

Estratto Rassegna Stampa Assoporti giovedì, 26 settembre 2024

Assoporti
Associazione Porti Italiani

Ufficio Comunicazione

data

giovedì, 26 settembre 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION



assegna stampa



INDICE



Prime Pagine

26/09/2024 Corriere della Sera Prima pagina del 26/09/2024	
26/09/2024 II Fatto Quotidiano Prima pagina del 26/09/2024	
26/09/2024 II Foglio Prima pagina del 26/09/2024	1
26/09/2024 II Giornale Prima pagina del 26/09/2024	1
26/09/2024 II Giorno Prima pagina del 26/09/2024	1
26/09/2024 II Manifesto Prima pagina del 26/09/2024	1
26/09/2024 II Mattino Prima pagina del 26/09/2024	1
26/09/2024 II Messaggero Prima pagina del 26/09/2024	1
26/09/2024 II Resto del Carlino Prima pagina del 26/09/2024	1
26/09/2024 II Secolo XIX Prima pagina del 26/09/2024	1
26/09/2024 II Sole 24 Ore Prima pagina del 26/09/2024	1
26/09/2024 II Tempo Prima pagina del 26/09/2024	1
26/09/2024 Italia Oggi Prima pagina del 26/09/2024	2
26/09/2024 La Nazione Prima pagina del 26/09/2024	2
26/09/2024 La Stampa Prima pagina del 26/09/2024	2
26/09/2024 MF Prima pagina del 26/09/2024	

Primo Piano

25/09/2024	Imperia Tv	24
Wista Italy, '	'Donne sul ponte di Comando": la presentazione a Savona	

Trieste

25/09/2024 Agenparl (ARC) Barcolana: Scoccimarro, Sea Summit centra temi fondamentali per Fvg
25/09/2024 Italpress Scoccimarro "Barcolana Sea Summit centra temi fondamentali per il Fvg"
/enezia
25/09/2024 (Sito) Ansa Al via bando per fornitura lavoro al Porto di Venezia
25/09/2024 II Nautilus LAVORO PORTUALE A VENEZIA, PUBBLICATO IL BANDO PER OLTRE 35 MILIONI DI EURO
25/09/2024 Informazioni Marittime Fornitura lavoro portuale, a Venezia pubblicato il bando per oltre 35 milioni
25/09/2024 Messaggero Marittimo Redazione Venezia: pubblicato il bando per la fornitura di lavoro portuale
25/09/2024 Sea Reporter Lavoro portuale a Venezia, pubblicato il bando per oltre 35 mln di euro
25/09/2024 Venezia Today Firmato il decreto, Mose attivo con marea a 110 centimetri
25/09/2024 Venezia Today Nelle scuole veneziane torna il diario con i consigli sui corretti stili di vita
Genova, Voltri
25/09/2024 Genova Today Regionali: volano gli stracci, e le querele, tra Nicola Morra e il Partito Democratico
25/09/2024 Genova Today VIDEO Geo Barents: Msf annuncia il ricorso contro il blocco della nave a Genova
25/09/2024 Informatore Navale Gambelli, TYG: "Il mercato tiene e noi lanciamo Focus"
25/09/2024 Rai News Fermo Geo Barents a ponte Andrea Doria, Msf annuncia ricorso
25/09/2024 Shipping Italy T. Mariotti e Cantieri di Pisa uniscono le forze per costruire giga yacht
25/09/2024 Shipping Italy L'avvio dei lavori per il tunnel subportuale di Genova tardano ancora a partire per una variante
a Spezia
25/09/2024 (Sito) Ansa Porti: Federica Montaresi commissaria per La Spezia e Carrara

25/09/2024 Affari Italiani Fs, nuove locomotive da manovra a doppia alimentazione	47
25/09/2024 Agenpari FS, LOGISTICA: NUOVE LOCOMOTIVE DA MANOVRA A DOPPIA ALIMENTAZIONE	48
25/09/2024 Agipress Fs, nuove locomotive da manovra a doppia alimentazione	49
25/09/2024 Citta della Spezia Federica Montaresi commissaria dell'autorità portuale dopo le dimissioni di Sommariva	50
25/09/2024 Citta della Spezia La Difesa prova a disfarsi dei relitti nelle Vasche di San Vito	51
25/09/2024 Citta della Spezia Lubrano prende per mano i soci del Propeller in un viaggio attraverso le potenzialità dell'intelligenza artificiale e le sue applicazioni nel mondo delle imprese	53
25/09/2024 Citta della Spezia Cade dalla ralla e finisce al Pronto soccorso, incidente sul lavoro al Molo Garibaldi	54
25/09/2024 Corriere Marittimo Montaresi nominata commissario dei porti della Liguria Orientale	55
25/09/2024 Corriere Marittimo La Comunità portuale spezzina confida nell'impegno di Montaresi per l'economia locale	56
25/09/2024 Informare Montaresi nominata commissario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale	57
25/09/2024 Informazioni Marittime Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi nominata commissario dell'Authority portuale	58
25/09/2024 Italpress Fs, nuove locomotive da manovra a doppia alimentazione	59
25/09/2024 Italpress Fs a Berlino con nuove locomotive da manovra a doppia alimentazione	60
25/09/2024 Messaggero Marittimo Andrea Puccini Federica Montaresi nominata commissario dell'AdSp Mar Ligure Orientale	61
25/09/2024 Port Logistic Press Stagione allungata: con la Oasis arrivati al terminal crociere 6mila turisti di 82 nazionalità	62
25/09/2024 Port News Montaresi commissario dell'AdSP di La Spezia	63
25/09/2024 Shipping Italy In arrivo in porto a La Spezia due locomotive di manovra ad alimentazione dieselelettrica	64
Ravenna	
25/09/2024 Il Nautilus Navigare Per Ravenna: Il pieno di visitatori e oltre cento barche animano la Darsena di Città	65
25/09/2024 Ravenna Today Nuove locomotive a doppia alimentazione: presto potrebbero arrivare al porto di Ravenna	67
25/09/2024 RavennaNotizie.it Porto di Ravenna: opportunità e sfide per la città in un incontro alla Casa Matha di Ravenna	68

25/09/2024 RavennaNotizie.it Navigare Per Ravenna: oltre 100 barche e tanto pubblico hanno animato	69
domenica 20 settembre la Darsena 25/09/2024 RavennaNotizie.it Giornata ravennate il 27 settembre per la candidata Elena Ugolini fra aziende, lidi nord, porto e incontri con stampa e cittadini	70
25/09/2024 RavennaNotizie.it Ferrovie dello Stato: previsto l'acquisto di altre locomotive destinate al porto di Ravenna	71
25/09/2024 ravennawebtv.it Incontro pubblico "Il Porto di Ravenna oggi: opportunità e sfide per la città"	72
25/09/2024 ravennawebtv.it Ambulanze nel porto per velocizzare i soccorsi in caso di incidente sul lavoro: l'Ausl sta valutando i costi	73
25/09/2024 ravennawebtv.it Viva Ravenna dà il benvenuto alla Candidata alla presidenza della regione Emilia Romagna Elena Ugolini	74
25/09/2024 ravennawebtv.it Sport In Darsena - Navigare Per Ravenna: il pieno di visitatori e una flotta di oltre cento barche animano la Darsena di Città	75
Livorno	
25/09/2024 (Sito) Ansa Sequestrati al porto di Livorno 4.000 peluche	77
25/09/2024 Corriere Marittimo Livorno, Wista Italy: "Donne sul Ponte di comando" e Tavola rotonda su sicurezza e porti	78
25/09/2024 Messaggero Marittimo Giulia Sarti L'Adm blocca in porto 4.000 peluche di origine cinese	79
25/09/2024 Rai News Sequestrati al porto 4000 peluche	80
25/09/2024 Shipping Italy Quattromila peluche pericolosi sequestrati in porto a Livorno	81
25/09/2024 Shipping Italy Moby e Ars Altmann portano in Tribunale l'Adsp toscana	82
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta	
25/09/2024 CivOnline Automotive, il PD: «Si rischia il caos nei porti»	83
25/09/2024 CivOnline Port Mobility: spettro del licenziamento per 26 unità	84
25/09/2024 II Nautilus Risorsa Mare Palermo-Acampora: "Soddisfatto per l'approvazione del Regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto, ora l'Economia del Mare 5.0"	86
25/09/2024 II Nautilus Sicurezza e innovazione: a Gaeta il futuro della pesca al centro del dibattito	89
25/09/2024 La Provincia di Civitavecchia Automotive, il PD: «Si rischia il caos nei porti»	90

25/09/2024 La Provincia di Civitavecchia Port Mobility: spettro del licenziamento per 26 unità	91
25/09/2024 L'agenzia di Viaggi Cunard, a bordo di Queen Anne per testare il "cool Britannia"	93
Napoli	
25/09/2024 (Sito) Ansa La Naples Shipping Week dal 30 settembre al 5 ottobre	95
25/09/2024 Corriere Marittimo Naples Shipping Week, pronta a spiegare le vele dal 30 settembre al 5 ottobre	96
25/09/2024	100
25/09/2024 II Nautilus CAPITAL LINK MARITIME SUSTAINABILITY AWARD CONFERITO A EMANUELE GRIMALDI	101
25/09/2024 Informatore Navale FEDERAZIONE DEL MARE CELEBRA I SUOI 30 ANNI CON UN CONVEGNO SUL MEDITERRANEO	103
25/09/2024 Informatore Navale "Naples Shipping Week" dal 30 settembre vento in poppa per la sesta edizione	104
25/09/2024 Informatore Navale "CAPITAL LINK MARITIME SUSTAINABILITY AWARD" CONFERITO A EMANUELE GRIMALDI	107
25/09/2024 Informazioni Marittime A Emanuele Grimaldi il Capital Link Maritime Sustainability Award	109
25/09/2024 Informazioni Marittime Ai nastri di partenza la sesta edizione della Naples Shipping Week	111
25/09/2024 Sea Reporter Monitoraggio integrato dei golfi della Campania: esperti a confronto al museo Darwin Dohrn di Napoli	113
Brindisi	
25/09/2024 Rai News La nave Palinuro torna in porto a Brindisi	114
Cagliari	
25/09/2024 Sardegna Reporter Iniziative Giornate Europee del Patrimonio 2024	115
25/09/2024 Corriere Marittimo Moby e "Med Fest" unite per l'amore della Sardegna e la tutela del Mediterraneo	_ 117 _
Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni	
25/09/2024 Messina Ora Svolta nell'inchiesta sulla morte del nostromo Gaetano Puleo: tre a processo	118

Ta	09/2024 quotidianodisicilia.it ormina: riflessioni su gestione Demanio marittimo Taormina: riflessioni su stione Demanio marittimo	119
Tu	09/2024 quotidianodisicilia.it tela dell'ambiente marino e dei lavoratori, la tappa del Q8 Sailing for Change ur a Messina	121
Pal	ermo, Termini Imerese	
Po	09/2024 (Sito) Adnkronos rti, Luca Lupi: "Con opere Palermo si candida a hub nuovo sistema portuale I Mediterraneo"	123
	09/2024 II Nautilus DRUM RISORSA MARE 2024: AL VIA LA SECONDA EDIZIONE	125
	09/2024 Ildenaro.it orti, Luca Lupi: "Palermo, hub di un nuovo sistema portuale del Mediterraneo"	130
VII	09/2024 Palermo Today DEO Interfaccia porto-città, Pasqualino Monti: "Il primo lotto sarà inaugurato tro la primavera"	132
ll n	09/2024 Rai News nare, scommessa per l'economia siciliana. A Palermo esperti e politica a nfronto	133
Foc	cus	
	09/2024 AgenPress ancellazioni e ritardi in crociera, ecco i diritti dei viaggiatori	134
Co	09/2024 Agi om'è lucroso il mare. Turismo, industria navale e subacquea valgono 65 miliardi euro	135
	09/2024 Askanews Intanchè: rafforzare turismo costiero, oggi è solo 1,9% del Pil	137
Rif	09/2024 Corriere Marittimo forma governance porti, Confetra: "Profondo dissenso su linee guida del overno"	138
	09/2024 Sardegna Reporter odici: cancellazioni e ritardi in crociera, ecco i diritti dei viaggiatori	139

GIOVEDÌ 26 SETTEMBRE 2024

Corriere della sera



Domani su 7 Oasis, i cantori della generazione X di Guerra, Laffranchi e Persivale nel magazine del Corriere



Firme e referendum

UN'ARMA A DOPPIO **TAGLIO**

di Antonio Polito

e si possono
raccogliere le firme
per un referendum
come si fa con le
petizioni online o
con i ilke sui social, è un
hene o un male per la bene o un male per la democrazia?

All'apparenza sembrerebbe senza ombra di dubbio un bene. Il sistema digitale, utilizzato per la prima volta con successo dai promotori del referendum per dimezzare i tempi della cittadinanza agli stranieri residenti, è certamente più pratico e semplice di prima, quando le 500 mila firme andavano se goo mila firme andavano apposte davanti a un notalo, un cancelliere o un segretario comunale. Costava fattica e sudore, e molte volte i promotori non ce l'hanno fatta. Da poche settimane basta invece andare su una piattaforma digitale offerta dal ministero della Giustizia. E infatti per questo primo esperimento di ereferendum-speedy gonzales» negli ultimi due giorni le firme sono piovute al sorprendente ritmo di al sorprendente ritmo di diecimila all'ora. E neanche a dire che sia

solo il mezzo utilizzato la ragione di tanto successo. Se andate sullo stesso ragione di tanto successo. Se andate sullo stesso portale troverete infatti molte altre proposte referendarie, per esempio contro la sperimentazione sugli animali, contro la caccia, per abolire le candidature plurime o modificare le leggi elettorali vigenti, che hanno invece ottenuto appena qualche decina di miglialia di firme. Vuol dire che, oltre al mezzo, deve aver contato eccome anche il messaggio per chi ha firmato quello sulla cittadinanza, oltretutto veicolato da numerose star dello show business e della politica. politica.

continua a pagina 30

«Pronti all'operazione di terra in Libano». Hezbollah, razzo su Tel Aviv. Biden: rischio di guerra totale Israele prepara l'invasione

Putin: useremo armi nucleari se aggrediti. Zelensky: vuole colpire i nostri reattori

IL DOSSIER, LE TESTATE E nel mondo riparte la corsa all'atomica

di Giuseppe Sarcina

na bolla immensa di luce si abbatte su Londra. Distrugge il Parlamento

continua a pagina 5



da pagina 2 a pagina 9

LA DECISIONE DI NON VEDERE IL LEADER USA L'Onu, la crisi in Ucraina Meloni: non arretreremo

S u Kiev «l'Italia non arretra». Il bilancio americano della premier Giorgia Meloni che non incontra Joe Biden. a pagini

OGGI IN PARLAMENTO LE SCELTE DEI PARTITI

M5S e Pd arrivano divisi al voto per il Consiglio Rai

di Antonella Baccaro e Emanuele Buzzi

D alle nomine Rai agli alleati, Movimento Cinque Stelle e Partito democratico sempre più divisi. alle pagine 11 e 12

ALESSANDRA FERRUZZI «La famiglia, l'impero dissolto: adoravo Gardini ma mi ha tradita»



el gruppo Ferruzzi rimane la memoria del grande Imprenditore che lo fondò e nulla piti». Da Celerina, in Svizzera, paria Alessandra Ferruzzi, figlia di Serafino e cognata di Raul Gardini. «Lo adoravo, ma lui alla fine mi ha tradita». alla fine mi ha tradita

agine **24** e **25**



Nuoro, uccide moglie e figlia

Nuoro, uccide moglie e figlia
In fin di vita un bimbo e il vicino
di Floriana Rullo e Alfio Sciacca

H aucciso la moglie e la figlia, Giuseppina e
Martina. E prima di togliersi la vita, Roberto
Gleboni, 52 anni, operalo forestale, ha sparato agli
altri due figli, alla madre e al vicino incontrato per
caso. La strage leri mattina a Nuoro. a pagina 19

Scuola Elementari, tornano i giudizi

Voto di condotta, la stretta è legge: più facile bocciare

tretta sulla disciplina a scuola, la riforma del voto in condotta è legge. D'ora in poi basterà il 5 in comportamento per essere bocciati, mentre con il 6 si sara rimandati. Tornano i giudizi sintetici alle elementari. E chi sarà sospeso per più di due giorni dovrà fare volontariato. Multe per gli studenti violenti. alle pagine 22 e 23 **Lombardo**

Il caso Champions, la finale annullata

San Siro, scontro tra Sala e La Russa

di Maurizio Giannattasio

a finale perduta da Milano a causa de destino incerto di San Siro fa litigare il presidente del Senato La Russa e il sindaco di Milano Sala. «Una figuraccia», dice il primo. «Tutti fenomeni», ribatte il sindaco. a pagna 13

IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

auseato dal bieco Occidente in cui ho avuto la sfortuna di nascere, mi sto guardando intorno alla ricerca di modelli alternativi. Ne ho già trovato uno piuttosto allettante. La Cina. Lì c'è un economista in gamba, Zhu Hengpeng, un esperto in pensioni che avercene qui da noi. C'è, ma forse sarebbe meglio dire c'era. Una mattina di aprile il dottor Zhu è scomparso: da casa, dall'ufficio, da tutto, anche dal web. Fino al giorno prima scrievil il suo nome e uscivano riecrche e pubblicazioni. Dal giorno dopo, più niente. Come se non esistesse. Anzi, come se non fosse mai esistito. Ho pensato: qui ci dev'essere lo zampino della Cia. L'economista Zhu aveva indagato su qualche mistero inspiegabile, per esemplo come farà l'Inps a pagarci le pensioni auseato dal bieco Occidente in cui

C'era un cinese

tra cinque anni, e i servizi segreti occidentali lo hanno rapito. Potete immaginare la mia sorpresa quando si è saputo che a trasformario in un fantasma era statu una sua innocua battuta, scritta su una chat privata di accademici di Pechino, nella quale aveva ipotizzato che il leader Xi Jimping fosse un comune mortale. Ma come, spiano i telefonini anche li? Che poi si sa che Xi non è un comune mortale. Semmai, è un comunista immortale. Nel bieco Occidente, dove libertà e democrazia sono parole vuote, a dare del rimbambito a un presidente si finisce in prima pagina. In Cina invece si finisce nei nulla, perché loro libertà e democrazia non solo le conoscono, ma le riconoscono: in tempo per farle sparire. tra cinque anni, e i servizi segreti occi-









II Fatto Quotidiano



Sgarbi lanciò insulti alla presidente di Italia Nostra e a una pm. La Camera gli dà l'impunità per i secondi, non per i primi. Diffamare un magistrato fa punteggio





Giovedi 26 settembre 2024 - Anno 16 - nº 266 Redazione: via di Sant'Erasmo nº 2 - 00184 Roma Redazione: via di Sant'Erasmo nº 2 - 00184 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230





€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 53/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

LIBANO Unifil: "Israele sta violando Ginevra" Biden teme la "guerra totale". ma non fa nulla

 Altri 50 morti e bombe anche vicino a Beirut, L'eser cito Israeliano annuncia l'invasione di terra e i militari Usa sbarcano a Cipro per evacuare i concittadini. Le truppe della missione Onu preparano il piano d'uscita

ANTONIUCCI. MANTOVANI E ZUNINI A PAG. 2 - 3



DA L'URLO AL VOMITO

KIEV CREA DISTURBATORI Putin agli Stati nucleari: "Guai se ci attaccate"



'NDRANGHETA A TORINO L'ex-comunista rivoluzionario

diventa un boss



O IACCARINO A PAG. 4 O GRASSO E MUSOLINO A PAG. 11

La serva serve

) Marco Travaglio

uesto articolo, con qual-che data cambiata, l'ho che data cambiata, l'ho scrittovarie volte negli ul-timi 15 anni e anche prima. Ma non è colpa mia: è che a ogni giro di nomine Rai arriva, puntuale come le tasse, la "candidatura Mi-noli". Per non dire che l'unico a vo-lere Giovanni Minoli è Minoli Giovanni i exzettiri franci valere Giovanni Minoli è Minoli Giovanni, i gazettieri fanno i va-ghi: "spunta," "awanza," "se ne par-al", Teri il Corriere, prima di inter-vistarlo, ha precisato che "gira il suo nome per la presidenza Raï." E indovinate chi lo fa girare. Ma stavolta lui fa il prezioso: siecome nessuno gli ha chiesto niente, dice che se qualcuno gli chiede qualco-se "allo estata vatuale morei senti sa "allo stato attuale non ci sono le sa "allostato attuale non cisono le condizioni". "Il poteri sono ben pochi, servono deleghe ad hoe". Quindi bene cosi: nessumo lo vuo-le, lui non vuole, saluti e baci. In-vece no: "Mi sono candidato a consigliere di amministrazione perché ritengo di avere la neces-saria esperienza". È in pensione da 15 anni, ma - tomo tomo cacda 15 anni, ma - tomo tomo cac-chio cacchio - "ho attraversato i chio cacchio - "ho attraversato i generi" con Un posto al sole.
"Questo è servizio pubblico. Me l'ha detto anche Confalonieri di Mediaset. E ho anche ricevuto la cittadinanza onoraria di Napoli all'unanimità". Mica pizza efichi. Purtroppo in Rai non regna "la professionalità", ma "l'appartengra" è l'uli l'ha econetta dell'in proper l'all'uli percenta dell'in percenta percenta de

professionalità", ma "l'apparte-nenza". El ui 'ha scoperto adesso. Non nel 1987, quando faceva gli spot elettorali a Craxi col garofia-no rosso all'occhiello. O quando gli scriveva con la saliva al posto dell'inchiostro: "Caro Bettino. in 10 anni ho prodotto molti dei programmi di Raiz che hanno a-tuto niù successo. Per questo rivuto più successo... Per questo ritengo che avrei potuto essere con-siderato un interlocutore nel mosiderato un interiocutore nei mo-mento dell'ennesima difficilissi-ma scelta circa il destino della Re-te 2... Non sono mai stato capace di spendere tempo nelle manovre di corridoio... Capirai lo sfogo ma anche l'amarezza di chi si sente a posto con la coscienza professio nalee la lealtà politica, masempre scavalcato dai pregiudizi, dalle informazioni incomplete, ten-denziose e forse cattive... Se servo, ci sono. O quando da craxiano si scopri martelliano, berlusconia-no, veltroniano, prodiano, mon-tiano, renziano e sovaranista ("se sovranismo significa tornare a produre, procrammi in azienda no produre, procrammi in azienda nale e la lealtà politica, r sovranismo significa tornare a produrre programmi in azienda, non mi dispiace"). O quando la Rai gli regalò diritti di 3 mila ore de La storia siamo noi, poi glieli ricomprò alla modica cifra di 1 milione e ora rimanda in onda il succulento programma. O quan-dolui passo la Radio 24e a LaZ, do-ve lanciò un'epica intervista con queste narole: "Continuiamo il ve lanciò un'epica intervista con queste parole: "Continuiamo il viaggio tra le donne top manager d'Italia. Siamo andati a incontra-re la presidente della Lux, che da 25 anni sforna in continuazione successi d'ascotti per la tr. Lei è Matilde Bernabeil'. Cio esua mo-glie, ma lui sis cordò di precisarlo. Mille reincarnazioni e un solo, corrente motto." Se serva e i prote motto: "Se servo, ci so no". E la serva serve sempre

GUERRA AI CRONISTI STANGATA DELLE DESTRE SU CHI PUBBLICA LE ORDINANZE Mezzo milione di multa per chi scrive la verità **IDEONA DEGLI AVVOCATI** CAMERE PENALI: SANZIONI PIÙ PESANTI A CHI VIOLA IL BAVAGLIO. SÌ DI FDI-FI-LEGA DDL SICUREZZA E DONI A EVASORI E CORROTTI Linea dura su chi protesta e molle su chi ruba: tutte le leggi (non) uguali per tutti DE CAROLIS E PACELLI A PAG. 6 -7 SE ASSOLTO NEL TRIBUTARIO, ESCI DAL PENALE Il blitz di Lotito & C. per sanare i delitti fiscali: così si salverebbe pure la Roma

» DA NABOKOV A BARICCO

"Cretino", "cagna", "maiale": gli insulti poetici fra scrittori

» Antonio Armano

66 Scrivi di merda ma bei pettorali/ Insul-ti razziali poi paleo con Ghali?.../ Sei troppo figo sei palestrato/ Ma quando parli sei Luca Giurato". Così risponde Fedez a Tony Effe. SEGUE A PAG. 18

LE NOSTRE FIRME

- Spinelli La Ue abbraccia la Bomba a pag. 17
- Caizzi Su Fitto Ursula batte Giorgia a pag. 13
- Ranieri Pace: Vannacci e i "buoni" a pag. 13
- Truzzi La "sicurezza" viola la Carta a pag. 13
- Palombi Figliuolo e il lieve sospetto a pag. 15
- Luttazzi Giornaloni, bugie su Israele a pag. 12

ELKANN E NONNA MARELLA

Le email di John: "Cancella Islam"

La tassa sui profitti

la scrivono le banche:

spiccioli per Meloni

O DI FOGGIA A PAG. 8



Ddl Sicurezza, inasprite le pene per chi determina blocchi ferroviari. tro dell'Agricoltura LA PALESTRA/ANTONIO CARANO

BISBIGLIA A PAG. 8

La cattiveria 🥳

ABI-INTESA DICONO QUANTO **38 ANNI DI MICROMEGA**

Flores: "Dalle liti con Pci-Psi a Mani pulite e girotondi"

O BARBACETTO A PAG. 16





IL FOGLIO



ANNO XXIX NUMERO 228

guotidiano DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 26 SETTEMBRE 2024 - € 1.80 + € 0.50 con REVIEW n. 3:

L'antisemitismo alla carbonara nelle vignette del Fatto che svela il volto di un giornale aguzzino dell'intelligenza e della satira

La vignetta satirica è un recinto sacro, libertà e criti-ca. Per dissacraria con l'antisemitismo ci vogliono o l'ispirazione omicida degli anni Trenta tedeschi, cono e guenze serie, oppure la stupidità di un giornale che

DI GIULIANO FERRARA

DI GIULINO FERRIMA.

celebra i suoi quindici anni di pura merda radunando tanta bella gente Intorno al concetto di ebreo (abberrante in didascalia a un Netanyahu con la kippah o all'idea che per essere più crudele Putin abbia bisogno di una sola cosa, la circoncisione. Conseguenze risibili ma sona cosa, la circoncisione. Conseguenze risibili ma sona cosa, la circoncisione. Conseguenze risibili ma sona costa sori so, basta il compiariemento eventuale di Moni Ovadia o di Gad Lerner, collaboratori illustri della feccia antigiudicia capace di immaginare simili bassezze. L'opinionismo contro gli ebrei può dunque avere

vita facile e complicità illustri in questo mondo di cari-catura della liberta e della critica. E vedremo fino a che punto si spingerà, la complicità mondana e giorna-listica, esusato il termine.

Il giornale di Travaglio, fascista di destra e corsivista dei giochi di parole, come ricordava Cossiga, compie quindici anni di diffamazioni, di calunnie, di oltraggi alla verità in nome della manipolazione quotidiana dei fatti e sa come suggellare i festeggiamenti del caso, con la nuova caccia all'ebreo per immagini. E' importante che questo fogliaccio sia finanziato solo da chi lo legge e goda del sus opetacolare manto di propaganda, un finanziamento pubblico della canea e delle grottesche campagne politiche contro l'idea di stato che si fanno delinquenti e mafiosi e delatori e ladri veri sarebbe

oltraggioso. Difatti se ne vantano, perché sanno quello che fanno

oltraggioso. Difatti se ne vantano, perché sanno quello che fanno.

Il problema non è la feuille de choux ma la comunità che la soctione, gli intellettuali che gli si concedone con facilità abietta di melassa, i politici che ammiccano pensando di essere risparmiati dalla sua sura diffamatoria, che è blasone per chiunque abbia rispetto di sé, il mondo incantato dell'opinione facile che si racceglie intorno a quello spettacolino o avanspettacolino dei bassifondi della furbizia italiana. Aspirando a Longanesa ma realizzando una prosa che avvebbe fatto schifo anche a Gianna Proda, rimpianta diva del qualunqui-smo anni Cinquanta, altro che Barbara Spinelli. L'importante è che dopo un certo tempo continuino a contaren nulla, siano e perseverino pienamente nella loro

funzione di riserva nera della stampa italiana, di picco lo organo della russificazione delle menti e dei cuori pulsanti della brutta gente che li circonda, e naturalimente che sigogino l'odio dal fiume al mare nelle cronache negli editoriali e nelle supreme vignette da Terzo Reich alla carbonara. Non è senadaloso che profughi-bambini e in parte inconsapevoli del passato regime fascista, non delle sue poche glorie ma delle sue molte brutture, si accaniscano contro la democrazia e le sue regole, vestendo i panni dei censori della classe dirigente, dei partiti e dell'Italia sopravvissuta nonstante tutto alla crisi e scomparsa dei partiti, importante è che non smettano di mostrare il loro vero volto di aquzzini dell'intelligienza, della fantasia, del aracconto almeno verisimile, della critica e della sattira.

Un'agenda per ripartire

Periferie, sicurezza e migranti: Meloni riparte dall'identità

A due anni dal successo elettorale la premier è concentrata sul modello Caivano e sull'Albania

Manovra senza lampi

MamOVTA SCHZZ IZIMDI

Roma. A due anni esatti dalla vittoria delle elezioni politiche. Giorgia
Meloni è riuscita a sovvettrue una legge fisica della politica e un vaticinio.
La prima riguarda, dopo 24 mesi di
governo con alite bassi, il gradimento
degli italiani non solo non ha erosi
degli italiani non solo non ha erosi
degli italiani non solo non ha erosi
mentato il bottino di
Fratelli di Italiani to
ccando il 23/3 per cenmentato il bottino di
Fratella di simentina in
siele continua. E
poi, secondo dato difi
fielle da simentire: in
Europa, dove non sono mancate le tensioni con Francia e Germania, ha simentito la narrazione che
generali de la mentito la narrazione che
mania, ha simentito la narrazione che



rozze dei palazzi brussellesi. Lo dimostrano il rapporto costruito con Ursula von der Leyen, il modello Albania elogiato e ora la nomina, nonostante il voto contro Ursula, di Raffaele Pitto a commissario Ue. Bene, e ora due anni dopo che succede? (segue nell'isserto V)

Con Fitto partirò

Dirigenti e consiglieri sognano la fuga con l'ex ministro che svuota il ministero di Urso

Roma, Raffaele Fitto è una romanza: con Pitto portiro Giorgia Meloni
perde uno dei suo ininistri più affidabili e rischia di perdere anche direttori generali, constigleri dell'es ministro degli Affari europei, indicato vicepresidento esceutivo della Voto degli Affari europei, indicato vicepresidento esceutivo della Voto degli Affari europei, indicato visuri per escentivo della Voto degli Affari europei, indicato visuri per on Pitto, con il giradischi e il
vinile di Andrea Bocelli, chiedono di
seguirio su "navi e per mari", a Bruxelino, di per la Politica industriale, riconversione, innovazione ci sono altri
tretitoli almeno del Mimit, il ministero di Adolfo Urso. Un altro è il capo
della segreteria tecnica di Pitto, Luigi
Lazzari. Chi seguiria il Parre esoprattutto chi resta a gestirlo? Con Pitto il bucorcate sogna "Torizzonte egii mancan
le parole". (Cursos segus nell'isserto V) Roma, Raffaele Fitto è una ror

DOPO L'ALLUVIONE | INTERVISTA

"Troppa burocrazia, Faenza fa da sola". Parla il sindaco Isola

ZAMBELLI NELL'INSERTO

Andrea's Version Si conosce da tempo l'esibizione da parte di Hezbollah di una enorme
lazzi, missili (Herbollah ne posside 130 missili (Herbollah ne posside 130 missili (Herbollah ne posside 140 missili (Herbollah ne posside 140 missili carri armati
ditra 300 chilometri), carri armati
russi T.72, unità di reazione rapida,
luoristrada armati di missili anticarro Kornet, carri armati leggeri, 4
mila mitragliartici pesanti calibro
20, eccetera, eccetera. Quasi tutto a
salve, probabilmente, stando alle
cronache dei giornali. E dove mai
s'era visto un gruppo pazzo per il
Risiko fino a questo punto?

Un colpo d'Ales

Ha ragione il centrosinistra: loro si che nominavano solo persone competenti. Bei tempi

I eri il ministro della cultura Alessandro Giuli ha risposto a un'interrogazione parlamentare su... l'Ales. Ecco. Il fondamentale (o "la" fondamentale),

DI SALVATORE MERLO Ales. Altro-ch-asis, Aise, Sisde, Sismi. Sono settimane che si parla dell'Ales: is simbolo dell'ameichettismo di destru. O meglio, sono settimane che l'opposizone e i giornati di sinitara parlamo meritoriamente dell'Ales. "L'assumificio della destra". Un grande scandalo dell'arceriamente dell'Ales. "L'assumificio della destra". Un grande scandalo decisiva Ales? E titolato il nuovo capo dell'irrepersabile Ales? Perché è meloniano? Perché è arainniano? Verché a maiori perché à rainniano perché de arainniano perché de arainnia ma non è così per l'Ales, che anche noi come la sinistra vorremmo chiamare, se non tenessimo di sembarvi troppo emotivi, la sostra Ales. Da anni infatti ci struggiamo per l'Ales, non riusciamo più a conceptivo l'esi stenza senza di lei. La mattina, quanto a quitto legiadro ente che trate altre cuse vende biglietti dei musei e la sera, prima di addormentarei, un nostro affettuoso ricordo per l'Ales non è mai da noi trascurato. Condividiamo dunque la preoccupazione dell'oppositione che demuncia la destra perché la selezionato all'Ales persone non competenti e chiamate soltanto perché viccine ai partiti di governo. Ha ragione proposizione. D'altra parte Pd, MS e Italia viva, come si sa, hanno sempre fruggito con orrore dalle nomine di anni fabeti, associati, tenserati, amichi varai del Pratamento: loro sono control qui porti per per serviciare il beneficenza, in una smania di dare, di dare, di dare, di dare, in una ossessione di distinteresse e di disdegno dei beni terreni che dell'arcia lu si porti più ria di servicia di porti più ria di servicia del porti più ria di porti più ria poi sugni più re per serviciare il beneficenza, in una smania di dare, di dare, di dare, di dare, di dare del delicato ha vissuto al l'estero dovo si el dedicato ha vissuto al l'estero dovo si el dedicato ha vissuto all'estero dove si è dedicato principalmente alla entomologia e al giardinaggio. Rimpiangiamo dunque i bei tempi in cui non all'Ales, che è una cosa seria, ma bensi alla Leonardo, che non conta nulla perché è solo la prima industria tencologica d'Italia, il Movi-mento cinque stelle nominava nel cda Carmine America, compagno di classi di Luigi Di Maio. Quelle sì che erano scelte di qualità. "Qualità!", diceva Re

Fenomeno Pascale

Vladimir Luxuria: "Cara Francesca, attenta che la sinistra ti usa e ti getta"

Roma, "Francesca Pascale è una donna intelligente...ma...". Ohibò, ma' "Ma potrebbe anche essere vit-tuma di un meno intelligente processo di santificazione da parte della sinistra dopo anni di demonizzazione". Il solito copione, quindi! "Il solito. Pascale è nel solco di Veronica Lario e di Mara Carfagna. In un certo senos somiglia quasi ad Ambra Angiolini, la quindicenne di 'Non è la Rail' derurietata a raguzzetta Mediaset e poi elevata a santa laica di snistra". Così parta al Foglio Vindimir Luxuria, attivista, opinionista ed exparlamentare di Ricondazione de caparlamentare di Ricondazione stativista, oramai opinionista ed ex pullamenta since-tra.

Non c'è più un buon giudice a Berlino Una pace giusta e vera

Commercio, banche, infrastrutture, immigrazione, gravi deficit in politica estera. Da locomotiva a fanalino di coda. Perché la fine del modello tedesco è una lezione sui vizi inconfessabili dell'Europ

dosso per non farsi trovare nu-di, esposti alle in-

di, esposti alle intemperie, vulnerabili ai rimentabili ai rimenta di cosa stiamo parlando. Ieri matti-na, il quotidiano economico Handel-sblatt ha reso noto che la Volkswa-gen, dicasi la Volkswagen, ha distri-buito ai dipendenti di suoi sei stab-limenti in Germania un volantino in cui spiega perché dovrebbe adotta-re un "programma di austerità" per

del modello tedesco è una lezione sui vizi inconfessabili dell'Europa

S e non ci fossero delle vere guerin corso, verrebbe quasi la
tentazione di chiamario un bolletticosì, naturalmente, visti i tempi che
così, naturalmente, visti che
così, naturalmente, con queste purocen queste purocen queste purocen le rice prospettive per i prossimi
mesi continuano
a essere fosche,
l'intera economia tedesca è
sottoposta a una
pressione crecente, nel settore manifatturiro l'indice è secso al valore più
basso dal giugno
del 2020, lea
ariende valutapressimistiche ei
spettative sono
decisamente più
esspettative sono
decisamente più
esspettative sono
decisamente più
esspettative sono
decisamente più
ell'industriche ei
settori chiave
dell'industria tedesca sono in
estrema difficol-

dell'industria tedesca sono in
estrema difficoltà". Nella stessa
giornata, la Bild
ha reso noto che i principali i sittuti
di ricerca economica prevedono di
correggrea i ribasso la crescita del
prodotto interno lordo tedesco e oggi dovrebbe essere annunciato che il
pit della Germania si abbasserà delto 0,1 per cento entro la fine
dell'anno, dopo aver previsto
una crescita zero all'inizio di
settembre. (sepse neci'userto IV)

Il Papa missionario nell'Europa infedele

146

SCORD-SICURO?

Da oggi in Lussemburgo e Belgio, epicentro della secolarizzazione

Roma. Va bene Timor est con le sue centinaia di migliaia di fedeli ordinati e composti in attesa dei vi-cario di Cristo. Bene pure i discorsi a Singapore sui senso del dialogio i terreligioso (con tutte le perplessità annesse sui fondamentali, Via Veri-ta e Vita, che parecchio hamno fatto discutere. Priù che l'esotica spedi-zione di dodici giorni in estremo oriente, però, è il viagglo che intigio oggi in Lussemburgo e Belgio a rap-

presentare uno dei momenti più ri-levanti del pontificato di Francesco. Intanto, perchè è la prima volta del Jorge Mario Dergoglio mette piede e per più giorni nel cuore d'Europa. Finora sempre tappe perferiche, circumnavigando i continente dei cattedrali gottehe e del cristianesi-mo che l'ha forgiato e reso grande. Cipro e l'Albania e i Baleani dila-niati dalle guerre, i baltici e la Sve-zia. (Misteni agua nell'ossori 1921).

Italia-Germania

Urso vuole rinviare la scadenza del 2035 per il motore termico. La Germania no, ma lo sfrutta

Bruxelles. Il ministro Adolfo Urso ha rilanciato una crociata in Europa per salvare il motore termico dalla scadenza del 2365. L'automoltive attraversa una crisi profonda. Volkawagen tudo estabilimenti pertano in Germandia estabilimenti pertano in Germandia estabilimenti. Lungi dal decollare, gli investimenti. Lungi dal decollare, la quota di merzao dei veicoli elettri-ciè in regressione. Senza incentivi, gli urropei non comprano. La richiesta alla Commissione è di anticipare al 2025 la classola di revisione del regolamento sulle auto a zero emissioni. Il ministro tedesco, Robert Habeck, è favorevole. Ma la Germania ha un obiettivo molto diverso: salvare l'industria

Salari e propaganda

Il rapporto dell'Inps mostra dati alla mano come l'Inps di Tridico sul salario minimo inventava i numeri

Roma. Il Rapporto annuale dell'In-ps'e sempre una miniera di dati e in-formazioni. Ma bisogna fare attenzio-ne ai dettagli e a come la loro presen-tazione evolve nel tempo. Quest'an-i relazione, c'è un approfondimento di relazione, c'è un approfondimento sulle retribuzioni che mette total-mente in discussione la propaganda a favore del salario minimo fata dall'ex presidente dell'Insp. Pasquale Tridico, messo all'Inps da Mise e ora europarlamentare del Mis, quando era al vertice dell'Istituto soste-neva che l'Italia avesse necessariamen-to bisogno di un salario minimo e che dovesse essere di 9 euro orari. la soglia indicata dal Mis. Copose sopo redivente No

All'Onu Zelensky denuncia i finti negoziati e negoziatori che aiutano Putin, il colonizzatore

Milano. Nel settembre del 2022, in un discorso preregistrato a Kyiv e trasmesso all'Assemblea generale dell'Onu, il presidente ucraino Volodymyr Zelensky disse: "L'Ucraino Volodymyr Zelensky disse dissertion on vuole la paece e non la si responso del vuole la paece e non la si responso del 2024 dell'assemblea generale gelensky ha deto che la Russia è insariabile, che se coloniale, ha citto gli allesti di Puttin. I'ran e la Corea del non d'unit sarcelta di santei rivelatrice" – e ha spazzato via le convinzioni di chi ra la paece non gla ire spinge dall'Ucraina arriverà in altri paesi con la si respinge dall'Ucraina arriverà in altri paesi con la si respinge dall'Ucraina arriverà in altri paesi con la si respinge dall'Ucraina arriverà in altri paesi con la si respinge dall'Ucraina arriverà in altri paesi con la si respinge dall'Ucraina arriverà in altri paesi con la si sessioni come parafali concessioni territoriarile "c'onflitario" – e ha spazzato via le convinzioni di chi ruoloni del con paece e non l

Per la donna del Chapo



CONTRO MASTRO CILIEGIA

L'offerta americana

Israele si prepara contro Hezbollah rimasto solo. A New York c'è una via d'uscita

Roma. Il gruppo libanese Hezbol-lah ha lanciato un missile contro Tel Aviv, mostrando di essere pronto a infrangere una nuova linea rossa: quella di non arrivare fino alla parte centrale del territorio israeliano. Il missile era diretto verso il quartier generale del Mossad, era un Qader I centrale del territorio israeliano. Il missile era diretto verso il quartier generale del Mossad, era un Qader 1 de ra la risposta all'esplosione dei cercapersone e dei walkie-talkie che la scorsa settimana sono scoppiati nelle mani degli uomini del gruppo durante un'operazione attribuita a Israele. Il missile è stato intercettato, a Tel Ariv non ci sono stati danni. Tsahal ha richiamato di sicurezza i è riunito per prendere delle decisioni dopo che Hezbolah, per la prima volta, ha sparato contro la città. Tutti devono stabiliza delle decisioni dopo che Hezbolah, per la prima volta, ha sparato contro la città. Tutti devono stabilize dove biosperà andare: o una guerra con un'operazione di terra o continuare con gli scambi logoranti da una parte all'altra del confine e con un conto delle vittime sempre più pesante – nel sud del Libano, in seguito ai bombardamenti contro i depositi di armi di Hezbollah, sono morte più di settecento persone – o negoziare. (Pameriesi septe sell'overto I)

La minaccia iraniana

Vogliono distruggere Israele, avamposto dell'occidente". Intervista a Benny Morris

Roma. "C'è uno scontro di civiltà, ne siamo dentro, ma in occidente la maggioramza rifiuta di accettario, di vedercia l'actial nonostante gli attencolma e l'actia nonostante il confitto mediorientale e a capire le ragioni Dopo descenni a studiare il confitto mediorientale e a capire le ragioni palestinesi, Benny Morris è arrivato alla conclusione che non è uno scontro sulla terra, ma fra due concezioni del mondo. "Ci sono valori occidentali in contrasto con un mondo islamico il cui atteggiamento verso la vita, la liberta politica, la creatività, e complete per la consulta del consult

L'Onu si è rotta

Cè una iniziativa americana per la riforma del Consiglio di sicurezza, ma non piace a molti

Seattle, dalla nostra inviata. A due anni e mezzo dall'inizio della guerra contro l'Ucraina da parte della Russia e a un anno dall'attace od il Hamas a Israele, mai come in questa edizione dell'Assemblea generale si è parlato della necessità di riformare il funzionamento dell'Onu. Il problema principale è il Consiglio di sicurezza, cioè il suo braccio operativo, come ha detto anche la presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, parlando con i giornalisti fuori dal Palazzo di vetro: il tema di discussione di quest'anno riguarda la riforma del Consiglio di sicurezza. Il primi passi concreto sono già stati negoziati su inizitativa americana, con trotazione luncid del Patto per il futuro", un testo in cui i paesi membri s'impegnano, tri le altre cose, dare una rappresentanza globale dentro al Consiglio-testò sociottato da flussia. Iran, Corea del nord, Bielorussia, Siria e Nigrargus.





NOMINE RAI, IL PD MEDITA LO STRAPPO I GRILLINI TRATTANO PER AVERE UN TG Laura Cesaretti a pagina 6

CRITICÒ IN CHAT IL PRESIDENTE XI: **ECONOMISTA CINESE** SPARITO DA MESI

Roberto Fabbri a pagina 13



UE. IL LUPO PERDE LA PROTEZIONE ORA È SOLO UNA QUESTIONE ECONOMICA





SAVIANO, AMADEUS E MORETTI: IL FLOP TELEVISIVO DEL «FENOMENI»

> Alessandro Gnoc a pagina 27



DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI



MOTORI DIESEL E BENZINA

Mezza Europa sta con l'Italia: rivedere lo stop

Tira una brutta aria per il Green Deal europeo e le certez-ze sulle magnifiche sorti dell'am-bientalismo ormai vacillano.

Francesco Giubilei a pagina 11

l'editoriale

DISASTRO AUTO, MANAGER COMPLICI

di Nicola Porro

e un signore viene pagato 37 milioni all'anno, si presume che abbia dei meriti per godersi questa retribuzione. Se il medesimo manager chiude fabbriche, mette in cassa integrazione i suoi dipendenti, si può sempre ritenere che lo faccia per il «bene supremo» dell'azienda anche se in contrasto con gli interessi della manodopera. Se però l'azienda che guida ha perso la metà del suo valore in Borsa ed è ritornata alla casella di partenza di tre anni fa beh, allora stiamo parlando di Carlos Tavares, il pariando di Carios Tavares, il numero uno di Stellantis, secondo produttore di auto in Europa, aggregatore dei marchi Fiat, Peugeot e Opel e strenuo difensore del virus che ha ucciso l'industria automobilistica europea: l'elettrificazione. Ouesta enorme crisi dell'auto nel Vecchio continente viene spesso attribuita alle folli politiche *green* della prima commissione Ursula. È

senz'altro così: politici e burocrati hanno forzato la mano alle scelte del mercato. Ma i ricchi signori dell'auto che facevano, mentre costruivano la ghigliottina? Gli azionisti e i loro strapagati manager che dicevano? Nulla, in silenzio, senza fiatare. Magari sperando in un'ondata di sussidi pubblici che li potesse proteggere. La politica ha le sue colpe, ma il privato è stato complice. Possiamo dire finalmente che la classe dirigente continentale di questa industria è stata del tutto inadeguata alla sfida del futuro? Dei nani, schiacciati da Bruxelles e da Pechino.

Vedete, nel 2017 un gigante aveva previsto (...)

seque a pagina 17

IL PRESIDENTE DEGLI PSICHIATRI E IL DRAMMA DI NUORO Spara a moglie e figli, poi si uccide

«Un'altra strage della crisi del focolare»

Ancora una strage dentro casa, ancora una violenza improvvisa in una famiglia «normale». Nuoro, Paderno Dugnano, Par-ma. Un'escalation che fa paura.

con Tagliaferri a pagina 14

la stanza di via in fella

Se l'eleganza diventa caricatura

La mia lunga attesa per il trapianto e quei bambini più sfortunati di me

FANO: MUORE IN CLASSE, ATTENDEVA UN CUORE DA ANNI

di Francesco Curridori

So cosa significhi aspettare un cuore compatibile perché sono un uomo di 41 an-ni che 24 anni fa ha avuto la fortuna di esse-re trapiantato al Bambino Gesù di Roma.

con Alfano a pagina 15

¢. WIE Sala si confessa: «Vorrei fare il centro della sinistra» Chiara Campo a pagina 7

L'ASSOCIAZIONE FONDATA CON LA CARFAGNA

Gelmini: «Un ponte verso i moderati»

Stefano Zurlo a pagina 10

CASO DOSSIERAGGIO

Lo spione Striano pronto alla fuga «Non pago solo io»

Il finanziere intercettato: «Accessi fatti insieme, ma addebitano tutto a me»

Agli atti dell'indagine della Procura di Perugia sulle migliaia di accessi abusivi alle banche dati della Direzione nazionale antimafia da parte del tenente Pasquale Striano c'è una telefonata intercettata sull'utenza del finanziere che gli investigatori annotano come in parte rilevante. Uno sfogo con un amico durante il quale il tenente dice: «Prendo un aereo e me ne vado...»

Lodovica Bulian e Luca Fazzo alle pagine 2-3

TENSIONE DALL'UCRAINA AL MEDIORIENTE

Meloni: «Israele rispetti i diritti dei civili» E Putin torna a minacciare l'atomica

L'esercito di Netanyahu prepara l'invasione del Libano

■ Siamo a un passo dalla guerra aperta tra Israele e Libano. Raffiche di razzi di Hezbollah hanno continuato a colpire il Nord dello Stato ebraico, e un missile è stato intercettato sopra Tel Aviv, mentre Israele ha risposto con nuovi attacchi aerei. Il capo dell'esercito Halevi ha avvertito i soldati: «Preparatevi a una possibile operazione di terra».

Chiara Clausi e Valeria Robecco alle pagine 4-5

GIÙ LA MASCHERA

MICRO PROBLEMI

di Luigi Mascheroni

l mondo non va al contrario, e nemmeno diritto. Il mondo non va al contrario, e nemmeno diritto, purtroppo; va solo veloce. Non sono passati quarant'anni dal primo numero di *MicroMega*, era il 1986, e quello di oggi è già l'ultimo diretto da Paolo Flores d'Arcais, ottant' anni portati benissimo. Meglio della Sinistra, che ne dimostra il doppio. Per l'occasione ecco l'edizione di commiato dal titolo «Cultura della rivolta: quale futuro?».

E siccome l'unico futuro della sinistra della ci fig. si soccasione ecco l'edizione di commiato dal sinistra della rivolta e di fig. si soccia propieta della sinistra della ci fig. si soccia propieta della sinistra della ci fig. si soccia propieta della rivolta della sinistra della rivolta della ci fig. si soccia della rivolta della sinistra della ci fig. si soccia della rivolta della ci fig. si soccia della rivolta della ci fig. si soccia della ci socci

stra è quello di fare i conti col passato, la nuova *intellighenzia* di speranza e di potere è la stessa di quarant'anni fa. Lucio Caracciolo, Luigi Zanda, pur-



troppo Eugenio Scalfari è morto, ma non Furio Colomtroppo Eugenio Scallan e morto, ma non Funo Colom-bo; e poi Canfora, Cacciari, Augias (vuoi non fare inter-venire Augias sulla cultura della rivolta?), Norma Ran-geri (quota rosa, ma rossa), De Benedetti, Rino Formi-ca (97 anni, poco meno di quelli del Pci) e Fuksas, Gotor... fino a Zagrebelsky, tutti asserragliati nel ridot-to della rivista più tradizionalista del progressismo. La chiamata alla Resistenza dei residenti di Piazza Vittorio.

Noi possessori della Cultura che viviamo in centro e Noi possessori della Cultura che viviamo in centro e nei talk show! Noi contro i brutis, sporchi e ignoranti della destra-destra che si sta prendendo quello che è nostro da sempre! Noi, quelli che ci siamo spartiti tutti i posti per decenni! Quelli che hanno il senso delle istituzioni, che fanno fare bella figura all'Italia, che sono presentabili! Quelli che gridano «Rivoltab. Quelli che adesso vi diciamo come risolvere i proble-mi che albismo creato noi

mi che abbiamo creato noi.

neva



ECCEZIONI TERRITORIALI

FATTE

QN Anno 25 - Numero 266

Anno 69 - Numero 229





* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

GIOVEDÌ 26 settembre 2024*

Milano Metropoli+

ON Nuove Generazioni

Edilizia

FONDATO NEL 1956



Como, la 18enne sequestrata e uccisa nel 1975

Via al processo Mazzotti Primo faccia a faccia tra parenti e imputati

Pioppi e G.Moroni alle pagine 14 e 15



«Privacy violata» I genitori di Yara contro Netflix

Servizio a pagina 15



Pensioni, restano le uscite anticipate

Il ministro Giorgetti conferma anche per il 2025 'quota 103' e Ape sociale. L'inflazione verrà recuperata interamente negli assegni Banche, niente tassa sugli extraprofitti: si tratta su un aiuto alla manovra. Governo alla sfida dei referendum. Centrodestra, il nodo diritti da p. 8 a p. 11

Biden: «Possibile guerra»

Israele pronto a invadere il Libano



La situazione in Medio Oriente si fa sempre più tesa. Israele ha dichiarato di essere pronto a invadere via terra il Libano. Un supermissile di Hezbollah raggiunge Tel Aviv ma viene abbattuto. Il presidente Usa Biden avverte: «Una guerra su larga scala è possibile».

Baquis a pagina 6

Intervista al politologo Kepel «Ha fretta di chiudere la partita»

«Netanyhau non aspetterà le elezioni Usa»

Farruggia a pagina 7

UCCIDE MOGLIE E FIGLIA, POI SI TOGLIE LA VITA IN CASA DELLA MADRE MORTE CEREBRALE PER UN FIGLIO E UN VICINO, SALVO L'ALTRO RAGAZZO



Nuoro, padre fa strage in famiglia

leri, poco dopo le 7, Roberto Gleboni, operaio forestale di 52 anni, inizia a sparare sulla propria famiglia. Uccide la moglie Giuseppina Massetti, 43 anni e

la figlia Martina, 24 anni. Ferisce gli altri due figli poi esce di casa e fa fuoco su un vicino. Va nella casa dell'anziana madre, colpisce anche lei, poi si toglie

la vita. Uno dei figli e il vicino sono subito apparsi gravissimi ed è stato avviato l'iter per accertare la morte cerebrale.

