ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

mercoledì, 09 ottobre 2024

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data

mercoledì, 09 ottobre 2024

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

09/10/2024 **Corriere della Sera** 9
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **Il Fatto Quotidiano** 10
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **Il Foglio** 11
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **Il Giornale** 12
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **Il Giorno** 13
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **Il Manifesto** 14
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **Il Mattino** 15
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **Il Messaggero** 16
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **Il Resto del Carlino** 17
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **Il Secolo XIX** 18
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **Il Sole 24 Ore** 19
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **Il Tempo** 20
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **Italia Oggi** 21
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **La Nazione** 22
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **La Repubblica** 23
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **La Stampa** 24
Prima pagina del 09/10/2024

09/10/2024 **MF** 25
Prima pagina del 09/10/2024

Primo Piano

08/10/2024 **(Sito) Ansa** 26
Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

08/10/2024 **Agenparl** 27
Mit, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

08/10/2024 **Borsa Italiana** 28
Trasporti: firmata l'ipotesi di rinnovo contrattuale per i lavoratori portuali

08/10/2024 **bresciaoggi.it** 29
Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

08/10/2024 **Citta della Spezia** 30
Sottoscritto accordo per rinnovo Ccnl porti, Giampieri: "Prevalso senso di appartenza a comparto sempre più strategico"

08/10/2024 **CivOnline** 31
Contratto dei lavoratori portuali, raggiunta l'intesa

08/10/2024 **FerPress** 32
Assoporti: accordo rinnovo CCNL dei porti frutto di intenso lavoro tra le parti

08/10/2024 **gazzettadimantova.it** 33
Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

08/10/2024 **ilgiornaledivicenza.it** 34
Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

08/10/2024 **ilrestodelcarlino.it** 35
Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

08/10/2024 **ilsecoloxix.it** 36
MIT, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

08/10/2024 **ilsole24ore.com** 37
Contratto portuali, siglata l'ipotesi di rinnovo

08/10/2024 **iltirreno.it** 38
Siglato il contratto nazionale dei lavoratori dei porti: cosa cambia in busta paga e i dettagli dell'accordo

08/10/2024 **Informare** 39
Siglata l'ipotesi di accordo per il rinnovo del contratto dei lavoratori dei porti

08/10/2024 **Informazioni Marittime** 40
Ccnl lavoratori porti, firmato pre-accordo: 150 euro in busta paga

08/10/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 41
Contratto dei lavoratori portuali, raggiunta l'intesa

08/10/2024 **lanazione.it** 42
Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

08/10/2024 **larena.it** 43
Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

08/10/2024 **larepubblica.it** 44
MIT, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

08/10/2024 **lasicilia.it** 45
Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

08/10/2024 **lastampa.it** 46
MIT, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

08/10/2024 **Liguria 24** 47
Sottoscritto accordo per rinnovo Ccnl porti, Giampieri: "Prevalso senso di appartenza a comparto sempre più strategico"

08/10/2024 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 48
Trovata l'ipotesi di accordo per il rinnovo del CCNL dei lavoratori portuali

08/10/2024 **Port Logistic Press** 49
Assiterminal comments: "The agreement on the port workers' contract has finally been signed"

08/10/2024 **quotidianonet.com** 50
Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

08/10/2024 **Rai News** 51
Fumata bianca sui contratti dei portuali

08/10/2024 **Regione Vda** 52
Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

08/10/2024 **Sea Reporter** 53
Assiterminal, raggiunto dopo 27 ore l'ipotesi di accordo per il rinnovo del CCNL lavoratori dei porti

08/10/2024 **Shipping Italy** 54
Sul Ccnl porti è arrivata la fumata (quasi) bianca

08/10/2024 **Teleborsa** 56
MIT, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

08/10/2024 **Tiscali** 57
Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

Trieste

09/10/2024 **La Gazzetta Marittima** 58
Perché cresce la Trans-Caspian Transport Route

Venezia

08/10/2024 **Askanews** 60
Venezia, entra nel vivo il XIV Trans-Regional Seapower Symposium

08/10/2024 **Veneto News** 62
Al via la prima edizione degli Stati Generali della Logistica del Nord-Est, domani in Fiera a Padova con la Vicepresidente De Berti

08/10/2024 **Venezia Today** 63
Gli scarti edili non sono più rifiuti, bensì materiale da riciclare: «Ma le norme vanno chiarite»

Genova, Voltri

08/10/2024 **Shipping Italy** 65
Carboflotta a una passo dall'acquisto di una moderna nave Lpg tanker

08/10/2024 **Shipping Italy** 66
Lightship Chartering riparte in Italia con cinque broker in arrivo da banchero costa

La Spezia

08/10/2024 **BizJournal Liguria** 67
Ponte Molo Pagliari alla Spezia: al via la gara per la demolizione e lo smaltimento

08/10/2024 **Citta della Spezia** 68
Ponte Pagliari, l'Autorità di sistema portuale dà il via alla procedura di gara per demolizione e smaltimento dell'impalcato

08/10/2024 **Citta della Spezia** 69
"Un libro per l'estate, concorso letterario nel Golfo dei Poeti", ecco il bando per la seconda edizione del premio

09/10/2024 **La Gazzetta Marittima** 70
Consegnato il "Bande nere"

Ravenna

08/10/2024 **FerPress** 71
Porto di Ravenna: tensioni internazionali pesano sui traffici. Consolidata perdita volumi al 4%

08/10/2024 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 72
Ravenna: Gennaio-Agosto a -4,3%

08/10/2024 **RavennaNotizie.it** 73
Porto di Ravenna. Le tensioni internazionali pesano sui traffici. Si consolida la perdita di volumi intorno al 4% rispetto al 2023

08/10/2024 **ravennawebtv.it** 75
Porto di Ravenna: si consolida la perdita di volumi intorno al 4% rispetto allo scorso anno

08/10/2024 **ravennawebtv.it** 77
Incendio ad una gru nel porto

Livorno

08/10/2024 **(Sito) Ansa** 78
Due tonnellate di gelati sequestrate al porto di Livorno

08/10/2024 **Agenparl** 79
Infrastrutture, Potenti (Lega): Rixi lungimirante su porto Livorno, basta perdite di tempo a sinistra

09/10/2024 **La Gazzetta Marittima** 80
L'interporto Vespucci riparte dal Truck Village

08/10/2024 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 81
Darsena Europa, Rixi chiede di accelerare

08/10/2024 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 82
Confindustria Centro e Costa: Futura riforma dei porti tenga di conto della potenzialità del territorio e della portualità toscana

08/10/2024 **Port News** 84
Livorno, il Polo della logistica compie diciotto anni

08/10/2024 **Rai News** 86
Livorno, 2 tonnellate di gelati sequestrati e distrutti

08/10/2024 **Shipping Italy** 87
Le parole di Rixi sulla Darsena Europa continuano a far discutere a Livorno

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

08/10/2024 **(Sito) Ansa** 89
Confesercenti,Porto crociere Fiumicino strategico per Lazio

08/10/2024 **CivOnline** 90
Bilancioni, «Si fermi la distruzione di un patrimonio storico»

08/10/2024 **CivOnline** 92
Porto crocieristico, Severini: «Civitavecchia non si spaventi»

08/10/2024 **CivOnline** 93
Tamiano (Cna): «Assurdo boicottare la realizzazione»

08/10/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 95
Bilancioni, «Si fermi la distruzione di un patrimonio storico»

08/10/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 97
Porto crocieristico, Severini: «Civitavecchia non si spaventi»

08/10/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 98
Tamiano (Cna): «Assurdo boicottare la realizzazione»

Napoli

08/10/2024 **Cronache Della Campania** 100
Convegno "Naples Shipping Week" presso la Stazione Marittima di Napoli

08/10/2024 **Gazzetta di Napoli** 101
Morto sul lavoro al Porto, Ugl in agitazione

08/10/2024 **Ildenaro.it** 102
Naples Shipping Week, un successo: la città si conferma polo internazionale del settore portuale

08/10/2024 **Informare** 104
Incidente mortale nel porto di Napoli

08/10/2024 **Informazioni Marittime** 105
Naples Shipping Week, quattromila ospiti per la sesta edizione

08/10/2024 **Napoli Today** 107
Morto sul lavoro al porto: "Dichiarato lo stato d'agitazione"

Brindisi

08/10/2024 **Agenparl** 108
Agenzia regionale 1127.24 Leo _ SNIM Brindisi

08/10/2024 **Brindisi Report** 109
Il progetto finalizzato a potenziare gli ormeggi di navi Ro-Ro prende forma

08/10/2024 **Brindisi Report** 110
Salone nautico di Puglia: tutto pronto per la ventesima edizione

08/10/2024 **Brindisi Report** 111
Diga di Punta Riso: rifiuti rimossi, ma occorrono dei cestini

Taranto

08/10/2024 **Rai News** 112
Ex ILVA, "caro ministro ti scrivo"

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

08/10/2024 **(Sito) Ansa** 114
Baker Hughes rinuncia al sito nel porto di Corigliano-Rossano

08/10/2024 **(Sito) Ansa** 115
Autorità portuale, no Comune Corigliano-Rossano a Backer Hughes

08/10/2024 **(Sito) Ansa** 116
Regione Calabria, fa male rinuncia della società Baker Hughes

08/10/2024 **Agenparl** 117
Sulla compatibilità ambientale del progetto del Porto-Canale degli Stombi dovrà pronunciarsi il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

08/10/2024 **CoriglianoCalabro** 118
RINUNCIA BAKER HUGHES, OPPOSIZIONE INDICE CONFERENZA STAMPA PER MERCOLEDÌ 9

08/10/2024 **Il Nautilus** 119
LA SOCIETA' BAKER HUGHES RINUNCIA AL PROGETTO INDUSTRIALE NEL PORTO DI CORIGLAINO CALABRO

08/10/2024 **Informare** 120
Baker Hughes rinuncia all'insediamento industriale nel porto di Corigliano Calabro

09/10/2024 **La Gazzetta Marittima** 121
Campioni dal fondale di Crotone

08/10/2024 **Rai News** 123
Quattro nuove gru per il porto di Gioia Tauro

08/10/2024 **Rai News** 124
Corigliano-Rossano, Baker Hughes si ritira: salta l'investimento al porto

08/10/2024 **Rai News** 125
Varì:" fa male vedere svanire un investimento così importante. Brutta pagina per la Calabria"

08/10/2024 **Shipping Italy** 126
Baker Hughes rinuncia a insediarsi nel porto di Corigliano Calabro

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

09/10/2024 **La Gazzetta Marittima** 129
Finalmente "Elio" va a GNL

08/10/2024 **Stretto Web** 131
Ponte sullo Stretto, il Pd continua a delirare: "opera totalmente inutile"

08/10/2024 **Stretto Web** 134
Ponte sullo Stretto, gli esperti stroncano le bufale del Pd: "nessuna devastazione"

Catania

08/10/2024 **(Sito) Ansa** 137
Salvini, sei miliardi per porti, mai tanti fondi come adesso

Focus

08/10/2024 **(Sito) Ansa** 138
Hacker filorussi attaccano porti e autorità locali in Belgio

08/10/2024 **(Sito) Ansa** 139
Salvini, balzello Ue su navi, rischiamo salasso e fallimenti

09/10/2024 **La Gazzetta Marittima** 140
Costa, sei navi per il 2026

09/10/2024 **La Gazzetta Marittima** 142
Tutte le rotte Moby

09/10/2024 **La Gazzetta Marittima** 144
Il "Vespucci" a Rio de Janeiro

08/10/2024 **L'agenzia di Viaggi** 145
Gnv apre il 14 ottobre le vendite per l'estate

08/10/2024 **Messaggero Marittimo** *Giulia Sarti* 147
I nuovi presidenti AdSp dopo le elezioni

08/10/2024 **Sea Reporter** 148
TTG Travel Experience 2024: dal 14 ottobre GNV apre le vendite per la stagione estiva 2025

08/10/2024 **The Medi Telegraph** 150
Fincantieri, la controllata Vard costruirà un'unità di supporto Csov per Navigare capital partners

MERCOLEDÌ 9 OTTOBRE 2024 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 149 - N. 240

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

LA SPORTIVA

I pionieri dell'AI
Hinton e Hopfield Nobel per la Fisica
di **Massimo Sideri** e con un commento di **Maurizio Ferraris** a pagina 23

Cambio di proprietà
Un americano per il Monza
di **Bertolino** e **M. Colombo** a pagina 43

LA SPORTIVA

Casa Bianca
LA DIFFICILE RINCORSA DI HARRIS
di **Massimo Gaggi**

Kamala Harris ha fatto un gran lavoro per recuperare rispetto a Joe Biden le cui prospettive presidenziali, a luglio, erano precipitate in un pozzo. Ma, come previsto, dopo l'ondata di ottimismo e vigore per la scelta di una candidata più giovane e dinamica, l'incoronazione della convention e la vittoria della Harris nel dibattito presidenziale con Trump, è venuto, per i democratici, il momento di confrontare l'ottimismo della volontà col pessimismo della ragione. continua a pagina 28

La politica estera
LE GUERRE E GLI USA INDEBOLITI
di **Giuseppe Sarcina**

All'inizio del suo mandato Joe Biden si paragonava a Franklin Delano Roosevelt, il vincitore della Seconda guerra mondiale e il costruttore del nuovo ordine mondiale. Ma oggi, a pochi mesi dalla fine, Biden ricorda piuttosto Jimmy Carter, il leader malamente travolto nel 1979 dalla crisi degli ostaggi a Teheran. In questi anni il presidente Usa ha rivendicato il ritorno dell'America sul proscenio mondiale. Vero, è tornata, ma solo per un certo periodo. continua a pagina 28

Il caso La maggioranza non ha i numeri e sceglie la scheda bianca. Polemiche e assenze sospette

Consulta, a vuoto l'elezione

L'opposizione ferma il voto su Marini, consigliere di Palazzo Chigi

Ancora nulla di fatto per la nomina del nuovo giudice della Corte costituzionale. È l'ottava fumata nera. La maggioranza in difficoltà sceglie di votare scheda bianca. da pagina 2 a pagina 6

L'OFFENSIVA DEI PATRIOTI

Europa, Trump: lo show di Orbán
di **Francesca Basso**

Contestazioni a Strasburgo per Orbán: «Hai svenduto l'Ungheria a Russia e Cina». a pagina 12

GIANNELLI

L'AMAREZZA DELLA PREMIER
Crosetto diserta i Cdm Gelo di Meloni: non capisco
di **Francesco Verderami**

Lui non partecipa più da tempo ai Consigli dei ministri. Lei si mostra amareggiata e anche arrabbiata. Perché per Giorgia Meloni il rapporto con Guido Crosetto appartiene alla sfera personale. Ma quanto sta accadendo rischia di travalicare quei confini e diventare un delicato caso politico. continua a pagina 6

GIORGETTI, LA MANOVRA
«Valori catastali più elevati per chi ha usato il Superbonus»
di **Mario Sensini**

Per finanziare la manovra 2025 serviranno anche nuove risorse, tra tagli di spesa e nuove entrate. «Farà sacrifici — spiega il ministro Giancarlo Giorgetti — chi può permetterseli» . Ci sarà anche un aggiornamento delle rendite catastali. La norma, già oggi, prevede che chi ha usato il 110% debba adeguare la rendita catastale, la «base» su cui si calcolano le tasse, dall'Imu a quelle sulle compravendite. Non si esclude che gli accertamenti possano essere estesi anche a chi ha beneficiato del bonus ordinari. a pagina 15

Il reportage In viaggio con i soldati ucraini nei territori russi occupati

Kursk, tra rovine e bandiere di Kiev
di **Lorenzo Cremonesi**

Sul piedestallo della statua col busto di Lenin decapitato dalle bombe nella piazza principale di Sudzha, i soldati ucraini hanno appeso le immagini di alcune delle loro città devastate dall'invasione russa. continua a pagina 11

La statua di Lenin decapitata dagli ucraini nella città russa di Sudzha, nella regione del Kursk

Medio Oriente L'autista morto d'infarto
Libano, aggredita troupe del Tg3 Su Haifa 100 razzi
di **Davide Frattini** e **Marta Serafini**

La troupe del Tg3 è stata aggredita in Libano, incolumi cameraman e giornalista, morto d'infarto l'autista Ahmad Akil Hamzeh, che collaborava da anni con la Rai. «Ci hanno inseguito e spintonato, nessuno ci ha aiutato», ha raccontato l'inviata Lucia Goracci. Intanto Hezbollah ha lanciato cento razzi su Haifa e Netanyahu ha confermato la morte di Safieddine, successore di Nasrallah. Ma l'esercito ha smentito. alle pagine 8 e 9 **Rosano**

OTTO MESI A DE PASQUALE E SPADARO
Condannati i pm di Eni
di **Luigi Ferrarella**

Processo Eni-Nigeria, i pm Fabio De Pasquale e Sergio Spadaro condannati a otto mesi: «Non diedero alle difese le prove della falsità di Armanna». Secondo l'accusa ignorarono gli elementi segnalati dal collega Storari. a pagina 19

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Giuli l'Oscuro

«Di fronte a un cambiamento di paradigma — la quarta rivoluzione epocale, delineante un'ontologia intonata alla rivoluzione permanente dell'infosfera globale — il rischio che si corre è duplice e speculare. L'entusiasmo passivo, che rimuove i pericoli della iper-tecnologizzazione e, per converso, l'apocalittismo difensivo, che rimpiange un'immagine del mondo trascorsa, impugnando un'ideologia della crisi che si percepisce come processo alla tecnica e al futuro, intese come una minaccia. Siamo dunque precipitati nell'epoca delle passioni tristi?». Di sicuro in quella dell'incomunicabilità, se il nuovo ministro della Cultura decide di presentarsi a una platea scelta di deputati e senatori con un testo che aspetta ancora uno studioso di lingue sumeriche, o un elettricista, in grado di illuminarlo. Azzardo volesse dire che le nuove tecnologie non vanno né esaltate né demonizzate. Ma allora perché non l'ha detto?

Le ipotesi sono tre. La prima è che Giuli sia un buontempone e abbia pronunciato quei paroloni al puro scopo di godersi le facce dei parlamentari, per alcuni dei quali già «aò, li mortacci» rappresenta un pensiero complesso. La seconda è che sia il classico intellettuale italiano — di destra o di sinistra, in questo non ci sono differenze — incapace di distinguere profondità e oscurità. La terza ipotesi è che Giuli sia un genio e abbia scoperto il modo per scansare le gaffe in cui il suo predecessore era maestro. Come si fa a capire quando uno dice una sciocchezza, se non si capisce un tubo di quello che ha detto? © RIPRODUZIONE RISERVATA

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano
41009
9 771129 498008

Dopo aver salvato la pelle grazie ai voti delle sinistre, Macron vara il "suo" governo Barnier con l'appoggio esterno dell'estrema destra di Le Pen. Che prenota l'Eliseo

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Mercoledì 9 ottobre 2024 - Anno 16 - n° 279
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CASO BOCCIA Chat con la segretaria di Meloni

Scurti a Sangiuliano: "Vedi l'imprenditore"

■ Lo scambio con la richiesta è del 2023. E l'incontro da lì a poco avverrà: Roberto Fantauzzi, amico della premier, otterrà due patrocini gratuiti. L'ex ministro inoltra lo screenshot alla mancata consulente il 5.08.24

MACKINSON, OLIVA E PACELLI A PAG. 5

Mannelli

TESORO MANIDIFORBICE

Giorgetti: "Tagli significativi, però non alla Sanità"

PALOMBI A PAG. 14

ALESSANDRA TODDE (5S)

"Grillo non sa di cosa parla: io tutelo il suolo"

DE CAROLIS A PAG. 15

INTERCETTAZIONI LAMPO IL PM DI GENOVA PINTO SULLA NORMA IN AULA DA OGGI

"Con questa riforma, niente inchiesta Toti"

45 GIORNI, POI STACCHI

"NELLE INDAGINI COMPLESSE IN UN MESE E MEZZO CAPISCI SOLO CHI STAI ASCOLTANDO"

GIARELLI, GRASSO, RODANO E ROSELLI A PAG. 2 - 3

PARLA ROBERTO ROSSI, PROCURATORE DI BARI

"Così si restringono i poteri di indagine e si favoriscono anche i gruppi mafiosi"

MASSARI A PAG. 3

SENTENZA A BRESCIA SUL CASO ENI-NIGERIA

8 mesi in primo grado ai pm De Pasquale e Spadaro: "Hanno nascosto prove utili"

BARBACETTO A PAG. 13

» CAZZULLO, RECALCATI&C.

Libri in missione per conto di Dio: risa e strafalcioni

» Camilla Tagliabue

In missione per conto di Dio: gli ultimi arruolati non sono jihadisti, ma intellettuali che tornano a interrogare il Sacro alla ricerca di risposte, di senso e – perché no? – di consolazione.

A PAG. 19

LE NOSTRE FIRME

- **Villone** Ora Barbera tuteli la Corte *a pag. 11*
- **Robecchi** La neolingua di Giorgetti *a pag. 11*
- **Mantovani** Così Israele non "dura" *a pag. 11*
- **Scuto** La storia di Gaza (e di Hamas) *a pag. 17*
- **D'Esposito** Simenon e la borghesia *a pag. 18*
- **Luttazzi** Agnelli, Kennedy e i gioielli *a pag. 10*

RUSSI AVANTI IN DONETSK

Ora Zelensky ha i giovani contro

PARENTE A PAG. 9

La cattiveria

Salvini: "Lavoro per la pace con i ministri ucraini e con quelli del Medio Oriente". Con lui ai Trasporti arrivano in ritardo anche le armi

LA PALESTRA/GIANCARLO GISMONDO

BOMBE PURE SU DAMASCO

Bibi: "Libano come Gaza". E dall'Italia arrivano altre armi

GROSSI A PAG. 6

IL LIBRO DI WOODWARD

Biden all'oscuro su Israele e la linea rossa Trumputin

FESTA A PAG. 8 - 9

La Supergiùliola

» Marco Travaglio

Tutti sanno con quale trasporto seguiamo Alessandro Giuli nella sua resistibile ascesa politica (dal *Foglio* al museo Maxxi al ministero della Cultura), accademica (l'esame di Teoria delle dottrine teologiche, 30 *sine laude*) e pure tricologica (i favoriti alla Asimov). Ma ci era sfuggita la sua audizione alla Camera, dove ha illustrato da par suo le linee guida della Cultura nell'Era Post-Sangiuliana: un prezioso scampolo di prosa recitata che dobbiamo al collega collezionista Felice Florio di Open ed è già reperto d'epoca. Acchittato con tanto di panciotto, il Giuli avverte gli astanti che sarà "un po' teoretico". In senso anafestico, direbbe il conte Lello Mascetti, suo spirito-guida. Infatti parte il tarapia tapioco con scappellamento a destra: "La conoscenza è il proprio tempo appreso con il pensiero. Chi si appresta a immaginare un orientamento per l'azione culturale e nazionale non può che muovere dal prendere le misure di un mondo entrato nella dimensione compiuta della tecnica e delle sue accelerazioni". Come fosse Antani, appunto. "Di fronte a questo cambiamento di paradigma – la quarta rivoluzione epocale della storia delineante un'ontologia intonata alla rivoluzione permanente dell'infosfera globale – il rischio che si corre è duplice e speculare". E cumfuochi fatui, peraltro: "L'entusiasmo passivo, che rimuove i pericoli della ipertecnologizzazione, e per converso l'apocalittismo difensivo che rimpiange un'immagine del mondo trascorsa, impugnando un'ideologia della crisi che si percepisce come processo alla tecnica e al futuro intese (*sic, ndr*) come minaccia". Non sia mai.

Qui il Giuli si fa una domanda: "Siamo dunque precipitati nell'epoca delle passioni tristi?". E, mentre i deputati superstiti trattengono il fiato, si dà subito una risposta: "No". Ah, meno male, sennò erano cazzi. "Fare cultura è pensare sempre da capo e riaffermare continuamente la dignità, la centralità dell'uomo... non l'algoritmo... In questa prospettiva è un'illusione ottica pensare a una distinzione di categoria o, peggio, a una contrapposizione tra culture scientifiche e umanistiche. Come in una disputa tra un fronte culturale progressista e uno conservatore. Dialettica errata". E qual è quella giusta? "Si tratta di pensare Pitagora, Dante, Petrarca, Botticelli, Verdi, insieme con Leonardo da Vinci e Galilei, Torricelli, Volta, Fermi, Meucci e Marconi": un bel frullato per "rifarsi a questa concezione circolare". Alla parola "circolare", torna in mente il vigile urbano di *Amici miei*, che tentava di multarli e gli altri per abuso di clacson, finché il Mascetti lo neutralizzò con la supercazzola brematurata. Ignaro del fatto che, un giorno, sarebbe diventato ministro. E avrebbe fatto rimpiangere Sangiuliano.

VALLEVERDE

IL FOGLIO

quotidiano

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II 26 - 20122 Milano

Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXIX NUMERO 239 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MERCOLEDÌ 9 OTTOBRE 2024 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 33

VALLEVERDE

Da De Pasquale a Davigo. La nemesi dei pm di Mani pulite, costretti a fare i conti con l'oscenità di una repubblica fondata sull'impunità dei magistrati

E' più di una nemesi. E' più di una lezione. E' più di un cortocircuito. E' un formidabile squarcio su una realtà vera, profonda, drammatica, una realtà giudiziaria reale che per anni in pochi hanno voluto vedere e che ora, oplà, è qui magicamente di fronte a noi. La condanna in primo grado ricevuta ieri a Brescia dal procuratore aggiunto vicentino di Milano, Fabio De Pasquale, condanna a otto mesi per rifiuto d'atti di ufficio, per non aver cioè voluto depositare nel febbraio del 2021, a ridosso della sentenza del processo milanese per corruzione internazionale Eni-Nigeria, prove rilevanti che avrebbero potuto permettere di dimostrare prima del tempo l'innocenza degli indagati, in quello che il circolo dei mozzorecchi definì "il processo del secolo", è l'ultimo tassello di un mosaico interessante e sciagurato che riguarda numerosi magistrati che hanno fatto parte del fronoco mondo di Mani pulite. De Pasquale non è il primo a finire nei guai, tra i membri di quel team, e pochi mesi prima di lui la stessa sorte era toccata a un altro totem del giustizialismo chiodato: Pierca millo Davigo, per il quale, a marzo, la Corte d'appello di Brescia ha confermato la condanna a un anno e tre mesi per rivelazione di segreto d'ufficio per la vicenda dei verbali di Piero Amara nell'ambito della famosa e affumata inchiesta riguardante la famigerata "Loggia Ungheria". I più pigri potrebbero dire che la storia di Davigo e De Pasquale rientra perfettamente all'interno della famosa nemesi del puranno: garegiando a fare i puri, troverai sempre uno più puro che ti epura. E pure i due tasselli vanno esaminati cambiando inquadratura e concentrandosi su quello che è diventato il destino inesorabile degli ex pm di Mani Pulite: diventare protagonisti di un processo speciale, ancora agli albori, finalizzato a mettere a nudo l'oscenità di una repubblica fondata sull'impunità dei magistrati. De Pasquale in fondo è stato condannato in primo grado per questo: per aver pensato di poter fare prevalere, senza pagarne le conseguenze, la logica del teorema sulla dottrina dei fatti. Davigo in fondo è stato condannato per questo: per aver pensato di poter violare il segreto istruttorio, senza pagarne le conseguenze, per raggiungere un fine considerato più importante del rispetto delle regole. In questo senso, i processi contro Davigo e De Pasquale sono processi al centro dei quali c'è la denuncia di quelli che sono alcuni ingranaggi che permettono alla repubblica fondata sulla gogna, sulla cultura del sospetto e sul trasferimento ai pm di pieni poteri di proliferare allegramente nel nostro paese. Ma accanto a questi casi ce ne sono altri non meno significativi che arrivano ancora dal vecchio mondo di Mani Pulite e che sono a loro modo utili a rafforzare lo stesso fenomeno: reagire contro una repubblica fondata sull'impunità dalla nostra magistratura. Succede così di ritrovare un Antonio Di Pietro, che nella sua nuova vita si è trasvestito da avvocato garantista, pronto a tuonare contro gli abusi di una magistratura che fa quello che un tempo faceva il suo pool: abusare della carcerazione preventiva. E invece oggi con Di Pietro che, sul caso Toti, mesi fa, arrivava a dire che "la motivazione per cui non può essere ridata la libertà a Toti perché potrebbe commettere reati dello stesso tipo è insostenibile". Stessa storia anche per Gherardo Colombo, che dopo aver chiuso gli occhi per anni sul modo in cui il suo pool utilizzò il carcere in modo discrezionale, da anni sostiene che con il carcere non si deve abusare, "perché non è che il timore del carcere comporti necessariamente l'astensione dal commettere reati". Una vecchia frase attribuita a Piercamillo Davigo sosteneva una famosa tesi che forse oggi neppure Davigo si sentirebbe di difendere: "Non esistono innocenti, ma solo colpevoli non ancora scoperti". Oggi quell'espressione, osservando la parabola del pool di Mani pulite, potrebbe essere riadattata così: non esistono innocenti, esistono solo giustiziati che non hanno ancora scoperto i danni prodotti da una magistratura decisa a difendere con i denti la propria impunità.

Il giudice della Corte

Consulta, fumata nera Meloni fallisce il blitz: vincono i sospetti

Scheda bianca per non bruciare Marini. Sullo sfondo l'Aventino di Schlein e i dubbi sulle mosse M5s

Ora Chigi cerca un'intesa

Roma. Gli accusati di voler tingere di nero le istituzioni, si rifugiano nel bianco della scheda. E' la purezza del fallimento. Anche se la fumata sul giudice della Corte costituzionale alle fine sarà come la pece: nera, nerissima per l'ottava volta. Gli altri, le opposizioni del nuovo fronte repubblicano, salgono sull'Aventino dove ormai hanno ottenuto la cittadinanza. Dunque non entrano in Aula e non passano sotto il catafalco del voto segreto per non tentare chi tra di loro poteva tirare uno scherzetto, zitto zitto, aiutando la maggioranza. Finisce così la seduta congiunta del Parlamento per eleggere Francesco Saverio Marini, consigliere giuridico della premier Giorgia Meloni, che venerdì scorso via chat aveva mobilitato le truppe del centrodestra convocando tutti all'appuntamento di ieri, convinta di avere anche quei 3-5 voti necessari dell'opposizione per il colpaccio. *(Cosentieri segue nell'inserto III)*

GIORGIA MELONI

Maxxi Giuli

Purga al Mic, nomina allievi di Amato, cerca volti tv. Per il Maxxi pronti Monda e Beatrice

Roma. Annuncia, purga, e nomina. Il ministro della Cultura, Alessandro Giuli, annuncia la grande mostra su Yukio Mishima e si prepara al seppuku purgando il mondo antico Sangiuliano. Ha purgato la capa della segreteria, sta per purgare il capo della comunicazione, di gabinetto e nominare il nuovo direttore del Maxxi. Vuole affidare la comunicazione del Mic a uno tra Piero Tatafiore, direttore della società di Comunicazione Utopia, e Marco Di Ponzo, capo del politico di Sky. Il gabinetto lo ha consegnato, di fatto, a Francesco Spano, nominato già vicecapo. E' l'ex direttore dell'Unar, nel 2017 costretto a dimettersi. Il Maxxi se lo contendono adesso Luca Beatrice e Antonio Monda. Si edifica il Vittoriale del Dannunzino, il filosofo "dell'apocalittismo difensivo". Cioran farà l'usciere. *(Caruso segue nell'inserto III)*

Moltiplicatori surreali

Davvero ogni euro speso col Pnrr ha un impatto più che doppio sul pil? Il caso Open Economics

Roma. Da qualche giorno, il M5s diffonde numeri sbalorditivi sul Pnrr a sostegno della tesi che l'Italia cresce solo grazie ai 200 miliardi che Giuseppe Conte ha "portato" dall'Europa. I dati sono questi: i 21,1 miliardi di fondi Pnrr spesi nel 2023 avrebbero prodotto un impatto sul pil pari a 49,6 miliardi, generando 15,1 miliardi di entrate fiscali (oltre il 70 per cento della spesa) e oltre 700 mila nuovi posti di lavoro. Secondo lo studio, fatto da Open Economics, per ogni euro speso con il Pnrr ha prodotto 2,35 euro di pil (moltiplicatore fiscale pari a 2,35) e, quindi, con poco più di un punto di pil investito magicamente nello stesso anno è stata prodotta una crescita del 2,55 per cento. *(Capone segue nell'inserto III)*

Pm condannati

Otto mesi a De Pasquale e Spadaro per aver nascosto prove al processo Eni-Nigeria

Roma. Imputati assolti, pubblici ministeri condannati. L'incredibile parabola del processo Eni-Nigeria si è consumata ieri: il tribunale di Brescia ha infatti condannato a otto mesi di reclusione (pena sospesa) i pm di Milano Fabio De Pasquale e Sergio Spadaro con l'accusa di rifiuto di atti d'ufficio, per non aver depositato prove favorevoli alle difese nel processo Eni-Nigeria, conclusosi con l'assoluzione di tutti e 15 gli imputati. Secondo la procura meneghina, l'inchiesta avrebbe dovuto svelare l'esistenza della più grande tangente della storia, quella da 1,3 miliardi di dollari che i vertici di Eni e Shell avrebbero pagato ai politici nigeriani per aggiudicarsi i diritti di esplorazione sul blocco petrolifero Opl-245. La vicenda giudiziaria, invece, si è trasformata in uno dei più gravi scandali della storia della magistratura italiana.

Il processo contro Eni e Shell è crollato nel 2021 con l'assoluzione da parte del tribunale di Milano di tutti gli imputati (tra cui l'amministratore delegato di Eni, Claudio Descalzi, e il suo predecessore Paolo Scaroni), sentenza poi diventata definitiva l'anno successivo in virtù della mancata impugnazione da parte della procura generale. E i pubblici ministeri, da accusatori, si sono ritrovati a vestire i panni di imputati, accusati a Brescia di non aver depositato (obbligo previsto dalla legge) prove a favore degli imputati del processo Eni che dimostravano l'inattendibilità del principale testimone valorizzato dagli inquirenti, l'ex manager Eni Vincenzo Armanna, grande accusatore della compagnia petrolifera.

I pm, ad esempio, decisero di non mettere a disposizione delle parti una videoregistrazione risalente al 2014 in cui Armanna, prima della denuncia di corruzione nei confronti di Eni, esprimeva propositi ritorsivi nei confronti dell'azienda, minacciando di far cadere "una valanga di merda" e "avvisi di garanzia". De Pasquale e Spadaro, inoltre, non depositarono neanche le chat in cui Armanna concordava il versamento di 50 mila dollari a due testimoni, prove di falsificazione di altre conversazioni e messaggi in cui Armanna indottrinava un testimone in vista del processo. Dal processo bresciano è emerso che i due pm fossero a conoscenza dell'esistenza del video di Armanna già nel 2017. Gli altri elementi, come le chat falsificate, vennero invece inviati ai pm dal collega milanese Paolo Storari, che stava indagando su Armanna in un altro procedimento, ma furono ritenuti dai pm "ciarpame" inutilizzabile e addirittura "una polpetta avvelenata" (parole di De Pasquale), e così mai depositati.

Il processo bresciano era partito dopo che i giudici di Milano, nella sentenza di assoluzione su Eni-Nigeria, definirono "incomprensibile" la scelta della procura di non depositare il video di Armanna, che "recava straordinari elementi in favore degli imputati". In altre parole, De Pasquale e Spadaro non solo hanno portato avanti per otto anni un'inchiesta senza prove (mai è stata trovata traccia della presunta tangente) e basata su false testimonianze, ma hanno omesso di depositare le uniche prove che nel frattempo erano emerse, cioè quelle favorevoli agli imputati.

Come se ciò non bastasse, i due magistrati cercarono di far saltare il collegio giudicante, valorizzando le illazioni di Piero Amara su un presunto avvicinamento dei legali di Eni al presidente del collegio, Marco Tremolada. *(Antonucci segue a pagina quattro)*

• CROCETTO AI PARLAMENTARI: LASCIATE FUORI I TELEFONI

Canettieri **a pagina quattro**

"La Chiesa capisca la tragedia degli ebrei"

"Il Papa interviene per limitare i danni senza schierarsi con una parte contro l'altra, e ciò può sembrare non pol. corr. Il Sinodo tedesco? Troppa ideologia alla moda". Intervista al cardinale Marc Ouellet

Roma. Due giorni fa ricorreva il primo anniversario della strage compiuta da Hamas nei kibbutz d'Israele. Aveva inizio un anno di guerra in Terra santa di cui non si vede la fine. Lunedì la Santa Sede ha diffuso una lettera del Papa ai cattolici del medio oriente in cui, fra le altre cose, chiede ancora una volta che le armi tacciano, esprimendo vicinanza alle popolazioni ormai stremate. Quanto accaduto un anno fa, però, ha lasciato il segno sui rapporti fra il cattolicesimo e l'ebraismo. Gli interventi di Francesco, equidistanti, non sono piaciuti alla comunità ebraica. Nemmeno gli inviti ai leader israeliani a fermare la propria reazione. Il rabbino capo di Roma, Riccardo Di Segni, è arrivato a dire che "c'è un problema di teologia regredita e di incomprensione sostanziale. Sono stati fatti molti passi indietro nel dialogo ed è necessario riprendere il filo del discorso". Non solo, a gennaio, alla Gregoriana, aggiungeva che a partire dal Pontefice si è registrato "un miscuglio di dichiarazioni politiche e religiose che ci hanno reso perplessi e offesi". La situazione appare dunque tesa.

Il Foglio ne parla con il cardinale Marc Ouellet, canadese, prefetto emerito del dicastero per i Vescovi, che ha guidato dal 2010 al 2022. Ha da poco mandato in stampa per Cantagalli il saggio *Parola, sacramento, carisma* (304 pp., 23 euro). Da teologo – è stato membro associato di Communio – risponde subito sulla questione interreligiosa: "Credo che dobbiamo comprendere la tragedia del rabbino Di Segni, che è profondamente colpito dalla guerra che sta devastando il suo popolo. I temi ricorrenti del Magistero di Papa Francesco sono sensibili alla tragica situazione mondiale, dove abbondano guerre, rifugiati e ingiustizie, e dove è molto importante per lui rimanere in dialogo con l'islam, nonostante la situazione globale. Il Papa non ha trascurato il dialogo della Chiesa con l'ebraismo; sta cercando di intervenire per limitare i danni inevitabili senza schierarsi con una parte contro l'altra. Questo è evangelico, ma potrebbe non essere o sembrare politicamente corretto". A proposito di islam, Ouellet nel suo volume sottolinea l'importanza dei rapporti con i fedeli musulmani, definiti "preziosi alleati nella difesa della vita umana e nell'affermazione dell'importanza sociale della religione". *(Matrazzi segue nell'inserto IV)*

La dittatura delle bugie

Il legame fra Trump e Putin e la campagna elettorale della menzogna

Milano. Nel 2020, quando scoppiò la pandemia del coronavirus e gli Stati Uniti assieme ad altri paesi si litigavano i test – che scarseggiavano – per rilevare il contagio, l'allora presidente Donald Trump inviò una fornitura di test al presidente russo Vladimir Putin per uso personale. Lo scrive Bob Woodward nel suo ultimo libro, "War", che sarà pubblicato tra una settimana ma di cui stanno uscendo aleune anticipazioni – questa è stata rivelata dal Washington Post. Putin, che era terrorizzato dal virus, accettò il regalo di Trump, ma gli disse di mantenere il riserbo, preoccupandosi dell'effetto che la consegna clandestina avrebbe avuto per il presidente americano: "Voglio che tu non lo dica a nessuno perché la gente si arrabbierebbe con te, non con me", scrive Woodward citando le parole del presidente russo. Il giornalista, che oggi ha 81 anni, in "War" ricostruisce le vicende politiche americane dal 6 gennaio del 2021 – il giorno dell'assalto al Congresso da parte dei trumpiani convinti della *big lie*, cioè che i democratici avessero detto di aver vinto le elezioni al posto di Trump – fino al ritiro di Joe Biden dalla corsa per le presidenziali del prossimo 5 novembre, l'estate scorsa. *(Pedrazzi segue nell'inserto IV)*

Minaccia globale

La Corea del nord arma la Russia, l'Iran e i suoi alleati, ma se ne parla sempre meno

Roma. Le indiscrezioni dei giorni scorsi sulla morte di militari nordcoreani dopo uno strike ucraino in una delle regioni ucraine occupate dalla Russia sembra essere stata confermata ieri dalla Corea del sud. Per Seul è "altamente probabile" che la Corea del nord stia mandando il suo personale militare a supervisionare l'uso delle sue armi fornite ai russi dopo l'accordo fra Putin e il dittatore Kim Jong Un. *(Perugili segue nell'inserto IV)*

Formato Ramstein

Cosa si aspetta l'Ucraina dal vertice in Germania. L'assenza di Biden e i calcoli degli analisti

Kyiv. Durante la sua ultima visita negli Stati Uniti a fine settembre, Volodymyr Zelensky ha presentato il suo "piano per la vittoria" al presidente americano Joe Biden e ai due candidati alla presidenza americana, Kamala Harris e Donald Trump. La visita del presidente ucraino ha portato a un nuovo pacchetto di aiuti militari per Kyiv del valore di 375 milioni di dollari, ma il piano vittoria di Zelensky è rimasto solo un progetto sulla carta. *(Berdynskykh segue nell'inserto IV)*

Buttanissima siccità

Povera Palermo senz'acqua, mentre Schifani dà la colpa a Musumeci e Musumeci a Schifani

Palermo. Meno male che in questa Palermo affitta dalla sete e dall'arsura ci sono i teatranti che, con l'ironia, rivestono di umanità ogni tragedia. "Moriremo con le labbra spappolate dall'arsura, ma moriremo abbronzati", declama Salvo Carabillò, confuso tra gli attori del Politeama. E il riferimento è al sole che da cinque mesi fiammeggia ininterrottamente, con amore e crudeltà, ogni tetto e ogni strada: le cupole maiolicate di San Giuseppe dei Teatini e le lenzuola azolate appese ai balconi della Kalsa, i labirinti di Ballarò e i giardini pensili di quella che, nel secolo degli arabi e dei normanni, fu la città delle fontane e dei gelsomini: "Vuote le mani, ma pieni gli occhi del ricordo di lei", annotavano i poeti incantati dalle palme che circondavano il Palazzo Reale, da venti "morbidi e seducenti" che spiravano sul Castello di Maredolce, e dagli scogli che rendevano "quietoso e balsamico" il mare dell'Acquasanta.

Tutto, a quel tempo, parlava di acqua e di frescura, di "piogge leggiadre" e di "capricci barocchi". Ma l'invincibile estate del 2024, unita agli scempi degli anni passati, ha cancellato tutto. Le fontane che accompagnavano con sfarzo il viale d'accesso al castello della Zisa – A Ziz, in arabo: la bella – sono sommerse dall'incuria e dall'immondizia. Maredolce si erge su una terra brulla, asfissiata dalle sterpaglie. Mentre l'Acquasanta è tra i quartieri, – come Pallavicino, Sperone, Bandita e altre sventurate periferie – che pagheranno il prezzo più iniquo e beffardo alla siccità.

E sì, perché il razionamento, che ufficialmente è scattato ieri, risparmia il centro storico e i quartieri alti della città. Ma condanna tutti gli altri al gioco perverso della penuria. Gli sfortunati avranno l'acqua a giorni alterni. E per una città di quasi un milione di abitanti non sarà certamente una passeggiata. *(segue a pagina quattro)*

Sindaci, colon irritabile

In *Manhattan* c'è una Diane Keaton assai nevrotica che strilla "io sono di Philadelphia, noi crediamo in Dio!".

CONTRO MASTRO CILIEGIA

Fossero d'accordo o no, non risulta che i cittadini della città dell'amore fraterno si fossero risentiti. Altri tempi. Oggi l'irritabilità dei primi cittadini (più è piccolo il comune di cui ritengono di dover interpretare i sentimenti, non basterebbe asfaltare le strade", e più si irritano) è rumorosa e insopportabile. Viene il sospetto che sia colpa della mitomania campanilista fomentata dall'elezione diretta, ma non ci spingeremo a tanto. Ultimo, e non primissimo tra i primi cittadini, il sindaco di Rozzano. Fedez ha gridato in una rissa tra discotecari "lasciatemi stare, l'ammazzo. Io sono di Rozzano!". Puntuale arriva il sindaco "che non ci sta". E scrive, addirittura col parroco: "Basta, ci rifiutiamo di avere questa etichetta. Io sono di Rozzano, ma da sempre ne parlo in maniera positiva, qui ci sono anche moltissime eccellenze". Poco prima era stato il suo vicino di casa, sindaco di Corbetta, a infilarsi in un a polemica senza senso per aver spoilerato l'indirizzo di Morata. E tempo fa il sindaco catechista di Bologna Lepore s'era esposto al ludibrio internazionale per essersi offeso per un articolo del Nyt che dava di ciccioni ai bolognesi. Delibere più urgenti? *(Maurizio Crippa)*

Sul fronte nord di Israele

Per sopravvivere, Hezbollah è pronto a mollare Hamas

Il secondo discorso di Naim Qassem, che apre a un cessate il fuoco e poi attacca Haifa con una furia mai vista

Le parole di Bibi ai libanesi

Haifa, dalla nostra inviata. Non accadeva dal 2006 che Haifa venisse attaccata con tanta potenza e anzi, nel 2006 Hezbollah, a cadenza di circa tre lanci al giorno, non era mai arrivato a mandare 105 razzi in una furia durata meno di trenta minuti contro la città che fino a un mese fa rappresentava una linea rossa invalicabile, protetta dalla convinzione che il gruppo armato mai sarebbe tornato a colpiria. Le linee rosse si assottigliano e cambiano colore in medio oriente e Haifa sta conoscendo attacchi continui, sempre più frequenti, ma mai come ieri la memoria della città era stata trasportata indietro di diciotto anni. Oggi però, quando Hezbollah lancia, Haifa sente una presenza non trascurabile su cui non poteva contare nell'ultima guerra contro il gruppo: ora c'è l'Iron Dome, la cupola di ferro che intercetta missili e razzi e riesce a evitare, il più delle volte, i danni più grandi. Spesso per bucare le difese, Hezbollah punta sul numero, ma mai aveva osato un attacco tanto massiccio. Haifa ha molti punti particolarmente sensibili e anche gli attacchi di ieri erano perfettamente diretti verso la zona industriale, dove si trovano stabilimenti petrolchimici e raffinerie, posti non lontano dal porto. Se un razzo riuscisse a colpire uno di questi punti i danni sarebbero enormi per la popolazione e per l'ambiente. *(Flammini segue nell'inserto I)*

Vittime "sbagliate"

I terroristi di Hamas uccidono la direttrice della ong che non voleva dare loro le donazioni

Roma. I terroristi di Hamas hanno ucciso Islam Hijazi, la direttrice del programma della ong Heal Palestine che si occupa di supportare la Striscia dal punto di vista medico, vicino a un ospedale di Khan Younis, dopo che si era rifiutata di consegnare i fondi di beneficenza raccolti al gruppo terroristico. Hanno fermato l'auto di Hijazi e le hanno sparato novanta proiettili. Heal Palestine riceve donazioni da celebrità internazionali come le sorelle Bella e Gidi Hadid, scatenate contro Israele tanto da spingere Adidas a rinunciare ai loro servizi, ma molto silenziose sull'uccisione di Hijazi. Sarà perché non è rimasta uccisa in un raid israeliano ma per mano di Hamas, che non lotta per i palestinesi ma contro gli ebrei? E l'Onu perché non ne parla, come ha fatto dal 7 ottobre per ogni singolo operatore umanitario rimasto ucciso nei bombardamenti israeliani? *(Mentti segue nell'inserto I)*

Andrea's Version

Ancora non ho capito se la segretaria Schlein non sia andata in sinagoga a Roma per l'anniversario del massacro del 7 ottobre perché è proprio lei a essere una povera e cinica stupidotta, o perché l'armocromista non aveva una mise da pagliacciona a portata di mano.

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

PAURA DI UN ATTACCO COI DRONI, PUTIN DEMOLISCE LA SUA MEGA VILLA

Guelpa a pagina 16

PRESTITO D'ONORE PER GLI STUDENTI: ARRIVA LA GARANZIA DELLO STATO

Zurlo a pagina 11

FISICA, NOBEL AI PADRINI DELL'IA I TIMORI: «PUÒ SFUGGIRE DI MANO»

Lombardo a pagina 20

la stanza di Vittorio Feltri

alle pagine 24-25

Odio e invidia sulla Ferragni

VALLEVERDE

41009

il Giornale

il Giornale 50

MERCOLEDÌ 9 OTTOBRE 2024 DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI Anno LI - Numero 240 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

VALLEVERDE

PROCESSO ENI: OTTO MESI

Nascose le prove, condannato il pm De Pasquale

di **Luca Fazzo**

Dopo Piercamillo Davigo, tocca a Fabio De Pasquale. I veleni dell'inchiesta Eni hanno fatto ieri a Brescia un'altra vittima eccellente: pm condannato a 8 mesi.

alle pagine 2-3

l'editoriale

Rito ambrosiano, ultimo capitolo

di **Filippo Facci**

Se il rito ambrosiano fosse stato uno sport, e i pm milanesi una squadra, Fabio De Pasquale sarebbe stato un eterno panchinaro: lo fecero titolare solo a fine stagione, e il nuovo allenatore, il procuratore capo Francesco Greco, fu l'unico che gli diede fiducia: il risultato potete leggerlo nell'articolo all'interno. Invece l'allenatore storico, Francesco Saverio Borrelli, non l'aveva mai schierato tra i «galacticos» di Mani pulite: forse per i metodi spicci, o per l'accusa d'aver indotto al suicidio Gabriele Cagliari, o per i disastri dell'inchiesta su Assolombarda, e su Giorgio Strehler, sui fondi Cee, eccetera. O, semplicemente, perché non andava d'accordo col centravanti di sfondamento. Antonio Di Pietro. Fanno ormai trent'anni che il panzer Di Pietro ha lasciato quella magistratura alla quale, per indole e formazione culturale, non avrebbe mai dovuto appartenere. Per farla breve: fu l'uomo che trasiò in Mani (...)

segue a pagina 3

VERSO LA MANOVRA

Casa, nuove regole per il catasto

Giorgetti annuncia l'aumento delle rendite per gli immobili che hanno usato il superbonus. «Difficile la crescita del Pil all'1%»

Gian Maria De Francesco

Dopo la revisione delle stime dell'Istat sui conti pubblici, il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti valuta «più difficile il conseguimento di una variazione annuale del Pil reale dell'1% per l'anno in corso». In audizione alla Camera sul Psb, il titolare del Mef rivede l'obiettivo sulla crescita che il governo ha finora utilizzato nei documenti di finanza pubblica. Poi auspica una piena attuazione delle norme esistenti in materia edilizia: «Non si tratta di fare l'aggiornamento dei valori di mercato ma di andare a cercare le case fantasma e precisare che chi fa le ristrutturazioni edilizie è obbligato ad aggiornare i dati catastali».

a pagina 9

AUTO GREEN

Ppe contro lo stop ai motori termici

Bonora a pagina 22

ALLARME SICUREZZA

Predicava jihad e tifava Hamas Espulso l'imam di Bologna

Zulfiqar Khan era in contatto con gruppi para-terroristici

Giubilei a pagina 13

NIENTE DIMISSIONI SENZA CONDANNE

Lo scudo di Nordio: «Salvini e Santanchè non devono lasciare»

Massimo Malpica

Matteo Salvini e Daniela Santanchè restino al loro posto: parola di Nordio. Il Guardasigilli ricorda che la stella polare che deve fare da criterio in casi simili è una sola: la presunzione di innocenza.

a pagina 6

LE TRUPPE ISRAELIANE VARCANO IL CONFINE

Libano, terrore per una troupe Rai

Aggressione tra Beirut e Sidone: l'autista morto d'infarto

Fausto Biloslavo e **Francesco De Remigis**

Il drammatico racconto dell'accaduto lo fa telefonicamente l'inviata del Tg3 in Libano, Lucia Goracci. Era in auto con l'operatore Marco Nicois, quando la troupe è stata aggredita da uomini di Hezbollah. Morto l'autista.

alle pagine 14-15

IL RAID IN IRAN

Washington non si fida delle azioni di Tel Aviv

Gian Micalessin a pagina 14

POLEMICA CANORA

Perché canto «Generale» (che non è di sinistra)

gen. Roberto Vannacci

Ora la sinistra ci dice pure cosa dobbiamo cantare. Non bastano i pressanti consigli su chi si possa abbracciare, con (...)

segue a pagina 12

all'interno

PER IL GIUDICE DELLA CONSULTA

Meloni tira dritto: si voti ogni settimana

Adalberto Signore a pagina 5

MANCANO I NUMERI

Il rischio harakiri nelle Aule-giungla

Augusto Minzolini a pagina 4

GIÙ LA MASCHERA

IL BIANCO SPORCA

di **Luigi Mascheroni**

In Belgio, Paese celebre per la birra, di cui ogni tanto si abusa, all'Università di Liegi è stato istituito il primo corso, obbligatorio e trasversale a tutti gli indirizzi - perché i danni peggiori si fanno colpendo nel mucchio - di «Sostenibilità e transizione». Obiettivo: sensibilizzare i futuri laureati sulle attuali sfide ambientali. A scatenare la polemica è stata la presentazione dell'insegnamento, là dove si spiega che l'inquinamento del pianeta non è da imputarsi all'umanità in generale, ma «all'uomo occidentale, bianco, cristiano, eterosessuale».

È nella superficialità con cui si affrontano le cose serie che si intravede quanto può essere profondo il senso del ridicolo.

La deputata Stéphanie Cortisse, deputata del Mouvement Réformateur, ha detto che «il pensiero wokista ormai è entrato nelle nostre università». Il problema sarà farlo uscire.

