



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 21 agosto 2024**



## Prime Pagine

21/08/2024	<b>Corriere della Sera</b>	5
<hr/>		
21/08/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	6
<hr/>		
21/08/2024	<b>Il Foglio</b>	7
<hr/>		
21/08/2024	<b>Il Giornale</b>	8
<hr/>		
21/08/2024	<b>Il Giorno</b>	9
<hr/>		
21/08/2024	<b>Il Manifesto</b>	10
<hr/>		
21/08/2024	<b>Il Mattino</b>	11
<hr/>		
21/08/2024	<b>Il Messaggero</b>	12
<hr/>		
21/08/2024	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
<hr/>		
21/08/2024	<b>Il Secolo XIX</b>	14
<hr/>		
21/08/2024	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
<hr/>		
21/08/2024	<b>Il Tempo</b>	16
<hr/>		
21/08/2024	<b>Italia Oggi</b>	17
<hr/>		
21/08/2024	<b>La Nazione</b>	18
<hr/>		
21/08/2024	<b>La Repubblica</b>	19
<hr/>		
21/08/2024	<b>La Stampa</b>	20
<hr/>		
21/08/2024	<b>MF</b>	21
<hr/>		

## Savona, Vado

21/08/2024	<b>Savona News</b>	22
<hr/>		
Ampliamento parcheggio autoporto, sindaci Russo e Gilardi: "Vengano trovati spazi adeguati che vengano gestiti in maniera efficace"		
<hr/>		

## Genova, Voltri

20/08/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	24
<hr/>		
20/08/2024	<b>Genova Today</b>	25
<hr/>		
20/08/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	26
<hr/>		
20/08/2024	<b>Rai News</b>	27
<hr/>		
20/08/2024	<b>Shipping Italy</b>	28
<hr/>		

## La Spezia

20/08/2024	<b>Port News</b>	30
<hr/>		

## Ravenna

20/08/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	32
<hr/>		
20/08/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	33
<hr/>		

## Piombino, Isola d' Elba

20/08/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	34
<hr/>		
20/08/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	35
<hr/>		
20/08/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	36
<hr/>		
20/08/2024	<b>Rai News</b>	37
<hr/>		
20/08/2024	<b>Shipping Italy</b>	38
<hr/>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

20/08/2024	<b>Rai News</b>	39
<hr/>		

20/08/2024 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 40  
La 'rivincita' di Civitavecchia: numeri super positivi

---

20/08/2024 **Shipping Italy** 42  
Alla Cilp di Civitavecchia proposti i nuovi piazzali retrostanti la banchina 26

---

## Napoli

20/08/2024 **Gazzetta di Napoli** 43  
Polizia, maxisequestro di cocaina al Porto

---

20/08/2024 **Il Nautilus** 44  
La Nautica da diporto riparte da Napoli

---

20/08/2024 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 46  
Napoli: sanzione dell'Antitrust ai terminal container per condotta anticoncorrenziale

---

## Taranto

20/08/2024 **Shipping Italy** 47  
Il porto di Taranto crolla sotto la soglia dei 6 milioni di tonnellate nel primo semestre

---

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

20/08/2024 **Corriere Della Calabria** 48  
Corigliano-Rossano, entro fine mese si saprà il destino dell'insediamento Nuovo Pignone BH

---

## Olbia Golfo Aranci

20/08/2024 **Shipping Italy** 49  
Raddoppio di costi in vista per la banchina antemurale di Porto Torres

---

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**SANMARCO**  
INFORMATICA

SANMARCOINFORMATICA.COM

**Meza, giornalista in esilio**  
«Venezuela nel caos, troppi errori a sinistra»  
di **Roberto Saviano**  
a pagina 17

**Il direttore Zuchtriegel**  
«Un bene per Pompei la visita di Madonna»  
di **Vincenzo Esposito**  
a pagina 21

**JGALILEO ERP**  
E SOLUZIONI  
DIGITALI INTEGRATE

SANMARCOINFORMATICA.COM

**Figli di immigrati**  
**MA APRIRSI È GIUSTO E CONVIENE**  
di **Maurizio Ferrera**

L'apertura di Forza Italia al cosiddetto ius scholae è una novità importante. Se ne parla ormai da quindici anni, ma i veti incrociati dei partiti hanno affossato tutti i progetti di legge presentati in Parlamento. A farne le spese sono i minori immigrati di seconda generazione: i figli di genitori stranieri residenti, che devono aspettare i diciotto anni prima di poter richiedere la naturalizzazione, anche se sono nati in Italia e hanno regolarmente frequentato le lezioni. Con lo ius scholae, sarebbe sufficiente il completamento di un ciclo educativo (cinque, massimo otto anni).  
Quanti sono oggi i minori senza cittadinanza? Se poniamo la soglia a 14 anni, si tratta del 15% circa del totale, che sale al 25% se includiamo anche chi è arrivato in Italia dopo la nascita. Sono giovani che giocano e studiano con i nostri figli, parlano come loro, imparano storia, geografia e letteratura, guardano la televisione. E, soprattutto, si tratta di giovani che diventeranno lavoratori e contribuenti italiani. Per quale ragione dobbiamo trattarli come stranieri fino alla maggiore età?  
Non si tratta soltanto di una differenza formale. L'Ocse segnala che il mancato possesso della cittadinanza è fonte di discriminazione. I giovani senza nazionalità italiana dichiarano di non sentirsi a proprio agio a scuola e subiscono molti più atti di bullismo rispetto ai nazionali.

continua a pagina 24

**I democratici Usa** L'ovazione per il presidente che lascerà. Hillary Clinton: non abbiamo già vinto

## Harris, la spinta di Obama

Il discorso di Barack a Chicago. Biden: «Kamala la mia scelta migliore»

di **Viviana Mazza** e **Marilisa Palumbo**

I giorno degli Obama alla Convention di Chicago.  
alle pagine 2 e 3  
con il diario di **Paolo Giordano**

**LEADER E IL PARTITO**  
**Il rito per lavare il senso di colpa**  
di **Massimo Gaggi**

«I migliori giorni non sono alle nostre spalle ma davanti a noi: siamo l'America e non è impossibile se agiamo insieme».

continua a pagina 24



**I RUSSI AVANZANO NEL DONBASS**  
**L'Armata non si ferma**  
di **Marta Serafini**

Continua l'avanzata dell'esercito russo nel Donbass. Le preoccupazioni del presidente Zelensky: «Situazione difficile». Kiev mette fuorilegge la Chiesa ortodossa.  
alle pagine 6 e 7

**ISRAELE: «RECUPERATI I CADAVERI»**  
**Sei ostaggi morti a Gaza**  
di **Lorenzo Cremonesi**

Morti altri sei ostaggi tenuti prigionieri nella Striscia di Gaza. L'uccisione del leader di Hamas Haniyeh decisa in autonomia dal premier Netanyahu.  
alle pagine 4 e 5

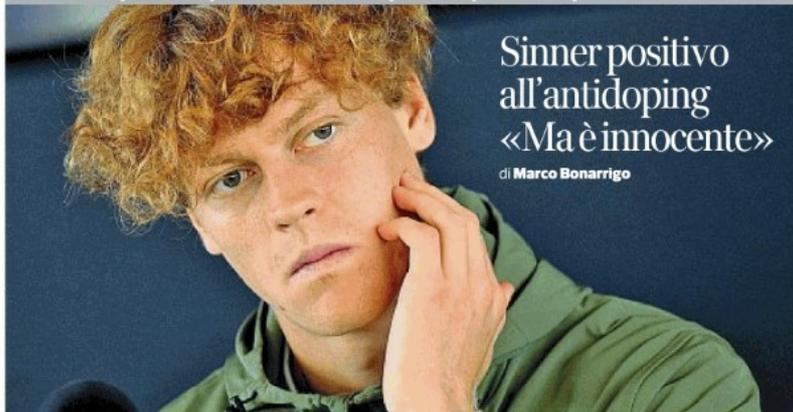
**LITE SU NOMI E MANDATI**  
**Grillo: per il M5S no a nuove regole Conte: a decidere è l'assemblea**  
di **Giuseppe Alberto Falci**

Una sfida a colpi di post tra Beppe Grillo e Giuseppe Conte, per rilanciare due visioni diverse di Movimento. Per il primo simbolo e nome non si toccano, così come le regole e il tetto ai mandati. L'ex premier replica: deciderà l'Assemblea costituente che dovrebbe riunirsi a fine ottobre.  
a pagina 14

**IL MINISTRO VERSO LA UE**  
**Meloni, l'ipotesi: un tecnico al posto di Fitto**  
di **Monica Guerzoni**

La premier Giorgia Meloni starebbe pensando a una personalità esterna a Fratelli d'Italia per sostituire il ministro Raffaele Fitto, nel caso venisse nominato commissario Ue. Quanto ai dossier ora in carico al ministro si ragiona sulla possibilità di «spacchettarli» in due blocchi.  
a pagina 12

**Il caso «Colpa di una pomata». Niente squalifica: perde 400 punti e resta numero 1**



**Sinner positivo all'antidoping «Ma è innocente»**  
di **Marco Bonarrigo**

**L'errore dello staff del tennista**  
**E lui: alle spalle un periodo triste**  
di **Marco Calabresi**

Sinner positivo all'antidoping ma già assolto. Rilevata una quantità infinitesimale di Clostebol contenuta in una pomata che ha contaminato, a sua insaputa, il numero uno del tennis. Accertata l'assenza di dolo, perderà solo i punti e il montepremi del torneo di Indian Wells.  
alle pagine 34 e 35

**MONSIGNOR CAMISASCA**  
**«Venditti voleva la benedizione prima d'esibirsi»**  
di **Marco Ascione**

«Antonello Venditti voleva farsi benedire prima di cantare ai concerti». Monsignor Massimo Camisasca, per 9 anni vescovo di Reggio Emilia, si racconta: «A 14 anni Don Giussani mi cambiò la vita. Silvio Berlusconi? È stato un imprenditore geniale».  
a pagina 23

## Il veliero inabissato in pochi secondi

Sicilia, la ricerca dei dispersi: «Come sulla Concordia». Morto il socio dell'armatore

di **Felice Cavallaro** e **Giulio Fasano**

Continua la ricerca dei dispersi del veliero inglese colato a picco a Porticello, nei pressi di Palermo. L'imbarcazione si è inabissata in pochi secondi. Il relitto si trova a cinquanta metri di profondità. Lo yacht è rimasto integro, adagiato sul fondo. I pm ascolteranno le testimonianze dei superstiti. Morto anche il socio dell'armatore Mike Lynch.

alle pagine 8,9 e 11



**LA 33ENNE ACCOLTPELLATA**  
**Sharon, spunta un supertestimone**  
di **Maddalena Berbenni**

Era sul balcone a fumare mentre Sharon Verzeni veniva uccisa. Ma Antonio Laveneziana, 76 anni, assicura di non avere né visto, né sentito niente nella notte del delitto a Terno d'Isola.  
a pagina 18

...è l'ora dell'oro

**L'ORO HA FATTO LA STORIA.**  
Dal 1929 Obrelli è la storia dell'oro

ORO - GIOIELLI - MONETE

**OBRELLI**

DAL 1929

www.oro.obrelli.it

LAVIS (Trento) | TRENTO | MILANO  
0461 242040 | 338 8250553 | info@obrelli.biz

AUTORIZZAZIONE BANCA D'ITALIA n. 5007737

VENDIAMO E ACQUISTIAMO LINGOTTI E MONETE ALLE MIGLIORI CONDIZIONI

40821  
0771120-498108





La Cassazione respinge il ricorso della moglie del deputato Soumahoro (ex-Avs): "Struttura delinquenziale a base familiare". Ottima selezione delle classi dirigenti



Mercoledì 21 agosto 2024 - Anno 16 - n° 230  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro"  
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### 5 STELLE Scontro su simbolo e 2 mandati Grillo: "Non si cambia" Conte: "Voterà la base"

■ L'attacco del comico, che si firma "Garante e custode dei valori fondamentali dell'azione politica M5S". E la secca replica del presidente, che lancia la Costituzione: "Si discute su tutto, il nome e le regole sono già cambiati"

DE CAROLIS A PAG. 8

### Mannelli



GARBATELLE PER UN MASSACRO

### IL CONSIGLIO DI STATO

"Disabili a scuola assistiti soltanto se ci sono i fondi"



CORLAZZOLI A PAG. 14

### IL CROLLO IN DONBASS

Zelensky piange l'harakiri a Kursk "A Est è difficile"



DIMALIO E IACCARINO A PAG. 2-3

### Che bella democrazia

» Marco Travaglio

Il Parlamento ucraino mette al bando la Chiesa ortodossa russa e ordina al clero di aderire entro 9 mesi alla Chiesa ortodossa ucraina: quella che nel 1992 (dopo l'indipendenza dall'Urss) proclamò lo scisma dal Patriarcato di Mosca, cui sosteneva dal Seicento. Zelensky esulta per "la nostra indipendenza spirituale", fregandosene del fatto che, del 71% di ucraini ortodossi, un terzo segue il culto russo. Fatti loro? No, nostri: l'Ucraina è candidata a entrare nell'Ue a tempo di record ed è tenuta artificialmente in vita dai miliardi occidentali. Ma le autorità europee hanno perso la favella. Come sempre in questi casi.

Quando, nel 2014, fu rovesciato il legittimo presidente Janukovich, si rivoltò e vinse l'oligarca Poroshenko, che nominò quattro ministri neonazisti e inglobò nella Guardia Nazionale il battaglione neonazista Azov, tutti zitti perché il neoletto era amico nostro, quindi un sincero democratico. Quando Poroshenko iniziò a bombardare i russi in Donbass (14.400 morti nella guerra civile 2014-22) e abolì il russo come seconda lingua ufficiale in un Paese dove un terzo è russofono e il russo lo sa chiunque, tutti zitti perché i russi sono difesi da Putin.

Quando le truppe di Kiev in Donbass trucidavano 40 giornalisti sgraditi, fra cui l'italiano Andrea Rocchelli, tutti zitti perché i cronisti li uccide solo Putin.

Quando, dopo l'invasione russa, Zelensky mise fuorilegge gli 11 partiti di opposizione, arrestò il capo del più votato e oscurò le tv che rifiutavano di costituire nella piattaforma unica governativa, tutti tacquero perché Kiev non è Mosca.

Quando un commando ucraino fece esplodere i gasdotti russo-tedeschi NordStream, tutti accusarono Mosca di essersi bombardati da sola, così come quando gli 007 di Kiev uccisero a Mosca Darya Dugina, figlia di un filosofo putiniano, perché l'unico terrorista è Putin.

Quando Zelensky proibì per decreto di negoziare con Mosca, tutti zitti perché la Nato arma l'Ucraina per negoziare meglio con Mosca. Quando Kiev arresta migliaia di giovani ucraini che fuggono dalla leva, tutti tacciono perché i giovani ucraini non vedono l'ora di morire in una guerra persa in partenza.

Quando Zelensky rinviò le elezioni restando al potere, tutti zitti perché l'Ucraina è una democrazia. Quando gli ucraini invasero la regione russa del Kursk, tutti parlarono di "legittima difesa" e di "spinta ai negoziati", poi si scoprì che avevano fatto saltare i nuovi negoziati a Doha e sgarnito le difese nel Donbass, dove i russi ora dilagano. Ora che Zelensky abolisce pure la libertà di culto, tutti zitti perché l'unico che strumentalizza la Chiesa a fini politici è Putin.

Una trascurabile curiosità: da questi famosi "valori della democrazia occidentale" che l'Ucraina difende con i nostri soldi e le nostre armi, esattamente quali sarebbero?

## IL CHIRURGO MARK PERLMUTTER, AMERICANO (ED EBREO) REDUCE DALLA STRISCIA

# "A Gaza ho visto bimbi con due colpi nel petto"

**"ALTRI FERITI AL CAPO" IL MEDICO OMS SENTITO DAL CONGRESSO: "L'IDF SI VANTA PER I MIGLIORI CECCHINI..."**

12 MORTI IN UNA SCUOLA E 6 OSTAGGI UCCISI C'è l'epidemia di polio, ma Israele blocca vaccini: le cure senza acqua e tra i rifiuti

I PRO-PAL IN RIVOLTA, BIBI SABOTA LA TREGUA Kamala incoronata dal Dem, ma nei guai per il fallimento di Biden con Netanyahu

MARRI A PAG. 5  
ASHOUR A PAG. 4  
FESTA A PAG. 4-5

» IL MIO '68 AL CINEMA  
**"Jesus Christ": entrai bambino e uscii uomo**

» Maurizio De Giovanni  
A me il Sessantotto è piovuto addosso più o meno alle 20.10 di sabato 14 aprile 1973. Tutto in una volta, coi suoi sismici effetti sul seguito della vita e sul destino.  
A PAG. 18

### LE NOSTRE FIRME

- Basile Kursk serve soltanto agli Usa a pag. 11
- Fini Rovinarsi col gico è un diritto a pag. 16
- Urbano Sciascia e il giudice umano a pag. 11
- Robecchi Fare Vannacci, che fatica a pag. 11
- Delbecchi Inviati sui invasi&invatori a pag. 13
- Vitali L'afa con i raggi "ultravioletti" a pag. 20

**L'ALBERO NON SI È ROTTO**  
Il giallo dello yacht e i complottisti web

GRASSO, MODICA E MUSOLINO A PAG. 9

**PROTESTE: "PERSO 1 ANNO"**  
Cinema: i tagli al tax credit che rischiano di favorire solo i big

BISON A PAG. 15

**La cattiveria**  
Blinken dopo aver visto Netanyahu: "Tregua per Gaza, questa è l'ultima possibilità". Poi verrà l'ultimissima

LA PALESTRA/NICOLA RAMPONI

**LA POMATA PROIBITA**  
Sinner è positivo al doping, ma salvo (solo una multa)

BOLDRINI A PAG. 17



IL FOGLIO

quotidiano

Premio Brazzale Eccellenti Pittori Gran Turismo ASIAGO 6 luglio - 22 settembre 2024

Brazzale dal 1784

ANNO XXIX NUMERO 197

DIRETTORE CLAUDIO CERASIA

MERCOLEDÌ 21 AGOSTO 2024 - € 1,90 + € 0,50 con REVIEW n. 32 + € 1,50 libro I GIORNALISTI

Subire la febbre del negoziato facendone un idolo per l'opinione pubblica fa dimenticare che l'obiettivo a Gaza è solo uno: sconfiggere Hamas

La febbre del negoziato per il cessate il fuoco a Gaza è più nebbiosa ancora della guerra. Dovrebbe essere ormai chiaro anche ai più spietati critici di Netanyahu che la situazione di potere e il consenso interno agli stati...

po di battaglia e sabotando gli sforzi diplomatici di Biden e della Harris. E anche in questo caso vale perfettamente il riscontro simmetrico: non esiste scelta politica che non abbia ripercussioni necessarie, in un senso o nell'altro, all'interno delle nazioni coinvolte, in relazione diretta alle loro leadership. Anche i tempi e il carattere delle manovre...

messi da parte questi argomenti propagandistici maligni, questi illusionismi del negoziato e della pace, si vedrà che diplomazia e tregua d'armi sono valori in sé da sostenere con speranza e faticosa passione, ma non a prezzo delle scelte giuste sul tema degli ostaggi e della liquidazione del partito terroristico...

mista di Teheran nel quadro di un progetto che sfida strategicamente l'occidente e anche pezzi rilevanti del mondo arabo-islamico, devono essere sconfitti e i loro ostaggi sopravvissuti devono tornare a casa, che è poi il contenuto politico esplicito, dichiarato e per Israele di portata esistenziale della tremenda guerra di Gaza. Questa guerra è una guerra di negoziati non meno per la campagna contro Netanyahu o contro Trump a favore dell'uno e dell'altro...

La coppia che scoppia

Voti, segnali e un anello fino alla guerra totale: la storia Renzi-Meloni

L'appoggio a La Russa e la ricerca di un canale politico, poi la rottura sulle nomine. Un crescendo

Dietro il caso Arianna

Roma. Tanti segnali e perfino regali. Poi il gelo, le ostilità palesi fino alla guerra termoneuroleucica di questi giorni. Renzi e Meloni: breve storia della coppia che scoppia. Eppure all'inizio ci furono i voti - non determinati ma tranquillizzanti - per l'elezione di Ignazio La Russa a presidente del Senato...

GIORGIA MELONI

L'autocomplotto di chi tifa Trump

La vittoria di Trump causa l'indebolimento delle democrazie, ma anche dell'economia europea e italiana. Due studi lo dimostrano. Consigli di lettura a Salvini e alle folli cheerleader del trumpismo

C'è un complotto che riguarda l'Italia più interessante rispetto a quello giudiziario evocato in questi giorni dagli amici di Giorgio Meloni: è un complotto al centro del quale si trova il governo, ma in una dimensione diversa rispetto a quella che ci si potrebbe immaginare. Questa volta, per il momento, non c'entra la giustizia ma c'entra la politica estera, la politica internazionale, la politica americana. Il complotto in questione potrebbe essere sintetizzato con uno slogan semplice: prima, dopo gli italiani. Ci sono tante ragioni per cui si potrebbe criticare con forza chi nel centro-destra italiano, ha manifestato in questi mesi un amore acritico nei confronti di Donald Trump. Gli si potrebbe dire, a questi soggetti politici, che fare del trumpismo la propria bussola, il proprio orizzonte ideale, la propria bandiera identitaria, significa mostrare sprezzo per tutto ciò che l'Italia difende in Europa, compresa l'Ucraina, e significa un altro canto mostrare amore verso tutto ciò che ogni giorno corrode la democrazia liberale, a partire dalla cultura tossica del complottismo estremista. Ci sono tante ragioni per cui si potrebbe contestare, a chi in Italia si muove come se fosse un leader del trumpismo, la scelta di essere trumpiani, la scelleratezza di tifare per un candidato alla presidenza degli Stati Uniti che non ha ancora riconosciuto la sconfitta di questo suo partito. Questo imputo deriva dalle prediche riperussiane negative sul commercio e dall'aumento delle spese per la difesa".

con i leader autoritari, che sogna di allontanare gli Stati Uniti dal ruolo di garanti della libertà nel mondo. Ci sarebbero molti e ragionevoli dubbi re della lucidità politica di chi, da europeo, spera realisticamente che Trump possa tornare a guidare il disordine mondiale, ma per chi vive in Italia, per chi la politica in Italia, per chi dovrebbe avere a cuore, come suggerisce d'altro modo il tradizionale lessico populista, il pensare prima agli italiani, essere cheerleader del trumpismo non è solo un clamoroso problema politico ma è anche un clamoroso controsenso economico. E per restare sul tema, un incredibile autocomplotto contro l'Italia. Direi prima agli italiani e infine Trump non è solo una sciocchezza ma è una contraddizione senza alcuna logica. Salvini forse non avrà il tempo ma gli suggeriamo, per capire l'assurdità, la pericolosità e la scelleratezza di questa posizione, di leggersi due dossier interessanti che riguardano il paese di cui è vicepresidente del Consiglio. Il primo dossier è firmato da Goldman Sachs. Il secondo dossier è firmato dall'Iea. Il report di Goldman Sachs dice quanto segue: "La potenziale rielezione di Donald Trump come presidente degli Stati Uniti rappresenta una minaccia significativa per l'economia dell'Europa con gli economisti che mettono in guardia da un possibile colpo da 150 miliardi di euro, pari a circa l'1 per cento del prodotto interno lordo della regione. Questo imputo deriva dalle prediche riperussiane negative sul commercio e dall'aumento delle spese per la difesa".



