



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 25 agosto 2024**



Prime Pagine

25/08/2024	Corriere della Sera Prima pagina del 25/08/2024	5
25/08/2024	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 25/08/2024	6
25/08/2024	Il Giornale Prima pagina del 25/08/2024	7
25/08/2024	Il Giorno Prima pagina del 25/08/2024	8
25/08/2024	Il Manifesto Prima pagina del 25/08/2024	9
25/08/2024	Il Mattino Prima pagina del 25/08/2024	10
25/08/2024	Il Messaggero Prima pagina del 25/08/2024	11
25/08/2024	Il Resto del Carlino Prima pagina del 25/08/2024	12
25/08/2024	Il Secolo XIX Prima pagina del 25/08/2024	13
25/08/2024	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 25/08/2024	14
25/08/2024	Il Tempo Prima pagina del 25/08/2024	15
25/08/2024	La Nazione Prima pagina del 25/08/2024	16
25/08/2024	La Repubblica Prima pagina del 25/08/2024	17
25/08/2024	La Stampa Prima pagina del 25/08/2024	18

Genova, Voltri

24/08/2024	Rai News Crollo Torre Piloti, Paoloni sconterà la pena come volontario	19
24/08/2024	Ship Mag Porti, i top 30 continuano a correre. Frenano solo Hong Kong, Xiamen e Amburgo	20

24/08/2024	The Medi Telegraph	22
Torre Piloti, il comandante della strage nel porto di Genova sconterà la sua pena da volontario		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

24/08/2024	CivOnline	24
L'Anc esprime perplessità e chiede la revoca del bando		
24/08/2024	La Provincia di Civitavecchia	25
L'Anc esprime perplessità e chiede la revoca del bando		

Napoli

24/08/2024	Napoli Today	26
Spiaggia di Posillipo aperta al pubblico tutto l'anno: vittoria dei comitati		

Salerno

24/08/2024	Rai News	27
Geo Barents in arrivo a Salerno con 191 migranti		
24/08/2024	Salerno Today	28
Nuovo sbarco di migranti: la "Geo Barents" dirottata verso Salerno		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

24/08/2024	(Sito) Ansa	29
Porti, a Gioia Tauro continua programma investimenti di Mct		
24/08/2024	Corriere Della Calabria	30
Porto di Gioia Tauro, nuovo investimento di Mct		
24/08/2024	Il Nautilus	31
ARRIVATE A GIOIA TAURO 18 NUOVE STRADDLE CARRIERS		
24/08/2024	Messaggero Marittimo	32
Gioia Tauro, arrivano 18 nuovi straddle carrier		
24/08/2024	Primo Magazine	33
Al Med Center Container Terminal di Gioia Tauro arrivate 18 nuove gru		
24/08/2024	Sea Reporter	34
MCT, continua il programma di investimento con 18 nuove Straddle Carriers		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

24/08/2024	Stretto Web	35
Terminal Milazzo, Alibrandi (Cisl Messina): "lavoratori non possono pagare inefficienze di altri"		

24/08/2024 **TempoStretto** 36
Terminal Milazzo, "i lavoratori non devono pagare il prezzo d'inefficienze altrui"

Palermo, Termini Imerese

24/08/2024 **Palermo Today** 37
Zona porto, la partenza delle navi e quei fumi fastidiosi per i residenti

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310
mail: servizioclienti@corriere.it

SANMARCO
INFORMATICA

SANMARCOINFORMATICA.COM



Campionato di calcio
Milan a pezzi a Parma
L'Inter batte il Lecce

di **Bocci, Dallera, Passerini e Tomaselli**
alle pagine 32 e 33

Domani gratis
Gli enfant prodige
delle fintech

di **Francesco Bertolino**
sul numero de **L'Economia**

JGALILEO ERP
E SOLUZIONI
DIGITALI INTEGRATE

SANMARCOINFORMATICA.COM

I conti, la politica

LA CORSA A EVITARE LA REALTÀ

di **Ferruccio de Bortoli**

Il cambio di stagione, quest'anno, è anche un cambio di paradigma economico. Non bisognerà solo fare una legge di Bilancio ma anche, e soprattutto, impegnarsi — per osservare il nuovo Patto di Stabilità — con un piano pluriennale di riduzione della spesa primaria, scadenza 20 settembre, di cui non parla nessuno. Ed è curioso che il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, ospite del meeting di Rimini, dia l'impressione di aver subito le nuove regole, giudicate di «corto respiro», dimenticando che le ha trattate lui e le ha firmate il governo di cui fa parte. Se possiamo esprimere una piccola richiesta, sarebbe più onesto non mettere più in discussione, per soli fini di consenso interno, i compromessi europei. Come fossero piovuti dal cielo. Se sono stati, anche faticosamente sottoscritti, vanno rispettati e difesi. Se li si contesta allora si ammette una sconfitta politica. Grave. Stupisce poi che siano proprio le forze più risolutamente contrarie a ogni forma di austerità ad averla, una volta al potere e giocoforza, dovuta attuare. Successi anche con il governo gialloverde del Conte 1 che, dopo aver oscillato, con involontaria comicità, tra un 2,4 per cento e un 2,04 di deficit per il 2019 alla fine realizzò un disavanzo di appena 1,5. Giovanni Tria, allora ministro dell'Economia, come Quintino Sella.

continua a pagina 24

Urlava Allah Akbar, preso l'accoltellatore. Camargue, in cella il sospetto con la bandiera palestinese

Attacchi, paura in Europa

Strage in Germania, l'Isis rivendica. Francia, esplosioni contro la sinagoga

di **Alessandra Coppola e Mara Gergolet**

Allerta terrorismo in Europa, dopo l'attacco in Germania con tre morti e le esplosioni contro una sinagoga in Francia, alle pagine 2 e 3

QUELLA LISTA CONTRO «I SIONISTI» Il richiamo alla violenza che non va trascurato

di **Antonio Polito**

Chiedo al lettore perdono per un'autocitazione (tra un attimo ne spiegherò il perché). Il mio ultimo articolo sul Corriere a proposito della guerra di Gaza cominciava con queste parole, rivolte al governo di Israele: «Per amor di Dio, fermatevi».

continua a pagina 24



PALAZZO CHIGI, I DOSSIER

Meloni riparte da sicurezza e Bossi-Fini

di **Monica Guerzoni**

Voglio portare a termine la legislatura e non sono disposta a farmi logorare. Con questo spirito la premier Giorgia Meloni prepara il vertice con gli alleati di governo. Sul tavolo i dossier sulla sicurezza e sui migranti. Verso il no all'election day per le Regionali.

a pagina 8

LA RICERCA DEI FONDI

Strade e cantieri, i tagli del Tesoro L'avvio in salita della Manovra

di **Mario Sensi**

Dopo domani il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti incontrerà i suoi tecnici per la prima ricognizione in vista del Programma Strutturale di Bilancio. L'ultimo decreto del governo ha raddoppiato lo stanziamento per le agevolazioni della Zes nel Mezzogiorno. Per coprire questa spesa il governo ha dovuto tagliare 560 milioni dal Fondo Sociale di Coesione, ma soprattutto sulli fondi destinati ad interventi strutturali e opere pubbliche.

a pagina 9

Nasa in tilt I due astronauti bloccati, doveva essere un viaggio di 7 giorni



Butch Wilmore e Suni Williams, i due astronauti nella stazione spaziale dove vivono da ormai più di due mesi

Prigionieri ancora 6 mesi (e salvati da SpaceX)

di **Giovanni Caprara**

«Prigionieri» dello spazio dal 6 giugno. Due astronauti della Nasa, Suni Williams e Butch Wilmore, sono rimasti bloccati per un guasto della loro navicella. Torneranno a casa solo tra sei mesi, grazie a un «passaggio» su SpaceX.

a pagina 21

Il veliero La dinamica del naufragio

«Nessun allarme dell'equipaggio ai dodici ospiti»

di **Giusi Fasano**

«Nessuno dell'equipaggio ci ha dato l'allarme»: questa la testimonianza davanti agli inquirenti dei sopravvissuti al naufragio del Bayesian. È stato solo sparato un razzo di emergenza quando lo yacht si era già inabissato.

alle pagine 6 e 7 Cavallaro

PAVEL DUROV VENIVA DALL'AZERBAIGIAN

Il fondatore di Telegram è stato arrestato a Parigi

Pavel Durov, 39 anni, fondatore di Telegram, è stato arrestato in Francia. L'operazione è avvenuta all'aeroporto Le Bourget, nei pressi di Parigi. Durov proveniva dall'Azerbaijan. Già oggi Durov dovrebbe comparire davanti ai giudici francesi per l'incriminazione.

a pagina 18



PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

IL MIGLIORE DEI MONDI (VIRTUALI) POSSIBILI

Le tre realtà. Camicia bianca, scarpe di tela, Matteo Salvini ha fatto visita al Meeting di Rimini: una foto su un trattore, stile Antonio Di Pietro, una rassicurazione per i balneari, una promessa sulle nomine Rai, l'acquisto dei biglietti della lotteria. È uno «spaccato» di realtà reale.

Poi la visita al costoso stand voluto dal suo ministero, dove spicca il plastico del Ponte sullo Stretto. È qui che il ministro inforca un visore ottico

Sogni
Il visore ottico per il Ponte sullo Stretto e la metafora della precarietà

che permette un'esperienza immersiva tridimensionale: un piacevole giro in auto lungo i tre km di campata, con la possibilità di osservare le più vicine località turistiche siciliane e calabresi. Oh, meraviglia del migliore dei mondi possibili in 3D! È il sogno della realtà virtuale.

Lo scorso anno, però, Salvini aveva promesso un padiglione con telecamere in diretta sui cantieri «aperti dopo 52 anni». Per ora, uno dei pochi atti concreti è stato quello

di usare la pugile Angela Carlini come testimonial della società che realizzerà il Ponte. La breve durata del suo incontro sul ring olimpico ha suscitato una marea di commenti ironici ed è diventata metafora della precarietà del Ponte. Intanto le infrastrutture in Sicilia (e non solo) continuano a essere carenti, un calvario per isolani e turisti, sia che viaggino in aereo, in treno o in auto. Ed è, purtroppo, la certezza della realtà surreale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA MEMORIA CANCELLATA

Quel Sacrario di Asiago sempre chiuso

di **Gian Antonio Stella**

a pagina 28

VERSO I TRAPIANTI LOW COST

I voli dei calvi che sognano nuove chiome

di **Francesco Battistini**

alle pagine 20 e 21

SOMEC
GRUPPO

IL POLO DELLA QUALITÀ COSTRUTTIVA ITALIANA

somecgruppo.com

40825
0771120-498008





Tutti i membri della **Fondazione An** da **Arianna Meloni** a **Gasparri** han dato l'ok ai **fondi ai neofascisti**. Però vuoi mettere la rottura fra la sorella d'Italia e Lollo?



Domenica 25 agosto 2024 - Anno 16 - n° 234
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 714/2009

MAXI-BAVAGLIO LA DENUNCIA DEL PM CARTOSIO E L'ARRESTATO A MARZO SCOPERTO ORA

La Cartabia vieta di parlare dello yacht e dei femminicidi

Sallusti subisce ancora

» Marco Travaglio

Chissà cosa porta Sallusti a esporsi volontariamente, anzi voluttuosamente, a tante figure barbine. Perché c'è un limite a tutto, anche per chi un bel giorno decide di passare dal giornalismo al maggiordomato, prima con B., che almeno era un padrone solo, poi con gli Angelucci, che sono metà di mille e saltabeccano da FI alla Lega a FdI. E, come disse Corrado Guzzanti nei panni di Emilio Fede, "provate voi a leccare culi in movimento". Quando me lo ritrovavo nei talk e si parlava di Ucraina, pensavo: si guarderà bene dal darmi del putiniano, visto che io ho sempre scritto peste e corna di Putin e lui sempre rose e fiori, a maggior gloria di B. Invece mi dava proprio del putiniano e io gli tiravo fuori tutti i suoi soffietti allo Zar. Se si parlava di Superbonus, mi dicevo: non oserà mai dire che è una porcata, visto che le destre volevano financo allargarlo e lui lo lodava come l'unica cosa buona di Conte. Invece lo diceva e io gli tiravo fuori tutti i suoi *soufflon* al 110%. Quando ho detto che la Meloni mi è umanamente simpatica, anche se politicamente non ne condivido pressoché nulla, riflettevo: non sarà così fesso da farle una scenata di gelosia, se no sennò gli sfottò al suo cuore infranto. Invece puntualmente le ha fatto una scenata sotto forma di editoriale e Dagospia l'ha ritratto in un *remake* di *Dramma della gelosia*. (tutti i particolari in cronaca).

Non contento, mi ha attribuito "il record nazionale di querele perse". A parte il fatto che sono il direttore col minor numero di querele perse (una in 40 anni di carriera: una multa di mille euro a Previtì per un taglio redazionale a un mio pezzo sull'Espresso), ci vorrebbe uno psichiatra per spiegare come possa averlo scritto proprio lui, vero detentore di quel primato, unico direttore arrestato e poi graziato dal Quirinale nel 2012 per aver accumulato una dozzina di condanne (la Cassazione gli attribui una "spiccata capacità a delinquere"), oggi salite a 17. Tornato a piede libero (almeno il piede), Sallusti mi querelò per averlo ritratto come il cagnolino da riporto di B.: aveva appena dato dell'"idiotta terrorista" al leghista Borghi per le sue posizioni anti-euro, le stesse che sosteneva come editorialista del *Giornale* quando piacevano a B., il quale però aveva cambiato idea, e Sallusti dietro. Il fatto infuato ha voluto che, mentre straparlava delle mie querele, perdesse la sua e fosse condannato a pagarmi 14.103 euro: "fecele cagnolino di B." è una critica perfettamente lecita alla sua "scarsa indipendenza di pensiero". Ormai il maggiordomato non basta più a spiegare la sua gaudente vocazione al martirio. Dev'esserci qualcos'altro: che so, una sindrome sadomaso tipo la sottomissione dello *slave* che adora la frusta e cerca sempre una *mistress* che lo sculacci.

E NESSUNO SA NIENTE TERMINI, IL PROCURATORE: "NON POSSO DIR NULLA DEL NAUFRAGIO". DOPO 1 ANNO SI SCOPRE CHE UN SUICIDIO ERA UN UXORICIDIO. ADESSO SI SVEGLIA ANCHE L'ORDINE



PALAZZO CHIGI Da aprile ha 2 uffici di Gabinetto
Mantovano si fa il doppio staff: 600 mila € l'anno

Il potente sottosegretario alla Presidenza del Consiglio con delega ai Servizi segreti raddoppia. Viene anche riassunto il capo dell'ufficio e l'assistente riceverà nuovi benefit



» RICCIARDI A PAG. 5

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro Bersani, Vannacci e il c.** a pag. 12
- **D'Orsi Gobetti e il fascismo eterno** a pag. 13
- **Mercalli Dai nubifragi all'ultima afa** a pag. 13
- **Spadaro Gesù s'è montato la testa?** a pag. 13
- **Mannucci Il Boss nato per correre** a pag. 23
- **Lettori Satira: la Palestra di Luttazzi** a pag. 18

PNRR, 110% E PATTO UE
I due Giorgetti: uno fa il ministro, l'altro lo critica



» PALOMBI A PAG. 2 - 3

LAVORO SENZA DIRITTI
Rider, l'algoritmo fuorilegge: ecco tutte le condanne

» ROTUNO A PAG. 7

GLI EREDI DELLE COSCHE
Figli della mafia: boss e affaristi, a volte pure eroi

» MILOSA A PAG. 10 - 11

» POSTINI E NON SOLO
Gli insospettabili dell'eroina "pop": buco di Ferragosto

» Giulia Marchina
TOR BELLA MONACA (ROMA)

S'è bucata la postina. Ha fermato l'auto accanto al camper: col naso all'insù ha chiesto, attraverso gli oblò, siringhe, un po' di "aghetto" e una boccetta di "acquetta" per poter sciogliere l'eroina dentro al cucchiaino.

