



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 12 ottobre 2024**



Prime Pagine

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 12/10/2024 | Corriere della Sera | 9 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | Il Fatto Quotidiano | 10 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | Il Foglio | 11 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | Il Giornale | 12 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | Il Giorno | 13 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | Il Manifesto | 14 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | Il Mattino | 15 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | Il Messaggero | 16 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | Il Resto del Carlino | 17 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | Il Secolo XIX | 18 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | Il Sole 24 Ore | 19 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | Il Tempo | 20 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | Italia Oggi | 21 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | La Nazione | 22 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | La Repubblica | 23 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | La Stampa | 24 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |
| 12/10/2024 | Milano Finanza | 25 |
| Prima pagina del 12/10/2024 | | |

Primo Piano

| | | |
|--|------------------|----|
| 11/10/2024 | CivOnline | 26 |
| Contratto dei porti, Civitavecchia fa scuola | | |

| | | |
|---|--------------------------------------|----|
| 11/10/2024 | La Provincia di Civitavecchia | 27 |
| <hr/> | | |
| 11/10/2024 | L'agenzia di Viaggi | 28 |
| <hr/> | | |
| Adriatic Sea Forum, anticipazioni: oltre 37 milioni di passeggeri movimentati | | |

Trieste

| | | |
|--|---------------------------|----|
| 11/10/2024 | (Sito) Ansa | 31 |
| <hr/> | | |
| Regione Fvg sarà la prima a entrare nel Polo nazionale subacquea | | |
| 11/10/2024 | Agenparl | 32 |
| <hr/> | | |
| (ARC) Lavoro: Rosolen, Fvg sar parte attiva nel Polo nazionale subacquea | | |
| 11/10/2024 | Informare | 33 |
| <hr/> | | |
| Nel terzo trimestre il traffico dei container movimentato da Trieste Marine Terminal è cresciuto del +7,5% | | |
| 11/10/2024 | Informatore Navale | 34 |
| <hr/> | | |
| TRIESTE - PRESENTATO "MARITIME VENTURES" PROGETTO PER LE FILIERE NAVALE E LOGISTICO PORTUALE | | |
| 11/10/2024 | Trieste Prima | 36 |
| <hr/> | | |
| Il Fvg nel polo nazionale della subacquea | | |

Venezia

| | | |
|---|-----------------------------|----|
| 11/10/2024 | (Sito) Ansa | 37 |
| <hr/> | | |
| Nuovo treno container da Porto Venezia a terminal Montirone | | |
| 11/10/2024 | Messaggero Marittimo | 38 |
| <hr/> | | |
| Intermodalità: nuovo collegamento tra il porto di Venezia e Montirone <i>Giulia Sarti</i> | | |
| 11/10/2024 | Shipping Italy | 40 |
| <hr/> | | |
| Entra a regime il nuovo collegamento intermodale tra Montirone e il terminal Vecon di Marghera | | |
| 11/10/2024 | Venezia Today | 42 |
| <hr/> | | |
| Merci su rotaia tra Venezia e il Nord Europa: il porto inaugura il nuovo collegamento con Brescia | | |

Savona, Vado

| | | |
|--|---------------------------|----|
| 12/10/2024 | Informatore Navale | 44 |
| <hr/> | | |
| DA "UN MARE DI SVIZZERA" A LUGANO - RIXI: DIGA DI GENOVA PRONTA FRA LA FINE DEL 2026 E IL 2027 | | |
| 11/10/2024 | Rai News | 45 |
| <hr/> | | |
| A Savona firmato il patto per le infrastrutture in Liguria | | |

Genova, Voltri

| | | |
|---|--------------------|----|
| 11/10/2024 | (Sito) Ansa | 46 |
| <hr/> | | |
| Gdf Genova sequestra oltre 7 mila etichette per abiti taroccate | | |

| | | | |
|------------|---------------------------|--|----|
| 11/10/2024 | (Sito) Ansa | Diga Genova, Rixi "Completata fra fine 2026 e inizio 2027" | 47 |
| 11/10/2024 | BizJournal Liguria | Diga di Genova, Salvini: "Fine lavori a novembre 2026, nei tempi previsti" | 48 |
| 11/10/2024 | Genova Today | Arriva da Tangeri con 7mila patch, bottoni ed etichette contraffatte: sequestro in porto | 49 |
| 11/10/2024 | PrimoCanale.it | Traffico illegale di merce dal Nord Africa a Genova, sequestrate 7 mila etichette false | 50 |
| 11/10/2024 | PrimoCanale.it | "Parte del gettito del porto rimanga sul territorio" l'appello di illustri bipartisan | 51 |
| 11/10/2024 | PrimoCanale.it | Monzani: "Urgono nuovo presidente e piano regolatore, oggi lentezze" | 53 |
| 11/10/2024 | PrimoCanale.it | Diga, Salvini: "Lavori chiusi a fine 2026 - inizio 2027". A breve bando secondo lotto | 55 |
| 11/10/2024 | Rai News | Guardia di Finanza sequestra oltre 7 mila etichette per abiti taroccate | 56 |
| 11/10/2024 | Rai News | Diga di Genova, Rixi "Completata fra fine 2026 e inizio 2027" | 57 |
| 11/10/2024 | Sea Reporter | "Un mare di Svizzera" Diga Genova: Rixi, fine lavori previsto nel 2026/2027 | 58 |
| 11/10/2024 | Shipping Italy | La Capitaneria di Genova apre alla possibilità dei chimici a Ponte Somalia | 59 |
| 11/10/2024 | The Medi Telegraph | Psa Terminal di Pra', la Filt Cgil si riafferma primo sindacato | 61 |
| 12/10/2024 | The Medi Telegraph | Cemento "debole" nei primi 4 cassoni, una cura di iniezioni per rinforzare la nuova Diga del porto di Genova | 62 |

La Spezia

| | | | |
|------------|------------------------------|---|----|
| 11/10/2024 | (Sito) Ansa | Allarme Spezia Cruise Terminal, 'crociere a rischio dal 2025' | 64 |
| 11/10/2024 | Citta della Spezia | I servizi dei porti della Spezia e Massa Carrara, per la prima volta, alla Fruit attraction di Madrid | 65 |
| 11/10/2024 | Citta della Spezia | Fit Cisl La Spezia: "Porto Marina di Carrara ha tratto soltanto benefici dall'accorpamento con lo scalo della Spezia" | 66 |
| 11/10/2024 | Citta della Spezia | "Ritardo nell'adeguamento dei fondali, alla Spezia crociere a rischio già dal 2025" | 67 |
| 12/10/2024 | La Gazzetta Marittima | La Spezia contro il nuovo Codice Dogane | 68 |
| 11/10/2024 | Messaggero Marittimo | Fruit Attraction, buona la prima per l'AdSp di La Spezia | 69 |
| 11/10/2024 | Messaggero Marittimo | Fit Cisl: Solo benefici per Marina di Carrara l'accorpamento con La Spezia | 70 |

| | | |
|--|----------------------------|----|
| 11/10/2024 | Port Logistic Press | 71 |
| Laying of caissons for the cruise dock and ship maneuvers, the 2025 season at risk | | |

Ravenna

| | | |
|--|--------------------------|----|
| 11/10/2024 | (Sito) Ansa | 72 |
| Migranti: nave Ong a Ravenna, lo sbarco slitta a martedì | | |
| 11/10/2024 | (Sito) Ansa | 73 |
| Confindustria Romagna, 'solievo e soddisfazione' per la Zls | | |
| 11/10/2024 | Agenparl | 74 |
| Emilia Romagna. Farolfi (Fdl): "Con la ZLS, grande opportunità di sviluppo per le imprese emiliano-romagnole" | | |
| 11/10/2024 | Agenparl | 75 |
| VIA LIBERA ALLA ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA EMILIA-ROMAGNA | | |
| 11/10/2024 | Agenparl | 77 |
| Emilia-Romagna, Barcaiuolo (Fdl): Zls straordinaria opportunità per territorio | | |
| 11/10/2024 | Dire | 78 |
| "Zona logistica semplificata Emilia-Romagna": arriva la firma della premier | | |
| 11/10/2024 | FerPress | 80 |
| Zls Emilia-Romagna: ok del Governo. Interessati circa 4.500 ettari di territorio con fulcro nel porto di Ravenna | | |
| 11/10/2024 | Informare | 81 |
| Cambiaso Risso entra nel capitale dell'agenzia marittima Marittima Ravennate | | |
| 11/10/2024 | Italtpress | 82 |
| Via libera dal Governo all'istituzione della Zona Logistica Semplificata | | |
| 11/10/2024 | RavennaNotizie.it | 83 |
| Presidenza del Consiglio dei ministri firma decreto che istituisce la Zona logistica semplificata (ZLS) Emilia-Romagna | | |
| 11/10/2024 | ravennawebtv.it | 84 |
| Mingozzi (TCR): "Firmata la ZLS, ora si rendano operative le agevolazioni" | | |
| 11/10/2024 | ravennawebtv.it | 85 |
| Denunciata per un risarcimento da 100 mila euro: l'ex consigliera comunale Samantha Tardi assolta | | |
| 11/10/2024 | Shipping Italy | 86 |
| A Ravenna in arrivo anche un traghetto elettrico per il Tpl | | |
| 11/10/2024 | Shipping Italy | 87 |
| Per Cambiaso Russo nuova joint venture a Ravenna con Marittima Ravennate | | |
| 11/10/2024 | Tele Romagna 24 | 89 |
| EMILIA-ROMAGNA: Via libera a Zls, fulcro al porto di Ravenna | | |

Livorno

| | | |
|---|-------------------------|----|
| 11/10/2024 | (Sito) Adnkronos | 90 |
| Helios 35+: sicurezza sul lavoro, praticità e velocità | | |
| 11/10/2024 | Agenparl | 93 |
| Formazione professionale e innovazione, nuove opportunità con la Regione. Al via anche un corso per Ufficiale di Coperta con la FONDAZIONE ITALIAN SUPER YACHT LIFE | | |

| | | |
|--|------------------------------|----|
| 12/10/2024 | La Gazzetta Marittima | 98 |
| Bloccati gelati "pirata" | | |
| 12/10/2024 | La Gazzetta Marittima | 99 |
| Burrasca Rixi sulla livornese Darsena Europa | | |

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

| | | |
|---|--------------------|-----|
| 11/10/2024 | Abruzzo Web | 100 |
| PORTO PESCARA: SOSPIRI, "A NOVEMBRE APPALTO PER REALIZZAZIONE IMPIANTO PERMANENTE, PUNTO DI SVOLTA" | | |

Napoli

| | | |
|---|-------------------------------|-----|
| 11/10/2024 | Informazioni Marittime | 102 |
| Lavoro, tornano in Campania i Career Day di Assarmatori | | |
| 11/10/2024 | Sea Reporter | 103 |
| Tornano in Campania i Career Day di Assarmatori | | |

Taranto

| | | |
|---|--------------------|-----|
| 11/10/2024 | Puglia Live | 104 |
| IL 12 OTTOBRE WORKSHOP DELL'ITS ACADEMY TURISMO PUGLIA AI TARANTO PORT DAYS | | |

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

| | | |
|---|--------------------------------|-----|
| 11/10/2024 | CoriglianoCalabro | 105 |
| Vicenda Porto, Abate: "Non si può prescindere da trasparenza e legalità" | | |
| 11/10/2024 | Corriere Della Calabria | 107 |
| La rinuncia di Baker Hughes, Alecci: «È una sconfitta di tutti, un investimento da non perdere» | | |
| 11/10/2024 | Informatore Navale | 108 |
| PORTO DI GIOIA TAURO: ARRIVATE IN PORTO 4 NUOVE GRU DI BANCHINA | | |
| 11/10/2024 | Informazioni Marittime | 109 |
| A Gioia Tauro focus sugli investimenti | | |
| 12/10/2024 | La Gazzetta Marittima | 111 |
| Il piano triennale di Gioia Tauro | | |
| 12/10/2024 | La Gazzetta Marittima | 113 |
| Maxi-gru per Gioia Tauro | | |
| 12/10/2024 | La Gazzetta Marittima | 114 |
| Così Crotone cambierà tutto | | |
| 11/10/2024 | Rai News | 115 |
| Baker-Hughes è ormai un caso: si aprono nuove strade? | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | |
|------------|-------------------------------|-----|
| 11/10/2024 | quotidianodisicilia.it | 116 |
| <hr/> | | |
| 11/10/2024 | Stretto Web | 117 |
| <hr/> | | |
| 11/10/2024 | Stretto Web | 119 |
| <hr/> | | |
| 11/10/2024 | TempoStretto | 120 |
| <hr/> | | |
| 11/10/2024 | TempoStretto | 122 |
| <hr/> | | |

Trapani

| | | |
|------------|-----------------------|-----|
| 11/10/2024 | Shipping Italy | 123 |
| <hr/> | | |

Focus

| | | |
|------------|-------------------------------|-----|
| 11/10/2024 | (Sito) Ansa | 124 |
| <hr/> | | |
| 11/10/2024 | (Sito) Ansa | 125 |
| <hr/> | | |
| 11/10/2024 | Agenparl | 126 |
| <hr/> | | |
| 11/10/2024 | FerPress | 127 |
| <hr/> | | |
| 11/10/2024 | Ildenaro.it | 128 |
| <hr/> | | |
| 11/10/2024 | Informare | 130 |
| <hr/> | | |
| 12/10/2024 | Informatore Navale | 131 |
| <hr/> | | |
| 11/10/2024 | Informazioni Marittime | 133 |
| <hr/> | | |
| 12/10/2024 | La Gazzetta Marittima | 135 |
| <hr/> | | |
| 12/10/2024 | La Gazzetta Marittima | 138 |
| <hr/> | | |

| | | |
|---|-----------------------|-----|
| 11/10/2024 | Rai News | 139 |
| Pionieri della logistica spaziale | | |
| 11/10/2024 | Sea Reporter | 140 |
| La Svizzera pronta a rilanciare una flotta "Rossocrociata" | | |
| 11/10/2024 | Shipping Italy | 141 |
| Attesa entro fine anno la firma di Grimaldi per 9 traghetti da 1,5 miliardi \$ | | |
| 11/10/2024 | Shipping Italy | 142 |
| "L'Ets sta creando una distorsione concorrenziale fra il trasporto via mare e quello terrestre" | | |
| 11/10/2024 | Shipping Italy | 144 |
| "Grimaldi dal 2025 entrerà nel trasporto container e merci varie fra Cina e West Africa" | | |
| 11/10/2024 | Shipping Italy | 146 |
| La Svizzera vuole allargare la flotta marittima di bandiera | | |



Bibbiano, sindaco Pd assolto perché l'abuso non è più reato. Roma: tutti i poliziotti sfrattati da case popolari tranne il fratello del n.2 della Ps. C'è chi può e chi non può



Sabato 12 ottobre 2024 - Anno 16 - n° 282
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00
Spedizione ab. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

E TEHERAN AVVISA RIAD
Attacco di droni su Israele. Unifil resterà in Libano



● CALAPÀ, GROSSI E SCUTO
A PAG. 2-3

A ZELENKY IN VISITA
Scholz: dividere l'Ucraina in due, tipo la Germania

● CARIDI A PAG. 5

IL 5S SOTTO ATTACCO
Scarpinato sentì l'ex pm: Colosimo non gli dà gli atti

● DE CAROLIS E PIPITONE
A PAG. 8-9

LE GRANDI OPERE
Ponte: niente Via Urso vs Mainetti su Condotte Spa

● LILLO E PACELLI A PAG. 10-11

MOLLATO DALLE VECCHIE
Amadeus decimato dal bel De Martino: si è tirato il "pacco"

» Selvaggia Lucarelli

C'è stato un momento, 2 anni fa, in cui ho pensato che Amadeus si stesse montando la testa. C'era il Sanremo con Ferragni, quello del 2023, e molte delle gag messe in scena sul palco prevedevano l'utilizzo del cellulare e di Instagram. Fin da subito, commentatori e giornalisti fecero notare al conduttore che poteva sorgere qualche problema nell'ambito della pubblicità occulta.



A PAG. 18



LO SFOGO "Non amo la poltrona, piuttosto torno all'opposizione"
Spioni, gaffe e alleati: Meloni evoca le elezioni a primavera

■ Dopo i flop di diversi ministri, talpe vere o presunte, errori di comunicazione, liti e i guai interni, la premier sbotta con i suoi: "Non resto attaccata alla poltrona, vado al voto e prendo il 30%"



● SALVINI A PAG. 6

Amici miei atto IV

» Marco Travaglio

Dobbiamo le più sentite scuse ad Alessandro Giuli. L'altro giorno, dopo aver letto la sua supergiullola alla Camera, l'avevamo eletto a erede universale del conte Lello Mascetti di *Amici miei*. Ma per un attimino eravamo scordati di Chiara-per-così-dire-Valerio, che sta al Pd come Giuli sta a FdI. E se n'è avuta a male, rivendicando non a torto la primazia in fatto di supercazzole. Nel tentativo di difendere l'assessore-sparafucile livornese Simone Lenzi, che sta al Pd come Sgarbi e Bandecchi stanno alla destra ed è venuto prematuramente a mancare all'affetto della sua giunta per gli insulti al *Fatto* e alle trans, la cosiddetta Chiara è riuscita a twittare restando seria: "Le parole fanno la realtà e la realtà fa le parole e i gesti di Lenzi per i diritti della comunità Lgbtq+ in sé e in quanto parte della comunità di cittadini e cittadine determina che l'accusa di omotransfobia sia falsa", come fosse Antani per quattro. Poi ha aggiunto una postilla indiscutibile: "Spero che sia ancora una risata a seppellirci e non altro". La risata che puntualmente segue ogni suo scampolo di prosa, orale e scritto. Ora però si pone un angoscioso dilemma: a chi spetta la legittima discesa del Mascetti?

La migliore soluzione è una singolar tenzone, un po' jazz e un po' freestyle, fra il Giuli e il Valerio a colpi di supercazzole improvvisate sul momento. Un *Amici miei atto IV* che al solo annuncio farebbe il *sold out* e che noi pagheremo cifre astronomiche pur di non perdercelo. Già ci pare di vederlo, il Giuli, che parte in quarta con uno dei suoi classici: la "rivoluzione epocale della storia delineante un'ontologia intonata alla rivoluzione permanente dell'infosfera globale". E la Valerio che schiva il colpo e replica da par suo con la celebre teoria della "cultura e politica del dissenso, dell'eccezione, della variazione che somigliano all'aglio-olio-peperoncino che facciamo tutti. Si potrebbe parlare di polenta, arancini, arancini, arancini, porchetta, fave e cicoria... Io dico che dobbiamo essere ciascuno come aglio olio e peperoncino". A quel punto il ministro sferra l'uno-due "entusiasmo passivo"- "apocalittismo difensivo". Ma la presunta Chiara gli sfoderò lo scioglilingua già recitato a *Piazzapulita*: "Io non penso che ci siano le poltrone che fanno le persone, penso che ci siano le persone che fanno le poltrone, quindi, diciamo, diamo le persone che fanno le poltrone, se non diamo le persone che fanno le poltrone, ma partiamo dalla poltrona, secondo me, diciamo, non è una cosa né culturale né soprattutto divertente". L'alternativa, più salomonica ma molto meno divertente, sarebbe un verdetto *ex aequo*: Giuli re della supercazzola con scappellamento a destra e la Valerio regina della supercazzola con scappellamento a sinistra.

STELLANTIS IL CEO IN PARLAMENTO CHIEDE ALTRI SOLDI PUBBLICI

Tavares ri-batte cassa: insulti a eletti e operai



"VEDO DEL LIVORE"
IL MANAGER, IN USCITA NEL 2026, SI RIMANGIA IL MILIONE DI AUTO PROMESSO E ACCUSA POLITICI E LAVORATORI DI OSTILITÀ: SENZA GLI AIUTI, FUGA ALL'ESTERO

● BOFFANO E DI FOGGIA A PAG. 7

La cattiveria
L'esercito israeliano spara sulle basi Unifil in Libano. Accuse di antisemitismo ai Caschi blu italiani: si sono mossi
LA PALESTRA/ANTONELLO BARUCCA

LE NOSTRE FIRME

- Di Castro-Foa Botta e risposta sul caso Israele a pag. 13
- Lerner Tutti i miei mondi si stanno scontrando a pag. 4
- Valentini La Rai in guerra e la politica in casa a pag. 13
- Delbecchi A Fucecchio apre la stanza di Indro a pag. 19
- Pasetti Ucciso l'Uomo ragno, e Pavia festeggia a pag. 20
- Dentello Veronesi racconta il Settembre Nero a pag. 23



Disponibile in edicole selezionate



IL FOGGIO

VALLEVERDE

quotidiano



ANNO XXIX NUMERO 242 EDIZIONE WEEKEND

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

SABATO 12 E DOMENICA 13 OTTOBRE 2024 - € 2,50 + € 0,50 Review n. 383 + € 1,50 il libro L'AGENDA DRAGHI

"L'Italia con Kyiv a prescindere da chi ci sarà in America". Magistrati contro il governo? "Non un'impressione, una constatazione". Parla Mantovano

Che fare con l'Ucraina, se dovesse succedere? Che fare in Europa, per provare a contare? Che fare con i migranti, per non giocare con la demagogia? Che fare con i magistrati ideologizzati, per provare a contenerli? Che fare con le minacce alla nostra sicurezza, per non farci trovare impreparati? Abbiamo passato una buona parte della mattinata con Alfredo Mantovano, pezzo da novanta del governo, uomo forte di Palazzo Chigi, sottosegretario alla presidenza del Consiglio, con deleghe sull'intelligenza, e abbiamo passato un po' di tempo con lui per ragionare attorno ad alcuni argomenti legati alla traiettoria del governo in Italia e in Europa, con tutte le difficoltà del caso. L'occasione è la Festa dell'ottimismo organizzata oggi a Firenze dal Foglio e con il sottosegretario - con cui abbiamo registrato un'intervista

più lunga di quella che state per leggere e che verrà proiettata oggi alla Festa fogliante - proviamo a partire da qui: cosa può fare il governo, senza troppe chiacchiere, per provare ad aiutare l'Europa ad avere più fiducia nel futuro? "Oggi - ci dice Mantovano - l'Europa sta ritrovando un ruolo concreto principalmente grazie due scenari di crisi più grossi: l'Ucraina e il medio oriente. Finora, questo ruolo non è stato propriamente attivo, ma di attesa rispetto a eventi che riguardano non il contesto europeo, a cominciare dall'esito delle elezioni negli Stati Uniti. L'Europa dovrebbe recitare a propria parte non ignorando importanti scadenze che riguardano potenze significative, penso ovviamente agli Stati Uniti, ma neanche dipendendo o mostrandoci di dipenderne in modo quasi totale. Questa è la sfida

più difficile. Vi è una sfida che riguarda in particolare la propria capacità di superare gli ostacoli al proprio interno".

Giorni fa, ricordiamo ad Alfredo Mantovano, il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ha suggerito ai governatori, con parole chiare, di cogliere la sua politica estera a ciò che succede in giro per il mondo. "Rimango sorpreso - ha detto Mattarella durante il discorso del Ventaglio - quando si dà notizia o si presume che vi possano essere posizionamenti a seconda di questa o quell'esito elettorale, come se la loro indubbia importanza dovesse condizionare anche le nostre scelte. Nessuno - vorrei presumere - ipotizza di conformare i propri orientamenti a seconda di quanto decidono elettori di altri paesi e non in

base a quel che risponde al rispetto del nostro interesse nazionale e dei principi della nostra Costituzione. Questo vale sia per l'Italia sia per l'Unione europea". Varrà anche per l'Italia? Molti osservatori - noi compresi - temono che se dovesse vincere Trump, a novembre, qualcosa potrebbe cambiare nella nostra politica estera, a partire dalla difesa dell'Ucraina. E' così? "Le rispondo provocatoriamente con un'analoga calcaistica essendo io tifoso di una squadra di calcio sempre di bassa classifica, il Lecce, la squadra della mia città. L'analoga con l'Europa non è con la bassa classifica, diciamo che è con la media classifica nel mondo e le dico che sarebbe sbagliato adeguare le proprie performance alle campagne acquisti delle squadre di prima fascia o a quello che loro decidono di fare". (segue a pagina tre)

"La Cei non fa ingerenza", ci dice Zuppi

"Quel che ho già detto sul premierato lo ridirei ancora. Serve un accordo largo e lo parlo a tutti, governo e opposizione. L'Ucraina? La pace si fa in tre e dovrà essere una pace giusta". Intervista al capo dei vescovi

Bologna. I rapporti con il governo Meloni sono buoni, ma "quel che ho detto sul premierato lo ridirei tuttora". È cardinale Matteo Zuppi, arcivescovo di Bologna, parla con il Foglio e torna sull'incidente - o meglio, sulla serie di incidenti, piccoli o grandi che siano - che ha raffreddato i rapporti fra l'episcopato e Palazzo Chigi. Tutto precipitò a maggio, quando Zuppi in una conferenza stampa disse che sarebbe stato opportuno riflettere bene e pensare alla Costituzione prima di compiere fughie in avanti. "Io ho potuto dire quello che ho detto in quel contesto. Era un auspicio fatto volutamente senza entrare nel merito della discussione. Anche perché il dibattito è aperto e continuerà negli schermamenti e all'interno degli stessi partiti. La mia era soltanto una raccomandazione sulla quale credo non si possa che essere d'accordo. Bisogna fare attenzione e cercare il più possibile - cosa che ripeto da anni - un accordo il più largo possibile. Ricordo che dopo la guerra, gente che si ammazzava ancora, nella Costituzione si trovò d'accordo per

dare all'Italia una Carta. Auspiche-ri un atteggiamento analogo da parte di tutti. È il mio auspicio e diretto a tutti, anche a chi si oppone magari solo per opportunismo. Servono cose che diano fiducia e che superino la contingenza". E sull'autonomia differenziata? Anche lì non sono mancati commenti negativi da parte dei vescovi: "Sull'autonomia differenziata già tre conferenze episcopali - regionali (Sicilia, Calabria e Campania) avevano prodotto documenti ufficiali molto duri, molto più duri di quello della Cei. Siccome credevamo si debba trovare un comune denominatore all'interno della Chiesa, ne abbiamo discusso al Consiglio permanente. È un documento che chiedeva attenzione alla solidarietà e alla sussidiarietà. Pensando a un provvedimento che non accentuasse le disuguaglianze. Poi è la politica che de-



rio la realtà della Chiesa, che in Italia qualcosa comunque conta. Ma non per partito preso, per spingere da una parte anziché da un'altra". (Mantovani segue a pagina quattro)

Roberta Metsola a ruota libera

"La sicurezza dell'Ucraina è la sicurezza dell'Europa". Intervista

Abbiamo invitato Roberta Metsola, presidente del Parlamento europeo, alla nostra festa del Foglio. Il presidente, appena rieletto per un secondo mandato, non è riuscita a essere con noi ma ha accettato di rispondere ad alcune domande relative al futuro dell'Europa, relative alla lotta contro il populismo, relative alla necessaria difesa di una democrazia aggredita: l'Ucraina. Presidente, la nuova stagione europea si apre ancora una volta all'insegna della difesa della democrazia. Può provare a spiegare a chi ancora non lo vuole capire perché è vitale per l'Europa e per il Parlamento europeo difendere per tutto il tempo possibile l'Ucraina, sostenendola sia dal punto di vista umanitario, sia dal punto di vista finanziario, sia dal punto di vista militare? "Per me - ci dice Metsola

- e per il Parlamento europeo la risposta è chiara. Siamo al fianco dell'Ucraina e lo saremo per tutto il tempo necessario. Siamo al fianco dell'Ucraina perché siamo a favore di un ordine mondiale democratico. Forse abbiamo pensato che ci fosse l'inece sulla mappa che gli eserciti non avrebbero più attraversato. Ma se il piano dei dieci giorni di Putin non prevede il controllo di Kyiv fosse rifiuto, non si sarebbe fermato. E non si sarebbe fermato lì. La sua aggressione avrebbe continuato a erodere quello che abbiamo costruito con tanta fatica. Sappiamo che il costo dell'inazione sarebbe stato molto più alto. E spingeremo sempre per la pace che deve essere giusta, con dignità e libertà. La sicurezza dell'Ucraina è anche la sicurezza dell'Europa". (segue a pagina quattro)

Un Nobel contro la Bomba

Premiati gli hibakusha, la memoria giapponese contro Russia e Iran

Roma. Sono passati sette anni da quando l'Accademia norvegese assegnò il Premio Nobel per la Pace all'Iran, la Campagna internazionale per l'abolizione dei armi nucleari, l'ong che scrisse e promosse il Trattato per la proibizione delle armi nucleari. Sette anni dopo il Nobel per la Pace torna sul tema e ieri ha premiato la Nihon Hidankyo, l'associazione giapponese più importante e influente degli hibakusha, una parola che significa letteralmente "vittima della Bomba atomica". Sono i sopravvissuti a Hiroshima e Nagasaki, premiati, si legge nelle motivazioni, "per il loro impegno a realizzare un mondo libero da armi

nucleari e per aver dimostrato, attraverso la testimonianza, che non devono mai più essere usate". Il riconoscimento arriva alla vigilia di un importante anniversario, perché nel 2025 saranno passati ottant'anni dal primo, duplice e unico uso di armi nucleari in una guerra. Gli hibakusha sono un'istituzione in Giappone, perché per decenni hanno portato avanti la memoria di quell'agosto del 1945, ma sono sempre meno: a metà degli anni 50, il governo giapponese riconobbe circa 650 mila sopravvissuti alle due Bombe atomiche, ma secondo gli ultimi dati della Nihon Hidankyo ad essere ancora vivi sono in 114 mila. (Premiati segue a pagina quattro)

L'alleato stizzito

I limiti dell'amicizia tra Mosca e Teheran passano per la Siria. Putin incontra Pezeshkian

Roma. Uno dei tormenti dell'Asia centrale sta nella sua stessa denominazione: centrale. Posta al centro di tante potenze, ogni nazione è stata straziata, presa, attirata da qualcuno di più grande e confinante che ancora oggi andando in questi paesi si sente fin troppo a casa. Ieri ad Ashgabat, in Turkmenistan, si è tenuto un forum internazionale dal titolo ambizioso: "Il rapporto tra temi e civiltà, la base della pace e dello sviluppo". Inizialmente avrebbe dovuto ospitare tutti gli stati in cui si parlano lingue turche con il presidente Recep Tayyip Erdogan come grande ospite e accentratore. Erdogan è rimasto in Turchia, mentre una decina di capi di stato e di governo di paesi che con le lingue turche non hanno nulla a che vedere si sono incontrati facendo da sfondo alla stretta di mano più misteriosa dei presidenti che in parte ad Ashgabat si sentono a casa: il capo del Cremlino Vladimir Putin e il presidente iraniano Masoud Pezeshkian. (Pezeshkian segue nell'inserto XV)

Raccontare i crimini

Le inchieste di Vika Roshchyna, catturata, tenuta in isolamento e morta in una galera russa

Kyiv. Il 10 ottobre, il padre della giornalista ucraina Viktoria Roshchyna ha ricevuto un messaggio dal ministero della Difesa russo: c'era scritto che sua figlia era morta il 19 settembre, durante il trasferimento da Taganrog a Mosca. Era scomparsa nell'agosto del 2023, da qualche parte nei territori occupati, mentre scriveva un reportage: soltanto ad aprile 2024 la Russia aveva confermato la lettera prigioniera. Le circostanze della sua morte sono ancora sconosciute, così come la data in cui il suo corpo verrà riconosciuto. Ciò significa che i colleghi dicono che è impossibile raccontare e ricordare Viktoria senza parlare del suo lavoro.