Femiani e Ponchia da p. 2 a p. 5

DALLE CITTÀ

Intervista al mezzosoprano

Stéphanie d'Oustrac regina alla Scala «La mia Orontea parla al presente»

Lissi a pagina 30

Bergamo, attrice per caso



Addio Maria Teresa la "vedova Runk" che incantò Olmi

Andreucci a pagina 30



Milano, Calabresi nel Famedio

Gianni a pagina 11



Stragi naziste, tra Emilia e Toscana

I cammini della Memoria

Morviducci a pagina 13



Via dal 30 ottobre

Lucca Comics scalda i motori

Papini a pagina 28





II Manifesto



Oggi l'ExtraTerrestre

sLow Food 3 mila delegati e 700 espositori da 120 paesi del mondo. A Torino al via Terra Madre-Salone del Gusto: «Noi Siamo la Natura»



Culture

smo Una storia al confronto con corpi e voci nuove. Analisi e contributi di due recenti volumi Nadia Terranova pagina 12



Visioni

NEMA L'immaginario del Libano sullo schemo, gesto di resistenza contro le bombe di ieri e oggi

NUOVI PESANTI RAID SUL PAESE DEI CEDRI: 51 MORTI. E L'ESERCITO SPOSTA DUE BRIGATE AL NORD

Libano, Israele sull'orlo dell'invasione

Attacchiamo tutto il gior-no sia per consentire l'ingres-so dei vostri stivali militari in territorio libanese, sia per con-tinuare a colpire Hezbollah. Il generale Herzi Halevi carica così i suoi soldati, facendo cre-cere la tersione eltreconfine scere la tensione oltreconfine, nell'attesa dell'invasione di terra. Intanto sono proseguiti gli attacchi dal cielo su vaste porzioni del Libano, con un bi-lancio di 51 morti (220 i feriti) che porta il conto totale a circo 600. Il movimento sciita liba-nese ha confermato la morte di Ibrahim Kobeissi nel bom-bardamento a Beirut sud del

giorno prima. E ha lanciato un missile contro il quartier gene-rale del Mossad a Tel Aviv: in-tercettato. Per Biden una guer-ra totale eè possibile, ma credo ci sia un'opportunità di arriva-re a un accordo che cambi l'in-tera regione, ne stiamo discuitera regione, ne stiamo discu-tendo». PORCIELLO A PAGINA 8

PESANTI BOMBARDAMENTI SU GAZA Famiglie palestinesi cancellate

■■ Dal 7 ottobre cinque camion pieni di corpi decomposti sono stati riportati a Gaza da Israele. Ieri il ministero della sanità ha detto basta: Tel Aviv deve indica-

re nomi e luoghi di cattura e di decesso, per poterli identificare e dare degna sepoltura. Intanto ieri nuovi pesanti raid su tutta la Striscia. CRUCIATIA PAGINA B

Neo-maccartismo Soluzione anni '50 nei campus proPal che ora riaprono

LUCA CELADA

9 inizio dell'anno accademico americano è scaglionato fra i primi e la fine di settembre, a seconda se si tratta di istituzioni da se si tratta di sistiuzioni pubbliche o private a sistema trimestrale o semestrale, ma ovunque le lezioni sono ripre se, o stanno per riprendere, col bombardamento di Gaza ancora in corso gli atenei si sono convertiti in "fronte interno" del conflitto con occupazioni e proteste conoccupazioni e proteste con tro finanziamenti e forniture di armi americane al governo Netanhyahu in centinaia di università. In molti atenei le manifestazioni sono state represse con la violenza.

- segue a pagina 9 -

all'interno



Opporsi si deve e (ancora) si può

PATRIZIO GONNELLA

l disegno di legge «sicurezza» approvato dalla Camera dei deputati è il più grande e pericoloso attacco alla libertà di prote tacco alla libertà di prote-sta nella storia repubblica-na. Spetta adesso al Senato decidere se c'è ancora spa-zio politico e sociale per le minoranze dissenzienti, per chi usa il proprio corpo per manifestare la propria opposizione al potere, per chi disobbedisce in forma republicati. nonviolenta. L'insieme delle norme volu-

L'insteme delle norme voit te dal governo è il manife-sto di un diritto penale au-toritario e illiberale che trasforma in criminali e nemici alcune precise figu-re sociali

– segue a pagina 11 –

AUTONOMIA Quattro Regioni pronte, la secessione parte già



■■ Nel giorno in cui il Comitato Casse le glorno in cui il Comitato Casse-se bilnda i lavori per la definizione truf-faldina dei d.eps, dopo le anticipazioni del manifesto, il ministro leghista Calde-roli brucia le tappe e annuncia per il 3 ottobre il tavolo con Liguria, Piemon-te, Lombardia e Veneto per i negoziati

EXTRAPROFITTI Le banche dettano le condizioni

Piantedosi e il voto in condotta del ministro Valditara. Il primo provvedimento

è a metà strada, il secondo da ieri è legge. Ma la protesta si organizza pagine 2 e 3



III L'Abi ha dettato le condizioni sul contributo sugli extraprofitti. Sono 66 miliardi di euro lordi i profitti senza precedenti realizzati dalle banche nel 2022 e nel 2023. La ricerca dei fondi per la manovra passa dai tagli alla spesa pubblica. Landini (CgII): din arrivo 7 antidi unitati con contributo contributo con contributo con contributo con contributo contribut



La guerra in Ucraina Zelensky oggi vede Biden: ecco il nostro piano della vittoria

Assemblea generale dell'Onu, il presidente Zelensky parla d rischio nucleare e denuncia il diritto di veto della Russia. E oggi presenterà a Joe Biden il suo "piano per la vittoria".

ANGIERI, CATUCCI

trema il Semaforo

Terremoto nei Verdi,

GERMANIA

I Co-leader dei Grünen Omid Nouri-De l'eco-leader dei Grünen Omid Noun-pour e Ricarda Lang gettano la spugna. Mentre cresce il malcontento per i mi nistri Habeck e Baerbock paladini del-le guerre che hanno abbandonato le promesse ambientaliste. Cdu, AfD e A-leanza Sahra Wagenknecht chiedono elezioni anticipate. CANETTA A PA













€ 1,20 ANNOCIONI-Nº265

Fondato nel 1892

Giovedì 26 Settembre 2024 •

Commenta le notizie su ilmattina, it

A ISCHIA E PROCIDA "IL MATTINO" - "IL DISPARI", ELRO LZ

L'annuncio della Bernini Caivano, sì al terzo corso di laurea:

chance per i giovani Dario De Martino in Cron



Il festival a Palazzo Reale Campania da leggere Il premio Serao alla Di Pietrantonio Ugo Cundari a pag. 14



La lettera

La kermesse dei Popolari con il leader Weber, il presidente dell'Europarlamento Metsola e 13 commissari designati

▶Sud ponte tra Vecchio Continente e nuovi mondi: la scelta del Ppe. Tajani: qui la crescita economica

L'editoriale NAPOLI

È PRONTA MA NOI LO SIAMO?

dt Giuliano Noci

a preso il via il 24 set-tembre a Napoli la convention del Partito po-polare europeo (Ppe), che si protrarrà fino a domani. L'organizzazione di questa importante assise a Napoli contribuisca a valorizzata L'organizzazione di questa importante assise a Napoli contribuisce a valorizzare, nel panorama europeo, il potenziale culturale ed economico della città. Napoli, con la sua storia millenaria e la sua posizione al centro del Mediterraneo, è stata e diventa ancora di più oggi crocevia di riflessioni strategiche e dibattiti sul futuro dell'Europa, con un focus sul Mediterraneo e le sfide geopolitiche ed economiche del Vecchio Continente.

miche del Vecchio Continente.

Napoli, l'antica capitale
del Mediterraneo, una città
che per secoli ha incarnato
la bellezza, il genio e la sregiolatezza, ora sembra pronta a riprendersi il palcoscenico internazionale. Ma la
domanda che sorge spontanea è: chi davvero lo sta riconoscendo? L'Europa. Si,
quell'Europa che spesso
sembra in ritardo, un pachiderma lento e ingolfato, oggl sembra accorgersi di un
giolello che noi stessi italiani, abbiamo lasciato cadera
nella polvere dell'indifferenza e degli stereotipi.

Continua a pag. 39

Calò, De Martino, Menna da pag. 2 a 3

L'intervista / 1 Dubravka Suica «LO SVILUPPO PASSA DAL MEDITERRANEO»



Lorenzo Calò a pag. 3

Il focus

Così il baricentro dell'agroalimentare si sposta a Sud

Anna Maria Capparelli a pag. 5

L'intervista / 2

Moratti: competenza e cultura, questa città è un punto di forza

Lorenzo Calò a pag. 4

Siani: «Grazie al Mattino per difendere la memoria di Giancarlo»

Gianmario, Ludovica e Paolo Siani

C aro direttore, al termine di queste gior-nate per Giancarlo così piene di emozioni, di sorrisi, di strette



Export e innovazione il Mezzogiorno spinge l'economia

Il dossier

La ripresa dei porti

di Napoli e Salerno

traina la logistica

Antonino Pane a pag. 7

Il rapporto EY

Coppa, il Napoli (ore 21) con il Palermo: rivoluzione Conte



Per la sfida di Coppa Italia contro il Palermo Conte cambia dieci uomini rispetto al-la Juve. A pag. 16

L'apporto dei tifosi al Maradona IL MARCHIO DELL'ENTUSIASMO

di Francesco De Luca a pag. 38

Libano in fiamme Israele prepara l'intervento di terra

Hezbollah tenta di colpire la sede del Mossad Meloni: Tel Aviv rispetti il diritto e tuteli i civili

Raffaele Genah, Francesco Malfetano e servizi alle pagg. 10 e 11

Verso l'anniversario del 7 ottobre Ripartire dai valori dell'Occidente

 $\begin{array}{l} \textit{di\,Mario\,Ajello} \\ \textbf{D} \ \text{opo ii 17 ottobre e mentre} \\ \textbf{ci avviciniamo al primo} \\ \text{anniversario di quella strage} \\ \text{che ha incendiato il mondo, si} \end{array} \\ \begin{array}{l} \text{sta avviando sempre di più - come s'è visto in questi giorni dell'assembra generale dell'Onu - una riflessione su che cos'è l'Occidente (...) } \\ \textit{Continua a pag. 39} \\ \end{array}$

Autore di un raid a piazza Carlo III a luglio

Spara per uccidere a 14 anni preso baby-boss: «Spietato»

Giuseppe Crimaldi in Cronaca

SE IL PAESE PUÒ TAGLIARE I TENTACOLI DELLA MAFIA

di Massimo Martinelli
pra il peggiore degli incubi
pra il peggiore degli incubi
pra il governo, per il Paese che ria luogo fortunato per il clima, il avan la testa dopo la pandemia:
l'ombra della mafia sugli applati del Pnrr. L'allarme era arriva-



IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 26/09/24 ----Time: 26/09/24 00:07



MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 26/09/24-N:rib



Il Messaggero





Oggi MoltoDonna

delle università

Un inserto di 24 pagine

Giovedì 26 Settembre 2024 • S. Paolo VI

Magnifiche rettrici

IL GIORNALE DEL MATTIN Successo biancoceleste

Lazio, buona la prima: 3-0 alla Dinamo Kiev I servizi nello Sport

Match col Bilbao (ore 21) La Roma si affida a Dovbyk e riparte in Europa Carina nello Sport



L'editoriale

La svolta

SE IL PAESE **PUÒ TAGLIARE** ITENTACOLI DELLA MAFIA

Massimo Martinelli

ra il peggiore degli incubi per la nostra economia, per il governo, per il Paese che rialzava la testa dopo la pandemia: l'ombra della mafia sugli appalti del Porr.

L'allarme era arrivato da alcune procure, da alcuni partiti, da alcuni intellettuali. E anche da certi paesi Ue che hamo sempre visto I'Italia come un luogo fortunato per il clima, il mare e la storia, ma inceluttabilmente assediato dall'illegalità.

ma, il mare e la storia, ma inc-luttabilmente assediato dall'illegalità. E mentre ancora si calcola-vano i cantieri che sarebbero partiti con i fondi del Recove-ry plan, i timori si sono estesi al Giubileo. Perché anche le celebrazioni che inizieranno il 24 dicembre con Tapertura della Porta Santa hanno dirot-tato a Roma (e non solo) un fiume di denaro per l'avvia-mento di decine di cantieri, piccoli egrandi. E pure in que-sto caso è apparso scontato a molti addetti ai lavori che le mafic avessero messo le mani su quel lavori.

molti addetti ai lavori che le mafica wessero messo le mani su quei lavori.

La narrazione è andata avanti per mesi con inchieste glornalistiche, convegni, interventi politici, relazioni di associazioni legalitarie. Fino all'altroieri, quando ad un convegno organizzato dalla Camera di Commercio il prefetto di Roma, Lamberto Giannini, ha parlato di numeri: «A Roma e nel Lazio, abbiamo fatto finora 17 ispezioni nel cantieri del Pnrr, del Giubileo e di altre opere strategiche. In nessun caso sono emersi collegamenti con emersi collegamenti con esponenti della criminalità di

Israele prepara l'invasione. Meloni: tutelare i civili

▶Tel Aviv accelera sul blitz di terra in Libano

ROMA Continuano i bombarda-menti in Libano e Israele si prepa-ra all'incursione di terra. La pre-mier Meloni: -- A Berirut una trage-dia, cessate il fuoco a Gaza». Cuboni, Genah, Malfetano, Miglionico e Vita da pag. 4 a pag. 6

Call dei leader con Zelensky sulla ricostruzione

Biden: «Nuovi aiuti militari all'Ucraina» L'Italia pronta a inviare altri Samp-T

Francesco Bechis



sky, Biden, gli altri lea-der, la Ue e Meloni: «Con l'Ucraina finchè serve, Samp-T in arri-vo». Ma Putin minaccia

RIPARTIAMO

DAI VALORI DELL'OCCIDENTE

Mario Ajello

po il 7 ottobre e mentre ci vviciniamo al primo (...) Continua a pag. 13

Le nomine

Il Cda Rai spacca il campo largo M5S vota, il Pd no

ROMA Il campo largo si infran-ge sulla Rai: Elly Schlein sce-glie l'Aventino, mentre Giu-seppe Conte fa il nome per il Cda. A pag. 8

Euneo e Irpef, taglio per 5 anni

▶Il governo alle parti sociali: contributi dalle imprese che hanno fatto più profitti negli ultimi tempi Banche: sì a misure temporanee per la liquidità dello Stato. Per la Pa recupero dell'inflazione al 2%



Il papà modello stermina la famiglia

glie e figlia. Nel tondo, la dedica di Martina al padre 💮 Aime e Troili a pag. 10

Bassi, Bisozzi e Dimito alle pag. 2 e 3

«Io stuprata per un'ora Quando sono scappata nessuno mi ha aiutato»

▶Racconto choc della donna abusata a Roma «In quel sottopasso al buio è stato l'inferno»

Luisa Urbani

o gridavo e provavo a bloccare le auto che passevano, ma nulla. Nessumo mi alutava. L'indifferenza della gente mi ha fatto davvero male». A parlare è la 42eme romana, aggredita e abusta in un sottopasso a Porta Pia da un senza fissa dimora di origini marocchime, poi arrestato. Un'ora di violenze «che è sembrata un'eternità», racconta, «un inferno».

Apag II

Il caso Agnelli

Continui traslochi per nascondere il tesoro di Marella Valeria Di Corrado

a strategia dei fratelli El-kann: traslochi continui per nascondere quadri e oggetti di valore. A pag. 12



Tragedia in classe a Fano Tommaso, morto a scuola a 14 anni Da 3 aspettava il trapianto di cuore



la scuola e muore. Tommaso, 14 anni, stroncato da un malore in una scuola di Fano, in provincia di Pesaro, era in attesa da tre an-ni di un trapianto di cuore. Danieli a pag. 11



MANTRA DEL GIORNO



-TRX IL:25/09/24 23:10-NOTE:rlb



1.063.000 Lettori (Audipress 2024/II)

QN Anno 25 - Numero 266

Anno 139 - Numero 229

Quotidiano Nazionale

il Resto del C (*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili se SPECIALE

GIOVEDÌ 26 settembre 2024 1,80 Euro*

Nazionale - Imola +

ON Suove Generazioni

FONDATO NEL 1885 w.ilrestodelcarlino.it



Bologna, allarme sicurezza

Un altro delitto in zona stazione: ora la città ha paura

Orlandi a pagina 19



Intervista a Michele de Pascale «Alluvione. errori da tutti

Rischio povertà»

Degliesposti a pagina 13



Pensioni, restano le uscite anticipate

Il ministro Giorgetti conferma anche per il 2025 'quota 103' e Ape sociale. L'inflazione verrà recuperata interamente negli assegni Banche, niente tassa sugli extraprofitti: si tratta su un aiuto alla manovra. Governo alla sfida dei referendum. Centrodestra, il nodo diritti da p. 8 a p. 11

Biden: «Possibile guerra»

Israele pronto a invadere il Libano



La situazione in Medio Oriente si fa sempre più tesa. Israele ha dichiarato di essere pronto a invadere via terra il Libano. Un supermissile di Hezbollah raggiunge Tel Aviv ma viene abbattuto. Il presidente Usa Biden avverte: «Una guerra su larga scala è possibile».

Baquis a pagina 6

Intervista al politologo Kepel «Ha fretta di chiudere la partita»

«Netanyhau non aspetterà le elezioni Usa»

Farruggia a pagina 7

UCCIDE MOGLIE E FIGLIA, POI SI TOGLIE LA VITA IN CASA DELLA MADRE MORTE CEREBRALE PER UN FIGLIO E UN VICINO, SALVO L'ALTRO RAGAZZO



Nuoro, padre fa strage in famiglia

leri, poco dopo le 7, Roberto Gleboni, operaio forestale di 52 anni, inizia a sparare sulla propria famiglia. Uccide la moglie Giuseppina Massetti, 43 anni e

la figlia Martina, 24 anni. Ferisce gli altri due figli poi esce di casa e fa fuoco su un vicino. Va nella casa dell'anziana madre, colpisce anche lei, poi si toglie

la vita. Uno dei figli e il vicino sono subito apparsi gravissimi ed è stato avviato l'iter per accertare la morte cerebrale.

Femiani e Ponchia da p. 2 a p. 5

DALLE CITTÀ

Bologna, accusato di due omicidi

Amato, i parenti della moglie: «Deve pagare due milioni»

Orlandi in Cronaca

Bologna, in arrivo a marzo

Cantieri in San Felice Le imprese: «Disagi già ora»

Mastromarino in Cronaca

Imola, l'Ipsia Alberghetti

Morto a 16 anni I compagni: «Dolore immenso»

Servizio in Cronaca



Milano, Calabresi

nel Famedio

Gianni a pagina 11



Stragi naziste, tra Emilia e Toscana

I cammini della Memoria

Morviducci a pagina 15



Via dal 30 ottobre

Lucca Comics scalda i motori

Papini a pagina 28







GIOVEDÌ 26 SETTEMBRE 2024



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIO

1.504 con 'ELLE' in Liquria. AL e AT-Anno CXXXVIII-NUMERO 228. COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. PCST.-GR.50-MANZONI & C.S.P.A.: Per la qu





DELITTO DEL TRAPANO Il Riesame: prove granitiche ma Verduci non è pericoloso



L'amore è l'ideale più alto Parola di pontefice KAROL WOJTYLA E PAPA FRANCESCO / PA



COPPA ITALIA, IL DORIA PASSA IL TURNO NEL DERBY AL FERRARIS (1-1 AL NOVANTESIMO) E AGLI OTTAVI AFFRONTERÀ LA ROMA



TAFFERUGLI E TENSIONE LA LITE PER GLI STRISCIONI ACCENDE LE TIFOSERIE

LE PAGELLE, I ROSSOBLÙ

Andrea Schiappapietra / PAGII Pinamonti e Leali ok Vitinha spreca I cambi non vanno

LE PAGELLE, I BLUCERCHIATI

Valerio Arrichiello / PAGINA 50

Romagnoli incerto bene Borini e Tutino Sottil, scelte decisive

DURO DISCORSO DELLO ZAR AL CONSIGLIO DI SICUREZZA. ZELENSKY ALL'ONU: MOSCA VUOLE COLPIRE LE CENTRALI. ISRAELE PREPARA L'OFFENSIVA DI TERRA IN LIBANO

Putin: ci riserviamo l'uso di armi nucleari. Biden: in Medio Oriente è possibile un conflitto totale

Il discorso di Putin al Consiglio di Si-curezza spaventa il mondo perché rivede la dottrina nucleare e avver-te gli Stati Uniti: «Risponderemo a gli Stati Uniti: «Risponderemo a un attacco con l'atomica. Ci riserviamo l'utilizzo di armi nucleari in viamo l'utilizzo di armi nucleari in caso di invasione dei nostri territo-ri». E Zelensky: «Mosca vuole colpi-re le nostre centrali». Rischio escala-tion anche in Libano, con Israele che prepara l'offensiva di terra in Li-bano. Biden: din Medio Oriente si ri-chia un conflitto tatale. schia un conflitto totale».

GIOIELLERIE

CASH & GOLD

MPRO ORO NoiPAGHIAMO

di Più

Tel. 010 414634



LAMANOVRA

Balestreri e Monticelli / PAGINE 6 E 7

Contributo alle banche La rivoluzione il governo non molla L'Abi: «Niente tassa»

Il governo cerca risorse per la mano-vra e non rinuncia all'idea di un con-tributo delle banche. Patuelli, nume-ro uno dell'Abi: «Protti al dialogo, no a una tassa sugli extraprofitti».

IL CASO

E. Camilli e C. Comai / PAGINA 13

del voto di condotta cambia la scuola

La Camera ha approvato il ddl che dà più peso al voto di condotta: con il 5 scatta la bocciatura. Volon-tariato per i sospesi, multe fino a 10 mila euro per le violenze.

Veleni sul porto Orlando annuncia «Querelo Bucci»

Emanuele Rossi/PAGINEBE9

Si accende il confronto tra i can-didati liguri. Bucci ipotizza un ruolo di Orlando nel passaggio di Sommariva dal Porto della Spezia al gruppo Spinelli. L'ex ministro: «Lo querelo».

Rinnovabili e auto la Liguria alla sfida del Green deal

Francesco Margiocco / PAGINE 10 E 11



BUONGIORNO

Il parlamentare meloniano Roberto Menia ha proposto la reintroduzione della leva obbligatoria, sei mesi per tutti, ragazze e ragazzi: «Non farebbe affatto male alle giovani generazioni italiane». Il grande sostenitore del ritorno in caserma è tradizionalmente il noto pacifista Matteo Salvini. L'ha suggerito nel maggio '24 («una forma di disciplina che potrà avere effetti molto positivi»), nell'aprile '23 («una forma di educazione civica al servizio della comunità»), nell'agosto '22 («per insegnare ai giovani che non esistono solo diritti ma anche doveri»), nell'ortobre '20 (eper insegnare rispetto, ordine, regole, sacrificio, disciplina»), nell'aprile '19 («sei o sette mesi gli farebbero bene»), nell'agosto '18 («così imparano un po' d'educazione d'educazione la mell'agosto '18 («così imparano un po' d'educazione d'educazione della comunica della contra dell'agosto '18 («così imparano un po' d'educazione della contra della contra dell'agosto '18 («così imparano un po' d'educazione della contra della cont nell'agosto '18 («così imparano un po' d'educazione che mamma e papà non gli insegnano»), nel febbraio '18 («me-

I nuovi talebani | MATTIA

glio la leva obbligatoria che la cannabis libera»), nel giugno '17 («così vedi che per i delinquenti cominciano i problemi»), nell'ottobre '15 («per insegnare a qualche ragazzo come si rispetta il prossimo»), maggio '15 («così tornano a occuparsi del prossimo»). Indietro non si può andare perché, nel novembre '14, Salvini aveva detto all'Espresso di aver festeggiato l'abolizione della leva obbligatoria mettendosi un orecchino. Vabbè, nel frattempo ha cambiato idea e l'orecchino se l'è tolto. Ma la questione è chevenute meno le esigenze di carne da cannono per la rincea pretendere di avere l'esclusiva statale di che cosa siano la disciplina, il rispetto, l'onore e il bene per i giovani, e imporli con la leva, non è precisamente una prerogativa da democrazia liberale, ma da teocrazia talebana.





 \odot 3° in Italia — Glovedi 26 Settembre 2024 — Anno 160°, Numero 266 — ilsole
24 ore.com

0.0 9 A Professional Special (AAA) - 6 (AAA) -

Il Sole

Fondato nel 1865 Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Partite Iva Il patteggiamento non blocca sempre il concordato preventivo



Oggi con Il Sole Crisi d'impresa, tutte le novità del decreto correttivo





INNOVA ADVANCED

FTSE MIB 33840,54 -0,12% | SPREAD BUND 10Y 134,90 +1,30 | SOLE24ESG MORN. 1282,84 -0,04% | SOLE40 MORN. 1261,98 -0,09%

Indici & Numeri → p. 41-45

Il capo dell'Idf ai soldati: «I vostri stivali entreranno nei villaggi di Hezbollah»



ZELENSKY ALL'ONU: PACE GIUSTA PER L'UCRAINA

Putin: risposta nucleare in caso di massiccio attacco aereo alla Russia

Antonella Scott e Marco Valsania —a pag. 6

PANORAMA

OK AL DDL VALDITARA

Scuola, è legge la stretta su voto in condotta e sospensioni

La Camera ha approvato in via definitiva il del Valditara sul voto in condotta. Il provvedi-mento prevede diverse novità per la scuola: dalla bocciatura con il 5 in condotta al ritorno della valutazione numerica sul

RICORSO A BRUXELLES

la concorrenza sul cloud

Google contro Microsoft su Google contro Microsoft sul cloud computing. La società ha depositato un reclamo a Bruxelles accusando la rivale di obbligare di fatto i suoi clienti a usare Azure, la sua piattaforma di cloud.

—a pagina 33

I piani di Flos per crescere il doppio del mercato

Accelerare gli investimenti nel lusso e sulla rete distributiva per crescere a ritmi doppi rispetto al mercato nei prossimi anni. È l'obiettivo di Flos, leader nell'illuminazion di design. —a pagina

RAPPORTO E&Y

Il Mezzogiorno riparte con le esportazioni

Con un export in crescita del 38% nel primo trimestre del 2024 rispetto al 2019 Il Sud supera la media nazionale (29%), con il primato della Campania (+74%). Eil quadro descritto da Ernst & Young.

DOSSIER SOSTENIBILITÀ Mobilità elettrica

sempre più smart

Trasformazione digitale e

Nòva 24



Joelle Pineau (Meta) «Intelligenza source per la Ue»

Debito su per tre anni fino al 138,3%

Il Piano dei conti

Deficit in calo al 2.7% nel 2026: 40 miliardi l'anno l'eredità del superbonus

Extraprofitti: banche pronte a garantire un contribuito temporaneo

Ierinell'incontro Governo-parti so ciali confermato il taglio di cuneo fi scale e Irpef. I numeri del Mef indi cano debito in crescita per tre ant fino al 138,3% del Pile deficie in cal

Diaspora bond:

il Kenya punta

a 4.2 miliardi

di rimesse



Corsa all'indebitamento di Cina e Stati Uniti: stock globale a 312mila miliardi

Debito mondiale

sce a 312 mila millardi di dollari il ito globale. In Cinae Usagli aumen-aggiori. L'Institute of International uncavverte i governi: rischio di una

LE STIME ECONOMICHE Ocse: la crescita globale al 3,2%, per l'Italia +0,8%

Commerz, Orcel rilancia: «Non chiederemo posti nel board della banca»

Urso: «Serve un fondo Ue per i costi dell'auto elettrica»

Risiko bancario

di Commerzbank. Lo ha precisato il Ceo di UniCredit, Andrea Orcel.

La crisi dell'automotive

Costruttori europei pronti a cambiare i tempi della transizione, no di Stellantis

La cura UniCredit ha fatto bene alla tedesca Hvb

IL PRECEDENTE



t 02 98836601

Vittimberga (Inps): «Il lavoro cresce, pensioni più sostenibili»

Intanto il ministro Urso propone di creare un fondo Ue per sostenere i costi del green deal



II Tempo





EUROPA LEAGUE

a Lazio domina ad Amburgo Dinamo Kiev sconfitta 3-0

Pieretti e Rocca alle pagine 26 e 27



STASERA TOCCA ALLA ROMA Esordio europeo di Juric All'Olimpico arriva il Bilbao

Cirulli e Pes a pagina 29



FINO A GIOVEDÌ AL CIRCO MASSIMO

La chitarra di Gilmour con il sound dei Pink Floyd



Sarco e noi gli ipocriti

del suicidio

DI TOMMASO CERNO

Siamo un popolo di gente ipocrita. In un mondo dove si muore ogni
secondo, dove due guerre
sanguinarie ammazzano
innocenti, dove un giorno si
e uno anche un padre uscito
di senno spara a moglie e
figii o un figlio ammazza i
genitori, e ci abbiamo fatto
perfino il callo benché fingiamo di indignarci tutte le
votte, ci fermiamo attoniti
davanti a Sarco: una capsula sigillata in cui chi decide

volte, ci Jermiamo attoniti davanti a Sarco: una capsula sigillata in cui chi decide ti togliersi la vita si chiude preme un puisante che libera l'azoto. Una macchina del suicidio high tech, la versione da salotto della camera a gus dei penitenziari americani. leri una donna americana di 64 anni ci si infiliata dentro scatenando uno choe globale, che ha portato all'arresto di diverse persone perfino in quella Svizzera dove il fine vita è qualcosa di normale. Perché è successo? Non certo perché, almeno io non lo perso, il suicidio sia qualcosa di normale. Perché è successo? Non certo et successo? Non certo et successo? Non certo et successo, il suicidio sia qualcosa che sconfessa la sacralità della vita. Al di iù della fede delle i de del ognuno. E nemmeno per la morte in e, visto che in Italia si tolgono la vita circa dieci persone al giorno, buttandosi so to treni, dai terrazzini, impiccandosi o sparandosi. Molto più tragico e pubblico di Sarco. Il problema è che non parliamo di morte. Mai. Sofire da solo. Perché a noi non dà fastido la morte. Some viene spontaro fare.

Santi Cosma e Damiano, martiri

Giovedì 26 settembre 2024

QUOTIDIANO INDIPENDENTE DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 266 - € 1,20*

ISSN 0391-6990

L'INCHIESTA SPIONI

De Raho-Striano il filo rosso da Reggio e il boom di dossier



Ecco i veri legami fra l'ex pm antimafia e il finanziere indagato Gasparri:?«Situazione sempre più allarmante»

Cresce il pressing per far dimettere De Ra-ho parlamentare M5S dal-la Commissione Antimafia. Oltre 220mila «spia te» sotto la sua gestione

Cavallaro a pagina 7

Auto elettrica e svolta green in Eurolandia? Sì ma nel 2050 DI MARCO ZONETTI

Ascolti ko A sinistra è grande flop delle icone tv

a pagina 13

ESCALATION IN MEDIO ORIENTE Israele prepara l'attacco



L'allarme di Biden

LOLLOBRIGIDA AL G7 AGRICOLTURA

L'Ai contro le frodi alimentari sui prodotti del Made in Italy

Buzzelli a pagina 15

Fagions Unibris 102 ARPA

sostituisci

Dal vecchio al nuovo,

a legna

VIA AL DDL SCUOLA

Arriva la stretta di Valditara Torna il voto in condotta e i professori si dividono





I DANNI DEL MALTEMPO

Roma sott'acqua per 24 ore di pioggia E Figliuolo ri-commissaria l'Emilia

Di Capua e Tempesta alle pagina 11 e 18

RISORSE



LA SCELTA DELL'UE

La vendetta di Ursula contro il lupo

Novelli a pagina 4









Giovedì 26 Settembre 2024 Nuova serie - Anno 34- Numero 227- Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk£1,40-Chfr.3,50 **€2,00*** Francia €2,50







Autonomia differenziata al via

Liguria, Lombardia, Piemonte e Veneto hanno presentato richiesta di avvio dei

negoziati per acquisire le competenze su materie slegate dalla definizione dei Lep

Bahamas regno dell'evasione Ecco come funzionava la cassaforte degli Agnelli-Elkann finita nel mirino della Commissione Ue



esa che vengano definiti i Li-ienziali delle prestazioni, si alale 9 competenze "nen Lep", gate dalla definizione dei pa-minimi da garantire su tutto rio nazionale e per questi in-iederanno. Liguria, Lombar-sente e Veneto lo hanno fatto presentato richiesta di I tedeschi lasciano la Germania, per motivi finanziari o perché delusi dalla società

MELONU



nie sie une terre di immigrazione Dalla fine della guerra la Repubbli ca Federale ha accolto milioni di la voratori stranieri, o di Flüchtlinge fuggiaschi, che cercano un asil

DIRITTO & ROVESCIO

1,2 milioni

Economist, ricavi a-3%, abbonati sopra quota

sviluppo della Tua Impresa con Valorizziamo le potenzialità di Noi un'esperienza pluriennale sul territorio a fianco delle imprese pe ci mettete idee e progetti.

*Con La Riforma Fiscale/6 a € 8,90 in più; Con La Riforma Fiscale/7 a € 8,90 in più

finanza diretta agevolazioni

consulenza finanziaria

una crescita sostenibile.

contact@confidisystema.com Numero Verde 800 777 775

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Leggere i Fogli Informativi sul sito www.confidisystema.com



1.063.000 Lettori (Audipress 2024/II)

Anno 166 - Numero 266

Quotidiano Nazionale

QN Anno 25 - Numero 266

LA NAZION

GIOVEDÌ 26 settembre 2024

Firenze - Empoli +

ON Nuove Generazioni

FONDATO NEL 1859 www.lanazione.it



Lavoria, curava la pagina Fb dei "Dannati"

Muore sulla Fi-Pi-Li mentre va a cercare i dispersi nel torrente

Nuti a pagina 15



Progetto nel Mugello L'ex Rifle da fabbrica a ospedale

Ulivelli a pagina 18



Pensioni, restano le uscite anticipate

Il ministro Giorgetti conferma anche per il 2025 'quota 103' e Ape sociale. L'inflazione verrà recuperata interamente negli assegni Banche, niente tassa sugli extraprofitti: si tratta su un aiuto alla manovra. Governo alla sfida dei referendum. Centrodestra, il nodo diritti da p. 8 a p. 11

Biden: «Possibile guerra»

Israele pronto a invadere il Libano



La situazione in Medio Oriente si fa sempre più tesa. Israele ha dichiarato di essere pronto a invadere via terra il Libano. Un supermissile di Hezbollah raggiunge Tel Aviv ma viene abbattuto. Il presidente Usa Biden avverte: «Una guerra su larga scala è possibile».

Baquis a pagina 6

Intervista al politologo Kepel «Ha fretta di chiudere la partita»

«Netanyhau non aspetterà le elezioni Usa»

Farruggia a pagina 7

UCCIDE MOGLIE E FIGLIA, POI SI TOGLIE LA VITA IN CASA DELLA MADRE MORTE CEREBRALE PER UN FIGLIO E UN VICINO, SALVO L'ALTRO RAGAZZO



Nuoro, padre fa strage in famiglia

leri, poco dopo le 7, Roberto Gleboni, operaio forestale di 52 anni, inizia a sparare sulla propria famiglia. Uccide la moglie Giuseppina Massetti, 43 anni e la figlia Martina, 24 anni. Ferisce gli altri due figli poi esce di casa e fa fuoco su un vicino. Va nella casa dell'anziana madre, colpisce anche lei, poi si toglie

la vita. Uno dei figli e il vicino sono subito apparsi gravissimi ed è stato avviato l'iter per accertare la morte cerebrale.

Femiani e Ponchia da p. 2 a p. 5

DALLE CITTÀ

Empoli

Prof derubato in cerca del ladro «Riempio le strade di volantini»

Cecchetti in Cronaca

Empoli

Malore improvviso La città piange l'avvocato Busoni

Puccioni in Cronaca

Empoli

Febbre da derby Cresce l'attesa Stadio sold out

Cioni in Cronaca



Milano, Calabresi nel Famedio

Gianni a pagina 11



Stragi naziste, tra Emilia e Toscana

I cammini della Memoria

Morviducci a pagina 13



Via dal 30 ottobre

Lucca Comics scalda i motori

Papini a pagina 28





TERRA MADRE

Quei lavoratori sfruttati più sacri del cibo a tavola

DON LUIGI CIOTTI - PAGINA 29



ILPROGETTO

Servizio civile formato nostalgia "Nei campi per servire la Patria"

GIOVANNI DE LUNA - PAGINA 13



LA CULTURA

Wojtyla giovane, gli scritti inediti "L'amore come il sole orienta tutto"

KAROL WOJTYLA - CONUN TESTO DI PAPA FRANCESCO - PAGINA 30







QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1.70 € II ANNO 158 II N.266 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1. DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

NUOVI RAID IN LIBANO. ISRAELE PREPARA L'INVASIONE. ZELENSKY: CHIEDO UNA PACE REALE. TRUMP: RIFIUTA L'ACCORDO CON MOSCA

erra totale, il mon

Biden: in Medio Oriente conflitto più vicino. Putin al consiglio nucleare: pronti a usare la Bomba

IL COMMENTO

Stati Uniti e diplomazia cronaca di un fallimento

NATHALIETOCCI

E dalla fine del 2023, ne dopo l'attacco di Ha-mas del 7 ottobre e l'ini-



zio dell'invasione israe-liana della Striscia di Gaza, che il gonana della Striscia di Gaza, che il go-verno Netanyahu pianifica un'e-spansione della guerra in Libano. L'obiettivo è far ritirare Hezbollah al nord del fiume Litani e degradare le capacità militari dell'organizzazione sciita così da permettere ai 60 mila cittadini israeliani di tornare alle loro case nel nord del Paese. Per quasi un anno l'amministrazione sta-tunitense di Joe Biden, pur fallendo miseramente di porre fine alla guerra a Gaza, ha trattenuto le pulsioni belliche del primo ministro israeliano nei confronti del Libano (e dell'Iran). Ma dopo l'eclatante attacco su migliaia di cercapersone e walkie talkie (che, se compiuto da chiun-que altro, sarebbe stato definito un attacco terroristico) e la campagna di bombardamenti, c'è da interro-garsi sul perché la discussa escala-tion regionale sia iniziata ora e cosa dobbiamo aspettarci adesso. - PAGINA 4

E Macron a sorpresa si offre come mediatore

sono il piatto forte.-PAG



Putin rivede la dottrina nucleare monito agli Usa: «Risponderemo a un attacco con l'atomica». Rischio escalation anche in Libano. - PARINE 24 e in Libar

Lo zar spalle al muro alza ancora la posta ANNAZAFESOVA

Nei più di due anni e mezzo di invasione russa dell'U-craina, è diventata ormai evi-dente una correlazione ricorrente: il presidente Vladimir Putin torna a parlare di schiaccia-re il pulsante dell'attacco atomi-co soltanto quando le sue trup-pe sono in difficoltà. - PAGINA7

L'UCRAINA

Al fronte col filantropo "Aiuto Kieva resistere"

FRANCESCO SEMPRIN

A med arriva all'appuntamento Apoco dopo mezzogiorno, il sorri-so del fare e il cronico entusiasmo fanno a pugni con la stanchezza leni-ta solo da qualche ora di sonno. «Ieri -dice -siamo stati coi "ragazzi degli Himars"», i militari delle unità delle forze armate ucraine che si occupaforze armate ucraine che si occupa no di questi sistemi d'arma. - PAGINA 8

LA SCUOLA

Ma il voto in condotta fa crescere i ragazzi



Ben venga la stretta che il ministro Valditara ha dato ieri alla scuola: o misure necessarie e urgenti.

Ius Scholae, follia social vergogna#bastanegri

Qual è stata la reazione del fu Twitter, ora X, al Referendum di Cittadinanza che ha raccolto più di cinquecentomila firme in poco tempo? Essendo X diventato l'argi-ne rotto della nevrosi collettiva, la reazione è stata la niù prezedibile. reazione è stata la più prevedibile: l'hashtag «bastanegri» in tendenza da due giorni. Sono stati due giorni di repertorio classico. - РАБИНА 29

L'ECONOMIA

Il governo e la manovra "Banche, sì al prelievo" Patuelli, presidente Abi: solidali ma no alla tassa



a tassa sugli extraprofitti sulle Libanche è stata tentata già lo scorso anno, e si rivelò un buco nell'acqua. La strada imboccata dal Tesoro à siglare un patto, pop solo Tesoro è siglare un patto, non solo con gli istituti di credito ma con tutte le imprese che, con inflazione al-le stelle e tassi alti, hanno ottenuto risultati record w

TECH WEEK A TORINO

Perché ora l'Italia deve puntare sull'AI



Un po' per scherzo e un po' no, mi definisco una "scien-ce-preneur", una scienziata e imprenditrice. Parte del mio tempo lo dedico all'insegnamento come professoressa al Politecnico di Torino, e mio carno di intelligenza. rino, e mi occupo di intelligenza artificiale da 25 anni, quando an-cora non si chiamava così. Il mio campo specifico è l'apprendi-mento visivo, una branca affasci-nante e cruciale dell'AI. Poi c'è la mia etart, un Sone co fondatrica mia start-up. Sono co-fondatrice e presidente di Focoos AI: quanndatrice of miei primi due "figli accade-mici", ovvero i miei studenti, si sono laureati, non li ho lasciati andare, li ho seguiti, li ho incita-ti, come una tipica mamma ita-liana, esono entrata con loro nel mondo delle start-up. - PAGINA 29

IL RETROSCENA

el giorno in cui il Consiglio di Si-curezza dell'Onu si raduna per discutere sulla situazione in Liba-no, la diplomazia mondiale marcia a pieno regime e all'ombra del Palaz-zo di Vetro c'è un incontro – fa sape-re l'Eliseo – fra Marcon e Biden. Non era in agenda e fronti francosi eviden. era in agenda e fonti francesi eviden-ziano che Ucraina e Medio Oriente

Era sua figlia Oliverio Ferraris: il buio della fragilità MARIA CORBI ≪Si può uccidere chi si ama pensando di salvarlo dal dolore della perdita».-PAGINE 22 E 23

BUONGIORNO

Il parlamentare meloniano Roberto Menia ha proposto la reintroduzione della leva obbligatoria, sei mesi per tutti, ragazze e ragazzi: «Non farebbe affatto male alle giovani generazioni italiane». Il grande sostenitore del ritorno in generazioni italiane». Il grande sostenitore del ritorno in caserma è tradizionalmente il noto pacifista Matteo Salvini. I.'ha suggerito nel maggio '24 (euna forma di disciplina che potrà avere effetti molto positivi»), nell'aprile '23 (euna forma di educazione civica al servizio della comunità»), nell'agosto '22 (eper insegnare ai giovani che non esistono solo diritti ma anche doveri»), nell'ottobre '20 (eper insegnare rispetto, ordine, regole, sacrificio, disciplina»), nell'aprile '19 (esei o sette mesi gli farebbero bene»), nell'aprile '19 (esei o sette mesi gli farebbero bene), pell'aprile '18 (esosì imparano un po' d'educazione che nell'agosto '18 («così imparano un po' d'educazione che mamma e papà non gli insegnano»), nel febbraio '18 («me-

I nuovi talebani

glio la leva obbligatoria che la cannabis libera»), nel giu-gno 17 («così vedi che per i delinquenti cominciano i pro-blemi»), nell'ottobre 15 («per insegnare a qualche ragaz-zo come si rispetta il prossimo»), maggio 15 («così torna-no a occuparsi del prossimo»). Indietro non si può andare perché, nel novembre 14, Salvini aveva detto all'Espresso di aver festeggiato l'abolizione della leva obbligatoria mettendosi un orecchino. Vabbè, nel frattempo ha cam-piato idea el Orecchino sel l'e tolto. Ma la questione è che-venute meno le esigenze di carne da cannone per la trin-cea - pretendere di avere l'esclusiva statale di che cosa sia-no la disciplina, il rispetto, l'onore ei l'ben per i giovani, e no la disciplina, il rispetto, l'onore e il bene per i giovani, e imporli con la leva, non è precisamente una prerogativa da democrazia liberale, ma da teocrazia talebana.







Fideuram primo big italiano a entrare nel mercato Etf: sei quotazioni

Capponi a pagina 3 Ing sventa 100 truffe al mese con la app che verifica le chiamate

Carrello a pagina 2

il quotidiano dei mercati finanziari



In scena anche la prima sfilata di Dries Van Noten dopo l'addio dello stilista

servizi in MF Fashion Anno XXXVI n. 189

Giovedì 26 Settembre 2024 €2,00 Classeditori





FTSE MIB -0,12% 33.841

DOW JONES-0.5

SPREAD 136 (+1)

Soldi alle ipo lombarde

Dall'ente locale contributo di 25 milioni in 3 anni: si aggiunge al bonus statale e comprende le spese per le ricerche degli analisti. Sarà presentato l'11 ottobre

ANCHE DALLA BCE ARRIVANO LE PRIME APERTURE AL PROGETTO UNICOMMERZ



TOPPA ALLA MANOVRA Banche disposte solo ad anticipare le tasse per far quadrare la Legge di Bilancio

Ciardullo e Gualtieri alle pagine 4 e 6

DEAL DA 200 MILIONI

Investire sgr vuole comprare il mattone del fondo Cariplo

Deugeni a pagina 11

VERSO VENDITA DEL 14%

Nell'offerta di azioni delle Poste lo spazio per il retail può salire a oltre un terzo

Ciardullo e Messia a pagina 3







Imperia Tv

Primo Piano

Wista Italy, "Donne sul ponte di Comando": la presentazione a Savona

Wista Italy celebra il suo trentesimo anniversario presentando il libro "Donne sul ponte di Comando", pubblicato da Mursia e in uscita a settembre 2024. L'evento si terrà il 26 settembre 2024 alle ore 18 presso la Sala Convegni del Palacrociere di Savona. Il programma prevede i saluti di apertura di Roberto Orsi, Terminal and Port Operation Manager del Palacrociere di Savona, e di Paolo Canavese, Direttore di Scalo dell'Ufficio territoriale di Savona e Vado Ligure. A seguire, una tavola rotonda per la presentazione del libro vedrà la partecipazione di Elena Piga, Regional Sales Manager di Stolt Tank Containers, Cristina Pizzutti, Responsabile Comunicazione e Marketing di Forship S.p.A., Daniele Mossa, Commercial Manager di Vado Gateway S.p.A., e Federico Berruti, Dottore Commercialista. Il libro "Donne sul ponte di comando: Trent'anni di storia e storie delle professioniste del mare" (Mursia) rappresenta una novità nel panorama editoriale, raccontando per la prima volta le esperienze delle donne che operano nel settore dello shipping, del trading e della logistica. Scritto dalle socie di Wista Italy - la sezione italiana della Women International Shipping and Trading Association - il volume celebra i



Wista fally celebra il suo trentesimo anniversario presentando il libro "Donne sui ponte di Comando", pubblicato da Mursia e in uscitta a settembre 2024. L'evento si terra il 26 settembre 2024 valle ore 18 presso la Sala Convegni del Palacrociere di Savona. Il programma prevede i saluti di apertura il Roberto Orsi, Terminal and Port Depration Manager del Palacrociere di Savona, e di Paolo Canavese, Direttore di Scalo dell'Ufficio territoriale di Savona e Vado Ligure. A seguire, una tavola rottonda per la presentazione del libro vederì la partecipazione del Ibra Piga, Regional Sales Manager di Stoli Tank Containers, Cristina Pizzutti, Responsabile Comunicazione e Markeling di Forsithis S.p.A. Daniele Mossa. Commercial Manager di Vado Gateway S.p.A., e Federico Berrutti, Dottore Commercialista il libro "Donne sul ponte di comando. Trent'anni di storia e storie delle professioniste del mare" (Mursia) rappresenta una noviltà nel panoratha editoriale, raccontando per la prima volta le esperienze delle donne che operano nel settore dello shipping, del trading a dalla digistica. Scritto dalle socie di Wista Italy — la sezione Italiana della Women International Shipping and Trading Association — Il volume celebra I trent'anni di attività dell'associazione Fondata a Genova nel 1994 de cique pioniere dei cluster martitimo, il libro traccia il percorso delle donne verso ruoli di comando, sia letterali che metaforici. Costanza Musso, presidente di WISTA Italy, vedenzia la necessità di affrontare la questione della parità di genere nel settore martitimo. A livello mondiale, solo il 2% dei martitimi sono donne, mentre a terra i percentuale sale al 29%, in Italia, le donne che lavorano nel porti e nei servizi a terra reppresentano il 6,7%, con una percentuale più alta nelle Autorità di Sistema Portuale, pari al 46%, con una percentuale più alta nelle Autorità di Sistema Portuale, pari al 46% aperto la strada nella lanni Sessanta. Seguita Seguita la lario la lanci la nuo del presente delle Autorità Portuali. Il primo president

trent'anni di attività dell'associazione. Fondata a Genova nel 1994 da cinque pioniere del cluster marittimo, il libro traccia il percorso delle donne verso ruoli di comando, sia letterali che metaforici. Costanza Musso, presidente di WISTA Italy, evidenzia la necessità di affrontare la questione della parità di genere nel settore marittimo. A livello mondiale, solo il 2% dei marittimi sono donne, mentre a terra la percentuale sale al 29%. In Italia, le donne che lavorano nei porti e nei servizi a terra rappresentano il 6,7%, con una percentuale più alta nelle Autorità di Sistema Portuale, pari al 46%. Tuttavia, dal 1994, solo due donne hanno ricoperto il ruolo di presidente delle Autorità Portuali. Il primo presidente di Wista Italy, Marisa Marciani Vignolo, ha aperto la strada negli anni Sessanta, seguita da Fulvia Linari, che ha anche presieduto Wista International dal 1996 al 2001. Dopo di loro, la presidenza è passata a diverse donne: Alessandra Boccone, Maria Gloria Giani, Daniela Fara, Michela Fucile, Daniela Aresu, Paola Tongiani e l'attuale presidente, Costanza Musso. Le testimonianze delle nove presidenti offrono uno sguardo sulle difficoltà e sull'impegno necessari per affermarsi in un settore ancora dominato da pregiudizi. Nella seconda parte del libro, parlano le socie di Wista Italy: armatrici, imprenditrici, dirigenti, comandanti e ufficiali. L'obiettivo è ispirare altre donne a intraprendere carriere nel settore marittimo, che offre opportunità di lavoro a bordo, nei porti, nella logistica e nelle Forze Armate. La terza parte è dedicata ai numeri del gender gap, con contributi di Greta Tellarini, docente di diritto marittimo, e della presidente Musso. Il libro sarà presentato il 26 settembre 2024 in undici porti italiani, con la partecipazione delle socie di Wista Italy e delle autorità locali. La presentazione avverrà anche al Monaco Yacht Show



Imperia Tv

Primo Piano

lo stesso giorno alle 17:00. Musso sottolinea che la scelta dei porti come location per la presentazione del libro è motivata dal desiderio di vedere più donne in questi ambienti e di sottolineare la mancanza di diversità di genere che penalizza l'intero sistema. La presidente conclude ringraziando gli sponsor, tra cui Costa Crociere, MSC, Assoporti, Assiterminal e Assoarmatori, per il loro supporto.



