filo Putin all'attacco delle Olimpiadi

La federazione di pugilato dell'oligarca amico dello zar tenta (invano) di premiare l'atleta italiana sconfitta dall'avversaria iper-androgina L'algerina vince di nuovo e dice: combatto per la dignità delle donne. L'Osservatorio media digitali: una mano russa dietro le fake news

Servizi alle p. **2 e 3**

Questione di rispetto

Le parole sbagliate fanno male

Piero Fachin a pagina 2



Trattative per la commissione Ue

L'alternanza di genere mette in crisi von der Leyen

Caccamo a pagina 4

MAGGETTI ORO NEL WINDSURF. TENNIS, MUSETTI STORICO BRONZO
OGGI JACOBS TENTA IL BIS, IN CAMPO ANCHE ERRANI-PAOLINI



LA SIGNORA DEL VENTO

Turrini, Rabotti, Costa, Manili e Ronchi nel QS

Marta Maggetti, 28 anni, festeggia l'oro nel windsurf ottenuto a Marsiglia

DALLE CITTÀ

Bologna, sangue al Baraccano

L'impiegato accoltellato agli amici: «Tifate per me»

Servizi in Cronaca e QN

Bologna, via al rilancio del Museo

Palazzo Pepoli, intesa tra Comune e Fondazione Carisbo

Zanchi in Cronaca

Imola, lavori per il sottopasso

Via Selice interrotta: slalom tra cantieri

In Cronaca



Chiudono le prime ambasciate

Rischio guerra Fuga dal Libano

Baquis alle pagine 10 e 11

I candidati in disaccordo sulla data e sul canale

Trump-Harris, lite sul duello tv
Il politologo americano: nei sondaggi Donald è avanti

Campani a pagina 8



Intervista al direttore Verde

«I miei Uffici rivolti al futuro»

Pontini alle pagine 12 e 13

premio letterario VIAREGGIO REPACI

Vincitore per la NARRATIVA 2024

SILVIA AVALLONE
CUORE NERO

Rizzoli





DOMENICA 4 AGOSTO 2024

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00 € con 'SPECCHIO' - Anno CXXXVIII - NUMERO 184, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

AD ALBA ADRIATICA
Fulmine sulla spiaggia
tre feriti in Abruzzo
FRANCESCA DEL VECCHIO / PAGINA 14



LA CHIAZZA DAVANTI A QUINTO
«Sversamenti in mare
da almeno quattro giorni»
ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 21



UNIVERSITÀ DI GENOVA
Divulgatori d'arte
subito boom di iscrizioni
SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 16



TENSIONE IN MEDIO ORIENTE, TEHRAN ED HEZBOLLAH PRONTI ALL'OFFENSIVA

Attacco vicino fuga dal Libano Lo scudo Usa per Israele

Washington sposta navi e aerei nel Mediterraneo e chiede ai cittadini americani di lasciare l'area

In Medio Oriente ci si prepara al peggio. Con il trascorrere delle ore l'attacco dell'Iran e di Hezbollah appare sempre più vicino. Mentre il governo di Tel Aviv si dice pronto a ribattere colpo su colpo, gli Stati Uniti chiedono ai propri cittadini di abbandonare l'area con qualunque mezzo e inviano nel Mediterraneo navi e aerei per proteggere Israele.

DEL GATTO, MAGRI E TRINCHI / PAGINE 2-4

L'ANALISI

STEFANO STEFANINI

L'ESCALATION
VERSO LA GUERRA
REGIONALE

L'ARTICOLO / PAGINA 3

SOMALIA

Strage di Al Qaeda
tra i bagnanti
decine di morti

DOMENICO QUIRICO / PAGINA 5

Nel fango dei tempi ripescate questo nome: Lido beach. Siamo a Mogadiscio, la spiaggia c'è ma insanguinata, decine di morti, forse alla fine potrebbero essere cento, e poi c'è un kamikaze che si è fatto esplodere in mezzo ai bagnanti e quattro altri killer, tutti talebani del Corno d'Africa, gli shebab, che invece si sono affidati ai kalashnikov.

OLIMPIADI, TRIONFO PER L'ATLETA SARDA NELLE ACQUE DI MARSIGLIA

Maggetti doma il vento il windsurf è d'oro



Marta Maggetti esulta dopo la conquista dell'oro DANIELA COTTO / PAGINA 44

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Lo spirito fascista
di nonno Benito
rivive nel complotto
contro l'italico sport

Non ho mai trovato di un qualche interesse mettermi lì a disquisire sulla natura fascista, postfascista, parafascista, di questo nostro governo, mi è sempre bastato rilevare la sua natura squisitamente reazionaria, di opposizione alla storia e alla sua intrinseca ragione progressiva, intento a negarla la storia intanto che è incapace di riscriverla a suo comodo.

SEQUE / PAGINA 19

ROLLI

L'IGNOBILE ARTE



CENTRODESTRA, MELONIANI INFASITIDITI DAL POSSIBILE ASSE CON LA LEGA

Il gelo di Fdi su Toti Cavo e Piciocchi in pole

Il centrodestra ligure deve trovare il suo candidato per le imminenti Regionali ed emerge subito un filo di tensione tra Fratelli d'Italia e Giovanni Toti, tornato in prima linea.

GLI ARTICOLI / PAGINE 6 E 7

IL CENTRO SINISTRA

Mario De Fazio / PAGINA 6

Il Pd: «Ora accelerare»
Lista unica per il centro

STASERAI 100 METRI

Giulia Zonca / PAGINA 42

Tocca agli uomini jet
Jacobs non brilla
ma punta al bis

Marcell Jacobs non brilla in batteria ma assicura che stasera per semifinali e finale dei 100 metri sarà un'altra musica. Il sogno è il bis come solo Lewis e Bolt in passato.



MUSETTI CENTRA IL BRONZO DOPO UN SECOLO TENNIS AZZURRO SUL PODIO

STEFANO SEMERARI / PAGINA 47

IL COMMENTO

VITO MANCUSO / PAGINA 19

SE LA SCONFITTA
È LA PIÙ ALTA
FILOSOFIA DI VITA

In questi giorni di gare olimpiche, di medaglie vinte oppure perse per un centesimo di secondo, di pochi vincitori e di tanti relativi perdenti, è inevitabile che fioriscano i dibattiti sulla vittoria e sulla sconfitta.

HOLLYWOOD, LA NUOVA MODA

Crowe, Depp e gli altri
l'attore vuole fare il cantante

RENATO TORTAROLO

La moda c'è. Attori e attrici che diventano cantanti. Per un Russell Crowe e un Johnny Depp che passano alla musica, c'è l'ingombrante passato di artisti come Frank Sinatra, Barbra Streisand ed Elvis Presley che dal palcoscenico sono approdati con successo al cinema.

L'ARTICOLO / PAGINA 38



IL SETTIMANALE SPECCHIO

Pensatevi disconnessi
è questa la vera libertà

MICHELA MARZANO

La libertà, al giorno d'oggi, è la capacità di disconnettersi. La riscoperta dell'ozio, la forza di leggere una notifica, senza aspettare una notifica. L'estate ci mette alla prova e ci invita a scoprire quanto sia difficile non fare nulla.

L'INSERTO / AL CENTRO DEL GIORNALE



ORO ALLE STELLE
SE DEVI VENDERE
NON ANDARE DA
TROVA
CHIEDI IL PREZZO
PRIMA AGLI ALTRI

VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO LUNGOMARE DI PEGLI

ORO ALLE STELLE
SE DEVI VENDERE
NON ANDARE DA
TROVA
CHIEDI IL PREZZO
PRIMA AGLI ALTRI

VIA XXV APRILE - VIA SAN VINCENZO LUNGOMARE DI PEGLI



Edizione chiusa in redazione alle 22

* solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Espresso".

€ 2,50* in Italia — Domenica 4 Agosto 2024 — Anno 160*, Numero 214 — ilsole24ore.com



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Roberto Bolle.
Ballerino, Direttore
del Teatro alla Scala
di Milano

A tu per tu
Roberto Bolle
«I giovani vogliono ballare e occorre dar loro un futuro: la gratitudine è pure restituzione»

di Nicoletta Polla-Mattiot
— a pagina 12

SCARPA



MOJITO WRAP
OUTDOOR TRAVELLER.

SHOP ONLINE - SCARPA.COM

Domenica

ECONOMIA
UN LIBRO
D'IMPORTANZA
«CAPITALE»

di S. Carrubba e G. Sciortino
— alle pagg. 1 e 77



STORIA
UN MUSEO
(SERIO)
PER LA
REPUBBLICA
DI SALÒ

di Paolo Bracco
— a pagina 77



Olimpiadi

Parigi 2024
Jacobs va in pista
(di Alba). Oro surf

di Marco Bellinzoso
e Dario Ricci — a pagina 36



lunedì

L'esperto risponde
Speciale bonus casa,
tutti i chiarimenti

- Domani con Il Sole 24 Ore

Affitti brevi, stretta da settembre

Fisco e turismo

Quasi terminati i test
antivevasione sul Codice
identificativo unico (Cin)

Anche dai big del web
arriva l'impegno a non
fare annunci senza il Cin

La lotta al "nero" negli affitti brevi
cambia passo. Tra poche settimane
termina la fase sperimentale in
sette Regioni, poi ci sarà l'attivazione
a pieno regime del Codice
identificativo nazionale (Cin) dedicato
a questo tipo di locazioni. La fase
due parte dal primo settembre
quando, nel giro di poche settimane,
finiranno sotto la lente circa
500 mila locazioni che, attraverso
analisi incrociate, saranno analizzate
dall'agenzia delle Entrate. Dal
2025 scattano le sanzioni: fino a
8.000 euro per i casi gravi.

Latorre e Parente
— a pagina 3

14,20

IL COSTO (IN EURO)
È l'importo per il rilascio
del passaporto negli uffici
postali delle grandi città

VIMINALE

Passaporto:
fissato il costo
per chiederlo
alle Poste

— Servizio a pagina 8



Tatuaggi. Tra i lavori da riconoscere

LA FABBRICA DELLE LEGGI
Da utility manager
a tatuatore: nuove
norme per nuove
professioni

Ferrazza, Gagliardi, Rogari
— pag. 9

PARLA L'AMMIRAGLIO ENRICO CREDENDINO, CAPO DELLA MARINA MILITARE



Infrastrutture. Una piattaforma nel Mare del Nord, 100 miglia a est di Aberdeen in Scozia. Sta nascendo un network per proteggere le infrastrutture marine più critiche

Oceani, dai fondali ai cavi le potenzialità sono enormi. Ora serve investire di più

Fabio Tamburini — alle pagine 4 e 5



Enrico Credendino.
Ammiraglio e capo
di Stato maggiore
della Marina
militare

Hamas: altro capo ucciso, quindici morti a Gaza Retate in Iran per Haniyeh

Americani via dal Libano

Israele ha detto di aver ucciso il leader
militare di Hamas a Tulkarem
(Cisgiordania). Fonti palestinesi:
15 morti e decine di feriti a Gaza.
Usa e Uk chiedono di lasciare il
Libano. Arresti a Teheran.

— Servizio a pagina 21

STATI UNITI D'AMERICA

Pentagono: no
al patteggiamento
con la mente
dell'11 settembre

— Servizio a pagina 20

Il lusso archivia l'era della crescita ininterrotta, calano le valutazioni

Dati semestrali

Dopo dieci anni di fatturati e utili
sopra la media di molti altri settori,
i grandi gruppi, Lvmh in primis, rallentano.
In controtendenza gli Italiani,
da Cucinelli a Prada e Zegna.

Giulia Crivelli
— a pagina 14

LETTERA AL RISPARMIATORE

La sfida di Moncler:
fare più ricavi
con i negozi
a gestione diretta

Vittorio Carlini — a pag. 15

VERSO IL VOTO USA

POLITICHE
TRUMPIANE
E VALORI
EUROPEI

di Sergio Fabbrini

Le elezioni che si terranno il
prossimo 5 novembre in
America definiranno il
futuro di quel Paese, ma
influenzeranno anche quello
dell'Europa. Quelle americane
sono le uniche elezioni nazionali
che hanno conseguenze globali.
Occorre seguirle con attenzione.
Due iniziali osservazioni.

La prima riguarda la campagna
elettorale. La scelta della
vicepresidente Kamala Harris
come candidata del Partito
democratico ha già modificato la
dinamica politica della campagna
elettorale in corso. Nei suoi primi
comizi, Kamala Harris ha parlato di
futuro, mentre Donald Trump ha
continuato a parlare del passato (di
quando lui era alla Casa Bianca o di
quando l'America era grande). Di
fronte a Kamala Harris, Donald
Trump è diventato in poco tempo il
candidato "vecchio", per età ma
anche per stile politico. Secondo il
opzione populista da lui stesso
definito otto anni fa, Donald
Trump ha subito iniziato a
denigrare la sua rivale,
storpiandone il nome, accusandola
di non aver risolto il problema della
sua identità razziale, sostenendo
che essa non sarà mai presa in seria
considerazione dai leader degli
altri Paesi.

— Continua a pagina 8

GRANDE È BELLO

COSA FARE PER
TRATTENERE
LE IMPRESE

di Fabio Sattin

Quali priorità dovrebbe
avere l'intervento
pubblico per cercare
di mantenere in Italia
le nostre imprese?

