

# Estratto Rassegna Stampa Assoporti domenica, 18 agosto 2024

Assoporti Associazione Porti Italiani Ufficio Comunicazione

data

domenica, 18 agosto 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



# assegna stampa



# **INDICE**



# **Prime Pagine**

18/08/2024 Corriere della Sera Prima pagina del 18/08/2024	
18/08/2024 II Fatto Quotidiano Prima pagina del 18/08/2024	
18/08/2024 II Giornale Prima pagina del 18/08/2024	
18/08/2024 <b>II Giorno</b> Prima pagina del 18/08/2024	
18/08/2024 II Manifesto Prima pagina del 18/08/2024	
18/08/2024 <b>II Mattino</b> Prima pagina del 18/08/2024	
18/08/2024 II Messaggero Prima pagina del 18/08/2024	
18/08/2024 II Resto del Carlino Prima pagina del 18/08/2024	
18/08/2024 II Secolo XIX Prima pagina del 18/08/2024	
18/08/2024 II Sole 24 Ore Prima pagina del 18/08/2024	
18/08/2024 II Tempo Prima pagina del 18/08/2024	
18/08/2024 <b>La Nazione</b> Prima pagina del 18/08/2024	
18/08/2024 <b>La Repubblica</b> Prima pagina del 18/08/2024	
18/08/2024 <b>La Stampa</b> Prima pagina del 18/08/2024	
Genova, Voltri	
17/08/2024 <b>Genova Today</b> Nave cargo fermata in porto: "Non rispetta norme di sicurezza e ambientali"	
17/08/2024 PrimoCanale.it Fermata a Genova nave delle Barbados: gravi problemi di sicurezza	

17/08/2024 Rai News Cargo battente bandiera delle Barbados fermato in porto a Genova	20
17/08/2024 Sea Reporter Port State Control, sottoposta a fermo amministrativo il General cargo WILSON GRIMSBY	21
17/08/2024 <b>Ship Mag</b> La Capitaneria blocca in porto a Genova un cargo delle Barbados: carenze nella sicurezza	22
17/08/2024 <b>Shipping Italy</b> Detenuta in porto a Genova un'altra nave cargo per gravi deficienze	23
17/08/2024 <b>The Medi Telegraph</b> Porti di Genova e Savona a crescita zero, l'Authority: "Possibile un nuovo rallentamento dei traffici globali"	25
Livorno	
17/08/2024 Rai News I porti toscani crescono, Livorno frena	27
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta	
17/08/2024 <b>CivOnline</b> Bollino nero nello scalo, Scilipoti: «Il porto sta rispondendo in maniera ineccepibile»	28
17/08/2024 <b>CivOnline</b> Torna la Processione di Ferragosto	29
Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni	
17/08/2024 Rai News Weekend di controesodo, prime code al porto di Messina per gli imbarchi e sulle autostrade	30
17/08/2024 <b>Stretto Web</b> Messina, code folli agli imbarchi per i traghetti: è iniziato il controesodo, protezione civile mobilitata   LIVE	31
17/08/2024 <b>TempoStretto</b> Controesodo, attese di circa un'ora agli imbarchi dei traghetti di Messina	32

DOMENICA 18 AGOSTO 2024

# Corriere della sera

FONDATO NEL 1876

Charlie Moss Addio al pubblicitario di «I love New York» di Matteo Persivale a pagina 31

1701

enilive

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510

Il male, le parole

# IL SENSO DELLA REALTÀ

di Ernesto Galli della Loggia

n un recente articolo sul Corriere mi sono soffermato su un carattere a mio
giudizio dominante
della situazione culturale e
politica del nostro
continente: la fortissima
difficoltà che ha l'Europa attuale, in particolare le sue attuaie, in particolare le successi dirigenti e politiche, a pensare il Negativo. A pensare che possa esistere il male, l'Avversario; e di conseguenza la difficoltà dell'Europa ad accettare la possibilità che esista un possibilità che esista un qualunque conflitto incomponibile (ad esemplo quello sui valori) o di quella sua massima espressione che è la guerra. No: su tutto può esserci raccordo o il compromesso: basta volerio. Ovvio come tutto ciò si traduca in una conseguenza drammatica: nella perdita del senso della reatità, nel non riuscre più a pensare il mondo comè e non già come vorremmo che fosse. Ad aggravare le cose capita che una tale

sua sanzione perfino nell'uso delle parole, nel vocabolario. Nella martellante diffusione di termini che servono per l'appunto a stigmatizzare lapunto a stigmatizzare diciamo così preventivamente l'orientamento del pensiero in una certa direzione. Di termini che servono a immunizzare preventivamente la società dal pensare il negativo alutandola a nasconderlo, a non vederlo. È così, ad esemplo, evocare certi aspetti dell'Islam — veri, intendiamoci, non inventati o manipolati ad arte — viene definito sic et simpliciter come istanzo della proposita del presenti dell'islamini con intendiamo della productiva di presentationi della productiva della producti simpliciter come

interdizione a pensare la realtà abbia ormai trovato la

islamofobia. continua a pagina 24 Missili sulla Striscia e sul nord di Israele. Appello di Tajani con i ministri europei: ora la tregua

# Mosca accusa gli Stati Unit

«Armi Usa contro il ponte di Kursk». Inchiesta penale sugli inviati Rai

IL REPORTAGE / AL FRONTE CON GLI UCRAINI I tank, le città distrutte «Così abbiamo sfondato»

## di Marta Serafini

S ai cosa ti dico? Secondo me, Il generale Syrsky vuole andare a casa dai suoi. Per quello siamo entrati lin Russia». Scherzano i militari ucraini al posto di blocco sulla strada verso Sudzha, ultimo avamposto prima del confine tra Ucraina e Russia, mentre el dicono che per oggi non si può passare.



INFERMIERE SEQUESTRATO Nuovi disordini in carcere Allarme a Bari

di Enrico Filotico a pagina 6

IL GUARDASIGILLI Il piano Nordio: migliaia di reclusi in comunità

di Virginia Piccolillo

MAGGIORANZA La premier e Salvini: un vertice in masseria

V ertice in masseria, a V Ceglie Messapica, in Valle d'Itria, tra la premier Giorgia Meloni e il ministro Matteo Salvini. I due leader stanno trascorrendo le vacanze in Puglia e hanno programmato l'incontro come un anno fa. Tra I temi che dovrebbero essere trattari la nomina dei essere trattati la nomina dei dirigenti Rai. Meloni farà con il suo vice un passaggio su cittadinanza e ius scholae e cercherà con lui un'intesa per evitare una saldatura parlamentare tra Forza Italia e Pd. In agenda anche la scelta del commissario da scelta del commissario .... proporre a von der Leyen, a pagina 10

# Il padre della giovane uccisa

# «Volevo portare Sharon all'altare Ora fate giustizia»

arla il padre di Sharon: «Avrei voluto portare mia figlia all'altare. Ora spero soltanto che trovino l'assassino». A Terno d'Isola continuano i test del Dna.

# La lettera del leader M5S «In Parlamento ci sono i numeri per lo ius scholae»

I n questi giorni, sull'onda dei trionfi azzurri alle Olimpiadi di Parigi e delle becere polemiche razziste che ne sono seguite, si è riacceso il dibattito sull'acquisto della cittadinanza italiana da parte di stranieri che vivono nel nostro Paese.

# di Giuseppe Conte



# GIANNELLI a Russia accusa: armi Usa sul ponte di Kur-sk. Si tratta per la tregua a Gaza ma conti-nuano i raid sulla Striscia. da pagina 2 a pagina 5

Cincinnati, battuto Rubley

Sinner non è in forma

ma va in semifinale

di Marco Calabresi a pagina 37





L'Inter fermata dal Genoa Il Milan riprende il Toro al 95'

I nizio in salita per le milanesi. Il Milan acciuffa il pareggio, 2-2 nei minuti di recupero, contro un buon Torino. L'Inter, nonostante una doppietta di Thuram, si fa raggiungere sul pari dal Genoa.

PADIGLIONE ITALIA

di Aldo Grasso

# QUANDO L'INDICIBILE VIENE SDOGANATO

e dinamiche tossiche con cui alcuni politici ali-mentano polemiche sono un brutto sintomo, come se qualcosa di indicibile fosse stato sdoganato. Fino a poco tempo fa, avevamo timore di pronunciare certe espressioni, c'era più rispetto nell'affrontare temi complessi mentre ora molti si sentono liberi di dare sfogo agli sitinti più incivili. Istruttiva, in proposito, una inutile provocazione sollevata dal senatore Lucio Malan. Malan (FdI) ha accusato la e dinamiche tossiche con

Linguaggio Fino a pochi anni fa c'era timore nel proferire

sinistra di aver celebrato le azzurre olimpioniche del volley ma di non aver fatto altrettanto per la medaglia di bronzo della pallavolo maschile del 2012 citando un articolo del Secolo d'Italia: «In quella formazione militavano il polacco Michal Lasko, l'Italiano alla Egonu Ivan Zaytsev» (non neri di pelle, ndr). L'onorevole Mauro Berruto del Pd, ct di quella nazionale, ha risposto: «Nessuno sollevò un caso perché semplicemente non esiste». Non esisteva leri, non sinistra di aver celebrato le az-

esiste oggi. La verità è che tra
Londra 2012 e Parigi 2024 è caduta una interdizione: in molti oggi non si vergognano più
di fomentare apprezzamenti
sui tratti somatici, ogni giorno
viene instillata una goccia di
veleno che alimenta un latente
razzismo.
Quello che spaventa sono la
regressione del linguaggio,
l'assuefazione a questo imbarbarimento e un nuovo contesto politico-sociale che indulge al disinganno.

L'INTERVISTA/MANCINELLI «Il teatro, i film Ma sono famosa per un reclamo»

di Arianna Ravelli



C laudia Mancinelli, l'allena-trice di Sofia Raffaeli: «Ho lavorato anche a Hollywood. La mia roccia è la famiglia».





# II Fatto Quotidiano



Csm: la consigliera Natoli, indagata per abuso, era vicina all'addio. Ma ora il reato è abrogato e una norma della Cartabia può salvarla: due ministri, un solo disastro





Domenica 18 agosto 2024 - Anno 16 - nº 227 Redazione: via di Sant'Erasmo nº 2 - 00184 Roma tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230





€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro ne abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 22/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

## **LIN DI. II. 15 SETTEMBRE**

Governo pronto alla legge bavaglio contro i cronisti



# I GIUDICI LO BLOCCANO

Il rifugiato rischia il patibolo: Nordio lo vuole ad Algeri

GRASSO A PAG. 7

# ISOLA IRRAGGIUNGIBILE

Incubo Sardegna: voli pochi (e cari) e code ai traghetti

LISSIA A PAG. 16

# SCHIAFFO AI PAESI OCSE

Fisco, Stati poveri contro ricchi: ora si imponga l'Onu

O BORZI A PAG. 10 - 11

» IL RACCONTO DEL PAPA

Quel cappellano laico nel braccio della morte Usa

» Papa Francesco

l Vangelo è l'incontro con una Persona viva che cambia la vita: Gesù è capace di rivoluziona progetti, le aspira-zioni e le pro-spettive. Cono-scere Lui vuol dire riempire di significato la nostra esistenza reinostri

nostra esistenza perché il Signore ci offre la gioia che non passa. Perché è la gioia stessa di Doi. È la vicenda umana di Dale Recinella, che ho in-contrato a un'udienza e co-nosciuto meglio attraverso i suoi articoli.

# SENZA SIMBOLO I centristi ora alleati della destra | ORDINE A MEDIASET A scapito di 5 Stelle e Avs

# Liguria: il Pd imbarca Renzi&C. ma nascosti | ai dem nei talk show"

usando un logo diverso per far en-trare Azione e Italia Viva nel fronte di centrosinistra, alla chetichella



# Pier Silvio: "Più spazio

 Da settembre sulle reti del Biscione focus sui diritti e preceden-za agli ospiti del Partito democra-tico, per distinguere FI dagli alleati



# IL WP RIVELA "IL OATAR MEDIAVA FRA I DUE PER LA TREGUA PARZIALE"

# Kiev ha sabotato i nuovi negoziati con la Russia



# È INDAGATO A LIVORNO

"2670 lavoratori irregolari": i guai del re degli hotel



O BISBIGLIA E BISON

# **LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro Vannacci, alias Damigiani a pag. 12
- Mini Follia Nato e ucraini nel Kursk a pag. 13
- Montanari Party senza trasparenza a pag. 17 - Mercalli Mari bollenti, viva le alghe a pag. 13
- Spadaro Le guarite e la fede tattile a pag. 13
- Lettori Satira: la palestra di Luttazzi a pag. 18

# COL BLITZ IN KURSK

LA CONTRO-INVASIONE FA SALTARE I COLLOQUI A DOHA (I PRIMI DOPO 28 MESI) PER CESSARE IL FUOCO SU PETROLIO E CENTRALI ELETTRICHE

# UE: LA GUERRA SPACCA IL GRUPPO LEFT

La Nato si frantuma sull'attacco alla Russia con armi occidentali Germania: stop ai fondi per Kiev

ANTONIUCCI E CANNAVÒ A PAG. 3

# **DANIELE ADANI**

"Cecchi Gori nel cesto e sesso con la Coppa"

FERRUCCI A PAG. 20 - 21



Gaza, padre di due gemelli ritorna dopo averii registrati e scopre che sono stati uccisi. L'Idf: "Impossibile capire quale dei 2 era di Hamas" LA PALESTRA/LUDOVICO CARTA

