



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 07 agosto 2024**



Prime Pagine

07/08/2024	Corriere della Sera	7
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	Il Fatto Quotidiano	8
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	Il Foglio	9
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	Il Giornale	10
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	Il Giorno	11
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	Il Manifesto	12
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	Il Mattino	13
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	Il Messaggero	14
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	Il Resto del Carlino	15
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	Il Secolo XIX	16
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	Il Sole 24 Ore	17
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	Il Tempo	18
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	Italia Oggi	19
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	La Nazione	20
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	La Repubblica	21
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	La Stampa	22
Prima pagina del 07/08/2024		
07/08/2024	MF	23
Prima pagina del 07/08/2024		

Primo Piano

07/08/2024	La Gazzetta Marittima	24
Cancellati emendamenti sul lavoro portuale?		

Trieste

06/08/2024 **Trieste Prima** 25
Trecento kg nascosti nei camion, maxi sequestro di bionde in porto

Savona, Vado

06/08/2024 **Savona News** 26
Chiusura del ponte della Darsena, dito puntato contro Autorità Portuale:
"Allucinante, penalizza tutti questa cosa"

Genova, Voltri

07/08/2024 **La Gazzetta Marittima** 28
Logistica e pianificazione carente

06/08/2024 **PrimoCanale.it** 30
Aeroporto, sindacati chiedono incontro: "Maggioranza resti pubblica"

06/08/2024 **PrimoCanale.it** 31
Aeroporto, completato passaggio azioni a Camera di Commercio

06/08/2024 **Ship Mag** 33
Sarà Enrico Musso il nuovo presidente dell'Aeroporto di Genova

La Spezia

06/08/2024 **Citta della Spezia** 34
Panigaglia, Ugolini: "Dichiarazioni Peracchini pura propaganda. Ecco cosa può fare se vuole dimostrare contrarietà a impianto"

06/08/2024 **Citta della Spezia** 36
Corso di laurea su portualità e logistica, Sommariva: "Tema sul quale riflettere"

Ravenna

06/08/2024 **RavennaNotizie.it** 37
Sbarco migranti a Ravenna. Arrivo Geo Barents previsto alle 3 di notte dell'8 agosto, alla banchina del Terminal di Fosfitalia

Marina di Carrara

06/08/2024 **Messaggero Marittimo** 38
Prp porto di Marina di Carrara: qualcosa va rivisto

Giulia Sarti

Livorno

06/08/2024	Messaggero Marittimo	<i>Giulia Sarti</i>	39
<hr/>			
06/08/2024	(Sito) Ansa		40
<hr/>			
07/08/2024	La Gazzetta Marittima		41
<hr/>			

Piombino, Isola d' Elba

07/08/2024	La Gazzetta Marittima		43
<hr/>			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

07/08/2024	La Gazzetta Marittima		44
<hr/>			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

06/08/2024	CivOnline		46
<hr/>			

Napoli

07/08/2024	La Gazzetta Marittima		47
<hr/>			
06/08/2024	Napoli Village		49
<hr/>			
06/08/2024	Sea Reporter		50
<hr/>			
06/08/2024	Shipping Italy		51
<hr/>			
06/08/2024	Shipping Italy		52
<hr/>			
06/08/2024	Ildenaro.it		53
<hr/>			

Brindisi

06/08/2024	Brindisi Report	54
<u>Un altro yacht da sogno nel porto di Brindisi: Bakara dà spettacolo sul lungomare</u>		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

07/08/2024	La Gazzetta Marittima	55
<u>Gioia Tauro, così più ambientale</u>		

Olbia Golfo Aranci

06/08/2024	(Sito) Ansa	57
<u>Spiagge sarde depredate, 120kg di pietre e sabbia come souvenir</u>		

06/08/2024	Agenparl	58
<u>Comunicato stampa. Olbia: sequestrati oltre 120 kg di conchiglie, sabbia e ciottoli prelevati dalle spiagge sarde mentre parte la quarta edizione della campagna ADM "La Sardegna portale nel cuore"</u>		

06/08/2024	Olbia Notizie	59
<u>A Olbia sequestrati 120 chili di conchiglie, sabbia e ciottoli rubati dalla spiaggia La Ciaccia</u>		

06/08/2024	Rai News	60
<u>Spiagge sarde depredate, 120kg di pietre e sabbia come souvenir</u>		

06/08/2024	Sardinia Post	61
<u>Spiagge depredate, sequestrati in due mesi a Olbia 120 chili di reperti marini rubati dai turisti</u>		

Cagliari

06/08/2024	(Sito) Ansa	62
<u>Rigassificatore sotto casa, ricorso a Strasburgo 'rischio salute'</u>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

07/08/2024	La Gazzetta Marittima	63
<u>Corsi di logistica navale</u>		

06/08/2024	Stretto Web	64
<u>Messina: caos traffico in città, riunione in Prefettura DETTAGLI</u>		

07/08/2024	Stretto Web	66
<u>La nave Palinuro in sosta a Scilla per celebrare Natale De Grazia</u>		

06/08/2024	TempoStretto	67
<u>Esodo estivo, il Cas rassicura: il 9 agosto tangenziale a due corsie</u>		

Palermo, Termini Imerese

07/08/2024	La Gazzetta Marittima	68
Corso sub al giro di boa		
07/08/2024	La Gazzetta Marittima	69
Svedesi i mondiali di XCAT		
06/08/2024	Sea Reporter	70
Centro Studi Cedifop, al giro di boa il corso di Operatore Tecnico Subacqueo		

Focus

06/08/2024	(Sito) Adnkronos	71
Corea del Sud: Cresce l'interesse per le crociere di lusso con Costa Serena		
06/08/2024	Informatore Navale	72
MSC CROCIERE RIDURRÀ EMISSIONI FLOTTA FINO AL 15% CON NUOVA TECNOLOGIA OPTICRUISE		
06/08/2024	Informazioni Marittime	74
Porti, Verzari (Uiltrasporti): "Governo approvi gli emendamenti per la tutela dei lavoratori"		
07/08/2024	La Gazzetta Marittima	75
Il "cold ironing" e la piovra di Bruxelles		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

MONTURA

Enrico Vanzina 41 anni dopo
Perché sarà sempre
«Sapore di mare»
di **Giovanna Cavalli**
a pagina 17

8 Agosto, la memoria
«A Marcinelle
è nata l'Europa»
di **Renato Brunetta**
alle pagine 26 e 27

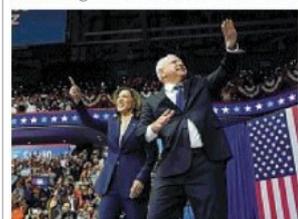
Wherever you go.
montura.com

Teheran sposta i lanciamissili. Putin all'Iran: moderazione. Tajani: serve un'azione diplomatica di ampio raggio

Droni e jet pronti per l'attacco

Hezbollah: stiamo già punendo Israele. Sinwar, la mente del 7 ottobre, nuovo capo di Hamas

Usa È il governatore del Minnesota



Harris ha scelto (con il sì di Obama): il vice sarà Walz

di Viviana Mazza
Tim Walz, il governatore fieno del Minnesota, sarà il vice di Kamala Harris. In due settimane il ticket dei democratici per la Casa Bianca si è rivoluzionato, da Biden-Harris ad Harris-Walz, ieri insieme a Philadelphia. Dietro la decisione, il parere di Obama. Walz, ex insegnante di storia, ex allenatore di football ed ex Guardia nazionale, è stato eletto al Congresso quattro volte per poi diventare governatore per due mandati. alle pagine 6 e 7

SE I REGIMI SI ALLEANO

di **Federico Rampini**

L'Asse del Male, versione 2.0: la Russia fornisce armi all'Iran, per assicurarsi che non gli manchi potenza di fuoco nell'escalation del conflitto. L'espressione «Asse del Male» evoca pessimi precedenti. Fu George W. Bush dopo gli attacchi dell'11 settembre 2001 ad aggregare in quella coalizione di nemici del mondo libero l'Iran degli ayatollah, l'Iraq del dittatore Saddam Hussein, e la monarchia comunista della Corea del Nord. Non portò fortuna a nessuno. Di lì a poco la decisione d'inviare l'Iraq — falsamente accusato di complicità con Al Qaeda nell'attentato alle Torri Gemelle — fu l'inizio di un capitolo disastroso nella politica mediorientale degli Stati Uniti.

Che cos'è quello che oggi la teocrazia scita di Teheran chiama Asse della Resistenza? Un insieme di forze unite dal fanatismo religioso, dall'odio per l'Occidente e le nostre libertà; determinate a fare anche stragi di civili (compresi i «loro» civili) pur di imporre un disegno messianico. Un nesso unisce le torture inflitte alle femministe nelle carceri iraniane, gli stupri di donne e i massacri di bambini ebrei perpetrati da Hamas, la distruzione dell'ex-paradiso libanese da parte degli Hezbollah, la terribile miseria in cui il popolo yemenita viene mantenuto dall'oppressione degli Houthis.

continua alle pagine 4 e 5

GIANNELLI

ATTESA DELLA FINALE

BANGLADESH, IL NOBEL YUNUS

«Il banchiere dei poveri nuovo premier»

di **Alessandra Muglia**
a pagina 12

VIOLENZE IN GRAN BRETAGNA

Così le rivolte sono alimentate dalle fake news

di **Paola De Carolis**
a pagina 13

di **Davide Frattini**
Andrea Nicastro
Guido Olimpio
e **Marta Serafini**

I jet israeliani sorvolano Beirut a bassa quota. Teheran continua a spostare i lanciamissili per cercare la posizione tattica più strategica e favorevole per attaccare Israele. Giochi di guerra, tensione e paura. Per un conflitto, come ha detto Borrell, «di proporzioni sconosciute». Per Nasrallah: «L'attesa è già una punizione». Hezbollah potrebbe colpire una base militare vicino a Tel Aviv. E se Israele facesse la prima mossa? Intanto, Hamas annuncia Sinwar come nuovo capo assoluto. da pagina 2 a pagina 5

I Giochi Furlani terzo nel lungo. Il giorno di Tamberi, oggi le qualificazioni



Con un salto lungo 8,34 metri l'azzurro Mattia Furlani, qui avvolto nel Tricolore, a soli 19 anni conquista la medaglia di bronzo

Dal calvario al tifo da stadio La pugile Khelif in finale

di **Aldo Cazzullo**

Cos'è questa animazione al Roland Garros alle dieci e mezza di sera? Cosa ci fa un ring là dove tre giorni fa si sono affrontati Alcaraz e Djokovic? Cosa sono tutte queste bandiere algerine? altri articoli e commenti da pagina 30 a pagina 35
Bonarrigo, Imarisio, Montefiori, Piccardi, Ravelli, Vanetti

Caccia ai soldi del broker che truffò i vip

Bohicchio, riaperta l'inchiesta. Spariti i fondi dell'allenatore Conte e di El Shaarawy

di **Giulio De Santis**
e **Fulvio Fiano**

Non può essere chiuso il caso Bohicchio, il broker dei vip che ha truffato allenatori e calciatori famosi, poi morto due anni fa in sella alla sua Bmw, inseguito da oltre 400 milioni di debiti. Contro il parere del pm, il gip ha disposto nuove indagini per chiarire il ruolo della moglie Arianna e dello storico socio di Bohicchio, Zampa. Si cercano i soldi truffati. a pagina 14

ALTO ADIGE

Il volo mortale del jumper
di **Agostino Gramigna**

Rolan Kamel, esperto saltatore e filmmaker amante di esperienze piene di adrenalina, è morto dopo essersi lanciato dal Piz da Lech, in Val Badia, una delle mete preferite dai base jumper. L'uomo è finito contro una roccia. a pagina 15

I mercati Milano chiude in negativo Borse, Tokyo si rialza Incertezza in Europa

di **Giuliana Ferraino**
Dopo il tonfo, Tokyo rimbalza e in chiusura fa segnare un rialzo del 10,2%. Anche Wall Street recupera, mentre in Europa regna l'incertezza dei mercati e proprio Milano è la peggiore e chiude negativa. a pagina 11

La premier Le sfide per l'autunno Meloni: l'opposizione blocca le riforme

di **Marco Galluzzo**
Difende il governo, il viaggio in Cina con la figlia, spiega le nuove sfide d'autunno e attacca l'opposizione «feroce» che blocca le riforme. Intervistata dal settimanale Chi, la premier parla anche delle vacanze. a pagina 8

BADANTI? COLF?
GALLAS GROUP
Troviamo NOI la badante giusta per TE!

www.gallasgroup.it

L'energia non deve costarci il mondo

octopusenergy
Energia pulita a prezzi accessibili
octopusenergy.it

49807
9 771120 498008





Dopo il nuovo no alla tassa sugli extraprofiti, Meloni in un'intervista a "Chi" avvisa i figli di B.: "Non fatevi usare dalla sinistra". Parla di corda in casa degli impiccati...



Mercoledì 7 agosto 2024 - Anno 16 - n° 217
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

MEDIO ORIENTE Putin: "Risparmiare i civili" Israele-Iran, droni e jet prima della tempesta

■ Mentre parla Nasrallah volano a bassa quota i caccia israeliani su Beirut. Hamas ha un nuovo capo: è Sinwar, tra le menti del 7 ottobre. Gallant: "Preparatevi a qualcosa di non prevedibile, che può accadere in breve tempo"

DI ILIO, MARRA E PASCIUTI A PAG. 2 - 3

Mannelli
Giorgia BELLA
SETTIMANALE DELLA NUOVA EGEMONIA

GUERRA E OLIMPIADI: LA NAZIONE DEI PRIMATI
QUESTA ESTATE SI PORTA IL TRICOLORE
lo indaga la vera donna che a Giorgio manna le informazioni (e gli) per poterli il caldo in culo ai pazzoni del clima

PER VINCERE IN MIDWEST Il vice-Kamala è Walz, americano medio di sinistra



FESTA A PAG. 4

UCRAINI CONTRO LA LEVA I russi prendono Toretsk e a Kiev cercano gli F-16



PARENTE A PAG. 5

Immunità di gregge

» Marco Travaglio

D a giorni Salvini, dopo essersi calato qualche moji-to (almeno si spera), calava la maschera strolagando di strane forme di impunità per i presidenti di Regione a fine mandato o sino a fine mandato (non lo capiva bene neanche lui). Poi ieri l'ha raggiunto a Roma il suo idolo Toti, fresco di manette e rinvio a giudizio per corruzione, e ha tradotto l'ideona in italiano: "Le immunità della politica sono calate oltre ogni limite seguendo un certo populismo e giustizialismo. Vanno allargate dai parlamentari ai ministri. E anche governatori e sindaci devono avere una protezione, non per Toti, ma per il mandato popolare che gli è stato affidato". Quindi immunità parlamentare, ma anche ministeriale, regionale, provinciale, comunale, circoscrizionale, rionale e pure *extralarge*, mai vista neppure nella Costituzione originaria. Che non s'è mai sognata di vietare o rinviare i processi agli eletti: richiedeva solo l'autorizzazione a procedere del Parlamento per indagarli. Poi, visto l'abuso che ne faceva, nel 1993 lo stesso Parlamento la riformò a furor di popolo, limitandola ad arresti, perquisizioni e intercettazioni (che fra l'altro sono atti a sorpresa ed è assurdo avvisarne in anticipo i destinatari).

Ora Toti vuole l'autorizzazione a delinquere. Ma nessuno l'ha informato - è un giornalista e certe cose mica può saperle - che i "giustizialisti populistici" che imposero il taglio delle immunità erano proprio i suoi alleati: i futuri forzisti e Fratelli d'Italia (all'epoca nel Msi) e la Lega (Salvini che aveva solo 20 anni e, per fortuna di Bossi, stava a *Il pranzo è servito*). Si era in piena Tangentopoli e, dopo un solo anno di legislatura, le due Camere avevano ricevuto ben 540 richieste di autorizzazione a procedere per quasi altrettanti eletti (oltre metà del totale): record mondiale di tutti i tempi. Un sondaggio Fininvest di Gianni Pilo svelò che solo il 2% degli italiani aveva fiducia nei partiti. I leghisti Bossi, Maronie e Castelli chiesero a gran voce la fine all'"inaccettabile degenerazione nell'applicazione della immunità... trasformata in immotivato e ingiustificato privilegio" con "conseguenze aberranti". E così i missini Fini, Gasparri (ora FI) e La Russa (ora FDI): "L'uso e soprattutto l'abuso del diniego di autorizzazione a procedere sono visti dai cittadini e dall'autorità giudiziaria come strumenti per sottrarsi al corso necessario della giustizia". Il relatore della riforma era Carlo Casini (un *De pro life* poi passato ai centristi con Lupi): "Il principio del *princeps legibus solutus* è medievale e quindi superato. L'istanza di eguaglianza deve riguardare in primo luogo gli autori delle leggi". La Camera approvò con 525 sì, 5 no (fra cui Sgarbi) e 1 astenuto; il Senato con 224 sì, zero no e 7 astenuti. Almeno i ladri di allora erano furbi. Oggi sono pure fessi.

NON SI FERMANO PIÙ LE DESTRE E L'ODG COSTA CHE SALVA I POLITICI DALL'ARRESTO

Niente carcere per i colletti bianchi ancora incensurati

NON LA LEGGE È UGUALE PER TUTTI

UN ALTRO "LODO TOTI" FDI-LEGA-FI-AZIONE OGGI AL VOTO: CUSTODIA CAUTELARE SOLO PER I REATI "VIOLENTI"

» PACELLI E SALVINI A PAG. 8

DALLE SVUOTA-CARCERI AL "LIBERI TUTTI" Macché manette facili: l'estate del killer, rapitori di bambini, stalker&C. in libertà

» A PAG. 8 - 9

SEBASTIANO ARDITA, AGGIUNTO A CATANIA "Va fuori chi non dovrebbe grazie a leggi sbagliate. E ora uscirà gente pericolosa"

» MASCALI A PAG. 9

» IL DNA SCONOSCIUTO

Mostro di Firenze: quel pasticciaccio infinito ricomincia

» Pino Corrias

Quella del Mostro di Firenze - otto coppie, uccise di notte, nelle campagne fiorentine, tra il 1968 e il 1985 - è il più grande pasticciaccio investigativo della nostra storia recente.

A PAG. 16

- ### LE NOSTRE FIRME
- Villone Come si blocca l'Autonomia a pag. 11
 - Robecchi I complici della barbarie a pag. 11
 - Crapis Conte e Schlein via dalla Rai a pag. 11
 - Della Porta Raffo I vice' negli Usa a pag. 4
 - Delbecchi Come si divorano i libri a pag. 20
 - Luttazzi Annegata, Vespa e ciabatte a pag. 10

DOVE RESISTE IL MOVIMENTO

Carbonia premia i 5Stelle "operai"

» LISSIA A PAG. 15

LA GUERRA A STELLANTIS

Auto, Urso spinge per i cinesi in Italia con soldi pubblici

» DEL CORNO A PAG. 7

La cattiveria

Hiroshima, 79 anni fa il lancio della prima bomba atomica. Stoltenberg: "A me sembrano già troppi"

LA PALESTRA/RINO BIELLI

D'ORSI E LA BIOGRAFIA

"Gramsci, ormai ignorato a sinistra, seduce la destra"

» TRUZZI A PAG. 17





SALTO IN LUNGO

Furlani vola e conquista il bronzo

Casadei Lucchi a pagina 28

Mattia Furlani non soffre l'emozione di questa sua prima Olimpiade a soli 19 anni e ottiene una fantastica medaglia di bronzo con la misura di 8,34 nel salto in lungo dei Giochi a cinque cerchi di Parigi in una gara vinta dal fenomeno greco Miltiadis Tentoglou, al secondo oro olimpico con 8,48, mentre l'argento va al giamaicano Wayne Pinnock con 8,36.



VELA: CERTI DELL'ARGENTO

TITA-BANTI, OGGI LA REGATA PER CENTRARE IL BIS D'ORO

Signori a pagina 31



POLEMICHE INFINITE

OLIMPIADI SENZA PACE: DOPO LA SENNA, COVID E VERMI

a pagina 29



il Giornale



www.ilgiornale.it

9 771124 883008

MERCOLEDÌ 7 AGOSTO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 187 - 1.50 euro*

Editoriale

GUERRE DI DRONI E GUERRE DI SOLDI

di Alessandro Sallusti

Certo, c'è il mondo con il fiato sospeso per quello che sta accadendo in Ucraina e per quello che forse a ore potrebbe succedere in Medio Oriente tra Israele e Iran. Preoccupano i risvolti umanitari e il rischio che la situazione degeneri al punto da innescare per reazione a catena un conflitto su larga scala. Chi però queste cose le vive nelle stanze che contano e decidono ha una preoccupazione in meno e una in più. Quella in meno è che si esclude la possibilità che i conflitti regionali sfuggano di mano al punto da portare a una guerra mondiale, che non avrebbe senso né porterebbe vantaggio a nessuno degli attori coinvolti. Quella in più è che il costo di questi focolari è talmente alto da renderlo alla lunga insostenibile per le nazioni militarmente più attrezzate, quelle occidentali nel caso dell'Ucraina e Israele nella contesa con l'Iran. Che la guerra costi un mucchio di soldi non è una novità, ma c'è un fatto nuovo che ha spiazzato analisti e comandi generali e che sta preoccupando non poco i governi. Parliamo dei droni, aggeggi nati come poco più che giocattoli e diventati in breve tempo armi micidiali a bassissimo costo e facile costruzione di cui proprio i Paesi più poveri fanno largo uso nelle loro offensive. Per abatterli servono armi convenzionali, missili che li neutralizzano in volo prima che possano fare danno. La differenza è che un drone costa poche centinaia di euro, il missile intercettore qualche centinaio di migliaia di euro. La notte del 14 aprile in cui l'Iran lanciò su Israele duecento droni, Israele spese quasi un miliardo e mezzo di dollari in missili per impedire che solo uno di loro arrivasse sull'obiettivo; la notte del 12 marzo l'Italia spese centomila euro per abbattere dall'incrociatore Duilio in pattugliamento nel Mar Rosso due droni lanciati dai guerriglieri Houthis. Secondo gli esperti, in un anno nei cieli dell'Ucraina sono stati lanciati un milione di droni, i conti sono presto fatti e ripropongono, tremila anni dopo, la leggenda della fionda vincente di Davide contro il gigante Golia. È fuori dubbio che a oggi il gigante Nato non possa perdere una guerra, tale è la sua superiorità di armamenti, comincia però a serpeggiare il dubbio che per non perderla si debba dissanguare economicamente. Che se non è proprio la stessa cosa poco ci manca.



IL «NOBEL» DELLA MATEMATICA FIGALLI «L'intelligenza artificiale può capire le emozioni»

Angela Bubba a pagina 7

TENSIONE IN MEDIORIENTE: SI MUOVONO RUSSIA E USA

Putin all'Iran: «Non dovete colpire i civili» Il pressing di Biden per fermare Israele

di Fiamma Nirenstein

Adelante Pedro, con juicio. Difficile pensare che Putin e Biden abbiano letto Manzoni, ma l'ironia dei Promessi Sposi si addice benissimo alle due parti che scrutano la possibilità di uno scontro micidiale, forse di una guerra mondiale.

a pagina 12, servizi alle pagine 10-11

LE MOSSE DELLA DIFESA

La missione in Libano del generale Figliuolo: garantire la stabilità

Carnieletto a pagina 12

IL BILANCIO DI GIORGIA

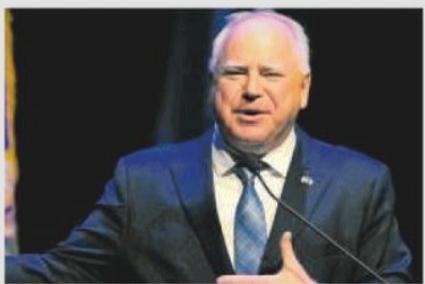
Meloni all'attacco

La premier: «L'opposizione pensa solo ai propri privilegi» Poi difende il governo, le riforme e i viaggi con la figlia

Voto Usa: sarà Walz il vice Harris

L'ex prof che piace al mondo Lgbt

Valeria Rebecca a pagina 15



SORPRESA Tim Walz, governatore del Minnesota, vice di Kamala Harris

Adalberto Signore

«Stiamo risolvendo molti problemi, ma molti altri vanno ancora risolti». Giorgia Meloni fa un bilancio dell'attività del governo in un'intervista al settimanale «Chi».

a pagina 2 con Manti e Napolitano alle pagine 2-3 e un commento di Valeria Braghieri a pagina 9

IL CORTOCIRCUITO

M5s, Conte si affida alla società pro Tav

Domenico Di Sanzo

Giuseppe Conte ha scelto: saranno i consulenti di «Avventura urbana» a gestire i dibattiti della assemblea costituente M5s di ottobre. La stessa società che si è occupata di grandi opere avversate dai grillini: dalla Gronda di Genova alla famigerata Tav.

a pagina 8

IL COMMENTO

Ora destra e sinistra escano dal Novecento

di Vittorio Macioco

Novecento, esci da questo corpo. Non se ne può davvero più. Il fascismo, il saluto romano, le stragi di Stato, la resistenza inflazionata, gli (...)

segue a pagina 9

PARLA VALDITARA

«Il Pd sulla scuola in ritardo di anni»

Fabrizio de Feo a pagina 4

la stanza di

Vittori fatti alle pagine 18-19 Sotto le divise esseri umani

GIÙ LA MASCHERA

UCCELLACCI E UCCELLINI

di Luigi Mascheroni

Il ponte sullo Stretto, ormai si è capito, è molto più divisivo di quanto potrebbe unire. Il continente che collegherebbe alla Sicilia è minuscolo rispetto al partito che porta avanti le ragioni del No. Ragioni ingegneristiche, economiche, strutturali, geologiche. Ma soprattutto politiche. Il «No», in Italia, raramente è al cosa si propone; ma al chi. Parentesi: quando fu Berlusconi a prospettare il ponte dissero che cambiava le rotte migratorie dei delfini...

Adesso si è fatto sentire anche il WWF. L'associazione ambientalista, benemerita sia chiaro, ha mandato



una lettera a tutti i senatori (che dovranno discutere il DL Infrastrutture già passato alla Camera) in cui si denuncia che il Ponte con le sue strutture, i cavi e gli impalcati occuperà uno spazio aereo di 70mila mq, cioè un'enorme barriera sulla rotta degli uccelli che volano sullo Stretto. Che, capirete, è un bel problema. Al rischio di tangenti, sprechi, difetti strutturali e disastri ambientali si somma ora il triste destino del Falco Grillaio, il Falco subbuteo e l'Albanella pallida. Non c'entra nulla, ma perché non sentiamo mai gli ambientalisti protestare con la stessa foga contro l'impatto dell'eolico sull'avifauna? Conclusione. Ci sono mille ragioni per dire «No» al ponte. Per favore: usiamone una sola, quella più convincente. Diciamo che Matteo Salvini ci fa schifo, suda, è fascista, è grasso e mangia solo la polenta. Usate la testa, non l'uccello. «Giù la maschera» va in vacanza. Ci rivediamo a fine agosto

octopus energy logo and text: Energia pulita a prezzi accessibili

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)



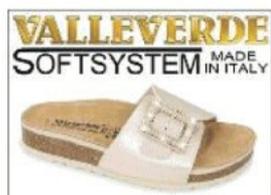
IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

MERCOLEDÌ 7 agosto 2024*
1,60 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Valtellina, aerofune sotto sequestro da 3 mesi

**«In crisi senza i turisti»
Nel borgo dimenticato
dopo lo stop alla zip line**

Canali a pagina 17



Flat tax doppia per i Paperoni stranieri

Oggi il decreto «omnibus» del governo. Nel pacchetto passa da 100 a 200 mila l'imposta per i «ricchi» che trasferiscono la residenza in Italia. Salta la stangata sulla tassa di soggiorno. Meloni attacca: «Opposizioni feroci sulle riforme. Falso che i Berlusconi mi sono ostili» Servizi alle p. 6, 8 e 9

[Hamas, Sinwar l'erede di Haniyeh](#)

**I jet israeliani sopra Beirut
Ma l'Iran attende**



Baquis e Ferruggia alle pagine 2 e 3

[Tim Walz, 60 anni, dal Minnesota](#)

Vice di Kamala un progressista del Midwest



Pioli a pagina 4

**IL MITO NADIA COMANECI E LE MEDAGLIE DELLE AZZURRE A PARIGI
IMPRESA FURLANI NEL LUNGO. VOLLEY DONNE, SEMIFINALE STORICA**



Nadia Comaneci, romena che vive in America, oggi ha 62 anni. A Montreal trionfò a 14 anni ed entrò nella storia

«Adesso l'Italia è un paese di ginnaste»

Nostra intervista a Nadia Comaneci, la più grande ginnasta di tutti i tempi, a Parigi per seguire le gare. «Grazie agli ultimi successi la ginnastica italiana

sta per aprire una nuova era». Ieri buona giornata per gli italiani. Furlani ha ottenuto un bronzo importante nel lungo. Molto bene anche Larissa Lapichino

che entra in finale. Volley donne in semifinale per la prima volta nella storia. Tamperi oggi in pedana cerca di qualificarsi.