Agenparl

Trieste

(ARC) Barcolana: Scoccimarro, Sea Summit centra temi fondamentali per Fvg

(AGENPARL) - mer 25 settembre 2024 L'assessore alla presentazione dell'evento in programma dall'8 all'11 ottobre a Trieste Trieste, 25 set - "La Regione ? da sempre vicina alla Barcolana e al Sea Summit, un evento importante incentrato su uno dei temi di maggiore interesse per l'Amministrazione regionale: la sostenibilit? ambientale. Bisogna saper trasformare le parole in fatti e lo facciamo appoggiando progetti come quello della barca pi? sostenibile al mondo: Maxi 100 Arca Sgr, la prima imbarcazione nel settore dello yachting ad aver ottenuto la certificazione di sostenibilit? Epd dal Registro Italiano Navale, per altro vincitrice lo scorso anno della Coppa d'Autunno. Accanto a ci? organizziamo gli Stati generali dell'ambiente dell'Alto Adriatico e dell'Europa centrale tra la nostra Regione. Slovenia, Croazia e Carinzia per condividere le politiche ambientali e del mare: la blue economy? infatti una risorsa straordinaria per il nostro territorio ed? nostro dovere tutelare l'ambiente marino perch? cos? continua sempre ad essere". ? quanto affermato dall'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile Fabio Scoccimarro alla presentazione del



(AGENPARL) - mer 25 settembre 2024 L'assessore alla presentazione dell'evento in programma dall'8 all'11 ottobre a Trieste Trieste, 25 set - "La Regione? da sempre vicina alla Barcolana e al Sea Summit, un evento importante incentrato su uno dei ren i di maggiore interesse per l'Amministrazione regionale: la sostenibilit? ambientale. Bisogna saper trasformare le parole in fatti e lo facciamo appoggiando progetti come quello della barca pi? sostenibilit al mondo. Maxi 100 Arca Sgr. la prima imbarcazione nel settore dello yachting ad aver ottenuto la certificazione di sostenibilit? Epd dal Registro Italiano Navale, per altro vincitrize lo socroso anno della Coppa d'Autunno. Accanto a ci? organizziamo gli Stati generali dell'ambiente dell'Alto Adriatico e dell'Europa centrale tra la nostra Regione, Silvenia, Cozazia e Carrizzia per condividere le politiche ambientali e del mare: la blue economy ? infatti una risorsa straordinaria per il nostro territorio ed ? nostro dovere tutelare l'ambiente marino pecch' cos? continua sempre ad essere. ? quanto affermato dall'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibite Fabio Soccilmano alla presentazione del programma dell'edizione 2024 del Barcolana Sea Summit, levento organizzato nell'alveo della Coppa d'autunno, in programma a Sea Summit, levento organizzato nell'alveo della Coppa d'autunno, in programma a Circate della Saccia della Coppa d'autunno, in programma a Circate della Saccia della Coppa d'autunno, in programma a circate della Saccia della Coppa d'autunno, in programma dell'adizione 2024 del Barcolana Sea Summit, l'evento organizzato nell'alveo della Coppa d'autunno, in programma dell'adizione non companizzato e dell'abbiente. Pietro Signoriale e Pietro Soproficia Sociali della condita della programa dell'adizione non consente della programa dell'adizione della coppa dell'attenza della della marcolana anche per minimizzare l'impatto ambientale di questo grande evento che vecola il logo Eco Fvg. afferente alla nuova linea contributura

programma dell'edizione 2024 del Barcolana Sea Summit, l'evento organizzato nell'alveo della Coppa d'autunno, in programma a Trieste dall'8 all'11 ottobre, avvenuta alla presenza del presidente della Societ? velica Barcola Grignano Mitja Gialuz, del professor Giorgio Sulligoi dell'Ateneo giuliano, del prefetto e del questore di Trieste, Pietro Signoriello e Pietro Ostuni, del sindaco Roberto Dipiazza, e dei vertici delle Forze dell'ordine. Scoccimarro ha ricordato come "oltre a organizzare treni e bus speciali per l'evento, per ridurre l'uso dei veicoli privati e il relativo inquinamento, la Regione ? partner di Barcolana anche per minimizzare l'impatto ambientale di questo grande evento che veicola il logo Eco Fvg, afferente alla nuova linea contributiva 'Eco Eventi FVG', attiva dal primo ottobre per sostenere la manifestazioni a basso impatto ambientale". L'assessore ha quindi ribadito che "la prova dell'attenzione della Regione per l'ambiente ? data dall'intervento di riconversione della Ferriera di Servola in industria verde, un esempio unico in Europa citato anche dal ministro Urso, e dalla decarbonizzazione del golfo di Trieste con la trasformazione della centrale A2A di Monfalcone da impianto a carbone a gas e in futuro a idrogeno". Guardando al futuro Scoccimarro ha quindi citato "il progetto di elettrificazione delle banchine del porto di Trieste, per consentire lo spegnimento dei motori delle navi ormeggiate, ma anche l'intervento Comune di Trieste-Regione a difesa della costa, che ridisegner? la riviera barcolana. Il tema della sostenibilit? e della sicurezza saranno centrali per il Barcolana Sea Summit che, nell'ampio programma di iniziative previsto, ha visto la collaborazione tra gli



Agenparl

Trieste

organizzatori e la Regione per gli eventi dedicati ai giovani e alla formazione, a partire dall'anteprima in programma mercoled? 9 ottobre al magazzino 26 da titolo "SeAFety/ nel mare della sicurezza". Un percorso di formazione per gli studenti delle scuole triestine realizzato dalla Questura per dare ai ragazzi, in maniera divulgativa e con la presenza di testimonial, informazioni per promuovere la cultura della legalit? e l'inclusione. Gioved? 10 ottobre il Sea Summit "sbarca" al Generali Convention Center, per una mattinata completamente dedicata agli studenti delle scuole superiori di primo e secondo grado, impegnati in diverse attivit?. L'evento "Energia e Clima", organizzato da Regione e dalla sezione regionale dell'Associazione Italiana di Elettrotecnica, elettronica, informatica automatica e telecomunicazioni, affronter? il cambiamento climatico dal punto di vista della ricerca delle soluzioni, ponendo l'accento sul capitale umano, sull'attualit? e l'importanza delle carriere, soprattutto per quel che riguarda le professioni legate alla tecnologia, alla progettazione, all'ingegneria dell'energia elettrica e dei sistemi digitali. Si terr? inoltre un seminario dedicato agli studenti degli istituti tecnici dedicati al settore audiovisivo, che potranno vedere il film Abyss Clean Up e discutere della realizzazione del progetto con l'autore, il videomaker ed esploratore siciliano Igor D'India che, facendo uso di un Rov immerso fino a 600 metri di profondit?, ha portato alla luce le discariche sottomarine dello Stretto di Messina. Venerd? 11 ottobre, la giornata di chiusura del Barcolana Sea Summit sar? dedicata alla relazione tra industria e ambiente con una particolare attenzione ai settori di frontiera e ai grandi progetti per il futuro. ARC/MA/gg 251446 **SET 24.**



Italpress

Trieste

Scoccimarro "Barcolana Sea Summit centra temi fondamentali per il Fvg"

TRIESTE (ITALPRESS) - "La Regione è da sempre vicina alla Barcolana e al Sea Summit, un evento importante incentrato su uno dei temi di maggiore interesse per l'Amministrazione regionale: la sostenibilità ambientale. Bisogna saper trasformare le parole in fatti e lo facciamo appoggiando progetti come quello della barca più sostenibile al mondo: Maxi 100 Arca Sgr, la prima imbarcazione nel settore dello yachting ad aver ottenuto la certificazione di sostenibilità Epd dal Registro Italiano Navale, per altro vincitrice lo scorso anno della Coppa d'Autunno. Accanto a ciò organizziamo gli Stati generali dell'ambiente dell'Alto Adriatico e dell'Europa centrale tra la nostra Regione, Slovenia, Croazia e Carinzia per condividere le politiche ambientali e del mare: la blue economy è infatti una risorsa straordinaria per il nostro territorio ed è nostro dovere tutelare l'ambiente marino perchè così continua sempre ad essere". E' quanto affermato dall'assessore regionale alla Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile Fabio Scoccimarro alla presentazione del programma dell'edizione 2024 del Barcolana Sea Summit, l'evento organizzato nell'alveo della Coppa d'autunno, in programma a Trieste



TRIESTE (ITALPRESS) - "La Regione è da sempre vicina alla Barcolana e al Sea Summit, un evento importante incentrato su uno del temi di maggiore intereses per l'Amministraçione regionale i a sostenibilità ambientale. Bisogna saper trasformare le parole in fatti e lo facciamo appoggiando progetti come quello della barca più sostenibile al mondo: Masti 100 Arca Sgr. la prima imbarcazione nel settore dello yachting ad aver ottenuto la certificazione di sostenibilità Epd dal Registro Baliano Navale, per altro vincitrole lo scorso anno della Coppa d'Autunno. Accanto a ciò organizziamo gli Stati generali dell'ambiente dell'Alto Adriatico e dell'Europa centrale tra la nostra Regione, Slovenia, Croazia e Carinzia per condividere le politiche ambientali e del mare: la biue sconomy è infatti una risorsa starordinaria per il nostro territorio ed è nostro dovere tutelare l'ambiente marino perchè così continua sempre ad essere: l'c quanto affermato dall'assessore regionale alla Di fesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile Fabio Scoccimarro alla presentazione del programma dell'edizione 2024 del Barcolana Sea Summit, l'evento organizzato nell'alveo della Coppa d'autunno, in programma a Trieste dall'8 all'11 ottobre, avvenuta alla presentaza del presidente della Società velica Barcola Grignano Mitja Gialuz, del professor Giorgio Sulligio dell'Ateneo giulano, del prefetto e del questore di Trieste, Pietro Signoriello e Pietro Ostuni, del sindaco come foltre a organizzate treni e bus speciali per l'evento, per ridurre l'uso dei vicicol privati e il relativo inquiamento, la Regione è partire di di Barcolana sanche per minimizzare l'impatto ambientale di questo grande evento che velorala il lono Foo

dall'8 all'11 ottobre, avvenuta alla presenza del presidente della Società velica Barcola Grignano Mitja Gialuz, del professor Giorgio Sulligoi dell'Ateneo giuliano, del prefetto e del questore di Trieste, Pietro Signoriello e Pietro Ostuni, del sindaco Roberto Dipiazza, e dei vertici delle Forze dell'ordine. Scoccimarro ha ricordato come "oltre a organizzare treni e bus speciali per l'evento, per ridurre l'uso dei veicoli privati e il relativo inquinamento, la Regione è partner di Barcolana anche per minimizzare l'impatto ambientale di questo grande evento che veicola il logo Eco Fvg, afferente alla nuova linea contributiva 'Eco Eventi FVG', attiva dal primo ottobre per sostenere la manifestazioni a basso impatto ambientale". L'assessore ha quindi ribadito che "la prova dell'attenzione della Regione per l'ambiente è data dall'intervento di riconversione della Ferriera di Servola in industria verde, un esempio unico in Europa citato anche dal ministro Urso, e dalla decarbonizzazione del golfo di Trieste con la trasformazione della centrale A2A di Monfalcone da impianto a carbone a gas e in futuro a idrogeno". Guardando al futuro Scoccimarro ha quindi citato "il progetto di elettrificazione delle banchine del porto di Trieste, per consentire lo spegnimento dei motori delle navi ormeggiate, ma anche l'intervento Comune di Trieste-Regione a difesa della costa, che ridisegnerà la riviera barcolana. Il tema della sostenibilità e della sicurezza saranno centrali per il Barcolana Sea Summit che, nell'ampio programma di iniziative previsto, ha visto la collaborazione tra gli organizzatori e la Regione per gli eventi dedicati ai giovani e alla formazione, a partire dall'anteprima in programma mercoledì



Italpress

Trieste

9 ottobre al magazzino 26 da titolo "SeAFety/ nel mare della sicurezza". Un percorso di formazione per gli studenti delle scuole triestine realizzato dalla Questura per dare ai ragazzi, in maniera divulgativa e con la presenza di testimonial, informazioni per promuovere la cultura della legalità e l'inclusione. Giovedì 10 ottobre il Sea Summit "sbarca" al Generali Convention Center, per una mattinata completamente dedicata agli studenti delle scuole superiori di primo e secondo grado, impegnati in diverse attività. L'evento "Energia e Clima", organizzato da Regione e dalla sezione regionale dell'Associazione Italiana di Elettrotecnica, elettronica, informatica automatica e telecomunicazioni, affronterà il cambiamento climatico dal punto di vista della ricerca delle soluzioni, ponendo l'accento sul capitale umano, sull'attualità e l'importanza delle carriere, soprattutto per quel che riguarda le professioni legate alla tecnologia, alla progettazione, all'ingegneria dell'energia elettrica e dei sistemi digitali. Si terrà inoltre un seminario dedicato agli studenti degli istituti tecnici dedicati al settore audiovisivo, che potranno vedere il film Abyss Clean Up e discutere della realizzazione del progetto con l'autore, il videomaker ed esploratore siciliano Igor D'India che, facendo uso di un Rov immerso fino a 600 metri di profondità, ha portato alla luce le discariche sottomarine dello Stretto di Messina. Venerdì 11 ottobre, la giornata di chiusura del Barcolana Sea Summit sarà dedicata alla relazione tra industria e ambiente con una particolare attenzione ai settori di frontiera e ai grandi progetti per il futuro. - Foto: Ufficio stampa Regione Fvg - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.



(Sito) Ansa

Venezia

Al via bando per fornitura lavoro al Porto di Venezia

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha pubblicato il bando per l'affidamento della fornitura di lavoro portuale nel porto di Venezia per la durata di quattro anni, rinnovabili per un altro quadriennio. L'importo complessivo a base della procedura è di 35,3 milioni per un quadriennio. Il bando, che prevede come termine di presentazione delle offerte il 28 ottobre, conclude un lungo iter di confronto con le rappresentanze sindacali, con la compagnia ad oggi operante nel porto di Venezia e con i terminalisti; tiene conto delle Linee guida sindacali siglate nel luglio 2023 rivolte in particolare all'introduzione di una clausola sociale a tutela dei lavoratori e alla strategia di gara basata su due bandi separati, uno per Venezia e uno per Chioggia. L'affidamento della fornitura di lavoro portuale - precisa l'Authority rappresenta uno sblocco per un servizio fondamentale per l'operatività e la competitività dello scalo, servizio oggi prestato in regime di proroga. L'organico operativo ottimale è fissato in 120 unità, compresi eventuali presidente e vicepresidente, come stabilito a valle dei passaggi formali in Commissione consultiva e in Comitato di gestione. "L'Ente - spiega il



09/25/2024 15:00

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha pubblicato il bando per l'affidamento della fornitura di lavoro portuale nel porto di Venezia per la durata di quattro anni, rinnovabili per un altro quadriennio. L'importo complessivo a base della procedura è di 35.3 millioni per un quadriennio. Il bando, che prevete come termine di presentazione delle offreta il 28 ottobre, conciude un lungo iter di confronto con le rappresentanze sindacali, con la compagnia ad oggi operante nel porto di Venezia e con I terminalisti; tiene conto delle Linne guida sindacali sigiate nel luglio 2023 rivolte in particolare all'introduzione di una clausola sociale a tutela del lavoratori e alla strategia di gara bassia u due bandi separati, uno per Venezia e uno per Chioggia. Laffidamento della fornitura di lavoro portuale – precisa l'Authority - rappresenta uno ablocco per un servizio fondamentale per l'operatività e la competitività dello scalo, servizio oggi prestato in regime di prorega. L'organico operativo ottimale è fissato in 120 unità, compresi eventuali presidente e un comitato di gestione. "L'Ente - apiega il presidente Fulvio Lino Di Blasio - accoggi le evarie fichieste formulate dalle rappresentanze sindacali e avvia, con il bando di Venezia, una nuova stagione per il lavoro in porto che presto vedrà anche la pubblicazione di analoggi gara per il porto di Chioggia, il cui organico sistato fissato in venti unità, con la previsione che agli eventuali esuberi sarà assicurata, grazie anche all'accompagnamento dei sindacati, la salvaguardia del posto di lavoro con priorità di assurzione nello scalo veneziano".

presidente Fulvio Lino Di Blasio - accoglie le varie richieste formulate dalle rappresentanze sindacali e avvia, con il bando di Venezia, una nuova stagione per il lavoro in porto che presto vedrà anche la pubblicazione di analoga gara per il porto di Chioggia, il cui organico è stato fissato in venti unità, con la previsione che agli eventuali esuberi sarà assicurata, grazie anche all'accompagnamento dei sindacati, la salvaguardia del posto di lavoro con priorità di assunzione nello scalo veneziano".



II Nautilus

Venezia

LAVORO PORTUALE A VENEZIA, PUBBLICATO IL BANDO PER OLTRE 35 MILIONI DI EURO

Di Blasio: "Un altro passo in avanti per il nostro sistema portuale. Ia pubblicazione del bando rafforza le concrete prospettive occupazionali e di lavoro e assicura un servizio strategico per i nostri terminal" Venezia -L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha pubblicato (sui canali telematici previsti per legge) il bando per l'affidamento della fornitura di lavoro portuale nel porto di Venezia, come previsto dall'articolo 17 della legge 84/94, per la durata di quattro anni rinnovabili per un altro quadriennio. L'importo complessivo a base della procedura è pari a 35.300.000 per un quadriennio. Il bando, che prevede come termine di presentazione delle offerte il 28 ottobre, conclude un lungo iter di confronto - a tratti acceso - con le rappresentanze sindacali, con la compagnia ad oggi operante nel porto di Venezia e con i terminalisti e, in ogni caso, tiene conto delle Linee guida sindacali siglate nel luglio del 2023 rivolte in particolare all'introduzione di una clausola sociale a tutela dei lavoratori e alla strategia di gara basata su due bandi separati, uno per Venezia e uno per Chioggia. L'affidamento della fornitura di lavoro portuale rappresenta uno sblocco per un servizio



Di Blasio: "Un altro passo in avanti per il nostro sistema portuale, la pubblicazione del bando rafforza le concrete prospettive occupazionali e di lavoro e assicura un servizio strategico per i nostri terminal" Venezia — L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha pubblicato (sui canali telematici previati per legge) il bando per l'afficiamento della fornitura di lavoro portuale nel porto di Venezia, come previsto dall'articolo 17 della legge 84/94, per la durata di quattro anni rinnovabili per un altro quadriennio. L'Importo complessivo a base della procedura è para a € 35.300.000 per un quastriennio. Il bando, che prevede come termine di persentazione delle offerte il 28 ottobre, conclude un lungo iter di confronto – a tratti acceso – con le rappresentanze sindacali, con la compagnia ad oggi operante nel porto di Venezia e con it reminialate i, ni ogni caso, tiene conto della Linee guida sindacali siglate nel fuglio del 2023 rivolte in particolare all'introduzione di una separati, uno per Venezia e uno per Chioggia. L'affidamento della formitura di lavoro portuale rappresenta uno sibocco per un servizio fondamentale per l'operatività e la competitività dello callo, servizio oggi prestato in regime di proroga. L'organico operativo ottimale dell'impresa autorizzata all'erogazione del servizio a Venezia e fissato in 120 unità, compressi eventuali presidente e vicepresidente, come stabilito a valle del passaggi formali in Commissione consultiva e in Comitato di gestione. L'Ettne – spiega il Presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio – accoglie le varie richieste formulate dalle rappresentanze sindacali e avvia, con il brando di Venezia, on la previsione che aggii eventuali esuberti sarà assicurata, grazici anche all'accompagnamento del sindacati, la salvaquardia del posto di Javoro con priorità

fondamentale per l'operatività e la competitività dello scalo, servizio oggi prestato in regime di proroga. L'organico operativo ottimale dell'impresa autorizzata all'erogazione del servizio a Venezia è fissato in 120 unità, compresi eventuali presidente e vicepresidente, come stabilito a valle dei passaggi formali in Commissione consultiva e in Comitato di gestione. "L'Ente - spiega il Presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio - accoglie le varie richieste formulate dalle rappresentanze sindacali e avvia, con il bando di Venezia, una nuova stagione per il lavoro in porto che presto vedrà anche la pubblicazione di analoga gara per il porto di Chioggia, il cui organico è stato fissato in venti unità, con la previsione che agli eventuali esuberi sarà assicurata, grazie anche all'accompagnamento dei sindacati, la salvaguardia del posto di lavoro con priorità di assunzione nello scalo veneziano".



Informazioni Marittime

Venezia

Fornitura lavoro portuale, a Venezia pubblicato il bando per oltre 35 milioni

"La procedura - spiega il presidente dell'AdSP Di Blasio - rafforza le prospettive occupazionali e assicura un servizio strategico per i nostri terminal" Allo scopo di assegnare la fornitura di lavoro nel porto di Venezia, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha pubblicato di affidamento come previsto dall'articolo 17 della legge 84/94, per la durata di quattro anni rinnovabili per un altro quadriennio. L'importo complessivo a base della procedura è pari a 35,3 milioni per un quadriennio. Il bando, che prevede come termine di presentazione delle offerte il 28 ottobre, conclude un lungo iter di confronto - a tratti acceso - con le rappresentanze sindacali, con la compagnia ad oggi operante nel porto di Venezia e con i terminalisti e, in ogni caso, tiene conto delle Linee guida sindacali siglate nel luglio del 2023 rivolte in particolare all'introduzione di una clausola sociale a tutela dei lavoratori e alla strategia di gara basata su due bandi separati, uno per Venezia e uno per Chioggia. L'affidamento della fornitura di lavoro portuale rappresenta uno sblocco per un servizio fondamentale per l'operatività e la competitività dello scalo, servizio oggi prestato in regime di proroga. L'organico operativo



"La procedura - splega il presidente dell'AdSP Di Biasio - rafforza le prospettive occupazionali e assicura un servizio strategico per i nostri terminal" Allo scopo di assegnare la fornitura di lavoro nei potro di Venezia, il Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha pubblicato di affidamento come previsto dall'articolo 17 della legge 84/94, per la divrata di guattro anni rinnovabili per un altro quadriennio. L'importo complessivo è base della procedura è pari a 55,3 milioni per un quadriennio. L'importo complessivo è base della procedura è pari a 55,3 milioni per un quadriennio. Il bando, che prevede come termine di presentazione delle offerte il 28 ottobre, conclude un lungo fier di confronto -a tratti acceso - con le rappresentanze sindacali, con la compagnia ad oggi operante nel porto di Venezia e con I terminalisti e in ogni caso, tiene conto delle Linee guida sindacali sigiate nel fuglio del 2023 morbi in particolare all'introduzione di una clausosia sociale a tutelo del 2023 morbi en particolare all'introduzione di una clausosia sociale a tutelo del 2023 morbi en particolare all'introduzione di una clausosia per Venezia e uno per Chioggia. L'affidamento della fornitura di lavoro portuale rappresenta uno siblocco per un servizio fondamentale per l'operatività e la competitività dello scalo, servizio oggi presitato in regime di proroga. L'organico operativo ottimale dell'impresa autorizzata all'erogazione del servizio a Venezia è fissato in 120 unità, compresi eventuali presidente e vicepresidente, come stabilità a valle del passaggi formali in Commissione consultiva e in Comitato di gestione. L'ente - spiega il presidente AdSP MAS Fulvio Lino Di Blasio - accoglie le varienchieste formutate dalle rappresentanze sindacali e avvis, con il bando di Venezia, una nuova stagione per il lavoro in porto che presto vedrà anche la pubblicazione di analoga gara per il porto di Chioggia, il cui organico è stato fissato in venti unità, con la previsione che agli eventuali esuberi sarà assicurata

ottimale dell'impresa autorizzata all'erogazione del servizio a Venezia è fissato in 120 unità, compresi eventuali presidente e vicepresidente, come stabilito a valle dei passaggi formali in Commissione consultiva e in Comitato di gestione. "L'ente - spiega il presidente AdSP MAS Fulvio Lino Di Blasio - accoglie le varie richieste formulate dalle rappresentanze sindacali e avvia, con il bando di Venezia, una nuova stagione per il lavoro in porto che presto vedrà anche la pubblicazione di analoga gara per il porto di Chioggia, il cui organico è stato fissato in venti unità, con la previsione che agli eventuali esuberi sarà assicurata, grazie anche all'accompagnamento dei sindacati, la salvaguardia del posto di lavoro con priorità di assunzione nello scalo veneziano". Condividi Tag porti venezia lavoro portuale Articoli correlati.



Messaggero Marittimo

Venezia

Venezia: pubblicato il bando per la fornitura di lavoro portuale

Redazione

VENEZIA L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha pubblicato il bando per l'affidamento della fornitura di lavoro portuale nel porto di Venezia, come previsto dall'articolo 17 della legge 84/94, per la durata di quattro anni rinnovabili per un altro quadriennio. L'importo complessivo a base della procedura è pari a 35.300.000 per un quadriennio. Il bando, che prevede come termine di presentazione delle offerte il 28 ottobre, conclude un lungo iter di confronto a tratti acceso con le rappresentanze sindacali, con la compagnia ad oggi operante nel porto di Venezia e con i terminalisti e, in ogni caso, tiene conto delle Linee guida sindacali siglate nel luglio del 2023 rivolte in particolare all'introduzione di una clausola sociale a tutela dei lavoratori e alla strategia di gara basata su due bandi separati, uno per Venezia e uno per Chioggia. L'affidamento della fornitura di lavoro portuale rappresenta uno sblocco per un servizio fondamentale per l'operatività e la competitività dello scalo, servizio oggi prestato in regime di proroga. L'organico operativo ottimale dell'impresa autorizzata all'erogazione del servizio a Venezia è fissato in 120 unità, compresi eventuali presidente e vicepresidente, come



stabilito a valle dei passaggi formali in Commissione consultiva e in Comitato di gestione. L'Ente spiega il Presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio accoglie le varie richieste formulate dalle rappresentanze sindacali e avvia, con il bando di Venezia, una nuova stagione per il lavoro in porto che presto vedrà anche la pubblicazione di analoga gara per il porto di Chioggia, il cui organico è stato fissato in venti unità, con la previsione che agli eventuali esuberi sarà assicurata, grazie anche all'accompagnamento dei sindacati, la salvaguardia del posto di lavoro con priorità di assunzione nello scalo veneziano.



Sea Reporter

Venezia

Lavoro portuale a Venezia, pubblicato il bando per oltre 35 mln di euro

Set 25, 2024 Venezia - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha pubblicato (sui canali telematici previsti per legge) il bando per l'affidamento della fornitura di lavoro portuale nel porto di Venezia, come previsto dall'articolo 17 della legge 84/94, per la durata di quattro anni rinnovabili per un altro quadriennio. L'importo complessivo a base della procedura è pari a 35.300.000 per un quadriennio. Il bando, che prevede come termine di presentazione delle offerte il 28 ottobre, conclude un lungo iter di confronto - a tratti acceso - con le rappresentanze sindacali, con la compagnia ad oggi operante nel porto di Venezia e con i terminalisti e, in ogni caso, tiene conto delle Linee guida sindacali siglate nel luglio del 2023 rivolte in particolare all'introduzione di una clausola sociale a tutela dei lavoratori e alla strategia di gara basata su due bandi separati, uno per Venezia e uno per Chioggia. L'affidamento della fornitura di lavoro portuale rappresenta uno sblocco per un servizio fondamentale per l'operatività e la competitività dello scalo, servizio oggi prestato in regime di proroga. L'organico operativo ottimale dell'impresa autorizzata all'erogazione del servizio a Venezia è fissato in 120 unità,



Set 25, 2024 Venezía — L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha pubblicato (sui canali telemutici previsti per legge) il bando per l'affidamento della fornitura di lavoro portuale nel porto di Venezia, come previsto dall'articolo 17 della legge 84/94, per la durata di quattro anni rinnovabili per un altro quadriennio. L'importo complessivo a base della procedura è pari a € 35.300.000 per un quadriennio. Il bando, che prevede come termine di presentazione delle offerte il 28 ottobre, conclude un lungo iter di confronto – a rattati acceso – con le rappresentanze sindacali, con la compagnia ad oggi operante nel potto di Venezia e con i terminalisti e, in ogni caso, tiene conto delle Linee guida sindacali sigiate nel luglio del 2023 vivole in particolare all'introduzione di una clausola sociale a tuteta del lavoratori e alla strategia di gara basata su due bandi separati, uno per Venezia e uno per Chioggia. L'affidamento della fornitura di lavoro portuale rappresenta uno sblocco per un servizio fondamentale per l'operatività e la competitività dello scalo, servizio oggi prestato in regime di proroga. L'organico operativo ottimale dell'impresa autorizzata all'erogazione del servizio a Venezia è fissato in 120 unità, compresi eventuali presidente e Vicepresidente, come stabilito a valle del passaggi formali in Commissione consultiva e in Comitato di gestione. "L'Ente – spiega il Presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Bissio – accoglie le varie richieste formulate dalle rappresentanze sindacali e avvia, con il bando di Venezia, una nuova stagione per il lavoro in porto che presto verdà anche la pubblicazione di analoga gara per il porto di Chioggia, il cui organico è stato fissato in venti unità, con la previsione che agli eventuali esuberi sarà assicurata, grazie anche all'accompagnamento dei sindacati, la salvaguardia del posto di lavoro con priorità di assunzione nello scalo veneziano".

compresi eventuali presidente e vicepresidente, come stabilito a valle dei passaggi formali in Commissione consultiva e in Comitato di gestione. "L'Ente - spiega il Presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio - accoglie le varie richieste formulate dalle rappresentanze sindacali e avvia, con il bando di Venezia, una nuova stagione per il lavoro in porto che presto vedrà anche la pubblicazione di analoga gara per il porto di Chioggia, il cui organico è stato fissato in venti unità, con la previsione che agli eventuali esuberi sarà assicurata, grazie anche all'accompagnamento dei sindacati, la salvaguardia del posto di lavoro con priorità di assunzione nello scalo veneziano".



Venezia Today

Venezia

Firmato il decreto, Mose attivo con marea a 110 centimetri

Le squadre che operano alle bocche di porto sono state formate sulle nuove procedure, ufficialmente operative da ieri Ascolta questo articolo ora... Pubblicato il decreto che fissa ufficialmente l'entrata in funzione del Mose con una soglia di marea a 110 centimetri. A comunicarlo, è stato il commissario straordinario per il sistema, Elisabetta Spitz. Le squadre che operano alle bocche di porto sono state formate sulle nuove procedure, che a partire da ieri, martedì 24 settembre, sono diventate ufficialmente operative. L'abbassamernto di quota dai precedenti 120 agli attuali 110 centimetri è stata stabilita dal Comitatone istituito presso la presidenza del Consiglio dei ministri, al quale partecipano tutti gli enti interessati. La scorsa settimana si erano sollevate alcune perplessità quando, con una previsione di marea di 110 centimetri (il 19 settembre), era stato annunciato e poi smentito l'innalzamento delle dighe, nonostante fossero state anticipate nei giorni precedenti le nuove "direttive" di sollevamento, senza dare però informazioni più precise sulle tempistiche di attuazione. L'autorità commissariale aveva poi precisato che la stagione di sollevamento si intende da inizio ottobre e fino al mese di aprile.



Le squadre che operano alle bocche di porto sono state formate sulle nuove procedure, ufficialmente operative da ieri Ascotia questo articolo ora.. Pubblicato il decreto che fissa ufficialmente l'entrata in funzione del Mose con una soglia di marea a 110 centimenti. A comunicarò, è stato il commissario straordinario per il sistema, filsasbetta Spizz. Le squadre che operano alle bocche di porto sono state formate sulle nuove procedure, che a partire da ieri, martedi 24 settembre, sono diventate ufficialmente operative. L'abbassamento di quota da precedenti 120 agli attuali 110 centimenti è stata stabilità dal Comitatone istituito presso la presidenza del Consiglio del ministri, al quale partecipano tutti gli enti interessati. La scorsa settimana si erano sollevate alcune perplessità quando, con una previsione di marea di 110 centimenti (II 9) settembre, en a stato annucciato e pol smentito l'innalizamento delle dighe, nonostante fossero state anticipate nei giorni precedenti e nuove d'iertitve di sollevamento, senza dare però informazioni più precedenti e nuove d'iertitve di sollevamento, senza dare però informazioni più precedenti e nuove d'iertitve di sollevamento, sintende da inizio ottobre e fino al mese di applie. Nel frattempo, prosegue la manutenzione delle dighe mobili nella bocca di Lidori a della prima ta di unedi è stata sganciata la quarta paratola, trasferta poi a Marghera per la necessaria manutenzione. La settimana prosalma saria sostituita con la seconda paratola, proveniente da Fincaniteri. Sono così tomate in sede le due barriere che hanno ficavuto una manutenzione "prototipale", utile a mettere a punto il sistema più idoneo per la pulizia.

Nel frattempo, prosegue la manutenzione delle dighe mobili nella bocca di Lido-Treporti. Nella giornata di lunedì è stata sganciata la quarta paratoia, trasferita poi a Marghera per la necessaria manutenzione. La settimana prossima sarà sostituita con la seconda paratoia, proveniente da Fincantieri. Sono così tornate in sede le due barriere che hanno ricevuto una manutenzione "prototipale", utile a mettere a punto il sistema più idoneo per la pulizia.



Venezia Today

Venezia

Nelle scuole veneziane torna il diario con i consigli sui corretti stili di vita

È stato consegnato a 16mila studenti della città metropolitana. Contato (Ulss 3): «Regole che aiutano a crescere e valgono per tutta la vita» Ascolta questo articolo ora... La formazione e la prevenzione relative alle buone pratiche per la salute si fanno già dalla scuola: ecco perché, in questi primi giorni dell'anno scolastico, a 16mila studenti delle primarie veneziane è stato distribuito gratuitamente un diario che riporta una serie di suggerimenti sui corretti stili di vita, e non solo. «Un piccolo scrigno di consigli di salute», come lo definisce il direttore dell'Ulss 3 Serenissima, Edgardo Contato, contenente i giusti comportamenti negli ambiti dell'alimentazione, del movimento, del rapporto con le cose che fanno bene e quelle che fanno male. «I corretti stili di vita, se appresi e praticati dai bambini, diventano buone regole per tutta la vita: ecco perché vi chiedo, ogni tanto, di farlo vedere anche ai vostri genitori», ha aggiunto Contato, rivolgendosi alla platea di bambini in occasione della presentazione dell'iniziativa, avvenuta stamattina alla scuola Fusinato di Mestre. Oltre al tema della salute, il diario contiene riferimenti al territorio veneto, alle realtà produttive, all'arte e alla cultura, anche attraverso la



É stato consegnato a 1 fimilia studenti della città metropolitana. Contato (Ulas 3):
Regole che aiutano a crescere e valgono per tutta la vita- Ascolta questo articolo ora... La formazione e la prevenzione relative alle buone pratiche per la salute si fanno già della scuola: ecco perché, in questi primi giorni dell'anno scolastico, a formia studenti delle primarie veneziane è stato distributo gratutamente un diario che riporta una serie di suggerimenti sui corretti stili di vita, e non solo. «Un piccolo scrigno di consoligi di salute», come lo definiace di ilrattore dell'Ulas 3 Secenissima, Edgardo Contato, contenente i giusti comportamenti negli ambiti dell'alimentazione, del movimento, del rapporto con le cose che fanno bene e quelle che fanno male, «I corretti stili di vita, se appresi e praticati dal bambini, diventano buone regole per tutta la vita: ecco perche vi chiedo, ogni tanto, di fanto vedere anche ai vosci genitoris, ha aggiunto Contato, involgendosi alla piteta di bambini in occasione della presentazione dell'inzi atvita: ecco perche vi chiedo, ogni tanto, di fanto vedere anche ai vosci genitoris, ha aggiunto Contato, involgendosi alla piteta di bambini in occasione della presentazione della di tra di tema della salute, il diario contiene riferimenti al territorio veneto, alle resità produttive, all'arte e alla cultura, anche attraverso la celebrazione della figura di Marco Polo. Nato da un'idea di Editoriale La Voce e Editoriale Programma per l'Impaginazione, e stato realizzato con il patrocinio e il sostepno della Regione. dell'Ufficio scolastico regionale e dell'Ulas, a con il contributo di Città metropolitana, della Città di Venezia, Vela, Fondazione Banca del Essuti, Eva, Banca della Marca Vertas e Goletta I ah. Con le sue 300 nanine a colori enlenanni i promotori il

celebrazione della figura di Marco Polo. Nato da un'idea di Editoriale La Voce e Editoriale Programma per l'Impaginazione, è stato realizzato con il patrocinio e il sostegno della Regione, dell'Ufficio scolastico regionale e dell'Ulss 3, con il contributo di Città metropolitana, della Città di Venezia, Vela, Fondazione Teatro Fenice, MuVe, Autorità di sistema portuale, Veneta Sanitaria Finanza di Progetto spa, Sodexo, Gemmo, Bielo Hub, Fondazione Banca degli Occhi, Fondazione Banca dei Tessuti, Eva, Banca della Marca, Veritas e Goletta Lab. Con le sue 300 pagine a colori, spiegano i promotori, il diario «è un omaggio alla bellezza e alla diversità del territorio veneto, raccontato attraverso i suoi colori: dal bianco delle Dolomiti all'azzurro del mare, dal verde dei parchi all'oro dei mosaici». Diecimila copie sono state consegnate ai ragazzi delle classi IV e V, mentre agli alunni delle prime tre classi viene distribuito il quaderno, un versione ridotta del diario con sticker e illustrazioni. In tutto il Veneto, la distribuzione ha raggiunto 60mila alunni. Soddisfatta dell'iniziativa l'assessore alle politiche educative del Comune di Venezia, Laura Besio: «Ci rende orgogliosi essere presenti nelle pagine del diario anche con le società partecipate comunali, che hanno dato ciascuna il proprio contributo per realizzare il prodotto finale. Si tratta di uno strumento utile, perché accompagna il bagaglio quotidiano dei nostri studenti; sano, perché mantiene la sua mission educativa; e colorato, perché rappresenta la nostra città e la nostra regione, un territorio bello e ricco di colori». Il piacere di stare in mezzo ai piccoli studenti e tenere in mano il nuovo diario è stato espresso anche dalla consigliera metropolitana Maika Canton, che ha fatto propri i complimenti espressi da tutti i partner a chi ha ideato



Venezia Today

Venezia

il progetto, a chi lo ha portato avanti e lo ha realizzato.



Genova Today

Genova, Voltri

Regionali: volano gli stracci, e le querele, tra Nicola Morra e il Partito Democratico

Volano gli stracci tra il Partito Democratico e Nicola Morra, ex senatore del Movimento 5 Stelle, già presidente della commissione parlamentare antimafia, e oggi candidato presidente della Regione per 'Uniti per la Costituzione'. Era stato proprio Morra ad attaccare il Pd relativamente al ruolo all'interno delle società di Mauro Vianello, tra le persone coinvolte nell'inchiesta corruzione, di alcuni esponenti del Partito Democratico, tra cui il segretario provinciale Simone D'Angelo, candidato come capolista alle regionali, che figura come responsabile amministrativo e finanziario di un paio di società di Vianello, responsabile, secondo i pm, di aver corrotto l'allora presidente di Autorità Portuale Paolo Emilio Signorini, finito in carcere lo scorso 7 maggio. "Orlando - ha tuonato Morra - si erge a campione nella lotta al sistema criminogeno ed oligarchico di cui è vittima la Liguria, omettendo che da anni Destra e Sinistra sono le due facce della stessa identica medaglia corruttiva ed oligarchica che stringe la Liguria in una morsa mortale". Nella nota Morra ricorda i ruoli di D'Angelo, Alessandro Terrile e Davide Gaggero, tutti esponenti del Pd genovese "alle dipendenze di Vianello con incarichi dirigenziali". Il Pd:



09/25/2024 10:48

Volano gli stracci tra il Partito Democratico e Nicola Morra, ex senatore del Movimento 5 Stelle, già presidente della commissione parfamentare antimafia, e oggi candidato presidente della Regione per Uniti per la Costituzione. Era stato proprio Morra da stataccare il Pd relativamente al ruolo all'interno della società Mauro Vianello , tra le persone coinvolte nell'inchiesta corruzione, di alcuni esponenti del Partito Democratico, tra cui il segretario provinciale Simone D'Angelo, candidato come capolista alle regionali, che figura come responsabile amministrativo e finanziario di un paio di società di Vianello, responsabile, secondo i pri, di aver corrotto l'alloro presidente di Autorità Portuste Paolo Emilio Signorini, finito in carcere lo socriso 7 magglo. Orlando - ha tuonato Morra - si erge a campione nella lotta al sisterna criminogeno ed oligarchico di cui e vittima la Liguria, omettendo che da anni Destra e Sinistra sono le due facce della stessa identica medaglia comuttiva ed oligarchica che stringe la Liguria in una morsa mortale*. Nella nota Morra incorda i ruoli di D'Angelo, Alessandro Terrile e Davide Gaggero, tutti esponenti del Pd genovese falle dipendienze di Vianello con incarichi dirigenziali. Il Pci: "Presentamo querela" Parole, quelle di Morra, che non sono piacutte al Partito Democratico, che ha replicato: "Alle falsità di Morra sul PD e su suoi candidati, non può eserci una risposta politica, ma solo quella legale. Comani (oggi, ndr), per turleare l'immagine del PD, daremo mandato al nostri avvocati di sproprere querela". L'intervento a gamba tesa di Mattia Crucioli Non ha di certo stemperato gli animi il lungo post pubblicato su Facebook da Mattia Crucioli, anche lui ex senatore del Movimento 5 Stelle e attualmente consinilere comunale a

"Presentiamo querela" Parole, quelle di Morra, che non sono piaciute al Partito Democratico, che ha replicato: "Alle falsità di Morra sul PD e sui suoi candidati, non può eserci una risposta politica, ma solo quella legale. Domani (oggi, ndr), per tutelare l'immagine del PD, daremo mandato ai nostri avvocati di sporgere querela". L'intervento a gamba tesa di Mattia Crucioli Non ha di certo stemperato gli animi il lungo post pubblicato su Facebook da Mattia Crucioli, anche lui ex senatore del Movimento 5 Stelle e attualmente consigliere comunale a palazzo Tursi per 'Uniti per la Costituzione'. Crucioli invita il candidato alla presidenza della Regione Andrea Orlando, parlamentare Pd, a prendere provvedimenti all'interno del proprio partito, ricordando il ruolo di D'Angelo come segretario provinciale del Partito Democratico, "ma anche responsabile amministrativo e finanziario di una delle società portuali di Vianello, finita nella vicenda giudiziaria per il sospetto di aver regalato un viaggio (con Telepass intestato alla società) a Signorini per le sue 'scorribande' a Montecarlo". Come risulta nel curriculum pubblicato da D'Angelo sul sito del Comune, il segretario del Pd risulta essere responsabile amministrativo e finanziario della società Santa Barbara e in passato è stato responsabile amministrativo e finanziario della società Saria, "entrambe di proprietà di Vianello ed entrambe operanti in ambito portuale", osserva Crucioli che ricorda alcune intercettazioni tra Signorini e Vianello, nelle quali quest'ultimo si vantava degli appoggi politici di cui godeva. "Ben venga dunque la querela a Morra: sarà l'occasione di portare alla luce tutto il materiale - documentale ed eventualmente testimoniale - che comprova ciò che ha affermato ma soprattutto l'annoso intreccio di interessi tra esponenti di spicco del PD ed imprenditoria in ambito



Genova Today

Genova, Voltri

portuale genovese", conclude Crucioli.



Genova Today

Genova, Voltri

VIDEO | Geo Barents: Msf annuncia il ricorso contro il blocco della nave a Genova

"Siamo determinati a tornare in mare al più presto per colmare il vuoto lasciato dall'Italia e dall'Europa. Il decreto Piantedosi causa solo più morti in mare", ha dichiarato Juan Matias Gil, capomissione di MSF Medici Senza Frontiere ha annunciato un ricorso contro la decisione di bloccare per 60 giorni la Geo Barents, la nave impegnata nel salvataggio di vite nel Mediterraneo, che nei giorni scorsi era approdata a Genova, dove sono sbarcati 206 migranti. Geo Barents si trova attualmente nel porto di Genova a causa di un fermo amministrativo dovuto al mancato rispetto delle istruzioni della Guardia Costiera libica, la seconda emersa in seguito a un'ispezione che ha rilevato otto carenze tecniche. Il capo missione di MSF: "Misure illegittime e disumane" "Il soccorso in mare è ancora una volta bloccato penalizzando cbhi ha bisogno di aiuto. Geo Barents, fermata nel porto di Genova, paradossalmente è accusata di salvare vite. Presenteremo un ricorso di fronte a queste misure illegittime e disumane. Siamo determinati a tornare in mare al più presto per colmare il vuoto lasciato dall'Italia e dall'Europa. Il decreto Piantedosi causa solo più morti in mare", lo ha dichiarato Juan Matias Gil, capomissione di MSF per la ricerca e il soccorso in mare.



"Siamo determinati a tornare in mare al più presto per colmare il vuoto l'asciato dall'Italia e dall'Europa. Il decreto Pianetoris causa solo più morti in mare," dichiarato Juan Matias Gil, capomissione di MSF Medici Serze Fronti'e ha annunciato un ricorso contro la decisione di bloccare per 60 giorni la Geo Barents, la nave impegnata nel salvataggio di vite nel Mediteraneo, che nei giorni scorsi era approdata a Genova, dove sono sbarcati 206 migranti. Geo Barents si trova attualmente nel porto di Genova a causa di un fermo amministrativo dovuto al mancato rispetto delle istruzioni della Guardia Costlera libica, la seconda emersa in seguito a un'ispezione che ha rilevato otto carenze tecniche. Il capo missione di MSF. "Misure illegittime e disumane" il soccosso in mare è ancora una volta bloccato penalizzando obhi ha bisogno di aiuto. Geo Barents, fermata nel porto di Genova, paradossalmente è accusata di salvare vite. Presenteremo un ricorso di fronte a queete misure illegittime e disumane. Siamo determinati a tornare in mare al più presto per colmare il vioto lasciato dall'Italia e dall'Europa. Il decreto Planiedosi causa solo più morti in mare, lo ha dichiarato Juan Matias Gil, capomissione di MSF per la ricerca e il soccorso in mare.



Informatore Navale

Genova, Voltri

Gambelli, TYG: "Il mercato tiene e noi lanciamo Focus"

In occasione del Salone Nautico di Genova II Presidente e Ceo di Timone Yachts Group Luigi Gambelli ha osservato il mercato e presentato la gamma Focus, Forza 37 e Forza 44, una flotta agile e veloce che si presta perfettamente a navigare sulle coste italiane e albanesi La cornice prestigiosa del Salone Nautico di Genova ha accolto anche quest'anno le 'gemme' pregiate di Blu Yachts, brand di Timone Yachts Group, che ha messo in vetrina i propri modelli: la novità di guesto 2024 è il marchio Focus che per il Gruppo rappresenta il debutto in Italia, barche agili e veloci che si prestano perfettamente a navigare sulle coste italiane e albanesi Aggressiva nelle linee e generosa negli spazi, Focus Forza 37 è una barca 'aperta' e fruibile, con 'balconi' laterali e larghi spazi esterni così da favorire un loro utilizzo più continuo per godersi ad esempio un aperitivo o stendersi al sole. Altra barca con cui Blu Yachts ha affrontato il Salone di Genova è Forza 44. "Siamo molto soddisfatti - spiega Luigi Gambelli, Presidente e Ceo di Timone Yachts Group le soluzioni proposte da Focus sono perfettamente calibrate per una presenza nei nostri mari che ben si presta alle caratteristiche di questa barca e favorisce



09/25/2024 10.41

In occasione del Salone Nautico di Genova il Presidente e Ceo di Timone Yachts Group Luigi Gambelli ha osservato il mercato e presentato la gamma Focus, Forza 37 e Forza 44, una flotta agile e veloce che si presta perfettamente a navigare sulle coste italiane e albanesi La cornice prestigiosa del Salone Nautico di Genova ha accolto anche questranno le 'genme' preglate di Blu Yachts, trand di Timore Yachts Group, che ha messo in vettina i propri modelli: la novità di questo 2024 è il marchio Focus che per il Gruppo rappresenta il debutto in Italia, barche agili e veloci che si prestano perfettamente a navigare sulle coste Italiane e albanesi Aggressione rile linee e generosa negli spazi, Focus Forza 37 è una barca 'aperta' el fruibile, con 'balconi' laterali e larphi spazi estemi cosi da favorire un loro utilizzo più continuo per godersi ad esemplo un apertitivo o stendersi al sole. Altra barca con cui Blu Yachts ha affrontato il Salone di Genova è Forza 44. "Siamo motto soddisfatti psiega Luigi Gambelli, Presidente e Ceo di Timone Yachts Group - le soluzioni proposte da Focus sono perfettamente calibrate per una presenza nel nostri mari che ben si presta alle coratteristiche di questa barca e frovrisce una navigazione rapida e quindi adatta alle coste che meglio conosciamo. Questo tipo di imbarcazione è pertanto anche adatta al chartering, che ne sposa le soluzioni e le caratteristiche". Un dovere pertanto essere a Genova, dove è stata protagonista Blu Yachts, anche dealer del brand Pardo per i territori dell'est Adriatio. "Verilipare le condizioni del mercato anche confrontandosi con il mondo della nautica di lusso. La nostra missioni con Blu Yachts è quella, dal punto di vista commerciale, di consolidare la nostra presenza in Europa orientale – dice Gambelli — un mercato per noi in espansione che vorremmo coprire aprendo altti spazi in quella direzione. Recente anche la dislocazione in Albania, sede non solo di popori uffici ma anche tralettoria delle rotte delle imbarcazioni vendute grazie

una navigazione rapida e quindi adatta alle coste che meglio conosciamo. Questo tipo di imbarcazione è pertanto anche adatta al chartering, che ne sposa le soluzioni e le caratteristiche". Un dovere pertanto essere a Genova, dove è stata protagonista Blu Yachts, anche dealer del brand Pardo per i territori dell'est Adriatico. "Verificare le condizioni del mercato anche confrontandosi con il mondo della nautica di lusso. La nostra mission con Blu Yachts è quella, dal punto di vista commerciale, di consolidare la nostra presenza in Europa orientale - dice Gambelli - un mercato per noi in espansione che vorremmo coprire aprendo altri spazi in quella direzione. Recente anche la dislocazione in Albania, sede non solo di propri uffici ma anche traiettoria delle rotte delle imbarcazioni vendute grazie alla società Blu Yachts" Più in generale, sempre guardando al mercato, "presumibilmente - prosegue Gambelli - il 2025 seguirà l'andamento del 2024, adattandosi su buoni livelli ma non straordinari come quelli conosciuti nel recente passato quando si era verificata una crescita molto elevata di vendite. Il quadro della situazione è orientato verso questo assestamento che ora regola i propri flussi mantenendosi su buoni livelli". Il Gruppo Timone è giunto a Genova ricco di aspettative, potendo contare sulle proprie perle del mare 'targate' Blu Yachts e confermandosi un punto di riferimento nel mondo dei dealer italiani. Aspettative che sono state ampiamente soddisfatte.



Rai News

Genova, Voltri

Fermo Geo Barents a ponte Andrea Doria, Msf annuncia ricorso

Nota ufficiale dopo che le autorità hanno imposto due provvedimenti di blocco "A seguito dei due diversi ordini di fermo ricevuti dalla Geo Barents, MSF farà ricorso contro questa detenzione illegittima ". La nota è arrivata nel pomeriggio, dopo l'approdo di Geo Barents a Genova, lunedì 23 settembre scorso, e lo stop delle autorità di martedì 24 settembre. La nave è ferma nel porto di Genova, dopo che le autorità hanno imposto due provvedimenti di blocco: il primo previsto dal decreto Piantedosi, prevede un fermo di 60 giorni e si basa sulle accuse di non aver rispettato le istruzioni della Guardia Costiera libica durante il salvataggio di 109 persone in difficoltà in mare; il secondo dopo l'ispezione del Controllo dello Stato di approdo (PSC) sulla nave, che ha rilevato 8 carenze tecniche. "Questo fermo -si legge ancora nella nota- è arrivato solo 12 giorni dopo la sospensione del precedente fermo da parte del Tribunale di Salerno, che ha riconosciuto gli obiettivi umanitari e di soccorso della nave di ricerca e soccorso di MSF. La nota ricorda I 'attività di ricerca e soccorso che MSF svolge dal 2015 "Ha lavorato con otto diverse navi di soccorso (da sola o in collaborazione con altre ONG) e ha soccorso più di



Nota ufficiale dopo che le autorità hanno imposto due provvedimenti di biocco "A soguito dei due diversi ordini di fermo ricevuti dalla Geo Barents, MSF farà ricorso contro questa detenzione illegittima". La nota è arrivata nel pomeriggio, dopo fapprodo di Geo Barents a Genova , lunedi 23 settembre scorso, e lo stop delle autorità di martedi 24 settembre. La nave è ferma nel porto di Genova, dopo che le autorità di martedi 24 settembre. La nave è ferma nel porto di Genova, dopo che le autorità di martedi 24 settembre. La nave è ferma nel porto di Genova, dopo che le rispettato le istruzioni della Giudrai Costelra libica durante il salvataggio di 109 persone in difficoltà in mare; il secondo dopo l'ispezione del Controlle dello Stato di approdo (PSC) sulla nave, che ha rilevato 8 carenze tecniche. "Questo fermo «si legge ancora nella nota- è arrivato solo 12 giorni dopo la sospensione del precedente fermo da parte del Tribunale di Salemo, che ha ricorrosciuto gli obsettivi umanitari e di soccorso della nave di ricerca e soccorso di MSF. La nota ricorda l'attività di ricerca è soccorso che MSF svolge dal 2015 "Ha lavorato con otto diverse avivi di soccorso della nota di nicollaborazione con altre ONG) e ha soccorso più di 12-64 persone, organizzato l'evacuazione medica di 16 persone e assistito il parto di un bambinio".

91.000 persone. Dall'inizio delle operazioni di ricerca e soccorso a bordo della Geo Barents nel maggio 2021, le équipe di MSF hanno soccorso più di 12.540 persone, recuperato i corpi di 24 persone, organizzato l'evacuazione medica di 16 persone e assistito il parto di un bambino".



Genova, Voltri

T. Mariotti e Cantieri di Pisa uniscono le forze per costruire giga yacht

Cantieri Al via una due diligence quasi certamente destinata a sfociare in un ingresso del cantiere genovese nel capitale di quello toscano al fine di sfruttare sinergie, strutture e competenze per realizzazione navi da diporto anche da 90 metri di REDAZIONE SHIPPING ITALY T. Mariotti, uno dei più importanti player della cantieristica navale nel Mediterraneo appartenente al Gruppo Genova Industrie Navali, e Cantieri di Pisa, storico cantiere della nautica da diporto oggi di proprietà dell'imprenditore Enrico Gennasio hanno annunciato di avere stretto una partnership con un "che punta a offrire il massimo livello del Made in Italy per la costruzione di yacht di grandi dimensioni". Una nota spiega che "la partnership sancisce il connubio tra due importanti realtà italiane della cantieristica di lusso" e "aprirà la strada a nuovi progetti di yacht di grandi dimensioni che saranno innovativi, sostenibili e dotati dei più alti standard in tema di sicurezza e tecnologia per confermare ancora di più l'eccellenza italiana". Più precisamente, secondo quanto appreso da SUPER YAHT 24, dopo mesi di negoziazioni le due parti sono giunte alla decisione di avviare una due diligence per un futuro ingresso del cantiere genvoese nel capitale di



Cantiert AI via una due diligence quasi certamente destinata a sfociare in un ingresso del cantiere genovese nel capitale di quello toscano al fine di sfruttare insergie, strutture e competenze per realizzazione navi da diporto anche da 90 metri di REDAZIONE SHIPPING ITALY T. Mariotti, uno del più importanti player della cantieristica navale nel Mediterranoe appartenente al Gruppo Genova Industrie Navali, e Cantieri di Pisa, storico cantiere della nautica da diporto oggi di proprieta Navali, e Cantieri di Pisa, storico cantiere della nautica da diporto oggi di proprietà dell'imprenditore Enrico Gennasio hanno anunciato di avere stetto una partnershipi con un "che punta a offirire il massimo livello del Made in italy per la costruzione di yacht di grandi dimensioni". Una nota spiega che "la partnership sancisce il connublo tra due importanti reatà fatilane della cantieristica di lusso" e "aprira la strada a nuovi progetti di yacht di grandi dimensioni che sarranno innovativi, sostenibili e dotati dei più alti standardi in tema di sicurezza e tecnologia per confermare ancora di più l'eccellenza italiana". Più precisamente, secondo quanto appreso da SUPER YAHT 24, dopo mesi di negoziazioni le due parti sono giunte alla decisione di avviare una due diligence per un futuro ingresso del cantiere quello toscano. Il trutto finalizzato a sifrutare tutte le sinergie possibili fra una società. TiAmiotti, che già oggi costruisce navi da crociera di lusso (le utilime per Sesbourn e le prossime per il nuovo marchio estra lusso Aman at Sea) e in passato ha realizzato giga yacht importanti (ad esemplo per il autilumo Gannes Yacht Festival ha (non a caso) esposito presso il proprio stand anche un nuovo modello di yacht di 90 metri di iunghezza. Le strutture dove attualmente opera l'aziende perseso il adpresa pisana consentono di realizzare navi da diporto fino a circa 40 metri mentre la partnership con l'iMariotti, aziende parte del uruno.

quello toscano. Il tutto finalizzato a sfruttare tutte le sinergie possibili fra una società, T.Mariotti, che già oggi costruisce navi da crociera di lusso (le ultime per Seabourn e le prossime per il nuovo marchio extra lusso Aman at Sea) e in passato ha realizzato giga yacht importanti (ad esempio per il sultano dell'Oman), e Cantieri di Pisa, marchio e società in fase di rilancio che all'ultimo Cannes Yacht Festival ha (non a caso) esposto presso il proprio stand anche un nuovo modello di yacht da 90 metri di lunghezza. Le strutture dove attualmente opera l'azienda presso la darsena pisana consentono di realizzare navi da diporto fino a circa 40 metri mentre la partnership con T.Mariotti, aziende parte del gruppo Genova Industrie Navali a cui fa capo anche Piombino Industrie Marittime, apre alla possibilità appunto di proporsi sul mercato dei giga yacht con infrastrutture adeguate e con una reference list di prim'ordine nella costruzione di navi. In questo accordo ha certamente giocato un ruolo importante anche il fatto che Marco Massabò, attuale amministratore delegato di Cantieri di Pisa (nella foto insieme al designer Antonio Luxardo), in passato ha lavorato anche per T. Mariotti oltre che per Wally Yachts e Cantalupi Lighting. Cantieri di Pisa, fondato nel 1945 a Limite sull'Arno e poi trasferitosi sulla Darsena Pisana nel 1956, lungo il Canale dei Navicelli, dove tuttora ha la sua sede, si è conquistata, grazie ad alcune sue rivoluzionarie imbarcazioni e in particolare quelle della serie Akhir, un'importante fama nazionale arrivando a realizzare e consegnare oltre 700 yacht fino al 2012. Nel 2021 il cantiere venne acquistato e rilanciato da Enrico Gennasio con la volontà di creare una sinergia fra aziende rivoluzionando l'attuale filosofia della nautica e per questo è stato



Genova, Voltri

nominato amministratore delegato Marco Massabò. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Genova, Voltri

L'avvio dei lavori per il tunnel subportuale di Genova tardano ancora a partire per una variante

Porti Aspi vuole l'ex carbonile (modificando il progetto originale) per aggirare la sospensione delle attività su calata Concenter disposta dalla Soprintendenza e recuperare il ritardo accumulato sui lavori di REDAZIONE SHIPPING ITALY Se i documenti pubblicati nei giorni scorsi dall'Autorità di sistema portuale di Genova erano stati oscurati, rendendo impossibile decifrare le motivazioni per cui Autostrade per l'Italia (Aspi), investita dei lavori del tunnel subportuale (ancorché in realtà da affidarsi a gara), avesse in tale contesto presentato istanza per una concessione annuale sull'area dell'ex carbonile Enel, area non prevista dal progetto, non altrettanto è stato possibile fare con quelli depositati pochi giorni fa in Regione Liguria nell'ambito delle relative autorizzazioni ambientali. È così emerso che l'istanza per l'ex carbonile rappresenta una formale variante al progetto del tunnel come autorizzato nel 2023 . "La Variante - si legge nei documenti di Aspi - trae motivazione dalla necessità di evitare che, in ragione di quanto richiesto dalla Sovrintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Genova e la provincia di La Spezia in termini di sospensione delle attività previste nella Calata Concenter (nota



Porti Aspi vuole l'ex carbonile (modificando il projetto originale) per aggirare la sospensione delle attività su calata Concenter dispoeta dalla Soprintendenza e recuperare il ritardo accumulato sui lavori di REDAZIONE SHIPPING ITALY Se i documenti pubblicati nei giorni acorsi dall'Autorità di sistema portuale di Genova erano stati oscurati, endendo impossibile decifrare le motivazioni per cui Autostrade per Italia (Aspi), investità dei lavori dei tunnei subportuale (ancorche in realtà da affidara) a gara), avesse in tale contesto presentato istanza per una concessione annuale sulfarea dell'ex carbonile Enel, area non prevista dal progetto, non altrettanto è stato possibile fare con quelli depositati pochi giorni fa in Regione Liguria nell'ambito delle retative autorizzazioni ambientali. È così emerso che l'istanza per l'ex carbonile rappresenta una formale variante al progetto del tunnel Come autorizzato nel 2023 . "La Variante - si legge nei documenti di Aspi - trae motivazione dalla necessità di evitare che, in ragione di quanto richiesto dalla Sovintendenza Archeologia Belle Arti e Pesasggio per la Città Metropolitana di Genova e la provincia di La Spezia in termini di sospensione delle attività previste nella Calata Concenter (nota Prot. 001284) del 04.07.204.), I lavori del Tunnel possano subtre una diazione dei tempi". Dilazione che in realtà e già in atto da quasi fire mesi dal momento che nei piani della porti autority il riempimento di calata Concenter sarebbe dovuto cominciare a loglio , quando emesseo, seppur ufficiosamente i, rilievi della Soprintendenza. Ora la sospensione assume i crismi dell'ufficialità e, per quanto entrambe le amministrazioni pubbliche preferiscano negare ogni chiarimento in proposito, Autostrace per Italia una decina di giori ha intenuto evidentemente serza vai d'uscita il vicolo icoco, decidendo di correre ai ripari con l'avvio in Regione di una formale proceutura di variante. L'indisponibilità di concenter.

