



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
martedì, 06 agosto 2024**



## Prime Pagine

06/08/2024	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 06/08/2024	7
06/08/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 06/08/2024	8
06/08/2024	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 06/08/2024	9
06/08/2024	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 06/08/2024	10
06/08/2024	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 06/08/2024	11
06/08/2024	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 06/08/2024	12
06/08/2024	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 06/08/2024	13
06/08/2024	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 06/08/2024	14
06/08/2024	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 06/08/2024	15
06/08/2024	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 06/08/2024	16
06/08/2024	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 06/08/2024	17
06/08/2024	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 06/08/2024	18
06/08/2024	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 06/08/2024	19
06/08/2024	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 06/08/2024	20
06/08/2024	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 06/08/2024	21
06/08/2024	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 06/08/2024	22
06/08/2024	<b>MF</b> Prima pagina del 06/08/2024	23

## Primo Piano

05/08/2024	<b>Messaggero Marittimo</b> Parenti, Ancip: "No all'emendamento per fondo portuali: non capiamo motivi"	24
------------	--	----

## Genova, Voltri

05/08/2024	<b>Affari Italiani</b>	25
Corruzione: processo immediato per Toti al via il 5 novembre (2)		
05/08/2024	<b>BizJournal Liguria</b>	26
Toti, Spinelli e Signorini, ok del gip per il giudizio immediato, prima udienza il 5 novembre		
05/08/2024	<b>Genova Today</b>	27
Giudizio immediato e revoca domiciliari Spinelli, attesa per le decisioni		
05/08/2024	<b>Genova Today</b>	28
Toti, Spinelli e Signorini, ok al rinvio a giudizio immediato: processo al via il 5 novembre		
05/08/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	29
Inchiesta, in arrivo decisione su domiciliari Spinelli e giudizio immediato		
05/08/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	30
Aeroporto, Basso: "Inaccettabili le parole di Di Palma"		
05/08/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	32
Inchiesta, il 5 novembre al via processo a carico di Toti, Spinelli e Signorini		

## La Spezia

05/08/2024	<b>Agenparl</b>	33
0805 "Il Miglio Blu - La Spezia per la Nautica" Entrano a far parte del progetto anche AdSP e Cantiere Navale Canaletti (Gruppo Valdettaro)		
05/08/2024	<b>Citta della Spezia</b>	35
Rigassificatore di Panigaglia, scontro tra ambientalisti e Peracchini. "Si vada verso la dismissione immediata", la risposta: "Polemiche strumentali"		

## Ravenna

05/08/2024	<b>Ravenna Today</b>	37
Scontro fra treno merci e camion, Ancisi (LpRa): "Più sicurezza al porto"		
05/08/2024	<b>Ravenna Today</b>	39
Vela, trecento giovani in gara nelle acque di Marina di Ravenna		
05/08/2024	<b>Ravenna Today</b>	40
Atteso lo sbarco di 73 migranti al porto: trovata un'alternativa al terminal crociere		
05/08/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	41
Lista per Ravenna: Grave incidente ferroviario al Porto di Ravenna, più sicurezza e rispetto dei lavoratori		
05/08/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	43
73 i migranti tra cui 3 minori non accompagnati: la Geo Barents attraccherà alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini		
05/08/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	44
Emendamenti per il sostegno al lavoro portuale. Di Martino (PD): "inaccettabile l'atteggiamento del governo"		
05/08/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	45
Ancisi (LpRa): "Grave incidente ferroviario nel porto. Aspre critiche sindacali e politiche"		

05/08/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	47
<hr/>		
05/08/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	48
<hr/>		

## Marina di Carrara

05/08/2024	<b>Shipping Italy</b>	49
<hr/>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

05/08/2024	<b>Ancona Today</b>	50
<hr/>		
06/08/2024	<b>corriereadriatico.it</b>	51
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

05/08/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	53
<hr/>		
05/08/2024	<b>Agenparl</b>	56
<hr/>		
05/08/2024	<b>CivOnline</b>	58
<hr/>		
05/08/2024	<b>CivOnline</b>	59
<hr/>		

## Napoli

05/08/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	60
<hr/>		
05/08/2024	<b>Cronache Della Campania</b>	61
<hr/>		
05/08/2024	<b>Cronache Della Campania</b>	62
<hr/>		
05/08/2024	<b>Il Nautilus</b>	63
<hr/>		
05/08/2024	<b>Napoli Today</b>	64
<hr/>		

05/08/2024	<b>Napoli Village</b>	65
<hr/>		
05/08/2024	<b>Napoli Village</b>	66
<hr/>		

## Salerno

05/08/2024	<b>Salerno Today</b>	67
<hr/>		

## Brindisi

05/08/2024	<b>Brindisi Report</b>	69
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

05/08/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	71
<hr/>		

## Cagliari

05/08/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	73
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

05/08/2024	<b>ilcittadinodimessina.it</b>	74
<hr/>		
05/08/2024	<b>Stretto Web</b>	75
<hr/>		
05/08/2024	<b>TempoStretto</b>	76
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

05/08/2024	<b>Shipping Italy</b>	77
<hr/>		

## Focus

05/08/2024	<b>(Sito) Adnkronos</b>	78
Nuova linfa per le politiche marittime		
05/08/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	79
Dibattiti sulle relazioni internazionali, Food for diplomacy		
05/08/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	81
Msc Crociere potrà ridurre emissioni flotta fino 15% nel 2026		
05/08/2024	<b>FerPress</b>	82
Porti: Verzari (Uilt), Governo approvi emendamenti per tutela lavoro portuale		
05/08/2024	<b>Il Nautilus</b>	83
MSC contattata per le nuove portacontainer il cantiere navale Rongsheng		
05/08/2024	<b>Il Nautilus</b>	84
MSC CROCIERE RIDURRÀ EMISSIONI FLOTTA FINO AL 15% CON NUOVA TECNOLOGIA OPTICRUISE PER OTTIMIZZARE PIANIFICAZIONE ITINERARI		
05/08/2024	<b>Informare</b>	86
Verzari (Ultrasporti): governo approvi gli emendamenti per la tutela del lavoro portuale		
05/08/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	87
Msc Crociere vuole ottimizzare gli itinerari per ridurre costi ed emissioni		
05/08/2024	<b>Port Logistic Press</b>	89
Msc Crociere ridurrà intanto le emissioni flotta fino al 15% con nuova tecnologia opticruise		
05/08/2024	<b>Sea Reporter</b>	91
NCL annuncia il rinnovamento della Norwegian Encore		
05/08/2024	<b>Sea Reporter</b>	93
MSC Crociere ridurrà le emissioni flotta fino al 15% con la nuova tecnologia Opticruise		
05/08/2024	<b>Sea Reporter</b>	95
Marinedi innovazione e sostenibilità al Salone Nautico di Cannes		
05/08/2024	<b>Shipping Italy</b>	96
La nuova tecnologia Opticruise permetterà a Msc Crociere di ridurre le emissioni fino al 15%		
05/08/2024	<b>The Medi Telegraph</b>	98
Crociere in Cina: i big occidentali riducono la presenza, più spazio alle compagnie locali		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30 C - Tel. 06 988281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**MONTURA**

**In settimana caldo record**  
L'aria del Sahara  
Tornano i 40 gradi  
di **Riccardo Bruno**  
a pagina 23

**Oggi in edicola**  
Inchiesta su Gesù  
Il libro di **Augias**  
Il volume con lo storico Mauro Pesce  
a € 8,90 più il costo del quotidiano

Wherever you go.

montura.com

La piazza nipponica perde il 12,4%, mai così male dal 1987

## Tokyo va a picco, per le Borse è un lunedì nero

Piazza Affari cede il 2,27%, bruciati 15 miliardi

### TEMPESTE (E BUSSOLE)

di **Federico Fubini**

**A**desso Donald Trump e i trumpiani più fedeli hanno già iniziato a usare i crolli di Borsa ribattezzandoli il «Kamala Crash». Ed era inevitabile che in una campagna per la Casa Bianca così dura, un uomo come il candidato repubblicano raccogliesse qualunque materiale per gettarlo addosso alla sua sfidante. Ma, se si mettono da parte i social media, se si taglia fuori il rumore di fondo, la vicenda che si delinea è meno semplice e forse — per il momento — meno drammatica di quella che presentano i più o meno interessati profeti di sventura.

continua a pagina 26

di **Giuliana Ferraino, Massimo Gaggi e Daniele Manca**

**P**er i mercati finanziari la nuova settimana si apre peggio di come si era conclusa. Con la Borsa di Tokyo che è crollata del 12,4%, il dato peggiore dal 1987. Di fatto i mercati asiatici affondano per i timori della recessione Usa. Piazza Affari cede il 2,27%, bruciati 15 miliardi.

da pagina 2 a pagina 5

**Ducci, Iorio, Rinaldi, Tirrito, Voltattorni**

### GIANNELLI

**LOTTA ALL'EVASIONE**

50 EURO  
100 EURO

## Crisi Il russo Shoigu a Teheran, Biden sente il re di Giordania L'Iran pronto a lanciare l'attacco Razzi su una base Usa in Iraq

FAZIONI E BRIGATE

### La rete di comando degli ayatollah

di **Guido Olimpico**

a pagina 7

di  **Davide Frattini, Andrea Nicastro Giuseppe Sarcina e Marta Serafini**

**L'**Iran è pronto a lanciare l'attacco a Israele. Per gli Usa è «questione di ore». Nella notte i razzi hanno colpito una base Usa in Iraq, ci sono feriti. Shoigu a Teheran e Biden chiama il re di Giordania.

da pagina 6 a pagina 9 **Caccia**

## Muore in strada a 18 anni, salva l'amica

Pavia, erano in monopattino dopo la serata con gli amici. Esclusa l'ipotesi di un pirata

di **Alessandro Fulloni**

**L**e hanno ritrovate accanto al monopattino fermo a centro strada, una in fin di vita, e poi morta in ospedale, l'altra salva, 18 e 17 anni, amiche inseparabili. Restano un mistero, per ora, i contorni della tragedia avvenuta a Pavia, in una zona residenziale di periferia, via Bonomi. Non sembra essere stato un incidente. Le due ragazze erano con il solito gruppo di amici, poi il giro in monopattino.

a pagina 19



Eleonora Paveri aveva 18 anni

### IL GIALLO DI TERNO D'ISOLA Sharon uccisa, sigilli a un garage

di **Giuliana Ubbiali**

**I** carabinieri hanno sequestrato un garage nel grande condominio marrone scuro a Terno d'Isola, a pochi metri da dove Sharon Verzeni è stata soccorsa (e quasi certamente accoltellata) prima di morire in ospedale.

a pagina 22

## Parigi Trionfo nella ginnastica, Biles battuta



Le ginnaste Alice D'Amato, con la medaglia d'oro, e Manila Esposito con quella di bronzo

## Una divina sorpresa: Alice e Manila da sogno

di **Aldo Cazzullo**

**U**na divina sorpresa. Vai a vedere la grande Simone Biles e spunta clamorosamente Alice D'Amato da Genova, che vince il primo oro olimpico della ginnastica femminile italiana e con una vocina flebile lo dedica alla sorella gemella, infortunata, e al padre, che non c'è più.

continua a pagina 41 e altri servizi di **Piccardi, Ravelli**



**SKREET, VINCONO BACOSI-ROSSETTI**

### Il duo che fa centro

di **Marco Imarisio**

a pagina 44

**INFEZIONI, RITIRE: È POLEMICA**

### I malati della Senna

di **Bonarrigo, Montefiori, Salvatori**

alle pagine 14 e 15

COME STIAMO

## Luci, ombre Un test rapido per la nostra democrazia

di **Sabino Cassese**

**D**obbiamo preoccuparci per lo stato della democrazia in Italia? Un giudizio all'ingrosso non si può dare: è consigliabile passare in rassegna analiticamente aspetti positivi e negativi, e poi trarre un bilancio finale. La democrazia, in Italia, si declina al plurale: i cittadini possono scegliere liberamente i loro governanti locali, regionali, nazionali ed europei, e possono farlo optando per soluzioni diverse ai diversi livelli, e quindi attivando una produttiva dialettica tra gli enti, che possono autogovernarsi, dandosi indirizzi politici differenti l'uno dall'altro. Ne beneficiano democrazia e pluralismo.

continua a pagina 26

L'INTERVISTA / RENZI

## «Niente veti da Conte, nel Pd parlo con Schlein»

di **Maria Teresa Meli**

**N**on vuole il confronto con le correnti, dice Renzi. «Parlo solo con Schlein. Conte? Servono voti, non veti».

a pagina 11

RIFORME, IERI E OGGI

## Abolirla, anzi no: quelle giravolte sull'Autonomia

di **Antonio Polito**

**A**utonomia e Incoerenze. Per Elly era una opportunità, per Giustina da abolire. Le contraddizioni trasversali di una riforma.

a pagina 10

Noni Italiane SpA - P.A.P. - 011-3512001 (conv. L. 467/2004 art. 1, c. 100) Milano  
408006  
9 771120 408006

...è l'ora dell'oro

**L'ORO HA FATTO LA STORIA.**

Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro

ORO - GIOIELLI - MONETE

**OBRELLI**

DAL 1929

www.oro.obrelli.it

SPEDIZIONI E RITIRI ASSICURATI IN TUTTA ITALIA

LAVIS (Trento) | TRENTO | MILANO  
0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.biz

AUTORIZZAZIONE BANCA D'ITALIA n. 5007737

VENDIAMO E ACQUISTIAMO LINGOTTI E MONETE ALLE MIGLIORI CONDIZIONI





I pm di Genova indagano sulle minacce di morte al pm Tescaroli, che indagava sui mandanti occulti delle stragi 1993-'94: "Avvertimenti con modalità mafiosa"



Martedì 6 agosto 2024 - Anno 16 - n° 216  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Anziché € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**ALTRO LUNEDÌ A PICCO**  
Cigni neri contro le Borse. Volpi: "È per il voto Usa"

BORZI A PAG. 4 - 5

**LA MAGIA DI CALDERONE**  
I morti sul lavoro crescono? Trucco per fingere il calo

ROTUNO A PAG. 9

**EXTRAPROFITTI SALVI**  
La maxisanatoria per chi non ha pagato nelle altre

PALOMBI A PAG. 8

**PARLA IL PROF. SORICE**  
"Svolta 5S: tavoli e sorteggi per far contare gli iscritti"

GIARELLI A PAG. 14

**PARLA CARLO VERDONE**  
"Roma mia, come l'hanno ridotta: voglio andar via"

Tommaso Rodano

"Non ne posso più". Persino Carlo Verdone, leggenda e manifestante vivente della romanità, è arrivato a minacciare la resa, l'abbandono del nido. "Ci penso davvero, due o tre volte a settimana: *famme scappà via*. Non è un problema solo mio, conosco tanti amici che stanno valutando concretamente di andarsene da Roma. È la prima volta che succede."

ZUNINI A PAG. 15



**MEDIO ORIENTE** Usa e Russia provano a limitare l'escalation  
**Pronti alla guerra: cosa accade se attacca prima Israele o l'Iran**

■ In campo lo schieramento difensivo organizzato con gli americani per frenare la risposta di Teheran. Il regime degli Ayatollah e i dubbi sull'intensità dei colpi da sferrare contro il nemico

DI ILIO, DVIRI, IACCARINO E SCUTO A PAG. 2 - 3



# IMMUNITÀ EXTRALARGE IDEONA LEGHISTA SUBITO SPOSATA DA FI Salvini: scudo spaziale ai presidenti di Regione



**ADDIO DL SEVERINO**  
IL VICEPREMIER VUOLE UNA NORMA CHE RINVI I INDAGINI E PROCESSI SUGLI AMMINISTRATORI REGIONALI (TIPO TOTI) SINO A FINE MANDATO

SALVINI A PAG. 7

**INCHIESTA GENOVA: RINVIO A GIUDIZIO**  
Toti a processo per corruzione Iren senza vertice da tre mesi: la guerra intestina dentro il Pd

FROSINA E RICCIARDI A PAG. 6 - 7

**SHEIKH HASINA IN INDIA**  
Bangladesh, golpe militare: 50 morti, presidente in fuga



ZUNINI A PAG. 13

- LE NOSTRE FIRME**
- Padellaro Mollicone l'uomo-bretella a pag. 7
  - Ranieri Renzi non lo vuole nessuno a pag. 11
  - Orsini Iran-Bibi: l'incubo e il sogno a pag. 11
  - Lucarelli Morgan, soccorso Corriere a pag. 16
  - D'Esposito Peppino... ho detto tutto a pag. 18
  - Scanzi Tennis azzurro mai visto così a pag. 11

**OLIMPIADI A PARIGI**  
Chi ha il batterio della Senna e chi vince in azzurro

COEN A PAG. 17

**La cattiveria**  
Bambina nasce in autostrada ad agosto. Era stata concepita all'inizio della coda al casello

LA PLESTRA/MATTEO CAPPONI

## Le stragi bianche

» Marco Travaglio

La sinistra ha fatto (parzialmente) i conti col terrorismo rosso almeno da quando Rossana Rossanda, in pieno sequestro Moro, sfatò il tabù delle "sedicenti Brigate Rosse", spacciate da molti per nere travestite, e ammise che leggendone i volantini "sembra di sfogliare l'album di famiglia". Il Pci, che appoggiava il governo Andreotti di "solidarietà nazionale", condannò e isolò subito i "compagni che sbagliano". Lo stesso fece il capo del Msi Almirante col suo album di famiglia insanguinato (soprattutto in Ordine nuovo del rivale Rauti), ma senza troppe parole perché era fuori dall'"arco costituzionale": com'eracconta Padellaro, vide più volte Berlinguer per scambiarsi notizie ed evitare guai peggiori. Ora che a Palazzo Chigi e a Palazzo Madama siedono gli ex missini Meloni e La Russa, hanno dovuto citare - pur fra mille distinguo - le sentenze sulle stragi neofasciste, da Bologna all'Italicus. Il potere esecutivo e legislativo deve attendersi ai verdetti di quello giudiziario. Perciò, quando la Meloni stese il tappeto rosso a un condannato per omicidio, la criticammo aspramente: un cittadino può pensare che Forti o i Nar siano innocenti e agire di conseguenza, un premier no. Ora l'ineffabile Mollicone di Fdi definisce le sentenze su Bologna "teoremi per colpire la destra" e rilanciando la bufala palestinese. E una scemenza, ma ha il diritto di dirlo, non essendo una carica dello Stato. Ed è una scemenza anche invocarne l'espulsione, come si fa da sinistra. Sennò la sinistra dovrebbe espellere chiunque contesti la condanna definitiva dei lottatori continui Sofri, Pietrostefani&C. per l'omicidio Calabresi e rompere i rapporti con i giornali, da Repubblica al Foglio, che ospitano od ospitano il mandante di quel delitto e con i commentatori che lo difendono. Per non parlare degli avvocati d'ufficio di quell'altro galantuomo di Battisti.

Le sentenze si possono contestare e come, purché con critiche documentate. Quella sulla trattativa Stato-mafia non sta in piedi e l'abbiamo scritto. Così tante altre. Ma soprattutto le sentenze vanno lette. Freda e Ventura furono assolti per piazza Fontana, poi si scoprì che erano stati loro, ma non potevano più essere processati: assolti, ma colpevoli. Per l'Italicus sono stati tutti assolti grazie ai depistaggi di Servizi e P2: il che non vuol dire che non siastato nessuno. Ora che pure la destra fa i conti con l'album di famiglia, mancano all'appello solo gli eredi di chi lucrò sulle stragi. E non sono né neri né rossi: stavano nella P2 (tipo B, per dire) e nella Dc e nei partiti alleati che nominarono i capi devianti dei Servizi e sviarono indagini e processi per garantire l'impunità non alla bassa manovalanza di tanti giovani di destra e di sinistra, ma ai mandanti e agli utilizzatori finali. Cioè a se stessi.



58 EDIZIONE
siagogifestival
agosto 2024
www.siaogifestival.it

IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Ab. Postale - DL 140/2003 Conv. L. 1/2004

PREMIO BRAZZALE
ECCELLENTI PITTORI
Gran Turismo
ASIAGO 6 luglio - 22 settembre 2024
Brazzale

ANNO XXIX NUMERO 185

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

MARTEDÌ 6 AGOSTO 2024 - € 1,90 + € 0,50 con REVIEW n. 32 + € 1,50 libro I GIORNALISTI

L'accusa di violazioni extraterritoriali a Israele gronda ipocrisia. L'ideologia umanitaria va conservata nei suoi veri significati

Ora tutti guardano le mappe del medio oriente e vedono che Israele è un fazzoletto di terra, l'entità sinistralista cosiddetta è quasi imperscrutabile, mentre l'Iran è una nazione mista incombente, un territorio vasto e vastamente popolato, un regime misoc-

DI GIULIANO FERREIRA

cioso con una base solida, con radici antiche, con un progetto anticso e genocida perfettamente dispiegato. Si vedono le linee di attacco dei nemici di Israele, l'Iran che sono stati in grado di aprire dopo la rivoluzione khomenista, si toccano con mano dalla Aljazira del Golfo che si è liberata fino alla Yemen, le ambizioni napoleoniche del terrore dei mullah, la volontà in marcia di sovvertire la pace, oggi con un vasto entroterra euroasiatico dalla Russia alla Cina, e con la solita Turchia postottomana malleabile del peggio. Imperi arcaici in dissoluzione e ri-

compensazione che vogliono mettere le mani faticose su una democrazia giovane che non è nazionalista, come dicono di Netanyahu, ma survivalista. Nell'attesa del tremendo, che tutti speriamo sia scongiurabile, si fa largo di nuovo l'inevitabile. Gente che presumibilmente dovrebbe avere la testa sulle spalle, magari cedere le Convenzioni di Ginevra, scatenare che all'origine della destabilizzazione sta un atto di guerra extraterritoriale di Tashal, da Beirut a Teheran, è sempre Israele che ciolo il diritto. Nessuno ha mai osato dire che la cattura e l'eliminazione americana di Bin Laden in Pakistan era extraterritoriale. La Convenzione ginevrinese del diritto non protegge chi abbatte guattacati all'ombra dell'innocenza territoriale, chi attacca popolazioni civili nei loro habitat, regola equilibri tra stati e non il terrore. Eppure l'ideologia umanitaria, che in sé è forse la cosa più preziosa nel delirio tipico di tutte le guerre, andrebbe conservata e difesa nei

suoi veri significati di pena e compassione, di diplomazia attiva e di senso dei limiti per tutti, si è macchiata, come dimostrano le avventure dell'Ucraina e i comportamenti abietti delle Nazioni Unite e di ogni agenzia che tradisce platealmente una vena di falsa passione per le vittime, sfregata da antisemitismo irrisolto da antezomismo. Osservare le mappe e smascherare i delitti storici sui comportamenti dei protagonisti politici dell'area mediorientale si vede fino a che punto è bolca, fredda, la nozione di extraterritorialità quando imputata a Israele. Lasciamo stare l'ovvio, i labirinti del sud e le città crociate dei nord, sotto la pressione o corruzione di Hamas e Hezbollah, è proprio tutto il quadro geografico e politico di questa attesa deprimente di una "risposta" alle violazioni extraterritoriali di Israele che gronda ipocrisia, falsità, incredulità. Mentre Haifa deve costruire bunker sotto gli ospedali per curare i feriti, mentre Tel Aviv è tram-

bita di paura e con slancio si prepara alla minaccia, mentre i riservisti cominciano a soffrire il dolore dell'allontanamento di un anno quasi dalle loro attività civili, mentre il paese in guerra di autodifesa, e di sopravvivenza, deve subire i colpi di una grande armata moltiplicare che persegue la sua eliminazione, secondo gli esecutori filopalestinesi, o anche semplicemente pacifisti umanitari, il problema è l'isolamento politico di Israele nel perseguimento di scopi di bassa politica e di guerra genocida, gran parte dell'occidente è orientato a chiedere a un paese aggredito e sventrato nel suo cuore territoriale di cessare i combattimenti, di rinunciare alla difesa, di non compiere il suo dovere. Il terrore capace di provocare la famosa escalation. Ammettere che è in atto una furesta guerra di aggressione, barbaie contro civilizzazione, è impresa superiore alle forze, perfino di chi si schiera maliternamente al fianco dello stato ebraico.

Tutti i falò che bruciano le borse

La tempesta era attesa da tempo. Ma il tonfo partito dal Giappone ha spazzato la finanza globale ha molte cause. Il freno delle big tech, la crisi cinese, Ed è, ovviamente, i venti di guerra

Roma. Agosto rovente, economia in fiamme? Iperbolici e metafora non mancano mai quando saltano i nervi ai mercati finanziari. Non c'è stato panico ieri, ma le tensioni cominciate giovedì hanno fatto fibrillare le piazze di tutto il mondo. La giornata da bollino rosso si era aperta a Tokyo quando da noi era ancora il sole ed è finita a New York quando in Europa il sole se ne era già andato, insieme a molti miliardi di dollari, euro, yen, sterline, renminbi. L'epiteto questa volta è in Giappone dove l'indice Nikkei è caduto del 12,5 per cento, il peggior risultato in una sola giornata dal 19 ottobre 1987 quando saltò la crisi finanziaria che mise fine al boom resignificato. Perché proprio in Giappone? Uno dei motivi immediati è che la Banca centrale ha aumentato i tassi sia pur di poco mentre il pil resta in calo (-0,3 per cento nell'ultimo trimestre). Inoltre l'economia nipponica è molto sensibile alle tensioni nell'area del Pacifico e alle incertezze minacciate da una Cina che si prepara a sfidare la Cina. Così ieri mattina le borse europee hanno seguito il gregge verso la discesa. Mentre nel pomeriggio Wall Street si è allineata (il Dow Jones e il S&P 500 scendono del 2,5 per cento, il Nasdaq del 2,5 per cento). L'Europa alla fine ha contenuto le perdite (Francforte, Londra e Parigi sono scese in media attorno al 2 per cento). Un po' peggio Milano (2,6). Penalizzati in particolare STMicroelectronics (semiconduttori), Tixnext (cybersecurity) ha perso il 5 per cento, molto male Saipem, Eni, Ferragamo, Tim, Enel.

È arrivato lo sbom? Dal 2019, prima che arrivasse il crac della pandemia, l'indice Dow Jones è cresciuto del 51 per cento. Il Nasdaq e il S&P 500 hanno fatto un balzo del 25 per cento, il Ftse-Mib che misura il listino di Piazza degli Affari è pressoché raddoppiato dopo il crollo del Covid. Il listino più debole è quello cinese, che è una frenata era attesa e può essere salutare. Anzi c'è da chiedersi come mai non sia successo prima. Il fatto è che i re dei denari aspettano sempre il più possibile prima di cedere le carte. E quando succede s'innescia la reazione a catena delle vendite. Colpa degli algoritmi, si dice ormai da tempo, colpa di un cambiamento nelle aspettative. Oggi l'opinione corrente in chi muove il denaro, a cominciare dagli strateghi dei grandi fondi d'investimento, è che siamo entrati in una fase di instabilità, probabilmente lunga, perché nel mondo si sono accesi tanti, troppi falò e il rischio che diventino un incendio di vasta portata diventa sempre più concreto. Il primo falò è quello americano. Wall Street era scesa giovedì scorso spinta in basso dai brutti conti delle Big Tech, tutte e sette, anche se su

scala diversa. Poi venerdì è arrivato il dato sull'occupazione: i posti di lavoro continuano a crescere, ma a ritmo più blando e il tasso di disoccupazione è salito dal 4,1 al 4,3 per cento. Appena due decimi di punto sono bastati per provocare una consistente ondata di vendite, anche se il pil continua ad aumentare del 2,9. Per il presidente della Federal Reserve di Chicago, Austan Goolsbee, non c'è motivo di attendersi una recessione. Allora si aspettava solo l'occasione per aprire la cassetta dell'oro? Il falò a stelle e strisce non riguarda solo la congiuntura economica. Ormai siamo nella fase cruciale della campagna elettorale e a proposito di incertezze e instabilità gli americani non ci fanno mancare proprio nulla. Chiunque vinca, è opinione della comunità finanziaria che ci sarà una nuova ondata di protezionismo: dazi, tariffe, tasse scontro nemici del libero scambio di merci, ma ancor più di capitali. A questo si lega il falò monetario che lancia a Washington nella palazzina "paleontologica" della Federal Reserve. La Banca centrale ha ancora paura dell'inflazione, anche se è al 3 per cento, quindi aspetta prima di ridurre i tassi che sono al 5,25. Un costo del denaro superiore all'andamento dei prezzi è indice di una stretta monetaria. Se Jerome Powell non si sbriga diventerà lui l'incendio e le perdite lo stanno trascinando a morte Israele, come fa ininterrottamente da anni, dal giorno successivo alla profesa di intel, Nvidia e Tesla. Dell'Iran in uno stato canaglia guidato dall'islamismo fondamentalista, ci sarà una domanda di rimpatrio che le opinioni pubbliche mondiali dovranno rispondere senza se e senza ma. E noi da che parte stiamo? O se volessimo essere ancora più chiari e meno diplomatici: vogliamo essere anche in questa occasione gli utili idioti degli ayatollah? Si può pensare quello che si crede di ciò che sta succedendo a Gaza, facendo finta di non capire chi è l'aggressore e chi è l'agredito. Si può pensare tutto quel che si vuole di Netanyahu, facendo finta di non capire che dopo il 7 ottobre qualunque premier israeliano avrebbe fatto il possibile e l'impossibile per recuperare gli ostaggi tenuti prigionieri nei tunnel di Hamas. Ma di fronte alla possibilità che lo stato di Israele venga nuovamente colpito al cuore dalla centrale del terrorismo mondiale di nome Iran non dovrebbe essere troppo difficile ricordare che mai come oggi difendere Israele significa difendere anche noi stessi da chi esporta in modo la grammatica del terrore. E di fronte a uno scenario di questo

tipo, di fronte a uno scenario in cui Israele potrebbe nuovamente ritrovarsi attaccato da sette fronti, Iran, Libano, Gaza, Yemen, Cagoristan, Iraq, Siria, dovrebbe essere chiaro a tutti che l'occidente libero piuttosto che fare di tutto per isolare Israele, piuttosto che fare di tutto per disapprovare la sua condotta, piuttosto che provare a frenare l'unica democrazia del medio oriente, dovrebbe sostenere la difesa di Israele su ogni fronte. Dovrebbe fare pressioni su Hamas, combattendola, islamandola, denunciando ogni giorno le sue violenze, ricordando, senza falsa retorica, che il unico modo per avere una "Free Palestine" è liberarsi di Hamas, e riconoscendo che avere un terrorista in mano, in giro per il medio oriente, non significa vendicarsi. Una significa semplicemente indebolire i terroristi. Dovrebbe fare pressioni sull'Onu, l'occidente libero e democratico dovrebbe fare che le minacce che arrivano dal Libano non Israele nascono perché la comunità internazionale non ha fatto nulla. Onu compresa, ha scelto di chiudere gli occhi di fronte alle violazioni dei territori occupati. Nel 2006 nacque l'Unifil, con la risoluzione 1701, e secondo quella risoluzione non doveva esserci personale armato, postazioni e armi "tra il confine di Israele e il fiume Litani" che non siamo quello dell'esercito libanese e delle forze Unifil. Otto anni dopo Hezbollah ha consolidato il suo controllo sul Libano e ha creato un arsenale di razzi e di missili puntati contro Israele, ha messo da parte missili di lunga gittata acquistati dall'Iran, ha accresciuto i suoi armamenti anti carro e anti blindati e negli ultimi nove mesi i suoi attacchi verso Israele hanno costretto 60 mila israeliani a scappare dalle loro case. Dovrebbe fare questo, dovrebbe denunciare ogni giorno l'assedio all'interno del quale vive Israele, e dovrebbe anche ricordare che agitare l'Iran, limitare il suo potere, intervenire sul suo piano di arricchimento dell'uranio, muoversi per evitare che Teheran abbia una bomba atomica, rendere vulnerabile lo stato degli ayatollah, colpire i suoi proxy, denunciare le effertezze commesse ogni giorno dall'Iran nei confronti del mondo libero, non significa soffiare sul fuoco dell'escalation. (segue nell'inserto III)

ESTO, LOLO: FASCISTI INCLUSI CHE FANNO SALVARE ROMANO TASTA ATTEZIONE ALLA TUELA DEL PRODOTTO AOSTRAIO ALL'ITALIAS SOUNDING, E TO DOVE GAO, NE LOLO?



Il falò delle vanità brucia le Big Tech che da sole fanno un quarto di Wall Street. Anche ieri, giorno di tutto hanno chiuso Intel, Nvidia e Tesla. Con tutto il bene che si possa dire di Nvidia che si è lanciata a produrre chip per l'intelligenza artificiale, vale circa 2.480 miliardi di dollari? Tesla che nel 2023 aveva superato i mille miliardi, ha dimezzato il suo valore e poi è risalita a quota 600. Dal 2022 in poi, l'indice Philadelphia dei semiconduttori è cresciuto di ben due volte e mezzo spingendo in alto l'indice Standard & Poor's. Se torniamo indietro al 2016, dunque prima della pandemia, vediamo un balzo ancor più impressionante dell'indice Philadelphia, da 100 a 700 punti. L'ebbrezza china ha prodotto eccessi che prima o poi vanno ridimensionati e lo dice chi crede che siano comunque lì, nell'universo digitale che oggi produce l'IA. Il presente e il futuro.

"Referendum inammissibile"

Il quesito sull'autonomia rischia il "no" della Consulta. Parla Guzzetta

Roma. Oltre 500 mila firme sono state raccolte per il referendum abrogativo della legge sull'autonomia differenziata, scatenando la gioia delle forze politiche (dal Pd al M5s) che si sono impegnate con i banchetti e la raccolta di adesioni online. Un dubbio, però, circola e per più insistenze tra i promotori del referendum: e se il quesito fosse dichiarato inammissibile dalla Corte costituzionale? Una prospettiva ritenuta molto improbabile dal costituzionalista Giovanni Guzzetta, che al Foglio spiega: "Alla luce della giurisprudenza costituzionale, che ha

elaborato numerosi criteri, anche impliciti, di valutazione dell'ammissibilità del quesito, credo sia molto in dubbio che la Corte possa accogliere un quesito formulato come abrogazione integrale della legge". Il quesito referendario depositato in Corte costituzionale, è stato approvato dal cittadino se vuole "che sia abrogata la legge 26 giugno 2024, n. 96", cioè quella sull'autonomia differenziata. La legge, però, sottolinea Guzzetta "rappresenta un involucro all'interno del quale ci sono disposizioni e discipline con oggetti molto diversi". (Antonucci segue a pagina quattro)

L'ospite russo

Teheran teme l'alleanza di ferro tra America e Israele e sfoggia la visita dell'amico Shougi

Roma. Sergei Shougi non è più il ministro della Difesa della Russia, è il segretario del Consiglio di sicurezza, un organo che spesso dai consueti delirio del sistema russo viene definito il rifugio degli epurati ai quali il Cremlino non vuole fare brutta figura. Ieri Shougi, che da quando non è più ministro si è tolto la giacca e andato in Iran, nel corso di una Repubblica islamica stava affondando i dettagli del suo attacco contro Israele. (Piemontesi segue nell'inserto III)

Rai di fiamme

Il governo non trova l'accordo, il voto per il cda slitta al 12 settembre. Si cerca un ad "duro"

Roma. L'estate fazzolariana prosegue. In Rai da ora si fa come propone il colonnello Kurtz di Pini, Giovanni Battista Fazzolari, il neogestore (mangia solo verdure; notizia confermata). Sta per passare la linea Cambogia. Rai pura, destra di diamante. Rai ripulita, il marchio di qualità. Non c'è accordo. Il prossimo cda si voterà il 12 settembre. Viene rimandato tutto. Giorgina Meloni e Kurtz vegetariano sono tentati: vogliono sacrificare Giampaolo Rossi, il candidato ad Rai, il profeta, l'Ifeglia e a Viale Mazzini. Lo stanno umiliando: profeta e biondo. Il vertice a tre



Meloni, Salvini, Tajani, viene convocato di mattina. Alla Camera, a ora di pranzo, c'è chi avvista Alessandro Morelli, lo sgherro di Salvini, che si occupa di Rai, mentre parlo, non sentito, di "forzatura" di "PdI che vuole che sparisca la parola "Credetemi, non se ne farà nulla. Se ne riparerà a settembre". Ha ragione lui. Per colpa della Rai sta saltando la civiltà. Meloni è tormentata. Di pomeriggio, forti di governo, parlano di qualcosa. A Palazzo Chigi c'è un vertice anche se nessuno lo confermerà mai". Il partito Rai ha fluttato l'aria: "Il prossimo ad sarà un destro con il bastone". (Carnate segue a pagina tre)

Puzza di Senna

L'insensata grandeur verte di nuotare dove Maigret ripescava cadaveri. Medaglia di scemenza

Presco reduce da un tour su e giù per la Sicilia, dalle spiagge dello Stretto ai boschi dell'Etna, a smentita degli allarmisti. CONTRO MASTRO CILIEGIA Iarmini da social posto testimoniaro che l'acqua c'era, chiara e fresca, ai rubinetti e pure alle fontane, dalle Madonie alla valle del Belice. Certo che c'è la siccità, e il Lago Arancio che nutre vigne meglio di quelle francesi è basso molto. Ma l'acqua pulita c'è, basterebbe avere i politici invece e cercarla nel posto giusto. E non invece, altri politici fuori di zucca, nella melma da cui Maigret tirava su cadaveri gonfi. La Senna limacciosa con le chiatte nella nebbia. Nella bella Basilica, più linda di Parigi, nel Reno ci fanno il bagno in ufficio nudo, mettendo gli abiti da pancia neri che "wickelisch". Eppoi il personaggio è questo qui: ha detto che il cartone animato Peppa Pig veicolarebbe "l'indottrinamento genitoriale". Che la maternità surrogata sarebbe "un reato peggiore della pedofilia". Gli piace definirsi filosofo, comunicatore, oltre alla passione per le bretelle ha quella per le stecche delle camicie. Dice di apprezzare Nietzsche ma non è dato sapere se sia mai andato oltre l'affermazione che dà il nome al suo blog, che si chiama "Aforismi 341". Fa volontariato in un'associazione ambientalista vicinista al Ponte della gioventù dal nome "Fare verde". Quando Vittorio Sgarbi si dimise da sottosegretario alla Cultura, ostentava una certa sicumera: "Ora tocca a me". Era convinto di entrare al governo e di poter fare il conto ad acccontentarsi anche di un sottosegretario all'Istruzione, al posto di Augusta Montaruli. Con le parole su Bologna è riuscito a smentire la sua premessa quando è passato ad aprire scuola, ai suoi disse: "Non è vero che non abbiamo una classe dirigente". (Roberto segue a pagina due)

Andrea's Version

Uditi e letti, ieri o ieri l'altro: l'Travaglio, i Santoro, i Gianini. "È terribile quello che rubano i nostri giovani a loro stessi, la droga, i social, l'inesistenza o quasi di rapporti umani, la televisione, l'ignoranza dei libri: è tremenda, la gioventù". Giusto. Ecco, quindi, i peccatori per menare, però, quello con cervelli col bozzo morale incorporato, larga espressività nel ragionare e tanto cuore nella spiega, imbrogliata se mai dalla malizia delle telecamere. Un bastone per menare, però, quello con sempre nei perché del linguaggio. Due bandierine rosse, un volantino, due giornaletti, una televisione non eccessiva e i domandi come hanno fatto delle gazze del genere a trasformare tre cretini in tre robot. (Segue segue nell'inserto III)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30



TRAVE: ESPOSITO 3°

Meraviglia Alice Storica vittoria nella ginnastica

Arcobelli e Casadei Lucchi a pagina 26



LEGGENDA La ginnasta azzurra Alice D'Amato

LA COPPIA DEL TIRO A VOLO

SKEET MISTO, I FUCILI D'ORO DI BACONI E ROSSETTI



Signori a pagina 27

NEI CINQUEMILA METRI

ATLETICA: BATTOCLETTI È BRONZO CON GIALLO



a pagina 29



# il Giornale



www.ilgiornale.it

9 771124 883008

MARTEDÌ 6 AGOSTO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 186 - 1.50 euro\*

Editoriale

## LO SPETTRO DELLA RECESSIONE

di Osvaldo De Paolini

Lo scollone che in questo inizio d'agosto ha destabilizzato le Borse di tutto il mondo, e di cui il tonfo del 12% di Tokyo è l'episodio più spettacolare, ha motivazioni che fanno presagire nuove rotture. Probabilmente non siamo ancora alla «tempesta perfetta» evocata dall'Economist, perché le proiezioni a 12 mesi della crescita americana restano positive; ma il tema della recessione incombe e non va sottovalutato. Perché nasce dalla consapevolezza che l'Intelligenza Artificiale e l'industria dei chip che la supporta sono state alimentate troppo presto da speranze di profitti al momento irrealistiche. Ciò spiega le forti oscillazioni subite nelle ultime settimane dalle azioni di giganti tecno quali Apple, Alphabet, Microsoft, Amazon, o di campioni nei semiconduttori come Nvidia e Intel, che proprio sull'IA hanno deciso di giocare la loro scommessa di crescita.

