



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
lunedì, 12 agosto 2024**



Prime Pagine

12/08/2024	Corriere della Sera Prima pagina del 12/08/2024	4
12/08/2024	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 12/08/2024	5
12/08/2024	Il Foglio Prima pagina del 12/08/2024	6
12/08/2024	Il Giornale Prima pagina del 12/08/2024	7
12/08/2024	Il Giorno Prima pagina del 12/08/2024	8
12/08/2024	Il Mattino Prima pagina del 12/08/2024	9
12/08/2024	Il Messaggero Prima pagina del 12/08/2024	10
12/08/2024	Il Resto del Carlino Prima pagina del 12/08/2024	11
12/08/2024	Il Secolo XIX Prima pagina del 12/08/2024	12
12/08/2024	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 12/08/2024	13
12/08/2024	Il Tempo Prima pagina del 12/08/2024	14
12/08/2024	Italia Oggi Sette Prima pagina del 12/08/2024	15
12/08/2024	La Nazione Prima pagina del 12/08/2024	16
12/08/2024	La Repubblica Prima pagina del 12/08/2024	17
12/08/2024	La Stampa Prima pagina del 12/08/2024	18

Genova, Voltri

11/08/2024	Shipping Italy Spediporto sposa l'autonomia differenziata: dai porti liguri 6,5 miliardi di Iva ogni anno	19
------------	---	----

Livorno

11/08/2024 **Shipping Italy** 20
Prorogata la scadenza delle targhe prova nel porto di Livorno

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

11/08/2024 **vivereancona.it** 21
Falconara: Baldassini, "Rocca Mare, sosta selvaggia. La Capitaneria 'assente', la Polizia Locale dov'è?"

Salerno

11/08/2024 **Salerno Today** 22
Dramma al porto di Salerno, malore fatale in barca: muore diportista

Bari

11/08/2024 **Shipping Italy** 23
Al via la gara per i lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

11/08/2024 **(Sito) Ansa** 25
Crisi Mar Rosso, a Gioia Tauro traffico continua a crescere

11/08/2024 **Corriere Della Calabria** 27
Nel porto di Gioia Tauro traffico in crescita nonostante la crisi del Mar Rosso

11/08/2024 **Rai News** 29
Crisi Mar Rosso, a Gioia Tauro traffico continua a crescere

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

11/08/2024 **quotidianodisicilia.it** 31
Ponte sullo Stretto, Siracusano: "Potremo intercettare il traffico portuale del Nord Europa"

11/08/2024 **Stretto Web** 32
Ponte sullo Stretto, Siracusano: "potremo intercettare il traffico portuale del Nord Europa"

Focus

12/08/2024 **Informare** 33
PSA acquisirà il controllo dell'operatore intermodale polacco Loconi International

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

calligaris

calligaris.com
scopri la collezione 2024

Serie A, sabato il via
Il lungo derby di Milano per la corsa scudetto
di **Carlos Passerini** e **Paolo Tomaselli** a pagina 36

Corrado Lanzone
«Dalla Ferrari ai taxi del futuro»
di **Massimo Gaggi** a pagina 27

calligaris

calligaris.com
scopri la collezione 2024



La gioia delle ragazze della pallavolo: le Azzurre conquistano l'oro all'Olimpiade per la prima volta. servizi da pagina 2 a pagina 11 **Bonarrigo, Caccia**

Manovra e lavoro
I NUMERI DEL DISAGIO GIOVANILE
di **Francesco Giovazzi**

L'obiettivo è nobilitare ridurre il debito. E così spesso le leggi di Bilancio alzano le tasse e tagliano la spesa. Questa non è mai radicata esplicitamente: il costo politico sarebbe troppo elevato, ma non si recupera la perdita dovuta all'inflazione. Quest'anno le pensioni, soprattutto quelle relativamente basse, stanno tenendo il passo con l'aumento dei prezzi, ma il finanziamento pubblico per la sanità scende, in termini «reali», cioè al netto dell'inflazione, del 6,2%. E la spesa reale per altre prestazioni di welfare, escludendo sanità e pensioni, cala del 15%.

continua a pagina 30

Zelensky chiede all'Occidente mano libera sulle armi. E Mosca annuncia: «Ci sarà una dura risposta»
Spinta di Biden per la tregua
Gaza, il presidente Usa: patto possibile. Hamas: attuare il piano americano

di **Lorenzo Cremonesi**, **Davide Fratini** e **Andrea Nicastro**

Crisi in Medio Oriente. Per il presidente Biden «l'accordo per una tregua è ancora possibile». L'apertura di Hamas: attuare il piano americano. Ucraina, Zelensky chiede all'Occidente mano libera sulle armi.

da pagina 12 a pagina 17

INTRECCI MEDIORIENTALI
La diplomazia e il segnale atteso dall'Iran
di **Giuseppe Sarcina** a pagina 30

GIANNELLI

BALNEARI

CI HO SPESO UN SACCO DI SOLDI E ORA RISCHIO DI PERDERLO
PORCO DEMONIO!
MEGLIO DIRE: PORCO DEMONIO!

IL MINISTRO DEGLI ESTERI TAJANI
«L'ora del cessate il fuoco nella Striscia e in Ucraina»
di **Paola Di Caro**

Sulle grandi crisi internazionali l'Italia si muove «con un solo obiettivo: arrivare ad un cessate il fuoco, ristabilire il diritto internazionale, evitare vittime civili, impedire una escalation che avrebbe esiti drammatici nelle aree coinvolte e, dal punto di vista dello sviluppo economico e della crescita, in tutto il mondo». Così il ministro degli Esteri Antonio Tajani che, a Locarno, in Svizzera, partecipa alla Giornata della Diplomazia, che vede l'Italia come Paese ospite in questa edizione.

a pagina 13

PARIGI 2024
GENESI DEL CAPOLAVORO
Velasco, Egonu
Una squadra mista e perfetta
di **Aldo Cazzullo** a pagina 3

SETTE VITTORIE SU DODICI
Il sorpasso delle donne sul podio
di **Gaia Piccardi** a pagina 5

LA CLASSIFICA
Il medagliere a quota 40
Più ori di Tokyo
di **Arianna Ravelli** a pagina 6

LA CAMPAGNA ELETTORALE
L'intervista e l'attrazione fatale di Musk verso Trump

di **Massimo Gaggi**

Una prossima guerra civile in Europa evocata otto volte negli ultimi dieci mesi usando il potente megafono della sua rete, X. Fino ai recenti disordini in Gran Bretagna: prima alimentati anche da Elon Musk dando credito e amplificando una notizia falsa (i tre bimbi uccisi vicino a Liverpool assassinati da un immigrato clandestino musulmano), poi definendo «inevitabile» una guerra civile nel Regno Unito. Da Londra l'accusa all'imprenditore americano di essere impegnato in attività criminali col progressista Guardian che chiede interventi.

continua a pagina 19

Condizionatori vietati. E Portofino litiga
Cause e denunce nel borgo. Città roventi, turisti in ospedale aumentati del 20%

di **Floriana Rullo**

Portofino litiga per i condizionatori. Installati esternamente sui balconi o sui tetti delle case. In ogni caso, abusivi. E sono già state 22 le segnalazioni tra gennaio e maggio, 15 da giugno ad oggi. «Portofino si trova in un'area di parco regionale — dice il sindaco Viacava — abbiamo vincoli doppi da rispettare». Caldo e afa in tutta Italia. Boom di turisti in pronto soccorso.

alle pagine 24 e 25 **De Bac**



SIENA, IN CELLA IL COMPAGNO
Uccisa a 33 anni con una fucilata
di **Simone Innocenti** e **Aldo Tani**

Spara alla compagnia con un fucile. Poi si difende: «Non volevo ucciderla». In carcere, a Siena, Fernando Porras Baoly, 26 anni. La vittima, Yuleisi Manyoma, aveva 33 anni.

a pagina 23

...è l'ora dell'oro

L'ORO HA FATTO LA STORIA.
Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro

ORO - GIOIELLI - MONETE

OBRELLI

DAL 1929

www.oro.obrelli.it

LAVIS (Trento) | TRENTO | MILANO
0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.biz

AUTORIZZAZIONE BANCA D'ITALIA n. 5007737

VENDIAMO E ACQUISTIAMO LINGOTTI E MONETE ALLE MIGLIORI CONDIZIONI

Noni Italiane SpA s.p.a. - DL 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 100 Milano
 40812
 9 771120 498008





Lega: la Cassazione annulla la condanna del tesoriere leghista Centemero perché andava processato altrove e conferma il finanziamento illecito. Che dice Salvini?



Lunedì 12 agosto 2024 - Anno 16 - n° 222
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

OLIMPIADI INVERNALI Le opere che non finiranno in tempo
Giochi 2026: Cortina sventrata da appetiti privati e soldi pubblici

PIETROBELLI A PAG. 9



DECRETO Altro che 100%: 6mila€ a famiglia per beni mobili
Romagna: 1 miliardo di danni e il governo ne rimborsa solo 1/5

RONCHETTI A PAG. 7



Ma mi faccia il piacere

» Marco Travaglio

Hastato Putin. "Putin, veleno sui Giochi. Fourest, direttrice di Franc-Tireur: dietro il battage social sulla vicenda della pugile la disinformazione di Mosca." "Guerra ibrida russa sulla vicenda Khelif". Borghi del Copasir accusa. "Infezioni, ritiri e paure. La Senna inquinata rovina i Giochi alla Francia. La triatleta belga colpita da gastroenterite, la sua nazionale rinuncia alla staffetta. Malori per due svizzeri e un norvegese, i timori dell'azzurro Paltrinieri". "Dal fiume balneabile alla sfilata queer. Il tiro a segno sovranista su Olimpiadi e Macron" (Repubblica, 4, 5 e 6.8). Misa che Putin ha pure cagato nella Senna.



L'elmo di Scipio. "Zelensky come Scipione" (Augusto Minzolini, Giornale, 10.8). "Da Scipione l'Africano fino ad Ariel Sharon: viaggio nei conflitti le cui sorti sono state ribaltate da un'azione che può essere azzardata o geniale. Come quella degli ucraini verso la russa Kursk" (Maurizio Stefanini, Libero, 11.8). Uahahahahah.
Hit Parade. "Reputazione sul web, PierSilvio Berlusconi secondo tra i manager" (Giornale, 7.8). Non osiamo immaginare chi sia il primo.

Agenzia Sticazzi/1. "Cesara Buonamicì: 'Vivevo con Cristina Parodi, lei cantava e intanto io cucinavo. Berlusconi voleva che usassi solo gli evidenzianti verdi'" (Corriere della sera, 10.8). Accipicchia.

Agenzia Sticazzi/2. "Meloni in Puglia (con Giambruno), Renzi espugna la Sardegna. E Schlein fa perdere le tracce" (Corriere.it, 8.8). Corbezzi.

Agenzia Sticazzi/3. "Racchette d'Italia. Il Campo Largo. Da Capalbio a Orbetello, sull'Australia tra la sinistra tennistica e la dorsale tirrenica. Colloquio sotto rete con Giuliano Amato. Presidente del Circolo di Orbetello oggi è Marco Bassetti, numero uno di Banjaj, marito di Stefania Craxi. Ma Amato è sempre il boss". (Foglio, 10.8). Ma non mi dire.

Lo scudiero. "Serve uno scudo per i governatori" (Matteo Salvini, segretario Lega, Verità, 5.8). "Toti ancora Salvini: 'Vanno allargate le immunità'". (Giornale, 7.8). "Salvini: 'Mollo solo se mi arrestano'". (Repubblica, 7.8). Sa qualcosa che noi non sappiamo?
Veti e voti. "L'apertura a Renzi piace ai big del Pd. Schlein al lavoro per superare i veti". (Repubblica, 9.8). Ma soprattutto per perdere i voti.

