



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 09 agosto 2024**



Prime Pagine

09/08/2024	Corriere della Sera Prima pagina del 09/08/2024	7
09/08/2024	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 09/08/2024	8
09/08/2024	Il Foglio Prima pagina del 09/08/2024	9
09/08/2024	Il Giornale Prima pagina del 09/08/2024	10
09/08/2024	Il Giorno Prima pagina del 09/08/2024	11
09/08/2024	Il Manifesto Prima pagina del 09/08/2024	12
09/08/2024	Il Mattino Prima pagina del 09/08/2024	13
09/08/2024	Il Messaggero Prima pagina del 09/08/2024	14
09/08/2024	Il Resto del Carlino Prima pagina del 09/08/2024	15
09/08/2024	Il Secolo XIX Prima pagina del 09/08/2024	16
09/08/2024	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 09/08/2024	17
09/08/2024	Il Tempo Prima pagina del 09/08/2024	18
09/08/2024	Italia Oggi Prima pagina del 09/08/2024	19
09/08/2024	La Nazione Prima pagina del 09/08/2024	20
09/08/2024	La Repubblica Prima pagina del 09/08/2024	21
09/08/2024	La Stampa Prima pagina del 09/08/2024	22
09/08/2024	MF Prima pagina del 09/08/2024	23

Trieste

08/08/2024	(Sito) Ansa Sequestrati 115mila marchi contraffatti al Porto di Trieste	24
------------	---	----

08/08/2024	Informazioni Marittime	25
<hr/>		
08/08/2024	Messaggero Marittimo <i>Giulia Sarti</i>	26
<hr/>		
09/08/2024	Rai News	27
<hr/>		
08/08/2024	Shipping Italy	28
<hr/>		
08/08/2024	Trieste Prima	29
<hr/>		

Venezia

08/08/2024	Informatore Navale	30
<hr/>		

Savona, Vado

08/08/2024	Savona News	32
<hr/>		

Genova, Voltri

08/08/2024	BizJournal Liguria	33
<hr/>		
08/08/2024	BizJournal Liguria	34
<hr/>		
08/08/2024	Informatore Navale	36
<hr/>		
08/08/2024	Port Logistic Press	38
<hr/>		
08/08/2024	PrimoCanale.it	40
<hr/>		
08/08/2024	Sea Reporter	41
<hr/>		
08/08/2024	Sea Reporter	43
<hr/>		
08/08/2024	Sea Reporter	46
<hr/>		
08/08/2024	Shipping Italy	47
<hr/>		

08/08/2024 **Shipping Italy** 49
Laghezza potenzia la flotta con l'acquisto di 12 camion di nuova generazione

Ravenna

08/08/2024 **(Sito) Ansa** 50
Sbarcata a Ravenna la Geo Barents con 73 migranti

08/08/2024 **Ravenna Today** 51
Sbarco notturno per la Geo Barents: in meno di due anni oltre 1300 migranti giunti a Ravenna

08/08/2024 **Ravenna Today** 52
Fabbrica Vecchia e Marchesato, Ravenna in Comune: "Quando partiranno i lavori?"

08/08/2024 **RavennaNotizie.it** 53
Sbarcati al porto di Ravenna i 73 migranti salvati dalla Geo Barents

08/08/2024 **RavennaNotizie.it** 54
Sbarco Geo Barents a Ravenna: terminati al Pala De Andrè gli adempimenti dei Servizi di Polizia per i 73 migranti, nessuna criticità fotografica

08/08/2024 **ravennawebtv.it** 55
Ravenna in Comune: "Che fine ha fatto il recupero del marchesato?"

08/08/2024 **ravennawebtv.it** 57
Ferrero (Fdl): "Inizio lavori stazione marittima a Porto Corsini, nessun collegamento con la città"

Marina di Carrara

08/08/2024 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 58
1200 metri di affaccio sul mare di Marina di Carrara

Livorno

08/08/2024 **Corriere Marittimo** 59
Livorno, subingresso di Lorenzini nelle aree di LTM

08/08/2024 **Informatore Navale** 61
AdSP del Mar Tirreno Settentrionale - Livorno, si compone il mosaico del porto

08/08/2024 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 63
Alp Livorno: i sindacati chiedono più stabilità

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

08/08/2024 **(Sito) Adnkronos** 64
Musolino: "35 milioni dal Mit al porto di Civitavecchia è punto di svolta, un grazie al ministro Salvini"

08/08/2024 **Affari Italiani** 65
Musolino: "35 milioni dal Mit al porto di Civitavecchia è punto di svolta, un grazie al ministro Salvini"

08/08/2024	Agenparl	CIVITAVECCHIA: CIACCIARELLI, GRAZIE AL MINISTRO SALVINI IN ARRIVO RISORSE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA PORTUALE	66
08/08/2024	Agenparl	Comunicato Stampa AdSP MTCS- Mit attento allo sviluppo del porto di Civitavecchia	67
08/08/2024	Askaneews	Civitavecchia, Ciacciarelli: 35 mln per opere infrastrutturali	68
08/08/2024	Calabria News	Musolino: "35 milioni dal Mit al porto di Civitavecchia è punto di svolta, un grazie al ministro Salvini"	69
08/08/2024	CivOnline	Mit: pronti i 35 milioni per Civitavecchia	70
08/08/2024	CivOnline	Crociere, Ferragosto di fuoco	72
08/08/2024	CivOnline	Musolino: «I 35 milioni punto di svolta per il futuro di Civitavecchia»	73
08/08/2024	CivOnline	Musolino: "35 milioni dal Mit al porto di Civitavecchia è punto di svolta, un grazie al ministro Salvini"	74
08/08/2024	CivOnline	L'Oscar dei porti sarà trasmesso in tutto il mondo da Rai Italia	75
08/08/2024	Il Nautilus	AdSP MTCS: Mit attento allo sviluppo del porto di Civitavecchia	76
08/08/2024	Informazioni Marittime	Civitavecchia, 35 milioni per il porto di Fiumaretta	77
08/08/2024	Messaggero Marittimo	35 milioni per i porti di Roma	78
		<i>Giulia Sarti</i>	
08/08/2024	Sea Reporter	Assegnati dal Mit 35 mln di euro al porto di Civitavecchia	79
08/08/2024	Shipping Italy	In arrivo a Civitavecchia 35 milioni per l'acquisto dell'area di Fiumaretta	80

Napoli

08/08/2024	Askaneews	Rifiuti, ispezioni Adm-Olaf al porto di Napoli	81
------------	------------------	--	----

Cagliari

08/08/2024	(Sito) Ansa	Conclusi lavori, riapre la passeggiata sul mare di Su Siccu	82
08/08/2024	Il Nautilus	Riapre la nuova passeggiata della Marina Militare a Cagliari	83
08/08/2024	Informazioni Marittime	Nel porto di Cagliari riapre la passeggiata di Su Siccu	84

Focus

08/08/2024	Informare	86
Nel secondo trimestre il traffico delle merci nei porti del Montenegro è aumentato del +41,7% I carichi da e per l'Italia sono cresciuti del +80,6%		
08/08/2024	Informatore Navale	87
MARINEDI: INNOVAZIONE E SOSTENIBILITÀ AL CANNES YACHTING FESTIVAL 2024		
08/08/2024	Informatore Navale	88
RECORD MSC CROCIERE: OLTRE 300.000 PASSEGGERI NEI PORTI ITALIANI NEL PERIODO DI FERRAGOSTO		
08/08/2024	Informazioni Marittime	89
Cosulich Logistics unificherà i diversi servizi sotto un'unica identità globale		
08/08/2024	L'agenzia di Viaggi	90
Guardare le stelle in crociera: Ncl lancia tre itinerari all'insegna dell'astroturismo		
08/08/2024	Messaggero Marittimo	91
Il Mit proroga i termini per i futuri presidenti AdSp		
08/08/2024	Sea Reporter	92
Norwegian Cruise Line offre ai suoi ospiti l'opportunità di esplorare destinazioni dove il firmamento dà spettacolo		
08/08/2024	Sea Reporter	94
Navi da crociera: dal 2000 a oggi dimensioni raddoppiate. E crescono anche le emissioni		
08/08/2024	Shipping Italy	96
F.Ili Cosulich consolida le attività logistiche in un unico brand		
08/08/2024	Shipping Italy	97
Si consolida il calo dei noli container Cina - Italia (-4%)		
08/08/2024	The Medi Telegraph	98
Crociera, rinnovamento in vista per la Norwegian Encore		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

MONTURA

La protesta dei balneari
Ombrelloni chiusi
(ma solo un po')
di **Claudia Voltattorni**
a pagina 11

Università
Ricerca, cosa cambia
«Rischio precarietà»
di **Valentina Santarpia**
a pagina 16

Wherever you go.
montura.com

Economia globale

NON SOLO CAPRICCI D'AGOSTO

di **Daniilo Taino**

Sarà solo un agosto capriccioso, come a volte capita, oppure dobbiamo prepararci a un cambio di stagione definitivo? Il mese delle vacanze nell'emisfero Nord del mondo spesso riserva sorprese che, poi, nei mesi successivi, vengono digerite e si torna a una normalità non troppo diversa dalla precedente. Questa volta potrebbe essere diverso. Il sospetto è che stiamo vivendo due cadute gemelle: quella dell'ordine internazionale garantito dalla Pax Americana e, al di là di rimbalzi e volatilità, quella che ha sostenuto l'economia globale negli scorsi 40-50 anni. Se così fosse, saremmo di fronte a un cambiamento radicale non solo della politica ma soprattutto delle nostre vite. Geopolitica e finanza non sono dimensioni separate. Uno dei maggiori punti di forza dell'Occidente è stato, nei decenni post Guerra fredda, il sistema capitalista di mercato: con i suoi meccanismi, le sue regole e la sua apertura, ha spinto la globalizzazione dell'economia, della finanza, della scienza, della tecnologia, dell'informazione. Ha permesso a centinaia di milioni di persone di uscire dalla povertà, ha migliorato le condizioni e le aspettative di vita, ha favorito la diffusione degli avanzamenti tecnologici che migliorano l'esistenza (dalla medicina ai telefoni cellulari in Asia e in Africa). In questa marcia, il capitalismo ha anche creato problemi e ingiustizie. Nel complesso, però, il sistema fondato sulla libertà economica ha beneficiato parti consistenti della popolazione mondiale, a Nord, a Sud, a Ovest, a Est, a Nord, a Sud, a Ovest, a Est.

continua a pagina 26



Caterina Marianna Banti e Ruggero Tita festeggiano la vittoria della medaglia d'oro a Marsiglia

Tita e Banti, bis nella vela: è il decimo oro (come a Tokyo)

Bonarrigo, Montefiori, Piccardi Ravelli da pagina 38 a pagina 43



L'AZZURRA QUARTA NEL LUNGO
Larissa, il razzismo: mamma Fiona accusa
di **Aldo Cazzullo** a pagina 43



TURCHIA BATTUTA, ORA LA FINALE
Le ragazze del volley, il sogno che continua
di **Imarisio, Vanetti** a pagina 38

La guerra

Prosegue l'attacco ucraino nella regione di Kursk

L'Europa con Kiev «Colpire in Russia è un suo diritto»

E Biden su Gaza: vertice a Ferragosto per la tregua

di **Lorenzo Cremonesi**

«L a Russia ha portato la guerra nella nostra terra e deve sentire ciò che ha fatto». Così Zelensky, mentre l'Ucraina prosegue l'offensiva nella regione russa di Kursk e i primi F-16 sorvolano i cieli di Kiev. Bruxelles: «Kiev ha tutto il diritto di colpire in Russia». Intanto, in Medio Oriente Israele «avvisa» Hezbollah. Si punta a una tregua e Joe Biden, il presidente americano, assieme all'Egitto e al Qatar ha chiesto un vertice per il 15 di agosto.

da pagina 2 a pagina 6
Frattoni, Fubini, Nicastro

L'EX LEADER INDIPENDENTISTA A BARCELONA

Puigdemont, ritorno-beffa: parla (da latitante) e fugge

di **Sara Gandolfi e Virginia Nesi**

L'ex leader indipendentista catalano Puigdemont è tornato a Barcellona e ha beffato la polizia. Su di lui pende un mandato di cattura, ma l'ex presidente della Generalitat ha parlato in pubblico e poi è riuscito a sfuggire alla caccia all'uomo contro di lui. Dopo quasi sette anni, è tornato in occasione dell'investitura del nuovo governatore catalano Salvador Illa. Potrebbe essere arrestato in ogni momento.

a pagina 12

Diritti Il «no» all'eutanasia e all'accanimento terapeutico

Vaticano, spiragli sul fine vita «Mediazione per una legge»

L'EMERGENZA CARCERI

Il Colle sorpreso per l'incontro chiesto da Nordio

di **Marzio Breda**

L'ennesima puntata della guerra dei nervi tra governo e opposizione andata in scena mercoledì a Montecitorio non è una novità, quando si toccano i temi della giustizia. Ma se poi a sovrastare la politica ci si mette la cronaca, con una catena ininterrotta di morti nelle carceri, allora può capitare che nello stress collettivo dell'Aula ci sia qualche scivolata.

continua a pagina 9

GIANNELLI

ENIGMISTICA

1. Per il centro sinistra potrà esserlo Renzi. OTTO LETTERE, COMINCIA CON "CAL... FINISCE CON "...TA... CALAMITA"

O CALAMITA?

di **Gian Guido Vecchi** a pagina 17

I BEST SELLER SULLA FEDE CRISTIANA DI UNO DEI PIÙ GRANDI INTELLETTUALI ITALIANI

Corrado Augias
Matturo Pesce
Inchiesta su Gesù

Chi più Dio ama lo combatte il mondo.

Il primo volume in edicola dal 6 agosto

CORRIERE DELLA SERA

Il mistero del lupo «rubato» di Banksy

In un video il furto a Londra. L'ipotesi di una performance. Indaga Scotland Yard

di **Vincenzo Trione**

Hanno rubato il lupo di Banksy dallo zoo libero disegnato sui muri di Londra. Animali diversi ogni giorno: lunedì la capra, martedì gli elefanti, mercoledì le scimmie. E ieri un lupo che ulula al cielo. Che è durato meno di un'ora, perché tre uomini (due mascherati) lo hanno staccato dalla parabola su cui era apparso. Forse rubato? Forse una trovata dell'autore? Non è escluso.

a pagina 35 **Zagarìa**



Incapucciati rubano il lupo

VARESE, IL GIALLO DI UN 23ENNE

Muore in vacanza «Picchiato dai buttafuori»

di **Andrea Camurani**

3 mar, 23 anni, è morto in vacanza. Per un malore. Ma i genitori denunciano: «È stato picchiato tre giorni fa da un buttafuori di una discoteca di Origgio, ed era stato male».

a pagina 15

L'energia non deve costarci il mondo

octopusenergy

Energia pulita a prezzi accessibili

octopusenergy.it

40809
Poste Italiane SpA - P.A. - DL 131/2001 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano
0771120 - 498008





Nuove accuse per Giovanni Toti: corruzione per una cena elettorale del 2024 per raccogliere fondi. Chiederà al Parlamento una legge per scudare le tartine?



Venerdì 9 agosto 2024 - Anno 16 - n° 219
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro"
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CAMPO LARGO E VETI
Bonelli: "Calenda no problem, però Renzi è il passato"
MARRA E RODANO A PAG. 6-7

MA VOTANO GL'ISCRITTI
Sui 2 mandati 5S Conte pensa solo a qualche deroga
DE CAROLIS A PAG. 7

BALNEARI IN SCIOPERO
Le spiagge stanno finendo: restano appena 120 kmq
DELLA SALA, IURILLO E MACKINSON A PAG. 8-9

OTTO NUOVI FOCOLAI
Peste suina, l'Ue bacchetta Lollo: "Interventi flop"
GATA A PAG. 14

ULTIME DA SCHIFANILAND
La Sicilia a secco: "Vuotare gli invasi e spostare i pesci"
Saul Caia

Svuotate le dighe e gli invasi dai pesci, trasvasateli e recuperate più acqua possibile. Non è più un'idea, ma la richiesta dell'Autorità di bacino in Sicilia, alle dipendenze del governatore Renato Schifani, che ha invitato i gestori delle dighe a "trasferire la fauna ittica per utilizzare al massimo le risorse". La Sicilia da mesi affronta una delle più devastanti crisi idriche degli ultimi tempi.
A PAG. 12

ILLEGITTIMA DIFESA I COSTITUZIONALISTI: "CARTA E ONU IGNORATE"

Ucraina in Russia, Italia fuori dalla Costituzione

CON LE NOSTRE ARMI
LE TRUPPE DI KIEV OLTRE I CONFINI RUSSI PER DECINE DI KM A KURSK. PER L'UE È SEMPRE "DIFESA". TAJANI: "NOI NON SIAMO IN GUERRA CON MOSCA". MA NON È VERO

CARIDI, IACCARINO E TRUZZI A PAG. 2-3



Mannelli
CIBOTERIA
IL PRIMATISMO DELLA POLITICA



L'Italia ripudia la pace

» Marco Travaglio

La guerra in Ucraina iniziò nel 2014 col golpe bianco di piazza Maidan che rovesciò il presidente democraticamente eletto Yanukovich, reo di non piacere agli Usa, e rimpiazzarlo con i loro fantocci - prima Poroshenko, poi Zelensky - al grido della loro emissaria Victoria Nuland "Fuck Europe!". Dieci anni dopo, sta finendo con gli Usa che "chiedono spiegazioni" al regime ucraino che, sfuggito totalmente di mano e persa la guerra in casa, si abbandona a crimini di guerra e atti di terrorismo in Russia e persino nell'Africa subsahariana filo-russa. E i camerieri d'Europa, anziché dissociarsi, scavalcano a destra il padrone americano, avallando ex post la deriva di Kiev. Dice la Commissione Ue: "L'Ucraina combatte una legittima guerra di difesa dall'aggressione illegale russa e ha il diritto di colpire ovunque ritenga necessario, sul suo territorio e in quello nemico". Parla dell'incursione ucraina con truppe, carri armati e missili nella regione russa di Kursk che ha ucciso 5 persone, causato l'evacuazione di migliaia di persone, colpito una centrale elettrica e un antico monastero. Obiettivi civili che nulla c'entrano con la resistenza all'invasore e la riconquista (finora miseramente fallita) delle terre occupate. Crimini di guerra e atti di terrorismo come l'assassinio di Darya Dugina a Mosca con un'autobomba; la distruzione dei gasdotti Nord Stream 1 e 2; i raid in Russia di miliziani di estrema destra detti amabilmente "partigiani russi" anche se partono dall'Ucraina; gli omicidi di giornalisti non allineati definiti dal capo dei servizi militari Budanov "propagandisti russi" da "eliminare ovunque sulla faccia della terra"; l'assistenza, rivendicata dagli stessi Ocr di Kiev, a gruppi jihadisti e Isis in Mali e Niger per destabilizzare i governi e compiere stragi di soldati indigeni e mercenari Wagner.

Ma tutto questo l'Europa, ormai filo-Usa degli Usa, non lo sa. O finge di ignorarlo. E Tajani fa tenerezza quando dice che "non siamo in guerra con la Russia" perché "abbiamo sempre detto che le nostre armi non devono essere utilizzate in territorio russo": l'Ucraina è fallita da ben prima del 2022, tenuta in vita artificialmente dai miliardi di Usa, Ue e Nato, ma grazie a loro ha l'esercito più armato d'Europa. Nulla di ciò che sta facendo sarebbe possibile senza i nostri soldi e armamenti, anche italiani. Che, non essendo tracciati, possono benissimo essere usati per colpire in Russia e in Africa. In guerra con la Russia ci siamo eccome. Se non vogliamo esserci più, abbiamo una sola cosa da fare: ricordarci dell'articolo 11 della Costituzione e smettere immediatamente di armare Zelensky. È vero: anche Putin & C. compiono crimini di guerra e atti di terrorismo. Ma con i loro soldi, non con quelli di noi "buoni".

COLLE Il pm Pinto: "La giustizia non vale più per tutti"
Di Carceri firmato il primo giorno, legge Nordio il 30°

La norma, che rischia di essere in contrasto con la normativa europea e la direttiva anticorruzione, non convince il Colle. Il procuratore aggiunto di Genova: "Sembra Orwell"

FROSINA E SALVINI A PAG. 5



A BARCELONA DOPO 7 ANNI Puidgemont, la beffa dell'Houdini catalano: comizio senza arresto

GROSSI A PAG. 15

PARLA NAZZI DI "INDAGINI" "Da Yara a Erba & C. niente delitti perfetti, solo avvocati perfetti"

D'ONGHIA A PAG. 17



La cattiveria
Sanghuliano: "L'errore di farmi ministro è di Giorgia Meloni. Accetterò di buon grado le sue dimissioni"
LA PALESTRA/ALESSANDRO FARA

LE NOSTRE FIRME

- Valentini Sport dilettante, un addio a pag. 11
- Migone Kamala in mano ai giovani a pag. 11
- Lillo Mafia-appalti, indagini e buchi a pag. 16
- Barbacetto Potere dietro le quinte a pag. 11
- Corrias I tappi che non si staccano a pag. 20
- Dalla Chiesa Gadda boy&antimafia a pag. 18





BIS DOPO TOKYO

**Tita-Banti,
la coppia d'oro
della vela**

Signori e Vettese a pagina 28

■ Ora li metteremo in bacheca insieme alla Vespucci, Azzurra, Luna Rossa e Agostino Straulino, l'ammiraglio velista che portò il suo classe Star all'oro di Helsinki '52. Caterina Banti, 37 anni ed un fidanzato a cui lanciarla dedica («è stato un santo in questi tre anni veramente duri») e Ruggero Tita, 32 anni, sono i campioni olimpici della vela, classe Nacra 17. Bissato l'oro di Tokyo.



NUOTO IN ACQUE LIBERE

**GINEVRA ESCE
DALLA MELMA
DELLA SENNA
CON IL BRONZO**

Casadei Lucchi a pagina 29



DOMENICA CONTRO GLI USA

**VELASCO-EGONU
PORTANO
L'ITALVOLLEY
IN FINALE**

a pagina 27



il Giornale

50
Il Giornale

www.ilgiornale.it

VENERDÌ 9 AGOSTO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 189 - 1.50 euro*

Editoriale

MORALISTI COI POLSI ALTRUI

di Alessandro Sallusti

Fa discutere il contenuto del decreto carceri approvato l'altro giorno dalla Camera nel quale sono contenute norme per limitare gli arresti preventivi - quelli cioè operati prima di una sentenza definitiva - a casi di comprovata gravità e pericolosità sociale. Per le opposizioni e per larga parte della magistratura si tratta di un provvedimento «salva colletti bianchi», categoria che numeri alla mano paga invece il più alto tributo alla piaga delle ingiuste detenzioni, oltre diecimila all'anno solo quelle ufficialmente riconosciute dallo Stato come tali. In un Paese normale e ideale i colpevoli dovrebbero stare in carcere e gli innocenti non fare neppure un'ora di prigione, ma dovendo scegliere tra due ingiustizie meglio un colpevole libero che un innocente in galera, così almeno dovrebbe essere in una democrazia che al suo primo punto mette il rifiuto della barbarie e solo dopo l'accertamento della verità giudiziaria. In Italia purtroppo la deriva giustizialista e manettara della magistratura e di parte della politica da tempo ha invertito la questione: chi se ne importa se un innocente passa mesi o anni in carcere, problemi suoi. Continua a pensarla così anche Piercamillo Davigo, l'ex pm noto per il teorema «un innocente è solo un colpevole che l'ha fatta franca» e che ieri ha rincarato la dose con un'articolo su *Il Fatto Quotidiano* nel quale sostiene, difendendo l'uso abnorme della pratica, che «l'alta percentuale di detenuti in custodia cautelare dipende solo dalla bassa percentuale di detenuti definitivi in espiazione della pena». Insomma, uno dovrebbe essere contento e riconoscere il giusto nello stare in carcere da innocente o presunto tale perché in fondo sono pochi quelli che ci stanno da colpevoli accertati. Semplicemente mostruoso, un po' come sostenere che in guerra non è grave bombardare i civili visto che scarseggiano gli obiettivi militari. Piercamillo Davigo è un esperto di reati, per averli perseguiti e per averli fatti, così almeno dice una sentenza di secondo grado che lo condanna a un anno e mezzo di carcere. Che anche se confermata in Cassazione non espierà e scommetto non accetterà. I moralisti manettari sono fatti così, intransigenti solo con la morale e i polsi degli altri.

*-IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA MINISTRI) IL MONDO È IL MONDO. IL MONDO È IL MONDO. IL MONDO È IL MONDO.

PARLA IL LEADER DELLA LEGA

Salvini: con Giorgia fino alla fine

«Siamo due leader diversi, però i litigi sono stati tutti inventati
La manovra? Non sarà lacrime e sangue ma equilibrata»

INSIEME DA 37 ANNI

Il dolore della Zanicchi Morto il compagno Fausto

Paolo Giordano a pagina 15



COPPIA Iva Zanicchi e il compagno Fausto Pinna

L'ADDIO A LINO JANNUZZI

Goliardia e diritti, le mille vite di un giornalista prodigio

Laura Cesaretti a pagina 6

■ Se *Porta a Porta* è la «terza Camera dello Stato», gli Incontri al Caffè della Versiliana sono senza dubbio la Camera estiva. Quella dove si disegnano gli scenari politici dell'autunno e non solo. È su quel palcoscenico che ieri il direttore de *Il Giornale* Alessandro Sallusti ha intervistato il vicepremier Matteo Salvini. Un leader della Lega convinto, d'attacco, più volte anche ironico.

Boezi a pagina 3

GIUSTIZIA

Il Colle pronto a firmare lo stop all'abuso d'ufficio

di Massimiliano Scafi

■ L'abuso d'ufficio? Mattarella se l'è dimenticato? Ma il dubbio evapora in serata: alla fine l'uomo del Colle ha detto sì.

a pagina 2

OGGI LA PROTESTA

Balneari divisi sullo sciopero

De Feo a pagina 4

SCARSA LA RESISTENZA

Kiev avanza in Russia con l'approvazione della Ue

Luigi Guelpa

■ Nonostante Mosca tenti di minimizzare l'operazione, le truppe ucraine stanno facendo il bello e il cattivo tempo nella regione di Kursk. Ieri la 58esima Brigata Vyhovskij è arrivata a Sudzha, 11

chilometri oltre il confine. I soldati stanno per mettere le mani sulla stazione di misurazione di uno dei gasdotti più strategici dell'est, quello che rifornisce l'Europa occidentale.

a pagina 11

COME SONO CAMBIATI I CONSUMI NEGLI ULTIMI 30 ANNI

Pc e cellulari hanno stravolto la spesa

Titta Ferraro

■ Più tecnologia rinunciando a qualcosa su cibo e abbigliamento. Nell'arco degli ultimi tre decenni le abitudini di spesa delle famiglie italiane sono cambiate non poco e il minimo comun denominatore è stata la crescente fetta di risorse destinate ad abbracciare l'evoluzione tecnologica. Una data chiave è senza dubbio il 9 gennaio 2007 quando Steve Jobs svelò il primo iPhone. Da un'analisi dell'Ufficio Studi Conf-

commercio, che ha approfondito i consumi degli italiani dal 1995 al 2024, emerge proprio come la spesa per i cellulari/smartphone è aumentata del 6.500%, seguita (a distanza) da altre tendenze sempre legate alla tecnologia, ossia l'incremento del 962% per l'acquisto di pc, prodotti audiovisivi e sistemi multimediali. Il tutto a scapito di alimentari e bevande (-10,6%) e abbigliamento (-3,9%).

a pagina 20

I DATI DEL SUO GRUPPO

La Ferragni tra flirt e società Il pandoro-gate indigesto pure ai bilanci

di Valeria Braghieri

a pagina 15



all'interno

NELLE SCUOLE

Finalmente
si insegna
la libera impresa

di Carlo Lottieri

■ Nelle ore di educazione civica, il ministro Valditarra proporrà l'introduzione del concetto di impresa.

a pagina 16

ACCUSE DI 40 ANNI FA

Bill Gates
e il «Me Too»
fuori tempo

di Massimiliano Parente

Nepppure Bill Gates si salva dal #MeToo. Dico Bill Gates. Uno degli uomini (...) segue a pagina 16

la stanza di

Vitti ni fatta.

alle pagine 18-19

Dio ci guarda
(inorridito)

IL GIORNO

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
FABRIZIO
MORO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

VENERDÌ 9 agosto 2024*
1,60 Euro

Milano Metropoli +

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Omicidio a Terno d'Isola, parla Bruno Verzeni

Il dolore di un padre
«Sharon mi dà forza
Convivo con i dubbi»

G.Moroni e Donadoni a pagina 17

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA 3 ROMANZI
A PUNTATE



VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Svuota carceri, servono mille magistrati

La denuncia dei giudici di sorveglianza: senza risorse è impossibile esaminare i fascicoli dei detenuti in attesa di libertà
Le interviste Lupi (Noi Moderati): «Ora una riflessione sulle pene alternative». Miravalle (Antigone): «Necessarie misure coraggiose»

G. Rossi, Polidori
e Mirante
alle p. 2 e 3

L'ITALIA CHE CAMBIA

Il rapporto di Confcommercio

Sos acquisti:
più telefonini
e meno
cibo di qualità

Marin e D'Amato alle p. 4 e 5

Tra social e realtà

Se postare
viene prima
di vivere

Matteo Massi a pagina 5

Rimane il no all'eutanasia

Il Vaticano apre
sul fine vita
«Valutare
caso per caso»

Fabrizio e Panettiere a p. 7

TADDEUCCI VINCE IL BRONZO NELLA CONTESTATA GARA NEL FIUME ORO BIS NELLA VELA E ARGENTO NELLA CANOA. FINORA 30 MEDAGLIE



Ginevra Taddeucci, 27 anni, ieri in gara nella Senna

Un po' di azzurro anche nella Senna

Tre medaglie, di metallo diverso, ieri per l'Italia che arriva a quota 30. La prima, in ordine di tempo, nella gara più contestata, il nuoto di fondo nella Sen-

na. La toscana Ginevra Taddeucci, 27 anni, ha vinto il bronzo. «Sto bene, ci siamo tutelati a livello medico». Le altre due medaglie sono arrivate dalla

coppia di vela che ha confermato l'oro di Tokyo (Tita-Banti) e dal duo Casadei-Tacchini, argento nella canoa sprint.

Servizi nel Qs

DALLE CITTÀ

L'intervista al re della lirica



Salsi, il baritone
con la "maschera"
«Perfido sul palco
sorridente fuori»

Lissi a pagina 18

Pavia, i viticoltori e i rimborsi

«La vendemmia
frenata dal clima»
Sos dell'Oltrepò

Marziani a pagina 22



La Ue: ha il diritto di colpire

Il piano di Kiev
e i raid in Russia

Farruggia a pagina 8



L'indipendentista torna in Spagna

Puigdemont
beffa la polizia

Servizio a pagina 11



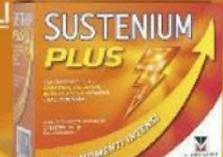
Milano, denuncia dei genitori

Pestato in disco
Muore in vacanza

Falco e Lana alle pagine 12 e 13

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**



DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI



IL MATTINO

piccolo supermercati

€ 1,20 ANNO CICCHI - N° 319 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 9 Agosto 2024

Commenta le notizie su ilmattino.it

AGENZIA L'ESPRESSO - "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - EURO L'ESPRESSO

LE PAGINE STORICHE

La magia di Diego su punizione che affondò la Juve

A pag. 17



Massimo Corcione

Il calcio ci sono momenti che non dimenticherai mai. Essere stato spettatore di un'impresa che vanifica ogni tentativo di trovare una spiegazione razionale occupa per sempre uno spazio - incancellabile - nella memoria. È successo a tutti quelli che a novembre '85 si radunarono al San Paolo per Napoli-Juve. (...)

A pag. 16

I segreti del tecnico

Le regole di Conte dal cibo al modulo per rilanciare un Napoli vincente

L'invitato Pino Taormina a pag. 14



Vertice a Napoli, il prefetto: grazie al provvedimento in aumento le segnalazioni

COSÌ IL DECRETO CAIVANO FRENA LA FUGA DAI BANCHI

Mariagiovanna Capone e Luigi Roano alle pagg. 2 e 3

Cruciali scuole, istituti tecnici e università

UN MODELLO PER IL FUTURO DEL NUOVO SUD PRODUTTIVO

di Patrizio Bianchi

Stanno muovendo molte cose a Sud, molte cose su cui ragionare in tutto il Paese. Proprio da quelle periferie che erano terreno di cultura della camorra oggi vi sono segnali di rilancio, che dobbiamo cogliere in una fase sicuramente difficile per tutta Europa. Il segnale principale ci viene dalla scuola, dall'università, dall'educazione, che sempre più si dimostra essere il vero asse portante di ogni politica di sviluppo, che vogliamo definire "umanamente" sostenibile.

L'aver ridotto l'abbandono scolastico a Caivano non può essere visto solo come l'esito di misure di ordine pubblico, ma come il dovuto investimento collettivo nella scuola, come il punto necessario di avvio di un percorso produttivo che fondi la nuova crescita del Mezzogiorno sulle competenze, la ricerca, la conoscenza, a partire dai diritti e dai doveri di tutti cittadini - a cominciare dai genitori, dalle famiglie - che vogliono sentirsi parte di un Paese, in cui riconoscersi perché aperto ed inclusivo. Questo è, a mio avviso, non il progetto, ma il modello Caivano perché indica la visione di un disegno organico di sviluppo finalmente non assistenziale per la rigenerazione urbana di carattere nazionale.

Continua a pag. 39

IL CAMBIO DI PARADIGMA / La spinta alla crescita che crea lavoro

Archivi pubblici e privati Da Cancellò e Arnone la maxi-digitalizzazione

Nando Santonastaso

I documenti archiviati on line sono per ora 800mila, tra PA e aziende private. Il "cuore" del sistema nel casertano.

A pag. 3

Sistema logistico unico per gli hub di Campania Basilicata e Calabria

Ercole Incalza

Segnali positivi per una riforma del sistema di porti e interporti. Occasione per gli hub di Campania, Calabria e Basilicata.

Alle pagg. 4 e 5

Pannelli fotovoltaici agevolazioni fiscali per chi investe sul Sud

Il Governo prevede incentivi fiscali per favorire l'acquisto di celle e moduli fotovoltaici prodotti nei Paesi dell'Unione europea. Le agevolazioni riguarderebbero da vicino anche l'Italia e in particolare il Sud.

