



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 27 agosto 2024



Rassegna stampa



Prime Pagine

27/08/2024	Corriere della Sera	6
27/08/2024	Il Fatto Quotidiano	7
27/08/2024	Il Foglio	8
27/08/2024	Il Giornale	9
27/08/2024	Il Giorno	10
27/08/2024	Il Manifesto	11
27/08/2024	Il Mattino	12
27/08/2024	Il Messaggero	13
27/08/2024	Il Resto del Carlino	14
27/08/2024	Il Secolo XIX	15
27/08/2024	Il Sole 24 Ore	16
27/08/2024	Il Tempo	17
27/08/2024	Italia Oggi	18
27/08/2024	La Nazione	19
27/08/2024	La Repubblica	20
27/08/2024	La Stampa	21
27/08/2024	MF	22

Venezia

26/08/2024	Venezia Today	23

Genova, Voltri

26/08/2024	Askanews	24
Porti, Pastorino (Pd): governo dica se intende tutelare lavoro		
26/08/2024	BizJournal Liguria	25
Nuova diga foranea, posato il quarto cassone		
26/08/2024	BizJournal Liguria	26
Porto, Pastorino (Linea Condivisa): "Nominare urgentemente presidente, non commissari"		
26/08/2024	Genova Today	27
Ordigno bellico in porto: possibile stop al traffico		
26/08/2024	PrimoCanale.it	28
Genova, trovato un proiettile d'artiglieria del '39 sul fondale del porto		
26/08/2024	Shipping Italy	29
Per il caso autoproduzione in arrivo un'interrogazione parlamentare		
26/08/2024	Shipping Italy	30
Maxi utile per la holding di Spinelli anche grazie alla cessione del 49% ad Hapag Lloyd		

La Spezia

26/08/2024	(Sito) Ansa	32
Alla Spezia l'Asl sperimenta l'avventura in mare come terapia		

Livorno

26/08/2024	Shipping Italy	33
Nuova linea ro-ro Italia - Libia in partenza da Livorno Terminal Marittimo		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

26/08/2024	(Sito) Ansa	34
Guardia Costiera, 14 multe per navigazione troppo vicina a costa		
27/08/2024	corriereadriatico.it	35
Frammentarsi è un rischio per l'arcipelago Marche		
26/08/2024	Rai News	37
La nave umanitaria di Emergency verso Ancona, 158 naufraghi salvati		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

26/08/2024	CivOnline	38
Museo del Mare, forse ci siamo		

26/08/2024	La Provincia di Civitavecchia Museo del Mare, forse ci siamo	39
26/08/2024	Primo Magazine ITS Academy Caboto, una occupazione vicina a 100% per i corsi di Logistica	40

Napoli

26/08/2024	Cronache Della Campania Napoli, l'ormeggio abusivo della Rotonda Nazario Sauro diventa set della pornstar Valentina Nappi	42
26/08/2024	Napoli Village Napoli, traghetti sovraffollati e fatiscenti, prosegue l'Odissea dei viaggiatori	43

Salerno

26/08/2024	(Sito) Ansa Attraccata a Salerno la Geo Barents, 191 migranti a bordo	44
26/08/2024	Informatore Navale Aperte le iscrizioni per l'8° Salerno Boat Show a Marina d'Arechi	45
26/08/2024	Rai News IL VIDEO - L'arrivo della Geo Barents a Salerno con 191 migranti a bordo	46
26/08/2024	Salerno Today La "Geo Barents" è attraccata nel porto di Salerno, sbarcati 191 migranti: 20 casi di scabbia	47
26/08/2024	Salerno Today Migranti, multa e fermo di 60 giorni per la Geo Barents: "Reiterate violazioni del decreto Cutro"	48

Bari

26/08/2024	Informatore Navale NORD GARGANO - OPERAZIONE CONGIUNTA GUARDIA COSTIERA, CARABINIERI E GUARDI DI FINANZA	49
------------	--	----

Brindisi

26/08/2024	Brindisi Report Storia, mare, sport e tradizione: tutto pronto per il Palio dell'Arca di San Teodoro	50
26/08/2024	Brindisi Report Sbandieratori in azione: accoglienza calorosa per i passeggeri Msc Sinfonia	52
26/08/2024	Il Nautilus XXIX Palio dell'Arca di San Teodoro 2024: La gara sugli schifarièddi simbolo della città di Brindisi	53
26/08/2024	Puglia Live Brindisi - XXIX Palio dell'Arca di San Teodoro 2024	55

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

26/08/2024	Calabria Post	57
PONTE SULLO STRETTO: CIRCOLO PD VILLA, INTERLOCUZIONE CON MSC. L'INCUBO MURO È SEMPRE PIÙ REALE		
26/08/2024	Stretto Web	59
Ponte sullo Stretto: le interloquzioni con MSC, l'altezza delle navi e le valutazioni del PD di Villa		

Olbia Golfo Aranci

26/08/2024	Olbia Notizie	61
Al porto di Olbia ancora un sequestro di pietre rubate dalle spiagge sarde		
26/08/2024	Informatore Navale	62
AdSP del Mare di Sardegna - Al Porto di Olbia gli agenti della Security sequestrano sassi prelevati dalle spiagge di Pula		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

26/08/2024	TempoStretto	63
Milazzo. Il sindaco Midili contesta l'Autorità di Sistema Portuale		

Catania

26/08/2024	La Sicilia Web	64
Offrono escursioni a croceristi senza autorizzazione, multati pregiudicati		

Focus

26/08/2024	Il Nautilus	65
La Pacific Environment chiede all'EPA statunitense di vietare il scarico di depurazione		
26/08/2024	Informatore Navale	67
NatPower H entra a far parte della Monaco Hydrogen Alliance in qualità di "Hydrogen Pioneer Member"		
26/08/2024	Informatore Navale	68
PARTNERSHIP "MSC CROCIERE E LEGO" DESTINATA A STABILIRE NUOVI RECORD NEL DIVERTIMENTO FAMILIARE IN MARE		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

BELLINI
Canella



Campionato
La Juve di Motta vince
e si ritrova capolista
di **Alessandro Bocci**
e **Massimiliano Nerozzi** a pagina 34



Oggi debutta agli Us Open
Sinner: io trattato
come gli altri tennisti
di **Marco Calabresi** e **Gala Piccardi**
a pagina 37

BELLINI
Canella

L'insensibilità

QUEGLI ATTI DI VIOLENZA ANTISEMITA

di **Paolo Mili**

Non fosse stato per lo scontro tra Israele e Hezbollah ai confini del Libano e per l'affiliato siriano all'Isis che a Solingen ha ucciso tre persone, forse i media avrebbero dato maggior risalto al tentato incendio della sinagoga della Grande-Motte in Camargue per il quale è sospettato un trentatreenne algerino. O forse no. Ormai ci si è quasi abituati a considerare questi atti di violenza contro ebrei e istituzioni giudaiche come una ritorsione, per così dire, fisiologica dei torti fatti ai palestinesi. Soprattutto a sinistra è sempre più raro che gli atti di antisemitismo vengano stigmatizzati con il tono che tale stigmatizzazione meriterebbe. Come se l'orrore che coloro i quali (come chi scrive) provano per le vittime di Gaza avesse partorito per vie naturali indifferenza o, peggio, una diffusa insensibilità nei confronti degli atti ostili agli israeliti da ogni parte del mondo. Incredibile. Eppure, è così. L'ebreo che va a pregare in una sinagoga della Camargue per qualcuno è «colpevole» di quel che accade a Gaza. E merita di morire nel fuoco.

Tutto ciò è iniziato ben prima del 7 ottobre 2023. Poi le cose sono peggiorate. Un censimento per necessità incompleto di sinagoghe date alle fiamme all'indomani del pogrom d'inizio ottobre prende le mosse dalle bombe incendiarie scagliate, dieci giorni dopo la strage, contro Kahal Adass Jisroel (Berlino).

continua a pagina 22

Pesante attacco russo, vittime e blackout: nel mirino la rete energetica. Kiev: prepariamo la risposta

Pioggia di razzi sull'Ucraina

Si tratta per Gaza, ma è emergenza: l'Onu ferma le operazioni umanitarie

Addio a Eriksson I messaggi dal calcio ai Windsor

L'allenatore gentiluomo che commuove il mondo

di **Elmar Bergonzini** e **Marco Cherubini** alle pagine 16 e 17



Sven-Göran Eriksson, il primo straniero ad allenare la Nazionale inglese

Il nostro Sven, che se ne è andato ringraziando

di **Alessandro Piperno**

a pagina 17

I ricordi di Zoff «Quelle cene a Roma con lui»

di **Carlos Passerini**

a pagina 17

Attacco all'Ucraina colpita da centinaia di missili russi.
alle pagine 2, 3 e 10 **L.Cremonesi**, **Dragosei**, **Fubini**, **Olimpio** e **Serafini**

GIANNELLI



Germania Dopo l'attentato misure inasprite anche sulle armi Migranti, stretta di Scholz «Espulsioni più rapide»

di **Mara Gergolet**

Stretta sull'immigrazione, è la misura annunciata dal cancelliere tedesco Olaf Scholz dopo l'attentato, di matrice islamica, a Solingen che ha provocato tre morti. Scholz ha promesso anche di inasprire «rapidamente» la legislazione sul porto d'armi e di «fare tutto il possibile» per «espellere coloro che non possono e non devono rimanere in Germania». L'attentato di Solingen doveva essere espulso verso la Bulgaria. L'ordine era già stato firmato, ma per sei mesi ha fatto perdere le proprie tracce. Aveva poi ottenuto la «protezione sussidiaria». E un posto letto nel centro d'accoglienza di Solingen.

alle pagine 4 e 5

«Conte? È in difficoltà»

di **Maria Teresa Meli**



Gli attacchi di Conte? «Ha avuto mesi difficili. Ma i nostri voti sono decisivi per vincere», dice Matteo Renzi.

a pagina 8

RIFORME, INTERVISTA CON CALDEROLI

«Da FI battute agostane»

di **Marco Cremonesi**



Il referendum sull'Autonomia? «Se passa dividerebbe in due il Paese», spiega il ministro Roberto Calderoli.

a pagina 7

Persa 4 giorni nel bosco, salva a 88 anni

Varese, il miracolo di Giuseppina. Ha bevuto dalle pozzanghere e si è riparata con le felci

di **Matteo Castagnoli**

IL NAUFRAGIO, L'INCHIESTA Veliero, le accuse al comandante

di **Andrea Pasqualetto**

C'è un indagato per l'innabissamento del veliero Beysian. È il comandante James Cutfield, neozelandese, 50 anni. Dubbi sui portelloni aperti e l'allerta meteo mancata.

a pagina 15

di **Matteo Castagnoli**

Quattro giorni sola nei boschi a causa di una caduta sulle montagne dell'Alto Varesotto: ma Giuseppina Bardelli, 88 anni, ce l'ha fatta. Era sparita il 21 agosto mentre andava a fungli in una zona al confine tra Italia e Svizzera. Subito erano partite le ricerche. Poi finalmente i soccorritori hanno sentito le invocazioni di aiuto provenienti da una zona impervia ricoperta da alte felci.

a pagina 18

RAGAZZA DISABILE ALLO SHOW

Venditti, l'insulto e le scuse alla fan

di **Giuseppe Di Bisceglie**

Insulta una donna disabile da un palco a Barletta. Poi le scuse di Antonello Venditti con un video e una telefonata alla donna: «Era buio, non me ne sono accorto, sono sconvolto».

a pagina 18

TRIDENTO

DATA UNICA IN ITALIA

03 SETTEMBRE 2024

TRIDENTINO MUSIC ARENA

ORE 21:00

SCANNERIZZA IL QR CODE E ACQUISTA I BIGLIETTI!

Barley Arts



Macron si rifiuta di incaricare per il governo la coalizione della sinistra, arrivata prima alle elezioni: "Ne va della stabilità istituzionale". È resuscitato Napolitano



Martedì 27 agosto 2024 - Anno 16 - n° 236
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 2,00 - Abbonati: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro"
Spedizione a/b postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

"PRIMA FISSARE I LEPI"

Autonomia, pure
De Luca ricorre
(e Fdl tira il freno)



○ A PAG. 4

NO ALL'IDEA CALDERONE

Il governo vuole
dare i Tfr ai fondi
Ma non funziona

○ SCIENZA A PAG. 5

DALL'ESTREMA DESTRA

Levare la Fiamma
a Meloni e darla a
Vannacci: il piano

○ PROIETTI A PAG. 4

CROCIERA DIFFERENZIATA

Navi, rifiuti e clan:
Aponte denuncia,
Spinelli perquisito

○ GRASSO A PAG. 10 - 11

» BLAKE SOTTO ACCUSA

Dopo Ferragni,
Lively: #MeToo
all'incontrario

» Selvaggia Lucarelli

D a qualche settimana in America è scoppiato un enorme caso mediatico che, sotto alcuni aspetti, ricorda quello del Pandoro e di Chiara Ferragni.

La beneficiaria non c'entra nulla, c'entra invece la violenza domestica. E la protagonista non è una fashion influencer, ma una delle attrici più famose al mondo. Tuttavia la dinamica è simile.

SEGUE A PAG. 16



TELEGRAM I 12 capi d'accusa dei giudici francesi al titolare

Durov "complice" delle chat:
tira aria di censura sui social

■ Le imputazioni della Procura parigina contro il creatore della piattaforma: molte citano il concorso in gravi crimini commessi da chi la usa. Sullo sfondo le minacce dell'Ue a Musk

○ IACCARINO E PALOMBI A PAG. 7



LA RIVOLTA CORO DEI MILITANTI ALLA FESTA NAZIONALE DELL'UNITÀ

"Cara Elly, con Renzi non votiamo più il Pd"



"RIMANDALO IN ARABIA" TUTTI CONTRARI
FRA GLI STAND A REGGIO EMILIA: "NON TORNÌ"

○ RICCIARDI E RONCHETTI A PAG. 2 - 3

INTERVISTA AL DEM EX RENZIANO
Delrio: "Basta parlare di nomi,
ci dividono la guerra e Trump"

○ DE CAROLIS A PAG. 3

"STOP AIUTI UMANITARI"

Onu, resa a Gaza
L'ultimo ostacolo
di Bibi è la Pg Gali



○ ASHOUR E SCUTO
A PAG. 8

LE NOSTRE FIRME

- Amendola L'IA al posto dei giudici? a pag. 13
- Orsini Ma Trump non fermerà Putin a pag. 13
- Scanzi 10 motivi per scaricare Renzi a pag. 13
- Di Battista Palestinesi in Giordania a pag. 9
- Nori In tour nella Russia di Čechov a pag. 18
- Vitali Pasta all'inglese e vicini ricchi a pag. 15

I FILM DI VENEZIA

Porno, spiritelli,
Joker-2. E l'Italia
si Mostra male...

○ PONTIGIA A PAG. 17

La cattiveria

Lollobrigida: "Stop al voyeurismo
e alle chiacchiere. Sono ministro
non per parentela". E per che cosa?

LA PALESTRA/MARCO LEONE FERRETTI



ANNO XXIX NUMERO 202

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 27 AGOSTO 2024 - € 1.80 + € 0.50 con REVIEW n. 32

Mariti licenziati, ministri fantozzizzati, matriarcato à gogo. Scoop: il melonismo è il femminismo che sogna da sempre la sinistra

Le femministe del Pd dovrebbero iscriversi a Fratelli d'Italia, o frequentare casa Meloni. Ai complessi, per dire, festeggiare solo loro. Le due sorelle, Giorgio e Arianna, con la mamma Anna. Niente fidanzati né mariti, ma Nes-

DI SALVATORE MESILO

sun maschio. Da sempre. F'consuetudine familiare. Perché il matrimonio in casa Meloni è un fatto acquisito con la naturalezza allegria dei fenomeni naturali: è così e basta. Semplicemente. Un sistema di equilibri spicciali sedimentato negli anni, coltivato senza agguati luciferini e diventato abitudine, tradizione appunto. Così adesso che anche Arianna, la luogotenente e sorella maggiore, ha "diventato" il marito ministro (e gaffeur) proprio come Giorgio, la presidente e sorella minore, aveva già fatto con il compagno riciclista (e saffeur).

una lasciata così impetosa sui social e l'altro con una intervista al *Foglio*, ora insomma entrambe hanno esercitato in parallelo una certamente sofferta potestà femminile nella vita privata riuscendo con una freddezza più simile al distacco che alla saggezza a mantenere rapporti civili con questi maschi subordinati e rimessi al loro posto, un fatto s'impone all'occhio dell'osservatore. Altro che Michela Murgia, allora che convegni organizzati dalle senatrici del Pd sul patriarcato e il premiatoletto, cioè Ely, insomma Schelein, vada a pranzo dalla signora mamma Meloni, Anna Paratore. Non c'è forse in Italia esempio d'emancipazione femminile più fosforescente di quello meloniano. Casa, famiglia, governo e partito, comando! E lei in un'ora di tempo suppone di essere la signora, personale e politica. Talmente acquiescente come fatto inconciliabile, da non essere nemmeno rivendicata o fitta op-

dello di quel genere di teorizzazioni ideologiche e propagandistiche che sono il piatto forte della sinistra che teorizza ma assai meno pratica la parità di genere. Una donna di destra, meno e dal portamento sciolto e deciso, ha conquistato un partito di maschi, s'è affrancata dal padrino degli uomini che l'avevano tenuta a battesimo come Fabio Rampelli, e camminando così spedita che nessuno avrebbe mai pensato di fermarla è diventata la prima presidente del Consiglio femmina nella storia della Repubblica. Ha annientato senza pietà due maschi incontestabili come Berlusconi e Salvini, ha nominato per la prima volta nella storia una donna amministratore delegato di un'azienda pubblica, giungendo a imporre ad un maschio, e poi ha insediato, dopo soli tre anni di consuetudine maschile alla Ragioneria dello stato favorendo l'ascesa di Daria Perrotta nel cuore della finanza pubblica.

Infine ha pure respinto il matrimonio familiare, quello dei complici che ha costato Meloni (anzi Parolario) sì il fidanzamento solo tra donne, anche a Palazzo Chigi dove ogni cosa è sottoposta all'attenzione della sua seconda sorella acquisita, la segretaria particolare Patrizia Scurti. Insomma a destra, sempre più, il melenismo diventa il simbolo di tutto ciò che probabilmente le donne di sinistra hanno sempre sognato - sarebbe bello se qualcuno di loro lo dicesse cosa ne pensa - compresa la trasformazione del maschio di governo in una figura minore e caricaturale, se non persino fantozziana: chi non si ricorda Meloni, in Parlamento, mentre rende omaggio a Salvini? «Voi siete i miei amici», dice, «e voi siete i miei amici». «Voi siete i miei amici», dice loro: «Raga, alzatevi in piedi pure voi!» Il prossimo congresso di «Lega Bordini va fatto ad Breve. Ma subito.

Contro i Chamberlain dell'Europa

**Mosca lancia 127 missili e 109 droni
contro l'Ucraina: serve uno scudo
come in Israele per proteggere Kyiv**

Clain dell'Europa

Ue, un negoziato Fitto

Il ministro avrà deleghe a Pnrr e coesione. Meloni tratta per la vicepresidenza della Commissione

Genny 'o futurista

La grande mostra sul Futurismo di Sangiuliano è un manicomio. Osho nel comitato scientifico.

Il doppio Durov

I capi d'imputazione e la risposta di Macron. Putiniani e oppositori il significato di Telegram a Mosca

Dopo la vendetta di Hezbollah

**Israele recupera la sua
capacità di deterrenza.**

Kyiv. Alla vigilia del 24 agosto, quando l'Ucraina celebra il giorno dell'Indipendenza, l'ambasciata americana aveva avvertito i cittadini americani che vivono in Ucraina che la Russia stava preparando un attacco combinato aereo e missilistico. «Non si può parlare dell'indipendenza e passarsi in tranquillità, e per partecipare ai festeggiamenti sono arrivati a Kyiv il presidente polacco Andrzej Duda e la premier lituana Ingrida Šimonytė. Non appena i missili sono partiti, i polacchi e i lituani sono scappati. Kyiv, la Russia ha portato avanti i suoi piani e la mattina del 26 agosto ha lanciato più di 127 missili e 109 droni. Natalya Vorozbitz, famosa drammaturga, regista e sceneggiatrice americana, si è fermata alla prima all'00 del mattino. Anche se di notte ha sentito il segnale dei droni che sono andati a dirla: "Mio marito si è svegliato e ha dormito: i miei missili volavano sopra la sua casa". E poi ha sentito il caffè, ma quando abbiamo sentito le prime esplosioni abbiamo deciso di scendere nel parcheggio sotterraneo», racconta al Foglio. Molti vicini erano già arrivati, si scambiavano con calma informazioni, ma poi tutti hanno sentito "un'esplosione molto forte e siamo corsi tutti a ripararci". Sono rimasti fermi per mezz'ora, bisogna scendere e calcolare i tempi, leggere le notizie con attenzione e soffiando quando si può. «Dopo un'ora e mezza, i missili diretti a Kyiv erano stati abbattuti. Natalya e suo marito sono tornati a casa. "Siamo andati a continuare il latte. Ma l'allarme è continuato a lungo, per un'ora e mezza. Poi è venuta la notizia che Shched volava ancora sul territorio ucraino". (Borislyuk) (L'Espresso) (L'Espresso)

ieri mattina, come avrebbe visto. L'esercito russo ha sferrato uno dei più grandi attacchi mai registrati dall'inizio della guerra in Ucraina. Con missili a lunga gittata e droni sul campo di battaglia, i russi hanno colpito Shaboh, i droni gentilmente di nome "Patriot" e i missili "Patriot" lanciatissimi ai terroristi russi, sono state colpite infrastrutture energetiche, sono stati colpiti edifici civili, sono stati colpiti anche gli armamenti aerei trasferiti dai paesi occidentali in Ucraina. Il primo attacco è avvenuto il 22 febbraio 2022. Dall'inizio della guerra, la Russia ha lanciato 9.500 missili, 13.997 droni e circa 3.500 bombe aeree guidate, prevalentemente contro la popolazione civile. Dall'inizio della guerra, i russi hanno lanciato 1.200 missili ucraini, sono state colpite 6.203 strutture civili. Fino a oggi, con i missili a lunga distanza, l'Ucraina è riuscita a abbattere solo 2.429 missili (il 25,3 per cento e 5.972 droni (il 42,5 per cento). I missili sono stati distrutti, una volta lanciati, come le bombe a volo guidato, non ci sono contromisure efficaci e l'unico modo per fermarle, se le si vogliono fermare, è distruggere gli aerei che le trasportano. I missili sono stati distrutti, una volta lanciati, come le bombe a volo guidato, non ci sono contromisure efficaci e l'unico modo per fermarle, se le si vogliono fermare, è distruggere gli aerei che le trasportano. I missili sono stati distrutti, una volta lanciati, come le bombe a volo guidato, non ci sono contromisure efficaci e l'unico modo per fermarle, se le si vogliono fermare, è distruggere gli aerei che le trasportano.

Roma. Il come e il quando sono formalità. Se - come sembra - non ci saranno consigli dei ministri questa settimana, il via libera alla designazione del governo italiano di Raffaele Fitto come commissario europeo è già fatto. Il Cdm in settimana - di venerdì prossimo. Ultimo giorno utile, secondo la scadenza imposta dalla presidente della Commissione Ursula von der Leyen. Se sarà confermato questo scenario - il Cdm di venerdì 12 settembre - venerdì al termine della riunione uscirà una nota firmata e sottoscritta da Giorgio Meloni e dai due vicepremier, litigiosi fra loro ma non mai, Antonio Tajani e Matteo Salvini. I tre tenori del centrodestra sono convinti, come la vecchia pubblicità "dell'Uomo del monte", a dire sì. Al contrario, il senatore forlivese potrebbe essere il solo a dire no. Ma il Cdm qualora venisse convocato prima di venerdì. Eventualità che diverse fonti di prima mano negano. E che, a questo giornale ieri davano per "residuale", proiettando la prima riunione dei ministri dopo le vacanze estive a settembre, la pres-

[illegible]

Mosca. A pochi passi dalla stazione per Oktjab'skaja sorge un sontuoso palazzo realizzato nello stile dell'eclettismo russo di fine Ottocento. Oggi ospita l'ambasciata francese, davanti alla quale, domo alla mattina, è andata a svolgersi una radunata qualche decina di migliaia di giubbotti bicolori nero-turchese. Nella capitale aveva appena iniziato a circolare la notizia che, nelle notte, Pavel Durov, fondatore di VKontakte, primo e più di Telegram, era stato arrestato al suo arrivo a Parigi dall'Azerbaijan. I primi a manifestare incredulità sono stati proprio i militanti del partito Novye ljudi (Cento nuova), una formazione politica centrista, nata nel 2020, che il Cremlino ha contribuito a legittimare per ingraziarsi l'elettorato moderato. Sulle piante che costeggiano il muro di cinta del palazzo, si legge: «Durov è un nemico di loro signoria». Alexander Davankov, vicepresidente della Duma di stato, hanno deposto aeroplani di carta: «I'icona simbolo dei Telegram, piattaforma di messaggiistica che ha fatto diventare milioni di utenti giornalieri e a cui è legata anche la criptovaluta Toncoin».

(Bogdan segue nell'inserto)

Senza moderazione

Telegram ha fama di essere molto sicuro, ma è il suo fondamento regolato a renderlo unico

Lo stato ebraico, tra i ricordi del '67
e i timori del "razzo straziato". Dove
può portare l'errore dei nemici

Nasrallah e i polli

Roma. L'8 ottobre 2023, Hezbollah si è unito alla guerra di Gaza contro Israele, ha aperto un fronte nel nord dello stato ebraico, ha costretto oltre sessantamila cittadini israeliani a lasciare le loro case, ha sparato più di ottomila razzi. Ha minacciato costantemente di volere una media più grande che di essere portata in guerra.