Turrini, Rabotti e Manili nel QS

DALLE CITTÀ

[Pavia, le indagini sulla 18enne](#)



**«Grave emorragia»
Eleonora morta
per la caduta
dal monopattino**

Marziani e Zanette a pagina 16

[Il delitto Verzeni a Terno d'Isola](#)

**Dai coltelli a Dna
e telecamere:
la caccia al killer**

Donadoni a pagina 13

[Il leader di Italia Viva,
intervista sul campo largo](#)

**Renzi:
«Non rinnego
il passato
Ma per battere
la destra serve
l'unità di tutti»**

Pontini a pagina 7



[Roma, 65esimo femminicidio](#)

**Uccide la moglie
«Dovevo farlo»**

Belardetti a pagina 11



[Cognati e amici](#)

**Verdone-De Sica:
ora il nostro film**

Bogani a pagina 25

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MARIANI





Culture

ARTE IN BLACK In Finlandia la mostra dedicata ai collage identitari dell'afroamericana Tschabalala Self



Visioni

EMILIANA TORRINI Il ritorno dell'artista islandese con un nuovo album, «Miss Flower», e un tour italiano



L'ultima

CYBERCRIME Arriva all'Onu il trattato mondiale sui crimini informatici. Ma si tratta di cybersorveglianza per tutti

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE - FEBRO 2,30

MERCOLEDÌ 7 AGOSTO 2024 - ANNO LIV - N° 188 www.ilmanifesto.it euro 1,50

il manifesto quotidiano comunista

Giorgia Meloni e i ministri Nordio e Piantedosi durante una conferenza stampa a palazzo Chigi foto di Roberto Ronaldo/LaPresse

Cecità istituzionale Governo inerte, detenuti abbandonati

MAURO PALMA

Bisogna riprendere un po' il fiato, prima di scrivere sul carcere di questi giorni. Non aiuta il caldo, non aiuta la sensazione di difficoltà estrema che emerge da quelle mura non più in grado di non far vedere all'esterno quale segnale di abbandono si viva in quegli spazi...

Fanno pena



Tredici nuovi reati. È la risposta del governo Meloni all'emergenza carceri. Così mentre i suicidi tra le sbarre crescono a ritmo infernale, ancora ieri, in nome della "sicurezza" si gonfieranno ulteriormente le celle...

pagina 4 e 5

ELETTORALE AMERICANA

Kamala Harris guarda a sinistra: il suo vice è il governatore Tim Walz

Il governatore del Minnesota Tim Walz è l'inattesa scelta di Kamala Harris come candidato alla vicepresidenza Usa.

sate il fuoco a Gaza e l'ascolto dei cittadini arabo americani. Festeggia la sinistra dem, da Ocasio Cortez a Sanders.



MEDIO ORIENTE SUL BARATRO

Hezbollah non spegne l'escalation, Israele pensa all'attacco preventivo

Il nuovo discorso di Hassan Nasrallah, leader dell'Hezbollah libanese, non spegne il fuoco mediorientale: «La risposta arriverà» ha detto ieri mentre al confine sud continuava lo scambio di missili con Israele.

prenderebbero parte alla guerra aperta con Tel Aviv. Che da parte sua, nelle stanze del governo, parla della possibilità di un attacco preventivo su Iran e Libano.

Doppi standard Il campo di lotta del diritto internazionale

LUCA BACCELLI

Il portavoce del ministero degli esteri iraniano, Naser Kanani, ha dichiarato che l'Iran è «legalmente autorizzato» a punire Israele per l'assassinio sul suo territorio del leader di Hamas Haniyeh.



L'ORDINANZA Rauti e le stragi nere, la verità si può scrivere



La gip di Roma Francesca Cirianna archivia la querela sporta dalla sottosegretaria alla difesa Isabella Rauti contro lo storico Davide Conti per un articolo su Ordine Nuovo e le stragi uscite sul manifesto.

OPPOSIZIONI UNITE «Rai, prima la riforma poi le nomine»



Il dossier Rai è stato rinviato a settembre perché manca l'intesa nella maggioranza, ma anche quella che serve con almeno un parte della minoranza per votare il presidente del cda.

BANGLADESH Un Nobel presidente, i ribelli dicono Yunus



Nessun governo militare, le forze armate screditate da anni di acquiescenza al regime della deposta Sheikh Hasina, ma un garante a capo di un governo ad interim: è il Nobel per la pace Muhammad Yunus.

Vertical text on the left margin containing publication details and a barcode.



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICOMI-N° 317 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. PAUL. L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 7 Agosto 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

AGENZIA E PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELR0120

LE PRIME DEL MATTINO

Preso Maradona Quei 40 giorni che hanno cambiato la storia del Napoli

A pag. 17



Marco Ciriello

Ferlaino si disse «o smetto o compro Maradona». Per fortuna non smise. Ma il suo acquisto - che avvenne il 30 giugno 1984 - fu un film, ancora tutto da scrivere e che non deve essere rovinato dal moralismo di Asif Kapadia, non esprime la storia della busta vuota depositata in Lega a Milano dal presidente del Napoli.

A pag. 16

Alle Olimpiadi

Furlani, magico salto di bronzo Italyvolley donne in semifinale

Sorrentino a pag. 19



L'editoriale

Mercati, il caso irlandese, gli Usa e l'economia reale

L'OTTIMISMO ITALIANO E LA PARTITA EUROPEA DA GIOCARE AL MEGLIO

di Roberto Napolitano

Non si può escludere che i mercati paghino una sopravvalutazione del fenomeno americano perché si sta scontando una previsione di crescita molto ottimista per gli Stati Uniti messa in crisi da un solo dato non bello che riguarda il lavoro. Certo se questo dato non bello si confermasse e si estendesse, allora il rischio che l'economia americana entri in recessione uscirebbe dal mondo delle ipotesi e comincerebbe a diventare realtà, ma allo stato attuale non è così.

Per ora siamo davanti a un solo numero meno buono del previsto che ha avuto negli Stati Uniti meno contraccolpi che altrove. Piuttosto emerge un tema vero di sopravvalutazione dell'intelligenza artificiale e di dubbi sulle big tech. L'Europa, di suo, non cresce molto, abbiamo festeggiato una ripresa nel secondo trimestre dello 0,3% che è dovuta in buona parte all'Irlanda e al fatto che molte multinazionali hanno trasferito i profitti delle loro controllate in quel Paese. Si tratta, insomma, di prendere atto che l'economia reale irlandese è poca cosa e che gran parte della sua economia è trainata dai profitti delle multinazionali fabbricate altrove. Per cui, al netto di questa anomalia influenza irlandese, l'economia europea viaggia in quel trimestre a un +0,2%.

La verità è che non cresce la Germania e soffrono i suoi Paesi satelliti e che l'Italia sta andando meglio della media europea, dopo quattro anni e passa di primato di crescita nel Vecchio Continente, ora condiviso con la Spagna. Se non fosse così, se Italia e Spagna non andassero come vanno, sarebbero guai per tutti. Ha ragione Gian Maria Gros-Pietro, presidente di Intesa Sanpaolo, a sostenere, come ha fatto ieri nell'intervista al nostro giornale, che siamo un valore aggiunto per l'Europa nonostante i postumi negativi della distorsione superbonus e grazie agli investimenti del Pnrr e a una forte crescita di servizi e turismo che affiancano il dinamismo delle esportazioni delle nostre imprese.

Continua a pag. 39

Oggi un tavolo dal ministro Urso. Cambiano gli incentivi: solo a chi usa componenti europei

AUTO ELETTRICHE, I CINESI PUNTANO SUL MEZZOGIORNO

► Trattative per uno stabilimento Dongfeng: in pole Flumeri, in Irpinia, e Cassino

Nando Santonastaso

Sempre più vicini i cinesi di Dongfeng Motors a diventare il secondo produttore di auto in Italia dopo Stellantis. E tra le possibili sedi del nuovo insediamento industriale, che dovrà fungere da hub per l'Europa, c'è l'area di Flumeri, in Irpinia, che ora fa parte del sito di Industria Italiana Autobus, appena ceduta dalla proprietà pubblica al Gruppo Serfi interesse anche per Cassino. Oggi il tavolo dal ministro Urso. Intanto cambiano gli incentivi: solo a chi usa componenti europei.

A pag. 2 con Pacifico

I CERVELLI DI RITORNO / Lo scienziato Antonio Abate

«Ecco perché sono rientrato a Napoli È al Sud il futuro delle "celle solari"»

Mariagiovanna Capone

Qualche anno fa "The Times Higher Education" lo ha inserito al secondo posto tra i 10 scienziati più influenti al mondo nel campo della ricerca sul fotovoltaico, ed è



incluso dal 2018 a oggi nella lista dei "Ricercatori altamente citati" per i suoi studi. Antonio Abate, è all'Istituto Helmholtz di Berlino dove insegna Materiali e Tecnologie per il fotovoltaico. Ora tornerà a Napoli: «Qui è il futuro delle celle solari».

A pag. 3

L'analisi

Uscire dalle lotte di fazione e misurarsi con i problemi reali

di Paolo Pombeni

Quando anche di politica si usava scrivere in punta di penna, si diceva che il mese d'agosto era quello del ballon d'essai. Oggi più banalmente si direbbe che è quello delle argomentazioni a ruota libera.

Continua a pag. 39

Mercato, non solo Lukaku. Gli azzurri dal palco: daremo tutto



Napoli, cinque colpi per la svolta

L'invito a Castel di Sangro Pino Taormina a pag. 14

Caserta, i riflettori del Viminale su appalti e delibere

► Commissione d'accesso al Comune la decisione del ministro Piantedosi

Roberto Della Rocca

A Caserta arriverà la commissione di accesso. Lo ha deciso il ministro dell'Interno Piantedosi. Una decisione che era attesa dopo l'inchiesta che si è abbattuta sul Comune e che ha visto coinvolti il vicesindaco e un assessore. L'inchiesta della Procura di Santa Maria Capua Vetere punta il faro su una eventuale compravendita di voti elargendo denaro e promesse di appalti futuri. A fare da intermediari con gli elettori sarebbero stati anche alcuni esponenti di note famiglie criminali.

A pag. 8

Profili social al setaccio per individuare i responsabili dei tour vietati

Pirati dei Faraglioni, si stringe il cerchio

Antonino Pane

C'è un tariffario per provare il brivido Faraglioni. Si stringe il cerchio attorno agli organizzatori dei tour vietati che prevedono il passaggio a qualunque ora del giorno e della notte sotto gli scogli più famosi del mondo. Le ipotesi: istigazione a consumare abusi. Gli ufficiali della Guardia Costiera, al comando dell'ammiraglio Pietro Vella, stanno setacciando siti, pubblicità, social. E stanno emulgando fatti assolutamente incredibili: il passaggio sotto i Faraglioni costa al punto che c'è un vero e proprio tariffario.

In Cronaca



Barche di grandi e piccole dimensioni vicino ai Faraglioni NEAPHOTO/Sergio Siano

Il caso Turetta e le intercettazioni

Il diritto all'informazione non diventi una gogna

di Fabrizio Rippa e Guido Trombetti

Vogliamo ragionare, ricorrendo a due casi eclatanti, su quanto sia complesso giudicare il rapporto tra genitori e figli. In particolare nel caso di figli criminali. E di come il diritto all'informazione possa non essere un diritto. Ventitré anni fa Erika De Nardo, sedicenne, ed il suo fidanzato Omar di 17 anni uccisero la madre ed il fratellino di Erika.

Continua a pag. 38



Scampia, gli sfollati davanti alla Vela Celeste sgomberata dopo il crollo del ballatoio NEAPHOTO/Alessandro Garofalo

Dario De Martino

I primi bonifici del contributo, messo in campo dal Comune, per trovare casa alle famiglie sfollate della Vela Celeste sono già partiti. E dal governo oggi dovrebbe arrivare anche l'ok per ulteriori fondi, circa 3 milioni, che saranno necessari a far sì che lo stanziamento duri almeno fino a dicembre 2025; il sussidio sarà pari a 1100 euro al mese. Le due buone notizie arrivano in poche ore e provano a risolvere la situazione delle famiglie che fino al terribile crollo del 22 luglio vivevano nella Vela di Scampia.

In Cronaca



ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

Il Messaggero

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40* ANNO 148 - N° 217
 Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 457/2004 art. 1, c. 1 DD.MM.

NAZIONALE

Mercoledì 7 Agosto 2024 • S. Gaetano da Thiene

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su **MESSAGGERO.IT**

«Dovremmo fare gruppo»
La carica delle Dj
Da Vic a Indira
la consolle è donna
 Marzi a pag.20



Amichevole in Inghilterra 4-0
Soulé e Dybala
illuminano
la nuova Roma
 L'inviato Carina nello Sport



Pronto il 4-3-3
Lazio, prove
di tridente: c'è
il Southampton
 Marcangeli nello Sport



L'editoriale
L'EUROPA
DEI GIOCHI
UN MODELLO
POLITICO

Ferdinando Adornato

Anche un piccolo gioco olimpico può evocare la forza di un grande sogno. Se sommiamo il numero di medaglie conquistate a Parigi dai Paesi dell'Unione europea scopriamo, infatti, di essere la più grande potenza sportiva del pianeta. Al cinque di agosto le medaglie erano ben 179, contro le 79 degli Stati Uniti e le 53 della Cina. Anche sugli ori, la classifica è netta: 59 per noi contro i 21 sia degli Usa che di Pechino. Le Olimpiadi dimostrano dunque alla perfezione quel che già sappiamo: le nazioni europee, divise, sono irrilevanti. Unite sarebbero imbattibili. Ciò è sicuramente vero nello sport: ma è logico e lecito pensare che un'analoga spinta propulsiva agirebbe anche sull'economia e gli scambi commerciali, sulla politica estera e di difesa, sul governo dell'intelligenza artificiale e sul destino della transizione ecologica. In definitiva sul futuro del pianeta. L'Europa, insomma, potrebbe verosimilmente tornare a godere, almeno parzialmente, di ciò che possedeva fino al Novecento: il primato sulla "governance" del mondo. Prima che i totalitarismi la facessero piombare nel baratro dell'Inferno.

La bandiera c'è, con le sue dodici stelle dorate. L'inno anche, ed è probabilmente il più bello di tutti, avendo per autori Beethoven e Schiller. Cosa impedisce allora di farei valere alle Olimpiadi, e anche di fronte a tutti gli inquietanti problemi del mondo, come Stati Uniti d'Europa?

Continua a pag. 22

Harris, il vice è Walz: dovrà convincere i bianchi

► Il governatore rappresenta la sinistra operaia

NEW YORK Kamala Harris ha scelto il suo vice per la corsa alla Casa Bianca: è il governatore del Minnesota, Tim Walz. Dovrà intercettare i voti dei bianchi incerti e del Midwest. «È un onore», ha commentato. «Ora diamoci da fare».

Gualta, Miglionico e Paura alle pag. 4 e 5

Toti nella Capitale
 Meloni, oggi vertice con Salvini e Tajani: priorità alle riforme

ROMA Prima che per il governo suoni la campanella della pausa estiva, Meloni convoca gli alleati: «Avanti con le riforme».

Malfitano e Pucci alle pag. 7 e 8

Oltre gli steccati
 La Festa di Roma apre con Berlinguer E invita Giorgia

Mario Ajello
 La Festa del cinema di Roma partirà con un film su Berlinguer. E Meloni è invitata.

Apag. 9

I jet di Israele a bassa quota su Beirut
 L'Iran ha schierato i lanciamissili Ma la guerra è anche psicologica

ROMA Già prima degli attacchi, la guerra prende corpo nella strategia della tensione psicologica. Il leader di Hezbollah: «L'attesa (israeliana) fa parte della punizione, della risposta e della battaglia, che è anche psicologica». Già schierati i lanciamissili. E jet israeliani sorvolano Beirut a bassa quota.

Trolli e Vita a pag. 6

Auto, cambiano gli incentivi

► Urso annuncia alle case la riforma: benefici riservati a chi produce con componenti europei
 ► Bozza in Cdm: per le stelle del calcio (e non solo) che si trasferiscono in Italia raddoppia la flat tax

ROMA Cambia la strategia per i bonus: sconti alle auto assemblate utilizzando componenti made in Ue. In Cdm il decreto Omnibus Andreoli, Loiacono, Pacifico e Ursicino alle pag. 2 e 3

L'exploit del 19enne reatino. Banti e Tita già sul podio con la vela



Furlani, il bronzo nel lungo fa la storia
 La gioia di Mattia Furlani per la vittoria (FOTO SPA) Nello Sport

Uccisa dal marito per 300 euro di mantenimento

► Roma, la coppia di nonni stava divorziando Lui le spara in auto: ho fatto quel che dovevo

Alessia Marani

È ra partito dall'Umbria per Roma con un solo pensiero: sparare alla ex moglie. E così si ha fatto: Domenico Ossoi, 73 anni, ha ucciso Anna Rita Morelli, di 72. Lei aveva avviato la causa di divorzio, e il giudice aveva imposto all'uomo un mantenimento di 300 euro. Ma lui non voleva saperne.

Marani a pag. 11

Incidente a Zante
 In coma in Grecia, la madre: aiutatemi a riportarlo a casa

ROMA «Riporto Valerio a casa». È la battaglia di mamma Iliara. Il figlio è gravissimo, ricoverato ad Atene, dopo un incidente.

Savelli a pag. 12

Il tecnico Usa



«Molestò 3 donne»
Il coach di Jacobs
espulso dai Giochi

dal nostro inviato
Andrea Sorrentino
 PARIGI
 Molestie e abusi sessuali: denunciato il coach di Jacobs, espulso dalle Olimpiadi.
 A pag. 10

ASSISTENZA MEDICA H24

Ricoveri Medici e Chirurgici anche in urgenza per tutta l'Estate
 Tel. 06 - 86 09 41

VILLA MAFALDA CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma - villamafalda.com

Il Segno di LUCA

GEMELLI, INCORONATO DAL SUCCESSO

L'ottimo aspetto che unisce il Sole con Giove, che è nel tuo segno, ti consente di iniziare a rendere davvero tangibili i risultati delle tue aspirazioni. Il successo ti sorride e adesso diventa tutto più facile grazie a un'ondata di positività che pervade un po' tutti i tuoi comportamenti. Gli effetti di questa configurazione riguardano i differenti settori della tua vita, ma forse è in amore che le gratificazioni saranno maggiori.

MANTRA DEL GIORNO
 Le regole del gioco si cambiano insieme.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
 L'oroscopo a pag. 22

* Tariffem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 7 agosto 2024
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



La calda estate al mare e il turismo

Agosto con le mucillagini
«Ma fate il bagno
Non ci sono pericoli»

Servizi a pagina 17

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA 3 ROMANZI
A PUNTATE



VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Flat tax doppia per i Paperoni stranieri

Oggi il decreto «omnibus» del governo. Nel pacchetto passa da 100 a 200 mila l'imposta per i «ricchi» che trasferiscono la residenza in Italia. Salta la stangata sulla tassa di soggiorno. Meloni attacca: «Opposizioni feroci sulle riforme. Falso che i Berlusconi mi sono ostili» Servizi alle p. 6, 8 e 9

[Hamas, Sinwar l'erede di Haniyeh](#)

I jet israeliani sopra Beirut
Ma l'Iran attende



Baquis e Farruggia alle pagine 2 e 3

[Tim Walz, 60 anni, dal Minnesota](#)

Vice di Kamala un progressista del Midwest



Pioli a pagina 4

IL MITO NADIA COMANECI E LE MEDAGLIE DELLE AZZURRE A PARIGI
IMPRESA FURLANI NEL LUNGO. VOLLEY DONNE, SEMIFINALE STORICA



Nadia Comaneci, romena che vive in America, oggi ha 62 anni. A Montreal trionfò a 14 anni ed entrò nella storia

«Adesso l'Italia è un paese di ginnaste»

Nostra intervista a Nadia Comaneci, la più grande ginnasta di tutti i tempi, a Parigi per seguire le gare. «Grazie agli ultimi successi la ginnastica italiana

sta per aprire una nuova era». Ieri buona giornata per gli italiani. Furlani ha ottenuto un bronzo importante nel lungo. Molto bene anche Larissa Iapichino

che entra in finale. Volley donne in semifinale per la prima volta nella storia. Tamperi oggi in pedana cerca di qualificarsi.

Turrini, Rabotti e Manili nel QS

DALLE CITTÀ

[Bologna, in via Emilia Levante](#)

Urta un'auto e si schianta contro un albero
Morto a 36 anni

Caravelli in Cronaca

[Bologna, in un mese e mezzo](#)

Velox in viale Lenin
Raffica di multe: sono quasi 2.000

Carbutti in Cronaca

[Imola, dopo l'alluvione](#)

Via ai cantieri su tre strade per 900mila euro

Servizio in Cronaca

[Il leader di Italia Viva, intervista sul campo largo](#)

Renzi: «Non rinnego il passato
Ma per battere la destra serve l'unità di tutti»

Pontini a pagina 7



[Roma, 65esimo femminicidio](#)

Uccide la moglie «Dovevo farlo»

Belardetti a pagina 13



[Cognati e amici](#)

Verdone-De Sica: ora il nostro film

Bogani a pagina 25

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





MERCOLEDÌ 7 AGOSTO 2024

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 186, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

APPELLO DELLA PROCURA ALLE VITTIME
Il prete arrestato per abusi è sieropositivo e lo sapeva

TOMMASO FREGATTI / PAGINA 19



VENERDI OMBRELLONI CHIUSI DUE ORE
I balneari e lo sciopero «Un segnale al governo»

MARCO MENDINI E MARCELLO SORGI / PAGINA 15



SUGGERIMENTI DEGLI CHEF GENOVESI
Cucine stellate, i menù per pranzare con 100 euro

RAFFAELE MASTROLONARDO / PAGINA 21



FORZA ITALIA POSSIBILISTA SULLA PROPOSTA DEL LEGHISTA MA DAL PARTITO DELLA PREMIER ARRIVA UN SECCO NO

FdI stoppa Salvini sullo scudo penale per i governatori

Giornata di incontri a Roma per Toti con i partiti della coalizione
Per l'ex presidente accusa di corruzione anche nell'inchiesta bis

ROLLI



Fratelli d'Italia ferma sul nascere la proposta della Lega di creare per legge una sorta di scudo legale per i presidenti delle Regioni, che pure interessava a Forza Italia. I meloniani considerano la norma «inopportuna e impopolare».

Intanto ieri l'ex presidente ligure Giovanni Toti ha incontrato i leader dei partiti del centrodestra, compresa Forza Italia, inizialmente non prevista. Sul fronte dell'inchiesta, Toti è accusato di corruzione anche nel procedimento bis.

INDICE OLIVO / PAGINE 10 E 11

CENTRODESTRA

Emanuele Rossi / PAGINA 12

Candidato, Tajani lancia Bagnasco

CENTROSINISTRA

L'articolo / PAGINA 13

Da Orlando ai sindaci riparte il risiko

SOCI PUBBLICI DEL COLOMBO AL LAVORO PER RINNOVARE IL CDA

Aeroporto, prove di disgelo Musso verso la presidenza

NELL'IMPERIESE

Fassione e Gallotti / PAGINA 14

Nuovo parco colico la Regione dice no

Prove di dialogo sul bilancio e la ricapitalizzazione dell'aeroporto di Genova. E una traccia per il nuovo cda: Enrico Musso verso la presidenza. Poi Cavo e Papone.

GILDA FERRARI / PAGINA 23

OLIMPIADI



Il salto nel futuro Furlani, bronzo a diciannove anni

Giulia Zonca / PAGINA 48

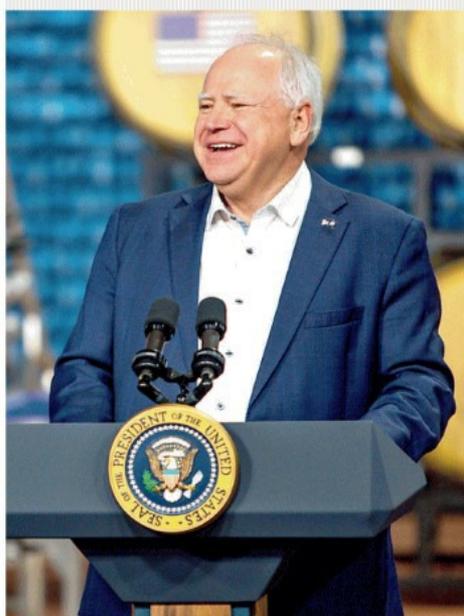
L'atletica rompe il ghiaccio e trova la prima medaglia: bronzo nel salto in lungo per il giovanissimo Mattia Furlani. Il 19enne ha chiuso la prova a 8,34 metri, dietro al campione uscente Tenoglu (8,48) e a Pinnock (8,36).

Denunce di molestie accreditato revocato al tecnico di Jacobs

L'articolo / PAGINA 16

TICKET CON L'ESPONENTE DEM DEL MINNESOTA. OBAMA: PARTNER IDEALE

Harris sceglie come vice Walz il progressista paladino dei diritti



Tim Walz è stato scelto da Kamala Harris come vice LICONTESIMONI / PAGINA 7

MEDIO ORIENTE, SINWAR NOMINATO CAPO DI HAMAS



Yahia al-Sinwar nuovo capo di Hamas

Fabiana Magri / PAGINA 2

Putin, armi all'Iran «Ma non dovete colpire tra i civili»

Vladimir Putin fornisce missili all'Iran chiedendo però di non colpire i civili. Intanto Hamas ha scelto il nuovo capo: il falco Yahia al-Sinwar.

BUONGIORNO

Questione di attitudine

MATTIA FELTRI

Capisco che i giornali e i partiti debbano occuparsi della caccia nella Senna, delle politiche green al villaggio olimpico, della dittatura woke nella boxe femminile, del sacrificio della cerimonia d'apertura, ma a me queste Olimpiadi piacciono meravigliose. Il beach volley sotto la Tour Eiffel. L'equitazione nei giardini di Versailles. Il basket a tre a place de la Concorde. I ciclisti a Montmartre. Gli ippisti da cartone animato di Teddy Riner. L'olimpionico americano dei cento metri, Noah Lyles, che salta di gioia allo sbalorditivo record del mondo dell'astista svedese Armand Duplantis. Matteo Zurioni che alla velocità del ragno stabilisce il record europeo di arrampicata sportiva. Le ragazze americane del nuoto sincronizzato che ballano in acqua sulle note di Michael

Jackson. La balena fra i surfisti nel mare di Tahiti. Il tufo filippino che si schianta in acqua di schiena e prende tutti zero. Kimia Yousofi, afgana, che arriva ultima nella batteria dei cento metri e invoca diritti per le donne della sua terra. La prima medaglia olimpica per l'isola di Santa Lucia. Il turco Yusuf Dikeç che vince la medaglia d'argento di tiro a segno con la mano sinistra in tasca. I surreali scambi nel tennis tavolo e nel badminton. Nadia Bartoletti nei 5000 metri unica bianca in mezzo alle fuoriclasse africane. Le urla di gioia, i pianti a dirotto, gli abbracci fra compagni e avversari, i selfie sul podio, le emozioni sublimi nell'istante del tutto e del niente. E, in questa opulenza di bellezza, occuparsi ogni giorno di caccia temo riveli un'attitudine nel modo di immergersi nella vita.