Non si capisce. Rispetto a quali criteri l'uomo bianco, cristiano ed etero è meno ecosostenibile di un nero, ateo o omosessuale? E poi le aree più inquinate della Terra sono Cina, India e Africa, dove bianchi e cristiani (e forse anche gay) sono una minoranza. E quindi?

Fra falsi sensi di colpa e vere crociate ideologiche, quella dell'Università di Liegi - fondata da Guglielmo I: bianco, protestante ed eterosessuale - ci sembra una posizione discriminatoria dal punto di vista etnico, religioso, sessuale; e, chissà perché, anche un po' di sinistra. È la solita storia. Più sono progressisti, più diventano intolleranti.

Nuova AMICA Chips ELDORADA L'AMICA D'ORO

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

1.063.000 Lettori (Audipress 2024/II)

Anno 69 - Numero 240 — Quotidiano QN Nazionale — QN Anno 25 - Numero 279

IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATAMENTE

MERCOLEDÌ 9 ottobre 2024* 1,60 Euro

Milano Metropoli

FONDATO NEL 1956 www.ilgiorno.it

Milano, tegola sulla speranza di riaprire il caso

Fausto e Iaio, la verità ora è quasi impossibile Spariti i reperti decisivi

A. Gianni a pagina **17**

Erba, la cantante scomparsa

Il giallo di Greta L'ex indagato per l'omicidio

Pioppi a pagina **16**

Più tasse per chi ha utilizzato i bonus

Il ministro Giorgetti: Pil in frenata a 0,8%. E annuncia: rendite catastali riviste per le ristrutturazioni agevolate. Il Pd: «Notizia dirompente» **Sos Sanità** Il Gimbe: +10,3% la spesa per le famiglie, 4,5 milioni di persone rinunciano alle cure. I medici: l'autonomia aumenterà il divario

Marin e **Belardetti** da p. **9** a p. **11**

Schlein: «Li abbiamo bloccati»

Fumata nera per la Consulta, la minoranza ferma la nomina

Ottava fumata nera sull'elezione del giudice della Corte Costituzionale. La premier Giorgia Meloni avrebbe voluto chiudere su Francesco Saverio Marini (**foto**), consigliere giuridico di Palazzo Chigi, ma le opposizioni hanno fatto muro non partecipando al voto.

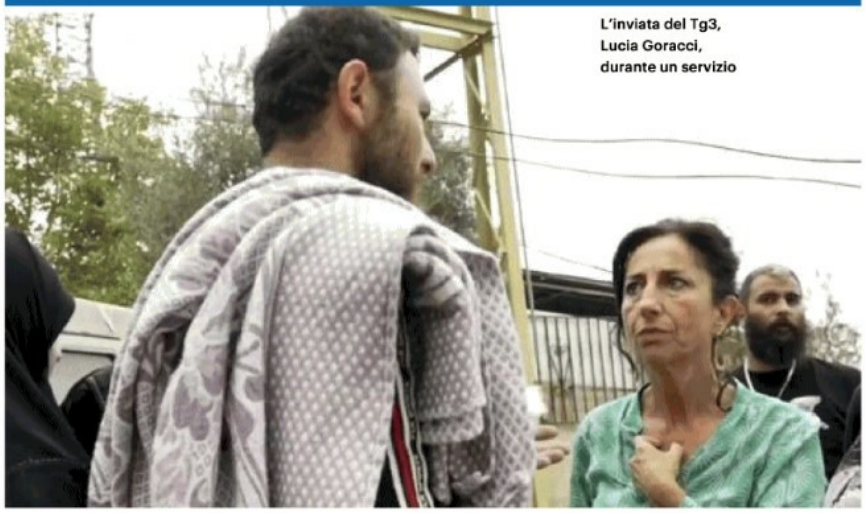
Coppari a pagina **6**

Lucio Malan (FdI)

«Non rispettano il richiamo di Mattarella»

C. Rossi a pagina **7**

IN LIBANO ASSALITI LA GIORNALISTA DEL TG3 E I SUOI COLLABORATORI ISRAELE AVANZA SU BEIRUT. BOLOGNA, ESPULSO L'IMAM PRO HAMAS



L'inviata del Tg3, Lucia Goracci, durante un servizio

Troupe aggredita, muore l'autista

L'inviata del Tg3 Lucia Goracci è stata attaccata assieme all'operatore Marco Nicois vicino a Sidone, in Libano. L'autista della troupe, Ahmad Akil Hamzehè, è morto di infarto durante il raid. Israele, intanto, avanza in Libano e Netanyauh ha confermato la morte di Saffiedine, il successore designato di Nasrallah. Espulso dall'Italia l'imam di Bologna, Khan Zulfiqar, per il suo sostegno ad Hamas.

Matteo Massi e servizi da p. **2** a p. **5**

DALLE CITTÀ

Elio e la Milano anni '60 a teatro

Quando al Derby la musica rideva «Riporto al centro Gaber e Jannacci»

Spinelli a pagina **26**

Il Narciso torna in Lombardia

Il selfie barocco di Caravaggio "regalo" a Merate

De Salvo a pagina **26**

Un anno fa la tragedia «Vado avanti per mio figlio»

Si uccise in diretta social Il padre: «I cyberbulli siano processati e condannati»

Tempera a pagina **12**

Geoffrey Hinton lanciò l'allarme

Nobel per la fisica al nemico dell'AI

Guadagnucci a pagina **23**

Dorotea giocherà nell'under 17

Del Piero-Juve Di padre in figlia

Ponchia a pagina **13**

Domani l'ExtraTerrestre

MOBILITÀ Il caos ferrovie non è colpa del chiodo di Roma ma dei tagli governativi: definanziati i trasporti su ferro. Persi anche i soldi del Pnrr

Culture

NOBEL FISICA Ai «padri» dell'intelligenza artificiale John Hopfield e Geoffrey Hinton intimoriti dalla loro creatura

Luca Tancredi Barone pagina 13

Visioni

ARTI DIGITALI Intervista a Rogissart e Boereboom, le sfide della realtà virtuale a Romaeuropa festival

Lucrezia Ercolani pagina 15

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 9 OTTOBRE 2024 – ANNO LIV – N° 241 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Giorgia Meloni assente alla votazione del Parlamento in seduta comune per l'elezione di un giudice della Corte Costituzionale foto di Mauro Scrobogna/LaPresse

Ha tentato

Fallisce il blitz ideato dalla presidente del Consiglio per portare alla Corte costituzionale il suo consigliere giuridico. Mancano i voti e le destre si rifugiano nell'ennesima scheda bianca, anche se tanti non seguono il contrordine di scuderia. E la maggioranza promette di insistere a pagina 2,3

Numeri e garanzie

Un sollievo che non allontana il pericolo

ANDREA FABOZZI

«Questa è l'ultima volta!». È una buona notizia che alla maggioranza non sia riuscito il colpo di mano per eleggersi il suo giudice costituzionale. Ma c'è anche una cattiva notizia: era a un passo dal farcela e minaccia di riprovarci. «È l'ultima volta che votiamo scheda bianca», hanno strillato ieri i capigruppo del centrodestra, pedine della presidente del Consiglio che prima ha progettato il blitz e poi ha ordinato il dietrofront. Insisteranno. Chissà, magari possiamo consolarci con la scoperta che c'è ancora qualche obiettivo fuori dalla portata degli ordini di palazzo Chigi. Qualche minimo spazio per la politica. Il parlamento, messo ai margini, silenziato e ridimensionato per volontà di tutti (chi ricorda la promessa che meno parlamentari avrebbero garantito più autorevolezza?), reclama talvolta un minimo di attenzione. Almeno nella sua veste di collegio elettorale con quorum alto.

— segue a pagina 3 —

MUORE L'AUTISTA HAMZEH. PESANTI RAID AL SUD, BOMBE ANCHE SU DAMASCO

In Libano aggredita la troupe Rai

Lucia Goracci: «Sfogo senza risvolti politici, frutto della tensione diffusa tra la popolazione delle aree sotto attacco».

In Siria, Israele bombarda un edificio frequentato da Hezbollah e pasdaran del regime iraniano. Benyamin Netanyahu: «Abbiamo distrutto Nasrallah e la sua eredità. Chiedo ai cittadini libanesi di liberarsi di Hezbollah per mettere fine alla guerra».

Intanto gli ospedali iniziano a soffrire gli effetti dell'offensiva israeliana. La già debole sanità pubblica, ai minimi, è sostituita dai privati ma cominciano a scarseggiare i beni essenziali: medicinali, ossigeno e carburante. Da parte sua il governo israeliano parla già di vittoria, ma non mancano le divisioni: Netanyahu «sospende» il viaggio del ministro della difesa Gallant a Washington. **PORCIELLO, ANGIERI, GIORGIO** ALLE PAGINE 8-9

LA STRISCIA IN TRAPPOLA

Spari su chi fugge dal nord di Gaza

Il nord di Gaza è sotto il fuoco. L'ordine di evacuazione emesso dall'esercito israeliano per 300mila persone è di fatto inapplicabile: Jabaliya è circondata e chiunque fugga viene preso di mira dai cecchini. In Cisgiordania l'esercito uccide il noto attivista Ziad Abu Hleil. CRUCIATI A PAGINA 9

NERO INTERNET

Dark Maga, meme per un sogno autoritario

Con l'intervento di Elon Musk al rally di Donald Trump a Butler il fenomeno online diventa virale. L'imperativo: vendetta e accelerazione verso la fine della democrazia. Intanto raccolgono milioni di visualizzazioni i discorsi di Hitler tradotti dall'intelligenza artificiale. **BIANCHI, BRANCA A PAGINA 10**

GIULI SI PRESENTA

Se il patrimonio aiuta a fare cassa

Il neo ministro della cultura Alessandro Giuli presenta le linee-guida del suo dicastero in un discorso-fiume che è più una performance linguistica. Ma nelle nebbie concettuali e nell'affastellarsi di parole stralunate, ribadisce alcuni punti fermi: la cultura è un bene che va pagato perché serve per portare soldi al ministero (e al governo), la tax credit è una stortura, le periferie devono tornare al centro, l'infosfera e le intelligenze artificiali sono il futuro, insieme a Gramsci e Pasolini (sotto l'egida di Mishima). **DI GENOVA A PAGINA 5**

PISA NO WAR

Basta convogli di armi verso Camp Darby

Dal *train stopping* messo in pratica durante la seconda guerra del Golfo, al *tir stopping* per cercare di fermare gli automezzi militari che trasportano a Camp Darby materiale bellico proveniente dalle altre basi Usa nella penisola. È l'idea che sta animando le realtà *no war* di Pisa. **CHIARI A PAGINA 6**

GIORGETTI AMMETTE

Nel 2024 la crescita sarà sotto l'1%

In audizione alla Camera il titolare del Mef rivede gli obiettivi del governo ma glissa sui costi, cancellando lo «sforzo eccezionale» annunciato solo pochi giorni fa. La crescita del Pil dell'1% nel 2024 era data per certa. Ora il ministro ammette: con i nuovi dati Istat sarà «difficile». **COLOMBO A PAGINA 4**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, DpaCRM/23/2103

IL MATTINO

Fondato nel 1892

€ 1,20 ANNO CXXXIII - N° 278 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Mercoledì 9 Ottobre 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A ISCHIA E PROCIDA "IL MATTINO" + "IL DISPARI" EURO 1,20

Il personaggio / 1

«Il ventre di Napoli» tradotto in tedesco e una fiction tv: Serao protagonista senza confini

di **Ugo Cundari**

È (ri)scoppiata la Serao-fever, e non conosce confini. La vita della prima grande giornalista italiana, fondatrice insieme con il marito Edoardo Scarfoglio de Il Mattino nel 1892, sta per diventare una serie tv per Cross Productions e Salice Productions.

Continua a pag. 34

Il personaggio / 2

Il quaderno segreto del padre di Croce che ora fa luce su vita (e dolori) di don Benedetto

Titti Marrone

Una ricerca filologica che diventa una detective story, un libriccino per anni sotto gli occhi di tutti senza che nessuno lo leggesse: a raccontare questa storia nel prezioso "Il redivivo - Benedetto Croce e il quaderno segreto" è la storica della cultura Emma Giammattei.

A pag. 13

CAMBIO DI PARADIGMA/ Castellammare, Portici, Torre Annunziata, Torre del Greco, Ercolano

COSTA DEL VESUVIO, NASCE IL DISTRETTO DELLO SVILUPPO

▸Il patto dei sindaci per rompere unitariamente la politica della spesa a pioggia

Adolfo Pappalardo *a pag. 4*

L'editoriale

IL FUTURO È QUI DIPENDE DA NOI

di **Roberto Napoletano**

Ognuno si fa un suo pezzo di marciapiede, ma non arriva mai il marciapiede completo. È questo il tabù che viene demolito in nome di un cambio di paradigma che coinvolge chi guida le amministrazioni comunali tra le più popolose dell'area metropolitana di Napoli.

Per la prima volta cinque sindaci si siedono intorno allo stesso tavolo per discutere insieme del futuro di una delle aree più belle al mondo. Stiamo parlando dei sindaci di Castellammare di Stabia, Portici, Ercolano, Torre Annunziata e Torre del Greco. Stiamo parlando di quella Costa del Vesuvio che è stata fino a poco tempo fa l'espressione di un racconto mediatico che si è storicamente esaurito nei capitoli del malaffare e del piagnisteo. Che, a loro volta, non sono nient'altro che l'altra faccia del mancato sviluppo e delle occasioni sprecate.

Questa Costa del Vesuvio oggi ha per prima cosa ritrovato il suo mare, da Portici a Castellammare di Stabia, rendendo balneabili gran parte delle sue acque dopo mezzo secolo. Acque prima assolutamente interdette mentre oggi la popolazione di questi territori può assaporare la gioia di un tuffo sotto casa.

Continua a pag. 35

L'intervista **Valentino Confalone, Country President di Novartis Italia**

«Novartis, nel Sud il nostro polo di eccellenza globale»

Torre Annunziata esporta in tutte le parti del mondo e contribuisce alla crescita italiana

Nando Santonastaso *a pag. 3*

Piattaforma logistica del farmaceutico

Nuovo hub del Mediterraneo

Santonastaso *a pag. 2*

Scontri tra Hezbollah e truppe israeliane. Giallo sulla sorte del successore di Nasrallah

Libano, allerta per gli italiani

▸Accerchiate le basi Unifil. Troupe del Tg3 aggredita, morto autista

Nel fermo immagine Lucia Goracci del Tg3 in Libano. Una troupe Rai è stata aggredita vicino a Sidone. L'autista locale ha avuto un infarto ed è morto

Saccà e servizi *da pag. 10 a 13*
La riflessione di
Ferdinando Adornato *a pag.34*

I conflitti mediorientali / L'analisi

LA GUERRA, L'ENERGIA E L'URGENZA DI USCIRNE

di **Davide Tabarelli**

La guerra, le guerre, di Israele e del Medio Oriente sono sempre strettamente legate ai mercati dell'energia, in passato soprattutto attraverso il petrolio, oggi anche con il gas. È passato un anno dell'attacco di Hamas e i prezzi sono sostanzialmente allo stesso livello di allora, intorno agli 80 dollari per barile. Erano scesi negli ultimi due mesi di 10 dollari verso i 70, ma le recenti tensioni l'hanno fatto risalire sulla soglia su cui da un anno oscillano. Alzando lo sguardo sul lungo termine, sono passati 51 anni dalla prima crisi petrolifera dell'ottobre 1973, sempre Yom kippur. Allora lo shock fu devastante, con aumenti di 5 volte dei prezzi, mentre oggi di fatto non è accaduto molto. *Continua a pag. 35*

Verso la Manovra

Giorgetti: revisione dei valori catastali per chi ha utilizzato il Superbonus

Verso la Manovra, tra le riforme c'è l'aggiornamento dei valori catastali per quegli immobili che sono stati riqualificati con i bonus: lo ha spiegato il ministro dell'Economia Giorgetti.

Di Branco *a pag. 9*

Governo, piano assunzioni

Sud, via al bando per la selezione di 2200 funzionari tra i neo-laureati

Antonio Vastarelli *a pag. 5*

Con Manfredi all'Anci il riconoscimento al Mezzogiorno del fare

di **Massimo Adinolfi**

Basta dare uno sguardo all'albo dell'Anci e alla successione dei suoi presidenti, per essere colpiti dalla circostanza: dopo la presidenza di Antonio Decaro, ex sindaco di Bari oggi europarlamentare, l'elezione del sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi, in pole position in vista dell'assemblea di novembre, darebbe ancor più il senso di una novità di rilievo nella storia dell'associazione. *Continua a pag. 35*

Roano *a pag. 6*

Lo scenario

L'affondo di De Luca contro il Pd (a Bergamo)

Pappalardo *a pag. 6*

Investiti 150 milioni: i precedenti "vincenti"

Napoli, perché a conti fatti è un mercato da scudetto

Francesco De Luca

Scudetto. Il Napoli si è attrezzato sul mercato, seguendo le indicazioni di Conte, per tornare tra le prime quattro e quindi anche per partecipare alla sfida per il titolo. De Laurentiis, col pieno appoggio del tecnico, ha investito 150 milioni.

A pag. 16

Gli attaccanti, il confronto tra i big

Effetto bomber nella corsa tricolore Lukaku ha già superato i suoi rivali

Bruno Majorano *a pag. 17*

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 09/10/24 ----
Time: 09/10/24 00:01

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 09/10/24-N:

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 148 - N° 278 ITALIA

Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Mercoledì 9 Ottobre 2024 • S. Abramo

IL GIORNALE DEL MATT

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

Al via il G7 Salute

La sfida è la sanità degli over 65

Evangelisti a pag.17

Domani Italia-Belgio

Pisilli e Maldini il futuro azzurro in rampa di lancio

Nello Sport

Il sogno di Conti

Pink Floyd, "reunion" a Sanremo

Marzi a pag.21

L'editoriale

IL CORAGGIO DI RIMETTERE L'UOMO AL CENTRO

Ferdinando Adornato

Si dice che Stalin a Yalta, a chi gli chiedeva di tener conto delle opinioni di Pio XII sul futuro assetto europeo, abbia risposto: "Quante divisioni ha il Papa?". Ebbene, l'irridente sarcasmo del dittatore sovietico torna purtroppo oggi d'attualità di fronte ai ripetuti ma costantemente ignorati appelli al cessate il fuoco e alla pace di Francesco. Come se quella figura vestita di bianco fosse ormai solo un fastidioso fantasma, non il pastore di milioni di esseri umani. E' vero che, escludendo l'era dell'inappropriato potere temporale della Chiesa, non sono stati molti i Papi che si sono mostrati capaci di cambiare la storia. Eppure, ecco il punto, il loro magistero morale è stato, sempre e comunque, fonte di rispetto e d'ispirazione per tutti i grandi della Terra. Raramente è stato condannato all'irrilevanza. Perciò oggi non si sfugge alla sensazione che dietro "l'isolamento" del Papa si nasconda qualcosa di più grave e di più profondo. Qualcosa che a che vedere con lo "spirito del tempo". Qualcosa che cova da molto nel sottosuolo delle nostre coscienze e che si può definire "tramonto dell'umanesimo".

Non c'è infatti dubbio che, su quell'insieme di valori fondati sul "primato della persona" nella storia, sia ora calato il buio più totale. Nelle guerre che si succedono alle guerre, nell'infinita teoria di attacchi e contrattacchi, nell'uso quotidiano del terrore, ormai la vita umana vale ovunque meno di zero.

Continua a pag. 23

«Superbonus, rendite più alte»

▸Giorgetti alla Camera: revisione dei valori catastali per chi ha ristrutturato grazie agli incentivi
Cuneo, si cambia: lo sgravio sarà sulle tasse e non sui contributi. Avanti con gli extraprofitti

ROMA Il ministro Giorgetti: elevare la rendita catastale delle case rese più efficienti grazie al Superbonus.

Bassi, Di Branco ed **Evangelisti** alle pag. 2 e 3

Ottava fumata nera. Meloni non intende rinunciare a Marini

Consulta, il centrodestra vota scheda bianca L'opposizione: l'Aventino ha funzionato

ROMA Continua a mancare il quorum in Parlamento per l'elezione del nuovo giudice costituzionale: ieri l'ottava fumata nera. Le assenze nella maggioranza (che già non aveva i numeri) hanno imposto la scelta di votare scheda bianca, mentre le opposizioni sono state compatte nel "no pasaran", non partecipando al voto. E così è saltata l'elezione di Francesco Saverio Marini, che dalle parti del Nazareno bollano come il padre del premierato by Meloni. Schlein: «Abbiamo fermato la forzatura che la maggioranza voleva fare, ora accettino il dialogo».

Bechis, Bulleri, Malfetano e **Menicucci** alle pag. 8 e 9

De Pasquale e Spadaro, rifiuto di atti d'ufficio

Eni-Nigeria, i pm condannati a 8 mesi: nascosero le prove a favore degli imputati

Claudia Guasco

Otto mesi di reclusione, pena sospesa, per rifiuto di atti di ufficio. Per il tribunale di Brescia, il procuratore aggiunto Fabio De Pasquale e il pm Sergio Spadaro, ora alla Procura europea antifrodi, sono penalmente responsabili per non aver depositato atti favorevoli alle difese nel processo sulla presunta tangente Eni/Shell-Nigeria.

A pag. 7

L'autista morto d'infarto. Israele accerchia le basi dell'Unifil

Libano, aggredita la troupe del Tg3

La giornalista del Tg3 Lucia Goracci e l'autista Ahmad Akil Hamzeh

Da pag. 4 a pag. 6

Provocazione taxi «Troppe richieste? Alziamo le tariffe»

▸La proposta dello storico leader Bittarelli
Ma le associazioni di auto bianche sono divise

Mario Ajello

Il punto è semplice e piuttosto dolente: i taxi non si trovano. Specialmente nelle grandi città come Roma e Milano ma non solo in queste, come si sa. E la soluzione qual è? Non la più ovvia, ossia aumentare le licenze come chiedono i cittadini costretti a code interminabili nelle stazioni e ad attese infruttuose ai centralini, ma quella trovata (...)

Continua a pag. 23

Rossi a pag. 11

Il programma di Giuli

Ticket "di scopo" modello Pantheon per i luoghi d'arte

ROMA Il ministro Giuli presenta in Parlamento il nuovo corso della cultura italiana: tassa di scopo per i siti dove oggi l'ingresso è gratis, da cui ricavare fondi extra per i beni culturali.

Larcan a pag. 10

Hopfield e Hinton

Nobel per la Fisica ai profeti della IA (e dei suoi pericoli)

Riccardo De Palo

Il Nobel per la Fisica 2024 è stato assegnato ai pionieri dell'IA, Hinton e Hopfield.

A pag. 20

Il Segno di LUCA

ARIETE, CAMBIA IL VENTO

Grazie all'ingresso della Luna in Capricorno stamattina, si aprono per te delle opportunità favorevoli nel lavoro, che poi nei prossimi giorni ti sarà più facile mettere a fuoco. Con la Luna l'intuito arriva prima, precede gli eventi e ne prefigura alcuni aspetti. Cerca di canalizzare la tua sensibilità per beneficiare al meglio di quello che si prepara, in modo da trovarti nel posto giusto al momento giusto. Annusa il vento che gira.
MANTRA DEL GIORNO
Quando scappo dall'ansia l'aumento.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo a pag. 23

* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Carlo Mazzone. L'allenatore condottiero" + € 8,90 (solo Roma)

-TRX IL:08/10/24 22:50-NOTE:

1.063.000 Lettori (Audipress 2024/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 139 - Numero 240

QN Anno 25 - Numero 279

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 9 ottobre 2024
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Confronto a distanza a Confagricoltura

Ambiente e territorio, le ricette dei candidati Ugolini e de Pascale

Rosato a pagina **9**

Centinaia di esuberi

Licenziamenti, a Ferrara basta una mail

Bianchi a pagina **17**

Più tasse per chi ha utilizzato i bonus

Il ministro Giorgetti: Pil in frenata a 0,8%. E annuncia: rendite catastali riviste per le ristrutturazioni agevolate. Il Pd: «Notizia dirompente»
Sos Sanità Il Gimbe: +10,3% la spesa per le famiglie, 4,5 milioni di persone rinunciano alle cure. I medici: l'autonomia aumenterà il divario

Marin e **Belardetti** da p. **11** a p. **13**

Schlein: «Li abbiamo bloccati»

Fumata nera per la Consulta, la minoranza ferma la nomina

Ottava fumata nera sull'elezione del giudice della Corte Costituzionale. La premier Giorgia Meloni avrebbe voluto chiudere su Francesco Saverio Marini (**foto**), consigliere giuridico di Palazzo Chigi, ma le opposizioni hanno fatto muro non partecipando al voto.

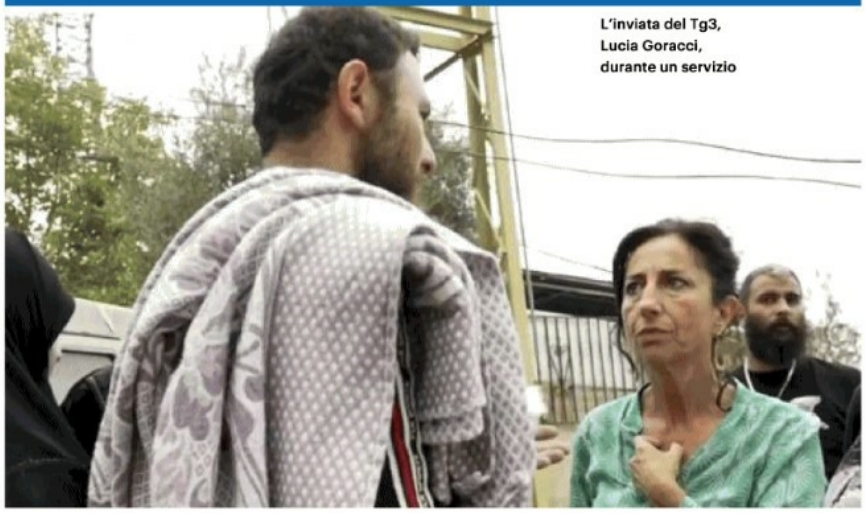
Coppari a pagina **6**

Lucio Malan (FdI)

«Non rispettano il richiamo di Mattarella»

C. Rossi a pagina **7**

IN LIBANO ASSALITI LA GIORNALISTA DEL TG3 E I SUOI COLLABORATORI ISRAELE AVANZA SU BEIRUT. BOLOGNA, ESPULSO L'IMAM PRO HAMAS



L'inviata del Tg3, Lucia Goracci, durante un servizio

Troupe aggredita, muore l'autista

L'inviata del Tg3 Lucia Goracci è stata attaccata assieme all'operatore Marco Nicois vicino a Sidone, in Libano. L'autista della troupe, Ahmad Akil Hamzehè, è morto di infarto durante il raid. Israele, intanto, avanza in Libano e Netanyauh ha confermato la morte di Saffiedine, il successore designato di Nasrallah. Espulso dall'Italia l'imam di Bologna, Zulfiqar Khan, per il suo sostegno ad Hamas.

Matteo Massi e servizi da p. **2** a p. **5**

DALLE CITTÀ

Bologna, travolto dal treno

Operaio morto, indagati tre responsabili della sicurezza

Orlandi in **Cronaca**

Bologna, niente stand natalizi

Mercatino francese annullato per i cantieri

Carbutti e **Gentile** in **Cronaca**

Imola, tre garage e la terrazza

Autodromo, partono i lavori per i nuovi box

Agnessi in **Cronaca**

Un anno fa la tragedia
«Vado avanti per mio figlio»

Si uccise in diretta social Il padre: «I cyberbulli siano processati e condannati»

Tempera a pagina **14**

Geoffrey Hinton lanciò l'allarme

Nobel per la fisica al nemico dell'AI

Guadagnucci a pagina **23**

Dorotea giocherà nell'under 17

Del Piero-Juve Di padre in figlia

Ponchia a pagina **15**

DIVINO MARKET PREZZI OUTLET

MERCOLEDÌ 9 OTTOBRE 2024

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVIII - NUMERO 239, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST.-GR.50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it

DIVINO MARKET PREZZI OUTLET

LIBANO MERIDIONALE

Assalto ai reporter del Tg3 muore l'autista della troupe

FRANCESCO SEMPRINI / PAGINA 10

IL MALTEMPO IN LIGURIA

Esondazioni e allagamenti E ora è attesa la mareggiata

TOMMASO FREGATTI / PAGINA 15

LA TRATTATIVA

Porti, firmato il contratto arrivano 200 euro in busta

ALBERTO QUARATI / PAGINA 17

VERSO LE ELEZIONI REGIONALI IN LIGURIA: QUATTRO PAGINE DI DOMANDE E RISPOSTE

Bucci-Orlando, il confronto

I due candidati intervistati dal Secolo XIX illustrano i propri programmi (e dicono la loro su come si sta muovendo il rivale)

SOLO UN GIORNALE

MICHELE BRAMBILLA

ECCO CON CHI (NON) SI SCHIERA IL SECOLO XIX

Oggi i lettori del Secolo XIX troveranno, nelle prime quattro pagine, due interviste a Marco Bucci, candidato del centrodestra, e ad Andrea Orlando, candidato del centrosinistra. Prima Bucci e poi Orlando per ordine alfabetico, e perché il primo rappresenta la coalizione che ha governato negli ultimi dieci anni, mentre il secondo è lo sfidante. Ma - *ça va sans dire* - due pagine a testa, per par condicio, anche se per legge la par condicio riguarda le televisioni, e non i giornali di carta oppure online.

Per legge. Ma, per storia e vocazione, anche Il Secolo XIX applica la par condicio, essendo la sua appartenenza nient'altro che quella territoriale: il quotidiano dei liguri, di tutti i liguri, da quasi centoquarant'anni. Potrei aggiungere che ne abbiamo un'altra, di appartenenza: quella al giornalismo. Esiste tuttavia anche un giornalismo schierato, di parte. È legittimo. Ma non è il caso nostro.

Scrivo cose talmente ovvie che quasi mi vergogno per la banalità. Ma poiché chi vive di dietrologie le dietrologie le sospetta ovunque, si è sentito fin troppo dire, negli ultimi tempi, che il Secolo sta di qua, anzi di là. Sciocchezze alle quali non varrebbe la pena di rispondere. Noi ci schieriamo con il compito di informare, e basta. A scegliere il nuovo presidente della Liguria penseranno le elettrici e gli elettori.

Chi vuol vedere la realtà, la vede.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

GLI ULTIMI SONDAGGI: È UN TESTA A TESTA

Il sindaco di Genova Marco Bucci, candidato del centrodestra

L'ex ministro Andrea Orlando, candidato del centrosinistra

Doppia intervista del Secolo XIX ai due principali candidati alle Regionali del 27 e 28 ottobre in Liguria.

Marco Bucci, in pista per il centrodestra, punta su «più di venti nuove opere per creare un maggior benessere per i liguri». E annuncia un progetto «per azzerare le liste d'attesa nella Sanità».

Andrea Orlando, in corsa per il centrosinistra, scommette su un progetto che «dia più lavoro e migliori il trasporto pubblico», contando di assegnare «maggiori risorse al comparto sanitario».

GLI ARTICOLI / PAGINE 2-6

ESTIMI CATASTALI

Luca Monticelli / PAGINA 8

Case, tasse più alte a chi ha ristrutturato con i bonus edilizi

Con la frenata del pil (nel 2024 si fermerà allo 0,8%) Giorgetti, va caccia di risorse per la manovra: a cominciare dalla revisione dei valori catastali. Spunta una tassa sulle case che hanno beneficiato del superbonus.

ROLLI

PERSONAGGI

Intelligenza artificiale Nobel ai padri

Gabriele Beccaria / PAGINA 40

Un giorno l'Intelligenza artificiale arriverà a premiare sé stessa. Al momento il Nobel per la Fisica va a due pionieri, John Hopfield e Geoffrey Hinton. Il secondo pensa che l'Ia possa rappresentare un pericolo per l'uomo.

Tozzi, i cento anni del sax di Carosone «Eravamo perfetti»

Rosaria Corona / PAGINA 16

Gianni Tozzi Rambaldi, 100 anni, sassofonista di Sanremo, è l'ultimo testimone del sestetto di Carosone.

Caso Genoa-777 tutti i protagonisti da Wander a King

Andrea Schiappapietra / PAGINA 42

Il 23 settembre 2021 è la data di inizio dell'era 777 Partners. Poco più di tre anni dopo, il Genoa è un club meno appesantito dai debiti ma deve fare i conti con una proprietà in grave crisi.

PEFC

PREZZI OUTLET
DIVINO MARKET
VINO SFUSO
VINO DI MARCA IN BOTTIGLIA
BAG IN BOX
VIA ARMENIA 15 R - GENOVA
APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30
ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006

BUONGIORNO

Il fascista in sé e in me

MATTIA FELTRI

Ieri il Parlamento doveva eleggere uno dei componenti della Corte costituzionale. La destra, pur disponendo di soli 357 voti anziché i 363 necessari (ne servono molti proprio perché, per un ruolo così delicato e neutrale, maggioranza e opposizione si vengano incontro), ha provato comunque a far eleggere il suo fidatissimo candidato. L'opposizione ha colto la manovra sporca e non ha partecipato al voto. Anche ieri, nelle cronache politiche, è piovuta a dirotto la parola Aventino. Chiunque abbia frequentato le scuole superiori, sa che il riferimento storico è al colle di Roma su cui si ritirarono i plebei in protesta coi patrizi, lasciati soli in città senza chi svolgesse i lavori essenziali. Altro ritiro sull'Aventino, stavolta in senso figurato, fu quello del 1924, delle opposizioni contro Benito Mussolini dopo il sequestro di Giacomo Matteotti. Dunque, ogni volta che si sente evocare l'Aventino, si coglie il senso della lotta estrema alla tirannia, solitamente di stampo fascista. Ma oggi qualcosa non torna, oltre all'usura della suggestione. L'allarme fascista è suonato piuttosto blando perché, appunto, la maggioranza non poteva fare il colpo. Le mancavano i famosi sei voti. Ma le sarebbero mancati comunque, anche se l'opposizione si fosse presentata in aula e avesse votato. Accidenti, polveri un po' bagnate, questo fascismo. A meno che la destra – come tutti hanno capito – non contasse a sinistra su collaborazionisti pronti a fare il doppio gioco. Brava Elly Schlein a disarmarli, però oggi è nato l'Aventino al contrario: non per paura del fascista all'uscio ma per paura del fascista in casa.

PREZZI OUTLET
DIVINO MARKET
VINO SFUSO
VINO DI MARCA IN BOTTIGLIA
BAG IN BOX
VIA ARMENIA 15 R - GENOVA
APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30
ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2* in Italia — Mercoledì 9 Ottobre 2024 — Anno 160°, Numero 279 — ilsole24ore.com

* solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Edicola"

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Dl omnibus
Concordato, solo i redditi esenti oltre il 40% bloccano l'accesso

Pegorin e Ranocchi —a pag. 33

Domani con Il Sole
Patto con il Fisco e ravvedimento: la guida per le partite Iva

—a 1,00 euro più il prezzo del quotidiano

Ogni giorno. Gli approfondimenti sulla sanatoria fiscale

VALLEVERDE

FTSE MIB 33733,90 -0,24% | SPREAD BUND 10Y 129,70 -1,70 | SOLE24ESG MORN. 1295,92 -0,27% | SOLE40 MORN. 1257,26 -0,18% Indici & Numeri → p. 39-43

BOMBE SU GAZA (60 MORTI) E DAMASCO (SETTE UCCISI)

Netanyahu avverte il Libano: «Rischio distruzione come a Gaza»

— Servizio a pag. 10

A Beirut. Un bimbo rimasto solo

LA DENUNCIA

Unicef: tra Gaza e Cisgiordania già uccisi 14mila bambini in un anno

—Servizio a pag. 10

UN ANNO DI GUERRA

Israele, crescita dell'economia in forte frenata La Start up nation non corre più

Roberto Bongiorni —a pag. 10

Catasto, caccia alle case fantasma e a chi ha utilizzato il superbonus

Verso la manovra

Giorgetti alle Camere: «Chi ha ristrutturato deve rivedere le rendite. Verificheremo»

Taglio al cuneo fiscale coordinato con l'Irpef, nessuno perderà nulla

Il Catasto aggiornerà gli archivi per includere le proprietà «fantasma». Inoltre saranno rivisti i valori catastali per gli immobili che hanno ottenuto un miglioramento strutturale grazie al superbonus. Lo ha detto il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, in audizione alle commissioni Bilancio di Camera e Senato. Inoltre il taglio del cuneo verrà coordinato con l'Irpef in modo che nessuno perda nulla. La revisione delle stime Istat rende più difficile una crescita del Pil dell'1% nel 2024.

Gianni Trovati —a pag. 3

Pnrr, la spesa non decolla Nel 2024 solo 9 miliardi contro un obiettivo di 44

Recovery plan

La spesa reale del Pnrr continua ad arrancare. Lo ha scoperto l'Ufficio parlamentare di bilancio consultando la piattaforma ReGis che monitora l'andamento del Pnrr. Per tenere il passo del cronoprogramma 2024 l'Italia dovrebbe spendere 43,96 miliardi, ma finora le uscite si fermano a 8,93 miliardi, il 20,3% del budget. Risultato: mentre se ne va il quarto dei sei anni del Pnrr, la spesa si ferma al 27,5% delle risorse del Piano.

Perrone e Trovati —a pag. 2

DANIO ROMANELLO / IMAGOECONOMICA

CONTRASTI SULLA SUCCESSIONE

Eredità Del Vecchio in stallo Spaccatura tra i soci Delfin

Marigia Mangano —a pag. 6

Dossier delicato. L'eredità di Leonardo Del Vecchio è oggetto di contenzioso tra i soci Delfin

Fusioni, nei primi nove mesi operazioni per oltre 61 miliardi

M&A

Lo scorso anno nello stesso periodo conclusi deal per 25 miliardi

Il terzo trimestre dell'anno in corso conferma la forte ripresa del mercato M&A italiano già osservata nel primo semestre. I primi nove mesi del 2024, secondo un rapporto Kpmg, registrano infatti un controvalore complessivo pari a 61,1 miliardi di euro, grazie al ritorno dei grandi deal, +147% rispetto ai 25 miliardi dei primi nove mesi del 2023. Nell'ultimo trimestre in particolare sono stati conclusi tre importanti deal sopra il miliardo di euro, che si aggiungono ai 10 chiusi nel primo semestre. Carlo Festa —a pag. 25

Banchiere. Matteo Arpe

L'INTERVISTA

Arpe: «Adesso torno a fare il banchiere, non ho desideri di rivincita»

Graziani —a pag. 26

-9,4%

IL CROLLO
La Borsa di Hong Kong è crollata ieri di oltre il 9%, il maggior calo da 16 anni, per l'assenza di nuove misure di stimolo economico in Cina

MERCATI

Il Dragone delude, Borse in flessione e petrolio in caduta

Vito Lops —a pag. 9

PANORAMA

CORTE COSTITUZIONALE

Giudice Consulta, fumata nera Il centrodestra vota scheda bianca

Nuova fumata nera nel Parlamento in seduta comune, chiamato ad eleggere un giudice della Corte costituzionale in sostituzione dell'ex Presidente della Consulta, Silvana Sciarra. Il centrodestra, visti i numeri in bilico, ha deciso di votare scheda bianca e non Francesco Saverio Marini, il consigliere giuridico di Palazzo Chigi. —a pagina 12

con l'analisi di Lina Palmerini

LE AUDIZIONI

Dossier, oggi Crosetto sarà sentito dal Copasir

Il ministro Guido Crosetto oggi sarà sentito dal Copasir nella vicenda Dossieraggio. Ieri ascoltato il capo del Dap, Giovanni Russo, in passato alla Dna. —a pagina 12

PREMIO A DUE FISICI

INTELLIGENZA ARTIFICIALE, ARRIVA IL NOBEL

di Patrizia Caraveo —a pag. 17

NAUTICA

L'intelligenza artificiale sale a bordo degli yacht

L'intelligenza artificiale irrompe nella nautica: cantieri e aziende hanno iniziato a utilizzarla sia nel ciclo produttivo, sia come supporto alla navigazione. —a pagina 19

PROPOSTA A MILANO

INTITOLARE IL TRIBUNALE AD AMBROSOLI

di Raffaella Calandra —a pag. 16

LOMBARDIA

Idroelettrico, gruppi esteri in campo per le gare

C'è interesse tra i gruppi esteri per l'idroelettrico lombardo. Si chiude il 18 ottobre il termine per l'invio delle domande. Tra gli interessati i cechi di Eph di Daniel Kretinsky. —a pagina 8

Lavoro 24

Lo studio
Tutti i volti dei Neet in cerca di scossa

Cristina Casadei —a pag. 23

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Fino al 50% di sconto. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600

ROMANISTA CONVOCATO DA SPALLETTI

La prima di Pisilli in nazionale «Qui grazie a De Rossi e Mou»

Cirulli e Pieretti a pagina 27

NOBEL PER LA FISICA

Studi su reti neurali e Ai Premi a Hinton e Hopfield

a pagina 11

CARLO CONTI LO SVELA AL TG1

Sarà Cattelan il conduttore di Sanremo Giovani

Antini a pagina 25

Villaggi Tuscia
www.tusciainfiore.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Villaggi Tuscia
+1 310 570 7569
D.M. Giulio Della Rocca

Santi Dionigi e compagni martiri | Mercoledì 9 ottobre 2024 | DIRETTO DA TOMMASO CERNO | Anno LXXX - Numero 279 - € 1,20* | ISSN 0391-6990 www.iltempo.it

CERNOBYL

Altro che Boccia Il selfie lo faccio con Hamas boy

DI TOMMASO CERNO

Ci hanno fatto una testa tanta perché ci siamo permessi di far notare che troppi silenzi su Hamas, Hezbollah e il regime iraniano di Khamenei non vanno bene. Ci hanno accusati di offendere il Pd e la sinistra. Ci hanno spiegato cosa sarebbe la Palestina come se fossimo un branco di deficienti. Non sono andati in sinagoga e hanno rosicato perché l'abbiamo semplicemente scritto. E poi si scopre che c'è un signore di nome Mohammed Hannoun, finanziatore dei regimi militari e terroristici di Hamas, non perché lo dice Il Tempo ma perché lo scrive la Casa Bianca, inserendolo nella black list internazionale dei nemici dell'Occidente, che si fa i selfie con Andrea Orfini, i sorrisetti sul web con Laura Boldrini, scodinzola con Nicola Fratoianni e si mette in posa con Dibba, al secolo Alessandro Di Battista in attesa di reinvadere non tanto Israele quanto quella politica da cui fuggì ai tempi di Giggino Di Maio. Insomma, a loro insaputa, come una Boccia qualunque, guarda caso non andavano in giro con i palestinesi oppressi ma con un personaggio che, se siamo ancora una democrazia basata sulla distinzione fra Parlamento e regime fanatico, è un nemico.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

CHI FLIRTA CON GLI ESTREMISTI

Da Boldrini a Di Battista
Da Fratoianni a Orfini
Ecco le foto che raccontano gli incontri con Hannoun il finanziatore dei terroristi finito nella black list di Biden

Martini a pagina 2

L'ISLAM RADICALE

Espulso l'imam di Bologna nemico della Lega «Sostiene la jihad»

Campigli a pagina 3

AMICI MIEI di Hamas

L'INCHIESTA SPIONI

Volevano incastrare Fontana Ma sul presidente della Camera Striano & Co. non trovarono nulla

L'ex capo del Dap, Russo in audizione: c'erano tensioni tra i magistrati

Striano & Co. spiavano anche le più alte cariche dello Stato. Il finanziere aveva messo nel mirino il presidente della Camera dei deputati, Lorenzo Fontana. Ma non trovò nulla. In audizione il capo del Dap, Russo racconta le tensioni tra magistrati: «Non c'era alcun motivo per quegli approfondimenti»

Cavallaro a pagina 6

CASO ENI-NIGERIA

Nascosero le prove alla difesa Condannati a otto mesi i pm De Pasquale e Spadaro

Ventura a pagina 11

I PALETTI DI GIORGETTI

Manovra al via Soldi agli statali Cambia il catasto se usi i bonus

a pagina 9

L'ULTIMA DI SCHLEIN

La chiamano Europatrimoniale ma la pagano sempre gli italiani

a pagina 8

Il Tempo di Oshø

È una sinistra inConsulta Salta il voto sul giudice

Adelai e Tivelli a pagina 6

IL CONTE MAX

Ora Kamala ritira fuori la sua pistola

a pagina 13

ALLARME GIUBILEO

Richieste boom per i bus in centro Parte l'assalto dei mille torpedoni

Verucci alle pagine 18 e 19

Oroscopo
Le stelle di Branko

a pagina 13

DA ROMA A MERATE

Caravaggio e la mostra itinerante

Simongini a pagina 23

Topcall ICT consulting

Il tuo partner per le innovazioni

Topcall è un'impresa innovativa, specializzata in soluzioni e tecnologie abilitanti per la sicurezza e la trasparenza del business (cybersecurity e blockchain)

www.topcallsrl.it
Corso Mazzini 28 – 87100 Cosenza (CS)

LA GIORNATA DELL'ECONOMIA DI FORZA ITALIA

Meno fisco su ceto medio e giovani E le pensioni minime a 800 euro

De Leo a pagina 9

INTERVISTA A EDOARDO RIXI

«Con Orlando niente grandi opere Liguria centrale per lo sviluppo»

Mineo a pagina 10

*IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)

Mercoledì 9 Ottobre 2024
Nuova serie - Anno 34 - Numero 238 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

Legge di Bilancio in salita. Gli economisti sono pessimisti, pesa la minor crescita del Pil (0,8%)

Carlo Valentini a pag. 7

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

CONTRATTO DI LAVORO

In arrivo smart working più semplice e welfare ad hoc per i neoassunti di ministeri, agenzie fiscali ed enti pubblici non economici

Cerisano a pag. 30

110% con revisione catastale

Giorgetti spinge sull'aggiornamento delle rendite per gli immobili che hanno usato i bonus edilizi. E vuole una stretta sulle case non censite o censite in modo scorretto

Bartelli e Mantero a pag. 33

DIFFUSIONI AGOSTO

Fatto +5%,
Giornale -4%,
Repubblica -5%,
Sole -5%,
Corsera -6%,
Messaggero -10%,
Qn Carlino -11%,
Stampa - 12%,
Libero -16%
Verità -16%

Capisani a pag. 16

Sacconi: gli scioperi sono un rito. Nel 2023 ne sono stati effettuati 1.129, tre al giorno

«È solo un rito. Il carattere pregiudiziale non lo rende espressione di un autentico malessere sociale». Così Maurizio Sacconi, già ministro del lavoro, presidente dell'Associazione Amici di Marco Biagi, in merito alla nuova stagione di mobilitazione, con tanto di sciopero generale, indetta dalla Cgil, per protestare contro il governo e la prossima legge di bilancio. Secondo l'ultimo rapporto della Commissione di garanzia nel 2023 sono stati proclamati 1.649 scioperi, dei quali 1.129 effettuati: praticamente 3 scioperi al giorno. «Ciò si deve soprattutto a sigle poco rappresentative che cercano spazio attraverso il conflitto, sgradite nei servizi di pubblica utilità», spiega Sacconi.

Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Pare che il governo di Israele, per attenuare l'isolamento internazionale provocato dalle sue azioni di guerra, stia pensando di rendere pubbliche le immagini in suo possesso sull'aggressione del 7 ottobre, immagini prese in diretta dalle telecamere di sorveglianza o dalle body cam dei terroristi rimasti uccisi, finora viste da poche persone e mantenute riservate per la bestiale crudeltà che esprimono. Ma questo non farà che affossare ulteriormente la fiducia in una possibile convivenza tra il popolo palestinese e quello israeliano. Già ora alla formula "due popoli due stati" non ci crede quasi più nessuno. Troppo feroce è stata l'aggressione, troppo brutale l'esplosione di odio che si è manifestata quei giorno. Rendere pubbliche quelle immagini potrà forse dare una giustificazione all'azione militare di Israele, ma non farà altro che allargare una ferita sempre più difficile da rimarginare.

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 37

* Con La Riforma Fiscale/7 a € 8,90 in più

1.063.000 Lettori (Audipress 2024/II)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 166 - Numero 279

QN Anno 25 - Numero 279

LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 9 ottobre 2024
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

Nel Fiorentino un'infezione da zanzara tigre

Toscana in preallerta Primo caso autoctono di febbre Dengue

Ulivelli a pagina **12**

Via libera da Strasburgo

Alluvione 68 milioni dall'Europa

Ciardi a pagina **15**

Più tasse per chi ha utilizzato i bonus

Il ministro Giorgetti: Pil in frenata a 0,8%. E annuncia: rendite catastali riviste per le ristrutturazioni agevolate. Il Pd: «Notizia dirompente»
Sos Sanità Il Gimbe: +10,3% la spesa per le famiglie, 4,5 milioni di persone rinunciano alle cure. I medici: l'autonomia aumenterà il divario

Marin e **Belardetti** da p. **9** a p. **11**

Schlein: «Li abbiamo bloccati»

Fumata nera per la Consulta, la minoranza ferma la nomina

Ottava fumata nera sull'elezione del giudice della Corte Costituzionale. La premier Giorgia Meloni avrebbe voluto chiudere su Francesco Saverio Marini (**foto**), consigliere giuridico di Palazzo Chigi, ma le opposizioni hanno fatto muro non partecipando al voto.

Coppari a pagina **6**

Lucio Malan (FdI)

«Non rispettano il richiamo di Mattarella»

C. Rossi a pagina **7**

IN LIBANO ASSALITI LA GIORNALISTA DEL TG3 E I SUOI COLLABORATORI ISRAELE AVANZA SU BEIRUT. BOLOGNA, ESPULSO L'IMAM PRO HAMAS

L'inviata del Tg3, Lucia Goracci, durante un servizio

Troupe aggredita, muore l'autista

L'inviata del Tg3 Lucia Goracci è stata attaccata assieme all'operatore Marco Nicois vicino a Sidone, in Libano. L'autista della troupe, Ahmad Akil Hamzehè, è morto di infarto durante il raid. Israele, intanto, avanza in Libano e Netanyauh ha confermato la morte di Saffiedine, il successore designato di Nasrallah. Espulso dall'Italia l'imam di Bologna, Zulfiqar Khan, per il suo sostegno ad Hamas.

Matteo Massi e servizi da p. **2** a p. **5**

DALLE CITTÀ

Empolese Valdelsa

Caro mattone e affitti da record La nuova mappa dei prezzi

Fiorentino in **Cronaca**

Montelupo Fiorentino

Tir si ribalta in FiPiLi Traffico paralizzato per oltre sei ore

Cecchetti in **Cronaca**

Empoli

Atti osceni ai giardinetti Sos per il degrado

Puccioni in **Cronaca**

Un anno fa la tragedia
«Vado avanti per mio figlio»

Si uccise in diretta social Il padre: «I cyberbulli siano processati e condannati»

Tempera a pagina **16**

Geoffrey Hinton lanciò l'allarme

Nobel per la fisica al nemico dell'AI

Guadagnucci a pagina **23**

Dorotea giocherà nell'under 17

Del Piero-Juve Di padre in figlia

Ponchia a pagina **17**

VALLEVERDE

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Design

Direttore *Mario Orfeo*

Mercoledì 9 ottobre 2024

Oggi con *Design*

Anno 49 N° 238 - In Italia € 1,70

VALLEVERDE

RIFORMA DEL CATASTO

Bonus casa, arriva la tassa

Il ministro Giorgetti in audizione alla Camera annuncia l'adeguamento dei valori per chi ha usufruito di incentivi
Poi ammette: dopo la revisione dell'Istat sarà difficile raggiungere l'obiettivo del +1 per cento di Pil nel 2024

Consulta, fallisce il blitz di Meloni. La maggioranza vota scheda bianca

Il commento

Le forzature istituzionali

di **Stefano Cappellini**

Giorgia Meloni si risente molto quando le viene rimproverata la modesta cultura istituzionale del partito che presiede e la sua difficoltà nel vedere bene la differenza tra guidare una forza politica e guidare il governo di tutti. Convinta per educazione sentimentale che le capacità di leadership si misurino sulla scala Mercalli della prepotenza e che ogni ostacolo politico debba essere spianato con la ruspa, come del resto già pensava il suo amico-nemico Matteo Salvini, Meloni non si è posta il dubbio che l'elezione di un membro della Corte costituzionale dovesse essere risolta con mezzi diversi dall'uso della forza. Il voto di ieri sulla Consulta, chiuso con l'indicazione ai parlamentari della destra di votare scheda bianca per provare invano a mascherare un flop evidente, non è un inciampo matematico, cioè una conta riuscita male e finita in ritirata strategica. È uno smacco politico, figlio di una mentalità che spinge Meloni a ritenere che anche i membri del massimo organo di garanzia costituzionale possano essere designati a colpi di maggioranza.