Ambiguità. "Delirio: 'Fastidiosa ambiguità di Conte su Trump. L'equidistanza del M5S mi sembra un grave errore. Ma ognuno si sceglie le sue amicizie'" (Repubblica, 11.8). Lui per esempio ha scelto Renzi.
SEQUE A PAGINA 20

ESCALATION INFINITA KIEV TENTA DI TRASCINARE GLI ALLEATI IN GUERRA CON LA RUSSIA

Zelensky chiede carta bianca Putin: "La risposta sarà dura"

INCHIESTA MEDIAPART
Gaza, i palestinesi raccontano la vita tra i razzi e i droni
» KOVACS E LENOIR A PAG. 4-5

INTERVISTA A FASSINA
"Ora la sinistra scippi la 'Patria' a Meloni & C."
» CAPORALE A PAG. 6



POLIZIE CAPESTRO
Rc auto, in Italia c'è un Bengodi: degli assicuratori
» SCACCIAVILLANI A PAG. 14

PIETRE&POPOLO
Il Palio di Siena è di tutti (anche di chi lo critica)
» MONTANARI A PAG. 17



L'ultimo fronte Il presidente ucraino, Volodymyr Zelensky
» Rappresaglia russa già partita con soldati e riservisti nella regione di Kursk e una pioggia di droni su tutta l'Ucraina. L'analista Mahmoudian: "L'incursione sarà contenuta poi soppressa"

» IACCARINO A PAG. 2-3

IL FATTO ECONOMICO

Come fu che Booking "schiavizzò" il turismo



» Storie della gig economy: le piattaforme aumentano il mercato delle imprese, ma i costi alti del servizio spingono a ridurre quelli del lavoro. Così il precariato dilaga

» ROTUNDO A PAG. 12-13

» **VOLLEY** Egonu, Sylla e le altre italiane del ct Velasco battono gli Usa
Smash d'oro in faccia a tutti i Vannacci

» **Leonardo Coen**

Lil dodicesimo oro è il più bello. Il più intenso. Il più significativo. L'Italvolley femminile rigenerata da Julio Velasco, diventato coach di questa nazionale cinque mesi fa, ha sbaragliato in tre set gli Stati Uniti. Ogni devastante smash di Paola Egonu, di Myriam Sylla, di



Ekaterina Antropova, di Sarah Fahr, di tutte le loro formidabili compagne, sono stati altrettanti ceffoni alla xenofobia. Agli insulti. A chi è contro l'integrazione. Tutto questo è noto anche ai francesi che sin dall'inizio hanno tifato Egonu, "une star du volley-ball au-delà du racisme". L'Ital-

A PAG. 18

La cattiveria

Olimpiadi, Duplantis ha saltato così in alto con l'asta che mentre ricadeva ho espresso un desiderio

LA PALESTRA/SILVIO PERFETTI

Le firme

» **HANNO SCRITTO PER NOI:** BARRACETTO, BOCCOLI, DALLA CHIESA, DELLA SALA, DENTELLA, DE RUBERTIS, D'ESPÓSITO, FUCECCHI, NOVELLI, PALOMBI, RODANO, ROMIS, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI,





IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXIX NUMERO 190

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 12 AGOSTO 2024 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 32 + € 1,50 libro I GIORNALISTI



Fratelli di Bolkestein sotto l'ombrellone: viva la Meloni europeista

Perché sostenitori e nemici di Meloni sono andati in tilt sulla mini serrata dei balneari contro il governo. C'entra il vincolo esterno, che ha cambiato la destra. E c'entra un tema: fino a quando Meloni potrà reggere promettendo una cosa e facendo l'opposto? Il pazzo ma efficace europeismo italiano oltre Ursula

Ombrelloni chiusi in spiaggia, ma ombrello aperto in Europa. C'è una ragione precisa per cui molti osservatori, di destra e di sinistra, hanno raccontato con discreta superficialità ciò che è successo la scorsa settimana, quando, tra le 7.30 e le 9.30 di venerdì 9 agosto, diversi stabilimenti balneari italiani hanno scelto di chiudere per qualche ora i battenti, o meglio gli ombrelloni, per protestare contro il governo guidato da Giorgia Meloni, che nonostante le promesse elettorali non è riuscito a fare quello che aveva assicurato prima di andare al governo, ovvero bloccare le gare delle concessioni balneari e spostare, come hanno fatto tutti i governi negli ultimi quindici anni, la proroga ancora un po' più in là, evitando cioè con cura di ottemperare a una famosa direttiva comunitaria, la Bolkestein, che dal 2006 prevede che, in termini di concessioni balneari, "l'autorizzazione rilasciata al prestatore non ha durata limitata", e che per questo sia necessario fare delle aste per assegnare la gestione delle spiagge e delle aree demaniali. (segue nell'inserto TV)

Le donne afghane e la foto che manca nel nostro mondo gaio

Nel 1968 fu il pugno chiuso di Tommie Smith e John Carlos. A Parigi la storia si è ripetuta come farsa. Alla rifugiata che ha indossato una maglia con su scritto "liberate le donne afghane" erano dovuti gli applausi dello sport olimpico, altro che espulsione

Il mondo forse è migliorato da quel 16 ottobre del 1968, è più gaio, battaglie e ideali sono meno ingombranti, le guerre fioriscono ma la pace come aspirazione universale le sovrasta, i tribunali internazionali discernono tra bene e male, le controffensive devono essere difensive, le armi sì, gliele diamo ma a certe condizioni, l'eguaglianza trionfa fino alla stucchevolezza woke eccetera. Ma l'atleta rifugiata che ha indossato una maglia con su scritto "liberate le donne afghane" è stata espulsa, e aveva perso la gara, mentre Tommie Smith e John Carlos, i velocisti neri vincitori dei 200 metri piani alzarono quel giorno sul podio, a inno americano in corso, due braccia diverse inguantate di nero e a pugno chiuso (l'oro il destro, il bronzo il sinistro: perché avevano guanti spaiati); i due ebbero il privilegio di una foto che fece storia, e nessuno ricorda la burocrazia sportiva e le sue fismale malevolent. (segue nell'inserto TV)



SCANNARSI SU MELONI

Governo promosso in politica estera e per le promesse non mantenute, ma ondivago in Europa. Rimandato, con il rischio bocciatura, in economia: troppe cautele, poco coraggio nella politica industriale e nell'innovazione. 650 giorni sotto esame: un girotondo fogliante

"Il coraggio che manca a Meloni, 650 giorni dopo": sabato 3 agosto il direttore del Foglio Claudio Cerasa ha spiegato quali sono i cinque principali peccati del governo Meloni e i suoi cinque principali punti di forza. Nei giorni scorsi abbiamo pubblicato alcuni commenti selezionati dei lettori. Oggi è la volta di idee e opinioni dei foglianti.

Le due "posture" di Giorgia Meloni. Il problema è scegliere quella giusta

C'è un problema trasversale che unisce i punti positivi e i peccati capitali esposti dal direttore Claudio Cerasa. Un problema di "postura". Quale postura ha scelto Giorgia Meloni nel suo ruolo di presidente del Consiglio? Quella di capo del governo di un paese importante dell'Unione Europea o quella di capo di un partito che deve regolare i conti dopo decenni di minorità? Quando sceglie la

"Quale postura ha scelto Giorgia Meloni? Quella di capo del governo di un paese importante dell'Unione Europea o quella di capo di un partito che deve regolare i conti dopo decenni di minorità?" (Testa)

prima postura Giorgia Meoni azzecca molte cose, quando si accomoda nella seconda prigioniera del dialettico che ha guidato buona parte della sua carriera è un disastro dietro l'altro. Uno degli errori più grandi dovuti alla postura sbagliata è stato la nomina a una delle più importanti cariche dello stato di un personaggio divisivo e gaffer come La Russa. Una carica che poteva servire per unire il paese e magari costruire un'ipotesi seria per la prossima presidenza della Repubblica è invece diventata una fonte inesauribile di divisioni e di polemiche di basso livello. Per non parlare di cadute di stile come l'incredibile polemica sul sesso di una pugile, degna al massimo di qualche capobastone di seconda linea. I cinque peccati capitali derivano da lì, dal priva-

lere della postura sbagliata. Frutto anche di un calcolo sbagliato. Quello per cui scegliendo di contrapporsi frontalmente alla leader della sinistra, giudicata debole, la partita si sarebbe giocata a suo favore. Calcolo sbagliato fino al punto che persino pezzi del centro, leggi Renzi, non pregiudizialmente ostili al governo, potrebbero finire dall'altra parte. Qual postura prevarrà dopo il giro di boa? Se vuole allargare il suo consenso Giorgia Meloni deve cercare di guardare oltre i suoi ristretti confini. Assumendo la postura giusta.

Chicco Testa

Bene non aver cancellato la "Fornero". Male il "no" all'Europa

L'attuale governo è promosso per non aver fatto gran parte di quello che aveva promesso in campagna elettorale. In particolare, non ha cancellato la riforma Fornero, la bestia nera del ministro Matteo Salvini. Nell'ultimo Documento di economia e finanza (Def) viene spiegato che la riforma delle pensioni, introdotta nel 2012 dal governo Monti, deve restare in vigore perché consente - almeno per ora - di tenere i conti in ordine. Una retromarcia tardiva, ma almeno è arrivata. Del resto, il racconto che è prevalso negli ultimi anni, quello della staffetta generazionale (come dimenticare Salvini che assicurava che per ogni anziano in pensione ci sarebbero stati tre giovani nel mondo del lavoro?) non è più credibile: il tasso di sostituzione è stato di 0,45, ovvero mezzo nuovo assunto per ogni sessantaduenne che ha lasciato la sua occupazione. Spazi per altri schemi di prepensionamento davvero non ci sono. I numeri, del resto, parlano chiaro. Il paese invecchia, la speranza di vita aumenta e il tasso di natalità scende. In un simile contesto, servono più persone al lavoro e non più persone in pensione. Il rischio è quello di minare la sostenibilità della nostra spesa pensionistica. Quindi, dei nostri conti pubblici nel complesso. E, qui arriviamo all'ambito in cui il governo è bocciato: il "no" all'Europa. Un paese come il nostro, che ha un

debito pubblico in rapporto al pil al 147 per cento e in crescita, deve far parte del processo decisionale europeo. Aver votato contro il programma presentato dalla presidente della Commissione europea Ursula von der Leyen è un errore che avrà delle conseguenze. Non è in questo modo che si fanno gli interessi degli italiani che ogni anno spendono solo per il servizio del debito circa 85 miliardi, quindici in più di quelli destinati all'istruzione. Peraltro, la spesa per interessi è la più iniqua in assoluto. Sottrae risorse alla collettività, quindi meno fondi per trasporti, scuola, sanità, per distribuirle ai creditori dello stato che non sono la componente più fragile della società. Con il ritorno del Patto di stabilità e crescita ci aspettano anni duri. Il debito dovrà essere messo in una traiettoria decrescente in modo credibile. Tradotto: meno spesa pubbli-

"Aver votato contro il programma presentato da Ursula von der Leyen è un errore che avrà delle conseguenze. Non è in questo modo che si fanno gli interessi degli italiani" (De Romanis)

ca o più tasse. Peraltro, la politica fiscale restrittiva dovrà essere attuata in una fase in cui serviranno (molti) finanziamenti per far fronte alle nuove sfide. A cominciare dalla sicurezza che richiede una difesa comune. Ovvero debito comune che molti paesi europei non sono disposti a condividere con noi. Non sarà facile incidere su questi dossier dopo il "no" di Meloni a von der Leyen. Per contare bisogna far parte del gruppo che decide. Serve, soprattutto, avere un commissario con un portafoglio economico che difficilmente potremmo ottenere. A questo proposito, continuare a ripetere che non ci saranno conseguenze perché l'Italia è la terza economia europea e la seconda potenza manifatturiera non aiuta. (segue a pagina due)





VIAGGIO NELLA MILANO DI SALA DOVE DOMINA L'IDEOLOGIA GREEN

Chiara Campo a pagina 7

MATONE (LEGA): «COSÌ FERMIAMO LE MAMME BORSEGGIATRICI»

Boezi a pagina 6



IA, QUALI SONO LE PICCOLE AZIENDE CHE HANNO SGONFIATO LA BOLLA TECH

Titta Ferraro a pagina 17



la stanza di *Vite si fanno* alle pagine 18-19
Gli errori dell'Occidente



il Giornale



del lunedì

VALLEVERDE SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



www.ilgiornale.it

40812

9 771124 883008

LUNEDÌ 12 AGOSTO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno XLIV - Numero 31 - 1.50 euro*

039 7532471 | Gamba del. n.02486-048

Editoriale

LA SCONFITTA CHE BRUCIA DI PIÙ

di Alessandro Sallusti

Tante vittorie esaltanti e qualche sconfitta inattesa. Il bilancio dello sport italiano alle Olimpiadi di Parigi è più che positivo. Spiace per Tamberi, eroico a passare in pochi minuti dall'infermeria alla pedana del salto in alto, spiace che Jacobs abbia dovuto cedere lo scettro dei cento metri nonostante li abbia corsi ad altissimi livelli cronometrici, spiace per tutte quelle medaglie che sembravano a portata, ma che sono sfuggite per un soffio. Ma per lo sport azzurro e per l'Italia la sconfitta più bruciante è la sfida che non abbiamo visto a prescindere da come sarebbe andata a finire, quella del numero uno del tennis mondiale Jannik Sinner che da Parigi è scappato come un ladro accampando una fastidiosa tonsillite che peraltro non gli ha impedito di giocare proprio in questi giorni al torneo di Montreal. È chiaro a chiunque che Sinner ha disertato le Olimpiadi per evitare il rischio di perderle o di incappare in infortuni che avrebbero compromesso la possibilità di presentarsi al meglio agli imminenti Open Usa, che non hanno in palio una medaglia più o meno dorata del valore commerciale di pochi euro, ma una montagna di dollari. Legittimo, per carità, ma quanta tristezza vedere un campione di tale razza comportarsi come il più classico dei furbetti nostrani, quelli che in ogni campo, sportivo e non, «siamo italiani, viva il tricolore» ma solo se e quando conviene alle proprie tasche. Il forfait di Sinner non è un dramma nazionale, ovviamente, ma paragonato alla generosità di tanti atleti - alcuni già di fama, altri famosi per un solo giorno - che abbiamo visto all'opera in queste due settimane di Giochi dice molto su come anche lo sport rischi di essere castrato dal processo di robotizzazione, uomini-algoritmi che inseguono la perfezione e il successo non spingendo muscoli e cuore ma tasti di un computer al quale hanno affidato cervello e portafoglio. Ce ne faremo una ragione, ma io appartengo a un'altra generazione, quella che vide capitano Baresi giocare e perdere la finale dei Mondiali del '94 con il menisco riattaccato da poche ore. Vuoi mettere con Ayrton Senna e Marco Pantani, che se avessero fatto come Sinner probabilmente sarebbero ancora vivi. Ma non sarebbero mai diventati immortali.