In mezzo all'orientamento, nei paesi democratici, dopo aver lanciato più di trecento frazioni di razzi, hanno fatto un passo indietro. Il suo leader, Hassan Nasrallah, parlando alla nazione, ha rivendicato un successo che sul campo non esiste: due polli attaccati preventivamente al collo.

Visto di Israele contro i lanciamenti pronti a colpire, Hezbollah ha reagito in modo massiccio ma confuso, indicando però la vendetta per l'eccisione del leader Paul Shukr, ucciso da un soldato israeliano il 25 settembre, e l'uccisione di un iraniano, è stata fatta. L'Iran deve ancora vendicarsi per l'uccisione del leader di Hamas, Ismail Haniyeh, eliminato a Teheran mentre esprimeva gli spaventi della pace e dopo essere stato invitato a mandare, dopo lo sfogo di razzie messe in scena da Hezbollah, ha ricordato

H. NASRALLAH

Papa a gamba tesa

**Al bando la prudenza, Francesco
va contro Kyiv sulla legge che
mette al bando la Chiesa di Kirill**

Roma. Quando sembrava che l'iniziativa diplomatico e "spirituale" dello scorso marzo con l'Ucraina fosse stato superato (il caso della "bandiera bianca" da sventolare quando si capisce che non si può vincere), Papa Francesco al termine dell'Angelus domenicale ha chiamato in causa le autorità di Kyiv rimproverandole per la recente legge che mette al bando le attività della Chiesa ortodossa russa in territorio ucraino. Il provvedimento era stato firmato da Volodymyr Zelensky sabato dopo l'approvazione parlamentare avvenuta con 265 voti favorevoli, 29 contrari e quattro astenuti. La legge prevede che i monasteri ortodossi e i monaci della Chiesa ortodossa dovranno rompere ogni legame con il Patriarcato moscovita entro nove mesi e diventare del tutto "ucraini".

Andrea's Version

il presidente dell'Associazione Nazionale Partigiani d'Italia si ripete: rivista di acustore la Resistenza dell'Italia a quella dell'Ucraina. Perché? Perché, ricorda di nuovo Gianfranco Padigliaro: "Non sono paragonabili. I partigiani italiani non ebbero dagli Alleati armamenti pesanti o carri armati". Giusto. Così ci ripetiamo anche noi. I partigiani italiani ebbero in aiuto da Salerno: 170 mila uomini, 3.400 aerei da bombardieri e caccia, 350 navi da guerra più 1.500 sommergibili, è vero somiglianti a trattori, ma ciascuno con un cannone di due metri piazzato in un buco davanti al centro.

zione per distruggere i lanciamissili e gli aerei. «L'Ucraina non ha mai detto che il proprio paese senza dover accettare di intercettare ciò che è in traspettabile sopra i cieli dell'Ucraina», l'Ucraina, ha ricordato ieri, «non ha mai detto che l'Ucraina non ha un'efficienza delle Forze armate norvegesi che da mesi segue la guerra in Ucraina», rimonstrandoci che i mezzi per distruggere i lanciamissili e gli aerei sono ancora in fase di sviluppo e non sono utilizzabili». Zelenski, ieri, ha aggiunto che «ogni leader, ognuno dei nostri partner, sa quali decisioni e sforzi sono necessarie per fermare tutto questo». Zelenski ha anche detto che «la maniera giusta, F. e ognuno dei nostri partner sa che non possono essere restrizioni a lungo termine in Ucraina se i terroristi non applicano tali restrizioni». Zelenski ha anche detto che «la vita non possono essere limitata negli armamenti quando la Russia usa le proprie armi di tutti i tipi, Stati Uniti, Regno Unito, Francia e altri partner non possono essere limitati nel combattere il terrorismo». La ragione per cui Zelenski ha scelto di rivolgersi principalmente a Stati Uniti, Regno Unito e Francia è legata al tema del famoso «no-fly zone» che Zelenski ha chiesto principalmente grazie a una colloquio

di Italia, e i cui componenti principali sono forniti dagli Stati Uniti. L'Ucraina chiede da mesi a queste nazioni di poter utilizzare anche armi per colpire in Russia ma nessununo dei paesi in questione ne ha ancora autorizzato l'utilizzo. I fondi datati sono destinati a essere usati contro i confini ucraini. Tra gli "altri partner" a cui fa riferimento Zelenskyy ci sono almeno altri due importanti. Uno è certamente la Germania, che in modo a dir poco ridicolo ha scelto di frenare ogni aiuto militare all'Ucraina. Il secondo è il Giappone (ogni aiuto è sospeso, ha fatto sapere la scorsa settimana una fonte vicina al cancelliere Scholz, a causa della necessità di tagliare i costi per affrontare il deficit di bilancio che ammonta a circa 12 miliardi di euro).

di un politico, quello del Cdm è più istituzionale. Ma la sostanza per Pistoia non cambia. La premier deve rispondere alla lettera che le ha invitato von Leyen lo scorso luglio, subito dopo essere stata rieletta dall'Eurocamera di Strasburgo. Il tempo fugga. E l'Italia insieme a Belgio, Danimarca, Bulgaria e Portogallo è tra le prime a non aver ancora espresso il nome del candidato commissario. Non è certo una dimenticanza, quella di Roma. Ma - almeno così dicono a Palazzo Chigi - "il rito" è un po' più complicato. Perché la Germania che ha ancora votato per Giorgio che va ancora avanti. Tanto che le sono attese da un confronto telefonico oggi. Non ci sono alternative a Pistoia. Il nodo gordiano irrompe da un'altra porta: quella del vice esecutivo. Per il resto, le deleghe, tutto appare imballonante. Prati e Costante. (Cottarelli segue nell'inserto 17)

Roma. Deve essere frustrante per chi ha costruito la propria carriera politica promettendo che, una volta al governo, avrebbe "cancellato" la riforma Fornero, far parte del governo che dopo dodici anni corre più spedito verso la piena attuazione dell'odiata riforma approvata sotto i colpi della crisi del 2011. Sarebbe frustrante per chiunque, ma non per Matteo Salvini. Che forse neppure si è reso conto di essere il vicepresidente del governo, con il ministro dell'Economia del suo partito, che sta stringendo più di tutti quelli precedenti le uscite anticipate. Figurarsi che fa pure i complimenti a Fabio Panetta per il suo discorso a Rimini.

(Continua anche nell'inserto L'Espresso)

Quota Vannacci

Trattata per avere il 30 per cento di candidati nelle liste della

Roma. L'eurogenrealismo fa sul serio. Tratta, fa trapelare, smentisce, allude. Tira la corda, molla la corda. Fa parlare e intervistare i suoi vice. Conferma. Le truppe si stanno radicanando sui territori. L'autunno di Roberto Vannucci si prospetta interessante. E, di converso, anche per Matteo Salvini. In questi giorni dietro le quinte è in corso una trattativa fra il mondo (ovviamente il contrario) vannucciano e i vertici della Lega. Si parla delle prossime regionali: Umbria, Liguria ed Emilia-Romagna. Tre elezioni complicate (eufemismo) per il centrodestra, ma il dato finale non interessa al neo europarlamentare, eletto con 500 mila preferenze nella Lega come indipendente.

(Continuiamo ancora nel prossimo IV)

Un campo nato

Un conto è il diritto all'insulto di digitale, un altro è la minaccia alla sicurezza nazionale. Mentre non sono ancora chiare le modalità dell'arresto di Pavel Durov, fondatore e chief executive officer di Telegram, che diversamente da quanto accadrebbe in Russia, avrà diritto in Francia a un equo processo e a godere della presunzione d'innocenza, ci doveremo orientare il dibattito in tema su un punto che non può più essere solo la pur importante tutela della libera espressione, ma che deve riguardare l'uso delle tecnologie per cruciale sfide di difesa e sicurezza. *(Corrado Maffi segue sull'inserto)*

che non intende dimettersi della propria responsabilità. Il suo obiettivo è la sua capacità di deterrenza il 7 ottobre e ha cercato di recuperarla non a parole, ma con i fatti: gli occhi mirati contro i leader di Hezbollah, dei pasdaran e dei miliziani di Hamas, la diplomazia americana per limitare i danni della rottura del gruppo libanese sono alcune delle tappe di questa corsa alla deterrenza. I nemici dello stato ebraico hanno capito che il loro obiettivo era di stanno recuperando capacità, si sono riorganizzati velocemente e la risposta del leader di Hezbollah, la rivendicazione di un successo che non esiste, ha fatto capire che il loro obiettivo era di: gli arabi: simpatizzanti del gruppo per fornire prove del danno inflitto a Israele hanno pubblicato immagini dei polli in fiamme, la risposta di schermi di televisione che mostravano i carri Nassrallah tra i polli. In Israele in questo momento le preoccupazioni sono due, la prima e tutta interna, ha a che fare con l'umore e il carattere nazionale. Il secondo è più esterno, ha a che fare con i suoi alleati. Dopo la capacità di stabilire il suo potere di deterrenza con gran velocità, il rischio è che Israele perda la capacità di resistere e generi un effetto di ripercussioni. Il rischio è che dopo la Guerra dei sei giorni i portati

dello Yvon Kippner: era un altro Israele ma nel piccolo è un errore che si potrebbe ripetere. La seconda preoccupazione riguarda quello che nel gergo di Tshahal un tempo veniva chiamato "il soldato strategico" e oggi è stato ribattezzato "il razzo strategico". Il concetto del "soldato strategico" era legato al possibile errore del singolo che sul campo di battaglia può generare un conflitto più vasto. Il "razzo strategico" ha la stessa potenzialità. Israele grazie alle sue alleanze ha la capacità di dirottare la sua potenza militare su qualsiasi altra questa volta sono finiti tra i poliziotti (tra i nuovi appellativi del gruppo è spuntato Hvi al posto di Kfi), e la prossima volta potrebbe colpire i civili: ed è l'errore, più che l'intenzionalità, che a questo punto nella scala di minacce preoccupa di più. (Micol Flammini)

IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

MARTEDÌ 27 agosto 2024*
1,60 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Il padre della vittima: il compagno non è il killer
Sharon, buco di tre ore nella notte del delitto
«Sergio è innocente»
A.Gianni e G.Moroni alle pagine 12 e 13

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA ROMANZI A PUNTATE
QN Quotidiano Nazionale | IL GIORNO | Il Resto del Carlino | LA NAZIONE

ristora
INSTANT DRINKS

Manovra, stretta sulle pensioni anticipate

Il governo studia l'allungamento degli anni necessari per lasciare il lavoro. Ma la Lega rilancia quota 41 che costerebbe un miliardo. Il nodo risorse: solo per mantenere il taglio del cuneo servono 18 miliardi. Campo largo, Verini (Pd): con M5s non rifacciamo l'Unione

Servizi e Graglia da p. 6 a p. 9

L'analisi di Minniti

«Terza guerra mondiale? Il rischio c'è»



Nostra intervista al presidente della fondazione MedOr, Marco Minniti: «Stiamo giocando col fuoco, la situazione potrebbe sfuggire di mano e senza che nessuno lo voglia portarci alla terza guerra mondiale».

Marmo a pagina 3

Ucraina sotto attacco

Pioggia di missili Kiev ora trema: la Ue ci aiuti

Ottaviani e Turrini alle p. 4 e 5

ADDIO A ERIKSSON, L'ALLENATORE GENTILUOMO AMATO DA TUTTI
POCHI GIORNI FA LO STRUGGENTE SALUTO: «NON PIANGETE PER ME»

LA LEZIONE DI SVEN
Chirichigno e commento di Davide Rondoni a pagina 11

Sven Goran Eriksson, 76 anni, svedese. In Italia ha allenato Roma, Lazio, Fiorentina e Sampdoria. Aveva annunciato a gennaio di combattere un cancro al pancreas.

DALLE CITTÀ

Giacomino e la moglie Daniela



Coppia di attori e prof di empatia alla Cattolica
«Il teatro è cura»

Ballatore a pagina 19

Pavia, controllo di qualità

Droni in volo sulla vendemmia dell'Oltrepò

Marziani a pagina 22



Crescono gli aiuti alle sportive
Mamme atlete, adesso si può

Rabotti, Grazi, Petrone alle p. 16 e 17



Parabiago, resta in carcere
Il gip: la mantide schiava dei soldi

Palma a pagina 15



Al ristorante con la torta di casa
Il taglio del dolce costa 58 euro

D'Ascoli a pagina 18

NOVITA
DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.
PASTIGLIE GOMMOSE
SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE
SENZA ZUCCHERI
NON CREA ABITUDINE
LAILA
Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



Culture

STÉPHANIE KALFON La scrittrice francese indaga nel sottosuolo delle relazioni in «Copia conforme»
Francesca Maffioli pagina 12



Visioni

VENEZIA 81 Interviste a Martina Parenti, Massimo D'Anolfi e Amos Gitai, sguardi sulla Mostra che sarà
C. Piccino, L. Ercolani pagine 14 e 15



L'ultima

MONTE ROSA «Il ghiacciaio Flua si è estinto», rivela Legambiente. In mutazione l'ecosistema locale
Luca Martinelli pagina 16

IN COLLABORAZIONE CON LE MONDIALE DIPLOMATIQUE
+ EURO 2,30

MARTEDÌ 27 AGOSTO 2024 - ANNO LIV - N° 204

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

il manifesto

quotidiano comunista



L'85% DELLA STRISCIA È SOTTO ORDINE ISRAELIANO DI EVACUAZIONE: NON CI SONO ZONE SICURE

L'Onu sospende gli aiuti a Gaza

■ «Dove ci trasferiamo adesso? La sfida è trovare un luogo da cui ripartire e dove poter operare». Ieri un alto funzionario delle Nazioni Unite ha parlato come uno dei 2,2 milioni dei palestinesi di Gaza: nella Striscia non ci sono zone sicure. Per questo, ha detto il funzionario, l'O-

nu sospende la distribuzione degli aiuti. La ragione: i centri dove immagazzinarli e dove coordinare le consegne ricadono nelle aree sotto «ordini di evacuazione» emessi dall'esercito israeliano. Sono di fatto inaccessibili se non a rischio della vita. E sono già 289 gli operatori

umanitari uccisi a Gaza dal 7 ottobre. In tale contesto, con la fame acclarata arma di guerra, il negoziato è fermo al palo: domenica al Cairo un nulla di fatto. Intanto sulla Spianata delle Moschee si gioca lo scontro tra destra e ultradestra israeliane.
CRUCIATI, GIORGIO A PAGINA 8

IL LIBANO SUL FILO

Israele-Hezbollah, guerra «rinviata»

■ Dopo la domenica ad alta tensione - prima l'attacco «preventivo» israeliano contro il Libano, poi i missili lanciati da Hezbollah verso basi militari in

Israele - il leader sciita Nasrallah si dice «soddisfatto». Guerra aperta evitata, per ora. Ma di nuovo ieri raid israeliani nel sud del Libano. **PORCIELLO A PAGINA 9**

San Pietroburgo, primo maggio 2018: una protesta contro la chiusura temporanea di Telegram. Nell'icona, il fondatore Pavel Durov foto di Dmitri Lovetsky/Ap

La notifica



Potere e controllo
La frontiera politica dello smartphone

JUAN CARLOS DE MARTIN

L'arresto in Francia del fondatore di Telegram sta provocando forti reazioni, anche a livello politico. Come però già in casi precedenti, basti pensare alle controversie relative a Facebook o a TikTok, le polemiche contingenti rischiano di oscurare le questioni strutturali di fondo. Si tende a dimenticare, infatti, che le tecnologie della comunicazione sono sempre state cruciali strumenti di potere e quindi sono sempre state - e oggi, più che mai, sono - tecnologie intrinsecamente politiche. Chi comunica con chi, quando, con quale frequenza, di che cosa e in quali circostanze sono informazioni che il potere - nelle sue varie forme e articolazioni, sia pubbliche, sia private - ha sempre desiderato possedere.
— segue a pagina 3 —

Polemiche, dubbi e misteri dopo l'arresto in Francia di Pavel Durov, padrino di Telegram, accusato di decine di reati legati ai contenuti della app più crittografata del mondo. Il problema è proprio il rifiuto di collaborare con i governi, che siano guidati da Putin o da Macron. Il presidente francese in difesa: «Non è un atto politico, decidono i giudici»
pagine 2, 3

LA GUERRA ELETTRICA
Pioggia di raid russi, città ucraine al buio



■ Ondata di bombardamenti russi sulle città ucraine, diversi centri restano al buio. Mosca sostiene di aver colpito anche depositi di armi inviate dagli alleati occidentali a Kiev. L'esercito ucraino risponde con droni sul territorio russo e minaccia: «Rispondiamo». **ANGIERI A PAGINA 4**

MASSACRO DI SOLINGEN
«Espulsioni più veloci»
Ma alla Cdu non basta



■ Il cancelliere Scholz promette una stretta sui rimpatri, ma la Cdu pretende che la Germania mantenga la sospensione della libera circolazione nell'area Schengen introdotta in occasione degli Europei di calcio. Domenica si vota in Sassonia e Turingia, l'Afd soffia sul fuoco. **CANETTA A PAGINA 5**

GOVERNO
Per Meloni arriva lo stress da rientro



■ Dieci giorni roventi poi lo fus scholae è finito nel congelatore. «Il tema della cittadinanza va affrontato ma non è centrale ora», spiega Tajani e se lo dice lui che lo aveva sollevato figurarsi i soci di maggioranza. Comunque, prova a rassicurare, «un governo con Fi e il Pd o 5S non ci sarà mai». **COLOMBO A PAGINA 7**



Poste Italiane SpA - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dada/CRM/232103
e 970023 415001



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIOCHI - N° 235
ITALIA

SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 27 Agosto 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ROMA E PRODA "IL MATTINO" - "IL BOSS" - ELBOLO

Mostra di Venezia

La madrina
Sveva Alviti:
recitando vinco
le mie fragilità
Titta Fiore a pag. 14



Lutto nel calcio

La morte di Eriksson
l'ultimo messaggio:
non dispiacetevi per me
Alberto Della Palma a pag. 16



La pagina storica

Quel volo
di Koulibaly
che castigò
la Juve al 90'
Taormina a pag. 18
con la pagina storica a 19



LA RISCOSSA AZZURRA NEL SEGNO DI CONTE Dopo il 3-0 al Bologna ancora voglia di stupire. E la città torna a infiammarsi



Gianluca Agata, Eugenio Marotta, Pino Taormina alle page 2 e 3

LA GRANDE MAGIA

DISFATTISTI E PIAGNONI
PRENDETEVI UN ANNO DI FERIA

di Guido Trombetti

Una caldissima notte di fine agosto. Un esordio in campionato disastroso che aveva rievocato gli incubi della passata stagione. Ciò nonostante allo stadio Maradona sono presenti 45.000 spettatori. Che dico presenti? Scatenati. Continua a pag. 39

SACRIFICIO, CONCRETEZZA
E PERSONALITÀ: IL METODO CONTE

di Francesco De Luca

Un uomo che ha vinto dieci scudetti - cinque da calciatore e cinque da allenatore - non può lasciarsi travolgere dall'entusiasmo per il 3-0 al Bologna. Continua a pag. 39

Preservare il nuovo ruolo dell'Italia

LA STABILITÀ
CHE SERVE
ALLA POLITICA
DEL FARE

di Paolo Pombeni

Il continuo susseguirsi di tornate elettorali non giova alla stabilità politica italiana. Anche se in teoria le elezioni amministrative, comunali o regionali che siano, non incidono sulla composizione del parlamento e dunque sulla consistenza dei diversi partiti, ognuna è interpretata come un test sulla loro tenuta e quel che ne esce dà vita a sussulti nella fila della maggioranza e dell'opposizione: perché parliamo in entrambi i casi di coalizioni, o almeno di alleanze plurali con competizioni e concorrenze al loro interno. Accade così abbastanza puntualmente, e anche ora non si fa eccezione, che l'affacciarsi di appuntamenti con le urne, nel caso specifico le regionali in Emilia Romagna, Umbria e Liguria in autunno, vengano presi come l'occasione per verificare la tenuta o meno delle forze in campo.

Continua a pag. 39

LA POLITICA

Cinquestelle
prove di scissione
gli anti-Conte
si organizzano

Vertice degli anti-Conte: è la fronda dei cinquestelle. Si aprono le prime crepe tra gli eletti.

Bulleri a pag. 10

La 37enne denunciata in stato di libertà: è venuta meno al dovere di sorveglianza. Alla guida il compagno senza patente

Smart, indagata anche la madre

►Bimba morta a Giugliano: omicidio stradale per la donna che aveva la piccola in braccio

Melina Chiapparino, Marco Di Caterino, Cristina Liguori a pag. 5

Missili contro gli impianti energetici, gli abitanti tornano nei rifugi

Mosca bombarda Kiev, allerta Nato

Raffaella Troili a pag. 7

Dopo l'arresto in Francia

Durov, i timori russi:
i segreti di Telegram
in mano agli occidentali

Francesca Pierantozzi

Durov, prorogato il fermo del fondatore di Telegram. I timori dei russi: i segreti dei social in mano agli occidentali.

A pag. 7



Cittadini di Kiev rifugiati nella metro durante l'attacco dei russi

Le scelte del governo

Manovra, piano
sulle pensioni:
finestre più lunghe

Andrea Bassi

Il lavoro più a lungo. Nella prossima manovra potrebbe arrivare una stretta sulle pensioni anticipate, quelle che prevedono l'uscita per gli uomini dopo 42 anni e 10 mesi di lavoro a prescindere dall'età, e per le donne con 41 anni e dieci mesi.

A pag. 11

Caro-tazzina anche a Napoli, ma l'aumento se ci sarà avrà impatto contenuto
Caffè a due euro? Giù le mani dalla tazzulella

Anna Maria Capparelli

Caffè come l'oro. Non si può scherzare sul costo della tazzina che per l'Italia tutta, e la Campania in particolare, è uno stile di vita. Giù le mani dunque dalla irrinunciabile "tazzulella" e dalla tradizione espressione della massima civiltà del caffè sospeso. Ecco dunque che non si devono alimentare quegli allarmi lanciati da più fronti (industria e associazioni di consumatori) sui rincari del caffè.

A pag. 13

Il cambio di paradigma / Campus con gli atenei campani
Innovazione, imprese a caccia di talenti

Innovazione, universitari all'incontro con le imprese. Campus dei 5 atenei campani con Cnr, Confindustria, Enea e STMicronics: da domani all'8 settembre l'iniziativa aperta agli studenti delle facoltà STEM. L'obiettivo del Summer Campus è quello



di far crescere l'ecosistema della formazione e dell'innovazione della Campania. Previsto un Open Day con aziende che si presenteranno agli studenti, e un Hackathon, una gara sui progetti ideati e sviluppati durante il Campus. Capone a pag. 12

L'incriminazione: omicidio plurimo

Veliero affondato
capitano sott'accusa
l'ultimo giallo:
una festa a bordo

Valentina Errante

Un grave ritardo nel dare l'allarme prima dell'affondamento del Bayesian. La versione di James Cutfield, a lungo interrogato dal pm di Termini Imerese, non ha convinto e adesso la Procura ha formalmente notificato al capitano del Bayesian un'informazione di garanzia per naufragio e omicidio colposo plurimo.

A pag. 6

L'analisi

TUTTI GLI ERRORI
CHE INCASTRANO
IL COMANDANTE

di Antonino Pane

Un vecchio lupo di mare diceva sempre: «Quando il comandante arriva in banchina senza tutti i passeggeri, c'è sempre qualcosa che non va». Le antiche regole marinare non lasciano mai spiragli: il comandante deve

lasciare la nave quando è certo che non ci sono più persone da salvare. Il comandante neozelandese James Cutfield (nella foto) di persona per strada ne ha lasciate sei. È sceso dalla nave quando ancora qualcuno si poteva salvare?

Continua a pag. 38



Il Messaggero



24h € 1,40* ANNO 140 - N° 225
Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.43/2004 art.1 c.1 EOB RM

NAZIONALE



Martedì 27 Agosto 2024 • S. Monica

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

I ricordi dello scrittore
Markaris: «Una vita con la valigia, aspettando l'estate»

De Palo a pag. 22



Un arabo per De Rossi
Roma, dopo lo choc arriva Abdulhamid
Stretta per Danso

Abbate, Carina e Lengua nello Sport



Disco e live a Roma
Dark e definitivo
l'ultimo Gilmour
oltre i Pink Floyd

Marzi a pag. 19



L'editoriale

LE RIFORME E GLI EFFETTI COLLATERALI SUL FISCO

Paolo Balduzzi

Che legame esiste tra legge elettorale ed evasione fiscale? A prima vista, nessuno. Ma, si sa, la "prima vista" è l'antitesi della scienza. Ed è così che un'osservazione quasi marginale al Meeting di Rimini del Direttore generale delle Entrate, Ernesto Maria Ruffini, si trasforma, almeno per chi è sensibile all'argomento, in un'interessante provocazione intellettuale: una legge elettorale proporzionale sarebbe collegata a una minore evasione perché i cittadini si sentirebbero più rappresentati. Non solo quindi parteciperebbero di più alle elezioni ma, sentendosi maggiormente parte della comunità, sarebbero indotti a evadere anche di meno.

Ora, quell'incontro non era certo il luogo per approfondire una suggestione di questo tipo. E, a essere sinceri, probabilmente nemmeno un commento su un quotidiano lo è. Lasciando pure da parte il rigore dell'analisi scientifica, quindi, è possibile almeno chiedersi che cosa dicono, grossolanamente, i dati. A causa delle grandi riforme degli anni '70 del secolo scorso, che hanno introdotto l'Irpef e l'Iva, i confronti con un passato ancora più lontano sono molto difficili. Limitandosi all'Iva, che storicamente in Italia è sempre stata l'imposta più evasa, si osserva che negli anni 80 e 90 del 1900 la differenza percentuale tra gettito potenziale e gettito effettivo era compresa tra il 35 e il 40%, ed era ancora superiore al 30% nel 2009 (dati Banca d'Italia). Oggi questa differenza si è ridotta a meno del 15%.

