



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 20 agosto 2024



Rassegna stampa



Prime Pagine

20/08/2024	Corriere della Sera	5
20/08/2024	Il Fatto Quotidiano	6
20/08/2024	Il Foglio	7
20/08/2024	Il Giornale	8
20/08/2024	Il Giorno	9
20/08/2024	Il Manifesto	10
20/08/2024	Il Mattino	11
20/08/2024	Il Messaggero	12
20/08/2024	Il Resto del Carlino	13
20/08/2024	Il Secolo XIX	14
20/08/2024	Il Sole 24 Ore	15
20/08/2024	Il Tempo	16
20/08/2024	Italia Oggi	17
20/08/2024	La Nazione	18
20/08/2024	La Repubblica	19
20/08/2024	La Stampa	20
20/08/2024	MF	21

Trieste

19/08/2024	Shipping Italy	22
Altri problemi per la linea Trieste - Grado		

19/08/2024	Trieste Prima	23
Al via i lavori al terminale delle Noghère		

Savona, Vado

19/08/2024	Savona News	24
Savona, il maltempo non ferma campeggi e bivacchi sulle spiagge, 30 sgomberati eseguiti dalla municipale		

Genova, Voltri

19/08/2024	Genova Today	25
Quasi 40mila controlli a Ferragosto da parte della polizia di frontiera, al setaccio porto e aeroporto		

19/08/2024	Rai News	26
Maxi inchiesta, i pm vogliono sentire Bucci prima del processo		

La Spezia

19/08/2024	Citta della Spezia	27
Porto, nel primo semestre crescita dei container del 12 per cento. Si dimezza invece il traffico di Gnl per Panigaglia		

19/08/2024	Citta della Spezia	29
Prorogata sino al 21 settembre la permanenza degli stand con muscoli e focaccia in Passeggiata Morin		

19/08/2024	Informare	30
Accentuazione del trend di rialzo delle merci generali nel secondo trimestre		

19/08/2024	Messaggero Marittimo	32
Spezia, primo semestre '24: crescita in doppia cifra per i container		

19/08/2024	Port Logistic Press	34
Dati positivi anche per le crociere nei Porti della Spezia e di Marina di Carrara		

19/08/2024	Primo Magazine	35
Segnali di rinnovata vitalità dei traffici merci e passeggeri a La Spezia e Marina di Carrara		

19/08/2024	Primo Magazine	37
Sommariva, Sistema dei Porti della Liguria Orientale, commenta il +10% dei traffici		

19/08/2024	PrimoCanale.it	38
Porto della Spezia, nel primo semestre crescita dei container		

19/08/2024	Shipping Italy	40
Si consolida la ripresa spezzina nei container nei primi sei mesi del 2024		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

20/08/2024	corriereadriatico.it	42
Mole, addio asfalti groviera: l'ok della giunta comunale di Ancona ai progetti		

20/08/2024	corriereadriatico.it	44
Antenne vicino alle scuole, l'assessore Conti: «Monitorate e sicure, disponibile ad incontrare le mamme»		

Cagliari

19/08/2024	Informazioni Marittime	46
Sardegna, Guardia Costiera istituisce a Villasimius l'Ufficio Locale marittimo		

Focus

19/08/2024	Port Logistic Press	47
Dai Teu pieni in uscita la ripresa dell'export dai territori di riferimento del porto spezzino		

19/08/2024	Rai News	48
Effetto G7 sullo Ionio, boom di presenze turistiche		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 639731
Roma, Via Campana 50 - Tel. 06 688081

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310
mail: servizioclienti@corriere.it



Vittoria e gioco
Per Atalanta e Juve
l'esordio perfetto
di **Belotti, Bocci e Tomaselli**
alle pagine 34 e 35



La compagna di Delon
«Mi hanno vietato
di dargli l'ultimo saluto»
di **Valerio Cappelli**
e **Alessandra Coppola** alle pagine 32 e 33



Geopolitica faziosa

NON TUTTE LE DISPUTE SONO SERIE

di Angelo Panebianco

Provincialismo e politica internazionale. Senza bisogno di inventare nulla, semplicemente registrando cosa si dice e si scrive in Italia su questi argomenti, mettiamo a confronto una disputa seria sulla politica internazionale e una che non lo è. Fin dai primi giorni dell'invasione dell'Ucraina è feroce lo scontro fra chi (la maggioranza) condanna Putin e chi (una minoranza robusta) sostiene che la guerra sia il frutto della protervia occidentale, che quella di Putin sia stata solo una mossa difensiva volta a contrastare l'imperialismo americano. Comunque la si pensi si tratta di una disputa seria, perché mette in gioco due opposte «visioni del mondo», due opposte concezioni del dover essere politico. È la spia di uno «scontro di civiltà». Anche se in un contesto mutato, non siamo molto lontani dalle divisioni dei primi anni Cinquanta. All'epoca, i «Partigiani della pace» accusavano gli Stati Uniti di essere dei guerrafondai, i veri responsabili della Guerra fredda, una minaccia per la pace in Europa. Mentre l'Unione Sovietica si limitava a difendersi dall'imperialismo yankee. Anche se la «patria del socialismo» e il «sol dell'avvenire» sono stati spazzati via dal palcoscenico della storia, gli eredi (più o meno inconsapevoli) dei «Partigiani della pace» dicono oggi le stesse cose. Ora come allora è l'America la causa dei mali del mondo (invasione russa dell'Ucraina inclusa).

continua a pagina 24



Il Bayesian, il veliero inglese naufragato a Palermo. A sinistra, i soccorsi. A destra, Mike Lynch



Palermo, sparito il magnate Lynch Tornado affonda il mega veliero: tra i sei dispersi il Gates inglese

di Riccardo Bruno, Giusi Fasano e Paolo Virtuari

Affonda il mega veliero inglese in Sicilia, al largo di Palermo, a causa di una tromba d'aria: morto lo chef di bordo, sei i dispersi. Tra di loro anche il magnate Mike Lynch, 59 anni, armatore della barca e la figlia diciottenne Hannah.

da pagina 6 a pagina 9

IL CAPO DI MORGAN STANLEY INTERNATIONAL Sulla barca un top manager

di Fausta Chiesa

Cera anche il presidente di Morgan Stanley International Jonathan Bloomer sulla barca colata a picco.

a pagina 7

Le voci di un'indagine sulla sorella della premier. Boschi: noi garantisti, ma serve un chiarimento

Scontro governo-magistrati

Arianna Meloni: mai influenzato nomine. L'Anm: «Attacchi pericolosi»

di Alessandra Arachi, Monica Guerzoni e Virginia Piccolillo

Sulle voci di un'indagine sulla sorella della premier divampa lo scontro governo-magistrati. Arianna Meloni si difende: mai influenzato nomine.

da pagina 2 a pagina 5

INTERVISTA AL GENERALE

Vannacci: adesso l'associazione diventa politica, sarà uno tsunami

di Claudio Bozza

a pagina 5



BIDEN PROTAGONISTA ALLA CONVENTION «Io, volontario per Kamala»

di Viviana Mazza e Marilisa Palumbo

Joe Biden protagonista del primo giorno della Convention del Partito democratico a Chicago.

alle pagine 14 e 15 Gaggi con il diario di Paolo Giordano

GAZA, BLINKEN SU NETANYAHU E LA TREGUA «Bibi accetta il piano Usa»

di Lorenzo Cremonesi

Si allargano gli spiragli di tregua per Gaza. Blinken ottimista: «Ho l'ok di Netanyahu. Ora tocca ad Hamas».

a pagina 13

L'INVASIONE DI KIEV A KURSK Tra i soldati russi presi prigionieri «Ci siamo arresi, tutti e subito»

di Marta Serafini



In uno scantinato di una colonia penale nell'oblast di Sumy, una settantina di uomini, la maggior parte sul 20 anni, se ne sta seduta sui letti. Chiusi in cella. Sono i prigionieri di guerra dell'offensiva su Kursk, quelli che il presidente ucraino Zelensky chiama il «fondo di scambio».

a pagina 11

La siesta fa bene, parola degli scienziati

Nuovi studi riabilitano il sonnello pomeridiano. «E aiuta anche con la pressione»

L'INCHIESTA SUL DELITTO

Sharon, sentiti tre parenti

di Maddalena Berbenni

Delitto di Sharon, sentiti il fratello, la sorella e il cognato come persone informate sui fatti. Si sarebbe parlato anche della testimonianza del compagno della donna uccisa.

a pagina 20

di Margherita De Bac

Riabilitata la siesta pomeridiana. In base a nuovi studi il sonnello aumenterebbe la produttività e la capacità di attenzione. Però il neurologo avverte: non superare i 20-30 minuti. Ma il rito del sonnello è sempre meno praticato. Una ricerca ha scoperto che il 60 per cento degli spagnoli saltava il dolce appuntamento. Stessa tendenza in Francia e Italia.

a pagina 22

SISINI, 36 ANNI INSIEME

«Giuni Russo, così mi stregò»

di Mario Luzzatto Fegiz

«Intono Aretha Franklin e scuto il colpo di fulmine: parla Maria Antonietta Sisini, compagna di Giuni Russo.

a pagina 23

...è l'ora dell'oro

L'ORO HA FATTO LA STORIA.

Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro

ORO - GIOIELLI - MONETE

OBRELLI

DAL 1929

www.oro.obrelli.it

SPEDIZIONI E RITIRI ASSICURATI IN TUTTA ITALIA

LAVIS (Trento) | TRENTO | MILANO

0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.biz

AUTORIZZAZIONE BANCA D'ITALIA n. 5007727

VENDIAMO E ACQUISTIAMO LINGOTTI E MONETE ALLE MIGLIORI CONDIZIONI



L'inviato Rai attaccato da Mosca per l'intervista al soldato ucraino col simbolo SS si scusa. Fra mille elogi ai neonazisti del battaglione Azov, non ci aveva fatto caso



Martedì 20 agosto 2024 - Anno 16 - n° 229
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro"
Spedizione a/b postale D.L. 353/03 (conv. in L. 22/05/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

LA PALLA AD HAMAS

Bibi vede Blinken (e manda le ruspe a Gerusalemme)



ANTONIUCCHI, FESTA, IACCARINO E SCUTO A PAG. 2-3

CHIUSE LE "FINESTRE"

Pensioni, peggio della Fornero: tagli pure nel '25

PALOMBI A PAG. 5

IL GIORNALISTA DI FEO

"Così Borsellino mi parlò dei soldi dei boss e di B."

LILLO A PAG. 15

EVACUATA POKROVSK

I russi avanzano in Donetsk: "Kiev ferma i colloqui"

A PAG. 13

È MORTO POIDOMANI

Giorgio, nostromo e amico, tracciò la rotta del "Fatto"

Antonio Padellaro

"Diciamolo a Giorgio". Che grande risorsa in questa nostra vita di giornalisti spesso dominata da improvvisazione e superficialità avere come punto di riferimento, come zattera di salvataggio, come faro nella notte un uomo serio, competente, generoso a cui affidarsi per non sbandare, e in certi casi per non finire nel disastro.

A PAG. 16



"COMPIOTTO" I teoremi della destra sugli attacchi ad Arianna

L'Anm: "Meloni ci delegittima" Renzi scorda i guai di famiglia

L'Associazione magistrati denuncia il tentativo di coinvolgere le toghe in un piano evasivo. Delmastro, sottosegretario alla Giustizia di FdI, replica: "La loro posizione stranisce"

PROIETTI E RODANO A PAG. 4



AL MEETING PROMUOVE IL PONTE NEL DISASTRO DI TRENI E AEREI

Salvini butta 500 mila €: stand, gadget e videogame



CANTIERI VIRTUALI
MEGA-PADIGLIONE DEL MIT AL RADUNO DI CL: "EVENTI INTERATTIVI", SOUVENIR E GIOCHI PER PROMUOVERE AUTISTI, CAPITANERIE E OPERE

GIARELLI A PAG. 6

PARLA IL PRESIDENTE DELLA REGIONE
Autonomia, ricorre anche la Puglia Emiliano: "Col quesito abrogativo si rischia, così fermiamo Calderoli"

DE CAROLIS E RICCIARDI A PAG. 7

PROIBITI DAL CONTE-I

Serie A: un trucco fa tornare gli spot al gioco d'azzardo



BISON
A PAG. 8-9

LE NOSTRE FIRME

- Ranieri Arianna, la renziana riuscita a pag. 11
- Orsini Kiev, avanzate asimmetriche a pag. 11
- Scanzi Povera sinistra, esalta Tajani a pag. 11
- Cannavò Engels, il secondo violino a pag. 18
- Gismondo Pfizer, una lezione persa a pag. 20
- Luttazzi Il gasdotto, Delon e i cani a pag. 10

ROMANZI DI CASA

Senza ideologie, molti scrittori tengono famiglia

DENTELLO A PAG. 17

La cattiveria

Il bancarottiere Coppola estradato da Abu Dhabi: "Dovevo uccidere qualcuno per trovare la Meloni all'aeroporto?"

LA PALESTRA/TOMMASO BRANZANTI



Colpi di sola

Marco Travaglio

Se il complotto renziano-giudiziario contro le sorelle Meloni l'avesse sceneggiato Mel Brooks, non sarebbe venuto così bene. Una domenica d'agosto l'autorevole Sallustiana annuncia che misteriose entità politiche, mediatiche e giudiziarie tramano per indagare Arianna Meloni per traffico di influenze illecite nelle nomine negli enti pubblici da lei fatte (poche) o a lei attribuite (molte) e rovesciare il governo. La prova sarebbero gli articoli di alcuni giornali sull'attivismo della Sorella d'Italia e le sparate di Renzi & C. sul familismo meloniano. La presunta notizia dovrebbe suscitare l'ilarità generale perché presuppone, nell'ordine, che: Sallusti possa scrivere qualcosa di vero; Renzi possa essere preso sul serio da qualcuno, e non in Arabia, ma nella magistratura; il traffico d'influenze, appena svuotato da Nordio, possa essere affibbiato a una dirigente di partito che fa ciò che fanno tutti da sempre e non risulta che riceva in cambio soldi o altre utilità. Eppure lo scoop sullustiano raccoglie conferme sdegnate dalla premier, da tutto FdI e dalla stampa di destra (incluso Sallusti, che si conferma da solo). Nessuno sa dove sia l'inchiesta né per cosa, ma queste sono quisquiglie. Per rendere più credibile il tutto, Giorgio dice che era già successo a B. Avesse detto Virginia Raggi, plurindagata e pluriasolta, potrebbe cascarci qualcuno. Ma l'idea che per indagare B. occorresse inventare reati, quando la sua biografia era un catalogo di opzioni, fa sganasciare. Gran finale: Renzi, che non sapeva più come farsi intervistare dai giornalisti per offrirsi al Pd, torna al centro della scena, tutto contento che qualcuno gli attribuisca qualcosa di serio e finalmente indignato per l'altrui familismo (senti chi parla) e complotto (risenti chi parla). Vedi mai che il Pd boccalone lo creda davvero in grado di portarle in dote, in mancanza di voti, le teste delle due Meloni su un piatto d'argento.

Resta da capire perché una tipa sveglia come Giorgio abbia montato questo can-can. Per distrarre l'attenzione dai guai autunnali? Avrebbe scelto un sistema meno suicida: ora tutti penseranno che abbia qualcosa da nascondere in famiglia, anche se non ce l'ha. Per smentire che dietro a ogni nomina ci sia la sorella? Le basterebbe convocare la stampa spiegando la genesi e i motivi di ogni nomina. Perché, come molti inquilini di Palazzo Chigi, è in piena sindrome di accerchiamento? Può darsi: anche lei, come Conte, è vista come un'intrusa dalle élite più putride, use a scalzare gli outsider tramite qualche infiltrato. Ma Conte aveva la sfortuna di avere Renzi in casa: lei ha la fortuna di averlo fuori. Perciò, più che all'esterno, dovrebbe guardare all'interno della sua maggioranza. Gli unici complotti che funzionano sono gli autocomplotti.



MOSCA CONTRO L'ITALIA: «LA RAI OSTILE ALLA RUSSIA, AIUTA I NAZISTI»

Guelpa a pagina 16

EUROPA PRONTA A CHIUDERE «X» SI ALZA LA PROTESTA DALLA DESTRA

Cuomo a pagina 16



GARDINER, IL RITORNO DEL MAESTRO: «CHIUSA UN'ERA, IL PODIO MI ASPETTA»

Franini a pagina 27



FAVOLA MBANGULA: DEBUTTO E GOL, LA JUVE PARTE BENE POKER ATALANTA

Damascelli, Latagliata, Lombardo alle pagine 30-31



il Giornale



MARTEDÌ 20 AGOSTO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 197 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
02 771124 883008

l'analisi

KAMALA CANDIDATA È UN COLPO DI STATO (FIRMATO OBAMA)

di Edward N. Luttwak

La ragione per cui ancora utilizziamo l'espressione francese *coup d'Etat* - colpo di Stato - è perché nessun'altra descrive così bene l'improvvisa rimozione di un vecchio sovrano compiuta con manovre segrete dietro le quinte e seguita dalla presentazione di un «prescelto» come unico sostituto possibile. Sostituto che si dà il caso sia dotato di tutte le virtù possibili.

Ovviamente Kamala Harris non è un nuovo dittatore perché deve ancora affrontare le elezioni. Tuttavia sono manovre segrete quelle che l'hanno incoronata come candidata del suo Partito Democratico, una posizione che si suppone venga occupata attraverso elezioni primarie per conquistare i delegati su e giù per il Paese, prima che tutti i delegati si accordino sul prescelto alla convention del partito. Di sicuro la sua vicepresidenza non è stata sufficiente a garantirle la candidatura. Tutt'altro, visti i poco promettenti risultati elettorali garantiti da quella carica così particolare, che John Nance Garner, vicepresidente di Franklin D. Roosevelt dal 1933 al 1941, liquidò sprezzantemente e non a torto: «Non vale un secchio di sputo caldo». Infatti in tutta la storia americana solo sette vicepresidenti sono stati eletti alla presidenza (otto hanno sostituito un presidente morto). Ciò riflette il ruolo abituale dei vicepresidenti: non si tratta di presidenti in attesa, ma di politici utili come figure puramente simboliche, scelte per attirare gli elettori che il presidente non può attirare con le sue politiche. Nel caso di Garner, questi elettori erano i bravi ragazzi del Texas e del Sud che altrimenti non avrebbero votato per un altoborghese di New York, peraltro liberal di sinistra.