MEDIORIENTE

Iran, il pressing su Khamenei per ritardare l'attacco a Israele

Clausì e Cuomo a pagina 13



L'OFFENSIVA DI ZELENSKY

La bandiera ucraina sventola nel Kursk Mosca risponde col missile nordcoreano

Luigi Guelpa

«L'operazione sta continuando. Siamo al lavoro». Si affida a un post su Telegram il comandante delle Forze Armate Oleksandr Sirskiy per commentare l'incursione ucraina nella regione russa di Kursk.

con Cesare a pagina 12

IL CAOS IN VENEZUELA

Il piano di Washington per «pensionare» Maduro

Manzo a pagina 14

SI CHIUDONO LE OLIMPIADI

Italia, finale col botto

Dalle ragazze del volley il dodicesimo oro. Eguagliato il record di Tokyo: 40 medaglie. Ma sui Giochi di Macron ancora molte ombre



FESTA TRICOLERE Le azzurre del volley festeggiano l'oro olimpico

di Benny Casadei Lucchi

nostro inviato a Parigi

«Cala il sipario sui Giochi olimpici di Parigi: l'Italia chiude con il botto grazie all'oro conquistato nel volley femminile. Per la spedizione azzurra eguagliato il record di Tokyo 2020 (40 medaglie). Ma gli ori sono 12, due in più della scorsa edizione.

con Arcobelli alle pagine 22-23

BRUNO VESPA

«Macché razzista Chi è di colore ha più difficoltà»

Hoara Borselli a pagina 4

IDEOLOGIA A 5 CERCHI

L'attacco all'identità femminile mascherato da difesa dell'inclusività

di Eugenia Roccella

ministro per la Famiglia

Il sipario sulle Olimpiadi è calato, e meno male che ci sono state le straordinarie soddisfazioni sportive e umane regalateci dagli atleti azzurri. Ciò che invece non finirà, per-

ché iscritto in un percorso che parte da lontano, è l'attacco alle donne, un attacco ormai consolidato a livello internazionale, che questa edizione dei Giochi ha reso evidente. Solo per limitarci agli (...)

segue a pagina 3

LA NUOVA VITA DI TOTTI TRA FACCENDE DOMESTICHE E CONTABILITÀ DAL CUCCHIAIO ALL'IDROPULITRICE

di Tony Damascelli

I Pupone ha svoltato. Ultime notizie, Francesco Totti molla il cucchiaino e afferra l'idropulitrice, spruzza acqua sulle tapparelle dell'attico romano ai Parioli, quindi ramazza mentre, a bordo terrazza, lo guida il suo nuovo coach, Noemi Bocchi. Fotografie storiche del settimanale *Chi* segnalano che l'operazione per mettere in funzione il dispositivo sia stata laboriosa, con tempi di recupero oltre la mezzora, ad un certo punto la Bocchi ha provveduto alla sostituzione, ha richiamato il compagno imbrantato, ha abbracciato l'aggeggio e ha ultimato l'operazione pulito impossibile. Lontani gli anni belli di «Vi ho

purgato ancora!!!» scritto beffardamente sulla maglietta, Totti 2.0 è un casalingo disperato, gli tocca fare economia domestica ma soprattutto contabile, nei giorni scorsi ha venduto la sua società immobiliare Dieci, appesantita dal rosso, l'acquirente è un gruppo di Tel Aviv specializzato in ristrutturazioni di hotel, totale incassato milioni cinque, il salario minimo percepito dall'ex capitano nelle ultime stagioni romaniste ma utilissimo per riequilibrare appena il bilancio disastroso. Sorge però il problema per le novanta famiglie inquiline costrette a sloggiare, già si percepiscono in lontananza numerosi «malimo'...» all'indirizzo dell'ex padrone di casa. Comunque per le pulizie meglio Er Pupone del Sindaco Gualtieri.



IL GIORNO

LUNEDÌ 12 agosto 2024
1,60 Euro

Lombardia

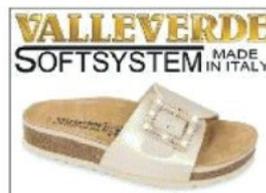
FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Corda Molle, 28enne travolge un pensionato

**In auto contromano
poi lo schianto frontale
Due vittime a Brescia**

Prandelli a pagina 16



C'è un'Italia che vince ed emoziona

Con la squadra specchio del Paese reale il volley femminile conquista uno storico oro e chiude in trionfo le Olimpiadi di Parigi. Mattarella: «Strepitose» Agli Azzurri 40 medaglie. Malagò (Coni): «Siamo da Oscar». Poi la frecciata al ministro Abodi: «È fuori luogo quando dice che il mio ciclo è a termine»



Rabotti, Turrini, Costa e Tassi alle p. 2 e 3 e nel Qs



La partita delle nomine Ue
**Meloni e Ursula,
ferie di attesa**

G. Rossi e D'Amato alle p. 4 e 5

Mosca ammette l'offensiva
Sono entrati per 30 chilometri

**La Russia
bombarda Kiev
Zelensky: missili
nordcoreani
Il giallo della
centrale nucleare**

Farruggia e commento Canè a p. 10



Dopo Vieste, un caso ad Avellino

**Bullizzato,
il video on line**

Femiani a pagina 12

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI: NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERRANI

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

Il Messaggero

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40* ANNO 140 - N° 222
 Sped. in A.P. 08/03/2003 con L.43/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Lunedì 12 Agosto 2024 • S. Ercolano

IL MERIDIANO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Quell'estate che...
Ornella Muti: così Nuti mi convinse a spogliarmi
 Satta a pag. 24



Il tecnico della Roma
Parla De Rossi «Il futuro di Dybala? Non lego nessuno»



A sinistra De Rossi e Dybala Carina nello Sport

Giochi, il trionfo della pallavolo contro gli Usa chiude un'edizione record per il nostro Paese: 40 medaglie, superata la Germania



Ragazze d'oro

I SERVIZI

Il bilancio
 La gioia di Malagò «Le donne hanno stravinto la gara»

dal nostro inviato a Parigi **Andrea Sorrentino**
 Giovanni Malagò le dà un voto felliniano: 8 e mezzo. A pag. 4
 Servizi da pag. 2 a pag. 9

Il commento
 LA LEZIONE DEL VOLLEY SULLA PARITÀ

Moretti a pag. 2 e 3

L'analisi
 L'ITALIA CHE SA FARE SQUADRA

Balduzzi a pag. 27

La squadra italiana festeggia l'oro alla finale di pallavolo femminile con gli Usa (FOTO SPADA/APRESSO)

L'editoriale
 L'ESTATE DEI VETI
 L'AUTUNNO DEL DIALOGO

Alessandro Campi

Ogni estate ha, politicamente parlando, il suo sigillo giornalistico: una parola o formula che ne riassume il tono e il ritmo.
 Continua a pag. 27

La controffensiva russa mentre l'Ucraina rafforza le sue truppe

Mosca, missile made in Corea su Kiev Nel Kursk infuria la battaglia di terra

ROMA Entrano a migliaia i soldati ucraini nella regione di Kursk e la battaglia è feroce. Mosca annuncia che la risposta sarà «durissima». Zelensky denuncia: i russi hanno usato, nell'attacco alla periferia di Kiev, un missile nordcoreano.
 D'Amato, Miglionico e Ventura alle pag. 12 e 13



Il valzer degli ambasciatori
 Una diplomatica a Kabul E torna la sede in Siria

Bechis a pag. 15

Auto in fiamme, residenti intossicati

Panico e fuga dal parco acquatico A Roma è ancora allarme incendi



Savelli a pag. 18

Tremila pazienti a testa



Il 40% dei medici di famiglia in ferie Mancano i sostituti

Mauro Evangelisti

Questa è la settimana più difficile. I medici di famiglia vanno in ferie (chiuso il 40% degli studi) e i sostituti mancano.
 A pag. 19

ASSISTENZA MEDICA H24

Ricoveri Medici e Chirurgici anche in urgenza per tutta l'Estate
 Tel. 06 - 86 09 41

VILLA MAFALDA CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma - villamafalda.com

Il Segno di LUCA

TORO, APRITI AL DIALOGO

La Luna nel tuo segno complementare ti invita a dare la precedenza al dialogo un po' in tutto, trovando il modo di mediare e sigilare un accordo nonostante un livello attuale di esigenza che ti puzza sotto il naso. Sperimenta questa dinamica puntando sull'ascolto, in modo da calibrare di conseguenza le tue risposte. Con l'aiuto anche di Venere l'amore si adagia ai tuoi stati d'animo, per il momento evita di analizzare troppo la situazione.
MANTRA DEL GIORNO
 Se non ascolto parlo solo per me.
 © RIPRODUZIONE RISERVATA
 L'oroscopo a pag. 27

* Tariffe con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

LUNEDÌ 12 agosto 2024
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

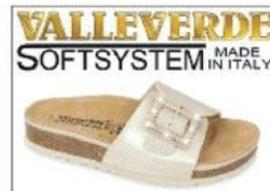
FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Nella sua Forlì una colletta per farlo danzare

**Francesco Martino
come Billy Elliot
Sarà ballerino a Londra**

De Franchis a pagina 18



C'è un'Italia che vince ed emoziona

Con la squadra specchio del Paese reale il volley femminile conquista uno storico oro e chiude in trionfo le Olimpiadi di Parigi. Mattarella: «Strepitose» Agli Azzurri 40 medaglie. Malagò (Coni): «Siamo da Oscar». Poi la frecciata al ministro Abodi: «È fuori luogo quando dice che il mio ciclo è a termine»



Rabotti, Turrini, Costa e Tassi alle p. 2 e 3 e nel Qs



La partita delle nomine Ue
**Meloni e Ursula,
ferie di attesa**

G. Rossi e D'Amato alle p. 4 e 5

Mosca ammette l'offensiva
Sono entrati per 30 chilometri

**La Russia
bombarda Kiev
Zelensky: missili
nordcoreani
Il giallo della
centrale nucleare**

Farruggia e commento Canè a p. 10



Dopo Vieste, un caso ad Avellino

**Bullizzato,
il video on line**

Femiani a pagina 12

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI: NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI



IL SECOLO XIX



LUNEDÌ 12 AGOSTO 2024

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ Anno CXXXVIII - NUMERO 31, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

FOCUS IN LIGURIA SONO 152
Pediatri, ogni medico assiste mille pazienti
GILDA FERRARI / PAGINE 12 E 13



LA LINEA GENOVA-MILANO
Terzo valico, avanti piano sognando l'alta velocità
ROBERTO SCULLI / PAGINA 11



COPPA ITALIA, BATTUTO IL COMO
Samp avanti ai rigori ora il derby con il Genoa
ARRICCHIELLO & GAMBARDI / PAGINA 41



LE OLIMPIADI DI PARIGI SI CHIUDONO CON LO STORICO SUCCESSO DELLA NAZIONALE AZZURRA DI PALLAVOLO. L'ENTUSIASMO DI MATTARELLA: «STREPITOSE»



Le nostre ragazze d'oro

L'esplosione di felicità delle campionesse olimpioniche azzurre dopo il successo contro gli Stati Uniti nella finale

GLI ARTICOLI / PAGINE 34-37

IPERSONAGGI

Paolo Brusorlo e Angelo Di Marino
Egonu e Velasco
vincenti e felici
La rincorsa è finita

GLI ARTICOLI / PAGINE 35 E 36

LA POLEMICA SUI MANDATI

Daniela Cotto
Malagò contro Abodi
«Adesso la politica
usi il buon senso»

L'ARTICOLO / PAGINA 38



SEI ANNI DOPO IL CROLLO IL COMITATO PER LE VITTIME CHIEDE DI NON ABBASSARE L'ATTENZIONE SULLA STRAGE CHE CAUSÒ 43 VITTIME A GENOVA

«Morandi, ora giustizia»

Possetti: «Spaventati dall'idea che le indagini perdano efficacia. Intercettazioni, basta attacchi»

Sei anni dopo il crollo del 14 agosto 2018, i parenti delle vittime del ponte Morandi chiedono ancora giustizia. La portavoce del comitato, Egle Possetti, chiede che non si abbassi l'attenzione dopo la costruzione del nuovo viadotto e avverte: «Siamo spaventati dall'idea che le indagini possano perdere efficacia». Poi: «Il Morandi sia un monito per tutti. Ora basta attacchi sulla legge sulle vittime».
MATTEO INDICE / PAGINE 2 E 3

LE REGIONALI IN LIGURIA

Emanuele Rossi / PAGINA 9

Sondaggi della Lega su Piciocchi
Voto verso il rinvio

La Lega sta effettuando sondaggi sul possibile gradimento dell'attuale vicesindaco di Genova Piciocchi come candidato presidente della Regione per il centrodestra.