## Burattini e burattinai

## » Marco Travaglio

a non si era detto che la controinvasione ucraina del Kursk russo favorisce la pace? Agli atlantonti non ne va bene una. Avevano appena fi-nito di ricopiare leveline della Na-to su Zelensky che, folgorato sulla via del negoziato, si sveglia una mattina d'agosto e invade mille mattina d'agosto e invade mille kmq di Russia per scambiarli alla paricon i 130 mila kmq di Ucraina occupati da Mosca (Crimea, Do-netsk, Luhansk, Zhaporizluzhia e Kherson). Come pensare di baratare la provincia di Pistoia per quasi mezza Italia senza passare dal manicomi. Poi, purtroppo, il Washington Past ha rivelato ciò-che comi sessore servinita ciò che ogni essere senziente aveva che ogni essere senziente aveva capito subito. La mossa di Zelen-sky (o chi per lui) serve allo scopo opposto: uccidere nella culla ine-goziati Kiev-Mosca intermediati dal Qatar per un cessate il fuoco parziale in vista di quello totale. Ora, prima di trattare, Putin do-vrà cacciare da casa sua i soldati u-craini, le armie imperenari Natoe. craini, le armi e imercenari Natoe, anziché abbassare le pretese, le anzicne adbassare le pretese, le aumenterà vieppiù: prima chie-deva di riconoscergli tutti i terri-tori annessi per cederne poi qual-cuno; ora gli serve una fascia di si-curezza nell'oblast di Kharkiv, per mettere al riparo le sue regioni li-mitrofe dai supermissili che la Nato ha autorizzato Kieva lancia-Nato ha autorizzato Kieva lanciare da entrambi i lati del confine.

re da entrambi i lati del confine.
Maloscoop del WPsvela molto
altro. Dal 2022 anonimi "funzionari" della Casa Bianca, del Pentagono, della Cia, dell'Mfi, della
Nato e del regime ucraino usano
la grande stampa (anche New
Vork Times, Wall Street Journal,
Foreign Affairs, Politico.eu) per
fre general and parado che aci per far sapere al mondo che, nei pa-lazzi che contano, c'è chi ha ben lazzi che contano, c'e chi ha ben presenti i pericoli dell'*escalatione* lavora a negoziati che evitino la Terza guerra mondiale; ma, ogni volta che sta per riuscirci, c'è sem-pre qualcuno che fa accadere qualcosa per mandare tutto a monte. I negoziati del marzo 2022, vicinissimi all'intesa fra 2022, vicinissimi all'intesa fra Kiev e Mosca un mese dopo l'in-vasione, fatti saltare da Johnson col pretesto della strage di Bucha, spacciata per il nuovo Olocausto delnuovo Hitler, concuinonsi de-ve trattare. I gasdotti Nord Stream sabotati dagli ucraini spacciati per russi per distruggere. Stream sabotati dagli ucraini spacaciati per rusis per distrugere i rapporti energetici Berlino-Mosca e poi passare dalla guerra commerciale quella guerreggiata. Il missile ucraino in Polonia gabellato per russo da Zelensky edai suoi mandanti per spingere la Nato al conflitto diretto. E ora l'Operazione Kurskper hruciare il tavorazione Kursk per bruciare il tavo-lo apparecchiato a Doha. La lunga sede vacante nella Casa Bianca di Rimbambiden e l'inesistenza Rimbambiden e l'inesistenza dell'Ue hanno lasciato campo li-bero al partito occulto della guer-ra, che serve la lobby delle armi, non certo gli ignari elettori. E con-tinuerà a farla da padrone, tramiteZelenskyeglialtriburattini, fin-ché a Washington e a Bruxelles non torneranno i due desaparecinon torneranno i due desapare dos: la Politica e la Diplomazia.



# II Giornale



FORMIGONI: «DA WOJTYLA A GIUSSANI TUTTI I RETROSCENA DEL MEETING»

Hoara Borselli a pagina 8

LA STAGIONE DI TOGLIATTI E DE GASPERI IL PARTITO PRINCIPE E L'IDEA DI PAESE

Fertilio e Giubilei alle pagine 20-21





**BOB SINCLAR BALLA DA SOLO** «TROPPI CELLULARI IN DISCOTECA»

Braghieri a pagina 15



LA CUCINA GARIBALDINA DI CORELLI NASCOSTA DENTRO UN CARBURATORE

a pagina 16







# **ASSALTO GIUDIZIARIO**

# **VOGLIONO INDAGARE** ARIANNA MELONI

Ci hanno provato con la premier, ora l'asse giornali-sinistra-procure mette nel mirino la sorella. L'accusa? Il solito «traffico di influenze»

di Alessandro Sallusti

elle sue memorie Luca Palamara, il capo del sistema politico-giudiziario che ha condizionato e pilotato le inchieste nell'Italia berlusconiana e non solo, riassume così il motore di quel sistema che direttamente o indirettamente ha fatto cadere più di un governo: servono una procura orientata, un paio di giornalisti complici e un gruppo politico che faccia da sponda. Secondo Palamara un trio siffatto «è più potente di qualsiasi governo, più di qualsiasi Parlamento», in altre parole è in grado di deviare il corso della democrazia «all'ombra della legge e con i colori della giustizia», come intuì il filosofo Montesquieu già trecento anni fa. Palamara cade in disgrazia nel 2019, un terremoto che però non intacca il metodo da lui inventato che - dimostrano le cronache - prosegue la sua opera sia pure con qualche cambio di formazione. È il sistema che ha legge e con i colori della giustizia» provato ad accerchiare da subito Giorgia Meloni appena fu chiaro che dalle urne sarebbe uscita stravincitrice. Niente da fare, buco nell'acqua. La signora non ha scheletri negli armadi, non è ricattabile, i giornalisti sguinzagliati alle sue calcagna hanno setacciato pure il suo passato remoto ma sono tornati in redazione a mani vuote, i pm che hanno provato ad assecondare roboanti annunci asseconda e prosunte opacità di Fratelli d'Italia - una per tutte la serie messa in onda dal duo Fanpage-Formigli - si sono dovuti arrendere all'evidenza e archiviare.

segue alle pagine 2-3

«Stellantis, c'è del marcio» Il sindacato americano all'attacco dell'ad Tavares

Ma nell'aria afosa di questa apparentemente calma estate italiana c'è qualcosa di nuovo, indizi e (...)

Pierluigi Bonora

a pagina 17



DIRIGENTE Arianna Meloni (49 anni) è responsabile della segreteria politica di Fratelli d'Italia

# **CRISI IN MEDIORIENTE**

# Tregua a Gaza, appello dei big europei

Roma, Parigi, Berlino e Londra in pressing su Israele e Hamas

FRA RUSSIA E UCRAINA ELEZIONI USA Il blitz di Kiev

ha fatto saltare la trattativa

Guelpa a pagina 10

Kamala spera nella sorpresa Taylor Swift

Valeria Robecco a pagina 12

# Chiara Clausi

■ Un appello congiunto in cui Italia, Francia, Germania e Gran Bretagna chiedono una «tregua subito». Le trattative fra Israele e Hamas sulla bozza di Doha continuano e serpeggia ottimismo.

a pagina 11

## MEDIA D'AGOSTO

# Ciarlatani e ballerine La giostra del vacuo di stampa e televisione

di Vittorio Feltri

n teoria siamo tutti informati che il mondo rotola, allora perché le tivù e i giornali sculettano, ci afferrano e ci sdraiano a bagnomaria nella noia? Certo che teleschermi e pagine a colo-ri mostrano e scrivono di panzer e di soldati, ma l'esito appare studiato per-ché la drammaticità degli eventi si sciolga nella inconsistenza brodosa della tipica estate della pigrizia. Ov-vio. Non c'è nessuna cospirazione di pensatori che si sia radunata per ipno-tizzarci. È una combinazione di stupi-dità spontanea. È la natura umana. Ma almeno chi la sorbisce, il famoso popolo bue, una cornata di ribellione dovrebbe tirarla. Bisognerebbe ribel-larsi a questa minestrina. Ci dicono gli psicologi delle masse che non sia poi il caso di far (...)

segue a pagina 9

# DETENUTI, DIRITTI, AUTONOMIA L'«estate trasversale» rimescola i partiti

di Augusto Minzolini

■ Da Forza Italia che apre allo ius scholae, a mezzo Pd che si dice favore-vole all'autonomia. All'interno degli schieramenti si creano nuovi abboo camenti strategici.

# INTERVISTA A DELL'UTRI

«Carceri da incubo Il governo faccia presto»

Luca Fazzo a pagina 4

# MILAN RIACCIUFFA IL TORINO, INTER RIMONTATA DAL GENOA Pronti, via: le milanesi steccano la prima

■ Parte la prima di campionato con quattro pareggi e le milanesi steccano. Nel match al Meazza tra Milan e Torino, finito 2-2, l'autogol di Thiaw è stato assegnato dal Var che ha rimediato alla défaillance che ha rimediato alla défaillance del sensore della linea di porta che non ha inviato subito il segnale al dispositivo sul polso dell'arbitro Maresca. Un rigore assegnato ai rossoneri è stato poi cancellato. Raddoppio di Zapata. Rimonta siglata da Morata e Okafor.

L'Inter è stata fermata sul 2-2 dal Genoa alle, statio Lujui Estrario.

Genoa allo stadio Luigi Ferraris.

tato dai padroni di casa al 95' con un rigore di Messias parato da Sommer ma ribattuto in rete. I ne-razzurri di Inzaghi si erano portati in vantaggio con una doppietta di Thuram dopo l'iniziale vantaggio rossobib di Vogliacco. Nel terzo anticipo, il Parma neo-promosso ha inchiodato la Fioren-tina sull'1-1. Zero a zero tra Empoli e Monza

Un pareggio rocambolesco acciuf-fato dai padroni di casa al 95' con

Damascelli, Ordine e Visnadi alle pagine 28 e 29

# il confessionale

Curare ed esporre il corpo non è peccato se dentro c'è posto per la bontà

di Giulio Dellavite

a pagina 19





Anno 69 - Numero 196



QN Anno 25 - Numero 227

# GIORNO

\* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

DOMENICA 18 agosto 2024\*

# Milano Metropoli

**FONDATO NEL 1956** 



Il 33enne mantovano volontario per il Cai

In quota per dare aiuto precipita da una parete «Lucio era un esempio»

Di Grazia e Masseglia a pagina 15





# Minacce russe, in salvo gli inviati Rai

Rimpatriati i giornalisti entrati nella regione occupata dagli ucraini: Putin li vuole arrestare. Mosca accusa: ponte distrutto con armi americane Orrore a Gaza, missile di Israele uccide 18 persone della stessa famiglia. Intervista al procuratore militare De Paolis: diritto internazionale debole

Contro fake news e propaganda

Vedere da vicino per informare È il giornalismo

Davide Nitrosi a pagina 4

Domani la convention Dem

# Chicago è pronta per Kamala «Strada in salita»



Domani via alla convention Dem di Chicago che darà l'investitura a Kamala Harris. Intervista a Andrew Spannaus: «Fa bene a essere vicina al popolo ma è lunga la strada per la presidenza».

Pioli e Ottaviani alle pagine 6 e 7



# DALLE CITTÀ

Bergamo, un paese al test Dna

# **Delitto di Sharon** Il fratello: perché? E il compagno verrà riascoltato

G.Moroni a pagina 11

Frutta dall'Africa per i bisognosi

Migranti a Como Tra don e Comune "guerra di cocchi"

Canali a pagina 16

Sì del vescovo ma no allo spot

# **Ouella madonna** sulla divisa dell'Arezzo calcio

Amorosi a pagina 17





# **II Manifesto**



## Culture

METAMORFOSI L'ambigua animalità dei Sapiens, tra una strana Circe medicea e le mutazioni di Pinocchio Fabrizio Scrivano pagina 12



## Visioni

LOCARNO 77 Incontro con Jane Campion, Pardo d'onore, la regista tra femminismo e formazione



## L'ultima

IL RACCONTO Le impronte dei piedi sulla sabbia, un marinaio misterioso. L'inedito «L'elefante sulla spiaggia» Valeria Parrella pagina 16

## Verso il voto

La scelta morale e le aspettative degli elettori

LUCA CELADA

s i apre domani a Chi-cago, per i democra-tici, la convention della campagna più anomala.

Fino a poche settimane fa Fino a poche settimane fa un partito demoralizzato sembrava inesorabilmen-te avviato ad una probabi-le sconfitta contro un ex-golpista recidivo, pluri-pregiudicato ed evaso a numerosi processi ancora in corso grazie alla sovver-sione (dal lui stesso opera-ta) della Corte supremata) della Corte suprema che gli ha concesso una improbabile immunità costituzionale.

# Musk e gli altri Peggio di Trump

gli sta dietro MARIO RICCIARDI

c'è chi

Siè molto discusso dell'incontro tra Do-nald Trump ed Elon Musk, L'attenzione dei commenti si è concentrata preva menti si e concentrata preva-lentemente sui passaggi più grotteschi e politicamente inquietanti della conversa-zione. Chi si attendeva il peg-gio non è stato deluso. Per quanto abbiano certe cose in comune, Trump e Musk hanno un rapporto diverso hanno un rapporto diverso con la politica e bisogna dun con la pontica e bisogna dun-que chiedersi quali erano gli scopi dell'uno e dell'altro nell'organizzare l'evento e se questi scopi siano nel lun-go termine convergenti. — segue a pagina 2 —

Parte a Chicago la convention del partito democratico all'insegna dell'ottimismo ritrovato. Per Kamala Harris la sfida storica ai piani autoritari di Trump. Ma restare ambigua sul sostegno a Israele può indebolirla: previsti due grandi cortei per la Palestina

# PALESTINA SENZA TREGUA

# Raid israeliano su una casa di Gaza: sterminata una famiglia di 18 persone

La grande casa della fami-glia Ajilah a Zawayda, nel cen-tro di Gaza, era diventata rifugio per 40 palestinesi. Ieri un raid israeliano l'ha presa in pie-no, sterminando un'intera famiglia di 18 persone, tra cui 11 bambini. Nelle stesse ore un bombardamento israeliano in Libano uccideva 10 persone, tut-

te siriane, tra cui una madre e i due figli. E mentre il segretario di stato Usa Blinken arriva nella regione per incontrare Netanya-hu e premere sul negoziato, le indagini preliminari svelano l'i-nazione dei soldati israeliani di fronte al pogrom dei coloni a Jit: sono rimasti a guardare. GIORGIO, CRUCIATI ALLE PAGINE 4,5



# **GERMANIA, ACCORDO SUL BILANCIO** Austerity tedesca: dal 2025 stop agli aiuti militari all'Ucraina

Clamorosa svolta a Berlino: d'ora in poi il governo Scholz non approverà più alcuna nuo-va fornitura militare all'eserci-to di Kiev ma si limiterà unicato di Kiev ma si limitera unica-mente a rispettare i contratti in corso. Approvato ieri dalla coa-lizione Semaforo, dopo settima-ne di duro scontro tra Spd, Ver-di e liberali, il budget destinato al prossimo anno, a cui manca-no 12 miliardi, obbliga a chiu-dere l'enorme rubinetto in-ter-ministeriale degli aiuti all'U-craina. Così ha voluto il ministro delle Finanze, il liberale Christian Lindner. Ma per com-prare dagli Usa lo stock di 600 missili anti-aerei si trovano 5 miliardi. CANETTA A PAGINA 6

# **AUTONOMIA** No al referendum,

# una fronda nel Pd

III «Difendiamo la riforma del Titolo Ver dal Pd minimizzano parlando di ciniziativa personales ma la lettera aperta degli ex senatori del nord Enri-co Morando e Giorgio Tonini al Corriere della Sera ha reso evidente l'esistenza di una faglia nella linea dem sul autono-mia differenziata CMUNO ADRINA 7 mia differenziata. C

# **SALUTE MENTALE**

# Cure psichiatriche, ogni regione va da sé



\*Fermare una tragica nostalgia di \*\* Aermare una tragica nostalgia di manicomio. Nell'anno del centenario di Franco Basaglia associazioni e operatori del settore lanciano l'appello operafermare la salute mentale per tuttio e respingere il ddl del senatore Edi Zaffini. Intervista a Fabrizio Starace: da cura è mantile propositione del companyo del com un vestito su misura». M

# La destra si racconta

L'estate del nostro razzismo

DANIELA PADOAN

ltre che per le splen dide vittorie olimpi-che e la messe di me daglie conquistate dall'Ita-lia, l'estate 2024 è stata melia, l'estate 2024 è stata me morabile per il nitore con cui il razzismo italiano ha saputo mostrarsi al mondo come fenomeno di regres-sione politico-culturale.