È una domanda che in
molti si pongono e alla quale
la risposta è necessariamente
articolata e complessa.
Tuttavia, io credo possa
essere utile, anche in modo
superficiale (e di questo mi
scuso in anticipo), suggerirne
alcune, quantomeno per
aprire una discussione e
stimolare possibili
approfondimenti e - mi
auguro - decisioni in merito.

— Continua a pagina 15

PREP
SINCE 1860
GLI SPECIALISTI DELLA RASATURA DAL 1860
www.prep.it
COSVELL

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a 3.00€. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600



OLIMPIADI DI PARIGI
Oro di Maggetti nella vela
Musetti faccia di bronzo
Cicciarelli, Lo Russo e Schito alle pagine 26 e 27



SOS NATALITÀ
Le romane preferiscono
il parto nelle cliniche
Sbraga a pagina 16



PARLA LA MOGLIE DI MANFREDI
«Un grande amore, in suo nome
mi impegno con i malati di Sla»
Guadalaxara a pagina 22



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



San Giovanni Maria Vianney, sacerdote

Domenica 4 agosto 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 214 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it

IL VERO PIANO DEI DEM

SfascistElly (da ombrellone)

Il Pd di Giorgia e l'Europa del Do ut Mes

DI TOMMASO CERNO

Come fosse un totem privato della sua storia, Enrico Berlinguer finisce scolpito sulla tessera di un Pd che ha perso la memoria sulla sua lezione. E che sta costruendo una sinistra di risulta, la cui natura è determinata da una donna, leader politico. Con il problema che questa donna non è la segretaria Elly Schlein bensì la premier Giorgia Meloni. Perché è stata lei a creare il campo avverso in assenza di un'idea di progresso moderna, è stata sempre lei a favorire il terreno culturale e politico che ha portato il popolo progressista a far prevalere Schlein al gazebo delle primarie Pd contro quello Stefano Bonaccini indicato a gran voce da dirigenti, colonnelli e caporali vari. Ed è sempre lei il centro di ogni iniziativa politica provenga dall'opposizione. Si annusa al Nazareno, insomma, un gran bisogno di Giorgia per sopravvivere. Un bene necessario, il premier, quasi più a sinistra che a destra. Al punto che ogni scusa è buona (...)

Segue a pagina 2

Dalle stragi a TeleMeloni le accuse estive di Schlein per scaldare la piazza e dividere il Paese
Così il Pd vuol colpire il governo e con Prodi lavora in Europa per boicottare i dossier italiani

Brunello e Campigli alle pagine 2 e 3

VANNACCI PROSCIOLTO

**Cadono le accuse sulle spese a Mosca
Gogna giudiziaria finita nel nulla**

DI EDOARDO SIRIGNANO

a pagina 7



IL CASO LIGURIA

La similitudine del caso Toti con la vicenda della Carini

DI FRANCESCO PETRICONE

a pagina 4



IL RETROSCENA

Giorgia, missione in Cina I segreti del viaggio non amato dagli Usa

DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, Giorgia d'Oriente. Nella prima gara Roma-Pechino alle Olimpiadi in salsa nostrana, Palazzo Chigi batte il Quirinale 1 a 0. Meloni è riuscita infatti ad anticipare Mattarella che volerà in Cina solo a fine anno in occasione della fine dei festeggiamenti dedicati a Marco Polo. Tuttavia, sono in molti a considerare quella (...)

Segue a pagina 8



DI LUIGI TIVELLI

Più merito in Rai perché conviene anche alla destra

a pagina 12

DI GIANLUIGI PARAGONE

Il ritiro di Angela e quel premio che divide il pugilato

a pagina 5

Il Tempo di Osho

Corsa ai tamponi, è Covidmania Bassetti: «Sprecati 500 milioni»



"Quanto 'i fai i tamponi rapidi?"

Di Capua a pagina 7

IN ITALIA PATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GERBAZZA
MILANO IN VIA VENEZIA - TEL. 02/76014000 - FAX 02/76014001 - WWW.ILTEMPO.IT

I GIALLI DE IL TEMPO
Omicidio Scazzi
5 L'ultima speranza di Cosima e Sabrina può arrivare dall'Ue
Cavallaro a pagina 10

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO
RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE
ESAMI CLINICI IN GIORNATA
SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA
www.artemisialab.it
www.artemisialab.young.it

Oroscopo
Le stelle di Branko
a pagina 12
LUTTO NELL'ECONOMIA
Addio a Nattino Banchiere di Roma
Cagliari a pagina 13

SOSTIENI DA FEDERICA PELLEGRINI
SUSTENIUM PLUS
1700 mg di SOSTIENIUM
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERI
COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA.
EQUILIBRATA E GIUNTA SUFFICIENTE DI TUTTA LA GIORNATA.

LA NAZIONE

QNI itinerari
SPECIALE
Sicilia
e Borghi d'Italia

DOMENICA 4 agosto 2024
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Toscana: le grandi manovre verso il voto

**Giani-Fossi, il disgelo
«Uniti per il cantiere
del centrosinistra»**

Baldi a pagina 8

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA **3** ROMANZI
A PUNTATE

QNI - Quotidiano Nazionale | IL GIORNO | Il Resto del Carlino | LA NAZIONE



I filo Putin all'attacco delle Olimpiadi

La federazione di pugilato dell'oligarca amico dello zar tenta (invano) di premiare l'atleta italiana sconfitta dall'avversaria iper-androgina L'algerina vince di nuovo e dice: combatto per la dignità delle donne. L'Osservatorio media digitali: una mano russa dietro le fake news

Servizi
alle p. 2 e 3

Questione di rispetto

Le parole sbagliate fanno male

Piero Fachin a pagina 2

FiPiLi, tempo di decidere

Il nodo del pedaggio è al pettine

Cristina Privitera a pagina 9

Trattative per la commissione Ue

L'alternanza di genere mette in crisi von der Leyen

Caccamo a pagina 4

**MAGGETTI ORO NEL WINDSURF. TENNIS, MUSETTI STORICO BRONZO
OGGI JACOBS TENTA IL BIS, IN CAMPO ANCHE ERRANI-PAOLINI**



LA SIGNORA DEL VENTO

Turrini, Rabotti, Costa, Manili e Ronchi nel QS

Marta Maggetti, 28 anni, festeggia l'oro nel windsurf ottenuto a Marsiglia

DALLE CITTÀ

Empoli

**Donna aggredita nel parcheggio
Il segretario dem rincorre il ladro**

Puccioni in Cronaca

Empoli

**Spirale di violenza contro gli infermieri
«Servono rinforzi»**

Servizio in Cronaca

Empoli

Scuole e servizi: ecco la manovra da 14 milioni

Cavini in Cronaca

I candidati in disaccordo sulla data e sul canale

**Trump-Harris, lite sul duello tv
Il politologo americano: nei sondaggi Donald è avanti**

Campani a pagina 12



Intervista al direttore Verde

«I miei Uffici rivolti al futuro»

Pontini alle pagine 16 e 17

premio letterario
VIAREGGIO REPACI

Vincitore per la
NARRATIVA 2024

SILVIA AVALLONE
CUORE NERO

Rizzoli



Chiudono le prime ambasciate

**Rischio guerra
Fuga dal Libano**

Baquis alle pagine 10 e 11





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

La nostra carta previene da materiali riciclati e da inchiostri vegetali in massima sostenibilità

Domenica 4 agosto 2024



Oggi con Robinson

Anno 69 N°185 - In Italia € 2,50

L'editoriale

Medio Oriente teatro della guerra Iran-Israele

di Maurizio Molinari

A 303 giorni dall'attacco del 7 ottobre, il conflitto in corso in Medio Oriente ha assunto con evidenza le caratteristiche di una guerra fra Iran e Israele, la prima combattuta frontalmente da quando la rivoluzione khomeinista prevalse a Teheran nel 1979 ponendosi come obiettivo strategico la distruzione dello Stato ebraico. Ed è un conflitto che mostra alcuni elementi simili - ma anche altri assai differenti - rispetto alla prima guerra arabo-israeliana del 1948. La più evidente sovrapposizione fra il 1948 ed oggi è l'obiettivo di chi aggredisce Israele. Allora si trattava di sei Stati arabi (Egitto, Siria, Giordania, Libano, Iraq ed Arabia Saudita) che si proponevano di distruggere lo Stato ebraico, sorto sulla base della risoluzione 181 approvata il 29 novembre 1947 dal Consiglio di Sicurezza dell'Onu, uccidendo o rigettando in mare tutti i suoi abitanti.

● continua a pagina 21

Caccia alle spie

Il caso Haniyeh scuote Teheran: eseguiti 24 arresti

di Castellani Perelli
● a pagina 10

OLIMPIADI

Putin, veleno sui Giochi

I filorussi dell'Iba offrono 100 mila dollari a Carini e alla Federazione italiana che rifiutano. L'imbarazzo di Meloni Fougere, direttrice di Franc-Tireur: dietro il battage social sulla vicenda della pugile la disinformazione di Mosca

Ecco il documento con cui il Cio ha espulso l'associazione di Kremlev

di Lorenzo De Cicco e Luigi Panella

«Un premio per Angela Carini. Per noi è come se avesse conquistato l'oro». Umar Kremlev è un navigato regista di sé stesso e quando apre bocca sa sollevare polveroni. Dopo le dichiarazioni shock sull'Olimpiade parigina («Giochi uguale sodomia»), l'oligarca russo a capo dell'Iba, la federazione del pugilato dilettantistico messa fuori legge dal Cio, continua a monopolizzare situazioni e attenzioni. Ieri l'ha buttata anche sul patetico: «Non sono indifferente alle lacrime delle pugili». E sotto con i centomila dollari di consolazione: 50 mila all'atleta, 25 mila alla Federazione, 25 mila al tecnico.

● alle pagine 2 e 3
con i servizi di Foschini e Ginori

Il commento

Chi vince davvero in gara e nella vita

di Concita De Gregorio

E voi, preferite vincere o perdere? La più cretina delle domande, la più insensata delle polemiche ci tiene in ballo da una settimana. Ovunque considerazioni generalissime, conclusive. Ma guarda che meraviglia, siamo di fronte a una generazione nuova.

● a pagina 21

Il match per la semifinale

Khelif batte l'ungherese Hamori: "Combatto per la dignità di ogni donna"

dal nostro inviato Cosimo Cito



▲ L'abbraccio Imane Khelif e Anna Luca Hamori sul ring



▲ La gioia Marta Maggetti festeggia la medaglia d'oro

Il medagliere

Maggetti conquista l'oro nel windsurf Per Musetti uno storico bronzo nel tennis

di Audisio, Cantafio, Chiusano, Crosetti e Dipollina
● a pagina 4 e nello sport

Economia

Torna la paura della recessione Dati deboli da Usa e Germania

dalla nostra corrispondente Tonia Mastrobuoni

BERLINO - La Germania è diventata la zavorra d'Europa. Dopo i timori di una recessione americana, è uscito il dato sul Pil europeo.

● a pagina 6
con un servizio di Santelli

Il sondaggio

Pd e 5 stelle: elettori scettici sull'apertura a Renzi e Calenda

di Antonio Noto

Dopo il laboratorio francese che alle scorse elezioni ha visto nascere il Nuovo Fronte Popolare, quale impatto avrebbe nell'elettorato di opposizione in Italia un ipotetico Nfp nostrano contro il centrodestra?

● a pagina 9

Longform

Regno Unito, viaggio nel mondo di Starmer



dal nostro corrispondente Antonello Guerrera
● alle pagine 33, 34 e 35
a cura di Bonini e Pertici

TULIP
I LOVE BACON
TULIP da 50 ANNI in Italia
-enjoy-

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



SPECCHIO

Finalmente sono in ferie e posso disconnettermi

MICHELA MARZANO



Ai primi di giugno, quando le giornate si allungano e arrivano i primi caldi, inizio a consultare freneticamente l'agenda e comincio a contare le settimane che mi separano dalla pausa estiva... -NELL'INSERTO

IL COLLOQUIO

Smutniak: "Basta film la realtà è molto meglio"

FULVIA CAPRARA



«Sono entrata in un'altra fase della vita e ho sentito l'esigenza di smettere. Non voglio più fare l'attrice. Penso sia la decisione più punk che ho preso finora». Kasia Smutniak desidera altro... -PAGINA 19

Logo for Centro Central Zanardi with contact info: Un'alternativa italiana al turismo dentale. 800.230.227. centrocentralzanardi.it

LA STAMPA

DOMENICA 4 AGOSTO 2024

Logo for Centro Central Zanardi with contact info: Un'alternativa italiana al turismo dentale. 800.230.227. centrocentralzanardi.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,00 € (CON SPECCHIO) | ANNO 158 | N. 214 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | www.lastampa.it



L'EDITORIALE

IL 2 AGOSTO E UN PAESE SCHIAVO DEL PASSATO

ANDREA MALAGUTI

«Provare risentimento è come bere veleno sperando che ci uccida il nemico» Nelson Mandela

Ho telefonato a Paolo Lambertini. Sua madre, Mirella Fornasari, è morta il 2 agosto del 1980. Aveva 36 anni. Un muro le è crollato addosso. Lavorava in ufficio al secondo piano della stazione. Il suo cadavere è stato l'ultimo che i vigili del fuoco hanno estratto dalle macerie. Per tirarlo giù hanno appoggiato una scala sulla pensilina rimasta miracolosamente intatta di fianco all'orologio fermo per sempre sulle 10.25. Un istante eterno.