A PAG. 17

La cattiveria
Vittorio Feltri al "Fatto": "Sallusti e Palombara sono culo e camicia". Adesso vai a capire chi sia la camicia

LA PALESTRA/MATTED CAPPONI

007 ESCLUSIVI A LONDRA
Ieri Philby e oggi il Bayesian: le spie dell'Alta Società

» COEN A PAG. 19



JESSICA RIZZO RACCONTA
"Io, dal cine di paese all'Hollywood porno A Tinto solo gambe"

» FERRUCCI A PAG. 20 - 21





SHARON, LE OMBRE SUL COMPAGNO «UN AVVOCATO? NON LO CHIAMO»

Borrelli a pagina 15

4 PORTATE

CARLO CRACCO: «CUOCO PER CASO, NON SAPEVO FARE NIENTE»

Damascelli a pagina 16



TEMPO DI «UCRONIA»: LA STORIA FATTA CON I SE CHE PIACE TANTO AI DITTATORI Brusoni, Serino e Siniscalchi alle pagine 22,23,24



VINCE L'INTER MILAN DA INCUBO: PERDE A PARMA ED È GIÀ IN CRISI

Ordine e Visnadi alle pagine 29-30



il Giornale



DOMENICA 25 AGOSTO 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 202 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

Editoriale

COMPAGNI CHE (RI)SBAGLIANO

di Alessandro Sallusti

Ci mancava solo un nuovo Partito comunista italiano, come se non ne avessimo avuto abbastanza dei precedenti che hanno calcato la scena sotto varie sigle. Come abbiamo raccontato sul *Giornale* di ieri, una organizzazione più o meno clandestina che rivendica, almeno nel nome, l'eredità di Stalin e Togliatti ha stilato una lista di proscrizione di personalità e personaggi da colpire anche fisicamente, in quanto sionisti e nemici del popolo. «Mani libere contro gli amici di Israele», si legge nel volantino che annuncia una stagione di lotta dura. Per ora siamo a parole in libertà, e seppur coinvolto personalmente non nutro particolare timore, anche perché la storia insegna che il terrorista che intende colpire non ha mai comunicato prima l'obiettivo. Ma il solo fatto di essere qui a parlarne, e che ciò avvenga nelle ore in cui gruppi di terroristi dello stesso ceppo hanno colpito davvero seminando morte e paura in Germania e Francia, non può non fare riflettere sull'aria che sta tirando in Europa. Sto leggendo un libro che ricostruisce la storia dell'incubazione e della nascita delle Brigate Rosse a cavallo tra gli anni Sessanta e Settanta. Ci sono analogie inquietanti con quanto sta succedendo oggi: le università finite in mano a gruppuscoli di facinosi inneggianti alla rivoluzione contro l'imperialismo americano; intellettuali e giornalisti che gettano benzina sul fuoco contro una presunta deriva autoritaria dei governi italiani; sindacati che invece di occuparsi dei lavoratori banchettano con la politica per spartirsi onori e potere; il partito leader della sinistra incapace di leggere il presente e senza un progetto chiaro per il futuro, che vaga aizzando le piazze contro nemici del popolo più o meno immaginari; la difficoltà della sinistra a prendere senza se e senza ma le distanze dai primi episodi di violenza per paura di perdere consenso tra le sue frange estreme. Insomma, i «compagni che sbagliano», ipocrita definizione dei primi gruppi armati, furono generati da e nel Partito Comunista, per poi sfuggire di mano e diventare nemici giurati pure della sinistra parlamentare. Consiglio a Schlein, Fratoianni, Conte e compagnia di fare un veloce ripasso della storia, prima che sia troppo tardi.

*IN ITALIA, FATE SANE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) - SERVIZIO DI RICERCA E ANALISI - SERVIZIO DI RICERCA E ANALISI

VIOLENZA ANTISEMITA

Liste e attentati, è allerta terrorismo

L'asse fra sinistra estrema e filo-Hamas minaccia i giornalisti in Italia. Accoltellati in Germania, l'Isis rivendica. Bombe alla sinagoga in Francia

■ C'è una saldatura tra gruppi di sinistra estrema, centri sociali, collettivi, associazioni pro Palestina e ambientalisti radicali alla base della «Festa Popolare» di Pontedera che ha ispirato la lista di proscrizione contro giornalisti, politici e intellettuali.

A SOLINGEN DUE ARRESTI

L'accoltellatore ha urlato «Allah Akbar»

L'ANALISI

La battaglia di Gaza ispira i giovani lupi solitari

servizi da pagina 2 a pagina 5

De Felice a pagina 4

Micalessin a pagina 4



LA SORELLA DELLA PREMIER «Ci siamo lasciati» Arianna Meloni e Lollobrigida, relazione finita

Francesco Curradori a pagina 9

PALERMO, LA RICOSTRUZIONE DEL PM

Così lo yacht è andato a picco

«I naufraghi hanno cercato di respirare in bolle d'aria nel relitto»

Valentina Raffa

■ Dopo il recupero dell'ultima vittima del Bayesian, il procuratore di Termini Imerese Ambrogio Cartosio, competente per l'indagine in corso, ha fatto il punto sull'inchiesta. Sono ancora molti gli aspetti da chiarire.

a pagina 14

LA NORMA CARTABIA

La lezione del magistrato: le leggi si possono criticare ma poi si applicano

Filippo Facci a pagina 17

LA FRANCIA SENZA GOVERNO

A Parigi cercasi premier: i giochi spericolati di Macron

di Gaetano Quagliariello

Non era mai accaduto che un Presidente della V Repubblica, prima di assegnare un incarico di formare il governo, svolgesse consultazioni, e consultazioni così lunghe. Manco si trovasse in Italia o nella Francia della IV Repubblica.

La circostanza è sintomo (...)

segue a pagina 17

IL REPORTAGE

Patria e Putin, nei Balcani ora la guerra si fa coi murali

di Marco Zucchetti

due turisti nord-europei che cercavano la tranquillità nel parco naturale serbo di Tara non sembrano entusiasti. Eppure si guardano bene dal protestare per quella musica balcanica a 80 decibel che arriva da un banchetto di legno comparso davanti al loro giardino. Non lo fanno perché le scene (...)

segue a pagina 18

all'interno

DOPO LA FED, TOCCA ALLA BCE

Mutui, Borsa, imprese. Ecco cosa cambia con il taglio dei tassi

Titta Ferraro

■ Raramente investitori, imprese e consumatori ottengono tutto ciò che desiderano dai banchieri centrali. Questa volta il Simposio di Jackson Hole è stato invece terreno di conquista. Jerome Powell con poche e chiare parole («È giunto il momento») ha spalancato la strada al primo taglio dei tassi tra meno di un mese (18 settembre).

La Federal Reserve smuoverà così i tassi dal picco del 5,25-5,5%, dove stazionano da più di un anno. Allentamento monetario che in Europa è già partito a giugno e la Bce è attesa a un nuovo taglio il 12 settembre.

a pagina 10

IL NODO WELFARE

L'Italia fondata sulle pensioni. Al Sud superano gli stipendi

Sartini a pagina 11

Le parole autentiche di Gesù

Questa è la Mia Parola Alfa e Omega Il Vangelo di Gesù

La rivelazione del Cristo conosciuto oggi dai veri cristiani in tutto il mondo

La verità sulla Sua vita e sul Suo operato, con molti aspetti non riportati nei vangeli tradizionali.

1120 pagg. ISBN 979-12-80027-26-9 Tradotto in 17 lingue

Euro 9,50 - spedizione gratuita + in omaggio il libro "Chi era Gesù di Nazareth?"

Tel. 011 191 156 77 www.edizioni-gabriele.com



IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

DOMENICA 25 agosto 2024*
1,60 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Serie A, al Tardini è 2-1. Monza-Genoa 0-1

Tonfo Milan a Parma ed è già aria di crisi Inter, 2-0 con il Lecce

Mignani nel Qs

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA *tre* ROMANZI
A PUNTATE

QN Quotidiano Nazionale | IL GIORNO | Risto del Corfù | LA NAZIONE

ristora
INSTANT DRINKS

Tajani: ora una manovra per la crescita

Intervista al vice premier: con noi il governo non corre rischi, lavoriamo per allargare il centrodestra all'elettorato cattolico e riformatore L'estate difficile di Arianna Meloni: io e Lollobrigida ci siamo lasciati. Addio a Ottaviano Del Turco, l'avvocato Caiazza: rovinato da accuse folli

Marmo
e servizi
da p. 2 a p. 5

Il dibattito sullo ius scholae

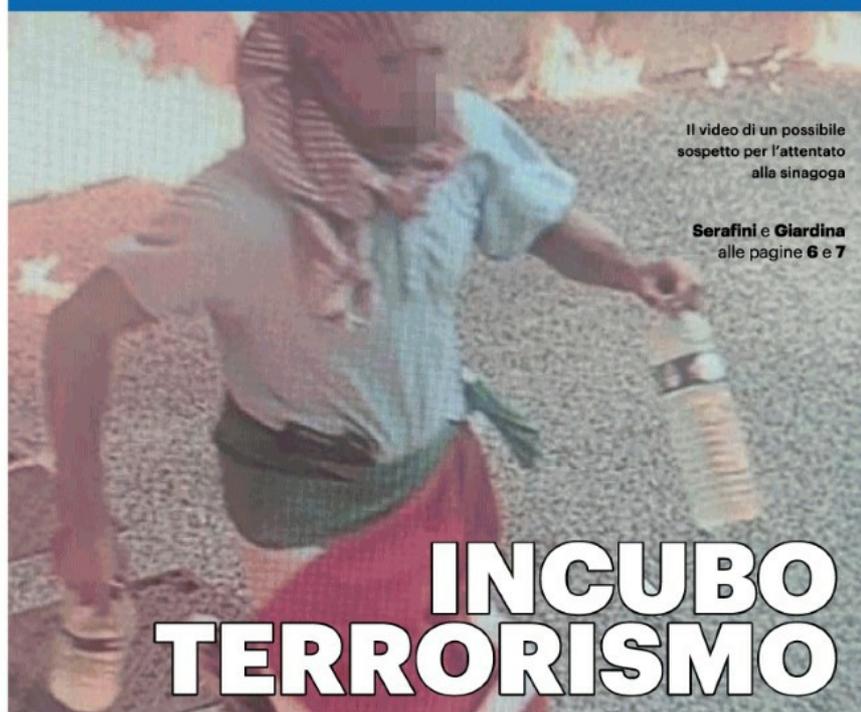
Tre spiegazioni dietro la sfida di Forza Italia

Agnese Pini

Il caso politico dell'estate si chiama Forza Italia, e si chiama Antonio Tajani, che con una mossa poco prevedibile, anche per chi ha il gusto di osservare da vicino i corridoi del potere, ha messo in crisi in un colpo solo i suoi alleati di governo e gli avversari dell'opposizione. Con un merito, se non altro: costringere il soporifero dibattito agostano, ripiegato su presunti complotti tra giornali e procure, a virare finalmente su un tema concreto e urgente per il Paese: lo ius scholae, ovvero la normazione del diritto che consentirebbe a quasi mezzo milione di persone di accedere alla cittadinanza. Un diritto reso sempre più necessario da condizioni sociali, demografiche, culturali, lavorative mai come oggi pressanti.

Continua a pagina 2

FRANCIA, ESPLOSIONE NELLA SINAGOGA. CATTURATO L'ATTENTATORE GERMANIA, L'ISIS RIVENDICA LA STRAGE. ARRESTATO UN SIRIANO



DALLE CITTÀ

Bergamo, il delitto di Sharon

Ruocco, l'indagine diventa pressing «Ma non mi serve un avvocato»

Donadoni e G.Moroni alle p. 12 e 13

Milano, la famiglia 20 anni dopo



Ucciso in Iraq «La città ricordi Enzo Baldoni»

A.Gianni a pagina 14

Inchiesta sull'omicidio del marito imprenditore

Le promesse della mantide di Parabiago alla banda: regalo una casa a tutti voi

Palma alle pagine 10 e 11



Parla il progettista del veliero

«Il Bayesian? Inaffondabile»

Mannocchi a pagina 15



Parla Naldi, l'ex fisioterapista

«Forza Sinner, ma troppe gogne»

Baroncini a pagina 17

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI





Oggi Alias D

VITE PER I CLASSICI I testi greci e latini nelle biografie di dieci filologi tra Otto e Novecento: i presocratici di Diels, l'Omero di Parri, il Virgilio di Heinze...



Culture

METAMORFOSI Come è mutato il legame tra epidemia e stigma nel discorso pubblico su Hiv e Aids Silvia Nugara pagina 10



L'ultima

IL MARMO SOVRANISTA La retorica intorno al restauro del Vittoriano. Storia di un monumento contestato Valentina Porcheddu pagina 12

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS DOMENICA

CON LE MONDIE DIPLOMATICHE EURO 2,00

DOMENICA 25 AGOSTO 2024 - ANNO LIV - N° 203

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Le salme dei palestinesi uccisi dai bombardamenti dell'esercito israeliano su Khan Yunis vengono trasportate all'ospedale Nasser foto di Abdullah Abu Al-Khair/Zuma/Ansa

Oggi al Cairo round negoziale per Gaza con una novità: Hamas ci sarà. Ma le speranze sono poche: la carneficina continua, decine di uccisi e Israele ordina nuove evacuazioni. Ormai le «zone sicure» sono solo il 15% della Striscia. Onu: così è impossibile consegnare gli aiuti pagine 2,3



La trattativa

Passato e presente
Le coordinate
coloniali
dell'oppressione

AIN CHAMBERS

Con il continuo sostegno delle democrazie occidentali al genocidio che Israele sta compiendo a Gaza, insieme alle persistenti violenze quotidiane in Cisgiordania, è forse il caso di tornare a una storia più profonda, molto prima del 7 ottobre dello scorso anno, o addirittura della Nakba del 1948, per cogliere l'incomprensibile fallimento dei cosiddetti valori occidentali in Medio Oriente. Durante la Prima guerra mondiale gli inglesi decisero di aprire un fronte contro l'alleato della Germania, l'Impero ottomano, nei deserti dell'Arabia Saudita e della Siria. Allora governata da Istanbul, questa fascia di territorio che si estendeva dallo Yemen e dalla Mecca a sud fino a Damasco e Beirut a nord e dal Mediterraneo all'Iraq a est era il centro del mondo arabo. Più a ovest gli Ottomani avevano già perso l'Egitto, la Libia, la Tunisia e l'Algeria a favore di inglesi, italiani e francesi.

