



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
martedì, 13 agosto 2024**



## Prime Pagine

13/08/2024	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
13/08/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
13/08/2024	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
13/08/2024	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
13/08/2024	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
13/08/2024	<b>Il Manifesto</b>	11
<hr/>		
13/08/2024	<b>Il Resto del Carlino</b>	12
<hr/>		
13/08/2024	<b>Il Secolo XIX</b>	13
<hr/>		
13/08/2024	<b>Il Sole 24 Ore</b>	14
<hr/>		
13/08/2024	<b>Il Tempo</b>	15
<hr/>		
13/08/2024	<b>Italia Oggi</b>	16
<hr/>		
13/08/2024	<b>La Nazione</b>	17
<hr/>		
13/08/2024	<b>La Repubblica</b>	18
<hr/>		
13/08/2024	<b>La Stampa</b>	19
<hr/>		
13/08/2024	<b>MF</b>	20
<hr/>		

## Primo Piano

12/08/2024	<b>ilsecoloxix.it</b>	21
<hr/>		

12/08/2024	<b>lastampa.it</b>	23
Risanamento e rigenerazione: a settembre la 18a Edizione di Remtech Expo		
12/08/2024	<b>Teleborsa</b>	25
Risanamento e rigenerazione: a settembre la 18a Edizione di Remtech Expo		
12/08/2024	<b>Tiscali</b>	27
Risanamento e rigenerazione: a settembre la 18a Edizione di Remtech Expo		

## Trieste

12/08/2024	<b>Rai News</b>	29
Lavori in Porto Vecchio: a Trieste chiude il park del Molo Quarto vicino al centro		

## Genova, Voltri

12/08/2024	<b>Genova Today</b>	30
Nuova nave con migranti destinata a Genova. L'Ong: "Troppo lontano, stanno male"		
12/08/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	31
Scali italiani, Spediporto: "Gettito Iva da record, ma in cambio solo briciole"		
13/08/2024	<b>Rai News</b>	32
Migranti, 270 salvati dalla nave "Humanity 1". Assegnato porto di Genova		

## Ravenna

12/08/2024	<b>FerPress</b>	33
Il Gruppo Setramar nomina Carlo Merli nuovo Amministratore Delegato. In passato a F2i Holding Portuale		
12/08/2024	<b>Informare</b>	34
Carlo Merli è stato nominato amministratore delegato di Gruppo Setramar		
12/08/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	35
Il Gruppo Setramar nomina Carlo Merli nuovo Amministratore Delegato <i>Andrea Puccini</i>		
12/08/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	36
Il Gruppo Setramar nomina Carlo Merli nuovo Amministratore Delegato		
12/08/2024	<b>Sea Reporter</b>	37
Carlo Merli nuovo Amministratore Delegato del Gruppo Setramar		
12/08/2024	<b>Shipping Italy</b>	38
Carlo Merli assume la guida di Setramar		

## Marina di Carrara

12/08/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	39
Spettacolare nuova passeggiata su diga del porto di Carrara		

12/08/2024	<b>Agenparl</b>	Marina di Carrara, Giani: "Con nuova passeggiata lungomare tra i più belli della Toscana"	40
------------	-----------------	---	----

---

## Napoli

12/08/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	Spiagge libere a Napoli, confermato il numero chiuso	41
12/08/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	Coca per 30 milioni dal Sudamerica scoperta nel porto di Napoli	43
12/08/2024	<b>Cronache Della Campania</b>	Napoli: confermato accesso limitato alle spiagge libere di Posillipo	44
12/08/2024	<b>Cronache Della Campania</b>	Napoli, colpo ai narcos: sequestrati 188chilogrammi di cocaina	46
12/08/2024	<b>Ildenaro.it</b>	Spiagge a numero chiuso a Posillipo, conferma del Comune: Ma anziani e fragili avranno diritto di accesso	47
12/08/2024	<b>Napoli Today</b>	Spiagge di Posillipo a numero chiuso, il Comune di Napoli introduce delle novità	49
12/08/2024	<b>Napoli Today</b>	Dal Sudamerica la cocaina di Ferragosto: maxi sequestro al porto di Napoli, valore 30 milioni	51
12/08/2024	<b>Rai News</b>	Le spiagge libere di Palazzo Donn'Anna	52
12/08/2024	<b>Rai News</b>	188 kg di droga scoperti in un container nel porto di Napoli	53
12/08/2024	<b>Shipping Italy</b>	Consegnato dal cantiere Intermarine il nuovo traghetto veloce Snav Sirius	54

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

12/08/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	Chiude Food For Diplomacy, meeting relazioni internazionali	55
12/08/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	Gioia Tauro: un 'focus' per celebrare grandi traguardi	57

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

12/08/2024	<b>TempoStretto</b>	Milazzo. Approvato il nuovo piano di emergenza comunale	58
------------	---------------------	---	----

---

## Catania

12/08/2024	<b>La Sicilia Web</b>	Catania	59
------------	-----------------------	---------	----

---

12/08/2024 **LiveSicilia** 60  
Porto di Catania, rimossi i rifiuti dalla zona della Vecchia Dogana

---

## Trapani

12/08/2024 **Trapani Oggi** 61  
Crociere di lusso alle Egadi senza autorizzazioni. La guardia di finanza sanziona caicco

---

## Focus

12/08/2024 **Informare** 62  
ICTSI festeggia performance finanziarie trimestrali record

---

12/08/2024 **Informare** 63  
Yilport Holding parteciperà alla gestione dei porti salvadoregni di Acajutla e La Unión Previsto un investimento di oltre 1,6 miliardi di dollari

---

12/08/2024 **Informazioni Marittime** 64  
Guglielmo Marconi protagonista del Cirm News

---

12/08/2024 **Shipping Italy** 65  
Ratificato l'accordo sul trasporto ro-ro tra Italia ed Egitto

---

12/08/2024 **The Medi Telegraph** 66  
Disney Cruise Line ordina altre quattro navi

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**calligaris**

calligaris.com  
scopri la collezione 2024

**Rapporto Ocse**  
Cresce il reddito delle famiglie italiane  
di **Mario Sensini**  
a pagina 10

**Michael Phelps**  
«I dopati esclusi per sempre»  
di **Arianna Ravelli**  
a pagina 36

**calligaris**

calligaris.com  
scopri la collezione 2024

## Noi e Zelensky

### L'ALLEATO E LE PAROLE CHE PESANO

di **Paolo Mieli**

Vatti a fidare dell'Italia come alleato. A fronte dello sconfinamento ucraino in territorio russo, l'Europa con una dichiarazione ufficiale ha sentenziato: «L'Ucraina ha diritto ad attaccare il nemico ovunque lo ritenga necessario». Gli Stati Uniti, tramite il portavoce del dipartimento di Stato, Matthew Miller, ha detto più o meno la stessa cosa: «Spetta all'Ucraina decidere in merito a questa offensiva». Pur se poi l'ha esortata a non spingersi troppo «oltre il confine». L'Italia se n'è apertamente dissociata ed è la prima volta che accade dall'inizio della guerra. Come prima cosa il nostro ministro della Difesa Guido Crosetto ha ribadito che mai arma italiana avrebbe sparato un sol colpo al di là del confine che divide l'Ucraina dal Paese invasore. E fin qui niente di nuovo, restiamo nel tradizionale ipocritismo distinguo tra uso «difensivo» e uso «offensivo» delle armi fornite alla resistenza ucraina. Tra l'altro le nostre dotazioni, a quel che se ne sa, non sono tali da essere prese in considerazione per un'offensiva del genere di quella attuata da Zelensky in territorio russo. Tant'è che lo Stato maggiore di Kiev, sempre a quel che risulta, non ne ha predisposto l'impiego. Il ministro si poteva fermare qui. Però, invece, ha ritenuto di aggiungere che «nessun Paese deve invadere un altro Paese». Mettendo così implicitamente sullo stesso piano le due «invasioni», quella russa e quella ucraina.

continua a pagina 24

Gli ucraini: presi mille chilometri quadrati in Russia. La reazione dello zar: caccieremo il nemico

## Kiev avanza, l'ira di Putin

Israele, allerta per l'attacco iraniano. Biden chiama Meloni e gli altri leader

di **Davide Frattini e Andrea Nicastro**

Continua l'avanzata delle truppe ucraine. Kiev annuncia: controlliamo mille chilometri dentro il territorio russo. Lo zar Putin reagisce: caccieremo il nemico fuori dai nostri confini. In Medio Oriente allerta in Israele per l'attacco di Teheran. Biden parla con gli alleati.

da pagina 2 a pagina 7  
**Dragosei, Olimpio Privitera**



Il Partenone avvolto dalla luce degli incendi alle porte di Atene. La Grecia ha chiesto anche l'aiuto della Ue

**Il fuoco minaccia Atene «Rogo fuori controllo»**  
di **Giusi Fasano**

a pagina 17

**LA REGIONE INVASA**

**Le voci da Kursk: «Razzi ovunque»**

di **Lorenzo Cremonesi**

Razzi che volano ovunque, case distrutte, la paura della gente. Le voci impaurite da Kursk, la regione invasa. Nei racconti degli abitanti russi lo smarrimento e la rabbia verso Putin: «Ci dicano la verità».

a pagina 5

## LA FRANCIA E IL DOPO OLIMPIADE

### Dai Giochi alla politica Macron: si vince uniti

di **Alessandra Coppola**

Finita la tregua olimpica adesso per il presidente francese Emmanuel Macron la sfida per il nuovo governo.

a pagina 12

## ORI, SFIDA USA-CINA, AZZURRI

### Le donne, la geografia Cosa dice il medagliere

di **Arianna Ravelli**

Il Usa vincono la sfida con la Cina grazie agli ori delle donne. Italia nella top ten, il peso dell'assenza russa.

alle pagine 34 e 35

## GIANNELLI



## L'intervista Nordio: sulla Giustizia vado avanti

### «Carceri, ho un piano Ne parlerò al Quirinale»

di **Virginia Piccolillo**

«Sulla custodia cautelare tutta la materia va rivista. Con i nostri progetti possibili 15-20 mila detenuti in meno»: questo il piano del ministro della Giustizia Carlo Nordio. «Ne parlerò al Quirinale». E sui rapporti con la premier Giorgia Meloni: «Lo leggo, ma è falso. Mai stata sintonia migliore. Come dimostrato nell'ultimo vertice a Palazzo Chigi».

a pagina 9

## CARLO CALENDA

### «Il campo largo non può esistere senza un'agenda»

di **Paola Di Caro**

Per Carlo Calenda, il leader di Azione: «Senza un'agenda di governo, il campo largo non esiste».

a pagina 11

## Barriere e divieti contro i (troppi) turisti

Le mosse dei sindaci dalle Dolomiti alla Sardegna. Santanchè: «È voglia d'Italia»

di **Carlotta Lombardo**

Milioni di visitatori concentrati in pochi luoghi. Sempre gli stessi. Hotel, b&b e ristoranti pieni. Attese infinite ai musei, ai traghetti, ai terminal degli aeroporti. Persino sulle spiagge. È la «piaga» dell'over-tourism. Ore di coda sulle Tre Cime di Lavaredo: «È sempre peggio». E gli amministratori cercano le contromisure: dal numero chiuso alle barriere anti-invasione.

a pagina 21



Milano avvolta dal caldo tropicale

## AFA IN CITTÀ FINO A SABATO

### L'anno record dell'aria africana

di **Vanni Santoni e Paolo Virtuani**

La morsa del caldo non si attenua. Oggi bollino rosso in 19 città. Dovremo convivere con l'afa almeno fino a sabato. Temperature record anche sul Bianco.

a pagina 20

...è l'ora dell'oro

**L'ORO HA FATTO LA STORIA.**

Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro

ORO - GIOIELLI - MONETE

**OBRELLI**

DAL 1929

www.oro.obrelli.it

LAVIS (Trento) | TRENTO | MILANO  
0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.biz

AUTORIZZAZIONE BANCA D'ITALIA n. 5007737

VENDIAMO E ACQUISTIAMO LINGOTTI E MONETE ALLE MIGLIORI CONDIZIONI

0813  
9 771120 498008





**A Bari, 50 giorni dopo le elezioni, il sindaco Leccese (Pd) non ha ancora formato la giunta. Laforgia, civico appoggiato dai 5S: "Ci ha ignorati". Notizie di Schlein?**



Martedì 13 agosto 2024 - Anno 16 - n° 223  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**PORTAREI IN ALLERTA**  
Biden agli alleati:  
"Attacco iraniano  
a Israele è pronto"



● IACCARINO E PROVENZANI  
A PAG. 4-5

**ORA È PRONTO PER FI**  
De Bertoldi fuori  
da FdI: conflitti  
d'interessi e faide

● RODANO A PAG. 9

**LIDI, VOLI, HOTEL E MENU**  
L'estate bollente  
della spesa: ferie  
più care del 20%

● DE RUBERTIS A PAG. 15

**NUOVO CDA TRA 1 MESE**  
Rai, al vertice va  
Arianna e difende  
Corsini e Rosi

● SALVINI A PAG. 8

**» DROGATI PURE LORO**  
Moda da cani:  
psicofarmaci  
per sedare Fido

» Natascia Ronchetti

Milano va di moda possedere un Kan gal, molossoide d'origine turca selezionato per proteggere le greggi da lupi e orsi: non proprio adatto a vivere in appartamento. Provate a chiuderlo in 50 metri quadrati e come minimo svilupperà ansia e aggressività. "La scelta di un cane dovrebbe essere consapevole", dice Alberto Perini, veterinario comportamentista di Saronno (Varese).  
A PAG. 19



**CASTA CONTINUA** Tra trucchi e regali, la scorpacciata agostana  
**Chigi aumenta gli stipendi Regioni in ferie con mance**

■ I dirigenti che lavorano nella sede del governo avranno emolumenti maggiorati fino a 15 mila euro l'anno. Negli anni scorsi questi guadagni erano legati ai "risultati", adesso no



● GIARELLI E PROIETTI A PAG. 6-7

**SHADOW** SI PUÒ USARE IN RUSSIA SOLO CON L'OK DEL PARLAMENTO

# Il missile inviato a Kiev che allarma il governo



**GUERRA, FDI È DIVISO**  
TAJANI: "ZELENSKY NON PUÒ IMPIEGARE NOSTRE ARMI". CROSETTO VUOLE DESECRETARLE, MELONI NICCHIA. I SUOI INIZIANO A CRITICARE L'UCRAINA

● PACELLI A PAG. 2-3

**LA CONTRO-INVASIONE IN ZONA KURSK**  
Kiev: "Invasi mille kmq. in Russia"  
Putin: "Cercano vantaggi al tavolo negoziale, la risposta sarà degna"

● CARIDI A PAG. 2-3

## OLIMPIADI E SPETTACOLO

**Gli Usa portano i Giochi da Parigi verso Hollywood**



● COEN E MARCHINA  
A PAG. 14

## LE NOSTRE FIRME

- Villone Referendum illegale? Ma va a pag. 11
- Orsini Megalomani a Kiev, noi ciechi a pag. 11
- Montanari Bugie su me e i rifugiati a pag. 8
- Boffano Evangelisti, "che te serve?" a pag. 18
- Nori Quegli scambi d'oro sul podio a pag. 20
- Scanzi Velasco, il filosofo del volley a pag. 11

## IL GIALLO DI PAPI

**La lotta di classe con delitto a bordo piscina**



● D'ESPOSITO A PAG. 17

## La cattiveria

Complimenti a Bruno Vespa, olicastro, basso, quasi calvo, pieno di noi, italiano, perfetto esempio di integrazione

LA PALESTRA/GIOVANNI CARTA

## Prese per il culo

» Marco Travaglio

Anzitutto le scuse ai lettori: ieri, diversamente da tutti gli altri giornali, abbiamo pensato che le guerre e i massacri di ucraini, russi e palestinesi fossero più importanti della finale olimpica di volley femminile e del terribile assalto del governo al compagno Malagò, che le brutte destresse (e, incidentalmente, anche una legge dello Stato) vorrebbero sostituire dopo appena 3 mandati e 11 anni al Coni. E poi massima solidarietà al cosiddetto ministro degli Esteri Tajani, che nella sua intervista quotidiana (ieri toccava al Corriere) ha risolto con due frasi ficcanti le due guerre, ma senza distogliere il terzo o quarto "occhio" molto attento alla situazione in Venezuela. Ucraina: "la sosteniamo senza se e senza ma". Infatti subito dopo c'è un ma: "ma non siamo in guerra con la Russia" e "le armi che abbiamo fornito non possono essere usate per attaccare la Russia sul suo territorio". Il fatto che lui e Crosetto lo ripetano ogni giorno lascia intendere che Zelensky se ne fregghi delle loro diffide, purché ne abbia avuto notizia, e usi le nostre armi per invadere pezzetti di Russia. Domanda: se no? Che succede se le usa? A fine mese chiederemo chiarimenti al ministro Kuleba e valuteremo come agire. Appert. Da 30 mesi inviamo armi agli ucraini senza dire quali né tracciarle e ci meravigliamo se le usano. Quindi, gentile ministro, facciamo così: o smettiamo di inviarle, o smettiamo di chiedere di non usarle qui o lì, perché le due cose insieme fanno presa per il culo.

Gaza: "la nostra linea è molto chiara". Ah sì? "Chiediamo con forza a Israele di interrompere attacchi che portano a un numero altissimo di vittime civili, in contrasto col diritto internazionale... È l'ora del cessate il fuoco". Ecco: dopo 10 mesi e 40 mila morti, è l'ora. Tajani lo diceva anche dopo 5 mila, 10 mila, 20 mila, 30 mila morti. E non se l'è filato nessuno: del resto Netanyahu sfancula pure Biden e Blinken, figurarsi Tajani. Domanda: se no? Che si fa se Bibi continua a massacrare civili e negoziatori? E se respinge la sua fantomatica "missione di controllo sulla costruzione dello Stato palestinese con l'Anp, non certo con Hamas", che la Knesset ha già bocciato e nessuno sa su quali territori, visto che Bibi vuol tenerci gran parte di Gaza e continua a colonizzare la Cisgiordania, senza contare che l'Anp rappresenta un'esigua minoranza di palestinesi e a Gaza non mette piede dal 2006, quando i suoi furono sterminati da Hamas mentre massacravano quelli di Hamas in Cisgiordania? Quindi, gentile ministro, facciamo così: o il governo italiano riconosce lo Stato palestinese a Gaza e in Cisgiordania, ritira l'ambasciatore da Tel Aviv e sanziona Israele cominciando dalle armi fino alla tregua, oppure tace, perché ogni parola suona come una presa per il culo.







**SURREALE PROTESTA IN BANKITALIA PER SCEGLIERE I GUSTI DELLO YOGURT**  
Leardi a pagina 7

**LA GUERRA LEGALE NELLA MASSONERIA PER IL RUOLO DI GRAN MAESTRO**

Zurlo a pagina 7



**IL COMPLEANNO DI MADONNA A POMPEI: GIALLO SULLA FESTA CON 500 AMICI**  
Braghieri a pagina 16



la stanza di  
*Vitti e fatti*  
alle pagine 18-19  
Egonu, Vannacci  
e un dato di fatto



# il Giornale



MARTEDÌ 13 AGOSTO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 192 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
039 7520471 | Ganda del notabile

## Editoriale BANCHE, SOLUZIONE SENZA SCONFITTI

di Osvaldo De Paolini

**N**ella storia economica non si trova traccia del concetto di extraprofitti per marcare le fasi più difficili dell'economia, in particolare di quella bancaria.

«Parallelemente - osserva Antonio Patuelli, presidente dell'Abi - non possono esistere gli extraprofitti». Giusto, Patuelli ha ragione, e sebbene il concetto non sia nuovo, vale ribadirlo visto che dopo un anno il tema è tornato al centro del dibattito. Con l'identico scopo: un prelievo fiscale extra a carico delle banche per gli utili eccezionali realizzati soprattutto per effetto dei tassi alti. Ovvio che il mondo del credito sia irritato, è un po' come cambiare le regole in corsa. Ma cosa dovremmo rispondere a quanti fanno notare che il ripetuto rialzo del costo del denaro - un danno grave per privati, imprese, conti pubblici - è l'anello finale di una catena di disastri e di anomalie che proprio nel sistema bancario (in particolare quello americano, ma non solo) ha i principali responsabili? Naturalmente non tutti i banchieri hanno le stesse responsabilità; anzi tra di loro ci sono non pochi benemeriti. Ma alla fine anch'essi beneficiano di questa pioggia munifica di utili prodotta da una dinamica perversa cui, è bene sottolineare, hanno contribuito anche le banche centrali con il loro bel carico di responsabilità. Sicché diviene difficile non condividere il ragionamento del ministro Giorgetti, che chiede a banche e assicurazioni un contributo aggiuntivo per evitare che l'eventuale onere dell'aggiustamento di bilancio ricada interamente sul contribuente. Naturalmente c'è modo e modo per chiedere questo sforzo aggiuntivo.

Esattamente dodici mesi fa, con una operazione a dir poco maldestra il governo varò un decreto che colpiva direttamente gli utili delle banche oltre il dovuto, senza alcun preavviso o valutazione delle conseguenze. Un agire d'imperio che squassò il mercato, con i titoli bancari in caduta libera e gli interessi sul debito pubblico schizzati verso l'alto: mai cambiare le regole del gioco senza aver preventivamente informato (...)

segue a pagina 3



## ISRAELE NEL MIRINO

# Attacco Iran, gli Usa spostano le portaerei

Biden chiama i leader europei. Sottomarini e caccia pronti all'azione

Gaia Cesare

■ L'ora X si avvicina. La vendetta dell'Iran per l'uccisione sul proprio territorio di Ismail Haniyeh, potrebbe essere questione di ore.

alle pagine 10-11

## QUI TEL AVIV

La ricorrenza simbolica e le ore di nervosa attesa

Fiamma Nirenstein a pagina 10

## L'IMPREDITRICE LIBANESE

«Che inferno tra disagi e paura costante»

Chiara Clausi a pagina 10

## La minaccia dello zar

# Putin prepara la vendetta: «Kiev avrà degna risposta»

Matteo Basilio e Luigi Guelpa alle pagine 12-13



PREOCCUPATO Una recente immagine di Vladimir Putin

## I CONTI TORNANO

# Reddito delle famiglie L'Italia cresce più di tutti i Paesi del G7

Salari su del 3,4%. Ipotesi tassi dei conti correnti più alti per aumentare il gettito fiscale

■ Il reddito reale delle famiglie italiane, quello calcolato al netto dell'inflazione, segna il ritmo di crescita più alto fra tutti i Paesi del G7. Il primato, che emerge dagli

ultimi dati Ocse, sancisce il cambio di passo verso l'aumento del potere d'acquisto degli italiani.

Boenzi, De Francesco e Ferraro alle pagine 2-3

## I DATI SUI PRIMI SEI MESI DELL'ANNO

# Funziona l'asse nel Mediterraneo Già rimpatriati 9mila irregolari

Fabrizio de Feo

■ Funzionano gli accordi con i Paesi del Mediterraneo, tanto che si registrano passi in avanti sul fronte dei rimpatri: nei primi sei mesi del 2024 sono stati quasi 9.000.

## FONDATORE DI FORZA ITALIA

Miccichè lascia (ancora) Fi

Napolitano a pagina 5

a pagina 6

## CITTÀ VUOTE, ANZIANI SOLI E PARENTI IN FERIE

# Morire è sempre brutto, in agosto di più

di Melania Rizzoli

■ Agosto è il mese più dolce e più crudele dell'anno. Più dolce perché le routine si spezzano, le regole non valgono più, chi ha un lavoro lo interrompe per almeno due settimane e sotto le stelle delle sue notti incantate abbondano cote, avventure estive e i nuovi amori. Più crudele perché sotto la calura di agosto nelle città restano solo i cani, i vecchi e i malati, due categorie quest'ultime alle quali sovente capita di morire.

a pagina 17

## STATI UNITI

Strana coppia di convenienza: Musk intervista Trump (che torna su X)

Valeria Robecco

a pagina 14

## IL LIBRO DI CAMPI

La scoperta di Machiavelli: il segreto della politica è nascondersi

di Matteo Sacchi

a pagina 25

**octopus energy**

Energia pulita a prezzi accessibili

IN ITALIA, FATE SANNE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SINDACATI) IN TUTTI I CASI. IL MINISTRO DI GIUSTIZIA È IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO.



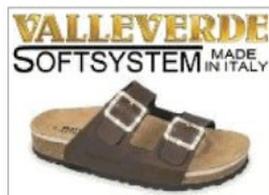
# IL GIORNO

\* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

MARTEDÌ 13 agosto 2024\*  
1,60 Euro

Milano Metropoli

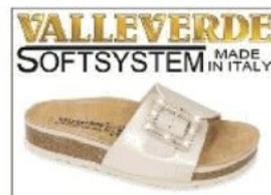
FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Terno d'Isola, il covo nel box sequestrato

### Omidicidio di Sharon Spacciatore in cella: ha un alibi per il delitto

Donadoni a pagina 17



## Gli Usa e l'Europa: «L'Iran si fermi»

Biden chiama i leader di Italia, Francia, Germania e Inghilterra. Poi la nota congiunta: «L'attacco a Israele avrebbe gravi conseguenze»  
Dispiegati sommergibili e portaerei. Tajani: « Hamas liberi gli ostaggi. La pace in Ucraina? Al lavoro con la Cina per i negoziati»

Ferruggia,  
Baquis e Canali  
alle p. 12 e 13

### L'ITALIA CHE CAMBIA

La lezione delle Olimpiadi

### Le donne d'oro che trainano un nuovo Paese



Rabotti e G. Rossi alle p. 2 e 3

Piccoli e grandi cambiamenti

### Parità di genere, le parole sono importanti

Simona Baldelli a pagina 2

L'esempio di Brescia, Desio e Jesi

### Scuole di vita (e di medaglie) spesso ignorate

Matteo Massi e servizi alle p. 4 e 5



Il governatore lombardo Fontana

### «Milano-Cortina Saremo pronti»

Lorenzo a pagina 7

### OTTANT'ANNI FA L'ECCIDIO NAZIFASCISTA DI SANT'ANNA: 560 MORTI



## Stazzema, il calvario dei risarcimenti

Ottant'anni di dolore. Ottant'anni di attesa per ottenere un risarcimento che è diventato quasi un miracolo. «Non per vendetta ma per giustizia»: i di-

scendenti delle vittime delle stragi nazifasciste lo ripetono come un mantra chiedendo un segno dalle istituzioni. Ieri Stazzema ha celebrato la sua dram-

matica ricorrenza. «Vittime due volte. Anche della vergogna di Stato» scandisce il senatore empoiese del Pd Dario Parrini.