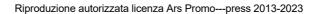
# **UNHCR IN ALBANIA** «Così altri Stati faranno l'accordo»



Intervista a Jeff Crisp, esperto di asi-lo e migrazioni che ha lavorato 26 anni per l'Alto commissariato. L'Unher sarà nei centri italiani in Albania: «Sembra che stia aderendo all'agenda Ue di ester-nalizzazione e contenimento dei rifugia-ti - spiega - forse per mantenere il soste-gno dei paesi europei». MENLA PAGNINA gno dei paesi europei». MERLI A PAGINA 9







segue a pagina 11 -



# LWMATTINO OSIGMO



€ 1,20 ANNOCIONI-N°226

NTD POSTALE 45% - ART. 2, COM, 20,6, L. 662/9

Fondato nel 1892

Domenica 18 Agosto 2024 •



A ISCHIA E PROD BA, "IL MATTINO" - "IL BISPARI", ELRO 120

# La processione I Riti Settennali di Guardia la fede dei battenti nell'era social



di Elisabetta Moro

ede e penitenza, preghiere e san-gue, sono l'alfa e l'omega dei Riti-Settennali di Penitenza di Guardia San-framondi. Il più grande Mea Culpa d'Eu-ropa inizia lunedi nella cittadina bene-ventana. E culmina domenica 25 agosto con la processione del battenti. Continua a pag. 42

# Il personaggio

Belén sex symbol tra amori, gossip e un'esistenza sempre in diretta



Santa Di Salvo

ome passa il tempo. Non ci credere-te, a settembre, il 20, Belén Rodri-guez compie quarant'anni. Un'età in cui la bellezza esteriore comincia a salutar-ti. «Es non hai più il culo sodo ne pren-dono una più glovane» chiosa lei, che non ha mai avuto un eloquio da princi-pessa Grace.

# Paradigma Pompei

# **CHIUDERE** LA STAGIONE **DELLA RENDITA** E CONSOLIDARE LO SCRIGNO **DI FUTURO**

di Roberto Napoletano

dt Roberto Napoletano

L a popstar Madonna nel giorno del compleanno si regala per la sua festa l'incanto di un parco archeologico cheè un unicum al mondo e appartiene alla storia, ma fa un regalo a Pompei per un progetto teatrale che riguarda gli adolescenti del territorio che è, a sua volta, uno scrigno di futuro, Questo progetto si chiama "Sogno di Volare", titolo bellissimo, è promosos dal parco archeologico e coinvolge la comunità locale nella vita culturale del sisto Unesco con i suoi giovani impegnati in un percorso creativo che culturale del sisto Unesco con i suoi giovani impegnati in un percorso creativo che culturale del sisto Unesco con i suoi giovani in questo caso imprenditrice tramite la sua fondazione "Rav of Light", si trasforma in una pattreeship che mette al centro il futuro del sito archeologico e della sua "heritage community", Sono 250mila euro che finanziano l'anno 2024/25 della compagnia che r'unisse adolescenti e bambini di Pompei, Scafati, Castellammare di Stabla. Torre Annunzitata.

sua "heritage community", sono 200mi-la euro che limanziano l'anno 2004/25 della compagnia che riunisce adolescen-tie bambini di Pompei, Scafati, Castel-lammare di Stabla, Torre Annunziata, Torre del Greco, Boscoreale e Napoli e che il ha gia portati in una tournée anche sui paichi di Bologna e Raverana. L sui paichi di Bologna e Raverana. Le parole del direttore di Pompei. Prodotte: "Sogno di volare", il progen-briel Zuchtriegei, mertiano di essere ri-prodotte: "Sogno di volare", il progen-briel Zuchtriegei, mertiano di essere di rivolge alle persone che vivono in questo territorio meravigliose e complesso, in particolare al giovani, e il rende protago-nisti di un'esperienza con la quale abbia-mo voluto dimostrare che l'arte e la cul-tura veramente possono cambiare le no-stre vite. Certo, mai avrei immaginato, quando abbiamo iniziato nel 2021 tra mille difficoltà, che saremmo arrivati a questo, ma evidentemente "Sognare di volare" funziona davvero: ringrazio di cuore Madonna per la sua generosità, vi-sione e umanità che sarà una grande fon-tedi ispirazione per andare avanti». Siamo a un punto chiave che va colto fino in fondo. È frutto dell'intelligenza politica, centrale e territoriale, di apertu-ra del mondo culturale a le aptiale priva-

politica, centrale e territoriale, di apertu-ra del mondo culturale al capitale priva-to, e di competenze tecnico-manageriali. Continua a pag. 43

# Scossa Conte: «Situazione complicata, mi aspettavo di meglio». Alle 18.30 a Verona



Eugenio Marotta e Pino Taormina alle pagg. 16 e 17

# Le ragioni del tecnico e quei lavori in corso

di Francesco De Luca

no bisogna leggere nelle parole di Conte alla vigilia del campionato 2024-2025 una ventata di pessimismo e un attacco a De Laurentiis.

## LE PAGINE STORICHE

# Il giorno più buio poi la rinascita

Marco Ciriello

ove venti anni pri-ma, 1984, c'era il so-gno di Juliano e Ferlaino di avere Maradona (...) A pag. 18 con la pagina storica a 19



Nonostante l'ottimismo Usa, si allontana il cessate il fuoco dopo i colloqui di Doha. Blinken in Israele

▶Appello per la tregua di Roma con Parigi, Londra e Berlino. Tajani: non c'è più tempo

Infuriano i combattimenti il giorno dopo i colloqui di pace a Doha: la tregua si allontana, nuovi raide mola a Gaza. Blinken in Israele. Il pressingdi Italia, Gran Bretagna, Germania, Francia. Tajani: «Non perdere più tempo. Resta allo di Fischio escalation dai Libano per la vendetta di Hezbolah: esercitazioni a lungo raggio per Tel Aviv. Miglionico a pag. 6

# LA SPADA DI DAMOCLE DELL'ATTACCO IRANIANO

di Cinzia Battista

Tutti gli attori geopolitici mediorientali dal pri-mo agosto, in particolare dall'indomani dell'uc-cisione da parte israeliana del capo politico di Ha-mas Haniyeh, stanno facendo l'"arte dei pazzi". La guerra come il gioco del Risiko. Chi attacchera? Da quale parte?

# Possibile incontro del premier con Metsola Intelligenza artificiale Meloni-Salvini, vertice in Puglia

Francesco Malfetano a pag. 8

# Pompei, la popstar ha donato 250mila euro



Madonna, magia e applausi ai ragazzi di "Sogno di volare"

L'inviata a Pompei Alessandra Del Prete a pag. 15

# TECNOLOGIA **E ENERGIA SCOMMESSA CHE PASSA** PER IL SUD

di Amedeo Lepore

Tecnologia e finanza non sempre procedono di pale i ripasso. L'espansione delle imprese tecnologiche sui mercati finanzia, dove hate stata provocati da aspettative di crescita aproporzionate. Perciò, la brusca caduta dei titoli di inizio agosto è derivata probabilmente dalla riacquisita consapevolezza che per fare rittare investimenti e profitti sono indispensabili tempi lumini poli, non particolarmente prefrutare investimenti e profitti sono indispensabili tempi lunghi, non particolarmente prediletti dalle borse. L'entrata in vigore del Regolamento europeo sull'intelligenza artificiale (IA), per la formazione di un mercate digitale affidabile, siè intrecciata con un confronto in importanti sedi internazionali. Durante il CZO del ministri delle Finanze e delle Banche Centrali a Rio de Janeiro, il governatore della Banca d'Italia ha notato come la dimensione tecnologica sia strettamente connessa alla sicurezza dell'intelligenza artificiale possa avere conseguenze positive (...)

Continua a pag. 43

# Dalla Napoli-Bari alla Catania-Messina, trasporti in crescita

# Ferrovie, più Sud e svolta tecnologica

Ercole Incalza

Bilanci ok e trasporti in ere-scita: la svolta tecnologica di Ps. Oggi nel Sud sono aperti cantieri per oltre 14 miliardi di curo (Alla Velocità - Alta Capa-cità Napoli - Bari, Salermo - Regi gio Calabria, Palermo - Catalia, Catnala - Messina). E rutro que-sto dopo anni di stasi injustifi-cata.

# Porti, la sfida della logistica

Zes, si accelera su progetti per migliorare le infrastrutture

Z es, via allo sprint per collegare i porti a ferrovie e stra-de. Finanziate dal Pnrr per 630 milioni e inserite nella sesta rata le opere dell'ultimo miglio. Obiettivo: chiudere entro giugno 2026. Apag. 2

IL\_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 18/08/24 ----Time: 18/08/24 00:14



-MSGR - 01\_NAZIONALE - 1 - 18/08/24-N



# Il Messaggero



1,40 \* ANNO 148 - N° 228

Domenica 18 Agosto 2024 • S. Elena

IL GIORNALE DEL MATTINO

enta le notizie su ILMESSAGGERO.IT 🗗

# Quell'estate che...

Licia Colò: la mia notte da incubo accanto alla balena

Ravarino a pag.22



Pareggio Inter 1 De Rossi porta Dybala a Cagliari: «Ma la Roma viene prima di tutti» Aloisi, Angeloni, Carina nello Sport

«Serve aggressività» Lazio-Venezia Baroni: vogliamo emozionare

Servizi nello Sport



# L'editoriale ELODIE E LA (FALSA) LIBERTA

**DEL CORPO** Luca Ricolfi

Luca Ricolfi

The le foto sexy di Elodie suscitassero un po' di brusio non è stupefacente. Succede quasi sempre quando qualcuno esce dal seminato. Se una cantante/modella fa l'intellettuale la cosa non passa sotto silenzio. Ma vale anche l'inverso: pensate se un'illustre magistrata anti-mafia apparisse sulla copertina di Play Boy.

Nel caso di Elodie, quel che fatto scalpore è l'accostamento fra alcune immagini di el seminuda e le reiterate dichiarazioni di femminismo, difesa della libertà delle donne, lotta al patriarcato, ecceta l'attica de l'antica del andichiarazione sottle verso Giorgia Meloni: "come può non accorgersi di lavorare per gli interessi degli uomini?".

Trascuro le sofisticate ar-

per gli interessi degli uomini?".

Trascuro le sofisticate argomentazioni in base alle quali Elodie ritiene che posare per Il calendario Pirelli sia un modo di "usare la propria libertà di espressione", e che questa sia "una lotta giusta" (in effetti lo sarebbe se qualcuno le impedisse di farlo, e sarebbe addirittura eroico se provassea a farto in Iran o in Afghanistan). Ma lasciamo perdere. Quello che invece vorrei fare qui è raccontare come le cose possono appari-

vorrei fare qui è raccontare come le cose possono apparire a un sociologo o a uno psicologo sociale.

La prima cosa che salta agli occhi di un sociologo è la credenza che, nelle società occidentali, esista e sia dominante il patriarcato. Se non ci fossero di mezzo la politica e l'ideologia, nessuno studioso sero di mezzo la politica e in-deologia, nessuno studioso serio si azzarderebbe mai a usare una categoria interpre-tativa così inappropriata (...) Continua a pag. 18

# Vertice Meloni-Salvini in 1

- ▶Oggi il faccia a faccia. Tra i temi in agenda balneari e Rai. Possibile un summit anche con Metsola ▶Superbonus, stanziati 16 milioni per aiutare le famiglie a basso reddito a ultimare i lavori
- ROMA Vacanze di lavoro in Puglia per la premier Meloni, che oggi vedrà Salvini. E per gli esodati del Superbonus, arrivano 16 milioni. Malfetano e Di Branco alle pag. 4 e 11

# Dalla condotta al tutor, tutte le novità

Ritorno a scuola, record di supplenti Ma in arrivo altre 20mila assunzioni

ROMA Il valzer delle catte-dre travolge la didattica in classe, in più di un ca-so su 4. I numeri dei sup-plenti della scuola, infat-ti, continuano a salire quest'anno, secondo le stime dei sindacati, i do-centi precari saranno



250mila: dal 2017 sono au-mentati del 72%, Questa previsione potrebbe ri-dursi di 20mila unità tra-mite i posti accantonati per il prossimo concorso del Pnrr. che dovrebbe partire a ottobre. Loiacono alle pag, 2e3

# Blinken in Israele

Gaza, nuove stragi Appello dell'Europa «Tregua subito»

ROMA Un'altra strage a Gaza morte 18 persone di una stessa famiglia. Sul fronte diplomati-co, Blinken è di nuovo in Israe-le. Appello per la tregua da Ita-lia, Regno Unito, Francia e Ger-

Miglionico e Genah a pag, 8

# Il Cremlino: usate armi americane

Distrutto il ponte di Kursk, ira di Mosca «Kiev punta alla centrale nucleare»

Mauro Evangelisti

li ucraini vo-gliono attacca-re la centrale nucleare di Kursk», dice la propa-ganda del Cremlino da dove partono anche



strali per la distruzione di un ponte nella regione grazie «ad armi americane». Zelensky: «Le nostre posizioni sono state rinforzate e il territorio controllato si sta espandendo».