€ 3* in Italia — Mercoledì 7 Agosto 2024 — Anno 160* — Numero 217 — ilsole24ore.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

*In vendita abbinata obbligatoriamente con la Guida English n.4 (Il Sole 24 Ore e 3 + Guida English n.4 e 1). Soli ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e la Guida, in vendita separata, solo in Puglia e in provincia di Mantova in abbinamento obbligatorio con "L'Espresso".



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Domani con Il Sole

Guida al salva casa, tutte le novità dall'estensione delle sanatorie alle semplificazioni

Domani con Il Sole la guida al Salva casa dopo l'ok del Parlamento: sotto esame estensione delle sanatorie e semplificazioni.

— a 1,00 euro oltre al prezzo del quotidiano



FTSE MIB 31107,13 -0,60% | SPREAD BUND 10Y 144,00 -5,70 | SOLE24ESG MORN. 1244,61 -0,57% | SOLE40 MORN. 1155,60 -0,66% | Indici & Numeri → p. 25-29

Transizione 5.0, operativo il portale

Incentivi per le imprese

Dalle 12,00 di oggi attiva la piattaforma sul sito Gse con i modelli da compilare

Il credito d'imposta riguarda progetti per aumentare il risparmio energetico

Prevista una dotazione di 6,3 miliardi, ammissibili programmi retroattivi

Da oggi parte il piano Transizione 5.0 messo a punto dal ministero delle Imprese e del Made in Italy (Mimit), che concede crediti d'imposta per attivare investimenti delle imprese. Dalle ore 12,00 sarà online la piattaforma telematica gestita dal Gse (Gestore dei servizi energetici), accessibile tramite Spid. I crediti d'imposta 5.0 riguardano progetti di innovazione che garantiscono un determinato risparmio energetico (almeno il 5% di riduzione dei consumi della struttura produttiva oppure almeno il 5% dei consumi dei processi interessati all'investimento) e saranno concessi entro il tetto di spesa di poco meno di 6,3 miliardi di euro. Saranno ammissibili ai benefici, retroattivamente, i progetti avviati dal 1° gennaio 2024 e completati entro il 31 dicembre 2025.

Carmine Fotina — alle pagine 2 e 3

BENI STRUMENTALI 4.0

Completamento entro dicembre per sfruttare il tetto di 50 milioni

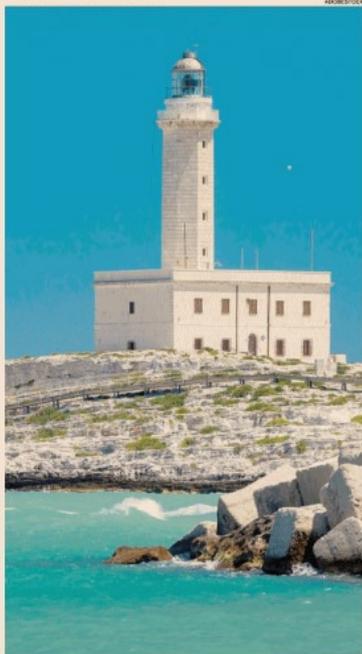
Luca Galani — a pag. 3

RINNOVABILI

Energia, tax credit con tetto di spesa: contano potenza e tipo di fonte

Roberto Lenzi — a pag. 3

I BENI DELLE FORZE ARMATE



In concessione. Il faro dell'isola di Santa Eufemia, a Vieste, in provincia di Foggia

Arriva l'addio al redditometro, controlli basati sul rischio Doppia soglia di scostamento

Riforma fiscale

Rilevanti differenze del 20% e di almeno 70mila euro tra spese e quanto dichiarato

Controlli più mirati anche grazie all'analisi di rischio per concentrarsi sui grandi evasori. La pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del correttivo sul concordato preventivo manda definitivamente in archivio la stagione del redditometro. Arriva una doppia soglia di cui il Fisco dovrà tener conto prima di procedere con l'accertamento: differenze del 20% e di almeno 70mila euro fra spese e quanto dichiarato.

Mobili e Parente — a pag. 4

DECRETO CORRETTIVO

Concordato, così il calcolo tra acconto e saldo con la flat tax

Cerofolini, Pegorin, Ranocchi — a pagina 21

Borse, nessun rimbalzo in Europa

Mercati e Banche centrali

Tokyo recupera il 10%, bene Wall Street. Timori di una recessione Usa ingiustificati

Prove di stabilizzazione sui mercati dopo il lunedì nero: Tokyo risorge con un +10% e anche Wall Street rialza la testa. Fallisce il rialzo in Europa (solo Francoforte in positivo). La tensione resta alta: la bufera non è ancora passata ma almeno si fa strada la convinzione che il suo motivo scatenante - i timori di una recessione Usa - sia ingiustificato.

Cellino, Lops — a pag. 5

FALCHI & COLOMBE

IL PARADOSSO DELL'OSTE E LE COLPE FED

di Donato Masciandaro — a pag. 5

Dalla Difesa due bandi per ridare vita a 36 siti

Difesa Servizi, società del Ministero della Difesa, in due bandi propone in concessione 36 beni immobiliari a investitori italiani o esteri che presentino progetti di riqualificazione e valorizzazione. Palazzi e ville storiche a Firenze, Padova, Taranto. Tre fari: dell'Isola d'Elba, di Vieste e di Capo Rizzuto. Caserme con grandi aree verdi, come quella di Anzio. Il castello di Carlo V, a Capua, e l'ex idroscalo di Cagnano Varano, affacciato sulle Isole Tremiti. A Roma, un centro logistico di circa 850mila metri quadrati nella riserva naturale di Decima-Malafrade.

Alexis Paparo — a pagina 8

STUDIO INTESA SANPAOLO

La Germania e il lusso frenano l'export dei distretti italiani

Luca Orlando — a pag. 25

CREDITO

Mps promette maxi dividendi Balzo in Borsa su utili record

Luca Davi — a pag. 18

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

SCEGLI SUSTENIUM PLUS

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO NESSUN EFFETTO COME SOSTITUTI DI UNA DIETA PIANA, EQUILIBRATA E DI BUIO STILE DI VITA SANO.

PANORAMA

ATTESA PER ATTACCO IRAN

Hamas, il duro Sinwar nuovo capo politico. Jet israeliani volano su Beirut a bassa quota

Il successore di Ismail Haniyeh alla guida dell'ala politica di Hamas sarà Yahya Sinwar, attuale leader nella Striscia di Gaza. Nel pomeriggio di ieri fonti saudite avevano invece diffuso la notizia della nomina di Muhammad Ismail Darwish. Resta alta la tensione intanto tra Israele, Iran e Libano. Ieri jet israeliani hanno sorvolato Beirut a bassa quota. — a pagina 7

ELEZIONI USA

Harris sceglie Tim Walz come vice presidente



Tim Walz (nella foto a sinistra), sessant'anni, governatore del Minnesota ed ex docente di Storia, è stato scelto da Kamala Harris come vice presidente degli Usa in caso di vittoria alle elezioni di novembre. — a pagina 10



ETICA DI FRONTIERA

INTELLIGENZA ARTIFICIALE TRA VERO E FALSO

di Paolo Benanti — a pagina 12

ASSICURAZIONI

Cresce ancora la Rc Auto Premio medio a 403 euro

L'Inas certifica un nuovo aumento delle assicurazioni per le automobili pari al 6,25% rispetto al 2023. E il premio medio raggiunge quota 403 euro. A Roma l'incremento più elevato (+9,3%). — a pagina 19

CIRCOLAZIONE STRADALE

Autovelox in movimento solo se non c'è alternativa

I rilevatori di velocità a bordo di veicoli in movimento possono essere usati solo in determinate situazioni, ad esempio quando non ci sono condizioni per attivare altre modalità di rilevamento. — a pagina 23

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a 1.00€. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600





CREDITO
Mps corre e fa ricchi i soci
Nel 2024 cedola di 950 milioni
Giacobino a pagina 15



OLIMPIADI DI PARIGI
Bronzo per il romano Furlani
Italtvolley rosa nella storia
Cicciarelli e Lo Russo alle pagine 26 e 27



REVIVAL
Sapore di Mare torna in sala
Calà: «Anni '80, che libidine»
Guadalaxara a pagina 25



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Santì Sisto II, papa, e compagni, martiri

Mercoledì 7 agosto 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 217 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it

LA PREMIER MELONI
«Cambio l'Italia La sinistra non vuole»
«Opposizione per i privilegi»



Meloni non molla e va avanti. In un'intervista a «Chi» spiega: «Cambio l'Italia. Ma la sinistra vuole lo status quo, per difendere i suoi interessi».

Frasca a pagina 8

I NODI DEL NAZARENO
De Luca frega Elly e riapre la partita del terzo mandato



Brunello a pagina 6

L'EX GOVERNATORE TOTI
«Politica intimidita dalla magistratura»



Sceglie Roma, Toti, per tornare al centro della scena. Lancia il j'accuse sulla debolezza della politica.

Adelai a pagina 7

IL SOTTOSEGRETARIO BORGONZONI
«Soldi a chi merita Il cinema crescerà»



La sottosegretaria Borgonzoni spiega il nuovo meccanismo del credito d'imposta per il cinema.

De Leo a pagina 9

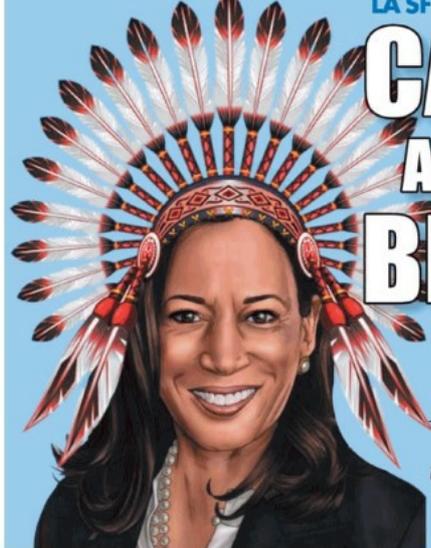
IL CARO CAPITALE
Su la tassa di soggiorno La rivolta degli albergatori



Rincarci fino a 25 euro a notte a camera per i supercichi. Lo prevede una norma del governo sulla tassa di soggiorno. L'idea non piace agli albergatori.

Verucci a pagina 20

LA SFIDA CONTRO DONALD
CACCIA ALL'UOMO BIANCO



DI PAOLA TOMMASI
Ecco le vere ragioni della scelta di Walz Al contrario di Obama Kamala non sfonda tra i «wasp» americani E ora corre ai ripari

a pagina 2

Il Tempo di Oshø
Emergenza granchio blu Arriva il commissario



"Stamo a buon punto... Amo già smantellato 'na rete"

Buzzelli a pagina 11

DI ROBERTO ARDITTI
Perché Bibi l'indifendibile resta in sella



Dopo mesi di critiche feroci da ogni angolo del pianeta, dopo centinaia di manifestazioni tra Europa e Nord America, dopo ripetute marce antagoniste che hanno inondato le strade d'Israele per settimane ecco affacciarsi (...)

Segue a pagina 5

DI TOMMASO MANNI
Putin-Khamenei «Nessun attacco contro i civili»



Nella polveriera del Medio Oriente che attende la risposta di Teheran all'uccisione del leader di Hamas entra in campo anche Putin che avrebbe chiesto a Khamenei di dare una risposta moderata evitando attacchi ai civili.

a pagina 4

DI LUCIO MARTINO
Tim dal Minnesota per insidiare Trump negli Stati in bilico

Posta la decisione con la quale il Comitato nazionale democratico ha svuotato quasi completamente di ogni significato il Congresso nazionale democratico in calendario per il 19 agosto a Chicago, selezionando in anticipo il suo candidato alla presidenza, è ormai indubbio che a confrontarsi con l'ex presidente Donald Trump sarà la vice presidente Kamala Harris. Quest'ultima è (...)

Segue a pagina 3

LA CLASSIFICA DELLE PRESENZE DEI CONSIGLIERI
Assenteisti in Campidoglio Maglia nera al dem Caudo

Zanchi a pagina 19

*IN ITALIA PATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GERARDA

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE • ESAMI CLINICI IN GIORNATA

SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA

www.artemisialab.it www.artemisialabyoung.it

Oroscopo
Le stelle di Branko



a pagina 13

SALIS ARIPOSO

Dal carcere alle ferie Che vita dura l'Euromartellatrice



Di Capua a pagina 8





PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 35

Ci sono 620 mila edifici rustici ridotti a ruderi che potrebbero diventare nuove abitazioni
Giorgio Spaziani Testa a pag. 5

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Italia Oggi
GUIDA PRATICA
AL SALVA CASA

IN EDICOLA

MICRO IMPRESE E COOP
Crediti
d'imposta
ad ampio raggio
a chi apre attività
imprenditoriali
in montagna
Cariano a pag. 37

Paperoni, tasse raddoppiate

L'imposta sostitutiva sui redditi prodotti all'estero passerà da 100.000 a 200.000 €
Riaprono i termini per la rivalutazione dei beni e terreni fino al 31 dicembre 2025

Rizzi-Bartelli a pag. 35

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

10 **Imprese** - Il dlgs sulla semplificazione dei controlli amministrativi

Materie prime strategiche - Il dossier parlamentare sul dl

Cybersicurezza - Lo schema di dlgs attuativo della direttiva NIS 2

DIFFUSIONE GIUGNO

Fatto +2%,
Avvenire -1,5%,
Sole -5%,
Corsera -7%,
Qn Nazione -8%,
Repubblica -8%,
Giornale -9%,
Messaggero -9%,
Stampa -11%,
Verità -15%,
Libero -16%

Capiani a pag. 19

Vannacci, da fine stratega, è riuscito a farsi sottovalutare dai politici dallo sguardo corto



DI PIERLUIGI MAGNASCHI

Confesso che, al pari di quasi tutti gli altri commentatori e uomini politici italiani, anch'io avevo sottovalutato il generale Roberto Vannacci quando scrisse il suo primo libro dal titolo "Il mondo al contrario" che non lessi perché mi erano bastate le pagine ripubblicate da alcuni giornali per capire che le sue idee ed il suo modo di esprimersi non mi convincevano affatto. Inizialmente, quindi, mi tenni lontano da Vannacci considerandolo come un fenomeno populista da baraccone, destinato presto a eclissarsi come i tanti (Grillo

continua a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

Fosca Bincher, nel suo articolo di pagina 9 si è esercitata a calcolare il medagliere olimpico che i vari paesi del mondo hanno conquistato fino alle ore 20 del 5 agosto scorso. Da questa classifica ha dedotto che se l'Unione europea si fosse presentata a Parigi, non con singole squadre nazionali, ma con la squadra della Ue, essa oggi sarebbe considerata (e di gran lunga) la nazione più forte al mondo in tutte le specialità olimpiche. Il distacco dai principali paesi del mondo infatti non è di poche medaglie, ma di un sacco di medaglie. Infatti sinora i paesi della Ue hanno conquistato 163 medaglie cioè quattro in più rispetto a quella guadagnata da Cina, Stati Uniti ed Australia, non singolarmente, ma nel loro complesso. Questo dimostra che se la Ue sa pesare mobilitare le sue energie, sarebbe, non una grande, ma una grandissima potenza mondiale.

autostrade // per l'Italia

LA STRADA È IL FILO CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO

Ambra Sabatini
Campionessa del Mondo Parigi 2023

Guarda la storia di Ambra

Ambra Sabatini, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI

Polizia di Stato

*Con Guida pratica al Salva Casa a € 8,90 in più - Con La Riforma Fiscale/5 a € 8,90 in più



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 7 agosto 2024
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Sperimentazione nell'Asl Toscana centro

Emergenze non gravi Via agli ambulatori d'intervento rapido

Plastina a pagina 18

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA *tre* ROMANZI
A PUNTATE



VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Flat tax doppia per i Paperoni stranieri

Oggi il decreto «omnibus» del governo. Nel pacchetto passa da 100 a 200 mila l'imposta per i «ricchi» che trasferiscono la residenza in Italia. Salta la stangata sulla tassa di soggiorno. Meloni attacca: «Opposizioni feroci sulle riforme. Falso che i Berlusconi mi sono ostili» Servizi alle p. 6, 8 e 9

Hamas, Sinwar l'erede di Haniyeh

I jet israeliani sopra Beirut Ma l'Iran attende



Baqis e Farruggia alle pagine 2 e 3

Tim Walz, 60 anni, dal Minnesota

Vice di Kamala un progressista del Midwest



Pioli a pagina 4

IL MITO NADIA COMANECI E LE MEDAGLIE DELLE AZZURRE A PARIGI IMPRESA DI MATTIA FURLANI NEL LUNGO: UN BRONZO STORICO



Nadia Comaneci, romena che vive in America, oggi ha 62 anni. A Montreal trionfò a 14 anni ed entrò nella storia

«Adesso l'Italia è un paese di ginnaste»

Nostra intervista a Nadia Comaneci, la più grande ginnasta di tutti i tempi, a Parigi per seguire le gare. «Grazie agli ultimi successi la ginnastica italiana

sta per aprire una nuova era». Ieri buona giornata per gli italiani. Mattia Furlani ha ottenuto un bronzo importante nel lungo. Molto bene anche Larissa la-

pichino che entra in finale, oggi Gimbo Tamberi in pedana cerca di qualificarsi, c'è l'incongnita sulle condizioni fisiche.

Turrini, Rabotti e Manili nel QS

DALLE CITTÀ

Castelfiorentino

Rissa in piazza tra la gente con due feriti «È il Far West»

Florentino in Cronaca

Empoli

Sos spaccate I commercianti chiedono risorse

Cecchetti in Cronaca

Empolese Valdelsa

Calvario FiPiLi Una corsia out per il cantiere

Servizio in Cronaca

Il leader di Italia Viva, intervista sul campo largo

Renzi: «Non rinnego il passato Ma per battere la destra serve l'unità di tutti»

Pontini a pagina 7



Roma, 65esimo femminicidio

Uccide la moglie «Dovevo farlo»

Belardetti a pagina 11



Cognati e amici

Verdone-De Sica: ora il nostro film

Bogani a pagina 25

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





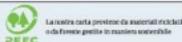
VALLEVERDE

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Mercoledì 7 agosto 2024

Anno 118° - In Italia € 1,70

Caccia ai migranti nel Regno Unito

Nel cuore di tenebra dell'Inghilterra

dal nostro inviato
Antonello Guerrera

ROTHERHAM - Usciti dalla stazione di Rotherham, si tira un sospiro di sollievo. Sulla mappa della città qualcuno ha attaccato un adesivo: "Racist not welcome". Ma poco dopo ecco il cuore di tenebra di questa graziosa cittadina del South Yorkshire, nel nord dell'Inghilterra. Il nostro tassista, Muhamad, è di origine turca. A

un incrocio tre ragazzini bianchi in tuta, neanche di 16 anni, lo indicano. Lo puntano. Ma il semaforo diventa verde e, mentre ci allontaniamo, uno prende a calci una centralina dell'elettricità. "Da queste parti il razzismo c'è sempre stato, ma prima era più subdolo".

alle pagine 2 e 3



Medio Oriente

Hamas, la guida politica a Sinwar il regista militare del 7 Ottobre

di Fabio Tonacci



Una nomina che è una dichiarazione di guerra. Il più indicibile dei nomi è stato eletto capo politico di Hamas al posto di Ismail Haniyeh, Yahia Sinwar.

a pagina 9

POLITICA

Rai, muro dell'opposizione

Pd, M5S, Avs, Azione e Iv sfidano compatti "Telemeloni" e chiedono lo stop alle nomine nel servizio pubblico. "Prima di scegliere i nuovi vertici venga riformata la governance dell'azienda". In bilico il destino dell'ad Rossi

Il governo scarica i balneari e rinuncia alla legge: "Sulle gare deciderà l'Ue"

Il commento

Segnali concreti di alternativa

di Carmelo Lopapa

È come la chiusura di un cerchio. Sul tema forse più delicato e finora non privo di ombre. Le forze del centrosinistra si ritrovano unite anche sul terreno della lotta all'occupazione della Rai.

a pagina 23

Tutte le forze del centrosinistra, dal Pd al M5S, passando per Azione, Avs e Iv, sono compatti nella sfida contro "Tele Meloni". Le opposizioni mai come stavolta sono unite per sabotare nella commissione parlamentare di Vigilanza gli assetti di vertice di un servizio pubblico che si vorrebbe asservito a Fratelli d'Italia. In bilico la nomina di Giampaolo Rossi come ad.

Intanto il governo scarica i balneari rimandando la regolamentazione alla Ue.

di Amato, Cerami, Colombo e Vitale alle pagine 10 e 11



Finanza

La crisi di fiducia delle Borse per i titoli tech e il peso del fattore Google

di Mario Platero

a pagina 23

Diritto di parola

Michael Walzer: "Dico no al dogma dell'intolleranza"



di Paolo Mastrolilli

a pagina 26

Olimpiadi

Capolavoro Furlani Strappa il bronzo nel salto in lungo



di Audisio, Chiusano, Cito Dipollina e Retico nello sport

Presidenziali Usa

Harris ha scelto il candidato vice Walz, governatore del Minnesota

di Gianni Riotta



Dicono che sembro più vecchio dei miei 60 anni? Tener ordine fra gli studenti ti fa perdere i capelli! La battuta da zio bonario contiene l'essenza di Tim Walz.

alle pagine 4 e 5 con servizi di Anna Lombardi

Bangladesh

Il nobel Yunus nominato capo del nuovo governo

di Chiara Nardinocchi



Quando le prime voci della sua nomina a premier ad interim del Bangladesh hanno preso piede, il premio Nobel per la Pace Muhammad Yunus era lontano da Dacca.

a pagina 17

TULIP

I LOVE PANCETTA

TULIP da 50 ANNI in Italia

-enjoy-

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Terra di Domani
€ 10,60

NZ



IPM DIGENOVA
 “Don Melis, sesso con i minori sapendo di aver contratto l’Hiv”
 FREGATTI, INDICE - PAGINA 21

LA SANITÀ
 Donazioni degli organi record Salizzoni: pagate di più i medici
 AMABILE, MONDO - PAGINE 22 E 23

LA DENUNCIA
 In Italia gli attori multietnici confinati a ruoli di secondo piano
 IGIABA SCEGO - PAGINE 30 E 31

RAL
 VENDITA RICAMBI AUTO APERTI AD AGOSTO
 TORINO
 C.so RICCA MANFROTTO, 209
 www.autoricambi.it

LA STAMPA

RAL
 VENDITA RICAMBI AUTO APERTI AD AGOSTO
 TORINO
 C.so SAN MARCO, 18
 www.autoricambi.it

MERCOLEDÌ 7 AGOSTO 2024

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N. 217 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV. IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it **GNN**

GIAPPONE E WALL STREET POSITIVI DOPO LA TEMPESTA MA PIAZZA AFFARI È IN ROSSO. FED PRONTA AL MAXI-TAGLIO DEI TASSI

Le Borse recuperano, Milano perde ancora

L'INTERVISTA
Tronchetti: la vera crisi è l'assenza di leader
 FRANCESCO SPINI

«Sia qual è il problema? In 70 anni abbiamo sentito parlare di bombastonica una sola volta. Ora si minaccia due volte al giorno. Vedo una questione di leadership globale dice Marco Tronchetti Provera» - PAGINA 9

LE CHIUSURE DI IERI

TOKYO	MILANO	LONDRA	NEW YORK
+10,2%	-0,6%	+0,2%	+0,8%

BARONI, GORIA, RICCIO
 Gli acquisti ieri sono tornati su. Quasi tutti i listini ma Piazza Affari è rimasta debole. - PAGINE 8 E 9

LA POLITICA
Se Meloni smonta sinistra e quote rosa
 ELENA LOEWENTHAL

«Fare un lavoro importante e dimostrare che si possono anche crescere dei figli non dovrebbe essere una rivoluzione, ma in una società che usa i figli per impedirci di raggiungere i traguardi lo è». DIMATTEO - PAGINA 10

I balneari in sciopero per le false promesse
 MARCELLO SORGI

Ancora non è sicuro, ma almeno è probabile che sarà evitato lo "sciopero degli ombrelloni" venerdì prossimo. Il governo confida. Il partito della premier pure. C. MENDUNI - PAGINA 16

LA VISITA DI SHOIGU A TEHERAN. NASRALLAH: ATTACCHEREMO LE FABBRICHE. HAMAS NOMINA SINWAR SUO NUOVO CAPO

Israele, Putin frena Khamenei

Mosca fornisce missili all'Iran: ma non colpite i civili. I jet di Tel Aviv a bassa quota su Beirut

FABIANA MAGRÌ, MONICA PEROSINO, ANNA ZAFESOVA
 Di tutti gli alleati del nuovo "Asse del male" che fa capo Mosca, l'Iran è forse il più strano. La repubblica degli ayatollah veniva vista dall'Urss come un nemico, o comunque un'entità sospetta. - PAGINE 2-5

IL MEDITERRANEO
L'arma della fame per svuotare Gaza
 FRANCESCA MANNOCCHI

Lunedì migliaia di persone si sono radunate in piazza a Tel Aviv per il quinto compleanno di Ariel Bial, il festeggiato assente, rapito il 7 ottobre dal kibbutz di Nir Oz. - PAGINA 4

L'ANALISI
La sentenza di Berlino che silenzia i pro-Pal
 FLAVIA PERINA

È andato a sentenza a Berlino uno dei primi processi per apologia di crimine intentati in Europa contro manifestanti filo-palestinesi: un caso di scuola. - PAGINA 5

IL DIBATTITO
Perché non possiamo rassegnarci alle guerre
 MARCO TARQUINIO

La pace è sul serio un intervallo appena tra massacro e massacro? È la Storia è un libro scritto solo col sangue, da leggere dalla parte dei migliori? - PAGINA 27

GLI USA
Kamala sceglie Walz il vice icona Lgbtq+
 ALBERTO SIMONI

Sono insieme sul palco del Liacouras Center, l'arena della Temple University di Filadelfia, Timothy "Tim" Walz e Kamala Harris. LICONTI - PAGINE 6 E 7

FURLANI, A SOLI 19 ANNI, BRONZO NEL LUNGO

Salto nel futuro
 COTTO, DI MARINO, ZONCA

Molestie, via dai Giochi il coach di Jacobs
 PAOLO BRUSORIO - PAGINE 18 E 19

IL DIBATTITO
Caro Repole sbagli la nostra Salvezza non si trova solo in Gesù Cristo
 VITO MANCUSO

Una frase dell'arcivescovo di Torino Roberto Repole ha destato in me dapprima curiosità e poi preoccupazione. Ecco le sue parole: «Io sono cristiano perché credo fermissimamente ciò che dice Pietro nel libro degli Atti: che non c'è nessun altro nome in cui c'è salvezza, se non Gesù Cristo». - PAGINA 28

BOLOGNA E IL CASO MOLLICONE
Chi riscrive la Storia condanna il Paese a non aver mai pace
 DONATELLA STASIO

In un saggio del 2007, Antoine Garapon, giudice e intellettuale francese, scriveva che, «in una democrazia, giudicare è un'esperienza che esige l'elaborazione permanente del lutto di una giustizia perfetta». Sebbene la giustizia reclami la perfezione, dobbiamo accettarne l'imperfezione. Il che non toglie alcuna forza alla verità giudiziaria accertata, di volta in volta, con le regole e le garanzie del processo. Le sentenze si possono criticare ma non con la lente politica della faziosità, del rancore o del risentimento, semmai con quella del diritto. Vanno accettate e rispettate sempre. Non farlo significa negare i principi dello stato di diritto. - PAGINA 12

BUONGIORNO

Capisco che i giornali e i partiti debbano occuparsi della caccia nella Senna, delle politiche green al villaggio olimpico, della dittatura woke nella boxe femminile, del sacrificio della cerimonia d'apertura, ma a me queste Olimpiadi paiono meravigliose. Il beach volley sotto la Tour Eiffel. L'equitazione nei giardini di Versailles. Il basket a tre a place de la Concorde. I ciclisti a Montmartre. Gli ippisti da cartone animato di Teddy Riner. L'olimpionico americano dei cento metri, Noah Lyles, che salta di gioia allo sbalorditivo record del mondo dell'astista svedese Armand Duplantis. Matteo Zurloni che alla velocità del ragno stabilisce il record europeo di arrampicata sportiva. Le ragazze americane del nuoto sincronizzato che ballano in acqua sulle note di Smooth Criminal di Michael

Questione di attitudine **MATTIA FELTRI**

Jackson. La balena fra i surfisti nel mare di Tahiti. Il tuffatore filippino che si schianta in acqua di schiena e prende tutti zero. Kimia Yousofi, afgana, che arriva ultima nella batteria dei cento metri e invoca diritti per le donne della sua terra. La prima medaglia olimpica per l'isola di Santa Lucia. Il turco Yusuf Dikeç che vince la medaglia d'argento di tiro a segno con la mano sinistra in tasca. I surreali scambi nel tennis tavolo e nel badminton. Nadia Battocletti nei 5000 metri unica bianca in mezzo alle fuoriclasse africane. Le urla di gioia, i pianti a dirittura, gli abbracci fra compagni e avversari, i selfie sul podio, le emozioni sublimati nell'istante del tutto e del niente. E in questa opulenza di bellezza, occuparsi ogni giorno di caccia tempo riveli un'attitudine nel modo di immergersi nella vita.