IL CAMPO LARGO

Francesca Schianchi / PAGINA 7

Conte allontana Renzi
«Non diamo spazio a chi sa solo demolire»

Giuseppe Conte allontana Matteo Renzi dal campo largo. Il leader M5S non usa giri di parole: «Non diamo spazio a chi sa solo demolire».

IL COMMENTO

MAURIZIO MARESCA / PAGINA 16

COMPETITIVITÀ
EUROPA E ITALIA
SONO AL BIVIO

Difficile contestare che il mercato unico, sul quale l'Europa venne, non sia più sufficiente.

ESTERI

Il falco Kamyshin
«Avremo più armi per colpire i russi»

Alberto Quarati / PAGINA 5

Il ministro delle Industrie strategiche ucraino, Oleksandr Kamyshin: «Stiamo aumentando la produzione di armi per poter attaccare a lungo il suolo russo».

MEDIO ORIENTE

Fabiana Magri / PAGINA 6

Harris a Netanyahu
«Troppe vittime tra i civili a Gaza»

LUNEDÌ TRAVERSO

IL SINNER OSCURATO

CLAUDIO PAGLIERI



Seguo spesso lo sport in tv, e in questi quindici giorni, mentre guardavo l'Olimpiade, ho tifato e sperato, esultato e imprecato, ma in sottofondo sentivo che c'era qualcosa di strano, di diverso dal solito. Qualcosa che mancava, un refrain, un'immagine, non so, che di solito c'era e ora invece non c'era più. Improvvisamente ho capito: il problema non era durante le gare, ma negli stacchi pubblicitari. Mancava Jannik Sinner. Niente bagno nella vasca di palline, niente tazzina di caffè, scomparso anche da quella in cui assomiglia a Rocco Siffredi... magari mi sono sfuggite, ma mi sembra più probabile che dopo il forfait del tennista all'Olimpiade causato tonsillite e le conseguenti polemiche, gli sponsor abbiano deciso che non

era il caso di sovraesporlo. Un po' come accaduto alla Ferragni, che dopo lo scandalo del pandoro è scomparsa dai radar, perdendo follower e sponsorizzazioni. Il caso di Sinner è ben diverso, è il numero 1 di uno degli sport più popolari del pianeta e se è vero che il suo forfait ha irritato molti tifosi, non ho dubbi che al prossimo successo saranno tutti pronti ad applaudirlo. Per quanto mi riguarda ho visto gareggiare atleti con la mononucleosi, le coliche renali, la febbre alta e quant'altro, e sì, sono ancora deluso dal forfait di Sinner. Continuerò a sostenerlo se indosserà la maglia azzurra, ma nei tornei di un gioco individuale, universale e non sovranista tiferei per Alcaraz e Musetti, che giocano il tennis più bello e non mi tormentano con i consigli per gli acquisti.



DIERRE
La sterlina di Re Carlo III
UN VALORE NEL TEMPO
STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO
www.dierregold.it
Via Fieschi 1/12 Genova
tel 010 581518



Il Sole 24 ORE del lunedì

€ 2* in Italia
Lunedì 12 Agosto 2024
Anno 160°, Numero 222

Periodici di proprietà di Editrice
Cassa di Risparmio di Padova e Rovigo

*solo in Puglia e in provincia di Matera in abbonamento obbligatorio con "L'Espresso".
*solo in Puglia e in provincia di Matera in abbonamento obbligatorio con "L'Espresso".
*solo in Puglia e in provincia di Matera in abbonamento obbligatorio con "L'Espresso".



Le sezioni digitali del Sole 24 Ore



L'esperto risponde
#AGENDAESTATE
Pensione anticipata contributiva: la stretta parte già da quest'anno
Le regole per aderire

Secondo numero speciale su Lavoro e Previdenza. Focus: pensione anticipata.
Aldo Forte
— nel fascicolo all'interno



Panorama

Prodotti elettronici Dai cellulari ai frigo svolta europea sulle riparazioni

Le norme, da recepire entro il 2026, puntano a favorire il ripristino dei beni guasti o difettosi I nodi dei costi e dell'accesso ai ricambi

Alexis Paparo — a pag. 3



SICUREZZA

Dal 1° ottobre patente a crediti nei cantieri per 800mila imprese

Sono 800mila le imprese dell'edilizia e dell'implantistica coinvolte dal 1° ottobre dall'obbligo della patente a crediti, per poter lavorare nei cantieri temporanei o mobili. Sono escluse dall'obbligo 24mila imprese già in possesso della qualificazione Soa di livello elevato.

Valentina Melis — a pag. 6



L'INCHIESTA#03

Green bond, lo schema europeo sfida i titoli nazionali

Vitaliano D'Angerio — a pag. 9

PROFESSIONI

Commercialisti, i giovani vedono la parità di genere

Giovani e donne scelgono la professione di commercialista: tra gli under 40 è al 46% la quota femminile. Ma il gap di redditi rispetto ai colleghi parte subito e cresce con l'età.

Valeria Uva — a pag. 11

DIRETTIVA DUE DILIGENCE

Diritti e ambiente entrano nelle relazioni in azienda

Avrà un impatto anche sulla gestione del personale la direttiva Ue sulla Corporate Sustainability due diligence.

Castellaneta e Palasca — a p. 17

Cassazione, oltre tre anni per le sentenze

Processo civile

Centrato il target Pnrr per i contenziosi. Il tributario pesa sull'arretrato (43%)

Servono tre anni per chiudere un procedimento civile di legittimità, secondo i dati dell'ufficio statistica della Cassazione al 30 giugno. Un po' meno (due anni e otto mesi) se si

L'ANALISI

Presto per vedere l'effetto riforma

Filippo Danovi — a pag. 5

considera la durata prevedibile dei soli procedimenti contenziosi, sotto la lente per il Pnrr. Ma si arriva fino a tre anni e mezzo se si esamina la durata media effettiva di tutti i procedimenti civili.

Sale il numero dei ricorsi, trainati dalle iscrizioni tributarie, aumentate (+36% sul 2023). E i procedimenti tributari rappresentano il 43% di tutte le pendenze della Cassazione. Tanto che il ministero dell'Economia intende studiare, con la Cassazione, altre misure deflative dell'arretrato.

Cimmarusi e Maglione — a pag. 5

RIPRESA POST COVID

Cinema, il ritorno in sala sostenuto dagli under 35: sono oltre il 50%

Il cinema è lontano dai livelli di pubblico pre-Covid (-15% rispetto al 2019). Ma l'analisi della fruizione mostra che i giovani non sono concentrati solo sulle piattaforme online: più della metà degli spettatori in sala è under 35, con picchi del 72% nella fascia 20-24 anni.

Margherita Cecci — a pag. 8

I NUMERI DEL CONFRONTO EUROPEO

Italia maglia nera per incendi, ma bruciano aree meno estese



Episodi critici in calo. Lo confermano anche i Vigili del fuoco

All'8 agosto 2024, gli incendi rilevati dal satellite sono 254. Ma in Bulgaria sono andati in fumo 10mila ettari in più.

Finizio — a pag. 2

Flat tax record: 13 livelli con il nuovo concordato

Fuga dall'Irpef

Il correttivo al patto fiscale fissa cinque aliquote per Irs e forfettari, dal 3 al 15%

Con le ultime flat tax previste per chi aderirà al concordato fiscale, il sistema delle imposte sostitutive arriva a 13 aliquote diverse. Tanti livelli di tassazione piatta alterna-

tivi all'Irpef, differenziati per tipo di reddito o situazione del contribuente, che si sono moltiplicati negli ultimi anni, proprio mentre l'imposta personale "generale" è stata via via sfrondata. Le aliquote ora vanno dal 3 al 26 per cento.

Il decreto correttivo del concordato (Dlgs 108/2024) in un colpo solo introduce cinque nuove flat tax da applicare sul maggior reddito proposto ai soggetti Irs e ai forfettari che accettano il patto fiscale.

Aquaro, Dell'Oste e Padula — a pag. 7

CONTROLLO DEL RISCHIO FISCALE

Compliance, vantaggi in sospenso

Deotto e Lovecchio — a pag. 13

SCARPA®



Scuola 24

Atenei, no tax area e fondo affitti per attrarre studenti

Davide Madeddu — a pag. 10

Real Estate 24

Il Golden Visa premia gli acquisti nelle isole greche

Evelina Marchesini — a pag. 12

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a 1.00€. Per info: isole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600





CONFLITTO IN UCRAINA
Putin risponde all'invasione
Bombe russe colpiscono Kiev

a pagina 7



LA RAPPRESAGLIA IRANIANA
Khamenei ci ripensa
Niente attacco a Israele

Riccardi a pagina 7



VENEZUELA
Offerta Usa a Maduro
«Amnistia se lascia il Paese»

a pagina 7



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



S. Giovanna Francesca Fremiot de Chantal

Lunedì 12 agosto 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 222 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it

CHIUSI I GIOCHI DELLE POLEMICHE



*L'Italia dello sport trionfa a Parigi
Il governo festeggia le 40 medaglie
la sinistra rosica e usa Vannacci
per attaccare il centrodestra
Fino all'insulto di Bottura: «Suca»*

non sono le olimPDiadi

DI LUIGI FRASCA

L'Italia trionfa alle Olimpiadi di Parigi. Le medaglie alla fine sono 40 e l'ultima è quella d'oro delle ragazze del volley. Tutto il governo si congratula e festeggia gli atleti azzurri. Ma la sinistra rosiccona non ci sta, e la butta in polemica, usando le dichiarazioni di Vannacci su X. Bottura attacca il generale con un tweet: «Suca».

alle pagine 2 e 3



CANTIERE CENTROSINISTRA

**Manovre balneari
nel campo largo
Zingaretti apre a Renzi
Ma è subito bufera**

Cantier balneare aperto per costruire il campo largo. Nicola Zingaretti in un'intervista ha aperto all'ingresso di Matteo Renzi nel centrosinistra. Ma restano ancora molti i dubbi e le perplessità tra grillini ed esponenti di Avs. L'ipotesi non piace neanche alla vecchia guardia del Partito democratico anche se i vertici si dimostrano più pragmatici. Intanto lavori in corso anche in casa grillina con riunioni interne per decidere il nuovo corso.



Campigli, Candide e Torchiario alle pagine 4 e 5

POLEMICA SULLA GIUSTIZIA

**«Punite i giudici che sbagliano»
Il governo: «Ne discuteremo»**

DI TOMMASO MANNI

Dopo l'approvazione del ddl Nordio si apre il caso della riforma della custodia cautelare. Costa (Azione) attacca: «I magistrati sbagliano ma non pagano mai sul piano disciplinare». Il ministro Ciriani: «Ne discuteremo».

a pagina 6

VERSO IL GIUBILEO

**Centro clochard a S. Lorenzo
I residenti alzano le barricate**

DI MARTINA ZANCHI

La scelta del sindaco Gualtieri di spostare la tensostruttura per 70 senzatetto dal piazzale della stazione Termini a San Lorenzo non va giù ai residenti che alzano le barricate: «È una scelta sconsigliata».

a pagina 13

Il Tempo di Osho

"Hai visto che bona la strega nova?"
"Te credo, è tutta rifatta!"

**Torna Biancaneve ed è polemica
La strega cattiva è più bella di lei**

Zonetti a pagina 17

DI ROBERTO ARDITI
**Dico grazie alla sinistra
I veri divisivi siete voi**

Grazie di cuore a Luca Bottura, perché la sua reazione, elegantissima anziché no, ai complimenti del generale Vannacci per il successo della nazionale italiana di pallavolo alle Olimpiadi ci permette di dire una parola definitiva sull'atteggiamento di certa (...)

segue a pagina 3

DI TIZIANO CARMELINI
**La scelta suicida di Raggi
ci è costata 16 miliardi**

Ora che la fiamma olimpica sta per lasciare Parigi alla ricerca della prossima avventura (Los Angeles 2028) è il momento dei saluti, dei bilanci e infine dei ringraziamenti. Il primo vogliamo farlo a Virginia Raggi, ex sindaca della Capitale, che in pieno delirio grillino decise (...)

