

LE TENSIONI INTERNAZIONALI PESANO SUI TRAFFICI DEL PORTO DI RAVENNA. SI CONSOLIDA LA PERDITA DI VOLUMI INTORNO AL 4% RISPETTO ALLO SCORSO ANNO.

Il porto di Ravenna nel periodo gennaio-agosto 2024 ha *movimentato complessivamente* 16.899.795 tonnellate, in calo del 4,3% (750 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Gli *sbarchi* sono stati pari a 14.625.880 tonnellate e gli *imbarchi* pari a 2.273.915 tonnellate (rispettivamente, -5,2% e +12,2% rispetto ai primi 8 mesi del 2023).

Il *numero di toccate* delle navi è stato pari a 1.706, 33 toccate in più (+1,9%) rispetto al 2023.

Il mese di *agosto* 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.005.927 tonnellate, in diminuzione del 3,1% (oltre 64 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023.

Analizzando le merci per condizionamento, nel periodo gennaio-agosto 2024 si evince che le *merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate)* - con una movimentazione pari a 13.703.922 tonnellate - sono diminuite del 6,2% (quasi 912 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Nell'ambito delle stesse, le *merci unitizzate in container*, con 1.523.592 tonnellate, sono in calo del 5,4% ma comunque in ripresa. In calo anche le *merci su rotabili* (-5,7%) con 1.183.334 tonnellate. I *prodotti liquidi*, con una movimentazione di 3.195.873 tonnellate, sono aumentati del 5,3% rispetto allo stesso periodo del 2023.

Il *comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli)*, con 3.234.610 tonnellate di merce, ha registrato nei primi 8 mesi del 2024 un calo pari al 7,5% (quasi 264 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie risulta che i *cereali*, pari a 870.288 tonnellate, sono in calo del 25,9% (304 mila tonnellate in meno) rispetto al 2023, le *farine*, pari a 827.573 tonnellate, sono cresciute del 20,5% rispetto al 2023, mentre i *semi oleosi*, con 755.325 tonnellate sbarcate, sono in diminuzione del 10,3% rispetto al 2023, e, per quanto riguarda gli *oli animali e vegetali*, con 416.896 tonnellate, sono in leggero calo rispetto allo stesso periodo del 2023 (-1,2%).

Nei primi 8 mesi del 2024 i *materiali da costruzione* hanno registrato una movimentazione complessiva di 2.833.628 tonnellate, in diminuzione del 5,8% rispetto al 2023 (174 mila tonnellate in meno); in particolare, risultano in calo le *materie prime per la produzione di ceramiche* del distretto di Sassuolo, con 2.531.296 tonnellate (-6,6%, e quasi 180 mila tonnellate in meno).

Per quanto riguarda i *prodotti metallurgici* sono state movimentate 4.105.898 tonnellate di prodotti, in diminuzione del 10,0% rispetto allo stesso periodo del 2023 (oltre 457 mila tonnellate in meno).

Nel periodo gennaio-agosto 2024, per quanto riguarda i *prodotti petroliferi*, sono state movimentate 1.910.731 tonnellate, oltre 188 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2023 (+10,9%).

Risultato positivo per i *prodotti chimici* (+1,6%), con 736.393 tonnellate (di cui 681.334 tonnellate di chimici liquidi), e per i *concimi*, con una movimentazione pari a 1.150.373 tonnellate (+4,9% rispetto al 2023).

I *contenitori*, con 137.736 TEUs, sono diminuiti del 6,1% rispetto al 2023 (8.981 TEUs in meno), in termini di tonnellate, la *merce* trasportata nel periodo, pari a 1.523.592 tonnellate, è calata del 5,4% rispetto al 2023. Il *numero di toccate delle navi portacontainer*, pari a 303, è di 2 toccate in più rispetto al 2023.

Positivo il risultato complessivo nei primi 8 mesi del 2023 per *trailer/rotabili e automotive*, in aumento del 4,1% per numero di *pezzi movimentati* (63.719 pezzi, 2.527 in più rispetto al 2023), ma in diminuzione del 5,7% in termini di *merce* movimentata (1.183.334 tonnellate).

In particolare, per i *trailer e altri veicoli*, quasi tutti movimentati sulla *linea Ravenna-Brindisi-Catania*, i pezzi movimentati, pari a 50.588, sono calati del 9,1% rispetto al 2023 (5.048 pezzi in meno).

Inoltre prosegue l'ottimo risultato registrato per il traffico di *automotive* che, nel periodo gennaio-agosto 2024 con 13.131 pezzi, 7.575 pezzi in più rispetto allo stesso periodo del 2023, sempre grazie al traffico di vetture BMW dirette verso i mercati dell'Asia Orientale.

Nei primi 8 mesi del 2024 si sono registrati 55 scali di *navi da crociera* (contro i 62 scali dello stesso periodo del 2023), per un totale di 193.998 *passaggeri* (-13,7%), di cui 161.436 in "home port".

Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di settembre 2024, si stima una movimentazione complessiva pari a quasi 1,9 milioni di tonnellate, in leggero calo di 87 mila tonnellate rispetto allo stesso mese dello scorso anno, mentre i primi 9 mesi del 2024 dovrebbero chiudersi con una movimentazione complessiva di quasi 18,8 milioni di tonnellate. Mese e periodo si stimano in calo del 4,3% rispetto 2023.

Nel mese di settembre dovrebbero registrare un risultato positivo i *materiali da costruzione* (+19,7%) in crescita di 63 mila tonnellate e i *prodotti petroliferi* in aumento di 40 mila tonnellate (+18,6%).

Per tutte le altre merceologie si stimano dati negativi: gli *agroalimentari liquidi* diminuiscono del 45,8%, mentre gli *agroalimentari solidi* del 14,1%, i *chimici liquidi* calano del 12,1%, i *metallurgici* del 9,9% e i *concimi* del 6,3%. In calo anche la *merce su trailer* (-3,4%) e il relativo *numero di trailer e altri veicoli* (-4,1%) come anche la *merce in container* (-9,4%) e i *TEUs* (-18,7%).

Nei primi 9 mesi del 2024 sono in crescita i *combustibili minerali solidi* (+26,6%), i *petroliferi* (+11,8%), i *concimi* (+3,5%) e i *prodotti chimici solidi* (+0,5%).

In calo, invece, dell'11,5% gli *agroalimentari liquidi* e dell'8,2% gli *agroalimentari solidi*; in diminuzione anche i *materiali da costruzione* (-3,3%) e i *metallurgici* (-10,0%).

In recupero anche se ancora negativa la stima nel terzo trimestre del 2024 per i *container*, con quasi 153 mila TEUs (oltre 12 MILA TEUs in meno; -7,5% rispetto al 2023) e per la *merce in container*, in diminuzione del 5,8%.

Stabile il *numero dei trailer e altri veicoli* che, per i primi 9 mesi del 2024 si stimano pari a 61.693 pezzi (-0,4%), mentre la relativa *merce* dovrebbe essere in diminuzione del 5,4% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023.

Le *crociere* nei primi 9 mesi dovrebbero avere portato oltre 241 mila passeggeri (in calo di circa l'11,8% rispetto al 2023), di cui quasi 203 mila in homeport. Nel solo mese di agosto i passeggeri sono stati oltre 47 mila di cui 42 mila in homeport.

A cura del Servizio Analisi e Statistica (Direzione Operativa)