Santonastaso a pag. 5

Olimpiadi, bis di Banti e Tita nel Nacra 17 (vela): è il decimo oro dell'Italia



DIECI E LODE

Taddeucci, bronzo nella Senna "firmato" Canottieri Napoli Volley, le ragazze di Velasco battono la Turchia: storica finale

Gianluca Agata, Andrea Sorrentino e servizi a pag. 19

La controffensiva

L'Europa: Kiev ha diritto di colpire in Russia

Gli ucraini avanzano in Russia. E l'Europa sancisce: «Kiev ha diritto di colpire anche in Russia».

Vita a pag. 11

I profughi ucraini e la voglia di casa

di Luigi Zoja

Nella seconda decade del Duemila, l'Ucraina era un cantiere. Come la Cina, era irriconoscibile da un anno all'altro, quando vi andavo a insegnare. Dal febbraio 2022, un rovesciamento.

Continua a pag. 39

L'analisi

Il miraggio dei bit-coin quando il re è nudo

di Fabrizio Galimberti

Una soluzione alla ricerca di un problema? questa è la definizione più cartacevole che si possa dare del Bitcoin, la principale moneta nello zoo delle criptovalute. La "definizione" appare di per sé innocua: il "problema" non si troverà mai, ma che male c'è a offrire soluzioni? Il "male" sta nello spreco di risorse. Uno spreco che si svolge a diversi livelli. Il primo livello sta nel fatto che tempo ed energie vengono rivolte, invece che a inventare qualcosa di utile, ad analizzare il nulla.

Continua a pag. 38

Stop agli inchini: agenti in borghese infiltrati nell'oasi protetta «Via la patente nautica ai pirati di Capri»



Nuovi passaggi sotto i Faraglioni

Antonino Pane

Faraglioni osservati speciali. Il Prefetto di Napoli, Michele di Bari, è stato categorico: nessuna barca si deve avvicinare a quegli scogli. Il Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica di ieri ha esaminato la questione nel dettaglio e dopo aver ascoltato gli interventi ha deciso, tra l'altro, di rafforzare i servizi di vigilanza e controllo proprio delle acque antistanti i Faraglioni, anche con personale in borghese. E si va verso la possibile sospensione delle patenti nautiche.

In Cronaca

Scelta Pompei per una festa esclusiva il 16. Poi a Capri e Positano Madonna, compleanno al Teatro Grande

Il video è diventato virale sul web

Collisione tra mega-yacht nel Golfo: accuse social



Servizio a pag. 36

Titti Esposito Gaetano Ferrandino

Le voci si rincorrono da qualche giorno, e si moltiplicano con il passare delle ore. Arriva Madonna. Louise Veronica Ciccone, così all'anagrafe, di sicuro ha scelto Napoli, le costiere e il golfo per festeggiare i suoi anni, che quest'anno, il 16 agosto, saranno 66. Sarà un evento. Si parla di un megayacht. Si parla di Capri e Positano. E si parla tanto di Pompei. Già, Pompei, il fascino degli scavi e del suo grande teatro. Un mistero quello che avvolge l'evento.

A pag. 36



Madonna nel concerto a Milano



ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

Il Messaggero

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40* ANNO 148 - N° 218
 Sped. in A.P. 01.03.0001 con L.452/04 art.1, c.1, DCB RM

NAZIONALE



Venerdì 9 Agosto 2024 • ss. Fermo e Rustico

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Balneari in sciopero
Ombrelloni chiusi dalle 7,30 alle 9,30
Ma c'è chi si sfila
 Malfetano a pag.13



Il capitano della Roma
Pellegrini: «Dovbyk come Vieri, vogliamo la Champions»
 Carina nello Sport



Da Beyoncé ad Angelina Saab, il couturier delle star: il Libano nelle mie creazioni
 Franco a pag.17



L'editoriale
GLI INTERESSI NAZIONALI E LA NUOVA COMMISSIONE

Angelo De Mattia

Sembra più vicino di quanto effettivamente lo sia il 20 settembre, la data entro la quale il Governo italiano, come i partner europei, dovrà presentare alla Commissione Ue il Bilancio strutturale, l'avvio dell'applicazione del rivisto Patto di stabilità. Questa scadenza, come ancor più la doverosamente coerente manovra finanziaria per il 2025 e la nomina del membro italiano della Commissione Ue, sono impegni immanenti nell'azione del Governo. Come è noto, entro sei mesi dalle elezioni europee, bisognerà costituire la nuova Commissione retta dalla presidente Ursula von der Leyen. Si prevede che ciò possa avvenire entro ottobre. Le guerre in atto, le tensioni geopolitiche che si manifestano a livello globale, la campagna elettorale in corso negli Usa per il voto di novembre, il rischio del ripresentarsi di fenomeni di terrorismo, il ricomparire di nuovi dati nei rapporti internazionali, ma anche gli impegni della transizione ecologica e digitale e delle migrazioni - casi, tutti, tra di loro di segno opposto - militano per una sollecita formazione della Commissione, comunque non a ridosso della scadenza del termine. Posto che ovviamente un italiano dovrà essere nominato quale Commissario perché sarebbe inconcepibile e addirittura in contrasto con prassi e norme l'esclusione di un esponente di un Paese fondatore, il problema che si pone riguarda, invece, la delega (...)

Continua a pag. 23

La Ue: Kiev ha diritto di colpire

►L'avanzata degli ucraini in territorio russo ha il via libera di Bruxelles. Zelensky: «Mosca ci ha portato la guerra, ora deve sentirla». Il nuovo flop degli 007 di Putin

ROMA Gli ucraini avanzano in Russia e l'Europa dà il via libera: Kiev ha il diritto di colpire il nemico ovunque ritenga necessario.

Miglionico e Vita alle pag. 4 e 5

Le idee

QUEI PROFUGHI E LA VOGLIA DI CASA PIÙ FORTE DI TUTTO

Luigi Zoja

Nella seconda decade del Duemila, l'Ucraina era un cantiere. Come la Cina, era irrimediabilmente da un anno (...)

Continua a pag. 23

Medio Oriente

L'Iran frena sui raid Strappo Hezbollah: «Avanti da soli»

Troili a pag. 7

ROMA Molte variabili stanno frenando la rimpresaglia dell'Iran contro Israele per l'uccisione del leader di Hamas, Haniyeh. E così Hezbollah, riferisce la Cnn, ha scelto di muoversi da solo.

Il ministro della Pa: subito il tavolo per le assunzioni del Giubileo



Zangrillo: «Per edilizia e commercio in arrivo autorizzazioni più rapide»

Francesco Pacifico

Il ministro della Pa, Paolo Zangrillo, annuncia in un'intervista a *Il Messaggero* nuove semplificazioni in «diversi comparti, tra i quali sanità,

commercio, servizi ai cittadini ed edilizia». Per autorizzazioni «più rapide». E guardando al Giubileo, nuove assunzioni: «Avvieremo a fine agosto un tavolo per rispondere a questa esigenza».

A pag. 3

Exploit nella vela. Le ragazze del volley in finale



I protagonisti
DUE CERVELLI ITALIANI
 Sorrentino a pag. 24

Caterina Banti e, a sinistra, Ruggero Tita festeggiano dopo la gara

Banti e Tita, una coppia d'oro

Donne anti stalker: boom di bonifiche su auto e telefonini

►Crescono le richieste a investigatori privati e i tecnici per capire se l'ex le sta spiando

Alessia Marani

«Qualcuno sa dove posso fare controllare la mia auto per sapere se il mio ex mi ha messo un Gps?». Oppure: «Conoscete chi ha un rivelatore di frequenze? Ho paura che il mio ex mi segua». Sono solo alcuni degli ultimi Sos rimbalzati sulla rete da parte di donne terrorizzate da stalker o (ex) partner. Così come svariate sono le richieste di aiuto a "007" privati e centri specializzati in bonifiche da apparecchi spia.

A pag. 12

«No all'eutanasia»
 Fine vita, spiraglio del Vaticano: possibile una legge

Franca Giansoldati

In un vademecum dell'Accademia Pontificia per la Vita, guidata da Vincenzo Paglia, l'apertura a una mediazione legislativa sul fine vita.

A pag. 12

In discoteca a Varese



Morto in vacanza, i genitori: pestato dai buttafuori

MILANO Omar Bassi è morto pochi giorni dopo un violento pestaggio in discoteca. I genitori vogliono vederlo chiaro e presentano denuncia contro i buttafuori.

Zaniboni a pag. 11

CERCA QUESTO SIMBOLO NEL TUO NEGOZIO PEWEX PREFERITO E SCOPRI I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO SU TANTI PRODOTTI

Il Segno di LUCA
CAPRICORNO CON LEGGEREZZA

Una configurazione armoniosa ti facilita in mille modi, ma i suoi benefici si riveleranno specialmente preziosi per quanto riguarda il lavoro e i vari impegni con cui ti stai misurando. In questo frangente il tuo vero segreto è la leggerezza, una leggerezza insolita che forse sorprende anche te e ti aiuta a muoverti in maniera armoniosa, senza strappi né forzature, e trovando anche il modo di destare le simpatie di chi ti è vicino.

MANTRA DEL GIORNO
 La disponibilità a volte è un limite.

© RIPRODUZIONE AUTORIZZATA L'oroscopo a pag. 23

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo, *Il Messaggero* • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, *Il Messaggero* • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, *Il Messaggero* • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 9 agosto 2024
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

QV WEEKEND
L'INTERVISTA
FABRIZIO
MORO

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Civitanova, l'amica filma l'aggressore

**Incubo a 14 anni:
drogata e violentata
in mezzo alla strada**

Marinelli a pagina 17

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA **3** ROMANZI
A PUNTATE



VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Svuota carceri, servono mille magistrati

La denuncia dei giudici di sorveglianza: senza risorse è impossibile esaminare i fascicoli dei detenuti in attesa di libertà
Le interviste Lupi (Noi Moderati): «Ora una riflessione sulle pene alternative». Miravalle (Antigone): «Necessarie misure coraggiose»

G. Rossi, Polidori
e Mirante
alle p. 2 e 3

L'ITALIA CHE CAMBIA

Il rapporto di Confcommercio

**Sos acquisti:
più telefonini
e meno
cibo di qualità**

Marin e D'Amato alle p. 4 e 5

Tra social e realtà

**Se postare
viene prima
di vivere**

Matteo Massi a pagina 5

Rimane il no all'eutanasia

**Il Vaticano apre
sul fine vita
«Valutare
caso per caso»**

Fabrizio e Panettiere a p. 7

TADDEUCCI VINCE IL BRONZO NELLA CONTESTATA GARA NEL FIUME ORO BIS NELLA VELA E ARGENTO NELLA CANOA. FINORA 30 MEDAGLIE



Ginevra Taddeucci, 27 anni, ieri in gara nella Senna

Un po' di azzurro anche nella Senna

Tre medaglie, di metallo diverso, ieri per l'Italia che arriva a quota 30. La prima, in ordine di tempo, nella gara più contestata, il nuoto di fondo nella Sen-

na. La toscana Ginevra Taddeucci, 27 anni, ha vinto il bronzo. «Sto bene, ci siamo tutelati a livello medico». Le altre due medaglie sono arrivate dalla

coppia di vela che ha confermato l'oro di Tokyo (Tita-Banti) e dal duo Casadei-Tacchini, argento nella canoa sprint.

Servizi nel Qs

DALLE CITTÀ

Bologna, il meteo estremo

**Dopo il nubifragio
scatta l'allerta
per il caldo
nel weekend**

In Cronaca

Bologna, fermati dalla polizia

**Botte per catenine
e occhiali da sole
Nei guai 5 ragazzini**

Tempera in Cronaca

Imola, la videosorveglianza

**Questura e Comuni
siglano il patto
per la sicurezza**

In Cronaca



La Ue: ha il diritto di colpire

**Il piano di Kiev
e i raid in Russia**

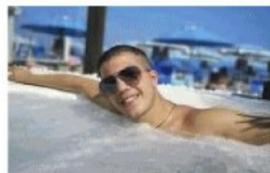
Farruggia a pagina 10



L'indipendentista torna in Spagna

**Puigdemont
beffa la polizia**

Servizio a pagina 13



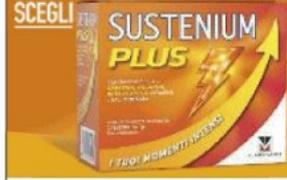
Milano, denuncia dei genitori

**Pestato in disco
Muore in vacanza**

Falco e Lana a pagina 15

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**



DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI



VENERDÌ 9 AGOSTO 2024

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20€ con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVIII - NUMERO 186, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010. 5388.200 www.manzoniadvertising.it

OGGI LA PROTESTA NELLE SPIAGGE
Balneari, si spacca
il fronte dello sciopero

ALBERTO PARODI / PAGINA 18



CAMBIAMENTI CLIMATICI IN MARE
Nelle reti tante meduse
e sempre meno pesci

ANTONIO DI NATALE E ALESSANDRO PONTE / PAGINA 21



IL GENOA STASERA IN COPPA
Blazquez rassicura
«Resteremo competitivi»

ANDREA SCHIAPPAPIETRA / PAGINA 53



TENSIONE TRA BRUXELLES E ROMA PER LA CONTROFFENSIVA DI KIEV

Attacco ucraino via libera della Ue L'Italia si dissocia «Nessuna intesa»

Tajani: «Le nostre sono armi solo difensive»
Salvini: «Dall'Europa mi aspetto parole di pace»

L'Ue, senza tanti giri di parole, dichiara la legittimità dell'Ucraina di colpire in territorio nemico: «L'offensiva lanciata nell'oblast di Kursk, in Russia, rientra nel legittimo diritto all'autodifesa dell'Ucraina». Una posizione che incontra il gelo del governo italiano con il vicepremier Salvini e Taiani ad esprimere il proprio dissenso.

CAPURSO, PEROSINO E PIGNI / PAGINE 2 E 3

IL PERSONAGGIO

Emanuele Capone e Renato Tortorolo

Taylor Swift e Harris
il quasi endorsement
della star americana

GLI ARTICOLI / PAGINA 7

MEDIO ORIENTE

Netanyahu, scuse per il 7 ottobre L'Iran rinvia i raid

N. Del Gatto e F. Magri / PAGINE 4 E 5

Benjamin Netanyahu ammette al Time una parte degli errori che consentirono la strage del 7 ottobre e scatena la polemica in Israele sia tra i politici sia tra i media. Il premier attacca: «Il problema a Gaza è il contrabbando di armi dal Sinai». Intanto, l'Iran rinvia ancora l'attacco annunciato da giorni. Meloni: «Dialogo, niente escalation».

A MARSIGLIA LA COPPIA ITALIANA BISSA LA MEDAGLIA D'ORO DI TOKYO

La vela di Tita e Banti doma anche il vento



Caterina Banti e Ruggero Tita festeggiano la vittoria

COTTO / PAGINA 49

POLITICA E GIUSTIZIA

Carceri, ok del Colle Custodia cautelare i paletti di Meloni

Di Matteo, Famà e Olivo / PAGINE 8-11

Il Colle ha promulgato il decreto sulle carceri. Per la riforma della custodia cautelare si rinvia tutto a dopo le vacanze. Lo stesso per l'incontro chiesto da Nordio a Mattarella. Intanto la ricetta di Meloni è più penitenziari.

Toti, altre accuse «Corruzione con una cena»

T. Fregatti e M. Indice / PAGINE 12 E 13

Nuove accuse per l'ex presidente della Regione Giovanni Toti: ora è indagato per una cena dello scorso aprile legata alla raccolta fondi. «Uno scambio di favori» deciso insieme a Spinelli.

ROLLI



IL VADEMECUM DELLA PONTIFICIA ACCADEMIA: SÌ ALLA MEDIAZIONE

Fine vita, il Vaticano apre «Si discuta su una legge»

Il Vaticano apre uno spiraglio sul fine vita. Dice sì alla sospensione dell'alimentazione ai pazienti. E riconosce uno spazio per «la ricerca di mediazioni sul piano legislativo».

DOMENICO AGASSO / PAGINA 17

L'INTERVISTA

Giacomo Galeazzi / PAGINA 17

Paglia: basta accanirsi
superiamo le ideologie



**VOLLEY, ITALIA IN FINALE
BATTUTA LA TURCHIA
GRANDE EGONU, 24 PUNTI**

BRUSORIO E DIMARINO / PAGINA 48

GLI AZZURRI SUL PODIO

Daniilo Ceccarelli / PAGINE 49 E 52

Canoa d'argento
Nuoto, nella Senna
bronzo a Taddeucci

Non solo vela, l'acqua regala altre due medaglie all'Italia. L'argento di Tacchini e Casadei nella C2 500 e il bronzo di Ginevra Taddeucci nel nuoto di fondo nella Senna.

Serracchiani: «La destra cerca aree di impunità»

Emanuele Rossi / PAGINA 14

Debora Serracchiani, responsabile Giustizia del Pd: «Inaccettabili atti parlamentari che interferiscono sui processi. In Liguria si può vincere: serve generosità».

BUONGIORNO

Scuola di filosofia

MATTIA FELTRI

E poi arriva Piercamillo Davigo che, sotto un promettente titolo di prima pagina del *Fatto Quotidiano* ("Stiamo diventando uno Stato canaglia"), ieri ha detto la sua sulla percentuale eccessiva di detenuti in attesa di giudizio. A beneficio di chi poco sapeva di Davigo, una breve introduzione al personaggio impone di dire che è stato il più raffinato dei pubblici ministeri del pool di Mani pulite, da cui il soprannome di Dottor Sottile. Fra le numerose raffinatezze e sottigliezze, ha raggiunto grande popolarità quella secondo cui - a proposito dell'esorbitante profluvio di risarcimenti per ingiusta detenzione - quegli innocenti molto spesso sono colpevoli che l'hanno fatta franca. Un metodo logico sublimato ieri così: «L'alta percentuale di detenuti in custodia cautelare dipende in larga misura dalla bassa percentuale di detenuti definitivi». Non è straordinario? Nella visione di Davigo, se si ritiene che siano troppi trenta detenuti su cento in attesa di giudizio, è sufficiente ribaltare il punto di vista e accorgersi che in realtà sono troppo pochi settanta detenuti su cento definitivi. Basta cioè aumentare il numero totale dei detenuti definitivi - rivedendo tutte le leggi premiali di cui godono i condannati - e quelli in attesa di giudizio saranno né uno più né uno in meno, ma la loro percentuale diminuirà. Problema magicamente risolto. È una scuola filosofica di antico pregio, i cui fondatori furono Gaspare e Zuzzuro, coppia comica di qualche decennio fa, quando il primo, ripetutamente deriso dal secondo per l'enorme naso, contrattaccò davighianamente: «Non ho il naso grosso, è la faccia che è piccola».



Edizione chiusa in redazione alle 22

*In vendita obbligatoriamente con Enigmistica, (Il Sole 24 Ore e L'Espresso) e L'Espresso. Solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e Enigmistica, in vendita separata, solo in Puglia e in provincia di Matera in abbonamento obbligatorio con "L'Espresso".



€ 3* in Italia — Venerdì 9 Agosto 2024 — Anno 160*, Numero 219 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Riscossione
Rate, sospesa
la prescrizione
del credito anche
per i coobbligati



Eugenio Della Valle
— 4 pag. 23

Fisco e contribuenti
Adempimento
collaborativo più
forte con sanzioni
e penale ridotti

Alessandro Germani
— 4 pag. 23



FTSE MIB 31741,91 -0,28% | SPREAD BUND 10Y 143,50 +0,40 | SOLE24ESG MORN. 1255,90 -0,59% | SOLE40 MORN. 1178,72 -0,30% | Indici & Numeri → p. 27-31

Orsini: «La competitività dev'essere al centro della politica industriale»

Industria

Il leader di Confindustria: bene Transizione 5,0, ora un tavolo permanente

Il ministro Urso: delinea la strada da percorrere assieme alle imprese

«Sicuramente positivo» commenta il presidente di Confindustria, Emanuele Orsini, dopo l'incontro con il ministro delle Imprese, Adolfo Urso. «Abbiamo parlato delle politiche industriali del Paese, ma anche delle politiche industriali europee», puntando alla competitività delle imprese, aggiunge. In merito al provvedimento Transizione 5,0 spiega: «C'era una grande aspettativa e dovranno essere fatti alcuni ritocchi e un tavolo permanente, diciamo, nella continuità della misura».

Fotina e Picchio — 4 pag. 3



EMERGENZA CLIMA, ONDATA DI CALORE CON PUNTE OLTRE I 40 GRADI NELLE CITTÀ

Il 2024 l'anno più rovente di sempre

Nino Amadore — 4 pag. 6

La torrida estate. Un weekend da bolino rosso in gran parte dell'Italia. Oggi e domani sono 9 le città con livello di allerta 3, la più alta (nella foto, un cane si rinfresca a Roma)



Roberto Calderoli, Ministro per gli Affari regionali

PARLA CALDEROLI

«Fondi per l'autonomia dalla spending sugli sprechi delle regioni»

Gianni Trovati — 2 pag. 10

Borse in altalena JP Morgan vede la fine delle turbolenze

I mercati

Wall Street in forte ripresa Europa incerta con Piazza Affari debole (-0,28%)

Mercati finanziari ancora molto volatili con Wall Street in forte rialzo (grazie a un mercato del lavoro solido e a timori di recessione sempre più lontani) ed Europa stazionaria (Milano -0,28%). Il colosso bancario americano JPMorgan prevede la fine delle turbolenze.

Lops e Cellino — 4 pag. 5

STRATEGIE



Al vertice, Francesco Millen, presidente e ad di Essilor-Luottica

Essilux, Meta e svolta hi tech: partite aperte sulle alleanze

Marigia Mangano — 4 pag. 20

Sud, tra export e Pmi prosegue la corsa dell'economia (+1%)

Scenari economici

Occupazione e imprese innovative meglio della media nazionale

Nel 2024 la congiuntura economica del Mezzogiorno si conferma positiva: il Pil potrebbe crescere intorno all'1% (in linea con la media nazionale), dopo un 2023 in cui era aumentato dell'1,3% (rispetto al +0,9% dell'Italia). Export, occupazione e Pmi innovative meglio della media nazionale.

Vera Viola — 4 pag. 16

NUOVE TECNOLOGIE



Così l'intelligenza artificiale ha fatto riaprire il caso Pantani

Sara Monaci — 4 pag. 9

PANORAMA

GUERRA IN MEDIO ORIENTE

Fonti di Hamas: Sinwar vuole la tregua prima dell'attacco iraniano

Tregua con Israele prima dell'escalation iraniana: secondo l'emittente israeliana Channel 12 il nuovo leader di Hamas, Yahya Sinwar, avrebbe chiesto agli esponenti del gruppo terroristico fuori Gaza di perseguire un cessate il fuoco prima dello scontro Israele-Iran. — 4 pagina 6

CAMPAGNA USA

Trump: «Con la Harris vicini a guerra mondiale»

Per Trump, intervenuto ieri a Mar-a-Lago, con la Harris gli Usa sono «nella più pericolosa situazione»: «rischiamo una depressione e una guerra mondiale». — 4 pagina 12



Barbara Carfagna, Giornalista

DESALINIZZATORI

La sfida saudita per creare acqua potabile

di Barbara Carfagna — 4 p. 14

ETICA

Fine vita, nota del Vaticano Cappato: non è apertura

Fine vita, nota del Vaticano: sulla sospensione di nutrizione e idratazione artificiale si può valutare caso per caso. Cappato (associazione Coscioni): non è un'apertura. — 4 pagina 11

DOMANI IL TERZO VOLUME



Camilleri Segreti e sensi alla pensione Eva

— con il Sole a 12,90 oltre il quotidiano

Plus 24

Risparmio Keep Calm, investire in fasi di turbolenza

— Domani con il quotidiano

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a 1,00€. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



Robo dog. Un cane robot in Ucraina

TECNOLOGIA

Nella guerra in Ucraina i robot sono già schierati in prima linea

Lello Naso — 4 pag. 13

Ambrosiano

ACQUISTIAMO MONETE IN ORO

MARENGHI 390,00 € | STERLINE 500,00 € | KRUGERAND 2.110,00 €

VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI

VIA DEL BOLLO 7 - 20123 MILANO • TEL. +39 02 455 19 280 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

PAOLO CATTIN

Trasparenza +4.500 recensioni 5 STELLE SU 5





LA GUERRA IN MEDIO ORIENTE
Meloni chiama il leader iraniano
«Noi in prima linea per la pace»
Riccardi a pagina 10



ITALIA TRENTA E LODE
L'acqua ci regala tre medaglie
Italvolley rosa in finale per l'oro
Cicciarelli e Lo Russo alle pagine 26 e 27



COSÌ CAMBIA LO SHOPPING
Italiani pazzi per il cellulare
E snobbano cibo e vestiti
Caleri a pagina 14

È IL TEMPO DI PENSARE AL TUO FUTURO
oro del
BANCO METALLI PREZIOSI

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

INVESTI ORA IN ORO FISICO
800 173057

San Romano, martire

Venerdì 9 agosto 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 219 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it

LA PARTITA DEI GOVERNATORI



Lunghi colt'Elly

Il Tempo di Oshø
Comizio di Puidgemont in Catalogna
Poi beffa la polizia e scompare
"Si, je lo dicono tutti, è uguale a Harry Potter"
"Eppure te somiji a quarcuno... ma nun riesco a ricordamme a chi!"
Tempesta a pagina 10

De Luca strappa il terzo mandato E ora Giani traballa in Toscana In Liguria accordo Orlando-Conte «Ma non diciamolo a Schlein»

REGOLE PER I POLITICI
Attenti ai social
Non postare frutta
tramonti e pedalò
E niente auguri

La partita delle regionali nel Pd diventa uno scontro tra Lunghi colt'Elly. Il governatore De Luca strappa il sì al terzo mandato ma Giani rischia di non fare nemmeno il secondo. Schlein pensa a Fossi e Biffoni. In Liguria invece nasce l'accordo tra Orlando e Conte per il dopo Toti. Incontro in Transatlantico tra i due per suggellare l'intesa.

Giordano a pagina 9

Brunello, Campigli e Torchiario alle pagine 2 e 3

L'ULTIMA PREDICA

Ci mancava Soumahoro a farci la lezione su giustizia e carceri



Il deputato con gli stivali dimentica i guai di famiglia e attacca il governo «Norme insufficienti»

Il deputato con gli stivali è tornato a pontificare, questa volta se l'è presa con il dl carceri. L'ex paladino delle cooperative definisce un «fallimento» la legge che interviene sulle condizioni in cui versano i penitenzari. Da quale pulpito...

Di Capua a pagina 4

DI ROBERTO ARDITTI

Tutti per i diritti dei reclusi Alle vittime non pensa nessuno

a pagina 4

DI AUGUSTO MINZOLINI

Sulla giustizia la politica non si sottometta alla piazza

a pagina 5

DECISIONE DELLA PREFETTURA

Tendopoli per clochard non davanti ma dietro alla stazione Termini

DI MARTINA ZANCHI



a pagina 18

BUFERA SULL'AUTORE DEL POST ANTI-MELONI

Caso Cassini, in Rai scoppia il conflitto d'interessi

Frasca a pagina 6

*IN ITALIA PATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GERBAZZA

MISS ROMA IN VISITA AL TEMPO



Beatrice e quei sogni dalla periferia alla realtà

Sono ancora molto emozionata per l'elezione a Miss Roma» spiega Beatrice Mazzoni, 20 anni, in visita alla redazione de Il Tempo.

China a pagina 22

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO
RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE • ESAMI CLINICI IN GIORNATA
SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA
www.artemisialab.it www.artemisialabyoung.it

Oroscopo
Le stelle di Branko
a pagina 13

DI LUIGI BISIGNANI
Addio a Jannuzzi
Giornalista tra jet set e storia
a pagina 7





PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 21

**Al Meeting dell'amicizia debutterà Gentiloni
e si marcheranno strettamente Tajani e Salvini**
Carlo Valentini a pag. 9

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Italia Oggi
GUIDA PRATICA
AL SALVA CASA

Con le novità legislative del parlamento
e con i consigli dei nostri esperti

IN EDICOLA

SENZA FRONTIERE
I dati relativi alle
attività di polizia
possono
circolare
liberamente
in tutta Europa

Calli a pag. 21

Meno controlli sui piccoli

Accertamenti fiscali ridotti del 10% nel 2023. Però aumentano del 75% gli incassi di quelli definiti per acquiescenza, cioè pagati dai contribuenti a semplice richiesta

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

10 **Riforma fiscale - I decreti legislativi di riordino in materia di riscossione e successioni**

Concordato preventivo biennale - Il testo del decreto

Testo unico doganale - Il testo definitivo approvato dal consiglio dei ministri

Nel 2023 è diminuito di quasi il 10% il numero degli accertamenti emessi nei confronti delle imprese minori: sono 69.370 nel 2023 rispetto ai 75.930 del 2022. Boom però di accertamenti definiti per acquiescenza ovvero pagati da piccole imprese e medie imprese o professionisti "a semplice richiesta" dai contribuenti con ammontare della maggior imposta accettata e direttamente incassata che segna un +75% rispetto al 2022.

Mandolesi a pag. 23

Test elettorale in Germania: AfD, estrema destra, rischia di diventare primo partito

L'OFFENSIVA

Saranno le nonne a salvare la Germania, e forse l'Europa. A Erfurt hanno indetto il primo congresso nazionale per discutere come convincere i nipoti a non votare per l'estrema destra. Nel Land, la Turingia, si vota il primo settembre. E l'AFD, il partito dei razzisti e neonazi, ma non solo, secondo i sondaggi, è saldamente al primo posto con il 29%, seguito a distanza dai cristiano-democratici con il 22%. Gli altri partiti litigano tra loro, si danno la colpa, reciprocamente, di perdere elettori e non sanno come reagire. Vorrebbero vietare l'Alternative für Deutschland (AfD), ma sarebbe come mandare dietro la lavagna un bimbo cattivo, invece di educarlo e riportarlo sulla retta via.

Giardina a pag. 11

DIRITTO & ROVESCIO

L'intelligenza artificiale (IA), che per il momento si è solo affacciata, creerà ottime soluzioni ma produrrà anche gravissimi problemi. Ad esempio circolano sui social due video decontestati. Uno riprende un Sergio Mattarella, indistinguibile dal vero presidente della Repubblica, che invita gli italiani a fare investimenti di tipo nuovo che consentirebbero a loro di guadagnare un sacco di soldi senza rischi e senza dover lavorare. Nell'altro invece compare il farmacologo Silvio Garattini che consiglia manifestanti contro i disastri agricoli ricordando che i suoi consigli sono meditati perché, da giovane, è stato ortopedico (Garattini invece non è mai stato ortopedico e questo errore potrebbe essere stato fatto apposta per ridurre le responsabilità di chi ha fatto il video imbroscione). Contro i video di questo tipo le tradizionali fake news sono patetiche. Tali video quindi non si possono lasciar circolare e gli autori vanno puniti rapidamente ed esemplarmente. La politica ci sta pensando!

autostrade per l'Italia

**LA STRADA È IL FILO
CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO**

Polizia di Stato

Ambra Sabatini
Campionessa del Mondo
Parigi 2023

Guarda la storia di Ambra

Ambra Sabatini, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI

*Con Guida pratica al Salva Casa a € 8,90 in più - Con La Riforma Fiscale/5 a € 8,90 in più



LA NAZIONE

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
FABRIZIO MORO

VENERDÌ 9 agosto 2024
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

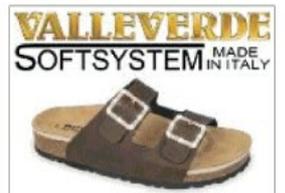
FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Interrogazione al ministro Nordio

Mostro, Dna ignoto
Si muove il Parlamento
«Corpi da riesumare»

Brogioni a pagina 15



Svuota carceri, servono mille magistrati

La denuncia dei giudici di sorveglianza: senza risorse è impossibile esaminare i fascicoli dei detenuti in attesa di libertà
Le interviste Lupi (Noi Moderati): «Ora una riflessione sulle pene alternative». Miravalle (Antigone): «Necessarie misure coraggiose»

G. Rossi, Polidori
e Mirante
alle p. 2 e 3

L'ITALIA CHE CAMBIA

Il rapporto di Confcommercio

Sos acquisti:
più telefonini
e meno
cibo di qualità

Marin e D'Amato alle p. 4 e 5

Tra social e realtà

Se postare
viene prima
di vivere

Matteo Massi a pagina 5

Rimane il no all'eutanasia

Il Vaticano apre
sul fine vita
«Valutare
caso per caso»

Fabrizio e Panettiere a p. 7

TADDEUCCI VINCE IL BRONZO NELLA CONTESTATA GARA NEL FIUME
ORO BIS NELLA VELA E ARGENTO NELLA CANOA. FINORA 30 MEDAGLIE



Ginevra Taddeucci, 27 anni,
ieri in gara nella Senna

Un po' di azzurro anche nella Senna

Tre medaglie, di metallo diverso, ieri per l'Italia che arriva a quota 30. La prima, in ordine di tempo, nella gara più contestata, il nuoto di fondo nella Sen-

na. La toscana Ginevra Taddeucci, 27 anni, ha vinto il bronzo. «Sto bene, ci siamo tutelati a livello medico». Le altre due medaglie sono arrivate dalla

coppia di vela che ha confermato l'oro di Tokyo (Tita-Banti) e dal duo Casadei-Tacchini, argento nella canoa sprint.

Servizi nel Qs

DALLE CITTÀ

Empoli

Storica trattoria
svaligiata di notte
«Non dormiamo
più tranquilli»

Cecchetti in Cronaca

Empoli

Via soldi e gioielli
Maxi furto
all'ex candidata

Servizio in Cronaca

Empoli

All'alba precipita
dalla scogliera
Grave un 20enne

Dolciotti in Cronaca



La Ue: ha il diritto di colpire

Il piano di Kiev
e i raid in Russia

Farruggia a pagina 8



L'indipendentista torna in Spagna

Puigdemont
beffa la polizia

Servizio a pagina 11



Milano, denuncia dei genitori

Pestato in disco
Muore in vacanza

Falco e Lana a pagina 13

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

1700+ MOMENTI SPORTIVI

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI



VALLEVERDE

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

VALLEVERDE
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



La nostra carta prevede da martedì 13/08/24 la nuova gestione in redazione

Venerdì 9 agosto 2024

Oggi con il Venerdì

Anno 49° N° 180 - In Italia € 2,70

CONCESSIONI DELLE SPIAGGE

Voltafaccia balneare

Oggi lo sciopero degli ombrelloni per protestare contro Palazzo Chigi che ha detto sì alle gare: "Presi in giro dal governo" Imbarazzo di Meloni, da paladina "anti Bolkestein" a premier che applica la direttiva della Ue. Si ferma anche il Papeete

La custodia cautelare divide la destra. Via libera del Colle sul dl carceri

Il commento

Le promesse tradite

di Luca Iezzi

Il peccato più grave per un politico è cadere vittima della propria retorica. Probabile che Meloni considerasse facile ottenere da Bruxelles qualche concessione per i gestori di lidi italiani, un tassello minore dell'opera di "cambiamento dell'Europa" che prometteva dai manifesti elettorali alle scorse elezioni. Così, mentre Palazzo Chigi (la premier ha voluto mantenere per sé la delega sulle spiagge) due giorni fa dettava alle agenzie di stampa che "un riordino delle concessioni demaniali arriverà nelle prossime settimane", gli altri ministri avevano già alzato bandiera bianca e spiegavano che l'Europa concederà poco o nulla su quel fronte.