Continua a pag. 13

1948-2024 Addio ad Eriksson: ha guidato la Lazio dello scudetto del 2000 ed è stato sulla panchina giallorossa

L'uomo che sorrideva al calcio



La lezione di Sven

La malattia come compagna di viaggio
«Triste e bellissimo»

Alvaro Moretti

La lezione di Sennin: «C'è vita oltre la malattia»
A pag. 12

L'eredità sportiva

Lo svedese che portò il calcio romano a sfidare il mondo

Andrea Sorrentino

Lo ricordano e lo piangono in tutto il mondo.
A pag. 11

Sven-Göran Eriksson
Mimun, Della Palma e
Sabadin alle pag. 10, 11 e 12

Manovra, piano sulle pensioni

► Sul tavolo tempi di uscita estesi da 3 a 6 mesi per chi ha 42 anni e 10 mesi di contributi
Spending review, il Mef chiede tagli per 4 miliardi. Sbloccato il bonus sociale da 500 euro

ROMA Pensioni. Il piano: tempi d'uscita allungati da 3 a 6 mesi per chi esce con 42 anni e 10 mesi di contributi

Andreoli, Bassi e Pacifico alle pag. 2 e 3

La trattativa per un commissario di peso

Fitto verso Bruxelles, pronta la lettera
Ma si complica la corsa al Bilancio

ROMA La lettera con cui Meloni indicherà il nome di Raffaele Fitto ad Ursula von der Leyen come candidato italiano alla Commissione europea è pronta. Ma la corsa al Bilancio, in dele-



ga che vorrebbe l'Italia, si complica. Sono in tanti ad ambire, in Ue. E i socialisti, che avranno solo 5 rappresentanti, chiedono deleghe pesanti.
Malfetano e
Rosana alle pag. 4 e 5

Il commento

L'OCCIDENTE
SENZA UNA VERA
POLITICA ESTERA

Luca Ditallevi

I flussi migratori sono materia di politica interna o di politica estera? L'emergenza climatica (...)
Continua a pag. 13

Nel mirino le infrastrutture energetiche

Bombe russe, a Kiev si torna nei rifugi
I segreti di Mosca nelle chat Telegram

ROMA L'attacco più grande e spietato della Russia in Ucraina. Colpisce 15 regioni, presi di mira trasporti e strutture energetiche. A Kiev blackout e popolazione nella metropoli.



litana. Intanto, dopo l'arresto di Durov, il Cremlino teme che i segreti militari di Telegram finiscano nelle mani degli occidentali.
Pierantozzi e Troili a pag. 9

Palermo, indagato Cutfield. Accertamenti dei pm anche sul vice

Tutte le accuse al capitano del veliero

Valentina Errante

Un grave ritardo nel dare l'allarme prima dell'affondamento del Bayesian. La versione di James Cutfield, a lungo interrogato dai pm di Termini Imerese, non ha convinto e adesso la procura ha formalmente notificato al capitano del Bayesian un'informazione di garanzia per naufragio e omicidio colposo plurimo, convocandolo di nuovo in procura da indagato. E oggi Cutfield si presenterà assistito dagli avvocati.



cati Aldo Mordiglia, del foro di Genova ed esperto di diritto marittimo internazionale, e Giovanni Rizzuti. Ma è molto probabile che il comandante si avvalga della facoltà di non rispondere e taccia su quei sedici minuti in cui il veliero ha scarrocciato per 400 metri in balia del raffiche di vento, come emerge dal sistema di tracciamento Ais, senza che nessuno dell'equipaggio desse l'allarme né a terra né alle persone a bordo.
A pag. 15
Evangelisti a pag. 15

Il delitto irrisolto

Il fidanzato di Sharon

«È stato un estraneo»

dalla nostra inviata
Claudia Guasco
TERNO D'ISOLA (Bg) Sergio Ruocco, compagno di Sharon Verzeni, massacrata con quattro coltellate in via Castegnate a Terno, rientra a Bottanuco nella villetta della famiglia della compagna, dove abita. «Spero che i carabinieri trovino alla svelta l'assassino: per me è un estraneo». A pag. 14

Il Segno di LUCA

SEGNIO DEL CANCRO
AUMENTA LA FIDUCIA

La tua fiducia in te stesso aumenta in modo esponenziale e ti rende più intraprendente, anche se scatta qualcosa che ti induce a muoverti a passi felpati, cercando per quanto possibile di restare nell'ombra fino a quando non sarà arrivato il momento di rivelarti. L'associazione di elementi contraddittori ti rende più efficace, specialmente per le decisioni di natura economica. Ascolta la voce che ti invita a cedere le tue mosse.
MANTRA DEL GIORNO
Gli errori sono i migliori insegnanti.

SEMPROVERE VERITAS
L'oroscopo a pag. 13

GRUPPO
BIOS

Le vostre esigenze al centro del nostro impegno.
ANCHE AD AGOSTO.

[gruppobios.it](https://www.gruppobios.it) Tel. 06 809641

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 27 agosto 2024
1,80 Euro*

Nazionale - Imola



CRATAN
1870
100% ORZO ITALIANO

La vallata del Santerno continua a tremare

Lo sciame sismico spaventa l'Appennino
Il geologo: area insidiosa

Colgan e Carusone a pagina 19

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA ROMANZI
A PUNTATE

QN Quotidiano Nazionale EL GIORNO Il Resto del Carlino LA NAZIONE

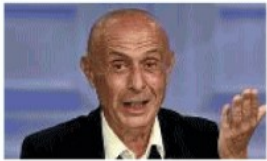
ristora
INSTANT DRINKS

Manovra, stretta sulle pensioni anticipate

Il governo studia l'allungamento degli anni necessari per lasciare il lavoro. Ma la Lega rilancia quota 41 che costerebbe un miliardo. Il nodo risorse: solo per mantenere il taglio del cuneo servono 18 miliardi. Campo largo, Verini (Pd): con M5s non rifacciamo l'Unione

L'analisi di Minniti

«Terza guerra mondiale? Il rischio c'è»



Nostra intervista al presidente della fondazione MedOr, Marco Minniti: «Stiamo giocando col fuoco, la situazione potrebbe sfuggire di mano e senza che nessuno lo voglia portarci alla terza guerra mondiale».

Marmo a pagina 3

Ucraina sotto attacco

Pioggia di missili Kiev ora trema: la Ue ci aiuti

Ottaviani e Turrini alle p. 4 e 5

ADDIO A ERIKSSON, L'ALLENATORE GENTILUOMO AMATO DA TUTTI
POCHI GIORNI FA LO STRUGGENTE SALUTO: «NON PIANGETE PER ME»



Sven Goran Eriksson, 76 anni, svedese. In Italia ha allenato Roma, Lazio, Fiorentina e Sampdoria. Aveva annunciato a gennaio di combattere un cancro al pancreas.

LA LEZIONE DI SVEN

Chirichigno e commento di Davide Rondoni a pagina 11

DALLE CITTÀ

Bologna, il Quartiere rassicura

Ripartono le fiere
Incubo ingorghi per i cantieri del tram

Carbutti in Cronaca

Bologna, i produttori

«Vendemmia, un ottimo inizio grazie al clima»

Servizi in Cronaca

Imola, ricoverata una 84enne

Nuovo caso di virus West Nile

In Cronaca



Crescono gli aiuti alle sportive

Mamme atlete, adesso si può

Rabotti, Grazi, Petrone alle p. 12 e 13



La donna uccisa in strada

Il padre di Sharon difende Ruocco

Gianni a pagina 14



Al ristorante con la torta di casa

Il taglio del dolce costa 58 euro

D'Ascoli a pagina 16

NOVITA

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE GOMMOSE

LAILA

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE
SENZA ZUCCHERI
NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVII - NUMERO 202, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

PIOGGIA DI MISSILI SULL'UCRAINA. DANNI ALLE CENTRALI ELETTRICHE, POPOLAZIONE AL BUIO. È LA VENDETTA PER L'OFFENSIVA NEL KURSK. ZELENKY: REAGIREMO CON ARMI DI NOSTRA PRODUZIONE

La Russia torna a colpire Kiev civili in fuga nella metropolitana

Pioggia di missili russi sul territorio ucraino: era dall'8 luglio, da quando Mosca ha bombardato l'ospedale pediatrico, che Kiev veniva risparmiata da un attacco così massiccio. Terrore tra i civili, che sono fuggiti nella metropolitana, danni alle centrali elettriche, la capitale è al buio. È la vendetta per l'offensiva a Kursk.

MONICA PEROSINO E ANNA ZEFESOVA / PAGINE 2 E 3

IL FRONTE EUROPEO

Marco Bresolin

Il dilemma dell'Ue inviare addestratori nella zona di guerra

L'ARTICOLO / PAGINA 4

IL COMMENTO

COLUM MCCANN

TRA PALESTINESI E ISRAELIANI DIALOGO POSSIBILE

L'ARTICOLO / PAGINA 19



Abitanti di Kiev nella metropolitana durante l'attacco aereo della Russia. FOTOREUTERS

REGIONALI, IN LIGURIA SI STRINGE SUI POSSIBILI CANDIDATI DELLE COALIZIONI. MELONI VUOLE IL VENETO, TOSI È L'OPZIONE DI TAJANI PER IL DOPO ZAIA

Sondaggi: è Cavo-Orlando

La Russa per Fdi ha detto sì al nome della giornalista. Una ricerca dem incorona l'ex ministro

I sondaggi dei partiti indicano quello che può essere il duello per la presidenza della Liguria. Da una parte l'ex ministro dem Orlando, che nel campo largo, secondo un sondaggio commissionato dal Pd nazionale, ha un gradimento più alto rispetto ad altri potenziali candidati. Dall'altra parte si fa largo la deputata totiana Ilaria Cavo, giornalista. Un sondaggio dice che può giocarsela e Meloni potrebbe fare il suo nome. Sì di La Russa dopo la mediazione con gli alleati. DE FAZIO, LOMBARDO E ROSSI / PAGINE 6 E 7

INCHIESTA PER CORRUZIONE

Marco Fagandini / PAGINA 9

Toti, farò sui contanti a casa della segretaria e i conti della portavoce

Nell'inchiesta su Toti, i pm hanno disposto accertamenti nei confronti di due figure centrali del suo staff: la sua segretaria politica e tesoriera e la sua portavoce, non indagata.

MORTO IL TECNICO SVEDESE. ALLENÒ LA SAMPDORIA PER CINQUE STAGIONI



L'ultima partita di Eriksson addio al signore del calcio

Sven Goran Eriksson al Ferraris lo scorso maggio. BASSO E MANGINI / PAGINE 47 E 48

LIGURIA

Spaccio di droga violenze e arresti Caruggi senza pace

Bruno Viani / PAGINA 14

Lerisse nel centro storico, gli accoltellamenti, gli arresti per spaccio. Nel vicoli del centro storico di Genova l'estate calda della malavita non finisce. E la memoria torna agli scontri del 1993 tra residenti e spacciatori.

Treni, sui finestrini c'è la pubblicità Negato il panorama

Marco Menduni / PAGINA 15

In uno c'è la Venere del Botticelli, in un altro il rosa del Giro d'Italia. Belli. Ma i due treni regionali del levante ligure coperti dalla pubblicità hanno un difetto che provoca proteste: oscurano i finestrini e cancellano il panorama.

Prof di sostegno in piazza a Genova «Noi precari a vita»

Silvia Pedemonte / PAGINA 25

«Basta vite precarie». Questo grande striscione esposto in via Assarotti, davanti al Provveditorato di Genova, sintetizzava le ragioni della protesta degli insegnanti di sostegno. Al loro fianco c'erano i genitori degli allievi.

SULLO IUS SCHOLAE LE OPPOSIZIONI INVOCANO: «SUBITO IN PARLAMENTO»

Stretta pensioni anticipate sette mesi in più per uscire

ROLLI

PRIMA GLI TAJANI!



Stretta sulle pensioni: il progetto allo studio dell'esecutivo prevede 7 mesi in più per l'uscita anticipata. L'assegno di anzianità scattarebbe così dopo 43 anni e 5 mesi. Ma il nodo della previdenza sarà il dossier principale al tavolo tra la premier Meloni, Salvini e Tajani dopo la pausa. Frattanto, dai dati emerge che la Liguria è ultima al Nord per il rapporto tra stipendi e pensioni. Sul fronte dello ius scholae, le opposizioni si dichiarano pronte a dare battaglia: «Subito discussione in Parlamento».

GLI ARTICOLI / PAGINE 11, 16 E 17

DURANTE UN CONCERTO A BARLETTA

In questo mondo di bulli Venditti insulta una disabile

GIANLUCA NICOLETTI

Antonello Venditti pensava a un attacco politico, così ha prima sbeffeggiato poi insultato una ragazza disabile, che avrebbe disturbato un suo monologo. È avvenuto domenica sera durante il concerto nel fossato del Castello Svevo di Barletta.

L'ARTICOLO / PAGINA 12



UN NUOVO ALBUM PER L'EX PINK FLOYD

Il cuore di Gilmour batte ancora «In piedi contro la corrente»

RENATO TORTAROLO

David Gilmour ha 78 anni, il 6 settembre esce il suo nuovo album «Luck and Strange». Si può invecchiare felicemente sostenuti da una cortecchia adrenalinica che non ti fa mai smettere? Il chitarrista del Pink Floyd ha detto: «Non ho mai scritto musica così bella».

L'ARTICOLO / PAGINA 38



GIOIELLERIE
CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO
di Più
Tel. 010 414634
www.comprorogenna.it

GIOIELLERIE
CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO
di Più
Tel. 010 414634
www.comprorogenna.it



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Transizione 5.0
Dai requisiti
ai divieti: la terza
puntata della
Guida del Sole



— Insetto estraibile
alle pag. 13-16

Competitività
INDUSTRIA
DEL FARMACO,
SERVE UNA LINEA
STRATEGICA

di **Marcello Cattani**
Presidente di Farmindustria

— a pag. 10

SCARPA



MOJITO WRAP
OUTDOOR TRAVELLER.
SHOP ONLINE - SCARPA.COM

FTSE MIB 33604,80 -0,13% | SPREAD BUND 10Y 135,30 +1,40 | SOLE24ESG MORN. 1304,11 -0,11% | SOLE40 MORN. 1249,55 -0,12% | Indici & Numeri → p. 25-29

ANCORA UN NULLA DI FATTO PER LA TREGUA

Gaza, l'Onu sospende le operazioni umanitarie: «Pericoloso proseguire»

— Servizio a pag. 9



Via del Libano. Una famiglia lascia Khiam, villaggio nel sud del Paese

NEL MIRINO ANCHE LA CAPITALE KIEV

Ucraina, massiccio attacco russo: colpite infrastrutture elettriche

Antonella Scott — a pag. 8

Zes, giovani e donne: da settembre via a tre bonus per le assunzioni

Incentivi

I nuovi aiuti del decreto
Coesione per le assunzioni
a tempo indeterminato

Per il Mezzogiorno
decontribuzione prorogata
fino al 31 dicembre 2024

Con la possibilità di ottenere i nuovi bonus per chi assume con contratti stabili sottoscritti dal 1° settembre giovani, donne e Zes (tre bonus previsti dal decreto Coesione) si completa il puzzle di incentivi all'occupazione ridisegnato dal governo, passando a sostegni mirati a determinate categorie (considerate più svantaggiate). C'è poi una particolare attenzione al Sud, con l'esonero Zes e la proroga fino al 31 dicembre della decontribuzione.

Claudio Tucci — a pag. 2-3

Scommessa Fed: record per l'indice delle Borse globali

Mercati

L'indice Msci ai massimi
in una seduta caratterizzata
da cautela sui singoli listini

La prospettiva di un taglio dei tassi da parte della Fed, confermata la scorsa settimana dal presidente Powell, spinge le Borse globali. In una seduta sostanzialmente debole per i singoli listini, l'indice Msci - basato su migliaia di titoli dei paesi industrializzati - ha toccato i massimi nell'intraday. Intanto, la raccolta dei fondi monetari Usa ha aggiornato il record a 6,24 trilioni di dollari.

Carlini, Cellino, Graziani — a pag. 20

START UP, DALLA SILICON VALLEY AGLI ARMAMENTI



A basso costo. Ares industries promette missili cruise low cost, totalmente compatibili con le piattaforme di lancio esistenti

L'incubatore Y Combinator apre alle armi con il progetto dei missili cruise low cost

Antonio Larizza — a pag. 5



Tra i libri. Una delle biblioteche nelle scuole Argoshah, in Afghanistan

INIZIATIVA DI MARCO NIADA

In Afghanistan
una nuova scuola
per 400 bambine
nel Paese
dei talebani

Luca Benecchi — a pag. 9



Pronti a partire. Domani iniziano le Paralimpiadi di Parigi 2024

PARTECIPAZIONE RECORD

Paralimpiadi,
da domani
al via a Parigi
con 4.400 atleti
(141 gli azzurri)

Maria Luisa Colledani — a pag. 12

Rimadesio



PANORAMA

PREVIDENZA

Pensioni, finestre nel mirino e ipotesi di stop per opzione donna

Prolungamento delle finestre di uscita a 6-7 mesi dagli attuali 3 per i lavoratori che decidono di andare in pensione anticipatamente con 42 anni e 10 mesi di contributi (41 e 10 mesi per le donne) a prescindere dall'età anagrafica. È stop a opzione donna. Sono due degli interventi che in queste ore vengono ipotizzati dal Governo per ridurre la spesa previdenziale in vista della manovra di bilancio. — a pagina 6



Direttore. Pierangelo Buttafuoco

AL VIA VENEZIA 81

Buttafuoco: «Cinema e cultura aumentano il Pil e fanno girare l'economia»

Cristina Battocletti — a pag. 11

ENERGIA

Petrolio in forte rialzo con lo stop all'export libico

Il Governo che controlla la parte orientale della Libia ha annunciato la chiusura di tutti i giacimenti e i terminali petroliferi e lo stop dell'export. Immediata la reazione dei prezzi con il Brent salito del 2,5% sopra gli 80 dollari al barile. — a pagina 8

EMERGENZA CLIMA

Sardegna: una task force contro la moria dei boschi

Davide Madeddu — a pag. 18



Calamità. Boschi sardi malati

EVITARE L'ERRORE XYLELLA

— Vincenzo Chierchia a pag. 19

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a 1.006. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



TRA CAMPO E MERCATO
Partenza in salita
La Roma è nel caos
 Dopo il ko con l'Empoli Roma con le idee confuse in campo e sul mercato. Acquisti in ritardo, squadra lenta e condizione scarsa.
 Cirulli e Pes alle pagine 28 e 29

MONDO DEL CALCIO IN LUTTO
Addio a Eriksson
Allenatore dell'ultimo scudetto della Lazio
 Di Pasquale, Pieretti, Salomone e Vitelli alle pagine 24 e 25

US OPEN
Berrettini avanza
Sinner e il doping
«A Wimbledon notti insonni»
 Schito a pagina 29

È IL TEMPO DI PENSARE AL TUO FUTURO
orodel
 BANCHE METALLI PREZIOSI

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

INVESTI ORA IN ORO FISICO
 800 173057

Santa Monica

Martedì 27 agosto 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 236 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
 www.iltempo.it

ALL'ARMI SIAM RENZIANI



Ecco chi sono i big Dem che vogliono il ritorno di Matteo
 Così l'alleanza Pd-Iv prepara il nuovo correntone con il sì di Bonaccini e Zingales e i timori dei fedelissimi di Elly
 In Liguria spunta il 5S Sansa
 «Ma con lui niente alleanza»

Di Capua a pagina 2

Brunello e Cavallaro alle pagine 2 e 3

Il Tempo di Osho
Speranza alla convention Usa
E tutti si prendono il Covid
 "Se ve serve uno bravo a gesti sto tipo de emergenze, chiedime pure"
 Zonetti a pagina 8

GUERRE STELLARI
Di Battista sorpassa Conte a sinistra
 La strategia di Di Battista per dar vita al movimento alternativo a quello dell'avvocato del popolo.

Di Capua a pagina 2

Brunello e Cavallaro alle pagine 2 e 3

PARLA LO STORICO FRANCO CARDINI
«Acca Larentia? Giusto celebrare quelle vittime
La sinistra ricorda solo i suoi»
 Sirignano a pagina 5



REBUS COMMISSARI UE

Ursula ha poche donne
Tajani blinda Fitto
ma spunta Moratti
 DI ALDO TORCHIARO

Si fidano e non si fidano. Si fida e non si fida. Si continua a studiare a distanza. Ma il tempo sta per scadere e il nome che deve riempire la casella mancante nell'album delle figurine europee va fatto. E va fatto approvare entro pochi (...)



Segue a pagina 4

IL CEO DI TELEGRAM

Durov arrestato in Francia
Macron: «Non è politica»
 DI CHRISTIAN CAMPIGLI

Una vicenda complessa, che coinvolge la fotonica velocità della tecnologia moderna, la pachidermica lentezza dei legislatori europei e la necessità di trovare un punto di equilibrio tra la sacrosanta libertà (...)

Segue a pagina 6

VIAGGIO NEL VOTO DEGLI USA

Kamala, il discorso e il «no» di Trump
al confronto tv
 DI FRANCESCO PETRICONE

Lento va il fiume di fronte a Riverside, mentre scorrono anche qui le immagini dell'intervento della Harris a Chicago. È ormai notte (...)



Segue a pagina 8

ANNUNCIATO A GENNAIO 2006, È UN CANTIERE DOVE REGNA IL DEGRADO

Acquario all'Eur, un incubo lungo 18 anni

Querques alle pagine 18 e 19

*IN ITALIA SANTE SAUVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI CENERZAZ) SPEDIRE IN AB. POSTALE 31. 05/2024 (CEN) N. 17/75/2024 A 45. ART. 1 COM. 1, 2024 ROMA

TRA MEMORIA E OBLIO
 Roma dà voce agli esuli istriani
 Al Vittoriano in mostra l'esodo
 Simongini a pagina 21

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO
RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE • ESAMI CLINICI IN GIORNATA
SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA
 www.artemisialab.it f t i www.artemisialabyoung.it t i

Oroscopo
Le stelle di Branko
 a pagina 11
LA MADRINA DI VENEZIA
Il sogno di Sveva
«Voglio essere Monica Vitti»
 Bianconi a pagina 23



a pag. 25

VIETATO L'APPELLO AL PM

**Definitive
le assoluzioni
per evasione
fiscale, furti,
ricettazione
e lesioni stradali**

Ferrara a pag. 20

SU WWW.ITALIAOGGI.IT



**Sanzioni
tributarie - Il
decreto legislativo
attuativo della riforma**

**Codice della strada -
L'ordinanza della
Cassazione sulle strisce
bianche in centro**

**Intelligenza
artificiale - Il
consulting paper
dell'Unesco**

**Il sindaco di Modena (csx) è contro la legge
sui minori immigrati voluta dalla dem Zampa**
Pier Paolo Tassi a pag. 7

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Il fisco grazie chi si corregge

Niente sanzioni per i contribuenti che da settembre si adeguano, con dichiarazione integrativa, alle circolari delle Entrate entro 60 giorni dalla loro pubblicazione

Dall'1° settembre si alza lo scudo anti-sanzioni per i contribuenti che si allineano alle circolari delle Entrate entro 60 giorni dalla loro pubblicazione presentando una dichiarazione integrativa. La depenalizzazione dovrebbe applicarsi alle violazioni "accidentali" da interpretazioni difformi dei contribuenti rispetto a quelle fornite con i documenti di prassi pubblicati a partire dal prossimo 1° settembre dall'Agenzia delle entrate.

Mandeloni a pag. 19

GIRO DIVITE

**La Ue non si
accontenta più
dei tagli ma
vuole riforme**

Cingolani a pag. 5

**Beppe Grillo-Giuseppe Conte: rien ne va
plus fra i due leader del movimento 5Stelle**



Beppe Grillo ha lanciato il guanto di sfida a Conte e in un pollaio ce ne sta uno solo di gallo, come dimostra anche le vicende dell'area centrista. Il M5s, al di là delle belle parole e di qualche occasione, è sempre stato un partito personale, come del resto va di moda oggi. A decidere per tutti era dapprima Grillo, poi è subentrato Conte, che ovviamente non può sopportare che il suo predecessore metta il dito nel piatto che è diventato suo. Poiché nessuno dei due è disposto alla resa e poiché il processo di rifondazione avviato da Conte non potrà che avere lo sbocco del trionfo della sua leadership, la scissione appare probabile, anche se problematica.

Valentini a pag. 4

DIRITTO & ROVESCIO

Il quotidiano Bild Zeitung (che è il più venduto in Germania) rivela che l'assassino che ha aggredito una famiglia nel centro della città di Stoccarda, ferendo a coltellate quattro persone (con una in pericolo di vita) è un profugo siriano di 17 anni. Il ragazzo, in 31 mesi, ha compiuto 34 reati. È giunto in Germania nel 2016 con la famiglia, il padre con due mogli, e 10 fratelli e sorelle. Tutti hanno compiuto reati, 120 in totale, anche i ragazzini di 14 anni. Ciò nonostante la famiglia del giovane terrorista riceve il Bürgergeld, il reddito di cittadinanza, circa seimila euro al mese, più la casa. Costoro non si possono espellere o non si vegliano? Il guaio è che domenica prossima si vota in due regioni dell'est Germania. È notizia di questo tipo sono benzina sul fuoco del movimento di estrema destra AfD che, con questi aiuti, rischia di essere il più votato.

autostrade per l'Italia

**LA STRADA È IL FILO
CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO**

**Daniele De Gregori
Cantautore**

Daniele De Gregori, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI

Guarda la storia di Daniele

Polizia di Stato

*Con Guida pratica al Salva Casa a € 8,90 in più - Con La Riforma Fiscale/5 a € 8,90 in più

LA NAZIONE

MARTEDÌ 27 agosto 2024
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Travolta e uccisa da un ubriaco a Viareggio

Così è morta Laura
«Guidare l'auto?
Come un'arma»

Del Chicca a pagina 16

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA ROMANZI
A PUNTATE

ristora
INSTANT DRINKS

Manovra, stretta sulle pensioni anticipate

Il governo studia l'allungamento degli anni necessari per lasciare il lavoro. Ma la Lega rilancia quota 41 che costerebbe un miliardo. Il nodo risorse: solo per mantenere il taglio del cuneo servono 18 miliardi. Campo largo, Verini (Pd): con M5s non rifacciamo l'Unione

Servizi
e Graglia
da p. 6 a p. 9

L'analisi di Minniti

«Terza guerra mondiale?
Il rischio c'è»



Nostra intervista al presidente della fondazione MedOr, Marco Minniti: «Stiamo giocando col fuoco, la situazione potrebbe sfuggire di mano e senza che nessuno lo voglia portarci alla terza guerra mondiale».