Era nata a Kryvyi Rih, a sedici anni era emigrata nel mondo dei giornalisti. Dopo essersi trasferita a Kyiv, ha lavorato per famose testate online tra cui Hromadska, Radio Liberty e Ukrainська Pravda. Non ancora trentenne, era esile, con un'espressione estremamente seria. (Roshchyna segue nell'inserto XV)

Il paziente francese

L'aumento dei tassi in Francia mostra cosa succede e un paese che gioca con le regole fiscali europee

Ha destato una certa sorpresa l'incremento dei tassi d'interesse sui titoli di stato francesi avvenuti nel corso dell'estate, superando da tempo i tassi portoghesi e di recente anche quelli spagnoli. Ciò significa che il debito pubblico della Francia viene ormai considerato dagli operatori di mercato più a rischio di quelli di Portogallo e Spagna. Questa evoluzione è il risultato di due fattori principali, uno di natura economica e l'altro politico. Il primo è la diversa dinamica del debito pubblico. Mentre il debito francese è previsto continuare ad aumentare nei prossimi anni, oltre il 110 per cento del pil, quelli spagnolo e portoghesi dovrebbero invece scendere. (segue nell'inserto XV)

QUANTA MEMORIA COSTA SUI 100 GIORNI DI KEIR STARMER. Peduzzi nell'inserto XV

Via da Unifil, subito

La missione ha fallito e non resta che prenderne atto. Crosetto e Meloni agiscono

Verità riconosciuta e dato di fatto non contestato, né da generali circospezione e cura, e da anni le truppe Onu di interposizione in Libano hanno fallito. Si sono mosse a vuoto, a essere come da tempo i paesi mandatori hanno cercato di proteggere i soldati Onu con una rete diplomatica e informativa adeguata alla circostanza. Sarebbe stato magnifico se gli oltre diecimila soldati, di cui mille italiani, avessero realizzato con l'interposizione gli obiettivi di pacificazione proposti dalla risoluzione che li aveva autorizzati. Ma il risultato si conosce. L'esercito libanese o quel che ne resta non ha acquisito alcuna forma di sovranità sul Libano meridionale, il cosiddetto monitoraggio di Unifil non ha impedito una feroce e sistematica rimilitarizzazione dei nemici di Israele oltre il fiume Litani, che ancora divisa, è stata eretta non una, ma almeno tre barriere geografiche e militari di tutela delle popolazioni colpite dai bombardamenti di Hezbollah, il partito che progressivamente diventò il vero padrone del Libano e ha organizzato la piattaforma di lancio di oltre novemila missili sulle città, villaggi e boschi e colline abitate dal nebuloso israeliano, dall'ebreo, da estirpare e annientare secondo i proclami fino a ieri resi noti da Hassan Nasrallah. Ora il territorio Unifil è di nuovo il teatro di una guerra, contestata dal paese colpito ha reagito e intende smantellare chi lo vuole distruggere. Che senso ha mantenere le truppe che non possono badare al paese e la cui funzione è contestata dal loro compagno combattenti in campagna di autodifesa nazionale?

L'Onu, dopo il caso Unrw (una squadra israeliana di tre membri, una minoranza significativa, sono stati ricostituiti tra gli autori del 7 ottobre), e dopo un anno di guerra contro Hamas da parte di Israele, contestata e ostacolata in compagnia delle peggiori atrocità politico-militari del mondo, ha perso completamente il prestigio e la funzione della imparzialità e della capacità di mediazione, è diventata una grossa agenzia di chiacchiere manipolatorie e volontarismi unidirezionali, a difesa dei terroristi e contro chi li persegue, è stata definita dal primo ministro di Gerusalemme "una palude antisemita", si è rinserata come il cerchio di ferro del tentativo di isolamento internazionale dello stato ebraico. L'Italia dovrebbe prendere atto della situazione, anche in relazione ai pericoli di ulteriore destabilizzazione e coinvolgimento di Unifil nella logica di assunzione di responsabilità e perché l'Onu ritiri mandato, autorizzazioni e truppe.

Forse sarebbe stato necessario muoversi per tempo, senza aspettare che scarsemasse militare di territorio produssero pericoli per i Caschi blu e per i nostri soldati presi nella tempesta di fuoco. Dopo le misurate proteste contro gli atti di ostilità verso Unifil, e oltre le formule talvolta enfatiche impiegate nell'urgenza, la sola iniziativa sensata in sede internazionale è Omnia e la richiesta di riconsiderare una ipotesi di ritiro delle nostre truppe per non compromettere irrimediabilmente l'onore politico e militare di molti paesi impegnati nella missione con un compito impossibile, stata e appare impopolare una guerra in corso. Che cosa aspettano il ministro Crosetto e la premier Meloni?

Il vero caso Scarpinato

Altro che "depiaggio": il senatore grillino intercettato 30 volte senza autorizzazione del Parlamento

Roma. Il destino beffardo ha voluto che il senatore grillino Roberto Scarpinato, pubblico ministero in pensione, padre dei più fantasiosi teoremi antimafia e strenuo difensore dell'uso delle intercettazioni, sia stato intercettato casualmente nell'ambito di un'inchiesta che vede coinvolto Gioacchino Natoli, ex presidente della Corte d'Appello di Palermo, indagato dalla procura di Caltanissetta per favoreggiamento a Cosa nostra e calunnia per il presunto insabbiamento dell'indagine mafia-appalti. A riportare la notizia è stato il quotidiano La Verità, spiegando che dalle intercettazioni emergerebbe il tentativo di Scarpinato, membro della commissione Antimafia, di concordare domande e risposte dell'audizione di Natoli proprio di fronte alla commissione di Palazzo San Marco. Per quanto la condotta di Scarpinato (se confermata) risulti inopportuna, ciò che colpisce è che il senatore sarebbe stato intercettato non una, ma almeno trenta volte, con una micropia collocata nello studio di Natoli, nonostante lo scudo previsto dalla Costituzione per i parlamentari. (Anticiclope segue nell'inserto XV)

La fede felice di Sammy

Lui, il nostro Dio, l'unico vero Dio, è la causa prima e il fine di ogni cosa. Davanti alla morte nulla. CONTRO MASTRO CIEGHE. ha più senso se non Lui, "Devo tutta la mia vita a Dio, ogni cosa bella. La Fede mi ha accompagnato e non sarei quello che sono senza la mia Fede. Lui ha cambiato la mia vita. Ha raccolto, ha fatto qualcosa di straordinario, e lo ha fatto nella semplicità della mia vita quotidiana". "Non stancatevi mai, fratelli miei, di servire Dio e di comportarvi secondo i suoi comandamenti, poiché nulla ha senso senza Lui e perché ogni nostra azione verrà giudicata e decretata dal Signore. Non avrete a vivere in eterno e chi morirà". "Non stancatevi mai, fratelli miei, di portare la croce che Dio ha assegnato ad ognuno". "Fate conoscere a Dio la vostra volontà, così come fece Giacobbe, che per il suo essersi dimostrato forte fu chiamato Israele: Colui che lotta con Dio". Sono parole che nemmeno in chiesa si sentono spesso. Le ha scritte nella sua ultima lettera Sammy Basso, il giovane morto qualche giorno fa per una malattia rara. I media ne hanno scritto e scritto, provando a farne un simbolo di chissà che. Era solo un piccolo, grande cristiano felice. (Maurizio Crippa)

AGENDA DRAGHI SPIEGA IL NOSTRO FEGGIO. Un nuovo libro grande come un smartphone. L'agenda Draghi spiega i nostri figli a cura di Stefano Ungoli, da oggi in edicola col Foglio.

Le rime di Schlein

Bettini e Franceschini hanno un nuovo rap per Elly: decidi cosa fare con Renzi, ora!

Roma. Sul palco, a Milano, rap con J.Ax, dietro le quinte, a Roma, con Dario Franceschini e Goffredo Bettini, Elly Schlein al netto del lato urla urla, ha una serie di noi politici da risolvere. Riguardano, per esempio, i confini della coalizione che vuole guidare per andare a Palazzo Chigi (prima di decidersi, come ha ammesso, al cinema perché sogna di fare la regista). La leader del Pd finora sta ballando da sola. In tutti i sensi. Molta comunicazione, un dualismo chiaro con Giorgio Meloni, ma la strada per propositi come federazione del campo largo o, per essere all'antica, del centro-sinistra è ancora lunga. Deve fare delle scelte. E soprattutto, dopo la tornata delle tre elezioni regionali, dovrà affrontare anche il nodo Matteo Renzi. In momenti diversi nei giorni scorsi questo concetto è stato illustrato a Schlein da Franceschini e Bettini, entrambi architetti del governo giallorosso, quello guidato da Giuseppe Conte, strenuo oppositore dell'alleanza con il leader di Iv. (segue nell'inserto XV)

Salvini al "chiodo"

Scioeri, Mit senza ingegneri, relazioni che lo bocciano. I treni sono la sua vera condanna

Roma. Ministro Salvini, legge questa relazione e la metta al "chiodo". E' dell'Art, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, organo indipendente, ed è ben più della richiesta di condanna dei pm di Palermo. Qui non vale la difesa, "mi perseguivano", e nessun italiano metterebbe una firma a suo favore. E' più dura perché bocca due anni di gestione Salvini, al ministero dei Trasporti, due anni che hanno visto aumentare la durata delle interruzioni ferroviarie da 17.913 ore del 2022 a 22.994 ore nel 2023. Oggi e domani ci sarà un nuovo sciopero del personale di Fs e il governatore lombardo della Lega, il galantuomo Attilio Fontana, le telefona perché è spaziatissimo dai ritardi di Rtl, la società di Ferrovie che gestisce la rete. L'unico "chiodo" fisso dovrebbe essere il binario, l'unico chiodo fisso dovrebbe essere alleggerire la rete, che, documenta Art, è stressata "oltre la soglia dell'85 per cento", tanto da violare il limite. Un pantografo si guasta, ma gli altri di scorta (è il caso di Roma Termini) funzionano? Ministro, sono finiti anche i chiodi. (Corona segue nell'inserto XV)

GUERRA & PACE | DIPLOMAZIE

Zelensky torna dal Papa e stavolta non finisce male come un anno fa

A PAGINA QUATTRO

Andrea's Version

Tutti apprezzeremo Israele se lasciasse la Cisgiordania e Gerusalemme, poi le alture del Golan, se abbattesse il muro di difesa, si ritirasse da tutti gli insediamenti, accettasse la nascita di uno stato palestinese, se rinunciava a tutti i contenuti che costituiscono obiettivamente un ostacolo alla pace e se evitasse di sparare contro i palestinesi e di razzare che l'Unifil ha graziosamente concesso a Hezbollah di riparare a mezzo metro delle sue sedi. In questo modo gli ebrei, che sempre generosi ovviamente resterebbero, figurerebbero pure come coglioni.

Questo numero è stato ritrascritto in redazione alle 23:39



«COSTI ELEVATI PER L'AUTO ELETTRICA»
E TAVARES CHIEDE ALTRI AIUTI A ROMA
Bonora a pagina 5

ADDIO A MARCELLO MUTTI,
IL RE DELLA PASSATA
MORTO NELL'AZIENDA
CHE AVEVA FONDATO

Basile a pagina 22



I MANGIATORI COMPULSIVI ANONIMI:
«COSÌ SI DIVENTA SCHIAVI DEL CIBO»

Bassi a pagina 18



la stanza di
Vittorio Feltri
alle pagine 20-21
Nulla accade
per caso



il Giornale



SABATO 12 OTTOBRE 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 243 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

Editoriale BREVE STORIA DEL DOSSIERAGGIO

di Alessandro Sallusti

A guardare i sondaggi, essere spiati porta bene. I partiti della maggioranza, Fratelli d'Italia in particolare, godono di un particolare momento di grazia del tutto inusuale dopo due anni di governo. Di questo non troverete traccia nella gran parte dei dibattiti televisivi dove finiscono per lo più i miassmi di quella cloaca in cui nuota il variegato mondo di spioni a caccia del colpo capace di azzoppare il centrodestra. Intendiamoci, spiare i potenti per costruire dossier non è una novità bensì un'arte che ha più o meno la stessa età e molte affinità con la professione più vecchia del mondo, la prostituzione. Su entrambi i fronti non si può dire che l'Italia non sia all'avanguardia, con tecniche di dossieraggio affinate durante il fascismo che come tutte le dittature si era specializzata nello spiare le vite degli altri. Mussolini pretendeva di custodire in un archivio segreto personale i fascicoli più delicati e compromettenti per usarli o non usarli a seconda delle necessità. Ma anche la Repubblica non scherza, le sue fondamenta sono state costruite anche sulle informazioni riservate raccolte dal Sifar - il servizio segreto dell'esercito del generale De Lorenzo - che tra gli anni Cinquanta e fine Sessanta confezionò ben 160mila dossier su altrettanti personaggi, tra i quali anche Papa Giovanni XXIII e Papa Paolo VI. Fu accertato che quello sul più volte premier e ministro Amintore Fanfani era composto da quattro tomi ognuno dei quali dello spessore di un vocabolario. Insomma, una mole impressionante di materiale compromette che a un certo punto il governo diede ordine di distruggere senza peraltro riuscire a farlo: i segreti di mezza Italia si dispersero così in mille rivoli, uno finì nella cassaforte di Licio Gelli capo della loggia segreta P2. Non troppi anni fa un importante ministro ricevette la visita di un potente uomo dello Stato che sapeva di non essere nelle sue grazie. Questi si presentò con una cartellina che finì il colloquio finse di dimenticare sulla scrivania. Il ministro la aprì, conteneva foto molto imbarazzanti di suo figlio. Non c'era bisogno di altre parole, i due divennero amici. Insomma, il dossieraggio come arma di ricatto non è una novità. Di sorprendente c'è solo la quantità e la velocità con cui si fabbricano e diffondono dossier quando al governo c'è il centrodestra. Che di quel metodo non è l'artefice, bensì la vittima.

Accoglienza migranti

I centri in Albania già pronti e operativi

Felice Manti a pagina 10



DALL'ALTO Uno dei due centri migranti in Albania

ROMA, PARIGI E MADRID: BASTA ATTACCHI Israele ribombarda i caschi blu L'Europa vuole bloccare le armi

di Augusto Minzolini e Adalberto Signore

■ Israele non si scusa e non arretra. Se resta nel sud del Libano, Unifil è un bersaglio strategico. Le autorità israeliane si rammaricano per quanto sta avvenendo ma ribadiscono che sono costretti a rispondere agli attacchi. «Hezbollah ha installato indisturbata le sue risorse militari vicino alle basi Unifil».

alle pagine 8 e 19, con servizi da pagina 6 a pagina 9

SGRAVI AL 50%

Casa, torna il bonus per chi ristruttura

L'annuncio del viceministro Leo. Giorgetti rassicura: «Imprese e cittadini non colpiti»
E lo Stato vende 60 miliardi di immobili

Marcello Astorri e Titta Ferraro

■ Mano tesa del governo per il mantenimento del bonus edilizio a chi ristruttura la prima casa. Il viceministro dell'Economia Maurizio Leo ha fatto intendere che l'intenzione dell'esecutivo è riproporre per il 2025 la detrazione al 50%. Intanto il governo sta preparando un piano per vendere immobili pubblici per un valore di 60 miliardi di euro.

con De Francesco, Leardi e Zurlo da pagina 2 a pagina 5

IL SONDAGGIO

Italiani ottimisti sull'economia: Fdi balza al 30%

di Nicola Piepoli a pagina 14

L'IMPIEGATO DI BANCA SOTTO INCHIESTA

Accessi ai conti correnti di politici e vip I pm a caccia del complice dello spione

Fazzo e Malpica

■ Caccia al complice, caccia al movente, caccia ai mandanti. Dal decreto di perquisizione eseguito dalla Procura nei confronti di Vincenzo Coviello, il 52enne licenziato da Banca Intesa per via delle migliaia di accessi ai conti correnti di esponenti politici tra cui le sorelle Meloni, vip e sportivi, emergono almeno tre elementi che rendono ardua una visione minimalista della faccenda.

a pagina 13



EX PM Roberto Scarpinato

ALL'ANTIMAFIA

Scarpinato e le trame 5s sui dossier

di Filippo Facci

■ Non basta, per descrivere l'ex pm Roberto Scarpinato, definirlo un archetipo togato della Trinacria più pura e dietrologica.

con Bulian a pagina 12

GIÙ LA MASCHERA

MA VA'?

di Luigi Mascheroni

Quando hai un libro in uscita puoi fare le cose peggiori, anche dare l'intervista a un magazine patinato e rivendicare una storiaccia che era meglio dimenticare, cercando pure di passare per vittima. Titolo, Piero Marrazzo: «Io, travolto dallo scandalo. Se avessi frequentato una prostituta donna, l'impatto sarebbe stato minore».

Ma va'?
Invece non era una prostituta donna ma un trans, lui era governatore del Lazio, ci andava nell'orario di lavoro con auto blu e scorta, e nella ingarbugliata vicenda di cocaina, video e ricatti ci scappò un morto. Insomma, non solo



una storia di sessismo...
Detto che personalmente non ci permettiamo di fare la morale a chi va a travoni (ma neanche vogliamo riceverla da chi ci va), e anzi per noi un politico così dovrebbe avere un seggio da parlamentare europeo col Pd, facciamo solo notare che forse era troppo presto. All'epoca - era il 2009 - non c'era ancora il gender fluid e l'orgoglio Lgbtq... Fosse successo oggi Marrazzo avrebbe avuto un avanzamento: da presidente di Regione a ministro della Famiglia.
Però, dai, almeno era di sinistra. A un ministro di destra è appena successa la stessa cosa - violenta campagna mediatica, dimissioni, gogna pubblica, convento, perdono familiare... - e non c'era neanche di mezzo un trans ma una donna, niente coca ma babà e invece dell'auto di Stato forse un treno. Mah... Se non fosse una pessima battuta diremmo che alla fine Marrazzo tutto sommato ha avuto un gran...

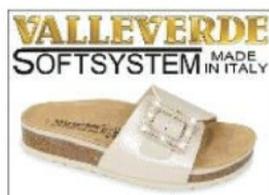


IL GIORNO

* DISTRIBUITO CON FASCICOLO DI CRONACA LOCALE NON VENDIBILI SEPARATEMENTE

SABATO 12 ottobre 2024*
 1,60 Euro

Milano Metropoli

 FONDATO NEL 1956
 www.ilgiorno.it


Milano, 51enne denunciato. I clienti: un incubo

**Drogato, senza patente:
tassista fuori controllo
Due turisti in trappola**

Servizio a pagina 17



Ancora spari sull'Unifil, altolà a Israele

 Tel Aviv ferisce altri due caschi blu in Libano. I leader di Italia, Francia e Spagna: attacchi ingiustificabili. Stop anche da Biden
 Crosetto: la prossima volta dobbiamo rispondere? Tensione fra i militari italiani, continuano i raid. Iran, il regime in difficoltà

 Servizi
 da p. 2 a p. 5

Tra inchieste e politica

**Tanti dossier
contro una sola
parte politica**

Bruno Vespa a pagina 11

Giorgetti: «Manovra equilibrata»

**Il bonus
ristrutturazioni?
Salvo a metà
Caccia ai fondi**

 Marin e commento
 di Maurizio Sacconi alle p. 8 e 9

Alta tensione manager-partiti

**Crisi Stellantis
Tavares incolpa
i prezzi alti
Scontro in Aula**

Troise a pagina 9

ROZZANO, LA VITTIMA È UN 31ENNE CHE TORNAVA A CASA DAL LAVORO

 Ancora violenza
 nell'hinterland
 milanese: ucciso
 Manuel Mastrapasqua,
 31 anni. L'ipotesi
 di una rapina finita male

Pugnalato a morte e lasciato in strada

L'ipotesi è quella di un tentativo di rapina degenerato in omicidio ma i contorni della tragedia di Rozzano, nel Milanese, sono tutti da chiarire. Nella notte

tra giovedì e venerdì, il 31 enne Manuel Mastrapasqua è stato accoltellato (un'unica ferita) e lasciato agonizzante in strada. Trovato per caso da una pattu-

glia dell'arma, l'uomo, - di rientro a casa dal turno di lavoro in un supermercato - è stato portato all'ospedale ma è morto.

Palma e Saggese alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

Milano, in corteo con la kefiyah

**Greta Thunberg
allarga il fronte
«Clima e genocidi:
noi attivisti totali»**

Vazzana a pagina 18

Goggia e l'infortunio sugli sci


**La regina Sofia
prepara il ritorno
«Ma ho sofferto»**

D'Eri nel Qs



Premiat i superstiti di Hiroshima

**Dopo l'atomica
Nobel per la pace**

G. Caccamo a pagina 7



Vicenza, migliaia al suo funerale

**Lettera d'addio
Sammy emoziona**

Ponchia a pagina 15



Giulia Lazzarini, regina del teatro

**«A 90 anni recito
contro la guerra»**

Vincenti a pagina 24

**CALMARE L'ANSIA LIEVE,
PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.**

 Laila farmaco di origine vegetale,
 l'unico con formula Silixan®
 (olio essenziale di lavandula
 angustifolia Miller).

 LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silixan®).
 Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.




Oggi su Alias

SIAMO RE(FUSE) Interventi in vista del 25 novembre, per trasformare la cultura della violenza, narrare la diversità, rapportarsi con il potere



Domani su Alias D

BERLINO Ospite della Buchmesse, la nostra editoria esibisce una narrazione confusa, ibridata da temi e votata alle «storie vere»



Visioni

ATEATRO Amos Gitai e la complessità del Medio Oriente in «House», lo spettacolo visto a Roma e Europa Gianni Manzella pagina 14

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

SABATO 12 OTTOBRE 2024 - ANNO LIV - N° 244

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

Un veicolo blindato dell'Unifil al confine tra Libano e Israele, vicino al villaggio di Kfarshuba, nel Libano meridionale foto di Joseph Eid/Getty Images

Omissione di pace



Unifil è un bersaglio. Israele spara ancora sulla missione Onu in Libano, feriti altri due soldati. Usa ed Europa costretti a indignarsi di nuovo. Biden: vorrei la smettessero. Francia, Spagna e Italia: attacchi ingiustificabili. Ma Netanyahu va avanti: i caschi blu se ne vadano pagine 2 - 5

Nuovo ordine Gli occhi chiusi dell'Occidente

ALBERTO NEGRI

Lungo la Blue Line, la linea di demarcazione che separa il Libano da Israele, oltre 120 chilometri, stabilita dalle Nazioni Unite nel 2000, sono piantati e ben riconoscibili i caratteristici «blue pillars», i poli di acciaio opportunamente verniciati di blu. Israele, colpendo ogni giorno i caschi blu, come è avvenuto anche ieri, è chiaramente intenzionata a sradicarli. Nella sua guerra di annientamento di Hezbollah e del Libano, Netanyahu non vuole, come a Gaza, testimoni internazionali.

— segue a pagina 5 —

Niente per caso La tentazione del conflitto globale

MARIO RICCIARDI

Un secondo attacco da parte dall'esercito israeliano alle postazioni Unifil in Libano, a qualche ora dal primo, dissolve qualsiasi dubbio. Non siamo di fronte a errori, o eccessi, di chi dirige il fuoco sul campo, ma a una decisione politica. Non è possibile che la scelta di colpire nuovamente le forze di interposizione Onu sia stata presa da un comandante militare, per quanto di alto grado. Cose del genere si fanno se c'è una copertura politica al massimo livello.