A pag. 6

# 200 romani accampati in aeroporto da 4 giorni, tra loro bimbi e malati



Volo cancellato, prigionieri a Madeira

# «Macchie sospette nell'auto di Alex» Svolta nelle indagini

►I genitori di Marangon: «Accertare se è sangue» La vettura non è mai stata messa sotto sequestro



TREVISO Saranno i carabinieri del Ris a stabilire cosa sono queldel Ris a stabilire cosa sono quel-letracce trovate nell'auto di Alex Marangon. La famiglia chiede nuovi accertamenti: potrebbero ovi accertania..... ere tracce di sangue. Calia a pag. 13 Delitto di Sharon, tra le piste spunta un killer donna

Il giallo

nostra inviata adia Guasco TERNO D'ISOLA (BERGAMO) on è escluso che a uccide-re Sharon Verzeni possa essere stata una donna. A pag. 12

# Musica tra le rovine



Madonna a Pompei festa e solidarietà: dona 250mila euro

POMPEI Madonna ha festeggiato il suo 66esimo compleanno nel Parco suo 66esimo compleanno nel Parco archeologico di Pompei, incontran-do I ragazzi del progetto "Sogno di volare": lo finanzierà per il 2024/25 con una donazione di 250 mila euro. Del Prete a pag. 20





\*Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente); nelle province di Natera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messagge Molise €1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero « Nuovo Quotidiano di Puglia » Corriere dello Sport-Stadio € 1,50;

-TRX IL:17/08/24 22:33-NOTE:



1.037.000 Lettori (Audipress 2024/I) QN Anno 25 - Numero 227

Anno 139 - Numero 196

Quotidiano Nazionale

# Resto del Ca

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili se

DOMENICA 18 agosto 2024 1,80 Euro\*

Nazionale - Imola+

Focus OCULISTICA

FONDATO NEL 1885 w.ilrestodelcarlino.it



L'idea lanciata dal sindaco di Rimini

Piscine in spiaggia anti mucillagine Ma i Verdi dicono no

Caravelli, Spadazzi e Marinelli a pag. 18





# Minacce russe, in salvo gli inviati Rai

Rimpatriati i giornalisti entrati nella regione occupata dagli ucraini: Putin li vuole arrestare. Mosca accusa: ponte distrutto con armi americane Orrore a Gaza, missile di Israele uccide 18 persone della stessa famiglia. Intervista al procuratore militare De Paolis: diritto internazionale debole

Contro fake news e propaganda

Vedere da vicino per informare È il giornalismo

Davide Nitrosi a pagina 4

Domani la convention Dem

# Chicago è pronta per Kamala «Strada in salita»



Domani via alla convention Dem di Chicago che darà l'investitura a Kamala Harris. Intervista a Andrew Spannaus: «Fa bene a essere vicina al popolo ma è lunga la strada per la presidenza».

Pioli e Ottaviani alle pagine 6 e 7



Mattarella a Marzabotto

# La memoria, un dovere civile

# Valerio Baroncini



i sono valori non negoziabili: fra questi, l'an-tifascismo (...)

A pagina 11

Bergamo, un paese al test Dna

Delitto di Sharon, il compagno sarà riascoltato

G. Moroni a pagina 17

Sì del vescovo ma no allo spot

La Madonna sulla divisa dell'Arezzo calcio

Amorosi a pagina 15









# IL SECOLO XIX



2.00 € con 'SPECCHIO' - Anno CXXXVIII- NUMERO 195. COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST.- GR. 50 - MANZONI & C.S. P.A.: Per la





LA MAMMA DEL RAGAZZO FERITO A S «Mio figlio si è salvato per due soli centimetri»



SENTAZIONE DI FAZIO Poggi, ceramica come arte La sua vita diventa un film



VERSO UNA MANOVRA DA 25 MILIARDI. CONFERMATO IL TAGLIO DEL CUNEO FISCALE

# Il nodo pensioni agita il governo Meloni pronta alla mediazione

Uscite anticipate o aumenti, lite Lega-Forza Italia Fdl agli alleati: «La maggioranza non si divida»

Il tema delle pensioni fa salire la ten-sione tra i partiti della maggioranza. Se la Lega insiste sui pensionamenti anticipati, Forza Italia chiede l'innalzamento degli assegni minimi. Melo-ni, pronta a mediare, fa dire al capo-gruppo FdI Foti: «La maggioranza nonsi divida». SERVZI/PAGINEZES

# L'EXPRESIDENTE INPS

Luca Monticelli/PAGINA

Tridico: «Quota 41? Inutile, è soltanto uno spot di Salvini»

Secondo Pasquale Tridico, ex pre-sidente Inps, la proposta della Le-ga sul pensionamento con quota 41 «è solo uno spot inutile».

## ILCOMMENTO

VERONICA DE ROMANIS / PAGINA 3

L'ITALIA RESTA OSTAGGIO **DEL DEBITO** 

Per molto tempo, complice la fase di tassi bassi prima e la pandemia poi, ci è stato spiegato che il debito non era un problema. Al contrario: più debito si sarebbe tradotto in più crescita. La realtà, purtroppo, è stata assai diversa. Successiva-mente ci è stato sniegato che un cerè stata assai diversa. Successiva-mente ci è stato spiegato che un cer-to tipo di debito sarebbe stato persi-no «buono» se impiegato bene e, pertanto, non era necessario ridur-lo. Il problema è che l'Italia ha au-mentato il proprio debito sia in fa-se recessiva sia in fase espansiva. ESORDIO BRILLANTE: 2-2 CON I CAMPIONI D'ITALIA. A SEGNO VOGLIACCO EMESSIAS



# Genoa, coraggio e carattere Inter ripresa a tempo scaduto

L'esultanza dopo il gol del 2-2 (Arveda)





# VERSO IL VOTO

# Traversi: «Il M5S pronto a proporre un candidato»

Emanuele Rossi/PAGINA 12

Roberto Traversi, coordinatore regionale M5S, spiega che il Mo-vimento proporrà un suo candi-dato per la Liguria. «Pirondini? È disponibile».

# Orlando si sfoga «Dai partiti troppa melina»

L'articolo/PAGINA12

Tempi lunghi per l'indicazione, Andrea Orlando teme che i parti-ti della coalizione abbiano una scarsa consapevolezza dell'im-portanza della sfida in Liguria.

# CITTADINANZA SI PUÒ IMPARARE ANCHE DAL PERÙ

Potremmo chiedere noi la citta-Potremmo chiedere noi la citta-dinanza peruviana. Altro che ius scholae: là bastano due anni di residenza, una qualche proprie-tà e una conoscenza anche som-maria di lingua e cultura locale.

# **DASALVORIINA UNO SFREGIO** ALL'ANTIMAFIA

DONLUIGI CIOTTI / PAGINA 17

Non se lo dovrebbe permettere. Ma se lo fa, con l'arroganza del modo di agire mafioso, siamo noi a non doverglielo permettere. LAURA ANELLO / PAGINA 14

NONOSTANTE I COLLOQUI, ISRAELE NON FERMA I RAID. INCUBO POLIO NELLA STRISCIA

# Gaza, ancora una strage L'Europa: «Tregua subito»

IL FRONTE UCRAINO

Giuseppe Agliastro/PAGINA6 Kursk, ponte distrutto Mosca accusa gli Usa

Nonostante i colloqui dei giorni scorsi e un certo ottimismo su una tregua a Gaza, Israele non ferma i raid. Sterminata famiglia di 16 persone. E nel-la Striscia ora si teme la polio.

Valloria



RACCONTID'ESTATE

Limbania, la santa ribelle e i dannati dell'autostrada

RAFFAELLA ROMAGNOLO

anta Limbania la vedo ogni giorno. io vivo, comune di Rocca Grimalda.

LA RIVOLTA DEGLI ARTISTI Bob Sinclar in concerto «Via i cellulari, la realtà è qui»

S anta Limbania la vedo ogni giorno. Esco di casa, alzo lo sguardo e lei è li. Rientro, è sempre li. Mi protegge quando mi sposto. Non proprio lei, la sua effige lignea che sta dentro un minuscolo altare che sta dentro una chiesina a picco sulla valle dell'Orba dove invitre corrupa di Broca Grimida.



# FABRIZIO ACCATINO

Lo sfogo social del dj Bob Sinclar è arri-Lo stogo social del di Bob Sinciar e arri-vato dopo una serata alla consolle a My-konos. «È stato il peggiore concerto del-la mia carriera. Un incubo. Entri in un posto meraviglioso, ci sono ragazze bel-lissime, pensi che sarà una serata divertente. Tutti però hanno il cellulare in mano, filmano, sono come anestetizzati».



Forniture all'ingrosso LATTE - PANNA - MOZZARELLE - BURRATE - FORMAGGI Salumitipici Italiani - prosciutti di Parma e san daniele

tel: +39 0184 291324 www.fratellibeccaria.it



 $\in$  2,50° in Italia — Domenica 18 Agosto 2024 — Anno 160°, Numero 227 — ilsole<br/>24ore.com



Il Sole

Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



A tu per tu. Giorgina Siviero «A quasi 80 anni ho ritrovato la libertà di vendere i brand che amo e voglio far amare»

di Giulia Crivelli



# **Domenica**

PONTIGGIA, LETTORE RABDOMANTE

di G. Ruozzi e D. Marcheschi



QUESTA ERMIONE **ESALTA** IL MIGLIOR ROSSINI



# Viaggi 24 Cucine regionali

I sapori stellati della Carnia



# Martedi



# Case, il clima spinge la montagna

# Mercato immobiliare

Il riscaldamento globale tra i fattori che favoriscono gli acquisti nei siti montani

Boom delle Dolomiti: prezzi +38% a Cortina e +34.7% a Campiglio in dieci anni

MERCATI E RISPARMIO

Lusso e montagna trainano il mercato delle seconde case. In vetta ci sono delle seconde case. In vetta ci sono delle seconde case. In vetta ci sono della de



Decreti attuativi:









# Amatrice rischia lo spopolamento e la ricostruzione arriverà in ritardo

# ne mancano 538 e valgono 6,6 miliardi

Rating 24

Sono 385 gli atti riferiti al governo Meloni, gli altri derivano dai precedenti

Sono 5,88 i decreti attuativi chear-tendono il governo al ritorno dopo la pausa estiva. Una mole di prov-vedimenti dai quali dipende lo sibocco di 6,6 miliardi di risorse. Di questi atti, 385 sono riferiti al governo Meloni, gli altri sono l'eredità da smaltire proveniente dagli esecutivi della scorsa legi-slatura. Andrea Marini —a pag. 3





# **NEL SAHEL LA GUERRA** SEGRETA TRA RUSSIA **E UCRAINA**





# VERSO LE ELEZIONI USA

HARRISO TRUMP, ILMONDO POSTAMERICANO E L'EUROPA

### di Sergio Fabbrini

di Sergio Fabbrini

a domani sino al 22
agosto si terrà la
Convenzione
democratica a Chicago per
formalizzare la scelta di
Kamala Harris come
candidata presidenziale. Il
focus della Convenzione sarà
sulla politica interna (Harris
ha già presentato, venerdi
scorso, un Piano contro il
caro-vita), in quanto è sulla
politica interna che si
vincono le elezioni. Tuttavia,
per noi europei, cruciale è
sapere anche ridea di Harris
sulla politica estera,
soprattutto come si
differenzia da quella esposta. da Trump alla Convenzione repubblicana tenuta a Milwaukee il 15-18 luglio scorsi. Vediamo.

scorsi. Vediamo.
L'idea di politica estera di
L'idea di politica sarà li non di più
ni perseguita finora da Biden.
un internazionalista e
multilateralista. Come aveva
scritto su "Foreign Affafis"
Jake Sullivan, suo consigliere
per la sicurezza nazionale, il
potere americano risiede
nelle sue alicanze, oltre che
nella forza della sua
conomia nazionale. nia nazionale.

IL NUOVO PATTO **UNA OCCASIONE** PER L'ITALIA

e nuove regole fiscali dell'Unione europea (Ue), approvate in via definitiva nell'aprile scorso, stanno entrando in fise operativa. Ciascuno degli Stati membri con rilevanti squilibri di bilancio ha appreso dalla Commissione, nella prevista forma riservata, le traiettorie di triferimento che risultirano forma riservata, le tralettorie di riferimento che risultano dall'analisi di sostenibilità del suo debito pubblico e che vanno considerate per la definizione del suo Piano nazionale fiscale strutturale di redio transporta

ONATI AL SOLE 24 ORE sia 1,00€. Per info:



# II Tempo







**BIANCOCELESTI COL VENEZIA** Baroni pronto al debutto «Voglio una Lazio che Dia tutto sempre»

I<sup>1</sup> nuovo allenatore della Lazio Baroni è pronto all'esordio davanti al «suo» pub-blico stasera all'Oimpico contro il Venezia.

Rocca alle pagine 28 e 29







0 FISICO

Sant'Agapito, martire

Domenica 18 agosto 2024

Il Tempo di Oshø Da martedì il Ponte sullo Stretto

si potrà attraversare, ma solo in 3d

"Niente, nun se

po passà... Ce sta

n sit-in 3d contro

Il Ponte"

Cirulli e Pes alle pagine 26 e 27

**QUOTIDIANO INDIPENDENTE** DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 227 - € 1.20°

ISSN 0391-6990

Dai diritti ai migranti la strategia di Tajani Ecco dove punta l'erede del Cav per ipotecare i moderati dopo il flop di Renzi e Calenda Rotondi: la nuova Dc rafforzerà Meloni

Martini a pagina 2 e un commento di Tivelli a pagina 3

# L'EDITORIALE

# La carambola di Tajusconi e l'idea di una nuova Fiuggi

ome una carambola sui boccini centristi crollati
alle Europee, Antonio Tajani mira al centro rimasto sgombro dopo il flop di Matteo Renzi e Carlo
Calenda. Gioca solo il leader di Forza Italia successore di Silvio Berlusconi, un Tajusconi incastrato
fra Famiglia e realtà, due verità all' apparenza opposte che connotavano la visione politica del Fondatore. Certo il Cavaliere era un arcinemico della sinistra, questo lo
sanno anche i sassi, ma la ragione di quel posizionamento netto (...)