Nel caso di Biden, egli aveva ritenuto necessario annunciare che il suo vicepresidente sarebbe stato una donna senza aver prima selezionato un candidato plausibile (anche se la sua collega senatrice Elizabeth Warren si sentiva sicura della nomina). La svolta era avvenuta quando il suo più importante sostenitore nella difficile stagione delle primarie (aveva perso malamente in Iowa, New Hampshire e Nevada quando il più importante politico nero d'America, James Clyburn, era venuto in suo soccorso) aveva preteso (...)

segue a pagina 15 con Robeco a pagina 14

IL CASO ARIANNA MELONI

TUTTI GLI INDIZI DEL COMLOTTO

L'attivismo delle toghe rosse, l'allarme di Crosetto, i dossier di Striano e i (finti) scoop: due anni per abbattere il governo

Pasquale Napolitano

Il Palazzo è deserto, ma tra gli addetti ai lavori rimbomba la domanda: «Perché Pd e M5s tacciono sul caso Arianna Meloni?». Al retrosena de *Il Giornale* sugli intrecci per tentare di coinvolgere Arianna Meloni in un groviglio giudiziario, con l'ombra del reato di traffico di influenze illecite, risponde solo Matteo Renzi.

a pagina 3 con Bellotto, Boezi, Di Zanzo e Fazzo alle pagine 2-3 e 4

ASSALTO ALLE SORELLE MELONI

Lapidare i parenti scomodi è un vecchio vizio politico

di Vittorio Feltri

Gli articoli diffamatori di alcuni giornali hanno raccontato della presunta regia della sorella della premier su Rai e Trenitalia.

MEDIA E POLITICA

Due notizie troppo silenziose e una rumorosa (che non c'è)

di Filippo Facci

L'ossessione europea per l'islamofobia, poi le carceri italiane che sono peggio di quelle ungheresi, infine le indiscrezioni (...)

a pagina 25

segue a pagina 12

a Palermo

La tromba d'acqua e il naufragio Strage di turisti sullo yacht a vela

Valentina Raffa alle pagine 18-19



DRAMMA Il recupero di un corpo. I dispersi sono ancora sei

LE MANOVRE A BRUXELLES

La sinistra italiana in Ue prova a boicottare Fitto

Francesco Giubileo

C'è un disegno della sinistra italiana per affossare la candidatura del commissario europeo proposto dall'Italia.

a pagina 6

I MOVIMENTI NELLA LEGA

Salvini blinda Vannacci «Con noi a Pontida»

Michel Dessi

La calda estate di Matteo Salvini è appena cominciata. Sulla sua scrivania anche il dossier dedicato al Congresso della Lega.

a pagina 8

il Meeting di CL

Così i privati possono rilanciare il welfare

di Giorgio Vittadini

*Presidente Fondazione Sussidiarietà

Con la nascita della Repubblica e poi via via negli anni, la traiettoria del welfare italiano è stata caratterizzata dalla costruzione di un sistema di tutele crescenti, che hanno consentito di passare dallo Stato minimo del primo dopoguerra allo Stato Sociale attuale. Questo passaggio è stato reso (...)

segue a pagina 10

LA CRISI DELL'EX FIAT

Stellantis, a casa 15mila operai E a Tavares 36 milioni di stipendio

Pierluigi Bonora e Lorenzo Grossi

Può un'azienda pagare 36,5 milioni di euro il proprio amministratore delegato dopo che nell'ultimo anno non ha fatto altro che ridurre la produzione, tagliare il personale e mettere gli operai in cassa integrazione? La realtà immortalata dal bilancio di Stellantis relativo all'anno 2023 cozza completamente con la situazione attuale di profonda difficoltà.

a pagina 11

LA PROPOSTA DEI SINDACATI

«Tropo caldo, a scuola in ottobre» Un coro di no «gela» i professori

Enza Cusmai

Cambiare il calendario scolastico e riaprire le scuole a ottobre? La risposta corale dei genitori alla proposta di sindacati e associazioni è un «No» secco. I motivi sono evidenti: chi segue i bambini fino ad allora? Come si fa a tenerli a casa ancora per due o tre settimane se non si possono pagare tate, se non ci sono nonni disponibili?

a pagina 20

LA MORTE DEI PICCOLI PAESI

La solitudine delle aree interne: calo demografico triplo che nelle città

di Vittorio Macioce

a pagina 12

IL GIORNO

* QN IL GIORNO € 1,40 e VANITY FAIR € 0,20 abbonamento non vendibile separatamente € 1,60 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA
* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

MARTEDÌ 20 agosto 2024*
1,60 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Delitto di Bergamo, sentiti fratelli e cognato

Da Sergio a Scientology
La famiglia di Sharon
interrogata per 6 ore

Donadoni e G.Moroni alle pagine 12 e 13

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA **tre** ROMANZI
A PUNTATE

ristora
INSTANT DRINKS

Le toghe contro Meloni: ci delegittima

La reazione dell'Anm dopo l'ipotesi di una presunta indagine sulla sorella della premier: «Nessun complotto, è un attacco ai magistrati» Servizi
Le interviste. Borghi (Italia Viva): «Un'arma di distrazione di massa». **Malan (Fdi):** «È lo stesso copione usato dai pm con Berlusconi» alle p. 4 e 5

Sbarra (Cisl): quota 41 non basta

«Una pensione di garanzia per i giovani»

Marin a pagina 7

La convention democratica

L'addio di Biden per lanciare Kamala Harris



È il giorno di Joe Biden alla convention democratica di Chicago. Quella che porterà all'incoronazione ufficiale di Kamala Harris per la corsa alla Casa Bianca contro Donald Trump.

Pioli alle pagine 8 e 9

PALERMO, TROMBA D'ARIA AFFONDA UN VELIERO: 1 MORTO E 6 DISPERSI
INGHIOTTITI DALLE ACQUE IL BILL GATES BRITANNICO E LA FIGLIA

STRAGE IN MARE

L'ultima foto del veliero affondato alle 4 di ieri mattina (è quello a sinistra) scattata alle 22 di domenica da Fabio la Bianca e postata su Facebook

Femiani alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Calcio, i posticipi di Serie A



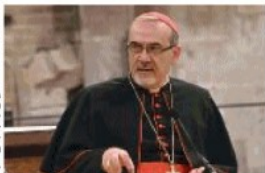
L'Atalanta c'è: poker a Lecce
Il Como s'inchina alla Juve di Motta

Carcano e Mignani nel Qs

Il personaggio: Gianvito Fanelli

«Un'oasi social»
L'anti influencer della vita lenta

Curci a pagina 19



Padre Pizzaballa

«Pace a Gaza? Troppi ostacoli»

A pagina 10



Don Giusto e le anime di Como

«Poveri invisibili tra turisti e vip»

Canali a pagina 17



Vivaldi fu aiutato da un'allieva?

Le quattro stagioni dell'orfanella

Casanova a pagina 24

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI



Culture

METAMORFOSI Da Joyce a Blake per mano a Ovidio e Gray, dentro mutazioni letterarie e labirintiche
Enrico Tassinari pagina 12



Visioni

ALAIN DELON Il divo francese tra luci e ombre. La carriera e il posto nell'immaginario collettivo
A. Catacchio, M. Mianiti pagina 14



L'ultima

ANNIVERSARIO Sessanta anni fa la morte di Togliatti: la traccia indelebile di un «totus politicus»
Lello La Porta pagina 16

IN CONFERENZA DI DIPLOMATICA
 + EURO 2,30

MARTEDÌ 20 AGOSTO 2024 - ANNO LIV - N° 198

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Attivisti pro Palestina protestano a Chicago prima della convention dei democratici foto di Alex Brandon/Ap



A Chicago via alla convention del partito democratico: l'ultimo giorno di Biden da leader, il primo della sua vice, l'insperato sorpasso su Trump... Ma la festa finisce appena parte il più grande problema dei dem: il corteo per la Palestina. Dove Harris è ancora chiamata «Killer Kamala» pagine 2, 3

Pal al centro

PER LA DESTRA «VOGLIONO INDAGARE LA SORELLA DELLA PREMIER». LE TOGHE: «TESI FONDATE SUL NULLA»

Contro Meloni il complotto che non c'è

■ È la storia del pistolero che spara i suoi colpi contro il muro e poi ci disegna un bersaglio attorno. Domenica mattina, sul Giornale, Alessandro Sallusti scrive allarmato che ci sarebbe un clamoroso complotto per cui l'asse del male «giornali-sini-

stra-procure» avrebbe messo «nel mirino» Arianna Meloni, la sorella della premier e attuale responsabile della segreteria politica di Fratelli d'Italia. «Vogliono indagarla», scrive. Ma negli ultimi due anni le inchieste che hanno lambito il governo si segnala-

no solo per la loro prudenza. E anche l'Anm non sta forzando la mano contro le pur contestate riforme di Carlo Nordio. Tra vittimismo e complottismo, la destra va all'attacco: «È come ai tempi di Berlusconi».

DI VITO A PAGINA 7

DOPO DRAGHI ORA IL FARO È LA PREMIER Il Meeting dell'amicizia Ci-destra

■ C'era una volta Draghi, ora i vertici di Ci guardano alla destra di Giorgia Meloni: al Meeting di Rimini che apre oggi ci saranno 13 ministri, ma la grande attesa

è per la premier che forse si presenterà. Non ci sarà nessun leader dell'opposizione, grande freddo con il Pd di Schlein.

CARUGATI A PAGINA 7

all'interno

Tregua, ultima chance
 Bibi dice sì agli Usa ma vuole truppe tra Striscia e Egitto

«Positivo» incontro tra il ministro degli esteri americano Blinken e Netanyahu, che però insiste: soldati israeliani sul confine più caldo. E la tregua si avvicina e si allontana, ancora.

**MICHELE GIORGIO
 PAGINA 4**

PALERMO, CLIMA ESTREMO Tromba d'aria affonda yacht, sette le vittime



■ Siccità estrema per mesi, ieri all'alba la pioggia improvvisa e poi la burrasca, che ha affondato un veliero di lusso con 22 persone a bordo. Un morto e sei dispersi. Alle 4 di mattina la tromba d'aria si è abbattuta sul Bayesian, i primi soccorsi dallo yacht che era accanto, rimasto illeso. **MARSALA A PAGINA 6**

Autonomia Tante firme, ma il referendum non è «facile»

ALESSANDRA ALGOSTINO

Referendum troppo facile, «smaccatamente inammissibile», che delegittima la Costituzione: queste alcune delle critiche apparse sui quotidiani in questo caldo agosto, mentre firme raccolte e diffusione dei banchetti mostrano una partecipazione straordinaria.

— segue a pagina 11 —

FRANCIA Mélenchon minaccia l'impeachment



■ Macron sta effettuando «un colpo di mano contro la democrazia repubblicana», tuona Mélenchon. Ma gli alleati del Nuovo fronte popolare bocciano la minaccia del leader insoumis di avviare la destituzione. Venerdì l'Eliseo riprenderà le consultazioni per formare il nuovo governo. **ORTONA A PAGINA 9**

FEMMINICIDI In India le donne si riprendono la notte



■ Medici in sciopero e movimento femminista protagonista nelle strade dopo il caso della giovane tirocinante violentata e uccisa in ospedale dopo il turno di notte. Da una settimana, allo scoccare della mezzanotte le donne manifestano a migliaia in tutte le principali città: «Reclaim the Night». **MIVALDI A PAGINA 10**



Curiosità astronomiche
Se la luna piena in estate fa il tris e diventa "blu"
Mariagiovanna Capone a pag.



I riti settennali nel Sannio
La penitenza e il sangue: a Guardia Sanframondi in 50mila per i "battenti"
Claudio Coluzzi a pag. 32



Memorandum partenopeo
LE DUE FACCE DI NAPOLI LA SQUADRA SMARRITA E LA CITTA' CHE RIPARTE
di Roberto Napolitano

Le complessità tecniche degli azzurri del Napoli di Conte si notano a vista d'occhio, non bisogna essere un addetto ai lavori per coglierle al primo colpo. Ciò che, però, è giusto sottolineare, come ci suggerisce la scienza tecnica indiscutibile di Guido Trombetti, è che a questa squadra basta nulla per andare in difficoltà. Non ha capacità di reazione. Prende un gol e si spegne. Emerge una squadra composta da troppi calciatori che rivelano una carenza preoccupante di personalità. Sempre la scienza tecnica di Trombetti, che mi segnala il problema, ha l'ammabilità di ricordarmi che questo fenomeno emerge già con Spalletti dopo che il Napoli fu eliminato ai quarti di finale di Champions dal Milan. Questa squadra, a suo fondato dire, si è spenta allora e non si è mai più riaccesa. Questo fenomeno era preoccupante all'epoca, ma ancora di più lo è in questa fase. Perché è l'esatto opposto di quello che sta accadendo in città. Perché è l'esatto opposto della Napoli di oggi che affronta i problemi, che reagisce, che concepisce e costruisce il futuro. Emergono due Napoli e, siccome la passione per gli azzurri è nella testa e nel cuore dei napoletani, urge che la squadra ritrovi personalità e la società faccia il suo. Soprattutto è importante che lo facciano insieme.

L'amministrazione comunale di Napoli guidata dal sindaco, Gaetano Manfredi, ha aperto i cantieri per demolire tutti i ballatoi della morte delle Vele a Scampia. In meno di un mese si è risolta la trattativa con gli sfollati e sono partiti i lavori per buttare giù i corridoi abusivi che collegavano gli appartamenti e hanno causato la perdita della vita di tre persone e numerosi feriti.

Continua a pag. 39

IL CAMBIO DI PARADIGMA/ Via ai lavori per collegare lo scalo di Napoli alla rete ferroviaria nazionale

PNRR, CANTIERI IN PORTO

Scampia, a un mese dal crollo iniziata la demolizione dei ballatoi della morte

Pnrr, partono i cantieri: così tra porto e ferrovia traffico merci più veloce. A Scampia iniziata la demolizione dei ballatoi della morte.
Pane a pag. 2
Barbuto in Cronaca

Il ritorno dei cervelli
Il biologo Cacchiarelli: come hub di ricerca Pozzuoli e Napoli meglio dell'America
Ettore Mautone a pag. 5

Melfi, pioniera della chirurgia robotica: da Pisa restituisco qualcosa alla Calabria
Lorenzo Calò a pag. 5

Lukaku, ultima offerta. E Neres sbarca a Napoli



Eugenio Marotta e Pino Taormina da pag. 14 a 16

Gli ostaggi di Osimhen

di Francesco De Luca

Lo spogliatoio del Napoli non si è disgregato dopo l'ultima stagione ma irrimediabilmente lacerato, dato che un allenatore dell'esperienza e del valore di Conte non è riuscito a ricomporlo nei suoi primi trenta giorni di lavoro e sollecita più rinforzi, ovvero cambiamenti.

Continua a pag. 38



LE PAGINE STORICHE
L'orgoglio di ricominciare dalla serie C

Gigi Di Fiore a pag. 18
con la pagina storica a 19

Fitto verso Bruxelles via libera della Lega

Salvini: «Ha i numeri». Ma ora c'è il nodo rimpostato

Via libera di Salvini a Fitto, il vicepremier benedice il titolare degli Affari Ue: «Può essere un ottimo commissario». Ma si apre la partita sulle deleghe: l'idea di "spacchettare" e affidarle a fedelissimi di Meloni.
Malfetano a pag. 9

La convention di Chicago e la corsa per la Casa Bianca Biden "benedice" Harris «Salverà la democrazia»

Anna Gualta e Angelo Paura alle pagg. 6 e 7

L'analisi
KAMALA NELLA TRAPPOLA DI CHICAGO
di Mauro Calise

La rimonta di Kamala Harris - per il momento - si chiama media. Vale a dire la straordinaria attenzione guadagnata col doppio colpo di scena del passo indietro di Biden e della quasi immediata nomina della sua vice-presidente.

Continua a pag. 39

Il reportage
Scene di vita nella Mosca a corto di soldi
Giuseppe D'Amato

Centrotrentanove rubli una lattina di Coca Cola! Non smettiamo di stupirci quando facciamo la spesa. Nei supermercati moscoviti si incontra una varietà di prodotti fuori dal comune. Ma la bevanda, simbolo dell'Occidente, non era stata bandita?

Continua a pag. 39

Sequestro in casa di un medico di S. Maria la Carità: il caveau dietro l'armadio Il tesoro del dottore: 8 milioni in casa L'ipotesi della truffa ai danni dell'Inps

Adolfo Pappalardo
Inviato

«C'he era avaro sì ma...». Ma? «Ma no accusi. Gesù, Gesù...». Al bar nella piazza centrale di Santa Maria la Carità si



parla solo del maxisequestro - 8 milioni in contanti - al dottor Santarpia (indagato). Il blitz della Finanza che indaga sull'ipotesi di truffa all'Inps.

A pag. 11
con Sautto

La nave affondata dalla tromba d'aria a Palermo, recuperato il corpo del cuoco Strage del veliero, dispersi il tycoon Lynch e il presidente di Morgan Stanley Bloomer

Non hanno fatto in tempo a uscire dalle cabine quando la nave è stata risucchiata e affondata dalla tromba d'aria nel mare di Palermo. Delle 22 persone a bordo del maxi-veliero inglese si sono salvati in 15; recuperato il cor-



Il veliero in navigazione. Nelle foto a destra, dall'alto Lynch e Bloomer



po del cuoco, sei i dispersi: quattro britannici e due americani. Tra loro il cyber-tycoon Lynch con la figlia Isenne e il presidente di Morgan Stanley International, Bloomer.