— segue a pagina 11 —

L'intervista L'analista Trombetta: «Mandato ambiguo, ma quei militari sono gli unici testimoni»

CHIARA CRUCIATI

PAGINA 2

A Gaza Nazioni unite: «È in corso uno sterminio». Fonti israeliane: l'assedio al nord durerà mesi

SERVIZIO

PAGINA 4

In piazza Non solo la crisi climatica Fridays: a Milano c'è anche Greta contro il genocidio, e oggi a Roma

ALESSANDRO BRAGA

PAGINA 6

RIMPATRI A Cipro si discute di profughi siriani



Dopo gli attacchi di Israele al Libano si torna a parlare dell'eventuale rientro in patria dei profughi siriani che dal 2011 hanno trovato rifugio nel paese dei Cedri e in Giordania. Un tema importante anche per i leader europei che ne hanno discusso a Cipro con il re di Giordania. DELLA GROCE A PAGINA 7

MANOVRA E AUSTRERITÀ Giorgetti: «Sacrifici e tagli agli enti locali»



Il ministro dell'economia Giorgetti ha spiegato l'austerità nella manovra: «Faremo tagli significativi, faremo fare sacrifici - se qualcuno non si offende - a ministeri e enti pubblici. Ci saranno ritocchi sulle entrate ma a chi se lo merita, le persone fisiche e le imprese non temano». CICCARELLI PAGINA 8

STELLANTIS Tavares vuole più sussidi e incentivi



L'ad Stellantis in audizione ieri alla Camera e al Senato. Due ore di dibattito utili a Tavares per difendersi e chiedere soldi per tenere aperti i siti in Italia. «L'auto elettrica ha costi di produzione del 40% più alti spiega. È il grimaldello per sollecitare «sussidi e incentivi pubblici per competere con Pechino. Il piano industriale? «I due fogli con i nuovi modelli per gli stabilimenti italiani» consegnati ai sindacati, che però accusano: «Non ha dato risposte, confermiamo lo sciopero unitario del 18 ottobre». FRANCHI A PAGINA 9

CORSA AL RIARMO Il Nobel per la pace contro l'atomica



Il comitato di Oslo assegna il Nobel per la Pace a Nihon Hidankyo, l'organizzazione giapponese dei sopravvissuti alle bombe di Hiroshima e Nagasaki che si batte per il no alle armi atomiche. Che oggi ricorda: Gaza come il Giappone ottant'anni fa. BOSCAROL E MERLO A PAGINA 16



Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Dipol/CRM/23/21/03 6 970223 915017





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICCOBI - N° 303 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 12 Ottobre 2024 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RESEA L'EROGA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EURO 1,20

La Procura: il funzionario non ha agito da solo Conti bancari spiati è caccia ai mandanti

Valeria Di Corrado, Rosario Dimito, Francesco Malfetano alle pagg. 10 e 11



Punto di Vespa Se l'attività di dossieraggio si concentra su una sola parte politica

di Bruno Vespa

Giorgia Meloni veniva presa in giro perché affetta da una patologia, la "complotte", che le faceva vedere fantasmi ovunque. Negli ultimi mesi e negli ultimi giorni, dopo visite più accurate, si è constatato che la patologia ha un fondamento clinico reale.

Continua a pag. 35

L'editoriale IL FUOCO DI PAGLIA DELLA CRESCITA MANCATA

di Marco Fortis

È durata meno di una settimana l'affabulazione allarmistica secondo cui le revisioni Istat del Pil avrebbero "inghiottito" l'Italia. Questo perché con i nuovi dati la crescita acquisita dalla nostra economia nei primi sei mesi dell'anno è stata ribassata da +0,6% a +0,4%. E ciò ha reso più difficile per il nostro Paese raggiungere una crescita del Pil dell'1% nel 2024 come precedentemente indicato dal governo nel Piano strutturale di bilancio (Psb) 2025-2029 che impegnerà l'Italia con l'Europa. D'altronde, lo ha subito riconosciuto in audizione in Parlamento anche il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti che l'economia italiana ora faticherà a raggiungere l'obiettivo dell'1% di crescita annua partendo solo dal +0,4 messo in cascina nei primi sei mesi. Ma ciò significa forse una apocalisse per l'Italia, come molti hanno detto o scritto in questi giorni?

Niente affatto. Innanzitutto perché l'Istat ci ha comunicato che con le revisioni del PIL del 2021, 2022 e 2023 gli italiani sono oggi più ricchi di 97 miliardi di euro rispetto a quanto risultava con le vecchie stime. Buttati via 97 miliardi in più! Con i quali, tra l'altro, sono automaticamente migliorati significativamente anche tutti i nostri indicatori di finanza pubblica. Poi perché è naturale che la crescita acquisita nell'anno in corso diminuisca quando viene aumentata quella dell'anno precedente che rappresenta la base del raffronto. È un fatto puramente statistico, che non significa che l'economia si sia piantata.

Continua a pag. 35

Giovani industriali a Capri, Meloni: è nell'interesse nazionale costruire con l'Africa un modello di sviluppo condiviso

«PIANO MATTEI, SFIDA STRATEGICA»

► Non solo energia e commerci: ecco tutti i progetti avviati per formazione, lavoro e agricoltura

L'invitato a Capri Adolfo Pappalardo e Nando Santonastaso alle pagg. 2 e 3

EUROMED / L'appello dell'armatore Grimaldi da Atene per lo shipping

«Serve accordo globale per la decarbonizzazione»
È italiana la leadership nei porti greci privatizzati

Gianni Molinari
Invitato ad Atene

«Difficile ripetere il 2023, il nostro miglior anno di sempre. Ma anche nel 2024 ci andremo vicino e complessivamente l'ultimo triennio è stato eccezionale».

All'Euromed Convention From Land to Sea ad Atene, l'armatore Emanuele Grimaldi (nella foto) lancia un appello per un «accordo globale per la decarbonizzazione». E ricorda che il gruppo, su una flotta di 130 navi, ne ha già 7 "verdi" e 21 in costruzione.

A pag. 5



Il caso Autonomia, il Veneto ci prova ancora Nuovo altolà del governo

Autonomia. Zaia ci prova ancora. Il governatore del Veneto accelera sul trasferimento di funzioni «non Lep» e va in pressing su Calderoli. Musumeci e Tajani contrari, maggioranza cauta.

Pappalardo a pag. 6

Altri spari contro la base in Libano, feriti due soldati cingalesi. La condanna di Meloni con Macron e Sanchez



I soldati italiani del contingente Unifil al confine tra Libano e Israele

Unifil ancora nel mirino I leader europei a Israele: «Attacchi inaccettabili»

Andrea Bulleri, Mauro Evangelisti, Sara Miglionico alle pagg. 8 e 9

L'analisi

IL PESO DEL CONFLITTO SUL VOTO USA

di Romano Prodi

Manca meno di un mese alle elezioni americane e le infinite indagini demoscopiche sulle intenzioni di voto cambiano quasi quotidianamente il nome del probabile vincitore confermando, anche con i numeri, la realtà di una società americana divisa e polarizzata come mai in passato. Alle tradizionali tensioni razziali si sono infatti aggiunte le fratture fra i cittadini delle

aree metropolitane e gli abitanti delle campagne, fra i più istruiti e i meno istruiti, fra gli Stati costieri e quelli dell'America profonda. Perfino il dualismo fra ricchi e poveri è diventato un muro impenetrabile da quando l'ascsensore sociale ha mostrato di essere sempre meno efficace. In questa campagna così aspra i temi dominanti sono, come avviene oggi in ogni confronto politico, l'emigrazione e le imposte.

Continua a pag. 35

La storia di don Loffredo per la regia di Miniero Il "miracolo" del Rione Sanità diventa una serie targata Rai



Il regista Luca Miniero sul set della serie "Come un padre"
FOTO GIANNI FORTIS

Alessandra Farro a pag. 14

CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX®

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

- ✓ FISSA PROVVISORIAMENTE PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO
- ✓ DA SOLI E IN POCHE MINUTI
- ✓ SIA SU IMPIANTI CHE SU DENTI PREPARATI
- ✓ FACILE DA USARE
- ✓ AGISCE IN POCHE MINUTI
- ✓ NON COMPROMETTE IL SUCCESSIVO INTERVENTO DEL DENTISTA

FIMO da oltre 30 anni in farmacia





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 140 - N° 281
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 4/2014 art. 1, comma 20

NAZIONALE



Sabato 12 Ottobre 2024 • S. Serafino

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

L'accusa: cori razzisti Lazio, stangata Uefa Chiusi due settori della Curva Nord

Marcangeli nello Sport



La lezione di Pogacar «Dico no al doping È da stupidi rischiare la salute»

Gugliotta nello Sport



Al via il nuovo tour Angelina fa ballare Roma: in 4mila per la sua cumbia

Marzi a pag.24



L'editoriale

LA DEBOLEZZA DEGLI USA CON L'ALLEATO ISRAELIANO

Romano Prodi

Manca meno di un mese alle elezioni americane e le infinite indagini demoscopiche sulle intenzioni di voto cambiano quasi quotidianamente il nome del probabile vincitore confermando, anche con i numeri, la realtà di una società americana divisa e polarizzata come mai in passato. Alle tradizionali tensioni razziali si sono infatti aggiunte le fratture fra i cittadini delle aree metropolitane e gli abitanti delle campagne, fra i più istruiti e i meno istruiti, fra gli Stati costieri e quelli dell'America profonda. Perfino il dualismo fra ricchi e poveri è diventato un muro impenetrabile da quando l'ascesore sociale ha mostrato di essere sempre meno efficace.

In questa campagna così aspra i temi dominanti sono, come avviene oggi in ogni confronto politico, l'immigrazione e le imposte. Prospettare una maggiore severità verso gli immigrati e promettere la diminuzione delle tasse sono ormai il ritornello obbligatorio dei candidati di tutte le competizioni elettorali del pianeta. Così avviene negli Stati Uniti, dove si aggiunge il tradizionale confronto sull'economia, nel quale i democratici possono vantare risultati molto positivi in termini di crescita e di occupazione, ma sono sotto accusa per gli aumenti del costo della vita.

Tuttavia, a differenza di molte passate campagne elettorali nelle quali la rilevanza della politica estera era del tutto trascurabile, essa è diventata un capitolo di crescente importanza nel confronto elettorale del prossimo cinque novembre.

Continua a pag. 18

Conti bancari spiati, ora è caccia ai mandanti

►L'impiegato non ha agito da solo». Verso lo "scudo" per i politici

dalla nostra inviata Valeria Di Corrado

Potrebbe aver venduto i dati sul darkweb. «Coviello non ha agito da solo». A pag. 4
Dimito, D'Etorre, e Malfetano alle pag. 6, 7 e 9

Legge di Bilancio

Bonus edilizi, l'ipotesi del 50% sulla prima casa

Andrea Bassi

Bonus edilizi, allo studio il 50% ma soltanto per la prima casa. A pag. 15

Audizione in Parlamento dell'ad Stellantis

Tavares: produrre in Italia costa troppo E chiede altri aiuti. Gelo bipartisan

Umberto Mancini

Accerchiato dai parlamentari, Carlos Tavares prova a uscire dall'angolo. Lo fa assicurando che il piano di Stellantis per l'Italia andrà avanti. Torna poi a chiedere incentivi, a battere cassa. A pag. 11

Il commento

PER LA MANOVRA SERVE SERIETÀ NON POPULISMO

Paolo Pombeni

Semberebbe una commedia dell'assurdo, ma invece... Continua a pag. 18

I leader Ue: Israele si fermi

►Dichiarazione comune di Meloni, Macron e Sanchez: attacchi a Unifil inaccettabili Altolà pure da Biden. Crosetto: «Non lasceremo il Libano». Il nodo armi a Netanyahu

Il riconoscimento nell'anno in cui torna la minaccia atomica

Bulleri, Evangelisti, Miglionico e Vita alle pag. 2, 3, 4 e 5



Nobel per la Pace ai reduci di Hiroshima

Toshiyuki Mimaki, co-presidente di Nihon Hidankyo, vincitrice del Nobel per la pace A pag. 19

Treni, uno sciopero ogni due weekend Anche oggi lo stop

►Fino alle 21 di domani Trenitalia a rischio Da gennaio le agitazioni sono state oltre 40

Giacomo Andreoli

Ancora uno sciopero del personale ferroviario. Dalle 21 di oggi alle 21 di domani in tutta Italia incrociano le braccia i lavoratori di Ferrovie dello Stato aderenti alla sigla Cub trasporti. Dall'inizio dell'anno sono oltre 40 gli scioperi (per lo più di uno o due giorni) indetti dai sindacati. Di questi, 21 sono tra venerdì e domenica, quando l'impatto è più forte su turisti e pendolari. A pag. 14

L'assoluzione

«Caso Mollicone, gli umori popolari non sono sentenze»

FRONSONE Delitto Mollicone. Le motivazioni dell'assoluzione del Mottola anche in Appello. «Prove evanescenti, gli umori popolari non diventano sentenze». Caramadre a pag. 18

Messaggio ai funerali



«Ricordatemi facendo festa» L'addio di Sammy

TEZZE SUL BRENTA (Ve) Sammy, la lettera di addio: «Fate festa per ricordarmi». In migliaia ai funerali del biologo vicentino che aveva fatto della malattia la sua forza. La mamma: «È stato un dono speciale». Pederiva a pag. 12

Il Segno di LUCA

SCORPIONE RICCO DI VITALITÀ

Oggi Plutone, il tuo pianeta, riprende il moto diretto e finisce di procedere in retromarcia sulla linea dello zodiaco. Per te questo è un passaggio fondamentale, si innesca una nuova fase in cui metti fine ai ripensamenti e alle correzioni e ti muovi con maggiore decisione verso i tuoi obiettivi. I primi effetti sono sul corpo e la salute, grazie a una nuova dinamica interiore che ti rende padrone delle tue energie e genera vitalità. MANTRA DEL GIORNO Corpo e mente sono vasi comunicanti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 18

*Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30; "Carla Mazzoni. L'allenatore condottiero" € 9,90 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

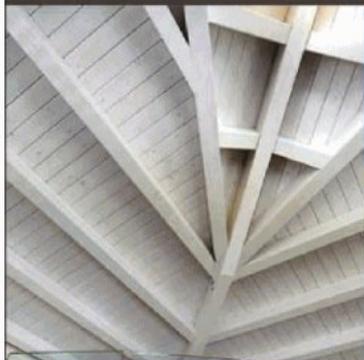
SABATO 12 ottobre 2024
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

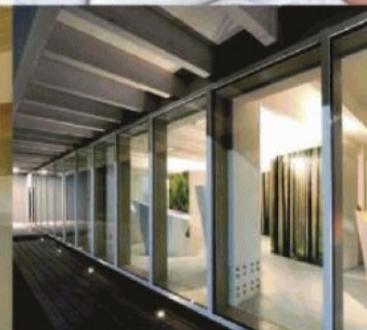
FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Un'eccellenza sul vostro territorio

SUBISSATI[®]
CASE E STRUTTURE IN LEGNO



I vantaggi
di affidarsi
direttamente
ad un produttore
leader nelle
costruzioni
in legno





IL SECOLO XIX



SABATO 12 OTTOBRE 2024

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20 € con GENTE + ELLE in Liguria, AL e AT - 1,50 € in tutte le altre zone - Anno CXXXVIII - NUMERO 242, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per le pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010 5388.200 www.marzonidvertising.it

LASCELTA DI SAMMY

LUISELLA BATTAGLIA IL DONO DEL CORPO CI MANTIENE UMANI DOPO LA MORTE

L'attuale formazione dei medici può contare su metodi e strumenti innovativi, resi possibili dalla notevole e costante evoluzione della chirurgia, specie negli ultimi decenni.

Nonostante queste nuove tecniche, che comunque non possono essere applicate alla totalità dei casi, la letteratura scientifica internazionale è concorde nel ritenere che l'esperienza diretta sia insostituibile e che la dissezione anatomica rivesta un'importanza fondamentale nella formazione degli studenti e degli specializzandi e nell'aggiornamento degli specialisti. Ciò vale anche per l'Italia, dove però si riscontra nei fatti una notevole difficoltà a poter compiere esercitazioni di questo genere; tale difficoltà è dovuta alla mancanza di disponibilità di cadaveri sui quali condurre le esercitazioni, mancanza che a sua volta deriva dalla scarsità dei programmi di donazione ai fini di studio e di ricerca. La promozione, anche nel nostro paese, di una cultura favorevole alla donazione del corpo ai fini di studio e di ricerca e l'adozione di adeguate misure per regolamentare tale donazione permetterebbero di migliorare in maniera significativa la formazione medico-chirurgica.

Oggi dobbiamo essere grati a Sammy Basso, di cui si sono svolti ieri i funerali, in una commovente cerimonia. Affetto da una malattia rarissima, la progeria, Sammy ha donato il suo corpo alla scienza per aiutare la ricerca. Il suo è un esempio di grande rilievo nel ricordarci che l'etica del dono è una vera e propria etica della speranza: diamo ad altri un bene prezioso, cui attribuiamo valore. Nella donazione degli organi e del cadavere, inoltre, mi prendo cura di un altro, in senso solidale e altruistico. Donare il corpo significa dunque, in certo modo, donare sé stessi compiendo un atto di generosità che, rivolgendosi non a "qualcuno" ma a "chiunque", alimenta quel capitale di altruismo di cui ha bisogno una società degna di questo nome. Se l'ultimo dono è, dunque, un gesto eminentemente personale, può tuttavia aiutarci a ritrovare le radici di quelle relazioni umane - cura, pietà, empatia - che ci fanno sentire parte di quella grande catena che, in vita e in morte, ci unisce alla comunità dei viventi.

PATTO TRA MELONI, MACRON E SANCHEZ. IL MINISTRO CROSETTO: «NON CI ALLONTANERANNO CON LE BOMBE»



Una base della missione Unifil

Attacchi contro l'Onu L'Europa isola Israele

Ancora attacchi dell'esercito di Israele contro le basi della missione Unifil in Libano. Feriti due cacciablu cingalesi, uno è grave. Cresce la pressione della diplomazia sul governo Netanyahu. Dura dichiarazione congiunta di Meloni, Macron e Sanchez: «Violato il diritto internazionale». Il ministro della Difesa Guido Crosetto: «Non ci allontaneremo con le bombe».

SERVIZI / PAGINE 2-4

ROLLI



CONTE: «FERMI I LAVORI ANTI-ALLUVIONE DECISI DA NOI». SALVINI: «CON VOI SI BLOCCHEREBBE OGNI CANTIERE»

Liguria, la sfida delle piazze

Tutti i leader nazionali a Genova per la chiusura della campagna elettorale. Nuova lite sulle opere

Tutti i leader nazionali delle due coalizioni saranno a Genova nello stesso giorno, in piazze differenti, per la chiusura delle campagne elettorali in Liguria a sostegno del candidato del centrodestra Marco Bucci e di quello del centrosinistra Andrea Orlando.

Già ieri uno scontro a distanza tra Giuseppe Conte e Matteo Salvini sul futuro delle infrastrutture: nel mirino la Gronda e lo scalmatore del Bisagno.

DE FAZIO, PALMESINO E ROSSI / PAGINE 6-8

PROGRAMMI / 1

Alessandro Palmesino / PAGINA 6

Orlando con Gabrielli «Per la sicurezza non solo repressione»

Orlando parla di sicurezza urbana insieme a Gabrielli, ex capo della polizia: «La criminalità cresce nel degrado, la Regione può fare molto».

PROGRAMMI / 2

Emanuele Rossi / PAGINA 7

Bucci: «Un progetto per difendere gli anziani dalle truffe»

Tour nel ponente ligure per Bucci, che parla del programma per la terza età: «Al primo punto c'è la lotta alle truffe».

PORTO DI GENOVA, NUOVI MATERIALI PER IL CEMENTO DEI CASSONI



UNA CURA DI INIEZIONI PER RINFORZARE LA DIGA

L'annuncio di Rixi: fine lavori a inizio 2027

L'INVIATO GALLOTTI / PAGINE 16 E 17

L'AMARCORD

Ricky Gianco «Paoli, Tenco e la mia Liguria»

Adriana Marmiroli / PAGINA 39

Dall'esordio a Varazze a Celentano, Jannacci e cantautori genovesi. Ricky Gianco si racconta.

LE GENOVESI

Ekhator firma Il Genoa blinda il suo gioiellino

Francesco Gambaro / PAGINA 42

Jeff Ekhator, 18 anni tra un mese, firmerà il contratto con il Genoa fino al 2029.

La Samp e le big alla rincorsa delle outsider

Damiano Basso / PAGINA 44

Non c'è solo la Samp a soffrire in questo avvio di serie B. Anche Palermo e Cremonese faticano.

PREZZI OUTLET



VIA ARMENIA 15 R - GENOVA
APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30
ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006

BUONGIORNO

Qualche giorno fa, un custode del museo Lam di Lisse, in Olanda, ha raccolto dal pavimento due lattine di birra e le ha gettate nella spazzatura ignorando che erano un'installazione. Di notizie del genere, negli anni, ne abbiamo lette migliaia e bisognerebbe essere prudenti nei farci dell'ironia: sulla questione dell'arte moderna aveva già detto tutto Alberto Sordi, regista dell'episodio finale di Dove vai in vacanza?: ad Augusta e Remo, soliti alla villeggiatura a Capocotta, i figli organizzano un tour intelligente comprensivo di visita alla Biennale di Venezia, dove Augusta, sovrappeso ed esausta, si accascia su una sedia sotto una palma mentre Remo va a cercar qualcosa da bere, e subito i visitatori la scambiano per un'opera vivente, la interpretano, la commentano, e una coppia progetta di acquistarla per 18 milioni

Capocotta | MATTIA FELTRI

di lire. Io, che di arte moderna ne so meno del tizio che ha gettato le lattine di birra nella spazzatura, quando vado a casa di Giampiero Mughini, uno dei miei più cari amici, resto incantato dalle meraviglie di cui è costellata e talvolta chiedo lumi. Non di rado una delle meraviglie è di Gaetano Pesce, autore del Pulcinella dall'aspetto vagamente fallico (in Italia tutto ciò che è verticale è vagamente fallico) issato a Napoli a fianco al Maschio Angioino, e su cui si sta spendendo il meglio dell'umorismo nazionale. Pesce - mi spiega Giampiero - è venerato ed esposto in tutto il mondo, e i suoi oggetti di design costano cifre che vanno dal considerevole all'inafferrabile. Poi il suo Pulcinella come tutto è criticabile e potrà non piacere: si è liberi anche di restare tutta la vita a Capocotta.

PREZZI OUTLET



VIA ARMENIA 15 R - GENOVA
APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30
ORARIO CONTINUATO - TEL. 010 731 7006





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Decreto Omnibus
Concordato preventivo, conto alla rovescia per il ravvedimento



Lorenzo Pegorin
e Gian Paolo Ranocchi
— a pag. 28

Ddl lavoro
Gli importi delle provvigioni fuori dai rogiti immobiliari

Giuseppe Latour
— a pag. 30



FTSE MIB 34308,01 +0,68% | SPREAD BUND 10Y 129,00 +1,10 | SOLE24ESG MORN. 1311,22 +0,86% | SOLE40 MORN. 1278,27 +0,69% | **Indici & Numeri** → p. 31-35

BIDEN: BASTA COLPIRE LE FORZE DI PACE
Ancora attacchi all'Onu
Italia, Francia e Spagna: «Israele cessi subito le aggressioni all'Onu»
Michele Pignatelli — a pag. 5 e 6 (vedi a pagina 4)

ONU, IN LIBANO UCCISI 100 MEDICI
«A Gaza Israele vuole distruggere la sanità»
— a pag. 4

LA GUERRA NELLA STRISCIA
Raid a Gaza, dieci morti
Feriti nel rifugio di Jabalia
— a pag. 6

PANORAMA

DISCORSO A CRACOVIA
Mattarella: è indifferibile una Difesa comune europea

L'Unione europea deve poter rispondere alle grandi sfide che ha davanti «con efficacia e tempestività, assumendo il ruolo e le responsabilità che le competono. Tra queste sfide e riforme - indifferibili - vi è quella della difesa comune». Lo ha detto a Cracovia il capo dello Stato Sergio Mattarella. — a pagina 11

Tavares, audizione ad alta tensione Parte la riorganizzazione di Stellantis

La crisi dell'auto

Il ceo: «Vogliamo restare in Italia». Duro botta e risposta con i parlamentari

A Mirafiori dal 2025 la 500 ibrida. Cambiano i ruoli manageriali del gruppo

«Non abbiamo nessuna intenzione di abbandonare l'Italia. Sento da parte vostra rabbia e livore ma le regole ci sono state imposte». Così l'ad di Stellantis Carlos Tavares in una audizione ad alta tensione in Parlamento. Sul piano industriale, la notizia più rilevante riguarda l'arrivo al 2025 della produzione del modello ibrido della Fiat 500 a Mirafiori. Intanto il gruppo ha annunciato una riorganizzazione con cambi nelle posizioni di vertice del management. Tavares confermato anche nel 2025. Titolo giù (-2,77%).
Annichiarico e Greco — a pag. 3

COMPONENTI

Brembo acquista Öhlins Racing, costruttore leader nelle sospensioni
L'operazione vale 370 milioni

Matteo Menghelli — a pag. 24

L'ASSOCIAZIONE ANTINUCLEARE NIHON HIDANKYO



Agosto 1945, l'ecatombe. Il fungo atomico che investì Nagasaki il 9 agosto. Tre giorni prima il bombardamento americano su Hiroshima

Nobel per la Pace ai sopravvissuti giapponesi delle due atomiche

— il servizio sul sito www.ilssole24ore.com

FALCHI & COLOMBE

LA SILENZIOSA RESTRIZIONE MONETARIA DELLA BCE

di **Donato Masciandaro**
— a pagina 2

MERCATI E CREDITO

Wall Street da record con i conti dei big bancari

A Wall Street record per l'S&P 500, che ha superato quota 5.800 punti, grazie alle rimonte del big del credito (da JP Morgan a Wells Fargo) superiori alle attese. — a pagina 2

NUOVE PRIORITÀ

Bilancio Ue, tagli in vista per Pac e coesione

Giuseppe Chiellino — a pag. 12

EMERGENZA SICCIÀ

Sicilia, perdite fino al 50% per la raccolta delle arance

In Sicilia prosegue l'emergenza siccità che sta mettendo in ginocchio anche la raccolta delle arance, che - secondo stime Confagricoltura - quest'anno rischia di dimezzarsi. — a pagina 18

Cuneo, mix con i tagli Irpef Lo sconto punta a 40mila euro

La manovra 2025

Bankitalia rialza il Pil 2025-26, ma restano incognite «elevate»

Il taglio al cuneo fiscale prova a cambiare pelle. Sul tavolo l'ipotesi a tre scalini: taglio contributivo fino a 20mila euro, detrazioni fiscali nella fascia 20-35mila e decalage nella fascia successiva. Bankitalia alza le stime sul Pil 2025-26.
Mobili e Trovati — a pag. 7-8



IL MINISTRO GIORGETTI
«Per famiglie e imprese nulla da temere»

Gallimberti — a pag. 8

15% FLAT TAX
Sull'indennità di specificità in busta paga

IN TRE ANNI
Sanità, piano per 30mila assunzioni

Bartoloni — a pag. 7



Riccardo Di Stefano, Presidente dei Giovani di Confindustria

GIOVANI IMPRENDITORI
«Cambiare l'Italia alla radice Africa strategica per la crescita»

Picchio e Viola — a pag. 10

NPK NO PROBLEM KIT

CALZE DA NEVE OMOLOGATE UNI EN 16662-1:2020

www.noproblemkit.com
NPK® è un brand distribuito da MAK SPA

Motori 24

Al debutto
Dacia, con Bigster accelera tra i SUV

Daniilo Lodo — a pag. 20

Food 24

Mercato
Frutta tropicale, volano i consumi

Silvia Marzialetti — a pag. 22

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
Fino al 50% di sconto. Per info: ilssole24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



ATP DI SHANGHAI
Sinner, caccia alla finale
Ora l'ostacolo è Machac

Schito a pagina 29



IL MONDO AL CONTRARIO
Vannacci rinviato a giudizio
Il gip militare: «Diffamò»

a pagina 9



IL PROFUMOGATE
Fassino paga e archivia
«Per me il caso è chiuso»

a pagina 9

Sempre Belli
PARRUCCHIERE ANDREA S. GIOVANNI
ESTETICA SOLARIUM
VIA B. VIOLETTA, 77 - 01100 VITERBO (VT) - TEL. 0767.301.004 - WWW.SEMPREBELLI.COM

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Sempre Belli
PARRUCCHIERE ANDREA S. GIOVANNI
ESTETICA SOLARIUM
VIA B. VIOLETTA, 77 - 01100 VITERBO (VT) - TEL. 0767.301.004 - WWW.SEMPREBELLI.COM

Sant'Edisto, martire

Sabato 12 ottobre 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 282 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it

CERNOBYL
Serve il reato di abuso della Costituzione
DI TOMMASO CERNO

Si stanno rivoltando nella tomba, sempre che qualcuno si ricordi dov'è, i Padri costituenti che avevano trovato una sintesi di futuro dentro le macerie del più devastante passato d'Italia. Se come nei film horror potessero tirare fuori la testa dagli avelli dove li hanno sistemati con mille reverenze e orpelli retorici e guardassero che uso si fa oggi della nostra famosa Bella Carta, non vomiterebbero solo perché ridotti in cenere. La predica della sinistra si appoggia sul più grande tradimento industriale della storia europea, quello della fu Fiat oggi Stellantis che ci sta balbettando l'unica verità: se ne andranno definitivamente dall'Italia a breve mentre spiegano a tutti il significato della parola lavoro. Mezzo governo viene spiato da una banda di delinquenti ma dalla sinistra che abbraccia la Costituzione per ogni sillaba pronunciata dalla premier Giorgia Meloni non esce una parola. E in piazza dobbiamo assistere alla difesa a oltranza dei terroristi islamisti spacciati per popolo palestinese. Chissà se andranno in piazza con la stessa sicurezza a difendere Mirafiori e Ternini Imerese. Se questo non è abuso di Costituzione.