● *continua a pagina 31*

Più tasse sulle case non registrate e su quelle ristrutturate con i bonus pubblici. Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti illustra a Camera e Senato il nuovo Piano strutturale di bilancio. Ammette che sarà difficile portare il Pil a più uno per cento. È un fallimento il blitz di Meloni sulla Consulta.

di **Ciriaco, Colombo, Conte, De Cicco, Ferrara** *e* **Milella**

● *alle pagine 2, 4, 6 e 7*

Il colloquio

Schlein esulta: "Sconfitta la loro arroganza"

di **Giovanna Vitale**

● *a pagina 3*

Le idee

Destra e rancore confronto Urbinati-Guerri

di **Pucciarelli** *e* **Vecchio**

● *a pagina 11*

La sentenza

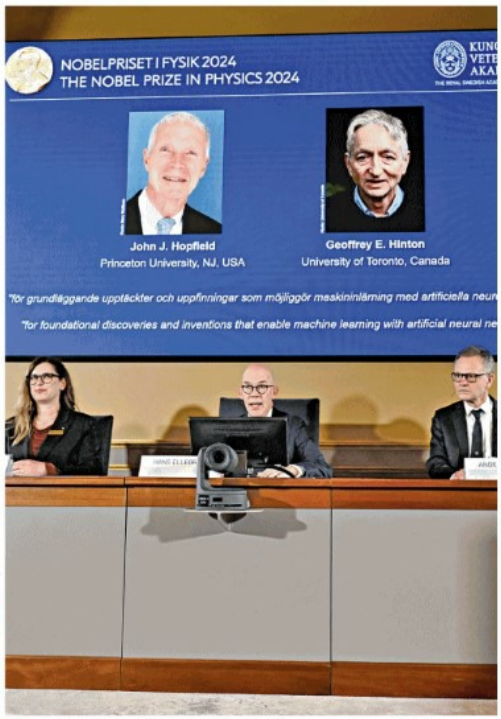
Eni Nigeria condannati i pm De Pasquale e Spadaro

di **Piero Colaprico**

La condanna per Fabio De Pasquale e Sergio Spadaro è in primo grado, quindi potrebbe modificarsi, ma il segnale che arriva dal tribunale di Brescia è fortissimo. E obbliga a riflettere su che cosa sia accaduto alla Procura milanese sotto la gestione di Francesco Greco.

● *alle pagine 8 e 9*

Servizio di **De Riccardis**



▲ **Nobel** John J. Hopfield e Geoffrey E. Hinton, premio per la Fisica

Il premio Nobel per la Fisica ai due pionieri dell'IA

di **Paolo Benanti**

Nella vita di tutti si sono diffusi dei sistemi software, le cosiddette reti neurali, capaci di dare alle macchine funzioni fino a qualche anno fa impensabili. Le reti neurali artificiali sono modelli computazionali ispirati al funzionamento del cervello umano.

● *a pagina 31*

Servizi di **Dusi, Fraioli** *e* **Guerrera** ● *alle pagine 18 e 19*

Mappamondi

Le basi Unifil usate come scudi da Hezbollah e israeliani

▲ **Sud del Libano** Un soldato israeliano pianta la bandiera

dalle nostre inviate **Caferri** *e* **Colarusso,** *di* **Tonacci**

● *alle pagine 12 e 13*

A Dahlonega nella Georgia crocevia delle elezioni Usa

di **Gabriele Romagnoli**

Vai a ovest!», dicevano i pionieri in cerca della nuova frontiera. Vai a sud, invece, se vuoi trovare il punto critico delle prossime votazioni per la Casa Bianca. Dal Kentucky, verso la Georgia, crocevia dei recenti destini elettorali. Da un tribunale di qui è partito il tentativo di invalidare il risultato del 2020. Nella prigione di Atlanta è stata scattata la fotografia segnaletica diventata il primo manifesto per la rielezione di Donald Trump.

● *alle pagine 16 e 17*

Cultura

Il Giuli-pensiero tra Hegel e Amici miei

di **Dario Olivero**

Può capitare, capita, è capitato a tutti. Freschi di un esame universitario andato particolarmente bene (e qui si viene da un trenta in Teoria delle dottrine teologiche alla Sapienza), capita che resti in canna qualcosa. Capita di volere ancora dare e dare e dare, specie se si è uno studente lavoratore alla prima laurea.

● *a pagina 35*

Walter Veltroni
Buonvino e il circo insanguinato
Un nuovo caso per il commissario di Villa Borghese
Una serie da oltre 200.000 copie
Marsilio

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitaamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ

IL CASO
Scajola accusato di abuso d'ufficio si salva grazie alla riforma Nordio
MATTIA MANGRAVITI – PAGINA 17

GLI SPETTACOLI
Servillo: "Recito per missione contro i barbari della cultura"
FULVIA CAPRARA – PAGINE 26 E 27

IL REGISTA PREMIATO A TORINO
Io, Scorsese, e il neorealismo che mi fece innamorare di voi
MARTIN SCORSESE – PAGINA 25

TRAVAGLINI GATTINARA

LA STAMPA

MERCOLEDÌ 9 OTTOBRE 2024

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 158 II N.279 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

TRAVAGLINI GATTINARA

GIORGETTI A CACCIA DI RISORSE PER LA MANOVRA: DA RIVEDERE I VALORI CATASTALI, LA FRENATA DEL PIL COMPLICA IL QUADRO

"Tasse sulle case del superbonus"

Consulta, la maggioranza in Aula non trova i voti. Troppe assenze nella Lega, l'ira di Meloni

BARBERA, MONTICELLI, OLIVO

Giancarlo Giorgetti mette le mani avanti. Bankitalia ha annunciato che la crescita nel 2024 si fermerà allo 0,8% del Pil e per il ministro sarà più difficile centrare l'obiettivo. – PAGINE 2-8

Il piano cultura di Giuli in stile conte Mascetti

Luca Bottura

IL COMMENTO

Quante idee confuse su tagli e coperture

PIETRO REICHLIN

Le misure più significative della legge di bilancio riguardano il rinnovo del taglio al cuneo fiscale e contributivo e l'accorpamento delle prime due aliquote Irpef. – PAGINA 23

L'ANALISI

Spartire o condividere la democrazia in gioco

DONATELLA STASIO

Molti, tra opinionisti e politici di ogni colore, sono convinti che, nell'attuale partita per l'elezione del giudice costituzionale, non ci sia nulla di nuovo rispetto al passato. – PAGINA 8

IL COLLOQUIO

Baldassarre: la sinistra ha sempre lottizzato

FRANCESCO GRIGNETTI

Antonio Baldassarre, presidente emerito della Consulta, è considerato un giurista di destra. «Non so chi mi abbia appiccicato questa etichetta. Sono un garantista». – PAGINA 8

L'INTERVISTA

Patuelli: "Bene le entrate il governo riduca il debito"

GIANLUCA PAOLUCCI

«Ieri sono usciti i dati delle entrate fiscali di agosto, che sono aumentate di 23 miliardi rispetto allo stesso mese dello scorso anno». Antonio Patuelli, presidente dell'Associazione bancaria italiana (Abi), non condivide i timori sulle finanze pubbliche, né la necessità di «sacrifici». – PAGINA 3

VIAGGIO TRA GLI ESTREMISTI RELIGIOSI ISRAELIANI: A NOI IL LIBANO DEL SUD

Le mire di Netanyahu

FRANCESCA MANNOCCHI

AFP

L'agguato alla troupe della Rai

IACOBONI, SEMPRINI

Sono stati attimi drammatici per la troupe del Tg3 aggredita in un villaggio del Libano meridionale. LOMBARDO – PAGINE 10 E 11

IL RETROSCENA

Se Schlein schiera il Pd in piazza per il disarmo

FRANCESCA SCHIANCHI

Molti, nel Pd, hanno già in programma di partecipare. Possibile anche il responsabile Esteri Giuseppe Provenzano; non è esclusa nemmeno la segretaria Elly Schlein. Tanto che si sta valutando un'adesione formale del partito: prima però, a largo del Nazareno vogliono aspettare che sia chiara la piattaforma. – PAGINA 15

IL CASO

Il Nobel della Fisica allo scienziato ribelle Contestò Google "AI fuori controllo"

AGASSO, BECCARIA

Un giorno l'AI premierà se stessa. Per ora si gode la gloria di due pionieri che hanno dato un contributo decisivo ai suoi trionfi: Hopfield e Hinton. – PAGINE 18 E 19

IL DIBATTITO

Ma il progresso non si può arrestare

ARCANGELO ROCIOLA

L'Intelligenza artificiale è il più potente spartiacque tecnologico degli ultimi decenni. C'è un prima un dopo la pubblicazione dei primi programmi in grado di scrivere testi come un umano, creare immagini o inventare storie. La potenza delle sue creazioni ha mosso miliardi di investimenti. Ha incuriosito centinaia di milioni di persone che hanno cominciato a usare questi software quotidianamente. Ha dato il via a un dibattito pubblico che subito si è polarizzato tra entusiasti e catastrofisti. – PAGINA 18

LA SANITÀ

Quei 4 milioni di italiani che rinunciano alle cure

NINO CARTABELLOTTA

I dati del 7° Rapporto Gimbe sul Servizio sanitario nazionale documentano che la sanità pubblica fa acqua da tutte le parti. Esplode la spesa pagata di tasca propria dai cittadini: nel 2023 è cresciuta del 10,3% con quasi 4,5 milioni di persone costrette a rinunciare a visite o esami, spesso per ragioni economiche. RUSSO – PAGINA 4

LE IDEE

Il mondo è entrato nell'era del castigo

DOMENICO QUIRICO

Siamo entrati nell'era del Castigo. Chi non ha qualcuno da punire severamente, e soprattutto definitivamente e senza mezze misure: i palestinesi e i libanesi, i persiani, gli ucraini, i russi. Intolleranze neppur troppo selettive. – PAGINA 23

LA CULTURA

Ossola: "La Treccani e la memoria rimossa"

ALBERTO SINIGAGLIA

Carlo Ossola, il più europeo dei nostri filologi e critici letterari, è il nuovo presidente dell'Istituto dell'Enciclopedia Italiana Treccani. Concede a *La Stampa* la sua prima intervista. – PAGINA 24

BUONGIORNO

Il fascista in sé e in me

MATTIA FELTRI

Ieri il Parlamento doveva eleggere uno dei componenti della Corte costituzionale. La destra, pur disponendo di soli 357 voti anziché i 363 necessari (ne servono molti proprio perché, per un ruolo così delicato e neutrale, maggioranza e opposizione si vengano incontro), ha provato comunque a far eleggere il suo fidatissimo candidato. L'opposizione ha colto la manovra sporca e non ha partecipato al voto. Anche ieri, nelle cronache politiche, è piovuta a dirotto la parola Aventino. Chiunque abbia frequentato le scuole superiori, sa che il riferimento storico è al colle di Roma su cui si ritirarono i plebei in protesta coi patrizi, lasciati soli in città senza chi svolgesse i lavori essenziali. Altro ritiro sull'Aventino, stavolta in senso figurato, fu quello del 1924, delle opposizioni contro Benito Mussolini dopo il sequestro di Giacomo Matteotti. Dunque, ogni volta che si sente evocare l'Aventino, si coglie il senso della lotta estrema alla tirannia, solitamente di stampo fascista. Ma oggi qualcosa non torna, oltre all'usura della suggestione. L'allarme fascista è suonato piuttosto blando perché, appunto, la maggioranza non poteva fare il colpo. Le mancavano i famosi sei voti. Ma le sarebbero mancati comunque, anche se l'opposizione si fosse presentata in aula e avesse votato. Accidenti, polveri un po' bagnate, questo fascismo. A meno che la destra – come tutti hanno capito – non contasse a sinistra su collaborazionisti pronti a fare il doppio gioco. Brava Elly Schlein a disarmarli, però oggi è nato l'Aventino al contrario: non per paura del fascista all'uscio ma per paura del fascista in casa.

TRAVAGLINI GATTINARA

La sorpresa delle fintech italiane: il 35% ha raggiunto il pareggio

Romano a pagina 7

La Cina applica i contro-dazi all'Europa: ora il brandy e poi le auto?

Boeris a pagina 10

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Kering consegna a Cantino la guida del brand Gucci al posto di Palus

L'ex Louis Vuitton sarà al timone da gennaio e riporterà a Bellettini

Camurati in *MF Fashion*

Anno XXXVI n. 196
Mercoledì 9 Ottobre 2024
€2,00 Class editori

FTSE MIB -0,24% 33.734 | DOW JONES +0,27% 42.068** | NASDAQ +1,23% 18.145** | DAX -0,20% 19.066 | SPREAD 131 (-1) | €/$ 1,0982

** Dati aggiornati alle ore 20,45

L'APPELLO DELLE COMPAGNIE AL FESTIVAL DELLE ASSICURAZIONI DI MF

Basta tasse sulle polizze

Farina (Ania): no ad altre imposte, meglio spingere sulle coperture dei cittadini
Donnet: Generali prepara più investimenti nell'AI. Unipol vuole battere il piano

LE LANDESBANK TEDESCHE SONO A RISCHIO. BUNDESBANK DICE SÌ AL TAGLIO BCE

Carrello, Giuffrè, Gualtieri e Valente alle pagine 2,3,4 e 7

LE TRATTATIVE

Sul tavolo di Tip due offerte per i villaggi di Alpitour

Deugeni a pagina 17

LMDV CAPITAL

Del Vecchio jr vara aumento da 50 milioni per la holding

Giacobino a pagina 17

ORDINI RADDOPPIATI

Ansaldo Energia strappa commessa da 800 milioni negli Emirati Arabi

Carosielli a pagina 8

1L R4T1NG
V4LE UN C4P1T4LE.

80 banche in Europa ottimizzano credito e RWA grazie all'utilizzo di rating ECAI sulle imprese. Più che dati, CRIFMetadati®.

I CRIFMetadati® ottimizzano la gestione del capitale delle banche europee che hanno già scelto CRIF Ratings, la principale agenzia di rating italiana con attività internazionale, autorizzata ECAI.
Scopri di più su crif.it/ratingecai

CRIF
Together to the next level

(Sito) Ansa

Primo Piano

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

(Sito) Ansa

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

10/08/2024 18:58

"Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".

"Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".

Agenparl

Primo Piano

Mit, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

Agenparl

Mit, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

10/08/2024 15:21

(AGENPARL) – mar 08 ottobre 2024 MIT, FIRMATA IPOTESI RINNOVO CONTRATTO LAVORO PORTUALE 8 ottobre 2024 – È stata firmata l'ipotesi di rinnovo del CCNL per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e FISE-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di FILT CGIL, UILTrasporti e FIT CISL. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidato da Matteo Salvini ha seguito attentamente le trattative, mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione. "Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte", ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi. _____ UFFICIO STAMPA Piazzale di Porta Pia, 1 – 00198 – Roma É tel : 06.4412.3200 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

(AGENPARL) - mar 08 ottobre 2024 MIT, FIRMATA IPOTESI RINNOVO CONTRATTO LAVORO PORTUALE 8 ottobre 2024 - È stata firmata l'ipotesi di rinnovo del CCNL per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e FISE-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di FILT CGIL, UILTrasporti e FIT CISL. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidato da Matteo Salvini ha seguito attentamente le trattative, mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione. "Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte", ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi. _____ UFFICIO STAMPA Piazzale di Porta Pia, 1 - 00198 - Roma É tel : 06.4412.3200 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Borsa Italiana

Primo Piano

Trasporti: firmata l'ipotesi di rinnovo contrattuale per i lavoratori portuali

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 08 ott - E' stata firmata l'ipotesi di rinnovo del Ccnl per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse e un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e FISE-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di FILT CGIL, UILTrasporti e FIT CISL. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti guidato da Matteo Salvini ha seguito le trattative, mostrando sempre disponibilita' al dialogo, anche nei momenti di massima tensione. 'Il contratto di lavoro dei porti e' un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttivita' delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, e' il frutto dell'impegno e della responsabilita' di tutte le parti coinvolte', ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi. com-ler (RADIOCOR) 08-10-24 15:22:41 (0468)PA,INF 5 NNNN.

Borsa Italiana

Trasporti: firmata l'ipotesi di rinnovo contrattuale per i lavoratori portuali

10/08/2024 15:41

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 08 ott - E' stata firmata l'ipotesi di rinnovo del Ccnl per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse e un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e FISE-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di FILT CGIL, UILTrasporti e FIT CISL. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti guidato da Matteo Salvini ha seguito le trattative, mostrando sempre disponibilita' al dialogo, anche nei momenti di massima tensione. 'Il contratto di lavoro dei porti e' un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttivita' delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, e' il frutto dell'impegno e della responsabilita' di tutte le parti coinvolte', ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi. com-ler (RADIOCOR) 08-10-24 15:22:41 (0468)PA,INF 5 NNNN.

bresciaoggi.it

Primo Piano

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

bresciaoggi.it

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

10/08/2024 19:08 Società Editrice Athesis

Aumento economico medio di 200 euro ANSA ROMA, 08 OTT - "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".. Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale. Suggerimenti.

Aumento economico medio di 200 euro ANSA ROMA, 08 OTT - "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".. Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale. Suggerimenti.

Citta della Spezia

Primo Piano

Sottoscritto accordo per rinnovo Ccnl porti, Giampieri: "Prevalso senso di appartenza a comparto sempre più strategico"

Sottoscritto questa mattina l'accordo per il rinnovo del Contratto collettivo nazionale dei porti che interessa circa 18,000 lavoratrici e lavoratori e che dovrà essere sottoposto a referendum entro il prossimo 25 ottobre. "Siamo lieti della soluzione che finalmente è stata trovata, grazie ad un responsabile e intenso lavoro tra le parti firmatarie. È prevalso il senso di appartenenza ad un comparto sempre più strategico che sta vivendo una profonda trasformazione, come abbiamo avuto modo di sottolineare in diverse occasioni, e siamo fiduciosi del buon esito anche degli ultimi passaggi deliberanti di ciascuna parte", ha commentato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri , a margine della firma. "L'importanza del valore e della centralità delle lavoratrici e dei lavoratori dei porti è stato l'elemento caratterizzante della trattativa tra organizzazioni sindacali e associazioni datoriali", ha concluso Giampieri. Più informazioni.

Citta della Spezia

Sottoscritto accordo per rinnovo Ccnl porti, Giampieri: "Prevalso senso di appartenza a comparto sempre più strategico"

10/08/2024 17:08

Sottoscritto questa mattina l'accordo per il rinnovo del Contratto collettivo nazionale dei porti che interessa circa 18,000 lavoratrici e lavoratori e che dovrà essere sottoposto a referendum entro il prossimo 25 ottobre. "Siamo lieti della soluzione che finalmente è stata trovata, grazie ad un responsabile e intenso lavoro tra le parti firmatarie. È prevalso il senso di appartenenza ad un comparto sempre più strategico che sta vivendo una profonda trasformazione, come abbiamo avuto modo di sottolineare in diverse occasioni, e siamo fiduciosi del buon esito anche degli ultimi passaggi deliberanti di ciascuna parte", ha commentato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri , a margine della firma. "L'importanza del valore e della centralità delle lavoratrici e dei lavoratori dei porti è stato l'elemento caratterizzante della trattativa tra organizzazioni sindacali e associazioni datoriali", ha concluso Giampieri. Più informazioni.

CivOnline

Primo Piano

Contratto dei lavoratori portuali, raggiunta l'intesa

CivOnline

Contratto dei lavoratori portuali, raggiunta l'intesa

10/08/2024 19:00

Redazione web È stata firmata l'ipotesi di rinnovo del Ccnl per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e Fise-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di Filt Cgil, Uiltrasporti e Fit Cisl. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha seguito attentamente le trattative «mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione», si legge in una nota. «Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte», ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi «Siamo lieti della soluzione che finalmente è stata trovata, grazie ad un responsabile e intenso lavoro tra le parti firmatarie. È prevalso il senso di appartenenza ad un comparto sempre più strategico che sta vivendo una profonda trasformazione, come abbiamo avuto modo di sottolineare in diverse occasioni, e siamo fiduciosi del buon esito anche degli ultimi passaggi deliberanti di ciascuna parte» ha commentato il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri , a margine della firma. «L'importanza del valore e della centralità delle lavoratrici e dei lavoratori dei porti è stato l'elemento caratterizzante della trattativa tra Organizzazioni Sindacali e Associazioni datoriali» ha concluso Giampieri. «Il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali – spiegano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti – l'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa. L'ipotesi di rinnovo con un aumento a regime di

Redazione web È stata firmata l'ipotesi di rinnovo del Ccnl per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e Fise Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di Filt Cgil, Uiltrasporti e Fit Cisl. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha seguito attentamente le trattative «mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione», si legge in una nota. «Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte», ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi «Siamo lieti della soluzione che finalmente è stata trovata, grazie ad un responsabile e intenso lavoro tra le parti firmatarie. È prevalso il senso di appartenenza ad un comparto sempre più strategico che sta vivendo una profonda trasformazione, come abbiamo avuto modo di sottolineare in diverse occasioni, e siamo fiduciosi del buon esito anche degli ultimi passaggi deliberanti di ciascuna parte» ha commentato il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri , a margine della firma. «L'importanza del valore e della centralità delle lavoratrici e dei lavoratori dei porti è stato l'elemento caratterizzante della trattativa tra Organizzazioni Sindacali e Associazioni datoriali» ha concluso Giampieri. «Il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali - spiegano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - l'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa. L'ipotesi di rinnovo con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità. A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine - hanno concluso i sindacati - la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare l'intesa».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

FerPress

Primo Piano

Assoporti: accordo rinnovo CCNL dei porti frutto di intenso lavoro tra le parti

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it [09 Ottobre 2024 - 10 Ottobre 2024] Padova [09 Ottobre 2024 - 11 Ottobre 2024] [16 Ottobre 2024 - 18 Ottobre 2024] Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

FerPress

Assoporti: accordo rinnovo CCNL dei porti frutto di intenso lavoro tra le parti

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

10/08/2024 16:41

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it [09 Ottobre 2024 - 10 Ottobre 2024] Padova [09 Ottobre 2024 - 11 Ottobre 2024] [16 Ottobre 2024 - 18 Ottobre 2024] Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

gazzettadimantova.it

Primo Piano

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

gazzettadimantova.it

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

10/08/2024 19:10

ANSA Aumento economico medio di 200 euro ROMA, 08 OTT - "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".. Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale. Suggerimenti.

ANSA Aumento economico medio di 200 euro ROMA, 08 OTT - "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".. Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale. Suggerimenti.

ilgiornaledivicenza.it

Primo Piano

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

ilgiornaledivicenza.it

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

10/08/2024 19:03 Società Editrice Athesis

ANSA Aumento economico medio di 200 euro ROMA, 08 OTT - "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".. Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale. Suggerimenti.

ANSA Aumento economico medio di 200 euro ROMA, 08 OTT - "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".. Clicca qui per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale. Suggerimenti.

ilrestodelcarlino.it

Primo Piano

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

ilrestodelcarlino.it

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

10/08/2024 19:24

Aumento economico medio di 200 euro "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".

Aumento economico medio di 200 euro "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".

ilsecoloxix.it

Primo Piano

MIT, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

È stata per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Ne dà notizia il MIT sottolineando che le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e FISE-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di FILT CGIL, UILTrasporti e FIT CISL. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidato da Matteo Salvini ha seguito attentamente le trattative, mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione. "Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte", ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi.

ilsecoloxix.it

MIT, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

10/08/2024 15:49

È stata per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Ne dà notizia il MIT sottolineando che le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e FISE-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di FILT CGIL, UILTrasporti e FIT CISL. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidato da Matteo Salvini ha seguito attentamente le trattative, mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione. "Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte", ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi.

ilsole24ore.com

Primo Piano

Contratto portuali, siglata l'ipotesi di rinnovo

ilsole24ore.com

Contratto portuali, siglata l'ipotesi di rinnovo

10/08/2024 19:42

Prevede un aumento, a regime, di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annui di welfare. L'appovazione spetta ora alle assemblee dei lavoratori È stata siglata l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti. Scaduto il 31 dicembre 2023, è stato rinnovato con decorrenza dall'1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta dai sindacati con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip (Associazione nazionale imprese portuali), dopo un lungo confronto durato 11 mesi e un rush finale di 30 ore di trattativa. L'ipotesi di rinnovo, spiegano unitariamente Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, prevede «un aumento, a regime, di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annui di welfare, con 600 euro di vacanza contrattuale» e «permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori, fortemente eroso, in questi ultimi anni, in cui si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie, a partire dal 2025, e una rivalutazione degli scatti di anzianità». Da parte sua, il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti evidenzia che il rinnovo è stato sottoscritto dopo, «trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione». Il Mit precisa, poi, che il titolare del dicastero, Matteo Salvini, «ha seguito attentamente le trattative, mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione». A margine della firma, Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, chiosa: «Siamo lieti della soluzione che finalmente è stata trovata, grazie ad un responsabile e intenso lavoro tra le parti firmatarie. È prevalso il senso di appartenenza a un comparto sempre più strategico, che sta vivendo una profonda trasformazione, come abbiamo avuto modo di sottolineare in diverse occasioni, e siamo fiduciosi del buon esito anche degli ultimi passaggi deliberanti di ciascuna parte».

Prevede un aumento, a regime, di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annui di welfare. L'appovazione spetta ora alle assemblee dei lavoratori È stata siglata l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti. Scaduto il 31 dicembre 2023, è stato rinnovato con decorrenza dall'1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta dai sindacati con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip (Associazione nazionale imprese portuali), dopo un lungo confronto durato 11 mesi e un rush finale di 30 ore di trattativa. L'ipotesi di rinnovo, spiegano unitariamente Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti, prevede «un aumento, a regime, di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annui di welfare, con 600 euro di vacanza contrattuale» e «permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori, fortemente eroso, in questi ultimi anni, in cui si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie, a partire dal 2025, e una rivalutazione degli scatti di anzianità». Da parte sua, il ministero delle Infrastrutture e dei trasporti evidenzia che il rinnovo è stato sottoscritto dopo, «trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione». Il Mit precisa, poi, che il titolare del dicastero, Matteo Salvini, «ha seguito attentamente le trattative, mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione». A margine della firma, Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, chiosa: «Siamo lieti della soluzione che finalmente è stata trovata, grazie ad un responsabile e intenso lavoro tra le parti firmatarie. È prevalso il senso di appartenenza a un comparto sempre più strategico, che sta vivendo una profonda trasformazione, come abbiamo avuto modo di sottolineare in diverse occasioni, e siamo fiduciosi del buon esito anche degli ultimi passaggi deliberanti di ciascuna parte».

iltirreno.it

Primo Piano

Siglato il contratto nazionale dei lavoratori dei porti: cosa cambia in busta paga e i dettagli dell'accordo

iltirreno.it

Siglato il contratto nazionale dei lavoratori dei porti: cosa cambia in busta paga e i dettagli dell'accordo

10/08/2024 16:56

Raggiunta l'intesa che riguarda i dipendenti delle imprese portuali e delle Adsp: i prossimi passi Dopo un lungo confronto durato quasi un anno e al termine di una due giorni di trattativa, che ha visto le parti impegnate per 30 ore, è stata siglata l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto Collettivo nazionale dei lavoratori dei porti, che interessa tutti i dipendenti delle imprese che operano nell'ambito degli scali marittimi e delle Autorità di Sistema Portuale. L'intesa è stata sottoscritta dai sindacati nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti e, per la parte datoriale, da Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport. Cosa cambia Particolare soddisfazione è stata espressa dalle organizzazioni sindacali, per le quali sotto il profilo economico il contratto consente il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. L'aumento a regime sarà di 200 euro sulla parte retributiva e di 120 euro annue di welfare, a cui aggiungere 600 euro di vacanza contrattuale. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione dell'importo degli scatti di anzianità. I sindacati «A valorizzare ancor più il nuovo contratto di lavoro – sottolineano i sindacati – l'inserimento di un elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il successivo rinnovo contrattuale non avvenisse nei tempi prestabiliti». Adesso, come consuetudine, la parola passerà alle lavoratrici e ai lavoratori, che saranno chiamati a ratificare l'intesa nelle assemblee che si terranno nelle singole realtà. Ma l'ipotesi di accordo contiene anche un elemento particolarmente importante per i dipendenti delle Autorità di Sistema Portuale. Attraverso una modifica dell'articolo 52 del Ccnl viene infatti sancito che eventuali modifiche dei contratti integrativi o di secondo livello delle singole realtà non potranno essere economicamente peggiorativi per quanti sono stati assunti prima del 2016, ovvero prima dell'entrata in vigore della

Raggiunta l'intesa che riguarda i dipendenti delle imprese portuali e delle Adsp: i prossimi passi Dopo un lungo confronto durato quasi un anno e al termine di una due giorni di trattativa, che ha visto le parti impegnate per 30 ore, è stata siglata l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto Collettivo nazionale dei lavoratori dei porti, che interessa tutti i dipendenti delle imprese che operano nell'ambito degli scali marittimi e delle Autorità di Sistema Portuale. L'intesa è stata sottoscritta dai sindacati nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti e, per la parte datoriale, da Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport. Cosa cambia Particolare soddisfazione è stata espressa dalle organizzazioni sindacali, per le quali sotto il profilo economico il contratto consente il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. L'aumento a regime sarà di 200 euro sulla parte retributiva e di 120 euro annue di welfare, a cui aggiungere 600 euro di vacanza contrattuale. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione dell'importo degli scatti di anzianità. I sindacati «A valorizzare ancor più il nuovo contratto di lavoro - sottolineano i sindacati - l'inserimento di un elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il successivo rinnovo contrattuale non avvenisse nei tempi prestabiliti». Adesso, come consuetudine, la parola passerà alle lavoratrici e ai lavoratori, che saranno chiamati a ratificare l'intesa nelle assemblee che si terranno nelle singole realtà. Ma l'ipotesi di accordo contiene anche un elemento particolarmente importante per i dipendenti delle Autorità di Sistema Portuale. Attraverso una modifica dell'articolo 52 del Ccnl viene infatti sancito che eventuali modifiche dei contratti integrativi o di secondo livello delle singole realtà non potranno essere economicamente peggiorativi per quanti sono stati assunti prima del 2016, ovvero prima dell'entrata in vigore della cosiddetta "Riforma Delrio" che era andata a modificare alcune parti della legge di settore, la 84/94.

Informare

Primo Piano

Siglata l'ipotesi di accordo per il rinnovo del contratto dei lavoratori dei porti

Informare

Siglata l'ipotesi di accordo per il rinnovo del contratto dei lavoratori dei porti

10/08/2024 15:28

Assiterminal, alla fine la responsabilità di tutti ha prevalso Stamani è stata siglata l'ipotesi di accordo per il rinnovo del contratto dei lavoratori dei porti. Ne ha dato notizia Assiterminal specificando che l'intesa è giunta dopo «un anno di trattative, momenti di acceso confronto e anche scontro, sfociati in giornate di sciopero. Ma alla fine - ha evidenziato l'Associazione Italiana Terminalisti Portuali - la responsabilità di tutti ha prevalso». Assiterminal, assieme alle altre associazioni della parte datoriale Assologistica, Assoporti e Fise Uniport con Ancip, ha espresso un plauso a questo risultato «che afferma e conferma il valore del contratto come elemento di regolazione ed efficienza nei porti italiani. I prossimi passi - ha ricordato Assiterminal - saranno scanditi dai passaggi nelle assemblee, nel referendum dei lavoratori e negli organi direttivi delle associazioni. Confidiamo e crediamo fermamente - ha sottolineato l'associazione - che entro breve il contratto sarà rinnovato pienamente». Inoltre Assiterminal, confermando l'importanza del contratto collettivo nazionale di lavoro «come elemento di regolazione ed efficienza nei porti italiani», ha precisato che per raggiungere il risultato odierno tutte le imprese terminalistiche hanno messo in campo un grande sforzo «anche in termini di risorse economiche» che «attesta l'impegno delle aziende e il riconoscimento dell'importanza e centralità di ogni singolo lavoratore».

Assiterminal, alla fine la responsabilità di tutti ha prevalso Stamani è stata siglata l'ipotesi di accordo per il rinnovo del contratto dei lavoratori dei porti. Ne ha dato notizia Assiterminal specificando che l'intesa è giunta dopo «un anno di trattative, momenti di acceso confronto e anche scontro, sfociati in giornate di sciopero. Ma alla fine - ha evidenziato l'Associazione Italiana Terminalisti Portuali - la responsabilità di tutti ha prevalso». Assiterminal, assieme alle altre associazioni della parte datoriale Assologistica, Assoporti e Fise Uniport con Ancip, ha espresso un plauso a questo risultato «che afferma e conferma il valore del contratto come elemento di regolazione ed efficienza nei porti italiani. I prossimi passi - ha ricordato Assiterminal - saranno scanditi dai passaggi nelle assemblee, nel referendum dei lavoratori e negli organi direttivi delle associazioni. Confidiamo e crediamo fermamente - ha sottolineato l'associazione - che entro breve il contratto sarà rinnovato pienamente». Inoltre Assiterminal, confermando l'importanza del contratto collettivo nazionale di lavoro «come elemento di regolazione ed efficienza nei porti italiani», ha precisato che per raggiungere il risultato odierno tutte le imprese terminalistiche hanno messo in campo un grande sforzo «anche in termini di risorse economiche» che «attesta l'impegno delle aziende e il riconoscimento dell'importanza e centralità di ogni singolo lavoratore».

Informazioni Marittime

Primo Piano

Ccnl lavoratori porti, firmato pre-accordo: 150 euro in busta paga

Informazioni Marittime

Ccnl lavoratori porti, firmato pre-accordo: 150 euro in busta paga

10/08/2024 16:49

Dopo un anno di trattative, sindacati e datori di lavoro firmano un pre-accordo, che ora passerà per assemblee e referendum Dopo 27 ore di "limature" tra le parti, è stata firmata stamattina l'ipotesi di accordo per il rinnovo del CCNL lavoratori dei porti. Per la parte economica verranno riconosciuti i seguenti elementi contributivi (le cifre sono lorde): • 150 euro mensili di minimo conglobato (per i livelli diversi dal IV il minimo conglobato varia); • 50 euro per 13 mensilità come elemento distinto della retribuzione (come da articolo 15 del CCNL); • 120 euro annuali di welfare da distribuirsi in misura da convenire tra le parti tra polizza sanitaria ed EBN; • una tantum di 600 euro, di cui 350 lordi per la parte retributiva e 250 di welfare. I lavoratori potranno richiedere di destinare la corresponsione al welfare; Gli elementi di cui sopra saranno corrisposti sulle seguenti tempistiche: • prima tranche da 90 euro a novembre 2024; • seconda tranche da 50 euro a dicembre 2025; • terza tranche da 60 euro a dicembre 2026. L'una tantum di cui sopra da 600 euro è così corrisposta: • prima tranche da 200 euro a novembre 2024; • seconda tranche da 200 euro a luglio 2025; • terza tranche da 200 euro a luglio 2026. Un contratto collettivo nazionale che ha richiesto circa un anno di trattative, sfociate anche in giornate di sciopero. I segretari nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno accompagnato le delegazioni territoriali «in un serrato confronto di merito e di metodo che ha portato a questo fondamentale momento», si legge in una nota congiunta di Assiterminal (terminalisti), Assologistica (imprese logistiche), Assoporti (autorità portuali), Fise Uniport (terminalisti) e Ancip (portuali), i quali plaudono «a questo risultato che afferma e conferma il valore del contratto come elemento di regolazione ed efficienza nei porti italiani». I prossimi passi saranno scanditi dai passaggi nelle assemblee, nel referendum dei lavoratori e negli organi direttivi delle associazioni: «confidiamo e crediamo fermamente che entro breve il contratto sarà rinnovato pienamente», continua la nota congiunta. «Assiterminal -

Dopo un anno di trattative, sindacati e datori di lavoro firmano un pre-accordo, che ora passerà per assemblee e referendum Dopo 27 ore di "limature" tra le parti, è stata firmata stamattina l'ipotesi di accordo per il rinnovo del CCNL lavoratori dei porti. Per la parte economica verranno riconosciuti i seguenti elementi contributivi (le cifre sono lorde): 150 euro mensili di minimo conglobato (per i livelli diversi dal IV il minimo conglobato varia); 50 euro per 13 mensilità come elemento distinto della retribuzione (come da articolo 15 del CCNL); 120 euro annuali di welfare da distribuirsi in misura da convenire tra le parti tra polizza sanitaria ed EBN; una tantum di 600 euro, di cui 350 lordi per la parte retributiva e 250 di welfare. I lavoratori potranno richiedere di destinare la corresponsione al welfare; Gli elementi di cui sopra saranno corrisposti sulle seguenti tempistiche: prima tranche da 90 euro a novembre 2024; seconda tranche da 50 euro a dicembre 2025; terza tranche da 60 euro a dicembre 2026. L'una tantum di cui sopra da 600 euro è così corrisposta: prima tranche da 200 euro a novembre 2024; seconda tranche da 200 euro a luglio 2025; terza tranche da 200 euro a luglio 2026. Un contratto collettivo nazionale che ha richiesto circa un anno di trattative, sfociate anche in giornate di sciopero. I segretari nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno accompagnato le delegazioni territoriali «in un serrato confronto di merito e di metodo che ha portato a questo fondamentale momento», si legge in una nota congiunta di Assiterminal (terminalisti), Assologistica (imprese logistiche), Assoporti (autorità portuali), Fise Uniport (terminalisti) e Ancip (portuali), i quali plaudono «a questo risultato che afferma e conferma il valore del contratto come elemento di regolazione ed efficienza nei porti italiani». I prossimi passi saranno scanditi dai passaggi nelle assemblee, nel referendum dei lavoratori e negli organi direttivi delle associazioni: «confidiamo e crediamo fermamente che entro breve il contratto sarà rinnovato pienamente», continua la nota congiunta. «Assiterminal - sottolinea l'associazione - ha sempre creduto e crede nel valore e nell'importanza del CCNL come elemento di regolazione ed efficienza nei porti italiani, e insieme alle altre associazioni datoriali si è spesa per raggiungere tale risultato. Un grande sforzo messo in campo da tutte le imprese terminalistiche, anche in termini di risorse economiche, attesta l'impegno delle aziende e il riconoscimento dell'importanza e centralità di ogni singolo lavoratore». Condividi Tag lavoro Articoli correlati.

La Provincia di Civitavecchia

Primo Piano

Contratto dei lavoratori portuali, raggiunta l'intesa

La Provincia di Civitavecchia

Contratto dei lavoratori portuali, raggiunta l'intesa

10/08/2024 21:08

È stata firmata l'ipotesi di rinnovo del Ccnl per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e Fise-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di Filt Cgil, Uiltrasporti e Fit Cisl. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha seguito attentamente le trattative «mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione», si legge in una nota. «Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte», ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi «Siamo lieti della soluzione che finalmente è stata trovata, grazie ad un responsabile e intenso lavoro tra le parti firmatarie. È prevalso il senso di appartenenza ad un comparto sempre più strategico che sta vivendo una profonda trasformazione, come abbiamo avuto modo di sottolineare in diverse occasioni, e siamo fiduciosi del buon esito anche degli ultimi passaggi deliberanti di ciascuna parte» ha commentato il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri , a margine della firma. «L'importanza del valore e della centralità delle lavoratrici e dei lavoratori dei porti è stato l'elemento caratterizzante della trattativa tra Organizzazioni Sindacali e Associazioni datoriali» ha concluso Giampieri. «Il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali – spiegano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti – l'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa. L'ipotesi di rinnovo con un aumento a regime di

È stata firmata l'ipotesi di rinnovo del Ccnl per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e Fise-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di Filt Cgil, Uiltrasporti e Fit Cisl. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha seguito attentamente le trattative «mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione», si legge in una nota. «Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte», ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi «Siamo lieti della soluzione che finalmente è stata trovata, grazie ad un responsabile e intenso lavoro tra le parti firmatarie. È prevalso il senso di appartenenza ad un comparto sempre più strategico che sta vivendo una profonda trasformazione, come abbiamo avuto modo di sottolineare in diverse occasioni, e siamo fiduciosi del buon esito anche degli ultimi passaggi deliberanti di ciascuna parte» ha commentato il Presidente di Assoporti Rodolfo Giampieri , a margine della firma. «L'importanza del valore e della centralità delle lavoratrici e dei lavoratori dei porti è stato l'elemento caratterizzante della trattativa tra Organizzazioni Sindacali e Associazioni datoriali» ha concluso Giampieri. «Il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali - spiegano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - l'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa. L'ipotesi di rinnovo con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità. A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine - hanno concluso i sindacati - la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare l'intesa». Commenti.

lanazione.it

Primo Piano

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

lanazione.it

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

10/08/2024 19:38

Aumento economico medio di 200 euro "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".

Aumento economico medio di 200 euro "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".

larena.it

Primo Piano

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

larena.it

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

10/08/2024 19:13 Società Athesis

ROMA, 08 OTT - "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa"..

ROMA, 08 OTT - "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa"..

larepubblica.it

Primo Piano

MIT, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

(Teleborsa) - È stata per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Ne dà notizia il MIT sottolineando che le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e FISE-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di FILT CGIL, UILTrasporti e FIT CISL. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidato da Matteo Salvini ha seguito attentamente le trattative, mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione. "Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte", ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi.

larepubblica.it

MIT, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

10/08/2024 15:47

(Teleborsa) - È stata per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Ne dà notizia il MIT sottolineando che le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e FISE-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di FILT CGIL, UILTrasporti e FIT CISL. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidato da Matteo Salvini ha seguito attentamente le trattative, mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione. "Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte", ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi.

lasicilia.it

Primo Piano

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

lasicilia.it

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

10/08/2024 19:07

ROMA, 08 OTT – "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo – spiegano le organizzazioni sindacali – con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto – evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti – è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".

ROMA, 08 OTT - "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa".

lastampa.it

Primo Piano

MIT, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

È stata per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Ne dà notizia il MIT sottolineando che le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e FISE-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di FILT CGIL, UILTrasporti e FIT CISL. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidato da Matteo Salvini ha seguito attentamente le trattative, mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione. "Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte", ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi.

lastampa.it

MIT, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

10/08/2024 15:58

È stata per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Ne dà notizia il MIT sottolineando che le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e FISE-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di FILT CGIL, UILTrasporti e FIT CISL. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidato da Matteo Salvini ha seguito attentamente le trattative, mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione. "Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte", ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi.

Liguria 24

Primo Piano

Sottoscritto accordo per rinnovo Ccnl porti, Giampieri: "Prevalso senso di appartenza a comparto sempre più strategico"

Sottoscritto questa mattina l'accordo per il rinnovo del Contratto collettivo nazionale dei porti che interessa circa 18,000 lavoratrici e lavoratori e che dovrà essere sottoposto a referendum entro il prossimo 25 ottobre. "Siamo lieti della soluzione che finalmente è stata trovata, grazie ad un responsabile e intenso lavoro tra le parti firmatarie. È prevalso il senso di appartenenza ad un comparto sempre più strategico che sta vivendo una profonda trasformazione, come abbiamo avuto modo di sottolineare in diverse occasioni, e siamo fiduciosi del buon esito anche degli ultimi passaggi deliberanti di ciascuna parte", ha commentato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri , a margine della firma. "L'importanza del valore e della centralità delle lavoratrici e dei lavoratori dei porti è stato l'elemento caratterizzante della trattativa tra organizzazioni sindacali e associazioni datoriali", ha concluso Giampieri.

Liguria 24

Sottoscritto accordo per rinnovo Ccnl porti, Giampieri: "Prevalso senso di appartenza a comparto sempre più strategico"

10/08/2024 17:34 Redazione Città

Sottoscritto questa mattina l'accordo per il rinnovo del Contratto collettivo nazionale dei porti che interessa circa 18,000 lavoratrici e lavoratori e che dovrà essere sottoposto a referendum entro il prossimo 25 ottobre. "Siamo lieti della soluzione che finalmente è stata trovata, grazie ad un responsabile e intenso lavoro tra le parti firmatarie. È prevalso il senso di appartenenza ad un comparto sempre più strategico che sta vivendo una profonda trasformazione, come abbiamo avuto modo di sottolineare in diverse occasioni, e siamo fiduciosi del buon esito anche degli ultimi passaggi deliberanti di ciascuna parte", ha commentato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri , a margine della firma. "L'importanza del valore e della centralità delle lavoratrici e dei lavoratori dei porti è stato l'elemento caratterizzante della trattativa tra organizzazioni sindacali e associazioni datoriali", ha concluso Giampieri.

Messaggero Marittimo

Primo Piano

Trovata l'ipotesi di accordo per il rinnovo del CCNL dei lavoratori portuali

Andrea Puccini

GENOVA A distanza di ben dieci mesi dalla scadenza del precedente contratto, la cui validità era terminata al 31 dicembre 2023, e al termine di praticamente un anno di tavolo di trattativa tutt'altro che agevole, è stata raggiunta nelle scorse ore un'ipotesi di accordo per il rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro dei lavoratori dei porti. L'intesa è stata sottoscritta dopo addiriitura 27 ore di negoziazioni continuative intercorse ancora una volta tra le parti datoriali e i sindacati confederali. L'accordo prevede importanti novità sia dal punto di vista economico che normativo, con un significativo miglioramento delle condizioni salariali e delle tutele per i lavoratori portuali. Novità dal punto di vista della retribuzione economica Si tratterebbe di un aumento salariale strutturato su più fronti, così come riporta The MediTelegraph: incremento minimo conglobato di 150 euro lordi al mese; indennità di EDR (Elemento Distinto della Retribuzione) pari a 50 euro lordi per 14 mensilità; bonus welfare annuo di 120 euro; importo una tantum di 600 euro lordi, suddiviso in 350 euro per la parte retributiva e 250 per il welfare. Novità normative Modifiche alle sanzioni disciplinari; Un aumento di due ore nella formazione in ingresso per tutte le categorie, con particolare attenzione alla sicurezza sul lavoro; L'adozione di un protocollo per la parità di genere e contro la violenza di genere. L'accordo, che se approvato avrà validità fino a dicembre 2026, è stato sottoscritto da Assiterminal, Assologistica, Fise Uniport, Assoporti e Ancip per la parte datoriale, e da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti per le rappresentanze dei lavoratori. Ora spetterà alle assemblee dei lavoratori e al referendum confermare l'intesa. Il prossimo passo dovrebbe essere proprio la ratifica dell'accordo da parte dei lavoratori e delle associazioni di categoria. Seguiranno infatti le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidato da Matteo Salvini tiene a far sapere di aver seguito attentamente le trattative, mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione. Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte, ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi. Una stretta di mano virtuale che dovrebbe così mettere, almeno per il momento, il punto di chiusura a una parentesi contraddistinta da tensioni e scioperi.

Port Logistic Press

Primo Piano

Assiterminal comments: "The agreement on the port workers' contract has finally been signed"

Port Logistic Press

Assiterminal comments: "The agreement on the port workers' contract has finally been signed"

10/08/2024 19:14 Ufficio Stampa

Reading time: minute Rome – "The draft agreement for the renewal of the CCNL for port workers was finally signed this morning, after 27 hours of non-stop action." This is the note from Assiterminal which briefly reconstructs the last mile of the negotiations, concluding with a comment on the result: "A year of negotiations, moments of heated debate and even conflict, resulting in days of strike, but in the end everyone's responsibility prevailed. The national secretaries of FILT Cgil, FIT Cisl and UILTRASPORTI accompanied the territorial delegations in a close comparison of merit and method that led to this fundamental moment. Assiterminal, together with colleagues from the employers' negotiating delegation of ASSOLOGISTICA, ASSOPORTI and FISE UNIPORT with ANCIP, applauds this result that affirms and confirms the value of the contract as an element of regulation and efficiency in Italian ports. The next steps will be marked by the passages in the assemblies, in the workers' referendum and in the governing bodies of the associations: we trust and firmly believe that the contract will be fully renewed shortly". The note concludes: "Assiterminal has always believed and believes in the value and importance of the CCNL as an element of regulation and efficiency in Italian ports, and together with other employers' associations it has worked to achieve this result. A great effort put in by all terminal companies, also in terms of economic resources, attests to the commitment of the companies and the recognition of the importance and centrality of each individual worker". Share : Other Articles :.

Reading time: minute Rome - "The draft agreement for the renewal of the CCNL for port workers was finally signed this morning, after 27 hours of non-stop action." This is the note from Assiterminal which briefly reconstructs the last mile of the negotiations, concluding with a comment on the result: "A year of negotiations, moments of heated debate and even conflict, resulting in days of strike, but in the end everyone's responsibility prevailed. The national secretaries of FILT Cgil, FIT Cisl and UILTRASPORTI accompanied the territorial delegations in a close comparison of merit and method that led to this fundamental moment. Assiterminal, together with colleagues from the employers' negotiating delegation of ASSOLOGISTICA, ASSOPORTI and FISE UNIPORT with ANCIP, applauds this result that affirms and confirms the value of the contract as an element of regulation and efficiency in Italian ports. The next steps will be marked by the passages in the assemblies, in the workers' referendum and in the governing bodies of the associations: we trust and firmly believe that the contract will be fully renewed shortly". The note concludes: "Assiterminal has always believed and believes in the value and importance of the CCNL as an element of regulation and efficiency in Italian ports, and together with other employers' associations it has worked to achieve this result. A great effort put in by all terminal companies, also in terms of economic resources, attests to the commitment of the companies and the recognition of the importance and centrality of each individual worker". Share : Other Articles :.

quotidianonet.com

Primo Piano

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

quotidianonet.com

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

10/08/2024 19:03

Aumento economico medio di 200 euro "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa". Raccomandato da.

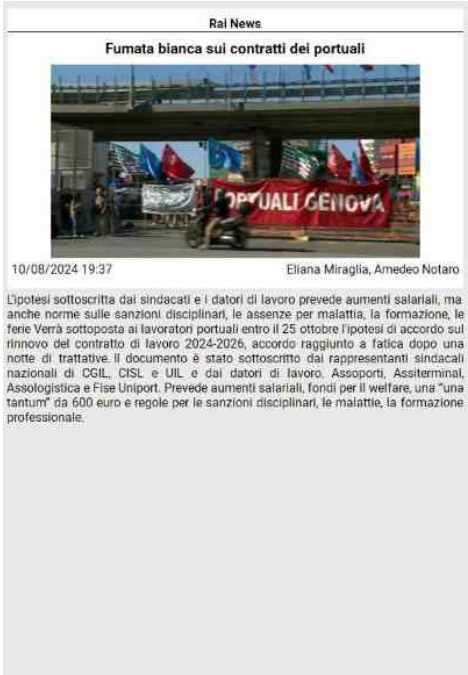
Aumento economico medio di 200 euro "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa". Raccomandato da.

Rai News

Primo Piano

Fumata bianca sui contratti dei portuali

L'ipotesi sottoscritta dai sindacati e i datori di lavoro prevede aumenti salariali, ma anche norme sulle sanzioni disciplinari, le assenze per malattia, la formazione, le ferie Verrà sottoposta ai lavoratori portuali entro il 25 ottobre l'ipotesi di accordo sul rinnovo del contratto di lavoro 2024-2026, accordo raggiunto a fatica dopo una notte di trattative. Il documento è stato sottoscritto dai rappresentanti sindacali nazionali di CGIL, CISL e UIL e dai datori di lavoro, Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport. Prevede aumenti salariali, fondi per il welfare, una "una tantum" da 600 euro e regole per le sanzioni disciplinari, le malattie, la formazione professionale.



Regione Vda

Primo Piano

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

Regione Vda

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

10/08/2024 18:58 Regione Autonoma Valle

(ANSA) - ROMA, 08 OTT - "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa". (ANSA).

(ANSA) - ROMA, 08 OTT - "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa". (ANSA).

Sea Reporter

Primo Piano

Assiterminal, raggiunto dopo 27 ore l'ipotesi di accordo per il rinnovo del CCNL lavoratori dei porti

Sea Reporter

Assiterminal, raggiunto dopo 27 ore l'ipotesi di accordo per il rinnovo del CCNL lavoratori dei porti

10/08/2024 15:48 Redazione Seareporter

Ott 8, 2024 – È stata finalmente firmata stamattina, dopo 27 ore di non stop, l'ipotesi di accordo per il rinnovo del CCNL lavoratori dei porti. Un anno di trattative, momenti di acceso confronto e anche scontro, sfociati in giornate di sciopero, ma alla fine la responsabilità di tutti ha prevalso. I segretari nazionali di FILT Cgil, FIT Cisl e UILTRASPORTI hanno accompagnato le delegazioni territoriali in un serrato confronto di merito e di metodo che ha portato a questo fondamentale momento. Assiterminal, insieme ai colleghi della delegazione trattante datoriale di ASSOLOGISTICA, ASSOPORTI e FISE UNIPORT con ANCIP, plaude a questo risultato che afferma e conferma il valore del contratto come elemento di regolazione ed efficienza nei porti italiani. I prossimi passi saranno scanditi dai passaggi nelle assemblee, nel referendum dei lavoratori e negli organi direttivi delle associazioni: confidiamo e crediamo fermamente che entro breve il contratto sarà rinnovato pienamente. Assiterminal ha sempre creduto e crede nel valore e nell'importanza del CCNL come elemento di regolazione ed efficienza nei porti italiani, e insieme alle altre associazioni datoriali si è spesa per raggiungere tale risultato. Un grande sforzo messo in campo da tutte le imprese terminalistiche, anche in termini di risorse economiche, attesta l'impegno delle aziende e il riconoscimento dell'importanza e centralità di ogni singolo lavoratore.

Ott 8, 2024 - È stata finalmente firmata stamattina, dopo 27 ore di non stop, l'ipotesi di accordo per il rinnovo del CCNL lavoratori dei porti. Un anno di trattative, momenti di acceso confronto e anche scontro, sfociati in giornate di sciopero, ma alla fine la responsabilità di tutti ha prevalso. I segretari nazionali di FILT Cgil, FIT Cisl e UILTRASPORTI hanno accompagnato le delegazioni territoriali in un serrato confronto di merito e di metodo che ha portato a questo fondamentale momento. Assiterminal, insieme ai colleghi della delegazione trattante datoriale di ASSOLOGISTICA, ASSOPORTI e FISE UNIPORT con ANCIP, plaude a questo risultato che afferma e conferma il valore del contratto come elemento di regolazione ed efficienza nei porti italiani. I prossimi passi saranno scanditi dai passaggi nelle assemblee, nel referendum dei lavoratori e negli organi direttivi delle associazioni: confidiamo e crediamo fermamente che entro breve il contratto sarà rinnovato pienamente. Assiterminal ha sempre creduto e crede nel valore e nell'importanza del CCNL come elemento di regolazione ed efficienza nei porti italiani, e insieme alle altre associazioni datoriali si è spesa per raggiungere tale risultato. Un grande sforzo messo in campo da tutte le imprese terminalistiche, anche in termini di risorse economiche, attesta l'impegno delle aziende e il riconoscimento dell'importanza e centralità di ogni singolo lavoratore.