Capobianco a pagina 11

### DALLE CITTÀ

L'ipotesi: tragico gioco tra amici



### Si apre la portiera e vola dall'auto: 19enne di Busto muore in Salento

Foletti a pagina 14

Famiglie senza verità dal 2015

### I tre sub milanesi svaniti nel Borneo «Processo farsa»

Vazzana a pagina 16

Rilevato un aumento del 3,4%  
nel primo trimestre dell'anno

### Ocse, cresce il reddito delle famiglie Il governo: siamo sulla strada giusta

Marin a pagina 21



Il Parco: nessun mega party

### Pompei spegne la festa a Madonna

Femiani a pagina 18

COME FEDERICA PELLEGRINI  
PER LA TUA **ENERGIA**  
**FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENAKINI





Culture

METAMORFOSI Da oggi, una serie di pagine sulle identità mutanti e reversibili. Si parte con le fiabe russe

Valentina Parisi pagina 12



Visioni

LOCARNO 77 «Sulla terra leggeri», l'esordio alla regia di Sara Fgaier. Viaggio intimo nel Novecento

Cristina Piccolo pagina 14



L'ultima

GERMANIA A 63 anni dalla costruzione del Muro l'Est è ancora un caso a sé. Vedi il boom di AfD e Wagenknecht

Sebastiano Canetta pagina 16

quotidiano comunista il manifesto

IN DON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,30

MARTEDÌ 13 AGOSTO 2024 - ANNO LIV - N° 193

www.ilmanifesto.it

euro 1,50



QUESTIONE DI GIORNI, FORSE DI ORE. ISRAELE: PRONTI A REAGIRE SU TUTTI I FRONTI

La risposta iraniana «è imminente»

La risposta iraniana all'uccisione a Teheran del capo politico di Hamas, Ismail Haniyeh, è imminente. Questione di giorni, forse di ore. E Israele si dice pronto a reagire su tutti i fronti, anche con la lite-anticipatrice di addii - con il mini-

stro della difesa Gallant, Schierati anche gli Stati Uniti, che hanno mandato in forze navi e portaerei. A Gaza, intanto, la vita è la stessa di questi ultimi dieci mesi: ordini di evacuazione, fughe, stragi. Dei 39.897 uccisi palestinesi accertati, i bambini sono 16.456 bambini e le

donne 11.088, riporta il ministero della salute. Ed è scontro sui numeri della strage nella scuola al Tabain: dei 38 nomi di presunti miliziani indicati da Israele, molti sono morti prima e altrove. Altri sono bambini, anche della Cisgiordania. GIORGIO A PAGINA 2

IN BILICO IL NEO GOVERNO DI TEHERAN Peseshkian parte già debole

Non sembra aver funzionato il tentativo del neo presidente iraniano Peseshkian di rallentare la risposta di Teheran a Israele. Lui, intanto, prova a farsi ap-

provare il nuovo governo, metà moderato e metà conservatore. Ma perde già un pezzo: l'ex ministro Zarif si è dimesso, e non è un buon segno. LUCIA PAGINA 3

Il monumento ossario con i resti delle 560 vittime dell'eccidio di Sant'Anna di Stazzema del 12 Agosto 1944 foto Ansa



«La Repubblica riconosce qui le sue radici», dice Mattarella nell'80esimo della strage nazifascista di Sant'Anna di Stazzema. Ma il governo è assente, ignora l'invito e piccona la memoria anche nel solenne anniversario pagina 6

Silenzio assenza

Strategia della fuga L'attacco ai valori della Costituzione

DAVIDE CONTI

Tanto Piero Calamandrei invitava i giovani a recarsi sui luoghi della Resistenza per capire dove fosse nata la nostra Costituzione, quanto oggi quei luoghi subiscono attacchi. Diretti e virulenti, assai spesso, ma anche e non meno minacciosi attacchi carsici e silenziosi. — segue a pagina 11 —

all'interno

A capo del comitato Flick sul referendum: «Firme boom, ma non montiamoci la testa»

Autonomia, intervista al presidente del Comitato promotore: «Le tante sottoscrizioni sono il primo passo. Gli italiani firmano perché vedono la minaccia a tutta la Costituzione»

LUCIANA CIMINO PAGINA 8

L'INCURSIONE UCRAINA «Controlliamo mille chilometri di Russia»



Settimo giorno di offensiva dell'Ucraina in Russia, nella regione del Kursk: Mosca non riesce a respingere gli incursori, già 120mila evacuati. E il capo delle forze armate di Kiev annuncia: «Oggi controlliamo 1.000 chilometri quadrati di territorio russo». Tajani: «Non usate le nostre armi». BRUSA A PAGINA 4

Venezuela Lula, Petro, Amló: la via della politica o quella delle risorse

ROBERTO LIVI

Pubblicate gli atti disgregati e verificabili delle elezioni del 28 luglio. Questa continua a essere la base della mediazione proposta - con maggior insistenza - dal presidente brasiliano Lula e appoggiata dal colombiano Petro e dal messicano López Obrador (Amló). — segue a pagina 5 —

RICHIESTA DI AIUTO Incendio in Attica, Grecia a corto di mezzi



Le fiamme minacciano Atene, evacuate migliaia di persone da 11 località della regione. «Stiamo affrontando una catastrofe biblica. Il nostro comune è avvolto dalle fiamme», racconta il sindaco di Maratona. Il governo chiede aiuto all'Unione europea. Vietato il lavoro all'aperto. DELIOLANES A PAGINA 10

TERMINI IMERESE Ex Blutech, parte la riqualificazione



Siglato l'accordo, è arrivata ieri la fine del commissariamento dell'ex Blutech. La crisi di Termini Imerese è iniziata nel 2011, quando Marchionne chiuse la fabbrica Fiat siciliana: c'erano 1.536 operai, più 700 dell'indotto; ne sono rimasti 533. Subentra Pelligrà Italia, dubbi sull'affidabilità. MARSALA A PAGINA 9



Poste Italiane SpA, in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/C/PM/23/21/03 n. 7702/23 - 415000



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 13 agosto 2024  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola

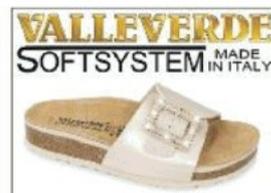
FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



La Regione Emilia-Romagna appronta un piano

### Emergenza West Nile, boom di casi e ricoveri «Evitare le zanzare»

Principini e Greco a pagina 19



## Gli Usa e l'Europa: «L'Iran si fermi»

Biden chiama i leader di Italia, Francia, Germania e Inghilterra. Poi la nota congiunta: «L'attacco a Israele avrebbe gravi conseguenze»  
Dispiegati sommergibili e portaerei. Tajani: « Hamas liberi gli ostaggi. La pace in Ucraina? Al lavoro con la Cina per i negoziati»

Ferruggia, Baquis e Canali alle p. 12 e 13

### L'ITALIA CHE CAMBIA

La lezione delle Olimpiadi

### Le donne d'oro che trainano un nuovo Paese



Rabotti e G. Rossi alle p. 2 e 3

Piccoli e grandi cambiamenti

### Parità di genere, le parole sono importanti

Simona Baldelli a pagina 2

L'esempio di Brescia, Desio e Jesi

### Scuole di vita (e di medaglie) spesso ignorate

Matteo Massi e servizi alle p. 4 e 5



Il governatore lombardo Fontana

### «Milano-Cortina Saremo pronti»

Lorenzo a pagina 7

### OTTANT'ANNI FA L'ECCIDIO NAZIFASCISTA DI SANT'ANNA: 560 MORTI



## Stazzema, il calvario dei risarcimenti

Ottant'anni di dolore. Ottant'anni di attesa per ottenere un risarcimento che è diventato quasi un miracolo. «Non per vendetta ma per giustizia»: i di-

scendenti delle vittime delle stragi nazifasciste lo ripetono come un mantra chiedendo un segno dalle istituzioni. Ieri Stazzema ha celebrato la sua dram-

matica ricorrenza. «Vittime due volte. Anche della vergogna di Stato» scandisce il senatore empoiese del Pd Dario Parrini.

Capobianco a pagina 11

### DALLE CITTÀ

Bologna, in coma da due anni

### La mamma di Ferrerio: «Parlo con lui, non mi arrendo»

Caravelli a pagina 17

Bologna, le storie di chi lavora

### Il Ferragosto di bar e negozi: il 25% resta aperto

Di Caprio e Santangelo in Cronaca

Imola, il Patrono

### San Cassiano, scatta l'ora della festa

In Cronaca

Rilevato un aumento del 3,4% nel primo trimestre dell'anno

### Ocse, cresce il reddito delle famiglie Il governo: siamo sulla strada giusta

Marin a pagina 21



Il Parco: nessun mega party

### Pompei spegne la festa a Madonna

Femiani a pagina 18

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





MARTEDÌ 13 AGOSTO 2024

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 191, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**L'INSEDIAMENTO DEL CDA**  
Primo vertice al Colombo  
più tempo per il bilancio

SIMONE GALLOTTI / PAGINA 17



**DOPO L'AGGRESSIONE IN SOTTORIPA**  
Allarme violenza nei vicoli  
«Schieriamo l'esercito»

LICIA CASALI E DANILO D'ANNA / PAGINA 21



**DA CAMILLERI A SARAMAGO**  
Scrittori, se il successo  
arriva con la terza età

STEFANO VERDINO / PAGINA 41



BIDEN COINVOLGE NELL'INIZIATIVA DIPLOMATICA ITALIA, FRANCIA, GERMANIA E REGNO UNITO. TEHRAN NON ARRETRA: «LA NOSTRA RISPOSTA È INEVITABILE»

## Iran, ultima chiamata

Segnali di un attacco imminente, appello congiunto di Usa ed Europa. Israele: pronti a reagire

I leader degli Stati Uniti e dei principali Paesi europei hanno sottoscritto un appello all'Iran e ai suoi alleati, chiedendo «di astenersi da attacchi che potrebbero ulteriormente aumentare le tensioni regionali e mettere a repentaglio l'opportunità di concordare un cessate il fuoco e il rilascio degli ostaggi». L'iniziativa, promossa da Biden, arriva mentre tutti i segnali fanno pensare a un imminente attacco dell'Iran a Israele, come ritorsione per l'eliminazione del leader di Hamas Haniyeh.

CAPURSO E MAGRI / PAGINE 2 E 3



**ADESSO IL PENTAGONO**  
MUOVE JET E PORTAEREI  
«VICINI ALL'ORA ZERO»

FRANCESCO SEMPRINI / PAGINA 3

### LE TRUPPE IN EUROPA

Putin avverte Kiev  
«Nessuna trattativa  
con chi uccide civili»

Giuseppe Agliastro / PAGINA 4

Putin avverte Kiev e promette vendetta per l'assalto ucraino in territorio russo: «Nessun negoziato con chi uccide civili. Ci sarà una risposta adeguata».

Il mito spezzato  
della Russia  
finita in panne

Anna Zafesova / PAGINA 5

La Russia in panne: così emerge il Paese di Putin dopo l'attacco di terra ucraino. Un mito spezzato come ai tempi del sottomarino affondato 24 anni fa.

SALGONO DA 25 A 32 I LOCALI LIGURI SELEZIONATI DAL GAMBERO ROSSO



Focaccia, farinata o pesce fresco  
pioggia di stelle per lo street food

L'Antica Sciamadda di Genova (foto Balastro)

LICIA CASALI / PAGINA 16

STOP ALLE PROROGHE, CIRCOLARE DELL'ANTITRUST AI COMUNI

## Balneari, passa la linea Ue Fitto tratta per i rimborsi

### LE PRESENZE

Dario Freccero / PAGINA 15

Liguria, un Ferragosto  
senza tutto esaurito  
«Ma il turismo tiene»

La battaglia del governo italiano per ottenere una proroga alle concessioni demaniali si scontra con il veto europeo. Il ministro Fitto ora tratta per una via di uscita che preveda indennizzi adeguati per i vecchi concessionari che non vinceranno le gare. L'Antitrust scrive ai Comuni e chiede di evitare rinvii.

LOMBARDO, MENDUNI E MONTICELLI / PAGINE 12 E 13

DOPO LE OLIMPIADI DI PARIGI

Da Duplantis a Marchand  
gli eroi luminosi dei Giochi

GIORGIO CIMBRICO

Parigi ha usato le sue quinte storiche per incoronare alcuni eroi luminosissimi di questi Giochi olimpici. Su tutti, le imprese di McLaughlin nei 400 e Tebogo nei 200. Ma ancor più in alto le gesta di Duplantis, Marchand e Nuñez.

L'ARTICOLO / PAGINA 43



COPPA ITALIA, LA STRACITTADINA RITROVATA

Genova, il derby di settembre  
prima sfida Gilardino-Pirlo

VALERIO ARRICHELLO

Sarà il quattordicesimo derby della Lanterna in Coppa Italia, e il primo in cui si sfideranno sulla panchina Gilardino e Pirlo. La data è quella del 25 settembre, ma potrà variare per esigenze televisive. In città sale la febbre per la gara più partecipata.

L'ARTICOLO / PAGINA 44




**GENOVA**  
**TRASPORTI**  
**INTERMODALI**

**Tel: 010/2530753**

### L'ANNIVERSARIO

«Subito giustizia  
per il Morandi»  
Lite sulle riforme

Gli articoli / PAGINE 6-9

«Subito giustizia per certificare le responsabilità del Morandi». La politica si compatta sulla necessità di stabilire la verità sul crollo ma si divide sulle sferzate di Possetti (Comitato parenti).

Sul processo  
l'incognita  
della perizia bis

Matteo Indice / PAGINA 7

L'incognita della perizia bis cala sul processo per il crollo del Morandi. Già scaduti alcuni addebiti minori, ma non quelli per i principali indagati.

### VERSO LE REGIONALI

Orlando in stallo  
Totiani ottimisti  
per un sondaggio

Emanuele Rossi / PAGINA 11

La candidatura di Orlando nel centrosinistra resta in stand-by ma i totiani sono incoraggiati da un sondaggio che vede il centrodestra prevalere alle urne.

L'AUTONOMIA  
DELLA POLITICA  
E LE TOGHE

ALBERTO DESANCTIS / PAGINA 19

La politica deve essere autonoma. Il discorso lo si deve intendere nei confronti della giustizia ma anche da chi finanzia proprio l'attività politica.





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Decreto Omnibus**  
Rottamazione di magazzino con prelievo su doppio binario



Alessandro Germani  
— a pag. 20

**La sentenza**  
Responsabili banca e gestore telefonico per i bonifici truffa con sim falsa

Alessandro Galimberti  
— a pag. 22



FTSE MIB 31928,32 +0,46% | SPREAD BUND 10Y 143,00 +1,50 | SOLE24ESG MORN. 1258,75 +0,29% | SOLE40 MORN. 1185,96 +0,43% | Indici & Numeri → p. 23 a 27

IL CARDINALE PIZZABALLA: «CONTRO L'ODIO SERVE LA PACE»

## Biden chiama gli alleati: l'Iran faccia passo indietro. Timori per attacco in arrivo

Luca Veronese — a pag. 9

LE DUE LINEE DELLA GUERRA RUSSO UCRAINA



Difesa. Il ministro Yovav Gallant

## Kiev avanza nel Kursk. Mosca contrattacca ancora nel Donetsk

Antonella Scotti — a pag. 8

# Turismo, l'inflazione e il caro prezzi frenano le vacanze degli italiani

### Lo scenario

Aumenti e ridotto potere d'acquisto accorciano le ferie. Scelte mete estere meno care

Dopo una falsa partenza last minute e stranieri riequilibrano la stagione

Una stagione estiva dai molti viti e qualche problema quella del 2024. Da una parte città d'arte assediata dai turisti stranieri, dall'altra località di mare e montagna che puntano tutto su agosto per recuperare i dati deludenti di giugno e luglio. Perché all'appello quest'anno manca una fetta abbondante di vacanzieri italiani. Il rincaro generalizzato dei prezzi e il calo del potere d'acquisto ha portato le famiglie italiane verso mete meno costose (Grecia in primis), che è rimasto ha puntato sul last minute nazionale.

— a pag. 5

### IL NODO DEI TRASPORTI

Valichi, tra Francia e Italia riesplode l'emergenza: inagibili i tunnel del Monte Bianco e del Frejus

Marco Morino — a pag. 15

LA NUOVA FRONTIERA TECNOLOGICA

## Smartphone intelligenti, Google sfida Apple

Biagio Simonetta — a pag. 16

Prospettive allettanti. In arrivo una nuova generazione di smartphone

## Piano per la banda ultralarga: servono 800 milioni per salvarlo

### Fibra ottica e 5G

Circa un anno fa veniva presentata la Strategia per la diffusione delle reti

Dopo un anno di stallo della Strategia per la diffusione delle reti fisse e 5G ultraveloci e dei relativi servizi, articolata in 25 azioni con un fabbisogno di 2,8 miliardi di euro, il sottosegretario alla presidenza del Consiglio con delega all'innovazione, Alessio Banti, chiede almeno 800 milioni per far partire gli interventi prioritari.

Carmine Fotina — a pag. 2

### TELECOMUNICAZIONI

Guida indiana per Bt, Bharti conquista il 24,5%

Laura Cavestri — a pag. 16



Sommergibile, L'ITS Salvatore Todero

### ECONOMIA SUBACQUEA

Fincantieri accelera su acquisizioni e sottomarini

«L'economia sotto il mare raggiungerà 1,400 miliardi tra il 2024 e il 2030», dice il Tad Fincantieri, Pierroberto Folgiere, all'annuncio di quattro commesse di sommergibili da 2 miliardi.

Raoul de Forcade — a pag. 13

## GIDIEMME

BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

"Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di immettere sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte"

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Contrattazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale  
Via Giardini 474/4M • 41124 Modena  
Tel 059 353332  
[www.gidienne.it](http://www.gidienne.it) • [info@gidienne.it](mailto:info@gidienne.it)

ASCOFIRM  
STRATEGIC AND CONSULTANT

## Il Pnrr nelle regioni: svetta la Lombardia, al Sud il 38% dei progetti

### Osservatorio Pnrr



Sono 294 mila i progetti Pnrr finora attivati dalle Regioni per un valore di 125,9 miliardi, assorbiti per un terzo da Lombardia, Lazio e Campania. La prima svetta con 45,599 misure da quasi 16,5 miliardi, le altre due seguono rispettivamente con 12,5 e 11,9 miliardi. Al Sud il 38% dei progetti. Ad affermarlo è un dossier del Servizio studi della Camera.

Naso e Perrone — a pag. 3

### GENNAIO-MARZO 2024

Redditi, Italia prima del G7 con un +3,4%

Claudio Tucci — a pag. 7

### HINDENBURG ATTACCA

Caso Adani, vigilanza sotto accusa

Biagio Simonetta — a pag. 19

### PANORAMA

#### VERSO LE ELEZIONI USA

## Sondaggio FT: sui temi economici Kamala Harris supera Trump

Per la prima volta Kamala Harris supera Donald Trump su una delle due questioni dove è sempre stato avanti: secondo un sondaggio del Financial Times e della University of Michigan, il 42% degli americani dice di fidarsi di più della candidata presidenziale democratica per la gestione dell'economia, contro il 41% ottenuto dal tycoon. — a pagina 8

#### TREND GLOBALI

## EXPORT, IL MADE IN ITALY RAGGIUNGE IL GIAPPONE

Di Marco Fortis — a pagina 11

#### DUE CANADAI DALL'ITALIA

## Emergenza incendi, la Grecia alla Ue: aiutateci

La Grecia ha chiesto aiuto all'Ue per affrontare gli incendi in Attica. Dall'Italia sono partiti due aerei Canadair. Evacuati villaggi e fiamme vicino ai sobborghi di Atene. — a pagina 8



#### BILANCIO OLIMPICO

## Ai Giochi l'Europa unita batte Cina e America

Andrea Goldstein — a pag. 6

#### FINANZA IN TRIBUNALE

## Intel e Stm, class action sulle previsioni errate

Aver contribuito a gonfiare le quotazioni del titolo con previsioni fuorvianti: è l'accusa che vengono mosse a Intel e a Stm in alcune ipotesi di class action. — a pagina 17

#### RECORD NEGATIVO

## Il valore di Borsa Italiana è pari solo al 39,2% del Pil

Il rapporto fra capitalizzazione e prodotto interno lordo in Italia è pari solo al 39,2%, mentre in Germania è al 52%, in Francia al 109% e in Olanda al 129%. — a pagina 4

#### ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a 1.00€. Per info: [Isole24ore.com/abbonamento](http://Isole24ore.com/abbonamento) Servizio Clienti: 02.30.300.600



**GUERRA IN MEDIO ORIENTE**  
**Iran, il rischio escalation**  
**E Biden avverte i leader**  
 Riccardi a pagina 10



**L'INTERVISTA DI ELON MUSK**  
**Trump è in difficoltà**  
**Arriva in soccorso mister X**  
 Zonetti a pagina 10



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Santi Ponziano e Ippolito

Martedì 13 agosto 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 223 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it

## IL FUTURO DELLA CAPITALE



# Staffetta per il Campidoglio

**Il Tempo di Oshø**

"Faccio prima così che a fa fa fila all'imbarco"

**Inferno di code sullo Stretto**  
**Salvini: «Il Ponte è necessario»**

Mineo a pagina 4

*Finite le Olimpiadi si aprono i Giochi per Roma*  
*Gualtieri si ricandida e parte la gara nel centrodestra*  
*con due outsider dello sport: Abodi e Malagò*

DI TIZIANO CARMELLINI

Esaurite le dinamiche sportive che hanno portato all'Italia l'olimpiade più medagliata della sua storia, la palla torna in mano alla politica per una gara di quelle che farebbero gola ai migliori maratoneti africani: la corsa alla poltrona di primo cittadino della Capitale che vedrà la bandiera a scacchi solo nel 2026 all'esaurimento (...)

Segue a pagina 2

**POLITICA IN FERIE**  
**Una vacanza low profile**  
**Tutti (o quasi) scelgono l'Italia**

Campigli a pagina 6

## PARLA GIANCARLO GALAN

«Toti lasciato solo  
 Destra garantista a giorni alterni  
 Così non si vince»

L'ex governatore del Veneto Galan si toglie i sassolini dalle scarpe per la sua vicenda giudiziaria simile a quella del governatore Toti. «In Liguria si vince facile contro compagni e giudici, ma il centro-destra deve credere in Toti. La maggioranza è garantista a giorni alterni. L'ex governatore abbandonato da chi doveva difenderlo, senza se e senza ma. La lezione liberale di Berlusconi non è stata compresa».



Sirignano a pagina 5

## I TORMENTI DEL M5S

**Se Grillo fa i capricci**  
**è Di Battista il dopo Conte**

DI GIANLUIGI PARAGONE

In queste settimane Beppe Grillo si sta facendo notare in nome dello status di garante del Movimento Cinquestelle: evidentemente l'ex guru ha molto tempo da perdere per star dietro a queste cose (...)

Segue a pagina 11

## RAPPORTO OCSE

**Aumentano i salari**  
**Meloni: «Merito nostro»**

DI FILIPPO CALERI

Arrivano altri dati positivi che confermano la bontà delle misure economiche prese dal governo. L'Ocse certifica che nel primo trimestre i salari reali sono cresciuti del 3,4%. Il valore più alto tra i paesi più industrializzati.

a pagina 12

**Oroscopo**  
**Le stelle di Branko**  
 a pagina 11

---

**VIP AD ALTA TENSIONE**  
**Morata-Campello**  
**la coppia scoppia d'estate**  
 Albergotti a pagina 8

# SAVINI!

## Fattoria Giuseppe Savini

www.fattoriogiuseppesavini.com

## VALLEPIETRA



**Viaggio nella Stone Valley del Lazio sola e vecchia**

Viaggio a Vallepietra la «Stone Valley» del Lazio. Borgo emblema dello spopolamento. Nel giro di 90 anni la popolazione s'è ridotta di 4 quinti.