Politica carceraria

Il sovraffollamento è responsabilità di chi governa ora, non solo di chi c'era prima

Al direttore - Capita di poter avere precedenti, e una cosa vera perché gravi sono state le omissioni della politica interna e gravissime le mancanze di coloro che oggi rappresentano l'opposizione. Ma tali responsabilità diffuse non elidono affatto l'obbligo che grava sul governo attuale di risolvere quella emergenza sociale e politica giunta al suo apice critico. Quando vigili del fuoco, riamatori, chirurghi e forze dell'ordine intervengono per porre rimedio alle urgenze del caso, non si attendono a ragionare circa la loro personale responsabilità nella produzione di quegli eventi nefasti. E tanto meno si impegnano, piuttosto che a risolvere l'emergenza in atto, a immaginare e progettare rimedi per un tempo futuro, necessari anch'essi, ma certo privi di rimpicciolo e di pentimenti. E' così che il caso richiede. Ha ragione la senatrice quando dice che è "inaccettabile che si attribuisca a questo governo un problema altissimo", ma ciò che si rimprovera non è il fatto che il governo industriale, sono un capolavoro. Di più. Sono un'opera superiore in cui si fondono Kafka e Groucho Marx. Il concetto stesso di "presenza" del dipendente sul luogo di lavoro appare meravigliosamente diffuso. Si parla infatti di "presenza effettiva/operativa". Questa sarà oggetto di un bonus. Perché, d'altra parte, è logico, la presenza "non effettiva/non operativa" già premiata con lo stipendio. Sono cose che fanno sognare. In tutto questo, infatti, c'è un'idea di città e un'idea forse addirittura di nazione. C'è un'idea di lavoro, di operatività, di operatività cronica, altrimenti detti "presenti non effettivi non operativi", che pretenderanno pure l'equiparazione salariale ai "presenti effettivi e operativi". Come se si fa a discriminare? Intravediamo così il modello Roma che si estende per tutta l'Italia, dalle Alpi al Simeto. Dunque poi verranno i premi per il giudice che non lascia l'imputato solo in aula, per il postino che non getta la corrispondenza nei cassonetti, per il giornalista che arriva in tempo per scrivere un articolo. Una meraviglia. Abbiamo in grande simpatia il sindaco di Roma Gualtieri sin dai tempi in cui, da ministro dell'Economia, avrà con Giuseppe Conte quell'opera d'ingegno denominata Superbonus che ha provocato un buco di bilancio da 200 miliardi di euro. Dunque ci fidiamo di Gualtieri. Ma ci dicono che egli non ha ancora firmato il contratto di servizio con Adt, e che insomma questo bonus dipende da lui. Siamo sicuri, conoscendolo, che non si vorrà sentire, né ci vorrà deludere. Firmerà.

Assenteisti premiati

A Roma un incentivo in denaro per gli autisti dei bus che si presentano al lavoro. Geniale!

Da tempo siamo convinti che l'amministrazione comunale di Roma debba essere considerata una branca della letteratura fantastica. DI SALVATORE MERLO Abbiamo dunque salutato con entusiasmo l'ultima notizia: un premio in denaro verrà corrisposto a quei dipendenti dell'Atac, il servizio dei trasporti urbani, che arrivano puntuali al lavoro e che non si assentano per farsi gli affari loro. Poiché l'anno scorso il 13,1 per cento degli autisti, dei macchinisti, dei carrozzieri e dei controllori romani è risultato di fantasia ferdinandista quando si trattava di decidere dove recarsi per il weekend, mancando totalmente d'immaginazione quando li invitavano, garbatamente, a lavorare, ecco che gli amministratori scelti dal sindaco Roberto Gualtieri sono stati folgorati da un'ispirazione così splendente che per cinque minuti devono essere rimasti tutti di stucco, storditi dal proprio genio. È l'istintivo premio per chi si presenta al lavoro". Chissà perché non c'hanno pensato anche a Parigi, Londra e Berlino. I dettagli dell'accordo raggiunto con i sindacati contenuti nel nuovo patto industriale, sono un capolavoro. Di più. Sono un'opera superiore in cui si fondono Kafka e Groucho Marx. Il concetto stesso di "presenza" del dipendente sul luogo di lavoro appare meravigliosamente diffuso. Si parla infatti di "presenza effettiva/operativa". Questa sarà oggetto di un bonus. Perché, d'altra parte, è logico, la presenza "non effettiva/non operativa" già premiata con lo stipendio. Sono cose che fanno sognare. In tutto questo, infatti, c'è un'idea di città e un'idea forse addirittura di nazione. C'è un'idea di lavoro, di operatività, di operatività cronica, altrimenti detti "presenti non effettivi non operativi", che pretenderanno pure l'equiparazione salariale ai "presenti effettivi e operativi". Come se si fa a discriminare? Intravediamo così il modello Roma che si estende per tutta l'Italia, dalle Alpi al Simeto. Dunque poi verranno i premi per il giudice che non lascia l'imputato solo in aula, per il postino che non getta la corrispondenza nei cassonetti, per il giornalista che arriva in tempo per scrivere un articolo. Una meraviglia. Abbiamo in grande simpatia il sindaco di Roma Gualtieri sin dai tempi in cui, da ministro dell'Economia, avrà con Giuseppe Conte quell'opera d'ingegno denominata Superbonus che ha provocato un buco di bilancio da 200 miliardi di euro. Dunque ci fidiamo di Gualtieri. Ma ci dicono che egli non ha ancora firmato il contratto di servizio con Adt, e che insomma questo bonus dipende da lui. Siamo sicuri, conoscendolo, che non si vorrà sentire, né ci vorrà deludere. Firmerà.

Paradiso antiliberista

Putin offre asilo ai vassalli dai valori neoliberali. E gli intello che lo accusavano di liberismo?

Finalmente tutte le persone che si sentono oppresse dal neoliberalismo e dal capitalismo occidentale trovano un porto sicuro dove riparare: la Russia. Un po' come l'Unione sovietica era la terra promessa alternativa all'inferno capitalistico occidentale, anche se in pochi decenni è bastato a trovare un paradiso socialista, mentre a Est le autorità dovettero mettere una "Barriera di difesa antifascista" (il Muro di Berlino di difesa antifascista) (il Muro di Berlino per impedire la fuga dei propri sudditi. Vladimir Putin ha deciso di codificare la cosa, offrendo asilo politico alle vittime del sistema neoliberale. Lunedì ha firmato un decreto che semplifica il processo per chi vuole trasferirsi in Russia per godere i "valori spirituali e morali tradizionali russi" e si oppone agli "ideali distruttivi neoliberali" imposti nel proprio paese d'origine. Il decreto garantisce a questi dissidenti, che chiedono con una lettera motivata ospitalità a Mosca per le loro opinioni politiche, una procedura semplificata per ottenere un permesso di soggiorno temporaneo in Russia. C'è anche un po' di Italia in questa norma. Come spiega la Tass, l'agenzia di stato russa, lo scorso febbraio Putin aveva sostenuto una proposta della studentessa italiana. (Cospirazione e pagina quattro)

Modello grano

Pompe funebri che incitano gli uomini di Kursk al coraggio e il futuro di un negoziato con Kyiv

Roma. Kirill Suvorov, presentandosi in un video diffuso su Telegram come un "militare", ha rimproverato gli uomini della polizia di Kursk che anziché rimanere a combattere contro i soldati ucraini, o almeno a scavare trincee, accettano di essere evacuati come il resto della popolazione più fragile. Il video è stato rilanciato da numerosi propagandisti, il "militare" in poche ore è diventato la voce dello spirito che manca all'esercito di Mosca per rimandare indietro i soldati di Kyiv. In guerra i premi per il giudice che non lascia l'imputato solo in aula, per il postino che non getta la corrispondenza nei cassonetti, per il giornalista che arriva in tempo per scrivere un articolo. Una meraviglia. Abbiamo in grande simpatia il sindaco di Roma Gualtieri sin dai tempi in cui, da ministro dell'Economia, avrà con Giuseppe Conte quell'opera d'ingegno denominata Superbonus che ha provocato un buco di bilancio da 200 miliardi di euro. Dunque ci fidiamo di Gualtieri. Ma ci dicono che egli non ha ancora firmato il contratto di servizio con Adt, e che insomma questo bonus dipende da lui. Siamo sicuri, conoscendolo, che non si vorrà sentire, né ci vorrà deludere. Firmerà.

Andrea's Version

Dietro-front! Ingolfitevi di burro. Faceva male? Da ieri, bene. Sul pane, scucchiato, mangiato a tocca, vi sentirete leggeri come brezza. L'ha stabilito l'ultimo studio. Prima del prossimo, che vi provocherà un cancro fulminante solo a guardarlo. Dietro-front! Abbiatevi di carne, rossa, bianca, e stracca. Faceva male? Cazzate, fa bene. L'ha stabilito l'ultimo studio, convinto di spiegare l'originale come se il mondo non avesse già un Langue. Da qualche giorno fanno questi studi, minimo sei al giorno, l'olio di semi fritto maquina, una cassetta prima del pisolino, due fette di sardone al posto del tè e la cascetta, in sostituzione dello yogurt magro. Digeriamo tutto. Tutti. Prima, tu. E poi, la tua famiglia. Prima. Pittissimi si contano ora gli stomaci di purissima minchia che inghiottono l'Accoppiata Salvini-Yannac.

Lo scontro finale

Grillo si gioca l'arma del simbolo e attacca sulla costituente Mis. Ma Conte lo sfida: "Andiamo avanti!"

Roma. E' il sussulto di chi arranca, ma non vuole arrendersi, non senza combattere. "Il nostro simbolo, il nome e il limite del doppio mandato sono dei pilastri non negoziabili". Dopo un'estate passata a meditare tra la Sardegna e Sant'Illario a Genova, Beppe Grillo rompe gli indugi. Promette battaglia a Giuseppe Conte, che replica: "Noi andiamo avanti, pronti a rifondare l'antiparlamento". Il Garante dei grillini attacca alla sua maniera, con un post sul blog dal titolo "Il nostro Dna", in cui chiama raccolta la vecchia guardia, i duri e puri. Con le sue parole Grillo ripercorre la storia del Movimento a partire dai meetup. Cita Gianroberto Casaleggio e passa in rassegna i valori storici, quelli che qualcuno - lascia intendere - oggi minaccia di tradire. Il tempismo del Garante non è casuale: proprio ieri si è aperta infatti la prima fase del percorso costituente lanciato da Conte. Grillo non ne condivide l'impostazione e i metodi: è convinto che la Costituente altro non sia che un modo per metterlo ulteriormente ai margini, attraverso un meccanismo solo apparentemente democratico. Per questo si giocherà tutte le sue carte. E' ancora Grillo infatti il titolare unico del nome e del simbolo, come ha spiegato al Foglio Lorenzo Borri, l'avvocato dei grillini dissidenti. (Montaggio segue nell'inserito II)

Tailleur d'America

Kamala Harris e il caso del vestito beige. Come Obama nel 2014. Hillary in bianco

Chicago, dal nostro inviato. Sotto il palco Nancy Pelosi, la Sally Spectra del Partito democratico americano, applaude col solito applauso a ma-

Chicago vs Milwaukee

L'evento dei dem mostra tutta la differenza tra movimento e partito. Convenzione a confronto

Milano. Sarà anche superata e novecentesca come idea, ma a Chicago il partito sta dimostrando la sua solidità ed efficacia rispetto al movimento. A Milwaukee, nella convenzione dei repubblicani che ha santificato Donald Trump sopravvissuto a un attentato, si è visto tutto il potere di mobilitazione che può avere un movimento politico, in questo caso il Maga trumpiano (Make America Great Again). Ma sul palco di Chicago sta andando in scena la risposta del vecchio partito organizzato. (Bollino segue nell'inserito I)

L'antidoping mediatico-giudiziario è dopato. Sinner no

A ricerca di qualcosa di più eretico dei test del dna "volontari" per scoprire se per caso avete ammazzo la povera CONSTANTINO MASTRO CILEGIA Sharon Verzeni, l'abbiamo trovata il test antidoping su Jannik Sinner. E' risultato positivo a una sostanza contenuta in alcune patate cicatrizzanti, proibita ma reperibile in farmacia. L'International Tennis Integrity Agency (Itia), trust di cverelli, ha comunicato che "la contaminazione involontaria è avvenuta tramite il trattamento ricevuto dal suo fisioterapista". Sinner è stato riconosciuto innocente, ma per la responsabilità oggettiva (qui più stupida del traffico di influenza) perdersi lo stesso punti in classifica. Persino Nicola Pietrangeli ha detto: "Non capisco perché gli hanno tolto i punti e i soldi conquistati se è innocente". Sono i pm del doping, caro Nicola. E' chiaro che domani ci sarà qualcuno del circo medico-pietrangeli a mettersi a bacchettare il ragazzo che aveva fatto sega alle Olimpiadi. (Maurizio Crippa)

Quanto numero è stato chiuso in redazione alle 20.39



RAI, VIA AL RISIKO SOTTO L'OMBRELLONE SIMONA AGNES VERSO LA PRESIDENZA

Rio a pagina 5

CHIESA ORTODOSSA BANDITA DA KIEV L'ULTIMA FERITA È SULLA RELIGIONE



Basile a pagina 15

VOLA L'ORO: IL LINGOTTO STANDARD ORA COSTA UN MILIONE DI EURO

Ferraro a pagina 23



LA RISCOPERTA DI CATTABIANI, EROE DELLA CULTURA NON CONFORMISTA

De Turris a pagina 26



# il Giornale



9 771124 883008

MERCOLEDÌ 21 AGOSTO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 198 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

Editoriale

## IL FILM GIÀ VISTO DELLE FINTE VITTIME

di Alessandro Sallusti

Nel pieno della bufera sul caso di Arianna Meloni, i magistrati chiedono aiuto a se stessi: dalle colonne di *Repubblica* il presidente dell'Anm, il sindacato delle toghe, invoca l'intervento del Csm (il loro organo di autogoverno) per essere tutelati dalla «campagna mediatica innescata dall'articolo del *Giornale*» che getterebbe discredito sulla categoria. Le parole d'ordine sono sempre le stesse usate negli ultimi trent'anni ogni volta che magistratura e politica entrano in rotta di collisione: «È un attacco alla nostra indipendenza», «La Costituzione garantisce la nostra indipendenza», «è un'offesa alla democrazia», eccetera eccetera. L'elenco delle frasi fatte che i leader sindacali delle toghe si tramandano come un breviario con l'altro è trito e ritrito ma soprattutto senza vergogna. Già, perché ci sarebbe da vergognarsi a non modificare neppure una virgola dei loro comunicati alla luce di quanto, sia pur poco, è venuto a galla dalle acque torbide di quel mondo. L'ultima volta che accadde un caso simile - magistrati indignati per una presunta campagna politico-mediatica ai loro danni che chiedono l'intervento del Csm - correva l'anno 2018, e anche allora era agosto. Matteo Salvini, allora ministro dell'Interno, era stato appena indagato per sequestro di persona per aver bloccato fuori dai porti navi cariche di immigrati. La replica di Salvini fu dura, e l'Anm scese sul piede di guerra per «difendere l'onore della magistratura» con toni e iniziative identiche a quelle di oggi. Due anni dopo, le chat tra magistrati acquisite nell'inchiesta sul caso Palamara svelarono ben altra verità: a spingere la mobilitazione - così sospettano tra di loro le toghe - era la necessità del vice presidente del Csm Giovanni Legnini di ingraziarsi il Pd (dal quale fu poi candidato governatore dell'Abruzzo) e un generale intento di colpire giudiziariamente Salvini. Al punto che ai dubbi di un magistrato, il procuratore di Viterbo Paolo Aurilemma, lo stesso Palamara risponde: «Hai ragione ma dobbiamo fare così». Ecco, loro «devono fare così», ergersi a baluardo della Costituzione e vittime della politica. Ma solo nei comunicati e nelle interviste, perché nel mondo reale è tutta un'altra storia, spesso opposta a quella che raccontano.



NEL MIRINO Arianna Meloni

## IL CASO ARIANNA MELONI

# Le toghe dichiarano guerra al governo

L'Anm: sanzioni per chi ci critica. Ma Palazzo Chigi volta pagina

di Filippo Facci e Adalberto Signore

■ L'Associazione magistrati ha confermato ieri quanto sia distorta, sacrilega, persino eversiva l'immagine che la Corporazione ha di sé stessa. Il leader Giuseppe Santalucia chiede di sanzionare le critiche alle toghe.

## LE TRAPPOLE DI UNA NORMA

Traffico di influenze: il filo di Arianna e i pm

di Alessandro Bernasconi a pagina 11

## Farmaco assunto per errore

# Positivo al doping, ma assolto Sinner, numero 1 senza pace

Marco Lombardo e Giandomenico Tiso a pagina 30



CINCINNATI Jannik Sinner ha vinto il terzo Masters 1000

## VOLANO GLI STRACCI FRA I DUE LEADER

# Tra Grillo e Conte sfida finale per i 5s

Il fondatore blinda mandati e simbolo L'ex premier insiste: «Si cambia tutto»

di Francesco M. Del Vigo e Domenico Di Sanzo

■ Un post che somiglia a uno schiaffo. Beppe Grillo gela Conte e blinda il limite dei due mandati. Una sfida totale, a cui l'ex premier ha risposto in serata con un video.

alle pagine 6 e 11

## L'ANALISI

# Manovra da 25 miliardi in nove punti chiave

Marcello Astorri

■ Taglio del cuneo e Irpef già coperti, governo al lavoro per trovare risorse per aiutare le imprese e riformare le pensioni.

a pagina 4

## all'interno

# STRAGE DI PALERMO L'ironia Ong sui naufraghi «in smoking»

Francesca Galici

■ Salvati e portati a terra, «ma non a miglia di navigazione», come i migranti. La ong Sea Watch finge empatia con i naufraghi dello yacht di Palermo, ma li paragona ai clandestini. È sui social compaiono post vergognosi.

a pagina 16

## LA CONVENTION DEMOCRATICA IN AMERICA

# Biden, addio in lacrime. Ecco cosa lascia

Il presidente uscente incorona Harris. Dalla guerra all'economia, la sua eredità



COMMOSSO Il presidente Joe Biden

Angelo Allegri e Valeria Robecco

■ Il popolo democratico riserva a Joe Biden un saluto da eroe e riesce almeno in parte a spazzare via l'amarezza per un congedo che il presidente Usa sperava di rimandare. «We love you Joe», «ti amiamo Joe», scandisce all'unisono il pubblico dell'*United Center* di Chicago.

alle pagine 12-13

## la stanza di

Vitti ni fatta

alle pagine 20-21

Il vero lavoro si fa con le mani

SCOPRI DA FEDERICA PELLEGRINI

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

DELI INTEGRATORI ALIMENTARI NON HANNO INTERI COME SUSTENIUM PLUS. È UNA DRETTA VIA. EQUILIBRATA E IN UNA STILE DI VITA SANA.