— segue a pagina 3 —

CINQUE NUOVI INGRESSI DI TUNISINI A PORTO EMPEDOCLE. IL PRIMO RAGAZZO: NON FUGGIVO, CHIEDEVO AIUTO

Carcere invece dell'asilo: eccone altri

Il primo ragazzo rinchiuso non voleva scappare, cercava informazioni. Il senatore del Pd Antonio Nicita ha visitato ieri il nuovo Centro trattenimenti di Porto Empedocle ad Agrigento. È lì che ha incontrato gli unici trattenuti: sei tunisini in fuga dal loro paese con i barchini, rinchiusi in base alle norme del decreto Cutro che

introducono la privazione della libertà personale, nelle procedure accelerate di frontiera, per i richiedenti asilo che provengono dai 22 paesi considerati «sicuri». Il trattenimento può durare fino a 28 giorni. Il centro di Porto Empedocle è costituito da qualche container, i migranti costrette a rimanere nella struttura arro-

ventata dal sole di agosto. Nicita: «Non hanno avuto la possibilità di contattare un avvocato, per loro è assurdo che la Tunisia sia considerata un paese sicuro. Scappano da condizioni di vita terrificanti, sono alla fame. Quando gli hanno detto della cauzione da 2.500 euro da pagare si sono messi a ridere». CIMINO A PAGINA 6

La detenzione nel centro di «trattenimento»
Un esperimento contro la Costituzione

FULVIO VASSALLO PALEOLOGO

Dunque come raccontato dal manifesto il tribunale di Palermo ha convalidato il provvedimento del questore di Agrigento che dispone la

detenzione amministrativa di un richiedente asilo della Tunisia-«paese sicuro»- nel Centro di trattenimento di Porto Empedocle.

— segue a pagina 6 —

Usa, Cina e Russia
Benvenuti
nella nuova era
nucleare

FRANCESCO STRAZZARI

Qualcuno ricorda il Presidente Barack Obama a Praga, nel 2009, parlare di un mondo libero da armi atomiche? O ancora prima, nel 1983, il giovane Obama scrivere sul magazine della Columbia University un articolo intitolato Breaking The War Mentality, dove denunciava «la logica perversa» della Guerra Fredda, scagliandosi contro dottrine nucleari che, sosteneva, «fanno gli interessi del complesso militare-industriale»? Oggi, mentre l'ex presidente abbraccia la vice presidente candidata, Kamala Harris, il presidente uscente Biden, raccogliendo le raccomandazioni del Congresso, lascia in eredità l'espansione degli arsenali atomici. Mentre il candidato repubblicano Trump annuncia uno scudo atomico e la pace dal giorno dopo la sua elezione.

— segue a pagina 9 —

MATIGNON
Sorpresa Mélenchon
«Rinuncio ai ministri»



In cambio della nomina di Lucie Castets, la France insoumise potrebbe rinunciare ai suoi ministri nel nuovo governo. La mossa a sorpresa di Mélenchon, per spiazzare macronisti e destra, piomba sul comizio della candidatura del Nuovo fronte popolare all'università estiva del partito. MERLIA PAGINA 5

FRANCIA
Attacco alla sinagoga
È caccia all'uomo



Attacco alla sinagoga Beth Yaacov de La Grande-Motte, nel sud della Francia, a poca distanza da Montpellier. Le fiamme hanno provocato una forte esplosione. Nessuna vittima, ferito un agente della polizia municipale. Si cerca un uomo che sventolava una bandiera palestinese. VALDAMBRIINI PAGINA 4

GERMANIA
Massacro di Solingen
rivendicato dall'Isis



Attacco choc nella città meno violenta del Land: tre morti e 8 feriti, di cui 4 gravi. Dopo una giornata di voci non verificabili arriva la rivendicazione dell'Isis. E in serata la polizia arresta un rifugiato siriano. Destra scatenata a sei giorni dal voto in Sassonia e Turingia, decisivo per il Paese. CANETTA PAGINA 4



Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. - Epoca/CPM/23/21/03
e 977023 - 415000





€ 1,20 ANNO CICCHI - N° 333 ITALIA

Fondato nel 1892



Domenica 25 Agosto 2024

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A GENOVA E' PRODA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" E L'EURO

Stasera c'è il Bologna: a Fuorigrotta gli azzurri non vincono dal 3 marzo
Voglia di riscatto al Maradona e Lukaku già accende la città

Gennaro Arpaia, Marco Ciriello, Eugenio Marotta da pag. 14 a 16



La pagina storica
Il trionfo più triste dopo il dramma di Ciro Esposito

Taormina a pag. 18 con la pagina storica a 19



L'editoriale
NAPOLI IERI, OGGI, DOMANI

di Roberto Napolitano

Si fa fatica a acquisire fino in fondo la consapevolezza delle potenzialità che lo straordinario cambiamento in atto a Napoli può esprimere se si esce dal tutto dallo storico recinto intellettuale della lamentazione...

Lo scenario cambia, tutto intorno a noi sta cambiando, e molti quindi - perfino nella nomenclatura burocratica dominante - almeno percepiscono che c'è bisogno di un ruolo nuovo, ma si pongono inevitabilmente la stessa domanda: io saprò svolgere questo ruolo?...

Perché allora non c'è più il teatro dei grandissimi maestri partenopei, patrimonio mondiale da difendere e valorizzare sempre di più, e di una capacità unica di stare insieme e dialogare, ma la ripetizione ossessiva di una rappresentazione identica che ci condanna per sempre...

Per capirci, la capacità di recitare deve rimanere invariata, ma il copione deve cambiare. Posizionamento strategico internazionale tra vecchio e nuovo mondo. Pragmatismo che significa volontà di trovare la soluzione. Una visione nuova condivisa. Sono questioni che prese tutte insieme costituiscono il tema centrale che coinvolge prima ancora di più della politica e della finanza, il ceto burocratico, professionale, imprenditoriale, universitario, la classe dirigente in senso lato e la comunità dei cittadini napoletani e meridionali. Donne e uomini, giovani e meno giovani.

Continua a pag. 43

Vent'anni di occhi chiusi / Subito 10 miliardi per le reti idriche



L'emergenza

Un danno grave per logistica agroalimentare e turismo

Ercole Incalza

Sud, la grande sete: servono 10 miliardi per arginare la crisi. Acqua strategica per agroalimentare, turismo e logistica; i mancati investimenti fermano la riduzione del divario con il Nord. A pag. 2

La mappa

Siccità in Campania, il nodo delle condotte colabrodo

Nando Santonastaso

Campania a secco: esplose il nodo delle reti colabrodo. Guasti e sprechi: in sofferenza Sannio e Irpinia; ancora tagli di notte a Benevento. Alle pagg. 2 e 3

Assalto con coltello a Solingen: 3 morti, fermati un uomo e un 15enne. Il pericolo lupi solitari

Europa, allerta terrorismo

Strage in Germania, l'Isis rivendica: «Vendetta per la Palestina». Allarme anche in Italia

Flaminia Bussotti, Valentina Errante alle pagg. 6 e 7

Moglie e figlia sotto choc: Mario truffatore ma non crediamo ai delitti
Badante assassino, gli inquirenti cercano prove

Domani mattina l'udienza di convalida del fermo di Mario Eutizia, il 47enne senza fissa dimora reo confesso del delitto di quattro anziani che assisteva come badante. Sul racconto ancora molti i dubbi degli investigatori casertani. Moglie e figlia che vivono a Napoli, nella zona della Duchessa, raccontano di non avere più sue notizie da tempo ma dicono: è un truffatore ma non crediamo ai delitti.

Covella e Salvati alle pagg. 8 e 9 Via Siniscalchi dove abitava Mario Eutizia (nel tondo) NEAPHOTO/Archivio Di Laurence



Gli Usa verso il voto

LE POLITICHE INCLUSIVE BOCCIATE DAL MERCATO

di Luca Ricolfi

Se siete italiani e sentite la parola 'dei' pensate agli dei dell'Olimpo: Zeus, Era, Afrodite, Ares, Poseidone... Ma se siete inglesi o americani, la prima cosa che vi viene in mente è la triade Diversity, Equity, Inclusion (DEI), che da anni impazza nelle aziende, nelle grandi burocrazie, nelle università. Di che cosa si tratta?

Continua a pag. 43

Il maestro festeggia il compleanno con una riflessione sulla società
Essere o non essere: i 91 anni di De Simone

Roberto De Simone compie oggi 91 anni. Nell'occasione ha scritto per «Il Mattino» una personale riflessione sulla società dei nostri giorni partendo dalla teoria della cultura della povertà di Oscar Lewis (nato Lefkowitz 1914-1980) antropologo di fama mondiale formatosi alla Columbia University di New York e docente prima a St. Louis poi all'Università dell'Illinois.

di Roberto De Simone

Ad Annabella Rossi il Lewis dominante per le sue Feste dei poveri e per Lettere da una tarantata. Oscar Lewis elaborò una quasi meccanicistica idea in una saga gianseniiana.



Roberto De Simone

Chiaia, la singolare iniziativa: «La voglio ricca e molto prosperosa»
I manifesti del bancario cerca-moglie

Il cambio di paradigma

Atenei tech, Campania al top del primato della Federico II

Mariagiorganna Capone

Università, arrivano due classifiche basate su eccellenza della ricerca, numero delle pubblicazioni e citazioni, qualità dell'insegnamento, che possono davvero aiutare le matricole ancora indecise sul corso di laurea da scegliere.

Gli Atenei campani risultano al top nel campo della tecnologia. Balzo della Federico II: l'università di Napoli conquista primati per pubblicazioni e innovazione. Aerospazio e biotecnologie le nuove frontiere, bene anche Salerno e Vanvitelli.

A pag. 4



Il manifesto al centro di Napoli

di Guido Trombetti

Che Napoli sia un eterno palcoscenico lo hanno detto in tanti. La Capria sosteneva: «In teatro Napoli è stata rappresentata da Eduardo magnificamente, ma gli autori che lo hanno preceduto, Viviani innanzitutto, hanno dato una immagine grande della città. È una città che si esprime sempre in forme che possiamo definire teatrali, due napoletani che discutono in strada volgano lo sguardo intorno per vedere che effetto fa la loro disputa, come per una messa in scena». Basta guardarsi intorno per la strada. E ad arricchire questa commedia dell'arte vi sono anche i manifesti murari. Continua a pag. 42 Paolo Barbuto in Cronaca





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 140 - N° 233 ITALIA
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.452/2001 art.1, DCB RM

NAZIONALE



Domenica 25 Agosto 2024 • S. Ludovico

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Sepolto con i suoi cani
Funerale blindato per Alain Delon ma c'è Belmondo jr.
Satta a pag. 18



Roma-Empoli, spinta Dybala
La Lazio sparisce ko a Udine (2-1)
Brilla solo Taty
Abbate e Dalla Palma nello Sport



Lo Specchio
Ringo, vita spericolata
«Ho speso tutto per donne e bolidi»
Scarpa a pag. 17



L'editoriale LE POLITICHE INCLUSIVE BOCCIATE DAL MERCATO

Luca Ricolfi

Se siete italiani e sentite la parola "dei" pensate agli dei dell'Olimpo: Zeus, Era, Afrodite, Ares, Possedone... Ma se siete inglesi o americani, la prima cosa che vi viene in mente è la triade Diversity, Equity, Inclusion (Dei), che da anni impazza nelle aziende, nelle grandi burocrazie, nelle università.

Di che cosa si tratta? Dipende. In alcuni casi è un generico impegno dell'organizzazione a tutelare le minoranze, promuovere l'inclusione dei gruppi sociali marginali, garantire un ambiente aperto e amichevole a omosessuali, transessuali e ogni altra comunità più o meno emarginata, svantaggiata, bisognosa di protezione. In altri casi significa anche l'assunzione di uno staff di specialisti per garantire il rispetto dei principi precedenti, anche con stage di sensibilizzazione-rieducazione dei dipendenti (in particolare maschi bianchi eterosessuali). In altri casi ancora significa qualcosa di ulteriormente costoso e impegnativo: una politica delle assunzioni basata sulle quote, ovvero su obiettivi di riequilibrio della composizione della forza lavoro: in genere, più donne, più neri, più ispanici, più immigrati, più omosessuali, più transgender, eccetera.

Le politiche Dei e le loro varianti esistono da parecchi anni, ma hanno avuto un boom dopo l'uccisione dell'africano George Floyd (25 maggio 2020) e l'esplosione del movimento Black Lives Matter. Ultimamente, invece, sono in contrazione, e a giudicare dalle notizie più recenti la caduta si sta facendo sempre più rovinosa.

Continua a pag. 16

Pressing sulla Ue: fondi di coesione per il cuneo

► **Cantiere Manovra: si tratta con Bruxelles per evitare l'infrazione**
Francesco Pacifico

Utilizzare i fondi della coesione per ampliare la riduzione del cuneo fiscale. La richiesta è partita: trattativa con Bruxelles per evitare l'infrazione.

A pag. 7

Il commento
L'ILLUSIONE PERICOLOSA DEI TESORETTI

Giuseppe Vegas

Come ogni anno, arriva il 10 settembre, data in cui...

Continua a pag. 16

L'addio all'ex governatore dell'Abruzzo

Martelli: «Del Turco un perseguitato la politica ora gli renda omaggio»

Andrea Bulleri

«Del Turco un perseguitato, la politica gli renda ono-



re». Così l'ex ministro Claudio Martelli sulla morte dell'ex segretario del Psi ed ex governatore dell'Abruzzo.

A pag. 8

La cerimonia

Otto anni fa il sisma Meloni: «Amatrice non resterà sola»

AMATRICE (RI) Otto anni fa il sisma, la cerimonia ad Amatrice. Meloni: «Non vi lasceremo soli».

Malfetano e Mozzetti a pag. 6

Terrorismo, allerta europea

► **Germania, l'Isis rivendica l'attentato: «Una vendetta per Gaza». Due arrestati a Solingen**
Esplosione davanti a una sinagoga in Francia. «La minaccia sono i lupi solitari, anche in Italia»

ROMA L'Isis rivendica il massacro in Germania, la polizia ferma due persone a Solingen. «Minaccia lupi solitari, anche in Italia»

Bussotti e Pierantozzi alle pag. 2 e 3

Felipe, 20 anni, gioca in Umbria: «I compagni mi chiedono di benedirli»



Il nipote calciatore di Papa Francesco

Felipe Bergoglio, argentino, ha 20 anni ed è il nipote di Papa Francesco (nel tondo) Boccucci a pag.12

Veliero, l'inchiesta punta sull'equipaggio (libero di andarsene)

► **Il pm: «Perché loro si sono salvati tutti e i passeggeri no? Spero restino in Italia»**

Valentina Errante

«Stiamo studiando e valutando chi ha responsabilità di quanto successo. Se il comandante, se l'intero equipaggio o i costruttori». Così il procuratore di Termini Imerese Ambrogio Cartosio, in merito all'inchiesta sulla tragedia del Bayesian, affondato nella notte tra il 18 e il 19 agosto davanti a Palermo, che è costata la vita a sette persone su 22 a bordo.

La chiave nel pc
Sharon, il compagno ascoltato di nuovo
Ma niente avvocato

dalla nostra inviata **Claudia Guasco**
TERNO D'ISOLA (Bg)
Sharon, il compagno in caserma per due volte in un giorno.

L'energia non deve costarci il mondo

octopusenergy
Energia pulita a prezzi accessibili
octopusenergy.it

Arrestato il marito a un anno dalla morte
Simula il suicidio della ex moglie
ma lei registra l'audio del delitto



PADOVA Simula il suicidio della ex ma lei registra il delitto. Padova, l'uomo aveva strangolato la donna inscenando l'impiccagione in bagno. Ma un audio del cellulare fa scoprire il femminicidio, a un anno di distanza.

Munaro a pag. 11

Il Segno di LUCA
TORO, AMORE E STRAVAGANZE

La Luna nel tuo segno ti garantisce un fine settimana su misura. Abbandonati al tuo lato più istintivo come a un pilota di fiducia che conosce la strada e sa aggirare le insidie. Venere e il Sole fanno i ponti d'oro all'amore.