Non che in quei bilanci gli utili manchino, ma nell'ultimo periodo sono stati prodotti in misura inferiore alle attese. Ciò è bastato perché l'economia americana subisse una brusca frenata, inducendo la Federal Reserve a ipotizzare un taglio dei tassi non per consolidare una crescita sana di fronte a un'inflazione rientrata nei ranghi, ma per impedire che le ombre della recessione prendano il sopravvento. In tal modo, per paradosso, si è amplificata la percezione negativa di investitori piccoli e grandi in ansia per il clima di guerra che ormai si respira a tutte le latitudini.

Se a ciò si aggiungono la forza dello yen per l'aumento dei tassi deciso dalla banca centrale giapponese, il carico di timori rappresentato dalla frenata dell'economia cinese e i suoi riflessi su quella tedesca già alle prese con una crisi provocata dai non pochi errori del governo Scholz, ben si giustifica lo sgonfiamento di una bolla che pure aveva le sue ragioni. Resta da chiarire se la rottura degli indici avrà carattere strutturale, rappresentando l'inizio di una fase di depressione di lunga durata, oppure se come più volte è accaduto - agosto è il mese delle discontinuità borsistiche - dopo la fase acuta si avrà un rilancio delle quotazioni da basi più ragionevoli. Capiremo di più monitorando con una certa frequenza lo stato di salute dell'economia Usa già a partire da questa settimana, con il dato sulle richieste di sussidi alla disoccupazione in calendario giovedì.

## INTERVISTA AL GENERALE TRICARICO

### «L'attacco iraniano non sarà letale. L'Ue? Non conta»

I servizi statunitensi sono certi che la rappresaglia di Teheran sia imminente

di Hoara Borselli

■ Israele attende l'attacco iraniano e prepara le contromisure. «Valutando tutte le opzioni in mano alla dirigenza di Teheran», dice il generale Leonardo Tricarico, quella più probabile «sembra un attacco aereo».

a pagina 7 con servizi da pagina 4 a pagina 7

## POSSIBILE RAID A SORPRESA

La carta di Netanyahu è spaventare i nemici

Fiamma Nirenstein a pagina 4

## IL REPORTAGE

Nel kibbutz degli italiani: «Pronti, armi in pugno»

Fausto Biloslavo alle pagine 4-5

## Colpiti svizzeri e belgi

### Allarme infezione ai Giochi: Macron a picco nella Senna

Roberto Bonizzi a pagina 12



GERMI La partenza delle atlete del triathlon nella Senna

## LA TEMPESTA DI AGOSTO

### L'Intelligenza Artificiale affonda tutte le Borse

Lunedì nero: Tokyo perde il 12%. Le colpe della Federal Reserve e i prezzi gonfiati dall'IA

■ Giornata dai toni drammatici sulle Borse mondiali. Tokyo ha fatto segnare la più colossale e svendita dai tempi del famoso «lunedì nero» del 1987 (-12,4%). E subito il terremoto si è propagato all'Europa. In se-

rata Piazza Affari ha contenuto il calo al 2,26%, arrivando a perdere fino al primo pomeriggio il 4%.

De Francesco, Ferraro e Parietti alle pagine 2-3

## DIBATTITO SULL'AUMENTO DELLA TASSA DI SOGGIORNO

### Verso le accise sulle auto elettriche Evasione, già recuperati 7 miliardi

■ Alleggerire il carico fiscale e recuperare risorse per la prossima manovra di bilancio, che sarà nuovamente sottoposta ai vincoli di Bruxelles. In Cdm l'ipotesi delle accise sui veicoli green e l'aumento della tassa di soggiorno.

Manti e Napolitano a pagina 8

IL REGIME DI MADURO I desaparecidos dimenticati del Venezuela

Maciocco a pagina 11

la stanza di Vitti è fatta. alle pagine 20-21 La memoria va l'emozione resta

## GIÙ LA MASCHERA

### BERLUSCONI DI SINISTRA

di Luigi Mascheroni

La politica italiana, ogni volta, sa regalare derive straordinarie. L'ultima, in piena fase d'eccezione, è quella di una sinistra sempre più affascinata dall'ipotesi che possa diventare leader di partito un erede Berlusconi, Pier Silvio o Marina è uguale. In chiave antimeloniana, per i progressisti di casa nostra, vanno bene entrambi.

Da Repubblica a La Stampa, dal Corriere a Domani (che ieri ci ha spiegato come sarebbe meraviglioso un accordo elettorale tra una nuova Forza Italia centrista e il Pd, grazie al sentimento di Marina verso la sinistra), da La7 a



Sette (ottimo l'articolo di qualche giorno fa sulla sinistra di Capalbio innamorata di un Pier Silvio a capo di una destra moderata), è un florilegio di interviste a Marina, di elogi a Pier Silvio, di aperture alla Pascale (pronta a scendere in campo a fianco dei Berlusconi contro Gasparri, manco Totò contro Maciste) e in generale di ossequi alla grande famiglia del Cavaliere; e tutto su quella stessa stampa che lo ha ferocemente detestato per decenni.

Li hanno sentiti dire che sui diritti civili preferiscono la sinistra rispetto alla maggioranza di governo, hanno apprezzato che si portassero in casa una Berlinguer e li hanno visti persino comprarsi un pezzo di Adelphi (che dà la giusta presentabilità sociale), e tanto è bastato perché la migliore sinistra intellettuale ricadesse nella nota sindrome. Si chiama «mario-calabresizzazione». Prima si ammazzano o si demonizzano i padri e poi si accudiscono e si incensano i figli.



IN ITALIA: FAITE SANNE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) ...



# IL GIORNO

\* QN IL GIORNO € 1,40 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,60 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA  
\* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

MARTEDÌ 6 agosto 2024\*  
1,60 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Bereguardo, identificato 59enne. «Musica alta»

### Il cechino del concerto ha sparato dal terrazzo Denunciato per lesioni

Servizio a pagina 17

**OGNI GIORNO**  
IL tuo QUOTIDIANO  
TI REGALA *tre* ROMANZI  
A PUNTATE



**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



## Gli Usa a rischio recessione, Borse a picco

Tracollo di Tokyo e caduta delle altre piazze finanziarie. Si teme per la frenata dell'economia americana e per la bolla tecnologica  
**Intervista all'economista Cottarelli:** «Non sarà un nuovo 2008, ma serve tagliare i tassi. L'Italia sistemi i conti come chiede l'Ue»

Marin e Troise alle pag. 2 e 3

Il russo Shoigu a Teheran

### L'Iran è pronto a colpire Israele Ma non vuole l'escalation



Pare sempre più imminente l'attacco dell'Iran a Israele per vendetta con l'omicidio di Haniyeh, leader di Hamas. Si lavora per evitare un'escalation. Netanyahu in un bunker sotterraneo.

Bianchi e Baquis alle pag. 4 e 5

Una lezione per la politica

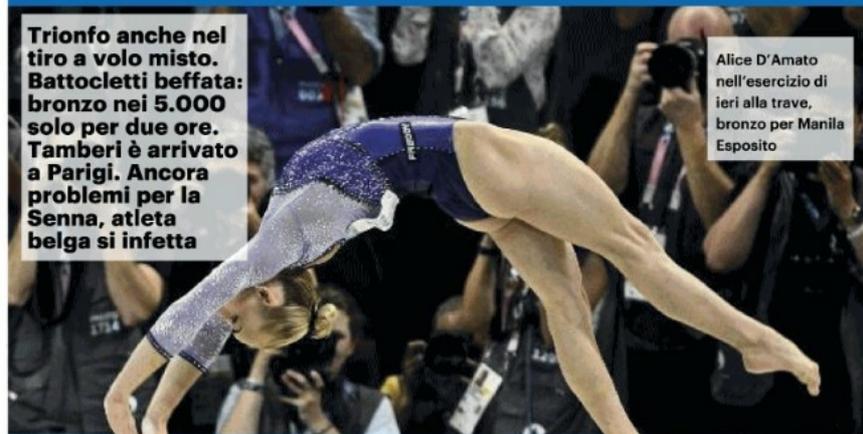
### L'eccesso di conflittualità frena l'Italia

Maurizio Sacconi a pagina 6

GINNASTICA, D'AMATO DEDICA L'ORO ALLA GEMELLA INFORTUNATA

Trionfo anche nel tiro a volo misto. Battocletti beffata: bronzo nei 5.000 solo per due ore. Tamberi è arrivato a Parigi. Ancora problemi per la Senna, atleta belga si infetta

Alice D'Amato nell'esercizio di ieri alla trave, bronzo per Manila Esposito



## LA MERAVIGLIA DI ALICE

2024 PARIS 2024

Belardetti, Turrini, Rabotti, Costa e Manili alle p. 8 e 9 e nel QS

DALLE CITTÀ

Gp Monza, l'impegno di Salvini



### F1, cantieri sprint La pista è pronta Aci: futuro incerto «Sos al governo»

Galvani a pagina 18

Morbegno, chiude stabilimento

### Riello, si all'esodo dai lavoratori Il sito resta al palo

D'Eri a pagina 22



Pavia, ferita l'amica minorenn

### Sbanda e muore sul monopattino

Zanette a pagina 11



Bergamo, indagini a un bivio

### Uccisa in strada, sigilli al garage

Donadoni a pagina 12



Bozza allo studio: fino a 25 euro

### Maxi-tassa di soggiorno

Servizio a pagina 21

LA PROF DI SCIENZE «LAURA TROISE»  
SEMPRE IN VACANZA CON LA SCIENZA



ASTRONOMIA  
BIOLOGIA  
CORPO UMANO  
CHIMICA  
SCIENZE DELLA TERRA  
ROBOTICA

In tutte le librerie  
www.abocadizioni.it



Olimpiadi

PARIGI L'Iba è sbarcata nella capitale francese per rilanciare le accuse alle pugili Imane Khelif e Lin Yu Ting
Andrea Capocci pagina 9



Culture

MARCBLOCH «Apologia della storia» torna in libreria con Feltrinelli. Il libro uscì postumo nel 1949
Michele Nani pagina 10



Visioni

MUSICA Quarantesima edizione per Jazz em, il festival lusitano tra tradizione e contaminazione
Marcello Lorral pagina 12

il manifesto quotidiano comunista

MARTEDÌ 6 AGOSTO 2024 - ANNO LIV - N° 187 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Regno Unito Ancora grazie, signora Thatcher IAIN CHAMBERS In risposta alle rivolte razziali di uomini bianchi nelle strade di diverse città del Regno Unito...

Tories e Labour La favola del paese multiculturale MARIO RICCIARDI Sono passati poco più di cinquanta anni dall'aprile del 1968...

Main article: L'arma bianca. Poveri bianchi, razzisti e fascisti continuano i riots anti islamici nella periferia britannica. Il primo ministro Keir Starmer, alla sua prima crisi interna, promette il pugno duro: un esercito permanente di polizia per fronteggiare le proteste. Che la destra alimenta



INTERVISTA ALL'ECONOMISTA ANDREA FUMAGALLI Pesante crollo in borsa, mercati in tilt È ARRIVATA LA QUINTA RATA (SU 10) Le carte truccate sul Pnrr

INTERVISTA Todde: «Ecco la nostra transizione green» Sulla transizione green Todde, presidente della Sardegna, gioca una partita non facile...

Non solo Bologna La matrice: ecco cosa lega il Msi alle stragi DAVIDE CONTI I radici di Fratelli d'Italia affondano nella storia del Msi...

BANGLADESH Sheikh Hasina scappa Studenti: governo civile BATTISTON A PAGINA 7

MEDIO ORIENTE Diplomazia a Teheran per frenare la guerra L'Iran non arretra, nonostante il via via diplomatico a Teheran per frenare la risposta all'attacco israeliano...



Vertical text on the left margin: Poste Italiane Sped. in a.p. - DL 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dada/CPM/02/21/03



SOLE 365 IL MATTINO

€ 1,20 ANNO CICCOBI-N° 318 ITALIA

Fondato nel 1892

Martedì 6 Agosto 2024

Commenta le notizie su ilmattino.it

AGENZIA L'ESPRESSO, 'IL MATTINO' - 'L'ESPRESSO' - ELBO LEO

Il mercato a una svolta Scatto per Lukaku Conte lo vuole subito prima di cedere Osi



Il Napoli rompe gli indugi e prepara la missione-lampo a Londra. Vuole Lukaku e non vuole più aspettare di dar via prima Osimhen...

Pagine storiche Krol, il libero dell'Olanda per fare grande il Napoli



MERCATI E ECONOMIA REALE / Intervista al presidente di Intesa Sanpaolo, Gros-Pietro

«L’AFFIDABILITÀ DELL’ITALIA VALORE AGGIUNTO DELL’EUROPA»

«Nessuno ritiene che questi conflitti regionali possano coinvolgere le grandi potenze»

Il cambio di paradigma nel Sud è evidente, da qui parte il ponte con l’Africa nei flussi energetici



Nando Santonastaso a pag. 3

Tokyo perde oltre il 12%, Wall Street in forte calo, Milano chiude a -2,26 La frenata americana butta giù le Borse

Il lunedì nero delle borse mondiali, è iniziato con il crollo della Borsa di Tokyo sui timori di una imminente recessione Usa...



15 miliardi, che portano a quasi 55 le perdite in tre sedute. In rosso anche Wall Street. «La Banca centrale Usa è pronta ad intervenire se l’economia americana dovesse deteriorarsi»...

Il conflitto in Medio Oriente

L’Iran respinge ogni mediazione Israele blinda i suoi territori



Il dominio dell’intelligence

Mario Caligiuri

Ha fatto il giro del mondo la notizia che a Roma si è tenuto un vertice su Gaza tra i direttori della Cia William Burns, del Mossad David Barnea e dell’intelligence egiziana Abbas Kamal...

Perché è necessario un G7 finanziario

Angelo De Mattin

Il lunedì nero d’inizio agosto è l’ennesima dimostrazione dell’interdipendenza delle Borse mondiali e delle economie che esse rappresentano...

Un Paese in attesa e i doveri della politica

Mario Ajello

È entrata nel pieno l’estate italiana e c’è un’evidenza da registrare: una certa discrepanza tra il sentimento collettivo dei cittadini...

Investimenti pubblici e privati per il lavoro

Luigi Sbarra\*

Le nuove regole di bilancio introdotte con la riforma del patto di stabilità europeo impongono ai Paesi entrati in infrazione...

Olimpiadi, le vittorie della D’Amato (trave) e nello skeet misto. Impresa dell’Italvolley



ORO PURO

Arcobelli, Majorano e Nicolielo a pag. 21

Il bronzo della Esposito

Manila, un sogno da Torre Annunziata

Bruno Majorano

Benedetta televisione. E poi diciamo che i bambini di oggi stanno sempre con la testa davanti a uno schermo. E gli adulti, allora?

Continua a pag. 42

Dalla ginnastica al mezzofondo

La forza silenziosa degli azzurri

Marco Ciriello

È la giornata dei miracoli che dalla trave al cielo, dalla ginnastica allo skeet passando per la pallavolo e arrivando all’atletica.

Continua a pag. 42

Nel palazzo di giustizia

Giallo a Salerno: si uccide con i lacci in una camera di sicurezza

Petronilla Carillo

Suicida con i lacci in una camera di sicurezza della cittadella giudiziaria di Salerno. L’uomo era stato arrestato perché aveva violato il divieto di avvicinamento alla madre...

A pag. 11

A Baia Domizia

Carabiniere eroe salva in mare anziano in difficoltà Elogio della Meloni

Pierluigi Benvenuti

Libero dal servizio ha salvato la vita a un uomo che stava annegando a Baia Domizia. Per il maresciallo dei carabinieri Francesco Caputo, elogio del premier Meloni...

A pag. 11





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 140 - N° 218  
Sped. in A.P. 01/03/2003 con L.452/2004 art.1, c.1, DCB RM

NAZIONALE



Martedì 6 Agosto 2024 • Trasfigurazione del Signore

IL GIORNALE DEL MESSAGGERO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**L'addio 30 anni fa**  
**Aragozzini**  
**«Quanto manca**  
**il mio Modugno»**  
Scarpa a pag. 17



**Scamacca infortunato**  
**Atalanta su Abraham**  
**La Lazio vuole Chiesa**  
**e lancia l'offerta**  
Carina e Marcangeli nello Sport



**Quell'estate che...**  
**Simona Ventura**  
**«Tra gli ultrà**  
**rischia i pugni»**  
Satta a pag. 20



## Frenata Usa, Borse a picco

► Lunedì nero dei listini: per Tokyo tonfo record -12,40%, Piazza Affari e New York giù del 2%  
Timori per una recessione americana, crollano i titoli delle Big Tech. E Trump attacca Harris

ROMA È stato un lunedì nero per le Borse, per il rischio recessione negli Stati Uniti.

Amoruso, Andreoli, D'Etторе, Dimìto e Paura da pag. 2 a pag. 5

**L'editoriale**  
**UNA CRISI**  
**GLOBALE**  
**SERVE UN G7**  
**FINANZIARIO**

Angelo De Mattia

Il lunedì nero d'inizio agosto è l'ennesima dimostrazione dell'interdipendenza delle Borse mondiali e delle economie che esse rappresentano, ma anche del "mix" di queste con le situazioni geopolitiche. Un concorso di vicende, intenzioni e prospettive, tutte orientate al negativo, che - per l'intensità e l'estensione - sembra non trovi adeguati precedenti. Benché "in primis" vengano i fondamentali - dunque, i rischi di recessione dell'economia americana valutati non per i dati in sé, ma per l'insoddisfazione rispetto alle previsioni - la politica monetaria continua ad avere una parte di responsabilità.

In Giappone, si decide una lievissima restrizione della politica dei tassi anti-inflazione e la Borsa crolla; negli Usa il down arriva perché non si corrisponde alle attese di riduzione dei tassi rinviando ogni decisione a settembre sulla base di un giudizio non univoco, se non ambiguo, sull'andamento dell'economia. E così, ecco innescarsi, a livello mondiale, il timore che si profili una miscela (...)

Continua a pag. 22

**D'Amato, successo storico nella trave (Esposito 3°). Bacosi-Rossetti: skeep d'oro**

Alice D'Amato (FOTO REUTERS). Senna inquinata, primi malori tra gli atleti. Servizi a pag. 9 e nello Sport



### Alice nei Giochi delle meraviglie

PARIS 2024

**Il commento**  
**L'Italia nuova delle prime volte**

Piero Mei

**C'**è sempre una prima volta è un (...)  
Continua a pag. 24

**L'analisi**

**IL PAESE REALE E I DOVERI DELLA POLITICA**

Mario Ajello

**È** entrata nel pieno l'estate italiana e c'è un'evidenza da registrare: una certa discrepanza tra il sentimento collettivo dei cittadini, (...)  
Continua a pag. 22

**Usa bersaglio in Iraq**  
**L'Iran: «Israele va colpito»**  
**E Tel Aviv si prepara**



ROMA L'Iran non cede: è un dovere colpire Israele, che a sua volta prepara raid preventivi e si organizza per l'assedio. A Teheran il russo Shoigu. Missili su una base Usa in Iraq. Evangelisti. Miglionico e Vita alle pag. 6 e 7

## Giubileo, via il tetto alle assunzioni per il Campidoglio

► Ogd di Fdi alla Camera, votato anche da Pd e MS5  
Tassa di soggiorno verso l'aumento in tutte le città

ROMA La Capitale si prepara al Giubileo: con il voto favorevole di tutti i gruppi è passato alla Camera un ordine del giorno, presentato da Marco Perissa, deputato meloniano e presidente della federazione romana di Fdi, con il quale salta l'attuale tetto alle assunzioni. Intanto si punta ad aumentare la tassa di soggiorno: nella bozza del decreto che dovrebbe andare domani in cdm, si sale fino a 25 euro a notte per gli hotel di extra-lusso.  
Magliaro a pag. 8

**Stop a Stellantis**  
**Cessione Comau**  
**il governo impone il golden power**

ROMA Il governo esercita il golden power per bloccare la vendita della maggioranza di Comau, da parte di Stellantis, al fondo Usa One Equity Partners.  
Pacífico a pag. 15

## Ritrovata sul marciapiede accanto all'amica 17enne che è grave Morta in monopattino a 18 anni: giallo a Pavia

Valentina Errante

Un giro in monopattino, dopo avere lasciato gli amici a una festa. Sono uscite di notte per le strade della periferia ovest di Pavia e non hanno fatto ritorno. La ragazza di 18 anni, che era alla guida, è morta, la sua amica diciassettenne ha riportato un trauma cranico ed è ancora sotto osservazione. È successo nelle notte tra domenica e lunedì. Un dramma sul quale indaga la polizia: risposte importanti potrebbero arrivare dall'autopsia sulla 18enne e dagli esami a cui è stata sottoposta l'amica.  
A pag. 11

**Individuato a 30 metri dal luogo dell'omicidio Sharon, un garage sotto sequestro «Forse ospitava chi l'ha uccisa»**



MILANO Visto da fuori è un normalissimo garage, all'interno però pare che da tempo ci dormisse qualcuno. Il box in questione, adesso posto sotto sequestro, si trova a poche decine di metri dal punto in cui Sharon Verzeni è stata trovata in una pozza di sangue una settimana fa a Terno d'Isola, nella Bergamasca.  
Zaniboni a pag. 10

Il Segno di LUCA

VERGINE, AGILE E DINAMICO

La triplice congiunzione di pianeti in Vergine genera una carica di creatività effervescente, tutta da investire nel lavoro, settore dove sei stimolato da un dinamismo particolare, che ti induce a rilanciare la posta con grande nonchalance. La freschezza con cui affronti le sfide ti consente di mantenerti fresco e perfino leggero. Forse piccoli momenti di nervosismo possono creare qualche interferenza, ma tu li superi con agilità.  
MANTRA DEL GIORNO  
M'affeziona a quel che mi fa star male.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo a pag. 22

**L'energia non deve costarci il mondo**

**octopusenergy**

**Energia pulita a prezzi accessibili**

[octopusenergy.it](https://www.octopusenergy.it)

\* Tariffe con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



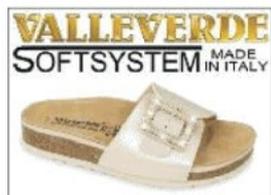
# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 6 agosto 2024  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Delitto di Pierina: sentita la moglie di Louis

**Lo stalking di Valeria: «Ho sofferto tanto, sono pronta a tutto»**

Muccioli a pagina 17



## Gli Usa a rischio recessione, Borse a picco

Tracollo di Tokyo e caduta delle altre piazze finanziarie. Si teme per la frenata dell'economia americana e per la bolla tecnologica  
**Intervista all'economista Cottarelli:** «Non sarà un nuovo 2008, ma serve tagliare i tassi. L'Italia sistemi i conti come chiede l'Ue»

Marin e Troise alle pag. 2 e 3

Il russo Shoigu a Teheran

**L'Iran è pronto a colpire Israele Ma non vuole l'escalation**



Pare sempre più imminente l'attacco dell'Iran a Israele per vendetta con l'omicidio di Haniyeh, leader di Hamas. Si lavora per evitare un'escalation. Netanyahu in un bunker sotterraneo.

Bianchi e Baquis alle pag. 4 e 5

Una lezione per la politica

**L'eccesso di conflittualità frena l'Italia**

Maurizio Sacconi a pagina 6

GINNASTICA, D'AMATO DEDICA L'ORO ALLA GEMELLA INFORTUNATA

Trionfo anche nel tiro a volo misto, terza Battocletti nei 5000. Tamperi è arrivato a Parigi. Ancora problemi per la Senna, belga si ammala

Alice D'Amato nell'esercizio di ieri alla trave, bronzo per Manila Esposito



# LA MERAVIGLIA DI ALICE

2024 PARIS 2024

Belardetti, Turrini, Rabotti, Costa e Manili alle p. 8 e 9 e nel QS

DALLE CITTÀ

Bologna, una ha 12 anni

**Tre baby-bulle prendono a botte una ragazza e due poliziotti**

Tempera in Cronaca

Bologna, tende sugli alberi

**Il comitato Besta lascia il parco della guerriglia**

Di Caprio in Cronaca

Imola, il Comune bocchia Rfi

**«Nuova ferrovia, no al viadotto in centro»**

Servizio in Cronaca



Pavia, ferita l'amica minorenn

**Sbanda e muore sul monopattino**

Zanette a pagina 12



Bergamo, indagini a un bivio

**Uccisa in strada, sigilli al garage**

Donadoni a pagina 13



Bozza allo studio: fino a 25 euro

**Maxi-tassa di soggiorno**

Servizio a pagina 21

LA PROF DI SCIENZE «LAURA TROISE» SEMPRE IN VACANZA CON LA SCIENZA

CORPO UMANO

ASTRONOMIA, BIOLOGIA, BOTANICA, SCIENZE DELLA TERRA, CHIMICA, FISICA

In tutte le librerie www.abocaedizioni.it





MARTEDÌ 6 AGOSTO 2024

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 185, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C. S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**IL CONSUMO DI ALCOL IN REGIONE**  
**Uomini liguri da birretta**  
**le donne bevono più vino**

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 16



**LOTTA AL KILLER DELLE VONGOLE**  
**Arriva il commissario**  
**contro il granchio blu**

LORENZO CRESCI / PAGINA 15



**L'APPELLO DELL'ASTRONOMO**  
**Se spegniamo le luci inutili**  
**torneremo a veder le stelle**

WALTERRIVA / PAGINA 39



**IDEM AMERICANI IN PRESSING PER UNA RIDUZIONE IMMEDIATA DEI TASSI**

## Usa a rischio recessione i mercati colano a picco

Sotto accusa la politica monetaria restrittiva La Borsa di Milano la peggiore in Europa

I mercati finanziari sono tornati in trincea con picchi di volatilità e forti vendite su tutti i comparti. A dominare i listini è stata ancora una volta la paura per l'arrivo di una recessione negli Usa: i nuovi dati sul mercato del lavoro hanno affossato le borse asiatiche. Pesanti perdite anche in Europa (Milano la peggiore) e Wall Street. Nel mirino la politica monetaria restrittiva delle banche centrali. I dem americani premono per un abbassamento dei tassi.

RICCIO E SIMONI / PAGINE 2 E 3

**ROLLI**



**CONSUMI**

L'articolo / PAGINA 18

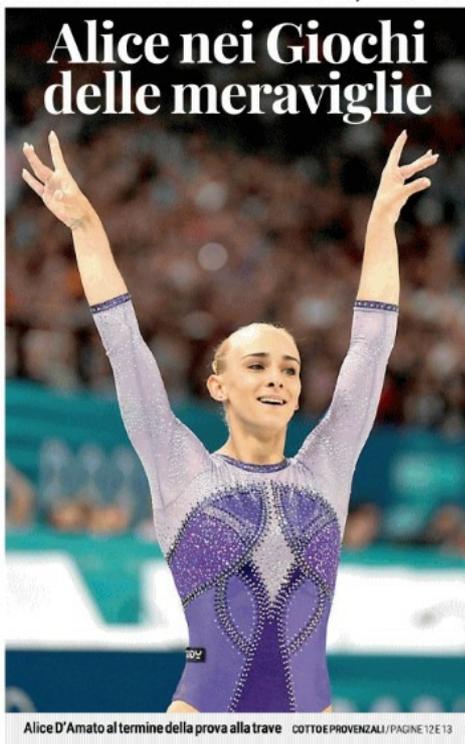
**IL COMMENTO**

PIETRO REICHLIN / PAGINA 19

**ORA LE MOSSE DELLE BANCHE CENTRALI**

**Benzina, prezzi giù ma l'Rc auto vola ai massimi**

**STORICO TRIONFO DELLA GENOVESE D'AMATO ALLA TRAVE, BRONZO A ESPOSITO. BATTOCLETTI, BATTAGLIA DI RICORSI**



Alice D'Amato al termine della prova alla trave COTTO E PROVENZALI / PAGINE 12 E 13

**Bacosi e Rossetti dopo otto anni mira ancora d'oro**

Angelo Di Marino / PAGINA 40

L'Italia vince l'oro con Diana Bacosi e Gabriele Rossetti nel Mixed Team di skeet, gara mista per la prima volta alle Olimpiadi. A Rio 2016 avevano vinto entrambe le gare nell'individuale.

**Malagò: «Aspetto un altro miracolo da Tamberi»**

Paolo Brusorio / PAGINA 41

Il presidente del Coni Giovanni Malagò si gode i successi azzurri, ringrazia Jacobs e punta sempre sul portabandiera: «Mi aspetto un miracolo da Tamberi».

**SOSTENIBILITÀ CHE PUÒ ESSERE INSOSTENIBILE**

RICCARDO LUNA / PAGINA 19

Diciamolo noi, prima che ce lo dicano i nemici dell'ambiente: la sostenibilità è un'altra cosa. Quella vista ai Giochi di Parigi è piuttosto una sostenibilità insostenibile: nessuno la vuole davvero.

**DIPLOMAZIE AL LAVORO, IL GOVERNO DI TEL AVIV PENSA A UN BLITZ PREVENTIVO**

## L'Iran: «Puniremo Israele però non sarà una guerra»

L'Iran minaccia «punizioni» contro Israele: «Ma non vogliamo una guerra». Tel Aviv si prepara a difendersi e a reagire e spunta l'ipotesi di un blitz preventivo a sorpresa.

FABIANA MAGRI / PAGINE 4 E 5

**REPORTAGE DAI BUNKER**

Nello Del Gatto / PAGINA 5

**Ventuno secondi per mettersi in salvo**



SCIO' ALDO DI NUOVO LIBERO «SONO STATI MESI TERRIBILI RIBATTEREMO ALLE ACCUSE» IL SERVIZIO / PAGINA 9

**MOLTI GLI INCONTRI DELL'EX GOVERNATORE A ROMA. MA NON CON FORZA ITALIA**

## Toti, Signorini e Spinelli a processo il 5 novembre

**IL CENTROSINISTRA**

Emanuele Rossi / PAGINA 10

**Centristi verso il listone con i paletti di Calenda**

Il primo processo per Toti (con Signorini e Spinelli) comincerà il 5 novembre. Ma potrebbe anche essere un secondo. Molti gli incontri politici a Roma, ma non c'è Forza Italia. FREGATTI E GALLOTTI / PAGINE 9, 10 E 11

**BUONGIORNO**

Tutto quello che sta succedendo nel Regno Unito lo abbiamo già visto. C'è un terribile caso di cronaca, l'assassinio di tre bambine in una scuola di ballo di Southport. Ci sono le notizie inventate diffuse da falsari di professione a cui molti credono: nel caso che l'assassino è un immigrato musulmano, mentre è uno sciagurato ragazzo di origini ruandesi, malato, di famiglia cristiana. Ci sono le città messe a ferro e fuoco da teppaglia a volto coperto. Ci sono auto date alle fiamme, vetrine distrutte, saccheggi di negozi. C'è la sinistra che accusa la destra di razzismo e di rinfocolare la rabbia della gente. C'è la destra che accusa la sinistra di non comprendere, e da anni, l'esasperazione dei cittadini britannici per l'immigrazione di massa. La frustrazione e l'esclusione sociale. C'è la violenza che sale a li-

**La grande caccia** | **MATTIA FELTRI**

velli di piccosi. Ci sono risse fra inglesi e immigrati o, meglio, fra bianchi e neri. Ci sono moschee prese d'assalto. Sono presi d'assalto alberghi che ospitano rifugiati e alberghi che non ne ospitano, ma s'era sparsa la voce che li ospitassero. Tutto già visto. C'è il video di un ragazzo d'origine africana preso di punta in un parco pubblico, viene buttato a terra da un colossale bianco, gli sono addosso in due, tre, quattro, una decina, lo prendono a pugni e calci, lui prova a scappare ma è accerchiato, solo contro tutti. C'è il video di una ragazza nera che cammina per strada, un uomo e una donna bianchi la puntano, la buttano a terra, la picchiano e, prima di andarsene, la donna le sferra un calcio in faccia. Anche questo già visto, ma tanto tempo fa: negli anni Trenta nella Germania nazista.





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Tar Lazio**  
Carta d'identità degli immobili bloccata da archivi inutilizzabili



Di Mauro e Saporito  
— a pag. 24

**Giovedì con Il Sole**  
Guida al Salva casa definitivo: estesa la sanatoria, più semplificazioni



— a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

## SCARPA



MOJITO WRAP  
OUTDOOR TRAVELLER.  
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

FTSE MIB 31293,52 -2,27% | SPREAD BUND 10Y 148,50 +2,70 | SOLE24ESG MORN. 1251,73 -2,69% | SOLE40 MORN. 1163,32 -2,14% | Indici & Numeri → p. 27-31

### BIDEN RIUNISCE LA SITUATION ROOM

## L'Iran: puniremo Israele, ma non ci sarà escalation A Teheran il russo Shoigu

— Servizio a pag. 5



Tragedie. Un funerale palestinese a Khan Younis, nel sud della striscia di Gaza

### L'APPELLO

Borrell (Ue): «Basta distruggere le infrastrutture civili palestinesi nella Striscia»

— Servizio a pag. 5

# Borse in caduta, Tokyo crolla del 12,4% Spunta l'ipotesi di un taglio tassi Fed

### Mercati

Piazza Affari cede il 2,27%  
Europa in difficoltà  
Tasso dei T-Bond al 3,8%

Lunedì nero sulle piazze finanziarie mondiali, con i ribassi amplificati dai timori di una recessione Usa con tassi ancora alle stelle e il rischio contagio all'economia globale. E qualcuno già ipotizza tagli d'emergenza dei tassi da parte della Fed per sostenere l'economia. In questo scenario Tokyo ha aperto la giornata con un tonfo del 12,4% (il più ampio dal 1987). A ruota l'Europa (Milano la peggiore con un -2,27%) e Wall Street, dove hanno spiccato il rialzo dei Treasury al 3,8% e il calo del Nasdaq, superiore al 3 per cento. — Servizi alle pagine 2 e 3



## Caltanissetta, la siccità aggrava la crisi idrica

Nino Amadore — a pag. 29

Emergenza acqua. A Caltanissetta la siccità ha messo in ginocchio l'agricoltura. Ora l'acqua potabile manca anche in diverse zone della città siciliana



**PARLA ABODI**  
«Gestioni virtuose sui grandi eventi, decide Roma»

Marco Bellinazzo — a pag. 16

## Buzzella: energia, costi troppo alti, serve piano europeo per l'industria

### Federchimica

A giugno il costo energetico delle imprese italiane è stato il doppio della media Ue, dice il presidente di Federchimica, Francesco Buzzella. Serve un piano europeo. Casadei — a pag. 17

### SERVIZI

Passaporti in Poste, al via a Bologna Verona e Cagliari

Laura Serafini — a pag. 8

## Calderone: più formazione per far aumentare la qualità dell'occupazione

### Lavoro

Il ministro del Lavoro, Marina Calderone: «Cruciale allineare domanda e offerta. Serve più formazione per aumentare la qualità dell'occupazione». Pogliotti — a pag. 6

### INCENTIVI

La sorpresa delle Zes: senza cumulo con Transizione 5.0

Carmine Fotina — a pag. 7



### LA RIVOLTA

In Bangladesh è caos: la premier si dimette e fugge. Potere all'esercito

Marco Masciagna — a pag. 13

**PREP**  
SINCE 1860  
GLI SPECIALISTI DELLA RASATURA DAL 1860  
www.prep.it

PREP  
Dopo-rasatura  
PREP  
Intensoprotettiva  
PREP  
Pelle Sensibilizzata

COSWELL

### PANORAMA

#### FERMA LA LOCOMOTIVA UE

## Germania sempre più in crisi Frenata dell'auto e divisioni politiche

L'industria dell'auto tedesca e la coalizione "semaforo" del governo federale hanno una cosa in comune: la crisi che va di male in peggio. L'indice del clima aziendale nell'industria automobilistica tedesca, misurato dall'Ifo, si è deteriorato a luglio. L'indicatore è sceso a -18,3 punti da -9,5 di giugno. In questo contesto la coalizione di Governo stenta a trovare una strada per rilanciare l'economia, mentre è già in salita la legge di Bilancio 2025. — a pagina 12

### CONCORRENZA

#### «Google monopolista» Storica sentenza negli Usa

Google ha agito illegalmente per mantenere il monopolio dei motori di ricerca online. Lo ha stabilito il giudice federale Amit Mehta, della Corte distrettuale del District of Columbia, in una sentenza. — a pagina 12

### GREEN, DIGITAL E SOCIAL

#### TRANSIZIONI, NECESSARIO AUMENTARE IL BILANCIO UE

di Marco Buti e Marcello Messori — a pagina 15

### DECRETO OMNIBUS

#### Tassa di soggiorno, scontro sugli aumenti

Per il ministero del Turismo il confronto non è concluso. Potrebbe slittare l'ipotesi, fonte di scontro immediato, di una tassa di soggiorno estesa ai Comuni che ne fanno richiesta e fino a un massimo di 25 euro. — a pagina 11

### FINANZA

#### LE QUATTRO BOLLE CHE MINACCIANO I MERCATI

di Dambisa Moyo — a pagina 15

### LOTTA ALL'EVASIONE

#### E-commerce in nero scoperto dalle banche dati

Una grande evasione fiscale su vendite online di beni prodotti all'estero è stata scoperta dalla Gdf di Pescara che, con l'incrocio delle banche dati, ha individuato 850 aziende con 300 milioni di Iva non versata. — a pagina 9

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a 1.00€. Per info: [ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL NUOVO CDA DI VIALE MAZZINI

Rai, non c'è ancora l'accordo  
E il voto slitta a settembre

Zonetti a pagina 9



EFFETTO CALDO SUI BANCHI

Prezzi bassi e alta qualità  
Ma a Roma crollano i consumi

Verucci a pagina 19



VIAGGIO NELLE FERIE DEI VIP

Da Goethe a Clooney e Di Caprio  
Vacanze italiane e capricci da star

Albergotti a pagina 22



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Festa della Trasfigurazione del Signore

Martedì 6 agosto 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 216 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990

www.iltempo.it

## VENTI DI GUERRA

Dopo l'uccisione di Haniyeh il leader iraniano Khamenei minaccia ritorsioni contro Israele  
Tel Aviv pensa all'attacco preventivo. Nove operatori Onu coinvolti nella strage del 7 ottobre

# FERMATELO!

DI LEONARDO TRICARICO  
Ma l'Ayatollah non ha  
la forza per vincere

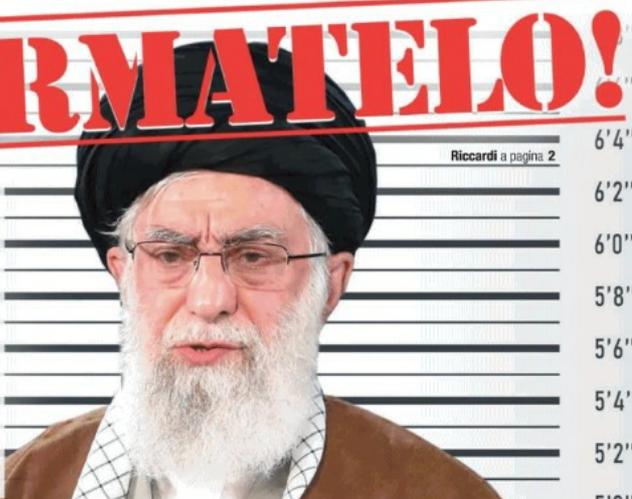
Non passa giorno che l'Iran  
non lasci trapelare, o chiara-  
mente intendere, che non vuole  
imbarcarsi in una guerra (...)

Segue a pagina 2

DI CHRISTIAN CAMPIGLI  
Zaki insulta Israele  
Bufera social, Pd zitto

L'ex studente egiziano graziato  
da Il Cairo grazie al governo  
Meloni insulta Israele: «Popolo  
demoniaco». La sinistra tace.

a pagina 3



Riccardi a pagina 2

6'4"  
6'2"  
6'0"  
5'8"  
5'6"  
5'4"  
5'2"  
5'0"

## L'ALLARME RIENTRATO

Il piano migranti  
dimezza gli sbarchi  
Foti: «Ora l'Europa  
non ci abbandoni»

Il piano anti clandestini  
del governo funziona. Il  
calo drastico degli sbar-  
chi lo testimonia con ol-  
tre il 50% in meno di arri-  
vi, dal primo gennaio a  
ieri, rispetto allo stesso pe-  
riodo del 2023. Foti  
(Fdi): «Strategia vin-  
cente, ora la Ue ci se-  
gua».

Mineo e Sirignano alle pagina 4 e 5



## PRESIDENZIALI USA

Il tonfo di Wall Street  
rischia di affossare  
il sogno di Kamala

DI PAOLA TOMMASI

Il crollo di Wall Street potrebbe essere la  
pietra tombale della corsa di Kamala Har-  
ris verso la Casa Bianca. E Donald Trump  
l'ha subito stigmatizzato: è colpa (...)