Marmo a pagina 3

Ucraina sotto attacco

Pioggia di missili
Kiev ora trema:
la Ue ci aiuti

Ottaviani e Turrini alle p. 4 e 5

ADDIO A ERIKSSON, L'ALLENATORE GENTILUOMO AMATO DA TUTTI
POCHI GIORNI FA LO STRUGGENTE SALUTO: «NON PIANGETE PER ME»

LA LEZIONE DI SVEN

Sven Goran Eriksson, 76 anni, svedese. In Italia ha allenato Roma, Lazio, Fiorentina e Sampdoria. Aveva annunciato a gennaio di combattere un cancro al pancreas.

Chirichigno e commento di Davide Rondini a pagina 11

DALLE CITTÀ

Empoli

Cure più rapide
C'è l'ambulatorio
per accorciare
i tempi di attesa

Servizio in Cronaca

Castelfiorentino

«Eravamo in piazza
poco prima
dell'attentato»

Florentino in Cronaca

Castelfiorentino

Vigilanza privata
È scontro politico
«Sia strutturale»

Servizio in Cronaca



Crescono gli aiuti alle sportive
Mamme atlete,
adesso si può

Rabotti, Grazi, Petrone alle p. 12 e 13



La donna uccisa in strada
Il padre di Sharon
difende Ruocco

Gianni a pagina 14



Al ristorante con la torta di casa
Il taglio del dolce
costa 58 euro

D'Ascoli a pagina 18

NOVITA
DORMITA GALATTICA,
RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE GOMMOSE

SENZA GELATINA
DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



VALLEVERDE

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

VALLEVERDE



Martedì 27 agosto 2024

Anno 49 N° 303 - In Italia € 1,70

DOPO L'INVASIONE DEL KURSK

Kiev, la vendetta di Putin

Pioggia di fuoco sull'Ucraina. Mosca lancia 127 missili e 109 droni su 15 regioni, 52mila rifugiati nelle metro delle città. La strategia del gelo: attacco alle infrastrutture, colpita la centrale idroelettrica della capitale, paura per la diga sul Dnipro

L'arresto di Durov: 12 capi d'accusa e il giallo dell'assistente russa

Il commento

La campagna d'autunno

di Paolo Garimberti

Il massiccio attacco lanciato ieri dalla Russia contro l'Ucraina, il più intenso ed esteso da mesi con oltre 200 tra missili e droni su ben quindici regioni, sembra avere tre obiettivi. Il primo è punire l'Ucraina per aver avuto l'audacia di attaccare il territorio russo nell'area di Kursk, infrangendo il tabù (russo, ma in parte anche occidentale) della guerra solo difensiva entro i propri confini. Il secondo è quello del *black out* delle infrastrutture energetiche per condannare l'Ucraina al freddo e al gelo in vista dell'autunno, che non è clemente da quelle parti, e dell'inverno, che può essere insopportabilmente rigido. Il terzo scopo può essere di "distrarre" la difesa ucraina, già impegnata al limite delle capacità dalle operazioni offensive nell'area di Kursk e in quelle difensive nel Donbass. A questi tre obiettivi si può aggiungere che Putin potrebbe aver scelto una tempistica favorevole: la contemporaneità con gli attacchi degli Hezbollah a Israele per alzare il livello del doppio fronte di crisi a quell'«Occidente collettivo» che è ormai il nemico dichiarato del Cremlino. **● continua a pagina 25**

dal nostro inviato
Paolo Brera

PRYLUKY — «Da pelle d'oca», racconta chi c'era. Canta la donna con la mano sul cuore, l'anziano col cappello e la camicia ricamata. I ragazzi si aiutano col cellulare per ricordare le parole. Intonano l'inno.

● a pagina 2 con i servizi di Castelletti, Di Feo, Mastrobuoni e Santelli ● alle pagine 3, 4 e 5

L'inchiesta



Italia del caro affitti
"Noi studenti sfrattati dai b&b"

di Giampaoli e Giannoli
● alle pagine 18 e 19

Mappe

La sfiducia pesa
Democrazia
senza i partiti

di Ilvo Diamanti
● a pagina 12

La manovra

Pensioni, canone Rai
Lo sgambetto
di Giorgetti a Salvini

di Ciriaco e Conte
● alle pagine 8 e 9

Addio a Eriksson



▲ Allenatore Sven Goran Eriksson è morto a 76 anni

La lezione del maestro Sven
"Non siate tristi, vivete con gioia"

Juve, tris al Verona
ed è sola in vetta

dal nostro inviato
Emanuele Gamba
● nello sport

di Maurizio Crosetti

Il senso inevitabile della morte che diventa il senso profondo della vita. Questo è stato il commiato di Sven Goran Eriksson. **● nello sport con un'intervista di Vanni**

Cartellone

L'oro di De Sica
accende Venezia 81
Barbera: "Sarà amato
anche dai ragazzi"

dalla nostra inviata
Arianna Finos



VENEZIA

Totò pazzariello in feluca, sciaffa e bastone colorato balla, inaugurando una bottega di macelleria. La pizzeola Sophia Loren incede tra i vicoli. **● a pagina 30**

Massimo Recalcati
"Vincere la morte
con la legge
del desiderio"

di Massimo Recalcati

Uno fuori di sé, un falsario, un truffatore, un demone a capo di altri demoni, un delirante, un narcisista, un falso profeta, un esaltato, un beone e un mangione, un frequentatore di prostitute e di ladri, un malfattore, un impostore. È questo il ritratto di Gesù che possiamo ricavare dal giudizio dei suoi nemici. **● a pagina 27**

Ian Buruma
"La cultura woke
non fa prevalere
nelle urne"

dal nostro corrispondente
Paolo Mastrolilli



NEW YORK

E come d'incanto, la cultura woke è quasi scomparsa dalla Convention di Chicago. Kamala Harris l'ha ignorata nel discorso di accettazione. **● alle pagine 28 e 29**

ENRICO LETTA
MOLTO PIÙ
DI UN MERCATO

VIAGGIO NELLA NUOVA EUROPA

il Mulino 1854 1924

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Asinari, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

LA CULTURA

**Essere Ludovico Einaudi
"Io, mio padre e Torino"**

EGLE SANTOLINI



Il 17 settembre Ludovico Einaudi sarà a Torino per un concerto. Ma può darsi che, contemporaneamente, gli assegnino un premio: l'equivalente dell'Oscar messicano. - PAGINE 22 E 23

IL FESTIVAL

**Alviti, madrina a Venezia
"La bellezza è un peso"**

FULVIA CAPRARA



Domani sera ci saranno i genitori e la sorella «minore di tre anni, bellissima, bravissima». E ci sarà, soprattutto, una gran voglia di vivere al meglio il battesimo dell'81ª Mostra del cinema di Venezia. - PAGINE 24 E 25



LA STAMPA

MARTEDÌ 27 AGOSTO 2024



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 158 II N. 236 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

COLPITE LE CENTRALI ELETTRICHE. ZELENSKY: STIAMO PREPARANDO UNA RISPOSTA CON ARMI DI NOSTRA PRODUZIONE

Vendetta di Putin, bombe su Kiev

Attacco su larga scala: capitale al buio, i cittadini tornano nella metropolitana. Nato in allerta

L'ANALISI

**Quella rabbia dello zar
per l'impotenza a Kursk**

ANNA ZAFESOVA

La rappresentazione del Cremlino per lo sfondamento delle truppe di Kyiv in territorio russo era attesa, e invocata a gran voce dai politici e dai propagandisti russi, non soltanto per dare una soddisfazione all'opinione pubblica interna, ma anche per misurare l'entità, politica e militare, della reazione russa. Il risultato non sembra però aver entusiasmato, a giudicare almeno dal prudente silenzio dei capi della comunicazione del Cremlino. E non solo perché dei 127 missili e 109 droni lanciati la maggioranza - 102 e 99 rispettivamente - sono stati abbattuti dalla contraerea ucraina. L'attacco notturno di domenica notte - il comando di Mosca ha fatto la scelta, probabilmente non casuale, di aspettare la fine del weekend dei festeggiamenti del giorno dell'Indipendenza ucraina - è stato uno dei più massicci di tutti i due anni e mezzo dell'invasione russa. - PAGINA 3

BRESOLIN, PEROSINO, TRINCHI



Era dall'8 luglio, da quando Mosca ha bombardato l'ospedale pediatrico di Kiev, che la capitale dell'Ucraina veniva risparmiata da un attacco così massiccio. - PAGINE 2-4

IL MEDIOORIENTE

**"A Gaza troppi rischi"
L'Onu sospende gli aiuti**

FABIANA MAGRI, NELLO DEL GATTO

Deir al-Balah è l'ultima città nella Striscia di Gaza in cui l'esercito israeliano è entrato "boots on the ground". Nelle ultime due settimane - dice il bollettino del portavoce militare - le truppe della 7ª Brigata si sono allargate dal centro alla periferia. - PAGINE 6 E 7

**Dal Papa coi fratelli
israelo-palestinesi**

COLUM MCCANN

C'è un'opera d'arte straordinaria nell'ingresso degli appartamenti papali nel Cortile del Belvedere in Vaticano. Alto due metri, un giubbotto di salvataggio arancione rivestito di resina trasparente costituisce la parte centrale di un crocifisso. - PAGINA 7

IL PERSONAGGIO

**Humor, donne e vittorie
tutte le vite di Eriksson**

IVAN ZAZZARONI



Era un Liedholm con un'ironia meno annaffiata, curata e inseguita. Ne affronto il ricordo con il pudore e il rispetto che l'uomo meritava. Sven Eriksson ha vissuto due vite. La prima nella complessità del lavoro e nella riservatezza della famiglia tradizionale, una vita tutta misura, normalità, forma, un'esistenza educata. La seconda più sorprendente e turbolenta, quasi scioccante: di passioni che pensavamo non potessero appartenere. «Ma a chi non piacciono le donne?» rispose un giorno al Telegraph. «Ho avuto relazioni burrascose, ma non ho perso un solo allenamento o una partita per una donna». - BASSO, D'ORSI - PAGINE 18 E 19

LA POLITICA

**Candidati regionali
scontro nella destra
Tosi: Lega allo sbando
Vannacci un fascista**

LOMBARDO, MOSCATELLI



Quando si ritroveranno nella stessa stanza, venerdì, Giorgia Meloni, Salvini e Tajani avranno diverse cose da chiarire. - DIMATTEO - PAGINE 10 E 11

LA MANOVRA

**Lavoro, la stretta
sulle finestre d'uscita**

ANGELO, BARBERA

Le vacanze di Giorgia Meloni e dei suoi ministri stanno per finire. Venerdì la premier ha un appuntamento con Matteo Salvini e Antonio Tajani. Dimenticate le polemiche estive sullo ius scholae e le autonomie. La prima e unica priorità della maggioranza è la legge di Bilancio per il 2025. - CONIL TACCURIO DI SORGI - PAGINE 8 E 9

I DIRITTI

**Pensione universale
per donne e giovani**

CHIARA SARACENO

Quando venne approvata la riforma Dini delle pensioni, con il progressivo passaggio dal sistema retributivo a quello, più equo, contributivo, qualcuno disse che si trattava di una riforma fordata proprio mentre il sistema economico e produttivo sintetizzato con quel termine stava cambiando. - PAGINA 21

LA LEGGE DEI TALEBANI

**Se alle donne afgane
è vietato anche cantare**

CATERINA SOFFICI

Donne silenziate per legge. Non più solo velate, quindi senza corpo. Ma ora anche senza voce. Mute, come oggetti. Nel nuovo giro di vite del governo teocratico tornato al potere in Afghanistan c'è una informatrice di nuove leggi liberticide che colpiscono in particolare le donne. La vita nel paese diventa sempre più simile a una distopia orwelliana. - PAGINA 15

IL CASO

**Venditti, insulti alla disabile
quando l'inciviltà ci tradisce**

GIANLUCA NICOLETTI

Antonello Venditti pensava a un «sattacco politico», così ha prima sbeffeggiato poi insultato una ragazza disabile, che avrebbe disturbato un suo monologo. È avvenuto domenica sera durante il concerto nel fossato del Castello Svevo di Barietta. C'erano cinquemila persone ad ascoltarlo. - PAGINA 17



LA TESTIMONIANZA

**A vent'anni nel "deserto blu"
per salvare i migranti in mare**

669

GABRIELE LODETTI

La mattina del 23 agosto ho ricevuto la proposta di partecipare alla diciottesima missione della Mare Jonio. Non ho esitato, d'altronde supporto Meditteranea fin dai primi esordi e questa mi è sembrata un'ottima occasione per sostenere la lotta che portano avanti con il mio corpo oltre che con le mie idee. - PAGINA 21



**DELA IL TUO NEGOZIO ONLINE
PER CANI E GATTI**

Goditi esperienze di acquisto
semplici, assistenza top
e consegne rapide

delashop.it



24 business school

in partnership con

MILANO FINANZA



SCOPRI I NOSTRI MASTER

Le rinnovabili riportano in utile la cassaforte Fineldo dei Merloni

Giacobino a pagina 7

Per Milleri 35.000 stock option di EssilorLuxottica nella sua holding

Deugeni a pagina 7

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Chiara Boni cede lo storico marchio al ceo Germanetti ed esce dal cda

La stilista fiorentina vende la quota del 48% incassando 13,3 milioni

Giacobino in MF Fashion

Anno XXXVI n. 167

Maredì 27 Agosto 2024

€2,00 *Classedtori*



24 business school

in partnership con

MILANO FINANZA

SCOPRI DI PIÙ



24orebs.com

FTSE MIB -0,13% 33.605

DOW JONES +0,09% 41.212**

NASDAQ -0,89% 17.718**

DAX -0,09% 18.617

SPREAD 135 (+0)

€/S 1,1163

** Dati aggiornati alle ore 20,30

ANCHE IL PRESIDENTE DI STELLANTIS IN USA PER LA CRISI DEL GRUPPO

Elkann corre a Detroit

Vendite crollate e l'auto elettrica che non decolla. Il ceo Tavares tratta con i sindacati

In Italia aut-aut del governo sulla gigafactory di Termoli: ballano 370 milioni del Pnrr

PETROLIO IN IMPENNATA CON LO STOP LIBICO A PRODUZIONE ED EXPORT DI GREGGIO



IL GRUPPO DEI MAGLIONCINI

Benetton senza pace
Dopo solo sei mesi lascia il cfo Martini
Arriva Girelli (Ilva)

Deugeni a pagina 7

PARLA L'AD DI TETHER

Ardoino: Parigi sbaglia, Durov è un difensore della libertà

Servizi a pag. 5. Commento di Scorza a pag. 16

L'ACCORDO PARASOCIALE

Opa su Unieuro, patto sui dividendi
A Fnac Darty e Ruby il 90% della cassa

Mapelli a pagina 11



autostrade per l'Italia

LA STRADA È IL FILO CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO



Laura Antonini
Conduttrice radiofonica



Guarda la storia di Laura

Laura Antonini, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI



Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Pagina 22

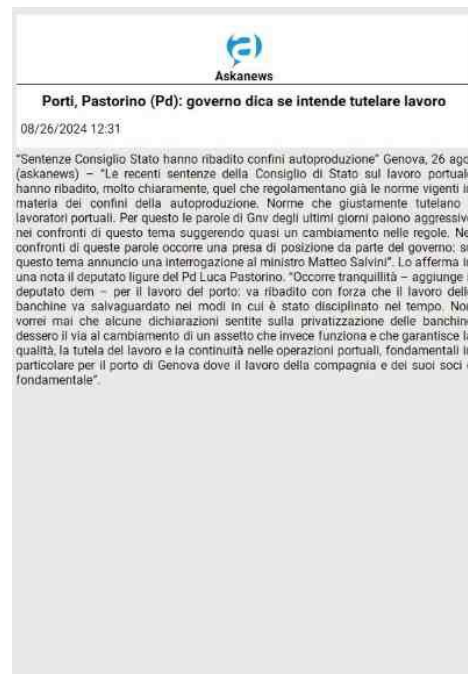
Barchino in avaria sulla rotta di una nave da crociera: portato in salvo

Richiesta di aiuto nel pomeriggio di domenica alla bocca di **porto** di Malamocco, è intervenuta la capitaneria di **porto**. Ascolta questo articolo ora... Erano le 17.30 di domenica 25 agosto quando una unità da diporto, con motore in avaria, vedendosi sulla rotta di una nave da crociera in uscita dalla bocca di **porto** di Malamocco, ha chiesto aiuto via radio. Il messaggio è stato intercettato dal Vts (vessel traffic service) della capitaneria di **porto** di **Venezia**, che ha avviato subito la procedura prevista in questi casi: ha fatto modificare la rotta della nave in uscita e comunicato tutti i dati dell'unità da diporto per un'immediata identificazione del barchino da parte della nave da crociera, assicurandone così il passaggio in sicurezza. Nel frattempo la sala operativa della capitaneria ha inviato una propria imbarcazione, impegnata in servizio di pattugliamento, per prestare assistenza al natante in avaria. Arrivato sul posto, il personale ha messo in sicurezza l'unità, anche con l'aiuto dell'equipaggio di un secondo barchino, facendola rientrare al **porto** di Chioggia.



Porti, Pastorino (Pd): governo dica se intende tutelare lavoro

"Sentenze Consiglio Stato hanno ribadito confini autoproduzione" **Genova**, 26 ago. (askanews) - "Le recenti sentenze della Consiglio di Stato sul lavoro portuale hanno ribadito, molto chiaramente, quel che regolamentano già le norme vigenti in materia dei confini della autoproduzione. Norme che giustamente tutelano i lavoratori portuali. Per questo le parole di Gnv degli ultimi giorni paiono aggressive nei confronti di questo tema suggerendo quasi un cambiamento nelle regole. Nei confronti di queste parole occorre una presa di posizione da parte del governo: su questo tema annuncio una interrogazione al ministro Matteo Salvini". Lo afferma in una nota il deputato ligure del Pd Luca Pastorino. "Occorre tranquillità - aggiunge il deputato dem - per il lavoro del **porto**: va ribadito con forza che il lavoro delle banchine va salvaguardato nei modi in cui è stato disciplinato nel tempo. Non vorrei mai che alcune dichiarazioni sentite sulla privatizzazione delle banchine dessero il via al cambiamento di un assetto che invece funziona e che garantisce la qualità, la tutela del lavoro e la continuità nelle operazioni portuali, fondamentali in particolare per il **porto** di **Genova** dove il lavoro della compagnia e dei suoi soci è fondamentale".



Nuova diga foranea, posato il quarto cassone

Entro la fine dell'anno i cassoni posizionati dovrebbero essere dodici. Proseguono i lavori per la nuova diga foranea di **Genova**, con la posa del quarto cassone al largo della città di **Genova**. Il Consorzio PerGenova Breakwater, guidato da Webuild, prevede di collocare entro la fine dell'anno dodici cassoni, inclusi quelli posati ad oggi, lungo il perimetro della nuova diga. Il quarto cassone, uno dei 90 previsti per i primi 4 dei 6 chilometri totali della diga, è stato realizzato nei cantieri galleggianti di Vado Ligure. Misura 21,7 metri in altezza, 40 metri in lunghezza e 25 metri in larghezza, con un peso di circa 10mila tonnellate. Questi giganti di cemento armato, grandi come palazzi, saranno posati uno accanto all'altro sul fondale marino di fronte al capoluogo ligure. Ad oggi sono state già realizzate circa 9.100 colonne sommerse per il consolidamento del fondale, di cui 800 nelle sole due ultime settimane. In totale per le colonne sono state versate oltre 1,7 milioni di tonnellate di materiale ghiaioso. La nuova diga foranea permetterà l'accesso al **porto** di **Genova** a navi lunghe fino a 400 metri. Il progetto, realizzato dal consorzio guidato da Webuild (40%), con Fincantieri Infrastructure (25%), Fincosit (25%) e Sidra (10%), coinvolge attualmente 230 persone, tra diretti e di terzi, e impiegherà complessivamente circa 1.000 persone, con oltre 130 imprese coinvolte da inizio lavori. La nuova diga foranea rientra tra i 31 principali cantieri Webuild che, dal Nord al Sud Italia, sono stati operativi anche ad agosto per garantire l'avanzamento dei progetti strategici e contribuire allo sviluppo infrastrutturale e sostenibile su cui il Paese sta investendo. In Italia, il Gruppo è all'opera con una forza lavoro che conta circa 17.700 occupati, tra personale diretto e di terzi, e in partnership con una filiera di 10.500 imprese.



Porto, Pastorino (Linea Condivisa): "Nominare urgentemente presidente, non commissari"

"Far rispettare le norme negli scali per proteggere i lavoratori" «Riteniamo fondamentale che **Autorità** di **Sistema Portuale** di Genova e Savona abbia finalmente un presidente nominato. La politica dei commissari portata avanti finora contribuisce a determinare difformi interpretazioni delle norme, cosa che non possiamo permetterci: la sicurezza dei lavoratori portuali e il rispetto dei contratti sono condizioni indispensabili per il buon funzionamento delle strutture portuali». Lo dichiara Gianni Pastorino, capogruppo di Linea Condivisa in Consiglio regionale. Pastorino rimarca anche che "le regole attuali sull'autoproduzione nelle operazioni portuali devono essere rispettate rigorosamente per garantire la sicurezza delle lavoratrici e dei lavoratori e una concorrenza leale tra le imprese. Non possiamo permettere che vengano fatte eccezioni o interpretazioni ambigue. Anche la sentenza del Consiglio di Stato dello scorso luglio ha confermato la validità delle norme che limitano l'autoproduzione, ovvero l'uso del personale di bordo delle navi per compiere operazioni come il fissaggio e lo sblocco dei carichi (rizzaggio e derizzaggio) in porto. Queste regole esistono per proteggere i lavoratori portuali e marittimi, evitando che vengano messi in pericolo o sfruttati. Alcune imprese di navigazione hanno cercato di ottenere il permesso di svolgere queste operazioni con il proprio personale, ma le **autorità** competenti hanno giustamente ribadito che le operazioni devono essere eseguite da lavoratori portuali specializzati. Questo approccio è essenziale per evitare rischi per la sicurezza e per prevenire una competizione sleale tra le imprese". Linea Condivisa si oppone fermamente a qualsiasi tentativo di indebolire le normative esistenti. "È fondamentale che le **autorità** portuali - a partire dagli scali liguri (**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** e Occidentale che si occupano della gestione dei porti di Genova, La Spezia e Savona) - facciano rispettare queste regole in modo chiaro e deciso".



Ordigno bellico in porto: possibile stop al traffico

Durante i lavori per la nuova diga, le operazioni di recupero e bonifica saranno affidate agli esperti del Comsubin e al nucleo Sdai della Marina militare della Spezia Ascolta questo articolo ora... Nel pomeriggio di lunedì 26 agosto 2024 è stato trovato un antico ordigno bellico nelle acque del porto di Genova, all'entrata di levante che viene usata da traghetti e navi da crociera che fanno scalo nella nostra città. L'ordigno, un proiettile di cannone lungo 38 centimetri e con un diametro di 85 millimetri, è stato trovato durante i lavori per la realizzazione della nuova diga foranea e si trovava a una profondità di quasi trenta metri. Le operazioni di recupero e bonifica saranno affidate agli esperti del Comsubin e al nucleo Sdai della Marina militare della Spezia, non è escluso che possa anche arrivare una ordinanza di interdizione al traffico da parte della Capitaneria. Continua a leggere le notizie di GenovaToday , segui la nostra pagina Facebook e iscriviti al nostro canale WhatsApp.