MANTRA DEL GIORNO
Se la soluzione non risolve scartala.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 16

GRUPPO **BIOS**

Le vostre esigenze al centro del nostro impegno.
ANCHE AD AGOSTO.

[gruppobios.it](https://www.gruppobios.it) Tel. 06 807641

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 25 agosto 2024
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

ON MOBILITÀ
ECCELLENZA NAUTICA DA EXPORT

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Tragedia nell'Ascolano sotto gli occhi del papà

Muore schiacciato a quattro anni da un fusto di ferro

Ercoli a pagina 17

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA tre ROMANZI
A PUNTATE

QV Quotidiano Nazionale EL GIORNO il Resto del Carlino LA NAZIONE

ristora
INSTANT DRINKS

Tajani: ora una manovra per la crescita

Intervista al vice premier: con noi il governo non corre rischi, lavoriamo per allargare il centrodestra all'elettorato cattolico e riformatore L'estate difficile di Arianna Meloni: io e Lollobrigida ci siamo lasciati. Addio a Ottaviano Del Turco, l'avvocato Caiazza: rovinato da accuse folli **Marmo e servizi da p. 2 a p. 5**

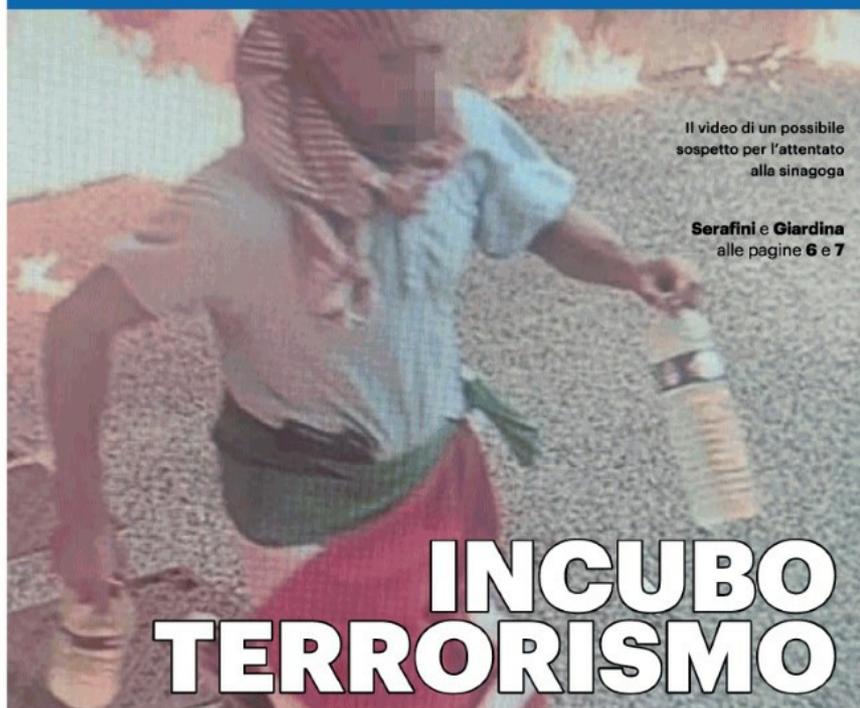
Il dibattito sullo ius Scholae
Tre spiegazioni dietro la sfida di Forza Italia

Agnese Pini

Il caso politico dell'estate si chiama Forza Italia, e si chiama Antonio Tajani, che con una mossa poco prevedibile, anche per chi ha il gusto di osservare da vicino i corridoi del potere, ha messo in crisi in un colpo solo i suoi alleati di governo e gli avversari dell'opposizione. Con un merito, se non altro: costringere il soporifero dibattito agostano, ripiegato su presunti complotti tra giornali e procure, a virare finalmente su un tema concreto e urgente per il Paese: lo ius scholae, ovvero la normazione del diritto che consentirebbe a quasi mezzo milione di persone di accedere alla cittadinanza. Un diritto reso sempre più necessario da condizioni sociali, demografiche, culturali, lavorative mai come oggi pressanti.

Continua a pagina 2

FRANCIA, ESPLOSIONE NELLA SINAGOGA A LA GRANDE MOTTE GERMANIA, L'ISIS RIVENDICA LA STRAGE. ARRESTATO UN SIRIANO



DALLE CITTÀ

Bologna, cantieri e disagi

Il Comune apre a nuovi ristori per le attività commerciali

Carbutti in Cronaca

Bologna, blitz della polizia

Rubati 1.500 chili di rame: arrestati due ricettatori

Orlandi in Cronaca

Imola, l'evento all'autodromo

Minardi Day, fra nostalgia e passione

Agnesi a pagina 19 e in Cronaca

Inchiesta sull'omicidio del marito imprenditore

Le promesse della mantide di Parabiago alla banda: regalo una casa a tutti voi

Palma alle pagine 12 e 13



Parla il progettista del veliero

«Il Bayesian? Inaffondabile»

Mannocchi a pagina 11



Parla Naldi, l'ex fisioterapista

«Forza Sinner, ma troppe gogne»

Baroncini a pagina 15

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

1.700 MOMENTI INTESE

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MENARINI





IL SECOLO XIX



DOMENICA 25 AGOSTO 2024

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,00 € con 'SPECCHIO' - Anno CXXXVIII - NUMERO 201, COMMA 23/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

POLEMICA A CAMOGLI
Almeno due portate per il tavolo al ristorante

EDGARDO MEOLI / PAGINA 17



IL FESTIVAL DI BIOETICA
Neuromarketing e bugie manipolano le menti

LUISELLA BATTAGLIA / PAGINA 40



IL SETTIMANALE "SPECCHIO"
Fuga dalle storie d'amore
Un talento per l'estate

L'INSERTO / ALL'INTERNO DEL GIORNALE



L'ISIS RIVENDICA L'ATTENTATO IN GERMANIA. ALTRO ATTACCO IN FRANCIA

Choc in Europa torna l'incubo del terrorismo islamista

Due arresti per l'assalto con il coltello a Solingen. Blitz contro una sinagoga vicino a Montpellier

È arrivata la rivendicazione dell'ISIS per l'assalto con il coltello che venerdì sera a Solingen, in Germania, è costata la vita a due uomini e una donna. La polizia ha arrestato due persone ma il killer sarebbe ancora in fuga. Cresce l'allarme terrorismo islamista in Europa alimentato dall'assalto a una sinagoga vicino a Montpellier, in Francia.

USKIAJUDINO / PAGINA 2

IL REPORTAGE

Francesca Mannocchi / PAGINE 4 E 5

Nel mirino dei coloni la Cisgiordania ostaggio della paura

Secondo i racconti dei residenti, terrorizzati dalle recenti incursioni militari, «la Cisgiordania è ostaggio della paura». E parlano con le lacrime agli occhi del gruppo di coloni armati di pistole, M16 e bottiglie incendiarie che ha fatto irruzione partendo dall'avamposto di Havat Gilad e dagli insediamenti che circondano Jit.

IL POLITOLOGO

Daniilo Ceccarelli / PAGINA 3

Roy: «Sono lupi solitari quella stagione è finita»

GENOVA, L'EX PRESIDENTE DEL PORTO PUNTA A UNA PENA INFERIORE AI 4 ANNI

Signorini, avvocati dai pm per il patteggiamento

Di fronte a un processo che inizierà il 5 novembre con l'accusa di corruzione, l'ex presidente dell'Autorità portuale di Genova Paolo Emilio Signorini è intenzionato a sondare l'ipotesi di un rito alternativo, verosimilmente un patteggiamento. Tanto che, nella settimana che inizia domani, i suoi legali dovrebbero incontrare i magistrati titolari dell'inchiesta che lo ha portato prima in carcere e ora ai domiciliari. Per iniziare a ragionare su questa eventualità, Signorini punta a una pena inferiore ai quattro anni. Il suo patteggiamento avrebbe inevitabilmente una ricaduta sul processo che vede imputati Toti e Spinelli. MARCO FAGANINI / PAGINA 11

trare i magistrati titolari dell'inchiesta che lo ha portato prima in carcere e ora ai domiciliari. Per iniziare a ragionare su questa eventualità, Signorini punta a una pena inferiore ai quattro anni. Il suo patteggiamento avrebbe inevitabilmente una ricaduta sul processo che vede imputati Toti e Spinelli. MARCO FAGANINI / PAGINA 11

L'ATTESA IN UN CENTRO A SAVONA, POI LA TRAGEDIA A MONZA: AVEVA 22 ANNI



Hesham, la beffa dell'asilo politico due giorni dopo la morte sul lavoro

Hesham Moustafa Kamel Gaber, morto sul lavoro VALENTINA CAROSINI / PAGINA 15

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Lo yacht, i barconi e quel complotto che divide i destini secondo ricchezza

Chi ha molto colpito la tragedia del grande yacht naufragato a poche miglia da Palermo ormai una settimana fa. E infatti giorno per giorno riceviamo dai media aggiornamenti e commenti, e noi continuiamo a parlarne, a discuterne, dico noi e intendo anche in famiglia, e dove mi trovo in questo momento, anche in spiaggia nei crocicchi d'ombrellone. SERGIO / PAGINA 18

ROLLI



ARIANNA DOPO GIORGIA
ADDIO AI MARITI
DONNE SOLE AL POTERE

FLAVIA PERINA / PAGINA 9

IL CASO

N. Carratelli e F. Moscatelli / PAGINA 8

Ius scholae, l'asse Salvini-Vannacci «Con noi mai in Italia»

Si salda contro la proposta di diritti per i migranti che frequentano le scuole italiane l'asse tra Salvini e Vannacci e i meloniani. «Mai un simile provvedimento con noi al governo». L'ex generale, che ora guarda alle Regionali, attacca: «Cittadinanza solo a chi lo merita».

IL COMMENTO

VITO MANCUSO / PAGINA 18

SARÀ LA CULTURA A FAR CRESCERE I NUOVI ITALIANI

Nessuno Stato può fare esseri umani secondo la propria ideologia (ci provarono i totalitarismi novecenteschi ma è noto l'esito sanguinoso), sono sempre e solo la natura e la cultura a generare i popoli. Quanto più si conferisce spazio e valore alla cultura, tanto più si valorizza l'identità.



JUST IN TIME
Image of two men

ARRIVA LA PRIMA VITTORIA STAGIONALE
Il Grifone sbanca Monza Pinamonti è subito decisivo
ANDREA SCHIAPPAPIETRA
Il Genoa passa 1-0 a Monza. Pinamonti è subito decisivo: il nuovo acquisto segna all'esordio e regala la prima vittoria in campionato. Rossoblu ordinati, rischiano poco e colpiscono i lombardi alla fine del primo turno. Si infortuna Bani.
GLI ARTICOLI / PAGINE 44 E 45

PER LO SPEZIA SUCCESSO IN EXTREMIS SUL FROSINONE
Samp ko con la Reggiana a Marassi debutto tra i fischi
DAMIANO BASSO
La Reggiana sbanca Marassi con una rete di Vergara al 39' della ripresa, gelando gli oltre ventimila del Ferraris che alla fine hanno fischiato la prestazione della squadra. Bene lo Spezia che ha sconfitto il Frosinone con un gol allo scadere.
GLI ARTICOLI / PAGINE 46-48

GII
GENOVA TRASPORTI INTERMODALI
Tel: 010/2530753





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Storica.
Francesca
Trivellato

A tavola con
Francesca Trivellato
«Ecco come faccio
parlare tra loro
intellettuali
europei
e americani»

di Paolo Breco
— a pagina 9

SCARPA

**MOJITO WRAP
OUTDOOR
TRAVELLER.**

SHOP ONLINE - SCARPA.COM

Domenica

CINEMA/1
MA CHE DIVI,
SULLA CARTA
E NELLA VITA!

di Laura Leonelli
— a pagina 1



CINEMA/2
VENEZIA,
ANCHE
IL LEONE
GUARDA
LE SERIE

di Cristina Battocletti
— a pagina XIII



Cinema/3
Con il credito
d'imposta
adesso scatta
l'obbligo
di trasparenza

di Gian Marco Comitteri
— a pag. 5

Cinema/4
Rutelli: «Bene,
ma le imprese
chiedono
procedure
e tempi certi»

di Lello Naso
— a pag. 5

Martedì

Transizione 5.0
Incentivi: il terzo
inserto sulle regole

— Quattro pagine estraibili

Export, surplus verso i 100 miliardi

Made in Italy

Risultato record grazie a
bei di consumo, intermedi
e strumentali

Saldo totale è stato in
rosso fino al 2011, poi una
accelerazione continua

Da un passivo di 25 miliardi a un
attivo di 34, che tra beni di consumo,
intermedi e strumentali sfiora
i 100 al netto dell'energia, soglia
che quest'anno siamo in rotta per
superare. È la rivoluzione copernicana
del made in Italy, che dal 2012 in poi
(con l'eccezione del 2022 legata al gas),
consente al nostro Paese di vantare
nei confronti dell'estero un avanzo
commerciale consistente. Quello che
oggi pare un fatto scontato è in effetti
però una conquista recente: il saldo
totale è stato in rosso fino al 2011. Vicina
al 2,9% la quota globale sull'export.
Luca Orlando — a pag. 2

TOP MONDIALE

Italia quarta
nelle esportazioni,
per la prima volta
Giappone battuto

di Marco Fortis — a pagina 2

L'ANALISI

**INDUSTRIA
PROTAGONISTA
NELL'ATTIVO
DEI CONTI**

di Stefano Manzocchi — a pagina 3

ANTISEMITISMO

In Francia
attentato
incendiario
a una sinagoga

— Servizio a pag. 7

PAESE SOTTO SHOCK

Germania, tre
morti accoltellate
L'Isis rivendica
l'attacco

— Servizio a pag. 7



I COSTRUTTORI RIVEDONO I PROGRAMMI
**Auto elettriche,
vendite sotto le stime:
in vista 130mila esuberi**

Alberto Annicchiarico — a pagina 4

Le ricadute. I big della componentistica (Bosch, Continental, ZF Friedrichshafen) hanno programmato tagli nei prossimi tre-quattro anni pari al 10% della forza lavoro

**Impianti agrivoltaici,
per i contratti durata
obbligatoria di sei anni**

Energia

Per il decreto Agricoltura i contratti
di concessione del diritto di superficie
su aree idonee alla produzione di
energia eolica o fotovoltaica vanno
stipulati come minimo per sei
anni. Norma a rischio di incostituzionalità.
Angelo Busani — a pag. 13

MATERIE PRIME

La domanda
di munizioni
spinge rame
e antimoni

Sissi Bellomo — a pag. 11

**Scuola, filiera tecnica
ai nastri di partenza
con il record di 172 istituti**

Formazione e lavoro

La nuova filiera formativa parte a
settembre in 172 istituti tecnici e
professionali. Il ministro Valditta-
ra: «Nuovo anno scolastico con
110mila studenti in meno, ma
confermiamo lo stesso organico».
Claudio Tucci — a pag. 6

IL NAUFRAGIO DI PALERMO

La Procura: veliero
colpito da bomba
d'aria, un evento
repentino

Silvia Pieraccini — a pag. 10

DOPO LA CONVENTION DEM

**A NOVEMBRE
NEGLI USA UN
VOTO CHE PARLA
ALL'EUROPA**

di Sergio Fabbrini

La campagna elettorale per la
conquista della Casa Bianca
è partita. La Convenzione
nazionale dei democratici americani
a Chicago si è appena conclusa,
votando a larghissima
maggioranza Kamala Harris e
Tim Walz come il loro ticket
presidenziale. In poco più di due mesi
(le elezioni si terranno il prossimo
5 novembre) si deciderà
l'esito di quelle elezioni (che riguarderanno
anche il rinnovo del
435 seggi della Camera e di 1/3
dei 100 senatori). Tre aspetti vorremmo
sottolineare.