Gli ho chiesto: «Che cosa pensi di questo scontro tra Paolo Bolognesi e Giorgia Meloni?». Mi ha risposto: «Sono colpito, non tanto per mia madre, che una parte di giustizia l'ha avuta, quanto per i miei figli, che spero possano vivere in un mondo che ha davvero fatto i conti col disastro di allora. Ma credo ancora nello Stato e nella capacità delle singole persone di fare la differenza». Lo conosco da quarant'anni, Paolo. Abbiamo fatto i carabinieri di leva assieme. È bolognese come me. Di Casalecchio di Reno, di rebel lui.

CONTINUA A PAGINA 23

IL GIORNALONE



A CURA DI LUCA BOTTURA - PAGINE 12 E 13

TEHERAN ED HEZBOLLAH PRONTI AD ATTACCARE. TEL AVIV: RISponderemo COLPO SU COLPO

Libano sull'orlo del baratro Gli Usa: "Scappate subito"

La Casa Bianca invia navi e aerei per difendere Israele dai missili iraniani

DEL GATTO, MAGRI, TRINCHI

Toccata e fuga. I capi del Mossad e dello Shin Bet, David Barnea e Ronen Bar, sono andati al Cairo e rientrati in Israele nell'arco di 24 ore. Inezogiatati restano in alto mare. -PAGINE 2-4

Terrore in Somalia strage in spiaggia

Domenico Quirico

L'ANALISI

Perché l'escalation adesso è più vicina

STEFANO STEFANINI

Gerusalemme, 3 agosto. Aspettando la guerra che verrà, senza sapere quanta, dove e quando, Israele si ferma per la Shabbat. I riservisti si godono il riposo. -PAGINA 3

GEOPOLITICA

Il doppio volto con Xi dell'Europa e di Meloni

BILLEMOTT

I leader cinesi devono essere sconcerati o forse soddisfatti del flusso di visite che stanno ricevendo dai capi di Stato e di governo europei. -PAGINA 9

LA CULTURA

Il premio Pulitzer Oates "Cercare l'ispirazione per noi scrittori è una vera ossessione"

JOYCE CAROL OATES



«Credo che l'arte, nelle sue varie forme, sia la più alta espressione dello spirito umano. Credo che siamo uniti nell'anelito di trascendere il mero finito e l'effimero; di partecipare a qualcosa di misterioso e collettivo chiamato "cultura". -PAGINE 24 E 25

L'INTERVISTA

Pichetto: "Case green non faremo le multe"

ANGELONE, BARONI

«Sulle case green non ha senso sparare numeri a caso, bisogna procedere con serietà, ben sapendo che conviene a tutti risparmiare sui costi dell'energia, perché ne va della competitività del Paese» sostiene il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin. Andranno rimodulati gli incentivi ed escluse sanzioni alle famiglie che non si adegueranno alle nuove regole. -PAGINE 14 E 15

LE IDEE

Come si può regolare l'invasione dei turisti

MARIO DEAGLIO

Quando supera certi livelli di affluenza, il turismo diventa "sovratourismo" e intassa, danneggia e degrada le mete: il numero eccessivo dei visitatori rischia di deformare le località. -PAGINA 23

MAGGETTI ORO NEL WINDSURF: LO DEDICO A GIGI RIVA. 100 METRI OGGI LA FINALE, JACOBS NON DECOLLA



La figlia del vento

DANIELA COTTO, MATTEO DESANTIS, ANGELO DI MARINO, GIULIA ZONCA

Musetti, il bronzo di classe
STEFANO SEMERARO

Khelif: "Combatto per le donne"
PAOLO BRUSORIO

IL DIBATTITO

Se la cultura della sconfitta è la più alta filosofia di vita



In questi giorni di gare olimpiche, di medaglie vinte o perse per un centesimo di secondo, è inevitabile che fioriscano i dibattiti su vittoria e sconfitta. -PAGINA 11

IL BOSCO DEI SAGGI

Revelli: quando dissi a Bobbio lascio la protesta per studiare

PAOLO GRISERI

Marco, come ti definiresti? «Mi riesce difficile raccontarmi come individuo. È complicato per tutti noi che avevamo vent'anni nel Sessantotto». Preferisci dirti come generazione? «Eh, forse sì, è più calzante». -PAGINE 20 E 21



Giglio dal 1870
ACQUISTIAMO
DIPINTI, SCULTURE, DESIGN
e ANTIQUARIATO ORIENTALE

Antichità Giglio dal 1978 esperti di Arte e Antiquariato



Chiama o inviaci delle foto
335 63.79.151
info@antichitagiglio.it



LA PROCURATRICE DEI MINORI DI TORINO

Avezzi: "Il Ferrante Aporti è una bomba ad orologeria"

FAMÀ, SOLA, STAMIN



«Stiamo ipotizzando il reato di devastazione, oltre alla resistenza a pubblico ufficiale. È stato uno sfascio totale, che sembra organizzato». Due giorni dopo la rivolta che ha distrutto il carcere minorile Ferrante Aporti di Torino, la procuratrice dei minori Emma Avezzi stila un bilancio dei danni. -PAGINE 14 E 17

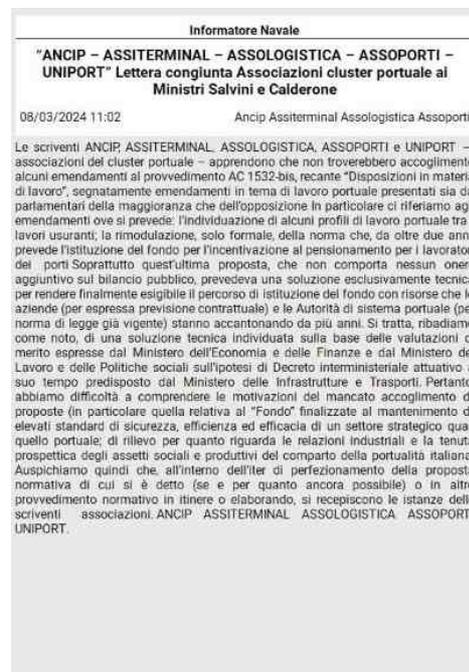


Informatore Navale

Primo Piano

"ANCIP - ASSITERMINAL - ASSOLOGISTICA - ASSOPORTI - UNIPOINT" Lettera congiunta Associazioni cluster portuale ai Ministri Salvini e Calderone

Le scriventi ANCIP, ASSITERMINAL, ASSOLOGISTICA, **ASSOPORTI** e UNIPOINT - associazioni del cluster portuale - apprendono che non troverebbero accoglimento alcuni emendamenti al provvedimento AC 1532-bis, recante "Disposizioni in materia di lavoro", segnatamente emendamenti in tema di lavoro portuale presentati sia da parlamentari della maggioranza che dell'opposizione. In particolare ci riferiamo agli emendamenti ove si prevede: l'individuazione di alcuni profili di lavoro portuale tra i lavori usuranti; la rimodulazione, solo formale, della norma che, da oltre due anni, prevede l'istituzione del fondo per l'incentivazione al pensionamento per i lavoratori dei porti. Soprattutto quest'ultima proposta, che non comporta nessun onere aggiuntivo sul bilancio pubblico, prevedeva una soluzione esclusivamente tecnica per rendere finalmente esigibile il percorso di istituzione del fondo con risorse che le aziende (per espressa previsione contrattuale) e le Autorità di sistema portuale (per norma di legge già vigente) stanno accantonando da più anni. Si tratta, ribadiamo come noto, di una soluzione tecnica individuata sulla base delle valutazioni di merito espresse dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e dal Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali sull'ipotesi di Decreto interministeriale attuativo a suo tempo predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Pertanto, abbiamo difficoltà a comprendere le motivazioni del mancato accoglimento di proposte (in particolare quella relativa al "Fondo" finalizzate al mantenimento di elevati standard di sicurezza, efficienza ed efficacia di un settore strategico qual quello portuale; di rilievo per quanto riguarda le relazioni industriali e la tenuta prospettica degli assetti sociali e produttivi del comparto della portualità italiana. Auspichiamo quindi che, all'interno dell'iter di perfezionamento della proposta normativa di cui si è detto (se e per quanto ancora possibile) o in altro provvedimento normativo in itinere o elaborando, si recepiscano le istanze delle scriventi associazioni. ANCIP ASSITERMINAL ASSOLOGISTICA **ASSOPORTI** UNIPOINT.

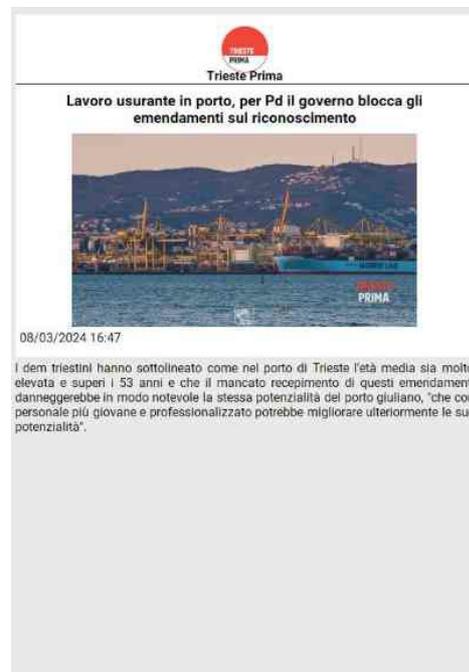


Trieste Prima

Trieste

Lavoro usurante in porto, per Pd il governo blocca gli emendamenti sul riconoscimento

I dem triestini hanno sottolineato come nel porto di Trieste l'età media sia molto elevata e superi i 53 anni e che il mancato recepimento di questi emendamenti danneggerebbe in modo notevole la stessa potenzialità del porto giuliano, "che con personale più giovane e professionalizzato potrebbe migliorare ulteriormente le sue potenzialità".



Tra arrivi e partenze dei traghetti, a Genova è bollino rosso per il traffico

Sedici navi tra arrivi e partenze oggi al **Porto** di **Genova** di Eva Perasso Il primo fine settimana agostano è quello più critico per il traffico a **Genova** intorno al nodo di San Benigno: sono infatti previsti arrivi e partenze dei traghetti per le isole e un grande afflusso di mezzi che si riversano sulla viabilità cittadina. Per la polizia locale sabato 3 agosto è un giorno da "bollino rosso" dalle 4 di mattina alle 23 della sera. Un bollino che diventa più lieve - arancione - nella giornata di domenica e che ritorna però rosso nella mattina di lunedì 5 agosto, per via di una nuova ondata di arrivi di navi nel **porto** genovese. Il traffico è intenso con possibili code già dalle prime ore dell'alba a **Genova**: sul posto, a monitorare il nodo di San Benigno, vi è una pattuglia fissa della locale genovese. Alle 8 di mattina l'afflusso era intenso ma senza criticità rilevate. Code anche in autostrada: il traffico è intenso già a partire da **Genova** Est verso **Genova** e l'uscita della barriera di **Genova** Ovest, e in generale lungo tutte le tratte che portano verso **Genova**, proprio per via delle auto in arrivo al **porto** e in partenza dallo stesso scalo marittimo. A **Genova**, ricorda la polizia locale, le aree più colpite dal bollino rosso per traffico intenso sono quelle di Via Balleydier, Via Albertazzi, Via Di Francia. Questo sabato 3 agosto sono previste 16 navi in arrivo al **porto** di **Genova**: il primo arrivo alle 6.30 di un traghetto passeggeri da Olbia, l'ultimo alle 22.30 da Bastia, Corsica. Molte anche le partenze: la prima di sabato 3 agosto è un traghetto per Olbia delle 8.45, l'ultima per la Corsica alle 23.30. In **porto** anche la nave di Msc in arrivo a Ponte dei Mille alle 9 da Marsiglia, che riparte nel pomeriggio (alle 18 circa) per Civitavecchia. Stazioni Marittime comunica gli orari di apertura dei varchi per accedere al **porto**: sabato 3 agosto si può accedere dalle ore 04:00, domenica 4 agosto dalle ore 05.00, lunedì 5 agosto dalle ore 05.00.