Genova, trovato un proiettile d'artiglieria del '39 sul fondale del porto

di r.p. **GENOVA** - Un proiettile d'artiglieria della seconda guerra mondiale è stato trovato sui fondali all'entrata di levante del **porto** di **Genova**. La capitaneria di **porto** ha interdetto l'area (centro metri) per consentire le operazioni di recupero. Il proiettile è stato trovato durante le attività di bonifica della Diga foranea a una profondità di oltre 28 metri. Si tratta di un proiettile di fabbricazione tedesca, del 1939, lungo 38 centimetri con un diametro di 85 millimetri. Saranno gli specialisti del nucleo Sdai della Marina militare della Spezia a recuperarlo, con ogni probabilità, domani mattina.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Per il caso autoproduzione in arrivo un'interrogazione parlamentare

Porti Pastorino (Partito Democratico): "Da Gnv tentativo aggressivo per suggerire un cambiamento delle regole" di REDAZIONE SHIPPING ITALY A valle del dibattito partito dalle due sentenze del Consiglio di Stato sull'autoproduzione del lavoro portuale da parte del personale imbarcato a bordo dei traghetti, di cui per prima SHIPPING ITALY ha dato notizia oltre un mese fa, arriva la notizia di una prossima interrogazione parlamentare sulla materia. "Le recenti sentenze della Consiglio di Stato sul lavoro portuale hanno ribadito, molto chiaramente, quel che regolamentano già le norme vigenti in materia dei confini della autoproduzione. Norme che giustamente tutelano i lavoratori portuali. Per questo le parole di Gnv degli ultimi giorni paiono aggressive nei confronti di questo tema suggerendo quasi un cambiamento nelle regole. Nei confronti di queste parole occorre una presa di posizione da parte del governo: su questo tema annuncio una interrogazione al ministro Matteo Salvini" ha infatti fatto sapere il deputato ligure del Partito Democratico, Luca Pastorino. "Occorre tranquillità per il lavoro del **porto**: va ribadito con forza che il lavoro delle banchine va salvaguardato nei modi in cui è stato disciplinato nel tempo. Non vorrei mai che alcune dichiarazioni sentite sulla privatizzazione delle banchine dessero il via al cambiamento di un assetto che invece funziona e che garantisce la qualità, la tutela del lavoro e la continuità nelle operazioni portuali, fondamentali in particolare per il **porto** di **Genova** dove il lavoro della Compagnia e dei suoi soci è fondamentale" ha concluso Pastorino. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Maxi utile per la holding di Spinelli anche grazie alla cessione del 49% ad Hapag Lloyd

Porti Ad Aldo e al figlio Roberto distribuiti 5 milioni di dividendi grazie all'utile della Spinelli Srl oltre alla plusvalenza e al premio riconosciuto sul prezzo di 251 milioni pagato da Hapag Lloyd di Nicola Capuzzo. In attesa di vedere quale evoluzione avranno le vicende giudiziarie che riguardano Aldo Spinelli e la società Spinelli Srl, il bilancio recentemente depositato della holding Spininvest ha reso noto che al commendatore e al figlio Roberto, comproprietari del gruppo fino allo scorso 1 agosto, sono stati distribuiti dividendi per 5 milioni di euro a fronte di un risultato netto positivo pari a 42,5 milioni di euro. Lo ha deliberato l'assemblea degli azionisti presieduta lo scorso 8 luglio dall'amministratore unico Vittorio Gattone e a cui ha preso parte l'avv. Paolo Gatto in qualità di delegato dai soci Aldo e Roberto Spinelli (interdetti dalle rispettive funzioni aziendali). A proposito del maxi utile di 42 milioni, l'assemblea come detto ha destinato 5 milioni alla distribuzione di dividendi ai soci Aldo e Roberto Spinelli, 468mila euro a riserva legale e il residuo di 36,9 milioni sono utili portati a nuovo. Il significativo profitto della holding Spininvest è spiegato dalla cessione del 49% di Spinelli Srl ad Hapag

Lloyd, un'operazione che ha comportato "la rilevazione di una plusvalenza pari a euro 20,5 milioni a seguito della cessione del 4% delle quote e al riconoscimento (da parte del fondo Icon Infrastructures, ndr) di una 'consent fee' pari a euro 12.500.000" che era "prevista contrattualmente in relazione all'operazione che ha portato all'ingresso di Hapag Lloyd nella partecipata Spinelli Srl". A ciò si aggiunge poi il dividendo deliberato dalla Spinelli Srl per l'esercizio 2023 e pari a poco più di 13 milioni di euro a fronte di un risultato netto d'esercizio positivo per complessivi 23,6 milioni di euro. Sempre da documenti pubblici depositati si apprende inoltre che a gennaio 2023, una volta ottenuto il via libera dall'autorità antitrust, il 49% di Spinelli (controllato da Icon Infrastructures attraverso la società Lighthouse Italy Srl) è passato nelle mani di Hapag Lloyd per 251,8 milioni di euro. Una curiosità che emerge sempre dal bilancio di Spininvest è quella che la società della famiglia Spinelli nel corso dell'esercizio 2023 ha "proceduto a effettuare un investimento in obbligazioni finanziarie Webuild con scadenza 26 ottobre 2024 il cui valore alla data di chiusura del bilancio risulta superiore a quanto iscritto a bilancio". Webuild è l'azienda di costruzioni capo-cordata del consorzio Pergenvoa Breakwater che sta costruendo la nuova diga del **porto** di **Genova** Sampierdarena fortemente voluta anche da Aldo Spinelli. Dallo scorso 1 agosto, come noto, Spininvest è passata totalmente nelle mani di Roberto Spinelli attraverso una "donazione di diritto di usufrutto vitalizio su quote di srl" ricevuta dal padre che in questo modo ha potuto lasciare gli arresti domiciliari. Nell'atto di donazione è scritto che Roberto "si impegna a detenere il controllo di Spininvest per un periodo



Porti Ad Aldo e al figlio Roberto distribuiti 5 milioni di dividendi grazie all'utile della Spinelli Srl oltre alla plusvalenza e al premio riconosciuto sul prezzo di 251 milioni pagato da Hapag Lloyd di Nicola Capuzzo. In attesa di vedere quale evoluzione avranno le vicende giudiziarie che riguardano Aldo Spinelli e la società Spinelli Srl, il bilancio recentemente depositato della holding Spininvest ha reso noto che al commendatore e al figlio Roberto, comproprietari del gruppo fino allo scorso 1 agosto, sono stati distribuiti dividendi per 5 milioni di euro a fronte di un risultato netto positivo pari a 42,5 milioni di euro. Lo ha deliberato l'assemblea degli azionisti presieduta lo scorso 8 luglio dall'amministratore unico Vittorio Gattone e a cui ha preso parte l'avv. Paolo Gatto in qualità di delegato dai soci Aldo e Roberto Spinelli (interdetti dalle rispettive funzioni aziendali). A proposito del maxi utile di 42 milioni, l'assemblea come detto ha destinato 5 milioni alla distribuzione di dividendi ai soci Aldo e Roberto Spinelli, 468mila euro a riserva legale e il residuo di 36,9 milioni sono utili portati a nuovo. Il significativo profitto della holding Spininvest è spiegato dalla cessione del 49% di Spinelli Srl ad Hapag Lloyd, un'operazione che ha comportato "la rilevazione di una plusvalenza pari a euro 20,5 milioni a seguito della cessione del 4% delle quote e al riconoscimento (da parte del fondo Icon Infrastructures, ndr) di una 'consent fee' pari a euro 12.500.000" che era "prevista contrattualmente in relazione all'operazione che ha portato all'ingresso di Hapag Lloyd nella partecipata Spinelli Srl". A ciò si aggiunge poi il dividendo deliberato dalla Spinelli Srl per l'esercizio 2023 e pari a poco più di 13 milioni di euro a fronte di un risultato netto d'esercizio positivo per complessivi 23,6 milioni di euro. Sempre da documenti pubblici depositati si apprende inoltre che a gennaio 2023, una volta ottenuto il via libera dall'autorità antitrust, il 49% di Spinelli (controllato da Icon Infrastructures attraverso la società Lighthouse Italy Srl) è passato nelle mani di

Shipping Italy

Genova, Voltri

non inferiore a 5 anni". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY
SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED
ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Alla Spezia l'Asl sperimenta l'avventura in mare come terapia

Trasformare l'avventura in mezzo al mare in una terapia per curare malattie come i disturbi alimentari e i comportamenti autolesionistici. È l'obiettivo di 'Scusate il disagio', il progetto dell'azienda sanitaria locale 5 della Liguria a bordo del brigantino della Marina Militare 'Nave Italia' che da domani al 31 agosto tornerà alla Spezia grazie al sostegno della Fondazione Carispezia. A salpare saranno quindici giovani in carico presso il servizio di neuro psichiatria infantile dell'Asl5 spezzina per varie problematiche. All'interno di una cornice unica come quella di Nave Italia, in cinque giorni di navigazione, i giovani di età compresa tra i 13 e i 17 anni svolgeranno attività di psicoeducazione, rilassamento, esplorazione di sé, mindfulness e role playing, con l'obiettivo di apprendere modi di approcciare e elaborare vissuti, anche altamente emotivi, in maniera funzionale, senza ricorrere a comportamenti sintomatologici. Dopo una breve pausa, riprende verso le acque della Liguria il viaggio del brigantino della Fondazione Tender to Nave Italia su cui, in compagnia dell'equipaggio della Marina Militare e dello staff scientifico della fondazione, saliranno ventuno tra associazioni ed enti no profit del terzo settore provenienti da tutta Italia e una dal Sudafrica, per sperimentare i benefici del metodo 'Nave Italia', toccando in circa sei mesi, nove **porti** italiani e uno estero. "Disturbi alimentari e comportamenti autolesionistici non suicidari sono due delle manifestazioni di disagio che riscontriamo più frequentemente nei giovani utenti adolescenti che si rivolgono al nostro servizio di neuropsichiatria infantile - commenta la dottoressa Natalina Aloise del servizio neuropsichiatrico infantile della Asl 5 e capo progetto -. Come centro adolescenza della neuropsichiatria infantile dell'Asl5 spezzino ci impegniamo a fornire alle manifestazioni di disagio



Shipping Italy

Livorno

Nuova linea ro-ro Italia - Libia in partenza da Livorno Terminal Marittimo

Navi Annunciato da Mediterranean Sea Agency l'avvio di un collegamento regolare operato da Merna Shipping di REDAZIONE SHIPPING ITALY Già attiva da Livorno e **Genova** con un collegamento ro-ro verso Misurata, in Libia, la compagnia marittima ispano-tunisina Merna Shipping s'appresta ad avviare una linea regolare dedicata alla stessa merceologia dal porto toscano. Lo ha annunciato l'agenzia marittima livornese Mediterranean Sea Agency di Giampiero Fancellu, spiegando che da settembre, con la prima partenza affidata al ro-ro di bandiera e proprietà turca Saffet Bey, sarà aperta una "nuova linea ro-ro dal porto di Livorno per i porti di Alicante, Alessandria d'Egitto, Jeddah e Jebel Ali via Suez". L'agente marittimo ha aggiunto che "il servizio avrà una frequenza di 25-30 giorni e sarà effettuato con navi ro-ro con capacità di 2.500 metri lineari. La linea scalerà all'Ltm - Livorno Terminal Marittimo". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

Nuova linea ro-ro Italia - Libia in partenza da Livorno Terminal Marittimo



08/26/2024 16:23 Nicola Capuzzo

Navi Annunciato da Mediterranean Sea Agency l'avvio di un collegamento regolare operato da Merna Shipping di REDAZIONE SHIPPING ITALY Già attiva da Livorno e Genova con un collegamento ro-ro verso Misurata, in Libia, la compagnia marittima ispano-tunisina Merna Shipping s'appresta ad avviare una linea regolare dedicata alla stessa merceologia dal porto toscano. Lo ha annunciato l'agenzia marittima livornese Mediterranean Sea Agency di Giampiero Fancellu, spiegando che da settembre, con la prima partenza affidata al ro-ro di bandiera e proprietà turca Saffet Bey, sarà aperta una "nuova linea ro-ro dal porto di Livorno per i porti di Alicante, Alessandria d'Egitto, Jeddah e Jebel Ali via Suez". L'agente marittimo ha aggiunto che "il servizio avrà una frequenza di 25-30 giorni e sarà effettuato con navi ro-ro con capacità di 2.500 metri lineari. La linea scalerà all'Ltm - Livorno Terminal Marittimo". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Guardia Costiera, 14 multe per navigazione troppo vicina a costa

Quattordici sanzioni amministrative per l'inosservanza dei comportamenti illeciti riconducibili, nella maggior parte dei casi, al mancato rispetto dei limiti di navigazione dalla costa da parte delle unità da diporto in navigazione. Le ha inflitte la Capitaneria di **porto** di **Ancona** che prosegue in maniera serrata, via mare e via terra, l'attività di vigilanza nell'operazione "Mare e Laghi Sicuri 2024". Dopo l'intensificata vigilanza della settimana di ferragosto, nella ormai trascorsa terza settimana del mese di agosto, è continuata l'attività operativa eseguita dai militari della Guardia Costiera che, in questo arco temporale hanno svolto 147 controlli, dei quali 125 in mare da parte dei militari imbarcati sui dipendenti mezzi navali, volti principalmente alla verifica del rispetto, da parte dei diportisti, delle disposizioni relative alle acque riservate alla balneazione ed alla velocità delle unità da diporto. Per il pattugliamento della fascia costiera, invece, i militari hanno effettuato 22 controlli, nel corso dei quali particolare riguardo è stato accordato alla ottemperanza delle prescrizioni di cui all'Ordinanza di Sicurezza balneare da parte degli stabilimenti balneari. In generale, con l'attività di accertamento, sono state comminate sanzioni amministrative. Nell'ambito dei compiti istituzionali della Guardia Costiera, il 7° Mrsc (Maritime Rescue Sub Center) della Direzione Marittima di **Ancona** - sede del coordinamento regionale di tutti i soccorsi in mare, diretto dall'ammiraglio ispettore Vincenzo Vitale - ha fronteggiato diverse emergenze. La Sala Operativa del Capitaneria di **Porto** ha coordinato un soccorso sanitario presso la spiaggia di Mezzavalle, inviando sul posto un mezzo nautico del Servizio Nazionale di Salvamento per trasportare la persona infortunata al molo di Portonovo, affidandola alle cure dei sanitari. "Il contributo di ogni cittadino - ricorda la Guardia Costiera - è fondamentale, in caso di emergenze in mare chiamare il Numero Unico Europeo per le Emergenze 112 ed il Numero Blu 1530 per le emergenze in mare, completamente gratuito sull'intero territorio nazionale 24h su 24".



Frammentarsi è un rischio per l'arcipelago Marche

Il fatto che le Marche siano una "regione in transizione" è reso evidente da una serie di processi in atto da tempo che riguardano la sua geografia istituzionale e organizzativa. Le Marche continuano ad essere imprigionate in una "trappola dello sviluppo", dalla quale non riescono ad uscire, e sembrano essersi adagiate a recitare la parte, non so per quanto tempo, di testa delle Regioni meridionali, piuttosto che di inseguitrice competitiva del gruppo delle Regioni più avanzate del Paese. L'ultimo rapporto annuale della Banca d'Italia conferma a pieno questa situazione, insieme ad indicare per il prossimo futuro delle prospettive da "encefalogramma piatto". L'ingresso nel commercio mondiale dei Brics e il contenimento dell'Occidente da parte di nuovi protagonisti che conquistano quote di mercato a discapito anche dell'economia europea, sta producendo un rinserramento di molti Stati-nazione, tra cui l'Italia che più di altri sconta la sua fragilità produttiva, tecnologica e innovativa. Il sovranismo non è che il sintomo di questo ripiegamento, un modo di pestare i piedi in maniera sterile e a volte nociva, e le Marche sono immerse a pieno in questa atmosfera. La stessa insistenza sulle potenzialità turistiche anche del più piccolo Comune risulta spesso una sorta di declamazione di un'identità originaria e rassicurante, piuttosto che un progetto di sviluppo sostenibile con caratteri di sistema. Mentre i destini del sistema produttivo manifatturiero e industriale, che resta la base della nostra ricchezza, appaiono derubricati dall'agenda delle priorità. Di fronte a questo cambiamento, le spinte sono contrastanti e la direzione di marcia incerta e altalenante. Nel frattempo, la periferizzazione delle aree interne è cresciuta, al punto da non avere più una città polo in tutto l'entroterra marchigiano, e la frammentazione territoriale aumenta. I divari intraregionali sono sempre più marcati, ma anche le aree più forti faticano a tenere il passo. Come avvenuto plasticamente in Parlamento, dove in occasione della discussione sull'Autonomia differenziata sono tornati a sventolare i drappi degli stati preunitari, anche da noi occorre tornare a ripassare le geografie preunitarie per cercare capire alcuni movimenti che si sono via via affermati. Pensiamo alla nascita della provincia di Fermo per divisione da quella di Ascoli Piceno, alla secessione della Valmarecchia e, da ultimo, al riconoscimento di Urbino capoluogo, che sta risvegliando ambizioni di autonomia provinciale. Manca la provincia di Camerino e la geografia delle delegazioni pontificie, almeno nominativamente, è ripristinata! Dopotutto, furono proprio le tre sedi di arcidiocesi (Camerino, Fermo e Urbino) ad essere penalizzate dalla costruzione laica dell'unità nazionale. Poi ad Urbino è andata meno peggio, come accaduto anche più di recente con le circoscrizioni giudiziarie. La sensazione è che l'Autonomia differenziata finirà per incoraggiare i processi di frammentazione a discapito di assetti sempre meno sostenibili. D'altra parte, vanno già in questa direzione la logica dei borghi, la difesa



Il fatto che le Marche siano una "regione in transizione" è reso evidente da una serie di processi in atto da tempo che riguardano la sua geografia istituzionale e organizzativa. Le Marche continuano ad essere imprigionate in una "trappola dello sviluppo", dalla quale non riescono ad uscire, e sembrano essersi adagiate a recitare la parte, non so per quanto tempo, di testa delle Regioni meridionali, piuttosto che di inseguitrice competitiva del gruppo delle Regioni più avanzate del Paese. L'ultimo rapporto annuale della Banca d'Italia conferma a pieno questa situazione, insieme ad indicare per il prossimo futuro delle prospettive da "encefalogramma piatto". L'ingresso nel commercio mondiale dei Brics e il contenimento dell'Occidente da parte di nuovi protagonisti che conquistano quote di mercato a discapito anche dell'economia europea, sta producendo un rinserramento di molti Stati-nazione, tra cui l'Italia che più di altri sconta la sua fragilità produttiva, tecnologica e innovativa. Il sovranismo non è che il sintomo di questo ripiegamento, un modo di pestare i piedi in maniera sterile e a volte nociva, e le Marche sono immerse a pieno in questa atmosfera. La stessa insistenza sulle potenzialità turistiche anche del più piccolo Comune risulta spesso una sorta di declamazione di un'identità originaria e rassicurante, piuttosto che un progetto di sviluppo sostenibile con caratteri di sistema. Mentre i destini del sistema produttivo manifatturiero e industriale, che resta la base della nostra ricchezza, appaiono derubricati dall'agenda delle priorità. Di fronte a questo cambiamento, le spinte sono contrastanti e la direzione di marcia incerta e altalenante. Nel frattempo, la periferizzazione delle aree interne è cresciuta, al punto da non avere più una città polo in tutto l'entroterra marchigiano, e la frammentazione territoriale aumenta. I divari intraregionali sono sempre più marcati, ma anche le aree più forti faticano a tenere il passo. Come avvenuto plasticamente in Parlamento, dove in occasione della discussione sull'Autonomia differenziata sono tornati a sventolare i drappi degli stati preunitari, anche da noi occorre tornare a ripassare le geografie preunitarie per cercare capire alcuni movimenti che si sono via via affermati. Pensiamo alla nascita della provincia di Fermo per divisione da quella di Ascoli Piceno, alla secessione della Valmarecchia e, da ultimo, al riconoscimento di Urbino capoluogo, che sta risvegliando ambizioni di autonomia provinciale. Manca la provincia di Camerino e la geografia delle delegazioni pontificie, almeno nominativamente, è ripristinata! Dopotutto, furono proprio le tre sedi di arcidiocesi (Camerino, Fermo e Urbino) ad essere penalizzate dalla costruzione laica dell'unità nazionale. Poi ad Urbino è andata meno peggio, come accaduto anche più di recente con le circoscrizioni giudiziarie. La sensazione è che l'Autonomia differenziata finirà per incoraggiare i processi di frammentazione a discapito di assetti sempre meno sostenibili. D'altra parte, vanno già in questa direzione la logica dei borghi, la difesa

dei servizi sanitari così come sono e un'idea di ricostruzione post-sismica che, se non fosse stato per la novità di Next Appennino, sarebbe finita nel nominalismo della "riparazione". In tutt'altra direzione sono andate dall'inizio del nuovo secolo la nascita dell'Asur, ora smantellata, dell'Autorità portuale del medio-Adriatico, della Camera di Commercio unica delle Marche, del Confidi Uni.co., divenuto il più grande del centro-sud; persino le Diocesi si sono messe in discussione ricercando l'unità tra territori. Sono rimasti al riparo da queste dinamiche i servizi pubblici locali, differentemente da quanto accaduto altrove. Certo questo processo non è stato esente da ambiguità. Alcune scelte sono apparse più frutto di una logica meramente accentratrice e unidirezionale, che di una volontà d'innovazione capace di restituire ai cittadini servizi più efficienti. Costringendo i territori più deboli a pagare l'ennesimo prezzo o a temere di doverlo fare. Potremmo ascrivere a questa casistica lo svuotamento delle Province e l'idea degli ospedali unici provinciali. Bisogna tornare, dunque, a riflettere sulle reti policentriche, ma coese e sostenibili del sistema Marche, in un'ottica equilibrata, ma che sappia guardare alle sfide del futuro. A partire dai servizi fondamentali dell'istruzione, della sanità, della mobilità e accessibilità, fino ai progetti di sviluppo e innovazione a vocazione territoriale. Tra l'ideologia della massa critica e le piccole patrie, tra sommersi e salvati, c'è da sperare che l'arcipelago Marche sappia trovare il modo di sopravvivere all'innalzamento degli oceani. *Autore del saggio "La Post Regione".

La nave umanitaria di Emergency verso Ancona, 158 naufraghi salvati

Quattro i giorni di navigazione. Le condizioni delle persone soccorse "sono complessivamente buone", dice l'equipaggio **Ancona** è il **porto** di destinazione deciso dal Ministero dell'Interno per la Life Support, nave umanitaria di Emergency che ha soccorso nel Mediterraneo 158 persone, in tre interventi di salvataggio effettuati in poche ore il 26 agosto. Tra loro ci sono 14 donne e 16 minori. Le persone salvate provengono da Bangladesh, Egitto, Libano, Nigeria, Siria e Territori palestinesi; sono in fuga da guerre e violenze, fa sapere l'associazione fondata da Gino Strada. "Le loro condizioni sono complessivamente buone", riferisce Roberto Maccaroni, anconetano, responsabile sanitario della nave. Nei primi due interventi di salvataggio, spiega Emergency, le imbarcazioni, sovraffollate e in condizioni precarie, sono state avvistate nella notte in acque libiche: il primo soccorso è stato fatto attorno alle 3.30; il secondo, circa un'ora e mezza dopo. Il terzo intervento di salvataggio è stato effettuato in tarda mattinata, verso le 11.30. Per arrivare a **porto** di **Ancona**, la nave umanitaria di Emergency dovrà affrontare quattro giorni di viaggio. Lo sbarco dei naufraghi è quindi previsto per venerdì 30 agosto.



