



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 30 agosto 2024**



Prime Pagine

30/08/2024	Corriere della Sera Prima pagina del 30/08/2024	6
30/08/2024	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 30/08/2024	7
30/08/2024	Il Foglio Prima pagina del 30/08/2024	8
30/08/2024	Il Giornale Prima pagina del 30/08/2024	9
30/08/2024	Il Giorno Prima pagina del 30/08/2024	10
30/08/2024	Il Manifesto Prima pagina del 30/08/2024	11
30/08/2024	Il Mattino Prima pagina del 30/08/2024	12
30/08/2024	Il Messaggero Prima pagina del 30/08/2024	13
30/08/2024	Il Resto del Carlino Prima pagina del 30/08/2024	14
30/08/2024	Il Secolo XIX Prima pagina del 30/08/2024	15
30/08/2024	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 30/08/2024	16
30/08/2024	Il Tempo Prima pagina del 30/08/2024	17
30/08/2024	Italia Oggi Prima pagina del 30/08/2024	18
30/08/2024	La Nazione Prima pagina del 30/08/2024	19
30/08/2024	La Repubblica Prima pagina del 30/08/2024	20
30/08/2024	La Stampa Prima pagina del 30/08/2024	21
30/08/2024	MF Prima pagina del 30/08/2024	22

Genova, Voltri

29/08/2024	Genova Today L'ordigno bellico trovato in porto è stato spostato	23
------------	--	----

29/08/2024	PrimoCanale.it	24
Porto Genova, spostato l'ordigno bellico: oggi verrà fatto brillare		
29/08/2024	PrimoCanale.it	25
Genova, fatto brillare l'ordigno bellico trovato in mare		
29/08/2024	Rai News	26
Ordigno Bellico nel porto di Genova, rimozione e brillamento		

La Spezia

29/08/2024	Citta della Spezia	27
Nel Golfo ritorna la Veleggiata Marconiana: si celebrano i 150 anni dalla nascita di Guglielmo Marconi		

Ravenna

30/08/2024	Il Resto del Carlino (ed. Ravenna) Pagina 59	28
Un posto medico avanzato Per le emergenze al porto		
29/08/2024	Ravenna Today	29
Sono 170 i migranti a bordo della 'Life Support': controlli e visite al Cmp di Ravenna		
29/08/2024	Ravenna Today	30
Una postazione medica della Croce Rossa al Porto, la Cassa: "Un investimento per la sicurezza"		
29/08/2024	RavennaNotizie.it	31
La macchina organizzativa per accogliere il 14° sbarco di migranti a Ravenna è pronta. I 170 in arrivo sabato 31 agosto alle 12		
29/08/2024	RavennaNotizie.it	32
Ponte mobile chiuso nella notte tra giovedì 29 e venerdì 30 agosto		
29/08/2024	RavennaNotizie.it	33
Romagna Welcome: "Gli sbarchi delle navi ONG nei porti del nord sono una vendetta del Governo nei confronti di chi salva vite in mare"		
29/08/2024	ravennawebtv.it	34
Ravenna in Comune: "Contro i rischi del rigassificatore basta la fortuna?"		

Livorno

29/08/2024	Shipping Italy	37
Livorno potrebbe perdere la linea di La Méridionale per Corsica e Tolone		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

29/08/2024	Ancona Today	38
La scorsa notte calata straordinaria 'in deroga', per permettere ai 'chioschetti'di vendere pesce fresco alla Festa del Mare		
30/08/2024	corriereadriatico.it	39
Festa del Mare, 400 kg di vongole e pesce a volontà per gli stand: al corteo di barche tornano i pescherecci (dopo 10 anni)		

29/08/2024 **vivereancona.it** 41
Una calata straordinaria per la Festa del Mare, consegnato ai ristoratori il buon
pescato locale

Napoli

29/08/2024 **Cronache Della Campania** 42
Noleggio abusivo di lettini a Ischia, affari da 500 euro al giorno

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

29/08/2024 **CoriglianoCalabro** 43
ConSensoCivico: "Le nostre domande a Baker Hughes per la prossima
Conferenza dei Capigruppo"

Cagliari

29/08/2024 **Rai News** 44
Truffano un'anziana donna, fermati al porto di Cagliari

29/08/2024 **Sardegna Reporter** 45
Codici: addio ferie e spese extra, crociera da incubo nel Mediterraneo con Costa
Pacifica

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

29/08/2024 **Informazioni Marittime** 46
Affidamento terminal di Milazzo, Franza (Caronte & Tourist): "Completare
l'infrastruttura al servizio per l'intera comunità"

29/08/2024 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 48
Franza (Caronte & Tourist) sul bando affidamento del Terminal Milazzo

29/08/2024 **Oggi Milazzo** 50
Area Marina Protetta e Guardia di Finanza, controlli estivi. Multate sette persone
in Zona A

29/08/2024 **Shipping Italy** 51
Franza (Caronte&Tourist) a gamba tesa sul terminal passeggeri di Milazzo

29/08/2024 **Stretto Web** 53
Vincenzo Franza (C&T Isole Minori) sul bando di affidamento del Terminal
Milazzo

29/08/2024 **TempoStretto** 55
Ponte sullo Stretto, Basile: "Messina deve essere ascoltata"

Palermo, Termini Imerese

29/08/2024 **Sea Reporter** 59
Centro Studi Cedifop: riprende l'attività in vista dei nuovi corsi di subacquea
industriale

Focus

29/08/2024	(Sito) Adnkronos		60
<hr/>			
29/08/2024	(Sito) Ansa		62
<hr/>			
29/08/2024	Informazioni Marittime		63
<hr/>			
29/08/2024	Messaggero Marittimo	<i>Giulia Sarti</i>	64
<hr/>			
29/08/2024	Sea Reporter		65
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campitana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

BELLINI
Canella
dal 1947



Sorteggio Champions
Il City per Inter e Juve
Il Milan trova il Real
di **Alessandro Bocci** e **Guido De Carolis**
alle pagine 42 e 43



«Ci vediamo al derby»
Video di Sinner
per Toscani
di **Eivira Serra**
a pagina 42

BELLINI
Canella
dal 1947

Vannacci, la politica
IL GENERALE
ELA SCELTA
NECESSARIA

di **Carlo Verdelli**

L'Europa, certo, che non si accontenterà di sforbiciate alla spesa ma pretende riforme strutturali che garantiscano la sostenibilità del nostro debito pubblico. Poi lo spettro dello ius scholae, agitato con ardore variabile da Forza Italia. E ancora, stipendi e pensioni, giustizia e carceri, più l'ombra non trascurabile di un referendum sull'autonomia differenziata. Altro? Eh sì, c'è anche dell'altro.

Dalla lunga fila di problemi che attendono il governo alla ripartenza dopo un agosto turbolento, e non per complotti esterni ma per conflitti interni, spunta vistoso il testone di Roberto Vannacci. Ma nonostante il generale non faccia molto per nascondersi, il suo agitarsi non pare preoccupare troppo la maggioranza di cui a pieno titolo fa parte. Eppure l'annuncio di avere cominciato a strutturare un movimento che si chiama come il libro che l'ha lanciato, *Il Mondo al Contrario*, che ha già 8 mila iscritti (30 euro a tessera), una struttura articolata in cinque macro aree nazionali, più due sedi estere molto indicative, cioè Russia e Ungheria, qualche attenzione in più la meriterebbe. Di sicuro tra i ranghi della Lega, che si ritrova con un fianco destro così pronunciato che quasi scavalca Fratelli d'Italia, forza egemone di quell'area. Arruolato da Salvini con un colpo di politica-mercato, teorico della normalità statistica come metro di misura dei diritti.

continua a pagina 24

GIANNELLI



ITALIA 2024
POVERI MA BELLUCCI

ATTESA PER IL PIANO ITALIANO
Conti e crescita,
i contatti estivi
Roma-Bruxelles
di **Federico Fubini**
L'Italia invierà a Bruxelles il suo piano fiscale entro il 20 settembre. I contatti estivi tra Roma e l'Ue.
alle pagine 8 e 9 **Sensini**
Valentino

Meloni e il vertice di oggi con gli alleati:
poche risorse, basta sventolare bandierine

LA LETTERA DEL SINDACO
«Perché da Milano dico no a questa Autonomia»
di **Beppe Sala**
Caro direttore, ha raggiunto il quorum di firme la proposta di referendum per abrogare la legge sull'autonomia differenziata, elaborata dal ministro Calderoli e approvata dalla maggioranza lo scorso giugno.
continua a pagina 11

LA LETTERA DEL SINDACO
«Perché da Milano dico no a questa Autonomia»
di **Beppe Sala**
Caro direttore, ha raggiunto il quorum di firme la proposta di referendum per abrogare la legge sull'autonomia differenziata, elaborata dal ministro Calderoli e approvata dalla maggioranza lo scorso giugno.
continua a pagina 11

LA LETTERA DEL SINDACO
«Perché da Milano dico no a questa Autonomia»
di **Beppe Sala**
Caro direttore, ha raggiunto il quorum di firme la proposta di referendum per abrogare la legge sull'autonomia differenziata, elaborata dal ministro Calderoli e approvata dalla maggioranza lo scorso giugno.
continua a pagina 11

Gli ucraini perdono in un incidente il primo F-16 occidentale. Cisgiordania, 5 morti in una moschea

Armi a Kiev, lite in Europa

Borrell: via i limiti, sanzioni ai ministri israeliani. Budapest: follia. No di Tajani

di **Francesca Basso, Lorenzo Cremonesi** e **Marta Serafini**
L'invio di armi a Kiev provoca una lite nella Ue. L'Ungheria protesta: è una follia. Crisi in Medio Oriente: 5 morti in Cisgiordania.
da pagina 2 a pagina 6 **Olimpio**

IL MINISTRO DEGLI ESTERI
«Su Ucraina e Medio Oriente noi siamo seri»
di **Paola Di Caro**
La posizione dell'Italia è «equilibrata e responsabile», il ministro degli Esteri Antonio Tajani sul conflitto in

Ucraina: «Siamo con Kiev senza e senza ma. Abbiamo fornito aiuti militari, lavoriamo per una conferenza di pace. Ma non siamo in guerra contro la Russia». E sulle sanzioni ai ministri israeliani: «è un grave errore».
a pagina 3



Venezia Applausi per Angelina: «Ho dovuto studiare canto»

Jolie diventa la Divina
«Io, fragile come Callas»
di **Valerio Cappelli** e **Paolo Mereghetti**
Lunghi applausi, alla Mostra del cinema di Venezia, a «Maria» e alla sua interprete Angelina Jolie. «Sono fragile come la grande cantante lirica. Sul set pensavo ai miei figli».
alle pagine 36 e 37 **Ulivi**

MARTINA OPPELLI, 49 ANNI

Suicidio assistito, i rifiuti dell'Asl
E lei fa denuncia: «È una tortura»
di **Giusi Fasano**
Martina Oppelli, architetta triestina, 49 anni, malata di sclerosi multipla progressiva è totalmente dipendente da macchinari. Ha chiesto il suicidio assistito ricevendo due no dalla Asl. Ora ha presentato una denuncia. «Il percorso verso la volontà di morire non lo fai con leggerezza — spiega — la mia è una scelta ponderata e consapevole. E anche questo esposto: è un atto dovuto, non per me ma per chi verrà dopo».
a pagina 19

IL COMPAGNO DI SHARON

«L'arma cercata dopo un mese? È un po' tardi»
di **Alfio Sciacca** e **Giuliana Ubbiali**
È passato un mese dalla morte di Sharon a Terno d'Isola. Non si trova l'arma del delitto. La zia: «L'abbiamo uccisa perché ha visto qualcosa».
alle pagine 14 e 15

Antiquorum
SPECIALIST WATCH DEALERS SINCE 1974

FREE VALUATION DAYS

06 e 26 SETTEMBRE
9:00 - 18:00

FRANCO IL TUO APPUNTAMENTO GRATUITO

ANTIQUORUM OFFICE
Piazza Duomo, 17 - Milano 20121

40830
9 771120 498108

Pioggia di medaglie, è già festa azzurra
Paralimpiade: primo podio dal ciclismo, ori nel nuoto. Mattarella: grazie per ciò che fate

di **Claudio Arrigoni** e **Chiara Barison**
Parte spedita l'avventura degli Azzurri alla Paralimpiade di Parigi. È subito una pioggia di medaglie. Arrivano anche i primi ori nel nuoto. I nostri atleti sul podio anche per il ciclismo. Il presidente Sergio Mattarella arrivato al villaggio degli Azzurri: «Vi ringrazio per quello che avete fatto, per i sacrifici, e per quello che farete in questi giorni».
a pagina 45



Carlotta Gilli, medaglia d'oro nel nuoto

IL LUTTO DI IVA ZANICCHI
«Amore e allegria Uniti per 40 anni»
di **Giovanna Cavalli**
«L'ho amato con allegria. Io e Pippi sempre insieme ogni giorno per quarant'anni». Iva Zanicchi racconta il suo legame con Fausto Pinna, il compagno scomparso.
a pagina 21

SOMEC GRUPPO

IL POLO DELLA QUALITÀ COSTRUTTIVA ITALIANA

somecgruppo.com





La raffineria Isab Sud di Priolo (Sr) continua a inquinare e i giudici sequestrano un impianto, che però seguita a operare. Che sarà mai un po' di "pioggia oleosa"



Venerdì 30 agosto 2024 - Anno 16 - n° 239
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Anziché: € 3,00 - € 14 con il libro "Solo la verità lo giuro"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CHIESTA ARCHIVIAZIONE

L'accusa di stupro fra tre redazioni: parla Sara Giudice



BISBIGLIA E LUCARELLI A PAG. 8 - 9

PENSIONI E GIRAVOLTE

Legga su Fornero: "La aboliremo", anzi c'è Quota 41

ROTUNO A PAG. 6

REGIONALI IN LIGURIA

Orlando è pronto Ma Renzi divide ancora Pd e M5S

DE CAROLIS A PAG. 5

DEM LOCALI CONTRO IV

"Pace di Procida" Schlein-De Luca: il cacicco ora è ok

RICCIARDI A PAG. 5

1937, SBARCO NELL'ISOLA

La bolletta svela l'amore caprese della Yourcenar

Maddalena Oliva

L'... dove finisce la roccia/In alto aprendosi il cielo, in basso allagandosi l'onda". L'isola. Spazio "in bilico tra l'universo e il mondo umano". Marguerite Yourcenar, all'anagrafe Marguerite de Cra-yencourt, fu, da grande viaggiatrice quale era, amante di isole. Diceva che "ogni viaggio, ogni avventura (nel senso vero del termine: ciò che arriva) si raddoppia di un'esplorazione interiore".

A PAG. 18



Mannelli



MIGLIO IL CAMPO LUNGO

INTERVISTA L'ex premier centrista di Israele parla al "Fatto"

Olmert: "Per finirla con Bibi e la guerra si dimettano tutti"

L'ex primo ministro: "A Gaza il conflitto va chiuso subito, in Cisgiordania vanno colpiti i terroristi". Borrell chiede all'Uc sanzioni contro Israele, ma è isolato. E l'Idf fa altri 5 morti



ANTONIUCCI, ASHOUR E DVIRI A PAG. 2 - 3

IL GOVERNO TACE LO STAFF DI LOLLOBRIGIDA NON RISPONDE A NESSUNO

Nessuna spiegazione agli alluvionati fregati



VITTIME IN ROMAGNA CHIEDONO NOTIZIE SUI CRITERI PER I RISTORI, INVANO. IMPRENDITORE CON 80MILA€ DI DANNI: "IO LIQUIDATO CON UNA MAIL E ZERO RIMBORSI"

RONCHETTI A PAG. 7

OGGI LE DESTRE SI RIVEDONO A P. CHIGI Nel primo Cdm dopo le vacanze tornano le grane: nomine Rai, autonomia, bilancio, Fitto in Ue

PROIETTI A PAG. 4

IL CONCERTO DI NATALE

Schifani ha pagato Il Volo che era già d'accordo con i B.



LEONARDO BISON A PAG. 14

LE NOSTRE FIRME

- Villone Referendum, la Lega spacca a pag. 11
- Corrias Fitto fitto, dalla Dc al Pnrr a pag. 16
- Scialà Come si fa fruttare il debito a pag. 11
- Barbacetto Modello Milano morto a pag. 11
- Zardetto Bellini, il libro sulle trame a pag. 14
- Vitali L'effetto 'sniffel' e i neologismi a pag. 20

MOSTRA DI VENEZIA

Jolie e la "Maria" piena di disgrazia troppo miclosa



PONTIGGIA A PAG. 17

La cattiveria

Festa dell'Unità: Salusti modererà il dibattito "Quale riforma della giustizia". Seguirà Rocco Siffredi su "Il bello della castità"

LA PALESTRA/GIOVANNI CARTA

Vuoto sincronizzato

Marco Travaglio

Siccome Elly Schlein, per imperscrutabili motivi che solo uno psicanalista bravo potrebbe scovare, ha deciso di imbarcare Renzi e di regalargli la scena agostana sparando dal radar per tutta l'estate militante, i pidini si sono subito allineati: chi con entusiasmo (i tanti renziani rimasti a far la guardia al bidone), chi con la faccetta rassegnata (tutti gli altri). Li aspettiamo tutti al varco quando lo scorpione pungerà la schiena dell'ennesima rana che se l'è accollato: faranno come sempre, fischietteranno, perché ammettere di essersi fatti fregare da uno che ha già fregato tutti è più umiliante che confessare di aver creduto a Wanna Marchi e al Mago do Nascimento. La frase più in voga è che "il problema non è Renzi, sono i temi". Giusto. Infatti sarebbe interessante sapere su quali temi il Pd pensi di governare con l'uomo, o meglio l'ometto, che abolì l'articolo 18 e fece il Jobs Act, la Buona Scuola, la schi-forma costituzionale, due leggi elettorali incostituzionali (Italicum e Rosatellum) e il salva-frodatori fiscali, è il juke-box di Bin Salman e altri nobiluomini, vota le porcate melusconiane sulla giustizia con bavagli incorporati, governa in giunte di centrodestra, ha raccolto firme (le sue e quelle dei familiari) per abolire il Reddito di cittadinanza prima che lo abolisse col suo voto la destra, si oppone al salario minimo, strilla contro il Superbonus fingendo di non averlo votato, approva la commissione Covid per criminalizzare le politiche di Conte e Speranza fingendo di non averle votate, inventa complotti mediatico-giudiziari ai cui confronti quelli di Salusti sono roba seria, bersaglia i giornalisti critici con raffiche di cause civili che fanno impallidire quelle destrozze e ha arguito la morte a tutti i partiti con cui è ansioso di allearsi. Si dirà: pur di mantenere il seggio e l'immunità, è disposto a rottamare tutto ciò che ha fatto, detto e pensato. Chi non crede in nulla può dire tutto e il suo contrario. Ma la vera domanda è: in che cosa crede oggi il Pd? Se davvero, come si dice in giro, è il "più grande partito della sinistra europea", possibile che in 10 mesi di mattanza a Gaza e ora pure in Cisgiordania non abbia ancora detto una parola chiara sui crimini di guerra di Israele e sul modo più efficace di sanzionarli, frenarli, o almeno dissociarsene (sanzioni, ritiro dell'ambasciatore, riconoscimento della Palestina, qualcosa)? Possibile che, dopo due anni e mezzo di guerra fra Russia e Ucraina, non pronunci mai la parola "pace" unita a qualche proposta credibile che non sia la guerra e a qualche voto coerente in Italia e in Ue? Ovvio che poi, in questo vuoto pneumatico, il ritorno o meno di Renzi si riduca a una questione di nomi anziché di idee: perché le idee non esistono, o, se esistono, le hanno nascoste benissimo.

IL RITORNO DI DEL DEBBIO IN TV: «IL SEGRETO? DARE VOCE ALLE IDEE»



Rio a pagina 12

MOSTRA DI VENEZIA: ANGELINA JOLIE GIÀ FAVORITA NEI PANNI DELLA CALLAS servizi alle pagine 24-25



ARRIVA LA CARBONARA IN SCATOLA LA RIVOLTA DEGLI CHEF: «VERGOGNA»

Cuomo a pagina 17



NUOVA CHAMPIONS, REAL E LIVERPOOL PER IL MILAN INTER, RIVINCITA CITY

Damascelli, Di Dio, Pagnoni e Visnadi alle pagine 28-29



il Giornale



VENERDI 30 AGOSTO 2024

DIRETTORE DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 206 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

DISARMATI DA 70 ANNI LA LEZIONE PIÙ DIFFICILE

di Gaetano Quagliariello

Il 2024 ha visto ricordare gli anniversari delle morti di Matteotti, De Gasperi, Togliatti e Berlinguer. In marzo c'è stata la ricorrenza dei 150 anni della nascita di Einaudi. Tra tutti questi anniversari, quello più denso di significato attuale riguarda, però, una sconfitta. Il 30 agosto 1954 moriva la CED, la Comunità Europea di Difesa, bocciata dal voto del Parlamento francese. Alcide De Gasperi, per quel progetto, combatté fino all'ultimo giorno della sua vita. Ed esso rappresenta ancor oggi l'ipotesi più compiuta di unità europea.

L'Europa, allora, aveva da poco mosso i suoi primi passi. Era accaduto con il varo della CECA, la Comunità del Carbono e dell'Acciaio: soluzione pragmatica per sciogliere il nodo della «questione tedesca».

La Germania, infatti, dalla comunità internazionale, era ritenuta responsabile dei conflitti armati del Novecento. Quel progetto sovranazionale consentiva di coinvolgerla - e di utilizzare le sue grandi risorse - nella ricostruzione del dopoguerra, senza correre il rischio di resuscitare il suo istinto egemonico.

L'Europa, dunque, nacque dall'esigenza di diluire, annacquare, sminuzzare il potere, per non ricadere nel «vizio assurdo» alimentato dal mito dello Stato sovrano. Lo scoppio della Guerra di Corea provocò un'improvvisa riclassificazione del progetto. Il mondo rischiava di scivolare verso un nuovo conflitto armato e l'Europa fu chiamata a dare il suo contributo, anche sul piano militare. Neppure gli americani erano, allora, in grado di tergiversare. L'ipotesi dalla quale si era partiti con la CECA doveva essere revisionata.

Per far vestire la medesima divisa a soldati che fino a pochi anni prima erano stati nemici, era necessario creare un nucleo di potere politico condiviso. Fare in modo che la sovranità alla quale gli Stati avrebbero rinunciato fosse recepita da una istituzione sovraordinata, governata da regole chiare e accettate fino (...)

segue a pagina 13

SCONTRO SULLE ARMI ALL'UCRAINA

«Colpire la Russia», Europa divisa

Borrell spinge per i raid di Kiev oltreconfine. Il no di Budapest

IL GOVERNO SMENTISCE LA FAKE: «NON TAGLIAMO L'ASSEGNO UNICO»

NUOVE MISURE DOPO L'ATTENTATO Migranti, Berlino chiude: «Espellere gli islamisti»

De Palo a pagina 15

«È stato uno dei Consigli per gli affari Esteri più intensi degli ultimi cinque anni», ha detto l'Alto rappresentante dell'Ue per la Politica estera, Josep Borrell, al termine della riunione. E a fine giornata il consiglio informale (tenuto a Bruxelles invece che a Budapest solo a causa di una ritorsione contro le scelte del premier Vik-

tor Orbán di recarsi in visita da Vladimir Putin e Xi Jinping senza mandato europeo) si è concluso con una spaccatura profonda. La materia del contendere: la possibilità di togliere le restrizioni sull'uso delle armi europee in Russia.

servizi alle pagine 6-7 e 9



OGGI SARÀ COMMISSARIO UE

Il gran giorno di Fitto L'ultimo balzo del centro-sovranista

Giubileo, Greco e Signore alle pagine 2-3

PER LORO NIENTE PROCESSO MEDIATICO

Accuse di stupro ai cronisti anti-Meloni

Inchiesta sugli inviati di «Piazza pulita» e «Domani»: il pm chiede di archiviare

di Luca Fazzo e Massimo Malpica

Un'indagine per violenza sessuale aggravata dall'uso di sostanze, una storia dai confini opachi che vede indagati due noti giornalisti, Nello Trocchia del *Domani* e Sara Giudice di *La7*, fidanzati oltre che colleghi - in seguito

alla denuncia di un'altra giornalista, (ex) amica della coppia, presunta vittima dello stupro. La premessa d'obbligo di questo pasticcio è che il pm romano Barbara Trotta ha chiesto l'archiviazione perché il fatto non sussiste.

a pagina 11

POLITICA E PM

Avviso al centrodestra: di moderatismo si può anche morire

di Filippo Facci

Di moderatismo, però, si può anche morire: vien da pensarlo dopo aver letto l'intervista a Maurizio Lupi sul *Giornale* di ieri, lui che è, appunto, leader di «Noi moderati». Perché vero è che, a proposito del voto regionale in Liguria dopo il caso Toti, di regola si può votare per una parte: ma si può votare anche contro un'altra.

È una regola del bipolarismo, stupida sinché volete, ma è anche uno degli storici insegnamenti della vittoria di Silvio Berlusconi nel 1994; una parte del Paese, al dunque, non fu (...)

segue a pagina 13

all'interno

LO STUDIO

La musica come terapia: perché i malati di Alzheimer ricordano le canzoni

di Melania Rizzoli

Un santo giorno dimentichiamo molte cose: dove abbiamo messo le chiavi dell'auto, cosa abbiamo mangiato la sera prima. Ma alle prime note musicali di una canzone non solo la riconosciamo immediatamente, anche se non l'avevamo più ascoltata da molti (...)

segue a pagina 17

la stanza di *Vite si fanno* alle pagine 18-19

Maternità surrogata: i bimbi diventano oggetti

«IN ITALIA, FATE SANNE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIZIONE IN ABONNAMENTO)»

MACCHÉ DESTRA EGEMONE

Tranquilli, il nostro cinema è sempre rosso

Gnocchi a pagina 13

GIÙ LA MASCHERA

ULTIMO PASSO

di Luigi Mascheroni

Una volta, mi faceva notare stamattina un amico, l'unico «Ultimo» famoso era il Capitano dei Carabinieri che nel 1993 arrestò Totò Riina. Oggi l'ultimo «Ultimo» famoso è un bravo cantautore. Ogni epoca innalza i propri eroi. E a volte gli eroi abbassano le epoche. Ma questo non c'entra niente.

C'entra, invece, che ieri, dopo l'annuncio della morte della nonna di Ultimo (il cantante), che aveva 95 anni ed era diventata popolare per essere comparsa in alcuni video postati dal nipote, i fan hanno iniziato a chiamare le cliniche romane per sapere dove fosse e poi - citiamo le cronache dei giornali - «sono accorsi in massa». Una volta sul posto «è scoppiato il finimondo», molti hanno chiesto foto, selfie e video con la bara e con il cantante; e «sono dovuti intervenire i Carabinieri». Non si sa però se erano i colleghi del Capitano Ultimo.