08/03/2024 09:00

Eva Perasso

Sedici navi tra arrivi e partenze oggi al Porto di Genova di Eva Perasso Il primo fine settimana agostano è quello più critico per il traffico a Genova intorno al nodo di San Benigno: sono infatti previsti arrivi e partenze dei traghetti per le isole e un grande afflusso di mezzi che si riversano sulla viabilità cittadina. Per la polizia locale sabato 3 agosto è un giorno da "bollino rosso" dalle 4 di mattina alle 23 della sera. Un bollino che diventa più lieve - arancione - nella giornata di domenica e che ritorna però rosso nella mattina di lunedì 5 agosto, per via di una nuova ondata di arrivi di navi nel porto genovese. Il traffico è intenso con possibili code già dalle prime ore dell'alba a Genova: sul posto, a monitorare il nodo di San Benigno, vi è una pattuglia fissa della locale genovese. Alle 8 di mattina l'afflusso era intenso ma senza criticità rilevate. Code anche in autostrada: il traffico è intenso già a partire da Genova Est verso Genova e l'uscita della barriera di Genova Ovest, e in generale lungo tutte le tratte che portano verso Genova, proprio per via delle auto in arrivo al porto e in partenza dallo stesso scalo marittimo. A Genova, ricorda la polizia locale, le aree più colpite dal bollino rosso per traffico intenso sono quelle di Via Balleydier, Via Albertazzi, Via Di Francia. Questo sabato 3 agosto sono previste 16 navi in arrivo al porto di Genova: il primo arrivo alle 6.30 di un traghetto passeggeri da Olbia, l'ultimo alle 22.30 da Bastia, Corsica. Molte anche le partenze: la prima di sabato 3 agosto è un traghetto per Olbia delle 8.45, l'ultima per la Corsica alle 23.30. In porto anche la nave di Msc in arrivo a Ponte dei Mille alle 9 da Marsiglia, che riparte nel pomeriggio (alle 18 circa) per Civitavecchia. Stazioni Marittime comunica gli orari di apertura dei varchi per accedere al porto: sabato 3 agosto si può accedere dalle ore 04:00, domenica 4 agosto dalle ore 05.00, lunedì 5 agosto dalle ore 05.00.

Aeroporto, lettera aperta al presidente dell'Enac

di Maurizio Rossi Egregio Presidente Di Palma, ho letto con grande interesse la Sua intervista su Repubblica Genova. Ho seguito i temi dell'aeroporto di Genova come membro della Commissione trasporti del Senato dal 2013 al 2018 e continuato a seguirli come editore ligure fortemente interessato allo sviluppo del territorio. Innanzitutto va preso atto che il socio industriale che era presente Adr Aeroporto di Roma di proprietà dei Benetton che gestiscono sia Roma che Nizza, avrebbe dovuto essere il miglior socio industriale possibile visto che sviluppo hanno dato agli altri aeroporti. Sono sicuramente un socio del settore, nessuno più di loro in Italia. Il risultato, come lei stesso dice, è stato disastroso per il Cristoforo Colombo. Il perché non ce lo spieghiamo, possiamo pensare che non avesse nessun interesse a sviluppare un aeroporto in concorrenza con Nizza, ma più che altro non hanno mai presentato un piano industriale serio completo con precisi obblighi e investimenti da fare. La trattativa privata con MSC per il tramite del presidente dell'aerostazione Lavarello, è stata fatta al valore di bilancio pari a 437.000 euro per un 15% quindi per un valore totale al di sotto dei 3 milioni per l'intero aeroporto. Se un soggetto pubblico che può esercitare la prelazione non la avesse esercitata, considerando un valore anche degli investimenti fatti dalla società' stessa che avrebbero un valore di circa 12 milioni di euro, potrebbe addirittura anche vedersi contestato il non aver esercitato una prelazione a prezzi bassissimi dalla Corte dei Conti o da altri soggetti preposti. Per tale ragione ho scritto nei giorni scorsi un commento dal titolo "Aeroporto: quando un ente pubblico difende il bene dei cittadini" [CLICCA QUI](#) Il valore dell'aeroporto di Genova non va stabilito da valori contabili a bilancio ma da una valorizzazione che dovrà tenere conto di tutti gli asset e, considerando che qualora alla scadenza della concessione dovesse vincere la gara che ENAC indirà, un nuovo soggetto dovrà pagare alla Cristoforo Colombo spa tutti gli investimenti fatti. A mio giudizio il valore dell'Aeroporto i soggetti pubblici azionisti devono valutarlo considerando gli investimenti fatti. Sono certo che sia Camera di Commercio sia [Adsp](#) siano ben coscienti della necessità, prima della scadenza della concessione del 2029, di aver nell'azionariato un socio industriale forte e del settore. Ritengo che verrà messa la partecipazione a bando dai due Enti pubblici che oggi detengono il 100% ma oltre al valore della partecipazione, sarà necessario che venga presentato e mi auguro comunicato anche all'opinione pubblica, un vero progetto industriale con precisi numeri di aumento di passeggeri ed altri utilizzi del nuovo aeroporto. Chi non crede al colosso MSC, al Comandante Aponte, ed anche alla storia sicuramente prestigiosa di Alfonso Lavarello, grande amico e molto influente sulle decisioni del Patron di MSC nonché presidente dimissionario del Cristoforo Colombo? Tutte persone estremamente stimabili apprezzabili con grosse disponibilità'



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

finanziarie. Ma io non ho letto un preciso piano industriale e gli impegni che questo potenziale socio industriale si è preso per sostituirsi al negativo socio industriale Benetton Adr. Avremmo tutti dovuto solo fidarci? Alla cieca solo perché sono MSC? Sinceramente non penso che le crociere siano la soluzione al problema dell'aeroporto. Potranno portare forse 100.000 passeggeri in più, che sono un'ottima cosa ma non credo sia la soluzione. Per quanto riguarda l'aumento di capitale penso che la Camera di Commercio sia capace a guardare i bilanci e capire come sempre accade che certe partite si possono egualmente portare su un unico esercizio o anche spalmarle su più esercizi e ritengo che un collegio sindacale sia sempre contento se tutto va su uno solo come gli ammortamenti accelerati. Ma non è detto che siamo del tutto legittimi anche altri sistemi di gestire alcune partite. Quindi sicuramente quando ci sarà il nuovo consiglio prenderà le decisioni che riterrà corrette e peraltro penso convocherà prima una assemblea dei soci per approvare il Bilancio e una volta approvato convocherà una straordinaria per coprire le eventuali perdite per gli importi che risulteranno dall'approvazione dall'assemblea dei soci. Quindi penso e sono convinto che la scelta che dovrà essere fatta del socio industriale debba passare da una gara pubblica chiara e trasparente a livello europeo e se parteciperà e vincerà MSC sia chiaro che ne saremmo tutti felici ma con impegni precisi e valorizzazioni non da quanto risulta a bilancio. Aeroporto ha un direttore generale che sta operando al meglio e che immagino proseguirà il suo impegno per far crescere i traffici. La nuova aerostazione sta per essere inaugurata in autunno. La vecchia verrà ristrutturata mentre Rfi sta per iniziare i lavori per la stazione ferroviaria aeroporto che verrà collegato con soldi pubblici alla aerostazione con un tapis roulant o con altro sistema comunque per incentivare il collegamento tra treno e aereo. Ovviamente lei potrà fare tutte le valutazioni che le competono e il suo punto in questi giorni non può che essere un ottimo stimolo per gli azionisti pubblici a operare al meglio e secondo le disposizioni vigenti. Infine per quanto concerne l'ipotesi di una proroga mi giunge nuova in quanto provai diverse volte sollecitando anche i ministri dei tempi a effettuare una proroga anche basata sull'effettivo arrivo della concessione. Mi fu sempre detto di no e ribadito dal Vice Ministro Rixi. Se fosse invece possibile sarebbe di enorme interesse e ovviamente sarebbe un elemento in più che lei potrebbe mettere a disposizione proprio degli attuali azionisti per poter trovare ancor meglio un socio industriale che sarebbe certamente più interessato a entrare sue ci saranno tempi più lunghi rispetto alla scadenza del 2029. Sono certo che Lei potrà avere un ruolo fondamentale per il nostro aeroporto e contiamo sulla sua completa collaborazione e suggerimenti per raggiungere questo obiettivo fondamentale per Genova e per tutta la Liguria. Maurizio Rossi senatore XVII Legislatura.

Agenparl

La Spezia

0705 CONV rinnovo miglio blu e presentazione nuove adesioni

(AGENPARL) - sab 03 agosto 2024 UFFICIO STAMPA CONVOCAZIONE STAMPA Lunedì 5 agosto 2024 ore 12 Sala Multimediale (Palazzo Civico - primo piano) "Il Miglio Blu - La Spezia per la Nautica" Rinnovato il protocollo d'intesa "il Miglio blu - La Spezia per la nautica" Entrano a far parte del progetto anche **AdSP** e Cantiere Navale Canaletti (Gruppo Valdettaro) Sottoscrizione Partecipano: Pierluigi Peracchini, Sindaco della Spezia Patrizia Saccone, Assessore allo sviluppo economico **Mario Sommariva**, Presidente **AdSP** mar Ligure Orientale Ugo Vanelo, Amministratore Delegato Gruppo Valdettaro (cantiere navale Canaletti).



(Sito) Ansa

Ravenna

In arrivo a Ravenna nave ong con 47 migranti a bordo

È stato annunciato l'arrivo al porto di Ravenna per mercoledì sera - 7 agosto - della nave ong Geo Barents con a bordo 47 migranti. La nave è attesa verso le 19.40. Ora si trova a 52 miglia nautiche da Sabrata, sar Libia. Il prefetto di Ravenna Castrese De Rosa ha già convocato per stamattina una prima riunione di coordinamento per concordare con tutti gli enti coinvolti tempi e modalità per l'accoglienza delle persone recuperate dalla nave ong. Quasi certamente, come già avvenuto per l'ultimo sbarco della Aita Mari il 19 luglio scorso, la nave arriverà alla banchina di Fabbrica Vecchia a Marina di Ravenna, mentre le visite mediche e gli adempimenti di polizia si svolgeranno al Pala De André. Si tratta del 13esimo sbarco a Ravenna dal 31 dicembre 2022, il quarto per la Geo Barents. In totale saranno così giunti al porto romagnolo 1.274 migranti. "La nostra - ha dichiarato il prefetto - è ormai una macchina collaudata che riesce a gestire queste situazioni con un grande spirito di squadra e umanitario: e anche questa volta si farà trovare pronta per fare pienamente la sua parte".



Una nave con 47 migranti in viaggio verso Ravenna

L'imbarcazione Geo Barents -gestita da Medici Senza Frontiere - dovrebbe arrivare in porto mercoledì sera. È stato annunciato l'arrivo al porto di Ravenna per mercoledì sera della nave ong Geo Barents, di Medici Senza Frontiere, con a bordo 47 migranti. La nave è attesa verso le 19.40, ora si trova a 52 miglia nautiche da Sabrata, sar Libia. Il prefetto di Ravenna Castrese De Rosa ha già convocato una prima riunione per concordare tempi e modalità per l'accoglienza delle persone recuperate. Si tratta del 13esimo sbarco a Ravenna dal 31 dicembre 2022, il quarto per la Geo Barents. In totale saranno così giunti al porto romagnolo 1.274 migranti. "La nostra - ha dichiarato il prefetto - è ormai una macchina collaudata che riesce a gestire queste situazioni con un grande spirito di squadra e umanitario: e anche questa volta si farà trovare pronta per fare pienamente la sua parte".



Nuovo sbarco a Ravenna: in arrivo una nave ong con 47 migranti a bordo

La nave è attesa per mercoledì, ora si trova a 52 miglia nautiche da Sabrata, in zona sar libica. Ascolta questo articolo ora... È stato annunciato l'arrivo al porto di Ravenna per mercoledì 7 agosto della nave ong Geo Barents con a bordo 47 migranti. La nave è attesa verso le 19.40. Ora si trova a 52 miglia nautiche da Sabrata, in zona sar libica. Il prefetto di Ravenna Castrese De Rosa ha già convocato per stamattina una prima riunione di coordinamento per concordare con tutti gli enti coinvolti tempi e modalità per l'accoglienza delle persone recuperate dalla nave ong. Quasi certamente, come già avvenuto per l'ultimo sbarco della Aita Mari il 19 luglio scorso, la nave arriverà alla banchina di Fabbrica Vecchia a Marina di Ravenna, mentre le visite mediche e gli adempimenti di polizia si svolgeranno al Pala De André. Si tratta del 13esimo sbarco a Ravenna dal 31 dicembre 2022, il quarto per la Geo Barents. In totale saranno così giunti al porto romagnolo 1.274 migranti. "La nostra - ha dichiarato il prefetto - è ormai una macchina collaudata che riesce a gestire queste situazioni con un grande spirito di squadra e umanitario: e anche questa volta si farà trovare pronta per fare pienamente la sua parte".



Al Porto di Ravenna attesa il 7 luglio la Nave Ong Geo Barents con a bordo 47 migranti

Si tratta del tredicesimo sbarco a **Ravenna** dal 31 dicembre 2022, il quarto per la Geo Barents, in totale saranno giunti finora al **porto** romagnolo 1274 migranti. In arrivo a **Ravenna** la Nave Ong Geo Barents con a bordo 47 migranti. La nave è attesa al **Porto** di **Ravenna** mercoledì 7 luglio alle ore 19.40 circa. Attualmente si trova a 52 miglia nautiche da Sabrata, Sar Libia. Il Prefetto di **Ravenna**, Castrese De Rosa, ha già convocato per le ore 10 di stamattina in Prefettura una prima riunione di coordinamento per concordare con tutti gli enti coinvolti tempi e modalità per l'accoglienza delle persone recuperate dalla Geo Barents. Quasi certamente, come già avvenuto per l'ultimo sbarco della Aita Mari il 19 luglio scorso, avverrà alla banchina di Fabbrica Vecchia a Marina di **Ravenna**, mentre le visite mediche speditive e gli adempimenti di polizia si svolgeranno al Pala De André. Si tratta del tredicesimo sbarco a **Ravenna** dal 31 dicembre 2022, il quarto per la Geo Barents, in totale saranno giunti finora al **porto** romagnolo 1274 migranti. "La nostra - ha dichiarato il Prefetto De Rosa- è ormai una macchina collaudata che riesce a gestire queste situazioni con un grande spirito di squadra e umanitario e anche questa volta si farà trovare pronta per fare pienamente la sua parte".