Museo del Mare, forse ci siamo

Ieri sopralluogo del Pincio al maschio del Forte Michelangelo Francesco Baldini **CIVITAVECCHIA** - Si accende una speranza per il Museo del mare di **Civitavecchia**. Questa mattina sopralluogo dell'amministrazione comunale, guidata dal sindaco Marco Piendibene, con il comandante della Capitaneria di **Porto** di **Civitavecchia** Michele Castaldo, la direttrice del Museo archeologico nazionale di **Civitavecchia** Lara Anniboletti e il responsabile del Casn nonché autore della mostra Navalia Mario Palmieri presso il maschio del Forte Michelangelo. L'incontro «organizzato - spiegano dal Pincio - per valutare le condizioni della struttura e stabilire le procedure necessarie per la realizzazione del futuro Museo del Mare all'interno del maschio del Forte, ha visto la partecipazione attiva di tutti gli enti istituzionali coinvolti. Il Museo del Mare sarà dedicato a celebrare il profondo legame tra **Civitavecchia** e il mare, crocevia di culture e popoli, ribadendo l'importanza di questo patrimonio per la comunità locale». Palmieri ha mostrato i locali con, all'interno, i suoi lavori che faranno parte dell'esposizione del Museo del Mare. Le sue creazioni includono imbarcazioni di epoca romana in scala e riproduzioni dell'avanzata meccanica navale romana. Nel museo troveranno posto anche esposizioni di accorgimenti tecnici per navigazione, offrendo ai visitatori un'esperienza unica e immersiva nel mondo marittimo dell'antica Roma. «**Civitavecchia** - ha spiegato Palmieri - grazie all'imperatore Traiano era ben presente in quella grande visione che Roma aveva, quella proiezione sul mare e verso oriente e all'interno del Museo è possibile capire come i romani concepivano i porti e la navigazione, macchine realizzate in collaborazione con università come Roma Tre (con cui il Casn collabora). Era presente tutta la giunta insieme al Sindaco e questa è davvero una bella notizia perché un sopralluogo di questa portata non c'era mai stato. Questo territorio è in grado di offrire una proposta culturale molto forte ma va messo tutto a sistema». L'assessore al Turismo Piero Alessi ha commentato: «Questo progetto si inserisce in una visione più ampia di valorizzazione delle risorse storiche e archeologiche del nostro territorio, che coinvolgerà tutte le istituzioni con l'obiettivo di promuovere il turismo locale e creare un sistema integrato di mete culturali. Oltre al Museo del Mare, il nostro piano include anche il Museo Civico, le Terme Taurine e tutte le meraviglie storiche che **Civitavecchia** ha da offrire». Presente anche la delegata al Forte Michelangelo del Pincio Ivana Puleo. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Ieri sopralluogo del Pincio al maschio del Forte Michelangelo Francesco Baldini **CIVITAVECCHIA** - Si accende una speranza per il Museo del mare di Civitavecchia. Questa mattina sopralluogo dell'amministrazione comunale, guidata dal sindaco Marco Piendibene, con il comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, la direttrice del Museo archeologico nazionale di Civitavecchia Lara Anniboletti e il responsabile del Casn nonché autore della mostra Navalia Mario Palmieri presso il maschio del Forte Michelangelo. L'incontro «organizzato - spiegano dal Pincio - per valutare le condizioni della struttura e stabilire le procedure necessarie per la realizzazione del futuro Museo del Mare all'interno del maschio del Forte, ha visto la partecipazione attiva di tutti gli enti istituzionali coinvolti. Il Museo del Mare sarà dedicato a celebrare il profondo legame tra Civitavecchia e il mare, crocevia di culture e popoli, ribadendo l'importanza di questo patrimonio per la comunità locale». Palmieri ha mostrato i locali con, all'interno, i suoi lavori che faranno parte dell'esposizione del Museo del Mare. Le sue creazioni includono imbarcazioni di epoca romana in scala e riproduzioni dell'avanzata meccanica navale romana. Nel museo troveranno posto anche esposizioni di accorgimenti tecnici per navigazione, offrendo ai visitatori un'esperienza unica e immersiva nel mondo marittimo dell'antica Roma. «Civitavecchia - ha spiegato Palmieri - grazie all'imperatore Traiano era ben presente in quella grande visione che Roma aveva, quella proiezione sul mare e verso oriente e all'interno del Museo è possibile capire come i romani concepivano i porti e la navigazione, macchine realizzate in collaborazione con università come Roma Tre (con cui il Casn collabora). Era presente tutta la giunta insieme al Sindaco e questa è davvero una bella notizia perché un sopralluogo di questa portata non c'era mai stato. Questo territorio è in grado di offrire una proposta culturale molto forte ma va messo tutto a sistema». L'assessore al Turismo Piero Alessi ha commentato: «Questo progetto si inserisce in una visione più ampia di valorizzazione delle risorse storiche e archeologiche del nostro territorio, che coinvolgerà tutte le istituzioni con l'obiettivo di promuovere il turismo locale e creare un sistema integrato di mete culturali. Oltre al Museo del Mare, il nostro piano include anche il Museo Civico, le Terme Taurine e tutte le meraviglie storiche che Civitavecchia ha da offrire». Presente anche la delegata al Forte Michelangelo del Pincio Ivana Puleo. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Museo del Mare, forse ci siamo

CIVITAVECCHIA - Si accende una speranza per il Museo del mare di Civitavecchia. Questa mattina sopralluogo dell'amministrazione comunale, guidata dal sindaco Marco Piendibene, con il comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, la direttrice del Museo archeologico nazionale di Civitavecchia Lara Anniboletti e il responsabile del Casn nonché autore della mostra Navalia Mario Palmieri presso il maschio del Forte Michelangelo. L'incontro «organizzato - spiegano dal Pincio - per valutare le condizioni della struttura e stabilire le procedure necessarie per la realizzazione del futuro Museo del Mare all'interno del maschio del Forte, ha visto la partecipazione attiva di tutti gli enti istituzionali coinvolti. Il Museo del Mare sarà dedicato a celebrare il profondo legame tra Civitavecchia e il mare, crocevia di culture e popoli, ribadendo l'importanza di questo patrimonio per la comunità locale». Palmieri ha mostrato i locali con, all'interno, i suoi lavori che faranno parte dell'esposizione del Museo del Mare. Le sue creazioni includono imbarcazioni di epoca romana in scala e riproduzioni dell'avanzata meccanica navale romana. Nel museo troveranno posto anche esposizioni di accorgimenti tecnici per navigazione, offrendo ai visitatori un'esperienza unica e immersiva nel mondo marittimo dell'antica Roma. «Civitavecchia - ha spiegato Palmieri - grazie all'imperatore Traiano era ben presente in quella grande visione che Roma aveva, quella proiezione sul mare e verso oriente e all'interno del Museo è possibile capire come i romani concepivano i porti e la navigazione, macchine realizzate in collaborazione con università come Roma Tre (con cui il Casn collabora). Era presente tutta la giunta insieme al Sindaco e questa è davvero una bella notizia perché un sopralluogo di questa portata non c'era mai stato. Questo territorio è in grado di offrire una proposta culturale molto forte ma va messo tutto a sistema». L'assessore al Turismo Piero Alessi ha commentato: «Questo progetto si inserisce in una visione più ampia di valorizzazione delle risorse storiche e archeologiche del nostro territorio, che coinvolgerà tutte le istituzioni con l'obiettivo di promuovere il turismo locale e creare un sistema integrato di mete culturali. Oltre al Museo del Mare, il nostro piano include anche il Museo Civico, le Terme Taurine e tutte le meraviglie storiche che Civitavecchia ha da offrire». Presente anche la delegata al Forte Michelangelo del Pincio Ivana Puleo. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



CIVITAVECCHIA - Si accende una speranza per il Museo del mare di Civitavecchia. Questa mattina sopralluogo dell'amministrazione comunale, guidata dal sindaco Marco Piendibene, con il comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, la direttrice del Museo archeologico nazionale di Civitavecchia Lara Anniboletti e il responsabile del Casn nonché autore della mostra Navalia Mario Palmieri presso il maschio del Forte Michelangelo. L'incontro «organizzato - spiegano dal Pincio - per valutare le condizioni della struttura e stabilire le procedure necessarie per la realizzazione del futuro Museo del Mare all'interno del maschio del Forte, ha visto la partecipazione attiva di tutti gli enti istituzionali coinvolti. Il Museo del Mare sarà dedicato a celebrare il profondo legame tra Civitavecchia e il mare, crocevia di culture e popoli, ribadendo l'importanza di questo patrimonio per la comunità locale». Palmieri ha mostrato i locali con, all'interno, i suoi lavori che faranno parte dell'esposizione del Museo del Mare. Le sue creazioni includono imbarcazioni di epoca romana in scala e riproduzioni dell'avanzata meccanica navale romana. Nel museo troveranno posto anche esposizioni di accorgimenti tecnici per navigazione, offrendo ai visitatori un'esperienza unica e immersiva nel mondo marittimo dell'antica Roma. «Civitavecchia - ha spiegato Palmieri - grazie all'imperatore Traiano era ben presente in quella grande visione che Roma aveva, quella proiezione sul mare e verso oriente e all'interno del Museo è possibile capire come i romani concepivano i porti e la navigazione, macchine realizzate in collaborazione con università come Roma Tre (con cui il Casn collabora). Era presente tutta la giunta insieme al Sindaco e questa è davvero una bella notizia perché un sopralluogo di questa portata non c'era mai stato. Questo territorio è in grado di offrire una proposta culturale molto forte ma va messo tutto a sistema». L'assessore al Turismo Piero Alessi ha commentato: «Questo progetto si inserisce in una visione più ampia di

ITS Academy Caboto, una occupazione vicina a 100% per i corsi di Logistica

26 agosto 2024 - L'ITS Academy G. Caboto, da anni capofila nella formazione professionale nell'ambito della blue economy, dal 2020 nella sua sede di **Civitavecchia**, si è specializzato nel settore della Logistica. Gli ITS Academy sono Istituti di Alta Formazione Terziaria Professionalizzante che nascono per rispondere alle richieste provenienti dal mondo del lavoro e proprio grazie a questo raggiungono un'elevata percentuale di occupazione permettendo una rapida carriera. In questi anni l'Academy, che ha sede proprio all'interno del **porto** di **Civitavecchia**, in collaborazione con l'AdSP del Mar Tirreno Centro

Settentrionale e l'Escola Europea di Trasporti Intermodali di Barcellona, si è distinta per offrire una formazione puntuale e completa, che consente di raggiungere una percentuale di occupati vicina al 100%. I percorsi formativi nell'ambito della logistica, di durata biennale e completamente gratuiti, sono due: Gestione della Logistica Integrata e dei Processi di Spedizione ed il Corso Transport and Logistics Planner. Il primo, Gestione della Logistica Integrata e dei processi di Spedizione forma una figura professionale che sia in grado di gestire le attività logistiche nel segmento di mercato delle supply

chain **porto** centriche (si intende il processo che permette di portare sul mercato un prodotto o servizio, trasferendolo dal fornitore fino al cliente). Il tecnico dovrà essere in grado di gestire i processi di spedizione sia in import che in export. Il secondo, Transport and Logistics Planner forma una figura professionale specializzata nel coordinare le risorse e le attività di magazzino, con particolare attenzione al trasferimento delle competenze applicative. Fornisce inoltre conoscenze e abilità che rendono il tecnico capace di gestire l'organizzazione dei trasporti e la gestione dei vettori. Gli allievi, oltre le competenze specifiche, acquisiranno una preparazione informatica, linguistica ed economica. Il Corso è diviso in due annualità, nella prima si svolgono lezioni, lavori di gruppo, laboratori e simulatori oltre che un viaggio studio a Barcellona con visite a i vari terminal portuali e ferroviari. Nella seconda annualità tutti gli iscritti avranno la possibilità di svolgere un tirocinio formativo curriculare della durata di sei mesi presso aziende nostre partner specializzate nel settore. Al termine dei due anni gli Allievi si prepareranno ed affronteranno l'esame per il titolo di Tecnico Superiore, conseguendo un diploma di V livello EQF. La formazione didattica che si alterna tra aula e tirocinio garantisce ai discenti una preparazione solida e l'ingresso agevolato nel mondo del lavoro attraverso una fitta rete di contatti e partenariati del calibro di Fercam, Intergrupp, Automar e ALIS. "Gli ITS Academy rappresentano oggi la risposta concreta alla richiesta di figure professionali proveniente dalle imprese _ afferma il dottor Clemente Borrelli, direttore ITS Academy Fondazione Caboto _ . Giovani qualificati e specializzati, grazie ad una formazione in alternanza tra aula, laboratori



26 agosto 2024 - L'ITS Academy G. Caboto, da anni capofila nella formazione professionale nell'ambito della blue economy, dal 2020 nella sua sede di Civitavecchia, si è specializzato nel settore della Logistica. Gli ITS Academy sono Istituti di Alta Formazione Terziaria Professionalizzante che nascono per rispondere alle richieste provenienti dal mondo del lavoro e proprio grazie a questo raggiungono un'elevata percentuale di occupazione permettendo una rapida carriera. In questi anni l'Academy, che ha sede proprio all'interno del porto di Civitavecchia, in collaborazione con l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale e l'Escola Europea di Trasporti Intermodali di Barcellona, si è distinta per offrire una formazione puntuale e completa, che consente di raggiungere una percentuale di occupati vicina al 100%. I percorsi formativi nell'ambito della logistica, di durata biennale e completamente gratuiti, sono due: Gestione della Logistica Integrata e dei Processi di Spedizione ed il Corso Transport and Logistics Planner. Il primo, Gestione della Logistica Integrata e dei processi di Spedizione forma una figura professionale che sia in grado di gestire le attività logistiche nel segmento di mercato delle supply chain porto centriche (si intende il processo che permette di portare sul mercato un prodotto o servizio, trasferendolo dal fornitore fino al cliente). Il tecnico dovrà essere in grado di gestire i processi di spedizione sia in import che in export. Il secondo, Transport and Logistics Planner forma una figura professionale specializzata nel coordinare le risorse e le attività di magazzino, con particolare attenzione al trasferimento delle competenze applicative. Fornisce inoltre conoscenze e abilità che rendono il tecnico capace di gestire l'organizzazione dei trasporti e la gestione dei vettori. Gli allievi, oltre le competenze specifiche, acquisiranno una preparazione informatica, linguistica ed economica. Il Corso è diviso in due annualità, nella prima si svolgono lezioni, lavori di gruppo,

Primo Magazine

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

ed esperienze in azienda. La nostra sede di **Civitavecchia** è l'applicazione di questo sistema virtuoso. Le aule all'interno dell'area portuale, permettono agli allievi di vivere quotidianamente le dinamiche dei trasporti, avere contatti con gli operatori e gli esperti del settore, punto di forza dei nostri interventi formativi".

Cronache Della Campania

Napoli

Napoli, l'ormeggio abusivo della Rotonda Nazario Sauro diventa set della pornostar Valentina Nappi

Domenica mattina la Rotonda Nazario Sauro di Napoli si è improvvisamente trasformata in un set cinematografico particolare, attirando una folla numerosa, inclusi molti bambini. La pornostar Valentina Nappi è stata la protagonista di alcune riprese e servizi fotografici, con in bella vista il nome di un noto sito per adulti. L'evento ha suscitato scalpore non solo per il contenuto delle riprese, ma anche per l'occupazione prolungata dello spazio pubblico senza apparente autorizzazione e l'utilizzo di una barca a motore attraccata abusivamente presso la rotonda, simulando un'operazione di scarico di sigarette di contrabbando. L'accaduto ha scatenato dure reazioni da parte delle autorità locali. Francesco Emilio Borrelli, deputato, e Lorenzo Pascucci, consigliere della Municipalità I di Europa Verde, hanno espresso il loro sconcerto per l'episodio. "La realtà ha ormai superato l'immaginazione. Non è accettabile che chiunque possa occupare spazi della città senza autorizzazioni, magari affittandoli abusivamente a terzi", hanno dichiarato. Borrelli e Pascucci hanno chiesto chiarimenti alle autorità competenti, tra cui l'Autorità Portuale e il Demanio, in merito alla regolarità delle riprese. "Abbiamo documentazione che evidenzia chiaramente l'occupazione abusiva di suolo pubblico, con ormeggiatori illegali ben visibili nelle immagini fornite dai presenti. Vogliamo sapere se tutte le autorizzazioni necessarie sono state ottenute o se, come l'ormeggio stesso, anche queste riprese sono state fatte senza alcun permesso." Le autorità lamentano inoltre l'incapacità di smantellare l'ormeggio abusivo, gestito da anni dalle stesse persone, nonostante le denunce e gli interventi di Guardia Costiera e Guardia di Finanza. "È inaccettabile che questo ormeggio continui a esistere. Com'è possibile che nessuno sia intervenuto durante le riprese per verificare la legalità della situazione?", hanno aggiunto.



Napoli Village

Napoli

Napoli, traghetti sovraffollati e fatiscenti, prosegue l'Odissea dei viaggiatori

E' un Odissea senza fine quella dei viaggiatori che utilizzano i trasporti marittimi nel golfo di **Napoli**. Pochi giorni fa una nave fuori controllo ha distrutto alcune imbarcazioni all'interno del **porto** di Sorrento, solo per miracolo nessuno è rimasto ferito. La scorsa sera, invece, i disservizi hanno riguardato un traghetto della Caremar che collegava Ischia **Porto** con **Napoli**. I presenti hanno riferito a Borrelli che il traghetto ha registrato un ritardo di oltre un'ora. Una volta saliti a bordo la nave era strapiena, con tante persone sedute sui bagagli, pur di non restare in piedi, e vie di fuga ostruite. "Tropo spesso viaggiare in nave nel golfo di **Napoli** è come giocare alla lotteria. Non sai mai se la tua imbarcazione arriverà a destinazione, sarà sovraffollata, avrà i bagni e i climatizzatori funzionati. Disservizi e incidenti sono ormai all'ordine del giorno e viaggiatori e pendolari sono esasperati. Ogni volta si affronta un viaggio della speranza, nonostante il costo dei biglietti sia notevolmente aumentato nel corso degli anni. Chiedo da tempo che venga effettuata una revisione straordinaria su tutte le navi che circolano all'interno del golfo. Garantire la sicurezza e una navigazione confortevole è il minimo che un territorio turistico ed europeo possa offrire". Questo il commento di Francesco Emilio Borrelli, deputato di Alleanza Verdi - Sinistra, nel rispondere le segnalazioni dei cittadini.



Attraccata a Salerno la Geo Barents, 191 migranti a bordo

Pochi minuti dopo le 7.30 ha attraccato nel porto di Salerno la Geo Barents, la nave di Medici Senza Frontiere che nei giorni scorsi ha recuperato in mare 191 migranti con cinque operazioni di salvataggio. Sulla banchina del molo Manfredi, come consuetudine, è stata allestita la macchina dell'accoglienza coordinata dalla Prefettura di Salerno. Tra i 191 migranti presenti a bordo ci sono tre donne e 23 minori non accompagnati. "Abbiamo già avuto segnalazione di 12 urgenze sanitarie - ha detto il prefetto di Salerno, Francesco Esposito, presente sulla banchina del porto di Salerno insieme al questore Giancarlo Conticchio - Queste andranno valutate poi dall'Usmaf e dall'Asl e vedranno come regolarsi, chi ricoverare in ospedale e chi no". Una ventina i casi di scabbia presenti a bordo, mentre alcuni dei migranti hanno riportato ustioni durante la traversata. A bordo anche una persona con problemi di deambulazione che è stata trasportata con la sedia a rotelle. Già definita anche la ripartizione nei centri di accoglienza: la maggior parte dei migranti resterà in Campania, mentre 66 saranno trasferiti nelle province del Lazio.



Aperte le iscrizioni per l'8° Salerno Boat Show a Marina d'Arechi

Sono ufficialmente aperte le iscrizioni per l'ottava edizione del **Salerno** Boat Show, che si terrà presso Marina d'Arechi dall'1 al 5 novembre 2024. L'evento, inserito nella rete dei saloni nautici italiani patrocinati da Confindustria Nautica, prevede l'apertura gratuita al pubblico tutti i giorni, dalle 10.00 alle 18.00.

Salerno, 26 agosto 2024 - La scorsa edizione del **Salerno** Boat Show ha fatto registrare numeri importanti con 221 imbarcazioni in mostra, oltre 100 espositori, 128 marchi rappresentati e circa 20.000 visitatori provenienti da diverse regioni italiane, in particolare da Campania, Puglia, Lazio, Basilicata e Calabria. L'evento ha attratto anche diportisti stranieri, soprattutto da Germania, Malta, Spagna e Paesi Bassi, confermando il ruolo di primo piano di Marina d'Arechi nel panorama internazionale. "Il **Salerno** Boat Show è ormai un appuntamento di riferimento per il mercato nautico italiano e in particolare del Mezzogiorno d'Italia", ha commentato Agostino Gallozzi, presidente di Marina d'Arechi SpA. "Continuiamo a lavorare per assicurare un'ulteriore crescita qualitativa e quantitativa in termini di espositori, marchi e imbarcazioni in mostra e l'intero team è all'opera per proporre una nuova edizione all'altezza

delle aspettative. Non mancheranno le sorprese per quella che è sempre di più una vera festa del mare per gli appassionati". Svelata anche l'immagine dell'8° **Salerno** Boat Show, ispirata nuovamente dalle peculiarità culturali, storiche e artistiche del territorio salernitano. Protagoniste di questa edizione sono le torri costiere che punteggiano gran parte delle coste dell'Italia meridionale, un tempo fondamentali per la difesa, l'avvistamento e la comunicazione tra il XVI e il XVII secolo per contrastare le frequenti incursioni saracene e corsare. Queste torri sono ancora oggi importanti punti di riferimento per chi va per mare e sono perfettamente integrate nei territori che le ospitano, dando in alcuni casi il nome a molti luoghi. Lungo le coste salernitane se ne contano almeno cinquantasette. Nell'immagine dell'ottava edizione del **Salerno** Boat Show, una torre costiera si riflette in quella di un porto turistico, simboleggiando un ponte tra le epoche che arriva fino ai giorni nostri, a testimonianza della centralità del mare e della navigazione nella nostra cultura e quotidianità.



IL VIDEO - L'arrivo della Geo Barents a Salerno con 191 migranti a bordo

Operazioni di sbarco in corso. 23 i minori non accompagnati. Gli immigrati salvati in mare provengono prevalentemente da Bangladesh e Africa subsahariana. In moto la macchina organizzativa coordinata dalla prefettura di **Salerno** per l'accoglienza dei 191 migranti a bordo della nave Geo Barents. Alcuni sono rimasti feriti nel corso delle operazioni di salvataggio in mare. Ci sono anche alcuni casi di persone affette da scabbia. Allestita nel **porto** di **Salerno** la struttura per lo screening sanitario. Tra i 191 migranti provenienti prevalentemente da Bangladesh e Africa subsahariana sono 23 i minori non accompagnati.



La "Geo Barents" è attraccata nel porto di Salerno, sbarcati 191 migranti: 20 casi di scabbia

Dei 191 migranti presenti a bordo, 66 saranno assegnati alle province del Lazio mentre il resto rimarrà sul territorio campano. Ieri mattina il prefetto Francesco Esposito ha presieduto una riunione in prefettura per mettere in moto la già roduta macchina dell'accoglienza. "Abbiamo già avuto la segnalazione di 12 urgenze sanitarie". Lo annuncia il Prefetto di **Salerno** Francesco Esposito, parlando con i giornalisti al molo Manfredi. "Queste urgenze - spiega - andranno valutate poi dall'Usmaf e dall'Asl e vedranno come regolarsi, chi ricoverare in ospedale e chi no". Quanto ai numeri, il prefetto conferma, per il momento, che "sono quelli che abbiamo dato in precedenza, ma aspettiamo che scendano man mano dalla nave per avere maggiori informazioni, anche sulle condizioni di salute dei migranti". In merito a quali tipi di urgenze sanitarie si tratti, Esposito chiarisce che "questo è ancora prematuro per dirlo. Sono di vario genere. Poi vedremo man mano che saranno sottoposti allo screening sanitario quando scenderanno sapremo dirlo con maggiore precisione". Dalla nave di Medici senza Frontiere è scesa una persona sulla sedia a rotelle, si tratta di "una persona che non deambula e perciò stanno valutando come trattarla", precisa il prefetto. Quanto ai minori, ne risultano 23 "stranieri non accompagnati, di cui uno di sesso femminile". Il prefetto conferma poi che i migranti che saranno trasferiti nelle province del Lazio sono 66 e che i minori resteranno tutti in Campania. "Per i minori - continua - ci siamo già attrezzati per l'accoglienza in centri dedicati e per seguirli fin dal primo momento con un supporto anche di natura psicologica e poi successivamente con percorsi che favoriranno l'integrazione sia in termini di integrazione linguistica che scolastica che sociale".



Migranti, multa e fermo di 60 giorni per la Geo Barents: "Reiterate violazioni del decreto Cutro"

, battente bandiera norvegese, è stata sottoposta a una sanzione pecuniaria di 3330 euro e a un fermo amministrativo di 60 giorni dalle autorità italiane, tra cui Polizia di Stato, Guardia di Finanza e Capitaneria di **Porto**. La nave aveva sbarcato al **porto** di **Salerno** 191 migranti, tra cui tre donne e una ventina di minori, soccorsi in acque Sar libiche durante cinque diverse operazioni. La nave Ong Geo Barents La decisione Il provvedimento è stato motivato dalle reiterate violazioni delle prescrizioni previste dal decreto Cutro , riguardanti le mancate comunicazioni agli organismi preposti per la sicurezza in mare durante le operazioni di soccorso. Medici Senza Frontiere, che gestisce la Geo Barents, ha definito la decisione delle autorità italiane come "arbitraria" e "disumana", sottolineando che si tratta della terza volta che la nave subisce un fermo per aver salvato vite nel Mediterraneo. L'organizzazione ha annunciato che, dopo aver consultato il proprio team legale, valuterà le opzioni per contestare il provvedimento.



NORD GARGANO - OPERAZIONE CONGIUNTA GUARDIA COSTIERA, CARABINIERI E GUARDI DI FINANZA

I militari del Compartimento Marittimo di Manfredonia, del Comando Provinciale Carabinieri di Foggia e della Stazione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Manfredonia hanno portato a termine un'operazione finalizzata al contrasto della pesca abusiva e alla tutela dell'ambiente marino. Le attività, portate a termine sotto il coordinamento dei rispettivi comandi superiori gerarchici e del 6° Centro di Controllo Area Pesca della Direzione Marittima di Bari, hanno coinvolto mezzi navali della Guardia Costiera, Guardia di Finanza e Carabinieri. In particolare, nella prima operazione svolta dai militari della "Motovedetta CC 817 Costantini" e da quelli della Guardia Costiera di Manfredonia e di Lesina, presso un centro di spedizione di prodotti ittici presente nel Comune di Lesina i militari operanti hanno accertato la presenza di 260 kg circa di prodotto ittico avente il termine minimo di conservazione scaduto e circa 120 kg sempre di prodotto ittico privo della prevista tracciabilità. Le attività, effettuate con la collaborazione del personale dell'Asl Foggia, hanno portato al sequestro di tutta la merce rinvenuta nel deposito mentre al titolare dello stesso sono state elevate due sanzioni amministrative per un importo complessivo di 3.500 euro. Nella seconda operazione svolta nelle acque antistanti il litorale di Lesina, le motovedette dell'Ufficio Locale Marittimo di Rodi Garganico e della Stazione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Manfredonia hanno sorpreso un pescatore locale intento nella raccolta delle vongole "chamelea gallina" in maniera non conforme ai dettami della normativa di settore e in particolare della neo adottata Ordinanza 21 del 12 luglio 2024 della Capitaneria di Manfredonia che disciplina le modalità di tale pesca nelle acque del Compartimento Marittimo di Manfredonia. Veniva altresì accertata la presenza di 20 kg circa di prodotto sotto misura che nel caso di specie la normativa fissa in 22 mm, successivamente rigettato in mare in quanto ancora in stato vitale. L'attività di verifica, che proseguirà per quanto concerne gli aspetti fiscali anche nei prossimi giorni da parte dei militari della Guardia di Finanza, permetteva altresì di accertare la presenza a bordo di un marittimo non regolarmente assunto. Al termine delle verifiche i militari procedevano ad elevare n°4 distinte sanzioni per un totale di circa 5.000,00 euro oltre che al sequestro dell'attrezzo utilizzato nella raccolta del prodotto ittico e all'assegnazione di n°13 punti sulla licenza di pesca (al raggiungimento dei 18 punti è prevista la sospensione per due mesi) - L'attività posta in essere nella giornata odierna, si prefigge di tutelare la legalità nella più ampia accezione e proseguirà nelle prossime settimane.