Segue a pagina 18

Oroscopo
Le stelle di Branko

a pagina 9

TORMENTONI DELL'ESTATE '94

**Irene Grandi
«Con T.V.B.
ho fatto centro»**

Guadalajara a pagina 16

ITS ACADEMY G. CABOTO
CAETA - CIVITAVECCHIA

**CORSI di
ALTA FORMAZIONE
GRATUITI**

Yachting Shipping Logistica

www.fondazionecaboto.it

CITTÀ IN FIAMME

**Tre roghi
in un giorno
Roma brucia
ancora**

Torna l'emergenza incendi nella Capitale. Fiamme a Casal Lumbroso, Pisana e Trigoria. Evacuato il parco acquatico Hydromania.

Mariani a pagina 14

FEDERICA PELLEGRINI

SUSTENIUM PLUS

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

IO Lavoro

Pochi i laureati ma studentesse alla conquista delle Stm

da pag. 41

• Anno 34 - n° 190 - €3,00 - Ch.F. 4,50 - Sped. in A.P. art. 1, comma 1, DCB Milano Lunedì 12 Agosto 2024



• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it
Italia Oggi
Sette
IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

Affari Legali

Torna a crescere il contenzioso sul diritto del lavoro

da pag. 29

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 14

Credito d'imposta 5.0 al via

E' operativa la piattaforma del Gse che consente di avviare le procedure relative ai bonus fiscali per gli investimenti delle imprese destinati al risparmio energetico

Credito d'imposta 5.0 al via. Dal 7 agosto 2024 è operativa la piattaforma informatica del Gse (Gestore servizi informatici) che consente alle imprese di presentare le comunicazioni obbligatorie sia per la prenotazione del bonus, sia per lo conferme relative all'effettuazione degli ordini accettati dal venditore con pagamento a titolo di acconto del 20%. Per avviare definitivamente la procedura necessaria a riconoscere il credito d'imposta 5.0 finanziato dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) a valere sugli investimenti realizzati dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2025 per la riduzione dei consumi energetici, il Ministero delle Imprese ha anche emanato il decreto che precisa termini e modalità per accedere al credito d'imposta.

Pogamici alle pagine 2 e 3

LA RELAZIONE SULLA PRIVACY

Allarme dalla Ue Gdpr? In molti sanno cosa è, ma in pochi lo applicano

Ciccina Messina a pag. 4

Successioni e donazioni, agevolati e tutelati i passaggi generazionali

Loconte-Molteni a pag. 7



Fine dei bonus automatici

DI MARINO LONGONI

Inversione di rotta. Con il credito d'imposta 5.0 si conferma la fine degli incentivi automatici, nonostante al ministero dell'economia sostengano il contrario. Un cambio di paradigma che era già evidente con il credito d'imposta per la Zes unica del Mezzogiorno, con le conseguenti polemiche relative all'assegnazione dell'aliquota ridotta al 17%, che hanno costretto i ministri Fitto e Giognetti ad intervenire per precisare che si tratta di un valore puramente teorico, tutto da verificare nella pratica quando i dati sui reali beneficiari saranno definitivi. Il cambio di impostazione è particolarmente evidente se si confronta il credito d'imposta 5.0 con il suo predecessore, il 4.0. Quest'ultimo infatti era un incentivo completamente automatico: l'azienda comprava il bene e si calcolava automaticamente il credito d'imposta da esporre nella dichiarazione dei redditi. Stop.

continua a pag. 7

IN EVIDENZA

Fisco - Luogo di residenza al test della sede. Assonime spiega come cambiano le regole di fiscalità internazionale per società ed enti

Rizzi a pag. 11

Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/documenti-italiaoggi-sette



autostrade // per l'Italia

LA STRADA È IL FILO CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO

Laura Antonini
Conduuttrice radiofonica

GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI

Laura Antonini, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

Guarda la storia di Laura



LA NAZIONE

LUNEDÌ 12 agosto 2024
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Siena, la vittima aveva 33 anni

Uccisa con una fucilata in fronte a bruciapelo
Arrestato il compagno

Valdesi a pagina 17



La cerimonia e le polemiche

Ottant'anni dall'eccidio di Stazzema

Di Grazia a pagina 18



C'è un'Italia che vince ed emoziona

Con la squadra specchio del Paese reale il volley femminile conquista uno storico oro e chiude in trionfo le Olimpiadi di Parigi. Mattarella: «Strepitose» Agli Azzurri 40 medaglie. Malagò (Coni): «Siamo da Oscar». Poi la frecciata al ministro Abodi: «È fuori luogo quando dice che il mio ciclo è a termine»



Rabotti, Turrini, Costa e Tassi alle p. 2 e 3 e nel Qs



La partita delle nomine Ue

Meloni e Ursula, ferie di attesa

G. Rossi e D'Amato alle p. 4 e 5

Mosca ammette l'offensiva
Sono entrati per 30 chilometri

La Russia bombarda Kiev
Zelensky: missili nordcoreani, basta paletti all'Ucraina

Farruggia e commento Canè a p. 10



Dopo Vieste, un caso ad Avellino

Bullizzato, il video on line

Femiani a pagina 12

COME FEDERICA PELLEGRINI
PER LA TUA **ENERGIA**
FISICA E MENTALE

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI

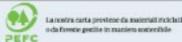


la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Lunedì 12 agosto 2024

Anno 31 N° 21 - In Italia € 1,70

Chiusi i Giochi di Parigi



Vittoriose
Le Azzurre del volley sul podio dell'oro
ETTORE FERRARI/ANSA

La Bella Italia

Storico oro nel volley femminile. Gli azzurri eguagliano le medaglie di Tokyo: specchio di un Paese multietnico e inclusivo. Polemica di Vannacci su Egonu, la ministra Roccella: alle prossime Olimpiadi nessuna distinzione tra uomini e donne

Malagò contro il ministro: parole fuori luogo sulla fine del mio ciclo al Coni

Il commento

Le donne sul podio

di Emanuela Audisio

PARIGI - Viene voglia di scrivere sui muri: l'Italia delle donne è passata qui. Come una grande onda che porta cieli, vite, geografie diverse.
● a pagina 2

La via francese delle Olimpiadi si conferma un inno alla diversità e all'inclusione. Parigi chiude e chiama Los Angeles. Qui c'è Emmanuel Macron che è riuscito a non farsi troppo fischiare. Ma in Italia non mancano le polemiche e le contestazioni: da Vannacci su Egonu a Roccella sul genere. Preoccupazione per la messa in discussione di alcuni principi del comitato olimpico: Meloni cerca di riparare. Malagò contro Abodi.
di Chiusano, Ginori, Foschini
● da pagina 2 a pagina 6



Il sogno di Velasco si realizza 28 anni dopo

di Valentina Desalvo
● a pagina 5

Le storie

La Penisola del tesoro

di Maurizio Crosetti

Fratelli di Roncadelle, l'Italia s'è desta. Comune di Roncadelle, provincia di Brescia, tre ori olimpici (Bellandi, De Gennaro, Danesi).
Servizio di Cito ● nello sport

Ucraina

Ucraini avanzano Mosca minaccia: la risposta sarà molto dura



di Di Feo, Mastrobuoni, Ricci ● alle pagine 8 e 9

L'editoriale

L'equivoco tra difesa e offesa

di Ezio Mauro

Ci sono cose difficili da dire, ma inevitabili da pensare. L'opinione pubblica si era già divisa sulla coppia pace-guerra, oggi torna a separarsi sull'antitesi difesa-offesa. Non si tratta esattamente della stessa cosa, perché ognuna delle parole in questione ha un suo senso e un suo peso. Il concetto di pace è talmente virtuoso eticamente che sbraglia il campo, silenzia il contraddittorio, è sovraordinato nel discorso pubblico per il suo evidente "plusvalore" morale, civile e politico. Siamo cioè di fronte a un universale, un assoluto tra i pochi che ci restano, perché tutti scegliamo la pace invece che la guerra, fosse anche soltanto per l'egoismo della nostra tranquillità personale.
● continua a pagina 25

1984-2024
ITALPREZIOSI
Investi oggi nel tuo domani

Reportage



Cina, da Mao a Xi nella spiaggia del partito comunista

dal nostro inviato Gianluca Modolo ● a pagina 16

Il caso



Paziente muore per una trasfusione destinata al vicino

di Sarah Martinenghi ● a pagina 19

Mappe

Voglia di confini la guerra fa più paura dell'immigrazione

di Ilvo Diamanti

Il confine condizionano il "sentimento" degli italiani, come dimostra la recente indagine condotta dal LaPolis-Università di Urbino Carlo Bo. Perché de-limitano lo spazio dei Paesi. E, per questo, de-finiscono il mondo. Non solo sul piano politico. Anche "personale". Il "finis", alla base del concetto di "con-fine", infatti, significa "limite".
● a pagina 17

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



AMBIENTE

Cari balneari, le nostre coste devono tornare pubbliche

MARIO TOZZI - PAGINA 22



IL RACCONTO DELL'ESTATE

Quell'estreanea che volevo solo stracciare a Monopoli

ANTONELLA LATTANZI - PAGINA 32



IL CINEMA

Cuarón: "Ladri di biciclette mi ha cambiato la vita"

ALESSANDRA LEVANTESI KEZICH - PAGINA 35

RAL VENDITA RICAMBI AUTO APERTI AD AGOSTO

LA STAMPA

LUNEDÌ 12 AGOSTO 2024

RAL VENDITA RICAMBI AUTO APERTI AD AGOSTO

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 158 II N. 222 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II WWW.LASTAMPA.IT



STORICA VITTORIA NEL VOLLEY FEMMINILE. LE AZZURRE DOMINANO LE AMERICANE 3-0. MATTARELLA: STREPITOSE. Loro delle italiane. FLAVIA AMABILE, DANILLO CICCARILLI, DANIELA COFFO, ANGELO DIMARINO, GIULIA ZONCA. La Waterloo dei vannaccisti. Velasco, elogio del migliore. Le emozioni dal nostro divano.

L'ANALISI. Il contraccolpo che serve all'Europa riscoprire la speranza per cercare la pace. MASSIMO CACCIARI. Che il primo governo italiano guidato da una forza politica con la storia di FdI, in una situazione europea complessiva come l'attuale, costituisca un fatto di importanza storica, a prescindere dalla sua durata e dal suo valore, credo sia incontestabile.

HARRIS AVVISA NETANYAHU. MISSILI RUSSI PIOVONO SU KIEV, CONTINUA L'AVANZATA UCRAINA

Usa a Israele: protegga i civili

LA DIPLOMAZIA. L'Italia lavori con tutti per il cessate il fuoco. STEFANO STEFANINI.



AGLIASTRO, DEL GATTO, MAGRÌ, PEROSINO, SEMPRINI. Oggi inizia una settimana in cui tutto può succedere. Sul premier israeliano Benjamin Netanyahu convergono la pressione diplomatica internazionale, quella politica interna e la minaccia psicologica e militare esercitata dai nemici.

L'ECONOMIA. La Fed eviti la recessione e non pensi alla politica. PAUL KRUGMAN.

Da americano di una certa età, conosco parecchie persone che sono state messe in guardia dal loro medico sul fatto di essere prediabetiche. Significa che i valori della glicemia nel loro sangue sono abbastanza alti da esporle al rischio di diabete di tipo 2, anche se non manifestano ancora nessun altro sintomo.

L'INTERVISTA

Conte: "Mai con Renzi se M5S cambia, vado via"



FRANCESCA SCHIANGHI. Sabato, dopo l'attacco di Israele a una scuola di Gaza, il presidente del M5S Giuseppe Conte è stato il primo a chiedere di richiamare l'ambasciatore italiano a Tel Aviv.

IL DIBATTITO

Londra spiega a Musk cosa significa libertà

CATERINA SOFFICI. Il tribunale di Leeds ha condannato a 20 mesi di cella un 28enne inglese per una serie di post pubblicati su Facebook.

LE IDEE

La filosofia è viva ed è contaminazione

FABRIZIA GIULIANI, MARIO DE CARO. La filosofia sta bene, gode di ottima salute anche se qualcuno fatica a riconoscerla, distante com'è dallo stereotipo.

LA STORIA

Cacao e caffè: la speculazione alza i prezzi e piega l'Africa

DOMENICO QUIRICO. È una vecchia regola, funziona così: prevede che alcune parti del mondo si specializzino nel guadagnare e altre nel rimetterci. L'Africa per esempio: specializzata nel rimetterci. Vogliamo chiamarla, questa regola che sembra costruita contro l'uomo africano, divisione internazionale del lavoro?



IL CASO

Il paradosso dei call center che non ci rispondono mai



ELENA LOEWENTHAL. Sarà pure imperfetta e da marcare stretta con una vigilanza quotidiana, ma teniamola cara, questa nostra democrazia. Non dimentichiamoci che è il più grande traguardo dell'era moderna, in fondo. Anche se sul fondo, di questa benedetta democrazia, ci sono alcune isole (in)felici.