Porto di Ravenna. Scontro sui binari tra locomotore e autotreno: fortunatamente nessun danno a persone

Il Corriere di Romagna riporta che nella giornata di ieri, venerdì 2 agosto, nel Porto di Ravenna s'è verificato un incidente tra un autotreno che sopraggiungeva attraversando i binari e un locomotore. Nonostante la frenata d'emergenza operata dal locomotore l'urto è stato inevitabile. Fortunatamente non si sono registrati danni a persone. Lo scontro ha provocato danni vistosi sia all'autotreno che al locomotore. L'impatto sul camion è avvenuto nel rimorchio, cosa che ha in buona parte scongiurato il coinvolgimento di persone.



Ra
RavennaNotizie.it

Porto di Ravenna. Scontro sui binari tra locomotore e autotreno: fortunatamente nessun danno a persone



08/03/2024 12:34

Il Corriere di Romagna riporta che nella giornata di ieri, venerdì 2 agosto, nel Porto di Ravenna s'è verificato un incidente tra un autotreno che sopraggiungeva attraversando i binari e un locomotore. Nonostante la frenata d'emergenza operata dal locomotore l'urto è stato inevitabile. Fortunatamente non si sono registrati danni a persone. Lo scontro ha provocato danni vistosi sia all'autotreno che al locomotore. L'impatto sul camion è avvenuto nel rimorchio, cosa che ha in buona parte scongiurato il coinvolgimento di persone.

Nuovo sbarco di profughi a Ravenna: il 7 agosto torna la Geo Barents con 47 migranti

Nuovo sbarco di profughi previsto a Ravenna mercoledì 7 agosto. Tornerà ad attraccare al **porto** la nave Geo Barents di Emergency. Sono 47 i migranti a bordo. Al momento l'arrivo è previsto per le 19.40, ma l'orario potrebbe subire variazioni. Attualmente l'imbarcazione si trova a 52 NM da Sabrata, SAR LIBIA. Il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa ha convocato in Prefettura una prima riunione di coordinamento per concordare con tutti gli enti coinvolti tempi e modalità per l'accoglienza delle persone recuperate dalla Geo Barents. Quasi certamente, come già avvenuto per l'ultimo sbarco della AITA MARI il 19 luglio scorso, avverrà alla banchina di Fabbrica Vecchia a Marina di Ravenna, mentre le visite mediche speditive e gli adempimenti di polizia si svolgeranno al Pala De André. Si tratta del 13^a sbarco a Ravenna dal 31 dicembre 2022, il quarto per la Geo Barents, in totale saranno giunti finora al **porto** romagnolo 1274 migranti. "La nostra - ha dichiarato il Prefetto De Rosa- è ormai una macchina collaudata che riesce a gestire queste situazioni con un grande spirito di squadra e umanitario e anche questa volta si farà trovare pronta per fare pienamente la sua parte".



Prospettive positive per il porto di Ravenna dopo i primi mesi dell'anno difficili

Dopo una prima parte dell'anno difficile, si guarda con ottimismo ai prossimi mesi nel **porto di Ravenna**. A Spiaggiati, la trasmissione di **Ravenna** e Faenza WebTv in diretta streaming ogni giovedì pomeriggio dallo stabilimento balneare Insieme a Te di Punta Marina, ne hanno parlato ai nostri microfoni Riccardo Sabadini, presidente di Sapir, Luca Grilli, presidente della Compagnia Portuale, e Giannantonio Mingozzi, presidente di Terminal Container **Ravenna**. I tre presidenti, intervistati da Maurizio Marchesi, hanno analizzato i mesi passati e delineato le rispettive prospettive, all'interno di un settore che oggi soffre la carenza di forza lavoro.



Il futuro del porto di Ravenna fra nuove tecnologie, IA, nuovi mercati: "Il tesoro sono le aree logistiche"

Non solo i grandi lavori di ammodernamento, le nuove banchine sostenibili, le nuove infrastrutture di collegamento, il futuro del **porto** dovrà passare anche dalle nuove tecnologie, dalla digitalizzazione, dall'intelligenza artificiale e da nuovi mercati verso i quali orientare sia l'importazione, sia l'esportazione, potendo contare su nuove possibili aree logistiche adiacenti alle banchine. A Spiaggiati, la trasmissione di **Ravenna** e Faenza WebTv, in diretta streaming ogni giovedì pomeriggio dallo stabilimento Insieme a Te di Punta Marina, i presidenti di Sapis e Terminal Container, Riccardo Sabadini e Giannantonio Mingozi, intervistati da Maurizio Marchesi, hanno parlato di quali potrebbero essere i nuovi investimenti in campo portuale, partendo dagli ultimi miglioramenti.



Tele Romagna 24

Ravenna

RAVENNA: Migranti, in arrivo la Geo Barents con 47 a bordo

È stato annunciato l'arrivo al porto di Ravenna per mercoledì sera - 7 agosto - della nave ong Geo Barents con a bordo 47 migranti. La nave è attesa verso le 19.40. Ora si trova a 52 miglia nautiche da Sabrata, sar Libia. Il prefetto di Ravenna Castrese De Rosa ha già convocato per stamattina una prima riunione di coordinamento per concordare con tutti gli enti coinvolti tempi e modalità per l'accoglienza delle persone recuperate dalla nave ong. Quasi certamente, come già avvenuto per l'ultimo sbarco della Aita Mari il 19 luglio scorso, la nave arriverà alla banchina di Fabbrica Vecchia a Marina di Ravenna, mentre le visite mediche e gli adempimenti di polizia si svolgeranno al Pala De André. Si tratta del 13esimo sbarco a Ravenna dal 31 dicembre 2022, il quarto per la Geo Barents. In totale saranno così giunti al porto romagnolo 1.274 migranti. "La nostra - ha dichiarato il prefetto - è ormai una macchina collaudata che riesce a gestire queste situazioni con un grande spirito di squadra e umanitario: e anche questa volta si farà trovare pronta per fare pienamente la sua parte".

Tele Romagna 24

RAVENNA: Migranti, in arrivo la Geo Barents con 47 a bordo



08/03/2024 10:29

È stato annunciato l'arrivo al porto di Ravenna per mercoledì sera - 7 agosto - della nave ong Geo Barents con a bordo 47 migranti. La nave è attesa verso le 19.40. Ora si trova a 52 miglia nautiche da Sabrata, sar Libia. Il prefetto di Ravenna Castrese De Rosa ha già convocato per stamattina una prima riunione di coordinamento per concordare con tutti gli enti coinvolti tempi e modalità per l'accoglienza delle persone recuperate dalla nave ong. Quasi certamente, come già avvenuto per l'ultimo sbarco della Aita Mari il 19 luglio scorso, la nave arriverà alla banchina di Fabbrica Vecchia a Marina di Ravenna, mentre le visite mediche e gli adempimenti di polizia si svolgeranno al Pala De André. Si tratta del 13esimo sbarco a Ravenna dal 31 dicembre 2022, il quarto per la Geo Barents. In totale saranno così giunti al porto romagnolo 1.274 migranti. "La nostra - ha dichiarato il prefetto - è ormai una macchina collaudata che riesce a gestire queste situazioni con un grande spirito di squadra e umanitario: e anche questa volta si farà trovare pronta per fare pienamente la sua parte".

TDT, torna il sereno a Livorno

Andrea Puccini

Un passo significativo verso il dialogo e la collaborazione tra azienda e sindacati è stato compiuto a Livorno. Terminal Darsena Toscana (TDT) e le sigle sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti hanno raggiunto un accordo fondamentale per il proseguimento del rapporto di lavoro di un rappresentante sindacale aziendale. L'intesa, frutto di un incontro tenutosi presso l'Autorità di Sistema Portuale, ha visto la partecipazione attiva dei rappresentanti del gruppo Grimaldi, proprietari di TDT. L'azienda ha deciso di rivedere il licenziamento del sindacalista della Filt-Cgil, trasformando la sanzione disciplinare in una sospensione di dieci giorni. Questo provvedimento è stato accolto positivamente dalle sigle sindacali, che hanno apprezzato la sensibilità dimostrata da TDT. La controversia era iniziata con una lettera di licenziamento per giusta causa inviata a un lavoratore con mansione di piazzalista, accusato di abbandono del posto di lavoro senza permesso e atti di insubordinazione. Questo aveva provocato una reazione immediata tra i circa 260 dipendenti di TDT, che avevano minacciato uno sciopero in segno di protesta. L'azienda ha sottolineato come il duro provvedimento fosse stato comminato a causa di fatti non trascurabili in relazione alle norme riguardanti la sicurezza sul lavoro. Tdt ha infatti ribadito il proprio impegno per garantire condizioni di lavoro sempre più sicure. L'azienda in vista dell'apertura di un proficuo dialogo sullo sviluppo futuro del terminal si è però dimostrata sensibile alle richieste dei sindacati e così ha accettato di rivedere il licenziamento: nei confronti del lavoratore sarà comminata una sanzione disciplinare sospensiva. si legge nel comunicato stampa diffuso dalle sigle sindacali. TDT ha ribadito il proprio impegno per garantire condizioni di lavoro sempre più sicure, ha sottolineato il segretario generale della Filt-Cgil di Livorno, Giuseppe Gucciardo. L'apertura di un dialogo proficuo è stata evidenziata anche da Dino Keszei, segretario generale della Fit-Cisl di Livorno, che ha ringraziato il prefetto Giancarlo Dionisi e il presidente dell'Authority, Luciano Guerrieri, per il loro ruolo cruciale nella mediazione. Ho apprezzato il senso di responsabilità sociale dimostrato dai sindacati e dai vertici societari di TDT, ha commentato lo stesso Dionisi, sottolineando l'importanza di evitare conflitti che potrebbero compromettere la pace sociale e l'operatività del porto. La pronta disponibilità del gruppo Grimaldi a discutere la questione ha evitato quindi l'escalation delle tensioni. Filt-Cgil, Fit-Cisl e Ultrasporti apprezzano la sensibilità dimostrata dall'azienda, e si dichiarano a disposizione per l'apertura di un dialogo proficuo sul futuro del terminal e sullo sviluppo occupazionale. Le categorie sindacali ringraziano inoltre sia il prefetto Giancarlo Dionisi che il presidente Luciano Guerrieri i vertici dell'Autorità di sistema portuale per aver facilitato il raggiungimento dell'intesa.



Ocean Viking in porto ad Ancona, una donna tra i 196 naufraghi

Ha attraccata nel porto di Ancona, attorno alle 14.35 di oggi, la nave umanitaria di Sos Mediterranee Ocean Viking con 196 migranti naufraghi a bordo. Stanno ora salendo a bordo i medici per i controlli di rito. Tra i migranti, di otto diverse nazionalità, ci sono una sola donna (maggiorenne) e undici minori non accompagnati (due di loro si sono dichiarati minori a bordo durante la navigazione) e uno accompagnato. Due dei naufraghi presentano condizioni di grave fragilità e patologie per cui, durante i controlli, sarà valutato l'eventuale trasporto in ospedale. A coordinare le operazioni di assistenza la Prefettura di Ancona, coinvolte tutte le associazioni di assistenza, le istituzioni e forze dell'ordine. Sulla banchina sono stati installati dei gazebo ma, assicura la Prefettura di Ancona, le operazioni di sbarco saranno quanto più possibile accelerate sia per le alte temperature che per il rischio pioggia. La destinazione dei migranti dopo lo sbarco e i controlli a bordo è all'impianto sportivo Paolinelli alla Baraccola di Ancona, cento dei migranti verranno accolti in Piemonte, 46 in Abruzzo e 50 nelle Marche. Degli 11 minori non accompagnati, cinque verranno ospitati in centri di seconda accoglienza Sai (Sistema accoglienza integrazione) e sei verranno presi in carico nelle Marche. Tra i migranti, presi a bordo nell'ambito di due distinti salvataggi davanti alle coste libiche, la nazionalità prevalente è quella del Bangladesh (126) seguita dalla pakistana (52) ed egiziana (5); sono presenti poi persone provenienti da Sud Sudan (4), Nord Sudan (3), Siria (3), India (2) e Marocco (1).