Sbraga alle pagine 16 e 17



**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 26

**Alle Olimpiadi del 1936 Hitler volle sostituire una saltatrice ebrea con un atleta maschio**  
Roberto Giardina a pag. 11

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**Italia Oggi**  
GUIDA PRATICA AL SALVA CASA

Con le modifiche approvate dal parlamento nel corso della commissione legge

La raccolta delle direttive precise  
La spiegazione del nuovo regolamento  
Le condizioni per il recupero creditore  
I rischi e le sanzioni d'una compravendita  
In attesa della discussione congresso

Con il prezzo del 99 centesimi

IN EDICOLA

**CONFINI ALLARGATI**  
In GU il decreto Omnibus che fissa al 25% l'imposta sostitutiva per i vecchi frontalieri  
Rizzi a pag. 20

## Aiuti alle rinnovabili hi-tech

Al via incentivi per realizzare impianti a biogas e biomasse, solari termodinamici, geotermoelettrici, eolici off-shore, fotovoltaici floating e a energia mareomotrice

SU WWW.ITALIAOGGI.IT  
**Ue - Il regolamento sulle competenze di Corte e Tribunale**

**Fisco - Il dlgs sul concordato preventivo**

**Rinnovabili - Il dm dell'Ambiente (Fer 2)**

**Cassazione - La decisione sulla sentenza ko per mancate note scritte**

Publicato il decreto che indica le tariffe inonvanti per la realizzazione di impianti alimentati da biogas e biomasse, solari termodinamici, geotermoelettrici, eolici off-shore, fotovoltaici floating sia off-shore che su acque interne e gli impianti alimentati da energia mareomotrice, del moto ondoso e altre forme di energia marina. Il decreto avrà validità fino al 31 dicembre 2028 ed entra in vigore oggi.

Paganici a pag. 25

**MOSCA IN DECLINO**  
Asia centrale, il russo sempre più sostituito dalle lingue nazionali  
Mercuriali a pag. 11

### Questa è l'estate dei 3 mila mld di debito pubblico: ecco qualche idea per ridurlo



Una valanga estiva: l'estate si chiuderà con 3 mila miliardi di deficit pubblico. l'incremento su base annua è di 99 miliardi di euro. Buona parte dell'aumento del debito si deve alla crescita del fabbisogno delle amministrazioni pubbliche centrali. Non esiste bacchetta magica per risolvere il problema, ma una o più soluzioni per fare i primi passi e tagliare il deficit bisognerà prima o poi avere il coraggio di prenderla. In che modo intervenire, come ridurre questo molech che tarpa le ali allo sviluppo? Siamo andati alla ricerca di ricette da parte degli economisti (ma con l'aggiunta dell'IA), un contributo ai dibattiti che in autunno si farà serrato.

Valentini a pag. 9

**DIRITTO & ROVESCIO**  
Ho seguito per comodità sulla tv francese il set finale della partita di pallavolo Italia-Francia che si è conclusa per 25 a 21. I precedenti set erano stati: 25-20 e 25-21. Hanno vinto i francesi non c'è dubbio. Il teleromista (francese) ha concluso dicendo che gli italiani, in questa partita, sono stati scorati, cioè ansillati, schiacciati, disintegrati, annullati. In base ai risultati dovevo invece dire che i francesi avevano vinto con margini costanti, ma non imponibili. Ma questi, è inutile nasconderselo, sono i francesi che confondono sempre ciò che decidono con ciò che è vero. La grandeur, questo è il punto, non l'ha inventata Macron ma viene da lontano ed interessa tutti, in Francia, destra e sinistra, estreme comprese. Questa infatti è l'unica costante che unisce tutti i francesi. Poi è contro questa costante che si dovrebbe costruire un'Europa che sia davvero unita. Sarà difficile. Anzi, quasi impossibile.

**autostrade per l'Italia**

**LA STRADA È IL FILO CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO**

**Ambra Sabatini**  
Campionessa del Mondo Parigi 2023

**Ambra Sabatini, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:**

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

**GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI**

Guarda la storia di Ambra

\*Con Guida pratica al Salva Casa a € 8,90 in più - Con La Riforma Fiscale/5 a € 8,90 in più



# LA NAZIONE

MARTEDÌ 13 agosto 2024  
1,80 Euro

Firenze - Empoli

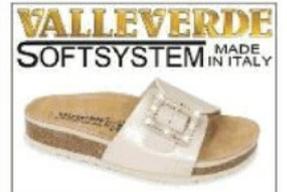
FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Mistero a Prato

**Ragazzo di 19 anni trovato morto sotto casa di un amico**

Bessi a pagina 17



## Gli Usa e l'Europa: «L'Iran si fermi»

Biden chiama i leader di Italia, Francia, Germania e Inghilterra. Poi la nota congiunta: «L'attacco a Israele avrebbe gravi conseguenze»  
Dispiegati sommergibili e portaerei. Tajani: « Hamas liberi gli ostaggi. La pace in Ucraina? Al lavoro con la Cina per i negoziati»

Ferruggia, Baquis e Canali alle p. 12 e 13

### L'ITALIA CHE CAMBIA

La lezione delle Olimpiadi

**Le donne d'oro che trainano un nuovo Paese**



Rabotti e G. Rossi alle p. 2 e 3

Piccoli e grandi cambiamenti

**Parità di genere, le parole sono importanti**

Simona Baldelli a pagina 2

L'esempio di Brescia, Desio e Jesi

**Scuole di vita (e di medaglie) spesso ignorate**

Matteo Massi e servizi alle p. 4 e 5



Il governatore lombardo Fontana

**«Milano-Cortina Saremo pronti»**

Lorenzo a pagina 7

### OTTANT'ANNI FA L'ECCIDIO NAZIFASCISTA DI SANT'ANNA: 560 MORTI



## Stazzema, il calvario dei risarcimenti

Ottant'anni di dolore. Ottant'anni di attesa per ottenere un risarcimento che è diventato quasi un miracolo. «Non per vendetta ma per giustizia»: i di-

scendenti delle vittime delle stragi nazifasciste lo ripetono come un mantra chiedendo un segno dalle istituzioni. Ieri Stazzema ha celebrato la sua dram-

matica ricorrenza. «Vittime due volte. Anche della vergogna di Stato» scandisce il senatore empoiese del Pd Dario Parrini.

Capobianco e Navari alle p. 10 e 11

### DALLE CITTÀ

Empoli

**Nuova sede per l'Alchemist «Saremo anche presidio sociale»**

Cecchetti in Cronaca

Empoiese Valdelsa

**Traffico di targhe dalle auto rubate Spariti nove veicoli**

Florentino in Cronaca

Empoiese Valdelsa

**Cani abbandonati «Atteso il picco per Ferragosto»**

Servizi in Cronaca

Rilevato un aumento del 3,4% nel primo trimestre dell'anno

**Ocse, cresce il reddito delle famiglie Il governo: siamo sulla strada giusta**

Marin a pagina 21



Il Parco: nessun mega party

**Pompei spegne la festa a Madonna**

Femiani a pagina 18

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

La nostra carta previene da materiali riciclati e da Energie pulite in eccesso recuperabile

Martedì 13 agosto 2024

Anno 10 N° 192 - In Italia € 1,70

UCRAINA E MEDIO ORIENTE

# Fronti di guerra



▲ **Ucraina** Soldati ucraini a Sumy, al confine con la Russia



▲ **Mediterraneo** La portaerei USS Abraham Lincoln diretta nel Golfo

## Kiev occupa 1.000 km quadrati Putin: minaccia dell'Occidente

## Allerta per l'attacco iraniano Biden e l'Europa: fermatevi

**Il commento**

### Il crocevia del terrore

di Paolo Garimberti

Che nesso c'è tra l'offensiva ucraina in territorio russo, che va avanti ormai da una settimana, e l'attesa rappresaglia iraniana per l'uccisione a Beirut del numero due militare di Hezbollah e del numero uno politico di Hamas a Teheran? Il primo collegamento è la nebbia informativa che avvolge i due scenari, che rende molto labile il confine tra mancanza di notizie e disinformazione. L'attacco ucraino nell'oblast (che etimologicamente vuol dire prefettura) di Kursk, cominciato il 6 agosto, è stato tenuto segreto fino all'ultimo perfino alle truppe che dovevano eseguirlo. Il segretario americano alla Difesa Austin non si è finto sorpreso.

● continua a pagina 25

L'offensiva ucraina in territorio russo prosegue, con villaggi occupati e zone di frontiera attaccate. Mosca evacua i civili dalla regione di Belgorod. E Putin accusa l'Occidente «responsabile delle azioni di Kiev». In Medio Oriente è allerta per l'attacco iraniano contro Israele. Il presidente americano Joe Biden sente gli alleati europei per poi lanciare un appello congiunto a Teheran: «Faccia un passo indietro».

di Castelletti, Colarusso, Ricci e Tercatin ● da pagina 2 a pagina 8

**L'analisi**

### L'intreccio degli scenari

di Gianluca Di Feo

La risposta americana alla doppia minaccia sta navigando nella profondità del Mediterraneo orientale. È l'Uss Georgia, un sottomarino nucleare lungo 170 metri che può restare in immersione per mesi, senza mai svelare la sua posizione: è una gigantesca base missilistica con una potenza di fuoco sufficiente a condurre un intero conflitto. A bordo trasporta 154 cruise Tomahawk, che può scagliare sette per volta rimanendo in immersione: ognuno ha una testata con 450 chili di esplosivo e può colpire a circa 1.400 chilometri di distanza. Un raggio di azione che gli permette di tenere sotto tiro le regioni occidentali dell'Iran e la fascia meridionale della Russia.

● a pagina 4

**TULIP**  
I LOVE BACON  
TULIP da 50 ANNI in Italia  
-enjoy-

**Inchiesta**

### L'estate in treno tra guasti e ritardi l'Alta velocità è un miraggio



di Giuseppe Colombo  
Matteo Lignelli  
e Romina Marceca  
● alle pagine 14 e 15

**L'emergenza**

### Fuoco ad Atene "Fuori controllo" evacuate 11 città migliaia in fuga



di Carlucci e Mari  
● a pagina 13

**Il caso**

### Lettera minatoria alla magistrata "Stai lontana dai figli dei boss"



di Salvo Palazzolo  
● a pagina 16

**Sport**

### Myriam Sylla: "Ragazze terribili che si sono prese il futuro"



dal nostro inviato  
Mattia Chiusano ● nello sport

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnelli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



IL RACCONTO PER LA STAMPA

In un giorno di mezza estate le randagie diventano amiche

BEATRICE SALVIONI - PAGINE 24 E 25



L'INTERVISTA

Lancini e l'allarme bullismo "Siamo noi i veri responsabili"

MONICA SERRA - PAGINA 15



IL CALCIOMERCATO

La Juve a un passo da Kalulu c'è la stretta per Nico Gonzalez

GIANLUCA ODDENTINO - PAGINA 28

RAL VENDITA RICAMBI AUTO APERTI AD AGOSTO

LA STAMPA

MARTEDÌ 13 AGOSTO 2024

RAL VENDITA RICAMBI AUTO APERTI AD AGOSTO

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 158 II N. 223 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV. IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II WWW.LASTAMPA.IT

GNN

L'ESECUTIVO RECEPISCE LE DIRETTIVE UE. FITTO TRATTA SUGLI INDENNIZZI, SI AVVICINA LA NOMINA A COMMISSARIO EUROPEO

Balneari, niente proroga: ci sono i rimborsi

IL COMMENTO

Troppo tempo sprecato ora le gare sono in salita

SERENA SILEONI

Imotivo per cui fare le riforme è difficile è gestire il passaggio dal vecchio al nuovo. È una difficoltà politica e tecnica. Dal punto di vista politico, bisogna convincere persone e imprese ad accettare il cambiamento. - PAGINA 22

LOMBARDO, MENDUNI, MONTICELLI

«Con la minaccia del deferimento alla Corte di Giustizia, sui balneari l'Europa ha il coltello dalla parte del manico». È il ragionamento che il ministro Raffaele Fitto ha ripetuto negli ultimi giorni, prima della pausa estiva, in alcuni incontri a Palazzo Chigi. Il titolare degli Affari europei lascia intendere che sulle concessioni balneari la soluzione attesa dai gestori degli stabilimenti di fatto non c'è, e forse non ci sarà mai. - PAGINE 8 E 9

LA POLITICA

"Il governo ha ignorato Sant'Anna di Stazzema"

FILIPPO FIORINI

Ieri a Sant'Anna di Stazzema c'erano cento gonfaloni, i sindaci di 26 comuni toscani, i bimbi del coro di voci bianche del festival Puccini di Torre del Lago, che hanno cantato l'inno di Mameli. - PAGINA 12

Cuperlo: adesso Renzi lasci le giunte di destra

FRANCESCA SCHIANCHI

Giacca Cuperlo è ottimista sul futuro delle opposizioni. Deputato, e già presidente del Pd, scherza sulla definizione di campo largo, «non porta benissimo», ma «passi avanti importanti li abbiamo fatti». - PAGINA 13

IL DOSSIER

I due anni di Meloni Dalle sfide interne agli equilibri globali anatomia di Giorgia

GHISLERI, GEREMICA ORSINA, PERINA



Il primo governo italiano guidato da una donna si avvicina al giro di boa di metà mandato. Dalle sfide interne ai delicati equilibri sul fronte internazionale quattro analisi delle nostre firme di punta della politica. Flavia Perina esamina «la marcia trionfale» della premier e parla dell'ossessione del nemico per blindare i consensi in un Paese diviso. Federico Geremica si concentra sul «no» a Ursula von der Leyen, «l'errore più grave» di Meloni, e profetizza per l'esecutivo a guida FdI un autunno tutto in salita. La sondagista Alessandra Ghisleri analizza la riconferma dell'esecutivo, uscita dal voto europeo, ma rimarca l'assenza di risposte sui temi della sanità e della lotta all'inflazione. Giovanni Orsina guarda alla partita europea e alle sfide che verranno, anche e non solo con il voto americano. - PAGINE 10 E 11

BIDEN CHIAMA I LEADER DI GRAN BRETAGNA, ITALIA, FRANCIA E GERMANIA. SI TEME UNA OFFENSIVA ENTRO 24 ORE

Europa e Usa: l'Iran si fermi

Il Pentagono muove navi e jet. Il ministro di Teheran a Tajani: "Reagire è un nostro diritto"

L'ANALISI

Quell'equilibrio fragile tra pasdaran e America

GIORDANO STABILE

C'è un raro quanto fragile allineamento astrale in Medio Oriente. Perragoni molto diverse Washington e Teheran vogliono evitare un'escalation, una guerra regionale. In America pesa la campagna per la Casa Bianca. L'Iran vive una fase di transizione. CAPURSO, MAGRÌ, SEMBRINI - PAGINE 7 E 8

L'UCRAINA

Putin: Kiev ci attacca non si può negoziare

AGLIASTRO, PEROSINO, ZAFESOVA

Il compito principale delle forze armate del Cremlino è «scacciare il nemico» dal territorio russo, e l'Ucraina riceverà «una degna risposta». A una settimana dall'inizio dell'incursione ucraina nell'oblast di Kursk, Putin riunisce i suoi fedelissimi per discutere la situazione. - PAGINE 4 E 5

L'INTERVISTA DI MUSK AL TYCOON LANCIA IL SOCIAL IN UNA NUOVA DIREZIONE: LA SILICON VALLEY VA A DESTRA

Trump si aggrappa all'X Factor

ANDY KESSLER, MARCO LICONTI



Quel patto pericoloso tra brologarch

MARIA LAURA RODOTÀ



LE OLIMPIADI



Così la generazione Egonu ci porta nel G7 dello sport

ALESSANDRO ROSINA

Le Olimpiadi di Parigi appena concluse confermano un posizionamento dell'Italia all'interno del G7 delle potenze sportive. Se si considera la classifica rispetto al totale delle medaglie (oro, argento, bronzo) - adottando il criterio in uso negli Stati Uniti e in altri paesi - l'Italia si posiziona al settimo posto. - PAGINA 22



ANDREA MARCOLOGNO

"Paris 2024, un si bel été", titolava ieri Le Monde, affrettandosi a calare il sipario su quella che per Parigi è stata davvero un'estate formidabile. "Merci", la sintesi perfetta del quotidiano Le Parisien che riassume il sentimento di gratitudine e sollievo dei parigini, ancora increduli. - PAGINA 16 BRUSCOLO - PAGINE 18 E 19

Incanto Reale Palazzina di Caccia di Stupinigi Nichelino, Torino ordnemaurlaziano.it



24 ORE business school in partnership con **MILANO FINANZA**



**SCOPRI I NOSTRI MASTER**

**Tassi troppo alti: Ion ritira la richiesta di un prestito da 460 milioni**

**Gualtieri a pagina 11**

**Controversie finanziarie, arriva anche l'arbitro sulle assicurazioni**

**Messia a pagina 7**



il quotidiano dei mercati finanziari

**La moda investe negli outlet: cresceranno più del full price**

Intanto la valigeria cresce dell'8% e traina l'export italiano degli accessori

**Frau e Guolo in MF Fashion**

Anno XXXVI n. 158  
Martedì 13 Agosto 2024  
€2,00 *Classedtori*



24 ORE business school in partnership con **MILANO FINANZA**

**SCOPRI DI PIÙ**



24orebs.com

Con MF Magazine for Fashion: 119 € 5,00 (€ 2,20 + € 3,00) - Con MF Magazine for Living: 84 € 7,00 (€ 2,00 + € 3,00)  
 Spettatore P.A.P. art. 1 c.1 L. 48/94 DCR Milano - LA 1.140 - CNP 4.000 Franco € 3,00  
**FTSE MIB +0,46% 31.928    DOW JONES -0,43% 39.329\*\*    NASDAQ +0,23% 16.784\*\*    DAX +0,02% 17.726    SPREAD 142 (-0)    €/S 1,0925**  
 \*\* Dati aggiornati alle ore 20,30

**CRESCONO LE TENSIONI TRA RUSSIA E UCRAINA E TRA ISRAELE E IRAN**

# Petrolio, la paura fa 80

*Il Brent torna sopra quota 80 dollari. Volatilità in aumento anche sui prezzi del gas  
 L'oro risale verso il record di 2.500 \$. Balzo di Nvidia sul Nasdaq. Milano positiva*

**IN ITALIA GLI STIPENDI FANNO +3,4%: È IL MAGGIOR BALZO TRA I PAESI DEL G7**

*Bicchicchi, Carrello, Gadina e Valente alle pagine 2, 3, 6 e 17*



**SCHEMA PASSAPAROLA**

*Sulle polizze Fwu offerte di sconti in cambio di nomi di potenziali clienti*

Dal Maso a pagina 10

**ANALISI DELLA BCE**

*Imprese green, il prestito costa in media 0,14% in meno*

Nofele a pagina 5

**IL RILANCIO DELLA CHIMICA**

*Il gruppo Eni punta al pareggio operativo entro fine 2025 per la sua Versalis*

Zoppo a pagina 8




**autostrade per l'Italia**

**LA STRADA È IL FILO CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO**

Polizia di Stato

**Daniele De Gregori Cantautore**

Guarda la storia di Daniele



**Daniele De Gregori, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:**

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

**GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI**

## Risanamento e rigenerazione: a settembre la 18a Edizione di Remtech Expo

Partirà mercoledì 18 settembre a Ferrara Expo, per concludersi venerdì 20 settembre, la diciottesima edizione di RemTech Expo, un evento emérito per il secondo anno consecutivo, con la medaglia del presidente della Repubblica, un riconoscimento che viene attribuito dal Capo dello Stato a iniziative ritenute di particolare interesse culturale e scientifico. Hub tecnologico ambientale, RemTech sarà luogo di condivisione e di cooperazione sulle policy dell'agenda politica nazionale ed internazionale, in cui esperti, decision maker, imprenditori e professionisti del settore discuteranno le sfide del terzo millennio. Quest'anno RemTech registra un incremento del 25% di partecipazione espositiva, richiamata dall'enorme successo del 2023 e che confermano questo appuntamento, il punto di riferimento internazionale in Italia sulle grandi opere, il risanamento la rigenerazione e lo sviluppo sostenibile dei territori. Particolare attenzione verrà riservata al tema delle bonifiche e dei siti inquinanti. Al RemTechExpo2024 sarà infatti presentata l'ultima relazione del commissario unico alle bonifiche delle discariche abusive, sullo stato attuale in cui versa l'Italia a causa di una procedura d'infrazione nei confronti dell'UE dal 2014. Oggi va evidenziato lo straordinario lavoro della struttura commissariale, che ha quasi azzerato l'infrazione passando dagli oltre 85.2 milioni annui che l'Italia versava nelle casse dell'UE, ai 5.2 milioni annui. Tanti, trasversali ed attuali i temi che caratterizzeranno RemTechExpo2024, intorno ai quali si svilupperanno l'area narrativa ed espositiva e il ricco programma di appuntamenti e conferenze: Stati Generali del Risanamento, Rigenerazione e Sviluppo sostenibile dei territori per la Transizione Giusta; Stati Generali del Mondo del lavoro; Smart Ports, Le Autorità di Sistema portuale quali Hub di Innovazione; Progettazione e Gestione delle Infrastrutture in aree esposte a rischi naturali; Stati Generali del pronto intervento, della manutenzione e del monitoraggio; Disegno di Legge sul Codice della Ricostruzione; Le esperienze dei Commissari di Governo, evento a cura di Sogesid; La tutela della risorsa acquifera sotterranea, evento a cura del Consiglio Nazionale dei Geologi; Gestione della risorsa idrica ai fini delle filiere produttive, a cura di ANBI inoltre Stati Generali delle Discariche; Conferenza Nazionale sulle tecnologie di bonifica e Stati Generali del Monitoraggio della Terra dallo Spazio, prima edizione, in collaborazione con Thales Alenia Space, società del gruppo Leonardo e, per il primo anno, Stati Generali delle Miniere. Il layout espositivo si rinnova e si amplia. 10.000Mq ospiteranno oltre 350 aziende, associazioni, istituti pubblici di ricerca, ministeri, forze armate, istituti scolastici. Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Assoport**, Dipartimento di Protezione Civile, Casa Italia, Uffici Speciali per la Ricostruzione, Ispra, Ansfisa, Inail, Confindustria Cisambiente, Oice, GBC Italia, Assoreca, Enirewind, Edison, Herambiente, Gruppo



Partirà mercoledì 18 settembre a Ferrara Expo, per concludersi venerdì 20 settembre, la diciottesima edizione di RemTech Expo, un evento emérito per il secondo anno consecutivo, con la medaglia del presidente della Repubblica, un riconoscimento che viene attribuito dal Capo dello Stato a iniziative ritenute di particolare interesse culturale e scientifico. Hub tecnologico ambientale, RemTech sarà luogo di condivisione e di cooperazione sulle policy dell'agenda politica nazionale ed internazionale, in cui esperti, decision maker, imprenditori e professionisti del settore discuteranno le sfide del terzo millennio. Quest'anno RemTech registra un incremento del 25% di partecipazione espositiva, richiamata dall'enorme successo del 2023 e che confermano questo appuntamento, il punto di riferimento internazionale in Italia sulle grandi opere, il risanamento la rigenerazione e lo sviluppo sostenibile dei territori. Particolare attenzione verrà riservata al tema delle bonifiche e dei siti inquinanti. Al RemTechExpo2024 sarà infatti presentata l'ultima relazione del commissario unico alle bonifiche delle discariche abusive, sullo stato attuale in cui versa l'Italia a causa di una procedura d'infrazione nei confronti dell'UE dal 2014. Oggi va evidenziato lo straordinario lavoro della struttura commissariale, che ha quasi azzerato l'infrazione passando dagli oltre 85.2 milioni annui che l'Italia versava nelle casse dell'UE, ai 5.2 milioni annui. Tanti, trasversali ed attuali i temi che caratterizzeranno RemTechExpo2024, intorno ai quali si svilupperanno l'area narrativa ed espositiva e il ricco programma di appuntamenti e conferenze: Stati Generali del Risanamento, Rigenerazione e Sviluppo sostenibile dei territori per la Transizione Giusta; Stati Generali del Mondo del lavoro; Smart Ports, Le Autorità di Sistema portuale quali Hub di Innovazione; Progettazione e Gestione delle Infrastrutture in aree esposte a rischi naturali; Stati Generali del pronto intervento, della manutenzione e del monitoraggio; Disegno di Legge sul

Iren, Ram, Sogin, e naturalmente Regione Emilia Romagna e Comune di Ferrara, non mancherà nessuno nell'hub di Ferrara. Presente per la prima volta l'Esercito Italiano, con sessioni dimostrative di aeromobili a pilotaggio remoto impiegati nel contrasto dei reati ambientali e di strumentazioni per il monitoraggio ambientale mentre l'Aeronautica Militare conferma la Sua presenza con "Air Force Village", un laboratorio campale per le analisi chimiche e ambientali, ed un percorso esperienziale sulle infrastrutture green e le apparecchiature per lo studio del clima e non mancherà nemmeno l'Arma dei Carabinieri, storica presenza in fiera, e la Struttura del Commissario Unico alle bonifiche. RemTech, già parte del programma parallelo di COP28 a Dubai e della Planet week del G7 Ambiente a Torino, a Settembre celebrerà a Ferrara diciotto anni attraverso lo sviluppo di idee e proposte nell'ambito di un'intensa attività di esposizione tecnologica e narrativa, networking, sessioni congressuali, workshop, corsi, laboratori con oltre duemila tra "Ambassadors" e relatori presenti ai tavoli. La manifestazione ospiterà per questa imperdibile edizione, iniziative speciali rivolte ai Giovani Eroi del Pianeta. Per loro sono previste esperienze immersive di divertimento e di apprendimento e laboratori guidati da esperti civili e militari. A chiudere l'evento - si legge nella nota - le due serate del 18 e 19 Settembre presso le sedi storiche e patrimonio dell'Unesco della città di Ferrara, per momenti di preziosa convivialità. E non poteva di certo mancare per questo 18° compleanno, la Serata di Gala nel Castello Estense di Ferrara, che anche quest'anno, vedrà il contributo organizzativo del Gruppo Ecoeridania.