Segue a pagina 2

# M5S IL PIÙ ABBANDONATO

Il «calciomercato» d'estate non si ferma Sono ventisei finora i cambi di casacca

# IL PASTICCIO DI BARI

Papa Francesco «anziano molesto» E la neo assessora è costretta a lasciare

Brunello a pagina 7

# IL NODO DEL COMMISSARIO UE

# Mistero Fitto e a Bruxelles spunta il nome di Urso



DI LUIGI BISIGAN

Paro direttore, il dubbio estivo di Meloni: Caro direttore, il dubbio estivo di meioni: dare Fitto in affitto a Bruxelles? Per il nostro prossimo commissario Ue, maschio o femmina non conta, basta che sia «alfa». (...) Segue a pagina 5

DI ROBERTO ARDITTI

Al tavolo della pace credibili solo se gli altri ci temono

# PRIMO SCALO TURISTICO D'ITALIA

# Per il porto di Civitavecchia è anno record

Il porto di Civitavecchia, Il porto di Civitavecchia, primo scalo turistico d'Italia, si prepara a diven-tare ancora più grande: 450 mila crocieristi e 100 meganavi solo ad agosto.

Verucci a pagina 10

# PREOCCUPA L'ARRIVO DELLE PRIME PIOGGE

Campigli a pagina 4

# Foglie e tombini, Roma a rischio allagamento

Buzzelli e Zanchi alle pagine 16 e 17











1.037.000 Lettori (Audipress 2024/I)

Anno 166 - Numero 227



QN Anno 25 - Numero 227

# LA NAZION

DOMENICA 18 agosto 2024

**Firenze** 



Focus OCULISTICA

FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it



Emozioni in Piazza del Campo

La Lupa vince il Palio Il trionfo di Velluto fantino 'dimenticato'





# Minacce russe, in salvo gli inviati Rai

Rimpatriati i giornalisti entrati nella regione occupata dagli ucraini: Putin li vuole arrestare. Mosca accusa: ponte distrutto con armi americane Orrore a Gaza, missile di Israele uccide 18 persone della stessa famiglia. Intervista al procuratore militare De Paolis: diritto internazionale debole

Contro fake news e propaganda

Vedere da vicino per informare È il giornalismo

Davide Nitrosi a pagina 4

Domani la convention Dem

# Chicago è pronta per Kamala «Strada in salita»



Domani via alla convention Dem di Chicago che darà l'investitura a Kamala Harris. Intervista a Andrew Spannaus: «Fa bene a essere vicina al popolo ma è lunga la strada per la presidenza».

Pioli e Ottaviani alle pagine 6 e 7



I nodi dell'assistenza

# Sanità in affanno Qui si decide il destino della Toscana

Ulivelli e commento di Privitera a p. 16

Bergamo, un paese al test Dna

Delitto di Sharon, il compagno sarà riascoltato

G. Moroni a pagina 11

Sì del vescovo ma no allo spot

La Madonna sulla divisa dell'Arezzo calcio

Amorosi a pagina 15







# la Repubblica



Domenica 18 agosto 2024

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Oggi con Robinson

Anno-49 N°196- In Italia € 2,70

# L'editoriale

# In vacanza col nemico nel Mediterraneo

# di Maurizio Molinari

Todà Rabà». La giovane manager di un grande hotel di Rodi accoglie una famiglia israeliana sfoggiando un ebraico con accento ellenico mentre, dietro di loro, in fila per il check-in, c'è una coppia di libanesi, appena arrivati da Beirut, che ascoltano, sorridono fra loro, e fanno come se niente fosse, Benvenuti a Rodi, l'isola greca davanti alla costa turca abituata ad essere terra di frontiera dall'epoca dei Cavalieri di Malta che in questi giorni è un angolo d'Europa appollaiato in Medio Oriente, dove chi si confronta con ferocia fra Beirut e Gerusalemme può passare le vacanze spalla a spalla. La convivenza fra nemici è una delle caratteristiche del Medio Oriente che gli occidentali hanno più difficoltà a comprendere. In realtà nella Città Vecchia di Gerusalemme armeni, cristiani, ebrei e musulmani convivono senza amarsi pur essendo uno degli epicentri del centenario conflitto arabo-israeliano proprio come avviene lungo la strada che percorre la Valle della Bekaa libanese, dove villaggi sunniti, sciiti e cristiani si succedono quasi uno dentro l'altro sebbene, dalla guerra civile del 1976 in poi, si siano spesso combattuti armi in mano. Per toccare da vicino la banalità della coesistenza fra nemici bisogna entrare nella sala del breakfast dell'hotel di Rodi: ha al centro un buffet con ogni possibile cibo ma il banco che offre le pietanze salate ha grandi piatti con bacon rosato, fettine di maiale in salsa di mostarda e altre varietà di "carne bianca". • continua a pagina 23

# Il commento

# Non siamo estranei, ti racconto che cosa ci lega

# di Concita De Gregorio

a fine del dialogo, il disprezzo degli altri. Dov'è la sorgente, quale la causa e quale l'effetto? È stata la fine del dialogo – l'isolamento, la vita in cuffia, il soliloquio - ad aver provocato il disprezzo e la paura dell'altro? L'altro, in generale: che arrivi dal mare, che sia in carcere, che abbia diritto a morire come crede. a pagina 23

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 05/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27 /02/2004 - Roma

Prezzi di vendita all'estero: Francia, M - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzer - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

# LA STRETTA SUI DIRITTI

# Migranti, divieto di asilo

Pugno di ferro del governo sugli immigrati in fuga da guerre e persecuzioni. Calano (-33%) le conferme dei permessi Quasi raddoppiati (+91%) i no alle richieste di protezione. Nuovo centro in Sicilia, aspettando l'hotspot in Albania

# Meloni, la mossa anti-Salvini: va in Cdm il nome di Fitto per la Ue

# di Alessandra Ziniti

**Q** uella che l'Italia sta mettendo in atto nel 2024 è una stretta senza precedenti sul diritto d'asilo, negandolo alla stragrande maggioranza dei migranti che riescono ad arrivare ma anche revocando la protezione internazionale a decine di migliaia di persone che in Italia da anni lavorano regolarmente, hanno una casa, pagano le tasse. E che finiscono per rimanere da clandestini.

a pagina 2 ervizi di **Baldolini,** Ferro Fraschilla, Milella e Pucciarelli alle pagine 3, 4, 6 e 7

# L'intervista

Boschi: "Su Ius scholae noi pronti, ma Tajani non si tiri indietro

> di Concetto Vecchio a pagina 4



▲ Genova L'arrivo della nave "Humanity 1", con 199 migranti a bordo, dopo quattro giorni di navigazione dalla Sicilia

# Bruno Verzeni, padre della donna uccisa a Terno d'Isola

# 'Giustizia per Sharon, il paese mi aiuti"

dal nostro inviato Rosario Di Raimondo a pagina 16

SERIE A ENILIVE

NZI/Viaggio

# Mappamondi

Caso Kursk-Rai Reporter a casa, la premier a disagio per il pasticcio

# di Tommaso Ciriaco

U n enorme pasticcio aziendale, capace di trasformare uno scoop mondiale in una fuga. Una decisione assunta dal dg della Rai Rossi e dall'ad Sergio.

• a pagina ll

con un servizio di **Perilli** 

Putin si affida alle reclute per difendere la patria



di Di Feo e Mastrolilli a pagina 10

# Longform

Usa, le Convention dei democratici Chicago 1968-2024



Anna Lombardi alle pagine 33, 34 e 35
 a cura di Bonini e Pertici

Serie A

Esordio zoppicante Genoa stoppa l'Inter Milan pari col Toro

di Gamba, Turco e Vanni

IL BOSCO DEI SAGGI

Castellani: per fare il sindaco studiavo Bobbio e i contadini

PAOLO GRISERI - PAGINE 22 E 23



Lasciate in pace il Tagliamento se ci minaccia è solo colpa nostra



Madonna e lo show di Pompei "È sempre stato il mio sogno"

MARIA CORBI - PAGINA 20



# LA STAM





QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

2.20 € (CON SPECCHIO) II ANNO 158 II N. 227 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV.INL. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

L'EDITORIALE

# INTELLIGENZA ARTIFICIALE **EVIOLENZA** REALE

ANDREA MALAGUTI

"Il medium digitale è il medium dell'eccitazione" Byung Chul Han

Siamo ancora in grado di edu-care i nostri figli? Che cosa ci aspettiamo da loro? Qua-li responsabilità abbiamo nei lo-ro confronti? Per provare a ri-spondere metto assieme due cospondere metto assieme due co-se apparentemente incongrue e sideralmente distanti. Primo: a Sori, nella città metropolitana di Genova, un ragazzino di tredici anni accoltella un quattordicen-ne per un like postato sul profilo Instagram di una coetanea, ulti-ma follia estiva di una serie di ag-gressioni da parte di minori, tut-te regolarmente filmate, postate e condivise. Secondo: l'Intelli-genza Artificiale produce una fo-tografia in cui Donald Trump ba-cia ardentemente Kamala Har-ris, in un'immagine inverosimiris, in un'immagine inverosimi-le, fasulla, eppure credibilissi-ma, che fa il giro del pianeta. Se volete il dettaglio, basta un click in rete. Nel nuovo brodo primor-diale degli algoritmi padroni della la cegni aigoritmi pacroni dei-le nostre esistenze, tutto si trova e tutto si confonde, con il risulta-to di condizionare non solo il no-stro quotidiano, ma la nostra sen-sibilità in generale.

# SPECCHIO

GUIASONCINI



TRIDICO, EX PRESIDENTE DELL'INPS: QUOTA 41 UNO SPOT INUTILE, PRIMA I LAVORI USURANTI

# lanovra oltre i 25 miliardi nuovo scontro nel governo

Le pensioni agitano il centrodestra. La premier frena: non dividiamoci

FABRIZIO GORIA, LUCA MONTICELLI

A due mesi dalla presentazione del-la legge di Bilancio, il dibattito ago-stano dentro la maggioranza è già in-fuocato. A far discutere i partiti è il cantiere delle pensioni. - PAGINEZES

L'Italia prigioniera del "debito cattivo"

Veronica De Romanis

Illusione Toro

## L'INTERVISTA

Filomeni: con Vannacci pronti a fare il partito II.ARIOLOMBARDO

Il colonnello Fabio Filomeni, brac-cio destro di Vannacci, conferma a La Stampa che «il movimento cul-turale "Il mondo al contrario" diventa un movimento politico»

Docenti, concorsi al palo "Mai così tanti precari"

Elisa Forte

Perché ogni anno inizia con le stesse emergenze

Valentina Petri



## IL MEDIO ORIENTE

Europa in pressing "Subito la tregua" Raid sulla Striscia almeno 18 morti

DELGATTO, SEMPRINI, SIMONI



Ton si placa la guerra in Medioriente nonostante il clima di moderata fiducia per l'esito del primo round di colloqui che ieri è finito formalmente a Doha, ma che continua tra il Qatare il Cairo. - PAGNEGE

## LA TESTIMONIANZA

Io, infermiere a Gaza e l'incubo della polio ENRICO VALLAPERTA



The valore dareste stampella? Una di quelle semplici, ortopediche, usate dai pazienti come ausilio per

# L'ACCUSA DI MOSCA

"Razzi Usa sul ponte No alvertice con Kiev" GIUSEPPE AGLIASTRO, GIOVANNI PIGNI

a Russia sostiene che un iponte di importanza strate-gica è stato «completamente di-strutto» in un attacco ucraino. E, furiosa, punta il dito contro Washington. - PAGINE 10E 11

# Scappare dagli inviti è l'impresa dell'estate



TORINO, LETTERA DAL CARCERE

# Le detenute a Mattarella "Ci salvi dall'indifferenza"



Nella lettera che hanno scritto nai vertici dell'amministrazio-ne penitenziaria si sono definite de ragazze detenute» del carcere di Torino. Sono poco più di un cen-tinaio, di nazionalità diverse. «Se non cambia qualcosa siamo pron-te a proteste clamorose».