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La Ocean Viking arrivata al porto di Ancona: dei 196 naufraghi, 50 saranno accolti nelle Marche

ANCONA - Ha attraccato nel porto di **Ancona**, attorno alle 14.35 di oggi, la nave umanitaria di Sos Mediterranee Ocean Viking con 196 migranti naufraghi. Il personale sanitario sta nel frattempo espletando i controlli medici di rito. Tra i migranti, di otto diverse nazionalità, ci sono una sola donna (maggiormente) e undici minori non accompagnati (due di loro si sono dichiarati minori a bordo durante la navigazione) e uno accompagnato. Due dei naufraghi presentano condizioni di grave fragilità e patologie per cui, durante i controlli, sarà valutato l'eventuale trasporto in ospedale. A coordinare le operazioni di assistenza la Prefettura di **Ancona**, coinvolte tutte le associazioni di assistenza, le istituzioni e forze dell'ordine. Sulla banchina sono stati installati dei gazebo ma, assicura la Prefettura di **Ancona**, le operazioni di sbarco saranno quanto più possibile accelerate sia per le alte temperature che per il rischio pioggia. La destinazione dei migranti dopo lo sbarco e i controlli a bordo è all'impianto sportivo "Paolinelli" alla Baraccola di **Ancona**. Cento dei migranti verranno accolti in Piemonte, 46 in Abruzzo e 50 nelle Marche. Degli 11 minori non accompagnati, cinque verranno ospitati in centri di seconda accoglienza Sai (Sistema accoglienza integrazione) e sei verranno presi in carico nelle Marche. Tra i migranti, presi a bordo nell'ambito di due distinti salvataggi davanti alle coste libiche, la nazionalità prevalente è quella del Bangladesh (126) seguita dalla pakistana (52) ed egiziana (5); sono presenti poi persone provenienti da Sud Sudan (4), Nord Sudan (3), Siria (3), India (2) e Marocco (1).



La Ocean Viking è arrivata al porto di Ancona con 196 migranti. Nelle Marche resteranno in cinquanta

Dopo lo sbarco e i controlli, i migranti di otto nazionalità sono stati trasferiti al Paolinelli per le procedure di identificazione e riconoscimento. La maggior parte arriva da Bangladesh e Pakistan. La nave umanitaria di Sos Mediterranee Ocean Viking con 196 migranti ha attraccato attorno alle 14.35 nel porto di Ancona. Tra i naufraghi presi a bordo in due operazioni di salvataggio davanti alla costa libica una donna, 11 minori non accompagnati e uno accompagnato e due migranti in condizioni di fragilità. Dopo il primo screening sanitario la destinazione dei migranti è il centro allestito al Paolinelli da Prefettura, soccorritori, forze dell'ordine e istituzione per le procedure di identificazione e smistamento. Solo in 50 resteranno nelle Marche; cento saranno accolti in Piemonte e 46 in Abruzzo. Degli 11 minori non accompagnati, 5 verranno ospitati in centri di seconda accoglienza Sai (sistema accoglienza integrazione) e 6 verranno presi in carico nelle Marche. La nazionalità prevalente è il Bangladesh (126) seguita da quella pakistana (52) ed egiziana (5). Gli altri paesi di appartenenza da Sud Sudan, Nord Sudan, Siria, India e Marocco. L'intervista alla presidente della Croce Rossa Marche Rosaria Del Balzo Ruiti.



Migranti, cento naufraghi dell'Ocean Viking saranno trasferiti in Piemonte

Sono stati soccorsi in due distinte operazioni nella zona Sar libica. Il maltempo ha rallentato le operazioni di sbarco. Cento naufraghi della Ocean Viking verranno trasferiti in Piemonte, 46 in Abruzzo e 50 resteranno nelle Marche. Sono 196 in tutto i migranti provenienti da 8 nazioni diverse, sbarcati questo pomeriggio al porto di Ancona. Erano stati soccorsi in due distinte operazioni nella zona Sar libica. Per due di loro è stato necessario il trasporto in ospedale. Tra loro 11 minori non accompagnati e uno accompagnato. Il maltempo ha rallentato le operazioni di sbarco: il tendone allestito per la prima assistenza è stato messo in sicurezza e, dopo le prime operazioni, i migranti sono stati trasferiti all'impianto sportivo Paolinelli. Quello della nave dell'ong Sos Mediterranee è l'undicesimo sbarco di migranti nello scalo portuale di Ancona.



The Medi Telegraph

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Cominciati i lavori di costruzione della banchina 27 al porto di Ancona

Garofalo: "Accosti per far arrivare nuovi traffici commerciali" Roma - Partono i lavori per la realizzazione della banchina 27 del porto di Ancona. Il prolungamento della banchina rettilinea, previsto dal Piano regolatore portuale vigente, è un'opera tanto attesa e indispensabile per soddisfare la domanda di spazi per i traffici commerciali dello scalo dorico. La realizzazione dell'infrastruttura portuale da parte dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale è stata appaltata dopo otto anni di ricorsi amministrativi che hanno confermato l'operato corretto dell'Ente nella procedura di gara. L'appalto è stato affidato al raggruppamento temporaneo di imprese composto da Impresa costruzioni Mentucci Aldo Srl, Icam Impresa costruzioni appalti marittimi, Cme Consorzio imprenditori edili e Scs società cooperativa, che dovrà realizzare l'opera in quattro anni. L'investimento complessivo per la costruzione della banchina 27 è di 37 milioni di euro. "La costruzione della banchina 27 è un progetto strategico per il porto di Ancona, con un cantiere che parte finalmente dopo tanti anni di contenziosi e di autorizzazioni che abbiamo dovuto rinnovare - ha detto il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo - Un risultato che non si sarebbe potuto ottenere senza l'impegno costante di tutte le persone che lavorano in Adsp che desidero ringraziare per la loro preziosa collaborazione. Realizzeremo una banchina che avrà un ruolo significativo all'interno dello scalo e per il lavoro delle imprese portuali contribuendo a far arrivare nuovi traffici commerciali. Una nuova conferma di quanto l'Adsp sta facendo per rispondere alle richieste degli imprenditori, che hanno bisogno di fondali, piazzali e banchine per contribuire a far crescere dal punto di vista economico e sociale questa infrastruttura".



Ancona: La Ocean Viking approda al porto di Ancona, a bordo 196 migranti

La Ocean Viking è arrivata al **porto** di Ancona intorno alle 14.30 di sabato 3 agosto. A bordo della nave umanitaria 196 naufraghi di 8 diverse nazionalità salvati in mare, 11 dei quali sono minorenni non accompagnati. Per due persone sarà valutato il trasporto in ospedale. Cento migranti saranno mandati in Piemonte, 46 in Abruzzo e 50 resteranno nelle Marche. I naufraghi una volta sbarcati, sono stati sottoposti ai consueti accertamenti necessari all'identificazione per poi essere rifocillati. Si tratta dell'undicesimo sbarco nello scalo dorico. È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatasapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale <https://vivere.me/waVivereAncona> oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un articolo pubblicato il 03-08-2024 alle 17:20 sul giornale del 05 agosto 2024 38 letture Commenti.



(Sito) Ansa

Napoli

Incidente a Ischia, il traghetto torna a Napoli

Si sono conclusi, dopo diverse ore, gli interventi per consentire al Driade, la nave bloccata da stamattina nel porto di Ischia per un guasto al portellone, di riprendere il mare e dirigersi al porto di Napoli. Per issare a bordo la pesante rampa di accesso al garage è stato necessario l'intervento di un camion gru; dopo lo sbarco dei veicoli sono iniziati gli interventi per chiudere a tenuta stagna il portellone, condizione indispensabile affinché la nave fosse autorizzata al viaggio di trasferimento in terraferma per le riparazioni. Il portellone del Driade dopo essersi bloccato era poi all'improvviso crollato in mare ed una delle due catene di sostegno si era spezzata colpendo come una frusta un piccolo spazzamare che manovrava nelle vicinanze della nave per avvicinarsi all'impianto di rifornimento carburanti, fortunatamente senza nessuna conseguenza per i due occupanti della piccola imbarcazione. Al termine dei lavori la nave è stata ispezionata dalla Capitaneria di Porto e dagli ingegneri del Rina, il registro navale italiano, che dopo diversi check di sicurezza hanno dato l'ok alla partenza dell'unità navale, il cui stop forzato in ormeggio affiancato ha provocato ritardi e disagi per le altre navi in arrivo ed in partenza stamattina nel porto ischitano. Sulla vicenda è stata aperta una inchiesta da parte della Guardia Costiera isolana, coordinata dal tenente di vascello Antonio Magi.



Cronache Della Campania

Napoli

Ischia il portellone del traghetto cade in mare: passeggeri scendono da uscita laterale

A causa di un malfunzionamento del portellone, il traghetto Driade, proveniente da Napoli, ha subito un incidente durante le operazioni di sbarco a Ischia. La nave ha dovuto adottare procedure di emergenza, ormeggiando in modo non convenzionale e consentendo lo sbarco dei passeggeri da un'uscita laterale. Il portellone si è poi staccato, finendo in mare. Non si registrano danni a persone, ma i veicoli sono ancora a bordo. La Guardia Costiera, guidata dal tenente Antoni Magi, è intervenuta per coordinare le operazioni e garantire la sicurezza." I veicoli restano temporaneamente sulla Driade, sul posto a coordinare le operazioni il personale della Guardia Costiera, guidato dal t.v. Antonio Magi. Intanto, per comprensibili ragioni di sicurezza, tutto il traffico marittimo dei mezzi pesanti è stato dirottato al **porto** di Casamicciola. Sull'incidente è stata aperta un'inchiesta da parte della Guardia costiera di Ischia.



Traghetto colpisce spazzamare: paura a Ischia ma nessun ferito

Paura ad Ischia, ma per fortuna nessuna conseguenza importante, a causa di un incidente verificatosi alle prime ore del giorno nel **porto** e che ha visto coinvolti un traghetto in arrivo da Napoli ed una piccola imbarcazione spazzamare che si apprestava a fare rifornimento di carburante. La nave Driade, partita da Napoli alle 6.00, non è riuscita a sbarcare i passeggeri ed i veicoli imbarcati sulla terraferma a causa di un guasto che ne ha bloccato il portellone. Dopo diversi minuti di attesa si è deciso di far sbarcare da una porta laterale i passeggeri e per consentire tale manovra la nave si è affiancata alla banchina. Nel frattempo una piccola imbarcazione spazzamare si è avvicinata al traghetto per ormeggiarsi alla banchina dove si trova l'impianto di rifornimento carburante quando all'improvviso il portellone della nave si è sganciato e una pesante catena, che serve a sostenerlo, si è staccata colpendo come una frusta un lato del piccolo spazzamare che ha ondeggiato violentemente ma senza affondare. A bordo dell'imbarcazione c'erano due persone che sono rimaste illese (anche se molto spaventate) mentre lo spazzamare (un catamarano di vetroresina di 5 metri circa di lunghezza) che stava per uscire in mare per il turno di lavoro ha subito invece diversi danni ed è stato issato sulla banchina per impedirne l'affondamento. Nel frattempo tutti i passeggeri del Driade sono sbarcati da una porta laterale e si attende ora l'arrivo di una gru per poter chiudere il portellone, ormeggiare correttamente la nave e permettere lo sbarco dei veicoli. Attualmente la banchina Olimpica del **porto** ischitano è bloccata per la presenza del Driade e questo sta provocando diverse difficoltà all'operatività del maggior approdo commerciale isolano dove oggi è previsto il transito di migliaia di vacanzieri. Le operazioni di soccorso e coordinamento sono condotte dal comandante della Capitaneria di **porto** di Ischia Antonio Magi e sul posto sono presenti anche carabinieri e polizia.



Turismo, boom di crociere: in testa Barcellona e Civitavecchia, Napoli quinta

"Il turismo crocieristico e' uno dei pochi fenomeni che ha mostrato una crescita significativa a livello mondiale negli ultimi anni, con un tasso medio annuo superiore al 5% (piu' precisamente 5,4%) nell'ultimo decennio, raggiungendo circa 30 milioni di passeggeri negli ultimi anni, in evidente aumento rispetto ai 17,8 milioni di passeggeri nel 2009. Nell'ultimo anno considerato, si calcola che l'Italia abbia accolto quasi 9,3 milioni di passeggeri (+257,5% nel 2022/2021). Ed i porti di Civitavecchia e **Napoli** si piazzano ai primi posti nella classifica europea che movimentano maggiori crocieristi. Cosi' come sicuramente e' sempre il bacino del Mediterraneo (dopo i Caraibi) a rappresentare il maggior business per gli operatori del settore, con il 17% della capacita' totale mondiale ospitata nelle sue acque, ovvero il 61% dell'offerta totale di posti letto localizzati in Europa. (33 milioni)." E' quanto sostiene l'economista Antonio Coviello, Ricercatore Cnr-Iriss (Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo del Consiglio Nazionale delle Ricerche) e professore del Dipartimento di Economia/Green Economy nell' Universita' Suor Orsola Benincasa di **Napoli** nel Rapporto appena pubblicato "Turismo crocieristico italiano: scenari e trend dopo la pandemia globale. "Osservando con attenzione la classifica dei porti del Mediterraneo che movimentano i maggiori flussi turistici legati alle crociere, Barcellona si distingue al primo posto, seppure con poco scostamento dalla performance di Civitavecchia, ora al secondo posto. I due porti condividono anche cambiamenti simili rispetto all'anno precedente: +320-325% di passeggeri movimentati e +190% di navi toccate Seguono Marsiglia (1,4 milioni di passeggeri), Palma di Maiorca (1,3 milioni di crocieristi). Subito dopo, al 5 posto, c'e' il **porto di Napoli**, che mostra una crescita che appare in costante aumento: circa 1 milione e 150 mila passeggeri nel 2022 (+354% sul 2021) e circa 500 ormeggi (+200% rispetto al 2021)", sottolinea Coviello.