## Risanamento e rigenerazione: a settembre la 18a Edizione di Remtech Expo

Partirà mercoledì 18 settembre a Ferrara Expo, per concludersi venerdì 20 settembre, la diciottesima edizione di RemTech Expo, un evento emérito per il secondo anno consecutivo, con la medaglia del presidente della Repubblica, un riconoscimento che viene attribuito dal Capo dello Stato a iniziative ritenute di particolare interesse culturale e scientifico. Hub tecnologico ambientale, RemTech sarà luogo di condivisione e di cooperazione sulle policy dell'agenda politica nazionale ed internazionale, in cui esperti, decision maker, imprenditori e professionisti del settore discuteranno le sfide del terzo millennio. Quest'anno RemTech registra un incremento del 25% di partecipazione espositiva, richiamata dall'enorme successo del 2023 e che confermano questo appuntamento, il punto di riferimento internazionale in Italia sulle grandi opere, il risanamento la rigenerazione e lo sviluppo sostenibile dei territori. Particolare attenzione verrà riservata al tema delle bonifiche e dei siti inquinanti. Al RemTechExpo2024 sarà infatti presentata l'ultima relazione del commissario unico alle bonifiche delle discariche abusive, sullo stato attuale in cui versa l'Italia a causa di una procedura d'infrazione nei confronti dell'UE dal 2014. Oggi va evidenziato lo straordinario lavoro della struttura commissariale, che ha quasi azzerato l'infrazione passando dagli oltre 85.2 milioni annui che l'Italia versava nelle casse dell'UE, ai 5.2 milioni annui. Tanti, trasversali ed attuali i temi che caratterizzeranno RemTechExpo2024, intorno ai quali si svilupperanno l'area narrativa ed espositiva e il ricco programma di appuntamenti e conferenze: Stati Generali del Risanamento, Rigenerazione e Sviluppo sostenibile dei territori per la Transizione Giusta; Stati Generali del Mondo del lavoro; Smart Ports, Le Autorità di Sistema portuale quali Hub di Innovazione; Progettazione e Gestione delle Infrastrutture in aree esposte a rischi naturali; Stati Generali del pronto intervento, della manutenzione e del monitoraggio; Disegno di Legge sul Codice della Ricostruzione; Le esperienze dei Commissari di Governo, evento a cura di Sogesid; La tutela della risorsa acquifera sotterranea, evento a cura del Consiglio Nazionale dei Geologi; Gestione della risorsa idrica ai fini delle filiere produttive, a cura di ANBI inoltre Stati Generali delle Discariche; Conferenza Nazionale sulle tecnologie di bonifica e Stati Generali del Monitoraggio della Terra dallo Spazio, prima edizione, in collaborazione con Thales Alenia Space, società del gruppo Leonardo e, per il primo anno, Stati Generali delle Miniere. Il layout espositivo si rinnova e si amplia. 10.000Mq ospiteranno oltre 350 aziende, associazioni, istituti pubblici di ricerca, ministeri, forze armate, istituti scolastici. Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Assoport**, Dipartimento di Protezione Civile, Casa Italia, Uffici Speciali per la Ricostruzione, Ispra, Ansfisa, Inail, Confindustria Cisambiente, Oice, GBC Italia, Assoreca, Enirewind, Edison, Herambiente, Gruppo



Partirà mercoledì 18 settembre a Ferrara Expo, per concludersi venerdì 20 settembre, la diciottesima edizione di RemTech Expo, un evento emérito per il secondo anno consecutivo, con la medaglia del presidente della Repubblica, un riconoscimento che viene attribuito dal Capo dello Stato a iniziative ritenute di particolare interesse culturale e scientifico. Hub tecnologico ambientale, RemTech sarà luogo di condivisione e di cooperazione sulle policy dell'agenda politica nazionale ed internazionale, in cui esperti, decision maker, imprenditori e professionisti del settore discuteranno le sfide del terzo millennio. Quest'anno RemTech registra un incremento del 25% di partecipazione espositiva, richiamata dall'enorme successo del 2023 e che confermano questo appuntamento, il punto di riferimento internazionale in Italia sulle grandi opere, il risanamento la rigenerazione e lo sviluppo sostenibile dei territori. Particolare attenzione verrà riservata al tema delle bonifiche e dei siti inquinanti. Al RemTechExpo2024 sarà infatti presentata l'ultima relazione del commissario unico alle bonifiche delle discariche abusive, sullo stato attuale in cui versa l'Italia a causa di una procedura d'infrazione nei confronti dell'UE dal 2014. Oggi va evidenziato lo straordinario lavoro della struttura commissariale, che ha quasi azzerato l'infrazione passando dagli oltre 85.2 milioni annui che l'Italia versava nelle casse dell'UE, ai 5.2 milioni annui. Tanti, trasversali ed attuali i temi che caratterizzeranno RemTechExpo2024, intorno ai quali si svilupperanno l'area narrativa ed espositiva e il ricco programma di appuntamenti e conferenze: Stati Generali del Risanamento, Rigenerazione e Sviluppo sostenibile dei territori per la Transizione Giusta; Stati Generali del Mondo del lavoro; Smart Ports, Le Autorità di Sistema portuale quali Hub di Innovazione; Progettazione e Gestione delle Infrastrutture in aree esposte a rischi naturali; Stati Generali del pronto intervento, della manutenzione e del monitoraggio; Disegno di Legge sul

Iren, Ram, Sogin, e naturalmente Regione Emilia Romagna e Comune di Ferrara, non mancherà nessuno nell'hub di Ferrara. Presente per la prima volta l'Esercito Italiano, con sessioni dimostrative di aeromobili a pilotaggio remoto impiegati nel contrasto dei reati ambientali e di strumentazioni per il monitoraggio ambientale mentre l'Aeronautica Militare conferma la Sua presenza con "Air Force Village", un laboratorio campale per le analisi chimiche e ambientali, ed un percorso esperienziale sulle infrastrutture green e le apparecchiature per lo studio del clima e non mancherà nemmeno l'Arma dei Carabinieri, storica presenza in fiera, e la Struttura del Commissario Unico alle bonifiche. RemTech, già parte del programma parallelo di COP28 a Dubai e della Planet week del G7 Ambiente a Torino, a Settembre celebrerà a Ferrara diciotto anni attraverso lo sviluppo di idee e proposte nell'ambito di un'intensa attività di esposizione tecnologica e narrativa, networking, sessioni congressuali, workshop, corsi, laboratori con oltre duemila tra "Ambassadors" e relatori presenti ai tavoli. La manifestazione ospiterà per questa imperdibile edizione, iniziative speciali rivolte ai Giovani Eroi del Pianeta. Per loro sono previste esperienze immersive di divertimento e di apprendimento e laboratori guidati da esperti civili e militari. A chiudere l'evento - si legge nella nota - le due serate del 18 e 19 Settembre presso le sedi storiche e patrimonio dell'Unesco della città di Ferrara, per momenti di preziosa convivialità. E non poteva di certo mancare per questo 18° compleanno, la Serata di Gala nel Castello Estense di Ferrara, che anche quest'anno, vedrà il contributo organizzativo del Gruppo Ecoeridania.

## Risanamento e rigenerazione: a settembre la 18a Edizione di Remtech Expo

(Teleborsa) - Partirà mercoledì 18 settembre a Ferrara Expo, per concludersi venerdì 20 settembre, la diciottesima edizione di RemTech Expo, un evento emerito per il secondo anno consecutivo, con la medaglia del presidente della Repubblica, un riconoscimento che viene attribuito dal Capo dello Stato a iniziative ritenute di particolare interesse culturale e scientifico. Hub tecnologico ambientale, RemTech sarà luogo di condivisione e di cooperazione sulle policy dell'agenda politica nazionale ed internazionale, in cui esperti, decision maker, imprenditori e professionisti del settore discuteranno le sfide del terzo millennio. Quest'anno RemTech registra un incremento del 25% di partecipazione espositiva, richiamata dall'enorme successo del 2023 e che confermano questo appuntamento, il punto di riferimento internazionale in Italia sulle grandi opere, il risanamento la rigenerazione e lo sviluppo sostenibile dei territori. Particolare attenzione verrà riservata al tema delle bonifiche e dei siti inquinanti. Al RemTechExpo2024 sarà infatti presentata l'ultima relazione del commissario unico alle bonifiche delle discariche abusive, sullo stato attuale in cui versa l'Italia a causa di una procedura d'infrazione nei confronti dell'UE dal 2014. Oggi va evidenziato lo straordinario lavoro della struttura commissariale, che ha quasi azzerato l'infrazione passando dagli oltre 85.2 milioni annui che l'Italia versava nelle casse dell'UE, ai 5.2 milioni annui. Tanti, trasversali ed attuali i temi che caratterizzeranno RemTechExpo2024, intorno ai quali si svilupperanno l'area narrativa ed espositiva e il ricco programma di appuntamenti e conferenze: Stati Generali del Risanamento, Rigenerazione e Sviluppo sostenibile dei territori per la Transizione Giusta; Stati Generali del Mondo del lavoro; Smart Ports, Le Autorità di Sistema portuale quali Hub di Innovazione; Progettazione e Gestione delle Infrastrutture in aree esposte a rischi naturali; Stati Generali del pronto intervento, della manutenzione e del monitoraggio; Disegno di Legge sul Codice della Ricostruzione; Le esperienze dei Commissari di Governo, evento a cura di Sogesid; La tutela della risorsa acquifera sotterranea, evento a cura del Consiglio Nazionale dei Geologi; Gestione della risorsa idrica ai fini delle filiere produttive, a cura di ANBI inoltre Stati Generali delle Discariche; Conferenza Nazionale sulle tecnologie di bonifica e Stati Generali del Monitoraggio della Terra dallo Spazio, prima edizione, in collaborazione con Thales Alenia Space, società del gruppo Leonardo e, per il primo anno, Stati Generali delle Miniere. Il layout espositivo si rinnova e si amplia. 10.000Mq ospiteranno oltre 350 aziende, associazioni, istituti pubblici di ricerca, ministeri, forze armate, istituti scolastici. Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Assoport**, Dipartimento di Protezione Civile, Casa Italia, Uffici Speciali per la Ricostruzione, Ispra, Ansfisa, Inail, Confindustria Cisambiente, Oice, GBC Italia, Assoreca, Enirewind, Edison, Herambiente,



08/12/2024 18:50

(Teleborsa) - Partirà mercoledì 18 settembre a Ferrara Expo, per concludersi venerdì 20 settembre, la diciottesima edizione di RemTech Expo, un evento emerito per il secondo anno consecutivo, con la medaglia del presidente della Repubblica, un riconoscimento che viene attribuito dal Capo dello Stato a iniziative ritenute di particolare interesse culturale e scientifico. Hub tecnologico ambientale, RemTech sarà luogo di condivisione e di cooperazione sulle policy dell'agenda politica nazionale ed internazionale, in cui esperti, decision maker, imprenditori e professionisti del settore discuteranno le sfide del terzo millennio. Quest'anno RemTech registra un incremento del 25% di partecipazione espositiva, richiamata dall'enorme successo del 2023 e che confermano questo appuntamento, il punto di riferimento internazionale in Italia sulle grandi opere, il risanamento la rigenerazione e lo sviluppo sostenibile dei territori. Particolare attenzione verrà riservata al tema delle bonifiche e dei siti inquinanti. Al RemTechExpo2024 sarà infatti presentata l'ultima relazione del commissario unico alle bonifiche delle discariche abusive, sullo stato attuale in cui versa l'Italia a causa di una procedura d'infrazione nei confronti dell'UE dal 2014. Oggi va evidenziato lo straordinario lavoro della struttura commissariale, che ha quasi azzerato l'infrazione passando dagli oltre 85.2 milioni annui che l'Italia versava nelle casse dell'UE, ai 5.2 milioni annui. Tanti, trasversali ed attuali i temi che caratterizzeranno RemTechExpo2024, intorno ai quali si svilupperanno l'area narrativa ed espositiva e il ricco programma di appuntamenti e conferenze: Stati Generali del Risanamento, Rigenerazione e Sviluppo sostenibile dei territori per la Transizione Giusta; Stati Generali del Mondo del lavoro; Smart Ports, Le Autorità di Sistema portuale quali Hub di Innovazione; Progettazione e Gestione delle Infrastrutture in aree esposte a rischi naturali; Stati Generali del pronto intervento, della manutenzione e del monitoraggio; Disegno di Legge sul

## Teleborsa

### Primo Piano

---

Gruppo Iren, Ram, Sogin, e naturalmente Regione Emilia Romagna e Comune di Ferrara, non mancherà nessuno nell'hub di Ferrara. Presente per la prima volta l'Esercito Italiano, con sessioni dimostrative di aeromobili a pilotaggio remoto impiegati nel contrasto dei reati ambientali e di strumentazioni per il monitoraggio ambientale mentre l'Aeronautica Militare conferma la Sua presenza con "Air Force Village", un laboratorio campale per le analisi chimiche e ambientali, ed un percorso esperienziale sulle infrastrutture green e le apparecchiature per lo studio del clima e non mancherà nemmeno l'Arma dei Carabinieri, storica presenza in fiera, e la Struttura del Commissario Unico alle bonifiche. RemTech, già parte del programma parallelo di COP28 a Dubai e della Planet week del G7 Ambiente a Torino, a Settembre celebrerà a Ferrara diciotto anni attraverso lo sviluppo di idee e proposte nell'ambito di un'intensa attività di esposizione tecnologica e narrativa, networking, sessioni congressuali, workshop, corsi, laboratori con oltre duemila tra "Ambassadors" e relatori presenti ai tavoli. La manifestazione ospiterà per questa imperdibile edizione, iniziative speciali rivolte ai Giovani Eroi del Pianeta. Per loro sono previste esperienze immersive di divertimento e di apprendimento e laboratori guidati da esperti civili e militari. A chiudere l'evento - si legge nella nota - le due serate del 18 e 19 Settembre presso le sedi storiche e patrimonio dell'Unesco della città di Ferrara, per momenti di preziosa convivialità. E non poteva di certo mancare per questo 18° compleanno, la Serata di Gala nel Castello Estense di Ferrara, che anche quest'anno, vedrà il contributo organizzativo del Gruppo Ecoeridania.

## Risanamento e rigenerazione: a settembre la 18a Edizione di Remtech Expo

di Teleborsa (Teleborsa) - Partirà mercoledì 18 settembre a Ferrara Expo, per concludersi venerdì 20 settembre, la diciottesima edizione di RemTech Expo, un evento emérito per il secondo anno consecutivo, con la medaglia del presidente della Repubblica, un riconoscimento che viene attribuito dal Capo dello Stato a iniziative ritenute di particolare interesse culturale e scientifico. Hub tecnologico ambientale, RemTech sarà luogo di condivisione e di cooperazione sulle policy dell'agenda politica nazionale ed internazionale, in cui esperti, decision maker, imprenditori e professionisti del settore discuteranno le sfide del terzo millennio. Quest'anno RemTech registra un incremento del 25% di partecipazione espositiva, richiamata dall'enorme successo del 2023 e che confermano questo appuntamento, il punto di riferimento internazionale in Italia sulle grandi opere, il risanamento la rigenerazione e lo sviluppo sostenibile dei territori. Particolare attenzione verrà riservata al tema delle bonifiche e dei siti inquinanti. Al RemTechExpo2024 sarà infatti presentata l'ultima relazione del commissario unico alle bonifiche delle discariche abusive, sullo stato attuale in cui versa l'Italia a causa di una procedura d'infrazione nei confronti dell'UE dal 2014. Oggi va evidenziato lo straordinario lavoro della struttura commissariale, che ha quasi azzerato l'infrazione passando dagli oltre 85.2 milioni annui che l'Italia versava nelle casse dell'UE, ai 5.2 milioni annui. Tanti, trasversali ed attuali i temi che caratterizzeranno RemTechExpo2024, intorno ai quali si svilupperanno l'area narrativa ed espositiva e il ricco programma di appuntamenti e conferenze: Stati Generali del Risanamento, Rigenerazione e Sviluppo sostenibile dei territori per la Transizione Giusta; Stati Generali del Mondo del lavoro; Smart Ports, Le Autorità di Sistema portuale quali Hub di Innovazione; Progettazione e Gestione delle Infrastrutture in aree esposte a rischi naturali; Stati Generali del pronto intervento, della manutenzione e del monitoraggio; Disegno di Legge sul Codice della Ricostruzione; Le esperienze dei Commissari di Governo, evento a cura di Sogesid; La tutela della risorsa acquifera sotterranea, evento a cura del Consiglio Nazionale dei Geologi; Gestione della risorsa idrica ai fini delle filiere produttive, a cura di ANBI inoltre Stati Generali delle Discariche; Conferenza Nazionale sulle tecnologie di bonifica e Stati Generali del Monitoraggio della Terra dallo Spazio, prima edizione, in collaborazione con Thales Alenia Space, società del gruppo Leonardo e, per il primo anno, Stati Generali delle Miniere. Il layout espositivo si rinnova e si amplia. 10.000Mq ospiteranno oltre 350 aziende, associazioni, istituti pubblici di ricerca, ministeri, forze armate, istituti scolastici. Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Assoport**, Dipartimento di Protezione Civile, Casa Italia, Uffici Speciali per la Ricostruzione, Ispra, Ansfisa, Inail, Confindustria Cisambiente, Oice, GBC Italia, Assoreca, Enirewind,



di Teleborsa (Teleborsa) - Partirà mercoledì 18 settembre a Ferrara Expo, per concludersi venerdì 20 settembre, la diciottesima edizione di RemTech Expo, un evento emérito per il secondo anno consecutivo, con la medaglia del presidente della Repubblica, un riconoscimento che viene attribuito dal Capo dello Stato a iniziative ritenute di particolare interesse culturale e scientifico. Hub tecnologico ambientale, RemTech sarà luogo di condivisione e di cooperazione sulle policy dell'agenda politica nazionale ed internazionale, in cui esperti, decision maker, imprenditori e professionisti del settore discuteranno le sfide del terzo millennio. Quest'anno RemTech registra un incremento del 25% di partecipazione espositiva, richiamata dall'enorme successo del 2023 e che confermano questo appuntamento, il punto di riferimento internazionale in Italia sulle grandi opere, il risanamento la rigenerazione e lo sviluppo sostenibile dei territori. Particolare attenzione verrà riservata al tema delle bonifiche e dei siti inquinanti. Al RemTechExpo2024 sarà infatti presentata l'ultima relazione del commissario unico alle bonifiche delle discariche abusive, sullo stato attuale in cui versa l'Italia a causa di una procedura d'infrazione nei confronti dell'UE dal 2014. Oggi va evidenziato lo straordinario lavoro della struttura commissariale, che ha quasi azzerato l'infrazione passando dagli oltre 85.2 milioni annui che l'Italia versava nelle casse dell'UE, ai 5.2 milioni annui. Tanti, trasversali ed attuali i temi che caratterizzeranno RemTechExpo2024, intorno ai quali si svilupperanno l'area narrativa ed espositiva e il ricco programma di appuntamenti e conferenze: Stati Generali del Risanamento, Rigenerazione e Sviluppo sostenibile dei territori per la Transizione Giusta; Stati Generali del Mondo del lavoro; Smart Ports, Le Autorità di Sistema portuale quali Hub di Innovazione; Progettazione e Gestione delle Infrastrutture in aree esposte a rischi naturali; Stati Generali del pronto intervento,

## Tiscali

### Primo Piano

---

Edison, Herambiente, Gruppo Iren, Ram, Sogin, e naturalmente Regione Emilia Romagna e Comune di Ferrara, non mancherà nessuno nell'hub di Ferrara. Presente per la prima volta l'Esercito Italiano, con sessioni dimostrative di aeromobili a pilotaggio remoto impiegati nel contrasto dei reati ambientali e di strumentazioni per il monitoraggio ambientale mentre l'Aeronautica Militare conferma la Sua presenza con "Air Force Village", un laboratorio campale per le analisi chimiche e ambientali, ed un percorso esperienziale sulle infrastrutture green e le apparecchiature per lo studio del clima e non mancherà nemmeno l'Arma dei Carabinieri, storica presenza in fiera, e la Struttura del Commissario Unico alle bonifiche. RemTech, già parte del programma parallelo di COP28 a Dubai e della Planet week del G7 Ambiente a Torino, a Settembre celebrerà a Ferrara diciotto anni attraverso lo sviluppo di idee e proposte nell'ambito di un'intensa attività di esposizione tecnologica e narrativa, networking, sessioni congressuali, workshop, corsi, laboratori con oltre duemila tra "Ambassadors" e relatori presenti ai tavoli. La manifestazione ospiterà per questa imperdibile edizione, iniziative speciali rivolte ai Giovani Eroi del Pianeta. Per loro sono previste esperienze immersive di divertimento e di apprendimento e laboratori guidati da esperti civili e militari. A chiudere l'evento - si legge nella nota - le due serate del 18 e 19 Settembre presso le sedi storiche e patrimonio dell'Unesco della città di Ferrara, per momenti di preziosa convivialità. E non poteva di certo mancare per questo 18° compleanno, la Serata di Gala nel Castello Estense di Ferrara, che anche quest'anno, vedrà il contributo organizzativo del Gruppo Ecoeridania. di Teleborsa.

## Lavori in Porto Vecchio: a Trieste chiude il park del Molo Quarto vicino al centro

Cinquecento stalli in meno, poche le alternative in zona, il Comune indica il Silos. Quasi 500 stalli in meno dall'oggi al domani, nel cuore del centro. Sarebbe stato un colpo da K.O. per una città affamata di parcheggi, ma il periodo ferragostano, con molte assenze per ferie negli uffici del Borgo Teresiano, fa apparire i disagi sopportabili. Molo Quarto chiude e restano fuori i triestini che non sapevano e dentro gli stranieri - una trentina le macchine di turisti - che non avevano tenuto conto di un termine così tassativo. Potranno recuperare l'automobile senza conseguenze al massimo entro un paio di giorni. Ma intanto scade oggi la concessione del Comune a Trieste Terminal Passeggeri, concessione da 700 mila euro appena rinnovata fino a dicembre ma poi revocata dall'amministrazione che deve aprire il cantiere per il cosiddetto parco lineare in Porto Vecchio 5 ettari di aree verdi dal terrapieno di Barcola al centro storico. I lavori dovevano partire a inizio anno per chiudersi entro il 2026 scadenza inderogabile perché ci sono in ballo i finanziamenti del Pnrr, e i tempi cominciano ad essere stretti. Ma intanto, il nodo parcheggi. "Noi siamo concessionari - ci spiega Francesco Mariani, amministratore delegato di Trieste Terminal Passeggeri - e rispettiamo le decisioni del Comune. Tanto più che i parcheggi costituiscono non più del 10-15 per cento del fatturato di TTP. Ma dico sommessamente che una riflessione sui parking cittadini andava fatta da tempo". Cosa succederà con gli uffici a regime e il turismo settembrino che promette bene? Il Comune promuove il Silos, mentre in zona Rive non basteranno i 150 nuovi posti in via Carli. TTP offre parte degli spazi destinati alla sicurezza marittima per le **crociere**, ma solo in caso di toccate di navi piccole. Le direttive vanno rispettate. Montaggio Paolo Mariani.



Cinquecento stalli in meno, poche le alternative in zona, il Comune indica il Silos. Quasi 500 stalli in meno dall'oggi al domani, nel cuore del centro. Sarebbe stato un colpo da K.O. per una città affamata di parcheggi, ma il periodo ferragostano, con molte assenze per ferie negli uffici del Borgo Teresiano, fa apparire i disagi sopportabili. Molo Quarto chiude e restano fuori i triestini che non sapevano e dentro gli stranieri - una trentina le macchine di turisti - che non avevano tenuto conto di un termine così tassativo. Potranno recuperare l'automobile senza conseguenze al massimo entro un paio di giorni. Ma intanto scade oggi la concessione del Comune a Trieste Terminal Passeggeri, concessione da 700 mila euro appena rinnovata fino a dicembre ma poi revocata dall'amministrazione che deve aprire il cantiere per il cosiddetto parco lineare in Porto Vecchio 5 ettari di aree verdi dal terrapieno di Barcola al centro storico. I lavori dovevano partire a inizio anno per chiudersi entro il 2026 scadenza inderogabile perché ci sono in ballo i finanziamenti del Pnrr, e i tempi cominciano ad essere stretti. Ma intanto, il nodo parcheggi. "Noi siamo concessionari - ci spiega Francesco Mariani, amministratore delegato di Trieste Terminal Passeggeri - e rispettiamo le decisioni del Comune. Tanto più che i parcheggi costituiscono non più del 10-15 per cento del fatturato di TTP. Ma dico sommessamente che una riflessione sui parking cittadini andava fatta da tempo". Cosa succederà con gli uffici a regime e il turismo settembrino che promette bene? Il Comune promuove il Silos, mentre in zona Rive non basteranno i 150 nuovi posti in via Carli. TTP offre parte degli spazi destinati alla sicurezza marittima per le crociere, ma solo in caso di toccate di navi piccole. Le direttive vanno rispettate. Montaggio Paolo Mariani.

## Genova Today

Genova, Voltri

### Nuova nave con migranti destinata a Genova. L'Ong: "Troppo lontano, stanno male"

La nave 'Humanity 1' di 'Sos Humanity' trasporta 273 migranti soccorsi in mare in quattro diversi salvataggi Mediterraneo, il **porto** è stato assegnato dalle autorità italiane. Ascolta questo articolo ora... È in viaggio verso **Genova** la nave 'Humanity 1' dell'ong 'Sos Humanity' che trasporta 273 migranti soccorsi in mare in quattro diversi salvataggi Mediterraneo. Il **porto** è stato assegnato dalle autorità italiane, ma l'organizzazione non governativa di ricerca e soccorso lancia un appello e chiede una destinazione più vicina. Questo l'appello lanciato attraverso una nota e sui social: "Su 273 sopravvissuti, cento sono minorenni. Le autorità italiane hanno assegnato il **porto** di **Genova**, distante quattro giorni e mezzo di navigazione -. Alcune delle persone sono estremamente deboli, disidratate o soffrono il mal di mare, diverse hanno perso temporaneamente conoscenza, uno è stato evacuato con due familiari. Nonostante tutto questo il caldo estremo siamo costretti ad andare lontano, verso il **porto** genovese. Abbiamo bisogno di una destinazione più vicina perché le persone possano ottenere le cure di cui hanno bisogno". Continua a leggere le notizie di GenovaToday , segui la nostra pagina Facebook e iscriviti al nostro canale WhatsApp.