Prot. 0012840 del 04.07.2024), i lavori del Tunnel possano subire una dilazione dei tempi". Dilazione che in realtà è già in atto da quasi tre mesi dal momento che nei piani della port authority il riempimento di calata Concenter sarebbe dovuto cominciare a luglio , quando emersero, seppur ufficiosamente , i rilievi della Soprintendenza. Ora la sospensione assume i crismi dell'ufficialità e, per quanto entrambe le amministrazioni pubbliche preferiscano negare ogni chiarimento in proposito, Autostrade per l'Italia una decina di giorni fa ha ritenuto evidentemente senza via d'uscita il vicolo cieco, decidendo di correre ai ripari con l'avvio in Regione di una formale procedura di variante. L'indisponibilità di Concenter, destinata a ospitare i primi materiali di risulta dello scavo del tunnel, impedisce infatti l'avvio dei lavori e l'ex carbonile rappresenterebbe un'alternativa. Come il Paur coinvolse la Soprintendenza, anche la variante chiamerà in causa l'ente facente capo al Ministero della Cultura: sicché è da capire se lo spostamento dell'area di deposito da Calata Concenter alla banchina che su di essa si affaccia possa soddisfare le condizioni che la Soprintendenza aveva posto per il via libera al tombamento. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



(Sito) Ansa

La Spezia

Porti: Federica Montaresi commissaria per La Spezia e Carrara

Federica Montaresi, segretaria generale dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, è stata nominata dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti commissaria dell'Autorità portuale in seguito alle dimissioni del presidente Mario Sommariva. "Auguri di buon lavoro a Federica Montaresi - recita una nota del viceministro al Mit, Edoardo Rixi - La Spezia e Marina di Carrara sono porti in crescita, con solidi progetti per il futuro, frutto della capacità di dialogo con le istituzioni, gli operatori economici e le comunità locali. Con la nomina a commissario del segretario generale Montaresi garantiamo la continuità con la precedente presidenza, in attesa della nomina del nuovo vertice della Adsp".



Federica Monitaresi, segretaria generale dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, è stata nominata dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti commissaria dell'Autorità portuale in seguito aile dimissioni del presidente Mario Sommaria: "Auguri di buon lavoro a Federica Montaresi: recita una nota dei viceministro ai Mit, Edoardo Riu/- La Spezia e Marina di Carrara sono porti in crescita, con solidi progetti per il futuro, frutto della capacità di dalogo con le istituzioni, gil operatori economici e le comunità locali. Con la nomina a commissario del segretario generale Montaresi garantiamo ila continuità con la precedente presidenza, in attesa della nomina del nuovo vertice della Adsp?.



Affari Italiani

La Spezia

Fs, nuove locomotive da manovra a doppia alimentazione

BERLINO (ITALPRESS) - Presentate oggi, nell'ambito della Fiera Innotrans di Berlino, le prime locomotive da manovra Dual Shunter 2000 del Polo Logistica del Gruppo FS. Le due locomotive green Dual Shunter 2000, prodotte dall'azienda ceca CZ Loko, sono le prime in assoluto in Italia con doppia alimentazione diesel ed elettrico e saranno utilizzate da Mercitalia Shunting & Terminal all'interno del Porto di La Spezia. L'investimento per entrambi i mezzi è di 5,5 milioni di euro.L'evento di presentazione ha visto la presenza di Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics, Livio Ravera, AD di Mercitalia Shunting & Terminal, Josef Gulyas, Vicepresidente e Managing Director di CZ Loko, e Josef Barta, Presidente e azionista di maggioranza di CZ Loko. Si tratta di un altro importante traguardo nell'ambito del piano di rinnovo della flotta del Polo Logistica del Gruppo che, attraverso il potenziamento degli asset, punta a offrire servizi sempre più efficienti e sostenibili in un'ottica di integrazione del trasporto merci. La locomotiva Dual Shunter 2000 è progettata per i servizi di manovra all'interno di terminal e porti. Grazie alla doppia alimentazione è in grado di eseguire manovre in modalità diesel (dove



BERLINO (ITALPRESS) - Presentate oggl, neil'ambito della Fiera Innotrans di Berlino, le prime locomotive da manovra Dual Shunter 2000 del Polo Logistica del Gruppo FS. Le due locomotive geno Dual Shunter 2000, producte dell'ascience caca CZ Loko, sono le prime in assoluto in Italia con doppia alimentazione diesel ed elettrico e saranno utilizzate da Mercitalia Shuntino B Filippis, AD di Mercitalia Logistica, Deresentazione ha visto la presentazione ha visto la presenza di Sabrino Be Filippis, AD di Mercitalia Logistica, Livie Ravera, AD di Mercitalia Shuntino B Filippis, AD di Mercitalia Logistica, Livie Ravera, AD di Mercitalia Shuntino B Filippis, AD di Mercitalia Logistica, Livie Ravera, AD di Ameritalia Shuntino B Filippis, AD di Mercitalia Logistica, Livie Ravera, AD di Mercitalia Constituto del Parino di CZ Loko, Si tratta di un altro importante traguardo nell'ambito del piano di rinnovo della flotta del Polo Logistica del Gruppo che, attraverso il potenziamento degli asset, punta a offitrie servizi sempre piu efficienti e sostenbibili in un'irottica di Integrazione del trasporto merci. La locomotiva Dual Shunter 2000 è progettata per in servizi di manovra all'Interno di terminale porti. Grazie lalla doppia alimentazione è in grado di eseguire manovre in modalità delestif dove la linea non è elettrifica per più continuare come locomotiva elettrica sulla linea principale fino al retroporto Sul fronte operativo e della produttività del processi, la doppia alimentazione e di un'interno di locomotive e di utilizzare il sistema diesei sulle linee elettriche con evidenti benefici anche dal punto di vista ambientale. All'insegna del green, l'utilizzo delle locomotive Dual Shunter 2000, rispetto alle locomotive tradizionali, permette di ridure le emissioni di COZ fino al 90% con alimentazione diesel HVO e fino al 100% in modalità elettrica. La locomotiva è diotatta di un motro diesel don una potenza

la linea non è elettrificata), per poi continuare come locomotiva elettrica sulla linea principale fino al retroporto. Sul fronte operativo e della produttività dei processi, la doppia alimentazione concentrata in un unico mezzo consente di ridurre il numero di locomotive e di utilizzare il sistema diesel sulle linee elettriche con evidenti benefici anche dal punto di vista ambientale. All'insegna del green, l'utilizzo delle locomotive Dual Shunter 2000, rispetto alle locomotive tradizionali, permette di ridurre le emissioni di CO2 fino al 90% con alimentazione diesel HVO e fino al 100% in modalità elettrica. La locomotiva è dotata di un motore diesel con una potenza massima di 895 Kw; il pantografo consente invece di alimentare i quattro motori elettrici con una potenza di 2200 Kw. Durante il servizio sulle linee elettrificate è possibile utilizzare il recupero dell'energia elettrica in frenata. Il Polo Logistica prevede l'acquisto di altre locomotive destinate al porto di Ravenna e all'Interporto di Padova.-foto ufficio stampa Fs-(ITALPRESS).mgg/com25-Set-24 17:36.



Agenparl

La Spezia

FS, LOGISTICA: NUOVE LOCOMOTIVE DA MANOVRA A DOPPIA ALIMENTAZIONE

(AGENPARL) - mer 25 settembre 2024 FS, LOGISTICA: NUOVE LOCOMOTIVE DA MANOVRA A DOPPIA ALIMENTAZIONE due locomotive Dual Shunter 2000 prodotte dall'azienda ceca CZ Loko le prime locomotive da manovra in Italia con doppia alimentazione diesel ed elettrica verranno utilizzate da Mercitalia Shunting & Terminal nel Porto di La Spezia Berlino, 25 settembre 2024 - Presentate oggi, nell'ambito della Fiera Innotrans di Berlino, le prime locomotive da manovra Dual Shunter 2000 del Polo Logistica del Gruppo FS. Le due locomotive green Dual Shunter 2000, prodotte dall'azienda ceca CZ Loko, sono le prime in assoluto in Italia con doppia alimentazione diesel ed elettrico e saranno utilizzate da Mercitalia Shunting & Terminal all'interno del Porto di La Spezia. L'investimento per entrambi i mezzi è di 5,5 milioni di euro. L'evento di presentazione ha visto la presenza di Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics, Livio Ravera, AD di Mercitalia Shunting & Terminal, Josef Gulyas, Vicepresidente e Managing Director di CZ Loko, e Josef Barta, Presidente e azionista di maggioranza di CZ Loko. Si tratta di un altro importante traguardo nell'ambito del piano di rinnovo della flotta del Polo



Logistica del Gruppo che, attraverso il potenziamento degli asset, punta a offrire servizi sempre più efficienti e sostenibili in un'ottica di integrazione del trasporto merci.



Agipress

La Spezia

Fs, nuove locomotive da manovra a doppia alimentazione

Visualizzazioni: Fs, nuove locomotive da manovra a doppia alimentazione BERLINO (ITALPRESS) - Presentate oggi, nell'ambito della Fiera Innotrans di Berlino, le prime locomotive da manovra Dual Shunter 2000 del Polo Logistica del Gruppo FS. Le due locomotive green Dual Shunter 2000, prodotte dall'azienda ceca CZ Loko, sono le prime in assoluto in Italia con doppia alimentazione diesel ed elettrico e saranno utilizzate da Mercitalia Shunting & Terminal all'interno del Porto di La Spezia. L'investimento per entrambi i mezzi è di 5,5 milioni di euro. L'evento di presentazione ha visto la presenza di Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics, Livio Ravera, AD di Mercitalia Shunting & Terminal, Josef Gulyas, Vicepresidente e Managing Director di CZ Loko, e Josef Barta, Presidente e azionista di maggioranza di CZ Loko. Si tratta di un altro importante traguardo nell'ambito del piano di rinnovo della flotta del Polo Logistica del Gruppo che, attraverso il potenziamento degli asset, punta a offrire servizi sempre più efficienti e sostenibili in un'ottica di integrazione del trasporto merci. La locomotiva Dual Shunter 2000 è progettata per i servizi di manovra all'interno di terminal e porti. Grazie alla



Visualizzazioni: Fs., nuove locomotive da manovra a doppia alimentazione BERLINO (ITAL.PRESS) — Presentate oggi, nell'ambito della Fiera Innotrans di Berlino, le prime locomotive da manovra Dual Shunter 2000 del Polo Logistica del Gruppo Fs. Le due locomotive green Dual Shunter 2000, prodotte dall'azienda cesa CZ Loko, sono le prime in assoluto in Italia con doppia alimentazione diesel ed elettrico e saranno utilizzate da Mercitalia Shuntina (8 Terminal, Josef Bullori di euro. L'evento di La Spezia. L'investimento per entrambi i mezzi è di 5.5 milliori di euro. L'evento di Dersentazione he visto la presenza di Sabrina pe Filippia, Ao di Mercitalia Logistica, Livio Ravera, AD di Mercitalia Chigatica, Livio Ravera, AD di Mercitalia Chigatica, Livio Ravera, AD di Mercitalia Logistica, Livio Ravera, AD di Mercitalia Logistica del Gruppo che, attraverso il potenziamento degli assest, punta a offrire servizi sempre più efficienti e sostenibili in urriottica di integrazione dei trasporto merci. La iccomotiva Diudi Shunter 2000 è progettata pia representa pia di composita di controli dell'ambito del primo di reminale porti. Grazie dial doppia alimentazione è in grado di eseguire manove in modalità diesel (dove la linea non è elettrificato). Sul fronte operativo e della produttività dei processi, la doppia alimentazione concentrata in un unico mezzo consente di ridure i in umanoro di locomotive e di utilitza el istema diesel sulle linee elettriche con orvidenti benefici anche dal punto di vista ambitoria del incomotive bulla Shunter 2000, rispetto alle locomotive tradizionali, permette di ridure le emissioni di COZ (non al 1998). con allematizatore delesel HVIO e fino al 1903; con allematizatore delesel fino del non dell'alimenta del procomotive e della produttività dei processi, la doppia ilimentazione del concentra in un unico megao del gene, l'utilizzo

doppia alimentazione è in grado di eseguire manovre in modalità diesel (dove la linea non è elettrificata), per poi continuare come locomotiva elettrica sulla linea principale fino al retroporto. Sul fronte operativo e della produttività dei processi, la doppia alimentazione concentrata in un unico mezzo consente di ridurre il numero di locomotive e di utilizzare il sistema diesel sulle linee elettriche con evidenti benefici anche dal punto di vista ambientale. All'insegna del green, l'utilizzo delle locomotive Dual Shunter 2000, rispetto alle locomotive tradizionali, permette di ridurre le emissioni di CO2 fino al 90% con alimentazione diesel HVO e fino al 100% in modalità elettrica. La locomotiva è dotata di un motore diesel con una potenza massima di 895 Kw; il pantografo consente invece di alimentare i quattro motori elettrici con una potenza di 2200 Kw. Durante il servizio sulle linee elettrificate è possibile utilizzare il recupero dell'energia elettrica in frenata. Il Polo Logistica prevede l'acquisto di altre locomotive destinate al porto di Ravenna e all'Interporto di Padova. -foto ufficio stampa Fs- (ITALPRESS). Facebook X WhatsApp.



La Spezia

Federica Montaresi commissaria dell'autorità portuale dopo le dimissioni di Sommariva

Ascolta questo articolo ora... Voice by Federica Montaresi , segretaria generale dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, è stata nominata dal ministero delle infrastrutture e dei trasporti commissaria dell'Autorità portuale in seguito alle dimissioni del presidente Mario Sommariva. "Auguri di buon lavoro a Federica Montaresi - recita una nota del viceministro al Mit, Edoardo Rixi - La Spezia e Marina di Carrara sono porti in crescita, con solidi progetti per il futuro, frutto della capacità di dialogo con le istituzioni, gli operatori economici e le comunità locali. Con la nomina a commissario del segretario generale Montaresi garantiamo la continuità con la precedente presidenza, in attesa della nomina del nuovo vertice della Adsp". Più informazioni.



Ascolta questo articolo ora... Voice by Federica Montaresi , segretaria generale dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, è stata nominata dal ministero delle infrastrutture e del trasporti commissanta dell'Autorità portuale in seguito alle dimissioni del presidente Mario Sommariva "Auguri di buon lavoro a Federica Montaresi – recita una nota del viceministro al Mit. Edoardo Rixi – La Spezia e Marina di Carrara sono porti in crescita, con solidi progetti per il futuro, frutto della capacità di dialogo con le istituzioni, gli operatori economici e le comunità locali. Con la nomina a commissiario del segretario generale Montaresi garantiamo la continuità con la precedente presidenza, in attesa della nomina del nuovo vertice della Adapt". Più informazioni.



La Spezia

La Difesa prova a disfarsi dei relitti nelle Vasche di San Vito

Nuovo bando per smaltire due cacciamine e due navi cisterne dopo che il primo è andato deserto. Agenzia Industrie Difesa vende uno stock di 41 galleggianti, alcuni risalenti al 1893, di cui la metà da tempo abbandonati nella zona di Marola. E' andata deserta la gara lanciata dal comando della stazione navale della Spezia per smaltire sei tra navi e bettoline radiati dai ranghi della Marina Militare e oggi ormeggiati nella zona di ponente della base navale. La procedura indetta la scorsa estate per la demolizione degli ex caccamine Lerici e Sapri, delle navi cisterna Bradano e Sapri e delle bettoline antinquinamento GK13 e GK02 non ha trovato operatori disposti a farsi carico del loro recupero e della loro demolizione con conseguente smaltimento a norma di legge. L'arsenale spezzino ha quindi emesso in questi giorni un secondo bando incrementando sensibilmente la base d'asta da 1.543.642 euro a 1.983.381 euro. I primi quattro galleggianti sono oggi ormeggiati tra Calata Mancina, Calata Mandracchio e Calata Carbone. Tra questi anche i due cacciamine in vetroresina che rappresentarono negli anni Ottanta un prodotto rivoluzionario per l'Intermarine di Sarzana. Il Lerici, in disarmo dal 2015, in particolare fu il



D9727/024 11:11

Andrea Bonatti
Nuovo bando per smaltire due cacciamine e due navi cisterne dopo che il primo è andato deserto. Agenzia industrie Difesa vende uno stock di 41 galleggianti, alcuni risalenti al 1893, di cui la metà da tempo abbandonati nella zona di Marola. È randata deserta la grara lanciata dal comando della stazione navale della Spezia per smaltre sei tra navi e bettoline radiati dai ranghi della Marina Militare e oggi omeggiati nella zona di ponente della base navale. La procedura indetta la scorsa estate per la demolizione degli ex caccamine Lerici e Sapri. delle navi cistema Bradano e Sapri e delle bettoline antinquinamento (Kri3 e (KD2) non ha trovato operatori disposti a farsi carico del loro recupero e della loro demolizione con conseguente smallimento a norma di legge. Erasenale spezziono ha quindi emesso in questi giorni un secondo bando incrementando sensibilmente la base d'asta da 1.543.642 euro a 1.983.381 euro. I primi quattro galleggianti sono orgi omergiati ra Calalta Mancina, Calata Mandracchio e Calata Carbone. Tra questi anche i due cacciamine in vetroresina che rappresentariono negli anni Ortana un prodotto movilizionario per l'Internama di Sarzana. Il Lerici, in disammo dal 2015, in particolare fu il capociasse di dodici unità. Gli attri due si trovano invece all'interno delle Vasche di San Vto, interessasta a sua vota da un altro appatto questa volta. periociale di Capociasse di occio di la anti de si trobali investe delle Vasche di San Vito, interessata a sua volta da un altro appalto questa bandito dall'Agenzia industrie Difesa. Si tratta di allenare ben 41 ex galleg dichiarati fuori uso il cui ripristino è riferiuto "non costo efficace o non di inter di cui quasi la metà pri legname utilizzato per costruire le navi. La cosa non sorprende contando che sono ai parte del paesaggio di Marola e Acquasanta da diversi anni. Pontoni a gru trasporto viveri, movimentazione munizioni e siluri, cisterne acqua e combustibile tti, pontoni cucina, guarda porto, navi dej Marola un campionario di oltre un secolo di attività della base navale. Ci sono

capoclasse di dodici unità. Gli altri due si trovano invece all'interno delle Vasche di San Vito, interessata a sua volta da un altro appalto questa volta bandito dall'Agenzia Industrie Difesa. Si tratta di alienare ben 41 ex galleggianti dichiarati fuori uso il cui ripristino è ritenuto "non costo efficace o non di interesse", di cui quasi la metà proprio dove nell'Ottocento avveniva la stagionatura del legname utilizzato per costruire le navi. La cosa non sorprende contando che sono ormai parte del paesaggio di Marola e Acquasanta da diversi anni. Pontoni a gru, trasporto viveri, movimentazione munizioni e siluri, cisterne acqua e combustibile, trasporto fanghi, passetti, pontoni cucina, guarda porto, navi deposito, pontoni generatori di elettricità e bettoline anti inquinamento. Accumulati tra la Veleria e Marola un campionario di oltre un secolo di attività della base navale. Ci sono unità varate oltre un secolo fa: 1903, 1909, 1910, 1916 e persino due bettoline del 1893. I periti che hanno formulato la gara, con prezzo base simbolico di mille euro, stimano che dalle 2.350 tonnellate del dislocamento scarico asciutto totale possano essere recuperate circa 1.700 tonnellate di materiale ferroso riciclabile. Per 34 dei relitti è già presente la mappatura dei materiali contenenti amianto e sono dichiarati asbesto free . Per i restanti sette "il contraente dovrà verificare la presenza di materiali pericolosi sulla base di sopralluoghi mirati e della relativa documentazione tecnica che sarà resa disponibile dal Comando Navale della Spezia". Lo smaltimento in ogni caso avverrà fuori dalla base navale. "Tutti i galleggianti devono essere rimossi via mare", specifica il bando, utilizzando " rimorchiatori, pontoni, gru o chiatte". Impossibile il trasporto via terra. Tra consegna dei galleggianti alla ditta vincitrice e il termine delle operazioni



La Spezia

di riciclaggio ci vorrebbe circa un anno e mezzo, ma il trasporto lontano da Marola dovrebbe avvenire entro 210 giorni dall'inizio delle operazioni. Se il bando fosse assegnato a ottobre, le Vasche di San Vito potrebbero essere "ripulite" indicativamente entro l'estate 2025. Su loro futuro sono state formulate diverse ipotesi negli ultimi dieci anni, tra cui il trasferimento del materiale stoccato nei magazzini di Scorcetoli (ai tempi del ministro Mauro) fino all'ipotesi di una vasca oceanica studiata dall'Università di Genova. Il progetto Basi Blu di ampliamento della base navale oggi ha preso il sopravvento su ogni altra considerazione.



La Spezia

Lubrano prende per mano i soci del Propeller in un viaggio attraverso le potenzialità dell'intelligenza artificiale e le sue applicazioni nel mondo delle imprese

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Serata partecipatissima quella di ieri al Castello San Giorgio che ha ospitato l'incontro del Propeller Club Port of La Spezia e Marina di Carrara. Un evento che ha riunito oltre 80 soci per una serata dedicata all'innovazione. Protagonista della serata è stato Filippo Lubrano, ingegnere gestionale, giornalista, scrittore e consulente esperto in cybersecurity, intelligenza artificiale e tecnologie emergenti, che ha quidato i partecipanti in un affascinante viaggio attraverso le potenzialità dell'intelligenza artificiale e le sue applicazioni pratiche nel mondo delle imprese. La sua esperienza in ambito corporate e startup, unita alla profonda conoscenza delle tecnologie emergenti, ha reso la sua relazione particolarmente stimolante e ricca di spunti di riflessione per tutti i soci del Propeller. Durante l'evento, il presidente Gianluca Agostinelli ha voluto esprimere un sentito ringraziamento al Capitano di Fregata Monica Selene Mazzarese, comandante del porto di Marina di Carrara, per il suo prezioso contributo allo sviluppo del cluster marittimo. Mazzarese, prossima a ricoprire importanti incarichi a Roma, è stata elogiata per il suo impegno e la

Citta della Spezia

Lubrano prende per mano i soci del Propeller in un viaggio attraverso le potenzialità dell'intelligenza artificiale e le sue applicazioni nel mondo delle imprese

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Serata partecipatissima quella di ieri al Castello San Giorgio che ha ospitato l'incontro del Propeller Ciub Port of La Spezia e Marina di Carrara. Un evento che ha riunito oltre 80 soci per una serata decidenta all'innovazione. Protagonista della serata è stato Filippo Lubrano, Ingegnere gestionale, giornalista, scrittore e consulente esperto in potensecurity i, Intelligenza artificale e le tencologie emergenti, che ha guidato i partecipanti in un affascinante viaggio attraverso le potenzialità dell'intelligenza in ambito corporate e startup, unita alla profonda conoscenza delle tecnologie emergenti. In a reso la sua relazione particolarmente stimolante e ricca di spunti di riflessione per tutti i soci del Propeller. Durante l'evento, il presidente Gianiuca Agostinelli ha voluto esprimere un sentito infigraziamento al Capitano di Fregata Monica Selene Mazzarese, comandante dei porto di Marina di Carrara, per il suo pezioso contributo allo sviluppo del cluster martitimo. Mazzarese, prossima rocprire importanti incarichi a Roma, è tata eligiata per il suo impegno e la professionalità dimostrata, che hanno lasciato un segno indelebile sia a Marina di Carrara che elitinte o territorio. Più informazioni.

professionalità dimostrata, che hanno lasciato un segno indelebile sia a Marina di Carrara che nell'intero territorio. Più informazioni.



La Spezia

Cade dalla ralla e finisce al Pronto soccorso, incidente sul lavoro al Molo Garibaldi

Ascolta: Accolto il ricorso del Pisa: i nerazzurri allungano in testa - Città della Spezia Ascolta questo articolo ora... Voice by Incidente sul lavoro, oggi pomeriggio, sul Molo Garibaldi, all'interno del porto mercantile. Erano le 14.30 quando, per dinamiche in fase di accertamento, un lavoratore di circa 30 anni è caduto da una ralla riportando problemi alla schiena. Nel giro di pochi minuti i militi della Pubblica assistenza della Spezia hanno raggiunto Viale San Bartolomeo e hanno varcato il gate portuale così da poter prestare le prime cure e trasportare l'uomo in Pronto soccorso all'ospedale Sant'Andrea. Raccomandato da Più informazioni.





Corriere Marittimo

La Spezia

Montaresi nominata commissario dei porti della Liguria Orientale

LA SPEZIA - A seguito delle dimissioni di Mario Sommariva dalla presidenza dell'Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato commissario Federica Montaresi, segretario generale della stessa Authority. "Auguri di buon lavoro a Federica Montaresi scrive in una nota il viceministro al Mit, Edoardo Rixi - La Spezia e Carrara sono porti in crescita, con solidi progetti per il futuro, frutto della capacità di dialogo con le istituzioni, gli operatori economici e le comunità locali. Con la nomina a commissario del segretario generale Montaresi garantiamo la continuità con la precedente presidenza, in attesa della nomina del nuovo vertice della Adsp".



LA SPEZIA – A seguito delle dimissioni di Mario Sommariva dalla presidenza dell'Autorità di Sistema dei Mar Ligure Orientale, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato commissario Federica Montaresi, segretario generale della stessa Autority. "Auguri di buon lavoro a Federica Montaresi – scrive in una nota il viceministro ai Mit, Edoardo Rixi – La Spezia e Carrara sono porti in crescita, con solidi progetti per il futuro, frutto della capacità di dalogo con le istituzioni, gli operatori economici e le comunità locali. Con la nomina a commissario dei segretario generale Montaresi grantamono la continutità con la precedente presidenza, in attesa della nomina del nuovo vertice della Adsp*.



Corriere Marittimo

La Spezia

La Comunità portuale spezzina confida nell'impegno di Montaresi per l'economia locale

LA SPEZIA - La Comunità portuale spezzina ha espresso i migliori auspici a Federica Montaresi, nominata nei giorni scorsi commissario del porto della Spezia e Marina di Carrara. Lo si legge in una nota a firma dei rappresentanti dei settori portuale e logistico che compongono la Comunità Portuale: Andrea Fontana, Alessandro Laghezza, Bruno Pisano, Salvatore Avena Giorgia Bucchioni. «In un momento cruciale per il nostro porto e le imprese locali» - scrive la Comunità portuale spezzina - « confidiamo che il suo impegno sarà rivolto ad affrontare i molti dossier urgenti e a sostenere l'economia e l'occupazione delle nostre aziende e del nostro territorio. Crediamo fermamente che promuoverà azioni a sostegno dell'economia delle nostre imprese durante questa fase di crescita e di sviluppo, rafforzando i legami con le comunità locali e le realtà imprenditoriali. L'unità di intenti e la collaborazione sono elementi indispensabili per la nostra comunità portuale».



LA SPEZIA – La Comunità portuale spezzina ha espresso i migliori auspici a Federica Montaresi, nominata nei giomi acorsi commissario del porto della Spezia e Marina di Carrara. Lo si legge in una nota a firma dei rappresentanti dei settori portuale e logistico che compongono la Comunità Portuale: Andrea Fontana, Alessandro Laghezza, Bruno Pisano, Salvatore Avena Giorgia Bucchioni.-In un momento cruciale per il mostro porto e le imprese localia – scrive ta Comunità portuale spezzina – « confidiamo che il suo impegno sarà rivolto ad affrontare i motti dosser urgenti e a sostenere l'economia e l'occupazione delle nostre tara delle nostro territorio. Cediamo fermamente che promuoverà azioni a sostegno delle construi delle nostre imprese duranter questa fase di crescita e di eviluppo, rafforzando i legami con le comunità locali e le realtà imprendironali. L'unità di intenti e la collaborazione sono elementi indispensabili per la nostra comunità portuale».



Informare

La Spezia

Montaresi nominata commissario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

Rixi: con Montaresi garantiamo la continuità, in attesa della nomina del nuovo vertice della AdSP Federica Montaresi, segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, è stata nominata commissario dell'ente portuale dopo le dimissioni del presidente Mario Sommariva a cui è stato offerto l'incarico di presidente del gruppo logistico Spinelli (del 16 e 23 settembre 2024). Rendendo nota l'assegnazione a Sommariva del ruolo di commissario dell'AdSP che governa i porti di La Spezia e di Marina di Carrara, il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, ha evidenziato che «La Spezia e Carrara sono porti in crescita, con solidi progetti per il futuro, frutto della capacità di dialogo con le istituzioni, gli operatori economici e le comunità locali. Con Montaresi - ha aggiunto - garantiamo la continuità, in attesa della nomina del nuovo vertice della AdSP. Al contempo auguro buon lavoro a Sommariva per il suo nuovo incarico all'interno di uno dei principali gruppi internazionali di logistica».

Informare

Montaresi nominata commissario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

09/25/2024 09:21

Rixi: con Montaresi garantiamo la continuità, în attesa della nomina del nuovo
vertico della AdSP Federica Montaresi, segretario generale dell'Autorità di Sistema
Portuale del Mar Ligure Orientale, è stata nominata commissario dell'ente portuale
dopo le dimissioni del presidente Mario Sommariva a cul è stato offenti lincarico di
presidente del gruppo logistico Spinelli (del 16 e 23 settembre 2024). Rendendo
nota i assegnazione a Sommariva del ruodo di commissario dell'AcAPS riche governo
porti di La Spezia e di Marina di Carrara, il vicerministro delle infrastrutture e del
Trasporti, Edoardo Rixi, ha evidenziato che «La Spezia e Carrara sono porti
roscolta, con solidi progetti per il l'uturo. Trutto della capacità di dialogo con le
istituzioni, gli operatori economici e le comunità locali. Con Montaresi - ha aggiunto
garantiamo la continuità, in attesa della nomina del nuovo vertice della AdSP. Al
contempo suguro buon l'avoro a Sommariva per il suo nuovo incarico all'interno di
uno dei principali gruppi internazionali di logistica».



Informazioni Marittime

La Spezia

Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi nominata commissario dell'Authority portuale

Sostituisce il dimissionario Mario Sommariva, divenuto presidente del gruppo logistico Spinelli La segretaria generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi , è stata nominata commissario dell'ente portuale dopo le dimissioni del presidente Mario Sommariva a cui è stato di presidente del gruppo logistico Spinelli. La notizia del nuovo incarico è stata diffusa dal viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi , il quale ha evidenziato che "La Spezia e Carrara sono porti in crescita, con solidi progetti per il futuro, frutto della capacità di dialogo con le istituzioni, gli operatori economici e le comunità locali. Con Montaresi - ha sottolineato - garantiamo la continuità, in attesa della nomina del nuovo vertice della AdSP". La cinquantenne Federica Montaresi era stata nominata nel 2022 segretaria generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale su proposta dello stesso Sommariva. Prima donna a ricoprire questo incarico alla Spezia. Condividi Tag porti la spezia Articoli correlati.



Sostituisce il dimissionario Mario Sommariva, divenuto presidente del gruppo logistico Spinelli La segretaria generale dell'autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi, è stata nominiato commissario dell'ente portuale dopo le dimissioni del presidente Mario Sommariva a cui è stato di presidente del gruppo logistico Spinelli. La notizia del nuovo incarico è stata driffusa dai vicerninistro delle infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, il quale ha svidenziato che "La Spezia e Carrara sono porti in crescita, con solidi progetti per il futuro, frutto delle infrastrutture e dei Trasporti. Edoardo Rixi, il quale ha svidenziato che "La Spezia e Carrara sono porti in crescita, con solidi progetti per il cuturo, frutto della capacità di dialogo con le istituzioni, gili operatori economici e le comunità locali. Con Montaresi – ha sottolineato - gerantiamo la continuità, in attesa della nomina del nuovo vertice della AdSP". La cinquantenne Federica Montaresi era stata nominata nel 2022 segretaria generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mart Ligure Orientale su proposta dello stesso Sommariva. Prima donna a ricoprire questo incarico alla Spezia. Condividi Tag porti la spezia Articoli correlati.



Italpress

La Spezia

Fs, nuove locomotive da manovra a doppia alimentazione

BERLINO (ITALPRESS) - Presentate oggi, nell'ambito della Fiera Innotrans di Berlino, le prime locomotive da manovra Dual Shunter 2000 del Polo Logistica del Gruppo FS. Le due locomotive green Dual Shunter 2000, prodotte dall'azienda ceca CZ Loko, sono le prime in assoluto in Italia con doppia alimentazione diesel ed elettrico e saranno utilizzate da Mercitalia Shunting & Terminal all'interno del Porto di La Spezia. L'investimento per entrambi i mezzi è di 5,5 milioni di euro. L'evento di presentazione ha visto la presenza di Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics, Livio Ravera, AD di Mercitalia Shunting & Terminal, Josef Gulyas, Vicepresidente e Managing Director di CZ Loko, e Josef Barta, Presidente e azionista di maggioranza di CZ Loko. Si tratta di un altro importante traquardo nell'ambito del piano di rinnovo della flotta del Polo Logistica del Gruppo che, attraverso il potenziamento degli asset, punta a offrire servizi sempre più efficienti e sostenibili in un'ottica di integrazione del trasporto merci. La locomotiva Dual Shunter 2000 è progettata per i servizi di manovra all'interno di terminal e porti. Grazie alla doppia alimentazione è in grado di eseguire manovre in modalità diesel (dove



BERLINO (ITALPRESS) — Presentate oggi, nell'ambito della Fiera Innotrans di Berlino, le prime locomotive da manovra Dual Shunter 2000 del Polo Logistica del Gruppo FS. Le due locomotive green Dual Shunter 2000, prodotte dall'azienda ceca CZ Loko, sono le prime in assoluto in Italia con doppia alimentazione diesel del elettrico e saranno utilizzate da Mencitala Shunting & Teminal all'interno del Porto di La Spezia. L'investimento per entrambi i mezzi è di 5,5 milioni di euro, L'evento di Dersentazione he visto la presenza di Sabrina pe Filippia, 200 di Mercitalia Logistica, Livio Ravera, AD di Mercitalia Chistica, Livio Ravera, AD di Mercitalia Cogistica, Livio Ravera, AD di Mercitalia Cogistica del Gruppo che, attraverso il potenziamento degli asset, punta a offitire servizi sempre più efficienti e sottenibili in uni rottica di integrazione del trasporto mercii. La locomotiva Dual Shunter 2000 è progettata per in servizi de manovra all'Interno di terminal e porti. Grazie alla doppia alimentazione è in grado di eseguire manovre in modalità diesel (dove la linea non è elettrificata), per poi confilmurare come locomotiva e della produttività del processi, la doppia alimentazione concentrata in un unico miezzo consente di ridurre il numero di locomotive e di utilizzare il sistema diesel sulle inee efettiche con evidenti benefici anche dai punto di vista ambientale. All'insegna dei green, l'utilizzo delle locomotive Dual Shunter 2000, rispetto alle locomotive tradizionali, permette di ridure le emissioni di COZ fino a 90% con alimentazione diesel HVO e fino al 100% in modalità elettrica, La

la linea non è elettrificata), per poi continuare come locomotiva elettrica sulla linea principale fino al retroporto. Sul fronte operativo e della produttività dei processi, la doppia alimentazione concentrata in un unico mezzo consente di ridurre il numero di locomotive e di utilizzare il sistema diesel sulle linee elettriche con evidenti benefici anche dal punto di vista ambientale. All'insegna del green, l'utilizzo delle locomotive Dual Shunter 2000, rispetto alle locomotive tradizionali, permette di ridurre le emissioni di CO2 fino al 90% con alimentazione diesel HVO e fino al 100% in modalità elettrica. La locomotiva è dotata di un motore diesel con una potenza massima di 895 Kw; il pantografo consente invece di alimentare i quattro motori elettrici con una potenza di 2200 Kw. Durante il servizio sulle linee elettrificate è possibile utilizzare il recupero dell'energia elettrica in frenata. Il Polo Logistica prevede l'acquisto di altre locomotive destinate al porto di Ravenna e all'Interporto di Padova. -foto ufficio stampa Fs- (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.



Italpress

La Spezia

Fs a Berlino con nuove locomotive da manovra a doppia alimentazione

BERLINO (ITALPRESS) - Le prime locomotive da manovra Dual Shunter 2000 del Polo Logistica del Gruppo FS sono state presentate durante la Fiera Innotrans di Berlino. Le due locomotive green Dual Shunter 2000, prodotte dall'azienda ceca CZ Loko, sono le prime in assoluto in Italia con doppia alimentazione diesel ed elettrico e saranno utilizzate da Mercitalia Shunting & Terminal all'interno del Porto di La Spezia. L'investimento per entrambi i mezzi è di 5,5 milioni di euro. xb1/col3/gtr.





Messaggero Marittimo

La Spezia

Federica Montaresi nominata commissario dell'AdSp Mar Ligure Orientale

Andrea Puccini

LA SPEZIA Federica Montaresi, già Segretario Generale dell'Autorità di Sistema portuale del mar Liqure orientale, è stata designata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come commissario straordinario dell'Autorità portuale, dopo le dimissioni del presidente Mario Sommariva. La nomina, annunciata dal viceministro Edoardo Rixi, ha lo scopo di garantire continuità nella gestione dei porti di La Spezia e Marina di Carrara, entrambi in fase di crescita grazie a progetti strategici già avviati. Auguri di buon lavoro a Federica Montaresi ha dichiarato Rixi in una nota . I porti di La Spezia e Carrara sono realtà in espansione, sostenute da una forte collaborazione con le istituzioni, gli operatori economici e le comunità locali. Con la nomina di Montaresi come commissario, assicuriamo la prosecuzione del lavoro avviato in attesa della nuova presidenza. Il nuovo incarico rappresenta un segnale di fiducia nelle capacità di Montaresi, che ha già svolto un ruolo cruciale come segretario generale, consolidando i rapporti tra il porto e le realtà economiche e istituzionali del territorio. La sua nomina a commissario punta a mantenere la stabilità e a proseguire l'implementazione dei piani di



sviluppo in corso. La comunità portuale spezzina, di cui si fanno portavoce Andrea Fontana, Alessandro Laghezza, Bruno Pisano, Salvatore Avena Giorgia Bucchioni esprime i migliori auspici a Federica Montaresi: In un momento cruciale per il nostro porto e le imprese locali, confidiamo che il suo impegno sarà rivolto ad affrontare i molti dossier urgenti e a sostenere l'economia e l'occupazione delle nostre aziende e del nostro territorio. Crediamo fermamente che promuoverà azioni a sostegno dell'economia delle nostre imprese durante questa fase di crescita e di sviluppo, rafforzando i legami con le comunità locali e le realtà imprenditoriali. L'unità di intenti e la collaborazione sono elementi indispensabili per la nostra comunità portuale.



Port Logistic Press

La Spezia

Stagione allungata: con la Oasis arrivati al terminal crociere 6mila turisti di 82 nazionalità

Tempo di lettura: minuto LA SPEZIA - Si sta concludendo il periodo dell'alta stagione per le crociere che comunque proseguiranno anche in autunno e in inverno come da calendario della Società Spezia Carrara Cruise Terminal. E si sta concludendo senza contrazione (che sarebbe fisiologica dopo l'alta stagione) di passeggeri. La toccata di oggi della Oasis è infatti di 5.912 crocieristi oltre ai duemila componenti dell'equipaggio arrivati alla Spezia e sempre più propensi a restare sul territorio. Sono turisti peraltro sull'Oasis di un numero enorme di diverse nazionalità. In particolare sono arrivai con la nave 2.863 statunitensi, 659 canadesi, 481 inglesi, 250 irlandesi, 200 spagnoli, 107 australiani. 60 giapponesi e anche 40 italiani. Condividi : Altri Articoli :.



Tempo di lettura: minuto LA SPEZIA — Si sta concludendo il periodo dell'alta stagione per le crociere che comunque proseguiranno anche in autunno e in inverso come da calendario della Società Spezia Carrara Cruise Terminal. È si sta concludendo senza contrazione (che sareibe fisiologica dopo l'ata stagione) di passeggeri. La toccata di oggi della Ossis e infatti di 5-912 crocieristi oltre ai duemita componenti dell'equipaggio arrivati alla Spezia e sempre più propensi a restare sul territorio. Sono turisti peratiro sull'obasi di un numero enorme di diverse nazionalità. In particolare sono arrivai con la nave 2.863 statunitensi, 659 canadesi, 481 inglesi. 250 irlandesi. 200 spagnoli, 107 australiani. 60 giapponesi e anche 40 _ Italiani. Condividi : Altri Articoli :



Port News

La Spezia

Montaresi commissario dell'AdSP di La Spezia

Federica Montaresi è stata nominata dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti commissario dell'Autorità portuale del Mar Ligure Orientale in seguito alle dimissioni del presidente Mario Sommariva. Che a partire dal 1° ottobre assumerà il ruolo di presidente del gruppo Spinelli, holding in mano per il 51% all'omonima famiglia e per il 49% ad Hapag Lloyd. Il viceministro Edoardo Rixi ha augurato un buon lavoro al neo commissario, sottolineando come La Spezia e Carrara siano porti in crescita, con solidi progetti per il futuro, frutto della capacità di dialogo con le istituzioni, gli operatori economici e le comunità locali.





La Spezia

In arrivo in porto a La Spezia due locomotive di manovra ad alimentazione diesel-elettrica

Porti Altri mezzi, ha svelato Mercitalia Shunting&Terminal, saranno acquistati per il porto di Ravenna e l'Interporto di Padova di REDAZIONE SHIPPING ITALY Mercitalia Shunting & Terminal, concessionaria del servizio di manovra ferroviaria nel porto di La Spezia, ha presentato oggi alla fiera Innotrans di Berlino due nuove locomotive da manovra Dual Shunter 2000, che impiegherà nello scalo ligure. Realizzate da Cz Loko, sono "le prime in assoluto in Italia con doppia alimentazione diesel ed elettrico", spiega l'azienda. Il loro acquisto ha richiesto un investimento di 5,5 milioni di euro. La locomotiva Dual Shunter 2000, prosegue la nota, è progettata per i servizi di manovra all'interno di terminal e porti. Grazie alla doppia alimentazione è in grado di eseguire manovre in modalità diesel dove la linea non è elettrificata, per poi continuare come locomotiva elettrica sulla linea principale fino al retroporto. Rispetto ai mezzi tradizionali, l'utilizzo delle locomotive Dual Shunter 2000 permette di ridurre le emissioni di CO2 fino al 90% con alimentazione diesel Hvo e fino al 100% in modalità elettrica. Nel dettaglio il mezzo è dotato di un motore diesel con una potenza massima di 895 Kw; il pantografo consente invece di



09/25/2024 17.40

Porti Altri mezzi, ha svelato Mercitalia Shunting&Terminal, saranno acquistati per il porto di Ravenna e l'Interporto di Padova di REDAZIONE SHIPPING ITALY Mercitalia Shunting & Terminal, concessionaria del servizio di manovra ferroviaria nel porto di La Spezia, ha presentato oggi alla fiera Innotrana di Berlino due nuove locomotive da manovra Dual Shunter 2000, che impiegherà nello scalo ligure. Realizzate da Cz Loko, sono ile prime in assolutio in Italia con doppia alimentazione diesel ad elettrico", spiega il azienda. Il lora acquisto ha richiesto un investimento di 5.5 millioni di euro. La locomotivo Dual Shunter 2000, prosegue la nota, è progettata per i servizi di manovra all'initerno di terminali e porti. Grazie alla doppia alimentazione è in grado di eseguire manovre in modalità diesel dove la linea non è elettrificata, per poi continuare come locomotiva elettrica sulla linea principale fino al retroporto. Rispetto ai mezzi tradizione li, futilizzo delle locomotive Dual Shunter 2000 permette di ridure le emissioni di Coz fino al 90% con alimentazione diesel Hove 6 fino al 100% in modalità elettrica. Nel dettaglio il mezzo è dotato di un motore diesel con una potenza massima di 895 Kw; il pantografo consente invoce di alimentare i quattro motori elettrici con una potenza di 2200. Kw. Il polo logistica di Fs ha aggiunto di prevedere l'acquisto di arte locomotive destinate all'interporto di Padova e al porto di Ravenna, dove pure Mercitalia Shunting&Terminal ha in concessione il servizio di manova si ECRIVITI ALLA REVISELETTER QUIDTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E ANCHE SU WHATSAPP: BASTA. CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

alimentare i quattro motori elettrici con una potenza di 2200 Kw. Il polo logistica di Fs ha aggiunto di prevedere l'acquisto di altre locomotive destinate all'interporto di Padova e al porto di Ravenna, dove pure Mercitalia Shunting&Terminal ha in concessione il servizio di manovra. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



II Nautilus

Ravenna

Navigare Per Ravenna: Il pieno di visitatori e oltre cento barche animano la Darsena di Città

Ravenna - Grazie al favore delle condizioni meteo, e all'arrivo nella Darsena di Città di oltre cento imbarcazioni da diporto partite in flotta da Marina di Ravenna, l'edizione 2024 di Navigare Per Ravenna ha fatto registrare una partecipazione senza precedenti. Domenica mattina, il pubblico è affluito con regolarità lungo le banchine della Darsena di Città, dove il Circolo Velico Ravennate, ideatore della manifestazione organizzata congiuntamente al Comune di Ravenna con il supporto dell'Autorità di Sistema Portuale e di Sapir, aveva predisposto un colorato villaggio, composto da una variegata street food, un Baby Village con gonfiabili riservati ai più piccoli, una postazione DJ, lo stand riservato all'Università di Bologna, che ha presentato i progetti di ricerca e sviluppo Uniboat e Uniboat Motorsport, e l'esposizione di Honda Automotive Group, partner dell'evento. Particolare attenzione è stata dedicata ai territori alluvionati della Provincia, a favore dei quali è stata attivata una raccolta fondi da destinare alla zone di Traversara, colpite dall'esondazione del Lamone. Denso di appuntamenti, e partecipato da ben diciassette team per un totale di cento velisti, il programma della



Ravenna – Grazie al favore delle condizioni meteo, e all'arrivo nella Darsena di Città di oltre cento imbarcazioni da diporto partite in flotta de Marina di Ravenna, l'edizione 2024 di Navigare Per Ravenna ha fatto registrare una participazione senza precedenti. Domenica mattina, il pubblico è affiluto con regolarità lungo le banchine della Darsena di Città, dove il Circolo Velico Ravennate, ideatore della manifestazione organizzata congiuntamente al Comune di Ravenna con il supporto dell'Autorità di Sistema Portuale e di Sapir, aveva predisposto un colorato villaggio, composto da una variegata street food, un Bably Village con gonfiabili riservati al più piccoli, una postazione DJ, lo stand riservato all'Università di Bologna, che ha presentato i progetti di ricerca e sviluppo Unitiona t e Uniboat Motorsport, e l'esposizione di Honda Automotive Group, partner dell'evento, Particolare attenzione è stata dedicata ai territori alluvionati della Provincia, a l'avore cie quali è stata attivata una raccolità fondi da destinare alla zone di Traversara, colpite dall'esondazione del Lamone. Denso di appuntamenti, e participato da beni dicassente team per un totale di cento vellsti, il programma della manifestazione, che ha visto i TOM 28 del Circolo Velico Ravennate impegnati nel Trofeo del Porto, vinto dall'Autorità di Sistema Portuale, e il Trefore dei Sodalizi, congustato dal giovanissimi del sodalizio bizantino. Navigare Per Ravenna è stato preceduto, nella mattinata di sabato, da Sport in Darsena, appuntamento dedicato alle scuole nato con l'obiettivo di diffondere tra i più giovani una vera cultura dello sport. Siamo molto soddisfatti, abbiemo registrato un numere di visistatori senza precedenti. Una paracipazione che, ci fa placere sottolineare, essere estata principalmente generata di pubblico extra vela. Per il Circolo Velico Ravennate si trattava di un nuovo tipo di organizzazione, con un villeggio dedicato al e scolari un nuovo tipo di organizzazione, con un villeggio dedicato al es sotto in un sucovo tipo d

manifestazione, che ha visto i TOM 28 del Circolo Velico Ravennate impegnati nel Trofeo del Porto, vinto dall'Autorità di Sistema Portuale, e il Trofeo dei Sodalizi, conquistato dai giovanissimi del sodalizio bizantino. Navigare Per Ravenna è stato preceduto, nella mattinata di sabato, da Sport In Darsena, appuntamento dedicato alle scuole nato con l'obiettivo di diffondere tra i più giovani una vera cultura dello sport. "Siamo molto soddisfatti, abbiamo registrato un numero di visitatori senza precedenti. Una partecipazione che, ci fa piacere sottolineare, essere stata principalmente generata dal pubblico 'extra-vela'. Per il Circolo Velico Ravennate si trattava di un nuovo tipo di organizzazione, con un villaggio dedicato ai più giovani ma che fosse al tempo stesso adatto ad ospitare le barche. In tal senso determinante si è rivelato il pontile, che ha garantito a tutti, in tranquillità e sicurezza, massima accessibilità allo specchio acqueo. Sulla scia di questo successo stiamo già pensando a importanti novità in vista dell'edizione 2025" ha commentato Carlo Mazzini, consigliere del Circolo Velico Ravennate. "È stato un piacere per noi di Honda Automotive Group essere lo sponsor ufficiale di una manifestazione che ha unito la passione per il mare con l'innovazione e l'eccellenza nel mondo della mobilità. Ci auguriamo di ritrovarci presto per nuove avventure" ha dichiarato Sergio Morini di Honda Automotive Group, partner della manifestazione. "Abbiamo visto le immagini di una Darsena affollata per la voglia di tante persone di vivere e condividere una domenica di sport e solidarietà in uno spazio che è ormai sentito dai ravennati parte integrante della città, grazie anche agli interventi realizzati per renderlo più fruibile, dalla passeggiata al



II Nautilus

Ravenna

nuovo pontile. Vivere la Darsena e sentire la vicinanza con l'acqua, vedere da dove parte il canale lungo il quale si dispiega il nostro porto, o poterne cogliere tutto il dimensionamento percorrendolo in navigazione, sono tutte attività che alimentano una cultura del mare e della portualità quali grandi risorse ed opportunità uniche per la crescita e lo sviluppo di questo territorio" ha dichiarato Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna.



Ravenna Today

Ravenna

Nuove locomotive a doppia alimentazione: presto potrebbero arrivare al porto di Ravenna

Noi e 883 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come quelli relativi all'utilizzo del sito, per le seguenti finalità: pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB.



09/25/2024 16:58

Noi e 883 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come quelli relativi all'unitizzo del sito, per le seguenti finalità, pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni del contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi. Puni liberamente prestare, finitare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF #1.88.



Ravenna Notizie.it

Ravenna

Porto di Ravenna: opportunità e sfide per la città in un incontro alla Casa Matha di Ravenna

Giovedì 26 settembre alle 18.30, la Casa Matha, in piazza Andrea Costa 3 a Ravenna, ospiterà un incontro pubblico con Carlo Facchini, Presidente dell'Associazione Ravennate Spedizionieri, e Mario Petrosino, Direttore operativo dell'Autorità Portuale. L'evento, aperto alla cittadinanza, sarà un'occasione per discutere il recente completamento della "Fase 1" dei lavori di ampliamento delle banchine portuali e l'avvio della "Fase 2", destinata a potenziare la capacità operativa del porto e a promuovere lo sviluppo economico. Durante l'incontro, i relatori si confronteranno sulle prospettive del porto e sull'importanza di migliorare le infrastrutture viarie e ferroviarie per accrescere la competitività a livello internazionale. L'iniziativa è parte del progetto "Idea di Ravenna", dedicato al confronto su temi di rilevanza sociale, culturale ed economica.