Naturalmente non c'è bisogno di citare Guy Debord e *La società dello spettacolo* (che peraltro non abbiamo letto) per capire come l'episodio, fra il macabro e il grottesco, sia un meraviglioso spaccato (da cui l'espressione «Questo spacca») della meravigliosa età del narcisismo digitale e dell'iperconnessione. Quella di oggi. Che vuole vedere e vedersi, tutto e tutti, sempre e subito. Gli applausi ai funerali sono troppo poco. I selfie ai funerali dei vip, pure. Siamo ai selfie con il vip al funerale di sua nonna.

Noi ci fermiamo qui. È meglio.

E comunque, condoglianze a Ultimo. E anche ai suoi fan.



IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

VENERDÌ 30 agosto 2024*
1,60 Euro

Milano Metropoli

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Calcio, i sorteggi della Champions League

Inter-City, la rivincita Milan alla prova Real Dea nel girone di ferro

Mola nel Qs

OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA ROMANZI A PUNTATE

QN Quotidiano Nazionale | IL GIORNO | Resto del Carlino | LA NAZIONE

ristora
INSTANT DRINKS

Fitto a Bruxelles, tensioni sulla manovra

Via libera alla nomina del Ministro a commissario europeo. Tajani da von der Leyen tratta per la vicepresidenza esecutiva all'Italia. Oggi al vertice a Palazzo Chigi i nodi pensioni e autonomia. Meloni difende l'assegno unico: «Darlo agli immigrati è ucciderlo» Servizi da p. 2 a p. 6

Parla Michele Emiliano (Pd)

«Campo largo Renzi? Tutti utili, ma non per forza»



Il governatore pugliese Michele Emiliano torna a parlare di Campo largo: «Bisogna unire, e anche Renzi è utile. A chi mette veti dico: 'Nessuno è indispensabile'. Dobbiamo costruire la nostra comunità senza odi».

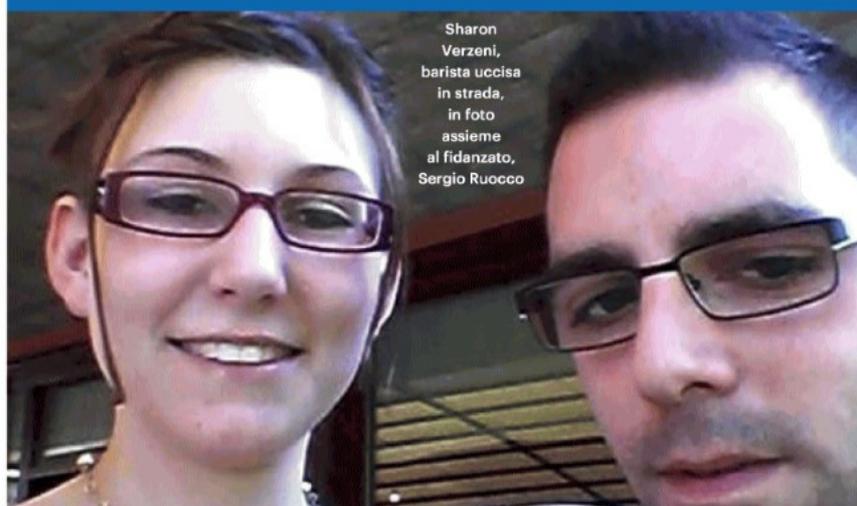
Marmo a pagina 5

I limiti sull'uso in Russia

Ue, scontro sulle armi all'Ucraina

Farruggia a pagina 8

DELITTO DI BERGAMO, INTERVISTA AL FIDANZATO DI SHARON: «È TARDI PER CERCARE L'ARMA». NULLA DI FATTO DOPO UN MESE



Sharon Verzeni, barista uccisa in strada, in foto assieme al fidanzato, Sergio Ruocco

«La pista del balordo è quella giusta»

A un mese esatto dal delitto di Sharon Verzeni parla Sergio Ruocco, il fidanzato della barista uccisa a Terno d'Isola. «La pista del balordo sulla quale

adesso indagano è giusta, l'avevo detto dall'inizio». I carabinieri stanno verificando la posizione di un uomo frequentatore della zona e sparito dopo quel

giorno. Un testimone: «Era un tipo pericoloso». Senza esito le ricerche dell'arma del delitto. Ruocco: «Tardi cercarla ora».

Gianni e G. Moroni alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Mantide di Parabiago, altro arresto



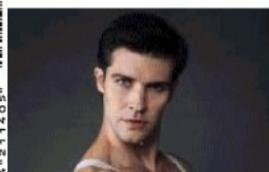
I segreti di Adilma La mafia, i narcos e il marito morto tra le sue braccia

Bonezzi e Palma a pagina 13

Milano, la ricerca del Labanof

Allarme celiachia nelle neo-mamme (ma nel Medioevo)

Ballatore a pagina 18



Bolle e la direzione del balletto

«Io alla Scala, è un'ipotesi»

Guzzo Vaccarino a pagina 14



La diva incanta Venezia

Angelina Jolie come la Callas

Bogani e Martini alle pag. 24 e 25



Parigi, gli azzurri partono bene

Paralimpiadi, pioggia di medaglie

Longhi nel QS

CALMARE L'ANSIA LIEVE, PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.

LAILA
88 mg essenziali di mentolo
110 capsule
LAILA farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





Domani su Alias

MOSTRA DI VENEZIA «Il terrorista» di Gianfranco de Bosio restaurato, forse l'unico sull'organizzazione politica della Resistenza



Culture

INTELLIGENZA ARTIFICIALE Parla lo studioso Nello Cristianini domani al «Festival della mente» di Sarzana Andrea Capocci pagina 12



Visioni

VENEZIA 81 Errol Morris racconta la violenta politica migratoria Usa che divide i bambini dai genitori Cristina Piccino pagine 14 e 15

il manifesto quotidiano comunista

IN CON IL MONDE DIPLOMATIQUE - FEBRO 2,30

VENEDÌ 30 AGOSTO 2024 - ANNO LIV - N° 207

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Una dottoressa della Croce rossa palestinese prepara una dose di vaccino antipolio all'ospedale di Al-Amal Hospital, Khan Younis foto di Hani Alshaer/Ap

Israele e l'Occidente

Complici di uno Stato fuorilegge

ALBERTO NEGRI

Israele è uno «stato canaglia» o fuorilegge che minaccia la pace mondiale? Si direbbe che lo è diventato, violando per decenni le leggi internazionali e stando anche a quanto scrive in una recente lettera indirizzata al premier Netanyahu lo stesso capo dei servizi dello Shin Bet, Ronen Bar. Avvisando del pericolo rappresentato dai coloni israeliani armati, Bar afferma che «le armi ai civili sono state distribuite legalmente dallo stato israeliano». Le forze armate israeliane, finanziate e rifornite a piene mani dagli Usa ma anche dagli europei e dall'Italia, hanno per altro inquadrato i coloni in una nuova unità la Desert Frontier Unit che recluta i suoi membri tra i più estremisti della destra israeliana. Dietro l'escalation in Cisgiordania c'è assai di più della «lotta al terrorismo» palestinese o iraniano. C'è il progetto di arrivare all'annessione della West Bank e di tutte le terre bibliche di Giudea e Samaria. — segue a pagina 2 —



A piccole dosi

Tregua di sette giorni a Gaza per le vaccinazioni. Parziale, limitata, solo in certi luoghi, ma tregua. Dove l'Onu non può, un negoziato fantasma non riesce e gli Usa non osano, arriva la poliomielite: Netanyahu e Hamas dicono sì ai corridoi vaccinali. Ma Israele continua ad attaccare in Cisgiordania

pagine 2, 3



OGGI IL VERTICE DI MAGGIORANZA E IL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Governo, casse vuote e nervi tesi

■ Nelle intenzioni della premier si dovrebbe parlare solo dei soldi che non ci sono, sia nel vertice di maggioranza di questa mattina, sia nel cdm convocato per le 13. La premier farà un discorso identico a quello dell'anno scorso: «Uso parsimonioso delle poche risorse disponibili».

Salvo miracoli, la colonna del dare sarà quasi vuota. La discussione verterà su quello che si toglie, con la Lega sulle barricate sulle pensioni.

Sul terreno minato della politica né Salvini né Tajani intendono fare finta di niente dopo l'estate barricadera del leader di Fi. Il vicepremier leghista chiederà a Tajani di rinunciare alle polemiche, ma non sarà accontentato né sul fronte dello Ius Scholae né, soprattutto, su quello dell'autonomia. Si prevedono scintille anche sulla Rai.

COLOMBO A PAGINA 6

IL RITORNO DI SCHLEIN

«Autunno di lotta sulla manovra»

■ Elly Schlein torna in pista da Abbadia San Salvatore, paese di ex minatori da dove lancia l'«autunno militante». «La destra non ha idee per rilanciare l'economia e ignora le famiglie in difficoltà». «Ius scholae? Grave se fosse una boutade di Tajani, quei bambini sono già italiani». CARUGATTI A PAGINA 8

ARMI ALL'UCRAINA Tajani sulla difensiva Lite Borrell-Ungheria



■ A Bruxelles, l'alto rappresentante europeo Borrell, insieme al ministro ucraino Kuleba, invita a togliere ogni restrizione sulle armi. L'Ungheria attacca: «Proposta folle. Anche Tajani frena: «Non siamo in guerra con Mosca». Il Pd: ci spinge tra le braccia di Orbán. VALDAMBRINI, BRUSA A PAGINA 5

Stati Uniti Harris vola, ma i sondaggi mentono sempre

FABRIZIO TONELLO

■ Anche gli ultimi sondaggi danno a Kamala Harris un buon vantaggio su Donald Trump su scala nazionale. Più ridotto il margine negli swing states dove si gioca l'elezione. Ma la storia, specie da quando c'è Trump, dice che i Repubblicani sono sempre sottostimati. — a pagina 4 —

MIGRANTI L'attacco ai giudici copre il flop in Albania



■ Le decisioni dei giudici di Palermo vanno di traverso a FdI. Dopo i cinque No alla detenzione dei richiedenti asilo, il partito di Meloni attacca: la magistratura ci ostacola. Il presidente del tribunale: «Non hanno letto i provvedimenti». Il piatto forte, comunque, è l'Albania: centri sempre più a rischio MERLJ A PAGINA 9

VENETO Si chiama diga Vanoi, si teme un altro Vajont



■ A distanza di 60 anni dal disastro del Vajont la regione Veneto propone la realizzazione di una diga nel torrente Vanoi, area ad alto rischio idrogeologico. All'epoca la popolazione non venne ascoltata, oggi i comitati vengono tenuti fuori dalla conferenza di presentazione del progetto. TREVISAN A PAGINA 11



Poste Italiane SpA - DL 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dada/CRM/23/21/03 - 9 770225 - 4151000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICCOBI-N° 238 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456-AUT. 2. COM. PAUL. L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 30 Agosto 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

AGENZIA L'ESPRESSO - "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELBOJLO

La Mostra di Venezia/1

Angelina Jolie/Callas e Cate Blanchett: dive da red carpet

Titta Fiore a pag. 14



La Mostra di Venezia/2

Rubini, miniserie Rai su un Leopardi smart spiritoso e senza gobba

Fiore a pag. 15



Domani c'è il Parma, il bomber è pronto. L'ultimo colpo di mercato può essere il brasiliano Arthur

«IL MIO NAPOLI SENZA PAURA»

Conte: non voglio vedere passi indietro E per Lukaku metto la mano sul fuoco

Pino Taormina

«La paura vista con il Verona non posso accettare di rivederla. Con il Parma non consento al mio Napoli di fare alcun passo indietro». Antonio Conte suona la carica e si gode l'arrivo di Lukaku: «Sa cosa lo aspetta». A pag. 16



La prima foto di Lukaku in azzurro e la felicità di Conte in conferenza stampa

La pagina storica

IL RACCONTO DI UN AMORE PER CELEBRARE L'IMPRESA

Francesco De Luca

Quella copertina è diventata una gigantografia che ci fa compagnia nelle giornate di lavoro, al piano 33 della Torre Francesco del Centro direzionale. A pag. 20 con la pagina storica a 21



Napoli, il Comune annulla l'incontro «Prevaricazioni inaccettabili»

Chioschi abusivi raid dei gestori aggredito cronista de Il Mattino

Giuseppe Crimaldi in Cronaca

MAI PIÙ

di Roberto Napolitano

Non si dialoga con persone che usano metodi violenti e intimidatori. Non si fanno sconti a chi vive nell'abusivismo e nella illegalità come i titolari dei chioschi sul lungomare di Napoli. Questo giornale racconta ogni giorno il cambio di paradigma che documenta i risultati economici, sociali e civili di una Napoli e di un Mezzogiorno, non più periferia ma centro di un nuovo mondo, che si misurano con il mercato e hanno scelto di abolire la cultura della rendita. Proprio per questo Il Mattino, con la stessa determinazione, denuncia quotidianamente chi si pone fuori dalle regole e, in questo modo, mette in discussione il valore attrattivo di un territorio che è un unicum al mondo, per il suo patrimonio di bellezze paesaggistiche e artistiche, e che affronta ogni giorno la sfida di dotarsi e consolidare un nuovo modello organizzativo per competere a livello globale.

È di una gravità assoluta il fatto che alcuni gestori dei chioschi sul lungomare, chiusi dal Comune perché privi delle necessarie autorizzazioni, arrivino ad intimidire un nostro cronista di valore, Gennaro Di Biase, tentando una plateale aggressione inseguendolo fisicamente fino al punto da costingere le forze dell'ordine ad intervenire. Sono violenze intollerabili. Lo sono ancora di più perché nascono da un evidente interesse opaco che è quello di difendere l'indifendibile: ovvero il protrarsi di attività illegali che proprio questo giornale ha denunciato da tempo all'attenzione delle istituzioni e dell'opinione pubblica.

Bene ha fatto il Comune a sospendere l'incontro già programmato con i titolari dei chioschi dando un segnale di fermezza contro prevaricazioni intollerabili nei confronti della libera stampa. Questo segnale di fermezza è l'unico possibile per arginare fenomeni di abusivismo e di illegalità che gettano discredito sull'intera città. Questo tipo di comportamenti appartiene a pochi, ma danneggia tutti. Non è accettabile che accada. Ancora di più è inaccettabile che succeda in un momento in cui il dinamismo di Napoli e la sua proiezione internazionale sono sotto gli occhi di tutti. La Napoli che parla con il mondo non può tollerare atteggiamenti da Medioevo. Mai più.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL PAESE CHE NESSUNO RACCONTA / Tutti guardano con pregiudizio positivo al nostro saper fare

IMPRESA E CULTURA, BRAND ITALIA

►Dopo Coca-Cola e Visa, è il terzo marchio al mondo con il made in Sud in 160 Paesi

Giuliano Noci

Italia fa ancora rima con pizza, spaghetti e mandolino? Sì, ma solo nelle barzellette. L'Italia, che come noto è la seconda potenza manifatturiera in Europa, vanta alcuni tratti distintivi, che se ben gestiti, potranno essere opportunamente capitalizzati su scala internazionale. Se è infatti vero che già ora siamo uno dei primi paesi al mondo per competitività internazionale - abbiamo del resto esportato nel 2023 oltre 600 miliardi di Euro - è anche evidente che abbiamo ancora a disposizione margini molto significativi di crescita. Ce lo dice l'Istat quando descrive l'attuale nostro portafoglio di mercati di destinazione: l'Ue - ove vivono circa 450 milioni di persone - rappresenta ancora l'area principale di sbocco delle nostre merci.

A pag. 2

Il capolavoro della collezione Farnese rappresenterà l'Italia all'Expo di Osaka



ATLANTE DA NAPOLI ALLA CONQUISTA DEL MONDO

Giovanni Chianelli a pag. 3

GRANDE BELLEZZA E DESTINO ATROCE DI UN DIO RIBELLE

di Vittorio Del Tufo

Da Napoli al mondo. L'Atlante farnese, la colossale scultura in marmo di quasi 20 quintali per circa due metri di altezza appartenente alla collezione dei Mann, sarà il simbolo del patrimonio culturale italiano all'Expo 2025 di Osaka. Un vanto per l'Italia, ma soprattutto per Napoli, dove il dio ribelle punito da Zeus per aver tentato l'assalto all'Olimpo rivive in un luogo della bellezza e della memoria.

Continua a pag. 43

Dopo il via libera di Borrell alla richiesta di Kiev Armi in territorio russo Europa divisa, no dell'Italia

Gabriele Rosana a pag. 11

L'analisi

ISRAELE-HAMAS LA VOGLIA DI PACE CHE MANCA

di Cinzia Battista

Lo scacchiere geopolitico israelo-palestinese brucia continuamente. Questa volta in fiamme è il cuore della Palestina, la Cisgiordania governata dall'Anp di Abu Mazen. Continua a pag. 42

Nuova governance

Fitto più vicino alla vicepresidenza della Commissione

C'è ottimismo nel governo, alla vigilia del Cdm che appunterà ufficialmente sul bavero di Raffaele Fitto i galloni di candidato per la Commissione europea. Bulleri a pag. 7 con l'analisi di Angelo De Mattia a pag. 43

CALMARE L'ANSIA LIEVE, PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.

LAILA
80mg capsule molli olio essenziale di lavanda
14 CAPSULE MOLLI

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula **Sillexan®** (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Sillexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



ALLART
CONCETTI
PORTE FINESTRE COPERTURE
TEL 06491404

Il Messaggero

ALLART
CONCETTI
PORTE FINESTRE COPERTURE
www.allartcenter.it
Roma

€ 1,40* ARNO 148 - N° 238
ITALIA
Sped. in A.P. 08/03/2003 con L.452/2004 art.1, c.1, DCB RM

NAZIONALE



Venerdì 30 Agosto 2024 • S. Fantino

IL GIORNALE DEL MATT

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.messaggero.it)

**Nuova moda in Spagna
Amore e carrello,
il primo incontro
è al supermarket**
Giovannini a pag. 13



**La star illumina Venezia
Angelina Jolie
«Sono vulnerabile
come Maria Callas»**
Satta a pag. 22



**Il mercato chiude alle 24
Rivoluzione Lazio
in difesa c'è Gigot
Casale al Bologna**
Marcangeli nello Sport



**L'editoriale
CHE COSA
ATTENDERSI
DAL NUOVO
COMMISSARIO**

Angelo De Mattia

È da tempo scontata la designazione, per l'esperienza e la competenza e per il ruolo del Paese fondatore designante, di Raffaele Fitto quale Commissario Ue. Gli aspetti che non sono ancora chiari, perché dipendono dalle decisioni della presidente Ursula von der Leyen, riguardano la funzione che sarà attribuita all'attuale ministro, parallelamente all'ipotesi del conferimento di una vice presidenza operativa che, tuttavia, sarebbe in contesa da altri Paesi.

La delega dovrà essere rilevante, innanzitutto per le motivazioni testé indicate. Bisogna, però, guardarsi dal fare apparire anche innessoevolmente che la presenza di Fitto nel collegio dei Commissari corrisponda all'intento di tutela dell'Italia a Bruxelles, legato alle difficoltà in materia di finanza pubblica. Certo, l'affermazione - rispetto a squilibri verificatisi in passato - di comportamenti omogenei e di trattamenti osservanti condizioni di "par condicio" è un compito non improprio. Ma in questo caso deve esserci qualcosa anche di più rilevante. La Commissione non è semplicemente un'Authority chiamata a controllare l'applicazione delle norme (regolamenti e direttive, nonché accordi intergovernativi). Ma ha anche una funzione politica, d'impulso, di proposta, di attivazione dei procedimenti legislativi, di mantenimento e sviluppo dei rapporti internazionali, pur nelle carenze che registra in questo campo: relazioni ora cruciali in presenza delle due guerre. (...)

Continua a pag. 25

Tagli Irpef al ceto medio, i fondi dalle partite Iva

► Meloni e Giorgetti: «Non aboliremo l'assegno unico»

ROMA La crisi del ceto medio, il governo deciso a intervenire. Sul tavolo lo sconto Irpef con i soldi del concordato. Meloni e Giorgetti intanto avvertono: «Non aboliremo l'assegno unico».

Bassi e Pacifico alle pag. 2 e 3

Lettera a Bruxelles con la candidatura

Fitto entrerà nella squadra di Ursula Chance per diventare vicepresidente

Andrea Bulleri

Fitto commissario Ue, vicepresidente più vicina. Oggi la lettera a Bruxelles



con la candidatura ufficiale: segnali di un sì di von der Leyen a una poltrona di peso per Roma. A pag. 6
Rosana a pag. 6

Stretta sui flussi e stop allo Ius scholae

Centrodestra, il gran giorno del vertice legge sui balneari e cambia la Bossi-Fini

Francesco Bechis

Basta promesse e manee, bandierine e fuoco amico. Questa matti-



na Giorgia Meloni terrà il punto nell'atteso vertice con gli alleati del centrodestra a Palazzo Chigi. A pag. 7

Armi in Russia, il no dell'Italia

► La Ue si spacca sulla presa di posizione di Borrell favorevole alla richiesta di Kiev Tajani: «Siamo al fianco di Zelensky, ma niente utilizzo fuori dal confine ucraino»

ROMA L'Europa si divide sulle armi a Kiev. Borrell: «Via le limitazioni a colpire in Russia». Tajani: «Le nostre vanno utilizzate solo in Ucraina»

Alle pag. 4 e 5

Azzurri super alle Paralimpiadi: subito nove medaglie a Parigi



Gilli e Bocciardo, due ori speciali

Carlotta Gilli oro nei 100 farfalla S13. Nel tondo Francesco Bocciardo Nicolielo nello Sport

L'omicidio di Sharon «Accoltellata al petto ha visto l'assassino»

► L'amarezza del fidanzato: «Le porto un fiore Ormai è troppo tardi per ritrovare il coltello»

dalla nostra inviata

Claudia Guasco

TERNO D'ISOLA (Bg) Non un pedinamento, ma l'aggressore le si è parato davanti o l'ha aspettata tendendole un agguato. La prima delle tre coltellate che hanno ucciso Sharon Verzeni è stata sferrata al petto. Lei ha visto il killer. L'amarezza del fidanzato: «Le porto un fiore. Ormai è troppo tardi per ritrovare il coltello».

A pag. 11

Sarà estradato

Preso in Argentina l'ex Br Bertulazzi: era latitante dal 1980

ROMA Arrestato in Argentina Leonardo Bertulazzi: faceva parte della colonna genovese delle Br. Doveva scontare 27 anni di carcere.

Errante a pag. 10

La testimonianza



«Ho la malattia di Toscani ma vivo grazie ai farmaci»

Carlo Ottaviano

Meno 40 lui, meno 22 io. Sono i chili di distanza da questa foto di qualche anno fa ad oggi.

A pag. 12

Eccellenza is an attitude

CANTINA DE IL POLLENZA TOLENTINO tel. 0733/961989

Il Segno di LUCA

SEGNO DEL CANCRO GIORNO ATTIVO

La Luna trascorre quasi tutta la giornata nel tuo segno, distribuendo dolcezza e sensibilità. È una configurazione che affina l'intuizione e la coniuga con la capacità di seguire un ragionamento logico, spingendoti così a elaborare una tua visione delle cose particolarmente acuta. Questo ti rende immediatamente operativo, pronto ad agire per riprendere in mano il timone. Specialmente riguardo al lavoro potrai sorprendere più d'uno. **MANTRA DEL GIORNO** Quello in cui credo mi condiziona.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo a pag. 25

*Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30.



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 30 agosto 2024
1,80 Euro*

Nazionale - Imola+

QV WEEKEND
L'INTERVISTA
ERNST
KNAM

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Due volte a Lisbona, domani il calendario

Bologna in Champions: trasferita a Liverpool e Borussia in casa

Giordano, Marchini, Sepe e Vitali in Cronaca



OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA ROMANZI A PUNTATE



ristora
INSTANT DRINKS

Fitto a Bruxelles, tensioni sulla manovra

Via libera alla nomina del Ministro a commissario europeo. Tajani da von der Leyen tratta per la vicepresidenza esecutiva all'Italia. Oggi al vertice a Palazzo Chigi i nodi pensioni e autonomia. Meloni difende l'assegno unico: «Darlo agli immigrati è ucciderlo» Servizi da p. 2 a p. 6

Parla Michele Emiliano (Pd)

«Campo largo Renzi? Tutti utili, ma non per forza»



Il governatore pugliese Michele Emiliano torna a parlare di Campo largo: «Bisogna unire, e anche Renzi è utile. A chi mette veti dico: 'Nessuno è indispensabile'. Dobbiamo costruire la nostra comunità senza odi».

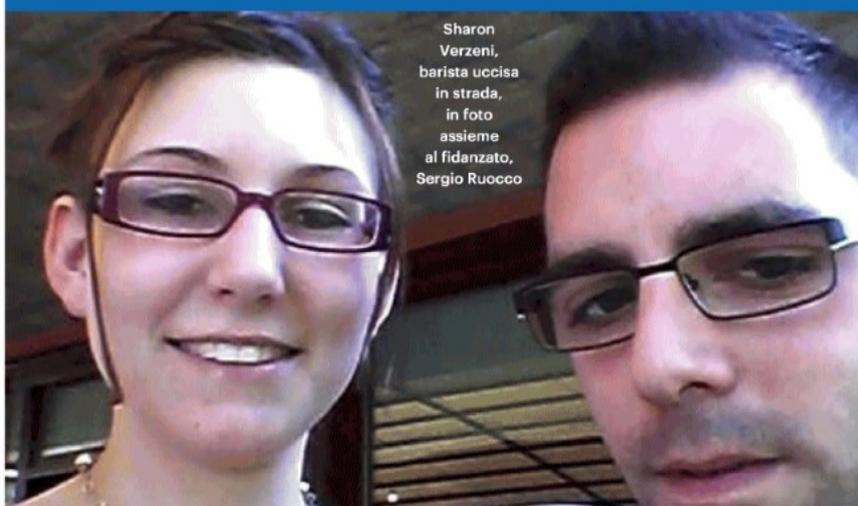
Marmo a pagina 5

I limiti sull'uso in Russia

Ue, scontro sulle armi all'Ucraina

Farruggia a pagina 8

DELITTO DI BERGAMO, INTERVISTA AL FIDANZATO DI SHARON: «È TARDI PER CERCARE L'ARMA». NULLA DI FATTO DOPO UN MESE



Sharon Verzeni, barista uccisa in strada, in foto assieme al fidanzato, Sergio Ruocco

«La pista del balordo è quella giusta»

A un mese esatto dal delitto di Sharon Verzeni parla Sergio Ruocco, il fidanzato della barista uccisa a Terno d'Isola. «La pista del balordo sulla quale

adesso indagano è giusta, l'avevo detto dall'inizio». I carabinieri stanno verificando la posizione di un uomo frequentatore della zona e sparito dopo quel

giorno. Un testimone: «Era un tipo pericoloso». Senza esito le ricerche dell'arma del delitto. Ruocco: «Tardi cercarla ora».