Genova Today

Nuova nave con migranti destinata a Genova. L'Ong: "Troppo lontano, stanno male"

08/12/2024 18:09

La nave 'Humanity 1' di 'Sos Humanity' trasporta 273 migranti soccorsi in mare in quattro diversi salvataggi Mediterraneo, il porto è stato assegnato dalle autorità italiane. Ascolta questo articolo ora... È in viaggio verso Genova la nave 'Humanity 1' dell'ong 'Sos Humanity' che trasporta 273 migranti soccorsi in mare in quattro diversi salvataggi Mediterraneo. Il porto è stato assegnato dalle autorità italiane, ma l'organizzazione non governativa di ricerca e soccorso lancia un appello e chiede una destinazione più vicina. Questo l'appello lanciato attraverso una nota e sui social: "Su 273 sopravvissuti, cento sono minorenni. Le autorità italiane hanno assegnato il porto di Genova, distante quattro giorni e mezzo di navigazione -. Alcune delle persone sono estremamente deboli, disidratate o soffrono il mal di mare, diverse hanno perso temporaneamente conoscenza, uno è stato evacuato con due familiari. Nonostante tutto questo il caldo estremo siamo costretti ad andare lontano, verso il porto genovese. Abbiamo bisogno di una destinazione più vicina perché le persone possano ottenere le cure di cui hanno bisogno". Continua a leggere le notizie di GenovaToday , segui la nostra pagina Facebook e iscriviti al nostro canale WhatsApp.

## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Scali italiani, Spediporto: "Gettito Iva da record, ma in cambio solo briciole"

i porti di Genova e **Savona**, da soli, portano più soldi rispetto al bollo auto ed al lotto. Un gettito Iva da record. È quello prodotto dai porti liguri e più in generale quelli italiani. "Ma dallo Stato - denuncia Spediporto in una nota - in cambio gli scali ricevono le briciole". "Per dare un'idea della proporzione rispetto agli incassi dello Stato da altre imposte indirette - precisa Spediporto -, i porti di Genova e **Savona**, da soli, portano più soldi rispetto al bollo auto, al lotto e quasi quanto le imposte sui tabacchi. Il dato emerge dalla recente ripartizione che riguarda l'Iva prodotta nel 2021 e legata alla legge portuale sull'autonomia finanziaria delle Autorità di sistema portuale e finanziamento della realizzazione di opere nei porti. Un fondo che, peraltro - aggiunge Spediporto -, è stato dimezzato rispetto a quanto sarebbe previsto (l'1% dell'Iva prodotta). Condividi Tag porti Articoli correlati.

Informazioni Marittime

**Scali italiani, Spediporto: "Gettito Iva da record, ma in cambio solo briciole"**



08/12/2024 16:04

I porti di Genova e Savona, da soli, portano più soldi rispetto al bollo auto ed al lotto. Un gettito Iva da record. È quello prodotto dai porti liguri e più in generale quelli italiani. "Ma dallo Stato - denuncia Spediporto in una nota - in cambio gli scali ricevono le briciole". "Per dare un'idea della proporzione rispetto agli incassi dello Stato da altre imposte indirette - precisa Spediporto -, i porti di Genova e Savona, da soli, portano più soldi rispetto al bollo auto, al lotto e quasi quanto le imposte sui tabacchi. Il dato emerge dalla recente ripartizione che riguarda l'Iva prodotta nel 2021 e legata alla legge portuale sull'autonomia finanziaria delle Autorità di sistema portuale e finanziamento della realizzazione di opere nei porti. Un fondo che, peraltro - aggiunge Spediporto -, è stato dimezzato rispetto a quanto sarebbe previsto (l'1% dell'Iva prodotta). Condividi Tag porti Articoli correlati.

## Migranti, 270 salvati dalla nave "Humanity 1". Assegnato porto di Genova

Quattro interventi in mare per la nave della ong tedesca. L'appello "Abbiamo urgente bisogno di un porto più vicino" Sono 273 i migranti soccorsi dalla 'Humanity 1' in quattro salvataggi. Dopo che alcune delle persone soccorse sono state trasferite a terra, ora la nave della ong tedesca Sos Humanity naviga verso Genova, porto assegnato dalle autorità italiane. Alcuni sono estremamente deboli e disidratati. Diverse persone hanno temporaneamente perso conoscenza. Una di loro è stata evacuata, insieme a due familiari: "Abbiamo contattato le autorità maltesi, ma ci hanno detto che non potevano e non è riuscita nemmeno a inoltrare immediatamente le informazioni essenziali all'Agenzia italiana di gestione emergenza - così l'equipaggio della nave - . Dopo ripetute richieste e diverse ore, le autorità italiane hanno finalmente proceduto all'evacuazione. Due familiari - uno minorenne - hanno potuto accompagnarlo". Il porto assegnato è quello di Genova: "Nonostante le condizioni difficili di alcune persone e il caldo estremo sul Mediterraneo, l'equipaggio deve continuare a guidare verso il porto remoto di Genova. Abbiamo urgente bisogno di un porto più vicino", spiegano dalla ong.



## Il Gruppo Setramar nomina Carlo Merli nuovo Amministratore Delegato. In passato a F2i Holding Portuale

(FERPRESS) . **Ravenna**, 12 AGO L'operatore terminalistico #Setramar S.p.A., leader nel settore dry bulk e della logistica, annuncia in una nota la nomina di Carlo Merli ad Amministratore Delegato del Gruppo, con effetto dal 1° settembre 2024. Merli si occuperà dell'ulteriore sviluppo di un piano strategico più ampio volto a potenziare le infrastrutture portuali e consolidare il ruolo di Setramar nel mercato internazionale della logistica. Merli vanta un'esperienza trentennale nel settore della logistica e dei trasporti, avendo ricoperto ruoli senior in F2i Holding Portuale, MarterNeri, e APM Terminals del Gruppo Maersk. La sua carriera è caratterizzata da una profonda conoscenza del settore, unita a una visione strategica orientata allo sviluppo e all'innovazione. La nomina di Merli avviene in un momento cruciale per il Gruppo, che ha recentemente siglato un accordo con Davidson Kempner Capital Management, società globale di gestione degli investimenti, e il suo partner operativo, One33, per sviluppare il terminal di **Ravenna** del Gruppo e lanciare una piattaforma dedicata alle infrastrutture portuali. In qualità di Amministratore Delegato, Merli sarà a capo del Gruppo Setramar in questo progetto e nelle sue ulteriori fasi di crescita. Merli guiderà inoltre il Gruppo nel percorso di rafforzamento della propria leadership nell'ambito dell'economia del mare, grazie all'acquisizione di asset strategici. Nicolò Poggiali, Presidente del Gruppo Setramar, ha dichiarato: Siamo entusiasti di dare il benvenuto a Carlo nella nostra squadra; la sua esperienza e visione rappresentano una risorsa inestimabile per Setramar. Con la sua nomina, il Gruppo compie oggi un ulteriore passo verso una nuova fase di crescita. Grazie alla leadership di Carlo, siamo certi che raggiungeremo con successo gli obiettivi previsti dal nostro ampio piano strategico, volto a potenziare le infrastrutture portuali e a rafforzare la posizione di Setramar nel mercato della logistica internazionale. Carlo Merli, Amministratore Delegato del Gruppo Setramar, ha commentato: Sono onorato di poter mettere le mie competenze al servizio di Setramar, storico e illustre leader nell'economia del mare. Inizio il mio percorso nel Gruppo, in cui Setramar, supportata da azionisti di grande visione, potrà contribuire significativamente allo sviluppo del **porto di Ravenna**, un hub cruciale dal punto di vista strategico non solo per l'Italia ma per l'intero Mediterraneo. Sono estremamente convinto che potremo creare valore duraturo per i nostri stakeholder.



Merli vanta un'esperienza trentennale nel settore della logistica e dei trasporti, avendo ricoperto ruoli senior in F2i Holding Portuale, MarterNeri, e APM Terminals del Gruppo Maersk. La sua carriera è caratterizzata da una profonda conoscenza del settore, unita a una visione strategica orientata allo sviluppo e all'innovazione. La nomina di Merli avviene in un momento cruciale per il Gruppo, che ha recentemente siglato un accordo con Davidson Kempner Capital Management, società globale di gestione degli investimenti, e il suo partner operativo, One33, per sviluppare il terminal di Ravenna del Gruppo e lanciare una piattaforma dedicata alle infrastrutture portuali. In qualità di Amministratore Delegato, Merli sarà a capo del Gruppo Setramar in questo progetto e nelle sue ulteriori fasi di crescita. Merli guiderà inoltre il Gruppo nel percorso di rafforzamento della propria leadership nell'ambito dell'economia del mare, grazie all'acquisizione di asset strategici. Nicolò Poggiali, Presidente del Gruppo Setramar, ha dichiarato: "Siamo entusiasti di dare il benvenuto a Carlo nella nostra squadra; la sua esperienza e visione rappresentano una risorsa inestimabile per Setramar. Con la sua nomina, il Gruppo compie oggi un ulteriore passo verso una nuova fase di crescita. Grazie alla leadership di Carlo, siamo certi che raggiungeremo con successo gli obiettivi previsti dal nostro ampio piano strategico, volto a potenziare le infrastrutture portuali e a rafforzare la posizione di Setramar nel mercato della logistica internazionale". Carlo Merli, Amministratore Delegato del Gruppo Setramar, ha commentato: "Sono onorato di poter mettere le mie competenze al servizio di Setramar, storico e illustre leader nell'economia del mare. Inizio il mio percorso nel Gruppo, in cui Setramar, supportata da azionisti di grande visione, potrà contribuire significativamente allo sviluppo del porto di Ravenna, un hub cruciale dal punto di vista strategico non solo per l'Italia ma per l'intero Mediterraneo. Sono estremamente convinto che potremo

## Informare

### Ravenna

## Carlo Merli è stato nominato amministratore delegato di Gruppo Setramar

Carlo Merli è stato nominato amministratore delegato della Gruppo Setramar, azienda che opera quattro terminal portuali multipurpose nel porto di Ravenna in grado di movimentare fino a sette milioni di tonnellate di prodotti siderurgici, cereali e sfarinati, agroalimentari in genere, fertilizzanti, minerali, inerti, prodotti forestali, merci varie e in colli, project cargo oltre a container. Merli, che assumerà l'incarico con effetto dal prossimo primo settembre, vanta un'esperienza trentennale nel settore della logistica e dei trasporti avendo ricoperto ruoli senior in F2i Holding Portuale, MarterNeri e APM Terminals del gruppo Maersk. La Setramar ha evidenziato che la nomina di Merli avviene in un momento cruciale per il gruppo, che ha recentemente siglato un accordo con Davidson Kempner Capital Management (DKCM), società globale di gestione degli investimenti, e il suo partner operativo, One33, per sviluppare il terminal di Ravenna del gruppo e lanciare una piattaforma dedicata alle infrastrutture portuali. L'accordo porterà Davidson Kempner a detenere indirettamente una partecipazione del 70% nella divisione portuale del Gruppo Setramar, i cui attuali azionisti deterranno il restante 30%.

Informare

Carlo Merli è stato nominato amministratore delegato di Gruppo Setramar



Carlo Merli

08/12/2024 11:15

Carlo Merli è stato nominato amministratore delegato della Gruppo Setramar, azienda che opera quattro terminal portuali multipurpose nel porto di Ravenna in grado di movimentare fino a sette milioni di tonnellate di prodotti siderurgici, cereali e sfarinati, agroalimentari in genere, fertilizzanti, minerali, inerti, prodotti forestali, merci varie e in colli, project cargo oltre a container. Merli, che assumerà l'incarico con effetto dal prossimo primo settembre, vanta un'esperienza trentennale nel settore della logistica e dei trasporti avendo ricoperto ruoli senior in F2i Holding Portuale, MarterNeri e APM Terminals del gruppo Maersk. La Setramar ha evidenziato che la nomina di Merli avviene in un momento cruciale per il gruppo, che ha recentemente siglato un accordo con Davidson Kempner Capital Management (DKCM), società globale di gestione degli investimenti, e il suo partner operativo, One33, per sviluppare il terminal di Ravenna del gruppo e lanciare una piattaforma dedicata alle infrastrutture portuali. L'accordo porterà Davidson Kempner a detenere indirettamente una partecipazione del 70% nella divisione portuale del Gruppo Setramar, i cui attuali azionisti deterranno il restante 30%.

## Il Gruppo Setramar nomina Carlo Merli nuovo Amministratore Delegato

Andrea Puccini

RAVENNA Il Gruppo Setramar S.p.A., principale operatore terminalistico leader nel settore dry bulk e della logistica, annuncia la nomina di Carlo Merli ad Amministratore Delegato del Gruppo, con effetto dal 1° settembre 2024. Merli si occuperà dell'ulteriore sviluppo di un piano strategico più ampio volto a potenziare le infrastrutture portuali e consolidare il ruolo di Setramar nel mercato internazionale della logistica. Merli vanta un'esperienza trentennale nel settore della logistica e dei trasporti, avendo ricoperto ruoli senior in F2i Holding Portuale, MarterNeri, e APM Terminals del Gruppo Maersk. La sua carriera è caratterizzata da una profonda conoscenza del settore, unita a una visione strategica orientata allo sviluppo e all'innovazione. La nomina di Merli avviene in un momento cruciale per il Gruppo, che ha recentemente siglato un accordo con Davidson Kempner Capital Management, società globale di gestione degli investimenti, e il suo partner operativo, One33, per sviluppare il terminal di Ravenna del Gruppo e lanciare una piattaforma dedicata alle infrastrutture portuali. In qualità di Amministratore Delegato, Merli sarà a capo del Gruppo Setramar in questo progetto e nelle sue ulteriori fasi di crescita.

Merli guiderà inoltre il Gruppo nel percorso di rafforzamento della propria leadership nell'ambito dell'economia del mare, grazie all'acquisizione di asset strategici. Nicolò Poggiali, Presidente del Gruppo Setramar, ha dichiarato: Siamo entusiasti di dare il benvenuto a Carlo nella nostra squadra; la sua esperienza e visione rappresentano una risorsa inestimabile per Setramar. Con la sua nomina, il Gruppo compie oggi un ulteriore passo verso una nuova fase di crescita. Grazie alla leadership di Carlo, siamo certi che raggiungeremo con successo gli obiettivi previsti dal nostro ampio piano strategico, volto a potenziare le infrastrutture portuali e a rafforzare la posizione di Setramar nel mercato della logistica internazionale. Carlo Merli, Amministratore Delegato del Gruppo Setramar, ha commentato: Sono onorato di poter mettere le mie competenze al servizio di Setramar, storico e illustre leader nell'economia del mare. Inizio il mio percorso nel Gruppo, in cui Setramar, supportata da azionisti di grande visione, potrà contribuire significativamente allo sviluppo del porto di Ravenna, un hub cruciale dal punto di vista strategico non solo per l'Italia ma per l'intero Mediterraneo. Sono estremamente convinto che potremo creare valore duraturo per i nostri stakeholder.



## Il Gruppo Setramar nomina Carlo Merli nuovo Amministratore Delegato

Il Gruppo Setramar S.p.A., operatore terminalistico leader nel settore "dry bulk" e della logistica, annuncia la nomina di Carlo Merli ad Amministratore Delegato del Gruppo, con effetto dal 1° settembre 2024. Merli si occuperà dell'ulteriore sviluppo di un piano strategico più ampio volto a potenziare le infrastrutture portuali e consolidare il ruolo di Setramar nel mercato internazionale della logistica. Merli vanta un'esperienza trentennale nel settore della logistica e dei trasporti, avendo ricoperto ruoli senior in F2i Holding Portuale, MarterNeri, e APM Terminals del Gruppo Maersk. La sua carriera è caratterizzata da una profonda conoscenza del settore, unita a una visione strategica orientata allo sviluppo e all'innovazione. La nomina di Merli avviene in un momento cruciale per il Gruppo, che ha recentemente siglato un accordo con Davidson Kempner Capital Management, società globale di gestione degli investimenti, e il suo partner operativo, One33, per sviluppare il terminal di **Ravenna** del Gruppo e lanciare una piattaforma dedicata alle infrastrutture portuali. In qualità di Amministratore Delegato, Merli sarà a capo del Gruppo Setramar in questo progetto e nelle sue ulteriori fasi di crescita. Merli guiderà inoltre il Gruppo nel percorso di rafforzamento della propria leadership nell'ambito dell'economia del mare, grazie all'acquisizione di asset strategici. Nicolò Poggiali, Presidente del Gruppo Setramar, ha dichiarato: "Siamo entusiasti di dare il benvenuto a Carlo nella nostra squadra; la sua esperienza e visione rappresentano una risorsa inestimabile per Setramar. Con la sua nomina, il Gruppo compie oggi un ulteriore passo verso una nuova fase di crescita. Grazie alla leadership di Carlo, siamo certi che raggiungeremo con successo gli obiettivi previsti dal nostro ampio piano strategico, volto a potenziare le infrastrutture portuali e a rafforzare la posizione di Setramar nel mercato della logistica internazionale". Carlo Merli, Amministratore Delegato del Gruppo Setramar, ha commentato: "Sono onorato di poter mettere le mie competenze al servizio di Setramar, storico e illustre leader nell'economia del mare. Inizio il mio percorso nel Gruppo, in cui Setramar, supportata da azionisti di grande visione, potrà contribuire significativamente allo sviluppo del **porto di Ravenna**, un hub cruciale dal punto di vista strategico non solo per l'Italia ma per l'intero Mediterraneo. Sono estremamente convinto che potremo creare valore duraturo per i nostri stakeholder".



Il Gruppo Setramar S.p.A., operatore terminalistico leader nel settore "dry bulk" e della logistica, annuncia la nomina di Carlo Merli ad Amministratore Delegato del Gruppo, con effetto dal 1° settembre 2024. Merli si occuperà dell'ulteriore sviluppo di un piano strategico più ampio volto a potenziare le infrastrutture portuali e consolidare il ruolo di Setramar nel mercato internazionale della logistica. Merli vanta un'esperienza trentennale nel settore della logistica e dei trasporti, avendo ricoperto ruoli senior in F2i Holding Portuale, MarterNeri, e APM Terminals del Gruppo Maersk. La sua carriera è caratterizzata da una profonda conoscenza del settore, unita a una visione strategica orientata allo sviluppo e all'innovazione. La nomina di Merli avviene in un momento cruciale per il Gruppo, che ha recentemente siglato un accordo con Davidson Kempner Capital Management, società globale di gestione degli investimenti, e il suo partner operativo, One33, per sviluppare il terminal di Ravenna del Gruppo e lanciare una piattaforma dedicata alle infrastrutture portuali. In qualità di Amministratore Delegato, Merli sarà a capo del Gruppo Setramar in questo progetto e nelle sue ulteriori fasi di crescita. Merli guiderà inoltre il Gruppo nel percorso di rafforzamento della propria leadership nell'ambito dell'economia del mare, grazie all'acquisizione di asset strategici. Nicolò Poggiali, Presidente del Gruppo Setramar, ha dichiarato: "Siamo entusiasti di dare il benvenuto a Carlo nella nostra squadra; la sua esperienza e visione rappresentano una risorsa inestimabile per Setramar. Con la sua nomina, il Gruppo compie oggi un ulteriore passo verso una nuova fase di crescita. Grazie alla leadership di Carlo, siamo certi che raggiungeremo con successo gli obiettivi previsti dal nostro ampio piano strategico, volto a potenziare le infrastrutture portuali e a rafforzare la posizione di Setramar nel mercato della logistica internazionale".

## Sea Reporter

Ravenna

### Carlo Merli nuovo Amministratore Delegato del Gruppo Setramar

Ago 12, 2024 - Il Gruppo Setramar S.p.A., principale operatore terminalistico leader nel settore "dry bulk" e della logistica, annuncia la nomina di Carlo Merli ad Amministratore Delegato del Gruppo, con effetto dal 1° settembre 2024.

Merli si occuperà dell'ulteriore sviluppo di un piano strategico più ampio volto a potenziare le infrastrutture portuali e consolidare il ruolo di Setramar nel mercato internazionale della logistica. Merli vanta un'esperienza trentennale nel settore della logistica e dei trasporti, avendo ricoperto ruoli senior in F2i Holding Portuale, MarterNeri, e APM Terminals del Gruppo Maersk. La sua carriera è caratterizzata da una profonda conoscenza del settore, unita a una visione strategica orientata allo sviluppo e all'innovazione. La nomina di Merli avviene in un momento cruciale per il Gruppo, che ha recentemente siglato un accordo con Davidson Kempner Capital Management, società globale di gestione degli investimenti, e il suo partner operativo, One33, per sviluppare il terminal di **Ravenna** del Gruppo e lanciare una piattaforma dedicata alle infrastrutture portuali. In qualità di Amministratore Delegato, Merli sarà a capo del Gruppo Setramar in questo progetto e nelle sue ulteriori fasi di crescita.

Merli guiderà inoltre il Gruppo nel percorso di rafforzamento della propria leadership nell'ambito dell'economia del mare, grazie all'acquisizione di asset strategici. Nicolò Poggiali, Presidente del Gruppo Setramar, ha dichiarato: "Siamo entusiasti di dare il benvenuto a Carlo nella nostra squadra; la sua esperienza e visione rappresentano una risorsa inestimabile per Setramar. Con la sua nomina, il Gruppo compie oggi un ulteriore passo verso una nuova fase di crescita. Grazie alla leadership di Carlo, siamo certi che raggiungeremo con successo gli obiettivi previsti dal nostro ampio piano strategico, volto a potenziare le infrastrutture portuali e a rafforzare la posizione di Setramar nel mercato della logistica internazionale". Carlo Merli, Amministratore Delegato del Gruppo Setramar, ha commentato: "Sono onorato di poter mettere le mie competenze al servizio di Setramar, storico e illustre leader nell'economia del mare. Inizio il mio percorso nel Gruppo, in cui Setramar, supportata da azionisti di grande visione, potrà contribuire significativamente allo sviluppo del **porto** di **Ravenna**, un hub cruciale dal punto di vista strategico non solo per l'Italia ma per l'intero Mediterraneo. Sono estremamente convinto che potremo creare valore duraturo per i nostri stakeholder".



Ago 12, 2024 - Il Gruppo Setramar S.p.A., principale operatore terminalistico leader nel settore "dry bulk" e della logistica, annuncia la nomina di Carlo Merli ad Amministratore Delegato del Gruppo, con effetto dal 1° settembre 2024. Merli si occuperà dell'ulteriore sviluppo di un piano strategico più ampio volto a potenziare le infrastrutture portuali e consolidare il ruolo di Setramar nel mercato internazionale della logistica. Merli vanta un'esperienza trentennale nel settore della logistica e dei trasporti, avendo ricoperto ruoli senior in F2i Holding Portuale, MarterNeri, e APM Terminals del Gruppo Maersk. La sua carriera è caratterizzata da una profonda conoscenza del settore, unita a una visione strategica orientata allo sviluppo e all'innovazione. La nomina di Merli avviene in un momento cruciale per il Gruppo, che ha recentemente siglato un accordo con Davidson Kempner Capital Management, società globale di gestione degli investimenti, e il suo partner operativo, One33, per sviluppare il terminal di Ravenna del Gruppo e lanciare una piattaforma dedicata alle infrastrutture portuali. In qualità di Amministratore Delegato, Merli sarà a capo del Gruppo Setramar in questo progetto e nelle sue ulteriori fasi di crescita. Merli guiderà inoltre il Gruppo nel percorso di rafforzamento della propria leadership nell'ambito dell'economia del mare, grazie all'acquisizione di asset strategici. Nicolò Poggiali, Presidente del Gruppo Setramar, ha dichiarato: "Siamo entusiasti di dare il benvenuto a Carlo nella nostra squadra; la sua esperienza e visione rappresentano una risorsa inestimabile per Setramar. Con la sua nomina, il Gruppo compie oggi un ulteriore passo verso una nuova fase di crescita. Grazie alla leadership di Carlo, siamo certi che raggiungeremo con successo gli obiettivi previsti dal nostro ampio piano strategico, volto a potenziare le infrastrutture portuali e a rafforzare la posizione di Setramar nel mercato della logistica internazionale". Carlo Merli, Amministratore Delegato del Gruppo Setramar, ha commentato: "Sono onorato di poter mettere le mie competenze al servizio di

## Shipping Italy

Ravenna

### Carlo Merli assume la guida di Setramar

Porti Il manager nominato Ad dell'operatore terminalistico di **Ravenna**, di cui ha assunto il controllo il fondo Davidson Kempner e che ora punta anche alla "acquisizione di asset strategici" di REDAZIONE SHIPPING ITALY Setramar - gruppo attivo a **Ravenna** nel terminalismo portuale, di cui a fine 2023 ha assunto il controllo il fondo d'investimenti Davidson Kempner - ha annunciato la nomina ad amministratore delegato di Carlo Merli. Manager di lunga esperienza nel comparto - lo scorso giugno ha lasciato l'incarico di executive director per Fhp a Carrara , in precedenza ha lavorato per MarterNeri e Apm Terminals - Merli assumerà l'incarico a partire dal prossimo 1 settembre. "La sua carriera - sottolinea una nota del gruppo - è caratterizzata da una profonda conoscenza del settore, unita a una visione strategica orientata allo sviluppo e all'innovazione". Compito di Merli, chiamato a guidare il gruppo in un "momento cruciale" della sua storia, sarà quello di supportare lo "sviluppo di un piano strategico più ampio volto a potenziare le infrastrutture portuali e consolidare il ruolo di Setramar anche guidandolo nel percorso di rafforzamento della propria leadership "grazie all'acquisizione di asset strategici". Come ricordato sopra, Setramar ha recentemente siglato un accordo con Davidson Kempner Capital Management, società globale di gestione degli investimenti, e il suo partner operativo, One33, "per sviluppare il terminal di **Ravenna** del gruppo e lanciare una piattaforma dedicata alle infrastrutture portuali". In qualità di nuovo Ad, Merli sarà a capo del gruppo in questo progetto e nelle sue ulteriori fasi di crescita. "Con la sua nomina - ha commentato Nicolò Poggiali, presidente di Setramar - il gruppo compie oggi un ulteriore passo verso una nuova fase di crescita. Grazie alla leadership di Carlo, siamo certi che raggiungeremo con successo gli obiettivi previsti dal nostro ampio piano strategico, volto a potenziare le infrastrutture portuali e a rafforzare la posizione di Setramar nel mercato della logistica internazionale". "Sono onorato di poter mettere le mie competenze al servizio di Setramar, storico e illustre leader nell'economia del mare" ha aggiunto Merli. "Inizio il mio percorso nel gruppo, in cui Setramar, supportata da azionisti di grande visione, potrà contribuire significativamente allo sviluppo del **porto di Ravenna**, un hub cruciale dal punto di vista strategico non solo per l'Italia ma per l'intero Mediterraneo. Sono estremamente convinto che potremo creare valore duraturo per i nostri stakeholder".