Incanto Reale. Palazzina di Caccia di Stupinigi, Nichelino, Torino. ordinemauriziano.it



Shipping Italy

Genova, Voltri

Spediporto sposa l'autonomia differenziata: dai porti liguri 6,5 miliardi di Iva ogni anno

Porti L'associazione genovese degli spedizionieri chiede maggiori risorse finanziarie a Roma di Redazione SHIPPING ITALY L'autonomia differenziata tanto cara alla Lega e di cui si discute in queste settimane sembra piacere all'associazione genovese degli spedizionieri Spediporto che in una nota evidenzia la sproporzione fra quanto garantiscono ogni anno gli scali marittimi liguri allo Stato in termini di gettito Iva e quanto viene loro retrocesso da Roma attraverso un fondo di riparto. "I porti liguri e più in generale quelli italiani, producono un gettito Iva da record per lo Stato ma, in cambio, ricevono le briciole" è il messaggio lanciato dagli spedizionieri genovesi. "Per dare un'idea della proporzione rispetto agli incassi dello Stato da altre imposte indirette, i porti di Genova, Savona e La Spezia da soli, portano più soldi rispetto al bollo auto, al lotto e quasi quanto le imposte sui tabacchi" aggiungono. Il dato emerge dalla recente ripartizione dell'Iva incamerata nel 2021 e legata alla legge portuale "Autonomia finanziaria delle Autorità di sistema portuale e finanziamento della realizzazione di opere nei porti". Un fondo il cui riparto delle risorse, peraltro, è stato dimezzato rispetto a quanto sarebbe previsto (l'1% dell'Iva prodotta). Per quanto riguarda i porti liguri, Genova e Savona insieme hanno portato nelle casse dello Stato circa 6,5 miliardi di euro, il 31% del totale raccolto dai porti italiani, che si attesta intorno a 20,5 miliardi, mentre La Spezia, con oltre 2 miliardi incamerati, rappresenta circa il 12% di queste entrate a livello nazionale. "E cosa torna indietro? Una miseria: 10 milioni e mezzo ai porti di Genova e Savona, poco più di 4 milioni a Spezia" risponde Spediporto. "Poco anche per il ruolo delle attività portuali italiane nello scacchiere europeo dove, con l'8%, contribuiscono al valore aggiunto lordo dell'economia del mare continentale (dati Unioncamere-Centro Studi Tagliacarne)". "Il sistema dei porti liguri si conferma tra i più importanti contribuenti italiani ed europei per quanto riguarda gli incassi Iva" osserva Giampaolo Botta, direttore generale di Spediporto che aggiunge un ulteriore elemento di riflessione. "A fronte di un ruolo così importante e strategico - spiega - nelle casse del sistema portuale e della nostra regione resta poco o nulla. Eppure questi numeri ben evidenziano quanto la logistica portuale, che supporta l'intero sistema produttivo italiano, sia ciò che rende di più allo Stato italiano".



Porti L'associazione genovese degli spedizionieri chiede maggiori risorse finanziarie a Roma di Redazione SHIPPING ITALY L'autonomia differenziata tanto cara alla Lega e di cui si discute in queste settimane sembra piacere all'associazione genovese degli spedizionieri Spediporto che in una nota evidenzia la sproporzione fra quanto garantiscono ogni anno gli scali marittimi liguri allo Stato in termini di gettito Iva e quanto viene loro retrocesso da Roma attraverso un fondo di riparto. "I porti liguri e più in generale quelli italiani, producono un gettito Iva da record per lo Stato ma, in cambio, ricevono le briciole" è il messaggio lanciato dagli spedizionieri genovesi. "Per dare un'idea della proporzione rispetto agli incassi dello Stato da altre imposte indirette, i porti di Genova, Savona e La Spezia da soli, portano più soldi rispetto al bollo auto, al lotto e quasi quanto le imposte sui tabacchi" aggiungono. Il dato emerge dalla recente ripartizione dell'Iva incamerata nel 2021 e legata alla legge portuale "Autonomia finanziaria delle Autorità di sistema portuale e finanziamento della realizzazione di opere nei porti". Un fondo il cui riparto delle risorse, peraltro, è stato dimezzato rispetto a quanto sarebbe previsto (l'1% dell'Iva prodotta). Per quanto riguarda i porti liguri, Genova e Savona insieme hanno portato nelle casse dello Stato circa 6,5 miliardi di euro, il 31% del totale raccolto dai porti italiani, che si attesta intorno a 20,5 miliardi, mentre La Spezia, con oltre 2 miliardi incamerati, rappresenta circa il 12% di queste entrate a livello nazionale. "E cosa torna indietro? Una miseria: 10 milioni e mezzo ai porti di Genova e Savona, poco più di 4 milioni a Spezia" risponde Spediporto. "Poco anche per il ruolo delle attività portuali italiane nello scacchiere europeo dove, con l'8%, contribuiscono al valore aggiunto lordo dell'economia del mare continentale (dati Unioncamere-Centro Studi Tagliacarne)". "Il sistema dei porti liguri si conferma tra i più importanti contribuenti italiani ed europei per quanto riguarda gli incassi

Shipping Italy

Livorno

Prorogata la scadenza delle targhe prova nel porto di Livorno

Senza categoria La nuova proroga durerà fino a novembre ma nel frattempo l'Adsp soera che arrivi un aoposito decreto legge che possa essere risolutivo di Redazione SHIPPING ITALY Il porto di Livorno ha fatto sapere che è stata prorogata fino al prossimo 30 novembre la scadenza delle targhe provadei veicoli da immatricolare sbarcati nello scalo toscano. Lo ha annunciato Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in una nota nella quale sottolinea che la deroga è stata firmata dal Direttore generale della motorizzazione, competente per il Centro Italia, in risposta alle problematiche urgenti del porto di Livorno, scalo in cui la riduzione del numero di targhe prova da una per ogni dipendente a una ogni cinque dipendenti avrebbe potuto avere come conseguenza, già nei prossimi giorni, quella di impattare enormemente sulle imprese portuali autorizzate a svolgere attività di movimentazione di veicoli in imbarco o sbarco dalle navi. Piena soddisfazione è stata spressa dal segretario generale dell'Autorità di sistema portuale livornese, Matteo Paroli: "È stato premiato il lavoro di squadra con la Prefettura e il Comune di Livorno" ha detto. "Insieme al signor prefetto Dionisi e al sindaco Salvetti abbiamo evidenziato al Mit in più occasioni quali sarebbero state le eventuali conseguenze di una mancata proroga delle targhe prova. Il rischio sarebbe stato quello di avere un porto bloccato, con serie e dirette ripercussioni sull'efficienza delle operazioni portuali, sulla capacità ricettiva dei piazzali, sulla competitività delle stesse imprese portuali nonché sui livelli occupazionali e sulle locali dinamiche sociali" ha aggiunto. "Siamo stati tanto efficaci nel rappresentare l'emergenza Livorno da aver ottenuto dal Governo una proroga delle autorizzazioni di circolazione di prova come risposta esclusiva alle esigenze del nostro porto" ha voluto rimarcare il segretario generale. "Non si può escludere che Livorno possa svolgere il ruolo di apripista nel settore delle proroghe, laddove dovessero emergere le stesse problematiche anche in altri scali portuali. Ora aspettiamo che alla ripresa dei lavori parlamentari venga varato un decreto legge che esoneri in via definitiva la portualità dalla normativa generale sulle targhe prove, applicabile invece agli altri settori, come il Governo ha già in più occasioni assicurato".



Senza categoria La nuova proroga durerà fino a novembre ma nel frattempo l'Adsp soera che arrivi un aoposito decreto legge che possa essere risolutivo di Redazione SHIPPING ITALY Il porto di Livorno ha fatto sapere che è stata prorogata fino al prossimo 30 novembre la scadenza delle targhe provadei veicoli da immatricolare sbarcati nello scalo toscano. Lo ha annunciato Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in una nota nella quale sottolinea che la deroga è stata firmata dal Direttore generale della motorizzazione, competente per il Centro Italia, in risposta alle problematiche urgenti del porto di Livorno, scalo in cui la riduzione del numero di targhe prova da una per ogni dipendente a una ogni cinque dipendenti avrebbe potuto avere come conseguenza, già nei prossimi giorni, quella di impattare enormemente sulle imprese portuali autorizzate a svolgere attività di movimentazione di veicoli in imbarco o sbarco dalle navi. Piena soddisfazione è stata spressa dal segretario generale dell'Autorità di sistema portuale livornese, Matteo Paroli: "È stato premiato il lavoro di squadra con la Prefettura e il Comune di Livorno" ha detto. "Insieme al signor prefetto Dionisi e al sindaco Salvetti abbiamo evidenziato al Mit in più occasioni quali sarebbero state le eventuali conseguenze di una mancata proroga delle targhe prova. Il rischio sarebbe stato quello di avere un porto bloccato, con serie e dirette ripercussioni sull'efficienza delle operazioni portuali, sulla capacità ricettiva dei piazzali, sulla competitività delle stesse imprese portuali nonché sui livelli occupazionali e sulle locali dinamiche sociali" ha aggiunto. "Siamo stati tanto efficaci nel rappresentare l'emergenza Livorno da aver ottenuto dal Governo una proroga delle autorizzazioni di circolazione di prova come risposta esclusiva alle esigenze del nostro porto" ha voluto rimarcare il segretario generale. "Non si può escludere che Livorno possa svolgere il ruolo di apripista nel settore delle proroghe, laddove dovessero emergere le stesse problematiche anche in altri scali portuali. Ora aspettiamo che alla ripresa dei lavori parlamentari venga

Falconara: Baldassini, "Rocca Mare, sosta selvaggia. La Capitaneria 'assente', la Polizia Locale dov'è?"

"Ogni anno la storia si ripete , la spiaggia di Rocca Mare a Falconara presa d'assalto in estate in quanto si tratta di una spiaggia libera "senza controlli" dove la presenza delle forze dell'ordine è spesso carente . Le auto in divieto di sosta vanno multate e se necessario rimosse altrimenti mettono a rischio la circolazione sia di auto che di persone all'interno della frazione balneare ". Sono le parole del capogruppo di opposizione Baldassini Marco che , raggiunto telefonicamente da alcuni residenti , si fa, come sempre , portavoce delle segnalazioni e richieste dei cittadini . In foto si può prendere visione di auto parcheggiate addirittura sull'arenile e Baldassini ci tiene a sottolineare che non si tratta di un'area demaniale e quindi sotto la giurisdizione dell'Autorità di **Sistema Portuale** di Ancona ma è di competenza comunale. "Nel nostro programma elettorale c'era anche l'intenzione di ripristinare, durante l'estate come previsto per via Flaminia zona sud , la sosta a pagamento in via Lungomare Rocca Priora nel lato ferrovia potendo far affidamento ai controlli della società di gestione dei parcheggi blu di cui il comune ha provveduto a formare i loro dipendi da ausiliari della sosta in ausiliari del traffico " afferma Baldassini. L'ausiliario del traffico , oggi a Falconara , è abilitato anche a sanzionare le auto in divieto di sosta e non solo se hanno il ticket di pagamento scaduto oltre ad essere in diretto contatto con il comando della polizia locale potendo segnalare e far intervenire la pattuglia in caso di criticità o di occupazione "abusiva" dello stallo degli invalidi FIRMATO Baldassini Marco Capogruppo VF RPF AF Questo è un comunicato stampa pubblicato il 11-08-2024 alle 22:11 sul giornale del 12 agosto 2024 6 letture Commenti.



Salerno Today

Salerno

Dramma al porto di Salerno, malore fatale in barca: muore diportista

I tentativi di rianimazione si sono rivelati vani. L'uomo ha avvertito un malore mentre si trovava in barca. Ascolta questo articolo ora... Un tragico episodio si è verificato nel pomeriggio di oggi nel porto di Salerno, dove un diportista è stato colto da un malore mentre si trovava a bordo della sua imbarcazione ormeggiata al molo cittadino. L'uomo, improvvisamente colpito dai sintomi del malore, è stato notato dai presenti che hanno immediatamente allertato i soccorsi. I soccorsi. I paramedici del 118 sono giunti rapidamente sul posto, ma al loro arrivo l'uomo era già privo di sensi. Nonostante i prolungati tentativi di rianimazione, i sanitari non sono riusciti a salvarlo. Le circostanze del decesso sono ora oggetto di indagine da parte dei militari della Capitaneria di Porto e degli agenti della sezione Volanti della Questura di Salerno, che stanno cercando di fare luce su quanto accaduto.