Segue a pagina 11

## PAURA SUI MERCATI

Borse, profondo rosso  
Tokyo cola a picco  
Milano peggiore d'Europa

Caleri a pagina 14

**Il Tempo di Oshø**

Stoccata di Salvini ai francesi  
«Nuotatori costretti in una fogna»

"Se Parigi avesse lu  
mère, gli atleti non li  
faremmo ammalère"

Manni a pagina 6

PARLA IL TUFFATORE NEL TEVERE

«Altro che questi atleti  
Quando provai la Senna  
era davvero inquinata»

Buzzelli a pagina 7

OLIMPIADI DI PARIGI

Pioggia di medaglie  
Ginnaste nella storia

Cicciarelli, Lo Russo e Vitelli alle pagine 26 e 27

**IL CASO LIGURIA**

Sì al rito immediato  
Toti a processo  
dal 5 novembre

Fissato al prossimo 5 novembre l'inizio del processo per l'ex governatore ligure Giovanni Toti. Che oggi sarà a Roma per incontrare Salvini e Donzelli per sciogliere il nodo candidatura per le elezioni nella sua regione.

Frasca a pagina 8

**PNRR**

Quinta rata in cassa  
Meloni: primi in Ue  
per obiettivi centrati

È arrivato il bonifico della quinta rata del Pnrr. Il pagamento di 11 miliardi all'Italia legato al raggiungimento degli obiettivi. Nonostante le critiche il Piano Ue va avanti senza indugi.

De Leo a pagina 9

**VERSO IL GIUBILEO**

Via della Conciliazione cambia, ecco come sarà

Zanchi a pagina 17

**ARTEMISIA LAB**  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

APERTI TUTTO L'ANNO  
ANCHE AD AGOSTO

RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE  
ESAMI CLINICI IN GIORNATA

SERVIZIO GLOBALE  
DI SENOLOGIA

www.artemisialab.it

www.artemisialabyoung.it

**Oroscopo**

Le stelle di  
Branko

a pagina 13

DI LUIGI TIVELLI

Letta, il senso  
delle istituzioni e  
lo spoils system

a pagina 13

SCOLTA DA  
FEDERICA PELLEGRINI  
COLLETTA

**SUSTENIUM PLUS**

1700 MONOSTRUTTI

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERI  
COME SOSTITUTO DI UNA DIETA VARIATA.  
EQUILIBRATA E CON UNO STILE DI VITA SALVE.



**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 31

**Si sta sempre più diffondendo nel mondo l'idea che l'Italia accolga tutti i migranti**  
Michele Marsonet a pag. 8

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**RISCOSSIONE**  
Nel 2023, ogni 100 euro recuperati dall'Agenzia delle entrate soltanto 6 euro di costi  
Mandolesi a pag. 25

**Rottamazione al fotofinish**

Publicato in Gazzetta Ufficiale e in vigore da oggi il decreto legislativo correttivo che riapre i termini fino al 15 settembre. Via libera al reddito metro per maxi evasori

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**10** **Concorrenza - La versione bollinata del testo del disegno di legge**  
Concordato preventivo - Il testo del decreto legislativo correttivo  
Infrastrutture e sport - Il testo del decreto legge convertito dalle Camere

Arriva al fotofinish la proroga della rottamazione al 15 settembre mentre è pronto da oggi il nuovo reddito metro per maxi evasori con accostamenti da 70 mila euro. Arrivano anche le flat tax incrementali per un patto sulle tasse per due anni in super saldo. Il decreto legislativo correttivo sul concordato preventivo ha tagliato il traguardo della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale ed entrerà in vigore da oggi.  
Bartelli a pag. 25

**Lunedì nero per tutte le borse. Piazza Affari ha chiuso a -2,3%, è la peggiore in Europa**

**LA MANOVRA COMINCIA A PRENDERE FORMA**

Lunedì nero sui mercati azionari, con Piazza Affari (-2,3%) maglia nera Ue. Milano ha bruciato 15 miliardi di euro di capitalizzazione (55 ml nelle ultime tre sedute). Gli indici hanno comunque recuperato dai minimi. Prosegue, quindi, la correzione partita giovedì scorso e che ieri ha visto la borsa giapponese crollare del 12,40%: si tratta della peggiore performance dal 1987. A preoccupare gli investitori i risultati trimestrali deludenti di diversi big del settore tecnologico, i timori legati alla recessione e alla politica monetaria delle banche centrali, i rischi di un insorgimento del conflitto in M.O. e, nel caso di Tokyo, la ripresa dello yen ai massimi sul dollaro da gennaio.  
Galli a pag. 21

**DIRITTO & ROVESCIO**  
ItaliaOggi ha pubblicato la notizia che la Regione Liguria ha introdotto, a seguito di quanto fatto dalla Regione Emilia, l'insegnamento della lingua inglese negli asili nido per i bambini fra gli zero e i tre anni di età. L'iniziativa è commendevole ma dipende da come sarà fatta. Si parte dicendo che essa è stata guidata dall'università. Non ho elementi di dettaglio ma se in Italia non si parlano le lingue straniere è perché nelle scuole, grazie alle università, esse si insegnano grammaticalmente con costi devastanti. Sarebbe stato senz'altro meglio chiedere consigli a Luca Lamporello che di lingue ne parla 12 (dice lui). Io, in ogni caso, ho constatato personalmente che ne parla 5 in modo indistinguibile dai nativi. Inoltre bisognerebbe prevedere che gli insegnanti siano nativi in inglese. In caso contrario, l'iniziativa non servirebbe ai bambini ma agli insegnanti assunti con le carte in regola ma incapaci di interloquire efficacemente con i bambini stessi.

**autostrade // per l'Italia**

**LA STRADA È IL FILO CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO**

**Daniele De Gregori**  
Cantautore

**Daniele De Gregori, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:**

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

**GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI**

Guarda la storia di Daniele

Polizia di Stato

\*Con La Riforma Fiscale/5 a €9,90 in più



# LA NAZIONE

(\*) QN LA NAZIONE € 1,60 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,80 valida solo per l'edizione di Empoli

MARTEDÌ 6 agosto 2024  
1,80 Euro\*

**Firenze - Empoli**

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Investimento da 8 milioni di dollari nel Senese

**Mecenati salvano un borgo dimenticato Sarà l'Atene dell'arte**

Di **Blasio** a pagina 20

**OGNI GIORNO**  
IL tuo QUOTIDIANO  
TI REGALA *due* ROMANZI  
A PUNTATE



**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



## Gli Usa a rischio recessione, Borse a picco

Tracollo di Tokyo e caduta delle altre piazze finanziarie. Si teme per la frenata dell'economia americana e per la bolla tecnologica  
**Intervista all'economista Cottarelli:** «Non sarà un nuovo 2008, ma serve tagliare i tassi. L'Italia sistemi i conti come chiede l'Ue»

**Marin e Troise** alle pag. 2 e 3

Il russo Shoigu a Teheran

**L'Iran è pronto a colpire Israele Ma non vuole l'escalation**



Pare sempre più imminente l'attacco dell'Iran a Israele per vendetta con l'omicidio di Haniyeh, leader di Hamas. Si lavora per evitare un'escalation. Netanyahu in un bunker sotterraneo.

**Bianchi e Baquis** alle pag. 4 e 5

Una lezione per la politica

**L'eccesso di conflittualità frena l'Italia**

**Maurizio Sacconi** a pagina 6

**GINNASTICA, D'AMATO DEDICA L'ORO ALLA GEMELLA INFORTUNATA**

Trionfo anche nel tiro a volo misto, terza Battocletti nei 5000. Tamperi è arrivato a Parigi. Ancora problemi per la Senna, belga si ammala

Alice D'Amato nell'esercizio di ieri alla trave, bronzo per Manila Esposito



### LA MERAVIGLIA DI ALICE

2024 PARIS 2024

**Belardetti, Turrini, Rabotti, Costa e Manili** alle p. 10 e 11 e nel QS

**DALLE CITTÀ**

Empoli

**Caos alla stazione Attrice derubata Il ladro fa spese con la sua carta**

**Puccioni** in Cronaca

Certaldo

**«Troppa violenza» Il bar chiude per protesta**

**Cecchetti** in Cronaca

Empolese Valdelsa

**Agosto senza treni Aiuti ai viaggiatori Buono il debutto**

Servizio in **Cronaca**



**Pavia, ferita l'amica minorenni Sbanda e muore sul monopattino**

**Zanette** a pagina 13



**Bergamo, indagini a un bivio Uccisa in strada, sigilli al garage**

**Donadoni** a pagina 15



**Bozza allo studio: fino a 25 euro Maxi-tassa di soggiorno**

Servizio a pagina 21

**LA PROF DI SCIENZE «LAURA TROISI» SEMPRE IN VACANZA CON LA SCIENZA**



ASTRONOMIA, BIOLOGIA, BOTANICA, SCIENZE DELLA TERRA, CHIMICA, CORPO UMANO, DICHI SI SCIENZE PER GRANDI

In tutte le librerie [www.abocaedizioni.it](http://www.abocaedizioni.it) **Aboca** EDIZIONI

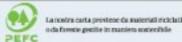


# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

VALLEVERDE  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Martedì 6 agosto 2024

Anno 60 N° 186 - In Italia € 1,70

FINANZA INQUIETA

## Borse, la grande paura

Tempesta perfetta: dallo shock di Tokyo (-12,4%) al crollo di Wall Street (-2,6%). Europa in affanno, Milano la peggiore. In America pesa lo spettro della recessione. La Fed sotto accusa, i mercati chiedono a Powell un taglio dei tassi d'interesse

### Sentenza Usa contro Google: il motore di ricerca viola l'Antitrust

di Massimo Basile

**NEW YORK** - L'Opening Bell suona alle 9,30 di mattina, ora di Wall Street, con l'affettata allegria di sempre. Ma non è questo il giorno più indicato per essere leggeri. I membri del board di una compagnia energetica applaudono dal balconcino.

● a pagina 2  
servizi di Lombardi, Pons e Santelli ● alle pagine 3, 4, 5 e 23

Il commento

### Il pericolo della slavina

di Domenico Siniscalco

L'inizio di agosto sui mercati è stato terribile. In Asia, e in particolare in Giappone, il crollo è stato del 12,4 per cento sull'indice Nikkei e del 12 per cento sul Topix. Una caduta giornaliera che non si vedeva dal 1987 e che, sommata agli sviluppi delle scorse settimane, porta il crollo del mercato giapponese al 26 per cento. In Europa la caduta è stata meno forte, tuttavia profonda: -4 per cento all'apertura con le banche a guidare il ribasso. Negli Stati Uniti il ribasso è guidato dai titoli tecnologici (i magnifici sette) che hanno perso quasi tre trilioni di dollari.

● a pagina 27



Il caso

### Miraggio Albania: slitta ancora il via ai centri per migranti

di Leonardo Martinelli e Alessandra Ziniti

● alle pagine 18 e 19

L'impresa delle ginnaste sulla trave: bronzo a Esposito. Primi anche nello skeet



Sul podio Alice D'Amato (al centro) con la medaglia d'oro e Manila Esposito (a destra) con quella di bronzo

### Alice D'Amato, un oro mai visto

di Audisio, Chiusano, Cito, Crosetti, Dipollina e Foschini ● nello sport

Mappamondi

### Il russo Shoigu: noi partner dell'Iran Israele studia l'attacco preventivo

dal nostro inviato

Daniele Castellani Perelli

**TEL AVIV** - «Ci prepariamo a tutto, anche all'offensiva». Le parole del ministro della Difesa israeliano Yoav Gallant mandano un segnale forte su uno dei due interrogativi che accompagnano l'attesa del nuovo grande scontro del Medio Oriente. Da un lato ci si chiede quanto sarà brutale la rappresaglia iraniana.

● a pagina 7  
servizi di Caferrì, Colarusso e Tercatin ● alle pagine 6 e 9

### Dietro le quinte la sfida tra due coalizioni

di Enrico Franceschini

Due coalizioni si affrontano nella nuova fase della guerra in Medio Oriente segnata dall'esecuzione mirata di Ismail Haniyeh, il capo politico di Hamas, ucciso da Israele a Teheran nella notte fra il 31 luglio e l'1 agosto. Una è la stessa coalizione che il 13 aprile scorso fece muro contro la risposta iraniana a un precedente attacco israeliano, il raid missilistico che poco meno di due settimane prima aveva eliminato due generali delle Guardie della Rivoluzione iraniana a Damasco.

● a pagina 27

L'energia non deve costarci il mondo

octopusenergy

Energia pulita a prezzi accessibili

octopusenergy.it

La polemica

La Senna inquinata arma i sovranisti e imbarazza Macron

di Ginori e Retico ● alle pagine 10, 11 e 27

Da oggi in edicola

Il coraggio di Murgia con Repubblica i libri-testamento

di Lara Crinò ● alle pagine 32 e 33

Il racconto

Truman Capote e Jack Dunphy galeotta fu Taormina

di Elena Stancanelli ● alle pagine 30 e 31

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb. Post, Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



IL PAESE DELLE EMERGENZE

Il granchio blu divora le vongole arriva l'ennesimo commissario

LORENZO CRESCI, ALBERTO MATTIOLI - PAGINA 20



LA COPPIA IN GIALLO

Malvaldi e Bruzzone: la chimica ci lega nella vita e nella scrittura

RAFFAELLA SILIPO - PAGINA 28



CON LA STAMPA

Un anno senza le parole di Murgia Due libri per raccogliergli l'eredità

PASQUALE QUARANTA - PAGINA 29

RAL VENDITA RICAMBI AUTO APERTI AD AGOSTO

LA STAMPA

MARTEDÌ 6 AGOSTO 2024

RAL VENDITA RICAMBI AUTO APERTI AD AGOSTO

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € il ANNO 158 il N. 216 il IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) il SPEDIZIONE ABB. POSTALE il D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) il ART. 1 COMMA 1, DCB-TO il www.lastampa.it



IDEMOCRATICI USA PROCESSANO LA FED: ABBASSI SUBITO IL COSTO DEL DENARO. L'IPOTESI DI UN INTERVENTO D'EMERGENZA

Borse a picco, tassi nel mirino

Timori sulla recessione americana, affonda il Giappone. Piazza Affari è la peggiore d'Europa

IL COMMENTO

Solo la Banca centrale può frenare il panico

PIETRO REICHLIN

Dalla fine della scorsa settimana e dalla mattina di oggi (ieri per chi legge), i mercati azionari dei paesi avanzati hanno cominciato a subire forti perdite, in parte inattese. L'indice di borsa giapponese, il Nikkei, è caduto del 12,4%, e le borse europee hanno registrato perdite del 2-3%. Il dato giapponese è particolarmente rilevante: un crollo superiore a quello registrato il lunedì nero del 1987, quando si consumò il crollo dei titoli tecnologici. Come possiamo spiegare questi eventi? La prima spiegazione fornita dagli analisti è la paura di una recessione negli Stati Uniti. In questi ultimi due anni, il Pil americano è cresciuto ben più che in Europa e Giappone. I dati del '23 e '24 indicano un +2,6% per gli Usa, contro una crescita che oscilla tra lo 0,2 e lo 0,9 per i paesi più importanti dell'Area Euro e il Giappone. Sulla scorta di questi risultati, e per tentare di riportare l'inflazione al 2%, la Fed ha tenuto fermi i tassi d'interesse e la Bce si è mostrata altrettanto cauta. -PAGINA 27

LE CHIUSURE DI IERI



SANDRA RICCIO, ALBERTO SIMONI

I mercati finanziari sono tornati in trincea con picchi di volatilità e forti vendite su tutti i comparti. A pagare un prezzo alto è stato di nuovo l'Fisemib di Milano: bruciati 15 miliardi.

I STELLE AL BIVIO

Casaleggio: con Conte il Movimento è inutile

LUCAMONTICELLI

«Non ho mai pensato che Conte fosse l'uomo giusto per il Movimento 5 stelle», dice Davide Casaleggio, figlio di Gianroberto, il fondatore del M5s. Davide continua a essere a capo della Casaleggio Associati e dell'Associazione Rousseau, ma si è separato dalla creatura politica nata dalla visione del padre dal 2021. -PAGINA 17

BOLOGNA E IL CASO MOLLICONE

Tobagi: "Sul 2 Agosto FdI nega la Storia"

FRANCESCO RIGATELLI

«Fdi non vuole fare i conti con l'album di famiglia del terrorismo nero». La scrittrice Benedetta Tobagi, autrice di Le stragi sono tutte un mistero (Laterza), difende Paolo Bolognesi, presidente dell'Associazione familiari vittime della strage di Bologna del 2 agosto 1980 e critica Federico Mollicone, presidente della Commissione Culturale. -PAGINA 15

IL MEDIOORIENTE

Iran: pronti ai raid ma non sarà guerra Così Israele si batte su un doppio fronte

STEFANO STEFANINI



Aeroporto Ben Gurion, 5 agosto. C'è folla intorno ai desk della El Al. Offre i soli voli disponibili da e per Israele. Tutte le altre linee aeree li hanno sospesi. DEL GATTO, MAGRI, QUIRICO - PAGINE 6-9

L'INTERVISTA

Brexa: "I mercati preda di algoritmi e social"

GIUSEPPE BOTTERO

«Questa crisi ha tre protagonisti, che spesso non si parlano: il gruppo dei grandi "day trader", investitori casalinghi. Poi ci sono i fondi più sofisticati. Infine, il gruppo dei fondi sistemici», spiega Guido Maria Brexa, presidente di Kairos, commentando il crollo dei mercati. -PAGINA 4

D'AMATO TRIONFA NELLA TRAVE, TERZA ESPOSITO. BACOSI-ROSSETTI PRIMI NEL TIRO A VOLO. BATTOCLETTI, BRONZO SFUMATO

Alice delle meraviglie DANILÒ CECCARELLI, DANIELA COTTO, MATTEO DESANTIS, ANGELO DI MARINO. Lyles e l'elogio della fragilità. Tamberi no limits: "Ci sarò"

Malagò: sul caso Carini la politica ha sbagliato

PAOLO BRUSORIO

Ma il giro di boa olimpico fu più dolce. Quasi seicento chilometri tra andata e ritorno per godersi l'oro nello skeet e nel frangimento soffrire le pene dell'inferno per il volley sull'orlo del precipizio: meno cinque giorni alla fine dei Giochi, Giovanni Malagò comincia a fare di conto: «Questi due ultimi ore hanno un bellissimo sapore». -PAGINA 13

L'AMBIENTE

Quando la sostenibilità diventa insostenibile

RICCARDO LUNA

Diciamo noi, prima che ce lo dicano gli altri, i nemici dell'ambiente, i negazionisti del cambiamento climatico, i gap-topardi della transizione ecologica fatta con i combustibili fossili: la sostenibilità è un'altra cosa. Quella vista ai Giochi di Parigi 2024 è piuttosto una sostenibilità insostenibile. -PAGINA 27

BUONGIORNO

Tutto quello che sta succedendo nel Regno Unito lo abbiamo già visto. C'è un terribile caso di cronaca, l'assassinio di tre bambine in una scuola di ballo di Southport. Ci sono le notizie inventate diffuse da falsari di professione a cui molti credono: nel caso che l'assassino è un immigrato musulmano, mentre è uno sciagurato ragazzo di origini ruandesi, malato, di famiglia cristiana. Ci sono le città messe a ferro e fuoco da teppaglia a volto coperto. Ci sono auto date alle fiamme, vetrine distrutte, saccheggi di negozi. C'è la sinistra che accusa la destra di razzismo e di rifocillare la rabbia della gente. C'è la destra che accusa la sinistra di non comprendere, e da anni, l'aspirazione dei cittadini britannici per l'immigrazione di massa. La frustrazione e l'esclusione sociale. C'è la violenza che sale ai...

La grande caccia

MATTIA FELTRI

velli di piscios. Ci sono risse fra inglesi e immigrati o, meglio, fra bianchi e neri. Ci sono moschee prese d'assalto. Sono presi d'assalto alberghi che ospitano rifugiati e alberghi che non ne ospitano, ma s'era sparsa la voce che li ospitassero. Tutto già visto. C'è il video di un ragazzo d'origine africana preso di punta in un parco pubblico, viene buttato a terra da un colossale bianco, gli sono addosso in due, tre, quattro, una decina, lo prendono a pugni e calci, lui prova a scappare ma è accerchiato, solo contro tutti. C'è il video di una ragazza nera che cammina per strada, un uomo e una donna bianchi la puntano, la buttano a terra, la picchiano e, prima di andarsene, la donna le sferra un calcio in faccia. Anche questo già visto, ma tanto tempo fa: negli anni Trenta nella Germania nazista.

CHINA Forte di Bard, Valle d'Aosta 5 luglio / 17 novembre 2024



24 ORE business school in partnership con MIANO FINANZA



**SCOPRI I NOSTRI MASTER**

**Le attività di investimento trainano le banche Ue nel trimestre**

**Gualtieri a pagina 8**

**Salvini torna ad attaccare l'Europa sull'auto elettrica**

**Boeris a pagina 7**



il quotidiano dei mercati finanziari

**Dolce&Gabbana inaugura spazio culturale a Shanghai**

A settembre un DG caffè e nel 2026 la mostra «Dal cuore alle mani»

**Bottoni e Roncato in MF Fashion**

Anno XXXVI n. 154  
Martedì 6 Agosto 2024  
€2,00 *Classedtori*



24 ORE business school in partnership con MIANO FINANZA

**SCOPRI DI PIÙ**



24orebs.com

Con MF Magazine for Fashion: 119 € 5,00 (€ 2,26 + € 3,00) - Con MF Magazine for Living: 94 € 7,00 (€ 2,00 + € 3,26)

Speditore in A.P. art. 1, c. 1, L. 4898/DCR Milano - LA 1.140 - CIR 4.000 Milano € 3,00

FTSE MIB -2,27% 31.294    DOW JONES -2,24% 38.847\*\*    NASDAQ -3,23% 16.234\*\*    DAX -1,82% 17.339    SPREAD 150 (+4)    €/S 1,0966

\*\* Dati aggiornati alle ore 21,00

**TERZO SCOSSONE CONSECUTIVO IN BORSA: PIAZZA AFFARI -2,3%**

# I mercati chiedono aiuto

Tokyo crolla (-12,4%) e trascina Europa e Wall Street. È fuga da tecnologici e AI  
Il mercato pressa la Fed per un taglio dei tassi che allontani il rischio di recessione

**ORO DA RECORD A 2.500 DOLLARI. PETROLIO AI MINIMI DA 7 MESI. GIÙ IL BITCOIN**

Bichicchi, Buasi, Cecchini, Godina, Mapelli e The Wall Street Journal alle pagine 2, 3, 4, 16 e 17



**ANTIN VENDE IL 65%**

Arrivano le offerte di Dws-Omers e di Altarea per Grandi Stazioni

Deugeni a pagina 14

**CONTI SEMESTRALI**

Dopo lo stop di Bankitalia Bff si riavvicina al dividendo

Gualtieri a pagina 9

**PARLA L'AD LECCISO**

Helvetia investirà ancora in Italia e prepara la gara per le polizze del Desio

Messia a pagina 11



autostrade // per l'Italia

**LA STRADA È IL FILO CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO**



Polizia di Stato

**Laura Antonini**  
Condutrice radiofonica

Guarda la storia di Laura

**Laura Antonini, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:**

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

**GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI**

## Parenti, Ancip: "No all'emendamento per fondo portuali: non capiamo motivi"

LIVORNO - La scorsa settimana si era chiusa con la lettera congiunta delle principali associazioni del cluster portuale italiano ( Ancip, Assiterminal, Assologistica, **Assoport** e Uniport) al Governo dopo il mancato accoglimento di alcuni emendamenti al provvedimento AC 1532-bis, relativo alle "Disposizioni in materia di lavoro" in particolare a proposito della mancata inclusione dei lavori portuali tra i lavori usuranti e la necessità di rimodulare formalmente la norma per l'istituzione di un fondo pensionistico per i lavoratori dei porti. "Ci aspettavamo un qualche difficoltà sulla prima questione, sinceramente non pensavamo all'esito negativo della modifica tecnica relativo all'altra" ci ha detto il direttore generale di Gaudenzio Parenti. Per quel che riguarda il lavoro usurante comunque un po' di amarezza resta considerato che si parla di un numero ridotto di lavoratori a cui si sarebbe andato a riferire: "Oggi -ci spiega Parenti- i lavoratori nei porti sono circa 15 mila, 8 mila di questi sono operativi e la norma che avevamo richiesto avrebbe riguardato solo 2000 di essi circa, gruisti addetti al rizzaggio e lavoratori polivalenti". Lavori usuranti dei quali si occupano in maggioranza addetti under 54 (il 75% circa), per il restante 10% la fascia di età è quella tra 55 e 60, il 10% rimanente di persone che potrebbero essere accompagnate al pensionamento. "Facendo due calcoli a nostro avviso si sarebbero potuti far rientrare senza problemi" spiega ancora il direttore generale. Sull'altra questione i dubbi sul perchè del "no" del Governo restano poco chiari: "Si tratta di una questione "a saldo invariato in bilancio" che cioè non avrebbe avuto necessità da un punto di vista economico". Questo perchè da anni lavoratori e Autorità di Sistema portuali mettono da parte una quota per il fondo destinato all'accompagnamento all'esodo. "Si doveva arrivare a una norma che permettesse di utilizzare questi fondi cosa che non è successa, ma per la quale ci stiamo già muovendo perchè possa giungere a esodo positivo".



LIVORNO - La scorsa settimana si era chiusa con la lettera congiunta delle principali associazioni del cluster portuale italiano ( Ancip, Assiterminal, Assologistica, Assoport e Uniport) al Governo dopo il mancato accoglimento di alcuni emendamenti al provvedimento AC 1532-bis, relativo alle "Disposizioni in materia di lavoro" in particolare a proposito della mancata inclusione dei lavori portuali tra i lavori usuranti e la necessità di rimodulare formalmente la norma per l'istituzione di un fondo pensionistico per i lavoratori dei porti. "Ci aspettavamo un qualche difficoltà sulla prima questione, sinceramente non pensavamo all'esito negativo della modifica tecnica relativo all'altra" ci ha detto il direttore generale di Gaudenzio Parenti. Per quel che riguarda il lavoro usurante comunque un po' di amarezza resta considerato che si parla di un numero ridotto di lavoratori a cui si sarebbe andato a riferire: "Oggi -ci spiega Parenti- i lavoratori nei porti sono circa 15 mila, 8 mila di questi sono operativi e la norma che avevamo richiesto avrebbe riguardato solo 2000 di essi circa, gruisti addetti al rizzaggio e lavoratori polivalenti". Lavori usuranti dei quali si occupano in maggioranza addetti under 54 (il 75% circa), per il restante 10% la fascia di età è quella tra 55 e 60, il 10% rimanente di persone che potrebbero essere accompagnate al pensionamento. "Facendo due calcoli a nostro avviso si sarebbero potuti far rientrare senza problemi" spiega ancora il direttore generale. Sull'altra questione i dubbi sul perchè del "no" del Governo restano poco chiari: "Si tratta di una questione "a saldo invariato in bilancio" che cioè non avrebbe avuto necessità da un punto di vista economico". Questo perchè da anni lavoratori e Autorità di Sistema portuali mettono da parte una quota per il fondo destinato all'accompagnamento all'esodo. "Si doveva arrivare a una norma che permettesse di utilizzare questi fondi cosa che non è successa, ma per la quale ci stiamo già muovendo perchè possa giungere a

## Affari Italiani

Genova, Voltri

### Corruzione: processo immediato per Toti al via il 5 novembre (2)

(Adnkronos) - La gip di Genova Paola Faggioni ha accolto la richiesta dei pm Federico Manotti e Luca Monteverde e disposto la prima udienza fra tre mesi esatti quando la Liguria, salvo sorprese, sarà già tornata al voto. Toti era stato arrestato lo scorso 7 maggio, insieme all'imprenditore Aldo Spinelli e Paolo Emilio Signorini, già presidente dell'**autorità portuale** di Genova. Secondo l'accusa avrebbe incassato finanziamenti per più di 74mila euro tra 2021 e 2023, tramite il suo comitato elettorale. Tra i vari impegni presi ci sarebbe stato il rinnovo per 30 anni della concessione del terminal Rinfuse, calendarizzazione della pratica e approvazione che sarebbe stata favorita da Signorini. Nel provvedimento che fissa l'udienza si riportano anche le fonti di prova della procura - verbali, intercettazioni telefoniche e ambientali, informative della Guardia di finanza, dichiarazioni rese dagli indagati - e vengono indicate le persone offese, che potranno costituirsi parte civile nel processo: Regione Liguria e l'**Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale**.



## Toti, Spinelli e Signirini, ok del gip per il giudizio immediato, prima udienza il 5 novembre

Le difese dovranno scegliere, entro il 15 settembre, se procedere con rito ordinario oppure se scegliere l'abbreviato o il patteggiamento. La gip del Tribunale di Genova Paola Faggioni ha accolto la richiesta della procura di giudizio immediato per l'ex presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, l'imprenditore portuale Aldo Spinelli e l'ex presidente dell'Autorità portuale di Genova e Savona, Paolo Emilio Signorini. È quanto riporta l'agenzia Dire. La prima udienza è stata fissata il 5 novembre. Le difese dovranno scegliere, entro il 15 settembre, se procedere con rito ordinario oppure se scegliere l'abbreviato o il patteggiamento. Tuttavia, per Toti e Spinelli sembra ormai chiara l'intenzione di procedere con rito ordinario. Giovanni Toti è stato rinviato a giudizio sia per corruzione che per finanziamento illecito, le due ipotesi di reato per cui erano scattati i due arresti domiciliari. Aldo Spinelli e Paolo Emilio Signorini, invece, entrambi ancora ai domiciliari, dopo che Signorini è stato anche rinchiuso nel carcere di Marassi, dovranno rispondere nel giudizio immediato di corruzione. A giudicare sarà il primo collegio della prima sezione del Tribunale di Genova, costituito dai giudici Roberto Cascini, Valentina Vinelli e Riccardo Crucoli.



## Giudizio immediato e revoca domiciliari Spinelli, attesa per le decisioni

Dopo aver ceduto le quote al figlio, l'imprenditore ha depositato una nuova richiesta di attenuazione della misura cautelare. È attesa per oggi, lunedì 5 agosto 2024, la decisione della giudice per le indagini preliminari, Paola Faggioni, in merito all'istanza di scarcerazione, depositata dai legali dell'imprenditore Aldo Spinelli. La nuova richiesta è arrivata dopo che l'anziano imprenditore ha donato l'usufrutto delle quote societarie al figlio. La procura ha dato parere favorevole alla sostituzione dei domiciliari con un'interdittiva dopo il passaggio societario. Dopo la revoca dei domiciliari per l'ex presidente della Regione, Giovanni Toti, e l'uscita dal carcere dell'ex presidente dell'**autorità portuale**, Paolo Emilio Signorini, ora anche il terzo principale indagato nell'ambito dell'inchiesta sulla corruzione in Liguria potrebbe vedersi attenuare la misura, scattata lo scorso 7 maggio. Nel frattempo è attesa a breve anche la decisione sulla richiesta della Procura di procedere con giudizio immediato, eventualità che il legale di Toti, Stefano Savi, ha detto andare benissimo al suo cliente. In parallelo al percorso processuale, i partiti intanto si preparano al prossimo appuntamento elettorale, previsto per fine ottobre. Mentre il centrosinistra sembra convergere su Andrea Orlando come candidato alla presidenza della Regione, il centrodestra non sembra avere ancora individuato il suo candidato in pectore.



## Genova Today

Genova, Voltri

### Toti, Spinelli e Signorini, ok al rinvio a giudizio immediato: processo al via il 5 novembre

nella giornata di oggi, lunedì 5 agosto. Ora le difese dovranno scegliere, entro il 15 settembre, se procedere con rito ordinario oppure se scegliere l'abbreviato o il patteggiamento. La decisione era attesa. Tuttavia, per Toti e Spinelli sembra ormai chiara l'intenzione di procedere con rito ordinario. Toti, dimesso dalla carica di presidente della Regione lo scorso 26 luglio, ha ottenuto la revoca degli arresti domiciliari il 1 agosto, dopo 86 giorni trascorsi nella sua casa di Ameglia. Il primo arresto con l'accusa di corruzione, lo ricordiamo, era scattato il 7 maggio nell'ambito della maxi inchiesta che ha sconvolto la politica ligure, il secondo il 18 luglio per finanziamento illecito. Sempre la stessa inchiesta aveva portato agli arresti di Aldo Spinelli, imprenditore portuale, ai domiciliari (ma la decisione sull'eventuale revoca è attesa nelle prossime ore), e Paolo Emilio Signorini, ex presidente dell'Autorità portuale, prima in carcere e poi ai domiciliari.



## Inchiesta, in arrivo decisione su domiciliari Spinelli e giudizio immediato

GENOVA - Sarà una giornata decisiva quella di oggi per l'inchiesta che il 7 maggio ha terremotato Regione Liguria. In queste ore dovrebbe arrivare la decisione della giudice per le indagini preliminari Paola Faggioni rispetto alla richiesta di revoca degli arresti domiciliari per l'imprenditore Aldo Spinelli, confinato nella sua abitazione da più di 80 giorni. Venerdì il terminalista 84enne aveva ceduto le sue azioni del gruppo al figlio Roberto. Senza alcuna posizione nella Spininvest, la holding della famiglia, oggi potrebbe arrivare la revoca della misura cautelare. Nelle scorse settimane era stata ancora una volta respinta la richiesta di revoca, nonostante il riassetto societario con la nomina di Ermini presidente della Holding. Sempre nelle prossime ore potrebbe arrivare il parere sulla richiesta di procedere con giudizio immediato da parte della Procura di Genova. Se arrivasse parere positivo, Aldo Spinelli, l'ex presidente di **Autorità Portuale** Paolo Emilio Signorini e l'ex governatore Giovanni Toti potrebbero finire a processo a breve.



## Aeroporto, Basso: "Inaccettabili le parole di Di Palma"

di \*Lorenzo Basso GENOVA - Riceviamo dal Vice Presidente della commissione trasporti del Senato e pubblichiamo un suo commento all'analisi fatta da Maurizio Rossi (LEGGI QUI) sulla situazione del Cristoforo Colombo. "Nel suo recente intervento, il Sen. Maurizio Rossi riflette sulla gestione dell'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova, evidenziando l'importanza di tutelare gli interessi dei cittadini anche con l'ingresso di possibili azionisti privati, sottolineando la necessità di bilanciare l'aumento di capitale con la responsabilità di gestione e coinvolgendo investitori privati senza compromettere il bene pubblico. Condivido con Rossi l'analisi tecnica e il giudizio positivo sull'operato della Camera di Commercio che reputo abbia fatto bene ad esercitare l'opzione nell'interesse pubblico e vorrei aggiungere alcuni considerazioni di natura più politica. Etichettare come "uno scivolone", come fatto dal viceministro Rixi in recenti dichiarazioni, un'iniziativa mirata a salvaguardare gli interessi locali, appare decisamente fuori luogo soprattutto considerando che in questi anni il centrodestra governa ininterrottamente sia in Comune sia in Regione e ha espresso, anche attraverso il governo nazionale di intesa con la Regione, la guida dell'**Autorità di sistema portuale**, ovvero tutti gli attori istituzionali che hanno avuto la responsabilità dello sviluppo dello scalo genovese. Tutte le regioni in Italia, come in Europa, cercano di difendere e di sostenere i propri aeroporti proprio perchè asset strategici dello sviluppo territoriale e infrastrutture fondamentali a servizio della mobilità dei propri cittadini. Da tempo come partito democratico denunciavamo una mancanza di sostegno e di visione della Regione nel sostenere lo scalo genovese e ancora nelle recente conferenza programmatica del PD genovese abbiamo lanciato l'allarme (<https://www.primocanale.it/porto-e-trasporti/40458-aeroporto-2.html>) su possibili interessi esterni volti a demolire le potenzialità dell'aeroporto per trasformarlo un domani nell'ennesima piattaforma di transito di container. Del resto non sarebbe la prima volta che qualcuno considera l'aeroporto di Genova non più necessario una volta concluso il collegamento con l'alta velocità ferroviaria verso Milano. Io al contrario ritengo da tempo che proprio la mancanza di una interconnessione con l'alta velocità, di una rete autostradale degna di questo nome e di collegamenti stabili e veloci con la città capoluogo abbiano limitato il bacino di utenza potenziale dell'aeroporto come dimostrano i numeri raggiunti dagli scali di Bergamo (16 milioni di passeggeri l'anno) o di Bologna (10 milioni di passeri l'anno) che pure fanno riferimento a città meno popolose (Bergamo 120.000 abitanti, Bologna 390.000 abitanti) ma che hanno saputo allargare il bacino di utenza dei propri aeroporti grazie ad una rete di trasporti integrata ed efficiente. Una competenza già oggi delle regioni, senza bisogno dell'autonomia differenziata. E' quindi fondamentale un operatore privato specializzato, un socio di mestiere capace



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

di potenziare il traffico aereo e incrementare il numero di passeggeri, ma per farlo servono prima di tutto regole e obiettivi chiari e trasparenti da parte degli EE.LL. e di Regione Liguria. E' cruciale che tale operatore venga individuato mediante una gara pubblica, conformemente alle normative sulla concorrenza e, soprattutto, nell'ottica di tutelare gli interessi del nostro territorio. E' necessario quindi fare una gara in cui sia chiaro che l'operatore privato non debba avere interessi concorrenti (magari perchè gestisce strutture che insistono sullo stesso bacino di utenza come Nizza) oppure avere interessi che possano addirittura riguardare il superamento della stessa attività aerea. Non si tratta di scenari astratti ma di operazioni "industriali" che ben conosciamo a Genova, come quelle che hanno portato alla crisi e al rischio di fallimento del principale operatore siderurgico italiano. È fondamentale quindi mantenere una presenza di enti pubblici come le Camere di commercio, che salvaguardino gli interessi dei cittadini e degli operatori economici locali e che evitino la svendita di infrastrutture strategiche realizzate grazie a significativi investimenti pubblici (la sola pista dell'aeroporto genovese, recentemente realizzata, è costata 3.8 milioni di euro nel 2022 e gli stanziamenti di regione e AdSP in questi ultimi tre anni ammontano a oltre di 20 milioni di euro). Ho trovato inaccettabili le dichiarazioni del Presidente di Enac, che ha espresso opinioni ben oltre il suo ruolo tecnico, non risparmiando critiche sprezzanti su Genova. Il Presidente Di Palma dovrebbe sapere che quattro mesi fa, il Sindaco Bucci annunciava con una nota ufficiale di Palazzo Tursi un accordo per acquisire le quote dell'aeroporto a favore del Comune, puntando a una gestione completamente pubblica, ma in quella occasione non si è sentita la voce di Enac. E anche i dati sulla mancata crescita dell'aeroporto rispetto ad altri scali come Bergamo o Bologna, che noi da tempo riportiamo, non sono certo relativi agli ultimi giorni. Perchè intervenire solo ora? Per questo, come vicepresidente della Commissione Trasporti del Senato, ho richiesto un'audizione del Presidente dell'Enac per chiarire le modalità operative e i criteri con cui l'ente interviene sugli aeroporti italiani. È fondamentale comprendere su quali dati o fonti si basi per agire formalmente e pubblicamente, e perché abbia deciso di intervenire solo ora su una questione che si trascina da anni a Genova. \*Sen. Lorenzo Basso, Vicepresidente Commissione Trasporti e Ambiente del Senato della Repubblica.

## Inchiesta, il 5 novembre al via processo a carico di Toti, Spinelli e Signorini

di r.p. LIGURIA - Inizierà il 5 novembre il processo a carico di Giovanni Toti, ex governatore accusato di corruzione e finanziamento illecito. Lo ha deciso la gip Paola Faggioni che ha accolto la richiesta di giudizio immediato della procura. Con Toti a processo andranno anche Aldo Spinelli, imprenditore portuale e Paolo Emilio Signorini, ex presidente dell'Autorità portuale. Sarà il primo collegio della prima sezione a occuparsene. Le difese dovranno decidere se scegliere abbreviato o patteggiamento o il rito ordinario. I legali di Toti e Spinelli hanno già detto di volere il rito ordinario mentre i difensori di Signorini starebbero valutando.