# IL GIORNO

\* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

MERCOLEDÌ 21 agosto 2024\*  
1,60 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Video dell'orrore: caccia a un'auto bianca  
**Travolto e abbandonato  
Il "pirata" di Pioltello  
filmato col telefonino**  
Autunno a pagina 17

**OGNI GIORNO**  
IL tuo QUOTIDIANO  
TI REGALA **3** romanzi  
A PUNTATE

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## I misteri del mega veliero affondato

Gli esperti: avrebbe dovuto resistere, si è inabissato in pochi minuti. La coincidenza: l'ex socio del magnate inglese è morto sabato in un incidente I sub cercano i corpi a 50 metri sott'acqua: «È una piccola Concordia». **Intervista a Cino Ricci:** «Mare troppo caldo, non sarei andato in Sicilia» Servizi a p. 2, 3 e 5

Politica e giustizia

**Premier pulita,  
così c'è chi vuole  
colpire la famiglia**

Bruno Vespa a pagina 7

Intervista a Calenda (Azione)

**«Non esiste  
un caso Arianna  
Ma neppure  
il complotto»**

Coppari a pagina 6

Braccio di ferro nel M5s

**«Nome e regole  
non si toccano»  
Diktat di Grillo,  
Conte non ci sta**

D'Amato a pagina 8

**SINNER POSITIVO A UNO STEROIDE. L'ANTIDOPING: È INNOCENTE  
CONTAMINAZIONE INVOLONTARIA, EVITATA LA SQUALIFICA**

Jannik Sinner,  
23 anni,  
ha vinto  
l'Atp Master  
di Cincinnati  
Ora, lo Us Open



DALLE CITTÀ

Omicidio a Casazza, due arresti

**Mykola massacrato  
nella rissa da bar  
Un uomo in fuga  
Il fratello: «Verità»**

Servizio a pagina 15

Vigevano, la cagnolina uccisa



**«Noi, Guendalina  
e i ladri spietati  
con una cucciola»**

Zanichelli a pagina 18



La convention democratica  
**Joe & Jill,  
amore e politica**

Pioli e Ponchia alle pagine 10 e 11

Il delitto di Bergamo  
Sentiti di nuovo i genitori

**Sharon,  
le indagini  
a una svolta:  
mai uscita  
così tardi come  
quella sera**

Donadoni e G. Moroni alle pag. 14 e 15



Condannata, ha 99 anni

**La segretaria  
del Lager**

Giardina a pagina 24

COME FEDERICA PELLEGRINI  
PER LA TUA **ENERGIA**  
**FISICA E MENTALE**  
SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**  
I TUOI MOMENTI INSANO.  
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





Culture

METAMORFOSI Stregoneria, cronaca delle mutazioni magiche e incarnate «vissute» tra Antichità e Medioevo Marina Montesano pagina 12



Visioni

BUTCH MORRIS Il libro del musicista e direttore afroamericano, «L'arte della Conduction», edito in italiano Marcello Lorrà pagina 14



L'ultima

TESLA ALLA GUERRA Quel cybertruck (forse) donato da Musk al ceceno Kadyrov è una culture war su ruote Massimo Mazzotti pagina 16

quotidiano comunista il manifesto

IN DON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,30

MERCOLEDÌ 21 AGOSTO 2024 - ANNO LIV - N° 199

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Mullang (Germania), 1987: un missile Pershing II americano trasportato nella base tedesca che era il principale teatro dei cortei contro gli euromissili foto Ap/Thomas Kienzie

Berlino obbedisce alla Nato. Per fronteggiare la minaccia Putin, in Germania arrivano gli euromissili di nuova generazione. Il cancelliere Scholz conferma la scelta «tormentata e inevitabile», sfidando l'ala sinistra della Spd che insiste sul rischio nucleare

pagina 2, 3



A volte ritornano

Quaranta anni dopo

Dov'è finito il movimento pacifista?

HERIBERT PRANTL

C'è silenzio, un silenzio di tomba. Missili da crociera Tomahawk, missili SM-6 e missili ipersonici vengono spiegati in Germania, il paese rimane in silenzio, l'Europa tace. Nessuna protesta, nessuna manifestazione. La Germania è l'unico Paese in Europa a cui questi sistemi d'arma statunitensi sono destinati. Sono puntati contro la Russia. Perché c'è tanto silenzio? Perché è estate, perché ci sono le vacanze? Perché la dichiarazione di Stati Uniti e Germania sul dispiegamento è incredibilmente concisa e asciutta? È lunga solo nove righe. Il silenzio ha forse a che fare con il fatto che sembra esserci ancora tempo? Dopotutto, il dispiegamento non inizierà prima del 2026. Oppure perché si è convinti che questi missili «porteranno solo pace»?

— segue a pagina 2 —

Autonomia Referendum, il «meglio» che va costruito

GAETANO AZZARITI

Il referendum contro l'autonomia differenziata ha natura dichiaratamente abrogativa. Almeno da questo punto di vista assolutamente in linea con quanto imposto dall'articolo 75 della nostra Costituzione. Nessuna manipolazione del quesito, nessun ritaglio della normativa a fini di introdurre surrettiziamente una nuova regolamentazione, puntuale la ratio che la ispira e la matrice razionalmente unitaria del quesito posto, che, pertanto, risulta «chiaro, univoco ed omogeneo», come richiede la giurisprudenza costituzionale. La domanda è secca: «Volete voi che sia abrogata la legge 26 giugno 2024, n. 86 (la legge Calderoli)? Si poteva fare altrimenti?»

— segue a pagina 11 —

IL FONDATORE PIANTA PALETTI, MAL'AVVOCATO LANCIA LA COSTITUENTE: «IN GIOCO ANCHE NOME E SIMBOLO»

Conte archivia il Movimento di Grillo

Beppe Grillo tenta l'ultima resistenza, si appella agli iscritti e agli eletti per difendere nome, simbolo e regola dei due mandati. Ma Giuseppe Conte tira dritto, lancia la se costituente che si concluderà a fine ottobre, mette nelle mani degli iscritti linea politica ma anche nome e simbolo del M5S e la regola dei due mandati, che il fondatore definisce «pilastro imprescindibile». Il lungo scontro tra il comico che si feda leader e l'avvocato premier per caso nel 2018 arriva alle battute finali. Conte affida agli iscritti il futuro del Movimento, parla

di una «rifondazione» e si avvia ad archiviare gli ultimi totem del movimento fondato da Beppe Casaleggio. «Non possiamo ammettere che alcuni decidano arbitrariamente e preventivamente di cosa si può discutere», dice Conte.

CARUGATI A PAGINA 7

NESSUNA INDAGINE Meloni, il complotto si sgonfia

A Roma non c'è nessuna indagine su Arianna Meloni. Né risultano esposti da cui potrebbero partire verifiche degli inquirenti. Anche il Giorna-

le, che per primo aveva lanciato lo «scoop», adesso usa prudenza e parla di «indizi». Intanto prosegue la linea moderata delle toghe. DIVITO A PAGINA 6

SENZA TREGUA Stragi a Gaza. Evapora il dialogo Israele-Hamas



Raid israeliani su una scuola e un mercato: giornata di stragi a Gaza mentre il dialogo tra Israele e Hamas evapora. Il gruppo palestinese accusa: la proposta è stata cambiata. L'esercito recupera i corpi di sei ostaggi, forse decine - morti nei bombardamenti. In Cisgiordania cresce il timore per la nascita di una milizia di coloni. CRUCIATI, GIORGIO A PAGINA 4

CONVENTION DI CHICAGO Gioia si, dissenso no: dem compatti per Hamas



La convention dem, pronta a incoronare Kamala Harris, dimentica ogni disservizio: organizzazione fallimentare, ma prevala l'entusiasmo. Sindacati uniti contro «Trump il crumiro» e partito compatto. Chi dissente (sulle armi a Israele) viene oscurato, come oscurato è il ruolo degli Stati Uniti nel mondo. CATUCCI, CELADA A PAGINA 5

Migranti Unhcr in Albania, non una garanzia ma un abbaglio

SALVATORE FACHILE

L'coinvolgimento dell'Unhcr nel protocollo Roma-Tirana non rischia solo di legittimare un progetto che ha l'obiettivo di cancellare il diritto d'asilo, ma innesca una dinamica mistificatoria nei confronti dell'opinione pubblica e della società civile che contro un simile proposito dovrebbero battersi.

— segue a pagina 10 —



Posti Italiane Sped. in a. p. - DL 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dada/CRM/23/21/03

0 77 0023 415000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICCHI - N° 229 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 106/L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 21 Agosto 2024

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A GENA E' PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EURO 120

### L'intervista esclusiva

## Muti: Napoli è un faro della cultura europea non può dimenticarlo

A pag. 13



Donatella Longobardi

«Basta scavare nella sabbia del deserto, sotto c'è tanta acqua sorgiva...». Usa una metafora neppure tanto oscura il maestro Riccardo Muti per descrivere Napoli e la sua grande cultura musicale in una intervista concessa a *Il Mattino*. (...)

### Il caso Per il Monte di Pietà c'è il progetto «Museo di Totò»

Giovanni Chianelli a pag. 14



### Russia-Ucraina l'altra guerra

## I SOLDI CONTANO QUANTO LE ARMI

di Fabrizio Galimberti

La svolta impressa dall'Ucraina alla guerra con la Russia - chiamiamo le cose col loro nome - con l'invasione nella regione di Kursk, avvicina o allontana la pace? Ci sono ragioni di sostenere l'una o l'altra tesi, ma il nodo centrale rimane quello della sostenibilità della guerra.

«Un esercito marcia sul suo stomaco»: la frase, probabilmente apocrifia, è attribuita a Napoleone, e va a significare che strategie e tattiche militari sono importanti, ma ancora più importante è assicurarsi che il rancio sia «ottimo e abbondante» (come rispose Alberto Sordi al generale, nel film «La grande guerra»). Ancora più importanti sono i flussi finanziari, che servono sia per il rancio che per tutte le spese belliche. Da questo punto di vista, come è la situazione in Ucraina, a due anni e mezzo dall'inizio dell'invasione russa (e a poche settimane dalla contro-invasione ucraina)? I flussi di armi e materiale bellico verso l'Ucraina - dagli Usa e dai Paesi europei - è importante. Ma altrettanto importanti sono i flussi finanziari, per permettere a quello sfortunato Paese di resistere all'aggressione.

Come si vede dal grafico, l'economia dell'Ucraina, che era crollata di quasi il 30% nell'anno dell'invasione (il 2022), è lungi dall'esser ripresa, e rimane, a oggi, di quasi un quarto al di sotto del livello del 2019, il che era da attendersi, per un Paese in guerra. Piuttosto, ci si potrebbe stupire che l'economia della Russia, pur avendo registrato il segno meno nel 2022, sia andata crescendo di conserva a quella dei Paesi avanzati. Ma la spiegazione è semplice. A meno che la guerra non investa il territorio del Paese in questione, il conflitto fa bene all'economia.

Continua a pag. 39

Il cambio di paradigma / Con la Zes unica più treni e meno costi: assist per le imprese della logistica meridionale

# NAPOLI CON LA FERROVIA SI AGGANCIA ALL'EUROPA

► Il nuovo terminal del porto rilancia l'attrattività dei traffici Sud-Nord del mondo

Missione a Londra del ds azzurro Manna per il centravanti

Antonino Pane e Nando Santonastaso alle pagg. 2 e 3



## SPRINT LUKAKU, 10 MILIONI DIVIDONO NAPOLI E CHELSEA

Eugenio Marotta

Ultime puntate della telenovela dell'estate, Napoli e Chelsea continuano a trattare per trovare un punto d'intesa su Romelu Lukaku (nella foto). Dieci milioni di euro la differenza di prezzo che separa le due società.

A pag. 15



Le pagine storiche

### Addio all'inferno C la gioia azzurra della risalita in B

Gigi Di Fiore a pag. 18 con la pagina storica a 19

## Sud, dalla Nadef possibili interventi per 82 miliardi UN NUOVO PNRR TUTTO ITALIANO

Ercole Incalza

Siamo a poco più di un mese dalla presentazione in Parlamento della NADEF e sono sicuro che il Ministero dell'Economia e Finanze abbia già predisposto il quadro delle possibili scelte e delle azioni. (...)

## Giustizia, il caso del presunto ruolo di Arianna Meloni DA SILVIO A GIORGIA, FAMILIARI NEL MIRINO

Bruno Vespa

In principio fu Berlusconi. Nell'intera sua carriera imprenditoriale non fu mai disturbato dalla magistratura. «Pagava i partiti con gli spot pubblicitari - mi disse Di Pietro - e questo non è reato».

## Usa, da Biden a Obama i dem lanciano Kamala

Il presidente uscente: «Lei la mia scelta migliore»

Dalla convention democratica di Chicago l'incoronazione di Kamala Harris nella corsa alla Casa Bianca contro Donald Trump. Joe Biden: «È lei la mia scelta migliore», ha sottolineato il presidente. Via libera anche da Obama.

### Il commento Quanto pesa sul voto il fattore Taylor Swift

Ferdinando Adornato a pag. 39

## A un anno dall'omicidio, la struggente lettera della mamma «Caro Giogì, non sei morto invano»

di Daniela Di Maggio

Caro Giò, amore di mamma come stai? Spero bene, tesoro. Meno male che non hai assistito agli orrori di quest'anno passato. Sono felice per te, che tu non abbia visto prete abusare adolescenti, maestre picchiare i loro piccoli alunni, ragazzini scuolare gatti, mamme lasciare morire la figlia in culla, mariti uccidere mogli, figli ammazzare i genitori. E poi vedere una generazione di giovani perdersi nel buco nero dei telefonini, vittime della loro depressione.

Continua a pag. 38  
Covella a pag. 12

## Il commento COMBATTIAMO LA RETORICA DELLA CITTÀ PERDUTA

di Vittorio Del Tufo

Parlano al cuore di Napoli, alla coscienza di tutti le parole di Daniela Di Maggio, la madre di Giogì, vittima un anno fa, in piazza Municipio, della violenza cieca e ottusa di un diciassettenne. Se è vero che tutto scorre, le lacrime e il sangue, dobbiamo chiederci, a un anno da quel brutale omicidio, se il sangue del giovane musicista, e le nostre lacrime, siano scorsi invano. Riteniamo di no: siamo anzi convinti che le parole di questa madre-coraggio («Ci hai insegnato a non essere indifferenti, ci hai fatto capire il valore del coraggio in un mondo di vili») non siano né vane né sprecate.

Continua a pag. 38

## Yacht affondato a Palermo: spunta l'ipotesi dell'errore umano Super-veliero, il naufragio dei misteri

Come è possibile che uno yacht lussuoso e all'avanguardia, di 473 tonnellate di stazza lorda, sia affondato in 60 secondi a un chilometro dalla costa siciliiana? La Procura di Termini Imerese ha già acquisito alcuni video registrati dalle telecamere di sorveglianza di una villa vicina al litorale. In una ricostruzione del Financial Times viene introdotto un tema importante: se la deriva fosse stata abbassata completamente l'imbarcazione avrebbe avuto maggiore stabilità nonostante la tromba d'aria. Spunta il giallo della



Le ricerche dei dispersi nel tratto di mare davanti Palermo dove è affondato il veliero

scialuppa. Intanto proseguono le ricerche dei sei dispersi. Nella lista ci sono il magnate britannico Mike Lynch, 59 anni, di fatto proprietario del vascello e organizzatore del viaggio, la figlia diciottenne Hannah, Chris Morvillo, un avvocato che ha difeso Lynch nel lungo processo negli Usa, e la moglie Neda. Si cerca anche Jonathan Bloomer, presidente della banca Morgan Stanley International, e la moglie Judy, alla guida di un ente di beneficenza.

Evangelisti e Sabadin alle pagg. 10 e 11





# Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 148 - N° 228 ITALIA Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 457/2004 art. 1, c. 203 RN

NAZIONALE



Mercoledì 21 Agosto 2024 • S. Pio X papa

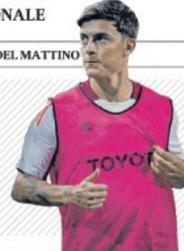
IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Studi sui centenari**  
**Cibo, sonno e meno farmaci: il segreto della longevità**  
Montebelli a pag. 17



**L'attesa di De Rossi**  
**Stallo Dybala Duello sui soldi con la Roma**  
Angeloni e Lengua nello Sport



**Quell'estate che...**  
**Banfi: «Risi, io e la super festa con i detenuti»**  
Satta a pag. 20



**L'editoriale**  
**IL FATTORE TAYLOR SWIFT SUL VOTO**

Ferdinando Adornato

Con chi si schiererà Taylor Swift? Dalla convention democratica di Chicago al quartiere generale di Trump la domanda agita la politica e i media. Al punto che il tycoon ha falsificato con l'intelligenza artificiale, sul suo profilo "Truth", una foto della pop star che annuncia il proprio endorsement! D'accordo, si tratta dell'artista più famosa al mondo, con 200 milioni di dischi venduti, 41 dischi di platino, 14 Grammy Awards, la prima che ha battuto in classifica i record di Elvis Presley e Whitney Houston. Ma le cifre del successo non bastano a spiegare questa insolita "gara nella gara" per la Casa Bianca. È la prima volta, infatti, nella storia delle elezioni americane, che i candidati dei due grandi partiti si contendono apertamente il sostegno di una cantante. Così come, del resto, non era mai successo che un "gruppo islamico" pianificasse un attacco terroristico ai suoi concerti, con esplosivi e coltelli, costringendola ad annullare la tappa di Vienna del suo "Eras tour". Taylor Swift si ritrova, dunque, improvvisamente, al centro della scena mondiale. Con i leader più potenti del mondo democratico che si disputano il suo appoggio come fosse una sorta di Dalai Lama degli States. Perché?

Forse una qualche ragione più concreta la si può individuare in un recente sondaggio di "Newsweek" per il quale il 18 per cento degli elettori si dichiarava pronto a votare il candidato indicato dalla popstar.

Continua a pag. 23

## L'alleanza delle imprese per rilanciare il Centro

► Patto tra Lazio e Abruzzo su reti strade e ferrovie

ROMA Decrescita e denatalità, il Centro Italia arretra. L'iniziativa congiunta di Confindustria di Lazio e Abruzzo: intesa per connettere le fibre delle due regioni. Strade, ferrovie e reti digitali per sviluppare automotive, farmaceutica e aerospazio. Bassi, Mancini e Marinangeli alle pag. 8 e 9

La nomina di Fitto e il nodo rimpasto

Commissione Ue, pressing dell'Italia: vogliamo un vicepresidente esecutivo

Francesco Malfetano

I contatti tra Ursula von der Leyen e i leader europei - Giorgia Meloni compresa - in questa fase sono tornati a bloccarsi



sul quesito vicepresidente esecutivo si o vicepresidente esecutivo no. Una riserva che secondo i suoi fedelissimi motiva l'attendissimo meloniano. A pag. 6

Movimento 5Stelle, venti di scissione

Grillo, sfida su simbolo e terzo mandato Altola di Conte: «Non sei tu a decidere»

Andrea Bulleri

Sale la tensione nel Movimento cinque stelle, Grillo invia un "vaffa" a Conte: «Nome, simbolo e tetto



ai mandati sono pilastri non negoziabili». La replica del leader non si è fatta attendere: «Decidono gli iscritti, non tu». A pag. 6

## Veliero, l'ipotesi errore umano

► Continuano le ricerche dei sei dispersi dopo il naufragio. La pista investigativa: la chiglia mobile era sollevata. Interrogati superstiti e comandante. Una teste: «Sul gommone solo in 11»

Sinner fallisce l'antidoping ma viene scagionato. E lui: periodo duro



**Positivo e assolto**

UN CAMPIONE VA GESTITO MEGLIO

Piero Mei

Un campione non merita una gestione superficiale. Nello Sport

Jannik Sinner dopo il trionfo al torneo di Cincinnati, vinto lunedì sera contro Tiafoe. Martucci e Mustica nello Sport

ROMA Il veliero colato a picco davanti a Palermo, i superstiti: «Nella scialuppa solo in 11». Evangelisti e Sabadin alle pag. 4 e 5

## Ponza, il rapper arrestato per stupro dopo 45 giorni

► Il romano accusato di violenza su una 16enne va ai domiciliari con il braccialetto elettronico

Vittorio Buongiorno

Quarantacinque giorni dopo, ieri nel primo pomeriggio i carabinieri hanno suonato alla porta di casa di Manuel Dani Lovocchio, trent'anni, romano, un passato di aspirante rapper e un presente di indagato per abusi su una ragazza di 16 anni a Ponza. E lo hanno arrestato. A pag. 11

Rogatoria impossibile

Delitto Marangon i due "sciamani" sono spartiti

VIBOR (Tv) Giallo sulla morte di Marangon: spartiti gli sciamani colombiani. Pattaro e Zennaro a pag. 23

Verso la Casa Bianca



Usa, Biden e Obama lanciano Harris Trump arruola Musk

CHICAGO Uniti, da Biden agli Obama: i democrat lanciano Kamala Harris. L'annuncio di Elon Musk: punto a entrare nel governo di Trump. Gualta e Paura alle pag. 2 e 3

**CERCA QUESTO SIMBOLO NEL TUO NEGOZIO PEWEX PREFERITO E SCOPRI I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO SU TANTI PRODOTTI**

Il Segno di LUCA

PESS, PORTE APERTE ALLE EMOZIONI

La Luna nel tuo segno passa dalla congiunzione con Saturno a quella con Nettuno, allentando la tensione e il desiderio di controllo per lasciare aperta la porta a un flusso di emozioni che la configurazione rende ancor più esuberante. Tutto quello che riguarda l'amore viene ora messo in evidenza e trova forse addirittura un suo palcoscenico. Rinuncia a ogni velleità di dirigere le danze, la musica è molto forte, puoi solo ballare. MANTRA DEL GIORNO Siamo pieni di vestigia psicologiche.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 23

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**MERCOLEDÌ 21 agosto 2024**  
1,80 Euro\*

**Nazionale - Imola**

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Occhi puntati sul voto in Emilia-Romagna

**Meeting di Rimini, de Pascale e Ugolini osservati speciali**

Spadazzi alle pagine 8 e 9

**OGNI GIORNO**  
IL TUO QUOTIDIANO  
TI REGALA **3** ROMANZI  
A PUNTATE

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## I misteri del mega veliero affondato

Gli esperti: avrebbe dovuto resistere, si è inabissato in pochi minuti. La coincidenza: l'ex socio del magnate inglese è morto sabato in un incidente I sub cercano i corpi a 50 metri sott'acqua: «È una piccola Concordia». **Intervista a Cino Ricci:** «Mare troppo caldo, non sarei andato in Sicilia» Servizi a p. 2, 3 e 5

Politica e giustizia

**Premier pulita, così c'è chi vuole colpire la famiglia**

Bruno Vespa a pagina 7

Intervista a Calenda (Azione)

**«Non esiste un caso Arianna Ma neppure il complotto»**

Coppari a pagina 6

Braccio di ferro nel M5s

**«Nome e regole non si toccano» Diktat di Grillo, Conte non ci sta**

D'Amato a pagina 9

**SINNER POSITIVO A UNO STEROIDE. L'ANTIDOPING: È INNOCENTE CONTAMINAZIONE INVOLONTARIA, EVITATA LA SQUALIFICA**

Jannik Sinner, 23 anni, ha vinto l'Atp Master di Cincinnati Ora, lo Us Open



### DRITTO E ROVESCIO

Rabotti nel Qs

DALLE CITTÀ

Bologna, la tragedia di Faitha

**Bimba precipitata Città sotto choc Il dolore dello zio: «Era un tesoro»**

Orlandi in Cronaca

Bologna, emergenza carceri

**Pratello, poliziotto e dirigente aggrediti da un detenuto**

In Cronaca

Imola, il caso

**Virus West Nile Ecco i consigli dell'Ausl**

In Cronaca



La convention democratica

**Joe & Jill, amore e politica**

Pioli e Ponchia alle pagine 12 e 13

Il delitto di Bergamo Sentiti di nuovo i genitori

**Sharon, le indagini a una svolta: mai uscita così tardi come quella sera**

Donadoni a pagina 17



Condannata, ha 99 anni

**La segretaria del Lager**

Giardina a pagina 24

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE** SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.