Un vero e proprio testacoda nel senso che la leader continua a dire che si farà sentire a Bruxelles mentre alle sue spalle ci si dilegua. Non che non fosse prevedibile, specie sul fronte della gestione delle spiagge. Senza essere esperti della direttiva Bolkestein e delle spesso contorte regole europee, Bruxelles ci ricorda che le spiagge sono di tutti noi (demaniali) e lo Stato non può venderle ai privati.

● a pagina 23

Sciopero dei balneari oggi contro il voltafaccia del governo. La premier Meloni ha ceduto alle gare chieste dall'Europa per le concessioni delle spiagge. Niente preliezioni e indennizzi. Intanto il Colle dà la via libera al dl carceri e la destra si divide sulla custodia cautelare.

di Amato, Bettazzi Cerami, Colombo e De Cicco ● da pagina 2 a pagina 7



No accanimento terapeutico

Il Vaticano apre sul fine vita "Serve una mediazione"

di De Luca e Scaramuzzi ● alle pagine 14 e 15

Antirazzisti e antifascisti in piazza dopo gli scontri nelle città inglesi



La lezione delle due Inghilterre

di Enrico Franceschini ● a pagina 23 con un servizio di Antonello Guerrera ● a pagina 13

Ucraina

Zelensky a Putin: "Ci avete portato la guerra in casa ora dovete sentirla"

di Gianluca Di Feo



Da settantadue ore l'esercito ucraino avanza nella regione russa di Kursk. «La Russia ha portato la guerra nella nostra terra e deve sentire ciò che ha fatto», ha dichiarato Zelensky. ● a pagina 8

Il personaggio

Puigdemont beffa la polizia parla a Barcellona e sfugge all'arresto

di Laura Lucchini



Carles Puigdemont circondato da bandiere indipendentiste a Barcellona. Dentro il Parlamento, si incorona il socialista Salvador Illa a capo della Catalogna. Fuori, gli scontri. ● a pagina 12

Bronzallure
MILANO

Moi, je vis en rose.
www.bronzallure.com

Banche

Mps a Unipol veto di Palazzo Chigi no alla sinistra

di Giovanni Pons ● a pagina 19

Scuola

"Patria e dovere" L'educazione secondo Valditaro

di Marceca e Ziniti ● a pagina 16

Olimpiadi

Il volley rosa in finale in una giornata di medaglie azzurre

di Audisio, Cito, Chiusano, Foschini e Retico ● nello sport

Seede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Societ. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnelli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitasmanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Mistero Notr € 11,80

NZ



I 125 anni di FIAT
 La rivoluzione del maglioncino
 E il Lingotto ritornò a fare utili
 PAOLO GRISERI - PAGINA 25

LA SALUTE
 Il Covid e la commissione strabica
 che servirà solo a fare polemica
 EUGENIA TOGNOTTI - PAGINA 27

IL CINEMA
 "Io, Amelio e il maestro Antonioni
 l'uomo che cambiò il mio destino"
 GIANNI AMELIO - PAGINE 30 E 31

RAL
 VENDITA
 RICAMBI AUTO
 APERTI AD AGOSTO
 TORINO
 C.so REGINA MARGHERITA, 209
 www.autorambal.it

LA STAMPA

RAL
 VENDITA
 RICAMBI AUTO
 APERTI AD AGOSTO
 TORINO
 C.so REGINA MARGHERITA, 18
 www.autorambal.it

VENERDÌ 9 AGOSTO 2024

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 158 II N. 219 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it

GNN

IL DOCUMENTO DELLA CHIESA MENTRE LA POLITICA NON DECIDE. PAGLIA: BASTA IDEOLOGIE, NO ALL'ACCANIMENTO TERAPEUTICO

Legge sul Fine vita, la svolta del Vaticano

IL DOSSIER

**"Da soli e senza aiuti
 Almeno fateci morire"**

VALERIA D'AUTILLA

La difficoltà di chi convive con una malattia che toglie tutto. L'autonomia dei gesti quotidiani così come la speranza di cura. In Campania c'è Lola, da aprile è senza assegno di cura. - PAGINA 9

DOMENICO AGASSO, GIACOMO GALEAZZI

Oltrevere si aprono spiragli sui sensibilibili temi del Fine vita. Il Vaticano dice sì alla sospensione dell'alimentazione ai pazienti: ribadendo il rifiuto totale all'eutanasia e al suicidio assistito, parla di «trattamenti da valutare caso per caso». Esorta all'utilizzo delle cure palliative, allo stesso tempo riconosce anche uno «spazio per la ricerca di mediazioni sul piano legislativo». - PAGINE 8 E 9

LA GIUSTIZIA

**Custodia cautelare
 Meloni stoppa Nordio**

FAMÀ, DI MATTEO, OLIVO

Fosse stato per Giorgia Meloni il decreto sulle carceri non si sarebbe nemmeno fatto. Ma la moral suasion del Quirinale ha convinto l'esecutivo. CON IL TACCUINO DI SORGI - PAGINE 10 E 11

**Quel corto circuito
 della destra Bracardi**

FLAVIA PERINA

Pesi e contrappesi per la destra legge e ordine. L'abolizione del reato di abuso d'ufficio è un peso per l'elettorato tendenza Bracardi - «in galera!!!» - e arriva il contrappeso del decreto carceri. - PAGINA 27

NETANYAHU AL TIME: COMMESSI ERRORI IL 7 OTTOBRE, MI SPIACE. TEHERAN RINVIÀ I RAID, HEZBOLLAH PRONTO A COLPIRE

Attacco in Russia, gelo Italia-Ue

L'Europa: legittimi i soldati ucraini nel Kursk. Tajani: le nostre armi difensive. Salvini: esplode tutto

L'ANALISI

**Il rapporto in bilico
 tra gli alleati e Kiev**

STEFANO STEFANINI

Chi di spada ferisce... di spada si innervosisce. La piccola incursione ucraina - un migliaio di soldati per 10 km di profondità - in territorio russo nell'oblast di Kursk ha toccato nervi scoperti a Mosca. È una goccia d'acqua nel mare di una guerra che dura da 30 mesi. - PAGINA 26

LE IDEE

**Noi e l'attesa inquietata
 del prossimo orrore**

GABRIELE SEGRE

Abbiamo trascorso giornate interminabili nell'attesa dell'attacco iraniano a Israele, ma anche nell'intima consapevolezza che il suo verificarsi non avrebbe ridotto la sensazione pervasiva di trovarci ancora in balia dell'incertezza. Ormai lo abbiamo imparato. - PAGINA 28

EGONU E LE RAGAZZE DI VELASCO BATTONO LA TURCHIA: DOMENICA LA FINALE PER L'ORO

Fortissimamente Volley

PAOLO BRUSORIO, ANGELO DIMARINO, GIULIA ZONCA

Tita e Banti più veloci del vento
 DANILO CECCARELLI

"Così ho fatto rinascere le Farfalle"
 DANIELA COTTO

LAPRESSE

L'INTERVISTA

**Poggi: "La Crt saprà
 evitare il commissario
 Se rinviati a giudizio
 i consiglieri lascio"**

FEDERICO MONGA



Le dimissioni dei due consiglieri sono state un passaggio importante. E devo dire che da parte loro c'è stata una grande disponibilità. Con la decisione di fare un passo indietro ci permettono di avere un consiglio legittimato in futuro a cambiare le regole interne, dice Anna Maria Poggi, presidente della Fondazione CRT. - PAGINA 22

LA MANOVRA

**Servono tagli di spesa
 o arrivano nuove tasse**

VERONICA DE ROMANIS

C'eravamo illusi che il governo avrebbe archiviato l'idea di una tassa sugli extra profitti delle banche. Ad oggi, il ministro dell'Economia e delle Finanze Giancarlo Giorgetti, almeno nella sua formulazione originaria, l'ha esclusa. - PAGINA 27

IL COLLOQUIO

**Bernini: "Ricerca
 pronta al confronto"**

FEDERICO CAPURSO

La ministra dell'Università Anna Maria Bernini difende le misure sui precari: «È la riforma delle opportunità. Restituisce dignità alla ricerca, anche nelle sue tutele». E aggiunge: «Tutto è migliorabile, ora il confronto». - PAGINA 17

BUONGIORNO

E poi arriva Piercamillo Davigo che, sotto un promettente titolo di prima pagina del *Fatto Quotidiano* ("Stiamo diventando uno Stato canaglia"), ieri ha detto la sua sulla percentuale eccessiva di detenuti in attesa di giudizio. A beneficio di chi poco sapesse di Davigo, una breve introduzione al personaggio impone di dire che è stato il più raffinato dei pubblici ministri del pool di Mani pulite, da cui il soprannome di Dottor Sottile. Fra le numerose raffinatezze e sottigliezze, ha raggiunto grande popolarità quella secondo cui - a proposito dell'esorbitante profluvio di risarcimenti per ingiusta detenzione - quegli innocenti molto spesso sono colpevoli che l'hanno fatta franca. Un metodo logico sublimato ieri così. «L'alta percentuale di detenuti in custodia cautelare dipende in larga misura dalla bassa

Scuola di filosofia

MATTIA FELTRI

percentuale di detenuti definitivi». Non è straordinario? Nella visione di Davigo, se si ritiene che siano troppi trenta detenuti su cento in attesa di giudizio, è sufficiente ribaltare il punto di vista e accorgersi che in realtà sono troppo pochi settanta detenuti su cento definitivi. Basta cioè aumentare il numero totale dei detenuti definitivi - rivedendo tutte le leggi premiali di cui godono i condannati - e quelli in attesa di giudizio saranno né uno più né uno in meno, ma la loro percentuale diminuirà. Problema magicamente risolto. È una scuola filosofica di antico pregio, i cui fondatori furono Gaspare e Zuzzuro, coppia comica di qualche decennio fa, quando il primo, ripetutamente deriso dal secondo per l'enorme naso, contrattaccò davighianamente: «Non ho il naso grosso, è la faccia che è piccola». —

Incanto Reale

Palazzina di Caccia di Stupinigi
 Nichelino, Torino

ordinemauriziano.it



24 ORE business school In partnership con **MILANO FINANZA**



SCOPRI I NOSTRI MASTER

Fwu, anche i consulenti finanziari nel crack delle polizze

Messia a pagina 9

Nadara, la ex Falck vuole cedere alcuni asset energetici

Carosielli a pagina 13



il quotidiano dei mercati finanziari

Da Saks a Macy's: negli Stati Uniti i grandi magazzini cercano il rilancio

Intanto nel Regno Unito il settore paga lo stop dello shopping tax free

Merli in MF Fashion

Anno XXXVI n. 157

Venerdì 9 Agosto 2024

€2,00 *Classedtori*



24 ORE business school In partnership con **MILANO FINANZA**

SCOPRI DI PIÙ



24orebs.com

FTSE MIB -0,28% 31.742 DOW JONES +1,72% 39.431** NASDAQ +2,89% 16.663** DAX +0,37% 17.690 SPREAD 144 (-0) €/S 1,093

I GURU DI WALL STREET PESSIMISTI SUI MERCATI

Dimon e Buffett in trincea

Il ceo di Jp Morgan vede la recessione Usa. Il finanziere fa incetta di Treasury a breve
Ma le borse americane sono meno caute e rimbalzano sui dati positivi delle assunzioni

IL MEF SCACCIA LO SPAURACCHIO EXTRAPROFITTE ASSICURA: NIENTE NUOVE TASSE

Bicchieri, Chimenti, Dal Maso e Valente alle pagine 2, 3, 5 e 6



BILANCIO

Le commissioni spingono i conti di Fsi: il fatturato lievita del 26%

Gaullieri a pagina 7

DOPO LE PERDITE

Benetton incarica Bain per il rilancio dei negozi

Deugeni a pagina 15

PROFITTI PER 33 MILIONI

Mfe saluta il ritorno all'utile della controllata tedesca Prosieben

Carosielli a pagina 11



Pier Silvio Berlusconi

autostrade per l'Italia

LA STRADA È IL FILO CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO



Laura Antonini
Conduutrice radiofonica

GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI

Laura Antonini, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

Polizia di Stato

Cuarda la storia di Laura 

Sequestrati 115mila marchi contraffatti al Porto di Trieste

I funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli in servizio all'Ufficio delle Dogane di **Trieste** e i militari della Guardia di Finanza del II Gruppo di **Trieste** hanno sequestrato 115.000 capi d'abbigliamento di numerosi marchi di lusso della moda nazionale ed internazionale, tutti abilmente contraffatti. Se immessi sul mercato avrebbero garantito introiti per oltre quindici milioni di euro. La merce era giunta nel **porto** di **Trieste** a bordo di motonavi provenienti dalla Turchia, sistemata all'interno di un container e di un tir di immatricolazione polacca. Tra i vari marchi sono segnalati Chanel, Burberry, Louis Vuitton, Gucci, Guess, Moncler, Prada, Dolce & Gabbana e altri ancora. I capi, fraudolentemente griffati, erano stati occultati fra articoli di abbigliamento, regolarmente prodotti e dichiarati, con l'intento di far apparire legittimo il trasporto. Le perizie, effettuate direttamente dalle aziende titolari dei loghi, hanno invece confermato la contraffazione della merce rinvenuta. Agenzia delle Dogane e Monopoli e Guardia di Finanza sottolineano che la successione degli ingenti sequestri conferma la continua evoluzione del fenomeno della contraffazione.



Informazioni Marittime

Trieste

Trieste, ok al progetto "grande stazione di Servola"

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici approva l'intervento da 180 milioni di euro L'autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone annuncia che cominceranno a breve le procedure di gara per la realizzazione del progetto da 180 milioni di euro della " grande stazione di Servola ". Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha infatti approvato all'unanimità la determinazione per il progetto "Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo" - Fascicolo A, finanziato con risorse del Fondo Complementare al Pnrr. Considerati i tempi di realizzazione imposti dalla complessità del progetto tecnico e, appunto, il lungo iter approvativo, la chiusura dei lavori è fissata a dicembre 2026; sarà quindi necessaria una proroga di 9 mesi rispetto alla data originaria (marzo 2026). L'Autorità di Sistema, in qualità di stazione appaltante, dovrà ora indire la procedura di aggiudicazione entro 90 giorni dalla data di comunicazione della determinazione. Condividi Tag porti trieste Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Trieste, ok al progetto "grande stazione di Servola"



08/08/2024 09:12

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici approva l'intervento da 180 milioni di euro L'autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone annuncia che cominceranno a breve le procedure di gara per la realizzazione del progetto da 180 milioni di euro della " grande stazione di Servola ". Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha infatti approvato all'unanimità la determinazione per il progetto "Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo" - Fascicolo A, finanziato con risorse del Fondo Complementare al Pnrr. Considerati i tempi di realizzazione imposti dalla complessità del progetto tecnico e, appunto, il lungo iter approvativo, la chiusura dei lavori è fissata a dicembre 2026; sarà quindi necessaria una proroga di 9 mesi rispetto alla data originaria (marzo 2026). L'autorità di Sistema, in qualità di stazione appaltante, dovrà ora indire la procedura di aggiudicazione entro 90 giorni dalla data di comunicazione della determinazione. Condividi Tag porti trieste Articoli correlati.

Si al progetto di Servola dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici

Giulia Sarti

TRIESTE Approvato all'unanimità (dopo la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi) dall'ultima seduta del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici la determinazione per il progetto Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo Fascicolo A, finanziato a valere sui fondi del Fondo Complementare al PNRR. Con questo passaggio positivo, dopo un lungo percorso di valutazione del progetto e la chiusura della Conferenza dei Servizi, potranno partire le procedure di gara per la realizzazione del progetto da 180 milioni di euro della grande stazione di Servola. Nell'ambito della Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento, erano stati raccolti tutti i pareri e le osservazioni delle amministrazioni e degli enti interessati, le prescrizioni e le raccomandazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nonché gli esiti della Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico e della Valutazione di Impatto Ambientale. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici autorizza pertanto la prosecuzione dell'iter del PFTE, richiedendo comunque come condizioni finali prima dell'aggiudicazione che si concluda la procedura di autorizzazione paesaggistica della Regione Friuli Venezia Giulia relativamente al nuovo Parco urbano, (che verrà progettato a beneficio della cittadinanza del quartier di Servola) e che si realizzi nel frattempo anche il perfezionamento della procedura di autorizzazione idraulica, sempre in capo alla Regione. Considerati i tempi di realizzazione imposti dalla complessità del progetto tecnico, che ha attraversato peraltro un lungo iter approvativo, la chiusura effettiva dei lavori è fissata a Dicembre 2026. Sarà quindi necessaria la formalizzazione della proroga di 9 mesi rispetto a quanto definito in origine , cioè il Marzo 2026. Il CSLP, richiede inoltre che nella scelta del contraente, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sia valutata la congruità delle modalità tecniche e organizzative proposte proprio per garantire il rispetto dei tempi. L'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico orientale in qualità di Stazione appaltante, dovrà ora indire la procedura di aggiudicazione entro novanta giorni dalla data di comunicazione della presente determinazione, dandone comunicazione alla Cabina di regia del PNRR, alla Segreteria tecnica presso la Presidenza del Consiglio dei ministri, e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Nel frattempo, le procedure di gara, erano state avviate con la fase di pre-qualificazione dei possibili offerenti, ma solo ora, una volta perfezionate le due autorizzazioni richieste, potranno effettivamente essere aggiudicati i lavori.



Servola: al posto della ferriera una stazione ferroviaria merci e parco urbano

Data prevista di fine lavori: dicembre 2026. Il costo dell'opera finanziata dai fondi PNRR è di 198 milioni di euro, 18 in più da quelli iniziali. Al posto della ferriera una moderna stazione ferroviaria per il transito delle merci e un parco urbano. Data prevista di fine lavori: dicembre 2026. L'ok fondamentale è stato dato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici pochi giorni fa. "Stiamo assistendo ad un percorso accelerato di un progetto ex novo mai visto in Italia," è il commento del commissario straordinario dell'autorità portuale **Vittorio Torbianelli** che plaude al lavoro dei progettisti e di tutti i soggetti coinvolti. Il costo dell'opera finanziata dai fondi PNRR è di 198 milioni di euro, 18 in più da quelli previsti inizialmente. Il prossimo passo fondamentale è il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica da parte della Regione per il parco urbano; una zona verde compensativa per i residenti del quartiere di Servola, che fungerà da filtro tra l'area delle operazioni logistiche e lo spazio residenziale. La stazione appaltante del progetto è L'Autorità di Sistema portuale. Ricevuto il via libera della regione dovrà indire la procedura di aggiudicazione entro 90 giorni dalla data di comunicazione della determinazione. La grande stazione di Servola sarà fondamentale per l'intera area portuale ma servirà principalmente il futuro molo ottavo che dovrebbe essere pienamente operativo entro il 2029. Costo totale dell'opera 315 milioni di euro, dei quali 200 pubblici derivanti dal Fondo per le infrastrutture portuali. Montaggio Jacopo Brunisso.



Shipping Italy

Trieste

Luce verde dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per lo sviluppo del porto di Trieste

Porti Potrà partire la procedura di gara per la realizzazione del progetto da 180 milioni di euro della "grande stazione di Servola" di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha approvato all'unanimità nella seduta del 2 agosto, la determinazione per il progetto "Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo" - Fascicolo A, finanziato a valere sui fondi del Fondo Complementare al PNRR. Con questa approvazione, spiega l'Adsp del Mare Adriatico Orientale, dopo un lungo percorso di valutazione del progetto e la chiusura della Conferenza dei Servizi, potranno partire le procedure di gara per la realizzazione del progetto da 180 milioni di euro della "grande stazione di Servola". Il provvedimento del Cslp segue la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, nell'ambito della quale per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento, erano stati raccolti tutti i pareri e le osservazioni delle amministrazioni e degli enti interessati, le prescrizioni e le raccomandazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nonché gli esiti della Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico e della Valutazione di Impatto Ambientale. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici autorizza pertanto la prosecuzione dell'iter del Pfte, richiedendo comunque come condizioni finali prima dell'aggiudicazione, che si concluda la procedura di autorizzazione paesaggistica della Regione Fvg relativamente al nuovo "Parco urbano", (che verrà progettato a beneficio della cittadinanza del quartier di Servola) e che si realizzi nel frattempo anche il perfezionamento della procedura di autorizzazione idraulica, sempre in capo alla Regione Fvg. Per la complessità del progetto tecnico, che ha attraversato peraltro un lungo iter approvativo, la chiusura effettiva dei lavori è fissata a dicembre 2026. Sarà quindi necessaria la formalizzazione della proroga di 9 mesi rispetto a quanto definito in origine (marzo 2026). Il Cslp, richiede inoltre che nella scelta del contraente, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sia valutata la congruità delle modalità tecniche e organizzative proposte proprio per garantire il rispetto dei tempi. L'Autorità di Sistema in qualità di Stazione Appaltante, dovrà ora indire la procedura di aggiudicazione entro novanta giorni dalla data di comunicazione della presente determinazione, dandone comunicazione alla Cabina di regia del Pnrr, alla Segreteria tecnica presso la Presidenza del Consiglio dei ministri, e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Nel frattempo, fa notare l'Adsp nella sua nota, le procedure di gara, erano state avviate con la fase di pre-qualificazione dei possibili offerenti, ma solo ora, una volta perfezionate le due autorizzazioni richieste, potranno effettivamente essere aggiudicati i lavori.



Porti Potrà partire la procedura di gara per la realizzazione del progetto da 180 milioni di euro della "grande stazione di Servola" di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha approvato all'unanimità nella seduta del 2 agosto, la determinazione per il progetto "Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo" - Fascicolo A, finanziato a valere sui fondi del Fondo Complementare al PNRR. Con questa approvazione, spiega l'Adsp del Mare Adriatico Orientale, dopo un lungo percorso di valutazione del progetto e la chiusura della Conferenza dei Servizi, potranno partire le procedure di gara per la realizzazione del progetto da 180 milioni di euro della "grande stazione di Servola". Il provvedimento del Cslp segue la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, nell'ambito della quale per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento, erano stati raccolti tutti i pareri e le osservazioni delle amministrazioni e degli enti interessati, le prescrizioni e le raccomandazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nonché gli esiti della Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico e della Valutazione di Impatto Ambientale. Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici autorizza pertanto la prosecuzione dell'iter del Pfte, richiedendo comunque come condizioni finali prima dell'aggiudicazione, che si concluda la procedura di autorizzazione paesaggistica della Regione Fvg relativamente al nuovo "Parco urbano", (che verrà progettato a beneficio della cittadinanza del quartier di Servola) e che si realizzi nel frattempo anche il perfezionamento della procedura di autorizzazione idraulica, sempre in capo alla Regione Fvg. Per la complessità del progetto tecnico, che ha attraversato peraltro un lungo iter approvativo, la chiusura effettiva dei lavori è fissata a dicembre 2026. Sarà quindi necessaria la formalizzazione della proroga di 9 mesi rispetto a quanto definito in origine (marzo 2026). Il Cslp, richiede inoltre che nella scelta del

Trieste Prima

Trieste

Porto: ok al progetto per la Grande Stazione di Servola da 180 milioni

Approvato dal Consiglio superiore dei lavori pubblici. La stazione che sarà parte fondamentale del futuro Molo VIII, il secondo terminal container dello scalo La stazione che sarà parte fondamentale del futuro Molo VIII, il secondo terminal container dello scalo. Gli interventi riguardano la realizzazione della nuova stazione ferroviaria, la messa in sicurezza permanente delle aree, i nuovi svincoli stradali per l'accesso dalla Grande viabilità e gli edifici a uso pubblico. Il progetto, denominato "Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo" - Fascicolo A, è finanziato con risorse del fondo complementare al Pnrr. La chiusura dei lavori è stata fissata per dicembre 2026, ma sarà necessaria una proroga di 9 mesi. L'Autorità portuale dovrà ora indire la procedura di aggiudicazione entro 90 giorni dalla data di comunicazione della determinazione. Intanto è stata avviata la pre-qualificazione dei possibili offerenti, ma solo ora, dopo le due autorizzazioni, i lavori potranno essere effettivamente assegnati.



Informatore Navale

Venezia

ACQUERA: CRESCONO I PORTI E MARINA NELLA RETE "ACQUERAPRO" PER UN TOTALE DI 169

Si conferma vincente AcqueraPro e dall'inizio della stagione sono 11 i nuovi porti e marina che si possono raggiungere con la piattaforma per un totale di 169 location attive. Tramite AcqueraPro, la società Acquera, tra i leader nell'offerta di servizi nel mondo dello yachting, propone a tutti i comandanti e broker di charter un supporto completo con assistenza in tempo reale e servizi dedicati **Venezia**, agosto 2024 - Prosegue senza sosta la crescita di AcqueraPro che, dall'inizio della stagione, ha visto aumentare l'elenco di porti e marina nella rete della piattaforma esclusiva di servizi per un totale di 169 location. Ajaccio, Alghero, Bonifacio, Calvi, Santa Margherita Ligure, Santa Teresa di Gallura, Sciacca, Porto Empedocle, Porto Vecchio, Cres e Vis sono i nuovi porti e marina che si sono aggiunti negli ultimi due mesi. "Il processo è lungo e laborioso ma siamo orgogliosi di poter accogliere sulla nostra piattaforma AcqueraPro queste incredibili location. Raggiungere il maggior numero di capitani e broker di charter così come il più alto numero di porti e marina è l'obiettivo che ci siamo dati fin dalla nascita di AcqueraPro nel 2022", commenta Alvise Tositti, Chief Strategy Officer di Acquera. AcqueraPro si rivolge a comandanti e broker di charter con l'obiettivo di supportarli nel day-by-day sia a bordo di uno yacht che a terra. Con questa piattaforma, Acquera ha saputo accogliere la crescente domanda di innovazione in un mercato in costante crescita proponendo un portale capace di supportare con estrema semplicità e chiarezza gli utenti, garantendo una user experience intuitiva e ottimizzata. La piattaforma è stata sviluppata in un continuo scambio tra Acquera, i comandanti e i broker e ridefinisce gli standard dei servizi legati allo yachting offrendo informazioni precise in tempo reale per la gestione della burocrazia e delle formalità portuali e la pianificazione degli itinerari. Con AcqueraPro, i comandanti possono consultare le tariffe degli ormeggi e di tutti i servizi offerti. La piattaforma, inoltre, facilita le procedure doganali, supporta nella compilazione dei moduli necessari e aiuta a superare qualsiasi ostacolo burocratico. Oltre alle informazioni tecniche, sono disponibili dettagli su servizi accessori come autisti, elicotteri, aerei privati e ristoranti stellati, con la possibilità di prenotare direttamente. AcqueraPro consente infatti di esplorare una vasta gamma di esperienze in 169 porti e marina del Mediterraneo, arricchendo l'esperienza di chi la vive e avvantaggiando anche chi la offre, valorizzando il territorio e le realtà locali. Per i broker di charter, questo strumento semplifica la gestione della flotta, ottimizza le proposte di itinerario e migliora la comunicazione con gli armatori e i loro ospiti. L'interfaccia è stata ottimizzata per offrire una navigazione intuitiva e un accesso rapido a tutte le informazioni necessarie. Tramite la geolocalizzazione, gli utenti possono visualizzare i servizi disponibili nelle vicinanze in linea con le loro esigenze e, grazie alla rete di agenti Acquera presenti su tutto il territorio,



Si conferma vincente AcqueraPro e dall'inizio della stagione sono 11 i nuovi porti e marina che si possono raggiungere con la piattaforma per un totale di 169 location attive. Tramite AcqueraPro, la società Acquera, tra i leader nell'offerta di servizi nel mondo dello yachting, propone a tutti i comandanti e broker di charter un supporto completo con assistenza in tempo reale e servizi dedicati Venezia, agosto 2024 - Prosegue senza sosta la crescita di AcqueraPro che, dall'inizio della stagione, ha visto aumentare l'elenco di porti e marina nella rete della piattaforma esclusiva di servizi per un totale di 169 location. Ajaccio, Alghero, Bonifacio, Calvi, Santa Margherita Ligure, Santa Teresa di Gallura, Sciacca, Porto Empedocle, Porto Vecchio, Cres e Vis sono i nuovi porti e marina che si sono aggiunti negli ultimi due mesi. "Il processo è lungo e laborioso ma siamo orgogliosi di poter accogliere sulla nostra piattaforma AcqueraPro queste incredibili location. Raggiungere il maggior numero di capitani e broker di charter così come il più alto numero di porti e marina è l'obiettivo che ci siamo dati fin dalla nascita di AcqueraPro nel 2022", commenta Alvise Tositti, Chief Strategy Officer di Acquera. AcqueraPro si rivolge a comandanti e broker di charter con l'obiettivo di supportarli nel day-by-day sia a bordo di uno yacht che a terra. Con questa piattaforma, Acquera ha saputo accogliere la crescente domanda di innovazione in un mercato in costante crescita proponendo un portale capace di supportare con estrema semplicità e chiarezza gli utenti, garantendo una user experience intuitiva e ottimizzata. La piattaforma è stata sviluppata in un continuo scambio tra Acquera, i comandanti e i broker e ridefinisce gli standard dei servizi legati allo yachting offrendo informazioni precise in tempo reale per la gestione della burocrazia e delle formalità portuali e la pianificazione degli itinerari. Con AcqueraPro, i comandanti possono consultare le tariffe degli ormeggi e di tutti i servizi offerti. La piattaforma, inoltre, facilita le procedure

Informatore Navale

Venezia

è assicurata un'assistenza sempre puntuale e professionale. Al centro della mission di Acquera, infatti, c'è un'offerta di servizi sempre disponibili e personalizzati per garantire esperienze di altissimo livello a tutti gli appassionati di yachting, dalle operazioni portuali per assicurare arrivi e partenze senza interruzioni, di concierge e di entertainment, fino a un membership club esclusivo accessibile alla clientela UHNWI. È proprio questa attenzione alla qualità e all'eccellenza che contraddistingue Acquera e che l'ha resa una delle aziende leader a livello mondiale nel settore.

Savona News

Savona, Vado

Straniero irregolare affittava ombrelloni in nero alla spiaggia delle Fornaci. Scatta il Daspo urbano

L'uomo aveva messo su una vera e propria attività di noleggio senza nessuna autorizzazione. Nei fine settimana previsti controlli sulle spiagge di municipale e polizia di Stato Oltre a svolgere un'attività abusiva di affitto degli ombrelloni era anche senza permesso di soggiorno. E' il caso di uno straniero che nello scorso weekend aveva messo su una vera e propria attività di noleggio alla spiaggia libera delle Fornaci, segnalato alla municipale dall'assessore alla Sicurezza Barbara Pasquali. Dopo la segnalazione gli agenti sono intervenuti per stroncare l'attività irregolare. All'uomo sono stati sequestrati gli ombrelloni che utilizzava per l'attività abusiva ed è stato deferito all'**autorità** giudiziaria per violazione dell'articolo art 1164/1 codice della navigazione (Inosservanza di norme sui beni pubblici), dell'articolo 1162/2 sempre stesso codice per bivacco poi e dell'articolo 55 del Regolamento comunale di convivenza civile. Per lo straniero, oltre alle sanzioni previste dalla violazione degli articoli del codice della navigazione, è scattato anche il Daspo urbano. Una misura severa che però, da parte di chi ha poco o nulla da perdere, non sempre viene rispettata, come era successo in altri casi. Per approfondire le problematiche della zona, nei giorni scorsi l'assessore Pasquali e il comandante della municipale Igor Aloï hanno incontrato alcuni residenti che lamentano, soprattutto nei fine settimana, situazioni di sovraffollamento e degrado sulla spiaggia libera. Una situazione problematica da gestire anche in considerazione del fatto che, al contrario di quanto accade per altri Comuni, gli arenili della città ricadono sotto la competenza dell'**Autorità portuale**. Nei prossimi fine settimana sono previsti nuovi controlli della polizia municipale, anche in collaborazione con la polizia di Stato.



L'uomo aveva messo su una vera e propria attività di noleggio senza nessuna autorizzazione. Nei fine settimana previsti controlli sulle spiagge di municipale e polizia di Stato Oltre a svolgere un'attività abusiva di affitto degli ombrelloni era anche senza permesso di soggiorno. E' il caso di uno straniero che nello scorso weekend aveva messo su una vera e propria attività di noleggio alla spiaggia libera delle Fornaci, segnalato alla municipale dall'assessore alla Sicurezza Barbara Pasquali. Dopo la segnalazione gli agenti sono intervenuti per stroncare l'attività irregolare. All'uomo sono stati sequestrati gli ombrelloni che utilizzava per l'attività abusiva ed è stato deferito all'autorità giudiziaria per violazione dell'articolo art 1164/1 codice della navigazione (Inosservanza di norme sui beni pubblici), dell'articolo 1162/2 sempre stesso codice per bivacco poi e dell'articolo 55 del Regolamento comunale di convivenza civile. Per lo straniero, oltre alle sanzioni previste dalla violazione degli articoli del codice della navigazione, è scattato anche il Daspo urbano. Una misura severa che però, da parte di chi ha poco o nulla da perdere, non sempre viene rispettata, come era successo in altri casi. Per approfondire le problematiche della zona, nei giorni scorsi l'assessore Pasquali e il comandante della municipale Igor Aloï hanno incontrato alcuni residenti che lamentano, soprattutto nei fine settimana, situazioni di sovraffollamento e degrado sulla spiaggia libera. Una situazione problematica da gestire anche in considerazione del fatto che, al contrario di quanto accade per altri Comuni, gli arenili della città ricadono sotto la competenza dell'Autorità portuale. Nei prossimi fine settimana sono previsti nuovi controlli della polizia municipale, anche in

Laghezza rilancia sul trasporto container, previsto l'acquisto di 12 camion

Nuovi investimenti consentiranno di aumentare le potenzialità operative, in particolare sul **porto** di **Genova** Laghezza spa , società con sede centrale alla Spezia attiva in ambito doganale e logistico per le aziende che operano nei mercati internazionali, ha varato in questi giorni un programma di investimenti in nuovi mezzi che coinvolge anche la controllata M&P. Si tratta di un potenziamento della flotta che prevede l'acquisto di 12 camion di nuova generazione , che entreranno in funzione a partire dal mese settembre e che espanderanno le potenzialità del gruppo sia sul **porto** della Spezia che su quello di **Genova**, con particolare attenzione al settore del trasporto reefer. «Il trasporto fa parte da molti anni dei servizi offerti dal nostro gruppo e ha sempre rappresentato un completamento fondamentale della nostra offerta incentrata sulle attività doganali e logistiche - ha dichiarato il residente della società Alessandro Laghezza -. Negli ultimi anni la divisione trasporti container ha acquisito una notevole autonomia e costituisce oggi uno dei maggiori player del settore, in particolare sui porti dell'alto Tirreno. Elevati standard di qualità, sicurezza ed attenzione per l'ambiente caratterizzano la divisione trasporti di Laghezza spa, che viene scelta anche e soprattutto per affidabilità e continuità del servizio». «I nuovi investimenti consentiranno di aumentare le potenzialità operative, in particolare sul **porto** di **Genova** e fanno parte di un piano complessivo di rinnovamento e potenziamento che prevede l'acquisto di 80 nuovi mezzi nei prossimi due anni» ha concluso Laghezza.