Giglio
 ACQUISTIAMO DIPINTI, SCULTURE, DESIGN e ANTIQUARIATO ORIENTALE
 Antichità Giglio dal 1978 esperti di Arte e Antiquariato

Chiama o inviaci delle foto
 335 63.79.151
 info@antichitagiglio.it

24 ORE business school In partnership con **MILANO FINANZA**



SCOPRI I NOSTRI MASTER

Grandi Stazioni passa ai fondi Dws e Omers per 1,2 miliardi Battuta Altarea

Deugeni a pagina 12

Banco Bpm alza l'acconto, per Pop.Sondrio il semestre è da record servizi a pagina 15



il quotidiano dei mercati finanziari

Dal Mimit le prime misure anti-crisi per la ripartenza del settore moda

Il ministero ribadisce l'impegno per sostenere il brand di intimo La Perla

Minà in MF Fashion

Anno XXXVI n. 155

Mercoledì 7 Agosto 2024

€2,00 *Classedtori*



24 ORE business school In partnership con **MILANO FINANZA**

SCOPRI DI PIÙ



24orebs.com

FTSE MIB -0,60% 31.107 DOW JONES +1,68% 39.353** NASDAQ +2,42% 16.593** DAX +0,09% 17.354 SPREAD 147 (-3) €/S 1,0915

Con MF7 Magazine for Fashion: 119 € 5,00 (€ 2,00 + € 3,00) - Con MF1 Magazine for Living: 94 € 7,00 (€ 2,00 + € 3,00) Spettatore P.A.P. art. 1 c.1 L. 48/94. DCR Milano - LA 1.140 - CIR 4.000 Milano € 3,00

PIAZZA AFFARI IN DISCESA DELLO 0,6%, ALTRA SEDUTA IN ROSSO

Rimbalza soltanto Mps

La borsa di Milano tra le poche che non riprendono quota dopo il lunedì nero
Utili record per la banca senese che promette 950 mln di dividendi e sale dell'8,7%

IL GOVERNO STUDIA IL RADDOPPIO DELLA FLAT TAX PER I SUPER-RICCHI STRANIERI

Bicchicchi, Dal Maso, De Mattia, Gualtieri, Piccolo, Sommella e The Wall Street Journal alle pagine 2, 3, 7, 16 e 17



IPOTESI DI GRUGLIASCO

Urso in trattative con la cinese Dongfeng per una fabbrica di auto in Italia

Boeris a pagina 4

RISCATTI E NUOVE RATE

La compagnia Fwu tace sui problemi di solvibilità

Dal Maso e Messia a pagina 9

FAMIGLIA BERLUSCONI

Una cordata texana bussava a Fininvest per comprare il Monza Calcio

Carosielli a pagina 15




autostrade // per l'Italia

LA STRADA È IL FILO CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO

Daniele De Gregori
Cantautore

GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI

Daniele De Gregori, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

Guarda la storia di Daniele



Polizia di Stato

Cancellati emendamenti sul lavoro portuale?

ROMA Una nota urgente, che arriva sul tavolo del governo inviata dalle associazioni più significative del cluster portuale-ANCIP, ASSITERMINAL, ASSOLOGISTICA, **ASSOPORTI** e UNIPORT inviata direttamente ai ministri interessati, esprime la viva preoccupazione perché non troverebbero accoglimento alcuni emendamenti al provvedimento AC 1532-bis, recante Disposizioni in materia di lavoro: segnatamente emendamenti in tema di lavoro portuale presentati sia da parlamentari della maggioranza che dell'opposizione. La nota richiama gli emendamenti ove si prevede: l'individuazione di alcuni profili di lavoro portuale tra i lavori usuranti; la rimodulazione, solo formale, della norma che, da oltre due anni, prevede l'istituzione del fondo per l'incentivazione al pensionamento per i lavoratori dei porti. Soprattutto quest'ultima proposta sottolineano gli scriventi che non comporta nessun onere aggiuntivo sul bilancio pubblico, prevedeva una soluzione esclusivamente tecnica per rendere finalmente esigibile il percorso di istituzione del fondo con risorse che le aziende (per espressa previsione contrattuale) e le Autorità di Sistema Portuale (per norma di legge già vigente) stanno accantonando da più anni. Si tratta di una soluzione tecnica continua la nota individuata sulla base delle valutazioni di merito espresse dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e dal Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali sull'ipotesi di Decreto interministeriale attuativo a suo tempo predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Pertanto, abbiamo difficoltà a comprendere le motivazioni continua ancora del mancato accoglimento di proposte (in particolare quella relativa al Fondo finalizzate al mantenimento di elevati standard di sicurezza, efficienza ed efficacia di un settore strategico qual quello portuale; di rilievo per quanto riguarda le relazioni industriali e la tenuta prospettica degli assetti sociali e produttivi del comparto della portualità italiana. Auspichiamo quindi che, all'interno dell'iter di perfezionamento della proposta normativa di cui si è detto (se e per quanto ancora possibile) o in altro provvedimento normativo in itinere o elaborando, si recepiscono le istanze delle scriventi associazioni.



Trieste Prima

Trieste

Trecento kg nascosti nei camion, maxi sequestro di bionde in porto

Il blitz è stato effettuato dai militari della guardia di finanza assieme a personale delle Dogane e monopoli all'interno dello scalo giuliano. La merce viaggiava a bordo di due camion turchi era destinata ad una società di logistica di Birmingham. Le stecche di contrabbando erano avvolte da tovaglie alimentari monouso "Il sequestro - scrive la finanza - ha permesso di evitare un ingente danno all'erario - quantificabile in quasi 70.000 euro, nonché illeciti profitti stimabili in oltre 140.000 euro, qualora le sigarette fossero state immesse sul mercato nero - e scongiurare un serio pericolo per la salute". Perché le sigarette di contrabbando scoperte nei due camion "erano state inserite nell'elenco delle cosiddette "illicit whites" o "cheap whites" e, per questo, sprovviste delle autorizzazioni normative per poter essere commercializzate nell'ambito del mercato unionale, contenendo al proprio interno elevati livelli di catrame, nicotina e monossido di carbonio, oltre alla presenza di altri elementi non pertinenti".



Chiusura del ponte della Darsena, dito puntato contro Autorità Portuale: "Allucinante, penalizza tutti questa cosa"

Da ieri è in corso la manutenzione ma non mancano le critiche di commercianti, residenti e turisti: "Ci penserò due volte prima di riprenotare le vacanze a Savona" "Nessuno si capacita di una cosa di questo tipo, credo sia allucinante. Devono assumersi le loro responsabilità, è vergognoso". Non stanno mancando le polemiche da parte di esercenti, residenti e turisti per la programmata chiusura da parte dell'**Autorità di Sistema Portuale** da ieri fino al 9 agosto, del ponte della Darsena per una serie di interventi manutentivi ordinari periodici. "Le attività manutentive riguarderanno anche gli organi di movimento, gli apparati idraulici, i motogeneratori ed altri sistemi di sicurezza, ulteriormente alle manutenzioni già effettuate settimanalmente per garantire il corretto funzionamento del **sistema** di apertura e chiusura. Il ponte mobile rimarrà pertanto chiuso al transito pedonale fino al 9 agosto mentre verrà garantito il passaggio ai natanti da diporto, della pesca professionale e delle altre attività nautiche presenti nella darsena" avevano spiegato dalla Ports Authority. I disagi però non stanno mancando a cominciare dalle difficoltà per le persone disabili di dover fare tutto il giro largo da via Gramsci a Calata

Sbarbaro per raggiungere la Darsena. Oltre alle attività commerciali che stanno subendo un contraccolpo nelle vendite in questi primi due giorni di chiusura. "Voglio capire per quale strano motivo hanno disposto l'intervento la prima settimana d'agosto. Ci è stato detto da **Autorità Portuale** che non potevano traslarla ma che faranno il possibile per comprimere i giorni - dice Michele Sbambato in rappresentanza del Comitato della Darsena - abbiamo notato da ieri un calo dei flussi, una signora è caduta dai gradini e non stanno mancando le lamentele dei residenti e dei turisti". "Abbiamo provato a vedere se il ponte era percorribile ma sulle scale la signora è caduta. Chi è che deve difendere queste persone? - dice il caregiver di un'anziana disabile - Ma devono proprio farli ad agosto questi interventi? Ci sono tanti mesi dell'anno. Qualcuno se ne deve occupare, tutti se ne fregano dei disabili. Sono abbandonati a se stessi. La carrozzina in Calata Sbarbaro ad esempio non si riesce a spingere". Virginia Scrivanti, torre Orsero: "Qui non è una rottura del ponte ma semplicemente manutenzione. Mi chiedo il buon senso dove sia. Lo trovo disagiata e mortificante. Vengo due mesi all'anno a Savona, ho le bambine piccole ed è un disagio e ne avrei fatto a meno, questo è mortificare la vocazione turistica della città - dice Virginia Scrivanti, turista che vive in Darsena - Questi disservizi rimangono contro. Dovevano prediligere un periodo diverso, penalizza tutti questa cosa". "Troviamo un po' vergognosa questa cosa, dobbiamo fare decine di decine di metri in più e ad esempio non riesco a portare mia mamma disabile in giro, siamo chiusi in casa da due giorni - dice una turista - È una cosa miope dal punto di vista organizzativo, come si può pensare di fare una cosa del genere



Da ieri è in corso la manutenzione ma non mancano le critiche di commercianti, residenti e turisti: "Ci penserò due volte prima di riprenotare le vacanze a Savona" "Nessuno si capacita di una cosa di questo tipo, credo sia allucinante. Devono assumersi le loro responsabilità, è vergognoso". Non stanno mancando le polemiche da parte di esercenti, residenti e turisti per la programmata chiusura da parte dell'Autorità di Sistema Portuale da ieri fino al 9 agosto, del ponte della Darsena per una serie di interventi manutentivi ordinari periodici. "Le attività manutentive riguarderanno anche gli organi di movimento, gli apparati idraulici, i motogeneratori ed altri sistemi di sicurezza, ulteriormente alle manutenzioni già effettuate settimanalmente per garantire il corretto funzionamento del sistema di apertura e chiusura. Il ponte mobile rimarrà pertanto chiuso al transito pedonale fino al 9 agosto mentre verrà garantito il passaggio ai natanti da diporto, della pesca professionale e delle altre attività nautiche presenti nella darsena" avevano spiegato dalla Ports Authority. I disagi però non stanno mancando a cominciare dalle difficoltà per le persone disabili di dover fare tutto il giro largo da via Gramsci a Calata Sbarbaro per raggiungere la Darsena. Oltre alle attività commerciali che stanno subendo un contraccolpo nelle vendite in questi primi due giorni di chiusura. "Voglio capire per quale strano motivo hanno disposto l'intervento la prima settimana d'agosto. Ci è stato detto da Autorità Portuale che non potevano traslarla ma che faranno il possibile per comprimere i giorni - dice Michele Sbambato in rappresentanza del Comitato della Darsena - abbiamo notato da ieri un calo dei flussi, una signora è caduta dai gradini e non stanno mancando le lamentele dei

Savona News

Savona, Vado

ad agosto? Non penso accada in nessuna località di mare. L'anno prossimo ci penserò due volte prima di prenotare di nuovo a Savona. Come immagine non ne esce bene la città". "È un disagio assurdo in un periodo del genere. Anche solo andare in farmacia crea un problema. Fare una manutenzione della settimana pre Ferragosto è assurda. L'anno scorso è stato chiuso per mesi, a febbraio avevano effettuato la manutenzione, c'è qualcosa che non va" continua Lucia, residente in Darsena.

Logistica e pianificazione carente

GENOVA Forse ha tra le righe anche una valenza partitica, tenuto conto del scatenarsi di una parte dell'opposizione nazionale contro le ipotesi di autonomia differenziata tra Regioni italiane. Ma sono considerazioni che vengono da un esperto di lungo corso, il presidente di Federlogistica Luigi Merlo. Vale la pena almeno di rifletterci. Proliferazione di aree logistiche, senza programmazione e in assenza di una seria valutazione del mercato di riferimento; mancato sfruttamento, e non solo nei porti del Sud, delle reali opportunità, sacrificate sull'altare di vecchi schemi; il tutto in un quadro di riferimento normativo e quindi anche di gestione finanziaria delle risorse pubbliche che rischia di essere terremotata dall'autonomia differenziata. Così la nota di Merlo presidente di Federlogistica: Per quanto concerne la logistica afferma il problema principale consiste nell'assenza di pianificazione; si trasformano quasi ovunque aree industriali e agricole in poli logistici, senza valutare alcune condizioni essenziali come i mercati di riferimento, il livello di infrastrutture, soprattutto ferroviarie, le valutazioni del mercato, le esigenze della portualità e quelle dell'e-commerce. Sul versante portuale prosegue Merlo mentre si sottovalutano le opportunità derivanti anche dalla candidatura di molti porti pugliesi, siciliani e calabresi a diventare importanti hub logistici per gli impianti eolici, il pericolo maggiore si cela nell'implementazione dell'autonomia differenziata. Già il titolo V ha mostrato di essere un pesante vincolo per lo sviluppo della portualità. A fronte di un mercato globale sottolinea il presidente di Federlogistica che risente sempre più di fenomeni e decisioni di rilevanza mondiale, abbiamo infatti crescente bisogno di una politica portuale nazionale, non del ritorno ai localismi di vario genere. Secondo Merlo è chiaro a tutti che i 13-14 miliardi di euro che lo Stato incassa ogni anno da Iva e accise delle merci che transitano nei porti rappresentano un bottino allettante per molte regioni, ma sarebbe opportuno ragionare su un riparto delle risorse evitando di destabilizzare il sistema. L'autonomia differenziata solleva interrogativi senza risposte. Occorre domandarsi: come si concilia l'autonomia con la più volte annunciata riforma della legge portuale? Chi garantirà l'omogeneità tra porti, situati in regioni diverse, a servizio dei medesimi mercati? Chi saprà garantire coerenza tra i vari piani regolatori portuali? Avremo Presidenti di Autorità di Sistema Portuale nominati dal Governo e altri dalle Regioni? È forse il caso di ricordare come l'esperienza dei porti regionali sia risultata fallimentare rendendo obbligata la scelta di trasferire molti porti regionali (ultimo in ordine di tempo quello di Siracusa) sotto la giurisdizione delle Autorità di Sistema Portuale. I porti di oggi conclude Merlo non sono neppure lontani parenti di quelli di vent'anni addietro: sono già, e diventeranno sempre più, luoghi di conoscenza, tecnologia e sicurezza, votati all'applicazione dell'intelligenza artificiale, alla cybersicurezza,



La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

all'utilizzo dei droni subacquei a supporto delle attività di monitoraggio anche nell'ottica delle sfide imposte dal cambiamento climatico. Per questo occorrono una maggiore attenzione del Governo e la creazione di nuove strutture basate su modelli di indirizzo e supporto multidisciplinari. Tutti temi non decentrabili neanche a quegli Assessorati del mare che le Regioni dovrebbero istituire e che rappresentano comunque uno sviluppo positivo sulla strada di una maggiore consapevolezza dell'importanza strategica di questo settore. Ma con l'autonomia differenziata, potrebbe delinearsi uno scenario devastante cronicizzando ed esasperando la già carente capacità di intervento su queste tematiche quando invece sarebbe indispensabile e urgente per il Paese poter contare su una riforma che centralizzi la programmazione portuale.

Aeroporto, sindacati chiedono incontro: "Maggioranza resti pubblica"

I confederali non sono contrari all'ingresso di un privato che dovrebbe però restare in minoranza GENOVA - Un incontro urgente con i vertici della proprietà dell'aeroporto per affrontare i temi caldi del futuro dello scalo: lo hanno chiesto i sindacati confederali che hanno indirizzato una lettera all'autorità portuale, alla camera di commercio e alla responsabile del personale del Colombo. "Non facciamo valutazioni sulle scelte azionarie", spiega a PrimoCanale Mauro Scognamillo, segretario generale della Fit Cisl Liguria. Ciò che conta, per i sindacati, è la difesa dei posti di lavoro. I confederali si sono anche detti favorevoli all'ingresso di un privato nella gestione dello scalo aeroportuale ma chiedono che venga mantenuta la maggioranza pubblica: "Abbiamo già sperimentato la buona riuscita di partnership pubbliche-private, spesso il privato garantisce uno sprone utile a migliorare la qualità dei servizi e per noi non è un tabù - dice Scognamillo - chiediamo però che sia possibile mantenere una maggioranza pubblica, perché siamo convinti che questa configurazione sia di maggior tutela rispetto a una società che sia a maggioranza privata".



Aeroporto, completato passaggio azioni a Camera di Commercio

di Matteo Angeli GENOVA - Questa mattina presso lo studio del notaio Anselmi è stata conclusa l'operazione di passaggio di azioni dalla società Aeroporti di Roma alla Camera di Commercio di Genova. Per ADR era presente un procuratore della società, per Camera di Commercio il Presidente Luigi Attanasio. Intanto viene confermata l'ipotesi circolata nelle scorse ore della presidenza che andrebbe al professor Enrico Musso, gradito anche al Viceministro Rixi e al Sindaco Bucci. L'assemblea che dovrà ricostituire il Cda decaduto a fine luglio, è convocata per giovedì 8 agosto. **Autorità portuale**, rappresentata dall'Ammiraglio Seno e dal Professor Benedetti, ha proposto il nome del Professor Musso come presidente e della Professoressa Ilaria Queirolo dell'Università di Genova, del dipartimento di politiche internazionali. Faranno parte del consiglio anche Alessandro Cavo per Camera di Commercio e l'avvocato Alessandro Arvigo dello studio Lavatelli. Il collegio sindacale, che in effetti è già scaduto, dovrebbe restare in carica sino all'approvazione del bilancio, previsto nell'assemblea del 10 settembre. In quella occasione sarà interessante vedere quale sarà la perdita effettiva di Aeroporto Spa, che veniva indicata dal Cda presieduto da Alfonso Lavarello intorno ai 3.8 milioni di euro, con una richiesta agli azionisti di effettuare un aumento di 4.8 milioni. La nota molto positiva è che mentre i dati del primo trimestre della società prevedevano una perdita di 500 mila euro, la semestrale avrebbe ribaltato di ben un milione il risultato e sarebbe, invece, positiva per la stessa cifra. Merito probabilmente anche del lavoro di Lavarello e del nuovo direttore, ma questo dato modifica anche la necessità di aumento di capitale che peraltro, per circa 2 milioni, sarebbe strettamente legato ai prepensionamenti di una partita unica del 2023. Su di essa si discute, con anche interpretazioni di norme che sembrano poter consentire una differente appostazione nel bilancio. Una volta approvato il bilancio in assemblea ordinaria ed effettuato l'aumento condiviso dai soci, il Presidente Musso dovrà procedere, su delega dei due azionisti pubblici, alle procedure per arrivare alla gara pubblica per l'ingresso del nuovo azionista industriale. Prima di tutto andrà definito un valore della società da un advisor, poi dovrà essere scritto il bando di gara che, come da noi anticipato, oltre all'ingresso economico per l'acquisto delle azioni dovrà anche prevedere il piano industriale e di sviluppo che verrà proposto per far "decollare" il Colombo. Naturalmente potranno partecipare tutti i soggetti europei interessati e che possano comprovare una esperienza nel settore e quindi la stessa Msc del Comandante Aponte. Adsp pare che voglia cedere il massimo possibile delle azioni in suo possesso, ritenendo che non esistano altri casi di **Autorità Portuali** che abbiano la maggioranza o partecipazioni rilevanti in aeroporti. Pertanto, è immaginabile che le azioni messe sul mercato saranno pari al 49% e tutte di Adsp, oggi al 60%. In tal modo, sommando l'11% che rimarrebbe



di Matteo Angeli GENOVA - Questa mattina presso lo studio del notaio Anselmi è stata conclusa l'operazione di passaggio di azioni dalla società Aeroporti di Roma alla Camera di Commercio di Genova. Per ADR era presente un procuratore della società, per Camera di Commercio il Presidente Luigi Attanasio. Intanto viene confermata l'ipotesi circolata nelle scorse ore della presidenza che andrebbe al professor Enrico Musso, gradito anche al Viceministro Rixi e al Sindaco Bucci. L'assemblea che dovrà ricostituire il Cda decaduto a fine luglio, è convocata per giovedì 8 agosto. **Autorità portuale**, rappresentata dall'Ammiraglio Seno e dal Professor Benedetti, ha proposto il nome del Professor Musso come presidente e della Professoressa Ilaria Queirolo dell'Università di Genova, del dipartimento di politiche internazionali. Faranno parte del consiglio anche Alessandro Cavo per Camera di Commercio e l'avvocato Alessandro Arvigo dello studio Lavatelli. Il collegio sindacale, che in effetti è già scaduto, dovrebbe restare in carica sino all'approvazione del bilancio, previsto nell'assemblea del 10 settembre. In quella occasione sarà interessante vedere quale sarà la perdita effettiva di Aeroporto Spa, che veniva indicata dal Cda presieduto da Alfonso Lavarello intorno ai 3.8 milioni di euro, con una richiesta agli azionisti di effettuare un aumento di 4.8 milioni. La nota molto positiva è che mentre i dati del primo trimestre della società prevedevano una perdita di 500 mila euro, la semestrale avrebbe ribaltato di ben un milione il risultato e sarebbe, invece, positiva per la stessa cifra. Merito probabilmente anche del lavoro di Lavarello e del nuovo direttore, ma questo dato modifica anche la necessità di aumento di capitale che peraltro, per circa 2 milioni, sarebbe strettamente legato ai prepensionamenti di una partita unica del 2023. Su di essa si

all'**Autorità** e il 40% della Camera di Commercio, la maggioranza con il 51% rimarrebbe pubblica.

Ship Mag

Genova, Voltri

Sarà Enrico Musso il nuovo presidente dell'Aeroporto di Genova

Il docente universitario di Economia dei Trasporti all'Università del capoluogo ligure sostituisce il dimissionario Alfonso Lavarello. In cda Cavo e Papone. L'8 agosto l'assemblea della società **Genova** - Sarà Enrico Musso il nuovo presidente dell'Aeroporto Cristoforo Colombo di **Genova** al posto del dimissionario Alfonso Lavarello. Professore di Economia dei Trasporti all'Università di **Genova**, il docente ha il gradimento del sindaco del capoluogo ligure di cui è consulente per la politica dei trasporti cittadini. Musso, entrerà in carica dopo l'assemblea dei soci di giovedì 8 agosto, insieme al nuovo consiglio di amministrazione che avrà il compito di mettere nuovamente mano ai conti, redigere un nuovo prospetto di bilancio e rivedere il piano industriale, nell'ottica di indicare minori perdite e, di conseguenza, giungere a un aumento di capitale meno impegnativo sia per Camera di Commercio di **Genova** che per l'Autorità portuale che hanno rispettivamente il 40 e il 60% delle quote azionarie. Nel cda dovrebbero essere indicati Alessandro Cavo Daniele Papone. L'intenzione dei soci pubblici è approvare il bilancio 2023 registrando la perdita e procedere alla ricapitalizzazione così da poter avviare già in autunno il percorso di privatizzazione e rilancio, al quale, a questo punto, non è escluso possano partecipare alcuni manifestanti interesse, tra cui il gruppo armatoriale Msc. Si va verso l'approvazione di un bilancio 2023 con una perdita ridimensionata, mentre l'aumento di capitale si ridurrà da 4,8 a 3,5 milioni di euro.