# IL SECOLO XIX



MERCOLEDÌ 21 AGOSTO 2024

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 197, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**SCHIUSA VICINA IN 5 ARENILI LIGURI**  
**Spagge come nursery**  
è l'estate delle tartarughe

LUCA REBAGLIATI / PAGINA 16



**UN VIDEO DELLA TRAGEDIA**  
**Yacht a picco, tra le cause**  
errore umano o guasto

RICCARDO ARENA / PAGINA 15



**TRAGEDIA NELL'ALESSANDRINO**  
**Si spara dopo avere ucciso**  
il figlio disabile e l'ex moglie

L'INVIATO NICCOLO ZANCAN / PAGINA 17



IL GOVERNO, IN CERCA DI 10 MILIARDI, VUOLE RIVEDERE IL PACCHETTO NATALITÀ. IN BILICO ANCHE L'ESENZIONE FISCALE PER IL WELFARE AZIENDALE

## Manovra, stretta sui bonus

Rischio taglio per gli aiuti alle lavoratrici con due figli. Addio agli incentivi per acquistare mobili

Le poche risorse a disposizione per la manovra e le visioni differenti nel governo rischiano di fare saltare il bonus mamme per le lavoratrici con due figli, approvato alla fine del 2023, tra le misure simbolo del fisco amico delle famiglie vagheggiato dal centrodestra. Il dibattito nella maggioranza si annuncia difficile, e sembrano a rischio altri bonus e incentivi di cui gli italiani hanno potuto usufruire in questi anni. Per recuperare i 10 miliardi che mancano per la manovra sarà quasi certamente tagliato il bonus mobili al 50%, già ridotto lo scorso anno. Sembra a rischio anche l'esenzione fiscale per il cosiddetto welfare aziendale, o fringe benefit: beni e servizi prestati dal datore di lavoro ai dipendenti.

BARBERA, BONINI, CAPURSO E MONTICELLI / PAGINE 2 E 3



**CONFINDUSTRIA GENOVA**  
**UNA RINCORSA LUNGA**  
**PER LA NUOVA PRESIDENZA**

GILDA FERRARI / PAGINA 17

### IL CASO

Niccolò Carratelli / PAGINA 7

**M5S, alta tensione**  
tra Grillo e Conte

Grillo mette i paletti all'assemblea: «Nome, simbolo e secondo mandato non negoziabili». Ma Conte va allo scontro sul futuro del M5S.

### IL LEADER DI +EUROPA

Emanuele Rossi / PAGINA 8

**Magi: «Campo largo**  
ora confronto aperto»

Il segretario nazionale di +Europa: «Sì al campo largo in Liguria, acceleriamo i tempi sul candidato. Ma il confronto ora si allarghi a tutto il centrosinistra».

### LE ALLEANZE IN LIGURIA

L'articolo / PAGINA 8

**Orlando nel Ponente**  
punta sul sindaco Mager

Allargare la coalizione a esponenti civici. Va letta in quest'ottica l'iniziativa di Andrea Orlando che a Sanremo ha incontrato il sindaco Mager.

CHICAGO, IL CONGEDO DEL PRESIDENTE. HARRIS SFIDA TRUMP A MILWAUKEE

**Biden piange: «America, ho dato tutto»**



Ashley Biden abbraccia il padre Joe in lacrime (Epa) SEMPRINI E SIMONI / PAGINA 10

### LE STRATEGIE DELLA COMUNICAZIONE

Emanuele Capone / PAGINA 11

**Irrompe la sfida social**  
Donald con più follower  
ma Kamala è in rimonta

Kamala Harris sbarca su TikTok con piglio aggressivo e pubblica oltre il doppio dei post del rivale su X. Ma Trump ha 161 milioni di follower contro i 50 della vicepresidente. Sono i numeri della sfida social per la Casa Bianca.

INCHIESTA SUL PRESUNTO UTILIZZO ILLEGALE DELLE TERRE DOPO I DRAGGAGGI

## Fanghi smaltiti in porto si indaga su Signorini

L'inchiesta sui sospetti draggaggi fuorilegge in porto arriva al punto di svolta: i nomi di almeno otto persone sul registro degli indagati, con adde-

biti a vario titolo di smaltimento o traffico illecito di rifiuti. Si indaga anche sull'ex capo del porto Paolo Emilio Signorini. MATTEO INDIRCI / PAGINA 9



**JUST**  
**IN TIME**



### IL TECNICO DEL VOLLEY CAMPIONE OLIMPIONICO

**Velasco: «Bravo nel mio lavoro**  
però volevo insegnare filosofia»

ANGELO DI MARINO



«Da anni non controllo il mio personaggio. Lui ha vita propria e poi ci sono io». Julio Velasco, l'allenatore più vincente dello sport italiano, 10 giorni dopo la vittoria dell'oro olimpico con il volley femminile racconta la sua vita di personaggio pubblico. «Sono bravo nel mio lavoro ma volevo fare il professore di filosofia al liceo. Ogni anno torno in Argentina, dove sono semplicemente Julio». L'ARTICOLO / PAGINA 42

### «COLPA DI UNO SPRAY USATO DAL MASSAGGIATORE»

**Sinner, tracce di doping**  
La federazione lo assolve

JACOPO D'ORSI



Il caso risale al marzo scorso ma è già praticamente chiuso: in due test, nelle urine di Sinner sono state trovate tracce infinitesimali di un prodotto vietato, il Clostebol. Sinner ha fornito una spiegazione che ha convinto l'Agenzia antidoping del tennis: il farmaco era stato usato dal massaggiatore per curarsi una ferita a un dito e avrebbe contaminato il tennista. L'ARTICOLO / PAGINA 44

### CULTURA E SPETTACOLI

**Le regole di Conti**  
per Sanremo  
Ogni voto vale uno

Tiziana Leone / PAGINA 38

I big in gara saranno 24, tornano le nuove proposte e i voti per proclamare il vincitore non saranno più azzerati l'ultima sera. Sono le regole del Sanremo di Conti.

**Gli 80 anni di Weir**  
il regista che guarda  
oltre l'orizzonte

Andrea Bosco / PAGINA 39

«Picnic a Hanging Rock», «Witness», «L'attimo fuggente», «The Truman Show». Il regista australiano Peter Weir compie 80 anni.



**SUZZI, IL BORGO DI PIETRA**  
DOVE SI RIFUGIANO  
GLI AMANTI DEL SILENZIO

Ferdinando Boero / PAGINA 40

**Scienza e impegno**  
Genova saluta  
Lilia Capocaccia

Stefano Verdino / PAGINA 27

Lilia Capocaccia Orsini, morta a 92 anni, è stata una grande figura culturale di Genova: scienziata, divulgatrice, dirigente di musei.



**GI**  
**GENOVA**  
**TRASPORTI**  
**INTERMODALI**  
**Tel: 010/2530753**



€ 3\* in Italia — Mercoledì 21 Agosto 2024 — Anno 160\* — Numero 230 — [ilsol24ore.com](http://ilsol24ore.com)

Edizione chiusa in redazione alle 22

\*In vendita abbinata obbligatoriamente con la Guida English n.6 (Il Sole 24 Ore e 2 + Guida English n.6 e 1). Solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e la Guida, in vendita separata. Solo in Puglia in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Alcolico".



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Domani con il Sole**  
Young finance/1  
La prima uscita  
Come risparmiare  
e perché



— Domani a 1,00 euro oltre il prezzo del quotidiano

**Venerdì in edicola**  
Transizione 5.0,  
comunicazione  
preventiva  
per l'agevolazione



— con il Sole 24 Ore il secondo di tre inserti

**SCARPA**



**MOJITO WRAP**  
**OUTDOOR TRAVELLER.**  
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

FTSE MIB 33075,62 -0,57% | SPREAD BUND 10Y 139,20 +2,70 | SOLE24ESG MORN. 1281,47 -0,74% | SOLE40 MORN. 1229,28 -0,57% | **Indici & Numeri** → p. 25-29

**LAPIDI: BASTA TENTATIVI DI SABOTARE I NEGOZIATI**

## Netanyahu ci ripensa: «Non sono sicuro che ci sarà un accordo»

— Servizio a pagina 9



Cambio di idea. Benjamin Netanyahu

**IL CARDINALE AL MEETING**

## Pizzaballa: «Negozianti ultimo treno, senza la tregua sarà un dramma»

— Carlo Marroni — a pag. 9

**LA SENTENZA**

## Cassazione: il milite di Al Qsqa è un terrorista ma non deve essere estradato

— Patrizia Maciocchi — a pag. 9

**PANORAMA**

**NAUFRAGIO BAYESIAN**

## Albero maestro e scafo integri per la barca di Mike Lynch

Mistero sul naufragio del super yacht a vela The Bayesian. Delle 22 persone a bordo, 15 si sono salvate, una è morta e sei sono ancora disperse, tra cui l'armatore, il magnate britannico Mike Lynch, la figlia diciottenne Hannah e il presidente della banca d'affari Morgan Stanley International, Jonathan Bloomer. Scafo integro e albero maestro non lesionato. Probabilmente lo yacht ha imbarcato acqua. — a pagina 7

# Braccio di ferro sui data center: in Italia il mercato vale 15 miliardi

**Telecomunicazioni**

La corsa al business oppone i colossi americani e la francese Data 4

Italia strategica dopo la saturazione di Amsterdam, Londra, Francoforte e Parigi

Una torta da 15 miliardi. È la posta in gioco sui data center in Italia. Alla quale guardano i big americani (Google, Amazon e Microsoft su tutti, ma anche Equinix o Vantage Data Center) come quelli europei, in particolare Data 4 (che in Italia investirà due miliardi entro il 2030), e anche Aruba, pronti a far valere le migliori condizioni in termini di sovranità digitale: la capacità di controllare i propri dati e la propria tecnologia.

— Andrea Biondi e Sara Monaci — a pag. 3

**MICROPROCESSORI**

## Amd rileva Zt System per 4,9 miliardi e lancia la sfida a Nvidia per la leadership

— Biagio Simonetta — a pag. 3



ANNO SCOLASTICO 2024-25

## La scuola riparte tra filiera tecnica e lotta ai divari territoriali

— Claudio Tucci — a pag. 14 e 15

La filiera tecnica. Offerta integrata dagli istituti agli Its Academy



Demolizioni. Ruspe a Celaro

**IL REPORTAGE**

## A Ischia ricostruzione e tolleranza zero per gli abusi

— Raffaella Calandra — a pagina 25

**MOVIMENTO 5 STELLE**

## Grillo-Conte, è scontro su costituente del M5S

Grillo all'attacco di Conte sul futuro del M5S. «Il nostro simbolo, il nome e la regola del secondo mandato sono i nostri pilastri non negoziabili». Conte replica con l'avvio della costituente per rifondare il Movimento 5 Stelle. — a pagina 8

**CAPITALE UMANO**

## PRODUTTIVITÀ IL RILANCIO PARTE DALLA FORMAZIONE

— di Giorgio Vittadini — a pag. 12

**AUTOMOTIVE**

## Stellantis, nuovo scontro con il sindacato Usa

Nuovi problemi per Stellantis negli Usa. Il sindacato Uaw ha dichiarato che alcune sezioni locali potrebbero avviare uno sciopero nazionale; Stellantis non rispetterebbe impegni su investimenti e occupazione firmati a fine 2023. — a pagina 18

# Auto elettrica, la Ue lima i dazi all'import ma alla Cina non basta

**Industria**

La variazione maggiore avvantaggia però Tesla che passa dal 20,8 al 9%

La Ue lima i tassi sull'import di auto elettriche dalla Cina, annunciati ai primi di luglio. Almeno per quei costruttori che hanno collaborato all'indagine antidumping. Chi invece non hanno collaborato avrà dazi aggiuntivi al 36,3%. Ma il vero beneficiario è il costruttore americano Tesla il cui tasso scende al 20,8% al 9 per cento.

— Alberto Annicchiarico — a pag. 10

**37.200**

**BENEFICIARI DEI MAXI SCONTI**  
Nel 2023 i maxi sconti sulle tasse hanno attratto 37.200 soggetti

**REGIMI AGEVOLATI**

## Sportivi, paperoni e pensionati: paradiso fiscale per 37mila

— Mobili e Parente — a pag. 3

**2,1 miliardi**

**IL FATTURATO 2023**  
Il giro d'affari di Coesia l'anno scorso è salito del 4% sul 2022

**MANIFATTURA**

## Coesia, dopo i robot scozzesi acquisizioni nell'hi tech

— Ilaria Vesentini — a pag. 17



Padre Paolo Benanti

**ETICA DI FRONTIERA**

## L'ISTRUZIONE PROMUOVE CAPACITÀ DI CITTADINANZA E CRESCITA

— di Paolo Benanti — a pagina 12



**GLI SPECIALISTI DELLA RASATURA DAL 1860**

[www.prep.it](http://www.prep.it)

COSWELL

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a 1,00€. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



**PARALIMPIADI**  
**Tutto pronto per i Giochi di Parigi**  
 La squadra azzurra vuole stupire ancora  
 Ciccirelli a pagina 27

**IL SUPERYACHT AFFONDATO A PALERMO**  
**I dubbi e le coincidenze**  
**Il naufragio del veliero si tinge di giallo**  
 Bruni a pagina 11

**VINCE A CINCINNATI**  
**Neanche il doping ferma superSinner**  
 Sinner vince la finale di Cincinnati contro Tiafoe e poi deve difendersi dall'accusa di doping: subito rientrata. Era una crema del fisioterapista.  
 Schito alle pagine 26 e 27

**È IL TEMPO DI PENSARE AL TUO FUTURO**  
**orodel**  
 BANCO METALLI PREZIOSI

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**INVESTI ORA IN ORO FISICO**  
 800 173057

San Matteo, Apostolo ed Evangelista

Mercoledì 21 agosto 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 230 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it

**SINDACI IN FUORIGIOCO**  
 L'allarme del ministro dello Sport Abodi ai Comuni italiani: «Siete in ritardo»  
 A rischio 150 milioni per la costruzione di impianti sportivi  
 Dalla Carpi di Paltrinieri a Roma e Milano  
 Così i sindaci rischiano di bruciare 68 strutture  
 DI GIUSEPPE CHINA

**IL PASSAGGIO DI TESTIMONE**  
**Le lacrime di Joe Biden e la benedizione a Kamala**  
**«La mia scelta migliore»**  
 DI ANDREA RICCARDI  
 Joe Biden che si asciuga le lacrime, la figlia Ashley che lo introduce sul palco e parla delle elezioni di novembre come della «battaglia della vita». Sono due dei fotogrammi della serata inaugurale (...)  
 Segue a pagina 8

**Il Tempo di Oshø**  
**Nome, simbolo e mandati**  
**Grillo dichiara guerra a Conte**  
 "E' arrivato er Vaffa Day pure pe te"  
 DI Capua a pagina 6

**PARLA IL PENALISTA**  
**Arianna e l'ombra dei pm**  
**Taormina: sinistra e procure il sistema è più vivo che mai**  
 Sirignano a pagina 4

**LA COPPIA DEI TYCOON**  
**Trump a Musk**  
**«Governa con me»**  
**E Mister X dice sì**  
 DI STEFANO CARO  
 «Un discorso rabbioso, farneticante e pieno di bugie». Così Donald Trump attacca il discorso pronunciato la notte scorsa (...)  
 Segue a pagina 9

**LA SVOLTA DI BRUXELLES**  
**L'Ue apre alla Cina**  
**sulle auto elettriche**  
 Zapponini a pagina 14

**IL DOPO TOTI IN LIGURIA**  
**L'Orlando abbandonato**  
**Il M5S lancia Pirondini**  
 Brunello a pagina 7

**SCATTA IL PIANO TELECAMERE PER IL GIUBILEO**  
**Roma sicura, ci pensa l'intelligenza artificiale**  
 Ricci e Zanchi alle pagine 18 e 19

**LE NOVITÀ DEL FESTIVAL**  
**Meno big più giovani**  
**È il Sanremo di Conti**  
 Carlo Conti annuncia le novità del prossimo Festival di Sanremo. Meno big, che saranno solo 24, e tornano le nuove proposte. Cambia anche il sistema di voto.  
 Guadalaxara a pagina 24

**ARTEMISIA LAB**  
**RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI**  
**APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO**  
**RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE • ESAMI CLINICI IN GIORNATA**  
**SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA**  
 www.artemisialab.it www.artemisialabyoung.it

**Oroscopo**  
**Le stelle di Branko**  
 a pagina 13

**PARLA TOTÒ CUFFARO**  
**«Così facciamo rinascere il Centro per i democristiani»**  
 Mino a pagina 15





a pag. 35

**CIRCOLARE MIMIT**

**Bonus 5.0 a rischio se al piano iniziale si apportano modifiche sostanziali**

Paganici a pag. 36

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**10** **Transizione 5.0 - La circolare del Ministero delle imprese e made in Italy**

**Lavoro - Dipendente reintegrato e risarcito, l'ordinanza della Cassazione**

**P.a. - Contratti individuali di lavoro, la sentenza della Corte di cassazione**

**Vannacci si sta facendo il suo partito in Veneto e inizia attaccando i governatori Zaia e Fedriga**  
Carlo Valentini a pag. 6



# Boom di dilazioni saltate

*Nel 2023, a causa del mancato pagamento delle somme dovute, sono state revocate 1,37 milioni di rateazioni dei versamenti tributari, pari a circa 24 miliardi di euro*

Nel 2023, a causa del mancato pagamento delle somme dovute, sono state revocate 1,37 milioni di rateazioni dei versamenti tributari, pari a circa 24 miliardi di euro, con un aumento del 20,3% rispetto al 2022. A certificare la difficoltà dei contribuenti anche il continuo aumento del totale dei debiti oggetto di rateazione, +1% nel 2023, che ha portato a fine dell'annualità il costo delle istanze ad oltre 4,8 mln pari ad un carico cumulato di circa 37,5 mld €.

Mandolesi a pag. 39

**PRESO IN CONTROPIEDE**

**Adesso è chiaro che Trump ha sbagliato il suo vice**

Castellaneta a pag. 10

## Curini (Univ. Milano): Forza Italia ha in mano il pallino della politica italiana



Alla morte di Silvio Berlusconi, pochi avrebbero scommesso sul futuro politico del partito da lui fondato. E invece i successivi mesi hanno visto Forza Italia mostrare una crescita vitalità e resilienza, in termini di voti (perché alla fin fine, passa tutto da lì), ma non solo. Un risultato alle elezioni europee eccellente, in crescita rispetto alle precedenti politiche, la conferma della sua centralità nel Partito Popolare Europeo al fianco di Ursula von der Leyen, unico partito quindi al "governo" sia in Europa sia in Italia, e per finire, in questa ondata estate, le sue prese di posizione sullo ius scholae, in netto contrasto rispetto Fratelli d'Italia che della Lega salviniana.

a pag. 2

**DIRITTO & ROVESCIO**

In un articolo di un mese fa sostenevamo che Roberto Vannacci era stato sottovalutato da tutti, ma soprattutto da Matteo Salvini che, ritenendolo solo un momentaneo collatore di voti, lo aveva spensieratamente candidato come capoluogo del suo partito alle ultime elezioni europee, col risultato di frustrare le legittime ambizioni dei suoi quadri più alti e facendo raccogliere al generale più di mezzo milione di voti. Vannacci, come da noi previsto, non è un portaborse ma corre per sé stesso. La dimostrazione? Il mese di agosto ora, per Salvini, fin dai tempi del Papeete, il mese della sua massima estensione. Quest'anno invece non lo si è visto né scritto. La paginetta a favore della Lega se le è conquistate tutte Vannacci che addirittura non è neanche iscritto alla Lega. Adesso, proprio su questo numero di ItaliaOggi, a pag. 6 Carlo Valentini è in grado di documentare che Vannacci sta costruendo il suo partito cominciando con l'attaccare Zaia e Fedriga. Tanto per cominciare.