Shipping Italy

Primo Piano

Sul Ccnl porti è arrivata la fumata (quasi) bianca

Shipping Italy

Sul Ccnl porti è arrivata la fumata (quasi) bianca

10/08/2024 15:25 Nicola Capuzzo

Porti Sottoscritta un'ipotesi di accordo fra associazioni datoriali e sindacato confederale. Manca la firma di Filt Cgil Genova di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo un anno di trattative e due tornate di scioperi sulle banchine nazionali, oggi è arrivata la firma su un'ipotesi di accordo per il rinnovo 2024-2026 del Ccnl porti. A sottoscrivere il documento (che trovate qui) sono state le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport alla presenza di Ancip quale uditore, e le segreterie nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti con le rispettive delegazioni e ad eccezione di Filt Cgil Genova, che ha fatto sapere di necessitare prima di un "confronto con il comitato di settore". Fra i punti focali un aumento di 200 euro lordi mensili fra minimo conglobato (150, con alcune variazioni a seconda dei livelli) ed elemento distintivo di retribuzione (50), non distante dal 12% chiesto dal sindacato, una una tantum di 600 euro lordi (somma, come la precedente, da riconoscersi in tre tranche: eliminate quelle fuori vigenza previste dall'ipotesi di accordo di giugno) e l'introduzione di un meccanismo di adeguamento parziale all'indice dei prezzi al consumo a partire dal luglio 2026 nel caso di una ritardata sottoscrizione del futuro rinnovo. Sul fronte normativo da evidenziare la previsione di istituire un gruppo di lavoro paritetico per un'analisi del fenomeno della micromorbilità, un inasprimento delle sanzioni disciplinari in materia di sicurezza, interventi su formazione e ferie. La ipotesi di accordo sarà sottoposta alla consultazione entro il 25 ottobre 2024 secondo quanto previsto dagli accordi interconfederali con le modalità che le Ooss definiranno tra le lavoratrici ed i lavoratori interessati. Le associazioni datoriali si riservano di sottoporre la presente ipotesi di accordo ai propri organismi deliberanti. Successivamente, nel caso di esito positivo delle consultazioni, si procederà alla sottoscrizione formale dell'accordo. "Assiterminal ha sempre creduto e crede nel valore e nell'importanza del CCNL come elemento di regolazione ed efficienza nei porti italiani, e insieme alle altre associazioni datoriali si è spesa per raggiungere tale risultato. Un grande sforzo messo in campo da tutte le imprese terminalistiche, anche in termini di risorse economiche, attesta l'impegno delle aziende e il riconoscimento dell'importanza e centralità di ogni singolo lavoratore" ha commentato Assiterminal. "Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte" ha glossato il vice ministro Edoardo Rixi. Pochi giorni fa, intanto, una giornata di sciopero nei porti era stata proclamata dalla relativa sezione del sindacato di base Usb, per protestare contro Ddl Sicurezza, per "l'utilizzo delle risorse destinate ai conflitti in politiche attive contro il carovita e per i salari" e per avviare "una stagione

di opposizione alle previsioni di privatizzazione delle Autorità di Sistema Portuale annunciata dal Governo". A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Teleborsa

Primo Piano

MIT, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

(Teleborsa) - È stata per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Ne dà notizia il MIT sottolineando che le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e FISE-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di FILT CGIL, UILTrasporti e FIT CISL. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidato da Matteo Salvini ha seguito attentamente le trattative, mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione. "Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte", ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi.

Teleborsa

MIT, firmata ipotesi rinnovo contratto lavoro portuale

10/08/2024 16:47

(Teleborsa) - È stata per i lavoratori portuali. Dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi. Ne dà notizia il MIT sottolineando che le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoporti e FISE-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di FILT CGIL, UILTrasporti e FIT CISL. Ora seguiranno le assemblee dei lavoratori e i referendum per la definitiva approvazione. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti guidato da Matteo Salvini ha seguito attentamente le trattative, mostrando sempre disponibilità al dialogo, anche nei momenti di massima tensione. "Il contratto di lavoro dei porti è un elemento fondamentale per regolare l'occupazione e la produttività delle imprese e dei terminal portuali. Questo risultato, atteso da mesi, è il frutto dell'impegno e della responsabilità di tutte le parti coinvolte", ha commentato il vice ministro Edoardo Rixi.

Tiscali

Primo Piano

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

Tiscali

Contratti: Sindacati, ok a ipotesi rinnovo ccnl portuali

10/08/2024 19:07

di Ansa (ANSA) - ROMA, 08 OTT - "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa". (ANSA). . di Ansa.

di Ansa (ANSA) - ROMA, 08 OTT - "Siglata oggi l'ipotesi d'accordo di rinnovo del contratto nazionale dei porti". A riferirlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti sottolineando che "il Ccnl dei porti, scaduto il 31 dicembre 2023 si è rinnovato con decorrenza dal 1 gennaio 2024 e durata fino al 31 dicembre 2026 e riguarda circa 18 mila portuali. L'intesa è stata sottoscritta con le associazioni datoriali Assoporti, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport e alla presenza di Ancip dopo un lungo confronto durato 11 mesi ed un rush finale di 30 ore di trattativa". "L'ipotesi di rinnovo - spiegano le organizzazioni sindacali - con un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annue di welfare con 600 euro di vacanza contrattuale permette il recupero del potere d'acquisto del salario delle lavoratrici e dei lavoratori fortemente eroso in questi ultimi anni dove si è registrata un'alta inflazione. Inoltre, è stata riconosciuta una giornata di ferie a partire dal 2025 e una rivalutazione degli scatti di anzianità". "A valorizzare ancor più il contratto - evidenziano Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - è stato inserito l'elemento di salvaguardia retributivo da riconoscersi dal 2027 qualora il prossimo rinnovo non avvenisse nei tempi prestabiliti. Ora, come da consuetudine, la parola passa alle lavoratrici ed ai lavoratori chiamati a ratificare la suddetta intesa". (ANSA). . di Ansa.

La Gazzetta Marittima

Trieste

Perché cresce la Trans-Caspian Transport Route

TRIESTE La Trans-Caspian International Transport Route (TITR), detta anche Middle Corridor, è oggetto di particolare attenzione nel mondo della logistica e su di esso si sta scrivendo molto da parte della stampa specializzata. Ci sembra interessante riprendere parte del documentato intervento sul tema apparso nei giorni scorsi sulla Newsletter di AIOM (Agenzia Imprenditoriale Operatori Marittimi) di Trieste.* * *La Trans-Caspian Route è una rotta commerciale combinata via terra, via mare e via ferrovia che collega la Cina all'UE e che, in seguito alle sanzioni occidentali contro la Russia, al momento sembra essere diventata l'unica via accessibile attraverso la quale l'Europa può commerciare con l'Asia centrale e la regione del Mar Caspio, offrendo così anche un'alternativa valida alla navigazione attraverso il Canale di Suez, soggetto a frequenti attacchi Houthi.Ricordiamo che trattasi di un progetto infrastrutturale che, muovendo dall'Asia centrale, attraversa il Kazakhstan, la regione caspica e l'Azerbaigian per poi diramarsi attraverso lo snodo georgiano verso la Turchia e il Mar Nero.Perché tanto interesse? Intanto partiamo da un dato oggettivo: il volume del trasporto merci lungo la Trans-Caspian International Transport Route (TITR) nel 2023 è aumentato del 86% e nel 2024 è previsto un ulteriore aumento del 19% (fermo restando il trend dei primi 6 mesi) [1], superando così i 2,5 milioni di tonnellate.Secondo le stime della Banca Mondiale, su questa rotta il flusso di merci potrebbe superare gli 11M di tonnellate, entro il 2030, se i progetti di sviluppo infrastrutturale verranno implementati seguendo le raccomandazioni riportate nel suo recente rapporto, dimezzando così i tempi di percorrenza tra il confine occidentale della Cina e l'Europa, che in 15 giorni potranno collegare l'Europa e l'Asia centrale.A questa stima si aggiunge che il volume dei container in transito sul corridoio potrebbe aumentare dagli attuali 18.000 TEU a 130.000 TEU, entro il 2040, dato quest'ultimo attribuibile solo alla crescita della popolazione e del PIL della regione emergente su cui si sviluppa il corridoio.[4]A fronte di questo scenario, per sviluppare una connettività di trasporto sostenibile ed eliminare gli attuali colli di bottiglia infrastrutturali, esiste un impegno della Commissione Europea di mobilitare, a breve su questo corridoio, 10 miliardi di euro di investimenti, che rientrano nei 300 miliardi di eurodel piano di investimenti del programma Global Gateway, da mobilitare entro il 2027.A causa della guerra di aggressione della Russia in Ucraina, che ha interrotto le catene di approvvigionamento globali e modificato le rotte commerciali, la rotta settentrionale Northern Route, che trasporta merci dalla Cina all'Europa attraverso la Russia, ha visto una significativa riduzione del traffico, a seguito delle sanzioni internazionali, spostando così il traffico sulla rotta del Middle Corridor, divenuta fondamentale per la Belt and Road Initiative cinese.Punto nevralgico di questa sorta di rivoluzione infrastrutturale, lungo l'asse Europa-Asia, è il Kazakhstan,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Trieste

dal momento che lo stato asiatico estende la propria rilevanza dal confine con la Cina fino al Mar Caspio. Ed è proprio con il Kazakhstan che la Cina ha lanciato una nuova fase di relazioni, che lega Zhengzhou, Urumqi e Khorgos, in Cina, al porto di Kuryk e Aktau, in Kazakhstan, dove i camion cinesi vengono imbarcati su navi dirette in Azerbaigian dall'altra parte del Mar Caspio, con destinazione finale la Turchia.Contemporaneamente, la joint venture China-Kazakhstan Trade and Logistics Company ha realizzato il terminal merci nella città di Xi'an in Cina che gestisce il 40% di tutti i treni container diretti in Kazakhstan, dove sono state potenziate le infrastrutture marittime sul Mar Caspio, con un ampliamento del terminal container nel porto di Aktau e la realizzazione di altri quattro terminal in quello di Kuryk.In aggiunta a tutto ciò, per alleggerire le procedure doganali lungo l'intero percorso ed evitare la congestione ai valichi di frontiera, è stato ideato un sistematra le dogane, i ministeri dei trasporti, gli enti locali e i partner industriali dei vari Paesi interessati, che permette di evitare ispezioni intermedie e ritardi, fornendo ad ogni Paese di transito un voucher doganale internazionale per più Paesi.Intanto nel Paese stanno aumentando anche le merci importate dall'Europa e non mancano i segnali di una profonda trasformazione in atto, dati dal crescente interesse dimostrato dalle principali aziende di logistica internazionale (Maersk, Nurminen Logistics, Rail Bridge Cargo, CMA-CGM ed altre) che, dallo scoppio delle ostilità legate alle guerre in corso, hanno preso a utilizzare il Middle Corridor come alternativa più sostenibile.Un altro tassello importante da non sottovalutare è l'interesse a sviluppare il transito per il trasporto merci dal Kazakhstan e dalla Cina verso la Serbia e i paesi dell'Europa centrale, come ribadito in occasione della riunione della commissione intergovernativa serbo-kazaka per la cooperazione economica e commerciale, tenutasi di recente a Belgrado.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Askanews

Venezia

Venezia, entra nel vivo il XIV Trans-Regional Seapower Symposium

Askanews

Venezia, entra nel vivo il XIV Trans-Regional Seapower Symposium

10/08/2024 20:11

Marina Militare italiana ospita più di 50 Marine estere Venezia, 8 ott. (askanews) – Iniziato oggi, si terrà fino al 10 ottobre all'Arsenale di Venezia il XIV Trans-Regional Seapower Symposium. Per tre giorni la Marina Militare italiana ospita più di 50 Marine estere e oltre 20 Delegati che si confronteranno sui temi relativi alla grande sfida della dimensione subacquea. Per l'occasione è stata allestita nella Casa del Bucintoro, a cura di Magister art, la mostra "Deep Blue", dedicata alle Operazioni, alla dimensione sottomarina, alla tecnologia e alla cooperazione internazionale che vede come protagonista la Marina Militare. Dall'Occidente all'Oriente, dal Nord al Sud del mondo è accresciuto l'interesse per l'ambiente sottomarino, spazio complesso e ostico per natura ma che, considerate le sue innumerevoli potenzialità in termini economici e di sviluppo tecnologico, rappresenta una nuova frontiera da tutelare e conquistare. "A spotlight on the depths: the Underwater as the new frontier for humankind" è il titolo di questa edizione del Symposium alla cui cerimonia di apertura, salutati dal sindaco di Venezia, Luigi Brugnaro, sono stati accolti dal Capo di Stato Maggiore della Marina l'ammiraglio di squadra Enrico Credendino, il Ministro della Difesa, Guido Crosetto, i rappresentanti delle Marine estere, le organizzazioni internazionali, il mondo accademico, l'industria e gli addetti dei vari cluster marittimi. "Ho deciso di focalizzare questo Symposium sull'underwater perché, soprattutto nell'attuale contesto geostrategico, la sua importanza vitale non può essere messa da parte a lungo, – ha dichiarato Credendino -. Mentre le nazioni affrontano le complessità della competizione per le risorse, per la strategia militare e per le sfide ambientali, l'importanza del mondo

Marina Militare italiana ospita più di 50 Marine estere Venezia, 8 ott. (askanews) - Iniziato oggi, si terrà fino al 10 ottobre all'Arsenale di Venezia il XIV Trans-Regional Seapower Symposium. Per tre giorni la Marina Militare italiana ospita più di 50 Marine estere e oltre 20 Delegati che si confronteranno sui temi relativi alla grande sfida della dimensione subacquea. Per l'occasione è stata allestita nella Casa del Bucintoro, a cura di Magister art, la mostra "Deep Blue", dedicata alle Operazioni, alla dimensione sottomarina, alla tecnologia e alla cooperazione internazionale che vede come protagonista la Marina Militare. Dall'Occidente all'Oriente, dal Nord al Sud del mondo è accresciuto l'interesse per l'ambiente sottomarino, spazio complesso e ostico per natura ma che, considerate le sue innumerevoli potenzialità in termini economici e di sviluppo tecnologico, rappresenta una nuova frontiera da tutelare e conquistare. "A spotlight on the depths: the Underwater as the new frontier for humankind" è il titolo di questa edizione del Symposium alla cui cerimonia di apertura, salutati dal sindaco di Venezia, Luigi Brugnaro, sono stati accolti dal Capo di Stato Maggiore della Marina l'ammiraglio di squadra Enrico Credendino, il Ministro della Difesa, Guido Crosetto, i rappresentanti delle Marine estere, le organizzazioni internazionali, il mondo accademico, l'industria e gli addetti dei vari cluster marittimi. "Ho deciso di focalizzare questo Symposium sull'underwater perché, soprattutto nell'attuale contesto geostrategico, la sua importanza vitale non può essere messa da parte a lungo, - ha dichiarato Credendino -. Mentre le nazioni affrontano le complessità della competizione per le risorse, per la strategia militare e per le sfide ambientali, l'importanza del mondo sottomarino continuerà a crescere, richiedendo maggiore attenzione e cooperazione tra gli attori globali per garantire la stabilità e la sicurezza marittima". Il Ministro della Difesa nel prendere la parola, ribadendo con forza le straordinarie opportunità per il futuro offerte dal dominio subacqueo e dal costante impegno concreto che tutti gli attori dovranno mettere in atto per cooperare al fine di ottenere una visione strategica condivisa, ha sottolineato la necessità di considerare il mare come una fonte vitale e per tale motivo si rende necessario adottare un approccio sostenibile che tenga conto dell'impatto ambientale e rispetti l'ecosistema marino. A seguire c'è stato, poi, il momento dedicato all'Amerigo Vespucci, impegnata dal luglio 2023 in tour mondiale, la cui rotta, prima del rientro in Patria previsto nel 2025, la vedrà toccare oltre 50 porti di 30 Paesi dislocati nei 5 continenti. Una prima giornata, questa del Symposium, caratterizzata dall'ingresso nella NoA T-RMN & V-RMTC (Trans-Regional Maritime Network e Virtual Regional Maritime Traffic Center) della Costa d'Avorio che diventa il 38esimo Paese membro della rete virtuale che collega le centrali operative delle Marine aderenti. Un indirizzo di saluto, a sottolineare l'importanza di tale iniziativa, è giunto anche attraverso un videomessaggio

Askanews

Venezia

inviato dal senatore Nello Musumeci, Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del mare che ha preceduto gli interventi di: Arsenio Dominguez Velasco, Segretario Generale dell'International Maritime Organization (IMO); Pierroberto Folgiero, Ceo e DG di Fincantieri (main sponsor dell'evento); Francesco Maria Talò, ambasciatore e consigliere diplomatico del Ministero della Difesa. A concludere la prima parte della cerimonia d'apertura, l'analisi geostrategica a cura di Vittorio Emanuele Parsi. Il tema del primo panel della manifestazione è stato "Preserving the underwater - the secure and sustainable use of the underwater", durante il quale dopo l'analisi di Andrea Margelletti (consigliere del Ministero della Difesa e presidente del Centro per gli Studi Internazionali) e di Alessio Patalano, presidente del King's college London, si è discusso sull'importanza di assicurare la tutela dell'ambiente marino per preservare l'ecosistema diversificato ed eterogeneo da qualsiasi tipo di inquinamento e sfruttamento indiscriminato delle sue riserve energetiche e di cibo. Ad affrontare il delicato tema della sostenibilità sono intervenuti come speaker i Capi di Stato Maggiore delle Marine di Cile, Giappone, Nigeria e Pakistan. Il panel della giornata è proseguito con gli interventi di Massimo Debenedetti (AD di Cetena), Carlo Festucci (Segretario Generale AIAD), Michael Lodge, (Segretario Generale dell'International Seabed Authority); Andrea Piccioli (Direttore Generale dell'Istituto Superiore di Sanità), per avviarsi alla conclusione con l'intervento del contrammiraglio Luigi Sinapi, Direttore dell'International Hydrographic Organization. La prima giornata dell'evento è terminata, presso la Scuola Grande di San Rocco con le note del concerto della Banda Musicale della Marina, diretta dal Maestro, e capitano di vascello Antonio Barbagallo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Veneto News

Venezia

Al via la prima edizione degli Stati Generali della Logistica del Nord-Est, domani in Fiera a Padova con la Vicepresidente De Berti

Veneto News

Al via la prima edizione degli Stati Generali della Logistica del Nord-Est, domani in Fiera a Padova con la Vicepresidente De Berti

REGIONE DEL VENETO

10/08/2024 16:05

(AVN) – Venezia, 8 ottobre 2024 Domani, mercoledì 9 ottobre, la Vicepresidente della Regione del Veneto e Assessore alle Infrastrutture e Trasporti, Elisa De Berti, sarà in Fiera a Padova in occasione della prima edizione degli Stati Generali della Logistica del Nord Est organizzati dalla Regione del Veneto in collaborazione con le Regioni Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Lombardia e le Province Autonome di Bolzano e Trento. L'evento rientra nell'ambito della terza edizione del Salone Internazionale della Logistica Sostenibile, Green Logistics Expo. Nel padiglione 8 della Fiera, dopo i saluti delle autorità, alle 9.30, si terrà, alle 10, la tavola rotonda "Vision sulle infrastrutture" alla quale parteciperanno, oltre alla Vicepresidente De Berti, i rappresentanti del MIT e delle varie Regioni e Province Autonome. Alle 11 è previsto un tavolo tecnico su "Le strategie per lo sviluppo e il potenziamento nella gestione dei principali nodi logistici e corridoi" con intervento conclusivo, alle 12, della Vicepresidente. Dopo l'inaugurazione del Green Logistic Expo 2024, in programma alle 12.30 nel padiglione 7 della Fiera, alle 13, presso lo stand della Regione Veneto ci sarà la sottoscrizione dell'estensione del Patto per lo Sviluppo del Sistema Logistico Veneto, firmato il 22 ottobre 2022 durante la fiera Green Logistics Expo tra Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale-Porti di Venezia e Chioggia, Save, Interporti di Padova, Portogruaro, Rovigo, Consorzio Zai-Interporto Quadrante Europa. Il nuovo accordo verrà sottoscritto anche dalle società partecipate dalla Regione e dai gestori delle infrastrutture regionali Veneto Strade, Infrastrutture Venete e CAV. Alle 15, quindi, nel padiglione 8, si terrà la terza tavola rotonda su "Il punto di vista del mercato" con gli interventi dei principali operatori. Al seguente link il programma dettagliato dell'evento: https://drive.google.com/drive/folders/1plRoqhRWp8EW3tLQwHwnDnN6h0LLZ27X COMUNICATO (VICEPRESIDENTE/INFRASTRUTTURE/TRASPORTI) Please follow

(AVN) - Venezia, 8 ottobre 2024 Domani, mercoledì 9 ottobre, la Vicepresidente della Regione del Veneto e Assessore alle Infrastrutture e Trasporti, Elisa De Berti, sarà in Fiera a Padova in occasione della prima edizione degli Stati Generali della Logistica del Nord Est organizzati dalla Regione del Veneto in collaborazione con le Regioni Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Lombardia e le Province Autonome di Bolzano e Trento. L'evento rientra nell'ambito della terza edizione del Salone Internazionale della Logistica Sostenibile, Green Logistics Expo. Nel padiglione 8 della Fiera, dopo i saluti delle autorità, alle 9.30, si terrà, alle 10, la tavola rotonda "Vision sulle infrastrutture" alla quale parteciperanno, oltre alla Vicepresidente De Berti, i rappresentanti del MIT e delle varie Regioni e Province Autonome. Alle 11 è previsto un tavolo tecnico su "Le strategie per lo sviluppo e il potenziamento nella gestione dei principali nodi logistici e corridoi" con intervento conclusivo, alle 12, della Vicepresidente. Dopo l'inaugurazione del Green Logistic Expo 2024, in programma alle 12.30 nel padiglione 7 della Fiera, alle 13, presso lo stand della Regione Veneto ci sarà la sottoscrizione dell'estensione del Patto per lo Sviluppo del Sistema Logistico Veneto, firmato il 22 ottobre 2022 durante la fiera Green Logistics Expo tra Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale-Porti di Venezia e Chioggia, Save, Interporti di Padova, Portogruaro, Rovigo, Consorzio Zai-Interporto Quadrante Europa. Il nuovo accordo verrà sottoscritto anche dalle società partecipate dalla Regione e dai gestori delle infrastrutture regionali Veneto Strade, Infrastrutture Venete e CAV. Alle 15, quindi, nel padiglione 8, si terrà la terza tavola rotonda su "Il punto di vista del mercato" con gli interventi dei principali operatori. Al seguente link il programma dettagliato dell'evento: https://drive.google.com/drive/folders/1plRoqhRWp8EW3tLQwHwnDnN6h0LLZ27X COMUNICATO (VICEPRESIDENTE/INFRASTRUTTURE/TRASPORTI) Please follow and like us.

Venezia Today

Venezia

Gli scarti edili non sono più rifiuti, bensì materiale da riciclare: «Ma le norme vanno chiarite»

Venezia Today

Gli scarti edili non sono più rifiuti, bensì materiale da riciclare: «Ma le norme vanno chiarite»

10/08/2024 16:01

Parte da Venezia la richiesta di creare «condizioni di reale applicabilità» del nuovo regolamento del ministero, che comunque è ritenuto «un'opportunità per le imprese» Il nuovo regolamento "end of waste" del ministero dell'ambiente, entrato in vigore il 26 settembre, prevede che gli inerti da costruzione e demolizione non siano più considerati rifiuti, bensì materiali da riutilizzare. È un cambiamento rilevante per le imprese e anche significativo per l'ambiente, visto che quello degli scarti nell'edilizia è il settore con la maggiore incidenza sulla produzione totale dei rifiuti prodotti in Italia. Se ne è parlato a Mestre in un convegno che ha richiamato le principali aziende venete del settore, nonché funzionari e dirigenti di Arpav, Regione Veneto e Province. A promuovere l'evento sono stati Anpar (l'Associazione dei produttori aggregati riciclati), studio legale ambientale Pelosi e IMQ eAmbiente. L'assessore all'ambiente della città di Venezia, Massimiliano De Martin, ha fatto presente come già nei regolamenti comunali sia riportata la richiesta di prevedere nei progetti (e quindi nei cantieri) materiali recuperati. Anche le stazioni appaltanti presenti all'incontro (Save aereoporti, Rfi ferrovie, Veneto acque ed Autorità portuale di Venezia) hanno ribadito la volontà di inserire questo requisito nei bandi di gara in uscita, ma «serve una grande collaborazione delle istituzioni per attivare questi processi». «Gli obiettivi sono condivisibili - ha detto il presidente di Anpar, Paolo Barbieri - ma gli operatori hanno bisogno di chiarezza nell'applicabilità delle norme: ad iniziare, per esempio, dai metodi di monitoraggio che richiedono molti ettari solo per la verifica dei cumuli». Per Gabriella Chiellino, co-founder IMQ eAmbiente, «il settore imprenditoriale degli impianti di recupero veneti ha, in questa normativa, una grande opportunità, ma sconta difficoltà nella sua applicazione per via dei tempi e della velocità dei progetti previsti dal Pnrr». Serve quindi collaborazione tra imprenditori, stazioni appaltanti ed istituzioni pubbliche: per questo, anticipa l'avvocato Enzo Pelosi, «verrà chiesto un tavolo di lavoro regionale per confrontarsi su casi concreti ed attivare le best practices nei cantieri». Collegata da remoto, la viceministra dell'ambiente Vannia Gava ha evidenziato l'importanza di tale materia per lo sviluppo dell'economia circolare in Veneto, proponendo di inserire, nei crediti d'imposta, l'utilizzo dei materiali riciclati per incentivare una prassi necessaria e da consolidare. Il più recente rapporto Oice (Associazione delle organizzazioni di ingegneria, architettura e consulenza tecnico-economica) sul settore costruzioni indica che gli investimenti nel comparto, nel 2023, sono incrementati dal 3,2% al 3,6% per salire ulteriormente al 5,4% nel primo trimestre 2024, sancendo un aumento dell'1,7% in termini congiunturali e del 7,2% in termini tendenziali; nel primo trimestre 2024 gli investimenti in abitazioni sono risultati ancora in piena fase espansiva e si è rafforzato il ciclo degli investimenti pubblici. Nel prossimo triennio

il contributo fornito dal Pnrr salirà dai circa 5 miliardi del 2023 a un valore medio di 20 miliardi nel periodo 2024-26, con un picco di 22 miliardi nel 2025.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Carboflotta a una passo dall'acquisto di una moderna nave Lpg tanker

Shipping Italy

Carboflotta a una passo dall'acquisto di una moderna nave Lpg tanker

10/08/2024 14:34 Nicola Capuzzo

Navi Grazie alla linea di credito hunting cocnessa da Bper e Banca Popolare di Sindtrio la shipping company genvoiese si papresta a investire oltre 50 Mln $ in una moderna unità da 38.000 metri cubi di portata di Nicola Capuzzo Genova - Quasi in extremis rispetto ai tempi consentiti dalla linea di credito hunting ottenuta a inizio anno da Bper (in qualità di banca capofila) insieme a Banca Popolare di Sondrio (tramite l'attività di advisoring di bancosta finance), la società armatrice genovese Carbofin Spa (Carboflotta) si appresta a mettere a segno un importante acquisto che arricchirà la propria flotta di navi per il trasporto via mare di Gas di Petrolio Liquefatto (Gpl). Il top management della società (rappresentato da Enrico Telesio, Michele Bogliolo e Giovanni Filippi) annuncia infatti a SHIPPING ITALY che è stato appena firmato (grazie anche all'intermdiazione della società di brokeraggio Arrow) un Moa (memorandum of agreement) relativo "all'acquisto di una nave second hand di 7 anni e mezzo della classe midsize con portata lorda pari a 38.000 metri cubi e costruita dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo". Di fatto questa new entry, la cui identità al momento rimane undisclosed , "entrerà a far parte della flotta di proprietà di Carbofin dal prossimo mese di dicembre e sostituirà la nave Pertusola che è stata ceduta durante l'estate appena tarscorsa" per oltre 13 milioni di dollari. L'investimento richiesto per l'acquisto appena messo a segno, di poco superiore ai 50 milioni di dollari, rispecchia il momento 'alto' dei noli marittimi per le navi Lpg tanker che attualmente spuntano rate da 950mila dollari al mese per unità della classe mid-size come quelle operate dalla shipping company genovese. Le commesse di nuove unità per il trasporto di Gpl commissionate ai cantieri, secondo quanto sottolinea Clarksons Research, hanno raggiunto finora nel 2024 un nuovo record annuale in termini di capacità: ad oggi sono state infatti ordinate 119 navi equivalenti a una capacità di stiva pari a 8,1 milioni di metri cubi, un valore che

Navi Grazie alla linea di credito hunting cocnessa da Bper e Banca Popolare di Sindtrio la shipping company genvoiese si papresta a investire oltre 50 Mln $ in una moderna unità da 38.000 metri cubi di portata di Nicola Capuzzo Genova - Quasi in extremis rispetto ai tempi consentiti dalla linea di credito hunting ottenuta a inizio anno da Bper (in qualità di banca capofila) insieme a Banca Popolare di Sondrio (tramite l'attività di advisoring di bancosta finance), la società armatrice genovese Carbofin Spa (Carboflotta) si appresta a mettere a segno un importante acquisto che arricchirà la propria flotta di navi per il trasporto via mare di Gas di Petrolio Liquefatto (Gpl). Il top management della società (rappresentato da Enrico Telesio, Michele Bogliolo e Giovanni Filippi) annuncia infatti a SHIPPING ITALY che è stato appena firmato (grazie anche all'intermdiazione della società di brokeraggio Arrow) un Moa (memorandum of agreement) relativo "all'acquisto di una nave second hand di 7 anni e mezzo della classe midsize con portata lorda pari a 38.000 metri cubi e costruita dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo". Di fatto questa new entry, la cui identità al momento rimane undisclosed , "entrerà a far parte della flotta di proprietà di Carbofin dal prossimo mese di dicembre e sostituirà la nave Pertusola che è stata ceduta durante l'estate appena tarscorsa" per oltre 13 milioni di dollari. L'investimento richiesto per l'acquisto appena messo a segno, di poco superiore ai 50 milioni di dollari, rispecchia il momento 'alto' dei noli marittimi per le navi Lpg tanker che attualmente spuntano rate da 950mila dollari al mese per unità della classe mid-size come quelle operate dalla shipping company genovese. Le commesse di nuove unità per il trasporto di Gpl commissionate ai cantieri, secondo quanto sottolinea Clarksons Research, hanno raggiunto finora nel 2024 un nuovo record annuale in termini di capacità: ad oggi sono state infatti ordinate 119 navi equivalenti a una capacità di stiva pari a 8,1 milioni di metri cubi, un valore che supera il totale di ordini firmato in tutto lo scorso anno di 121 unità ovvero 8 milioni di metri cubi. Per questo motivo, ovvero l'atteso ingresso sul mercato di naviglio fresco di nuova costruzione nel corso del prossimo biennio, le rate di nolo per i trasporti via mare di Gas di Petrolio Liquefatto potrebbero subire una discesa a partire da fine 2026 secondo alcuni analisti di mercato. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Lightship Chartering riparte in Italia con cinque broker in arrivo da banchero costa

Shipping Italy

Lightship Chartering riparte in Italia con cinque broker in arrivo da banchero costa

10/08/2024 18:07 Nicola Capuzzo

Economia La società d'intermediazione vedrà ripartire il desk dedicato ai noleggi di carichi dry bulk dopo lo stop avvenuto a settembre 2022 di Nicola Capuzzo Queste settimana nel mondo del brokeraggio navale genovese e nazionale tiene banco la notizia della rinascita di Lightship Chartering Genova Srl nel capoluogo ligure. Questa società, emanazione della broker house ginevrina Lightship Chartering, era sbarcata sotto la Lanterna circa cinque anni fa ma nel 2022 si era 'svuotata' a seguito di una diaspora di broker marittimi che in massa si erano trasferiti ridando vita a SSY, società a sua volta operativa in Italia, a Napoli, fino al 2008 quando terminò l'attività in parallelo alla progressiva crisi dell'armamento partenopeo nel business delle navi bulk carrier. Anche Lightship Chartering, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, è ora destinata a riprendere il largo grazie all'arrivo di cinque broker attivi nel mercato dei noleggi di carichi dry bulk che da via Pammatone (sede del gruppo banchero costa) si sposteranno nelle prossime settimane per ridare vita alla filiale italiana della broker house elvetica. La società Lightship Chartering Genova Srl, controllata dalla svizzera Lightship SA, nonostante si sia trovata priva di professionisti, come detto, a settembre del 2022 (anno in cui aveva generato in otto mesi un volume d'affari pari 1,8 milioni di euro e un utile netto di 509 mila euro), è rimasta attiva l'anno corso per "gestire la fatturazione residua riferita ai contratti di intermediazione precedentemenți conclusi" ma pareva destinata alla messa in liquidazione nel corso di quest'anno. Cosa che a questo punto non avverrà dal momento che, fatta salva la possibilità di decisioni differenti, l'attività dei cinque broker di dry bulk dovrebbe ripartire nella nuova azienda esattamente da dove si era fermata a settembre del 2022. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED

Economia La società d'intermediazione vedrà ripartire il desk dedicato ai noleggi di carichi dry bulk dopo lo stop avvenuto a settembre 2022 di Nicola Capuzzo Queste settimana nel mondo del brokeraggio navale genovese e nazionale tiene banco la notizia della rinascita di Lightship Chartering Genova Srl nel capoluogo ligure. Questa società, emanazione della broker house ginevrina Lightship Chartering, era sbarcata sotto la Lanterna circa cinque anni fa ma nel 2022 si era 'svuotata' a seguito di una diaspora di broker marittimi che in massa si erano trasferiti ridando vita a SSY, società a sua volta operativa in Italia, a Napoli, fino al 2008 quando terminò l'attività in parallelo alla progressiva crisi dell'armamento partenopeo nel business delle navi bulk carrier. Anche Lightship Chartering, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, è ora destinata a riprendere il largo grazie all'arrivo di cinque broker attivi nel mercato dei noleggi di carichi dry bulk che da via Pammatone (sede del gruppo banchero costa) si sposteranno nelle prossime settimane per ridare vita alla filiale italiana della broker house elvetica. La società Lightship Chartering Genova Srl, controllata dalla svizzera Lightship SA, nonostante si sia trovata priva di professionisti, come detto, a settembre del 2022 (anno in cui aveva generato in otto mesi un volume d'affari pari 1,8 milioni di euro e un utile netto di 509 mila euro), è rimasta attiva l'anno corso per "gestire la fatturazione residua riferita ai contratti di intermediazione precedentemenți conclusi" ma pareva destinata alla messa in liquidazione nel corso di quest'anno. Cosa che a questo punto non avverrà dal momento che, fatta salva la possibilità di decisioni differenti, l'attività dei cinque broker di dry bulk dovrebbe ripartire nella nuova azienda esattamente da dove si era fermata a settembre del 2022. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

BizJournal Liguria

La Spezia

Ponte Molo Pagliari alla Spezia: al via la gara per la demolizione e lo smaltimento

Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha firmato il decreto per l' avvio della procedura di gara per la demolizione e lo smaltimento dell'impalcato del ponte mobile Pagliari Il progetto esecutivo è stato redatto dalla società Sipec Associati ed è stato sottoposto a procedimento di verifica e di validazione. L'intervento rientra nel programma triennale delle opere pubbliche 2024/2026 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Con la firma del decreto da parte del commissario straordinario viene dato mandato agli uffici di procedere con la gara per l'affidamento dei lavori di demolizione e smaltimento dell'impalcato, mediante procedura negoziata per un i mporto lavori a base di gara pari a 229.080,11 euro di cui 5.116,61 euro per oneri della sicurezza in cantiere non soggetti a ribasso. Per la storia di questo ponte, crollato il 12 maggio 2021 cliccare qui e qui.

BizJournal Liguria

Ponte Molo Pagliari alla Spezia: al via la gara per la demolizione e lo smaltimento

10/08/2024 18:06

Il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha firmato il decreto per l' avvio della procedura di gara per la demolizione e lo smaltimento dell'impalcato del ponte mobile Pagliari Il progetto esecutivo è stato redatto dalla società Sipec Associati ed è stato sottoposto a procedimento di verifica e di validazione. L'intervento rientra nel programma triennale delle opere pubbliche 2024/2026 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Con la firma del decreto da parte del commissario straordinario viene dato mandato agli uffici di procedere con la gara per l'affidamento dei lavori di demolizione e smaltimento dell'impalcato, mediante procedura negoziata per un i mporto lavori a base di gara pari a 229.080,11 euro di cui 5.116,61 euro per oneri della sicurezza in cantiere non soggetti a ribasso. Per la storia di questo ponte, crollato il 12 maggio 2021 cliccare qui e qui.

Citta della Spezia

La Spezia

Ponte Pagliari, l'Autorità di sistema portuale dà il via alla procedura di gara per demolizione e smaltimento dell'impalcato

Citta della Spezia

Ponte Pagliari, l'Autorità di sistema portuale dà il via alla procedura di gara per demolizione e smaltimento dell'impalcato

10/08/2024 17:59

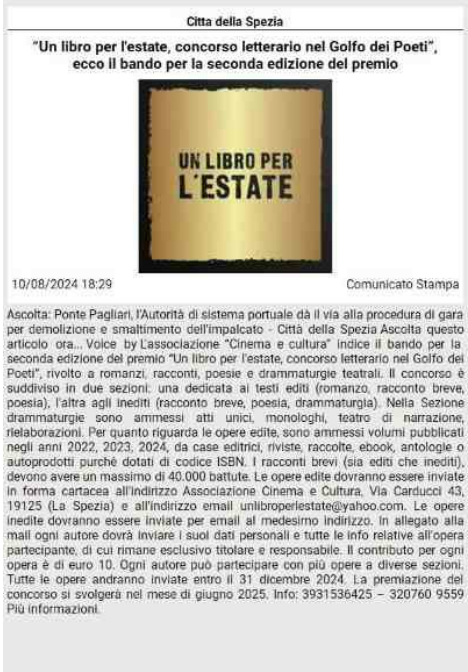
Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale Federica Montaresi ha firmato nelle scorse ore il decreto per l'avvio della procedura di gara per la demolizione e lo smaltimento dell'impalcato del ponte mobile Pagliari, crollato nel maggio 2021 e rimasto a disposizione della magistratura sino al settembre del 2023 per le indagini e la ricostruzione di quanto accaduto ai fini del processo. Il ponte dopo il crollo del 12 maggio 2021 Il progetto esecutivo è stato redatto dalla società Sipec associati ed è stato sottoposto a procedimento di verifica e di validazione. L'intervento rientra nel Programma triennale delle opere pubbliche 2024/2026 dell'Authority spezzina. Con la firma del decreto viene dato mandato agli uffici di procedere con la gara per l'affidamento dei lavori di demolizione e smaltimento dell'impalcato, mediante procedura negoziata e applicando le disposizioni contenute nel nuovo Codice degli appalti, per un importo lavori a base di gara pari ad 229.080,11 euro, 5.116,61 dei quali sono riservati agli oneri della sicurezza in cantiere non soggetti a ribasso.

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale Federica Montaresi ha firmato nelle scorse ore il decreto per l'avvio della procedura di gara per la demolizione e lo smaltimento dell'impalcato del ponte mobile Pagliari, crollato nel maggio 2021 e rimasto a disposizione della magistratura sino al settembre del 2023 per le indagini e la ricostruzione di quanto accaduto ai fini del processo. Il ponte dopo il crollo del 12 maggio 2021 Il progetto esecutivo è stato redatto dalla società Sipec associati ed è stato sottoposto a procedimento di verifica e di validazione. L'intervento rientra nel Programma triennale delle opere pubbliche 2024/2026 dell'Authority spezzina. Con la firma del decreto viene dato mandato agli uffici di procedere con la gara per l'affidamento dei lavori di demolizione e smaltimento dell'impalcato, mediante procedura negoziata e applicando le disposizioni contenute nel nuovo Codice degli appalti, per un importo lavori a base di gara pari ad 229.080,11 euro, 5.116,61 dei quali sono riservati agli oneri della sicurezza in cantiere non soggetti a ribasso.

Citta della Spezia

La Spezia

"Un libro per l'estate, concorso letterario nel Golfo dei Poeti", ecco il bando per la seconda edizione del premio



Ascolta: Ponte Pagliari, l'Autorità di sistema portuale dà il via alla procedura di gara per demolizione e smaltimento dell'impalcato - Città della Spezia Ascolta questo articolo ora... Voice by L'associazione "Cinema e cultura" indice il bando per la seconda edizione del premio "Un libro per l'estate, concorso letterario nel Golfo dei Poeti", rivolto a romanzi, racconti, poesie e drammaturgie teatrali. Il concorso è suddiviso in due sezioni: una dedicata ai testi editi (romanzo, racconto breve, poesia), l'altra agli inediti (racconto breve, poesia, drammaturgia). Nella Sezione drammaturgie sono ammessi atti unici, monologhi, teatro di narrazione, rielaborazioni. Per quanto riguarda le opere edite, sono ammessi volumi pubblicati negli anni 2022, 2023, 2024, da case editrici, riviste, raccolte, ebook, antologie o autoprodotti purchè dotati di codice ISBN. I racconti brevi (sia editi che inediti), devono avere un massimo di 40.000 battute. Le opere edite dovranno essere inviate in forma cartacea all'indirizzo Associazione Cinema e Cultura, Via Carducci 43, 19125 (La Spezia) e all'indirizzo email unlibroperlestate@yahoo.com. Le opere inedite dovranno essere inviate per email al medesimo indirizzo. In allegato alla mail ogni autore dovrà inviare i suoi dati personali e tutte le info relative all'opera partecipante, di cui rimane esclusivo titolare e responsabile. Il contributo per ogni opera è di euro 10. Ogni autore può partecipare con più opere a diverse sezioni. Tutte le opere andranno inviate entro il 31 dicembre 2024. La premiazione del concorso si svolgerà nel mese di giugno 2025. Info: 3931536425 - 320760 9559 Più informazioni.

La Gazzetta Marittima

La Spezia

Consegnato il "Bande nere"

La Gazzetta Marittima

Consegnato il "Bande nere"

10/09/2024 00:10

La Spezia – Si è svolta presso lo stabilimento Fincantieri di Muggiano la cerimonia di consegna del quarto PPA (Multipurpose Combat Ship), "Giovanni delle Bande Nere". Alla cerimonia hanno partecipato, tra gli altri, l'ammiraglio di squadra Andrea Gueglio, direttore generale del personale della Marina Militare, il direttore della Direzione degli Armamenti Navali (Navarm), ammiraglio Ispettore Capo Giuseppe Abbamonte, il direttore dell'Organizzazione Congiunta per la Cooperazione in Materia di Armamenti (OCCAR), Joachim Sucker, accolti da Attilio Dapelo, direttore Operations della Divisione Navi Militari di Fincantieri e da Antonio Quintano, direttore del Cantiere Integrato di Riva Trigoso-Muggiano. Questa unità, che è la prima della classe nella versione "completa", rientra nel piano di rinnovamento delle linee operative delle unità navali della Marina Militare deciso dal Governo e dal Parlamento e avviato sotto l'egida di OCCAR (Organizzazione per la cooperazione congiunta in materia di armamenti). Il PPA rappresenta una tipologia di nave altamente flessibile-sottolinea la Marina – con capacità di assolvere a molteplici compiti che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare, alle operazioni di Protezione Civile, nonché da nave combattente di prima linea. Sono previste differenti configurazioni di sistema di combattimento: a partire da una "leggera", relativa al compito di pattugliamento, integrata di capacità di autodifesa, fino ad una "completa", equipaggiata con il massimo della capacità di difesa. Inoltre, l'unità è in grado di impiegare imbarcazioni veloci tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat) sino a una lunghezza di oltre 11 metri tramite gru laterali o una rampa di alaggio situata a poppa.Le altre caratteristiche: 143 metri di lunghezza fuori tutto; Velocità oltre 31 nodi; 171 persone di equipaggio; impianto di propulsione combinato diesel e turbina a gas (CODAG) e di un sistema di propulsione elettrica; capacità di fornire a terra acqua potabile e corrente elettrica. I PPA sono costruiti presso il Cantiere Integrato di Riva Trigoso e Muggiano con

La Spezia - Si è svolta presso lo stabilimento Fincantieri di Muggiano la cerimonia di consegna del quarto PPA (Multipurpose Combat Ship), "Giovanni delle Bande Nere". Alla cerimonia hanno partecipato, tra gli altri, l'ammiraglio di squadra Andrea Gueglio, direttore generale del personale della Marina Militare, il direttore della Direzione degli Armamenti Navali (Navarm), ammiraglio Ispettore Capo Giuseppe Abbamonte, il direttore dell'Organizzazione Congiunta per la Cooperazione in Materia di Armamenti (OCCAR), Joachim Sucker, accolti da Attilio Dapelo, direttore Operations della Divisione Navi Militari di Fincantieri e da Antonio Quintano, direttore del Cantiere Integrato di Riva Trigoso-Muggiano. Questa unità, che è la prima della classe nella versione "completa", rientra nel piano di rinnovamento delle linee operative delle unità navali della Marina Militare deciso dal Governo e dal Parlamento e avviato sotto l'egida di OCCAR (Organizzazione per la cooperazione congiunta in materia di armamenti). Il PPA rappresenta una tipologia di nave altamente flessibile-sottolinea la Marina - con capacità di assolvere a molteplici compiti che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare, alle operazioni di Protezione Civile, nonché da nave combattente di prima linea. Sono previste differenti configurazioni di sistema di combattimento: a partire da una "leggera", relativa al compito di pattugliamento, integrata di capacità di autodifesa, fino ad una "completa", equipaggiata con il massimo della capacità di difesa. Inoltre, l'unità è in grado di impiegare imbarcazioni veloci tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat) sino a una lunghezza di oltre 11 metri tramite gru laterali o una rampa di alaggio situata a poppa.Le altre caratteristiche: 143 metri di lunghezza fuori tutto; Velocità oltre 31 nodi; 171 persone di equipaggio; impianto di propulsione combinato diesel e turbina a gas (CODAG) e di un sistema di propulsione elettrica; capacità di fornire a terra acqua potabile e corrente elettrica. I PPA sono costruiti presso il Cantiere Integrato di Riva Trigoso e Muggiano con consegne previste fino al 2026.

FerPress

Ravenna

Porto di Ravenna: tensioni internazionali pesano sui traffici. Consolidata perdita volumi al 4%

Gli sbarchi sono stati pari a 14.625.880 tonnellate e gli imbarchi pari a 2.273.915 tonnellate (rispettivamente, -5,2% e +12,2% rispetto ai primi 8 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.706, 33 toccate in più (+1,9%) rispetto al 2023. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it [09 Ottobre 2024 - 10 Ottobre 2024] Padova [09 Ottobre 2024 - 11 Ottobre 2024] [16 Ottobre 2024 - 18 Ottobre 2024] Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

FerPress

Porto di Ravenna: tensioni internazionali pesano sui traffici. Consolidata perdita volumi al 4%

10/08/2024 10:45

Gli sbarchi sono stati pari a 14.625.880 tonnellate e gli imbarchi pari a 2.273.915 tonnellate (rispettivamente, -5,2% e +12,2% rispetto ai primi 8 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.706, 33 toccate in più (+1,9%) rispetto al 2023. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it [09 Ottobre 2024 - 10 Ottobre 2024] Padova [09 Ottobre 2024 - 11 Ottobre 2024] [16 Ottobre 2024 - 18 Ottobre 2024] Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.

Messaggero Marittimo

Ravenna

Ravenna: Gennaio-Agosto a -4,3%

Redazione

RAVENNA Il porto di Ravenna nel periodo Gennaio-Agosto ha movimentato complessivamente 16.899.795 tonnellate, in calo del 4,3% (750 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 14.625.880 tonnellate e gli imbarchi pari a 2.273.915 tonnellate (rispettivamente, -5,2% e +12,2% rispetto ai primi 8 mesi del 2023). Il mese di Agosto 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.005.927 tonnellate, in diminuzione del 3,1% (oltre 64 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nei primi otto mesi dell'anno si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) con una movimentazione pari a 13.703.922 tonnellate sono diminuite del 6,2%. Nell'ambito delle stesse, le merci unitizzate in container, con 1.523.592 tonnellate, sono in calo del 5,4% ma comunque in ripresa. In calo anche le merci su rotabili (-5,7%) con 1.183.334 tonnellate. I prodotti liquidi, con una movimentazione di 3.195.873 tonnellate, sono aumentati del 5,3% rispetto allo stesso periodo del 2023. Nel periodo Gennaio-Agosto per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.910.731 tonnellate, oltre 188 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2023 (+10,9%). I contenitori, con 137.736 TEUs, sono diminuiti del 6,1% rispetto al 2023 (8.981 TEUs in meno), in termini di tonnellate, la merce trasportata nel periodo, pari a 1.523.592 tonnellate, è calata del 5,4% rispetto allo scorso anno Positivo il risultato complessivo nei primi 8 mesi per trailer/rotabili e automotive, in aumento del 4,1% per numero di pezzi movimentati (63.719 pezzi, 2.527 in più rispetto al 2023), ma in diminuzione del 5,7% in termini di merce movimentata (1.183.334 tonnellate). In particolare, per i trailer e altri veicoli, quasi tutti movimentati sulla linea Ravenna-Brindisi-Catania, i pezzi movimentati, pari a 50.588, sono calati del 9,1% rispetto al 2023 (5.048 pezzi in meno). Inoltre prosegue l'ottimo risultato registrato per il traffico di automotive che, nel periodo Gennaio-Agosto 2024 con 13.131 pezzi, 7.575 pezzi in più rispetto allo stesso periodo del 2023, sempre grazie al traffico di vetture BMW dirette verso i mercati dell'Asia Orientale. Nei primi otto mesi si sono registrati 55 scali di navi da crociera (contro i 62 dello stesso periodo del 2023), per un totale di 193.998 passeggeri (-13,7%), di cui 161.436 in home port.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

RavennaNotizie.it

Ravenna

Porto di Ravenna. Le tensioni internazionali pesano sui traffici. Si consolida la perdita di volumi intorno al 4% rispetto al 2023

RavennaNotizie.it

Porto di Ravenna. Le tensioni internazionali pesano sui traffici. Si consolida la perdita di volumi intorno al 4% rispetto al 2023

10/08/2024 10:48

Il porto di Ravenna nel periodo gennaio-agosto 2024 ha movimentato complessivamente 16.899.795 tonnellate, in calo del 4,3% (750 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 14.625.880 tonnellate e gli imbarchi pari a 2.273.915 tonnellate (rispettivamente, -5,2% e +12,2% rispetto ai primi 8 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.706, 33 toccate in più (+1,9%) rispetto al 2023. Il mese di agosto 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.005.927 tonnellate, in diminuzione del 3,1% (oltre 64 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nel periodo gennaio-agosto 2024 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) – con una movimentazione pari a 13.703.922 tonnellate – sono diminuite del 6,2% (quasi 912 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Nell'ambito delle stesse, le merci unitizzate in container, con 1.523.592 tonnellate, sono in calo del 5,4% ma comunque in ripresa. In calo anche le merci su rotabili (-5,7%) con 1.183.334 tonnellate. I prodotti liquidi, con una movimentazione di 3.195.873 tonnellate, sono aumentati del 5,3% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 3.234.610 tonnellate di merce, ha registrato nei primi 8 mesi del 2024 un calo pari al 7,5% (quasi 264 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie risulta che i cereali, pari a 870.288 tonnellate, sono in calo del 25,9% (304 mila tonnellate in meno) rispetto al 2023, le farine, pari a 827.573 tonnellate, sono cresciute del 20,5% rispetto al 2023, mentre i semi oleosi, con 755.325 tonnellate sbarcate, sono in diminuzione del 10,3% rispetto al 2023, e, per quanto riguarda gli oli animali e vegetali, con 416.896 tonnellate, sono in leggero calo rispetto allo stesso periodo del 2023 (-1,2%).