Gianni e Moroni alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Bologna, esami tossicologici

Malori al 118, la perizia: benzodiazepine in 10 operatori

Orlandi in Cronaca

Bologna, tassista aggredito

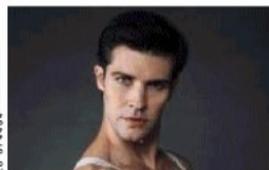
Aeroporto, lite per la sosta: coltello alla gola

Tempera in Cronaca

Imola, nonostante i divieti

Acque minerali, bottiglie e rifiuti sporcano il parco

In Cronaca



Bolle e la direzione del balletto

«Io alla Scala, è un'ipotesi»

Guzzo Vaccarino a pagina 14



La diva incanta Venezia

Angelina Jolie come la Callas

Bogani e Martini alle pag. 24 e 25



Parigi, gli azzurri partono bene

Paralimpiadi, pioggia di medaglie

Longhi nel QS



CALMARE L'ANSIA LIEVE, PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.

LAILA

UNA CAPSULA AL GIORNO

88 mg equivalenti di mentolo levigato

TRICOLORINA

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula **Silexan®** (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





IL SECOLO XIX



VENERDÌ 30 AGOSTO 2024

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20 € con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50 € in tutte le altre zone - Anno CXXXVIII - NUMERO 205, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

LATTINANTE DAL 1980, ERA IN ARGENTINA
Sequestro Costa a Genova
arrestato il Br Bertulazzi

LICIA CASALI E MARCO MENZINI / PAGINA 19



IMPRUDENZA E IMPREPARAZIONE
Liguria, i soccorsi ai turisti
ci costano 200 mila euro

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 21



SEICENTO MILIARDI DI COSTI NELL'UE
L'algoritmo che governa
gli effetti della depressione

FRANCESCO MARGIOCCO / PAGINA 24



SMENTITO IL TAGLIO DELL'ASSEGNO UNICO, GOVERNO IN CERCA DI 2,5 MILIARDI. COMMISSARIO UE, ATTESO L'ANNUNCIO DELLA CANDIDATURA DI FITTO

Manovra, Meloni fa i conti

Oggi il vertice con gli alleati, la premier avverte Salvini su pensioni e balneari: niente fughe in avanti

Il vertice di oggi tra Meloni, Salvini e Tajani si annuncia come una tappa decisiva per definire i contenuti della manovra e chiarire i nodi politici aperti. La premier frena Salvini: no a proposte non concordate su balneari e pensioni. Fitto verso la candidatura a commissario Ue.

SERVIZI / PAGINE 2-6

GENOVA

Per l'aeroporto un bilancio da ricalcolare

Gilda Ferrari / PAGINA 23

Aeroporto di Genova si prepara a modificare radicalmente il bilancio 2023, per ridimensionare la perdita e mandare in soffitta l'aumento di capitale. L'Adsp del Mar Ligure Occidentale, azionista di maggioranza con il 60%, e la Camera di commercio di Genova, azionista al 40%, hanno chiesto di verificare le voci che compongono il rosso da 3,5 milioni di euro (più la perdita da 1,3 milioni del 2022 riportata sul 2023) e spalmarli su più anni.

ESONERATO PIRLO. IL TECNICO A GENOVA PER FIRMARE IL CONTRATTO

La Sampdoria riparte da Sottill



Andrea Sottill, ex allenatore dell'Udinese VALERIO ARRICHELLO / PAGINE 48-49

PARALIMPIADI, IL GENOVESE TRIONFA NEI 200 SL

Paola Provenzani / PAGINA 53

Bocciardo leggenda
quarto oro nel nuoto
in tre edizioni



DUBBI ANCHEDA BUCCI, CHE LAVORA A UNA LISTA CIVICA. OK DEL MSS A ORLANDO

Ora la Lega frena su Cavo

«La scelta si fa insieme»

IL COMMENTO

ALBERTO DE SANCTIS / PAGINA 22

OCCUPATEVI ANCHE DEI POVERI

Anche la scelta del candidato presidente del centrodestra in Liguria sarà sul tavolo del vertice tra Meloni, Salvini e Tajani. Ma alla vigilia si è registrato il malumore della Lega sul nome della deputata totiana Ilaria Cavo, gradita a FdI. «Le auto-proclamazioni non vanno bene», avverte Alessandro Piana, presidente ad interim della Regione. Anche il sindaco di Genova Bucci avrebbe espresso dubbi: lui preferirebbe la candidatura del vice sindaco Picocchi. Nel campo largo i Cinque Stelle danno il via libera al nome di Orlando. DEFAZIO / PAGINE 8-9

IPROGRAMMI

Il dossier / PAGINE 10 E 11

Le dodici priorità della futura giunta



ESTERI

Italia e Ungheria fumata nera alle armi per Kiev

Marco Bresolin / PAGINA 14

A Bruxelles nessun accordo sul via libera alle armi all'Ucraina per attaccare su territorio russo. No da Italia e Ungheria: «Ogni Stato deciderà per sé». E Tajani frena: «I nostri aiuti mai oltre il confine».

Raid israeliano di cielo e di terra in Cisgiordania

Fabiana Magri / PAGINA 15

Una serie di blitz israeliani colpiscono la Cisgiordania via terra e via cielo. L'esercito di Tel Aviv elimina un leader jihadista a Tulkarem. Intesa sul vaccino anti-polio per i palestinesi bloccati nella Striscia di Gaza.



L'ex comandante «Così sono fuggito dall'Afghanistan»

Francesco Semprini / PAGINA 16

Si racconta l'ex comandante fuggito dall'Afghanistan: «Mi nascosi dietro un burqa». Oggi pulisce le spiagge in Liguria.

JUST IN TIME

AFFETTA DA SCLEROSI MULTIPLA

Denuncia per tortura la Asl che le nega il suicidio assistito

LORENZO PADOVAN

Il suo è un appello disperato. «Lasciatemi andare, siamo un soffio di vento», ha scritto Martina Oppelli, architetta triestina di 49 anni, costretta a indicibili sofferenze dalla sclerosi multipla progressiva. Dopo che per la seconda volta è stata respinta la sua richiesta di suicidio assistito, lei ha denunciato la Asl di Trieste per tortura.

Martina Oppelli

L'ARTICOLO / PAGINA 20

IL VALORE DELLE CURE SPERIMENTALI

Così l'esempio di Toscani potrà aiutare altri malati

LUISSELLA BATTAGLIA

«Ho perso 40 chili in un anno. La mia malattia è incurabile. Sono sempre stato fortunato. Vivere così non mi interessa». Ecco, condensata in rapida sintesi, l'esperienza che sta vivendo Oliviero Toscani. La sua malattia si chiama amiloide, una malattia cronica inguaribile ma non incurabile, come riconosce lo stesso Toscani.

Oliviero Toscani

L'ARTICOLO / PAGINA 22

GII

GENOVA TRASPORTI INTERMODALI

Tel: 010/2530753



Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 3* in Italia — Venerdì 30 Agosto 2024 — Anno 160* — Numero 239 — ilsole24ore.com

* in vendita abbinata obbligatoria con Enigmistica (Il Sole 24 Ore € 2 + Enigmistica € 1). Solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e Enigmistica, in vendita separata. Solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "Tolosa".



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Politiche attive
Lavoro, sugli aiuti all'occupabilità impegnata metà dei fondi ripartiti

Gianni Bocchieri
— a pag. 27



Riforma fiscale
Sanzioni doganali applicabili anche per l'Iva all'importazione

Benedetto Santacroce
— a pag. 29

Varco Transit Center
Vendita ed Assistenza specializzata Veicoli Commerciali

Ford PRO

Rozzano - via Manzoni, 2
Milano - via dell'Innominato, 2
fordvarco.it

FTSE MIB 34192,06 +0,92% | SPREAD BUND 10Y 138,50 -0,70 | SOLE24ESG MORN. 1312,93 +0,50% | SOLE40 MORN. 1271,26 +0,86% | Indici & Numeri → p. 31-35

ONU, ALT IMMEDIATO ALL'OPERAZIONE IN CISGIORDANIA

L'Oms: a Gaza pause umanitarie limitate per vaccinare i bambini

— servizio a pagina 12



In combattimento. Soldati dell'esercito israeliano in azione in Cisjordania

L'ANALISI

LA BRUTALITÀ DEL METODO GAZA ESTESA AL FRONTE IN CISGIORDANIA

di Ugo Tramballi — a pag. 12

PANORAMA

DATI MACRO E MERCATI

Inflazione tedesca e Pil americano spingono le Borse Nvidia scivola

Inflazione tedesca sotto le stime (+2% a luglio) e Pil americano del secondo trimestre rivisto al rialzo dal 2,8 al 3% danno fiducia ai mercati anche in vista di un sempre più probabile taglio dei tassi da parte della Fcra in settembre. In controtendenza Nvidia che nonostante i conti solidi è scivolata al Nasdaq. — a pagina 13 e 24

Manovra, il debito la vera sfida

Conti pubblici

Extragettilo fiscale e crescita del Pil potranno ridurre lo stock da record

Prioritaria la replica di un anno per i tagli al cuneo fiscale e per quelli all'Irpef

Nel lavoro di messa a punto del Piano strutturale di bilancio due dinamiche sono al centro dei radar dei tecnici dell'Economia: da un lato la corsa delle entrate è destinata a ridurre il rapporto fra debito e Pil di quest'anno e ad aiutare anche i saldi del 2025; dall'altro una crescita economica che non smentisce le previsioni del Def potrebbe portare ulteriori vantaggi. Anche perché è necessario trovare le risorse, tra le altre, anche per la replica di un anno dei tagli al cuneo fiscale e all'Irpef. **Gianni Trovati** — a pag. 2

LA STORIA

Un fardello vicino a 3mila miliardi, eredità storica esplosa con il Covid

Dino Pesole — a pag. 2

BUONI DEL TESORO

In calo ad agosto i rendimenti dei titoli di Stato Collocato il 70% delle emissioni

Maximilian Cellino — a pag. 3

L'ANALISI

CONGIUNTURA FAVOREVOLE, È ORA DI LIBERARSI DEL MOSTRO

di Antonio Patuelli — a pagina 3

Da attuare 71 decreti delle vecchie manovre per sbloccare 1,4 miliardi

Rating 24

Mentre il governo si accinge ad aprire il dossier della legge di Bilancio 2025, c'è ancora da completare l'attuazione delle manovre degli anni precedenti: e oltre ai 54 provvedimenti riferiti alla manovra di quest'anno c'è quella dell'anno scorso, c'è da tener conto anche dell'eredità degli esecutivi della precedente legislatura che porta il conteggio a quota 71. Una mole di decreti che, se attuati, sbloccherebbe risorse per 1,4 miliardi. **Andrea Marini** — a pag. 4



CONCESSIONI

Balneari, trattativa finale per il rinvio al settembre 2027

Caroline Fotina — a pag. 5

BONUS BEBÈ DA MILLE EURO DEI FARMACISTI AI PROPRI ISCRITTI



Dalle Casse di previdenza aiuti per i figli

Bartoloni e Micardi — a pag. 8

Intervista a Oprah Winfrey

«CON HARRIS PIÙ FORTE IL SOGNO AMERICANO»



di Maria Latella

«Con Kamala Harris alla presidenza Usa il sogno americano diventerà più forte», dice Oprah Winfrey ospite a Venezia di Diane Von Furstenberg in occasione della consegna del prestigioso premio annuale alle donne che si sono distinte per aver aiutato altre donne. — a pagina 9

SOME C GRUPPO somecgruppo.com

IL POLO DELLA QUALITÀ COSTRUTTIVA ITALIANA

HORIZONS

Sistemi di architetture navali e facciate civili

TALENTE

Sistemi e prodotti di cucine professionali

MESTIERI

Progettazione e creazione di interni di pregio personalizzati

CATASTROFE ECOLOGICA

Migliaia di pesci morti sulle coste della Grecia

Raffaella Calandra — a pag. 12

GEO POLITICA E ARMI

Droni militari: così la Turchia punta a essere leader

Barbara Carfagna — a pag. 14

DA DOMANI IN EDICOLA



Altri tre volumi. La collezione estiva di Camilleri si arricchisce di altri tre titoli per altrettante uscite. — Servizio a p. 15

Camilleri La cappella di famiglia

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

Plus 24

Investimenti

Salute e sanità, la corsa continua

— domani con Il Sole 24 Ore

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a 1.00€. Per info: ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



DURERÀ DUE GIORNI

All'alba parte la maxi bonifica di Monte Mario dopo l'incendio devastante

China a pagina 19



CARO GIUBILEO

Poltronificio Campidoglio Gualtieri si allarga lo staff Cento contratti in arrivo

Novelli a pagina 17



PARLA GIULIO SCARPATI

«La mia Roma bella e maltrattata Diamo un premio ai giovani che restano»

Bertoli a pagina 23



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



San Fantino

Venerdì 30 agosto 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 239 - € 1,20*

ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

JOBS CRACK



Perché il referendum contro Renzi può diventare l'arma di Matteo per riprendersi un pezzo del Pd

Romagnoli a pagina 2

Il Tempo di Oshø
Macron-Scholz, veti contro l'Italia
Ma il vero caos è in casa loro

DI ALESSANDRO USAI
Bersani fa il Vannacci e lo voglio smacchiare

DI LUIGI TIVELLI
Il valore del confronto e il Patto sociale

VERSO LE REGIONALI
Liguria, sondaggi choc
Orlando perde con tutti
E per il dopo Toti c'è Cavo

VERSO LA FINANZIARIA
La grande bufala dell'assegno unico
Meloni: «Resterà»

I GIORNALISTI ACCUSATI DI VIOLENZA/ LA VITTIMA MAI ASCOLTATA DAI PM
«Così mi sono saltati addosso in taxi»

AVANTI ANCHE LA PAOLINI
Agli Us Open Sinner non si ferma Out Berrettini

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO

Oroscopo
Le stelle di Branko
MOSTRA DEL CINEMA
A Venezia Angelina Jolie sarà la Callas





PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 30

Scontro Tajani-Borrell: gli aiuti militari italiani non possono essere usati su territorio russo
Beppe Farabegoli a pag. 7

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Italia Oggi
GUIDA PRATICA AL SALVA CASA
Con le modifiche apportate dal parlamento nel corso della commissione in legge

IN EDICOLA E IN DIGITALE

RITARDI FISCALI
Dichiarazioni dei redditi 2024 senza copertura normativa. Manca il decreto sugli Isa
Bongi a pag. 22

Ai più poveri bonus di 500 €

Al via l'accredito su 1.330.000 carte elettroniche ("Dedicata a te") di 500 euro una tantum (382,50 nel 2023) per famiglie con Isee fino a 15 mila euro, senza altri sussidi

SU WWW.ITALIAOGGI.IT
Lavoro - Oneri di gestione della cessione del quinto, la sentenza della Cassazione

Da lunedì si potrà pagare la spesa del supermercato con la carta Dedicata a te. Per settembre, infatti, è fissato l'accredito su 1.330.000 carte elettroniche (30 mila in più rispetto al 2023) dei 500 euro di contributo (382,50 nel 2023), una tantum, a favore delle famiglie con Isee fino a 15 mila euro eccetto quelle che già percepiscono Adi, Nisagi, Dis-Coll o altri sussidi e sostegni al reddito.
Cirioli a pag. 29

Forza Italia chiede che il governo blocchi l'autonomia regionale. La Lega è isolata

IL RAFFORZAMENTO

La legge che Matteo Salvini, spinto alle spalle da Luca Zaia, è riuscito a fare arrivare in porto, approvata dalla maggioranza tra mal di pancia e rittardi e malumori degli esponenti del Sud di F1 e FdI, è ora boicottata come se quel voto non ci fosse stato, ovvero un sì per fare piacere al Carroccio e non creare tensioni nel governo ma nella convinzione che poi non se ne sarebbe fatto nulla o quasi. L'autonomia differenziata è oggi una legge dello Stato ma la rabbia di Zaia dopo il suo iniziale trionfalismo la dice lunga sulle probabilità della sua attuazione. La nuova discesa in campo dei vescovi rafforza le barricate di F1, che è sul punto di recitare il mea culpa per quel voto.
Valentini a pag. 9

DIRITTO & ROVESCIO
Il fotografo Oliviero Toscani ha fatto sapere a modo suo, cioè con le fotografie, che gli resta poco da vivere. Fino all'ultimo gioca a sorprendere. È sicuramente uno dei più grandi fotografi al mondo degli ultimi 40 anni. Non so chi abbia inventato il celebre slogan "United Colors of Benetton" perché è noto che le cose riuscite hanno sempre molti padri. Ma sono certo che quell'immagine è diventata immagine, cioè comunicazione, grazie al boicottico di Toscani che ha interpretato fino in fondo, molto prima che esistesse, la "generazione Erasmus", i giovani che non vanno per patria il mondo e che non conoscono il razzismo. Del polso nero e di quello bianco uniti dalle manette non si sa quale fosse il polso del poliziotto. Questo tornato di vista fu interrotto dalla stessa tipologia di manager che ha poi causato il crollo del ponte Morandi e che ha espulso Toscani da Benetton, mandando in forte perdita quello significante assetto di Luciano Benetton e di Oliviero Toscani. Due grandi, sovrapposti da grigi manager strapagati.

Entrate - La risposta a un interpello sul trattamento dei premi

NUOVE TECNOLOGIE
Aumenta la concorrenza alla radio sulle automobili
Secchi a pag. 17

Fisco - Iva dovuta da chiunque la indichi in fattura, l'ordinanza della Cassazione

autostrade // per l'Italia

LA STRADA È IL FILO CHE CI LEGA A CIÒ CHE AMIAMO

Polizia di Stato

Laura Antonini
Conduttrice radiofonica

Guarda la storia di Laura

Laura Antonini, Polizia di Stato e Autostrade per l'Italia ti ricordano di:

- allacciare sempre le cinture di sicurezza e rispettare i limiti di velocità
- guardare la strada e non il telefono
- non bere mai alcolici prima di guidare

GUIDA IN SICUREZZA E INCORAGGIA LE TUE PASSIONI

*Con Guida pratica al Salva Casa a € 8,90 in più

LA NAZIONE

QNWEEKEND
L'INTERVISTA
ERNST
KNAM

VENERDÌ 30 agosto 2024
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Come sono andate le vacanze in Toscana

Turismo, primi bilanci
Chi sale e chi scende
Volano le case di lusso

Gullè, Navari, Pieraccini e Prete alle pagine 16 e 17



OGNI GIORNO
IL tuo QUOTIDIANO
TI REGALA ROMANZI
A PUNTATE



ristora
INSTANT DRINKS

Fitto a Bruxelles, tensioni sulla manovra

Via libera alla nomina del Ministro a commissario europeo. Tajani da von der Leyen tratta per la vicepresidenza esecutiva all'Italia
Oggi al vertice a Palazzo Chigi i nodi pensioni e autonomia. Meloni difende l'assegno unico: «Darlo agli immigrati è ucciderlo» Servizi da p. 2 a p. 6

Parla Michele Emiliano (Pd)

«Campo largo Renzi? Tutti utili, ma non per forza»



Il governatore pugliese Michele Emiliano torna a parlare di Campo largo: «Bisogna unire, e anche Renzi è utile. A chi mette veti dico: 'Nessuno è indispensabile'. Dobbiamo costruire la nostra comunità senza odi».

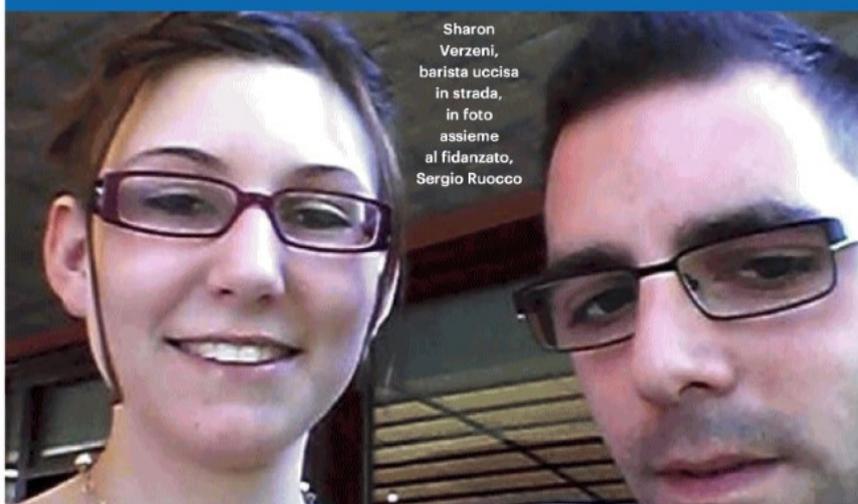
Marmo a pagina 5

I limiti sull'uso in Russia

Ue, scontro sulle armi all'Ucraina

Farruggia a pagina 8

DELITTO DI BERGAMO, INTERVISTA AL FIDANZATO DI SHARON: «È TARDI PER CERCARE L'ARMA». NULLA DI FATTO DOPO UN MESE



Sharon Verzeni, barista uccisa in strada, in foto assieme al fidanzato, Sergio Ruocco

«La pista del balordo è quella giusta»

A un mese esatto dal delitto di Sharon Verzeni parla Sergio Ruocco, il fidanzato della barista uccisa a Terno d'Isola. «La pista del balordo sulla quale

adesso indagano è giusta, l'avevo detto dall'inizio». I carabinieri stanno verificando la posizione di un uomo frequentatore della zona e sparito dopo quel

giorno. Un testimone: «Era un tipo pericoloso». Senza esito le ricerche dell'arma del delitto. Ruocco: «Tardi cercarla ora».

Gianni e Moroni alle pagine 10 e 11

DALLE CITTÀ

Montaione

Palazzo a fuoco
Evacuate sette famiglie
«Grande paura»

Servizio in Cronaca

Empoli

Scampa all'infarto grazie ai colleghi
«Ora sono rinato»

Cecchetti in Cronaca

Empolese Valdelsa

Salasso Rc auto
Aumenti ovunque
Tranne a Vinci

Florentino in Cronaca



Bolle e la direzione del balletto

«Io alla Scala, è un'ipotesi»

Guzzo Vaccarino a pagina 14



La diva incanta Venezia

Angelina Jolie come la Callas

Bogani e Martini alle pag. 24 e 25



Parigi, gli azzurri partono bene

Paralimpiadi, pioggia di medaglie

Longhi nel QS



CALMARE L'ANSIA LIEVE, PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.

LAILA

UNA CAPSULA AL GIORNO

88 mg equivalenti di mentolo levigato

TRICOLORINA

Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula **Silexan®** (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.





VALLEVERDE

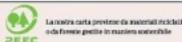
la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

VALLEVERDE



Venerdì 30 agosto 2024

Oggi con il Venerdì

Anno 40 N° 206 - In Italia € 2,70

VERSO LA MANOVRA

Scontro sull'assegno

La premier Meloni attacca Repubblica sulla revisione del contributo per i figli alle famiglie: "Diffidate di fantasie" E accusa la Ue: "Chiedendo di estendere l'assegno ai migranti lo uccide". Ma l'opposizione incalza: venga in Parlamento
Schlein: disfano misure giuste, allarme questione sociale e caro vita

Il commento

I fatti contro le fake news

di Francesco Bei

Ci risiamo. Ancora una volta, presi con le mani nel sacco, le sorelle e i fratelli d'Italia se la prendono con i giornalisti: sarebbe una fake news aver scritto che il governo sta pensando di dire addio all'assegno unico per i figli, misura erga omnes creata dal governo Draghi nel 2022. La ministra della Famiglia, Eugenia Roccella, ci accusa addirittura di procurato allarme. Eppure basterebbe leggere quello che gli stessi esponenti della maggioranza hanno detto e dicono di questa misura per capire che la notizia è assolutamente confermata. Prendiamone uno a caso, il presidente della commissione Finanze della Camera, Andrea Osnato, stesso partito di Giorgia Meloni. Ieri, dopo essersi unito alla batteria di dichiaratori contro Repubblica, ha ammesso proprio quello che abbiamo scritto nell'articolo di Valentina Conte.

● continua a pagina 2

Scontro politico sull'assegno unico per i figli, dopo l'anticipazione di Repubblica sulle intenzioni del governo di smontarlo. L'opposizione, Pd in testa, chiama in causa il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti e gli chiede di riferire in Parlamento. La premier dice che «Il governo Meloni non abolirà l'assegno unico».

di Conte e Vecchio
● alle pagine 2 e 3



La nomina europea

Fitto prepara le valigie ma non sa la destinazione

di Giuseppe Colombo
● a pagina 6

L'intervista



▲ Venezia Angelina Jolie al Festival del cinema per la prima del film "Maria"

Jolie su Callas: "Donna forte e anche bambina"

dalla nostra inviata Arianna Finos ● alle pagine 30 e 31

Mappamondi

Tregua a Gaza per vaccinare i bambini contro la polio

dalla nostra inviata Caferri



GERUSALEMME - La prima buona notizia per Gaza da mesi la annuncia ieri sera il responsabile dell'Oms: Israele ha accettato una pausa per una campagna di vaccinazioni contro la poliomielite.

● a pagina 13

Oprah Winfrey: "Con Kamala l'America può sperare"

dalla nostra inviata



VENEZIA - Jumpsuit carta da zucchero, testa piena di boccoli, Oprah Winfrey conquista subito gli astanti, affiancando alla rocciosa sicurezza di sé un modo di fare semplice.

● a pagina 11

Il comandante della Cavour nell'Indo-pacifico "Missione storica"

di Gianluca Di Feo



«È un'esperienza senza precedenti, importante per la Marina militare: per la prima volta un carrier strike group è in missione nell'Indopacifico».