Informatore Navale

NORD GARGANO - OPERAZIONE CONGIUNTA GUARDIA COSTIERA, CARABINIERI E GUARDI DI FINANZA

08/26/2024 17:18

I militari del Compartimento Marittimo di Manfredonia, del Comando Provinciale Carabinieri di Foggia e della Stazione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Manfredonia hanno portato a termine un'operazione finalizzata al contrasto della pesca abusiva e alla tutela dell'ambiente marino. Le attività, portate a termine sotto il coordinamento dei rispettivi comandi superiori gerarchici e del 6° Centro di Controllo Area Pesca della Direzione Marittima di Bari, hanno coinvolto mezzi navali della Guardia Costiera, Guardia di Finanza e Carabinieri. In particolare, nella prima operazione svolta dai militari della "Motovedetta CC 817 Costantini" e da quelli della Guardia Costiera di Manfredonia e di Lesina, presso un centro di spedizione di prodotti ittici presente nel Comune di Lesina i militari operanti hanno accertato la presenza di 260 kg circa di prodotto ittico avente il termine minimo di conservazione scaduto e circa 120 kg sempre di prodotto ittico privo della prevista tracciabilità. Le attività, effettuate con la collaborazione del personale dell'Asl Foggia, hanno portato al sequestro di tutta la merce rinvenuta nel deposito mentre al titolare dello stesso sono state elevate due sanzioni amministrative per un importo complessivo di 3.500 euro. Nella seconda operazione svolta nelle acque antistanti il litorale di Lesina, le motovedette dell'Ufficio Locale Marittimo di Rodi Garganico e della Stazione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Manfredonia hanno sorpreso un pescatore locale intento nella raccolta delle vongole "chamelea gallina" in maniera non conforme ai dettami della normativa di settore e in particolare della neo adottata Ordinanza 21 del 12 luglio 2024 della Capitaneria di Manfredonia che disciplina le modalità di tale pesca nelle acque del Compartimento Marittimo di Manfredonia. Veniva altresì accertata la presenza di 20 kg circa di prodotto sotto misura che nel caso di specie la normativa fissa in 22 mm, successivamente rigettato in mare in quanto ancora in stato vitale. L'attività di verifica, che proseguirà per quanto concerne gli aspetti fiscali anche nei prossimi giorni da parte dei militari della Guardia di Finanza, permetteva altresì di accertare la presenza a bordo di un marittimo non regolarmente assunto. Al termine delle verifiche i militari procedevano ad elevare n°4 distinte sanzioni per un totale di circa 5.000,00 euro oltre che al sequestro dell'attrezzo utilizzato nella raccolta del prodotto ittico e all'assegnazione di n°13 punti sulla licenza di pesca (al raggiungimento dei 18 punti è prevista la sospensione per due mesi) - L'attività posta in essere nella giornata odierna, si prefigge di tutelare la legalità nella più ampia accezione e proseguirà nelle prossime settimane.

Brindisi Report

Brindisi

Storia, mare, sport e tradizione: tutto pronto per il Palio dell'Arca di San Teodoro

La XXIX edizione si svolgerà venerdì 30 agosto 2024 alle 21.30 nello specchio d'acqua antistante la Scalinata Virgilio **BRINDISI** - In occasione dei solenni festeggiamenti in onore di San Teodoro d'Amasea e San Lorenzo da **Brindisi** si terrà un evento storico per la città di **Brindisi**: la XXIX edizione del Palio dell'Arca di San Teodoro. Il consueto appuntamento che unisce storia, mare, sport e tradizione si svolgerà venerdì 30 agosto 2024 alle 21.30 nello specchio d'acqua antistante la Scalinata Virgilio, sul Lungomare Regina Margherita. Un luogo a dir poco suggestivo che rievoca la leggenda del recupero dell'urna contenente le reliquie di San Teodoro a cui la stessa manifestazione si ispira.

La storica gara remiera realizzata dall'Asd "Vogatori Remuri **Brindisi**", in collaborazione con l'Arcidiocesi **Brindisi**-Ostuni e Comune di **Brindisi** nell'ambito delle feste patronali, rappresenta uno dei fiori all'occhiello del nostro territorio. Continua così l'opera di valorizzazione di questo appuntamento a partire dagli elementi originali che lo hanno caratterizzato negli anni per trasformarlo in un brand identificativo della città. In maniera simbolica, il Rione

Sciabiche ed il Villaggio Pescatori si sfideranno sui tradizionali "schifarièddi", imbarcazioni tipiche dei pescatori brindisini (i due mezzi su cui si svolgerà la gara sono stati acquistati grazie ai fondi destinati al settore turistico e culturale acquisiti attraverso il progetto Pin della Regione Puglia). Protagonisti in barca saranno i Vogatori Remuri reduci dalla vittoria dell'ultimo Meeting nazionale "Trofeo dell'Adriatico e del Mar Ionio". La gara prenderà il via dalla Scalinata Virgilio. Da lì, i partecipanti correranno verso le barche per una competizione a staffetta mozzafiato. L'evento si avvarrà della partecipazione dell'amministratore parrocchiale della Cattedrale di **Brindisi** Don Mimmo Roma, del docente universitario Teodoro De Giorgio che fornirà dettagli storici circa l'evento e la leggenda; la conduzione dell'evento e la cronaca in diretta della gara saranno a cura del giornalista Nico Lorusso. Il Palio dell'Arca, un po' di storia Una leggenda popolare narra che ai primi del XIII secolo, precisamente nel 1225, una nave veneziana proveniente da Euchaïta in Oriente trasportasse le reliquie di S. Teodoro d'Amasea, soldato romano e martire della Chiesa Cristiana. Inseguiti dai Turchi, i marinai veneziani abbandonarono su una zattera, al largo del **porto** di **Brindisi**, l'urna contenente le spoglie del Santo per salvarla dalle razzie dei pirati. Alcuni pescatori si apprestarono a recuperare l'urna prima che si disperdesse in mare con il suo prezioso carico. Remando intensamente, ognuno di essi cercò di arrivare per primo. Rientrati nel **porto**, i pescatori la consegnarono all'arcivescovo Gerardo. Le reliquie furono riposte in una cassa di legno rivestita di lastre d'argento e poi, in processione, portate in Cattedrale. Provando a rievocare questa leggenda è nata l'idea di istituire una manifestazione che possa



08/26/2024 12:19

La XXIX edizione si svolgerà venerdì 30 agosto 2024 alle 21.30 nello specchio d'acqua antistante la Scalinata Virgilio **BRINDISI** - In occasione dei solenni festeggiamenti in onore di San Teodoro d'Amasea e San Lorenzo da Brindisi si terrà un evento storico per la città di Brindisi: la XXIX edizione del Palio dell'Arca di San Teodoro. Il consueto appuntamento che unisce storia, mare, sport e tradizione si svolgerà venerdì 30 agosto 2024 alle 21.30 nello specchio d'acqua antistante la Scalinata Virgilio, sul Lungomare Regina Margherita. Un luogo a dir poco suggestivo che rievoca la leggenda del recupero dell'urna contenente le reliquie di San Teodoro a cui la stessa manifestazione si ispira. La storica gara remiera realizzata dall'Asd "Vogatori Remuri Brindisi", in collaborazione con l'Arcidiocesi Brindisi-Ostuni e Comune di Brindisi nell'ambito delle feste patronali, rappresenta uno dei fiori all'occhiello del nostro territorio. Continua così l'opera di valorizzazione di questo appuntamento a partire dagli elementi originali che lo hanno caratterizzato negli anni per trasformarlo in un brand identificativo della città. In maniera simbolica, il Rione Sciabiche ed il Villaggio Pescatori si sfideranno sui tradizionali "schifarièddi", imbarcazioni tipiche dei pescatori brindisini (i due mezzi su cui si svolgerà la gara sono stati acquistati grazie ai fondi destinati al settore turistico e culturale acquisiti attraverso il progetto Pin della Regione Puglia). Protagonisti in barca saranno i Vogatori Remuri reduci dalla vittoria dell'ultimo Meeting nazionale "Trofeo dell'Adriatico e del Mar Ionio". La gara prenderà il via dalla Scalinata Virgilio. Da lì, i partecipanti correranno verso le barche per una competizione a staffetta mozzafiato. L'evento si avvarrà della partecipazione dell'amministratore parrocchiale della Cattedrale di Brindisi Don Mimmo Roma, del docente universitario Teodoro De Giorgio che fornirà dettagli storici circa l'evento e la leggenda; la conduzione dell'evento e la cronaca in diretta della gara saranno a cura del giornalista Nico Lorusso. Il Palio dell'Arca, un po' di storia Una leggenda popolare narra che ai primi del XIII secolo, precisamente nel 1225, una nave veneziana proveniente da Euchaïta in Oriente trasportasse le reliquie di S. Teodoro d'Amasea, soldato romano e martire della Chiesa Cristiana. Inseguiti dai Turchi, i marinai veneziani abbandonarono su una zattera, al largo del porto di Brindisi, l'urna contenente le spoglie del Santo per salvarla dalle razzie dei pirati. Alcuni pescatori si apprestarono a recuperare l'urna prima che si disperdesse in mare con il suo prezioso carico. Remando intensamente, ognuno di essi cercò di arrivare per primo. Rientrati nel porto, i pescatori la consegnarono all'arcivescovo Gerardo. Le reliquie furono riposte in una cassa di legno rivestita di lastre d'argento e poi, in processione, portate in Cattedrale. Provando a rievocare questa leggenda è nata l'idea di istituire una manifestazione che possa

Brindisi Report

Brindisi

rappresentare per **Brindisi** un forte momento di aggregazione e diventare nel tempo una tradizione storico-religiosa nel contesto dei festeggiamenti dei Santi Patroni. Si è pensato a una competizione remiera tra imbarcazioni da pesca (schifarièddi), di breve durata, veloce, entusiasmante per il pubblico. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.

Brindisi Report

Brindisi

Sbandieratori in azione: accoglienza calorosa per i passeggeri Msc Sinfonia

Presenti i membri del Gruppo Sbandieratori e Musicisti San Domenico di Guzman, provenienti da Oria. La nave ha ormeggiato presso la banchina Costa Morena est BRINDISI - Ad accogliere i crocieristi della Msc Sinfonia, sbarcati nel porto di Brindisi, ci pensano i membri del Gruppo Sbandieratori e Musicisti San Domenico di Guzman, provenienti dalla città di Oria. È accaduto nella giornata di oggi, lunedì 26 agosto 2024. La nave ha ormeggiato presso la banchina Costa Morena est testata nord. A raccontare l'evento, ci pensa l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale. I passeggeri in arrivo erano 2295, quelli sbarcati 328, 329 quelli imbarcati. I passeggeri in transito erano 1967, mentre l'equipaggio è composto da 727, due si imbarcano da Brindisi. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.



Il Nautilus

Brindisi

XXIX Palio dell'Arca di San Teodoro 2024: La gara sugli schifarièddi simbolo della città di Brindisi

In occasione dei solenni festeggiamenti in onore di San Teodoro d'Amasea e San Lorenzo da Brindisi si terrà un evento storico per la città di Brindisi: la XXIX edizione del Palio dell'Arca di San Teodoro. Il consueto appuntamento che unisce storia, mare, sport e tradizione si svolgerà venerdì 30 agosto 2024 alle 21.30 nello specchio d'acqua antistante la Scalinata Virgilio, sul Lungomare Regina Margherita. Un luogo a dir poco suggestivo che rievoca la leggenda del recupero dell'urna contenente le reliquie di San Teodoro a cui la stessa manifestazione si ispira. La storica gara remiera realizzata dall'Asd "Vogatori Remuri Brindisi", in collaborazione con l'Arcidiocesi Brindisi-Ostuni e Comune di Brindisi nell'ambito delle Feste Patronali, rappresenta uno dei fiori all'occhiello del nostro territorio. Continua così l'opera di valorizzazione di questo appuntamento a partire dagli elementi originali che lo hanno caratterizzato negli anni per trasformarlo in un brand identificativo della città. In maniera simbolica, il Rione Sciabiche ed il Villaggio Pescatori si sfideranno sui tradizionali "schifarièddi", imbarcazioni tipiche dei pescatori brindisini (i due mezzi su cui si svolgerà la gara sono stati acquistati grazie ai fondi destinati al settore turistico e culturale acquisiti attraverso il progetto Pin della Regione Puglia). Protagonisti in barca saranno i Vogatori Remuri reduci dalla vittoria dell'ultimo Meeting nazionale "Trofeo dell'Adriatico e del Mar Ionio". La gara prenderà il via dalla Scalinata Virgilio. Da lì, i partecipanti correranno verso le barche per una competizione a staffetta mozzafiato. L'evento si avvarrà della partecipazione dell'amministratore parrocchiale della Cattedrale di Brindisi Don Mimmo Roma, del docente universitario Teodoro De Giorgio che fornirà dettagli storici circa l'evento e la leggenda; la conduzione dell'evento e la cronaca in diretta della gara saranno a cura del giornalista Nico Lorusso. Il Palio dell'Arca, un po' di storia: Una leggenda popolare narra che ai primi del XIII secolo, precisamente nel 1225, una nave veneziana proveniente da Euchaïta in Oriente trasportasse le reliquie di S. Teodoro d'Amasea, soldato romano e martire della Chiesa Cristiana. Inseguiti dai Turchi, i marinai veneziani abbandonarono su una zattera, al largo del porto di Brindisi, l'urna contenente le spoglie del Santo per salvarla dalle razzie dei pirati. Alcuni pescatori si apprestarono a recuperare l'urna prima che si disperdesse in mare con il suo prezioso carico. Remando intensamente, ognuno di essi cercò di arrivare per primo. Rientrati nel porto, i pescatori la consegnarono all'arcivescovo Gerardo. Le reliquie furono riposte in una cassa di legno rivestita di lastre d'argento e poi, in processione, portate in Cattedrale. Provando a rievocare questa leggenda è nata l'idea di istituire una manifestazione che possa rappresentare per Brindisi un forte momento di aggregazione e diventare nel tempo una tradizione storico-religiosa.



In occasione dei solenni festeggiamenti in onore di San Teodoro d'Amasea e San Lorenzo da Brindisi si terrà un evento storico per la città di Brindisi: la XXIX edizione del Palio dell'Arca di San Teodoro. Il consueto appuntamento che unisce storia, mare, sport e tradizione si svolgerà venerdì 30 agosto 2024 alle 21.30 nello specchio d'acqua antistante la Scalinata Virgilio, sul Lungomare Regina Margherita. Un luogo a dir poco suggestivo che rievoca la leggenda del recupero dell'urna contenente le reliquie di San Teodoro a cui la stessa manifestazione si ispira. La storica gara remiera realizzata dall'Asd "Vogatori Remuri Brindisi", in collaborazione con l'Arcidiocesi Brindisi-Ostuni e Comune di Brindisi nell'ambito delle Feste Patronali, rappresenta uno dei fiori all'occhiello del nostro territorio. Continua così l'opera di valorizzazione di questo appuntamento a partire dagli elementi originali che lo hanno caratterizzato negli anni per trasformarlo in un brand identificativo della città. In maniera simbolica, il Rione Sciabiche ed il Villaggio Pescatori si sfideranno sui tradizionali "schifarièddi", imbarcazioni tipiche dei pescatori brindisini (i due mezzi su cui si svolgerà la gara sono stati acquistati grazie ai fondi destinati al settore turistico e culturale acquisiti attraverso il progetto Pin della Regione Puglia). Protagonisti in barca saranno i Vogatori Remuri reduci dalla vittoria dell'ultimo Meeting nazionale "Trofeo dell'Adriatico e del Mar Ionio". La gara prenderà il via dalla Scalinata Virgilio. Da lì, i partecipanti correranno verso le barche per una competizione a staffetta mozzafiato. L'evento si avvarrà della partecipazione dell'amministratore parrocchiale della Cattedrale di Brindisi Don Mimmo Roma, del docente universitario Teodoro De Giorgio che fornirà dettagli storici circa l'evento e la leggenda; la conduzione dell'evento e la cronaca in diretta della gara saranno a cura del giornalista Nico Lorusso. Il Palio dell'Arca, un po' di storia: Una leggenda popolare narra che ai primi del XIII secolo, precisamente nel

Il Nautilus

Brindisi

nel contesto dei festeggiamenti dei Santi Patroni. Si è pensato a una competizione remiera tra imbarcazioni da pesca (schifarièddi), di breve durata, veloce, entusiasmante per il pubblico.

Brindisi - XXIX Palio dell'Arca di San Teodoro 2024

La gara sugli schifarièddi simbolo della città di **Brindisi** In occasione dei solenni festeggiamenti in onore di San Teodoro d'Amasea e San Lorenzo da **Brindisi** si terrà un evento storico per la città di **Brindisi**: la XXIX edizione del Palio dell'Arca di San Teodoro . Il consueto appuntamento che unisce storia, mare, sport e tradizione si svolgerà venerdì 30 agosto 2024 alle nelo specchio d'acqua antistante la Scalinata Virgilio, sul Lungomare Regina Margherita . Un luogo a dir poco suggestivo che rievoca la leggenda del recupero dell'urna contenente le reliquie di San Teodoro a cui la stessa manifestazione si ispira.

La storica gara remiera realizzata dall' Asd "Vogatori Remuri **Brindisi**" , in collaborazione con l' Arcidiocesi **Brindisi**-Ostuni e Comune di **Brindisi** nell'ambito delle Feste Patronali , rappresenta uno dei fiori all'occhiello del nostro territorio. Continua così l'opera di valorizzazione di questo appuntamento a partire dagli elementi originali che lo hanno caratterizzato negli anni per trasformarlo in un brand identificativo della città. In maniera simbolica, il Rione Sciabiche ed il Villaggio Pescatori si sfideranno sui tradizionali "schifarièddi", imbarcazioni tipiche dei pescatori brindisini (i due mezzi su cui si

svolgerà la gara sono stati acquistati grazie ai fondi destinati al settore turistico e culturale acquisiti attraverso il progetto Pin della Regione Puglia). Protagonisti in barca saranno i Vogatori Remuri reduci dalla vittoria dell'ultimo Meeting nazionale "Trofeo dell'Adriatico e del Mar Ionio" . La gara prenderà il via dalla Scalinata Virgilio. Da lì, i partecipanti correranno verso le barche per una competizione a staffetta mozzafiato. L'evento si avvarrà della partecipazione dell' amministratore parrocchiale della Cattedrale di **Brindisi** Don Mimmo Roma , del docente universitario Teodoro De Giorgio che fornirà dettagli storici circa l'evento e la leggenda; la conduzione dell'evento e la cronaca in diretta della gara saranno a cura del giornalista Nico Lorusso Il Palio dell'Arca, un po' di storia: Una leggenda popolare narra che ai primi del XIII secolo, precisamente nel 1225, una nave veneziana proveniente da Euchaïta in Oriente trasportasse le reliquie di S. Teodoro d'Amasea, soldato romano e martire della Chiesa Cristiana. Inseguiti dai Turchi, i marinai veneziani abbandonarono su una zattera, al largo del **porto** di **Brindisi**, l'urna contenente le spoglie del Santo per salvarla dalle razzie dei pirati. Alcuni pescatori si apprestarono a recuperare l'urna prima che si disperdesse in mare con il suo prezioso carico. Remando intensamente, ognuno di essi cercò di arrivare per primo. Rientrati nel **porto**, i pescatori la consegnarono all'arcivescovo Gerardo. Le reliquie furono riposte in una cassa di legno rivestita di lastre d'argento e poi, in processione, portate in Cattedrale. Provando a rievocare questa leggenda è nata l'idea di istituire una manifestazione che possa rappresentare per **Brindisi** un forte momento di aggregazione e diventare nel tempo una tradizione



La gara sugli schifarièddi simbolo della città di Brindisi In occasione dei solenni festeggiamenti in onore di San Teodoro d'Amasea e San Lorenzo da Brindisi si terrà un evento storico per la città di Brindisi: la XXIX edizione del Palio dell'Arca di San Teodoro . Il consueto appuntamento che unisce storia, mare, sport e tradizione si svolgerà venerdì 30 agosto 2024 alle nello specchio d'acqua antistante la Scalinata Virgilio, sul Lungomare Regina Margherita . Un luogo a dir poco suggestivo che rievoca la leggenda del recupero dell'urna contenente le reliquie di San Teodoro a cui la stessa manifestazione si ispira. La storica gara remiera realizzata dall' Asd "Vogatori Remuri Brindisi" , in collaborazione con l' Arcidiocesi Brindisi-Ostuni e Comune di Brindisi nell'ambito delle Feste Patronali , rappresenta uno dei fiori all'occhiello del nostro territorio. Continua così l'opera di valorizzazione di questo appuntamento a partire dagli elementi originali che lo hanno caratterizzato negli anni per trasformarlo in un brand identificativo della città. In maniera simbolica, il Rione Sciabiche ed il Villaggio Pescatori si sfideranno sui tradizionali "schifarièddi", imbarcazioni tipiche dei pescatori brindisini (i due mezzi su cui si svolgerà la gara sono stati acquistati grazie ai fondi destinati al settore turistico e culturale acquisiti attraverso il progetto Pin della Regione Puglia). Protagonisti in barca saranno i Vogatori Remuri reduci dalla vittoria dell'ultimo Meeting nazionale "Trofeo dell'Adriatico e del Mar Ionio". La gara prenderà il via dalla Scalinata Virgilio. Da lì, i partecipanti correranno verso le barche per una competizione a staffetta mozzafiato. L'evento si avvarrà della partecipazione dell' amministratore parrocchiale della Cattedrale di Brindisi Don Mimmo Roma , del docente universitario Teodoro De Giorgio che fornirà dettagli storici circa l'evento e la leggenda; la conduzione dell'evento e la cronaca in diretta della gara saranno a cura del giornalista Nico Lorusso Il Palio dell'Arca, un po' di storia: Una leggenda popolare narra che ai primi del XIII secolo, precisamente nel 1225, una nave

Puglia Live

Brindisi

storico-religiosa nel contesto dei festeggiamenti dei Santi Patroni. Si è pensato a una competizione remiera tra imbarcazioni da pesca (schifarièddi), di breve durata, veloce, entusiasmante per il pubblico.

PONTE SULLO STRETTO: CIRCOLO PD VILLA, INTERLOCUZIONE CON MSC. L'INCUBO MURO È SEMPRE PIÙ REALE

Il problema del Ponte come "Muro" sullo Stretto non riguarda solo il "gigantismo navale", le navi in costruzione con altezza pari o superiore agli 80 metri, ma riguarda le navi attualmente in navigazione, il presente del **Porto** di **Gioia Tauro** e non solo. Se, infatti, il Ministero dei Trasporti - rispondendo a un "accesso civico" del PD di Villa - ha nei mesi scorsi indicato il numero di navi con altezza superiore al franco navigabile del Ponte (65 metri) che passano oggi, in più tratte, sullo Stretto (15 commerciali e 5 da crociera), il Circolo Democratico di Villa ha inteso approfondire la questione, chiedendo alla Società MSC (società che, attraverso la controllata Til, dirige Medcenter, il Terminalista del **Porto** di **Gioia**) alcune precisazioni di carattere generale. Va precisato, infatti, che MSC non intende entrare nel dibattito "PONTE SÌ, PONTE NO", posto che ha già espresso le sue valutazioni al Ministero competente. I dati generali comunicati, però, sono importanti e integrano puntualmente il dibattito pubblico sul tema. Dibattito pubblico, va ricordato, che la "leggina" di accelerazione sul Ponte voluta da Salvini ha espressamente escluso, auspicando nei territori un vero e proprio oblio informativo, l'anestetizzazione di ogni critica. Ecco, quindi, i dati MSC: le navi operative della Compagnia - al momento le più alte del Mondo - potranno passare sotto al Ponte solo se l'altezza minima dal livello del mare sarà di almeno 65 metri, cui andrà aggiunto un ulteriore margine per compensare l'oscillazione verticale del Ponte e l'eventuale moto ondoso. Ecco, di seguito, le nostre valutazioni; frutto dei dati ufficiali del Ministero dei Trasporti, di quelli desumibili dal progetto in aggiornamento e della presa di posizione di Federlogistica: Il "franco navigabile" del Ponte, in condizioni di massimo carico (con l'attraversamento ordinario, quindi, di mezzi pesanti e treni) e di soli 65 metri. Per evitare, quindi, che il transito delle navi Portacontainer in rotta dall'Oceano Indiano verso **Gioia Tauro** - ma anche di tutte quelle che salpano dagli altri porti italiani - subiscano stop e disagi senza precedenti derivanti dalla circumnavigazione della Sicilia - comportante un aggravio dei costi e dei tempi di navigazione - dovrebbe essere previsto un innalzamento dell'impalcato di almeno 15 metri, con la riscrittura totale del progetto in essere, prevedendo una nuova gara di appalto per la progettazione, sottoponendo tutto l'iter, quindi, ad un ripensamento generale circa la fattibilità tecnica e la tenuta economica. Tutto da rifare, quindi! E' questo il guaio in cui Salvini, la Lega Nord, il Governo Meloni, stanno mettendo Villa, Messina, Reggio, **Gioia Tauro**, tutta la Calabria e la Sicilia. Questi temi, questi dati, sono entrati nell'inutile Conferenza di Servizi "non decisoria" (e' stato infatti già da tempo tutto deciso da Salvini e dalla Lega Nord) cui partecipano, senza possibilità di incidere, i Comuni coinvolti? Su quali dati si pronuncerà il CIPESS? Su quale "altare ideologico" stiamo per sacrificare



Questo articolo contiene 534 parole. Il tempo di lettura è di circa 3 minuti. Livello di difficoltà di lettura: Molto facile. Il problema del Ponte come "Muro" sullo Stretto non riguarda solo il "gigantismo navale", le navi in costruzione con altezza pari o superiore agli 80 metri, ma riguarda le navi attualmente in navigazione, il presente del Porto di Gioia Tauro e non solo. Se, infatti, il Ministero dei Trasporti - rispondendo a un "accesso civico" del PD di Villa - ha nei mesi scorsi indicato il numero di navi con altezza superiore al franco navigabile del Ponte (65 metri) che passano oggi, in più tratte, sullo Stretto (15 commerciali e 5 da crociera), il Circolo Democratico di Villa ha inteso approfondire la questione, chiedendo alla Società MSC (società che, attraverso la controllata Til, dirige Medcenter, il Terminalista del Porto di Gioia), alcune precisazioni di carattere generale. Va precisato, infatti, che MSC non intende entrare nel dibattito "PONTE SÌ, PONTE NO", posto che ha già espresso le sue valutazioni al Ministero competente. I dati generali comunicati, però, sono importanti e integrano puntualmente il dibattito pubblico sul tema. Dibattito pubblico, va ricordato, che la "leggina" di accelerazione sul Ponte voluta da Salvini ha espressamente escluso, auspicando nei territori un vero e proprio oblio informativo, l'anestetizzazione di ogni critica. Ecco, quindi, i dati MSC: le navi operative della Compagnia - al momento le più alte del Mondo - potranno passare sotto al Ponte solo se l'altezza minima dal livello del mare sarà di almeno 65 metri, cui andrà aggiunto un ulteriore margine per compensare l'oscillazione verticale del Ponte e l'eventuale moto ondoso. Ecco, di seguito, le nostre valutazioni; frutto dei dati ufficiali del Ministero dei Trasporti, di quelli desumibili dal progetto in aggiornamento e della presa di posizione di Federlogistica: Il "franco navigabile" del Ponte, in condizioni di massimo carico (con l'attraversamento ordinario, quindi, di mezzi pesanti e treni) e di soli 65 metri. Per evitare, quindi, che il transito delle navi

Calabria Post

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

le vite, i beni, le famiglie vittime degli espropri di massa che devasteranno Villa SG e Torre Faro?

Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Ponte sullo Stretto: le interlocuzioni con MSC, l'altezza delle navi e le valutazioni del PD di Villa

Gli esiti dell'interlocuzione con MSC sul progetto "Ponte sullo Stretto" da parte del Circolo PD di Villa San Giovanni "Il problema del Ponte come "Muro" sullo Stretto non riguarda solo il "gigantismo navale", le navi in costruzione con altezza pari o superiore agli 80 metri, ma riguarda le navi attualmente in navigazione, il presente del **Porto** di Gioia Tauro e non solo. Se, infatti, il Ministero dei Trasporti - rispondendo a un "accesso civico" del PD di Villa - ha nei mesi scorsi indicato il numero di navi con altezza superiore al franco navigabile del Ponte (65 metri) che passano oggi, in più tratte, sullo Stretto (15 commerciali e 5 da crociera), il Circolo Democratico di Villa ha inteso approfondire la questione, chiedendo alla Società MSC (società che, attraverso la controllata Til, dirige Medcenter, il Terminalista del **Porto** di Gioia) alcune precisazioni di carattere generale". Comincia così la nota di Enzo Musolino, Segretario cittadino del Partito Democratico di Villa San Giovanni "Va precisato, infatti, che MSC non intende entrare nel dibattito "Ponte sì-Ponte no", posto che ha già espresso le sue valutazioni al Ministero competente. I dati generali comunicati, però, sono importanti e integrano puntualmente il dibattito pubblico sul tema. Dibattito pubblico, va ricordato, che la "leggina" di accelerazione sul Ponte voluta da Salvini ha espressamente escluso, auspicando nei territori un vero e proprio oblio informativo, l'anestetizzazione di ogni critica". I dati MSC "Ecco, quindi, i dati MSC: le navi operative della Compagnia - al momento le più alte del Mondo - potranno passare sotto al Ponte solo se l'altezza minima dal livello del mare sarà di almeno 65 metri, cui andrà aggiunto un ulteriore margine per compensare l'oscillazione verticale del Ponte e l'eventuale moto ondoso". Le valutazioni del PD di Villa "Ecco, di seguito, le nostre valutazioni; frutto dei dati ufficiali del Ministero dei Trasporti, di quelli desumibili dal progetto in aggiornamento e della presa di posizione di Federlogistica: il "franco navigabile" del Ponte, in condizioni di massimo carico (con l'attraversamento ordinario, quindi, di mezzi pesanti e treni) è di soli 65 metri". "Per evitare, quindi, che il transito delle navi Portacontainer in rotta dall'Oceano Indiano verso Gioia Tauro - ma anche di tutte quelle che salpano dagli altri porti italiani - subiscano stop e disagi senza precedenti derivanti dalla circumnavigazione della Sicilia - comportante un aggravio dei costi e dei tempi di navigazione - dovrebbe essere previsto un innalzamento dell'impalcato di almeno 15 metri, con la riscrittura totale del progetto in essere, prevedendo una nuova gara di appalto per la progettazione, sottoponendo tutto l'iter, quindi, ad un ripensamento generale circa la fattibilità tecnica e la tenuta economica". "Tutto da rifare, quindi! E' questo il guaio in cui Salvini, la Lega Nord, il Governo Meloni, stanno mettendo Villa, Messina, Reggio, Gioia Tauro, tutta la Calabria e la Sicilia. Questi temi, questi dati, sono entrati nell'inutile



Stretto Web

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Conferenza di Servizi "non decisoria" (è stato infatti già da tempo tutto deciso da Salvini e dalla Lega Nord) cui partecipano, senza possibilità di incidere, i Comuni coinvolti? Su quali dati si pronuncerà il CIPESS? Su quale "altare ideologico" stiamo per sacrificare le vite, i beni, le famiglie vittime degli espropri di massa che devasteranno Villa SG e Torre Faro?".

Al porto di Olbia ancora un sequestro di pietre rubate dalle spiagge sarde

Alcuni fornitori potrebbero trattare i tuoi dati personali sulla base dell'interesse legittimo, al quale puoi opposti gestendo le tue opzioni qui sotto. Cerca un link in fondo a questa pagina per gestire o revocare il consenso nelle impostazioni della privacy e dei cookie. **OLBIA**. Nel pomeriggio odierno, nel corso delle ispezioni ai passeggeri in imbarco dal **porto di Olbia** - Isola Bianca, gli agenti della Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno fermato una famiglia di turisti italiani, in partenza per Civitavecchia, con al seguito una ventina di sassi di medie dimensioni prelevati dalle spiagge di Pula. Il tutto era posizionato all'interno del bagagliaio dell'auto. Sul posto sono intervenuti i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di **Olbia**, i quali hanno proceduto alla contestazione della violazione amministrativa e al relativo sequestro dei reperti marini. I passeggeri sono stati sanzionati in base alla Legge Regionale n. 16/2017 "Norme in materia di turismo" la quale prevede che: "Salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a euro 3.000". I reperti marini sequestrati saranno custoditi presso la S.O.T. di **Olbia**, in attesa di essere ricollocati presso le spiagge dalle quali sono stati asportati. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

Olbia Notizie

Al porto di Olbia ancora un sequestro di pietre rubate dalle spiagge sarde

08/26/2024 10:33

Alcuni fornitori potrebbero trattare i tuoi dati personali sulla base dell'interesse legittimo, al quale puoi opposti gestendo le tue opzioni qui sotto. Cerca un link in fondo a questa pagina per gestire o revocare il consenso nelle impostazioni della privacy e dei cookie. OLBIA. Nel pomeriggio odierno, nel corso delle ispezioni ai passeggeri in imbarco dal porto di Olbia - Isola Bianca, gli agenti della Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno fermato una famiglia di turisti italiani, in partenza per Civitavecchia, con al seguito una ventina di sassi di medie dimensioni prelevati dalle spiagge di Pula. Il tutto era posizionato all'interno del bagagliaio dell'auto. Sul posto sono intervenuti i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di Olbia, i quali hanno proceduto alla contestazione della violazione amministrativa e al relativo sequestro dei reperti marini. I passeggeri sono stati sanzionati in base alla Legge Regionale n. 16/2017 "Norme in materia di turismo" la quale prevede che: "Salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a euro 3.000". I reperti marini sequestrati saranno custoditi presso la S.O.T. di Olbia, in attesa di essere ricollocati presso le spiagge dalle quali sono stati asportati. © Riproduzione non consentita senza l'autorizzazione della redazione.

Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

AdSP del Mare di Sardegna - Al Porto di Olbia gli agenti della Security sequestrano sassi prelevati dalle spiagge di Pula

Nel pomeriggio del 24 agosto (2024) nel corso delle ispezioni ai passeggeri in imbarco dal porto di Olbia - Isola Bianca, gli agenti della Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno fermato una famiglia di turisti italiani, in partenza per Civitavecchia, con al seguito una ventina di sassi di medie dimensioni prelevati dalle spiagge di Pula. Il tutto era posizionato all'interno del bagagliaio dell'auto. Sul posto sono intervenuti i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di Olbia, i quali hanno proceduto alla contestazione della violazione amministrativa e al relativo sequestro dei reperti marini. I passeggeri sono stati sanzionati in base alla Legge Regionale n. 16/2017 "Norme in materia di turismo" la quale prevede che: "Salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a euro 3.000". I reperti marini sequestrati saranno custoditi presso la S.O.T. di Olbia, in attesa di essere ricollocati presso le spiagge dalle quali sono stati asportati.

Informatore Navale

AdSP del Mare di Sardegna – Al Porto di Olbia gli agenti della Security sequestrano sassi prelevati dalle spiagge di Pula

08/26/2024 19:22

Nel pomeriggio del 24 agosto (2024) nel corso delle ispezioni ai passeggeri in imbarco dal porto di Olbia – Isola Bianca, gli agenti della Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno fermato una famiglia di turisti italiani, in partenza per Civitavecchia, con al seguito una ventina di sassi di medie dimensioni prelevati dalle spiagge di Pula. Il tutto era posizionato all'interno del bagagliaio dell'auto. Sul posto sono intervenuti i funzionari dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di Olbia, i quali hanno proceduto alla contestazione della violazione amministrativa e al relativo sequestro dei reperti marini. I passeggeri sono stati sanzionati in base alla Legge Regionale n. 16/2017 "Norme in materia di turismo" la quale prevede che: "Salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a euro 3.000". I reperti marini sequestrati saranno custoditi presso la S.O.T. di Olbia, in attesa di essere ricollocati presso le spiagge dalle quali sono stati asportati.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Milazzo. Il sindaco Midili contesta l'Autorità di Sistema Portuale

Dal rischio chiusura del Terminal Milazzo all'intera gestione dello scalo, il sindaco Midili contro l'Autorità di Sistema Portuale MILAZZO - Il sindaco di Milazzo, Pippo Midili, si scaglia contro l'Autorità di Sistema Portuale contestando la gestione dello scalo mamertino. A far scattare la polemica, il rischio chiusura dei Terminal marittimi di via Luigi Rizzo e via Acqueviole. La "questione Terminal" Sulla questione del Terminal, il Comune aveva fatto chiarezza in una nota stampa spiegando come la Comet di Messina abbia "deciso di lasciare la gestione, scaduta nei mesi scorsi, non partecipando alla gara d'appalto per il rilascio della nuova concessione decennale, andata deserta alla fine del mese scorso". Alla base della decisione, vi sarebbe l'impossibilità di ottemperare agli oneri di sistema richiesti. Midili, in quell'occasione, aveva dichiarato: «Non posso accettare che ancora una volta scelte dell'Autorità di sistema vadano a penalizzare la mia città, innanzitutto determinando la perdita di posti di lavoro, cosa che non possiamo permetterci, ma anche di condizionare l'attività di un settore, quello turistico, che è importante». L'incontro con l'assessore regionale alle Infrastrutture Adesso il sindaco di Milazzo chiederà un incontro all'assessore regionale alle Infrastrutture, per discutere del porto mamertino contestando anche il nuovo bando per la gestione del traffico passeggeri "che addossa al concessionario -dichiara Midili- spese triplicate rispetto a quel canone per far fronte a tutti i servizi richiesti in favore dei passeggeri". Infine, il primo cittadino lamenta anche il mancato avvio dei lavori della banchina XX Luglio, "bloccati ormai dal 2016" e la questione dei portuali: "una figura di rilievo a Milazzo che, mancando il lavoro è stata fatta praticamente scomparire".

Articoli correlati.



Catania

Offrono escursioni a croceristi senza autorizzazione, multati pregiudicati

Offrono escursioni a croceristi senza autorizzazione, multati pregiudicati
CATANIA- I poliziotti in servizio al **Porto** di **Catania** hanno sanzionato amministrativamente diverse persone, la maggior parte pluripregiudicate. In particolare, questi soggetti, durante le operazioni di transito dei passeggeri sbarcati dalle navi da crociera, stazionando appiedati nel percorso pedonale delimitato e strutturato per collegare la stazione marittima con il centro città, prospettavano loro, pur non essendo autorizzati, offerte di escursioni, bloccandone di fatto il passaggio e creando così serio nocumento alla sicurezza portuale. A tutti loro è stato notificato un ordine di allontanamento dal sedime portuale e dalle sue pertinenze. Saranno effettuati ulteriori approfondimenti per l'applicazione del Dacur (Daspo Urbano).



Il Nautilus

Focus

La Pacific Environment chiede all'EPA statunitense di vietare il scarico di depurazione

(Slide courtesy by studio Ministero dell'Ambiente danese) L'organizzazione ambientalista Pacific Environment ha pubblicato un documento politico che chiede alla U.S. Environmental Protection Agency (EPA) di vietare lo scarico dei sistemi di controllo dei gas di scarico delle navi (Exhaust Gas Cleaning System -EGCS), altrimenti noto come scrubber, nelle acque statunitensi. San Francisco, California . Secondo Pacific Environment, c'è una vasta letteratura scientifica e studi che dimostrano che gli scrubber sono dannosi per l'ambiente marino, la fauna selvatica e la salute delle persone. L'organizzazione ha compilato 26 recenti studi che mostrano l'ampiezza e la profondità di dati nuovi e sostanziali, spiegando il motivo per cui sono stati condotti per gli Stati Uniti: l'Agenzia per la Protezione dell'Ambiente deve vietare lo scarico dello scrubber. Tali recenti studi scientifici dimostrano che lo scarico dello scrubber è 'estremamente tossico' per la vita marina a concentrazioni molto basse e lo scarico dello scrubber può avere un grave impatto sulle popolazioni di specie chiave di reti alimentari marine. Pacific Environment ha sottolineato che l'Amministrazione Biden e la U.S. Environmental Protection Agency dovrebbero rispondere a queste crescenti minacce ambientali e ridurre i rischi per la salute vietando gli scarichi di depurazione nelle acque statunitensi, mentre finalizzano i regolamenti in sospeso ai sensi del Vessel Incidental Discharge Act (VIDA). VIDA richiede che l'APE sviluppi norme nazionali di esecuzione per gli scarichi incidentali. L'EPA ha emesso un avviso di regolamentazione proposto nell'ottobre 2020, ma la regola non è ancora stata finalizzata. Nel settembre 2023, Pacific Environment e Ocean Conservancy, in collaborazione con i suoi alleati, hanno presentato una lettera con 45 firmatari dell'Amministrazione Biden che include sette raccomandazioni specifiche, tra cui un appello per eliminare gradualmente e vietare l'uso di scrubber di zolfo sulle navi nelle acque statunitensi. Hanno esortato l'Amministrazione Biden a emettere un ordine esecutivo con azioni specifiche legate al tempo che sbloccheranno opportunità e innovazione per decarbonizzare il settore marittimo, tra cui il divieto di sversare in mare tutti gli scarichi. L'annuncio è arrivato sulla scia della Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (COP 28) del 2023 e della sessione MEPC 80 dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO). Nel giugno 2024, altri otto gruppi hanno firmato la lettera. I partner hanno osservato che l'Amministrazione ha un'opportunità fondamentale per promuovere l'innovazione tecnologica nel settore marittimo, migliorando allo stesso tempo la salute pubblica e riducendo l'inquinamento climatico nocivo. "I dati sostanziali sono stati pubblicati dalla considerazione iniziale dell'EPA del 2020 di regolamentare gli scrubber. Questa nuova informazione che documenta i danni al nostro ambiente marino e la fauna selvatica costringe ora l'azione. Più di 90 giurisdizioni in tutto il mondo hanno emanato divieti e restrizioni di scarico



Il Nautilus

Focus

e restrizioni - e gli Stati Uniti dovrebbero seguire la loro guida. Chiediamo all'EPA e al presidente Biden di porre fine all'uso degli scrubber ora", ha dichiarato Kay Brown, direttore delle politiche artiche, Pacific Environment. L'EPA ha concluso che "al momento esistono dati insufficienti per giustificare il divieto di questi scarichi ai sensi della legge sull'acqua pulita. Tuttavia, i comitati tecnici dell'IMO stanno attualmente rivedendo la necessità di effettuare ulteriori valutazioni degli impatti ambientali dagli scarichi EGCS e l'EPA "continuerà a monitorare la disponibilità dei risultati della ricerca compilati in relazione a queste discussioni". Nel frattempo, nell'aprile di quest'anno, il Governo danese ha vietato lo scarico di acqua di lavaggio dalle navi nell'ambiente marino entro 22 chilometri dalle coste danesi. Il divieto entrerà in vigore il 1° luglio 2025, per le navi con scrubber in funzionamento aperto, dove l'acqua di lavaggio viene scaricata in mare. Per le navi con scrubber in funzionamento chiuso, il divieto di scarico dell'acqua entrerà in vigore il 1° luglio 2029. Sarà applicato attraverso un emendamento alla legge, che sarà introdotto nel prossimo anno parlamentare. Si prevede che il divieto ridurrà lo scarico di sostanze nocive nell'ambiente marino, con riduzioni fino al 20% per il nichel e il 7% per l'antracene. La mossa è stata seguita dal Governo svedese che ha deciso di andare avanti con l'introduzione di un divieto di scrubber all'interno delle acque del paese, a partire dal 1° luglio 2025; mentre lo scarico da tutti i tipi di scrubber in acqua saranno vietati in Svezia dal 1° gennaio 2029. Finora, in Svezia non vi è stato alcun divieto nazionale, ma alcuni **porti** svedesi hanno già vietato l'uso di scrubber. L'uso di sistemi di pulizia dei gas di scarico (Exhaust Gas Cleaning System -EGCS) è aumentato da quando i requisiti sono stati rafforzati sul tenore di zolfo consentito nel carburante. Ciò significa che le emissioni di zolfo nell'aria sono diminuite, ma che le emissioni nell'acqua sono aumentate. Gli Scrubbers si sono diffusi dopo che nel 2015 sono state introdotte normative sullo zolfo più severe nel Mare del Nord e nel Mar Baltico e, in particolare dopo che le normative globali sullo zolfo introdotte dall'International Maritime Organization (IMO) sono entrati in vigore nel 2020. A quel tempo, le compagnie di navigazione potevano scegliere di rispettare le nuove regole pulendo il fumo per lo zolfo con uno scrubber o passando al carburante con un contenuto di zolfo inferiore. Negli ultimi anni, il numero di navi che utilizzano questa tecnologia è cresciuto. Già nel novembre 2023, la Commissione Trasporti e Turismo UE ha votato una risoluzione per aggiornare le norme europee sulla prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi nei mari europei e garantire che i responsabili siano multati, non solo per le fuoriuscite di petrolio, ma anche per lo scarico di acque nere di liquame, rifiuti e residui da scrubber. Secondo tale risoluzione, gli armatori devono assumersi la responsabilità di eventuali danni ambientali causati dall'inquinamento delle navi, nel caso in cui il comandante o l'equipaggio responsabile dello scarico illegale non possa più essere trovato o non possa permettersi di pagare l'intero importo della sanzione. (Slide courtesy of Chalmers University of Technology, Svezia).

NatPower H entra a far parte della Monaco Hydrogen Alliance in qualità di "Hydrogen Pioneer Member"

La Monaco Hydrogen Alliance è lieta di annunciare che NatPower H, del Gruppo NatPower, è diventata Hydrogen Pioneer Member, diventando la prima azienda italiana dell'Alleanza NatPower H è specializzata nello sviluppo di infrastrutture per produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno verde della nautica da diporto. L'industria nautica si sta orientando sempre più verso la sostenibilità e molti cantieri navali stanno adottando soluzioni eco-compatibili. NatPower H mira a risolvere l'attuale mancanza di infrastrutture per le fonti energetiche a impatto zero installando hub energetici sostenibili nei principali **porti** turistici internazionali, facilitando lo sviluppo e l'utilizzo di imbarcazioni alimentate a idrogeno. Il progetto ha in programma la costruzione di 100 stazioni di rifornimento all'idrogeno per la nautica entro il 2030, con un investimento di 100 milioni di euro. La Monaco Hydrogen Alliance è un'associazione senza scopo di lucro dedicata alla promozione dell'uso dell'idrogeno pulito per i trasporti terrestri, aerei e marittimi. L'Alliance riunisce stakeholder pubblici e privati, innovatori e leader del settore con lo scopo di accelerare l'adozione di tecnologie pulite a idrogeno. Attraverso eventi come il Monaco Hydrogen Forum e iniziative come l'annuale Monaco Prize for Innovation in Renewable Hydrogen and Transportation, l'Alliance promuove la collaborazione e l'innovazione nei settori della mobilità e dell'idrogeno. John Rossant, presidente dell'Associazione, ha dichiarato: "NatPower H è diventata rapidamente uno dei protagonisti più dinamici nella fornitura di soluzioni infrastrutturali innovative per espandere l'impiego dell'idrogeno nel settore nautico. Si tratta di un aspetto particolarmente importante per la Monaco Hydrogen Alliance, data la posizione del Principato come centro mondiale della nautica da diporto. Siamo lieti di dare il benvenuto al team NatPower H come nuovo membro dell'Alliance". Andrea Minerdo, CEO di NatPower H, ha così dichiarato: "Diventare membro della Monaco Hydrogen Alliance ci rende orgogliosi e consolida la posizione di NatPower H come vettore essenziale per il raggiungimento di una nautica a emissioni zero mediante l'uso dell'idrogeno. Inoltre, conferma il crescente interesse del mercato mediterraneo per la nostra infrastruttura di approvvigionamento".



PARTNERSHIP "MSC CROCIERE E LEGO" DESTINATA A STABILIRE NUOVI RECORD NEL DIVERTIMENTO FAMILIARE IN MARE

Il mondo delle **crociere** si appresta a vivere una significativa trasformazione con la partnership tra MSC **Crociere** e LEGO introducendo esperienze mai viste prima a bordo di una nave da crociera, rivoluzionando il concetto di vacanza in famiglia. Nel 2025 MSC **Crociere** lancerà la nuova nave MSC World America ospiterà il più grande e innovativo spazio per bambini della flotta esteso su quasi 1.000 metri quadrati. Ginevra, 23 agosto 2024 - "Doremiland" questo il nome dello spazio che sarà il fulcro dell'intrattenimento per i più giovani e comprenderà una vasta gamma di attività e strutture tecnologicamente avanzate, specificamente pensate per bambini e adolescenti. Una delle novità più attese è la prima parata LEGO mai realizzata in mare, che attraverserà la nave trasformandola in un palcoscenico galleggiante per uno spettacolo interattivo e visivamente coinvolgente. Questa parata sarà un'esperienza unica per passeggeri di tutte le età, offrendo momenti di magia e divertimento condiviso. Inoltre, la partnership con LEGO introdurrà il LEGO Family Game Show, una competizione familiare che metterà alla prova la creatività e il lavoro di squadra in un contesto di gioco avvincente. Questa attività, mai vista prima su una nave da crociera, porterà l'intrattenimento a nuovi livelli, offrendo un'esperienza indimenticabile per genitori e figli. Non solo LEGO: MSC World America includerà anche The Harbour, un innovativo parco all'aperto che offrirà alle famiglie un'ampia gamma di attività interattive, tra cui la Cliffhanger, l'unica giostra a dondolo sul mare. Questo spazio sarà un luogo ideale per il divertimento e la socializzazione, in un ambiente progettato per soddisfare le esigenze di tutte le età. Questa partnership rappresenta un'importante evoluzione nel settore delle **crociere**, con MSC **Crociere** che consolida la sua posizione di leader nell'intrattenimento per famiglie. Le nuove esperienze a bordo di MSC World America sono destinate a diventare un punto di riferimento per l'industria, offrendo alle famiglie di tutto il mondo l'opportunità di vivere avventure senza precedenti e creare ricordi preziosi insieme.



Il mondo delle crociere si appresta a vivere una significativa trasformazione con la partnership tra MSC Crociere e LEGO introducendo esperienze mai viste prima a bordo di una nave da crociera, rivoluzionando il concetto di vacanza in famiglia. Nel 2025 MSC Crociere lancerà la nuova nave MSC World America ospiterà il più grande e innovativo spazio per bambini della flotta esteso su quasi 1.000 metri quadrati Ginevra, 23 agosto 2024 - "Doremiland" questo il nome dello spazio che sarà il fulcro dell'intrattenimento per i più giovani e comprenderà una vasta gamma di attività e strutture tecnologicamente avanzate, specificamente pensate per bambini e adolescenti. Una delle novità più attese è la prima parata LEGO mai realizzata in mare, che attraverserà la nave trasformandola in un palcoscenico galleggiante per uno spettacolo interattivo e visivamente coinvolgente. Questa parata sarà un'esperienza unica per passeggeri di tutte le età, offrendo momenti di magia e divertimento condiviso. Inoltre, la partnership con LEGO introdurrà il LEGO Family Game Show, una competizione familiare che metterà alla prova la creatività e il lavoro di squadra in un contesto di gioco avvincente. Questa attività, mai vista prima su una nave da crociera, porterà l'intrattenimento a nuovi livelli, offrendo un'esperienza indimenticabile per genitori e figli. Non solo LEGO: MSC World America includerà anche The Harbour, un innovativo parco all'aperto che offrirà alle famiglie un'ampia gamma di attività interattive, tra cui la Cliffhanger, l'unica giostra a dondolo sul mare. Questo spazio sarà un luogo ideale per il divertimento e la socializzazione, in un ambiente progettato per soddisfare le esigenze di tutte le età. Questa partnership rappresenta un'importante evoluzione nel settore delle crociere, con MSC Crociere che consolida la sua posizione di leader nell'intrattenimento per famiglie. Le nuove esperienze a bordo di MSC World America sono destinate a