Città della Spezia

La Spezia

Panigaglia, Ugolini: "Dichiarazioni Peracchini pura propaganda. Ecco cosa può fare se vuole dimostrare contrarietà a impianto"

"Le dichiarazioni del presidente della Provincia sul rigassificatore di Panigaglia? Pura propaganda". Lo afferma in una nota Paolo Ugolini, consigliere regionale del Movimento cinque stelle, che prosegue: "Il presidente cita due risultati rilevanti raggiunti dalla sua amministrazione: aver contestato lo sbarco delle autobotti cariche di Gnl nella zona di Pagliari; e aver concordato con GNL Italia tecniche di riduzione drastica delle emissioni fuggitive di metano dall'impianto. La verità è un'altra. Intanto, lo sbarco delle autobotti con Gnl è stato approvato anche dalla Provincia e dal Comune di Spezia. Quindi le autobotti dopo lo sbarco da qualche parte passeranno e creeranno comunque un rischio incidentale, speriamo solo potenziale. L'unico rischio evitato sarebbe stato quello di impedire lo sbarco, ad esempio sollevando la incompatibilità dello stesso con il piano regolatore **portuale** vigente. Due: la riduzione di emissioni di metano dal rigassificatore non è prodotto di chissà quale vittoria strappata dalla Provincia a GNL Italia, bensì frutto prima di tutto del nuovo regolamento UE che impone obblighi drastici di riduzione delle emissioni di metano rigassificatori compresi. E poi: anche se si realizzasse la drastica riduzione di emissioni prevista dal regolamento UE e annunciata dal presidente della Provincia, occorrerebbe considerare altre emissioni fuggitive in sede di scarico delle navi gasiere e di trasbordo del Gnl e di bunkeraggio marittimo. Su questo per ora la partita è tutta da giocare come dimostrano studi autorevolissimi delle Agenzie internazionale per l'energia e per le fonti rinnovabili". Prosegue l'intervento di Ugolini: "I risultati decantati dal presidente della Provincia, al netto di luci ed ombre, si inseriscono in una serie di decisioni che serviranno solo a consolidare la presenza del rigassificatore nel golfo spezzino, in un sito peraltro che se venisse deciso oggi non passerebbe sicuramente la procedura della normativa Seveso III. Non solo: questi presunti risultati serviranno a riempire il nostro Golfo di Gnl che con le esigenze energetiche del Paese c'entrano poco"; Ugolini invita poi il presidente Peracchini "a spiegare come sarebbero stati approvati i progetti di sbarco delle autobotti cariche Gnl nel porto di Spezia benché sia stata 'aggirata' la normativa ambientale più rigorosa. Per non parlare del mancato aggiornamento del piano di emergenza esterna del rigassificatore, che non considera questa attività". Conclude la nota del consigliere regionale: "Ci sono alcune cose molto precise che Peracchini potrebbe dire e fare se volesse davvero dimostrare la propria contrarietà verso l'impianto di Panigaglia: chiedere con forza e chiarezza alla Giunta della Regione Liguria di esercitare il suo potere di diniego dell'Intesa al progetto di ampliamento depositato attualmente al Ministero dell'Ambiente e Sicurezza energetica; verificare con i suoi uffici una revisione dell'Autorizzazione integrata ambientale del rigassificatore sulle migliori tecnologie disponibili attualmente non applicate al rigassificatore grazie a una discutibile



"Le dichiarazioni del presidente della Provincia sul rigassificatore di Panigaglia? Pura propaganda". Lo afferma in una nota Paolo Ugolini, consigliere regionale del Movimento cinque stelle, che prosegue: "Il presidente cita due risultati rilevanti raggiunti dalla sua amministrazione: aver contestato lo sbarco delle autobotti cariche di Gnl nella zona di Pagliari; e aver concordato con GNL Italia tecniche di riduzione drastica delle emissioni fuggitive di metano dall'impianto. La verità è un'altra. Intanto, lo sbarco delle autobotti con Gnl è stato approvato anche dalla Provincia e dal Comune di Spezia. Quindi le autobotti dopo lo sbarco da qualche parte passeranno e creeranno comunque un rischio incidentale, speriamo solo potenziale. L'unico rischio evitato sarebbe stato quello di impedire lo sbarco, ad esempio sollevando la incompatibilità dello stesso con il piano regolatore portuale vigente. Due: la riduzione di emissioni di metano dal rigassificatore non è prodotto di chissà quale vittoria strappata dalla Provincia a GNL Italia, bensì frutto prima di tutto del nuovo regolamento UE che impone obblighi drastici di riduzione delle emissioni di metano rigassificatori compresi. E poi: anche se si realizzasse la drastica riduzione di emissioni prevista dal regolamento UE e annunciata dal presidente della Provincia, occorrerebbe considerare altre emissioni fuggitive in sede di scarico delle navi gasiere e di trasbordo del Gnl e di bunkeraggio marittimo. Su questo per ora la partita è tutta da giocare come dimostrano studi autorevolissimi delle Agenzie internazionale per l'energia e per le fonti rinnovabili". Prosegue l'intervento di Ugolini: "I risultati decantati dal presidente della Provincia, al netto di luci ed ombre, si inseriscono in una serie di decisioni che serviranno solo a consolidare la presenza del rigassificatore nel golfo spezzino, in un sito peraltro che se venisse deciso oggi non passerebbe sicuramente la procedura della normativa Seveso III. Non solo: questi presunti risultati serviranno a riempire il

Citta della Spezia

La Spezia

interpretazione di GNL Italia accettata dagli uffici della Provincia; emanare il parere sul rischio sanitario dell'impianto, che né lui, né il sindaco di Porto Venere hanno mai prodotto nonostante quanto prevede la normativa sul rilascio della autorizzazione integrata ambientale; come sindaco del Comune di Spezia, sollevi in **Autorità di Sistema Portuale** la questione della mancanza di un piano di emergenza **portuale** e di rapporto di sicurezza **portuale**, come richiesto da anni dai documenti ufficiali del comando nazionale dei Vigili del fuoco e del **sistema** delle Arpa; se il rigassificatore deve restare almeno per un tempo significativo nel nostro Golfo, il presidente della Provincia utilizzi la convenzione socio economica allegata all'AIA per chiedere a Snam e GNL Italia di affrontare con investimenti adeguati il miglioramento della sicurezza della navigazione in porto come pure ad esempio della Strada napoleonica, per non parlare di una politica di informazione seria sul rischio del rigassificatore a cominciare da esercitazioni vere sul campo, mai fatte, e dell'avvio di un confronto con **autorità** militari e Ministero della Difesa sullo stato dell'applicazione della normativa sulle infrastrutture critiche applicabile al rigassificatore di Panigaglia; il presidente chieda l'applicazione al rigassificatore della VIA completa (non la mera verifica in corso attualmente sul progetto di ampliamento), considerato che questo impianto non ha mai avuto una valutazione di impatto ambientale che ne verificasse la compatibilità con il sito attuale (vedi alla voce opzione zero). Nessuna procedura di valutazione ha mai valutato la compatibilità del sito attuale con l'esistenza di un rigassificatore, tanto più alla luce del nuovo potenziamento previsto e peraltro già realizzato (ancora senza una VIA ordinaria ma con una mera procedura di screening) con i progetti Truck Loading e Vessel Reloading".

Citta della Spezia

La Spezia

Corso di laurea su portualità e logistica, Sommariva: "Tema sul quale riflettere"

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Sull'ipotesi di un corso di laurea sulle tematiche della portualità e della logistica si può ragionare anche per quanto riguarda l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale, anche se per il momento la questione non è ancora finita sulla scrivania del presidente Mario Sommariva. Lo spiega a CDS lo stesso numero uno di Via del Molo, interpellato in proposito soprattutto per quel che riguarda il tema delle risorse, indubbiamente necessarie per portare l'Università di Genova a valutare la proposta, e quello degli spazi, sollevato dagli studenti nell'ultima seduta di commissione consiliare. "E' un tema sul quale riflettere.

Come Autorità di sistema portuale finanziamo già annualmente Promostudi con 200mila euro e sosteniamo l'attività della formazione in ambito portuale per un importo che quest'anno si è aggirato intorno ai 150mila euro, contribuendo allo sviluppo di un piano organico formativo sul modello di ciò che avviene nei Paesi del Nord Europa", dichiara Sommariva. Per quel che riguarda gli spazi in più ritenuti necessari dagli studenti del Polo Marconi per l'avvio di un nuovo corso di laurea la mente corre alla palazzina di Viale San

Bartolomeo che l'Adsp sta predisponendo per ospitare le attività formative rivolte al personale del porto. "Non è escluso che si possano trovare soluzioni all'interno della struttura anche se non è destinata a corsi universitari. Se verremo coinvolti nel dibattito valuteremo il da farsi". La porta quindi non è chiusa, ma il dibattito è ancora a uno stato embrionale. Occorrerà tempo prima che si possa comprendere se la proposta sostenuta dalla comunità portuale spezzina potrà concretizzarsi o se rimarrà un sogno nel cassetto. Raccomandato da.

Citta della Spezia

Corso di laurea su portualità e logistica, Sommariva: "Tema sul quale riflettere"



08/06/2024 19:55

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Sull'ipotesi di un corso di laurea sulle tematiche della portualità e della logistica si può ragionare anche per quanto riguarda l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure orientale, anche se per il momento la questione non è ancora finita sulla scrivania del presidente Mario Sommariva. Lo spiega a CDS lo stesso numero uno di Via del Molo, interpellato in proposito soprattutto per quel che riguarda il tema delle risorse, indubbiamente necessarie per portare l'Università di Genova a valutare la proposta, e quello degli spazi, sollevato dagli studenti nell'ultima seduta di commissione consiliare. "E' un tema sul quale riflettere. Come Autorità di sistema portuale finanziamo già annualmente Promostudi con 200mila euro e sosteniamo l'attività della formazione in ambito portuale per un importo che quest'anno si è aggirato intorno ai 150mila euro, contribuendo allo sviluppo di un piano organico formativo sul modello di ciò che avviene nei Paesi del Nord Europa", dichiara Sommariva. Per quel che riguarda gli spazi in più ritenuti necessari dagli studenti del Polo Marconi per l'avvio di un nuovo corso di laurea la mente corre alla palazzina di Viale San Bartolomeo che l'Adsp sta predisponendo per ospitare le attività formative rivolte al personale del porto. "Non è escluso che si possano trovare soluzioni all'interno della struttura anche se non è destinata a corsi universitari. Se verremo coinvolti nel dibattito valuteremo il da farsi". La porta quindi non è chiusa, ma il dibattito è ancora a uno stato embrionale. Occorrerà tempo prima che si possa comprendere se la proposta sostenuta dalla comunità portuale spezzina potrà concretizzarsi o se rimarrà un sogno nel cassetto. Raccomandato da.

Sbarco migranti a Ravenna. Arrivo Geo Barents previsto alle 3 di notte dell'8 agosto, alla banchina del Terminal di Fosfitalia

Ascolta questo articolo ora... Terminato sopralluogo al Pala De André per verificare condizioni logistiche ed organizzative delle misure di accoglienza dei 73 migranti a bordo della nave Ong di Msf. Al palazzetto si terranno le visite sanitarie speditive e gli adempimenti di polizia. Lo sbarco non avverrà più al Terminal di **Porto** Corsini poiché come comunicato più volte dalla nave, l'arrivo previsto prima alle 19.30 slittato dopo per le ore 22.00, è stato poi posticipato successivamente alle 01.30 dell'otto agosto, e con molta probabilità avverrà alle ore 03.00 di giovedì 8 agosto. Il Prefetto Castrese De Rosa preso atto delle varie comunicazioni pervenute da parte della Nave ONG Geo Barents relative ai presunti arrivi, ha convocato una nuova riunione in Prefettura a **Ravenna** per domani mattina per concordare gli ultimi adempimenti tecnici soprattutto relativi all'orario dello sbarco ed il giorno che, se resta confermato per le ore 03.00 del 8 agosto, avverrà alla banchina del Terminal di FOSFITALIA in Via Baiona, 135 disponibile per quel giorno. Successivamente - ha dichiarato il Prefetto Castrese De Rosa - 70 migranti come disposto dal Viminale non resteranno in Emilia Romagna ma saranno accompagnati con bus a cura della Prefettura è destinati in Veneto, mentre i 3 minori non accompagnati resteranno in Emilia Romagna due andranno a Bologna ed uno rimarrà a **Ravenna**. "Anche questa volta, nonostante le diverse comunicazioni sugli orari di arrivo, **Ravenna** rimane una macchina collaudata- ha aggiunto il Prefetto De Rosa - che risponde con efficienza e tempestività ad ogni richiesta di accoglienza con professionalità e umanità. Sarà così anche questa volta nonostante si sia dovuto modificare la banchina di attracco ed organizzare il trasferimento dei 70 migranti. " Leggi anche Aggiornamento 73 i migranti tra cui 3 minori non accompagnati: la Geo Barents attraccherà alla banchina del Terminal Crociere di **Porto** Corsini nuovo salvataggio Non 47 ma 73, i migranti che sbarcheranno a **Ravenna**. Ieri mattina la Geo Barents ha salvato altre 26 persone MIGRANTI Al **Porto** di **Ravenna** attesa il 7 agosto la Nave Ong Geo Barents con a bordo 47 migranti.



08/06/2024 12:58

Ascolta questo articolo ora... Terminato sopralluogo al Pala De André per verificare condizioni logistiche ed organizzative delle misure di accoglienza dei 73 migranti a bordo della nave Ong di Msf. Al palazzetto si terranno le visite sanitarie speditive e gli adempimenti di polizia. Lo sbarco non avverrà più al Terminal di Porto Corsini poiché come comunicato più volte dalla nave, l'arrivo previsto prima alle 19.30 slittato dopo per le ore 22.00, è stato poi posticipato successivamente alle 01.30 dell'otto agosto, e con molta probabilità avverrà alle ore 03.00 di giovedì 8 agosto. Il Prefetto Castrese De Rosa preso atto delle varie comunicazioni pervenute da parte della Nave ONG Geo Barents relative ai presunti arrivi, ha convocato una nuova riunione in Prefettura a Ravenna per domani mattina per concordare gli ultimi adempimenti tecnici soprattutto relativi all'orario dello sbarco ed il giorno che, se resta confermato per le ore 03.00 del 8 agosto, avverrà alla banchina del Terminal di FOSFITALIA in Via Baiona, 135 disponibile per quel giorno. Successivamente - ha dichiarato il Prefetto Castrese De Rosa - 70 migranti come disposto dal Viminale non resteranno in Emilia Romagna ma saranno accompagnati con bus a cura della Prefettura è destinati in Veneto, mentre i 3 minori non accompagnati resteranno in Emilia Romagna due andranno a Bologna ed uno rimarrà a Ravenna. "Anche questa volta, nonostante le diverse comunicazioni sugli orari di arrivo, Ravenna rimane una macchina collaudata- ha aggiunto il Prefetto De Rosa - che risponde con efficienza e tempestività ad ogni richiesta di accoglienza con professionalità e umanità. Sarà così anche questa volta nonostante si sia dovuto modificare la banchina di attracco ed organizzare il trasferimento dei 70 migranti. " Ieri anche

Prp porto di Marina di Carrara: qualcosa va rivisto

Giulia Sarti

ROMA L'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale ha ricevuto la risposta per la Valutazione Ambientale Strategica per il Piano regolatore portuale del porto di Marina di Carrara. La Vas si conclude con il decreto firmato e pubblicato venerdì dal Ministero dell'Ambiente e della Cultura con alcune raccomandazioni, suggerimenti, condizioni e osservazioni che riguardano in particolare la diga foranea e le nuove banchine e di come queste potrebbero compromettere l'erosione della costa. All'AdSp si chiedono quindi alcune modifiche di cui si dovrà dare sintesi come richiesto nell'ultimo punto del decreto per illustrare in che modo le raccomandazioni, i suggerimenti, le condizioni e osservazioni sono state integrate nel Piano e come si è tenuto conto del Rapporto Ambientale e degli esiti delle consultazioni. Tra i punti da riguardare, come richiesto dal Mase, quello sulla valutazione dell'area di influenza passata da 500 metri a 3,5 chilometri, ma anche i dati sui sedimenti ritenuti insufficienti. Dal Ministero della Cultura si evidenzia invece la necessità di verifiche archeologiche e sull'erosione della costa. Entro la fine dell'anno è atteso invece il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, poi spetterà al Ministero delle Infrastrutture dare l'approvazione definitiva.



Targhe prova: Situazione da risolvere o a Settembre porti bloccati

Giulia Sarti

LIVORNO Porti come quello di Livorno, Civitavecchia o Gioia Tauro contano nello sbarco e imbarco di auto nuove volumi importanti di traffico. Ed è per questo che la nuova norma sulle targhe prova rischia di provocare effetti veramente seri sulle attività portuali. Se la situazione non verrà modificata entro Settembre porti come questi rischiano il blocco. fondo diA dirlo senza mezzi termini è il direttore generale di Ancip Gaudenzio Parenti. La norma La nuova regolamentazione in sostanza riduce il numero di targhe prova disponibili, passando da una per ogni dipendente a una ogni cinque, creando un grave problema per le aziende. Molte delle precedenti autorizzazioni sono peraltro in scadenza, mettendo a serio collasso il settore locale. In un porto come Livorno, a differenza di altri dove i mezzi sbarcati dalle navi viaggiano poi a terra principalmente su rotaia, le auto vengono trasferite su gomma grazie agli addetti. La preoccupazione è grande in tutti quei porti dove ci sono ingenti quote di traffico dell'automotive. La norma è diventata più stringente e questo un senso ce l'ha perchè talvolta le targhe prova venivano usate non in maniera corretta continua Parenti. Pensare di mettere insieme una norma per regolamentare anche i porti che sono settori speciali è stato perciò un errore tecnico.automar Devo dire però che tutta la politica e le istituzioni si stanno muovendo per risolvere la cosa e spero che possa giungere un decreto legge prima della pausa estiva. Nel frattempo abbiamo provato a lanciare ipotesi alternative come le cosiddette colonne con otto auto in polizza che escono o entrano dal porto con una targa prova all'inizio e alla fine della colonna, ma anche questo crea difficoltà oggettive per la tipologia dei porti dove comunque c'è traffico di altri mezzi. Senza parlare di quando il trasferimento avviene su strade urbane. L'idea dell'utilizzo delle bisarche in banchina è stata scartata per problemi di manovra, quindi il problema non è di semplice soluzione. Il rischio di cui parlavo del blocco dei porti non è così irreal: immaginiamo l'arrivo di car carrier da 2500-4000 auto in polizza. Cosa può succedere se non ci sono abbastanza driver? Significa più auto che stazionano in banchina e per tempi maggiori prima che venga liberata. Senza tralasciare poi il problema della sicurezza. Sono comunque moderatamente ottimista perché abbiamo avuto rassicurazioni e nei prossimi giorni avremo nuovi incontri su queste tematiche al Ministero delle Infrastrutture per capire se si potrà procedere con alcune deroghe.



(Sito) Ansa

Livorno

La Rusty Brass Band sulle navi gialle, concerto in mezzo al mare

Time in Jazz 2024 salpa dal porto di Livorno sulle navi gialle della compagnia Corsica Sardinia Ferries venerdì 9 agosto alle 8.30, per sbarcare in Sardegna l'entusiasmo, il ritmo e la forza della Rusty Brass Band. "È ancora una volta il mare a fare da via e non da confine al Festival", spiega Paolo Fresu, artista di fama internazionale e direttore artistico di Time in Jazz, che è stato inserito tra le manifestazioni musicali e operistiche di assoluto rilievo internazionale, dal 2024, poiché promuove la cultura jazzistica e contribuisce alla ricchezza del patrimonio artistico sardo, proiettandolo nel contesto internazionale. Un appuntamento che si ripete per il diciannovesimo anno consecutivo con la traversata marittima in musica da Livorno a Golfo Aranci a bordo della Mega Express Two, dove si esibiranno otto dei componenti della Rusty Brass Band, formazione bresciana di ottoni, energica e travolgente, con un repertorio di brani originali che vanno dal reggae al funk, dalla balcanica all'hip-hop, con l'intento di fondere tra loro le più disparate culture 'brass bandistiche' del mondo. "Come ogni anno, i fortunati passeggeri delle navi gialle assisteranno ad un vero concerto in mezzo al mare e saranno stupiti dall'entusiasmo, dal ritmo e dall'energia dei giovani e talentuosi musicisti della Rusty Brass Band" commenta Cristina Pizzutti, responsabile comunicazione e marketing della compagnia di navigazione.



Stasera via al Musical Festival

Nella foto: Il sindaco Salvetti alla presentazione. **LIVORNO** - Nella Sala Cappelletto della Fondazione **Livorno**, l'Associazione Amici della Musica di **Livorno** presenta gli artisti, il cartellone dettagliato dei concerti e le novità della Quattordicesima Edizione del **Livorno** Music Festival, realizzato con il sostegno del Comune di **Livorno** e del Conservatorio Statale di Musica "P. Mascagni" e con il contributo del Ministero della Cultura, della Fondazione **Livorno**, di Castagneto Banca 1910 e della Regione Toscana. Molte le collaborazioni: Fondazione Piaggio, ISIS Niccolini Palli, Fondazione Scuola di Musica di Fiesole, Mascagni Festival, Contempoartensemble, Ente Concerti di Suvereto, Sifare Classical e il patrocinio della Provincia di **Livorno** e dell'Autorità di Sistema Portuale MTS., Scorpio Pubblicità, Gianni Cucchini, Rotary Club **Livorno** e Menicagli Pianoforti. Quest'anno il **Livorno** Music Festival inizia 9 giorni prima rispetto alle precedenti edizioni: dal 7 agosto al 1 settembre 2024, 26 giorni con 24 concerti che vedono protagonisti 172 artisti provenienti da 26 diversi Paesi del mondo tra i quali, 49 artisti internazionali, 83 giovani talenti selezionati da LMF, e una quarantina di componenti dell'Orchestra del Conservatorio Statale di Musica "P. Mascagni", nuova presenza al festival di quest'anno che segna un ulteriore sviluppo della sinergia con il Conservatorio della città. La manifestazione si svolge in sette dei luoghi culturalmente più significativi del patrimonio storico e artistico della città di **Livorno** oltre a una trasferta a Suvereto e una a Pontedera. Parallelamente ai concerti 32 corsi di alto perfezionamento strumentale e interpretazione musicale, tenuti da 38 insegnanti, ai quali si sono iscritti oltre 500 studenti e ne sono stati accettati 316, favorendo la promozione di scambi culturali internazionali e la formazione di giovani musicisti di ogni età e nazionalità. Una novità importante di quest'anno, i biglietti si possono acquistare anche in prevendita online su Vivaticket e nei 9 punti vendita della città segnalati sul sito del festival. Si inaugura oggi 7 agosto in Fortezza Vecchia, sul palco della Cisterna, con il Cineconcerto Arrivederci Berlinguer! per raccontare, un binomio felice; quello della musica e del film per cui è stata creata appositamente da Massimo Zamboni chitarrista, cantautore e scrittore italiano, oltre che chitarrista e principale compositore dei CCCP e dei successivi CSI che musicalmente è considerato uno dei padri del punk rock e del rock alternativo italiani. Sul palco Cristiano Roversi, tastiere e programming ed Erik Montanari, chitarre e cori insieme allo stesso Massimo Zamboni, voce e chitarra. Ne esce un Berlinguer presente, intenso, umano. Il ritratto sociale e politico viene delineato in maniera sempre puntuale e viva, mai manieristica né patetica. Dedicato a tutti, anche e soprattutto a chi non lo ha conosciuto. Il film porta le firme dei registi Michele



Nella foto: Il sindaco Salvetti alla presentazione. **LIVORNO** - Nella Sala Cappelletto della Fondazione Livorno, l'Associazione Amici della Musica di Livorno presenta gli artisti, il cartellone dettagliato dei concerti e le novità della Quattordicesima Edizione del Livorno Music Festival, realizzato con il sostegno del Comune di Livorno e del Conservatorio Statale di Musica "P. Mascagni" e con il contributo del Ministero della Cultura, della Fondazione Livorno, di Castagneto Banca 1910 e della Regione Toscana. Molte le collaborazioni: Fondazione Piaggio, ISIS Niccolini Palli, Fondazione Scuola di Musica di Fiesole, Mascagni Festival, Contempoartensemble, Ente Concerti di Suvereto, Sifare Classical e il patrocinio della Provincia di Livorno e dell'Autorità di Sistema Portuale MTS., Scorpio Pubblicità, Gianni Cucchini, Rotary Club Livorno e Menicagli Pianoforti. Quest'anno il Livorno Music Festival inizia 9 giorni prima rispetto alle precedenti edizioni: dal 7 agosto al 1 settembre 2024, 26 giorni con 24 concerti che vedono protagonisti 172 artisti provenienti da 26 diversi Paesi del mondo tra i quali, 49 artisti internazionali, 83 giovani talenti selezionati da LMF, e una quarantina di componenti dell'Orchestra del Conservatorio Statale di Musica "P. Mascagni", nuova presenza al festival di quest'anno che segna un ulteriore sviluppo della sinergia con il Conservatorio della città. La manifestazione si svolge in sette dei luoghi culturalmente più significativi del patrimonio storico e artistico della città di Livorno oltre a una trasferta a Suvereto e una a Pontedera. Parallelamente ai concerti 32 corsi di alto perfezionamento strumentale e interpretazione musicale, tenuti da 38 insegnanti, ai quali si sono iscritti oltre 500 studenti e ne sono stati accettati 316, favorendo la promozione di scambi culturali internazionali e la formazione di giovani musicisti di ogni età e nazionalità. Una novità importante di quest'anno, i biglietti si possono acquistare anche in prevendita online su Vivaticket e nei 9 punti vendita della città segnalati sul sito del festival. Si inaugura oggi 7 agosto in Fortezza Vecchia, sul palco della Cisterna, con

La Gazzetta Marittima

Livorno

Mellara e Alessandro Rossi. Da Giovedì 8 invece, si comincia con un piano recital d'eccezione, con Louis Lortie, concertista di fama mondiale vincitore del primo premio al Concorso Pianistico Internazionale Ferruccio Busoni nel 1984. Il Museo di Storia Naturale è l'ambientazione perfetta per le cangianti musiche di quello che è stato il fil rouge tra romanticismo e modernità: Gabriel Fauré. Nei brani che verranno eseguiti al piano all'ombra dello scheletro della balena nell'affascinante sala del Mediterraneo, si crea un tappeto sonoro che tragherà l'ascoltatore in un saliscendi acquatico di fluide armonie e dissonanze. Completano il programma gli omaggi al compositore francese di celebri musicisti contemporanei quali Aubert, Ravel e altri. Il Festival prosegue il 9 nella folla animata e vitale del Mercato Centrale di **Livorno**, dove il virtuosismo melodico di Giuliani incontra i viaggi onirici di Fauré, Mozart, con il dialogo appassionato e di pari complessità stilistica tra pianoforte e flauto (in origine violino) e a chiudere l'Andante et rondò del compositore flautista austriaco Franz Doppler, celeberrimo tra i suoi duetti per flauti. Un concerto che vi farà emozionare, suonato dalla giovanissima star del flauto Alberto Navarra (premi internazionali ai concorsi solistici Severino Gazzelloni nel 2021 e Carl Nielsen nel 2022), il chitarrista Andrea Dieci, concertista e docente al Conservatorio di Modena, il pianista Eugenio Milazzo ed alcuni giovani. Un altro appuntamento al Museo di Storia Naturale il 10 agosto. Questa volta il primo attore della serata è il pianoforte, attorno al quale ruotano le musiche scelte di Bach col suo splendido Concerto Italiano, celebre per la sua alternanza tra i piani e i forte che ricreano l'alternarsi del dialogo musicale tra più strumenti come in un vero e proprio concerto per orchestra. Seguono lo Scherzo di Chopin, dai forti connotati drammatici ed emotivi, e la malinconica e fascinosa Sonata di ostakovi, per chiudere poi con Beethoven e la versione per trio del suo celeberrimo settimino in mi bemolle maggiore, molto impegnativo per i tre musicisti con una versione più solistica dell'originale. Il tutto affidato ad un gruppo ristretto di musicisti composto da due giovani promettenti pianisti, dal clarinetista del Maggio Musicale Fiorentino Giovanni Riccucci, il violoncello di Gabriele Geminiani, concertista e docente al Conservatorio Rossini di Pesaro e dal pianoforte di Alessandro Deljavan, talento internazionale e docente presso il Conservatorio Umberto Giordano di Foggia. Sul seguito del programma torneremo nel prossimo numero.

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

Traghetti caos gara Toscana andrà deserta?

FIRENZE Sembra inasprirsi la vicenda della concessione dal 1° gennaio prossimo dei servizi di traghetto per le isole del Tirreno. Nell'ultimo incontro, pochi giorni fa, tra l'assessore ai Trasporti della Regione Toscana e le Società di navigazione **Elba** Ferries, Blu Navy e Maregiglio, per quando dato sapere, l'assessore ha informato che il bando di gara per i servizi con l'Arcipelago Toscano, sarà unico e quindi affidato ad un unico armatore. Le società di navigazione presenti, avrebbero tutte espresso la loro contrarietà. Al predetto incontro non hanno partecipato né Toremar, né Moby, a conferma che ha detto l'assessore non sono interessate al menzionato bando di gara. Considerato che attualmente i servizi marittimi, in sovvenzione, sono svolti da Toremar, le organizzazioni sindacali, stanno chiedendo con urgenza, nell'ordine, un incontro con Toremar e successivamente con l'assessore ai trasporti. Oggi più che mai sottolinea in una sua nota il sindacalista Da Pelo sono in pericolo la quasi totalità dei posti di lavoro in Toremar e l'incertezza del proseguo dei servizi marittimi nell'Arcipelago Toscano, perché è molto probabile che il futuro bando di gara vada deserto. * * * Intanto i lavoratori dipendenti di Toremar hanno invitato le organizzazioni sindacali a promuovere un convegno pubblico collegamenti marittimi con l'Arcipelago Toscano che indicativamente potrebbe svolgersi a Portoferraio entro il mese di settembre. Impensabile che la Regione possa preparare, sostengono su misura un bando per i collegamenti marittimi con l'Arcipelago Toscano, rivolto agli armatori e/o società di navigazione consorziate, che non hanno un numero di navi sufficienti per espletare il servizio con tutto l'Arcipelago. L'assessore Baccelli ha il nostro totale consenso a sostegno del bando unico: che è l'unico strumento per migliorare i servizi marittimi e difendere l'occupazione dell'intero comparto marittimo portuale. Art. 119 costituzione Italia: La Repubblica riconosce le peculiarità delle Isole e promuove le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità.



La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, finalmente la banchina 27!