Porti Il manager nominato Ad dell'operatore terminalistico di Ravenna, di cui ha assunto il controllo il fondo Davidson Kempner e che ora punta anche alla "acquisizione di asset strategici" di REDAZIONE SHIPPING ITALY Setramar - gruppo attivo a Ravenna nel terminalismo portuale, di cui a fine 2023 ha assunto il controllo il fondo d'investimenti Davidson Kempner - ha annunciato la nomina ad amministratore delegato di Carlo Merli. Manager di lunga esperienza nel comparto - lo scorso giugno ha lasciato l'incarico di executive director per Fhp a Carrara , in precedenza ha lavorato per MarterNeri e Apm Terminals - Merli assumerà l'incarico a partire dal prossimo 1 settembre. "La sua carriera - sottolinea una nota del gruppo - è caratterizzata da una profonda conoscenza del settore, unita a una visione strategica orientata allo sviluppo e all'innovazione". Compito di Merli, chiamato a guidare il gruppo in un "momento cruciale" della sua storia, sarà quello di supportare lo "sviluppo di un piano strategico più ampio volto a potenziare le infrastrutture portuali e consolidare il ruolo di Setramar anche guidandolo nel percorso di rafforzamento della propria leadership "grazie all'acquisizione di asset strategici". Come ricordato sopra, Setramar ha recentemente siglato un accordo con Davidson Kempner Capital Management, società globale di gestione degli investimenti, e il suo partner operativo, One33, "per sviluppare il terminal di Ravenna del gruppo e lanciare una piattaforma dedicata alle infrastrutture portuali". In qualità di nuovo Ad, Merli sarà a capo del gruppo in questo progetto e nelle sue ulteriori fasi di crescita. "Con la sua nomina - ha commentato Nicolò Poggiali, presidente di Setramar - il gruppo compie oggi un ulteriore passo verso una nuova fase di crescita. Grazie alla leadership di Carlo, siamo certi che raggiungeremo con successo gli obiettivi previsti dal nostro ampio piano strategico, volto a potenziare le infrastrutture portuali e a rafforzare la posizione di Setramar nel mercato della logistica internazionale". "Sono onorato di poter mettere le mie competenze al servizio di Setramar, storico e illustre leader nell'economia del mare" ha aggiunto Merli. "Inizio il mio percorso nel gruppo, in cui Setramar, supportata da azionisti di grande visione, potrà contribuire significativamente allo sviluppo del porto di Ravenna, un hub cruciale dal punto di vista strategico non solo per l'Italia ma per l'intero Mediterraneo. Sono estremamente convinto che potremo creare valore duraturo per i nostri stakeholder".

**(Sito) Ansa****Marina di Carrara****Spettacolare nuova passeggiata su diga del porto di Carrara**

Taglio del nastro al porto di Marina di Carrara (Massa Carrara) per la nuova passeggiata davanti al mare, suggestivo percorso di 1.200 metri che sostituisce il precedente tratto pedonale usato per decenni e ridisegna l'affaccio sull'orizzonte. E' il primo caso per un porto italiano di camminamento di tali dimensioni realizzato sulla sommità di una diga foranea. Il progetto è costato circa 14 milioni di euro, di cui 1 milione e 574mila euro finanziati dal Pnrr e, per la quota restante, con fondi della Regione e altre risorse dell'Autorità Portuale. I lavori erano iniziati con una costruzione sulla scogliera delle strutture portanti in cemento armato, proseguiti poi con pavimentazione in pietra, parapetti e illuminazione. La passeggiata, con 50 sedute, è larga cinque metri ed è a 7 metri sul livello del mare. "Questo posto entrerà nel cuore dei carrarini e di chiunque visiterà la città - ha detto la sindaca Serena Arrighi - Ringrazio l'Autorità Portuale, chi ha guidato il porto e le amministrazioni comunali succedutesi". "Lavoro importante - commenta il presidente della Toscana Eugenio Giani - per un luogo molto vissuto e amato dalla comunità locale. Intervento che ha richiesto impegno, risorse ed energie. Per il futuro del porto sarà importante anche il nuovo piano regolatore, che noi appoggiamo", "la nuova passeggiata è un'opera bella e ridisegna radicalmente, migliorandolo, il lungomare. Ne giova la relazione tra città e porto. Con quest'opera lo sbocco a mare di Carrara non ha più nulla da invidiare alle marine più belle d'Italia". "Restituiamo alla città un'opera fondamentale - ha dichiarato il presidente dell'Autorità Portuale **Mario Sommariva** - in grado di ricucire il rapporto tra mare e città. Un luogo aperto e familiare per i cittadini e il turismo". All'inaugurazione c'erano anche Gianni Lorenzetti presidente della Provincia, il prefetto Guido Aprea, il sindaco di Massa Francesco Persiani, il comandante della Capitaneria Monica Selene Mazzaresse e il vescovo **Mario Vaccari** che ha impartito la benedizione. Studenti del liceo artistico-musicale di Massa hanno effettuato una esibizione.



# Agenparl

## Marina di Carrara

### Marina di Carrara, Giani: "Con nuova passeggiata lungomare tra i più belli della Toscana"

(AGENPARL) - lun 12 agosto 2024 \*\*Marina di Carrara, Giani: "Con nuova passeggiata lungomare tra i più belli della Toscana"\*\*\* /Scritto da Marco Ceccarini, lunedì 12 agosto 2024 alle 18:40/ "La nuova passeggiata di Marina di Carrara è un'opera bella ed importante sul piano urbanistico in quanto ridisegna radicalmente, migliorandolo, il lungomare carrarese e di conseguenza lo sblocco della città di Carrara. Ne giova la relazione tra la città e il porto. Essa è stata prevista nell'ambito del progetto di abbellimento e rilancio, teso a darle una maggiore fruibilità, dell'intero lungomare. La nuova passeggiata è lunga oltre un chilometro e dà a Marina di Carrara una nuova sembianza, una nuova forma, una nuova dimensione. Con quest'opera lo sblocco a mare di Carrara non ha più nulla da invidiare alle marine più belle della Toscana e d'Italia. Un grazie sentito, per l'impegno profuso, alla sindaca di Carrara Serena Arrighi e a **Mario Sommariva**, presidente dell'Autorità di sistema portuale". Lo ha detto il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, intervenendo all'inaugurazione del nuovo lungomare di Marina di Carrara. Erano presenti anche il presidente dell'Autorità portuale del Mar Ligure orientale, **Mario Sommariva**, il comandante della Capitaneria di Porto, Monica Selene Mazzaresse, la sindaca di Carrara, Serena Arrighi, il prefetto di Massa Carrara, Guido Aprea, il presidente della Provincia di Massa Carrara, Gianni Lorenzetti. L'opera è lunga un chilometro e 200 metri. L'investimento per la realizzazione del progetto ammonta a 13 milioni e 870 mila euro e rientra tra le opere finanziate dal Pnrr. Prima del taglio del nastro, che ha ufficialmente aperto la passeggiata al pubblico, il vescovo di Massa Carrara Pontremoli, **Mario Vaccari**, ha impartito la benedizione alla struttura. I ragazzi e le ragazze del Liceo artistico e musicale Palma di Massa, nell'occasione, hanno svolto un'esibizione.



**(Sito) Ansa**

Napoli

**Spiagge libere a Napoli, confermato il numero chiuso**

Comune di Napoli e **Autorità** di **sistema portuale** del **mar Tirreno Centrale**, congiuntamente ai concessionari, hanno sottoscritto un'integrazione agli accordi di collaborazione per la fruizione della spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna ed il limite della concessione demaniale del Bagno Ideal e della spiaggia delle Monache e il tratto di spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna ed il limite della concessione demaniale del Bagno Sirena. L'integrazione si è resa necessaria dopo l'ordinanza della settima sezione del Tribunale Amministrativo Regionale della Campania che ha imposto un riesame, entro il 14 agosto, degli accordi firmati nel maggio scorso, ma senza sospenderne l'efficacia. Sono confermate le limitazioni al numero di accessi consentiti, che sono stati calcolati in base a quanto disposto dall'ordinanza dell'**Autorità** di **sistema portuale** che disciplina l'attività turistico ricreativa sul pubblico demanio marittimo. Questo provvedimento stabilisce, tra l'altro le distanze minime, tra gli ombrelloni per garantire decoro ed ecosostenibilità. I parametri normativi portano a individuare in 70 il numero massimo di occupanti per la spiaggia Donn'Anna, ridotto a 50 in via cautelativa, e in 900 unità quello per la spiaggia delle Monache, ridotto a 450 in via cautelativa. Le esigenze di cautela sono legate nel primo caso alla circostanza che la spiaggia pubblica ha come vicino accesso solo un'area in concessione, il bagno Ideal, che rappresenta, in caso di emergenza, anche la prima via di esodo. Nel caso della spiaggia delle Monache, invece, l'arenile si trova molto più in basso rispetto alla strada pubblica ed è intercluso; l'accesso in via Posillipo 357 avviene, infatti, esclusivamente mediante una ripida scala privata concessa in comodato d'uso al lido Sirena dal condominio privato. In entrambi i casi l'orario di fruizione dell'arenile è vincolato a quello dei gestori dei lidi privati attraverso i quali avviene l'accesso. Per quanto riguarda la necessità di non penalizzare le fasce più deboli della popolazione, l'accordo di collaborazione prevede il libero accesso, e senza prenotazione on-line, agli appartenenti alle categorie protette e agli ultra 70enni. Inoltre, è stato portato da 3 a 6 il limite di ingressi giornalieri prenotabili da ogni utente. Resta, infine, la disposizione che consente l'accesso ai minorenni solo se accompagnati da un adulto, adottata per scongiurare episodi di disordine pubblico causati da minori, come accaduto in passato. Si sottolinea che non è possibile annullare il numero chiuso, ma il Comune in accordo con l'**Autorità Portuale** e i concessionari ha potuto rendere l'accesso senza prenotazione per anziani e fragili. Quest'anno l'offerta di spiagge attrezzate e mare balneabile, completamente libere, è maggiore lungo tutta la costa e questo consente un'offerta diversificata per localizzazione, servizi offerti, orari di accesso; il Comune sta anche ricevendo



## (Sito) Ansa

### Napoli

---

offerte di allestimento di spazi lettura, di cinema all'aperto, di eventi sportivi ed ospitando numerose iniziative. Tutto ciò nell'ottica di proseguire con l'ampliamento di arenili comunali fruibili da cittadini e turisti.

**(Sito) Ansa**

Napoli

**Coca per 30 milioni dal Sudamerica scoperta nel porto di Napoli**

Erano nascosti all'interno di un container proveniente dal Sudamerica i 163 panetti di cocaina sequestrati nel pomeriggio di ieri, nell'area portuale di **Napoli**, da personale della Questura e dalla Squadra Mobile - sezione Antidroga - in sinergia con gli uomini dell'Agenzia delle Dogane. Le attività svolte hanno consentito di localizzare il container con la droga nella stiva del natante che risultava, da un primo controllo, privo di sigillo di polizza. Le operazioni di perquisizione seguite allo sbarco hanno permesso di rinvenire e sequestrare il carico occultato tra gli imballaggi di quello legale. La vendita della sostanza stupefacente sequestrata, una volta immessa sul mercato, avrebbe fruttato, all'ingrosso, poco meno di cinque milioni di euro e, al dettaglio, all'incirca 30 milioni di euro. Le indagini in corso sono volte ad identificare i destinatari dello stupefacente e ad accertare le modalità con cui questo sarebbe stato sdoganato e portato all'esterno dell'area portuale.



## Cronache Della Campania

### Napoli

#### Napoli: confermato accesso limitato alle spiagge libere di Posillipo

Napoli. Sono confermate le limitazioni al numero di accessi consentiti sulle spiagge libere di Posillipo. È quanto stabilito da Comune di Napoli e **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno Centrale che, insieme ai concessionari, hanno sottoscritto un'integrazione agli accordi di collaborazione per la fruizione della spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna e il limite della concessione demaniale del Bagno Ideal e della spiaggia delle Monache e il tratto di spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna ed il limite della concessione demaniale del Bagno Sirena. L'integrazione si è resa necessaria dopo l'ordinanza della settima sezione del Tar Campania che ha imposto un riesame, entro il 14 agosto, degli accordi firmati nel maggio scorso, ma senza sospenderne l'efficacia. Sono quindi confermate le limitazioni al numero di accessi consentiti, che sono stati calcolati in base a quanto disposto dall'ordinanza dell'Adsp che disciplina l'attività turistico ricreativa sul pubblico demanio marittimo. Il provvedimento stabilisce tra l'altro le distanze minime tra gli ombrelloni per garantire decoro ed ecosostenibilità. I parametri normativi portano a individuare in 70 il numero massimo di occupanti per la spiaggia Donn'Anna, ridotto a 50 in via cautelativa, e in 900 unità quello per la spiaggia delle Monache, ridotto a 450 in via cautelativa. Le esigenze di cautela sono legate nel primo caso alla circostanza che la spiaggia pubblica ha come vicino accesso solo un'area in concessione, il bagno Ideal, che rappresenta in caso di emergenza anche la prima via di esodo. Nel caso della spiaggia delle Monache, invece, l'arenile si trova molto più in basso rispetto alla strada pubblica ed è intercluso; l'accesso in via Posillipo 357 avviene, infatti, esclusivamente mediante una ripida scala privata concessa in comodato d'uso al lido Sirena dal condominio privato. In entrambi i casi l'orario di fruizione dell'arenile è vincolato a quello dei gestori dei lidi privati attraverso i quali avviene l'accesso. Per quanto riguarda la necessità di non penalizzare le fasce più deboli della popolazione, l'accordo di collaborazione prevede il libero accesso, e senza prenotazione on-line, agli appartenenti alle categorie protette e agli ultra 70enni. Inoltre, è stato portato da 3 a 6 il limite di ingressi giornalieri prenotabili da ogni utente. Resta, infine, la disposizione che consente l'accesso ai minorenni solo se accompagnati da un adulto, adottata per scongiurare episodi di disordine pubblico causati da minori, come accaduto in passato. In una nota il Comune di Napoli sottolinea che "non è possibile annullare il numero chiuso" ma "in accordo con l'**Autorità Portuale** e i concessionari" ha potuto rendere l'accesso senza prenotazione per anziani e fragili. Inoltre ricorda "che quest'anno l'offerta di spiagge attrezzate e mare balneabile, completamente libere, è maggiore lungo tutta la costa e questo consente un'offerta diversificata per localizzazione, servizi offerti, orari di accesso;



**Cronache Della Campania**  
**Napoli: confermato accesso limitato alle spiagge libere di Posillipo**  
 08/12/2024 15:32

Napoli. Sono confermate le limitazioni al numero di accessi consentiti sulle spiagge libere di Posillipo. È quanto stabilito da Comune di Napoli e Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale che, insieme ai concessionari, hanno sottoscritto un'integrazione agli accordi di collaborazione per la fruizione della spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna e il limite della concessione demaniale del Bagno Ideal e della spiaggia delle Monache e il tratto di spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna ed il limite della concessione demaniale del Bagno Sirena. L'integrazione si è resa necessaria dopo l'ordinanza della settima sezione del Tar Campania che ha imposto un riesame, entro il 14 agosto, degli accordi firmati nel maggio scorso, ma senza sospenderne l'efficacia. Sono quindi confermate le limitazioni al numero di accessi consentiti, che sono stati calcolati in base a quanto disposto dall'ordinanza dell'Adsp che disciplina l'attività turistico ricreativa sul pubblico demanio marittimo. Il provvedimento stabilisce tra l'altro le distanze minime tra gli ombrelloni per garantire decoro ed ecosostenibilità. I parametri normativi portano a individuare in 70 il numero massimo di occupanti per la spiaggia Donn'Anna, ridotto a 50 in via cautelativa, e in 900 unità quello per la spiaggia delle Monache, ridotto a 450 in via cautelativa. Le esigenze di cautela sono legate nel primo caso alla circostanza che la spiaggia pubblica ha come vicino accesso solo un'area in concessione, il bagno Ideal, che rappresenta in caso di emergenza anche la prima via di esodo. Nel caso della spiaggia delle Monache, invece, l'arenile si trova molto più in basso rispetto alla strada pubblica ed è intercluso; l'accesso in via Posillipo 357 avviene, infatti, esclusivamente mediante una ripida scala privata concessa in comodato d'uso al lido Sirena dal condominio privato. In entrambi i casi l'orario di fruizione dell'arenile è vincolato a quello dei gestori dei lidi privati attraverso i quali avviene l'accesso. Per quanto riguarda la

## Cronache Della Campania

### Napoli

---

il Comune sta anche ricevendo offerte di allestimento di spazi lettura, di cinema all'aperto, di eventi sportivi ed ospitando numerose iniziative. Tutto ciò nell'ottica di proseguire con l'ampliamento di arenili comunali fruibili da cittadini e turisti".

## Cronache Della Campania

### Napoli

#### Napoli, colpo ai narcos: sequestrati 188 chilogrammi di cocaina

Napoli. Colpo ai narcos della città: la polizia ha sequestrato 188 chilogrammi di cocaina in un container nel porto. Nel pomeriggio di domenica 11 agosto 2024, nell'area portuale di Napoli, personale della Questura di Napoli, Squadra Mobile - VII sezione Antidroga - congiuntamente ad operatori dell'Agenzia delle Dogane, nell'ambito di servizi tesi a contrastare il fenomeno del traffico internazionale di stupefacenti svolto attraverso importazioni via mare, ha proceduto al sequestro 163 panetti di cocaina per un peso lordo di circa 188 kg. occultati all'interno di un container proveniente dal Sudamerica e destinati a Napoli. Le attività svolte hanno consentito di localizzare il contenitore d'interesse nella stiva del suddetto natante che risultava, da un primo controllo, privo di sigillo di Polizza. Le operazioni di perquisizione seguite allo sbarco hanno permesso di rinvenire e sequestrare il prezioso carico opportunamente occultato tra gli imballaggi di quello legale. La vendita della sostanza stupefacente sequestrata, immessa sul mercato, avrebbe fruttato, all'ingrosso, poco meno di cinque milioni di euro e, al dettaglio, all'incirca 30 milioni di euro. Le indagini in corso sono volte ad identificare i destinatari dello stupefacente e accertare le modalità con cui questo sarebbe stato sdoganato e portato all'esterno dell'area portuale.



## Spiagge a numero chiuso a Posillipo, conferma del Comune: Ma anziani e fragili avranno diritto di accesso

Sono confermate le limitazioni al numero di accessi consentiti sulle spiagge libere di Posillipo. È quanto stabilito da Comune di Napoli e **Autorità di sistema portuale** del Mar Tirreno Centrale che, insieme ai concessionari, hanno sottoscritto un'integrazione agli accordi di collaborazione per la fruizione della spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna e il limite della concessione demaniale del Bagno Ideal e della spiaggia delle Monache e il tratto di spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna ed il limite della concessione demaniale del Bagno Sirena. L'integrazione si è resa necessaria dopo l'ordinanza della settima sezione del Tar Campania che ha imposto un riesame, entro il 14 agosto, degli accordi firmati nel maggio scorso, ma senza sospenderne l'efficacia. Sono quindi confermate le limitazioni al numero di accessi consentiti, che sono stati calcolati in base a quanto disposto dall'ordinanza dell'Adsp che disciplina l'attività turistico ricreativa sul pubblico demanio marittimo. Il provvedimento stabilisce tra l'altro le distanze minime tra gli ombrelloni per garantire decoro ed ecosostenibilità. I parametri normativi portano a individuare in 70 il numero massimo di occupanti per la spiaggia

Donn'Anna, ridotto a 50 in via cautelativa, e in 900 unità quello per la spiaggia delle Monache, ridotto a 450 in via cautelativa. Le esigenze di cautela sono legate nel primo caso alla circostanza che la spiaggia pubblica ha come vicino accesso solo un'area in concessione, il bagno Ideal, che rappresenta in caso di emergenza anche la prima via di esodo. Nel caso della spiaggia delle Monache, invece, l'arenile si trova molto più in basso rispetto alla strada pubblica ed è intercluso; l'accesso in via Posillipo 357 avviene, infatti, esclusivamente mediante una ripida scala privata concessa in comodato d'uso al lido Sirena dal condominio privato. In entrambi i casi l'orario di fruizione dell'arenile è vincolato a quello dei gestori dei lidi privati attraverso i quali avviene l'accesso. Per quanto riguarda la necessità di non penalizzare le fasce più deboli della popolazione, l'accordo di collaborazione prevede il libero accesso, e senza prenotazione on-line, agli appartenenti alle categorie protette e agli ultra 70enni. Inoltre, è stato portato da 3 a 6 il limite di ingressi giornalieri prenotabili da ogni utente. Resta, infine, la disposizione che consente l'accesso ai minorenni solo se accompagnati da un adulto, adottata per scongiurare episodi di disordine pubblico causati da minori, come accaduto in passato. In una nota il Comune di Napoli sottolinea che "non è possibile annullare il numero chiuso" ma "in accordo con l'**Autorità Portuale** e i concessionari" ha potuto rendere l'accesso senza prenotazione per anziani e fragili. Inoltre ricorda "che quest'anno l'offerta di spiagge attrezzate e mare balneabile, completamente libere, è maggiore lungo tutta la costa e questo consente un'offerta diversificata per localizzazione, servizi offerti, orari di accesso; il Comune sta anche ricevendo offerte di allestimento



Sono confermate le limitazioni al numero di accessi consentiti sulle spiagge libere di Posillipo. È quanto stabilito da Comune di Napoli e Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale che, insieme ai concessionari, hanno sottoscritto un'integrazione agli accordi di collaborazione per la fruizione della spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna e il limite della concessione demaniale del Bagno Ideal e della spiaggia delle Monache e il tratto di spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna ed il limite della concessione demaniale del Bagno Sirena. L'integrazione si è resa necessaria dopo l'ordinanza della settima sezione del Tar Campania che ha imposto un riesame, entro il 14 agosto, degli accordi firmati nel maggio scorso, ma senza sospenderne l'efficacia. Sono quindi confermate le limitazioni al numero di accessi consentiti, che sono stati calcolati in base a quanto disposto dall'ordinanza dell'Adsp che disciplina l'attività turistico ricreativa sul pubblico demanio marittimo. Il provvedimento stabilisce tra l'altro le distanze minime tra gli ombrelloni per garantire decoro ed ecosostenibilità. I parametri normativi portano a individuare in 70 il numero massimo di occupanti per la spiaggia Donn'Anna, ridotto a 50 in via cautelativa, e in 900 unità quello per la spiaggia delle Monache, ridotto a 450 in via cautelativa. Le esigenze di cautela sono legate nel primo caso alla circostanza che la spiaggia pubblica ha come vicino accesso solo un'area in concessione, il bagno Ideal, che rappresenta in caso di emergenza anche la prima via di esodo. Nel caso della spiaggia delle Monache, invece, l'arenile si trova molto più in basso rispetto alla strada pubblica ed è intercluso; l'accesso in via Posillipo 357 avviene, infatti, esclusivamente mediante una ripida scala privata concessa in comodato d'uso al lido Sirena dal condominio privato. In entrambi i casi l'orario di fruizione dell'arenile è vincolato a quello dei gestori dei lidi privati attraverso i quali avviene l'accesso. Per quanto riguarda la

## Ildenaro.it

### Napoli

---

di spazi lettura, di cinema all'aperto, di eventi sportivi ed ospitando numerose iniziative. Tutto ciò nell'ottica di proseguire con l'ampliamento di arenili comunali fruibili da cittadini e turisti".