Primo. La Convenzione democratica
di Chicago è stata la celebrazione della
"politica delle emozioni", piuttosto che della
"politica dei programmi", non diversamente
da come era avvenuto anche alla
Convenzione repubblicana di Milwaukee
del luglio scorso. La politica delle emozioni
mobilita l'intelligenza sentimentale degli
elettorali, la politica dei programmi (che è
propria dei partiti europei ancora
strutturati) vuole invece mobilitare la loro
intelligenza conoscitiva. A Chicago e a Milwaukee,
però, la politica delle emozioni è stata
praticata in modo opposto.

© INFODONOR/REUTERS/AGF

RILANCIO DELLE PMI

**PIÙ SEARCH
FUNDS
PER LE IMPRESE**

di Fabio Sattin

Stimolare e facilitare il rinnovamento della nostra
classe imprenditoriale, orientando e supportando giovani
talenti a investire nel nostro Paese e a creare imprese di
successo, rappresenta una priorità assoluta in termini di
politica economica. Ma come possiamo farlo in modo efficace,
democratico e meritocratico?
Una risposta passa attraverso il sostegno alle attività di Venture
Capital, pratica già adottata nel nostro Paese con notevole
impegno di risorse pubbliche. Tuttavia, esiste un ulteriore
strumento che ritengo possa efficacemente integrare le
azioni volte ad affrontare questa sfida: i cosiddetti Search Funds.
— Continua a pagina 12

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a 3.00€. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600

PREP
SINCE 1860

**GLI SPECIALISTI
DELLA RASATURA
DAL 1860**

www.prep.it

COSVELL
COSMETICS



67MILA GIALLOROSSI

All'Olimpico contro l'Empoli De Rossi ritrova tifosi e Dybala

Cirulli e Pes alle pagine 28 e 29



IL GOL DI ISAKSEN NON BASTA

Per Baroni a Udine un passo indietro Lazio sconfitta 2-1

Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 26 e 27



VELIERO NAUFRAGATO

L'inchiesta sull'equipaggio «Ma non c'era allerta burrasca»

Bruni a pagina 13



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



San Ludovico

Domenica 25 agosto 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 234 - € 1,20*

ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

EDITORIALE
Perché non vi fate i Bersannacci vostri
DI TOMMASO CERNO

Come un'esegesi del bellissimo termine «coglione», ci aspetta una gimcana fra lessico e diritto nelle aule di tribunale. Senza che ancora si levi unanime un bel chissene-frega alla querelle Bersanni-Vannacci, duello idiota, di cui agli italiani non interessa un fico secco. Tantomeno a fine estate con il conto in rosso e la scuola che ricomincia. Anche perché i due contendenti giocano per il pargoglio e si somigliano straordinariamente nell'Italia delle Sallis e dei Soumahoro che si mettono a fare la paternale alla gente che lavora e paga le tasse, senza immunità da sfruttare o martelli in borsa. Se Vannacci rifà il verso al suo livello ogni due per tre per far parlare di sé, sapendo così di finire in prima pagina e di trovarsi tutta la presunta intelligenza a tirargli la volata come successe già in campagna elettorale, nulla di diverso fa l'ex leader Pd, da anni a corto di ruolo politico a sinistra, ma sublime battutario colto, che ha trovato come Crozza il suo perfetto alter ego. E si attacca al generale Vannacci, che sembra sceneggiato apposta per far (...)

Segue a pagina 15

CARO GIUBILEO

Il business dell'Anno Santo I cantieri sono in grave ritardo ma già fioccano i bandi d'oro per gli eventi e la promozione Un milione per due incontri a Centocelle e Tor Vergata Centinaia di migliaia di euro con affidamenti diretti E alla fine pagano i romani

Novelli e Zanchi alle pagine 18 e 19



LA FAIDA A CINQUESTELLE

Grillo, il Vaffa alla genovese Patto anti Conte con Orlando

Sirignano alle pagine 2 e 3

ALLARME ANTISEMITA
L'ombra delle Br Viaggio nell'Italia che odia gli ebrei

Musacchio a pagina 9



IL MINISTRO ZANGRILLO
«La mia nuova Pa che premia il merito e l'innovazione»

a pagina 7



A RAPPORTO DALLA STORIA
De Gasperi e Meloni due mondi a confronto
DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, chissà se in questo agosto pieno di veleni attorno ai suoi cari Giorgia Meloni ha trovato il tempo per riflettere su Alcide De Gasperi, il Presidente del Consiglio più settentrionale della storia della nostra Repubblica e il più longevo senza (...)

Segue a pagina 5

LA STRATEGIA
L'autunno caldo di Giorgia Così la premier torna in scena
Martini a pagina 4

Il Tempo di Osho
Un Kennedy con Trump Perché ora Kamala trema

"Er Campo largo ce fa 'na pippa"

Martino a pagina 11

I GIALLI DE IL TEMPO
Delitto Di Veroli

8 Un bossolo potrebbe riaprire il caso della donna nell'armadio

Cavallaro a pagina 12

dal 1700 ANTICO MOLINO DELLE FOLCI **PARRI**

La QUALITÀ della FARINA la BONTÀ del PANE

Via Siena-Perugia, 164 - Rigomagno - 53048 Sinalunga (SI) - www.molinoparri.com

FARINE SENZA AGGIUNTA DI ADDITIVI

Oroscopo
Le stelle di Branko
a pagina 15

PARLA ANNICHARICO
«Vi racconto io papà Walter Chiari Tra lui e la mamma...»
Guadalajara a pagina 23



LA NAZIONE

ON MOBILITÀ
ECCELLENZA NAUTICA DA EXPORT

DOMENICA 25 agosto 2024
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Inchiesta: parla il presidente di Anci Toscana

Dilemma overtourism
«Servono nuove regole Comuni più solidali»

Ciardi, Pieraccini e commento di Privitera alle p. 18 e 19

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA 3 ROMANZI
A PUNTATE

QV Quotidiano Nazionale | IL GOVERNO | Il Resto del Carlino | LA NAZIONE

ristora
INSTANT DRINKS

Tajani: ora una manovra per la crescita

Intervista al vice premier: con noi il governo non corre rischi, lavoriamo per allargare il centrodestra all'elettorato cattolico e riformatore. L'estate difficile di Arianna Meloni: io e Lollobrigida ci siamo lasciati. Addio a Ottaviano Del Turco, l'avvocato Caiazza: rovinato da accuse folli

Marmo e servizi da p. 2 a p. 5

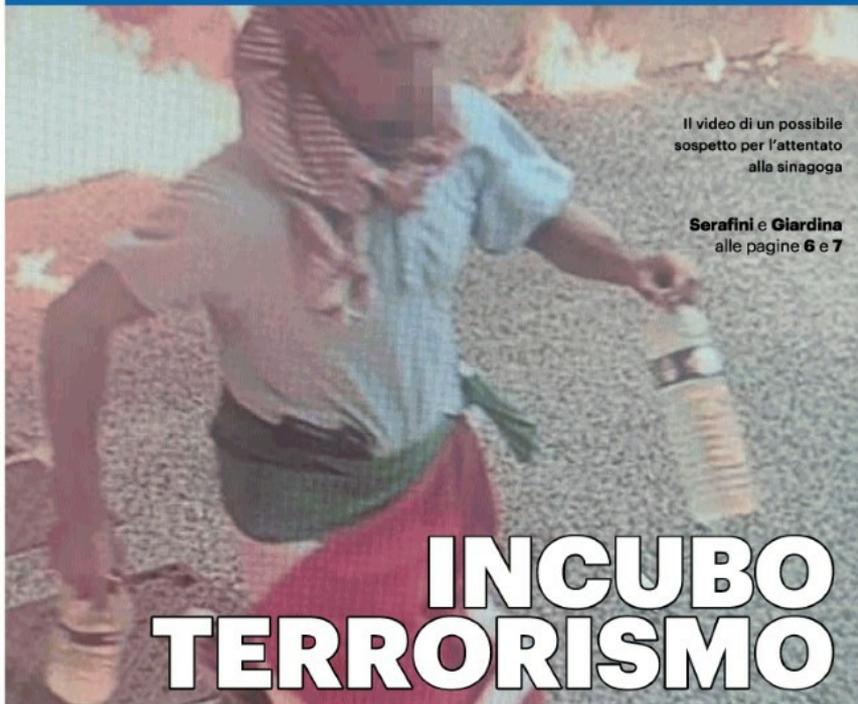
Il dibattito sullo ius Scholae
Tre spiegazioni dietro la sfida di Forza Italia

Agnese Pini

Il caso politico dell'estate si chiama Forza Italia, e si chiama Antonio Tajani, che con una mossa poco prevedibile, anche per chi ha il gusto di osservare da vicino i corridoi del potere, ha messo in crisi in un colpo solo i suoi alleati di governo e gli avversari dell'opposizione. Con un merito, se non altro: costringere il soporifero dibattito agostano, ripiegato su presunti complotti tra giornali e procure, a virare finalmente su un tema concreto e urgente per il Paese: lo ius scholae, ovvero la normazione del diritto che consentirebbe a quasi mezzo milione di persone di accedere alla cittadinanza. Un diritto reso sempre più necessario da condizioni sociali, demografiche, culturali, lavorative mai come oggi pressanti.

Continua a pagina 2

**FRANCIA, ESPLOSIONE NELLA SINAGOGA A LA GRANDE MOTTE
GERMANIA, L'ISIS RIVENDICA LA STRAGE. ARRESTATO UN SIRIANO**



Il video di un possibile sospetto per l'attentato alla sinagoga

Serafini e Giardino alle pagine 6 e 7

DALLE CITTÀ

Empoli

Bivacchi e furti anche sotto le finestre del Municipio

Capobianco in Cronaca

Empoli

Tratta di persone e prostituzione 60enne arrestata

Servizio in Cronaca

Castelfiorentino

Il super castello di Oliveto è in vendita

Cecchetti in Cronaca

Inchiesta sull'omicidio del marito imprenditore

Le promesse della mantide di Parabiago alla banda: regalo una casa a tutti voi

Palma alle pagine 12 e 13



Parla il progettista del veliero

«Il Bayesian? Inaffondabile»

Mannocchi a pagina 11



Parla Naldi, l'ex fisioterapista

«Forza Sinner, ma troppe gogne»

Baroncini a pagina 15

COME FEDERICA PELLEGRINI PER LA TUA **ENERGIA FISICA E MENTALE**

SCEGLI **SUSTENIUM PLUS**

1.700+ MOMENTI SISTEMI

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON VANNO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SANO.

A. MERANI





la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

La nostra carta previene da eventuali rischi ed è fornita gratis in versione elettronica

Domenica 25 agosto 2024

Oggi con *Robinson*

Anno 40 N° 202 - In Italia € 2,70

Germania, catturato l'attentatore

Solingen, la firma di Isis sulla strage

dalla nostra inviata
Tonia Mastrobuoni

SOLINGEN - La "città delle lame", come ama chiamarsi da sempre, è paralizzata dal dolore. La capitale tedesca dei coltelli è ferita da un attentatore islamico che ha scelto il simbolo della città per infliggerle il più grave lutto da decenni. Era il 1993 quando Solingen finì sulle prime pagine dei giornali. **alle pagine 12 e 13**



Solingen Sullo striscione hanno scritto in tedesco "perché"

Francia

Fuoco in sinagoga preso l'autore del raid antisemita

di **Benedetta Perilli**
a pagina 14

Politica

Fondazione An, così finanziavano estrema destra e No Vax



di **Foschini e Frascilla**
a pagina 6

Il governo diviso e la rottura con Lollo, l'estate nera delle sorelle Meloni



di **Baldolini, Ceccarelli e Ciriaco**
alle pagine 4 e 5

INTERVISTA A CONTE

"Grillo, non frenare i 5S"

L'ex premier: il simbolo non è del garante, mi colpisce la sua volontà di porre paletti. Su Renzi: niente patti, fa perdere voti I nodi col Pd sui territori. Vannacci a Bersani: ritiro la querela se si scusa. La replica: lo faccia prima lui con gli "anormali"

Campo largo, campagna d'autunno: uniti su Ius Scholae e Autonomia

di **Stefano Cappellini** **a pagina 3**. **Servizi di Spica, Vecchio e Vivaldi** **alle pagine 2 e 9**

L'editoriale

Coalizioni contro i populisti

di **Maurizio Molinari**

Siamo nel bel mezzo dell'anno più elettorale di sempre e nelle democrazie avanzate la tendenza che sta emergendo è la volontà di fronteggiare populismo e sovranismo con scelte capaci di riunire maggioranze molto ampie. Il primo segnale è arrivato dalle elezioni europee perché dopo un

voto che aveva rafforzato in alcuni Paesi i partiti sovranisti, quando si è trattato di approvare nel Parlamento di Strasburgo la fiducia al presidente della Commissione Ue, la maggioranza ha riunito popolari, socialisti, liberali e verdi ovvero le famiglie politiche europee tradizionali. **a pagina 23**

Altan

FORZA VANNAACCIO!



Le idee

Chiara Valerio "Lo schwa non agisce sui divari economici"



di **Sara Scaraffa**
a pagina 24

La commozione politica del ragazzo Gus

di **Concita De Gregorio**

No, non è la cosa più bella del mondo avere un figlio con disabilità. Non è un dono del cielo o di chiunque presieda agli umani eventi avere un familiare tetraplegico, autistico, privo di braccia e gambe, leggermente mediamente o gravemente menomato, in costante pericolo di vita. **a pagina 23**

Sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica

non esiste che il mondo spirituale

Franz Kafka, Diari

festival filosofici psichici
Modena Carpi Sassuolo
13, 14, 15 settembre 2024

Cooperazione per il Resto/Spazio

Carzoni di Modena
Città di Carpi
Città di Sassuolo
Fondazione
Galileo San Carlo di Modena
Fondazione di Carpi
Fondazione di Modena

Sociedad

Regione Emilia-Romagna
Comune di Gosseno Modena
Confederazione Zerba Area Centro
BFR Banca
Gruppo Hera
Coop Alleanza 3.0
Alleanza
Rotary Gruppo Ghislandina

Longform

Il Lido dei sogni

di **Natalia Aspesi**
a cura di **Carlo Bonini**
e **Laura Pertici**
alle pagine 33, 34 e 35



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Social: Abn, Post, Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



IL GIALLO DELLO YACHT
La verità nel relitto del Bayesian
Il pm: nessun test ai superstiti
AMABILE, ARENA - PAGINE 16 E 17

OGGI SU SPECCHIO
La lunga stagione degli addii
perché gli amori si spengono
PIERANGELO SAPEGNO - NELL'INSERTO

IL BOSCO DEI SAGGI
Enzo Bianchi: "Per la fede
lasciai la mia compagna"
PAOLO GRISERI - PAGINE 22 E 23

MARENCO CHIUSSURE INDUSTRIALI
www.marencochiusure.it

LA STAMPA

DOMENICA 25 AGOSTO 2024

MARENCO CHIUSSURE INDUSTRIALI
www.marencochiusure.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,20 € (CON SPECCHIO) II ANNO 158 II N. 234 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

LEDITORIALE

**HARRIS-TRUMP
I GUAI A DESTRA
E IL MODELLO
VELASCO**

ANDREA MALAGUTI

"L'appartenenza non è lo sforzo di un civile stare insieme, non è il conforto di un normale voler bene. L'appartenenza è avere gli altri dentro di sé"
Giorgio Gaber (Canzone dell'appartenenza)

Che cosa succederebbe alle destre europee, e a quella italiana in particolare, se Donald Trump, un individuo con entusiasmi mutevoli, contraddittori, una retorica velenosamente effervescente e la voce fanatica di chi è in possesso di una verità impellente da comunicare agli altri, perdesse le elezioni di novembre?