ANCONA Finalmente partono i lavori per la realizzazione della banchina 27 del porto di Ancona. Il prolungamento della banchina rettilinea, previsto dal Piano regolatore portuale vigente, è un'opera tanto attesa e indispensabile per soddisfare la domanda di spazi per i traffici commerciali dello scalo dorico. Ha avuto luogo la presentazione dei lavori, appena iniziati, con un sopralluogo a cui hanno partecipato le autorità civili e militari, il direttore marittimo delle Marche e comandante del porto di Ancona, ammiraglio Ispettore Vincenzo Vitale, il presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico, Vincenzo Garofalo, e il segretario generale AdSP, Salvatore Minervino, l'assessore regionale alle Infrastrutture, Francesco Baldelli, l'assessore all'Urbanistica e alle Attività economiche del Comune di Ancona, Angelo Eliantonio, il componente del Comitato di gestione per il Comune di Ancona, Giacomo Bugaro. La realizzazione dell'infrastruttura portuale da parte dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale è stato riferito nell'incontro è stata finalmente appaltata dopo otto anni di ricorsi amministrativi che hanno confermato l'operato corretto dell'Ente nella procedura di gara. L'appalto è stato affidato al raggruppamento temporaneo di imprese composto da Impresa Costruzioni Mentucci Aldo s.r.l., I.C.A.M. Impresa Costruzioni Appalti Marittimi, CME Consorzio Imprenditori Edili e S.C.S. società cooperativa, che dovrà realizzare l'opera in quattro anni. L'investimento complessivo per la costruzione della banchina 27 è di 37 milioni di euro. La banchina avrà una lunghezza di 273 metri imbasata per garantire un fondale di -14 metri di profondità, caratteristica tecnica fondamentale per creare nuove opportunità di traffico marittimo commerciale. Il piazzale della banchina avrà una superficie di 37.700 metri quadrati. Con la lunghezza della banchina 26 di 344 metri, completamente operativa, la banchina rettilinea raggiungerà così i 617 metri complessivi dei 920 metri previsti dal Piano regolatore portuale. L'opera, nella sua interezza, costituirà la base per la realizzazione della Penisola, l'infrastruttura che rappresenta il futuro del porto di Ancona. Per edificare la nuova banchina saranno costruiti e posizionati 15 cassoni pluricellulari in calcestruzzo. La prima fase dell'intervento prevede l'escavo a mare del volume dove sarà realizzata la banchina, per la cui colmata saranno utilizzate le stesse sabbie estratte, conferite in un'adiacente vasca di stoccaggio temporaneo. La banchina sarà dotata di una via di corsa per le gru da utilizzare per il carico e lo scarico delle merci. A completamento dei lavori, per rendere subito operativi banchina e piazzale retrostante, il progetto prevede la realizzazione di un sistema di raccolta e di smaltimento delle acque meteoriche, dell'impianto elettrico per l'illuminazione del piazzale e della canalizzazione per l'alimentazione delle gru. La costruzione della banchina 27 è un



La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

progetto strategico per il porto di Ancona, con un cantiere che parte finalmente dopo tanti anni di contenziosi e di autorizzazioni che abbiamo dovuto rinnovare ha detto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo . Un risultato che non si sarebbe potuto ottenere senza l'impegno costante di tutte le persone che lavorano in AdSP che desidero ringraziare per la loro preziosa collaborazione. Realizzeremo una banchina che avrà un ruolo significativo all'interno dello scalo e per il lavoro delle imprese portuali contribuendo a far arrivare nuovi traffici commerciali. Una nuova conferma di quanto l'AdSP sta facendo per rispondere alle richieste degli imprenditori, che hanno bisogno di fondali, piazzali e banchine per contribuire a far crescere dal punto di vista economico e sociale questa infrastruttura.

Servizi turistici e sicurezza, il delegato sarà Damiano Crocicchia

La nomina del Sindaco nell'ottica di una maggiore integrazione città-porto Redazione Web **CIVITAVECCHIA** - Sarà Damiano Crocicchia, dipendente della società in-house dell'AdSP, il nuovo delegato ai servizi turistici e alla sicurezza. Queste due deleghe, assegnate dal Sindaco per un lavoro sinergico con l'assessore responsabile del settore, Piero Alessi, sono di grande importanza per affrontare temi molto sentiti in città. «Crocicchia - spiegano dal Pincio - è la persona giusta per svolgere questo ruolo perché con un Giubileo alle porte, c'è molto da fare per migliorare i servizi e la sicurezza: essere un dipendente che vive quotidianamente le molteplici dinamiche dei servizi portuali e cittadini consentirà a Damiano di poter approfondire gli elementi utili all'amministrazione comunale che potrà dunque contare su un punto di vista utile a pianificare gli interventi necessari per rafforzare il legame tra la città e il porto, a beneficio del turismo e dei servizi». È noto che il porto di Civitavecchia rappresenta un nodo cruciale per il turismo e per l'economia locale e con l'avvicinarsi del Giubileo, previsto per dicembre, è fondamentale che i servizi turistici e la sicurezza siano potenziati per accogliere al meglio i pellegrini e i visitatori che arriveranno in città. «Il Giubileo rappresenta un'opportunità unica per Civitavecchia - afferma Crocicchia -. Dobbiamo assicurarci che i servizi siano all'altezza delle aspettative e che la sicurezza sia garantita per tutti. Cercherò di individuare i problemi più urgenti e le soluzioni più efficaci da sottoporre al Sindaco e all'Assessore competente al fine di migliorare l'esperienza dei visitatori nella nostra città e dei cittadini stessi. Credo sia essenziale promuovere una maggiore integrazione tra la città e il porto, creando sinergie che possano valorizzare il patrimonio culturale e le risorse locali». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



A Napoli la shipping week

NAPOLI - Ritorna a **Napoli** PST - Port&ShippingTech, l'evento internazionale che riunisce l'intero settore dello shipping italiano. In programma il 3 e 4 ottobre presso il Centro Congressi della Stazione Marittima del capoluogo campano. La manifestazione è da sempre la main conference di Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata dal Propeller di **Napoli** e da Clickutility Team e in programma dal 30 settembre al 5 ottobre. "Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti" è il titolo 2024 della XVI edizione di PST in cui si porrà l'attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping. La sessione di apertura sarà incentrata sul ruolo geopolitico dell'Italia, da sempre in bilico tra Mediterraneo e Europa, una dicotomia che diventa particolarmente delicata nel campo dello shipping e delle catene di approvvigionamento. A fronte delle nuove tecnologie che stanno influenzando il settore e i suoi equilibri, anche all'interno del Mediterraneo, quale ruolo sta giocando l'industria marittima e il sistema innovazione italiano? La transizione green è un altro tema storicamente dibattuto all'interno di PST. Si parla da tempo di decarbonizzazione del trasporto marittimo e di elettrificazione dei porti, di autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e dei rifiuti. Lo strumento dei green corridor, che sta prendendo piede sulle grandi rotte oceaniche, nel Mediterraneo non riesce a decollare. Come il cluster italiano dello shipping può contribuire a ridurre questo ritardo? Ecco le principali conferenze dell'edizione 2024: Giovedì 3 ottobre: Italia Paese anfibio - Sessione istituzionale e geopolitica - Sempre più il bilanciamento tra Italia europea e Italia mediterranea diventa difficile. La natura anfibia del nostro Paese sta ora rivelando un fattore critico poiché entrambi gli ambienti in cui si muove l'Italia, Europa e Mediterraneo, necessitano di più risorse, di più attenzione e di più capitale politico e intellettuale, oltre che fisico. La filiera dello shipping italiano - stato dell'arte di un settore che sta alla base della possibilità concreta per il Paese di giocare un ruolo attivo nei commerci internazionali e nelle catene di approvvigionamento. La rivoluzione tecnologica nello shipping - Evoluzione nei sistemi di navigazione, realtà aumentata e simulazione, maritime autonomous systems, digital twins, cyberphysical security, self-defense systems. Venerdì 4 ottobre Green Ports&Shipping Summit - Decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e rifiuti del trasporto marittimo e dei porti. Cruise trends: fleets and infrastructures - Convegno a cura di Terminal Crociere **Napoli** con il supporto organizzativo di Clickutility Team. Nessun porto è un'isola: economia terrestre e logistica marittima - La stretta integrazione tra distretti produttivi, infrastrutture e servizi logistici di terra e porti.



NAPOLI - Ritorna a Napoli PST - Port&ShippingTech, l'evento internazionale che riunisce l'intero settore dello shipping italiano. In programma il 3 e 4 ottobre presso il Centro Congressi della Stazione Marittima del capoluogo campano. La manifestazione è da sempre la main conference di Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata dal Propeller di Napoli e da Clickutility Team e in programma dal 30 settembre al 5 ottobre. "Quali le rotte per l'Italia marittima tra tecnologie, green e conflitti" è il titolo 2024 della XVI edizione di PST in cui si porrà l'attenzione sulle sfide del Paese per mantenere competitivo il settore dello shipping. La sessione di apertura sarà incentrata sul ruolo geopolitico dell'Italia, da sempre in bilico tra Mediterraneo e Europa, una dicotomia che diventa particolarmente delicata nel campo dello shipping e delle catene di approvvigionamento. A fronte delle nuove tecnologie che stanno influenzando il settore e i suoi equilibri, anche all'interno del Mediterraneo, quale ruolo sta giocando l'industria marittima e il sistema innovazione italiano? La transizione green è un altro tema storicamente dibattuto all'interno di PST. Si parla da tempo di decarbonizzazione del trasporto marittimo e di elettrificazione dei porti, di autoproduzione ed efficienza energetica, abbattimento di emissioni e dei rifiuti. Lo strumento dei green corridor, che sta prendendo piede sulle grandi rotte oceaniche, nel Mediterraneo non riesce a decollare. Come il cluster italiano dello shipping può contribuire a ridurre questo ritardo? Ecco le principali conferenze dell'edizione 2024: Giovedì 3 ottobre: Italia Paese anfibio - Sessione istituzionale e geopolitica - Sempre più il bilanciamento tra Italia europea e Italia mediterranea diventa difficile. La natura anfibia del nostro Paese sta ora rivelando un fattore critico poiché entrambi gli ambienti in cui si muove l'Italia, Europa e Mediterraneo, necessitano di più risorse, di più attenzione e di più capitale politico e intellettuale, oltre che fisico. La filiera dello shipping italiano - stato dell'arte di un settore che

La Gazzetta Marittima

Napoli

Inoltre PST ospiterà anche convegni organizzati da: Assiterminal, USCLAC-UNCDIM-SMACD, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, KONGSBERG e Distretto del Mare della Campania. Altri momenti convegnistici saranno: I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM e Innovazione e start-up a cura di Fabbrica dell'Innovazione.

Napoli Village

Napoli

Napoli, nasce società per ampliare posti barca a Mergellina

NAPOLI - È ufficiale la costituzione di Afina Napoli Srl, la società che si occuperà dell'ampliamento di circa 200 metri del **porto** di Mergellina con la creazione di circa 350/400 nuovi posti barca. "Semplicemente sbagliato" - commenta il deputato di Alleanza Verdi - Sinistra Francesco Emilio Borrelli - "Il golfo di Napoli è già affollatissimo, ed è assurdo pensare di ampliare ulteriormente il molo di Mergellina con altri 400 posti barca. Tra l'altro mancano le infrastrutture per ospitare tutte queste persone, per fare un esempio su tutti, non ci sono parcheggi sufficienti. Infrastrutture invece già esistenti a San Giovanni a Teduccio. Il **porto** ospitava 250 posti barca, c'era un'area parcheggio per 500 auto e un indotto che dava lavoro ad almeno 150 persone. Sono sinceramente convinto che l'unica soluzione per il rilancio della nostra città passi dal recupero dell'area portuale di San Giovanni a Teduccio. Il progetto '**Porto Fiorito**', più volte approvato e stoppato, purtroppo è definitivamente tramontato." "Quest'idea va recuperata ad ogni costo"- prosegue Borrelli- "perché senza dubbio il progetto di incrementare il flusso di turismo di diportisti va sostenuto, ma è impensabile pensare di intasare ulteriormente Mergellina. Bisogna sfruttare le aree della città più idonee e senza dubbio la zona Est, che da decenni è vittima di promesse tradite su bonifica e riqualificazione, è la più adatta ad ospitare un nuovo **porto**. Raccoglieremo le firme a favore di questo progetto tra i cittadini del quartiere che a nostro avviso sarebbero felicissimi di questo rilancio che porterebbe economia, legalità e posti di lavoro".



Sea Reporter

Napoli

Sanzionati dall'Antitrust i terminalisti del Porto di Napoli

Ago 6, 2024 Roma - I terminalisti Conateco e Soteco , in solido con la controllante Marininvest , e il Terminal Flavio Gioia (TFG) sono stati sanzionati, per 2.411.365 euro le prime e 625.974 euro l'ultima, dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, a seguito dell'introduzione congiunta, a partire dall'1 febbraio 2023, di una nuova voce tariffaria definita "energy surcharge" sui container in import dal **Porto** di **Napoli**, poi ritirata rispettivamente il 20 agosto e il 30 settembre 2023 dai terminalisti. Secondo l'Antitrust, i terminalisti del **Porto** di **Napoli** "hanno concordato sulla necessità di un aumento tariffario, definito ammontare e decorrenza dello stesso, nonché individuato i destinatari (gli spedizionieri) della tariffa", determinando "un accordo di prezzo fra concorrenti, integrante una restrizione per oggetto, in violazione dell'articolo 101 TFUE" (Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea). Si conclude così l'istruttoria aperta dall'Antitrust il 18 giugno 2023, su cui sono intervenute Confetra e Fedespediti , sottolineando in audizione il comportamento anticoncorrenziale dei terminalisti del **Porto** di **Napoli** e l'importanza dell'indagine per aprire un varco sui problematici equilibri concorrenziali del comparto della logistica portuale a livello nazionale.



Shipping Italy

Napoli

La Regione Campania affida la continuità marittima scolastica tra Procida e Monte di Procida

Navi La procedura negoziata ha un valore di 168.490 euro di REDAZIONE SHIPPING ITALY La Regione Campania ha avviato una procedura negoziata, senza previa pubblicazione di bando, allo scopo di assegnare i servizi marittimi scolastici con obblighi di servizio pubblico sulla relazione Monte di Procida -Procida e viceversa, per l'anno scolastico 2024/2025. Il collegamento viene utilizzato in particolare dagli studenti rivieraschi che frequentano l'istituto nautico che ha sede sull'isola. La procedura, si apprende, ha un valore di 168.490 euro e scadrà il prossimo 16 agosto. Al momento non sono noti dettagli aggiuntivi quali i requisiti rispetto al naviglio da impiegare sulla linea, il programma di esercizio o gli obblighi tariffari per le corse. Nell'anno scolastico 2022-2023, nonché in precedenza, il servizio era stato aggiudicato a Ippocampo, operatore marittimo attivo nel golfo di **Napoli**. Il programma di esercizio in quella edizione prevedeva che nei giorni di scuola l'operatore offrisse due partenze (alle 7.30 e alle 7.50) da Monte di Procida e in direzione opposta alle 13.10 e alle 14.10. Il bando aveva richiesto inoltre l'impiego di una unità in grado di trasportare almeno 50 passeggeri al coperto, stabilendo inoltre che gli abbonamenti mensili per studenti e pendolari dovessero costare 22 euro. F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



Shipping Italy

Napoli

L'Antitrust sanziona i terminal container del Napoli per condotta anticoncorrenziale

Porti Nel mirino l'introduzione congiunta di una nuova voce tariffaria definita "energy surcharge" sui container in import dal porto di Napoli da parte di Conateco, Soteco e Terminal Flavio Gioia di Redazione SHIPPING ITALY Confetra, la Confederazione Generale italiana dei Trasporti della Logistica, ha reso noto che i terminal container Conateco e Soteco, in solido con la controllante Marininvest (Gruppo Msc), e il Terminal Flavio Gioia (Tfg), tutti basati nel porto di Napoli, sono stati sanzionati, per 2.411.365 euro le prime e 625.974 euro l'ultima, dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, a seguito dell'introduzione congiunta, a partire dall'1 febbraio 2023, di una nuova voce tariffaria definita "energy surcharge" sui container in import dal porto di Napoli, poi ritirata rispettivamente il 20 agosto e il 30 settembre 2023 dai terminalisti. Sempre secondo quanto riferito da Confetra l'Autorità Antitrust, i terminalisti del porto di Napoli "hanno concordato sulla necessità di un aumento tariffario, definito ammontare e decorrenza dello stesso, nonché individuato i destinatari (gli spedizionieri) della tariffa", determinando "un accordo di prezzo fra concorrenti, integrante una restrizione per oggetto, in violazione dell'articolo 101 TFUE" (Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea)". Si conclude così l'istruttoria aperta dall'Antitrust il 18 giugno 2023, su cui sono intervenute Confetra e Fedespedi, "sottolineando in audizione - scrive la Confederazione - il comportamento anticoncorrenziale dei terminalisti del porto di Napoli e l'importanza dell'indagine per aprire un varco sui problematici equilibri concorrenziali del comparto della logistica portuale a livello nazionale". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



A Napoli torna il Bufala Fest dal 4 all'8 settembre in Piazza Municipio

Torna a **Napoli**, con cinque giorni dedicati al gusto, all'arte, all'inclusione e al valore della diversità, il "Bufala Fest - non solo mozzarella". La kermesse, dal 4 all'8 settembre 2024, si svolgerà in piazza Municipio con stand di food che proporranno piatti realizzati esclusivamente con prodotti della filiera bufalina. "Diversity and Inclusion" è il tema del Bufala Fest 2024, un argomento, spiegano gli organizzatori, "che si è posto anche in Italia come condizione essenziale per la crescita delle imprese e la promozione di efficienza e competitività. Nel percorso verso l'Agenda 2030 e verso i paradigmi della transizione ecologica non si può infatti prescindere dall'attenzione alle persone e dalla valorizzazione delle diversità, anche da un punto di vista dell'alimentazione". L'edizione 2024 dell'appuntamento, dopo la positiva esperienza dello scorso anno, prevede un ampio cartellone con iniziative dedicate alle famiglie, laboratori tematici per adulti e bambini e show cooking dei grandi chef nell'Arena del Gusto; inoltre, talk dedicati al tema "Diversità e Inclusione" in programma tutti i giorni nell'area "Giardino delle Idee" con operatori del mondo food, esperti e rappresentanti delle istituzioni. Tutti i dettagli della prossima edizione di "Bufala Fest - non solo mozzarella" saranno illustrati nel corso della conferenza stampa di presentazione, in programma il prossimo lunedì 2 settembre, alle 14:00, nel **porto** di **Napoli**, al Molo Angioino, a bordo della MSC World Europa, la nave fiore all'occhiello di MSC Crociere, partner di 'Bufala Fest - non solo mozzarella'. 'Bufala Fest - non solo mozzarella' è organizzato da Crea Eventi, in collaborazione con l'Associazione "Giardino delle Idee" e il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana DOP e con il patrocinio del Senato della Repubblica, della Camera dei Deputati, della Regione Campania, del Comune e della Città Metropolitana di **Napoli** e del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura - Feampa.



Torna a Napoli, con cinque giorni dedicati al gusto, all'arte, all'inclusione e al valore della diversità, il "Bufala Fest - non solo mozzarella". La kermesse, dal 4 all'8 settembre 2024, si svolgerà in piazza Municipio con stand di food che proporranno piatti realizzati esclusivamente con prodotti della filiera bufalina. "Diversity and Inclusion" è il tema del Bufala Fest 2024, un argomento, spiegano gli organizzatori, "che si è posto anche in Italia come condizione essenziale per la crescita delle imprese e la promozione di efficienza e competitività. Nel percorso verso l'Agenda 2030 e verso i paradigmi della transizione ecologica non si può infatti prescindere dall'attenzione alle persone e dalla valorizzazione delle diversità, anche da un punto di vista dell'alimentazione". L'edizione 2024 dell'appuntamento, dopo la positiva esperienza dello scorso anno, prevede un ampio cartellone con iniziative dedicate alle famiglie, laboratori tematici per adulti e bambini e show cooking dei grandi chef nell'Arena del Gusto; inoltre, talk dedicati al tema "Diversità e Inclusione" in programma tutti i giorni nell'area "Giardino delle Idee" con operatori del mondo food, esperti e rappresentanti delle istituzioni. Tutti i dettagli della prossima edizione di "Bufala Fest - non solo mozzarella" saranno illustrati nel corso della conferenza stampa di presentazione, in programma il prossimo lunedì 2 settembre, alle 14:00, nel porto di Napoli, al Molo Angioino, a bordo della MSC World Europa, la nave fiore all'occhiello di MSC Crociere, partner di 'Bufala Fest - non solo mozzarella'. 'Bufala Fest - non solo mozzarella' è organizzato da Crea Eventi, in collaborazione con l'Associazione "Giardino delle Idee" e il Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana DOP e con il patrocinio del Senato della Repubblica, della Camera dei Deputati, della Regione Campania, del Comune e della Città Metropolitana di Napoli e del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura - Feampa.

Brindisi Report

Brindisi

Un altro yacht da sogno nel porto di Brindisi: Bakara dà spettacolo sul lungomare

Il panfilo, lungo 52 metri, è ormeggiato davanti alla scalinata Virgilio. È dotato di ogni confort. A bordo c'è tutto l'occorrente per una vacanza da sogno, in mare aperto. Un altro gioiellino del mare è arrivato a **Brindisi**. Si tratta del super yacht Baraka. Il panfilo staziona da ieri sera sul lungomare Regina Margherita, davanti alla scalinata Virgilio. Impossibile non fermarsi qualche secondo per scattare una foto. Lungo 52 metri e largo 9,6 metri, Baraka è stato costruito nel 2012. La progettazione degli interni è a cura di Francesco Paszkowski. Lo yacht è dotato di ascensore, attrezzi ginnici, palestra, docking station per iPod, vasca idromassaggio sul ponte. Stamattina i membri dell'equipaggio gli davano una lustrata, in attesa di ripartire per una nuova meta. Non si conosce l'identità dei facoltosi passeggeri a bordo. Video popolari.



La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Gioia Tauro, così più ambientale

Nella foto: Il comitato. **GIOIA TAURO** - Attraverso il Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale (DEASP), approvato nell'ultimo comitato di gestione, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha inteso rendere più strutturato il percorso intrapreso dall'Ente verso la realizzazione di un modello di sviluppo portuale e logistico sostenibile nel processo di transizione energetica, ambientale e digitale. Si tratta di un documento strategico - entra nei dettagli il rapporto - che, in ossequio alla normativa nazionale ed europea, definisce la pianificazione di interventi e misure che valorizzino l'interdipendenza fra i fattori economici, sociali ed ambientali nel concreto sviluppo circolare ed ecosostenibile dei cinque porti interni alla circoscrizione dell'Ente. Nella valutazione dei consumi energetici complessivi sul Sistema portuale, il **porto di Gioia Tauro** copre il 97% del totale con 798.732 MWh, mentre con il 2% il **porto di Crotone** consuma 16.045 MWh, seguono Corigliano Calabro con 4.116 MWh, Vibo Valentia Marina con un consumo pari a 3.920 MWh e Taureana di Palmi con 10 MWh. In particolare, dall'analisi della cosiddetta "Carbon Footprint", parametro utilizzato per stimare le emissioni di gas serra causate da un dato prodotto e/o servizio, il 78% dei consumi energetici, pari a 620.304 MWh, nel **porto di Gioia Tauro** è dovuto alla fase di ormeggio, effettuata attraverso l'uso di olio combustibile denso BTZ, mentre il 16% (128.489 MWh) al terminal commerciale e il 6% alla fase di manovra, quantificato in 46.351 MWh. Nel **porto di Corigliano Calabro** il 59% dei consumi energetici è dovuto alla fase di ormeggio, quantificato in 2.418 MWh, il 32% al terminal commerciale (1337 MWh), mentre il 4% è generato dalla fase di manovra del traffico marittimo quantificato in 145 MWh. Nel **porto di Crotone**, la fase di ormeggio del traffico marittimo copre un consumo pari all'82% (13.181 MWh), mentre il 16% (2.539 MWh) è dovuto al terminal commerciale. Nel **porto di Vibo Valentia**, il traffico marittimo nella fase di ormeggio si attesta al 77% dei consumi energetici (3.025 MWh), seguono l'attività peschereccia con l'8% e 297 MWh di consumo energetico e il 7% della fase di manovra del traffico marittimo, stimato in 277 MWh. Rispondendo, quindi, anche, alla normativa nazionale di riferimento e agli obiettivi posti dal Green Deal europeo, un pacchetto di iniziative strategiche che mira a raggiungere la neutralità climatica entro il 2050, il Deasp è stato definito nei contenuti e nelle metodologie attraverso l'emanazione di Linee Guida specifiche, che hanno consentito di sviluppare una valutazione attuale e prospettica del fabbisogno energetico dell'intero sistema portuale, fornendo gli strumenti per garantire nel tempo una concreta sostenibilità ambientale, a parità di qualità dei servizi offerti, attraverso l'individuazione di soluzioni tecniche e organizzative innovative legate all'approvvigionamento e all'uso dell'energia.



Nella foto: il comitato. GIOIA TAURO - Attraverso il Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale (DEASP), approvato nell'ultimo comitato di gestione, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha inteso rendere più strutturato il percorso intrapreso dall'Ente verso la realizzazione di un modello di sviluppo portuale e logistico sostenibile nel processo di transizione energetica, ambientale e digitale. Si tratta di un documento strategico - entra nei dettagli il rapporto - che, in ossequio alla normativa nazionale ed europea, definisce la pianificazione di interventi e misure che valorizzino l'interdipendenza fra i fattori economici, sociali ed ambientali nel concreto sviluppo circolare ed ecosostenibile dei cinque porti interni alla circoscrizione dell'Ente. Nella valutazione dei consumi energetici complessivi sul Sistema portuale, il porto di Gioia Tauro copre il 97% del totale con 798.732 MWh, mentre con il 2% il porto di Crotone consuma 16.045 MWh, seguono Corigliano Calabro con 4.116 MWh, Vibo Valentia Marina con un consumo pari a 3.920 MWh e Taureana di Palmi con 10 MWh. In particolare, dall'analisi della cosiddetta "Carbon Footprint", parametro utilizzato per stimare le emissioni di gas serra causate da un dato prodotto e/o servizio, il 78% dei consumi energetici, pari a 620.304 MWh, nel porto di Gioia Tauro è dovuto alla fase di ormeggio, effettuata attraverso l'uso di olio combustibile denso BTZ, mentre il 16% (128.489 MWh) al terminal commerciale e il 6% alla fase di manovra, quantificato in 46.351 MWh. Nel porto di Corigliano Calabro il 59% dei consumi energetici è dovuto alla fase di ormeggio, quantificato in 2.418 MWh, il 32% al terminal commerciale (1337 MWh), mentre il 4% è generato dalla fase di manovra del traffico marittimo quantificato in 145 MWh. Nel porto di Crotone, la fase di ormeggio del traffico marittimo copre un consumo pari all'82% (13.181 MWh), mentre il 16% (2.539 MWh) è dovuto al terminal commerciale. Nel porto di Vibo Valentia, il traffico marittimo nella fase di ormeggio si attesta al 77% dei consumi

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

In particolare, nella redazione dei contenuti del Deasp dell'AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, dopo aver "scattato" la fotografia iniziale delle emissioni di CO2 dei cinque porti interni alla circoscrizione (Gioia Tauro - Crotone - Vibo Valentia Marina - Corigliano Calabro e Taureana di Palmi), in base alla normativa UNI ISO 14064:2019, si è proceduto ad incontrare la Comunità portuale, composta da 38 operatori portuali, con alcune riunioni specifiche indirizzate ai 15 principali soggetti energivori dell'intero sistema portuale, al fine di valutare i consumi energetici complessivi dei cinque scali portuali per definire attuali e futuri fabbisogni con l'obiettivo di creare le condizioni per una buona implementazione dei flussi energetici e mappare eventuali progettualità in ambito energetico-ambientale attraverso la definizione di interventi e misure specifici. All'interno del DEASP, nella parte relativa agli interventi, si è proceduto ad individuare quelli pianificati dagli attori portuali privati. Tra gli altri, nel porto di Gioia Tauro, è stato inserito l'intervento di trasformazione a Led dell'impianto di illuminazione del piazzale automotive ad opera del terminalista Automar spa. Sempre nello stesso piazzale è stata prevista l'installazione di un impianto FV a terra di 100 KW con relativo sistema di accumulo, mentre Med Frigus ha presentato un progetto di installazione di un impianto fotovoltaico da 650 KW. Tra gli interventi pubblici pianificati, tra gli altri, è stato programmato il completamento dei lavori di urbanizzazione con la realizzazione di un parco fotovoltaico, l'elettrificazione delle banchine Ro-Ro nel segmento D2 del porto commerciale e l'elettrificazione della banchina di Levante. Inoltre interventi per illuminazione "Green" anche per gli altri porti minori.