**0805 "Il Miglio Blu - La Spezia per la Nautica" Entrano a far parte del progetto anche AdSP e Cantiere Navale Canaletti (Gruppo Valdettaro)**

(AGENPARL) - Lun 05 agosto 2024 UFFICIO STAMPA COMUNICATO STAMPA "Il Miglio Blu - La Spezia per la Nautica" Rinnovato il protocollo d'intesa "il Miglio blu - La Spezia per la nautica" Entrano a far parte del progetto anche AdSP e Cantiere Navale Canaletti (Gruppo Valdettaro) Il protocollo d'Intesa del Miglio Blu viene rinnovato per ulteriori 3 anni e allarga la sua platea con l'adesione dell'Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale e del Cantiere Navale - Cantiere Navale Canaletti (Gruppo Valdettaro). Nato nel 2020 per volere dell'Amministrazione Peracchini, il "Miglio Blu" ad oggi vede la partecipazione del non plus ultra della cantieristica mondiale e dei maggiori Enti territoriali legati al mondo del mare e della blue economy. In poco più di un miglio marino, in un'area compresa tra il Molo Pagliari e il Muggiano alla Spezia, infatti, sono concentrate le maggiori eccellenze della nautica mondiale oltre a Porto Lotti e ad importanti strutture di ricerca come il Centro di supporto e sperimentazione navale CSSN della Marina Militare italiana e il Centro Maritime Research and Experimentation CMRE della Nato. In questa zona producono yacht e mega yacht i più prestigiosi brand della cantieristica da diporto: Cantieri Sanlorenzo Yacht, Cantieri Riva - Ferretti Group, Cantieri Baglietto - Baglietto Yachts, Cantieri Navali La Spezia, The Italian Sea Group, Fincantieri e Antonini Navi, oltre al cantiere navale Canaletti. Questa mattina a Palazzo Civico è stato dunque siglato dal Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini il rinnovo del Protocollo d'Intesa "Il Miglio Blu - La Spezia per la nautica" per ulteriori 3 anni con scadenza 8 giugno 2027 ed è stato ratificato l'ingresso di 2 nuovi sottoscrittori: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il Cantiere Navale Canaletti (Gruppo Valdettaro). "Il Miglio Blu è un progetto fortemente voluto dall'Amministrazione per coadiuvare lo sviluppo della nautica, mettendo a sistema le aziende leader nel settore e le imprese della Blue Economy che hanno sede nel nostro territorio e rappresenta un motore di innovazione e sviluppo. - dichiara il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini - Siamo quindi lieti dell'ingresso di AdSP e del Cantiere Navale Canaletti (Gruppo Valdettaro), che siamo certi arricchiranno significativamente il partenariato esistente. Ad oggi, gli ultimi dati confermano La Spezia come leader mondiale nella nautica e prima in Italia per l'incidenza dell'Economia del Mare sull'economia totale, con un conseguente aumento dell'occupazione e dell'indotto generato. Molti di questi risultati sono merito del progetto Miglio Blu, su cui continueremo a puntare e investire, con la collaborazione di un numero sempre maggiore di realtà pubbliche e private." Il Protocollo è stato siglato per la prima volta nel giugno del 2020 da Comune della Spezia, Regione Liguria e dai principali Cantieri navali e dal 2021 si è allargato con la partecipazione di Antonini Navi. Per concretizzare gli obiettivi indicati nel Protocollo poi il



(AGENPARL) - Lun 05 agosto 2024 UFFICIO STAMPA COMUNICATO STAMPA "Il Miglio Blu - La Spezia per la Nautica" Rinnovato il protocollo d'intesa "Il Miglio blu - La Spezia per la nautica" Entrano a far parte del progetto anche AdSP e Cantiere Navale Canaletti (Gruppo Valdettaro) Il protocollo d'Intesa del Miglio Blu viene rinnovato per ulteriori 3 anni e allarga la sua platea con l'adesione dell'Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale e del Cantiere Navale - Cantiere Navale Canaletti (Gruppo Valdettaro). Nato nel 2020 per volere dell'Amministrazione Peracchini, il "Miglio Blu" ad oggi vede la partecipazione del non plus ultra della cantieristica mondiale e dei maggiori Enti territoriali legati al mondo del mare e della blue economy. In poco più di un miglio marino, in un'area compresa tra il Molo Pagliari e il Muggiano alla Spezia, infatti, sono concentrate le maggiori eccellenze della nautica mondiale oltre a Porto Lotti e ad importanti strutture di ricerca come il Centro di supporto e sperimentazione navale CSSN della Marina Militare italiana e il Centro Maritime Research and Experimentation CMRE della Nato. In questa zona producono yacht e mega yacht i più prestigiosi brand della cantieristica da diporto: Cantieri Sanlorenzo Yacht, Cantieri Riva - Ferretti Group, Cantieri Baglietto - Baglietto Yachts, Cantieri Navali La Spezia, The Italian Sea Group, Fincantieri e Antonini Navi, oltre al cantiere navale Canaletti. Questa mattina a Palazzo Civico è stato dunque siglato dal Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini il rinnovo del Protocollo d'Intesa "Il Miglio Blu - La Spezia per la nautica" per ulteriori 3 anni con scadenza 8 giugno 2027 ed è stato ratificato l'ingresso di 2 nuovi sottoscrittori: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il Cantiere Navale Canaletti (Gruppo Valdettaro). "Il Miglio Blu è un progetto fortemente voluto dall'Amministrazione per coadiuvare lo sviluppo della nautica, mettendo a sistema le aziende leader nel settore e le imprese della Blue Economy che hanno sede nel nostro territorio e rappresenta un motore di innovazione e sviluppo. - dichiara il Sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini - Siamo quindi lieti dell'ingresso di AdSP e del Cantiere Navale Canaletti (Gruppo Valdettaro), che siamo certi arricchiranno significativamente il partenariato esistente. Ad oggi, gli ultimi dati confermano La Spezia come leader mondiale nella nautica e prima in Italia per l'incidenza dell'Economia del Mare sull'economia totale, con un conseguente aumento dell'occupazione e dell'indotto generato. Molti di questi risultati sono merito del progetto Miglio Blu, su cui continueremo a puntare e investire, con la collaborazione di un numero sempre maggiore di realtà pubbliche e private." Il Protocollo è stato

## Agenparl

### La Spezia

---

Comune della Spezia ha realizzato, con la collaborazione di diversi attori, interventi per istituire percorsi di formazione per la nautica e sono stati fatti investimenti in infrastrutture, comunicazione e branding del marchio Miglio Blu, con la realizzazione anche di una specifica cartellonistica stradale e pedonale. Nel 2022 è stato approvato il Regolamento d'uso del marchio collettivo Miglio Blu ed è stato istituito l'Organismo di Tutela, i cui componenti sono stati recentemente rinnovati, deputato a valutare e deliberare in merito alle domande di richiesta di concessione d'uso del Marchio "Miglio Blu" ed a vigilare sul suo corretto uso da parte dei licenziatari, segnalando e sanzionando eventuali inadempienze e abusi. "Il Miglio Blu - La Spezia per la nautica" è un progetto nato per creare nel territorio spezzino un distretto nautico di rilevanza internazionale, basato sulla storica vocazione e sulla forte leadership della città nel settore della nautica da diporto. Il progetto collega aziende della nautica, della cantieristica e della costruzione di yacht e megayacht con enti di formazione professionale e di ricerca, oltre al Campus Universitario della Spezia, dove, in convenzione con l'Università degli Studi di Genova si tengono i corsi di laurea qualificati e coerenti con le vocazioni economico produttive del territorio. Il Campus spezzino è anche l'unico in Italia a offrire un corso di laurea di primo livello in Ingegneria Nautica e in Design del Prodotto e della Nautica. Il distretto della Spezia si distingue per la sua posizione di rilievo nel settore della Blue Economy, essendo la prima provincia italiana per incidenza delle imprese dell'economia del mare sul totale delle imprese attive a livello provinciale, con il 16,6% sul totale delle imprese attive a livello provinciale, in crescita di 0,3 punti percentuali rispetto all'anno precedente. Questo settore genera alla Spezia 1.145,3 milioni di Euro di valore aggiunto, confermando la città al terzo posto a livello nazionale. Il dato tra l'altro è in sensibile aumento rispetto agli 812 milioni di euro dell'anno precedente. La Spezia è la 1° Provincia italiana per incidenza dell'export del settore della cantieristica sul totale provinciale; l'export del settore cantieristico ha rappresentato nel 2023 il 42,8% del valore complessivo delle esportazioni provinciali. A dicembre 2023 è nato il Polo Nazionale della Subacquea (PNS) presso la sede del CSSN, con il compito di promuovere, sviluppare e coordinare le sinergie delle eccellenze nazionali della subacquea, consolidando ulteriormente il ruolo di avanguardia della Spezia nella Blue Economy.

## Citta della Spezia

### La Spezia

# Rigassificatore di Panigaglia, scontro tra ambientalisti e Peracchini. "Si vada verso la dismissione immediata", la risposta: "Polemiche strumentali"

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by "W il Paliò! Ma in quale Golfo?". E' questo il titolo del volantino che il comitato Rete ambiente altro turismo e il comitato per la dismissione del rigassificatore di Panigaglia hanno distribuito ieri nel corso del più popolare evento spezzino, invitando a riflettere, "nell'interesse di tutti, sulle criticità riguardanti il luogo dove si svolge la storica sfida remiera, il nostro caro e da sempre maltrattato Golfo dei Poeti. Al grido de "Il Golfo violato", gli ambientalisti elencano sette criticità. La prima è il rigassificatore che si trova nella baia di Panigaglia, "unico in Italia sulla costa e vicino alle abitazioni. Da sempre a elevato rischio incidenti, anche devastanti, oggi di più a causa guerre e terrorismo. Chiediamo che sia chiuso", hanno scritto nel volantino. Seguono le navi da crociera: "con il nuovo molo a Calata Paita avremo fino a 4 grandi navi. Già ora assistiamo a elevate emissioni di fumi, dannose alla salute delle persone e all'ambiente. Chiediamo regole e controlli". Criticità numero tre è il waterfront: "Poco si sa sul progetto che riguarda il nostro fronte mare in Calata Paita. Chiediamo di essere informati. La convivenza tra navi da crociera e godibilità del luogo risulta già molto difficile". Seguono l'isola Palmaria ("non possiamo permettere che l'isola sia oggetto di speculazioni private e sottratta all'utilizzo pubblico. Difendiamo la natura e il paesaggio. No al masterplan") e il progetto Basi blu ("l'Arsenale militare verrà ampliato, con pesanti dragaggi, nuovi moli e nuovi impianti, anche di depurazione, per consentire l'approdo di navi da guerra della Nato. Diciamo sì alla pace, no alla guerra"). Il sesto punto critico è il Campo in ferro per il quale i comitati lamentano che "da decenni davanti a Cadimare sono state riversate tonnellate di rifiuti speciali di ogni tipo con grave rischio di inquinamento. Quale soluzione?", domandano. Infine viene citato il **porto**: "l'ampliamento dei terminal container ha creato un forte impatto ambientale, anche riguardo l'inquinamento acustico nelle aree abitative, non più accettabile". Per questi motivi Rete ambiente altro turismo si rivolge agli abitanti del Golfo affinché valutino e approfondiscano questi problemi e si attivino per proporre soluzioni. "Occupiamoci del nostro Golfo, viviamo la nostra città", è l'appello rivolto agli spezzini. L'iniziativa ha stimolato una replica da parte del presidente della Provincia Pierluigi Peracchini. "Le polemiche strumentali sugli obiettivi raggiunti a favore dell'ambiente e della salute collettiva sono un qualcosa di assurdo e di dannoso. A fronte di importanti storici risultati, acquisiti con la diminuzione delle emissioni di inquinanti dal rigassificatore di Panigaglia, invece vediamo solo campagne di disinformazione utili a coprire il fatto che per cinquant'anni, chi ha governato prima di noi non ha mai fatto nulla in questo campo. La diminuzione esponenziale degli inquinanti derivati dal processo di rigassificazione del metano,



Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by "W il Paliò! Ma in quale Golfo?". E' questo il titolo del volantino che il comitato Rete ambiente altro turismo e il comitato per la dismissione del rigassificatore di Panigaglia hanno distribuito ieri nel corso del più popolare evento spezzino, invitando a riflettere, "nell'interesse di tutti, sulle criticità riguardanti il luogo dove si svolge la storica sfida remiera, il nostro caro e da sempre maltrattato Golfo dei Poeti. Al grido de "Il Golfo violato", gli ambientalisti elencano sette criticità. La prima è il rigassificatore che si trova nella baia di Panigaglia, "unico in Italia sulla costa e vicino alle abitazioni. Da sempre a elevato rischio incidenti, anche devastanti, oggi di più a causa guerre e terrorismo. Chiediamo che sia chiuso", hanno scritto nel volantino. Seguono le navi da crociera: "con il nuovo molo a Calata Paita avremo fino a 4 grandi navi. Già ora assistiamo a elevate emissioni di fumi, dannose alla salute delle persone e all'ambiente. Chiediamo regole e controlli". Criticità numero tre è il waterfront: "Poco si sa sul progetto che riguarda il nostro fronte mare in Calata Paita. Chiediamo di essere informati. La convivenza tra navi da crociera e godibilità del luogo risulta già molto difficile". Seguono l'isola Palmaria ("non possiamo permettere che l'isola sia oggetto di speculazioni private e sottratta all'utilizzo pubblico. Difendiamo la natura e il paesaggio. No al masterplan") e il progetto Basi blu ("l'Arsenale militare verrà ampliato, con pesanti dragaggi, nuovi moli e nuovi impianti, anche di depurazione, per consentire l'approdo di navi da guerra della Nato. Diciamo sì alla pace, no alla guerra"). Il sesto punto critico è il Campo in ferro per il quale i comitati lamentano che "da decenni davanti a Cadimare sono state riversate tonnellate di rifiuti speciali di ogni tipo con grave rischio di inquinamento. Quale soluzione?", domandano. Infine viene citato il

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

per circa il 50 per cento di ciò che veniva emesso, è, infatti, frutto di un accordo raggiunto lo scorso anno dalla Provincia e non è dovuto all'applicazione di norme vincolanti emesse dall'Europa. Lo stesso con il recente accordo concluso per la diminuzione totale del metano in eccesso in atmosfera, che arriva a termine di un confronto portato avanti dall'ente da circa un anno. Il regolamento 2024/1787 del Parlamento europeo che tratta della riduzione delle emissioni di metano nel settore dell'energia, è stato pubblicato solo lo scorso 13 giugno 2024, mentre la determinazione n. 618 di rilascio dell'Aia emessa dalla Provincia, che ha dato il via il confronto per arrivare a non avere più emissioni di metano, è datata 26 giugno 2023. Oggi, grazie ad un impegno preciso - conclude Peracchini -, abbiamo conquistato due importanti obiettivi che abbiamo perseguito in questi mesi per miglioramento costante dell'ambiente in cui viviamo. I fatti sono questi, il resto sono solo strumentalizzazioni polemiche che non servono di certo al benessere dei cittadini". Parole, quelle del presidente della Provincia, che fanno riferimento a un passaggio della mail con cui Rete ambiente altro turismo aveva inoltrato la comunicazione del volantinaggio alla stampa, affermando che "in data 13 luglio 2024 è stato approvato il Regolamento Ue 2024/1787 che stabilisce le norme per misurare, quantificare, comunicare e verificare le emissioni nel settore energia per l'unione, nonché ridurle, anche attraverso indagini di rilevamento, quindi restrizioni. Inoltre il testo cita che le società devono garantire la trasparenza dei dati quindi tali emissioni a richiesta degli aventi diritto". Sul rigassificatore, però, gli ambientalisti dicevano anche altro: "E' l'unico in Italia posizionato sulla costa e vicino ai centri abitati. Un incidente all'impianto o alle gasiere ormeggiate oggi è ancora più possibile viste le guerre in atto e il terrorismo sempre incombente e avrebbe effetti devastanti sull'intero golfo. A breve imbarcazioni ro-ro da Panigaglia attraverseranno più volte al giorno il già nostro porto con a bordo quattro autobotti cariche di Gnl (fino a 44 autobotti giornaliere) e dal neo molo Enel, tramite la Via Pagliari modificata, si avvieranno all'autostrada per rifornire i vari distributori del centro nord. Inoltre a Panigaglia vorranno adibire l'impianto anche per il rifornimenti di navi gasiere per il trasporto di gas per la Sardegna e per fare buncheraggio per altre navi nel porto, senza rispettare distanze di sicurezza che per rigassificatori distanti da terra, sono prescritte da normativa vigente. Si pensi agli effetti sul diportismo nel golfo, tale rischio non è ammissibile. Tuttavia, invece di prevederne la dismissione immediata, è stato presentato da Gnl Italia al ministero dell'Ambiente un progetto di ampliamento! Gli interessi economici non possono confliggere con i dettami della nostra Costituzione. Adesso basta! Le istituzioni devono garantire la sicurezza dei cittadini e la salvaguardia dell'ambiente: facciamo sentire il nostro sdegno!".

## Scontro fra treno merci e camion, Ancisi (LpRa): "Più sicurezza al porto"

Il consigliere civico avanza una proposta di ordine del giorno e chiede oltre alla sicurezza che "siano rispettati i cronoprogrammi" per il nuovo scalo merci. Il civico punta il dito sulla sicurezza, ma anche sulla tutela del lavoro in generale. Secondo Ancisi, "gli operatori della Dinazzano", azienda della locomotrice ferroviaria coinvolta nell'incidente, subirebbero "una disparità di trattamento, per contratti, paghe e turni di lavoro, rispetto ai colleghi della Mercitalia in servizio sulla sinistra Candiano - lavoratori che sarebbero - costretti in alcuni casi a fare turni alternati con solo otto ore di riposo tra un turno e l'altro, mettendo in seria difficoltà le capacità fisiche e i riflessi in un mestiere molto pericoloso". "Sabato 3 agosto, è stato il funzionario della Filt Trasporti Cgil Giuseppe Ranuccio a rivelare come questi incidenti non siano occasionali a **Ravenna**, essendo svariati, nelle fitte connessioni ferroviarie tra i molteplici terminal portuali, i passaggi a livello sprovvisti di sbarra, segnalati appena da un lampeggiante e da un segnale acustico- prosegue il consigliere di LpRa - L'intensità, l'urgenza e l'onerosità delle funzioni a cui sono sottoposti gli operatori della logistica portuale su ferro, potendo inevitabilmente produrre anche degli errori, dovrebbero però imporre alle suddette Autorità di non trascurare le condizioni elementari di sicurezza del lavoro". "Il caos generale che investe la logistica interna al **porto** di **Ravenna** discende anche dal fatto che tale **porto**, aspirante a raggiungere livelli internazionali di prima grandezza, è provvisto di un solo scalo merci ferroviario antidiluviano ubicato nella periferia della città, presso la stazione passeggeri - sottolinea Ancisi - E siccome si esaltano gli stretti e proficui rapporti tra le Autorità di cui sopra e le Ferrovie dello Stato, bisogna ricordare che risale addirittura a 28 anni fa l'avvio del progetto di realizzarne uno nuovo a sinistra del **porto** canale, tuttora però inesistente; e che quello di costruire un secondo avveniristico scalo merci in destra canale entro il 2025 è privo perfino di un progetto necessariamente approvato dal Comune di **Ravenna**: tutto si è fermato, senza che se ne sappia più niente, dopoché, oltre tre anni fa, Lista per **Ravenna** chiese di risolvere, con una propria petizione firmata da 1.004 cittadini, i problemi gravi d'impatto sulla città di **Ravenna**, fino a prima ignorati, dovuti alla necessità di scavare un sottopasso stradale nella via Canale Molinetto al posto dell'attuale passaggio a livello". Per questi motivi il consigliere ha presentato un ordine del giorno chiedendo al sindaco di attivarsi affinché: "siano posti in sicurezza i passaggi a livello ferroviari esistenti nel **porto** di **Ravenna**; sia data parità di trattamento, per contratti, paghe e turni di lavoro, agli operatori ferroviari della Dinazzano Po attivi nel **porto** di **Ravenna** in destra canale rispetto ai colleghi della Mercitalia Shuntig & Terminal attivi in sinistra canale;



Il consigliere civico avanza una proposta di ordine del giorno e chiede oltre alla sicurezza che "siano rispettati i cronoprogrammi" per il nuovo scalo merci. Il civico punta il dito sulla sicurezza, ma anche sulla tutela del lavoro in generale. Secondo Ancisi, "gli operatori della Dinazzano", azienda della locomotrice ferroviaria coinvolta nell'incidente, subirebbero "una disparità di trattamento, per contratti, paghe e turni di lavoro, rispetto ai colleghi della Mercitalia in servizio sulla sinistra Candiano - lavoratori che sarebbero - costretti in alcuni casi a fare turni alternati con solo otto ore di riposo tra un turno e l'altro, mettendo in seria difficoltà le capacità fisiche e i riflessi in un mestiere molto pericoloso". "Sabato 3 agosto, è stato il funzionario della Filt Trasporti Cgil Giuseppe Ranuccio a rivelare come questi incidenti non siano occasionali a **Ravenna**, essendo svariati, nelle fitte connessioni ferroviarie tra i molteplici terminal portuali, i passaggi a livello sprovvisti di sbarra, segnalati appena da un lampeggiante e da un segnale acustico- prosegue il consigliere di LpRa - L'intensità, l'urgenza e l'onerosità delle funzioni a cui sono sottoposti gli operatori della logistica portuale su ferro, potendo inevitabilmente produrre anche degli errori, dovrebbero però imporre alle suddette Autorità di non trascurare le condizioni elementari di sicurezza del lavoro". "Il caos generale che investe la logistica interna al **porto** di **Ravenna** discende anche dal fatto che tale **porto**, aspirante a raggiungere livelli internazionali di prima grandezza, è provvisto di un solo scalo merci ferroviario antidiluviano ubicato nella periferia della città, presso la stazione passeggeri - sottolinea Ancisi - E siccome si esaltano gli stretti e proficui rapporti tra le Autorità di cui sopra e le Ferrovie dello Stato, bisogna

## Ravenna Today

### Ravenna

---

siano rispettati i cronoprogrammi più volte annunciati con ritardi non più sopportabili, dimodoché il nuovo scalo merci in sinistra canale entri in funzione nel 2024 e quello in destra canale entro il 2025".

## Vela, trecento giovani in gara nelle acque di Marina di Ravenna

I giovani specialisti della classe Opimist si affronteranno per contendersi la Coppa Aico. Il Circolo Velico Ravennate ospiterà oltre trecento giovani specialisti della classe Opimist, attesi a Marina di **Ravenna** per contendersi la Coppa Aico. La manifestazione, che per contenuti e numeri si pone in prosecuzione con quelli registrati lo scorso anno con la Coppa del Presidente e il Campionato Italiano Giovanile Classi in Singolo, è in programma tra il 18 e il 20 agosto. Oltre agli atleti, la Coppa AICO muoverà un elevato numero tra appassionati e addetti ai lavori: basti pensare che presso il Race Office sono giunte richieste di accredito da parte di oltre cinquanta coach e diverse sono le delegazioni internazionali che hanno annunciato la loro presenza. Classica la collocazione del campo di regata, previsto nel braccio di mare immediatamente a sud delle dighe foranee del **Porto di Ravenna**.



## Atteso lo sbarco di 73 migranti al porto: trovata un'alternativa al terminal crociere

La banchina di **Porto** Corsini pronta a ospitare la nave Geo Barents, ma in caso di ritardo si è trovato un'piano B'. Sarà il tredicesimo sbarco nel **porto** di **Ravenna**. Per ora resta confermato l'arrivo a **Ravenna** della nave ong di Medici senza Frontiere 'Geo Barents' per mercoledì 7 agosto alle 19.30. In questo caso l'attracco avverrà alla banchina del Terminal Crociere di **Porto** Corsini che sarà disponibile per quel giorno, mentre dal successivo è previsto l'arrivo di una nave da crociera. Se dovesse ritardare lo sbarco avverrà alla banchina della Fosfitalia. Dopo i due salvataggi effettuati, sono 73 le persone a bordo della nave, tutti uomini, tra cui 3 minori non accompagnati. Provengono quasi tutti dal Bangladesh (66), 4 dal Pakistan, 2 dalla Siria e 1 dall'Egitto, i minori non accompagnati sono 1 bengalese e 2 pakistani. L'età varia da 18 a 34 anni (per 64 migranti), da 35 a 59 (per 5 persone a bordo), 1 di oltre 60 anni, mentre i 3 minori hanno 16 anni (uno di loro) e 17 anni gli altri due. Stabilita la ripartizione, resteranno tutti in Emilia Romagna: 16 a Bologna compresi 2 minori non accompagnati, 5 a Ferrara, 8 a Forlì/Cesena, 12 a Modena, 6 a Parma, 5 a Piacenza, 9 a Reggio Emilia, 6 a Rimini e 6 a **Ravenna** compreso

l'altro minorenne non accompagnato. Le condizioni sanitarie a bordo vengono ritenute stabili, con alcuni casi di scabbia già in trattamento. Gli adempimenti sanitari speditivi e quelli di polizia, identificazione e fotosegnalamento avverranno al Pala De André. Con questo 13esimo sbarco (il quarto per la Geo Barents) saranno giunti a **Ravenna**, a partire dal 31 dicembre 2022, 1300 persone tra cui 277 minori stranieri non accompagnati. "Una macchina collaudata - ha dichiarato il Prefetto Castrese De Rosa - che risponde con efficienza e tempestività ad ogni richiesta di accoglienza con professionalità e umanità. Sarà così anche questa volta. Tutto è pronto, siamo ai dettagli finali".



La banchina di Porto Corsini pronta a ospitare la nave Geo Barents, ma in caso di ritardo si è trovato un'piano B'. Sarà il tredicesimo sbarco nel porto di Ravenna. Per ora resta confermato l'arrivo a Ravenna della nave ong di Medici senza Frontiere 'Geo Barents' per mercoledì 7 agosto alle 19.30. In questo caso l'attracco avverrà alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini che sarà disponibile per quel giorno, mentre dal successivo è previsto l'arrivo di una nave da crociera. Se dovesse ritardare lo sbarco avverrà alla banchina della Fosfitalia. Dopo i due salvataggi effettuati, sono 73 le persone a bordo della nave, tutti uomini, tra cui 3 minori non accompagnati. Provengono quasi tutti dal Bangladesh (66), 4 dal Pakistan, 2 dalla Siria e 1 dall'Egitto, i minori non accompagnati sono 1 bengalese e 2 pakistani. L'età varia da 18 a 34 anni (per 64 migranti), da 35 a 59 (per 5 persone a bordo), 1 di oltre 60 anni, mentre i 3 minori hanno 16 anni (uno di loro) e 17 anni gli altri due. Stabilita la ripartizione, resteranno tutti in Emilia Romagna: 16 a Bologna compresi 2 minori non accompagnati, 5 a Ferrara, 8 a Forlì/Cesena, 12 a Modena, 6 a Parma, 5 a Piacenza, 9 a Reggio Emilia, 6 a Rimini e 6 a Ravenna compreso l'altro minorenne non accompagnato. Le condizioni sanitarie a bordo vengono ritenute stabili, con alcuni casi di scabbia già in trattamento. Gli adempimenti sanitari speditivi e quelli di polizia, identificazione e fotosegnalamento avverranno al Pala De André. Con questo 13esimo sbarco (il quarto per la Geo Barents) saranno giunti a Ravenna, a partire dal 31 dicembre 2022, 1300 persone tra cui 277 minori stranieri non accompagnati. "Una macchina collaudata - ha dichiarato il Prefetto Castrese De Rosa - che risponde con efficienza

## Lista per Ravenna: Grave incidente ferroviario al Porto di Ravenna, più sicurezza e rispetto dei lavoratori

Nel giugno 2023, l'**Autorità portuale** locale ha dato in concessione all'associazione d'impresa tra la società "Mercitalia Shuntig & Terminal" del Gruppo Ferrovie dello Stato e la società "Dinazzano Po", composta da Trenitalia/Ferrovie dello Stato e da TPER (Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna), società anch'essa pubblica facente capo alla Regione e agli enti locali, tra cui il Comune di Ravenna. Mercoledì scorso 31 luglio, la stessa **Autorità portuale** e il gruppo Ferrovie dello Stato hanno celebrato il rafforzamento delle loro relazioni, sottoscrivendo un protocollo d'intesa per l'integrazione dei rispettivi sistemi digitali. **SCONTRO VIOLENTO TRA AUTOTRENO E LOCOMOTRICE** Cattiva sorte ha però voluto che appena giovedì 1° agosto, durante lo svolgimento di alcune manovre ferroviarie nel porto di Ravenna in destra Candiano, sia stata sfiorata una tragedia. Un autotreno, che non si era fermato al passaggio a livello attivo presso la SAPIR, è stato investito da una locomotrice ferroviaria della Dinazzano, addetta al movimento di argilla e fertilizzante, che stava sopraggiungendo. L'urto è stato violento e i danni materiali ingenti. Gli operatori sono usciti illesi,

ma solo perché lo scontro non ha colpito la cabina della locomotrice, dove avrebbe prodotto effetti letali, bensì il rimorchio. La notizia non è stata data dall'**Autorità portuale** o dalle **Autorità** politiche a cui fanno capo entrambe le società pubbliche implicate, bensì, il giorno dopo, da Sinistra Italiana Ravenna, la quale, definendo l'accaduto "l'ennesimo episodio grave sul lavoro che coinvolge le manovre ferroviarie della destra Candiano nel porto di Ravenna", ha lamentato come gli operatori della Dinazzano subiscano una disparità di trattamento, per contratti, paghe e turni di lavoro, rispetto ai colleghi della Mercitalia in servizio sulla sinistra Candiano, tra l'altro "costretti in alcuni casi a fare turni alternati con solo otto ore di riposo tra un turno e l'altro, mettendo in seria difficoltà le capacità fisiche e i riflessi in un mestiere molto pericoloso". Sabato 3 agosto, è stato il funzionario della Filt Trasporti Cgil Giuseppe Ranuccio a rivelare come questi incidenti non siano occasionali a Ravenna, essendo svariati, nelle fitte connessioni ferroviarie tra i molteplici terminal portuali, i passaggi a livello sprovvisti di sbarra, segnalati appena da un lampeggiante e da un segnale acustico. L'intensità, l'urgenza e l'onerosità delle funzioni a cui sono sottoposti gli operatori della logistica **portuale** su ferro, potendo inevitabilmente produrre anche degli errori, dovrebbero però imporre alle suddette **Autorità** di non trascurare le condizioni elementari di sicurezza del lavoro. **SCALO MERCI ANTIDILUVIANO** Il caos generale che investe la logistica interna al porto di Ravenna discende anche dal fatto che tale porto, aspirante a raggiungere livelli internazionali di prima grandezza, è provvisto di un solo scalo merci ferroviario antidiluviano ubicato nella periferia della città, presso la stazione passeggeri.



Nel giugno 2023, l'Autorità portuale locale ha dato in concessione all'associazione d'impresa tra la società "Mercitalia Shuntig & Terminal" del Gruppo Ferrovie dello Stato e la società "Dinazzano Po", composta da Trenitalia/Ferrovie dello Stato e da TPER (Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna), società anch'essa pubblica facente capo alla Regione e agli enti locali, tra cui il Comune di Ravenna. Mercoledì scorso 31 luglio, la stessa Autorità portuale e il gruppo Ferrovie dello Stato hanno celebrato il rafforzamento delle loro relazioni, sottoscrivendo un protocollo d'intesa per l'integrazione dei rispettivi sistemi digitali. **SCONTRO VIOLENTO TRA AUTOTRENO E LOCOMOTRICE** Cattiva sorte ha però voluto che appena giovedì 1° agosto, durante lo svolgimento di alcune manovre ferroviarie nel porto di Ravenna in destra Candiano, sia stata sfiorata una tragedia. Un autotreno, che non si era fermato al passaggio a livello attivo presso la SAPIR, è stato investito da una locomotrice ferroviaria della Dinazzano, addetta al movimento di argilla e fertilizzante, che stava sopraggiungendo. L'urto è stato violento e i danni materiali ingenti. Gli operatori sono usciti illesi, ma solo perché lo scontro non ha colpito la cabina della locomotrice, dove avrebbe prodotto effetti letali, bensì il rimorchio. La notizia non è stata data dall'Autorità portuale o dalle Autorità politiche a cui fanno capo entrambe le società pubbliche implicate, bensì, il giorno dopo, da Sinistra Italiana Ravenna, la quale, definendo l'accaduto "l'ennesimo episodio grave sul lavoro che coinvolge le manovre ferroviarie della destra Candiano nel porto di Ravenna", ha lamentato come gli operatori della Dinazzano subiscano una disparità di trattamento, per contratti, paghe e turni di lavoro, rispetto ai colleghi della Mercitalia

E siccome si esaltano gli stretti e proficui rapporti tra le **Autorità** di cui sopra e le Ferrovie dello Stato, bisogna ricordare che risale addirittura a 28 anni fa l'avvio del progetto di realizzarne uno nuovo a sinistra del porto canale, tuttora però inesistente; e che quello di costruire un secondo avveniristico scalo merci in destra canale entro il 2025 è privo perfino di un progetto necessariamente approvato dal Comune di Ravenna: tutto si è fermato, senza che se ne sappia più niente, dopoché, oltre tre anni fa, Lista per Ravenna chiese di risolvere, con una propria petizione firmata da 1.004 cittadini, i problemi gravi d'impatto sulla città di Ravenna, fino a prima ignorati, dovuti alla necessità di scavare un sottopasso stradale nella via Canale Molinetto al posto dell'attuale passaggio a livello. Riguardo a quanto sopra esposto, essendo il Comune di Ravenna rappresentato nel Comitato di Gestione dell'**Autorità portuale** ed azionista di TPER, chiedo al sindaco se e come intende attivarsi affinché: siano posti in sicurezza i passaggi a livello ferroviari esistenti nel porto di Ravenna; sia data parità di trattamento, per contratti, paghe e turni di lavoro, agli operatori ferroviari della Dinazzano Po attivi nel porto di Ravenna in destra canale rispetto ai colleghi della Mercitalia Shuntig & Terminal attivi in sinistra canale; siano rispettati i cronoprogrammi più volte annunciati con ritardi non più sopportabili, dimodoché il nuovo scalo merci in sinistra canale entri in funzione nel 2024 e quello in destra canale entro il 2025. Alvaro Ancisi (capogruppo di Lista per Ravenna).

## 73 i migranti tra cui 3 minori non accompagnati: la Geo Barents attraccherà alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini

Ascolta: "Rimini Summer Pride. Anche Elly Schlein e de Pascale alla parata" Ascolta questo articolo ora... Voice by Dalla Prefettura di **Ravenna** fanno sapere che per ora resta confermato l'arrivo a **Ravenna** della nave ONG di MsF Geo Barents per mercoledì 7 agosto alle 19.30. In questo caso l'attracco avverrà alla banchina del Terminal Crociere di **Porto** Corsini che sarà disponibile per quel giorno, dal successivo è previsto l'arrivo di una nave da crociera. A bordo sono tutti uomini (73), tra cui 3 minori non accompagnati. Provengono quasi tutti dal Bangladesh (66), 4 dal Pakistan, 2 dalla Siria e 1 dall'Egitto, i minori non accompagnati sono 1 Bengalese e 2 Pakistani. L'età varia da 18 a 34 anni (per 64 migranti), da 35 a 59 (per 5 persone a bordo), 1 di oltre 60 anni, mentre i 3 minori hanno 16 anni (uno di loro) e 17 anni gli altri due. Stabilita la ripartizione, resteranno tutti in Emilia Romagna: 16 a Bologna compresi 2 MSNA, 5 a Ferrara, 8 a Forlì/Cesena, 12 a Modena, 6 a Parma, 5 a Piacenza, 9 a Reggio Emilia, 6 a Rimini e 6 a **Ravenna** compreso l'altro MSNA. Le condizioni sanitarie a bordo vengono ritenute stabili, con alcuni casi di scabbia già in trattamento. Con questo 13° sbarco (il quarto per la Geo Barents) saranno giunti a **Ravenna**, a partire dal 31 dicembre 2022, 1300 persone tra cui 277 minori stranieri non accompagnati. "Una macchina collaudata-ha dichiarato il Prefetto Castrese De Rosa- che risponde con efficienza e tempestività ad ogni richiesta di accoglienza con professionalità e umanità. Sarà così anche questa volta. Tutto è pronto, siamo ai dettagli finali". Leggi anche MIGRANTI Al **Porto** di **Ravenna** attesa il 7 agosto la Nave Ong Geo Barents con a bordo 47 migranti nuovo salvataggio Non 47 ma 73, i migranti che sbarcheranno a **Ravenna**. Ieri mattina la Geo Barents ha salvato altre 26 persone.



08/05/2024 11:21

Ascolta: "Rimini Summer Pride. Anche Elly Schlein e de Pascale alla parata" Ascolta questo articolo ora... Voice by Dalla Prefettura di Ravenna fanno sapere che per ora resta confermato l'arrivo a Ravenna della nave ONG di MsF Geo Barents per mercoledì 7 agosto alle 19.30. In questo caso l'attracco avverrà alla banchina del Terminal Crociere di Porto Corsini che sarà disponibile per quel giorno, dal successivo è previsto l'arrivo di una nave da crociera. A bordo sono tutti uomini (73), tra cui 3 minori non accompagnati. Provengono quasi tutti dal Bangladesh (66), 4 dal Pakistan, 2 dalla Siria e 1 dall'Egitto, i minori non accompagnati sono 1 Bengalese e 2 Pakistani. L'età varia da 18 a 34 anni (per 64 migranti), da 35 a 59 (per 5 persone a bordo), 1 di oltre 60 anni, mentre i 3 minori hanno 16 anni (uno di loro) e 17 anni gli altri due. Stabilita la ripartizione, resteranno tutti in Emilia Romagna: 16 a Bologna compresi 2 MSNA, 5 a Ferrara, 8 a Forlì/Cesena, 12 a Modena, 6 a Parma, 5 a Piacenza, 9 a Reggio Emilia, 6 a Rimini e 6 a Ravenna compreso l'altro MSNA. Le condizioni sanitarie a bordo vengono ritenute stabili, con alcuni casi di scabbia già in trattamento. Con questo 13° sbarco (il quarto per la Geo Barents) saranno giunti a Ravenna, a partire dal 31 dicembre 2022, 1300 persone tra cui 277 minori stranieri non accompagnati. "Una macchina collaudata-ha dichiarato il Prefetto Castrese De Rosa- che risponde con efficienza e tempestività ad ogni richiesta di accoglienza con professionalità e umanità. Sarà così anche questa volta. Tutto è pronto, siamo ai dettagli finali". Leggi anche MIGRANTI Al Porto di Ravenna attesa il 7 agosto la Nave Ong Geo Barents con a bordo 47 migranti nuovo salvataggio Non 47 ma 73, i migranti che sbarcheranno a

## Emendamenti per il sostegno al lavoro portuale. Di Martino (PD): "inaccettabile l'atteggiamento del governo"

Nei giorni scorsi è trapelata la notizia dell'intenzione del governo Meloni di opporsi agli emendamenti al provvedimento AC 1532-bis, recante 'Disposizioni in materia di lavoro', e in particolare emendamenti in tema di lavoro **portuale**, presentati dal PD. «Si tratta di emendamenti - commenta Denis Di Martino, segretario del circolo PD Porto di Ravenna - che prevedono il riconoscimento di lavoro usurante per diverse figure operative in ambito **portuale** e lo sblocco del fondo per l'incentivazione al pensionamento per i lavoratori dei porti. Il Circolo Porto di Ravenna del Partito Democratico esprime la sua netta contrarietà a un atteggiamento che si ritiene ottuso e incomprensibile, oltre che penalizzante nei confronti del comparto **portuale**. Anzitutto, perché la manovra prevista negli emendamenti non comporta nessun onere aggiuntivo sul bilancio pubblico, ma prevede esclusivamente il riconoscimento del fondo acceso con risorse delle aziende e dei lavoratori (questo già da previsione contrattuale) oltre al coinvolgimento delle **Autorità di Sistema portuale** (già vigente per Legge). Secondariamente, perché il mancato recepimento di questi emendamenti blocca un ricambio generazionale che porterebbe al nostro porto personale più giovane e professionalizzato, migliorandone le potenzialità e creando una spirale virtuosa per l'occupazione giovanile nel nostro territorio." "Bastano queste due semplici, ma pesantissime osservazioni, per affermare quanto l'atteggiamento del governo si stia allontanando da un percorso di salvaguardia del lavoro **portuale** e delle risorse che i porti nazionali rappresentano per l'economia del Paese. Dobbiamo ancora una volta osservare come, in un momento storico dove la mortalità sul lavoro e la precarietà stanno assumendo proporzioni inaccettabili, non si stia facendo nessun passo avanti per la tutela dei lavoratori nei porti. - insiste Di Martino - Pertanto, il Circolo Porto di Ravenna ribadisce che è ormai imprescindibile che il tema del lavoro, in ambito **portuale**, riassuma la sua centralità e chiede al governo che all'interno dell'iter di perfezionamento della proposta normativa vengano recepite le istanze che tutto il cluster **portuale** sta portando, anche per permettere ai porti di essere in grado di affrontare le nuove sfide che stanno avanzando, per la salvaguardia della competitività del nostro **sistema portuale**.».