"Il turismo crocieristico e' uno dei pochi fenomeni che ha mostrato una crescita significativa a livello mondiale negli ultimi anni, con un tasso medio annuo superiore al 5% (piu' precisamente 5,4%) nell'ultimo decennio, raggiungendo circa 30 milioni di passeggeri negli ultimi anni, in evidente aumento rispetto ai 17,8 milioni di passeggeri nel 2009. Nell'ultimo anno considerato, si calcola che l'Italia abbia accolto quasi 9,3 milioni di passeggeri (+257,5% nel 2022/2021). Ed i porti di Civitavecchia e Napoli si piazzano ai primi posti nella classifica europea che movimentano maggiori crocieristi. Cosi' come sicuramente e' sempre il bacino del Mediterraneo (dopo i Caraibi) a rappresentare il maggior business per gli operatori del settore, con il 17% della capacita' totale mondiale ospitata nelle sue acque, ovvero il 61% dell'offerta totale di posti letto localizzati in Europa. (33 milioni)." E' quanto sostiene l'economista Antonio Coviello, Ricercatore Cnr-Iriss (Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo del Consiglio Nazionale delle Ricerche) e professore del Dipartimento di Economia/Green Economy nell' Universita' Suor Orsola Benincasa di Napoli nel Rapporto appena pubblicato "Turismo crocieristico italiano: scenari e trend dopo la pandemia globale. "Osservando con attenzione la classifica dei porti del Mediterraneo che movimentano i maggiori flussi turistici legati alle crociere, Barcellona si distingue al primo posto, seppure con poco scostamento dalla performance di Civitavecchia, ora al secondo posto. I due porti condividono anche cambiamenti simili rispetto all'anno precedente: +320-325% di passeggeri movimentati e +190% di navi toccate Seguono Marsiglia (1,4 milioni di passeggeri), Palma di Maiorca (1,3 milioni di crocieristi). Subito dopo, al 5 posto, c'e' il porto di Napoli, che mostra una crescita che appare in costante aumento: circa 1 milione e 150 mila passeggeri nel 2022 (+354% sul 2021) e circa 500 ormeggi (+200% rispetto al 2021)", sottolinea Coviello.

Napoli Today

Napoli

Ischia, portellone di una nave si blocca per un guasto: catena si stacca e colpisce spazzamare

Problemi presso il **porto** isolano, dove sono attesi migliaia di vacanzieri in arrivo in queste ore. Ascolta questo articolo ora... Problemi al **porto** di Ischia a causa di un incidente verificatosi questa mattina e che ha visto coinvolti un traghetto in arrivo da Napoli e una piccola imbarcazione spazzamare che si apprestava a fare rifornimento di carburante. La nave Driade, partita da Napoli alle 6.00, non è riuscita a sbarcare i passeggeri ed i veicoli imbarcati sulla terraferma a causa di un guasto che ne ha bloccato il portellone. Dopo diversi minuti di attesa si è deciso di far sbarcare da una porta laterale i passeggeri e per consentire tale manovra la nave, si è affiancata alla banchina. Nel frattempo una piccola imbarcazione spazzamare si è avvicinata al traghetto per ormeggiarsi alla banchina dove si trova l'impianto di rifornimento carburante, quando - come racconta l'Ansa - all'improvviso il portellone della nave si è sganciato e una pesante catena, che serve a sostenerlo, si è staccata colpendo un lato del piccolo spazzamare che ha ondeggiato violentemente, ma senza affondare. A bordo della imbarcazione c'erano due persone che sono rimaste illese, mentre lo spazzamare, un catamarano di vetroresina di 5 metri circa di lunghezza, ha subito invece diversi danni. Nel frattempo tutti i passeggeri della Driade sono sbarcati da una porta laterale e si attende ora l'arrivo di una gru per poter chiudere il portellone, ormeggiare correttamente la nave e permettere lo sbarco dei veicoli. La banchina Olimpica del **porto** ischitano è attualmente bloccata per la presenza della nave e questo sta provocando diverse difficoltà all'operatività dell'approdo isolano, dove oggi è previsto il transito di migliaia di vacanzieri. Le operazioni di soccorso e coordinamento sono condotte dal comandante della Capitaneria di **porto** di Ischia Antonio Magi e sul posto sono presenti anche carabinieri e polizia.



Shipping Italy

Taranto

Barcaporta collassa in un bacino dell'arsenale di Taranto, tragedia sfiorata (VIDEO)

Cantieri Nei giorni scorsi anche ad Augusta un bacino galleggiante della Marina Militare era affondato senza provocare feriti di Redazione SHIPPING ITALY La barcaporta del bacino Ferrati, una delle vasche di carenaggio fisse dell'Arsenale militare di **Taranto**, ha ceduto oggi rompendo gli argini e "provocando una piccola esondazione di quel tratto di mare fin dentro ai capannoni e lungo le strade del presidio della Marina Militare a **Taranto**". Non si registrano feriti. A riferire l'accaduto, oltre alle immagini che testimoniano il cedimento, la Cgil e la Fp Cgil di **Taranto**, ricordando che proprio ieri il sindacato di categoria della funzione pubblica aveva denunciato "il continuo impoverimento occupazionale, di esperienze e competenze dell'Arsenale di **Taranto**". C'è stato "tanto spavento - commenta Pietro Avellino, coordinatore Difesa della Fp Cgil - ma solo il destino ha evitato che tutto si trasformasse in una strage perché se in quel bacino oggi ci fossero stati operai a lavorare su una carena di nave, oggi commenteremmo non solo della perdita di valore dell'Arsenale di Taranto o del suo graduale impoverimento, ma di una tragedia umana". Quelle "pareti in calcestruzzo dei bacini fissi dell'Arsenale di **Taranto** - sottolinea Grazia Albano, segretaria della Fp Cgil - hanno visto passare manutenzioni e riparazioni di scafi importanti, compresa la portaerei Cavour ed essere testimoni di questo tracollo anche 'fisico' di un pezzo di storia del nostro territorio fa troppo male alla città, ma anche a tutti i lavoratori che nel tempo avevano creduto a un'ipotesi di rilancio dell'infrastruttura militare e del suo potenziale industriale". È anche emerso che "alcuni lavoratori erano impegnati all'interno del bacino per normali attività di manutenzione e controlli. Fortunatamente, i dipendenti sono stati richiamati prima del tempo, evitando così una potenziale tragedia". Lo denuncia la Uil Pa di **Taranto** riferendosi al cedimento della barcaporta. L'incidente ha provocato, secondo fonti sindacali, una piccola esondazione di quel tratto di mare fin dentro ai capannoni e lungo le strade del presidio della Marina Militare. Secondo la Uil Pa l'incidente "poteva avere conseguenze drammatiche. Un forte boato, simile a un'esplosione, è stato avvertito anche dai numerosi residenti del Borgo di **Taranto**". La platea, situata a 12 metri sotto il livello del mare, "è lunga 250 metri - viene spiegato - e durante l'incidente è stata invasa dalle acque con una forza devastante, insieme ai reparti limitrofi che, dato l'orario, erano fortunatamente vuoti". È stato "solo un caso fortuito - dichiara Gaetana Pisarra, segretaria della Uil Pa dell'Arsenale di **Taranto** - che nessuno si trovasse sul posto al momento dell'incidente. Tuttavia, l'evento solleva molte domande. Siamo profondamente preoccupati per la sicurezza dei nostri lavoratori e chiederemo alla Direzione un incontro urgente per discutere le possibili cause dell'accaduto. Inoltre, si dovranno quantificare i danni alle infrastrutture ed eventuali sversamenti nel Mar Piccolo".



Cantieri Nei giorni scorsi anche ad Augusta un bacino galleggiante della Marina Militare era affondato senza provocare feriti di Redazione SHIPPING ITALY La barcaporta del bacino Ferrati, una delle vasche di carenaggio fisse dell'Arsenale militare di Taranto, ha ceduto oggi rompendo gli argini e provocando una piccola esondazione di quel tratto di mare fin dentro ai capannoni e lungo le strade del presidio della Marina Militare a Taranto. Non si registrano feriti. A riferire l'accaduto, oltre alle immagini che testimoniano il cedimento, la Cgil e la Fp Cgil di Taranto, ricordando che proprio ieri il sindacato di categoria della funzione pubblica aveva denunciato "il continuo impoverimento occupazionale, di esperienze e competenze dell'Arsenale di Taranto". C'è stato "tanto spavento - commenta Pietro Avellino, coordinatore Difesa della Fp Cgil - ma solo il destino ha evitato che tutto si trasformasse in una strage perché se in quel bacino oggi ci fossero stati operai a lavorare su una carena di nave, oggi commenteremmo non solo della perdita di valore dell'Arsenale di Taranto o del suo graduale impoverimento, ma di una tragedia umana". Quelle "pareti in calcestruzzo dei bacini fissi dell'Arsenale di Taranto - sottolinea Grazia Albano, segretaria della Fp Cgil - hanno visto passare manutenzioni e riparazioni di scafi importanti, compresa la portaerei Cavour ed essere testimoni di questo tracollo anche 'fisico' di un pezzo di storia del nostro territorio fa troppo male alla città, ma anche a tutti i lavoratori che nel tempo avevano creduto a un'ipotesi di rilancio dell'infrastruttura militare e del suo potenziale industriale". È anche emerso che "alcuni lavoratori erano impegnati all'interno del bacino per normali attività di manutenzione e controlli. Fortunatamente, i dipendenti sono stati richiamati prima del tempo, evitando così una potenziale tragedia". Lo denuncia la Uil Pa di Taranto riferendosi al cedimento della barcaporta. L'incidente ha provocato, secondo fonti sindacali, una piccola

Shipping Italy

Taranto

Se si dovesse accertare, aggiunge Ignazio Barbuto, rappresentante dei lavoratori per la sicurezza, "che il cedimento è imputabile alla barcaporta, si tratterebbe di un fatto grave, considerando che questa struttura era stata oggetto di interventi di consolidamento recentemente. Il varo della nuova barcaporta sette mesi fa era stato accolto con favore proprio per evitare situazioni del genere". Pochi giorni fa anche nell'arsenale militare di Augusta un altro bacino (il GO53), in questo caso galleggiante, di 152 metri di lunghezza, è affondato adagiandosi sul fondale e come nel caso di **Taranto** non ci sono stati feriti né conseguenze per le persone. Nell'arsenale militare dello scalo augustano sono presenti, accanto a quello affondato oggi, altri bacini galleggianti, segnatamente il GO58 (2mila tonnellate di portata e 105 metri di lunghezza) e il GO59 (mille tonnellate e 70 metri). Sul caso di Augusta la Marina Militare ha fatto sapere che, durante "attività di movimentazione routinaria" del bacino GO53, "propedeutiche" ad accogliere un'unità navale nei prossimi giorni, "per problematiche tecniche ancora in fase di individuazione, si è verificato un eccessivo appesantimento del bacino". Pertanto, "anche al fine di garantire l'incolumità del personale dei bacini adiacenti e la salvaguardia delle strutture a terra, si è reso necessario adagiare sul fondale il bacino".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