# Quello sfregio di Salvo Riina alla Sicilia che sfida la mafia



nisce 2-2 la sfida tra Milan e Tori-

no con i granata avanti di due gol o all'89'. In pieno recupero Okafor







# **Genova Today**

Genova, Voltri

# Nave cargo fermata in porto: "Non rispetta norme di sicurezza e ambientali"

Dall'inizio dell'anno sono state fermate sei navi in porto, a fronte di 82 ispezioni eseguite Ascolta questo articolo ora... La squadra ispettiva della Guardia Costiera ha sottoposto a fermo amministrativo il general cargo Wilson Grimsby, 2.500 tonnellate di stazza, battente la bandiera delle Barbados, durante le verifiche ambientali e di sicurezza a bordo delle navi straniere che scalano il nostro porto. Sono già sei le navi fermate su 82 ispezionate nel corso del 2024 "L'unità - spiegano dalla Guardia Costiera - presentava gravi deficienze concernenti la certificazione di sicurezza, gli equipaggiamenti critici, come il generatore di emergenza e l'alimentazione della pompa incendio, e il sistema di gestione della sicurezza di bordo. Inoltre, per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico, è stato accertato che alcuni componenti dei motori sono risultati privi dei numeri identificativi che garantiscono il rispetto dei parametri ambientali relativi all'emissione in atmosfera degli ossidi di azoto NOx". La nave, pur non essendo indicata come prioritaria per una verifica dal sistema armonizzato di targeting europeo, è stata selezionata dal team ispettivo grazie all'analisi della documentazione che ha fatto emergere le



Dall'inizio dell'anno sono state fermate sei navi in porto, a fronte di 82 (spezioni eseguite Ascolta questo articolo ava... La squadari spettiva della Guardia Costiena ha sottoposto a fermo amministrativo il general cargo Wilson Grimsby, 2.500 tonnellate di stazza, battente la bandiera delle Barbados, durante le verifiche ambientali e di sicurezza a bordo delle navi straniere che sociano il nosto porto. Sono già sei le navi fermate su 82 (spezionate nel corso del 2024 'Lunita - spiegano dalla Guardia Costiera - presentava gravi deficienze concernenti la certificazione di sicurezza gil equipaggiamenti critici, come il generatore di emergenza e l'alimentazione della pompa incendio, e il sistema di gestione della sicurezza di bordo. Inoltre, per quanto riguarda l'inquinamento armosferico, è stato accertato che alcuni componenti del motori sono risultati privi dei numeri identificativi che giarniticono il rispetto del paramenti ambientali relativi all'emissione in atmosfera degli ossidi di azoto Nox'. La nave, pur non essendo indicata come prioritaria per una verifica dal sistema amonizzato di targeting europeo, è stata selezionata dal team ispettivo grazie all'analisi della documentazione che ha fatto emergore ie potenziali criticia. Prima di poter essere autorizzata a ripartire, la nave, dopo aver eseguito tutte le riparazioni del caso retilicando le criticità rilevase, dovra essere outopasta a un'attenta verifica da para delle autorità della propria bandiera e dai registro di classificazione. L'ammiraglio Piero Pellizzari, direttore marittimo della Ligura e Comandante del porto di Genova, evidenzia: Nonostante l'intenso periodo estito che ci cempegnati su molteplici fronti il livello di attenzione del nostro necennale è semore alto il Port State Control

potenziali criticità. Prima di poter essere autorizzata a ripartire, la nave, dopo aver eseguito tutte le riparazioni del caso rettificando le criticità rilevate, dovrà essere sottoposta a un'attenta verifica da parte delle autorità della propria bandiera e dal registro di classificazione. L'ammiraglio Piero Pellizzari, direttore marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova, evidenzia: "Nonostante l'intenso periodo estivo che ci vede impegnati su molteplici fronti, il livello di attenzione del nostro personale è sempre alto. Il Port State Control è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti sotto il profilo della sicurezza e dell'ambiente, anche con riferimento all'inquinamento atmosferico oggetto di particolare attenzione in una città affacciata sul porto, come ribadito nel Genoa Blue Agreement dove quest'anno è stato inserito un importante focus sulla normativa concernente gli NOx". I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore Psc, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile e organizzato in 'Nuclei Port state Control', coordinati dai Servizi regionali Psc istituiti a livello di Direzione Marittima. L'autorità competente è il sesto reparto del comando generale-sicurezza della navigazione e marittima, che tramite la Sezione 'Port State Control' e il coordinatore nazionale monitora e indirizza l'attività. Continua a leggere le notizie di GenovaToday , segui la nostra pagina Facebook e iscriviti al nostro canale WhatsApp.



# PrimoCanale.it

Genova, Voltri

# Fermata a Genova nave delle Barbados: gravi problemi di sicurezza

La nave, pur non essendo indicata come prioritaria per una verifica dal sistema armonizzato di targeting europeo, è stata selezionata dal team ispettivo grazie all'analisi della documentazione che ha fatto emergere potenziali criticità GENOVA - È stata sottoposta a fermo amministrativo il General cargo Wilson Grimsby, 2.500 tonnellate di stazza, bandiera Barbados, dal team ispettivo della Guardia Costiera di Genova impegnato nelle verifiche ambientali e di sicurezza a bordo delle navi straniere che scalano il nostro porto. Sono già sei le navi fermate su 82 ispezionate nel corso del corrente anno. L'unità presentava gravi deficienze concernenti la certificazione di sicurezza, gli equipaggiamenti critici, come il generatore di emergenza e l'alimentazione della pompa incendio, e il sistema di gestione della sicurezza di bordo. Inoltre, per guanto riguarda l'inquinamento atmosferico, è stato accertato che alcuni componenti dei motori sono risultati privi dei numeri identificativi che garantiscono il rispetto dei parametri ambientali relativi all'emissione in atmosfera degli ossidi di azoto NOx. La nave, pur non essendo indicata come prioritaria per una verifica dal sistema armonizzato di targeting europeo, è



La nave, pur non essendo indicata come prioritarila per una verifica dal sistema armonizzato di targeting europeo, è stata selezionata dal team ispettivo grazie all'analisi della documentazione che ha fatto emergere potenziali criticità GENOVA - È stata sottoposta a fermo amministrativo il General cargo Wilson Grimsby, 2 500 tonnellate di stazza, bandiera Barbados, dal team ispettivo della Guardia Costera di Genova impegnato nelle verifiche ambientali e di sicurezza a bordo celle navi straniere che scalano il nostro porto. Sono già sei le navi fermate su 82 ispezionate el corso del Corrette anno Lumità presentava gravi deficienze concernenti la certificazione di sicurezza, gil equipaggiarmenti critici , come il generatore di emergenza e l'alimentazione della pompa incendio, e il sistema di gestione della sicurezza di bordo. Inoltre, per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico, è stato accertato che alcuni componenti dei motori sono risultati privi dei numeri identificativi che alcuni componenti dei motori sono risultati privi dei numeri identificativi che parantiscono il rispetto del parametri ambientali relativi all'emissione in atmosfera degli ossidi di azoto NoX. La nave, pur non essendi indicata come prioritaria per una verifica dal sistema armonizzato di targeting europeo, è stata selezionata dal team ispettivo grazie all'analisti della documentazione che ha fatto emergere potenziali criticità che si sono rivelate fondate. Prima di poter essere autorizzata a ripartire, la nave, dopo aver eseguito trutte le riparazioni del caso rettificando le criticità rileviare dovirà essere sottoposta ad uri attenta verifica da parte delle sutorità della propria bandiera e dal registo di classificazione. L'Ammirgioli Piero Pellizzara. Direttore Marittimo della tiguria e Comandante del norto di Genova evidenzia che "Nonostante l'intenso periodo

stata selezionata dal team ispettivo grazie all'analisi della documentazione che ha fatto emergere potenziali criticità che si sono rivelate fondate. Prima di poter essere autorizzata a ripartire, la nave, dopo aver eseguito tutte le riparazioni del caso rettificando le criticità rilevate, dovrà essere sottoposta ad un'attenta verifica da parte delle autorità della propria bandiera e dal registro di classificazione. L'Ammiraglio Piero Pellizzari, Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova, evidenzia che "Nonostante l'intenso periodo estivo che ci vede impegnati su molteplici fronti, il livello di attenzione del nostro personale è sempre alto. Il Port State Control è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti sotto il profilo della sicurezza e dell'ambiente, anche con riferimento all'inquinamento atmosferico oggetto di particolare attenzione in una città affacciata sul porto, come ribadito nel Genoa Blue Agreement dove quest'anno è stato inserito un importante focus sulla normativa concernente gli NOx." I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore PSC, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in "Nuclei Port state Control", coordinati dai Servizi regionali PSC istituiti a livello di Direzione Marittima. L'Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale - Sicurezza della navigazione e marittima che tramite la Sezione "Port State Control" e il Coordinatore Nazionale" monitora e indirizza l'attività.



# Rai News

# Genova, Voltri

# Cargo battente bandiera delle Barbados fermato in porto a Genova

Oltre 2.500 t. di stazza. La Guardia Costiera: "Gravi deficienze nella certificazione e carenze sulla sicurezza" Il general cargo Wilson Grimsby, 2.500 tonnellate di stazza battente bandiera delle Barbados, è stata sottoposto a fermo amministrativo dal team ispettivo della Guardia Costiera di Genova. Sono già sei le navi fermate su 82 ispezionate nel corso del 2024 II cargo presentava gravi deficienze nella certificazione di sicurezza, gli equipaggiamenti critici, come il generatore di emergenza e l'alimentazione della pompa incendio e il sistema di gestione della sicurezza di bordo. Inoltre, per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico, è stato accertato che alcuni componenti dei motori sono risultati privi dei numeri identificativi che garantiscono il rispetto dei parametri ambientali relativi all'emissione in atmosfera degli ossidi di azoto NOx. Prima di poter essere autorizzata a ripartire, la nave, dopo aver eseguito tutte le riparazioni del caso rettificando le criticità rilevate, dovrà essere sottoposta ad un'attenta verifica da parte delle autorità della propria bandiera e dal registro di classificazione. L'Ammiraglio Piero Pellizzari, Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del porto di



Oltre 2.500 t. di stazza. La Guardia Costiera: 'Gravi deficienze nella certificazione e carenze sulla sicurezza' il general cargo Wilson Grimshy. 2.500 tonnellate di stazza battente bandiera delle Barbados, e stata sottoposto a fermo amministrativo da teami spettivo della Guardia Costiera di Genova, Sono gia sei le navi fermale su 8: ispezionate nel corso del 2024 il cargo presentava gravi deficienze nella ispezionate nel corso del 2024 il cargo presentava gravi deficienze nella certificazione di sicurezza, gii equipaggiamenti critici, come il generatore di emergenza e l'allimentazione della pompa incendio e il sistema di gestione della soturezza di bordo. Inoltre, per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico, è stata accertato che alcuni componenti del motori sono risultati privi dei nume dientificativi che garantiscono il rispetto del parametri ambientali relativi all'emissione in atmosfera degli assidi di azoto NDX. Prima di poter essen autorizzata a ripartire, la nave, dopo aver eseguito tutte le riparazioni del care rettificando le criticità rilevate, dovirà essere sottoposta ad un'attenta verifica de parte delle autorità della propria bandiera e dal registro di classificazione. L'Ammiraglio Piero Pellizzara. Direttore Murittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova, evidenzia che "nonostante l'intenso periodo estivo, il livello di attenzione dei nostro personale è sempre alto. Il Port State Control è essenziale pe assicurare che l'uraffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previs sotto il profito della sicurezza e dell'ambiente, anche con riferimenti all'inquinamento atmosferico oggetto di particolare attenzione in una citti affacciata sul porto, come ribadito nel Geno Bibue Agreementi divove quest'amo stato inserito un importante focus sulla normativa concernente gli NOX.\* L'compiti d'Port State Control e sono svolti de proficio della Suardia Costiera, debitamenti retritoria ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantille ed organizzato i ubicati nei por

Genova, evidenzia che "nonostante l'intenso periodo estivo, il livello di attenzione del nostro personale è sempre alto. Il Port State Control è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti sotto il profilo della sicurezza e dell'ambiente, anche con riferimento all'inquinamento atmosferico oggetto di particolare attenzione in una città affacciata sul porto, come ribadito nel Genoa Blue Agreement dove quest'anno è stato inserito un importante focus sulla normativa concernente gli NOx." I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore PSC, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in "Nuclei Port state Control", coordinati dai Servizi regionali PSC istituiti a livello di Direzione Marittima. L'Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale - Sicurezza della navigazione e marittima che tramite la Sezione "Port State Control" e il Coordinatore Nazionale" monitora e indirizza l'attività.



# Sea Reporter

# Genova, Voltri

# Port State Control, sottoposta a fermo amministrativo il General cargo WILSON GRIMSBY

Genova - È stata sottoposta a fermo amministrativo il General cargo WILSON GRIMSBY, 2.500 tonnellate di stazza, bandiera Barbados, dal team ispettivo della Guardia Costiera di Genova impegnato nelle verifiche ambientali e di sicurezza a bordo delle navi straniere che scalano il nostro porto. Sono già sei le navi fermate su 82 ispezionate nel corso del corrente anno. L'unità presentava gravi deficienze concernenti la certificazione di sicurezza, gli equipaggiamenti critici, come il generatore di emergenza e l'alimentazione della pompa incendio, e il sistema di gestione della sicurezza di bordo. Inoltre, per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico, è stato accertato che alcuni componenti dei motori sono risultati privi dei numeri identificativi che garantiscono il rispetto dei parametri ambientali relativi all'emissione in atmosfera degli ossidi di azoto NOx. La nave, pur non essendo indicata come prioritaria per una verifica dal sistema armonizzato di targeting europeo, è stata selezionata dal team ispettivo grazie all'analisi della documentazione che ha fatto emergere potenziali criticità che si sono rivelate fondate. Prima di poter essere autorizzata a ripartire, la nave, dopo aver eseguito tutte le



Genova — È stata sottoposta a fermo amministrativo il General cargo WILSON GRIMSBY, 2.500 tonnellate di stazza, bandiera Barbados, dal team ispettivo della Guardia Costiera di Genova impegnato nelle verifiche ambientali e di sciurezza a bordo delle navi straniere che scalano il nostro porto. Sono già sei le navi fermate su 82 ispezionate nel corso del corrente anno. Luntà presentava gravi deficienze concernenti la certificazione di sicurezza, gli equipaggiamenti critici, come il generatore di emergenza e falimentazione della pompa incendio, e il sistema di gestione della sicurezza di bordo. Inoltre, per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico, è stato accertato che alcuni componenti del motori sono risultati privi del numeri identificativi che garantiscono il rispetto del parametri ambientali rielativi all'emissione in atmosfera degli ossidi di azoto Nox. La nave, pur non essendo indicata come prioritaria per una verifica dal sistema amonizzato di targeting europeo, è stata selezionata dal team ispettivo grazie all'analisi della documentazione che ha fatto emergere potenziali criticità che si sono rivelate fondate. Prima di poter essere autorizzata a ripartire, la nave, dopo aver eseguito tutte le riparazioni del caso rettificando le criticità rilevate, dovirà essere sottoposta ad uriattenta verifica da parte delle autorità della propria bandiera e dal registro di classificazione. L'ammiraglio Piero PELLIZZARI, Direttore Marittimo della Liguria e comandante del porto di Genova, evidenzia che "Nonostante l'intenso periodo estivo che ci vede impegnati su molteplici fronti. Il livello di attenzione del nostro personale è sempre allo. Il Port State Control è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti sotto il profilo della sicurezza e dell'ambiente, anche con inferimento all'inquiamento atmosferio oggetto di particolare attenzione in una città affacciata sul porto, come ribadito nel

riparazioni del caso rettificando le criticità rilevate, dovrà essere sottoposta ad un'attenta verifica da parte delle autorità della propria bandiera e dal registro di classificazione. L'Ammiraglio Piero PELLIZZARI, Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova, evidenzia che "Nonostante l'intenso periodo estivo che ci vede impegnati su molteplici fronti, il livello di attenzione del nostro personale è sempre alto. Il Port State Control è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti sotto il profilo della sicurezza e dell'ambiente, anche con riferimento all'inquinamento atmosferico oggetto di particolare attenzione in una città affacciata sul porto, come ribadito nel Genoa Blue Agreement dove quest'anno è stato inserito un importante focus sulla normativa concernente gli NOx." I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore PSC, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in "Nuclei Port state Control", coordinati dai Servizi regionali PSC istituiti a livello di Direzione Marittima. L'Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale - Sicurezza della navigazione e marittima che tramite la Sezione "Port State Control" e il Coordinatore Nazionale" monitora e indirizza l'attività.