Portaerei Garibaldi, si profila la possibilità di farne sito museale a Genova

Il progetto rientra nelle attività del Centro Giuseppe Bono: diventerebbe un sito museale, culturale, congressuale e di formazione sulla marittimità dell'Italia. La prima portaerei della marina italiana, la nave Giuseppe Garibaldi può fare rotta su **Genova**. Nell'ipotesi di prossima dismissione di una delle più prestigiose unità simbolo della rinascita della Marina Militare Italiana, la "Giuseppe Garibaldi", ha preso campo e consistenza in queste ore il progetto, guidato dall'ammiraglio Sergio Biraghi, storico capo di Stato maggiore della Marina, e oggi vicepresidente del Centro di analisi sulla marittimità, Giuseppe Bono, (il cui consiglio gli ha conferito pieno mandato a perseguire questo piano) per la trasformazione della unità militare, che compie 40 anni, in un sito museale, culturale, congressuale e di formazione sulla marittimità dell'Italia, sul Mediterraneo e sulla Marina. Destinazione finale: il **porto** di **Genova**, in continuità assoluta con il suo stato di servizio, nel momento che cesserà il suo lungo servizio in mare. Il progetto, che è già stato condiviso nelle sue linee essenziali con i vertici della Marina Militare Italiana ricalca per filosofia dell'intervento quello che ha fatto della portaerei USS Intrepid una delle principali attrazioni turistiche e culturali di New York. Un grande sito in grado di polarizzare interessi turistici, congressuali, di studio e di favorire al tempo stesso l'insediamento a **Genova**, non casualmente in una porzione di **porto** immediatamente a ridosso dell'area crocieristica, di importanti realtà direttamente connesse con la vocazione marittima e mediterranea del più importante **porto** del Paese. Lo studio preliminare non casualmente vede l'ammiraglio Biraghi come referente principale: giusto 20 anni fa, nell'agosto del 2005, Biraghi fu il protagonista del progetto di trasferimento del sottomarino Enrico Toti (per 4 anni pressoché abbandonato nel **porto** fluviale di Cremona) sino al Museo della Scienza e della Tecnica nel centro di Milano. Un trasferimento dal **porto** fluviale di Cremona attraverso le campagne lombarde e il tessuto urbano di Milano, sfiorando talora i palazzi, che ebbe le caratteristiche di una vera e propria avventura e il cui sforzo fu sostenuto da importanti realtà imprenditoriali che finanziarono l'operazione. Anche a **Genova** - secondo i primi sondaggi effettuati dal Centro Bono - si sta ricreando lo stesso habitat favorevole, sia a livello istituzionale che di grandi gruppi e famiglie imprenditoriali che hanno già manifestato un primo interessamento a far parte dell'avventura-Garibaldi. Per altro, proprio a **Genova**, il precedente dell'Acquario ha dimostrato come queste iniziative dispieghino in breve tempo tutta la loro potenzialità. «Le chiavi di lettura di questa nuova sfida - sottolinea il vicepresidente del Centro Bono, Sergio Biraghi - sono il prestigio ma anche un'incredibile potenzialità economica insita nel riutilizzo museale, culturale, universitario, di una nave così prestigiosa, protagonista di tutte le più recenti campagne che hanno



08/08/2024 16:27

Il progetto rientra nelle attività del Centro Giuseppe Bono: diventerebbe un sito museale, culturale, congressuale e di formazione sulla marittimità dell'Italia. La prima portaerei della marina italiana, la nave Giuseppe Garibaldi può fare rotta su Genova. Nell'ipotesi di prossima dismissione di una delle più prestigiose unità simbolo della rinascita della Marina Militare Italiana, la "Giuseppe Garibaldi", ha preso campo e consistenza in queste ore il progetto, guidato dall'ammiraglio Sergio Biraghi, storico capo di Stato maggiore della Marina, e oggi vicepresidente del Centro di analisi sulla marittimità, Giuseppe Bono, (il cui consiglio gli ha conferito pieno mandato a perseguire questo piano) per la trasformazione della unità militare, che compie 40 anni, in un sito museale, culturale, congressuale e di formazione sulla marittimità dell'Italia, sul Mediterraneo e sulla Marina. Destinazione finale: il porto di Genova, in continuità assoluta con il suo stato di servizio, nel momento che cesserà il suo lungo servizio in mare. Il progetto, che è già stato condiviso nelle sue linee essenziali con i vertici della Marina Militare Italiana ricalca per filosofia dell'intervento quello che ha fatto della portaerei USS Intrepid una delle principali attrazioni turistiche e culturali di New York. Un grande sito in grado di polarizzare interessi turistici, congressuali, di studio e di favorire al tempo stesso l'insediamento a Genova, non casualmente in una porzione di porto immediatamente a ridosso dell'area crocieristica, di importanti realtà direttamente connesse con la vocazione marittima e mediterranea del più importante porto del Paese. Lo studio preliminare non casualmente vede l'ammiraglio Biraghi come referente principale: giusto 20 anni fa, nell'agosto del 2005, Biraghi fu il protagonista del progetto di trasferimento del sottomarino Enrico Toti (per 4 anni pressoché abbandonato nel porto fluviale di Cremona) sino al Museo della Scienza e della Tecnica nel centro di Milano. Un trasferimento dal porto fluviale di Cremona

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

visto la partecipazione attiva della Marina Militare Italiana». Il progetto, che rientra nei grandi progetti per **Genova** come ribadito dal sindaco, Marco Bucci, si basa su un pre-requisito essenziale, quello del riuso immediato della nave non appena sarà dismessa dalla Marina e per la quale questo utilizzo potrebbe risultare alternativo rispetto alle eventuali ipotesi di cessione a Marine estere.

Informatore Navale

Genova, Voltri

Cantieri Magazzù - Anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival con il nuovo 55' walkaround nelle versioni M-16 e MX-16

Cantieri Magazzù presentano al Cannes Yachting Festival un inedito walkaround di 55 piedi nella doppia versione M-16 e MX-16. Dal 10 al 15 settembre, i cantieri siciliani saranno sulla Croisette per introdurre l'ultima evoluzione firmata Cantieri Magazzù, un walkaround con sistema tubolare D-shape nelle versioni M-16, motorizzata con Volvo IPS, e MX-16 con 3 fuoribordo Mercury da 600hp e carena con doppio redan. I Cantieri Magazzù scelgono il salone francese, importante appuntamento nautico internazionale e primo boat show europeo, per presentare in anteprima mondiale la nuova ammiraglia della flotta, un maxi-rib di 55 piedi completamente walkaround che i Cantieri propongono nelle due versioni MX-16 e M-16, entrambe con tubolare D-shape in schiuma a cellula chiusa. Con una lunghezza di 16,7 metri, questo inedito modello si farà notare per il suo design seducente e gli ampi spazi interni ed esterni che garantiscono comfort e praticità, ideali per godersi il mare con eleganza. Il layout del sottocoperta è estremamente versatile e comprende due cabine con letto matrimoniale, una dinette trasformabile e due bagni separati, rendendo la barca un mix perfetto sia per brevi escursioni che per lunghe crociere. Ogni dettaglio è stato curato con attenzione, utilizzando materiali di alta qualità per creare un ambiente accogliente e personalizzabile. Nella versione MX c'è la possibilità di avere una terza cabina a poppa per il marinaio. L'M-16 e l'MX-16 incorporano tecnologie avanzate per migliorare l'efficienza e le prestazioni. Il doppio redan dello scafo dell'MX-16 riduce la resistenza d'attrito idrodinamico, migliorando così le prestazioni complessive e permettendo di raggiungere velocità elevate con minori consumi. Una delle caratteristiche distintive dell'M-16 e dell'MX-16 sono i tubolari D shape, realizzati con sistema antishock con un nucleo in schiuma ad alte prestazioni a cellule chiuse, in PE reticolato con densità EVA di 45-100 kg/m³, mentre le aree di sollevamento sono rinforzate con schiuma a densità maggiore. Il tutto ha un rivestimento esterno rinforzato in poliuretano F155 da 4 mm, ricoperto a sua volta da uno strato di tessuto Hypalon Neoprene Orca® 866 1670 dtex. Questo sistema innovativo offre una maggiore sicurezza e stabilità, eliminando i rischi di forature e migliorando il comfort durante la navigazione. L'impianto elettrico e di navigazione è stato progettato per offrire la massima affidabilità e facilità d'uso, con strumentazione intuitiva e sistemi di controllo all'avanguardia. La versione MX-16 presenta uno scafo con doppio redan ed è equipaggiato con una tripla motorizzazione Mercury da 600hp per un totale di 1.800 cavalli che consentono di raggiungere una velocità massima di 50 nodi. Particolarità di questa versione è la possibilità di avere i motori fuoribordo inglobati nel prendisole di poppa: questa soluzione permette oltre che di godere di un prendisole di dimensioni superiori, di non rinunciare ad una ampia spiaggia di poppa che in genere è tipica delle versioni entrofuoribordo. Inoltre, questa soluzione

Informatore Navale
Cantieri Magazzù - Anteprima mondiale al Cannes Yachting Festival con il nuovo 55' walkaround nelle versioni M-16 e MX-16
 08/08/2024 12:25

Cantieri Magazzù presentano al Cannes Yachting Festival un inedito walkaround di 55 piedi nella doppia versione M-16 e MX-16. Dal 10 al 15 settembre, i cantieri siciliani saranno sulla Croisette per introdurre l'ultima evoluzione firmata Cantieri Magazzù, un walkaround con sistema tubolare D-shape nelle versioni M-16, motorizzata con Volvo IPS, e MX-16 con 3 fuoribordo Mercury da 600hp e carena con doppio redan. I Cantieri Magazzù scelgono il salone francese, importante appuntamento nautico internazionale e primo boat show europeo, per presentare in anteprima mondiale la nuova ammiraglia della flotta, un maxi-rib di 55 piedi completamente walkaround che i Cantieri propongono nelle due versioni MX-16 e M-16, entrambe con tubolare D-shape in schiuma a cellula chiusa. Con una lunghezza di 16,7 metri, questo inedito modello si farà notare per il suo design seducente e gli ampi spazi interni ed esterni che garantiscono comfort e praticità, ideali per godersi il mare con eleganza. Il layout del sottocoperta è estremamente versatile e comprende due cabine con letto matrimoniale, una dinette trasformabile e due bagni separati, rendendo la barca un mix perfetto sia per brevi escursioni che per lunghe crociere. Ogni dettaglio è stato curato con attenzione, utilizzando materiali di alta qualità per creare un ambiente accogliente e personalizzabile. Nella versione MX c'è la possibilità di avere una terza cabina a poppa per il marinaio. L'M-16 e l'MX-16 incorporano tecnologie avanzate per migliorare l'efficienza e le prestazioni. Il doppio redan dello scafo dell'MX-16 riduce la resistenza d'attrito idrodinamico, migliorando così le prestazioni complessive e permettendo di raggiungere velocità elevate con minori consumi. Una delle caratteristiche distintive dell'M-16 e dell'MX-16 sono i tubolari D shape, realizzati con sistema antishock con un nucleo in schiuma ad alte prestazioni a cellule chiuse, in PE reticolato con densità EVA di 45-100 kg/m³, mentre le aree di sollevamento sono rinforzate con schiuma a densità maggiore. Il tutto ha un rivestimento esterno rinforzato in poliuretano F155 da 4 mm, ricoperto a sua volta da uno strato di tessuto Hypalon Neoprene Orca® 866 1670 dtex. Questo sistema innovativo offre una maggiore sicurezza e stabilità, eliminando i rischi di forature e migliorando il comfort durante la navigazione. L'impianto elettrico e di navigazione è stato progettato per offrire la massima affidabilità e facilità d'uso, con strumentazione intuitiva e sistemi di controllo all'avanguardia. La versione MX-16 presenta uno scafo con doppio redan ed è equipaggiato con una tripla motorizzazione Mercury da 600hp per un totale di 1.800 cavalli che consentono di raggiungere una velocità massima di 50 nodi. Particolarità di questa versione è la possibilità di avere i motori fuoribordo inglobati nel prendisole di poppa: questa soluzione permette oltre che di godere di un prendisole di dimensioni superiori, di non rinunciare ad una ampia spiaggia di poppa che in genere è tipica delle versioni entrofuoribordo. Inoltre, questa soluzione

Informatore Navale

Genova, Voltri

aumenta la sicurezza in quanto permette di riparare i bagnanti dai piedi e dalle eliche dei motori fuoribordo. "Siamo convinti che questo nuovo modello saprà soddisfare gli appassionati di nautica e i nostri clienti, offrendo un'esperienza a bordo di altissimo livello. L'MX-16 rappresenta non solo l'evoluzione del maxi rib, ma anche il nostro impegno continuo verso l'eccellenza e la passione per il mare," ha dichiarato Claudio Magazzù di Cantieri Magazzù e seconda generazione della famiglia alla guida dell'azienda. Per venire incontro alle diverse esigenze di tutti gli armatori, questo innovativo walkaround di 55 piedi viene proposto anche nella versione M-16 con motori diesel Volvo Penta con sistema IPS 800, soddisfacendo così le diverse esigenze di potenza ed efficienza, favorendo l'autonomia e la percorrenza di lunghe distanze, senza rinunciare alla qualità del design e dei dettagli tipici di Cantieri Magazzù. Cantieri Magazzù si impegna attivamente nella tutela dell'ambiente marino. Tutti i prodotti sono progettati con un'attenzione particolare alla sostenibilità, utilizzando materiali ecologici e tecniche di costruzione a basso impatto ambientale. I motori rispettano le normative sulle emissioni, garantendo prestazioni ecocompatibili. L'M-16 e l'MX-16 dopo il debutto ufficiale europeo al Cannes Yachting Festival, saranno esposti per essere presentati al pubblico italiano al Salone Nautico di **Genova**, in programma dal 19 al 24 Settembre 2024. Questi eventi rappresentano un'occasione imperdibile per ammirare da vicino il nuovo modello e scoprirne tutte le straordinarie caratteristiche.

Port Logistic Press

Genova, Voltri

Fa rotta su Genova per la portaerei Garibaldi: salpa il progetto per farne un sito museale?

Tempo di lettura: minuti Roma - La prima portaerei della marina italiana, la nave "Giuseppe Garibaldi" può fare rotta su Genova. Nell'ipotesi di prossima dismissione di una delle più prestigiose unità simbolo della rinascita della Marina Militare Italiana, la "Giuseppe Garibaldi", ha preso campo e consistenza in queste ore il progetto, guidato dall'ammiraglio Sergio Biraghi, storico Capo di Stato Maggiore della Marina, e oggi Vicepresidente del Centro di analisi sulla marittimità, Giuseppe Bono, (il cui Consiglio gli ha conferito pieno mandato a perseguire questo piano) per la trasformazione della unità militare, che compie 40 anni, in un sito museale, culturale, congressuale e di formazione sulla marittimità dell'Italia, sul Mediterraneo e sulla Marina.

Destinazione finale: il porto di Genova, in continuità assoluta con il suo stato di servizio, nel momento che cesserà il suo lungo servizio in mare. Il progetto, che è già stato condiviso nelle sue linee essenziali con i vertici della Marina Militare Italiana ricalca per filosofia dell'intervento quello che ha fatto della portaerei USS Intrepid una delle principali attrazioni turistiche e culturali di New York. Un grande sito in grado di polarizzare interessi turistici, congressuali, di studio e di favorire al tempo stesso l'insediamento a Genova, non casualmente in una porzione di porto immediatamente a ridosso dell'area **crocieristica**, di importanti realtà direttamente connesse con la vocazione marittima e mediterranea del più importante porto del Paese. Lo studio preliminare non casualmente vede l'ammiraglio Biraghi come referente principale: giusto 20 anni fa, nell'agosto del 2005, Biraghi fu il protagonista del progetto di trasferimento del sottomarino Enrico Toti (per 4 anni pressoché abbandonato nel porto fluviale di Cremona) sino al Museo della Scienza e della Tecnica nel centro di Milano. Un trasferimento dal porto fluviale di Cremona attraverso le campagne lombarde e il tessuto urbano di Milano, sfiorando talora i palazzi, che ebbe le caratteristiche di una vera e propria avventura e il cui sforzo fu sostenuto da importanti realtà imprenditoriali che finanziarono l'operazione. Anche a Genova - secondo i primi sondaggi effettuati dal Centro Bono - si sta ricreando lo stesso habitat favorevole, sia a livello istituzionale che di grandi gruppi e famiglie imprenditoriali che hanno già manifestato un primo interessamento a far parte dell'avventura-Garibaldi. Per altro, proprio a Genova, il precedente dell'Acquario ha dimostrato come queste iniziative dispieghino in breve tempo tutta la loro potenzialità. "Le chiavi di lettura di questa nuova sfida - sottolinea il Vicepresidente del Centro Bono, Sergio Biraghi - sono il prestigio ma anche un'incredibile potenzialità economica insita nel riutilizzo museale, culturale, universitario, di una nave così prestigiosa, protagonista di tutte le più recenti campagne che hanno visto la partecipazione attiva della Marina Militare Italiana" Il progetto, che rientra nei grandi progetti per Genova come ribadito dal Sindaco, Marco Bucci, si basa



Port Logistic Press
 Fa rotta su Genova per la portaerei Garibaldi: salpa il progetto per farne un sito museale?
 08/08/2024 20:26 Ufficio Stampa

Tempo di lettura: minuti Roma - La prima portaerei della marina italiana, la nave "Giuseppe Garibaldi" può fare rotta su Genova. Nell'ipotesi di prossima dismissione di una delle più prestigiose unità simbolo della rinascita della Marina Militare Italiana, la "Giuseppe Garibaldi", ha preso campo e consistenza in queste ore il progetto, guidato dall'ammiraglio Sergio Biraghi, storico Capo di Stato Maggiore della Marina, e oggi Vicepresidente del Centro di analisi sulla marittimità, Giuseppe Bono, (il cui Consiglio gli ha conferito pieno mandato a perseguire questo piano) per la trasformazione della unità militare, che compie 40 anni, in un sito museale, culturale, congressuale e di formazione sulla marittimità dell'Italia, sul Mediterraneo e sulla Marina. Destinazione finale: il porto di Genova, in continuità assoluta con il suo stato di servizio, nel momento che cesserà il suo lungo servizio in mare. Il progetto, che è già stato condiviso nelle sue linee essenziali con i vertici della Marina Militare Italiana ricalca per filosofia dell'intervento quello che ha fatto della portaerei USS Intrepid una delle principali attrazioni turistiche e culturali di New York. Un grande sito in grado di polarizzare interessi turistici, congressuali, di studio e di favorire al tempo stesso l'insediamento a Genova, non casualmente in una porzione di porto immediatamente a ridosso dell'area crocieristica, di importanti realtà direttamente connesse con la vocazione marittima e mediterranea del più importante porto del Paese. Lo studio preliminare non casualmente vede l'ammiraglio Biraghi come referente principale: giusto 20 anni fa, nell'agosto del 2005, Biraghi fu il protagonista del progetto di trasferimento del sottomarino Enrico Toti (per 4 anni pressoché abbandonato nel porto fluviale di Cremona) sino al Museo della Scienza e della Tecnica nel centro di Milano. Un trasferimento dal porto fluviale di Cremona attraverso le campagne lombarde e il tessuto urbano di Milano, sfiorando talora i palazzi, che ebbe le caratteristiche di una vera e propria

Port Logistic Press

Genova, Voltri

su un pre-requisito essenziale, quello del riuso immediato della nave non appena sarà dismessa dalla Marina e per la quale questo utilizzo potrebbe risultare alternativo rispetto alle eventuali ipotesi di cessione a Marine estere; quella che è stata l'ammiraglia della flotta italiana, è stata anche il simbolo di una svolta epocale, il salto di livello come proiezione globale del Paese. Ora è destinata a diventare al tempo stesso un simbolo della marittimità italiana e genovese, nonché del ruolo della Marina.

Aeroporto, disco verde al nuovo Cda: Musso presidente

di Matteo Cantile - Aurora Bottino GENOVA - Tutto come previsto nell'assemblea dei soci dell'Aeroporto di Genova : questa mattina è stato infatti definito il nuovo assetto del Cristoforo Colombo, adesso gestito da **Autorità portuale** e Camera di commercio di Genova, dopo che quest'ultima ha assorbito, esercitando la propria prelazione, le quote di Aeroporti di Roma. Alla riunione hanno partecipato l'avvocato Arecco , in rappresentanza dell'**Autorità** di **Sistema portuale**, il segretario generale della Camera di commercio Maurizio Caviglia e Alessandro Cavo che, cooptato dalla stessa Camera di commercio, siederà nel nuovo Consiglio di amministrazione. Con Alessandro Cavo (per la Camera di commercio) sono stati nominati Ilaria Queirolo e Alessandro Arvigo in quota **Autorità portuale** e Daniele Papone per la Camera. Il nuovo presidente, scelto da **Autorità portuale** (ma molto apprezzato anche dal sindaco Marco Bucci che lo aveva voluto come consulente a Tursi) è il professor Enrico Musso . Il quale vanta ottimi rapporti anche con il viceministro Edoardo Rixi che è stato suo studente alla facoltà di Economia dell'Università di Genova. "Il consiglio resterà in carica per un anno - ha spiegato a Primocanale Alessandro Cavo, consigliere di Amministrazione dell'Aeroporto - e avrà il compito di continuare a rafforzare il piano di sviluppo del Colombo e, allo stesso tempo, lavorare per la definizione della gara pubblica che dovrà determinare il socio privato". **Autorità portuale**, al momento titolare del 60% delle quote, intende scendere all'11%: tra i nomi più quotati per partecipare alla gara ed entrare in società c'è quello di Msc del comandante Aponte ma è naturale che a una chiamata europea potrà partecipare qualunque soggetto con comprovata esperienza nel settore aeroportuale.



di Matteo Cantile - Aurora Bottino GENOVA - Tutto come previsto nell'assemblea dei soci dell'Aeroporto di Genova : questa mattina è stato infatti definito il nuovo assetto del Cristoforo Colombo, adesso gestito da **Autorità portuale** e Camera di commercio di Genova, dopo che quest'ultima ha assorbito, esercitando la propria prelazione, le quote di Aeroporti di Roma. Alla riunione hanno partecipato l'avvocato Arecco , in rappresentanza dell'**Autorità** di **Sistema portuale**, il segretario generale della Camera di commercio Maurizio Caviglia e Alessandro Cavo che, cooptato dalla stessa Camera di commercio, siederà nel nuovo Consiglio di amministrazione. Con Alessandro Cavo (per la Camera di commercio) sono stati nominati Ilaria Queirolo e Alessandro Arvigo in quota **Autorità portuale** e Daniele Papone per la Camera. Il nuovo presidente, scelto da **Autorità portuale** (ma molto apprezzato anche dal sindaco Marco Bucci che lo aveva voluto come consulente a Tursi) è il professor Enrico Musso . Il quale vanta ottimi rapporti anche con il viceministro Edoardo Rixi che è stato suo studente alla facoltà di Economia dell'Università di Genova. "Il consiglio resterà in carica per un anno - ha spiegato a Primocanale Alessandro Cavo, consigliere di Amministrazione dell'Aeroporto - e avrà il compito di continuare a rafforzare il piano di sviluppo del Colombo e, allo stesso tempo, lavorare per la definizione della gara pubblica che dovrà determinare il socio privato". **Autorità portuale**, al momento titolare del 60% delle quote, intende scendere all'11%: tra i nomi più quotati per partecipare alla gara ed entrare in società c'è quello di Msc del comandante Aponte ma è naturale che a una chiamata europea potrà partecipare qualunque soggetto con comprovata esperienza nel settore aeroportuale.

La nave "Giuseppe Garibaldi" può fare rotta su Genova

Ago 8, 2024 **Genova** - La prima portaerei della marina italiana, la nave "Giuseppe Garibaldi" può fare rotta su **Genova**. Nell'ipotesi di prossima dismissione di una delle più prestigiose unità simbolo della rinascita della Marina Militare Italiana, la "Giuseppe Garibaldi", ha preso campo e consistenza in queste ore il progetto, guidato dall'ammiraglio Sergio Biraghi, storico Capo di Stato Maggiore della Marina, e oggi Vicepresidente del Centro di analisi sulla marittimità, Giuseppe Bono, (il cui Consiglio gli ha conferito pieno mandato a perseguire questo piano) per la trasformazione della unità militare, che compie 40 anni, in un sito museale, culturale, congressuale e di formazione sulla marittimità dell'Italia, sul Mediterraneo e sulla Marina. Destinazione finale: il **porto di Genova**, in continuità assoluta con il suo stato di servizio, nel momento che cesserà il suo lungo servizio in mare. Il progetto, che è già stato condiviso nelle sue linee essenziali con i vertici della Marina Militare Italiana ricalca per filosofia dell'intervento quello che ha fatto della portaerei USS Intrepid una delle principali attrazioni turistiche e culturali di New York. Un grande sito in grado di polarizzare interessi turistici, congressuali, di studio e di favorire al tempo stesso l'insediamento a **Genova**, non casualmente in una porzione di **porto** immediatamente a ridosso dell'area crocieristica, di importanti realtà direttamente connesse con la vocazione marittima e mediterranea del più importante **porto** del Paese. Lo studio preliminare non casualmente vede l'ammiraglio Biraghi come referente principale: giusto 20 anni fa, nell'agosto del 2005, Biraghi fu il protagonista del progetto di trasferimento del sottomarino Enrico Toti (per 4 anni pressoché abbandonato nel **porto** fluviale di Cremona) sino al Museo della Scienza e della Tecnica nel centro di Milano. Un trasferimento dal **porto** fluviale di Cremona attraverso le campagne lombarde e il tessuto urbano di Milano, sfiorando talora i palazzi, che ebbe le caratteristiche di una vera e propria avventura e il cui sforzo fu sostenuto da importanti realtà imprenditoriali che finanziarono l'operazione. Anche a **Genova** - secondo i primi sondaggi effettuati dal Centro Bono - si sta ricreando lo stesso habitat favorevole, sia a livello istituzionale che di grandi gruppi e famiglie imprenditoriali che hanno già manifestato un primo interessamento a far parte dell'avventura-Garibaldi. Per altro, proprio a **Genova**, il precedente dell'Acquario ha dimostrato come queste iniziative dispieghino in breve tempo tutta la loro potenzialità. "Le chiavi di lettura di questa nuova sfida - sottolinea il Vicepresidente del Centro Bono, Sergio Biraghi - sono il prestigio ma anche un'incredibile potenzialità economica insita nel riutilizzo museale, culturale, universitario, di una nave così prestigiosa, protagonista di tutte le più recenti campagne che hanno visto la partecipazione attiva della Marina Militare Italiana" Il progetto, che rientra nei grandi progetti per **Genova** come ribadito dal



08/08/2024 17:18 Redazione Seareporter

Ago 8, 2024 Genova - La prima portaerei della marina italiana, la nave "Giuseppe Garibaldi" può fare rotta su Genova. Nell'ipotesi di prossima dismissione di una delle più prestigiose unità simbolo della rinascita della Marina Militare Italiana, la "Giuseppe Garibaldi", ha preso campo e consistenza in queste ore il progetto, guidato dall'ammiraglio Sergio Biraghi, storico Capo di Stato Maggiore della Marina, e oggi Vicepresidente del Centro di analisi sulla marittimità, Giuseppe Bono, (il cui Consiglio gli ha conferito pieno mandato a perseguire questo piano) per la trasformazione della unità militare, che compie 40 anni, in un sito museale, culturale, congressuale e di formazione sulla marittimità dell'Italia, sul Mediterraneo e sulla Marina. Destinazione finale: il porto di Genova, in continuità assoluta con il suo stato di servizio, nel momento che cesserà il suo lungo servizio in mare. Il progetto, che è già stato condiviso nelle sue linee essenziali con i vertici della Marina Militare Italiana ricalca per filosofia dell'intervento quello che ha fatto della portaerei USS Intrepid una delle principali attrazioni turistiche e culturali di New York. Un grande sito in grado di polarizzare interessi turistici, congressuali, di studio e di favorire al tempo stesso l'insediamento a Genova, non casualmente in una porzione di porto immediatamente a ridosso dell'area crocieristica, di importanti realtà direttamente connesse con la vocazione marittima e mediterranea del più importante porto del Paese. Lo studio preliminare non casualmente vede l'ammiraglio Biraghi come referente principale: giusto 20 anni fa, nell'agosto del 2005, Biraghi fu il protagonista del progetto di trasferimento del sottomarino Enrico Toti (per 4 anni pressoché abbandonato nel porto fluviale di Cremona) sino al Museo della Scienza e della Tecnica nel centro di Milano. Un trasferimento dal porto fluviale di Cremona attraverso le campagne lombarde e il tessuto urbano di Milano, sfiorando talora i palazzi, che ebbe le caratteristiche di una vera e propria avventura e il cui sforzo fu sostenuto da importanti realtà imprenditoriali che

Sea Reporter

Genova, Voltri

Sindaco, Marco Bucci, si basa su un pre-requisito essenziale, quello del riuso immediato della nave non appena sarà dismessa dalla Marina e per la quale questo utilizzo potrebbe risultare alternativo rispetto alle eventuali ipotesi di cessione a Marine estere; quella che è stata l'ammiraglia della flotta italiana, è stata anche il simbolo di una svolta epocale, il salto di livello come proiezione globale del Paese. Ora è destinata a diventare al tempo stesso un simbolo della marittimità italiana e genovese, nonché del ruolo della Marina.

Sea Reporter

Genova, Voltri

Al Salone Nautico di Genova un elenco di novità e modelli in anteprima

Ago 8, 2024 Cantiere Mimi partecipa al Salone di Genova con il Libeccio 9.5 Cabin in anteprima mondiale. Il nuovo modello nasce dalla volontà di offrire un pozzetto di poppa maggiormente riparato, grazie a un tettuccio rigido che parte dal parabrezza e copre completamente la consolle di guida. Le altre imbarcazioni esposte saranno l' 11 Cabin , per la prima volta presente a un boat show, con il pozzetto di poppa totalmente ridisegnato e di maggiori dimensioni, il Libeccio 6.5 , il Libeccio 7.5, Libeccio 8.5 Classic, il Libeccio 8.5 Walkaround e il Libeccio 9.5 Walkaround Tutti i modelli portano la firma dell'ingegnere navale e designer Valerio Rivellini. Banchina P LOMAC - GRANTURISMO 10.5 - Anteprima mondiale Lomac Milano presenta a Genova il nuovo GranTurismo 10.5, ideale per famiglie che cercano comfort e sicurezza durante **crociere** a medio raggio, così come per single e coppie avventurose in cerca di sportività e adrenalina con gli amici. Il nuovo GranTurismo 10.5, è come sempre disegnato da Federico Fiorentino, ed è caratterizzato da numerose innovazioni, a partire dalla consolle che è stata completamente ridisegnata per un aspetto più muscolare e filante, e per guadagnare spazio in altezza a beneficio dell'abitabilità. Le due poltrone di guida sono ora sagomate per offrire il massimo del comfort e della stabilità durante la crociera veloce, e il divano di prua è ora più comodo e spazioso, perfettamente integrato nella nuova plancia. I cuscini, dal design esclusivo e bordi a contrasto, aggiungono un tocco di ulteriore. Il nuovo GranTurismo 10.5 sarà disponibile per prove in mare ([clicca qui per la registrazione](#)) YAMAHA MARINE ITALIA Yamaha Motor si presenta al Salone di Genova con la sua gamma di fuoribordo che esprime tutta la potenza e l'innovazione del marchio. Tra le novità, si vedranno in stand la serie V MAX SHO da 90 a 250 HP con un nuovo look e la novità dell'anno V6 F350 HP , oltre a un sempre più perfezionato prototipo di fuoribordo a idrogeno, accompagnato da un sistema di alimentazione integrato in package. Ritorna anche il Blue Date alla banchina N , con prove in mare per uomini e donne, anche senza patente, su package motorizzati con i celebri F40 H e F40 G Supreme Novità di quest'anno: i visitatori patentati potranno testare anche i package con motori F150/200 , motorizzazioni che solitamente non vengono utilizzate per le prove in acqua ma che regaleranno grandi emozioni. Durante i giorni del Salone Yamaha propone inoltre gli incentivi Satisfaction Sea su tutti i motori fino a 300 HP , con sconti e vantaggi imperdibili per tutti gli appassionati di Yamaha. Stand PAD B - Outdoor stand BN17 presso Banchina N MARINEDI GROUP Il Gruppo Marinedi sarà presente al salone di Genova per promuovere la sua rete di porti turistici in Italia, forte della sua offerta di servizi innovativi e di alta qualità. Il Gruppo Marinedi è la prima rete di porti turistici del Mediterraneo, con più di 5.500 ormeggi in 15 porti italiani ed è leader nel mercato italiano ed europeo



Ago 8, 2024 Cantiere Mimi partecipa al Salone di Genova con il Libeccio 9.5 Cabin in anteprima mondiale. Il nuovo modello nasce dalla volontà di offrire un pozzetto di poppa maggiormente riparato, grazie a un tettuccio rigido che parte dal parabrezza e copre completamente la consolle di guida. Le altre imbarcazioni esposte saranno l' 11 Cabin , per la prima volta presente a un boat show, con il pozzetto di poppa totalmente ridisegnato e di maggiori dimensioni, il Libeccio 6.5 , il Libeccio 7.5, Libeccio 8.5 Classic, il Libeccio 8.5 Walkaround e il Libeccio 9.5 Walkaround Tutti i modelli portano la firma dell'ingegnere navale e designer Valerio Rivellini. Banchina P LOMAC - GRANTURISMO 10.5 - Anteprima mondiale Lomac Milano presenta a Genova il nuovo GranTurismo 10.5, ideale per famiglie che cercano comfort e sicurezza durante crociere a medio raggio, così come per single e coppie avventurose in cerca di sportività e adrenalina con gli amici. Il nuovo GranTurismo 10.5, è come sempre disegnato da Federico Fiorentino, ed è caratterizzato da numerose innovazioni, a partire dalla consolle che è stata completamente ridisegnata per un aspetto più muscolare e filante, e per guadagnare spazio in altezza a beneficio dell'abitabilità. Le due poltrone di guida sono ora sagomate per offrire il massimo del comfort e della stabilità durante la crociera veloce, e il divano di prua è ora più comodo e spazioso, perfettamente integrato nella nuova plancia. I cuscini, dal design esclusivo e bordi a contrasto, aggiungono un tocco di ulteriore. Il nuovo GranTurismo 10.5 sarà disponibile per prove in mare ([clicca qui per la registrazione](#)) YAMAHA MARINE ITALIA Yamaha Motor si presenta al Salone di Genova con la sua gamma di fuoribordo che esprime tutta la potenza e l'innovazione del marchio. Tra le novità, si vedranno in stand la serie V MAX SHO da 90 a 250 HP con un nuovo look e la novità dell'anno V6 F350 HP , oltre a un sempre più perfezionato prototipo di fuoribordo a idrogeno.