Il porto di Ravenna nel periodo gennaio-agosto 2024 ha movimentato complessivamente 16.899.795 tonnellate, in calo del 4,3% (750 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 14.625.880 tonnellate e gli imbarchi pari a 2.273.915 tonnellate (rispettivamente, -5,2% e +12,2% rispetto ai primi 8 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.706, 33 toccate in più (+1,9%) rispetto al 2023. Il mese di agosto 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.005.927 tonnellate, in diminuzione del 3,1% (oltre 64 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nel periodo gennaio-agosto 2024 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 13.703.922 tonnellate - sono diminuite del 6,2% (quasi 912 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Nell'ambito delle stesse, le merci unitizzate in container, con 1.523.592 tonnellate, sono in calo del 5,4% ma comunque in ripresa. In calo anche le merci su rotabili (-5,7%) con 1.183.334 tonnellate. I prodotti liquidi, con una movimentazione di 3.195.873 tonnellate, sono aumentati del 5,3% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 3.234.610 tonnellate di merce, ha registrato nei primi 8 mesi del 2024 un calo pari al 7,5% (quasi 264 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie risulta che i cereali, pari a 870.288 tonnellate, sono in calo del 25,9% (304 mila tonnellate in meno) rispetto al 2023, le farine, pari a 827.573 tonnellate, sono cresciute del 20,5% rispetto al 2023, mentre i semi oleosi, con 755.325 tonnellate sbarcate, sono in diminuzione del 10,3% rispetto al 2023, e, per quanto riguarda gli oli animali e vegetali, con 416.896 tonnellate, sono in leggero calo rispetto allo stesso periodo del 2023 (-1,2%). Nei primi 8 mesi del 2024 i materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione complessiva di 2.833.628 tonnellate, in diminuzione del 5,8% rispetto al 2023 (174 mila tonnellate in meno); in particolare, risultano in calo le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 2.531.296 tonnellate (-6,6%, e quasi 180 mila tonnellate in meno). Per quanto riguarda i prodotti metallurgici sono state movimentate 4.105.898 tonnellate di prodotti, in diminuzione del 10,0% rispetto allo stesso periodo del 2023 (oltre 457 mila tonnellate in meno). Nel periodo gennaio-agosto 2024, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.910.731 tonnellate, oltre 188 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2023 (+10,9%). Risultato positivo per i prodotti chimici (+1,6%), con 736.393 tonnellate (di cui 681.334 tonnellate di chimici liquidi), e per i concimi, con una movimentazione pari a 1.150.373 tonnellate (+4,9% rispetto al 2023). I contenitori, con 137.736 TEUs, sono diminuiti

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

del 6,1% rispetto al 2023 (8.981 TEUs in meno), in termini di tonnellate, la merce trasportata nel periodo, pari a 1.523.592 tonnellate, è calata del 5,4% rispetto al 2023. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 303, è di 2 toccate in più rispetto al 2023. Positivo il risultato complessivo nei primi 8 mesi del 2023 per trailer/rotabili e automotive, in aumento del 4,1% per numero di pezzi movimentati (63.719 pezzi, 2.527 in più rispetto al 2023), ma in diminuzione del 5,7% in termini di merce movimentata (1.183.334 tonnellate). In particolare, per i trailer e altri veicoli, quasi tutti movimentati sulla linea Ravenna-Brindisi-Catania, i pezzi movimentati, pari a 50.588, sono calati del 9,1% rispetto al 2023 (5.048 pezzi in meno). Inoltre prosegue l'ottimo risultato registrato per il traffico di automotive che, nel periodo gennaio-agosto 2024 con 13.131 pezzi, 7.575 pezzi in più rispetto allo stesso periodo del 2023, sempre grazie al traffico di vetture BMW dirette verso i mercati dell'Asia Orientale. Nei primi 8 mesi del 2024 si sono registrati 55 scali di navi da crociera (contro i 62 scali dello stesso periodo del 2023), per un totale di 193.998 passeggeri (-13,7%), di cui 161.436 in "home port". Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di settembre 2024, si stima una movimentazione complessiva pari a quasi 1,9 milioni di tonnellate, in leggero calo di 87 mila tonnellate rispetto allo stesso mese dello scorso anno, mentre i primi 9 mesi del 2024 dovrebbero chiudersi con una movimentazione complessiva di quasi 18,8 milioni di tonnellate. Mese e periodo si stimano in calo del 4,3% rispetto 2023. Nel mese di settembre dovrebbero registrare un risultato positivo i materiali da costruzione (+19,7%) in crescita di 63 mila tonnellate e i prodotti petroliferi in aumento di 40 mila tonnellate (+18,6%). Per tutte le altre merceologie si stimano dati negativi: gli agroalimentari liquidi diminuiscono del 45,8%, mentre gli agroalimentari solidi del 14,1%, i chimici liquidi calano del 12,1%, i metallurgici del 9,9% e i concimi del 6,3%. In calo anche la merce su trailer (-3,4%) e il relativo numero di trailer e altri veicoli (-4,1%) come anche la merce in container (-9,4%) e i TEUs (-18,7%). Nei primi 9 mesi del 2024 sono in crescita i combustibili minerali solidi (+26,6%), i petroliferi (+11,8%), i concimi (+3,5%) e i prodotti chimici solidi (+0,5%). In calo, invece, dell'11,5% gli agroalimentari liquidi e dell'8,2% gli agroalimentari solidi; in diminuzione anche i materiali da costruzione (-3,3%) e i metallurgici (-10,0%). In recupero anche se ancora negativa la stima nel terzo trimestre del 2024 per i container, con quasi 153 mila TEUs (oltre 12 MILA TEUs in meno; -7,5% rispetto al 2023) e per la merce in container, in diminuzione del 5,8%. Stabile il numero dei trailer e altri veicoli che, per i primi 9 mesi del 2024 si stimano pari a 61.693 pezzi (-0,4%), mentre la relativa merce dovrebbe essere in diminuzione del 5,4% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023. Le crociere nei primi 9 mesi dovrebbero avere portato oltre 241 mila passeggeri (in calo di circa l'11,8% rispetto al 2023), di cui quasi 203 mila in homeport. Nel solo mese di agosto i passeggeri sono stati oltre 47 mila di cui 42 mila in homeport.

ravennawebtv.it

Ravenna

Porto di Ravenna: si consolida la perdita di volumi intorno al 4% rispetto allo scorso anno

ravennawebtv.it

Porto di Ravenna: si consolida la perdita di volumi intorno al 4% rispetto allo scorso anno

10/08/2024 11:06

Il porto di Ravenna nel periodo gennaio-agosto 2024 ha movimentato complessivamente 16.899.795 tonnellate, in calo del 4,3% (750 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Gli sbarchi sono stati pari a 14.625.880 tonnellate e gli imbarchi pari a 2.273.915 tonnellate (rispettivamente, -5,2% e +12,2% rispetto ai primi 8 mesi del 2023). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.706, 33 toccate in più (+1,9%) rispetto al 2023. Il mese di agosto 2024 ha registrato una movimentazione complessiva di 2.005.927 tonnellate, in diminuzione del 3,1% (oltre 64 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2023. Analizzando le merci per condizionamento, nel periodo gennaio-agosto 2024 si evince che le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) – con una movimentazione pari a 13.703.922 tonnellate – sono diminuite del 6,2% (quasi 912 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Nell'ambito delle stesse, le merci unitizzate in container, con 1.523.592 tonnellate, sono in calo del 5,4% ma comunque in ripresa. In calo anche le merci su rotabili (-5,7%) con 1.183.334 tonnellate. I prodotti liquidi, con una movimentazione di 3.195.873 tonnellate, sono aumentati del 5,3% rispetto allo stesso periodo del 2023. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 3.234.610 tonnellate di merce, ha registrato nei primi 8 mesi del 2024 un calo pari al 7,5% (quasi 264 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2023. Analizzando l'andamento delle singole merceologie risulta che i cereali, pari a 870.288 tonnellate, sono in calo del 25,9% (304 mila tonnellate in meno) rispetto al 2023, le farine, pari a 827.573 tonnellate, sono cresciute del 20,5% rispetto al 2023, mentre i semi oleosi, con 755.325 tonnellate sbarcate, sono in diminuzione del 10,3% rispetto al 2023, e, per quanto riguarda gli oli animali e vegetali, con 416.896 tonnellate, sono in leggero calo rispetto allo stesso periodo del 2023 (-1,2%). Nei primi 8 mesi del 2024 i materiali da costruzione hanno registrato una movimentazione complessiva di 2.833.628 tonnellate, in diminuzione del 5,8% rispetto al 2023 (174 mila tonnellate in meno); in particolare, risultano in calo le materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 2.531.296 tonnellate (-6,6%, e quasi 180 mila tonnellate in meno). Per quanto riguarda i prodotti metallurgici sono state movimentate 4.105.898 tonnellate di prodotti, in diminuzione del 10,0% rispetto allo stesso periodo del 2023 (oltre 457 mila tonnellate in meno). Nel periodo gennaio-agosto 2024, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.910.731 tonnellate, oltre 188 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2023 (+10,9%). Risultato positivo per i prodotti chimici (+1,6%), con 736.393 tonnellate (di cui 681.334 tonnellate di chimici liquidi), e per i concimi, con una movimentazione pari a 1.150.373 tonnellate (+4,9% rispetto al 2023). I contenitori, con 137.736 TEUs, sono diminuiti

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

del 6,1% rispetto al 2023 (8.981 TEUs in meno), in termini di tonnellate, la merce trasportata nel periodo, pari a 1.523.592 tonnellate, è calata del 5,4% rispetto al 2023. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 303, è di 2 toccate in più rispetto al 2023. Positivo il risultato complessivo nei primi 8 mesi del 2023 per trailer/rotabili e automotive, in aumento del 4,1% per numero di pezzi movimentati (63.719 pezzi, 2.527 in più rispetto al 2023), ma in diminuzione del 5,7% in termini di merce movimentata (1.183.334 tonnellate). In particolare, per i trailer e altri veicoli, quasi tutti movimentati sulla linea Ravenna-Brindisi-Catania, i pezzi movimentati, pari a 50.588, sono calati del 9,1% rispetto al 2023 (5.048 pezzi in meno). Inoltre prosegue l'ottimo risultato registrato per il traffico di automotive che, nel periodo gennaio-agosto 2024 con 13.131 pezzi, 7.575 pezzi in più rispetto allo stesso periodo del 2023, sempre grazie al traffico di vetture BMW dirette verso i mercati dell'Asia Orientale. Nei primi 8 mesi del 2024 si sono registrati 55 scali di navi da crociera (contro i 62 scali dello stesso periodo del 2023), per un totale di 193.998 passeggeri (-13,7%), di cui 161.436 in "home port". Dai primi dati rilevati sul PCS, per il mese di settembre 2024, si stima una movimentazione complessiva pari a quasi 1,9 milioni di tonnellate, in leggero calo di 87 mila tonnellate rispetto allo stesso mese dello scorso anno, mentre i primi 9 mesi del 2024 dovrebbero chiudersi con una movimentazione complessiva di quasi 18,8 milioni di tonnellate. Mese e periodo si stimano in calo del 4,3% rispetto 2023. Nel mese di settembre dovrebbero registrare un risultato positivo i materiali da costruzione (+19,7%) in crescita di 63 mila tonnellate e i prodotti petroliferi in aumento di 40 mila tonnellate (+18,6%). Per tutte le altre merceologie si stimano dati negativi: gli agroalimentari liquidi diminuiscono del 45,8%, mentre gli agroalimentari solidi del 14,1%, i chimici liquidi calano del 12,1%, i metallurgici del 9,9% e i concimi del 6,3%. In calo anche la merce su trailer (-3,4%) e il relativo numero di trailer e altri veicoli (-4,1%) come anche la merce in container (-9,4%) e i TEUs (-18,7%). Nei primi 9 mesi del 2024 sono in crescita i combustibili minerali solidi (+26,6%), i petroliferi (+11,8%), i concimi (+3,5%) e i prodotti chimici solidi (+0,5%). In calo, invece, dell'11,5% gli agroalimentari liquidi e dell'8,2% gli agroalimentari solidi; in diminuzione anche i materiali da costruzione (-3,3%) e i metallurgici (-10,0%). In recupero anche se ancora negativa la stima nel terzo trimestre del 2024 per i container, con quasi 153 mila TEUs (oltre 12 MILA TEUs in meno; -7,5% rispetto al 2023) e per la merce in container, in diminuzione del 5,8%. Stabile il numero dei trailer e altri veicoli che, per i primi 9 mesi del 2024 si stimano pari a 61.693 pezzi (-0,4%), mentre la relativa merce dovrebbe essere in diminuzione del 5,4% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023. Le crociere nei primi 9 mesi dovrebbero avere portato oltre 241 mila passeggeri (in calo di circa l'11,8% rispetto al 2023), di cui quasi 203 mila in homeport. Nel solo mese di agosto i passeggeri sono stati oltre 47 mila di cui 42 mila in homeport.

ravennawebtv.it

Ravenna

Incendio ad una gru nel porto

Incendio ad una gru al porto di Ravenna. L'emergenza è scattata alla banchina dell'IFA. Non si conoscono al momento le cause che hanno portato alle fiamme e all'alta colonna di fumo nero visibile da diverse zone della città. Dopo lo scoppio dell'emergenza, allo stabilimento industriale sono accorsi i mezzi antincendio.

(Sito) Ansa

Livorno

Due tonnellate di gelati sequestrate al porto di Livorno

(Sito) Ansa

Due tonnellate di gelati sequestrate al porto di Livorno

10/08/2024 10:42

Un carico di oltre due tonnellate di gelati è stato sequestrato al porto di Livorno e poi distrutto. Secondo quanto spiegano in una nota congiunta Agenzia delle Dogane e Guardia di finanza - che hanno condotto l'operazione nata dalla segnalazione dell'Uvac di Livorno -, la partita composta da coni e stecchi gelato, proveniente dagli Usa ma "asserita essere di produzione italiana", sarebbe stata accompagnata da documentazione risultata falsa. A destare i dubbi, si spiega ancora, "la mancanza di alcune importanti informazioni richieste dalla normativa sanitaria" dell'Ue "relative alla filiera produttiva e al rispetto della cosiddetta 'catena del freddo' del prodotto destinato all'importazione. I sospetti si sono concentrati su due certificati sanitari dichiarati essere stati emessi dalle Autorità sanitarie della Lombardia e presentati per attestare la tracciatura del prodotto di rientro dagli Usa". Le indagini avrebbero "confermato che si trattava di documentazione falsa, presentata per indurre in errore il personale del ministero della Salute, al fine di poter importare e, quindi,commercializzare prodotti privi di una effettiva tracciatura". I successivi accertamenti, coordinati dalla procura di Livorno, hanno portato a perquisizioni nelle province di Milano e Como, "nel corso delle quali sono state acquisite fonti di prova sulla falsità dei documenti e sul voler aggirare i controlli sanitari". Scattata infine la denuncia del legale rappresentante della società che avrebbe tentato "di introdurre in Italia i gelati non conformi".

Un carico di oltre due tonnellate di gelati è stato sequestrato al porto di Livorno e poi distrutto. Secondo quanto spiegano in una nota congiunta Agenzia delle Dogane e Guardia di finanza - che hanno condotto l'operazione nata dalla segnalazione dell'Uvac di Livorno -, la partita composta da coni e stecchi gelato, proveniente dagli Usa ma "asserita essere di produzione italiana", sarebbe stata accompagnata da documentazione risultata falsa. A destare i dubbi, si spiega ancora, "la mancanza di alcune importanti informazioni richieste dalla normativa sanitaria" dell'Ue "relative alla filiera produttiva e al rispetto della cosiddetta 'catena del freddo' del prodotto destinato all'importazione. I sospetti si sono concentrati su due certificati sanitari dichiarati essere stati emessi dalle Autorità sanitarie della Lombardia e presentati per attestare la tracciatura del prodotto di rientro dagli Usa". Le indagini avrebbero "confermato che si trattava di documentazione falsa, presentata per indurre in errore il personale del ministero della Salute, al fine di poter importare e, quindi,commercializzare prodotti privi di una effettiva tracciatura". I successivi accertamenti, coordinati dalla procura di Livorno, hanno portato a perquisizioni nelle province di Milano e Como, "nel corso delle quali sono state acquisite fonti di prova sulla falsità dei documenti e sul voler aggirare i controlli sanitari". Scattata infine la denuncia del legale rappresentante della società che avrebbe tentato "di introdurre in Italia i gelati non conformi".

Agenparl

Livorno

Infrastrutture, Potenti (Lega): Rixi lungimirante su porto Livorno, basta perdite di tempo a sinistra

Agenparl

Infrastrutture, Potenti (Lega): Rixi lungimirante su porto Livorno, basta perdite di tempo a sinistra

10/08/2024 10:20

(AGENPARL) – mar 08 ottobre 2024 Infrastrutture, Potenti (Lega): Rixi lungimirante su porto Livorno, basta perdite di tempo a sinistra "Deve essere solo un motivo di orgoglio, anche per lo stesso sindaco Luca Salvetti, il contenuto della intervista rilasciata dal viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, l'on. Edoardo Rixi, in merito all'impegno del Governo per le prospettive economiche del porto di Livorno e all'entrata in esercizio di Darsena Europa. Si conferma l'urgenza di mettere immediatamente in esercizio quella porzione di infrastruttura pronta all'uso, dal momento che il porto di Livorno non può attendere l'ulteriore tempistica, pur nel comune fattivo impegno, del completamento dell'infrastruttura. Il rapido movimento dei mercati e la necessità di dare subito risposta alle richieste di spazi è un'occasione da non perdere. I tempi e gli interessi della politica della sinistra locale, la quale in Toscana è orientata dalla sola esigenza di mantenere le proprie posizioni di rendita, non sono più compatibili con la velocità dei mercati ed in specie con la competitività delle imprese. Imprese a cui, giova ricordare ulteriormente le parole del Vice Ministro, sarà presto dedicata la realizzazione della Zona Logistica Semplificata della Toscana". Lo dichiara in una nota Manfredi Potenti, senatore toscano della Lega e membro della VIII Commissione a Palazzo Madama. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

(AGENPARL) - mar 08 ottobre 2024 Infrastrutture, Potenti (Lega): Rixi lungimirante su porto Livorno, basta perdite di tempo a sinistra "Deve essere solo un motivo di orgoglio, anche per lo stesso sindaco Luca Salvetti, il contenuto della intervista rilasciata dal viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, l'on. Edoardo Rixi, in merito all'impegno del Governo per le prospettive economiche del porto di Livorno e all'entrata in esercizio di Darsena Europa. Si conferma l'urgenza di mettere immediatamente in esercizio quella porzione di infrastruttura pronta all'uso, dal momento che il porto di Livorno non può attendere l'ulteriore tempistica, pur nel comune fattivo impegno, del completamento dell'infrastruttura. Il rapido movimento dei mercati e la necessità di dare subito risposta alle richieste di spazi è un'occasione da non perdere. I tempi e gli interessi della politica della sinistra locale, la quale in Toscana è orientata dalla sola esigenza di mantenere le proprie posizioni di rendita, non sono più compatibili con la velocità dei mercati ed in specie con la competitività delle imprese. Imprese a cui, giova ricordare ulteriormente le parole del Vice Ministro, sarà presto dedicata la realizzazione della Zona Logistica Semplificata della Toscana". Lo dichiara in una nota Manfredi Potenti, senatore toscano della Lega e membro della VIII Commissione a Palazzo Madama. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

La Gazzetta Marittima

Livorno

L'interporto Vespucci riparte dal Truck Village

LIVORNO Il nuovo Consiglio d'amministrazione dell'interporto Vespucci è stato insediato ufficialmente con l'unanimità del voto di tutti gli azionisti. È un passaggio importante, quello di questi giorni, anche perché per la prima volta tutti i membri del vertice sono davvero esperti di problematiche logistiche e portuali, già da prima impegnati sui temi dell'area costiera che gravita intorno ai porti della Regione Toscana e alle grandi direttrici intermodali.*Quella del retroporto sottolinea la neo-presidente Monica Bellandi è una sfida fondamentale sia per l'area logistica costiera, sia per l'intera economia della Toscana, che è una regione di primaria importanza non solo culturale e storica, ma anche per la crescita di tutta l'Italia.La dottoressa Bellandi, come abbiamo già scritto, ha una solida formazione sulle problematiche logistiche e portuali, avendo ricoperto molteplici cariche apicali anche nella Compagnia Portuali che nel Terminal Darsena Toscana. Nel nuovo importante incarico è in piena sintonia sia con il vicepresidente Angelo Roma, sia con Nicola Nista, già assessore provinciale all'ambiente, sia infine con Francesca Scali, che rappresenta la Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno. Sono tutti personaggi amici di lungo corso sottolinea tutti con una preziosa esperienza nel campo logistico e portuale. Con l'ad Raffaello Cioni, anch'egli già sperimentato, stiamo subito impostando il programma delle urgenze, che vede al primo posto il potenziamento del comparto del freddo e il completamento del Truck Village.*La presidente ricorda che la lunga pandemia del Covid ha ovviamente inciso sui progetti del complesso: ulteriormente gravati dai forti aumenti dei costi che sono seguiti negli anni successivi, e che continuano a crescere. Il ricorso a importanti contributi da parte degli azionisti fa parte dei programmi che erano già stati impostati, e che adesso avranno ulteriori spinte perché il Vespucci ha esaurito le aree disponibili a nuovi insediamenti e deve invece allargarsi in vista di progetti già sulla carta, come il tanto importante Pharma Village. Per Monica Bellandi l'interporto deve diventare il nodo logistico non solo della costa livornese ma il riferimento intermodale dell'intera Regione Toscana. Che è un cardine tra i principali dell'economia italiana conclude dove Livorno a sua volta, città cosmopolita dalla fondazione, con la sua articolazione già alla nascita di città delle Nazioni, è una porta di primaria importanza sul mare.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Livorno

Darsena Europa, Rixi chiede di accelerare

Andrea Puccini

LIVORNO La realizzazione di Darsena Europa, il grande progetto di espansione portuale di Livorno, sembra destinata a tempi troppo lunghi per cogliere le opportunità dei traffici marittimi futuri. Il viceministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi, in un'intervista al quotidiano locale Il Tirreno ha sottolineato l'urgenza di accelerare i lavori, rispondendo alle preoccupazioni del sindaco di Livorno, Luca Salvetti, che ha richiesto un rapido completamento dell'opera per non mettere a rischio i posti di lavoro legati al traffico container. Secondo Rixi, il cronoprogramma attuale rischia di far perdere a Livorno il treno del 2026, quando è previsto un aumento significativo dei traffici globali. La sua proposta è chiara: inaugurare Darsena Europa a lotti, consentendo l'utilizzo dei piazzali già dalla seconda metà del 2025, anche attraverso concessioni provvisorie. Questa strategia permetterebbe agli operatori portuali di utilizzare gli spazi necessari per far fronte all'aumento della domanda e di sfruttare al meglio gli investimenti pubblici. I tempi per la realizzazione di Darsena Europa si annunciano troppo lunghi: va aperta a lotti, in modo da dare subito in concessione i piazzali ha commentato Rixi Nel 2030, o comunque quando sarà pronta, rischia di essere troppo tardi perché altri porti, penso a Genova o La Spezia, hanno scelto progetti meno complessi e più rapidi nella loro esecuzione. Il primo step deve essere realtà entro due anni, così nel 2026 Livorno potrà intercettare l'aumento dei traffici attualmente previsto. È un'opportunità che la Toscana, e il sistema Italia, non possono lasciarsi sfuggire. E basta con le ideologie container-ro-ro, che crea tensione fra gli operatori: le autorità devono essere flessibili alle richieste del mercato, favorendo l'incremento dei traffici che servono. Il viceministro al Mit ha poi dettagliato ancor più nello specifico la propria idea: Livorno è il terzo porto del Paese, è fondamentale per la nostra economia. Al sindaco Salvetti voglio ribadire che il Governo non vuole assolutamente penalizzare Livorno, ma semplicemente capitalizzare gli investimenti pubblici ha rassicurato () Il 2027, per il termine dei lavori della diga foranea e della seconda cassa di colmata, mi sembra irreale in base all'attuale stato di avanzamento dei lavori. Bisogna accorciare i tempi, lo chiedono gli operatori: ci sarà poi modo, in futuro, di vederla realizzata interamente. Intanto servono piazzali pronti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Livorno

Confindustria Centro e Costa: Futura riforma dei porti tenga di conto della potenzialità del territorio e della portualità toscana

Andrea Puccini

LIVORNO Durante la recente Shipping Week napoletana, il viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Edoardo Rixi, ha esposto una serie di proposte per rilanciare il settore portuale nazionale. Tra i punti principali della sua visione c'è l'intenzione di creare un coordinamento più centrale e stringente delle Autorità di Sistema Portuale, in un'ottica di sistema Paese. Una mossa che mira a superare le frammentazioni territoriali e regionali, allineando gli investimenti alle esigenze di sviluppo strategico nazionale. Auspichiamo, quindi, che la visione con cui ci si sta approcciando alla riforma dei porti ed alla nuova tipologia di gestione, tenga di conto delle realtà produttive esistenti e della potenzialità del territorio e della portualità Toscana: questo l'augurio espresso da Confindustria Centro e Costa in un intervento a mezzo stampa, espresso cogliendo l'occasione offerta dalle parole del viceministro nel capoluogo campano. Il cuore dell'intervento di Rixi è la necessità di evitare investimenti non coordinati su banchine, piazzali, dragaggi e connessioni ferroviarie che non rientrino in una visione complessiva e unitaria del sistema portuale italiano. Il rischio, ha sottolineato il viceministro, è quello di generare un eccesso di offerta causato da regionalismi e localismi che non tengono conto delle reali esigenze del Paese. In questo contesto, Rixi ha ribadito l'importanza della Conferenza nazionale dei porti come strumento per garantire una pianificazione coerente e centralizzata. Gli investimenti dovranno essere mirati e funzionali a uno sviluppo sostenibile e competitivo, evitando sovrapposizioni o interventi inutili che non rispondono alle reali necessità del sistema portuale e logistico. Uno dei pilastri del rilancio del sistema portuale italiano è rappresentato dalle reti di trasporto trans-europee (TEN-T), recentemente aggiornate e finanziate attraverso il programma Connecting Europe Facility. Rixi ha sottolineato come sia imprescindibile, entro il 2030, completare le infrastrutture portuali e ferroviarie legate ai nodi strategici di queste reti, tra cui figura anche Livorno. Tuttavia, ha evidenziato che il porto toscano non ha ancora beneficiato di questi fondi, una mancanza che deve essere sanata per permettere a Livorno di adeguarsi alle sfide future. Livorno, infatti, ha ottenuto lo status di nodo grazie alla sua vocazione industriale e alla sua capacità di attrarre traffici legati all'import/export. Questo richiede che il porto sia adeguato alle prospettive di movimentazione di una pluralità di vettori, compresi i container, e che si sviluppi una modalità di trasporto intermodale, più compatibile dal punto di vista ambientale rispetto al tradizionale trasporto su gomma. merci In linea con queste indicazioni, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) sta procedendo con l'adeguamento delle gallerie da Prato a Bologna e con il completamento dei corridoi ferroviari transalpini. Allo stesso tempo, si attende il rifinanziamento dell'asse di collegamento dal porto di Livorno verso queste infrastrutture. Il completamento di progetti

strategici come la Darsena Europa sarà cruciale per garantire un'offerta di servizi portuali all'altezza delle ambizioni del sistema Paese. La Darsena Europa, infatti, rappresenta uno dei tasselli fondamentali per rafforzare non solo l'industria e la manifattura del Centro Italia, ma anche per attrarre nuovi investimenti sul territorio. L'integrazione di un'efficiente logistica portuale è vista come la chiave per garantire la crescita economica e l'occupazione nelle regioni centrali del Paese. Il Viceministro ha anche voluto mettere in guardia dall'affidare le sorti della portualità italiana solo a due grandi hub portuali, definendoli ascellari, come Genova e Trieste. Rixi ha invece auspicato un sistema di porti diffuso, che tenga conto delle esigenze del sistema produttivo nazionale, presente lungo tutta la penisola. piano-industriale-jsw-steel Nell'ambito delle prospettive per lo sviluppo industriale, il viceministro ha menzionato la situazione di Piombino, dove si spera di avviare una produzione di acciaio con tecnologie ambientalmente sostenibili. Tuttavia, Rixi ha sottolineato come questa produzione possa avere un impatto sui costi di approvvigionamento del rottame d'importazione, utilizzato prevalentemente dagli elettroforni del Nord Italia. Trovare un equilibrio in questo contesto sarà fondamentale per evitare l'aumento dei costi e la conseguente ricaduta sull'occupazione, con centinaia di lavoratori a rischio cassa integrazione.

Port News

Livorno

Livorno, il Polo della logistica compie diciotto anni

Traguardo importante per il Polo Universitario Sistemi Logistici di Livorno che compie diciotto anni e festeggia la maggior età puntando sul rafforzamento della sua offerta formativa.Il corso di laurea di primo livello in Economia e legislazione dei sistemi logistici e quello magistrale in Management e controllo dei processi logistici saranno presto affiancati, infatti, da iniziative che guardano con maggior attenzione, oltre che ai sistemi logistici, anche alla cosiddetta Blue economy, l'economia del mare. Incluse le relative evoluzioni tecnologiche e organizzative in termini di digitalizzazione, mobilità e sostenibilità.Si tratterà di attività che possono includere corsi di alta formazione e di formazione continua. A sancirlo, la nuova convenzione firmata lunedì a Pisa dall'Università di Pisa, dal Comune di Livorno, dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e dalla Fondazione Livorno.Ma nel prossimo futuro del Polo Universitario è previsto, oltre al rafforzamento degli ambiti disciplinari economici e ingegneristici rilevanti per i sistemi logistici e l'economia del mare, anche lo svolgimento di attività di ricerca e di formazione alla ricerca negli ambiti di interesse; il trasferimento tecnologico verso imprese del territorio, del paese e internazionali; l'individuazione di strumenti atti al consolidamento del rapporto tra Università e impresa e un crescente internazionalizzazione.La convenzione che abbiamo appena firmato è il frutto di un importante lavoro di concertazione con il territorio livornese alle cui necessità il nostro Polo Sistemi Logistici' cerca di dare risposte concrete ha sottolineato il rettore dell'Università di Pisa, Riccardo Zucchi La provincia di Livorno, d'altronde, è per noi un territorio strategico, da cui ogni anno arrivano oltre 6000 studenti, di cui circa 3400 dal solo capoluogo. Per questo ci tengo a ringraziare il Comune, la Fondazione Livorno e l'Autorità Portuale per il sostegno che da diciotto anni danno a questo progetto che, con la nuova convenzione, cresce e si sviluppa ulteriormente.Il rinnovo della convenzione è un ulteriore passo verso il consolidamento di un polo universitario a Livorno ha dichiarato il Sindaco di Livorno, Luca Salvetti In particolare il ramo della logistica favorisce la nascita di competenze specifiche del settore indispensabili per il territorio anche nell'ottica di uno sviluppo del porto. Per questo è importante proseguire nel percorso iniziato quattro anni fa, mantenendo salda la sinergia tra Comune, Università di Pisa, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e Fondazione Livorno. La formazione è molto importante per le imprese, per i lavoratori e per l'economia cittadina.Il Polo universitario di Sistemi logistici ha conseguito risultati importanti e quindi consideriamo vinta la scommessa fatta 18 anni fa, quando ci impegnammo, insieme all'Università di Pisa, al Comune e all'Autorità portuale di Livorno, a sostenere finanziariamente questo progetto ha commentato il presidente

della Fondazione Livorno, Luciano Barsotti Il prossimo traguardo dovrà vederci allineati reciprocamente per consolidare questa esperienza sia sul versante della didattica che su quello della ricerca. In tali direzioni sarà orientato l'ampliamento dell'offerta formativa, con un'attenzione particolare prestata alla Blue economy e alle evoluzioni tecnologiche che l'accompagnano, insieme al consolidamento del rapporto tra Università e imprese del territorio.Soddisfatto anche il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri: In un momento di caos globale, in cui eventi imprevedibili si susseguono senza soluzione di continuità, al punto da determinare un contesto di crisi prolungate e interdipendenti, diventa sempre più importante per le amministrazioni pubbliche presidiare le leve strategiche in grado di rilanciare la competitività del territorio sotto il profilo della pianificazione, della sostenibilità ambientale e della innovazione. Grazie alla proposta formativa messa in campo dal Polo della Logistica è oggi possibile guidare le esigenze di cambiamento che gli sviluppi in corso richiedono nel modello organizzativo e nelle procedure lavorative in ambito portuale e nella logistica. È quindi con piena e profonda convinzione che abbiamo deciso di rinnovare, con la firma di questa convenzione, i proficui rapporti che ci legano da anni all'Università di Pisa.

Rai News

Livorno

Livorno, 2 tonnellate di gelati sequestrati e distrutti

Coni e stecchi, provenienti dagli Stati Uniti, non erano conformi alla normativa sanitaria e erano accompagni da falsa documentazione Qualcuno potrebbe pensare: "peccato!". La partita di gelati provenienti dagli USA, ma con una falsa documentazione che li attestata di produzione italiana, rischiava di creare problemi alla salute pubblica. Quando sono arrivati al porto di Livorno ha destato dubbi la mancanza delle informazioni richieste dalla normativa sanitaria relative alla filiera produttiva e al rispetto della cosiddetta "catena del freddo". I sospetti si sono concentrati su due certificati sanitari dichiarati essere stati emessi dalle Autorità sanitarie della Lombardia e presentati per attestare la tracciatura del prodotto di rientro dagli USA. L'attività d'indagine svolta dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli del Reparto antifrode e dai militari della Guardia di Finanza ha confermato che si trattava di documentazione falsa, presentata per indurre in errore il personale del Ministero della Salute. La Procura ha chiuso le indagini denunciando il legale rappresentante della società che ha tentato di introdurre in Italia i gelati "non conformi".

Rai News

Livorno, 2 tonnellate di gelati sequestrati e distrutti

10/08/2024 09:15 Tgr Toscana

Coni e stecchi, provenienti dagli Stati Uniti, non erano conformi alla normativa sanitaria e erano accompagni da falsa documentazione Qualcuno potrebbe pensare: "peccato!". La partita di gelati provenienti dagli USA, ma con una falsa documentazione che li attestata di produzione italiana, rischiava di creare problemi alla salute pubblica. Quando sono arrivati al porto di Livorno ha destato dubbi la mancanza delle informazioni richieste dalla normativa sanitaria relative alla filiera produttiva e al rispetto della cosiddetta "catena del freddo". I sospetti si sono concentrati su due certificati sanitari dichiarati essere stati emessi dalle Autorità sanitarie della Lombardia e presentati per attestare la tracciatura del prodotto di rientro dagli USA. L'attività d'indagine svolta dai funzionari dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli del Reparto antifrode e dai militari della Guardia di Finanza ha confermato che si trattava di documentazione falsa, presentata per indurre in errore il personale del Ministero della Salute. La Procura ha chiuso le indagini denunciando il legale rappresentante della società che ha tentato di introdurre in Italia i gelati "non conformi".

Shipping Italy

Livorno

Le parole di Rixi sulla Darsena Europa continuano a far discutere a Livorno

Shipping Italy

Le parole di Rixi sulla Darsena Europa continuano a far discutere a Livorno

10/08/2024 16:31 Nicola Capuzzo

Porti Il senatore leghista Manfredi Potenti interviene in difesa del viceministro mentre Confindustria Toscana chiede che non si punti solo sui due sistemi portuali ligure e triestino di Redazione SHIPPING ITALY L' intervista rilasciata a SHIPPING ITALY dal viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi , continua a fare discutere gli stakeholder di settore in Toscana per i riferimenti ai piazzali vuoti e in costruzione della nuova Piattaforma Europa. Alle parole del sindaco di Livorno, Luca Salvetti , che ha chiesto di non ridimensionare l'opera e mantenerne la sua finalità originaria per servire i traffici container, arriva in risposta l'intervento di Manfredi Potenti, senatore toscano della Lega e membro della VIII Commissione a Palazzo Madama, che in una nota scrive: "Deve essere solo un motivo di orgoglio, anche per lo stesso sindaco Luca Salvetti, il contenuto della intervista rilasciata dal viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, l'on. Edoardo Rixi, in merito all'impegno del Governo per le prospettive economiche del porto di Livorno e all'entrata in esercizio di Darsena Europa. Si conferma – prosegue – l'urgenza di mettere immediatamente in esercizio quella porzione di infrastruttura pronta all'uso, dal momento che il porto di Livorno non può attendere l'ulteriore tempistica, pur nel comune fattivo impegno, del completamento dell'infrastruttura. Il rapido movimento dei mercati e la necessità di dare subito risposta alle richieste di spazi è un'occasione da non perdere. I tempi e gli interessi della politica della sinistra locale, la quale in Toscana è orientata dalla sola esigenza di mantenere le proprie posizioni di rendita, non sono più compatibili con la velocità dei mercati ed in specie con la competitività delle imprese. Imprese a cui, giova ricordare ulteriormente le parole del Vice Ministro, sarà presto dedicata la realizzazione della Zona Logistica Semplificata della Toscana". A queste parole si aggiunge l'intervento anche di Confindustria Toscana centro e costa che, sulla Darsena

Porti Il senatore leghista Manfredi Potenti interviene in difesa del viceministro mentre Confindustria Toscana chiede che non si punti solo sui due sistemi portuali ligure e triestino di Redazione SHIPPING ITALY L' intervista rilasciata a SHIPPING ITALY dal viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi , continua a fare discutere gli stakeholder di settore in Toscana per i riferimenti ai piazzali vuoti e in costruzione della nuova Piattaforma Europa. Alle parole del sindaco di Livorno, Luca Salvetti , che ha chiesto di non ridimensionare l'opera e mantenerne la sua finalità originaria per servire i traffici container, arriva in risposta l'intervento di Manfredi Potenti, senatore toscano della Lega e membro della VIII Commissione a Palazzo Madama, che in una nota scrive: "Deve essere solo un motivo di orgoglio, anche per lo stesso sindaco Luca Salvetti, il contenuto della intervista rilasciata dal viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, l'on. Edoardo Rixi, in merito all'impegno del Governo per le prospettive economiche del porto di Livorno e all'entrata in esercizio di Darsena Europa. Si conferma - prosegue - l'urgenza di mettere immediatamente in esercizio quella porzione di infrastruttura pronta all'uso, dal momento che il porto di Livorno non può attendere l'ulteriore tempistica, pur nel comune fattivo impegno, del completamento dell'infrastruttura. Il rapido movimento dei mercati e la necessità di dare subito risposta alle richieste di spazi è un'occasione da non perdere. I tempi e gli interessi della politica della sinistra locale, la quale in Toscana è orientata dalla sola esigenza di mantenere le proprie posizioni di rendita, non sono più compatibili con la velocità dei mercati ed in specie con la competitività delle imprese. Imprese a cui, giova ricordare ulteriormente le parole del Vice Ministro, sarà presto dedicata la realizzazione della Zona Logistica Semplificata della Toscana". A queste parole si aggiunge l'intervento anche di Confindustria Toscana centro e costa che, sulla Darsena Europa e sulla acciaieria di Piombino, si è espressa dicendo: "Il Viceministro Rixi, durante la shipping week napoletana dei giorni scorsi, ha avanzato una pluralità di idee per rilanciare la portualità nazionale. Tra queste la volontà di coordinare in modo più stringente a livello centrale le Autorità di sistema portuale in un'ottica di sistema Paese. Uno dei diversi scopi della Conferenza nazionale, nelle parole del Viceministro, sarebbe confermato: evitare investimenti in banchine, piazzali, dragaggi, connessioni ferroviarie che non corrispondano ad una visione nazionale del sistema. In poche parole, evitare l'eccesso di offerta stimolato da regionalismi e localismi. L'obiettivo è del tutto condivisibile ma impone di assumere che, in primo luogo, si debbono realizzare entro il 2030 le infrastrutture portuali e ferroviarie dei Nodi delle reti europee di trasporto - le Trans European Network - TEN-T, recentemente aggiornate ed ampiamente finanziate in questi anni con i fondi del Connecting

Shipping Italy

Livorno

Europe Facility dei quali, peraltro, Livorno non risulta abbia ancora beneficiato". Secondo la confederazione degli industriali "la ragione è molto semplice: quei nodi - tra i quali Livorno - debbono il loro riconoscimento come tali alle caratteristiche industriali e dei consumi intermedi e finali orientati all'import/export delle aree di influenza/attrazione del porto. Debbono quindi essere adeguati alle prospettive di movimentazione di una pluralità di vettori e di traffici, compresi i contenitori, in modalità intermodale che è più ambientalmente compatibile del tutto-gomma. Coerentemente a queste indicazioni comunitarie Rfi sta adeguando le gallerie da Prato a Bologna e completando i corridoi ferroviari transalpini mentre si attende il rifinanziamento dell'asse di collegamento dal porto di Livorno verso quelle infrastrutture mentre altrettanto coerentemente si va realizzando Darsena Europa. Darsena Europa è un tassello importante dell'offerta di servizi portuali del sistema paese ed è anche una delle condizioni perché anche grazie ai migliori servizi logistici e portuali che offrirà contribuisca a rafforzare le realtà industriali e manifatturiere già presenti nel territorio e più in generale nel Centro Italia e ne attragga di nuove come è ormai evidente sia necessario che avvenga su tutto il territorio nazionale. D'altra parte, il sistema produttivo è fortunatamente diffuso nell'intera penisola e la pluralità di destinazioni da/verso non può essere realisticamente affidata a due porti cosiddetti ascellari". Confindustria conclude dicendo: "Viviamo un periodo di opportunità e difficoltà. Dopo anni di attesa a Piombino sembra si possa realizzare la produzione di acciaio con modalità ambientalmente compatibili. Quella produzione potrebbe comportare conseguenze sui costi di approvvigionamento del rottame d'importazione che viene utilizzato soprattutto dagli elettroforni presenti nel Nord Italia. Il buonsenso suggerisce la ricerca di una soluzione condivisa considerando che o si importano i rottami evitando un'impennata dei loro costi che pare sia possibile esaminare o continueremo ad importare acciai piani per alcuni milioni di tonnellate l'anno lasciando centinaia di persone in cassa integrazione guadagni. Auspichiamo, quindi, che la visione con cui ci si sta approcciando alla riforma dei porti ed alla nuova tipologia di gestione, tenga di conto delle realtà produttive esistenti e della potenzialità del territorio e della portualità Toscana". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

(Sito) Ansa

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Confesercenti,Porto crociere Fiumicino strategico per Lazio

Dopo la Cna, anche Confesercenti Roma e Lazio sostiene la realizzazione del porto turistico crocieristico a Fiumicino. "L'opera è strategica non solo per il turismo e il suo indotto ma anche per tutto il territorio, per la fruibilità dell'area da parte dei suoi residenti e non solo - afferma il presidente Confederale Valter Giammaria - Un asset strategico per tutta la Regione fondamentale per il rilancio di tutta l'economia". "Il progetto infatti prevede aree verdi, spazio sfruttabili per la cultura e lo sport. Innovazioni nel campo della sostenibilità ambientale, per l'attracco e lo stallo delle navi, che aiuterà a decongestionare Civitavecchia. E' il momento di cambiare rotta in tutto il territorio del Lazio, le opere infrastrutturali si devono fare per il bene di tutti se vogliamo stare al passo con la concorrenza nazionale ed europea, non è più tempo di veti dalla politica", aggiunge. Confesercenti auspica, infine, che i rappresentati della politica "lavorino per soluzioni di sviluppo del territorio, insieme ai privati e alle associazioni".

(Sito) Ansa

Confesercenti,Porto crociere Fiumicino strategico per Lazio

10/08/2024 09:30

Dopo la Cna, anche Confesercenti Roma e Lazio sostiene la realizzazione del porto turistico crocieristico a Fiumicino. "L'opera è strategica non solo per il turismo e il suo indotto ma anche per tutto il territorio, per la fruibilità dell'area da parte dei suoi residenti e non solo - afferma il presidente Confederale Valter Giammaria - Un asset strategico per tutta la Regione fondamentale per il rilancio di tutta l'economia". "Il progetto infatti prevede aree verdi, spazio sfruttabili per la cultura e lo sport. Innovazioni nel campo della sostenibilità ambientale, per l'attracco e lo stallo delle navi, che aiuterà a decongestionare Civitavecchia. E' il momento di cambiare rotta in tutto il territorio del Lazio, le opere infrastrutturali si devono fare per il bene di tutti se vogliamo stare al passo con la concorrenza nazionale ed europea, non è più tempo di veti dalla politica", aggiunge. Confesercenti auspica, infine, che i rappresentati della politica "lavorino per soluzioni di sviluppo del territorio, insieme ai privati e alle associazioni".

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Bilancioni, «Si fermi la distruzione di un patrimonio storico»

CivOnline

Bilancioni, «Si fermi la distruzione di un patrimonio storico»

10/08/2024 09:01

FIUMICINO - «Fermiamo la demolizione di un patrimonio storico di Fiumicino»: con queste parole Ezio Di Genesio Pagliuca, capogruppo PD, Angelo Petrillo, capogruppo Lista Civica Ezio Sindaco, Barbara Bonanni, capogruppo Sinistra Italiana e Reti Civiche intervengono sulla demolizione di uno dei bilancioni al vecchio faro di Fiumicino, aggiungendo: «Dopo l'abbattimento definitivo di uno dei dei bilancioni, che si trovano nella zona del vecchio faro e nell'area dove dovrebbe sorgere il Porto turistico-crocieristico di Fiumicino-Isola Sacra, apprendiamo con stupore che è dovuto intervenire un gruppo di cittadini per impedire la demolizione della piattaforma di un secondo bilancione». Il loro intervento arriva dopo la notizia data da i Tavoli del Porto che ha spiegato: «Incombono le ruspe per la demolizione degli storici bilancioni accanto al vecchio Faro, nell'area in concessione alla Fiumicino Waterfront, società che nell'area propone la costruzione di un porto crocieristico. Dopo aver rimosso ciò che rimaneva del Trabucco recentemente crollato sulla sottostante spiaggia, le macchine si sono spostate sullo storico 'Bilancione dei Tuffi' che ha fondamenta ben solide e non presenta a nostro avviso alcuna criticità legata alla sicurezza». «Fortunatamente i lavori si sono fermati per l'intervento di cittadini e militanti del Collettivo No Portoaccorsi sul posto, ma il rischio della demolizione non è scongiurato - prosegue il comitato -. Eppure, il Ministero dei Beni Culturali si è espresso più che chiaramente nel 2019: 'considerata la fragile condizione naturale e paesaggistica dell'insenatura compresa tra il molo esistente e la costa, contraddistinta non solo dalla visuale che offre ma anche dalla presenza di manufatti storici quali il faro realizzato nel 1946 sul preesistente distrutto, e gli antichi trabucchi-palafitte in legno, sistemi insediativi e produttivi tipici della storia e della tradizione locale, si ritiene che questi siano assolutamente meritevoli e debbano essere oggetto di uno specifico progetto di recupero valorizzazione. Ancora nel 2024, nel corso della procedura di Valutazione di Impatto

FIUMICINO - «Fermiamo la demolizione di un patrimonio storico di Fiumicino»: con queste parole Ezio Di Genesio Pagliuca, capogruppo PD, Angelo Petrillo, capogruppo Lista Civica Ezio Sindaco, Barbara Bonanni, capogruppo Sinistra Italiana e Reti Civiche intervengono sulla demolizione di uno dei bilancioni al vecchio faro di Fiumicino, aggiungendo: «Dopo l'abbattimento definitivo di uno dei dei bilancioni, che si trovano nella zona del vecchio faro e nell'area dove dovrebbe sorgere il Porto turistico-crocieristico di Fiumicino-Isola Sacra, apprendiamo con stupore che è dovuto intervenire un gruppo di cittadini per impedire la demolizione della piattaforma di un secondo bilancione». Il loro intervento arriva dopo la notizia data da i Tavoli del Porto che ha spiegato: «Incombono le ruspe per la demolizione degli storici bilancioni accanto al vecchio Faro, nell'area in concessione alla Fiumicino Waterfront, società che nell'area propone la costruzione di un porto crocieristico. Dopo aver rimosso ciò che rimaneva del Trabucco recentemente crollato sulla sottostante spiaggia, le macchine si sono spostate sullo storico 'Bilancione dei Tuffi' che ha fondamenta ben solide e non presenta a nostro avviso alcuna criticità legata alla sicurezza». «Fortunatamente i lavori si sono fermati per l'intervento di cittadini e militanti del Collettivo No Portoaccorsi sul posto, ma il rischio della demolizione non è scongiurato - prosegue il comitato -. Eppure, il Ministero dei Beni Culturali si è espresso più che chiaramente nel 2019: 'considerata la fragile condizione naturale e paesaggistica dell'insenatura compresa tra il molo esistente e la costa, contraddistinta non solo dalla visuale che offre ma anche dalla presenza di manufatti storici quali il faro realizzato nel 1946 sul preesistente distrutto, e gli antichi trabucchi-palafitte in legno, sistemi insediativi e produttivi tipici della storia e della tradizione locale, si ritiene che questi siano assolutamente meritevoli e debbano essere oggetto di uno specifico progetto di recupero valorizzazione. Ancora nel 2024, nel corso della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ancora in corso, ribadendo che 'si ritiene necessaria l'elaborazione di una soluzione progettuale alternativa che mantenga libera la prospettiva verso il faro e il mare aperto e quindi salvaguardi e valorizzi quegli aspetti significativi e caratteristici del paesaggio e del patrimonio identitario e storico di questi luoghi, tanto da essere tutelati con il DM 22/05/1985. Appare quindi evidente che l'importanza storica, paesaggistica e identitaria dei Bilancioni e quanto espresso dal MIC impongono la tutela e la riqualificazione di queste strutture, certo non la loro cancellazione. Posta la necessità di messa in sicurezza, che però si può garantire senza distruggere i manufatti storici, d'intesa con l'associazione Carteinregola abbiamo scritto al Comune (e per conoscenza agli enti preposti) chiedendo informazioni sulle autorizzazioni e la sospensione dei lavori di abbattimento dei Bilancioni nel rispetto dei vincoli. Attendiamo fiduciosi

i necessari chiarimenti da parte del Comune». I consiglieri di opposizione, da parte loro, si impegnano ad attivarsi per « richiedendo informazioni ufficiali e chiedendo al Comune di Fiumicino, se venisse appurato che abbia dato il via libera alla demolizione, di fermare le operazioni in attesa di maggiori chiarimenti».