Otto anni fa il suo arrivo nello studio Ovale alzò un'onda mondiale, spalancando la strada, anche in Europa, al paleo-conservatorismo, al nazionalismo, all'euroscetticismo anti atlantista e ad un'ambigua forma di ruffismo che solo l'invasione dell'Ucraina ha rimesso in discussione. Il carismatico Steve Bannon, ex militare come Vannacci e JD Vance, capo stratega della Casa Bianca, ispiratore della rivolta di Capitol Hill poi arrestato a bordo dello yacht di un miliardario cinese (ma non erano i nemici?), era l'indiscusso Signore Nero di ogni conservatore di casa nostra. Il suo endorsement per Giorgia Meloni fu il segnale volutamente chiassoso di un'ammirazione condivisa.

CONTINUA A PAGINA 25

IL GIORNALONE

LOLOBRIGIDA
NON È PIÙ
COGNATO
PRATICAMENTE
UN RIMPASTO

A CURA DI LUCA BOTTURA - PAGINE 12 E 13

IL LEADER DELLA LEGA: "POLEMICA CHIUSA, LA NOSTRA PRIORITÀ SONO GLI STIPENDI"

Il patto Salvini-Vannacci "Fermiamo lo Ius Scholae"

Il generale: la cittadinanza non si svende. La mia associazione alle regionali

CARRATELLI, MOSCATELLI

«Il nostro obiettivo non è lo ius soli. Ma aumentare gli stipendi, cancellare la legge Fornero e dare la possibilità di uscire a chi ha lavorato per 41 anni», afferma Matteo Salvini. - PAGINE 67

IL COMMENTO

Ma per fare gli italiani l'ideologia non serve

VITO MANCUSO

«Fatta l'Italia, ora dobbiamo fare gli italiani», si dice che dichiarò Massimo D'Alezio all'indomani della proclamazione dello Stato unitario nel 1861. - PAGINA 7

LE IDEE

La privacy di Meloni e l'interesse pubblico

Francesca Sforza

Se il calo demografico travolge le pensioni

Mario Deaglio

Arianna, Giorgia e la fine dei First Gentlemen

Flavia Perina

NICO GONZALEZ E CONCEIÇÃO JR ULTIMI COLPI SUL MERCATO. CADE IL MILAN, PRIMA VITTORIA DELL'INTER

La Juve mette le ali

GIANLUCA ODDENINO

IL TORO

Vanoli avverte Cairo "I tifosi hanno ragione"

BRUSORIO, MANASSERO

Una vittoria clamorosa sfumata all'ultimo secondo. La cessione di Bellanova. E una piazza in rivolta. - PAGINA 30

LA GERMANIA

Attentato di Solingen incubo terrorismo
L'Afd cavalca la strage "Tedeschi liberatevi"

USKI AUDINO



Candele sul selciato, mazzi di fiori e accanto una scritta su un cartoncino: «Perché?». Una domanda che si fanno in tanti a Solingen e in tutta la Germania. Perché un attentato terroristico ora? - PAGINE 23

IL CASO

Arrestato Durov lo zar di Telegram

DANILO CECCARELLI



Pavel Durov, fondatore e amministratore delegato del servizio di messaggistica criptata Telegram, è stato arrestato all'aeroporto Le Bourget di Parigi. PAGINA 15

IL MEDIO ORIENTE

Così la Cisgiordania è ostaggio del terrore

FRANCESCA MANNOCCCHI

Un gruppo di coloni armati di pistole, M16 e bottiglie incendiarie ha fatto irruzione dall'avamposto di Havat Gilad e dagli insediamenti che circondano Jit. DEL GATTO, LONGO - PAGINE 4 E 5

AFFARI DI FAMIGLIA

Ghini: recitare con mio figlio è un modo per conoscerlo

FULVIA CAPRARA

In un pomeriggio d'estate, seduti uno accanto all'altro, rappresentano la dimostrazione esatta di quanto i figli maschi tendano sempre a prendere le distanze dai padri, a smarcarsi, coltivando atteggiamenti, toni, gusti opposti. Massimo Ghini, 70 anni a ottobre, è adrenalinico, fluviale, pirotecnico. - PAGINE 28-29

IL RACCONTO

La mia estate bella e feroce tra aspettative e delusioni

NICOLETTA VERNA

L'estate, non c'è dubbio, è la più incantevole delle stagioni. Eppure, Cesare Pavese non la amava. «L'estate mi ammazza», scrisse all'amico Tullio Pinelli, e proprio il 27 di agosto del 1950, alla fine di un'estate lunga e torrida, decise di porre fine alla sua vita. - PAGINA 20

DELA IL TUO NEGOZIO ONLINE PER CANI E GATTI

Goditi esperienze di acquisto semplici, assistenza top e consegne rapide

delashop.it



Crollo Torre Piloti, Paoloni sconterà la pena come volontario

Undici anni fa era il comandante della Jolly Nero che abbatté la Torre Piloti nel porto di Genova, causando la morte di nove persone. Undici anni fa era il comandante della Jolly Nero che abbatté la Torre Piloti nel porto di Genova, causando la morte di nove persone. Roberto Paoloni sta scontando la pena di sette anni ai domiciliari e facendo volontariato.



Porti, i top 30 continuano a correre. Frenano solo Hong Kong, Xiamen e Amburgo

Nei primi 6 mesi i big hanno visto un aumento delle merci containerizzate che va dal 2,4% (Rotterdam) al 20% (Beibu Gulf Port) **Genova** - Solo due porti tra i primi 30 della classifica mondiale hanno registrato un calo dei loro volumi nei primi sei mesi del 2024. Entrambi i porti, Hong Kong e Xiamen, si trovano in Cina. Amburgo è il terzo porto che potrebbe annunciare un piccolo calo, pari a circa l'1%, nel traffico container: lo stima Alphaliner (vedi il grafico qui sotto), poiché lo scalo tedesco non ha ancora annunciato i risultati del primo semestre. Tutti gli altri porti tra i primi 30 hanno visto un aumento delle merci containerizzate, che va dal 2,4% (Rotterdam) al 20% (Beibu Gulf Port). L'incremento medio dei top 30 è nell'ordine del 7%. Tra i porti che hanno guadagnato di più c'è Los Angeles/Long Beach con un aumento del 14,7% a 9 milioni di teu. Escludendo i porti cinesi, Laem Chabang in Thailandia ha registrato il secondo maggiore aumento delle merci movimentate, pari al 10%. Singapore, il secondo porto più grande del mondo, ha registrato un aumento del 6,4%. Tuttavia, il suo concorrente più vicino e il porto più grande del mondo, Shanghai, ha ulteriormente ampliato il suo vantaggio con un aumento del traffico del 7,5%, portando le merci movimentate nel semestre a 25,2 milioni di teu. È probabile che il più grande hub portuale del mondo supererà i 50 milioni di teu nel 2024. Tra gli altri porti, Dubai ha registrato un incremento del 3,9% che l'ha aiutata ad affermarsi come il decimo porto al mondo. L'unico porto africano tra i primi 30, Tanger Med, non ha rilasciato dati provvisori, ma ha recentemente confermato che prevede di stabilire un nuovo record di movimentazione di oltre 9 milioni di teu quest'anno. Ciò rappresenterà un aumento del volume di quasi il 90% rispetto al 2019. Noli ancora in calo Nel frattempo, l'aumento della domanda non è stata sufficiente a spingere al rialzo i noli dei container sul mercato spot. Questa settimana il World Container Index (Wci) di Drewry è sceso del 2% a 5.319 dollari per container da 40 piedi (feu). Il Wvi è ora inferiore del 49% rispetto al precedente picco pandemico di 10.377 dollari nel settembre 2021, ma è superiore del 274% rispetto al prezzo medio del 2019 (pre-pandemia) pari a 1.420 dollari. La media composita per quest'anno è pari a 4.077 dollari/feu, ovvero 1.273 dollari in più rispetto alla media decennale di 2.803 dollari (gonfiata dall'eccezionale stagione Covid 2020-22). I noli da Shanghai a **Genova** sono scesi del 5%, ovvero di 394 dollari a 6.788 dollari/feu. I noli spot da Rotterdam a New York sono scesi dell'1%, ovvero di 27 dollari a 1.934 dollari. Al contrario, i noli da Shanghai a Los Angeles sono aumentati del 2%, ovvero di 98 dollari a 6.401 dollari, mentre i noli da Shanghai a New York sono aumentati dell'1%, ovvero di 47 dollari a 8.811 dollari per feu. Il recente aumento dei noli di trasporto dal Pacifico alle coste occidentali e orientali degli Stati Uniti potrebbe essere attribuito all'imminente



Ship Mag
Porti, i top 30 continuano a correre. Frenano solo Hong Kong, Xiamen e Amburgo

08/24/2024 17:29 Giovanni Roberti

Nel primi 6 mesi i big hanno visto un aumento delle merci containerizzate che va dal 2,4% (Rotterdam) al 20% (Beibu Gulf Port) Genova - Solo due porti tra i primi 30 della classifica mondiale hanno registrato un calo dei loro volumi nei primi sei mesi del 2024. Entrambi i porti, Hong Kong e Xiamen, si trovano in Cina. Amburgo è il terzo porto che potrebbe annunciare un piccolo calo, pari a circa l'1%, nel traffico container: lo stima Alphaliner (vedi il grafico qui sotto), poiché lo scalo tedesco non ha ancora annunciato i risultati del primo semestre. Tutti gli altri porti tra i primi 30 hanno visto un aumento delle merci containerizzate, che va dal 2,4% (Rotterdam) al 20% (Beibu Gulf Port). L'incremento medio dei top 30 è nell'ordine del 7%. Tra i porti che hanno guadagnato di più c'è Los Angeles/Long Beach con un aumento del 14,7% a 9 milioni di teu. Escludendo i porti cinesi, Laem Chabang in Thailandia ha registrato il secondo maggiore aumento delle merci movimentate, pari al 10%. Singapore, il secondo porto più grande del mondo, ha registrato un aumento del 6,4%. Tuttavia, il suo concorrente più vicino e il porto più grande del mondo, Shanghai, ha ulteriormente ampliato il suo vantaggio con un aumento del traffico del 7,5%, portando le merci movimentate nel semestre a 25,2 milioni di teu. È probabile che il più grande hub portuale del mondo supererà i 50 milioni di teu nel 2024. Tra gli altri porti, Dubai ha registrato un incremento del 3,9% che l'ha aiutata ad affermarsi come il decimo porto al mondo. L'unico porto africano tra i primi 30, Tanger Med, non ha rilasciato dati provvisori, ma ha recentemente confermato che prevede di stabilire un nuovo record di movimentazione di oltre 9 milioni di teu quest'anno. Ciò rappresenterà un aumento del volume di quasi il 90% rispetto al 2019. Noli ancora in calo Nel frattempo, l'aumento della domanda non è stata sufficiente a spingere al rialzo i noli dei container sul mercato spot. Questa settimana il World Container Index (Wci) di Drewry è sceso del 2% a 5.319 dollari per container da 40 piedi (feu). Il Wvi è ora inferiore del 49% rispetto al precedente picco pandemico di 10.377 dollari nel settembre 2021, ma è superiore del 274% rispetto al prezzo medio del 2019 (pre-pandemia) pari a 1.420 dollari. La media composita per quest'anno è pari a 4.077 dollari/feu, ovvero 1.273 dollari in più rispetto alla media decennale di 2.803 dollari (gonfiata dall'eccezionale stagione Covid 2020-22). I noli da Shanghai a **Genova** sono scesi del 5%, ovvero di 394 dollari a 6.788 dollari/feu. I noli spot da Rotterdam a New York sono scesi dell'1%, ovvero di 27 dollari a 1.934 dollari. Al contrario, i noli da Shanghai a Los Angeles sono aumentati del 2%, ovvero di 98 dollari a 6.401 dollari, mentre i noli da Shanghai a New York sono aumentati dell'1%, ovvero di 47 dollari a 8.811 dollari per feu. Il recente aumento dei noli di trasporto dal Pacifico alle coste occidentali e orientali degli Stati Uniti potrebbe essere attribuito all'imminente

Ship Mag

Genova, Voltri

sciopero dell'Ilva del 1° ottobre e alla prevista corsa a spedire merci prima dell'inizio dello sciopero, ritiene Drewry. Pertanto, ci si aspetta che i noli del Pacifico continuino a salire nelle prossime settimane.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Torre Piloti, il comandante della strage nel porto di Genova sconterà la sua pena da volontario

Roberto Paoloni era il più alto in grado sulla Jolly Nero che 11 anni fa abbatté la torre causando 9 morti. Condannato al carcere, adesso lavora per la comunità di Sant'Egidio e ha ottenuto la detenzione definitiva domiciliare **Genova** - Le giornate vengono divise fra casa e la Comunità di Sant'Egidio, per la quale fa stabilmente volontariato, servendo i pasti e aiutando gli ospiti in piccole pratiche, anche amministrative, necessarie al sostentamento. E alla fine è stato stabilito definitivamente che Roberto Paoloni, l'ex comandante della Jolly Nero, potrà scontare tutta la sua pena fuori dal carcere, a differenza dell'ex primo ufficiale Lorenzo Repetto rimasto in cella. Il terzo componente dell'equipaggio che subì una grave condanna in Cassazione, l'allora responsabile della sala macchina Franco Giammoro, ha preso quattro anni, che gli hanno permesso di dribblare da subito la prigione grazie all'affidamento ai servizi sociali (era incensurato). Paoloni, ricordiamo, era il più alto in grado sulla portacontainer della Compagnia Messina che il 7 maggio 2013 abbatté la Torre Piloti al Molo Giano, uccidendo 9 persone. Il verdetto sullo scempio di 11 anni fa è stato pronunciato alla fine dello scorso anno, ancorché l'iter processuale sia stato estremamente tortuoso. Era infatti il 17 maggio 2017 quando il tribunale di **Genova** aveva condannato Paoloni, Repetto e Giammoro e in primo grado anche il pilota del **porto** Antonio Anfossi. E aveva scagionato Giampaolo Olmetti, comandante d'armamento della flotta Messina, oltre al terzo ufficiale di coperta Cristina Vaccaro. Secondo gli inquirenti, coordinati al tempo dal sostituto procuratore Walter Cotugno ovvero uno dei pm che oggi sostiene l'accusa nel processo sulla strage del Ponte Morandi, la Jolly finì contro il Molo Giano perché le macchine non si riavviarono in avanti e lo scafo rimase in abbrivio all'indietro durante la manovra, alla deriva e incontrollabile. Inchiesta e dibattimento hanno svelato che avarie simili si erano già verificate ed erano state nascoste, e soprattutto che nel corso della manovra suonò invano un allarme a bordo, poi disattivato: l'autore di quel gesto, in base alle risultanze processuali, fu proprio Lorenzo Repetto. Nel disastro morirono i militari della Capitaneria Francesco Cetrola, 38 anni, Marco de Candussio, 39, Daniele Fratantonio, 30, Giovanni Iacoviello, 35, Davide Morella, 33, Giuseppe Tusa, 30; il pilota Michele Robazza, 44, gli operatori radio dei rimorchiatori Sergio Basso, 50 e Maurizio Potenza, 50. La Corte d'Appello aveva poi assolto Anfossi e confermato gli altri due proscioglimenti, in seguito divenuti definitivi. E aveva certificato le tre condanne, ritoccando al ribasso le pene di Paoloni e Giammoro. Nell'autunno 2020 la Suprema Corte le aveva sì ritenute valide, ma chiesto che l'Appello le rivalutasse, abbassandole, poiché considerate troppo elevate. E questo alla luce della possibilità che sulla strage avesse influito la posizione della Torre, senza protezioni verso il mare. Nella nuova pronuncia dei giudici di secondo