Giovedi 26 settembre alle 18.30, la Casa Matha, in piazza Andrea Costa 3 a Ravenna, ospiterà un incontro pubblico con Carto Facchini, President dell'Associazione Ravennate Spedizionieri, e Mario Petrosino, Direttore operativo dell'Autorità Portuale: L'evento, aperto alla cittadinanza, sarà un'occasione per discutere il recente completamento della "Fase 1" del lavori di ampliamento delle banchine portuali e l'avvio della "Fase 2", destinata a potenziare la capaciti operativa del porto e a promuovere lo sviluppo economico. Durante incontro, relatori si confronteranno sulle prospettive del porto e sull'importanza di miglioran le infrastrutture viarie e ferroviarie per accrescere la competitiva a livello internazionale. L'iniziativa è parte del progetto "Idea di Ravenna", dedicato al



RavennaNotizie.it

Ravenna

Navigare Per Ravenna: oltre 100 barche e tanto pubblico hanno animato domenica 20 settembre la Darsena

Grazie alle buone condizioni meteo e all'arrivo di oltre cento imbarcazioni da diporto nella Darsena di Città, partite da Marina di Ravenna, l'edizione 2024 di Navigare Per Ravenna ha registrato una partecipazione senza precedenti. Domenica mattina, il pubblico ha affollato le banchine della Darsena, dove il Circolo Velico Ravennate, in collaborazione con il Comune di Ravenna e il supporto dell'Autorità di Sistema Portuale e di Sapir, ha allestito un villaggio con street food, un Baby Village per i più piccoli, una postazione DJ, e stand dell'Università di Bologna e di Honda Automotive Group, partner dell'evento. È stata attivata una raccolta fondi per le zone alluvionate della Provincia, in particolare per Traversara. La manifestazione ha visto la partecipazione di diciassette team e circa cento velisti . Si sono svolti il Trofeo del Porto, vinto dall'Autorità di Sistema Portuale, e il Trofeo dei Sodalizi, conquistato dai giovani del sodalizio bizantino. Navigare Per Ravenna è stata preceduta, sabato, da Sport In Darsena, un'iniziativa per le scuole. "Abbiamo registrato una partecipazione record, principalmente da parte del pubblico 'extra-vela'. Questa nuova organizzazione, con un villaggio per i giovani e il pontile per la



Grazie alle buone condizioni meteo e all'arrivo di oltre cento imbarcazioni da diporti nella Darsena di Città, partite da Marina di Ravenna, l'edizione 2024 di Navigare Pe Ravenna ha registrato una partecipazione senza precedenti. Domenica mattina, pubblico ha affoliato le banchine della Darsena, diove li Circolo Vellico Ravennate, ir collaborazione con il Comune di Ravenna e il supporto dell'Autorità di Sistema Portuale e di Sapir, ha allestito un villaggio con street food, un Baby Village per i più piccoli, una postazione D.J., e stand dell'Università di Bologna e di Honda Automotive Group, partner dell'evento. È stata attivata una raccotta fondi per la cone alluvionate della Provincia, in particolare per l'aversara. La manifestazione ha visto la partecipazione di diciassette team e cinca cento velisti. Si sono svolti 1 Trofeo del Porto, vinto dall'Autorità di Sistema Portuale, e il Trofeo del Sodalizio bizantino. Navigare Per Ravenna è stata preceduta, sabato, da Sport In Darsena, un'iniziativa per le scuole "Abbiam registrato una partecipazione record, principalmente da parte del pubblico 'extra vela.' Questa nuova organizzazione, con un villaggio per i glovani el ipontile per la sicurezza, ha l'unzionato bene. Stamo gia pensando a novita per l'édizione 2025; ha affermato Carlo Mazzini, consigliere del Circolo Velico. Ravennate. 'Essere soponsor di un evento che unisce passione per il mare e innovazione è stato ur onore.' ha dichiarato Sergio Morini di Honda Automotive Group. 'Abbiamo vista una Darsena affoliata, segno della voglia di vivere momenti di sport e solidarieta Gli interventi per rendere lo spazio più fruibile hanno contributo a questo successo.

sicurezza, ha funzionato bene. Stiamo già pensando a novità per l'edizione 2025," ha affermato Carlo Mazzini, consigliere del Circolo Velico Ravennate. "Essere sponsor di un evento che unisce passione per il mare e innovazione è stato un onore," ha dichiarato Sergio Morini di Honda Automotive Group. "Abbiamo visto una Darsena affollata, segno della voglia di vivere momenti di sport e solidarietà. Gli interventi per rendere lo spazio più fruibile hanno contribuito a questo successo," ha concluso Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna.



Ravenna Notizie.it

Ravenna

Giornata ravennate il 27 settembre per la candidata Elena Ugolini fra aziende, lidi nord, porto e incontri con stampa e cittadini

Venerdì 27 settembre la professoressa Elena Ugolini, candidata civica alla presidenza della Regione Emilia Romagna, sarà a Ravenna per presentarsi alla cittadinanza. Come annunciano con una nota Nicola Grandi e Filippo Donati Consiglieri comunali di Viva Ravenna "la giornata avrà inizio con la visita di alcune aziende ed imprenditori per poi recarsi in centro città dove alle ore 12,30 si svolgerà la conferenza stampa di presentazione alla presenza di tutti i rappresentanti delle forze politiche che hanno deciso di schierarsi al suo fianco oltre che di sostenerne convintamente la candidatura." Le forze politiche sono quelle di centrodestra al governo a livello nazionale. "La visita continuerà con una visita ai lidi nord per valutare lo stato di manutenzione delle località e verificare di persona i luoghi del progetto e la fase di realizzazione della stazione marittima di Porto Corsini, Elena verrà poi accompagnata all'interno del porto di Ravenna dove navigherà in compagnia dei rappresentanti della portualità cittadina per approfondire le problematiche e le peculiarità dello scalo ravennate" continuano Grandi e Donati. Alle 20.45 il clou della giornata sarà all'hotel Mattei dove la candidata incontrerà la cittadinanza in un incontro



Venerdi 27 settembre la professoressa Elena Ugolini, candidata civica alla presidenza della Regione Emilia Romagna, sarà a Ravenna per presentarsi alla cittadinanza. Come annunciano con una nota Nicola Grandi e Filippo Donati Consiglieri comunali di Viva Ravenna Ta giornata ava inizio con la visita di alcune aziende ed imprenditori per poi recarsi in centro città dove alle ore 12,30 si svolgerà ia conferenza stampa di presenzadi nel Ba presenza di tutti i rappresentati delle forze politiche che hanno deciso di achierarsi al suo fianco oltre che di sosteneme convintamente la candidatura. Le forze politiche sono quelle di centrodestra giovenno a livello nazionale. La visita continuerà con una visita al litid nord per valutare lo stato di manutenzione delle località e verificare di persona i luoghi dei progetto e i a fase di realizzazione della fazzione manitima di Porto Corsini, Elena verrà poi accompagnata all'interno del porto di Ravenna dove navigherà in compagnia del rappresentatti della portualità cittadina per approfondire le problematiche e le peculiarità dello scalo ravennate" continuano Grandi e Donat. Alle 20,45 i clou della giornata sarà all'interno del Mattei dove la candidata incontrerà la cittadinanza in un incontro pubblico. "Elena Ugolini conferma dunque il suo perioroso con l'obiettivo di coinvolgere la più ampia possibile pluralità di persone ed i desiderio di una Regione che faccia dell'ascolto dei cittadini il primo metodo di goveno. Viva Ravenna nel dare il benvenuto ad Elena, dopo tre mesi di lavoro fianco a fianco conferna in netta convinzione che insieme, al di la degli schieramenti politici, sia davivero possibile realizzare il cambiamento che la Regione Finilia Romanama mentra" (dei la lista civica.

pubblico. "Elena Ugolini conferma dunque il suo percorso con l'obiettivo di coinvolgere la più ampia possibile pluralità di persone ed il desiderio di una Regione che faccia dell'ascolto dei cittadini il primo metodo di governo. Viva Ravenna nel dare il benvenuto ad Elena, dopo tre mesi di lavoro fianco a fianco conferma la netta convinzione che insieme, al di là degli schieramenti politici, sia davvero possibile realizzare il cambiamento che la Regione Emilia Romagna merita" dice la lista civica.



Ravenna Notizie.it

Ravenna

Ferrovie dello Stato: previsto l'acquisto di altre locomotive destinate al porto di Ravenna

Presentate oggi, mercoledì 25 settembre, nell'ambito della Fiera Innotrans di Berlino, le prime locomotive da manovra Dual Shunter 2000 del Polo Logistica del Gruppo FS. Le due locomotive green Dual Shunter 2000, prodotte dall'azienda ceca CZ Loko, sono le prime in assoluto in Italia con doppia alimentazione diesel ed elettrico e saranno utilizzate da Mercitalia Shunting & Terminal all'interno del Porto di La Spezia. L'investimento per entrambi i mezzi è di 5,5 milioni di euro. L'evento di presentazione ha visto la presenza di Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistics, Livio Ravera, AD di Mercitalia Shunting & Terminal, Josef Gulyas, Vicepresidente e Managing Director di CZ Loko, e Josef Barta, Presidente e azionista di maggioranza di CZ Loko. Si tratta di un altro importante traguardo nell'ambito del piano di rinnovo della flotta del Polo Logistica del Gruppo che, attraverso il potenziamento degli asset, punta a offrire servizi sempre più efficienti e sostenibili in un'ottica di integrazione del trasporto merci. La locomotiva Dual Shunter 2000 è progettata per i servizi di manovra all'interno di terminal e porti. Grazie alla doppia alimentazione è in grado di eseguire manovre in modalità diesel (dove



Presentate oggl, mercoledi 25 settembre, nell'ambito della Fiera Innotrans di Berlino, le prime locomotive da manovra Dual Shunter 2000 del Polo Logistica del Grupor FS. Le due locomotive green Dual Shunter 2000, prodotto dall'azienda ceca CZ Loko, sono le prime in assoluto in Italia con doppia alimentazione diesel ed elettrico e saranno utilizzate da Mercatiala Shunting & Terminal alimento del Porto di La Spezia. L'investimento per entrambi i mezzi è di 5.5 millioni di euro. L'evento di presentazione ha visto la presenza di Sabrina De Filippis, AD di Mercitalia Logistica, Livio Ravera, AD di Mercitalia Shunting & Terminal, Josef Gulyas, Vicepresidente e Managing Director di CZ Loko, e Josef Barta, Presidente e azionista di maggioranza di CZ Loko, Si tratta di un atto importante traguardo nell'ambito del plano di rinnovo della flotta del Polo Logistica del Gruppo che, attraverso il potenziamento degli asset, punta a offirie servizi sempre più efficienti e sostenibili in unrottica di integrazione del trasporto merci. La locomotiva Diual Shunter 2000 è progettata per i servizi di manovra all'interno di terminal e porti. Grazie alla doppia alimentazione è in grado di eseguire manovre in modalità diesel (dove la linea non è elettrificata), per poi continuare come locomotiva elbituta sulla linea principale fino al retroporto. Sul fronte operativo e della produttività del processi, la doppia alimentazione concentrata in un unico mezzo consente di ridurre il numero di locomotive e di utilizzare il sistema diesel sulle linee riettiche con evidenti benefici anche dai punto di vista ambientale. All'ineegna del green, l'intilizzo delle locomotive e dei utilizzare il sistema diesel sulle linee riettiche con evidenti benefici anche dai punto di vista ambientale. All'ineegna del green, l'intilizzo delle locomotive e dei utilizzare il sistema diesel sulle linee riettiche con evidenti benefici anche dai punto di vista ambientale. All'ineegna del green, l'intilizzo delle locomotive e dei utilizzare il sistema diesel sulle linee

la linea non è elettrificata), per poi continuare come locomotiva elettrica sulla linea principale fino al retroporto. Sul fronte operativo e della produttività dei processi, la doppia alimentazione concentrata in un unico mezzo consente di ridurre il numero di locomotive e di utilizzare il sistema diesel sulle linee elettriche con evidenti benefici anche dal punto di vista ambientale. All'insegna del green, l'utilizzo delle locomotive Dual Shunter 2000, rispetto alle locomotive tradizionali, permette di ridurre le emissioni di CO2 fino al 90% con alimentazione diesel HVO e fino al 100% in modalità elettrica. La locomotiva è dotata di un motore diesel con una potenza massima di 895 Kw; il pantografo consente invece di alimentare i quattro motori elettrici con una potenza di 2200 Kw. Durante il servizio sulle linee elettrificate è possibile utilizzare il recupero dell'energia elettrica in frenata. Il Polo Logistica prevede l'acquisto di altre locomotive destinate al porto di Ravenna e all'Interporto di Padova.



ravennawebtv.it

Ravenna

Incontro pubblico "Il Porto di Ravenna oggi: opportunità e sfide per la città"

Completata di recente la "Fase 1" dei lavori di ampliamento e miglioramento delle banchine portuali, incluso il dragaggio dei fondali, l'attenzione si sposta ora sulla "Fase 2", che prevede ulteriori interventi per potenziare l'infrastruttura e rafforzare la capacità operativa del porto. Un incontro aperto a tutta la cittadinanza, organizzato nell'ambito del progetto "Idea di Ravenna", si terrà giovedì 26 settembre 2024, alle ore 18.30 presso Casa Matha (piazza A. Costa 3 a Ravenna). Durante l'evento, dal titolo "Il Porto di Ravenna oggi: opportunità e sfide per la città", saranno illustrati i dettagli degli interventi in corso e quelli futuri, discutendo l'impatto che questi lavori avranno sullo sviluppo economico e logistico del territorio. I relatori, tra cui Carlo Facchini, presidente dell'Associazione Ravennate Spedizionieri, e Mario Petrosino, direttore operativo dell'Autorità Portuale di Ravenna, si confronteranno sulle potenzialità che il Porto di Ravenna offre non solo agli operatori locali, ma anche a quelli nazionali e internazionali. Si discuterà inoltre dell'importanza di potenziare le infrastrutture viarie e ferroviarie per garantire una competitività sempre maggiore a livello internazionale. Questo incontro rappresenta



Completata di recente la "Fase 1" del lavori di ampliamento e miglioramento delle banchine portuali, incluso il dragaggio dei fondali, l'attenzione si sposta ora sulla "Fase 2"c, he prevede ulteriori interventi per potenziare l'infrastruttura e rafforzare la capacità operativa del porto. Un incontro aperto a tutta la cittadinanza, organizzato nell'ambito del progetto "idea di Ravenna", si terra giovadi 25 settembre 2024, alle ore 18:30 presso Casa Matha (piazza A. Costa 3 a Ravenna), Durante l'evento, dal trolo "il Porto di Ravenna oggi: opportunità e sfide per la città", saranno illustrati i dettagli degli interventi in corso e quelli futuri, discutendo l'impatto che questi tavori avranno sullo sviluppo economico e logistico del territorio. I relatori, tra cui. Carlo Facchini, presidente dell'Associazione Ravenna Spedizionieri, e Mando Petrosino, direttore operativo dell'Autorità Portuale di Ravenna, si confronteranno sulle optenziale de il Porto di Ravenna offer no solo agli operatori locali, ma anche a quelli nazionali e internazionali. Si discuterà inottre dell'importanza di potenziare il infrastrutture viarie e ferroviarie per grantire una competitività sempre maggiore a livello internazionale. Questo incontro rappresenta un'importanza di potenziare il rifessione e dialogo sul futuro del Porto di Ravenna, offrendo a cittadini el desperti l'opportunità di confrontarsi sulle sifie attuali e sulle stategie migliori per sfruttare al massimo le opportunità economiche e logistiche che il porto può offirie al territorio l'associazione idea di Ravenna, attiva dal 2009, si propone come spazio di scambio di idea e opinioni tra cittadini interessati a discutere terni di impatto sociale, culturale ed economiche e logistiche che il proto può offirie al territorio l'associazione de conomiche e logistiche che il proto può offirie al territorio l'associazione de conomiche e logistiche che il proto può offirie al territorio l'associazione de conomiche e logistiche che il proto può offirie al territorio l'associazione conom

un'importante occasione di riflessione e dialogo sul futuro del Porto di Ravenna, offrendo a cittadini ed esperti l'opportunità di confrontarsi sulle sfide attuali e sulle strategie migliori per sfruttare al massimo le opportunità economiche e logistiche che il porto può offrire al territorio. L'associazione Idea di Ravenna, attiva dal 2009, si propone come spazio di scambio di idee e opinioni tra cittadini interessati a discutere temi di impatto sociale, culturale ed economico. Attraverso eventi culturali, manifestazioni pubbliche e seminari, l'associazione promuove il dialogo su temi cruciali per il futuro della città.



Ravenna

Ambulanze nel porto per velocizzare i soccorsi in caso di incidente sul lavoro: l'Ausl sta valutando i costi

Prosegue il progetto per collocare una stazione del 118 all'interno dell'area portuale di Ravenna. L'Ausl Romagna sta valutando la fattibilità economica del progetto. Nel frattempo si sono tenuti una serie di incontri fra l'azienda sanitaria, l'autorità portuale e i lavoratori per aggiornare la cartografia del porto, segnalare al meglio gli ingressi alle varie aziende e revisionare i codici di identificazione dei terminal, indispensabili nelle comunicazioni con la centrale operativa dei soccorsi. La realizzazione di un punto di partenza delle ambulanze nel porto è stato richiesto dal consiglio comunale di Ravenna mediante una mozione condivisa fra maggioranza e opposizione per migliorare e velocizzare i soccorsi in caso di incidenti sul lavoro.





Ravenna

Viva Ravenna dà il benvenuto alla Candidata alla presidenza della regione Emilia Romagna Elena Ugolini

"Venerdì 27 settembre la professoressa Elena Ugolini, candidata civica alla presidenza della regione Emilia Romagna, sarà ospite della nostra città, che peraltro conosce già bene, per presentarsi alla cittadinanza e raccogliere le suggestioni che le saranno poste da diverse realtà locali. La giornata avrà inizio con la visita di alcune aziende ed imprenditori per poi recarsi in centro città dove alle ore 12,30 si svolgerà la conferenza stampa di presentazione alla presenza di tutti i rappresentanti delle forze politiche che hanno deciso di schierarsi al suo fianco oltre che di sostenerne convintamente la candidatura. La visita continuerà con una visita ai lidi nord per valutare lo stato di manutenzione delle località e verificare di persona i luoghi del progetto e la fase di realizzazione della stazione marittima di Porto Corsini, Elena verrà poi accompagnata all'interno del porto di Ravenna dove navigherà in compagnia dei rappresentanti della portualita' cittadina per approfondire le problematiche e le peculiarità dello scalo ravennate. Alle 20,45 il clou della giornata sarà all'hotel Mattei dove la candidata incontrerà la cittadinanza in un incontro pubblico. Elena Ugolini conferma dunque il suo percorso con l'obiettivo di coinvolgere la



"Venerdi 27 settembre la professoressa Elena Ugolini, candidata civica alla presidenza della regione Emilia Romagna, sarà ospite della nostra città, che peraltro conosce già bene, per presentarsi alla cittadinanza e raccogliere le suggestioni che le saranno poste da diverse realtà locali. La giornata avrà inizio con la visita di alcune aziende ed imprenditori per poi recarsi in centro città dove alle ore 12,30 si svolgerà la conferenza stampa di presentazione alla presenza di tutti i rappresentanti delle forze politiche che hanno deciso di schierarsi al suo fianco oltre che di sosteneme convintamente la candidatura. La visita continuetà con una visita ai lidi nord per valutare lo stato di manutenzione delle località e verificare di persona i luoghi del progetto e la fase di realizzazione della atzazione marritima di Porto Corsini, Elena verrà poi accompagniata all'interno del porto di Ravenna dove navigherà in compagnia dei rappresentanti della pottualità cittadina per approfondire le problematiche e le peculiarità della costa in contreta la cittadinanza in un incontro pubblico. Elena Ugolini conferema dunque il suo percorso con l'obiettivo di coinvolgere la più ampla possibile pluralità di persone ed il desiderio di una Regione che faccia dell'ascolto del cittadini il prime mendo di govorno. "Viva Ravenna nel dare il benvenuto ad Elena, per bocca del capogruppo Nicola Grando."

da del la vego fianco a fianco conferma la netta convivizione che insieme, al di la degli schieramenti politici, sia davvero possibile realizzare il cambiamento che la Regione Emilia Romagna mentra. Nicola Grandi e Filippo Omati.

più ampia possibile pluralità di persone ed il desiderio di una Regione che faccia dell'ascolto dei cittadini il primo metodo di governo. "Viva Ravenna nel dare il benvenuto ad Elena, per bocca del capogruppo Nicola Grandi, dopo tre mesi di lavoro fianco a fianco conferma la netta convinzione che insieme, al di là degli schieramenti politici, sia davvero possibile realizzare il cambiamento che la Regione Emilia Romagna merita". Nicola Grandi e Filippo Donati.



Ravenna

Sport In Darsena - Navigare Per Ravenna: il pieno di visitatori e una flotta di oltre cento barche animano la Darsena di Città

Grazie al favore delle condizioni meteo, e all'arrivo nella Darsena di Città di oltre cento imbarcazioni da diporto partite in flotta da Marina di Ravenna, l'edizione 2024 di Navigare Per Ravenna ha fatto registrare una partecipazione senza precedenti. Domenica mattina, il pubblico è affluito con regolarità lungo le banchine della Darsena di Città, dove il Circolo Velico Ravennate, ideatore della manifestazione organizzata congiuntamente al Comune di Ravenna con il supporto dell'Autorità di Sistema Portuale e di Sapir, aveva predisposto un colorato villaggio, composto da una variegata street food, un Baby Village con gonfiabili riservati ai più piccoli, una postazione DJ, lo stand riservato all'Università di Bologna, che ha presentato i progetti di ricerca e sviluppo Uniboat e Uniboat Motorsport, e l'esposizione di Honda Automotive Group, partner dell'evento. Particolare attenzione è stata dedicata ai territori alluvionati della Provincia, a favore dei quali è stata attivata una raccolta fondi da destinare alla zone di Traversara, colpite dall'esondazione del Lamone. Denso di appuntamenti, e partecipato da ben diciassette team per un totale di cento velisti, il programma della manifestazione, che ha visto i TOM 28 del Circolo



O9/25/2024 18-52

Grazie al favore delle condizioni meteo, e all'arrivo nella Darsena di Città di Osci.

Grazie al favore delle condizioni meteo, e all'arrivo nella Darsena di Città di Osci.

Grazie al favore delle condizioni meteo, e all'arrivo nella Darsena di Città di Osci.

2024 di Navigare Per Ravenna ha fatto registrare una partecipazione senza precedenti. Domenica mattina, il pubblico è affluito con regolarità lungo le banchi con della Darsena di Città, dove il Cincolo Velico Ravennate, ideatore della manifestazione organizzata congiuntamente al Comune di Ravenna con il supporte dell'Autorità di Sistema Portuale e di Sapri, aveva predisposto un colorato villaggio, composto da una variegata street food, un Baby Village con gonfiabili inservata i alipi piccoli. una postazione DJ. Jo standi riservato all'Università di Bologna, che ha presentato i progetti di ricerca e svilluppo Unitonat e Uniboat Motorsport, e l'esposizione di Honda Automotive Group, parter dell'eventio. Particolare attenzione è stata dedicata ai territori alluvionati della Provincia, a favore dei quali è stata attivata una raccolta fondi da destinare alla zone di Traversara, colpite dial'esondazione del Lamone. Denso di appuntamenti, e partecipato da ben diciassette learn per un totale di cento vellusi. Il programma della manifestazione, che ha visto i TOM 28 del Circolo Velico Ravennate impegnati nel Trofeo del Porto, unito dall'Autorità di Sistema Portuale, e il Trofeo dei Sodalizi, conquistato dai giovanissimi del sodalizio bizantino. Navigare Per Ravenna è stato preceduto, nella mattinata di sabato, da Sport il Darsensa, appuntamento dedicato alle sculore nato con l'obiettivo di diffrondere tra i più giovani una vera cultura dello sport. "Siamo miolto soddisfatti, abbismo registrato un numero di visitatori senza precedenti. Una anteriorazione che al fa niagore enticlinare essere stata minimato del cando reporata reporata

Velico Ravennate impegnati nel Trofeo del Porto, vinto dall'Autorità di Sistema Portuale, e il Trofeo dei Sodalizi, conquistato dai giovanissimi del sodalizio bizantino. Navigare Per Ravenna è stato preceduto, nella mattinata di sabato, da Sport In Darsena, appuntamento dedicato alle scuole nato con l'obiettivo di diffondere tra i più giovani una vera cultura dello sport. " Siamo molto soddisfatti, abbiamo registrato un numero di visitatori senza precedenti. Una partecipazione che, ci fa piacere sottolineare, essere stata principalmente generata dal pubblico 'extra-vela'. Per il Circolo Velico Ravennate si trattava di un nuovo tipo di organizzazione, con un villaggio dedicato ai più giovani ma che fosse al tempo stesso adatto ad ospitare le barche. In tal senso determinante si è rivelato il pontile, che ha garantito a tutti, in tranquillità e sicurezza, massima accessibilità allo specchio acqueo. Sulla scia di questo successo stiamo già pensando a importanti novità in vista dell'edizione 2025 " ha commentato Carlo Mazzini, consigliere del Circolo Velico Ravennate. " È stato un piacere per noi di Honda Automotive Group essere lo sponsor ufficiale di una manifestazione che ha unito la passione per il mare con l'innovazione e l'eccellenza nel mondo della mobilità. Ci auguriamo di ritrovarci presto per nuove avventure " ha dichiarato Sergio Morini di Honda Automotive Group, partner della manifestazione. " Abbiamo visto le immagini di una Darsena affollata per la voglia di tante persone di vivere e condividere una domenica di sport e solidarietà in uno spazio che è ormai sentito dai ravennati parte integrante della città, grazie anche agli interventi realizzati per renderlo più fruibile, dalla passeggiata al nuovo pontile. Vivere la Darsena e sentire la vicinanza con l'acqua,



Ravenna

vedere da dove parte il canale lungo il quale si dispiega il nostro porto, o poterne cogliere tutto il dimensionamento percorrendolo in navigazione, sono tutte attività che alimentano una cultura del mare e della portualità quali grandi risorse ed opportunità uniche per la crescita e lo sviluppo di questo territorio " ha dichiarato Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna.



(Sito) Ansa

Livorno

Sequestrati al porto di Livorno 4.000 peluche

Un carico di 4.000 peluche, di origine e provenienza cinese, è stato sequestrato al porto di Livorno da personale dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli per motivi di sicurezza dei giocattoli. Secondo quanto spiega l'Adm in una nota, "i dubbi già emersi dall'esame della documentazione, inerente al fascicolo tecnico indispensabile per l'apposizione del marchio Ce,- presentata all'atto dell'importazione, rivelatasi essere carente, sono stati confermati dalla verifica fisica e dal successivo esame dei campioni prelevati da parte del laboratorio chimico Adm di Livorno. Le analisi di laboratorio e le correlate prove tecniche, mirate ad accertare la rispondenza dei peluche alla normativa di sicurezza giocattoli nazionale ed europea, hanno permesso di individuare la presenza di piccole parti ingeribili, la scarsa resistenza meccanica e una quantità di ftalati quasi doppia rispetto al limite prescritto dalla normativa Reach. Proprio la presenza di ftalati in quantità superiore al limite consentito costituisce un pericolo rilevante per la salute dei bambini; gli ftalati, sostanze chimiche utilizzate per rendere i materiali plastici o sintetici più resistenti e al contempo pieghevoli, sono riconosciuti come materiali inquinanti per



Un carico di 4.000 peluche, di origine e provenienza cinese, è stato sequestrato al porto di Livorno da personale dell'Appanzia delle dogane e dei monopoli per motivi sicurezza dei glocatoli. Secondo quanto spiega fAdm in una nota, "i dubbi già emers i dall'esame della documentazione, inerente al fascicolo tecnico indispensabile per l'apposizione dei marchio Ce, presentata all'atto dell'importazione, rivelatasi essere carente, sono stati confermati dalla verifica discurezza dei successivo esseme dei campioni prelevati da parte dei laboratorio chimico Adm di Livorno. Le analisi di laboratorio e le correlate prove tecniche, mirate ad accertare la rispondenza dei peluche alla normativa di scurezza giocatoli nazionale eti europea, hanno permesso di individuare la presenza di talatti in quantità marchi marchi di la presenza di talatti in quantità superiore al limite consentito costituisce un pericolo rilevante per la salute del bambini; gil Talatti, sostanza chimiche utilizzate per rendere i materiali inplastici o sintetici più resistenti e al contempo pieghevoli, sono riconosciuti come materiali inquianti per familiente e pericolosi per la salute umana, rendendo necessario uno stretto monitoraggio dei loro impiego. Gil accertamenti, coordinatti dalla procura, hanno portato così al sequestro e a loptizzare a carico del legale rappresentante della soccietà importatrice, spiega sempre Adm, la commissione di illectiti in materia di sicurezza del prodotti.

l'ambiente e pericolosi per la salute umana, rendendo necessario uno stretto monitoraggio del loro impiego". Gli accertamenti, coordinati dalla procura, hanno portato così al sequestro e a ipotizzare a carico del legale rappresentante della società importatrice, spiega sempre Adm, la commissione di illeciti in materia di sicurezza dei prodotti.



Livorno

Livorno, Wista Italy: "Donne sul Ponte di comando" e Tavola rotonda su sicurezza e porti

LIVORNO - Domani, 26 settembre a partire dalle 18, evento a Livorno nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, per la presentazione del libro di Wista Italy "Donne sul ponte di comando" e la Tavola rotonda: "Navigando nel futuro, la sicurezza al primo posto". L'iniziativa è promosso da Wista Italy con il patrocinio dell'Autorità di Sistema Portuale di Livorno. La presentazione del libro: "Donne sul ponte di comando. Trent'anni di storia e storie delle professioniste del mare", Mursia editore, è un libro che, per la prima volta, racconta l'altra metà del mare, quella delle donne che lavorano nel settore dello shipping, del trading e della logistica. A scriverlo sono le socie di Wista Italy la sezione italiana della Women International Shipping and Trading Association - che quest'anno festeggia i trent'anni di attività. La tavola rotonda L'incontro si sviluppa, inoltre, nel dibattito della tavola rotonda dal titolo "Navigando nel futuro, la sicurezza al primo posto ", che è anche il tema scelto quest'anno dall'IMO per celebrare, il 26 settembre, il World Maritime day. Il flash mob letterario in 11 porti L'iniziativa fa parte del flash mob letterario promosso da Wista Italy e in svolgimento, domani in simultanei in 11 porti nazionali: La



LIVORNO – Domani, 26 settembre a partire dalle 18, evento a Livorno nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, per la presentazione del libro di Wista flaly "Donasul ponte di comando" e la Tavola rotonda: "Navigando nel futuro, la sicurezza al primo posto". L'iniziativa è promosso da Wista italy con il patrocino dell'Autorità di sistema Portuale di Livorno. La presentazione del libro: "Donne sul ponte di comando. Trent'anni di storia e storie delle professioniste del mare", Mursia editore, à un libro che, per la prima volta, racconta l'altra metà del mare, quella delle donne che lavorano nel estotre dello shipping, del trading e della logistica. A scriverio sono le socie di Wista italy – la sezione taliaira della Women International Shipping and Trading Association – che quest'anno festeggia i trent'anni di attività. La tavola rotonda L'incontro si sviluppa, inoltre, nel dibattito della tavola rotonda dal titolo "Navigando nel futuro. Ia sicurezza al primo posto", che è anche il tena scelto quest'anno dall'IMO per celebrare, Il 26 settembre, Il World Maritime day, Il flash mob letterario promosso da Wista italy e in svolgimento, domani in simultanei in 11 porti inazionali: La Spezia, Genova, Trieste, Venezia Ravena, Napoli, Savona. Livorno, Cagliani. Taranto, Catania e a cui si aggiunge il Monaco Yacht Show. PROGRAMMA Livorno: Salut instruzionali Luciano Guerinar, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mare Timeno Settentrionale Luca Salvetti, Sindaco di Livorno Genaror Fusco, Cagntano di Fregata (CP.) Capo Servizio Sicurezza della navigazione e portuale della Capitaneria di porto di Livorno Presentazione del libro: "Donne auto ponte di comando. Trent'anni di storia e storie delle professioniste del mare" Lucia Nappi, Direttivo Wista fally, giornalista di settore economico-marittimo Maria Gloria Giani, Past president Wista Raly, giornalista di settore economico-marittimo Maria Gloria Giani, Past president Wista Raly, giornalista di settore economico-marittimo Maria Gloria Giani, Past president Wista Raly, gio

Spezia, Genova, Trieste, Venezia Ravenna, Napoli, Savona, Livorno, Cagliari, Taranto, Catania e a cui si aggiunge il Monaco Yacht Show. PROGRAMMA Livorno: Saluti Elpi Petraki, Presidente Wista International (Video messaggio) Interventi Istituzionali Luciano Guerrieri, Presidente Autorità di Sistema Portuale Mare Tirreno Settentrionale Luca Salvetti, Sindaco di Livorno Gennaro Fusco, Capitano di Fregata (C.P.) Capo Servizio Sicurezza della navigazione e portuale della Capitaneria di porto di Livorno Presentazione del libro: "Donne sul ponte di comando. Trent'anni di storia e storie delle professioniste del mare" Lucia Nappi, Direttivo Wista Italy, giornalista di settore economicomarittimo Maria Gloria Giani, Past president Wista Italy e Presidente Propeller Club Livorno (Video messaggio) TAVOLA ROTONDA: "Donne sul ponte di comando: Navigando nel futuro la sicurezza prima di tutto". Cinthia De Luca, Dirigente Direzione, Sicurezza Ambiente e Servizi, Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale Barbara Bonciani, Professoressa di Sociologia dello Sviluppo presso Università di Pisa, Dipartimento di Civiltà e Forme del Sapere e Socia Wista Italy (da remoto) Enzo Raugei, Presidente Compagnia Portuale Livorno Michela Grifoni, Amministratrice Delegata e Responsabile Amministrativa, Lorenzini & C. Srl Gloria Dari, Vice Presidente Confetra Toscana Francesca Marcucci Presidente Consiglio di Amministrazione Logistic Training Academy LTA e Presidente Confcommercio Livorno Modera Lucia Nappi.



Messaggero Marittimo

Livorno

L'Adm blocca in porto 4.000 peluche di origine cinese

Giulia Sarti

LIVORNO Tornano in azione al porto di Livorno per tutelare la salute pubblica i dipendenti dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli. L'attività di verifica, scaturita dalle selezioni del Circuito doganale di controllo, ha permesso al Reparto Controlli allo sdoganamento dell'Ufficio delle Dogane di Livorno di sviluppare un accurato accertamento in materia di sicurezza dei giocattoli. L'attività doganale ha riguardato una importazione costituita, tra gli altri articoli, da 4.000 peluche di origine e provenienza cinese. I dubbi -spiega l'Adm) erano già emersi dall'esame della documentazione inerente al fascicolo tecnico indispensabile per l'apposizione del marchio CE presentata all'atto dell'importazione, rivelatasi essere carente, per poi essere confermati dalla verifica fisica e dal successivo esame dei campioni prelevati da parte del Laboratorio Chimico Adm di Livorno. Le analisi di laboratorio e le prove tecniche, mirate ad accertare la rispondenza dei peluche alla normativa di sicurezza giocattoli nazionale ed europea, hanno permesso di individuare la presenza di piccole parti ingeribili, la scarsa resistenza meccanica e una quantità di ftalati quasi doppia rispetto al limite prescritto dalla normativa



REACH (Regolamento sulla Registrazione, Valutazione, Autorizzazione e Restrizione di Sostanze Chimiche). Proprio la presenza di ftalati in quantità superiore al limite consentito costituisce un pericolo rilevante per la salute dei bambini sottolineano dall'Agenzia. Gli ftalati sostanze chimiche (esteri dell'acido ftalico) utilizzati per rendere i materiali plastici o sintetici più resistenti e al contempo pieghevoli, sono infatti riconosciuti come materiali inquinanti per l'ambiente e pericolosi per la salute umana, rendendo necessario uno stretto monitoraggio del loro impiego. L'attività coordinata dalla Procura locale ha portato al sequestro dei 4.000 peluche e a ipotizzare a carico del legale rappresentante della società importatrice la commissione di illeciti in materia di sicurezza dei prodotti.



Rai News

Livorno

Sequestrati al porto 4000 peluche

I giocattoli, provenienti dalla Cina, sono stati ritenuti pericolosi. L' operazione del personale dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli Un carico di 4.000 peluche, di origine e provenienza cinese, è stato sequestrato al porto di Livorno da personale dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli per motivi di sicurezza dei giocattoli. Secondo quanto spiega l'Adm in una nota, "i dubbi già emersi dall'esame della documentazione, inerente al fascicolo tecnico indispensabile per l'apposizione del marchio Ce,- presentata all'atto dell'importazione, rivelatasi essere carente, sono stati confermati dalla verifica fisica e dal successivo esame dei campioni prelevati da parte del laboratorio chimico Adm di Livorno. Le analisi di laboratorio e le correlate prove tecniche, mirate ad accertare la rispondenza dei peluche alla normativa di sicurezza giocattoli nazionale ed europea, hanno permesso di individuare la presenza di piccole parti ingeribili, la scarsa resistenza meccanica e una quantità di ftalati quasi doppia rispetto al limite prescritto dalla normativa Reach. Proprio la presenza di ftalati in quantità superiore al limite consentito costituisce un pericolo rilevante per la salute dei bambini; gli ftalati, sostanze chimiche



197:25/2024 18:22

Igricattoli, provenienti dalla Cina , sono stati ritenuti pericolosi. L' operazione de personale dell'Agenzia delle dogane e del monopoli Un carico di 4.000 peluche do origine e provenienza cinese, è stato sequestrato al porto di Livorno da personale dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli per molivi di sicurezza dei giocattoli Secondo quanto apiega l'Adm in una nota. Il dubbi già emersi dall'esame della documentazione, riverente al fascicio tecnico indispensabile per l'apposizione de marchio Ce. presentata all'atto dell'importazione, rivelatasi essere carente, sono stati confermati dalla verifica fisica e dal successivo esame dei campioni prelevat da parte del laboratorio chimico Adm di Livorno. Le analisi di laboratorio e lo correlate prove tecniche, mirate ad accertare la rispondenza del peluche alla normativa di sicurezza giocattoli nazionale ed europea, hanno permesso di individuare la presenza di piccole parti ingeribili, la scarsa resistenza meccanica una quantità di fialati quasi doppia rispetto al limite prescritto dalla normativa Reach. Proprio la presenza di fialati in quantità superiore al limite consenuto costituisce un perticolo rilevante per la salute del bambini; gli falati, sostanzi chimiche utilizzate per rendere i materiali plastici o sintettici più resistenti e a contempo pieghevoli, sono riconosciuti come materiali inquinanti per l'amblente e preficologi per la salute umana, rendendo necessario uno stretto monitoraggio de loro impiego. Gli accertamenti, coordinati dalla procurs, hanno portato così a equestro e a lipotizzare a carico del legale rappresentante della societa importatrice, spiega sempre Adm, la commissione di illectiti in materia di sicurezza della contenti.

utilizzate per rendere i materiali plastici o sintetici più resistenti e al contempo pieghevoli, sono riconosciuti come materiali inquinanti per l'ambiente e pericolosi per la salute umana, rendendo necessario uno stretto monitoraggio del loro impiego". Gli accertamenti, coordinati dalla procura, hanno portato così al sequestro e a ipotizzare a carico del legale rappresentante della società importatrice, spiega sempre Adm, la commissione di illeciti in materia di sicurezza dei prodotti.



Shipping Italy

Livorno

Quattromila peluche pericolosi sequestrati in porto a Livorno

Porti I giocattoli, provenienti dalla Cina, presentavano una quantità di ftalati superiore al limite consentito di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nel porto di Livorno sono stati sequestrati 4.000 peluche provenienti dalla Cina nell'ambito di una verifica svolta in fase di sdoganamento dall'Ufficio delle Dogane della città. Alcuni dubbi, spiega una nota dell'agenzia, erano già emersi dall'esame della documentazione inerente al fascicolo tecnico indispensabile per l'apposizione del marchio Ce presentata all'atto dell'importazione, rivelatasi carente. Questi sono stati poi confermati dalla verifica fisica e dal successivo esame dei campioni prelevati dal Laboratorio Chimico Adm di Livorno. Le analisi, insieme alle prove tecniche condotte per accertare la rispondenza dei peluche alla normativa di sicurezza giocattoli nazionale ed europea, hanno permesso di individuare la presenza di piccole parti ingeribili e la scarsa resistenza meccanica. Soprattutto, i giocattoli presentavano una quantità di ftalati quasi doppia rispetto al limite prescritto dalla normativa Reach (Regolamento sulla Registrazione, Valutazione, Autorizzazione e Restrizione di Sostanze Chimiche - Regolamento CE 1907/2006 e il successivo



D97:27/2024 17:40

Porti I giocattoli, provenienti dalla Cina, presentavano una quantità di Italat superiore al limite consentito di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nel porto di Livorno sono stati sequestrati 4.000 peluche provenienti dalla Cina nell'ambito di una verifica svotta in fase di sodognamento dall'Ufficio delle Dogane della città. Alcuni dubbi, splega una nota dell'apenzia, erano già emersi dall'esame della documentazione inerente al fasciocolo tecnico indispensabile per l'apposizione del marchio Ce presentata all'atto dell'importazione, rivvaltata (carente. Questi sono stati pol confermati dalla verifica fisica e dal successivo esame del campioni prelevato dal Laboratorio Chimico Admi di Livorno. Le analisi, insieme alle prove tecniche condotte per accertare la rispondenza del peluche alla normativa di sicurezza giocattoli nazionale ed europea, hanno permesso di individuare la presenza di piccole parti ringeribili e la scarsa resistenza meccanica. Soprattutto, i giocattoli nazionale ed europea, hanno permesso di individuare la presenza di presentavano una quantità di fitalati quasi doppia rispetto al limite prescritto dalla normativa Reach (Regolamento sulla Registrazione, Valutazione, Autorizzazione e Restrizione di Sostanze Chimiche – Regolamento CE DO97/2006 e il successivo regolamento UE 2005/2018). La sostanza, spiegano le Dogane, è solitamente utilizzata per rendere i materiali pisatici o sintetici pli nesistenti e al contempo pieghevoli, ed è riconosciuta come materiale inquinante per l'ambiente e pericolosa per la salute umana, renderido necessario uno stretto monitoraggio dei su mipiego. La sua presenza in quantità superiore al limite consentito costituisce un pericolo rilevante per la salute dei bambini. L'attività, cocorrianta dalla locale Procura, si è chiusa con il seguesto dei 4.000 peluche e l'ipotesi di comitario di licotti in materia di sicurezza a carico del legale rappresentante della società funciona di la contempo della carica della società di pericone della pericone del legale rappres

ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

regolamento UE 2005/2018). La sostanza, spiegano le Dogane, è solitamente utilizzata per rendere i materiali plastici o sintetici più resistenti e al contempo pieghevoli, ed è riconosciuta come materiale inquinante per l'ambiente e pericolosa per la salute umana, rendendo necessario uno stretto monitoraggio del suo impiego. La sua presenza in quantità superiore al limite consentito costituisce un pericolo rilevante per la salute dei bambini. L'attività, coordinata dalla locale Procura, si è chiusa con il sequestro dei 4.000 peluche e l'ipotesi di commissione di illeciti in materia di sicurezza a carico del legale rappresentante della società importatrice. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Shipping Italy

Livorno

Moby e Ars Altmann portano in Tribunale l'Adsp toscana

Porti Mentre l'ente le revoca le aggiudicazioni, la joint venture per l'automotive Manta Logistics impugna l'inerzia dell'amministrazione sul rilascio delle aree ottenute con la gara del 2019 di REDAZIONE SHIPPING ITALY È finita a carte bollate la relazione instaurata fra l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale e Manta Logistics, joint venture fra il gruppo armatoriale Moby e Ars Altmann, candidatasi nel 2019 a creare un terminal automotive nel porto di Piombino. Lo si apprende da un'ordinanza del Tar della Toscana che ha fissato al 3 dicembre prossimo l'udienza per decidere del ricorso avviato da Manta "per l'accertamento dell'inerzia dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale nel concludere la 'Procedura di selezione ad evidenza pubblica per l'affidamento in concessione delle nuove aree portuali del Porto di Piombino' nonché avverso il silenzio serbato sulle istanze del 12 aprile 2023. del 20 luglio 2023, del 14 dicembre 2023 e del 10 maggio 2024, tutte presentate dalla ricorrente al fine di ottenere in concessione i Lotti 1, 2 e 3 della c.d. 'Macro Area n. 1' del Porto di Piombino per ivi insediarvi un terminal automotive". Manta si era aggiudicata in via definitiva il Lotto 1 già nel 2020 e



199727/024-21:51

Porti Mentre l'ente le revoca le aggiudicazioni, la joint venture per l'automotive Manta Logistics impugna l'inerzia dell'amministrazione sul rilascio delle aree ottenute con la gara del 2019 di REDAZIONE SHIPPING ITALY È finita a carte boliate la relazione instaurata fra l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale e Manta Logistics, joint venture fra il gruppo armatoriale Moby e Ars Altmann, candidistata in el 2019 a creare un terminal automotive nel porto di Plombino. Lo si apprende da un'ordinanza del Tar della Toscana che ha fissato al 3 dicembre prossimo fudienza per decidere del ricorso avviato da Manta "per Taccertamento dell'inerzia dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale nel concludere la Procedura di selezione ad evidenza pubblica paraffidamento in concessione delle nuove aree portuali del Porto di Plombino nonche avverso il allenzio serbato sulle istanze del 12 aprile 2023, del 20 luglio 2024, tutte presentate dalla ricorrente al fine di ottenere in concessione i Lotti 1, 2 e 3 della c.d. "Macro Area n. 1" del Porto di Plombino per ivi insediarvi un terminal automotive". Manta si era aggiudicatari in via definitiva il Lotto 1 già nel 2020 e nel 2021, dopo il ritiro del rispettivi aggiudicata in via definitiva il Lotto 1 già nel 2020 e nel 2021, dopo il ritiro del rispettivi aggiudicata in via definitiva. Il contro la disconte e avata nel rispetto del sollecti mencionali da Manta. Et anzi, si apprende sempre dell'ordinanza, avrebbe anche revocato le aggiudicazioni provvisorie e avviato la revoca di quella definitiva. Condizionale d'obbigo, perche tali atti non risultano al momento pubblicati. Ma, da quanto apprende SHIPPING ITALY, is motivazione, lanto delle lurga sospensione quanto delle recenti revoche, risiederebbe in un non meglio precisato cambio di programma per le arre in questione da parte dell'amministrazione, legato, per certo, all'incertezza sulle sorti del rigassificatore nel frattempo instaliato da Snam in loro

nel 2021, dopo il ritiro dei rispettivi aggiudicatari, in via provvisoria era stata individuata come aggiudicataria anche dei Lotti 2 e 3. Sennonché l'Adsp aveva poi sospeso le procedure, a dispetto dei solleciti menzionati da Manta. Ed anzi, si apprende sempre dall'ordinanza, avrebbe anche revocato le aggiudicazioni provvisorie e avviato la revoca di quella definitiva. Condizionale d'obbligo, perché tali atti non risultano al momento pubblicati. Ma, da quanto apprende SHIPPING ITALY, la motivazione, tanto della lunga sospensione quanto delle recenti revoche, risiederebbe in un non meglio precisato cambio di programma per le aree in questione da parte dell'amministrazione, legato, per certo, all'incertezza sulle sorti del rigassificatore nel frattempo installato da Snam in loro prossimità (il trasferimento in Liguria è ancora sub iudice quanto ad autorizzazioni ambientali). E, presumibilmente, dall'altrettanto incerta sorte del polo siderurgico, oggetto di un accordo di cogestione - con coinvolgimento appunto di aree demaniali - fra Jsw Steel Italy e il duo Metinvest-Danieli, sotto la supervisione del Governo, accordo annunciato da settimane ma ancora alle viste. Quel che è certo è che Manta ritiene illegittima l'attesa pluriennale. Cosa che fa pensare che molto facilmente s'opporrà giudizialmente anche alle revoche. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Automotive, il PD: «Si rischia il caos nei porti»

Redazione web CIVITAVECCHIA - «A rischio la movimentazione delle auto nei porti italiani». Lo dichiara la vicepresidente del gruppo del Pd della Camera, Valentina Ghio al termine della seduta della commissione trasporti in cui il governo ha risposto a un'interrogazione presentata dai dem sul tetto al rilascio di targhe prova per la movimentazione delle automobili nei porti. «Il numero indicato dal ministero nel decreto e troppo basso e molte aziende stanno iniziando a licenziare con gravi conseguenze sull'occupazione nel settore del trasferimento delle auto dalle banchine ai piazzali fuori dal porto». «E allucinante - aggiunge - che il governo intervenga senza conoscere gli effetti concreti delle decisioni: dopo aver abbandonato all'incertezza centinaia di lavoratori con il Decreto che ha ristretto il numero di autorizzazioni rilasciabili per la circolazione delle targhe prova, il Governo risponde ad una interrogazione in Commissione che i firmatari Simiani, Ghio, Casu, Bakkali, giudicano senza impegni temporali concreti, ma solo con il generico impegno del MIT a risolvere la problematica. La proroga del governo, dopo il pasticcio causato dal decreto e dopo le preoccupazioni manifestate da aziende e



O9/25/2024 09.51

Redazione web CIVITAVECCHIA - «A rischio la movimentazione delle auto nei porti traliani». Lo dichiara la vicepresidente del gruppo del Pd della Camera, Valentina Ghio al termine della seduta della commissione trasporti in cui il governo ha risposto a uriniterrogazione presentata dai dem sul tetto al rilascio di tariphe proto per la movimentazione delle automobili nel porti. «Il numero indicato dal ministero nel decreto e troppo basso e molte aziende stanno iniziando a licenziare con gravi conseguenze sull'occupazione nel· settore del trasferimento delle auto dalle banchine al piazzali fuori dal porto», «E allucinante - aggiunge - che il governo intervenga senza conoscere gili effetti concreti delle decisioni: dopo aver abbandonato all'incertezza centinaia di lavoratori con il Decreto che ha risistetto il numero di autoritzzazioni rilasciabili per la circolazione delle targhe prova, il Governo risponde ad una interrogazione in Commissione che il firmatari Simiani. Ghio, Gasu, Bakkali, giudiciano senza impegni temporali concreti, ma solo con il penerico impegno del MT a risolvere la problematica. La proroga del governo, dopo il pasticcio causato dal decreto e dopo le preoccupazioni manifestate da aziende e lavoratori, scade il 30 novembre. Il tempo stringe e non bastano le buone intenzioni: a due mesi dalla scadenza della proroga, le aziende e i lavoratori, in particolare del porti di Livorno e Civitavecchia hanno bisopno di atti che consentano loro di pianificare il lavoro e scongiurare crisi occupazionali».

lavoratori, scade il 30 novembre. Il tempo stringe e non bastano le buone intenzioni: a due mesi dalla scadenza della proroga, le aziende e i lavoratori, in particolare dei porti di Livorno e Civitavecchia hanno bisogno di atti che consentano loro di pianificare il lavoro e scongiurare crisi occupazionali».