**autostrade // per l'Italia**

**LA STRADA È IL FILO CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO**

**Daniele De Gregori Cantautore**

**Daniele De Gregori, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:**

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

**GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI**

Guarda la storia di Daniele

Polizia di Stato

\*Con Guida pratica al Salva Casa a € 8,90 in più - Con La Riforma Fiscale/5 a € 8,90 in più



# LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 21 agosto 2024  
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**Paura a Piombino nel ricordo del Moby Prince**  
**Fiamme sul traghetto**  
**Trecento passeggeri**  
**evacuati con gli scivoli**  
Filippi e Marinari a pagina 18



## I misteri del mega veliero affondato

Gli esperti: avrebbe dovuto resistere, si è inabissato in pochi minuti. La coincidenza: l'ex socio del magnate inglese è morto sabato in un incidente I sub cercano i corpi a 50 metri sott'acqua: «È una piccola Concordia». **Intervista a Cino Ricci:** «Mare troppo caldo, non sarei andato in Sicilia» Servizi a p. 2, 3 e 5

Politica e giustizia

**Premier pulita,**  
**così c'è chi vuole**  
**colpire la famiglia**

Bruno Vespa a pagina 7

Intervista a Calenda (Azione)

«Non esiste  
un caso Arianna  
Ma neppure  
il complotto»

Coppari a pagina 6

Braccio di ferro nel M5s

«Nome e regole  
non si toccano»  
Diktat di Grillo,  
Conte non ci sta

D'Amato a pagina 8

**SINNER POSITIVO A UNO STEROIDE. L'ANTIDOPING: È INNOCENTE**  
**CONTAMINAZIONE INVOLONTARIA, EVITATA LA SQUALIFICA**

Jannik Sinner,  
23 anni,  
ha vinto  
l'Atp Master  
di Cincinnati  
Ora, lo Us Open



### DRITTO E ROVESCIO

Rabotti nel Qs

DALLE CITTÀ

Empoli

**Fine del calvario**  
**Conclusi i lavori**  
**al viadotto**  
**in superstrada**

Servizio in Cronaca

Empoli

Coniglietto  
abbandonato  
«Era in fin di vita»

Cecchetti in Cronaca

Montelupo Fiorentino

**Pozzo sulla Pesa**  
**Il Wwf si schiera**  
**contro il progetto**

Ciappi in Cronaca

Il delitto di Bergamo  
Sentiti di nuovo i genitori

**Aggressione**  
**fulminea:**  
**Sharon**  
**senza scampo**  
**Il killer non ha**  
**lasciato tracce**

Sarubbi a pagina 15



Condannata, ha 99 anni

**La segretaria**  
**del Lager**

Giardina a pagina 24



La convention democratica

**Joe & Jill,**  
**amore e politica**

Pioli e Ponchia alle pagine 10 e 11



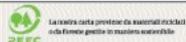


# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari



Mercoledì 21 agosto 2024

Anno 69 N° 198 - In Italia € 1,70

## MAGGIORANZA INQUIETA

# Governo, scontro sui diritti

Frattelli d'Italia e Lega frenano sulla cittadinanza ai figli di immigrati anche dopo un ciclo di studi: "Non è nel programma" Forza Italia apre alla proposta di legge del dem Ciani. Polverini: "Uniamo le forze". Mattarella: "La persona resti al centro"

### Tajani: "Il mondo è cambiato, il Paese è maturo per lo Ius scholae"

#### Il commento

### Il valore della cittadinanza

di **Tito Boeri**

La nostra legge sulla cittadinanza è scritta per un Paese di emigrazione, non per uno che ogni anno accoglie sul proprio territorio centinaia di migliaia di persone per lo più in cerca di lavoro. Serve a mantenere legate al nostro Paese persone che magari non hanno mai vissuto da noi, ma che sono figli di genitori italiani. Non definisce un percorso di integrazione sociale ed economica al termine del quale si può, se si vuole, acquisire la cittadinanza e, con questa, il diritto di voto. Il problema non è tanto nella natura restrittiva della legge vigente. Negli ultimi anni siamo stati il Paese dell'Unione Europea che ha concesso la cittadinanza al maggior numero di residenti stranieri, sia in termini assoluti che relativamente alla popolazione. Il fatto è che la nostra legge non spinge chi arriva all'assimilazione delle nostre regole di convivenza civile e non si rivolge prioritariamente a chi è maggiormente in condizione di integrarsi, vale a dire gli immigrati di seconda generazione.

● continua a pagina 25

La riforma della legge sulla cittadinanza divide la maggioranza. Fratelli d'Italia e Lega avvisano Forza Italia: «Basta idee di sinistra». Il vice-premier e leader di FI, Antonio Tajani, nell'intervista: «Svegliamoci, il mondo è cambiato. Il Paese è maturo per lo Ius scholae». Mattarella: «Rimettiamo la persona al centro».

di **Ciriaco, Frascilla e Vecchio**  
● alle pagine 2 e 3



#### L'intervista

### Salis, ritorno in carcere "A San Vittore ho visto violazioni gravissime"

di **Giannoli e Tonacci**  
● a pagina 5

#### Convention democratica

## Obama in campo: "È il momento di Kamala"



▲ L'abbraccio Kamala Harris e Joe Biden alla Convention democratica di Chicago

di **Lombardi, Mastrolilli, Riotta e Thorne** ● alle pagine 6, 7 e 8  
con un commento di **Franceschini** ● a pagina 25

#### Cartellone

### Doping su Sinner: accusato e assolto Tradito dalle mani del suo massaggiatore



di **Paolo Rossi**

Colpito dal fuoco amico. Anzi, dalle mani amiche. Jannik Sinner è finito sotto accusa per doping.

● nello sport con i servizi di **Bocci e Pinci**

### Arrivano a Mestre le foto di Burtynsky sui danni dell'uomo al nostro Pianeta



di **Maurizio Fiorino**

Un'indagine sull'impatto dell'uomo, o meglio delle sue azioni, sul pianeta Terra. È il sunto di *Extraction/Abstraction*, retrospettiva di Burtynsky.

● alle pagine 28 e 29

### A Sanremo insieme nuovo e vecchio Tornano i giovani, stop alle cover



di **Gino Castaldo**

La domanda è più che lecita e aleggia dal 10 febbraio, dal momento conclusivo dell'ultimo anno del quinquennio firmato Amadeus: come sarà il nuovo festival di Sanremo?

● a pagina 25 con un servizio di **Moretti** ● a pagina 31

CISC TRENTINO MUSIC ARENA TRENTINO

DATA UNICA IN ITALIA

## EUROPE

03 SETTEMBRE 2024

TRENTINO MUSIC ARENA ORE 21:00

SCANNERIZZA IL QR CODE E ACQUISTA I BIGLIETTI! Barley Arts

#### Il naufragio di Palermo

### I misteri del veliero colato a picco in pochi secondi e con l'albero intatto

di **Francesco Patané**

PALERMO - Il Bayesian è affondato in appena 60 secondi, la scialuppa autogonfiabile del mega yacht si è attivata automaticamente non appena l'acqua ha toccato l'involucro e questo ha permesso a quindici delle ventidue persone a bordo di salvarsi dal naufragio. Sono sopravvissuti nove membri dell'equipaggio su dieci e solo sei ospiti su dodici.

● alle pagine 16 e 17  
con un servizio di **Filippone**



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Terra di Domani  
€ 10,60

NZ



**L'INCHIESTA**  
**Negli abissi assieme ai sub**  
**"I dispersi non si trovano"**  
 FLAVIA AMABILE, RICCARDO ARENA

**LA CRONACA**  
**Uccide il figlio disabile e l'ex**  
**"Viveva per quel ragazzo"**  
 MICOL MACCARIO, NICCOLÒ ZANCAN

Tutto per Daniel. Non era soltanto un figlio. Daniel era la ragione di vita della signora Pinuccia Rocca. «Quel ragazzo aveva sempre il sorriso, nonostante i guai. Aveva avuto un incidente stradale». - PAGINA 17

**RAL**  
 **VENDITA**  
 **RICAMBI AUTO**  
 **APERTI AD AGOSTO**

TORINO  
 C.so REGINA MARGHERITA, 209  
 WWW.RALRICAMBI.IT

# LA STAMPA

MERCOLEDÌ 21 AGOSTO 2024

**RAL**  
 **VENDITA**  
 **RICAMBI AUTO**  
 **APERTI AD AGOSTO**

TORINO  
 C.so REGINA MARGHERITA, 18  
 WWW.RALRICAMBI.IT

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N. 230 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV. IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II WWW.LASTAMPA.IT

PENSIONI, L'ALLARME DEL DEMOGRAFO ROSINA: IL SISTEMA RISCHIA DI COLLASSARE. FI: SU FITTO MELONI È IN RITARDO

## Bonus mamme, arriva la stretta

Manovra, il governo è pronto a rivedere gli sgravi alle lavoratrici. Addio agli incentivi sui mobili

**L'ANALISI**

### Quel bagno di realtà dopo anni di promesse

STEFANO LEPRÌ

Negli Stati Uniti si discute se il programma che la candidata democratica Kamala Harris ha cominciato a delineare sia soltanto «politico» (discorsi che si fanno per attrarre gli elettori) o «polity» (misure che, se realizzate, cambierebbero le cose). PAGINA 3

**BARBERA, CAPURSO, MONTICELLI**

Il pacchetto natalità da inserire in manovra è un rebus: le poche risorse e le visioni differenti nel governo rischiano di far saltare il bonus mamme per le lavoratrici con due figli, approvato nell'ultima finanziaria. Il fisco a misura di famiglia ancora non si scorge. - PAGINE 2 E 3

### Flick: sul fine vita urgente una legge

Grazia Longo

**LA POLITICA**

### Bersani, Vannacci e il processo alle parole

FLAVIA PERINA

È dunque la procura di Ravenna ha preso posizione: nel gran circo delle denunce che ruota intorno a Roberto Vannacci è possibile dare dell'anormale a un omosessuale ma no, non si può dare del cogliane a un generale. - PAGINA 21 - ILARIO LOMBARDO - PAGINA 7

### Il diktat di Grillo a Conte e la polvere di 5 Stelle

MASSIMILIANO PANARARI

Tornano a volare le stelle; e gli stracci. Sempre più in alto. La «Guerra dei due Giuseppe» (o dei «Giuseppi», come direbbe Trump) prosegue, e si arricchisce di un capitolo con il post su quello che era il «Sacro Blog». NICCOLÒ CARRATELLI, IL TACCUINO DI MARCELLO BORGHI - PAGINA 8

**LA RUSSIA**

### Il decreto dello zar che apre le porte a chi combatte i gay e la democrazia

ANNA ZAPESOVA



Nel «grande scambio» dei dissidenti russi con le spie e i killer di Putin, avvenuto qualche settimana fa, c'è un dettaglio passato inosservato. - PAGINA 21

**L'INTERVISTA**

### De Cataldo: pericoloso attaccare i magistrati

FRANCESCA SCHIANCHI



Da tre giorni si dibatte di una presunta, possibile indagine a carico di Arianna Meloni, di cui per primo ha parlato il direttore del giornale Alessandro Sallusti: «C'è un caso di cui discutere quando qualcuno è indagato. O Sallusti ha informazioni di cui noi non disponiamo, o manca proprio l'oggetto della discussione», derubrica la polemica Giancarlo De Cataldo, quarant'anni di lavoro da scrittore e sceneggiatore. «Qui è chiaro che da anni si contrappongono due narrazioni fondamentali: la persecuzione giudiziaria e l'indagine doverosa». - PAGINA 5

FULVIA CAPRARA, GRAZIA LONGO - PAGINE 4 E 5

**INTERVISTA A JULIO VELASCO, CT DEL VOLLEY**

## “Io, Egonu e l'oro”

ANGELO DI MARINO

La mattina di Julio Velasco, dieci giorni dopo la vittoria alle Olimpiadi, è con La Stampa in un dialogo con il direttore Andrea Malaguti e chi scrive. - PAGINE 18 E 19

PATRICK DE MELO MOREIRA/ATP

**IL TENNIS**

### Sinner, tracce di doping I giudici lo scagionano

JACOPO D'ORSI, STEFANO SEMERARO



Le conseguenze del dolore. Più che massaggiarli i muscoli, qualcuno in questi mesi complicati avrebbe dovuto trattargli l'anima. «Ora posso buttarmi alle spalle un periodo davvero molto difficile e profondamente triste», dice Jannik Sinner il giorno dopo il trionfo nel Masters 1000 di Cincinnati. Già. Ma perché? Non pensate all'anca tormentata che l'ha costretto a saltare Roma, alla tonsillite che almeno ufficialmente gli è costata le Olimpiadi: il macigno che Jannik ha portato sulle spalle scalando la vetta del tennis è addirittura una positività (doppia) al doping. Il caso risale a marzo ed è clamoroso. - PAGINA 29

**IL REPORTAGE**

### La marcia dei coloni “Torneremo a Gaza”

FRANCESCA MANNOCCCHI

È metà pomeriggio quando Yosef de Bresser, 22 anni, riempie una tanica d'acqua e guida verso il valico di Erez, al confine con la Striscia di Gaza. Scende dall'auto, pone dei sassi intorno a due piante, poi impugna la tanica e versa l'acqua. Su uno dei due alberi è legata la bandiera israeliana. - PAGINE 14 E 15

FABIANA MAGRI - PAGINA 15

**IL COMMENTO**

### Bibi, l'ultima chance per evitare la guerra

STEFANO STEFANINI

Gaza e Israele sono sospesi fra guerra e pace. La diplomazia - americana, qatrina ed egiziana - spinge la seconda; l'inerzia di Hamas e di Gerusalemme favorisce la prima. Da mesi Gaza, allo stremo, aspetta la pace. Israele sa che ogni notte potrebbe portare la guerra dal cielo. - PAGINA 21

**IL CALCIO**

### Strategia e gioco: così Thiago Motta esalta la nuova Juve

MARCO TARDELLI

Non si deve esprimere un giudizio condizionato troppo dalla vittoria sul Como, perché la neopromossa non è stata all'altezza, ma si può sicuramente dire che è stata una bella Juventus. Con una bella notizia in particolare: Locatelli protagonista positivo. Il centrocampista veniva da una stagione difficile. GIANLUCA ODDENINO, STEFANO SCACCHI - PAGINE 26 E 27



**IL MERCATO**

### Bellanova, addio Toro Cairo cede un altro big

PAOLO BRUSORIO

Vendere Buongiorno e Bellanova nello stesso mercato dà l'idea di quale progetto abbia in mente il presidente Cairo per il Torino: nessuno. - FRANCESCO MANASSERO - PAGINA 28

MARTIN PARR  
 MARCRIBOUD

# CHINA

Forte di Bard, Valle d'Aosta  
 5 luglio / 17 novembre 2024  
 fortebard.it



24 ORE business school In partnership con **MILANO FINANZA**



**SCOPRI I NOSTRI MASTER**

**Unicredit vara una doppia cartolarizzazione sintetica da 4,5 miliardi**

**Gualtieri a pagina 9**

**Bpm e Agricole estendono la jv in Agos Ipo più facile da metà 2025**

**Gualtieri a pagina 7**



il quotidiano dei mercati finanziari

**Moda, l'instabilità disincentiva le quotazioni anche nel lusso**

Da Golden Goose a Otb, quanti brand rimandano lo sbarco in borsa

**Ferraro in MF Fashion**

Anno XXXVI n. 163  
Mercoledì 21 Agosto 2024  
**€2,00** *Classedtori*



24 ORE business school In partnership con **MILANO FINANZA**

**SCOPRI DI PIÙ**



24orebs.com

Con MF Magazine for Fashion: 119 € 5,00 (€ 2,26 + € 3,00) - Con MF Magazine for Living: 94 € 7,00 (€ 2,00 + € 3,26) Spedizione in A.P. art. 1, c.11, 4/bis, DCB Milano - L. n. 146 - CD n. 4/03 Milano € 3,00

FTSE MIB -0,57% 33.076    DOW JONES -0,02% 40.887\*\*    NASDAQ -0,09% 17.861\*\*    DAX -0,35% 18.358    SPREAD 138 (+1)    €/S 1,1084

\*\* Dati aggiornati alle ore 20,30

**RETROMARCIA DEL GRUPPO SULLA GIGAFABRY 3SUN**

# Enel si tiene i pannelli solari

*La controllata nell'Etna Valley viene considerata strategica dal governo italiano. Il ceo Cattaneo chiude all'arrivo di un socio finanziario. Nei piani l'espansione del sito*

**NEI PIANI DI HARRIS PIÙ TASSE PER LE IMPRESE. ECCOLE ITALIANE IN USA PIÙ COLPITE**

Gerosa e Zoppo alle pagine 3 e 6



**INVESTIMENTO DA 70 MLN**

**Technogym, spunta il miliardario Glasenberg con una quota del 3,75%**

Boeris a pagina 13

**LE STIME DI AXYGON**

**Auto e lusso i settori vincenti in autunno, parola di AI**

Capponi a pagina 11

**PASSAGGIO GENERAZIONALE**

**Riassetto dolce per l'amaro Disaronno. La famiglia si divide in cinque società**

Giacobino a pagina 13



**autostrade** // per l'Italia

**LA STRADA È IL FILO CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO**



**Polizia di Stato**

**Laura Antonini**  
Conduutrice radiofonica

Guarda la storia di Laura 

**Laura Antonini, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:**

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

**GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI**

## Savona News

Savona, Vado

### Ampliamento parcheggio autoporto, sindaci Russo e Gilardi: "Vengono trovati spazi adeguati che vengano gestiti in maniera efficace"

Da anni nel weekend si verifica la criticità della sosta selvaggia dei tir. Verranno ampliati i posti all'interno, implementata la videosorveglianza e potenziata l'illuminazione. Un progetto da circa 4 milioni di euro per ampliare il parcheggio dei camion nell'autoporto di Zinola nei pressi del casello autostradale di Savona-Vado cercando di risolvere la criticità della sosta selvaggia nei fine settimana che si verifica da anni. A presentarlo Autostrade per l'Italia e prevede che vengano ricavati 101 parcheggi per i mezzi pesanti (attualmente sono 73) con una revisione completa degli spazi e alla realizzazione di una rete di camminamenti interni e di raccolta delle acque. I camion infatti occupano le rampe di accesso e di uscita del casello, all'interno dal distributore di carburanti e dell'autogrill e spesso anche lungo la superstrada per Vado. Una problematica che però persiste da tempo immemore. Nel frattempo a Palazzo Sisto, si è svolto un vertice tra il sindaco di Savona Marco Russo e il primo cittadino di Vado Ligure, Fabio Gilardi. Durante l'incontro sono state affrontate diverse tematiche di rilevanza per i rispettivi territori, tra cui i cantieri, proprio l'autoporto e la viabilità di collegamento con le principali infrastrutture. Nel corso della riunione, i sindaci hanno preso atto della presentazione del progetto di riqualificazione e pur apprezzando l'iniziativa, entrambi hanno sottolineato la necessità di completare anche gli impegni previsti dal Masterplan e già inseriti nel PRIIMT. Queste aree sarebbero infatti fondamentali per la gestione e la mitigazione dell'impatto del traffico pesante nella zona, e rappresentano un elemento cruciale per garantire una gestione efficiente e sostenibile delle infrastrutture locali. I sindaci hanno inoltre evidenziato ed apprezzato l'importanza di un coordinamento da parte della Prefettura, anche nella fase esecutiva dei lavori. "Le nostre comunità devono essere informate su come gestire eventuali situazioni critiche, come le emergenze neve per i mezzi pesanti" hanno sottolineato i primi cittadini dei due comuni - A tal proposito, è stata ribadita la necessità che l'Autorità di Sistema Portuale prenda atto dell'importanza di individuare spazi adeguati e di gestirli in maniera efficace. Il PRIIMT, basato sui dati di traffico reali, ha fornito elementi per individuare soluzioni alle problematiche persistenti, come la sosta irregolare dei mezzi pesanti nell'area di Zinola e nelle comunità vicine". "Tra le ipotesi iniziali, erano state proposte sei soluzioni diverse (Nel 2015 la Camera di Commercio aveva commissionato ad Ips uno studio che partiva dalle analisi del traffico sui dati forniti da Anas. ndr), ora è necessario avviare un ragionamento serio ed efficace su queste proposte. Recentemente, ho incontrato l'Autorità Portuale per avviare una discussione anche sulle aree pre-gate di Vado Ligure, in considerazione dei cantieri attualmente attivi nel territorio e degli interventi sulla strada di scorrimento" ha sottolineato Gilardi. "Abbiamo un'esigenza urgente



Da anni nel weekend si verifica la criticità della sosta selvaggia dei tir. Verranno ampliati i posti all'interno, implementata la videosorveglianza e potenziata l'illuminazione. Un progetto da circa 4 milioni di euro per ampliare il parcheggio dei camion nell'autoporto di Zinola nei pressi del casello autostradale di Savona-Vado cercando di risolvere la criticità della sosta selvaggia nei fine settimana che si verifica da anni. A presentarlo Autostrade per l'Italia e prevede che vengano ricavati 101 parcheggi per i mezzi pesanti (attualmente sono 73) con una revisione completa degli spazi e alla realizzazione di una rete di camminamenti interni e di raccolta delle acque. I camion infatti occupano le rampe di accesso e di uscita del casello, all'interno dal distributore di carburanti e dell'autogrill e spesso anche lungo la superstrada per Vado. Una problematica che però persiste da tempo immemore. Nel frattempo a Palazzo Sisto, si è svolto un vertice tra il sindaco di Savona Marco Russo e il primo cittadino di Vado Ligure, Fabio Gilardi. Durante l'incontro sono state affrontate diverse tematiche di rilevanza per i rispettivi territori, tra cui i cantieri, proprio l'autoporto e la viabilità di collegamento con le principali infrastrutture. Nel corso della riunione, i sindaci hanno preso atto della presentazione del progetto di riqualificazione e pur apprezzando l'iniziativa, entrambi hanno sottolineato la necessità di completare anche gli impegni previsti dal Masterplan e già inseriti nel PRIIMT. Queste aree sarebbero infatti fondamentali per la gestione e la mitigazione dell'impatto del traffico pesante nella zona, e rappresentano un elemento cruciale per garantire una gestione efficiente e sostenibile delle infrastrutture locali. I sindaci hanno inoltre evidenziato ed apprezzato l'importanza di un coordinamento da parte della Prefettura, anche nella fase esecutiva dei lavori. "Le nostre comunità devono essere informate su come gestire eventuali situazioni critiche, come le emergenze neve per i mezzi pesanti" hanno sottolineato i primi cittadini dei due comuni - A tal proposito, è stata ribadita la necessità che l'Autorità di Sistema Portuale prenda atto dell'importanza di individuare spazi adeguati e di gestirli in maniera efficace. Il PRIIMT, basato sui dati di traffico reali, ha fornito elementi per individuare soluzioni alle problematiche persistenti, come la sosta irregolare dei mezzi pesanti nell'area di Zinola e nelle comunità vicine". "Tra le ipotesi iniziali, erano state proposte sei soluzioni diverse (Nel 2015 la Camera di Commercio aveva commissionato ad Ips uno studio che partiva dalle analisi del traffico sui dati forniti da Anas. ndr), ora è necessario avviare un ragionamento serio ed efficace su queste proposte. Recentemente, ho incontrato

## Savona News

### Savona, Vado

---

di affrontare le dinamiche legate alle infrastrutture, ai porti e all'autoporto. Dobbiamo discutere con tutti i sindaci dell'ambito **portuale** per promuovere la crescita dei porti e garantire che le comunità che li ospitano siano adeguate alle sfide, mantenendo un forte senso di equilibrio - hanno dichiarato i sindaci - Si è trattato di un incontro di routine sulle questioni portuali, in preparazione di un tavolo più ampio con i Comuni. Durante l'incontro si è discusso anche dell'autoporto". Nei giorni scorsi, inoltre, una riunione in Prefettura ha ulteriormente approfondito il tema, proseguendo le discussioni nelle prossime settimane. Il progetto prevederebbe anche l'implementazione dei sistemi di videosorveglianza, la creazione di un controllo degli accessi e delle uscite, zone wi fi, punti di ricarica, una pesa statica, pannelli led, sarà attrezzata un'area di ristoro e sarà potenziata l'illuminazione. I lavori dovrebbero partire a settembre e saranno suddivisi in due periodi distinti.