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto crocieristico, Severini: «Civitavecchia non si spaventi»

CivOnline

Porto crocieristico, Severini: «Civitavecchia non si spaventi»

10/08/2024 09:01

FIUMICINO - La questione del porto crocieristico sta ancora tenendo banco e resta al centro delle polemiche sollevate in questi giorni. A tal proposito il presidente del consiglio comunale di Fiumicino, Roberto Severini ha dichiarato: «Non mi sorprende che il Sindaco Piendibene difenda gli "interessi particolari" del porto di Civitavecchia, ma a mio parere ritengo che sia un obiettivo sbagliato ed un argomento inadeguato. Ciò che ci sorprende, e non tanto, sono le alleanze da parte di alcune associazioni e consiglieri regionali di Fiumicino, con lo stesso sindaco di Civitavecchia, contro la nostra città». «Ormai è chiaro che alcuni esponenti del PD locale stanno tentando di svendere gli interessi di Fiumicino - prosegue Severini - per un tornaconto di partito. Piendibene ha dichiarato che "Il porto di Fiumicino può rappresentare una minaccia per i traffici e l'occupazione di Civitavecchia." "Ma il nostro progetto e l'attuale porto di Civitavecchia ritengo che siano realtà sinergiche e complementari- continua Roberto Severini- Non saranno tre navi da crociera a settimana a mettere in discussione la leadership di Civitavecchia, che ricordo fa parte di un'autorità portuale che si estende fino a Gaeta passando per Fiumicino. Prima di annunciare alleanze con comitati di altre città contro il nostro Comune, sarebbe stato opportuno, a mio parere, promuovere un incontro istituzionale». «Probabilmente - aggiunge - prevalgono interessi politici che al momento ci sfuggono - prosegue Severini che critica la mancanza di un approccio collaborativo da parte del Sindaco Piendibene definendole una risposta chiara e diretta alle dinamiche politiche attuali. - Ritengo che sia necessario un atteggiamento unitario e collaborativo per il bene di entrambe le città portuali. Fiumicino non intende subire passivamente gli effetti di manovre politiche che potrebbero nuocere ai suoi interessi ed alla sua crescita. - aggiunge e conclude il Presidente. - È inoltre interessante notare come i problemi ambientali e di viabilità evidenziati da alcuni comitati di Fiumicino, non vengano considerati per il porto di

FIUMICINO - La questione del porto crocieristico sta ancora tenendo banco e resta al centro delle polemiche sollevate in questi giorni. A tal proposito il presidente del consiglio comunale di Fiumicino, Roberto Severini ha dichiarato: «Non mi sorprende che il Sindaco Piendibene difenda gli "interessi particolari" del porto di Civitavecchia, ma a mio parere ritengo che sia un obiettivo sbagliato ed un argomento inadeguato. Ciò che ci sorprende, e non tanto, sono le alleanze da parte di alcune associazioni e consiglieri regionali di Fiumicino, con lo stesso sindaco di Civitavecchia, contro la nostra città». «Ormai è chiaro che alcuni esponenti del PD locale stanno tentando di svendere gli interessi di Fiumicino - prosegue Severini - per un tornaconto di partito. Piendibene ha dichiarato che "Il porto di Fiumicino può rappresentare una minaccia per i traffici e l'occupazione di Civitavecchia." "Ma il nostro progetto e l'attuale porto di Civitavecchia ritengo che siano realtà sinergiche e complementari- continua Roberto Severini- Non saranno tre navi da crociera a settimana a mettere in discussione la leadership di Civitavecchia, che ricordo fa parte di un'autorità portuale che si estende fino a Gaeta passando per Fiumicino. Prima di annunciare alleanze con comitati di altre città contro il nostro Comune, sarebbe stato opportuno, a mio parere, promuovere un incontro istituzionale». «Probabilmente - aggiunge - prevalgono interessi politici che al momento ci sfuggono - prosegue Severini che critica la mancanza di un approccio collaborativo da parte del Sindaco Piendibene definendole una risposta chiara e diretta alle dinamiche politiche attuali. - Ritengo che sia necessario un atteggiamento unitario e collaborativo per il bene di entrambe le città portuali. Fiumicino non intende subire passivamente gli effetti di manovre politiche che potrebbero nuocere ai suoi interessi ed alla sua crescita. - aggiunge e conclude il Presidente. - È inoltre interessante notare come i problemi ambientali e di viabilità evidenziati da alcuni comitati di Fiumicino, non vengano considerati per il porto di Civitavecchia che attualmente vive una fase di sviluppo importante», conclude Severrini.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Tamiano (Cna): «Assurdo boicottare la realizzazione»

CivOnline

Tamiano (Cna): «Assurdo boicottare la realizzazione»

10/08/2024 09:01

FIUMICINO - «Assurdo boicottare la realizzazione del porto crocieristico»: così Marcello Tamiano, presidente della CNA, Roma Città Metropolitana, Area Litorale, Comune di Fiumicino e X Municipio, a seguito delle dichiarazioni ed azioni avviate da un esponente politico del livello di un consigliere regionale, rispetto alla contrarietà espressa alla realizzazione del Porto crocieristico di Fiumicino, desidera chiarire la posizione della CNA Roma Città Metropolitana Area Litorale, di totale accordo rispetto alla costruzione di un'opera che di certo non andrà contro gli interessi del suo territorio. «Basta vedere il progetto precedente del Porto della Concordia che aveva cubature per il residenziale molto più impattanti – specifica Tamiano –. Con il progetto della Fiumicino Waterfront ora siamo a meno 37% passando, dagli originari 67.600 metri quadrati a 42.500. Si riduce anche l'altezza massima degli edifici, da 40 a 22 metri migliorando la visuale libera verso il mare. Per non parlare dell'immensa area verde destinata alla fruibilità cittadina e per attività culturali e sportive del territorio». «Da progetto è stata, anche, introdotta la banchina elettrificata – aggiunge il presidente – con l'elettrificazione effettuata da Terna (impianto di shore-power o cold ironing) che consentirà alla nave ormeggiata di spegnere i motori, azzerando le emissioni in atmosfera e il rumore durante la sosta in porto, con un costo di 20 milioni di euro, tutti a carico del privato. Solo per ulteriori specifiche, basti pensare che a Civitavecchia non c'è nulla di simile e i motori delle navi sono sempre accesi. CNA Roma Città Metropolitana sostiene il progetto e lo considera una grande opportunità per tante piccole e medie aziende che rappresenta, tutte eccellenze nei propri settori. – spiega Tamiano – Importante è che sia garantita la circolarità e il coinvolgimento del territorio, cosa che è stata assicurata dai vertici della Fiumicino Waterfront, sempre nel rispetto delle regole», sottolinea Tamiano. «La politica vera dovrebbe fare altro, evitando di mettersi di traverso, bensì risolvendo le eventuali questioni che si presentano. – continua il

FIUMICINO - «Assurdo boicottare la realizzazione del porto crocieristico»: così Marcello Tamiano, presidente della CNA, Roma Città Metropolitana, Area Litorale, Comune di Fiumicino e X Municipio, a seguito delle dichiarazioni ed azioni avviate da un esponente politico del livello di un consigliere regionale, rispetto alla contrarietà espressa alla realizzazione del Porto crocieristico di Fiumicino, desidera chiarire la posizione della CNA Roma Città Metropolitana Area Litorale, di totale accordo rispetto alla costruzione di un'opera che di certo non andrà contro gli interessi del suo territorio. «Basta vedere il progetto precedente del Porto della Concordia che aveva cubature per il residenziale molto più impattanti - specifica Tamiano -. Con il progetto della Fiumicino Waterfront ora siamo a meno 37% passando, dagli originari 67.600 metri quadrati a 42.500. Si riduce anche l'altezza massima degli edifici, da 40 a 22 metri migliorando la visuale libera verso il mare. Per non parlare dell'immensa area verde destinata alla fruibilità cittadina e per attività culturali e sportive del territorio». «Da progetto è stata, anche, introdotta la banchina elettrificata - aggiunge il presidente - con l'elettrificazione effettuata da Terna (impianto di shore-power o cold ironing) che consentirà alla nave ormeggiata di spegnere i motori, azzerando le emissioni in atmosfera e il rumore durante la sosta in porto, con un costo di 20 milioni di euro, tutti a carico del privato. Solo per ulteriori specifiche, basti pensare che a Civitavecchia non c'è nulla di simile e i motori delle navi sono sempre accesi. CNA Roma Città Metropolitana sostiene il progetto e lo considera una grande opportunità per tante piccole e medie aziende che rappresenta, tutte eccellenze nei propri settori. - spiega Tamiano - Importante è che sia garantita la circolarità e il coinvolgimento del territorio, cosa che è stata assicurata dai vertici della Fiumicino Waterfront, sempre nel rispetto delle regole», sottolinea Tamiano. «La politica vera dovrebbe fare altro, evitando di mettersi di traverso, bensì risolvendo le eventuali questioni che si presentano. - continua il presidente - Rispetto ai dichiarati problemi per la viabilità cittadina, ci si può confrontare attraverso dei tavoli veri e trasparenti per affrontare insieme le difficoltà, tra enti pubblici e privati. Ricordo che a Bologna, da cui provengo, c'era un problema di collegamento tra il nuovo aeroporto e la stazione ferroviaria. Le difficoltà sono state risolte dal 2020 con un impianto monorotaia attraverso il quale da due ore di traffico automobilistico, adesso in venti minuti si arriva in stazione o viceversa in aeroporto». «Questo dovrebbero fare i rappresentati della politica cittadina, vale a dire lavorare per soluzioni di sviluppo del territorio, insieme ai suoi veri protagonisti. - aggiunge ancora Tamiano - Nel convegno che si è svolto a giugno l'ingegner Massimo Guidi del Comune di Fiumicino ha spiegato bene come con Anas ci siano progetti già approvati

per realizzare un sovrappasso tra via Trincea delle Frasche e via dell'Aeroporto e migliorare la viabilità della zona, così come tutti i collegamenti vitali per l'aeroporto e la Città. Fiumicino è stato sempre il porto di Roma e ora che questa opportunità si ripresenta con capitali ingenti e disponibili vogliamo perdere questa occasione? Sarebbe un'autentica follia», conclude.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Bilancioni, «Si fermi la distruzione di un patrimonio storico»

La Provincia di Civitavecchia

Bilancioni, «Si fermi la distruzione di un patrimonio storico»

10/08/2024 09:10

FIUMICINO - «Fermiamo la demolizione di un patrimonio storico di Fiumicino»: con queste parole Ezio Di Genesio Pagliuca, capogruppo PD, Angelo Petrillo, capogruppo Lista Civica Ezio Sindaco, Barbara Bonanni, capogruppo Sinistra Italiana e Reti Civiche intervengono sulla demolizione di uno dei bilancioni al vecchio faro di Fiumicino, aggiungendo: «Dopo l'abbattimento definitivo di uno dei dei bilancioni, che si trovano nella zona del vecchio faro e nell'area dove dovrebbe sorgere il Porto turistico-crocieristico di Fiumicino-Isola Sacra, apprendiamo con stupore che è dovuto intervenire un gruppo di cittadini per impedire la demolizione della piattaforma di un secondo bilancione». Il loro intervento arriva dopo la notizia data da i Tavoli del Porto che ha spiegato: «Incombono le ruspe per la demolizione degli storici bilancioni accanto al vecchio Faro, nell'area in concessione alla Fiumicino Waterfront, società che nell'area propone la costruzione di un porto crocieristico. Dopo aver rimosso ciò che rimaneva del Trabucco recentemente crollato sulla sottostante spiaggia, le macchine si sono spostate sullo storico 'Bilancione dei Tuffi' che ha fondamenta ben solide e non presenta a nostro avviso alcuna criticità legata alla sicurezza». «Fortunatamente i lavori si sono fermati per l'intervento di cittadini e militanti del Collettivo No Portoaccorsi sul posto, ma il rischio della demolizione non è scongiurato - prosegue il comitato -. Eppure, il Ministero dei Beni Culturali si è espresso più che chiaramente nel 2019: 'considerata la fragile condizione naturale e paesaggistica dell'insenatura compresa tra il molo esistente e la costa, contraddistinta non solo dalla visuale che offre ma anche dalla presenza di manufatti storici quali il faro realizzato nel 1946 sul preesistente distrutto, e gli antichi trabucchi-palafitte in legno, sistemi insediativi e produttivi tipici della storia e della tradizione locale, si ritiene che questi siano assolutamente meritevoli e debbano essere oggetto di uno specifico progetto di recupero valorizzazione. Ancora nel 2024, nel corso della procedura di Valutazione di Impatto

FIUMICINO - «Fermiamo la demolizione di un patrimonio storico di Fiumicino»: con queste parole Ezio Di Genesio Pagliuca, capogruppo PD, Angelo Petrillo, capogruppo Lista Civica Ezio Sindaco, Barbara Bonanni, capogruppo Sinistra Italiana e Reti Civiche intervengono sulla demolizione di uno dei bilancioni al vecchio faro di Fiumicino, aggiungendo: «Dopo l'abbattimento definitivo di uno dei dei bilancioni, che si trovano nella zona del vecchio faro e nell'area dove dovrebbe sorgere il Porto turistico-crocieristico di Fiumicino-Isola Sacra, apprendiamo con stupore che è dovuto intervenire un gruppo di cittadini per impedire la demolizione della piattaforma di un secondo bilancione». Il loro intervento arriva dopo la notizia data da i Tavoli del Porto che ha spiegato: «Incombono le ruspe per la demolizione degli storici bilancioni accanto al vecchio Faro, nell'area in concessione alla Fiumicino Waterfront, società che nell'area propone la costruzione di un porto crocieristico. Dopo aver rimosso ciò che rimaneva del Trabucco recentemente crollato sulla sottostante spiaggia, le macchine si sono spostate sullo storico 'Bilancione dei Tuffi' che ha fondamenta ben solide e non presenta a nostro avviso alcuna criticità legata alla sicurezza». «Fortunatamente i lavori si sono fermati per l'intervento di cittadini e militanti del Collettivo No Portoaccorsi sul posto, ma il rischio della demolizione non è scongiurato - prosegue il comitato -. Eppure, il Ministero dei Beni Culturali si è espresso più che chiaramente nel 2019: 'considerata la fragile condizione naturale e paesaggistica dell'insenatura compresa tra il molo esistente e la costa, contraddistinta non solo dalla visuale che offre ma anche dalla presenza di manufatti storici quali il faro realizzato nel 1946 sul preesistente distrutto, e gli antichi trabucchi-palafitte in legno, sistemi insediativi e produttivi tipici della storia e della tradizione locale, si ritiene che questi siano assolutamente meritevoli e debbano essere oggetto di uno specifico progetto di recupero valorizzazione. Ancora nel 2024, nel corso della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ancora in corso, ribadendo che 'si ritiene necessaria l'elaborazione di una soluzione progettuale alternativa che mantenga libera la prospettiva verso il faro e il mare aperto e quindi salvaguardi e valorizzi quegli aspetti significativi e caratteristici del paesaggio e del patrimonio identitario e storico di questi luoghi, tanto da essere tutelati con il DM 22/05/1985. Appare quindi evidente che l'importanza storica, paesaggistica e identitaria dei Bilancioni e quanto espresso dal MIC impongono la tutela e la riqualificazione di queste strutture, certo non la loro cancellazione. Posta la necessità di messa in sicurezza, che però si può garantire senza distruggere i manufatti storici, d'intesa con l'associazione Carteinregola abbiamo scritto al Comune (e per conoscenza agli enti preposti) chiedendo informazioni sulle autorizzazioni e la sospensione dei lavori di abbattimento dei Bilancioni nel rispetto dei vincoli. Attendiamo fiduciosi

i necessari chiarimenti da parte del Comune». I consiglieri di opposizione, da parte loro, si impegnano ad attivarsi per « richiedendo informazioni ufficiali e chiedendo al Comune di Fiumicino, se venisse appurato che abbia dato il via libera alla demolizione, di fermare le operazioni in attesa di maggiori chiarimenti». Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto crocieristico, Severini: «Civitavecchia non si spaventi»

La Provincia di Civitavecchia

Porto crocieristico, Severini: «Civitavecchia non si spaventi»

10/08/2024 09:10

FIUMICINO - La questione del porto crocieristico sta ancora tenendo banco e resta al centro delle polemiche sollevate in questi giorni. A tal proposito il presidente del consiglio comunale di Fiumicino, Roberto Severini ha dichiarato: «Non mi sorprende che il Sindaco Piendibene difenda gli "interessi particolari" del porto di Civitavecchia, ma a mio parere ritengo che sia un obiettivo sbagliato ed un argomento inadeguato. Ciò che ci sorprende, e non tanto, sono le alleanze da parte di alcune associazioni e consiglieri regionali di Fiumicino, con lo stesso sindaco di Civitavecchia, contro la nostra città». «Ormai è chiaro che alcuni esponenti del PD locale stanno tentando di svendere gli interessi di Fiumicino - prosegue Severini - per un tornaconto di partito. Piendibene ha dichiarato che "Il porto di Fiumicino può rappresentare una minaccia per i traffici e l'occupazione di Civitavecchia." "Ma il nostro progetto e l'attuale porto di Civitavecchia ritengo che siano realtà sinergiche e complementari- continua Roberto Severini- Non saranno tre navi da crociera a settimana a mettere in discussione la leadership di Civitavecchia, che ricordo fa parte di un'autorità portuale che si estende fino a Gaeta passando per Fiumicino. Prima di annunciare alleanze con comitati di altre città contro il nostro Comune, sarebbe stato opportuno, a mio parere, promuovere un incontro istituzionale». «Probabilmente - aggiunge - prevalgono interessi politici che al momento ci sfuggono - prosegue Severini che critica la mancanza di un approccio collaborativo da parte del Sindaco Piendibene definendole una risposta chiara e diretta alle dinamiche politiche attuali. - Ritengo che sia necessario un atteggiamento unitario e collaborativo per il bene di entrambe le città portuali. Fiumicino non intende subire passivamente gli effetti di manovre politiche che potrebbero nuocere ai suoi interessi ed alla sua crescita. - aggiunge e conclude il Presidente. - È inoltre interessante notare come i problemi ambientali e di viabilità evidenziati da alcuni comitati di Fiumicino, non vengano considerati per il porto di

FIUMICINO - La questione del porto crocieristico sta ancora tenendo banco e resta al centro delle polemiche sollevate in questi giorni. A tal proposito il presidente del consiglio comunale di Fiumicino, Roberto Severini ha dichiarato: «Non mi sorprende che il Sindaco Piendibene difenda gli "interessi particolari" del porto di Civitavecchia, ma a mio parere ritengo che sia un obiettivo sbagliato ed un argomento inadeguato. Ciò che ci sorprende, e non tanto, sono le alleanze da parte di alcune associazioni e consiglieri regionali di Fiumicino, con lo stesso sindaco di Civitavecchia, contro la nostra città». «Ormai è chiaro che alcuni esponenti del PD locale stanno tentando di svendere gli interessi di Fiumicino - prosegue Severini - per un tornaconto di partito. Piendibene ha dichiarato che "Il porto di Fiumicino può rappresentare una minaccia per i traffici e l'occupazione di Civitavecchia." "Ma il nostro progetto e l'attuale porto di Civitavecchia ritengo che siano realtà sinergiche e complementari- continua Roberto Severini- Non saranno tre navi da crociera a settimana a mettere in discussione la leadership di Civitavecchia, che ricordo fa parte di un'autorità portuale che si estende fino a Gaeta passando per Fiumicino. Prima di annunciare alleanze con comitati di altre città contro il nostro Comune, sarebbe stato opportuno, a mio parere, promuovere un incontro istituzionale». «Probabilmente - aggiunge - prevalgono interessi politici che al momento ci sfuggono - prosegue Severini che critica la mancanza di un approccio collaborativo da parte del Sindaco Piendibene definendole una risposta chiara e diretta alle dinamiche politiche attuali. - Ritengo che sia necessario un atteggiamento unitario e collaborativo per il bene di entrambe le città portuali. Fiumicino non intende subire passivamente gli effetti di manovre politiche che potrebbero nuocere ai suoi interessi ed alla sua crescita. - aggiunge e conclude il Presidente. - È inoltre interessante notare come i problemi ambientali e di viabilità evidenziati da alcuni comitati di Fiumicino, non vengano considerati per il porto di Civitavecchia che attualmente vive una fase di sviluppo importante», conclude Severrini. Commenti.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Tamiano (Cna): «Assurdo boicottare la realizzazione»

La Provincia di Civitavecchia

Tamiano (Cna): «Assurdo boicottare la realizzazione»

10/08/2024 09:10

FIUMICINO - «Assurdo boicottare la realizzazione del porto crocieristico»: così Marcello Tamiano, presidente della CNA, Roma Città Metropolitana, Area Litorale, Comune di Fiumicino e X Municipio, a seguito delle dichiarazioni ed azioni avviate da un esponente politico del livello di un consigliere regionale, rispetto alla contrarietà espressa alla realizzazione del Porto crocieristico di Fiumicino, desidera chiarire la posizione della CNA Roma Città Metropolitana Area Litorale, di totale accordo rispetto alla costruzione di un'opera che di certo non andrà contro gli interessi del suo territorio. «Basta vedere il progetto precedente del Porto della Concordia che aveva cubature per il residenziale molto più impattanti – specifica Tamiano –. Con il progetto della Fiumicino Waterfront ora siamo a meno 37% passando, dagli originari 67.600 metri quadrati a 42.500. Si riduce anche l'altezza massima degli edifici, da 40 a 22 metri migliorando la visuale libera verso il mare. Per non parlare dell'immensa area verde destinata alla fruibilità cittadina e per attività culturali e sportive del territorio». «Da progetto è stata, anche, introdotta la banchina elettrificata – aggiunge il presidente – con l'elettrificazione effettuata da Terna (impianto di shore-power o cold ironing) che consentirà alla nave ormeggiata di spegnere i motori, azzerando le emissioni in atmosfera e il rumore durante la sosta in porto, con un costo di 20 milioni di euro, tutti a carico del privato. Solo per ulteriori specifiche, basti pensare che a Civitavecchia non c'è nulla di simile e i motori delle navi sono sempre accesi. CNA Roma Città Metropolitana sostiene il progetto e lo considera una grande opportunità per tante piccole e medie aziende che rappresenta, tutte eccellenze nei propri settori. – spiega Tamiano – Importante è che sia garantita la circolarità e il coinvolgimento del territorio, cosa che è stata assicurata dai vertici della Fiumicino Waterfront, sempre nel rispetto delle regole», sottolinea Tamiano. «La politica vera dovrebbe fare altro, evitando di mettersi di traverso, bensì risolvendo le eventuali questioni che si presentano. – continua il

FIUMICINO - «Assurdo boicottare la realizzazione del porto crocieristico»: così Marcello Tamiano, presidente della CNA, Roma Città Metropolitana, Area Litorale, Comune di Fiumicino e X Municipio, a seguito delle dichiarazioni ed azioni avviate da un esponente politico del livello di un consigliere regionale, rispetto alla contrarietà espressa alla realizzazione del Porto crocieristico di Fiumicino, desidera chiarire la posizione della CNA Roma Città Metropolitana Area Litorale, di totale accordo rispetto alla costruzione di un'opera che di certo non andrà contro gli interessi del suo territorio. «Basta vedere il progetto precedente del Porto della Concordia che aveva cubature per il residenziale molto più impattanti - specifica Tamiano -. Con il progetto della Fiumicino Waterfront ora siamo a meno 37% passando, dagli originari 67.600 metri quadrati a 42.500. Si riduce anche l'altezza massima degli edifici, da 40 a 22 metri migliorando la visuale libera verso il mare. Per non parlare dell'immensa area verde destinata alla fruibilità cittadina e per attività culturali e sportive del territorio». «Da progetto è stata, anche, introdotta la banchina elettrificata - aggiunge il presidente - con l'elettrificazione effettuata da Terna (impianto di shore-power o cold ironing) che consentirà alla nave ormeggiata di spegnere i motori, azzerando le emissioni in atmosfera e il rumore durante la sosta in porto, con un costo di 20 milioni di euro, tutti a carico del privato. Solo per ulteriori specifiche, basti pensare che a Civitavecchia non c'è nulla di simile e i motori delle navi sono sempre accesi. CNA Roma Città Metropolitana sostiene il progetto e lo considera una grande opportunità per tante piccole e medie aziende che rappresenta, tutte eccellenze nei propri settori. - spiega Tamiano - Importante è che sia garantita la circolarità e il coinvolgimento del territorio, cosa che è stata assicurata dai vertici della Fiumicino Waterfront, sempre nel rispetto delle regole», sottolinea Tamiano. «La politica vera dovrebbe fare altro, evitando di mettersi di traverso, bensì risolvendo le eventuali questioni che si presentano. - continua il presidente - Rispetto ai dichiarati problemi per la viabilità cittadina, ci si può confrontare attraverso dei tavoli veri e trasparenti per affrontare insieme le difficoltà, tra enti pubblici e privati. Ricordo che a Bologna, da cui provengo, c'era un problema di collegamento tra il nuovo aeroporto e la stazione ferroviaria. Le difficoltà sono state risolte dal 2020 con un impianto monorotaia attraverso il quale da due ore di traffico automobilistico, adesso in venti minuti si arriva in stazione o viceversa in aeroporto». «Questo dovrebbero fare i rappresentati della politica cittadina, vale a dire lavorare per soluzioni di sviluppo del territorio, insieme ai suoi veri protagonisti. - aggiunge ancora Tamiano - Nel convegno che si è svolto a giugno l'ingegner Massimo Guidi del Comune di Fiumicino ha spiegato bene come con Anas ci siano progetti già approvati

per realizzare un sovrappasso tra via Trincea delle Frasche e via dell'Aeroporto e migliorare la viabilità della zona, così come tutti i collegamenti vitali per l'aeroporto e la Città. Fiumicino è stato sempre il porto di Roma e ora che questa opportunità si ripresenta con capitali ingenti e disponibili vogliamo perdere questa occasione? Sarebbe un'autentica follia», conclude. Commenti.

Cronache Della Campania

Napoli

Convegno "Naples Shipping Week" presso la Stazione Marittima di Napoli

Cronache Della Campania

Convegno "Naples Shipping Week" presso la Stazione Marittima di Napoli

10/08/2024 19:30 Meta Time

N ei giorni scorsi, presso la Stazione Marittima di Napoli, si è svolta la Naples Shipping Week , una delle principali manifestazioni dedicate al mondo dello shipping internazionale. L'evento ha raccolto l'interesse dell'intera comunità marittima globale, con una serie di conferenze e incontri che hanno visto la partecipazione di illustri relatori provenienti dai settori imprenditoriale, scientifico, accademico e pubblico. Tra gli interventi di maggior rilievo, quello della Direttrice Territoriale della Campania , Maria Alessandra Santillo, che ha parlato del tema dei Digital Fast Corridor durante la sessione intitolata "Nessun Porto è un'isola: Economia terrestre e logistica marittima" . Santillo ha sottolineato i numerosi vantaggi che i Fast Corridor offrono per ottimizzare le procedure doganali nel settore dei trasporti internazionali, accelerando i processi di movimentazione delle merci e riducendo i tempi di attesa nelle operazioni portuali. La Naples Shipping Week ha messo in evidenza il ruolo strategico di Napoli e dell'Italia nel panorama globale della logistica marittima, promuovendo il dialogo tra pubblico e privato per affrontare le sfide legate all'innovazione e alla sostenibilità del settore. L' Ufficio delle Dogane di Napoli ha inoltre confermato il suo impegno nell'implementazione di tecnologie avanzate, come dimostrato dall'interesse crescente per i corridoi digitali che rendono più efficienti i flussi di trasporto. Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento. Δ.

N ei giorni scorsi, presso la Stazione Marittima di Napoli, si è svolta la Naples Shipping Week , una delle principali manifestazioni dedicate al mondo dello shipping internazionale. L'evento ha raccolto l'interesse dell'intera comunità marittima globale, con una serie di conferenze e incontri che hanno visto la partecipazione di illustri relatori provenienti dai settori imprenditoriale, scientifico, accademico e pubblico. Tra gli interventi di maggior rilievo, quello della Direttrice Territoriale della Campania , Maria Alessandra Santillo, che ha parlato del tema dei Digital Fast Corridor durante la sessione intitolata "Nessun Porto è un'isola: Economia terrestre e logistica marittima" . Santillo ha sottolineato i numerosi vantaggi che i Fast Corridor offrono per ottimizzare le procedure doganali nel settore dei trasporti internazionali, accelerando i processi di movimentazione delle merci e riducendo i tempi di attesa nelle operazioni portuali. La Naples Shipping Week ha messo in evidenza il ruolo strategico di Napoli e dell'Italia nel panorama globale della logistica marittima, promuovendo il dialogo tra pubblico e privato per affrontare le sfide legate all'innovazione e alla sostenibilità del settore. L' Ufficio delle Dogane di Napoli ha inoltre confermato il suo impegno nell'implementazione di tecnologie avanzate, come dimostrato dall'interesse crescente per i corridoi digitali che rendono più efficienti i flussi di trasporto. Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento. .

Gazzetta di Napoli

Napoli

Morto sul lavoro al Porto, Ugl in agitazione

Gazzetta di Napoli

Morto sul lavoro al Porto, Ugl in agitazione

10/08/2024 16:38 Pietro Pizzolla

"Siamo costretti a prendere atto che continua la scia di sangue – ancora morti sul lavoro – un incidente sul lavoro nel porto di Napoli. Un lavoratore della Magazzini Generali Spa, Antonio Nazzaro, 60 anni, è morto all'interno del porto commerciale travolto da un mezzo meccanico. In attesa di conoscere le esatte dinamiche dell'incidente, dobbiamo ribadire che spesso le cause della morte dei lavoratori sono da riportarsi, oltre che alle omissioni circa i sistemi di sicurezza e prevenzione, a turni di lavoro stressanti imposti dalle aziende ossessionate dalla cosiddetta produttività che mira ad aumentare i ritmi di lavoro fino alla soglia della incapienza. È fondamentale che vengano prese tutte le iniziative atte ad evitare simili incidenti in futuro, si devono potenziare i controlli da parte dell'ispettorato del lavoro, organo preposto sulla regolarità del rispetto delle norme di sicurezza e nel contempo si devono obbligare le aziende a rivedere ritmi di lavoro, rendendoli più idonei alle potenzialità dei lavoratori ed a implementare percorsi di formazione con verifica finale delle competenze. È necessario, pertanto, dare immediato corso agli adeguamenti degli organici dei servizi ispettivi, al fine di monitorare in tempi stretti le situazioni di emergenza presenti in moltissimi comparti produttivi. È altresì indispensabile la diffusione della formazione sulla prevenzione degli incidenti, a partire addirittura dalla scuola dell'obbligo e dai datori di lavoro. Inoltre, l'UGL Mari e Porti che rappresenta il comparto, ha già dichiarato lo stato di agitazione, sollecitando un urgente incontro con l'Autorità Portuale di Napoli per affrontare il delicatissimo problema della sicurezza sul lavoro". Lo hanno dichiarato in una nota congiunta il Segretario Generale UGL Paolo Capone e il Segretario dell'UGL di Napoli, Gaetano Panico In "Cronaca" In "Economia".

"Siamo costretti a prendere atto che continua la scia di sangue - ancora morti sul lavoro - un incidente sul lavoro nel porto di Napoli. Un lavoratore della Magazzini Generali Spa, Antonio Nazzaro, 60 anni, è morto all'interno del porto commerciale travolto da un mezzo meccanico. In attesa di conoscere le esatte dinamiche dell'incidente, dobbiamo ribadire che spesso le cause della morte dei lavoratori sono da riportarsi, oltre che alle omissioni circa i sistemi di sicurezza e prevenzione, a turni di lavoro stressanti imposti dalle aziende ossessionate dalla cosiddetta produttività che mira ad aumentare i ritmi di lavoro fino alla soglia della incapienza. È fondamentale che vengano prese tutte le iniziative atte ad evitare simili incidenti in futuro, si devono potenziare i controlli da parte dell'ispettorato del lavoro, organo preposto sulla regolarità del rispetto delle norme di sicurezza e nel contempo si devono obbligare le aziende a rivedere ritmi di lavoro, rendendoli più idonei alle potenzialità dei lavoratori ed a implementare percorsi di formazione con verifica finale delle competenze. È necessario, pertanto, dare immediato corso agli adeguamenti degli organici dei servizi ispettivi, al fine di monitorare in tempi stretti le situazioni di emergenza presenti in moltissimi comparti produttivi. È altresì indispensabile la diffusione della formazione sulla prevenzione degli incidenti, a partire addirittura dalla scuola dell'obbligo e dai datori di lavoro. Inoltre, l'UGL Mari e Porti che rappresenta il comparto, ha già dichiarato lo stato di agitazione, sollecitando un urgente incontro con l'Autorità Portuale di Napoli per affrontare il delicatissimo problema della sicurezza sul lavoro". Lo hanno dichiarato in una nota congiunta il Segretario Generale UGL Paolo Capone e il Segretario dell'UGL di Napoli, Gaetano Panico In "Cronaca" In "Economia".

Ildenaro.it

Napoli

Naples Shipping Week, un successo: la città si conferma polo internazionale del settore portuale

Ildenaro.it

Naples Shipping Week, un successo: la città si conferma polo internazionale del settore portuale

10/08/2024 10:48 da ildenaro.it -

Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, Propeller Club Port of Naples e ClickutilityTeam , per la sesta edizione promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di relatori oltre che la partecipazione di circa ospiti. La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre. "Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea Umberto Masucci , presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guarda Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto". "Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio – afferma Ciro Buonajuto , sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci -. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti

Successo di pubblico e soddisfazione da parte degli organizzatori, Propeller Club Port of Naples e ClickutilityTeam , per la sesta edizione promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di relatori oltre che la partecipazione di circa ospiti. La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre. "Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week - sottolinea Umberto Masucci , presidente del Propeller Club Port of Naples - nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guarda Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto". "Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio - afferma Ciro Buonajuto , sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci -. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo". In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business. Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la main conference Port&ShippingTech , il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli 150 relatori , suddivisi per 14 sessioni , per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi obiettivi di crescita. La manifestazione, giunta alla sua 16^ edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del settore come, ad esempio, la transizione energetica e ambientale, l'innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta internazionale

Ildenaro.it

Napoli

della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta. In chiusura dei lavori di #P&ST24, l'intervento di Edoardo Rixi , viceministro alle infrastrutture e dei trasporti che ha ribadito l'importanza di Port&ShippingTech quale manifestazione in grado di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale. Pst ha ospitato convegni organizzati da: Assiterminal, Usclac-Undcim-Smacd, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile e Kongsberg. Altri momenti convegnistici sono stati: I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di Srm e Innovazione e start-up a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Innovation Center. Prossimo appuntamento: la settima edizione della Genoa Shipping Week che si terrà a Genova nel.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Informare

Napoli

Incidente mortale nel porto di Napoli

Informare

Incidente mortale nel porto di Napoli

10/08/2024 09:23

Un lavoratore ha perso la vita travolto da un mezzo meccanico ieri nel porto di Napoli, presso il terminal della Magazzini Generali Silos e Frigoriferi, un lavoratore ha perso la vita travolto da un mezzo meccanico. A dare la notizia dell'incidente mortale la segreteria della Filt-Cgil Napoli e Campania: «siamo in attesa - ha reso noto il sindacato - che gli organi preposti facciano chiarezza sulla dinamica. Certo è - ha denunciato il segretario generale di Filt-Cgil Napoli e Campania, Angelo Lustro - che non si può morire lavorando. L'ennesima tragedia che colpisce i lavoratori portuali del porto di Napoli, ma anche di Salerno e Castellammare di Stabia. Tragedie che non possono e non debbono accadere in un Paese civile come il nostro. Occorre intervenire maggiormente con la prevenzione, il rispetto delle regole, con una maggiore formazione, adeguati strumenti tecnologici e soprattutto con una cultura della sicurezza che va messa al primo posto, per evitare che possano accadere sciagure come questa di oggi. La sicurezza nei luoghi di lavoro è un diritto fondamentale e irrinunciabile». «Nello stringerci al dolore della famiglia del lavoratore - ha concluso la Filt-Cgil Napoli e Campania - riteniamo necessari ed urgenti atti ed interventi concreti da parte di tutti i soggetti che operano nel sistema portuale, perché il lavoro non può e non deve significare morte».

Un lavoratore ha perso la vita travolto da un mezzo meccanico ieri nel porto di Napoli, presso il terminal della Magazzini Generali Silos e Frigoriferi, un lavoratore ha perso la vita travolto da un mezzo meccanico. A dare la notizia dell'incidente mortale la segreteria della Filt-Cgil Napoli e Campania: «siamo in attesa - ha reso noto il sindacato - che gli organi preposti facciano chiarezza sulla dinamica. Certo è - ha denunciato il segretario generale di Filt-Cgil Napoli e Campania, Angelo Lustro - che non si può morire lavorando. L'ennesima tragedia che colpisce i lavoratori portuali del porto di Napoli, ma anche di Salerno e Castellammare di Stabia. Tragedie che non possono e non debbono accadere in un Paese civile come il nostro. Occorre intervenire maggiormente con la prevenzione, il rispetto delle regole, con una maggiore formazione, adeguati strumenti tecnologici e soprattutto con una cultura della sicurezza che va messa al primo posto, per evitare che possano accadere sciagure come questa di oggi. La sicurezza nei luoghi di lavoro è un diritto fondamentale e irrinunciabile». «Nello stringerci al dolore della famiglia del lavoratore - ha concluso la Filt-Cgil Napoli e Campania - riteniamo necessari ed urgenti atti ed interventi concreti da parte di tutti i soggetti che operano nel sistema portuale, perché il lavoro non può e non deve significare morte».

Informazioni Marittime

Napoli

Naples Shipping Week, quattromila ospiti per la sesta edizione

Informazioni Marittime

Naples Shipping Week, quattromila ospiti per la sesta edizione

10/08/2024 08:50

Con un bilancio molto positivo della manifestazione appena conclusa, Napoli si conferma polo internazionale del settore portuale, marittimo e logistico nel Mediterraneo Propeller Club Port of Naples e ClickutilityTeam celebrano con soddisfazione il successo di pubblico ottenuto con la sesta edizione della Naples Shipping Week promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre 100 realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di 350 relatori oltre che la partecipazione di circa 4.000 ospiti. La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre. Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week – sottolinea Umberto Masucci, presidente del Propeller Club Port of Naples – nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto – Guarda Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto. Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un

Con un bilancio molto positivo della manifestazione appena conclusa, Napoli si conferma polo internazionale del settore portuale, marittimo e logistico nel Mediterraneo Propeller Club Port of Naples e ClickutilityTeam celebrano con soddisfazione il successo di pubblico ottenuto con la sesta edizione della Naples Shipping Week promossa dall'International Propeller Clubs e AdSP del Mar Tirreno Centrale e sostenuta da oltre 100 realtà, tra sponsor e partner istituzionali, che ha visto il coinvolgimento di 350 relatori oltre che la partecipazione di circa 4.000 ospiti. La manifestazione ha ribadito l'importanza di Napoli quale polo internazionale per il settore portuale, dello shipping e della logistica nel Mediterraneo e oltre. Il successo di questa edizione della Naples Shipping Week - sottolinea Umberto Masucci, presidente del Propeller Club Port of Naples - nasce dal grande lavoro portato avanti da una squadra pubblica e privata che ha proposto 40 eventi di alto livello, sia per i contenuti, sia per il prestigio dei relatori coinvolti. Questa importante occasione di incontro del cluster marittimo, portuale e logistico si è conclusa con l'autorevole partecipazione del viceministro Edoardo Rixi e dell'onorevole Salvatore Deidda a riprova dell'ormai affermato successo della nostra manifestazione. Un sentito ringraziamento va alla Marina Militare, al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guarda Costiera, all'Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale, a tutte le associazioni del Cluster per il loro costante supporto e alla Fondazione Ville Vesuviane per aver accolto la cena finale nella spettacolare Villa Campolieto. Ospitare l'evento conclusivo dell'edizione 2024 della Naples Shipping Week a Villa Campolieto, uno dei gioielli architettonici della nostra città, è motivo di orgoglio. Questo prestigioso evento conferma il ruolo centrale di Ercolano nel panorama culturale e marittimo nazionale e rappresenta altresì un'opportunità unica per accrescere la visibilità ed il ruolo della Città a livello internazionale. Ringrazio gli organizzatori per aver scelto Ercolano come cornice di un appuntamento così significativo, che collega il nostro territorio alle più importanti realtà imprenditoriali del mondo - dichiara Ciro Buonajuto, sindaco di Ercolano e vicepresidente nazionale di Anci. In particolare, due momenti chiave di interscambio economico e relazionale hanno favorito il confronto tra i principali attori del settore, in chiave di cooperazione e di opportunità per nuovi business. Come è consuetudine Naples Shipping Week ha ospitato la main conference Port&ShippingTech, il forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. In due giorni di lavori si sono avvicendati sul palco del Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli 150 relatori, suddivisi per 14 sessioni, per fare il punto sulla filiera portuale e dello shipping e per tracciare i prossimi obiettivi di crescita. La manifestazione, giunta alla sua 16^ edizione, ha toccato i temi più sensibili e strategici del settore come, ad esempio,

la transizione energetica e ambientale, l'innovazione tecnologica, la formazione professionale e l'intermodalità. In particolare, quest'anno è stata evidente l'impronta internazionale della manifestazione, grazie alla partecipazione di delegazioni provenienti da Norvegia, Belgio, Spagna, Panama e Malta. In chiusura dei lavori di #P&ST24, l'intervento di Edoardo Rixi, viceministro alle Infrastrutture e dei Trasporti che ha ribadito l'importanza di Port&ShippingTech quale manifestazione in grado di catalizzare tutti gli stakeholder del mare, a sostegno del sistema economico e industriale nazionale. PST ha ospitato convegni organizzati da: Assiterminal, USCLAC-UNCDIM-SMACD, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile e KONGSBERG. Altri momenti convegnistici sono stati: I grandi scenari dei container: uno sguardo alla sfera di cristallo a cura di SRM e Innovazione e start-up a cura di Fabbrica dell'Innovazione e Intesa Innovation Center. Prossimo appuntamento: la settima edizione della Genoa Shipping Week che si terrà a Genova nel 2025. Condividi Articoli correlati.

Napoli Today

Napoli

Morto sul lavoro al porto: "Dichiarato lo stato d'agitazione"

Napoli Today

Morto sul lavoro al porto: "Dichiarato lo stato d'agitazione"

10/08/2024 16:15

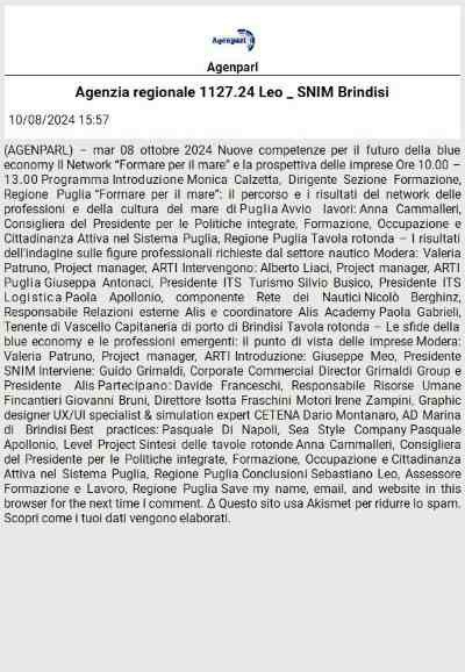
L'Ugl chiede di mettere fine "alla lunga scia di sangue" "Siamo costretti a prendere atto che continua la scia di sangue - ancora morti sul lavoro - un incidente sul lavoro nel porto di Napoli. Un lavoratore della Magazzini Generali Spa, Antonio Nazzaro, 60 anni, è morto all'interno del porto commerciale travolto da un mezzo meccanico. In attesa di conoscere le esatte dinamiche dell'incidente, dobbiamo ribadire che spesso le cause della morte dei lavoratori sono da riportarsi, oltre che alle omissioni circa i sistemi di sicurezza e prevenzione, a turni di lavoro stressanti imposti dalle aziende ossessionate dalla cosiddetta produttività che mira ad aumentare i ritmi di lavoro fino alla soglia della incapienza. È fondamentale che vengano prese tutte le iniziative atte a evitare simili incidenti in futuro, si devono potenziare i controlli da parte dell'ispettorato del lavoro, organo preposto sulla regolarità del rispetto delle norme di sicurezza e nel contempo si devono obbligare le aziende a rivedere ritmi di lavoro, rendendoli più idonei alle potenzialità dei lavoratori ed a implementare percorsi di formazione con verifica finale delle competenze. È necessario, pertanto, dare immediato corso agli adeguamenti degli organici dei servizi ispettivi, al fine di monitorare in tempi stretti le situazioni di emergenza presenti in moltissimi comparti produttivi. È altresì indispensabile la diffusione della formazione sulla prevenzione degli incidenti, a partire addirittura dalla scuola dell'obbligo e dai datori di lavoro. Inoltre, l'UGL Mari e Porti che rappresenta il comparto, ha già dichiarato lo stato di agitazione, sollecitando un urgente incontro con l'Autorità Portuale di Napoli per affrontare il delicatissimo problema della sicurezza sul lavoro". Lo hanno dichiarato in una nota congiunta il Segretario Generale UGL Paolo Capone e il Segretario dell'UGL di Napoli, Gaetano

L'Ugl chiede di mettere fine "alla lunga scia di sangue" "Siamo costretti a prendere atto che continua la scia di sangue - ancora morti sul lavoro - un incidente sul lavoro nel porto di Napoli. Un lavoratore della Magazzini Generali Spa, Antonio Nazzaro, 60 anni, è morto all'interno del porto commerciale travolto da un mezzo meccanico. In attesa di conoscere le esatte dinamiche dell'incidente, dobbiamo ribadire che spesso le cause della morte dei lavoratori sono da riportarsi, oltre che alle omissioni circa i sistemi di sicurezza e prevenzione, a turni di lavoro stressanti imposti dalle aziende ossessionate dalla cosiddetta produttività che mira ad aumentare i ritmi di lavoro fino alla soglia della incapienza. È fondamentale che vengano prese tutte le iniziative atte a evitare simili incidenti in futuro, si devono potenziare i controlli da parte dell'ispettorato del lavoro, organo preposto sulla regolarità del rispetto delle norme di sicurezza e nel contempo si devono obbligare le aziende a rivedere ritmi di lavoro, rendendoli più idonei alle potenzialità dei lavoratori ed a implementare percorsi di formazione con verifica finale delle competenze. È necessario, pertanto, dare immediato corso agli adeguamenti degli organici dei servizi ispettivi, al fine di monitorare in tempi stretti le situazioni di emergenza presenti in moltissimi comparti produttivi. È altresì indispensabile la diffusione della formazione sulla prevenzione degli incidenti, a partire addirittura dalla scuola dell'obbligo e dai datori di lavoro. Inoltre, l'UGL Mari e Porti che rappresenta il comparto, ha già dichiarato lo stato di agitazione, sollecitando un urgente incontro con l'Autorità Portuale di Napoli per affrontare il delicatissimo problema della sicurezza sul lavoro". Lo hanno dichiarato in una nota congiunta il Segretario Generale UGL Paolo Capone e il Segretario dell'UGL di Napoli, Gaetano Panico.

Agenparl

Brindisi

Agenzia regionale 1127.24 Leo _ SNIM Brindisi


Agenparl

Agenzia regionale 1127.24 Leo _ SNIM Brindisi

10/08/2024 15:57

(AGENPARL) – mar 08 ottobre 2024 Nuove competenze per il futuro della blue economy Il Network "Formare per il mare" e la prospettiva delle imprese Ore 10.00 – 13.00 Programma Introduzione Monica Calzetta, Dirigente Sezione Formazione, Regione Puglia "Formare per il mare": il percorso e i risultati del network delle professioni e della cultura del mare di Puglia Avvio lavori: Anna Cammalleri, Consigliera del Presidente per le Politiche integrate, Formazione, Occupazione e Cittadinanza Attiva nel Sistema Puglia, Regione Puglia Tavola rotonda – I risultati dell'indagine sulle figure professionali richieste dal settore nautico Modera: Valeria Patruno, Project manager, ARTI Intervengono: Alberto Liaci, Project manager, ARTI Puglia Giuseppa Antonaci, Presidente ITS Turismo Silvio Busico, Presidente ITS Logistica Paola Apollonio, componente Rete dei Nautici Nicolò Berghinz, Responsabile Relazioni esterne Alis e coordinatore Alis Academy Paola Gabrieli, Tenente di Vascello Capitaneria di porto di Brindisi Tavola rotonda – Le sfide della blue economy e le professioni emergenti: il punto di vista delle imprese Modera: Valeria Patruno, Project manager, ARTI Introduzione: Giuseppe Meo, Presidente SNIM Interviene: Guido Grimaldi, Corporate Commercial Director Grimaldi Group e Presidente Alis Partecipano: Davide Franceschi, Responsabile Risorse Umane Fincantieri Giovanni Bruni, Direttore Isotta Fraschini Motori Irene Zampini, Graphic designer UX/UI specialist & simulation expert CETENA Dario Montanaro, AD Marina di Brindisi Best practices: Pasquale Di Napoli, Sea Style Company Pasquale Apollonio, Level Project Sintesi delle tavole rotonde Anna Cammalleri, Consigliera del Presidente per le Politiche integrate, Formazione, Occupazione e Cittadinanza Attiva nel Sistema Puglia, Regione Puglia Conclusioni Sebastiano Leo, Assessore Formazione e Lavoro, Regione Puglia Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

(AGENPARL) - mar 08 ottobre 2024 Nuove competenze per il futuro della blue economy Il Network "Formare per il mare" e la prospettiva delle imprese Ore 10.00 - 13.00 Programma Introduzione Monica Calzetta, Dirigente Sezione Formazione, Regione Puglia "Formare per il mare": il percorso e i risultati del network delle professioni e della cultura del mare di Puglia Avvio lavori: Anna Cammalleri, Consigliera del Presidente per le Politiche integrate, Formazione, Occupazione e Cittadinanza Attiva nel Sistema Puglia, Regione Puglia Tavola rotonda - I risultati dell'indagine sulle figure professionali richieste dal settore nautico Modera: Valeria Patruno, Project manager, ARTI Intervengono: Alberto Liaci, Project manager, ARTI Puglia Giuseppa Antonaci, Presidente ITS Turismo Silvio Busico, Presidente ITS Logistica Paola Apollonio, componente Rete dei Nautici Nicolò Berghinz, Responsabile Relazioni esterne Alis e coordinatore Alis Academy Paola Gabrieli, Tenente di Vascello Capitaneria di porto di Brindisi Tavola rotonda - Le sfide della blue economy e le professioni emergenti: il punto di vista delle imprese Modera: Valeria Patruno, Project manager, ARTI Introduzione: Giuseppe Meo, Presidente SNIM Interviene: Guido Grimaldi, Corporate Commercial Director Grimaldi Group e Presidente Alis Partecipano: Davide Franceschi, Responsabile Risorse Umane Fincantieri Giovanni Bruni, Direttore Isotta Fraschini Motori Irene Zampini, Graphic designer UX/UI specialist & simulation expert CETENA Dario Montanaro, AD Marina di Brindisi Best practices: Pasquale Di Napoli, Sea Style Company Pasquale Apollonio, Level Project Sintesi delle tavole rotonde Anna Cammalleri, Consigliera del Presidente per le Politiche integrate, Formazione, Occupazione e Cittadinanza Attiva nel Sistema Puglia, Regione Puglia Conclusioni Sebastiano Leo, Assessore Formazione e Lavoro, Regione Puglia Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Brindisi Report

Brindisi

Il progetto finalizzato a potenziare gli ormeggi di navi Ro-Ro prende forma

Brindisi Report

Il progetto finalizzato a potenziare gli ormeggi di navi Ro-Ro prende forma

10/08/2024 10:30

Infissa la seconda briccola. La prima è posta a 17 m dall'attuale banchina, le restanti quattro ad un intervallo di 30 metri BRINDISI - Prende forma il progetto finalizzato a potenziare gli ormeggi di navi Ro-Ro a Costa Morena ovest a Brindisi: infissa la seconda briccola. La prima è posta a 17 m dall'attuale banchina, le restanti quattro ad un intervallo di 30 m; mentre l'ultima, lato mare, sarà posizionata a 60 m dalla precedente. La prossima settimana sarà infissa la terza. Le briccole saranno collegate tra loro da passerella in acciaio per consentire il passaggio degli ormeggiatori e dei piloti del porto. Il sistema delle briccole avrà un ingombro complessivo di 200 metri e, come già detto, è stato progettato per consentire l'ormeggio di navi Ro-Ro di una lunghezza- fuori tutto - compresa tra 109 e 196 metri. Si tratta di un'opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti (piloti e ormeggiatori) sia dalla Capitaneria di Porto, perchè necessaria per innalzare i livelli di sicurezza nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Infissa la seconda briccola. La prima è posta a 17 m dall'attuale banchina, le restanti quattro ad un intervallo di 30 metri BRINDISI - Prende forma il progetto finalizzato a potenziare gli ormeggi di navi Ro-Ro a Costa Morena ovest a Brindisi: infissa la seconda briccola. La prima è posta a 17 m dall'attuale banchina, le restanti quattro ad un intervallo di 30 m; mentre l'ultima, lato mare, sarà posizionata a 60 m dalla precedente. La prossima settimana sarà infissa la terza. Le briccole saranno collegate tra loro da passerella in acciaio per consentire il passaggio degli ormeggiatori e dei piloti del porto. Il sistema delle briccole avrà un ingombro complessivo di 200 metri e, come già detto, è stato progettato per consentire l'ormeggio di navi Ro-Ro di una lunghezza- fuori tutto - compresa tra 109 e 196 metri. Si tratta di un'opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti (piloti e ormeggiatori) sia dalla Capitaneria di Porto, perchè necessaria per innalzare i livelli di sicurezza nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Brindisi Report

Brindisi

Salone nautico di Puglia: tutto pronto per la ventesima edizione

Brindisi Report

Salone nautico di Puglia: tutto pronto per la ventesima edizione

10/08/2024 15:47

L'appuntamento è per giovedì 10 ottobre 2024 nella sala conferenze allestita all'interno del Marina di Brindisi BRINDISI - Tutto pronto, sui piazzali e le banchine del porto turistico "Marina di Brindisi", per la cerimonia inaugurale della ventesima edizione del Salone nautico di Puglia (Snim). L'appuntamento è per giovedì 10 ottobre 2024, alle ore 10.00, nella sala conferenze allestita all'interno del Marina. Dopo i saluti del presidente dello Snim Giuseppe Meo e del Ppesidente del "Marina di Brindisi" Claudio Gorelli, sono previsti gli interventi del sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna, del commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale Vincenzo Leone, del presidente della Provincia di Brindisi Antonio Matarrelli, del vice presidente vicario della Camera di Commercio Brindisi/Taranto Franco Gentile, del comandante della capitaneria di porto di Brindisi Luigi Amitrano, del presidente del consorzio Asi di Brindisi Vittorio Rina, dell'amministratore delegato di "Generazione Vincente Academy" Andrea Amoruso e del comandante di armamento navi ro-ro Grimaldi Group Roberto Colicchio. Le conclusioni saranno affidate all'assessore alla Formazione della Regione Puglia Sebastiano Leo. Dopo la cerimonia inaugurale è prevista la tavola rotonda sul tema "Nautica da diporto e blue economy tra proiezione globale e sviluppo locale: le sfide economiche, sociali e ambientali della Puglia". Dopo l'introduzione del presidente dello Snim Giuseppe Meo, sono previsti gli interventi dell'assessore Sebastiano Leo, del vice presidente di Confindustria Nautica Piero Formenti, del presidente Marine della Toscana Matteo Italo Ratti, dell'amministratore delegato di "Sea style company spa" Pasquale Di Napoli, dell'amministratore delegato di Level Project srl Pasquale Apollonio, del Direttore di "Sybass-Superyacht Builders Association" Lorenzo Pollicardo e

L'appuntamento è per giovedì 10 ottobre 2024 nella sala conferenze allestita all'interno del Marina di Brindisi BRINDISI - Tutto pronto, sui piazzali e le banchine del porto turistico "Marina di Brindisi", per la cerimonia inaugurale della ventesima edizione del Salone nautico di Puglia (Snim). L'appuntamento è per giovedì 10 ottobre 2024, alle ore 10.00, nella sala conferenze allestita all'interno del Marina. Dopo i saluti del presidente dello Snim Giuseppe Meo e del Ppesidente del "Marina di Brindisi" Claudio Gorelli, sono previsti gli interventi del sindaco di Brindisi Giuseppe Marchionna, del commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale Vincenzo Leone, del presidente della Provincia di Brindisi Antonio Matarrelli, del vice presidente vicario della Camera di Commercio Brindisi/Taranto Franco Gentile, del comandante della capitaneria di porto di Brindisi Luigi Amitrano, del presidente del consorzio Asi di Brindisi Vittorio Rina, dell'amministratore delegato di "Generazione Vincente Academy" Andrea Amoruso e del comandante di armamento navi ro-ro Grimaldi Group Roberto Colicchio. Le conclusioni saranno affidate all'assessore alla Formazione della Regione Puglia Sebastiano Leo. Dopo la cerimonia inaugurale è prevista la tavola rotonda sul tema "Nautica da diporto e blue economy tra proiezione globale e sviluppo locale: le sfide economiche, sociali e ambientali della Puglia". Dopo l'introduzione del presidente dello Snim Giuseppe Meo, sono previsti gli interventi dell'assessore Sebastiano Leo, del vice presidente di Confindustria Nautica Piero Formenti, del presidente Marine della Toscana Matteo Italo Ratti, dell'amministratore delegato di "Sea style company spa" Pasquale Di Napoli, dell'amministratore delegato di Level Project srl Pasquale Apollonio, del Direttore di "Sybass-Superyacht Builders Association" Lorenzo Pollicardo e dell'amministratore delegato di Ferretti Group Alberto Galassi. I lavori saranno moderati dal giornalista di "The boat show" Maurizio Bulleri. A conclusione della tavola rotonda sarà sottoscritto un protocollo di intesa tra il Consorzio nautico Puglia e Navigo Toscana. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Brindisi Report

Brindisi

Diga di Punta Riso: rifiuti rimossi, ma occorrono dei cestini

Dopo la segnalazione di BrindisiReport, l'intervento dell'Autorità di sistema portuale BRINDISI - Dopo la segnalazione di BrindisiReport, l'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale si è attivata per far pulire la diga di Punta Riso, dove giacevano dei rifiuti. Ma il problema non è stato ancora del tutto risolto, perché sulla colmata ai piedi della barriera ci sono ancora dei sacchetti destinati a finire in mare alla prima mareggiata. I pescatori dovrebbero prestare maggiore attenzione al rispetto dell'ambiente, ma è anche vero che mancano cestini grandi per i rifiuti. La lacuna andrebbe colmata quanrto prima. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Brindisi Report

Diga di Punta Riso: rifiuti rimossi, ma occorrono dei cestini

10/08/2024 19:51

Dopo la segnalazione di BrindisiReport, l'intervento dell'Autorità di sistema portuale BRINDISI - Dopo la segnalazione di BrindisiReport, l'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale si è attivata per far pulire la diga di Punta Riso, dove giacevano dei rifiuti. Ma il problema non è stato ancora del tutto risolto, perché sulla colmata ai piedi della barriera ci sono ancora dei sacchetti destinati a finire in mare alla prima mareggiata. I pescatori dovrebbero prestare maggiore attenzione al rispetto dell'ambiente, ma è anche vero che mancano cestini grandi per i rifiuti. La lacuna andrebbe colmata quanrto prima. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/.