## Spiagge di Posillipo a numero chiuso, il Comune di Napoli introduce delle novità

L'intervento necessario dopo quanto stabilito dal Tar Ascolta questo articolo ora... "Comune di Napoli e **Autorità di sistema portuale** del mar Tirreno Centrale, congiuntamente ai concessionari, hanno sottoscritto un'integrazione agli accordi di collaborazione per la fruizione della spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna ed il limite della concessione demaniale del Bagno Ideal e della spiaggia delle Monache e il tratto di spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna ed il limite della concessione demaniale del Bagno Sirena. L'integrazione si è resa necessaria dopo l'ordinanza della settima sezione del Tribunale Amministrativo Regionale della Campania che ha imposto un riesame, entro il 14 agosto, degli accordi firmati nel maggio scorso, ma senza sospendere l'efficacia". Lo comunica in una nota Palazzo San Giacomo spiegando che "sono confermate le limitazioni al numero di accessi consentiti, che sono stati calcolati in base a quanto disposto dall'ordinanza dell'**Autorità di sistema portuale** che disciplina l'attività turistico ricreativa sul pubblico demanio marittimo". Il provvedimento stabilisce, tra l'altro "le distanze minime, tra gli ombrelloni per garantire decoro ed ecosostenibilità". I parametri normativi portano a individuare in 70 il numero massimo di occupanti per la spiaggia Donn'Anna, ridotto a 50 in via cautelativa, e in 900 unità quello per la spiaggia delle Monache, ridotto a 450 in via cautelativa. Le esigenze di cautela, ancora il Comune, "sono legate nel primo caso alla circostanza che la spiaggia pubblica ha come vicino accesso solo un'area in concessione, il Bagno Ideal, che rappresenta, in caso di emergenza, anche la prima via di esodo. Nel caso della spiaggia delle Monache, invece, l'arenile si trova molto più in basso rispetto alla strada pubblica ed è intercluso; l'accesso in via Posillipo 357 avviene, infatti, esclusivamente mediante una ripida scala privata concessa in comodato d'uso al lido Sirena dal condominio privato. In entrambi i casi l'orario di fruizione dell'arenile è vincolato a quello dei gestori dei lidi privati attraverso i quali avviene l'accesso". Per quanto riguarda la necessità di non penalizzare le fasce più deboli della popolazione, sottolinea il Comune di Napoli, "l'accordo di collaborazione prevede il libero accesso, e senza prenotazione online, agli appartenenti alle categorie protette e agli ultra 70enni. Inoltre, è stato portato da 3 a 6 il limite di ingressi giornalieri prenotabili da ogni utente. Resta, infine, la disposizione che consente l'accesso ai minorenni solo se accompagnati da un adulto, adottata per scongiurare episodi di disordine pubblico causati da minori, come accaduto in passato". La nota sottolinea, inoltre, che "non è possibile annullare il numero chiuso, ma il Comune in accordo con l'**Autorità Portuale** e i concessionari ha potuto rendere l'accesso senza prenotazione per anziani e fragili". Dal Comune, infine, ricordano che "quest'anno l'offerta di spiagge attrezzate e mare balneabile, completamente



L'intervento necessario dopo quanto stabilito dal Tar Ascolta questo articolo ora...  
 "Comune di Napoli e **Autorità di sistema portuale** del mar Tirreno Centrale, congiuntamente ai concessionari, hanno sottoscritto un'integrazione agli accordi di collaborazione per la fruizione della spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna ed il limite della concessione demaniale del Bagno Ideal e della spiaggia delle Monache e il tratto di spiaggia libera ricompresa tra il Palazzo Donn'Anna ed il limite della concessione demaniale del Bagno Sirena. L'integrazione si è resa necessaria dopo l'ordinanza della settima sezione del Tribunale Amministrativo Regionale della Campania che ha imposto un riesame, entro il 14 agosto, degli accordi firmati nel maggio scorso, ma senza sospendere l'efficacia". Lo comunica in una nota Palazzo San Giacomo spiegando che "sono confermate le limitazioni al numero di accessi consentiti, che sono stati calcolati in base a quanto disposto dall'ordinanza dell'**Autorità di sistema portuale** che disciplina l'attività turistico ricreativa sul pubblico demanio marittimo". Il provvedimento stabilisce, tra l'altro "le distanze minime, tra gli ombrelloni per garantire decoro ed ecosostenibilità". I parametri normativi portano a individuare in 70 il numero massimo di occupanti per la spiaggia Donn'Anna, ridotto a 50 in via cautelativa, e in 900 unità quello per la spiaggia delle Monache, ridotto a 450 in via cautelativa. Le esigenze di cautela, ancora il Comune, "sono legate nel primo caso alla circostanza che la spiaggia pubblica ha come vicino accesso solo un'area in concessione, il Bagno Ideal, che rappresenta, in caso di emergenza, anche la prima via di esodo. Nel caso della spiaggia delle Monache, invece, l'arenile si trova molto più in basso rispetto alla strada pubblica ed è intercluso; l'accesso in via Posillipo 357 avviene, infatti, esclusivamente mediante una ripida scala privata concessa in comodato d'uso al lido Sirena dal condominio privato. In entrambi i casi l'orario di fruizione dell'arenile è vincolato a quello dei gestori dei lidi privati attraverso i quali avviene l'accesso". Per quanto riguarda la necessità di non penalizzare le fasce più deboli della popolazione, sottolinea il Comune di Napoli, "l'accordo di collaborazione prevede il libero accesso, e senza prenotazione online, agli appartenenti alle categorie protette e agli ultra 70enni. Inoltre, è stato portato da 3 a 6 il limite di ingressi giornalieri prenotabili da ogni utente. Resta, infine, la disposizione che consente l'accesso ai minorenni solo se accompagnati da un adulto, adottata per scongiurare episodi di disordine pubblico causati da minori, come accaduto in passato". La nota sottolinea, inoltre, che "non è possibile annullare il numero chiuso, ma il Comune in accordo con l'**Autorità Portuale** e i concessionari ha potuto rendere l'accesso senza prenotazione per anziani e fragili". Dal Comune, infine, ricordano che "quest'anno l'offerta di spiagge attrezzate e mare balneabile, completamente

## Napoli Today

### Napoli

---

libere, è maggiore lungo tutta la costa e questo consente un'offerta diversificata per localizzazione, servizi offerti, orari di accesso; il Comune sta anche ricevendo offerte di allestimento di spazi lettura, di cinema all'aperto, di eventi sportivi ed ospitando numerose iniziative. Tutto ciò nell'ottica di proseguire con l'ampliamento di arenili comunali fruibili da cittadini e turisti".

## Napoli Today

Napoli

### Dal Sudamerica la cocaina di Ferragosto: maxi sequestro al porto di Napoli, valore 30 milioni

La polizia ha trovato in un container 163 panetti di droga per un peso lordo di circa 188 kg. Ascolta questo articolo ora... Nel pomeriggio di ieri, domenica 11 agosto, nell'area portuale di **Napoli** la polizia e operatori dell'Agenzia delle Dogane, hanno trovato e sequestrato un ingente quantitativo di cocaina occultata all'interno di un container proveniente dal Sudamerica. Si trattava di 163 panetti di droga per un peso lordo di circa 188 kg. Le attività svolte hanno consentito di localizzare il contenitore nella stiva del suddetto natante privo di sigillo di polizza. Le operazioni di perquisizione seguite allo sbarco hanno permesso di rinvenire e sequestrare il carico occultato tra gli imballaggi di quello legale. La vendita della sostanza stupefacente sequestrata, immessa sul mercato, avrebbe fruttato all'ingrosso poco meno di cinque milioni di euro e, al dettaglio, all'incirca 30 milioni di euro. Le indagini in corso sono volte ad identificare i destinatari dello stupefacente e accertare le modalità con cui questo sarebbe stato sdoganato e portato all'esterno dell'area portuale.



## Le spiagge libere di Palazzo Donn'Anna

Prevista la collaborazione dei concessionari adiacenti ai due tratti di spiaggia ad accesso libero. Cade l'obbligo di prenotazione per gli over 70. Gli ingressi giornalieri passano da tre a sei per singolo utente. Il Comune di Napoli e l'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno Centrale, congiuntamente ai concessionari, hanno sottoscritto un'integrazione agli accordi di collaborazione per la fruizione della spiaggia libera compresa tra Palazzo Donn'Anna e il limite della concessione demaniale del Bagno Ideal e della spiaggia delle Monache e il tratto di spiaggia libera compresa tra Palazzo Donn'Anna e il limite della concessione demaniale del Bagno Sirena. Integrazione necessaria dopo l'ordinanza emessa dalla VII sezione del Tribunale Amministrativo Regionale della Campania che ha accolto l'istanza del ricorso presentato da "Mare libero" e ha imposto all'Autorità portuale e al Comune il riesame entro il prossimo 14 agosto dei precedenti accordi firmati a maggio scorso, senza sospenderne l'efficacia. Le nuove misure non sono ritenute "soddisfacenti" dal Comitato "Mare libero" che sta valutando la possibilità di impugnare il provvedimento. Al momento, sono confermate le limitazioni degli accessi consentiti: 50 massimo sulla spiaggia libera di Donn'Anna e 450 su quella delle Monache per esigenze "di cautela" ha spiegato il Comune in una nota, legate alla circostanza che la spiaggia pubblica di Donn'Anna ha accanto a sé solo un'area di accesso in concessione, il bagno Ideal, che è anche la principale via di esodo in caso di emergenza. Nel caso della spiaggia delle Monache, invece, l'arenile si trova molto più in basso rispetto alla strada pubblica e l'accesso avviene in Via Posillipo 357 esclusivamente mediante una ripida scala privata concessa in comodato d'uso dal lido Sirena dal condominio: l'orario di accesso agli arenili resta vincolato a quello dei gestori dei lidi privati, dalle 8.30 alle 17.30. Non saranno penalizzate le fasce più deboli della popolazione. Si è deciso di aumentare gli ingressi per utente da tre a sei e di dare il via libera agli over 70 e a categorie protette. Resta, infine, la disposizione che consente l'accesso ai minorenni solo se accompagnati da un adulto, misura adottata per scongiurare episodi di disordine pubblico causati da minori, come accaduto in passato. Si sottolinea che non è possibile annullare il numero chiuso, ma il Comune in accordo con l'Autorità Portuale e i concessionari ha potuto rendere l'accesso senza prenotazione per anziani e fragili. Quest'anno l'offerta di spiagge attrezzate e mare balneabile, completamente libere, è maggiore lungo tutta la costa e questo consente un'offerta diversificata per localizzazione, servizi offerti, orari di accesso. Il Comune sta anche ricevendo offerte di allestimento di spazi lettura, di cinema all'aperto, di eventi sportivi che ospiteranno numerose iniziative. Tutto ciò nell'ottica di proseguire con l'ampliamento di arenili comunali fruibili sia da cittadini sia da turisti.



Prevista la collaborazione dei concessionari adiacenti ai due tratti di spiaggia ad accesso libero. Cade l'obbligo di prenotazione per gli over 70. Gli ingressi giornalieri passano da tre a sei per singolo utente. Il Comune di Napoli e l'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno Centrale, congiuntamente ai concessionari, hanno sottoscritto un'integrazione agli accordi di collaborazione per la fruizione della spiaggia libera compresa tra Palazzo Donn'Anna e il limite della concessione demaniale del Bagno Ideal e della spiaggia delle Monache e il tratto di spiaggia libera compresa tra Palazzo Donn'Anna e il limite della concessione demaniale del Bagno Sirena. Integrazione necessaria dopo l'ordinanza emessa dalla VII sezione del Tribunale Amministrativo Regionale della Campania che ha accolto l'istanza del ricorso presentato da "Mare libero" e ha imposto all'Autorità portuale e al Comune il riesame entro il prossimo 14 agosto dei precedenti accordi firmati a maggio scorso, senza sospenderne l'efficacia. Le nuove misure non sono ritenute "soddisfacenti" dal Comitato "Mare libero" che sta valutando la possibilità di impugnare il provvedimento. Al momento, sono confermate le limitazioni degli accessi consentiti: 50 massimo sulla spiaggia libera di Donn'Anna e 450 su quella delle Monache per esigenze "di cautela" ha spiegato il Comune in una nota, legate alla circostanza che la spiaggia pubblica di Donn'Anna ha accanto a sé solo un'area di accesso in concessione, il bagno Ideal, che è anche la principale via di esodo in caso di emergenza. Nel caso della spiaggia delle Monache, invece, l'arenile si trova molto più in basso rispetto alla strada pubblica e l'accesso avviene in Via Posillipo 357 esclusivamente mediante una ripida scala privata concessa in comodato d'uso dal lido Sirena dal condominio: l'orario di accesso agli arenili resta vincolato a quello dei gestori dei lidi privati, dalle 8.30 alle 17.30. Non saranno penalizzate le fasce più deboli della popolazione. Si è deciso di aumentare gli ingressi per utente da tre a sei e di dare il via libera agli over 70 e a categorie protette. Resta, infine, la

## Rai News

### Napoli

#### 188 kg di droga scoperti in un container nel porto di Napoli

Operazione della Polizia. Il carico proveniva dal Sudamerica. La droga avrebbe fruttato circa 30 milioni. Domenica, nell'area portuale di **Napoli**, personale della Questura di **Napoli**, Squadra Mobile - VII sezione Antidroga - congiuntamente ad operatori dell'Agenzia delle Dogane, nell'ambito di servizi tesi a contrastare il fenomeno del traffico internazionale di stupefacenti svolto attraverso importazioni via mare, ha proceduto al sequestro 163 panetti di cocaina per un peso lordo di circa 188 kg, occultati all'interno di un container proveniente dal Sudamerica e destinati a **Napoli**. Le attività svolte hanno consentito di localizzare il contenitore d'interesse nella stiva del suddetto natante che risultava, da un primo controllo, privo di sigillo di polizza. Le operazioni di perquisizione seguite allo sbarco hanno permesso di rinvenire e sequestrare il prezioso carico opportunamente occultato tra gli imballaggi di quello legale. La vendita della sostanza stupefacente sequestrata, immessa sul mercato, avrebbe fruttato, all'ingrosso, poco meno di cinque milioni di euro e, al dettaglio, all'incirca 30 milioni di euro. Le indagini in corso sono volte ad identificare i destinatari dello stupefacente e accertare le modalità con cui questo sarebbe stato sdoganato e portato all'esterno dell'area portuale.



## Shipping Italy

Napoli

### Consegnato dal cantiere Intermarine il nuovo traghetto veloce Snav Sirius

Cantieri La collaborazione fra le due aziende sempra destinata a proseguire con altre iniziative di Redazione SHIPPING ITALY Intermarine Sps, società controllata dal Gruppo industriale Immsi, ha annunciato di aver consegnato alla società di navigazione Snav (Gruppo Msc) la nuova unità High Speed Craft (Hsc) denominata Snav Sirius, nave di ultimissima generazione per i collegamenti marittimi a corto raggio, che opererà nel Golfo di **Napoli**. Una nota del cantiere spiega che "l'unità veloce, progettata dal centro di ricerca di Intermarine di Messina con l'impiego delle più avanzate tecnologie di progettazione industriale, è un esempio di eccellenza ingegneristica italiana e rappresenta il frutto di anni di ricerca e impegno profuso nel settore marittimo per offrire prodotti di qualità, innovativi, efficienti e sostenibili ai propri clienti armatori. Unità moderna e dotata di tutti i comfort, garantisce ai turisti e ai pendolari navigazioni veloci, piacevoli e sicure in ogni condizione meteo". Snav si dice "davvero orgogliosa di poter iniziare a operare con una unità di ultima generazione dotata delle migliori tecnologie ideate per la riduzione dell'impatto ambientale, che rappresenta uno dei principali obiettivi del gruppo Msc. L'arrivo di Snav Sirius è la testimonianza dell'impegno della società anche nel Golfo di **Napoli** dove opererà per far crescere la qualità dei servizi offerti, puntando al progressivo azzeramento delle emissioni di anidride carbonica e migliorando la customer satisfaction". La collaborazione tra Intermarine e Snav sembra non fermarsi a questa prima nave: "Entrambe le società - si legge in una nota - stanno già lavorando a nuove iniziative con l'obiettivo di migliorare ulteriormente l'esperienza di viaggio dei passeggeri, con particolare attenzione alle persone a mobilità ridotta, avendo già da ora reso le nuove unità conformi alle ultime norme 'Pmr' delle circolari del Ministero". A proposito delle sue caratteristiche tecniche, la nave è realizzata completamente in alluminio leggero e il design italiano ne conferisce un carattere distintivo unico nel mondo delle navi ad alta velocità. La nuova unità è di dimensioni simili all'Hsc Snav Orion impiegato da diversi anni dalla stessa compagnia di navigazione nei collegamenti con le isole del Golfo ma completamente rinnovata. Il sistema propulsivo è costituito da 4 motori e 3 generatori omologati Imo III (Marpol Convention) a controllo elettronico della combustione completi di sistema Scr (Selective Catalytic Reduction) capaci di abbattere sensibilmente le emissioni. Gli stessi motori e generatori possono essere alimentati anche con bio-carburante, il cui utilizzo contribuisce a ridurre fino al 90% le emissioni di CO (Well to Wake). Oltre a ciò la nave è munita di presa di banchina "cold ironing" per alimentarsi da terra, ed è predisposta per accogliere un impianto di propulsione ibrido per effettuare manovre in entrata e uscita dai porti a zero emissioni.



Shipping Italy  
 Consegnato dal cantiere Intermarine il nuovo traghetto veloce Snav Sirius  
 08/12/2024 19:48  
 Nicola Capuzzo

Cantieri La collaborazione fra le due aziende sempra destinata a proseguire con altre iniziative di Redazione SHIPPING ITALY Intermarine Sps, società controllata dal Gruppo Industriale Immsi, ha annunciato di aver consegnato alla società di navigazione Snav (Gruppo Msc) la nuova unità High Speed Craft (Hsc) denominata Snav Sirius, nave di ultimissima generazione per i collegamenti marittimi a corto raggio, che opererà nel Golfo di Napoli. Una nota del cantiere spiega che "l'unità veloce, progettata dal centro di ricerca di Intermarine di Messina con l'impiego delle più avanzate tecnologie di progettazione industriale, è un esempio di eccellenza ingegneristica italiana e rappresenta il frutto di anni di ricerca e impegno profuso nel settore marittimo per offrire prodotti di qualità, innovativi, efficienti e sostenibili ai propri clienti armatori. Unità moderna e dotata di tutti i comfort, garantisce ai turisti e ai pendolari navigazioni veloci, piacevoli e sicure in ogni condizione meteo". Snav si dice "davvero orgogliosa di poter iniziare a operare con una unità di ultima generazione dotata delle migliori tecnologie ideate per la riduzione dell'impatto ambientale, che rappresenta uno dei principali obiettivi del gruppo Msc. L'arrivo di Snav Sirius è la testimonianza dell'impegno della società anche nel Golfo di Napoli dove opererà per far crescere la qualità dei servizi offerti, puntando al progressivo azzeramento delle emissioni di anidride carbonica e migliorando la customer satisfaction". La collaborazione tra Intermarine e Snav sembra non fermarsi a questa prima nave: "Entrambe le società - si legge in una nota - stanno già lavorando a nuove iniziative con l'obiettivo di migliorare ulteriormente l'esperienza di viaggio dei passeggeri, con particolare attenzione alle persone a mobilità ridotta, avendo già da ora reso le nuove unità conformi alle ultime norme 'Pmr' delle circolari del Ministero". A proposito delle sue caratteristiche tecniche, la nave è realizzata completamente in alluminio leggero e il design italiano ne conferisce un

## Chiude Food For Diplomacy, meeting relazioni internazionali

È calato il sipario sull'edizione 2024 di Food For Diplomacy, il meeting delle relazioni internazionali che si è svolto dall'8 all'11 agosto a Monasterace. La cittadina che si affaccia lungo la costa jonica, nei pressi del promontorio di Punta Stilo tra le alture della valle dello Stilaro e dell'Allaro, è stata teatro di dibattiti, conferenze e tavoli di lavoro con l'obiettivo di divulgare l'immagine e le tradizioni della Calabria, accrescere la sua reputazione a livello internazionale e contribuire all'economia locale anche quale elemento di attrazione turistica. Food For Diplomacy, ideato e promosso dalla Vitale Onlus in partnership con il Comune di Monasterace, il Museo e Parco Archeologico dell'Antica Kaulonia e l'Associazione culturale La Pigna ha visto oltre trenta relatori confrontarsi sugli effetti dei cambiamenti climatici, l'economia blu, la tutela paesaggistica e ancora sulla crisi in Medio Oriente e nel Canale di Suez, il Piano Mattei quale strumento di diplomazia e cooperazione per l'Africa, nonché sul cibo come elemento di cultura e identità, e sulla nuova politica estera del Mare del governo Meloni. "Monasterace ha dimostrato di essere un luogo di incontro delle culture del Mediterraneo - ha commentato Roberto Vitale, presidente della Vitale Onlus - un luogo dove il suggestivo parco archeologico che si affaccia sul mare è un patrimonio dal valore inestimabile che fa di Monasterace un posto unico dove far dialogare diplomazia, scienza, il mondo accademico e quello archeologico, ma anche i settori produttivi su temi inerenti il cibo come elemento di cultura e identità, mare, sviluppo sostenibile, turismo e salute del Pianeta". A Food For Diplomacy, che ha goduto della media partnership dell'agenzia di stampa ANSA, si sono confrontati, tra gli altri, Andrea Agostinelli, presidente dell'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio, **Zeno D'Agostino**, presidente dei Porti europei, Marco Di Liddo, direttore del Centro studi internazionali (CeSI), Giuseppe Lombardo, procuratore aggiunto della Dda di Reggio Calabria, Pierpaolo Ribuffo, coordinatore della Struttura politiche del Mare della Presidenza Consiglio dei Ministri, Stephen Taylor, coordinatore del progetto North Adriatic Hydrogen Valley e Dario Giacomini, rappresentante della Nato e dell'Unione europea a Bruxelles. "Monasterace ha vissuto una quattro giorni di incontri sulla geopolitica senza precedenti - ha detto Carlo Murdolo, sindaco di Monasterace -. Food For Diplomacy ha consentito di offrire, grazie alla Vitale Onlus, una vetrina di promozione della nostra cittadina nel mondo, mettendo in mostra quelle che sono delle unicità come il borgo medievale, il faro, il museo e il parco archeologico che ospita il più importante mosaico ellenistico del sud Italia conosciuto a livello internazionale per la raffigurazione del Drago di Kaulon". Monasterace ha ospitato, altresì, la consegna del premio Food For Diplomacy 2024 a Stefano Rocca,



È calato il sipario sull'edizione 2024 di Food For Diplomacy, il meeting delle relazioni internazionali che si è svolto dall'8 all'11 agosto a Monasterace. La cittadina che si affaccia lungo la costa jonica, nei pressi del promontorio di Punta Stilo tra le alture della valle dello Stilaro e dell'Allaro, è stata teatro di dibattiti, conferenze e tavoli di lavoro con l'obiettivo di divulgare l'immagine e le tradizioni della Calabria, accrescere la sua reputazione a livello internazionale e contribuire all'economia locale anche quale elemento di attrazione turistica. Food For Diplomacy, ideato e promosso dalla Vitale Onlus in partnership con il Comune di Monasterace, il Museo e Parco Archeologico dell'Antica Kaulonia e l'Associazione culturale La Pigna ha visto oltre trenta relatori confrontarsi sugli effetti dei cambiamenti climatici, l'economia blu, la tutela paesaggistica e ancora sulla crisi in Medio Oriente e nel Canale di Suez, il Piano Mattei quale strumento di diplomazia e cooperazione per l'Africa, nonché sul cibo come elemento di cultura e identità, e sulla nuova politica estera del Mare del governo Meloni. "Monasterace ha dimostrato di essere un luogo di incontro delle culture del Mediterraneo - ha commentato Roberto Vitale, presidente della Vitale Onlus - un luogo dove il suggestivo parco archeologico che si affaccia sul mare è un patrimonio dal valore inestimabile che fa di Monasterace un posto unico dove far dialogare diplomazia, scienza, il mondo accademico e quello archeologico, ma anche i settori produttivi su temi inerenti il cibo come elemento di cultura e identità, mare, sviluppo sostenibile, turismo e salute del Pianeta". A Food For Diplomacy, che ha goduto della media partnership dell'agenzia di stampa ANSA, si sono confrontati, tra gli altri, Andrea Agostinelli, presidente dell'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno

## (Sito) Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

---

ideatore e presidente del Parco botanico "Frutti Tropicali di Sibari", nonché relatori di livello internazionale come Paola Del Negro, direttrice generale dell'Istituto nazionale di oceanografia e di geofisica sperimentale-Ogs, Lorenzo Arcidiaco, dell'Istituto Bio Economia del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr), Max Paoli, coordinatore dei progetti Unesco del Twas (The Academy of Sciences for the developing World), Federico Battera, docente di Storia e istituzioni dell'Africa all'università di Trieste, Giuseppe Dentice, responsabile Medioriente-Nord Africa del Centro Studi Internazionali (CeSI), Elisa Querini, analista del Vitale Institute for Geopolitical Studies (VIGeS), Stefano Pilotto, docente di Relazioni internazionali al MIB School of management e Maurizio Zaurrini, direttore di Africa e Affari. "Il meeting delle relazioni internazionali Food For Diplomacy è una finestra sul mondo su temi di grande attualità attorno ai quali si confrontano ospiti di consolidata esperienza - ha dichiarato Andrea Daqua, presidente dell'Associazione culturale La Pigna -. Quello del presidente Roberto Vitale, che ringrazio infinitamente, è stato un lavoro di altissimo livello che ha consentito a Monasterace, ma anche a tutta la Calabria, di approfondire le relazioni e la cooperazione internazionale, ma anche di dialogare e progettare strategie di crescita. L'evento ha costituito, senza dubbio, un fattore di unione tra le culture dei paesi che si affacciano ai bacini del Mediterraneo".