(Sito) Ansa**Olbia Golfo Aranci****Spiagge sarde depredate, 120kg di pietre e sabbia come souvenir**

Oltre 120 kg di ciottoli, conchiglie e sabbia. È il bottino sequestrato a giugno e luglio dai funzionari dell'Agenzia delle dogane al porto di Olbia a turisti che, dopo avere trascorso le vacanze in Sardegna, tornavano a casa con souvenir naturali rubati dalle spiagge dell'isola. I turisti sanzionati dopo essere stati trovati in possesso dei ricordi naturali prelevati in riva al mare sono oltre una trentina: tutti hanno violato la legge regionale 16 del 2017, che punisce con una multa da 500 a 3.000 euro "chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti". Tra i reperti sequestrati anche un centinaio di opercoli calcarei della "Bolma rugosa", prelevati dalla spiaggia "La Ciaccia" nel comune di Valledoria, meglio conosciuti come "occhi di Santa Lucia", che il mollusco usa per chiudersi all'interno della conchiglia. I reperti marini sequestrati, custoditi negli uffici della dogana di Olbia, saranno ricollocati nelle spiagge dalle quali sono stati asportati. Intanto l'Agenzia delle dogane e monopoli ha lanciato la quarta edizione della campagna di comunicazione istituzionale "La Sardegna portala nel cuore", ideata e realizzata nel 2021 dall'Adm della Sardegna con il patrocinio della Regione, a tutela dell'ambiente e delle bellezze naturalistiche dell'isola. I testimonial di quest'anno sono Dalia Kaddari, campionessa europea under 23 dei 200 metri piani a Tallin 2021 e oggi nella selezione italiana alle Olimpiadi di Parigi, e i Tenores di Bitti, gruppo storico di "canto a tenore", disciplina inserita dall'Unesco tra i patrimoni orali e immateriali dell'umanità. Gli spot saranno diffusi sui canali social dell'Adm e su molti circuiti di aeroporti, stazioni ferroviarie e della metropolitana.



Agenparl

Olbia Golfo Aranci

Comunicato stampa. Olbia: sequestrati oltre 120 kg di conchiglie, sabbia e ciottoli prelevati dalle spiagge sarde mentre parte la quarta edizione della campagna ADM "La Sardegna portale nel cuore"

(AGENPARL) - mar 06 agosto 2024 COMUNICATO STAMPA Olbia: Sequestrati oltre 120 kg di conchiglie, sabbia e ciottoli prelevati dalle spiagge sarde mentre parte la quarta edizione della campagna ADM "La Sardegna portale nel cuore" Olbia, 6 agosto 2024 - Nell'ambito dell'attività antifrode presso lo scalo portuale di Olbia, i Funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di Olbia, grazie alla collaborazione degli addetti della sicurezza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, hanno sequestrato oltre 120 chilogrammi di reperti marini prelevati dalle spiagge sarde, nei soli mesi di giugno e luglio appena trascorsi. Oltre trenta i passeggeri sanzionati in base alla Legge Regionale n. 16/2017 "Norme in materia di turismo" la quale prevede che: "salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a euro 3.000". Tra i reperti sequestrati anche un centinaio di opercoli calcarei della "Bolma rugosa", prelevati dalla spiaggia "La Ciaccia" nel comune di Valledoria, meglio conosciuti come occhi di Santa Lucia, che il mollusco usa per chiudersi all'interno della conchiglia. I reperti marini sequestrati, custoditi presso gli uffici della dogana di Olbia, restano ora in attesa di essere ricollocati presso le spiagge dalle quali sono stati asportati. La notizia sui risultati conseguiti da ADM giunge in concomitanza con il lancio della quarta edizione della campagna di comunicazione istituzionale "La Sardegna portale nel cuore", ideata e realizzata nel 2021 dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli della Sardegna con il patrocinio della Regione Autonoma della Sardegna a tutela dell'ambiente e delle bellezze naturalistiche dell'Isola. I testimonial di quest'anno, noti al grande pubblico per meriti sportivi e artistici, sono Dalia Kaddari, campionessa europea under 23 dei 200 metri piani a Tallin 2021 e i Tenores di Bitti, gruppo storico di "canto a tenore", disciplina inserita dall'UNESCO tra i patrimoni orali e immateriali dell'umanità. Con gli spot, che saranno diffusi sui canali social dell'Agenzia delle dogane e dei Monopoli e su molti circuiti di aeroporti, stazioni ferroviarie e della metropolitana, ADM rinnova il suo impegno per la tutela del patrimonio naturalistico della Sardegna, con l'obiettivo di sensibilizzare i tanti turisti che ogni anno scelgono di visitare la Sardegna a non asportare dai litorali sabbia, conchiglie e ciottoli.



Olbia Notizie

Olbia Golfo Aranci

A Olbia sequestrati 120 chili di conchiglie, sabbia e ciottoli rubati dalla spiaggia La Ciaccia

OLBIA. Nell'ambito dell'attività antifrode presso lo scalo portuale di Olbia, i Funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di Olbia, grazie alla collaborazione degli addetti della sicurezza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, hanno sequestrato oltre 120 chilogrammi di reperti marini prelevati dalle spiagge sarde, nei soli mesi di giugno e luglio appena trascorsi. Oltre trenta i passeggeri sanzionati in base alla Legge Regionale n. 16/2017 "Norme in materia di turismo" la quale prevede che: "salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a 3mila". Tra i reperti sequestrati anche un centinaio di opercoli calcarei della "Bolma rugosa", prelevati dalla spiaggia "La Ciaccia" nel comune di Valledoria, meglio conosciuti come occhi di Santa Lucia, che il mollusco usa per chiudersi all'interno della conchiglia. I reperti marini sequestrati, custoditi presso gli uffici della dogana di Olbia, restano ora in attesa di essere ricollocati presso le spiagge dalle quali sono stati asportati. La notizia giunge in concomitanza con il lancio della quarta edizione della campagna di comunicazione istituzionale "La Sardegna portala nel cuore", ideata e realizzata nel 2021 dall' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli della Sardegna con il patrocinio della Regione Autonoma della Sardegna a tutela dell'ambiente e delle bellezze naturalistiche dell'Isola. I testimonial di quest'anno, noti al grande pubblico per meriti sportivi e artistici, sono Dalia Kaddari, campionessa europea under 23 dei 200 metri piani a Tallin 2021 e i Tenores di Bitti, gruppo storico di "canto a tenore", disciplina inserita dall'UNESCO tra i patrimoni orali e immateriali dell'umanità. Con gli spot, che saranno diffusi sui canali social dell'Agenzia delle dogane e dei Monopoli e su molti circuiti di aeroporti, stazioni ferroviarie e della metropolitana, ADM rinnova il suo impegno per la tutela del patrimonio naturalistico della Sardegna, con l'obiettivo di sensibilizzare i tanti turisti che ogni anno scelgono di visitare la Sardegna a non asportare dai litorali sabbia, conchiglie e ciottoli. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

La notizia giunge in concomitanza con il lancio della quarta edizione della campagna di comunicazione istituzionale "La Sardegna portala nel cuore", ideata e realizzata nel 2021 dall' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli della Sardegna con il patrocinio della Regione Autonoma della Sardegna a tutela dell'ambiente e delle bellezze naturalistiche dell'Isola. I testimonial di quest'anno, noti al grande pubblico per meriti sportivi e artistici, sono Dalia Kaddari, campionessa europea under 23 dei 200 metri piani a Tallin 2021 e i Tenores di Bitti, gruppo storico di "canto a tenore", disciplina inserita dall'UNESCO tra i patrimoni orali e immateriali dell'umanità. Con gli spot, che saranno diffusi sui canali social dell'Agenzia delle dogane e dei Monopoli e su molti circuiti di aeroporti, stazioni ferroviarie e della metropolitana, ADM rinnova il suo impegno per la tutela del patrimonio naturalistico della Sardegna, con l'obiettivo di sensibilizzare i tanti turisti che ogni anno scelgono di visitare la Sardegna a non asportare dai litorali sabbia, conchiglie e ciottoli. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

Olbia Notizie
A Olbia sequestrati 120 chili di conchiglie, sabbia e ciottoli rubati dalla spiaggia La Ciaccia
08/06/2024 13:32
<p>OLBIA. Nell'ambito dell'attività antifrode presso lo scalo portuale di Olbia, i Funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di Olbia, grazie alla collaborazione degli addetti della sicurezza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, hanno sequestrato oltre 120 chilogrammi di reperti marini prelevati dalle spiagge sarde, nei soli mesi di giugno e luglio appena trascorsi. Oltre trenta i passeggeri sanzionati in base alla Legge Regionale n. 16/2017 "Norme in materia di turismo" la quale prevede che: "salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a 3mila". Tra i reperti sequestrati anche un centinaio di opercoli calcarei della "Bolma rugosa", prelevati dalla spiaggia "La Ciaccia" nel comune di Valledoria, meglio conosciuti come occhi di Santa Lucia, che il mollusco usa per chiudersi all'interno della conchiglia. I reperti marini sequestrati, custoditi presso gli uffici della dogana di Olbia, restano ora in attesa di essere ricollocati presso le spiagge dalle quali sono stati asportati. La notizia giunge in concomitanza con il lancio della quarta edizione della campagna di comunicazione istituzionale "La Sardegna portala nel cuore", ideata e realizzata nel 2021 dall' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli della Sardegna con il patrocinio della Regione Autonoma della Sardegna a tutela dell'ambiente e delle bellezze naturalistiche dell'Isola. I testimonial di quest'anno, noti al grande pubblico per meriti sportivi e artistici, sono Dalia Kaddari, campionessa europea under 23 dei 200 metri piani a Tallin 2021 e i Tenores di Bitti, gruppo storico di "canto a tenore", disciplina inserita dall'UNESCO tra i patrimoni orali e immateriali dell'umanità. Con gli spot, che saranno diffusi sui canali social dell'Agenzia delle dogane e dei Monopoli e su molti circuiti di aeroporti, stazioni ferroviarie e della metropolitana, ADM rinnova il suo impegno per la tutela del patrimonio naturalistico della Sardegna, con l'obiettivo di sensibilizzare i tanti turisti che ogni anno scelgono di visitare la Sardegna a non asportare dai litorali sabbia, conchiglie e ciottoli. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.</p>

Spiagge sarde depredate, 120kg di pietre e sabbia come souvenir

Bilancio delle ruberie dei turisti nelle spiagge dell'Isola Oltre 120 kg di ciottoli, conchiglie e sabbia. È il bottino sequestrato a giugno e luglio dai funzionari dell'Agenzia delle dogane al porto di Olbia a turisti che, dopo avere trascorso le vacanze in Sardegna, tornavano a casa con souvenir naturali rubati dalle spiagge dell'Isola. I turisti sanzionati dopo essere stati trovati in possesso dei ricordi naturali prelevati in riva al mare sono oltre una trentina: tutti hanno violato la legge regionale 16 del 2017, che punisce con una multa da 500 a 3.000 euro "chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti".

Tra i reperti sequestrati anche un centinaio di opercoli calcarei della "Bolma rugosa", prelevati dalla spiaggia "La Ciaccia" nel comune di Valledoria, meglio conosciuti come "occhi di Santa Lucia", che il mollusco usa per chiudersi all'interno della conchiglia. I reperti marini sequestrati, custoditi negli uffici della dogana di Olbia, saranno ricollocati nelle spiagge dalle quali sono stati asportati. Intanto l'Agenzia delle dogane e monopoli ha lanciato la quarta edizione della campagna di comunicazione istituzionale "La Sardegna portala nel cuore", ideata e realizzata nel 2021 dall'Adm della Sardegna con il patrocinio della Regione, a tutela dell'ambiente e delle bellezze naturalistiche dell'isola. I testimonial di quest'anno sono Dalia Kaddari, campionessa europea under 23 dei 200 metri piani a Tallin 2021 e oggi nella selezione italiana alle Olimpiadi di Parigi, e i Tenores di Bitti, gruppo storico di "canto a tenore", disciplina inserita dall'Unesco tra i patrimoni orali e immateriali dell'umanità. Gli spot saranno diffusi sui canali social dell'Adm e su molti circuiti di aeroporti, stazioni ferroviarie e della metropolitana.



Bilancio delle ruberie dei turisti nelle spiagge dell'isola Oltre 120 kg di ciottoli, conchiglie e sabbia. È il bottino sequestrato a giugno e luglio dai funzionari dell'Agenzia delle dogane al porto di Olbia a turisti che, dopo avere trascorso le vacanze in Sardegna, tornavano a casa con souvenir naturali rubati dalle spiagge dell'Isola. I turisti sanzionati dopo essere stati trovati in possesso dei ricordi naturali prelevati in riva al mare sono oltre una trentina: tutti hanno violato la legge regionale 16 del 2017, che punisce con una multa da 500 a 3.000 euro "chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti". Tra i reperti sequestrati anche un centinaio di opercoli calcarei della "Bolma rugosa", prelevati dalla spiaggia "La Ciaccia" nel comune di Valledoria, meglio conosciuti come "occhi di Santa Lucia", che il mollusco usa per chiudersi all'interno della conchiglia. I reperti marini sequestrati, custoditi negli uffici della dogana di Olbia, saranno ricollocati nelle spiagge dalle quali sono stati asportati. Intanto l'Agenzia delle dogane e monopoli ha lanciato la quarta edizione della campagna di comunicazione istituzionale "La Sardegna portala nel cuore", ideata e realizzata nel 2021 dall'Adm della Sardegna con il patrocinio della Regione, a tutela dell'ambiente e delle bellezze naturalistiche dell'isola. I testimonial di quest'anno sono Dalia Kaddari, campionessa europea under 23 dei 200 metri piani a Tallin 2021 e oggi nella selezione italiana alle Olimpiadi di Parigi, e i Tenores di Bitti, gruppo storico di "canto a tenore", disciplina inserita dall'Unesco tra i patrimoni orali e immateriali dell'umanità. Gli spot saranno diffusi sui canali social dell'Adm e su molti circuiti di aeroporti, stazioni ferroviarie e della metropolitana.

Spiagge depredate, sequestrati in due mesi a Olbia 120 chili di reperti marini rubati dai turisti

Sono oltre 120 i chili di reperti marini prelevati tra giugno e luglio dalle spiagge sarde sequestrati allo scalo portuale di Olbia dai Funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli insieme agli addetti della sicurezza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. Oltre trenta i passeggeri sanzionati in base alla Legge Regionale che prevede: "salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a euro 3.000". Tra i reperti sequestrati anche un centinaio di opercoli calcarei della "Bolma rugosa", prelevati dalla spiaggia "La Ciaccia" nel comune di Valledoria, meglio conosciuti come occhi di Santa Lucia, che il mollusco usa per chiudersi all'interno della conchiglia. I reperti marini sequestrati, custoditi presso gli uffici della dogana di Olbia, restano ora in attesa di essere ricollocati presso le spiagge dalle quali sono stati asportati. La notizia giunge in concomitanza con il lancio della quarta edizione della campagna di comunicazione istituzionale

"La Sardegna portala nel cuore", ideata e realizzata nel 2021 dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli della Sardegna con il patrocinio della Regione Autonoma della Sardegna a tutela dell'ambiente e delle bellezze naturalistiche dell'Isola. I testimonial di quest'anno, noti al grande pubblico per meriti sportivi e artistici, sono Dalia Kaddari, campionessa europea under 23 dei 200 metri piani a Tallin 2021 e i Tenores di Bitti, gruppo storico di "canto a tenore", disciplina inserita dall'UNESCO tra i patrimoni orali e immateriali dell'umanità. Con gli spot, che saranno diffusi sui canali social dell'Agenzia delle dogane e dei Monopoli e su molti circuiti di aeroporti, stazioni ferroviarie e della metropolitana, ADM rinnova il suo impegno per la tutela del patrimonio naturalistico della Sardegna, con l'obiettivo di sensibilizzare i tanti turisti che ogni anno scelgono di visitare la Sardegna a non asportare dai litorali sabbia, conchiglie e ciottoli.



Sono oltre 120 i chili di reperti marini prelevati tra giugno e luglio dalle spiagge sarde sequestrati allo scalo portuale di Olbia dai Funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli insieme agli addetti della sicurezza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. Oltre trenta i passeggeri sanzionati in base alla Legge Regionale che prevede: "salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a euro 3.000". Tra i reperti sequestrati anche un centinaio di opercoli calcarei della "Bolma rugosa", prelevati dalla spiaggia "La Ciaccia" nel comune di Valledoria, meglio conosciuti come occhi di Santa Lucia, che il mollusco usa per chiudersi all'interno della conchiglia. I reperti marini sequestrati, custoditi presso gli uffici della dogana di Olbia, restano ora in attesa di essere ricollocati presso le spiagge dalle quali sono stati asportati. La notizia giunge in concomitanza con il lancio della quarta edizione della campagna di comunicazione istituzionale "La Sardegna portala nel cuore", ideata e realizzata nel 2021 dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli della Sardegna con il patrocinio della Regione Autonoma della Sardegna a tutela dell'ambiente e delle bellezze naturalistiche dell'Isola. I testimonial di quest'anno, noti al grande pubblico per meriti sportivi e artistici, sono Dalia Kaddari, campionessa europea under 23 dei 200 metri piani a Tallin 2021 e i Tenores di Bitti, gruppo storico di "canto a tenore", disciplina inserita dall'UNESCO tra i patrimoni orali e immateriali dell'umanità. Con

(Sito) Ansa

Cagliari

Rigassificatore sotto casa, ricorso a Strasburgo 'rischio salute'

Il futuro rigassificatore sorgerà a meno di quattrocento metri da casa sua, al Villaggio Pescatori di Giorgino, località alle porte di Cagliari. Per questo Mariano Strazzeri ha deciso di rivolgersi alla Corte europea dei diritti dell'uomo. Il reclamo è stato depositato oggi a Strasburgo. Tecnicamente si tratta di un ricorso contro il decreto del ministero della Transizione ecologica del 24 marzo 2021, con cui veniva espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale per il progetto del rigassificatore a ridosso del porto di Cagliari. Di fronte alla Corte, Strazzeri è rappresentato dall'avvocato Andrea Mensi, docente di diritto internazionale all'Università di Bologna, che già in passato si è occupato di analoghi ricorsi in sede europea. Il cittadino si era già rivolto al Tar e al Consiglio di Stato, ma il reclamo era stato respinto. Nel provvedimento depositato a Strasburgo, spiega all'ANSA il legale, "si denuncia la mancanza di adeguate garanzie per la salute del ricorrente, la cui abitazione sorge a meno di 400 metri dal rigassificatore, mentre simili impianti in Europa di norma sorgono a diversi chilometri di distanza dai centri abitati". L'avvocato poi precisa: "c'è una forte consapevolezza dell'importanza energetica e ambientale, ai fini della decarbonizzazione, del rigassificatore e, infatti, non si tratta di un ricorso contro il progetto". Tuttavia - sottolinea ancora il legale - gli standard internazionali previsti dalla Convenzione europea dei diritti dell'uomo (Cedu) e dalla Convenzione di Aarhus stabiliscono requisiti particolarmente stringenti sulla riduzione dei rischi per la salute umana e per l'ambiente e sul dovere di fornire informazioni ambientali complete, requisiti che reputiamo non pienamente rispettati nella vicenda in esame. Confidiamo, in ogni caso, nella possibilità di un accordo per rivedere il progetto in modo tale da tutelare i residenti del Villaggio Pescatori". Il ricorso, particolarmente complesso, dovrà ora superare la delicata fase di ammissibilità che durerà circa 12 mesi e che vede ogni anno dichiarare inammissibili oltre il 90% dei reclami. Da quel momento inizierà l'esame nel merito.



08/06/2024 19:44

Il futuro rigassificatore sorgerà a meno di quattrocento metri da casa sua, al Villaggio Pescatori di Giorgino, località alle porte di Cagliari. Per questo Mariano Strazzeri ha deciso di rivolgersi alla Corte europea dei diritti dell'uomo. Il reclamo è stato depositato oggi a Strasburgo. Tecnicamente si tratta di un ricorso contro il decreto del ministero della Transizione ecologica del 24 marzo 2021, con cui veniva espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale per il progetto del rigassificatore a ridosso del porto di Cagliari. Di fronte alla Corte, Strazzeri è rappresentato dall'avvocato Andrea Mensi, docente di diritto internazionale all'Università di Bologna, che già in passato si è occupato di analoghi ricorsi in sede europea. Il cittadino si era già rivolto al Tar e al Consiglio di Stato, ma il reclamo era stato respinto. Nel provvedimento depositato a Strasburgo, spiega all'ANSA il legale, "si denuncia la mancanza di adeguate garanzie per la salute del ricorrente, la cui abitazione sorge a meno di 400 metri dal rigassificatore, mentre simili impianti in Europa di norma sorgono a diversi chilometri di distanza dai centri abitati". L'avvocato poi precisa: "c'è una forte consapevolezza dell'importanza energetica e ambientale, ai fini della decarbonizzazione, del rigassificatore e, infatti, non si tratta di un ricorso contro il progetto". Tuttavia - sottolinea ancora il legale - gli standard internazionali previsti dalla Convenzione europea dei diritti dell'uomo (Cedu) e dalla Convenzione di Aarhus stabiliscono requisiti particolarmente stringenti sulla riduzione dei rischi per la salute umana e per l'ambiente e sul dovere di fornire informazioni ambientali complete, requisiti che reputiamo non pienamente rispettati nella vicenda in esame. Confidiamo, in ogni caso, nella possibilità di un accordo per rivedere il progetto in modo tale da tutelare i residenti del Villaggio Pescatori". Il

La Gazzetta Marittima

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Corsi di logistica navale

Brigida Morsellino **MESSINA** - Sono oltre 250 i posti disponibili nei nuovi corsi proposti dalla ITS Academy di Catania per l'annualità 2024. Si tratta anche stavolta - secondo la policy di quella che da anni è una agenzia formativa di riferimento in ambito marittimo e logistico - di percorsi formativi estremamente mirati, progettati per dare risposte a quella domanda di nuove professionalità che emerge dal magmatico mondo dei trasporti e dello shipping in particolare.

I corsi formeranno esperti nei comparti "Conduzione del mezzo navale"; "Conduzione di apparati e impianti marittimi"; "Energy Manager"; "Logistica 4.0"; "Service Manager Automotive"; "Aircraft Maintenance Technician"; "Passengers Services General Manager". "Questi corsi - ha spiegato Brigida Morsellino, che della ITS Academy è la direttrice - ci pare rappresentino una ottima opportunità per quei giovani che desiderino affrontare il mercato del lavoro con competenza e professionalità, in settori strategici quanto dinamici".

I dati e i risultati sembrano confermare, se è vero che oggi l'ITS Academy di Catania ha 12 corsi in svolgimento attivi e molti altri in cantiere, con circa 700 ragazzi diplomati e tutti occupati, con una media del 100% nel comparto dei

marittimi e circa il 90% nella logistica e manutenzione. Già dal 2018 Caronte & Tourist è socio fondatore dell'ITS Academy, con un percorso che negli anni si è arricchito di ambiti di partnership sempre più specialistici. "In un comparto caratterizzato da alta competitività e concorrenzialità come quello dello shipping - commenta Tiziano Minuti, hr manager del Gruppo Caronte & Tourist e, in questa veste, vicepresidente dell'ITS - la differenza la farà la qualità del servizio, globalmente intesa. Prevarrà chi più e prima avrà puntato su quelle figure nuove, innovative che sono i professionisti del mare 4.0 cioè quei giovani managers in grado di esprimere compiutamente quelle competenze specifiche e trasversali maturate in una prospettiva di formazione permanente". Un partenariato - quello tra ITS Academy e Gruppo Caronte & Tourist - che rappresenta il trait d'union tra il mondo della scuola e l'armamento.



08/07/2024 00:05

Brigida Morsellino MESSINA - Sono oltre 250 i posti disponibili nei nuovi corsi proposti dalla ITS Academy di Catania per l'annualità 2024. Si tratta anche stavolta - secondo la policy di quella che da anni è una agenzia formativa di riferimento in ambito marittimo e logistico - di percorsi formativi estremamente mirati, progettati per dare risposte a quella domanda di nuove professionalità che emerge dal magmatico mondo dei trasporti e dello shipping in particolare. I corsi formeranno esperti nei comparti "Conduzione del mezzo navale"; "Conduzione di apparati e impianti marittimi"; "Energy Manager"; "Logistica 4.0"; "Service Manager Automotive"; "Aircraft Maintenance Technician"; "Passengers Services General Manager". "Questi corsi - ha spiegato Brigida Morsellino, che della ITS Academy è la direttrice - ci pare rappresentino una ottima opportunità per quei giovani che desiderino affrontare il mercato del lavoro con competenza e professionalità, in settori strategici quanto dinamici". I dati e i risultati sembrano confermare, se è vero, che oggi l'ITS Academy di Catania ha 12 corsi in svolgimento attivi e molti altri in cantiere, con circa 700 ragazzi diplomati e tutti occupati, con una media del 100% nel comparto dei marittimi e circa il 90% nella logistica e manutenzione. Già dal 2018 Caronte & Tourist è socio fondatore dell'ITS Academy, con un percorso che negli anni si è arricchito di ambiti di partnership sempre più specialistici. "In un comparto caratterizzato da alta competitività e concorrenzialità come quello dello shipping - commenta Tiziano Minuti, hr manager del Gruppo Caronte & Tourist e, in questa veste, vicepresidente dell'ITS - la differenza la farà la qualità del servizio, globalmente intesa. Prevarrà chi più e prima avrà puntato su quelle figure nuove, innovative che sono i professionisti del mare 4.0 cioè quei giovani managers in grado di esprimere compiutamente quelle competenze specifiche e trasversali maturate in una prospettiva di formazione permanente". Un partenariato - quello tra ITS Academy e Gruppo Caronte & Tourist - che rappresenta il trait d'union tra il

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina: caos traffico in città, riunione in Prefettura | DETTAGLI

Si è tenuta questa mattina, presso il Palazzo del Governo di Messina, una riunione del Comitato Operativo Viabilità. In previsione dell'intensificazione dei flussi veicolari correlati agli spostamenti estivi, si è tenuta questa mattina, presso il Palazzo del Governo di Messina, una riunione del Comitato Operativo Viabilità (C.O.V.), convocato per attivare le misure idonee a garantire la fluidità del traffico veicolare sull'intero assetto viario provinciale. Nel richiamare l'attenzione sul "Piano esodo estivo 2024" di Viabilità Italia, si è proceduto all'analisi delle criticità e delle possibili misure da mettere in atto nei giorni di intenso traffico da bollino nero. Erano presenti il Vice Sindaco del Comune di Messina, il Comandante della Capitaneria di Porto, i rappresentanti dell'Arma dei Carabinieri, del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, della Polizia Stradale, della Polfer, della Polizia Metropolitana, della Polizia Locale di Messina, dell'Ispettorato Ripartimentale Foreste, dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, del Dipartimento Regionale di Protezione Civile, della C.R.I., di A.N.A.S., del C.A.S., della Comet e delle Società di navigazione Caronte& Tourist, Blufferies, Meridiano Lines e della Centrale Operativa 118.