Rai News

Taranto

Ex ILVA, "caro ministro ti scrivo"

Rai News

Ex ILVA, "caro ministro ti scrivo"

10/08/2024 18:41 Tgr Puglia

Doppia missiva al governo sulle sorti del siderurgico. I sindacati chiedono un incontro per capire a che punto è la valutazione delle offerte di acquisto. I comitati cittadini protestano contro la riattivazione dell'Afo1 Le anticipazioni sulla selezione del possibile acquirente dell'Ex ILVA non mancano. L'ultima, direttamente dal ministro Urso, prevede la concreta possibilità di attivare una nave rigassificatrice nel porto di Taranto , così come previsto nel progetto di uno dei candidati. Ma almeno per ora nessuna comunicazione ufficiale ai sindacati. Ecco perchè i segretari generali di Fim, Fiom e Uilm, Ferdinando Uliano, Michele De Palma e Rocco Palombella, hanno inviato una lettera alla Presidente del Consiglio Meloni, al Sottosegretario Mantovano e ai Ministri Urso, Giorgetti, Calderone e Fitto per richiedere "la convocazione urgente di un incontro per proseguire l'aggiornamento della situazione del gruppo Acciaierie d'Italia in AS - ex Ilva, in ragione dell'avviato processo di vendita degli asset del gruppo e della fase di verifica delle manifestazioni di interesse pervenute entro il 30 settembre 2024. Tra le poche certezze c'è il riavvio dell'altoforno 1, previsto per il 16 ottobre, alla presenza del ministro del Made in Italy, Aldolfo Urso. Ad inviare una lettera questa volta sono le associazioni e i comitati che da tempo si battono contro l'inquinamento industriale di Taranto. " Con entusiasmo, nei giorni scorsi, lei ha annunciato che sarà a Taranto il 16 ottobre per riavviare personalmente la produzione dell'altoforno 1, che affiancherà quella di Afo 4 - scrivono i cittadini, rivolgendosi al ministro Urso - Probabilmente, lei schiaccerà un tasto, un interruttore o qualcosa del genere. Sarà un atto simbolico, naturalmente, del quale andrà fiero. Quel tasto, quell'interruttore non avvierà un altoforno, ma innescherà una nuova bomba di elevato potenziale inquinante, i cui venefici risultati ricadranno su centinaia di migliaia di esseri umani - bambini, donne uomini -, minandone ulteriormente la salute". "In quei momenti - continua la lettera - , lei sorriderà, stringerà mani di personalità istituzionali e non,

Doppia missiva al governo sulle sorti del siderurgico. I sindacati chiedono un incontro per capire a che punto è la valutazione delle offerte di acquisto. I comitati cittadini protestano contro la riattivazione dell'Afo1 Le anticipazioni sulla selezione del possibile acquirente dell'Ex ILVA non mancano. L'ultima, direttamente dal ministro Urso, prevede la concreta possibilità di attivare una nave rigassificatrice nel porto di Taranto , così come previsto nel progetto di uno dei candidati. Ma almeno per ora nessuna comunicazione ufficiale ai sindacati. Ecco perchè i segretari generali di Fim, Fiom e Uilm, Ferdinando Uliano, Michele De Palma e Rocco Palombella, hanno inviato una lettera alla Presidente del Consiglio Meloni, al Sottosegretario Mantovano e ai Ministri Urso, Giorgetti, Calderone e Fitto per richiedere "la convocazione urgente di un incontro per proseguire l'aggiornamento della situazione del gruppo Acciaierie d'Italia in AS - ex Ilva, in ragione dell'avviato processo di vendita degli asset del gruppo e della fase di verifica delle manifestazioni di interesse pervenute entro il 30 settembre 2024. Tra le poche certezze c'è il riavvio dell'altoforno 1, previsto per il 16 ottobre, alla presenza del ministro del Made in Italy, Aldolfo Urso. Ad inviare una lettera questa volta sono le associazioni e i comitati che da tempo si battono contro l'inquinamento industriale di Taranto. " Con entusiasmo, nei giorni scorsi, lei ha annunciato che sarà a Taranto il 16 ottobre per riavviare personalmente la produzione dell'altoforno 1, che affiancherà quella di Afo 4 - scrivono i cittadini, rivolgendosi al ministro Urso - Probabilmente, lei schiaccerà un tasto, un interruttore o qualcosa del genere. Sarà un atto simbolico, naturalmente, del quale andrà fiero. Quel tasto, quell'interruttore non avvierà un altoforno, ma innescherà una nuova bomba di elevato potenziale inquinante, i cui venefici risultati ricadranno su centinaia di migliaia di esseri umani - bambini, donne uomini -, minandone ulteriormente la salute". "In quei momenti - continua la lettera - , lei sorriderà, stringerà mani di personalità istituzionali e non, forse brinderà a un successo che il suo governo ha così prepotentemente voluto. Fino a dove può spingersi un servitore dello Stato che presiede un ministero del governo di questa democratica nazione? Fino a che punto può negare le evidenze medico-scientifiche, prodotte in gran numero, sui danni che una produzione altamente inquinante, quale è l'acciaieria tarantina ancora alimentata come nel 1800? Fino a che punto può chiudere gli occhi davanti a ben 5 condanne dello Stato italiano da parte della CEDU per non aver tutelato la vita dei cittadini di Taranto?" , chiedono i cittadini nella lettera. " Naturalmente, da lei non ci aspettiamo risposte, così abituati al modo antidemocratico, proprio della politica italiana, di svicolare, di eludere, di nascondere, di tacitare le critiche e chi le manifesta. Si chieda, allora, quanto costerà un chilo di acciaio. Un po' più di quanto è costato

fino ad oggi: danni all'ambiente, alla salute umana di bambini, donne e uomini, morte; diritti costituzionali negati, danni alla crescita sostenibile di un territorio che (vergogna assoluta e incancellabile per la Repubblica italiana) è stato inserito dall'Onu tra le zone di sacrificio (create dalla collusione tra governi e imprese, in queste zone i cittadini vengono trattati come usa e getta!), impoverimento, continua emigrazione di giovani, con conseguente spopolamento del territorio e aumento dell'età media dei residenti, disoccupazione; danni alle attività commerciali, isolamento. Questi sono alcuni elementi che contribuiscono a calcolare il costo dell'acciaio", si legge nella missiva. "Non riusciamo a comprendere come un essere umano, un ministro italiano, sapendo che il popolo tarantino continua a perdere parenti e amici, in particolare bambini, possa pensare di riavviare un' altra fonte altamente inquinante che causerà altre lacrime di quei cittadini che lei dovrebbe tutelare" , prosegue la lettera. " Da parte nostra, continueremo la battaglia contro il proseguimento di un'attività che ora è diventata apertamente illecita perché viola la sentenza della Corte di Giustizia dell'Unione europea, rendendo anche lei responsabile dei danni inflitti ai residenti. Non retrocederemo di un solo millimetro".

(Sito) Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Baker Hughes rinuncia al sito nel porto di Corigliano-Rossano

(Sito) Ansa

Baker Hughes rinuncia al sito nel porto di Corigliano-Rossano

Baker Hughes

10/08/2024 19:04

CORIGLIANO-ROSSANO, 08 OTT - Baker Hughes, l'azienda di tecnologia al servizio dell'energia e dell'industria che in Italia opera principalmente attraverso la società Nuovo Pignone, ha reso noto, con un comunicato, "di avere formalmente provveduto a presentare all'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio la rinuncia al rilascio della concessione per la costruzione di un sito industriale nel porto di Corigliano-Rossano". "L'incertezza legata ai tempi di sviluppo, rallentati da un ricorso dell'Amministrazione comunale di Corigliano-Rossano, e quindi il venire meno delle condizioni temporali necessarie per realizzare il progetto come inizialmente concepito, inclusa la concentrazione di tutte le attività in un'unica area idonea ad ospitarle, cioè la banchina - afferma Baker Hughes - sono alla base di questa difficile ma purtroppo inevitabile decisione. Baker Hughes l'ha assunta con grande rammarico, nonostante le risorse impiegate e il grande impegno dedicato nel corso dell'ultimo anno e mezzo al confronto e all'ascolto degli attori del territorio: istituzioni, parti sociali e società civile. A fronte di questa mancata espansione in Calabria, e per poter rispondere alle esigenze dei clienti nei tempi appropriati, Baker Hughes sta valutando soluzioni interne di medio termine per garantire la continuità del proprio business". "L'azienda - é detto ancora nella nota - conferma gli investimenti annunciati nel proprio stabilimento di Vibo Valentia, che consentiranno di potenziarne la capacità produttiva e realizzare nuove infrastrutture, a testimonianza del ruolo della Calabria nelle strategie aziendali e nella filiera globale di Baker Hughes. L'azienda riconosce e apprezza l'impegno, la disponibilità e la collaborazione offerte al progetto nelle numerose e frequenti interazioni da parte di Regione Calabria, Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Zes, Ministero delle Imprese e del Made in Italy, Confindustria, organizzazioni sindacali e quanti altri siano stati coinvolti nel percorso". La realizzazione dell'investimento che era stato progettato da Baker Hughes avrebbe consentito, tra Vibo Valentia e Corigliano-Rossano, la creazione di duecento nuovi posti di lavoro.

CORIGLIANO-ROSSANO, 08 OTT - Baker Hughes, l'azienda di tecnologia al servizio dell'energia e dell'industria che in Italia opera principalmente attraverso la società Nuovo Pignone, ha reso noto, con un comunicato, "di avere formalmente provveduto a presentare all'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio la rinuncia al rilascio della concessione per la costruzione di un sito industriale nel porto di Corigliano-Rossano". "L'incertezza legata ai tempi di sviluppo, rallentati da un ricorso dell'Amministrazione comunale di Corigliano-Rossano, e quindi il venire meno delle condizioni temporali necessarie per realizzare il progetto come inizialmente concepito, inclusa la concentrazione di tutte le attività in un'unica area idonea ad ospitarle, cioè la banchina - afferma Baker Hughes - sono alla base di questa difficile ma purtroppo inevitabile decisione. Baker Hughes l'ha assunta con grande rammarico, nonostante le risorse impiegate e il grande impegno dedicato nel corso dell'ultimo anno e mezzo al confronto e all'ascolto degli attori del territorio: istituzioni, parti sociali e società civile. A fronte di questa mancata espansione in Calabria, e per poter rispondere alle esigenze dei clienti nei tempi appropriati, Baker Hughes sta valutando soluzioni interne di medio termine per garantire la continuità del proprio business". "L'azienda - é detto ancora nella nota - conferma gli investimenti annunciati nel proprio stabilimento di Vibo Valentia, che consentiranno di potenziarne la capacità produttiva e realizzare nuove infrastrutture, a testimonianza del ruolo della Calabria nelle strategie aziendali e nella filiera globale di Baker Hughes. L'azienda riconosce e apprezza l'impegno, la disponibilità e la collaborazione offerte al progetto nelle numerose e frequenti interazioni da parte di Regione Calabria, Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Zes, Ministero delle Imprese e del Made in Italy, Confindustria, organizzazioni sindacali e quanti altri siano stati coinvolti nel percorso". La realizzazione dell'investimento che era stato progettato da Baker Hughes avrebbe consentito, tra Vibo Valentia e Corigliano-Rossano, la creazione di duecento nuovi posti di lavoro.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

(Sito) Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Autorità portuale, no Comune Corigliano-Rossano a Backer Hughes

(v. "Baker Hughes rinuncia al sito nel porto..." delle "La società Baker Hughes ha comunicato la rinuncia al progetto industriale e all'insediamento produttivo nel porto di Corigliano Calabro, progetto che l'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio aveva fortemente voluto, con l'appoggio convinto della Regione Calabria, degli industriali, di tutto il fronte sindacale e anche della società civile, ad eccezione di un'associazione locale che porta avanti concezioni fuori dal tempo". Lo afferma, in una nota, il presidente dell'Autorità di sistema, Andrea Agostinelli. "Al di là di un incomprensibile e ingiustificato formalismo procedurale - aggiunge Agostinelli - la verità è che la Giunta Comunale ha dimostrato, nei fatti, che non voleva l'insediamento industriale in un porto deserto da 40 anni, condannandolo ad altri 100 anni di solitudine. Hanno detto no ad un'imperdibile occasione di sviluppo nel pieno rispetto della sostenibilità ambientale. Hanno detto no a duecento posti di lavoro ed a duecento giovani che da domani prenderanno la via del nord per cercare la loro occupazione. Chi non ha voluto che questo progetto si insediasse nel porto di Corigliano Calabro si goda questa tragica vittoria".

(Sito) Ansa

Autorità portuale, no Comune Corigliano-Rossano a Backer Hughes

10/08/2024 19:22

(v. "Baker Hughes rinuncia al sito nel porto..." delle "La società Baker Hughes ha comunicato la rinuncia al progetto industriale e all'insediamento produttivo nel porto di Corigliano Calabro, progetto che l'Autorità di sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio aveva fortemente voluto, con l'appoggio convinto della Regione Calabria, degli industriali, di tutto il fronte sindacale e anche della società civile, ad eccezione di un'associazione locale che porta avanti concezioni fuori dal tempo". Lo afferma, in una nota, il presidente dell'Autorità di sistema, Andrea Agostinelli. "Al di là di un incomprensibile e ingiustificato formalismo procedurale - aggiunge Agostinelli - la verità è che la Giunta Comunale ha dimostrato, nei fatti, che non voleva l'insediamento industriale in un porto deserto da 40 anni, condannandolo ad altri 100 anni di solitudine. Hanno detto no ad un'imperdibile occasione di sviluppo nel pieno rispetto della sostenibilità ambientale. Hanno detto no a duecento posti di lavoro ed a duecento giovani che da domani prenderanno la via del nord per cercare la loro occupazione. Chi non ha voluto che questo progetto si insediasse nel porto di Corigliano Calabro si goda questa tragica vittoria".

(Sito) Ansa

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Regione Calabria, fa male rinuncia della società Baker Hughes

"Fa male, dopo aver profuso tanto impegno per creare un contesto favorevole ad un insediamento produttivo significativo, come quello proposto da Baker Hughes nel porto di Corigliano Rossano, vedere svanire l'opportunità di un investimento da 60 milioni di euro che avrebbe potuto cambiare le sorti di un intero territorio". Lo afferma, in una nota, l'assessore allo Sviluppo economico della Regione Calabria, Rosario Varì. "In Calabria c'è un governo regionale, guidato dal presidente Occhiuto - aggiunge Varì - che lavora quotidianamente per attrarre investimenti, fonti di crescita, sviluppo e ricadute occupazionali per i nostri giovani. C'è poi un'altra parte politica che lavora, invece, nella direzione opposta, condannando i territori che amministra all'oblio e facendo scappare aziende e opportunità".

(Sito) Ansa

Regione Calabria, fa male rinuncia della società Baker Hughes

10/08/2024 20:16

"Fa male, dopo aver profuso tanto impegno per creare un contesto favorevole ad un insediamento produttivo significativo, come quello proposto da Baker Hughes nel porto di Corigliano Rossano, vedere svanire l'opportunità di un investimento da 60 milioni di euro che avrebbe potuto cambiare le sorti di un intero territorio". Lo afferma, in una nota, l'assessore allo Sviluppo economico della Regione Calabria, Rosario Varì. "In Calabria c'è un governo regionale, guidato dal presidente Occhiuto - aggiunge Varì - che lavora quotidianamente per attrarre investimenti, fonti di crescita, sviluppo e ricadute occupazionali per i nostri giovani. C'è poi un'altra parte politica che lavora, invece, nella direzione opposta, condannando i territori che amministra all'oblio e facendo scappare aziende e opportunità".

Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Sulla compatibilità ambientale del progetto del Porto-Canale degli Stombi dovrà pronunciarsi il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Agenparl

Sulla compatibilità ambientale del progetto del Porto-Canale degli Stombi dovrà pronunciarsi il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

10/08/2024 16:35

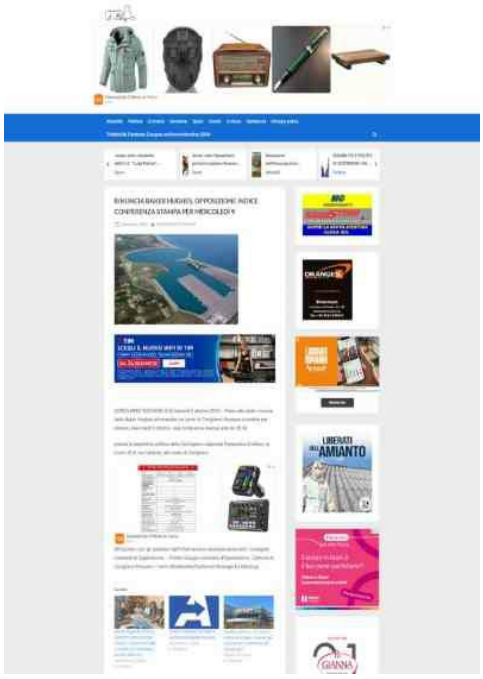
(AGENPARL) – mar 08 ottobre 2024 COMUNICATO STAMPA Sulla compatibilità ambientale del progetto del Porto-Canale degli Stombi dovrà pronunciarsi il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica L'autorizzazione in merito alla compatibilità ambientale dei lavori di rifacimento del Porto-Canale degli Stombi, che sarà intitolato alla compianta Presidente della Regione Calabria Jole Santelli, dovrà essere rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. La notizia arriva dal Dipartimento di Tutela dell'Ambiente e, precisamente, dal responsabile del procedimento Antonio Larosa, e del dirigente del settore Giovanni Aramini. A darne annuncio è stato direttamente il sindaco Giovanni Papasso dopo che gli uffici comunali hanno ricevuto in questi giorni la missiva dal Dipartimento Regionale. La nota spiega che, ad avviso del suddetto Dipartimento, considerato che il progetto si inquadra nella tipologia di opere descritte, ai sensi del Testo Unico Ambientale, come "Progetti sottoposti alla verifica di assoggettabilità di competenza statale, punto 2 Progetti di infrastrutture – lettera b) porti e impianti portuali marittimi, fluviali e lacuali, compresi i porti con funzione peschereccia, vie navigabili", la procedura di compatibilità ambientale deve essere avviata presso la rispettiva autorità competente del Ministero e non alla Regione. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

(AGENPARL) - mar 08 ottobre 2024 COMUNICATO STAMPA Sulla compatibilità ambientale del progetto del Porto-Canale degli Stombi dovrà pronunciarsi il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica L'autorizzazione in merito alla compatibilità ambientale dei lavori di rifacimento del Porto-Canale degli Stombi, che sarà intitolato alla compianta Presidente della Regione Calabria Jole Santelli, dovrà essere rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. La notizia arriva dal Dipartimento di Tutela dell'Ambiente e, precisamente, dal responsabile del procedimento Antonio Larosa, e del dirigente del settore Giovanni Aramini. A darne annuncio è stato direttamente il sindaco Giovanni Papasso dopo che gli uffici comunali hanno ricevuto in questi giorni la missiva dal Dipartimento Regionale. La nota spiega che, ad avviso del suddetto Dipartimento, considerato che il progetto si inquadra nella tipologia di opere descritte, ai sensi del Testo Unico Ambientale, come "Progetti sottoposti alla verifica di assoggettabilità di competenza statale, punto 2 Progetti di infrastrutture - lettera b) porti e impianti portuali marittimi, fluviali e lacuali, compresi i porti con funzione peschereccia, vie navigabili", la procedura di compatibilità ambientale deve essere avviata presso la rispettiva autorità competente del Ministero e non alla Regione. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

RINUNCIA BAKER HUGHES, OPPOSIZIONE INDICE CONFERENZA STAMPA PER MERCOLEDÌ 9



CORIGLIANO-ROSSANO (CS) martedì 8 ottobre 2024 - Preso atto della rinuncia della Baker Hughes ad investire nel porto di Corigliano-Rossano è indetta per domani, mercoledì 9 ottobre, una conferenza stampa alle ore 16,30 presso la segreteria politica della Consigliera regionale Pasqualina Straface, al civico 19 di via Calabria, allo scalo di Corigliano. All'incontro con gli operatori dell'informazione parteciperanno tutti i consiglieri comunali di Opposizione. (Fonte: Gruppo consiliare d'Opposizione Comune di Corigliano-Rossano Lenin Montesanto/Contenuti Strategie & Lobbying).

Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

LA SOCIETA' BAKER HUGHES RINUNCIA AL PROGETTO INDUSTRIALE NEL PORTO DI CORIGLAINO CALABRO

"La società Baker Hughes ha comunicato la rinuncia al progetto industriale e all'insediamento produttivo nel porto di Corigliano Calabro, progetto che l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio aveva fortemente voluto, con l'appoggio convinto della Regione Calabria, degli Industriali, di tutto il fronte Sindacale e anche della società civile, ad eccezione di un'Associazione locale che porta avanti concezioni fuori dal tempo. Al di là di un incomprensibile e ingiustificato formalismo procedurale, la verità è che la Giunta Comunale ha dimostrato, nei fatti, che non voleva l'insediamento industriale in un porto deserto da 40 anni, condannandolo ad altri 100 anni di solitudine. Hanno detto no ad un'imperdibile occasione di sviluppo nel pieno rispetto della sostenibilità ambientale. Hanno detto no a 200 posti di lavoro e a 200 giovani che da domani prenderanno la via del Nord per cercare la propria occupazione. CHI NON HA VOLUTO CHE QUESTO PROGETTO SI INSEDIASSE NEL PORTO DI CORIGLIANO CALABRO SI GODA QUESTA TRAGICA VITTORIA!".

Il Nautilus

LA SOCIETA' BAKER HUGHES RINUNCIA AL PROGETTO INDUSTRIALE NEL PORTO DI CORIGLAINO CALABRO

Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

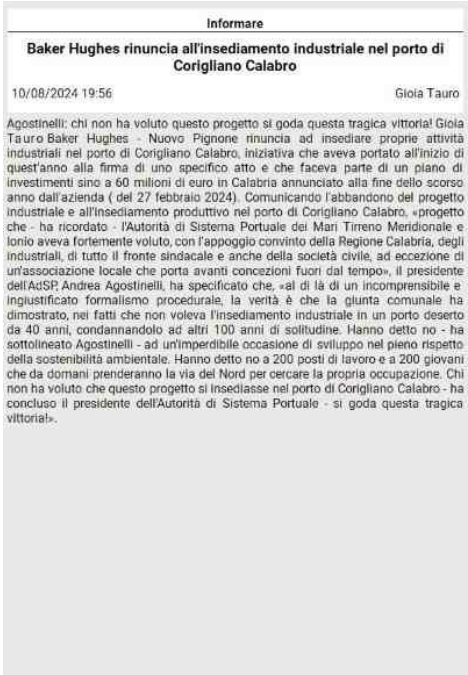
10/08/2024 19:21

"La società Baker Hughes ha comunicato la rinuncia al progetto industriale e all'insediamento produttivo nel porto di Corigliano Calabro, progetto che l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio aveva fortemente voluto, con l'appoggio convinto della Regione Calabria, degli Industriali, di tutto il fronte Sindacale e anche della società civile, ad eccezione di un'Associazione locale che porta avanti concezioni fuori dal tempo. Al di là di un incomprensibile e ingiustificato formalismo procedurale, la verità è che la Giunta Comunale ha dimostrato, nei fatti, che non voleva l'insediamento industriale in un porto deserto da 40 anni, condannandolo ad altri 100 anni di solitudine. Hanno detto no ad un'imperdibile occasione di sviluppo nel pieno rispetto della sostenibilità ambientale. Hanno detto no a 200 posti di lavoro e a 200 giovani che da domani prenderanno la via del Nord per cercare la propria occupazione. CHI NON HA VOLUTO CHE QUESTO PROGETTO SI INSEDIASSE NEL PORTO DI CORIGLIANO CALABRO SI GODA QUESTA TRAGICA VITTORIA!".

Informare

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Baker Hughes rinuncia all'insediamento industriale nel porto di Corigliano Calabro



Informare

Baker Hughes rinuncia all'insediamento industriale nel porto di Corigliano Calabro

10/08/2024 19:56 Gioia Tauro

Agostinelli: chi non ha voluto questo progetto si goda questa tragica vittoria! Gioia Tauro Baker Hughes - Nuovo Pignone rinuncia ad insediare proprie attività industriali nel porto di Corigliano Calabro, iniziativa che aveva portato all'inizio di quest'anno alla firma di uno specifico atto e che faceva parte di un piano di investimenti sino a 60 milioni di euro in Calabria annunciato alla fine dello scorso anno dall'azienda (del 27 febbraio 2024). Comunicando l'abbandono del progetto industriale e all'insediamento produttivo nel porto di Corigliano Calabro, «progetto che - ha ricordato - l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio aveva fortemente voluto, con l'appoggio convinto della Regione Calabria, degli industriali, di tutto il fronte sindacale e anche della società civile, ad eccezione di un'associazione locale che porta avanti concezioni fuori dal tempo», il presidente dell'AdSP, Andrea Agostinelli, ha specificato che, «al di là di un incomprensibile e ingiustificato formalismo procedurale, la verità è che la giunta comunale ha dimostrato, nei fatti che non voleva l'insediamento industriale in un porto deserto da 40 anni, condannandolo ad altri 100 anni di solitudine. Hanno detto no - ha sottolineato Agostinelli - ad un'imperdibile occasione di sviluppo nel pieno rispetto della sostenibilità ambientale. Hanno detto no a 200 posti di lavoro e a 200 giovani che da domani prenderanno la via del Nord per cercare la propria occupazione. Chi non ha voluto che questo progetto si insediasse nel porto di Corigliano Calabro - ha concluso il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale - si goda questa tragica vittoria!».

Agostinelli: chi non ha voluto questo progetto si goda questa tragica vittoria! Gioia Tauro Baker Hughes - Nuovo Pignone rinuncia ad insediare proprie attività industriali nel porto di Corigliano Calabro, iniziativa che aveva portato all'inizio di quest'anno alla firma di uno specifico atto e che faceva parte di un piano di investimenti sino a 60 milioni di euro in Calabria annunciato alla fine dello scorso anno dall'azienda (del 27 febbraio 2024). Comunicando l'abbandono del progetto industriale e all'insediamento produttivo nel porto di Corigliano Calabro, «progetto che - ha ricordato - l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio aveva fortemente voluto, con l'appoggio convinto della Regione Calabria, degli industriali, di tutto il fronte sindacale e anche della società civile, ad eccezione di un'associazione locale che porta avanti concezioni fuori dal tempo», il presidente dell'AdSP, Andrea Agostinelli, ha specificato che, «al di là di un incomprensibile e ingiustificato formalismo procedurale, la verità è che la giunta comunale ha dimostrato, nei fatti che non voleva l'insediamento industriale in un porto deserto da 40 anni, condannandolo ad altri 100 anni di solitudine. Hanno detto no - ha sottolineato Agostinelli - ad un'imperdibile occasione di sviluppo nel pieno rispetto della sostenibilità ambientale. Hanno detto no a 200 posti di lavoro e a 200 giovani che da domani prenderanno la via del Nord per cercare la propria occupazione. Chi non ha voluto che questo progetto si insediasse nel porto di Corigliano Calabro - ha concluso il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale - si goda questa tragica vittoria!».

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Campioni dal fondale di Crotone

La Gazzetta Marittima

Campioni dal fondale di Crotone

10/09/2024 00:10

Nella foto: La penna con il personale dell'operazione. CROTONE - Continua a passo spedito l'azione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio nel mettere in atto il proprio programma infrastrutturale, che cambierà il volto del porto di Crotone, al fine di valorizzare e ampliare le funzionalità e i servizi offerti dallo scalo. Inseriti in un'ampia e articolata attività progettuale dell'Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, mirata alla riqualificazione ambientale dell'infrastruttura portuale, sono stati appena conclusi i lavori di prelievo dei campioni di sedimento dei fondali del porto di Crotone, propedeutici alla caratterizzazione dei sedimi e così all'attività di dragaggio dei fondali portuali. Iniziati lo scorso 24 settembre, in otto giorni di attività, è stata battuta l'intera costa di fronte lo scalo cittadino, lungo la quale sono stati prelevati 363 campioni di sedimento, al fine di effettuare 64 sondaggi ed avere così una approfondita campionatura per eseguire, in modo esaustivo, le analisi di caratterizzazione. Si tratta di un'operazione di straordinaria importanza per l'intera cittadina crotonese – sottolinea l'AdSP – che ha visto, sinergicamente, operare insieme, anche a bordo della nave, l'Autorità di Sistema portuale con la ditta incaricata, l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Calabria (ARPACAL), che effettuerà su una percentuale dei campioni prelevati le proprie analisi, i cui risultati saranno successivamente confrontati con quelli dell'Ente, l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA), che ha contribuito a definire l'intero progetto, con l'obiettivo di determinare, in base a quanto stabilito dalla normativa vigente in materia, la più dettagliata analisi, anche, in modo celere. A sostenere le operazioni, naturalmente, la Capitaneria di Porto di Crotone, che ha assicurato la sicurezza dello specchio acqueo nel corso delle operazioni di prelievo, e il generale Emilio Errigo, commissario straordinario del Sito contaminato di interesse nazionale (SIN) di Crotone, Cassano e Cerchiara. Finita questa fase, si punta ora al passo successivo, che vedrà l'Ente impegnato a progettare la migliore soluzione tecnica per la gestione dei sedimenti, al fine di avviare le attività di dragaggio e segnare, così, un altro traguardo nella concreta politica di risanamento e rigenerazione ambientale dello scalo portuale di Crotone.

Nella foto: La penna con il personale dell'operazione. CROTONE - Continua a passo spedito l'azione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio nel mettere in atto il proprio programma infrastrutturale, che cambierà il volto del porto di Crotone, al fine di valorizzare e ampliare le funzionalità e i servizi offerti dallo scalo. Inseriti in un'ampia e articolata attività progettuale dell'Ente, guidato dal presidente Andrea Agostinelli, mirata alla riqualificazione ambientale dell'infrastruttura portuale, sono stati appena conclusi i lavori di prelievo dei campioni di sedimento dei fondali del porto di Crotone, propedeutici alla caratterizzazione dei sedimi e così all'attività di dragaggio dei fondali portuali. Iniziati lo scorso 24 settembre, in otto giorni di attività, è stata battuta l'intera costa di fronte lo scalo cittadino, lungo la quale sono stati prelevati 363 campioni di sedimento, al fine di effettuare 64 sondaggi ed avere così una approfondita campionatura per eseguire, in modo esaustivo, le analisi di caratterizzazione. Si tratta di un'operazione di straordinaria importanza per l'intera cittadina crotonese - sottolinea l'AdSP - che ha visto, sinergicamente, operare insieme, anche a bordo della nave, l'Autorità di Sistema portuale con la ditta incaricata, l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Calabria (ARPACAL), che effettuerà su una percentuale dei campioni prelevati le proprie analisi, i cui risultati saranno successivamente confrontati con quelli dell'Ente, l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA), che ha contribuito a definire l'intero progetto, con l'obiettivo di determinare, in base a quanto stabilito dalla normativa vigente in materia, la più dettagliata analisi, anche, in modo celere. A sostenere le operazioni, naturalmente, la Capitaneria di Porto di Crotone, che ha assicurato la sicurezza dello specchio acqueo nel corso delle operazioni di prelievo, e il generale Emilio Errigo, commissario straordinario del Sito contaminato di interesse nazionale (SIN) di Crotone, Cassano e Cerchiara. Finita questa fase, si punta ora al passo successivo, che vedrà l'Ente impegnato a progettare la migliore soluzione tecnica per la gestione dei sedimenti, al fine di avviare le attività di dragaggio e segnare, così, un altro traguardo nella concreta politica di risanamento e rigenerazione ambientale dello scalo portuale di Crotone. "Le attività di redazioni del piano e l'esecuzione del campionamento hanno visto un impegno lungo un anno. - ha dichiaro Lorena Tedesco, responsabile della sede di Crotone dell'Autorità di Sistema portuale - È stata una procedura complessa che ha visto lavorare in sinergia tutti i soggetti coinvolti. Il porto è stato campionato per poter progettare un dragaggio che porterà i fondali a 11 metri. Le attività di campionamento ed esecuzione delle analisi saranno di tipo analitiche chimico fisiche, microbiologiche, eco-tossicologiche e permetteranno di conoscere lo stato dei sedimi del bacino

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

portuale. A risultati validati da ARPACAL, quale Ente preposto alle attività di controllo, partirà lo step successivo, per la progettazione della gestione dei sedimi dei futuri dragaggi".

Rai News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Quattro nuove gru per il porto di Gioia Tauro

Sono tra le più grandi al mondo e si apprestano a rinnovare la dotazione dello scalo Tra domani e dopodomani entreranno al porto di Gioia Tauro quattro nuove gru di banchina, tra le più grandi al mondo, che rinnovano la dotazione dello scalo. A Corigliano-Rossano , invece, sembra sempre più a rischio il progetto della multinazionale Baker Hughes. L'appello del presidente Agostinelli: "Non perdiamo questa straordinaria opportunità, sarebbe una sconfitta per tutti". Interviste a: Andrea Agostinelli, presidente Autorità portuale Gioia Tauro.

Rai News

Quattro nuove gru per il porto di Gioia Tauro

10/08/2024 14:19 ANDREA AGOSTINELLI;

Sono tra le più grandi al mondo e si apprestano a rinnovare la dotazione dello scalo Tra domani e dopodomani entreranno al porto di Gioia Tauro quattro nuove gru di banchina, tra le più grandi al mondo, che rinnovano la dotazione dello scalo. A Corigliano-Rossano , invece, sembra sempre più a rischio il progetto della multinazionale Baker Hughes. L'appello del presidente Agostinelli: "Non perdiamo questa straordinaria opportunità, sarebbe una sconfitta per tutti". Interviste a: Andrea Agostinelli, presidente Autorità portuale Gioia Tauro.

Rai News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Corigliano-Rossano, Baker Hughes si ritira: salta l'investimento al porto

Rai News

Corigliano-Rossano, Baker Hughes si ritira: salta l'investimento al porto

10/08/2024 18:34 Tgr Calabria

Ad annunciare la decisione, la stessa azienda che punta il dito contro "l'incertezza legata ai tempi, rallentati da un ricorso dell'amministrazione comunale" Baker Hughes si ritira, il sito industriale nel porto di Corigliano-Rossano non nascerà più. A dare la notizia, in un comunicato stampa, la stessa azienda che si occupa di tecnologia al servizio dell'energia e dell'industria. "Baker Huges - dice nota - rende noto di aver formalmente provveduto a presentare all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio la rinuncia al rilascio della concessione per la costruzione di un sito industriale nel porto di Corigliano-Rossano. L'incertezza legata ai tempi di sviluppo, rallentati da un ricorso dell'Amministrazione Comunale di Corigliano-Rossano, e quindi il venire meno delle condizioni temporali necessarie per realizzare il progetto come inizialmente concepito (inclusa la concentrazione di tutte le attività in un'unica area idonea ad ospitarle, cioè la banchina) sono alla base di questa decisione difficile ma purtroppo inevitabile. Baker Hughes l'ha assunta con grande rammarico, nonostante le risorse impiegate e il grande impegno dedicato nel corso dell'ultimo anno e mezzo al confronto e all'ascolto degli attori del territorio: Istituzioni, parti sociali, società civile". "A fronte di questa mancata espansione in Calabria - aggiunge il comunicato - e per poter rispondere alle esigenze dei clienti nei tempi appropriati, Baker Hughes sta valutando soluzioni interne di medio termine per garantire la continuità del proprio business. L'azienda conferma gli investimenti annunciati previsti nel proprio stabilimento di Vibo Valentia, che consentiranno di potenziare la capacità produttiva e realizzare nuove infrastrutture, a testimonianza del ruolo della Calabria nelle strategie aziendali e nella filiera globale di Baker Hughes". "L'azienda - conclude la nota - riconosce e apprezza l'impegno, la disponibilità e la collaborazione offerte al progetto nelle numerose e frequenti interazioni da parte di Regione Calabria, Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ZES, Ministero delle Imprese e del Made in Italy, Confindustria, Organizzazioni Sindacali e quanti altri siano stati coinvolti nel percorso".

Rai News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Varì:" fa male vedere svanire un investimento così importante. Brutta pagina per la Calabria"

L'assessore regionale:" noi lavoriamo per attrarre opportunità di sviluppo gli altri lavorano contro il territorio" Caso Baker Hughes interviene l'assessore regionale allo sviluppo economico Rosario Varì. "La giunta lavora per attrarre investimenti, l'altra parte politica lavora contro la Calabria. Fa male dopo aver profuso tanto impegno per creare un contesto favorevole ad un insediamento produttivo come quello proposta da Baker Hughes nel porto di Corigliano Rossano, vedere svanire l'opportunità di un investimento da 60 milioni che avrebbe potuto cambiare le sorti di un intero territorio. In Calabria c'è il governo regionale guidato dal presidente Occhiuto che lavora per la crescita e l'occupazione-conclude Varì- mentre un'altra parte politica va nella direzione opposta, condannando i territori che amministra all'oblio e facendo scappare aziende e opportunità".

Rai News

Varì:" fa male vedere svanire un investimento così importante. Brutta pagina per la Calabria"

10/08/2024 22:35 Tgr Calabria

L'assessore regionale:" noi lavoriamo per attrarre opportunità di sviluppo gli altri lavorano contro il territorio" Caso Baker Hughes interviene l'assessore regionale allo sviluppo economico Rosario Varì. "La giunta lavora per attrarre investimenti, l'altra parte politica lavora contro la Calabria. Fa male dopo aver profuso tanto impegno per creare un contesto favorevole ad un insediamento produttivo come quello proposta da Baker Hughes nel porto di Corigliano Rossano, vedere svanire l'opportunità di un investimento da 60 milioni che avrebbe potuto cambiare le sorti di un intero territorio. In Calabria c'è il governo regionale guidato dal presidente Occhiuto che lavora per la crescita e l'occupazione-conclude Varì- mentre un'altra parte politica va nella direzione opposta, condannando i territori che amministra all'oblio e facendo scappare aziende e opportunità".

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Baker Hughes rinuncia a insediarsi nel porto di Corigliano Calabro

Shipping Italy

Baker Hughes rinuncia a insediarsi nel porto di Corigliano Calabro

10/08/2024 22:27 Nicola Capuzzo

Porti Tempi troppo lunghi e l'opposizione dell'amministrazione comunale locale hanno fatto saltare un progetto da 60 milioni di euro a filo di banchina di Redazione SHIPPING ITALY Il colosso industriale Baker Hughes ha annunciato di aver rinunciato, attraverso formalmente comunicazione all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, al rilascio della concessione per la costruzione di un sito di costruzione e assemblaggio nel porto di Corigliano-Rossano. L'incertezza legata ai tempi di sviluppo (rallentati da un ricorso della locale amministrazione comunale) e quindi il venire meno delle condizioni temporali necessarie per realizzare il progetto come inizialmente concepito, inclusa la concentrazione di tutte le attività in un'unica area idonea a ospitarle, quindi a filo di banchina, sono alla base di questa decisione difficile. Baker Hughes specifica di averla assunta "con grande rammarico, nonostante le risorse impiegate e il grande impegno dedicato nel corso dell'ultimo anno e mezzo al confronto e all'ascolto degli attori del territorio: Istituzioni, parti sociali, società civile. A fronte di questa mancata espansione in Calabria, e per poter rispondere alle esigenze dei clienti nei tempi appropriati, Baker Hughes sta valutando soluzioni interne di medio termine per garantire la continuità del proprio business". L'azienda conferma gli investimenti annunciati e previsti nel proprio stabilimento di Vibo Valentia, che consentiranno di potenziare la capacità produttiva e realizzare nuove infrastrutture, a testimonianza del ruolo della Calabria nelle strategie aziendali e nella filiera globale di Baker Hughes. In Calabria lo stabilimento di Vibo è attivo nella saldatura, progettazione e costruzione di scambiatori ad aria per diverse applicazioni nel settore dell'energia, nonché per l'assemblaggio di centraline e la fabbricazione e lavorazione meccanica di grossi componenti statori di materiale pregiato per compressori e turbine a gas. Duro il commento di Andrea Agostinelli, presidente della port authority calabrese che governa anche le banchine di

Porti Tempi troppo lunghi e l'opposizione dell'amministrazione comunale locale hanno fatto saltare un progetto da 60 milioni di euro a filo di banchina di Redazione SHIPPING ITALY Il colosso industriale Baker Hughes ha annunciato di aver rinunciato, attraverso formalmente comunicazione all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, al rilascio della concessione per la costruzione di un sito di costruzione e assemblaggio nel porto di Corigliano-Rossano. L'incertezza legata ai tempi di sviluppo (rallentati da un ricorso della locale amministrazione comunale) e quindi il venire meno delle condizioni temporali necessarie per realizzare il progetto come inizialmente concepito, inclusa la concentrazione di tutte le attività in un'unica area idonea a ospitarle, quindi a filo di banchina, sono alla base di questa decisione difficile. Baker Hughes specifica di averla assunta "con grande rammarico, nonostante le risorse impiegate e il grande impegno dedicato nel corso dell'ultimo anno e mezzo al confronto e all'ascolto degli attori del territorio: Istituzioni, parti sociali, società civile. A fronte di questa mancata espansione in Calabria, e per poter rispondere alle esigenze dei clienti nei tempi appropriati, Baker Hughes sta valutando soluzioni interne di medio termine per garantire la continuità del proprio business". L'azienda conferma gli investimenti annunciati e previsti nel proprio stabilimento di Vibo Valentia, che consentiranno di potenziare la capacità produttiva e realizzare nuove infrastrutture, a testimonianza del ruolo della Calabria nelle strategie aziendali e nella filiera globale di Baker Hughes. In Calabria lo stabilimento di Vibo è attivo nella saldatura, progettazione e costruzione di scambiatori ad aria per diverse applicazioni nel settore dell'energia, nonché per l'assemblaggio di centraline e la fabbricazione e lavorazione meccanica di grossi componenti statori di materiale pregiato per compressori e turbine a gas. Duro il commento di Andrea Agostinelli, presidente della port authority calabrese che governa anche le banchine di Corigliano: "La società Baker Hughes ha comunicato la rinuncia al progetto industriale e all'insediamento produttivo nel porto di Corigliano Calabro, progetto che l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio aveva fortemente voluto, con l'appoggio convinto della Regione Calabria, degli Industriali, di tutto il fronte sindacale e anche della società civile, ad eccezione di un'associazione locale che porta avanti concezioni fuori dal tempo. Al di là di un incomprensibile e ingiustificato formalismo procedurale, la verità è che la Giunta Comunale ha dimostrato, nei fatti, che non voleva l'insediamento industriale in un porto deserto da 40 anni, condannandolo ad altri 100 anni di solitudine. Hanno detto no a un'imperdibile occasione di sviluppo nel pieno rispetto della sostenibilità ambientale. Hanno detto no a 200 posti di lavoro e a 200 giovani che da domani prenderanno la via del Nord per cercare la propria occupazione". Questo

il commento conclusivo scritto da Agostinelli a caratteri cubitali nella sua nota: "CHI NON HA VOLUTO CHE QUESTO PROGETTO SI INSEDIASSE NEL PORTO DI CORIGLIANO CALABRO SI GODA QUESTA TRAGICA VITTORIA!". Di seguito la lettera inviato al Presidente della Regione Calabaria, Roberto Occhiuto, da Baker Hughes: "Gent. Pres. Occhiuto, le scrivo per informarla che Baker Hughes - Nuovo Pignone, dopo attenta valutazione, prendendo atto che sono venute a mancare le condizioni per poter proseguire, ha preso la decisione di ritirarsi dal progetto di investimento relativo al nuovo insediamento industriale sul Porto di Corigliano Rossano (CS). Come lei ben sa, avevamo iniziato conversazioni e valutazioni congiunte con Regione Calabria anche molti mesi prima di annunciare, a ottobre 2023, l'investimento di circa 60 milioni di euro nel territorio regionale, principalmente allocati presso il porto di Corigliano Rossano, per la realizzazione di strutture metalliche e per l'assemblaggio di moduli industriali (configurazioni ottimizzate di macchinari e componenti ausiliari per la compressione del gas, la generazione di energia elettrica e a supporto di soluzioni per la transizione energetica) da esportare in tutto il mondo, dove tali moduli sono installati presso gli impianti delle aziende clienti di Baker Hughes. La scelta era caduta sul porto di Corigliano Rossano per la combinazione di diversi fattori, tra cui la posizione strategica, la dimensione della superficie disponibile e l'elevato pescaggio dei fondali. Tale progetto rappresentava per l'azienda un importante investimento in termini economici, per lo sviluppo del proprio business e anche per lo sviluppo del territorio calabrese, in cui Nuovo Pignone opera dagli anni '60 con lo stabilimento di Vibo Valentia. Nuovo Pignone International S.r.l. con socio unico (Registro Imprese di Firenze, Codice Fiscale 04880930484, Gruppo IVA 06872660482) Capitale Sociale 112.004.940,84 i.v. - Società soggetta a direzione e coordinamento di Baker Hughes Company L'investimento a Corigliano avrebbe avuto infatti, a parere di Baker Hughes e come più volte condiviso con Regione Calabria, importanti ricadute sul territorio, presentando in prospettiva rilevanti opportunità di crescita. Per tutti questi motivi, è davvero con grande rammarico che l'azienda ha preso la difficile decisione di non procedere con l'investimento, nonostante il grande impegno dedicato al tema, a causa dell'impossibilità di realizzarlo così come concepito e come rispondente alle necessità del mercato energetico e produttive di Baker Hughes. Purtroppo, la pianificazione prevista ha subito forti rallentamenti a causa all'atto formale di ricorso che è stato notificato alla nostra azienda e ad altri enti lo scorso giugno e ci costringe oggi a prendere atto che non sussistono più le condizioni temporali per realizzare il progetto. Non sussistono neppure, inoltre, i tempi e le condizioni tecniche ed economiche per poter realizzare il progetto con le varianti richieste dal territorio, che sono state attentamente analizzate. L'azienda sta valutando delle soluzioni e delle modalità di attivare alternative in modo da continuare a salvaguardare e a sviluppare il ruolo di attore di primo piano a livello mondiale nel settore energetico, come la sua lunga storia dimostra. Riconosciamo ed apprezziamo l'impegno, la disponibilità e la collaborazione che Regione Calabria ha offerto al progetto nelle numerose e frequenti interazioni in merito: siamo certi che la collaborazione possa continuare, perché il ritiro dal suddetto

progetto, ci preme sottolinearlo, non pregiudica in alcun modo il nostro impegno per il territorio e la volontà di continuare a contribuire alla crescita della Calabria. Resto a disposizione per ogni informazione e necessità di approfondimento. La ringrazio per l'attenzione e le porgo i miei più cordiali saluti". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

La Gazzetta Marittima

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Finalmente "Elio" va a GNL

MESSINA I nostri tecnici hanno lavorato per giorni, sia a bordo che sulla banchina, per la perfetta riuscita di un'operazione complessa in sé e oltre tutto per noi anche relativamente nuova. Siamo oggi naturalmente molto soddisfatti per il fatto che tutto è andato per il meglio e perché finalmente la nostra Elio è pronta a navigare nello Stretto usando LNG piuttosto che il più convenzionale gasolio. È per noi un successo che va oltre l'episodio e per il quale vogliamo ringraziare anche i tecnici e i responsabili dell'AdSP, della Capitaneria di Porto e dei Vigili del Fuoco che hanno assicurato un supporto attento e continuo.Con queste parole Pietro Franza, ad del Gruppo Caronte & Tourist ha commentato il primo rifornimento di Gas Naturale Liquefatto (LNG) per la Elio, effettuato nella giornata di ieri, venerdì 4 ottobre, presso il Molo Norimberga del porto di Messina dopo alcuni giorni dedicati ad una serie di obbligatorie operazioni preliminari.Sono passati sei anni da quando la Elio, ammiraglia del Gruppo Caronte & Tourist, è entrata in linea con ben lucidi e in vista i galloni di prima nave bi-fuel a solcare le acque del Mediterraneo. Sei anni nel corso dei quali, tuttavia, la nave non ha mai potuto navigare bruciando LNG (se non nel viaggio dal cantiere turco di costruzione a Messina).L'assenza di un deposito per lo stoccaggio dell'LNG nell'area dello Stretto ha più volte denunciato Caronte & Tourist ha impedito il regolare approvvigionamento non solo per le navi ma anche per le flotte di Tir in transito tra le due sponde dello Stretto che sempre più numerose stanno riconvertendosi all'LNG abbandonando il gasolio.Col risultato che le navi di C&T che potrebbero essere alimentate anche con LNG (oltre la Elio ci sono la Nerea, la Pietro Mondello che sarà consegnata a brevissimo e un'altra unità) continueranno ad avere problemi di approvvigionamento se nulla cambierà.Perché è chiaro spiegano in C&T che in assenza di un deposito far giungere l'LNG via terra, tramite autocisterne, risulterà antieconomico e dunque improponibile, almeno fin quando le quotazioni del gas non si stabilizzeranno al ribasso.È solo profittando di una flessione del prezzo dell'LNG infatti che qualche mese fa è stato possibile rifornire di LNG presso il porto di Trapani la Nerea (l'altra unità del Gruppo progettata con un sistema di alimentazione bi-fuel) utilizzando il metodo truck-to-ship, cioè da camion a nave, metodo utilizzato nei porti europei in cui non sono presenti infrastrutture fisse per l'LNG, che assicura flessibilità e replicabilità.Ed è solo grazie al perdurare di questa condizione che oggi è finalmente giunto il turno della Elio, che è stata rifornita, con lo stesso metodo, di 100 m3 di LNG (equivalenti a 44 tonnellate) giunti su due autobotti partite da Ravenna.L'utilizzo del gas naturale liquefatto (LNG), rispetto al combustibile marino convenzionale, riduce le emissioni di Anidride carbonica (CO2) del 25%; dell'85% quelle di Monossido e Biossido di azoto (NOx) e del 99% quelle di Particolato (PM) e Ossido

di zolfo (SOx).Pur essendo un idrocarburo l'LNG è in atto il più pulito tra i combustibili di larga reperibilità.Ma nell'immediato futuro assicura Franza ci sono il Bio LNG, gas totalmente naturale perché ottenuto dalla lavorazione di rifiuti organici e la propulsione elettrica. Sia la Nerea che la Pietro Mondello sono dotate di un pacco batterie che può consentire a queste unità di tenere i motori termici spenti durante le soste in banchina e di manovrare in entrata o in uscita dai porti in modalità zero emissioni.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, il Pd continua a delirare: "opera totalmente inutile"

Stretto Web

Ponte sullo Stretto, il Pd continua a delirare: "opera totalmente inutile"

10/08/2024 10:55 Ilaria Calabrò

Ponte sullo Stretto: la nota di Enzo Musolino Segretario cittadino del Partito Democratico Villa San Giovanni "Le integrazioni progettuali e le precisazioni fornite dalla Società Stretto di Messina S.p.a., sulla base delle prescrizioni del Ministero dell'Ambiente, confermano l'inadeguatezza del Progetto "politico" denominato "Ponte sullo Stretto" e i limiti intrinseci ad una procedura raffazzonata, eredità dei precedenti tentativi dell'era berlusconiana". E' quanto afferma in una nota Enzo Musolino Segretario cittadino del Partito Democratico Villa San Giovanni. "Non c'è nulla di davvero risolutivo nelle ultime produzioni della Società committente, si apprezza, infatti, un continuo rimando ad altri elaborati e a precedenti pubblicazioni che consentono – retoricamente – di non affrontare le singole tematiche nel merito ma di rinviarle ad altro, al già detto, al già precisato". "È un tentativo mal riuscito per aggirare l'evidenza delle carenze tecniche e l'assenza di elaborati indispensabili per valutare tangibilmente l'impatto ambientale, sociale, politico, di un'opera "faraonica" che si caratterizza ormai per una certezza che è patrimonio di tutti gli attori coinvolti in buona fede: " È UN'OPERA INUTILE PER IL TERRITORIO". Tutto ciò è necessario evidenziarlo anche in un contesto di valutazioni ambientali: come si fa, infatti, a pronunciarsi per la fattibilità e la sostenibilità di un "Ponte" che non unisce, che non serve le Comunità, che non è richiesto dalla Popolazione, che esprime interessi esogeni alle due Sponde dello Stretto? Come si fa a mantenere un profilo squisitamente tecnico anche a fronte delle lacune di un progetto "definitivo" appena abbozzato e di un futuribile progetto esecutivo cui è demandata la risoluzione di tutte le criticità?". "Bisogna dire la verità: i fautori di questo obbrobrio