Sea Reporter

Genova, Voltri

per lo sviluppo e la gestione di porti turistici, di cui è in prevalenza proprietaria o socia maggioritaria. Stand: SU13

Conferenza stampa per presentare il nuovo servizio di prenotazione e pagamento online della rete: sabato 21 settembre alle ore 12 presso lo stand di Marinedi Group ([clicca qui per la registrazione](#)) APREAMARE - GOZZO 38 CABIN - Anteprima Italiana Apremare presenta Gozzo 38 Cabin , modello pensato per navigare in ogni stagione e che mantiene i tratti distintivi della versione open e tutta l'iconicità del gozzo sorrentino. Pensato da Cataldo Aprea, disegnato dal designer Marco Casali e dall'Ingegnere Umberto Tagliavini, Gozzo 38 Cabin evolve dal celebre Gozzo 35 e introduce elementi nuovi nella progettazione per un'esperienza di bordo estremamente confortevole. Questa imbarcazione è stata infatti concepita per ampliare gli spazi interni e garantire una maggiore protezione e abitabilità in coperta, rendendola ideale per la navigazione di più giorni in ogni stagione e condizione marina. Banchina E, Stand: YE39

Press cocktail: aperitivo informale con la stampa il giorno 21 settembre alle 13:00 presso lo stand [clicca qui per la registrazione](#)) SACS TECNORIB - Strider 13 - Anteprima italiana Al Salone di Genova, Sacs Tecnorib presenterà per la prima volta in Italia Strider 13 . Il nuovo Strider 13 presenta un design dinamico con profili slanciati e ampi spazi sottocoperta. Questo modello disegnato da Christian Grande trasmette solidità e sicurezza grazie a geometrie ben progettate e finiture di alta qualità. È una scelta eccellente per l'armatore esperto che cerca innovazione e comfort in un MaxiRib sportivo, offrendo un perfetto equilibrio tra prestazioni elevate e comodità. Particolare attenzione è dedicata alla scelta dei materiali e delle rifiniture, con pelli pregiate e impunture fatte a mano. Nonostante la sua vocazione sportiva e le alte performance, Strider 13 garantisce un'esperienza di navigazione confortevole e pratica grazie alla spaziosa cabina sottocoperta, con spazi convertibili per massimizzare l'uso dell'ambiente, e all'ampio bagno con doccia separata. Ampi spazi conviviali all'esterno sono ideali per socializzare e rilassarsi FRAUSCHER ITALIA - 1017 GT second generation - Anteprima Italiana Frauscher Italia, insieme al dealer italiano Cantiere Nautico Feltrinelli, sarà al Salone di Genova per presentare in anteprima al pubblico italiano la nuova 1017 GT second generation . Si tratta della nuova edizione del "Gentlemen's racer" . Il motoscafo di maggior successo della sua categoria è un equilibrio tra elementi di design già noti e nuovi accenti, ed è più che all'altezza dello standard elevato dei modelli Frauscher. Il designer Stephan Everwin è riuscito a far evolvere un'icona: le prese d'aria laterali sullo scafo sono una caratteristica chiaramente riconoscibile ripresa dai modelli più recenti del cantiere. Esse sottolineano il carattere sportivo della 1017 GT e si ispirano alle sorelle maggiori, 1212 Ghost e 1414 Demon Tra le innovazioni anche numerosi dettagli raffinati: tra questi, il cruscotto verniciato di nero con display moderni e strumenti classici rotondi incastonati nell'acciaio inossidabile, gli interni con schienali più generosi e arrotondati per un comfort di lusso, la cucina in rovere esclusivo e un elegante bagno. In esposizione a Genova anche la 1212 Ghost SAXDOR YACHTS - 340 GTWA e il 400 GTC- Anteprima italiana Saxdor, il cantiere finlandese riconosciuto come uno dei costruttori di barche in più rapida crescita al mondo, sarà presente al Salone Nautico di Genova con il dealer italiano Supermarine

Sea Reporter

Genova, Voltri

e le anteprime dei modelli 340 GTWA e 400 GTC . I modelli di Saxdor si distinguono per il design moderno e funzionale e il mix perfetto tra gli ambienti interni ed esterni creato per ottenere il massimo del comfort. In esposizione anche il 400 GTO , il 320 GTO e il 270GTO Visite a bordo su prenotazione [clicca qui per la registrazione](#))

BESENZONI Besenzoni sarà a Genova con tutta la sua produzione di componenti per gommoni, yacht e superyacht di alta qualità e affidabili che contribuiscono a rendere ogni uscita in barca un momento di divertimento e relax in totale sicurezza. In vetrina anche la P 465 Ikona (nella foto sottostante) con schienale fisso e seduta ribaltabile per consentire la guida in piedi. Può essere agevolmente installata su diverse tipologie di supporto (con movimentazione elettrica o con pistone a gas) o direttamente su di un apposito piano di sostegno. I rivestimenti standard disponibili sono in pelle vera o pelle ecologica (sky) in una vasta gamma di colori. La parte posteriore può essere verniciata a vista o rivestita.

CMC MARINE CMC Marine, che per prima ha introdotto la stabilizzazione elettrica nel mercato nautico e vanta una notevole quota di mercato in Europa e nel mondo, sarà presente con i suoi sistemi elettrici per la stabilizzazione e il controllo degli yacht di diverse tipologie e dimensioni. Esporrà allo stand alcuni esempi dei sistemi, installati a bordo di numerose imbarcazioni presenti al Salone.

Laghezza rilancia sul trasporto container

Ago 8, 2024 Si tratta di un potenziamento della flotta che prevede l'acquisto di 12 camion di nuova generazione, che entreranno in funzione a partire dal mese settembre e che espanderanno le potenzialità del gruppo sia sul porto di La Spezia che su quello di Genova, con particolare attenzione al settore del trasporto reefer. "Il trasporto fa parte da molti anni dei servizi offerti dal nostro gruppo e ha sempre rappresentato un completamento fondamentale della nostra offerta incentrata sulle attività doganali e logistiche - ha dichiarato il Presidente Alessandro Laghezza - Negli ultimi anni la divisione trasporti container ha acquisito una notevole autonomia e costituisce oggi uno dei maggiori player del settore, in particolare sui Porti dell'alto Tirreno. Elevati standard di qualità, sicurezza ed attenzione per l'ambiente caratterizzano la divisione trasporti di Laghezza spa, che viene scelta anche e soprattutto per affidabilità e continuità del servizio. I nuovi investimenti consentiranno di aumentare le potenzialità operative, in particolare sul porto di Genova e fanno parte di un piano complessivo di rinnovamento e potenziamento che prevede l'acquisto di 80 nuovi mezzi nei prossimi due anni" conclude Laghezza.



Shipping Italy

Genova, Voltri

La portaerei Garibaldi diverrà un sito museale a Genova

Navi Secondo il progetto già condiviso dal Centro Giuseppe Bono con la Marina Militare l'ammiraglia della flotta italiana sarà posizionata a **Genova** non appena dismessa di REDAZIONE SHIPPING ITALY Per la prima portaerei della marina italiana - la "Giuseppe Garibaldi", una delle più prestigiose unità simbolo della rinascita della Marina Militare Italiana che compie 40 anni - nell'ipotesi di una sua prossima dismissione, ha preso campo e consistenza in queste ore il progetto della sua trasformazione in un sito museale, culturale, congressuale e di formazione sulla marittimità dell'Italia, sul Mediterraneo e sulla Marina, che verrebbe collocato a **Genova**. Il progetto, guidato dall'ammiraglio Sergio Biraghi, storico Capo di Stato Maggiore della Marina, e oggi vicepresidente del Centro di analisi sulla marittimità, Giuseppe Bono, (il cui Consiglio gli ha conferito pieno mandato a perseguire questo piano), è già stato condiviso nelle sue linee essenziali con i vertici della Marina Militare Italiana, e ricalca per filosofia dell'intervento quello che ha fatto della portaerei Uss Intrepid, una delle principali attrazioni turistiche e culturali di New York. Un grande sito in grado di polarizzare interessi turistici, congressuali, di studio e di favorire al tempo stesso l'insediamento a **Genova**, non casualmente in una porzione di porto immediatamente a ridosso dell'area crocieristica, di importanti realtà direttamente connesse con la vocazione marittima e mediterranea del più importante porto del Paese. Lo studio preliminare non casualmente vede l'ammiraglio Biraghi, spiega la nota del Centro Giuseppe Bono, come referente principale: giusto 20 anni fa, nell'agosto del 2005, Biraghi fu il protagonista del progetto di trasferimento del sottomarino Enrico Toti (per 4 anni pressoché abbandonato nel porto fluviale di Cremona) sino al Museo della Scienza e della Tecnica nel centro di Milano. Un trasferimento dal porto fluviale di Cremona attraverso le campagne lombarde e il tessuto urbano di Milano, sfiorando talora i palazzi, che ebbe le caratteristiche di una vera e propria avventura e il cui sforzo fu sostenuto da importanti realtà imprenditoriali che finanziarono l'operazione. Anche a **Genova** - secondo i primi sondaggi effettuati dal Centro Bono - si sta ricreando lo stesso habitat favorevole, sia a livello istituzionale che di grandi gruppi e famiglie imprenditoriali che hanno già manifestato un primo interessamento a far parte dell'avventura-Garibaldi. Per altro, proprio a **Genova**, il precedente dell'Acquario ha dimostrato come queste iniziative dispieghino in breve tempo tutta la loro potenzialità. "Le chiavi di lettura di questa nuova sfida - sottolinea il vicepresidente del Centro Bono, Sergio Biraghi - sono il prestigio ma anche un'incredibile potenzialità economica insita nel riutilizzo museale, culturale, universitario, di una nave così prestigiosa, protagonista di tutte le più recenti campagne che hanno visto la partecipazione attiva della Marina Militare Italiana" Il progetto, che rientra nei grandi progetti per **Genova** come ribadito



Shipping Italy
La portaerei Garibaldi diverrà un sito museale a Genova
08/08/2024 17:45 Nicola Capuzzo

Navi Secondo il progetto già condiviso dal Centro Giuseppe Bono con la Marina Militare l'ammiraglia della flotta italiana sarà posizionata a Genova non appena dismessa di REDAZIONE SHIPPING ITALY Per la prima portaerei della marina italiana - la "Giuseppe Garibaldi", una delle più prestigiose unità simbolo della rinascita della Marina Militare Italiana che compie 40 anni - nell'ipotesi di una sua prossima dismissione, ha preso campo e consistenza in queste ore il progetto della sua trasformazione in un sito museale, culturale, congressuale e di formazione sulla marittimità dell'Italia, sul Mediterraneo e sulla Marina, che verrebbe collocato a Genova. Il progetto, guidato dall'ammiraglio Sergio Biraghi, storico Capo di Stato Maggiore della Marina, e oggi vicepresidente del Centro di analisi sulla marittimità, Giuseppe Bono, (il cui Consiglio gli ha conferito pieno mandato a perseguire questo piano), è già stato condiviso nelle sue linee essenziali con i vertici della Marina Militare Italiana, e ricalca per filosofia dell'intervento quello che ha fatto della portaerei Uss Intrepid, una delle principali attrazioni turistiche e culturali di New York. Un grande sito in grado di polarizzare interessi turistici, congressuali, di studio e di favorire al tempo stesso l'insediamento a Genova, non casualmente in una porzione di porto immediatamente a ridosso dell'area crocieristica, di importanti realtà direttamente connesse con la vocazione marittima e mediterranea del più importante porto del Paese. Lo studio preliminare non casualmente vede l'ammiraglio Biraghi, spiega la nota del Centro Giuseppe Bono, come referente principale: giusto 20 anni fa, nell'agosto del 2005, Biraghi fu il protagonista del progetto di trasferimento del sottomarino Enrico Toti (per 4 anni pressoché abbandonato nel porto fluviale di Cremona) sino al Museo della Scienza e della Tecnica nel centro di Milano. Un trasferimento dal porto fluviale di Cremona attraverso le campagne lombarde e il tessuto urbano di Milano, sfiorando talora i palazzi, che ebbe le caratteristiche di una vera e propria avventura e il cui sforzo fu

Shipping Italy

Genova, Voltri

dal sindaco Marco Bucci, si basa su un pre-requisito essenziale, quello del riuso immediato della nave non appena sarà dismessa dalla Marina e per la quale questo utilizzo potrebbe risultare alternativo rispetto alle eventuali ipotesi di cessione a Marine estere; "quella che è stata l'ammiraglia della flotta italiana, è stata anche il simbolo di una svolta epocale, il salto di livello come proiezione globale del Paese. Ora è destinata a diventare al tempo stesso un simbolo della marittimità italiana e genovese, nonché del ruolo della Marina".

Shipping Italy

Genova, Voltri

Laghezza potenzia la flotta con l'acquisto di 12 camion di nuova generazione

Spedizioni I nuovi mezzi espanderanno la potenzialità dell'azienda su La Spezia e su **Genova** con particolare attenzione per il reefer di REDAZIONE SHIPPING ITALY Laghezza SpA informa di aver varato in questi giorni un programma di investimenti in nuovi mezzi che coinvolge anche la controllata M&P. Si tratta di un potenziamento della flotta che prevede l'acquisto di 12 camion di nuova generazione, che entreranno in funzione a partire dal mese settembre e che espanderanno le potenzialità del gruppo sia sul **porto** di La Spezia che su quello di **Genova**, con particolare attenzione al settore del trasporto reefer. "Il trasporto fa parte da molti anni dei servizi offerti dal nostro gruppo e ha sempre rappresentato un completamento fondamentale della nostra offerta incentrata sulle attività doganali e logistiche - ha dichiarato il presidente Alessandro Laghezza - Negli ultimi anni la divisione trasporti container ha acquisito una notevole autonomia e costituisce oggi uno dei maggiori player del settore, in particolare sui Porti dell'alto Tirreno. Elevati standard di qualità, sicurezza ed attenzione per l'ambiente caratterizzano la divisione trasporti di Laghezza spa, che viene scelta anche e soprattutto per affidabilità e continuità del servizio. I nuovi investimenti consentiranno di aumentare le potenzialità operative, in particolare sul **porto** di **Genova** e fanno parte di un piano complessivo di rinnovamento e potenziamento che prevede l'acquisto di 80 nuovi mezzi nei prossimi due anni" conclude Laghezza.



(Sito) Ansa

Ravenna

Sbarcata a Ravenna la Geo Barents con 73 migranti

È arrivata a mezzanotte e mezzo a Ravenna la nave ong Geo Barents di Medici senza frontiere con a bordo 73 migranti. La nave ha attraccato alla banchina di Fosfitalia in via Baiona. Sono seguite le visite mediche e gli adempimenti di polizia al Pala De André. Per quanto riguarda la ripartizione, 70 migranti sono destinati al Veneto, due minori non accompagnati a Bologna e uno a Ravenna. "Voglio ringraziare l'intera macchina dell'accoglienza che pur con l'arrivo di una nave Ong in piena notte e dopo un violento nubifragio si è fatta trovare pronta per offrire ospitalità dignitosa a queste persone", ha detto il prefetto di Ravenna, Castrese De Rosa. "Abbiamo dovuto anche cambiare banchina per l'indisponibilità di quella del Terminal **Crociere** di Porto Corsini e pianificare tutti gli interventi di notte e prima mattina, coinvolgendo l'intera macchina per tante ore, rifocillando e facendo prima riposare un po' le persone giunte con adeguate sistemazioni".



Ravenna Today

Ravenna

Sbarco notturno per la Geo Barents: in meno di due anni oltre 1300 migranti giunti a Ravenna

E' arrivata poco dopo la mezzanotte al porto di Ravenna la nave di Medici Senza Frontiere con a bordo 73 migranti Poco dopo la mezzanotte di giovedì è approdata al Porto di Ravenna la nave ong Geo Barents di Medici Senza Frontiere con a bordo 73 migranti. Lo sbarco, come annunciato, è avvenuto presso la banchina di Fosfitalia in via Baiona. Successivamente i migranti, 70 uomini e 3 minori non accompagnati, sono stati condotti al Pala De André per le visite mediche speditive. Secondo il programma delineato dalla Prefettura, dopo qualche ora di riposo, intorno alle 6 di mattina sarebbero proseguiti i controlli di polizia. Già decisa la ripartizione delle persone, con i 70 adulti ospitati in Veneto, mentre i minori non accompagnati saranno accolti 2 a Bologna e 1 a Ravenna. Prima dello sbarco le condizioni sanitarie a bordo erano ritenute stabili, con alcuni casi di scabbia già in trattamento. Quello di stanotte è stato il tredicesimo sbarco in città dal 31 dicembre 2022, il quarto per la Geo Barents. In totale sono giunti finora al porto ravennate 1.300 migranti di cui 277 minori non accompagnati.



Ravenna Today

Ravenna

Fabbrica Vecchia e Marchesato, Ravenna in Comune: "Quando partiranno i lavori?"

La lista civica punta il dito sui lavori di ristrutturazione del complesso affacciato sul porto a Marina di Ravenna "Quando partiranno i lavori di ristrutturazione della Fabbrica Vecchia e del Marchesato?": se lo chiede Ravenna in Comune, riferendosi al complesso affacciato sul porto a Marina di Ravenna, recentemente tornato alle cronache per aver ospitato diversi sbarchi di migranti, ma anche al centro di un progetto per ospitare il nuovo distaccamento **portuale** dei Vigili del Fuoco. "Ad oggi risultano solo dei cosiddetti lavori di messa in sicurezza che dovrebbero impedire ai muri da anni pericolanti di cedere di schianto. E già il mancato schianto non è un esito scontato vista l'incuria protrattasi per anni e anni, interrotta soltanto da periodici annunci vuoti di conseguenze - afferma la lista civica - La destinazione finale per gli storici edifici del porto, più volte inutilmente annunciata, è quella di entrare nella disponibilità dei Vigili del Fuoco come comando operativo locale e centro di formazione. Ovviamente queste attività avrebbero più facilmente trovato una collocazione senza scomodare il recupero degli edifici storici che, invece, avrebbero meritato una conservazione a prescindere: la realizzazione di entrambi nella seconda metà del '700, per quanto più ravvicinata ai nostri tempi dei monumenti bizantini, ne avrebbe comunque dovuto fare un patrimonio di per sé da tutelare, senza inventarsi la scusa dei Vigili del Fuoco. Non è andata così. Il Comune, invece di pensare alla tutela, ha dedicato ogni cura al riuscito tentativo di sbarazzarsene regalando il tutto all'**Autorità Portuale**. Quest'ultima, a sua volta, da più di vent'anni assume impegni e pure li rinnova per un recupero dei fabbricati".



Sbarcati al porto di Ravenna i 73 migranti salvati dalla Geo Barents

Si è concluso il 13° sbarco a **Ravenna**. I 73 migranti salvati dalla Nave Ong Geo Barents sono scesi dalla nave di Medici senza Frontiere nel cuore della notte, alla banchina di Fosfitalia in via Baiona nel **porto** di **Ravenna**. Come previsto dalla Prefettura di **Ravenna** le visite mediche speditive e gli adempimenti di polizia si sono svolti al Pala De André. Le visite mediche sono state effettuate appena raggiunto il Pala De André e successivamente i migranti hanno avuto la possibilità di riposarsi sulle brandine messe a disposizione dalla Croce Rosse Italiana per attendere le 6.00 per i successivi controlli di polizia. Per quanto riguarda la ripartizione: 70 migranti saranno trasferiti in Veneto. I due minori non accompagnati andranno a Bologna e 1 a **Ravenna**. Con l'arrivo di oggi, sono 1300 migranti di cui 277 minori non accompagnati, i migranti giunti nel **porto** di **Ravenna**.



Sbarco Geo Barents a Ravenna: terminati al Pala De Andrè gli adempimenti dei Servizi di Polizia per i 73 migranti, nessuna criticità fotografery

Sono terminate intorno alle 14.00 al Pala De Andrè gli adempimenti dei Servizi di polizia (identificazione e fotosegnalamento) e quelli dei servizi sociali del Comune (con i mediatori) per i 73 migranti sbarcati stamattina intorno alle ore 00.30 alla banchina del Terminal di Fosfitalia dalla nave ONG Geo Barents. Non sono state rilevate particolari criticità, fatta eccezione per il giovane accompagnato in ambulanza al Pronto Soccorso dell'Ospedale al momento dello sbarco per accertamenti e successivamente rientrato e ripartito per il Veneto insieme agli altri 70 migranti. di 20 Galleria fotografica **Porto Ravenna**. Sbarco migranti Geo Barents 8 agosto 2024 I due minori destinati a rimanere in Regione sono stati trasferiti questa mattina uno a Bologna accompagnato dalla Croce Rossa Italiana, e l'altro a **Ravenna** in Santa Maria in Fabriago Lugo. "Si è trattato di uno sbarco complesso - ha dichiarato il Prefetto di **Ravenna** Castrese De Rosa - il primo dei 13 avvenuto di notte in una banchina finora mai utilizzata e tutto è filato liscio a conferma di una macchina organizzativa ormai collaudata che riesce a gestire situazioni delicate ed inedite con grande spirito di squadra e di adattamento". In queste ore 71 dei 73 migranti giunti a **Ravenna** stanno raggiungendo a bordo di 2 pullman messi a disposizione dalla Prefettura le sedi di destinazione in Veneto. Leggi anche **ravenna porto** sicuro Sbarcati al **porto** di **Ravenna** i 73 migranti salvati dalla Geo Barents.



Ravenna in Comune: "Che fine ha fatto il recupero del marchesato?"

""Grazie" o "per colpa" del fatto che non si sa dove piazzare le navi di salvataggio è risaltato fuori dal dimenticatoio il termine "Fabbrica Vecchia". Si tratta del nome affibbiato con pochissima fantasia ad una banchina recentemente realizzata in affaccio alla Pialassa del Piombone. Poiché quella banchina attualmente non serve a niente, tutte le volte che si può "la macchina collaudata" (o presunta tale) che sta dietro agli attracchi delle ong cerca di far mettere lì la nave di turno. Poiché i limiti dell'accosto sono evidenti, sono più gli annunci del prefetto che gli effettivi attracchi. Quando i lavori di ristrutturazione della Fabbrica Vecchia e del Marchesato, che si trovano alle spalle della banchina, saranno finiti, ovviamente, l'accosto, troverà finalmente un possibile utilizzo e, contestualmente, non sarà più disponibile per dirottarvi lo sbarco dei sopravvissuti alle traversate della speranza. E questo quando avverrà? In realtà, prima di finire i lavori dovrebbero iniziare. Ad oggi risultano solo dei cosiddetti lavori di messa in sicurezza che dovrebbero impedire ai muri da anni pericolanti di cedere di schianto. E già il mancato schianto non è un esito scontato vista l'incuria protrattasi per anni e anni, interrotta soltanto da periodici annunci vuoti di conseguenze. La destinazione finale per gli storici edifici del porto, più volte inutilmente annunciata, è quella di entrare nella disponibilità dei Vigili del Fuoco come comando operativo locale e centro di formazione. Ovviamente queste attività avrebbero più facilmente trovato una collocazione senza scomodare il recupero degli edifici storici che, invece, avrebbero meritato una conservazione a prescindere: la realizzazione di entrambi nella seconda metà del "700, per quanto più ravvicinata ai nostri tempi dei monumenti bizantini, ne avrebbe comunque dovuto fare un patrimonio di per sé da tutelare, senza inventarsi la scusa dei Vigili del Fuoco. Non è andata così. Il Comune, invece di pensare alla tutela, ha dedicato ogni cura al riuscito tentativo di sbarazzarsene regalando il tutto all'**Autorità Portuale**. Quest'ultima, a sua volta, da più di vent'anni assume impegni e pure li rinnova per un recupero dei fabbricati. Il primo che ci ricordiamo risale al 3 luglio 2003 e vedeva firmatari Remo Nazareno di Carlo per l'Ente Porto e Vidmer Mercatali per il Comune di Ravenna. Impegni disattesi da più di vent'anni, dunque. L'ultima notizia sul tema, spulciando la stampa, risale al marzo scorso. L'Ente di via Antico Squero indicava questa estate per la pubblicazione del bando e l'inizio dei lavori entro l'anno corrente, con tempo di realizzazione previsto in 18 mesi. Ci avviciniamo a Ferragosto ma di bandi non c'è ancora traccia alcuna, anche se la narrazione ufficiale legava l'entrata in funzione del nuovo distaccamento dei Vigili del Fuoco a quella autentica bomba ticchettante del rigassificatore davanti a Punta Marina. Per la cronaca SNAM, ancora pochi giorni fa, ha confermato l'inizio delle attività della BW Singapore nel primo trimestre 2025, per quanto a quella data non vi



sarà ancora l'indispensabile diga di protezione (di quasi un chilometro) che l'**Autorità Portuale** dovrebbe costruire in mezzo al mare. Un ulteriore incremento di un rischio comunque già altissimo cui l'attuale presidio dei Vigili vicino al cimitero non è in grado di far fronte. Il Comune, per giustificare il regalo all'**Autorità di Sistema Portuale**, si è riservato "una porzione del compendio per lo svolgimento di attività di pubblica utilità". Ad oggi nessun aggiornamento è pervenuto da parte del Comune di Ravenna, dell'**Autorità Portuale** o del Comando dei Vigili del Fuoco. Ravenna in Comune rivolge pertanto richiesta a nome della cittadinanza affinché le amministrazioni coinvolte nel progetto di recupero della Fabbrica Vecchia e del Marchesato facciano chiarezza sullo stato di avanzamento del progetto stesso e sull'entrata in funzione del presidio dei Vigili a Marina di Ravenna. Si sta concludendo il mandato sia del Sindaco che del Presidente di AdSP MACS ed è evidente come la possibilità che il progetto finisca per l'ennesima volta nel nulla sia consistente. Attendiamo dunque una tempistica aggiornata e, soprattutto, credibile". Ravenna in Comune.

Ferrero (Fdl): "Inizio lavori stazione marittima a Porto Corsini, nessun collegamento con la città"

"A Porto Corsini, dopo tre anni circa dalla presentazione del progetto, stanno prendendo avvio i lavori per la realizzazione della stazione marittima del porto crociere. Questa importante opera, cofinanziata dall'**Autorità Portuale** e da Royal Caribbean, una volta ultimata, consentirà un ulteriore aumento del traffico crocieristico che, nell'anno in corso si prevede possa portare fino a 260.000 crocieristi. Nessuno mette in dubbio l'importanza strategica di quest'opera, il problema, tuttavia, è rappresentato dal fatto che, parallelamente alla sua realizzazione, si sarebbe dovuto prevedere anche un adeguamento delle vie di comunicazione fra il porto e la città di Ravenna. Le centinaia di migliaia di crocieristi che sbarcano, da Porto Corsini devono poter arrivare a Ravenna, tuttavia l'amministrazione non ha ancora realizzato alcun progetto infrastrutturale, così che adesso tutto il traffico, anche pesante, insiste su una unica strada, via Molo San Filippo, con tutte le ripercussioni sulla sicurezza e la vivibilità del paese. L'impreparazione e l'improvvisazione che l'amministrazione dimostra di avere, raggiunge il massimo livello sull'aspetto infrastrutturale. Quello che manca è la gestione dei processi. Sapendo la data certa di inizio

lavori e quella di fine lavori, vale a dire inizio 2026, parallelamente si sarebbe dovuto procedere alla realizzazione di sistemi di accesso alla stazione marittima, in maniera tale da rendere il tutto all'altezza di un turismo di livello, garantendo la vivibilità di Porto Corsini, come più volte abbiamo sollecitato in Consiglio Comunale. Al contrario oggi c'è la data di consegna dei lavori della stazione marittima, ma non ancora la data in cui verrà presentato il progetto di fattibilità per adeguarne le vie d'accesso. Il tutto è semplicemente grottesco, se si pensa che a livello turistico, i crocieristi rappresentano un fattore importante di sviluppo economico della città, trattandosi di persone ad alta capacità di spesa. Per questo motivo rendere agevole il collegamento sarebbe dovuta essere una priorità, come sarebbe dovuta essere una priorità la salvaguardia dell'abitato di Porto Corsini." Alberto Ferrero (Coordinatore provinciale Fratelli d'Italia).



"A Porto Corsini, dopo tre anni circa dalla presentazione del progetto, stanno prendendo avvio i lavori per la realizzazione della stazione marittima del porto crociere. Questa importante opera, cofinanziata dall'Autorità Portuale e da Royal Caribbean, una volta ultimata, consentirà un ulteriore aumento del traffico crocieristico che, nell'anno in corso si prevede possa portare fino a 260.000 crocieristi. Nessuno mette in dubbio l'importanza strategica di quest'opera, il problema, tuttavia, è rappresentato dal fatto che, parallelamente alla sua realizzazione, si sarebbe dovuto prevedere anche un adeguamento delle vie di comunicazione fra il porto e la città di Ravenna. Le centinaia di migliaia di crocieristi che sbarcano, da Porto Corsini devono poter arrivare a Ravenna, tuttavia l'amministrazione non ha ancora realizzato alcun progetto infrastrutturale, così che adesso tutto il traffico, anche pesante, insiste su una unica strada, via Molo San Filippo, con tutte le ripercussioni sulla sicurezza e la vivibilità del paese. L'impreparazione e l'improvvisazione che l'amministrazione dimostra di avere, raggiunge il massimo livello sull'aspetto infrastrutturale. Quello che manca è la gestione dei processi. Sapendo la data certa di inizio lavori e quella di fine lavori, vale a dire inizio 2026, parallelamente si sarebbe dovuto procedere alla realizzazione di sistemi di accesso alla stazione marittima, in maniera tale da rendere il tutto all'altezza di un turismo di livello, garantendo la vivibilità di Porto Corsini, come più volte abbiamo sollecitato in Consiglio Comunale. Al contrario oggi c'è la data di consegna dei lavori della stazione marittima, ma non ancora la data in cui verrà presentato il progetto di fattibilità per adeguarne le vie d'accesso. Il tutto è

1200 metri di affaccio sul mare di Marina di Carrara

Giulia Sarti

MARINA DI CARRARA C'è attesa per lunedì 12 Agosto: alle 18.30 sarà inaugurata la passeggiata a mare del nuovo waterfront di Marina di Carrara. Prevista nell'Ambito 4 del progetto complessivo dell'intero waterfront, è lunga un chilometro e 200 metri, e sarà percorribile dalla cittadinanza e turisti come percorso affacciato sul mare. Una inaugurazione che arriva in anticipo rispetto a quanto previsto per un progetto da 13.870.000 di euro, 1.574.000 dei quali finanziati dal Piano Nazionale Complementare al PNRR e, per la quota restante, con fondi della Regione Toscana e con risorse proprie dell'AdSp. Questo il programma degli interventi della cerimonia di inaugurazione: Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, Mario Sommariva Comandante della Capitaneria di Porto, Monica Selene Mazzaresse sindaco del Comune di Carrara, Serena Arrighi prefetto di Massa-Carrara, Guido Aprea presidente della Provincia di Massa-Carrara, Gianni Lorenzetti presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani Al termine degli interventi istituzionali, il vescovo di Massa Carrara-Pontremoli, Mario Vaccari impartirà la solenne benedizione e, di seguito, si terrà il taglio del nastro che aprirà ufficialmente la passeggiata al pubblico presente, che potrà percorrerla per la prima volta. Prevista anche una esibizione del Liceo Artistico e Musicale F.Palma di Massa.