Evangelisti a pag. 10



Il Messaggero



24h € 1,40* ANNO 140 - N° 228
Sped. in A.P. 08/03/2003 con L. 4/04/2004 art. 1, c. 2, DGR RM

NAZIONALE



Martedì 20 Agosto 2024 • S. Bernardo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

Il ricordo
Il figlio di Belmondo
«Quell'unico litigio
tra papà e Delon»
Satta a pag. 17



I dubbi sull'Arabia
Braccio di ferro
tra Dybala
e la Roma
Lengua nello Sport



Ripartenza Lazio
La rinascita
di Castellanos
senza Immobile
Abbate nello Sport



L'editoriale
UN PIANO
SUI CONTI
OLTRE
LA MANOVRA

Angelo De Mattia

In questa settimana inizia, "post festum", un più diretto impegno degli esponenti della politica e dell'economia. L'ultimo confronto ha visto le opposte valutazioni sul debito pubblico: da una parte, la soddisfazione per l'aumento delle entrate a giugno che segnano, per il semestre, un incremento del 7,5 per cento circa rispetto allo stesso periodo del 2023; dall'altra, le contestazioni per l'aumento del debito che nell'anno molto probabilmente raggiungerà i 3 mila miliardi. In entrambi i casi, posta l'importanza anche del valore assoluto del debito pubblico, si trascura l'aspetto ancora più importante del rapporto con il Pil che è il principale indicatore della sostenibilità: dopo aver affermato in questi anni che la vera cura del debito è la crescita, si potrebbe e si dovrebbe trovare una convergenza per affrontare finalmente un'aggregata terapia di fondo. Non si devono escludere progetti di "taglio" fondati sul significato di proposte lanciate sin dalla fine degli anni Novanta del Novecento, basate su dismissioni di beni non essenziali e su conseguenti misure finanziarie. In previsione della manovra di bilancio per il 2025 ritorna l'ipotesi del "tesoretto", ma ha ragione chi afferma che non è il caso di farvi affidamento sin d'ora, prima di verificare i risultati dell'autoliquidazione delle imposte di luglio, della rottamazione delle cartelle, del concordato.

Incombe, d'altra parte, la necessità di predisporre entro il 20 settembre, in osservanza (...)

Continua a pag. 16

Fitto verso Bruxelles, il via libera della Lega

► Salvini: «Ha tutti i numeri». Resta il nodo rimpasto

CEGIE MESSAPICA Via libera anche di Salvini a Raffaele Fitto commissario a Bruxelles. Dopo il faccia a faccia in masseria con Meloni, il vicepremier leghista scioglie le riserve: «Ha tutti i numeri per essere un ottimo commissario europeo». Il nodo del mini-rimpasto. A pag. 4

La sorella del premier dopo le polemiche

Lo sfogo di Arianna: «Sono scossa Ma niente scontri con le toghe»

dal nostro inviato
Francesco Malfetano
CEGIE MESSAPICA
«Incredula» e «tran-



quillissima», ma «scossa». La sorella del premier, reagisce al vortice di accuse e polemiche che l'anno investita in questi giorni. «Non ho mai influenzato decisioni sulle nomine». A pag. 5

La trattativa su Gaza e ostaggi

Blinken: Netanyahu accetta il piano La tregua ora dipende da Hamas

ROMA «Netanyahu ha confermato che Israele accetta la nostra proposta-ponte di mediazione per il cessate il fuoco e il rilascio degli ostaggi a Gaza. Adesso Hamas de-



ve fare lo stesso». Lo ha detto il segretario di Stato Usa Blinken al termine degli incontri con il premier israeliano e il presidente Herzog. Miglionico a pag. 8

La tragedia del super-veliero

► Palermo, una tromba d'aria manda a picco uno yacht con 22 turisti stranieri a bordo. Un morto e sei dispersi. Tra loro il tycoon inglese Lynch e la figlia 18enne. Lo scafo a 50 metri di profondità



Il veliero Bayesian (FOTO EPA/PERINI NAVI) e, nel tondo, il magnate inglese Mike Lynch (FOTO AFP)

ROMA Una tromba d'aria ha affondato il veliero Bayesian, del tycoon Mike Lynch, al largo delle coste di Palermo. Evangelisti alle pag. 2 e 3

Interrogati i fratelli di Sharon: ci fidiamo del suo fidanzato

► I familiari della donna assassinata, sentiti per 6 ore dagli inquirenti, difendono il compagno

Claudia Guasco

Per arrivare alla verità sull'omicidio di Sharon Verzeni gli inquirenti scandagliano la sua vita. Sono stati sentiti il fratello Christopher, la sorella Melody e il cognato. Il compagno di Sharon, Sergio Ruocco, dal giorno dell'omicidio è stato accolto dal Verzeni e la famiglia gli fa scudo: «Ci fidiamo di lui». A pag. 11

L'inchiesta

Baby prostituzione dietro lo stupro di gruppo a Rimini

RIMINI I social come vetrina per la prostituzione minorile dietro lo stupro di una 16enne. Zaniboni a pag. 12

L'energia non deve costarci il mondo

octopusenergy

Energia pulita a prezzi accessibili

octopusenergy.it

Trump, blitz negli Stati in bilico

Biden lancia la convention dem
«Kamala salverà la democrazia»



CHICAGO Parte la convention dem e Biden "benedice" Kamala Harris: «Salverà la democrazia». Intanto Trump, indietro nei sondaggi, punta su un blitz negli Stati in bilico per convincere i delusi. Gualta e Paura alle pag. 6 e 7

Il Segno di LUCA

SCORPIONE, ROMANTICO E NOSTALGICO

L'ingresso della Luna nei Pesci ti fa subito sentire a tuo agio perché favorisce l'espressione dei sentimenti e del tuo lato più romantico. L'amore ci guadagna ora che emergono nuovi stimoli e spunti. MANTRA DEL GIORNO Il significato è solo di chi lo dà.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 16

GRUPPO

BIO

Le vostre esigenze al centro del nostro impegno. ANCHE AD AGOSTO.

gruppiobios.it Tel. 06 809641

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20; la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50.

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 20 agosto 2024
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Udienza decisiva a Forlì il 26 settembre

Mistero Golinucci, archiviazione vicina
La madre: non è finita

Senni a pagina 17

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA **tre** ROMANZI
A PUNTATE

ristora
INSTANT DRINKS

Le toghe contro Meloni: ci delegittima

La reazione dell'Anm dopo l'ipotesi di una presunta indagine sulla sorella della premier: «Nessun complotto, è un attacco ai magistrati» Servizi
Le interviste. Borghi (Italia Viva): «Un'arma di distrazione di massa». **Malan (Fdi):** «È lo stesso copione usato dai pm con Berlusconi» alle p. 4 e 5

Sbarra (Cisl): quota 41 non basta

«Una pensione di garanzia per i giovani»

Marin a pagina 7

La convention democratica

L'addio di Biden per lanciare Kamala Harris



È il giorno di Joe Biden alla convention democratica di Chicago. Quella che porterà all'incoronazione ufficiale di Kamala Harris per la corsa alla Casa Bianca contro Donald Trump.

Pioli alle pagine 8 e 9

PALERMO, TROMBA D'ARIA AFFONDA UN VELIERO: 1 MORTO E 6 DISPERSI
INGHIOTTITI DALLE ACQUE IL BILL GATES BRITANNICO E LA FIGLIA

STRAGE IN MARE

L'ultima foto del veliero affondato alle 4 di ieri mattina (è quello a sinistra) scattata alle 22 di domenica da Fabio la Bianca e postata su Facebook

Femlani alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, tensione nel carcere

Tafferugli alla Dozza: tre guardie restano ferite

Orlandi in Cronaca

Bologna, lotta alla criminalità

Piazza XX settembre netturbino pestato Summit col prefetto

Mastromarino in Cronaca

Imola, il caso

Un ricoverato a causa del virus West Nile

In Cronaca



Padre Pizzaballa

«Pace a Gaza? Troppi ostacoli»

A pagina 10



Al vaglio le telecamere

Sharon, parenti sentiti per 6 ore

Donadoni a pagina 13



Vivaldi fu aiutato da un'allieva?

Le quattro stagioni dell'orfanella

Casanova a pagina 24

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.



MARTEDÌ 20 AGOSTO 2024

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 196, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

GENOVA, DAVANTI A BRIGNOLE
Tagliati i primi tre pini
protesta ambientalista

LICIA CASALI E ALESSANDRO PALMESINO / PAGINA 20 E 21



LIRICA, INTERPRETI ECCELLENTE
Se la Liguria si scopre
la terra del bel canto

MARGHERITA RUBINO / PAGINA 38



IL BOMBER SUBITO A SEGNO
Samp, Coda indica la via
«Serve più concretezza»

VALERIO ARRICHELLO / PAGINA 44



PALERMO, TROMBA D'ARIA IMPROVVISA INVESTE LA BARCA DEL MAGNATE INGLESE LYNCH A POCA DISTANZA DALLA COSTA: UN MORTO E SEI DISPERSI



I soccorritori impegnati in banchina nelle operazioni di recupero delle 15 persone salvate dal naufragio dello yacht Bayesian (FOTO ANSA)

FLAVIA AMABILE / PAGINE 2-5

Strage nello yacht dei vip

L'ANALISI

MARIO TOZZI / PAGINA 5

FENOMENI ESTREMI
CRISI CLIMATICA
NEL MEDITERRANEO

L'evento naturale che ha spazzato il mare davanti a Palermo, provocando il naufragio del veliero Bayesian, è uno dei tanti segni di come la crisi climatica stia cambiando le carte in tavola anche per ciò che concerne il tempo meteorologico, recando eventi particolarmente energetici anche al di fuori delle regioni tradizionalmente interessate.



SECCA O UNA FALLA
COSÌ SI È INABISSATO
IL VELIERO DEI RECORD

RICCARDO ARENA / PAGINA 4

NOMINE, NUOVE POLEMICHE DOPO LE VOCI DI INDAGINI SULLA SORELLA DELLA PREMIER. NELLA LEGA ALTOLÀ DI SALVINI A VANNACCI: «RESTERÀ CON NOI»

Toghe-politica, è scontro

Arianna Meloni: «Non attacco i pm, chiedo chiarezza». L'Anm: «Vogliono delegittimare la magistratura»

«Non ho fatto niente di male», dice Arianna Meloni, sorella della premier e dirigente di Fratelli d'Italia, respingendo i sospetti dei renziani su una sua partecipazione ai tavoli governativi per le nomine. «Chiediamo chiarezza, non vogliamo attaccare i magistrati», precisa Meloni spiegando la levata di scudi del partito sulle voci di una possibile inchiesta su di lei. Ma in una dura nota, l'Associazione magistrati parla di «ennesimo attacco volto a delegittimare la magistratura».

SERVIZI / PAGINE 8 E 9

I CONTI PUBBLICI

Alessandro Barbera / PAGINA 6

Manovra, tasse e tagli
per recuperare
altri dieci miliardi

Un mese per trovare i 10 miliardi che mancano all'appello per far quadrare i conti della manovra. Probabile che alla fine arriveranno da tagli e tasse.

VERSO LE REGIONALI

Emanuele Rossi / PAGINA 10

Liguria, i tempi lunghi
agitano il centrosinistra
A destra big in campo

Centrosinistra in fibrillazione per i tempi lunghi sull'indicazione del candidato. Intanto nel centrodestra si pensa di schierare nelle liste i big, parlamentari e assessori compresi.

INCHIESTA TOTI

Matteo Indice / PAGINA 11

Bucci sarà ascoltato
come testimone
prima del processo

Il sindaco di Genova Marco Bucci sarà ascoltato dal pm come testimone nell'inchiesta su Toti.

ESTERI

TRUMP, LA FAKE
CHE ARRUOLA
TAYLOR SWIFT

GIANLUCA NICOLETTI / PAGINA 19

La cantante Taylor Swift che invita a votare per Trump. Un'immagine evidentemente falsa ma che viene utilizzata per ingannare chi non ha strumenti per capirlo.

L'ostaggio di Hamas
«Ho salvato la vita
cucinando per loro»

Francesca Mannocchi / PAGINA 12



GENOVA
TRASPORTI
INTERMODALI

Tel: 010/2530753

LIGURIA, LE LAMENTI DEI GESTORI: «CRESCERE LA RICHIESTA DI COMODITÀ, MA NOI NON SIAMO AL BERGHI»

Refugi, la prima domanda dei clienti: «Scusi, dov'è il wi-fi?»

Andrea Ferro e Italo Vallebella

In Liguria qualche gestore di rifugio si è annotato le richieste che hanno portato all'annullamento delle prenotazioni: «Il wi-fi non c'è?», «Non avete stanze con bagno privato?». Si può arrivare con l'automobile?». La risposta è quasi sempre no. «La clientela è cambiata, molti cercano comodità da albergo. Ma i clienti tradizionali non sono d'accordo».



Il rifugio sul monte Caucaso

NATI DUE ESEMPLARI

L'articolo / PAGINA 16

Acquario di Genova
i pinguini di Magellano
mettono su famiglia

Si allarga la famiglia dei pinguini di Magellano all'Acquario di Genova. Due esemplari cresciuti in cattività hanno dato alla luce due pulcini.

GENOVA
TRASPORTI
INTERMODALI

Tel: 010/2530753



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

FTSE MIB 33266,32 +0,68% | SPREAD BUND 10Y 138,80 +1,30 | SOLE24ESG MORN. 1291,01 +0,72% | SOLE40 MORN. 1236,32 +0,68% | Indici & Numeri → p. 27-31

La manovra parte da 16,7 miliardi

Conti pubblici

Sono nove i provvedimenti in scadenza a fine anno tra sgravi, taglio tasse e aiuti

Sulle pensioni la partita più difficile: spuntano bonus per nuovi rinvii

Fari accesi su una delle partite più complesse che il governo deve affrontare. Entro il 20 settembre le nuove regole del patto di stabilità obbligheranno l'esecutivo a indicare alla Commissione l'elenco dei provvedimenti di correzione dei conti pubblici e le risorse per la prossima legge di Bilancio. Trasgravi contributivi, taglio delle tasse e aiuti ci saranno 16,7 miliardi da prorogare nella manovra 2025. Nove gli interventi a sostegno di lavoratori, occupazione e famiglie in scadenza il 31 dicembre. Sulle pensioni la partita più difficile. **Mobili, Tucci e Rogari** — a pag. 3 e 6

Industria, crisi infinite Ancora 385 aziende in liquidazione

L'indagine

Amministrazione straordinaria in corso da oltre 20 anni per 39 gruppi

Prosegue a rilento il riordino delle procedure di amministrazione straordinaria che tengono in vita decine e decine di imprese decotte. Secondo il ministero delle Imprese e del Made in Italy, al 31 maggio 2024, si contano 385 imprese ancora in liquidazione. Da notare che per 39 gruppi le procedure sono in corso da oltre 20 anni. **Carmine Fotina** — a pag. 4

TROMBA D'ARIA

Maxi barca a vela affonda al largo di Palermo, tra i dispersi il magnate Lynch

Degli Innocenti e Pieraccini — a pag. 13



Mike Lynch, considerato il Bill Gates inglese, 59 anni, nel 1996 ha fondato la società informatica Autonomy

GIDIEMME

BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

"Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di innovare sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte"

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Contraffazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale
Via Giardini 474/M • 41124 Modena
Tel. 059 353332
www.gidiemme.it • info@gidiemme.it



CRESCERE IL PESO DELLE CATASTROFI

Assicurazioni e rischio clima: premi potenziali da 5 miliardi

Laura Galvagni — a pag. 2

Catastrofi climatiche. Assicurazioni al lavoro per creare un pool ad adesione volontaria per mutualizzare i rischi

Allarme per le banche ombra

Mercati e regole

Cresce l'allerta di banche centrali e organismi di Vigilanza internazionale per i rischi al sistema finanziario in arrivo dallo shadow banking, ovvero il mondo dei player finanziari che com-

prendono private equity, assicurazioni, hedge fund, family office, fondi di private debt. Dopo la crisi finanziaria del 2008, le Vigilanze globali hanno iper-regolato il sistema bancario per renderlo più resiliente. Eppure a fine 2022 risultavano fuori dal radar asset per 258 miliardi di dollari, più del doppio rispetto al 2009. **Alessandro Graziani** — a pag. 19

COLLABORAZIONE

Usa-Cina, intesa per gestire crisi finanziarie

— Servizio a pagina 19

Chip, scommessa tedesca di Tsmc A Dresda impianto da 10 miliardi

Semiconduttori

Bosch, Infineon e Nxp soci di minoranza al 10% del colosso taiwanese

Tsmc, colosso taiwanese del microchip, ha avviato la costruzione di un mega impianto proprio per la produzione di semiconduttori, a Dresda, in Sassonia. Secondo i piani la fabbrica sarà operativa entro il 2027 e creerà 6 mila posti di lavoro. L'investimento previsto è di oltre 10 miliardi di euro, di cui cinque a carico del governo tedesco. **Isabella Bufacchi** — a pag. 5

6mila

POSTI DI LAVORO
L'impianto sarà operativo nel 2027 e favorirà la creazione di 6 mila nuovi posti di lavoro.

GRANDI EVENTI

Fiere, la strada dell'intrattenimento per ampliare il business e aprirsi al grande pubblico



Fiera Milano. Un concerto

Tra le società fieristiche italiane, da Milano a Bologna, sta crescendo rapidamente il business dell'intrattenimento come asset di crescita, di integrazione e visibilità sul territorio. I gruppi italiani stanno infatti diversificando l'attività e investendo su spazi e strutture per ospitare spettacoli ed eventi sportivi. **Giovanna Mancini** — a pag. 14

PANORAMA

GUERRA IN MEDIO ORIENTE

Gaza, Blinken: «Da Netanyahu ok a proposta di tregua Parola ad Hamas»

«In un incontro molto costruttivo, il premier israeliano Netanyahu mi ha confermato che Israele accetta la proposta americana di cessare il fuoco a Gaza. La sostiene. Ora spetta ad Hamas fare lo stesso». Lo ha detto ieri il segretario di Stato Usa, Blinken (a sinistra nella foto) durante un incontro con i parenti degli ostaggi israeliani. **Servizi a pagina 8**



L'ANALISI

USA, L'OMBRA DI GAZA SULL'UNITÀ DEI DEM

di Ugo Tramballi — a pag. 9

SALVATAGGI

Batterie, Varta giù in Borsa dopo l'ingresso di Porsche

Varta crolla (-40%) alla Borsa di Francoforte dopo l'annuncio del piano di risanamento con l'entrata di Porsche e delle banche nel capitale e l'uscita degli attuali azionisti. **a pagina 13**

TERZO SETTORE

Il non profit ammesso alla cooperative compliance

Cooperative compliance, la riduzione dei rischi fiscali può entrare anche nella programmazione delle attività degli enti non profit come imprese sociali e coop. **a pagina 25**

TRASPORTI

Milano, a vuoto la gara per allungare la linea M1

Solo un'offerta giudicata nulla. Questo l'esito della gara per allungare, a Milano, la linea 1 della metropolitana da Risceglie a Baggio con una base d'asta di 433 milioni. **a pagina 12**

TELECOMUNICAZIONI

Tim Brasil sceglie Nokia per potenziare la rete 5G

Nokia è stata scelta da Tim Brasil per espandere la copertura della rete 5G in 15 Stati brasiliani a partire dal 2025. L'intesa aumenterà il numero di Comuni con accesso al 5G. **a pagina 20**

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a 1.006. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



COSTANO 8 MILIONI L'ANNO
La SprecoPolì
ad alta quota
Roma colleziona
comunità montane
mai abolite
Sbraga a pagina 17

L'ESTATE DEI DISASTRI

Il naufragio del mega yacht
la morte al largo di Palermo
nell'estate tragica del mare
Zavatta a pagina 11

IL MERCATO DELLA CAPITALE

Roma e Lazio aspettano
gli ultimi «colpi»
Ultime ore di mercato per Roma
e Lazio. De Rossi aspetta Dy-
bala, Baroni sogna un colpo
per il salto di qualità.
*Carmellini, Cirulli, Pes-
Rocca e Salomone
da pagina 26 a 28*

**È IL TEMPO
DI PENSARE
AL TUO
FUTURO**

oro del
BANCO METALLI PREZIOSI

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**INVESTI
ORA
IN ORO
FISICO**

800 173057

San Bernardo, abate e dottore della Chiesa Martedì 20 agosto 2024 DIRETTO DA TOMMASO CERNO Anno LXXX - Numero 229 - € 1,20* ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

TRAFFICO DI MANETTE



*Indagini sulla politica
Governatori costretti
alle dimissioni
Accuse ed ombre
sulla sorella della premier
Con questa legge
sul traffico di influenze
i magistrati tengono in scacco
politici e amministratori
Ecco perché è giunta l'ora
di abolirla totalmente*
Martini a pagina 2

DI GIANLUIGI PARAGONE
**La nuova arma
in mano alle Procure**

DI RICCARDO MAZZONI
**Perché la «Severino»
va subito revisionata**

Il Tempo di Oshø
Tutte le bufale di Kamala
per la corsa alla Casa Bianca



*"N è giusto però...
Pe spafà cazzate
annavo bene pur'io"*
Tommasi alle pagine 8 e 9

C'è un tipo di traffico che piace molto ai pm perché è in grado di paralizzare la politica, di bloccare i palazzi, di sconvolgere giunte e governi. Si tratta del famigerato traffico di influenze, reato che ormai è una «arma» - absit iniuria verbis - nelle mani delle procure. Per i magistrati è facile smarcarsi dalle (...)