Ponte sullo Stretto: la nota di Enzo Musolino Segretario cittadino del Partito Democratico Villa San Giovanni "Le integrazioni progettuali e le precisazioni fornite dalla Società Stretto di Messina S.p.a., sulla base delle prescrizioni del Ministero dell'Ambiente, confermano l'inadeguatezza del Progetto "politico" denominato "Ponte sullo Stretto" e i limiti intrinseci ad una procedura raffazzonata, eredità dei precedenti tentativi dell'era berlusconiana". E' quanto afferma in una nota Enzo Musolino Segretario cittadino del Partito Democratico Villa San Giovanni. "Non c'è nulla di davvero risolutivo nelle ultime produzioni della Società committente, si apprezza, infatti, un continuo rimando ad altri elaborati e a precedenti pubblicazioni che consentono - retoricamente - di non affrontare le singole tematiche nel merito ma di rinviarle ad altro, al già detto, al già precisato". "È un tentativo mal riuscito per aggirare l'evidenza delle carenze tecniche e l'assenza di elaborati indispensabili per valutare tangibilmente l'impatto ambientale, sociale, politico, di un'opera "faraonica" che si caratterizza ormai per una certezza che è patrimonio di tutti gli attori coinvolti in buona fede: " È UN'OPERA INUTILE PER IL TERRITORIO". Tutto ciò è necessario evidenziarlo anche in un contesto di valutazioni ambientali: come si fa, infatti, a pronunciarsi per la fattibilità e la sostenibilità di un "Ponte" che non unisce, che non serve le Comunità, che non è richiesto dalla Popolazione, che esprime interessi esogeni alle due Sponde dello Stretto? Come si fa a mantenere un profilo squisitamente tecnico anche a fronte delle lacune di un progetto "definitivo" appena abbozzato e di un futuribile progetto esecutivo cui è demandata la risoluzione di tutte le criticità?". "Bisogna dire la verità: i fautori di questo obbrobrio sono indifferenti alla sicura devastazione di una Città, Villa San Giovanni e di un Quartiere, Torre Faro. In queste condizioni "l'Ambiente" più importante da tutelare è quello riferito alle donne e agli uomini che "vivono" e che fanno vivere le proprie Comunità, e così la questione tecnica diviene immediatamente questione sociale, di sopravvivenza: il "Ponte" è estraneo allo Stretto, la cui unicità storico/spirituale/culturale è tutta fondata sull'attraversamento dinamico, sulla conurbazione millenaria, sulla commistione quotidiana di vite, di storie, di commerci, di professioni, di studi, e non sul tentativo di un "salto nel vuoto" - ad un'unica campata - che ha l'obiettivo dichiarato di bypassare Reggio, Villa, Messina e di appagare "appetiti" non meglio precisati di soggetti che nulla hanno a che fare con l'esigenza di unire la Sicilia e la Calabria". "Le ragioni "politiche" ed economiche di questo progetto stanno tutte nel Nord Italia, nell'ambito dell'offerta politica e della propaganda elettorale di una precisa forza politica: la Lega Nord di Matteo Salvini, del Ministro delle Infrastrutture che, in questo caso, esprime un "conflitto di interessi" preciso: tra la funzione pubblica svolta come membro del Governo e l'interesse di parte

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

proprio del 'capo partito'". "E ad essere sotto attacco non è solo il "Territorio" delle due Sponde - vittima dell'ancoraggio (o, meglio, dell'arrembaggio) dei Pontisti, del "cantiere eterno" che occuperà le due Città, degli espropri che allontaneranno la gente dalle proprie case, delle interferenze enormi tra i lavori mastodontici e il "vivere civile" che produrrà lo spopolamento di Villa e di Torre Faro -; ad essere sotto attacco è anche lo Stretto in sé, il suo destino di collegamento e transito, di "Via" prediletta per commerci e trasporti veloci, efficienti". "Negli ultimi mesi, infatti, il Circolo Pd di Villa San Giovanni, ha avuto importanti interlocuzioni con lo stesso Ministero dei Trasporti e con la Società MSC, e le valutazioni sui dati acquisiti sono, per noi, precise e inquietanti: il "franco navigabile" previsto nel progetto "Ponte sullo Stretto" non è sufficiente: molte navi porta container attualmente in navigazione e molte navi turistiche non potranno passarci sotto". "Il problema, va precisato, non riguarda solo il fenomeno del "gigantismo navale" proprio delle navi in costruzione in tutto il Mondo che superano gli ottanta metri di altezza, ma riguarda le navi attuali, il commercio e il turismo in essere: le navi non passeranno con un franco navigabile programmato di 65 metri. A questa altezza va aggiunto un ulteriore margine per compensare l'oscillazione verticale del Ponte e l'eventuale moto ondoso". "Non conta nulla - è una presa in giro! - dire che il franco navigabile diventa di 72 metri quando non ci passa su nessuno, quando è scarico, quando è chiuso. Noi non abbiamo a che fare con un Ponte in astratto, con il "fantasma del Ponte", ma con un'Opera che sta andando in appalto e che viene costruita per ospitare il transito, a pieno carico, di automobili, di TIR, di veicoli pesanti di ogni sorta e, soprattutto, di Treni! La vittima designata di questo vero e proprio "MURO" che stanno costruendo sullo Stretto è il Porto di Gioia Tauro, a vantaggio di chi?". "Quanto detto basterebbe a cassare definitivamente ogni follia inerente questa procedura farlocca e pericolosissima. A tutto ciò, ovviamente, si aggiungono tutte le criticità specificatamente ambientali documentate dal "MASE" che le "integrazioni" della Società committente non hanno per nulla affrontato: rimandano tutto a dopo, al domani, al progetto esecutivo, agli interventi dell'appaltatore "in itinere", alla risoluzione estemporanea dei problemi emergenti, ad un "praticismo" tragi-comico che sembra dar corpo al vizio più odioso di un certo spirito italico che immaginavamo ormai superato definitivamente, consegnato alle barzellette: quel "faso tuto mi" che - lungi dall'essere espressione di coraggiosa intraprendenza - negli intenti di Salvini e della Lega Nord sta diventando l'emblema del fallimento conclamato di un'operazione improvvisata, priva di studi seri e di valutazioni ponderate, indifferente alle esigenze dei territori, allergica al dibattito pubblico, che sta per "regalare" a Villa San Giovanni un provvedimento di "sfratto", un ordine preciso: abbandonate le vostre case o rassegnatevi a respirare polveri sottili e inquinanti, dimenticate ogni speranza di sviluppo vero e sostenibile". "Ed infatti, anche ogni valutazione seria sull'impatto sanitario, di igiene pubblica, sulla salute dei cittadini, è assente dai progetti e dagli elaborati fin qui prodotti; anche questo aspetto è rinviato a dopo l'apertura dei cantieri: si studieranno gli effetti nefasti di un cantiere così grande - impiantato all'interno di aree così densamente popolate

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

- solo a cose fatte, a danni prodotti, a malattie respiratorie emerse magari dopo le prime morti". "Un ultimo aspetto va segnalato: abbiamo evidenziato - nelle osservazioni iniziali prodotte nel contesto della procedura VIA/VAS - come i cittadini siano stati presi in giro anche da un punto di vista economico e risarcitorio, nel contesto di una procedura ablativa - quella espropriativa - che sta lasciando in braghe di tela tanti villesi e messinesi che hanno visto svalutare il proprio patrimonio immobiliare da un giorno all'altro; patrimonio che non possono cedere, oggetto - già dal 2023 - di precisi e reiterati vincoli preordinati all'esproprio. Abbiamo chiesto conto alla Società committente; abbiamo chiesto conto degli indennizzi previsti dalla normativa per questi "vincoli" apposti sulle abitazioni dei villesi e dei messinesi, abbiamo chiesto conto dei soldi versati, dei risarcimenti prodotti". "Bene, nelle risposte alle osservazioni, la Società committente, come di prassi, non fornisce dati e si limita a dire che gli espropri saranno indennizzati - sempre domani, sempre dopo - secondo le disposizioni di legge. Nulla ci dicono del diritto pieno dei proprietari - già ora, già prima della dichiarazione di pubblica utilità dell'Opera - di ottenere gli indennizzi normativamente previsti per il deprezzamento subito, per un vincolo operativo da tempo che blocca le compravendite, che trasforma la casa familiare, la residenza, la culla degli affetti, il progetto di una vita, in un ammasso di mattoni inutile destinato ad essere demolito, magari per far posto ad un assurdo e astratto "giardino verde", come una "macchia colorata" posta nelle vecchie e polverose carte di un "finto" Progetto, buona per "compensare" - sotto i piloni del Ponte - la distruzione di una Comunità". "Il PD villese, in uno con queste considerazioni e denunce, ha riproposto al MASE tutte le analisi tecniche già documentate contro questa "follia" voluta dal SI IDEOLOGICO, augurandosi che il Ministero dell'Ambiente sappia fermare questo treno in corsa senza guida, né conducente valido, che sta per schiantarsi sul futuro della Calabria, della Sicilia, cui - per Decreto del Potere - deve bastare il "Ponte", solo l'incubo del "Ponte".

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, gli esperti stroncano le bufale del Pd: "nessuna devastazione"

Stretto Web

Ponte sullo Stretto, gli esperti stroncano le bufale del Pd: "nessuna devastazione..."

10/08/2024 16:50 Ilaria Calabrò

Le precisazioni della Stretto di Messina sulle dichiarazioni del Pd In relazione alle affermazioni riportate su alcune tematiche riguardanti la realizzazione del Ponte, la Stretto di Messina precisa quanto segue. FATTIBILITA' PONTE MAI MESSA IN DISCUSSIONE La fattibilità tecnica del progetto non è mai stata messa in discussione. Per le risposte alle osservazioni del MASE, sono stati aggiornati oltre 800 elaborati progettuali, su 10 mila, anticipando molti studi che sarebbero stati svolti in sede di stesura del progetto esecutivo. La documentazione comprende studi e approfondimenti di settore che, sulla base di dati aggiornati e di nuove modellazioni, hanno fornito le informazioni per le integrazioni. Hanno contribuito alla stesura il Contraente Generale – Eurolink il coinvolgimento di un gruppo di progettazione multidisciplinare costituito da società, professionisti e professori universitari di primaria rilevanza, in ambito nazionale e internazionale, coinvolti nella realizzazione dei principali ponti sospesi al mondo, come la danese Cowi. L'attività è stata effettuata con il continuo confronto tra il Contraente Generale – Eurolink e la Stretto di Messina con la partecipazione dell'Expert Panel, per la componente ambientale, il Project Management Consultant – Parsons Transportation Group, il Monitore ambientale – Edison Next Environment. NON E' VERO CHE FRANCO NAVIGABILE SIA DI OSTACOLO AL PASSAGGIO NAVI Il franco navigabile del ponte sullo Stretto di Messina è di 72 metri per una larghezza di 600 metri e si riduce a 65 metri, in presenza di condizioni eccezionali di traffico pesante stradale e ferroviario, assolutamente gestibile. Si tratta di un'altezza in linea o superiore ai ponti esistenti sulle grandi vie di navigazione internazionali e in linea

Le precisazioni della Stretto di Messina sulle dichiarazioni del Pd In relazione alle affermazioni riportate su alcune tematiche riguardanti la realizzazione del Ponte, la Stretto di Messina precisa quanto segue. FATTIBILITA' PONTE MAI MESSA IN DISCUSSIONE La fattibilità tecnica del progetto non è mai stata messa in discussione. Per le risposte alle osservazioni del MASE, sono stati aggiornati oltre 800 elaborati progettuali, su 10 mila, anticipando molti studi che sarebbero stati svolti in sede di stesura del progetto esecutivo. La documentazione comprende studi e approfondimenti di settore che, sulla base di dati aggiornati e di nuove modellazioni, hanno fornito le informazioni per le integrazioni. Hanno contribuito alla stesura il Contraente Generale – Eurolink il coinvolgimento di un gruppo di progettazione multidisciplinare costituito da società, professionisti e professori universitari di primaria rilevanza, in ambito nazionale e internazionale, coinvolti nella realizzazione dei principali ponti sospesi al mondo, come la danese Cowi. L'attività è stata effettuata con il continuo confronto tra il Contraente Generale – Eurolink e la Stretto di Messina con la partecipazione dell'Expert Panel, per la componente ambientale, il Project Management Consultant – Parsons Transportation Group, il Monitore ambientale – Edison Next Environment. NON E' VERO CHE FRANCO NAVIGABILE SIA DI OSTACOLO AL PASSAGGIO NAVI Il franco navigabile del ponte sullo Stretto di Messina è di 72 metri per una larghezza di 600 metri e si riduce a 65 metri, in presenza di condizioni eccezionali di traffico pesante stradale e ferroviario, assolutamente gestibile. Si tratta di un'altezza in linea o superiore ai ponti esistenti sulle grandi vie di navigazione internazionali e in linea

con le affermazioni attribuite alla compagnia di navigazione MSC. Anche nell'ambito del Coordinamento del Tavolo Tecnico per la sicurezza della navigazione nello Stretto di Messina per la realizzazione del ponte, è emerso che: " Il tema del franco navigabile del ponte sullo Stretto di Messina è stato ampiamente analizzato attraverso un approfondito esame del traffico degli ultimi anni nello Stretto, suddiviso per le diverse imbarcazioni. Nessuna nave in transito nel 2023 sarebbe stata impossibilitata a passare con il ponte ". Le grandi navi container che accedono al Mediterraneo passano per il canale di Suez sotto l'Al Salam Bridge, il cui franco navigabile è inferiore ai 72 metri che saranno disponibili sullo Stretto di Messina. Analogo discorso per il franco navigabile vale anche per i ponti sul Bosforo diretti al Mar Nero. Si precisa inoltre che il franco navigabile è stato verificato considerando le condizioni estreme di temperatura previste in sito contemporaneamente alla presenza sull'implacato di un significativo traffico stradale e dell'incrocio, nella maniera più sfavorevole, di treni di vario tipo, ivi compresi treni merci di dimensioni e massa al di sopra delle capacità operative dei treni

oggi circolanti. Le oscillazioni delle navi di 5/10 metri a causa del moto ondoso non trovano alcun riscontro nella realtà dello Stretto di Messina. Onde di 9 metri si sono verificate solo in occasione del maremoto del 1908. MASSIME TUTELE PER GLI ESPROPRIANDI La Stretto di Messina da sempre è impegnata nel favorire un rapporto di collaborazione tra l'espropriando e l'espropriante, nel pieno rispetto dei diritti, dei principi di equità e trasparenza. Prevediamo dei criteri unitari, che possano essere applicati per ogni tipologia di opera da realizzare, con lo scopo di privilegiare la mediazione e il confronto fra le parti per una tempestiva individuazione della giusta indennità. Nell'ottica della collaborazione, il processo concordato incentiva il raggiungimento dell'accordo bonario con gli espropriandi, con forme di semplificazione e certezza sulla liquidazione delle indennità. In particolare, per immobili residenziali ed immobili produttivi sono previste modalità di trattamento adeguate alle rispettive tipologie ed al loro utilizzo, così da non interrompere attività produttive, favorire la tempestiva rilocazione e consentire, con adeguati acconti sull'indennità, l'acquisizione di cespiti sostitutivi di quelli interessati dall'espropriazione. Sono previste tutte le forme di indennizzo configurabili nella realtà operativa, stabilendo in maniera puntuale i criteri e le formule per la determinazione delle indennità, comprese quelle riguardanti i proprietari degli immobili "frontisti", ovvero coloro che, ancorché non espropriati, siano posti in adiacenza alle opere dalla cui realizzazione risultino gravati da una servitù o subiscano una permanente diminuzione di valore per la perdita o la ridotta possibilità di esercizio del diritto di proprietà. Tali fattori tengono conto, a titolo esemplificativo, dei seguenti aspetti: diminuzione della luminosità e del soleggiamento; inquinamento acustico; vibrazioni; ridotta funzionalità della viabilità di accesso agli immobili; ridotta fruibilità del contesto panoramico ed ambientale. Le modalità e le tempistiche di corresponsione delle indennità sono state definite con l'intento di ridurre, per quanto possibile, i tempi dei passaggi burocratici e dare certezze, a quanti abbiano bisogno, di procedere con un nuovo acquisto in luogo del bene espropriato, con la piena salvaguardia della legalità e della trasparenza. La normativa disciplina la corresponsione di un'indennità nel caso in cui dalla realizzazione dell'opera pubblica derivino lesioni di diritti da parte di proprietari NON interessati dal procedimento espropriativo. In questo caso la norma riconosce un'apposita indennità commisurata al pregiudizio patito dal proprietario dell'immobile. In questa circostanza Stretto di Messina ha previsto che i relativi oneri vengano stimati applicando le specifiche tecniche utilizzate per la realizzazione delle linee ferroviarie ad alta velocità. Inoltre, il recente DL Infrastrutture (Decreto-legge 29 giugno 2024, n. 89, convertito con la legge 120/24), ha introdotto, tra l'altro, semplificazioni procedurali a favore degli espropriandi e una maggiore valorizzazione delle indennità di esproprio. La fase espropriativa sarà avviata gradualmente solo dopo l'approvazione del progetto definitivo da parte del CIPESS. ATTENZIONE ALLA SALUTE PUBBLICA E NESSUNA DEVASTAZIONE Il progetto ambientale della cantierizzazione prevede, nel pieno rispetto della legislazione vigente, criteri di salvaguardia dell'ambiente molto rigidi che afferiscono agli impatti potenziali emersi per la fase di cantierizzazione

dal processo valutativo dello SIA. Le misure di mitigazione e le procedure operative di cantiere che si intende adottare riguardavo vari ambiti tra cui: gestione del materiale di scavo, previsioni di impatto acustico e vibrazionali dei cantieri operativi e scavo delle gallerie, alterazioni di qualità dell'aria nei bassi strati dell'atmosfera, gestione dei rifiuti, tutela delle risorse idriche e del suolo, gestione delle acque di lavorazione, impatto luminoso, gestione di eventi accidentali potenzialmente contaminanti, inserimento dei cantieri nel territorio. Si ritiene che le azioni mitigative previste garantiranno la mitigazione del potenziale inquinamento ambientale generato dalla fase di cantiere. Durante la fase di realizzazione del Collegamento Stabile tra la Sicilia e la Calabria, è prevista l'attuazione del Piano di Monitoraggio ambientale in corso d'opera che riguarderà sia le aree di cantiere direttamente interessate dall'Opera, che la cosiddetta "area vasta", un'area più estesa rispetto a quella strettamente interessata dai lavori. Il monitoraggio delle componenti ambientali "in corso d'opera" consentirà di individuare eventuali cambiamenti ed intervenire tempestivamente in caso di anomalie nella fase di costruzione. Le componenti ambientali monitorate riguarderanno, tra l'altro, lo stato fisico dei luoghi e viabilità dei cantieri, l'atmosfera, il Rumore e le Vibrazioni, le acque, il suolo e il sottosuolo. E' importante sottolineare che i dati relativi al monitoraggio saranno condivisi con gli Enti di controllo attraverso una piattaforma informatica dedicata. Infine, la previsione di Piani di Gestione Ambientale dei cantieri, conformi alla norma UNI EN ISO 14001, consentirà di definire l'organizzazione della cantierizzazione garantendo, anche attraverso l'interfaccia con il Piano di Monitoraggio, il controllo costante degli aspetti ambientali di cantiere. MASSIMA ATTENZIONE AL CONFRONTO CON IL TERRITORIO Il confronto da parte di Stretto di Messina è continuo e costante in tutte le sedi e a tutti i livelli. E' inoltre utile sottolineare che, per la fase progettuale in corso, il processo pubblico di confronto sull'aggiornamento del progetto definitivo, avviene sia nell'ambito della consultazione pubblica prevista dalla procedura di aggiornamento e completamento della VIA, che in quello della Conferenza di servizi indetta dal MIT per il tramite delle Amministrazioni coinvolte nel procedimento.

(Sito) Ansa

Catania

Salvini, sei miliardi per porti, mai tanti fondi come adesso

"Sono sei i miliardi di investimento, tra fondi nazionali e del Pnrr a disposizione delle Autorità portuali per l'ultimo miglio ferroviario e sull'ultimo miglio stradale su dighe, dragaggi, canali, perché alcuni porti non hanno la profondità necessaria del fondale per l'acceso delle grandi navi. Non si è mai investito nei porti come adesso". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, intervenuto in videoconferenza all'European maritime day che si tiene a Palazzo delle Scienze a Catania. "Penso al porto di Catania, per esempio - ha aggiunto il ministro - con 150 miliardi di investimenti tra diga foranea, darsena traghetti e per migliorare il rapporto tra l'infrastruttura e la città, come stiamo facendo per la città 'gemella' di Genova. Anche lì una diga foranea che semplificherà l'ingresso delle grandi navi porta container, che significa: lavoro, commercio e ricchezza".

(Sito) Ansa

Salvini, sei miliardi per porti, mai tanti fondi come adesso

10/08/2024 18:58

"Sono sei i miliardi di investimento, tra fondi nazionali e del Pnrr a disposizione delle Autorità portuali per l'ultimo miglio ferroviario e sull'ultimo miglio stradale su dighe, dragaggi, canali, perché alcuni porti non hanno la profondità necessaria del fondale per l'acceso delle grandi navi. Non si è mai investito nei porti come adesso". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, intervenuto in videoconferenza all'European maritime day che si tiene a Palazzo delle Scienze a Catania. "Penso al porto di Catania, per esempio - ha aggiunto il ministro - con 150 miliardi di investimenti tra diga foranea, darsena traghetti e per migliorare il rapporto tra l'infrastruttura e la città, come stiamo facendo per la città 'gemella' di Genova. Anche lì una diga foranea che semplificherà l'ingresso delle grandi navi porta container, che significa: lavoro, commercio e ricchezza".

(Sito) Ansa

Focus

Hacker filorussi attaccano porti e autorità locali in Belgio

Il collettivo hacker filorusso 'NoName057' ha nuovamente colpito il Belgio, questa volta prendendo di mira i portali web di porti e amministrazioni locali. Dopo l'attacco di ieri a siti governativi, il Centro per la sicurezza informatica belga (Ccb) ha riferito che nella mattinata di martedì si è verificata una nuova ondata di violazioni dei sistemi informatici. Alle 8:44, il gruppo ha pubblicato su Telegram un elenco di città e porti belgi colpiti, tra cui i maggiori centri logistici portuali di Anversa-Bruges, Zeebrugge, Liegi, oltre all'Organizzazione europea dei porti marittimi, con sede a Bruxelles. Gli attacchi sono di tipo DDoS, volti a sovraccaricare i server con un numero enorme di richieste fino a paralizzarli. Sebbene alcuni siti siano rimasti offline per ore, il Ccb ha precisato che non si tratta di una minaccia alla sicurezza nazionale.

(Sito) Ansa

Hacker filorussi attaccano porti e autorità locali in Belgio

10/08/2024 13:46

Il collettivo hacker filorusso 'NoName057' ha nuovamente colpito il Belgio, questa volta prendendo di mira i portali web di porti e amministrazioni locali. Dopo l'attacco di ieri a siti governativi, il Centro per la sicurezza informatica belga (Ccb) ha riferito che nella mattinata di martedì si è verificata una nuova ondata di violazioni dei sistemi informatici. Alle 8:44, il gruppo ha pubblicato su Telegram un elenco di città e porti belgi colpiti, tra cui i maggiori centri logistici portuali di Anversa-Bruges, Zeebrugge, Liegi, oltre all'Organizzazione europea dei porti marittimi, con sede a Bruxelles. Gli attacchi sono di tipo DDoS, volti a sovraccaricare i server con un numero enorme di richieste fino a paralizzarli. Sebbene alcuni siti siano rimasti offline per ore, il Ccb ha precisato che non si tratta di una minaccia alla sicurezza nazionale.

(Sito) Ansa

Focus

Salvini, balzello Ue su navi, rischiamo salasso e fallimenti

"C'è un tema che arriva da Bruxelles, ed è la tassazione delle nostre navi, del nostro comparto marittimo che rischia di fare danni enormi. Lo abbiamo segnalato alla Commissione perché rischia di spostare traffico dai porti del Mediterraneo, e non soltanto da quelli italiani, a quello nordafricani. Perché è chiaro che a parità di emissione di Co2 ci sta che un'azienda privata scelga di andare dove paga meno tasse". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, intervenuto in videoconferenza all'European maritime day che si tiene a Palazzo delle Scienze a Catania. "Su questo fronte - ha aggiunto il ministro - mi sto muovendo su due canali: con gli altri ministri europei per sensibilizzare la commissione perché riveda modi e tempi di questa tassazione che rischia di essere un salasso e anche di causa di fallimenti di aziende del settore marittimo; e come governo italiano reinvestire, fino a che ci saranno questi balzelli, una parte degli introiti nel settore marittimo stesso. So che le aziende stanno facendo sforzi enormi e noi abbiamo reso stabile per quattro anni il 'mare bonus' con una dotazione di 86 milioni di euro".

(Sito) Ansa

Salvini, balzello Ue su navi, rischiamo salasso e fallimenti

10/08/2024 18:58

"C'è un tema che arriva da Bruxelles, ed è la tassazione delle nostre navi, del nostro comparto marittimo che rischia di fare danni enormi. Lo abbiamo segnalato alla Commissione perché rischia di spostare traffico dai porti del Mediterraneo, e non soltanto da quelli italiani, a quello nordafricani. Perché è chiaro che a parità di emissione di Co2 ci sta che un'azienda privata scelga di andare dove paga meno tasse". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, intervenuto in videoconferenza all'European maritime day che si tiene a Palazzo delle Scienze a Catania. "Su questo fronte - ha aggiunto il ministro - mi sto muovendo su due canali: con gli altri ministri europei per sensibilizzare la commissione perché riveda modi e tempi di questa tassazione che rischia di essere un salasso e anche di causa di fallimenti di aziende del settore marittimo; e come governo italiano reinvestire, fino a che ci saranno questi balzelli, una parte degli introiti nel settore marittimo stesso. So che le aziende stanno facendo sforzi enormi e noi abbiamo reso stabile per quattro anni il 'mare bonus' con una dotazione di 86 milioni di euro".

La Gazzetta Marittima

Focus

Costa, sei navi per il 2026

La Gazzetta Marittima

Costa, sei navi per il 2026

10/09/2024 00:01

GENOVA – Costa Crociere guarda avanti e presenta i suoi itinerari per la stagione 2026. Per chi desidera prenotare in anticipo le sue vacanze, usufruendo dei vantaggi previsti dalle tariffe Costa, sono già disponibili, in agenzia di viaggio o direttamente sul sito www.costacrociere.it , le crociere di sei navi della flotta, in partenza da aprile a novembre 2026, che proporranno una vasta scelta di vacanze nel Mediterraneo e in Nord Europa. Visto il grande apprezzamento ricevuto, l'itinerario di Costa Fortuna dedicato esclusivamente a Grecia e Turchia sarà disponibile per un periodo più esteso, da inizio maggio a inizio ottobre. Partirà ogni venerdì da Atene, alla scoperta di Istanbul e delle splendide isole greche di Mykonos e Santorini. In primavera e autunno farà tappa anche a Volo, in Tessaglia, una novità nella programmazione Costa, da dove sarà possibile visitare le Meteore, e a Smirne, in Turchia. Durante l'estate, invece, l'itinerario includerà Creta e Rodi, mete ideali per godersi il mare e i paesaggi della Grecia. La formula proposta è quella del pacchetto "volo+crociera", disponibile da tutti i principali Paesi europei, compresa l'Italia. Novità anche per l'itinerario di Costa Fascinosa, che in una settimana visiterà quattro isole di Italia, Grecia e Malta, tra cui Argostoli, a Cefalonia, conosciuta come "l'isola delle tartarughe", Mykonos, con la sua atmosfera mondana, e poi la Sicilia con Catania, e Malta con La Valletta, per perdersi nel fascino dell'architettura barocca e arabeggiante. L'itinerario comprende anche Taranto, per scoprire la Puglia, e Atene, culla dell'antica civiltà greca, da dove sarà possibile anche imbarcare per iniziare la propria crociera. Nel Mediterraneo occidentale, le gemelle di ultima generazione Costa Smeralda e Costa Toscana proporranno crociere di una settimana che visiteranno alcune delle più belle destinazioni in Italia, Francia e Spagna, tra arte, cultura, tradizioni locali. Costa Toscana partirà da Genova tutti i venerdì, dal 27 marzo, per visitare Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Napoli e Civitavecchia/Roma. Costa Smeralda sarà invece a Savona, prima il sabato e poi, da metà aprile, la domenica, per un itinerario che farà tappa a Marsiglia, Barcellona, Palma di Maiorca, Palermo, Civitavecchia/Roma. Nel corso della stagione estiva, al posto di Palma ci sarà Ibiza, una delle isole più belle e vivaci del Mediterraneo. In Nord Europa navigheranno due navi, Costa Favolosa e Costa Diadema, per crociere che porteranno a scoprire paesaggi spettacolari da un punto di vista unico. Costa Favolosa proporrà cinque diversi itinerari, da Amburgo, che visiteranno fiordi norvegesi, Islanda, Capo Nord e isole Lofoten, Scozia. Tra questi un nuovo itinerario per un'immersione totale nei fiordi più belli della Norvegia, come quelli Patrimonio UNESCO del Sognefjord, il più lungo e profondo della Norvegia. Inoltre, la stagione in Nord Europa di Costa Favolosa sarà ancora più lunga, con partenze da metà maggio sino a inizio ottobre. Durante tutto il periodo estivo Costa Diadema offrirà

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

crociere di una settimana da Kiel, dirette a Copenaghen e nei fiordi norvegesi, per andare alla scoperta di incantevoli destinazioni, come le maestose cascate di Hellesylt, il fiordo di Geiranger e Stavanger, con le sue pittoresche case in legno. In primavera e autunno, per chi ha pochi giorni a disposizione, Costa offrirà minicrociere nel Mediterraneo occidentale di 3 e 4 giorni con Costa Fascinosa e Costa Diadema. Per chi ha più tempo libero, Costa Fortuna, Costa Diadema, Costa Fascinosa e Costa Favolosa proporranno le "Costa Voyages", pensate per vivere in maniera unica gli itinerari lunghi, con crociere da 9 a 14 giorni a Lisbona, in Marocco, nelle isole Canarie, in Grecia e in Turchia. Da non perdere anche le crociere tra Mediterraneo e Nord Europa di Costa Favolosa e Costa Diadema. Gli itinerari 2026 nel Mediterraneo di Costa Deliziosa e Costa Pacifica- conclude la compagnia- saranno disponibili per la prenotazione nelle prossime settimane, con grandi novità in arrivo.

La Gazzetta Marittima

Focus

Tutte le rotte Moby

La Gazzetta Marittima

Tutte le rotte Moby

10/09/2024 00:01

MILANO - Per Moby, il giorno dell'apertura delle prenotazioni è una specie di inizio anticipato dell'estate - sottolinea la società - proponendo novità che vanno sempre nella direzione chiesta dai passeggeri, con navi più moderne in flotta, un network di rotte sempre più completo e un continuo prolungamento della stagione, che permette anche una destagionalizzazione del turismo, venendo incontro alle esigenze dei territori raggiunti. Ecco dunque rotta per rotta, destinazione per destinazione, tutte le novità in arrivo per una stagione che si preannuncia straordinaria, già prenotatili dagli interessati. SARDEGNA – La Genova-Olbia è da sempre la porta di ingresso sull'isola per il pubblico del Nord Italia e del Nord Europa, che ama moltissimo questa linea. E, proprio per venire incontro alle esigenze dei passeggeri la linea viene anticipata rispetto agli altri anni, prolungando l'effettuazione della tratta dal 16 aprile al 3 novembre 2025, con una stagione XXL. Ovviamente, poi, è confermatissima anche l'altra "porta della Sardegna per il Nord", la Genova-Porto Torres, in servizio 365 giorni l'anno, con corse notturne. Allo stesso modo, è operativa tutto l'anno, con partenze diurne e notturne, la Livorno-Olbia, con le gemelle Moby Fantasy e Moby Legacy, che sono i traghetti più grandi e green del Mediterraneo, assicurano standard da crociera, con un intero ponte dedicato alla ristorazione e un'attenzione straordinaria a tutte le richieste dei passeggeri, che apprezzano moltissimo anche le offerte gourmet a bordo. La modernità della concezione di queste navi, la cura degli spazi comuni e delle cabine e tutti i particolari, persino la velocità di imbarco e di sbarco, fanno di Fantasy e Legacy le due navi che hanno rivoluzionato il concetto stesso di traversata a bordo di un traghetto. E, a completare il tris delle tratte da e per la Sardegna attive 365 giorni l'anno, c'è la Civitavecchia-Olbia che assicura partenze tutto l'anno in notturna e da giugno a settembre anche diurne, con l'andata alle 8,30 e il ritorno da Olbia pomeridiano alle 12 o alle 15,30. Infine, nel mese di agosto torna anche la Piombino-Olbia, che è la linea più veloce per raggiungere la Sardegna, una sorta di metropolitana del mare fra il continente e la Sardegna. Successivamente verranno aperte anche le corse della linea che collega Santa Teresa di Gallura a Bonifacio, la via più veloce per raggiungere la Sardegna dalla Corsica e viceversa. SICILIA - Florio e Rubattino sono le classicissime del mare che collegano tutto l'anno la linea Napoli-Palermo, con partenze quotidiane in entrambe le direzioni in notturna. E questa sorta di "Metropolitana del Regno delle due Sicilie" ad agosto prevede quest'anno anche partenze diurne che si aggiungono a quelle della sera. CORSICA - Quest'anno la Genova-Bastia sarà in linea dal 28 maggio al 13 settembre 2025 con la nave Moby Orli totalmente dedicata alla linea e partenze notturne da Genova a Bastia e diurne da Bastia a Genova fino alla metà di agosto. Poi, come sempre,

La Gazzetta Marittima

Focus

a cavallo di Ferragosto si inverte con l'andata diurna da Genova e il ritorno notturno dalla Corsica. Inoltre, da inizio giugno ad inizio settembre, nei week-end e nelle date di maggior traffico, verranno incrementate le partenze con corse diurne veloci con Moby Wonder e Moby Aki. La Livorno-Bastia sarà invece attiva dal 24 maggio al 19 ottobre 2025 con partenza mattutina alle 8 in andata e pomeridiana, alle 14, al ritorno.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

La Gazzetta Marittima

Focus

Il "Vespucci" a Rio de Janeiro

La Gazzetta Marittima

Il "Vespucci" a Rio de Janeiro

10/09/2024 00:10

Nella foto: Una bella immagine del Vespucci lungo la costa brasiliana. ROMA – L'Amerigo Vespucci, nave scuola della Marina Militare italiana, impegnata nel giro del mondo per venti mesi, è arrivata venerdì 4 a Fortaleza in Brasile dove come di consueto è visitabile gratuitamente dalla popolazione. Successivamente la nave è ripartita domenica per Rio de Janeiro, dove l'Ambasciata d'Italia in Brasile, insieme alla rete diplomatica, ha organizzato una serie di iniziative con le autorità locali brasiliane per favorire l'intensificazione delle relazioni bilaterali tra Italia e Brasile a livello istituzionale, accademico, scientifico, tecnologico e culturale. È la seconda toccata del Vespucci a Rio: la prima avvenne ben 70 anni fa e anche allora fu una grande festa specie per la comunità italiana. Le tappe brasiliane fanno parte di un giro del mondo della nave, considerata "l'ambasciata galleggiante" d'Italia, iniziato il 1 luglio 2023, con partenza dal porto di Genova e ritorno previsto per febbraio 2025, dopo aver attraversato 5 continenti, 3 oceani, 28 paesi e 31 porti. Oltre all'originario obiettivo di offrire attività formative agli studenti dell'Accademia Navale Italiana e del Collegio Navale, l'arrivo della nave più bella del mondo offre ai brasiliani l'opportunità di visitare un veliero storico, che racchiude il meglio delle tradizioni marinare e tutti i simboli che rappresentano la cultura italiana.

Nella foto: Una bella immagine del Vespucci lungo la costa brasiliana. ROMA - L'Amerigo Vespucci, nave scuola della Marina Militare italiana, impegnata nel giro del mondo per venti mesi, è arrivata venerdì 4 a Fortaleza in Brasile dove come di consueto è visitabile gratuitamente dalla popolazione. Successivamente la nave è ripartita domenica per Rio de Janeiro, dove l'Ambasciata d'Italia in Brasile, insieme alla rete diplomatica, ha organizzato una serie di iniziative con le autorità locali brasiliane per favorire l'intensificazione delle relazioni bilaterali tra Italia e Brasile a livello istituzionale, accademico, scientifico, tecnologico e culturale. È la seconda toccata del Vespucci a Rio: la prima avvenne ben 70 anni fa e anche allora fu una grande festa specie per la comunità italiana. Le tappe brasiliane fanno parte di un giro del mondo della nave, considerata "l'ambasciata galleggiante" d'Italia, iniziato il 1 luglio 2023, con partenza dal porto di Genova e ritorno previsto per febbraio 2025, dopo aver attraversato 5 continenti, 3 oceani, 28 paesi e 31 porti. Oltre all'originario obiettivo di offrire attività formative agli studenti dell'Accademia Navale Italiana e del Collegio Navale, l'arrivo della nave più bella del mondo offre ai brasiliani l'opportunità di visitare un veliero storico, che racchiude il meglio delle tradizioni marinare e tutti i simboli che rappresentano la cultura italiana.

L'agenzia di Viaggi

Focus

Gnv apre il 14 ottobre le vendite per l'estate

L'agenzia di Viaggi

Gnv apre il 14 ottobre le vendite per l'estate

10/08/2024 16:51

Gnv ha fissato per lunedì 14 ottobre la data di apertura delle vendite per i viaggi dell'estate 2025 (da giugno a settembre). La compagnia di traghetti del Gruppo Msc attiva anche una promozione per premiare coloro che sceglieranno di prenotare con anticipo i propri viaggi: da lunedì 14 a martedì 29 ottobre 2024 sarà possibile godere di uno sconto del 40% sulle traversate in programma da giugno a settembre 2025 per tutti i collegamenti operati dalla compagnia, escluse le linee che servono le Baleari. «Ottobre quest'anno non è solo il mese dell'apertura delle vendite per la prossima estate, ma anche quello della finalizzazione e completa operatività della nuova piattaforma per le agenzie Gnv Booking – dice Matteo Della Valle, chief passengers commercial officer di Gnv – Uno strumento altamente performante che a partire dal primo del mese è a disposizione di tutti gli agenti di viaggi con l'obiettivo di semplificare ed efficientare al massimo le operazioni di gestione delle prenotazioni. Una conferma del nostro impegno concreto a supporto di quello che rappresenta per Gnv il primo e più importante canale di vendita e tramite con il passeggero». Ma ottobre, prosegue Della Valle, «è anche il mese in cui in Cina si terrà la consegna della prima delle quattro nuove navi attualmente in costruzione, Gnv Polaris, che entro la fine dell'anno entrerà in servizio nel Mediterraneo. Un importante passo nel percorso di ammodernamento della flotta che sta progressivamente coinvolgendo anche le altre unità già operative grazie a importanti investimenti per il rifacimento delle aree comuni, come è avvenuto negli scorsi mesi per la motonave Excelsior, l'installazione del wifi a bordo e altre importanti implementazioni». Questi presupposti «ci permettono di guardare con positività alla fine del 2024 che ci ha visti consolidare la forte crescita vissuta negli ultimi anni, ma soprattutto con grande entusiasmo e fiducia al 2025 che siamo certi sarà un anno di ulteriore spinta e sviluppo grazie all'ingresso delle nuove unità che ci permetteranno di aumentare la capacità ma anche di offrire ai nostri passeggeri il massimo dell'offerta a bordo». Per consentire ai clienti di programmare il viaggio con maggiore flessibilità e serenità, la compagnia garantisce la possibilità di cancellare il viaggio prenotato senza alcuna penale fino a 14 giorni prima dalla data di partenza. Anche per la prossima stagione sarà possibile scegliere l' opzione Prevendita che consentirà, per acquisti dal 14 al 29 ottobre e per viaggi fino a settembre 2025 (incluso), di prenotare il biglietto versando solo il 10% del totale (tasse incluse) e di concludere la procedura d'acquisto entro 30 giorni prima della partenza, saldando tramite adv. Inoltre, la compagnia di traghetti è presente in: Spagna, nelle Baleari con partenze da e per i porti di Barcellona e Valencia per Minorca, Palma di Maiorca e Ibiza; in Marocco dove opera 6 linee da e per Italia, Spagna e Francia, offrendo una rete completa verso tutti i maggiori porti mediterranei con i collegamenti Genova-Tangeri, Civitavecchia-Tangeri,

L'agenzia di Viaggi

Focus

Barcellona-Tangeri e Barcellona-Nador, Sète-Tangeri e Sète-Nador, oltre alla linea Almeria-Nador e in Tunisia con le partenze confermate anche per il 2025 dai porti di Genova, Civitavecchia e Palermo per Tunisi. Infine, Gnv continua a investire nel collegamento giornaliero verso l' Albania con la linea Bari-Durazzo. Gnv è presente alla fiera di Rimini (Pad. A3 - Stand 307) dal 9 all'11 ottobre.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Messaggero Marittimo

Focus

I nuovi presidenti AdSp dopo le elezioni

Giulia Sarti

NAPOLI I nuovi presidenti delle Autorità di Sistema portuale aspetteranno almeno le elezioni regionali. Scaduti i termini per presentare la domanda lo scorso 30 Settembre, ora le carte sono sul tavolo ma, lo ha detto il viceministro Edoardo Rixi intervenendo alla Naples Shipping week, le nomine ufficiali arriveranno almeno dopo le elezioni regionali che in Liguria si terranno a fine Ottobre, a Novembre in Emilia Romagna. Ad andare avanti coi tempi sarà anche la riforma portuale che in questi giorni è tornata alla ribalta. Già in ritardo secondo quanto annunciato inizialmente dal Governo, sembra che ora la data finale sia il 2025. Il motivo, ha spiegato ancora Rixi è che essendo collegata alla Finanziaria, secondo le intenzioni del Governo Meloni, bisognerà attendere ancora. Confermato un elemento centrale di connessione di tutte le Authority italiane, indipendentemente dalla scelta di trasformarle o meno in Spa. Un ente di gestione che potrebbe essere proprio una Spa ma a controllo pubblico e che vigili sulle altre proposte attuali di riforma: accelerare i processi autorizzativi per le nuove opere e facilitare gli interventi come i dragaggi, migliorare le infrastrutture nei porti meno strategici, promuovere l'intermodalità, pensare ad agevolazioni fiscali e semplificazioni dei processi autorizzativi per attirare i privati che vogliano finanziare progetti infrastrutturali. Tutto, sempre, sotto la regia pubblica dello stato.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

Sea Reporter

Focus

TTG Travel Experience 2024: dal 14 ottobre GNV apre le vendite per la stagione estiva 2025

Sea Reporter

TTG Travel Experience 2024: dal 14 ottobre GNV apre le vendite per la stagione estiva 2025

10/08/2024 16:01 Redazione Seareporter

Ott 8, 2024 Rimini – GNV compagnia di traghetti del Gruppo MSC, f issa per lunedì 14 ottobre la data di apertura delle vendite per i viaggi dell'estate 2025 (GIU/SETT 2025) L'annuncio arriva in occasione della fiera TTG Travel Experience 2024 a Rimini, una delle manifestazioni di riferimento per il settore del turismo a livello internazionale. A partire dalla data di apertura delle vendite verrà attivata una importante promozione per premiare coloro che sceglieranno di prenotare con anticipo i propri viaggi in traghetto: da lunedì 14 a martedì 29 ottobre sarà infatti possibile godere di uno sconto del 40% sulle traversate in programma da giugno a settembre 2025 per tutti i collegamenti operati dalla Compagnia, ad esclusione delle linee che servono le Baleari. "Ottobre quest'anno non è solo il mese dell'apertura delle vendite per la prossima estate, ma anche quello della finalizzazione e completa operatività della nuova piattaforma per le agenzie GNV Booking. Uno strumento altamente performante che a partire dal primo del mese è a disposizione di tutti gli agenti di viaggio con l'obiettivo di semplificare ed efficientare al massimo le operazioni di gestione delle prenotazioni. Una conferma del nostro impegno concreto a supporto di quello che rappresenta per GNV il primo e più importante canale di vendita e tramite con il passeggero. – afferma Matteo Della Valle, Chief Passengers Commercial Officer di GNV – Ma ottobre è anche il mese in cui in Cina si terrà la consegna della prima delle quattro nuove navi attualmente in costruzione, GNV Polaris, che entro la fine dell'anno entrerà in servizio nel Mediterraneo. Un importante passo nel percorso di ammodernamento della flotta che sta progressivamente coinvolgendo anche le altre unità già operative grazie ad importanti investimenti per il rifacimento delle aree comuni, come è avvenuto negli scorsi mesi per la motonave Excelsior, l'installazione del Wi-Fi a bordo ed altre importanti implementazioni." "Sono questi i presupposti che ci permettono di

Ott 8, 2024 Rimini - GNV compagnia di traghetti del Gruppo MSC, f issa per lunedì 14 ottobre la data di apertura delle vendite per i viaggi dell'estate 2025 (GIU/SETT 2025) L'annuncio arriva in occasione della fiera TTG Travel Experience 2024 a Rimini, una delle manifestazioni di riferimento per il settore del turismo a livello internazionale. A partire dalla data di apertura delle vendite verrà attivata una importante promozione per premiare coloro che sceglieranno di prenotare con anticipo i propri viaggi in traghetto: da lunedì 14 a martedì 29 ottobre sarà infatti possibile godere di uno sconto del 40% sulle traversate in programma da giugno a settembre 2025 per tutti i collegamenti operati dalla Compagnia, ad esclusione delle linee che servono le Baleari. "Ottobre quest'anno non è solo il mese dell'apertura delle vendite per la prossima estate, ma anche quello della finalizzazione e completa operatività della nuova piattaforma per le agenzie GNV Booking. Uno strumento altamente performante che a partire dal primo del mese è a disposizione di tutti gli agenti di viaggio con l'obiettivo di semplificare ed efficientare al massimo le operazioni di gestione delle prenotazioni. Una conferma del nostro impegno concreto a supporto di quello che rappresenta per GNV il primo e più importante canale di vendita e tramite con il passeggero. - afferma Matteo Della Valle, Chief Passengers Commercial Officer di GNV - Ma ottobre è anche il mese in cui in Cina si terrà la consegna della prima delle quattro nuove navi attualmente in costruzione, GNV Polaris, che entro la fine dell'anno entrerà in servizio nel Mediterraneo. Un importante passo nel percorso di ammodernamento della flotta che sta progressivamente coinvolgendo anche le altre unità già operative grazie ad importanti investimenti per il rifacimento delle aree comuni, come è avvenuto negli scorsi mesi per la motonave Excelsior, l'installazione del Wi-Fi a bordo ed altre importanti implementazioni." "Sono questi i presupposti che ci permettono di guardare con positività alla fine del 2024 che ci ha visti consolidare la forte crescita vissuta negli ultimi anni, ma soprattutto con grande entusiasmo e fiducia al 2025 che siamo certi sarà un anno di ulteriore spinta e sviluppo grazie all'ingresso delle nuove unità che ci permetteranno di aumentare la capacità ma anche di offrire ai nostri passeggeri il massimo dell'offerta a bordo." Ha concluso Della Valle Per consentire ai propri clienti di programmare il viaggio con maggiore flessibilità e serenità, GNV garantisce la possibilità di cancellare il viaggio prenotato senza alcuna penale fino a 14 giorni prima dalla data di partenza. Anche per la prossima stagione sarà possibile scegliere l'opzione Prevendita che consentirà, per acquisti dal 14 al 29 ottobre e per viaggi fino a settembre 2025 (incluso), di prenotare il biglietto versando solo il 10% del totale (tasse incluse) e di concludere la procedura d'acquisto entro 30 giorni prima della partenza, saldando tramite Agenzia di Viaggio, Contact Center GNV o sul sito www.gnv.it PROGRAMMAZIONE GNV - ESTATE 2025

Sea Reporter

Focus

Per la stagione estiva 2025 GNV conferma il deployment che la vedrà operare anche quest'anno con una capillare presenza sul mercato Italia dove è presente in Sardegna con quattro navi e 2 partenze al giorno sulle tratte Genova-Olbia e Genova-Torres e con partenze giornaliere sulla linea tra Civitavecchia e Olbia e in Sicilia dove opera i collegamenti giornalieri da e per Palermo con Genova e Napoli, le linee da Civitavecchia per Palermo e Termini Imerese e il collegamento Napoli-Termini Imerese. Forte del progetto di internazionalizzazione del proprio business GNV è presente in: Spagna nelle Baleari con partenze da e per i porti di Barcellona e Valencia per Minorca, Palma di Maiorca e Ibiza; in Marocco dove opera 6 linee da e per Italia, Spagna e Francia, offrendo una rete completa verso tutti i maggiori porti mediterranei con i collegamenti Genova-Tangeri, Civitavecchia-Tangeri, Barcellona-Tangeri e Barcellona-Nador, Sète-Tangeri e Sète-Nador, oltre alla linea Almeria-Nador e in Tunisia con le partenze confermate anche per il 2025 dai porti di Genova, Civitavecchia e Palermo per Tunisi. Infine, la Compagnia continua a investire nel collegamento giornaliero verso l' Albania con la linea Bari-Durazzo. I passeggeri potranno prenotare rivolgendosi alle Agenzie di viaggio, alle biglietterie portuali di GNV e al Contact Center al numero 010 2094591 o sul sito web www.gnv.it.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2023

The Medi Telegraph

Focus

Fincantieri, la controllata Vard costruirà un'unità di supporto Csov per Navigare capital partners

La nave sarà lunga 85 metri e larga 19,5 metri, consegna nel 2027

The Medi Telegraph

La nave sarà lunga 85 metri e larga 19,5 metri, consegna nel 2027

10/08/2024 13:12

Genova - Vard, controllata norvegese del gruppo Fincantieri e tra le prime società al mondo nella realizzazione di navi speciali, ha firmato un nuovo contratto per la progettazione e costruzione di una Commissioning service operation vessel (Csov) per Navigare capital partners. Questo accordo, realizzato in stretta collaborazione con Norwind offshore, è frutto della lunga collaborazione di Vard con entrambe le società e rappresenta la prima opzione esercitata dal contratto firmato a marzo 2024. Oltre a questo accordo, Vard e Navigare capitals hanno concordato altre due opzioni, la prima delle quali potrà essere esercitata entro fine anno, e la seconda nel 2025. La nuova unità, basata sul design Vard 4 19, sarà consegnata nel secondo trimestre del 2027 dal cantiere di Vard a Vung Tau, in Vietnam. Progettata su misura per supportare le operazioni nei parchi eolici offshore, sarà la sesta Csov realizzata da Vard per Norwind offshore, insieme a una Energy construction vessel e alla conversione di una Platform supply vessel (Psv) in una Service operation vessel (Sov). Lunga 85 metri e larga 19,5 metri, la nave sarà dotata di tecnologie avanzate, tra cui una passerella mobile, con elevatore, compensata rispetto al moto ondoso, di una gru 3D e di un sistema di sbarco regolabile in altezza per garantire un'elevata efficienza operativa e logistica. L'unità disporrà, inoltre, di soluzioni avanzate a batteria, a conferma dell'impegno di Vard verso operazioni sostenibili. Capace di ospitare 87 persone, la nave è progettata per garantire sicurezza e comfort, offrendo un ambiente di lavoro ottimizzato per le attività nei parchi eolici offshore a livello globale. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha commentato: "Siamo orgogliosi di rafforzare la nostra partnership con Norwind offshore e Navigare capital partners grazie a questo contratto. Rappresenta una conferma dell'impegno di Fincantieri verso innovazioni sostenibili nel settore dell'energia eolica offshore, un campo in cui continuiamo a investire e a eccellere. La tecnologia avanzata e le soluzioni su misura integrate in questa nave riflettono la nostra attenzione all'efficienza operativa e alla responsabilità ambientale, elementi cruciali nel nostro contributo alla transizione energetica globale".

Genova - Vard, controllata norvegese del gruppo Fincantieri e tra le prime società al mondo nella realizzazione di navi speciali, ha firmato un nuovo contratto per la progettazione e costruzione di una Commissioning service operation vessel (Csov) per Navigare capital partners. Questo accordo, realizzato in stretta collaborazione con Norwind offshore, è frutto della lunga collaborazione di Vard con entrambe le società e rappresenta la prima opzione esercitata dal contratto firmato a marzo 2024. Oltre a questo accordo, Vard e Navigare capitals hanno concordato altre due opzioni, la prima delle quali potrà essere esercitata entro fine anno, e la seconda nel 2025. La nuova unità, basata sul design Vard 4 19, sarà consegnata nel secondo trimestre del 2027 dal cantiere di Vard a Vung Tau, in Vietnam. Progettata su misura per supportare le operazioni nei parchi eolici offshore, sarà la sesta Csov realizzata da Vard per Norwind offshore, insieme a una Energy construction vessel e alla conversione di una Platform supply vessel (Psv) in una Service operation vessel (Sov). Lunga 85 metri e larga 19,5 metri, la nave sarà dotata di tecnologie avanzate, tra cui una passerella mobile, con elevatore, compensata rispetto al moto ondoso, di una gru 3D e di un sistema di sbarco regolabile in altezza per garantire un'elevata efficienza operativa e logistica. L'unità disporrà, inoltre, di soluzioni avanzate a batteria, a conferma dell'impegno di Vard verso operazioni sostenibili. Capace di ospitare 87 persone, la nave è progettata per garantire sicurezza e comfort, offrendo un ambiente di lavoro ottimizzato per le attività nei parchi eolici offshore a livello globale. Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha commentato: "Siamo orgogliosi di rafforzare la nostra partnership con Norwind offshore e Navigare capital partners grazie a questo contratto. Rappresenta una conferma dell'impegno di Fincantieri verso innovazioni sostenibili nel settore dell'energia eolica offshore, un campo in cui continuiamo a investire e a eccellere. La tecnologia avanzata e le soluzioni su misura integrate in questa nave riflettono la nostra attenzione all'efficienza operativa e alla responsabilità ambientale, elementi cruciali nel nostro contributo alla transizione energetica globale".