Nei giorni scorsi è trapelata la notizia dell'intenzione del governo Meloni di opporsi agli emendamenti al provvedimento AC 1532-bis, recante 'Disposizioni in materia di lavoro', e in particolare emendamenti in tema di lavoro portuale, presentati dal PD. «Si tratta di emendamenti - commenta Denis Di Martino, segretario del circolo PD Porto di Ravenna - che prevedono il riconoscimento di lavoro usurante per diverse figure operative in ambito portuale e lo sblocco del fondo per l'incentivazione al pensionamento per i lavoratori dei porti. Il Circolo Porto di Ravenna del Partito Democratico esprime la sua netta contrarietà a un atteggiamento che si ritiene ottuso e incomprensibile, oltre che penalizzante nei confronti del comparto portuale. Anzitutto, perché la manovra prevista negli emendamenti non comporta nessun onere aggiuntivo sul bilancio pubblico, ma prevede esclusivamente il riconoscimento del fondo acceso con risorse delle aziende e dei lavoratori (questo già da previsione contrattuale) oltre al coinvolgimento delle Autorità di Sistema portuale (già vigente per Legge). Secondariamente, perché il mancato recepimento di questi emendamenti blocca un ricambio generazionale che porterebbe al nostro porto personale più giovane e professionalizzato, migliorandone le potenzialità e creando una spirale virtuosa per l'occupazione giovanile nel nostro territorio." "Bastano queste due semplici, ma pesantissime osservazioni, per affermare quanto l'atteggiamento del governo si stia allontanando da un percorso di salvaguardia del lavoro portuale e delle risorse che i porti nazionali rappresentano per l'economia del Paese. Dobbiamo ancora una volta osservare come, in un momento storico dove la mortalità sul lavoro e la precarietà stanno assumendo proporzioni inaccettabili non

## Ancisi (LpRa): "Grave incidente ferroviario nel porto. Aspre critiche sindacali e politiche"

"Nel giugno 2023, l'**Autorità portuale** locale ha dato in concessione all'associazione d'impresa tra la società "Mercitalia Shuntig & Terminal" del Gruppo Ferrovie dello Stato e la società "Dinazzano Po", composta da Trenitalia/Ferrovie dello Stato e da TPER (Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna), società anch'essa pubblica facente capo alla Regione e agli enti locali, tra cui il Comune di Ravenna. Mercoledì scorso 31 luglio, la stessa **Autorità portuale** e il gruppo Ferrovie dello Stato hanno celebrato il

rafforzamento delle loro relazioni, sottoscrivendo un protocollo d'intesa per l'integrazione dei rispettivi sistemi digitali. **SCONTRO VIOLENTO TRA AUTOTRENO E LOCOMOTRICE** Cattiva sorte ha però voluto che appena giovedì 1° agosto, durante lo svolgimento di alcune manovre ferroviarie nel porto di Ravenna in destra Candiano, sia stata sfiorata una tragedia. Un autotreno, che non si era fermato al passaggio a livello attivo presso la SAPIR, è stato investito da una locomotrice ferroviaria della Dinazzano, addetta al movimento di argilla e fertilizzante, che stava sopraggiungendo. L'urto è stato violento e i danni materiali ingenti. Gli operatori sono usciti illesi, ma solo perché lo scontro non ha colpito la cabina della locomotrice, dove avrebbe prodotto effetti letali, bensì il rimorchio. La notizia non è stata data dall'**Autorità portuale** o dalle **Autorità** politiche a cui fanno capo entrambe le società pubbliche implicate, bensì, il giorno dopo, da Sinistra Italiana Ravenna, la quale, definendo l'accaduto "l'ennesimo episodio grave sul lavoro che coinvolge le manovre ferroviarie della destra Candiano nel porto di Ravenna", ha lamentato come gli operatori della Dinazzano subiscano una disparità di trattamento, per contratti, paghe e turni di lavoro, rispetto ai colleghi della Mercitalia in servizio sulla sinistra Candiano, tra l'altro "costretti in alcuni casi a fare turni alternati con solo otto ore di riposo tra un turno e l'altro, mettendo in seria difficoltà le capacità fisiche e i riflessi in un mestiere molto pericoloso". Sabato 3 agosto, è stato il funzionario della Filt Trasporti Cgil Giuseppe Ranuccio a rivelare come questi incidenti non siano occasionali a Ravenna, essendo svariati, nelle fitte connessioni ferroviarie tra i molteplici terminal portuali, i passaggi a livello sprovvisti di sbarra, segnalati appena da un lampeggiante e da un segnale acustico. L'intensità, l'urgenza e l'onerosità delle funzioni a cui sono sottoposti gli operatori della logistica **portuale** su ferro, potendo inevitabilmente produrre anche degli errori, dovrebbero però imporre alle suddette **Autorità** di non trascurare le condizioni elementari di sicurezza del lavoro. **SCALO MERCI ANTIDILUVIANO** Il caos generale che investe la logistica interna al porto di Ravenna discende anche dal fatto che tale porto, aspirante a raggiungere livelli internazionali di prima grandezza, è provvisto di un solo scalo merci ferroviario antidiluviano ubicato nella periferia della città, presso la stazione passeggeri.



"Nel giugno 2023, l'Autorità portuale locale ha dato in concessione all'associazione d'impresa tra la società "Mercitalia Shuntig & Terminal" del Gruppo Ferrovie dello Stato e la società "Dinazzano Po", composta da Trenitalia/Ferrovie dello Stato e da TPER (Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna), società anch'essa pubblica facente capo alla Regione e agli enti locali, tra cui il Comune di Ravenna. Mercoledì scorso 31 luglio, la stessa Autorità portuale e il gruppo Ferrovie dello Stato hanno celebrato il rafforzamento delle loro relazioni, sottoscrivendo un protocollo d'intesa per l'integrazione dei rispettivi sistemi digitali. **SCONTRO VIOLENTO TRA AUTOTRENO E LOCOMOTRICE** Cattiva sorte ha però voluto che appena giovedì 1° agosto, durante lo svolgimento di alcune manovre ferroviarie nel porto di Ravenna in destra Candiano, sia stata sfiorata una tragedia. Un autotreno, che non si era fermato al passaggio a livello attivo presso la SAPIR, è stato investito da una locomotrice ferroviaria della Dinazzano, addetta al movimento di argilla e fertilizzante, che stava sopraggiungendo. L'urto è stato violento e i danni materiali ingenti. Gli operatori sono usciti illesi, ma solo perché lo scontro non ha colpito la cabina della locomotrice, dove avrebbe prodotto effetti letali, bensì il rimorchio. La notizia non è stata data dall'Autorità portuale o dalle Autorità politiche a cui fanno capo entrambe le società pubbliche implicate, bensì, il giorno dopo, da Sinistra Italiana Ravenna, la quale, definendo l'accaduto "l'ennesimo episodio grave sul lavoro che coinvolge le manovre ferroviarie della destra Candiano nel porto di Ravenna", ha lamentato come gli operatori della Dinazzano subiscano una disparità di trattamento, per contratti, paghe e turni di lavoro, rispetto ai colleghi della Mercitalia in servizio sulla sinistra Candiano, tra l'altro "costretti in alcuni casi a fare turni alternati con solo otto ore di riposo tra un turno e l'altro, mettendo in seria difficoltà le capacità fisiche e i riflessi in un mestiere molto pericoloso". Sabato 3 agosto, è stato il funzionario della Filt Trasporti Cgil Giuseppe Ranuccio a rivelare come questi incidenti non siano occasionali a Ravenna, essendo svariati, nelle fitte connessioni ferroviarie tra i molteplici terminal portuali, i passaggi a livello sprovvisti di sbarra, segnalati appena da un lampeggiante e da un segnale acustico. L'intensità, l'urgenza e l'onerosità delle funzioni a cui sono sottoposti gli operatori della logistica portuale su ferro, potendo inevitabilmente produrre anche degli errori, dovrebbero però imporre alle suddette Autorità di non trascurare le condizioni elementari di sicurezza del lavoro. **SCALO MERCI ANTIDILUVIANO** Il caos generale che investe la logistica interna al porto di Ravenna discende anche dal fatto che tale porto, aspirante a raggiungere livelli internazionali di prima grandezza, è provvisto di un solo scalo merci ferroviario antidiluviano ubicato nella periferia della città, presso la stazione passeggeri.

E siccome si esaltano gli stretti e proficui rapporti tra le **Autorità** di cui sopra e le Ferrovie dello Stato, bisogna ricordare che risale addirittura a 28 anni fa l'avvio del progetto di realizzarne uno nuovo a sinistra del porto canale, tuttora però inesistente; e che quello di costruire un secondo avveniristico scalo merci in destra canale entro il 2025 è privo perfino di un progetto necessariamente approvato dal Comune di Ravenna: tutto si è fermato, senza che se ne sappia più niente, dopoché, oltre tre anni fa, Lista per Ravenna chiese di risolvere, con una propria petizione firmata da 1.004 cittadini, i problemi gravi d'impatto sulla città di Ravenna, fino a prima ignorati, dovuti alla necessità di scavare un sottopasso stradale nella via Canale Molinetto al posto dell'attuale passaggio a livello. Riguardo a quanto sopra esposto, essendo il Comune di Ravenna rappresentato nel Comitato di Gestione dell'**Autorità portuale** ed azionista di TPER, chiedo al sindaco se e come intende attivarsi affinché: siano posti in sicurezza i passaggi a livello ferroviari esistenti nel porto di Ravenna; sia data parità di trattamento, per contratti, paghe e turni di lavoro, agli operatori ferroviari della Dinazzano Po attivi nel porto di Ravenna in destra canale rispetto ai colleghi della Mercitalia Shuntig & Terminal attivi in sinistra canale; siano rispettati i cronoprogrammi più volte annunciati con ritardi non più sopportabili, dimodoché il nuovo scalo merci in sinistra canale entri in funzione nel 2024 e quello in destra canale entro il 2025. Alvaro Ancisi (capogruppo di Lista per Ravenna).

## Circolo Velico Ravennate. Coppa AICO: trecento giovani timonieri saranno di scena a Marina di Ravenna

Non trova sosta nemmeno d'estate l'estro organizzativo del Circolo Velico Ravennate che, ad agosto appena iniziato, guarda già alla terza settimana quando ospiterà oltre trecento giovani specialisti della classe Optimist, attesi a Marina di **Ravenna** per contendersi la Coppa AICO. Organizzata in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe Optimist, e con il supporto di Sport Valley-Regione Emilia Romagna e del Comune di **Ravenna**, la manifestazione, che per contenuti e numeri si pone in prosecuzione con quelli registrati lo scorso anno con la Coppa del Presidente e il Campionato Italiano Giovanile Classi in Singolo, è in programma tra il 18 e il 20 agosto. Oltre agli atleti, la Coppa AICO muoverà un elevato numero tra appassionati e addetti ai lavori: basti pensare che presso il Race Office sono giunte richieste di accredito da parte di oltre cinquanta coach e diverse sono le delegazioni internazionali che hanno annunciato la loro presenza. Classica la collocazione del campo di regata, previsto nel braccio di mare immediatamente a sud delle dighe foranee del **Porto di Ravenna**. "C'è grande entusiasmo all'idea di tornare ad organizzare una regata dai numeri importanti come la Coppa AICO: il Circolo Velico Ravennate e i suoi partner, a partire dalla Regione Emilia Romagna e dal Comune di **Ravenna**, rispondono presenti senza ritardi quando c'è da impegnarsi a favore dei più giovani. Guardando oltre i numeri, sarà un evento dagli interessanti contenuti tecnici, dato che anticiperà solo di poche settimane il Campionato Italiano Assoluto Optimist di Genova" ha spiegato Matteo Plazzi, presidente del Circolo Velico Ravennate.



## Emendamenti per il sostegno al lavoro portuale. Di Martino (PD): "Inaccettabile l'atteggiamento del governo"

"È notizia della scorsa settimana l'intenzione del governo Meloni di opporsi agli emendamenti al provvedimento AC 1532-bis, recante 'Disposizioni in materia di lavoro', segnatamente emendamenti in tema di lavoro **portuale**, presentati dal PD alla manovra prevista. Si tratta di emendamenti - ha dichiarato Denis di Martino, segretario del circolo PD Porto di Ravenna - che prevedono il riconoscimento di lavoro usurante per diverse figure operative in ambito **portuale** e lo sblocco del fondo per l'incentivazione al pensionamento per i lavoratori dei porti. Il Circolo Porto di Ravenna del Partito Democratico esprime la sua netta contrarietà a un atteggiamento che si ritiene ottuso e incomprensibile, oltre che penalizzante nei confronti del comparto **portuale**. Anzitutto, perché la manovra prevista negli emendamenti non comporta nessun onere aggiuntivo sul bilancio pubblico, ma prevede esclusivamente il riconoscimento del fondo acceso con risorse delle aziende e dei lavoratori (questo già da previsione contrattuale) oltre al coinvolgimento delle **Autorità di Sistema portuale** (già vigente per Legge). Secondariamente, perché il mancato recepimento di questi emendamenti blocca un ricambio generazionale che porterebbe al nostro porto personale più giovane e professionalizzato, migliorandone le potenzialità e creando una spirale virtuosa per l'occupazione giovanile nel nostro territorio. Bastano queste due semplici, ma pesantissime osservazioni, per affermare quanto l'atteggiamento del governo si stia allontanando da un percorso di salvaguardia del lavoro **portuale** e delle risorse che i porti nazionali rappresentano per l'economia del Paese. Dobbiamo ancora una volta osservare come, in un momento storico dove la mortalità sul lavoro e la precarietà stanno assumendo proporzioni inaccettabili, non si stia facendo nessun passo avanti per la tutela dei lavoratori nei porti. Pertanto, il Circolo Porto di Ravenna ribadisce che è ormai imprescindibile che il tema del lavoro, in ambito **portuale**, riassuma la sua centralità e chiede al governo che all'interno dell'iter di perfezionamento della proposta normativa vengano recepite le istanze che tutto il cluster **portuale** sta portando, anche per permettere ai porti di essere in grado di affrontare le nuove sfide che stanno avanzando, per la salvaguardia della competitività del nostro **sistema portuale**".



"È notizia della scorsa settimana l'intenzione del governo Meloni di opporsi agli emendamenti al provvedimento AC 1532-bis, recante 'Disposizioni in materia di lavoro', segnatamente emendamenti in tema di lavoro portuale, presentati dal PD alla manovra prevista. Si tratta di emendamenti - ha dichiarato Denis di Martino, segretario del circolo PD Porto di Ravenna - che prevedono il riconoscimento di lavoro usurante per diverse figure operative in ambito portuale e lo sblocco del fondo per l'incentivazione al pensionamento per i lavoratori dei porti. Il Circolo Porto di Ravenna del Partito Democratico esprime la sua netta contrarietà a un atteggiamento che si ritiene ottuso e incomprensibile, oltre che penalizzante nei confronti del comparto portuale. Anzitutto, perché la manovra prevista negli emendamenti non comporta nessun onere aggiuntivo sul bilancio pubblico, ma prevede esclusivamente il riconoscimento del fondo acceso con risorse delle aziende e dei lavoratori (questo già da previsione contrattuale) oltre al coinvolgimento delle Autorità di Sistema portuale (già vigente per Legge). Secondariamente, perché il mancato recepimento di questi emendamenti blocca un ricambio generazionale che porterebbe al nostro porto personale più giovane e professionalizzato, migliorandone le potenzialità e creando una spirale virtuosa per l'occupazione giovanile nel nostro territorio. Bastano queste due semplici, ma pesantissime osservazioni, per affermare quanto l'atteggiamento del governo si stia allontanando da un percorso di salvaguardia del lavoro portuale e delle risorse che i porti nazionali rappresentano per l'economia del Paese. Dobbiamo ancora una volta osservare come in un momento storico dove la mortalità sul lavoro e la

## Shipping Italy

### Marina di Carrara

#### Dalla Valutazione Ambientale Strategica modifiche richieste al Prp di Marina di Carrara

Porti Numerose le raccomandazioni cui dovrà rispondere l'**Autorità Portuale** con la revisione del progetto; rilevati tra gli altri rischi dall'impatto delle nuove opere sulla costa di REDAZIONE SHIPPING ITALY E' stato pubblicato venerdì 2 agosto sul sito del Ministero dell'Ambiente (Mase) il decreto firmato dal Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, e dal Ministro della Cultura, Gennaro Sangiuliano, che chiude la fase di Valutazione Ambientale Strategica (Vas), parte della procedura di approvazione del Piano Regolatore **Portuale** del Porto di Marina di Carrara che ne prevede l'ampliamento. La richiesta emersa dai due ministeri all'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** è quella di procedere alla modifica del progetto poiché il piano così come ideato pone dubbi sull'eventuale rischio di peggioramento dell'erosione della costa a sud di Carrara. Nel mirino in particolare ci sono la nuova diga foranea e le nuove banchine ritenute impattanti in tal senso. La revisione dovrà avvenire seguendo le indicazioni contenute nei pareri della commissioni del Mase n. 561 del 19 aprile 2024 e del parere del Ministero della Cultura protocollo 14146-P del 23 aprile 2024, che sono parte integrante dello stesso decreto L'**Autorità portuale** dovrà rispettare quindi le prescrizioni e indicazioni, apportando le dovute modifiche al progetto. Alcune fra queste chiedono spiegazioni sul perché l'area di influenza delle nuove opere sia passata da 500 metri a 3,5 km, a sud del porto, dovranno poi essere forniti ulteriori dati sull'afflusso di sedimenti a riva, etc. Il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è atteso fra ottobre e novembre prossimi mentre l'approvazione definitiva del Piano Regolatore, ricorda il decreto, spetta al Ministero delle Infrastrutture guidato da Matteo Salvini che - come riporta noitv.it - sarà a Marina di Carrara il 12 agosto per l'inaugurazione dei lavori del Waterfront a ponente. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Porti Numerose le raccomandazioni cui dovrà rispondere l'Autorità Portuale con la revisione del progetto; rilevati tra gli altri rischi dall'impatto delle nuove opere sulla costa di REDAZIONE SHIPPING ITALY E' stato pubblicato venerdì 2 agosto sul sito del Ministero dell'Ambiente (Mase) il decreto firmato dal Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, e dal Ministro della Cultura, Gennaro Sangiuliano, che chiude la fase di Valutazione Ambientale Strategica (Vas), parte della procedura di approvazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara che ne prevede l'ampliamento. La richiesta emersa dai due ministeri all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale è quella di procedere alla modifica del progetto poiché il piano così come ideato pone dubbi sull'eventuale rischio di peggioramento dell'erosione della costa a sud di Carrara. Nel mirino in particolare ci sono la nuova diga foranea e le nuove banchine ritenute impattanti in tal senso. La revisione dovrà avvenire seguendo le indicazioni contenute nei pareri della commissioni del Mase n. 561 del 19 aprile 2024 e del parere del Ministero della Cultura protocollo 14146-P del 23 aprile 2024, che sono parte integrante dello stesso decreto L'Autorità portuale dovrà rispettare quindi le prescrizioni e indicazioni, apportando le dovute modifiche al progetto. Alcune fra queste chiedono spiegazioni sul perché l'area di influenza delle nuove opere sia passata da 500 metri a 3,5 km, a sud del porto, dovranno poi essere forniti ulteriori dati sull'afflusso di sedimenti a riva, etc. Il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è atteso fra ottobre e novembre prossimi mentre l'approvazione definitiva del Piano Regolatore, ricorda il decreto, spetta al Ministero delle Infrastrutture guidato da Matteo Salvini che - come riporta noitv.it - sarà a Marina di Carrara il 12 agosto per l'inaugurazione dei lavori del Waterfront a ponente. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Giù le mani dal molo Clementino, tutti in piazza il 21 settembre e parte una petizione

Ascolta questo articolo ora... ANCONA - No alle grandi navi da crociera nel porto antico che va restituito alla città come nella sua storica vocazione. È partita una petizione su change.org, promossa da "Porto ambiente salute lavoro", la nuova piattaforma cittadina e politica a tutela della città e dello scalo dorico. Prima battaglia sarà fermare il progetto di banchinamento del molo Clementino per le mega navi da crociera, che toglierà l'accesso al Porto antico della città ai cittadini e alle cittadine di Ancona. Non solo, è prevista una riduzione del molo dove si trova la lanterna rissa. La petizione on line è partita il 3 agosto scorso e ha già superato le 200 firme in soli due giorni. Si chiama "A difesa della città, giù le mani dal molo Clementino". Perché una nuova banchina è una pessima idea? Nella petizione viene spiegato come la piattaforma cittadina abbia appreso a febbraio scorso che l'**Autorità Portuale** sta confezionando tutte le ricognizioni propedeutiche a ottenere il nullaosta successivo agli studi d'impatto ambientale per il banchinamento delle mega-navi da crociera della MSC al molo in questione. «Nulla si dice - dicono i promotori - sul fatto che le crociere sono uno dei modi più inquinanti e meno sostenibili per viaggiare. Bryan Comer, direttore del programma marittimo americano, ha calcolato che una crociera di 5 giorni, che percorre una distanza di 2.000 km, fatta su una nave moderna, produce circa 500 kg di CO<sub>2</sub> (anidride carbonica) per passeggero. Se lo stesso passeggero prendesse un aereo per una destinazione a 2.000 km di distanza e soggiornasse per 5 giorni in un hotel a 4 stelle, produrrebbe 235 kg di CO<sub>2</sub>». «Nulla si dice - continuano i promotori - sul fatto che l'elettrificazione delle banchine per l'ormeggio di queste grandi navi non è attualmente risolutiva, perché necessita di 11 MW (quanto una famiglia di 4 persone consuma in più di 4 anni), tanto che solo il 2% dei porti al mondo è in grado di offrire tale capacità». Tante altre le motivazioni spiegate nella proposta della petizione consultabile online. «Ci stanno preparando un futuro nero - concludono i promotori - ma possiamo ancora far valere le nostre istanze. La partita si può ancora giocare e abbiamo bisogno di essere tantissimi e tantissime. Per tutti questi motivi, sabato 21 settembre vogliamo promuovere ad Ancona una grande, bella e partecipata manifestazione». Verrà data indicazione sul luogo e sull'orario.



Ascolta questo articolo ora... ANCONA - No alle grandi navi da crociera nel porto antico che va restituito alla città come nella sua storica vocazione. È partita una petizione su change.org, promossa da "Porto ambiente salute lavoro", la nuova piattaforma cittadina e politica a tutela della città e dello scalo dorico. Prima battaglia sarà fermare il progetto di banchinamento del molo Clementino per le mega navi da crociera, che toglierà l'accesso al Porto antico della città ai cittadini e alle cittadine di Ancona. Non solo, è prevista una riduzione del molo dove si trova la lanterna rissa. La petizione on line è partita il 3 agosto scorso e ha già superato le 200 firme in soli due giorni. Si chiama "A difesa della città, giù le mani dal molo Clementino". Perché una nuova banchina è una pessima idea? Nella petizione viene spiegato come la piattaforma cittadina abbia appreso a febbraio scorso che l'Autorità Portuale sta confezionando tutte le ricognizioni propedeutiche a ottenere il nullaosta successivo agli studi d'impatto ambientale per il banchinamento delle mega-navi da crociera della MSC al molo in questione. «Nulla si dice - dicono i promotori - sul fatto che le crociere sono uno dei modi più inquinanti e meno sostenibili per viaggiare. Bryan Comer, direttore del programma marittimo americano, ha calcolato che una crociera di 5 giorni, che percorre una distanza di 2.000 km, fatta su una nave moderna, produce circa 500 kg di CO<sub>2</sub> (anidride carbonica) per passeggero. Se lo stesso passeggero prendesse un aereo per una destinazione a 2.000 km di distanza e soggiornasse per 5 giorni in un hotel a 4 stelle, produrrebbe 235 kg di CO<sub>2</sub>». «Nulla si dice - continuano i promotori - sul fatto che l'elettrificazione delle banchine per l'ormeggio di queste grandi navi non è

## Soprintendenza lumaca e burocrazia anti-decoro: Ancona ostaggio degli uffici

di Andrea Maccarone Martedì 6 Agosto 2024, 01:20 3 Minuti di Lettura ANCONA Il ping pong tra gli uffici . Le carte che si arenano sulle scrivanie. Intanto i servizi, le opere, le semplici azioni di riqualificazione cittadina restano imprigionate nella morsa della burocrazia. Ancona, città dal patrimonio artistico culturale di tutto rispetto, guarda al binocolo che si erga all'orizzonte il vessillo con su scritto "nulla osta". Via libera. Che inderogabilmente, per tutti quei nodi che intersecano la presenza di beni monumentali, deve essere rilasciato da un ente: la Soprintendenza Archeologia Belle arti e Paesaggio I vincoli Il nostro viaggio parte dal centro città. Corso Mazzini: Tredici Cannelle. I dehors dei locali che si affacciano sulla cinquecentesca fontana del Calamo sono soggetti ad un vincolo di apertura stagionale, per ora sospeso dal decreto legislativo approvato in Senato che proroga le cosiddette norme Covid. Tavolini e sedie possono restare, senza restrizioni, fino al 31 dicembre 2024 e poi fino a tutto il 2025. Ma poi? Si torna alla stagionalità in quell'area: da fine marzo a fine ottobre si potrà stare all'aperto. Da novembre a metà marzo no, per via del vincolo della Soprintendenza che vieta la copertura della visuale sulla fontana.

Ma il sindaco Daniele Silveti ha annunciato volenterose aperture da parte della Soprintendenza. Intenti che per ora restano sulla parola. Le interlocuzioni La pulizia delle facciate dei palazzi storici, imbrattate dai provetti creativi della street art non può essere svolta senza il parere favorevole dell'ente che presiede la tutela dei beni monumentali. In questo caso l'interlocuzione con il Comune è doverosa e molto spesso attiene ad un iter tortuoso, fatto di comunicazioni tra uffici. Quelle comunicazioni che viaggiano su tempistiche che il più delle volte non hanno il passo dell'urgenza richiesta per il decoro cittadino. Così le pareti dei beni monumentali rimangono marchiate con scritte e sgorbi di vario genere per un tempo indefinito. Proprio come accade per l'altare del Monumento ai Caduti al Passetto. La scritta fatta anni fa con la bomboletta spray di vernice rossa campeggia sul marmo bianco del Monumento da troppo tempo. Il refrain è sempre lo stesso: per pulirlo ci vogliono le prescrizioni della Soprintendenza. Era sindaco Valeria Mancinelli, si attende ancora. Il waterfront Porto antico, fronte mare: l'arco Clementino ha cominciato a perdere i pezzi a inizio giugno. L'**autorità portuale** ha provveduto a recintarlo, per evitare che incauti visitatori si avvicinassero troppo alla zona dei crolli. Ma per il restauro conservativo si dovrà realizzare un progetto che dovrà essere avallato dalla Soprintendenza. E intanto l'arco resta incrociato. Risaliamo il colle Guasco. Il cantiere per la rinascita del Bar del Duomo è immobile. Il concessionario, Antonio Ambrosio, ha presentato il progetto revisionato alla Soprintendenza. Per lo start a procedere è in attesa del responso. Il ritornello: e intanto l'area in totale degrado rimane recintata e in bella vista. Poco



di Andrea Maccarone Martedì 6 Agosto 2024, 01:20 3 Minuti di Lettura ANCONA Il ping pong tra gli uffici . Le carte che si arenano sulle scrivanie. Intanto i servizi, le opere, le semplici azioni di riqualificazione cittadina restano imprigionate nella morsa della burocrazia. Ancona, città dal patrimonio artistico culturale di tutto rispetto, guarda al binocolo che si erga all'orizzonte il vessillo con su scritto "nulla osta". Via libera. Che inderogabilmente, per tutti quei nodi che intersecano la presenza di beni monumentali, deve essere rilasciato da un ente: la Soprintendenza Archeologia Belle arti e Paesaggio I vincoli Il nostro viaggio parte dal centro città. Corso Mazzini: Tredici Cannelle. I dehors dei locali che si affacciano sulla cinquecentesca fontana del Calamo sono soggetti ad un vincolo di apertura stagionale, per ora sospeso dal decreto legislativo approvato in Senato che proroga le cosiddette norme Covid. Tavolini e sedie possono restare, senza restrizioni, fino al 31 dicembre 2024 e poi fino a tutto il 2025. Ma poi? Si torna alla stagionalità in quell'area: da fine marzo a fine ottobre si potrà stare all'aperto. Da novembre a metà marzo no, per via del vincolo della Soprintendenza che vieta la copertura della visuale sulla fontana. Ma il sindaco Daniele Silveti ha annunciato volenterose aperture da parte della Soprintendenza. Intenti che per ora restano sulla parola. Le interlocuzioni La pulizia delle facciate dei palazzi storici, imbrattate dai provetti creativi della street art non può essere svolta senza il parere favorevole dell'ente che presiede la tutela dei beni monumentali. In questo caso l'interlocuzione con il Comune è doverosa e molto spesso attiene ad un iter tortuoso, fatto di comunicazioni tra uffici. Quelle comunicazioni che viaggiano su tempistiche che il più delle volte non hanno il passo dell'urgenza richiesta per il decoro cittadino. Così le pareti dei beni monumentali rimangono marchiate con scritte e sgorbi di vario genere per un tempo indefinito. Proprio come accade per l'altare del Monumento ai

distante: l'Anfiteatro romano. Ha riaperto, sì. Ma per quanto tempo è rimasto interdetto alla fruizione? Anni. Un'interlocuzione Comune-Soprintendenza che si è protratta per lungo tempo. E solo dopo un'attesa sfiancante si è conclusa. Con l'ovazione della cittadinanza. E infine veniamo al Cardeto. Qui la burocrazia è da Guinness. In ballo c'è, per la riqualificazione degli immobili, un patto a cinque che verrà siglato tra Comune, Agenzia del Demanio, Università Politecnica delle Marche, Soprintendenza e Ministero della Cultura. Quanto altro tempo si dovrà aspettare?  
© RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Melasecche, salto di qualità nei collegamenti per il ternano

"L'assessore ai Trasporti Marco lapadre caratterizza i suoi interventi per una ignoranza, spesso, della materia che tratta. È accaduto lo scorso anno quando il Comune di Terni aveva manifestato la decisione di 'rompere' sul trasporto pubblico locale, uscendo dal sistema regionale del Tpl, per poi fare dietrofront poiché, come avevo spiegato pazientemente, conveniva ovviamente al Comune partecipare alla gara tramite la Regione, ma anche quando ha avanzato la richiesta dell'arretramento da Perugia del Frecciarossa per Milano, assurda per gli orari e per i costi, e poi da Orte, altro errore gravissimo. Quando si parla di questi argomenti occorre sapere quello che si dice e bisogna studiare, come appunto per quanto riguarda il nuovo Piano regionale dei Trasporti 2024-2034": è quanto afferma l'assessore regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Enrico Melasecche. "Scendiamo nel dettaglio" dice Melasecche attraverso una not della Regione, rimarcando innanzitutto il comportamento dell'assessore che ha preso parte al primo tavolo di confronto sulla proposta del PRT preadottato dalla Giunta regionale "ha ascoltato, ma al momento di intervenire, a differenza di rappresentanti di altri Comuni, se ne è andato senza parlare in quella sede qualificata, per poi pronunciarsi una volta tornato a Terni". "L'assessore lapadre - dice Melasecche - continua a sostenere che Terni è stata penalizzata, ma sono tutte falsità. Ecco nel dettaglio. Per quanto riguarda i collegamenti interni, stiamo riaprendo completamente alla circolazione ferroviaria la Fcu, con un investimento di 263 milioni di euro, con Terni che sarà collegata a Perugia e all'Alta Valle del Tevere". Sul fronte delle infrastrutture stradali, "come si fa a confrontare la mancata realizzazione in trent'anni della Fano-Grosseto pretendendo per Terni che cosa? Un'autostrada nuova quando ha già collegamenti. Tralasciando - continua - di considerare inoltre tutti i lavori attesi dal territorio che Anas, grazie al sottoscritto, ha svolto, intervenendo con circa 15 milioni di euro per il risanamento profondo della pavimentazione da Terni est fino a sotto San Gemini. È in corso l'adeguamento dello svincolo di San Carlo, su tutta la Flaminia Terni-Spoleto ci sono una ventina di interventi che incideranno sull'aumento della sicurezza e sulla velocizzazione dei collegamenti". "Torniamo ai collegamenti ferroviari - continua Melasecche - L'assessore di Terni parla, ma non ha letto neanche quello che la Regione ha fatto al tavolo Umbria-Marche: oggi abbiamo il progetto pronto per l'appalto per il raddoppio della tratta Terni-Spoleto che migliorerà in maniera notevolissima i rapporti con le Marche, dalle Marche verso l'Umbria, e verso Roma, con un investimento di miliardo e 700 milioni di euro. Nel mese di settembre, andremo a visitare lo stabilimento Alstom a Savigliano dove vengono costruiti i nuovi treni da 200 km all'ora che serviranno Terni verso Roma, verso Firenze e Ancona. E non finisce qui. Ho già annunciato - rimarca - la trasformazione della coppia di Frecciargento Ravenna-Roma-Salerno



## (Sito) Ansa

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

nella primavera 2025 in Frecciarossa, che si fermerà a Terni. La città avrà dunque un proprio Frecciarossa praticamente sulla linea Orte-Falconara. Sono tutti vantaggi enormi per il territorio ternano che noi abbiamo voluto e andiamo a realizzare". Quanto al raccordo Terni-Orte, "sul viadotto Montoro sono quattro anni che si sta lavorando, poiché a causa del terremoto una pila si era spostata con il rischio di un gravissimo incidente. Ebbene abbiamo bloccato per tempo questo fenomeno e si sta lavorando, senza interrompere il traffico. L'alternativa sarebbe stata di intervenire come sulla "Contessa" e abbattere l'attuale viadotto per realizzare un nuovo ponte, ma avrebbe comportato dei disagi terribili. Entro Ferragosto, l'Anas ha assicurato che i lavori sul viadotto Montoro termineranno. Quindi l'assessore Iapadre di cosa parla? Da un lato si lamenta che i lavori non si fanno, che gli investimenti non ci sono e contemporaneamente si lamenta perché ci sono i lavori". Per quanto riguarda poi la Terni-Rieti "gli ricordo che è stata questa Giunta regionale, con un mio particolare impegno, che ha fatto sollecitazioni a tutti i livelli perché venisse terminata. Oggi ci sono due svincoli importantissimi, quello di Labro e soprattutto quello di Piediluco, e si stanno completando i lavori di riambientamento con la piantumazione di migliaia di arbusti e di alberi". Sul collegamento di Terni con il porto di Civitavecchia, "l'assessore non ha letto evidentemente che, grazie anche all'intervento della Regione, sta per avviarsi il cantiere del tratto tra Monte Romano est e il nuovo svincolo di Tarquinia sull'Aurelia bis, con la cui realizzazione si eliminerà l'ultimo attraversamento urbano rimasto sulla trasversale, ed è stato individuato da Anas il tracciato definitivo dell'ultimo tratto, fra Tarquinia e il porto di Civitavecchia. Quindi tutti collegamenti che prima non c'erano e che oggi grazie a noi sono reali e concreti". Altro intervento "fondamentale interno alla città di Terni grazie a un lavoro enorme fatto dal sottoscritto - rileva l'assessore Melasecche - è quello della variante Sud Ovest che andrà a risolvere definitivamente le problematiche del traffico interno alla città, un'infrastruttura strategica per lo sviluppo di Terni e del suo territorio. Abbiamo intercettato risorse importantissime a questo scopo, quelle del Fondo Sviluppo e Coesione, per le progettualità regionali relative al piano di rilancio del Polo chimico e per la bretella Staino-Pentima, ma l'assessore comunale sembra ignori totalmente tutto". "Se l'assessore avesse letto i documenti del Piano regionale dei trasporti, riguardo all'Alta Velocità ferroviaria avrebbe appreso - dice Melasecche - che oltre alla nuova stazione Medioetruria abbiamo evidenziato la necessità che venga realizzata in futuro anche una stazione ad Orte, che consentirà assolutamente di avere non solo quel Frecciarossa attivato grazie a noi che moltissimi ternani stanno utilizzando sulla tratta Roma-Milano, ma fino a 14 coppie di Frecciarossa al giorno". Infine, l'aeroporto. "Il 'San Francesco di Assisi' si sta dimostrando, per i voli esistenti, più conveniente per i ternani rispetto all'aeroporto di Fiumicino, per i minori costi di parcheggio e i tempi di percorrenza per raggiungerlo. La nuova stazione ferroviaria che verrà realizzata a Collestrada consentirà anche di evitare gli spostamenti in auto: si potrà arrivare alla stazione di servizio all'aeroporto partendo in treno da Terni, per poi prendere la navetta elettrica fino al 'San Francesco d'Assisi'. Tutti vantaggi - sottolinea - che sono assolutamente

## (Sito) Ansa

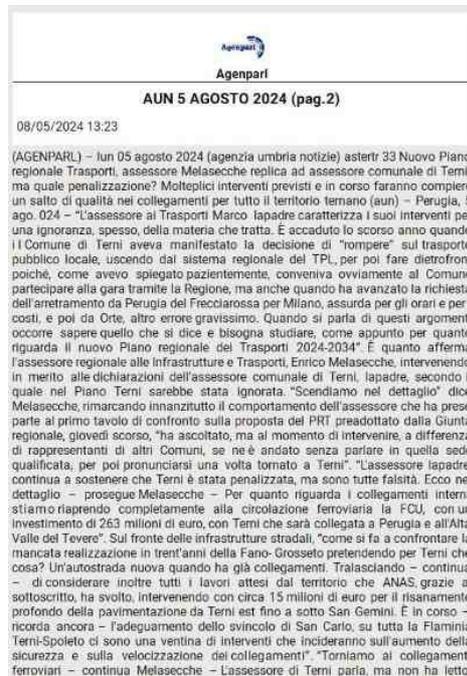
### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

anche e soprattutto a favore di Terni. Ad oggi, voglio ricordare ancora, volendo da Terni si arriva a Roma Tiburtina in 43 minuti e la situazione migliorerà ulteriormente quando entreranno in servizio i nuovi treni Alstom da 200 km all'ora che abbiamo in ordine e verranno iniziati a consegnare, tre nel 2025 e nove nel 2026". "Si tratta di vantaggi enormi - ribadisce l'assessore Melasecche - che non si possono ignorare. Bisogna giudicare con competenza e cognizione di causa e fare proposte serie, non di quelle che si lanciano per ragioni strumentali e poi si rimangiano nel silenzio come è già avvenuto in passato".

**AUN 5 AGOSTO 2024 (pag.2)**

(AGENPARL) - lun 05 agosto 2024 (agenzia umbria notizie) astertr 33 Nuovo Piano regionale Trasporti, assessore Melasecche replica ad assessore comunale di Terni: ma quale penalizzazione? Molteplici interventi previsti e in corso faranno compiere un salto di qualità nei collegamenti per tutto il territorio ternano (aun) - Perugia, 5 ago. 024 - "L'assessore ai Trasporti Marco lapadre caratterizza i suoi interventi per una ignoranza, spesso, della materia che tratta. È accaduto lo scorso anno quando il Comune di Terni aveva manifestato la decisione di "rompere" sul trasporto pubblico locale, uscendo dal sistema regionale del TPL, per poi fare dietrofront poiché, come avevo spiegato pazientemente, conveniva ovviamente al Comune partecipare alla gara tramite la Regione, ma anche quando ha avanzato la richiesta dell'arretramento da Perugia del Frecciarossa per Milano, assurda per gli orari e per i costi, e poi da Orte, altro errore gravissimo. Quando si parla di questi argomenti occorre sapere quello che si dice e bisogna studiare, come appunto per quanto riguarda il nuovo Piano regionale dei Trasporti 2024-2034". È quanto afferma l'assessore regionale alle Infrastrutture e Trasporti, Enrico Melasecche, intervenendo in merito alle dichiarazioni dell'assessore comunale di Terni, lapadre, secondo il quale nel Piano Terni sarebbe stata ignorata. "Scendiamo nel dettaglio" dice Melasecche, rimarcando innanzitutto il comportamento dell'assessore che ha preso parte al primo tavolo di confronto sulla proposta del PRT preadottato dalla Giunta regionale, giovedì scorso, "ha ascoltato, ma al momento di intervenire, a differenza di rappresentanti di altri Comuni, se ne è andato senza parlare in quella sede qualificata, per poi pronunciarsi una volta tornato a Terni". "L'assessore lapadre continua a sostenere che Terni è stata penalizzata, ma sono tutte falsità. Ecco nel dettaglio - prosegue Melasecche - Per quanto riguarda i collegamenti interni, stiamo riaprendo completamente alla circolazione ferroviaria la FCU, con un investimento di 263 milioni di euro, con Terni che sarà collegata a Perugia e all'Alta Valle del Tevere". Sul fronte delle infrastrutture stradali, "come si fa a confrontare la mancata realizzazione in trent'anni della Fano- Grosseto pretendendo per Terni che cosa? Un'autostrada nuova quando ha già collegamenti. Tralasciando - continua - di considerare inoltre tutti i lavori attesi dal territorio che ANAS, grazie al sottoscritto, ha svolto, intervenendo con circa 15 milioni di euro per il risanamento profondo della pavimentazione da Terni est fino a sotto San Gemini. È in corso - ricorda ancora - l'adeguamento dello svincolo di San Carlo, su tutta la Flaminia Terni-Spoleto ci sono una ventina di interventi che incideranno sull'aumento della sicurezza e sulla velocizzazione dei collegamenti". "Torniamo ai collegamenti ferroviari - continua Melasecche - L'assessore di Terni parla, ma non ha letto neanche quello che



## Agenparl

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

la Regione ha fatto al tavolo Umbria-Marche: oggi abbiamo il progetto pronto per l'appalto per il raddoppio della tratta Terni-Spoleto che migliorerà in maniera notevolissima i rapporti con le Marche, dalle Marche verso l'Umbria, e verso Roma, con un investimento di miliardo e 700 milioni di euro. Nel mese di settembre, andremo a visitare lo stabilimento Alstom a Savigliano dove vengono costruiti i nuovi treni da 200 km all'ora che serviranno Terni serviranno Terni verso Roma, verso Firenze e Ancona". "E non finisce qui. Ho già annunciato - rimarca - la trasformazione della coppia di Frecciargento Ravenna-Roma-Salerno nella primavera 2025 in Frecciarossa, che si fermerà a Terni. La città avrà dunque un proprio Frecciarossa praticamente sulla linea Orte-Falconara. Sono tutti vantaggi enormi per il territorio ternano che noi abbiamo voluto e andiamo a realizzare". Quanto al raccordo Terni-Orte, "sul viadotto Montoro sono quattro anni che si sta lavorando, poiché a causa del terremoto una pila si era spostata con il rischio di un gravissimo incidente. Ebbene abbiamo bloccato per tempo questo fenomeno e si sta lavorando, senza interrompere il traffico. L'alternativa sarebbe stata di intervenire come sulla "Contessa" e abbattere l'attuale viadotto per realizzare un nuovo ponte, ma avrebbe comportato dei disagi terribili. Entro Ferragosto, l'Anas ha assicurato che i lavori sul viadotto Montoro termineranno. Quindi l'assessore lapadre di cosa parla? Da un lato si lamenta che i lavori non si fanno, che gli investimenti non ci sono e contemporaneamente si lamenta perché ci sono i lavori". Per quanto riguarda poi la Terni-Rieti "gli ricordo che è stata questa Giunta regionale, con un mio particolare impegno, che ha fatto sollecitazioni a tutti i livelli perché venisse terminata. Oggi ci sono due svincoli importantissimi, quello di Labro e soprattutto quello di Piediluco, e si stanno completando i lavori di riambientamento con la piantumazione di migliaia di arbusti e di alberi". Sul collegamento di Terni con il porto di Civitavecchia,.