Segue a pagina 3

Il caso Arianna Meloni, che nel dibattito ferragostano ha riaperto il focus sui rapporti tra politica e giustizia, contiene molte conferme sulla mannaia giacobina che resta appesa sul centrodestra e una sola anomalia: quella del garantista Renzi, vittima e strenuo oppositore del circo mediatico giudiziario, che per (...)

Segue a pagina 7

LO STORICO DC CENCELLI
**«Vi racconto io le nomine
Il mio manuale non c'è più
ma è la politica che deve decidere»**



Mineo a pagina 3

FERIE FINITE PER IL CAPITANO
Il ritorno di Salvini
**«La verità su Vannacci
E ora giù le tasse»**
DI ANGELA BARIBIERI



Matteo Salvini è già tornato al lavoro dopo qualche giorno di vacanza in Salento. E dal suo ufficio al ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ha fatto il punto sulle sfide sul tavolo del governo e le priorità che la Lega porterà avanti nelle prossime settimane e mesi. Si parte dalla partita europea, con la scelta del nome italiano (...)

Barbieri a pagina 4

PARLA ROBERTO FORMIGONI
**«Giorgia vince al centro
E ora una vera pax
fra Chiesa e governo»**
DI EDOARDO SIRIGNANO



«Meloni sta compiendo, una chiara operazione per avvicinarsi verso il centro. Sa bene che l'Italia non la si può governare dagli estremi». A dirlo Roberto Formigoni, (...)

Sirignano a pagina 6

GIRO DI BABY PROSTITUTE A RIMINI
**Lo stupro della sedicenne
Si indaga sulle squillo online**
Ricci a pagina 12

LA PSICOTERAPEUTA MARIA RITA PARSI
**«Trasgrediscono per sfidare
la realtà e l'autorità dei genitori»**
a pagina 12

NELLA CAPITALE SONO 348 LE TENDOPOLI IRREGOLARI
La mappa delle baraccopoli che nessuno vede
China e Zanchi alle pagine 18 e 19

L'ISOLA DEI LIBRI



**Premiato Il Tempo
il giornale del talento**
Subiaco a pagina 23

**dal 1700
ANTICO MOLINO DELLE POLCI
PARRI**
**La QUALITÀ
della FARINA
la BONTÀ
del PANE**



**FARINE
SENZA
AGGIUNTA
DI ADDITIVI**
Via Siena-Perugia, 164 - Rigomagno - 53048 Sinalunga (SI) - www.molinoparri.com

Oroscopo
Le stelle di Branko
a pagina 7



LA PROVOCAZIONE
**Toma Morgan
e «Rutta»
contro Emma**
a pagina 15





a pag. 24

OSSERVATORIO UE

Con lo scambio automatico di informazioni tra banche evasione offshore ridotta del 70%

Rizzi a pag. 19

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Transizione 5.0 - La circolare del Mimit

Processo civile telematico - Il provvedimento sulle novità al via dal 30/9

Rottamazione - Stop condanna a chi non versa ritenute, la sentenza della Cassazione

Altra frattura nel cdx: sull'aumento dell'Irap deciso da Zaia in Veneto si dissocia Forza Italia

Carlo Valentini a pag. 9

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Processo telematico sprint

Dal 30 settembre via alla notifica digitale degli atti, compreso il pignoramento, se il destinatario è dotato di un indirizzo pec. Possibile il deposito di file audio e video

Dal 30 settembre notifica digitale degli atti, compreso il pignoramento, se il destinatario è dotato di un indirizzo di posta elettronica certificata. E si potranno depositare agli atti i file audio e video senza chiedere l'autorizzazione al giudice, mentre raddoppiano da 30 a 60 Mb le dimensioni della busta telematica. Le nuove specifiche tecniche per il rinvio civile telematico sono contenute in un provvedimento del ministero della Giustizia.

Ferrara a pag. 20

RECORD NAZIONALE

A Milano il prezzo delle case supera i 5 mila € al mq

Tassi a pag. 8

Putin con la guerra all'Ucraina ha mostrato la sua vera faccia e i suoi autentici obiettivi



DI PIERLUIGI MAGNASCHI

Non sono per la demonizzazione dei personaggi politici. Ma mi batto per la chiarezza. E il primo schermo alla chiarezza sono le parole. Ad esempio, si è diffusa, per identificare alcuni personaggi come Vladimir Putin, la definizione di autocrate che significa sì "colui che detiene ed esercita il potere assoluto" ma che viene normalmente percepito dall'opinione pubblica nella sua definizione più edulcorata, come un capo decisionista. Se si usa questa definizione, non si capisce però con chi si ha a che fare nel caso del presidente russo. Putin, infatti, è un dittatore nel vero senso della parola.

continua a pag. 4

DIRITTO & ROVESCIO

Nel trio dei partiti che sostengono il governo Meloni, il partito più irrequieto è stato a lungo la Lega di Salvini. Adesso invece il partito che crea problemi alla coalizione di centrodestra è Forza Italia fin qui guidato dal moderato Antonio Tajani. Italia Oggi (Valentini a pag. 9) rivela che FI è adesso messa di traverso anche contro la decisione di Zaia (un altro moderato, ma questa volta della Lega) che ha improvvisamente, senza aprire alcun dibattito, aumentato l'Irap. Ma lo scontro più significativo, anche perché si svolge a livello nazionale, è sul consenso di Forza Italia sullo ius scholae. Di fronte agli estremisti dell'Innocenzo la sua noli diventano subito cittadini italiani tutti coloro che sono nati in Italia? FI propone che diventino italiani tutti coloro che hanno compiuto un ciclo scolastico di 10 anni. È una misura ragionevole. E resta giusta anche se il Pd la sostiene rinunciando a sue posizioni estremiste. Questo è la politica desiderabile che ricerca le soluzioni possibili.

autostrade // per l'Italia

LA STRADA È IL FILO CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO

Polizia di Stato

Laura Antonini
Conduttrice radiofonica

Guida la storia di Laura

Guida in sicurezza e incoraggia le tue passioni

Laura Antonini, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI

*Con Guida pratica al Salva Casa a € 8,90 in più - Con La Riforma Fiscale/5 a € 8,90 in più

LA NAZIONE

(*) QN LA NAZIONE € 1,60 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,80 valida solo per l'edizione di Empoli

MARTEDÌ 20 agosto 2024
1,80 Euro*

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Da Arezzo agli Usa, la cuoca stella di Tik Tok
Natalina, 88 anni, si candida a cucinare per la Casa Bianca
Paladino a pagina 19

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA **tre** ROMANZI
A PUNTATE
QN Quotidiano Nazionale EL GIORNO Il Resto del Carlino LA NAZIONE

ristora
INSTANT DRINKS

Le toghe contro Meloni: ci delegittima

La reazione dell'Anm dopo l'ipotesi di una presunta indagine sulla sorella della premier: «Nessun complotto, è un attacco ai magistrati» Servizi
Le interviste. Borghi (Italia Viva): «Un'arma di distrazione di massa». **Malan (Fdi):** «È lo stesso copione usato dai pm con Berlusconi» alle p. 4 e 5

Sbarra (Cisl): quota 41 non basta
«Una pensione di garanzia per i giovani»
Marin a pagina 6

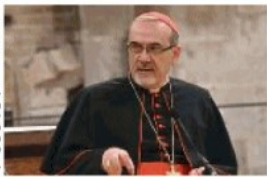
La convention democratica
L'addio di Biden per lanciare Kamala Harris

È il giorno di Joe Biden alla convention democratica di Chicago. Quella che porterà all'incoronazione ufficiale di Kamala Harris per la corsa alla Casa Bianca contro Donald Trump.
Pioli alle pagine 8 e 9

PALERMO, TROMBA D'ARIA AFFONDA UN VELIERO: 1 MORTO E 6 DISPERSI INGHIOTTITI DALLE ACQUE IL BILL GATES BRITANNICO E LA FIGLIA
STRAGE IN MARE
L'ultima foto del veliero affondato alle 4 di ieri mattina (è quello a sinistra) scattata alle 22 di domenica da Fabio la Bianca e postata su Facebook

Femiani alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ
Empoli
Paziente psichiatrico fugge dall'ospedale Ritrovato al bar
Capobianco in Cronaca
Empolese Valdelsa
L'incubo maltempo «Servono le casse d'espansione»
Servizio in Cronaca
Castelfiorentino
Pozzo sulla Pesa «Tutele ai servizi e all'ambiente»
Servizio in Cronaca


Padre Pizzaballa
«Pace a Gaza? Troppi ostacoli»
A pagina 10


Al vaglio le telecamere
Sharon, parenti sentiti per 6 ore
Donadoni a pagina 13


Vivaldi fu aiutato da un'allieva?
Le quattro stagioni dell'orfanella
Casanova a pagina 24

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE
SCEGLI SUSTENIUM PLUS

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.
GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.
A. MERAKENI





la Repubblica

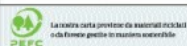
Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Wherever you go.



montura.com



Martedì 20 agosto 2024

Anno 49 N° 187 - In Italia € 1,70

Palermo: un morto e sei dispersi

Super yacht affonda per una tromba d'aria

PALERMO — Un veliero di 56 metri, il Bayesian, con 22 persone a bordo, è affondato per una tromba d'aria intorno alle quattro del mattino nel tratto di mare davanti a Porticello, a pochi chilometri da Palermo. Recuperato il corpo di una vittima: è il cuoco di bordo. Sei i dispersi, tra i quali l'imprenditore britannico Mike Lynch e la figlia diciottenne. Tratti in salvo quindici passeggeri, c'è anche una bambina di un anno. Il racconto dei sopravvissuti: «Lo scafo sollevato in verticale, poi è andato giù».

di Dusi, Filippone, Patané e Spica
● alle pagine 16 e 17

Il personaggio

Scomparso Lynch, il Bill Gates di Londra in vacanza premio con i dipendenti

di Enrico Franceschini
● a pagina 16



▲ Bayesian Lo yacht a vela, battente bandiera britannica, veniva usato per le crociere di lusso

DESTRA INQUIETA

Meloni, guerra ai giudici

La premier rilancia sulla separazione delle carriere e la sorella accusa i magistrati: "Metodo che lascia increduli" Santalucia (Anm): "Il governo costruisce bufale ad arte. Il Csm deve tutelarci". Ricciardi (Pd): "Attacco allo Stato"

I timori di Salvini per il partito di Vannacci: solo invenzioni, sarà a Pontida

Il commento

Complotto all'italiana

di Filippo Ceccarelli

Niente paura, quello di Giorgia e Arianna Meloni rimane al momento un complotto di sicurezza, di famiglia e di masseria, un tipico complotto all'italiana.

● a pagina 25

dal nostro inviato
Tommaso Ciriaco

CEGLIE MESSAPICA — È la versione di Arianna Meloni. Quella che attorno a mezzogiorno fa arrivare ai cronisti che seguono la sorella Giorgia anche in Puglia. Il suo punto di vista, dunque senza domande. «Sono due anni che cercano di buttarli addosso tante cose», dice.

● a pagina 2 con i servizi
di Ferro, Frascilla, Milella
e Vecchio ● alle pagine 3, 4 e 5

L'intervista a Tortorella

"Togliatti in Italia scelse la democrazia"

di Stefano Cappellini ● a pagina 8

Dopo la proposta della Lega

I dubbi degli economisti sul Tfr nei fondi

di Valentina Conte e Raffaele Ricciardi ● alle pagine 6 e 7

Convention a Chicago

L'ultimo sacrificio di Biden: "Viva Harris, ora tocca a lei"

dal nostro inviato

Paolo Mastrolilli



CHICAGO — Se il 5 novembre gli americani manderanno Kamala Harris alla Casa Bianca, «la democrazia sarà salva». Joe Biden sperava di pronunciare queste parole lanciando la sua corsa.

● a pagina 10

con un servizio di Lombardi

Giovani, aggressivi i nuovi democratici protagonisti della politica fluida

di Gianni Riotta



CHICAGO — «Vincete le elezioni. Conservate la fede»: per la Convention democratica il presidente Biden ha scelto San Paolo, Seconda Lettera a Timoteo, per chiudere mezzo secolo di politica.

● a pagina 11

L'energia non deve costarci il mondo



octopusenergy

Energia pulita a prezzi accessibili
octopusenergy.it

Serie A

Juve e Atalanta le eccezioni nel calcio di agosto



di Gamba e Marchese ● nello sport
commento di Crosetti ● a pagina 25

Lo studio

La vecchiaia inizia a 44 anni Dipende dalla dieta



di Aluffi e Zoccheddu
● a pagina 19

Sede: 00147 Roma - via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnelli, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicitasimanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

N2

IL FEMMINICIDIO DI COLLEGNO
Uccisa a 82 anni dal compagno
si erano conosciuti da poco
RAMBALDI E STAMIN - PAGINA 19

LA TECNOLOGIA
Se i corpi intermedi resistono
alla nuova solitudine artificiale
ANTONIO PATUELLI - PAGINA 23

IL LUTTO
La Francia orfana di Delon
piange il suo passato perduto
ANDREA MARCOLONGO - PAGINA 24

RAL
VENDITA
RICAMBI AUTO
APERTI AD AGOSTO
TORINO
C.so POLO 100/102, 101
www.ralauto.it

LA STAMPA

MARTEDÌ 20 AGOSTO 2024

RAL
VENDITA
RICAMBI AUTO
APERTI AD AGOSTO
TORINO
C.so POLO 100/102, 101
www.ralauto.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € il numero 158 il N. 229 il N. 229 in Italia (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCG-TO II www.lastampa.it

GNN
GRUPPO EDITORIALE NORD

IL NAUFRAGIO DELLA BARCA INGLESE A PORTICELLO: UN MORTO, 15 IN SALVO, 6 SCOMPARSI. LONDRA INVIA GLI ISPETTORI

La strage dello yacht affondato dal tifone

L'ANALISI
Quelle trombe marine figlie del clima malato
MARIO TOZZI

L'evento naturale che ha spazzato il mare a Palermo, provocando il naufragio del veliero Bayesian, è uno dei tanti segni di come la crisi climatica stia cambiando le carte in tavola anche per ciò che concerne il tempo meteorologico. - PAGINA 5



FLAVIA AMABILE
«Che disse il comandante? Che non ha visto arrivare la tromba d'aria». Salvatore Izzillo aggiusta una rete sul molo di Porticello, dove è affondato il Bayesian. - PAGINE 2-5

IL PERSONAGGIO
Il magnate disperso tra miliardi e processi
GIOVANNITURI

Lo chiamano «il Bill Gates inglese». E non è un caso. Tra i sei dispersi della sciagura dello yacht affondato in Sicilia, c'è anche Michael Lynch, per tutti Mike. Uno degli industriali più potenti del Regno Unito. - PAGINA 2

I SOPRAVVISSUTI
“La mia Sofia in lotta con onde alte metri”
RICCARDO ARENA

«Mai vista una cosa del genere, mai vista». Lo ripete un paio di volte, Giuseppe Cefalù, pescatore di Porticello. È stato lui che per primo, assieme al fratello, ha dato l'allarme, da terra, sul naufragio della Bayesian. - PAGINA 3

LA SORELLA DELLA PREMIER: ORAVOGLIO CHIAREZZA. L'ANIME GRAVE CHE NEL GOVERNO CI SIA CHI DÀ CREDITO A CERTE VOCI

Arianna Meloni: non attacco i pm

Salvini frena Vannacci: il suo partito è la Lega. Ma l'ala dura del Carroccio sta con il generale

CAMILLI, LONGO E MOSCATELLI

Che silenzio. Sembra improvvisamente più grande, a Giorgia Meloni, la masseria pugliese. - PAGINE 8-11

IL COMMENTO
Se il pregiudizio ostile stravolge la Costituzione
GIAN CARLO CASELLI

Su «il Giornale», il direttore Alessandro Sallusti ha ipotizzato (o profetizzato) un'indagine per traffico di influenze contro Arianna Meloni, sorella della premier. - PAGINA 23

L'INTERVISTA
Tarchi: “Il gioco politico fa crescere i sospetti”
PAOLO FESTUCCIA

«Non ho le prove e non mi piacciono le congetture» dice a La Stampa il professor Marco Tarchi sulla vicenda che coinvolge Arianna Meloni. - PAGINA 9