## Gioia Tauro: un 'focus' per celebrare grandi traguardi

Andrea Puccini

GIOIA TAURO Il porto di Gioia Tauro, il più grande scalo di transhipment d'Italia, ha recentemente celebrato un'importante tappa nella sua storia con l'inaugurazione della nuova banchina di Ponente. Questo evento ha segnato un momento significativo per il porto, con la banchina lunga 380 metri e un investimento di circa 17,5 milioni di euro, destinata a migliorare l'efficienza operativa e a diversificare i servizi portuali. La cerimonia, seguita poi dalla partecipazione dei ministri del G7 del Commercio a metà luglio 2024, ha sottolineato l'importanza strategica del porto, situato nel cuore del Mediterraneo. Nel 2023, Gioia Tauro ha movimentato 3,5 milioni di TEUs, e con la nuova banchina si prevede di superare i 4 milioni di TEUs e i 300.000 autoveicoli entro la fine del 2024. Tutti traguardi significativi per lo scalo calabrese, al quale abbiamo dedicato un'intera rivista speciale per un approfondimento particolare. Anche perchè i più recenti successi ottenuti dall'AdSp guidata da Andrea Agostinelli non si sono limitati a quanto menzionato sopra: da sottolineare, c'è stata anche la significativa consegna dello scanner mobile X Ray nell'ambito del progetto Food For Gaza, destinato a garantire la sicurezza dei beni e a supportare il corridoio umanitario per la Striscia di Gaza. Questo progetto ha infatti evidenziato una volta di più il ruolo del porto come hub logistico cruciale per l'Europa. Nonostante le sfide globali, come le tensioni nel Mar Rosso, i terminal MCT e Automar hanno poi ottenuto successi significativi. La nuova banchina quindi non solo contribuirà a velocizzare i tempi di carico e scarico, ma aprirà anche nuove opportunità nel settore della riparazione navale e nella metalmeccanica. Inoltre, da porre sotto i riflettori ci sono stati anche l'introduzione delle locomotive Traxx Universal DC, in servizio con la Campania, e l'impegno continuo di Automar nell'assumere nuovo personale dimostrano un impegno verso l'innovazione e la crescita. Con prospettive entusiastiche e investimenti in corso, il porto di Gioia Tauro si conferma un hub logistico di rilevanza internazionale, pronto a cogliere le sfide e le opportunità future.



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Milazzo. Approvato il nuovo piano di emergenza comunale

La giunta municipale di Milazzo ha approvato il nuovo Piano di emergenza comunale che ora passerà al consiglio comunale per la discussione MILAZZO

- La giunta municipale di Milazzo ha approvato il nuovo Piano di emergenza comunale, che ora sarà esaminato dal consiglio comunale. Tra i principali punti nel Piano di emergenza comunale, l'analisi dei rischi territoriali, la pianificazione di interventi preventivi, la strategia di emergenza, la mappatura delle risorse comunali e la comunicazione con la popolazione. Sono 65 le aree di emergenza identificate dal piano, nello specifico 41 aree di attesa, 11 aree di ricovero scoperte, 10 aree di ricovero coperte, 3 aree di ammassamento.

L'assessore alla protezione civile, Francesco Coppolino, ha sottolineato come sia stata posta particolare attenzione agli eventi alluvionali così da poter agire tempestivamente dinanzi a situazioni di pericolo: «Grazie ad un accordo tra Comune di Milazzo e **Autorità di sistema portuale** dello Stretto -ha dichiarato- è stata conclusa una prima fase dello studio dei bacini e dei recettori storici insistenti nelle aree portuali. Tale studio, che è parte della base dati del Piano di Protezione civile comunale, tende ad individuare soluzioni di breve, medio e lungo termine, che consentano la limitazione dei fenomeni alluvionali dovuti, da un lato a violenti rovesci piovosi, e dall'altro all'innalzamento del livello medio del mare che rende poco efficaci gli esistenti sbocchi».



## Catania

**CATANIA**- Si è conclusa nel porto di Catania un'operazione di bonifica dell'area portuale antistante l'ex edificio Vecchia Dogana che ha avuto inizio nei giorni scorsi quando, nell'ambito di controlli di polizia portuale e ambientale di routine personale militare della Capitaneria di porto - Guardia costiera, d'intesa con l'Autorità di Sistema portuale della Sicilia orientale, ha riscontrato la presenza di rifiuti speciali e pericolosi di vario tipo, tra cui spezzoni di cime e reti, plastica e bidoni contenenti sostanze oleose/lubrificanti e molto altro. L'attività in una prima fase ha riguardato lo smaltimento dei rifiuti speciali e pericolosi a cura della locale Autorità di sistema portuale, che ha proceduto alla rimozione e allo smaltimento attraverso una ditta specializzata, liberando così la banchina e il relativo passaggio pedonale precedentemente ostacolati dai cumuli di rifiuti. Inoltre, con l'ausilio della polizia locale del Comune di Catania, sono state multate e rimosse due auto e uno scooter, tutti sprovvisti di copertura assicurativa e abbandonati all'interno del Pubblico Demanio Marittimo portuale.



## Porto di Catania, rimossi i rifiuti dalla zona della Vecchia Dogana

**CATANIA** - Un'operazione di bonifica è stata condotta dalla Guardia Costiera di **Catania** nell'area portuale davanti all'edificio della vecchia dogana. Lo comunica la Capitaneria di **porto** di **Catania** in una nota. Rimosse anche due auto e uno scooter, abbandonati nel demanio marittimo portuale. La rimozione dei rifiuti nel **porto** di **Catania** L'operazione di bonifica, si legge nella nota della Capitaneria, è iniziata nella scorsa settimana quando il personale della Guardia costiera ha riscontrato l'abbandono di rifiuti speciali come spezzoni di cime e reti, plastica e bidoni con sostanze oleose e carburanti, che potevano ostacolare il cammino di crocieristi e diportisti e mettere in pericolo l'ambiente marino. In una prima fase l'Autorità di sistema portuale ha curato la rimozione e lo smaltimento dei rifiuti speciali e pericolosi tramite una ditta specializzata. In questo modo è stata liberata la banchina e il passaggio pedonale che prima erano ostacolati dai cumuli di immondizia. Le auto e gli altri controlli In seguito il personale della Capitaneria di **porto**, con l'ausilio del servizio di rimozione delle auto in stato di abbandono della Polizia Locale del Comune di **Catania**, ha provveduto alla verbalizzazione e rimozione di due autovetture ed uno scooter, tutti sprovvisti di copertura assicurativa e abbandonate all'interno del Pubblico Demanio Marittimo portuale. I controlli, annuncia la Capitaneria, proseguiranno anche nei prossimi giorni per garantire il rispetto delle norme sulla sicurezza della circolazione, delle operazioni portuali nonché la tutela dell'ambiente marino e costiero, quale prezioso bene per l'intera collettività.



CATANIA - Un'operazione di bonifica è stata condotta dalla Guardia Costiera di Catania nell'area portuale davanti all'edificio della vecchia dogana. Lo comunica la Capitaneria di porto di Catania in una nota. Rimosse anche due auto e uno scooter, abbandonati nel demanio marittimo portuale. La rimozione dei rifiuti nel porto di Catania L'operazione di bonifica, si legge nella nota della Capitaneria, è iniziata nella scorsa settimana quando il personale della Guardia costiera ha riscontrato l'abbandono di rifiuti speciali come spezzoni di cime e reti, plastica e bidoni con sostanze oleose e carburanti, che potevano ostacolare il cammino di crocieristi e diportisti e mettere in pericolo l'ambiente marino. In una prima fase l'Autorità di sistema portuale ha curato la rimozione e lo smaltimento dei rifiuti speciali e pericolosi tramite una ditta specializzata. In questo modo è stata liberata la banchina e il passaggio pedonale che prima erano ostacolati dai cumuli di immondizia. Le auto e gli altri controlli In seguito il personale della Capitaneria di porto, con l'ausilio del servizio di rimozione delle auto in stato di abbandono della Polizia Locale del Comune di Catania, ha provveduto alla verbalizzazione e rimozione di due autovetture ed uno scooter, tutti sprovvisti di copertura assicurativa e abbandonate all'interno del Pubblico Demanio Marittimo portuale. I controlli, annuncia la Capitaneria, proseguiranno anche nei prossimi giorni per garantire il rispetto delle norme sulla sicurezza della circolazione, delle operazioni portuali nonché la tutela dell'ambiente marino e costiero, quale prezioso bene per l'intera collettività.

## Trapani Oggi

Trapani

### Crociere di lusso alle Egadi senza autorizzazioni. La guardia di finanza sanziona caicco

I Finanziari della Sezione Operativa Navale di **Trapani** hanno portato alla luce un'attività illecita di crociere di lusso effettuate a bordo di un caicco con base nel trapanese. Le indagini condotte dalla Guardia di Finanza hanno permesso di accertare che il natante, sprovvisto delle necessarie autorizzazioni, operava abusivamente offrendo vere e proprie minicrociere turistiche con servizio di ristorazione e bevande alcoliche inclusi. Ad insospettire le Fiamme Gialle alcune segnalazioni. Hanno avviato una serie di controlli fingendosi potenziali clienti interessati ai servizi pubblicizzati dalla società proprietaria del caicco su internet. Sono così riusciti a documentare l'effettivo svolgimento delle crociere illegali. All'arrivo al **porto** di **Trapani** dell'imbarcazione al termine di una minicrociera, i finanziari hanno proceduto ad un controllo a bordo, raccogliendo anche le testimonianze dei turisti appena sbarcati. Il comandante ha goffamente tentato di discolarsi affermando che i passeggeri erano solo amici in vacanza, esibendo un falso contratto di locazione. Gli accertamenti condotti dalle fiamme gialle hanno però dimostrato la reale attività commerciale abusiva. Sono emerse numerose irregolarità, tra cui la somministrazione di cibo e alcol in assenza delle autorizzazioni sanitarie, l'omesso versamento dei diritti SIAE, la mancata emissione di scontrini fiscali e l'impiego di lavoratori in nero. Per l'armatore sono scattate sanzioni per oltre 15.000 euro. La Capitaneria di **Porto** di Marsala, in collaborazione con le Fiamme Gialle, ha inoltre disposto il ritiro della licenza di navigazione e la sospensione della patente nautica del comandante. L'operazione condotta dai Finanziari ha messo fine ad un lucroso business illegale che rappresentava una forma di concorrenza sleale per gli operatori del settore turistico-marittimo del trapanese. Grazie al tempestivo intervento della Guardia di Finanza è stato possibile ripristinare le condizioni di legalità a tutela tanto dei consumatori quanto degli imprenditori onesti.



## Informare

### Focus

## ICTSI festeggia performance finanziarie trimestrali record

Nel periodo aprile-giugno i terminal portuali del gruppo hanno movimentato 3,2 milioni di container (+1,5%) Nel secondo trimestre di quest'anno il gruppo terminalista filippino International Container Terminal Services, Inc. (ICTSI) ha registrato ricavi record pari a 714,1 milioni di dollari, con un incremento del +13,6% sul periodo aprile-giugno del 2023, di cui 684,0 milioni (+15,4%) dalle sole attività portuali, valore trimestrale mai raggiunto in precedenza. Anche i valori di EBITDA, EBIT ed utile netto hanno raggiunto nuovi picchi storici essendo risultati pari rispettivamente a 451,2 milioni (+20,4%), 377,4 milioni (+25,9%) e 232,2 milioni di dollari (+32,3%). Nel secondo trimestre del 2024 i terminal portuali del gruppo hanno movimentato un traffico dei container pari a 3,22 milioni di teu (+1,5%), volume record relativamente a questo periodo dell'anno e il terzo più elevato in assoluto. I soli terminal del gruppo nei porti asiatici hanno movimentato 1,78 milioni di teu (+10,6%), quelli nelle Americhe 830mila teu (-8,6%) e i terminal in Europa, Medio Oriente ed Africa 607mila teu (-6,9%). Nei primi sei mesi del 2024 il traffico containerizzato complessivo è stato pari a 6,31 milioni di teu, con una progressione del +0,6% sulla prima metà dello scorso anno, di cui 3,46 milioni di teu movimentati in Asia (+7,1%), 1,69 milioni di teu nelle Americhe (-3,2%) e 1,16 milioni di teu in Europa, Medio Oriente ed Africa (-10,6%).



## Informare

### Focus

## Yilport Holding parteciperà alla gestione dei porti salvadoregni di Acajutla e La Unión Previsto un investimento di oltre 1,6 miliardi di dollari

Il gruppo portuale turco Yilport Holding costituirà una joint venture con la società portuale pubblica salvadoregna Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) per la gestione dei **porti** di Acajutla e La Unión, in El Salvador, per la durata di 50 anni. L'iniziativa è stata annunciata ieri sera dal presidente salvadoregno Nayib Bukele nell'ambito della terza fase del programma governativo per lo sviluppo economico incentrata sulla logistica. Bukele ha evidenziato che l'investimento della società turca per modernizzare i due scali portuali, pari ad oltre 1,61 miliardi di dollari, sarà il più ingente investimento privato nella storia della nazione centroamericana. L'intervento sarà realizzato in fasi con inizio alla fine di quest'anno. La prima fase prevede l'ammodernamento delle infrastrutture portuali di Acajutla e l'acquisto di nuove attrezzature. Una seconda fase prevede la costruzione di nuove infrastrutture triplicando la capacità del porto. A La Unión, porto in disuso da quando nel 2008 venne completata la sua costruzione, è programmata una prima fase in cui verranno effettuati dragaggi e verranno acquistate nuove attrezzature portuali. Lo scorso anno Yilport aveva annunciato la sottoscrizione di un memorandum of understanding con il governo di El Salvador nel campo delle energie rinnovabili precisando che l'accordo includeva la gestione dei due **porti** salvadoregni, attività che si sarebbe dovuta definire nell'ambito di un contratto di concessione della durata di 100 anni da formalizzarsi nel primo trimestre del 2024.



## Informazioni Marittime

### Focus

### Guglielmo Marconi protagonista del Cirm News

Il bollettino del Centro Internazionale Radio Medico celebra il primo presidente dell'istituto fondato nel 1935 Comincia con la notizia dell'intitolazione di una via del comune di Meta (Napoli) a Guglielmo Marconi , primo presidente del Centro Internazionale Radio Medico, il nuovo numero del , che aggiorna sulle meritevoli attività dell'istituto nato nel 1935 a Roma. L'iniziativa del comune sorrentino è stata promossa da un sostenitore di lunga data del Cirm: Giuseppe Aprea Tra gli interessanti argomenti di questo numero, spazio anche al "Manuale di Primo Soccorso e Gestione delle Emergenze Mediche in Mare per il Diporto Nautico", pubblicato dal Cirm, "che dovrebbe avere - spiega il presidente Francesco Amenta nell'introduzione - una diffusione maggiore di quanto non abbia per garantire la sicurezza dei viaggi dei diportisti. In tema di sicurezza siamo lieti che Marnavi abbia deciso di dotare le proprie navi di defibrillatori: una scelta di civiltà che ci auguriamo venga seguita da tutto l'armamento italiano". Condividi Tag salute marittimi Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Guglielmo Marconi protagonista del Cirm News



08/12/2024 09:25

Il bollettino del Centro Internazionale Radio Medico celebra il primo presidente dell'istituto fondato nel 1935 Comincia con la notizia dell'intitolazione di una via del comune di Meta (Napoli) a Guglielmo Marconi , primo presidente del Centro Internazionale Radio Medico, il nuovo numero del , che aggiorna sulle meritevoli attività dell'istituto nato nel 1935 a Roma. L'iniziativa del comune sorrentino è stata promossa da un sostenitore di lunga data del Cirm: Giuseppe Aprea Tra gli interessanti argomenti di questo numero, spazio anche al "Manuale di Primo Soccorso e Gestione delle Emergenze Mediche in Mare per il Diporto Nautico", pubblicato dal Cirm, "che dovrebbe avere - spiega il presidente Francesco Amenta nell'introduzione - una diffusione maggiore di quanto non abbia per garantire la sicurezza dei viaggi dei diportisti. In tema di sicurezza siamo lieti che Marnavi abbia deciso di dotare le proprie navi di defibrillatori: una scelta di civiltà che ci auguriamo venga seguita da tutto l'armamento italiano". Condividi Tag salute marittimi Articoli correlati.

# Shipping Italy

## Focus

### Ratificato l'accordo sul trasporto ro-ro tra Italia ed Egitto

Navi L'intesa punta a favorire il traffico via mare di rimorchi e semirimorchi tra i due paesi grazie all'introduzione di semplificazioni e agevolazioni di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'intesa sottoscritta lo scorso aprile tra Italia ed Egitto per il trasporto via ro-ro di rimorchi e semirimorchi è stata ratificata dal Consiglio dei ministri nella sua riunione dello scorso sette agosto. Lo ha comunicato in una nota di Palazzo Chigi che segnala la "ratifica ed esecuzione dell'accordo". Siglata lo scorso aprile, l'intesa - di durata triennale, rinnovabile - ha lo scopo di sviluppare il trasporto intermodale tra i due paesi , obiettivo che nel concreto dovrebbe realizzarsi con l'avvio di una linea marittima di Dfds tra Trieste e Damietta. Secondo quanto era stato evidenziato al momento della firma da RivistaTir , l'accordo è piuttosto anomalo poiché non riguarda gli interi complessi veicolari ma appunto solo i mezzi trainati, i quali potranno essere trasportati in ognuno dei due paesi solo da veicoli di vettori residenti. Nel dettaglio, l'intesa prevede che le imprese di autotrasporto, italiana ed egiziana, sottoscrivano un accordo commerciale da sottoporre alle autorità del Paese - nella Penisola il Mit - che dovrà rilasciare le autorizzazioni valide. Queste, che potranno essere per singolo viaggio o di durata annuale, prevedono che il trasporto possa avere sia destinazione, sia transito nel paese 'controparte'. Nell'ambito dell'intesa era stata inoltre prevista l'esenzione di tasse o dazi doganali e che fosse applicata una tassa di circolazione ridotta.



Navi L'intesa punta a favorire il traffico via mare di rimorchi e semirimorchi tra i due paesi grazie all'introduzione di semplificazioni e agevolazioni di REDAZIONE SHIPPING ITALY L'intesa sottoscritta lo scorso aprile tra Italia ed Egitto per il trasporto via ro-ro di rimorchi e semirimorchi è stata ratificata dal Consiglio dei ministri nella sua riunione dello scorso sette agosto. Lo ha comunicato in una nota di Palazzo Chigi che segnala la "ratifica ed esecuzione dell'accordo". Siglata lo scorso aprile, l'intesa - di durata triennale, rinnovabile - ha lo scopo di sviluppare il trasporto intermodale tra i due paesi , obiettivo che nel concreto dovrebbe realizzarsi con l'avvio di una linea marittima di Dfds tra Trieste e Damietta. Secondo quanto era stato evidenziato al momento della firma da RivistaTir , l'accordo è piuttosto anomalo poiché non riguarda gli interi complessi veicolari ma appunto solo i mezzi trainati, i quali potranno essere trasportati in ognuno dei due paesi solo da veicoli di vettori residenti. Nel dettaglio, l'intesa prevede che le imprese di autotrasporto, italiana ed egiziana, sottoscrivano un accordo commerciale da sottoporre alle autorità del Paese - nella Penisola il Mit - che dovrà rilasciare le autorizzazioni valide. Queste, che potranno essere per singolo viaggio o di durata annuale, prevedono che il trasporto possa avere sia destinazione, sia transito nel paese 'controparte'. Nell'ambito dell'intesa era stata inoltre prevista l'esenzione di tasse o dazi doganali e che fosse applicata una tassa di circolazione ridotta. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Disney Cruise Line ordina altre quattro navi

Secondo i programmi, nel 2031 DCL dovrebbe operare con 13 navi da crociera complessive. Quindi resteranno in flotta anche le più datate Disney Magic e Disney Wonder (circa 84.000 tonnellate di stazza lorda per 1.758 letti bassi) realizzate da Fincantieri e consegnate nel 1998 e nel 1999 Miami - Disney Cruise Line e il gruppo Meyer hanno ufficializzato l'ordine di ulteriori quattro navi da crociera che entreranno in servizio tra il 2027 e il 2031. La notizia-bomba era stata anticipata da Josh D'Amaro, presidente di Disney Experiences, al D2 3, il grande evento annuale della Walt Disney Company. I nomi delle navi, le dimensioni, i progetti e gli itinerari non sono stati ancora comunicati, nei prossimi mesi ci aspettiamo ulteriori dettagli. Per il gruppo Meyer, che ha una partnership di vecchia data con DCL, si tratta dell'ordine del valore più alto nella storia del cantiere: si stima che il valore complessivo sia sui 4 miliardi di euro. Meyer sta già realizzando a Papenburg le navi della classe "Triton": queste unità hanno una stazza lorda di circa 144.000 tonnellate per 1.250 cabine passeggeri e si caratterizzano per una propulsione duale MGO/LNG. Il prototipo, la Disney Wish, è stato consegnato nel 2022 mentre la prima sorella, la Disney Treasure è stata varata pochi giorni fa. Debutterà a dicembre negli Stati Uniti e sarà seguita da una terza nave della serie, la Disney Destiny, che è già in costruzione a Papenburg con consegna l'anno prossimo. Inoltre una quarta nave della serie è stata recentemente ordinata sempre a Meyer Werft da Oriental Land Co., società giapponese che possiede e gestisce i parchi Disney a Tokyo. La consegna è prevista per la fine del 2028 e la nave che verrà operata comunque da DCL segnerà il debutto nel settore **crocieristico** nipponico per la casa di Topolino. Si tratta quindi di una realtà relativamente piccola nel panorama **crocieristico** ma con dietro il colosso Disney con una notevole capacità d'investimento. Con le nuove navi già ordinate e in fase di completamento e la nuova commessa, nel giro di 7 anni la flotta di Disney potrebbe quasi triplicare come capacità. DCL ha anche rilevato la gigantesca e incompleta Global Dream della fallita Dream Cruises. Questa unità da 208.000 tonnellate di stazza lorda e

The Medi Telegraph	
Disney Cruise Line ordina altre quattro navi	
08/12/2024 14:47	Matteo Martinuzzi
<p>Secondo i programmi, nel 2031 DCL dovrebbe operare con 13 navi da crociera complessive. Quindi resteranno in flotta anche le più datate Disney Magic e Disney Wonder (circa 84.000 tonnellate di stazza lorda per 1.758 letti bassi) realizzate da Fincantieri e consegnate nel 1998 e nel 1999 Miami - Disney Cruise Line e il gruppo Meyer hanno ufficializzato l'ordine di ulteriori quattro navi da crociera che entreranno in servizio tra il 2027 e il 2031. La notizia-bomba era stata anticipata da Josh D'Amaro, presidente di Disney Experiences, al D2 3, il grande evento annuale della Walt Disney Company. I nomi delle navi, le dimensioni, i progetti e gli itinerari non sono stati ancora comunicati, nei prossimi mesi ci aspettiamo ulteriori dettagli. Per il gruppo Meyer, che ha una partnership di vecchia data con DCL, si tratta dell'ordine del valore più alto nella storia del cantiere: si stima che il valore complessivo sia sui 4 miliardi di euro. Meyer sta già realizzando a Papenburg le navi della classe "Triton": queste unità hanno una stazza lorda di circa 144.000 tonnellate per 1.250 cabine passeggeri e si caratterizzano per una propulsione duale MGO/LNG. Il prototipo, la Disney Wish, è stato consegnato nel 2022 mentre la prima sorella, la Disney Treasure è stata varata pochi giorni fa. Debutterà a dicembre negli Stati Uniti e sarà seguita da una terza nave della serie, la Disney Destiny, che è già in costruzione a Papenburg con consegna l'anno prossimo. Inoltre una quarta nave della serie è stata recentemente ordinata sempre a Meyer Werft da Oriental Land Co., società giapponese che possiede e gestisce i parchi Disney a Tokyo. La consegna è prevista per la fine del 2028 e la nave che verrà operata comunque da DCL segnerà il debutto nel settore crocieristico nipponico per la casa di Topolino. Si tratta quindi di una realtà relativamente piccola nel panorama crocieristico ma con dietro il colosso Disney con una notevole capacità d'investimento. Con le nuove navi già ordinate e in fase di completamento e la nuova commessa, nel giro di 7 anni la flotta di Disney potrebbe quasi triplicare come capacità. DCL ha anche rilevato la gigantesca e incompleta Global Dream della fallita Dream Cruises. Questa unità da 208.000 tonnellate di stazza lorda e</p>	

## The Medi Telegraph

### Focus

---

Global Dream della fallita Dream Cruises. Questa unità da 208.000 tonnellate di stazza lorda e 4.700 letti bassi sarà completata da Meyer a Wismar e sarà la nave più grande della flotta. Una volta pronta debutterà sul mercato asiatico da Singapore dove il gruppo americano ha firmato una partnership pluriennale. Secondo i programmi, nel 2031 DCL dovrebbe operare con 13 navi da crociera complessive. Quindi resteranno in flotta anche le più datate Disney Magic e Disney Wonder (circa 84.000 tonnellate di stazza lorda per 1.758 letti bassi) realizzate da Fincantieri e consegnate nel 1998 e nel 1999, senza dimenticare la Disney Dream e la Disney Fantasy (circa 129.000 tonnellate di stazza lorda per 2.500 letti bassi) che hanno segnato l'inizio della collaborazione con Meyer (consegnate nel 2010 e 2012). Questa potenza di fuoco permetterebbe al brand premium DCL di potenziare la propria presenza sul mercato statunitense (Caraibi ed Alaska) e in quello europeo dove potrebbe avere finalmente fisse una nave in Mediterraneo e una in Nord Europa (oggi invece c'è un'unica nave nel vecchio continente che si divide tra Mare Nostrum e Nord Europa). Inoltre come abbiamo visto è già stato annunciato il futuro debutto in Asia, mentre una nave è già operativa in Australia.