## Boom di crociere: Barcellona e Civitavecchia sempre in testa

Redazione web CIVITAVECCHIA - «Il turismo crocieristico è uno dei pochi fenomeni che ha mostrato una crescita significativa a livello mondiale negli ultimi anni, con un tasso medio annuo superiore al 5% (più precisamente 5,4%) nell'ultimo decennio, raggiungendo circa 30 milioni di passeggeri negli ultimi anni, in evidente aumento rispetto ai 17,8 milioni di passeggeri nel 2009. Nell'ultimo anno considerato, si calcola che l'Italia abbia accolto quasi 9,3 milioni di passeggeri (+257,5% nel 2022/2021). E i porti di Civitavecchia e Napoli si piazzano ai primi posti nella classifica europea che movimentano maggiori crocieristi. Così come sicuramente è sempre il bacino del Mediterraneo (dopo i Caraibi) a rappresentare il maggior business per gli operatori del settore, con il 17% della capacità totale mondiale ospitata nelle sue acque, ovvero il 61% dell'offerta totale di posti letto localizzati in Europa. (33 milioni)». È l'analisi dell'economista Antonio Coviello, Ricercatore CNR-IRISS (Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo del Consiglio Nazionale delle Ricerche) e professore del Dipartimento di Economia/Green Economy nell'Università Suor Orsola Benincasa di Napoli contenuta nel Rapporto appena pubblicato "Turismo crocieristico italiano: scenari e trend dopo la pandemia globale. «Osservando con attenzione la classifica dei porti del Mediterraneo che movimentano i maggiori flussi turistici legati alle crociere - spiega - Barcellona si distingue al primo posto, seppure con poco scostamento dalla performance di Civitavecchia, ora al secondo posto. I due porti condividono anche cambiamenti simili rispetto all'anno precedente: +320-325% di passeggeri movimentati e +190% di navi toccate. Seguono Marsiglia (1,4 milioni di passeggeri), Palma di Maiorca (1,3 milioni di crocieristi). Subito dopo, al 5 posto, c'è il **porto** di Napoli, che mostra una crescita che appare in costante aumento: circa 1 milione e 150 mila passeggeri nel 2022 (+354% sul 2021) e circa 500 ormeggi (+200% rispetto al 2021)». È stato stimato che entro il 2027 la flotta di navi da crociera oceaniche rifletterà progressi significativi nella ricerca del settore crocieristico per un futuro più pulito ed efficiente. Nel dettaglio: 174 navi da crociera saranno dotate di impianti elettrici da terra, 26 navi da crociera saranno alimentate a gas naturale liquefatto e l'81% della capacità globale sarà dotata di sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue, perseguendo l'obiettivo di crociere a zero emissioni di carbonio entro 2050. «Le navi da crociera hanno un impatto ambientale negativo sulle città portuali. Mentre i porti per navi da crociera più inquinati in Europa sono Barcellona e Palma di Maiorca, i porti italiani di Venezia, Civitavecchia, Livorno, Napoli, Genova e La Spezia sono tra i più inquinati al mondo», chiarisce il ricercatore Renato Somma, che sottolinea però che diverse compagnie di crociera (MSC Crociere e Costa Crociere, principalmente per gli italiani) stanno lavorando in una direzione più ecologica.



## Marinai d'Italia, la sicurezza è a quattro zampe

redazione web CIVITAVECCHIA - Giornata dedicata alla sensibilizzazione sul salvataggio in mare alla colonia marina dell'associazione nazionale Marinai d'Italia di Civitavecchia che, per il secondo anno consecutivo, ha organizzato iniziativa con la collaborazione della Scuola Italiana Cani Salvataggio (S.I.C.S.) e della Guardia Costiera. Organizzata dal presidente Anmi Romano Angeloni, dal Consiglio Direttivo e dalla squadra dei soci, la manifestazione si è svolta ieri tra la curiosità e l'entusiasmo di numerosi partecipanti. Tra questi, gli spettatori più vivaci e affascinati sono stati senza dubbio i bambini, i cui occhi brillavano di meraviglia mentre nuotavano nell'acqua cristallina accanto ai loro eroi a quattro zampe. I cani della Sics hanno mostrato le loro incredibili abilità di salvataggio, immergendosi senza esitazione tra le onde per salvare e proteggere. Il responsabile regionale Sics, Marco Paciotti e tutto il suo team hanno creato un evento che ha conquistato tutti. «La giornata di sensibilizzazione - ha commentato il direttore marittimo del Lazio Michele Castaldo - non è stata solo un'opportunità per osservare l'addestramento e l'operato di questi straordinari cani e dei loro istruttori, ma anche un invito a riflettere sull'importanza della sicurezza in mare». A vigilare in mare il battello della Capitaneria G.C. B118, mentre da terra la pattuglia di Mare Sicuro a supporto era pronta a intervenire in caso di necessità. «Il mare, con la sua vastità e il suo mistero, ci insegna che la vera forza risiede nella collaborazione e nell'amore per ciò che ci circonda -hanno aggiunto dall'Anmi - e così, in una giornata di sole e solidarietà, il gruppo locale Anmi ha scritto un'altra pagina di bellezza e umanità, un inno al legame indissolubile tra l'uomo, il mare e i suoi silenziosi ma fedeli guardiani a quattro zampe». L'associazione ha quindi ringraziato le autorità intervenute della Capitaneria di **Porto**, il comandante Michele Castaldo e la sua squadra, il presidente della Sics Roberto Gasbarri, con le unità cinofile: Massimo con Lea, Simone con Maia e Gabriella con Luna, per aver messo a disposizione la sua squadra. Infine, per ultimi ma non meno importanti, un ringraziamento speciale a Simona De Santis, che ha prestato la sua voce descrivendo l'evento in ogni singolo momento, e alla squadra di assistenti bagnanti della Colonia Marina. Ospite d'eccezione, la mascotte della Guardia Costiera, la feroce Pinky, che con il suo chilo e 500 grammi ha tentato di tenere a bada i valorosi Golden Retriever.



redazione web CIVITAVECCHIA - Giornata dedicata alla sensibilizzazione sul salvataggio in mare alla colonia marina dell'associazione nazionale Marinai d'Italia di Civitavecchia che, per il secondo anno consecutivo, ha organizzato iniziativa con la collaborazione della Scuola Italiana Cani Salvataggio (S.I.C.S.) e della Guardia Costiera. Organizzata dal presidente Anmi Romano Angeloni, dal Consiglio Direttivo e dalla squadra dei soci, la manifestazione si è svolta ieri tra la curiosità e l'entusiasmo di numerosi partecipanti. Tra questi, gli spettatori più vivaci e affascinati sono stati senza dubbio i bambini, i cui occhi brillavano di meraviglia mentre nuotavano nell'acqua cristallina accanto ai loro eroi a quattro zampe. I cani della Sics hanno mostrato le loro incredibili abilità di salvataggio, immergendosi senza esitazione tra le onde per salvare e proteggere. Il responsabile regionale Sics, Marco Paciotti e tutto il suo team hanno creato un evento che ha conquistato tutti. «La giornata di sensibilizzazione - ha commentato il direttore marittimo del Lazio Michele Castaldo - non è stata solo un'opportunità per osservare l'addestramento e l'operato di questi straordinari cani e dei loro istruttori, ma anche un invito a riflettere sull'importanza della sicurezza in mare». A vigilare in mare il battello della Capitaneria G.C. B118, mentre da terra la pattuglia di Mare Sicuro a supporto era pronta a intervenire in caso di necessità. «Il mare, con la sua vastità e il suo mistero, ci insegna che la vera forza risiede nella collaborazione e nell'amore per ciò che ci circonda -hanno aggiunto dall'Anmi - e così, in una giornata di sole e solidarietà, il gruppo locale Anmi ha scritto un'altra pagina di bellezza e umanità, un inno al legame indissolubile tra l'uomo, il mare e i suoi silenziosi ma fedeli guardiani a quattro zampe». L'associazione ha quindi ringraziato le autorità intervenute della Capitaneria di Porto, il comandante Michele Castaldo e la sua squadra, il presidente della Sics Roberto Gasbarri, con le unità cinofile: Massimo con Lea, Simone con Maia e Gabriella con Luna, per aver messo a disposizione la sua squadra. Infine,

**(Sito) Ansa**

Napoli

**Torna Bufala Fest, a Napoli dal 4 all'8 settembre**

Cinque giorni all'insegna del gusto, dell'arte, dell'inclusione e del valore della diversità, a **Napoli**, a piazza Municipio, a pochi passi dai principali luoghi di interesse della città, con l'obiettivo di promuovere e valorizzare le peculiarità della filiera bufalina, legata al successo nel mondo della mozzarella ma che può dare di più con il sapore e le proprietà della sua carne: questo e molto altro ancora sarà "Bufala Fest - non solo mozzarella", la kermesse enogastronomica, giunta alla ottava edizione, che dal 4 all'8 settembre 2024 offrirà al grande pubblico stand di food che proporranno piatti realizzati esclusivamente con prodotti della filiera bufalina (latte, latticini, formaggi, carni, salumi, ecc.). "Diversity & Inclusion" è il tema di Bufala Fest 2024, un argomento che si è posto anche in Italia come condizione essenziale per la crescita delle imprese e la promozione di efficienza e competitività. Nel percorso verso l'Agenda 2030 e verso i paradigmi della transizione ecologica non si può infatti prescindere dall'attenzione alle persone e dalla valorizzazione delle diversità, anche da un punto di vista dell'alimentazione. Bufala Fest 2024, dopo la positiva esperienza del 2023, prevede un ampio cartellone con iniziative dedicate alle famiglie, laboratori tematici per adulti e bambini e show cooking dei grandi chef nell'Arena del Gusto; inoltre, talk dedicati al tema "Diversity & Inclusion" in programma tutti i giorni nell'area "Giardino delle Idee" con operatori del mondo food, esperti e rappresentanti delle istituzioni. Tutti i dettagli della prossima edizione di "Bufala Fest - non solo mozzarella" saranno illustrati nel corso della conferenza stampa di presentazione, in programma lunedì 2 settembre 2024, alle ore 14:00, nel **porto** di **Napoli**, presso il Molo Angioino, a bordo della MSC World Europa, la nave fiore all'occhiello di MSC Crociere, partner di Bufala Fest - non solo mozzarella. Considerata tra le navi più sostenibili al mondo, MSC World Europa è la prima nave della World Class, con 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000mq di spazi comuni. La nave offre un vero e proprio mondo di esperienze diverse, andando oltre i confini di ciò che è possibile fare oggi a bordo e stabilendo un nuovo standard per l'industria delle crociere, in termini di design e tecnologie. "Bufala Fest - non solo mozzarella" è organizzato da Crea Eventi, in collaborazione con l'associazione "Giardino delle Idee" e il consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana Dop e con il patrocinio del Senato della Repubblica, della Camera dei Deputati, della Regione Campania, del Comune e della Città Metropolitana di **Napoli** e del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura - Feampa.



## Cronache Della Campania

### Napoli

#### Napoli, dal 4 all'8 settembre Bufala Fest torna in Piazza Municipio

**Napoli.** Cinque giorni all'insegna del gusto, dell'arte, dell'inclusione e del valore della diversità, a **Napoli**, nella bellissima Piazza Municipio, a pochi passi dai principali luoghi di interesse della città. Con l'obiettivo di promuovere e valorizzare le peculiarità della filiera bufalina, legata al successo nel mondo della mozzarella ma che può dare di più con il sapore e le proprietà della sua carne: questo e molto altro ancora sarà "Bufala Fest - non solo mozzarella", la kermesse enogastronomica, giunta alla ottava edizione, che dal 4 all'8 settembre 2024 offrirà al grande pubblico stand di food che proporranno piatti realizzati esclusivamente con prodotti della filiera bufalina (latte, latticini, formaggi, carni, salumi, ecc.). "Diversity & Inclusion" è il tema di Bufala Fest 2024, un argomento che si è posto anche in Italia come condizione essenziale per la crescita delle imprese e la promozione di efficienza e competitività. Nel percorso verso l'Agenda 2030 e verso i paradigmi della transizione ecologica non si può infatti prescindere dall'attenzione alle persone e dalla valorizzazione delle diversità, anche da un punto di vista dell'alimentazione. Bufala Fest 2024, dopo la positiva esperienza del 2023, prevede un ampio cartellone con iniziative dedicate alle famiglie, laboratori tematici per adulti e bambini e show cooking dei grandi chef nell'Arena del Gusto; inoltre, talk dedicati al tema "Diversity & Inclusion" in programma tutti i giorni nell'area "Giardino delle Idee" con operatori del mondo food, esperti e rappresentanti delle istituzioni. Tutti i dettagli della prossima edizione di "Bufala Fest - non solo mozzarella" saranno illustrati nel corso della conferenza stampa di presentazione, in programma lunedì 2 settembre 2024, alle ore 14:00, nel **porto** di **Napoli**, presso il Molo Angioino, a bordo della MSC World Europa, la nave fiore all'occhiello di MSC Crociere, partner di Bufala Fest - non solo mozzarella. Considerata tra le navi più sostenibili al mondo, MSC World Europa è la prima nave della World Class, con 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000mq di spazi comuni. La nave offre un vero e proprio mondo di esperienze diverse, andando oltre i confini di ciò che è possibile fare oggi a bordo e stabilendo un nuovo standard per l'industria delle crociere, in termini di design e tecnologie. "Bufala Fest - non solo mozzarella" è organizzato da Crea Eventi, in collaborazione con l'Associazione "Giardino delle Idee" e il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana DOP e con il patrocinio del Senato della Repubblica, della Camera dei Deputati, della Regione Campania, del Comune e della Città Metropolitana di **Napoli** e del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura - FEAMPA. Collaboratore di lunga data di Cronache della Campania Da sempre attento osservatore della società e degli eventi. Segue la cronaca nera. Ha collaborato con diverse redazioni. **LASCIA UN COMMENTO.**



08/05/2024 14:49

Napoli. Cinque giorni all'insegna del gusto, dell'arte, dell'inclusione e del valore della diversità, a Napoli, nella bellissima Piazza Municipio, a pochi passi dai principali luoghi di interesse della città. Con l'obiettivo di promuovere e valorizzare le peculiarità della filiera bufalina, legata al successo nel mondo della mozzarella ma che può dare di più con il sapore e le proprietà della sua carne: questo e molto altro ancora sarà "Bufala Fest - non solo mozzarella", la kermesse enogastronomica, giunta alla ottava edizione, che dal 4 all'8 settembre 2024 offrirà al grande pubblico stand di food che proporranno piatti realizzati esclusivamente con prodotti della filiera bufalina (latte, latticini, formaggi, carni, salumi, ecc.). "Diversity & Inclusion" è il tema di Bufala Fest 2024, un argomento che si è posto anche in Italia come condizione essenziale per la crescita delle imprese e la promozione di efficienza e competitività. Nel percorso verso l'Agenda 2030 e verso i paradigmi della transizione ecologica non si può infatti prescindere dall'attenzione alle persone e dalla valorizzazione delle diversità, anche da un punto di vista dell'alimentazione. Bufala Fest 2024, dopo la positiva esperienza del 2023, prevede un ampio cartellone con iniziative dedicate alle famiglie, laboratori tematici per adulti e bambini e show cooking dei grandi chef nell'Arena del Gusto; inoltre, talk dedicati al tema "Diversity & Inclusion" in programma tutti i giorni nell'area "Giardino delle Idee" con operatori del mondo food, esperti e rappresentanti delle istituzioni. Tutti i dettagli della prossima edizione di "Bufala Fest - non solo mozzarella" saranno illustrati nel corso della conferenza stampa di presentazione, in programma lunedì 2 settembre 2024, alle ore 14:00, nel porto di Napoli, presso il Molo Angioino, a bordo della MSC World Europa, la nave fiore all'occhiello di MSC Crociere, partner di Bufala Fest - non solo mozzarella. Considerata tra le navi più sostenibili al mondo, MSC World Europa è la prima nave della World Class, con 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000mq di spazi comuni. La nave offre un vero e

## Cronache Della Campania

Napoli

### Il senatore Orfeo Mazzella: "Dogana di Torre Annunziata, no allo scippo di questo hub strategico"

Ascolta questo articolo ora... "Reputo allarmante la notizia secondo cui la Dogana di Torre Annunziata sarebbe in procinto di essere accorpata con quella di Castellammare di Stabia, più piccola e meno rilevante di quella oplitina. Per questo motivo, non posso che condividere le profonde preoccupazioni indirizzate al Direttore Regionale ADM dal Presidente di Confartigianato Imprese di Napoli, in cui si chiede di tutelare la portualità torrese. Del resto, si tratterebbe del secondo episodio dopo la chiusura della Dogana di Torre del Greco, una prospettiva che, ancora una volta, mette in stato di agitazione i numerosi operatori economici impegnati nell'import/export.

E' bene ricordare che il **porto** di Torre Annunziata è un hub fondamentale, che comprende un Ufficio territoriale di enorme importanza strategica per il territorio e per la comunità cittadina, motivo per cui lo scorso febbraio già depositai un'interrogazione parlamentare volta a scongiurare l'accorpamento di alcune competenze dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Pertanto, mi appello nuovamente al Governo affinché si impedisca lo scippo di questo asset strategico che - per storia, professionalità e caratura - deve rimanere

nella disponibilità esclusiva della comunità oplitina, onde evitare un chiaro depotenziamento della nostra architettura portuale a vantaggio di altre infrastrutture". Così in una nota il Senatore Orfeo Mazzella. Luciano Carotenuto Siamo la redazione di Cronache della Campania. Sembra un account astratto ma possiamo assicurarvi che è sempre un umano a scrivere questi articoli, anzi più di uno ed è per questo usiamo questo account. Per conoscere la nostra Redazione visita la pagina "Redazione" sopra nel menù, o in fondo..Buona lettura! LASCIA UN COMMENTO.

Cronache Della Campania

**Il senatore Orfeo Mazzella: "Dogana di Torre Annunziata, no allo scippo di questo hub strategico"**



08/05/2024 19:20

Ascolta questo articolo ora... "Reputo allarmante la notizia secondo cui la Dogana di Torre Annunziata sarebbe in procinto di essere accorpata con quella di Castellammare di Stabia, più piccola e meno rilevante di quella oplitina. Per questo motivo, non posso che condividere le profonde preoccupazioni indirizzate al Direttore Regionale ADM dal Presidente di Confartigianato Imprese di Napoli, in cui si chiede di tutelare la portualità torrese. Del resto, si tratterebbe del secondo episodio dopo la chiusura della Dogana di Torre del Greco, una prospettiva che, ancora una volta, mette in stato di agitazione i numerosi operatori economici impegnati nell'import/export. E' bene ricordare che il porto di Torre Annunziata è un hub fondamentale, che comprende un Ufficio territoriale di enorme importanza strategica per il territorio e per la comunità cittadina, motivo per cui lo scorso febbraio già depositai un'interrogazione parlamentare volta a scongiurare l'accorpamento di alcune competenze dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. Pertanto, mi appello nuovamente al Governo affinché si impedisca lo scippo di questo asset strategico che - per storia, professionalità e caratura - deve rimanere nella disponibilità esclusiva della comunità oplitina, onde evitare un chiaro depotenziamento della nostra architettura portuale a vantaggio di altre infrastrutture". Così in una nota il Senatore Orfeo Mazzella. Luciano Carotenuto Siamo la redazione di Cronache della Campania. Sembra un account astratto ma possiamo assicurarvi che è sempre un umano a scrivere questi articoli, anzi più di uno ed è per questo usiamo questo account. Per conoscere la nostra Redazione visita la pagina "Redazione" sopra nel menù, o in fondo..Buona lettura! LASCIA UN COMMENTO.

## Il Nautilus

Napoli

### Al via la costruzione della PCTC Grande Tianjin di Grimaldi

**Napoli**. Il Gruppo Grimaldi già, nel maggio 2023, ha iniziato ad ampliare il proprio portafoglio ordini commissionando altre due nuove navi Pure Car & Truck Carrier (PCTC). L'opzione relativa alla costruzione di queste navi è stata esercitata nell'ambito dell'accordo con Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited (SWS) e China Shipbuilding Trading Company Limited (CSTC), due società parte di China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC), in virtù del quale era già stata ordinata, lo scorso mese di gennaio, la costruzione di cinque navi PCTC gemelle. In continuità con tale strategia del Gruppo Grimaldi nel settore del trasporto PCTC, lo scorso fine luglio, si è svolta la cerimonia del 'taglio dell'acciaio' che segna l'inizio del processo di costruzione della nave. L'unità è la prima di una serie di sette nuove PCTC Grimaldi ordinate per la sua flotta. Queste unità hanno una lunghezza più di 200 metri, larghe 38 metri ed una capacità di carico di 9.000 CEU (Car Equivalent Unit). Le nuove unità progettate per il trasporto di veicoli elettrici (automobili, SUV, furgoni, ecc.) oltre che per quelli alimentati da combustibili fossili, nonché di altre tipologie di merci rotabili pesanti fino a 250 tonnellate.

Saranno tra le prime navi equipaggiate con una nuova versione di motore elettronico caratterizzato da consumi specifici tra i più bassi della categoria. Dotate di sistemi di abbattimento delle emissioni, le nuove unità saranno conformi ai più stringenti limiti stabiliti a livello internazionale per le emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> e SO<sub>x</sub>. Innovazioni progettuali nel design con motori ed impianti di ultima generazione, permettono di ridurre significativamente l'indice di emissioni di CO<sub>2</sub> per carico trasportato: fino ad oltre il 50% rispetto a quello delle altre unità PCTC attualmente impiegate dal Gruppo Grimaldi. In più, le nuove navi avranno la notazione di classe 'Ammonia Ready' del RINA (Registro Italiano Navale) che certifica che potranno essere convertite in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. Saranno, inoltre, predisposte per la fornitura di energia elettrica da terra durante l'ormeggio (cold ironing), che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa 'green' al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto. "L'ambizioso progetto di modernizzazione della flotta del Gruppo Grimaldi è essenziale per affrontare l'urgente sfida della decarbonizzazione nel settore marittimo", ha osservato Emanuele Grimaldi. Queste navi PCTC saranno impiegate in viaggi tra l'Europa, il Nord Africa, il Vicino e l'Estremo Oriente, per soddisfare le esigenze di trasporto degli operatori del settore automotive.



**Il Nautilus**  
**Al via la costruzione della PCTC Grande Tianjin di Grimaldi**  
 08/05/2024 16:27

Napoli. Il Gruppo Grimaldi già, nel maggio 2023, ha iniziato ad ampliare il proprio portafoglio ordini commissionando altre due nuove navi Pure Car & Truck Carrier (PCTC). L'opzione relativa alla costruzione di queste navi è stata esercitata nell'ambito dell'accordo con Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited (SWS) e China Shipbuilding Trading Company Limited (CSTC), due società parte di China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC), in virtù del quale era già stata ordinata, lo scorso mese di gennaio, la costruzione di cinque navi PCTC gemelle. In continuità con tale strategia del Gruppo Grimaldi nel settore del trasporto PCTC, lo scorso fine luglio, si è svolta la cerimonia del 'taglio dell'acciaio' che segna l'inizio del processo di costruzione della nave. L'unità è la prima di una serie di sette nuove PCTC Grimaldi ordinate per la sua flotta. Queste unità hanno una lunghezza più di 200 metri, larghe 38 metri ed una capacità di carico di 9.000 CEU (Car Equivalent Unit). Le nuove unità progettate per il trasporto di veicoli elettrici (automobili, SUV, furgoni, ecc.) oltre che per quelli alimentati da combustibili fossili, nonché di altre tipologie di merci rotabili pesanti fino a 250 tonnellate. Saranno tra le prime navi equipaggiate con una nuova versione di motore elettronico caratterizzato da consumi specifici tra i più bassi della categoria. Dotate di sistemi di abbattimento delle emissioni, le nuove unità saranno conformi ai più stringenti limiti stabiliti a livello internazionale per le emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> e SO<sub>x</sub>. Innovazioni progettuali nel design con motori ed impianti di ultima generazione, permettono di ridurre significativamente l'indice di emissioni di CO<sub>2</sub> per carico trasportato: fino ad oltre il 50% rispetto a quello delle altre unità PCTC attualmente impiegate dal Gruppo Grimaldi. In più, le nuove navi avranno la notazione di classe 'Ammonia Ready' del RINA (Registro Italiano Navale) che certifica che potranno essere convertite in una fase successiva all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. Saranno, inoltre, predisposte per la fornitura di energia

## Napoli Today

Napoli

### Piazza Municipio si prepara al ritorno di Bufala Fest

5 giorni dedicati al gusto e all'enogastronomia tra mozzarella e specialità del territorio: le date e cosa ci sarà Tutto pronto per il ritorno in piazza Municipio del mega-villaggio dedicato alla mozzarella di bufala e a tanto, tantissimo altro. 5 giorni di gusto "Cinque giorni all'insegna del gusto, dell'arte, dell'inclusione e del valore della diversità, a **Napoli**, nella bellissima Piazza Municipio, a pochi passi dai principali luoghi di interesse della città, con l'obiettivo di promuovere e valorizzare le peculiarità della filiera bufalina, legata al successo nel mondo della mozzarella ma che può dare di più con il sapore e le proprietà della sua carne": così gli organizzatori annunciano il ritorno della fiera. Giunta alla ottava edizione, "Bufala Fest - non solo mozzarella 2024" si terrà dal 4 all'8 settembre 2024. Negli stand tanto food, con l'offerta di piatti realizzati esclusivamente con prodotti della filiera bufalina (latte, latticini, formaggi, carni, salumi, ecc.). Diversity & Inclusion "Diversity & Inclusion" è il tema di Bufala Fest 2024: "nel percorso verso l'Agenda 2030 e verso i paradigmi della transizione ecologica non si può infatti prescindere dall'attenzione alle persone e dalla valorizzazione delle diversità, anche da un punto di vista dell'alimentazione", spiegano gli organizzatori. Ampio il cartellone delle iniziative dedicate alle famiglie, con laboratori tematici per adulti e bambini e show cooking dei grandi chef nell'Arena del Gusto; talk dedicati al tema "Diversity & Inclusion" in programma tutti i giorni nell'area "Giardino delle Idee" con operatori del mondo food, esperti e rappresentanti delle istituzioni. La presentazione ufficiale Tutti i dettagli della prossima edizione di "Bufala Fest - non solo mozzarella" saranno illustrati nel corso della conferenza stampa di presentazione, in programma lunedì 2 settembre 2024, alle ore 14:00, nel **porto** di **Napoli**, presso il Molo Angioino, a bordo della MSC World Europa, la nave fiore all'occhiello di MSC Crociere, partner di Bufala Fest - non solo mozzarella, considerata tra le navi più sostenibili al mondo con 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000mq di spazi comuni. "Bufala Fest - non solo mozzarella" è organizzato da Crea Eventi, in collaborazione con l'Associazione "Giardino delle Idee" e il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana DOP e con il patrocinio del Senato della Repubblica, della Camera dei Deputati, della Regione Campania, del Comune e della Città Metropolitana di **Napoli** e del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura - FEAMPA.



## Napoli Village

Napoli

### Napoli, incubo esodo al Molo Beverello: turisti lasciati al sole

NAPOLI - Gravi disagi per i turisti che in questi giorni di esodo si apprestano a imbarcarsi dal Molo Beverello. Lì il caos regna sovrano. Nonostante il nuovo terminal sia pronto grazie all'impegno dell'**autorità portuale** e della ditta vincitrice dell'appalto, già da diversi mesi, risulta ancora chiuso e inaccessibile per i viaggiatori che non hanno modo di combattere il grande caldo che sta colpendo la città. Arrivare all'imbarco è come affrontare un labirinto pieno di ostacoli e insidie, dove nulla è chiaro e tutto è lasciato alla buona volontà dei dipendenti delle compagnie di navigazione che, armati di megafono, tentano di indirizzare i turisti. "Sono scene indegne per una città come Napoli, a vocazione turistica. Era facile prevedere che con l'inizio di agosto gli imbarchi del Molo Beverello sarebbero stati presi d'assalto. Assurdo pensare che i turisti sono costretti al caldo e al sole nonostante il nuovo terminal sia pronto ma inaccessibile dall'esterno. Come avevo già denunciato in precedenza chi ha vinto la gara per la gestione del terminal doveva organizzarsi molto meglio. Ad oggi il terminal non è ancora in buona parte utilizzabile, le biglietterie non sono state attivate e le bellissime sale, tra l'altro ben climatizzate, sono ancora in buona parte vuote e inutilizzate. Unica nota positiva, è stata aperta la passeggiata sul tetto, che affaccia sul Molo. Una magra consolazione che di certo non soddisfa le necessità di centinaia di migliaia di viaggiatori che in questo mese affolleranno il Beverello e saranno costretti ad una prova di sopravvivenza se vorranno davvero imbarcarsi. Si provveda in tempi rapidi all'apertura del nuovo terminal in modo completo così da consegnare alla nostra Napoli una struttura degna di una città turistica". Così Francesco Emilio Borrelli, deputato di Alleanza Verdi - Sinistra che ha effettuato numerosi sopralluoghi sull'area.



NAPOLI - Gravi disagi per i turisti che in questi giorni di esodo si apprestano a imbarcarsi dal Molo Beverello. Lì il caos regna sovrano. Nonostante il nuovo terminal sia pronto grazie all'impegno dell'autorità portuale e della ditta vincitrice dell'appalto, già da diversi mesi, risulta ancora chiuso e inaccessibile per i viaggiatori che non hanno modo di combattere il grande caldo che sta colpendo la città. Arrivare all'imbarco è come affrontare un labirinto pieno di ostacoli e insidie, dove nulla è chiaro e tutto è lasciato alla buona volontà dei dipendenti delle compagnie di navigazione che, armati di megafono, tentano di indirizzare i turisti. "Sono scene indegne per una città come Napoli, a vocazione turistica. Era facile prevedere che con l'inizio di agosto gli imbarchi del Molo Beverello sarebbero stati presi d'assalto. Assurdo pensare che i turisti sono costretti al caldo e al sole nonostante il nuovo terminal sia pronto ma inaccessibile dall'esterno. Come avevo già denunciato in precedenza chi ha vinto la gara per la gestione del terminal doveva organizzarsi molto meglio. Ad oggi il terminal non è ancora in buona parte utilizzabile, le biglietterie non sono state attivate e le bellissime sale, tra l'altro ben climatizzate, sono ancora in buona parte vuote e inutilizzate. Unica nota positiva, è stata aperta la passeggiata sul tetto, che affaccia sul Molo. Una magra consolazione che di certo non soddisfa le necessità di centinaia di migliaia di viaggiatori che in questo mese affolleranno il Beverello e saranno costretti ad una prova di sopravvivenza se vorranno davvero imbarcarsi. Si provveda in tempi rapidi all'apertura del nuovo terminal in modo completo così da consegnare alla nostra Napoli una struttura degna di una città turistica". Così Francesco Emilio Borrelli, deputato di Alleanza Verdi - Sinistra che ha effettuato numerosi sopralluoghi sull'area.

## Napoli Village

Napoli

### Napoli, dal 4 all'8 settembre Bufala Fest torna in Piazza Municipio

**NAPOLI** - Cinque giorni all'insegna del gusto, dell'arte, dell'inclusione e del valore della diversità, a **Napoli**, nella bellissima Piazza Municipio, a pochi passi dai principali luoghi di interesse della città, con l'obiettivo di promuovere e valorizzare le peculiarità della filiera bufalina, legata al successo nel mondo della mozzarella ma che può dare di più con il sapore e le proprietà della sua carne: questo e molto altro ancora sarà "Bufala Fest - non solo mozzarella", la kermesse enogastronomica, giunta alla ottava edizione, che dal 4 all'8 settembre 2024 offrirà al grande pubblico stand di food che proporranno piatti realizzati esclusivamente con prodotti della filiera bufalina (latte, latticini, formaggi, carni, salumi, ecc.). "Diversity & Inclusion" è il tema di Bufala Fest 2024, un argomento che si è posto anche in Italia come condizione essenziale per la crescita delle imprese e la promozione di efficienza e competitività. Nel percorso verso l'Agenda 2030 e verso i paradigmi della transizione ecologica non si può infatti prescindere dall'attenzione alle persone e dalla valorizzazione delle diversità, anche da un punto di vista dell'alimentazione. Bufala Fest 2024, dopo la positiva esperienza del 2023, prevede un ampio cartellone con iniziative dedicate alle famiglie, laboratori tematici per adulti e bambini e show cooking dei grandi chef nell'Arena del Gusto; inoltre, talk dedicati al tema "Diversity & Inclusion" in programma tutti i giorni nell'area "Giardino delle Idee" con operatori del mondo food, esperti e rappresentanti delle istituzioni. Tutti i dettagli della prossima edizione di "Bufala Fest - non solo mozzarella" saranno illustrati nel corso della conferenza stampa di presentazione, in programma lunedì 2 settembre 2024, alle ore 14:00, nel **porto di Napoli**, presso il Molo Angioino, a bordo della MSC World Europa, la nave fiore all'occhiello di MSC Crociere, partner di Bufala Fest - non solo mozzarella. Considerata tra le navi più sostenibili al mondo, MSC World Europa è la prima nave della World Class, con 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000mq di spazi comuni. La nave offre un vero e proprio mondo di esperienze diverse, andando oltre i confini di ciò che è possibile fare oggi a bordo e stabilendo un nuovo standard per l'industria delle crociere, in termini di design e tecnologie. "Bufala Fest - non solo mozzarella" Associazione "Giardino delle Idee" Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana DOP Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura - FEAMPA.



NAPOLI - Cinque giorni all'insegna del gusto, dell'arte, dell'inclusione e del valore della diversità, a Napoli, nella bellissima Piazza Municipio, a pochi passi dai principali luoghi di interesse della città, con l'obiettivo di promuovere e valorizzare le peculiarità della filiera bufalina, legata al successo nel mondo della mozzarella ma che può dare di più con il sapore e le proprietà della sua carne: questo e molto altro ancora sarà "Bufala Fest - non solo mozzarella", la kermesse enogastronomica, giunta alla ottava edizione, che dal 4 all'8 settembre 2024 offrirà al grande pubblico stand di food che proporranno piatti realizzati esclusivamente con prodotti della filiera bufalina (latte, latticini, formaggi, carni, salumi, ecc.). "Diversity & Inclusion" è il tema di Bufala Fest 2024, un argomento che si è posto anche in Italia come condizione essenziale per la crescita delle imprese e la promozione di efficienza e competitività. Nel percorso verso l'Agenda 2030 e verso i paradigmi della transizione ecologica non si può infatti prescindere dall'attenzione alle persone e dalla valorizzazione delle diversità, anche da un punto di vista dell'alimentazione. Bufala Fest 2024, dopo la positiva esperienza del 2023, prevede un ampio cartellone con iniziative dedicate alle famiglie, laboratori tematici per adulti e bambini e show cooking dei grandi chef nell'Arena del Gusto; inoltre, talk dedicati al tema "Diversity & Inclusion" in programma tutti i giorni nell'area "Giardino delle Idee" con operatori del mondo food, esperti e rappresentanti delle istituzioni. Tutti i dettagli della prossima edizione di "Bufala Fest - non solo mozzarella" saranno illustrati nel corso della conferenza stampa di presentazione, in programma lunedì 2 settembre 2024, alle ore 14:00, nel porto di Napoli, presso il Molo Angioino, a bordo della MSC World Europa, la nave fiore all'occhiello di MSC Crociere, partner di Bufala Fest - non solo mozzarella. Considerata tra le navi più sostenibili al mondo, MSC World Europa è la prima nave della World Class, con 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000mq di spazi comuni. La nave offre un vero e

## Salerno Today

Salerno

### Pitti Pizza & Friends: la Festa della Pizza sbarca alla stazione marittima

Da 27 agosto all'1 settembre, 6 indimenticabili serate al Piazzale della Stazione Marittima Ascolta questo articolo ora... Musica, gastronomia, cultura e innovazione:: con il nuovo brand Pitti Pizza & Friends, già esportato con successo a Firenze per due edizioni consecutive, torna a Salerno, dal 27 agosto all'1 settembre, la Festa della Pizza. L'appuntamento, ideato da Maurizio Falcone, organizzato dall'Associazione Alimenta, presieduta dallo stesso Falcone e Alfonso Aufiero vicepresidente, con Effe Emme Eventi e realizzato con il patrocinio di Regione Campania, Provincia di Salerno, Comune di Salerno, Camera di Commercio di Salerno, ONMIC, HUMANITAS, AiC Campania e l'**Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno Centrale, si svolgerà al Piazzale della Stazione Marittima di Salerno. Dopo il ritorno in grande stile dell'anno scorso, l'evento gastronomico culturale, che accese per la prima volta i forni nel 1998, è pronto ad allestire un nuovo e grande villaggio all'aperto, con stand, forni e musica live. Vista mare la celebrazione della pizza, Patrimonio d'Italia per la tradizione. Per tutti la possibilità di raggiungere il piazzale con grande comodità usufruendo del parcheggio di Piazza della

Libertà. "Con orgoglio ci riproponiamo alla città e ai suoi turisti con una nuova edizione della Festa della Pizza, un evento che racchiude in sé tutto, dalla tradizione alla cultura, dalla musica allo spettacolo. La sua storicità, quest'anno sono passati 26 anni dalla nostra prima volta nel centro storico con 70mila presenze - l'anno scorso 80mila - testimonia più di ogni altra cosa l'importanza di questo appuntamento, ormai incardinato nell'estate salernitana. La Campania, venue turistica dai grandi numeri, ci aspetta. Grazie al Comune e all'**Autorità Portuale** di Salerno che ci hanno permesso di poter realizzare l'evento in una location stupenda come quella della stazione Marittima, luogo identificativo per eccellenza della nostra città, a grande vocazione turistica", dice Falcone. Il Format resta invariato: per sei giorni, a disposizione degli avventori un ampio ventaglio di proposte e gusti a firma dei maestri pizzaioli più rappresentativi della tradizione del settore, una vetrina importante anche per le aziende della filiera. In campo le pizzerie storiche della Campania. Grande offerta gastronomica ma anche tanto intrattenimento. Sul palco uno spazio dedicato alle band emergenti e la più bella musica italiana con Radio Kiss Kiss (il carnet di ospiti musicali sarà svelato più avanti). La conduzione dell'area spettacolo spetta a Pippo Pelo. Strasburgo, Sanremo, Rimini, Musei Vaticani, Castel Gandolfo, Nizza, Salonico e Firenze, culla del Rinascimento. La Festa della Pizza di Salerno, riconosciuta nel 2011 dal Ministero del Turismo Patrimonio d'Italia per la tradizione, mira a promuovere, fin dal suo esordio, la cultura e la sostenibilità di una pizza di eccellenza anche in altre grandi città. INFO UTILI Per le pizzerie interessate a partecipare o semplicemente per rimanere sempre aggiornati



## Salerno Today

Salerno

---

sulle novità basta cliccare su: [www.pittipizzaefriends.it](http://www.pittipizzaefriends.it); [info@pittipizzaefriends.it](mailto:info@pittipizzaefriends.it);  
<https://www.instagram.com/pittipizzaefriends>; <https://www.facebook.com/pittipizzaefriends>.