Livorno, subingresso di Lorenzini nelle aree di LTM

LIVORNO - V ia libera al subingresso di Lorenzini su parte delle aree in concessione a LTM. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale é intervenuta sul **porto** di **Livorno** trovando una soluzione temporanea per il terminalista **Livorno** Terminal Marittimo (LTM). La società del gruppo Moby che gestisce in concessione i traffici ro-ro sulla Darsena n.1, e che sta attraversando un momento di difficoltà. Il Comitato di Gestione ha approvato, infatti, il subingresso di Lorenzini in in sostanza su di un'area di 18.000 mq da destinare allo svolgimento di operazioni portuali afferenti a merce varia, attività nella quale secondo quanto dichiarato nella propria relazione dal dirigente responsabile del procedimento, Fabrizio Marilli, l'autorizzazione, concessa dall'AdSP in base all'art. 46 del Codice della Navigazione "va incontro ad un immediato recupero di operatività di alcune aree del terminal LTM, che la stessa ha di fatto dichiarato sottoutilizzate, rendendole disponibili per operare un traffico in evidente espansione". Quella del subingresso è un'idea nata dalla stessa LTM ed è stata ufficializzata in base ad un accordo commerciale sottoscritto proprio con Lorenzini e inviato

all'AdSP per l'attivazione della procedura autorizzatoria. L.T.M. - **Livorno** Terminal Marittimo - Autostrade del Mare S.r.l. è stata costituita nel 1998. Nel corso del 2017 è divenuta una società soggetta all'attività di Direzione e coordinamento di Onorato Armatori S.r.l, occupandosi sostanzialmente delle operazioni QuiLivorno.it Attiva la ricerca QuiLivorno.it Giovedì 08 Agosto 2024 - 13:24 Vai ai contenuti principali Vai al Menù Principale Vai in fondo LTM, dall'AdSP MTS una soluzione temporanea Mercoledì 7 Agosto 2024 - 13:11 Il Comitato di Gestione ha dato oggi il via libera al subingresso di Lorenzini in una quota parte della concessione assentita a LTM. Si tratta in sostanza di 18.000 mq da destinare allo svolgimento di operazioni portuali afferenti a merce varia Una soluzione per tamponare il momento di difficoltà che sta attraversando **Livorno** Terminal Marittimo (LTM), la società appartenente al gruppo Moby e deputata alla movimentazione dei traffici Ro/RO nella Darsena n.1 del **porto** di **Livorno**. Il Comitato di Gestione ha dato oggi il via libera al subingresso di Lorenzini in una quota parte della concessione assentita a LTM. Si tratta in sostanza di 18.000 mq da destinare allo svolgimento di operazioni portuali afferenti a merce varia, attività nella quale secondo quanto dichiarato nella propria relazione dal dirigente responsabile del procedimento, Fabrizio Marilli, l'autorizzazione, concessa dall'AdSP in base all'art. 46 del Codice della Navigazione, "va incontro ad un immediato recupero di operatività di alcune aree del terminal LTM, che la stessa ha di fatto dichiarato sottoutilizzate, rendendole disponibili per operare un traffico in evidente espansione". Quella del subingresso è un'idea nata dalla stessa LTM ed è stata ufficializzata in base ad un accordo commerciale sottoscritto proprio



Corriere Marittimo

Livorno

con Lorenzini e inviato all'AdSP per l'attivazione della procedura autorizzatoria. L.T.M. - **Livorno** Terminal Marittimo - Autostrade del Mare S.r.l. è stata costituita nel 1998. Nel corso del 2017 è divenuta una società soggetta all'attività di Direzione e coordinamento di Onorato Armatori S.r.l, occupandosi sostanzialmente delle operazioni di sbarco ed imbarco di mezzi rotabili (Semirimorchi, Rimorchi, Camion, Autoarticolati, Autovetture, ecc.) su navi traghetto tipo RO-RO. Tra il 2020 e il 2023, LTM ha visto progressivamente contrarsi i propri traffici, entrando in difficoltà all'inizio dell'anno, quando di fatto Moby ha annunciato la cessazione della linea Cagliari e **Livorno**, operata proprio della società terminalista. L'AdSP ha immediatamente avviato nel 2022 l'iter istruttorio volto a verificare il rispetto del piano di impresa della Società, per il mantenimento del titolo demaniale. Con il subingresso di Lorenzini, la procedura di revisione del titolo demaniale è stata di fatto sospesa. L'autorizzazione a Lorenzini verrà rilasciata all'esito delle procedure di pubblicazione e sarà vigente per tutta la durata della concessione assentita a LTM (sino al 31-12-2025). Il terminalista ha al contempo garantito che l'operazione non avrà alcun impatto sugli attuali livelli occupazionali.

Informatore Navale

Livorno

AdSP del Mar Tirreno Settentrionale - Livorno, si compone il mosaico del porto

Con il passaggio formale nel Comitato di Gestione di stamani prende finalmente corpo la nuova geografia dello scalo portuale, che consente di fatto di liberare le aree ricomprese nel Porto Passeggeri e di razionalizzare l'utilizzo degli spazi della Sponda Est della Darsena Toscana. Ora i tasselli sono tutti al loro posto, il mosaico che già da domani andrà a comporsi è quello di un porto più ordinato, nel quale il traffico passeggeri potrà finalmente svilupparsi in un'area più estesa rispetto al passato, e nel quale la sponda est della Darsena Toscana andrà invece a configurarsi quale base operativa per le attività di Cilp connesse alla movimentazione delle auto nuove e delle navi Ro/Ro di classe eco di Grimaldi, fino a ieri lavorate all'Alto Fondale. Con il passaggio formale nel Comitato di Gestione di stamani prende finalmente corpo la nuova geografia del porto disegnata e sviluppata in questi anni dai vertici dell'AdSP. "Si conclude oggi un lavoro articolato, durato diversi anni, portato meritoriamente avanti dal dirigente del demanio Fabrizio Marilli e dal suo staff, nel solco di una continua e proficua collaborazione con gli operatori e con le altre istituzioni coinvolte" ha dichiarato in apertura di riunione il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri. "Il nuovo layout del porto ci consente di fatto di liberare le aree ricomprese nel Porto Passeggeri e di razionalizzare l'utilizzo degli spazi della Sponda Est della Darsena Toscana, definendo così la direttrice di allineamento delle attività portuali alle previsioni del PRP e, in particolare, alle prospettive di sviluppo legate alla Piattaforma Europa" ha proseguito. Il percorso per arrivare alla messa a punto del porto ideale è stato sicuramente lungo e non privo di ostacoli. Iniziato all'inizio del 2022, il procedimento si è articolato in tre fasi, due delle quali si sono di fatto concluse in questi giorni con l'emanazione del provvedimento che formalizza l'affidamento in concessione a Cilp delle aree retrostanti gli accosti pubblici 15C e 15D, sulla sponda est della Darsena Toscana, e la sua retrocessione dalle aree in concessione sulla radice dell'Alto Fondale, ovvero degli accosti 45, 44 e 43. Che rientreranno nella disponibilità dell'AdSP perché siano successivamente riaffidati alla Porto 2000 assieme alle banchine 46 e 47. Negli ultimi due anni l'ente ha lavorato per perfezionare la procedura di riorganizzazione e ottimizzazione degli spazi, arrivando ad emanare, ad ottobre del 2022, una ordinanza congiunta con la Capitaneria di Porto con la quale è stata rivista e aggiornata la disciplina sull'utilizzo degli accosti pubblici. Che ha fotografato i nuovi assetti concessori, indicando le banchine da mettere a disposizione delle imprese non concessionarie nelle more del completamento dei processi di delocalizzazione in atto. Nello stesso arco di tempo la Cilp ha messo mano all'ammodernamento della nuova area operativa, di cui ha preso il possesso dopo aver ottenuto dalla stessa Port Authority il rilascio di una autorizzazione all'anticipata



Con il passaggio formale nel Comitato di Gestione di stamani prende finalmente corpo la nuova geografia dello scalo portuale, che consente di fatto di liberare le aree ricomprese nel Porto Passeggeri e di razionalizzare l'utilizzo degli spazi della Sponda Est della Darsena Toscana. Ora i tasselli sono tutti al loro posto, il mosaico che già da domani andrà a comporsi è quello di un porto più ordinato, nel quale il traffico passeggeri potrà finalmente svilupparsi in un'area più estesa rispetto al passato, e nel quale la sponda est della Darsena Toscana andrà invece a configurarsi quale base operativa per le attività di Cilp connesse alla movimentazione delle auto nuove e delle navi Ro/Ro di classe eco di Grimaldi, fino a ieri lavorate all'Alto Fondale. Con il passaggio formale nel Comitato di Gestione di stamani prende finalmente corpo la nuova geografia del porto disegnata e sviluppata in questi anni dai vertici dell'AdSP. "Si conclude oggi un lavoro articolato, durato diversi anni, portato meritoriamente avanti dal dirigente del demanio Fabrizio Marilli e dal suo staff, nel solco di una continua e proficua collaborazione con gli operatori e con le altre istituzioni coinvolte" ha dichiarato in apertura di riunione il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri. "Il nuovo layout del porto ci consente di fatto di liberare le aree ricomprese nel Porto Passeggeri e di razionalizzare l'utilizzo degli spazi della Sponda Est della Darsena Toscana, definendo così la direttrice di allineamento delle attività portuali alle previsioni del PRP e, in particolare, alle prospettive di sviluppo legate alla Piattaforma Europa" ha proseguito. Il percorso per arrivare alla messa a punto del porto ideale è stato sicuramente lungo e non privo di ostacoli. Iniziato all'inizio del 2022, il procedimento si è articolato in tre fasi, due delle quali si sono di fatto concluse in questi giorni con l'emanazione del provvedimento che formalizza l'affidamento in concessione a Cilp delle aree retrostanti gli accosti pubblici 15C e 15D, sulla sponda

Informatore Navale

Livorno

occupazione. Tra dicembre 2023 e gennaio 2024, la società ha completato gli arredi di banchina, realizzando le nuove bitte e adeguando i varchi. La terza e ultima fase dell'iter si formalizzerà nei mesi successivi e prevede la rinuncia da parte di Cilp dei magazzini in possesso dell'Alto Fondale. Che saranno restituiti all'AdSP una volta completato il raddoppio dei magazzini MK. In connessione diretta con la delocalizzazione della Cilp dall'Alto Fondale, anche ai fini di una migliore gestione dei terminal sulla sponda est della Darsena Toscana, l'AdSP ha approvato la modifica del layout del terminal Lorenzini, consistente nella retrocessione da parte del terminalista di un'area di 2500 mq retrostanti l'accosto 15 C (che rientrerà nella concessione a Cilp) e nell'assentimento in concessione di una nuova area di banchina di 1776 mq presso l'accosto 15 C. Parte integrante dell'accordo suppletivo di concessione anche il rilascio a Lorenzini di una nuova concessione di 724 mq retrostanti la Calata Tripoli, finalizzata al miglioramento delle condizioni della viabilità di accesso al terminal nella sua nuova configurazione.

Alp Livorno: i sindacati chiedono più stabilità

Giulia Sarti

LIVORNO Accogliamo con favore la decisione dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale di utilizzare risorse previste dalla normativa per incentivare l'esodo di tre lavoratori dell'agenzia Alp. L'auspicio è che adesso la stessa Alp provveda ad assumere almeno una parte dei 10 lavoratori dell'agenzia di lavoro somministrato Intempo che da oltre dieci anni lavorano in porto: persone altamente formate e qualificate ma che ancora non hanno ottenuto una stabilizzazione. La nota è firmata dal segretario generale Nidil-Cgil provincia di Livorno Filippo Bellandi, dopo l'approvazione di ieri in Comitato di Gestione a Palazzo Rosciano. Questi 10 lavoratori -continuando tutta la serietà e la professionalità dimostrata in questi anni sulle banchine meritano l'assunzione in Alp. Purtroppo invece essi continuano a vivere nella incertezza più totale con contratti di un giorno: questi lavoratori vengono infatti impiegati soltanto per far fronte ai picchi momentanei di lavoro. I portuali Intempo vengono assunti la mattina per poi essere licenziati la sera: dei veri e propri superprecari. Una condizione non dignitosa che va avanti da troppo tempo e che non consente loro di progettare serenamente un futuro. La richiesta è per una seria riflessione da parte dei vertici di Alp sui portuali Intempo. Chiediamo inoltre che anche l'Autorità di Sistema portuale apra al più presto un tavolo sulla questione: riteniamo pertanto urgente un confronto con tutte le parti in causa. Il Nidil-Cgil, come sempre, continuerà a battersi per tutelare i diritti e la dignità dei lavoratori precari.



(Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Musolino: "35 milioni dal Mit al porto di Civitavecchia è punto di svolta, un grazie al ministro Salvini"

Così il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale 08 agosto 2024 | 16.20 LETTURA: 1 minuti "La notizia dell'assegnazione da parte del Mit dei 35 milioni al porto di Civitavecchia per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta e per la realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al porto, tramite acquisto e la riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi, certifica, ancora una volta, quanto il Governo sia sempre molto attento allo sviluppo infrastrutturale del porto di Civitavecchia e del suo territorio. Fiumaretta sarà così finalmente destinata alla sua naturale vocazione di area a servizio del porto". Ad affermarlo è il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino. "Voglio esprimere un sentito ringraziamento per il grande lavoro del Ministro e Vicepremier Salvini e del ministero, certi che questa operazione possa rappresentare un punto di svolta importante per il futuro di Civitavecchia", conclude.



(Sito) Adnkronos

Musolino: "35 milioni dal Mit al porto di Civitavecchia è punto di svolta, un grazie al ministro Salvini"

08/08/2024 16:24

Così il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale 08 agosto 2024 | 16.20 LETTURA: 1 minuti "La notizia dell'assegnazione da parte del Mit dei 35 milioni al porto di Civitavecchia per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta e per la realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al porto, tramite acquisto e la riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi, certifica, ancora una volta, quanto il Governo sia sempre molto attento allo sviluppo infrastrutturale del porto di Civitavecchia e del suo territorio. Fiumaretta sarà così finalmente destinata alla sua naturale vocazione di area a servizio del porto". Ad affermarlo è il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino. "Voglio esprimere un sentito ringraziamento per il grande lavoro del Ministro e Vicepremier Salvini e del ministero, certi che questa operazione possa rappresentare un punto di svolta importante per il futuro di Civitavecchia", conclude.

Affari Italiani

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Musolino: "35 milioni dal Mit al porto di Civitavecchia è punto di svolta, un grazie al ministro Salvini"

Roma, 8 ago. (Adnkronos) - "La notizia dell'assegnazione da parte del Mit dei 35 milioni al porto di Civitavecchia per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta e per la realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al porto, tramite acquisto e la riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi, certifica, ancora una volta, quanto il Governo sia sempre molto attento allo sviluppo infrastrutturale del porto di Civitavecchia e del suo territorio. Fiumaretta sarà così finalmente destinata alla sua naturale vocazione di area a servizio del porto". Ad affermarlo è il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino. "Voglio esprimere un sentito ringraziamento per il grande lavoro del Ministro e Vicepremier Salvini e del ministero, certi che questa operazione possa rappresentare un punto di svolta importante per il futuro di Civitavecchia", conclude.

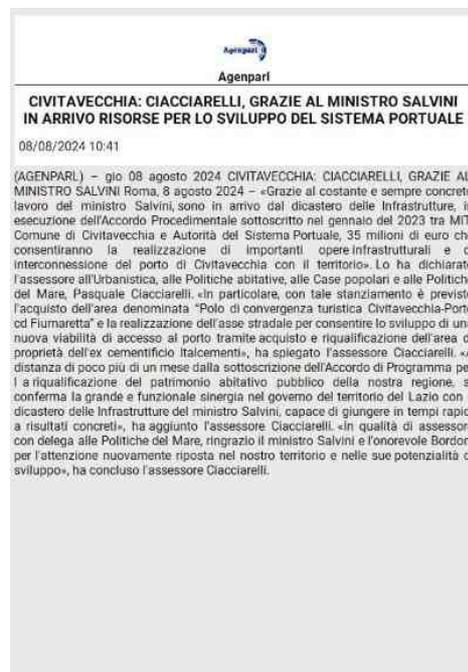


Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

CIVITAVECCHIA: CIACCIARELLI, GRAZIE AL MINISTRO SALVINI IN ARRIVO RISORSE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA PORTUALE

(AGENPARL) - gio 08 agosto 2024 **CIVITAVECCHIA**: CIACCIARELLI, GRAZIE AL MINISTRO SALVINI Roma, 8 agosto 2024 - «Grazie al costante e sempre concreto lavoro del ministro Salvini, sono in arrivo dal dicastero delle Infrastrutture, in esecuzione dell'Accordo Procedimentale sottoscritto nel gennaio del 2023 tra MIT, Comune di **Civitavecchia** e Autorità del Sistema Portuale, 35 milioni di euro che consentiranno la realizzazione di importanti opere infrastrutturali e di interconnessione del **porto** di **Civitavecchia** con il territorio». Lo ha dichiarato l'assessore all'Urbanistica, alle Politiche abitative, alle Case popolari e alle Politiche del Mare, Pasquale Ciacciarelli. «In particolare, con tale stanziamento è previsto l'acquisto dell'area denominata "Polo di convergenza turistica **Civitavecchia-Porto** cd Fiumaretta" e la realizzazione dell'asse stradale per consentire lo sviluppo di una nuova viabilità di accesso al **porto** tramite acquisto e riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi», ha spiegato l'assessore Ciacciarelli. «A distanza di poco più di un mese dalla sottoscrizione dell'Accordo di Programma per la riqualificazione del patrimonio abitativo pubblico della nostra regione, si conferma la grande e funzionale sinergia nel governo del territorio del Lazio con il dicastero delle Infrastrutture del ministro Salvini, capace di giungere in tempi rapidi a risultati concreti», ha aggiunto l'assessore Ciacciarelli. «In qualità di assessore con delega alle Politiche del Mare, ringrazio il ministro Salvini e l'onorevole Bordoni per l'attenzione nuovamente riposta nel nostro territorio e nelle sue potenzialità di sviluppo», ha concluso l'assessore Ciacciarelli.



Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Comunicato Stampa AdSP MTCS- Mit attento allo sviluppo del porto di Civitavecchia

(AGENPARL) - gio 08 agosto 2024 COMUNICATO STAMPA Civitavecchia, 8 agosto - "La notizia dell'assegnazione da parte del Mit dei 35 milioni al porto di Civitavecchia per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta e per la realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al porto, tramite acquisto e la riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi, certifica, ancora una volta, quanto il Governo sia sempre molto attento allo sviluppo infrastrutturale del porto di Civitavecchia e del suo territorio. Fiumaretta sarà così finalmente destinata alla sua naturale vocazione di area a servizio del porto. Voglio esprimere un sentito ringraziamento per il grande lavoro del Ministro e Vicepremier Salvini e del ministero, certi che questa operazione possa rappresentare un punto di svolta importante per il futuro di Civitavecchia". Lo dichiara il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino.



_____ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366316 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Giuliana Satta Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366236 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc.

Civitavecchia, Ciacciarelli: 35 mln per opere infrastrutturali

"Per interconnessione del **porto** con il territorio" Roma, 8 ago. (askanews) - "Grazie al costante e sempre concreto lavoro del ministro Salvini, sono in arrivo dal dicastero delle Infrastrutture, in esecuzione dell'Accordo Procedimentale sottoscritto nel gennaio del 2023 tra MIT, Comune di **Civitavecchia** e Autorità del Sistema Portuale, 35 milioni di euro che consentiranno la realizzazione di importanti opere infrastrutturali e di interconnessione del **porto** di **Civitavecchia** con il territorio". Così l'assessore regionale del Lazio all'urbanistica, politiche abitative, case popolari e politiche del Mare, Pasquale Ciacciarelli. "In particolare, con tale stanziamento è previsto l'acquisto dell'area denominata "Polo di convergenza turistica **Civitavecchia-Porto** cd Fiumaretta" e la realizzazione dell'asse stradale per consentire lo sviluppo di una nuova viabilità di accesso al **porto** tramite acquisto e riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi", ha spiegato l'assessore Ciacciarelli. "A distanza di poco più di un mese dalla sottoscrizione dell'accordo di programma per la riqualificazione del patrimonio abitativo pubblico della nostra regione, si conferma la grande e funzionale sinergia nel governo del territorio del Lazio con il dicastero delle Infrastrutture del ministro Salvini, capace di giungere in tempi rapidi a risultati concreti", ha aggiunto l'assessore Ciacciarelli. "In qualità di assessore con delega alle politiche del mare, ringrazio il ministro Salvini e l'onorevole Bordoni per l'attenzione nuovamente riposta nel nostro territorio e nelle sue potenzialità di sviluppo" ha concluso.



Musolino: "35 milioni dal Mit al porto di Civitavecchia è punto di svolta, un grazie al ministro Salvini"

(Adnkronos) - "La notizia dell'assegnazione da parte del Mit dei 35 milioni al porto di Civitavecchia per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta e per la realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al porto, tramite acquisto e la riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi, certifica, ancora una volta, quanto il Governo sia sempre molto attento allo sviluppo infrastrutturale del porto di Civitavecchia e del suo territorio. Fiumaretta sarà così finalmente destinata alla sua naturale vocazione di area a servizio del porto". Ad affermarlo è il presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino**. "Voglio esprimere un sentito ringraziamento per il grande lavoro del Ministro e Vicepremier Salvini e del ministero, certi che questa operazione possa rappresentare un punto di svolta importante per il futuro di Civitavecchia", conclude. - economiawebinfo@adnkronos.com (Web Info).



Mit: pronti i 35 milioni per Civitavecchia

Redazione web CIVITAVECCHIA - Pronti 35 milioni per il porto di Civitavecchia: la conferma arriva direttamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti. I fondi serviranno all'acquisto dell'area denominata "Polo di convergenza turistica Civitavecchia- Porto cd Fiumaretta" e alla realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al porto tramite acquisto e riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi. Lo stabilisce un decreto della Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità. I lavori saranno realizzati in base all'accordo sottoscritto, a gennaio 2023, tra il Comune di Civitavecchia, l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mare Tirreno Centro-Settentrionale e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti finalizzato alla realizzazione di opere infrastrutturali e di sviluppo per l'interconnessione del porto di Civitavecchia con il territorio. Il Vicepremier e Ministro Matteo Salvini ha espresso «grande soddisfazione per un'opera importante per il territorio». «Ottima notizia la firma del decreto con cui si autorizza da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti della somma complessiva di 35milioni di euro per la realizzazione di opere infrastrutturali e di sviluppo per l'interconnessione del porto di Civitavecchia e del territorio». Così il segretario della Lega nel Lazio Davide Bordoni . «Risorse che presto arriveranno in città e che porteranno innumerevoli benefici, a partire dalla riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi e migliorerà la viabilità di accesso al porto - ha aggiunto - dalla sottoscrizione dell'accordo tra Comune, **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Tirreno Centro-Settentrionale e Mit è trascorso un anno. Giorni di lavoro in cui abbiamo lavorato gomito a gomito con il territorio, facendo anche il punto negli incontri al Mit, ricordo l'ultimo con il sindaco di Civitavecchia, e anche sul porto. Finalmente tutto questo diventa realtà e siamo certi che favorirà crescita, sviluppo e occupazione. L'impegno della Lega per potenziare le reti infrastrutturali dei territori produrrà effetti positivi non solo per Civitavecchia ma per il quadro economico di tutto il Lazio». «Ringrazio il ministero delle Infrastrutture e il ministro Salvini per il decreto di oggi riguardante i porti, la logistica e l'intermodalità che destina, in particolare, 35 milioni per lo scalo di Civitavecchia - ha commentato Simona Baldassarre, assessore alla Cultura, alle Pari opportunità, alle Politiche giovanili e della Famiglia, al Servizio civile della Regione Lazio - i fondi serviranno anche alla realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al porto, progetto fondamentale per la Regione Lazio, perché più trasporti comportano più turismo e valorizzazione della cultura. Il porto di Civitavecchia riveste un ruolo di primaria importanza: è un punto di accesso cruciale per i crocieristi che desiderano visitare Roma e la nostra regione, dunque per valorizzare il patrimonio culturale del Lazio. Grazie a questo



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

investimento, rafforziamo sempre di più il ruolo di Home Port di Civitavecchia e, dunque, la nostra forza culturale».

Crociere, Ferragosto di fuoco

Daria Geggi **CIVITAVECCHIA** - Sarà una settimana da record, quella di Ferragosto, per il **porto** di **Civitavecchia**. Soltanto il settore delle crociere, infatti, farà registrare numeri da capogiro, contribuendo a quella crescita esponenziale che porterà lo scalo numero uno in Italia, secondo nel Mediterraneo dopo Barcellona, e quinto al mondo, a superare la soglia già record fatta registrare lo scorso anno, con 3,3 milioni di passeggeri. La compagnia Msc Crociere, ad esempio, movimenterà oltre 300 mila passeggeri in 14 porti italiani, segnando un incremento del 20% rispetto allo scorso anno. La città che beneficerà maggiormente è Genova, storico homeport della Compagnia, che vedrà la presenza di 65.000 crocieristi con ben 12 toccate e 6 navi, nelle due settimane centrali di agosto. Segue il **porto** di **Civitavecchia** con l'arrivo di 59.000 crocieristi, con un totale di 10 toccate effettuate da ben 5 navi. L'itinerario più scelto dagli italiani per il periodo di Ferragosto è quello in partenza dal **porto** di **Civitavecchia** e Napoli a bordo di Msc Divina alla scoperta di Grecia e Turchia. «Siamo estremamente soddisfatti dei risultati che stiamo raggiungendo, non solo per la stagione estiva ma anche per i periodi generalmente considerati di bassa stagione, in cui stiamo registrando una crescita ancora maggiore delle prenotazioni» ha spiegato Leonardo Massa, Vice President Southern Europe MSC Crociere. Costa Crociere, nel mese di agosto, movimenterà circa 100mila passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti. Quattordici gli scali delle tre navi Costa posizionate a **Civitavecchia**. A conti fatti, parlando in generale del settore, nei primi 15 giorni di agosto saranno 45 le navi presenti nel **porto** per un totale di 230mila passeggeri movimentati, che arriveranno a 450mila a fine agosto, per un totale di 100 toccate nave. Le giornate clou, nella settimana di Ferragosto, saranno sicuramente lunedì 12 e domenica 18, quando in **porto** saranno presenti ben sette navi contemporaneamente. Numeri questi che si traducono in un gran lavoro per il **porto**, in ogni sua componente. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Daria Geggi **CIVITAVECCHIA** - Sarà una settimana da record, quella di Ferragosto, per il porto di Civitavecchia. Soltanto il settore delle crociere, infatti, farà registrare numeri da capogiro, contribuendo a quella crescita esponenziale che porterà lo scalo numero uno in Italia, secondo nel Mediterraneo dopo Barcellona, e quinto al mondo, a superare la soglia già record fatta registrare lo scorso anno, con 3,3 milioni di passeggeri. La compagnia Msc Crociere, ad esempio, movimenterà oltre 300 mila passeggeri in 14 porti italiani, segnando un incremento del 20% rispetto allo scorso anno. La città che beneficerà maggiormente è Genova, storico homeport della Compagnia, che vedrà la presenza di 65.000 crocieristi con ben 12 toccate e 6 navi, nelle due settimane centrali di agosto. Segue il porto di Civitavecchia con l'arrivo di 59.000 crocieristi, con un totale di 10 toccate effettuate da ben 5 navi. L'itinerario più scelto dagli italiani per il periodo di Ferragosto è quello in partenza dal porto di Civitavecchia e Napoli a bordo di Msc Divina alla scoperta di Grecia e Turchia. «Siamo estremamente soddisfatti dei risultati che stiamo raggiungendo, non solo per la stagione estiva ma anche per i periodi generalmente considerati di bassa stagione, in cui stiamo registrando una crescita ancora maggiore delle prenotazioni» ha spiegato Leonardo Massa, Vice President Southern Europe MSC Crociere. Costa Crociere, nel mese di agosto, movimenterà circa 100mila passeggeri tra imbarchi, sbarchi e transiti. Quattordici gli scali delle tre navi Costa posizionate a Civitavecchia. A conti fatti, parlando in generale del settore, nei primi 15 giorni di agosto saranno 45 le navi presenti nel porto per un totale di 230mila passeggeri movimentati, che arriveranno a 450mila a fine agosto, per un totale di 100 toccate nave. Le giornate clou, nella settimana di Ferragosto, saranno sicuramente lunedì 12 e domenica 18, quando in porto saranno presenti ben sette navi contemporaneamente. Numeri questi che si traducono in un gran lavoro per il porto, in ogni sua componente. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Musolino: «I 35 milioni punto di svolta per il futuro di Civitavecchia»

Redazione web CIVITAVECCHIA - «La notizia dell'assegnazione da parte del Mit dei 35 milioni al porto di Civitavecchia per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta e per la realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al porto, tramite acquisto e la riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi, certifica, ancora una volta, quanto il Governo sia sempre molto attento allo sviluppo infrastrutturale del porto di Civitavecchia e del suo territorio. Fiumaretta sarà così finalmente destinata alla sua naturale vocazione di area a servizio del porto». Lo ha ribadito il presidente dell'Adsp del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino, alla luce della conferma da parte del Mit dell'arrivo dei 35 milioni a Civitavecchia. «Voglio esprimere un sentito ringraziamento per il grande lavoro del Ministro e vicepremier Salvini e del ministero - ha concluso Musolino - certi che questa operazione possa rappresentare un punto di svolta importante per il futuro di Civitavecchia».



Musolino: "35 milioni dal Mit al porto di Civitavecchia è punto di svolta, un grazie al ministro Salvini"

Roma ago Adnkronos La notizia della assegnazione da parte del Mit di 35 milioni al porto di Civitavecchia per l'acquisto dell'area denominata Polodiconvergenzaturistica Civitavecchia Porto Fiumaretta e per la realizzazione della sede stradale per una nuova viabilità di accesso al porto tramite acquisto e la qualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi certificata ancora una volta quanto il Governo si è sempre molto attento allo sviluppo infrastrutturale del porto di Civitavecchia e del suo territorio Fiumaretta sarà così finalmente destinata alla sua naturale vocazione di area a servizio del porto. A daffermarlo è il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino. Voglio esprimere un sentito ringraziamento per il grande lavoro del Ministro e Vicepremier Salvini e del ministro e certi che questa operazione possa rappresentare un punto di svolta importante per il futuro di Civitavecchia conclude.

CivOnline

Musolino: "35 milioni dal Mit al porto di Civitavecchia è punto di svolta, un grazie al ministro Salvini"

08/08/2024 16:28

Roma ago Adnkronos La notizia della assegnazione da parte del Mit di 35 milioni al porto di Civitavecchia per l'acquisto dell'area denominata Polodiconvergenzaturistica Civitavecchia Porto Fiumaretta e per la realizzazione della sede stradale per una nuova viabilità di accesso al porto tramite acquisto e la qualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi certificata ancora una volta quanto il Governo si è sempre molto attento allo sviluppo infrastrutturale del porto di Civitavecchia e del suo territorio Fiumaretta sarà così finalmente destinata alla sua naturale vocazione di area a servizio del porto. A daffermarlo è il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino. Voglio esprimere un sentito ringraziamento per il grande lavoro del Ministro e Vicepremier Salvini e del ministro e certi che questa operazione possa rappresentare un punto di svolta importante per il futuro di Civitavecchia conclude.

L'Oscar dei porti sarà trasmesso in tutto il mondo da Rai Italia

Quest'anno, il veterano conduttore e DJ Roberto Onofri avrà al suo fianco Arianna, artista a 360 gradi di fama internazionale. Redazione Web CIVITAVECCHIA - La diciassettesima edizione de "L'Oscar dei porti" sarà trasmessa da Rai Italia e successivamente disponibile sulla piattaforma RaiPlay. Quest'anno, il veterano conduttore e DJ Roberto Onofri avrà al suo fianco Arianna, artista a 360 gradi di fama internazionale. L'attesissimo evento, registrato nell'incantevole cornice di Lincoln Road a Miami, celebra

non solo i porti, ma anche le storie e le persone che li animano, premiando le eccellenze della Blue Economy italiana per l'innovazione e la leadership nel settore marittimo. «Ringrazio il viceministro del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, per aver conferito, con la sua partecipazione, autorevolezza alla nostra cerimonia. Uno speciale ringraziamento va naturalmente al vicedirettore di Rai Italia, Gianfranco Zinzilli, per la fiducia mostrata nei nostri confronti», ha dichiarato il patron Roberto Onofri. Ha poi aggiunto: «Un ultimo e sentito grazie va a chi, attraverso il proprio impegno e talento, ha contribuito alla piena realizzazione di questa diciassettesima

edizione: Virginio, Andrea del Principe, Brunais, Nuccio Giannino e Giovanni Zappia». Tra i premiati di quest'anno spiccano Luciano Guerrieri Presidente **Porto** Livorno, John Portelli, Tiziana Murgia, Viviana Ramassotto, Patrizio Scilipoti, Gaudenzio Parenti e Luca Lupi, Segretario Generale del **Porto** di Palermo. Un riconoscimento speciale è stato assegnato a Stefano Tacconi, esempio di come resilienza e caparbietà nello sport possano rappresentare i migliori strumenti per superare gli ostacoli. Ecco i principali appuntamenti televisivi de "L'Oscar dei porti 2024", che, grazie a Rai Italia, andrà in onda in gran parte del mondo: in America venerdì 9 agosto (alle 22.15 di New York e 19.15 di Los Angeles); in Australia e Asia sabato 10 agosto (alle 4.30 di Sydney e 2.30 di Pechino); in Europa, venerdì 9 agosto (0.15 di Berlino). "L'Oscar dei porti", prodotto da 50' Group Italian Television Srl, è un programma di Roberto Onofri, scritto con gli autori Tommaso Martinelli, Sacha Lunatici e Luigi Miliucci. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



08/08/2024 19:12 LUIGI MILIUCCI/TOMMASO MARTINELLI

Quest'anno, il veterano conduttore e DJ Roberto Onofri avrà al suo fianco Arianna, artista a 360 gradi di fama internazionale. Redazione Web CIVITAVECCHIA - La diciassettesima edizione de "L'Oscar dei porti" sarà trasmessa da Rai Italia e successivamente disponibile sulla piattaforma RaiPlay. Quest'anno, il veterano conduttore e DJ Roberto Onofri avrà al suo fianco Arianna, artista a 360 gradi di fama internazionale. L'attesissimo evento, registrato nell'incantevole cornice di Lincoln Road a Miami, celebra non solo i porti, ma anche le storie e le persone che li animano, premiando le eccellenze della Blue Economy italiana per l'innovazione e la leadership nel settore marittimo. «Ringrazio il viceministro del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, per aver conferito, con la sua partecipazione, autorevolezza alla nostra cerimonia. Uno speciale ringraziamento va naturalmente al vicedirettore di Rai Italia, Gianfranco Zinzilli, per la fiducia mostrata nei nostri confronti», ha dichiarato il patron Roberto Onofri. Ha poi aggiunto: «Un ultimo e sentito grazie va a chi, attraverso il proprio impegno e talento, ha contribuito alla piena realizzazione di questa diciassettesima edizione: Virginio, Andrea del Principe, Brunais, Nuccio Giannino e Giovanni Zappia». Tra i premiati di quest'anno spiccano Luciano Guerrieri Presidente **Porto** Livorno, John Portelli, Tiziana Murgia, Viviana Ramassotto, Patrizio Scilipoti, Gaudenzio Parenti e Luca Lupi, Segretario Generale del **Porto** di Palermo. Un riconoscimento speciale è stato assegnato a Stefano Tacconi, esempio di come resilienza e caparbietà nello sport possano rappresentare i migliori strumenti per superare gli ostacoli. Ecco i principali appuntamenti televisivi de "L'Oscar dei porti 2024", che, grazie a Rai Italia, andrà in onda in gran parte del mondo: in America venerdì 9 agosto (alle 22.15 di New York e 19.15 di Los Angeles); in Australia e Asia sabato 10 agosto (alle 4.30 di Sydney e 2.30 di Pechino); in Europa, venerdì 9 agosto (0.15 di Berlino). "L'Oscar dei porti", prodotto da 50' Group Italian Television Srl, è un programma di

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: Mit attento allo sviluppo del porto di Civitavecchia

Civitavecchia - "La notizia dell'assegnazione da parte del Mit dei 35 milioni al **porto** di **Civitavecchia** per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica **Civitavecchia Porto** - Fiumaretta e per la realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al **porto**, tramite acquisto e la riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi, certifica, ancora una volta, quanto il Governo sia sempre molto attento allo sviluppo infrastrutturale del **porto** di **Civitavecchia** e del suo territorio. Fiumaretta sarà così finalmente destinata alla sua naturale vocazione di area a servizio del **porto**. Voglio esprimere un sentito ringraziamento per il grande lavoro del Ministro e Vicepremier Salvini e del ministero, certi che questa operazione possa rappresentare un punto di svolta importante per il futuro di **Civitavecchia**". Lo dichiara il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino.



Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, 35 milioni per il porto di Fiumaretta

Serviranno a sviluppare il piccolo **porto** collegandolo allo scalo commerciale della Capitale, avviando nuovi servizi turistici. Ministero Infrastrutture stanziato decreto Il ministero delle Infrastrutture ha stanziato un decreto ministeriale di 35 milioni per il **porto** di **Civitavecchia**. Serviranno all'acquisto del "Polo di convergenza turistica **Civitavecchia porto-Fiumaretta**" e alla realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al **porto** tramite acquisto e riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi. Il decreto è stato varato dalla Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità del ministero. I lavori saranno realizzati in base all'accordo sottoscritto a gennaio 2023 tra il Comune di **Civitavecchia**, l'Autorità di sistema portuale del Tirreno Centro-Settentrionale e il ministero delle Infrastrutture, finalizzato alla realizzazione di opere infrastrutturali e di sviluppo per l'interconnessione del **porto** di **Civitavecchia** con il territorio. Il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, esprime «grande soddisfazione per un'opera importante per il territorio». Questi nuovi fondi «certificano ancora una volta - commenta il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Pino Musolino - quanto il governo sia sempre molto attento allo sviluppo infrastrutturale del **porto** di **Civitavecchia** e del suo territorio. Fiumaretta sarà così finalmente destinata alla sua naturale vocazione di area a servizio del **porto**. Voglio esprimere un sentito ringraziamento per il grande lavoro del ministro e vicepremier Salvini e del ministero, certi che questa operazione possa rappresentare un punto di svolta importante per il futuro di **Civitavecchia**». Condividi Tag **civitavecchia** economia Articoli correlati.



35 milioni per i porti di Roma

Giulia Sarti

CIVITAVECCHIA Sul sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, una buona notizia per i porti di Roma, in particolare per quello di Civitavecchia. Lo scalo laziale infatti sarà destinatario di 35 milioni per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia- Porto cd Fiumaretta e la realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al porto tramite acquisto e riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi. Il finanziamento scaturisce da un decreto della Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità. In base all'accordo sottoscritto tra il Comune di Civitavecchia, l'Autorità di Sistema portuale del mare Tirreno centro-settentrionale e il Mit nel Gennaio del 2023, si procederà con i lavori per la realizzazione di opere infrastrutturali e di sviluppo per l'interconnessione del porto di Civitavecchia con il territorio. Soddisfazione da parte del ministro Matteo Salvini, per un'opera importante per il territorio. La notizia certifica, ancora una volta, quanto il Governo sia sempre molto attento allo sviluppo infrastrutturale del porto di Civitavecchia e del suo territorio. Fiumaretta sarà così finalmente destinata alla sua naturale vocazione di area a servizio del porto dice il presidente Pino Musolino. Voglio esprimere un sentito ringraziamento per il grande lavoro del Ministro e Vicepremier Salvini e del ministero, certi che questa operazione possa rappresentare un punto di svolta importante per il futuro di Civitavecchia. Il progetto si concretizzerà con la realizzazione di una piattaforma logistica portuale destinata allo sviluppo del trasporto di prodotti alimentari, che sorgerà nell'area cosiddetta Fiumaretta e per la costruzione di un asse viario per migliorare i collegamenti con il porto e per la riqualificazione dell' ex Cementificio Italcementi, dismesso ormai da decenni, che in questo modo verrà restituito alla cittadinanza.



Assegnati dal Mit 35 mln di euro al porto di Civitavecchia

Ago 8, 2024 - "La notizia dell'assegnazione da parte del Mit dei 35 milioni al porto di Civitavecchia per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta e per la realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al porto, tramite acquisto e la riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi, certifica, ancora una volta, quanto il Governo sia sempre molto attento allo sviluppo infrastrutturale del porto di Civitavecchia e del suo territorio. Fiumaretta sarà così finalmente destinata alla sua naturale vocazione di area a servizio del porto. Voglio esprimere un sentito ringraziamento per il grande lavoro del Ministro e Vicepremier Salvini e del ministero, certi che questa operazione possa rappresentare un punto di svolta importante per il futuro di Civitavecchia". Lo dichiara il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino.



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

In arrivo a Civitavecchia 35 milioni per l'acquisto dell'area di Fiumaretta

Porti Il finanziamento annunciato dal Mit servirà anche alla realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al **porto** di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il **porto** di **Civitavecchia** riceverà 35 milioni di euro, che serviranno all'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica **Civitavecchia- Porto** cd Fiumaretta e alla realizzazione dell'asse stradale per una nuova viabilità di accesso al **porto**, tramite la riqualificazione dell'area di proprietà dell'ex cementificio Italcementi. Lo ha annunciato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, comunicando l'emanazione del relativo decreto da parte della Direzione generale per i porti, la logistica e l'intermodalità. I lavori, spiega in una nota lo stesso dicastero, saranno realizzati in base sulla base dell'accordo che era stato sottoscritto, a gennaio 2023, tra il Comune di **Civitavecchia**, l'AdSp del Mare Tirreno Centro-Settentrionale e lo stesso Mit. Secondo quanto comunicato all'epoca, si tratterebbe di un finanziamento a valere sui fondi Mit per le infrastrutture ad alto rendimento (Fiar), comprendente anche la realizzazione di una piattaforma "destinata allo sviluppo del trasporto alimentare". La notizia dell'assegnazione da parte del Mit del contributo è stata commentata positivamente dal presidente della AdSP Pino Musolino, per il quale questa "certifica, ancora una volta, quanto il Governo sia sempre molto attento allo sviluppo infrastrutturale del **porto** di **Civitavecchia** e del suo territorio". Fiumaretta - ha aggiunto - "sarà così finalmente destinata alla sua naturale vocazione di area a servizio del **porto**".



Rifiuti, ispezioni Adm-Olaf al porto di Napoli

Operazioni di prevenzione e controllo Roma, 8 ago. (askanews) - Ispezioni congiunte oggi al porto di Napoli da parte di autorità italiane ed europee nell'ambito della prevenzione e del controllo in materia di rifiuti. Secondo quanto riporta un comunicato dell'Agenzia di dogane e monopoli, l'intervento è stato effettuato dalla Direzione Centrale Antifrode, con l'Olaf e la Direzione Territoriale Adm per la Campania.



(Sito) Ansa

Cagliari

Conclusi lavori, riapre la passeggiata sul mare di Su Siccu

Riapre la passeggiata della Marina militare a Su Siccu: 520 metri affacciati sul mare per ridare continuità a un percorso che parte da via Roma e arriva sino a Parco Nervi e Sant'Elia. Un intervento di radicale riqualificazione avviato a fine 2023 per ripristinare il piano di calpestio danneggiato anche da un uso non sempre adeguato: d'ora in avanti le bici potranno attraversare la passeggiata ma solo portate a mano dai conducenti. Vietati anche i monopattini. I lavori, affidati alla società Ecotekna Srl di Fonni per un importo di circa 1 milione e 730 mila euro, hanno riguardato la manutenzione o la sistemazione delle barre d'acciaio che sorreggono il piano di calpestio di legno e l'aggiunta di ulteriori rinforzi, sia nella struttura metallica che in quella di cemento armato. "È un'opera che restituiamo alla città dopo dieci mesi- ha detto all'ANSA il segretario generale dell'AdSP Natale Ditel - i tempi si sono allungati perché sul mercato l'acciaio è ormai materia rarissima. E comunque oggi restituiamo un'opera che dalla Calata di via Roma conduce al Molo Ichnusa, poi prosegue appunto per la passeggiata dell'ammiragliato, arriva Su Siccu, al parco Nervi e si collega al parco di Sant'Elia. Quindi per noi è veramente un motivo di grande orgoglio poter ridare un pezzo di Demanio alla fruibilità della cittadinanza". La passeggiata sarà chiusa all'1 di notte per poi riaprire alle 6 del mattino. Previsti sistemi di sorveglianza. Risistematate anche le ringhiere, adeguate in altezza ai nuovi standard di sicurezza. Sostituita l'intera pavimentazione con nuovi listelli in legno "Massaranduba". Parte della vecchia pavimentazione in buono stato è stata recuperata e rilevata da una società sportiva. Via libera, invece, a pedoni, carrozzine, passeggini e sedie a rotelle. "Mi sento in dovere di ringraziare tutta la cittadinanza per la paziente attesa - afferma **Massimo Deiana**, presidente dell'AdSP - purtroppo dilatata dalle non poche difficoltà di approvvigionamento delle componentistiche in acciaio. Da oggi, però, si potrà finalmente godere a pieno di questa splendida passeggiata, certo che gli avventori sapranno essere più attenti e responsabili nell'utilizzo del bene".



Il Nautilus

Cagliari

Riapre la nuova passeggiata della Marina Militare a Cagliari

Il tratto ha subito una radicale riqualificazione della struttura e la sostituzione integrale del pavimento. La passeggiata della Marina Militare a Su Siccu riapre ufficialmente alla libera fruizione. Questa mattina, con una sobria cerimonia, il Segretario Generale dell'AdSP, Natale Ditel, ha inaugurato i rinnovati 520 metri del suggestivo percorso frontemare compreso tra il Molo Ichnusa e la pineta di Bonaria. Un intervento di radicale riqualificazione, quello avviato a fine 2023, per ripristinare il piano di calpestio danneggiato da un uso non sempre adeguato (come il transito con biciclette, monopattini e altri veicoli non consentiti) da parte degli avventori, ma anche, proprio per l'esposizione al mare e ai fenomeni corrosivi, per sanare o sostituire diverse parti della struttura portante. Nel dettaglio, i lavori, affidati alla società Ecotekna Srl di Fonni per un importo di circa 1 milione e 730 mila euro, hanno riguardato la messa in pristino o, in alcuni casi, l'intera sostituzione delle barre d'acciaio che sorreggono il piano di calpestio ligneo e l'aggiunta di ulteriori rinforzi, sia nella struttura metallica che in quella di cemento armato; la sistemazione delle ringhiere, adeguate in altezza ai nuovi standard di sicurezza. Non ultima, appunto, la sostituzione dell'intera pavimentazione con nuovi listelli in legno "Massaranduba" maggiormente resistente alle sollecitazioni e all'azione corrosiva dell'ambiente circostante. Parte della vecchia pavimentazione in buono stato è, infine, stata recuperata e rilevata da una società sportiva. Nuova passeggiata, dunque, ma stesse regole di utilizzo. In base alle disposizioni dell'ordinanza del novembre 2020, sarà interdetto il transito alle biciclette, ai monopattini e a qualsiasi altro mezzo su ruote a meno che lo stesso non venga condotto a mano. Via libera, invece, a pedoni, carrozzine, passeggini e sedie a rotelle. I contravventori saranno perseguiti ai sensi del Codice della strada o degli articoli previsti dal Codice della Navigazione. "Oggi restituiamo finalmente alla libera fruizione da parte della comunità un rinnovato e pregiato tratto di lungomare di Cagliari - spiega **Massimo Deiana**, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - Mi sento in dovere di ringraziare tutta la cittadinanza per la paziente attesa, purtroppo dilatata dalle non poche difficoltà di approvvigionamento delle componentistiche in acciaio. Da questa mattina, però, si potrà finalmente godere a pieno di questa splendida passeggiata, certo che gli avventori sapranno essere più attenti e responsabili nell'utilizzo del bene, la cui riqualificazione, voglio ricordare, è costata non poco in termini economici e di impegno per la struttura dell'Ente".



Il tratto ha subito una radicale riqualificazione della struttura e la sostituzione integrale del pavimento. La passeggiata della Marina Militare a Su Siccu riapre ufficialmente alla libera fruizione. Questa mattina, con una sobria cerimonia, il Segretario Generale dell'AdSP, Natale Ditel, ha inaugurato i rinnovati 520 metri del suggestivo percorso frontemare compreso tra il Molo Ichnusa e la pineta di Bonaria. Un intervento di radicale riqualificazione, quello avviato a fine 2023, per ripristinare il piano di calpestio danneggiato da un uso non sempre adeguato (come il transito con biciclette, monopattini e altri veicoli non consentiti) da parte degli avventori, ma anche, proprio per l'esposizione al mare e ai fenomeni corrosivi, per sanare o sostituire diverse parti della struttura portante. Nel dettaglio, i lavori, affidati alla società Ecotekna Srl di Fonni per un importo di circa 1 milione e 730 mila euro, hanno riguardato la messa in pristino o, in alcuni casi, l'intera sostituzione delle barre d'acciaio che sorreggono il piano di calpestio ligneo e l'aggiunta di ulteriori rinforzi, sia nella struttura metallica che in quella di cemento armato; la sistemazione delle ringhiere, adeguate in altezza ai nuovi standard di sicurezza. Non ultima, appunto, la sostituzione dell'intera pavimentazione con nuovi listelli in legno "Massaranduba" maggiormente resistente alle sollecitazioni e all'azione corrosiva dell'ambiente circostante. Parte della vecchia pavimentazione in buono stato è, infine, stata recuperata e rilevata da una società sportiva. Nuova passeggiata, dunque, ma stesse regole di utilizzo. In base alle disposizioni dell'ordinanza del novembre 2020, sarà interdetto il transito alle biciclette, ai monopattini e a qualsiasi altro mezzo su ruote a meno che lo stesso non venga condotto a mano. Via libera, invece, a pedoni, carrozzine, passeggini e sedie a rotelle. I contravventori saranno perseguiti ai sensi del Codice della strada o degli articoli previsti dal Codice della Navigazione. "Oggi restituiamo finalmente alla libera fruizione da parte della comunità un rinnovato e pregiato tratto di lungomare

Informazioni Marittime

Cagliari

Nel porto di Cagliari riapre la passeggiata di Su Siccu

Inaugurato al pubblico un lungomare di 520 metri tra il Molo Ichnusa e la pineta di Bonaria. La passeggiata della Marina Militare a Su Siccu, nel porto di Cagliari, riapre ufficialmente al pubblico. Questa mattina l'inaugurazione con il segretario generale dell'Autorità di sistema portuale della Sardegna, Natale Ditel, per aprire alla libera fruizione 520 metri di passeggiata tra il Molo Ichnusa e la pineta di Bonaria. Un intervento di radicale riqualificazione avviato a fine 2023 per ripristinare il piano di calpestio danneggiato da un uso non sempre adeguato (come il transito con biciclette, monopattini e altri veicoli non consentiti) e dall'esposizione alla salsedine del mare andando a sanare e sostituire diverse parti della struttura portante. I lavori sono stati affidati alla società Ecotekna di Fonni per un importo di circa 1 milione e 730 mila euro.

Hanno riguardato la messa in pristino o, in alcuni casi, l'intera sostituzione delle barre d'acciaio che sorreggono il piano di calpestio ligneo e l'aggiunta di ulteriori rinforzi, sia nella struttura metallica che in quella di cemento armato; la risistemazione delle ringhiere, adeguate in altezza ai nuovi standard di sicurezza. Non ultima, appunto, la sostituzione dell'intera pavimentazione con nuovi listelli in legno "Massaranduba" maggiormente resistente alle sollecitazioni e all'azione corrosiva dell'ambiente circostante. Parte della vecchia pavimentazione in buono stato è, infine, stata recuperata e rilevata da una società sportiva. Nuova passeggiata, dunque, ma stesse regole di utilizzo. In base alle disposizioni dell'ordinanza del novembre 2020 sarà interdetto il transito alle biciclette, ai monopattini e a qualsiasi altro mezzo su ruote, eccetto per chi li trasporta a mano. Via libera, invece, a pedoni, carrozzine, passeggini e sedie a rotelle. «Oggi restituiamo finalmente alla libera fruizione da parte della comunità un rinnovato e pregiato tratto di lungomare di Cagliari - spiega **Massimo Deiana**, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sardegna - mi sento in dovere di ringraziare tutta la cittadinanza per la paziente attesa, purtroppo dilatata dalle non poche difficoltà di approvvigionamento delle componentistiche in acciaio. Da questa mattina, però, si potrà finalmente godere a pieno di questa splendida passeggiata, certo che gli avventori sapranno essere più attenti e responsabili nell'utilizzo del bene, la cui riqualificazione, voglio ricordare, è costata non poco in termini economici e di impegno per la struttura dell'Autorità di sistema portuale». Condividi Tag cagliari waterfront Articoli correlati.



08/08/2024 11:46

Informazioni Marittime
Nel porto di Cagliari riapre la passeggiata di Su Siccu

Inaugurato al pubblico un lungomare di 520 metri tra il Molo Ichnusa e la pineta di Bonaria. La passeggiata della Marina Militare a Su Siccu, nel porto di Cagliari, riapre ufficialmente al pubblico. Questa mattina l'inaugurazione con il segretario generale dell'Autorità di sistema portuale della Sardegna, Natale Ditel, per aprire alla libera fruizione 520 metri di passeggiata tra il Molo Ichnusa e la pineta di Bonaria. Un intervento di radicale riqualificazione avviato a fine 2023 per ripristinare il piano di calpestio danneggiato da un uso non sempre adeguato (come il transito con biciclette, monopattini e altri veicoli non consentiti) e dall'esposizione alla salsedine del mare andando a sanare e sostituire diverse parti della struttura portante. I lavori sono stati affidati alla società Ecotekna di Fonni per un importo di circa 1 milione e 730 mila euro. Hanno riguardato la messa in pristino o, in alcuni casi, l'intera sostituzione delle barre d'acciaio che sorreggono il piano di calpestio ligneo e l'aggiunta di ulteriori rinforzi, sia nella struttura metallica che in quella di cemento armato; la risistemazione delle ringhiere, adeguate in altezza ai nuovi standard di sicurezza. Non ultima, appunto, la sostituzione dell'intera pavimentazione con nuovi listelli in legno "Massaranduba" maggiormente resistente alle sollecitazioni e all'azione corrosiva dell'ambiente circostante. Parte della vecchia pavimentazione in buono stato è, infine, stata recuperata e rilevata da una società sportiva. Nuova passeggiata, dunque, ma stesse regole di utilizzo. In base alle disposizioni dell'ordinanza del novembre 2020 sarà interdetto il transito alle biciclette, ai monopattini e a qualsiasi altro mezzo su ruote, eccetto per chi li trasporta a mano. Via libera, invece, a pedoni, carrozzine, passeggini e sedie a rotelle. «Oggi restituiamo finalmente alla libera fruizione da parte della comunità un rinnovato e pregiato tratto di lungomare di Cagliari - spiega Massimo Deiana, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sardegna - mi sento in dovere di ringraziare tutta la cittadinanza per la paziente attesa, purtroppo dilatata dalle non poche

Su Siccu: riaperta la passeggiata della Marina Militare

Giulia Sarti

CAGLIARI Riapre dopo l'intervento di riqualificazione iniziato a fine 2023 la passeggiata della Marina Militare a Su Siccu. Una sobria cerimonia, con il segretario generale dell'AdSp del mar di Sardegna, Natale Ditel, ha inaugurato i rinnovati 520 metri del suggestivo percorso frontemare compreso tra il Molo Ichnusa e la pineta di Bonaria. Durante i lavori è stato ripristinato il piano di calpestio danneggiato da un uso non sempre adeguato (come il transito con biciclette, monopattini e altri veicoli non consentiti) da parte degli avventori, ma anche, proprio per l'esposizione al mare e ai fenomeni corrosivi, per sanare o sostituire diverse parti della struttura portante. Oggi restituiamo finalmente alla libera fruizione da parte della comunità un rinnovato e pregiato tratto di lungomare di Cagliari -sottolinea il presidente Massimo Deiana e mi sento in dovere di ringraziare tutta la cittadinanza per la paziente attesa, purtroppo dilatata dalle non poche difficoltà di approvvigionamento delle componentistiche in acciaio. Da questa mattina, però, si potrà finalmente godere a pieno di questa splendida passeggiata, certo che gli avventori sapranno essere più attenti e responsabili nell'utilizzo del bene, la cui riqualificazione, voglio ricordare, è costata non poco in termini economici e di impegno per la struttura dell'Ente. I lavori, affidati alla società Ecotekna Srl di Fonni per un importo di circa 1 milione e 730 mila euro, hanno riguardato la messa in pristino o, in alcuni casi, l'intera sostituzione delle barre d'acciaio che sorreggono il piano di calpestio ligneo e l'aggiunta di ulteriori rinforzi, sia nella struttura metallica che in quella di cemento armato; la risistemazione delle ringhiere, adeguate in altezza ai nuovi standard di sicurezza. Non ultima, appunto, la sostituzione dell'intera pavimentazione con nuovi listelli in legno Massaranduba maggiormente resistente alle sollecitazioni e all'azione corrosiva dell'ambiente circostante. Parte della vecchia pavimentazione in buono stato è, infine, stata recuperata e rilevata da una società sportiva. Passeggiata nuova, regole vecchie di utilizzo: in base alle disposizioni dell'ordinanza del Novembre 2020, sarà interdetto il transito alle biciclette, ai monopattini e a qualsiasi altro mezzo su ruote a meno che lo stesso non venga condotto a mano. Via libera, invece, a pedoni, carrozzine, passeggini e sedie a rotelle. I contravventori saranno perseguiti ai sensi del Codice della strada o degli articoli previsti dal Codice della Navigazione.



Informare

Focus

Nel secondo trimestre il traffico delle merci nei porti del Montenegro è aumentato del +41,7% I carichi da e per l'Italia sono cresciuti del +80,6%

Nel secondo trimestre di quest'anno il traffico delle merci nei **porti** del Montenegro è ammontato a 666mila tonnellate, con un incremento del +41,7% sullo stesso periodo del 2023, di cui 395mila tonnellate all'imbarco (+68,2%) e 270mila tonnellate allo sbarco (+15,1%). Il solo traffico da e per l'Italia è stato pari complessivamente a 101mila tonnellate (+80,6%), di cui 53mila tonnellate all'imbarco (+101,0%) e 48mila tonnellate allo sbarco (+62,5%). Nel settore dei passeggeri il traffico totale è stato di 208mila persone (+10,8%), di cui 46mila passeggeri con l'Italia (-3,2%). Nei primi sei mesi del 2024 il traffico delle merci si è attestato globalmente a 1,22 milioni di tonnellate, in crescita del +20,3% sulla prima metà dello scorso anno, di cui 774mila tonnellate all'imbarco (+40,3%) e 446mila tonnellate allo sbarco (-3,6%). Il solo traffico con l'Italia ha totalizzato 147mila tonnellate (+53,7%), di cui 93mila tonnellate destinate agli scali portuali italiani (+169,5%) e 54mila tonnellate allo sbarco (-11,7%). Nel primo semestre di quest'anno i passeggeri sono stati complessivamente 215mila (+11,8%), di cui 49mila passeggeri con l'Italia (+2,8%).



MARINEDI: INNOVAZIONE E SOSTENIBILITÀ AL CANNES YACHTING FESTIVAL 2024

Il Gruppo Marinedi, il principale network di **porti** turistici in Italia, annuncia la sua partecipazione al Cannes Yachting Festival 2024, che si terrà dal 10 al 15 settembre. "L'anno scorso abbiamo lanciato un ambizioso programma quinquennale di approvvigionamento energetico autonomo con fonti rinnovabili, che mira a rendere i nostri **porti** turistici più sostenibili", ha commentato Renato Marconi, Amministratore Delegato di Marinedi. "La nostra partecipazione al Salone Nautico di Cannes sarà un'importante occasione per ribadire il nostro impegno nel migliorare la qualità dell'ambiente nelle località portuali e per presentare i progressi fatti nell'ambito di questo progetto. Vogliamo continuare a essere un punto di riferimento per l'innovazione e la sostenibilità nel settore portuale italiano e internazionale". Nello specifico il programma prevede la produzione di energia da fonti rinnovabili (minieolico, solare termico e fotovoltaico ecc), l'efficienza energetica degli edifici portuali, l'efficienza energetica dei sistemi di illuminazione pubblica, l'utilizzo di mezzi di trasporto elettrici (monopattini, bici a pedalata assistita, auto elettriche), interventi sulle infrastrutture energetiche portuali non efficienti, la realizzazione di infrastrutture per la riduzione delle emissioni inquinanti delle imbarcazioni in banchina. Questo programma è finalizzato a ridurre significativamente le emissioni di inquinanti da combustione, principali responsabili del deterioramento della qualità dell'aria nelle aree portuali e contribuirà ad aumentare la competitività del sistema portuale italiano, in un'ottica di riduzione delle emissioni climalteranti. Marinedi vi aspetta al Cannes Yachting Festival presso il Palais des Festival 049.



Informatore Navale

Focus

RECORD MSC CROCIERE: OLTRE 300.000 PASSEGGERI NEI PORTI ITALIANI NEL PERIODO DI FERRAGOSTO

Il Belpaese centrale nelle strategie globali della Compagnia con un incremento del 20% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso Massa: "Siamo estremamente soddisfatti dei risultati che stiamo raggiungendo, non solo per la stagione estiva ma anche per i periodi generalmente considerati di bassa stagione, in cui stiamo registrando una crescita ancora maggiore di prenotazioni" Napoli, 7 agosto 2024 - Nuovo record durante il periodo di Ferragosto per le 13 navi MSC Crociere che movimenteranno oltre 300.000 passeggeri in 14 porti italiani, segnando un incremento del 20% rispetto allo scorso anno. La città che beneficerà maggiormente è Genova, storico homeport della Compagnia, che vedrà la presenza di 65.000 crocieristi con ben 12 toccate e 6 navi, nelle due settimane centrali di agosto. Seguono il porto di Civitavecchia con l'arrivo di 59.000 crocieristi, con un totale di 10 toccate effettuate da ben 5 navi, quello di Napoli con 45.000 crocieristi e 7 toccate gestite da 3 navi, ed infine il porto di Bari che vedrà 25.000 passeggeri e 6 scali completati anche questi da 3 navi. Oltre ai porti di Ancona, Brindisi, Cagliari, La Spezia, Livorno, Messina, Olbia, Palermo, **Trieste** e Venezia che beneficeranno della presenza dei crocieristi della Compagnia. "Siamo estremamente soddisfatti dei risultati che stiamo raggiungendo, non solo per la stagione estiva ma anche per i periodi generalmente considerati di bassa stagione, in cui stiamo registrando una crescita ancora maggiore delle prenotazioni. Per questa ragione abbiamo deciso di aggiungere una nuova nave in partenza dall'Italia negli itinerari del prossimo inverno. Per la prima volta, infatti, ogni settimana partirà una nave da Bari per tutta la stagione invernale alla scoperta delle più belle destinazioni di Grecia e Turchia" afferma Leonardo Massa, Vice President Southern Europe MSC Crociere. L'itinerario più scelto dagli italiani per il periodo di Ferragosto è quello in partenza dal porto di Civitavecchia e Napoli a bordo di MSC Divina alla scoperta di Grecia e Turchia. La nave fa tappa nelle isole più iconiche del Mediterraneo come Mykonos e Santorini e ad Izmir, terza città più grande della Turchia. MSC Crociere è in prima linea per la sostenibilità ambientale e fortemente impegnata a raggiungere zero emissioni di gas serra entro il 2050. Le 22 navi della flotta sono dotate delle più avanzate tecnologie disponibili oggi per la riduzione dell'impatto ambientale. In particolare, 16 navi sono già in grado di collegarsi alla rete elettrica di terra durante la sosta nei porti in attesa che questi si dotino delle necessarie infrastrutture. Entro il 2026, inoltre, la Compagnia conta che i porti di Genova, La Spezia, Civitavecchia, Napoli e **Trieste**, rendano operativo il collegamento elettrico in modo da permettere alle navi di azzerare le emissioni durante la sosta, come già avviene in numerosi scali del Nord Europa e a Malta.



Il Belpaese centrale nelle strategie globali della Compagnia con un incremento del 20% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso Massa: "Siamo estremamente soddisfatti dei risultati che stiamo raggiungendo, non solo per la stagione estiva ma anche per i periodi generalmente considerati di bassa stagione, in cui stiamo registrando una crescita ancora maggiore di prenotazioni" Napoli, 7 agosto 2024 - Nuovo record durante il periodo di Ferragosto per le 13 navi MSC Crociere che movimenteranno oltre 300.000 passeggeri in 14 porti italiani, segnando un incremento del 20% rispetto allo scorso anno. La città che beneficerà maggiormente è Genova, storico homeport della Compagnia, che vedrà la presenza di 65.000 crocieristi con ben 12 toccate e 6 navi, nelle due settimane centrali di agosto. Seguono il porto di Civitavecchia con l'arrivo di 59.000 crocieristi, con un totale di 10 toccate effettuate da ben 5 navi, quello di Napoli con 45.000 crocieristi e 7 toccate gestite da 3 navi, ed infine il porto di Bari che vedrà 25.000 passeggeri e 6 scali completati anche questi da 3 navi. Oltre ai porti di Ancona, Brindisi, Cagliari, La Spezia, Livorno, Messina, Olbia, Palermo, Trieste e Venezia che beneficeranno della presenza dei crocieristi della Compagnia. "Siamo estremamente soddisfatti dei risultati che stiamo raggiungendo, non solo per la stagione estiva ma anche per i periodi generalmente considerati di bassa stagione, in cui stiamo registrando una crescita ancora maggiore delle prenotazioni. Per questa ragione abbiamo deciso di aggiungere una nuova nave in partenza dall'Italia negli itinerari del prossimo inverno. Per la prima volta, infatti, ogni settimana partirà una nave da Bari per tutta la stagione invernale alla scoperta delle più belle destinazioni di Grecia e Turchia" afferma Leonardo Massa, Vice President Southern Europe MSC Crociere. L'itinerario più scelto dagli italiani per il periodo di Ferragosto è quello in partenza dal porto di Civitavecchia e Napoli a bordo di MSC Divina alla scoperta di Grecia e Turchia. La

Informazioni Marittime

Focus

Cosulich Logistics unificherà i diversi servizi sotto un'unica identità globale

L'obiettivo è quello di creare forti relazioni e sinergie tra le aziende all'interno del gruppo. Il Gruppo Fratelli Cosulich annuncia che Cosulich Logistics unificherà i diversi servizi sotto un'unica identità globale, migliorando la capacità di servire i clienti in tutto il mondo. Oggi, con 8 brands e 19 aziende che coprono 14 paesi in tre continenti, Fratelli Cosulich Group serve infatti centinaia di clienti in 10 settori. Impiegando oltre 400 dipendenti. "Siamo già potenti nel modo in cui operiamo, creando forti relazioni e sinergie tra le nostre aziende all'interno del Gruppo, ma il mercato ha trovato difficile comprendere la portata della nostra portata", afferma Lorenzo Momigliano, general manager Cosulich Logistics. "Vogliamo creare la nostra rete internamente e in futuro estendere questo marchio cercando altri interlocutori dove non siamo già presenti, il che significa anche un'espansione geografica in mercati che attualmente non sono esplorati". "Come parte del nostro impegno continuo per l'innovazione e la qualità - aggiunge il gruppo in una nota - siamo lieti di annunciare che tutti i nostri marchi saranno ora identificati commercialmente come "powered by Cosulich Logistics". Questa nuova identità riafferma l'esperienza locale dei nostri marchi evidenziandone al contempo la portata globale, incarnando lo spirito innovativo che ha guidato il nostro Gruppo sin dalla sua fondazione". Le aziende coinvolte: Express Global: con oltre 25 anni di esperienza, Express Global offre servizi completi di spedizione merci dai principali hub commerciali internazionali in Italia, Belgio, Cina, Hong Kong, Regno Unito e Stati Uniti. Archimede Gruden: fondata nel 1930 e con sede a **Venezia**, Archimede Gruden gestisce filiali a New York, Hong Kong e Anversa, rinomata per la sua eccellenza logistica. TPG EXPRESS: una potenza formata da Express Global e TPG Logistics, TPG Express opera in tutta Europa con filiali in Croazia, Slovenia, Serbia, Slovacchia, Austria, Polonia e Repubblica Ceca. Fratelli Cosulich Turchia: dal 2005, Fratelli Cosulich Turchia è un partner logistico affidabile con una rete estesa che abbraccia Europa, Africa, America, Estremo e Medio Oriente. MESCO International Forwarding: nota per le soluzioni innovative dal 2008, MESCO si è rapidamente espansa in Turchia ed è entrata a far parte del Gruppo Fratelli Cosulich nel 2022. CISCATO & Company: fondata nel 1986 a Vicenza, Ciscato & Company è specializzata nel trasporto marittimo globale, offrendo una gamma di servizi convenzionali e specializzati. Marlines Shipping Agency: dal 1977, Marlines è un'agenzia marittima leader, che fornisce servizi di trasporto nel Mediterraneo, nel Mar Nero e oltre. Express Adriatica: fondata nel 2005 a **Venezia** come joint venture, Express Adriatica è specializzata in servizi marittimi, garantendo operazioni efficienti dalla sua posizione strategica. Condividi Tag armatori Articoli correlati.