REPRODUCTION: ROSSINI

LA GRANDE SORELLA

Un sistema di spie che puntava al governo
Nel mirino Giorgia e Arianna Meloni
Ed è caccia ai mandanti

Cavallaro e Sirignano alle pagine 2 e 3

IL CONFLITTO IN MEDIO ORIENTE
L'attacco contro Unifil
Cosa succede davvero fra Israele, Italia e Onu

Feriti 2 soldati cingalesi
Meloni: «Violata la risoluzione dell'Onu»
Consiglio supremo di difesa convocato da Mattarella

Nuovo attacco dell'Idf alle forze Onu. Feriti due militari cingalesi e abbattuti i muri della base. Meloni: «Violata la risoluzione 1701».

Frasca, Musacchio e Piccirilli alle pagine 4 e 5

Il Tempo di Oshø
Stellantis e il solito viziato
«In Italia se paga lo Stato»

"Dici che se l'aspettavano sta richiesta de soldi?"
"Te credo... Battemo cassa dai tempi daa Ballia"

Adelai a pagina 7

IL CASO MIGRANTI
Così i giudici «rossi» hanno liberato oltre 100 clandestini
E in Albania aprono i centri di accoglienza

Martini a pagina 8

DI LUIGI TIVELLI
Sugli spioni il Parlamento deve darsi una svegliata
a pagina 13

DI MARCO ZONETTI
Caso Boccia E Giuli fa il repulisti al Ministero
a pagina 9

DI LEONARDO TRICARICO
Se un «amico» ti spara addosso c'è qualcosa che non funziona
a pagina 4

IL TEMPO di Feltri
DI VITTORIO FELTRII
Fontana di Trevi a numero chiuso
Bene Gualtieri ma ora serve anche il ticket
a pagina 11

IL CONTE MAX
Ai tedeschi piace tanto il debito
a pagina 13

LA PARTITA DEI RIFIUTI
Malagrotta, via alla bonifica dopo 11 anni
E ora Cdp guarda al termovalorizzatore
Zanchi a pagina 20

LE OPERE INCOMPIUTE
Il parking dello scandalo
A Cornelia i lavori partono dopo 24 anni
a pagina 17

Oroscopo
Le stelle di Branko
a pagina 13

EDICOLA DEGLI ARTISTI
Jerry Calà
«Che libidine gli anni '80»
Finamore e Puglisi a pagina 22

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

APERTI TUTTO L'ANNO 7 GIORNI SU 7

RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE • ESAMI CLINICI IN GIORNATA

SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA

www.artemisialab.it www.artemisialabyoung.it

IL CASO DI TOR BELLA MONACA
Che c'entra la Carta con l'inno di quartiere
DI SUSANNA NOVELLI

A guardare il bicchiere mezzo pieno o mezzo vuoto - a seconda di bandiera, fede e circostanza - è una regola democratica inderogabile. A decidere però, poi, è la maggioranza, quella eletta dal popolo, altrimenti si scivola nell'anarchia. Dettagli della Costituzione, quella stessa che il "sinistro" Pd romano difende a intermittenza. Il "delitto" di per sé rientra nella più banale (...)

Segue a pagina 11





PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 25

DIRETTIVA UE

Le piattaforme online potranno essere ritenute responsabili di un prodotto difettoso venduto

Pagine 1 a pag. 25

Sondaggio Gallup: il 78% degli italiani non è disposto a difendere il Paese in caso di attacco
James Hansen a pag. 7

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Italia Oggi
LA RIFORMA FISCALE/7
Il concordato preventivo biennale e la cooperazione
Un'impresa scavalca sul reddito tutto il mondo e poi anche dal padre con il bene. Le regole per scavalcare il reddito. Il nuovo adempimento tributario. Imposte e controllo del reddito fiscale.
Con i nostri abbonamenti digitali: stampa, preventivo e in digitale

Concordato, manca il tempo

Il viceministro Leo esclude la possibilità della proroga chiesta dai commercialisti. Indagine di ItaliaOggi prevede un'adesione tra il 5 e il 10% dei potenziali interessati

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

Ma il bravo ministro dell'economia, **Giancarlo Giorgetti**, si è dimenticato del patrimonio immobiliare passato (dall'ex-ministro **Giulio Tremonti**) dallo Stato agli enti locali?

I lettori di *ItaliaOggi* potrebbero anche considerarlo un tormentone di queste pagine, ma quando si legge e si ascoltano gli ammonimenti della **Banca d'Italia** (e non solo) sul deficit italiano e le difficoltà di varare un budget in grado di ridare slancio all'economia, mi scuso, ma dovranno sorbirsi ancora una volta il tema della possibile messa a frutto degli immobili che all'epoca del governo **Berlusconi** furono passati a Comuni, Province e Regioni perché venissero valorizzati. O anche, va detto, per compiacere la **Legislativa**.

Sta di fatto che è stato da più parti calcolato che il valore di quegli immobili (palazzi, terreni, caserme) si possa aggirare

continua a pag. 2

Concordato preventivo biennale col fiato corto. Anzi, cortissimo. La soglia delle adesioni potrebbe fermarsi (ottimisticamente) a quota 500 mila su una platea di potenziali interessati di 4.700.000 contribuenti. Un 10%, a voler vedere il bicchiere mezzo pieno, perché la percentuale, per i commercialisti più pessimisti, scende al 5%. Ma il viceministro all'Economia **Maurizio Leo** esclude la proroga della scadenza, fissata al 31 ottobre prossimo.

Bartoli a pag. 22

DA LUNEDÌ IN EDICOLA, DA DOMANI INVERSIONE DIGITALE

Italia Oggi
Crisi, cram down con limiti

In Germania si diffonde il difensore civico dei pedoni

Giardina a pag. 11

DIRITTO & ROVESCIO

Un mondo sempre meno sicuro. È una sensazione che tutti avvertono, più o meno consciamente, e ossa soprattutto delle notizie sulle due guerre esplose ai nostri confini che quotidianamente ci raggiungono creando ansia, partecipazione al dolore di chi si trova sotto le bombe, senso di impotenza. Pochi giorni fa un ricercatore oggettivo a questa inaccettabilità collettiva è arrivato da **Ken McCallum**, direttore generale di **Mi6**, il servizio britannico d'intelligence, che ha accusato **Russia** e **Iran** di assoldare criminali per realizzare atti di terrorismo, anche a causa delle restrizioni imposte sui funzionari (spie sotto copertura diplomatici) occidentali. **La polizia inglese**, ha detto **McCallum**, ha sventato 43 piani in fase avanzata che prevedevano l'uso di armi da fuoco ed esplosivi per commettere omicidi di massa nel Regno Unito. Una guerra sotterranea, non dichiarata, dalla quale nessuno può chiamarsi fuori.

ANCHE QUESTO TI SEMBRAVA IMPOSSIBILE?

È TEMPO DI SUPERARE I LIMITI DELLA TUA IMPRESA CON L'AI

VUOI RENDERE LA TUA AZIENDA A PROVA DI FUTURO?

Disruptives ti guida nella rivoluzione di AI e Machine Learning per aumentare fatturato e competitività.

Cosa possiamo fare per la tua PMI:

- Analizzare i tuoi flussi di lavoro e individuare le aree in cui l'AI può fare la differenza già oggi
- Sviluppare modelli di machine learning per finalità predittive e ottimizzazione delle decisioni
- Implementare soluzioni AI personalizzate per automatizzare processi ripetitivi e trasformare le operazioni aziendali
- Fornire formazione e supporto continuativo al tuo team per garantire l'adozione e integrazione efficace dell'AI

Nell'era dell'AI il futuro del tuo business si costruisce oggi

Richiedi una call gratuita su disruptives.it

disruptives
DISRUPTIVES
MILANO
BOLOGNA
ZURIGO

*annuncio interamente creato con Intelligenza Artificiale

* Con La Riforma Fiscale/7 a € 8,90 in più

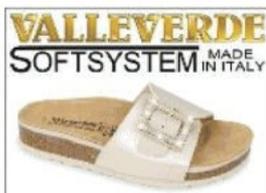


LA NAZIONE

SABATO 12 ottobre 2024
1,80 Euro

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



Protesta a Londa, nel Fiorentino

**La filiale del paese chiude
E il sindaco si barrica
per ore dentro la banca**

Mecarozzi a pagina 15

LA POSTA DI Cate

Racconta la tua storia, invia una mail a lapostadicate@quotidiano.net

OGGI ALL'INTERNO



Ancora spari sull'Unifil, altolà a Israele

Tel Aviv ferisce altri due caschi blu in Libano. I leader di Italia, Francia e Spagna: attacchi ingiustificabili. Stop anche da Biden Crosetto: la prossima volta dobbiamo rispondere? Tensione fra i militari italiani, continuano i raid. Iran, il regime in difficoltà

Servizi da p. 2 a p. 5

Tra inchieste e politica

**Tanti dossier
contro una sola
parte politica**

Bruno Vespa a pagina 11

Giorgetti: «Manovra equilibrata»

**Il bonus
ristrutturazioni?
Salvo a metà
Caccia ai fondi**

Marin e commento di Maurizio Sacconi alle p. 8 e 9

Alta tensione manager-partiti

**Crisi Stellantis
Tavares incolpa
i prezzi alti
Scontro in Aula**

Troise a pagina 9

ROZZANO, LA VITTIMA È UN 31ENNE CHE TORNAVA A CASA DAL LAVORO



Ancora violenza nell'hinterland milanese: ucciso Manuel Mastrapasqua, 31 anni. L'ipotesi di una rapina finita male

Pugnalato a morte e lasciato in strada

L'ipotesi è quella di un tentativo di rapina degenerato in omicidio ma i contorni della tragedia di Rozzano, nel Milanese, sono tutti da chiarire. Nella notte

tra giovedì e venerdì, il 31 enne Manuel Mastrapasqua è stato accoltellato (un'unica ferita) e lasciato agonizzante in strada. Trovato per caso da una pattu-

glia dell'arma, l'uomo, - di rientro a casa dal turno di lavoro in un supermercato - è stato portato all'ospedale ma è morto.

Palma e Saggese a pagina 14

DALLE CITTÀ

Verso le elezioni regionali

**Tomasi lancia
il centrodestra
«Così la Toscana
si può prendere»**

Ingardia a pagina 13

Fucecchio

**Assalto all'alba
al calzaturificio
«Banditi esperti»**

Baroni a pagina 18 e in Cronaca

Castelfiorentino

**Sos sicurezza
Chiuso un locale
della movida**

Fiorentino in Cronaca



Premiati i superstiti di Hiroshima

**Dopo l'atomica
Nobel per la pace**

G. Caccamo a pagina 7



Vicenza, migliaia al suo funerale

**Lettera d'addio
Sammy emoziona**

Ponchia a pagina 15



Giulia Lazzarini, regina del teatro

**«A 90 anni recito
contro la guerra»**

Vincenti a pagina 24

**CALMARE L'ANSIA LIEVE,
PER SENTIRSI PIÙ LEGGERI.**



Laila farmaco di origine vegetale, l'unico con formula Silexan® (olio essenziale di lavandula angustifolia Miller).

LAILA è un medicinale di origine vegetale a base di Olio Essenziale di Lavanda (Silexan®). Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autorizzazione del 18/05/2023.



VALLEVERDE

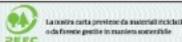
la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Mario Orfeo

VALLEVERDE



Sabato 12 ottobre 2024

Oggi con d

Anno 49° N° 241 - In Italia € 2,70

GUERRA IN MEDIO ORIENTE

“Israele, stop agli attacchi”

Documento di Italia, Francia e Spagna contro l'aggressione ai caschi blu. Anche dagli Usa sostegno alla missione Onu. Macron spinge l'Europa a proclamare il bando alle armi vendute a Gerusalemme. Crosetto: non lasceremo il Libano

Colpita di nuovo la base Unifil. L'Idf: troppo vicini a Hezbollah

Le idee

Nel nome della difesa

di Moisés Naim

In un mondo afflitto da minacce che vanno dal cambiamento climatico alle pandemie, dall'ascesa del crimine organizzato alle guerre che potrebbero cambiare la nostra civiltà, una cifra spicca per la sua ampiezza e le sue implicazioni: 2.400 miliardi di dollari. Questa è la cifra che il mondo ha speso per gli armamenti e i preparativi militari nel 2023, una somma così astronomica che sfida la comprensione immediata. La spesa militare è aumentata del 7%, l'incremento maggiore degli ultimi 15 anni secondo il SIPRI. **● a pagina 35**

Italia, Spagna e Francia - con un comunicato congiunto - condannano gli attacchi «ingiustificabili» alla base Unifil in Libano: «sono una seria violazione degli obblighi di Israele previsti dalla risoluzione 1701 e dalle leggi umanitarie». Ieri ancora spari sulle postazioni dei peacekeepers a Naqoura, feriti due soldati cingalesi. L'Idf si giustifica dicendo di aver sparato a una «minaccia diretta che si trovava a circa 50 metri». Israele non si ferma nonostante i moniti della comunità mondiale. La situazione diplomatica diventa così tesa che il presidente americano Biden è costretto a intervenire: «Chiederò di non colpire più la missione Onu». Il presidente francese Macron pronto a portare sul tavolo europeo lo stop delle armi all'Idf. Il ministro Crosetto telefona al collega israeliano Gallant: «Non ce ne andiamo dal Libano».

di Cafèrri, Ciriaco, Colarusso Del Porto, Gemma Isman e Tonacci **● da pagina 2 a pagina 4**

Il premio per la pace

Il Nobel ai sopravvissuti “Hiroshima come Gaza”

di Francesco Merlo



Servizi di Messina e Modulo ● alle pagine 6 e 7

Grande è la confusione sotto il cielo della manovra

di Massimo Giannini

Si prova un moto di umana e sincera simpatia, per i gemelli Giorgetti. Il primo Giorgetti, dimesso e sommerso, il giovedì parla a Bloomberg tv e dice “chiederemo sacrifici a tutti, individui, società piccole, medie e grandi, banche e assicurazioni, imprese della difesa e degli armamenti”: e tutti pensiamo va bene, ci tocca, almeno ha detto la verità. Il secondo Giorgetti, padano e ridanciano, la domenica ritratta a Pontida, “sono figlio di un pescatore e di un'operaia tessile, non chiederò sacrifici a chi lavora e produce”; e tutti pensiamo come non detto, lui ci ha ragionato e noi l'abbiamo sfangata. Ora spunta anche il terzo Giorgetti, laconico e criptico, che il venerdì a Milano confonde i già confusi Fratelli d'Italia annunciando “ritocchi alle entrate, tra virgolette a chi se lo merita, ma vedrete che le persone fisiche e le imprese non hanno nulla da temere”; e qui sinceramente non sappiamo più che pensare, se non che a questo punto forse tasseranno gli animali (se esclusi “le persone fisiche e le imprese” non resta nient'altro) e che quanto a chiarezza tutto sommato non era poi così male nemmeno il Divo Giulio (già ribattezzato il Jacques Derrida di Colle Oppio). **● continua a pagina 35**

Il caso

Cultura, veleni al ministero cacciato il capo di gabinetto

Il ministro della Cultura Alessandro Giuli rimuove dall'incarico Francesco Gillioli, capo di gabinetto di Sangiuliano. “È venuta meno la fiducia”, recita una nota del Mic. All'origine della decisione ci sarebbero “fatti gravissimi” addebitati al dirigente pubblico, che sarebbe tra l'altro sospettato di aver passato a una trasmissione tv informazioni sui due ministri. **di Giulio Ucciello ● a pagina 14**

Bonus casa al 50% il governo fa retromarcia

di Bettazzi, Colombo, Conte e Manacorda ● alle pagine 10 e 11



La denuncia



Tagliati i fondi alle associazioni degli ex deportati

di Casadio e Ciriaco **● a pagina 15**

L'addio

La lettera di Sammy al suo funerale “Restate allegri”

dal nostro inviato Giampaolo Visetti

TEZZE SUL BRENTA (VICENZA) - In una vita sempre allo scoperto, Sammy Basso non si è mai nascosto. Anche il suo congedo, specie per i giovani auto-isolati in casa e ostaggi del social, è stato una lezione: il funerale come una grande festa popolare, in mezzo a un prato dietro a una chiesa troppo piccola. **● a pagina 22**

Domani in edicola



Su Robinson Scurati, M. e la storia negata

di Lara Crino **● a pagina 37**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abbi Post, Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via F. Agnoli, 8 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



L'INTERVISTA

Gianco: "Celentano un despota tratta gli amici da cortigiani"

ADRIANA MARMIROLI - PAGINA 21



LA CULTURA

Il fascismo visto da Balzano un viaggio all'origine del Male

MARCO REVELLI - PAGINE 28 E 29



LO SPORT

La memoria del Grande Torino trasmessa ai bambini di Lisbona

GIANLUCA ODDENINO - PAGINE 34 E 35

SOLO NEI MIGLIORI BAR

LA STAMPA

CAFFÈ COSTADORO

SABATO 12 OTTOBRE 2024

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



2,20 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 158 II N. 282 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TD II www.lastampa.it

GNN

IN LIBANO UN ALTRO ATTACCO ALLA MISSIONE. PARLA IL MINISTRO TAJANI: "NESSUNO CI ALLONTANERÀ CON LE BOMBE"

L'Europa avverte Netanyahu

Patto tra Meloni, Macron e Sanchez. Il governo chiede nuove regole d'ingaggio per le truppe Unifil

L'ANALISI

Quel Nobel per la Pace contro l'incubo atomico

DOMENICO QUIRICO

Nel dedalo di contingenze che cavano il fiato, assediati da un panorama internazionale colato a picco nelle dissipazioni guerresche, confidavamo nei signori giurati del nobel per la pace, il volevamo pretoriani di una forza morale capace di cimentarsi con giorni correnti tutti stampati in rosso scarlato, dove ognuno ha martiri quotidiani per la propria parte. Lo so: è un premio che striminzisce sui giornali in poche ore, un perbene malinconico. Giusto. Ma serve a ricordare che la pace è possibile se solo qualcuno volesse mobilitarla. Forse non muore anche se sembra estinta in ogni meridiano e parallelo sotto la stretta di dita ferree. Non è premiare un romanziere o un biologo: i cinque scelti da parlamento norvegese hanno il compito di invocare una palingsnesi trasformatrice del mondo come un nuovo diluvio. Deve essere, la scelta, non episodio ma sacrosanta eresia. - PAGINA 27



BRESOLIN, CARRATELLI, FEMIA, LOMBARDO, OLIVO, SEMPRINI

«Anche tra i Paesi più timidi nel criticare le azioni di Israele si fa largo l'opinione che stavolta l'esercito di Netanyahu si sia spinto troppo in là». Nel variegato patchwork delle posizioni degli Stati Ue sulla crisi in Medio Oriente, l'attacco ai caschi blu in Libano sta provocando uno spostamento degli equilibri diplomatici. - PAGINE 2-7

E Mattarella convoca i vertici militari

Ugo Magri

IL PERSONAGGIO

Perché Bibi immagina di battersi per tutti

FABIANA MAGRI

Il più longevo premier della storia di Israele è impegnato in quella che si sta configurando come la guerra più duratura dello Stato ebraico, entrata nel secondo anno di campagna militare. La sequenza di successi - militari e di intelligence - contro Hezbollah ha proiettato Israele in una posizione di vantaggio. - PAGINA 4

IL RETROSCENA

L'eterno fronte aperto tra Onu e Gerusalemme

ALBERTO SIMONI

Il Palazzo di Vetro ormai Israele è «sempre più isolata», confessa un diplomatico occidentale, un sentimento alimentato dall'impossibilità di porre un freno alle azioni israeliane a Gaza e in Libano. Guterres ieri ha ribadito che «lo Stato ebraico ha violato le leggi umanitarie internazionali». - PAGINA 4

L'INCHIESTA

Bancario spione è caccia ai complici E adesso Bankitalia chiede chiarimenti

CAPURSO, FAMÀ, ROCIOLA



Com'è stato possibile che un semplice bancario di una piccola filiale pugliese di Intesa Sanpaolo, per due anni, abbia potuto spiare i conti correnti di politici, magistrati, forze dell'ordine, sportivi e vip? Ha agito indisturbato per poco meno di ventiquattro mesi. - PAGINE 14 E 15

IL DIBATTITO

Se la patrimoniale non è una panacea

PIETRO REICHLIN

Il ministro Giorgetti ha fatto un'affermazione ovvia e condivisibile: occorre aumentare i valori catastali degli immobili che hanno usufruito dei bonus edilizi. Nel caso delle seconde case sarebbe un aumento delle imposte, ma anche un modo per correggere l'iniquità generata da una misura (il "Super bonus") che ha avvantaggiato i più ricchi. - PAGINA 13

LA TESTIMONIANZA

Io, Bellocchio, incapace di salvare mio fratello

MARCO BELLOCCHIO

In queste settimane seguendo da lontano per ragioni di lavoro il film di Francesca Comencini *Il tempo che ci vuole* (che invece avevo seguito da vicino in tutte le sue fasi di lavorazione) ho capito perché l'ho amato così profondamente. Un altro perché. Perché *Il tempo che ci vuole* dà una risposta, a me personalmente, che nella mia vita non ho saputo dare. CAPRARUA E D'ANGELO - PAGINE 22 E 23

LA STORIA

Il testamento di Sammy ultimo eroe della vita

GIANLUCA NICOLETTI

Sammy Basso nessuno chieda ora guarigioni miracolose. Le sue virtù eroiche le già ha espresse facendo straboccare di senso i suoi 28 anni, tutti vissuti nel corpo di un vegliardo. Si apra invece una riflessione sulla straordinaria marcia di persone che ieri si è riversata a Tezze sul Brenta per l'ultimo saluto. - PAGINA 27 BERLINGHEREI - PAGINA 19

LE IDEE

Elogio delle tasse pilastro degli Stati

FRANCESCO PALLANTE

Che mondo sarebbe senza le tasse? Non vi sarebbe spazio per lo Stato, la cui esistenza e funzionamento dipendono dalla disponibilità di ingenti risorse. Un sogno, secondo chi, come Murray Rothbard, nel vuoto lasciato dallo Stato vede l'opportunità del commercio di tutti con tutti. - PAGINA 13

L'EX PRESIDENTE AI MASCHI NERI: TROPPIA MISOGINIA, VOTATE HARRIS

Obama, atto d'accusa

MARCO LICONTI

Gehnyei: "Ferita da sanare"

GIULIA ZONCA

LA RUSSIA

Viktoria morta in cella lo spettro Politkovskaja

ANNA ZAFESOVA

«Un colpo terribile», dice Zelensky mentre incontra Papa Francesco, «una notizia sconvolgente», per la diplomazia Ue, un «crimine di guerra» come lo qualifica la magistratura di Kyiv. La notizia della morte della giornalista ucraina Viktoria Roschina in un carcere russo, a 27 anni, è arrivata mentre la sua famiglia aspettava di riabbracciarla. PAGINI - PAGINA 8

BUONGIORNO

Qualche giorno fa, un custode del museo Lam di Lisse, in Olanda, ha raccolto dal pavimento due lattine di birra e le ha gettate nella spazzatura ignorando che erano un'installazione. Di notizie del genere, negli anni, ne abbiamo lette migliaia e bisognerebbe essere prudenti nel farci dell'ironia sulla questione dell'arte moderna aveva già detto tutto Alberto Sordi, regista dell'episodio finale di *Dove vai in vacanza?*: ad Augusta e Remo, soliti alla villeggiatura a Capocotta, i figli organizzano un tour intelligente comprensivo di visita alla Biennale di Venezia, dove Augusta, sovrappeso ed esausta, si accascia su una sedia sotto una palma mentre Remo va a cercarle qualcosa da bere, e subito i visitatori lo scambiano per un'opera vivente, la interpretano, la commentano, e una coppia progetta di acquistarla per 18 milio-

Capocotta

MATTIA FELTRI

ni di lire. Io, che di arte moderna ne so meno del tizio che ha gettato le lattine di birra nella spazzatura, quando vado a casa di Giampiero Mughini, uno dei miei più cari amici, resto incantato dalle meraviglie di cui è costellata e talvolta chiedo lumi. Non di rado una delle meraviglie è di Gaetano Pesce, autore del Pulcinella dall'aspetto vagamente fallico (in Italia tutto ciò che è verticale è vagamente fallico) issato a Napoli a fianco al Maschio Angioino, e su cui si sta spendendo il meglio dell'umorismo nazionale. Pesce - mi spiega Giampiero - è venerato ed esposto in tutto il mondo, e i suoi oggetti di design costano cifre che vanno dal considerevole all'inaffabile. Poi il suo Pulcinella come tutto è criticabile e potrà non piacere: si è liberi anche di restare tutta la vita a Capocotta.



AGRI ZOO 2

PETSHOP

WWW.AGRIZOO2.IT

CAFFÈ COSTADORO

SOLO NEI MIGLIORI BAR



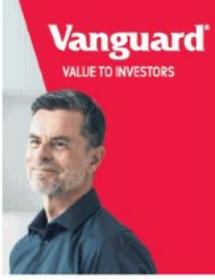


Vanguard
VALUE TO INVESTORS

BONDI BANCARI RENDONO MA OCCHIO AI TASSI MOBILI **AZIONI ECCOLE 30 REGINE EUROPEE DELLA RICERCA**

MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it



Vanguard
VALUE TO INVESTORS

€ 4,50 Sabato 12 Ottobre 2024 Anno XXXVI - Numero 201 MF il quotidiano dei mercati finanziari *l'Espresso* Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4696, DCB Milano

PRIVACY DOPO IL BANCARIO SPIONE
Quant'è sicuro il vostro conto corrente?

MERCATI GRAZIE AGLI STIMOLI STATALI
Fondi ed Etf per cogliere il rally delle borse cinesi

MATTONE La stretta del governo sulle rendite catastali riaccende un faro sull'investimento più amato dagli italiani. Che può ripartire con il calo dei tassi dei finanziamenti

CASA CAMBIA

Tasse, mutui e prezzi: i nuovi calcoli da fare sugli immobili



ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

Ma il bravo ministro dell'economia, Giancarlo Giorgetti, si è dimenticato del patrimonio immobiliare passato (dall'ex-ministro Giulio Tremonti) dallo Stato agli enti locali? I lettori di *MF Milano Finanza* potrebbero anche considerarlo un tormentone di queste pagine, ma quando si legge e si ascoltano gli ammonimenti della Banca d'Italia (e non solo) sul deficit italiano e le difficoltà di varare un budget in grado di ridare

slancio all'economia, mi scuso, ma dovranno sorbirsi ancora una volta il tema della possibile messa a frutto degli immobili che all'epoca del governo Berlusconi furono passati a Comuni, Province e Regioni perché venissero valorizzati. O anche, va detto, per compiacere la Lega. Sta di fatto che è stato da più parti calcolato che il valore di quegli immobili (palazzi, terreni, caserme) si possa aggirare su un valore di 500-600 miliardi di euro se gestiti e messi a frutto. Un valore molto significativo rispetto al debito pubblico degli enti locali ai quali gli immobili sono stati trasferiti. Si tratta solo (sembra poco...) di valorizzarli. Ebbene, il tormentone che questo giornale, insieme a voci molto autorevoli, sta provocando da anni, nel senso che si arrivi alla

VERSO LA BOLLETTA UNICA
Le utility diventano tlc per trattenere il cliente

ALLE PMI 25 MILIONI PER 3 ANNI
La Lombardia finanzia le ipo Altre Regioni la imiteranno?