## Brindisi Report

Brindisi

### Sir: mercoledì la revoca dei licenziamenti. Cobas: "Ora lo smantellamento della Federico II"

Stamattina nuovo incontro fra sindacati e azienda presso la sede di Confindustria, per applicare l'intesa raggiunta in prefettura. Il sindacato incalza l'Enel Ascolta questo articolo ora... BRINDISI - L'intesa raggiunta in prefettura ora si tramuta in atti concreti. I sindacati (Cgil, Cisl, Uil e Cobas) e i rappresentanti di Sir ed Enel si sono incontrati stamattina (lunedì 5 agosto), presso la sede di Confindustria Brindisi, per applicare l'accordo sindacale che evita il licenziamento di 74 dipendenti della ditta appaltatrice presso la centrale Federico II di Cerano. Nella giornata odierna sono stati definiti i nomi dei 50 lavoratori (sulla base di una lista allegata a un accordo raggiunto nel 2021) che continueranno a lavorare per l'appalto Sir fino a dicembre 2024 e dei 20 colleghi che saranno messi in cassa integrazione straordinaria, con stesso trattamento economico di quelli reimpiegati. Nei confronti dei restanti quattro si procederà all'esodo incentivato. Il prossimo step è in programma mercoledì prossimo (7 agosto) presso la sede dell'Arpal, dove sarà formalizzata la revoca della procedura di licenziamento nei confronti delle 74 unità. La difficile mediazione è andata a buon fine grazie agli sforzi profusi dal prefetto Luigi Carnevale e dal questore Giampietro Lionetti, nei giorni in cui i lavoratori presidiavano gli ingressi del varco doganale di Costa Morena est e della centrale di Cerano. Non a caso sia i sindacati che Confindustria hanno ringraziato i due rappresentanti delle istituzioni per il ruolo decisivo ricoperto nella trattativa, senza trascurare il lavoro svolto dalla task force regionale sull'occupazione presieduta da Leo Caroli. Lo stallo si è sbloccato grazie anche a un intervento straordinario di Enel. Il Cobas: "Ora lo smantellamento della centrale" Ora il Cobas "lancia un appello - si legge in un comunicato a firma del segretario provinciale del sindacato, Roberto Aprile - per l'immediata cantierizzazione relativa allo smantellamento della Centrale, primo passo per rilanciare la intera questione 'decarbonizzazione', unitamente alla idea di un nuovo modello di sviluppo per la nostra città; anche per respingere ricatti occupazionali fatti dai vari bomboloni (il riferimento è al deposito costiero di gas gnl progettato da Edison, ndr) che si vogliono insediare sulle nostre banchine che cancellerebbero tutte le speranze". "La lotta dei lavoratori del porto e di Cerano - rimarca Aprile - è riuscita a far diventare un vero problema regionale, al pari dell'Ilva, quello della 'decarbonizzazione', fino a ieri rimasta fuori dalla politica regionale e nazionale". "L'Enel - prosegue Aprile - deve essere immediatamente messa alle corde: si deve chiedere subito il piano di smantellamento della centrale, delle necessarie bonifiche, del ripristino dei luoghi, affinché ci sia continuità per i lavoratori a partire dai prossimi mesi". "Il Cobas è pronto a lottare contro una Enel che ha fatto grandi guadagni nella nostra città - conclude Aprile - che non ha mai lasciato nulla sul territorio ed oggi è pronta a mollare tutto. Impediamolo



Stamattina nuovo incontro fra sindacati e azienda presso la sede di Confindustria, per applicare l'intesa raggiunta in prefettura. Il sindacato incalza l'Enel Ascolta questo articolo ora... BRINDISI - L'intesa raggiunta in prefettura ora si tramuta in atti concreti. I sindacati (Cgil, Cisl, Uil e Cobas) e i rappresentanti di Sir ed Enel si sono incontrati stamattina (lunedì 5 agosto), presso la sede di Confindustria Brindisi, per applicare l'accordo sindacale che evita il licenziamento di 74 dipendenti della ditta appaltatrice presso la centrale Federico II di Cerano. Nella giornata odierna sono stati definiti i nomi dei 50 lavoratori (sulla base di una lista allegata a un accordo raggiunto nel 2021) che continueranno a lavorare per l'appalto Sir fino a dicembre 2024 e dei 20 colleghi che saranno messi in cassa integrazione straordinaria, con stesso trattamento economico di quelli reimpiegati. Nei confronti dei restanti quattro si procederà all'esodo incentivato. Il prossimo step è in programma mercoledì prossimo (7 agosto) presso la sede dell'Arpal, dove sarà formalizzata la revoca della procedura di licenziamento nei confronti delle 74 unità. La difficile mediazione è andata a buon fine grazie agli sforzi profusi dal prefetto Luigi Carnevale e dal questore Giampietro Lionetti, nei giorni in cui i lavoratori presidiavano gli ingressi del varco doganale di Costa Morena est e della centrale di Cerano. Non a caso sia i sindacati che Confindustria hanno ringraziato i due rappresentanti delle istituzioni per il ruolo decisivo ricoperto nella trattativa, senza trascurare il lavoro svolto dalla task force regionale sull'occupazione presieduta da Leo Caroli. Lo stallo si è sbloccato grazie anche a un intervento straordinario di Enel. Il Cobas: "Ora lo smantellamento della centrale" Ora il Cobas "lancia un appello - si legge in un comunicato a firma del segretario provinciale del sindacato, Roberto Aprile - per l'immediata cantierizzazione relativa allo smantellamento della Centrale, primo passo per rilanciare la intera questione 'decarbonizzazione', unitamente alla idea di un nuovo modello di sviluppo per la nostra città; anche per respingere ricatti occupazionali fatti dai vari bomboloni (il riferimento è al deposito costiero di gas gnl progettato da Edison, ndr) che si vogliono insediare sulle nostre banchine che cancellerebbero tutte le speranze". "La lotta dei lavoratori del porto e di Cerano - rimarca Aprile - è riuscita a far diventare un vero problema regionale, al pari dell'Ilva, quello della 'decarbonizzazione', fino a ieri rimasta fuori dalla politica regionale e nazionale". "L'Enel - prosegue Aprile - deve essere immediatamente messa alle corde: si deve chiedere subito il piano di smantellamento della centrale, delle necessarie bonifiche, del ripristino dei luoghi, affinché ci sia continuità per i lavoratori a partire dai prossimi mesi". "Il Cobas è pronto a lottare contro una Enel che ha fatto grandi guadagni nella nostra città - conclude Aprile - che non ha mai lasciato nulla sul territorio ed oggi è pronta a mollare tutto. Impediamolo

## Brindisi Report

### Brindisi

---

tutti insieme con un grande movimento di operai e cittadini". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.

## (Sito) Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

**Errigo, da ministero soluzione equilibrata per rifiuti Sin**

"Abbiamo letto attentamente il decreto adottato dal ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica in esito alla conferenza decisoria alla quale hanno preso parte tutti gli enti interessati; quella del ministero ci sembra una soluzione equilibrata e ragionevole, per dare avvio alla bonifica del progetto stralcio ed al contempo rimettere all'ente che ha posto il vincolo allo smaltimento fuori regione la scelta finale". Lo afferma in una nota il commissario straordinario delegato per gli interventi di bonifica e riparazione del danno ambientale nel Sito contaminato di interesse nazionale di **Crotone** - Cassano - Cerchiara di Calabria Emilio Errigo. "Il decreto - prosegue - fa questo dopo aver richiesto un supplemento di istruttoria sulla eventuale disponibilità di impianti idonei a ricevere tali rifiuti pericolosi, anche all'estero. Gli accertamenti sul territorio nazionale disposti da questo Commissario straordinario hanno avuto tutti esito negativo, cosicché un ultimo tentativo va fatto all'estero, anche se in caso di esito positivo delle ricerche si dovrà comunque tener conto dei limiti imposti dalla normativa vigente, anche in ambito comunitario. Ciò detto, per mia esperienza, i ricorsi sbandierati sui giornali in genere sono ispirati a visioni politiche e di opportunità piuttosto che da ragioni e presupposti di diritto. E sono lontani dalla buona e corretta gestione della cosa pubblica, mossi invece da interessi diversi ispirati a istanze dal sapore populista". "Pur non entrando nelle polemiche tra enti di governo centrale, locale e regionale - afferma Errigo - ci si limita ad osservare che i rifiuti della discarica ex Pertusola vanno rimossi con urgenza da dove giacciono da decenni e che è sempre possibile, che tra un ricorso al Tar e una conferenza di servizi, l'impianto di **Crotone** venga saturato con rifiuti speciali e pericolosi provenienti da altre regioni, mentre quelli dell'area ex Pertusola, resterebbero irragionevolmente e incomprensibilmente lì, abbancati in mezzo alla spiaggia e al **porto** di **Crotone**. Il compito del sottoscritto, impresso a chiare lettere nella legge istitutiva dei commissari straordinari e nel decreto di nomina, è quello di accelerare questo percorso e rimetterlo in linea qualora esca fuori dai binari. Non mancherò quindi, di adottare gli atti di competenza, eventualmente anche esercitando i poteri sostitutivi di tutti gli organi e di tutti gli enti coinvolti, per perseguire l'obiettivo assegnato". "Non è comprensibile in diritto - conclude Errigo - la generalizzata possibilità offerta al mercato dei rifiuti speciali pericolosi, di conferire presso l'impianto esistente e funzionante a ritmi crescenti di **Crotone** e che permette a chiunque lo desideri di trasportare e conferire rifiuti pericolosi da dentro e fuori la Regione Calabria mentre si vorrebbe continuare, irragionevolmente e incomprensibilmente, a non consentire e permettere, a chi è obbligato per legge, di adempiere a quanto previsto, provvedendo



## (Sito) Ansa

Gioia Tauro Crotonese Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

a mettere in sicurezza ambientale con il trasferimento e conferimento, quelle limitate quantità di residui storici dei processi industriali, caratterizzati quali pericolosi, giacenti da molti decenni in mezzo alla spiaggia del mare di **Crotonese**".

## Informazioni Marittime

Cagliari

### Guardia Costiera inaugura l'Ufficio locale marittimo a Santa Teresa di Gallura

La nuova postazione è funzionale ad una più incisiva azione istituzionale sul territorio a supporto delle attività in mare. A Santa Teresa di Gallura, in Sardegna, è stato inaugurato un ufficio della Guardia Costiera, che dunque da Delegazione di spiaggia diventa Ufficio locale marittimo. Santa Teresa di Gallura è uno dei quattro nuovi uffici locali marittimi (insieme a Villasimius, Ustica e Isole Tremiti) annunciati in questi giorni dalla Guardia Costiera. L'elevazione della Delegazione di spiaggia di Santa Teresa di Gallura a Ufficio locale marittimo è funzionale ad una più incisiva attività istituzionale sul territorio a supporto delle attività marittime e di quelle connesse con gli usi civili del mare, in un territorio ad alta vocazione turistica che punta fortemente sul diporto e le attività balneari. Consentirà inoltre una maggiore tutela dell'area marina protetta di Capo Testa Punta Falcone. Il territorio di competenza del nuovo Ufficio Locale marittimo si estende per 74 km, tra la foce del fiume Liscia e la spiaggia di "Rena Maggiore". Al suo interno si trova il porto internazionale di Santa Teresa che garantisce collegamenti di linea con navi che effettuano trasporto passeggeri e veicoli per Bonifacio (Corsica), e due **porti** turistici per unità da diporto, con complessivi 1.300 posti barca disponibili. Condividi Tag guardia costiera ambiente Articoli correlati.



## Dal 7 al 12 agosto la goletta della Marina Militare "Palinuro" ormeggiata nel porto di Messina

Il giorno 10 agosto prenderà parte a "Messina in Festa sul Mare - Rievocazione dello spettacolare sbarco di don Giovanni d'Austria per la Battaglia di Lepanto" - dal 7 al 12 agosto la Palinuro goletta della Marina Militare con a bordo gli allievi nocchieri del 2° anno del corso normale marescialli, sarà ormeggiata nel porto di Messina aprendo le visite a bordo in favore della cittadinanza. Il giorno 10 agosto nave Palinuro prenderà parte a "Messina in Festa sul Mare - Rievocazione dello spettacolare sbarco di don Giovanni d'Austria per la Battaglia di Lepanto", rappresentando la Real comandata proprio dal Capo della Flotta della santa Lega nella battaglia avvenuta nel 1571. Quando ormeggiata, la nave sarà aperta alle visite della popolazione nei seguenti giorni e orari: Mercoledì 07 agosto: dalle ore 16:00 alle ore 20:00; Giovedì 08 agosto: dalle ore 10:00 alle ore 12:00 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00; Venerdì 09 agosto: dalle ore 15:00 alle ore 18:00; Sabato 10 agosto: apertura dopo la rievocazione dalle ore 20.00 alle ore 22:00; Domenica 11 agosto: dalle ore 10:00 alle ore 12:00. In questo articolo: LEGGI ANCHE.

ilcittadinodimessina.it

Dal 7 al 12 agosto la goletta della Marina Militare "Palinuro" ormeggiata nel porto di Messina



08/05/2024 23:05

Il giorno 10 agosto prenderà parte a "Messina in Festa sul Mare - Rievocazione dello spettacolare sbarco di don Giovanni d'Austria per la Battaglia di Lepanto" - dal 7 al 12 agosto la Palinuro goletta della Marina Militare con a bordo gli allievi nocchieri del 2° anno del corso normale marescialli, sarà ormeggiata nel porto di Messina aprendo le visite a bordo in favore della cittadinanza. Il giorno 10 agosto nave Palinuro prenderà parte a "Messina in Festa sul Mare - Rievocazione dello spettacolare sbarco di don Giovanni d'Austria per la Battaglia di Lepanto", rappresentando la Real comandata proprio dal Capo della Flotta della santa Lega nella battaglia avvenuta nel 1571. Quando ormeggiata, la nave sarà aperta alle visite della popolazione nei seguenti giorni e orari: Mercoledì 07 agosto: dalle ore 16:00 alle ore 20:00; Giovedì 08 agosto: dalle ore 10:00 alle ore 12:00 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00; Venerdì 09 agosto: dalle ore 15:00 alle ore 18:00; Sabato 10 agosto: apertura dopo la rievocazione dalle ore 20.00 alle ore 22:00; Domenica 11 agosto: dalle ore 10:00 alle ore 12:00. In questo articolo: LEGGI ANCHE.

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### La nave scuola Palinuro in sosta nel Porto di Messina

Dal 7 al 12 agosto la goletta della Marina Militare con a bordo gli allievi nocchieri del 2° anno del corso normale marescialli, sarà ormeggiata nel porto di Messina aprendo le visite a bordo in favore della cittadinanza. Dal 7 al 12 agosto la goletta della Marina Militare con a bordo gli allievi nocchieri del 2° anno del corso normale marescialli, sarà ormeggiata nel porto di Messina aprendo le visite a bordo in favore della cittadinanza. Il giorno 10 agosto nave Palinuro prenderà parte a "Messina in Festa sul Mare - Rievocazione dello spettacolare sbarco di don Giovanni d'Austria per la Battaglia di Lepanto", rappresentando la Real comandata proprio dal Capo della Flotta della santa Lega nella battaglia avvenuta nel 1571. Quando ormeggiata, la nave sarà aperta alle visite della popolazione nei seguenti giorni e orari: Mercoledì 07 agosto: dalle ore 16:00 alle ore 20:00; Giovedì 08 agosto: dalle ore 10:00 alle ore 12:00 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00; Venerdì 09 agosto: dalle ore 15:00 alle ore 18:00; Sabato 10 agosto: apertura dopo la rievocazione dalle ore 20.00 alle ore 22:00; Domenica 11 agosto: dalle ore 10:00 alle ore 12:00.



Stretto Web

**La nave scuola Palinuro in sosta nel Porto di Messina**



08/05/2024 16:20
Daniilo Loria

Dal 7 al 12 agosto la goletta della Marina Militare con a bordo gli allievi nocchieri del 2° anno del corso normale marescialli, sarà ormeggiata nel porto di Messina aprendo le visite a bordo in favore della cittadinanza. Dal 7 al 12 agosto la goletta della Marina Militare con a bordo gli allievi nocchieri del 2° anno del corso normale marescialli, sarà ormeggiata nel porto di Messina aprendo le visite a bordo in favore della cittadinanza. Il giorno 10 agosto nave Palinuro prenderà parte a "Messina in Festa sul Mare - Rievocazione dello spettacolare sbarco di don Giovanni d'Austria per la Battaglia di Lepanto", rappresentando la Real comandata proprio dal Capo della Flotta della santa Lega nella battaglia avvenuta nel 1571. Quando ormeggiata, la nave sarà aperta alle visite della popolazione nei seguenti giorni e orari: Mercoledì 07 agosto: dalle ore 16:00 alle ore 20:00; Giovedì 08 agosto: dalle ore 10:00 alle ore 12:00 e dalle ore 16:00 alle ore 20:00; Venerdì 09 agosto: dalle ore 15:00 alle ore 18:00; Sabato 10 agosto: apertura dopo la rievocazione dalle ore 20.00 alle ore 22:00; Domenica 11 agosto: dalle ore 10:00 alle ore 12:00.

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### È legge il decreto infrastrutture, sì al ponte stile "spezzatino"

Redazione | lunedì 05 Agosto 2024 - 22:52 Il Senato ha approvato Il decreto Infrastrutture è legge. Con 98 voti favorevoli e 58 contrari anche il Senato ha approvato, dopo la Camera, confermando la fiducia al governo (fonte Ansa). Il secondo dei tredici articoli che compongono il dl (Decreto legge 29 giugno 2024, n. 89) riguarda la realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina. E l'obiettivo è quello di velocizzare i tempi di avvio dell'opera, con la possibilità di approvare il progetto "anche per fasi costruttive". Il cosiddetto e contestato "spezzatino". L'appello del Wwf ai senatori In particolare, il Wwf aveva scritto ai senatori, confidando in un ripensamento e ricordando che "lo Stretto di Messina è considerato tra i 28 siti di rotte migratorie più importanti del mondo. Ed è per questo che è sottoposto ad una serie di vincoli previsti dalla normativa comunitaria recepita a livello nazionale. Il ponte, con le sue strutture, i suoi cavi, pendini e impalcati, occuperà uno spazio aereo pari a 70.000 mq; una enorme barriera sulla rotta delle 327 specie censite sullo Stretto (comprese quelle accidentali)". Tra le misure, pure la nomina targata Lega di un commissario per il **porto** di **Tremestieri** a Messina.



ts  
TempoStretto

È legge il decreto infrastrutture, sì al ponte stile "spezzatino"

08/05/2024 22:54

Redazione | lunedì 05 Agosto 2024 - 22:52 Il Senato ha approvato Il decreto Infrastrutture è legge. Con 98 voti favorevoli e 58 contrari anche il Senato ha approvato, dopo la Camera, confermando la fiducia al governo (fonte Ansa). Il secondo dei tredici articoli che compongono il dl (Decreto legge 29 giugno 2024, n. 89) riguarda la realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina. E l'obiettivo è quello di velocizzare i tempi di avvio dell'opera, con la possibilità di approvare il progetto "anche per fasi costruttive". Il cosiddetto e contestato "spezzatino". L'appello del Wwf ai senatori In particolare, il Wwf aveva scritto ai senatori, confidando in un ripensamento e ricordando che "lo Stretto di Messina è considerato tra i 28 siti di rotte migratorie più importanti del mondo. Ed è per questo che è sottoposto ad una serie di vincoli previsti dalla normativa comunitaria recepita a livello nazionale. Il ponte, con le sue strutture, i suoi cavi, pendini e impalcati, occuperà uno spazio aereo pari a 70.000 mq; una enorme barriera sulla rotta delle 327 specie censite sullo Stretto (comprese quelle accidentali)". Tra le misure, pure la nomina targata Lega di un commissario per il porto di Tremestieri a Messina.

## Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

### Due eliche per nave partite da Busan e arrivate a Palermo con Samer

Spedizioni Spedizione 'imprevista' per il gruppo triestino, che nel frattempo ha annunciato l'avvio a Zagabria di una divisione dedicata al pharma di REDAZIONE SHIPPING ITALY Spedizione imprevista per Samer. Il gruppo triestino ha spiegato di essersi ritrovato a gestire l'invio dal porto sudcoreano di Busan di due eliche navali, ognuna del diametro di 8,7 metri, dall'altezza di 2,23 metri e dal peso di 37,47 tonnellate. Inizialmente destinate a una località spagnola, a viaggio già organizzato queste sono state dirottate verso un "cantiere navale di Palermo". Il loro trasferimento dalla Corea del Sud è quindi iniziato con il caricamento dei due mezzi su una portacontainer di Hyundai Maritime, che è poi arrivata a **Genova**. Dallo scalo ligure, Samer ha optato per il trasferimento delle due eliche su una unità di tipo gearless coaster vessel (una nave per trasporto costiero senza gru ed equipment) per la tratta fino alla destinazione in Sicilia. La soluzione, ha spiegato, è stata preferita a quella che prevedeva il caricamento dei due pezzi su una barge, poiché in grado di offrire un "perfetto equilibrio tra efficacia in termini di costi e fattibilità operativa" e di garantire che le eliche fossero "consegnate in modo sicuro e puntuale". Samer ha aggiunto di essersi occupata anche delle operazioni di fissaggio del carico sulla nave durante tutto il viaggio verso Palermo. Se di questa operazione si è occupata la sua divisione project cargo, il gruppo triestino nei giorni scorsi ha anche annunciato l'avvio di attività in un ambito dalle necessità molto differenti, dando il via alla nuova Samer Pharma Logistics. Di base a Zagabria, la neonata società - spiega - offre servizi logistici in Europa per farmaci e prodotti medicali a temperatura controllata, operando tramite un centro logistico che include un magazzino e uno spazio per l'impacchettamento. "Nonostante stia muovendo ora i primi passi, Samer Pharma Logistics si è già assicurata alcuni clienti tra le compagnie del settore di Croazia e Serbia" ha aggiunto Samer & Co. Shipping, evidenziando infine come lo staff operativo stia ora ricevendo la formazione in tema di trasporto conforme alle Gdp. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI Aperte le adesioni al BREAK BULK ITALY di ottobre. Di Blasio: "Marghera eccellenza indiscussa".



08/05/2024 21:56 Nicola Capuzzo

Spedizioni Spedizione 'imprevista' per il gruppo triestino, che nel frattempo ha annunciato l'avvio a Zagabria di una divisione dedicata al pharma di REDAZIONE SHIPPING ITALY Spedizione imprevista per Samer. Il gruppo triestino ha spiegato di essersi ritrovato a gestire l'invio dal porto sudcoreano di Busan di due eliche navali, ognuna del diametro di 8,7 metri, dall'altezza di 2,23 metri e dal peso di 37,47 tonnellate. Inizialmente destinate a una località spagnola, a viaggio già organizzato queste sono state dirottate verso un "cantiere navale di Palermo". Il loro trasferimento dalla Corea del Sud è quindi iniziato con il caricamento dei due mezzi su una portacontainer di Hyundai Maritime, che è poi arrivata a Genova. Dallo scalo ligure, Samer ha optato per il trasferimento delle due eliche su una unità di tipo gearless coaster vessel (una nave per trasporto costiero senza gru ed equipment) per la tratta fino alla destinazione in Sicilia. La soluzione, ha spiegato, è stata preferita a quella che prevedeva il caricamento dei due pezzi su una barge, poiché in grado di offrire un "perfetto equilibrio tra efficacia in termini di costi e fattibilità operativa" e di garantire che le eliche fossero "consegnate in modo sicuro e puntuale". Samer ha aggiunto di essersi occupata anche delle operazioni di fissaggio del carico sulla nave durante tutto il viaggio verso Palermo. Se di questa operazione si è occupata la sua divisione project cargo, il gruppo triestino nei giorni scorsi ha anche annunciato l'avvio di attività in un ambito dalle necessità molto differenti, dando il via alla nuova Samer Pharma Logistics. Di base a Zagabria, la neonata società - spiega - offre servizi logistici in Europa per farmaci e prodotti medicali a temperatura controllata, operando tramite un centro logistico che include un magazzino e uno spazio per l'impacchettamento. "Nonostante stia muovendo ora i primi passi, Samer Pharma Logistics si è già assicurata alcuni clienti tra le compagnie del settore di Croazia e Serbia" ha aggiunto Samer & Co. Shipping.

## Nuova linfa per le politiche marittime

In sede di discussione alla Camera dello schema di Decreto Legislativo che recepisce la Direttiva dell'Unione europea (EU ETS), che ha modificato il sistema di scambio di quote di emissioni di gas a effetto serra, sono state condivise e analizzate le proposte sostenute di recente anche da diverse associazioni del settore marittimo e portuale. Prima fra tutte la richiesta di un maggiore coinvolgimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale soggetto indispensabile per la gestione dei fondi generati dall'ETS e la messa in atto delle politiche marittime, specie in ottica di inserimento del trasporto marittimo nel regime ETS. Ricordiamo che nel sistema di scambio di quote di emissioni di gas inquinanti, dal 2024 sono incluse le navi con stazza lorda pari o superiore a 5 mila tonnellate per trasporto merci o passeggeri, dal 2025 saranno incluse anche le navi con stazza lorda compresa tra 400 e 5 mila tonnellate e le navi offshore di stazza lorda pari o superiore a 5 mila tonnellate. Inoltre, la stessa direttiva prevede quote crescenti di emissioni che devono essere restituite dal 2025 al 2027. In particolare, la Camera ha valutato favorevolmente lo schema di decreto inserendo importanti modifiche agli articoli che riguardano progetti fondamentali per il comparto marittimo, come l'intermodalità del trasporto marittimo-ferroviario (sea modal shift), in modo che i fondi generati dal settore marittimo vengano effettivamente ed efficacemente impiegati nel settore stesso. Inoltre, lo schema di decreto sottolinea l'importanza di misure finalizzate a decarbonizzare il settore migliorando l'efficienza energetica di navi, **porti** e infrastrutture, oltre che alla decarbonizzazione dei collegamenti marittimi per la continuità territoriale sancita dalla Costituzione. Per approfondire.



## Dibattiti sulle relazioni internazionali, Food for diplomacy

Gli effetti dei cambiamenti climatici su agricoltura e pesca, il Piano Mattei come strumento di diplomazia e cooperazione per l'Africa, l'economia blu, la tutela paesaggistica e ancora la crisi in Medio Oriente sono alcuni degli argomenti trattati nell'edizione 2024 di Food For Diplomacy, il meeting delle relazioni internazionali in programma dall'8 all'11 agosto a Monasterace. Food For Diplomacy, ideato e promosso dalla Vitale Onlus in partnership con il Comune di Monasterace, il Museo e Parco Archeologico dell'Antica Kaulonia, l'Associazione culturale La Pigna, GeoAdriatico, il simposio internazionale di geopolitica e il festival su clima e ambiente Motumundi, gode della media partnership dell'agenzia di stampa ANSA e si sviluppa attraverso dibattiti, conferenze e tavoli di lavoro. "Food For Diplomacy ha l'obiettivo di fare incontrare la diplomazia, la scienza, il mondo accademico e quello archeologico culturale per promuovere la Calabria come punto d'incontro per il dialogo, la cooperazione e le relazioni internazionali nel Mediterraneo" ha commentato Roberto Vitale, presidente della Vitale Onlus. Riflettori accesi sull'appuntamento di sabato 10 agosto, alle 21, in piazza del Calvario, quando si parlerà della crisi nel Canale di Suez e del Piano del Mare del Governo Meloni con contributi di Andrea Agostinelli, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, **Zeno D'Agostino**, presidente dell'European Sea Ports Organization (Espo), Marco Di Liddo, direttore del Cesi (Centro Studi Internazionali), Giuseppe Lombardo, procuratore aggiunto della Dda di Reggio Calabria, Pierpaolo Ribuffo, coordinatore della struttura Politiche del mare della presidenza Consiglio dei ministri, Stephen Taylor, coordinatore del progetto North adriatic hydrogen valley, Daniele Ticconi, capo Circondario marittimo di Roccella e Roberto Vitale. A condurre la tavola rotonda sarà la giornalista del Tg1 Rai Cecilia Primerano. All'edizione 2024 di Food For Diplomacy, in cui sarà consegnato anche il Premio Food For Diplomacy a Stefano Rocca, ideatore e presidente del Parco botanico Frutti Tropicali di Sibari, è prevista la partecipazione, tra gli altri, di Ernesto Francesco Alecci, presidente Cda Flag Jonio2, Paola Del Negro, direttrice generale dell'Istituto nazionale di oceanografia e di geofisica sperimentale-Ogs, Silia Gardini, avvocatessa e ricercatrice di diritto amministrativo all'università di Catanzaro, Adele Anna Lavorata, presidente del Consorzio Vino Doc Bivongi, Francesco Macrì, presidente del Gal Terre Locridee e dell'ammiraglio Vincenzo Vitale, comandante del Porto di Ancona e direttore marittimo delle Marche i quali, venerdì 9 agosto, alle 21, in piazza del Calvario, si confronteranno su mare e cibo quali sfide globali delle Nazioni Unite per salute, benessere economico e sviluppo sostenibile. Food For Diplomacy vedrà tra i relatori anche Carlo Murdolo, sindaco di Monasterace, Andrea Daqua, presidente dell'Associazione



08/05/2024 12:45

Gli effetti dei cambiamenti climatici su agricoltura e pesca, il Piano Mattei come strumento di diplomazia e cooperazione per l'Africa, l'economia blu, la tutela paesaggistica e ancora la crisi in Medio Oriente sono alcuni degli argomenti trattati nell'edizione 2024 di Food For Diplomacy, il meeting delle relazioni internazionali in programma dall'8 all'11 agosto a Monasterace. Food For Diplomacy, ideato e promosso dalla Vitale Onlus in partnership con il Comune di Monasterace, il Museo e Parco Archeologico dell'Antica Kaulonia, l'Associazione culturale La Pigna, GeoAdriatico, il simposio internazionale di geopolitica e il festival su clima e ambiente Motumundi, gode della media partnership dell'agenzia di stampa ANSA e si sviluppa attraverso dibattiti, conferenze e tavoli di lavoro. "Food For Diplomacy ha l'obiettivo di fare incontrare la diplomazia, la scienza, il mondo accademico e quello archeologico culturale per promuovere la Calabria come punto d'incontro per il dialogo, la cooperazione e le relazioni internazionali nel Mediterraneo" ha commentato Roberto Vitale, presidente della Vitale Onlus. Riflettori accesi sull'appuntamento di sabato 10 agosto, alle 21, in piazza del Calvario, quando si parlerà della crisi nel Canale di Suez e del Piano del Mare del Governo Meloni con contributi di Andrea Agostinelli, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Zeno D'Agostino, presidente dell'European Sea Ports Organization (Espo), Marco Di Liddo, direttore del Cesi (Centro Studi Internazionali), Giuseppe Lombardo, procuratore aggiunto della Dda di Reggio Calabria, Pierpaolo Ribuffo, coordinatore della struttura Politiche del mare della presidenza Consiglio dei ministri, Stephen Taylor, coordinatore del progetto North adriatic hydrogen valley, Daniele Ticconi, capo Circondario marittimo di Roccella e Roberto Vitale. A

## (Sito) Ansa

### Focus

---

culturale La Pigna, Elisa Nisticò, direttrice del Museo e Parco dell'Antica Kaulonia, nonché il vicesindaco di Monasterace Nicola Armocida e l'assessore Federica Comito. Dei cambiamenti climatici e degli effetti su agricoltura e pesca parleranno Lorenzo Arcidiaco, dell'Istituto Bio economia del Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr), Massimiliano Fabian, past president dell'International coffee organization (Ico), Marta Ferrari, dottore di ricerca di Diritto dell'Unione europea all'università di Udine, Max Paoli, coordinatore dei progetti Unesco-twias (The Academy of Sciences for the developing World) e Diego Panzeri, biologo dell'Istituto nazionale di oceanografia e di geofisica sperimentale Ogs. Sul Piano Mattei per l'Africa si confronteranno, invece, Federico Battera, docente di Storia e istituzioni dell'Africa all'università di Trieste, Giuseppe Dentice, responsabile Medioriente-Nord Africa del Cesi, Elisa Querini, analista del Vitale Institute for Geopolitical Studies (VIGeS), Stefano Pilotto, docente di Relazioni internazionali al MIB School of management e Maurizio Zurrini, direttore di Africa e Affari. Domenica 11 agosto, alle 20, al Belvedere di Monasterace Superiore, è prevista la chiusura di Food For Diplomacy 2024 con la presentazione del libro Nessuno mi può giudicare scritto da Marcello Vitale, presidente onorario aggiunto della Suprema Corte di Cassazione.

## Msc Crociere potrà ridurre emissioni flotta fino 15% nel 2026

Msc **Crociere** potrà ridurre le emissioni della sua flotta fino al 15% nel 2026, con l'introduzione di Opticruise, la nuova tecnologia pensata per ottimizzare la pianificazione degli itinerari. La compagnia ha infatti sviluppato un nuovo modello matematico con OptiMeasy, società di ricerca affiliata all'Università di Genova, che ha esaminato i diversi fattori che influenzano la pianificazione degli itinerari proposti da Msc **Crociere**, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza durante la navigazione. OptiCruise permette di effettuare una valutazione as ampio spettro includendo numerosi altri aspetti che influenzano l'efficienza di un itinerario: sequenza degli scali nei porti, tempi di partenza e arrivo, velocità della nave, attrattività delle destinazioni per il pubblico, escursioni a terra e costi operativi come carburante, spese portuali e provviste alimentari. Gli algoritmi dello strumento utilizzano tutte queste informazioni per identificare itinerari ottimali ottimizzando inoltre il fabbisogno energetico. La pianificazione degli itinerari delle navi da crociera avviene, di norma, due anni prima della navigazione e i benefici di OptiCruise saranno dunque evidenti a partire dal 2026, quando la flotta di Msc **Crociere** potrà contare su una flotta di 24 navi.

Msc Bellissima è stata scelta per valutare la tecnologia in un periodo di 12 mesi di navigazione tra 17 porti nel Mar Mediterraneo. "La nostra strategia per raggiungere emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le operazioni marittime - ha detto Michele Francioni, chief energy transition officer di Msc **Crociere** - si concentra su tre aree chiave: tecnologia delle navi e dei motori, efficienza operativa e combustibili rinnovabili. OptiCruise rientra nell'area dell'efficienza operativa. Abbiamo identificato e sviluppato questa nuova tecnologia per ottimizzare il processo decisionale nella pianificazione degli itinerari per ridurre ulteriormente le emissioni della flotta a partire dal 2026. Il team di OptiMeasy calcola che i risparmi medi di carburante ottenuti e le emissioni ridotte utilizzando OptiCruise si attestano intorno al 10-15% un dato che rappresenta un significativo passo avanti nella nostra ambizione di raggiungere le emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le nostre operazioni marittime". OptiCruise è stato sviluppato nell'ambito del progetto Chek finanziato dall'Ue istituito per studiare e sperimentare diverse opportunità di navigazione a basse emissioni, comprese le tecnologie energetiche e i progetti innovativi di navi.



## Porti: Verzari (Uilt), Governo approvi emendamenti per tutela lavoro portuale

(FERPRESS) Roma, 5 AGO Costituirebbe un atto di enorme gravità, qualora si concretizzasse, la scelta della maggioranza di governo di non accogliere gli emendamenti al disegno di legge in materia di lavoro, finalizzati a migliorare le condizioni dei lavoratori portuali.



## Il Nautilus

### Focus

## MSC contatta per le nuove portacontainer il cantiere navale Rongsheng

(Foto courtesy by Rongsheng) Jiangsu Rongsheng Shipbuilding Co. Ltd. offre servizi di costruzione navale. Il cantiere progetta, produce, assembla e vende navi, tra cui container e navi alla rinfusa Rugao, Nantong, China. Nel riattivare uno dei più rinomati cantieri navali della Cina, la capacità di costruzione navale globale è destinata a crescere rispetto al boom precedente e prima della sua crisi finanziaria. Stiamo parlando di cantieri navali cinesi Rongsheng. MB Shipbroking, precedentemente noto come Maersk Broker, riferisce che Jiangsu Rongsheng Heavy Industries, un tempo il più grande cantiere privato della Cina, riaprirà con la più grande linea di container del mondo come uno dei suoi primi clienti. Rongsheng ha acquisito il sostegno finanziario, secondo il broker danese, e ha vinto un contratto per una serie di navi, da 12.000 teu, a doppia alimentazione LNG dalla Mediterranean Shipping Co (MSC), una linea che ha cercato cantieri alternativi in Cina per la sua prossima ondata di espansione. MB Shipbroking riporta che Rongsheng sta anche commercializzando grandi petroliere e portarinfuse con slot di consegna dalla fine del 2026, con la riattivazione che potrebbe portare a un aumento dell'1% della capacità di costruzione navale globale. Rongsheng, situato nel delta del fiume Yangtze, è stato fondato nel 2006, ed è diventato il più grande costruttore di navi private in Cina a varare le Valemax giganti nei suoi quattro grandi bacini a secco, prima che un massiccio collasso finanziario lo costringesse a cessare le operazioni nel 2014. Le Valemax sono una categoria di navi portarinfuse minerali molto grandi (VLCC), mai costruite, di proprietà o noleggiati dalla società mineraria brasiliana Vale S.A. per trasportare minerali di ferro dal Brasile verso i porti europei e asiatici. MSC, nel frattempo, ha anche firmato per dieci negoziati per navi a doppia alimentazione GNL, da 21.000 teu, a Jiangsu Hantong con la consegna dal suo nuovo drydo lungo 700 m nelle ultime settimane del 2027 e 2008. Comunemente noto per la costruzione di portarinfuse, questo segna il debutto di Hantong nel segmento dei container. MSC si dice anche che sia dietro una serie di unità Teu LNG per carburante a doppia alimentazione a Penglai Jinglu, mentre si prepara a farlo da solo sui principali scambi est-ovest dal prossimo anno con la fine del suo accordo di condivisione delle navi con Maersk. I cantieri in Asia stanno sfruttando l'attuale boom di nuova costruzione con i dati di una quindicina di giorni fa, in aumento, suggerendo che il numero di cantieri attivi è balzato del 17,7% nello spazio degli ultimi due anni.