TRASCINATI DAL NUOVO ALLENATORE, I BIANCONERI PIEGANO IL COMO: GOL DI MBANGULA, WEAH E CAMBIASO

È subito la Juve di Thiago

GIANLUCA ODDENINO



Ora divertirsi non è più peccato
PAOLO BRUSORIO

L'ECONOMIA

È allarme manovra mancano 10 miliardi Tasse e pensioni i nodi da risolvere

BARBERA, CAPURSO

LA SPESA PREVIDENZIALE

anno	in miliardi di euro	variazione %
2023	317,99	7,1
2024*	348,70	7,1
2025*	350,95	3,0
2026*	361,89	3,1

Se le promesse di Matteo Salvini dovessero tramutarsi tutte in realtà, Giorgia Meloni sarebbe nei guai. «Stiamo già lavorando per abbassare le tasse, tagliare agli autonomi, superare i vincoli della legge Fornero», spiegava ieri sui suoi (molto) canali social. - PAGINE 6-7

IL COMMENTO

Perché con Quota 41 si tradisce il futuro

ELSA FORNERO

Forse l'intelligenza artificiale sostituirà, o quasi, il lavoro umano ma per ora la vita di uomini e donne è normalmente suddivisa in tre stadi: formazione, lavoro e pensionamento. Durante la formazione si è inattivi per definizione: non si è al lavoro, né lo si cerca e la famiglia provvede ai bisogni. Nel periodo lavorativo si ottiene, come contropartita alla fatica, all'impegno e alle responsabilità, un reddito che serve ad acquisire indipendenza economica e a formare il risparmio necessario per avviare una famiglia, acquistare la casa, mantenere e far studiare i figli e risparmiare per l'età anziana, quando cessano l'occupazione e il relativo reddito. - PAGINA 7



IL MEDIO ORIENTE

“Io, ostaggio di Hamas cucinavo per i carcerieri”

FRANCESCA MANNOCCHI

In una notte del 12 febbraio quando un uomo gli ha stretto il braccio e gli ha detto in ebraico «Seguimi, stai tranquillo, ti riporto a casa, siamo soldati», Louis Har ha pensato che doveva essere un sogno o un macabro scherzo. Era la sua 129esima notte a Gaza, l'ultima. MAGRI - PAGINE 14 E 15



GLI STATI UNITI

“Taylor Swift mi sostiene” l'ultimo inganno di Trump

GIANLUCA NICOLETTI

L'assolutamente improbabile in chiave social può essere di grimaldello per scardinare aree di consenso. Esattamente come il manifesto di Taylor Swift vestita da Zio Sam, che chiede agli americani di votare Trump. Lo stesso Trump ha postato nel suo Truth Social quell'immagine. SIMONI - PAGINE 12 E 13



GZ CENTRI DENTALI ZANARDI

Numero Verde
800.200.227

Perché curare i denti all'estero?

centridentalizanardi.it



SERIE A
enilive

Frenata tedesca sugli aiuti a Kiev, in borsa arretrano i titoli della Difesa

Bichicchi a pagina 3

Da Bloomberg ad Alphabet, i big che finanziano Kamala Harris contro Trump

Capponi e Gadina a pag. 2



MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Estée Lauder, il ceo Freda in pensione con il bilancio 2025

Intanto il fatturato 2024 del gruppo è sceso a 15,6 miliardi di dollari

Camurati in MF Fashion

Anno XXXVI n. 162
Martedì 20 Agosto 2024
€2,00 *Classedtori*



SERIE A ENILIVE. MUOVE LA PASSIONE CHE CI UNISCE.

Con MF Magazine for Fashion: 11,94 € (2,20 € + € 9,74) - Con MF Magazine for Living: 9,44 € (2,00 € + € 7,44)
Spedizione in A.P. art. 1, c.1, L. 4894, DCB Milano - LA 2,140 - CDT 4,000 Francia € 3,000

FTSE MIB +0,68% 33.266
DOW JONES +0,36% 40.807**
NASDAQ +0,86% 17.783**
DAX +0,54% 18.422
SPREAD 138 (-1)
€/S 1,1041

** Dati aggiornati alle ore 20,30

ESCLUSIVO I CONTI DELLA CONTROLLATA GREEN E RETAIL DI ENI

Plenitude fa il pieno di utili

*Nel primo semestre profitti in crescita del 70% a 200 milioni. Si aspetta un nuovo socio
Al via l'estrazione di gas nel Canale di Sicilia, la produzione italiana cresce del 50%*

TANTE STARTUP IN CRISI, NEL VENTURE CAPITAL COMINCIA LA GRANDE SELEZIONE

Capponi e Zeppe alle pagine 6 e 15. Contrarian a pagina 15



PATTO IN BRASILE
L'alleanza nel 5G con Nokia sostiene Tim: +3,9% a Piazza Affari

Mapelli a pagina 9

M&A IN ESTEUROPA
La casa madre di Curtiriso divorza gli snack polacchi

Di Rocco a pagina 14

ASSICURAZIONI
Una banca indiana partner di Generali nelle jv sulle polizze a Mumbai

Gerosa a pagina 11



SERIE A ENILIVE

INIZIA un Viaggio NUOVO



Enilive è il nuovo Title Sponsor della Serie A.



enilive

MUOVE LA PASSIONE CHE CI UNISCE.



Shipping Italy

Trieste

Altri problemi per la linea Trieste - Grado

Navi La Capitaneria ferma la motonave Adriatica, candidata ad esercitare il collegamento dopo il seminaufragio dell'Audace di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Dopo il rischio affondamento della motonave Audace, lo scorso giugno, un'altra tegola s'è abbattuta sul collegamento marittimo organizzato dall'Azienda Provinciale Trasporti di Gorizia fra **Trieste** e Grado. La Capitaneria di porto, infatti, ha rilevato alcune carenze e bloccato in porto a Lignano Sabbiadoro la motonave Adriatica, con la quale il Consorzio Vidali intendeva rispondere alla richiesta dell'Apt di messa a disposizione di un'imbarcazione alternativa per il servizio. La Capitaneria di porto ha però rilevato 27 irregolarità da rettificare prima che il battello possa tornare operativo sulla tratta. Tra quelle più gravi, la mancanza del battello d'emergenza, zattere autogonfiabili non fissate al gancio idrostatico, in generale carenza o non funzionalità di una serie di dotazioni di sicurezza e antincendio, e la non regolarità di alcuni certificati o registri. L'armatore, Filippo Vidali, ha parlato a Il Piccolo di controlli vessatori e annunciato di voler "andare fino in procura". Lo scorso dicembre, la Regione Friuli Venezia Giulia aveva deciso aumentare i finanziamenti per i servizi di trasporto pubblico locale marittimo e fluviale. La cifra, con gli ultimi emendamenti presentati nella legge di Stabilità, aveva raggiunto 1,35 milioni di euro. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Trieste Prima

Trieste

Al via i lavori al terminale delle Noghère

Il banchinamento partirà il 2 settembre e dovrebbe terminare il 31 dicembre del prossimo anno. Il valore dell'appalto è di circa 33 milioni e comprende dragaggi e interventi di collegamento alla viabilità TRIESTE - In partenza, il prossimo 2 settembre, i lavori di costruzione del nuovo terminal multipurpose delle Noghère. Le opere dovrebbero terminare il 31 dicembre del prossimo anno. A riferirlo è il quotidiano online ShippingItaly. I lavori di banchinamento sono affidati a un raggruppamento di aziende guidato da Taverna e di cui fanno parte anche Rcm Costruzioni e Vianini. Il valore dell'appalto è di circa 33 milioni e comprende dragaggi e interventi di collegamento alla viabilità. Le "Opere preparatorie all'insediamento di attività logistiche e industriali in zona Noghère" erano stati invece affidati alle società Idea e Adriastrade per 15,1 milioni mentre il cantiere a mare è appannaggio dell'autorità portuale giuliana e beneficia di fondi Pnrr per oltre 49 milioni di euro. Sempre come riferisce il quotidiano specializzato, i lavori di banchinamento risulteranno in un accosto di 350 metri di lunghezza con una profondità di fondale da 11 metri. La riqualificazione dell'area ex-Aquila vedrà protagonista la società pubblica ungherese Adria port che opererà come terminalista e vedrà creare un corridoio intermodale diretto con l'Ungheria per l'import-export di merci. Con il banchinamento parziale del terminal ro-ro Noghère, l'autorità portuale stima un volume aggiuntivo di traffico pari a 300 mila Teu equivalenti, con una quota modale ferroviaria pari a 2.500 treni/anno.



Savona, il maltempo non ferma campeggi e biviacchi sulle spiagge, 30 sgomberi eseguiti dalla municipale

La polizia locale ha controllato le spiagge libere della città. Molte in questi giorni le segnalazioni dei cittadini. Prosegue il lavoro della polizia municipale contro il fenomeno di campeggi e biviacchi abusivi sulle spiagge cittadine, vietati dall'ordinanza dell'Autorità di sistema portuale. Nonostante l'Allerta Meteo non sono mancate le richieste di intervento per accampamenti e biviacchi sugli arenili cittadini e segnalati dai savonesi. Nell'ultima settimana sono state elevate almeno 30 sanzioni per inosservanza all'ordinanza balneare che vieta di allestire tende e biviacchi sulle spiagge. La polizia municipale è intervenuta su gran parte delle spiagge libere della città da quelle di via Nizza alla più centrale sotto a via Trento e Trieste scelte dai turisti, comprese famiglie con bambini, per passare il fine settimana o la quella di Ferragosto.



Quasi 40mila controlli a Ferragosto da parte della polizia di frontiera, al setaccio porto e aeroporto

L'Ufficio Polizia di Frontiera di Genova ha impiegato 100 pattuglie tra **porto** ed aeroporto che hanno monitorato gli obiettivi sensibili presenti nei rispettivi ambiti affrontando le problematiche attinenti il flusso straordinario dei passeggeri. Ascolta questo articolo ora... Sono state quasi quarantamila le persone controllate nella settimana di Ferragosto tra **porto** e aeroporto dalla polizia di Genova. Nell'ambito dei servizi predisposti per il controllo del territorio e la verifica di frontiera, nella settimana dal 10 al 18 agosto, che si è contraddistinta per un notevole afflusso di passeggeri sia nello scalo portuale che in quello aeroportuale, l'Ufficio Polizia di Frontiera di Genova ha impiegato 100 pattuglie tra **porto** ed aeroporto che hanno monitorato gli obiettivi sensibili presenti nei rispettivi ambiti affrontando le problematiche attinenti il flusso straordinario dei passeggeri. Da sabato 10 agosto a domenica 18 agosto sono stati controllati quindi, 30.000 passeggeri in **porto** e 7100 in aeroporto, in occasione di arrivo e partenza di navi e aerei extra-Schengen. Si evidenzia che, nella giornata del 18 agosto, durante i controlli effettuati in fase di imbarco della Compagnia di Navigazione "Grandi Navi Veloci", proveniente da Tunisi, è stato arrestato un cittadino tunisino su cui pendeva un ordine di carcerazione per riciclaggio. Durante lo sbarco dei passeggeri sul volo di linea della compagnia aerea "Wizz Air", proveniente da Tirana, invece, sono stati respinti tre cittadini albanesi di cui uno per inammissibilità Schengen e due per aver superato i 90 giorni di permanenza sul territorio nazionale.



Maxi inchiesta, i pm vogliono sentire Bucci prima del processo

La procura vorrebbe interrogare il primo cittadino come persona informata sui fatti, in vista di una sua testimonianza in aula. Una testimonianza da acquisire tra settembre e ottobre, per mettere nero su bianco ciò che il sindaco Marco Bucci ha da dire, come persona informata. Questa la mossa che la Procura di **Genova** sta valutando in vista del dibattimento al via il 5 novembre, quando Bucci potrebbe essere chiamato come testimone dalla difesa di Giovanni Toti. Per gli investigatori la posizione del sindaco è chiara: nessun coinvolgimento nei presunti accordi corruttivi. Non è in alcun modo toccato dalle accuse che hanno portato al rinvio a giudizio con rito immediato dell'ex governatore, dell'imprenditore Aldo Spinelli e dell'ex presidente del **porto** di **Genova** Paola Signorini. Il sindaco però è a conoscenza di tutti i principali dossier cittadini, compresi quelli sul **porto**. Lui stesso nelle prime settimane dell'indagine disse di voler raccontare qualcosa ai pm. Potrebbe fornire chiarimenti sulla gestione delle pratiche e sulle richieste arrivate dagli imprenditori. Intanto, gli avvocati si muovono: i legali di Toti e Spinelli la scorsa settimana hanno ricevuto 49 cd con le intercettazioni depositate dalla Procura. Ora hanno chiesto e ottenuto di accedere all'archivio integrale delle registrazioni non depositate nel procedimento, alla ricerca di file che possano essere utili per le difese. Potranno ascoltarli e trascriverli, per chiedere di aggiungerli agli atti, ma non registrarli. Un'operazione lunga, da svolgere in poco tempo. Entro metà settembre dovranno decidere per eventuali riti alternativi: abbreviato o patteggiamento. Ipotesi escluse dalle difese di Toti e Spinelli, mentre gli avvocati di Signorini non si sono ancora espressi.



Citta della Spezia

La Spezia

Porto, nel primo semestre crescita dei container del 12 per cento. Si dimezza invece il traffico di Gnl per Panigaglia

Nel primo semestre dell'anno i porti dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, La Spezia e Marina di Carrara, hanno movimentato complessivamente 8.524.558 tonnellate di merce, registrando un incremento di quasi il 10%, grazie all'apporto consistente del general cargo, che ha movimentato 7.551.789 tonnellate di merce (+9,8%), e generato la crescita del +8,7% del traffico container, pari a 654.267 teu. Tuttavia, il forte calo dei traffici rinfuse in entrambi i porti, segnato da 1.056.708 tonnellate di merce (-52%), ha inciso sul risultato finale del semestre, contratto del 4,3%, rispetto allo stesso periodo 2023. Più nello specifico, il porto della Spezia, nei primi sei mesi dell'anno ha movimentato complessivamente 6.211.677 tonnellate di merce, di cui ben 5.584.840 tonnellate di general cargo, cresciuto dell'11,8%, che ha permesso di contenere la flessione, del risultato semestrale generale, al 3,6%. La causa della contrazione è da ricercare nella forte riduzione dei traffici delle rinfuse liquide del porto spezzino, fermatisi a 623.336 tonnellate (-55,9%), principalmente per il dimezzamento del 54% del traffico Gnl del rigassificatore di Panigaglia (583.101 tonnellate), attualmente oggetto di un piano di

ammodernamento da parte di Snam, mentre le rinfuse solide, che rappresentano una tipologia di traffico ormai strutturalmente trascurabile per il porto della Spezia dopo la chiusura della centrale Enel, sono cadute del 90,4%, a 3.501 tonnellate. Per quanto riguarda il general cargo spezzino, esso è stato guidato dalle performance di ripresa del traffico container, in particolare del terminal LSCT, che nel periodo ha raggiunto 544.810 teus (+12%). Complessivamente, nel porto sono stati movimentati 602.718 teus, con un incremento del 9,4%, distinti in 555.921 teus (+6,1%) gateway e 46.797 teus (+73,1%) trasbordo. Da notare che a fronte di 130.935 teu vuoti in ingresso, nei primi sei mesi dell'anno si sono registrati 259.072 teu pieni in uscita, che sottolineano la ripresa dell'export dai territori di riferimento del porto spezzino. Positivo anche il trasporto intermodale che ha raggiunto la quota del 34,1% sui volumi container movimentati al netto del trasbordo, nonostante i lavori in corso di ammodernamento dei binari nel porto, compensati con il servizio shuttle di navettamento stradale con il retroporto di Santo Stefano di Magra, messo in campo dalla Adsp nell'ambito dei servizi di interesse economico generale. Nei primi sei mesi dell'anno sono state trasportate via ferrovia 1.523.917 tonnellate di merce containerizzata (+6,8%), pari a oltre 154mila Teus movimentati (6,8%). Infine, il traffico passeggeri delle crociere ha registrato 282.261 transiti, segnando un +1% di crescita rispetto al dato, già molto positivo, registrato nello stesso periodo dell'anno scorso. Per quanto riguarda il porto di Marina di Carrara, le tonnellate di merce complessivamente movimentate nel primo semestre dell'anno sono ammontate a 2.312.881 tonnellate, in flessione del 5,9%, a causa della contrazione del 40,4% del



Citta della Spezia
Porto, nel primo semestre crescita dei container del 12 per cento. Si dimezza invece il traffico di Gnl per Panigaglia
 08/19/2024 11:35

Nel primo semestre dell'anno i porti dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, La Spezia e Marina di Carrara, hanno movimentato complessivamente 8.524.558 tonnellate di merce, registrando un incremento di quasi il 10%, grazie all'apporto consistente del general cargo, che ha movimentato 7.551.789 tonnellate di merce (+9,8%), e generato la crescita del +8,7% del traffico container, pari a 654.267 teu. Tuttavia, il forte calo dei traffici rinfuse in entrambi i porti, segnato da 1.056.708 tonnellate di merce (-52%), ha inciso sul risultato finale del semestre, contratto del 4,3%, rispetto allo stesso periodo 2023. Più nello specifico, il porto della Spezia, nei primi sei mesi dell'anno ha movimentato complessivamente 6.211.677 tonnellate di merce, di cui ben 5.584.840 tonnellate di general cargo, cresciuto dell'11,8%, che ha permesso di contenere la flessione, del risultato semestrale generale, al 3,6%. La causa della contrazione è da ricercare nella forte riduzione dei traffici delle rinfuse liquide del porto spezzino, fermatisi a 623.336 tonnellate (-55,9%), principalmente per il dimezzamento del 54% del traffico Gnl del rigassificatore di Panigaglia (583.101 tonnellate), attualmente oggetto di un piano di ammodernamento da parte di Snam, mentre le rinfuse solide, che rappresentano una tipologia di traffico ormai strutturalmente trascurabile per il porto della Spezia dopo la chiusura della centrale Enel, sono cadute del 90,4%, a 3.501 tonnellate. Per quanto riguarda il general cargo spezzino, esso è stato guidato dalle performance di ripresa del traffico container, in particolare del terminal LSCT, che nel periodo ha raggiunto 544.810 teus (+12%). Complessivamente, nel porto sono stati movimentati 602.718 teus, con un incremento del 9,4%, distinti in 555.921 teus (+6,1%) gateway e 46.797 teus (+73,1%) trasbordo. Da notare che a fronte di 130.935 teu vuoti in ingresso, nei primi sei mesi dell'anno si sono registrati 259.072 teu pieni in uscita, che sottolineano la ripresa dell'export dai territori di riferimento del porto spezzino.