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Port Mobility: spettro del licenziamento per 26 unità

Redazione web CIVITAVECCHIA - Port Mobility apre la procedura di licenziamento per 26 unità lavorative. Ancora crisi sul fronte occupazionale in città con il presidente della società Edgardo Azzopardi che ha inviato una nota a sindacati, ispettorato territoriale del lavoro di Roma, assessorato regionale al Lavoro e Regione Lazio evidenziando le difficoltà attuali e le motivazioni che hanno spinto Port Mobility ad avviare la procedura. E a quanto pare, almeno per il momento, non sembrano esserci margini di manovra, tanto c he si parla della necessità «di attuare una serie di azioni di carattere strutturale e non congiunturale». Dei 153 dipendenti (di cui 113 a tempo indeterminato e 40 a tempo determinato) 26 rischiano oggi il posto di lavoro: 25 le unità del settore viabilità e parcheggi (di cui 23 con qualifica di operaio e mansioni di addetto imbarco/sbarco e 2 unità con qualifica di operaio e mansioni di capoturno. Alla base di questa decisione, in particolare, la nuova concessione alla Logiport Spa per quattro anni delle nuove banchine 27, 28, 29 e 30, che ha determinato, come si legge nella nota, il trasferimento di tutte le operazioni dell'armatore Grimaldi dalle banchine pubbliche - gestite da Port Mobily - alle



09/25/2024 18:20

Redazione web CIVITAVECCHIA – Port Mobility apre la procedura di licenziamento per 26 unità lavorative. Ancora crisì sui fronte occupazionale in città con il presidente della società Edgardo Azzopardi che ha inviato una nota a sindacati, ispettorato territoriale del lavoro di Roma, assessorato regionale al Lavoro e Regione Lazio evidenziando le difficoltà attuali e le motivazioni che hanno spinto Port Mobility ad avviare la procedura. E a quanto pare, almeno per il momento, not sembrano esserci margini di manorva, lanto c he si paria della necessità «di attuare una serie di azioni di carattere strutturale e non congiunturale». Del 153 dipendienti (ci cut 113 a tempo indeterminato e 40 a tempo determinato) 26 inchiano oggi il posto di lavoro: 25 le unità del settore viabilità e parcheggi (di ciu 23 con qualifica di operalo e mansioni di addetto imbaroc/abarco e 2 unità con qualifica di operalo e mansioni di della della matera di mandi di pre la con indi felle nuove banchine 27, 28, 29 e 30, che ha determinato, come si legge nella nota, il trasferimento di tutte le poperazioni della mantore Giminali dialle banchine pubbliche – gestita da Port Mobily alle nuove banchine 27 and "un mutamento assal significativo dei volumi di attività dell'azienda: Girmaldi infatti è la compagnia armatoriale più importante in termina di viabilità complessivamente rese per i traffici consessi all'armatore di attività di viabilità complessivamente rese per i traffici consessi all'armatore di attività dell'azienda: Girmaldi infatti è la compagnia armatoriale più importante in definizioni delle attività di viabilità complessivamente rese per i traffici consessi all'armatore di citali si è a siguinata poi è al significativo dei viduzione - si legge ancora - delle tariffe per gli altri servizi offerti nell'ambito delle banchine private-a seguito della definizioni delle nuove tariffe por trute le societa di interesse generale del porto di Civitavecchia lotte de novevo.

nuove banchine privategestite da Logiport. «Tale assegnazione ha prodotto - spiega l'avvocato Azzopardi - un mutamento assai sginificativo dei volumi di attività dell'azienda: Grimaldi infatti è la compagnia armatoriale più importante in termini di traffici, movimentando nello scalo di Civitavecchia oltre il 50% del traffico passeggeri e oltre il 75% di quello merci collegato alle navi ro-pax». Alla riduzione delle attività di viabilità complessivamente rese per i traffici connessi all'armatore Grinaldi, si è agigunta poi «la significativa riduzione - si legge ancora - delle tariffe per gli altri servizi offerti nell'ambito delle banchine private» a seguito della definizioni delle nuove tariffe per tutte le società di interesse generale del porto di Civitavecchia a giugno scorso da parte dell'Adsp. «Una riduzione - hanno spiegato dalla società - che rende le nuove tariffe poco remunerative alla luce dei notevoli costi gestinionali e di personale connessi all'organizzazione dei servizi resi, e che comporterà una riduzione di fatturato ad oggi stimabile in circa 2 milioni di euro». Non solo. A questo si aggiunge anche una significativa contrazione delle attività del settore di gestione dei parcheggi. Port Mobility, infatti, si occupa di gestire tre distinti parcheggi: Bramante, Cruise e Nord. Il primo è già stato riconsegnato a giungo e verrà soppresso per via della nuova apertura a sud. Il Cruise verrà riconsegnato all'Adsp entro il mese di novembre 2025 a causa della nuova configurazione portuale derivante dai nuovi piani operativi. Il Nord infine verrà ridotto per la realizzazione delle nuove infrastrutture ferroviarie. Una risuzione complessiva, quindi, di circa il 60% delle aree attuali che, insieme alla questione Logiportm comporta già da subito un esubero stimabile di circa il 45% dell'attuale forza lavoro



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

nel settore Viabilità e parcheggi. «L'azienda negli ultimi anni ha già fatto ricorso agli ammortizzatori sociali ed ha quasi esaurito la possibilità di riattivarne - hanno ricordato - inoltre le ragioni a fondamento della riduzione di personale sono definitive e attualmente insuperabili». Port Mobility, nonostante tutto, si dichiara disponibile al cofnronto con le parti sociali «per predisporre - hanno concluso - eventuali azioni alternative mirate ad aiutare i lavoratori eventualmente interessati dagli esuberi nella transizione post-lavorativa». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Risorsa Mare Palermo-Acampora: "Soddisfatto per l'approvazione del Regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto, ora l'Economia del Mare 5.0"

"Questo appuntamento e il Summit Blue Forum di Gaeta rappresentano i due momenti strategici principali nel panorama nazionale per confrontarsi sull'andamento della pianificazione che il Governo sta mettendo in campo per l'Economia del Mare del nostro Paese. Voglio ringraziare il Ministro Nello Musumeci, per il grande lavoro che sta portando avanti e perché da subito ha riconosciuto l'importante ruolo del Sistema camerale e di Assonautica Italiana, il Presidente del Consiglio Giorgia Meloni, il Ministro Salvini, il Ministro Adolfo Urso e l'intero Governo per aver rimesso al centro l'orgoglio marittimo della nostra nazione". - Ha aperto così il suo intervento al Forum "Risorsa Mare" in corso al Marina Convention Center di Palermo, il Presidente di Assonautica Italiana, Si.Camera e Camera di Commercio Frosinone Latina, Giovanni Acampora. Alla tavola rotonda "L'industria italiana del Mare", moderata da Antonello Pinareo, è intervenuto con un video messaggio il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso. Il confronto ha visto protagonisti, oltre al Presidente Acampora e al Ministro Nello Musumeci, Alberto Rossi, Segretario Generale Assarmatori; Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma e



"Questo appuntamento e il Summit Blue Forum di Gaeta rappresentano i due momenti stategici principali nel panorama nazionale per confrontarsi aull'andamento della planificazione che il Governo sta mettendo in campo per l'Economia dei Mare dei nostro Paese. Vogilo ringraziare il Ministro Nello Musumeci, per il grande lavoro che sta portando avanti e perché da subito ha riconosciuto l'importante ruolo del Sistema camenale e di Assonautica Italiana, il Presidente del Consiglio Giorgio Meloni, il Ministro Salvini, il Ministro Adolfo Urso e l'intero Governo per aver rimesso, al centro l'orgogilo marittimo della nostra nazione". – Ha aperto così il suo intervento al Forum "Risoras Mare" in corso al Marina Convention Center di Palemno, il Presidente di Assonautica Italiana, Si Camera e Camera di Commercio Frosione Latina, Giovanni Acampora. Alla tavola rotonda "L'industria italiana del Mare", moderata da Antonello Pinareo, à Intervenuto con un video messaggio il Ministro delle imprese e del Made in Italy. Adolfo Urso, il confronto ha visto protagonisti, oltre al Presidente Acampora e al Ministro Nello Musumeci, Albarto Rossi, Segretario Generale Assammatori. Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma e Lorenzo Matacena, AD del Gruppo Carones. A Tourist. "Ringrazio anche il Gruppo Ambrosatti, con cui è stato un placere lavorare congiuntamente alla stesura del documento strategico di programmazione, grazie all'importante contributo dell'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare - Ossemmare, anche questo espressione del Sistema camerale. Ossemmare da anni realizza con il Centro studi Tagiliacame di Unioncamere il Rapponto nazionale di documento di riferimento per il "Sistema mare" del riostro Paese il cui perimetro di di distriano del Mare, che quest'anno e giunto alla XII edizione e che è il documento di riferimento per il "Sistema mare" del riostro Paese il cui perimetro di

Lorenzo Matacena, AD del Gruppo Caronte & Tourist. "Ringrazio anche il Gruppo Ambrosetti, con cui è stato un piacere lavorare congiuntamente alla stesura del documento strategico di programmazione, grazie all'importante contributo dell'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare - Ossermare, anche questo espressione del Sistema camerale. Ossermare da anni realizza con il Centro studi Tagliacarne di Unioncamere il Rapporto nazionale sull'Economia del Mare, che quest'anno è giunto alla XII edizione e che è il documento di riferimento per il "Sistema mare" del nostro Paese il cui perimetro di attività è misurato in tutte le sue dimensioni. L'Economia Blu nel nostro Paese vale 178 miliardi di euro tra componente diretta e indiretta e rappresenta il 10,2% del valore aggiunto dell'intera economia nazionale. Sono 1 milione gli addetti che lavorano in ben 228 mila imprese. Nel coordinamento strategico nazionale Assonautica ricopre un ruolo istituzionale, centrale nell'Economia del Mare, di interconnessione, per raccogliere le istanze e le esigenze delle imprese e portarle nei tavoli opportuni. Un raccordo che ha l'obiettivo di facilitare e semplificare i processi e di osservare e studiare i fenomeni, trovare soluzioni e identificare nuove strategie e progetti di sviluppo per promuovere l'Economia blu in ogni sede nazionale, europea e internazionale, avvalendosi anche di Unioncamere Europa e Assocamerestero. - Ha proseguito nel suo intervento il Presidente Acampora. - Con l'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare e con il Centro Studi delle Camere di Commercio Tagliacarne, Assonautica ha fatto conoscere, attraverso i loro studi e Rapporti, il vero valore della Blue Economy nazionale contribuendo anche con questi dati a definire le varie proposte di legge per avere un Ministero del Mare, come anche un Piano del Mare. Con il Blue



Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

forum Italia Network, raccogliendo per primi la comunicazione 240 Final della Commissione Europea del 17 maggio 2021, Assonautica, insieme alla Azienda Speciale Informare della Camera di Commercio di Frosinone Latina, contribuisce a riunire tutta l'Economia del Mare nazionale, cioè "Gli Utenti del Mare Italiani", per poter agire tutti insieme sulle politiche nazionali e euro-mediterranee. Una visione unica per l'Economia del Mare italiana "Quello che serve - ha proseguito Acampora - è una visione unica. Oggi il nostro Paese ha deciso che l'Economia del Mare è una filiera strategica e prioritaria, e tutti insieme dobbiamo affrontare questo cambiamento epocale in cui è indispensabile un nuovo dialogo sui target e sulle risorse economiche da mettere in campo per raggiungerli. Avere Raffaele Fitto Vicepresidente esecutivo alla Commissione europea per la Coesione e le riforme è un grande successo dell'Italia e del Governo, anche perché tra i ruoli a lui riconosciuti da Ursula von der Leyen è stato inserito il lavoro di promozione di un'economia blu competitiva e sostenibile in stretto coordinamento con i Commissari competenti. L'Europa ci dice che dobbiamo "essere più semplici e veloci" e l'Italia se vuole può guidare questo processo. Dobbiamo garantire la riduzione degli oneri amministrativi e la semplificazione della legislazione. Con la nuova Commissione dovremo contribuire a ridurre gli obblighi di comunicazione di almeno il 25% e per le PMI rapidamente di almeno il 35%. Per dare sempre più forza ad una "Visione Unica dell'Economia del Mare" dobbiamo superare le barriere che ancora oggi esistono, evitando un approccio parcellizzato che guarda solo ai singoli settori. Regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto: Assonautica vince la scommessa Il Regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto, appena approvato dal Ministro Salvini, che ha recepito tutte le istanze di Assonautica Italiana sulla semplificazione e sulla nautica sociale, sicuramente rappresenta un importante passo avanti verso la semplificazione, ha richiesto ben 4 anni di lavoro ed è stato firmato da ben 14 Ministri. Quando guardiamo a temi come la semplificazione, la digitalizzazione e la sburocratizzazione dobbiamo pensare in modo unico, attraverso strumenti armonici e integrati che possano essere utili alle imprese e aumentare la competitività dell'intero Paese. Oggi esistono in alcuni settori degli sportelli telematici, ma agiscono in maniera esclusivamente settoriale. Ma non si può non pensare di dover dotare la nostra Nazione di uno Sportello Unico Nazionale sull'Economia del Mare. Dal Blue Forum di Gaeta abbiamo lanciato questa proposta, consegnata anche al Mimit; come esperto l'ho sottoposta anche all'attenzione della Struttura di Missione, oggi Dipartimento, per la definizione del collegato della Blue Economy che sta stilando. Per quanto riguarda le priorità, i temi fondamentali sono: green deal, ricerca e innovazione" Industria e green deal Sappiamo che gli obiettivi del green deal sono molto ambiziosi e che il rischio più grande è di perdere intere filiere se non si stabilisce una rotta percorribile. Serve una mobilitazione di risorse senza precedenti in Europa e nel nostro Paese per mettere le imprese in condizione di affrontare le necessarie transizioni in materia di energia, ambiente e digitalizzazione. La transizione ecologia sta creando molti punti di discontinuità, ma può offrire delle opportunità. Occorre ragionare su un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, perché l'industria armatoriale sta affrontando un



Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

cambio di paradigma che impone una forte accelerazione verso le nuove frontiere tecnologiche". Economia del Mare 5.0 Da Palermo il Presidente Acampora ha poi lanciato una sfida: "Il settore industriale è in continua trasformazione e la spinta di Industria 5.0 consentirà di cavalcare sempre di più l'innovazione. Oggi, voglio lanciare una grande sfida: "Economia del Mare 5.0". Per essere coerenti con il giusto approccio di sistema, dove il Mare ha la forza di rappresentarsi in modo unico e competitivo con il suo sistema imprenditoriale. Occorre guardare alle prospettive future con un orizzonte temporale di più ampio respiro". Il "Sistema Mare" cresce più dell'intera economia del nostro Paese e questo dimostra che ha enormi potenzialità e che può fare molto di più. L'ambizione più grande del Piano del Mare è proprio nella sua visione d'insieme, che merita di essere sostenuta e noi continueremo ad essere in prima linea per dare attuazione alle strategie che sono ampiamente declinate nel documento" - Ha concluso Acampora.



Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Sicurezza e innovazione: a Gaeta il futuro della pesca al centro del dibattito

Roma - Confsal pesca e agroalimentare, grazie al MASAF "porta" a Gaeta, presso "Villa Irlanda Grand Hotel", due appuntamenti riguardanti la sicurezza del lavoro marittimo e il futuro delle imprese nel settore ittico. Venerdì 27 settembre infatti, dalle ore 09.30, si susseguiranno interventi e relazioni in tema con: il segretario nazionale Confsal pesca Bruno Mariani, il presidente di Aifos Rocco Vitale (che presenterà un manuale sulla sicurezza), Mario Gallo del MLPS e docente di diritto del lavoro marittimo, Paolo Pignalosa - senior expert fisheries, Alessio Zambetti di Oceanis, il presidente della XI commissione in Regione Lazio Enrico Tiero, Pierpaolo Pontecorvo - esperto Esg sostenibilità, il Consigliere di amministrazione di Fueb Gennaro Scognamiglio, la formatrice Globalform Alessia Martino, il segretario provinciale di Latina Confsal pesca Davide Tomei, la vice segretaria nazionale Confsal pesca Flaminia Mariani, la dirigente scolastica della scuola secondaria 'Caboto' di Gaeta Maria Rosa Valente, il resp. della segreteria del presidente dell'XI commissione Regione Lazio Marco Di Vasta, il sindaco di Gaeta Cristian Leccese, Remigio Spinello di Conflavoro Pmi, Erminio Di Nora già



Roma – Confsal pesca e agroalimentare, grazie al MASAF "porta" a Gaeta, presso "Villa Irlanda Grand Hotel", due appuntamenti riguardanti la sicurezza del lavoro marittimo e il futuro delle imprese nel sattore titico. Venerdi 27 settembre Infatti, dalle ore 09.30, si susseguiranno interventi e relazioni in tema con: ill segretario nazionale Confsal pesca Bruno Mariani, il presidente di Alfos Rocco Vitale (che presenterà un manuale sulla sicurezza), Mario Gallo del MLPS e docente di diritto del lavoro marittimo, Paolo Pignalosa – senior expert fisheriea, desseio Zambetti Occania, il presidente della Xi commissione in Regione Lazio Enrico Tiero, Pierpaolo Pontecorvo – esperto Esg sostenibilità, il Consigliere di amministrazione di Fueb Centraor Socognamiglio, la formatrice Giolaofrom Alessia Martino, il segertario provinciale di Latina Confsal pesca Davide Tomei, la vice segretaria nazionale Confsal pesca Flaminia Mariani, la dirigente scolastica della scuola secondaria "Cabbto" di Gaeta Maria Rosa Valente, il resp. della segertaria del presidente dell'Xi commissione Regione Lazio Marco Di Vasta, il sindaco di Gaeta Cristania Leccese, Pernigio Spinello di Conflavoro Pmi, Erminio Di Nora già consulente del ministro della politiche agricole dei di Segertario generale Confsal Angelo Raffaele Margiotta, Modera Rogero Fiorentino, giornalista. La giornata strutturata con due convegni dal toto "Formazione, sicurezza del lavoro marittimo e tutela del lavoratori in mare" ella sessione matuttina e "Giovani pescatori in rete", che ha avuto la capacità di avvicinare e interessare giovani e scolaresche alle nuove professioni della pesca grazie alla consocienza della condizione di sono marittimo e voli capacità di avvicinare e interessare giovani e scolaresche alle nuove professioni della pesca grazie alla consocienza della conocione di servicionare e interessare giovani e scolaresche alle nuove professioni della pesca grazie alla conocione di servicione di conocione conocione procence accione di servicio conocione conocione.

consulente del ministro delle politiche agricole ed il Segretario generale Confsal Angelo Raffaele Margiotta. Modera Rogero Fiorentino, giornalista. La giornata strutturata con due convegni dal titolo "Formazione, sicurezza del lavoro marittimo e tutela dei lavoratori in mare" nella sessione mattutina e "Orientamento giovani - uno squardo al futuro delle start-up nel settore ittico" nella sessione pomeridiana, è il frutto conclusivo del un progetto, " Giovani pescatori in rete ", che ha avuto la capacità di avvicinare e interessare giovani e scolaresche alle nuove professioni della pesca grazie alla organizzazione di workshop mirati e imprenditori che hanno avuto e illustrato idee di business innovative per la creazione di start up nell'ittico e promosso la conoscenza delle opportunità lavorative sviluppando conoscenze teoriche e pratiche, etc. "L'interessamento verso queste nuove professioni, verso tutte le fasi della pesca ed il futuro del comparto - hanno spiegato gli organizzatori della Confal pesca e agroalimentare- è stato alla base del progetto che a partire dalle scuole ha visto la costituzione di un gruppo di lavoro con i rappresentanti delle stesse e con associazioni di pesca, enti locali ed esperti ambientali e del settore. Il progetto ha poi approfondito i temi della qualità, sicurezza e ambiente, con particolare riguardo al benessere dell'ecosistema marino, alla sostenibilità ambientale. Giovani che seppur non vicini a tale mondo, si sono avvicinati al mercato del lavoro e alle innovative competenze richieste in ambito pesca e acquacoltura, come lo specialista in pesca sostenibile, l'analista di dati per la pesca o il tecnico di automazione e robotica". Al termine dei lavori verrà rilasciato un attestato di partecipazione, per informazioni è possibile scrivere a info@confsalpesca.it . L'appuntamento è a libero ingresso.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Automotive, il PD: «Si rischia il caos nei porti»

CIVITAVECCHIA - «A rischio la movimentazione delle auto nei porti italiani». Lo dichiara la vicepresidente del gruppo del Pd della Camera, Valentina Ghio al termine della seduta della commissione trasporti in cui il governo ha risposto a un'interrogazione presentata dai dem sul tetto al rilascio di targhe prova per la movimentazione delle automobili nei porti. «Il numero indicato dal ministero nel decreto e troppo basso e molte aziende stanno iniziando a licenziare con gravi conseguenze sull'occupazione nel settore del trasferimento delle auto dalle banchine ai piazzali fuori dal porto». «E allucinante - aggiunge - che il governo intervenga senza conoscere gli effetti concreti delle decisioni: dopo aver abbandonato all'incertezza centinaia di lavoratori con il Decreto che ha ristretto il numero di autorizzazioni rilasciabili per la circolazione delle targhe prova, il Governo risponde ad una interrogazione in Commissione che i firmatari Simiani, Ghio, Casu, Bakkali, giudicano senza impegni temporali concreti, ma solo con il generico impegno del MIT a risolvere la problematica. La proroga del governo, dopo il pasticcio causato dal decreto e dopo le preoccupazioni manifestate da aziende e lavoratori, scade il 30 novembre. Il tempo stringe e



09/25/2024 12:13

CIVITAVECCHIA – «A rischio la movimentazione delle auto nei porti Italiani». Lo dichiara la vicepresidente del gruppo del Pd della Camera, Valentina Ghio al termine della seduta della commissione trasporti in cui il governo ha risposto a un'interrogazione presentata dai dem sul tetto al rilascio di targhe prova per la movimentazione delle automobili nel porti, «Il numero indicato dal ministero nel decreto e troppo lassos e molte asiende stannio intiziando a licenziase con gravi conseguenze sull'occupazione nel settore del trasferimiento delle, auto dalle banchine ai piazzali fuori dal porto», «E allucinante - aggiunge - che il governo intervenga senza conoscere gli effetti concreti delle decisioni: dopo avei abbandonato all'incertezza centiniai di lavoratori con il Decreto che ha ristretto il numero di autorizzazioni illasciabili per la circolazione delle targhe prova, il Governo risponde ad una interrogazione in Commissione che il firmatari Simiani. Ghio, Casu, Bakkali, giudicano senza impegni temporali concreti, ma solo con il generico impegno del MIT a risolvere la protlematica. La proroga del governo, dopo il pasticcio causato dal decreto e dopo le preoccupazioni manifestate da aziende e lavoratori, scade il 30 novembre. Il tempo stringe e non bastano le buone intenzioni a due mest dalla scadenza della proroga, le aziende e il avoratori, in particolare dei porti di Livorno e Civitavecchia hanno bisogno di atti che consentano loro di piantificare il lavoro e sconglurare crisi occupazionali». Commenti.

non bastano le buone intenzioni: a due mesi dalla scadenza della proroga, le aziende e i lavoratori, in particolare dei porti di Livorno e Civitavecchia hanno bisogno di atti che consentano loro di pianificare il lavoro e scongiurare crisi occupazionali». Commenti.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Port Mobility: spettro del licenziamento per 26 unità

CIVITAVECCHIA - Port Mobility apre la procedura di licenziamento per 26 unità lavorative. Ancora crisi sul fronte occupazionale in città con il presidente della società Edgardo Azzopardi che ha inviato una nota a sindacati, ispettorato territoriale del lavoro di Roma, assessorato regionale al Lavoro e Regione Lazio evidenziando le difficoltà attuali e le motivazioni che hanno spinto Port Mobility ad avviare la procedura. E a quanto pare, almeno per il momento, non sembrano esserci margini di manovra, tanto c he si parla della necessità «di attuare una serie di azioni di carattere strutturale e non congiunturale». Dei 153 dipendenti (di cui 113 a tempo indeterminato e 40 a tempo determinato) 26 rischiano oggi il posto di lavoro: 25 le unità del settore viabilità e parcheggi (di cui 23 con qualifica di operaio e mansioni di addetto imbarco/sbarco e 2 unità con qualifica di operaio e mansioni di capoturno. Alla base di questa decisione, in particolare, la nuova concessione alla Logiport Spa per quattro anni delle nuove banchine 27, 28, 29 e 30, che ha determinato, come si legge nella nota, il trasferimento di tutte le operazioni dell'armatore Grimaldi dalle banchine pubbliche - gestite da Port Mobily - alle nuove banchine



privategestite da Logiport. «Tale assegnazione ha prodotto - spiega l'avvocato Azzopardi - un mutamento assai sginificativo dei volumi di attività dell'azienda: Grimaldi infatti è la compagnia armatoriale più importante in termini di traffici, movimentando nello scalo di Civitavecchia oltre il 50% del traffico passeggeri e oltre il 75% di quello merci collegato alle navi ro-pax». Alla riduzione delle attività di viabilità complessivamente rese per i traffici connessi all'armatore Grinaldi, si è agiqunta poi «la significativa riduzione - si legge ancora - delle tariffe per gli altri servizi offerti nell'ambito delle banchine private» a seguito della definizioni delle nuove tariffe per tutte le società di interesse generale del porto di Civitavecchia a giugno scorso da parte dell'Adsp. «Una riduzione - hanno spiegato dalla società - che rende le nuove tariffe poco remunerative alla luce dei notevoli costi gestinionali e di personale connessi all'organizzazione dei servizi resi, e che comporterà una riduzione di fatturato ad oggi stimabile in circa 2 milioni di euro». Non solo. A questo si aggiunge anche una significativa contrazione delle attività del settore di gestione dei parcheggi. Port Mobility, infatti, si occupa di gestire tre distinti parcheggi: Bramante, Cruise e Nord. Il primo è già stato riconsegnato a giungo e verrà soppresso per via della nuova apertura a sud. Il Cruise verrà riconsegnato all'Adsp entro il mese di novembre 2025 a causa della nuova configurazione portuale derivante dai nuovi piani operativi. Il Nord infine verrà ridotto per la realizzazione delle nuove infrastrutture ferroviarie. Una risuzione complessiva, quindi, di circa il 60% delle aree attuali che, insieme alla questione Logiportm comporta già da subito un esubero stimabile di circa il 45% dell'attuale forza lavoro



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

nel settore Viabilità e parcheggi. «L'azienda negli ultimi anni ha già fatto ricorso agli ammortizzatori sociali ed ha quasi esaurito la possibilità di riattivarne - hanno ricordato - inoltre le ragioni a fondamento della riduzione di personale sono definitive e attualmente insuperabili». Port Mobility, nonostante tutto, si dichiara disponibile al cofnronto con le parti sociali «per predisporre - hanno concluso - eventuali azioni alternative mirate ad aiutare i lavoratori eventualmente interessati dagli esuberi nella transizione post-lavorativa». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



L'agenzia di Viaggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Cunard, a bordo di Queen Anne per testare il "cool Britannia"

Non chiamatele navi, ma queens. Per dirla con la storica compagnia di navigazione Cunard - 185 anni di vita - che quest'anno ha battezzato l'ultima arrivata Queen Anne. La 249^a nave del brand e quarta nave dell'attuale flotta, oggi proprietà di Carnival Corporation fa un salto nel futuro ma si ispira alle unità del passato, di cui conserva a bordo parti di pregio. Arrivata a oltre un decennio di distanza dall'ultima nave, la "regina dei mari" Queen Anne - che visitiamo in porto a Civitavecchia - è in grado di accogliere 3.000 passeggeri e resta fedele a quel " cool Britannia " che tanto piace agli italiani. Al ponte 1 la Grand Lobby, cuore della nave e ispirata all' art deco, è un'evoluzione moderna dello stile Cunard e ospita anche la reception. Deck 2: altro classico intramontabile è la Queens Room : qui viene servito tutti i giorni il tè del pomeriggio da camerieri in quanti bianchi e, di sera, si partecipa alle serate di gala. C'è spazio per gli amanti del ballo e durante la giornata ci si può imbattere - e, perché no, cimentarsi - in lezioni di scherma. Proseguendo nella visita, si entra nella Bright Lights Society, piena di luci - ça va sans dire - sala che celebra Cunard come prima compagnia di navigazione ad aver avuto



Non chiamatele navi, ma queens. Per diria con la storica compagnia di navigazione Cunard – 185 anni di vita – che quest'anno ha battezzato l'ultima arrivata Queen Anne, La 249ª nave del brand e quarta nave dell'attuale flotta, oggi proprietà di Carnival Corporation fa un salto nel futuro ma si lispira alle unità del passato, di cui conserva a bordo parti di pregio. Arrivata a ottre un decennio di distanza dall'ultima nave, la "regina del mari" Queen Anne – che visitiamo in porto a Civitavecchia – è in grado di acoggiere 3.000 passeggari e resta fedele a que' cool Birtannia" che tanto place agli Italiani. Al ponte 1 la Grand Lobby, cuore della nave e ispirata all' ant dece, è un'evoluzione moderna dello stite Cunard e ospita anche la reception. Deck 2 altro classico intramontabile è la Queens Room : qui viene servito tutti i giorni il ti del pomeriggio da camerieti in quanti bianchi è, di sera, si partecepa alle serate di gala. C'e spazio per gli amanti del ballic e durante la giornata et si può imbattere – e, perche no, cimentarsi – in Tezioni di schema. Proseguendo nella visità, si entra nella Bright Liphts Society piena di luci – ça va sans dire – sala che celebra Cunard come prima compagnia di navigazione ad aver avuto l'elettricità a bordo. È sia barche palcoscencio per gli show del comici, diverta infine discoteca a tarda sera. E il pub inglese? Ecco il Golden Lion dove cataputtarsi nel Regno Unito con fish&chipa. Cibi tipici, birra e gin targati Cunard e l'immancobile karaoke. Ma non lasciatevi ingannare dall'apparente informalità. I menti sono ideati in collaborazione con Michel Roux, chef due stelle Michelini. Lofferta gastronomica di bordo prevede il fundre la limina della regione con liche Roux, chef due stelle Michelini. Lofferta gastronomica di bordo prevede il specialità e pagamento: indiano, italiano, giapponese e stesk house. Si rivve la londra delle Vette En nel Rovol Court Theatte texto principale di con con 1.500

l'elettricità a bordo. È sia bar che palcoscenico per gli show dei comici; diventa infine discoteca a tarda sera. E il pub inglese? Ecco il Golden Lion dove catapultarsi nel Regno Unito con fish&chips, cibi tipici, birra e gin targati Cunard e l'immancabile karaoke. Ma non lasciatevi ingannare dall'apparente informalità: i menù sono ideati in collaborazione con Michel Roux, chef due stelle Michelin. L'offerta gastronomica di bordo prevede il buffet servito e un ristorante principale, il Britannia. Inoltre, ci sono i ristoranti di specialità a pagamento: indiano, italiano, giapponese e steak house. Si rivive la Londra del West End nel Royal Court Theatre, teatro principale della nave con 1.500 posti a sedere e due spettacoli ogni sera per consentire a tutti di assistervi, in base al turno della cena. Ospita spesso celebrità e di giorno è anche la sede designata alla presentazione delle destinazioni, porto per porto. Saliamo al ponte 12 dove c'è una sala dedicata a matrimoni civili, cerimonie, anniversari. Altra location centrale della nave è la lounge Commodor Club: per concedersi caffè, cocktail e soprattutto relax e musica la sera, con jazz o altre live band. I ponti all'aperto sono attrezzati per il divertimento, gli sport inglesi come il pickleball all' Observation Deck, il benessere. L'area The Pavilion - al ponte 9 - ospita la prima delle due piscine di bordo; il tetto retrattile consente di fare il bagno in tutte le stagioni. A poppa c'è invece il Panorama Pool Club, con vista sull'oceano. Queen Anne ha il cinema all'aperto, un bar dedicato al wellness e prevede programmi per il benessere come le lezioni di yoga. Nonostante il nome possa trarre in inganno, la Grill Terrace non ha direttamente a che fare con il cibo, piuttosto riguarda



L'agenzia di Viaggi

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

le star. È l'area esclusiva della nave, riservata a chi dorme nelle Queens e Princess suite. La "Grill experience" deve il nome alla storia di Cunard: negli anni d'oro di Hollywood, era riservata a dive e divi che attraversavano l'oceano in transatlantico. Elizabeth Taylor, Frank Sinatra, Audrey Hepburn, Clark Gable, Walt Disney, solo per citarne alcuni. I passeggeri delle suite, ancora oggi, hanno un maggiordomo dedicato e, a tavola, possono richiedere anche piatti non presenti sul menù nei ristoranti loro dedicati, Princess Grill e Queens Grill. TARGET E MERCATO ITALIA Le famiglie non sono il target principale della compagnia. Ma, sui 3.000 ospiti totali, i giovanissimi di solito sono tra i 100 e i 200 per crociera, con un'offerta di attività dedicate a bordo. Sulle navi Cunard c'è un altissimo tasso di repeater, fino all'80%, tanto che sono più facilmente definiti "Cunarders". Perché un viaggiatore italiano dovrebbe scegliere Cunard e a quale target si rivolge? «Da italiana penso ci sia sempre spazio per fare nuove esperienze - dice Giorgia Cappabianca, international sales manager di Cunard - Avere un prodotto inglese, questo "cool Britannia" che noi tanto amiamo, in versione flottante è un'opzione in più. È una crociera diversa che permette di sperimentare attività completamente differenti dalle classiche di bordo: dalla scherma al tè il pomeriggio alle quattro. Spesso e volentieri siamo associati all'Orient Express sull'acqua». Oltre alla nuovissima Queen Anne, «per me l'esperienza nell'esperienza è la transatlantica, a bordo dell'unica ocean liner al mondo che è Queen Mary 2. Si tratta di un bucket list, una cosa da fare almeno una volta nella vita. Poi ci sono Queen Victoria e Queen Elizabeth, due sister ship, che rispecchiano la tradizione e lo stile della compagnia con molta boiserie, molto legno. Raccontano questi 185 anni di storia. Con Queen Anne abbiamo voluto un'evoluzione dello stile, anche per dare un prodotto nuovo ai nostri viaggiatori di tutta la vita». L'italiano che sceglie Cunard «è un viaggiatore, sa bene che cos'è una transatlantica, o conosce già destinazioni come il Giappone. È sicuramente un crocierista esperto che vuole provare novità e sperimentare il tipo di servizio di bordo. Abbiamo italiani da tanti anni e normalmente sono crocieristi esperti; invece forse il neocrocierista resta un tantino intimorito. Penso che la barriera linguistica, invece, oggi non sia più un problema: siamo un brand di Carnival Corporation e spesso l'equipaggio di bordo ha lavorato per parecchie stagioni con Costa Crociere e quindi parla italiano. Inoltre, a bordo c'è il programma tradotto e spesso anche in reception c'è assistenza in italiano. In ogni caso, non riceviamo lamentele dei passeggeri per la lingua». Una curiosità: «Cunard è stata anche la compagnia che ha salvato i superstiti del Titanic. Quando si propone il prodotto Cunard si vende l' heritage», conclude.



(Sito) Ansa

Napoli

La Naples Shipping Week dal 30 settembre al 5 ottobre

Dal 30 settembre al 5 ottobre Napoli ospiterà la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'Autorità portuale del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto -Guardia Costiera. La manifestazione offrirà con un calendario di 40 eventi, come il Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo e la Cena Mediterranea che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano. Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte a tutti. Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università di Napoli Federico II, la sessione d'apertura si terrà nell'Aula Magna di Corso Umberto I, a Napoli, e sarà dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un momento di confronto per cui, insieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri, il governatore delal Campania Vincenzo De Luca, il sindaco di Napoli Gaetano



Dal 30 settembre al 5 ottobre Napoli ospiterà la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'Auforità nottuale del Mar Tirreno Centrale con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerle di Porto - Giadrala Costeira La manifestazione offrirà con un calendario di 40 eventi, come il PortàShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo e la Cena Mediterranea che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto à Ercolano. Ottre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, a settimana offrirà iniziative culturali aperte a tutti. Lunedi 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università di Napoli Federico. Il a sestimana offrirà iniziative culturali aperte a tutti. Lunedi 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università di Napoli Federico. Il la sestima del appratura si terrà nell'Aula Magna di Corso Umberto (a Napoli, e sarà dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneltà. Un momento di confronto per cui, iniseme ai retore Matteo Lorto: sono attest, tra gli altri, il governatore delal Camponia Vincenzo De Luca, il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi. Salvatore Villeiro, comandante logistico della Marina Militare, Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Andrea Amunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Cantrale: Siamo giunti alla sesta edizione - sottolinea Umberto Masucci, presidente dell'international Propeller Club Port o' Naplea - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portaro dell'in contra dell'international Propeller Club Port o' Naplea - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portaro in contra dell'international propeller Club Port o' Naplea - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portaro d

Manfredi, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare, Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale. "Siamo giunti alla sesta edizione - sottolinea Umberto Masucci, presidente dell'International Propeller Club Port of Naples - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Per l'occasione, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il Mit con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza assunta dalla Naples Shipping Week nel panorama italiano".



Napoli

Naples Shipping Week, pronta a spiegare le vele dal 30 settembre al 5 ottobre

NAPOLI - Presentata nel corso di una conferenza stampa, a Napoli, la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare in programma, dal 30 settembre al 5 ottobre 2024, e caratterizzata da un'insieme di iniziative, conferenze dibattiti, momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. Organizzata da Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e delle principali associazioni del settore, animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano: la 16[^] edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, main conference della manifestazione e la Cena Mediterranea, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano. Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza.



NAPOLI — Presentata nel corso di una conferenza stampa, a Napoli, la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping de della cultiva del mare in programma, dal 30 settembre al 5 ottobre 2024, e caratterizzata da un'insieme di iniziative conferenze dibattiti, momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. Organizzata da Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto situtzionale della Manna Militare, del Corpo celle Captrianeri di Porto – Guardia Costiera e delle principali associazioni del settore, animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi, tra cui el segnalano: la 16º delizione di Portă-Shipping Tech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del custer maritimo, main conference della manifestazione e la Cena Medieranea, evento conclusivo riservato al paracipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano. Oltre al momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offirià iniziative culturali aperte alla cittadinanza. Sabato 28 settembre – evento anticipatorio della NSW – la Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto regida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito della "Giornate Europee del Patrimonio, farà riscoprire una parte importante della città. Sabato 5 ottobre, la Stazione Zoologica Anton Dohm ospiterà Visaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche, ura visità dell'Acquario di Napoli con l'etture e approfondimenti sulle effete tecnologiche acte o della della Ufficio della Sidu como per esplorare le profondita marina. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costera. Siamo giunti alla sesta ell'irone – estotilo ellimento Malaccie – preseletiona The International

Sabato 28 settembre - evento anticipatorio della NSW - la Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito delle "Giornate Europee del Patrimonio, farà riscoprire una parte importante della città. Sabato 5 ottobre, la Stazione Zoologica Anton Dohrn ospiterà Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche, una visita dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulle sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per esplorare le profondità marine. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera. Siamo giunti alla sesta edizione - sottolinea Umberto Masucci - presidente The International Propeller Club Port of Naples - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Il fitto calendario di eventi è il risultato di un'intensa collaborazione tra realtà del mondo imprenditoriale marittimo-portuale ed esponenti del mondo universitario, scientifico e culturale. Quest'anno, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il Ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il MIT con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza assunta dalla Naples Shipping Week nel panorama italiano. Un obiettivo raggiunto anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, del Comune di Napoli, del CNR, della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guarda Costiera, di SRM, di tutte le associazioni del cluster marittimo-portuale, degli altri partner e sponsor della manifestazione. Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà la sessione



Napoli

d'apertura della NSW 2024 dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto che, assieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri: Vincenzo De Luca, presidente Regione Campania, Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare; Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale. Al pomeriggio, al Museo Darwin Dorhn, si svolgerà la tavola rotonda La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro) che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche. Martedì 1° ottobre, la mattina sarà dedicata al seminario tecnico L'economia del mare e la fiscalità internazionale organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli nell'Aula Metafora del Palazzo di Giustizia e al convegno II mare e il cambiamento climatico organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università Parthenope nell'Aula Magna di Via Acton 38 per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha visto il coinvolgimento di numerose scuole partenopee. Sempre alla mattina, alla Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'Europa Mediterranea - Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo cui interverranno storici ed economisti con contributi di studio su Genova, Pisa e Napoli. Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino cui interverrà Nello Musumeci, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, e Mediterraneo: una storia aperta organizzato da Vivoanapoli, Fondazione Guida alla Cultura e Compagnia Marittima Meridionale presso la Stazione Marittima. Mercoledì 1° ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il convegno internazionale Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città organizzato da CNR - ITC in collaborazione con RETE - Associazione internazionale per la Collaborazione tra Porti e Città. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico Blue Economy e Transizione Ecologica organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario II sistema portuale, più della somma dei singoli scali a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano. Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la Bilaterale sullo shipping Italia-Malta organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week, che approfondirà i vantaggi della bandiera maltese, sulla cantieristica, sul credito bancario e il regime ipotecario maltese e sulle opportunità del cruise&fly. Sempre al pomeriggio, si parlerà dell'importanza della sicurezza marittima con il workshop La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment a cura di IMAT presso la propria Academy a Castelvolturno che approfondirà



Napoli

le più moderne tecnologie applicate al mondo della sicurezza delle manovre in porto e alla formazione di alto livello per i marittimi. Come di consueto, la Naples Shipping Week ospiterà Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. P&ST, main conference della NSW, giunge alla sua XVI edizione con un programma che affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro. L'appuntamento con la manifestazione è giovedì 3 e venerdì 4 ottobre, al Centro Congressi della Stazione Marittima. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo. Tra gli hosted event di P&ST, sempre alla Stazione Marittima, si segnalano: giovedì 3 al pomeriggio il convegno sui nuovi marittimi e le tecnologie di bordo a cura del sindacato dei lavoratori marittimi USCLAC-UNCDIM-SMACD, il convegno a cura del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST e la presentazione di Partono i bastimenti di Gianluca Gerli, il decimo libro della collana "Storie di mare" curata dal Comando Generale della Guardia Costiera. Venerdì 3 ottobre, alla mattina, il convegno I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, farà il punto con le grandi multinazionali marittime sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro. Al pomeriggio, il convegno di Assiterminal Blue Economy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi metterà a confronto i principali protagonisti del cluster politico su diverse tematiche, dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese. Le conclusioni saranno affidate a Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Come per le passate edizioni, sono state confermate le collaborazioni con l'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Università degli Studi di Napoli Parthenope, gli istituti di ricerca nazionali e locali - CNR - ITC, CNR IRISS, RETE, l'ISEM-CNR, SRM - il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Fondazione Anton Dohrn, la Federazione del Mare, il Propeller Port of Salerno, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, l'Ordine degli Avvocati di Napoli, Vivoanapoli e molti altri da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. VISITE E INCONTRI Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico a cura di Cnr Itc, Cnr Iriss e altri partner: sabato 28 settembre, alle 9.00 e alle 11.00. Prenotazione obbligatoria fino ad esaurimento dei posti cliccando qui. Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche a cura dell'Associazione Amici dell'Acquario. Sabato 5 ottobre, dalle 10.30 alle 12.30, Stazione Zoologica Anton Dohrn. Partecipazione gratuita previa registrazione via email all'indirizzo amiciacquarionapoli@gmail.com (indicare il nominativo dei partecipanti). La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell'organizzazione



Napoli

di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. www.nsweek.com.



Gazzetta di Napoli

Napoli

La Stazione Dohrn e i 4 golfi della Campania, convegno lunedì 30

Il prossimo 30 settembre, alle ore 17:00, in occasione della Naples Shipping Week 2024, al Museo Darwin Dohrn di Napoli (DaDoM) è in programma la Tavola rotonda "La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania" con l'obiettivo di elaborare un piano di monitoraggio integrato, multidisciplinare e avanzato per i golfi di Napoli, Salerno, Policastro e Gaeta. All'incontro, introdotto e moderato da Silvestro Greco, Vicepresidente della Stazione Zoologica Anton Dohrn, parteciperanno Andrea Annunziata, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale; Fulvio Bonavitacola , Vicepresidente e Assessore all'Ambiente della Regione Campania; Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Clubs; Luigi Stefano Sorvino, Direttore Generale Arpa Campania; Pietro Giuseppe Vella, Comandante della Direzione Marittima della Campania e Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare. L'obiettivo è fornire un vero e proprio strumento di gestione attraverso il monitoraggio, al servizio degli enti locali e internazionali, stabilendo un continuo collegamento con gli stakeholder (Regione, ARPAC, Marina Militare, Autorità portuali, Capitanerie di porto) e il

Gazzetta di Napoli La Stazione Dohrn e i 4 golfi della Campania, convegno lunedi 30 09/25/2024 16:37 Redazione Gazzetta

Il prossimo 30 settembre, alle ore 17.00, in occasione della Naples Shipping Week 2024, al Museo Darwin Dohrn di Napoli (DaDoM) è in programma la Tavola rotonda "La Stazione Zoologica e i quattro goffi della Campania" con l'obiettivo di elaborare un piano di monitoraggio integrato, multidisciplinare e avanzato per i golfi di Napoli, Salemo, Policastro e Gasca, Allinconto, introdotto e moderato da Silvestro Greco. Vicepresidente della Stazione Zoologica Anton Dohruparteciperanno Andrea Annuzolta, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tireno Centrale; Fulvio Bonavitacola, Vicepresidente e Assessore all'Ambiente della Regione Campania, Umbero Masucor, Presidente The International Propeller Clubs; Luigi Stefano Sorvino, Direttore Generale Arra Campania, Pietro Giuseppe Vella, Comandante della Direzione Martitima della Campania e Salvatore Vitello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare, Lobiettivo è fornire un vero e proprio strumento di gestione attraverso il monitoraggio, al servizio degli en di cali e internazionali, stabilendo un confiniu collegamento con gli staleholdier (Regione, ARPAC, Marina Militare, Autorità portuali, Capitanerie di porto) e il monido delle attività di udiche e commerciali (pesca, furismo, pavigazione, etc.) che insistono sui nostri mari. Il Plano di monitoraggio del quattro golfi della Campania prevede, nello specifico, l'integrazione tra attività di campionamento a mare e attività di faboratorio e analisi avanzate del dall, utile a sviluppare modelli concettuali per la modelli dovranno, poi, rappresentare una base per lo aviluppo di strumenti operativi per le politiche di gestione (come programmi di monitoraggio dello stato di salute degli ecosistemi) e per la valorizzazione dei potenziali servizi ecosistemio; Linsierme delle attività, già parzizialmente i iniziate nel 2019, in cui si insersicono anche Iniziative di alta formazione e divutera una "Best prostorio" per partecipare al la Tavola conordia.

mondo delle attività ludiche e commerciali (pesca, turismo, navigazione, etc.) che insistono sui nostri mari. Il Piano di monitoraggio dei quattro golfi della Campania prevede, nello specifico, l'integrazione tra attività di campionamento a mare e attività di laboratorio e analisi avanzate dei dati, utile a sviluppare modelli concettuali per la comprensione dei meccanismi biologici, ecologici ed evolutivi alla base della risposta degli ecosistemi pelagici al variare delle condizioni ambientali. Tali dati e modelli dovranno, poi, rappresentare una base per lo sviluppo di strumenti operativi per le politiche di gestione (come i programmi di monitoraggio dello stato di salute degli ecosistemi) e per la valorizzazione dei potenziali servizi ecosistemici. L'insieme delle attività, già parzialmente iniziate nel 2019, in cui si inseriscono anche iniziative di alta formazione e divulgazione scientifica (scuole, università, associazioni etc.), ha l'ambizione di diventare una "Best practice" per realizzare un grande ed efficace osservatorio integrato del mare. Per partecipare alla Tavola rotonda è necessaria prenotazione al seguente indirizzo mail: nsw2024@szn.it.



Napoli

CAPITAL LINK MARITIME SUSTAINABILITY AWARD CONFERITO A EMANUELE GRIMALDI

Il riconoscimento gli è stato assegnato per l'impegno nel perseguire e promuovere pratiche sostenibili alla guida del Gruppo Grimaldi e dell'ICS. Napoli - Emanuele Grimaldi è stato insignito del 2024 Capital Link Maritime Sustainability Award durante la 14a edizione dell'Operational Excellence in Shipping Forum di Capital Link, tenutasi ad Atene il 24 settembre. L'Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi e Presidente dell'International Chamber of Shipping (ICS) è stato premiato in riconoscimento dei suoi sforzi e del suo impegno nel perseguire e promuovere le migliori pratiche di settore e la sostenibilità non solo alla guida di un'azienda leader del settore marittimo, ma anche nella sua veste istituzionale a capo dell'associazione che rappresenta l'80% della flotta mercantile mondiale. Il premio gli è stato assegnato dal team di Capital Link, guidato dal Presidente della società Nicolas Bornozis. La premiazione si è tenuta alla presenza di Christos Stylianides, Ministro greco degli Affari Marittimi e della Politica Insulare, che durante il suo discorso ha espresso le sue congratulazioni e l'alta considerazione riservata ad Emanuele Grimaldi: "Questo è senza dubbio un



Il riconoscimento gli è stato assegnato per l'impegno nel perseguiro e promuovere pratiche sostenibili alla guida del Gruppo Grimaldi e dell'ICS. Napoli – Emanuele Grimaldi è stato insignito del 2024 Capital Link Mantime Sustainability Award durante la 14a edizione dell'Operational Excellence in Shipping Forum di Capital Link, tenutasi ad Atene il 24 settembre. L'amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi e Presidente dell'International Chamber of Shipping (ICS) è stato premiato in riconoscimento dei suoi sforzi e del suo impegno nel perseguiro e promuovere le migliori pratiche di settore dei suoi sforzi e del suo impegno nel perseguiro e promuovere del associazione che rappresenta 160% della flotta mercantile mondiale. Il premio gli è stato assegnato dal team di Capital Link, guidato dal Presidente della Sociata Nicolas Bomozis. La premiazione si è tenuta alla presenza di Christos Stylianides, Ministro greco degli Affari Marittimi e della Politica Insulare, che durante il suo discorso ha espresso le sue congratulazioni e l'alta considerazione riservata ad discorso ha espresso le sue congratulazioni e l'alta considerazione riservata ad discorso ha espresso le sue congratulazioni e l'alta considerazione riservata ad discorso ha espresso le sue congratulazioni e l'alta considerazione riservata ad discorso ha espresso il settore economico e, oviramente, quello del trasporti della villa. Comanda, quindi, diventat è possibile continuare a raggiungee l'eccellenza, la draspota e l'asporte marittimo, in un ambiente globale così difficile e insabile? Ls mia risposta e si, possismot' un grande attestato di silma è giunto anche da Melina Travios, Presidente della Vulno of Greek Shipowners (UGS) e Presidente del Consiglio di Amministrazione di Neptune Group of Companies, che en presentare il riconoscimento ha dichiarato. "E un privilegio, come tou sollega e

riconoscimento del suo impegno e del suo contributo alla sostenibilità e alle migliori pratiche del settore. Un vero esempio di eccellenza", ha dichiarato. "'Eccellenza' è un concetto cruciale in tutti gli aspetti della vita. Compreso il settore economico e, ovviamente, quello dei trasporti marittimi. La domanda, quindi, diventa: è possibile continuare a raggiungere l'eccellenza, la vera eccellenza, nel trasporto marittimo, in un ambiente globale così difficile e instabile? La mia risposta è: sì, possiamo!" Un grande attestato di stima è giunto anche da Melina Travlos, Presidente della Union of Greek Shipowners (UGS) e Presidente del Consiglio di Amministrazione di Neptune Group of Companies, che nel presentare il riconoscimento ha dichiarato: "È un privilegio, come tua collega e amica, consegnarti questo premio per il tuo impegno stimolante verso le migliori pratiche sostenibili. Hai dimostrato il tuo impegno nell'aggiungere valore sostenibile a ogni iniziativa della tua azienda. Persegui costantemente, a livello europeo e globale, politiche di trasporto marittimo che comprendano la sostenibilità ambientale, sociale ed economica. Con il tuo approccio pratico e la tua presenza influente, promuovi sempre soluzioni realistiche, volte al bene comune del nostro settore. La sostenibilità è radicata in tutte le tue scelte e azioni". "È davvero un onore ricevere questo premio", ha commentato Emanuele Grimaldi, esprimendo la sua gratitudine. "Come armatore credo fermamente nelle operazioni sostenibili, è una buona idea per gli affari. Le migliori pratiche non sono solo vitali per una navigazione sicura, ma ci spingono anche a operare in modo più sostenibile. Continuerò a concentrare le energie del Gruppo Grimaldi e dell'International Chamber of Shipping per contribuire a costruire un futuro migliore per il nostro settore e per il mondo". Durante il suo discorso programmatico,



Napoli

Emanuele Grimaldi ha anche ribadito la complessità della situazione in cui si trovano attualmente i marittimi a causa dei conflitti internazionali: "Le tensioni geopolitiche hanno messo a rischio il cuore stesso della nostra industria, i nostri marittimi, e qualsiasi atto di aggressione contro di loro va condannato. La vita dei nostri marittimi è quotidianamente minacciata semplicemente perché svolgono il loro lavoro. Purtroppo, la situazione nel Mar Rosso continua ad essere instabile e turbolenta, con attacchi contro le navi mercantili che si verificano regolarmente: questo è inaccettabile. C'è stata una tragica perdita di vite umane a seguito degli attacchi contro le navi True Confidence e Tutor, mentre i membri dell'equipaggio del Galaxy Leader sono ancora tenuti in ostaggio. Sono trascorsi ormai più di 10 mesi da quando sono stati sequestrati, oltre 300 giorni. Prendiamoci un momento per riconoscere quanto enorme sia questa quantità di tempo. Un giorno è già troppo: dobbiamo fare in modo che non vengano dimenticati".



Napoli

FEDERAZIONE DEL MARE CELEBRA I SUOI 30 ANNI CON UN CONVEGNO SUL MEDITERRANEO

SEDE DEL CONVEGNO LA SEDE DELL'ISTITUTO ITALIANO PER GLI STUDI STORICI DI NAPOLI ALLA PRESENZA DEL MINISTRO MUSUMECI Martedì 1° ottobre 2024 dalle ore 14,30 si terrà il convegno Il Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano durante la Naples Shipping Week Numerosi esponenti del cluster marittimo italiano, esperti di geopolitica, economia e storia del Mediterraneo, nonché rappresentanti delle istituzioni interverranno per fare il punto sul "mare nostrum" e sulla sua evoluzione che negli ultimi anni ha ulteriormente rafforzato la sua centralità negli scenari mondiali. L'evento si concluderà con la firma del protocollo d'intesa tra la Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza Ministro per le politiche del Mare, Nello Musumeci.



SEDE DEL CONVEGNO. LA SEDE DELL'ISTITUTO ITALIANO PER GLI STUDI STORICI DI NAPOLI ALLA PRESENZA DEL MINISTRO MUSUMECI Martedi 1º ottobre 2024 dalle ore 14,30 si terrà il convegno il Mediterraneo nella storia: de Mare a Medio Oceano durante la Naples Shipping Week Numerosi esponenti del custer marittimo italiano, esperti di geopolitica, economia e storia del Mediterraneo, nonche rappresentanti delle istituzioni interverranno per fare il punto sul "mare nostrum" e sulla sua evoluzione che negli ultimi anni ha ulteriomente rafforzato la sua centralità negli scenari mondiali. L'evento si concluderà con la firma del protecollo dintesa tri a Federazione del Mare e il Commissariato Generale per l'Italia a Expo 2025 Osaka alla presenza Ministro per le politiche del Mare, Nello Musumeci.



Napoli

"Naples Shipping Week" dal 30 settembre vento in poppa per la sesta edizione

Naples Shipping Week: Napoli, 30 settembre - 5 ottobre 2024 Tutto pronto per la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare in programma a Napoli che, dal 30 settembre al 5 ottobre 2024, offrirà momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica La manifestazione, organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto -Guardia Costiera e delle principali associazioni del settore, animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano: la 16[^] edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, main conference della manifestazione e la Cena Mediterranea, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano. Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza.



Naples Shipping Week: Napoli, 30 settembre – 5 ottobre 2024 Tutto pronto per la sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping edella cultura del mare in programma a Napoli che, del 30 settembre al 5 ottobre 2024, offrirà momenti di confronto per la comunità maritima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica La manifestazione, organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa adl'AdSP del Mar Tireno Centrale, con il supporto sittuzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera e delle principali adventi, tra cui si segnalano: la 16º edizione di Porta-Shipping Tech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, marin conference della manifestazione e la Cena Mediternane, vento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano, Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. Sabato 28 settembre – evento anticipatorio della NSW – la Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Corsiglio d'Europa e nell'ambito delle "Giornate Europee del Patrimonio, farà riscoprire una parte importante della città. Sabato 5 ottobre, la Stazione Zoologica Anton Dohm ospietrà Vinaggio negli abissi: dalla fantasia di Vene al fascitio delle aspiorazioni scientifiche, una visità dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulla sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per espiorazie profondità marine. In occasione della NSW sara presente anche l' unita navale Dattilo della Guardia Costiera. Siamo giunti alla sesta edizione - sottolinea

Sabato 28 settembre - evento anticipatorio della NSW - la Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito delle "Giornate Europee del Patrimonio, farà riscoprire una parte importante della città. Sabato 5 ottobre, la Stazione Zoologica Anton Dohrn ospiterà Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche, una visita dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulle sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per esplorare le profondità marine. In occasione della NSW sarà presente anche l' unità navale Dattilo della Guardia Costiera. Siamo giunti alla sesta edizione - sottolinea Umberto Masucci - presidente The International Propeller Club Port of Naples - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Il fitto calendario di eventi è il risultato di un'intensa collaborazione tra realtà del mondo imprenditoriale marittimo-portuale ed esponenti del mondo universitario, scientifico e culturale. Quest'anno, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il Ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il MIT con il viceministro Edoardo Rixi a riprova dell'importanza assunta dalla Naples Shipping Week nel panorama italiano. Un obiettivo raggiunto anche grazie al contributo dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, del Comune di Napoli, del CNR, della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guarda Costiera, di SRM, di tutte le associazioni del cluster marittimo-portuale, degli altri partner e sponsor della manifestazione. Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà la sessione d'apertura



Napoli

della NSW 2024 dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto che, assieme al rettore Matteo Lorito, sono attesi, tra gli altri : Vincenzo De Luca, presidente Regione Campania, Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli, Salvatore Vitiello, comandante logistico della Marina Militare; Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale. Al pomeriggio, al Museo Darwin Dorhn, si svolgerà la tavola rotonda La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania (Gaeta, Napoli, Salerno, Policastro) che illustrerà la proposta di un piano di monitoraggio integrato tra sistemi fissi e le campagne oceanografiche. Martedì 1° ottobre, la mattina sarà dedicata al seminario tecnico L'economia del mare e la fiscalità internazionale organizzata dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Napoli nell'Aula Metafora del Palazzo di Giustizia e al convegno II mare e il cambiamento climatico organizzato dall'Istituto Nuovo Bianchi e l'Università Parthenope nell'Aula Magna di Via Acton 38 per restituire il progetto di educazione ambientale per la salvezza del mare che ha visto il coinvolgimento di numerose scuole partenopee. Sempre alla mattina, alla Fondazione Banco di Napoli, si svolgerà il dodicesimo incontro di Storia Marittima Un mare di rischi. Percezione e gestione dell'incertezza nel Mediterraneo nel lungo periodo, organizzato dal Cnr-Istituto di Storia sull'Europa Mediterranea - Urt sul tema del rischio e della sicurezza del trasporto marittimo cui interverranno storici ed economisti con contributi di studio su Genova, Pisa e Napoli. Al pomeriggio, doppio appuntamento dedicato al Mare Nostrum con I I Mediterraneo nella storia: da Mare a Medio Oceano l'incontro a cura della Federazione del Mare a Palazzo Filomarino cui interverrà Nello Musumeci, ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare, e Mediterraneo: una storia aperta organizzato da Vivoanapoli, Fondazione Guida alla Cultura e Compagnia Marittima Meridionale presso la Stazione Marittima. Mercoledì 1° ottobre, l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà il convegno internazionale Italia e Spagna: Incontro Bilaterale tra Porti e Città organizzato da CNR - ITC in collaborazione con RETE - Associazione internazionale per la Collaborazione tra Porti e Città. Un momento di confronto tra città-porto italiane e spagnole per identificare elementi in comune e differenze tra i due sistemi in un'ottica di reciproco apprendimento e arricchimento. Sempre alla mattina, Villa Doria D'Angri ospiterà il convegno scientifico Blue Economy e Transizione Ecologica organizzato dall'Università degli Studi di Napoli Parthenope mentre al Polo dello Shipping il seminario II sistema portuale, più della somma dei singoli scali a cura del Propeller Port of Salerno offrirà una fotografia del sistema portuale campano. Al pomeriggio il Polo dello Shipping ospiterà la Bilaterale sullo shipping Italia-Malta organizzata dal Propeller Port of Naples e Malta Maritime Summit, evento a cadenza biennale gemellato con la Naples Shipping Week, che approfondirà i vantaggi della bandiera maltese, sulla cantieristica, sul credito bancario e il regime ipotecario maltese e sulle opportunità del cruise&fly. Sempre al pomeriggio, si parlerà dell'importanza della sicurezza marittima con il workshop La formazione per la sicurezza e la tecnologia per il port assesment a cura di IMAT presso la propria Academy a Castelvolturno che approfondirà



Napoli

le più moderne tecnologie applicate al mondo della sicurezza delle manovre in porto e alla formazione di alto livello per i marittimi. Come di consueto, la Naples Shipping Week ospiterà Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. P&ST, main conference della NSW, giunge alla sua XVI edizione con un programma che affronterà i temi più dibattuti all'interno del cluster marittimo e portuale: dalla filiera dello shipping italiano alla transizione energetica e ambientale, dai "porti verdi" fino al fattore umano e alle sfide del mercato del lavoro. L'appuntamento con la manifestazione è giovedì 3 e venerdì 4 ottobre, al Centro Congressi della Stazione Marittima. Due giorni animati da incontri, dibattiti e aggiornamenti sui temi più attuali del settore che coinvolgeranno i principali attori del cluster marittimo italiano in costante dialogo con l'Europa e il Mediterraneo. Tra gli hosted event di P&ST, sempre alla Stazione Marittima, si segnalano: giovedì 3 al pomeriggio il convegno sui nuovi marittimi e le tecnologie di bordo a cura del sindacato dei lavoratori marittimi USCLAC-UNCDIM-SMACD, il convegno a cura del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile MOST e la presentazione di Partono i bastimenti di Gianluca Gerli, il decimo libro della collana "Storie di mare" curata dal Comando Generale della Guardia Costiera. Venerdì 3 ottobre, alla mattina, il convegno I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, farà il punto con le grandi multinazionali marittime sulle rotte e sulle dinamiche che stanno caratterizzando il trasporto container via nave e che lo influenzeranno nel futuro. Al pomeriggio, il convegno di Assiterminal Blue Economy e portualità: rapporti, connessioni e sviluppi metterà a confronto i principali protagonisti del cluster politico su diverse tematiche, dal Piano del Mare al dibattito sulla Governance dei porti e del sistema logistico del nostro Paese. Le conclusioni saranno affidate a Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Come per le passate edizioni, sono state confermate le collaborazioni con l'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Università degli Studi di Napoli Parthenope, gli istituti di ricerca nazionali e locali - CNR - ITC, CNR IRISS, RETE, l'ISEM-CNR, SRM - il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, la Fondazione Anton Dohrn, la Federazione del Mare, il Propeller Port of Salerno, l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, l'Ordine degli Avvocati di Napoli, Vivoanapoli e molti altri da sempre protagonisti del calendario di eventi della settimana. VISITE E INCONTRI Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico a cura di Cnr Itc, Cnr Iriss e altri partner: sabato 28 settembre, alle 9.00 e alle 11.00. Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche a cura dell'Associazione Amici dell'Acquario. Sabato 5 ottobre, dalle 10.30 alle 12.30, Stazione Zoologica Anton Dohrn. La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership instaurata tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech.