DA MICROSOFT A BLACKROCK
Gli accordi di Meloni con i big di Wall Street

QUADRIVIO & PAMBIANCO

- MADE IN ITALY FUND II -
Focus su Lifestyle, Fashion, Design, Beauty e Food & Wine

Il fondo di Private Equity che investe nel Lifestyle e nelle eccellenze del Made in Italy

madeinitalyfund2.com

| | |
|---|---|
| DONDUP <small>MADE IN ITALY</small> | PT <small>TORINO</small> |
| | |
| <small>FILIPPO DE LAURENTIIS</small> | AUTRY |
| GHŌUD | GCDS |
| sessùn | ROUGJ+ |
| | |
| | <small>Investimenti di Made in Italy Fund I e Made in Italy Fund II</small> |

Made in Italy Fund II è il secondo fondo di Quadrivio & Pambianco che investe nel Lifestyle e nelle eccellenze del Made in Italy. Il nuovo veicolo ha un target di raccolta di 500 milioni di euro.

Come per Made in Italy Fund I, la strategia di investimento è finalizzata a monitorare i principali trend internazionali, con l'obiettivo di investire in realtà ad alto potenziale di sviluppo e fortemente vocate all'internazionalizzazione. L'obiettivo è consolidare il posizionamento attraverso acquisizioni e add-on; oltre che accelerarne i percorsi di crescita, valorizzando expertise e condividendo know how e competenze.

Contratto dei porti, Civitavecchia fa scuola

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Civitavecchia ha davvero fatto scuola. La firma dell'ipotesi di rinnovo del Ccnl per i lavoratori portuali dei giorni scorsi, infatti, ha certificato il grande lavoro svolto sul territorio, oggi alla base del contratto, per quel che riguarda l'aspetto legato ai dipendenti delle Adsp e al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". Aspetto questo che aveva portato allo sciopero di cinque giorni dei dipendenti di Molo Vespucci, ad una lunga contrattazione e, ad aprile, alla firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Adsp. Nei giorni scorsi, dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi, le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, **Assoport** e Fise-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di Filt Cgil, Uiltrasporti e Fit Cisl: al tavolo anche i referenti locali per la Cisl e la Cgil, Paolo Sagarriga Visconti e Alessandro Borgioni, ed il direttore generale di Ancip Gaudenzio Parenti. «L'accordo sottoscritto a Civitavecchia - ha ricordato Sagarriga - farà scuola anche per le future contrattazioni, c'è da esserne orgogliosi. Il Ccnl è un capisaldo per il settore portuale che è strategico per l'economia nazionale, ed il nostro scalo in modo particolare, anche e soprattutto alla luce del Giubileo. Il risultato ottenuto evidenzia il grande senso di responsabilità di tutte le parti, che dopo 30 ore di trattativa consecutiva ed estenuante, hanno dimostrato di saper mettere in campo un modello moderno di contrattazione. «È stato un rinnovo complesso poiché inserito in contesto non particolarmente positivo per la portualità italiana - ha aggiunto Parenti - viste le crisi geopolitiche con i conseguenti riflessi negativi sugli andamenti dei traffici portuali. Alla fine, grazie ad un alto senso di responsabilità delle parti trattanti, siamo riusciti ad arrivare ad un risultato equilibrato tra le giuste rivendicazioni salariali e gli equilibri finanziari delle imprese. Adesso inizia per tutte le nostre imprese associate (artt. 16,17,18 e sieg) una fase delicata che riguarda il rinnovo tariffario con i clienti a fronte dell'aumento del costo del lavoro». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Civitavecchia ha davvero fatto scuola. La firma dell'ipotesi di rinnovo del Ccnl per i lavoratori portuali dei giorni scorsi, infatti, ha certificato il grande lavoro svolto sul territorio, oggi alla base del contratto, per quel che riguarda l'aspetto legato ai dipendenti delle Adsp e al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". Aspetto questo che aveva portato allo sciopero di cinque giorni dei dipendenti di Molo Vespucci, ad una lunga contrattazione e, ad aprile, alla firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Adsp. Nei giorni scorsi, dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi, le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoport e Fise-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di Filt Cgil, Uiltrasporti e Fit Cisl: al tavolo anche i referenti locali per la Cisl e la Cgil, Paolo Sagarriga Visconti e Alessandro Borgioni, ed il direttore generale di Ancip Gaudenzio Parenti. «L'accordo sottoscritto a Civitavecchia - ha ricordato Sagarriga - farà scuola anche per le future contrattazioni, c'è da esserne orgogliosi. Il Ccnl è un capisaldo per il settore portuale che è strategico per l'economia nazionale, ed il nostro scalo in modo particolare, anche e soprattutto alla luce del Giubileo. Il risultato ottenuto evidenzia il grande senso di responsabilità di tutte le parti, che dopo 30 ore di trattativa consecutiva ed estenuante, hanno dimostrato di saper mettere in campo un modello moderno di contrattazione. «È stato un rinnovo complesso poiché inserito in contesto non particolarmente positivo per la portualità italiana - ha aggiunto Parenti - viste le crisi geopolitiche con i conseguenti riflessi negativi sugli andamenti dei traffici portuali. Alla fine, grazie ad un alto senso di responsabilità delle parti trattanti, siamo riusciti ad arrivare ad un risultato equilibrato tra le giuste rivendicazioni salariali e gli equilibri finanziari delle imprese. Adesso inizia per tutte le nostre imprese associate (artt. 16,17,18 e sieg) una fase delicata che riguarda il rinnovo tariffario con i clienti

La Provincia di Civitavecchia

Primo Piano

Contratto dei porti, Civitavecchia fa scuola

CIVITAVECCHIA - Civitavecchia ha davvero fatto scuola. La firma dell'ipotesi di rinnovo del Ccnl per i lavoratori portuali dei giorni scorsi, infatti, ha certificato il grande lavoro svolto sul territorio, oggi alla base del contratto, per quel che riguarda l'aspetto legato ai dipendenti delle Adsp e al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". Aspetto questo che aveva portato allo sciopero di cinque giorni dei dipendenti di Molo Vespucci, ad una lunga contrattazione e, ad aprile, alla firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Adsp. Nei giorni scorsi, dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi, le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, **Assoport** e Fise-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di Filt Cgil, Uiltrasporti e Fit Cisl: al tavolo anche i referenti locali per la Cisl e la Cgil, Paolo Sagarriga Visconti e Alessandro Borgioni, ed il direttore generale di Ancip Gaudenzio Parenti. «L'accordo sottoscritto a Civitavecchia - ha ricordato Sagarriga - farà scuola anche per le future contrattazioni, c'è da esserne orgogliosi. Il Ccnl è un capisaldo per il settore portuale che è strategico per l'economia nazionale, ed il nostro scalo in modo particolare, anche e soprattutto alla luce del Giubileo. Il risultato ottenuto evidenzia il grande senso di responsabilità di tutte le parti, che dopo 30 ore di trattativa consecutiva ed estenuante, hanno dimostrato di saper mettere in campo un modello moderno di contrattazione. «È stato un rinnovo complesso poiché inserito in contesto non particolarmente positivo per la portualità italiana - ha aggiunto Parenti - viste le crisi geopolitiche con i conseguenti riflessi negativi sugli andamenti dei traffici portuali. Alla fine, grazie ad un alto senso di responsabilità delle parti trattanti, siamo riusciti ad arrivare ad un risultato equilibrato tra le giuste rivendicazioni salariali e gli equilibri finanziari delle imprese. Adesso inizia per tutte le nostre imprese associate (artt. 16,17,18 e sieg) una fase delicata che riguarda il rinnovo tariffario con i clienti a fronte dell'aumento del costo del lavoro». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



10/11/2024 09:12

Daria Geggi

CIVITAVECCHIA - Civitavecchia ha davvero fatto scuola. La firma dell'ipotesi di rinnovo del Ccnl per i lavoratori portuali dei giorni scorsi, infatti, ha certificato il grande lavoro svolto sul territorio, oggi alla base del contratto, per quel che riguarda l'aspetto legato ai dipendenti delle Adsp e al cosiddetto "Emolumento Retributivo ex A.P.". Aspetto questo che aveva portato allo sciopero di cinque giorni dei dipendenti di Molo Vespucci, ad una lunga contrattazione e, ad aprile, alla firma del nuovo accordo di Il livello del personale dipendente non dirigente dell'Adsp. Nei giorni scorsi, dopo un anno di trattative intense e complesse, un percorso segnato da interruzioni e scioperi, le associazioni datoriali Assiterminal, Assologistica, Assoport e Fise-Uniport, insieme ad Ancip, hanno siglato l'accordo con i segretari nazionali e le delegazioni territoriali di Filt Cgil, Uiltrasporti e Fit Cisl: al tavolo anche i referenti locali per la Cisl e la Cgil, Paolo Sagarriga Visconti e Alessandro Borgioni, ed il direttore generale di Ancip Gaudenzio Parenti. «L'accordo sottoscritto a Civitavecchia - ha ricordato Sagarriga - farà scuola anche per le future contrattazioni, c'è da esserne orgogliosi. Il Ccnl è un capisaldo per il settore portuale che è strategico per l'economia nazionale, ed il nostro scalo in modo particolare, anche e soprattutto alla luce del Giubileo. Il risultato ottenuto evidenzia il grande senso di responsabilità di tutte le parti, che dopo 30 ore di trattativa consecutiva ed estenuante, hanno dimostrato di saper mettere in campo un modello moderno di contrattazione. «È stato un rinnovo complesso poiché inserito in contesto non particolarmente positivo per la portualità italiana - ha aggiunto Parenti - viste le crisi geopolitiche con i conseguenti riflessi negativi sugli andamenti dei traffici portuali. Alla fine, grazie ad un alto senso di responsabilità delle parti trattanti, siamo riusciti ad arrivare ad un risultato equilibrato tra le giuste rivendicazioni salariali e gli equilibri finanziari delle imprese. Adesso inizia per tutte le nostre imprese associate (artt. 16,17,18 e sieg) una fase delicata che riguarda il rinnovo tariffario con i clienti

L'agenzia di Viaggi

Primo Piano

Adriatic Sea Forum, anticipazioni: oltre 37 milioni di passeggeri movimentati

Si avvicina la 7^a edizione di Adriatic Sea Forum - Cruise, Ferry, Sail & Yacht, l'appuntamento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare in Adriatico ideato e organizzato da Risposte Turismo, in programma a Ravenna giovedì 24 e venerdì 25 ottobre. Sono oltre 200 i partecipanti che si sono registrati per seguire in presenza l'evento che si svolgerà a Teatro Dante Alighieri nella giornata di apertura, e presso il Palazzo Rasponi dalle Teste il giorno seguente. Circa 40 i relatori che animeranno i momenti di confronto della due giorni ravennate, in rappresentanza non solo dei sette Paesi che si affacciano sulle due sponde dell'Adriatico (Italia, Albania, Bosnia Erzegovina, Croazia, Grecia e Montenegro e Slovenia) ma anche di altre nazioni quali Francia e Germania interessate a conoscere andamento e tendenze del turismo via mare in un'area che conta oltre 150 destinazioni turistiche in 25 regioni. Tra di loro, per citarne alcuni : Alessandra Priante, presidente Enit; Pavle Tripković, Segretario di Stato al Ministero dei Trasporti e affari marittimi del governo del Montenegro; Kristijan Pavić, ceo Aci Marinas; Miha Zupanc, ceo Marina Portorož; Roberto Perocchio, presidente Assomarinas; Giovanni Acampora, presidente Assonautica; **Rodolfo Giampieri**, presidente **Assoporti**; Christoph Schladör, vicepresidente decarbonisation Carnival Maritime; Leonardo Massa, vicepresidente Southern Europe Msc Cruises ed Explora Journeys; Sotir Ben Cipa, presidente Saranda Tourism Association; Georgios Vagiannis, director newbuild Tui Cruises; Ana Karina Santini, avp international destination development, Royal Caribbean Group; Sylviane De Tracy, director cruise research & development Ponant; Francesca Benati, senior vicepresidente travel seller Europe & amministratore delegato Italia Amadeus; Manjola Shehu, marketing and sales director AirAlbania. «Siamo felici di portare l'Adriatic Sea Forum per la prima volta a Ravenna, una città che in questi anni ha dimostrato con importanti investimenti di voler puntare anche sul turismo via mare, come leva di crescita - ha dichiarato Francesco di Cesare, presidente Risposte Turismo - La settima edizione del forum sarà ancora una volta un'importante occasione di apprendimento e di confronto tra tutti gli operatori dei settori crociere, traghetti e nautica interessati a conoscere la situazione attuale, le tendenze e le prospettive del maritime tourism nell'area». Intanto, ecco alcune anticipazioni contenute nella nuova edizione di Adriatic Sea Tourism Report (che sarà presentato durante il forum) il report di ricerca a cura di Risposte Turismo che analizza i flussi, le dimensioni, la natura e le direzioni dei movimenti turistici via mare in Adriatico. A fine 2024 saranno oltre 37 milioni i passeggeri movimentati nei porti dell'Adriatico (imbarchi, sbarchi e transiti) da crociere (oltre 4,9 milioni, + 6,7% sul 2023) e traghetti e aliscafi (oltre 32,5 milioni, +2,1% sul 2023). E ad essi vanno aggiunti i turisti nautici che si muovono nell'area, utilizzando, assieme ai clienti stanziali, le numerose marine



Si avvicina la 7^a edizione di Adriatic Sea Forum - Cruise, Ferry, Sail & Yacht, l'appuntamento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare in Adriatico ideato e organizzato da Risposte Turismo, in programma a Ravenna giovedì 24 e venerdì 25 ottobre. Sono oltre 200 i partecipanti che si sono registrati per seguire in presenza l'evento che si svolgerà a Teatro Dante Alighieri nella giornata di apertura, e presso il Palazzo Rasponi dalle Teste il giorno seguente. Circa 40 i relatori che animeranno i momenti di confronto della due giorni ravennate, in rappresentanza non solo dei sette Paesi che si affacciano sulle due sponde dell'Adriatico (Italia, Albania, Bosnia Erzegovina, Croazia, Grecia e Montenegro e Slovenia) ma anche di altre nazioni quali Francia e Germania interessate a conoscere andamento e tendenze del turismo via mare in un'area che conta oltre 150 destinazioni turistiche in 25 regioni. Tra di loro, per citarne alcuni : Alessandra Priante, presidente Enit; Pavle Tripković, Segretario di Stato al Ministero dei Trasporti e affari marittimi del governo del Montenegro; Kristijan Pavić, ceo Aci Marinas; Miha Zupanc, ceo Marina Portorož; Roberto Perocchio, presidente Assomarinas; Giovanni Acampora, presidente Assonautica; Rodolfo Giampieri, presidente Assoporti; Christoph Schladör, vicepresidente decarbonisation Carnival Maritime; Leonardo Massa, vicepresidente Southern Europe Msc Cruises ed Explora Journeys; Sotir Ben Cipa, presidente Saranda Tourism Association; Georgios Vagiannis, director newbuild Tui Cruises; Ana Karina Santini, avp international destination development, Royal Caribbean Group; Sylviane De Tracy, director cruise research & development Ponant; Francesca Benati, senior vicepresidente travel seller Europe & amministratore delegato Italia Amadeus; Manjola Shehu, marketing and sales director AirAlbania.

L'agenzia di Viaggi

Primo Piano

a disposizione. Nel dettaglio, per il segmento crocieristico, Italia e Croazia si confermeranno ai primi posti rispettivamente per numero di passeggeri movimentati (2 milioni) e toccate nave (1.316). Da segnalare come in dieci anni, pur con un numero di crocieristi simile (4,8 milioni nel 2015 vs 4,9 milioni nel 2024) la concentrazione del traffico sia molto cambiata: nel 2015 i primi tre porti (Venezia, Dubrovnik e Corfù) movimentavano il 64% del traffico, dato oggi dimezzato (38%) a dimostrazione di un miglioramento nella distribuzione di flussi tra i porti adriatici e di nuovi equilibri dopo le regolamentazioni che hanno interessato Venezia. La classifica dei porti adriatici di fine 2024 vedrà, al primo posto, Corfù (oltre 700 mila passeggeri movimentati e oltre 380 toccate navi) davanti a Kotor (per la prima volta oltre i 600mila passeggeri movimentati e 485 toccate nave, record nell'area adriatica) e Dubrovnik (542 mila passeggeri movimentati, ancora lontano dai 1,08 milioni registrati nel 2013, record storico). Tra i porti crocieristici dell'Adriatico che si sono contraddistinti per crescita dei passeggeri movimentati si segnalano quelli di Pula (+155% sul 2023 arrivando a 3 mila passeggeri movimentati), Igoumenitsa (+67% con 7 mila passeggeri movimentati) e Brindisi (+42% con 104 mila passeggeri movimentati). Per quanto riguarda traghetti e aliscafi, la classifica per nazione vedrà a fine anno la Croazia al primo posto con circa il 69% dei passeggeri movimentati nell'area (circa 22,5 milioni considerando anche le rotte interne con circa 12 milioni di passeggeri movimentati) grazie soprattutto al risultato di Split (5,6 milioni, di cui 2,9 milioni di rotte interne) e Zadar (2,6 milioni, di cui 1,5 milioni di rotte interne). A seguire la Grecia con i porti di Igoumenitsa (per la prima volta sopra i 3 milioni), Corfù (1,9 milioni) e Patras (549 mila), per un totale di oltre 5 milioni di passeggeri movimentati nelle rotte internazionali interne all'Adriatico (+2.5% sul 2023). L'Italia confermerà il terzo posto raggiunto nel 2023, con oltre 3 milioni di passeggeri. Il porto italiano a registrare la miglior variazione positiva in passeggeri trasportati sarà Brindisi (+12% su 2023), che supererà per la prima volta i 660 mila passeggeri. Passando alla nautica, la mappatura delle marine effettuata da Risposte Turismo ha portato all'individuazione di 344 strutture (tre in più rispetto alla precedente edizione di Adriatic Sea Tourism Report: il nuovo Airport Marina Tivat nella costa montenegrina nella seconda parte del 2023; e i nuovi Marina Drage e Marina Resort Cavtat nella costa croata quest'anno). L'Italia conferma la sua leadership sia per numero di strutture (192) che per numero di posti barca (oltre 49.200 posti barca), davanti alla Croazia con 126 marine (+2 rispetto allo scorso anno) e quasi 21.300 posti barca (oltre 500 in più rispetto al 2023) e al Montenegro con 9 porti turistici (+1 rispetto allo scorso anno) e 3.750 posti barca (+200 rispetto al 2023). Complessivamente, Italia e Croazia ospitano il 93% delle strutture individuate da Risposte Turismo e l'87,5% dell'offerta totale di posti barca in Adriatico, che quest'anno per la prima volta ha superato gli 80.000 ormeggi. Analizzando la clientela delle strutture nautiche adriatiche, più della metà del campione intervistato (78) quest'anno dichiara una situazione di stabilità nel numero di clienti (55%), mentre più di un terzo (36%) sostiene di aver registrato una quantità di clienti superiore rispetto al 2023. Meno di una marina su dieci ha subito una flessione

L'agenzia di Viaggi

Primo Piano

nella clientela. Più nel dettaglio, ad aumentare è stata soprattutto la clientela straniera in transito giornaliero (50%), mentre a decrescere sono stati i clienti domestici che hanno utilizzato il marina come base di partenza di charter nautico (15%). Considerando, infine, il charter nautico, secondo gli operatori ascoltati da Risposte Turismo (20) dopo una ripresa importante post pandemia il mercato sembra aver subito una frenata. L'andamento della stagione 2024 è stato descritto in calo rispetto al 2023 da circa il 78% dei rispondenti per numero di clienti, e dal 72% per valore economico generato. «Il maritime tourism in Adriatico è tornato ad assumere volumi e dinamiche che ne assicurano una centralità tra le principali aree del Mediterraneo e non solo - ha affermato di Cesare - Quanto notiamo è un interesse ormai stabile da parte dei grandi gruppi armatoriali così come delle società di charter e dei tour operator nello sviluppare movimentazioni turistiche lungo la costa orientale ed occidentale di questo mare. È un turismo che non limita i propri effetti al mare e alle coste. Credo che le politiche turistiche comunali, regionali, nazionali, transnazionali debbano sempre di più contemplare l'interconnessione mare-terra non solo in termini di intermodalità ma anche di prodotti turistici compositi. L'Adriatico potrebbe essere un eccezionale laboratorio di sviluppo». Tra i temi affrontati da Adriatic Sea Forum 2024, anche il valore delle crociere a bordo di navi di media-piccola taglia ("Small cruise ships and alternative itineraries"), la possibile competizione tra traghetti e aereo ("Is there something ferries can learn from airline companies?").

(Sito) Ansa

Trieste

Regione Fvg sarà la prima a entrare nel Polo nazionale subacquea

"Il Friuli Venezia Giulia sarà la prima Regione a entrare nel Polo nazionale della dimensione subacquea, il progetto che coinvolge Marina militare italiana, ministeri ed esponenti del mondo accademico, della comunità scientifica e dell'industria nazionale nel settore underwater. Una scelta connessa a una visione di lungo periodo per lo sviluppo della nostra regione, investendo in un comparto strategico nell'ottica del progresso tecnologico e dell'innovazione". Lo ha annunciato l'assessora regionale al Lavoro, Formazione e Ricerca, Alessia Rosolen, al convegno "Underwater economy: il Polo nazionale della subacquea" nell'ambito del Barcolana sea summit. "Crediamo nell'importanza di far parte di un piano trasversale di interesse nazionale per rafforzare la competitività del nostro territorio - ha sostenuto Rosolen - Altro aspetto è la volontà di partecipare al dibattito nazionale dando voce a tutto ciò che attiene all'attività del settore nel bacino Adriatico. Siamo inoltre convinti della centralità che il Fvg può mantenere su scala internazionale in un futuro che guarda all'importazione di nuovi combustibili e fonti di energia rinnovabile, con il **porto** di **Trieste** a fungere da hub strategico anche dal punto di vista geopolitico.

Investire nella subacquea vuol dire mettere assieme tutte queste visioni e sapere le opportunità del mercato".



Agenparl

Trieste

(ARC) Lavoro: Rosolen, Fvg sar parte attiva nel Polo nazionale subacquea

(AGENPARL) - ven 11 ottobre 2024 **Trieste**, 11 ott - "Il Friuli Venezia Giulia sar? la prima Regione a entrare nel Polo nazionale della dimensione subacquea, il progetto che coinvolge Marina militare italiana, ministeri ed esponenti del mondo accademico, della comunit? scientifica e dell'industria nazionale nel settore underwater. Una scelta strettamente connessa a una visione di lungo periodo per lo sviluppo della nostra regione, investendo in un comparto altamente strategico nell'ottica del progresso tecnologico e dell'innovazione". Lo ha annunciato oggi a **Trieste** l'assessore regionale al Lavoro, Formazione e Ricerca Alessia Rosolen al convegno "Underwater economy: il Polo nazionale della subacquea", svoltosi all'interno del Barcolana sea summit. La rappresentante dell'Esecutivo ha spiegato i punti cardine che hanno spinto l'Amministrazione regionale ad aderire al progetto presentato nel corso dell'incontro. "Crediamo, in primo luogo, nell'importanza di far parte di un piano trasversale di interesse nazionale per rafforzare la competitivit? del nostro territorio - ha sostenuto Rosolen -. Altro aspetto non secondario ? la volont? di partecipare al dibattito nazionale dando voce a tutto ci? che attiene all'attivit? del settore nel bacino dell'Adriatico. Siamo inoltre convinti della centralit? che il Friuli Venezia Giulia, gi? protagonista nel corso degli anni nel campo delle infrastrutture subacquee quali oleodotti e gasdotti, pu? mantenere su scala internazionale in un futuro che guarda all'importazione di nuovi combustibili e fonti di energia rinnovabile, con il porto di Trieste a fungere da hub strategico anche dal punto di vista geopolitico. Investire nella subacquea - ha proseguito l'assessore - vuol dire mettere assieme tutte queste visioni e sapere le opportunit? del mercato". Secondo Rosolen, "nei settori chiave dell'economia non si pu? prescindere da una strategia di interventi trasversali, in grado di rispondere congiuntamente alle esigenze di pi? ambiti diversi. La Regione, sul fronte dell'economia del mare, dimostra attenzione a questo aspetto con una serie di interventi che vanno dallo sviluppo del Cluster Mare Fvg a progetti di ricerca che coinvolgono l'intera comunit?". Concludendo il suo intervento, l'assessore ha ribadito come gli investimenti sul capitale umano debbano "anticipare i bisogni del mondo del lavoro, che si caratterizza per una velocit? di cambiamento fortemente aumentata negli ultimi anni. La costruzione di filiere formative di alta specializzazione ? fondamentale per rafforzare talenti e far convergere approcci e visioni differenti". ARC/PAU/ma 111315 OTT 24 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



Informare

Trieste

Nel terzo trimestre il traffico dei container movimentato da Trieste Marine Terminal è cresciuto del +7,5%

Nei primi nove mesi di quest'anno è stato registrato un calo del -3,0%

Nei primi nove mesi del 2024 il traffico dei contenitori al terminal sul Molo VII del porto di Trieste gestito dalla Trieste Marine Terminal (TMT), società che movimentava quasi il 90% del traffico dei container nello scalo portuale giuliano, è stato pari a 538mila teu, con una flessione del -3,0% sullo stesso periodo dello scorso anno. La diminuzione è stata determinata dal calo del -20,3% anno su anno registrato nel primo trimestre del 2024, decisa riduzione che è stata quasi interamente compensata dall'aumento del +3,9% segnato nel trimestre successivo e dal rialzo del +7,5% totalizzato nel terzo trimestre di quest'anno quando il traffico è stato pari a 203mila teu. TMT è controllata dalla Terminal Investment Limited (TIL) del gruppo armatoriale MSC e partecipata dalla triestina T.O. Delta.