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

## Gnv Majestic approdata a Genova, sbarcati 1.100 passeggeri

E' arrivata in porto a Genova la motonave Majestic della Compagnia di navigazione Gnv che, partita da Barcellona con la previsione di attraccare ieri mattina alle 7, a causa dell'avarìa a uno dei motori è arrivata a Genova oggi, dopo 31 ore di navigazione. A bordo oltre 1.100 persone. Una volta sbarcati passeggeri e personale la nave verrà sottoposta a riparazione, programmata din da subito dalla Compagnia con il coinvolgimento delle ditte specializzate.



The image is a screenshot of a news article from the Ansa website. At the top, there is the Ansa logo (a green square with a white 'A' and 'it' below it) and the text '(Sito) Ansa'. Below the logo is the headline 'Gnv Majestic approdata a Genova, sbarcati 1.100 passeggeri'. Underneath the headline is a photograph of the ship 'Majestic' docked at a port, with several blue cranes visible in the background. Below the photo is the date and time '08/20/2024 14:34'. At the bottom of the screenshot, there is a short paragraph of text that repeats the main information of the article.

## Genova Today

Genova, Voltri

### Corruzione, Bucci potrebbe essere sentito in procura come persona informata sui fatti

Il nome del primo cittadino genovese compare molte volte nelle intercettazioni della guardia di finanza, durante una conversazione con Toti, parlando degli imprenditori portuali, il sindaco li definì "maiali che saltellano quando c'è il cibo". Ascolta questo articolo ora... Il sindaco di Genova Marco Bucci potrebbe essere sentito dai magistrati come persona informata sui fatti in merito all'inchiesta sulla corruzione che vede a processo l'ex presidente della Regione Giovanni Toti, l'imprenditore Aldo Spinelli e l'ex presidente dell'**Autorità portuale** Paolo Emilio Signorini. L'ipotesi, come riportano le agenzie, è al vaglio dei pm Federico Manotti e Luca Monteverde. Lo stesso Bucci aveva chiesto di essere sentito all'indomani dell'apertura dell'inchiesta che aveva portato agli arresti domiciliari per Toti e Spinelli, ora liberi e alla detenzione in carcere di Signorini, ora ai domiciliari. Ai giornalisti il sindaco aveva detto di essersi pentito di qualcosa, di cosa lo avrebbe spiegato ai magistrati. Il nome del primo cittadino genovese compare molte volte nelle intercettazioni della guardia di finanza, durante una conversazione con Toti, parlando degli imprenditori portuali, il sindaco li definì "maiali che saltellano quando c'è il cibo". Durante quella conversazione Toti aveva chiesto espressamente il tombamento di calata Concenter, una delle pratiche che ha portato all'accusa di corruzione per aver favorito gli interessi di Spinelli. Nel frattempo, i legali della difesa hanno chiesto l'autorizzazione ad ascoltare le intercettazioni telefoniche che non sono state depositate e che potrebbero, per le difese, avere rilevanza in vista del processo.



08/20/2024 09:33

PRIMO CITTADINO;

Il nome del primo cittadino genovese compare molte volte nelle intercettazioni della guardia di finanza, durante una conversazione con Toti, parlando degli imprenditori portuali, il sindaco li definì "maiali che saltellano quando c'è il cibo". Ascolta questo articolo ora... Il sindaco di Genova Marco Bucci potrebbe essere sentito dai magistrati come persona informata sui fatti in merito all'inchiesta sulla corruzione che vede a processo l'ex presidente della Regione Giovanni Toti, l'imprenditore Aldo Spinelli e l'ex presidente dell'Autorità portuale Paolo Emilio Signorini. L'ipotesi, come riportano le agenzie, è al vaglio dei pm Federico Manotti e Luca Monteverde. Lo stesso Bucci aveva chiesto di essere sentito all'indomani dell'apertura dell'inchiesta che aveva portato agli arresti domiciliari per Toti e Spinelli, ora liberi e alla detenzione in carcere di Signorini, ora ai domiciliari. Ai giornalisti il sindaco aveva detto di essersi pentito di qualcosa, di cosa lo avrebbe spiegato ai magistrati. Il nome del primo cittadino genovese compare molte volte nelle intercettazioni della guardia di finanza, durante una conversazione con Toti, parlando degli imprenditori portuali, il sindaco li definì "maiali che saltellano quando c'è il cibo". Durante quella conversazione Toti aveva chiesto espressamente il tombamento di calata Concenter, una delle pratiche che ha portato all'accusa di corruzione per aver favorito gli interessi di Spinelli. Nel frattempo, i legali della difesa hanno chiesto l'autorizzazione ad ascoltare le intercettazioni telefoniche che non sono state depositate e che potrebbero, per le difese, avere rilevanza in vista del processo.

**Genova: De Simone subcommissario per Diga e Tunnel subportuale**

Andrea Puccini

GENOVA Carlo De Simone è stato nominato nuovo Subcommissario per la Ricostruzione di Genova, affiancando Ugo Ballerini, che ricopre questo ruolo dal 2018. La nomina, firmata dal commissario Marco Bucci il 23 luglio con effetto retroattivo dal 1° luglio, ha sollevato polemiche, soprattutto da parte del Movimento 5 Stelle e del Partito Democraticico. De Simone, un broker romano di 40 anni, era già consulente della struttura commissariale dal 2022. Tuttavia, la sua nomina è controversa a causa di un procedimento giudiziario in corso: De Simone è stato rinviato a giudizio a Trento per turbativa d'asta in relazione all'appalto per la costruzione di un nuovo ospedale. Il M5S Liguria ha criticato la scelta, chiedendosi perché Bucci abbia nominato una persona sotto processo per un ruolo così delicato, e suggerendo che ci fossero altri professionisti più qualificati. Bucci ha difeso la decisione, sottolineando le competenze professionali di De Simone e la necessità di un secondo Subcommissario per gestire le nuove funzioni di coordinamento e monitoraggio relative ai progetti della Diga e del Tunnel subportuale. De Simone sarà responsabile della programmazione e del coordinamento delle risorse finanziarie per gli interventi di ricostruzione. Il Partito Democratico ha espresso preoccupazione per i ritardi nei progetti e i costi crescenti, criticando la nomina di De Simone come inappropriata per la mancanza di esperienza specifica nel settore. Nonostante le critiche, Bucci ha ribadito la fiducia nelle capacità di De Simone, considerandolo un esperto di alto profilo economico-finanziario.



## Ha attraccato in porto, la motonave Gnv Majestic con un motore in avaria

Una odissea per i passeggeri, partiti da Barcellona. L'imbarcazione ha dovuto navigare a velocità dimezzata e sotto costa. L'arrivo in Liguria, con un ritardo di 6 ore. È arrivata in porto a Genova la motonave Majestic della Compagnia di navigazione Gnv che, partita da Barcellona con la previsione di attraccare ieri mattina alle 7, a causa dell'avaria a uno dei motori è arrivata a Genova oggi, dopo 31 ore di navigazione. A bordo oltre 1.100 persone. Una volta sbarcati passeggeri e personale la nave verrà sottoposta a riparazione, programmata fin da subito dalla Compagnia con il coinvolgimento delle ditte specializzate.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Gnv replica alle critiche per la sospensione della linea per Termini Imerese

Navi La compagnia genovese, alle prese, nel picco della stagione, con problematiche tecniche su diverse navi, rivendica il 95% di puntualità sui suoi servizi di REDAZIONE SHIPPING ITALY A valle della decisione di sospendere la linea fra **Genova** e Termini Imerese s'è accesa la scintilla della polemica fra Grandi Navi Veloci e l'associazione Federconsumatori Sicilia. "La soppressione è avvenuta senza alcun preavviso, nel bel mezzo della stagione turistica estiva, senza avvertire gli utenti con congruo anticipo e, per di più, è accompagnata da una forte riduzione dei collegamenti tra Termini e Napoli. Disservizi puntuali, infine, sono stati segnalati anche sulla tratta Civitavecchia-Termini Imerese con cancellazioni sporadiche e spostamento dei passeggeri (a spese dei passeggeri stessi) sulla nave in partenza da Napoli" ha denunciato l'associazione, suggerendo agli iscritti di preservare la documentazione di viaggio in vista della futura richiesta di risarcimenti. "In merito alla temporanea soppressione dei viaggi sulla tratta **Genova**-Termini Imerese - ha replicato Gnv - la Compagnia è dispiaciuta innanzitutto per gli inevitabili disagi affrontati dai passeggeri, ma intende precisare alcuni importanti aspetti relativi alla vicenda. Nel pieno della stagione estiva, a seguito di una problematica non preventivabile occorsa a una delle navi della flotta e che l'ha costretta a una imprevista fermata per le attività di ripristino, la Compagnia si è trovata costretta ad annullare alcuni viaggi programmati sulla linea **Genova**-Termini Imerese. I passeggeri che avevano in programma viaggi su questa linea sono stati prontamente avvisati ed è stata offerta loro la riprotezione sulle corrispondenti partenze della linea **Genova**-Palermo pianificate nella medesima data o in quelle precedenti o successive a opzione del cliente. In ogni caso la Compagnia ha messo a disposizione anche altre partenze dai porti di Civitavecchia e di Napoli e dirette sempre a Palermo, con relativa possibilità di rimborso del biglietto, nel caso non fossero accettate tali soluzioni, conformemente alla normativa di riferimento. Per quanto riguarda la doverosa assistenza alle persone disabili o con mobilità ridotta, la Compagnia ha attivato un care team dedicato che ha fornito assistenza prioritaria cercando di offrire la migliore soluzione possibile, tenendo conto delle specifiche esigenze e compatibilmente con le disponibilità residue. Infine la compagnia intende precisare che da oltre 10 anni, al di là di contingenze isolate, è l'unico operatore di linee regolari che fornisce servizi di collegamento da e per Termini Imerese, destinazione sulla quale ripone fiducia e sulla quale continuerà a investire anche in futuro". Del resto anche su altre rotte le navi Gnv, sottoposte ai ritmi frenetici dell'altissima stagione estiva, hanno incontrato in questi giorni difficoltà tecniche che hanno costretto la compagnia a cancellazioni e ritardi. Dopo esser incappata in un forte ritardo sulla rotta Tangeri-Barcellona, il Gnv Majestic ha impiegato 31 ore per raggiungere **Genova** dal porto



Navi La compagnia genovese, alle prese, nel picco della stagione, con problematiche tecniche su diverse navi, rivendica il 95% di puntualità sui suoi servizi di REDAZIONE SHIPPING ITALY A valle della decisione di sospendere la linea fra Genova e Termini Imerese s'è accesa la scintilla della polemica fra Grandi Navi Veloci e l'associazione Federconsumatori Sicilia. "La soppressione è avvenuta senza alcun preavviso, nel bel mezzo della stagione turistica estiva, senza avvertire gli utenti con congruo anticipo e, per di più, è accompagnata da una forte riduzione dei collegamenti tra Termini e Napoli. Disservizi puntuali, infine, sono stati segnalati anche sulla tratta Civitavecchia-Termini Imerese con cancellazioni sporadiche e spostamento dei passeggeri (a spese dei passeggeri stessi) sulla nave in partenza da Napoli" ha denunciato l'associazione, suggerendo agli iscritti di preservare la documentazione di viaggio in vista della futura richiesta di risarcimenti. "In merito alla temporanea soppressione dei viaggi sulla tratta Genova-Termini Imerese - ha replicato Gnv - la Compagnia è dispiaciuta innanzitutto per gli inevitabili disagi affrontati dai passeggeri, ma intende precisare alcuni importanti aspetti relativi alla vicenda. Nel pieno della stagione estiva, a seguito di una problematica non preventivabile occorsa a una delle navi della flotta e che l'ha costretta a una imprevista fermata per le attività di ripristino, la Compagnia si è trovata costretta ad annullare alcuni viaggi programmati sulla linea Genova-Termini Imerese. I passeggeri che avevano in programma viaggi su questa linea sono stati prontamente avvisati ed è stata offerta loro la riprotezione sulle corrispondenti partenze della linea Genova-Palermo pianificate nella medesima data o in quelle precedenti o successive a opzione del cliente. In ogni caso la Compagnia ha messo a disposizione anche altre partenze dai porti di Civitavecchia e di Napoli e dirette sempre a Palermo, con relativa possibilità di rimborso del biglietto, nel caso non

## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

catalano con oltre 1.100 persone a bordo. "A causa di una imprevista problematica tecnica si è reso necessario un intervento per risolvere l'avaria che sta rallentando la navigazione del Majestic" ha spiegato Gnv in una nota, aggiungendo che l'intervento di riparazione è partito non appena la nave è approdata a **Genova**. Ritardi a causa di un blackout anche per Gnv Bridge fra Palma di Maiorca e Barcellona, mentre Gnv Aries è stata costretta a fermarsi a Napoli per riparazioni e verrà sostituita da Cristal. Problemi estemporanei però secondo Gnv: "La compagnia, che gestisce circa 700 viaggi al mese, ha un monitoraggio costante della puntualità dei suoi servizi attraverso la torre di controllo. Dall'inizio dell'estate ha registrato un tasso di puntualità del 95% su tutti i trade".

## Port News

### La Spezia

#### La Spezia, traffici in calo del 3,6% nel semestre

Nel primo semestre dell'anno i porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP MLOR), La Spezia e Marina di Carrara, hanno movimentato complessivamente 8.524.558 tonnellate di merce, registrando un incremento di quasi il 10%, grazie all'apporto consistente del general cargo, che ha movimentato 7.551.789 tonnellate di merce (+9,8%), e generato la crescita del +8,7% del traffico container, pari a 654.267 teu. Tuttavia, il forte calo dei traffici rinfuse in entrambi i porti, segnato da 1.056.708 tonnellate di merce (-52%), ha inciso sul risultato finale del semestre, contratto del 4,3%, rispetto allo stesso periodo 2023. Più nello specifico, il porto della Spezia, nei primi sei mesi dell'anno ha movimentato complessivamente 6.211.677 tonnellate di merce, di cui ben 5.584.840 tonnellate di general cargo, cresciuto dell'11,8%, che ha permesso di contenere la flessione del risultato semestrale generale al 3,6%. La causa della contrazione è da ricercare nella forte riduzione dei traffici delle rinfuse liquide del porto spezzino, fermatisi a 623.336 tonnellate (-55,9%), principalmente per il dimezzamento del 54% del traffico GNL del rigassificatore di Panigaglia (583.101 tonnellate), attualmente oggetto di un piano di ammodernamento da parte di Snam, mentre le rinfuse solide, che rappresentano una tipologia di traffico ormai strutturalmente trascurabile per il porto della Spezia dopo la chiusura della centrale Enel, sono cadute del 90,4%, a 3.501 tonnellate. Per quanto riguarda il general cargo spezzino, esso è stato guidato dalle performance di ripresa del traffico container, in particolare del terminal LSCT, che nel periodo ha raggiunto 544.810 teus (+12%). Complessivamente, nel porto sono stati movimentati 602.718 teus, con un incremento del 9,4%, distinti in 555.921 Teus (+6,1%) gateway e 46.797 teus (+73,1%) trasbordo. Da notare che a fronte di 130.935 teu vuoti in ingresso, nei primi sei mesi dell'anno si sono registrati 259.072 teu pieni in uscita, che sottolineano la ripresa dell'export dai territori di riferimento del porto spezzino. Positivo anche il trasporto intermodale che ha raggiunto la quota del 34,1% sui volumi container movimentati al netto del trasbordo, nonostante i lavori in corso di ammodernamento dei binari nel porto, compensati con il servizio shuttle di navettamento stradale con il retroporto di Santo Stefano di Magra, messo in campo dalla AdSPMLOR nell'ambito dei servizi di interesse economico generale. Nei primi sei mesi dell'anno sono state trasportate via ferrovia 1.523.917 tonnellate di merce containerizzata (+6,8%), pari a oltre 154mila Teus movimentati (6,8%). Infine, il traffico passeggeri delle crociere ha registrato 282.261 transiti, segnando un +1% di crescita rispetto al dato, già molto positivo, registrato nello stesso periodo dell'anno scorso. Per quanto riguarda il porto di Marina di Carrara, le tonnellate di merce complessivamente movimentate nel primo semestre dell'anno sono ammontate a 2.312.881 tonnellate, in



Nel primo semestre dell'anno i porti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (AdSP MLOR), La Spezia e Marina di Carrara, hanno movimentato complessivamente 8.524.558 tonnellate di merce, registrando un incremento di quasi il 10%, grazie all'apporto consistente del general cargo, che ha movimentato 7.551.789 tonnellate di merce (+9,8%), e generato la crescita del +8,7% del traffico container, pari a 654.267 teu. Tuttavia, il forte calo dei traffici rinfuse in entrambi i porti, segnato da 1.056.708 tonnellate di merce (-52%), ha inciso sul risultato finale del semestre, contratto del 4,3%, rispetto allo stesso periodo 2023. Più nello specifico, il porto della Spezia, nei primi sei mesi dell'anno ha movimentato complessivamente 6.211.677 tonnellate di merce, di cui ben 5.584.840 tonnellate di general cargo, cresciuto dell'11,8%, che ha permesso di contenere la flessione del risultato semestrale generale al 3,6%. La causa della contrazione è da ricercare nella forte riduzione dei traffici delle rinfuse liquide del porto spezzino, fermatisi a 623.336 tonnellate (-55,9%), principalmente per il dimezzamento del 54% del traffico GNL del rigassificatore di Panigaglia (583.101 tonnellate), attualmente oggetto di un piano di ammodernamento da parte di Snam, mentre le rinfuse solide, che rappresentano una tipologia di traffico ormai strutturalmente trascurabile per il porto della Spezia dopo la chiusura della centrale Enel, sono cadute del 90,4%, a 3.501 tonnellate. Per quanto riguarda il general cargo spezzino, esso è stato guidato dalle performance di ripresa del traffico container, in particolare del terminal LSCT, che nel periodo ha raggiunto 544.810 teus (+12%). Complessivamente, nel porto sono stati movimentati 602.718 teus, con un incremento del 9,4%, distinti in 555.921 Teus (+6,1%) gateway e 46.797 teus (+73,1%) trasbordo. Da notare che a fronte di 130.935 teu vuoti in ingresso, nei primi sei mesi dell'anno si sono registrati 259.072 teu pieni in uscita, che sottolineano la ripresa dell'export dai territori di riferimento del porto spezzino.

## Port News

### La Spezia

---

flessione del 5,9%, a causa della contrazione del 40,4% del traffico delle rinfuse solide, principalmente lapideo, attestatosi a 345.932 tonnellate. Il general cargo cresce del 4,7%, con una movimentazione di 1.966.949 tonnellate di merce, evidenziando il traffico break bulk salito del 13,3% a 308.649 tonnellate e quello RoRo con 977.556 tonnellate di merce, in crescita del 5,3%, grazie a 25.270 rotabili trasportati (3,8%). A questo si aggiunge la tenuta positiva del traffico container, con 680.744 tonnellate di merce (+0,4%) e 51.549 teus complessivi, segnati da un +1% rispetto allo stesso semestre dell'anno precedente. Infine, il traffico passeggeri del porto toscano ha visto la propria stagione crocieristica iniziare solo nel secondo trimestre del periodo in esame, ma con un risultato di crescita, nonostante il ritardo, molto positivo: +82,5% con 7.236 crocieristi. I dati del primo semestre confermano la complementarità e l'integrazione tra loro dei nostri due porti, che consentono al nostro **sistema** di essere ben interconnesso ai nuovi network commerciali delle compagnie coinvolte nella disruption del **Mar** Rosso e alla nuova centralità del Nord Africa. commenta il Presidente della **AdSP** MLOr, Mario Sommariva. Stiamo raccogliendo segnali di rinnovata vitalità dei nostri porti, La Spezia e Marina di Carrara, forti della loro posizione geografica e dei servizi che possono contare su importanti collegamenti terrestri, che stiamo ultimando di digitalizzare completamente. Ci stiamo attrezzando per ricevere in modo sempre più sostenibile navi sempre più grandi con importanti lavori infrastrutturali di riqualificazione e ammodernamento, e stiamo guardando sinergicamente allo sviluppo dei nostri territori di riferimento, lavorando su strumenti come le ZLS, su cui puntiamo molto. Il futuro è ancora difficilmente prevedibile, ma in tutti i casi ci stiamo equipaggiando, insieme a tutta la nostra comunità **portuale**, per affrontarlo nei migliori dei modi.

## Il venerdì mattina nel sito archeologico Ti PORTO a colazione

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Venerdì 23 agosto alle ore 9, presso il sito archeologico dell'Antico **Porto** di Classe nuovo appuntamento con Ti **PORTO** a colazione, una visita guidata ad aggregazione libera per scoprire come funzionava l'antico scalo marittimo, al centro di importanti traffici con l'Oriente, quali merci venivano stipate nei suoi magazzini e come è cambiata quest'area nel corso dei secoli. Raccomandato da AI termine del percorso di visita la guida consegnerà a ciascun partecipante un coupon colazione, comprensivo di un caffè o cappuccino + una brioche a scelta e accompagnerà il gruppo presso la pasticceria convenzionata "Bar pasticceria Michele Stella", in via Romea Sud, a pochi passi dal sito archeologico. Tariffa: euro 8 a persona (comprende l'ingresso all'Antico **Porto**, la visita guidata e il coupon colazione). Non è necessaria la prenotazione. È possibile completare la visita del Parco Archeologico di Classe, che oltre all'Antico **Porto** comprende anche il Classis Ravenna - Museo della città e del territorio, luogo importante per conoscere le vicende, i protagonisti ed i reperti archeologici della nostra città e la Basilica di Sant'Apollinare in Classe, edificata nel VI secolo d. C. e definita uno dei più grandi esempi di basilica paleocristiana, acquistando un biglietto cumulativo per tutti e tre i siti. Per informazioni: tel. 320 9539916, [www.ravennantica.it](http://www.ravennantica.it).