Napoli

"CAPITAL LINK MARITIME SUSTAINABILITY AWARD" CONFERITO A EMANUELE GRIMALDI

Emanuele Grimaldi è stato insignito del 2024 Capital Link Maritime Sustainability Award durante la 14 a edizione dell'Operational Excellence in Shipping Forum di Capital Link, tenutasi ad Atene il 24 settembre II riconoscimento gli è stato assegnato per l'impegno nel perseguire e promuovere pratiche sostenibili alla guida del Gruppo Grimaldi e dell'ICS Napoli, 25 settembre 2024 - L'Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi e Presidente dell'International Chamber of Shipping (ICS) è stato premiato in riconoscimento dei suoi sforzi e del suo impegno nel perseguire e promuovere le migliori pratiche di settore e la sostenibilità non solo alla guida di un'azienda leader del settore marittimo, ma anche nella sua veste istituzionale a capo dell'associazione che rappresenta l'80% della flotta mercantile mondiale. Il premio gli è stato assegnato dal team di Capital Link, guidato dal Presidente della società Nicolas Bornozis. La premiazione si è tenuta alla presenza di Christos Stylianides, Ministro greco degli Affari Marittimi e della Politica Insulare, che durante il suo discorso ha espresso le sue congratulazioni e l'alta considerazione riservata ad Emanuele Grimaldi: "Questo è senza dubbio un



Emanuele Grimaldi è stato insignito del 2024 Capital Link Maritime Sustainability Award durante la 14 a edizione dell'Operational Excellence in Shipping Forum di Capital Link, tenutasi ad Atene il 24 settembre il riconoscimento gil è stato assegnato per l'impegno nel perseguire e promuovere pratiche sostembili alla guida del Gruppo Grimaldi o dell'ICS Napoli, 25 settembre 2024 – L'Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi o Presidente dell'International Chamber of Shipping (ICS) è stato premiato in riconoscimento dei suoi sforzi e del suo impegno nel perseguire e promuovere le miglioni pratiche di settore e la sostenbibilità non solo alla guida di uriazienda leader del settore marittimo, ma anche nella sua veste istruzionale a capo dell'associazione che rappresenta 180% della fiotta mercantile mondiale. Ili premio gil è stato assegnato dal team di Capital Link, guidato dal Presidente della società Nicolas Bornozis. La premiazione si è tenuta alla presenza di Christos Stylianides, Ministro greco degli Affart Marittimi e della Politica Insulare, che durante il suo discorso ha espresso le sue congratulazioni e l'atta considerazione riservata ad Emaruele Grimaldi: "Questo è senza dubbio un riconoscimento dei suo impegno e del suo contributo alla sostenbilità e alle migliori pratiche del settore. Un vero esempio di eccellenza", ha dichiarato. "Eccellenza" e un conecto cruciale in tutti gil aspetti della vitta. Compreso il settore economico e, ovviamente, quello del trasport marittimi. La domanda; quind, diventa: è possibile continuare a reggiungere l'eccellenza, la vera eccellenza, nel trasport marittimo, in un ambiente globale così difficile e instabile? La mia risposta è: s), possiamoli "Un grande attestato di stima è gliutro anche da Melina Travios. Pressoriente della Union of Greek Shipowners (UGS) e Presidente del Consiglio di Amministrazione di Neptune Group of Companies, che nel presentare il

riconoscimento del suo impegno e del suo contributo alla sostenibilità e alle migliori pratiche del settore. Un vero esempio di eccellenza", ha dichiarato. "'Eccellenza' è un concetto cruciale in tutti gli aspetti della vita. Compreso il settore economico e, ovviamente, quello dei trasporti marittimi. La domanda, quindi, diventa: è possibile continuare a raggiungere l'eccellenza, la vera eccellenza, nel trasporto marittimo, in un ambiente globale così difficile e instabile? La mia risposta è: sì, possiamo! " Un grande attestato di stima è giunto anche da Melina Travlos, Presidente della Union of Greek Shipowners (UGS) e Presidente del Consiglio di Amministrazione di Neptune Group of Companies, che nel presentare il riconoscimento ha dichiarato: "È un privilegio, come tua collega e amica, consegnarti questo premio per il tuo impegno stimolante verso le migliori pratiche sostenibili. Hai dimostrato il tuo impegno nell'aggiungere valore sostenibile a ogni iniziativa della tua azienda. Persegui costantemente, a livello europeo e globale, politiche di trasporto marittimo che comprendano la sostenibilità ambientale, sociale ed economica. Con il tuo approccio pratico e la tua presenza influente, promuovi sempre soluzioni realistiche, volte al bene comune del nostro settore. La sostenibilità è radicata in tutte le tue scelte e azioni ". " È davvero un onore ricevere questo premio ", ha commentato Emanuele Grimaldi, esprimendo la sua gratitudine. " Come armatore credo fermamente nelle operazioni sostenibili, è una buona idea per gli affari. Le migliori pratiche non sono solo vitali per una navigazione sicura, ma ci spingono anche a operare in modo più sostenibile. Continuerò a concentrare le energie del Gruppo Grimaldi e dell'International Chamber of Shipping per contribuire a costruire un futuro migliore per il nostro settore e per il mondo ". Durante il suo discorso programmatico,



Napoli

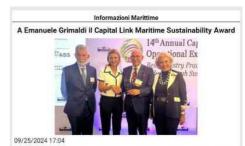
Emanuele Grimaldi ha anche ribadito la complessità della situazione in cui si trovano attualmente i marittimi a causa dei conflitti internazionali: "Le tensioni geopolitiche hanno messo a rischio il cuore stesso della nostra industria, i nostri marittimi, e qualsiasi atto di aggressione contro di loro va condannato. La vita dei nostri marittimi è quotidianamente minacciata semplicemente perché svolgono il loro lavoro. Purtroppo, la situazione nel Mar Rosso continua ad essere instabile e turbolenta, con attacchi contro le navi mercantili che si verificano regolarmente: questo è inaccettabile. C'è stata una tragica perdita di vite umane a seguito degli attacchi contro le navi True Confidence e Tutor, mentre i membri dell'equipaggio del Galaxy Leader sono ancora tenuti in ostaggio. Sono trascorsi ormai più di 10 mesi da quando sono stati sequestrati, oltre 300 giorni. Prendiamoci un momento per riconoscere quanto enorme sia questa quantità di tempo. Un giorno è già troppo: dobbiamo fare in modo che non vengano dimenticati ".



Napoli

A Emanuele Grimaldi il Capital Link Maritime Sustainability Award

All'armatore napoletano il riconoscimento per aver guidato, tramite le sue aziende, le buone pratiche della sostenibilità in campo marittimo Emanuele Grimaldi è stato insignito del Capital Link Maritime Sustainability Award 2024 durante la 14a edizione dell'Operational Excellence in Shipping Forum di Capital Link, tenutasi ad Atene il 24 settembre scorso. L'amministratore delegato del Gruppo Grimaldi e presidente dell'International Chamber of Shipping (ICS) è stato premiato in riconoscimento dei suoi sforzi e del suo impegno nel perseguire e promuovere le migliori pratiche di settore e la sostenibilità non solo alla guida di un'azienda leader del settore marittimo ma anche nella sua veste istituzionale a capo dell'ICS che rappresenta l'80 per cento della flotta mercantile mondiale. Il premio gli è stato assegnato dal team di Capital Link, quidato dal presidente della società Nicolas Bornozis. La premiazione si è tenuta alla presenza di Christos Stylianides, Ministro greco degli Affari Marittimi e della Politica Insulare, che ha commentato: "Questo è senza dubbio un riconoscimento del suo impegno e del suo contributo alla sostenibilità e alle migliori pratiche del settore. Un vero esempio di eccellenza".



J09/25/2024 17:04

All'armatore napoletano il riconoscimento per aver guidato, tramite le sue aziende, le buone pratiche della sostenibilità in campo marittimo Emanuele Grimaldi è stato insignito del Capital Link Maritime Sustainability Award 2024 durante la 14a edizione dell'Operational Excellence in Shipping Forum di Capital Link, tenutasi ad Atene II 24 settembre scorso. Lamministratore delegano del Gruppo Grimaidi e presidente dell'International Chamber of Shipping (ICS) è stato premiato in inconoscimento dei suoi storiz e del suo impegino nel perseguire e promovere le migliori pratiche di settore e la sostenibilità non solo alla guida di un'azienda leader el settore marittimo ma anche nella sua veate istituzionale a capo dell'ICS che rappresenta I80 per cento della filotta mercantile mondiale. Il premio gli è stato serenia del team di Capital Link, guidato dal presidente della scotetà Nicolas Bornozis. La premiazione si e tenuta alla presenza di Christos Stylianides, Ministro greco degli Affari Marittimi e della Politica insulare, che ha commentato. 'Questo è senza dubbio un riconoscimento del suo impegno e del suo contributo alla sostenibilità e alle migliori pratiche del settore. Un vero esempio di eccellenza'. Attestato di stima anche da Melina Travios, presidente della Union of Greek Shipownera e presidente de consiglio di amministrazione di Neptune Group of Companies: E un privilegio, come tua collega e amica, consegnanti questo premio Persegui costantemente, a livello europeo el dobato el Neptune Group of Companies: E un privilegio, come tua collega e amica, consegnanti questo premio che compendano la sostenibilità ambientale, sociale dei deconomica. Con il tuo approccio pratico e la tua presenza influente, promuovi sempre soluzioni realistiche, votte al bene commenda noto sottore. La sostenibilità e radicata in tuttu le tue scelte e azioni. 'E devvero un onore ricevere questo premio', ha commentato

Attestato di stima anche da Melina Travlos, presidente della Union of Greek Shipowners e presidente del consiglio di amministrazione di Neptune Group of Companies: "È un privilegio, come tua collega e amica, consegnarti questo premio per il tuo impegno stimolante verso le migliori pratiche sostenibili. Hai dimostrato il tuo impegno nell'aggiungere valore sostenibile a ogni iniziativa della tua azienda. Persegui costantemente, a livello europeo e globale, politiche di trasporto marittimo che comprendano la sostenibilità ambientale, sociale ed economica. Con il tuo approccio pratico e la tua presenza influente, promuovi sempre soluzioni realistiche, volte al bene comune del nostro settore. La sostenibilità è radicata in tutte le tue scelte e azioni". "È davvero un onore ricevere questo premio", ha commentato Emanuele Grimaldi. "Come armatore credo fermamente nelle operazioni sostenibili, è una buona idea per gli affari. Le migliori pratiche non sono solo vitali per una navigazione sicura, ma ci spingono anche a operare in modo più sostenibile. Continuerò a concentrare le energie del Gruppo Grimaldi e dell'International Chamber of Shipping per contribuire a costruire un futuro migliore per il nostro settore e per il mondo". Durante il suo discorso programmatico, Emanuele Grimaldi ha anche ribadito la complessità della situazione in cui si trovano attualmente i marittimi a causa dei conflitti internazionali: "Le tensioni geopolitiche hanno messo a rischio il cuore stesso della nostra industria, i nostri marittimi, e qualsiasi atto di aggressione contro di loro va condannato. La vita dei nostri marittimi è quotidianamente minacciata semplicemente perché svolgono il loro lavoro. Purtroppo, la situazione nel Mar Rosso continua ad essere instabile e turbolenta, con attacchi contro le navi mercantili che si verificano regolarmente: questo è inaccettabile.



Napoli

C'è stata una tragica perdita di vite umane a seguito degli attacchi contro le navi True Confidence e Tutor, mentre i membri dell'equipaggio del Galaxy Leader sono ancora tenuti in ostaggio. Sono trascorsi ormai più di 10 mesi da quando sono stati sequestrati, oltre 300 giorni. Prendiamoci un momento per riconoscere quanto enorme sia questa quantità di tempo. Un giorno è già troppo: dobbiamo fare in modo che non vengano dimenticati". Condividi Tag nomine ambiente Articoli correlati.



Napoli

Ai nastri di partenza la sesta edizione della Naples Shipping Week

Oltre 40 eventi sono in programma nel corso della settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare che si terrà a Napoli dal 30 settembre al 5 ottobre Nella foto, da sinistra, Salvatore Vitiello (comandante logistico della Marina Militare), Umberto Masucci (presidente International Propeller Clubs) e Pietro G. Vella (direttore marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli) Mancano pochi giorni all'inizio della sesta edizione della Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma a Napoli dal 30 settembre al 5 ottobre, che offrirà momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La manifestazione, organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team e promossa dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e delle principali associazioni del settore, animerà il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano: la 16[^] edizione di Port&ShippingTech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster



Oftre 40 eventi sono in programma nel corso della settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare che si terrà a Napoli dal 30 settembre al 5 ottobre Nella foto, da sinistra. Salvatore Vitiello (comandante logistico della Marina Militare), Umberto Masucci (presidente International Propeller Clubs) e Pietro G. Vella (direttore marittimo della Campania e Comandante del Porto di Napoli) Mancano pochi giorni all'inizio della esta edizione della Napole Shipping Week, la settimana Internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma a Napoli dal 30 settembre al 5 ottobre, che offiria momenti di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La manifestazione, organizzata dal Propeller Club Port o Napise Cilckutility Team e promossa dall'AdSP del Mar Tireno Centrale, con il supporto istituzionale della Marina Militare, del Corpo delle Capitanerie di Porto — Guardia Costiera e delle principali associazioni del settore, animera il capoluogo campano con un calendario di 40 eventi, tra cui si segnalano: la 16° edizione di Porta Schipping Tech, forum internazionale dedicato all'innovazione tecnologica per lo sviluppo del cluster marittimo, main conference della manifestazione e la Cena Mediteranea, evento conclusivo riservato al partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano. Ottre ai momenti di entevorking riservali al ciuster marittimo, la settimana offiria iniziativa culturali aperte alla cittadinanza. Sabato 28 settembre - evento anticipatorio della NSW - la Passeggiatia Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito della Sionna E stata sono della della Capitano di Napoli con ferture e approfondimenti sulle sfide tecno logiche

marittimo, main conference della manifestazione e la Cena Mediterranea, evento conclusivo riservato ai partecipanti della Naples Shipping Week, che quest'anno si svolgerà a Villa Campolieto a Ercolano. Oltre ai momenti di networking riservati al cluster marittimo, la settimana offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza. Sabato 28 settembre evento anticipatorio della NSW - la Passeggiata Patrimoniale al Molo San Vincenzo e al Bacino di Raddobbo Borbonico sotto l'egida dell'Ufficio di Venezia del Consiglio d'Europa e nell'ambito delle "Giornate Europee del Patrimonio, farà riscoprire una parte importante della città. Sabato 5 ottobre, la Stazione Zoologica Anton Dohrn ospiterà Viaggio negli abissi: dalla fantasia di Verne al fascino delle esplorazioni scientifiche, una visita dell'Acquario di Napoli con letture e approfondimenti sulle sfide tecnologiche affrontate dall'uomo per esplorare le profondità marine. In occasione della NSW sarà presente anche l'unità navale Dattilo della Guardia Costiera. "Siamo giunti alla sesta edizione - ha sottolineato Umberto Masucci, presidente The International Propeller Club Port of Naples, nel corso della presentazione al Polo dello Shipping - grazie al lavoro di squadra pubblico e privato portato avanti in tutti questi anni. Il fitto calendario di eventi è il risultato di un'intensa collaborazione tra realtà del mondo imprenditoriale marittimo-portuale ed esponenti del mondo universitario, scientifico e culturale. Quest'anno, oltre ai rappresentanti delle istituzioni locali, saranno presenti anche il Ministero del Mare, nella persona del ministro Nello Musumeci e il MIT con il viceministro Edoardo Rixi". L'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello ribadisce l'importanza, per la Marina Militare, di essere partner istituzionale dell'evento, "diventato nel tempo un fondamentale



Napoli

momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica. La Naples Shipping Week è un'ottima occasione per sottolineare il ruolo della Marina Militare nel contribuire alla stabilità internazionale, all'industria nazionale, ma anche alla promozione del Sistema Paese e un esempio tangibile è quello di Nave Vespucci , oggi impegnata in un formidabile giro del mondo, perfetta ambasciatrice itinerante che svolge il suo compito in maniera diretta ed efficace". Lunedì 30 settembre, nell'ambito delle celebrazioni per gli ottocento anni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, l'Aula Magna di Corso Umberto I accoglierà la sessione d'apertura della NSW 2024 dedicata al rapporto tra città, mare e porto nella storia e nella contemporaneità. Un importante momento di confronto che, assieme al rettore Matteo Lorito , sono attesi, tra gli altri: Vincenzo De Luca , presidente Regione Campania, Gaetano Manfredi , sindaco di Napoli, Salvatore Vitiello , comandante logistico della Marina Militare; Nicola Carlone , comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Andrea Annunziata , presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale. Condividi Articoli correlati.

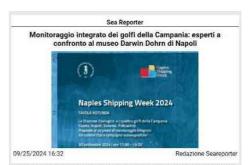


Sea Reporter

Napoli

Monitoraggio integrato dei golfi della Campania: esperti a confronto al museo Darwin Dohrn di Napoli

Set 25, 2024 - Il prossimo 30 settembre, alle ore 17:00, in occasione della Naples Shipping Week 2024, al Museo Darwin Dohrn di Napoli (DaDoM) è in programma la Tavola rotonda "La Stazione Zoologica e i quattro golfi della Campania" con l'obiettivo di elaborare un piano di monitoraggio integrato, multidisciplinare e avanzato per i golfi di Napoli, Salerno, Policastro e Gaeta. All'incontro, introdotto e moderato da Silvestro Greco, Vicepresidente della Stazione Zoologica Anton Dohrn, parteciperanno Andrea Annunziata Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale; Fulvio Bonavitacola, Vicepresidente e Assessore all'Ambiente della Regione Campania; Umberto Masucci, Presidente The International Propeller Clubs; Luigi Stefano Sorvino , Direttore Generale Arpa Campania; Pietro Giuseppe Vella, Comandante della Direzione Marittima della Campania e Salvatore Vitiello, Comandante del Comando Logistico della Marina Militare. L'obiettivo è fornire un vero e proprio strumento di gestione attraverso il monitoraggio, al servizio degli enti locali e internazionali, stabilendo un continuo collegamento con gli stakeholder (Regione, ARPAC, Marina Militare, Autorità portuali,



Set 25, 2024 - il prossimo 30 settembre , alle ore 17:00, in occasione della Naples Shipping Week 2024, all Museo Darwin Dohm di Napoli (DaboM) e in programia la Tavola rotonda "La Stazione Zoologica e i quattro goli della Campania" con l'obiettivo di elaborate un piano di monitoraggio infegrato, multidisciplinare e avanzato per gofi di Napoli, Salemo, Policiastro e Geata All'incontro, introdotto e moderato da Silvestro Greco, Vicepresidente della Stazione Zoologica Anton Dohn, participeranno Andrea Annunzata , Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Fulvio Bonavitacola , Vicepresidente e Assessore all'Ambiente della Regione Campania; Umberto Missucci , Presidente The International Propeller Clubs; Luigi Stefano Sorvino , Direttore Generale Arpa Campania; Pietro Giuseppe Vella , Comandante della Direzione Martitima della Campania e Salvatore Vitilelo , Comandante del Comando Logistico della Martima Militare. Lobiettivo e fornire un vero e proprio strumento di gestione attraverso il monitoraggio, al servizio degli enti locali e internazionali; stabilendo un continuo collegamento con gli staveboli e della Gella Campania e salvatore Vitilelo, della didiche e commerciali (pecca, Jurismo, navigazione, etc.) che insistono sui nostri mari. Il Piano di monitoraggio del quattro goffi della Campania prevede, nello specifico, l'integrazione tra attività di campionamento a mare e attività di laboratorio e analisi avanzate dei dati, utile a svilluppare modelli concettuali per la comprensione dei meccanismi biologici, eccologici ed evolutivi alla base della risposta degli ecosistemi petagici ai variare delle condizioni ambientali. Tali dati e modelli dovanna, perceperatura una base per lo sviluppo di strumenti operativi per le politiche di gestione (come i programmi di monitoraggio dello stato di salute degli ecosistemi petagici ai variare delle condizioni ambientali. Tali dati e degli accosistemio:

Capitanerie di porto) e il mondo delle attività ludiche e commerciali (pesca, turismo, navigazione, etc.) che insistono sui nostri mari. Il Piano di monitoraggio dei quattro golfi della Campania prevede, nello specifico, l'integrazione tra attività di campionamento a mare e attività di laboratorio e analisi avanzate dei dati, utile a sviluppare modelli concettuali per la comprensione dei meccanismi biologici, ecologici ed evolutivi alla base della risposta degli ecosistemi pelagici al variare delle condizioni ambientali. Tali dati e modelli dovranno, poi, rappresentare una base per lo sviluppo di strumenti operativi per le politiche di gestione (come i programmi di monitoraggio dello stato di salute degli ecosistemi) e per la valorizzazione dei potenziali servizi ecosistemici. L'insieme delle attività, già parzialmente iniziate nel 2019, in cui si inseriscono anche iniziative di alta formazione e divulgazione scientifica (scuole, università, associazioni etc.), ha l'ambizione di diventare una "Best practice" per realizzare un grande ed efficace osservatorio integrato del mare.



Rai News

Brindisi

La nave Palinuro torna in porto a Brindisi

L'imbarcazione è impiegata per la formazione degli allievi sottufficiali La nave Palinuro torna nel porto di Brindisi. L'attracco della nave scuola della Marina militare italiana è avvenuto alla banchina centrale. La nave, impiegata per la formazione degli allievi sottufficiali di qualsiasi categoria e specialità, frequentanti il corso normale marescialli presso la Scuola sottufficiali di Taranto e degli allievi della Scuola navale militare "Francesco Morosini" di Venezia, resterà a Brindisi fino al prossimo 30 settembre.



L'imbarcazione è impiegata per la formazione degli allievi sottufficiali. La nave Pallinuro tona nel porto di Brindisi: L'attracco della nave scuola della Marina militare italiana è avvenuto alla banchina centrale. La nave, impiegata per la formazione degli allievi sottufficiali di qualsiasi categoria e specialità, frequentanti il corso normale maresciali il presso la Scuola sottufficiali di Taranto e degli allievi della Scuola navale militare 'Francesco Morosini' di Venezia, resterà a Brindisi finca a torossimo 30 settembre.



Sardegna Reporter

Cagliari

Iniziative Giornate Europee del Patrimonio 2024

Sabato 28 e domenica 29 settembre tornano le GEP - Giornate Europee del Patrimonio), il più partecipato degli eventi culturali in Europa, promosso dal 1991 dal Consiglio d'Europa e dalla Commissione Europea. Lo scopo della manifestazione è far apprezzare e conoscere a tutti i cittadini il patrimonio culturale condiviso e incoraggiare la partecipazione attiva per la sua salvaguardia e trasmissione alle nuove generazioni. Il tema italiano delle GEP 2024 "Patrimonio in cammino" riprende lo slogan europeo "Routes, Networks and Connections", scelto dal Consiglio d'Europa e condiviso dai Paesi aderenti alla manifestazione. È un invito a riflettere sul valore del patrimonio culturale in relazione a cammini, vie di comunicazione, connessioni e reti che, oggi o in passato, hanno reso possibili relazioni e scambi fra i popoli e le culture e contribuito alla formazione della nostra identità. Nell'ambito di tale manifestazione, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Sassari e Nuoro propone le seguenti iniziative: Alghero. Nuraghe di Sant'Imbenia. Località Porto Conte, SP55 km 3,80 "Patrimonio in cammino". Sant'Imbenia e il Mediterraneo: storie di incontri, relazioni e scambi Sabato 28



Sabiato 28 e domienica 29 settembre tomano le GEP — Giornate Europee del Patrimonio), il plú partecipato degli eventi culturali in Europa, promosso dal 1991 dal Consiglio d'Europa e dalla Commissione Europea. Lo scopo della manifestazione e far apprezzare e conoscere a tutti cittadini il patrimonio culturale condiviso e incoraggiare la partecipazione attiva per la sua salvaquardia e trasmissione alle nuove generazioni. Il tema taliano delle GEP 2024 "Patrimonio in cammino" riprende lo slogan europeo "Routes, Networks and Connections", scelto dal Consiglio d'Europa e condiviso dal Paesi aderenti alla manifestazione. È un invito a rifiettere sul valore del patrimonio culturale in relazione a cammini, vie di comunicazione, connessioni e reli che, oggi o in passato, hanno reso possibili relazioni e scambi fra i popoli e le culture e contribuito alla formazione della nostra identità. Nell'ambito di tale manifestazione, is Sporintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Sassari e Nuoro propone le seguenti iniziative. Alghero, Nuraghe di Sant'imbenia. Località Porto Conte, SP55 km 3,80 "Patrimonio in cammino", Sant'Imbenia e il Mediteranos, ostori di incontri, relazioni e scambi Sabato 28 settembre 2024 ore 9.00 / 13.300 La Soprintendenza ABAP per le province di Sassari e Nuoro in collaborazione con il Dipartimento di Storia, Scienze dell'uomo e della formazione dell'Università di Sassari e con il Camune di Alghero, caposaldo di una rete territoriale e Luogo di contatti e commerci mediterrarien relia prima età del Ferro. Vi verranno esposti temporaneamente materiali rinvenuti nelle campagne di scavo e in corso di studio, in particolare anfore prodotte localmente. L'attenzione arà rivotta altresi al nuraggio con contatti e commerci mediterrarien nella prima età del Ferro. Vi verranno esposti temporaneamente materiali rinvenuti nelle campagne di scavo e in corso di studio, in particolare anfore prodotte localmente. L'attenzione arà rivotta altresi al nuraggio con contatti e commerci mediterrarien

settembre 2024 ore 9.00 / 13.300 La Soprintendenza ABAP per le province di Sassari e Nuoro, in collaborazione con il Dipartimento di Storia, Scienze dell'uomo e della formazione dell'Università di Sassari e con il Comune di Alghero, aderisce al tema delle Giornate Europee del Patrimonio 2024 con l'apertura e la visita guidata del sito nuragico di Sant'Imbenia (Porto Conte-Alghero), caposaldo di una rete territoriale e luogo di contatti e commerci mediterranei nella prima età del Ferro. Vi verranno esposti temporaneamente materiali rinvenuti nelle campagne di scavo e in corso di studio, in particolare anfore prodotte localmente. L'attenzione sarà rivolta altresì al nuraghe che nell'ultima campagna è stato interessato da attività di documentazione per acquisire ulteriori dati sulle sue caratteristiche costruttive e sull'articolazione, nonché sullo stato di conservazione. Alghero. Nuraghe Sant'Imbenia - Località Porto Conte, SP55 km 3,80 Soprintendenza Abap Sassari e Nuoro, Università di Sassari DiSSUF, Comune di Alghero Sabato 28 settembre 2024 ore 09.00 / 13.00 ultimo ingresso ore 12.30 Evento gratuito Sassari. Centro Restauro dei Beni Culturali. Via L. Auzzas 3 Sassari "Patrimonio in cammino". Manufatti della quotidianità testimoni di scambi e circolazione di saperi. I materiali dal porto di Porto Torres in corso di studio al Centro di Restauro della Soprintendenza di Sassari e Nuoro Sabato 28 settembre dalle 17.00 alle 20.00 Per le Giornate Europee del Patrimonio 2024 la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Sassari e Nuoro organizza l'apertura serale e la visita guidata della Galleria espositiva del Centro di Restauro, dove verranno esposti reperti provenienti dalle ultime campagne di scavo o oggetto di recenti studi. Un focus sarà dedicato ai materiali provenienti dallo scavo del porto di Porto



Sardegna Reporter

Cagliari

Torres, attualmente in fase di studio, documentazione e restauro al Centro. L'enorme massa di frammenti recuperati durante i lavori di escavo del porto commerciale è ora oggetto dello studio totale quantitativo e qualitativo che fornirà dati di eccezionale importanza sulla circolazione di materiali e merci in questo strategico hub portuale del nord Sardegna nella media e tarda età imperiale romana. Il lavoro in corso è di particolare importanza per il metodo scientifico applicato e perché rientra nelle operazioni finali della verifica di interesse archeologico dei lavori appaltati dall'Autorità Portuale del Mare di Sardegna, che permetteranno anche di scegliere gli oggetti destinati all'esposizione nell'area archeologica musealizzata all'interno del porto moderno. Centro di Restauro e Conservazione dei beni culturali. Via L. Auzzas 3 Sassari Sabato 28 settembre 2024 ore 17.00 / 20.00 ultimo ingresso ore 19.30 Evento gratuito Valledoria. Chiesa Parrocchiale del "Cristo Re" Via Caprera 38, Valledoria "Patrimonio in cammino". 2° Convegno Ampurias - 29 settembre 2024. "I primi risultati dei lavori in corso nell'area di San Pietro a mare, le scoperte archeologiche e i restauri" Domenica 29 settembre dalle 16.30 alle 20.30 Nell'ambito dei progetti di valorizzazione del patrimonio artistico, storico, culturale e religioso promossi sul territorio di Valledoria il rapporto di proficua collaborazione tra la Soprintendenza, il Comune di Valledoria e la Diocesi di Tempio Ampurias sta portando a risultati eclatanti nel campo delle scoperte archeologiche alla foce del Fiume Coghinas, con importanti ricadute sui lavori di restauro e di esercizio del culto nella chiesa di San Pietro a mare. In concomitanza con le Giornate Europee del Patrimonio 2024 le Amministrazioni coinvolte organizzano domenica 29 settembre 2024 la conferenza dal titolo "I primi risultati dei lavori in corso nell'area di San Pietro a mare, le scoperte archeologiche e i restauri" allo scopo di illustrare alla comunità i primi risultati degli interventi di ricerca, conservazione e valorizzazione del patrimonio culturale e religioso presente nel sito e i futuri programmi e progetti. Chiesa Parrocchiale del Cristo Re". Via Caprera 38, Valledoria Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Sassari e Nuoro, Comune di Valledoria, Diocesi di Tempio-Ampurias, Ufficio Beni Culturali Ecclesiastici Domenica 29 settembre 2024 ore 16.30 / 20.30 Evento gratuito.



Corriere Marittimo

Cagliari

Moby e "Med Fest" unite per l'amore della Sardegna e la tutela del Mediterraneo

Milano - Moby e "Med Fest" unite nella tutela del Mediterraneo e dell'amore per la Sardegna - Per quattro giorni, dal 26 al 29 settembre, Cagliari e la Sardegna diventano protagoniste di "Med Fest", il racconto della tutela del Mediterraneo, della sua biodiversità, della sua cultura e del turismo al centro del "Mare Nostrum", con il racconto dell'unicità dei ventiquattro Paesi che si affacciano sullo specchio d'acqua culla della nostra civiltà. I focus di "Med Fest" saranno centrati su turismo, artigianato e territorio, cultura e inclusione, biodiversità e sostenibilità socio-ambientale. Moby, sempre vicina alla Sardegna e al Mediterraneo in generale, ha scelto di sponsorizzare i quattro giorni di Cagliari, proprio per la condivisione di valori e obiettivi quasi un ponte sul mare fra il continente europeo e le sue isole. E non a caso Il grande impegno per la sostenibilità, declinato anche con le due navi caratterizzate per la loro grandezza e l'essere green, Moby Fantasy e Moby Legacy, in servizio 365 giorni all'anno sulla tratta fra Livorno e Olbia, e per la destagionalizzazione turistica sarà anche testimoniato dalla presenza del responsabile commerciale della compagnia Alessandro Onorato che venerdì 27 alle 12 parlerà della



Milano – Moby e "Med Fest" unite nella tutela del Mediterraneo e dell'amore per la Sardegna – Per quattro giorni, dal 26 al 29 settembre, Cagliari e la Sardegna diventano protagoniste di "Med Fest", irracconto della tutela del Mediterraneo, della sua biodiversità, della sua cultura e del turismo al centro del "Mare Nostrum", con il racconto dell'unicità dei ventiquatro Peaci che si affacciano sullo specchio d'acqua culla della nostra civiltà. I focus di "Med Fest" saranno centrati su turismo, artigianato e territorio, cultura e inclusione biodiversità e osotenbilità socio-ambientale. Moby, sempre vicina alla Sardegna e al Mediterraneo in generale, ha societo di sponsorizzare i quattro giorni di Cagliari, proprio per la condivisione di valori e obiettivi quast un ponte sul mare fra il continente europeo e le sue isole. E non a caso il grande impegno per la sostenbibilità, declinato anche con le due navi caratterizzale per la loro grandezza e l'essece green. Moby Tantasy e Moby Legacy, in servizio 365 giorni all'anno sulla tratta fra Livorno e Olbia, e per la destagionalizzazione turistica sarà anche testimoniato dalla presenza del responsabile commerciale della compagnia Alessandro Onorato che venerdi 27 alle responsabile commerciale al ruolo stonco delle agenzia e del tour operator, la cul mediazione particolare al ruolo stonco della agenzia e dei tour operator, la cul mediazione resta decisiva anche per sirtutare al meglio le nuove tendenze delle prenotazioni che passano attraverso le esperienze personali e le testimonianze di chi e già stato in un luogo e diventa "influencer" di quella destinazione. Le navi in servizio lutto l'anno fra Livorno ed Olbia hanno quattro motori principali e quattro ausiliar, già predisposti alla possibilità di passare dall'allimentazione tradizionale a quella a gan anturale liquefatto GNL, che è il carburante più pullto per le navi. E entrambe hanno anche due scrubber per evitare le emissioni di zolfo nell'ambiente,

comunicazione digitale come motore dell'evoluzione turistica, con un'attenzione particolare al ruolo storico delle agenzie e dei tour operator, la cui mediazione resta decisiva anche per sfruttare al meglio le nuove tendenze delle prenotazioni che passano attraverso le esperienze personali e le testimonianze di chi è già stato in un luogo e diventa "influencer" di quella destinazione. Le navi in servizio tutto l'anno fra Livorno ed Olbia hanno quattro motori principali e quattro ausiliari, già predisposti alla possibilità di passare dall'alimentazione tradizionale a quella a gas naturale liquefatto GNL, che è il carburante più pulito per le navi. E entrambe hanno anche due scrubber per evitare le emissioni di zolfo nell'ambiente, sia in navigazione, sia quando sono ormeggiate.



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Svolta nell'inchiesta sulla morte del nostromo Gaetano Puleo: tre a processo

Dopo oltre tre anni dalla tragica morte del nostromo Gaetano Puleo, avvenuta il 24 febbraio 2021 a bordo del traghetto "Elio" della Caronte & Tourist, l'inchiesta giudiziaria ha fatto un significativo passo avanti. Il gup Eugenio Fiorentino, nel corso dell'udienza preliminare, ha deciso di rinviare a giudizio tre imputati: Giuseppe Cama, comandante del traghetto, la società Caronte & Tourist e l'armatore Luigi Genchi. Questa decisione accoglie la richiesta della pm Stefania La Rosa, aprendo così la strada al processo che prenderà il via il 28 febbraio 2025. La vicenda ha suscitato molta attenzione, anche per le proteste dei familiari di Puleo, che hanno lottato incessantemente per ottenere verità e giustizia. La moglie Giuseppina La Torre e i figli Giovanni, Salvatore ed Anna, assistiti dagli avvocati Claudio Calabrò e Francesco Rizzo, si sono costituiti parte civile nel processo. In passato, la famiglia aveva manifestato la propria frustrazione per i lunghi tempi della giustizia con un sit-in davanti al Tribunale di Messina. Gaetano Puleo perse la vita in un incidente durante le operazioni di ormeggio del traghetto al molo Norimberga di Messina. Secondo la ricostruzione, una gomena utilizzata per l'attracco della nave si impigliò, e



Dopo oltre tre anni dalla tragica morte dei nostromo Gaetano Puleo, avvenuta il 24 febbraio 2021 a bordo del traghetto "Elio" della Caronte 8, Tourist, l'inchiesta giudiziaria ha fatto un significativo pesso avanti, il gup Eugenio Fiorentino, nel corso dell'udienza preliminare, ha deciso di rinviare a giudizio tre imputatti. Giuseppe Carna, comandante del traghetto, ia società Caronte 8, Tourist e l'armatore Luigi Genchi. Questa decisione accoglie la richiesta della pm Stefania La Rosa, aprendo così la strada al processo che prenderà il via il 28 febbraio 2025. La vicenda ha suscitato molta attenzione, anche per le proteste dei familiari di Puleo, che hanno totato incessantemente per ottenere verità e giustizia. La moglie Giuseppina La Torre e i figli Giovanni, Salvatore ed Anna, assistiti dagli avvocati Claudio Calabrio e Francesco Rizzo, si sono costituti parte civile nel processo. in passato, la famiglia avvea manifestato la propria frustrazione per i fungini tempi della giustizia con un sitt-in davanti al Tribunale di Messina. Gaetano Puleo perse la vita in un incidente durante le operazioni di ormeggio del traghetto al molo Norimberga di Messina. Secondo la ricostruzione, una gomena ullizzata per l'attracco della nave si impiglio, e mentre il nostromo stava verificando fa situazione, si tese improvisamente. L'improvisas sferzata della cima lo scaravento contro. la parte superiore dell'apertura della nave, facendolo poi cadere in mare, dove fu recuperato di siuoi colleghi, rimasti sconvotti dalla scena. Le accuse mosse contro gli imputati riguardano l'ornicidio colopso e la violazione delle nome di prevenzione dell'inputati riguardano l'ornicidio colopso e la violazione delle nome di prevenzione dell'inputati riguardano l'ornicidio colopso e la violazione delle nome di prevenzione dell'inputati responsabili

mentre il nostromo stava verificando la situazione, si tese improvvisamente. L'improvvisa sferzata della cima lo scaraventò contro la parte superiore dell'apertura della nave, facendolo poi cadere in mare, dove fu recuperato dai suoi colleghi, rimasti sconvolti dalla scena. Le accuse mosse contro gli imputati riguardano l'omicidio colposo e la violazione delle norme di prevenzione degli infortuni sul lavoro. Il comandante Cama, l'armatore Luigi Genchi, datore di lavoro di Puleo, e la Caronte & Tourist come persona giuridica, sono ritenuti responsabili per l'incidente mortale. La figura di Gaetano Puleo, molto apprezzata e stimata nell'ambiente marittimo, resta al centro del dolore di amici e colleghi. Il nostromo Salvatore Vadalà, che Puleo sostituiva quel giorno, aveva raccontato con profondo rammarico: "Gaetano era il mare e il mare se l'è portato via". L'inchiesta è stata accompagnata anche da un'indagine formale condotta dalla Direzione marittima di Catania, che ha fornito alla Procura di Messina un rapporto dettagliato, evidenziando chiare responsabilità nell'accaduto. Il traghetto "Elio", su cui si consumò la tragedia, è noto per essere una nave particolarmente complessa, un fattore che potrebbe aver contribuito all'incidente. Ora, con l'avvio del processo, si spera che si possano chiarire definitivamente le circostanze della tragedia e che i familiari di Puleo possano finalmente ottenere giustizia per la tragica perdita del loro caro.



Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Taormina: riflessioni su gestione Demanio marittimo Taormina: riflessioni su gestione Demanio marittimo

Dalla Giunta comunale una delibera che individua 19 iniziative finalizzate al riordino delle attività relative all'uso del patrimonio costiero: dalla ricognizione delle concessioni a nuove norme di controllo TAORMINA (ME) - Mentre l'estate volge al termine con la prestigiosa Bandiera Blu al vento, ottenuta per la qualità del proprio mare e delle spiagge, a Taormina è tempo di riconsiderare la gestione del Demanio marittimo È il tema principale contenuto in una delle ultime delibere approvate dalla Giunta del sindaco, Cateno De Luca. La delibera n. 184 dello scorso 16 settembre contiene infatti un vero e proprio Atto di indirizzo, votato e reso immediatamente esecutivo. Sono state individuate in particolare ben 19 iniziative, finalizzate al riordino complessivo delle attività relative all'utilizzazione del Demanio costiero ricadente nel territorio del Comune, a cominciare dalla r icognizione delle concessioni demaniali private e dalla definizione di nuove norme per la gestione delle stesse aree. Sdemanializzazione del lungomare di Mazzeo L'amministrazione guidata dal leader di Sud chiama Nord, inoltre, attiverà presto le pratiche per la sdemanializzazione del lungomare di Mazzeo, si impegnerà per effettuare uno



Dalla Glunta comunale una delibera che individua 19 iniziative finalitzzate al riordino delle attività relative all'uso del patrimonio costiero: dalla ricognizione delle concessioni a nuove norme di controllo TAGRIMINA (ME) — Mentre l'estate volge al termine con la prestigiosa Bandiera Biu al vento, ottenuta per la qualità del proprio mare e delle spiagge, a Taormina è tempo di riconsiderare la gestione del Demanio marittimo E il tema principale contenuto in una delle utime delibere approvate dalla Giunta del sindaco, Cateno De Luca. La delibera n. 184 dello scorso 16 settembre contiene infatti un vero e propirio Atto di indirizzo, votato e reso immediatamente sescutivo. Sono state individuate in particolare ben 19 iniziative, finalizzate al nordino complessivo delle attività relative all'utilizzazione dell Demanio costiero ricadente nel territorio del Comune, a cominciare dalla ri cognizione delle concessioni demaniali private e dalla definizione di ruove norme per la gestione delle stesse aree. Sdamanializzazione del lungomare di Mazzao i, al impegnazione delle pratiche per la settembre della della della della della ricognizione delle concessioni demaniali private e dalla definizione di ruove norme per la gestione guidata dal leader di Sud chiama Nord, inoltre, attiverà presdo le pratiche per la settembre di succustre su come dev'essere gestita la Riserva di Isola Bella insieme con il parco archeologico di Navose punterà soprattuto a riqualificare l'indera sipaggia di Mazzarò Istiture una nuova Area marina protetta chienciuda sia l'Isola Bella che la baia di Mazzaro, passando anche attraverso il progetto di riqualificazione delle Villaggio.

stato di consistenza dei beni immobili ricadenti nel Demanio, convocherà il Cutgana per discutere su come dev'essere gestita la Riserva di Isola Bella insieme con il Parco archeologico di Naxos e punterà soprattutto a riqualificare l'intera spiaggia di Mazzarò Istituire una nuova Area marina protetta L'idea di base è infatti quella di istituire una nuova Area marina protetta che includa sia l'Isola Bella che la baia di Mazzarò, passando anche attraverso il progetto di riqualificazione dell'ex Villaggio Le Rocce, già approvato dalla Città metropolitana di Messina grazie ai fondi del Pnrr. Una nuova centralità quindi per le spiagge più famose di Taormina - Mazzarò, Isola Bella e Spisone - dove creare anche un centro logistico, realisticamente vicino alla stazione della funivia, con l'acquisto di una pilotina e arrivando anche all'istituzione di una Polizia municipale del Mare. Sulla scia di quanto già riqualificato per l'ottenimento della Bandiera Blu, infine, bisognerà potenziare l'accessibilità pubblica alle spiagge, garantire la presenza di bagni pubblici, isole ecologiche e docce, posizionare delle torrette di salvataggio, individuare aree per disabili e altre per gli animali domestici, e creare zone esclusive per il ricovero delle barche. Per l'amministrazione De Luca l'obiettivo per il 2025 sarà, non solo quello di riconfermarsi definitivamente località a Bandiera Blu, ma anche quello di far partire ufficialmente tutti i servizi balneari dal primo maggio, anche in concomitanza con l'istituzione di una "Festa del Mare". Tutte le attività saranno coordinate insieme alla Guardia costiera e anche attraverso una gestione unica con il personale dell'Asm e degli altri uffici comunali preposti. Il sindaco Cateno De Luca: "Dal prossimo anno cambia tutto" "Dal prossimo anno cambia tutto", ha annunciato



Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Cateno De Luca, lamentandosi in particolare di come è attualmente gestito lo spazio demaniale nella spiaggia di Mazzarò, dove con la presenza di numerosi stabilimenti balneari - regolarmente autorizzati - lo spazio pubblico si riduca a circa un centinaio di metri, tra l'altro fino a poco tempo addietro occupati abusivamente o comunque adibiti a ricovero per le barche. Il primo cittadino è convinto che alcune concessioni private dovranno essere ridiscusse e ristrette . "Questa situazione non è più tollerabile - ha detto - perché i servizi vanno garantiti a tutti". Un tema certamente scottante, che animerà l'avvicinarsi della prossima stagione balneare a Taormina, e che va per certi versi in contrasto con la decisione adottata dal Governo nazionale di far slittare al 2027 la procedura per il riaffidamento delle concessioni. Non sarà facile trovare il giusto modo, a livello normativo, per anticipare i tempi proprio nella Perla dello Ionio.



Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Tutela dell'ambiente marino e dei lavoratori, la tappa del Q8 Sailing for Change Tour a Messina

Lo scorso giovedì, alla presenza delle Istituzioni e di rilevanti stakeholder locali, Q8 e Lifegate hanno presentato a Messina il progetto e distribuito kit. Il 19 settembre, al porto di Messina, si è tenuta la seconda tappa del progetto " Q8 Sailing for Change ", alla presenza delle Istituzioni e di importanti stakeholder locali. Questa iniziativa, realizzata con il supporto tecnico e scientifico di LifeGate, è stata ideata per celebrare i 40 anni di Q8 in Italia . L'obiettivo del progetto è sensibilizzare sugli eventi accidentali provocati dalle operazioni quotidiane dei piccoli diportisti e pescherecci, come la pulizia delle acque di sentina, il rifornimento della barca e la manutenzione del motore. Q8 Sailing For Change mira, inoltre, a promuovere comportamenti più responsabili e consapevoli, offrendo soluzioni concrete che possano nel tempo contribuire a prevenire questi problemi. Seconda tappa del "Q8 Sailing for Change" a Messina Nell'ambito dell'iniziativa, sono state introdotte due tipologie di kit innovativi, uno per la distribuzione ai porti e uno ai diportisti, che contengono le spugne FoamFlex, brevettate e sviluppate dall'azienda italiana T1 Solutions. Queste spugne sono realizzate in poliuretano espanso a celle aperte, idrofobe



Lo scorso giovedi, alla presenza delle Istituzzioni e di rilevanti stakeholder locali, Q8 e Lifegate hanno presentato a Messina il progetto e distributio krit. Il 19 settembre, al porto di Messina, si è fenuta la seconda tappa del progetto "O8 Salling for Change ", alla presenza delle Istituzioni e di importanti stakeholder locali. Questa iniziativa, realizzata con il supporto trocnico e scientifico di Lifedate, è stata ideata per celetrare i 40 anni di 08 in Italia. L'obiettivo del progetto è sensibilizzare sugli eventi accidentali provocati dalle operazioni quotidiane del piccoli diportisti e pescherocci, come la pulizia delle acque di sentina, il rifornimento della barca e la pescherocci, come la pulizia delle acque di sentina, il rifornimento della barca e la pescherocci, come la pulizia delle acque di sentina, il rifornimento della barca e la pescherocci, come la rutti con e del motore. O8 Salling for Change mita, inoltre, a promuovere comportamenti più responsabili e consapevoli, offenedo soluzioni concrete che possano nel tempo contriburire a prevenire questi problemi. Seconda tappa del "08 Salling for Change" a Messina Nell'ambito dell'iniziativa, sono sitate introdotte due tipologie di kti innovativi, uno per la distribuzione al porti e uno a diportisti, chi contengono le spugne Foamfiex, prevettate e sviluppate dall'azienda ritaliana. Ti Solutions. Queste spugne sono realizzate in poliuretano espanso a celle aperta, indrofobe al 95% e idrofice al +99%, quindi respingon o facqua fino al 95% e assorbono folio fino a otre il 99%. Sono riutilizzabili fino a 200 volte senza perdere le caratteristiche di assorbenza e la resistenza del materiale, riducendo il rischio di dispersione di materiale inquinante in acqua. Inoltre, permetono di recuperare e stoccare gli oli raccotti per il intilizzo in alcuni cicil produttivi, contribuendo all'economia circolare e riducendo significativamente lo smaltimento di riffuti solici. Nel distance in materiale inquinante in acqua. Inoltre, permetono di recuperare.

al 95% e idrofile al +99%, quindi respingono l'acqua fino al 95% e assorbono l'olio fino a oltre il 99%. Sono riutilizzabili fino a 200 volte senza perdere le caratteristiche di assorbenza e la resistenza del materiale, riducendo il rischio di dispersione di materiale inquinante in acqua. Inoltre, permettono di recuperare e stoccare gli oli raccolti per il riutilizzo in alcuni cicli produttivi, contribuendo all'economia circolare e riducendo significativamente lo smaltimento di rifiuti solidi. Nel dettaglio i kit contengono: Kit Porti : include 10 spugne rettangolari lunghe 3 metri, utilizzate per assorbire oli e idrocarburi in caso di sversamenti nello specchio acqueo portuale. Kit Diportisti : distribuito a 1.000 diportisti, contiene 3 spugne, guanti monouso e sacchetti per la raccolta delle spugne imbevute di oli. È pensato per l'uso in situazioni di emergenza, come piccoli sversamenti in acqua o nella sentina delle barche, prevenendo potenziali contaminazioni. Gli obiettivi L'obiettivo del progetto è dotare 40 porti italiani entro il 2025 di questi innovativi kit, capaci di raccogliere fino a 2.700 tonnellate di oli, equivalenti a un serbatoio di benzina per oltre 960.000 auto. Inoltre, Q8 Italia prevede di dotare 1.000 imbarcazioni (dotate di motore entrobordo) iscritte all'edizione 2024 della regata Barcolana con i kit per diportisti. "Abbiamo scelto di fare tappa a Messina in Sicilia, un crocevia strategico per tutto il Mediterraneo . Il legame con il territorio è per noi un valore essenziale - ha dichiarato Bashar Al Awadhi, Amministratore Delegato di Q8 Italia - e siamo orgogliosi di essere presenti con iniziative che favoriscono lo sviluppo economico, sociale e culturale della città. Progetti come Q8 Sailing For Change ne sono un chiaro esempio, dimostrando



Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

il nostro impegno verso la sostenibilità e la comunità locale." "Q8 Sailing for Change" è un viaggio in barca a vela intorno alla penisola italiana, in linea con gli obiettivi ESG di Q8. Il progetto è realizzato con il supporto tecnico e scientifico di LifeGate, società benefit considerata da oltre vent'anni l'hub di riferimento per lo sviluppo sostenibile. Dopo Messina, il viaggio di Q8 Sailing For Change farà tappa a Brindisi, Ravenna concludendo il suo viaggio a Trieste, dove Q8 prenderà parte alla prestigiosa regata Barcolana. Iscriviti gratis al canale WhatsApp di QdS.it, news e aggiornamenti CLICCA QUI Vuoi attivare le notifiche di QDS?