Informatore Navale

Trieste

TRIESTE - PRESENTATO "MARITIME VENTURES" PROGETTO PER LE FILIERE NAVALE E LOGISTICO PORTUALE

CDP Venture Capital è capofila dell'iniziativa Maritime Ventures che riunisce investitori, aziende e istituzioni come Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Comune di Genova, Friulia, Fondazione Compagnia di San Paolo, Confindustria Genova, Intesa Sanpaolo, Bridgemaker, Cariplo Factory, Fincantieri, e PSA Italy. Durante l'evento, Maritime Ventures ha illustrato il frutto dei primi mesi di attività, fornendo una prima analisi sullo stato attuale della filiera marittima, e mettendo a fuoco i principali bisogni di digitalizzazione, tale analisi è la base per lo sviluppo delle prime idee imprenditoriali che, entro l'estate prossima, prenderanno forma attraverso nuove startup **Trieste**, 9 ottobre 2024 - Sono stati gli spazi della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia a ospitare la presentazione di Maritime Ventures, il progetto di venture building interamente dedicato alle filiere navale e logistico-portuale, nato su iniziativa di CDP Venture Capital che, di intesa con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, ha favorito la costituzione di una Società di scopo interamente dedicata alla costruzione e al lancio di nuove iniziative imprenditoriali che svilupperanno prodotti e servizi per la digitalizzazione e l'innovazione delle PMI che operano nelle filiere navale e logistico-portuale. L'obiettivo di Maritime Ventures è di creare 10 nuove imprese nei prossimi 3 anni, per rispondere ai bisogni crescenti di trasformazione digitale delle PMI italiane che sviluppino componentistica e servizi nei settori della cantieristica navale, della nautica da diporto, della crocieristica e della logistica portuale. Queste neonate imprese saranno oggetto di successivi investimenti in equity da parte del Fondo Boost Innovation di CDP Venture Capital per un ammontare di circa 30 milioni di euro, che potranno generare un effetto di addizionalità sul mercato che porterà gli investimenti complessivi a circa 70 milioni di euro. Maritime Ventures opererà in due sedi permanenti: una a **Trieste**, presso lo spazio messo a disposizione dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, l'altra a Genova, presso gli spazi del Genova Blue District, grazie al sostegno del Comune di Genova. Maritime Ventures è frutto dell'iniziativa di CDP Venture Capital e coinvolge primari investitori: il venture builder tedesco Bridgemaker e l'hub di open innovation Cariplo Factory, che opereranno in joint venture gestendo l'operatività della società, strutturata nelle fasi di Market Assessment, Concept Development e MVP testing, propedeutiche al lancio delle startup, il leader mondiale della cantieristica navale Fincantieri e PSA Italy, presente in Italia con tre terminal container che gestiscono il 25% dell'import-export del nostro Paese, il Gruppo Intesa Sanpaolo, la più grande banca italiana e fra le prime in Europa, che ha investito nel progetto attraverso il Fondo Sei, Sviluppo Ecosistemi Innovativi di Neva Sgr, la società di venture capital del Gruppo, Fondazione Compagnia di San Paolo, che sostiene lo sviluppo del territorio genovese e ligure e Friulia, Finanziaria della Regione



10/11/2024 21:43

Lorenzo Franchini

CDP Venture Capital è capofila dell'iniziativa Maritime Ventures che riunisce investitori, aziende e istituzioni come Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Comune di Genova, Friulia, Fondazione Compagnia di San Paolo, Confindustria Genova, Intesa Sanpaolo, Bridgemaker, Cariplo Factory, Fincantieri, e PSA Italy. Durante l'evento, Maritime Ventures ha illustrato il frutto dei primi mesi di attività, fornendo una prima analisi sullo stato attuale della filiera marittima, e mettendo a fuoco i principali bisogni di digitalizzazione, tale analisi è la base per lo sviluppo delle prime idee imprenditoriali che, entro l'estate prossima, prenderanno forma attraverso nuove startup Trieste, 9 ottobre 2024 - Sono stati gli spazi della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia a ospitare la presentazione di Maritime Ventures, il progetto di venture building interamente dedicato alle filiere navale e logistico-portuale, nato su iniziativa di CDP Venture Capital che, di intesa con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, ha favorito la costituzione di una Società di scopo interamente dedicata alla costruzione e al lancio di nuove iniziative imprenditoriali che svilupperanno prodotti e servizi per la digitalizzazione e l'innovazione delle PMI che operano nelle filiere navale e logistico-portuale. L'obiettivo di Maritime Ventures è di creare 10 nuove imprese nei prossimi 3 anni, per rispondere ai bisogni crescenti di trasformazione digitale delle PMI italiane che sviluppino componentistica e servizi nei settori della cantieristica navale, della nautica da diporto, della crocieristica e della logistica portuale. Queste neonate imprese saranno oggetto di successivi investimenti in equity da parte del Fondo Boost Innovation di CDP Venture Capital per un ammontare di circa 30 milioni di euro, che potranno generare un effetto di addizionalità sul mercato che porterà gli investimenti complessivi a circa 70 milioni di euro. Maritime Ventures opererà in due sedi permanenti: una a Trieste, presso lo spazio messo a disposizione dalla Regione Autonoma Friuli

Informatore Navale

Trieste

Autonoma Friuli Venezia Giulia che supporta lo sviluppo del territorio regionale. Confindustria Genova è partner istituzionale di Maritime Ventures. Il Gruppo Intesa Sanpaolo contribuirà anche attraverso la consulenza di Intesa Sanpaolo Innovation Center, società dedicata alla promozione e allo sviluppo dell'innovazione - che controlla Neva Sgr - e supporterà l'interazione tra la gestione del progetto e l'ecosistema delle PMI appartenenti alle filiere coinvolte. In occasione dell'evento di **Trieste**, Maritime Ventures ha presentato l'analisi Venture Blueprint, frutto dei primi mesi di attività e risultato di oltre 45 interviste con alcuni dei più rilevanti attori del settore. Obiettivo di questa analisi è mettere a fuoco i principali bisogni di digitalizzazione e le priorità delle imprese attive nella filiera. Sei i preliminari ambiti che sono emersi e che rappresentano il perimetro iniziale di approfondimento entro cui valutare le opportunità per le prime iniziative imprenditoriali che verranno costituite: abilitare un maggiore coordinamento tra gli stakeholder dell'ecosistema logistico-portuale; superare le sfide per le PMI nel padroneggiare e gestire l'evoluzione normativa sulla sostenibilità; rendere l'organizzazione del lavoro sempre più digitalizzata; supportare le PMI nel destreggiarsi e recepire leggi e regolamentazioni complesse; migliorare la comunicazione tra i vari stakeholder con un approccio più digitale; traguardare ottimizzazioni abilitate da una maggiore tracciabilità nella gestione dei materiali a fini manutentivi e nelle fasi di costruzione. L'evento si è aperto con un messaggio di Adolfo Urso, Ministro per le Imprese e del Made in Italy, e con il saluto del Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga. I lavori sono proseguiti con gli interventi di Federica Seganti, Presidente e Amministratore Delegato di Friulia, Agostino Scornajenchi, Amministratore Delegato e Direttore Generale di CDP Venture Capital, Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato di Fincantieri, e Sergio Emidio Bini, Assessore regionale alle attività produttive e turismo, che hanno illustrato le ragioni del loro coinvolgimento nell'iniziativa e sottolineato le grandi sinergie con il territorio regionale. Enrico Noseda, Amministratore Delegato di Maritime Ventures e Chief Innovation Advisor di Cariplo Factory, ha presentato l'analisi Venture Blueprinting. A seguire, la tavola rotonda "Da need di mercato a opportunità di sviluppo: la transizione digitale della Filiera Marittima" che ha visto la partecipazione di Claudio Cisilino, Responsabile della Direzione Operations, Corporate Strategy and Innovation di Fincantieri, Stefano Cangelosi, Head of Business Process Management di PSA Italy, Fulvio Bersanetti, Program Officer di Fondazione Compagnia di San Paolo, Alessandro Balboni, Head of Innovation Business Development di Intesa Sanpaolo Innovation Center, e Riccardo Porro, Board Member di BC Ventures (la joint venture tra Cariplo Factory e Bridgemaker) e Chief Operating Officer di Cariplo Factory. Il programma della giornata si è concluso con l'intervento di Lorenzo Franchini, Senior Partner e Responsabile Fondo Boost Innovation CDP Venture Capital.

Il Fvg nel polo nazionale della subacquea

Lo ha detto l'assessore Alessia Rosolen oggi al Barcolana sea summit, intervento durante il quale ha evidenziato la centralità che il Fvg, già protagonista nel corso degli anni nel campo delle infrastrutture subacquee quali oleodotti e gasdotti, può mantenere su scala internazionale e con il porto di Trieste a fungere da hub strategico anche dal punto di vista geopolitico.

"Il Friuli Venezia Giulia sarà la prima Regione a entrare nel Polo nazionale della dimensione subacquea, il progetto che coinvolge Marina militare italiana, ministeri ed esponenti del mondo accademico, della comunità scientifica e dell'industria nazionale nel settore underwater. Una scelta strettamente connessa a una visione di lungo periodo per lo sviluppo della nostra regione".

Lo ha annunciato oggi a **Trieste** l'assessore regionale al lavoro, formazione e ricerca Alessia Rosolen al convegno "Underwater economy: il Polo nazionale della subacquea", svoltosi all'interno del Barcolana sea summit. Rosolen ha spiegato i punti cardine che hanno spinto l'amministrazione regionale ad aderire al progetto: "Crediamo, in primo luogo, nell'importanza di far parte di un piano trasversale di interesse nazionale per rafforzare la competitività del nostro territorio. Altro aspetto non secondario è la volontà di partecipare al dibattito nazionale dando voce a tutto ciò che attiene all'attività del settore nel bacino dell'Adriatico. Siamo inoltre convinti della centralità che il Friuli Venezia Giulia, già protagonista nel corso degli anni nel campo delle infrastrutture subacquee quali oleodotti e gasdotti, può mantenere su scala internazionale in

un futuro che guarda all'importazione di nuovi combustibili e fonti di energia rinnovabile, con il **porto di Trieste** a fungere da hub strategico anche dal punto di vista geopolitico. Investire nella subacquea - ha proseguito l'assessore - vuol dire mettere assieme tutte queste visioni e sapere le opportunità del mercato". Infine Rosolen ha evidenziato come "la Regione, sul fronte dell'economia del mare, dimostra attenzione con una serie di interventi che vanno dallo sviluppo del Cluster Mare Fvg a progetti di ricerca che coinvolgono l'intera comunità". © Riproduzione riservata



(Sito) Ansa

Venezia

Nuovo treno container da Porto Venezia a terminal Montirone

Dopo una prima fase di test nelle scorse settimane, si consolida l'operatività del collegamento ferroviario tra le banchine del terminal Vecon-Psa Venice a Marghera (Venezia) e quello intermodale di Montirone (Brescia), uno dei nodi principali su cui opera il Gruppo Mis per lo sviluppo della propria offerta di servizi da Multimodal Transport Operator (Mto). Il treno prevede una conformazione di 23 carri da 60 piedi, con una capacità di carico di 46 container. Si parte con un programma di 50 treni all'anno, per aumentare la frequenza del servizio intercettando altri carichi containerizzati che necessitano di un collegamento affidabile e veloce verso uno dei distretti economici più importanti del Nord Italia. Grazie al collegamento attivo tra Montirone e Rotterdam, operato sempre dal gruppo Mis con la trazione di Sbb, i clienti potranno anche estendere il mercato di riferimento sino al Benelux e Gran Bretagna, risparmiando tempo ed emissioni di CO2 rispetto a servizi da e verso oriente che transitano da Suez e proseguono oltre Gibilterra per il Nord Europa, Gb, Irlanda e Scandinavia. "Il nuovo servizio - commenta Filvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico - è la conferma che la strategia intrapresa per valorizzare la modalità ferroviaria è quella giusta. Negli anni la modalità ferroviaria nel Porto di Venezia è costantemente cresciuta e, se nel 2023 abbiamo registrato una movimentazione di oltre 2 milioni di tonnellate, da gennaio a settembre 2024 abbiamo già superato 1,6 milioni con un incremento, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, del 6%".



Intermodalità: nuovo collegamento tra il porto di Venezia e Montirone

Giulia Sarti

VENEZIA Conclusi i test propedeutici, si consolida l'operatività del collegamento ferroviario tra le banchine del terminal Vecon-PSA Venice a Marghera e il terminal intermodale di Montirone in provincia di Brescia, uno dei nodi principali su cui opera il Gruppo MIS (Magli intermodal service) per lo sviluppo della propria offerta di servizi da MTO (Multimodal Transport Operator). Il treno prevede una conformazione di 23 carri da 60 piedi con una capacità di carico di 46 container. La nuova soluzione parte con un programma di 50 treni round trip all'anno con un forte commitment di tutti gli attori coinvolti per aumentare la frequenza del servizio intercettando altri carichi containerizzati che necessitino di un collegamento affidabile e veloce verso uno dei distretti economici più importanti del Nord Italia ma non solo. Infatti il collegamento attivo tra Montirone e Rotterdam, operato sempre dal gruppo MIS con la trazione di SBB, permette ai clienti di estendere il mercato di riferimento sino al Benelux e Uk risparmiando tempo ed emissioni di CO2 rispetto al transit time dei servizi da e verso oriente che transitano da Suez e proseguono oltre Gibilterra per il Nord Europa, UK, Irlanda e Scandinavia. Sia per i traffici su Montirone che per quelli internazionali, MIS può inoltre offrire servizi di trasporto di ultimo miglio grazie ad una flotta di mezzi di proprietà che ha superato le 140 unità con oltre 160 semirimorchi. Camion che hanno un'anzianità media inferiore a 3 anni con autisti diretti nell'organico MIS. Il nostro obiettivo -ha detto Paolo Magli presidente del gruppo MIS- è quello di accompagnare i clienti nei loro progetti di trasferimento modale e miglioramento delle performance di sostenibilità sfruttando competenze e asset che abbiamo costruito nel tempo e che vogliamo ulteriormente sviluppare a beneficio di una filiera che può contare su un trasporto ferroviario regolare e competitivo. Siamo grati per la fiducia che GME Metals ha voluto accordarci e siamo certi che insieme al partner Vecon-PSA Venice potremmo ulteriormente sviluppare la frequenza del servizio intercettando ulteriori volumi di merce containerizzata estendendo il raggio di azione del porto di Venezia. Abbiamo realizzato con MIS, nostro partner logistico da anni, questa idea di trasporto su rotaia in quanto crediamo che l'ecosostenibilità sia diventata una priorità che deve spingere noi tutti a rivedere i processi produttivi e logistici spiega Andrea Quaresmini, amministratore delegato di GME Metals. Abbiamo deciso di fare la nostra parte riducendo il trasporto su gomma. In realtà si tratta di un percorso iniziato già da tempo con la consegna a clienti attraverso spedizioni intermodali, soprattutto verso paesi a lingua tedesca. Ora abbiamo deciso di fare un ulteriore passo in avanti, ritirando via treno dal porto di Marghera materiale da stoccare nei nostri magazzini. Così è stato scelto un nuovo magazzino a Montirone dirimpetto al dry port che gestisce MIS. L'Europa ci chiede di ridurre l'emissione di CO2, i clienti (acciaierie e fonderie di ghisa dislocate in tutta Europa) quindi devono



Messaggero Marittimo

Venezia

agire di conseguenza; noi scegliamo da un lato fornitori che soddisfano maggiormente questa necessità e dall'altro utilizzando il più possibile il trasporto su rotaia per avere così ferroleghie con carbon footprint più bassa possibile. Tra gli obiettivi di business di Vecon-PSA Venice -tende a sottolineare il general manager Daniele Marchiori- c'è quello di garantire una supply chain sostenibile. Chiude il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio: Il nuovo servizio è la conferma che la strategia intrapresa dall'AdSp per valorizzare la modalità ferroviaria è quella giusta. Negli anni la modalità ferroviaria nel porto di Venezia è costantemente cresciuta e, se nel 2023 abbiamo registrato una movimentazione di oltre 2 milioni di tonnellate, da Gennaio a Settembre 2024 abbiamo già superato 1.6 milioni di tonnellate con un incremento, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, del 6%. Per questo l'Autorità, pur dovendosi confrontare con crisi internazionali e difficoltà infrastrutturali in primis le chiusure temporanee dei valichi del Brennero e soprattutto di Tarvisio, per lavori avviati da RFI per ampliare la capacità della rete ferroviaria nazionale intende continuare ad investire nella modalità ferroviaria. Basti pensare agli interventi già avviati come il nuovo ponte ferroviario sul canale ovest, opera da 24 milioni di euro che consentirà l'eliminazione di interferenze e colli di bottiglia a favore anche dei terminal commerciali o le opere di razionalizzazione del traffico in via dell'Elettricità, dal valore di 19 milioni di euro, ed agli interventi previsti a breve, come la risoluzione del nodo di Via della chimica per 15 milioni di euro e la piattaforma intermodale la cui progettazione prevede un importo pari a 1,2 milioni di euro.

Shipping Italy

Venezia

Entra a regime il nuovo collegamento intermodale tra Montirone e il terminal Vecon di Marghera

Porti Il treno, operato da Mis per Gme Metals, sarà effettuato con una frequenza di 50 circolazioni all'anno di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo la fase di test che si è svolta nelle scorse settimane, è ora entrato a regime il nuovo collegamento ferroviario container tra le banchine del terminal Vecon di Marghera e lo scalo intermodale di Montirone, in provincia di Brescia. Utilizzatore del treno, che come già svelato è dedicato al trasporto di prodotti siderurgici, è Gme Metals - azienda bresciana di trading, parte del gruppo spagnolo Garcia Munte Energia, che in particolare si occupa di forniture di ferroleghie - che a questo scopo si è anche dotata di un nuovo magazzino a Montirone. Per il convoglio - realizzato con una conformazione di 23 carri da 60 piedi, per una capacità di carico di 46 container - sono in programma 50 circolazioni all'anno. Tutti gli attori coinvolti si sono però impegnati ad "aumentare la frequenza del servizio intercettando altri carichi containerizzati che necessitino di un collegamento affidabile e veloce verso uno dei distretti economici più importanti del Nord Italia ma non solo" si legge in una nota congiunta dei partner che hanno portato alla sua attivazione, ovvero la stessa Vecon- Psa Venice e Mis - Magli Intermodal Service, che gestisce lo scalo bresciano e che si occupa anche della trazione del treno tramite la propria impresa ferroviaria Ermes Rail. "Siamo certi che insieme al partner Vecon-Psa Venice potremmo ulteriormente sviluppare la frequenza del servizio intercettando ulteriori volumi di merce containerizzata estendendo il raggio di azione del **porto** di **Venezia**" ha commentato al riguardo il presidente del gruppo Mis Paolo Magli. Riguardo l'iniziativa, "si tratta di un percorso iniziato già da tempo, con la consegna a clienti attraverso spedizioni intermodali, soprattutto verso paesi a lingua tedesca" ha aggiunto Andrea Quaresmini, amministratore delegato di Gme Metals. "Ora abbiamo deciso di fare un ulteriore passo in avanti, ritirando via treno dal **Porto** di Marghera materiale da stoccare nei nostri magazzini. Così è stato scelto un nuovo magazzino a Montirone dirimpetto al dry port che gestisce Mis. Dopo le prime prove siamo certi che la via da perseguire sia questa. Il vertice di Gme Metals - azienda che ha come clienti "acciaierie e fonderie di ghisa dislocate in tutta Europa" - ha quindi evidenziato come questa sia impegnata nella "scelta di fornitori che utilizzano il più possibile il trasporto su rotaia per avere così ferroleghie con carbon footprint più bassa possibile. Sul tema dell'intermodalità ferroviaria è intervenuta anche la AdSP del Mar Adriatico Settentrionale, che per voce del presidente Fulvio Lino Di Blasio ha evidenziato come questa stia costantemente crescendo a **Venezia**, dove a fronte delle oltre 2 milioni di tonnellate movimentate nel 2023, "da gennaio a settembre 2024 abbiamo già superato 1.6 milioni di tonnellate con un incremento, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, del 6%". Tornando al collegamento Vecon - Montirone, Mis segnala la



10/11/2024 14:11

Nicola Capuzzo

Porti Il treno, operato da Mis per Gme Metals, sarà effettuato con una frequenza di 50 circolazioni all'anno di REDAZIONE SHIPPING ITALY Dopo la fase di test che si è svolta nelle scorse settimane, è ora entrato a regime il nuovo collegamento ferroviario container tra le banchine del terminal Vecon di Marghera e lo scalo intermodale di Montirone, in provincia di Brescia. Utilizzatore del treno, che come già svelato è dedicato al trasporto di prodotti siderurgici, è Gme Metals - azienda bresciana di trading, parte del gruppo spagnolo Garcia Munte Energia, che in particolare si occupa di forniture di ferroleghie - che a questo scopo si è anche dotata di un nuovo magazzino a Montirone. Per il convoglio - realizzato con una conformazione di 23 carri da 60 piedi, per una capacità di carico di 46 container - sono in programma 50 circolazioni all'anno. Tutti gli attori coinvolti si sono però impegnati ad "aumentare la frequenza del servizio intercettando altri carichi containerizzati che necessitino di un collegamento affidabile e veloce verso uno dei distretti economici più importanti del Nord Italia ma non solo" si legge in una nota congiunta dei partner che hanno portato alla sua attivazione, ovvero la stessa Vecon- Psa Venice e Mis - Magli Intermodal Service, che gestisce lo scalo bresciano e che si occupa anche della trazione del treno tramite la propria impresa ferroviaria Ermes Rail. "Siamo certi che insieme al partner Vecon-Psa Venice potremmo ulteriormente sviluppare la frequenza del servizio intercettando ulteriori volumi di merce containerizzata estendendo il raggio di azione del porto di Venezia" ha commentato al riguardo il presidente del gruppo Mis Paolo Magli. Riguardo l'iniziativa, "si tratta di un percorso iniziato già da tempo, con la consegna a clienti attraverso spedizioni intermodali, soprattutto verso paesi a lingua tedesca" ha aggiunto Andrea Quaresmini, amministratore delegato di Gme Metals. "Ora abbiamo deciso di fare un ulteriore passo in avanti, ritirando via treno dal Porto di

Shipping Italy

Venezia

possibilità di ulteriori rilanci verso Rotterdam grazie al servizio già attivo dallo scalo bresciano operato sempre da Mis con la trazione di Sbb. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Venezia Today

Venezia

Merci su rotaia tra Venezia e il Nord Europa: il porto inaugura il nuovo collegamento con Brescia

Partnership tra gruppo Magli, terminal Psa-Vecon e Gme Metals. La tratta permette di migliorare efficienza e tempi di percorrenza, riducendo i trasporti su gomma e l'emissione di Co2. Dopo una fase di test si avvia a pieno ritmo l'operatività del collegamento ferroviario tra il terminal Vecon-Psa del **porto** di Marghera e quello intermodale di Montirone, in provincia di Brescia. È una tratta considerata strategica nel settore del trasporto merci perché serve uno dei distretti economici più importanti del Nord Italia, e oltre: grazie al collegamento tra Montirone e Rotterdam, infatti, i clienti di questo nuovo servizio potranno estendere il mercato fino al Benelux e al Regno Unito, risparmiando tempo rispetto all'itinerario via mare che attraversa lo stretto di Gibilterra. E, naturalmente, rispetto alle soluzioni su gomma. Il collegamento, dunque, è ritenuto più conveniente e allo stesso tempo più rispettoso dell'ambiente. Daniele Marchiori, manager di Psa-Vecon, fa notare: «Perché trasportare 40 container via camion dal **porto** di **Venezia** a Brescia quando si può fare un treno blocco? Significa abbattere Co2, avere maggiore sicurezza sulle strade e certezza dei transit time». Quello di Montirone è uno dei nodi principali su cui opera il gruppo Magli per lo sviluppo di servizi di trasporto multimodale. Il treno prevede una conformazione di 23 carri da 60 piedi con una capacità di carico di 46 container e la nuova soluzione parte con un programma di 50 treni all'anno, ma l'obiettivo è di incrementare il traffico intercettando altri carichi containerizzati. Il gruppo Magli (Mis) offre inoltre servizi di trasporto di ultimo miglio grazie ad una flotta di mezzi di proprietà. «Il nostro obiettivo è accompagnare i clienti nei loro progetti di trasferimento, a beneficio di una filiera che può contare su un trasporto ferroviario regolare e competitivo - dichiara Paolo Magli, presidente del gruppo Mis -. Siamo certi che, insieme al partner Vecon-Psa, potremo ulteriormente sviluppare la frequenza del servizio, estendendo il raggio di azione del **porto** di **Venezia**». L'operazione è frutto di una partnership con Gme Metals, società che commercia ferroleghie: «Abbiamo realizzato con Mis questa idea di trasporto su rotaia perché crediamo che l'ecosostenibilità sia una priorità che deve spingere tutti a rivedere i processi produttivi e logistici - commenta l'amministratore delegato Andrea Quaresmini - e abbiamo quindi deciso di fare la nostra parte riducendo il trasporto su gomma». In realtà si tratta di un percorso iniziato già da tempo con la consegna a clienti attraverso spedizioni intermodali, soprattutto verso paesi a lingua tedesca. «Ora abbiamo deciso di fare un ulteriore passo in avanti - prosegue Quaresmini - ritirando via treno dal **porto** di Marghera materiale da stoccare nei nostri magazzini. Così è stato scelto un nuovo magazzino a Montirone e, dopo le prime prove, siamo certi che la via da perseguire sia questa: da un lato scegliamo fornitori che soddisfano maggiormente questa necessità, dall'altro



10/11/2024 13:52

Partnership tra gruppo Magli, terminal Psa-Vecon e Gme Metals. La tratta permette di migliorare efficienza e tempi di percorrenza, riducendo i trasporti su gomma e l'emissione di Co2. Dopo una fase di test si avvia a pieno ritmo l'operatività del collegamento ferroviario tra il terminal Vecon-Psa del porto di Marghera e quello intermodale di Montirone, in provincia di Brescia. È una tratta considerata strategica nel settore del trasporto merci perché serve uno dei distretti economici più importanti del Nord Italia, e oltre: grazie al collegamento tra Montirone e Rotterdam, infatti, i clienti di questo nuovo servizio potranno estendere il mercato fino al Benelux e al Regno Unito, risparmiando tempo rispetto all'itinerario via mare che attraversa lo stretto di Gibilterra. E, naturalmente, rispetto alle soluzioni su gomma. Il collegamento, dunque, è ritenuto più conveniente e allo stesso tempo più rispettoso dell'ambiente. Daniele Marchiori, manager di Psa-Vecon, fa notare: «Perché trasportare 40 container via camion dal porto di Venezia a Brescia quando si può fare un treno blocco? Significa abbattere Co2, avere maggiore sicurezza sulle strade e certezza dei transit time». Quello di Montirone è uno dei nodi principali su cui opera il gruppo Magli per lo sviluppo di servizi di trasporto multimodale. Il treno prevede una conformazione di 23 carri da 60 piedi con una capacità di carico di 46 container e la nuova soluzione parte con un programma di 50 treni all'anno, ma l'obiettivo è di incrementare il traffico intercettando altri carichi containerizzati. Il gruppo Magli (Mis) offre inoltre servizi di trasporto di ultimo miglio grazie ad una flotta di mezzi di proprietà. «Il nostro obiettivo è accompagnare i clienti nei loro progetti di trasferimento, a beneficio di una filiera che può contare su un trasporto

Venezia Today

Venezia

utilizziamo il più possibile il trasporto su rotaia». Una prospettiva confermata dal presidente dell'Autorità portuale, Fulvio Lino Di Blasio: «Il nuovo servizio è la conferma che la strategia intrapresa per valorizzare la modalità ferroviaria al porto di Venezia è quella giusta: negli anni è costantemente cresciuta e, se nel 2023 abbiamo registrato una movimentazione di oltre 2 milioni di tonnellate, da gennaio a settembre 2024 abbiamo già superato 1,6 milioni di tonnellate: un incremento del 6%». Altri investimenti in questo campo sono in corso: Di Blasio ricorda il nuovo ponte ferroviario sul canale ovest, opera da 24 milioni di euro che consentirà l'eliminazione di interferenze e colli di bottiglia a favore anche dei terminal commerciali; le opere di razionalizzazione del traffico in via dell'Elettricità, dal valore di 19 milioni di euro; e gli interventi previsti a breve, come la risoluzione del nodo di via della Chimica per 15 milioni di euro e la piattaforma intermodale la cui progettazione prevede un importo di 1,2 milioni di euro. «Siamo convinti che, anche attraverso questi interventi, l'Autorità possa contribuire ad accrescere la sostenibilità ambientale del porto di Venezia e avvicinare il sistema veneto a standard trasportistici di livello europeo, garantendo maggiore efficienza logistica», conclude Di Blasio. Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di Venezia usa la nostra Partner App gratuita.

Informatore Navale

Savona, Vado

DA "UN MARE DI SVIZZERA" A LUGANO - RIXI: DIGA DI GENOVA PRONTA FRA LA FINE DEL 2026 E IL 2027

Un Mare di Svizzera o il Mediterraneo che sarà per la Svizzera . Proprio nel momento in cui le tensioni internazionali e i conflitti che hanno abbattuto di oltre il 50% i transiti di navi attraverso il Canale di Suez, sono stati interpretati da molti come il segnale di un inarrestabile declino, il Mediterraneo torna a essere al centro dell'attenzione dell'interscambio marittimo via mare. L'Italia e in particolare i porti dell'alto Tirreno tornano ad attirare l'attenzione in particolare degli operatori svizzeri che seguono con crescente preoccupazione la crisi del sistema logistico, e anche produttivo, tedesco. Sono queste le indicazioni emerse dalla prima sessione del forum internazionale "Un mare di Svizzera" giunto alla sua settima edizione e in corso da questa mattina a Lugano. Sul fronte portuale il sistema articolato su Genova e **Savona** ha confermato l'impegno a rispettare i tempi di realizzazione delle nuove opere, in particolare la diga in acque profonde che consentirà di accogliere le navi portacontainer dell'ultima generazione e quindi di utilizzare le banchine e i terminal non solo nella funzione di regional port al servizio del nord Ovest e dell'Europa centrale, ma anche come hub per la distribuzione di container e merci in tutto il Mediterraneo orientale (Adriatico incluso) penalizzati dalla parziale chiusura di Suez. E proprio sulla diga, ovvero la più importante infrastruttura portuale in fase di realizzazione in Europa, è arrivato a sorpresa da Lugano, l'annuncio del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi: la diga è in anticipo sul cronoprogramma e potrà essere completata a fine 2026 o inizio 2027, anziché nel 2030, come inizialmente previsto. Il tutto nell'ottica di un coordinamento della politica dei trasporti, che è stato invocato anche dal Consigliere agli Stati, Fabio Regazzi, insistendo con forza sulla necessità di un salto di qualità nella politica dei trasporti svizzera ma specialmente nel coordinamento fra le varie scelte sul settore fra gli Stati confinanti. Non a caso sempre Rixi ha parlato di un coordinamento sempre più stretto con il Ministro svizzero Rösti sulla tempistica del Terzo Valico.