## Nuovo appuntamento con "Ti PORTO a colazione" presso l'Antico Porto di Classe

Venerdì 23 agosto alle ore 9, presso il sito archeologico dell'Antico **Porto** di Classe nuovo appuntamento con Ti **PORTO** a colazione, una visita guidata ad aggregazione libera per scoprire come funzionava l'antico scalo marittimo, al centro di importanti traffici con l'Oriente, quali merci venivano stipate nei suoi magazzini e come è cambiata quest'area nel corso dei secoli. Al termine del percorso di visita la guida consegnerà a ciascun partecipante un coupon colazione, comprensivo di un caffè o cappuccino + una brioche a scelta e accompagnerà il gruppo presso la pasticceria convenzionata "Bar pasticceria Michele Stella", in via Romea Sud, a pochi passi dal sito archeologico. Tariffa: euro 8 a persona (comprende l'ingresso all'Antico **Porto**, la visita guidata e il coupon colazione). Non è necessaria la prenotazione. È possibile completare la visita del Parco Archeologico di Classe, che oltre all'Antico **Porto** comprende anche il Classis Ravenna - Museo della città e del territorio, luogo importante per conoscere le vicende, i protagonisti ed i reperti archeologici della nostra città e la Basilica di Sant'Apollinare in Classe, edificata nel VI secolo d. C. e definita uno dei più grandi esempi di basilica paleocristiana, acquistando un biglietto cumulativo per tutti e tre i siti.



08/20/2024 10:22

Venerdì 23 agosto alle ore 9, presso il sito archeologico dell'Antico Porto di Classe nuovo appuntamento con Ti PORTO a colazione, una visita guidata ad aggregazione libera per scoprire come funzionava l'antico scalo marittimo, al centro di importanti traffici con l'Oriente, quali merci venivano stipate nei suoi magazzini e come è cambiata quest'area nel corso dei secoli. Al termine del percorso di visita la guida consegnerà a ciascun partecipante un coupon colazione, comprensivo di un caffè o cappuccino + una brioche a scelta e accompagnerà il gruppo presso la pasticceria convenzionata "Bar pasticceria Michele Stella", in via Romea Sud, a pochi passi dal sito archeologico. Tariffa: euro 8 a persona (comprende l'ingresso all'Antico Porto, la visita guidata e il coupon colazione). Non è necessaria la prenotazione. È possibile completare la visita del Parco Archeologico di Classe, che oltre all'Antico Porto comprende anche il Classis Ravenna - Museo della città e del territorio, luogo importante per conoscere le vicende, i protagonisti ed i reperti archeologici della nostra città e la Basilica di Sant'Apollinare in Classe, edificata nel VI secolo d. C. e definita uno dei più grandi esempi di basilica paleocristiana, acquistando un biglietto cumulativo per tutti e tre i siti.

## (Sito) Ansa

Piombino, Isola d' Elba

### Un principio di rogo su un traghetto a Piombino, in corso l'evacuazione

Un principio di incendio si è sviluppato nella sala motori di un traghetto in partenza dal porto di Piombino: in corso l'evacuazione della nave. Da quanto appreso sarebbero circa 300 le persone a bordo. Sul posto stanno operando la Guardia costiera e i vigili del fuoco.



The image is a screenshot of a news article from Ansa. At the top left is the Ansa logo, a green square with a white 'A' and 'it' below it. Below the logo is the text '(Sito) Ansa'. The main headline of the article reads 'Un principio di rogo su un traghetto a Piombino, in corso l'evacuazione'. Below the headline is a photograph of a white ferry boat on the water. The boat has 'GUARDIA COSTIERA' and 'CP 861' written on its side. Below the photo is the timestamp '08/20/2024 17:07'. At the bottom of the screenshot, there is a short paragraph of text: 'Un principio di incendio si è sviluppato nella sala motori di un traghetto in partenza dal porto di Piombino: in corso l'evacuazione della nave. Da quanto appreso sarebbero circa 300 le persone a bordo. Sul posto stanno operando la Guardia costiera e i vigili del fuoco.'

## (Sito) Ansa

Piombino, Isola d' Elba

**Fiamme su traghetto a Piombino, evacuati 274 passeggeri**

Un incendio scoppiato nella sala macchine del traghetto Corsica Express three , della compagnia Corsica Sardinia Ferries diretto all'isola Elba e appena uscito dal porto di Piombino (Livorno) ha fatto scattare la procedura di emergenza per lo sbarco immediato dei 274 passeggeri. La nave, che con l'equipaggio aveva circa 300 persone a bordo ed era salpata da Piombino, ha dovuto fare rientro immediato in porto. L'incendio non ha provocato feriti a bordo , spiegano dalla direzione marittima di Livorno, ed è stato poi subito domato grazie all'intervento dei vigili del fuoco, ma la preoccupazione principale è stata quella di mettere in sicurezza i passeggeri con il rientro immediato. Il rogo ha anche determinato un'avaria ai comandi del portellone poppiero che non è stato possibile aprire una volta rientrati a Piombino. Per questo è scattata la procedura di emergenza e si è dovuto procedere con lo sbarco dei passeggeri attraverso gli scivoli di emergenza in mare. Operazioni coordinate dalla capitaneria di Piombino. Qui un passeggero è stato soccorso dal 118 per un attacco di panico e un altro per piccole escoriazioni mentre una donna è stata accompagnata in pronto soccorso per una ustione da sfregamento provocata dallo scivolo. Il traghetto era partito dal porto di Piombino intorno alle 15.15 e dopo circa un quarto d'ora di navigazione è stato fatto rientrare in porto dopo che è stato rilevato del fumo nella sala macchine. Sulle cause del rogo sono tuttora in corso gli accertamenti tecnici. Il Comune di Piombino ha aperto subito il Coc, con l'intervento della protezione civile e il sindaco Francesco Ferrari, fuori città, ha seguito gli aggiornamenti fino al termine dell'emergenza dai suoi collaboratori. Sull'accaduto è intervenuto anche il presidente della Toscana Eugenio Gian i che si è subito interessato dell'evolversi della vicenda e il prefetto di Livorno Giancarlo Dionisi. "Desidero rivolgere un particolare ringraziamento - ha sottolineato Dionisi - a quanti hanno operato per risolvere al meglio la situazione che poteva avere conseguenze decisamente drammatiche", rivolgendosi anche all'equipaggio del traghetto oltre che ai soccorritori. "Un riconoscimento speciale - ha detto - va poi ai vigili del Fuoco di Livorno e Grosseto, prontamente intervenuti sul posto, che, con la consueta professionalità e l'alto senso del dovere, hanno contribuito in maniera determinante ad evitare il peggio".



## Incendio sul traghetto a Piombino: evacuati 300 passeggeri

Andrea Puccini

PIOMBINO Nel pomeriggio di martedì 20 agosto, a Piombino, un principio di incendio ha costretto all'evacuazione di un traghetto diretto a Portoferraio, sull'isola d'Elba. L'incidente, avvenuto a bordo del Corsica Express Three della compagnia Corsica Sardinia Ferries, ha coinvolto circa 300 persone, tra passeggeri ed equipaggio. La nave era partita dal porto di Piombino alle 15:15, ma appena 15 minuti dopo l'avvio della traversata, un denso fumo è stato avvistato nella sala macchine, segnalando un incendio. Le fiamme, rapidamente domate dall'equipaggio, non hanno causato feriti, ma hanno provocato un'avaria al portellone posteriore del traghetto, impedendo l'apertura del garage. L'incidente ha richiesto l'attivazione immediata delle procedure di emergenza. I passeggeri sono stati fatti scendere in mare tramite gli scivoli di emergenza, un'operazione che ha visto l'intervento dei vigili del fuoco con tre autoscale, diverse squadre di soccorso, e il supporto dell'elicottero Drago del reparto volo di Cecina. Fortunatamente, nessuno dei passeggeri ha riportato gravi conseguenze, anche se si sono registrati alcuni episodi di lieve entità: un uomo ha subito un attacco di panico, una persona ha riportato escoriazioni durante la discesa dallo scivolo e una donna è stata medicata per un'ustione da sfregamento al pronto soccorso di Piombino. Tutti hanno rifiutato il ricovero. Conclusa l'evacuazione, le autorità marittime e i vigili del fuoco hanno avviato i controlli necessari per mettere in sicurezza la nave e consentire lo sbarco dei veicoli rimasti bloccati nel garage. Il Comune di Piombino ha attivato il Centro Operativo Comunale (Coc) per gestire l'emergenza e fornire assistenza ai passeggeri.



## Principio di incendio su un traghetto a Piombino, in corso l'evacuazione

Il traghetto è il Corsica Express three, della compagnia Corsica Sardinia Ferries diretto all'Elba, i passeggeri a bordo che sono stati fatti evacuare attraverso gli scivoli d'emergenza. Un principio di incendio si è sviluppato nella sala motori di un traghetto in partenza dal porto di Piombino: in corso l'evacuazione della nave. Stanno intervenendo i Vigili del fuoco del comando di Livorno e di Grosseto. L'incendio è scaturito nella sala macchine di un traghetto che era in partenza per l'isola d'Elba. Al momento sono in corso le operazioni di evacuazione. Il traghetto è il Corsica Express three, della compagnia Corsica Sardinia Ferries diretto all'Elba, con 274 passeggeri a bordo che sono stati fatti evacuare attraverso gli scivoli d'emergenza. La nave, partita dal porto di Piombino intorno alle 15.15, dopo circa un quarto d'ora è stata fatta rientrare in porto dopo che è stato rilevato del fumo nella sala macchine dove è scoppiato l'incendio. Nessun ferito a bordo, spiegano dalla direzione marittima di Livorno, e il rogo è stato subito domato, ma la preoccupazione è stata quella di mettere in sicurezza i passeggeri con il rientro immediato in porto. L'incendio ha determinato un'avaria ai comandi portellone poppiero che non è stato possibile aprire una volta che il traghetto è rientrato a Piombino: per questo è scattata la procedura di emergenza e si è dovuto procedere con lo sbarco dei passeggeri attraverso gli scivoli di emergenza. Proprio per l'impossibilità di aprire i portellone, i vigili del fuoco sono intervenuti anche con 3 autoscafe oltre che con 3 squadre, 2 carri aria, personale dei nuclei sommozzatori di Livorno e Grosseto e con l'elicottero Drago del reparto volo Vf di Cecina. Una volta sbarcati tutti i passeggeri si cercherà di riaprire il portellone del garage e saliranno a bordo gli uomini della capitaneria e i vigili del fuoco per effettuare tutti gli accertamenti necessari. Una volta ultimati i controlli di sicurezza potranno essere fatte sbarcare le auto bloccate all'interno del garage.



Il traghetto è il Corsica Express three, della compagnia Corsica Sardinia Ferries diretto all'Elba, i passeggeri a bordo che sono stati fatti evacuare attraverso gli scivoli d'emergenza. Un principio di incendio si è sviluppato nella sala motori di un traghetto in partenza dal porto di Piombino: in corso l'evacuazione della nave. Stanno intervenendo i Vigili del fuoco del comando di Livorno e di Grosseto. L'incendio è scaturito nella sala macchine di un traghetto che era in partenza per l'isola d'Elba. Al momento sono in corso le operazioni di evacuazione. Il traghetto è il Corsica Express three, della compagnia Corsica Sardinia Ferries diretto all'Elba, con 274 passeggeri a bordo che sono stati fatti evacuare attraverso gli scivoli d'emergenza. La nave, partita dal porto di Piombino intorno alle 15.15, dopo circa un quarto d'ora è stata fatta rientrare in porto dopo che è stato rilevato del fumo nella sala macchine dove è scoppiato l'incendio. Nessun ferito a bordo, spiegano dalla direzione marittima di Livorno, e il rogo è stato subito domato, ma la preoccupazione è stata quella di mettere in sicurezza i passeggeri con il rientro immediato in porto. L'incendio ha determinato un'avaria ai comandi portellone poppiero che non è stato possibile aprire una volta che il traghetto è rientrato a Piombino: per questo è scattata la procedura di emergenza e si è dovuto procedere con lo sbarco dei passeggeri attraverso gli scivoli di emergenza. Proprio per l'impossibilità di aprire i portellone, i vigili del fuoco sono intervenuti anche con 3 autoscafe oltre che con 3 squadre, 2 carri aria, personale dei nuclei sommozzatori di Livorno e Grosseto e con l'elicottero Drago del reparto volo Vf di Cecina. Una volta sbarcati tutti i passeggeri si cercherà di riaprire il portellone del garage e saliranno a bordo gli uomini della capitaneria e i vigili del fuoco per effettuare tutti gli accertamenti necessari. Una volta ultimati i controlli di sicurezza potranno essere fatte sbarcare le auto bloccate all'interno del garage.

## Shipping Italy

Piombino, Isola d' Elba

### Incendio a bordo del traghetto Corsica Express Three

La nave è stata costretta a fare rientro al porto di Piombino e i passeggeri sono scesi con gli scivoli di Redazione SHIPPING ITALY. Un principio di incendio si è sviluppato nella sala motori del traghetto veloce Corsica Express three, della compagnia Corsica Sardinia Ferries, partito dal porto di Piombino alle 15:15 dove ha poi fatto rientro dopo essere salpato per l'isola d'Elba. A bordo circa 300 persone, quasi tutti passeggeri, oltre all'equipaggio: la nave è stata evacuata facendo scendere le persone con gli scivoli di emergenza; l'incendio ha determinato un'avaria ai comandi portellone poppiere che non è stato possibile aprire una volta che il traghetto è rientrato a Piombino. Sul posto sono intervenuti Guardia costiera, Vigili del fuoco e sanitari inviati dal 118.



## Rai News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

### Con oltre 3 milioni e mezzo di passeggeri, nuovo record per il porto di Civitavecchia

Il primo in Italia per le crociere. Cifre simili si registrano nel mondo solo ai Caraibi. Nel servizio di Simona Giampaoli l'intervista a Maurizio Marini - Dirigente area tecnica Autorità Portuale **Civitavecchia**.

Rai News

Con oltre 3 milioni e mezzo di passeggeri, nuovo record per il porto di Civitavecchia



08/20/2024 14:21 Tgr Lazio

Il primo in Italia per le crociere. Cifre simili si registrano nel mondo solo ai Caraibi. Nel servizio di Simona Giampaoli l'intervista a Maurizio Marini - Dirigente area tecnica Autorità Portuale Civitavecchia.

## La 'rivincita' di Civitavecchia: numeri super positivi

Andrea Puccini

CIVITAVECCHIA Il porto di Civitavecchia, un tempo considerato solo un punto strategico vicino alla Capitale, è diventato oggi un modello di successo e innovazione nel settore marittimo italiano. Grazie a una pianificazione accurata e a investimenti significativi, il porto ha raggiunto risultati straordinari, diventando il primo in Italia per traffico crocieristico e il quinto a livello mondiale. Una intera pagina su un quotidiano nazionale come il Tempo, che dedica attenzione ai nostri scali e al lavoro che abbiamo fatto in questi anni. Non si tratta di dedicarsi alla auto-celebrazione, quanto di far notare i dati reali e riferire dell'enorme lavoro che tutto il cluster portuale ha fatto dal 2020 per far ripartire, e in alcuni settori volare, i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta è stata la soddisfazione espressa via social dal presidente dell'AdSp del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, all'indomani dell'ampio articolo di approfondimento dedicato dallo storico quotidiano al boom' degli scali gestiti dall'Authority dei porti di Roma. musolino porto di roma Il 2023 è stato un anno record per Civitavecchia in particolare, con oltre 3 milioni di passeggeri transitati, posizionandolo al secondo posto in Europa, dietro solo a Barcellona. La capacità di attrarre visitatori e yacht di lusso ha ulteriormente incrementato l'indotto economico, non solo per Civitavecchia ma anche per Roma. Nel solo mese di agosto, il porto ha visto l'arrivo di 100 navi da crociera e circa 450.000 crocieristi. Il successo del porto non si limita al settore crocieristico. Anche le attività commerciali sono in crescita, con un aumento significativo del traffico merci e l'impiego di numerosi lavoratori. Negli anni, sono stati investiti circa 905 milioni di euro per modernizzare e ampliare le strutture portuali, con ulteriori 35 milioni stanziati recentemente dal Governo per l'acquisto del Polo di Converggenza Turistica e la realizzazione di una nuova viabilità di accesso al porto. Lo stesso Musolino, nel corso della sopra menzionata intervista a Il Tempo, ha sottolineato l'importanza di questi investimenti per il futuro di Civitavecchia. Tra i progetti in corso, vi è la separazione tra il porto storico e quello commerciale, con l'apertura del nuovo accesso a sud e il collegamento all'antemurale, finanziati con fondi del PNRR. Guardando al futuro, il porto punta sulla sostenibilità ambientale, con piani per l'elettificazione delle banchine e un maggiore coinvolgimento nell'economia green. Situato al centro di un importante polo energetico dell'Alto Lazio, il porto di Civitavecchia continua a crescere, attirando l'interesse di numerose aziende e confermandosi come un volano fondamentale per l'economia del territorio. Le istituzioni, i ministeri, le regioni e i comuni sono invitati a lavorare insieme per consolidare questo percorso di successo. Come Autorità di Sistema Portuale abbiamo lavorato per pianificare, sviluppare, investire, far conoscere, promuovere i nostri scali, costruendo una proposta vincente e positiva dopo che per molto tempo i nostri porti avevano sofferto



## Messaggero Marittimo

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

di una immagine poco lusinghiera è la piccola rivincita che Musolino si riprende in conclusione del suo intervento via web. Abbiamo tutti insieme fatto tanto e il tempo, che è galantuomo, sta ripagando questi sforzi! Non è ancora del tutto passata la tempesta' ma possiamo guardare al futuro con maggiore consapevolezza e, aggiungo io, con un pizzico di speranza in più.

## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Alla Cilp di Civitavecchia proposti i nuovi piazzali retrostanti la banchina 26

Porti Il terminalista sarebbe 'compensato' per la rinuncia a tre aree necessarie all'Adsp per i cantieri di completamento di Darsena Traghetti e ultimo miglio ferroviario di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nuovi spazi per la Cilp - Cooperativa impresa lavoratori portuali di **Civitavecchia**. Il terminalista e operatore portuale dovrà sgomberare alcune porzioni di tre aree gestite in concessione (fino ad aprile 2027), ma ne otterrà una unica, appena a ridosso di una banchina utilizzata da propri clienti e fresca di lavori di allestimento da parte dell'Autorità di sistema portuale locale. Lo si apprende proprio da un atto dell'ente, con cui si autorizza la delocalizzazione di Cilp "presso la porzione di piazzale retrostante la banchina 26 del **porto** di **Civitavecchia** per complessivi 24.755,34 mq". Il documento illustra l'esigenza dell'Adsp di "procedere nel breve termine al completamento dei piazzali a tergo delle banchine 33/34 della Darsena Traghetti nonché delle opere inerenti l'ultimo miglio ferroviario, necessita di rientrare nella disponibilità di alcuni spazi assentiti in concessione alla Cilp (area ex Itinera di 14.576,89 mq e porzione di piazzale T1 di 3.200 mq nonché della strada di collegamento a tergo della banchina 25), al fine di destinarli ad area di cantiere", nonché "la necessità dell'AdSP di destinare l'attuale area in concessione alla radice della banchina 26 (6.978.45. mq) a piazzale dinamico, al fine di garantire lo svolgimento delle attività di imbarco dei passeggeri in totale sicurezza presso le banchine della darsena traghetti nonché delle altre banchine destinate a traffico passeggeri". L'autorizzazione alla delocalizzazione prevede che con la sua accettazione "il Concessionario rinuncia esplicitamente a qualsiasi forma di intervento o indennizzo da parte dell'Adsp". L'ente ha spiegato che la procedura è in fase istruttoria e non ha fornito ulteriori delucidazioni mentre non è chiaro quali siano le intenzioni di Cilp (il presidente Enrico Luciani non ha risposto alle nostre domande). Al di là della collocazione, che parrebbe configurare uno scambio vantaggioso per Cilp (si veda l'immagine planimetrica in pagina), il dubbio riguarda lo stato di allestimento dei piazzali in questione. I lavori per il loro allestimento, infatti, sono stati consegnati dall'Adsp solo un anno fa, nell'ambito di un appalto che prevede oltre 700 giorni di lavori, ma il documento dell'ente menziona "il collaudo statico delle opere strutturali e la presa in consegna anticipata del piazzale retrostanti della banchina n. 26". Pare decaduta, invece, l'istanza che per quegli spazi fu presentata tre anni fa dall'accoppiata Intergroup-Bellettieri, dato che l'Adsp non ne ha fatto menzione e ha invitato tutti coloro che ritengono di avervi interesse a manifestarlo. A.M.