La riunione. La percorribilità delle arterie autostradali della provincia è stata oggetto di specifica valutazione e, al riguardo, il CAS ha assicurato che sta procedendo alla sospensione di tutti i cantieri amovibili attualmente in essere e, per quanto attiene i quattro cantieri inamovibili che interessano l'ambito provinciale, è stato richiesto che vengano attivate squadre del CAS per un monitoraggio continuo. Nel contempo, è stata evidenziata l'esigenza che vengano attivati i presidi antincendio per garantire una cornice di sicurezza. Il CAS ha, peraltro, confermato il rispetto del cronoprogramma che interessa l'assetto viario del viadotto Ritiro e la tangenziale, i cui lavori dovrebbero terminare il 9 agosto prossimo. Coinvolta nel piano di controllo della viabilità anche ANAS, che ha assicurato l'eliminazione dei cantieri amovibili e il monitoraggio delle arterie di propria competenza. Identica attenzione è stata garantita dalla Polizia Metropolitana per le strade provinciali. Decisioni. Nel corso dell'incontro si è inoltre concordato quanto segue: - una intensificazione dei servizi a cura della Polizia Stradale finalizzata a prevenire e sanzionare condotte di guida irregolari e pericolose. A tale riguardo si rinnova l'invito agli utenti della strada a improntare le condotte di guida al principio di auto responsabilità a tutela dell'incolumità personale e collettiva, soprattutto al rispetto dei limiti di velocità e al divieto di utilizzo dei telefoni cellulari; - CAS e ANAS dovranno assicurare una tempestiva informazione all'utenza circa ogni criticità rilevata sulle proprie arterie, mediante idonea e apposita segnaletica ed anche attraverso comunicazioni tramite canali media e social; - la Polstrada e le polizie locali, cui sarà diramata apposita circolare affinché

Messina: caos traffico in città, riunione in Prefettura | DETTAGLI

08/06/2024 15:52 Danilo Loria

Si è tenuta questa mattina, presso il Palazzo del Governo di Messina, una riunione del Comitato Operativo Viabilità in previsione dell'intensificazione dei flussi veicolari correlati agli spostamenti estivi, si è tenuta questa mattina, presso il Palazzo del Governo di Messina, una riunione del Comitato Operativo Viabilità (C.O.V.), convocato per attivare le misure idonee a garantire la fluidità del traffico veicolare sull'intero assetto viario provinciale. Nel richiamare l'attenzione sul "Piano esodo estivo 2024" di Viabilità Italia, si è proceduto all'analisi delle criticità e delle possibili misure da mettere in atto nei giorni di intenso traffico da bollino nero. Erano presenti il Vice Sindaco del Comune di Messina, il Comandante della Capitaneria di Porto, i rappresentanti dell'Arma dei Carabinieri, del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, della Polizia Stradale, della Polfer, della Polizia Metropolitana, della Polizia Locale di Messina, dell'Ispettorato Ripartimentale Foreste, dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, del Dipartimento Regionale di Protezione Civile, della C.R.I., di A.N.A.S., del C.A.S., della Comet e delle Società di navigazione Caronte& Tourist, Blufferies, Meridiano Lines e della Centrale Operativa 118. La riunione. La percorribilità delle arterie autostradali della provincia è stata oggetto di specifica valutazione e, al riguardo, il CAS ha assicurato che sta procedendo alla sospensione di tutti i cantieri amovibili attualmente in essere e, per quanto attiene i quattro cantieri inamovibili che interessano l'ambito provinciale, è stato richiesto che vengano attivate squadre del CAS per un monitoraggio continuo. Nel contempo, è stata evidenziata l'esigenza che vengano attivati i presidi antincendio per garantire una cornice di sicurezza. Il CAS ha, peraltro, confermato il rispetto del cronoprogramma che interessa l'assetto viario del viadotto Ritiro e la tangenziale, i cui lavori dovrebbero terminare il 9 agosto prossimo. Coinvolta nel piano di controllo della viabilità anche ANAS, che ha assicurato l'eliminazione dei cantieri amovibili e il monitoraggio delle arterie di propria competenza. Identica attenzione è stata garantita dalla Polizia Metropolitana per le strade provinciali. Decisioni. Nel corso dell'incontro si è inoltre concordato quanto segue: - una intensificazione dei servizi a cura della Polizia Stradale finalizzata a prevenire e sanzionare condotte di guida irregolari e pericolose. A tale riguardo si rinnova l'invito agli utenti della strada a improntare le condotte di guida al principio di auto responsabilità a tutela dell'incolumità personale e collettiva, soprattutto al rispetto dei limiti di velocità e al divieto di utilizzo dei telefoni cellulari; - CAS e ANAS dovranno assicurare una tempestiva informazione all'utenza circa ogni criticità rilevata sulle proprie arterie, mediante idonea e apposita segnaletica ed anche attraverso comunicazioni tramite canali media e social; - la Polstrada e le polizie

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

intensifichino i propri servizi sulla viabilità locale, presteranno particolare attenzione nelle fasce orarie di più elevata affluenza presso le località turistiche e i centri commerciali (ad esempio a Taormina, Giardini Naxos, Milazzo/San Filippo del Mela). Per favorire una maggiore fluidità del traffico le compagnie di navigazione, come negli anni passati, hanno incrementato il numero delle corse dei traghetti sia su Tremestieri che sugli altri approdi cittadini. Il lavoro del comune di Messina Il Comune di Messina ha già approntato idonea segnaletica per la regolamentazione del traffico, sia per indirizzare i veicoli in direzione Palermo o Catania (esodo) sia per incanalare il flusso veicolare per il rientro nel Continente (controesodo). Nel caso di congestione del traffico e di lunghe soste degli automobilisti è stato previsto il coinvolgimento delle Associazioni di Volontariato e della Croce Rossa Italiana per fornire supporto e generi di conforto ai viaggiatori. Per opportuna informazione si rappresenta che sul sito della Prefettura è pubblicato il Piano di emergenza viabilità per la Provincia di Messina nel quale sono riportati i diversi scenari possibili e le attività da mettere in campo per la gestione delle eventuali criticità.

La nave Palinuro in sosta a Scilla per celebrare Natale De Grazia

La commissione prefettizia ha accolto la proposta di intitolare il porto di Scilla alla memoria del capitano Natale De Grazia. Previous Next Ha fatto tappa a Scilla questo pomeriggio la nave-scuola Palinuro della Marina Militare che festeggia i 90 anni di navigazione. La commissione prefettizia che guida il comune della costa viola ha accolto la proposta di intitolare il porto di Scilla alla memoria del capitano Natale De Grazia e ora toccherà al ministero delle infrastrutture dare l'ok definitivo. La nave da domani sarà aperta al pubblico presso il porto di Messina.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Esodo estivo, il Cas rassicura: il 9 agosto tangenziale a due corsie

L'esito di una riunione in prefettura in vista di giornate da bollino nero. Ecco le misure previste MESSINA - Esodo e controesodo. Il "piano" c'è ed è quello di Viabilità Italia per l'estate 2024. A Messina, in prefettura, si è riunito il Comitato operativo viabilità (Cov) in vista di giornate, come traffico, da bollino nero. Rassicurazioni in particolare dal Consorzio autostrade siciliane: dal 9 agosto la tangenziale Messina - Villafranca sarà finalmente tutta a due corsie per senso di marcia, in entrambe le direzioni. Il Cas ha infatti confermato il rispetto del cronoprogramma che interessa l'assetto viario del viadotto Ritiro e la tangenziale, i cui lavori dovrebbero terminare il 9 agosto prossimo. E si prevede la sospensione di tutti i cantieri amovibili attualmente in essere. Le misure antitraffico Per quanto riguarda i quattro cantieri inamovibili che interessano l'ambito provinciale, è stato richiesto che vengano attivate squadre del Cas per un monitoraggio continuo. Nel caso di congestione del traffico e di lunghe soste degli automobilisti è stato previsto il coinvolgimento delle associazioni di volontariato e della Croce Rossa Italiana per fornire supporto e generi di conforto ai viaggiatori. Da parte sua, il Comune di Messina ha approntato la segnaletica per la regolamentazione del traffico, sia per indirizzare i veicoli in direzione Palermo o Catania (esodo) sia per incanalare il flusso veicolare per il rientro nel Continente (controesodo). In più, per favorire una maggiore fluidità del traffico, le compagnie di navigazione hanno incrementato il numero delle corse dei traghetti sia su Tremestieri che sugli altri approdi cittadini. Erano presenti in prefettura il vicesindaco del Comune di Messina, il comandante della Capitaneria di Porto, i rappresentanti dell'Arma dei carabinieri, del Comando provinciale dei Vigili del fuoco, della Polizia stradale, della Polfer, della Polizia metropolitana, della Polizia locale di Messina, dell'Ispettorato Ripartimentale Foreste, dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto, del Dipartimento regionale di Protezione civile, della C.R.I., di Anas, del Cas, della Comet e delle Società di navigazione Caronte & Tourist, Blufereries, Meridiano Lines e della Centrale operativa 118.



08/06/2024 16:30

L'esito di una riunione in prefettura in vista di giornate da bollino nero. Ecco le misure previste MESSINA - Esodo e controesodo. Il "piano" c'è ed è quello di Viabilità Italia per l'estate 2024. A Messina, in prefettura, si è riunito il Comitato operativo viabilità (Cov) in vista di giornate, come traffico, da bollino nero. Rassicurazioni in particolare dal Consorzio autostrade siciliane: dal 9 agosto la tangenziale Messina - Villafranca sarà finalmente tutta a due corsie per senso di marcia, in entrambe le direzioni. Il Cas ha infatti confermato il rispetto del cronoprogramma che interessa l'assetto viario del viadotto Ritiro e la tangenziale, i cui lavori dovrebbero terminare il 9 agosto prossimo. E si prevede la sospensione di tutti i cantieri amovibili attualmente in essere. Le misure antitraffico Per quanto riguarda i quattro cantieri inamovibili che interessano l'ambito provinciale, è stato richiesto che vengano attivate squadre del Cas per un monitoraggio continuo. Nel caso di congestione del traffico e di lunghe soste degli automobilisti è stato previsto il coinvolgimento delle associazioni di volontariato e della Croce Rossa Italiana per fornire supporto e generi di conforto ai viaggiatori. Da parte sua, il Comune di Messina ha approntato la segnaletica per la regolamentazione del traffico, sia per indirizzare i veicoli in direzione Palermo o Catania (esodo) sia per incanalare il flusso veicolare per il rientro nel Continente (controesodo). In più, per favorire una maggiore fluidità del traffico, le compagnie di navigazione hanno incrementato il numero delle corse dei traghetti sia su Tremestieri che sugli altri approdi cittadini. Erano presenti in prefettura il vicesindaco del Comune di Messina, il comandante della Capitaneria di Porto, i rappresentanti dell'Arma dei carabinieri, del Comando provinciale dei Vigili del fuoco, della Polizia stradale, della Polfer, della Polizia metropolitana, della Polizia locale di Messina, dell'Ispettorato Ripartimentale Foreste, dell'Autorità di sistema portuale dello Stretto, del Dipartimento regionale di Protezione civile, della C.R.I., di Anas, del Cas, della Comet e delle Società di navigazione Caronte & Tourist, Blufereries, Meridiano Lines e della Centrale operativa 118.

La Gazzetta Marittima

Palermo, Termini Imerese

Corso sub al giro di boa

PALERMO - Giunge al giro di boa il corso di Operatore Tecnico Subacqueo organizzato dal Centro Studi Cedifop, ente di formazione professionale di subacquea industriale che opera all'interno del porto di Palermo e diretto dal greco Manos Kouvakis. Un corso dove l'attenzione all'ambiente va di pari passo con la preparazione tecnica. Il corso è finanziato dal Fondo Sociale Europeo e al termine prevede il rilascio dell'attestato di qualifica professionale di Operatore Tecnico Subacqueo. Iniziata lo scorso 6 maggio, l'attività formativa si concluderà il prossimo 13 novembre e agli allievi che supereranno gli esami finali consentirà l'iscrizione presso una Capitaneria di Porto in Italia per il rilascio del Libretto di ricognizione. Il corso è inoltre valido per accedere al livello Inshore (Saldatore Subacqueo) per l'iscrizione al Reperorio Telematico presso l'Assessorato al Lavoro della Regione Siciliana (LR 07/2016 e DPRS n. 31/2018). Qual è l'impressione degli allievi al termine di questa prima tornata di lezioni? Parla il diciottenne palermitano Giuseppe Favaloro : «Adesso che sta entrando nel vivo, il corso è ancora più interessante anche perché stiamo iniziando ad affrontare argomenti più tecnici e meno teorici». Gli fa eco il ventinovenne Marco Maggi, di Taranto: «Sono entusiasta di avere colto l'opportunità offerta dalla regione siciliana che mi ha dato la possibilità di partecipare a questo corso formativo grazie al quale potrò trasformare la mia passione per il mare in una professione». Positivo il giudizio anche di Samuele Stangoni di Badesi, piccolo centro che, per le lunghissime spiagge di sabbia bianca che si affacciano sul mare cristallino del Golfo dell'Asinara, definito la California del Nord Sardegna: «Lo trovo estremamente gratificante oltre che ben organizzato. Grazie alla professionalità del Cedifop e alla qualità dei formatori, mi sono trovato subito a mio agio. Desidero ringraziare per l'opportunità che mi è stata data, che giorno dopo giorno rende possibile la realizzazione del mio sogno: scendere con le accortezze del caso nelle profondità marine».



Svedesi i mondiali di XCAT

STOCCOLMA - A **Palermo** si è corsa in mare, come già annunciammo, la seconda tappa stagionale del "2024 UIM XCAT World Championship 2024". Nove gli equipaggi che, nelle acque antistanti il **Porto** di **Palermo** "Molo Trapeziodale", si sono sfidati alla guida dei potenti e spettacolari scafi catamarani da oltre 200 Km/H. L'unica gara disputata nel "**Palermo** Grand Prix" si è rivelata estremamente importanti ai fini della classifica provvisoria. A vincerla sono stati gli svedesi del "Sw"Swecat", Sebastian Groth ed Erik Sundblad, che grazie a questo successo ottengono la leadership provvisoria del Mondiale. Nelle acque palermitane Groth e Sundblad si sono imposti sui napoletani Rosario e Giuseppe Schiano di Cola del team "HPI Fujairah Racing Team", e sugli emiratini del Faz Marine, rispettivamente 2° e 3° classificati.



Sea Reporter

Palermo, Termini Imerese

Centro Studi Cedifop, al giro di boa il corso di Operatore Tecnico Subacqueo

Ago 6, 2024 Palermo - Giunge al giro di boa il corso di Operatore Tecnico Subacqueo organizzato dal Centro Studi Cedifop, ente di formazione professionale di subacquea industriale che opera all'interno del **porto** di Palermo e diretto dal greco Manos Kouvakis. Il corso è finanziato dal Fondo Sociale Europeo e al termine prevede il rilascio dell'attestato di qualifica professionale di Operatore Tecnico Subacqueo. Iniziata lo scorso 6 maggio, l'attività formativa si concluderà il prossimo 13 novembre e agli allievi che supereranno gli esami finali consentirà l'iscrizione presso una capitaneria di **porto** in Italia per il rilascio del Libretto di ricognizione. Il corso è inoltre valido per accedere al livello Inshore (Saldatore Subacqueo) per l'iscrizione al Repertorio Telematico presso l'Assessorato al Lavoro della Regione Siciliana (LR 07/2016 e DPRS n. 31/2018). Ma qual è l'impressione degli allievi al termine di questa prima tornata di lezioni? Lo abbiamo chiesto al diciottenne palermitano Giuseppe Favalaro : «Adesso che sta entrando nel vivo, il corso è ancora più interessante anche perché stiamo iniziando ad affrontare argomenti più tecnici e meno teorici». Gli fa eco il ventinovenne Marco Maggi, di Taranto: «Sono entusiasta di avere colto l'opportunità offerta dalla regione Siciliana che mi ha dato la possibilità di partecipare a questo corso formativo grazie al quale potrò trasformare la mia passione per il mare in una professione». Positivo il giudizio anche di Samuele Stangoni di Badesi, piccolo centro che, per le lunghissime spiagge di sabbia bianca che si affacciano sul mare cristallino del Golfo dell'Asinara, è definito la California del Nord Sardegna: «Lo trovo estremamente gratificante oltre che ben organizzato. Grazie alla professionalità del Cedifop e alla qualità dei formatori, mi sono trovato subito a mio agio. Desidero ringraziare per l'opportunità che mi è stata data, che giorno dopo giorno rende possibile la realizzazione del mio sogno: scendere con le accortezze del caso nelle profondità marine».



08/06/2024 15:07 Redazione Seareporter

Ago 6, 2024 Palermo - Giunge al giro di boa il corso di Operatore Tecnico Subacqueo organizzato dal Centro Studi Cedifop, ente di formazione professionale di subacquea industriale che opera all'interno del porto di Palermo e diretto dal greco Manos Kouvakis. Il corso è finanziato dal Fondo Sociale Europeo e al termine prevede il rilascio dell'attestato di qualifica professionale di Operatore Tecnico Subacqueo. Iniziata lo scorso 6 maggio, l'attività formativa si concluderà il prossimo 13 novembre e agli allievi che supereranno gli esami finali consentirà l'iscrizione presso una capitaneria di porto in Italia per il rilascio del Libretto di ricognizione. Il corso è inoltre valido per accedere al livello Inshore (Saldatore Subacqueo) per l'iscrizione al Repertorio Telematico presso l'Assessorato al Lavoro della Regione Siciliana (LR 07/2016 e DPRS n. 31/2018). Ma qual è l'impressione degli allievi al termine di questa prima tornata di lezioni? Lo abbiamo chiesto al diciottenne palermitano Giuseppe Favalaro : «Adesso che sta entrando nel vivo, il corso è ancora più interessante anche perché stiamo iniziando ad affrontare argomenti più tecnici e meno teorici». Gli fa eco il ventinovenne Marco Maggi, di Taranto: «Sono entusiasta di avere colto l'opportunità offerta dalla regione Siciliana che mi ha dato la possibilità di partecipare a questo corso formativo grazie al quale potrò trasformare la mia passione per il mare in una professione». Positivo il giudizio anche di Samuele Stangoni di Badesi, piccolo centro che, per le lunghissime spiagge di sabbia bianca che si affacciano sul mare cristallino del Golfo dell'Asinara, è definito la California del Nord Sardegna: «Lo trovo estremamente gratificante oltre che ben organizzato. Grazie alla professionalità del Cedifop e alla qualità dei formatori, mi sono trovato subito a mio agio. Desidero ringraziare per l'opportunità che mi è stata data, che giorno dopo giorno rende possibile la realizzazione del mio sogno: scendere con le accortezze del caso nelle

(Sito) Adnkronos**Focus****Corea del Sud: Cresce l'interesse per le crociere di lusso con Costa Serena**

5 Agosto 2024_ La crociera italiana 'Costa Serena' sta guadagnando popolarità tra i giovani sudcoreani, attratti da un'esperienza di viaggio lussuosa... 06 agosto 2024 | 12.29 LETTURA: 1 minuti 5 Agosto 2024_ La crociera italiana 'Costa Serena' sta guadagnando popolarità tra i giovani sudcoreani, attratti da un'esperienza di viaggio lussuosa e diversificata. Con una capacità di 3.780 passeggeri e una varietà di servizi a bordo, la nave offre un'ampia gamma di attività, dalla ristorazione alla spa. La compagnia Hana Tour prevede di lanciare un nuovo pacchetto crociera tra Corea e Giappone all'inizio del prossimo anno, con prenotazioni già aperte. La notizia è stata riportata da yonhapmidas.com, evidenziando l'interesse crescente per le esperienze di viaggio italiane in Corea del Sud. La 'Costa Serena' rappresenta un'opportunità unica per esplorare la cultura italiana attraverso la gastronomia e l'ospitalità a bordo.



MSC CROCIERE RIDURRÀ EMISSIONI FLOTTA FINO AL 15% CON NUOVA TECNOLOGIA OPTICRUISE

MSC Crociere potrà ridurre le emissioni della sua flotta fino al 15% nel 2026, grazie all'introduzione di Opticruise, la nuova tecnologia pensata per ottimizzare la pianificazione degli itinerari. La compagnia ha infatti sviluppato un nuovo modello matematico con OPTIMEasy, società di ricerca affiliata all'Università di **Genova**, che ha esaminato i diversi fattori che influenzano la pianificazione degli itinerari proposti da MSC Crociere, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza durante la navigazione e l'esperienza vissuta dagli ospiti.

Ginevra, Svizzera, 5 agosto 2024 - La pianificazione dei viaggi nell'industria delle crociere globali è tradizionalmente orientata principalmente all'attrattività delle destinazioni raggiunte dalle navi per i potenziali vacanzieri. OptiCruise permette di effettuare una valutazione a più ampio spettro includendo numerosi altri aspetti che influenzano l'efficienza di un itinerario, tra cui la sequenza degli scali nei porti, i tempi di partenza e arrivo, la velocità della nave, l'attrattività delle destinazioni per il pubblico, le escursioni a terra e i costi operativi come carburante, spese portuali e provviste alimentari. Gli algoritmi dello strumento utilizzano tutte queste informazioni per identificare itinerari ottimali ottimizzando inoltre il fabbisogno energetico. La pianificazione degli itinerari delle navi da crociera avviene, di norma, due anni prima della navigazione e i benefici di OptiCruise saranno dunque evidenti a partire dal 2026, quando la flotta di MSC Crociere potrà contare su una flotta di 24 navi. MSC Bellissima è stata scelta per valutare la tecnologia in un periodo di 12 mesi di navigazione tra 17 porti nel Mar Mediterraneo. La strategia di MSC Crociere per raggiungere emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le operazioni marittime si concentra su tre aree chiave: tecnologia delle navi e dei motori, efficienza operativa e combustibili rinnovabili. OptiCruise rientra nell'area dell'efficienza operativa, testimoniando come la digitalizzazione possa guidare l'efficienza nel consumo di energia. Michele Francioni, Chief Energy Transition Officer di MSC Crociere, ha dichiarato: "Abbiamo identificato e sviluppato questa nuova tecnologia per ottimizzare il processo decisionale nella pianificazione degli itinerari con l'obiettivo di ridurre ulteriormente le emissioni della nostra flotta a partire dal 2026. "Il team di OPTIMEasy calcola che i risparmi medi di carburante ottenuti e le emissioni ridotte utilizzando OptiCruise si attestano intorno al 10-15 per cento, un dato che rappresenta un significativo passo avanti nella nostra ambizione di raggiungere le emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le nostre operazioni marittime." OptiCruise è stato sviluppato nell'ambito del progetto CHEK finanziato dall'Unione Europea, istituito per studiare e sperimentare diverse opportunità di navigazione a basse emissioni, comprese le tecnologie energetiche e i progetti innovativi di navi. Il modello matematico è stato accettato per lo sviluppo dal progetto CHEK in quanto riconosciuto come un fattore



MSC Crociere potrà ridurre le emissioni della sua flotta fino al 15% nel 2026, grazie all'introduzione di Opticruise, la nuova tecnologia pensata per ottimizzare la pianificazione degli itinerari. La compagnia ha infatti sviluppato un nuovo modello matematico con OPTIMEasy, società di ricerca affiliata all'Università di Genova, che ha esaminato i diversi fattori che influenzano la pianificazione degli itinerari proposti da MSC Crociere, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza durante la navigazione e l'esperienza vissuta dagli ospiti. Ginevra, Svizzera, 5 agosto 2024 - La pianificazione dei viaggi nell'industria delle crociere globali è tradizionalmente orientata principalmente all'attrattività delle destinazioni raggiunte dalle navi per i potenziali vacanzieri. OptiCruise permette di effettuare una valutazione a più ampio spettro includendo numerosi altri aspetti che influenzano l'efficienza di un itinerario, tra cui la sequenza degli scali nei porti, i tempi di partenza e arrivo, la velocità della nave, l'attrattività delle destinazioni per il pubblico, le escursioni a terra e i costi operativi come carburante, spese portuali e provviste alimentari. Gli algoritmi dello strumento utilizzano tutte queste informazioni per identificare itinerari ottimali ottimizzando inoltre il fabbisogno energetico. La pianificazione degli itinerari delle navi da crociera avviene, di norma, due anni prima della navigazione e i benefici di OptiCruise saranno dunque evidenti a partire dal 2026, quando la flotta di MSC Crociere potrà contare su una flotta di 24 navi. MSC Bellissima è stata scelta per valutare la tecnologia in un periodo di 12 mesi di navigazione tra 17 porti nel Mar Mediterraneo. La strategia di MSC Crociere per raggiungere emissioni nette zero di gas serra entro il 2050 per le operazioni marittime si concentra su tre aree chiave: tecnologia delle navi e dei motori, efficienza operativa e combustibili rinnovabili. OptiCruise rientra nell'area dell'efficienza operativa, testimoniando come la digitalizzazione possa guidare l'efficienza nel consumo di energia. Michele

Informatore Navale

Focus

che potrebbe ridurre sostanzialmente le emissioni, non solo per MSC Crociere, ma per l'intera industria delle crociere. Il progetto CHEK fa parte del programma di ricerca e innovazione Horizon dell'UE ed è portato avanti dall'Università di Vaasa in Finlandia. Il consorzio comprende, oltre a MSC Crociere, la World Maritime University, Wärtsilä, Cargill e Lloyds Register, tra gli altri.

Informazioni Marittime

Focus

Porti, Verzari (Uiltrasporti): "Governo approvi gli emendamenti per la tutela dei lavoratori"

Importante il pieno riconoscimento della natura usurante delle attività svolte negli scali "Costituirebbe un atto di enorme gravità, qualora si concretizzasse, la scelta della maggioranza di governo di non accogliere gli emendamenti al disegno di legge in materia di lavoro, finalizzati a migliorare le condizioni dei lavoratori portuali". A parlare è il segretario generale della Uiltrasporti Marco Verzari commentando il mancato accoglimento di alcuni emendamenti riguardanti il settore portuale al provvedimento riguardante disposizioni in materia di lavoro. "Ancora oggi, dopo oltre 2 anni si creano continui ostacoli a rendere finalmente esigibile il fondo di accompagnamento all'esodo dei lavoratori portuali che, oltre ad agevolare l'uscita dei lavoratori, garantirebbe un ricambio generazionale funzionale anche all'avanzamento delle nuove tecnologie, aumentando dunque gli standard di sicurezza, efficacia ed efficienza dell'intero settore portuale". "Fondamentale altresì - prosegue Verzari - è disporre gli interventi di aggiornamento della legge 272/99 per adeguare e migliorare tutti gli standard di sicurezza ed assicurare la tutela della salute e sicurezza dei lavoratori portuali. Altrettanto importante è riconoscere pienamente la natura usurante del lavoro nei **porti**". "Sottolineiamo dunque con forza - conclude Verzari - l'imprescindibilità di questi provvedimenti così come evidenziamo l'urgenza di chiudere in fretta e positivamente il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali riconoscendo loro l'adeguamento dei salari tenendo conto dell'importanza fondamentale del lavoro svolto in un settore economicamente determinante per il Paese". Condividi Tag lavoro portuale Articoli correlati.



Il "cold ironing" e la piovra di Bruxelles

ROMA Che c'entra la piovra della foto con il cold ironing? Diciamo che è una nostra licenza poetica. Perché bisogna partire dal fatto che, come scrive qui sotto l'avvocato Luca Brandimarte in un lungo servizio su Porto e Interporto: Occorre subito avere ben chiaro a mente come ormai le decisioni più impattanti per tutti i settori, incluso il nostro, vengano prese più a Bruxelles che a Roma. E più volte, sulla base di decisioni non sempre condivise, si ha l'impressione che l'UE sia più una piovra predatrice che non la casa di tutti gli europei. Torniamo allora al Cold-Ironing. Anzitutto per dire che il mondo armatoriale, in tal senso, ha fatto e sta facendo i compiti a casa. Si pensi ad esempio alle navi da crociera: ad oggi il 50% della flotta, secondo autorevoli rilevazioni, è pronto ad attingere energia da terra, ma solo il 2% dei porti scalati dalle navi bianche' è attrezzato per questo. Ed entro il 2035 l'intera flotta crocieristica mondiale sarà attrezzata a tale scopo. Allo scopo: occorre quindi velocizzare gli investimenti, anche sulla base delle best practices già applicate in altri scali europei. Veniamo alle buone notizie in materia di Cold-Ironing. La comunità tramite i PNRR ha previsto 700 milioni di euro di investimenti proprio in materia di elettrificazione delle banchine e le varie AdSP, per quanto ci consta, hanno iniziato a muoversi in tal senso ai fini della realizzazione dell'infrastruttura. Rimangono ancora da compiere passi legislativi importanti per definire le gestioni, le relative regole e le responsabilità. Ma il governo sembra deciso ad accelerare.