Citta della Spezia

La Spezia

traffico delle rinfuse solide, principalmente lapideo, attestatosi a 345.932 tonnellate. Il general cargo cresce del 4,7%, con una movimentazione di 1.966.949 tonnellate di merce, evidenziando il traffico break bulk salito del 13,3% a 308.649 tonnellate e quello RoRo con 977.556 tonnellate di merce, in crescita del 5,3%, grazie a 25.270 rotabili trasportati (3,8%). A questo si aggiunge la tenuta positiva del traffico container, con 680.744 tonnellate di merce (+0,4%) e 51.549 teus complessivi, segnati da un +1% rispetto allo stesso semestre dell'anno precedente. Infine, il traffico passeggeri del porto toscano ha visto la propria stagione crocieristica iniziare solo nel secondo trimestre del periodo in esame, ma con un risultato di crescita, nonostante il ritardo, molto positivo: +82,5% con 7.236 crocieristi. "I dati del primo semestre confermano la complementarietà e l'integrazione tra loro dei nostri due porti, che consentono al nostro **sistema** di essere ben interconnesso ai nuovi network commerciali delle compagnie coinvolte nella disruption del Mar Rosso e alla nuova centralità del Nord Africa. - commenta il presidente della Adsp, Mario Sommariva -. Stiamo raccogliendo segnali di rinnovata vitalità dei nostri porti, La Spezia e Marina di Carrara, forti della loro posizione geografica e dei servizi che possono contare su importanti collegamenti terrestri, che stiamo ultimando di digitalizzare completamente. Ci stiamo attrezzando per ricevere in modo sempre più sostenibile navi sempre più grandi con importanti lavori infrastrutturali di riqualificazione e ammodernamento, e stiamo guardando sinergicamente allo sviluppo dei nostri territori di riferimento, lavorando su strumenti come le ZLS, su cui puntiamo molto. Il futuro è ancora difficilmente prevedibile, ma in tutti i casi ci stiamo equipaggiando, insieme a tutta la nostra comunità **portuale**, per affrontarlo nei migliori dei modi".

Citta della Spezia

La Spezia

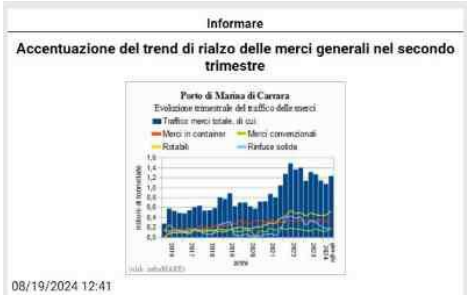
Prorogata sino al 21 settembre la permanenza degli stand con muscoli e focaccia in Passeggiata Morin

Con un' ordinanza dell'**Autorità** di **sistema portuale** è concessa anche dal 23 agosto al 21 settembre l' area demaniale di Passeggiata Morin che ospita il Festival dei prodotti spezzini, nella zona antistante l'Assonautica compresa tra i giardini e le palme. Più informazioni.



Accentuazione del trend di rialzo delle merci generali nel secondo trimestre

Grazie alla crescita del +9,8% delle merci varie, accentuatasi nel secondo trimestre, che ha largamente compensato il deciso calo del -52,1% delle rinfuse, i porti di La Spezia e di Marina di Carrara hanno archiviato il primo semestre del 2024 con un traffico complessivo di 8,52 milioni di tonnellate, con una contenuta flessione del -4,3% sui primi sei mesi dello scorso anno. Nel solo porto di La Spezia il volume semestrale totale è stato di 6,21 milioni di tonnellate (-3,6%), con le merci varie che, con 5,58 milioni di tonnellate, hanno registrato un incremento del +11,8% sulla prima metà del 2023, segnando nel segmento dei container un rialzo del +9,4% con 603mila teu movimentati, di cui 556mila teu in import-export (+6,1%) e 47mila teu in transito (+73,1%). Rilevante, invece, la riduzione dei volumi di rinfuse, con quelle liquide attestatesi a 623mila tonnellate (-55,9%) e quelle solide ad oltre 3mila tonnellate (-90,4%). L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha specificato che, relativamente alle rinfuse liquide, la diminuzione è dovuta principalmente al dimezzamento del -54% del traffico di gas naturale liquefatto al rigassificatore di Panigaglia (583mila tonnellate), attualmente oggetto di un piano di ammodernamento da parte di Snam, mentre le rinfuse solide - ha ricordato l'ente - rappresentano ormai una tipologia di traffico strutturalmente trascurabile per il porto spezzino dopo la chiusura della centrale Enel. Quanto al traffico containerizzato, l'AdSP ha evidenziato che nei primi sei mesi del 2024, a fronte di 131mila teu vuoti in ingresso, si sono registrati 259mila teu pieni in uscita che sottolineano la ripresa dell'export dai territori di riferimento del porto spezzino. Positivo anche il trasporto intermodale che ha raggiunto la quota del 34,1% sui volumi container movimentati al netto del trasbordo, nonostante i lavori in corso di ammodernamento dei binari nel porto, compensati con il servizio shuttle di navettamento stradale con il retroporto di Santo Stefano di Magra messo in campo dalla AdSP nell'ambito dei servizi di interesse economico generale. Nei primi sei mesi dell'anno sono state trasportate via ferrovia 1,52 milioni di tonnellate di merce containerizzata (+6,8%), pari a oltre 154mila teu movimentati (+6,8%). Nella prima metà di quest'anno il porto di Marina di Carrara ha movimentato globalmente 2,31 milioni di tonnellate di carichi (-5,9%), di cui 1,97 milioni di tonnellate di merci varie (+4,7%) costituite da 978mila tonnellate di rotabili (+5,3%), 681mila tonnellate di merci containerizzate (+0,4%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 51mila teu (+1,0%) e 309mila tonnellate di merci convenzionali (+13,3%). Nel comparto delle rinfuse liquide, con un totale di 346mila tonnellate, è stato segnato un calo del -40,4% attribuibile principalmente al materiale lapideo. Nei primi sei mesi del 2024 il traffico crocieristico nel porto di La Spezia è stato di 282mila passeggeri (+0,9%), mentre a Marina di Carrara è stato di oltre 7mila



Grazie alla crescita del +9,8% delle merci varie, accentuatasi nel secondo trimestre, che ha largamente compensato il deciso calo del -52,1% delle rinfuse, i porti di La Spezia e di Marina di Carrara hanno archiviato il primo semestre del 2024 con un traffico complessivo di 8,52 milioni di tonnellate, con una contenuta flessione del -4,3% sui primi sei mesi dello scorso anno. Nel solo porto di La Spezia il volume semestrale totale è stato di 6,21 milioni di tonnellate (-3,6%), con le merci varie che, con 5,58 milioni di tonnellate, hanno registrato un incremento del +11,8% sulla prima metà del 2023, segnando nel segmento dei container un rialzo del +9,4% con 603mila teu movimentati, di cui 556mila teu in import-export (+6,1%) e 47mila teu in transito (+73,1%). Rilevante, invece, la riduzione dei volumi di rinfuse, con quelle liquide attestatesi a 623mila tonnellate (-55,9%) e quelle solide ad oltre 3mila tonnellate (-90,4%). L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha specificato che, relativamente alle rinfuse liquide, la diminuzione è dovuta principalmente al dimezzamento del -54% del traffico di gas naturale liquefatto al rigassificatore di Panigaglia (583mila tonnellate), attualmente oggetto di un piano di ammodernamento da parte di Snam, mentre le rinfuse solide - ha ricordato l'ente - rappresentano ormai una tipologia di traffico strutturalmente trascurabile per il porto spezzino dopo la chiusura della centrale Enel. Quanto al traffico containerizzato, l'AdSP ha evidenziato che nei primi sei mesi del 2024, a fronte di 131mila teu vuoti in ingresso, si sono registrati 259mila teu pieni in uscita che sottolineano la ripresa dell'export dai territori di riferimento del porto spezzino. Positivo anche il trasporto intermodale che ha raggiunto la quota del 34,1% sui volumi container movimentati al netto del trasbordo, nonostante i lavori in corso di ammodernamento dei binari nel porto, compensati con il servizio shuttle di navettamento stradale con il retroporto di Santo Stefano di Magra messo in campo dalla

Informare

La Spezia

passaggeri (+82,5%). Nel solo secondo trimestre del 2024 il porto della Spezia ha movimentato complessivamente 3,30 milioni di tonnellate di merci, con una diminuzione del -3,9% sul corrispondente periodo dello scorso anno, di cui 3,04 milioni di tonnellate di merci varie (+13,0%) - inclusa una movimentazione di contenitori pari a 328mila teu (+10,85) -, 251mila tonnellate di rinfuse liquide (-65,5%) e più di 3mila tonnellate di rinfuse secche (-61,7%). Marina di Carrara ha chiuso il secondo trimestre di quest'anno con un traffico totale delle merci pari a 1,23 milioni di tonnellate (-6,2%), di cui 1,07 milioni di tonnellate di merci varie (+8,9%) - incluso un traffico dei container pari a 27mila teu (+0,6%) - e 167mila tonnellate di rinfuse solide (-50,3%). «Stiamo raccogliendo - ha affermato presidente dell'AdSP, Mario Sommariva, commentando i dati del traffico registrato nella prima metà del 2024 - segnali di rinnovata vitalità dei nostri porti, La Spezia e Marina di Carrara, forti della loro posizione geografica e dei servizi che possono contare su importanti collegamenti terrestri, che stiamo ultimando di digitalizzare completamente. Ci stiamo attrezzando per ricevere in modo sempre più sostenibile navi sempre più grandi con importanti lavori infrastrutturali di riqualificazione e ammodernamento, e stiamo guardando sinergicamente allo sviluppo dei nostri territori di riferimento, lavorando su strumenti come le ZLS, su cui puntiamo molto. Il futuro - ha precisato Sommariva - è ancora difficilmente prevedibile, ma in tutti i casi ci stiamo equipaggiando, insieme a tutta la nostra comunità portuale, per affrontarlo nei migliori dei modi».

Spezia, primo semestre '24: crescita in doppia cifra per i container

Andrea Puccini

LA SPEZIA Nel primo semestre dell'anno i porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP MLOr), La Spezia e Marina di Carrara, hanno movimentato complessivamente 8.524.558 tonnellate di merce, registrando un incremento di quasi il 10%, grazie all'apporto consistente del general cargo, che ha movimentato 7.551.789 tonnellate di merce (+9,8%), e generato la crescita del +8,7% del traffico container, pari a 654.267 teu. Tuttavia, il forte calo dei traffici rinfuse in entrambi i porti, segnato da 1.056.708 tonnellate di merce (-52%), ha inciso sul risultato finale del semestre, contratto del 4,3%, rispetto allo stesso periodo 2023. molo crociere Più nello specifico, il porto della Spezia, nei primi sei mesi dell'anno ha movimentato complessivamente 6.211.677 tonnellate di merce, di cui ben 5.584.840 tonnellate di general cargo, cresciuto dell'11,8%, che ha permesso di contenere la flessione, del risultato semestrale generale, al 3,6%. La causa della contrazione è da ricercare nella forte riduzione dei traffici delle rinfuse liquide del porto spezzino, fermatisi a 623.336 tonnellate (-55,9%), principalmente per il dimezzamento del 54% del traffico GNL del rigassificatore di Panigaglia (583.101 tonnellate), attualmente oggetto di un piano di ammodernamento da parte di Snam, mentre le rinfuse solide, che rappresentano una tipologia di traffico ormai strutturalmente trascurabile per il porto della Spezia dopo la chiusura della centrale Enel, sono cadute del 90,4%, a 3.501 tonnellate. Per quanto riguarda il general cargo spezzino, esso è stato guidato dalle performance di ripresa del traffico container, in particolare del terminal LSCT, che nel periodo ha raggiunto 544.810 teus (+12%). Complessivamente, nel porto sono stati movimentati 602.718 teus, con un incremento del 9,4%, distinti in 555.921 Teus (+6,1%) gateway e 46.797 teus (+73,1%) trasbordo. Da notare che a fronte di 130.935 teu vuoti in ingresso, nei primi sei mesi dell'anno si sono registrati 259.072 teu pieni in uscita, che sottolineano la ripresa dell'export dai territori di riferimento del porto spezzino. Positivo anche il trasporto intermodale che ha raggiunto la quota del 34,1% sui volumi container movimentati al netto del trasbordo, nonostante i lavori in corso di ammodernamento dei binari nel porto, compensati con il servizio shuttle di navettamento stradale con il retroporto di Santo Stefano di Magra, messo in campo dalla AdSPMLOr nell'ambito dei servizi di interesse economico generale. Nei primi sei mesi dell'anno sono state trasportate via ferrovia 1.523.917 tonnellate di merce containerizzata (+6,8%), pari a oltre 154mila Teus movimentati (6,8%). Infine, il traffico passeggeri delle crociere ha registrato 282.261 transiti, segnando un +1% di crescita rispetto al dato, già molto positivo, registrato nello stesso periodo dell'anno scorso. Per quanto riguarda il porto di Marina di Carrara, le tonnellate di merce complessivamente movimentate nel primo semestre dell'anno sono ammontate a 2.312.881 tonnellate, in flessione del 5,9%, a causa della contrazione del 40,4% del



Messaggero Marittimo

La Spezia

traffico delle rinfuse solide, principalmente lapideo, attestatosi a 345.932 tonnellate. Il general cargo cresce del 4,7%, con una movimentazione di 1.966.949 tonnellate di merce, evidenziando il traffico break bulk salito del 13,3% a 308.649 tonnellate e quello RoRo con 977.556 tonnellate di merce, in crescita del 5,3%, grazie a 25.270 rotabili trasportati (3,8%). A questo si aggiunge la tenuta positiva del traffico container, con 680.744 tonnellate di merce (+0,4%) e 51.549 teus complessivi, segnati da un +1% rispetto allo stesso semestre dell'anno precedente. Infine, il traffico passeggeri del porto toscano ha visto la propria stagione crocieristica iniziare solo nel secondo trimestre del periodo in esame, ma con un risultato di crescita, nonostante il ritardo, molto positivo: +82,5% con 7.236 crocieristi. Spezia I dati del primo semestre confermano la complementarietà e l'integrazione tra loro dei nostri due porti, che consentono al nostro sistema di essere ben interconnesso ai nuovi network commerciali delle compagnie coinvolte nella disruption del Mar Rosso e alla nuova centralità del Nord Africa. commenta il Presidente della AdSP MLOr, Mario Sommariva Stiamo raccogliendo segnali di rinnovata vitalità dei nostri porti, La Spezia e Marina di Carrara, forti della loro posizione geografica e dei servizi che possono contare su importanti collegamenti terrestri, che stiamo ultimando di digitalizzare completamente. Ci stiamo attrezzando per ricevere in modo sempre più sostenibile navi sempre più grandi con importanti lavori infrastrutturali di riqualificazione e ammodernamento, e stiamo guardando sinergicamente allo sviluppo dei nostri territori di riferimento, lavorando su strumenti come le ZLS, su cui puntiamo molto. Il futuro è ancora difficilmente prevedibile, ma in tutti i casi ci stiamo equipaggiando, insieme a tutta la nostra comunità portuale, per affrontarlo nei migliori dei modi.

Port Logistic Press

La Spezia

Dati positivi anche per le crociere nei Porti della Spezia e di Marina di Carrara

Tempo di lettura: minuti LA SPEZIA - MARINA DI CARRARA - A commento dei risultati del primo semestre 2024 il Presidente dell'Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva ha rilevato - come si è letto - che "i dati del primo semestre confermano la complementarietà e l'integrazione tra loro dei nostri due porti", in Liguria e in Toscana. Ebbene la complementarietà e l'integrazione si manifestano non solo nel traffico commerciale ma anche in quello **crocieristico** attraverso la Società Spezia & Carrara Cruise Terminal che gestisce la funzione passeggeri nel Porto della Spezia e nel Porto di Marina di Carrara. Società capace e attrezzata per fare fronte con il suo team in un solo giorno - a titolo di esempio - alla gestione di tre navi contemporaneamente, due al terminal della Spezia, la Msc Seaview e la Celebrity Cruise, e una al terminal di Marina di Carrara, la Scarlet Lady della Virgin, per complessivi, tra crocieristi e equipaggi, 15mila turisti venuti dal mare e delle più svariate nazionalità di tutti i continenti. E' dunque un primo bilancio che non solo conferma la buona salute del sistema **crocieristico** ma segna anche un apprezzabile incremento sia nel Porto della Spezia sia in quello di Marina di Carrara. I dati del primo semestre 2024 dicono infatti che il traffico passeggeri delle **crociere** ha registrato 282.261 transiti, segnando un +1% di crescita rispetto al dato, già molto positivo, registrato nello stesso periodo dell'anno scorso. E che il traffico passeggeri del Porto di Marina di Carrara, nonostante abbia visto la propria stagione crocieristica iniziare solo nel secondo trimestre del periodo in esame, registra un risultato di crescita, nonostante appunto il ritardo, molto positivo: +82,5% con 7.236 crocieristi. Quanto al Porto di Marina di Carrara va aggiunto che si segnala una positiva consapevolezza dell'importanza della funzione crocieristica per le ricadute dirette e indirette sul territorio apuano che si sta gradualmente attrezzando (vedi trenino e servizi di trasporto, come pure gli esercizi commerciali e quelli di promozione/guide) per strutturare l'accoglienza di questa corrente turistica. (4 - fine).