● a pagina 15

Bronzallure
MILANO

Moi, je vis en rose.
www.bronzallure.com

La nuova Champions

City per Juve e Inter
Milan e Atalanta trovano il Real

dal nostro inviato Enrico Currò
● nello sport

Paralimpiadi

Arrivano le medaglie
Doppio oro nel nuoto con Gilli e Boccia

di Mattia Chiusano
● nello sport

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Mistero Notr
€ 11,80

NZ



I 125 anni di FIAT

La Fiat e lo sbarco negli Usa. "Record Jeep grazie a Melfi"

PAOLO GRISERI - PAGINA 22

IL CASO

Ultimo e i funerali della nonna la pace offesa dai selfie dei fan

ASSIA NEUMANN DAYAN - PAGINA 17

IL CALCIO

Si parte con la Super Champions. Soltanto il City spaventa la Juve

STEFANO SCACCHI - PAGINE 28 E 29



LA STAMPA



VENEDÌ 30 AGOSTO 2024

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N. 239 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DC8-TO II www.lastampa.it

GNN

LA GUERRA IN UCRAINA

Supermissili di Kiev Ue divisa, no dell'Italia E il Putin ferito adesso fa più paura

DOMENICO QUIRICO

In un antico libro russo si legge che c'è tempo per tutto: per gettare le pietre e per raccogliere. La guerra ha poco tempo e molte forze. I carri armati rumoreggiano nella steppa di Kursk e un'erba triste ricopre i villaggi abbandonati. Dove i combattimenti infuriano le case hanno le occhiaie vuote e i fianchi piagati. Erano, in fondo, delle buone vecchie case russe, ma i proprietari le hanno abbandonate precipitosamente e ora imputridiscono come cadaveri. Si vive nei ricoveri tra strepiti e difficoltà di ogni sorta e si parla di quando "le difficoltà" saranno superate. I russi delle zone invase o in pericolo di attacco hanno imparato a gettare le pietre e a evitare le pietre e ciascuno salva ciò che più gli è caro. Tre settimane fa Vladimir Putin pensava di portare a spasso, nella Sua Guerra fatta di paradisi, purgatori e inferni senza numero, un'altra giornata normale. **MOSCOVA, SEMPRENTI - PAGINE 10 E 11**

IL MEDIORIENTE

Perché ora Netanyahu attacca in Cisgiordania

ETTORE SEQUI

Le operazioni militari israeliane in corso a Jenin e Tulkerem comportano per Israele vari aspetti e implicazioni: militari, di politica interna e di politica estera. Il primo, quello militare. Come noto, si tratta della più ampia operazione terrestre in Cisgiordania dal 2002, dall'epoca della seconda Intifada. **- PAGINA 23**

L'ITALIA FARÀ IL NOME DEL MINISTRO FITTO COME COMMISSARIO UE, LE SUE DELEGHE RESTERANNO A PALAZZO CHIGI

Manovra, Meloni frena Salvini

Avviso alla Lega su pensioni e balneari. Sgravi fiscali, caccia a 2,5 miliardi. Oggi vertice di maggioranza

BARBERA, MONTICELLI, OLIVO

Ci vogliono almeno 2,5 miliardi per abbassare le tasse in modo visibile ai redditi da 35 a 50 mila euro che non ricevono benefici dal taglio del cuneo fiscale. Il progetto è trasferire il gettito del concordato biennale a copertura della riduzione delle imposte per la classe media. **- CON IL TACCUINO DI SORGI - PAGINE 2-4**

L'ANALISI

Giorgia la condottiera e il guastatore Matteo

Flavia Perina

IL COMMENTO

I partiti e i tagli di spesa alla Marchese del Grillo

SERENASILEONI

Di riduzione della spesa se ne è parlato per molti anni, finché la crisi della pandemia non l'ha fatta uscire dal lessico politico. Nemmeno l'Europa fa più la guardia come un tempo all'equilibrio di bilancio. L'effetto netto del Pnrr sul saldo di indebitamento sarà di 55,6 miliardi. E le nuove procedure del Patto di stabilità sono più morbide delle precedenti. **- PAGINE 2 E 3**

IL COLLOQUIO

Schlein: sull'economia la destra senza idee

NICCOLÒ CARRATELLI

Dopo 20 giorni di assenza dalla scena pubblica, Ely Schlein ricompare alle 17 e 30 alle pendici del Monte Amiata, nella piccola festa dell'Unità di Abbadia San Salvatore. Comizio in discoteca, tra le pareti spechiate del "Club71", per una ripartenza che conferma l'impegno a battere le aree interne del Paese. Circa 200 persone accorse ad ascoltarla. **CAMELLI - PAGINA 6**

I DIRITTI

Berlino sfida Roma "Viridiamo i migranti"

AUDINO E LONGO

Berlino vuole tornare ad applicare il regolamento di Dublino e cerca la sponda della Commissione europea. **- PAGINE 8 E 9**

INTERVISTA CON OPRAH WINFREY

"Io e Harris"

SIMONETTA SCIANDIVACI

Ma la Casa Bianca è lontana

GABRIELE SEGRE

Immaginiamoci un mondo al contrario. Non nelle esternazioni di qualche generale. **- PAGINA 23**

WINFREY X

ANGELINA INTERPRETA LA DIVINA

"Io e Callas"

FULVIA CAPRARA

Cantiamo per le donne afgane

CATERINA CASELLI

Io sono nata libera. Ho potuto scegliere il percorso della mia vita: la musica. **SIMONI - PAGINA 13**

MARALaura ANTONELLI / AGF

IL GOVERNO E I CATTOLICI

Se la Chiesa nelle urne pesa sempre meno

MARCO FOLLINI

Caro direttore, un giorno, anni e anni fa, l'ambasciatrice americana Clara Boothe Luce, ricevuta in udienza da Pio XII, cercò di spiegare al Papa che se la Chiesa non si fosse data più da fare per contrastare la minaccia comunista in Italia i valori cattolici sarebbero stati definitivamente compromessi. **MOSCATELLI - PAGINE 8 E 9**

IL DIBATTITO

Democrazia alla prova dei segreti di Durov

MASSIMO ADINOLFI

Che cosa fareste se foste invisibili? Non suggerisco un esperimento mentale, ma una rivisitazione del racconto dell'anello di Gige. Ne esistono versioni diverse ma tutte pongono l'accento su un nesso, fondamentale, fra invisibilità e potere. **- PAGINA 23**

I GIOCHI HORROR E IL FUTURO CON IL MARITO, PARLA CHIARA BONTEMPI

"Il mio Tamberi tra offese, trionfi e lacrime"

GIULIA ZONCA

C'è dell'oro da inseguire anche a Roma, ma non dipende dai salti al Golden Gala dell'atletica di stasera, non è una medaglia: è la fede che Gianmarco Tamberi ha appena prenotato per sostituire quella persa nella Senna. Prima, piccola, disavventura, di un viaggio diventato incubo. Una sola persona lo ha vissuto insieme a Gimbo, la moglie Chiara Bontempi. **- PAGINA 19**

LE PARALIMPIADI

La torinese Gilli che nuota nell'oro

DANILO CECCARELLI

Gilli e Bocciardo, oro a pochi minuti di distanza nel nuoto. Sergio Mattarella al Villaggio Paralimpico di Parigi: «Voi date un messaggio al mondo». **- PAGINA 18**

DELA IL TUO NEGOZIO ONLINE PER CANI E GATTI

Goditi esperienze di acquisto semplici, assistenza top e consegne rapide

delashop.it

QR code



24 ORE business school **in partnership con** **MILANO FINANZA**



SCOPRI I NOSTRI MASTER

La Cina frena sui dazi ai liquori Ue per negoziare quelli sull'auto
Campari brinda
Savojarlo a pagina 7
Il caffè è sempre dolce per i soci
Lavazza: 40 mln di dividendi alla famiglia
Caroselli a pagina 11



il quotidiano dei mercati finanziari

Birkenstock delude le attese sul fatturato
Titolo giù del 15%
 I ricavi di periodo salgono del 19% a 564,7 milioni
 Utili a 75 milioni (+18%)
Prosperi in MF Fashion
 Anno XXXVI n. 170
 Venerdì 30 Agosto 2024
€2,00 *Classedtori*

24 ORE business school **in partnership con** **MILANO FINANZA**

SCOPRI DI PIÙ



24orebs.com

FTSE MIB +0,92% 34.192 DOW JONES +0,95% 41.483** NASDAQ +0,37% 17.621** DAX +0,69% 18.913 SPREAD 139 (-0) €/S 1,1088

L'INFLAZIONE ARRIVA A UN PASSO DAL TARGET DEL 2%

Prezzi, missione compiuta

Il carovita frena più delle attese in Germania e Spagna, oggi i dati dell'Eurozona La Bce ora potrebbe tagliare i tassi anche a ottobre per non far inceppare l'economia

LE BORSE RIVEDONO I MASSIMI. NVIDIA FLETTE PUR RADDOPPIANDO I CONTI

Bicchicchi e Ninfolo alle pagine 2 e 3



IL RITORNO DI ALTAVILLA
Auto elettriche in Ue, la cinese Byd arruola l'ex braccio destro di Marchionne
 Boeris a pagina 7

INVESTIMENTI IN VISTA
Goldman Sachs alza le stime sui numeri di Enel e la vede a 9,2€
 Gerosa a pagina 6

L'USCITA DEL MANAGER
Il direttore creativo Incontri si sfila il maglione Benetton
Addio consensuale
 Deugeni a pagina 11




OYSTER PERPETUAL COSMOGRAPH DAYTONA IN ORO BIANCO 18 CT



QUESTIONE DI FORMULA

La Formula 1® è una questione di velocità. È evidente. Ma che cos'è la velocità, se non matematica? Forse non è un caso che queste cose leggendarie siano la costante dimostrazione di una formula elementare: la velocità si ottiene dividendo la distanza per il tempo. Pensiamo per un attimo a quanto impiega un pilota a raggiungere una media di 260 km/h su questi circuiti pazzeschi. Quanti anni ci vogliono per perfezionare l'arte di correre in circolo, per donare la geometria dei condotti, per risolvere l'equazione del rischio calcolato che qualcuno scambia per "fortuna"? È matematica, certo, precisa, assicurata, sofisticata. Eppure non sempre tornano i conti. Perché la matematica, come la velocità, non potrà mai spiegare fino in fondo la complessa bellezza della Formula.

#Perpetual



OFFICIAL TIMEKEEPER OF FORMULA 1®
 IL LOGO F1, FORMULA 1, F1, GRAND PRIX E RELATIVI MARCHI SONO MARCHI E LOGO DI FORMULA 1, CHE È UNO DEI MARCHI DI UNA SOCIETÀ DI FORMULA 1. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.

Genova Today

Genova, Voltri

L'ordigno bellico trovato in porto è stato spostato

Portato in una zona e su un fondale sicuro dagli esperti della Marina Militare, in mattinata verrà fatto brillare. Ascolta questo articolo ora... L'ordigno bellico trovato nelle acque del porto di Genova durante i lavori per la realizzazione della nuova diga è stato rimosso mercoledì 28 agosto dal Nucleo Sdai della Marina militare. Oggi, giovedì 29 agosto, previsto il brillamento. Come noto, si trattava di un proiettile di cannone lungo 38 centimetri e con un diametro di 85 millimetri, che si trovava a una profondità di 28,6 metri nelle immediate vicinanze del fanale rosso dell'imboccatura di Levante del porto. L'ordigno, si legge nell'ordinanza della Capitaneria di Porto, è stato ricollocato in una zona e su un fondale di sicuro temporaneo posizionamento, sul punto di coordinate Lat. 44°23.4'N - Long. 008°56.0'E (Datum WGS 84), in attesa del completamento delle successive operazioni di bonifica mediante brillamento; operazioni previste nella mattinata di giovedì. Nella zona rimangono vietate, fino al termine delle operazioni, le attività subacquee a meno di 1.000 metri, e la navigazione, la pesca e qualsiasi altra attività di superficie entro i 500 metri dal punto di riposizionamento, dal convoglio (per l'intera tratta di trasferimento) e dal punto di brillamento. Continua a leggere le notizie di GenovaToday , segui la nostra pagina Facebook e iscriviti al nostro canale WhatsApp.



Porto Genova, spostato l'ordigno bellico: oggi verrà fatto brillare

di a.p. **GENOVA** - È stato spostato ieri l'ordigno risalente alla seconda guerra mondiale trovato lunedì scorso all'imbocco del porto di **Genova**. Le operazioni si sono svolte intorno all'ora di pranzo. Il proiettile di fabbricazione tedesca risalente al 1939 è stato portato al largo in un momento in una fascia oraria in cui non erano previsti passaggi di navi. Oggi è in programma l'operazione utile a far brillare l'ordigno. Intorno alle 10 verrà fatto spostare ancora di due miglia al largo e quindi fatto brillare. Tutta il piano di messa in sicurezza è stato gestito dal nucleo Sdai del Comsubin del Varignano. Rispetto alle previsioni iniziali non è stato necessario chiudere al traffico navale l'entrata e l'uscita dal porto di **Genova**. Il proiettile d'artiglieria, della lunghezza di 38 centimetri e con un diametro di 85 millimetri, era stato trovato durante i lavori per la costruzione della nuova diga foranea. Si trovava a una profondità di oltre 28 metri. Le operazioni di oggi hanno permesso da una parte di effettuare un sopralluogo dall'altra di allontanare l'ordigno dalla costa. Le operazioni di rimozione erano in programma per questo martedì ma tutto è stato rinviato di qualche ore per situazioni tecniche. Dalla giornata di lunedì era in vigore un'ordinanza che vietava la navigazione, la pesca e qualsiasi attività in un raggio di 100 metri dal punto del ritrovamento.



Genova, fatto brillare l'ordigno bellico trovato in mare

di a.p. **GENOVA** - È stato fatto brillare l'ordigno risalente alla seconda guerra mondiale trovato lunedì scorso all'imbocco del **porto di Genova**. Il proiettile di fabbricazione tedesca, risalente al 1939, nelle ore precedenti era stato portato al largo rispetto al punto di ritrovamento, in una fascia oraria in cui non erano previsti passaggi di navi. Intorno alle 10 l'ordigno è stato spostato ancora di due miglia al largo e quindi fatto brillare. Tutta il piano di messa in sicurezza, rimozione e brillamento è stato gestito dal nucleo Sdai del Comsubin del Varignano della Spezia con la vigilanza della motovedette della Guardia costiera e della Guardia di Finanza. Rispetto alle previsioni iniziali non è stato necessario chiudere al traffico navale l'entrata e l'uscita dal **porto di Genova**. Il proiettile d'artiglieria, della lunghezza di 38 centimetri e con un diametro di 85 millimetri, era stato trovato durante i lavori per la costruzione della nuova diga foranea. Si trovava a una profondità di oltre 28 metri. Le operazioni di oggi hanno permesso da una parte di effettuare un sopralluogo dall'altra di allontanare l'ordigno dalla costa. Le operazioni di rimozione erano in programma per questo martedì ma tutto è stato rinviato di qualche ore per situazioni tecniche. Dalla giornata di lunedì era in vigore un'ordinanza che vietava la navigazione, la pesca e qualsiasi attività in un raggio di 100 metri dal punto del ritrovamento. TAGS.



Rai News

Genova, Voltri

Ordigno Bellico nel porto di Genova, rimozione e brillamento

Operazione degli artificieri subacquei della Marina Militare. Sicurezza operazioni garantita da Guardia Costiera Si è conclusa stamani la vicenda dell'ordigno bellico trovato nei pressi dell'imboccatura di levante del porto di Genova Sampierdarena durante un sopralluogo legato alla realizzazione della nuova diga. I militari del nucleo SDAI della Marina Militare (Sminamento Difesa Anti Mezzi Insidiosi) arrivati dalla Spezia hanno trasportato il proietto di fabbricazione tedesca a due miglia dalla costa mentre la Guardia Costiera garantiva la sicurezza in mare. Nel servizio, l'intervista a CF (MM) Tommaso De Rossi - Nucleo SDAI SP; CV(CP) Leonardo Deri - capo reparto tecnico amm.



Citta della Spezia

La Spezia

Nel Golfo ritorna la Veleggiata Marconiana: si celebrano i 150 anni dalla nascita di Guglielmo Marconi

Voice by Domenica 1° settembre nel Golfo dei poeti andrà in scena una bella occasione di condivisione per gli amanti della vela. Mancano ormai pochi giorni, infatti, al via della sesta edizione della Veleggiata Marconiana, che quest'anno si svolge in occasione del 150° anniversario della nascita di Guglielmo Marconi. Si tratta di una manifestazione velica non competitiva, organizzata da Proloco del Golfo e Vela Tradizionale Asd, con il patrocinio di Marina Militare, Aeronautica Militare, Comune della Spezia, **Autorità** d i **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale, Parco Nazionale delle Cinque Terre e il supporto tecnico di Generali Assicurazioni e logistico di Aeronautica Militare, Parco Nazionale delle Cinque Terre, Circolo Velico La Spezia e degli amici di Obiettivo Spezia. L'attività è aperta a tutti i tipi di imbarcazioni a vela in regola con le norme in vigore per la navigazione. Per iscriversi compilare il modulo di iscrizione al link <https://marconiana24.vado.li> Il programma Sabato 31 agosto alle 18.30 Briefing a bordo della goletta Pandora, presso il Porto Mirabello Domenica 1° settembre alle 10.30 Inizio attività velica nello specchio acqueo antistante Passeggiata Morin con una sfilata dedicata alla città e al suo rapporto con Guglielmo Marconi dalle 17 Evento conviviale successivo alla veleggiata presso il Centro Logistico Supporto Areale dell'Aeronautica Militare di Cadimare, aperto a tutti i partecipanti e gli organizzatori. Le imbarcazioni partecipanti dovranno essere assicurate all'ancora nello specchio acqueo tra le due Marine di Cadimare e Fezzano. Durante l'evento conviviale saranno estratti i premi tra le imbarcazioni che avranno terminato il percorso della veleggiata: tra questi la visita alla Torre Umberto I in Palmaria di sabato 7 settembre, offerta gratuitamente ai regatanti dalla Associazione "Amici del Museo Navale e della Storia. info@velatradizionale.it Più informazioni.



Un posto medico avanzato Per le emergenze al porto

È stato finanziato dalla Fondazione Cassa di Risparmio di Ravenna Può essere allestito in tempi rapidi all'occorrenza, senza bisogno di elettricità

Un investimento per la sicurezza e per la tranquillità dei cittadini. È quello che ha deliberato la Fondazione Cassa di Risparmio di Ravenna che, rispondendo con immediatezza a una richiesta del prefetto Castrese De Rosa, ha prontamente deliberato un contributo per dotare la Croce Rossa Comitato di Ravenna di un posto medico avanzato destinato in modo particolare all'area portuale, ma pronto a qualunque tipo di utilizzo in casi di emergenza. In pratica il posto medico avanzato è una struttura allestibile in tempi rapidi, senza la necessità di corrente elettrica, che può intervenire a supporto delle altre già in dotazione dell'Ausl Romagna sia per le operazioni di soccorso e triage nelle aree individuate sia per il primo trattamento sanitario. Il posto medico, pronto a entrare in azione partendo dalla sede della Croce Rossa Comitato di Ravenna, è completato da un rimorchio in grado di garantire i tempi minimi di intervento in caso di emergenza, da un monitor multiparametrico Dae per una più efficiente gestione dei pazienti all'interno del posto medico e da un ponte radio con le relative radio portatili al fine di comunicare agevolmente anche in casi estremi come la mancanza di corrente in una grande area emergenziale.

La dotazione di un posto medico avanzato è espressamente prevista dai Piani di sicurezza delle aziende a rischio di incidente rilevante, molte delle quali sono insediate nel polo chimico di Ravenna. Tali piani rientrano nella pianificazione di Protezione civile a tutela della popolazione che vive in particolare nella zona industriale portuale, dove sono presenti numerosi impianti nei quali la possibilità di un incidente, con sostanze infiammabili, esplosive e tossico-nocive, possono estendere i propri effetti anche oltre la zona del **porto**. In questi casi l'attività di soccorso tecnico urgente è dei vigili del fuoco, ma l'Ausl con il supporto della Croce Rossa e con l'installazione di un posto medico avanzato è in grado di intervenire prontamente nel trattamento sanitario, nell'evacuazione e nelle risorse di primo livello per l'emergenza.

La Fondazione Cassa di Risparmio di Ravenna, sempre sensibile alle esigenze del territorio e dei suoi cittadini e attenta a cogliere le opportunità di intervento per la comunità, risponde con un contributo di 60mila euro complessivi a una precisa esigenza di sicurezza e di prevenzione, garantendo la dotazione di una struttura medica avanzata e funzionale in grado di minimizzare i tempi di intervento e assicurare la migliore efficacia di trattamento sanitario in un'area economica e produttiva sempre particolarmente importante e strategica per la Romagna e l'Italia.



Sono 170 i migranti a bordo della 'Life Support': controlli e visite al Cmp di Ravenna

A bordo della nave ong sono presenti 11 minori, di cui la maggior parte non accompagnati. E' il 14esimo sbarco nel **Porto** di **Ravenna**. Positivo il sopralluogo effettuato al Centro di Medicina e Prevenzione - CMP di **Ravenna** dove verranno effettuati questa volta, per il 14esimo sbarco a **Ravenna**, per indisponibilità del Pala De Andrè tutti gli adempimenti sanitari e di polizia per i 170 migranti (e non 172 come precedentemente comunicato da bordo nave) soccorsi dalla Ong Life Support di Emergency, attesa per sabato 31 agosto intorno alle ore 12.00. L'attracco è confermato alla banchina di Fabbrica Vecchia a Marina di **Ravenna**. Si tratta di 168 uomini e 2 donne, tra cui 11 minori, 10 sono non accompagnati. I nuclei familiari sono 2, entrambi siriani (marito moglie e un figlio di 6 anni e un padre con figlio di 17 anni). I 170 migranti saranno trasferiti dalla banchina con mezzi della Croce Rossa Italiana presso il Centro di Medicina e Prevenzione (CMP) di **Ravenna** in via Circonvallazione Fiume Montone Abbandonato. I 10 minori non accompagnati resteranno in Emilia Romagna e trasferiti al centro Mattei di Bologna, mentre i restanti 160 saranno distribuiti tra le seguenti Regioni: Lazio (69), Marche (51) e Abruzzo (40) dove saranno accolti nei vari centri di accoglienza straordinaria ed accompagnati con pullman organizzati dalla Prefettura. La maggior parte dei migranti soccorsi proviene dalla Siria (77), Bangladesh (69), Pakistan (11), Egitto (9), Sud Sudan (1), Eritrea (1), Palestina (1) e Nigeria (1). Per **Ravenna** si tratta del 14 sbarco a partire dal 31 dicembre 2022, per un totale di 1470 migranti accolti di cui 186 minori non accompagnati. Le condizioni generali di salute sono ritenute buone eccetto qualche caso con problemi respiratori dovuti alle esalazioni del carburante che necessitano di accertamenti più approfonditi durante le visite speditive una volta sbarcati. "Si è trattato questa volta - ha dichiarato il Prefetto di **Ravenna** Castrese De Rosa - di un'organizzazione particolarmente impegnativa per l'intera macchina dell'accoglienza, non solo per il numero delle persone soccorse, ma anche per il luogo individuato per i vari adempimenti sia sanitari che di polizia diverso dai precedenti per cui è stato necessario rimodulare le varie attività. Mi sento però di ringraziare anche questa volta tutti gli Enti coinvolti per il grande spirito di collaborazione e di adattamento alle novità".



08/29/2024 10:59 Gestione Consensi

A bordo della nave ong sono presenti 11 minori, di cui la maggior parte non accompagnati. E' il 14esimo sbarco nel Porto di Ravenna. Positivo il sopralluogo effettuato al Centro di Medicina e Prevenzione - CMP di Ravenna dove verranno effettuati questa volta, per il 14esimo sbarco a Ravenna, per indisponibilità del Pala De Andrè tutti gli adempimenti sanitari e di polizia per i 170 migranti (e non 172 come precedentemente comunicato da bordo nave) soccorsi dalla Ong Life Support di Emergency, attesa per sabato 31 agosto intorno alle ore 12.00. L'attracco è confermato alla banchina di Fabbrica Vecchia a Marina di Ravenna. Si tratta di 168 uomini e 2 donne, tra cui 11 minori, 10 sono non accompagnati. I nuclei familiari sono 2, entrambi siriani (marito moglie e un figlio di 6 anni e un padre con figlio di 17 anni). I 170 migranti saranno trasferiti dalla banchina con mezzi della Croce Rossa Italiana presso il Centro di Medicina e Prevenzione (CMP) di Ravenna in via Circonvallazione Fiume Montone Abbandonato. I 10 minori non accompagnati resteranno in Emilia Romagna e trasferiti al centro Mattei di Bologna, mentre i restanti 160 saranno distribuiti tra le seguenti Regioni: Lazio (69), Marche (51) e Abruzzo (40) dove saranno accolti nei vari centri di accoglienza straordinaria ed accompagnati con pullman organizzati dalla Prefettura. La maggior parte dei migranti soccorsi proviene dalla Siria (77), Bangladesh (69), Pakistan (11), Egitto (9), Sud Sudan (1), Eritrea (1), Palestina (1) e Nigeria (1). Per Ravenna si tratta del 14 sbarco a partire dal 31 dicembre 2022, per un totale di 1470 migranti accolti di cui 186 minori non accompagnati. Le condizioni generali di salute sono ritenute buone eccetto qualche caso con problemi respiratori dovuti alle esalazioni del

Una postazione medica della Croce Rossa al Porto, la Cassa: "Un investimento per la sicurezza"

La fondazione bancaria ha deliberato un contributo per dotare la Croce Rossa di Ravenna di un 'posto medico avanzato' nell'area portuale. Si parla da tempo di un intervento per dotare l'area del **porto** industriale di Ravenna di un presidio medico-sanitario per intervenire rapidamente in caso di emergenza. Un passo in avanti per la sicurezza e salute dei lavoratori che presto potrebbe diventare realtà. La Fondazione Cassa di Risparmio di Ravenna, rispondendo a una richiesta del Prefetto Castrese De Rosa, ha infatti deliberato un contributo per dotare la Croce Rossa di Ravenna di un 'Posto Medico Avanzato' destinato in modo particolare all'area portuale ma pronto a qualunque tipo di utilizzo in casi di emergenza. In pratica il Posto Medico Avanzato è una struttura allestibile in tempi rapidi senza la necessità di corrente elettrica che può intervenire a supporto delle altre già in dotazione dell'Asl Romagna sia per le operazioni di soccorso e triage nelle aree individuate sia per il primo trattamento sanitario. Il Posto Medico, pronto ad entrare in azione partendo dalla sede della Croce Rossa Comitato di Ravenna, è completato da un rimorchio in grado di garantire i tempi minimi di intervento in caso di emergenza, da un monitor multiparametrico Dae per una più efficiente gestione dei pazienti all'interno del Posto Medico e da un ponte radio con le relative radio portatili al fine di comunicare agevolmente anche in casi estremi come la mancanza di corrente in una grande area emergenziale. La dotazione di un Posto Medico Avanzato è espressamente prevista dai Piani di Sicurezza delle aziende a rischio di incidente rilevante, molte delle quali sono insediate nel polo chimico di Ravenna. Tali piani rientrano nella pianificazione di Protezione civile a tutela della popolazione che vive in particolare nella zona industriale portuale, dove sono presenti numerosi impianti nei quali la possibilità di un incidente, con sostanze infiammabili, esplosive e tossico-nocive, possono estendere i propri effetti anche oltre la zona del **porto**. In questi casi l'attività di soccorso tecnico urgente è dei Vigili del Fuoco, ma l'Asl con il supporto della Croce Rossa e con l'installazione di un Posto Medico Avanzato è in grado di intervenire prontamente nel trattamento anche sanitario, nell'evacuazione e nelle risorse di primo livello per l'emergenza. La Fondazione risponde con un contributo di 60mila euro complessivi a una precisa esigenza di sicurezza e di prevenzione garantendo la dotazione di una struttura medica avanzata e funzionale in grado di minimizzare i tempi di intervento e assicurare la migliore efficacia di trattamento sanitario in un'area economica e produttiva sempre particolarmente importante e strategica per la Romagna e l'Italia.