# **Ship Mag**

Genova, Voltri

# La Capitaneria blocca in porto a Genova un cargo delle Barbados: carenze nella sicurezza

Sulla nave di 2.500 tonnellate di stazza riscontrate gravi deficienze nella certificazione Genova - Il team ispettivo della Guardia Costiera di Genova ha sottoposto a fermo amministrativo il general cargo Wilson Grimsby, 2.500 tonnellate di stazza, battente bandiera delle Barbados. Sono già sei le navi fermate su 82 ispezionate nel corso del 2024. Il cargo presentava gravi deficienze nella certificazione di sicurezza ed equipaggiamenti critici, come il generatore di emergenza e l'alimentazione della pompa incendio e il sistema di gestione della sicurezza di bordo. Non solo: per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico, è stato accertato che alcuni componenti dei motori sono risultati privi dei numeri identificativi che garantiscono il rispetto dei parametri ambientali relativi all'emissione in atmosfera degli ossidi di azoto NOx. Prima di poter essere autorizzata a ripartire, la nave, dopo aver eseguito tutte le riparazioni del caso rettificando le criticità rilevate, dovrà essere sottoposta a un'attenta verifica da parte delle autorità della propria bandiera e dal registro di classificazione.



Sulla nave di 2.500 tonnellate di stazza riscontrate gravi deficienze nella certificazione Genova – Il team ispettivo della Guardia Costiera di Genova ha sottoposto a fermo amministrativo il general cargo Wilson Grimsby, 2.500 tonnellate di stazza, battente bandiera della Barbados. Sono già sei le navi fermate us 82 ispezionate nel corso del 2024. Il cargo presentava gravi deficienze nella certificazione di sicurezza ed equipaggiamenti critici, come il generatore di emergenza e l'alimentazione della pompa incendio e il sistema di gestione della sicurezza di bordo. Non solo: per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico, è stato accertato che alcuni componenti dei motori sono risultati privi dei numi identificativi che garantiscono il rispetto del parametri ambientali relativi all'emissione in atmosfera degli ossidi di azoto NOx. Prima di poter essere autorizzata a ripartire, la nave, dopo aver esseguito tutte le riparazioni del cass rettificando le criticità rilevate, dovrà essere sottoposta a un'attenta verifica da parte della autorità della propria bandiera e dal registro di classificazione.



# **Shipping Italy**

Genova, Voltri

# Detenuta in porto a Genova un'altra nave cargo per gravi deficienze

Navi La Wilson Grimsby è la sesta unità detenuta nello scalo del capoluogo liqure da inizio 2024 dopo le verifiche del Port State Control di Redazione SHIPPING ITALY L'autorità marittima ha fatto sapere che è stata sottoposta a fermo amministrativo la nave General cargo Wilson Grimsby da 2.500 tonnellate di stazza, battente bandiera Barbados. Il fermo è stato disposto dal team ispettivo della Guardia Costiera di Genova impegnato nelle verifiche ambientali e di sicurezza a bordo delle navi straniere che scalano il porto. Sono già sei le navi fermate su 82 ispezionate nel corso del corrente anno. "L'unità presentava gravi deficienze concernenti la certificazione di sicurezza, gli equipaggiamenti critici, come il generatore di emergenza e l'alimentazione della pompa incendio, e il sistema di gestione della sicurezza di bordo" si legge in una nota della Capitaneria. "Inoltre, per guanto riguarda l'inquinamento atmosferico, è stato accertato che alcuni componenti dei motori sono risultati privi dei numeri identificativi che garantiscono il rispetto dei parametri ambientali relativi all'emissione in atmosfera degli ossidi di azoto NOx". La nave, pur non essendo indicata come prioritaria per una verifica dal sistema



Navi La Wilson Grimaby è la sesta unità detenuta nello scalo del capoluogo lique da inizio 2024 dopo le verifiche del Port State Control di Redazione SHIPPING ITALY L'autorità marittima ha fatto sapprec che è stata sottoposta a fermo amministrativo la nave General cargo Wilson Grimaby da 2.500 tonnellate di stazza, battente banciera Barbadosil. Ifermò e stato disposto dal team ispettivo della Guardia Costiera di Genova impegnato nelle verifiche ambientali e di sicurezza a bordo delle navi straniere che scalano il porto. Sono già sel le navi fermate su 82 inpezionate nel corso dei corrente anno, "L'unità presentava gravi deficienze concernenti la certificazione di sicurezza, gli equipaggiamenti critici, come il generatore di emergenza e l'alimentazione della pompa incendio, e il sistema di gestione della sicurezza di bordo" si legge in una nota della Capitanenia. "Inoltre, per quanto riguarda l'impuinmento atmosferico, è stato accertato che alcuni componenti del motori sono risultati privi del numeri identificativi che garantiscono il rispetto dei parametri ambientali relativi all'emissione in atmosfera deglio sosidi di azoto NOX". La nave, pur non essendo indicata come prioritaria per una verifica dal astetma amonizzato di targetting europeo, è stata selezionata dal teami spettivo grazie all'annisi della documentazione che ha fatto emergere potenziali criticità che si sono rivelate fondate. Prima di potre essere autorizzata a ripartire, ila general cargo, dopo aver eseguito tutte le riparazioni del caso rettificando le criticita filevate, dovir essere sottoposta a un'attenta verifica da parte delle autorità della propria bandiera e dal registro di classificazione. L'ammiregilo Piero Pelitizzari, Direttore marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova, evidenzia che, "nonostante l'intenso periodo estivo che ci vede impegnati su moltepilo fronti, il iivello di attenzione del nostro personale è sergnera atto. Il Port State Control sessenziale per assicurare che i traffici marttimi siano effettuati nel r

armonizzato di targeting europeo, è stata selezionata dal team ispettivo grazie all'analisi della documentazione che ha fatto emergere potenziali criticità che si sono rivelate fondate. Prima di poter essere autorizzata a ripartire, la general cargo, dopo aver eseguito tutte le riparazioni del caso rettificando le criticità rilevate, dovrà essere sottoposta a un'attenta verifica da parte delle autorità della propria bandiera e dal registro di classificazione. L'ammiraglio Piero Pellizzari, Direttore marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova, evidenzia che, "nonostante l'intenso periodo estivo che ci vede impegnati su molteplici fronti, il livello di attenzione del nostro personale è sempre alto. Il Port State Control è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti sotto il profilo della sicurezza e dell'ambiente, anche con riferimento all'inquinamento atmosferico oggetto di particolare attenzione in una città affacciata sul porto, come ribadito nel Genoa Blue Agreement dove quest'anno è stato inserito un importante focus sulla normativa concernente gli NOx." I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore Psc, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile e organizzato in "Nuclei Port state Control", coordinati dai Servizi regionali Psc istituiti a livello di Direzione marittima. L'Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale - Sicurezza della navigazione e marittima che tramite la Sezione "Port State Control" e il Coordinatore Nazionale monitora e indirizza l'attività. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER



# **Shipping Italy**

Genova, Voltri

ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

# Porti di Genova e Savona a crescita zero, l'Authority: "Possibile un nuovo rallentamento dei traffici globali"

Genova e Savona, semestre in pareggio in linea con l'Europa. Fermi container, crociere e traghetti

Genova Nel primo semestre dell'anno i porti di Genova e Savona hanno registrato un incremento dei traffici pari a +0,2%, con Genova che ha riprodotto esattamente gli stessi risultati dello scorso anno: 24,7 milioni di tonnellate, +0,0%. Con 7,7 milioni di tonnellate, Savona è invece cresciuta dello 0,9%. Nella sua analisi congiunturale, l'Autorità di sistema mette in guardia su un possibile ulteriore rallentamento dei traffici, considerando che Genova e Savona stanno in sostanza seguendo la dinamica degli altri porti europei, con un primo trimestre molto positivo, un secondo trimestre di assestamento sui volumi del 2023 (con aprile in forte crescita contrastato da forti cali di traffico a maggio e giugno), e prospettive incerte per il futuro con «un ritmo di crescita non omogeneo fra le differenti regioni mondiali, che influenza anche l'andamento dei commerci internazionali, vedendo favorite le connessioni fra aree lungo le rotte Nord-Sud piuttosto che i collegamenti fra aree maggiormente sviluppate. Nel prossimo futuro» inoltre «l'implementazione di ulteriori misure protezionistiche potrebbe influenzare negativamente le possibilità di crescita degli scambi a livelli globali».Per



quanto riguarda i container. Genova ha segnato una leggera crescita (+0.5% a 1,2 milioni di teu e 11,7 milioni di tonnellate), Savona al contrario ha perso il 14,2% (146 mila teu e 1,4 milioni di tonnellate), un dato che trascina il risultato complessivo a -1,3%. Per converso, i traffici rotabili nei sei mesi a Genova sono scesi dello 0,8% (4,4 milioni di tonnellate) mentre a Savona sono cresciuti del 9,8% (per un totale di 1,9 milioni di tonnellate). Esauriti i recuperi post-Covid, i passeggeri sono cresciuti complessivamente dello 0,5% (+0,8% a Genova ma crociere in calo dello 0,1%; -0,4% a Sayona con traghetti giù del 12,4%). Bene le altre merceologie in tutti e due i porti: a Genova olii vegetali e vino (+6%), in ripresa gli olii minerali (+3,4%) aumentano anche le rinfuse solide (+6,6%) pure se su volumi ormai molto bassi. Rinfuse che crescono anche a Savona (+7,4% spinte dal carbone) insieme alla frutta (+9,8%), In calo i forestali in entrambi i porti, nonostante la performance positiva del secondo trimestre. Oltre i 7% i prodotti chimici a Genova.In banchina, la crescita zero non è un risultato da festeggiare, ma nemmeno da buttare via: «Bisogna considerare - spiega Beppe Costa, presidente dei terminalisti genovesi - che il porto ha subìto lo choc della chiusura del Mar Rosso, in una situazione economica contingente molto complessa. Dal punto di vista dei passeggeri va ricordato che per quanto riguarda Genova, lo scalo sta lavorando con un accosto in meno a causa dei lavori in corso a Ponte dei Mille, ma complessivamente i numeri sono alti. Segnalo la crescita di un traffico come quello legato ai biocarburanti, molto importante perché indica una crescita di un segmento che sarà sempre più importante per i consumi energetici legati al trasporto, specie quello dei mezzi pesanti, per cui difficilmente si può pensare una conversione



# The Medi Telegraph

# Genova, Voltri

all'elettrico».Per il console della Compagnia unica, Antonio Benvenuti, il momento di sostanziale stabilità dei traffici dovrebbe essere utilizzato per pensare all'organizzazione dello scalo: «Rispetto allo scorso anno, la Culmv al momento conta 1.500 giornate lavorate in più, che su una previsione di circa 180-185 mila giornate non sposta molto il quadro. Non sono numeri alti, e ci mettono in difficoltà nel raggiungimento dei nostri obiettivi economici. Ma paradossalmente, il problema per noi sarebbe anche un possibile ritorno ai livelli del 2021-2022, quando chiudemmo con 205-208 mila giornate lavorate. Allo stato attuale, non saremmo infatti in grado di garantire un numero sufficiente di persone per far fronte ai picchi di lavoro. Per questo penso dovremmo aprire la discussione sull'Organico porto, che peraltro è prevista dalla legge: oggi possiamo fare la fotografia dell'esistente, ma è necessario che l'Authority fornisca a noi e ai terminalisti una previsione dettagliata sugli sviluppi del traffico in futuro e in base a questi definire insieme gli equilibri della forza lavoro in porto».



# **Rai News**

# Livorno

# I porti toscani crescono, Livorno frena

Dati positivi per l'Autorità di sistema nel primo semestre dell'anno. Allo scalo labronico calano le merci, ma è boom per le crociere.