Tempo di lettura: minuti LA SPEZIA - MARINA DI CARRARA - A commento dei risultati del primo semestre 2024 il Presidente dell'Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva ha rilevato - come si è letto - che "i dati del primo semestre confermano la complementarietà e l'integrazione tra loro dei nostri due porti", in Liguria e in Toscana. Ebbene la complementarietà e l'integrazione si manifestano non solo nel traffico commerciale ma anche in quello crocieristico attraverso la Società Spezia & Carrara Cruise Terminal che gestisce la funzione passeggeri nel Porto della Spezia e nel Porto di Marina di Carrara. Società capace e attrezzata per fare fronte con il suo team in un solo giorno - a titolo di esempio - alla gestione di tre navi contemporaneamente, due al terminal della Spezia, la Msc Seaview e la Celebrity Cruise, e una al terminal di Marina di Carrara, la Scarlet Lady della Virgin, per complessivi, tra crocieristi e equipaggi, 15mila turisti venuti dal mare e delle più svariate nazionalità di tutti i continenti. E' dunque un primo bilancio che non solo conferma la buona salute del sistema crocieristico ma segna anche un apprezzabile incremento sia nel Porto della Spezia sia in quello di Marina di Carrara. I dati del primo semestre 2024 dicono infatti che il traffico passeggeri delle crociere ha registrato 282.261 transiti, segnando un +1% di crescita rispetto al dato, già molto positivo, registrato nello stesso periodo dell'anno scorso. E che il traffico passeggeri del Porto di Marina di Carrara, nonostante abbia visto la propria stagione crocieristica iniziare solo nel secondo trimestre del periodo in esame, registra un risultato di crescita, nonostante appunto il ritardo, molto positivo: +82,5% con 7.236 crocieristi. Quanto al Porto di Marina di Carrara va aggiunto che si segnala una positiva consapevolezza dell'importanza della funzione crocieristica per le ricadute dirette e indirette sul territorio apuano che si sta gradualmente attrezzando (vedi trenino e servizi di trasporto, come pure gli esercizi commerciali e

Segnali di rinnovata vitalità dei traffici merci e passeggeri a La Spezia e Marina di Carrara

19 agosto 2024 - Nel primo semestre del 2024, i porti del **Mar Ligure Orientale** hanno mostrato un vigoroso segnale di ripresa, registrando incrementi significativi in vari segmenti del traffico marittimo. Il porto della Spezia, gestito da LSCT, ha evidenziato una crescita del 12% nel traffico container, mentre il traffico intermodale ha superato il 34%. Parallelamente, il porto di Marina di Carrara ha confermato un trend positivo nel settore del general cargo e del break bulk. Mario Sommariva, Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP MLor)**, ha commentato: "Stiamo raccogliendo segnali di rinnovata vitalità dei nostri porti, La Spezia e Marina di Carrara, forti della loro posizione geografica e dei servizi che possono contare su importanti collegamenti terrestri, che stiamo ultimando di digitalizzare completamente".

Nel dettaglio, nei primi sei mesi dell'anno, i porti di La Spezia e Marina di Carrara hanno complessivamente movimentato 8.524.558 tonnellate di merce, registrando un incremento vicino al 10%. Questa crescita è stata trainata dal general cargo, che ha raggiunto 7.551.789 tonnellate (+9,8%), contribuendo a un aumento dell'8,7% nel traffico container, pari a 654.267 TEU. Tuttavia, una significativa diminuzione nel traffico delle rinfuse, che ha subito un calo del 52%, ha parzialmente attenuato questi risultati, portando a una contrazione complessiva del 4,3% rispetto al medesimo periodo del 2023. Il porto della Spezia ha movimentato un totale di 6.211.677 tonnellate, con il general cargo in forte crescita (+11,8%) a 5.584.840 tonnellate, limitando la contrazione complessiva al 3,6%. Tale contrazione è principalmente dovuta alla drastica riduzione del traffico di rinfuse liquide (-55,9%), influenzato dal calo del 54% del traffico GNL presso il rigassificatore di Panigaglia, attualmente in fase di ammodernamento da parte di Snam. Le rinfuse solide, ormai marginali dopo la chiusura della centrale Enel, sono crollate del 90,4%, totalizzando solo 3.501 tonnellate. Il general cargo di La Spezia ha beneficiato del positivo andamento del traffico container, in particolare presso il terminal LSCT, che ha raggiunto 544.810 TEU (+12%). Complessivamente, il porto ha movimentato 602.718 TEU (+9,4%), di cui 555.921 TEU (+6,1%) gateway e 46.797 TEU (+73,1%) di trasbordo. Degno di nota è l'aumento dell'export, con 259.072 TEU pieni in uscita, un chiaro segnale di ripresa economica nei territori serviti dal porto. L'intermodalità ha raggiunto una quota del 34,1%, nonostante i lavori di ammodernamento dei binari nel porto. Grazie al servizio shuttle stradale verso il retroporto di Santo Stefano di Magra, sono state trasportate 1.523.917 tonnellate di merce via ferrovia (+6,8%), corrispondenti a oltre 154mila TEU. Il traffico crocieristico a La Spezia ha raggiunto 282.261 transiti, con una leggera crescita dell'1% rispetto al già positivo risultato dell'anno precedente. Per quanto riguarda Marina di Carrara, nel primo semestre del 2024 sono state movimentate



Primo Magazine

La Spezia

2.312.881 tonnellate di merce, con una flessione del 5,9%, dovuta principalmente alla contrazione del 40,4% del traffico di rinfuse solide, principalmente lapideo, attestatosi a 345.932 tonnellate. Tuttavia, il general cargo ha registrato una crescita del 4,7%, movimentando 1.966.949 tonnellate, con un aumento del 13,3% nel traffico break bulk e un incremento del 5,3% nel traffico RoRo, che ha totalizzato 977.556 tonnellate grazie a 25.270 rotabili trasportati (+3,8%). Anche il traffico container ha mantenuto una dinamica positiva, con 680.744 tonnellate movimentate (+0,4%) e un totale di 51.549 TEU (+1%). Infine, il traffico passeggeri a Marina di Carrara, pur iniziando solo nel secondo trimestre, ha mostrato una crescita notevole: +82,5%, con 7.236 crocieristi. Questo risultato positivo rafforza la ripresa complessiva dei porti del **Mar Ligure Orientale**, dimostrando un ritorno alla crescita nonostante le sfide affrontate nel semestre.

Sommariva, Sistema dei Porti della Liguria Orientale, commenta il +10% dei traffici

19 agosto 2024 - Analizzando i dati di traffico delle merci e dei passeggeri nei porti del Sistema del Mar Ligure Orientale il Presidente dell'Autorità di Sistema, **Mario Sommariva**, ha commentato con soddisfazione: "I dati del primo semestre confermano la complementarietà e l'integrazione tra loro dei nostri due porti, che consentono al nostro sistema di essere ben interconnesso ai nuovi network commerciali delle compagnie coinvolte nella disruption del Mar Rosso e alla nuova centralità del Nord Africa. Stiamo raccogliendo segnali di rinnovata vitalità dei nostri porti, La Spezia e Marina di Carrara, forti della loro posizione geografica e dei servizi che possono contare su importanti collegamenti terrestri, che stiamo ultimando di digitalizzare completamente. Ci stiamo attrezzando per ricevere in modo sempre più sostenibile navi sempre più grandi con importanti lavori infrastrutturali di riqualificazione e ammodernamento, e stiamo guardando sinergicamente allo sviluppo dei nostri territori di riferimento, lavorando su strumenti come le ZLS, su cui puntiamo molto. Il futuro è ancora difficilmente prevedibile, ma in tutti i casi ci stiamo equipaggiando, insieme a tutta la nostra comunità portuale, per affrontarlo nei migliori dei modi". Ricordiamo che nonostante un meno 52% delle rinfuse si sono registrati incrementi in tutte le altre tipologie di traffici, con un interessante movimento di approdi passeggeri a Marina di Carrara, portando in positivo i numeri assoluti dei porti di La Spezia e Marina di Carrara.



Porto della Spezia, nel primo semestre crescita dei container

di Redazione porti LA SPEZIA - Nel primo semestre dell'anno i porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP MLOR), La Spezia e Marina di Carrara, hanno movimentato complessivamente 8.524.558 tonnellate di merce, registrando un incremento di quasi il 10%, grazie all'apporto consistente del general cargo, che ha movimentato 7.551.789 tonnellate di merce (+9,8%), e generato la crescita del +8,7% del traffico container, pari a 654.267 teu. Tuttavia, il forte calo dei traffici rinfuse in entrambi i porti, segnato da 1.056.708 tonnellate di merce (-52%), ha inciso sul risultato finale del semestre, contratto del 4,3%, rispetto allo stesso periodo 2023. Più nello specifico, il porto della Spezia, nei primi sei mesi dell'anno ha movimentato complessivamente 6.211.677 tonnellate di merce, di cui ben 5.584.840 tonnellate di general cargo, cresciuto dell'11,8%, che ha permesso di contenere la flessione, del risultato semestrale generale, al 3,6%. La causa della contrazione è da ricercare nella forte riduzione dei traffici delle rinfuse liquide del porto spezzino, fermatisi a 623.336 tonnellate (-55,9%), principalmente per il dimezzamento del 54% del traffico GNL del rigassificatore di Panigaglia (583.101 tonnellate), attualmente oggetto di un piano di ammodernamento da parte di Snam, mentre le rinfuse solide, che rappresentano una tipologia di traffico ormai strutturalmente trascurabile per il porto della Spezia dopo la chiusura della centrale Enel, sono cadute del 90,4%, a 3.501 tonnellate. Per quanto riguarda il general cargo spezzino, esso è stato guidato dalle performance di ripresa del traffico container, in particolare del terminal LSCT, che nel periodo ha raggiunto 544.810 teus (+12%). Complessivamente, nel porto sono stati movimentati 602.718 teus, con un incremento del 9,4%, distinti in 555.921 Teus (+6,1%) gateway e 46.797 teus (+73,1%) trasbordo. Da notare che a fronte di 130.935 teu vuoti in ingresso, nei primi sei mesi dell'anno si sono registrati 259.072 teu pieni in uscita, che sottolineano la ripresa dell'export dai territori di riferimento del porto spezzino. Positivo anche il trasporto intermodale che ha raggiunto la quota del 34,1% sui volumi container movimentati al netto del trasbordo, nonostante i lavori in corso di ammodernamento dei binari nel porto, compensati con il servizio shuttle di navettamento stradale con il retroporto di Santo Stefano di Magra, messo in campo dalla AdSPMLOR nell'ambito dei servizi di interesse economico generale. Nei primi sei mesi dell'anno sono state trasportate via ferrovia 1.523.917 tonnellate di merce containerizzata (+6,8%), pari a oltre 154mila Teus movimentati (6,8%). Infine, il traffico passeggeri delle crociere ha registrato 282.261 transiti, segnando un +1% di crescita rispetto al dato, già molto positivo, registrato nello stesso periodo dell'anno scorso. Per quanto riguarda il porto di Marina di Carrara, le tonnellate di merce complessivamente movimentate nel primo semestre dell'anno sono ammontate a 2.312.881 tonnellate



, in flessione del 5,9%, a causa della contrazione del 40,4% del traffico delle rinfuse solide, principalmente lapideo, attestatosi a 345.932 tonnellate. Il general cargo cresce del 4,7%, con una movimentazione di 1.966.949 tonnellate di merce, evidenziando il traffico break bulk salito del 13,3% a 308.649 tonnellate e quello RoRo con 977.556 tonnellate di merce, in crescita del 5,3%, grazie a 25.270 rotabili trasportati (3,8%). A questo si aggiunge la tenuta positiva del traffico container, con 680.744 tonnellate di merce (+0,4%) e 51.549 teus complessivi, segnati da un +1% rispetto allo stesso semestre dell'anno precedente. Infine, il traffico passeggeri del porto toscano ha visto la propria stagione crocieristica iniziare solo nel secondo trimestre del periodo in esame, ma con un risultato di crescita, nonostante il ritardo, molto positivo: +82,5% con 7.236 crocieristi. "I dati del primo semestre confermano la complementarità e l'integrazione tra loro dei nostri due porti, che consentono al nostro **sistema** di essere ben interconnesso ai nuovi network commerciali delle compagnie coinvolte nella disruption del **Mar** Rosso e alla nuova centralità del Nord Africa - commenta il Presidente della **AdSP** MLOr, Mario Sommariva -. Stiamo raccogliendo segnali di rinnovata vitalità dei nostri porti, La Spezia e Marina di Carrara, forti della loro posizione geografica e dei servizi che possono contare su importanti collegamenti terrestri, che stiamo ultimando di digitalizzare completamente. Ci stiamo attrezzando per ricevere in modo sempre più sostenibile navi sempre più grandi con importanti lavori infrastrutturali di riqualificazione e ammodernamento, e stiamo guardando sinergicamente allo sviluppo dei nostri territori di riferimento, lavorando su strumenti come le ZLS, su cui puntiamo molto. Il futuro è ancora difficilmente prevedibile, ma in tutti i casi ci stiamo equipaggiando, insieme a tutta la nostra comunità **portuale**, per affrontarlo nei migliori dei modi".

Shipping Italy

La Spezia

Si consolida la ripresa spezzina nei container nei primi sei mesi del 2024

Porti Nei primi sei mesi dell'anno cala invece il traffico a Marina di Carrara, malgrado i buoni risultati del comparto ro-ro di REDAZIONE SHIPPING ITALY "Nel primo semestre dell'anno i porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale hanno movimentato complessivamente 8.524.558 tonnellate di merce, registrando un incremento di quasi il 10%, grazie all'apporto consistente del general cargo, che ha movimentato 7.551.789 tonnellate di merce (+9,8%), e generato la crescita del +8,7% del traffico container, pari a 654.267 teu. Tuttavia, il forte calo dei traffici rinfuse in entrambi i porti, segnato da 1.056.708 tonnellate di merce (-52%), ha inciso sul risultato finale del semestre, contratto del 4,3%, rispetto allo stesso periodo 2023". Lo ha reso noto l'ente portuale che gestisce gli scali di La Spezia e Marina di Carrara. "Più nello specifico, il porto della Spezia, nei primi sei mesi dell'anno ha movimentato complessivamente 6.211.677 tonnellate di merce, di cui 5.584.840 tonnellate di general cargo, cresciuto dell'11,8%, che ha permesso di contenere la flessione, del risultato semestrale generale, al 3,6%. La causa della contrazione è da ricercare nella forte riduzione dei traffici delle rinfuse liquide del porto spezzino, fermatisi a 623.336 tonnellate (-55,9%), principalmente per il dimezzamento del 54% del traffico Gnl del rigassificatore di Panigaglia (583.101 tonnellate), attualmente oggetto di un piano di ammodernamento da parte di Snam, mentre le rinfuse solide, che rappresentano una tipologia di traffico ormai strutturalmente trascurabile per il porto della Spezia dopo la chiusura della centrale Enel, sono cadute del 90,4%, a 3.501 tonnellate". Ripartito il core business spezzino: "Per quanto riguarda il general cargo spezzino, esso è stato guidato dalle performance di ripresa del traffico container, in particolare del terminal Lsc, che nel periodo ha raggiunto 544.810 Teu (+12%). Complessivamente, nel porto sono stati movimentati 602.718 Teu, con un incremento del 9,4%, distinti in 555.921 Teu gateway (+6,1%) e 46.797 Teu trasbordo (+73,1%). Da notare che a fronte di 130.935 Teu vuoti in ingresso, nei primi sei mesi dell'anno si sono registrati 259.072 Teu pieni in uscita, che sottolineano la ripresa dell'export dai territori di riferimento del porto spezzino. Positivo anche il trasporto intermodale che ha raggiunto la quota del 34,1% sui volumi container movimentati al netto del trasbordo, nonostante i lavori in corso di ammodernamento dei binari nel porto, compensati con il servizio shuttle di navettamento stradale con il retroporto di Santo Stefano di Magra, messo in campo dalla Adsp nell'ambito dei servizi di interesse economico generale. Nei primi sei mesi dell'anno sono state trasportate via ferrovia 1.523.917 tonnellate di merce containerizzata (+6,8%), pari a oltre 154mila Teus movimentati (6,8%)". Infine, il traffico passeggeri delle crociere ha registrato 282.261 transiti, segnando un +1% di crescita. "Per quanto riguarda il porto di Marina di Carrara, le tonnellate di



Porti Nei primi sei mesi dell'anno cala invece il traffico a Marina di Carrara, malgrado i buoni risultati del comparto ro-ro di REDAZIONE SHIPPING ITALY "Nel primo semestre dell'anno i porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale hanno movimentato complessivamente 8.524.558 tonnellate di merce, registrando un incremento di quasi il 10%, grazie all'apporto consistente del general cargo, che ha movimentato 7.551.789 tonnellate di merce (+9,8%), e generato la crescita del +8,7% del traffico container, pari a 654.267 teu. Tuttavia, il forte calo dei traffici rinfuse in entrambi i porti, segnato da 1.056.708 tonnellate di merce (-52%), ha inciso sul risultato finale del semestre, contratto del 4,3%, rispetto allo stesso periodo 2023". Lo ha reso noto l'ente portuale che gestisce gli scali di La Spezia e Marina di Carrara. "Più nello specifico, il porto della Spezia, nei primi sei mesi dell'anno ha movimentato complessivamente 6.211.677 tonnellate di merce, di cui 5.584.840 tonnellate di general cargo, cresciuto dell'11,8%, che ha permesso di contenere la flessione, del risultato semestrale generale, al 3,6%. La causa della contrazione è da ricercare nella forte riduzione dei traffici delle rinfuse liquide del porto spezzino, fermatisi a 623.336 tonnellate (-55,9%), principalmente per il dimezzamento del 54% del traffico Gnl del rigassificatore di Panigaglia (583.101 tonnellate), attualmente oggetto di un piano di ammodernamento da parte di Snam, mentre le rinfuse solide, che rappresentano una tipologia di traffico ormai strutturalmente trascurabile per il porto della Spezia dopo la chiusura della centrale Enel, sono cadute del 90,4%, a 3.501 tonnellate". Ripartito il core business spezzino: "Per quanto riguarda il general cargo spezzino, esso è stato guidato dalle performance di ripresa del traffico container, in particolare del terminal Lsc, che nel periodo ha raggiunto 544.810 Teu (+12%). Complessivamente, nel porto sono stati movimentati 602.718 Teu, con un incremento del 9,4%, distinti in 555.921 Teu

Shipping Italy

La Spezia

merce complessivamente movimentate nel primo semestre dell'anno sono ammontate a 2.312.881 tonnellate, in flessione del 5,9%, a causa della contrazione del 40,4% del traffico delle rinfuse solide, principalmente lapideo, attestatosi a 345.932 tonnellate. Il general cargo cresce del 4,7%, con una movimentazione di 1.966.949 tonnellate di merce, evidenziando il traffico break bulk salito del 13,3% a 308.649 tonnellate e quello RoRo con 977.556 tonnellate di merce, in crescita del 5,3%, grazie a 25.270 rotabili trasportati (3,8%). A questo si aggiunge la tenuta positiva del traffico container, con 680.744 tonnellate di merce (+0,4%) e 51.549 Teu complessivi, segnati da un +1% rispetto allo stesso semestre dell'anno precedente. Infine, il traffico passeggeri del porto toscano ha visto la propria stagione crocieristica iniziare solo nel secondo trimestre del periodo in esame, ma con un risultato di crescita, nonostante il ritardo, molto positivo: +82,5% con 7.236 crocieristi". Così Mario Sommariva, presidente dell'Adsp: "I dati del primo semestre confermano la complementarietà e l'integrazione tra loro dei nostri due porti, che consentono al nostro sistema di essere ben interconnesso ai nuovi network commerciali delle compagnie coinvolte nella disruption del **Mar Rosso** e alla nuova centralità del Nord Africa. Stiamo raccogliendo segnali di rinnovata vitalità dei nostri porti, La Spezia e Marina di Carrara, forti della loro posizione geografica e dei servizi che possono contare su importanti collegamenti terrestri, che stiamo ultimando di digitalizzare completamente. Ci stiamo attrezzando per ricevere in modo sempre più sostenibile navi sempre più grandi con importanti lavori infrastrutturali di riqualificazione e ammodernamento, e stiamo guardando sinergicamente allo sviluppo dei nostri territori di riferimento, lavorando su strumenti come le ZIs, su cui puntiamo molto".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Mole, addio asfalti groviera: l'ok della giunta comunale di Ancona ai progetti