Catania

Nuovi corsi per professionisti del mare 4.0 da Its Academy di Catania

Economia L'istituto che ha fra i soci fondatori Caronte & Tourist mette a disposizione oltre 250 posti per l'annualità 2024 di REDAZIONE SHIPPING ITALY Sono oltre 250 i posti disponibili nei nuovi corsi proposti dalla Its Academy di Catania per l'annualità 2024. Si tratta anche stavolta - secondo la policy di quella che da anni è una agenzia formativa di riferimento in ambito marittimo e logistico - di percorsi formativi estremamente mirati, progettati per dare risposte a quella domanda di nuove professionalità che emerge dal magmatico mondo dei trasporti e dello shipping in particolare. I corsi - informa Caronte & Tourist, socio fondatore dell'Its Academy - formeranno esperti nei comparti "Conduzione del mezzo navale"; "Conduzione di apparati e impianti marittimi"; "Energy Manager"; "Logistica 4.0"; "Service Manager Automotive"; "Aircraft Maintenance Technician"; "Passengers Services General Manager". "Questi corsi - ha spiegato Brigida Morsellino, che della Its Academy è la direttrice - ci pare rappresentino una ottima opportunità per quei giovani che desiderino affrontare il mercato del lavoro con competenza e professionalità, in settori strategici quanto dinamici". Oggi l'Its Academy di Catania ha 12 corsi in svolgimento attivi e molti altri in cantiere, con circa 700 ragazzi diplomati e tutti occupati, con una media del 100% nel comparto dei marittimi e circa il 90% nella logistica e manutenzione. Caronte & Tourist è socio fondatore dell'Its Academy dal 2018, con un percorso che negli anni si è arricchito di ambiti di partnership sempre più specialistici. "In un comparto caratterizzato da alta competitività e concorrenzialità come quello dello shipping - commenta Tiziano Minuti, Hr Manager del Gruppo Caronte & Tourist e, in questa veste, vicepresidente dell'Its - la differenza la farà la qualità del servizio, globalmente intesa. Prevarrà chi più e prima avrà puntato su quelle figure nuove, innovative che sono i professionisti del mare 4.0 cioè quei giovani managers in grado di esprimere compiutamente quelle competenze specifiche e trasversali maturate in una prospettiva di formazione permanente". "Il partenariato tra Its Academy e Gruppo Caronte & Tourist rappresenta il trait d'union tra il mondo della scuola e un operatore leader nel settore del cabotaggio che da sempre valorizza il talento, la professionalità, la formazione e l'innovazione" conclude la nota. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Economia L'istituto che ha fra i soci fondatori Caronte & Tourist mette a disposizione oltre 250 posti per l'annualità 2024 di REDAZIONE SHIPPING ITALY Sono oltre 250 i posti disponibili nei nuovi corsi proposti dalla Its Academy di Catania per l'annualità 2024. Si tratta anche stavolta - secondo la policy di quella che da anni è una agenzia formativa di riferimento in ambito marittimo e logistico - di percorsi formativi estremamente mirati, progettati per dare risposte a quella domanda di nuove professionalità che emerge dal magmatico mondo dei trasporti e dello shipping in particolare. I corsi - informa Caronte & Tourist, socio fondatore dell'Its Academy - formeranno esperti nei comparti "Conduzione del mezzo navale"; "Conduzione di apparati e impianti marittimi"; "Energy Manager"; "Logistica 4.0"; "Service Manager Automotive"; "Aircraft Maintenance Technicians"; "Passengers Services General Manager". "Questi corsi - ha spiegato Brigida Morsellino, che della Its Academy è la direttrice - ci pare rappresentino una ottima opportunità per quei giovani che desiderino affrontare il mercato del lavoro con competenza e professionalità, in settori strategici quanto dinamici". Oggi l'Its Academy di Catania ha 12 corsi in svolgimento attivi e molti altri in cantiere, con circa 700 ragazzi diplomati e tutti occupati, con una media del 100% nel comparto dei marittimi e circa il 90% nella logistica e manutenzione. Caronte & Tourist è socio fondatore dell'Its Academy dal 2018, con un percorso che negli anni si è arricchito di ambiti di partnership sempre più specialistici. "In un comparto caratterizzato da alta competitività e concorrenzialità come quello dello shipping - commenta Tiziano Minuti, Hr Manager del Gruppo Caronte & Tourist e, in questa veste, vicepresidente dell'Its - la differenza la farà la qualità del servizio, globalmente intesa. Prevarrà chi più e prima avrà puntato su quelle figure nuove, innovative che sono i professionisti del mare 4.0 cioè quei giovani managers in grado di esprimere compiutamente

Il porto commerciale di Augusta candidato a costruire le basi delle piattaforme dell'eolico offshore

Personalised advertising and content, advertising and content measurement, audience research and services development Entro metà settembre il ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica deciderà se il porto di Augusta è tra quelli idonei per ospitare le basi in cui costruire le piattaforme galleggianti degli impianti eolici offshore. L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale ha, infatti, partecipato al bando del ministero per l'installazione di cantieri dedicati all'eolico offshore e ha illustrato il progetto nei giorni scorsi a Taormina, così come riporta il quotidiano online per il trasporto marittimo "Shipping italy.it". Due le aree per complessivi 257mila metri quadrati, che sarebbero impiegate: una a Punta Cugno per la produzione e assemblaggio e un'altra al porto commerciale, per "integrazione elementi, prove in acque protette e salpamento presso il sito di installazione". Entrambe sono già in concessione e l'Adsp ha ottenuto la disponibilità all'utilizzo dei rispettivi concessionari: in quella navalmeccanica di Punta Cugno opera la Irem-Italoffshore, specializzata in installazioni offshore che potrebbe quindi essere coinvolta, al porto commerciale, invece, l'area da impiegare è quella del terminal container Est, già autorizzata ad effettuare anche questo tipo di movimentazioni. I punti di forza allo scalo commerciale sono la rada protetta molto ampia (22 milioni di mq) ideale per test e prove, l'intervento infrastrutturale relativamente contenuto che prevede solo il consolidamento dell'area di piazzale del porto. " A Punta Cugno, invece, occorrerà raccordare le banchine esistenti e soprattutto dragare, l'intervento più complesso e costoso (oltre 30 milioni di euro) dell'intero pacchetto", per un importo complessivo di circa 50 milioni di euro e tempi di fine lavoro previsti nel porto commerciale nel secondo semestre 2026 e a Punta Cugno entro fine 2027. 3 Agosto 2024 © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni.



Trapani Oggi

Trapani

Prefettura, incrementati i servizi straordinari per il mese di agosto

Prosegue il monitoraggio dell'efficacia dei dispositivi di prevenzione e controllo del territorio e dei servizi straordinari per la stagione estiva, pianificati in precedenti incontri con la partecipazione dei vertici provinciali delle Forze dell'Ordine, dei Sindaci della provincia, dei rappresentanti dei Vigili del Fuoco, del Corpo Forestale, della Polizia Stradale, della Protezione Civile, dei gestori delle infrastrutture e delle arterie stradali, dell'Asp e declinati in apposite ordinanze del Questore. Nel comitato per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica presieduto dal Prefetto in data odierna sono stati trattati i temi della sicurezza sulle strade e in mare e i servizi di prevenzione nei luoghi della c.d. movida, con il Questore, i Comandanti Provinciali dei Carabinieri, della Guardia di Finanza, della Capitaneria di **Porto di Trapani** e la partecipazione dei sindaci dei Comuni rivieraschi e delle isole Nei weekend del mese di luglio 2024 nei luoghi della c.d. movida, sono state controllate dalle Forze dell'Ordine, con il concorso della Asp dei Vigili del Fuoco e delle Polizie locali, 77 attività commerciali nei comuni di **Trapani**, Alcamo, Castellammare del Golfo, di Marsala e di Mazara del Vallo, 717 persone e 315 veicoli, contestate 176 infrazioni al Codice della Strada. I servizi straordinari sono aggiuntivi rispetto a quelli svolti nell'ambito delle rispettive competenze istituzionali. Nel mese di luglio la Capitaneria di **Porto di Trapani** ha effettuato 274 controlli a unità da diporto per rispetto delle distanze dalla costa, 150 in materia di pesca, 163 in materia ambientale e 251 sul demanio marittimo. Per il mese di agosto, sono stati incrementati i servizi straordinari, anche coordinati, di prevenzione e contrasto ai comportamenti di guida a rischio come eccesso di velocità, mancato uso del casco e delle cinture di sicurezza, utilizzo di telefoni cellulari, guida in condizioni psicofisiche non idonee. Intensificati i servizi coordinati sulle principali vie di comunicazione della provincia, soprattutto quelle da e per le località turistiche e nei pressi di discoteche, locali di pubblico spettacolo e pub, con il coinvolgimento anche degli organismi sanitari; attuati maggiori controlli sull'idoneità degli automezzi anche in chiave ambientale e per prevenire l'abbandono incontrollato dei rifiuti o lo sversamento abusivo di liquami. Proseguono anche i controlli sul territorio presso discoteche, stabilimenti balneari, esercizi pubblici, con il duplice obiettivo di verificare l'attività dei locali con riferimento alla normativa di settore, e di contrastare o prevenire il fenomeno dell'esercizio abusivo dell'attività di intrattenimento e ballo, con il concorso delle polizie locali e delle componenti tecniche dei vigili del Fuoco. Sono stati predisposti ulteriori servizi di controllo sui natanti, con particolare riguardo ai comportamenti che possano pregiudicare la tutela della vita umana in mare e sugli stabilimenti balneari in concessione; disposto anche il rafforzamento dei dispositivi in corso e massimo raccordo



Trapani Oggi

Trapani

tra l'attività delle forze di polizia statali, in particolare della Guardia di Finanza e delle polizie locali nell'attività di prevenzione e contrasto del fenomeno dell'abusivismo commerciale e della contraffazione, in particolare nelle località turistiche. Tra i temi affrontati dal comitato, anche il contrasto alle truffe a danno di persone anziane, per cui si è convenuto di organizzare incontri di sensibilizzazione con i cittadini, a cura delle Forze dell'ordine.

Ship Mag

Focus

Garella: "Italbrokers non è in vendita, apriremo una sede a Milano"

Il presidente del gruppo assicurativo: "Nel settore Marine un accordo di co-brokeraggio con Cambiaso Risso" **Genova** - "Italbrokers non è in vendita. Abbiamo aperto un nuovo ufficio a Milano, nella city, stiamo assumendo nuove figure professionali, puntiamo sulla formazione dei giovani e investiamo sulla tecnologia". Luca Garella, chairman del gruppo assicurativo smentisce le voci che si rincorrono da tempo sulla vendita della società che, con l'avvento di un nuovo management, è stata protagonista di un'importante operazione di rilancio sotto l'ala di Duferco con Antonio Gozzi, azionista forte del gruppo. Garella è seduto nel suo ufficio con Daniela Tasso (amministratore delegato e Cfo), Giulia Lazzarini (strategy & business development) e Allegra Minarini (responsabile marketing). "Negli ultimi sei mesi in cinque o sei hanno bussato alla porta per farsi avanti - spiega Garella - ma ItalBrokers non è in vendita. Anzi. Il nostro obiettivo è diventare un campione nazionale del brokeraggio assicurativo sotto il profilo industriale, mantenendo almeno il 51 per cento della proprietà italiana e potenziare la nostra capacità finanziaria. Come? Investendo, per esempio, nella tecnologia, dal digitale all'intelligenza artificiale per essere più competitivi per esempio nel settore delle polizze sulla malattia, sviluppando modelli predittivi con il supporto della tecnologia spinta, e nel comparto crediti e cauzioni e vogliamo portare avanti un'azione che sia la più incisiva possibile in queste fette di mercato". E ancora: "Puntiamo sui giovani per valorizzare i talenti che hanno studiato all'Università di **Genova** e non solo, perché guardiamo anche al bacino di Milano, dove abbiamo aperto un nuovo ufficio di via Torino, all'angolo del Duomo, sede di prestigio capace di attirare le nuove generazioni". E a proposito di giovani Garella annuncia: "Per offrire un percorso di formazione di qualità abbiamo dato vita a una scuola nostra, con docenti doc, che inizierà a settembre e si concluderà nell'aprile 2025. Un'iniziativa che si ripeterà ogni anno". Italbrokers non è in vendita, ma sono possibili sinergie? "Sì, ma solo se c'è l'interesse del cliente e, infatti, sono già stati avviati accordi di co-brokeraggio laddove pensiamo che possano essere un valore aggiunto per i partner e viceversa. Nel settore Marine succede con Cambiaso Risso e, in questo, vedo molta genovesità, in senso positivo. Anche con loro uniamo le competenze solo nell'interesse del cliente". Garella anticipa che a settembre verrà presentato il piano industriale e precisa: " Al 30 giugno i ricavi netti annuali sono stati di 16 milioni. Si tratta di una cifra inferiore rispetto all'anno precedente , ma i costi di ristrutturazione dell'azienda sono ancora un peso e la durata prevista del processo è di tre anni. Le previsioni dei ricavi netti per il prossimo anno sono di 19 milioni , cifra che confermeremo a settembre".



Ship Mag
Garella: "Italbrokers non è in vendita, apriremo una sede a Milano"
08/03/2024 11:36

Il presidente del gruppo assicurativo: "Nel settore Marine un accordo di co-brokeraggio con Cambiaso Risso" Genova - "Italbrokers non è in vendita. Abbiamo aperto un nuovo ufficio a Milano, nella city, stiamo assumendo nuove figure professionali, puntiamo sulla formazione dei giovani e investiamo sulla tecnologia". Luca Garella, chairman del gruppo assicurativo smentisce le voci che si rincorrono da tempo sulla vendita della società che, con l'avvento di un nuovo management, è stata protagonista di un'importante operazione di rilancio sotto l'ala di Duferco con Antonio Gozzi, azionista forte del gruppo. Garella è seduto nel suo ufficio con Daniela Tasso (amministratore delegato e Cfo), Giulia Lazzarini (strategy & business development) e Allegra Minarini (responsabile marketing). "Negli ultimi sei mesi in cinque o sei hanno bussato alla porta per farsi avanti - spiega Garella - ma ItalBrokers non è in vendita. Anzi. Il nostro obiettivo è diventare un campione nazionale del brokeraggio assicurativo sotto il profilo industriale, mantenendo almeno il 51 per cento della proprietà italiana e potenziare la nostra capacità finanziaria. Come? Investendo, per esempio, nella tecnologia, dal digitale all'intelligenza artificiale per essere più competitivi per esempio nel settore delle polizze sulla malattia, sviluppando modelli predittivi con il supporto della tecnologia spinta, e nel comparto crediti e cauzioni e vogliamo portare avanti un'azione che sia la più incisiva possibile in queste fette di mercato". E ancora: "Puntiamo sui giovani per valorizzare i talenti che hanno studiato all'Università di Genova e non solo, perché guardiamo anche al bacino di Milano, dove abbiamo aperto un nuovo ufficio di via Torino, all'angolo del Duomo, sede di prestigio capace di attirare le nuove generazioni". E a proposito di giovani Garella annuncia: "Per offrire un percorso di formazione di qualità abbiamo dato vita a una scuola nostra, con docenti doc, che inizierà a settembre e si concluderà nell'aprile 2025.