La fondazione bancaria ha deliberato un contributo per dotare la Croce Rossa di Ravenna di un 'posto medico avanzato' nell'area portuale. Si parla da tempo di un intervento per dotare l'area del porto industriale di Ravenna di un presidio medico-sanitario per intervenire rapidamente in caso di emergenza. Un passo in avanti per la sicurezza e salute dei lavoratori che presto potrebbe diventare realtà. La Fondazione Cassa di Risparmio di Ravenna, rispondendo a una richiesta del Prefetto Castrese De Rosa, ha infatti deliberato un contributo per dotare la Croce Rossa di Ravenna di un 'Posto Medico Avanzato' destinato in modo particolare all'area portuale ma pronto a qualunque tipo di utilizzo in casi di emergenza. In pratica il Posto Medico Avanzato è una struttura allestibile in tempi rapidi senza la necessità di corrente elettrica che può intervenire a supporto delle altre già in dotazione dell'Asl Romagna sia per le operazioni di soccorso e triage nelle aree individuate sia per il primo trattamento sanitario. Il Posto Medico, pronto ad entrare in azione partendo dalla sede della Croce Rossa Comitato di Ravenna, è completato da un rimorchio in grado di garantire i tempi minimi di intervento in caso di emergenza, da un monitor multiparametrico Dae per una più efficiente gestione dei pazienti all'interno del Posto Medico e da un ponte radio con le relative radio portatili al fine di comunicare agevolmente anche in casi estremi come la mancanza di corrente in una grande area emergenziale. La dotazione di un Posto Medico Avanzato è espressamente prevista dai Piani di Sicurezza delle aziende a rischio di incidente rilevante, molte delle quali sono insediate nel polo chimico di Ravenna. Tali piani rientrano nella pianificazione di Protezione civile a tutela della

La macchina organizzativa per accogliere il 14° sbarco di migranti a Ravenna è pronta. I 170 in arrivo sabato 31 agosto alle 12

Ascolta questo articolo ora... Ha avuto esito positivo il sopralluogo effettuato nella giornata di mercoledì 28 agosto al Centro di Medicina e Prevenzione - CMP di **Ravenna** dove verranno effettuati, per il quattordicesimo sbarco a **Ravenna**, data l'indisponibilità del Pala De Andrè, tutti gli adempimenti sanitari e di polizia per i 170 migranti (e non 172 come precedentemente comunicato da bordo nave) soccorsi dalla Ong Life Support di Emergency, attesa alla banchina di Fabbrica Vecchia a Marina di **Ravenna** sabato 31 agosto intorno alle 12. Si tratta di 168 uomini e 2 donne, tra cui 11 minori, 10 sono non accompagnati. I nuclei familiari sono 2, entrambi Siriani (marito moglie e un figlio di 6 anni e un padre con figlio di 17 anni). I 170 migranti saranno trasferiti dalla banchina con mezzi della Croce Rossa Italiana al Centro di Medicina e Prevenzione (CMP) di **Ravenna** in via Circonvallazione Fiume Montone Abbandonato. I 10 minori non accompagnati resteranno in Emilia-Romagna e trasferiti al centro Mattei di Bologna, mentre i restanti 160 saranno distribuiti tra le seguenti Regioni: Lazio (69), Marche (51) e Abruzzo (40) dove saranno accolti nei vari centri di accoglienza straordinaria ed accompagnati con pullman organizzati dalla Prefettura. La maggior parte dei migranti soccorsi proviene dalla Siria (77), Bangladesh (69), Pakistan (11), Egitto (9), Sud Sudan (1), Eritrea (1), Palestina (1) e Nigeria (1). Per **Ravenna** si tratta del 14° sbarco a partire dal 31 dicembre 2022, per un totale di 1470 migranti accolti di cui 186 minori non accompagnati. Le condizioni generali di salute sono ritenute buone eccetto qualche caso con problemi respiratori dovuti alle esalazioni del carburante che necessitano di accertamenti più approfonditi durante le visite speditive una volta sbarcati. "Si è trattato questa volta - ha dichiarato il Prefetto di **Ravenna** Castrese De Rosa - di un'organizzazione particolarmente impegnativa per l'intera macchina dell'accoglienza, non solo per il numero delle persone soccorse, ma anche per il luogo individuato per i vari adempimenti sia sanitari che di polizia diverso dai precedenti per cui è stato necessario rimodulare le varie attività. Mi sento però di ringraziare anche questa volta tutti gli Enti coinvolti per il grande spirito di collaborazione e di adattamento alle novità". Leggi anche 31 agosto Nuovo sbarco al **porto** di **Ravenna**: in arrivo la nave "Life Support" di Emergency con a bordo 172 persone.



08/29/2024 10:23

Ascolta questo articolo ora... Ha avuto esito positivo il sopralluogo effettuato nella giornata di mercoledì 28 agosto al Centro di Medicina e Prevenzione - CMP di Ravenna dove verranno effettuati, per il quattordicesimo sbarco a Ravenna, data l'indisponibilità del Pala De Andrè, tutti gli adempimenti sanitari e di polizia per i 170 migranti (e non 172 come precedentemente comunicato da bordo nave) soccorsi dalla Ong Life Support di Emergency, attesa alla banchina di Fabbrica Vecchia a Marina di Ravenna sabato 31 agosto intorno alle 12. Si tratta di 168 uomini e 2 donne, tra cui 11 minori, 10 sono non accompagnati. I nuclei familiari sono 2, entrambi Siriani (marito moglie e un figlio di 6 anni e un padre con figlio di 17 anni). I 170 migranti saranno trasferiti dalla banchina con mezzi della Croce Rossa Italiana al Centro di Medicina e Prevenzione (CMP) di Ravenna in via Circonvallazione Fiume Montone Abbandonato. I 10 minori non accompagnati resteranno in Emilia-Romagna e trasferiti al centro Mattei di Bologna, mentre i restanti 160 saranno distribuiti tra le seguenti Regioni: Lazio (69), Marche (51) e Abruzzo (40) dove saranno accolti nei vari centri di accoglienza straordinaria ed accompagnati con pullman organizzati dalla Prefettura. La maggior parte dei migranti soccorsi proviene dalla Siria (77), Bangladesh (69), Pakistan (11), Egitto (9), Sud Sudan (1), Eritrea (1), Palestina (1) e Nigeria (1). Per Ravenna si tratta del 14° sbarco a partire dal 31 dicembre 2022, per un totale di 1470 migranti accolti di cui 186 minori non accompagnati. Le condizioni generali di salute sono ritenute buone eccetto qualche caso con problemi respiratori dovuti alle esalazioni del carburante che necessitano di accertamenti più approfonditi durante le visite

Ponte mobile chiuso nella notte tra giovedì 29 e venerdì 30 agosto

Causa lavori di manutenzione straordinaria, che, alla luce dei periodici controlli svolti nella mattina di giovedì 29, si sono resi necessari ed urgenti al fine di garantire la sicurezza del transito veicolare l'**Autorità Portuale** di Ravenna comunica che il ponte mobile sul canale Candiano resterà chiuso al traffico nella notte tra giovedì 29 agosto e venerdì 30 agosto, dalle 23 alle 6.



Ra
RavennaNotizie.it

Ponte mobile chiuso nella notte tra giovedì 29 e venerdì 30 agosto



08/29/2024 17:25

Causa lavori di manutenzione straordinaria, che, alla luce dei periodici controlli svolti nella mattina di giovedì 29, si sono resi necessari ed urgenti al fine di garantire la sicurezza del transito veicolare l'Autorità Portuale di Ravenna comunica che il ponte mobile sul canale Candiano resterà chiuso al traffico nella notte tra giovedì 29 agosto e venerdì 30 agosto, dalle 23 alle 6.

Romagna Welcome: "Gli sbarchi delle navi ONG nei porti del nord sono una vendetta del Governo nei confronti di chi salva vite in mare"

"Sabato, il **porto** di **Ravenna** ospiterà il quattordicesimo sbarco dal 31 dicembre 2022 della nave Life Support della ONG Emergency. Il governo Meloni sta sistematizzando il procedimento di far attraccare le navi nei porti del nord per tre motivi principali: 1. Allontanare le ONG dalle zone di soccorso: Il viaggio verso **Ravenna** comporta un prolungamento di quattro giorni. 2. Spreco di risorse: Il prolungamento delle traversate aumenta i costi per il carburante e l'inquinamento, gravando sulle finanze delle ONG, che sono finanziate da donazioni volontarie. 3. Prolungamento della sofferenza: Le persone a bordo, spesso reduci da torture e in condizioni di salute precarie, dovrebbero essere assistite nel primo **porto** sicuro disponibile. Allungare il viaggio è considerato una pratica crudele. Life Support di Emergency in arrivo a **Ravenna**. Da lunedì, la ONG Emergency con la nave Life Support ha effettuato quattro interventi, salvando un totale di 259 persone nel Mediterraneo. Le imbarcazioni in difficoltà erano di piccole dimensioni e prive di salvagenti. Una delle imbarcazioni era seguita da un mezzo libico non identificato. Due persone hanno avuto problemi respiratori probabilmente dovuti all'inalazione di carburante, e sono state evacuate in elicottero nella zona di Lampedusa. Dopo i primi due interventi e la comunicazione con le autorità competenti, alla Life Support era stato inizialmente assegnato il **porto** di Ancona come luogo di sbarco. Tuttavia, dopo il quarto salvataggio, le autorità hanno cambiato la destinazione a **Ravenna**, ancora più a nord. "Su indicazione delle autorità italiane, abbiamo deviato verso Lampedusa per sbarcare 88 persone, tra cui anziani, donne e nuclei familiari. I naufraghi rimasti, tra cui 4 donne e 8 minori, dovranno continuare il viaggio verso **Ravenna**," ha dichiarato la Life Support. Vendetta del Governo nei confronti di chi salva vite in mare. Nei giorni scorsi, le navi della società civile hanno avuto un ruolo cruciale nel soccorso in mare a sud di Lampedusa, collaborando strettamente con la Guardia Costiera e l'MRCC di Roma. Più di mille persone sono state soccorse dalle ONG. "Geo Barents è stata ingiustamente colpita da un decreto legge di Piantedosi, fermata in **porto** per 60 giorni e multata. Life Support è stata dirottata verso il lontano **porto** di **Ravenna**, con oltre 170 persone a bordo. È chiaro che questa è una ritorsione del ministro dell'Interno per il prezioso contributo delle navi civili alla salvezza di vite umane negli ultimi giorni," afferma L. Marmorale, Presidente di Mediterranea Rescue. Romagna Welcome ci sarà. Romagna Welcome continuerà a sostenere le ONG, nonostante le difficoltà imposte dal governo. **Ravenna** è una città accogliente e i volontari sono già al lavoro per garantire lo sbarco di sabato. Continueremo a dare il nostro benvenuto finché le ONG arriveranno a **Ravenna**. Per unirti a noi, contattaci: fmultietnica@gmail.com " Romagna Welcome.



"Sabato, il porto di Ravenna ospiterà il quattordicesimo sbarco dal 31 dicembre 2022 della nave Life Support della ONG Emergency. Il governo Meloni sta sistematizzando il procedimento di far attraccare le navi nei porti del nord per tre motivi principali: 1. Allontanare le ONG dalle zone di soccorso: Il viaggio verso Ravenna comporta un prolungamento di quattro giorni. 2. Spreco di risorse: Il prolungamento delle traversate aumenta i costi per il carburante e l'inquinamento, gravando sulle finanze delle ONG, che sono finanziate da donazioni volontarie. 3. Prolungamento della sofferenza: Le persone a bordo, spesso reduci da torture e in condizioni di salute precarie, dovrebbero essere assistite nel primo porto sicuro disponibile. Allungare il viaggio è considerato una pratica crudele. Life Support di Emergency in arrivo a Ravenna. Da lunedì, la ONG Emergency con la nave Life Support ha effettuato quattro interventi, salvando un totale di 259 persone nel Mediterraneo. Le imbarcazioni in difficoltà erano di piccole dimensioni e prive di salvagenti. Una delle imbarcazioni era seguita da un mezzo libico non identificato. Due persone hanno avuto problemi respiratori probabilmente dovuti all'inalazione di carburante, e sono state evacuate in elicottero nella zona di Lampedusa. Dopo i primi due interventi e la comunicazione con le autorità competenti, alla Life Support era stato inizialmente assegnato il porto di Ancona come luogo di sbarco. Tuttavia, dopo il quarto salvataggio, le autorità hanno cambiato la destinazione a Ravenna, ancora più a nord. "Su indicazione delle autorità italiane, abbiamo deviato verso Lampedusa per sbarcare 88 persone, tra cui anziani, donne e nuclei familiari. I naufraghi rimasti, tra cui 4 donne e 8 minori, dovranno continuare il viaggio verso Ravenna," ha dichiarato la Life Support. Vendetta del Governo nei confronti di chi salva vite in mare. Nei giorni scorsi, le navi della società civile hanno avuto un ruolo cruciale nel soccorso in mare a sud di Lampedusa, collaborando strettamente con la Guardia Costiera e l'MRCC di Roma. Più di mille persone sono state soccorse dalle ONG. "Geo Barents è stata ingiustamente colpita da un decreto legge di Piantedosi, fermata in porto per 60 giorni e multata. Life Support è stata dirottata verso il lontano porto di Ravenna, con oltre 170 persone a bordo. È chiaro che questa è una ritorsione del ministro dell'Interno per il prezioso contributo delle navi civili alla salvezza di vite umane negli ultimi giorni," afferma L. Marmorale, Presidente di Mediterranea Rescue. Romagna Welcome ci sarà. Romagna Welcome continuerà a sostenere le ONG, nonostante le difficoltà imposte dal governo. Ravenna è una città accogliente e i volontari sono già al lavoro per garantire lo sbarco di sabato. Continueremo a dare il nostro benvenuto finché le ONG arriveranno a Ravenna. Per unirti a noi, contattaci: fmultietnica@gmail.com " Romagna Welcome.

Ravenna in Comune: "Contro i rischi del rigassificatore basta la fortuna?"

"Come Ravenna in Comune torniamo a porre la stessa domanda: perché dobbiamo aggiungere quello del rigassificatore agli altri rischi industriali di cui è costellato il territorio? Vale la pena affidarsi alla fortuna e aggiungere un altro enorme rischio? Pochi giorni fa, a Piombino, è andato a fuoco un traghetto. Il 20 agosto scorso era in navigazione quando un incendio partito dalla sala macchine ha costretto la nave a rientrare in porto dove l'emergenza è stata gestita dai vigili del fuoco senza che i passeggeri e l'equipaggio subissero gravi conseguenze dall'accaduto. Per fortuna. «L'incidente di poche ore fa, con il principio di incendio verificatosi a bordo di un traghetto, rinnova la preoccupazione di tutta la comunità piombinese relativamente alla presenza nel porto di Piombino del rigassificatore». A dirlo è stato il Sindaco di Piombino nell'immediatezza dei fatti. Con ragione, perché evidentemente, un incidente rilevante che coinvolgesse la nave rigassificatrice Italis LNG (già Golar Tundra) avrebbe conseguenze potenzialmente devastanti per la comunità amministrata da Francesco Ferrari (Fdi). Ed è (anche) per questo che quel Sindaco, per tutelare la sua comunità, ha cercato di opporsi alla entrata in funzione del rigassificatore. Del resto, il fatto che possano scoppiare incendi non è una rarità: nello stesso periodo, due anni fa un altro traghetto a Piombino aveva preso fuoco nelle medesime condizioni. Anche in quel caso le conseguenze ben più gravi che si sarebbero potute verificare non ci sono state. Per fortuna. E un anno fa, sempre di questi tempi, un altro traghetto è diventato ingovernabile davanti a Piombino per un guasto al motore e solo il mare calmo ha evitato collisioni. Per fortuna. Il Commissario e Presidente della Regione Toscana (Eugenio Giani, PD) ha fatto spallucce della contraria volontà del territorio piombinese ed ha autorizzato ugualmente la Italis saltando le procedure di accertamento dei rischi di incidente rilevante (oltre che della VIA). Né più né meno di quanto fatto a Ravenna dal Commissario Stefano Bonaccini (PD) con la complice collaborazione, però, del Sindaco di Ravenna (Michele de Pascale, PD). Un anno fa, in questi giorni, durante una tempesta di fulmini ce n'è stato uno che ha sfiorato il rigassificatore di Panigaglia nel Levante Ligure, incendiando il gas fuoriuscito dall'impianto. Anche in questo caso "l'incidente" non ha prodotto gravi conseguenze. Per fortuna. Nel 1991 un traghetto, Moby Prince, entrò in collisione con la petroliera Agip Abruzzo nel mare davanti a Livorno. In seguito all'urto si sviluppò un vasto incendio, alimentato dal petrolio fuoriuscito dalla petroliera, che avvolse il traghetto e causò la morte di 140 persone tra passeggeri ed equipaggio: praticamente tutte le persone che si trovavano a bordo tranne una. E all'epoca non era ancora stato installato davanti a Livorno il rigassificatore che vi arrivò nel 2013 Davanti a Ravenna stanno "correndo" per realizzare un enorme impianto di rigassificazione ("solo" uno?) con l'intenzione di avviarne le attività già all'inizio del



prossimo anno. Durante questa estate nel mare davanti a Ravenna si sono susseguiti fenomeni di cosiddette "trombe d'aria", ossia quelle che erano state escluse come possibili per il sito di realizzazione di ormeggio della BW Singapore, la nave rigassificatrice destinata a Ravenna. Di fatto quelli che si chiamano fenomeni estremi diventano sempre più frequenti, facendo materializzare rischi che in precedenza venivano considerati altamente improbabili. Inoltre già per due volte una nave da crociera è stata salvata da un deragliamento causato dal vento forte. Un peschereccio è affondato causa scontro con una nave davanti alle nostre coste. Sempre senza conseguenze per chi era bordo dei navigli. Per fortuna. Tranne in un caso risalente a 10 anni fa: lo scontro tra due navi sempre davanti alle nostre coste, la Gökbel e la Lady Aziza causò la morte di 6 persone! Quando ci fu la presentazione pubblicitaria del rigassificatore l'11 ottobre 2022, al Palazzo dei Congressi di Ravenna (quella che venne falsamente "spacciata" per un democratico coinvolgimento della cittadinanza), si tenne una sfilata di esperti pronti a giurare sulla sicurezza. Il ragionamento portato fa leva sulla probabilità che un evento accada sulla scorta dei dati storici: se un incidente con esiti catastrofici ad un rigassificatore non si è mai verificato, allora questo è ritenuto scarsamente probabile e, quindi, si asserisce che l'impianto è sicuro. «Un progetto ultraverificato» lo definì de Pascale. In realtà, la scala della probabilità non condiziona la possibilità che un evento si verifichi. Il gas cosiddetto naturale, sia per l'estrazione che per lo stoccaggio che per il trasporto che per tutte le operazioni di liquefazione e rigassificazione che per l'uso, è maledettamente pericoloso. Per questo i rigassificatori storicamente installati in Italia sono stati annoverati tra gli impianti a più alto rischio di incidente. Tutti, tranne quelli di Piombino e di Ravenna, per i quali le procedure sono state appositamente saltate per non perdere tempo! Ma tanto, come ci hanno raccontato, le probabilità che accada un disastro sono infinitesimali Ravenna in Comune ricorda alle Istituzioni, alle Amministrazioni pubbliche, agli assessori e ai consiglieri comunali che con estrema faciloneria hanno steso il tappeto rosso davanti a SNAM e al suo progetto che basta un solo caso, un'unica volta, perché le conseguenze siano dirompenti. È stato sufficiente che esplodesse un solo vagone cisterna di un convoglio che trasportava GPL per causare la strage di Viareggio nel 2009 (32 morti e un centinaio di feriti). È stato sufficiente che esplodesse un solo pozzo di metano per causare la strage del Paguro nel mare davanti a Ravenna nel 1965 (3 morti). Ma anche il disastro di San Juanico, in Messico, alla periferia di Mexico City, nel 1984, partì da un'unica perdita in una sola cisterna di gas liquefatto: l'esplosione provocò morti a centinaia e feriti a migliaia con l'evacuazione di decine di migliaia di persone. Da quando Ravenna in Comune ha collegato le parole di Piero Angela al rischio rappresentato dal rigassificatore e dal via vai di metaniere connesso e conseguente, sono stati in tanti a ripetere che «Quello della metaniera, che si spezza vicino alla costa, viene definito il peggior scenario "energetico" possibile. Cioè l'incidente più catastrofico immaginabile fra tutte le fonti energetiche». E Angela aggiungeva che improbabile non significava, appunto, impossibile. Ora SNAM tramite l'**Autorità Portuale** sta facendo costruire un chilometro di diga di calcestruzzo

in mezzo al mare perché indispensabile alla protezione dell'hub di rigassificazione. Costerà 270 milioni di euro e, se verranno rispettati i tempi di costruzione, sarà pronta a fine 2026. Cioè 1,5/2 anni dopo la prevista entrata in funzione del rigassificatore. Che, dunque, dovrebbe funzionare nel frattempo senza uno strumento che la stessa SNAM ritiene indispensabile per operare in sicurezza. Ravenna in Comune chiede alla cittadinanza se pensa che ce lo possiamo permettere? Perché Ravenna, le sue spiagge a vocazione turistica, il suo porto commerciale, la superstite attività peschereccia ma, anche, l'ambiente e, ultimo di questa lista ma non per importanza, la sua popolazione, deve accettare una roba che porta molti più danni, certi, che benefici, peraltro incerti? Senza considerare, appunto, il rischio stratosferico rappresentato da quello che è un pericolo ancora più grande di tutti gli altri 27 impianti a rischio Seveso censiti nel Comune di Ravenna. De Pascale, in quello show dell'11 ottobre 2022, definì il rigassificatore «una grande opportunità per il territorio». Come Ravenna in Comune continuiamo a dire che è una grande opportunità solo per SNAM e la ristretta lobby che se ne approfitta. La nostra comunità ha tutto da perdere e può ancora efficacemente opporsi a tutto questo. La nostra fede nella dea fortuna è proprio così incrollabile da volerla mettere alla prova?".

Shipping Italy

Livorno

Livorno potrebbe perdere la linea di La Méridionale per Corsica e Tolone

Navi La compagnia di Cma Cgm avrebbe deciso di non proseguire nel collegamento avviato in primavera di REDAZIONE SHIPPING ITALY La notizia non ha ancora i crismi dell'ufficialità, ma ha cominciato a rimbalzare insistentemente sui media transalpini: La Méridionale avrebbe deciso di stoppare a fine settembre la nuova linea fra Tolone e Ile Rousse (Corsica), introdotta la primavera scorsa e 'prolungata' su **Livorno** per la stagione estiva. L'allarme è stato lanciato dal sindacato corso Stc, dopo aver notato sul sito della compagnia il blocco delle prenotazioni a partire dal 30 settembre sulla nave impiegata, il ro-pax Kalliste. Nessun ragguglio sarebbe stato finora fornito dalla compagnia, parte del gruppo Cma Cgm, all'organizzazione dei lavoratori. A pesare sulla riuscita del collegamento e quindi sulla scelta di interromperlo, potrebbe esser stata la decisione assunta da La Méridionale di non utilizzarlo per il trasporto merci, dopo una serie di proteste e scioperi messi in atto, all'annuncio della rotta, dai marittimi del sindacato Cgt (il maggiore in Francia) delle due compagnie titolari della delegazione di servizio pubblico (Corsica Linea e la stessa La Méridionale), preoccupati che il nuovo collegamento fuori convenzione potesse incidere negativamente sul servizio delegatario. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

La scorsa notte calata straordinaria 'in deroga', per permettere ai 'chioschetti' di vendere pesce fresco alla Festa del Mare

ANCONA - Si è svolta ieri notte una calata straordinaria nelle acque anconetane. La deroga al fermo pesca è stata concessa tramite autorizzazione del Ministero dell'Agricoltura, Sovranità alimentare e Foreste in vista della Festa del Mare 2024 di sabato e domenica prossimi. Così, attorno alle 11,30 di oggi, al molo del Sardone, pescatori e vongolari hanno consegnato il pescato ai ristoratori che lo lavoreranno nella giornata di domani. Saranno loro quindi ad allestire con vongole e pesce locale i tanto apprezzati 'chioschetti'. Per l'esattezza in Piazza Cavour saranno operativi a pranzo e cena i fish street food specializzati in vongole e pesce bianco, mentre i chioschetti di pesce azzurro si troveranno al **porto** antico nella sola giornata di domenica. Parteciperà alla manifestazione anche l'Accademia dello Stoccafisso con due punti ristori dedicati al piatto più tradizionale della cucina anconetana: uno presso la pineta del Passetto e uno in Piazza Cavour. Mercatini tradizionali, dedicati al mondo del mare e della pesca, saranno operativi sia sabato che domenica in Piazza Cavour: mercato tematico a cura di Mercantini. Anche una ampia scelta di esercizi commerciali parteciperà alla Festa del Mare con aperitivi/menù a tema a base di pescato locale, con dei veri e propri 'percorsi di gusto'. L'elenco è in aggiornamento; è possibile consultare il programma completo della Festa del Mare sul sito istituzionale: www.comuneancona.it. Da segnalare inoltre che, in occasione della processione in mare di domenica mattina 1 settembre, il Ministero ha consentito ai pescherecci di uscire di nuovo in mare, in deroga alle disposizioni nazionali. Quattro imbarcazioni da pesca solcheranno lo specchio d'acqua antistante la città assieme a quelle da diporto per l'importante celebrazione marinara, fatto che non accadeva da 10 anni. «Siamo felici di poter annunciare un grande ritorno alla tradizione - ha sottolineato l'assessore alle Attività economiche Angelo Eliantonio -. Dopo quasi 10 anni una delegazione di pescherecci potrà partecipare alla processione in mare domenica mattina grazie ad una specifica deroga ministeriale. Era un impegno preciso che ci eravamo presi proprio con le associazioni della pesca l'anno scorso. I nostri prodotti ittici sono la nostra identità».