Shipping Italy

Bari

Al via la gara per i lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta

Porti L'intervento rappresenta un passo strategico che accrescerà l'appeal dello scalo pugliese rendendolo accessibile anche alle navi di ultima generazione con stazze lorde elevate di Redazione SHIPPING ITALY L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha comunicato di aver pubblicato la gara d'appalto per l'espletamento del servizio di progettazione esecutiva e l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per la realizzazione delle opere previste nell'ambito dei "lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta, secondo le previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale", sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica redatto dall'Ufficio tecnico dell'Ente. Nello specifico, oggetto dell'appalto è la progettazione esecutiva e l'esecuzione del solo Molo di Ponente, anche se il bando è stato confezionato in modo tale da poter sviluppare in un momento successivo e con la stessa competizione anche la realizzazione del Molo di Levante. Secondo la port authority pugliese si tratta di un'opera imponente e strategica che consentirà di elevare in maniera significativa la funzionalità del bacino portuale di Barletta, consentendo, contestualmente, di ridurre l'apporto verso l'interno del materiale solido trasportato dalle correnti costiere. Gli interventi previsti nel progetto sono: allungamento del Molo di Ponente di circa 500 metri in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 metri prevista dal Piano Regolatore Portuale (Prp) vigente; prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri. "Abbiamo previsto un intervento imponente, in grado di coniugare contestualmente funzionalità ed eco-sostenibilità, innalzando sensibilmente i livelli di sicurezza dello scalo portuale- commenta il commissario straordinario dell'Adsp del Mar Adriatico Meridionale, contrammiraglio Vincenzo Leone. "Una volta conclusi i lavori, il porto avrà maggiore sicurezza nel mantenimento della profondità dei fondali. Un passo strategico - conclude il commissario - che accrescerà l'appeal del porto, rendendolo accessibile anche alle navi di ultima generazione con stazze imponenti, maggiormente competitivo, funzionale e operativo e proiettandolo così verso nuove opportunità di crescita e sviluppo". Secondo le stime i lavori dovrebbero durare circa un anno e mezzo. Per la realizzazione del prolungamento del molo di Ponente è stimato "un quadro economico di spesa pari a 38 milioni di euro, di cui 34 milioni circa per lavori e 4 milioni per somme a disposizione dell'amministrazione; l'importo di 38 milioni trova copertura finanziaria dalle seguenti fonti: con D.M. 332 del 17/08/2021 l'intervento è stato ammesso a finanziamento per euro 19.916.000,00; l'opera beneficia di un ulteriore finanziamento ai sensi del D.M. MIT n. 150 del 16/10/2020 per complessivi euro 5.000.000,00; fondi propri dell'ente per euro 13.084.000,00". La presentazione delle offerte deve avvenire entro le ore 11:00 del 23 settembre 2024; l'apertura delle offerte avverrà alle ore 9 del 24



Porti L'intervento rappresenta un passo strategico che accrescerà l'appeal dello scalo pugliese rendendolo accessibile anche alle navi di ultima generazione con stazze lorde elevate di Redazione SHIPPING ITALY L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha comunicato di aver pubblicato la gara d'appalto per l'espletamento del servizio di progettazione esecutiva e l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per la realizzazione delle opere previste nell'ambito dei "lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta, secondo le previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale", sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica redatto dall'Ufficio tecnico dell'Ente. Nello specifico, oggetto dell'appalto è la progettazione esecutiva e l'esecuzione del solo Molo di Ponente, anche se il bando è stato confezionato in modo tale da poter sviluppare in un momento successivo e con la stessa competizione anche la realizzazione del Molo di Levante. Secondo la port authority pugliese si tratta di un'opera imponente e strategica che consentirà di elevare in maniera significativa la funzionalità del bacino portuale di Barletta, consentendo, contestualmente, di ridurre l'apporto verso l'interno del materiale solido trasportato dalle correnti costiere. Gli interventi previsti nel progetto sono: allungamento del Molo di Ponente di circa 500 metri in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 metri prevista dal Piano Regolatore Portuale (Prp) vigente; prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri. "Abbiamo previsto un intervento imponente, in grado di coniugare contestualmente funzionalità ed eco-sostenibilità, innalzando sensibilmente i livelli di sicurezza dello scalo portuale- commenta il commissario straordinario dell'Adsp del Mar Adriatico Meridionale, contrammiraglio Vincenzo Leone. "Una volta conclusi i lavori, il porto avrà maggiore sicurezza nel mantenimento della profondità dei fondali. Un passo strategico - conclude il commissario - che accrescerà l'appeal del porto,

Shipping Italy

Bari

settembre.

(Sito) Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Crisi Mar Rosso, a Gioia Tauro traffico continua a crescere

"Continua a crescere il traffico nel porto di Gioia Tauro nonostante la crisi del Mar Rosso". A dirlo è Andrea Agostinelli presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio intervenendo, ieri, a Monasterca, al meeting delle relazioni internazionali Food For Diplomacy dove si è parlato della crisi in Medio Oriente e della nuova politica estera del Mare. "L'aumento del traffico nel porto di Gioia Tauro è mediamente del 10% rispetto al 2023 per quanto riguarda, in modo particolare, i container - ha spiegato Andrea Agostinelli - e, questo, perché il porto possiede delle infrastrutture moderne e può contare su importanti investimenti pubblici oltre a quelli di due terminalisti privati. Molto importanti sono, altresì, gli spazi retrostanti alle banchine che, contrariamente alla quasi totalità dei porti cittadini, rendono fruttuosi tali investimenti". La crisi del Mar Rosso ha dimostrato l'importanza del Canale di Suez in cui il volume di traffico è drasticamente diminuito passando, negli ultimi mesi, da 500mila e 200mila container al giorno. Anche sul fronte economico la situazione è molto preoccupante se si considera che il costo di un container standard da 12 metri è passato da 1.500 a oltre 4mila dollari il trasporto dalla Cina all'Europa. "La situazione di crisi nel Canale di Suez è destinata a durare ancora a lungo, poichè, al di là dell'impegno dei Paesi europei e degli Stati Uniti nelle missioni navali, ancora non si è riuscito a neutralizzare i canali di approvvigionamento militare delle milizie Houthi provenienti dall'Iran - ha spiegato Marco Di Liddo, direttore del Centro Studi Internazionali - Nonostante la nostra economia e i nostri flussi commerciali si siano dimostrati solidi, resilienti e adattivi, l'innalzamento dei costi assicurativi e logistici rischiano di generare una crescita dell'inflazione che, a cascata, colpisce tutto l'indotto commerciale fino al consumatore. A questo si aggiunge l'impatto sull'economia egiziana della diminuzione dei passaggi navali da Suez, con un ridimensionamento degli introiti fiscali che inibisce la capacità di spesa del governo per le fasce popolari più deboli, contribuendo così all'aumento della povertà e dell'emigrazione verso l'Italia e l'Europa". L'ammiraglio Dario Giacomini, rappresentante della Nato e dell'Unione europea a Bruxelles, ha, quindi, evidenziato l'impegno dell'Unione Europea per la sicurezza marittima sia dal punto di vista concettuale con la EU Maritime Security Strategy sia sotto un profilo di concretezza considerata la tempestività con la quale l'UE ha costituito l'Operazione Aspides. "A tutto questo - ha ricordato Giacomini - si aggiungono gli sforzi dell'Unione europea per una soluzione diplomatica e politica del conflitto in Yemen dimostrando così la sua responsabilità come attore geopolitico e fornitore di sicurezza. In questo l'Italia si è distinta avendo assicurato subito, e con un minimo preavviso, una presenza



(Sito) Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

credibile ed efficace nell'area, e assumendo per prima il comando tattico di Aspides". Al termine del dibattito, cui sono intervenuti, tra gli altri, Pierpaolo Ribuffo, coordinatore della Struttura politiche del Mare della Presidenza Consiglio dei Ministri, Giuseppe Lombardo, procuratore aggiunto della Dda di Reggio Calabria, **Zeno D'Agostino**, presidente dei porti europei e Carlo Murdolo, sindaco di Monasterace, è stato consegnato il Premio Food For Diplomacy 2024 a Stefano Rocca, presidente del giardino botanico Frutti esotici di Sibari, considerato a livello internazionale tra i più importanti sperimentatori di varietà di frutti di origine tropicale e subtropicale. Food For Diplomacy cala il sipario, oggi, alle 21, al Belvedere di Monasterace Superiore con la presentazione del libro 'Nessuno mi può giudicare' di Marcello Vitale, presidente onorario della Suprema Corte di Cassazione.

Nel porto di Gioia Tauro traffico in crescita nonostante la crisi del Mar Rosso

Le parole di Andrea Agostinelli al meeting delle relazioni internazionali Food For Diplomacy. «Aumento del 10% rispetto al 2023» MONASTERACE «Continua a crescere il traffico nel porto di Gioia Tauro nonostante la crisi del Mar Rosso». A dirlo è Andrea Agostinelli presidente dell'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio intervenendo, a Monasterace, al meeting delle relazioni internazionali Food For Diplomacy dove si è parlato della crisi in Medio Oriente e della nuova politica estera del Mare. «L'aumento del traffico nel porto di Gioia Tauro è mediamente del 10% rispetto al 2023 per quanto riguarda, in modo particolare, i container - ha spiegato Agostinelli - e, questo, perché il porto possiede delle infrastrutture moderne e può contare su importanti investimenti pubblici oltre a quelli di due terminalisti privati. Molto importanti sono, altresì, gli spazi retrostanti alle banchine che, contrariamente alla quasi totalità dei porti cittadini, rendono fruttuosi tali investimenti». «La situazione di crisi nel Canale di Suez è destinata a durare ancora a lungo, poiché - ha sostenuto Marco Di Liddo, direttore del Centro Studi Internazionali - al di là dell'impegno dei Paesi europei e degli Stati Uniti nelle missioni navali, ancora non si è riuscito a neutralizzare i canali di approvvigionamento militare delle milizie Houthi provenienti dall'Iran. Nonostante la nostra economia e i nostri flussi commerciali si siano dimostrati solidi, resilienti e adattivi, l'innalzamento dei costi assicurativi e logistici rischiano di generare una crescita dell'inflazione che, a cascata, colpisce tutto l'indotto commerciale fino al consumatore. A questo si aggiunge l'impatto sull'economia egiziana della diminuzione dei passaggi navali da Suez, con un ridimensionamento degli introiti fiscali che inibisce la capacità di spesa del governo per le fasce popolari più deboli, contribuendo così all'aumento della povertà e dell'emigrazione». L'ammiraglio Dario Giacomini, rappresentante della Nato e dell'Ue a Bruxelles, ha, quindi, evidenziato l'impegno per la sicurezza marittima sia dal punto di vista concettuale con la Eu Maritime Security Strategy sia sotto un profilo di concretezza considerata la tempestività con la quale l'Ue ha costituito l'Operazione Aspides. «A tutto questo - ha ricordato Giacomini - si aggiungono gli sforzi dell'Unione europea per una soluzione diplomatica e politica del conflitto in Yemen dimostrando così la sua responsabilità come attore geopolitico e fornitore di sicurezza. In questo l'Italia si è distinta avendo assicurato subito, e con un minimo preavviso, una presenza credibile ed efficace nell'area, e assumendo per prima il comando tattico di Aspides». La crisi del Mar Rosso, è stato evidenziato, ha dimostrato l'importanza del Canale di Suez in cui il volume di traffico è drasticamente diminuito passando, negli ultimi mesi, da 500 mila a 200 mila container al giorno. Anche sul fronte economico la situazione è molto preoccupante se si considera che il costo di un container



Le parole di Andrea Agostinelli al meeting delle relazioni internazionali Food For Diplomacy. «Aumento del 10% rispetto al 2023» MONASTERACE «Continua a crescere il traffico nel porto di Gioia Tauro nonostante la crisi del Mar Rosso». A dirlo è Andrea Agostinelli presidente dell'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio intervenendo, a Monasterace, al meeting delle relazioni internazionali Food For Diplomacy dove si è parlato della crisi in Medio Oriente e della nuova politica estera del Mare. «L'aumento del traffico nel porto di Gioia Tauro è mediamente del 10% rispetto al 2023 per quanto riguarda, in modo particolare, i container - ha spiegato Agostinelli - e, questo, perché il porto possiede delle infrastrutture moderne e può contare su importanti investimenti pubblici oltre a quelli di due terminalisti privati. Molto importanti sono, altresì, gli spazi retrostanti alle banchine che, contrariamente alla quasi totalità dei porti cittadini, rendono fruttuosi tali investimenti». «La situazione di crisi nel Canale di Suez è destinata a durare ancora a lungo, poiché - ha sostenuto Marco Di Liddo, direttore del Centro Studi Internazionali - al di là dell'impegno dei Paesi europei e degli Stati Uniti nelle missioni navali, ancora non si è riuscito a neutralizzare i canali di approvvigionamento militare delle milizie Houthi provenienti dall'Iran. Nonostante la nostra economia e i nostri flussi commerciali si siano dimostrati solidi, resilienti e adattivi, l'innalzamento dei costi assicurativi e logistici rischiano di generare una crescita dell'inflazione che, a cascata, colpisce tutto l'indotto commerciale fino al consumatore. A questo si aggiunge l'impatto sull'economia egiziana della diminuzione dei passaggi navali da Suez, con un ridimensionamento degli introiti

Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

standard da 12 metri è passato da 1.500 a oltre 4mila dollari il trasporto dalla Cina all'Europa. Al termine del dibattito, cui sono intervenuti, tra gli altri, Pierpaolo Ribuffo, coordinatore della Struttura politiche del Mare della Presidenza Consiglio dei Ministri, Giuseppe Lombardo, procuratore aggiunto della Dda di Reggio Calabria, Zeno D'Agostino, presidente dei porti europei e Carlo Murdolo, sindaco di Monasterace, è stato consegnato il Premio Food For Diplomacy 2024 a Stefano Rocca, presidente del giardino botanico Frutti esotici di Sibari, considerato a livello internazionale tra i più importanti sperimentatori di varietà di frutti di origine tropicale e subtropicale. Food For Diplomacy cala il sipario, oggi, alle 21, al Belvedere di Monasterace Superiore con la presentazione del libro "Nessuno mi può giudicare" di Marcello Vitale, presidente onorario della Suprema Corte di Cassazione.