Un Mare di Svizzera o il Mediterraneo che sarà per la Svizzera. Proprio nel momento in cui le tensioni internazionali e i conflitti che hanno abbattuto di oltre il 50% i transiti di navi attraverso il Canale di Suez, sono stati interpretati da molti come il segnale di un inarrestabile declino, il Mediterraneo torna a essere al centro dell'attenzione dell'interscambio marittimo via mare. L'Italia e in particolare i porti dell'alto Tirreno tornano ad attirare l'attenzione in particolare degli operatori svizzeri che seguono con crescente preoccupazione la crisi del sistema logistico, e anche produttivo, tedesco. Sono queste le indicazioni emerse dalla prima sessione del forum internazionale "Un mare di Svizzera" giunto alla sua settima edizione e in corso da questa mattina a Lugano. Sul fronte portuale il sistema articolato su Genova e Savona ha confermato l'impegno a rispettare i tempi di realizzazione delle nuove opere, in particolare la diga in acque profonde che consentirà di accogliere le navi portacontainer dell'ultima generazione e quindi di utilizzare le banchine e i terminal non solo nella funzione di regional port al servizio del nord Ovest e dell'Europa centrale, ma anche come hub per la distribuzione di container e merci in tutto il Mediterraneo orientale (Adriatico incluso) penalizzati dalla parziale chiusura di Suez. E proprio sulla diga, ovvero la più importante infrastruttura portuale in fase di realizzazione in Europa, è arrivato a sorpresa da Lugano, l'annuncio del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi: la diga è in anticipo sul cronoprogramma e potrà essere completata a fine 2026 o inizio 2027, anziché nel 2030, come inizialmente previsto. Il tutto nell'ottica di un coordinamento della politica dei trasporti, che è stato invocato anche dal Consigliere agli Stati, Fabio Regazzi, insistendo con forza sulla necessità di un salto di qualità nella politica dei trasporti svizzera ma specialmente nel coordinamento fra le varie scelte sul settore fra gli Stati confinanti. Non a caso sempre Rixi ha

A Savona firmato il patto per le infrastrutture in Liguria

Da Tajani, Bucci, Cirio e i presidenti delle province liguri È stato firmato questa mattina nel palazzo della Provincia a Savona il "Patto per le infrastrutture in Liguria", un documento promosso da Forza Italia nell'ambito della campagna elettorale di Marco Bucci, sindaco di Genova e candidato del centrodestra alla presidenza della Regione Liguria. Il documento è stato sottoscritto da Bucci, da Claudio Scajola (presidente della Provincia di Imperia), Pierluigi Peracchini (presidente della provincia di La Spezia), Pierangelo Olivieri (presidente della provincia di Savona), Alberto Cirio (presidente della Regione Piemonte) e Antonio Tajani, ministro degli Esteri e segretario nazionale di Forza Italia. Presente alla firma anche la parlamentare europea Letizia Moratti. Il documento elenca le opere e gli interventi da realizzare in Liguria: dalla Gronda di Genova al tunnel della Val Fontanabuona, dal potenziamento delle linee ferroviarie tra Savona e il Piemonte al raddoppio dei binari tra Finale Ligure e Andora, diverse varianti dell'Aurelia, il tunnel subportuale genovese, il completamento del Terzo Valico o la nuova diga foranea del porto di Genova. A testimoniare la necessità di nuove infrastrutture il fatto che Tajani sia arrivato alla firma con più di un'ora di ritardo: "Faccio prima ad andare da Torino a Parigi che venire a Savona" ha scherzato con i presenti. Poi ha aggiunto: ""Adesso bisogna portare a compimento alcune fondamentali iniziative. E' importante anche fare in modo che questa regione possa sempre di più usufruire di ciò che l'Europa mette a disposizione. Adesso c'è il Pnrr e bisogna fare uno sforzo aggiuntivo".



(Sito) Ansa

Genova, Voltri

Gdf Genova sequestra oltre 7 mila etichette per abiti taroccate

I finanziari del Comando Provinciale **Genova** hanno sequestrato nei confronti di un uomo proveniente dal Nord Africa 7.099 etichette, patch e bottoni riportanti marchi riferibili a note firme internazionali della moda. Le indagini svolte dalla Gdf permesso di individuare un cittadino straniero in arrivo da Tangeri nel **porto** di **Genova** che è stato fermato appena sbarcato a bordo della propria auto. Durante il controllo ai bagagli del passeggero è stata rinvenuta la merce contraffatta, nascosta tra i suoi vestiti, merce che è stata sequestrata. L'uomo è stato denunciato a piede libero per contraffazione, ricettazione e contrabbando per omessa dichiarazione. La merce era destinata all'industria del falso per la produzione di capi di abbigliamento contraffatti e la successiva immissione nei mercati rionali di tutta la penisola. Durante il periodo estivo appena trascorso la Gdf ha sequestrato complessivamente oltre 600 mila prodotti contraffatti e non sicuri.



(Sito) Ansa**Genova, Voltri**

Diga Genova, Rixi "Completata fra fine 2026 e inizio 2027"

"La diga di Genova potrà essere completata per intero a fine 2026 o inizio 2027, anziché nel 2030, come inizialmente previsto. Due anni prima di quanto previsto con il vecchio progetto". Il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi lo ha annunciato in video collegamento al forum "Un mare di Svizzera" in corso a Lugano. Fase A e fase B, della nuova diga di Genova, che permetterà di accogliere le navi portacontainer di ultima generazione in sicurezza, inizialmente divise, sono ormai accorpate in un unico intervento anticipando appunto la conclusione dei lavori. "A breve ci sarà il bando del secondo lotto che andrà in parallelo con quello attuale" aggiunge Rixi. Nella prima sessione del forum è emerso che l'Italia e in particolare i porti dell'alto Tirreno tornano ad attirare l'attenzione soprattutto degli operatori svizzeri che seguono con crescente preoccupazione la crisi del sistema logistico, e anche produttivo, tedesco.



Diga di Genova, Salvini: "Fine lavori a novembre 2026, nei tempi previsti"

«L'obiettivo è chiudere i lavori entro novembre 2026». Risponde così il vicepremier e ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini, oggi a Genova, ai giornalisti che gli chiedono dei ritardi accumulati nella realizzazione della nuova diga foranea. Lo scrive l'Agencia Dire. «Ieri in Consiglio dei ministri - ha detto - c'è stato un passaggio importante nel nome della tutela ambientale e dell'economia circolare: i materiali di scavo di altri cantieri, penso al tunnel e al porto, verranno usati per riempire e tenere stabili i cassoni della diga. Si risparmiano soldi e tempo, si evitano centinaia di Tir in giro per Genova e la Liguria». «L'obiettivo - ha concluso - è mantenere i tempi previsti».



Arriva da Tangeri con 7mila patch, bottoni ed etichette contraffatte: sequestro in porto

L'uomo è stato fermato dai finanziari e denunciato per contraffazione, ricettazione e contrabbando per omessa dichiarazione. È arrivato da Tangeri, Marocco, con un ricco carico di etichette e marchi contraffatti, patch e bottoni riferibili alle più rinomate firme internazionali della moda. In porto è stato però fermato dai finanziari del comando provinciale di Genova ed è finito nei guai. Protagonista dell'episodio un uomo straniero che è stato denunciato a piede libero per contraffazione, ricettazione e contrabbando per omessa dichiarazione. La merce è stata sequestrata. Controlli mirati in porto. L'operazione è scaturita dall'attività di analisi del rischio svolta dalle Fiamme Gialle genovesi in maniera preventiva, attraverso la consultazione delle banche dati in dotazione, finalizzata a individuare persone da controllare all'arrivo nello scalo portuale. L'uomo è stato così fermato dopo essere sbarcato con la propria automobile e durante il controllo dei bagagli è stata trovata la merce contraffatta nascosta tra i vestiti. Era destinata all'industria del falso per la produzione di capi di abbigliamento contraffatti e la successiva immissione nei mercati regionali italiani. Nel periodo estivo 600mila prodotti contraffatti sequestrati "Il sequestro - spiegano dal comando della guardia di finanza - si inserisce nel quadro di una mirata intensificazione dei controlli finalizzati al contrasto dei traffici illeciti di merce contraffatta e pericolosa nel porto di Genova, che durante il periodo estivo appena trascorso ha consentito di sequestrare complessivamente oltre 600mila prodotti contraffatti e non sicuri. Questa attività è indicativa della costante presenza del corpo nei maggiori ambiti di competenza, tra cui quello del contrasto alla contraffazione e al commercio di prodotti non genuini e insicuri, che danneggiano il mercato, sottraendo opportunità e lavoro alle imprese che rispettano le regole". Continua a leggere le notizie di GenovaToday e segui le nostre pagine Facebook e Instagram.



L'uomo è stato fermato dai finanziari e denunciato per contraffazione, ricettazione e contrabbando per omessa dichiarazione. È arrivato da Tangeri, Marocco, con un ricco carico di etichette e marchi contraffatti, patch e bottoni riferibili alle più rinomate firme internazionali della moda. In porto è stato però fermato dai finanziari del comando provinciale di Genova ed è finito nei guai. Protagonista dell'episodio un uomo straniero che è stato denunciato a piede libero per contraffazione, ricettazione e contrabbando per omessa dichiarazione. La merce è stata sequestrata. Controlli mirati in porto. L'operazione è scaturita dall'attività di analisi del rischio svolta dalle Fiamme Gialle genovesi in maniera preventiva, attraverso la consultazione delle banche dati in dotazione, finalizzata a individuare persone da controllare all'arrivo nello scalo portuale. L'uomo è stato così fermato dopo essere sbarcato con la propria automobile e durante il controllo dei bagagli è stata trovata la merce contraffatta nascosta tra i vestiti. Era destinata all'industria del falso per la produzione di capi di abbigliamento contraffatti e la successiva immissione nei mercati regionali italiani. Nel periodo estivo 600mila prodotti contraffatti sequestrati "Il sequestro - spiegano dal comando della guardia di finanza - si inserisce nel quadro di una mirata intensificazione dei controlli finalizzati al contrasto dei traffici illeciti di merce contraffatta e pericolosa nel porto di Genova, che durante il periodo estivo appena trascorso ha consentito di sequestrare complessivamente oltre 600mila prodotti contraffatti e non sicuri. Questa attività è indicativa della costante presenza del corpo nei maggiori ambiti di competenza, tra cui quello del contrasto alla contraffazione e al commercio di prodotti non genuini e insicuri, che danneggiano il mercato, sottraendo opportunità e lavoro alle imprese che rispettano le regole".

Traffico illegale di merce dal Nord Africa a Genova, sequestrate 7 mila etichette false

di r.p. **GENOVA** - I finanziari del Comando Provinciale **Genova** hanno sequestrato nei confronti di un soggetto proveniente dal Nord Africa 7.099 etichette, patch e bottoni riportanti marchi riferibili alle più rinomate firme internazionali della moda. L'attività è scaturita da una preventiva e attenta attività di analisi di rischio svolta dalle Fiamme Gialle genovesi mediante la consultazione delle banche dati in dotazione, finalizzata all'individuazione dei criteri di selezione di soggetti da sottoporre a controllo all'arrivo nello scalo portuale. Questo ha permesso di individuare un soggetto straniero in arrivo da Tangeri nel **porto** di **Genova** che, sbarcato a bordo della propria autovettura, è stato fermato dagli operanti che hanno proceduto al controllo dell'auto. Durante il controllo ai bagagli del passeggero è stata rinvenuta la merce contraffatta, nascosta tra i suoi vestiti, che è stata sequestrata ed il soggetto denunciato a piede libero per i reati di contraffazione, ricettazione e contrabbando per omessa dichiarazione. La merce era destinata all'industria del falso per la produzione di capi di abbigliamento contraffatti e la successiva immissione nei mercati nazionali di tutta la penisola. Il sequestro si inserisce nel quadro di una mirata intensificazione dei controlli finalizzati al contrasto dei traffici illeciti di merce contraffatta e pericolosa nel **porto** di **Genova**, che durante il periodo estivo appena trascorso ha consentito di sequestrare complessivamente oltre 600.000 prodotti contraffatti e non sicuri. Questa attività è indicativa della costante presenza del Corpo nei maggiori ambiti di competenza, tra cui quello del contrasto alla contraffazione ed al commercio di prodotti non genuini e insicuri, che danneggiano il mercato, sottraendo opportunità e lavoro alle imprese che rispettano le regole. Si evidenzia che il procedimento penale verte ancora nella fase delle indagini preliminari e che la resp.



di r.p. **GENOVA** - I finanziari del Comando Provinciale Genova hanno sequestrato nei confronti di un soggetto proveniente dal Nord Africa 7.099 etichette, patch e bottoni riportanti marchi riferibili alle più rinomate firme internazionali della moda. L'attività è scaturita da una preventiva e attenta attività di analisi di rischio svolta dalle Fiamme Gialle genovesi mediante la consultazione delle banche dati in dotazione, finalizzata all'individuazione dei criteri di selezione di soggetti da sottoporre a controllo all'arrivo nello scalo portuale. Questo ha permesso di individuare un soggetto straniero in arrivo da Tangeri nel porto di Genova che, sbarcato a bordo della propria autovettura, è stato fermato dagli operanti che hanno proceduto al controllo dell'auto. Durante il controllo ai bagagli del passeggero è stata rinvenuta la merce contraffatta, nascosta tra i suoi vestiti, che è stata sequestrata ed il soggetto denunciato a piede libero per i reati di contraffazione, ricettazione e contrabbando per omessa dichiarazione. La merce era destinata all'industria del falso per la produzione di capi di abbigliamento contraffatti e la successiva immissione nei mercati nazionali di tutta la penisola. Il sequestro si inserisce nel quadro di una mirata intensificazione dei controlli finalizzati al contrasto dei traffici illeciti di merce contraffatta e pericolosa nel porto di Genova, che durante il periodo estivo appena trascorso ha consentito di sequestrare complessivamente oltre 600.000 prodotti contraffatti e non sicuri. Questa attività è indicativa della costante presenza del Corpo nei maggiori ambiti di competenza, tra cui quello del contrasto alla contraffazione ed al commercio di prodotti non genuini e insicuri, che danneggiano il mercato, sottraendo opportunità e lavoro alle imprese che rispettano le regole.

"Parte del gettito del porto rimanga sul territorio" l'appello di illustri bipartisan

di F.M. Una lettera aperta destinata ai candidati alla presidenza della Regione Liguria per chiedere di pensare come far sì che parte del gettito del **porto** di **Genova** possa rimanere sul territorio e investito per il rilancio e lo sviluppo dello stesso. A scriverla sono imprenditori, economisti e personaggi legati all'economia del mare e non solo. "È un fatto noto che il solo **porto** di **Genova** generi un gettito fiscale di circa 9 miliardi di euro all'anno, circa un terzo di tutta l'IVA dovuta alle importazioni, come frutto di attività che comportano per il territorio un peso, e problemi di congestione e usura delle infrastrutture che sono sotto gli occhi di tutti. V'è dunque una "specificità genovese", rintracciabile nel corso dei secoli, dovuta al fatto che la ricchezza arriva in buona parte dal mare. Tuttavia, al giorno d'oggi, solo una quota minima di queste risorse resta sul territorio, che sopporta pertanto una servitù a beneficio dello Stato senza ricevere stabili contropartite in cambio. È certo che negli ultimi anni lo scalo e la città hanno ricevuto somme ingenti per rimediare al loro ritardo infrastrutturale; non bisogna però dimenticare il recente passato, in cui tale ritardo ha assunto dimensioni drammatiche, né far finta di non vedere che i pur considerevoli trasferimenti di questi anni non saranno sufficienti a redimere la città dal suo isolamento e dal declino. Perché ciò avvenga si rende necessario un investimento prolungato e strutturale a favore del territorio, per finanziarne lo sviluppo e riportarlo alla pari con le zone più dinamiche del Paese, facendo beneficiare, in definitiva, i conti dello Stato di un ritrovato dinamismo di uno dei vertici dell'antico triangolo industriale. Diverse volte negli anni si è parlato dell'idea di trattenere una parte delle entrate fiscali generate dal **Porto**. Un meccanismo "automatico" è probabilmente impossibile da applicare per ragioni di uniformità con gli altri scali, è però possibile presentare le ragioni sopra descritte e avviare un discorso con le autorità centrali, seguendo la stessa logica e perseguendo lo stesso fine, ossia quello di ottenere trasferimenti annuali pari a una quota del gettito fiscale generato dal **Porto**. Superato il vincolo formale, si tratta di una pura volontà politica. I firmatari di questo documento chiedono pertanto ai candidati degli schieramenti che si contenderanno il 27 e 28 ottobre il governo della Regione, di impegnarsi, nel caso fossero eletti Governatori, a chiedere l'apertura di un tavolo di discussione con le autorità centrali, per ottenere, come compensazione del peso sopportato dal territorio a beneficio del Paese, quel flusso consistente e stabile di risorse, necessario a completare il processo di rilancio di **Genova** e della Liguria". Acquarone Andrea Barberis Mauro Biolè Filippo Botta Giampaolo Cavo Alessandro Conti Maurizio Cuocolo Lorenzo D'Aste Titta Duci Gian Enzo Fera Stefano Giachero Andrea Maresca Maurizio Massardo Aristide Maugeri Massimo Merella Arcangelo Montanari



di F.M. Una lettera aperta destinata ai candidati alla presidenza della Regione Liguria per chiedere di pensare come far sì che parte del gettito del porto di Genova possa rimanere sul territorio e investito per il rilancio e lo sviluppo dello stesso. A scriverla sono imprenditori, economisti e personaggi legati all'economia del mare e non solo. "È un fatto noto che il solo porto di Genova generi un gettito fiscale di circa 9 miliardi di euro all'anno, circa un terzo di tutta l'IVA dovuta alle importazioni, come frutto di attività che comportano per il territorio un peso, e problemi di congestione e usura delle infrastrutture che sono sotto gli occhi di tutti. V'è dunque una "specificità genovese", rintracciabile nel corso dei secoli, dovuta al fatto che la ricchezza arriva in buona parte dal mare. Tuttavia, al giorno d'oggi, solo una quota minima di queste risorse resta sul territorio, che sopporta pertanto una servitù a beneficio dello Stato senza ricevere stabili contropartite in cambio. È certo che negli ultimi anni lo scalo e la città hanno ricevuto somme ingenti per rimediare al loro ritardo infrastrutturale; non bisogna però dimenticare il recente passato, in cui tale ritardo ha assunto dimensioni drammatiche, né far finta di non vedere che i pur considerevoli trasferimenti di questi anni non saranno sufficienti a redimere la città dal suo isolamento e dal declino. Perché ciò avvenga si rende necessario un investimento prolungato e strutturale a favore del territorio, per finanziarne lo sviluppo e riportarlo alla pari con le zone più dinamiche del Paese, facendo beneficiare, in definitiva, i conti dello Stato di un ritrovato dinamismo di uno dei vertici dell'antico triangolo industriale. Diverse volte negli anni si è parlato dell'idea di trattenere una parte delle entrate fiscali generate dal **Porto**. Un meccanismo "automatico" è probabilmente impossibile da applicare per ragioni di uniformità con gli altri scali, è però possibile presentare le ragioni sopra descritte e avviare un discorso con le autorità centrali, seguendo la stessa logica e perseguendo lo stesso fine, ossia quello di ottenere trasferimenti annuali pari a una quota del gettito fiscale generato dal **Porto**. Superato il vincolo formale, si tratta di una pura volontà politica. I firmatari di questo documento chiedono pertanto ai candidati degli schieramenti che si contenderanno il 27 e 28 ottobre il governo della Regione, di impegnarsi, nel caso fossero eletti Governatori, a chiedere l'apertura di un tavolo di discussione con le autorità centrali, per ottenere, come compensazione del peso sopportato dal territorio a beneficio del Paese, quel flusso consistente e stabile di risorse, necessario a completare il processo di rilancio di **Genova** e della Liguria". Acquarone Andrea Barberis Mauro Biolè Filippo Botta Giampaolo Cavo Alessandro Conti Maurizio Cuocolo Lorenzo D'Aste Titta Duci Gian Enzo Fera Stefano Giachero Andrea Maresca Maurizio Massardo Aristide Maugeri Massimo Merella Arcangelo Montanari

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Giacomo Montoli Marco Pessina Paolo Spalla Giovanni Stagnaro Carlo.

Monzani: "Urgono nuovo presidente e piano regolatore, oggi lentezze"

di Elisabetta Biancalani GENOVA - Prosegue il nostro viaggio attraverso le richieste del mondo dello shipping e **portuale** al futuro presidente della Regione, con il Programma elettorale di Primocanale lo fate voi, sezione porto (GUARDA QUI). Oggi tocca a Edoardo Monzani, presidente di Stazioni Marittime di Genova Partiamo dalle richieste che lei vuol fare al futuro Presidente della Regione, siamo in imminenza di elezioni "Io prevedo che qualora dovesse vincere Orlando ci sarà una grandissima rivoluzione , penso, perché dovranno rivedere un po' tutta l'organizzazione. Chiaramente le domande al nuovo presidente sono la nomina del Presidente dell'**autorità portuale** e quindi lì proprio ci sarebbe, secondo me, una grande rivoluzione vista da sinistro e vista da destra, perché con Bucci ci sarebbe una continuità, con Orlando ovviamente ci sarebbe una rivoluzione. E poi il secondo punto estremamente importante e vitale è quello del piano regolatore **portuale** , perché deve essere completato dal prossimo presidente perché non è un'attività commissariale e quindi slitteranno un po' i tempi, però è una decisione fondamentale per il porto di Genova . Quindi ci sono due richieste fondamentali e poi naturalmente ci sono i lavori, ma i lavori in porto sono di competenza del **sistema portuale**, dell'**Autorità di sistema portuale**, quindi voglio dire è una derivata della nomina del futuro presidente. Parliamo dell'aeroporto. Come stanno andando avanti i lavori? Sappiamo che ci sarà un collegamento migliore tra la stazione aeroportuale e la stazione marittima. Soprattutto per le crociere. Per quanto riguarda i lavori a vostro carico? A me risulta che vadano avanti anche quelli dell'**Autorità portuale**, del Comune e dell'aeroporto. Noi i prossimi giorni abbiamo un incontro con l'RFI che farà i lavori di adeguamento dalle strutture qui a Ponte dei Mille per il collegamento con la stazione Principe . Saranno dei collegamenti con ascensori e scale mobili e prevediamo di finire entro il 2025 come era stato progettato. Quindi, diciamo, siamo per ora nei tempi. Speriamo di rispettarli. Altri lavori che stanno coinvolgendo Stazioni Marittime? Abbiamo il ponte 1003 , che deve essere raddrizzato, per spiegare in modo semplice, e lì purtroppo siamo in ritardo. Siamo in ritardo perché scontiamo, fatemelo dire, un po' la gestione commissariale del porto, la quale, in un certo senso, con tutto il rispetto per il grande lavoro che sta facendo l'ammiraglio, è stata un po' a bocce ferme , per vedere cosa bisogna fare e come bisogna fare. E c'è stata recentemente anche qui una riunione con l'**Autorità di Sistema Portuale** che prevede di approvare il progetto definitivo (perché non è stato ancora approvato) entro il mese di ottobre, queste sono le promesse che ci hanno fatto, per iniziare i lavori a fine novembre. Oggi c'è il cantiere da quasi sei mesi. Questo vuol dire che se partano novembre noi perdiamo tutta la stagione del prossimo



di Elisabetta Biancalani GENOVA - Prosegue il nostro viaggio attraverso le richieste del mondo dello shipping e portuale al futuro presidente della Regione, con il Programma elettorale di Primocanale lo fate voi, sezione porto (GUARDA QUI). Oggi tocca a Edoardo Monzani, presidente di Stazioni Marittime di Genova Partiamo dalle richieste che lei vuol fare al futuro Presidente della Regione, siamo in imminenza di elezioni "Io prevedo che qualora dovesse vincere Orlando ci sarà una grandissima rivoluzione , penso, perché dovranno rivedere un po' tutta l'organizzazione. Chiaramente le domande al nuovo presidente sono la nomina del Presidente dell'autorità portuale e quindi lì proprio ci sarebbe, secondo me, una grande rivoluzione vista da sinistro e vista da destra, perché con Bucci ci sarebbe una continuità, con Orlando ovviamente ci sarebbe una rivoluzione. E poi il secondo punto estremamente importante e vitale è quello del piano regolatore portuale , perché deve essere completato dal prossimo presidente perché non è un'attività commissariale e quindi slitteranno un po' i tempi, però è una decisione fondamentale per il porto di Genova . Quindi ci sono due richieste fondamentali e poi naturalmente ci sono i lavori, ma i lavori in porto sono di competenza del sistema portuale, dell'Autorità di sistema portuale, quindi voglio dire è una derivata della nomina del futuro presidente. Parliamo dell'aeroporto. Come stanno andando avanti i lavori? Sappiamo che ci sarà un collegamento migliore tra la stazione aeroportuale e la stazione marittima. Soprattutto per le crociere. Per quanto riguarda i lavori a vostro carico? A me risulta che vadano avanti anche quelli nell'Autorità portuale del Comune e dell'aeroporto. Noi i prossimi giorni abbiamo un

PrimoCanale.it

Genova, Voltri

anno e quindi che non avremmo dovuto perdere, invece la perderemo quindi con perdita di passeggeri. Quanti? Già noi quest'anno perderemo 100.000 passeggeri delle crociere per questi lavori che non sono stati fatti. Quando sarebbero dovuti finire in realtà? Beh sarebbero dovuti finire a marzo del prossimo anno per consentirci di avere la i passeggeri della stagione. Poi c'è un altro lavoro che mi lascia un po' perplessa per le interferenze che avranno con l'attività dei passeggeri che è il Cold Ironing , quindi l'elettificazione delle banchine, in modo che le navi non mettano più i fumi ma si attacchino alla corrente e inquinino. Sono preoccupato perché per fare le attrezzature del cold ironing ci sono principalmente dei lavori molto sostenuti perché devono scavare nei moli per far passare dei tubi molto grossi per la conduzione elettrica. Devono porre una macchina molto grossa che dovrà spostarsi sui binari per andare a cercare la spina della nave quindi avranno un impatto operativo molto grosso a fine lavori, però avranno anche un impatto enorme durante i lavori, perché non so come gestiranno, come si potrà gestire il traffico, perché stiamo parlando di Ponte dei Mille che è lo scalo numero uno e di Ponte Doria che è lo scalo numero due per le crociere e quindi c'è un po' di preoccupazione operativa, però con problemi che verranno risolti perché c'è molto molto buon senso da parte dei responsabili dell'**autorità portuale**. Ma quando devono partire questi lavori? Ma questi lavori sono già avviati , io credo che incominceranno a operare sulle nostre banchine a inizio del 2025 per finire entro 2025. Ma durante i lavori in questo 2025 potranno arrivare le navi regolarmente oppure, visto che mi ha detto che è preoccupato, si rischia di dover disdire qualche arrivo di navi? Per ora, prima di mandarle alla Spezia, aspettiamo... Vedo che ha dei dati, ha qualcos'altro da dichiarare? Beh, che già il 2024 rispecchia una perdita di passeggeri delle crociere Percentuale? Circa il 5%, il 6% . E mentre i traghetti sono pari, sono uguali all'anno scorso, questa perdita è dovuta a che una nave grossa è dovuta andare in un altro porto. Ricordiamo perché? E' sempre per i lavori del 1003. E quanti passeggeri sono 5% in meno più o meno? Sono 100.000 passeggeri Ok, quindi che previsioni avete? Prevediamo di fare come il 2024 Con una perdita del... Rispetto a 2023 sempre del dipende. Comunque il settore traina sempre moltissimo quindi insomma le navi sono piene, oggi abbiamo tre navi cioè voglio dire non possiamo altro che essere contenti e soddisfatti.