ANCONA - Si è svolta ieri notte una calata straordinaria nelle acque anconetane. La deroga al fermo pesca è stata concessa tramite autorizzazione del Ministero dell'Agricoltura, Sovranità alimentare e Foreste in vista della Festa del Mare 2024 di sabato e domenica prossimi. Così, attorno alle 11,30 di oggi, al molo del Sardone, pescatori e vongolari hanno consegnato il pescato ai ristoratori che lo lavoreranno nella giornata di domani. Saranno loro quindi ad allestire con vongole e pesce locale i tanto apprezzati 'chioschetti'. Per l'esattezza in Piazza Cavour saranno operativi a pranzo e cena i fish street food specializzati in vongole e pesce bianco, mentre i chioschetti di pesce azzurro si troveranno al porto antico nella sola giornata di domenica. Parteciperà alla manifestazione anche l'Accademia dello Stoccafisso con due punti ristori dedicati al piatto più tradizionale della cucina anconetana: uno presso la pineta del Passetto e uno in Piazza Cavour. Mercatini tradizionali, dedicati al mondo del mare e della pesca, saranno operativi sia sabato che domenica in Piazza Cavour: mercato tematico a cura di Mercantini. Anche una ampia scelta di esercizi commerciali parteciperà alla Festa del Mare con aperitivi/menù a tema a base di pescato locale, con dei veri e propri 'percorsi di gusto'. L'elenco è in aggiornamento; è possibile consultare il programma completo della Festa del Mare sul sito istituzionale: www.comuneancona.it. Da segnalare inoltre che, in occasione della processione in mare di domenica mattina 1 settembre, il Ministero ha consentito ai pescherecci di uscire di nuovo in mare, in deroga alle disposizioni nazionali. Quattro imbarcazioni da pesca solcheranno lo specchio d'acqua antistante la città assieme a quelle da diporto per l'importante

Festa del Mare, 400 kg di vongole e pesce a volontà per gli stand: al corteo di barche tornano i pescherecci (dopo 10 anni)

di Antonio Pio Guerra Venerdì 30 Agosto 2024, 01:45 3 Minuti di Lettura ANCONA Si scaldano i motori per la Festa del Mare . Come da tradizione , ieri mattina sono arrivati al **porto** di Ancona i pescherecci protagonisti della "calata" straordinaria, quella necessaria a rifornire di pesce fresco i chioschi dello street food in centro storico. La grande novità di quest'anno è però la vongola, col consorzio Co.Ge.Vi. che ha partecipato alla battuta con una delle sue vongolare. Quaranta i sacchi del prezioso mollusco bivalve, per un totale di 400 chili di prodotto. «Nel **porto** di Ancona abbiamo 47 imbarcazioni dedicate alla pesca della vongola, un bel numero» commenta Giacomo Mengoni, presidente del consorzio. Che ringrazia il Comune per aver dato questa opportunità ad un prodotto mai troppo pubblicizzato. La novità Presente all'attracco anche l'assessore ai Grandi eventi Eliantonio, che ha accolto i pescherecci con una bella notizia. «Dopo dieci anni, quattro motopescherecci potranno tornare in mare durante la tradizionale processione della domenica» ha annunciato dalla banchina del **porto** peschereccio. Intanto anche il centro di Ancona si sta preparando alla due giorni di celebrazioni, sabato e domenica. Lungo corso Garibaldi, sempre ieri mattina, sono tornati i festoni bianchi ed azzurri che già l'anno scorso avevano colorato il percorso dal Passetto al **porto**, ricordando le onde del mare. I menù Pronti anche i ristoratori del centro, con molti locali che hanno accettato di predisporre menù ad hoc per la festa. Il Comune li chiama «percorsi di gusto», ovvero aperitivi e menù a tema ed a base di pescato locale. Per chi vorrà godersi una festa più dinamica, invece, ci saranno i chioschi dello street food. In piazza Cavour ci saranno quelli specializzati in vongole e pesce bianco mentre si troveranno sul **porto** (e solo domenica) quelli che offriranno il pesce azzurro. «Questa è la festa che - oltre a quella patronale - noi intendiamo come la più identitaria della città e per questo stiamo costruendo un appuntamento legato all'intrattenimento di qualità» ha spiegato Eliantonio. Che ha poi assicurato: «continueremo ad inserire contenuti legati all'economia del mare, centrale per questa città». Una Festa del Mare, l'edizione 2024, che dovrà convivere con lo spettro delle mucillagini e delle possibili conseguenze sul pescato. «Gli effetti si vedranno soltanto prendendo il mare, dal prossimo primo ottobre» è il punto fermo di Mengoni. «Speriamo che non abbia fatto veramente danni. Ci siamo già passati nel '90 e per i due o tre anni successivi abbiamo pescato a singhiozzo» ha quindi ricordato il precedente. Ma a questo ci si penserà più avanti. Ora l'obiettivo è far filare tutto liscio per questa festa del mare. Anche sul fronte del traffico, col concertone di Raf al Passetto che sarà la prova del nove per verificare la tenuta del sistema di navette messe a disposizione dal Comune per evitare l'intasamento del traffico in centro. Due le linee gratuite previste: la "rossa" dal parcheggio del Del Conero a piazza Cavour



08/30/2024 01:51

di Antonio Pio Guerra Venerdì 30 Agosto 2024, 01:45 3 Minuti di Lettura ANCONA Si scaldano i motori per la Festa del Mare . Come da tradizione , ieri mattina sono arrivati al porto di Ancona i pescherecci protagonisti della "calata" straordinaria, quella necessaria a rifornire di pesce fresco i chioschi dello street food in centro storico. La grande novità di quest'anno è però la vongola, col consorzio Co.Ge.Vi. che ha partecipato alla battuta con una delle sue vongolare. Quaranta i sacchi del prezioso mollusco bivalve, per un totale di 400 chili di prodotto. «Nel porto di Ancona abbiamo 47 imbarcazioni dedicate alla pesca della vongola, un bel numero» commenta Giacomo Mengoni, presidente del consorzio. Che ringrazia il Comune per aver dato questa opportunità ad un prodotto mai troppo pubblicizzato. La novità Presente all'attracco anche l'assessore ai Grandi eventi Eliantonio, che ha accolto i pescherecci con una bella notizia. «Dopo dieci anni, quattro motopescherecci potranno tornare in mare durante la tradizionale processione della domenica» ha annunciato dalla banchina del porto peschereccio. Intanto anche il centro di Ancona si sta preparando alla due giorni di celebrazioni, sabato e domenica. Lungo corso Garibaldi, sempre ieri mattina, sono tornati i festoni bianchi ed azzurri che già l'anno scorso avevano colorato il percorso dal Passetto al porto, ricordando le onde del mare. I menù Pronti anche i ristoratori del centro, con molti locali che hanno accettato di predisporre menù ad hoc per la festa. Il Comune li chiama «percorsi di gusto», ovvero aperitivi e menù a tema ed a base di pescato locale. Per chi vorrà godersi una festa più dinamica, invece, ci saranno i chioschi dello street food. In piazza Cavour ci saranno quelli specializzati in vongole e pesce bianco mentre si troveranno sul porto (e solo domenica) quelli che offriranno il pesce azzurro. «Questa è la festa che - oltre a quella patronale - noi intendiamo come la più identitaria della città e per questo stiamo costruendo un appuntamento

e la "blu" da piazza Ugo Bassi a piazza Cavour. Posti auto riservati saranno messi comunque a disposizione per donne in stato di gravidanza e persone in carrozzina. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Una calata straordinaria per la Festa del Mare, consegnato ai ristoratori il buon pescato locale

In occasione della Festa del mare di sabato e domenica prossimi, in deroga al fermo pesca con autorizzazione del Ministero dell'Agricoltura, Sovranità alimentare e Foreste, si è svolta ieri notte una calata straordinaria nelle acque anconetane. Attorno alle 11,30, stamane, al molo del Sardone, pescatori e vongolari hanno consegnato il pescato ai ristoratori che lo lavoreranno nella giornata di domani. Saranno loro quindi ad allestire con vongole e pesce locale i tanto apprezzati "chioschetti": per l'esattezza in Piazza Cavour saranno operativi a pranzo e a cena i fish street food specializzati in vongole e pesce bianco, mentre i chioschetti di pesce azzurro si troveranno al **porto** antico solo nella giornata di domenica. Parteciperà alla manifestazione anche l'Accademia dello Stoccafisso con due punti ristori dedicati al piatto più tradizionale della cucina anconetana (uno presso la pineta del Passetto e uno in Piazza Cavour). Mercatini tradizionali, dedicati al mondo del mare e della pesca, saranno operativi sia sabato che domenica in Piazza Cavour (mercato tematico a cura di Mercantini). Anche una ampia scelta di esercizi commerciali parteciperà alla Festa del Mare con aperitivi/menù a tema a base di pescato locale, con dei veri e propri "percorsi di gusto". L'elenco è in aggiornamento; è possibile consultare il programma completo della Festa del Mare sul sito istituzionale: www.comuneancona.it Da segnalare inoltre che, in occasione della processione in mare di domenica mattina 1 settembre, il Ministero ha consentito ai pescherecci di uscire di nuovo in mare- in deroga alle disposizioni nazionali. Quattro imbarcazioni da pesca solcheranno lo specchio d'acqua antistante la città assieme a quelle da diporto per l'importante celebrazione marinara, fatto che non accadeva da 10 anni. "Siamo felici di poter annunciare un grande ritorno alla tradizione- sottolinea l'assessore alle Attività economiche Angelo Eliantonio. Dopo quasi 10 anni una delegazione di pescherecci potrà partecipare alla processione in mare domenica mattina grazie ad una specifica deroga ministeriale. Era un impegno preciso che ci eravamo presi proprio con le associazioni della pesca l'anno scorso. I nostri prodotti ittici sono la nostra identità." È attivo il servizio di notizie in tempo reale tramite Whatsapp e Telegram di Vivere Ancona. Per Whatsapp iscriversi al canale <https://vivere.me/waVivereAncona> oppure aggiungere il numero alla propria rubrica ed inviare allo stesso numero un messaggio. Per Telegram cercare il canale @vivereAncona o cliccare su t.me/vivereancona Seguici su Facebook e Twitter Questo è un articolo pubblicato il 29-08-2024 alle 16:29 sul giornale del 30 agosto 2024 74 letture Commenti.



08/29/2024 16:32

In occasione della Festa del mare di sabato e domenica prossimi, in deroga al fermo pesca con autorizzazione del Ministero dell'Agricoltura, Sovranità alimentare e Foreste, si è svolta ieri notte una calata straordinaria nelle acque anconetane. Attorno alle 11,30, stamane, al molo del Sardone, pescatori e vongolari hanno consegnato il pescato ai ristoratori che lo lavoreranno nella giornata di domani. Saranno loro quindi ad allestire con vongole e pesce locale i tanto apprezzati "chioschetti": per l'esattezza in Piazza Cavour saranno operativi a pranzo e a cena i fish street food specializzati in vongole e pesce bianco, mentre i chioschetti di pesce azzurro si troveranno al porto antico solo nella giornata di domenica. Parteciperà alla manifestazione anche l'Accademia dello Stoccafisso con due punti ristori dedicati al piatto più tradizionale della cucina anconetana (uno presso la pineta del Passetto e uno in Piazza Cavour). Mercatini tradizionali, dedicati al mondo del mare e della pesca, saranno operativi sia sabato che domenica in Piazza Cavour (mercato tematico a cura di Mercantini). Anche una ampia scelta di esercizi commerciali parteciperà alla Festa del Mare con aperitivi/menù a tema a base di pescato locale, con dei veri e propri "percorsi di gusto". L'elenco è in aggiornamento; è possibile consultare il programma completo della Festa del Mare sul sito istituzionale: www.comuneancona.it Da segnalare inoltre che, in occasione della processione in mare di domenica mattina 1 settembre, il Ministero ha consentito ai pescherecci di uscire di nuovo in mare- in deroga alle disposizioni nazionali. Quattro imbarcazioni da pesca solcheranno lo specchio d'acqua antistante la città assieme a quelle da diporto per l'importante celebrazione marinara, fatto che non accadeva da 10 anni. "Siamo felici di poter annunciare un grande ritorno alla tradizione- sottolinea l'assessore alle Attività economiche Angelo Eliantonio. Dopo quasi 10 anni una delegazione di pescherecci potrà partecipare

Cronache Della Campania

Napoli

Noleggio abusivo di lettini a Ischia, affari da 500 euro al giorno

Un uomo noleggiava lettini, sdraio, ombrelloni e altre attrezzature da spiaggia ai bagnanti sulla spiaggia di San Francesco a Forio, senza alcuna autorizzazione e in cambio di denaro. Da tempo, gli uomini della Guardia Costiera di Ischia lo tenevano sotto osservazione. Stamattina, sotto il comando del comandante Magi, è stata avviata una vasta operazione di polizia demaniale nell'ambito dell'iniziativa nazionale "Mare e Laghi Sicuri" del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, coordinata dalla Direzione Marittima di Napoli. Questa operazione ha portato al deferimento di un noleggiatore abusivo che affittava due lettini e una sdraio a 20 euro, con un giro d'affari stimato di circa 500 euro al giorno. Durante l'operazione sono stati sequestrati 50 lettini e sedie a sdraio, 30 ombrelloni, canoe, paddleboard e numerose altre attrezzature. L'autorità marittima, oltre al sequestro, ha liberato circa 110 metri quadrati di arenile demaniale marittimo, restituendolo alla libera fruizione dei bagnanti. I militari hanno deferito il noleggiatore abusivo alla Procura della Repubblica.



CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

ConSensoCivico: "Le nostre domande a Baker Hughes per la prossima Conferenza dei Capigruppo"

Circa due mesi fa, nel comunicare la costituzione del laboratorio politico "ConSensoCivico", iniziavamo il nostro percorso occupandoci di uno dei temi più delicati e urgenti che interessavano e interessano la nostra città, ma sul quale, tuttavia, non si è mai aperto un vero dibattito pubblico. La vicenda Baker Hughes, infatti, a tutt'oggi risulta avvolta da una coltre di nebbia, su di essa pesano cruciali interrogativi irrisolti e alcuni nodi critici non sciolti. In quell'occasione avevamo presentato le nostre domande alle autorità e ai decisori politici coinvolti, quali l'azienda Baker Hughes, il Presidente della Regione Calabria Roberto Occhiuto, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Andrea Agostinelli e il Ministro per le politiche del mare Nello Musumeci. Ecco le nostre domande: - Quanti sono i posti di lavoro che l'azienda potrà garantire ai cittadini di Corigliano-Rossano? - Potranno coesistere nel nostro porto Baker Hughes e la flotta peschereccia? - Baker Hughes potrebbe limitare lo sviluppo turistico del nostro porto? - Quando terminerà o si modificherà la produzione industriale chi si occuperà dello smantellamento? - Quale sarà l'impatto ambientale di Baker Hughes sul nostro mare e sull'aria che respiriamo? - È possibile far sorgere Baker Hughes nella zona industriale di Corigliano-Rossano, a due passi dal porto? Queste domande sono state inviate via e-mail in data 31 maggio 2024 a tutti i soggetti citati, senza ottenere alcuna risposta. Qualche giorno addietro abbiamo appreso dalla stampa che è stata convocata per il 31 agosto p.v. una Conferenza dei Capigruppo consiliare aperta ai sindacati, al presidente dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, e al management della società investitrice. Chiediamo, pertanto, ai capigruppo tanto di maggioranza, quanto di minoranza, di sottoporre agli invitati queste nostre domande in occasione della prossima Conferenza, con l'auspicio che almeno in tale autorevole consesso noi, così come tutti i cittadini e le categorie direttamente coinvolte, potremo ottenere risposte chiare sull'investimento e sul futuro del nostro Porto.



Circa due mesi fa, nel comunicare la costituzione del laboratorio politico "ConSensoCivico", iniziavamo il nostro percorso occupandoci di uno dei temi più delicati e urgenti che interessavano e interessano la nostra città, ma sul quale, tuttavia, non si è mai aperto un vero dibattito pubblico. La vicenda Baker Hughes, infatti, a tutt'oggi risulta avvolta da una coltre di nebbia, su di essa pesano cruciali interrogativi irrisolti e alcuni nodi critici non sciolti. In quell'occasione avevamo presentato le nostre domande alle autorità e ai decisori politici coinvolti, quali l'azienda Baker Hughes, il Presidente della Regione Calabria Roberto Occhiuto, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Andrea Agostinelli e il Ministro per le politiche del mare Nello Musumeci. Ecco le nostre domande: - Quanti sono i posti di lavoro che l'azienda potrà garantire ai cittadini di Corigliano-Rossano? - Potranno coesistere nel nostro porto Baker Hughes e la flotta peschereccia? - Baker Hughes potrebbe limitare lo sviluppo turistico del nostro porto? - Quando terminerà o si modificherà la produzione industriale chi si occuperà dello smantellamento? - Quale sarà l'impatto ambientale di Baker Hughes sul nostro mare e sull'aria che respiriamo? - È possibile far sorgere Baker Hughes nella zona industriale di Corigliano-Rossano, a due passi dal porto? Queste domande sono state inviate via e-mail in data 31 maggio 2024 a tutti i soggetti citati, senza ottenere alcuna risposta. Qualche giorno addietro abbiamo appreso dalla stampa che è stata convocata per il 31 agosto p.v. una Conferenza dei Capigruppo consiliare aperta ai sindacati, al presidente dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, e al management della società investitrice. Chiediamo, pertanto, ai capigruppo tanto di maggioranza, quanto di minoranza, di sottoporre agli invitati queste nostre domande in occasione della prossima Conferenza, con l'auspicio che almeno in tale autorevole consesso noi, così come tutti i cittadini e le categorie

Rai News

Cagliari

Truffano un'anziana donna, fermati al porto di Cagliari

I due avevano costretto la vittima a farsi consegnare gioielli e contanti. Gli agenti della Squadra Mobile della Questura di Cagliari e del Comando Provinciale dei Carabinieri di Oristano hanno fermato un 55enne e un 51enne di origini campane, per estorsione aggravata nei confronti di una donna di 84 anni. I due, insieme da altri complici al momento rimasti ignoti, avevano contattato telefonicamente l'anziana, residente a Villaurbana, avvertendola del fatto che la figlia aveva investito con la propria vettura una donna incinta. Per scongiurare l'arresto i due - uno qualificatosi come carabiniere, l'altro come avvocato - avevano costretto la signora, che non disponeva di contanti, a consegnare numerosi gioielli in oro, tra cui le fedeli nuziali. Attraverso i sistemi di videosorveglianza della zona, gli investigatori hanno individuato l'auto utilizzata dai due e la Squadra Mobile di Cagliari ha rintracciato la vettura, con a bordo i due occupanti, nell'area di accesso al porto. Durante la perquisizione, sono stati trovati diversi monili, tra cui le due fedeli nuziali e oltre 1000 euro in contanti. Il 55enne e il 51enne sono stati portati in carcere a Uta e proseguono le indagini per stabilire se ai due fermati siano riconducibili ulteriori truffe.



Sardegna Reporter

Cagliari

Codici: addio ferie e spese extra, crociera da incubo nel Mediterraneo con Costa Pacifica

Codici: addio ferie e spese extra, crociera da incubo nel Mediterraneo con Costa Pacifica Sarà ricordata a lungo la crociera nel Mediterraneo di Costa Pacifica dell'estate 2024. Nella mente di chi ha acquistato un pacchetto turistico per un tour tra Spagna, Francia ed Italia resteranno le ferie saltate a causa del cambio di programma deciso dalla compagnia in due occasioni a luglio, con tanto di spese extra rivelatesi poi inutili. Prima il mancato approdo in Sardegna ad inizio mese a causa delle condizioni meteo avverse a Cagliari, poi lo scalo sardo saltato per raggiungere direttamente la tappa successiva di Palma di Maiorca a causa di un problema tecnico riscontrato a Civitavecchia.

Due situazioni diverse, ma con lo stesso risultato: vacanza rovinata, se non addirittura saltata per chi non si è imbarcato. "Siamo stati contattati da diversi crocieristi che hanno dovuto fare i conti con l'improvviso cambio di programma della crociera nel Mediterraneo con Costa Pacifica di inizio e fine luglio - afferma Ivano Giacomelli, Segretario Nazionale di Codici -. Stiamo studiando le varie situazioni per verificare se il comportamento della compagnia è stato corretto, sia a livello di tempistiche e modalità di comunicazione della variazione dell'itinerario sia per quanto riguarda gli indennizzi. In alcuni casi le informazioni sarebbero state fornite tardivamente e non in maniera adeguata, mentre per quanto riguarda l'aspetto economico sarebbero stati proposti in alcune circostanze dei rimborsi, in altre dei voucher da spendere a bordo, in altre ancora degli sconti per future prenotazioni. A nostro avviso non sono soluzioni sufficienti a ripagare i crocieristi dei danni subiti. Bisogna considerare anche che alcuni viaggiatori, pensiamo a quelli rimasti a terra in Sardegna a causa del mancato attracco della nave, hanno sostenuto spese extra per raggiungere il **porto** di imbarco, diverso da quello inizialmente indicato. Sono tutte situazioni che Costa deve prendere in considerazione, adottando le giuste misure per risarcire chi era pronto per trascorrere una vacanza in crociera ed ha visto invece andare in fumo le ferie. Dal canto nostro, forniremo tutta l'assistenza necessaria ai viaggiatori per ottenere indennizzi adeguati ai danni subiti". Sul sito www.codici.org è disponibile il form di adesione all'iniziativa promossa dall'associazione Codici per il risarcimento dei viaggiatori che hanno acquistato una delle crociere nel Mediterraneo con Costa Pacifica segnate dal mancato scalo in Sardegna ad inizio e fine luglio. Per informazioni e chiarimenti è possibile telefonare allo 065571996 o scrivere a segreteria.sportello@codici.org Per altre notizie clicca qui.



Informazioni Marittime

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Affidamento terminal di Milazzo, Franza (Caronte & Tourist): "Completare l'infrastruttura al servizio per l'intera comunità"

L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha annunciato una nuova procedura aperta per assegnare l'area in concessione L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha annunciato una nuova procedura aperta " per assentire in concessione demaniale marittima decennale la gestione delle aree dei beni demaniali afferenti al terminal passeggeri di Milazzo ". Per l'affidamento della gestione e dei beni demaniali del terminal traghetti e passeggeri della città siciliana, l'ultima "fumata nera" porta la data del 19 luglio. Quel venerdì scadeva, infruttuosamente, il bando che l'AdSP aveva pubblicato ad aprile. In assenza di offerte l'AdSP ha quindi decretato la nuova procedura. Si tratta di un bando sostanzialmente uguale a quello andato deserto ad eccezione di una revisione al ribasso del fatturato minimo - da 400.000 euro a 200.000 euro - "al fine di potere permettere una maggiore partecipazione da parte degli operatori economici", senza alcuna fee proporzionale ai passeggeri in transito. Nel frattempo attorno alla vicenda monta il dibattito e montano anche le polemiche. "Grande è la confusione sotto il cielo" - diceva tanti anni fa in Cina un tipo. Qui però la situazione non è eccellente e di buono c'è solo che l'occasione può essere propizia per chiarire alcuni punti e ricordare alcuni temi che l'attuale dibattito continua a ignorare. "Il dibattito - riflette il presidente di Caronte & Tourist Isole Minori Vincenzo Franza - è al momento focalizzato quasi esclusivamente sul terminal passeggeri dei mezzi veloci, ma la gara riguarda in realtà due stazioni marittime: quella al servizio degli aliscafi sulla Marina Garibaldi e quella al servizio dei traghetti ad Acqueviolo. Stazione marittima, quest'ultima, composta da due fabbricati, bagni, parcheggi e biglietterie ma attualmente sottoutilizzata a causa del mancato completamento della bretella parallela a Via Tindaro La Rosa che avrebbe dovuto collegarla direttamente al porto". Manca il classico ultimo miglio, insomma. Ed è proprio a causa di questa ormai insostenibile anomalia che i passeggeri in auto continuano a utilizzare la viabilità cittadina (cioè Via Tindaro La Rosa) per raggiungere prima la storica biglietteria di Via dei Mille e tornare poi indietro verso l'imbarcadero bypassando la biglietteria di Acqueviolo e la bretella, sulla carta già integralmente tracciata, che da questa potrebbe agevolmente portare ai traghetti senza interferire sulla viabilità cittadina. "Il mancato completamento da parte dell'Autorità di Sistema Portuale di questa bretella dedicata - sottolinea Franza - ha fin qui di fatto impedito l'utilizzo a pieno regime del terminal di Acqueviolo, che purtroppo rappresenta attualmente solo un costo, quando invece potrebbe non solo contribuire al riequilibrio finanziario complessivo della gara ma anche contribuire a decongestionare la viabilità di Milazzo, migliorando i servizi per i passeggeri e alleviando i disagi per i cittadini". Sui possibili futuri sviluppi della gara, Franza non nasconde la sua preoccupazione. "Non vorremmo



Informazioni Marittime

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

venissero a mancare quella gestione efficiente e quel servizio di livello adeguato alle esigenze dei vettori e dei passeggeri, fin qui assicurati dall'azienda che per ben 12 anni ha avuto la concessione". Poi l'appello finale: "Invitiamo l'Autorità Portuale a considerare il completamento delle infrastrutture necessarie, affinché si possa realizzare appieno il potenziale anche della stazione marittima Acqueviola di Milazzo, garantendo un servizio efficiente per i nostri passeggeri e sostenibile per l'intera comunità" Condividi Tag porti caronte&tourist Articoli correlati.

Franza (Caronte & Tourist) sul bando affidamento del Terminal Milazzo

Andrea Puccini

MESSINA Per l'affidamento della gestione e dei beni demaniali del terminal traghetti e passeggeri di Milazzo, l'ultima fumata nera porta la data del 19 luglio 2024. Quel venerdì scadeva, infruttuosamente, il bando che l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto aveva pubblicato ad aprile. In assenza di offerte l'AdSP ha quindi decretato l'indizione di una nuova procedura aperta per assentire in concessione demaniale marittima decennale la gestione delle aree dei beni demaniali afferenti al terminal passeggeri di Milazzo. Si tratta di un bando sostanzialmente uguale a quello andato deserto ad eccezione di una revisione al ribasso del fatturato minimo da 400.000 euro a 200.000 euro al fine di potere permettere una maggiore partecipazione da parte degli operatori economici, senza alcuna fee proporzionale ai passeggeri in transito. Nel frattempo attorno alla vicenda monta il dibattito e montano anche le polemiche. Grande è la confusione sotto il cielo diceva tanti anni fa in Cina un tipo. Qui però la situazione non è eccellente e di buono c'è solo che l'occasione può essere propizia per chiarire alcuni punti e ricordare alcuni temi che l'attuale dibattito continua a ignorare. Il dibattito riflette il presidente di

Caronte & Tourist IM, Vincenzo Franza è al momento focalizzato quasi esclusivamente sul terminal passeggeri dei mezzi veloci, ma la gara riguarda in realtà due stazioni marittime: quella al servizio degli aliscafi sulla Marina Garibaldi e quella al servizio dei traghetti ad Acqueviola. Stazione marittima, quest'ultima, composta da due fabbricati, bagni, parcheggi e biglietterie ma attualmente sottoutilizzata a causa del mancato completamento della bretella parallela a Via Tindaro La Rosa che avrebbe dovuto collegarla direttamente al porto. Manca il classico ultimo miglio, insomma. Ed è proprio a causa di questa ormai insostenibile anomalia che i passeggeri in auto continuano a utilizzare la viabilità cittadina (cioè Via Tindaro La Rosa) per raggiungere prima la storica biglietteria di Via dei Mille e tornare poi indietro verso l'imbarcadero bypassando la biglietteria di Acqueviola e la bretella, sulla carta già integralmente tracciata, che da questa potrebbe agevolmente portare ai traghetti senza interferire sulla viabilità cittadina. Il mancato completamento da parte dell'Autorità di Sistema Portuale di questa bretella dedicata sottolinea Franza ha fin qui di fatto impedito l'utilizzo a pieno regime del terminal di Acqueviola, che purtroppo rappresenta attualmente solo un costo, quando invece potrebbe non solo contribuire al riequilibrio finanziario complessivo della gara ma anche contribuire a decongestionare la viabilità di Milazzo, migliorando i servizi per i passeggeri e alleviando i disagi per i cittadini. Sui possibili futuri sviluppi della gara, Franza non nasconde la sua preoccupazione. Non vorremmo venissero a mancare quella gestione efficiente e quel servizio di livello adeguato alle esigenze dei vettori e dei passeggeri, fin qui assicurati dall'azienda che per ben 12 anni ha avuto la concessione. Poi l'appello finale:



Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Invitiamo l'Autorità Portuale a considerare il completamento delle infrastrutture necessarie, affinché si possa realizzare appieno il potenziale anche della stazione marittima Acqueviole di Milazzo, garantendo un servizio efficiente per i nostri passeggeri e sostenibile per l'intera comunità

Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Area Marina Protetta e Guardia di Finanza, controlli estivi. Multate sette persone in Zona A

Prosegue la positiva sinergia tra Consorzio di gestione e Guardia di Finanza per la tutela dell'Area Marina Protetta. La Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza di **Milazzo**, diretta dal Tenente Simone Nunzio Ruggeri, nell'ambito dei controlli eseguiti negli ultimi giorni ha individuato e sanzionato diversi trasgressori come previsto dalla Legge Nazionale, soprattutto agendo sul transito non consentito in Zona A (di massima protezione) e di ancoraggio in area non consentita. Sette i verbali elevati. «Siamo grati agli uomini della Guardia di Finanza di **Milazzo** per il lavoro svolto - dichiarano il Presidente dell'Amp Giovanni Mangano e il direttore Giulia Visconti -. La nostra collaborazione con le forze dell'ordine è preziosissima per far rispettare le regole a tutela dell'ambiente marino come previsto anche dalla normativa vigente, e siamo davvero grati alla Guardia di Finanza che, nell'ambito delle sue finalità istituzionali, ha deciso di intensificare i controlli anche all'interno dell'Area Marina Protetta Capo **Milazzo**, a tutela dell'ecosistema marino al fine di preservare un bene della comunità» Durante la stagione estiva nella zona del promontorio che rientra nella perimetrazione della riserva marina si moltiplicano le attività da diporto, pesca sportiva e quelle legate principalmente ad attività ricreative. Il traffico marittimo che si crea durante questi mesi porta inevitabilmente a registrare numeri crescenti di illeciti nella navigazione. Soprattutto nelle acque dell'Amp Capo **Milazzo** dove spesso si è disattenti al vigente regolamento per la tutela dell'ambiente marino, che prevede tra gli altri: il divieto di transito in alcune zone vulnerabili, il divieto di ancoraggio e ormeggio al di fuori delle aree consentite e ben segnalate, divieto di pesca o raccolta di alcun organismo se non provvisti di regolare autorizzazione. Le attività di vigilanza si protrarranno non solo fino alla fine dell'estate ma anche durante il resto dell'anno, nell'ottica di rafforzare sempre più la collaborazione e soprattutto incentivare i fruitori a rispettare il regolamento al fine di tutela dell'ecosistema marino.