08/05/2024 14:18

(Foto courtesy by Rongsheng) Jiangsu Rongsheng Shipbuilding Co. Ltd. offre servizi di costruzione navale. Il cantiere progetta, produce, assembla e vende navi, tra cui container e navi alla rinfusa Rugao, Nantong, China. Nel riattivare uno dei più rinomati cantieri navali della Cina, la capacità di costruzione navale globale è destinata a crescere rispetto al boom precedente e prima della sua crisi finanziaria. Stiamo parlando di cantieri navali cinesi Rongsheng. MB Shipbroking, precedentemente noto come Maersk Broker, riferisce che Jiangsu Rongsheng Heavy Industries, un tempo il più grande cantiere privato della Cina, riaprirà con la più grande linea di container del mondo come uno dei suoi primi clienti. Rongsheng ha acquisito il sostegno finanziario, secondo il broker danese, e ha vinto un contratto per una serie di navi, da 12.000 teu, a doppia alimentazione LNG dalla Mediterranean Shipping Co (MSC), una linea che ha cercato cantieri alternativi in Cina per la sua prossima ondata di espansione. MB Shipbroking riporta che Rongsheng sta anche commercializzando grandi petroliere e portarinfuse con slot di consegna dalla fine del 2026, con la riattivazione che potrebbe portare a un aumento dell'1% della capacità di costruzione navale globale. Rongsheng, situato nel delta del fiume Yangtze, è stato fondato nel 2006, ed è diventato il più grande costruttore di navi private in Cina a varare le Valemax giganti nei suoi quattro grandi bacini a secco, prima che un massiccio collasso finanziario lo costringesse a cessare le operazioni nel 2014. Le Valemax sono una categoria di navi portarinfuse minerali molto grandi (VLCC), mai costruite, di proprietà o noleggiati dalla società mineraria brasiliana Vale S.A. per trasportare minerali di ferro dal Brasile verso i porti europei e asiatici. MSC, nel frattempo, ha anche firmato per dieci negoziati per navi a doppia alimentazione GNL, da 21.000 teu, a Jiangsu Hantong con la consegna dal suo nuovo drydo lungo 700 m nelle ultime settimane del 2027 e 2008. Comunemente noto per la costruzione di portarinfuse, questo

## Il Nautilus

### Focus

# MSC CROCIERE RIDURRÀ EMISSIONI FLOTTA FINO AL 15% CON NUOVA TECNOLOGIA OPTICRUISE PER OTTIMIZZARE PIANIFICAZIONE ITINERARI

Ginevra, Svizzera - MSC Crociere potrà ridurre le emissioni della sua flotta fino al 15% nel 2026, grazie all'introduzione di Opticruise, la nuova tecnologia pensata per ottimizzare la pianificazione degli itinerari. La compagnia ha infatti sviluppato un nuovo modello matematico con OPTIMEasy, società di ricerca affiliata all'Università di **Genova**, che ha esaminato i diversi fattori che influenzano la pianificazione degli itinerari proposti da MSC Crociere, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza durante la navigazione e l'esperienza vissuta dagli ospiti. La pianificazione dei viaggi nell'industria delle crociere globali è tradizionalmente orientata principalmente all'attrattività delle destinazioni raggiunte dalle navi per i potenziali vacanzieri. OptiCruise permette di effettuare una valutazione a più ampio spettro includendo numerosi altri aspetti che influenzano l'efficienza di un itinerario, tra cui la sequenza degli scali nei porti, i tempi di partenza e arrivo, la velocità della nave, l'attrattività delle destinazioni per il pubblico, le escursioni a terra e i costi operativi come carburante, spese portuali e provviste alimentari. Gli algoritmi dello strumento utilizzano tutte queste informazioni per identificare itinerari ottimali ottimizzando inoltre il fabbisogno energetico. La pianificazione degli itinerari delle navi da crociera avviene, di norma, due anni prima della navigazione e i benefici di OptiCruise saranno dunque evidenti a partire dal 2026, quando la flotta di MSC Crociere potrà contare su una flotta di 24 navi. MSC Bellissima è stata scelta per valutare la tecnologia in un periodo di 12 mesi di navigazione tra 17 porti nel Mar Mediterraneo. La strategia di MSC Crociere per raggiungere emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le operazioni marittime si concentra su tre aree chiave: tecnologia delle navi e dei motori, efficienza operativa e combustibili rinnovabili. OptiCruise rientra nell'area dell'efficienza operativa, testimoniando come la digitalizzazione possa guidare l'efficienza nel consumo di energia. Michele Francioni, Chief Energy Transition Officer di MSC Crociere, ha dichiarato: "Abbiamo identificato e sviluppato questa nuova tecnologia per ottimizzare il processo decisionale nella pianificazione degli itinerari con l'obiettivo di ridurre ulteriormente le emissioni della nostra flotta a partire dal 2026. "Il team di OPTIMEasy calcola che i risparmi medi di carburante ottenuti e le emissioni ridotte utilizzando OptiCruise si attestano intorno al 10-15 per cento, un dato che rappresenta un significativo passo avanti nella nostra ambizione di raggiungere le emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le nostre operazioni marittime." OptiCruise è stato sviluppato nell'ambito del progetto CHEK finanziato dall'Unione Europea, istituito per studiare e sperimentare diverse opportunità di navigazione a basse emissioni, comprese le tecnologie energetiche e i progetti innovativi di navi. Il modello matematico è stato accettato per lo sviluppo dal progetto CHEK in quanto riconosciuto



08/05/2024 14:18

Ginevra, Svizzera - MSC Crociere potrà ridurre le emissioni della sua flotta fino al 15% nel 2026, grazie all'introduzione di Opticruise, la nuova tecnologia pensata per ottimizzare la pianificazione degli itinerari. La compagnia ha infatti sviluppato un nuovo modello matematico con OPTIMEasy, società di ricerca affiliata all'Università di Genova, che ha esaminato i diversi fattori che influenzano la pianificazione degli itinerari proposti da MSC Crociere, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza durante la navigazione e l'esperienza vissuta dagli ospiti. La pianificazione dei viaggi nell'industria delle crociere globali è tradizionalmente orientata principalmente all'attrattività delle destinazioni raggiunte dalle navi per i potenziali vacanzieri. OptiCruise permette di effettuare una valutazione a più ampio spettro includendo numerosi altri aspetti che influenzano l'efficienza di un itinerario, tra cui la sequenza degli scali nei porti, i tempi di partenza e arrivo, la velocità della nave, l'attrattività delle destinazioni per il pubblico, le escursioni a terra e i costi operativi come carburante, spese portuali e provviste alimentari. Gli algoritmi dello strumento utilizzano tutte queste informazioni per identificare itinerari ottimali ottimizzando inoltre il fabbisogno energetico. La pianificazione degli itinerari delle navi da crociera avviene, di norma, due anni prima della navigazione e i benefici di OptiCruise saranno dunque evidenti a partire dal 2026, quando la flotta di MSC Crociere potrà contare su una flotta di 24 navi. MSC Bellissima è stata scelta per valutare la tecnologia in un periodo di 12 mesi di navigazione tra 17 porti nel Mar Mediterraneo. La strategia di MSC Crociere per raggiungere emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le operazioni marittime si concentra su tre aree chiave: tecnologia delle navi e dei motori, efficienza operativa e combustibili rinnovabili. OptiCruise rientra nell'area dell'efficienza operativa, testimoniando come la

## Il Nautilus

### Focus

---

come un fattore che potrebbe ridurre sostanzialmente le emissioni, non solo per MSC Crociere, ma per l'intera industria delle crociere. Il progetto CHEK fa parte del programma di ricerca e innovazione Horizon dell'UE ed è portato avanti dall'Università di Vaasa in Finlandia. Il consorzio comprende, oltre a MSC Crociere, la World Maritime University, Wärtsilä, Cargill e Lloyds Register, tra gli altri.

## Informare

### Focus

## Verzari (Uiltrasporti): governo approvi gli emendamenti per la tutela del lavoro portuale

Il loro mancato accoglimento - ha evidenziato - costituirebbe un atto di enorme gravità. La scelta della maggioranza di governo di non accogliere gli emendamenti al disegno di legge in materia di lavoro finalizzati a migliorare le condizioni dei lavoratori portuali costituirebbe un atto di enorme gravità, qualora si concretizzasse. Lo ha denunciato il segretario generale della Uiltrasporti, Marco Verzari, commentando il mancato accoglimento di alcuni emendamenti riguardanti il settore portuale al provvedimento riguardante disposizioni in materia di lavoro. «Ancora oggi, dopo oltre due anni - ha lamentato Verzari - si creano continui ostacoli a rendere finalmente esigibile il fondo di accompagnamento all'esodo dei lavoratori portuali che, oltre ad agevolare l'uscita dei lavoratori, garantirebbe un ricambio generazionale funzionale anche all'avanzamento delle nuove tecnologie, aumentando dunque gli standard di sicurezza, efficacia ed efficienza dell'intero settore portuale. Fondamentale altresì è disporre gli interventi di aggiornamento della legge 272/99 per adeguare e migliorare tutti gli standard di sicurezza ed assicurare la tutela della salute e sicurezza dei lavoratori portuali. Altrettanto importante è riconoscere pienamente la natura usurante del lavoro nei porti». «Sottolineiamo dunque con forza - ha concluso Verzari - l'imprescindibilità di questi provvedimenti così come evidenziamo l'urgenza di chiudere in fretta e positivamente il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali riconoscendo loro l'adeguamento dei salari tenendo conto dell'importanza fondamentale del lavoro svolto in un settore economicamente determinante per il Paese».

Informare

Verzari (Uiltrasporti): governo approvi gli emendamenti per la tutela del lavoro portuale

08/05/2024 16:06

Il loro mancato accoglimento - ha evidenziato - costituirebbe un atto di enorme gravità. La scelta della maggioranza di governo di non accogliere gli emendamenti al disegno di legge in materia di lavoro finalizzati a migliorare le condizioni dei lavoratori portuali costituirebbe un atto di enorme gravità, qualora si concretizzasse. Lo ha denunciato il segretario generale della Uiltrasporti, Marco Verzari, commentando il mancato accoglimento di alcuni emendamenti riguardanti il settore portuale al provvedimento riguardante disposizioni in materia di lavoro. «Ancora oggi, dopo oltre due anni - ha lamentato Verzari - si creano continui ostacoli a rendere finalmente esigibile il fondo di accompagnamento all'esodo dei lavoratori portuali che, oltre ad agevolare l'uscita dei lavoratori, garantirebbe un ricambio generazionale funzionale anche all'avanzamento delle nuove tecnologie, aumentando dunque gli standard di sicurezza, efficacia ed efficienza dell'intero settore portuale. Fondamentale altresì è disporre gli interventi di aggiornamento della legge 272/99 per adeguare e migliorare tutti gli standard di sicurezza ed assicurare la tutela della salute e sicurezza dei lavoratori portuali. Altrettanto importante è riconoscere pienamente la natura usurante del lavoro nei porti». «Sottolineiamo dunque con forza - ha concluso Verzari - l'imprescindibilità di questi provvedimenti così come evidenziamo l'urgenza di chiudere in fretta e positivamente il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali riconoscendo loro l'adeguamento dei salari tenendo conto dell'importanza fondamentale del lavoro svolto in un settore economicamente determinante per il Paese».

## Informazioni Marittime

### Focus

## Msc Crociere vuole ottimizzare gli itinerari per ridurre costi ed emissioni

Nei prossimi due anni testerà su "Msc Bellissima" un nuovo algoritmo per pianificare scali, velocità di crociera, escursioni, spese di gestione, partenze e arrivi Msc Crociere potrà ridurre le emissioni della sua flotta fino al 15 per cento entro il 2026 grazie all'introduzione di "Opticruise", un nuovo sistema di ottimizzazione degli itinerari tramite modelli matematici. La pianificazione dei viaggi nell'industria delle crociere globali è tradizionalmente orientata principalmente all'attrattività delle destinazioni raggiunte dalle navi per i potenziali vacanzieri. OptiCruise permette di effettuare una valutazione a più ampio spettro includendo fattori che influenzano l'efficienza di un itinerario, tra cui la sequenza degli scali nei porti, i tempi di partenza e arrivo, la velocità della nave, l'attrattività delle destinazioni per il pubblico, le escursioni a terra e i costi operativi come carburante, spese portuali e provviste alimentari. Gli algoritmi dello strumento utilizzano tutte queste informazioni per identificare itinerari ottimali ottimizzando inoltre il fabbisogno energetico. Il modello matematico alla base è stato sviluppato da OPTIMEasy, società di ricerca affiliata all'Università di **Genova** che ha esaminato i diversi fattori che influenzano la pianificazione degli itinerari proposti da una compagnia come Msc Crociere. La pianificazione degli itinerari delle navi da crociera avviene, di norma, due anni prima della navigazione e i benefici di OptiCruise saranno dunque evidenti a partire dal 2026, quando la flotta di MSC Crociere potrà contare su una flotta di 24 navi. L'unità su cui verrà sperimentato questo nuovo sistema sarà Msc Bellissima, durante una fase di test che durerà un anno, nel corso del quale toccherà 17 porti del Mar Mediterraneo. La strategia di MSC Crociere per raggiungere emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le operazioni marittime si concentra su tre aree chiave: tecnologia delle navi e dei motori, efficienza operativa e combustibili rinnovabili. OptiCruise rientra nell'area dell'efficienza operativa, testimoniando come la digitalizzazione possa guidare l'efficienza nel consumo di energia. Michele Francioni, Chief Energy Transition Officer di MSC Crociere, afferma che «Il team di OPTIMEasy calcola che i risparmi medi di carburante ottenuti e le emissioni ridotte utilizzando OptiCruise si attestano intorno al 10-15 per cento, un dato che rappresenta un significativo passo avanti nella nostra ambizione di raggiungere le emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le nostre operazioni marittime». OptiCruise è stato sviluppato nell'ambito del progetto CHEK finanziato dall'Unione europea, istituito per studiare e sperimentare diverse opportunità di navigazione a basse emissioni, comprese le tecnologie energetiche e i progetti innovativi di navi. Il modello matematico è stato accettato per lo sviluppo dal progetto CHEK in quanto riconosciuto come un fattore che potrebbe ridurre sostanzialmente le emissioni, non solo per MSC Crociere, ma per l'intera industria delle crociere.



Nei prossimi due anni testerà su "Msc Bellissima" un nuovo algoritmo per pianificare scali, velocità di crociera, escursioni, spese di gestione, partenze e arrivi Msc Crociere potrà ridurre le emissioni della sua flotta fino al 15 per cento entro il 2026 grazie all'introduzione di "Opticruise", un nuovo sistema di ottimizzazione degli itinerari tramite modelli matematici. La pianificazione dei viaggi nell'industria delle crociere globali è tradizionalmente orientata principalmente all'attrattività delle destinazioni raggiunte dalle navi per i potenziali vacanzieri. OptiCruise permette di effettuare una valutazione a più ampio spettro includendo fattori che influenzano l'efficienza di un itinerario, tra cui la sequenza degli scali nei porti, i tempi di partenza e arrivo, la velocità della nave, l'attrattività delle destinazioni per il pubblico, le escursioni a terra e i costi operativi come carburante, spese portuali e provviste alimentari. Gli algoritmi dello strumento utilizzano tutte queste informazioni per identificare itinerari ottimali ottimizzando inoltre il fabbisogno energetico. Il modello matematico alla base è stato sviluppato da OPTIMEasy, società di ricerca affiliata all'Università di Genova che ha esaminato i diversi fattori che influenzano la pianificazione degli itinerari proposti da una compagnia come Msc Crociere. La pianificazione degli itinerari delle navi da crociera avviene, di norma, due anni prima della navigazione e i benefici di OptiCruise saranno dunque evidenti a partire dal 2026, quando la flotta di MSC Crociere potrà contare su una flotta di 24 navi. L'unità su cui verrà sperimentato questo nuovo sistema sarà Msc Bellissima, durante una fase di test che durerà un anno, nel corso del quale toccherà 17 porti del Mar Mediterraneo. La strategia di MSC Crociere per raggiungere emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le operazioni marittime si concentra su tre aree chiave: tecnologia delle navi e dei motori, efficienza operativa e combustibili rinnovabili. OptiCruise rientra nell'area

## Informazioni Marittime

### Focus

---

Il progetto CHEK fa parte del programma di ricerca e innovazione Horizon dell'Ue ed è portato avanti dall'Università di Vaasa in Finlandia. Il consorzio comprende, oltre a Msc Crociere, la World Maritime University, Wärtsilä, Cargill e Lloyds Register, tra gli altri. Condividi Tag ambiente msc crociere Articoli correlati.

## Msc Crociere ridurrà intanto le emissioni flotta fino al 15% con nuova tecnologia opticruise

Ginevra (Svizzera) MSC Crociere potrà ridurre le emissioni della sua flotta fino al 15% nel 2026, grazie all'introduzione di Opticruise, la nuova tecnologia pensata per ottimizzare la pianificazione degli itinerari. La compagnia ha per questo obiettivo sviluppato un nuovo modello matematico con OPTIMEasy, società di ricerca affiliata all'Università di Genova, che ha esaminato i diversi fattori che influenzano la pianificazione degli itinerari proposti da MSC Crociere, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza durante la navigazione e l'esperienza vissuta dagli ospiti. La pianificazione dei viaggi nell'industria delle crociere globali è tradizionalmente orientata principalmente all'attrattività delle destinazioni raggiunte dalle navi per i potenziali vacanzieri. OptiCruise permette di effettuare una valutazione a più ampio spettro includendo numerosi altri aspetti che influenzano l'efficienza di un itinerario, tra cui la sequenza degli scali nei porti, i tempi di partenza e arrivo, la velocità della nave, l'attrattività delle destinazioni per il pubblico, le escursioni a terra e i costi operativi come carburante, spese portuali e provviste alimentari. Gli algoritmi dello strumento utilizzano tutte queste informazioni per identificare itinerari ottimali ottimizzando inoltre il fabbisogno energetico. La pianificazione degli itinerari delle navi da crociera avviene, di norma, due anni prima della navigazione e i benefici di OptiCruise saranno dunque evidenti a partire dal 2026, quando la flotta di MSC Crociere potrà contare su una flotta di 24 navi. MSC Bellissima ( nella foto ) è stata scelta per valutare la tecnologia in un periodo di 12 mesi di navigazione tra 17 porti nel Mar Mediterraneo. La strategia di MSC Crociere per raggiungere emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le operazioni marittime si concentra su tre aree chiave: tecnologia delle navi e dei motori, efficienza operativa e combustibili rinnovabili. OptiCruise rientra nell'area dell'efficienza operativa, testimoniando come la digitalizzazione possa guidare l'efficienza nel consumo di energia. Michele Francioni, Chief Energy Transition Officer di MSC Crociere , ha dichiarato: Abbiamo identificato e sviluppato questa nuova tecnologia per ottimizzare il processo decisionale nella pianificazione degli itinerari con l'obiettivo di ridurre ulteriormente le emissioni della nostra flotta a partire dal 2026. Il team di OPTIMEasy calcola che i risparmi medi di carburante ottenuti e le emissioni ridotte utilizzando OptiCruise si attestano intorno al 10-15 per cento, un dato che rappresenta un significativo passo avanti nella nostra ambizione di raggiungere le emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le nostre operazioni marittime. OptiCruise è stato sviluppato nell'ambito del progetto CHEK finanziato dall'Unione Europea, istituito per studiare e sperimentare diverse opportunità di navigazione a basse emissioni, comprese le tecnologie energetiche e i progetti innovativi di navi. Il modello matematico è stato accettato per lo sviluppo dal progetto CHEK in quanto



## Port Logistic Press

### Focus

---

ricosciuto come un fattore che potrebbe ridurre sostanzialmente le emissioni, non solo per MSC Crociere, ma per l'intera industria delle crociere. Il progetto CHEK fa parte del programma di ricerca e innovazione Horizon dell'UE ed è portato avanti dall'Università di Vaasa in Finlandia. Il consorzio comprende, oltre a MSC Crociere, la World Maritime University, Wärtsilä, Cargill e Lloyds Register, tra gli altri.

## NCL annuncia Il rinnovamento della Norwegian Encore

Ago 5, 2024 Norwegian Cruise Line (NCL), l'innovatore del segmento **crocieristico** globale, ha annunciato oggi che la Norwegian Encore sarà interessata da a molteplici rinnovamenti per offrire agli ospiti un'esperienza di viaggio più elevata, tra cui una nuovissima lounge Spice H2O, l'ampliamento di due famosi ristoranti, Cagney's Steakhouse e Teppanyaki, le suite ridisegnate in The Haven da Norwegian® e 24 nuove cabine con balcone. Dopo le due settimane di carenaggio della Norwegian Encore, che si terranno dal 18 novembre 2024 al 2 dicembre 2024, gli ospiti avranno l'opportunità di concedersi una nuova esperienza press Spice H2O, la lounge esterna gratuita per soli adulti separata dal ponte principale della piscina. Sostituirà l'arena del laser tag, e sarà caratterizzata da un nuovo design e da un layout realizzato dai partner di storici di NCL, come Studio Dado. Spice H2O combina i servizi preferiti dagli ospiti di Spice H2O della classe Breakaway-Plus con quelli di Infinity Beach delle ultime navi di classe Prima. Dotata di diverse vasche idromassaggio, otto grandi lettini circondati da piscine e un ampio bar che serve una varietà di deliziosi cocktail, Spice H2O sarà l'oasi all'aperto perfetta per gli ospiti a partire dai 18 anni in cerca di una fuga rilassante. I miglioramenti includeranno anche l'allargamento di due tra ristoranti di specialità più popolari della Compagnia, così da superare le aspettative degli ospiti. Cagney's Steakhouse, che ha recentemente vinto il Wine Spectator Award of Excellence 2024 per il suo programma enologico; e Teppanyaki, il ristorante in stile hibachi, offrirà presto una maggiore capacità rilevando lo spazio di Los Lobos sul ponte otto e Coco's sul ponte sei. Inoltre, l'Ocean Blue verrà convertito nel ristorante preferito dai clienti, il Palomar, che offre una raffinata cucina mediterranea a base di pesce. "I desideri e le esigenze dei nostri ospiti sono in prima linea in ogni decisione che prendiamo, e migliorare Norwegian Encore con le esperienze più apprezzate dimostra il nostro impegno in questo senso", ha dichiarato David J. Herrera, President di Norwegian Cruise Line. "Più spazio per gli adulti per rilassarsi, più opportunità di godersi le opzioni di ristorazione preferite e altro ancora: ci dedichiamo ad offrire ai nostri ospiti un'esperienza di bordo elevata come parte della loro vacanza da sogno". Avendo registrato una domanda crescente di suite con tre camere da letto a bordo della Norwegian Prima, della Norwegian Viva e della Norwegian Joy, le Premier Owner's Suites con ampio balcone della Norwegian Encore saranno® ampliate da due camere da letto a tre. Inoltre, queste due suite includeranno tre bagni e mezzo; un soggiorno completamente rinnovato, una camera da letto matrimoniale e mobili da balcone esterno e una nuova sala da pranzo separata. The Haven by Norwegian® è l'esclusivo concept della compagnia "nave-nella-nave" con accesso privato con chiave magnetica e con esperienze dedicate tra cui servizio concierge, un'area piscina privata, ristorante e bar. Analogamente al recente rinnovamento



Ago 5, 2024 Norwegian Cruise Line (NCL), l'innovatore del segmento crocieristico globale, ha annunciato oggi che la Norwegian Encore sarà interessata da a molteplici rinnovamenti per offrire agli ospiti un'esperienza di viaggio più elevata, tra cui una nuovissima lounge Spice H2O, l'ampliamento di due famosi ristoranti, Cagney's Steakhouse e Teppanyaki, le suite ridisegnate in The Haven da Norwegian® e 24 nuove cabine con balcone. Dopo le due settimane di carenaggio della Norwegian Encore, che si terranno dal 18 novembre 2024 al 2 dicembre 2024, gli ospiti avranno l'opportunità di concedersi una nuova esperienza press Spice H2O, la lounge esterna gratuita per soli adulti separata dal ponte principale della piscina. Sostituirà l'arena del laser tag, e sarà caratterizzata da un nuovo design e da un layout realizzato dai partner di storici di NCL, come Studio Dado. Spice H2O combina i servizi preferiti dagli ospiti di Spice H2O della classe Breakaway-Plus con quelli di Infinity Beach delle ultime navi di classe Prima. Dotata di diverse vasche idromassaggio, otto grandi lettini circondati da piscine e un ampio bar che serve una varietà di deliziosi cocktail, Spice H2O sarà l'oasi all'aperto perfetta per gli ospiti a partire dai 18 anni in cerca di una fuga rilassante. I miglioramenti includeranno anche l'allargamento di due tra ristoranti di specialità più popolari della Compagnia, così da superare le aspettative degli ospiti. Cagney's Steakhouse, che ha recentemente vinto il Wine Spectator Award of Excellence 2024 per il suo programma enologico; e Teppanyaki, il ristorante in stile hibachi, offrirà presto una maggiore capacità rilevando lo spazio di Los Lobos sul ponte otto e Coco's sul ponte sei. Inoltre, l'Ocean Blue verrà convertito nel ristorante preferito dai clienti, il Palomar, che offre una raffinata cucina mediterranea a base di pesce. "I desideri e le esigenze dei nostri ospiti sono in prima linea in ogni decisione che prendiamo, e migliorare Norwegian Encore con le esperienze più apprezzate dimostra il nostro impegno in questo senso", ha dichiarato David J. Herrera, President di Norwegian.

## Sea Reporter

### Focus

---

della Norwegian Joy all'inizio di quest'anno, anche la Norwegian Encore debutterà con ulteriori 24 nuove cabine con balcone e due cabine con balcone club, riutilizzando una parte della Observation Lounge della nave. I miglioramenti completano perfettamente le offerte esistenti per famiglie della nave come l'EncoreSpeedway , l'adrenalinica pista lunga oltre 300 metri; l'Aqua Park con due acquascivoli multipiano; e il Galaxy Pavilion, il complesso di realtà virtuale di NCL. Una volta completata la sosta in bacino di carenaggio per due settimane, la Norwegian Encore intraprenderà un viaggio transatlantico di 12 giorni da Southampton, nel Regno Unito, a Miami e poi offrirà crociere di sette giorni per i Caraibi fino a marzo 2025 con scali a Puerto Plata, Repubblica Dominicana; Tortola; Isole Vergini britanniche; St. Thomas, Isole Vergini americane; e l'isola privata di NCL alle Bahamas, Great Stirrup Cay. Per l'estate 2025, la Norwegian Encore salperà per crociere di sette giorni di verso l'Alaska da Seattle, dove gli ospiti potranno ammirare il paesaggio lussureggiante e la vasta fauna selvatica dell'Ultima Frontiera.

## MSC Crociere ridurrà le emissioni flotta fino al 15% con la nuova tecnologia Opticruise

Ago 5, 2024 - MSC **Crociere** potrà ridurre le emissioni della sua flotta fino al 15% nel 2026, grazie all'introduzione di Opticruise, la nuova tecnologia pensata per ottimizzare la pianificazione degli itinerari. La compagnia ha infatti sviluppato un nuovo modello matematico con OPTIMEasy, società di ricerca affiliata all'Università di Genova, che ha esaminato i diversi fattori che influenzano la pianificazione degli itinerari proposti da MSC **Crociere**, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza durante la navigazione e l'esperienza vissuta dagli ospiti. La pianificazione dei viaggi nell'industria delle **crociere** globali è tradizionalmente orientata principalmente all'attrattività delle destinazioni raggiunte dalle navi per i potenziali vacanzieri. OptiCruise permette di effettuare una valutazione a più ampio spettro includendo numerosi altri aspetti che influenzano l'efficienza di un itinerario, tra cui la sequenza degli scali nei porti, i tempi di partenza e arrivo, la velocità della nave, l'attrattività delle destinazioni per il pubblico, le escursioni a terra e i costi operativi come carburante, spese portuali e provviste alimentari. Gli algoritmi dello strumento utilizzano tutte queste informazioni per identificare itinerari ottimali ottimizzando inoltre il fabbisogno energetico. La pianificazione degli itinerari delle navi da crociera avviene, di norma, due anni prima della navigazione e i benefici di OptiCruise saranno dunque evidenti a partire dal 2026, quando la flotta di MSC **Crociere** potrà contare su una flotta di 24 navi. MSC Bellissima è stata scelta per valutare la tecnologia in un periodo di 12 mesi di navigazione tra 17 porti nel Mar Mediterraneo. La strategia di MSC **Crociere** per raggiungere emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le operazioni marittime si concentra su tre aree chiave: tecnologia delle navi e dei motori, efficienza operativa e combustibili rinnovabili. OptiCruise rientra nell'area dell'efficienza operativa, testimoniando come la digitalizzazione possa guidare l'efficienza nel consumo di energia. Michele Francioni, Chief Energy Transition Officer di MSC **Crociere**, ha dichiarato: "Abbiamo identificato e sviluppato questa nuova tecnologia per ottimizzare il processo decisionale nella pianificazione degli itinerari con l'obiettivo di ridurre ulteriormente le emissioni della nostra flotta a partire dal 2026. "Il team di OPTIMEasy calcola che i risparmi medi di carburante ottenuti e le emissioni ridotte utilizzando OptiCruise si attestano intorno al 10-15 per cento, un dato che rappresenta un significativo passo avanti nella nostra ambizione di raggiungere le emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le nostre operazioni marittime." OptiCruise è stato sviluppato nell'ambito del progetto CHEK finanziato dall'Unione Europea, istituito per studiare e sperimentare diverse opportunità di navigazione a basse emissioni, comprese le tecnologie energetiche e i progetti innovativi di navi. Il progetto



Ago 5, 2024 - MSC Crociere potrà ridurre le emissioni della sua flotta fino al 15% nel 2026, grazie all'introduzione di Opticruise, la nuova tecnologia pensata per ottimizzare la pianificazione degli itinerari. La compagnia ha infatti sviluppato un nuovo modello matematico con OPTIMEasy, società di ricerca affiliata all'Università di Genova, che ha esaminato i diversi fattori che influenzano la pianificazione degli itinerari proposti da MSC Crociere, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza durante la navigazione e l'esperienza vissuta dagli ospiti. La pianificazione dei viaggi nell'industria delle crociere globali è tradizionalmente orientata principalmente all'attrattività delle destinazioni raggiunte dalle navi per i potenziali vacanzieri. OptiCruise permette di effettuare una valutazione a più ampio spettro includendo numerosi altri aspetti che influenzano l'efficienza di un itinerario, tra cui la sequenza degli scali nei porti, i tempi di partenza e arrivo, la velocità della nave, l'attrattività delle destinazioni per il pubblico, le escursioni a terra e i costi operativi come carburante, spese portuali e provviste alimentari. Gli algoritmi dello strumento utilizzano tutte queste informazioni per identificare itinerari ottimali ottimizzando inoltre il fabbisogno energetico. La pianificazione degli itinerari delle navi da crociera avviene, di norma, due anni prima della navigazione e i benefici di OptiCruise saranno dunque evidenti a partire dal 2026, quando la flotta di MSC Crociere potrà contare su una flotta di 24 navi. MSC Bellissima è stata scelta per valutare la tecnologia in un periodo di 12 mesi di navigazione tra 17 porti nel Mar Mediterraneo. La strategia di MSC Crociere per raggiungere emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le operazioni marittime si concentra su tre aree chiave: tecnologia delle navi e dei motori, efficienza operativa e combustibili rinnovabili. OptiCruise rientra nell'area dell'efficienza operativa, testimoniando come la digitalizzazione possa guidare l'efficienza nel consumo di energia. Michele

## Sea Reporter

### Focus

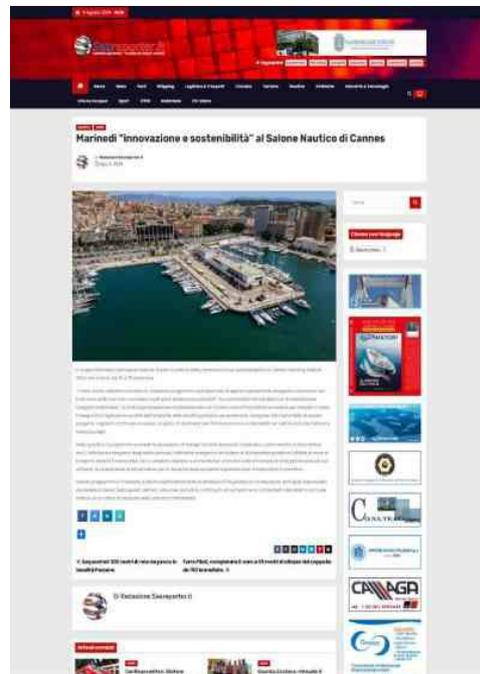
---

CHEK fa parte del programma di ricerca e innovazione Horizon dell'UE ed è portato avanti dall'Università di Vaasa in Finlandia. Il consorzio comprende, oltre a MSC **Crociere**, la World Maritime University, Wärtsilä, Cargill e Lloyds Register, tra gli altri. Il modello matematico è stato accettato per lo sviluppo dal progetto CHEK in quanto riconosciuto come un fattore che potrebbe ridurre sostanzialmente le emissioni, non solo per MSC **Crociere**, ma per l'intera industria delle **crociere**.

### Marinedi innovazione e sostenibilità al Salone Nautico di Cannes

Ago 5, 2024 Il Gruppo Marinedi, il principale network di **porti** turistici in Italia, annuncia la sua partecipazione al Cannes Yachting Festival 2024, che si terrà dal 10 al 15 settembre. "L'anno scorso abbiamo lanciato un ambizioso programma quinquennale di approvvigionamento energetico autonomo con fonti rinnovabili, che mira a rendere i nostri **porti** turistici più sostenibili", ha commentato Renato Marconi, Amministratore Delegato di Marinedi. "La nostra partecipazione al Salone Nautico di Cannes sarà un'importante occasione per ribadire il nostro impegno nel migliorare la qualità dell'ambiente nelle località portuali e per presentare i progressi fatti nell'ambito di questo progetto. Vogliamo continuare a essere un punto di riferimento per l'innovazione e la sostenibilità nel settore portuale italiano e internazionale".

Nello specifico il programma prevede la produzione di energia da fonti rinnovabili (minieolico, solare termico e fotovoltaico ecc), l'efficienza energetica degli edifici portuali, l'efficienza energetica dei sistemi di illuminazione pubblica, l'utilizzo di mezzi di trasporto elettrici (monopattini, bici a pedalata assistita, auto elettriche), interventi sulle infrastrutture energetiche portuali non efficienti, la realizzazione di infrastrutture per la riduzione delle emissioni inquinanti delle imbarcazioni in banchina. Questo programma è finalizzato a ridurre significativamente le emissioni di inquinanti da combustione, principali responsabili del deterioramento della qualità dell'aria nelle aree portuali e contribuirà ad aumentare la competitività del sistema portuale italiano, in un'ottica di riduzione delle emissioni climalteranti.



## Shipping Italy

### Focus

## La nuova tecnologia Opticruise permetterà a Msc Crociere di ridurre le emissioni fino al 15%

Navi Attraverso algoritmi che utilizzano informazioni sono identificati gli itinerari ottimali riducendo il fabbisogno energetico di REDAZIONE SHIPPING ITALY Le emissioni della flotta di Msc Crociere potranno essere ridotte fino al 15% nel 2026, grazie all'introduzione di Opticruise, una nuova tecnologia pensata per ottimizzare la pianificazione degli itinerari. La compagnia ha infatti sviluppato un nuovo modello matematico con OptiMeasy, società di ricerca affiliata all'Università di **Genova**, che ha esaminato i diversi fattori che influenzano la pianificazione degli itinerari proposti da Msc Crociere, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza durante la navigazione e l'esperienza vissuta dagli ospiti. La pianificazione dei viaggi nell'industria delle crociere globali - spiega la compagnia nella nota - è tradizionalmente orientata principalmente all'attrattività delle destinazioni raggiunte dalle navi per i potenziali vacanzieri. OptiCruise permette di effettuare una valutazione a più ampio spettro includendo numerosi altri aspetti che influenzano l'efficienza di un itinerario, tra cui la sequenza degli scali nei porti, i tempi di partenza e arrivo, la velocità della nave, l'attrattività delle destinazioni per il pubblico, le escursioni a terra e i costi operativi come carburante, spese portuali e provviste alimentari. Gli algoritmi dello strumento utilizzano tutte queste informazioni per identificare itinerari ottimali ottimizzando inoltre il fabbisogno energetico. La pianificazione degli itinerari delle navi da crociera avviene, di norma, due anni prima della navigazione e i benefici di OptiCruise saranno dunque evidenti a partire dal 2026, quando la flotta di Msc Crociere potrà contare su una flotta di 24 navi. Msc Bellissima è stata scelta per valutare la tecnologia in un periodo di 12 mesi di navigazione tra 17 porti nel Mar Mediterraneo. La compagnia ricorda che la sua per raggiungere emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le operazioni marittime si concentra su tre aree chiave: tecnologia delle navi e dei motori, efficienza operativa e combustibili rinnovabili. OptiCruise rientra nell'area dell'efficienza operativa, testimoniando come la digitalizzazione possa guidare l'efficienza nel consumo di energia. "Abbiamo identificato e sviluppato questa nuova tecnologia per ottimizzare il processo decisionale nella pianificazione degli itinerari con l'obiettivo di ridurre ulteriormente le emissioni della nostra flotta a partire dal 2026" ha dichiarato Michele Francioni, Chief Energy Transition Officer di Msc Crociere. "Il team di OptiMeasy calcola che i risparmi medi di carburante ottenuti e le emissioni ridotte utilizzando OptiCruise si attestano intorno al 10-15 per cento, un dato che rappresenta un significativo passo avanti nella nostra ambizione di raggiungere le emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le nostre operazioni marittime." OptiCruise è stato sviluppato nell'ambito del progetto Check finanziato dall'Unione Europea, istituito per studiare e sperimentare diverse opportunità di navigazione



Navi Attraverso algoritmi che utilizzano informazioni sono identificati gli itinerari ottimali riducendo il fabbisogno energetico di REDAZIONE SHIPPING ITALY Le emissioni della flotta di Msc Crociere potranno essere ridotte fino al 15% nel 2026, grazie all'introduzione di Opticruise, una nuova tecnologia pensata per ottimizzare la pianificazione degli itinerari. La compagnia ha infatti sviluppato un nuovo modello matematico con OptiMeasy, società di ricerca affiliata all'Università di Genova, che ha esaminato i diversi fattori che influenzano la pianificazione degli itinerari proposti da Msc Crociere, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza durante la navigazione e l'esperienza vissuta dagli ospiti. La pianificazione dei viaggi nell'industria delle crociere globali - spiega la compagnia nella nota - è tradizionalmente orientata principalmente all'attrattività delle destinazioni raggiunte dalle navi per i potenziali vacanzieri. OptiCruise permette di effettuare una valutazione a più ampio spettro includendo numerosi altri aspetti che influenzano l'efficienza di un itinerario, tra cui la sequenza degli scali nei porti, i tempi di partenza e arrivo, la velocità della nave, l'attrattività delle destinazioni per il pubblico, le escursioni a terra e i costi operativi come carburante, spese portuali e provviste alimentari. Gli algoritmi dello strumento utilizzano tutte queste informazioni per identificare itinerari ottimali ottimizzando inoltre il fabbisogno energetico. La pianificazione degli itinerari delle navi da crociera avviene, di norma, due anni prima della navigazione e i benefici di OptiCruise saranno dunque evidenti a partire dal 2026, quando la flotta di Msc Crociere potrà contare su una flotta di 24 navi. Msc Bellissima è stata scelta per valutare la tecnologia in un periodo di 12 mesi di navigazione tra 17 porti nel Mar Mediterraneo. La compagnia ricorda che la sua per raggiungere emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le operazioni marittime si concentra su tre aree chiave: tecnologia delle navi e dei motori,

## Shipping Italy

### Focus

---

a basse emissioni, comprese le tecnologie energetiche e i progetti innovativi di navi. Il modello matematico è stato accettato per lo sviluppo dal progetto Check in quanto riconosciuto come un fattore che potrebbe ridurre sostanzialmente le emissioni, non solo per Msc Crociere, ma per l'intera industria delle crociere. Il progetto Check fa parte del programma di ricerca e innovazione Horizon dell'Ue ed è portato avanti dall'Università di Vaasa in Finlandia. Il consorzio comprende, oltre a Msc Crociere, la World Maritime University, Wärtsilä, Cargill e Lloyds Register, tra gli altri. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

### Crociere in Cina: i big occidentali riducono la presenza, più spazio alle compagnie locali

*Royal Caribbean ha annunciato la cancellazione della stagione cinese di Ovation of the Seas. Invece di salpare da Tientsin nel 2025, la nave di classe Quantum opererà ora sulla costa occidentale, con crociere da Los Angeles*

**Crociere** delle compagnie cinesi più lunghe e riduzione della capacità dei grandi operatori internazionali: questo è in sintesi lo stato attuale del mercato crocieristico della Cina. Vediamo di entrare più nel dettaglio, differenziando la situazione tra marchi domestici e non. Inizieremo con le compagnie locali. Allontanandosi dal tradizionale modello di crociera breve che piaceva tanto ai turisti asiatici, che tipicamente prevede itinerari da tre a cinque notti verso il Giappone e la Corea del Sud, i marchi cinesi stanno ora aggiungendo un numero crescente di viaggi più lunghi nel prossimo futuro. Questo perché è difficile riempire la stessa nave quasi due volte a settimana: in questo caso le tariffe sono molto basse, meglio puntare ora di più ai viaggi più lunghi con turisti disponibili a spendere cifre maggiori. Questo cambiamento è anche una risposta alle fluttuazioni dei prezzi e alla maggiore concorrenza nel settore delle **crociere** a corto raggio. Un altro fattore che contribuisce è la maturità del mercato cinese che consente ai marchi di diversificare la propria offerta ed espandere la propria portata. Se prima il turista cinese amava le **crociere** mordi e fuggi tutte concentrate sulla vita di bordo e lo shopping, ora i repeaters soprattutto possono volere dei viaggi più stimolanti ed appaganti come per i crocieristi occidentali. Esempi di questa tendenza sono Blue Dream Cruises che ha recentemente annunciato una navigazione di 33 giorni per novembre, mentre era già stato programmato un altro viaggio di 14 notti tra Giappone e Corea del Sud ad ottobre. Anche la principale compagnia cinese, Adora Cruises, ha deciso di sperimentare questa tendenza ed ha programmato una crociera di 12 notti nel sud-est asiatico che salperà da Xiamen con direzione Guangzhou a bordo della Mediterranean (ex Costa Mediterranea) all'inizio di dicembre. Anche i marchi internazionali come Royal Caribbean International stanno seguendo questa tendenza offrendo più **crociere** da cinque a sette notti in partenza dai porti cinesi. Ma il colosso statunitense delle **crociere** ha annunciato la cancellazione della stagione cinese di Ovation of the Seas. Invece di salpare da Tientsin nel 2025, la nave di classe Quantum opererà ora sulla costa occidentale, con **crociere** da Los Angeles. Nonostante ciò Michael Bayley, presidente e CEO del gruppo Royal Caribbean, è ancora fiducioso in una visione a lungo termine del mercato cinese. «Credo che il potenziale a lungo termine per la Cina non sia cambiato affatto, Spectrum of the Seas ha iniziato a operare da Shanghai qualche mese fa. Sta andando molto bene sul mercato e ci sentiamo fiduciosi riguardo al mercato cinese. Non ha ancora raggiunto i livelli delle vendite del mercato americano. Quindi ci siamo trovati di fronte a questa scelta: dovremmo schierare Ovation a Tientsin o in California? E abbiamo



## The Medi Telegraph

### Focus

---

preso la decisione basandoci davvero sulla massimizzazione delle prestazioni, ma ciò non indica in alcun modo che ci stiamo allontanando dal mercato cinese. Siamo piuttosto impegnati a cogliere questa opportunità. E penso che vedrete che in futuro annunceremo un maggiore dispiegamento in Cina». Anche Msc **Crociere** ha preso una decisione simile: precedentemente destinata a diventare la seconda nave della compagnia nel mercato cinese, Msc Splendida salperà invece dal Brasile per la stagione invernale 2024-25. Quindi la compagnia di Aponte ha ritenuto più remunerativo il mercato sudamericano rispetto a quello cinese e ha anche allungato la stagione mediterranea della nave con partenze da Trieste e Bari che evidentemente ha soddisfatto come rendimento. Splendida è diventata così l'ultima di una lista crescente di navi che hanno lasciato il mercato cinese: avrebbe dovuto offrire **crociere** con partenza da Shenzhen e Xiamen a partire da novembre 2024. Quindi il momento per affermare che il mercato cinese è di nuovo una macchina da soldi è ancora lontano anche se un Paese da oltre 1,4 miliardi di abitanti avrà sempre un potenziale turistico enorme.