Porti Il terminalista sarebbe 'compensato' per la rinuncia a tre aree necessarie all'Adsp per i cantieri di completamento di Darsena Traghetti e ultimo miglio ferroviario di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nuovi spazi per la Cilp - Cooperativa impresa lavoratori portuali di Civitavecchia. Il terminalista e operatore portuale dovrà sgomberare alcune porzioni di tre aree gestite in concessione (fino ad aprile 2027), ma ne otterrà una unica, appena a ridosso di una banchina utilizzata da propri clienti e fresca di lavori di allestimento da parte dell'Autorità di sistema portuale locale. Lo si apprende proprio da un atto dell'ente, con cui si autorizza la delocalizzazione di Cilp "presso la porzione di piazzale retrostante la banchina 26 del porto di Civitavecchia per complessivi 24.755,34 mq". Il documento illustra l'esigenza dell'Adsp di "procedere nel breve termine al completamento dei piazzali a tergo delle banchine 33/34 della Darsena Traghetti nonché delle opere inerenti l'ultimo miglio ferroviario, necessita di rientrare nella disponibilità di alcuni spazi assentiti in concessione alla Cilp (area ex Itinera di 14.576,89 mq e porzione di piazzale T1 di 3.200 mq nonché della strada di collegamento a tergo della banchina 25), al fine di destinarli ad area di cantiere", nonché "la necessità dell'AdSP di destinare l'attuale area in concessione alla radice della banchina 26 (6.978.45. mq) a piazzale dinamico, al fine di garantire lo svolgimento delle attività di imbarco dei passeggeri in totale sicurezza presso le banchine della darsena traghetti nonché delle altre banchine destinate a traffico passeggeri". L'autorizzazione alla delocalizzazione prevede che con la sua accettazione "il Concessionario rinuncia esplicitamente a qualsiasi forma di intervento o indennizzo da parte dell'Adsp". L'ente ha spiegato che la procedura è in fase istruttoria e non ha fornito ulteriori delucidazioni mentre non è chiaro quali siano le intenzioni di Cilp (il presidente Enrico Luciani non ha risposto alle nostre domande). Al di là della

### Polizia, maxisequestro di cocaina al Porto

Cocaina per un peso lordo di 188 chilogrammi e già suddivisa in 163 panetti, è questo il bilancio del sequestro effettuato dai poliziotti della questura di **Napoli** e dagli operatori dell'Agenzia delle dogane nell'area portuale. La droga era occultata all'interno di un container proveniente dal sud-America e destinata al mercato illegale partenopeo. Trenta milioni di euro è il valore al dettaglio dello stupefacente sottratto alla criminalità. Le indagini dei poliziotti della Squadra mobile proseguono per identificare i destinatari del carico illecito e appurare le modalità con cui è stato sdoganato e portato all'esterno del **porto di Napoli**.



## Il Nautilus

### Napoli

#### La Nautica da diporto riparte da Napoli

(Fondato da Izzo Spa, primo prodotto un walkaround da 12 metri; foto courtesy della Izzo Spa) Napoli. La Campania si sta confermando tra le regioni di successo nella produzione di imbarcazioni fino a 12 metri, in particolare nel settore dei gozzi e dei battelli pneumatici, ma non solo. Lo dimostrano i dati dell'Osservatorio della Nautica che il settore della nautica da diporto italiana sta registrando per vendite, fatturati, export, crescita degli investimenti e dell'occupazione. Il settore cresce e sta attraversando anche i confini della passione per il mare e la diffusione di una cultura della nautica da diporto che sempre più avvicina il comparto a quella che sarà l'utenza di domani. Passione e cultura sono i due elementi principali su cui puntare in futuro, anche e soprattutto nelle nuove professioni, in particolare quella di yacht designer. Napoli si conferma nel settore delle cosiddette walk around, sempre più di moda, barche da diporto dove si può percorrere tutta la coperta. Napoli, al centro dell'interesse nazionale, sta riuscendo nell'obiettivo di investire in ricerca e sviluppo e di avviare nuove attività imprenditoriali, soprattutto nel campo della nautica da diporto. La dimostrazione arriva dalla nascita di un nuovo cantiere: l'I-BOAT (Innovative Boat), fondato dalla Izzo SpA, colosso delle forniture di interni per navi, da sempre con sede operativa all'interno del Porto di Napoli, e debutterà sulla scena internazionale al Salone di **Genova**, in programma dal 19 al 22 settembre. La Izzo Spa, che debutta nel settore della nautica da diporto vanta una lunghissima tradizione marinaiasca che parte dal 1880, avendo contribuito alla realizzazione delle più importanti navi passeggeri che solcano i mari di tutto il mondo. Eugenio Izzo, rappresentante della quinta generazione della famiglia e con solide precedenti esperienze di estrazione manageriale nella Izzo SpA, prosegue l'impegno lungo il percorso della nautica da diporto attraverso il lancio della prima barca da diporto prodotta all'interno del porto di Napoli, il modello #404. Si tratta di una walkaround di 12,20 metri, larga 3,9 mt. costruita in vetroresina ad infusione, con una carena a V profonda con step studiata per ridurre la resistenza idrodinamica, contenere gli schizzi e, ovviamente, assicurare una buona tenuta di mare. Una caratteristica fondamentale della barca walkaround è quella di possedere una cabina senza perdere gli spazi dell'open, il prendisole di prua e l'abitabilità del pozzetto di poppa; su questa tipologia di barche si può percorrere tutta la coperta consentendo inoltre il passaggio comodo da una zona all'altra. Omologata per 10 persone e con una capacità di 700 litri di carburante, la nuova barca può adottare sia motorizzazione fuoribordo sia entrobordo (da 600 a 900 cavalli complessivi) e raggiungere velocità di crociera di 26 nodi e massima di circa 38 nodi. La materia prima - la vetroresina - arriva da Pordenone, mentre tutto il resto viene costruito in casa, a Napoli, nei capannoni della I-BOAT di proprietà della Izzo Spa.



Il Nautilus  
La Nautica da diporto riparte da Napoli  
08/20/2024 16:40

(Fondato da Izzo Spa, primo prodotto un walkaround da 12 metri; foto courtesy della Izzo Spa) Napoli. La Campania si sta confermando tra le regioni di successo nella produzione di imbarcazioni fino a 12 metri, in particolare nel settore dei gozzi e dei battelli pneumatici, ma non solo. Lo dimostrano i dati dell'Osservatorio della Nautica che il settore della nautica da diporto italiana sta registrando per vendite, fatturati, export, crescita degli investimenti e dell'occupazione. Il settore cresce e sta attraversando anche i confini della passione per il mare e la diffusione di una cultura della nautica da diporto che sempre più avvicina il comparto a quella che sarà l'utenza di domani. Passione e cultura sono i due elementi principali su cui puntare in futuro, anche e soprattutto nelle nuove professioni, in particolare quella di yacht designer. Napoli si conferma nel settore delle cosiddette walk around, sempre più di moda, barche da diporto dove si può percorrere tutta la coperta. Napoli, al centro dell'interesse nazionale, sta riuscendo nell'obiettivo di investire in ricerca e sviluppo e di avviare nuove attività imprenditoriali, soprattutto nel campo della nautica da diporto. La dimostrazione arriva dalla nascita di un nuovo cantiere: l'I-BOAT (Innovative Boat), fondato dalla Izzo SpA, colosso delle forniture di interni per navi, da sempre con sede operativa all'interno del Porto di Napoli, e debutterà sulla scena internazionale al Salone di Genova, in programma dal 19 al 22 settembre. La Izzo Spa, che debutta nel settore della nautica da diporto vanta una lunghissima tradizione marinaiasca che parte dal 1880, avendo contribuito alla realizzazione delle più importanti navi passeggeri che solcano i mari di tutto il mondo. Eugenio Izzo, rappresentante della quinta generazione della famiglia e con solide precedenti esperienze di estrazione manageriale nella Izzo SpA, prosegue l'impegno lungo il percorso della nautica da diporto attraverso il lancio della prima barca da diporto prodotta all'interno del porto di Napoli, il modello #404. Si tratta di una walkaround di 12,20 metri, larga 3,9 mt. costruita in vetroresina ad infusione,

## Il Nautilus

### Napoli

---

Linee semplici, essenziali, pulite esaltano le doti nautiche della barca, rivolgendosi a un target di clientela fatto di esperti di mare. La nuova barca unisce al design ricercato e originale anche comfort in ogni spazio e innovazione tecnologica, offrendo, come sarà per tutti i modelli del cantiere, un elevato grado di personalizzazione, in modo da costruire su ogni armatore una barca su misura, con molteplici e originali possibilità di scelta per i materiali, i colori, le sedute, gli accessori, la collocazione dei frigoriferi (anche tre) e del piano cottura, anche a poppa, sui motori fuoribordo. In occasione della presentazione dell'unità numero 1 i vertici del cantiere hanno infatti annunciato che nei piani c'è un ampliamento della gamma, con la costruzione (già ben avviata) di un'ammiraglia di 80 piedi (24,4 mt), che dovrà distinguersi per l'originalità delle scelte stilistiche e per la capacità di raggiungere velocità dell'ordine di 50 nodi. "Per ora - è stato anticipato - possiamo dire che avrà la poppa libera e ampi spazi esterni ispirati alla vela". Poi, arriverà anche un 60 piedi (18,3 mt) "studiato per regalare comfort e vivibilità soprattutto negli spazi esterni e per offrire molte possibilità di customizzazione". I tempi di attesa non saranno lunghi: tra le opzioni già al vaglio del nuovo cantiere napoletano c'è persino la presentazione dell'I-BOAT 80 al Salone di Dusseldorf del prossimo gennaio. Il cantiere I-Boat rappresenta una strada nuova scelta da Eugenio Izzo, dotato di uno scalo di alaggio per barche fino a 70 metri di lunghezza e di uno stabilimento di oltre 7.000 metri quadri nel cuore del Porto di Napoli, alla Calata Marinella. "Questa localizzazione strategica - spiega Eugenio Izzo - rappresenta un enorme plus per i clienti non napoletani di I- Boat, i quali potranno facilmente raggiungere il cantiere direttamente dalla vicina stazione centrale e dall'aeroporto di Capodichino. Tra i vantaggi competitivi di I-Boat c'è la capacità di realizzare completamente in-house tutte le imbarcazioni, grazie alle risorse di cui dispone l'azienda, che da anni opera nei settori navali attraverso l'utilizzo di componenti anche di derivazione aeronautica, interamente prodotte all'interno. Da sempre realizziamo tutta la progettazione internamente con architetti e ingegneri navali che vantano esperienza e competenza anche nel settore aeronautico classe High Speed Craft". Eugenio Izzo afferma che sarà garantito da I-BOAT anche un servizio after sales, definito dai responsabili del cantiere 'estremamente vantaggioso', grazie al quale verrà proposta una politica di assistenza annuale per la manutenzione e il rimessaggio invernale. "E' nostra intenzione - tiene a sottolineare Eugenio Izzo - contribuire a scrivere una pagina nuova nella nautica da diporto italiana e fare in modo che Napoli, attraverso la I-BOAT della Izzo Spa, si dimostri anch'essa all'avanguardia, come esempio di capacità progettuale, innovazione, efficienza nella produzione e nei servizi". Riportiamo i dati tecnici: costruzione in vetroresina a infusione; lunghezza scafo 10,8 mt; lunghezza fuori tutto 12,20 mt; larghezza al baglio 3,9 mt; carena a V profondo stepped hull; dislocamento 6,5 tonn.; capienza 10 persone; motorizzazione fb da 2x300 a 2x450; motorizzazione efb da 2x300 a 2x450 in linea d'asse; carburante 750 lt; acqua 200 lt..

## Napoli: sanzione dell'Antitrust ai terminal container per condotta anticoncorrenziale

Andrea Puccini

NAPOLI I terminal container Conateco, Soteco e Terminal Flavio Gioia, operanti nel porto di Napoli e controllati dal gruppo MSC tramite Marininvest, sono stati multati dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) per un totale di oltre 3 milioni di euro. La sanzione, precisamente di 2.411.365 euro per Conateco e Soteco, e 625.974 euro per TFG, è stata inflitta per l'introduzione congiunta, a partire dal 1° febbraio 2023, di una nuova tariffa denominata energy surcharge applicata ai container in import. Tale tariffa è stata poi ritirata dai terminalisti rispettivamente il 20 agosto e il 30 settembre 2023. Il provvedimento dell'AGCM (CHE SI PUO' CONSULTARE QUI IN MANIERA INTEGRALE) rivela che la segnalazione della pratica anticoncorrenziale è stata fatta proprio dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, guidata da Andrea Annunziata, all'inizio del 2023. Secondo l'Autorità, Conateco, Soteco e TFG, principali operatori nella movimentazione di merci tramite container nel porto di Napoli, avrebbero concordato un aumento tariffario in risposta all'incremento dei costi operativi, configurando un accordo di prezzo fra concorrenti, una delle violazioni più gravi del diritto antitrust. L'AGCM ha evidenziato che la documentazione raccolta dimostra in modo inconfutabile l'esistenza di un accordo dettagliato e pervasivo tra le società coinvolte, che non solo ha stabilito la nuova tariffa da applicare ai container (25 euro per quelli da 20' e 30 euro per quelli da 40'), ma ha anche specificato le modalità di applicazione e fatturazione. Questa intesa, considerata una restrizione della concorrenza per oggetto, è stata ritenuta idonea a alterare le dinamiche del mercato, in violazione dell'articolo 101 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (TFUE).



## Shipping Italy

### Taranto

## Il porto di Taranto crolla sotto la soglia dei 6 milioni di tonnellate nel primo semestre

Porti La crisi dell'ex Ilva trascina oltre il -40% lo scalo, ma latitano i container, mentre il dragaggio del Polisettoriale s'allontana e i passeggeri stentano di REDAZIONE SHIPPING ITALY La crisi del porto di Taranto è sempre più accentuata se si pensa che, per la prima volta da che le statistiche mensili vengono regolarmente registrate dalla locale Autorità di sistema portuale (2003), il primo semestre dell'anno s'è chiuso largamente al di sotto dei sei milioni di tonnellate movimentate. Le tonnellate sono state in particolare 5.389.454, il 23,8% in meno rispetto al primo semestre 2023 e un pallido ricordo rispetto agli oltre 20 milioni di vent'anni fa, prima del tracollo del polo siderurgico e del terminal container dello scalo. Il cui rilancio sembra essersi ulteriormente allontanato dopo che anche l'Adsp, buon ultima, parrebbe essersi accorta della disastrosa conduzione dell'appalto per la realizzazione della vasca di colmata necessaria al relativo dragaggio, chimera già causa nel 2016 della fuga del precedente concessionario. Negative ad ogni modo tutte le voci merceologiche del traffico mercantile dello scalo ionico. Le rinfuse liquide con 1.855.313 tonnellate movimentate hanno chiuso il semestre a -4,8% rispetto al giugno 2023, le tonnellate di rinfuse solide sono state 2.580.637 (-29,2%), ma ancora peggio, in termini relativi, han fatto le merci varie non unitizzate con 872.458 tonnellate pari a -36,4% mentre i container sono calati del 24,2%, con 81.047 tonnellate movimentate (addirittura -57,1% in termini di Teu, 9.704 in tutto, in uno scalo che nel primo semestre 2004 ne muoveva oltre 182mila). Buona, in termini relativi (+28%), la crescita del settore crociere, sebbene con 41.350 passeggeri imbarcati o sbarcati il comparto resti marginale per lo scalo.



## Corigliano-Rossano, entro fine mese si saprà il destino dell'insediamento Nuovo Pignone BH

Convocata per il 31 agosto una Conferenza dei capigruppo consiliare: invitati anche **Autorità portuale**, azienda e sindacati. Due le possibili soluzioni CORIGLIANO-ROSSANO Il caso istituzionale, nato attorno all'insediamento di Nuovo Pignone Baker Hughes a bordo banchina nel Porto, potrebbe essere ad un punto di volta. Una decisione concreta e reale sul da farsi potrebbe maturare a breve. Sarebbe stata convocata per il prossimo sabato 31 agosto, infatti, una Conferenza dei Capigruppo consiliare straordinaria con un unico punto all'ordine del giorno, proprio per discutere della questione. Da quanto se n'è saputo, in realtà, quello di fine mese non dovrebbe essere un incontro interlocutorio, piuttosto un'occasione per mettere sul tavolo - concretamente - nuove soluzioni che potrebbero conciliare con l'investimento dell'azienda. Questo, almeno, stando alle intenzioni e agli auspici del sindaco Stasi e della sua Maggioranza. Alla riunione, infatti, sono stati invitati a partecipare, oltre ai capigruppo che siedono in Consiglio Comunale, anche i sindacati, il presidente dell'**Autorità portuale** di **Gioia Tauro**, **Andrea** Agostinelli, e il management della società investitrice.



## Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

### Raddoppio di costi in vista per la banchina antemurale di Porto Torres

Porti Il gruppo di minoranza consiliare, temendo una rescissione del contratto, chiede un'audizione in commissione congiunta - Attività Produttive, Ambiente, Portualità - del presidente e del segretario generale della Port Authority di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo l'annuncio della firma del verbale della consegna dei lavori alla Sales spa, società che dieci anni fa si aggiudicò l'appalto dei lavori, l'opera strategica da oltre 30 milioni di euro, l'Antemurale dello scalo marittimo di Porto Torres che deve proteggere le banchine dall'agitazione dei venti proveniente dal primo quadrante, corre il rischio di non partire. Questo è il timore del gruppo consiliare di minoranza, riportato dal media locale Unionesarda.it , che, spaventato dall'importo dei lavori, quasi raddoppiato rispetto a quello previsto inizialmente da Sales, chiede la convocazione di un'audizione per fare il punto sul progetto. Il passaggio formale era avvenuto il 4 luglio scorso negli uffici dell'Autorità di sistema portuale che oggi sarebbe impegnata nella fase di verifica della revisione prezzi richiesta dalla stessa azienda Sales. Il gruppo consiliare di minoranza, composto da Bastianino Spanu (primo firmatario), Costantino Ligas, Ico Bruzzi, Ivan Cermelli e Michele Bassu chiede un'audizione in commissione congiunta - Attività Produttive, Ambiente, Portualità - del presidente e del segretario generale della Port Authority, **Massimo Deiana** e Natale Ditel, per fare chiarezza in merito alla realizzazione delle importanti opere nel porto turritano. «Parrebbe che la richiesta di revisione prezzi proposta della società Sales all'AdSP potrebbe andare a raddoppiare l'importo dei lavori per la realizzazione dell'opera: da 38 milioni di euro previsti in aggiudicazione di gara si passerebbe a circa 68 milioni, quasi il doppio del prezzo dell'appalto aggiudicato.», sostiene il gruppo di minoranza "La richiesta di revisione prezzi parrebbe essere in fase di valutazione da parte degli uffici preposti. La nostra preoccupazione si fonda sul fatto che se non dovesse essere accettata la richiesta di revisione o un eventuale accordo tra la società Sales Spa e l'AdSP, si potrebbe verificare la rescissione del contratto aggiudicato, con conseguenze gravissime per l'economia, non solo portuale, ma dell'intero territorio. Per il territorio si temono i risvolti negativi anche per i lunghi ritardi già accumulati causati dalla burocrazia e da un iter dove sono state osservate 21 prescrizioni. Tra queste, ricorda il media locale, quelle ante operam relative ai monitoraggi sulle correnti e sulla presenza di cetacei; ai rilievi topo - batimetrici, alle indagini preventive per la presenza di eventuali residuati bellici, alla caratterizzazione dei sedimenti; per concludere con l'espianto ed il reimpianto, in aree limitrofe a quelle dei lavori, della posidonia. Interventi che hanno inciso notevolmente sulla tabella di marcia del cantiere e, in particolare, sui costi dell'opera rispetto al prezzario stabilito in fase di aggiudicazione della gara d'appalto. I suddetti elementi sono ora oggetto di riserva da parte dell'appaltatore



Porti Il gruppo di minoranza consiliare, temendo una rescissione del contratto, chiede un'audizione in commissione congiunta - Attività Produttive, Ambiente, Portualità - del presidente e del segretario generale della Port Authority di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo l'annuncio della firma del verbale della consegna dei lavori alla Sales spa, società che dieci anni fa si aggiudicò l'appalto dei lavori, l'opera strategica da oltre 30 milioni di euro, l'Antemurale dello scalo marittimo di Porto Torres che deve proteggere le banchine dall'agitazione dei venti proveniente dal primo quadrante, corre il rischio di non partire. Questo è il timore del gruppo consiliare di minoranza, riportato dal media locale Unionesarda.it , che, spaventato dall'importo dei lavori, quasi raddoppiato rispetto a quello previsto inizialmente da Sales, chiede la convocazione di un'audizione per fare il punto sul progetto. Il passaggio formale era avvenuto il 4 luglio scorso negli uffici dell'Autorità di sistema portuale che oggi sarebbe impegnata nella fase di verifica della revisione prezzi richiesta dalla stessa azienda Sales. Il gruppo consiliare di minoranza, composto da Bastianino Spanu (primo firmatario), Costantino Ligas, Ico Bruzzi, Ivan Cermelli e Michele Bassu chiede un'audizione in commissione congiunta - Attività Produttive, Ambiente, Portualità - del presidente e del segretario generale della Port Authority, Massimo Deiana e Natale Ditel, per fare chiarezza in merito alla realizzazione delle importanti opere nel porto turritano. «Parrebbe che la richiesta di revisione prezzi proposta della società Sales all'AdSP potrebbe andare a raddoppiare l'importo dei lavori per la realizzazione dell'opera: da 38 milioni di euro previsti in aggiudicazione di gara si passerebbe a circa 68 milioni, quasi il doppio del prezzo dell'appalto aggiudicato.», sostiene il gruppo di minoranza "La richiesta di revisione prezzi parrebbe essere in fase di valutazione da parte degli uffici preposti. La nostra preoccupazione si fonda sul fatto che se non

## Shipping Italy

### Olbia Golfo Aranci

---

e verranno affrontati in sede di Collegio Consultivo Tecnico, organo composto da un rappresentante per parte (in questo caso uno per l'AdSP e uno per la Sales) e un presidente (scelto di comune accordo), con funzioni di supporto per risolvere eventuali controversie in fase di esecuzione del contratto. Per la minoranza consiliare «il porto turritano è oggetto di numerose problematiche che ne impediscono il suo potenziale sviluppo e sullo sfondo emerge il rischio di perdere la grande opportunità per la realizzazione di importanti opere strategiche: l'antemurale di ponente, la darsena pescherecci e la redazione del nuovo Piano Regolatore del porto».