08/29/2024 09:56

Prosegue la positiva sinergia tra Consorzio di gestione e Guardia di Finanza per la tutela dell'Area Marina Protetta. La Sezione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Milazzo, diretta dal Tenente Simone Nunzio Ruggeri, nell'ambito dei controlli eseguiti negli ultimi giorni ha individuato e sanzionato diversi trasgressori come previsto dalla Legge Nazionale, soprattutto agendo sul transito non consentito in Zona A (di massima protezione) e di ancoraggio in area non consentita. Sette i verbali elevati. «Siamo grati agli uomini della Guardia di Finanza di Milazzo per il lavoro svolto - dichiarano il Presidente dell'Amp Giovanni Mangano e il direttore Giulia Visconti -. La nostra collaborazione con le forze dell'ordine è preziosissima per far rispettare le regole a tutela dell'ambiente marino, come previsto anche dalla normativa vigente, e siamo davvero grati alla Guardia di Finanza che, nell'ambito delle sue finalità istituzionali, ha deciso di intensificare i controlli anche all'interno dell'Area Marina Protetta Capo Milazzo, a tutela dell'ecosistema marino al fine di preservare un bene della comunità» Durante la stagione estiva nella zona del promontorio che rientra nella perimetrazione della riserva marina si moltiplicano le attività da diporto, pesca sportiva e quelle legate principalmente ad attività ricreative. Il traffico marittimo che si crea durante questi mesi porta inevitabilmente a registrare numeri crescenti di illeciti nella navigazione. Soprattutto nelle acque dell'Amp Capo Milazzo dove spesso si è disattenti al vigente regolamento per la tutela dell'ambiente marino, che prevede tra gli altri: il divieto di transito in alcune zone vulnerabili, il divieto di ancoraggio e ormeggio al di fuori delle aree consentite e ben segnalate, divieto di pesca o raccolta di alcun

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Franza (Caronte&Tourist) a gamba tesa sul terminal passeggeri di Milazzo

Porti Il fallimento del bando di affidamento sarebbe riconducibile alla mancata realizzazione da parte dell'Adsp di un collegamento stradale. I sindacati chiedono la clausola sociale per i dipendenti di Comet di REDAZIONE SHIPPING ITALY La gara andata a vuoto e la conseguente riedizione del bando per cercare un concessionario per il terminal passeggeri di **Milazzo** hanno creato diversi grattacapi all'Autorità di sistema portuale dello Stretto. Da una parte il rifiuto, polemico, dell'attuale concessionario (la Comet guidata da Ivo Blandina) di ripresentarsi alla gara per l'asserita insostenibilità delle condizioni previste (di fatto identiche fra un bando e l'altro, dato che l'unica modifica è stata l'abbassamento del fatturato minimo pregresso richiesto) ha creato tensioni di natura occupazionale, con l'apertura della procedura di licenziamento per i lavoratori. "Tenuto conto di quanto sta accadendo e della comunicazione della Comet che non intende ritirare i licenziamenti, è assolutamente indispensabile - hanno puntualizzato i segretari sindacali locali Garufi (Filt Cgil), D'Amico (Fit Cisl) e Di Mento (Ultrasporti) - che il nuovo bando contempli esplicitamente la clausola sociale per garantire i livelli occupazionali ed il mantenimento del contratto nazionale di lavoro dei porti". I sindacati hanno, pertanto, aperto le procedure di raffreddamento e conciliazione per ottenere l'inserimento della suddetta clausola sociale nel nuovo bando: "Auspichiamo di essere convocati in tempi brevi dall'Adsp, per trovare soluzioni condivise che garantiscano la prosecuzione dell'attività lavorativa alle maestranze del **porto di Milazzo**". Dall'altra a puntare il dito sull'Adsp è stata Caronte&Tourist, che rappresenta uno degli utenti principali della struttura. "Il dibattito è al momento focalizzato quasi esclusivamente sul terminal passeggeri dei mezzi veloci, ma la gara riguarda in realtà due stazioni marittime: quella al servizio degli aliscafi sulla Marina Garibaldi e quella al servizio dei traghetti ad Acqueviolo, attualmente sottoutilizzata a causa del mancato completamento della bretella che avrebbe dovuto collegarla direttamente al **porto**" ha stigmatizzato il presidente Vincenzo Franza. La conseguenza, inficiante l'operatività del terminal e il traffico della zona, è, secondo l'armatore, che i passeggeri continuano a utilizzare la viabilità cittadina: "Il mancato completamento da parte dell'Autorità di Sistema Portuale di questa bretella dedicata ha fin qui di fatto impedito l'utilizzo a pieno regime del terminal di Acqueviolo, che purtroppo rappresenta attualmente solo un costo, quando invece potrebbe non solo contribuire al riequilibrio finanziario complessivo della gara ma anche contribuire a decongestionare la viabilità di **Milazzo**, migliorando i servizi per i passeggeri e alleviando i disagi per i cittadini". Preoccupato per il futuro della struttura - "non vorremmo venissero a mancare quella gestione efficiente e quel servizio di livello adeguato alle esigenze dei vettori e dei passeggeri, fin qui assicurati dall'azienda



Porti Il fallimento del bando di affidamento sarebbe riconducibile alla mancata realizzazione da parte dell'Adsp di un collegamento stradale. I sindacati chiedono la clausola sociale per i dipendenti di Comet di REDAZIONE SHIPPING ITALY La gara andata a vuoto e la conseguente riedizione del bando per cercare un concessionario per il terminal passeggeri di Milazzo hanno creato diversi grattacapi all'Autorità di sistema portuale dello Stretto. Da una parte il rifiuto, polemico, dell'attuale concessionario (la Comet guidata da Ivo Blandina) di ripresentarsi alla gara per l'asserita insostenibilità delle condizioni previste (di fatto identiche fra un bando e l'altro, dato che l'unica modifica è stata l'abbassamento del fatturato minimo pregresso richiesto) ha creato tensioni di natura occupazionale, con l'apertura della procedura di licenziamento per i lavoratori. "Tenuto conto di quanto sta accadendo e della comunicazione della Comet che non intende ritirare i licenziamenti, è assolutamente indispensabile - hanno puntualizzato i segretari sindacali locali Garufi (Filt Cgil), D'Amico (Fit Cisl) e Di Mento (Ultrasporti) - che il nuovo bando contempli esplicitamente la clausola sociale per garantire i livelli occupazionali ed il mantenimento del contratto nazionale di lavoro dei porti". I sindacati hanno, pertanto, aperto le procedure di raffreddamento e conciliazione per ottenere l'inserimento della suddetta clausola sociale nel nuovo bando: "Auspichiamo di essere convocati in tempi brevi dall'Adsp, per trovare soluzioni condivise che garantiscano la prosecuzione dell'attività lavorativa alle maestranze del porto di Milazzo". Dall'altra a puntare il dito sull'Adsp è stata Caronte&Tourist, che rappresenta uno degli utenti principali della struttura. "Il dibattito è al momento focalizzato quasi esclusivamente sul terminal passeggeri dei mezzi veloci, ma la gara riguarda in realtà due stazioni marittime: quella al servizio degli aliscafi sulla Marina Garibaldi e quella al servizio dei traghetti ad Acqueviolo, attualmente

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

che per ben 12 anni ha avuto la concessione" - anche Franza ha concluso con un appello ad Adsp: "Invitiamo l'Autorità Portuale a considerare il completamento delle infrastrutture necessarie, affinché si possa realizzare appieno il potenziale anche della stazione marittima Acqueviola di **Milazzo**, garantendo un servizio efficiente per i nostri passeggeri e sostenibile per l'intera comunità". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Vincenzo Franza (C&T Isole Minori) sul bando di affidamento del Terminal Milazzo

"Completare l'infrastruttura della Stazione Marittima auto di Acqueviola garantirebbe la sostenibilità del servizio per l'intera comunità", le parole di Franza. Per l'affidamento della gestione e dei beni demaniali del terminal traghetti e passeggeri di Milazzo, l'ultima "fumata nera" porta la data del 19 luglio 2024. Quel venerdì scadeva, infruttuosamente, il bando che l'**Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto aveva pubblicato ad aprile. In assenza di offerte l'AdSP ha quindi decretato l'indizione di una nuova procedura aperta "per assentire in concessione demaniale marittima decennale la gestione delle aree dei beni demaniali afferenti al terminal passeggeri di Milazzo". Si tratta di un bando sostanzialmente uguale a quello andato deserto ad eccezione di una revisione al ribasso del fatturato minimo - da 400.000 euro a 200.000 euro - "al fine di potere permettere una maggiore partecipazione da parte degli operatori economici", senza alcuna fee proporzionale ai passeggeri in transito. Nel frattempo attorno alla vicenda monta il dibattito e montano anche le polemiche. "Grande è la confusione sotto il cielo", diceva tanti anni fa in Cina un tipo. Qui però la situazione non è eccellente e di buono c'è solo che l'occasione può essere propizia per chiarire alcuni punti e ricordare alcuni temi che l'attuale dibattito continua a ignorare. "Il dibattito - riflette il presidente di C&T IM, Vincenzo Franza - è al momento focalizzato quasi esclusivamente sul terminal passeggeri dei mezzi veloci, ma la gara riguarda in realtà due stazioni marittime: quella al servizio degli aliscafi sulla Marina Garibaldi e quella al servizio dei traghetti ad Acqueviola. Stazione marittima, quest'ultima, composta da due fabbricati, bagni, parcheggi e biglietterie ma attualmente sottoutilizzata a causa del mancato completamento della bretella parallela a Via Tindaro La Rosa che avrebbe dovuto collegarla direttamente al porto". Manca il classico ultimo miglio, insomma. Ed è proprio a causa di questa ormai insostenibile anomalia che i passeggeri in auto continuano a utilizzare la viabilità cittadina (cioè Via Tindaro La Rosa) per raggiungere prima la storica biglietteria di Via dei Mille e tornare poi indietro verso l'imbarcadero bypassando la biglietteria di Acqueviola e la bretella, sulla carta già integralmente tracciata, che da questa potrebbe agevolmente portare ai traghetti senza interferire sulla viabilità cittadina. "Il mancato completamento da parte dell'**Autorità di Sistema Portuale** di questa bretella dedicata - sottolinea Franza - ha fin qui di fatto impedito l'utilizzo a pieno regime del terminal di Acqueviola, che purtroppo rappresenta attualmente solo un costo, quando invece potrebbe non solo contribuire al riequilibrio finanziario complessivo della gara ma anche contribuire a decongestionare la viabilità di Milazzo, migliorando i servizi per i passeggeri e alleviando i disagi per i cittadini". Sui possibili futuri sviluppi della gara, Franza non nasconde la sua preoccupazione. "Non vorremmo venissero a mancare



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

quella gestione efficiente e quel servizio di livello adeguato alle esigenze dei vettori e dei passeggeri, fin qui assicurati dall'azienda che per ben 12 anni ha avuto la concessione". Poi l'appello finale: "Invitiamo l'**Autorità Portuale** a considerare il completamento delle infrastrutture necessarie, affinché si possa realizzare appieno il potenziale anche della stazione marittima Acqueviole di Milazzo, garantendo un servizio efficiente per i nostri passeggeri e sostenibile per l'intera comunità".

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, Basile: "Messina deve essere ascoltata"

Nella relazione del secondo anno d'attività, il sindaco esprime perplessità sull'operazione: "Farò sentire la voce dei messinesi" **MESSINA** - "Le scelte strategiche del ponte sullo Stretto non vedono un coinvolgimento della città di **Messina**. E tutto questo è inaccettabile. Io ho il dovere istituzionale di alzare la voce dei messinesi che non possono essere lasciati soli. La città non subirà una riprogettazione della vita sociale ed economica fatta in funzione di un'opera che, per quanto utile, sarà così invasiva in fase di cantieristica, specialmente, da mutarne totalmente gli equilibri". Tutti i dubbi del sindaco di **Messina** Federico Basile sul ponte sullo Stretto. Riserve messe nero su bianco nella relazione del secondo anno d'attività amministrativa ora oggetto di confronto in Consiglio comunale. Il ponte e il silenzio su **Messina** Il primo cittadino mette in rilievo i tanti punti interrogativi che investono gli espropriandi e poi scrive: "Nonostante, dopo l'approvazione della legge di bilancio statale, il ministero abbia chiesto l'indicazione di un tecnico per la costituzione di un tavolo permanente con le regioni e lo stesso ministero, nulla più ci è dato sapere su scelte strategiche importantissime per il Comune di **Messina**.

Questo non può essere accettato. Si è trattato dell'unico momento in cui sembrava che **Messina** potesse avere un ruolo, poi il silenzio. Nonostante ogni incontro e ogni volontà della società Stretto di **Messina**, che si ringrazia per la disponibilità, la città non si sente sicura di essere ascoltata". "Ecco su cosa coinvolgere la comunità di **Messina** in relazione al ponte" Sottolinea il sindaco: "Sulla realizzabilità del ponte si deve eseguire un esercizio di razionale analisi sulle competenze di chi lo progetterà. Se il ponte sia fattibile o meno lo decideranno i tecnici che lo progetteranno e che esamineranno gli aspetti sismici e tecnici in generale. Invece, i temi sui quali è necessario coinvolgere il Comune di **Messina**, e la sua comunità, sono i seguenti: I tempi di progettazione e realizzazione . Ancorché ci si voglia fidare dai tempi dettati dal ministro Salvini, **Messina** è a dir poco scottata dal passato recente, e poco recente, della storia del ponte. Attendere che il ponte si realizzi, nella indeterminatezza della reale pianificazione di contorno, non può bloccare **Messina** per altri 20 anni. Questo non accadrà perché **Messina** si farà sentire. Gli espropri. Già con la legge di bilancio si sono riapposti i vincoli preordinati agli espropri, ma senza specificare su quale progetto e su quali aree. Quindi il Comune di **Messina** ha dovuto, da una parte, riporre dei vincoli sulle vecchie aree di progetto e, dall'altra, non poteva non autorizzare opere su aree che, alla data odierna e senza un nuovo progetto, non possono essere vincolate. Non è da escludere che si siano, nel frattempo, autorizzate opere e manufatti su aree che, tra qualche anno saranno espropriate



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

dal nuovo progetto del ponte. Il Comune di **Messina** ha chiesto ufficialmente se le aree sulle quale riapporte i vincoli siano quelle del vecchio progetto ma non ha avuto risposta dal ministero. I tempi degli espropri (lo scorso luglio l'aggiornamento degli elenchi , n.d.r.) non risultano essere certi né a conoscenza delle persone che dovranno trovare altre abitazioni. E che, ad oggi, non dispongono di risorse per l'acquisto (ci sarà una corsa alla casa), avendo in molti casi un mutuo da pagare. Chi verrà espropriato per primo, chi dopo e quando? Le opere a terra . Da una prima disamina di atti tecnico-amministrativi e dalle risultanze del tavolo tecnico permanente costituito da tutti gli stakeholder operanti in città (ordini professionali, associazioni di categoria, sindacati, ecc.) si rilevano molte lacune soprattutto per quelle che sono le cosiddette "opere a terra". Non è assolutamente pensabile una "non pianificazione" generale di quanto sarà fatto a **Messina**. È evidente che l'opera stravolgerà completamente l'assetto generale e che pertanto necessita da un lato un'attenta valutazione pianificatoria e dall'altro un totale coinvolgimento della città. **Messina** deve necessariamente essere coinvolta nella scelta delle opere a terra perché la nostra pianificazione non può attendere che quella del ponte si rediga e si attui mentre **Messina** deve bloccare la propria scelta di futuro sulla quale sta scommettendo in tema di turismo, ambiente, sviluppo commerciale e viario. La propria scelta sulla mobilità, anche sostenibile e dolce, deve poter essere perfettamente compatibile con le scelte che il ponte farà per le proprie opere di raccordo con autostrade e ferrovie. Le opere compensative complementari . **Messina** deve decidere quali opere complementari compensative il ponte prevedrà con le relative risorse. Nessuno oltre **Messina** può decidere per **Messina**. Un territorio depredato da decenni, che oggi vede ettari ed ettari da bonificare dopo che chiunque vi abbia installato reti ed impianti, ha poi lasciato sul posto il rifiuto produttivo. **Messina** oggi deve poter decidere come rivitalizzare il proprio territorio in relazione alle aree naturali protette, quelle commercialmente produttive, quelle turistiche e quelle residenziali. **Messina** deve decidere per **Messina**. **Messina** non può più attendere il ponte per pianificare e realizzare il proprio futuro, non può sospendere il progetto **Messina**, che certamente si realizzerà, per il progetto del ponte. Progetto per il quale si prospettano tempi non coerenti con quanto **Messina** ha pianificato, e sta realizzando, con la moltitudine di fondi extrabilancio che è riuscita a ottenere. La linea di costa, Capo Peloro . Come verrà modificata la linea di costa della spiaggia definita tra le più belle d'Italia? Ogni planimetria mostra una semplice sovrapposizione delle opere (ponte compreso) sull'attuale conformazione. Sappiamo tutti che non è possibile, sappiamo tutti che Capo Peloro è un cordone litoraneo e che i laghi sono un equilibrio molto precario. Come si modificherà la linea di costa dopo 5 o 10 anni dalla realizzazione del pilone e delle opere a protezione della costa? Come muterà una costa che cambia a ogni mareggiata? I fondali, lo stretto, come si modificheranno? Il progetto non lo dice ancora. L'impatto ambientale . Il progetto dovrà essere sottoposto ad una nuova procedura di verifica sugli impatti. Ma quale progetto se quello precedente dovrà essere aggiornato

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ma solo con una relazione e non come elaborati? Chiedo di sapere come verranno fatte le verifiche di ottemperanza alle prescrizioni se non ci sarà un unico progetto ma tanti progetti per ogni cantiere. Chi li seguirà e con che strutture? Su questo il sindaco di Messina, anzi la città di Messina, non può avere alcun preconcetto ma vuole, e dovrà, essere attore principe nella scelta delle opere mitigatrici e di quelle compensatrici, delle fasi di cantieristica e di tutti quegli aspetti che riguardano il proprio territorio. Le opere più importanti sul lato siciliano del ponte riguardano un territorio troppo importante da un punto di vista ambientale per non avere preoccupazioni sugli impatti e sulle incidenze che, comunque, si avranno dalla realizzazione e dalla gestione del ponte sullo stretto. Messina chiede una cabina di regia per il monitoraggio costante, già da oggi, che possa registrare le esigenze sociali ed ambientali del territorio in relazione alla realizzazione del ponte. Certi che tutti gli aspetti verranno affrontati per avere impatti, comunque significativi, ma certamente compatibili con il territorio, si chiede che Messina possa dire la sua e possa comunicare con i messinesi su quanto accada nel proprio territorio. La riserva di Capo Peloro, le aree ZPS con tutto quello che comprendono dovranno convivere con impatti certamente rilevanti. Si faccia in modo che il prezzo da pagare abbia ricadute ambientali ben pianificate e compatibili con lo sviluppo delle aree e questo può accadere solo se Messina potrà avere la possibilità di far sentire la propria voce. Chiedo espressamente che sia valutato l'impatto non solo nelle aree di cantiere ma come impatto complessivo della città con effetto cumulo per ogni cantiere e nella somma dei cantieri. E che si calcoli analiticamente fin dove arrivano gli impatti e le incidenze al di là delle singole aree di cantiere. In definitiva, serve una valutazione ambientale strategica per Messina città. La ricaduta occupazionale. Messina pagherà un prezzo per la realizzazione del ponte che deve essere compensato dalle certe ricadute occupazionali e per tali motivazioni deve essere attrice nella fase decisiva delle politiche occupazionali che deriveranno dalla realizzazione, e gestione, del ponte. Lo sviluppo diretto e indiretto. Il ponte muterà il concetto di trasporto marittimo, gommato e ferroviario del territorio messinese. E per tale motivazione Messina non può non proporre le proprie necessità per compensare gli squilibri che il ponte genererà, sia in fase realizzativa che in fase gestionale; sia in termini occupazionali che di logistica. La governance. Messina non risulta essere inserita nella governance della società che gestirà la progettazione e la realizzazione del ponte. E questo, per monitorare i primi quattro punti di questo elenco, non può non accadere, anche come socio di minoranza, come uditor dei Cda o con qualsiasi forma di rappresentanza politica e tecnica nei vari comitati tecnico-scientifici che si stanno predisponendo. Il cantiere. Risulta necessario avere la massima chiarezza su come si svilupperà l'attività per evitare di paralizzare il sistema della mobilità già in sofferenza, e soprattutto sarà necessario garantire un "normale" funzionamento della città (scuole, uffici, ospedali, ecc.). Per tutto questo, e per quanto ci si riserva di approfondire, Messina non può, e non deve, essere esclusa dalla governance del Ponte per ogni fase, già da adesso, e sino alle fasi gestionali.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Questo è quello che chiede il Comune di **Messina** e questo verrà perseguito in ogni sede Istituzionale che rappresentati fasi pianificatorie e realizzative del Ponte sullo Stretto di **Messina**".

Sea Reporter

Palermo, Termini Imerese

Centro Studi Cedifop: riprende l'attività in vista dei nuovi corsi di subacquea industriale

Ago 29, 2024 - Dopo solo qualche giorno di ferie, il Centro Studi Cedifop, ente di formazione professionale di subacquea industriale che opera all'interno del porto di Palermo, si appresta a riavviare i motori in vista delle nuove attività. Proseguono intanto le lezioni del corso Operatore Tecnico Subacqueo finanziato dal Fondo Sociale Europeo, di 800 ore giunto al giro di boa, al termine del quale inizierà l'Inshore/Saldatore subacqueo ridotto a 120 ore. A questo corso, della durata di 3 settimane, potranno partecipare, infatti, soltanto gli allievi che avranno completato il precedente corso di OTS (oltre alla quota pari a circa al 90% di immersioni previste dal livello 2 dell'International Diving Schools Association. Completato quest'ultimo corso, tra finanziamento pubblico e a pagamento, dal prossimo 2 dicembre inizierà un nuovo corso autofinanziato di Operatore Tecnico Subacqueo di 500 ore la cui conclusione è prevista per il 21 marzo del prossimo anno. Successivamente sarà la volta di un nuovo corso Inshore/Saldatore a pagamento al quale potrà partecipare soltanto chi è già in possesso della qualifica di OTS (oltre alla quota pari a circa il 70/80% di immersioni previste dal livello 2 IDSA). La durata del corso sarà di 4 settimane per complessive 160 ore d'insegnamento. L'ente, diretto dal greco Manos Kouvakis, è attualmente in attesa dei prossimi bandi del FSE per programmare i successivi corsi sia a finanziamento pubblico che a pagamento validi per i livelli OTS, Inshore e Offshore. È sempre bene precisare che, a conclusione dei corsi di OTS, si può richiedere l'iscrizione al registro Sommozzatori, presso una Capitaneria di Porto in Italia, per il rilascio del "Libretto di Ricognizione" (D.M. 13/01/1979) con validità ai sensi e per gli effetti previsti dalla Legge Quadro n° 845/78, dalla L.R. 29/16 e dal D.P. n° 6/18. Il corso di Operatore Tecnico Subacqueo è inoltre valido per accedere ai livelli Inshore (saldatore sub) e Offshore (percorso "raccomandato" International Marine Contractors Association) per l'iscrizione al Repertorio Telematico presso l'Assessorato al Lavoro della Regione Siciliana (LR 07/2016 e DPRS n. 31/2018) che consente di lavorare nei seguenti Paesi: Unione Europea (direttiva 2005/36/CE), Australia, Canada, Egitto, Estonia, Isole Faroe, Ungheria, Iran, Irlanda, Israele, Giordania, Kuwait, Lettonia, Messico, Montenegro, Malesia, Marocco, Nuova Zelanda, Arabia Saudita, Sudafrica, Regno Unito, Emirati Arabi Uniti, Ucraina e Stati Uniti d'America.