Roberto Paoloni era il più alto in grado sulla Jolly Nero che 11 anni fa abbatté la torre causando 9 morti. Condannato al carcere, adesso lavora per la comunità di Sant'Egidio e ha ottenuto la detenzione definitiva domiciliare Genova - Le giornate vengono divise fra casa e la Comunità di Sant'Egidio, per la quale fa stabilmente volontariato, servendo i pasti e aiutando gli ospiti in piccole pratiche, anche amministrative, necessarie al sostentamento. E alla fine è stato stabilito definitivamente che Roberto Paoloni, l'ex comandante della Jolly Nero, potrà scontare tutta la sua pena fuori dal carcere, a differenza dell'ex primo ufficiale Lorenzo Repetto rimasto in cella. Il terzo componente dell'equipaggio che subì una grave condanna in Cassazione, l'allora responsabile della sala macchina Franco Giammoro, ha preso quattro anni, che gli hanno permesso di dribblare da subito la prigione grazie all'affidamento ai servizi sociali (era incensurato). Paoloni, ricordiamo, era il più alto in grado sulla portacontainer della Compagnia Messina che il 7 maggio 2013 abbatté la Torre Piloti al Molo Giano, uccidendo 9 persone. Il verdetto sullo scempio di 11 anni fa è stato pronunciato alla fine dello scorso anno, ancorché l'iter processuale sia stato estremamente tortuoso. Era infatti il 17 maggio 2017 quando il tribunale di Genova aveva condannato Paoloni, Repetto e Giammoro e in primo grado anche il pilota del porto Antonio Anfossi. E aveva scagionato Giampaolo Olmetti, comandante d'armamento della flotta Messina, oltre al terzo ufficiale di coperta Cristina Vaccaro. Secondo gli inquirenti, coordinati al tempo dal sostituto procuratore Walter Cotugno ovvero uno dei pm che oggi sostiene l'accusa nel processo sulla strage del Ponte Morandi, la Jolly finì contro il Molo Giano perché le macchine non si riavviarono in avanti e lo scafo rimase in abbrivio all'indietro durante la manovra, alla deriva e incontrollabile. Inchiesta e dibattimento hanno svelato che avarie simili si erano già verificate ed erano state

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

grado erano stati quindi definiti 7, 5 e 4 anni per Paoloni, Giammoro e Repetto, frutto tecnicamente d'un concordato, in definitiva un patteggiamento in appello. Ma l'avvocato dello Stato Giorgio Lembeck, che rappresenta i ministeri dell'Economia, delle Infrastrutture, della Difesa e l'Autorità portuale, aveva presentato un ulteriore ricorso ancora alla Cassazione. L'atto sosteneva che le sanzioni dovessero essere più elevate e, indirettamente, che si sarebbe dovuto tenere conto dell'assoluzione arrivata in secondo grado per gli imputati del processo bis (confermata pure nello step successivo), ovvero i responsabili del posizionamento della Torre. Gli ermellini hanno poi stabilito che il ricorso di Lembeck era inammissibile e la precedente condanna a carico di Paoloni, Giammoro e Repetto è passata in giudicato, divenendo irrevocabile. Per Paoloni e Repetto, lo abbiamo premesso, era scattato il carcere (il primo si era presentato nel penitenziario di Marassi a **Genova**, il secondo in quello di Cagliari poiché risiede a Carloforte in Sardegna). E però l'attività di volontariato, certo insieme all'età e ad alcuni acciacchi che accompagnano ormai cronicamente la sua esistenza, ha permesso al primo di uscire infine dalla cella. «Dal 2013 - la frase che l'ex comandante aveva consegnato il 7 maggio di un anno fa, a dieci anni dalla strage, e che chiede di ribadire ancora oggi tramite il suo avvocato Romano Raimondo - non navigo più, non mi do pace per le vittime. Il mio tempo si è fermato lì».

L'Anc esprime perplessità e chiede la revoca del bando

Redazione web CIVITAVECCHIA - Esprime perplessità l'Anc - associazione regionale del Lazio di categoria trasporto, persone e mobilità - in merito al bando di gara pubblicato dall'Adsp per l'affidamento in concessione di servizi di trasporto pubblico dei passeggeri delle navi da crociera che sbarcano al porto di Civitavecchia, dal 2025 al 2041. L'Anc chiede al presidente dell'Adsp Pino Musolino di annullare e revocare il bando nella parte in cui viene posto "l'affidamento in concessione del servizio di trasporto mediante autobus per la tratta da banchina all'aeroporto di Fiumicino e viceversa". L'associazione infatti sottolinea che «il servizio di trasporto di linea con autobus dalla banchina alla stazione messo a gara, già attualmente svolto dall'Adsp tramite sua affidataria unitamente con il Comune tramite Csp - spiegano - ha penalizzato taxi e Ncc del comune di Civitavecchia. A questo si aggiunge il nuovo servizio messo a gara per la tratta con Fiumicino dal quale l'Adsp pretende un canone concessorio dall'aggiudicatario pari a 5 euro per passeggero trasportato per ogni corsa». Secondo l'Anc con l'affidamento di questo servizio «oggi unica fonte di lavoro e di guadagno degli operatori economici di Civitavecchia - hanno concluso - si andrebbe a penalizzare in toto l'attività di trasporto crocieristico dei taxi, Ncc, agenzie di viaggio e tour operator locali, con conseguenti perdite economiche e rischio di riduzione di posti di lavoro». Tanto da aver chiesto l'intervento anche del sindaco Piendibene, per sostenere la causa presso l'Authority. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L'Anc esprime perplessità e chiede la revoca del bando

CIVITAVECCHIA - Esprime perplessità l'Anc - associazione regionale del Lazio di categoria trasporto, persone e mobilità - in merito al bando di gara pubblicato dall'Adsp per l'affidamento in concessione di servizi di trasporto pubblico dei passeggeri delle navi da crociera che sbarcano al porto di Civitavecchia, dal 2025 al 2041. L'Anc chiede al presidente dell'Adsp Pino Musolino di annullare e revocare il bando nella parte in cui viene posto "l'affidamento in concessione del servizio di trasporto mediante autobus per la tratta da banchina all'aeroporto di Fiumicino e viceversa". L'associazione infatti sottolinea che «il servizio di trasporto di linea con autobus dalla banchina alla stazione messo a gara, già attualmente svolto dall'Adsp tramite sua affidataria unitamente con il Comune tramite Csp - spiegano - ha penalizzato taxi e Ncc del comune di Civitavecchia. A questo si aggiunge il nuovo servizio messo a gara per la tratta con Fiumicino dal quale l'Adsp pretende un canone concessorio dall'aggiudicatario pari a 5 euro per passeggero trasportato per ogni corsa». Secondo l'Anc con l'affidamento di questo servizio «oggi unica fonte di lavoro e di guadagno degli operatori economici di Civitavecchia - hanno concluso - si andrebbe a penalizzare in toto l'attività di trasporto crocieristico dei taxi, Ncc, agenzie di viaggio e tour operator locali, con conseguenti perdite economiche e rischio di riduzione di posti di lavoro». Tanto da aver chiesto l'intervento anche del sindaco Piendibene, per sostenere la causa presso l'Authority. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



Napoli Today

Napoli

Spiaggia di Posillipo aperta al pubblico tutto l'anno: vittoria dei comitati

Il Tar ha dato ragione al Comitato Mare libero che aveva presentato ricorso contro la decisione dell'**Autorità portuale** di chiudere i cancelli della Baia di Donn'Anna nel periodo invernale. Ascolta questo articolo ora... La spiaggia di Baia Donn'Anna resterà aperta e accessibile al pubblico tutto l'anno e non solo d'estate. Lo ha stabilito il Tribunale amministrativo di Napoli che ha accolto il ricorso dei Comitati di Mare Libero, Pulito e Gratuito di Napoli contro la decisione dell'**Autorità portuale** di chiudere i cancelli nel periodo invernale. Il ricorso era stato presentato anche contro il Comune di Napoli e lo stabilimento Bagno Elena. Con questa sentenza - si legge in una nota del Comitato - i giudici restituiscono ai napoletani la spiaggia della baia Donn'Anna, infatti essi stabiliscono che il cancello situato in via Sermoneta dovrà rimanere aperto tutto l'anno e non solo durante la stagione balneare. Non solo, il TAR annulla e dichiara illegittimi i provvedimenti emanati dall'**Autorità Portuale** ma condanna la suddetta **Autorità** al rimborso delle spese di giudizio come azione risarcitoria per condotta illegale. I Comitati di Mare Libero, Pulito e Gratuito di Napoli, pur se felici di questa sentenza, vogliono mettere in evidenza l'incapacità di ascolto e mediazione del Comune di Napoli e dell'**Autorità Portuale** che con la loro ostinata arroganza sprecano il denaro pubblico per spese legali".



Rai News

Salerno

Geo Barents in arrivo a Salerno con 191 migranti

Lo sbarco dovrebbe avvenire entro lunedì. In origine, il porto prescelto era Civitavecchia. Andranno a Salerno i 191 migranti a bordo della Geo Barents. Alla nave di Medici senza frontiere era stato assegnato in precedenza il porto di Civitavecchia. Adesso la nuova indicazione per lo sbarco dei naufraghi soccorsi in cinque diverse operazioni nel Mediterraneo centrale, le ultime dei quali ieri sera quando sono state avvistate due carrette del mare. "Le persone soccorse nell'ultima operazione di salvataggio erano a bordo di un'imbarcazione con il motore rotto da 4 giorni", hanno spiegato i soccorritori.



Nuovo sbarco di migranti: la "Geo Barents" dirottata verso Salerno

I 191 naufraghi sono stati soccorsi in cinque diverse operazioni nel Mediterraneo centrale. Attivata la macchina dell'accoglienza Ascolta questo articolo ora... Sbarcheranno a Salerno i 191 migranti a bordo della Geo Barents. Alla nave di Medici Senza Frontiere era stato assegnato in precedenza il porto di Civitavecchia. Il cambio porto Adesso la nuova indicazione per lo sbarco dei naufraghi soccorsi in cinque diverse operazioni nel Mediterraneo centrale, le ultime dei quali ieri sera quando sono state avvistate due carrette del mare. "Le persone soccorse nell'ultima operazione di salvataggio erano a bordo di un'imbarcazione con il motore rotto da 4 giorni", hanno spiegato i soccorritori.



Porti, a Gioia Tauro continua programma investimenti di Mct

Dopo il rinnovo del parco gru, con l'acquisto di sei gantry cranes, le prime tre a novembre del 2019 mentre le altre nel febbraio del 2023, arricchite da un ulteriore rinnovo del parco macchine, ieri sono giunte in porto a Gioia Tauro 18 straddle carriers ibride, alimentate a diesel ed elettriche. Lo rende noto l'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio. "Alte performances e sostenibilità ambientale - è detto nella nota - sono gli elementi posti alla base della politica di sviluppo e rinnovamento dell'equipment del porto di Gioia Tauro, già tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container Med Center Container Terminal da parte di Terminal Investment Limited (Til), società controllata da Msc di Gianluigi Aponte. Prodotte in Svezia dalla società Kalmar, le 18 straddle carriers, riporta la nota, "rispondono all'esigenza di dotare lo scalo portuale di Gioia Tauro di mezzi sempre più all'avanguardia, al fine di garantire la continua evoluzione tecnologica che va di pari passo con la crescita dei volumi. A confermare la volontà di Mct di far crescere ulteriormente lo scalo gioiese sono gli ottimi risultati raggiunti nei primi sette mesi dell'anno: il terminal Mct ha, infatti, movimentato circa 2 milioni e trecento mila teus, raggiungendo un incremento dei traffici portuali del 11,9 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno". Soddisfazione è stata espressa dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto "l'equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale. Il terminalista Mct - ha aggiunto - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'approdo di 18 straddle carriers, che a breve saranno seguite dall'arrivo in porto di ulteriori due gantry cranes di ultima generazione, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro porto, in termini di sviluppo sostenibile e crescita dei volumi dello scalo portuale".

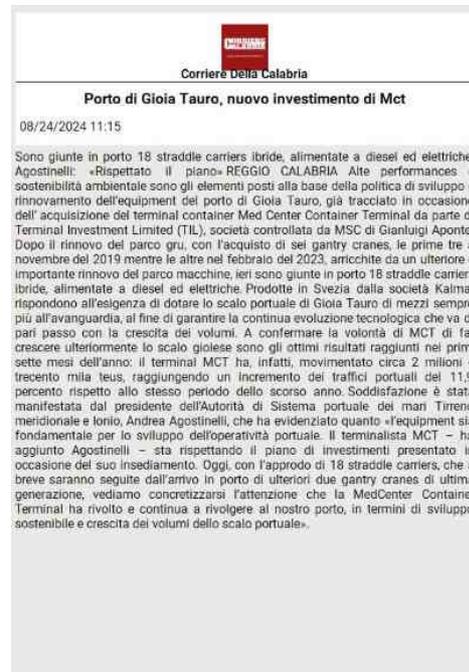


08/24/2024 12:46

Dopo il rinnovo del parco gru, con l'acquisto di sei gantry cranes, le prime tre a novembre del 2019 mentre le altre nel febbraio del 2023, arricchite da un ulteriore rinnovo del parco macchine, ieri sono giunte in porto a Gioia Tauro 18 straddle carriers ibride, alimentate a diesel ed elettriche. Lo rende noto l'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio. "Alte performances e sostenibilità ambientale - è detto nella nota - sono gli elementi posti alla base della politica di sviluppo e rinnovamento dell'equipment del porto di Gioia Tauro, già tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container Med Center Container Terminal da parte di Terminal Investment Limited (Til), società controllata da Msc di Gianluigi Aponte. Prodotte in Svezia dalla società Kalmar, le 18 straddle carriers, riporta la nota, "rispondono all'esigenza di dotare lo scalo portuale di Gioia Tauro di mezzi sempre più all'avanguardia, al fine di garantire la continua evoluzione tecnologica che va di pari passo con la crescita dei volumi. A confermare la volontà di Mct di far crescere ulteriormente lo scalo gioiese sono gli ottimi risultati raggiunti nei primi sette mesi dell'anno: il terminal Mct ha, infatti, movimentato circa 2 milioni e trecento mila teus, raggiungendo un incremento dei traffici portuali del 11,9 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno". Soddisfazione è stata espressa dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto "l'equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale. Il terminalista Mct - ha aggiunto - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'approdo di 18 straddle carriers, che a breve saranno seguite dall'arrivo in porto di ulteriori due gantry cranes di ultima generazione,

Porto di Gioia Tauro, nuovo investimento di Mct

Sono giunte in **porto** 18 straddle carriers ibride, alimentate a diesel ed elettriche. Agostinelli: «Rispettato il piano» REGGIO CALABRIA Alte performances e sostenibilità ambientale sono gli elementi posti alla base della politica di sviluppo e rinnovamento dell'equipment del **porto** di **Gioia Tauro**, già tracciato in occasione dell' acquisizione del terminal container Med Center Container Terminal da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC di Gianluigi Aponte. Dopo il rinnovo del parco gru, con l'acquisto di sei gantry cranes, le prime tre a novembre del 2019 mentre le altre nel febbraio del 2023, arricchite da un ulteriore e importante rinnovo del parco macchine, ieri sono giunte in **porto** 18 straddle carriers ibride, alimentate a diesel ed elettriche. Prodotte in Svezia dalla società Kalmar rispondono all'esigenza di dotare lo scalo portuale di **Gioia Tauro** di mezzi sempre più all'avanguardia, al fine di garantire la continua evoluzione tecnologica che va di pari passo con la crescita dei volumi. A confermare la volontà di MCT di far crescere ulteriormente lo scalo gioiese sono gli ottimi risultati raggiunti nei primi sette mesi dell'anno: il terminal MCT ha, infatti, movimentato circa 2 milioni e trecento mila teus, raggiungendo un incremento dei traffici portuali del 11,9 percento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto «l'equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale. Il terminalista MCT - ha aggiunto Agostinelli - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'approdo di 18 straddle carriers, che a breve saranno seguite dall'arrivo in **porto** di ulteriori due gantry cranes di ultima generazione, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro **porto**, in termini di sviluppo sostenibile e crescita dei volumi dello scalo portuale».