Oggi la delibera per gli affidamenti, manutenzione anche sull'Asse di Andrea Maccarone Martedì 20 Agosto 2024, 02:05 3 Minuti di Lettura ANCONA Ultimo passaggio in giunta comunale per l'approvazione dei progetti e poi si potrà tagliare il nastro anche per i lavori in area porto. In particolare oggi il sindaco e gli assessori approveranno il contratto applicativo e il progetto di fattibilità tecnico economica per la nuova pavimentazione in zona Mandracchio e per l'adeguamento dei due ponti di accesso (nord e sud) alla Mole Vanvitelliana . La delibera di giunta, che verrà prodotta nella mattinata odierna, consentirà di dare seguito all'accordo quadro per tutte le opere di realizzazione della nuova pavimentazione all'interno del porto. In particolare nelle aree oggetto di restyling in vista del G7 Salute. Ed essendo la Mole la sede del vertice dei ministri, viene da sé che la piattaforma stradale interessata dagli interventi sarà quella che circonda la costruzione pentagonale. La roadmap Un milione di euro per la nuova pavimentazione dal Mandracchio alla Mole. L'impresa Baldini, che si è aggiudicata l'appalto, ha già consegnato al Comune un preventivo scontato del 19,4%. Anche qui una corsa contro il tempo. I lavori non sono ancora cominciati. Per mesi è rimasto tutto in sospeso, nell'attesa del nulla osta da parte della Soprintendenza. Un nodo che si è sciolto solamente nelle ultime settimane. E adesso, con il via libera, si può dare inizio all'intervento. Sempre meteo permettendo. Secondo la roadmap del Comune si deve partire inevitabilmente questa settimana, per arrivare a compimento nel giro di tre settimane o poco più. Il termine del 25 settembre è perentorio anche per questa tranche di opere che interessano l'area portuale. Idem per l'altro tratto di lavori propedeutici al G7: quelli di manutenzione dell'Asse Nord-Sud fino a via Bocconi, su cui il Comune ha stanziato 540mila euro tramite un mutuo. Il servizio è stato affidato, tramite un accordo quadro, all'impresa Tenaglia di Chieti. Lungo la Bretella non sarà possibile operare un rifacimento totale del manto stradale, ma l'intervento si concretizzerà in una sistemazione dei tratti dove le buche, trasformate in voragini nel corso degli anni, renderebbero poco gradevole l'ingresso in città delle auto blu dei ministri. Un pessimo biglietto da visita che, appunto, va immediatamente corretto. Manca poco più di un mese per la linea di traguardo fissata al 25 settembre per tutti i lavori di adeguamento e rifacimento stradale propedeutici all'evento istituzionale dell'anno. Mentre piazza della Repubblica procede spedita, questi ultimi cantieri scontano già un lieve ritardo iniziale. L'imbuto burocratico Il documento di indirizzo alla progettazione della manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nella zona del Mandracchio è stato approvato in giunta addirittura il 4 luglio scorso. Poi l'imbuto burocratico per le interlocuzioni tra Comune e Soprintendenza. Il finanziamento di un milione, si avvale di fondi dell'Autorità portuale con cui l'Amministrazione ha stretto



una convenzione. Al Comune spettano la responsabilità del progetto, la fase di gara e aggiudicazione, la progettazione e la direzione dei lavori, mentre l'Ap si assume l'onere di finanziare l'intervento con risorse proprie. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Antenne vicino alle scuole, l'assessore Conti: «Monitorate e sicure, disponibile ad incontrare le mamme»

di Letizia Francesconi Martedì 20 Agosto 2024, 03:05 3 Minuti di Lettura PESARO Dall'entrata in vigore mesi fa del Piano comunale per la telefonia mobile, Pesaro conta 128 impianti 5G ad oggi. Sulla base del dato fornito dall'assessora all'Ambiente Maria Rosa Conti (fonte Polab, società esterna incaricata per la redazione del Piano) è stato coperto già il 79 per cento del fabbisogno della rete mobile. Premessa questa doverosa per ipotizzare quale sarà lo scenario della mappatura mobile del prossimo triennio nell'ambito del territorio comunale. Premessa che la stessa assessora all'Ambiente Maria Rosa Conti ritiene necessaria per intervenire sulla questione delle due antenne installate, in tempi diversi, nella zona del **porto** - una sul lato della banchina, l'altra nell'area che gravita sul molo di Levante - e che sorgono su aree demaniali. Visibili Antenne che sono ben visibili anche dall'ultimo tratto del litorale di Ponente e che fanno preoccupare le mamme, che hanno anche annunciato una raccolta di firme, per la loro vicinanza a due complessi scolastici, quello della Nuova Scuola e quello dell'ex Pesaro Studi che ospita gli alunni delle scuole di Soria dell'Alighieri attualmente in costruzione. «Voglio

fare chiarezza - spiega - rispetto alle preoccupazioni espresse da alcune mamme e residenti, ribadendo d'altro canto anche la massima disponibilità al confronto sul tema». Una chiarezza che vuole stoppare anche qualsiasi forma di strumentalizzazione facendo anche il punto sulle installazioni di impianti 5G. «Come per altri casi di precedenti installazioni contestate - precisa Conti - il posizionamento delle due antenne nella zona del **porto** fa riferimento al vecchio Piano di rete del 2019. Resto a disposizione di cittadini e genitori che vogliono incontrarmi. La loro preoccupazione è più che legittima. Vanno chiariti però alcuni passaggi, quando si tratta di installazioni che si riferiscono a Piani pregressi. L'Amministrazione e il mio assessorato non possono rispondere su situazioni che si sono realizzate, legittimamente, prima della modifica al Piano di rete attuata con la collaborazione di Polab». Le rilevazioni: le due antenne sono già finite nella mappatura e nel monitoraggio condotto da Polab e Comune. «Tutto - spiega l'assessora all'Ambiente - è comunque consultabile dalla cittadinanza sul sito al link <https://www.comune.pesaro.pu.it/ambiente/elettromagnetismo/monitoraggio/>. Dai primi esiti del monitoraggio avviato fin dai mesi scorsi i valori registrati sono molto al di sotto dei limiti di legge previsti attualmente per le emissioni elettromagnetiche. Ma qui arriviamo al cuore di un problema che ha rilievo nazionale e di competenza dei Ministeri per l'innalzamento dei limiti di emissione da 6 a 15 volt, introdotto nei mesi scorsi dal Governo. Ben comprendo quindi le preoccupazioni dei genitori della zona mare, adesso gli stessi impianti esistenti, così come quelli di nuova installazione, saranno riconfigurati per poter sfiorare sino ad emissioni di 15 volt/metro che nell'arco della giornata possono anche diventare 45 volt/metro».



di Letizia Francesconi Martedì 20 Agosto 2024, 03:05 3 Minuti di Lettura PESARO Dall'entrata in vigore mesi fa del Piano comunale per la telefonia mobile, Pesaro conta 128 impianti 5G ad oggi. Sulla base del dato fornito dall'assessora all'Ambiente Maria Rosa Conti (fonte Polab, società esterna incaricata per la redazione del Piano) è stato coperto già il 79 per cento del fabbisogno della rete mobile. Premessa questa doverosa per ipotizzare quale sarà lo scenario della mappatura mobile del prossimo triennio nell'ambito del territorio comunale. Premessa che la stessa assessora all'Ambiente Maria Rosa Conti ritiene necessaria per intervenire sulla questione delle due antenne installate, in tempi diversi, nella zona del porto - una sul lato della banchina, l'altra nell'area che gravita sul molo di Levante - e che sorgono su aree demaniali. Visibili Antenne che sono ben visibili anche dall'ultimo tratto del litorale di Ponente e che fanno preoccupare le mamme, che hanno anche annunciato una raccolta di firme, per la loro vicinanza a due complessi scolastici, quello della Nuova Scuola e quello dell'ex Pesaro Studi che ospita gli alunni delle scuole di Soria dell'Alighieri attualmente in costruzione. «Voglio fare chiarezza - spiega - rispetto alle preoccupazioni espresse da alcune mamme e residenti, ribadendo d'altro canto anche la massima disponibilità al confronto sul tema». Una chiarezza che vuole stoppare anche qualsiasi forma di strumentalizzazione facendo anche il punto sulle installazioni di impianti 5G. «Come per altri casi di precedenti installazioni contestate - precisa Conti - il posizionamento delle due antenne nella zona del porto fa riferimento al vecchio Piano di rete del 2019. Resto a disposizione di cittadini e genitori che vogliono incontrarmi. La loro preoccupazione è più che legittima. Vanno chiariti però alcuni passaggi, quando si tratta di installazioni che si riferiscono a Piani pregressi. L'Amministrazione e il mio assessorato non possono rispondere su situazioni che si

Il taglio «Nel corso del 2023 - prosegue ricordiamo che da 100 richieste d'installazione presentate dalle varie società della telefonia mobile si è scesi a 35 nuovi siti di cui 7 privati e 28 pubblici, riuscendo comunque, quale servizio di pubblica utilità, a garantire una copertura quasi capillare del Comune. Inoltre nel corso degli ultimi mesi sono arrivati anche pareri negativi dalle recenti Conferenze di Servizi per nuovi impianti che non verranno installati, come per esempio un'altra antenna sulla copertura del palazzo comunale di piazza del Popolo». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Informazioni Marittime

Cagliari

Sardegna, Guardia Costiera istituisce a Villasimius l'Ufficio Locale marittimo

L'avamposto garantirà la presenza del personale e dei mezzi del corpo per 365 giorni all'anno. Si è svolta la scorsa settimana a Villasimius, nel sud della Sardegna, la cerimonia di istituzione dell' Ufficio Locale marittimo della Guardia Costiera, che da sezione distaccata della Capitaneria di **porto** di **Cagliari** - aperta durante la sola stagione estiva - diventa Ufficio Locale marittimo garantendo la presenza del personale e dei mezzi del corpo per 365 giorni all'anno. L'evento conclude un percorso intrapreso dalla Guardia Costiera iniziato nelle scorse settimane e che ha portato all'elevazione di tre Delegazioni di spiaggia (Santa Teresa di Gallura, Isole Tremiti e Ustica) oltre che all'istituzione di Villasimius. La nascita dell'Ufficio locale marittimo è funzionale ad una più incisiva attività istituzionale sul territorio da parte della Guardia Costiera, a supporto delle attività marittime e di quelle connesse con gli usi civili del mare, consentendo inoltre una maggiore tutela delle attività di pesca e dell'area marina protetta di Capo Carbonara. Condividi Tag guardia costiera Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Sardegna, Guardia Costiera istituisce a Villasimius l'Ufficio Locale marittimo



08/19/2024 08:54

L'avamposto garantirà la presenza del personale e dei mezzi del corpo per 365 giorni all'anno. Si è svolta la scorsa settimana a Villasimius, nel sud della Sardegna, la cerimonia di istituzione dell' Ufficio Locale marittimo della Guardia Costiera, che da sezione distaccata della Capitaneria di porto di Cagliari - aperta durante la sola stagione estiva - diventa Ufficio Locale marittimo garantendo la presenza del personale e dei mezzi del corpo per 365 giorni all'anno. L'evento conclude un percorso intrapreso dalla Guardia Costiera iniziato nelle scorse settimane e che ha portato all'elevazione di tre Delegazioni di spiaggia (Santa Teresa di Gallura, Isole Tremiti e Ustica) oltre che all'istituzione di Villasimius. La nascita dell'Ufficio locale marittimo è funzionale ad una più incisiva attività istituzionale sul territorio da parte della Guardia Costiera, a supporto delle attività marittime e di quelle connesse con gli usi civili del mare, consentendo inoltre una maggiore tutela delle attività di pesca e dell'area marina protetta di Capo Carbonara. Condividi Tag guardia costiera

Articoli correlati.

Dai Teu pieni in uscita la ripresa dell'export dai territori di riferimento del porto spezzino

Tempo di lettura: minuti LA SPEZIA - Il Porto della Spezia, nei primi sei mesi dell'anno ha movimentato complessivamente 6.211.677 tonnellate di merce, di cui ben 5.584.840 tonnellate di general cargo, cresciuto dell'11,8%, che ha permesso di contenere la flessione, del risultato semestrale generale, al 3,6%. La causa della contrazione è da ricercare nella forte riduzione dei traffici delle rinfuse liquide del porto spezzino, fermatisi a 623.336 tonnellate (-55,9%), principalmente per il dimezzamento del 54% del traffico GNL del rigassificatore di Panigaglia (583.101 tonnellate), attualmente oggetto di un piano di ammodernamento da parte di Snam, mentre le rinfuse solide, che rappresentano una tipologia di traffico ormai strutturalmente trascurabile per il Porto della Spezia dopo la chiusura della centrale Enel, sono cadute del 90,4%, a 3.501 tonnellate. Per quanto riguarda il general cargo spezzino, esso è stato guidato dalle performance di ripresa del traffico container, in particolare del terminal LSCT, che nel periodo ha raggiunto 544.810 teus (+12%). Complessivamente, nel porto sono stati movimentati 602.718 teus, con un incremento del 9,4%, distinti in 555.921 Teus (+6,1%) gateway e 46.797 teus (+73,1%) trasbordo. Da notare che a fronte di 130.935 teu vuoti in ingresso, nei primi sei mesi dell'anno si sono registrati 259.072 teu pieni in uscita, che sottolineano la ripresa dell'export dai territori di riferimento del porto spezzino. Positivo anche il trasporto intermodale che ha raggiunto la quota del 34,1% sui volumi container movimentati al netto del trasbordo, nonostante i lavori in corso di ammodernamento dei binari nel porto, compensati con il servizio shuttle di navettamento stradale con il retroporto di Santo Stefano di Magra, messo in campo dalla AdSP MLO nell'ambito dei servizi di interesse economico generale. Nei primi sei mesi dell'anno sono state trasportate via ferrovia 1.523.917 tonnellate di merce containerizzata (+6,8%), pari a oltre 154mila Teus movimentati (6,8%). Infine, il traffico passeggeri delle **crociere** ha registrato 282.261 transiti, segnando un +1% di crescita rispetto al dato, già molto positivo, registrato nello stesso periodo dell'anno scorso. dati forniti da ADSP del m.l.o (2 - continua).



Tempo di lettura: minuti LA SPEZIA - Il Porto della Spezia, nei primi sei mesi dell'anno ha movimentato complessivamente 6.211.677 tonnellate di merce, di cui ben 5.584.840 tonnellate di general cargo, cresciuto dell'11,8%, che ha permesso di contenere la flessione, del risultato semestrale generale, al 3,6%. La causa della contrazione è da ricercare nella forte riduzione dei traffici delle rinfuse liquide del porto spezzino, fermatisi a 623.336 tonnellate (-55,9%), principalmente per il dimezzamento del 54% del traffico GNL del rigassificatore di Panigaglia (583.101 tonnellate), attualmente oggetto di un piano di ammodernamento da parte di Snam, mentre le rinfuse solide, che rappresentano una tipologia di traffico ormai strutturalmente trascurabile per il Porto della Spezia dopo la chiusura della centrale Enel, sono cadute del 90,4%, a 3.501 tonnellate. Per quanto riguarda il general cargo spezzino, esso è stato guidato dalle performance di ripresa del traffico container, in particolare del terminal LSCT, che nel periodo ha raggiunto 544.810 teus (+12%). Complessivamente, nel porto sono stati movimentati 602.718 teus, con un incremento del 9,4%, distinti in 555.921 Teus (+6,1%) gateway e 46.797 teus (+73,1%) trasbordo. Da notare che a fronte di 130.935 teu vuoti in ingresso, nei primi sei mesi dell'anno si sono registrati 259.072 teu pieni in uscita, che sottolineano la ripresa dell'export dai territori di riferimento del porto spezzino. Positivo anche il trasporto intermodale che ha raggiunto la quota del 34,1% sui volumi container movimentati al netto del trasbordo, nonostante i lavori in corso di ammodernamento dei binari nel porto, compensati con il servizio shuttle di navettamento stradale con il retroporto di Santo Stefano di Magra, messo in campo dalla AdSP MLO nell'ambito dei servizi di interesse economico generale. Nei primi sei mesi dell'anno sono state trasportate via ferrovia 1.523.917 tonnellate di merce containerizzata (+6,8%), pari a oltre 154mila Teus movimentati (6,8%). Infine, il

Effetto G7 sullo Ionio, boom di presenze turistiche

Dati in crescita per strutture ricettive, **crociere** e visite nei musei L'effetto del G7 di Fasano sembra essersi propagato anche sulle rive dello Ionio. A Taranto Federalberghi parla di ottimi numeri per questa prima parte dell'estate 2024. A giugno e luglio strutture ricettive quasi al completo. E una bella sorpresa, con un boom di turisti stranieri. La crescita è confermata anche dai registri dei due principali attrattori della città: il Museo Archeologico e il Castello Aragonese che ogni giorno ricevono centinaia di visite. Crescono anche le **crociere**, più 28 per cento rispetto al primo semestre dello scorso anno. Oltre 10mila passeggeri in più. 45 toccate nave da parte di 9 compagnie diverse. Al termine della stagione il prossimo 9 ottobre, il totale dei passeggeri dovrebbe toccare un nuovo record: quota 131 mila. Tanti anche quelli che scelgono di imbarcarsi a Taranto e di soggiornare in città. Per gli albergatori è però fondamentale che si allunghino i tempi di permanenza. Nodo irrisolto resta sempre quello dei collegamenti insufficienti. Un ostacolo allo sviluppo, che imprenditori e operatori del turismo denunciano da tempo. Nel servizio la voce di Marcello De Paola, presidente Federalberghi Taranto.