Crisi Mar Rosso, a Gioia Tauro traffico continua a crescere

Dibattito a Food For Diplomacy, '+10% rispetto al 2023' "Continua a crescere il traffico nel porto di Gioia Tauro nonostante la crisi del Mar Rosso". A dirlo è Andrea Agostinelli presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio intervenendo, ieri, a Monasterace, al meeting delle relazioni internazionali Food For Diplomacy dove si è parlato della crisi in Medio Oriente e della nuova politica estera del Mare. "L'aumento del traffico nel porto di Gioia Tauro è mediamente del 10% rispetto al 2023 per quanto riguarda, in modo particolare, i container - ha spiegato Andrea Agostinelli - e, questo, perché il porto possiede delle infrastrutture moderne e può contare su importanti investimenti pubblici oltre a quelli di due terminalisti privati. Molto importanti sono, altresì, gli spazi retrostanti alle banchine che, contrariamente alla quasi totalità dei porti cittadini, rendono fruttuosi tali investimenti". La crisi del Mar Rosso ha dimostrato l'importanza del Canale di Suez in cui il volume di traffico è drasticamente diminuito passando, negli ultimi mesi, da 500mila a 200mila container al giorno. Anche sul fronte economico la situazione è molto preoccupante se si considera che il costo di un container standard da 12 metri è passato da 1.500 a oltre 4mila dollari il trasporto dalla Cina all'Europa. "La situazione di crisi nel Canale di Suez è destinata a durare ancora a lungo, poichè, al di là dell'impegno dei Paesi europei e degli Stati Uniti nelle missioni navali, ancora non si è riuscito a neutralizzare i canali di approvvigionamento militare delle milizie Houthi provenienti dall'Iran - ha spiegato Marco Di Liddo, direttore del Centro Studi Internazionali - Nonostante la nostra economia e i nostri flussi commerciali si siano dimostrati solidi, resilienti e adattivi, l'innalzamento dei costi assicurativi e logistici rischiano di generare una crescita dell'inflazione che, a cascata, colpisce tutto l'indotto commerciale fino al consumatore. A questo si aggiunge l'impatto sull'economia egiziana della diminuzione dei passaggi navali da Suez, con un ridimensionamento degli introiti fiscali che inibisce la capacità di spesa del governo per le fasce popolari più deboli, contribuendo così all'aumento della povertà e dell'emigrazione verso l'Italia e l'Europa". L'ammiraglio Dario Giacomini, rappresentante della Nato e dell'Unione europea a Bruxelles, ha, quindi, evidenziato l'impegno dell'Unione Europea per la sicurezza marittima sia dal punto di vista concettuale con la EU Maritime Security Strategy sia sotto un profilo di concretezza considerata la tempestività con la quale l'UE ha costituito l'Operazione Aspides. "A tutto questo - ha ricordato Giacomini - si aggiungono gli sforzi dell'Unione europea per una soluzione diplomatica e politica del conflitto in Yemen dimostrando così la sua responsabilità come attore geopolitico e fornitore di sicurezza. In questo l'Italia si è distinta avendo assicurato subito, e con un minimo preavviso, una presenza credibile ed efficace nell'area, e assumendo per prima il comando tattico di



08/11/2024 12:51

Dibattito a Food For Diplomacy, '+10% rispetto al 2023' "Continua a crescere il traffico nel porto di Gioia Tauro nonostante la crisi del Mar Rosso". A dirlo è Andrea Agostinelli presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio intervenendo, ieri, a Monasterace, al meeting delle relazioni internazionali Food For Diplomacy dove si è parlato della crisi in Medio Oriente e della nuova politica estera del Mare. "L'aumento del traffico nel porto di Gioia Tauro è mediamente del 10% rispetto al 2023 per quanto riguarda, in modo particolare, i container - ha spiegato Andrea Agostinelli - e, questo, perché il porto possiede delle infrastrutture moderne e può contare su importanti investimenti pubblici oltre a quelli di due terminalisti privati. Molto importanti sono, altresì, gli spazi retrostanti alle banchine che, contrariamente alla quasi totalità dei porti cittadini, rendono fruttuosi tali investimenti". La crisi del Mar Rosso ha dimostrato l'importanza del Canale di Suez in cui il volume di traffico è drasticamente diminuito passando, negli ultimi mesi, da 500mila a 200mila container al giorno. Anche sul fronte economico la situazione è molto preoccupante se si considera che il costo di un container standard da 12 metri è passato da 1.500 a oltre 4mila dollari il trasporto dalla Cina all'Europa. "La situazione di crisi nel Canale di Suez è destinata a durare ancora a lungo, poichè, al di là dell'impegno dei Paesi europei e degli Stati Uniti nelle missioni navali, ancora non si è riuscito a neutralizzare i canali di approvvigionamento militare delle milizie Houthi provenienti dall'Iran - ha spiegato Marco Di Liddo, direttore del Centro Studi Internazionali - Nonostante la nostra economia e i nostri flussi commerciali si siano dimostrati solidi, resilienti e adattivi, l'innalzamento dei costi assicurativi e logistici rischiano di generare una crescita dell'inflazione che, a cascata, colpisce tutto l'indotto commerciale fino al consumatore. A questo si aggiunge l'impatto sull'economia egiziana della diminuzione dei passaggi navali da Suez, con un ridimensionamento degli introiti

Rai News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Aspides". Al termine del dibattito, cui sono intervenuti, tra gli altri, Pierpaolo Ribuffo, coordinatore della Struttura politiche del Mare della Presidenza Consiglio dei Ministri, Giuseppe Lombardo, procuratore aggiunto della Dda di Reggio Calabria, **Zeno D'Agostino**, presidente dei porti europei e Carlo Murdolo, sindaco di Monasterace, è stato consegnato il Premio Food For Diplomacy 2024 a Stefano Rocca, presidente del giardino botanico Frutti esotici di Sibari, considerato a livello internazionale tra i più importanti sperimentatori di varietà di frutti di origine tropicale e subtropicale. Food For Diplomacy cala il sipario, oggi, alle 21, al Belvedere di Monasterace Superiore con la presentazione del libro 'Nessuno mi può giudicare' di Marcello Vitale, presidente onorario della Suprema Corte di Cassazione.

Ponte sullo Stretto, Siracusano: "Potremo intercettare il traffico portuale del Nord Europa"

"Solo in questo Paese si possono avere dubbi su un'opera così" "Il ministro Fitto sta collezionando una serie di successi, sta dimostrando di avere una visione del Sud che mai nessuno ha avuto. La Zes unica, contrastata dalle opposizioni, sarà uno stimolo importante per il Mezzogiorno". Così Matilde Siracusano, sottosegretario ai Rapporti con il Parlamento e deputata di Forza Italia, in un'intervista a "Il Giornale". Ponte sullo Stretto, Siracusano: "Sono stata la prima a battermi" Sul Ponte sullo Stretto di **Messina** "posso dire di essere stata la prima a battermi per far ripartire questo progetto. Già nella passata legislatura ho sostenuto con atti parlamentari l'importanza dell'opera. Solo in questo Paese si possono avere dubbi su un'opera così. Questo accade perché siamo l'unico Paese che trasforma in dibattito politico e ideologico il confronto su una grande infrastruttura". Che ricadute avrà? "Enormi, credo non siano quantificabili. È un'azione di impulso anche per altre infrastrutture, senza contare che con l'arrivo dell'alta velocità tra Calabria e Sicilia si potrebbe intercettare il traffico portuale del Nord Europa. Mi fanno ridere gli ambientalisti che protestano ma non dicono nulla, oggi, sull'inquinamento dei traghetti". Iscriviti gratis al canale WhatsApp di QdS.it, news e aggiornamenti CLICCA QUI Vuoi attivare le notifiche di QDS?



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, Siracusano: "potremo intercettare il traffico portuale del Nord Europa"

Ponte sullo Stretto, le parole di Matilde Siracusano in un'intervista a "Il Giornale" "Il ministro Fitto sta collezionando una serie di successi, sta dimostrando di avere una visione del Sud che mai nessuno ha avuto. La Zes unica, contrastata dalle opposizioni, sarà uno stimolo importante per il Mezzogiorno ". Così Matilde Siracusano , sottosegretario ai Rapporti con il Parlamento e deputata di Forza Italia, in un'intervista a "Il Giornale". Sul Ponte sullo Stretto di **Messina** " posso dire di essere stata la prima a battermi per far ripartire questo progetto. Già nella passata legislatura ho sostenuto con atti parlamentari l'importanza dell' opera. Solo in questo Paese si possono avere dubbi su un'opera così. Questo accade perché siamo l'unico Paese che trasforma in dibattito politico e ideologico il confronto su una grande infrastruttura ". Che ricadute avrà? " Enormi, credo non siano quantificabili. È un'azione di impulso anche per altre infrastrutture, senza contare che con l'arrivo dell'alta velocità tra Calabria e Sicilia si potrebbe intercettare il traffico portuale del Nord Europa. Mi fanno ridere gli ambientalisti che protestano ma non dicono nulla, oggi, sull'inquinamento dei traghetti ".



Stretto Web

Ponte sullo Stretto, Siracusano: "potremo intercettare il traffico portuale del Nord Europa"

08/11/2024 11:34

Ilana Calabrò

Ponte sullo Stretto, le parole di Matilde Siracusano in un'intervista a "Il Giornale" "Il ministro Fitto sta collezionando una serie di successi, sta dimostrando di avere una visione del Sud che mai nessuno ha avuto. La Zes unica, contrastata dalle opposizioni, sarà uno stimolo importante per il Mezzogiorno ". Così Matilde Siracusano , sottosegretario ai Rapporti con il Parlamento e deputata di Forza Italia, in un'intervista a "Il Giornale". Sul Ponte sullo Stretto di Messina " posso dire di essere stata la prima a battermi per far ripartire questo progetto. Già nella passata legislatura ho sostenuto con atti parlamentari l'importanza dell' opera. Solo in questo Paese si possono avere dubbi su un'opera così. Questo accade perché siamo l'unico Paese che trasforma in dibattito politico e ideologico il confronto su una grande infrastruttura ". Che ricadute avrà? " Enormi, credo non siano quantificabili. È un'azione di impulso anche per altre infrastrutture, senza contare che con l'arrivo dell'alta velocità tra Calabria e Sicilia si potrebbe intercettare il traffico portuale del Nord Europa. Mi fanno ridere gli ambientalisti che protestano ma non dicono nulla, oggi, sull'inquinamento dei traghetti ".

Informare

Focus

PSA acquisirà il controllo dell'operatore intermodale polacco Loconi International

La società di Gdynia movimentata un traffico annuo pari a circa 250mila container PSA Baltics, società belga integralmente controllata dal gruppo terminalista PSA International di Singapore, ha siglato un accordo per acquisire l'85% del capitale sociale dell'operatore intermodale polacco Loconi International, quota che sarà ceduta dalla ATC Cargo di Gdynia. Il gruppo di Singapore ha spiegato che con l'acquisizione mira a sviluppare nuovi prodotti ferroviari a supporto dei container terminal europei del gruppo PSA, in particolare della Baltic Hub Container Terminal del porto di Danzica, società terminalista di cui PSA detiene il 40% del capitale. Loconi, che è stata fondata nel 2011 e ha sede a Gdynia, opera mensilmente 220 treni da e per i porti e ogni anno movimentata un traffico pari a circa 250mila container teu.

Informare

PSA acquisirà il controllo dell'operatore intermodale polacco Loconi International

08/12/2024 00:21

La società di Gdynia movimentata un traffico annuo pari a circa 250mila container PSA Baltics, società belga integralmente controllata dal gruppo terminalista PSA International di Singapore, ha siglato un accordo per acquisire l'85% del capitale sociale dell'operatore intermodale polacco Loconi International, quota che sarà ceduta dalla ATC Cargo di Gdynia. Il gruppo di Singapore ha spiegato che con l'acquisizione mira a sviluppare nuovi prodotti ferroviari a supporto dei container terminal europei del gruppo PSA, in particolare della Baltic Hub Container Terminal del porto di Danzica, società terminalista di cui PSA detiene il 40% del capitale. Loconi, che è stata fondata nel 2011 e ha sede a Gdynia, opera mensilmente 220 treni da e per i porti e ogni anno movimentata un traffico pari a circa 250mila container teu.