# CivOnline

# Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

# Bollino nero nello scalo, Scilipoti: «Il porto sta rispondendo in maniera ineccepibile»

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - «II CdA della Compagnia Portuale Civitavecchia si complimenta e ringrazia tutte le lavoratrici e i lavoratori che, a vario titolo, stanno consentendo al porto di Civitavecchia di essere, anche con queste alte temperature, straordinariamente efficiente e operativo permettendo un transito di passeggeri e mezzi da record». Il presidente della Cpc Patrizio Scilipoti evidenzia il grande lavoro di questi giorni nel porto: una settimana da bollino nero, sia dal punto di vista delle alte temperature, con piazzali infuocati, sia per il gran numero di passeggeri e mezzi movimentati. Le crociere continuano a trainare lo scalo, ma queste settimane sono anche le autostrade del mare a segnare numeri da record. «La Sardegna, la Sicilia, la Spagna e Tunisi continuano ad essere mete ambite - conferma infatti il numero uno dei camalli - e i numeri impongono un impegno importante da parte di tutte le componenti portuali. Tutto sta funzionando per il meglio, senza disagi e garantendo servi all'altezza delle richieste: il porto sta rispondendo in maniera ineccepibile. Questa è l'ennesima dimostrazione che le fortune di un porto risiedono nell'abnegazione e nell'efficenza delle donne e degli uomini che vi



Daria Geggi CIVITAVECCHIA — «Il CdA della Compagnia Portuale Civitavecchia si complimenta e ringrazia tutte le lavoratrici e i lavoratori che, a vario titolo, stanno consentendo al porto di Civitavecchia di essere, anche con queste alte temperature, straordinariamente efficiente e operativo permettendo un transito di passeggeri e mezzi da recorda. Il presidente della Cop Patrizio Sollipote videnzia il grande lavoro di questi giorni nel porto: una settimana da bollino nero, sia dal punto di vista delle alte temperature, con plazzali infuocast, sia per il gran numero di passeggeri e mezzi movimentati. Le crociere continuano a trainare lo scalo, ma queste settimane sono anche le autostrade del mare a segnare numeri da record. «La Sardegna, la Sicilia, la Spagna e Tunisi continuano ad essere mete ambite - conferma infatti il numero uno dei camalli. «è i numeri impongono un impegno importante da parte di tutte le componenti portuali. Tutto saf funzionando per il meglio, senza disaggi e garantendo servi all'altezza delle richieste: il porto sta rispondendo in maniera ineccepibile. Questa è l'ennesima dimostrazione che le fortune di un porto risiedono nell'abregazione e nell'efficieriza delle donne e degli uomini che vi lavorano». Divese centinala le persone implegate ogni giorno, tra personale della Cpc, imprese, servizi tecnico nautici e società di interesse generale, Port Mobility, Port Utilities, Seport e Pas. Oltre ovvismente al personale operativo dell'Adsp e alle forze dell'ordine il meganate nel garantire la sicurezza all'interno del porto. DRIPRODUZIONE RISERVATA.

lavorano». Diverse centinaia le persone impiegate ogni giorno, tra personale della Cpc, imprese, servizi tecnico nautici e società di interesse generale, Port Mobility, Port Utilities, Seport e Pas. Oltre ovviamente al personale operativo dell'Adsp e alle forze dell'ordine impegnate nel garantire la sicurezza all'interno del porto. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



# CivOnline

# Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

# Torna la Processione di Ferragosto

Il consigliere Picciano: «Testimonianza profonda di fede e cultura del territorio» CLARISSA MONTAGNA FIUMICINO - Tradizioni marinare e tradizioni religiose, la brezza marina che profuma di casa e la sua gente in attesa, il mare che unisce e che fa da cornice ad una delle celebrazioni più sentite di Fiumicino: nel tardo pomeriggio di oggi si è svolta la processione per la solennità dell'Assunta. Tante le imbarcazioni che hanno seguito la statua della Beata Vergine Maria, imbarcata su un peschereccio. La cerimonia a mare è stata preceduta dalla messa solenne, celebrata dal vescovo della Diocesi di Porto e Santa Rufina, Gianrico Ruzza. Come vuole la tradizione pescatori, Forze dell'ordine, Guarda Costiera e civili hanno seguito la processione fino al lancio della corona di fiori in mare. Poi le sirene da ogni singola barca che ha partecipato al rito e che hanno reso il tutto ancora più suggestivo. Gente di mare, istituzioni locali, cittadini, turisti e curiosi hanno partecipato all'evento affollando le banchine che costeggiano il porto canale. Poi il ritorno della Madonna ritrasportata nella parrocchia Santa Maria Porto della Salute. Una tradizione, questa, che di anni ne ha tanti ma riesce ancora a stupire per il



Il consigliere Picciano: «Testimonianza profonda di fede e cultura del territorioCLARISSA MONTAGNA FIUMICINO - Tradizioni marinare e tradizioni religilose. la 
brezza marina che profuma di casa e la sua gente in attesa, il mare che unisce e 
che fa da comice ad una delle celebrizationi più sentite di Fiumicino: nel tardo 
pomeriggio di oggi si è svolta la processione per la solennità dell'Assunta. Tante le 
un pescherectio. La cerimonia a miare è stata preceduta dalla messa solenne, 
celebrata dal vescovo della Diocessi il Porto e Santa Rufina, Giannico Ruzza. Come 
vuole la tradizione pescatori, Forze dell'ordine, Guarda Costera e civili hanno 
seguito la processione fino al lancio della ocona di fiori in mare. Poi le sirene da 
ogni singola barca che ha partecipato al rito e che hanno reso il tutto ancora più 
suggestivo. Gente di mare, listituzioni locali, cittadini, turisti e curiosi hanno 
partecipato al inevento alfoliando le banchine che costeggiano il porto canale. Poi il 
ritorno della Madonna ritrasportata nella parrocchia Santa Maria Porto della Salute. 
Una tradizione, questa, che di anni ne ha tanti ma riesce ancora a siturpie per il 
significato che porta e le emozioni che lascia. Viveria fra i pescatori, sulle loro 
barche, fa sentre ancora di più l'oroggioli odi appartenere ad una città marinara, che 
vive di miare e della sua gente. In rappresentanza dell'Amministrazione comunale, il 
consigliere comunale Giuseppe Picciano e l'assessione al Tusismo e alla Cultura. 
Capitano di Vascello Silvestro Girgenti, i vertici delle Forze dell'Ordine territorial. 
Capitano di Vascello Silvestro Girgenti, i vertici delle Forze dell'Ordine territorial cella Polizia Locale. \*La processione e una testimonianza profonda della fede e 
della cultura del nostro territorio. Ogni anno, vedere la parrecipaza in la nostra 
comunità ed il mare. La devozione alla Madonna Assunta e un patrimonio prezioso 
con controlità ed il mare. La devozione alla Madonna Assunta e un patrimonio prezioso 
con controlità della rela co

significato che porta e le emozioni che lascia. Viverla fra i pescatori, sulle loro barche, fa sentire ancora di più l'orgoglio di appartenere ad una città marinara, che vive di mare e della sua gente. In rappresentanza dell'Amministrazione comunale, il consigliere comunale Giuseppe Picciano e l'assessore al Turismo e alla Cultura, Federica Poggio. Presenti anche il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma, Capitano di Vascello Silvestro Girgenti, i vertici delle Forze dell'Ordine territoriali e della Polizia Locale. "La processione è una testimonianza profonda della fede e della cultura del nostro territorio. Ogni anno, vedere la partecipazione di così tante persone, sia locali che turisti, ci ricorda quanto sia forte il legame tra la nostra comunità ed il mare. La devozione alla Madonna Assunta è un patrimonio prezioso che custodiamo con orgoglio. Un ringraziamento particolare va a tutti coloro che hanno contribuito all'organizzazione di questo evento, alle forze dell'ordine che hanno garantito lo svolgimento in sicurezza della manifestazione"ha dichiarato il Consigliere Picciano. La Sacra Immagine della Madonna, portata a spalla dai pescatori, è stata imbarcata sul peschereccio "Nonno Ciro" e portata alargo da una flotta composta da decine di barche, scortate dalle motovedette della Capitaneria di Porto, della polizia e dei carabinieri. Il peschereccio si è diretto verso il punto in mare dove è ancorata sul fondale una Madonnina eln questo luogo simbolico, è avvenuto il lancio della corona di alloro in onore dei caduti del mare, un momento di grande emozione e raccoglimento.



# Rai News

# Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

# Weekend di controesodo, prime code al porto di Messina per gli imbarchi e sulle autostrade

Attesa di circa un'ora per i traghetti in direzione Calabria. Fari puntati anche sulla barriera di Lisert, a Trieste, per i rientri da Croazia e Slovenia Primo fine settimana di ritorno dalle vacanze e prima ondata di controesodo sullo Stretto. A Messina, sul viale della Libertà, la strada che porta agli imbarcaderi dei traghetti privati, si sono formate code di auto e altri veicoli in partenza dalla Sicilia. Pieno il serpentone che porta ai traghetti, l'attesa per imbarcarsi è di oltre un'ora. In funzione ci sono otto navi dei traghetti privati e anche altre quattro della Ferrovie. La polizia municipale con diverse pattuglie presiede tutti gli incroci con il viale della Libertà, in particolare quello con il viale Giostra e il viale Boccetta. Comune e Prefettura già dall'anno scorso hanno previsto un piano per rendere più fluido il traffico ed evitare che quello cittadino si mescoli con quello dei vacanzieri di ritorno. Traffico intenso ma scorrevole anche in autostrada con qualche coda ai caselli , sulla Messina-Catania ci sono file di circa tre chilometri ai caselli in uscita verso Messina. Monitoraggio anche alla barriera di Trieste, per i rientri da Croazia e Slovenia Fari puntati anche sul controesodo per chi rientra da Croazia e Slovenia . In base ai dati storici,



Attesa di circa un'ora per i traghetti in direzione Calabria. Fari puntati anche sulla barriera di Lisert, a Trieste, per i rientri da Croazia e Slovenia Primo fine settimana di ritorno dalle vacanze e prima ondata di controescodo sullo Stretto. A Messina, sui vala della Libertà, la strada che porta agli imbarcaderi del traghetti privati, si sono formate code di auto e altri veicoli in partenza dalla Sicilia. Pieno il serpentone che porta ai traghetti, l'attesa per imbarcarsi e di oltre uriora. In funzione ci sono otto navi dei traghetti privati e anche aitre quattro della Ferrovie. La polizia municipale con diverse pattuglie preside tutti gli incroci con il viale della Libertà, in particolare quello con il viate Giostra e il viale Boccetta. Comune e Prefettura glia dall'anno scorso hanno previsto un piano per rendere più fluido il traffico ed evitare che quello contino si mescoli con quello dei vacanzieri di ritorno. Traffico intenso ma scorrevole anche in autostrada con qualche coda ai caselli , sulla Messina-Catania ci sono file di circa tre chilometri ai caselli in uscita verso Messina. Monitoraggio anche alla barriera di Trieste, per i rientri da Croazia e Slovenia Fari puntati anche sul controescodo per chi inertra da Croazia e Slovenia in hose ai dati storici. Autostrade Alto-Adriattico prevede forti flussi di traffico in ingresso alla barriera di Lisert: solo in questo fine settimana, la stima è di 27milla veicoli in entrata alla barriera di Trieste oggi e circa Zômila domani. Nello stesso sabato di un anno fa furono sette i chilometri di coda nella fascia oraria dalle 12 alle 17 circa, mentra

Autostrade Alto-Adriatico prevede forti flussi di traffico in ingresso alla barriera di Lisert: solo in questo fine settimana, la stima è di 27mila veicoli in entrata alla barriera di Trieste oggi e circa 26mila domani . Nello stesso sabato di un anno fa furono sette i chilometri di coda nella fascia oraria dalle 12 alle 17 circa, mentre la domenica fu raggiunta una punta massima di quattro chilometri tra le 13 e le 17.



# Stretto Web

# Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

# Messina, code folli agli imbarchi per i traghetti: è iniziato il controesodo, protezione civile mobilitata | LIVE

L'attesa per imbarcarsi è di oltre un'ora. In funzione ci sono otto navi dei traghetti privati e anche altre quattro delle Ferrovie Primo fine settimana di ritorno dalle vacanze e prima ondata di controesodo sullo Stretto. A Messina, sul viale della Libertà , la strada che porta agli imbarcaderi dei traghetti privati, si sono formate code di auto e altri veicoli in partenza dalla Sicilia. Pieno il serpentone che porta ai traghetti, l'attesa per imbarcarsi è di oltre un'ora. In funzione ci sono otto navi dei traghetti privati e anche altre quattro delle Ferrovie. La polizia municipale con diverse pattuglie presiede tutti gli incroci con il viale della Libertà , in particolare quello con il viale Giostra e il viale Boccetta . Comune e Prefettura già dall'anno scorso hanno previsto un piano per rendere più fluido il traffico ed evitare che quello cittadino si mescoli con quello dei vacanzieri di ritorno. Traffico intenso, ma scorrevole anche in autostrada con qualche coda ai caselli, sulla Messina Catania ci sono file di circa 3 chilometri ai caselli in uscita verso Messina.





# **TempoStretto**

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

# Controesodo, attese di circa un'ora agli imbarchi dei traghetti di Messina

Non è ancora bollino rosso ma sul viale Giostra e sul serpentone della rada San Francesco ci sono lunghe file Lunghe code a Messina agli imbarchi dei traghetti per Villa San Giovanni nel primo fine settimana di rientro dalle vacanze d'agosto. La situazione agli imbarchi Il controesodo comincia con un'ora circa di attesa agli imbarchi della Caronte & Tourist, dove comunque anche all'ora di punta delle 13 i veicoli si sono incolonnati nella parte finale del viale Giostra e del serpentone sulla rada San Francesco, mentre il traffico è stato tutto sommato scorrevole negli altri punti della città. In funzione ci sono otto navi dei traghetti privati e anche altre quattro della Ferrovie. Il traffico in città e in autostrada La polizia municipale con diverse pattuglie presiede tutti gli incroci con il viale della Libertà, in particolare quello con il viale Giostra e il viale Boccetta. Comune e Prefettura già dall'anno scorso hanno previsto un piano per rendere più fluido il traffico ed evitare che quello cittadino si mescoli con quello dei vacanzieri di ritorno. Traffico intenso ma scorrevole anche in autostrada. A metà mattina sono state segnalate code di 3 km alla barriera autostradale della A18 Messina-Catania, in direzione di Messina.



Non è ancora bollino rosso ma sul viale Giostra e sul serpentone della rada San Francesco ci sono lumphe file Lunghe code a Messina agli imbarchi dei traghetti Villa San Giovanni nel primo fine settimana di rientro dalle vacanze d'agosto. La situazione agli imbarchi ello contressodo comincia con un'ora circa di attesa agli imbarchi ello Caronte à Tourist, dove comunque anche all'ora di punta delle 13 i veicoli si sono incolonnati nella parte finale del viale Giostra e del serpentone sulla rada San Francesco, mentre il traffico è stato tutto sommatos scorrevole negli altri punti della città. In funzione ci sono otto navi dei traghetti privati e anche altre quatro della Ferrovie. Il traffico in città e in autostrada La polizia municipale con diverse pattuglie presiede tutti gli incroci con il viale della Libertà, in particolare quello con il viale Giostra e il viale Boccetta. Comune e Prefettura già dall'anno scorso hanno previsto un piano per rendere più fluido il traffico de viale cella cittadino si mescoli con quello dei vacanzieri di ritorno. Traffico intenso ma scorrevole anche in autostrada. A mettà mattina sono state segnialate code di Sim alla barriera autostradale della A18 Messina-Catania, in direzione di Messina.