L'agenzia di Viaggi

Focus

Guardare le stelle in crociera: Ncl lancia tre itinerari all'insegna dell'astroturismo

Sulla nave a testa in su: osservare le stelle in mezzo al mare è sicuramente qualcosa di unico e il modo migliore per vivere una esperienza visiva spettacolare senza inquinamento luminoso e altre distrazioni. Da qui l'idea di Norwegian Cruise Line di legare una serie di itinerari con il tema dell'osservazione del cielo e delle stelle, oltre alla scoperta di destinazioni insolite.. Ncl propone infatti tre crociere all'insegna dell' astroturismo : la prima è alle Isole Hawaii che consentono una visione completamente libera. Votato come il miglior itinerario alle Hawaii da 15 anni dalla rivista Porthole Cruise, a bordo di Pride of America gli ospiti possono anche effettuare un'escursione fino alla cima dell'Haleakal, l'imponente vulcano di Maui e fruire di un pernottamento a Kahului (Maui) e Nawiliwili (Kauai) con l'osservazione delle stelle all'Haleakala National Park (Maui) o ancora visitare l'Osservatorio Mauna Kea a Kauai. La seconda proposta riguarda Mauritius : con Norwegian Dawn, gli ospiti a bordo scopriranno le costellazioni di Mauritius e dell'emisfero australe, in un tour di 12 giorni e 8 **porti** in alcune delle località più memorabili del pianeta: Port Luis (Mauritius), Pointe Des Galets (Reunion), Fort Dauphin (Madagascar), Maputo (Mozambico), Richard's Bay, Port Elizabeth, Baia di Mossel e Città del Capo (Sudafrica). Un itinerario che traccia anche un rotta ideale per chiunque voglia ammirare il cielo notturno: la maggior parte delle destinazioni di questo itinerario, infatti, offre una vista incredibile sul cielo notturno e sulla Via Lattea. Terza crociera ideale per ammirare le stelle è quella effettuata dalla Norwegian Prima lungo la rotta del Nord Europa che prevede soste in Norvegia e Islanda. Proprio in questa parte di mondo gli scienziati prevedono quest'anno che si vedranno aurore particolarmente intense, poiché l'attività solare raggiungerà il picco. Le condizioni più favorevoli per vedere l'aurora boreale con i tuoi occhi sono tra i 66 e i 69 gradi di latitudine in primavera e autunno, e Norwegian Prima salpa a settembre. Oltre alla Norvegia, la nave visiterà il Nord Europa con diversi itinerari nel corso dell'anno; uno di questi comprende 10 e 11 giorni emozionanti e 9 **porti** per vivere un'esperienza di astroturismo unica nel suo genere attraverso gli imponenti fiordi e gli spettacolari paesaggi della regione, tra i quali il Parco Nazionale di Thingvellir, dichiarato Patrimonio dell'Umanità Unesco.



Sulla nave a testa in su: osservare le stelle in mezzo al mare è sicuramente qualcosa di unico e il modo migliore per vivere una esperienza visiva spettacolare senza inquinamento luminoso e altre distrazioni. Da qui l'idea di Norwegian Cruise Line di legare una serie di itinerari con il tema dell'osservazione del cielo e delle stelle, oltre alla scoperta di destinazioni insolite. Ncl propone infatti tre crociere all'insegna dell' astroturismo : la prima è alle Isole Hawaii che consentono una visione completamente libera. Votato come il miglior itinerario alle Hawaii da 15 anni dalla rivista Porthole Cruise, a bordo di Pride of America gli ospiti possono anche effettuare un'escursione fino alla cima dell'Haleakalā, l'imponente vulcano di Maui e fruire di un pernottamento a Kahului (Maui) e Nawiliwili (Kauai) con l'osservazione delle stelle all'Haleakala National Park (Maui) o ancora visitare l'Osservatorio Mauna Kea a Kauai. La seconda proposta riguarda Mauritius : con Norwegian Dawn, gli ospiti a bordo scopriranno le costellazioni di Mauritius e dell'emisfero australe, in un tour di 12 giorni e 8 porti in alcune delle località più memorabili del pianeta: Port Luis (Mauritius), Pointe Des Galets (Reunion), Fort Dauphin (Madagascar), Maputo (Mozambico), Richard's Bay, Port Elizabeth, Baia di Mossel e Città del Capo (Sudafrica). Un itinerario che traccia anche un rotta ideale per chiunque voglia ammirare il cielo notturno: la maggior parte delle destinazioni di questo itinerario, infatti, offre una vista incredibile sul cielo notturno e sulla Via Lattea. Terza crociera ideale per ammirare le stelle è quella effettuata dalla Norwegian Prima lungo la rotta del Nord Europa che prevede soste in Norvegia e Islanda. Proprio in questa parte di mondo gli scienziati prevedono quest'anno che si vedranno aurore particolarmente intense, poiché l'attività solare raggiungerà il picco. Le condizioni più favorevoli per vedere l'aurora boreale con i tuoi occhi sono tra i 66 e i 69 gradi di latitudine in primavera e autunno, e Norwegian Prima salpa a settembre. Oltre alla Norvegia, la nave visiterà il Nord Europa con diversi itinerari nel corso dell'anno; uno di questi comprende 10 e 11 giorni emozionanti e 9 porti per vivere un'esperienza di astroturismo unica nel suo genere attraverso gli imponenti fiordi e gli spettacolari paesaggi della regione, tra i quali il Parco Nazionale di Thingvellir, dichiarato Patrimonio dell'Umanità Unesco.

Norwegian Cruise Line offre ai suoi ospiti l'opportunità di esplorare destinazioni dove il firmamento dà spettacolo

Ago 8, 2024 Questo agosto, l'annuale sciame di meteoriti delle Perseidi illuminerà il cielo, regalando uno spettacolo straordinario! Osservare le stelle in mezzo al mare è qualcosa di unico: viaggiare in luoghi isolati, senza traffico né inquinamento luminoso, così da poter assistere allo spettacolo che offre la volta celeste. Orizzonti sereni e privi di distrazioni, per ammirare le stelle, le costellazioni, i pianeti o fenomeni astronomici come sciami meteorici o l'aurora boreale. Sembra un sogno? Con Norwegian Cruise Line (NCL), l'innovativa compagnia di crociere globale con una storia di 57 anni di successi, diventa realtà grazie a molteplici itinerari alla scoperta di destinazioni da sogno che regalano meraviglie celesti in un viaggio indimenticabile. Le 3 migliori destinazioni perfette per ammirare il firmamento. Al giorno d'oggi è normale vivere in grandi centri urbani, con tante comodità ma caratterizzati da inquinamento luminoso che impedisce di osservare lo spettacolo offerto da un cielo notturno. Viaggiare in crociera permette di raggiungere luoghi più remoti, vivendo una straordinaria esperienza in mare. NCL propone itinerari alla scoperta delle migliori destinazioni per godersi il cielo stellato e panorami celesti estremamente affascinanti... Ecco dove! Hawaii Senza dubbio, è una delle mete più magiche. Oltre ad offrire paesaggi mozzafiato e spiagge paradisiache, i cieli delle Hawaii sono spettacolari- Le isole offrono punti dove godersi lo spettacolo offerto dal cielo senza distrazioni, grazie all'assenza di inquinamento luminoso e ad una visione completamente libera. Votato come il miglior itinerario alle Hawaii da 15 anni dalla rivista Porthole Cruise, a bordo della Pride of America gli ospiti verranno accarezzati dalle delicate brezze di Waikk. Godetevi a piacevole atmosfera mentre affondate i piedi in una spiaggia di sabbia nera prima di un'escursione fino alla cima dell'Haleakalā, l'imponente vulcano di Maui. Al calar del sole, preparatevi per un'indimenticabile osservazione delle stelle ben oltre la mezzanotte. Godetevi un pernottamento a Kahului (Maui) e Nawiliwili (Kauai) e l'osservazione delle stelle all'Haleakala National Park (Maui) o ancora visitare l'Osservatorio Mauna Kea a Kauai. Solo NCL vi dà la possibilità di visitare quattro isole in sette giorni, il che significa che potete vedere un'isola diversa ogni giorno! E poiché NCL è l'unica compagnia di navigazione con porto di imbarco/sbarco alle Hawaii, offre comode partenze al sabato per tutto l'anno, così sarete liberi di organizzare la vacanza secondo le vostre esigenze. Mauritius Mauritius è una delle destinazioni turistiche con uno dei cieli più bui al mondo grazie al suo bassissimo livello di inquinamento luminoso. L'Isola, oltre ad offrire una lussureggiante vegetazione che accoglie diverse specie animali, è un luogo strategico per osservare le stelle. Con la Norwegian Dawn, gli ospiti a bordo scopriranno le meravigliose costellazioni di Mauritius e dell'emisfero australe. Un tour di 12 giorni e 8 **porti** in alcune delle località



08/08/2024 13:40 Redazione Seareporter

Ago 8, 2024 Questo agosto, l'annuale sciame di meteoriti delle Perseidi illuminerà il cielo, regalando uno spettacolo straordinario! Osservare le stelle in mezzo al mare è qualcosa di unico: viaggiare in luoghi isolati, senza traffico né inquinamento luminoso, così da poter assistere allo spettacolo che offre la volta celeste. Orizzonti sereni e privi di distrazioni, per ammirare le stelle, le costellazioni, i pianeti o fenomeni astronomici come sciami meteorici o l'aurora boreale. Sembra un sogno? Con Norwegian Cruise Line (NCL), l'innovativa compagnia di crociere globale con una storia di 57 anni di successi, diventa realtà grazie a molteplici itinerari alla scoperta di destinazioni da sogno che regalano meraviglie celesti in un viaggio indimenticabile. Le 3 migliori destinazioni perfette per ammirare il firmamento. Al giorno d'oggi è normale vivere in grandi centri urbani, con tante comodità ma caratterizzati da inquinamento luminoso che impedisce di osservare lo spettacolo offerto da un cielo notturno. Viaggiare in crociera permette di raggiungere luoghi più remoti, vivendo una straordinaria esperienza in mare. NCL propone itinerari alla scoperta delle migliori destinazioni per godersi il cielo stellato e panorami celesti estremamente affascinanti... Ecco dove! Hawaii Senza dubbio, è una delle mete più magiche. Oltre ad offrire paesaggi mozzafiato e spiagge paradisiache, i cieli delle Hawaii sono spettacolari- Le isole offrono punti dove godersi lo spettacolo offerto dal cielo senza distrazioni, grazie all'assenza di inquinamento luminoso e ad una visione completamente libera. Votato come il miglior itinerario alle Hawaii da 15 anni dalla rivista Porthole Cruise, a bordo della Pride of America gli ospiti verranno accarezzati dalle delicate brezze di Waikk. Godetevi a piacevole atmosfera mentre affondate i piedi in una spiaggia di sabbia nera prima di un'escursione fino alla cima dell'Haleakalā, l'imponente vulcano di Maui. Al calar del sole, preparatevi per un'indimenticabile osservazione delle stelle ben oltre la mezzanotte. Godetevi un

Sea Reporter

Focus

più memorabili del pianeta: Port Luis (Mauritius), Pointe Des Galets (Reunion), Fort Dauphin (Madagascar), Maputo (Mozambico), Richard's Bay, Port Elizabeth, Baia di Mossel e Città del Capo (Sudafrica). Un itinerario che traccia anche un rotta ideale per chiunque voglia ammirare il cielo notturno: la maggior parte delle destinazioni di questo itinerario, infatti, offre una vista incredibile sul cielo notturno e sulla Via Lattea. Norvegia e Islanda La Norvegia è caratterizzata dai suoi paesaggi da favola, dalla natura incontaminata e, ovviamente, dai suoi fiordi. Il modo più incredibile per viaggiare attraverso il Paese? A bordo della Norwegian Prima. In effetti, gli scienziati prevedono quest'anno si vedranno aurore particolarmente intense, poiché si prevede che quest'anno l'attività solare raggiungerà il picco. Dal verde brillante al viola intenso, le aurore offrono uno spettacolo che non solo stupisce i sensi, ma fornisce anche una visione più profonda delle dinamiche del nostro sistema solare. Le condizioni più favorevoli per vedere l'aurora boreale con i tuoi occhi sono tra i 66 e i 69 gradi di latitudine in primavera e autunno, e la Norwegian Prima salpa a settembre con la migliore avventura. Oltre alla Norvegia, la Norwegian Prima visiterà il nord Europa con diversi itinerari nel corso dell'anno; uno di questi comprende 10 e 11 giorni emozionanti e 9 **porti** (che include Geiranger, Bergen e Alesund e Akureyri, Isafjörður e Reikiavik in Islanda) dove, oltre a vivere un'esperienza di astroturismo che è impossibile da dimenticare, potrete esplorare gli imponenti fiordi e gli spettacolari paesaggi della regione, nonché visitare numerosi castelli affascinanti o il Parco Nazionale di Thingvellir, dichiarato Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Un'esperienza che risulterà ancora più affascinante e coinvolgente a bordo della Norwegian Prima, che, grazie agli ampi spazi esterni offre splendide viste del cielo notturno. Goditi l'aria fresca dell'oceano, i cieli aperti e una vasta gamma di bar, saloni e attività a pochi passi di distanza sull'Ocean Boulevard: cammina sull'acqua attraverso il ponte di vetro Oceanwalk o passeggia sotto il cielo stellato sorseggiando il tuo cocktail preferito. Anche l'Observation Lounge, è un'ottima postazione per l'osservazione. Definita da un ambiente accogliente e familiare, offre diversi privé, divisi da eleganti schermi e separé.

Navi da crociera: dal 2000 a oggi dimensioni raddoppiate. E crescono anche le emissioni

Le navi da crociera hanno raddoppiato le loro dimensioni in soli 24 anni, dal 2000 al 2024. Questo quanto emerge dal nuovo rapporto di Transport & Environment (T&E), la principale organizzazione ambientalista indipendente europea. "Se continueranno a crescere a questo ritmo - spiega Carlo Tritto, Sustainable Fuels Manager di T&E Italia - nel 2050 le più grandi navi da crociera potrebbero raggiungere le 345.000 tonnellate di stazza lorda, quasi otto volte più grandi del Titanic". La rapida crescita delle vacanze in crociera e l'aumento delle dimensioni delle imbarcazioni comportano un costo ambientale, afferma T&E, che chiede alle compagnie di investire in tecnologie verdi per ridurre il loro impatto sul pianeta e l'inquinamento atmosferico locale.

Con la crescita dell'industria delle **crociere** sono aumentate anche le emissioni.

L'industria globale delle **crociere** è esplosa negli ultimi cinquant'anni, come dimostra il numero di navi che è aumentato di oltre venti volte: nel 1970, infatti, erano 21 mentre oggi sono 515. L'incremento del numero e delle dimensioni delle navi da crociera ha portato però anche a un balzo nelle emissioni di CO2 del settore a livello UE: nel 2022 sono cresciute del 20% rispetto al 2019,

l'anno prima della pandemia. Tritto: "Emissioni delle **crociere** stanno sfuggendo di mano". "Le navi da crociera di oggi, e in prospettiva ancora più quelle di domani, fanno sembrare il Titanic una barchetta da pesca" - dice Carlo Tritto "

Solo qualche settimana fa il gruppo Carnival ha commissionato a Fincantieri la costruzione di tre nuove navi da crociera, le più grandi che il costruttore abbia mai messo in cantiere. Ma come per le auto che diventano sempre più grandi, è necessario chiedersi quanto ancora possano crescere questi giganti del mare. Il business delle **crociere** è il settore del turismo in maggiore crescita e le sue emissioni stanno rapidamente sfuggendo di mano". Il caso Icon of the Seas. Nel gennaio 2024 è stata lanciata la più grande nave da crociera del mondo fino ad oggi, la Icon of the Seas: praticamente una città galleggiante che ospita 40 ristoranti, 7 piscine e può trasportare 7600 passeggeri. Per farsi un'idea delle dimensioni, è più lunga di 15 balenottere azzurre ed è cinque volte più grande del Titanic.

L'alternativa del gas naturale liquefatto non è sostenibile. Di fronte alle critiche legate al loro impatto, molti operatori crocieristici stanno passando al gas naturale liquefatto (GNL) in alternativa ai tradizionali carburanti navali come l'olio combustibile pesante. Le navi alimentate a GNL rappresentano il 38% degli ordini globali di navi da crociera. Sebbene il GNL emetta meno inquinanti locali e meno CO2, quando viene bruciato rilascia metano, un gas serra oltre 80 volte più potente della CO2. Le strutturali perdite di metano dai motori a GNL rendono queste navi più dannose per il clima rispetto ai carburanti navali tradizionali. Tritto: "E-fuels sono l'unica soluzione". Carlo Tritto aggiunge: "L'unica soluzione sostenibile e scalabile per decarbonizzare le



08/08/2024 18:34

Catello Scotti Pagliara

Le navi da crociera hanno raddoppiato le loro dimensioni in soli 24 anni, dal 2000 al 2024. Questo quanto emerge dal nuovo rapporto di Transport & Environment (T&E), la principale organizzazione ambientalista indipendente europea. "Se continueranno a crescere a questo ritmo - spiega Carlo Tritto, Sustainable Fuels Manager di T&E Italia - nel 2050 le più grandi navi da crociera potrebbero raggiungere le 345.000 tonnellate di stazza lorda, quasi otto volte più grandi del Titanic". La rapida crescita delle vacanze in crociera e l'aumento delle dimensioni delle imbarcazioni comportano un costo ambientale, afferma T&E, che chiede alle compagnie di investire in tecnologie verdi per ridurre il loro impatto sul pianeta e l'inquinamento atmosferico locale. Con la crescita dell'industria delle crociere sono aumentate anche le emissioni. L'industria globale delle crociere è esplosa negli ultimi cinquant'anni, come dimostra il numero di navi che è aumentato di oltre venti volte: nel 1970, infatti, erano 21 mentre oggi sono 515. L'incremento del numero e delle dimensioni delle navi da crociera ha portato però anche a un balzo nelle emissioni di CO2 del settore a livello UE: nel 2022 sono cresciute del 20% rispetto al 2019, l'anno prima della pandemia. Tritto: "Emissioni delle crociere stanno sfuggendo di mano". "Le navi da crociera di oggi, e in prospettiva ancora più quelle di domani, fanno sembrare il Titanic una barchetta da pesca" - dice Carlo Tritto ". Solo qualche settimana fa il gruppo Carnival ha commissionato a Fincantieri la costruzione di tre nuove navi da crociera, le più grandi che il costruttore abbia mai messo in cantiere. Ma come per le auto che diventano sempre più grandi, è necessario chiedersi quanto ancora possano crescere questi giganti del mare. Il business delle crociere è il settore del turismo in maggiore crescita e le sue emissioni stanno rapidamente sfuggendo di mano". Il caso Icon of the Seas: Nel gennaio 2024 è stata lanciata la più grande nave da crociera del mondo fino ad oggi, la Icon of the Seas: praticamente una città galleggiante che ospita 40 ristoranti, 7 piscine e può trasportare 7600 passeggeri. Per farsi un'idea delle dimensioni, è più lunga di 15 balenottere azzurre ed è cinque volte più grande del Titanic.

Sea Reporter

Focus

attività marittime è costituita dai carburanti sintetici, o e-fuels, derivati da idrogeno verde. Essendo un business di lusso, gli operatori crocieristici dovrebbero assumersi la responsabilità dell'impatto climatico che causano e investire in questi carburanti, anche se più costosi. Se vogliono evitare di diventare visitatori sempre meno graditi, devono diventare più sostenibili." E-fuels potrebbero alimentare quasi il 4% della navigazione europea nel 2030. I carburanti sintetici potrebbero alimentare quasi il 4% della navigazione europea nel 2030, secondo un recente studio di T&E . La limitata disponibilità di e-fuels e le relative infrastrutture di stoccaggio non dovrebbero rappresentare un elemento troppo problematico per le navi da crociera, sottolinea T&E, poiché navigano su rotte molto programmabili, rendendo prevedibili e relativamente facili da pianificare le esigenze e i tempi di rifornimento. E-fuels vantaggiosi economicamente. Lo studio evidenzia come il passaggio ai carburanti verdi possa essere anche finanziariamente vantaggioso per gli operatori crocieristici. Infatti, vista l'inclusione del settore marittimo al meccanismo di prezzamento del carbonio dell'UE, e le sanzioni progressivamente crescenti previste a partire dal 2025 dal Regolamento FuelEU Maritime per l'uso dei carburanti navali più inquinanti, navigare solo con combustibili fossili sarà del 13% più costoso nel 2030 rispetto a miscelare il 4% di metanolo sintetico (e-metanolo) nel mix di carburante. L'aumento di costo associato ad una navigazione con combustibili fossili rispetto alla miscelazione di e-fuels potrebbe raggiungere oltre il 30% nel 2040 e l'80% nel 2050. T&E: Tassare turismo di lusso. Non solo. Le navi da crociera sono attualmente esenti dalle imposte sul carburante, dalle imposte sulle società e dalla maggior parte delle imposte sui consumatori a cui sono soggette le altre modalità di trasporto. Secondo l'analisi, introdurre una tassa di 50 euro su un tipico biglietto di crociera del valore di circa 1.400 euro genererebbe 1,4 miliardi di euro a livello globale. Proventi che potrebbero rappresentare finanziamenti cruciali per il clima e per garantire che il turismo di lusso sia tassato, ad esempio, nello stesso modo in cui lo sono gli automobilisti quando fanno il pieno, afferma T&E.

Shipping Italy

Focus

F.lli Cosulich consolida le attività logistiche in un unico brand

Spedizioni Il gruppo raccoglie nella nuova Cosulich Logistics 8 marchi e 19 aziende attive in 14 diversi paesi di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il gruppo Fratelli Cosulich ha annunciato una maxi operazione di re-branding che lo porterà a raccogliere sotto il nome Cosulich Logistics l'attività oggi svolta da 8 marchi commerciali e 19 aziende presenti al momento in 14 diversi paesi (e tre continenti) e in cui ad oggi lavorano 400 dipendenti. Una dimensione, questa, raggiunta grazie a una espansione portata avanti negli ultimi anni nelle attività logistiche e soprattutto di spedizione. "Siamo già potenti nel modo in cui operiamo, creando forti relazioni e sinergie tra le nostre aziende all'interno del gruppo, ma il mercato ha trovato difficile comprendere la portata della nostra portata" ha commentato al riguardo Lorenzo Momigliano, nominato General Manager della nuova entità. "Vogliamo creare la nostra rete internamente e in futuro estendere questo marchio cercando altri interlocutori dove non siamo già presenti, il che significa anche un'espansione geografica in mercati che attualmente non sono esplorati". Come conseguenza del rebranding, spiega ancora una nota del gruppo, i diversi marchi interessati saranno ora identificati commercialmente come "powered by Cosulich Logistics". Nel dettaglio a essere coinvolti nell'operazione saranno: Express Global (servizi completi di spedizione merci internazionali in Italia, Belgio, Cina, Hong Kong, Regno Unito e Stati Uniti), Archimede Gruden (attiva nella logistica, con base a **Venezia** e sedi a New York, Hong Kong e Anversa), Tpg Express (attiva in tutta Europa con filiali in Croazia, Slovenia, Serbia, Slovacchia, Austria, Polonia e Repubblica Ceca), Fratelli Cosulich Turchia (con una rete che abbraccia Europa, Africa, America, Estremo e Medio Oriente), Mesco International Forwarding (parte del gruppo dal 2022), Ciscato & Company (azienda di Vicenza specializzata nel trasporto marittimo globale), l'agenzia marittima Marlines Shipping Agency (che fornisce servizi di trasporto nel Mediterraneo, nel Mar Nero e oltre) e infine Express Adriatica (con sede a **Venezia** e specializzata in servizi marittimi).



Spedizioni Il gruppo raccoglie nella nuova Cosulich Logistics 8 marchi e 19 aziende attive in 14 diversi paesi di REDAZIONE SHIPPING ITALY Il gruppo Fratelli Cosulich ha annunciato una maxi operazione di re-branding che lo porterà a raccogliere sotto il nome Cosulich Logistics l'attività oggi svolta da 8 marchi commerciali e 19 aziende presenti al momento in 14 diversi paesi (e tre continenti) e in cui ad oggi lavorano 400 dipendenti. Una dimensione, questa, raggiunta grazie a una espansione portata avanti negli ultimi anni nelle attività logistiche e soprattutto di spedizione. "Siamo già potenti nel modo in cui operiamo, creando forti relazioni e sinergie tra le nostre aziende all'interno del gruppo, ma il mercato ha trovato difficile comprendere la portata della nostra portata" ha commentato al riguardo Lorenzo Momigliano, nominato General Manager della nuova entità. "Vogliamo creare la nostra rete internamente e in futuro estendere questo marchio cercando altri interlocutori dove non siamo già presenti, il che significa anche un'espansione geografica in mercati che attualmente non sono esplorati". Come conseguenza del rebranding, spiega ancora una nota del gruppo, i diversi marchi interessati saranno ora identificati commercialmente come "powered by Cosulich Logistics". Nel dettaglio a essere coinvolti nell'operazione saranno: Express Global (servizi completi di spedizione merci internazionali in Italia, Belgio, Cina, Hong Kong, Regno Unito e Stati Uniti), Archimede Gruden (attiva nella logistica, con base a Venezia e sedi a New York, Hong Kong e Anversa), Tpg Express (attiva in tutta Europa con filiali in Croazia, Slovenia, Serbia, Slovacchia, Austria, Polonia e Repubblica Ceca), Fratelli Cosulich Turchia (con una rete che abbraccia Europa, Africa, America, Estremo e Medio Oriente), Mesco International Forwarding (parte del gruppo dal 2022), Ciscato & Company (azienda di Vicenza specializzata nel trasporto marittimo globale), l'agenzia marittima Marlines Shipping Agency (che fornisce servizi di trasporto nel Mediterraneo, nel Mar Nero e oltre) e infine Express Adriatica (con sede a Venezia e specializzata in servizi marittimi).

Shipping Italy

Focus

Si consolida il calo dei noli container Cina - Italia (-4%)

Spedizioni Picco ormai raggiunto secondo Drewry, che in media rileva una flessione del 3% dei costi di spedizione nell'ultima settimana. Dopo alcune settimane di leggere flessioni, i noli per il trasporto via mare di container da dalla Cina all'Italia hanno mostrato nell'ultima settimana un nuovo e più marcato calo. Secondo il Drewry Container Index, il valore delle spedizioni da Shanghai verso **Genova** negli ultimi sette giorni ha infatti subito una flessione del 4% che li porta ora a quota 7.309 dollari per un box da 40', dopo il 'picco' relativo di 7.727 dollari raggiunto lo scorso 18 luglio. La tendenza al calo appare per la verità generalizzata sulle rotte di export dalla Cina, dove in particolare si osserva una flessione del 3% nell'ultima settimana dei costi per i trasporti verso Rotterdam il cui valore - ora pari a 7.929 dollari - restando ancora superiore a quelli delle spedizioni verso il Mediterraneo. In calo nell'ultima settimana, secondo il bollettino di Drewry, anche le tariffe per l'invio di box da Shanghai verso New York (-3%, 8.391 dollari) e dallo stesso scalo cinese verso Los Angeles (-4%, 6.501 dollari). Diverso invece il tono delle rotte di backhaul, su cui la società di analisi registra una perfetta stabilità degli importi per invii da Los Angeles a Shanghai (0% di variazione a 707 dollari) e un lievissimo rialzo di quelli con partenza da Rotterdam (+1%, 630 dollari). Sostanzialmente stabili infine le tariffe rilevate sulle rotte transatlantiche, con le spedizioni da Rotterdam verso New York che riscontrano aumenti dell'1% a 1.967 dollari e quelle in direzione inversa che risultano invariate a quota 766 dollari. Per effetto delle tendenze sulle rotte di uscita dalla Cina, l'indice medio di Drewry risulta in calo nell'ultima settimana del 3% a 5.551 dollari. Gli stessi analisti hanno chiuso il bollettino dicendosi convinti che i noli spot abbiano ora raggiunto il picco.



Crociere, rinnovamento in vista per la Norwegian Encore

La nave sarà interessata da molteplici lavori per offrire agli ospiti un'esperienza di viaggio più elevata, tra cui la nuova area relax Spice H2O, l'ampliamento di due famosi ristoranti, Cagney's Steakhouse e Teppanyaki, le suite ridisegnate in The Haven by Norwegian e 24 nuove cabine con balcone. Rinnovamento in vista per la Norwegian Encore a soli cinque anni dalla sua consegna da parte di Meyer Werft. Norwegian Cruise Line ha annunciato l'imminente ristrutturazione durante lo stop nel bacino di carenaggio che sarà effettuato dal 18 novembre 2024 al 2 dicembre 2024 presso le strutture di Damen. La nave sarà interessata da molteplici lavori per offrire agli ospiti un'esperienza di viaggio più elevata, tra cui la nuova area relax Spice H2O, l'ampliamento di due famosi ristoranti, Cagney's Steakhouse e Teppanyaki, le suite ridisegnate in The Haven by Norwegian e 24 nuove cabine con balcone. Inoltre sarà introdotto il ristorante Palomar, specializzato nella cucina mediterranea, che tanto successo ha avuto sulle due navi di classe "Prima" realizzate da Fincantieri. Prima di entrare nel dettaglio di questi lavori vediamo di ricordare i numeri dell'ultima nave NCL realizzata in Germania prima del suo matrimonio con Fincantieri: ha una stazza lorda di 169.116 tonnellate, è lunga "fuori tutto" 333,44 metri e larga al galleggiamento 41,36 metri, dispone di 2.038 cabine passeggeri per una capacità di 3.998 ospiti in occupazione doppia. La generazione elettrica è garantita da motori diesel MAN B&W, 2 14V48/60CR e 3 12V48/60CR, per una potenza installata complessiva di 76,6 MW; per la propulsione troviamo una coppia degli ormai collaudati Azipod XO di ABB da 20 MW ciascuno. Il primo cambiamento da segnalare è l'introduzione dell'area balneare all'aperto Spice H2O, questa lounge esterna gratuita sarà per soli adulti in una zona separata dal ponte piscine principale. Sostituirà l'arena del laser tag, e sarà caratterizzata da un nuovo design e da un layout realizzato da partner di storici di NCL come Studio Dado. Spice H2O combina i servizi preferiti dagli ospiti di Spice H2O della classe "Breakaway-Plus" con quelli di "Infinity Beach" delle ultime navi di classe "Prima". Dotata di diverse vasche idromassaggio, otto grandi lettini circondati da piscine e un ampio bar che serve una varietà di deliziosi cocktail, Spice H2O sarà l'oasi all'aperto perfetta per gli ospiti a partire dai 18 anni in cerca di un'area di riposo assoluto. I miglioramenti includeranno anche l'allargamento di due tra ristoranti di specialità più popolari di NCL. Cagney's Steakhouse e Teppanyaki, il ristorante in stile hibachi, offriranno presto una maggiore capacità rilevando lo spazio di Los Lobos sul ponte otto e Coco's sul ponte sei. Inoltre, l'Ocean Blue verrà convertito nel ristorante Palomar, che offre una raffinata cucina mediterranea a base di pesce. Avendo registrato una domanda crescente di suite con tre camere da letto a bordo di Norwegian Prima, di Norwegian Viva e di Norwegian Joy, le Premier Owner's Suites con ampio balcone di "Encore" saranno ampliate da due camere da letto.

The Medi Telegraph	
Crociere, rinnovamento in vista per la Norwegian Encore	
08/08/2024 12:56	Matteo Martinuzzi
<p>La nave sarà interessata da molteplici lavori per offrire agli ospiti un'esperienza di viaggio più elevata, tra cui la nuova area relax Spice H2O, l'ampliamento di due famosi ristoranti, Cagney's Steakhouse e Teppanyaki, le suite ridisegnate in The Haven by Norwegian e 24 nuove cabine con balcone. Rinnovamento in vista per la Norwegian Encore a soli cinque anni dalla sua consegna da parte di Meyer Werft. Norwegian Cruise Line ha annunciato l'imminente ristrutturazione durante lo stop nel bacino di carenaggio che sarà effettuato dal 18 novembre 2024 al 2 dicembre 2024 presso le strutture di Damen. La nave sarà interessata da molteplici lavori per offrire agli ospiti un'esperienza di viaggio più elevata, tra cui la nuova area relax Spice H2O, l'ampliamento di due famosi ristoranti, Cagney's Steakhouse e Teppanyaki, le suite ridisegnate in The Haven by Norwegian e 24 nuove cabine con balcone. Inoltre sarà introdotto il ristorante Palomar, specializzato nella cucina mediterranea, che tanto successo ha avuto sulle due navi di classe "Prima" realizzate da Fincantieri. Prima di entrare nel dettaglio di questi lavori vediamo di ricordare i numeri dell'ultima nave NCL realizzata in Germania prima del suo matrimonio con Fincantieri: ha una stazza lorda di 169.116 tonnellate, è lunga "fuori tutto" 333,44 metri e larga al galleggiamento 41,36 metri, dispone di 2.038 cabine passeggeri per una capacità di 3.998 ospiti in occupazione doppia. La generazione elettrica è garantita da motori diesel MAN B&W, 2 14V48/60CR e 3 12V48/60CR, per una potenza installata complessiva di 76,6 MW; per la propulsione troviamo una coppia degli ormai collaudati Azipod XO di ABB da 20 MW ciascuno. Il primo cambiamento da segnalare è l'introduzione dell'area balneare all'aperto Spice H2O, questa lounge esterna gratuita sarà per soli adulti in una zona separata dal ponte piscine principale. Sostituirà l'arena del laser tag, e sarà caratterizzata da un nuovo design e da un layout realizzato da partner di storici di NCL come Studio Dado. Spice H2O combina i servizi preferiti dagli ospiti di Spice H2O della classe "Breakaway-Plus" con quelli di "Infinity Beach" delle ultime navi di classe "Prima". Dotata di diverse vasche idromassaggio, otto grandi lettini circondati da piscine e un ampio bar che serve una varietà di deliziosi cocktail, Spice H2O sarà l'oasi all'aperto perfetta per gli ospiti a partire dai 18 anni in cerca di un'area di riposo assoluto. I miglioramenti includeranno anche l'allargamento di due tra ristoranti di specialità più popolari di NCL. Cagney's Steakhouse e Teppanyaki, il ristorante in stile hibachi, offriranno presto una maggiore capacità rilevando lo spazio di Los Lobos sul ponte otto e Coco's sul ponte sei. Inoltre, l'Ocean Blue verrà convertito nel ristorante Palomar, che offre una raffinata cucina mediterranea a base di pesce. Avendo registrato una domanda crescente di suite con tre camere da letto a bordo di Norwegian Prima, di Norwegian Viva e di Norwegian Joy, le Premier Owner's Suites con ampio balcone di "Encore" saranno ampliate da due camere da letto.</p>	

The Medi Telegraph

Focus

a tre. Inoltre, queste due suite includeranno tre bagni e mezzo; un soggiorno completamente rinnovato, una camera da letto matrimoniale e mobili da balcone esterno e una nuova sala da pranzo separata. Analogamente al recente rinnovamento di "Joy" all'inizio di quest'anno, anche sulla "Encore" debutteranno ulteriori 24 nuove cabine con balcone e due cabine con balcone club, riutilizzando una parte della " Observation Lounge " della nave. Attualmente "Encore" è operativa in Alaska con partenza da Seattle e dovrà fare un lungo viaggio per l'Europa, visto che nel continente americano non ci sono bacini in grado di ospitarla. Una volta terminati i lavori la nave riprenderà servizio il 3 dicembre da Southampton dove prenderà il via una crociera transatlantica con destinazione Miami, il suo home port per la stagione invernale 2024/25 ai Caraibi.