08/29/2024 16:40 Redazione Seareporter

Ago 29, 2024 - Dopo solo qualche giorno di ferie, il Centro Studi Cedifop, ente di formazione professionale di subacquea industriale che opera all'interno del porto di Palermo, si appresta a riavviare i motori in vista delle nuove attività. Proseguono intanto le lezioni del corso Operatore Tecnico Subacqueo finanziato dal Fondo Sociale Europeo, di 800 ore giunto al giro di boa, al termine del quale inizierà l'Inshore/Saldatore subacqueo ridotto a 120 ore. A questo corso, della durata di 3 settimane, potranno partecipare, infatti, soltanto gli allievi che avranno completato il precedente corso di OTS (oltre alla quota pari a circa al 90% di immersioni previste dal livello 2 dell'International Diving Schools Association. Completato quest'ultimo corso, tra finanziamento pubblico e a pagamento, dal prossimo 2 dicembre inizierà un nuovo corso autofinanziato di Operatore Tecnico Subacqueo di 500 ore la cui conclusione è prevista per il 21 marzo del prossimo anno. Successivamente sarà la volta di un nuovo corso Inshore/Saldatore a pagamento al quale potrà partecipare soltanto chi è già in possesso della qualifica di OTS (oltre alla quota pari a circa il 70/80% di immersioni previste dal livello 2 IDSA). La durata del corso sarà di 4 settimane per complessive 160 ore d'insegnamento. L'ente, diretto dal greco Manos Kouvakis, è attualmente in attesa dei prossimi bandi del FSE per programmare i successivi corsi sia a finanziamento pubblico che a pagamento validi per i livelli OTS, Inshore e Offshore. È sempre bene precisare che, a conclusione dei corsi di OTS, si può richiedere l'iscrizione al registro Sommozzatori, presso una Capitaneria di Porto in Italia, per il rilascio del "Libretto di Ricognizione" (D.M. 13/01/1979) con validità ai sensi e per gli effetti previsti dalla Legge Quadro n° 845/78, dalla L.R. 29/16 e dal D.P. n° 6/18. Il corso di Operatore Tecnico Subacqueo è inoltre valido per accedere ai livelli Inshore (saldatore sub) e Offshore (percorso "raccomandato" International Marine Contractors Association) per l'iscrizione al Repertorio Telematico presso l'Assessorato al Lavoro della Regione Siciliana (LR 07/2016 e DPRS n. 31/2018) che consente di lavorare nei seguenti Paesi: Unione Europea (direttiva 2005/36/CE), Australia, Canada, Egitto, Estonia, Isole Faroe, Ungheria, Iran, Irlanda, Israele, Giordania, Kuwait, Lettonia, Messico, Montenegro, Malesia, Marocco, Nuova Zelanda, Arabia Saudita, Sudafrica, Regno Unito, Emirati Arabi Uniti, Ucraina e Stati Uniti d'America.

Pasta Barilla viaggia nel Mediterraneo per diffondere cultura gastronomica all'estero

Academia Barilla, la 'Food Academy' del Gruppo Barilla, è salita a bordo della nave World Traveller che ha solcato il Mediterraneo nel corso del 2024. 29 agosto 2024 | 10.24 LETTURA: 3 minuti

Cibo e turismo: un connubio che da sempre attira viaggiatori da tutto il mondo alla ricerca di esperienze nuove e autentiche. Il turismo enogastronomico è infatti una delle principali attrattive per chi vuole andare alla scoperta di nuove mete assaporando i piatti tipici locali e godendo di esperienze sempre più di alto livello, che possono essere vissute anche a bordo di una nave da crociera. Il settore delle **crociere** infatti, come ricorda rinomata rivista statunitense Forbes, sta aprendosi sempre più a nuovi servizi e attività da far sperimentare ai propri ospiti, tra queste l'esperienza che lega Academia Barilla e il gruppo Atlas Ocean Voyages. Academia Barilla, la 'Food Academy' del Gruppo Barilla, è infatti salita a bordo della nave World Traveller che ha solcato il Mediterraneo nel corso del 2024. Durante la navigazione, gli ospiti hanno potuto così partecipare a numerose Masterclass sulla cucina italiana ed assaporare i piatti gourmet preparati dallo Chef di Academia Barilla Marcello Zaccaria, scoprendo in questo modo il gusto e la qualità della pasta Al Bronzo di Barilla. "Condividere la mia passione per la cucina italiana con ospiti di tutto il mondo è un'esperienza che mi arricchisce", dichiara lo chef Marcello Zaccaria. "Dal 2001, insieme al Gruppo Barilla, ho avuto il privilegio di diffondere la nostra tradizione culinaria e creare combinazioni di sapori ed esperienze che valorizzano le materie prima di eccellenza dei nostri territori. Portare anche il nostro saper fare a bordo di una nave con ospiti e staff significa far incontrare il nostro gusto a palati provenienti da tutto il mondo per regalare a bordo e valorizzare ulteriormente il nostro il nostro patrimonio. Portando l'eccellenza della cucina italiana anche in mare aperto", aggiunge. Con tappe in tutta Italia, gli ospiti hanno potuto assaporare le cucine regionali in ogni porto. Sotto la guida esperta dello chef, i viaggiatori hanno infatti visitato produttori e mercati locali per poi assaporare gli ingredienti freschi acquistati il giorno stesso in masterclass dedicate alle preparazioni delle nostre eccellenze regionali e alla cultura del mangiare italiano. Dal basilico fresco di Porto Venere per la pasta al pesto, al guanciale a Civitavecchia per una amatriciana, fino al pescato della Laguna Veneta per una pasta con le vongole, lo chef ha offerto agli ospiti un viaggio culinario nel cuore gastronomico del nostro Paese, regione per regione. Ma non finisce qui: come da tradizione dell'Academia Barilla, lo chef Zaccaria si è trattenuto con gli altri chef professionisti a bordo della nave americana per condividere le best practice del settore, i segreti della cucina italiana, e le modalità di cottura e servizio della Pasta Selezione Oro Chef Food Service, pensata per la ristorazione. Nata nel 2004



Academia Barilla, la 'Food Academy' del Gruppo Barilla, è salita a bordo della nave World Traveller che ha solcato il Mediterraneo nel corso del 2024. 29 agosto 2024 | 10.24 LETTURA: 3 minuti

Cibo e turismo: un connubio che da sempre attira viaggiatori da tutto il mondo alla ricerca di esperienze nuove e autentiche. Il turismo enogastronomico è infatti una delle principali attrattive per chi vuole andare alla scoperta di nuove mete assaporando i piatti tipici locali e godendo di esperienze sempre più di alto livello, che possono essere vissute anche a bordo di una nave da crociera. Il settore delle crociere infatti, come ricorda rinomata rivista statunitense Forbes, sta aprendosi sempre più a nuovi servizi e attività da far sperimentare ai propri ospiti, tra queste l'esperienza che lega Academia Barilla e il gruppo Atlas Ocean Voyages. Academia Barilla, la 'Food Academy' del Gruppo Barilla, è infatti salita a bordo della nave World Traveller che ha solcato il Mediterraneo nel corso del 2024. Durante la navigazione, gli ospiti hanno potuto così partecipare a numerose Masterclass sulla cucina italiana ed assaporare i piatti gourmet preparati dallo Chef di Academia Barilla Marcello Zaccaria, scoprendo in questo modo il gusto e la qualità della pasta Al Bronzo di Barilla. "Condividere la mia passione per la cucina italiana con ospiti di tutto il mondo è un'esperienza che mi arricchisce", dichiara lo chef Marcello Zaccaria. "Dal 2001, insieme al Gruppo Barilla, ho avuto il privilegio di diffondere la nostra tradizione culinaria e creare combinazioni di sapori ed esperienze che valorizzano le materie prima di eccellenza dei nostri territori. Portare anche il nostro saper fare a bordo di una nave con ospiti e staff significa far incontrare il nostro gusto a palati provenienti da tutto il mondo per regalare a

(Sito) Adnkronos

Focus

con sede a Parma, Città Creativa Unesco per la gastronomia, Academia Barilla ospita 18 postazioni di cucina pratica, spazi polifunzionali, un auditorium con cucina centrale per show di cucina live, oltre ad un Customer Collaboration Center multimediale con tecnologie avanzate. Chef professionisti, appassionati di cucina ed esperti gastronomi, trovano in Academia il luogo in cui esprimersi e condividere conoscenze ed esperienze. Cuore culturale di Academia Barilla è la sua Biblioteca Gastronomica; un eccezionale strumento di conoscenza sull'evoluzione della gastronomia e del gusto, una collezione monotematica con oltre 15.000 volumi (il più antico risale al XVI secolo) e 30 testate periodiche, alcune molto difficili da reperire altrove. Completano la collezione, una straordinaria e imponente raccolta - oltre 5.000 esemplari - di menù storici. Una guida virtuale in realtà aumentata accompagna i visitatori. Uno speciale percorso di formazione, chiamato Pasta Academy, è dedicato a tutte le Persone Barilla in Italia e in tutto il mondo, e prevede un viaggio a 360° su tutto il mondo della pasta. Partendo dalla storia ed origine del grano duro, il processo produttivo, l'analisi sensoriale del prodotto, il corretto abbinamento ai sughi regionali e ricette innovative.

(Sito) Ansa**Focus****Tour Vespucci: Andreoli, Villaggio Italia diverso per ogni porto**

Un "Villaggio Italia" diverso per ognuno degli 8 **porti** in giro per il mondo in cui andrà l'Amerigo Vespucci durante il Tour mondiale, corrispondenti a 8 diverse realtà, con legislazioni e normative diverse. Ne ha parlato con l'ANSA Luca Andreoli, amministratore delegato di Difesa Servizi, responsabile della società in house del ministero della Difesa, sottolineando l'importanza del "racconto senza confini di italianità", a beneficio dei Paesi che ospitano il progetto: "A Tokyo per ragioni ben conosciute, siamo in un Paese che vive con la minaccia costante degli eventi atmosferici, qui come sappiamo i terremoti sono all'ordine del giorno, una legislazione ferrea. Abbiamo dovute realizzare il villaggio in questa straordinaria location che è il Cruise Terminal, e lo abbiamo fatto italianizzandolo".



Informazioni Marittime

Focus

Grimaldi prende in consegna "Great Casablanca"

Quinta ro-ro multipurpose di ultima generazione da 4,700 metri lineari di carico. A partire da ottobre potenzierà i servizi della compagnia tra Nord Europa e Africa Occidentale Il Gruppo Grimaldi prende in consegna Great Casablanca , nave ro-ro di ultima generazione. La cerimonia mercoledì scorso, presso il cantiere Hyundai Mipo Dockyard di Ulsan, in Corea del Sud, per la quinta unità ro-ro multipurpose, che verrà inserita a partire dal prossimo ottobre nei servizi di Grimaldi tra i **porti** del Nord Europa e l'Africa Occidentale. Lunga 250 metri, larga 38 metri, con una portata lorda di 45,684 tonnellate, Great Casablanca ha una capacità di 4,700 metri lineari di merci rotabili, 2,500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2,000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente generazione, la quarta della compagnia Grimaldi, la "classe G4", queste nuove unità "G5" hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container. Inoltre, l'unità dispone di tutta una serie di soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Il risultato è una significativa riduzione delle emissioni di CO2 per tonnellata trasportata, secondo la compagnia napoletana, fino al 43 per cento in meno rispetto alle altre navi con-ro multipurpose della flotta Grimaldi. «Siamo orgogliosi di presentare la Great Casablanca, nuovo gioiello tecnologico che contribuisce a rendere la nostra flotta sempre più giovane e performante», ha commentato Gian Luca Grimaldi, presidente di Grimaldi Group. «Grazie ai nostri investimenti, siamo in grado di offrire ai nostri clienti servizi regolari dall'elevata capacità di trasporto nel massimo rispetto dell'ambiente». Condividi Tag grimaldi rotabili Articoli correlati.



MEDPorts Association: a Creta per parlare di porti insulari

Giulia Sarti

CRETA Il 20 Settembre l'Autorità portuale di Heraklion a Heraklion, Creta in Grecia, ospiterà il seminario organizzato da MEDPorts Association per parlare dei porti insulari del Mediterraneo. Il Mar Mediterraneo è da sempre un corridoio marittimo cruciale, con numerosi porti insulari che svolgono ruoli vitali nella connettività regionale, nello sviluppo economico e nella sostenibilità ambientale. Il seminario in due sessioni è stato creato per fornire una piattaforma per riunire esperti portuali e discutere questioni critiche relative alla sostenibilità e allo sviluppo economico, contribuendo alla resilienza a lungo termine, alla prosperità e alla tutela ambientale degli scali. Le due sessioni si concentreranno su due aspetti: nella prima si parlerà di Connettività regionale e d'oltremare: fattori chiave per la sostenibilità a lungo termine delle isole. I porti insulari non sono solo punti di accesso per i trasporti, ma anche hub economici che possono guidare la prosperità regionale. Si parlerà delle modalità con cui i porti possono generare crescita economica, creare posti di lavoro e migliorare la ricchezza economica generale delle comunità insulari. Dall'Italia parteciperà a questa sessione Luca

Lupi, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del mare della Sicilia occidentale. Nella seconda sessione, Sostenibilità del traffico passeggeri nei porti insulari, si affronteranno invece gli aspetti legati al traffico passeggeri, che è cruciale per il turismo e la mobilità locale. Ciò presenta notevoli sfide di sostenibilità, tra cui impatti ambientali, sforzo infrastrutturale e necessità di una logistica efficiente. Pino Musolino, presidente dell'associazione (e dell'AdSp del mar Tirreno centro settentrionale) sarà uno dei relatori di questo secondo confronto. Il programma: 8:30 Registrazione 9:00 Apertura del seminario Pino Musolino, presidente dell'Associazione MEDPorts Minas Papadakis , CEO dell'Autorità portuale di Heraklion 9:30 Panel One: Connettività regionale e d'oltremare: fattori chiave per la sostenibilità a lungo termine delle isole Moderatore: Jordi Torrent, segretario generale MEDPorts Luca Lupi , segretario generale, porto di Palermo Valeria Mangiarotti, responsabile Marketing, porti della Sardegna Stella Manioudaki, vice direttore generale, porti della Prefettura di Chania (Souda, ecc.) Danique de Jonge, consulente politico senior, Organizzazione europea dei porti marittimi ESPO Tavola rotonda: domande e risposte 10:30 Pausa caffè 11:00 Panel Two: Sostenibilità del traffico passeggeri nei porti insulari Moderatore: Philippe Guillaumet, porto di Marsiglia-FOS Pino Musolino, presidente MEDPorts e porti di Roma Minas Seimenis, consulente di direzione senior, Autorità portuale di Heraklion SA Marco Muci, responsabile Sviluppo Internazionale e Country Manager, Escola Europea Italia Tavola rotonda: domande e risposte 13:30 Fine del seminario 14:00 Pranzo



Norwegian Cruise Line® offre più opzioni di itinerari immersivi nei porti europei

Ago 29, 2024 Norwegian Cruise Line® (NCL), l'innovatore dei viaggi in crociera a livello globale, ha aperto le vendite di ulteriori itinerari per la stagione primavera/estate 2026 in Nord Europa, Mediterraneo, e Isole greche a bordo di 8 navi, offrendo un'ampia scelta in base alla lunghezza del viaggio e ai porti di partenza, per trascorrere vacanze da sogno in Europa. Questi si aggiungono ai fantastici itinerari nel Pacifico meridionale, ai viaggi estivi nei Caraibi occidentali e a quelli in Canada e nel New England per la stagione autunnale, tra le altre affascinanti destinazioni. Come parte della pianificazione incentrata sugli ospiti di NCL, la compagnia offre numerosi itinerari di 7 giorni in tutta Europa, molti dei quali non prevedono (o includono pochissime) giornate trascorse interamente in mare includono pochissimi giorni, se non nessuno, per mare, consentendo agli ospiti di immergersi completamente in ogni destinazione. Alcune crociere da 7 a 14 giorni offrono anche pernottamenti a Reykjavik, Islanda; Copenaghen, Danimarca; Istanbul, Turchia e altri porti ancora. Sono previste in totale 22 opzioni di pernottamenti in **porto** in Europa per questa stagione, che permettono ai viaggiatori di godersi cene in tarda serata e vita notturna a terra. Con 11 porti di imbarco unici, che offrono viaggi in 10 diversi paesi europei, tra cui Helsinki, un nuovissimo **porto** di partenza per NCL, la compagnia offre ai viaggiatori l'opportunità di iniziare e terminare la loro vacanza nella destinazione che meglio soddisfa i loro desideri di viaggio in Europa. Tra le crociere europee appena messe in vendita, NCL farà tappa per la prima volta a Portree, Scozia; Leirvik (Stord), Norvegia; e Palamós, Spagna. "Noi di NCL siamo orgogliosi di offrire ai nostri ospiti diverse opzioni per pianificare dove trascorrere le vacanze", ha affermato David J. Herrera, Presidente di Norwegian Cruise Line. "Che scelgano le nostre crociere di 7 giorni, i viaggi immersivi più lunghi o le crociere che iniziano e terminano in una nuova destinazione, facciamo in modo che i nostri ospiti possano trascorrere le vacanze comodamente con noi dall'inizio alla fine. Dal trasporto, alla programmazione aerea e molto altro, ci impegniamo a offrire il miglior servizio in assoluto". Ulteriori punti salienti delle 225 nuove crociere, già disponibili, includono: NORD EUROPA Da giugno a ottobre 2026, Norwegian Sun offrirà un'intera stagione nel Baltico con crociere da 7 a 10 giorni: gli ospiti potranno imbarcarsi a Copenaghen, Danimarca, o a Helsinki, e visitare un **porto** quasi ogni giorno, comprese città in Norvegia, Germania, Polonia, Lituania, Svezia e altre ancora. In alcuni viaggi di 9 giorni da Helsinki, l'itinerario di Norwegian Sun include un pernottamento a Copenaghen, Danimarca, per permettere agli ospiti di esplorare la storia della città, visitare il famoso quartiere dei divertimenti di Nyhavn, oppure passeggiare lungo Stroget, una delle vie pedonali dello shopping più lunghe d'Europa. Norwegian Sky® inizierà la sua seconda stagione completa in Europa



08/29/2024 17:10 Redazione Seareporter

Ago 29, 2024 Norwegian Cruise Line® (NCL), l'innovatore dei viaggi in crociera a livello globale, ha aperto le vendite di ulteriori itinerari per la stagione primavera/estate 2026 in Nord Europa, Mediterraneo, e Isole greche a bordo di 8 navi, offrendo un'ampia scelta in base alla lunghezza del viaggio e ai porti di partenza, per trascorrere vacanze da sogno in Europa. Questi si aggiungono ai fantastici itinerari nel Pacifico meridionale, ai viaggi estivi nei Caraibi occidentali e a quelli in Canada e nel New England per la stagione autunnale, tra le altre affascinanti destinazioni. Come parte della pianificazione incentrata sugli ospiti di NCL, la compagnia offre numerosi itinerari di 7 giorni in tutta Europa, molti dei quali non prevedono (o includono pochissime) giornate trascorse interamente in mare includono pochissimi giorni, se non nessuno, per mare, consentendo agli ospiti di immergersi completamente in ogni destinazione. Alcune crociere da 7 a 14 giorni offrono anche pernottamenti a Reykjavik, Islanda; Copenaghen, Danimarca; Istanbul, Turchia e altri porti ancora. Sono previste in totale 22 opzioni di pernottamenti in porto in Europa per questa stagione, che permettono ai viaggiatori di godersi cene in tarda serata e vita notturna a terra. Con 11 porti di imbarco unici, che offrono viaggi in 10 diversi paesi europei, tra cui Helsinki, un nuovissimo porto di partenza per NCL, la compagnia offre ai viaggiatori l'opportunità di iniziare e terminare la loro vacanza nella destinazione che meglio soddisfa i loro desideri di viaggio in Europa. Tra le crociere europee appena messe in vendita, NCL farà tappa per la prima volta a Portree, Scozia; Leirvik (Stord), Norvegia; e Palamós, Spagna. "Noi di NCL siamo orgogliosi di offrire ai nostri ospiti diverse opzioni per pianificare dove trascorrere le vacanze", ha affermato David J. Herrera, Presidente di Norwegian Cruise Line. "Che scelgano le nostre crociere di 7 giorni, i viaggi immersivi più lunghi o le crociere che iniziano e terminano in una nuova

Sea Reporter

Focus

il 19 aprile 2026 con quattro esclusive crociere open-jaw di 7 giorni verso le capitali del nord con imbarco a Le Havre, Francia, e Copenaghen, Danimarca, offrendo un pernottamento ad Amburgo, Germania, e visitando Zeebrugge, Belgio; Tilbury, Regno Unito; e Ljmuiden, Paesi Bassi. La nave effettuerà poi una serie di crociere di 10 e 11 giorni nelle isole britanniche da maggio a settembre 2026, dove NCL farà il suo debutto a Portree, Scozia, il 17 maggio 2026. I viaggiatori che desiderano sfruttare le lunghe ore di luce estiva in Islanda, possono scegliere uno degli Extraordinary Journeys di 10 o 11 giorni di Norwegian Star® tra maggio e settembre 2026, con imbarco a Reykjavik, Islanda, o Southampton, Regno Unito. Con queste crociere open-jaw, gli ospiti possono scegliere di estendere la loro vacanza a terra prima o dopo la crociera. Durante il viaggio in partenza, il 21 maggio 2026, NCL toccherà per la prima volta Leirvik (Stord), Norvegia, e tornerà a visitare il **porto** in crociere selezionate di 10 giorni. Noto per il suo attraente **porto**, Leirvik permette ai viaggiatori di esplorare il Sunnhordlandstunet, un museo all'aperto con diversi cortili storici e molte altre attrazioni. Le crociere di 11 giorni in Islanda di Norwegian Star offrono anche un'opportunità unica: un pernottamento a Reykjavik, Islanda, che significa più tempo a disposizione per esplorare le meraviglie della natura. **MEDITERRANEO E ISOLE GRECHE** A partire da aprile 2026 e fino a ottobre 2026, la nuova nave di NCL, Norwegian Viva®, effettuerà crociere di 9 e 10 giorni nel Mediterraneo occidentale e nelle isole greche. Per offrire agli ospiti più tempo in **porto**, una selezione di crociere nelle isole greche includerà anche un pernottamento a Istanbul, in Turchia, per consentire agli ospiti di scoprire la città fino a tarda notte. Perfetti per coloro che cercano una fuga europea, gli itinerari toccano famose città in Turchia, Malta, Italia, Grecia, Montenegro e Croazia. Queste esclusive crociere open-jaw offrono ai viaggiatori più opzioni di imbarco e sbarco tra cui scegliere, tra cui Barcellona, Spagna; Venezia (Ravenna), Italia; Istanbul, Turchia; e Roma (Civitavecchia), Italia, consentendo loro di continuare la loro vacanza con i propri cari a terra. Tra i nuovi itinerari di 7 giorni nel Mediterraneo occidentale saranno presenti: Norwegian Epic : che salperà per una varietà di viaggi open-jaw da e per Barcellona, Spagna, e Roma (Civitavecchia), Italia, tra maggio 2026 e ottobre 2026, con scali a Nizza/Monaco (Villefranche) e Marsiglia, Francia; così come Messina, Salerno e partenze notturne da Livorno, Italia, offrendo tra 10 e 17 ore in **porto** per godersi un'escursione a terra più lunga in città vicine, come Firenze o Pisa, Italia. Norwegian Dawn : Queste crociere open-jaw ad alta intensità di porti tra aprile 2026 e ottobre 2026 prevedono l'imbarco e lo sbarco a Barcellona, Spagna e Lisbona, Portogallo e nessuna giornata intera di navigazione. Gli scali includono partenze tardive da Palma di Maiorca e Ibiza, Spagna, consentendo agli ospiti di avere più tempo per godersi i famosi beach club di queste isole del Mediterraneo; così come visite a Portimao, Portogallo; Gibilterra; e altro ancora Norwegian Gem : Il 10 maggio 2026, la nave inizierà la sua stagione europea con una partenza da Barcellona, Spagna; NCL farà così il suo debutto a Palamós, Spagna, nota per i sentieri escursionistici panoramici e le splendide spiagge. La Norwegian Gem farà scalo per la prima volta anche a Salerno, Italia, e a Nizza/Monaco (Villefranche),

Sea Reporter

Focus

Francia. La nave intraprenderà poi una serie di crociere da e per Venezia (Ravenna) e Roma (Civitavecchia), Italia, senza giorni interi di navigazione e con scali in Grecia, Montenegro e Croazia. Gli ospiti potranno godersi appieno Dubrovnik, Croazia, poiché alcuni itinerari selezionati offrono una partenza a tarda sera. I viaggi di 7 giorni a bordo di Norwegian Pearl nelle isole greche da maggio 2026 a ottobre 2026 sono la soluzione ideale per gli ospiti che desiderano fare un giro tra le isole della pittoresca Grecia. I crocieristi hanno la possibilità di scegliere tra vari itinerari con partenze serali da Santorini e Mykonos, Grecia; così come a Dubrovnik, Croazia; per immergersi completamente nella destinazione e godersi uno splendido tramonto, concedersi una vivace cena e altro ancora. I porti di imbarco e sbarco per questi viaggi si alternano tra Venezia (Ravenna), Italia, e Atene (Pireo), Grecia, offrendo agli ospiti una più ampia scelta per le loro vacanze. CARAIBI OCCIDENTALI, CANADA E NEW ENGLAND Norwegian Escape® offrirà agli ospiti crociere di 7 giorni verso i Caraibi occidentali da/per New Orleans tra il 12 aprile 2026 e il 10 maggio 2026, includeranno di 7 giorni da/per Miami tra il 24 maggio 2026 e il 9 agosto 2026. Entrambi gli itinerari visiteranno Cozumel e Costa Maya, Messico; Roatán (Bay Islands), Honduras; e Harvest Caye, la destinazione in stile resort di 75 acri di proprietà di NCL nel Belize meridionale. Per dare il via alla stagione autunnale, Norwegian Escape offrirà una selezione di viaggi andata e ritorno di 7 giorni in Canada e nel New England da New York City tra agosto 2026 e ottobre 2026. Durante la navigazione, in partenza il 28 agosto 2026, la nave farà scalo a Boston per la prima volta in assoluto, diventando la prima nave di classe Breakaway Plus a visitare la città. L'itinerario porta gli ospiti in viaggio a Portland, Maine; Saint John, New Brunswick e Halifax, Nuova Scozia, in Canada; per godersi il foliage e crogiolarsi nel fresco clima autunnale. VIAGGI IMMERSIVI A BORDO DI NORWEGIAN SPIRIT® Dal 22 aprile 2026 al 3 luglio 2026 e dal 17 settembre 2026 al 17 novembre 2026, Norwegian Spirit® offrirà una varietà di crociere open-jaw nel Pacifico meridionale di durata compresa tra gli 11 e i 13 giorni e scali in Nuova Caledonia, Figi, Isole Samoa, Polinesia francese e isole Hawaii. Gli ospiti possono scegliere tra una varietà di porti di imbarco, tra cui Sydney, Australia; Papeete, Polinesia francese, Honolulu, Hawaii, e Lautoka, Figi, un nuovissimo **porto** di imbarco per Norwegian Spirit. Per i viaggiatori alla ricerca di un'esperienza di crociera unica nella vita per esplorare l'Alaska e le Hawaii, affettuosamente chiamati i viaggi "Fire and Ice" di NCL, Norwegian Spirit offrirà 4 esclusive crociere di 16 giorni a partire dal 15 luglio 2026 fino al 1° settembre 2026. Si parte da Honolulu o Vancouver, Canada, e si visitano destinazioni da sogno come Kahului (Maui), Hilo e Nawiliwili (Kauai), Hawaii; così come le maestose città di Ketchikan, Skagway e Juneau, Alaska.