(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Porti, Luca Lupi: "Con opere Palermo si candida a hub nuovo sistema portuale del Mediterraneo"

Il segretario generale Adsp della Sicilia Occidentale: "Il nuovo bacino di carenaggio, i cui lavori sono già iniziati, consentirà di creare nella città un polo per la costruzione di nuove grandi navi con un impatto importante sull'occupazione" 25 settembre 2024 | 16.00 LETTURA: 5 minuti "Il nuovo bacino di carenaggio di Palermo, i cui lavori sono già iniziati, consentirà di creare nella città un polo per la costruzione di nuove grandi navi con un impatto importante sull'occupazione. Il completamento dell'opera apre nuove prospettive per il polo navale di Palermo che fa capo a Fincantieri, aumentando in tal modo la competitività di un cantiere che già oggi rappresenta una vera eccellenza. Grazie alle opere avviate e attualmente in corso Palermo si candida a pieno diritto a hub di un nuovo sistema portuale del Mediterraneo". Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di sistema portuale (Adsp) della Sicilia Occidentale, non ha dubbi, come conferma in questa intervista all'Adnkronos/Labitalia. "L'azienda - spiega - ha anche previsto investimenti per potenziarlo e sviluppare occupazione consentendo a molti metalmeccanici che sono al lavoro nei cantieri del Nord di invertire



Il segretario generale Adap della Sicilia Occidentale: "Il nuovo bacino di carenaggio, cui lavori sono già iniziati, consentirà di cireare nella città un polo per la costruzione di nuove grandi navi con un limpatto importante sull'occupazione' 25 settembre 2024 i 16.00 LETTURA'. 5 minuti l'il nuovo bacino di carenaggio di Palermo, i cui lavori sono già iniziati, consentirà di creare nella città un polo per la costruzione di nuovo grandi navi con un impatto limportante sull'occupazione. Il completamento dell'opera apre nuove prospettive per il polo navale di Palermo che 7 acapo: a Fincantieri, sumentando in tal modo la competitività di un cantiere che già oggi rappresenta una vera eccellenza. Grazie alle opere avviate e attualmente in corso Palermo si candida a pieno diritto a hub di un nuovo sistema portuale del Mediteranero'. Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di sistema portuale (Adap) della Sicilia Occidentale, non ha dubbi, come conferma in questa intervista all'Adnironacia fabitalia. "L'azienda - spiega - ha anche previsto investimenti per potenziario e sviluppare occupazione consentendo a molti metalmeccanici che sono al lavoro nei cantieri del Nord di invertire tesedo e di tomare a casa. Per il dirammodenamento del nuovo bacino sono già disponibili 150 millioni di euro di fondi statali e regionali. La nuova infrastruttura resttuirà al cantiere di Palermo, che possiede manodopera qualificata e particolarmente specializzata nella lavorazione dell'accialo, un ruolo di punta tra le sedi Italiane di Fincanteri. L'Infrastruttura, ottre a essere strategica per il futturo del lo stesso cantiere e delle costruzioni navali, darà lavora o centinala di operai edili e grande impulso al territorio, se si pensa anche

l'esodo e di tornare a casa. Per il riammodernamento del nuovo bacino sono già disponibili 150 milioni di euro di fondi statali e regionali. La nuova infrastruttura restituirà al cantiere di Palermo, che possiede manodopera qualificata e particolarmente specializzata nella lavorazione dell'acciaio, un ruolo di punta tra le sedi italiane di Fincantieri. L'infrastruttura, oltre a essere strategica per il futuro del lo stesso cantiere e delle costruzioni navali, darà lavoro a centinaia di operai edili e grande impulso al territorio, se si pensa anche all'indotto". L'Adsp di Palermo ha anche avviato e ormai quasi completato il progetto di interfaccia porto-città, anche questo un progetto di eccellenza. "L'Authority - spiega Lupi - sta provvedendo in questi anni alla rivitalizzazione dei waterfront con esiti molto importanti anche per la città: renderla sinergica con il suo porto significa un importante valore aggiunto per creare turismo via terra e mare, facendo apprezzare e vivere luoghi prima sconosciuti. Il lavoro di 'ricucitura tra Palermo e il suo porto, avviato con la riqualificazione del porticciolo di Sant'Erasmo e del quartiere su cui insiste, e proseguito con l'apertura del Palermo Marina Yachting, verrà ulteriormente rafforzato con l'apertura, nel 2025, del primo stralcio del progetto di interfaccia che ridisegnerà nuovi confini e abbatterà ogni barriera, cambiando l'ingresso nel porto e la viabilità urbana. Il progetto, risultato di un concorso di idee internazionale, è incentrato sul tema del rinnovamento urbano sostenibile e si propone di ricostruire l'identità marittima della città. L'area di interfaccia città-porto è stata configurata come un sistema di spazi pubblici su diversi livelli che permettono di superare il confine tra porto e città e consentono alle funzioni urbane di riappropriarsi degli affacci



(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

al mare". Il tutto con finanziamenti europei: "Infatti, ed è molto importante, il progetto esecutivo è stato finanziato con fondi Cef, Connecting Europe Facility, tra i più ricchi strumenti di finanziamento dell'UE, nato per migliorare la competitività industriale, creare crescita economica e lavoro, e migliorare l'accessibilità anche dei paesi periferici; il costo dell'intervento si assesta sui 40 milioni". Anche a Trapani sono in corso lavoro di riammodernamento della marina. Chiediamo a Lupi a che punto sono. "Il rapporto tra Trapani e il suo mare - fa notare - sta cambiando e la città è al centro di due importanti attività: i dragaggi e l'intervento sul waterfront. I primi sono indispensabili per migliorare le condizioni di sicurezza durante l'accesso e l'ormeggio delle navi. L'intervento coinvolge l'imbocco e il canale di ingresso alle aree di attracco traghetti, passeggeri e merci, e i fondali del terminal aliscafi saranno portati a una profondità di -11 e -10 metri. Per le particolari condizioni ambientali del territorio trapanese, che lo rendono un posto unico, abbiamo predisposto un complesso ed efficace Piano di monitoraggio ambientale. Il secondo è un progetto ambizioso che tocca quattro ambiti e cerca di coniugare la storia della città con un'opera di riqualificazione che rispetti il passato appropriandosi anche di elementi in grado di sviluppare l'economia reale". "Una vera rigenerazione commenta - per cancellare degrado, abbandono, cantieri dismessi, e recuperare e potenziare attività produttive trascurate, quali la pesca, la piccola cantieristica, il mercato del pesce. E, naturalmente, le relazioni umane. Una grande occasione per l'intero territorio". A luglio è entrato in vigore il nuovo regolamento europeo sulle reti di trasporto che rafforza anche il posizionamento dei porti siciliani, in particolare Palermo. Termini e Porto Empedocle. Che opportunità vengono da questi finanziamenti europei in chiave nazionale, mediterranea ed internazionale? "Con il nuovo Regolamento - afferma Lupi - l'Italia torna a essere strategica nel Mediterraneo. Quindi, ci sono tutte le premesse affinché, con il sostegno degli altri paesi mediterranei - Grecia, Spagna, Malta, Cipro, Portogallo e Francia - possa riaffermare il suo ruolo naturale di piattaforma territoriale strategica nell'area mediterranea, recuperando terreno nei nuovi processi economici in corso. Per quanto riguarda la Sicilia, la novità principale riguarda Porto Empedocle che entra nella rete comprehensive e si aggiunge ai due porti core (Palermo e Termini Imerese) e agli altri due porti comprehensive (Trapani e Gela). Si tratta di un significativo riconoscimento, che rafforza ulteriormente la nostra posizione a livello europeo". Ci sono altri progetti in vista con finanziamenti europei?: "Certamente, la nostra attenzione alle opportunità di sviluppo offerte dall'Unione Europea non finisce qui. Abbiamo già approfittato delle ultime call per ripresentarci alla Commissione con tre differenti proposte progettuali, in collaborazione con diverse realtà del Mediterraneo". "I porti - auspica - nella Sicilia occidentale nei prossimi anni dovranno essere ancora più strategici nel Mediterraneo e la partnership con gli scali più importanti a livello europeo permetterà di incrementarne la visibilità e la valenza internazionale per proseguire sul percorso di sviluppo avviato già da qualche anno per impulso del presidente Pasqualino Monti".



Palermo, Termini Imerese

FORUM RISORSA MARE 2024: AL VIA LA SECONDA EDIZIONE

-Nel 2022, l'Economia del Mare ha contributo al PIL per 180 miliardi di Euro, superando i livelli pre-COVID: un valore che corrisponde all'intero PIL del Veneto o dell'Emilia-Romagna -In Europa, il comparto armatoriale italiano è un'eccellenza ma occorre accompagnare la transizione energetica con un modello di governance che punti su semplificazione e accelerazione degli investimenti pubblici abilitanti, garantire una sempre minore frammentazione e sburocratizzazione delle politiche e norme del settore e rispondere con pragmatismo alla carenza di competenze, particolarmente alta nel crocieristico e nella cantieristica -In anticipo rispetto all'Europa, l'Italia ha creato il Polo Nazionale della Subacquea: un hub strategico per sviluppare mezzi e competenze ai fini della valorizzazione del mondo subacqueo in modo sostenibile e consapevole -Una strategia unitaria per Isole minori e la qualità dei servizi nei porti turistici sono cruciali per spingere sul turismo del mare ma mancano di infrastrutture Palermo, 25-26 settembre 2024 - Inizia oggi la seconda edizione del Forum Risorsa Mare, realizzato da TEHA Group in collaborazione con il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare e



-Nel 2022, l'Economia del Mare ha contributo al PIL per 180 miliardi di Euro, superando I livelli pre-COVID: un valore che corrisponde all'Intero PIL del Veneto o dell'Emilia-Romagna in Europa, il comparto armatoriale Italiano è urrieccellenza ma cocorre accormogagnare la transizione energetica con un modello di governance che punti su semplificazione e accelerazione degli investimenti pubblici abilitanti, grantitie una sempre minore frammentazione e aburorattazzazione delle politiche e norme del settore e rispondere con pragmatismo alla carenza di competenze, particolarmente altra nel concientatico e nella cantientica -in anticipo rispetto all'Europa, l'Italia ha creato il Polo Nazionale della Subacquea; un hub strategico per sviluppare mezzi e competenze ai fimi della valorizzazione del mondo di mare ma mancano di infrastrutture Palermo, 25-26 settembre 2024 - Inizia oggi la seconda edizione del Forum Risorsa Mare, realizzato da TEHA Group in collaborazione con il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare e con il osilianti per la protezione civil e le Politiche del mare e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio del Ministri, per approfondire le direzioni a seguire per ariforzare il contributo del mare e degli asset collegati a questa risorsa per lo sviluppo del Pases. Al 2022, in Italia, secondo il XII Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare di Centro Studi delle Camere di commercio Guglielmo Tagliacame – Unioncamere – OsserMare, l'Economia del Mare genera in valore aggiunto (izte di 65 miliardi di Euro. Considerando il moltiplicatore economico di 1,8 il contributo complessivo del settore all'economia ariva a 180 miliardi di Euro. Il 25% del totale nazionale del Valore Aggiunto (27 mil di Euro) generato nelle 8 Regioni del Sud fialia, con la Sicilia protagonista. Nella prima edizione, TEHA Group – all'interno delle Direttrici del Piano del Mare – ha dicentificato 8 macro-aree per valorizzare ila Risorsa Mare da junto di vista

con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri, per approfondire le direzioni da seguire per rafforzare il contributo del mare e degli asset collegati a questa risorsa per lo sviluppo del Paese. Al 2022, in Italia, secondo il XII Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare di Centro Studi delle Camere di commercio Guglielmo Tagliacarne -Unioncamere - OsserMare, l'Economia del Mare genera un valore aggiunto diretto di 65 miliardi di Euro. Considerando il moltiplicatore economico di 1,8 il contributo complessivo del settore all'economia arriva a 180 miliardi di Euro. Il 32% del totale nazionale del Valore Aggiunto (21 mld di Euro) è generato nelle 8 Regioni del Sud Italia, con la Sicilia protagonista. Nella prima edizione, TEHA Group - all'interno delle Direttrici del Piano del Mare - ha identificato 8 macro-aree per valorizzare la Risorsa Mare dal punto di vista ambientale, logistico, economico, puntando su una sempre maggiore convergenza tra le politiche pubbliche e gli investimenti del privato. Oltre al monitoraggio dei progressi di tutte le aree di attività e una review degli asset strategici, d'accordo con il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare e con i Partner dell'iniziativa, TEHA Group presenta in questa edizione un approfondimento su tre aree cruciali per rafforzare l'attrattività del settore a livello internazionale: industria marittima, subacquea e turismo costiero. "Il mare è diventato il protagonista nelle politiche del governo Meloni. Non solo come preziosa risorsa economica e come elemento essenziale della natura, ma anche come luogo strategico per la salvaguardia dei confini nazionali e degli equilibri internazionali. La città di Palermo, nella sua nuova struttura portuale, ospiterà la due giorni voluta dalla Presidenza del Consiglio e affidata alla collaudata capacità organizzativa



Palermo, Termini Imerese

di TEHA Group." - Nello Musumeci, Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare. "Nella prima edizione, insieme al Ministro Nello Musumeci e ai Partner, abbiamo dato vita a una piattaforma in grado di indirizzare gli investimenti pubblici-privati nelle filiere più promettenti dell'Economia del Mare: con oggi il Forum Risorsa Mare diventa un momento annuale di rendicontazione dell'avanzamento delle indicazioni contenute nel Piano del Mare, di stimolo alla collaborazione tra gli operatori del settore e di individuazione di linee di sviluppo strategiche da perseguire. Risorsa Mare è anche un momento per ricordare agli operatori pubblici e privati del settore guanto la collaborazione e la comunicazione contino in un settore così complesso e influenzato da tanti fattori (il cambiamento climatico, i conflitti nel Mediterraneo, la competizione esercitata da altri Paesi industriali come il nostro) che vanno studiati e approcciati all'interno di un quadro unico per il settore. L'industria armatoriale, la subacquea e il turismo costiero sostenibile sono tre dimensioni in cui l'Italia sta dimostrando di poter e voler competere, ma le sfide sono tante e pubblico e privato devono procedere insieme." - Valerio De Molli, Managing Partner & CEO, The European House - Ambrosetti e TEHA Group. L'industria armatoriale italiana è al secondo posto in UE-27 per numero di navi, seconda solo a Malta. L'Italia, inoltre, è al primo posto al mondo nel settore dei traghetti davanti a Cina e Giappone. Nel 2023, il comparto ha generato un'occupazione di oltre 111mila lavoratori: un dato comparabile a quello delle più importanti filiere del Made in Italy quali l'automotive (169mila occupati), l'industria calzaturiera (71mila occupati) e la farmaceutica di base (65mila occupati). Tra i settori "eccellenza del Made in Italy" dell'industria marittima spicca anche la cantieristica, che impiega oltre 32.000 occupati, una cifra equiparabile o superiore ad altre filiere del saper fare italiano come l'industria del vetro (35.000 occupati) e motociclistica (18.000 occupati). Il sottosuolo marino ricopre un ruolo strategico a livello infrastrutturale - per le pipeline energetiche e i cavi che veicolano il 98% del traffico internet globale - e come risorsa naturale, in quanto sede di giacimenti di minerali fondamentali per lo sviluppo industriale e la transizione energetica. Inoltre, la Dimensione Subacquea assume una rilevanza cruciale negli ambiti di difesa e sicurezza. A fine 2023 e in anticipo rispetto all'Europa, l'Italia ha istituito il Polo Nazionale della Subacquea (PNS): un hub dotato di risorse per sviluppare mezzi e competenze per valorizzare questa dimensione. Nel 2024 il PNS ha pubblicato i primi bandi di ricerca, dotati ciascuno di un finanziamento fra i 2,6 e i 3,4 milioni di Euro per promuovere la sovranità tecnologica e la competitività del sistema-Paese nel settore subacqueo, aggregando le eccellenze nazionali pubbliche e private. L'Italia è il quarto Paese in Europa per superficie costiera sul totale del territorio e il turismo rappresenta la prima "risorsa" della filiera del mare a livello nazionale: 18,5 miliardi di Euro nel 2022, pari al 28,6% del Valore Aggiunto generato dall'Economia del Mare. Contribuisce a questo risultato innanzitutto il crocieristico che, nel 2023, ha visto una crescita del 50% rispetto al 2022 e del 12% rispetto al 2019, con 9 porti italiani nella Top 20 del Mediterraneo. Mentre per il comparto crocieristico - oltre alla sostenibilità - la vera sfida è quella del reclutamento di personale di bordo, in generale, il turismo



Palermo, Termini Imerese

costiero contribuisce solo all'1,9% del PIL, principalmente a causa di gap infrastrutturali storici, qualità dei servizi ma anche con riferimento alla gestione e alle competenze legislative e fiscali afferenti ai porti turistici. Questi rivestono un'importanza particolare soprattutto per le Isole minori (che sono 67 e per oltre la metà concentrate in Sardegna e Sicilia, per 36 amministrazioni con oltre 200mila residenti), dove fungono anche da porti rifugio1 e sono operativi tutto l'anno. Differentemente da altri Paesi europei come la Spagna, in Italia le Isole minori hanno una contribuzione alla crescita ancora limitata, e sono molto fragili. Secondo i risultati di un'analisi what-if elaborata da TEHA, se l'Italia si allineasse alla Spagna e alla Grecia con riferimento al numero di turisti costieri e alla relativa spesa media, il contributo del turismo costiero al PIL potrebbe aumentare - rispettivamente - di 0,8 punti percentuali e di 2,5 punti percentuali, con il Valore Aggiunto generato che potrebbe aumentare del 42% in caso di allineamento alla Spagna e del 133% in caso di allineamento alla Grecia. LE PRINCIPALI SFIDE E LE PROPOSTE DI TEHA GROUP Le filiere al centro della seconda edizione del Forum Risorsa Mare fungono da volano per posizionare il nostro Paese come attore primario, a livello europeo e internazionale, nell'Economia del Mare. Tuttavia, permangono delle complessità che rallentano il consolidamento della leadership italiana in tutte e tre le aree di analisi e che devono essere affrontate al più presto. Procedure più veloci, revisione del PNRR, approccio olistico alla normativa ambientale e Academy del Mare: tre leve per sostenere la competitività dell'industria armatoriale Per stimolare una maggiore competitività dell'industria marittima Made In Italy, TEHA individua tra le azioni necessarie un'accelerazione nel percorso di semplificazione amministrativa (già avviata con il DDL Malan che interviene in parte anche in un ammodernamento) del Registro Navale nazionale. L'industria marittima è inoltre fortemente impattata dai target di decarbonizzazione ed elettrificazione delle flotte. In Europa le navi a GNL - combustibile a ridotte emissioni - sono in crescita mentre l'Italia è in ritardo a causa di carenze nelle infrastrutture di stoccaggio. È necessario, quindi, accelerare il percorso di infrastrutturazione dei porti affinché gli investimenti privati per l'elettrificazione delle flotte possano determinare cambiamenti significativi nel raggiungimento dei target di sostenibilità. A tal fine, il PNRR destina 500 milioni di Euro al rinnovo sostenibile delle flotte entro il 2026, ma ad oggi solo 186 milioni sono stati assegnati e, di questi, solo 49 milioni spesi). Ciò si deve principalmente a diverse criticità del bando, considerato «limitativo» in quanto circoscritto a cantieri navali e progetti previsti solo ed esclusivamente nei Paesi UE con un potenziale «svantaggio di costo» rispetto ai cantieri extra-UE. Inoltre, i tempi di realizzazione degli interventi sono considerati troppo ambiziosi e sono escluse le navi da crociera e quelle impiegate su rotte che prevedono la toccata di un solo porto europeo, circoscrivendo dunque il perimetro del bando. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (responsabile della misura) sta lavorando in questi mesi a una revisione della progettualità del PNRR. L'assunzione di marittimi e la creazione di una adequata massa critica di lavoratori per sostenere la competitività e operatività di settori come quello della cantieristica navale e della crocieristica, è la sfida da



Palermo, Termini Imerese

vincere nel breve termine. L'accesso e l'attrattività ai cosiddetti «mestieri del mare» deve entrare nel dibattito di collaborazione più stretta tra pubblico e privato, ottimizzando le risorse economiche a disposizione, ad oggi limitate. Per invertire questo trend bisogna agire sulla formazione dei lavoratori con competenze dedicate attraverso un'Academy dei Mestieri del Mare e coinvolgendo gli Istituti Tecnici Superiori e gli Istituti Nautici in progetti di upskilling e reskilling di forza lavoro. A tal fine, occorre evidenziare come il Governo stia già cercando di mitigare gli effetti negativi derivanti dalla contingente carenza di marittimi, avendo istituito - con il DL Lavoro n.48/2023 - un Fondo per la formazione iniziale del personale impiegato sulle navi con una dotazione di 7 milioni di Euro nel periodo 2023-2026. Il primato italiano per la valorizzazione delle risorse del sottosuolo del Mediterraneo Per valorizzare l'obiettivo e il contributo del Polo Nazionale della Subacquea, è necessario rafforzare l'hub con ulteriori risorse e competenze, sviluppando una specifica supply chain nazionale e attraendo investimenti privati, anche e soprattutto proponendo una legislazione uniformata per i diversi settori (es. energia, turismo, sfruttamento minerario, infrastrutture militari, ecc.) che operano nella Dimensione Subacquea. Attraverso la creazione del Polo Nazionale, infatti, l'Italia deve essere in grado di cogliere le opportunità del dominio "underwater", che a livello globale si stima possa valere fino a oltre 400 miliardi di Euro nel decennio 2024-2034. Permangono carenze strutturali storiche ma Isole minori e porti turistici sono cruciali per lo sviluppo del turismo costiero sostenibile. Una maggiore valorizzazione del turismo costiero in Italia passa dall'allineamento delle normative nazionali a quelle europee (ad esempio, la Direttiva Bolkestein in Italia non viene applicata solo alle concessioni balneari ma anche a quelle turistiche, nonostante sia la Corte di Giustizia UE sia la Direttiva lo escludano esplicitamente), da una migliore ripartizione delle competenze decisionali tra Regioni e Comuni, da una maggiore uniformità fiscale all'interno del Paese e dalla migliore definizione dei canoni concessori. Infatti, la quasi totalità dei porti turistici in Italia è gestita dai Comuni, che però mancano delle competenze tecniche e degli strumenti necessari per gestire efficacemente il demanio marittimo. In questo contesto, le Isole minori rappresentano uno strumento per spingere la crescita del settore, che può posizionarsi su valori economici più elevati e avvicinarsi alle best practice europee come Grecia e Spagna. Tuttavia, nonostante il turismo costiero giochi un ruolo particolarmente rilevante nel percorso di rilancio del modello di sviluppo in chiave sostenibile delle Isole minori, quest'ultime scontano oggi carenze nella quantità e qualità di servizi essenziali e si connotano come «territori fragili» maggiormente esposti ai rischi dei cambiamenti climatici. A tal fine, in Italia sono in corso diverse iniziative a sostegno delle Isole minori, per un'allocazione totale di oltre 300 milioni di Euro, dirette a sostenere la sicurezza dei territori, accrescere la loro sostenibilità e renderle autonome dal punto di vista dei bisogni energetici e di connettività. Infine, oltre al completamento delle principali opere infrastrutturali, le Isole minori necessitano oggi di un Piano strategico di sviluppo del turismo costiero al fine di sostenerne lo sviluppo economico, limitando l'impatto negativo dell'over tourism, particolarmente problematico



Palermo, Termini Imerese

a causa della forte stagionalità dei flussi e della fragilità del territorio.



Ildenaro.it

Palermo, Termini Imerese

Porti, Luca Lupi: "Palermo, hub di un nuovo sistema portuale del Mediterraneo"

(Adnkronos) - "Il nuovo bacino di carenaggio di Palermo, i cui lavori sono già iniziati, consentirà di creare nella città un polo per la costruzione di nuove grandi navi con un impatto importante sull'occupazione. Il completamento dell'opera apre nuove prospettive per il polo navale di Palermo che fa capo a Fincantieri, aumentando in tal modo la competitività di un cantiere che già oggi rappresenta una vera eccellenza. Grazie alle opere avviate e attualmente in corso Palermo si candida a pieno diritto a hub di un nuovo sistema portuale del Mediterraneo". Luca Lupi, segretario generale dell'Autorità di sistema portuale (Adsp) della Sicilia Occidentale, non ha dubbi, come conferma in questa intervista all'Adnkronos/Labitalia. "L'azienda - spiega - ha anche previsto investimenti per potenziarlo e sviluppare occupazione consentendo a molti metalmeccanici che sono al lavoro nei cantieri del Nord di invertire l'esodo e di tornare a casa. Per il riammodernamento del nuovo bacino sono già disponibili 150 milioni di euro di fondi statali e regionali. La nuova infrastruttura restituirà al cantiere di Palermo, che possiede manodopera qualificata e particolarmente specializzata nella lavorazione dell'acciaio, un



(Adnkronos) — "Il nuovo bacino di carenaggio di Palermo, I cui lavori sono già iniziati, consentrà di creare nella città un polo per la costruzione di nuove grandi navi con un impatto importante sull'occupazione. Il completamento dell'opera agre nuove prospettive per il polo navale di Palermo che fa capo a Fincantieri, aumentando in tal modo la competitivatà di un cantiere che già oggi rappresenta una vera eccellenza. Grazie alle opera avviate e attualmente in corso Palermo si candida a pleno diritto a hub di un nuovo sistema portuale (Adap) della Sicilia candida a pleno diritto a hub di un nuovo sistema portuale (Adap) della Sicilia Ciccilentale, non ha dubbi, come conferma in questa intervista all'Adnkronos/Labitalia. "L'azienda – spiega – ha anche previsto investimenti per potenziario e sviluppare occupazione consentendo a molti metalimeccanic che sono al lavoro nel cantieri del Nord di invettire Tesodo e di tomare a casa. Per il riammodemamento del nuovo bacino sono già disponibili 150 milioni di euro di fondi statali e regionali. La nuova infrastrutura restituria al canstere di Palermo, che possiete manodopera qualificata e particolarmente specializzata nella lavorazione dell'acciale, un ruolo di punta tra le sedi titaliane di Fincantieri. L'infrastrutra, oltre a essere strategica per il futuro del lo stesso cantiere e delle costruzioni navali, darà alvoro a cantinaia di opera i edili e grande impulso al territorio, se si pensa anche all'indorto.' L'Adsp di Palermo ha anche avvato e ormal quasi completato il progetto di interfaccia porto-città, anche questo un progetto di cecellenza. Il "C'Authority – spiega Lupi – sta provvedendo in questi sinni ali rivibilalizzazione dei waterfront con estit monto importanti anche per la città renderia sinergica con il suo porto significato un importante valore aggiunto per creare turismo via terra e mare, facendo apprezzere e vivere luoghi prima sconosciuti, il lavoro di ricucitura tra

ruolo di punta tra le sedi italiane di Fincantieri. L'infrastruttura, oltre a essere strategica per il futuro del lo stesso cantiere e delle costruzioni navali, darà lavoro a centinaia di operai edili e grande impulso al territorio, se si pensa anche all'indotto". L'Adsp di Palermo ha anche avviato e ormai quasi completato il progetto di interfaccia porto-città, anche questo un progetto di eccellenza. "L'Authority - spiega Lupi - sta provvedendo in questi anni alla rivitalizzazione dei waterfront con esiti molto importanti anche per la città: renderla sinergica con il suo porto significa un importante valore aggiunto per creare turismo via terra e mare, facendo apprezzare e vivere luoghi prima sconosciuti. Il lavoro di 'ricucitura tra Palermo e il suo porto, avviato con la riqualificazione del porticciolo di Sant'Erasmo e del quartiere su cui insiste, e proseguito con l'apertura del Palermo Marina Yachting, verrà ulteriormente rafforzato con l'apertura, nel 2025, del primo stralcio del progetto di interfaccia che ridisegnerà nuovi confini e abbatterà ogni barriera, cambiando l'ingresso nel porto e la viabilità urbana. Il progetto, risultato di un concorso di idee internazionale, è incentrato sul tema del rinnovamento urbano sostenibile e si propone di ricostruire l'identità marittima della città. L'area di interfaccia città-porto è stata configurata come un sistema di spazi pubblici su diversi livelli che permettono di superare il confine tra porto e città e consentono alle funzioni urbane di riappropriarsi degli affacci al mare". Il tutto con finanziamenti europei: "Infatti, ed è molto importante, il progetto esecutivo è stato finanziato con fondi Cef, Connecting Europe Facility, tra i più ricchi strumenti di finanziamento dell'UE, nato per migliorare la competitività industriale, creare crescita



Ildenaro.it

Palermo, Termini Imerese

economica e lavoro, e migliorare l'accessibilità anche dei paesi periferici; il costo dell'intervento si assesta sui 40 milioni". Anche a Trapani sono in corso lavoro di riammodernamento della marina. Chiediamo a Lupi a che punto sono. "Il rapporto tra Trapani e il suo mare - fa notare - sta cambiando e la città è al centro di due importanti attività: i dragaggi e l'intervento sul waterfront. I primi sono indispensabili per migliorare le condizioni di sicurezza durante l'accesso e l'ormeggio delle navi. L'intervento coinvolge l'imbocco e il canale di ingresso alle aree di attracco traghetti, passeggeri e merci, e i fondali del terminal aliscafi saranno portati a una profondità di -11 e -10 metri. Per le particolari condizioni ambientali del territorio trapanese, che lo rendono un posto unico, abbiamo predisposto un complesso ed efficace Piano di monitoraggio ambientale. Il secondo è un progetto ambizioso che tocca guattro ambiti e cerca di coniugare la storia della città con un'opera di riqualificazione che rispetti il passato appropriandosi anche di elementi in grado di sviluppare l'economia reale". "Una vera rigenerazione - commenta - per cancellare degrado, abbandono, cantieri dismessi, e recuperare e potenziare attività produttive trascurate, quali la pesca, la piccola cantieristica, il mercato del pesce. E, naturalmente, le relazioni umane. Una grande occasione per l'intero territorio". A luglio è entrato in vigore il nuovo regolamento europeo sulle reti di trasporto che rafforza anche il posizionamento dei porti siciliani, in particolare Palermo, Termini e Porto Empedocle. Che opportunità vengono da guesti finanziamenti europei in chiave nazionale, mediterranea ed internazionale? "Con il nuovo Regolamento - afferma Lupi - l'Italia torna a essere strategica nel Mediterraneo. Quindi, ci sono tutte le premesse affinché, con il sostegno degli altri paesi mediterranei -Grecia, Spagna, Malta, Cipro, Portogallo e Francia - possa riaffermare il suo ruolo naturale di piattaforma territoriale strategica nell'area mediterranea, recuperando terreno nei nuovi processi economici in corso. Per guanto riguarda la Sicilia, la novità principale riguarda Porto Empedocle che entra nella rete comprehensive e si aggiunge ai due porti core (Palermo e Termini Imerese) e agli altri due porti comprehensive (Trapani e Gela). Si tratta di un significativo riconoscimento, che rafforza ulteriormente la nostra posizione a livello europeo". Ci sono altri progetti in vista con finanziamenti europei?: "Certamente, la nostra attenzione alle opportunità di sviluppo offerte dall'Unione Europea non finisce qui. Abbiamo già approfittato delle ultime call per ripresentarci alla Commissione con tre differenti proposte progettuali, in collaborazione con diverse realtà del Mediterraneo". "I porti - auspica - nella Sicilia occidentale nei prossimi anni dovranno essere ancora più strategici nel Mediterraneo e la partnership con gli scali più importanti a livello europeo permetterà di incrementarne la visibilità e la valenza internazionale per proseguire sul percorso di sviluppo avviato già da qualche anno per impulso del presidente Pasqualino Monti".



Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

VIDEO | Interfaccia porto-città, Pasqualino Monti: "Il primo lotto sarà inaugurato entro la primavera"

Lo ha annunciato il presidente dell'Autorità portuale in occasione dell'apertura della mostra al Marina yachting e al terminal crociere con le foto vincitrici del concorso del Comune "Palermo rifiorisce con Santa Rosalia" (di Igor Petyx, Antonino Costa e Maria Lannino). Presente il sindaco Roberto Lagalla Video popolari.





Rai News

Palermo, Termini Imerese

Il mare, scommessa per l'economia siciliana. A Palermo esperti e politica a confronto

Al porto del capoluogo, un forum voluto dal ministro Nello Musumeci La pesca, la logistica, il turismo croceristico. Il mare in tutte le sue numerose implicazioni per l'economia è al centro del forum "risorsa mare", in corso al porto di Palermo. Un'economia in crescita soprattutto nel Sud Italia ha detto il ministro Nello Musumeci che ha promosso l'evento. Un settore che però ha detto ha bisogno di affrontare il nodo delle nuove professioni e di un sistema normativo a volte da colmare Presente anche il ministro dell'agricoltura Francesco Lollobrigida che ha parlato di pesca. Tra le criticità da affrontare in Sicilia, il tema della logistica, della necessaria interconnessione tra porti, ferrovie e strade.



Al porto del capoluogo, un forum voluto dal ministro Nello Musumeci La pesca, la logistica, il turismo croceristico. Il mare in tutte le sue numerose implicazioni per feonomia è al centro del forum "risorsa mare", in corso al porto di Palermo. Un'economia in crescita soprattutto nel Sud Italia ha detto il ministro Nello Musumeci che ha promosso l'evento. Un settore che però ha detto ha bisogno di affrontare il nodo delle nuove professioni e di un sistema normativo a volte da colmare Presente anche il ministro dell'agricoltura Francesco Lollobrigida che ha parlato di pesca. Tra le criticità da affrontare in Sicilia, il tema della logistica, della necessaria interconnessione tra porti, ferrovie e strade.



AgenPress

Focus

Cancellazioni e ritardi in crociera, ecco i diritti dei viaggiatori

AgenPress . Sono situazioni più frequenti di quanto si possa immaginare e per questo è bene conoscere i propri diritti per tutelarsi. Parliamo degli imprevisti nelle crociere, come cancellazioni e ritardi. Casi in cui l'associazione Codici interviene per supportare i viaggiatori affinché ottengano il giusto risarcimento. "Non sempre la crociera si rivela all'altezza del pacchetto turistico prenotato dichiara Ivano Giacomelli, Segretario Nazionale di Codici -. Anche di fronte ad evidenti problemi, alcune compagnie si dimostrano sorde alle richieste dei viaggiatori. Le situazioni più frequenti sono quelle delle tappe cancellate e dei ritardi negli spostamenti. In questi casi spesso accade che la modifica non venga comunicata con le giuste modalità, sia a livello di tempistiche che di soluzioni alternative a disposizione del viaggiatore. Non solo. Queste variazioni comportano anche un peggioramento della qualità del pacchetto turistico, perché una tappa viene sostituita con una meta meno prestigiosa o perché il ritardo fa saltare un'escursione, ma questo non viene compensato a livello economico. L'importante, in questi casi, è non subire passivamente il cambio di programma. La compagnia deve comunicare le varie modifiche alla



AgenPress . Sono situazioni più frequenti di quanto si possa immaginare e per questo è bene conoscere i propri diritti per tutelaris. Parilamo degli imprevisti nelle crociere, come cancellazioni e ritardi. Casi in cui l'associazione Codici interviene per supportare i viaggiatori affinche ottengano il giusto risarcimento. Non sempre la crociera si rivela all'altazza del pacchetto trustato prenotato – dichiara lvano Giacomelii. Segretario Nazionale di Codici – Anche di fronte ad evidenti problemi, alcune compagnie si dimostrano sorte alle richieste dei viaggiatori. Le situazioni più frequenti sono quelle delle tappe cancellate e dei ritardi negli spostamenti, in questi casi spesso accade che la morifica non venga comunicata con le giuste modalità, sia a livello di tempistiche che di soluzioni alternative a disposizione dei viaggiatore. Non solo, Queste variazioni comportano anche un peggioramento della viaggiatore. Non solo, Queste variazioni comportano anche un peggioramento della viaggiatore. Sono solo queste variazioni comportano anche un peggioramento della viaggiatore. Sono solo queste variazioni comportano anche un peggioramento della viaggiatore a livello economico. L'importante, in questi casi, è non subtre passivamente il cambio di programma. La compagnia deve comunicare le varia modifiche alla crociera nel tempi corretti. Illustrando in maniera chiara le opzioni a disposizione del viaggiatore, come ad esemplo il rimborso. Spesso capita, invece, che venga offerto un voucher da spendere a bordo o uno sconto per una nuova crociera, tralasciando le altre opzioni previste dalla norma e questo non permette al viaggiatore di avere un quadro della situazione completo e corretto. La scella è limitata, quasi obbligata. Tutto cio è scorretto de è quello che contestamo nell'attività legale che portismo avanti a tutela dei diritti dei viaggiatori. Tra le ultime iniziative intraprese da Codici c'è quella per i problemi registrati da Costa

crociera nei tempi corretti, illustrando in maniera chiara le opzioni a disposizione del viaggiatore, come ad esempio il rimborso. Spesso capita, invece, che venga offerto un voucher da spendere a bordo o uno sconto per una nuova crociera, tralasciando le altre opzioni previste dalla norma e questo non permette al viaggiatore di avere un quadro della situazione completo e corretto. La scelta è limitata, quasi obbligata. Tutto ciò è scorretto ed è quello che contestiamo nell'attività legale che portiamo avanti a tutela dei diritti dei viaggiatori". Tra le ultime iniziative intraprese da Codici c'è quella per i problemi registrati da Costa Pacifica per due crociere nel Mediterraneo a luglio. In particolare, a scatenare la rabbia dei viaggiatori è stata la vacanza di fine mese che, a causa di un guasto, ha visto cancellare la fermata nel porto di Golfo Aranci, con la nave che da Civitavecchia ha fatto rotta su Palma di Maiorca. Le proteste maggiori sono arrivate da chi doveva imbarcarsi in Sardegna e non l'ha potuto fare. Da qui l'azione avviata per il riconoscimento di un risarcimento alla luce dei danni evidenti subiti dai crocieristi.



Agi

Focus

Com'è lucroso il mare. Turismo, industria navale e subacquea valgono 65 miliardi di euro

Considerando poi il moltiplicatore economico di 1,8 il contributo complessivo del settore all'economia arriva a 180 miliardi di euro. Tutti i dati del XII Rapporto nazionale sull'Economia del mare AGI - Al via a Palermo la seconda edizione del Forum Risorsa Mare, realizzato da Teha Group in collaborazione con il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei ministri, per approfondire le direzioni da seguire per rafforzare il contributo del mare e degli asset collegati a questa risorsa per lo sviluppo del Paese. Al 2022, in Italia, secondo il XII Rapporto nazionale sull'Economia del mare di Centro Studi delle Camere di commercio Guglielmo Tagliacarne - Unioncamere - OsserMare, l'Economia del Mare genera un valore aggiunto diretto di 65 miliardi di euro Considerando il moltiplicatore economico di 1,8 il contributo complessivo del settore all'economia arriva a 180 miliardi di euro . Il 32% del totale nazionale del valore aggiunto (21 miliardi di euro) è generato nelle 8 regioni del Sud Italia, con la Sicilia protagonista. Nella prima edizione, Teha Group - all'interno delle direttrici del Piano del mare - ha identificato 8 macro-aree per valorizzare la



Considerando poi il moltiplicatore economico di 1,8 il contributo complessivo del settore all'economia arriva a 180 miliardi di euro. Tutti i dati del XII Rapporto nazionale sull'Economia del mare AGI - Al via a Palermo la seconda edizione del Forum Risorsa Mare, realizzato da Teha forupi in collaborazione con il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei ministri, per approfondire le direzioni da seguire per rafforzare il contributo del mare e degli asset collegati a questa risorsa per lo sviluppo del Paese. Al 2022, in italia, secondo il XII Rapporto nazionale sull'Economia del mare di Centro Studi delle Camere di commercio Guglielmo Tagliacame - Unioncamere - OsserMare, l'Economia del Mare genera un valore aggiunto diretto di 65 miliardi di euro Considerando il moltiplicatore economico di 1,8 il contributo complessivo del settore all'economia arriva a 180 miliardi di euro. Il 32% del totale nazionale del settore all'economia arriva a 180 miliardi di euro. Il 32% del totale nazionale del Pano del mare - ha identificato 8 macro-aree per valorizzare la risorsa mare dal punto di vista ambientale, logistico, economico, puntando su una sempre maggiore convergenza tra le politiche pubbliche e gli investimenti del privato. Oltre al monitoraggio dei progressi di tutte le aree di attività e una reieve degli asset stategici, d'accordo con il ministro per la Protezione civile e le Politiche dei mare e con il parter dell'iniziativa, Teha Group presenta in questa edizione un approfondimento su tre aree cruciali per rafforzare l'attività del settore al livello internazionale industria marittima, subacquae e turismo costiero. Il mare à diventato il protagonista nelle politiche del governo Meloni. Non solo come preziosa risorsa economica e come elemento essenziale della natura, ma anche come luogo estratedico per la salvaquardia dei confini nazionali e degli equilibri internazionale. risorsa economica e come elemento essenziale della natura, ma anche strategico per la salvaguardia dei confini nazionali e degli equilibri in

risorsa mare dal punto di vista ambientale, logistico, economico, puntando su una sempre maggiore convergenza tra le politiche pubbliche e gli investimenti del privato. Oltre al monitoraggio dei progressi di tutte le aree di attività e una review degli asset strategici, d'accordo con il ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare e con i partner dell'iniziativa, Teha Group presenta in questa edizione un approfondimento su tre aree cruciali per rafforzare l'attrattività del settore a livello internazionale: industria marittima, subacquea e turismo costiero. "Il mare è diventato il protagonista nelle politiche del governo Meloni. Non solo come preziosa risorsa economica e come elemento essenziale della natura, ma anche come luogo strategico per la salvaguardia dei confini nazionali e degli equilibri internazionali. La città di Palermo, nella sua nuova struttura portuale, ospiterà la due giorni voluta dalla Presidenza del Consiglio e affidata alla collaudata capacità organizzativa di Teha Group", ha detto Nello Musumeci, ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare I numeri dell'industria navale L'industria armatoriale italiana è al secondo posto in Ue-27 per numero di navi, seconda solo a Malta. L'Italia, inoltre, è al primo posto al mondo nel settore dei traghetti davanti a Cina e Giappone. Nel 2023, il comparto ha generato un'occupazione di oltre 111mila lavoratori: un dato comparabile a quello delle più importanti filiere del Made in Italy quali l'automotive (169mila occupati), l'industria calzaturiera (71mila occupati) e la farmaceutica di base (65mila occupati). Tra i settori "eccellenza del Made in Italy" dell'industria marittima spicca anche la cantieristica, che impiega oltre 32.000 occupati, una cifra equiparabile o superiore ad altre filiere del saper fare italiano come l'industria del vetro (35.



Agi

Focus

000 occupati) e motociclistica (18 mila occupati). Le ricchezze del sottosuolo marino II sottosuolo marino ricopre un ruolo strategico a livello infrastrutturale - per le pipeline energetiche e i cavi che veicolano il 98% del traffico internet globale - e come risorsa naturale, in quanto sede di giacimenti di minerali fondamentali per lo sviluppo industriale e la transizione energetica. Inoltre, la Dimensione Subacquea assume una rilevanza cruciale negli ambiti di difesa e sicurezza. A fine 2023 e in anticipo rispetto all'Europa, l'Italia ha istituito il Polo Nazionale della Subacquea (Pns): un hub dotato di risorse per sviluppare mezzi e competenze per valorizzare questa dimensione. Nel 2024 il PNS ha pubblicato i primi bandi di ricerca, dotati ciascuno di un finanziamento fra i 2,6 e i 3,4 milioni di Euro per promuovere la sovranità tecnologica e la competitività del sistema-Paese nel settore subacqueo, aggregando le eccellenze nazionali pubbliche e private. Vacanze e crociere L'Italia è il quarto Paese in Europa per superficie costiera sul totale del territorio e il turismo rappresenta la prima "risorsa" della filiera del mare a livello nazionale: 18,5 miliardi di euro nel 2022, pari al 28,6% del valore aggiunto generato dall'Economia del Mare. Contribuisce a questo risultato innanzitutto il crocieristico che, nel 2023, ha visto una crescita del 50% rispetto al 2022 e del 12% rispetto al 2019, con 9 porti italiani nella Top 20 del Mediterraneo. Mentre per il comparto crocieristico - oltre alla sostenibilità - la vera sfida è quella del reclutamento di personale di bordo, in generale, il turismo costiero contribuisce solo all'1,9% del Pil, principalmente a causa di gap infrastrutturali storici, qualità dei servizi ma anche con riferimento alla gestione e alle competenze legislative e fiscali afferenti ai porti turistici. Questi rivestono un'importanza particolare soprattutto per le Isole minori (che sono 67 e per oltre la metà concentrate in Sardegna e Sicilia, per 36 amministrazioni con oltre 200 mila residenti), dove fungono anche da porti rifugio e sono operativi tutto l'anno.



Askanews

Focus

Santanchè: rafforzare turismo costiero, oggi è solo 1,9% del Pil

"Dobbiamo investire su infrastrutture moderne, migliorare servizi" Roma, 25 set. (askanews) - "L'Italia è sì la quarta nazione in Europa per superficie costiera sul totale del territorio, il turismo costiero però contribuisce soltanto all'1,9% del Pil. Questo lo dobbiamo soprattutto a carenze infrastrutturali e anche però alla qualità dei porti turistici. Quindi riteniamo sia fondamentale proseguire sul miglioramento e trasformare il potenziale della nostra nazione in effettiva possibilità concreta". Lo ha detto il ministro del Turismo Daniela Santanchè intervenendo in video collegamento alla seconda edizione del Forum Risorsa Mare, organizzato da The European House Ambrosetti in corso a Palermo. "Dobbiamo investire in infrastrutture moderne e sostenibili, migliorare l'accessibilità e promuovere anche una gestione responsabile delle risorse naturali che sono passi essenziali per attrarre un turismo di qualità. Non dobbiamo puntare sulla quantità - ha detto ancora il ministro - ma sulla qualità. E per arrivare a questo dobbiamo raccogliere la sfida sui servizi e i porti turistici fanno parte integrante dello sviluppo di un turismo del mare di qualità. E dobbiamo anche aiutare dal punto di vista delle risorse". Il ministro ha ricordato



"Dobbiamo investire su infrastrutture moderne, migliorare servizi" Roma, 25 set, (askanews) - "Litalia è sì la quarta nazione in Europa per superficie costiera sul totale del territorio, il turismo costiero pero contribuisce soltanto all'1,9% del Pil. Questo lo dobbiamo soprattuto a carenze infrastrutturale e anche però ialla qualità dei porti turistici. Quindi riteniamo sia fondamentale proseguire sul miglioramento e trasformare il potenziale della nostra nazione in effettiva possibilità concreta". Lo ha detto il ministro del Turismo Daniela Santanchè intervenendo in video collegamento alla seconda edizione del Forum Risorsa Mane, organizzato da The European House Ambrosetti in corso a Palermo. "Dobbiamo investire in infrastrutture moderne e sostenibili, migliorare l'accessibilità e promuovere anche una gestione responsabile delle risorse naturali che sono passi essenziali per attrarre un turismo di qualità. Non dobbiamo puntare sulla quantità – ha detto ancors il ministro – ma sulla qualità. E per arrivere a questo dobbiamo raccogliere la sifia sul servizi e i porti turistici fanno partie integrante dello sviluppo di un turismo del mane di qualità. E dobbiamo anche autare dal punto di vista delle risorse". Il ministro ha ricordato alcune azioni gli aintaprese – come l'accesso al vin nel porti, la possibilità di tracciare ingressi e uscile nel porti – riconoscendo che ancora motto resta da fare anche sul fronte della formazione "della professionistizzazione degli operatori del settore", perche "per essere sfidanti dobbiamo alzare la qualità dei nostri servizi". "Cè necessita – ha detto ancora – di uniformare a luvello nazionale le varie tassazioni, che invece putroppo cambiano da comune a comune e questo non è possibile se vogliamo un turismo di qualità e nondi qualità e concuso il ministro Santanche – stamo facendo in

alcune azioni già intraprese - come l'accesso al wi-fi nei porti, la possibilità di tracciare ingressi e uscite nei porti - riconoscendo che ancora molto resta da fare anche sul fronte della formazione "della professionalizzazione degli operatori del settore", perché "per essere sfidanti dobbiamo alzare la qualità dei nostri servizi". "C'è necessita - ha detto ancora - di uniformare a livello nazionale le varie tassazioni, che invece purtroppo cambiano da comune a comune e questo non è possibile se vogliamo un turismo di qualità e non di quantità". "Noi - ha concluso il ministro Santanchè - stiamo facendo in modo di costruire un prodotto migliore per venderlo meglio, perché l'Italia si merita di tornare ad essere sul primo gradino del podio per quanto riguarda il settore del turismo".



Corriere Marittimo

Focus

Riforma governance porti, Confetra: "Profondo dissenso su linee guida del Governo"

Roma - Sulle linee guida della riforma delle Autorità di Sistema Portuale, Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, esprime "il più profondo dissenso " e chiede "quanto prima al Governo di aprire con imprese e lavoratori un dialogo serio , organico e circostanziato sul tema". Sulle anticipazioni e gli annunci fatti dal Governo, la Confederazione per voce del suo presidente, Carlo De Ruvo, in una nota commenta: "il Governo sembra volerne cambiare radicalmente lo schema di riferimento senza un confronto serio con gli stakeholder". "Le anticipazioni ci lasciano interdetti e sorpresi" - spiega De Ruvo . "L'idea di riformare le AdSP, infatti, era stata annunciata mesi dopo l'insediamento dell'attuale Governo e il Parlamento aveva poi avviato audizioni su proposte di risoluzione presentate da vari Gruppi, con posizioni espresse dalle rappresentanze, tra cui Confetra, che puntavano a recuperare una rafforzata competenza centrale pubblica che guidasse l'assestamento e lo sviluppo dell'insieme del sistema portuale nazionale". La stessa Confederazione, infatti, si era già espressa a luglio scorso sulla riforma della governance portuale individuando priorità e criticità



Roma – Sulle linee guida della riforma delle Autorità di Sistema Portuale, Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica, esprime "il più profondo dissesso" è c'hiede "quanto prima al Governo di sprire con Imprese e lavoratori un dialogo serio, organico e circostanziato sul tema". Sulle anticipazioni e gli annunci fatti dal Governo, la Confederazione per voce del suo presidente. Carlo De Ruvo in una nota commenta: "Il Governo sembra volerne cambiare radicalmente lo schema di riferimento senza un confronto serio con gli atakeholder," Le anticipazioni ci lasciano interdetti e sopresi" – spiega De Ruvo . Ticide di riformare le AdSP, infatti, era stata annunciata mesi dopo l'insediamento dell'attuale Governo e il Parlamento aveva pol avvisto audizioni su proposte di risoluzione presentate da vani Gruppi, con posizioni espresse dalle rappresentanze, ris cui Confetra, che puntavano a recuperare una rafforzata competenza centrale pubblica che guidasse l'assestamento e lo aviluppo dell'insieme del sistema portuale nazionale". La stessa Confederazione, infatti, si era gia espressa a luglio scorso sulla riforma della governance portuale individuando priorità e criticità da sanare. "Parallelamente – continua il presidente – rispetto alla proposta di avviare alcune privatizzazioni, è stata avanzata l'ipotesi di includero il porti, senza considera el l'onfronto parlamentare in atto e senza offrire e elementi su come procedere". "Senza contare che – aggiungono da Confetra – nel frattempo, si è armivita di approvare definitivamente la legge sull'autonomia differenziata, che offre a ciascuna regione la possibilità di acquisire la competenza legislativa escilusiva sui porti, ma nessuno ha spiegato come questo provvedimento avrebbe operato sui dibattiti in corso tra Governo e Parlamento in tema di riforma portuale vivorano che si starebbe caro di caro di concente del avorando alla volora col trasferimento dallo della volora di concente della volora dell'ante con contente della covarono della corazion

da sanare. "Parallelamente - continua il presidente - rispetto alla proposta di avviare alcune privatizzazioni, è stata avanzata l'ipotesi di includervi i porti, senza considerare il confronto parlamentare in atto e senza offrire elementi su come procedere". "Senza contare che - aggiungono da Confetra - nel frattempo, si è arrivati ad approvare definitivamente la legge sull'autonomia differenziata, che offre a ciascuna regione la possibilità di acquisire la competenza legislativa esclusiva sui porti, ma nessuno ha spiegato come questo provvedimento avrebbe operato sul dibattito in corso tra Governo e Parlamento in tema di riforma portuale". "Non solo. Più recentemente, è stato annunciato dal Governo che si starebbe lavorando alla creazione di una holding pubblica, Porti spa, col trasferimento dallo Stato delle aree portuali demaniali per attribuire a una entità formalmente di proprietà pubblica i compiti di indirizzo e controllo e per aprirla alla partecipazione privata, senza chiarire come affrontare le criticità concorrenziali in cui già versa il sistema marittimo-portuale. Ma a cosa serve questa soluzione? Non a incassare risorse per il bilancio dello Stato, né a risolvere le attuali criticità competitive e di funzionamento del sistema portuale".



Sardegna Reporter

Focus

Codici: cancellazioni e ritardi in crociera, ecco i diritti dei viaggiatori

Sono situazioni più frequenti di quanto si possa immaginare e per questo è bene conoscere i propri diritti per tutelarsi. Parliamo degli imprevisti nelle crociere, come cancellazioni e ritardi. Casi in cui l'associazione Codici interviene per supportare i viaggiatori affinché ottengano il giusto risarcimento. "Non sempre la crociera si rivela all'altezza del pacchetto turistico prenotato dichiara Ivano Giacomelli, Segretario Nazionale di Codici -. Anche di fronte ad evidenti problemi, alcune compagnie si dimostrano sorde alle richieste dei viaggiatori. Le situazioni più frequenti sono quelle delle tappe cancellate e dei ritardi negli spostamenti. In questi casi spesso accade che la modifica non venga comunicata con le giuste modalità, sia a livello di tempistiche che di soluzioni alternative a disposizione del viaggiatore. Non solo. Queste variazioni comportano anche un peggioramento della qualità del pacchetto turistico, perché una tappa viene sostituita con una meta meno prestigiosa o perché il ritardo fa saltare un'escursione, ma questo non viene compensato a livello economico. L'importante, in questi casi, è non subire passivamente il cambio di programma. La compagnia deve comunicare le varie modifiche alla



Sono situazioni più frequenti di quanto si possa immaginare e per questo è bene conoscere i propri diritti per tutelarsi. Parilamo degli imprevisti nelle crociere, come cancellazioni e ritardi. Casi in cui l'associazione Codici interviene per supportare i viaggiatori affinche ottengano il giusto risarcimento. "Non sempre la crociera si viaggiatori affinche ottengano il giusto risarcimento." Non sempre la crociera si viaggiatori affinche ottengano il giusto risarcimento. "Non sempre la crociera si viaggiatori affinche ottengano il giusto risarcimento." Non sempre la crociera si viaggiatori administrazioni più frequenti sono quelle delle tappe cancellate e dei ritardi negli spostamenti. In questi casi spesso accade che la modifica non venga comunicata con le giuste modalità, sia a livello di tempistiche che di soluzioni alternative a disposizione dei viaggiatore. Non solo: Queste variazioni comportano anche un peggioramento dei qualità del paschetto turistico, perche una tappa viene sostituita con una meta meno prestigiosa o perche il ritardo fa saltare un'escursione, ma questo non viene compensato a livello economico. L'importante, in questi casi, è non subire passivamente il cancelar nel tempi corretti, llustrando in maniera chiara le opzioni a disposizione del viaggiatore, come ad esempio il rimborso. Spesso capita, invece, che venga offerto un voucher da spendere a bordo o uno sconto per una nuova crociera, tralasciando le altre opzioni previste dalla norma e questo non permette al imitata, quasi obbligata. Tutto ciò è scorretto ed è quello che contestiamo nell'attività legale che portimo avanti a tutela dei diritti dei viaggiatori." Tra le utitime iniziative intraprese da Codici c'è quella per i problemi registratti da Costa dei dei di dei viaggiatore dei dei crociere nel Mediteranea a luglio. In particolare, a scalerare la rabbia del viaggiatori è stata la vacanza di fine mese che, a causa di un quasto, ha

crociera nei tempi corretti, illustrando in maniera chiara le opzioni a disposizione del viaggiatore, come ad esempio il rimborso. Spesso capita, invece, che venga offerto un voucher da spendere a bordo o uno sconto per una nuova crociera, tralasciando le altre opzioni previste dalla norma e questo non permette al viaggiatore di avere un quadro della situazione completo e corretto. La scelta è limitata, quasi obbligata. Tutto ciò è scorretto ed è quello che contestiamo nell'attività legale che portiamo avanti a tutela dei diritti dei viaggiatori". Tra le ultime iniziative intraprese da Codici c'è quella per i problemi registrati da Costa Pacifica per due crociere nel Mediterraneo a luglio. In particolare, a scatenare la rabbia dei viaggiatori è stata la vacanza di fine mese che, a causa di un guasto, ha visto cancellare la fermata nel porto di Golfo Aranci, con la nave che da Civitavecchia ha fatto rotta su Palma di Maiorca. Le proteste maggiori sono arrivate da chi doveva imbarcarsi in Sardegna e non l'ha potuto fare. Da qui l'azione avviata per il riconoscimento di un risarcimento alla luce dei danni evidenti subiti dai crocieristi. In caso di cancellazioni, ritardi e disservizi in crociera è possibile richiedere l'assistenza dell'associazione di Codici telefonando al numero 065571996 oppure inviando un'e-mail all'indirizzo segreteria.sportello@codici.org.