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ARRIVATE A GIOIA TAURO 18 NUOVE STRADDLE CARRIERS

Alte performances e sostenibilità ambientale sono gli elementi posti alla base della politica di sviluppo e rinnovamento dell'equipment del **porto** di **Gioia Tauro**, già tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container Med Center Container Terminal da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC di Gianluigi Aponte. Dopo il rinnovo del parco gru, con l'acquisto di sei gantry cranes, le prime tre a novembre del 2019 mentre le altre nel febbraio del 2023, arricchite da un ulteriore e importante rinnovo del parco macchine, ieri sono giunte in **porto** 18 straddle carriers ibride, alimentate a diesel ed elettriche. Prodotte in Svezia dalla società Kalmar rispondono all'esigenza di dotare lo scalo portuale di **Gioia Tauro** di mezzi sempre più all'avanguardia, al fine di garantire la continua evoluzione tecnologica che va di pari passo con la crescita dei volumi. A confermare la volontà di MCT di far crescere ulteriormente lo scalo gioiese sono gli ottimi risultati raggiunti nei primi sette mesi dell'anno: il terminal MCT ha, infatti, movimentato circa 2 milioni e trecento mila teus, raggiungendo un incremento dei traffici portuali del 11,9 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto "l'equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale. Il terminalista MCT - ha aggiunto Agostinelli - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'approdo di 18 straddle carriers, che a breve saranno seguite dall'arrivo in **porto** di ulteriori due gantry cranes di ultima generazione, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro **porto**, in termini di sviluppo sostenibile e crescita dei volumi dello scalo portuale".



Gioia Tauro, arrivano 18 nuovi straddle carrier

Andrea Puccini

GIOIA TAURO Sono arrivati nelle scorse ore a Gioia Tauro, a bordo della nave Fagelgracht 18 nuovi straddle carrier destinati al terminal Mct di Gioia Tauro (gruppo Msc). Gioia Tauro I mezzi andranno ad incrementare l'attuale parco aziendale, che raggiungerà così quota 155 straddle carrier. Dei 18 totali, 15 sono di tipo Diesel Elettrici, quindi eguali agli straddle carrier già in uso nel terminal; 3 sono di tipo ibrido: se dal punto di vista dimensionale, prestazionale ed ergonomico sono eguali a quelli in uso, da essi differiscono in quanto equipaggiati con pacchi batterie utilizzati per l'accumulo dell'energia, per l'alimentazione dei motori elettrici di sollevamento e trazione e nonché per l'alimentazione degli ausiliari. Sono anch'essi equipaggiati con un motore diesel, di dimensioni e potenza inferiore a quello installato sugli straddle diesel-elettrici. Entrano quindi per la prima volta a far parte del parco mezzi Mct. La fine del commissioning dei nuovi mezzi operativi è prevista entro la fine del mese di settembre. Questo cospicuo investimento, pari a circa 20 milioni di euro, conferma una volta di più la volontà del Gruppo Til (veicolo di controllo da parte di Msc, ndr) di valorizzare il ruolo di Mct, quale Hub strategico nella portualità italiana spiega una nota del terminalista.



Primo Magazine

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Al Med Center Container Terminal di Gioia Tauro arrivate 18 nuove gru

24 agosto 2024 - Alte performances e sostenibilità ambientale sono gli elementi posti alla base della politica di sviluppo e rinnovamento dell'equipment del porto di Gioia Tauro, già tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container Med Center Container Terminal da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC di Gianluigi Aponte. Dopo il rinnovo del parco gru, con l'acquisto di sei gantry cranes, le prime tre a novembre del 2019 mentre le altre nel febbraio del 2023, arricchite da un ulteriore e importante rinnovo del parco macchine, ieri sono giunte in porto 18 straddle carriers ibride, alimentate a diesel ed elettriche. Prodotte in Svezia dalla società Kalmar rispondono all'esigenza di dotare lo scalo portuale di Gioia Tauro di mezzi sempre più all'avanguardia, al fine di garantire la continua evoluzione tecnologica che va di pari passo con la crescita dei volumi. A confermare la volontà di MCT di far crescere ulteriormente lo scalo gioiese sono gli ottimi risultati raggiunti nei primi sette mesi dell'anno: il terminal MCT ha, infatti, movimentato circa 2 milioni e trecento mila teus, raggiungendo un incremento dei traffici portuali del 11,9 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto "l'equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale. Il terminalista MCT - ha aggiunto Agostinelli - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento. Oggi, con l'approdo di 18 straddle carriers, che a breve saranno seguite dall'arrivo in porto di ulteriori due gantry cranes di ultima generazione, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro porto, in termini di sviluppo sostenibile e crescita dei volumi dello scalo portuale".



MCT, continua il programma di investimento con 18 nuove Straddle Carriers

Ago 24, 2024 - Alte performances e sostenibilità ambientale sono gli elementi posti alla base della politica di sviluppo e rinnovamento dell'equipment del porto di Gioia Tauro, già tracciato in occasione dell'acquisizione del terminal container Med Center Container Terminal da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC di Gianluigi Aponte. Dopo il rinnovo del parco gru, con l'acquisto di sei gantry cranes, le prime tre a novembre del 2019 mentre le altre nel febbraio del 2023, arricchite da un ulteriore e importante rinnovo del parco macchine, ieri sono giunte in porto 18 straddle carriers ibride, alimentate a diesel ed elettriche. Prodotte in Svezia dalla società Kalmar rispondono all'esigenza di dotare lo scalo portuale di Gioia Tauro di mezzi sempre più all'avanguardia, al fine di garantire la continua evoluzione tecnologica che va di pari passo con la crescita dei volumi. A confermare la volontà di MCT di far crescere ulteriormente lo scalo gioiese sono gli ottimi risultati raggiunti nei primi sette mesi dell'anno: il terminal MCT ha, infatti, movimentato circa 2 milioni e trecento mila teus, raggiungendo un incremento dei traffici portuali del 11,9 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto <porto di ulteriori due gantry cranes di ultima generazione, vediamo concretizzarsi l'attenzione che la MedCenter Container Terminal ha rivolto e continua a rivolgere al nostro porto, in termini di sviluppo sostenibile e crescita dei volumi dello scalo portuale>>.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Terminal Milazzo, Alibrandi (Cisl Messina): "lavoratori non possono pagare inefficienze di altri"

Terminal Milazzo, Alibrandi (Cisl Messina): "lavoratori non possono pagare inefficienze di altri. **Autorità Portuale** riveda il bando e si garantisca servizio ai cittadini e livelli occupazionali" "Non possono essere i lavoratori a pagare le inefficienze di chi dovrebbe garantire servizi ai ai cittadini. Si doveva evitare sin dall'inizio che la gara d'appalto per il rilascio della nuova concessione decennale andasse deserta perché così la decisione di Comet di lasciare la gestione del Terminal passeggeri verso le isole Eolie di Milazzo diventa una spada di Damocle per i lavoratori". A dirlo è il segretario generale della Cisl Messina, Antonino Alibrandi , che non nasconde la preoccupazione per i livelli occupazionali del terminal e per "tutta la complessiva gestione degli aliscafi verso le isole Eolie". "Le parole del sindaco Midili - aggiunge Alibrandi - sono chiare così come è altrettanto chiaro che questo bando non ha le condizioni di base per potere garantire il servizio e quindi il livello occupazionale. Riteniamo che l'**Autorità portuale** debba rivedere l'impostazione di un bando al quale, se non ha partecipato nessuno, se è vero che le risorse non sono sufficienti nemmeno a pagare i dipendenti, evidentemente non funziona. Però, in questo momento in cui la stagione estiva è ancora nel pieno, è fondamentale trovare una soluzione per dare continuità al servizio in proroga con la Comet anche per garantire i servizi ai pendolari, agli studenti ed ai residenti una volta conclusa la stagione turistica. Una cosa è chiara - conclude Alibrandi - per arrivare ad una soluzione che garantisca i servizi ed i lavoratori è indispensabile il confronto. Altrimenti il rischio è quello che, anche se dovesse arrivasse qualcuno in queste condizioni, i lavoratori rischiano comunque di perdere il posto di lavoro". La Fit Cisl ricorda a tutte le **Autorità** competenti ed alle imprese come questi lavoratori abbiano sempre ottemperato ai loro obblighi con professionalità e serietà negli ultimi 12 anni, prestando il loro servizio ai terminal di Milazzo e ai vettori anche durante gli anni del Covid mettendo a rischio la loro stessa salute, essendo a contatto continuo con migliaia di utenti di passaggio da e per le isole Eolie. " Tutto ciò - sostiene il segretario della Fit Cisl, Letterio D'Amico - non può essere accantonato ne dimenticato. Porteremo avanti con tutti i mezzi possibili questa vertenza, affinché i lavoratori interessati possano continuare a svolgere il proprio servizio per loro e le corrispettive famiglie".



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Terminal Milazzo, "i lavoratori non devono pagare il prezzo d'inefficienze altrui"

sabato 24 Agosto 2024 - 21:05 Il segretario generale della Cisl Messina, Alibrandi: "L' **autorità** potuale riapra il bando" "Non possono essere i lavoratori a pagare le inefficienze di chi dovrebbe garantire servizi ai ai cittadini. Si doveva evitare sin dall'inizio che la gara d'appalto per il rilascio della nuova concessione decennale andasse deserta perché così l a decisione di Comet di lasciare la gestione del Terminal passeggeri verso le isole Eolie di Milazzo diventa una spada di Damocle per i lavoratori". A dirlo è il segretario generale della Cisl Messina, Antonino Alibrandi, che non nasconde la preoccupazione per i livelli occupazionali del terminal e per "tutta la complessiva gestione degli aliscafi verso le isole Eolie". "Le parole del sindaco Midili - aggiunge Alibrandi - sono chiare così come è altrettanto chiaro che questo bando non ha le condizioni di base per potere garantire il servizio e quindi il livello occupazionale. Riteniamo che l' **Autorità portuale** debba rivedere l'impostazione di un bando al quale, se non ha partecipato nessuno, se è vero che le risorse non sono sufficienti nemmeno a pagare i dipendenti, evidentemente non funziona. Però, in questo momento in cui la stagione estiva è ancora nel pieno, è fondamentale trovare una soluzione per dare continuità al servizio in proroga con la Comet anche per garantire i servizi ai pendolari, agli studenti ed ai residenti una volta conclusa la stagione turistica. Una cosa è chiara - conclude Alibrandi - per arrivare a una soluzione che garantisca i servizi e i lavoratori è indispensabile il confronto. Altrimenti il rischio è quello che, anche se dovesse arrivare qualcuno in queste condizioni, i lavoratori potrebbero perdere il posto di lavoro". La Fit Cisl ricorda a tutte le **autorità** competenti e alle imprese "come questi lavoratori abbiano sempre ottemperato ai loro obblighi con professionalità e serietà negli ultimi 12 anni, prestando il loro servizio ai terminal di Milazzo e ai vettori. Il tutto anche durante gli anni del Covid, mettendo a rischio la loro stessa salute, essendo a contatto continuo con migliaia di utenti di passaggio da e per le isole Eolie. "Tutto ciò - sostiene il segretario della Fit Cisl, Letterio D'Amico - non può essere accantonato né dimenticato. Porteremo avanti con tutti i mezzi possibili questa vertenza, affinché i lavoratori interessati possano continuare a svolgere il proprio servizio per loro e le corrispettive famiglie".



sabato 24 Agosto 2024 - 21:05 Il segretario generale della Cisl Messina, Alibrandi: "L' **autorità** potuale riapra il bando" "Non possono essere i lavoratori a pagare le inefficienze di chi dovrebbe garantire servizi ai ai cittadini. Si doveva evitare sin dall'inizio che la gara d'appalto per il rilascio della nuova concessione decennale andasse deserta perché così l a decisione di Comet di lasciare la gestione del Terminal passeggeri verso le isole Eolie di Milazzo diventa una spada di Damocle per i lavoratori". A dirlo è il segretario generale della Cisl Messina, Antonino Alibrandi, che non nasconde la preoccupazione per i livelli occupazionali del terminal e per "tutta la complessiva gestione degli aliscafi verso le isole Eolie". "Le parole del sindaco Midili - aggiunge Alibrandi - sono chiare così come è altrettanto chiaro che questo bando non ha le condizioni di base per potere garantire il servizio e quindi il livello occupazionale. Riteniamo che l' **Autorità portuale** debba rivedere l'impostazione di un bando al quale, se non ha partecipato nessuno, se è vero che le risorse non sono sufficienti nemmeno a pagare i dipendenti, evidentemente non funziona. Però, in questo momento in cui la stagione estiva è ancora nel pieno, è fondamentale trovare una soluzione per dare continuità al servizio in proroga con la Comet anche per garantire i servizi ai pendolari, agli studenti ed ai residenti una volta conclusa la stagione turistica. Una cosa è chiara - conclude Alibrandi - per arrivare a una soluzione che garantisca i servizi e i lavoratori è indispensabile il confronto. Altrimenti il rischio è quello che, anche se dovesse arrivare qualcuno in queste condizioni, i lavoratori potrebbero perdere il posto di lavoro". La Fit Cisl ricorda a tutte le **autorità** competenti e alle imprese "come questi lavoratori abbiano sempre ottemperato ai loro obblighi con professionalità e serietà negli ultimi 12 anni, prestando il loro servizio ai terminal di Milazzo e ai vettori. Il tutto anche durante gli anni del Covid, mettendo a rischio la loro stessa salute, essendo a contatto continuo con migliaia di utenti di passaggio da e per le isole Eolie. "Tutto ciò - sostiene il segretario della Fit Cisl, Letterio D'Amico - non può essere accantonato né dimenticato. Porteremo avanti con tutti i mezzi possibili questa vertenza, affinché i lavoratori interessati possano continuare a svolgere il proprio servizio per loro e le corrispettive famiglie".

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Zona porto, la partenza delle navi e quei fumi fastidiosi per i residenti

Via Remo Sandron, 59 Libertà Ogni giorno tutto il quartiere respira i fumi tossici provenienti dalle navi in partenza dal porto di Palermo con tutte le conseguenze del caso. La situazione è diventata insostenibile.