Diga, Salvini: "Lavori chiusi a fine 2026 - inizio 2027". A breve bando secondo lotto

di redazione GENOVA - La nuova diga di Genova torna al centro del dibattito elettorale: "L'obiettivo è chiudere i lavori della nuova diga del porto di Genova entro novembre 2026 , in Consiglio dei ministri c'è stato un passaggio importante in nome dell'economia circolare, i materiali di scavo di altri cantieri come il tunnel subportuale verranno usati per riempire e tenere stabili i cassoni della diga risparmiando soldi e tempo, evitando centinaia di tir in giro per la Liguria". Lo ribadisce il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini a margine di un convegno dell'Ordine degli ingegneri a Genova. "La diga di Genova è la più grande opera d'ingegneria idraulica in corso di realizzazione non in Italia ma in Europa - sottolinea - In Consiglio dei ministri abbiamo approvato un provvedimento che prevede che i materiali di scavo delle opere in corso e dragaggio in porto a Genova vengano utilizzati per riempire i cassoni della diga, non saranno messi a caso, ci vorrà il parere vincolante dei tecnici di Arpal, Asl e Regione, non penso che siano istituti politici". "Per gli ingegneri Genova è un modello, - commenta Salvini - dal tunnel subportuale che a lavori ultimati nel 2029 farà risparmiare il 20% del tempo , la nuova diga foranea, un miracolo d'ingegneria che porterà lavoro e ricchezza alla città, la galleria del Terzo Valico che farà arrivare in un'ora a Milano, il waterfront di Levante con un parco vista mare, diciamo che gli ingegneri a Genova e in Liguria stanno dando il meglio di loro stessi". "La diga di Genova potrà essere completata per intero a fine 2026 o inizio 2027 , anziché nel 2030, come inizialmente previsto. Due anni prima di quanto previsto con il vecchio progetto". Il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi lo ha annunciato in video collegamento al forum "Un mare di Svizzera" in corso a Lugano. "Fase A e fase B, della nuova diga di Genova, che permetterà di accogliere le navi portacontainer di ultima generazione in sicurezza, inizialmente divise, sono ormai accorpate in un unico intervento anticipando appunto la conclusione dei lavori. A breve ci sarà il bando del secondo lotto che andrà in parallelo con quello attuale " aggiunge Rixi. Nella prima sessione del forum è emerso che l'Italia e in particolare i porti dell'alto Tirreno tornano ad attirare l'attenzione soprattutto degli operatori svizzeri che seguono con crescente preoccupazione la crisi del sistema logistico, e anche produttivo, tedesco.



di redazione GENOVA - La nuova diga di Genova torna al centro del dibattito elettorale: "L'obiettivo è chiudere i lavori della nuova diga del porto di Genova entro novembre 2026 , in Consiglio dei ministri c'è stato un passaggio importante in nome dell'economia circolare, i materiali di scavo di altri cantieri come il tunnel subportuale verranno usati per riempire e tenere stabili i cassoni della diga risparmiando soldi e tempo, evitando centinaia di tir in giro per la Liguria". Lo ribadisce il vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini a margine di un convegno dell'Ordine degli ingegneri a Genova. "La diga di Genova è la più grande opera d'ingegneria idraulica in corso di realizzazione non in Italia ma in Europa - sottolinea - In Consiglio dei ministri abbiamo approvato un provvedimento che prevede che i materiali di scavo delle opere in corso e dragaggio in porto a Genova vengano utilizzati per riempire i cassoni della diga, non saranno messi a caso, ci vorrà il parere vincolante dei tecnici di Arpal, Asl e Regione, non penso che siano istituti politici". "Per gli ingegneri Genova è un modello, - commenta Salvini - dal tunnel subportuale che a lavori ultimati nel 2029 farà risparmiare il 20% del tempo , la nuova diga foranea, un miracolo d'ingegneria che porterà lavoro e ricchezza alla città, la galleria del Terzo Valico che farà arrivare in un'ora a Milano, il waterfront di Levante con un parco vista mare, diciamo che gli ingegneri a Genova e in Liguria stanno dando il meglio di loro stessi". "La diga di Genova potrà essere completata per intero a fine 2026 o inizio 2027 , anziché nel 2030, come inizialmente previsto. Due anni prima di quanto previsto con il vecchio progetto". Il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi lo ha annunciato in video

Guardia di Finanza sequestra oltre 7 mila etichette per abiti taroccate

Operazione a **Genova**. Erano nella valigia di un uomo proveniente da Tangeri i finanziari del Comando Provinciale **Genova** hanno sequestrato nei confronti di un uomo proveniente dal Nord Africa 7.099 etichette, patch e bottoni riportanti marchi riferibili a note firme internazionali della moda. Le indagini svolte dalla Gdf permesso di individuare un cittadino straniero in arrivo da Tangeri nel **porto** di **Genova** che è stato fermato appena sbarcato a bordo della propria auto. Durante il controllo ai bagagli del passeggero è stata rinvenuta la merce contraffatta, nascosta tra i suoi vestiti, merce che è stata sequestrata. L'uomo è stato denunciato a piede libero per contraffazione, ricettazione e contrabbando per omessa dichiarazione. La merce era destinata all'industria del falso per la produzione di capi di abbigliamento contraffatti e la successiva immissione nei mercati rionali di tutta la penisola. Durante il periodo estivo appena trascorso la Gdf ha sequestrato complessivamente oltre 600 mila prodotti contraffatti e non sicuri.



Diga di Genova, Rixi "Completata fra fine 2026 e inizio 2027"

"Anziché nel 2030, prima di quanto inizialmente previsto" "La diga di Genova potrà essere completata per intero a fine 2026 o inizio 2027, anziché nel 2030, come inizialmente previsto . Due anni prima di quanto previsto con il vecchio progetto". Il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi lo ha annunciato in video collegamento al forum "Un mare di Svizzera" in corso a Lugano. Fase A e fase B, della nuova diga di Genova, che permetterà di accogliere le navi portacontainer di ultima generazione in sicurezza, inizialmente divise, sono ormai accorpate in un unico intervento anticipando appunto la conclusione dei lavori. "A breve ci sarà il bando del secondo lotto che andrà in parallelo con quello attuale" aggiunge Rixi. Nella prima sessione del forum è emerso che l'Italia e in particolare i **porti** dell'alto Tirreno tornano ad attirare l'attenzione soprattutto degli operatori svizzeri che seguono con crescente preoccupazione la crisi del sistema logistico, e anche produttivo, tedesco.



"Anziché nel 2030, prima di quanto inizialmente previsto" "La diga di Genova potrà essere completata per intero a fine 2026 o inizio 2027, anziché nel 2030, come inizialmente previsto . Due anni prima di quanto previsto con il vecchio progetto". Il viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi lo ha annunciato in video collegamento al forum "Un mare di Svizzera" in corso a Lugano. Fase A e fase B, della nuova diga di Genova, che permetterà di accogliere le navi portacontainer di ultima generazione in sicurezza, inizialmente divise, sono ormai accorpate in un unico intervento anticipando appunto la conclusione dei lavori. "A breve ci sarà il bando del secondo lotto che andrà in parallelo con quello attuale" aggiunge Rixi. Nella prima sessione del forum è emerso che l'Italia e in particolare i porti dell'alto Tirreno tornano ad attirare l'attenzione soprattutto dagli operatori svizzeri che seguono con crescente preoccupazione la crisi del sistema logistico, e anche produttivo, tedesco.

"Un mare di Svizzera" Diga Genova: Rixi, fine lavori previsto nel 2026/2027

Ott 11, 2024 - Un Mare di Svizzera o il Mediterraneo che sarà per la Svizzera. Proprio nel momento in cui le tensioni internazionali e i conflitti che hanno abbattuto di oltre il 50% i transiti di navi attraverso il Canale di Suez, sono stati interpretati da molti come il segnale di un inarrestabile declino, il Mediterraneo torna a essere al centro dell'attenzione dell'interscambio marittimo via mare. Non solo: l'Italia e in particolare i **porti** dell'alto Tirreno tornano ad attirare l'attenzione in particolare degli operatori svizzeri che seguono con crescente preoccupazione la crisi del sistema logistico, e anche produttivo, tedesco. Sono queste le indicazioni emerse dalla prima sessione del forum internazionale "Un mare di Svizzera" giunto alla sua settima edizione e in corso da questa mattina a Lugano. Sul fronte portuale il sistema articolato su Genova e Savona ha confermato l'impegno a rispettare i tempi di realizzazione delle nuove opere, in particolare la diga in acque profonde che consentirà di accogliere le navi portacontainer dell'ultima generazione e quindi di utilizzare le banchine e i terminal non solo nella funzione di regional port al servizio del nord Ovest e dell'Europa centrale, ma anche come hub per la distribuzione di container e merci in tutto il Mediterraneo orientale (Adriatico incluso) penalizzati dalla parziale chiusura di Suez. E proprio sulla diga, ovvero la più importante infrastruttura portuale in fase di realizzazione in Europa, è arrivato a sorpresa da Lugano, l'annuncio del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi: la diga è in anticipo sul cronoprogramma e potrà essere completata a fine 2026 o inizio 2027, anziché nel 2030, come inizialmente previsto. Il tutto nell'ottica di un coordinamento della politica dei trasporti, che è stato invocato anche dal Consigliere agli Stati, Fabio Regazzi, insistendo con forza sulla necessità di un salto di qualità nella politica dei trasporti svizzera ma specialmente nel coordinamento fra le varie scelte sul settore fra gli Stati confinanti. Non a caso sempre Rixi ha parlato di un coordinamento sempre più stretto con il Ministro svizzero Rösti sulla tempistica del Terzo Valico.



10/11/2024 12:47

Redazione Seareporter

Ott 11, 2024 - Un Mare di Svizzera o il Mediterraneo che sarà per la Svizzera. Proprio nel momento in cui le tensioni internazionali e i conflitti che hanno abbattuto di oltre il 50% i transiti di navi attraverso il Canale di Suez, sono stati interpretati da molti come il segnale di un inarrestabile declino, il Mediterraneo torna a essere al centro dell'attenzione dell'interscambio marittimo via mare. Non solo: l'Italia e in particolare i porti dell'alto Tirreno tornano ad attirare l'attenzione in particolare degli operatori svizzeri che seguono con crescente preoccupazione la crisi del sistema logistico, e anche produttivo, tedesco. Sono queste le indicazioni emerse dalla prima sessione del forum internazionale "Un mare di Svizzera" giunto alla sua settima edizione e in corso da questa mattina a Lugano. Sul fronte portuale il sistema articolato su Genova e Savona ha confermato l'impegno a rispettare i tempi di realizzazione delle nuove opere, in particolare la diga in acque profonde che consentirà di accogliere le navi portacontainer dell'ultima generazione e quindi di utilizzare le banchine e i terminal non solo nella funzione di regional port al servizio del nord Ovest e dell'Europa centrale, ma anche come hub per la distribuzione di container e merci in tutto il Mediterraneo orientale (Adriatico incluso) penalizzati dalla parziale chiusura di Suez. E proprio sulla diga, ovvero la più importante infrastruttura portuale in fase di realizzazione in Europa, è arrivato a sorpresa da Lugano, l'annuncio del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi: la diga è in anticipo sul cronoprogramma e potrà essere completata a fine 2026 o inizio 2027, anziché nel 2030, come inizialmente previsto. Il tutto nell'ottica di un coordinamento della politica dei trasporti, che è stato invocato anche dal Consigliere agli Stati, Fabio Regazzi, insistendo con forza sulla necessità di un salto di qualità nella politica dei trasporti svizzera ma specialmente nel coordinamento fra le varie scelte sul settore fra gli Stati confinanti. Non a caso

Shipping Italy

Genova, Voltri

La Capitaneria di Genova apre alla possibilità dei chimici a Ponte Somalia

Porti Il nuovo regolamento di sicurezza conferma il divieto di ormeggio fuori da Multedo delle cisterne con infiammabili, che sarà però rivisto se e quando ci sarà un "terminal idoneo" anche a Sampierdarena di Andrea Moizo Il nuovo Regolamento di Sicurezza del **Porto di Genova**, appena pubblicato dalla Direzione marittima della Liguria della Guardia Costiera, risolve una domanda pendente da oltre 20 anni e da almeno 3 di stretta attualità. Nel bacino storico di Sampierdarena, non c'è un terminal per prodotti altamente infiammabili (quelli di cui al punto 10.1.6 del Codice Ibc, aventi cioè punto di infiammabilità inferiore a 61°C) perché vige il divieto di ormeggio di navi chimichiere infiammabili o c'è il divieto di ormeggio perché non c'è un terminal idoneo?

Altrimenti detto: il divieto di ormeggio deriva dalla convinzione che l'ormeggio e quindi la presenza di un terminal per tali prodotti sarebbero pericolosi e limitanti per le altre attività del circondario, tanto da prevedere e creare da tutt'altra parte un'area portuale isolata e dedicata a tali prodotti (il **Porto** petroli di Multedo), oppure, laddove esistesse un terminal "idoneo", il divieto non avrebbe più ragion d'essere o potrebbe quantomeno essere attenuato e ridefinito consentendo l'accesso delle cisterne anche a Sampierdarena?

La corretta lettura è la seconda, stante al nuovo regolamento, che nell'articolo dedicato al divieto di ormeggio, al di fuori di Multedo, per le navi cisterna che trasportino i suddetti prodotti, ha inserito la dicitura "stante l'assenza di terminal idonei alla movimentazione" di tali prodotti, così chiarendo che il divieto non sta a monte, informandola, ma a valle, adeguandovisi, dell'azione pianificatoria appannaggio dell'Autorità di sistema portuale. A confermarlo a SHIPPING ITALY è il Capitano di Vascello Leonardo Deri: "Con la formulazione dell'articolo 45 è stato motivato in maniera esplicita per quale motivo attualmente vige il divieto di transito ed ormeggio delle cisterne che trasportano prodotti infiammabili nel **porto di Genova** ad eccezione di Multedo. È evidente che, nell'ipotesi fosse istituito un terminale per la movimentazione di questi prodotti in altro luogo, l'Autorità Marittima (insieme ad Adsp) dovrà procedere ad una valutazione del rischio per il passaggio e l'ormeggio di tali navi nella nuova zona prevedendo misure cautelative di sicurezza in considerazione delle interferenze che tali traffici potrebbero avere nei confronti del traffico e delle operazioni portuali consolidate. In sostanza sarà necessario costituire una cornice di sicurezza che dovrà necessariamente prendere in considerazione, tra le altre variabili, le linee di navigazione per arrivare o lasciare l'ormeggio, le distanze da tenere rispetto ad altre operazioni interferenziali, le condimeteo sia per il transito che per lo stazionamento all'ormeggio e così via". Un verdetto decisivo per risolvere una delle maggiori incognite sul progetto dell'Autorità di sistema portuale di trasferire su Ponte Somalia, proprio al centro del bacino di Sampierdarena, i



Porti Il nuovo regolamento di sicurezza conferma il divieto di ormeggio fuori da Multedo delle cisterne con infiammabili, che sarà però rivisto se e quando ci sarà un "terminal idoneo" anche a Sampierdarena di Andrea Moizo Il nuovo Regolamento di Sicurezza del Porto di Genova, appena pubblicato dalla Direzione marittima della Liguria della Guardia Costiera, risolve una domanda pendente da oltre 20 anni e da almeno 3 di stretta attualità. Nel bacino storico di Sampierdarena, non c'è un terminal per prodotti altamente infiammabili (quelli di cui al punto 10.1.6 del Codice Ibc, aventi cioè punto di infiammabilità inferiore a 61°C) perché vige il divieto di ormeggio di navi chimichiere infiammabili o c'è il divieto di ormeggio perché non c'è un terminal idoneo? Altrimenti detto: il divieto di ormeggio deriva dalla convinzione che l'ormeggio e quindi la presenza di un terminal per tali prodotti sarebbero pericolosi e limitanti per le altre attività del circondario, tanto da prevedere e creare da tutt'altra parte un'area portuale isolata e dedicata a tali prodotti (il Porto petroli di Multedo), oppure, laddove esistesse un terminal "idoneo", il divieto non avrebbe più ragion d'essere o potrebbe quantomeno essere attenuato e ridefinito consentendo l'accesso delle cisterne anche a Sampierdarena? La corretta lettura è la seconda, stante al nuovo regolamento, che nell'articolo dedicato al divieto di ormeggio, al di fuori di Multedo, per le navi cisterna che trasportino i suddetti prodotti, ha inserito la dicitura "stante l'assenza di terminal idonei alla movimentazione" di tali prodotti, così chiarendo che il divieto non sta a monte, informandola, ma a valle, adeguandovisi, dell'azione pianificatoria appannaggio dell'Autorità di sistema portuale. A confermarlo a SHIPPING ITALY è il Capitano di Vascello Leonardo Deri: "Con la formulazione dell'articolo 45 è stato motivato in maniera esplicita per quale motivo attualmente vige il divieto di transito ed ormeggio delle cisterne che trasportano prodotti infiammabili nel porto di Genova ad eccezione di Multedo. È

Shipping Italy

Genova, Voltri

depositi chimici di Superba (progetto tutt'oggi previsto dalla pianificazione dell'ente - è inserito nel cosiddetto piano straordinario delle opere portuali che Adsp ha predisposto per l'adozione da parte del commissario alla ricostruzione del viadotto Morandi - ancorché le vicende intercorse dal 2021 abbiano portato alle frizioni attuali con l'aspirante nuovo inquilino). Il divieto di transito e ormeggio in vigore fino a fine mese non è condizione in sé ostativa alla ipotetica realizzazione del terminal a Ponte Somalia. Sarà anzi quest'ultima, eventualmente, a determinare una ridefinizione delle regole di accesso, partenza e transito delle navi a Sampierdarena. "Il provvedimento è stato elaborato nell'ottica di semplificare l'articolato complesso di norme riferite alle attività che si svolgono quotidianamente negli specchi acquei e nella rada del maggiore **porto** italiano, tra i più importanti scali del Mediterraneo. Il procedimento di stesura ed adozione del Regolamento ha visto coinvolti gli operatori portuali e le associazioni di categoria tra cui le Associazioni armatoriali e le Agenzie marittime, cui era stata presentata una bozza del lavoro allo scopo di raccogliere eventuali osservazioni e proposte. Le proposte ed i suggerimenti formulati sono stati attentamente vagliati nell'ambito della propria discrezionalità tecnica dalla Capitaneria di **porto** e, ove ritenute condivisibili, sono entrate a far parte del documento finale. () La revisione del documento è stata anche l'occasione per introdurre alcune novità, sempre nell'ottica di chiarire aspetti importanti e di migliorare ulteriormente gli standard di sicurezza. In particolare, sono stati accuratamente descritti i bacini di evoluzione, dove le grandi navi eseguono le manovre, aggiornando le disposizioni tecniche alle dimensioni delle unità che scalano oggi il **porto** di **Genova**, più grandi rispetto al passato. Si è anche provveduto a meglio identificare i dati tecnici che, ai sensi delle norme internazionali, le navi devono fornire ai Piloti prima di entrare in **porto**, ed è stata nello stesso tempo chiarita la funzione di attività commerciale svolta dall'Avvisatore Marittimo, che non si sovrappone alle attività di informazione e controllo ai fini della sicurezza della navigazione" ha spiegato una nota della Direzione marittima. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Psa Terminal di Pra', la Filt Cgil si riafferma primo sindacato

La Filt Cgil si conferma primo sindacato nella Rsu del Psa Terminal di Pra', il maggiore terminal di destinazione in Italia. La rappresentanza della Cgil ha quindi ottenuto quattro delegati, mentre tre sono quelli espressi dalla Fit Cisl e due quelli della Uiltrasporti **Genova** - La Filt Cgil si conferma primo sindacato nella Rsu del Psa Terminal di Pra', il maggiore terminal di destinazione in Italia e il più grande del **porto** di **Genova**. La rappresentanza della Cgil ha quindi ottenuto quattro delegati con 245 voti, mentre tre sono quelli espressi dalla Fit Cisl (188 voti) e due quelli della Uiltrasporti (84 voti). L'esito del voto, cui hanno partecipato 527 dipendenti dell'azienda su un organico complessivo di 639 aventi diritto, non era scontato, alla luce del ricorso presentato dal sindacato di base Usb, che si era visto negare la possibilità di esprimere un proprio membro nella Rsu del terminal Psa di Pra' per un vizio negli adempimenti. Ricorso poi rigettato a luglio dal Tribunale di **Genova**, che lo ha dichiarato improcedibile. "Il mio ringraziamento va a tutti i lavoratori - dice il segretario generale della Filt Cgil Liguria, Enrico Poggi - così come alla commissione elettorale che ha fatto il massimo in quattro giornate di votazione".

| The Medi Telegraph | |
|---|--|
| Psa Terminal di Pra', la Filt Cgil si riafferma primo sindacato | |
| 10/11/2024 18:56 | |
| <p>La Filt Cgil si conferma primo sindacato nella Rsu del Psa Terminal di Pra', il maggiore terminal di destinazione in Italia. La rappresentanza della Cgil ha quindi ottenuto quattro delegati, mentre tre sono quelli espressi dalla Fit Cisl e due quelli della Uiltrasporti Genova - La Filt Cgil si conferma primo sindacato nella Rsu del Psa Terminal di Pra', il maggiore terminal di destinazione in Italia e il più grande del porto di Genova. La rappresentanza della Cgil ha quindi ottenuto quattro delegati con 245 voti, mentre tre sono quelli espressi dalla Fit Cisl (188 voti) e due quelli della Uiltrasporti (84 voti). L'esito del voto, cui hanno partecipato 527 dipendenti dell'azienda su un organico complessivo di 639 aventi diritto, non era scontato, alla luce del ricorso presentato dal sindacato di base Usb, che si era visto negare la possibilità di esprimere un proprio membro nella Rsu del terminal Psa di Pra' per un vizio negli adempimenti. Ricorso poi rigettato a luglio dal Tribunale di Genova, che lo ha dichiarato improcedibile. "Il mio ringraziamento va a tutti i lavoratori - dice il segretario generale della Filt Cgil Liguria, Enrico Poggi - così come alla commissione elettorale che ha fatto il massimo in quattro giornate di votazione".</p> | |

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Cemento "debole" nei primi 4 cassoni, una cura di iniezioni per rinforzare la nuova Diga del porto di Genova

L'operazione finirà la prossima settimana. Rixi: Cantieri chiusi entro inizio 2027

Lugano La pezza la stanno mettendo in corsa - e di corsa - dopo l'ispezione dei tecnici ministeriali. Il responso infatti non era stato dei più felici. Anzi «preoccupante» lo definisce una fonte. Semplificando: i super esperti della commissione di collaudo inviati da Roma per dare l'ok ai cassoni già posati della nuova Diga del porto di Genova, avrebbero notato che mentre la parte esterna dei blocchi di cemento era a regola d'arte quella interna presentava invece elementi che non li convincevano. Il guaio trovato e certificato, era nella miscela con cui sono stati realizzati: «Ha un po' strappato» racconta un tecnico. Significa che adesso bisogna costruirli con una più resistente. Utilizziamo termini non tecnici, ma utili a far capire il nodo che qualche intoppo ha già provocato all'opera e su cui si sta intervenendo. «Il problema non era tale da provocare rischi strutturali» assicura una fonte portuale, ma comunque ugualmente importante se è vero che il nodo rilevato nei primi quattro cassoni ha costretto a nuove iniezioni di cemento per rinforzare la struttura delle mega scatole alte quasi 21 metri, larghe 40 e lunghe 25. Con l'operazione in corso che dovrebbe terminare la prossima settimana, l'ossatura della nuova Diga del porto di Genova dovrebbe andare a posto. E a quel punto si potrebbe procedere al collaudo. O almeno di questa nuova calendarizzazione sono certe le fonti tecniche consultate da questo giornale. La miscela utilizzata per il cemento, tra le altre cose, avrebbe sofferto in fase costruttiva il caldo pesante di questa estate, nel polo di Vado. Il caso del materiale utilizzato spiega anche i ritardi della posa del quinto cassone. I prossimi mega blocchi di cemento saranno così realizzati con una nuova miscela che dovrebbe rispondere agli standard individuati dai tecnici del ministero. «È un cantiere estremamente complesso, l'opera è unica nel suo genere, e le difficoltà vengono affrontate per essere superate al meglio» spiega un'altra fonte. Ma di certo il problema dei cassoni deve aver preoccupato e non poco, visto che all'interno di quelle gabbie di cemento vanno poi inserite tonnellate e tonnellate di materiale che servirà a dare stabilità e zavorra alla Diga ed è necessario che la tenuta sia garantita oltre ogni dubbio. Tanto più se questi arrivano dai mega esperti inviati da Roma. I cassoni sono costruiti da Fincosit, azienda del consorzio che ha vinto l'appalto da 1 miliardo e di cui fanno parte anche WeBuild e Fincantieri. I tempi. Mentre questo intoppo potrebbe provocare qualche ritardo, ieri il viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi ha voluto dettare i tempi: «La Diga di Genova potrà essere completata per intero a fine 2026 o inizio 2027, anziché nel 2030, come inizialmente previsto. Due anni prima di quanto previsto con il vecchio progetto». Rixi ha voluto rassicurare il mercato svizzero, perché le date le ha fornite nel corso del forum «Un mare di Svizzera» di Lugano. Fase A e fase B della nuova Diga, inizialmente divise, sono quindi accorpate in un unico intervento. «A breve ci sarà il bando



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

del secondo lotto che andrà in parallelo con quello attuale» aggiunge Rixi. Ancora più ottimista il titolare del ministero, Matteo Salvini: «L'obiettivo è chiudere i lavori entro novembre 2026, in Consiglio dei ministri c'è stato un passaggio importante in nome dell'economia circolare» dice riferendosi alla norma appena varata che permette di utilizzare lo smarino dei cantieri genovesi - come quello del tunnel subportuale - per riempire i cassoni.«Sulla Diga ha già detto il viceministro - spiega dal palco di Lugano, Marco Sanguineri, il dirigente dell'Authority che meglio di tutti conosce anche tecnicamente le vicende portuali - Si sta lavorando per risolvere gli intoppi su un'opera avveniristica: in Italia esiste una capacità ingegneristica che ha pochi rivali a livello mondiale. E non è tanto appassionante capire se l'opera terminerà con 2 o 3 mesi di anticipo o ritardo. Parliamo infatti di un'opera che durerà 100 anni». Intanto gli agenti marittimi genovesi chiedono più trasparenza nella comunicazione dell'opera: «Chiediamo venga messo a disposizione uno strumento che consenta al pubblico di accedere alle informazioni sull'avanzamento dei cantieri». La proposta arriva da Gianluca Croce, presidente di Assagenti - Una volta alla settimana è necessario un confronto aperto a tutti per capire come e in quali tempi stiano avanzando i lavori. Non è normale che ci siano divergenze tra chi dice che siamo in anticipo di anni e chi in ritardo di secoli. Gli operatori chiedono certezze».

(Sito) Ansa**La Spezia****Allarme Spezia Cruise Terminal, 'crociere a rischio dal 2025'**

In assenza di certezza sulla disponibilità di ormeggio, le compagnie crocieristiche potrebbero decidere di escludere fin da ora il porto della Spezia dai loro itinerari a favore di altri scali, cancellando di fatto l'intera stagione 2025 e mettendo a repentaglio la stessa sopravvivenza di questo business nel nostro scalo". Lo scrive in una nota Spezia Carrara Cruise Terminal, società partecipata da Costa Crociere, MSC Cruises e Royal Caribbean, responsabile dell'assistenza passeggeri e della gestione della stazione marittima del porto della Spezia e della realizzazione della nuova stazione marittima della città. Le preoccupazioni riguardano lo stato di avanzamento del nuovo molo crociere su Calata Paita, la cui prima fase, con la costruzione del primo cassone, è stata recentemente avviata a cura dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure orientale. "L'imminente posizionamento dei cassoni del nuovo molo unito al ritardo nelle operazioni di manutenzione del canale di accesso pregiudica significativamente, e fin da subito, lo spazio di manovra per le navi da crociera che scalano abitualmente il porto della Spezia, rendendo impossibile l'accosto al Molo Garibaldi", fa notare SCCT dopo la riunione odierna del consiglio di amministrazione. "Fondamentale che le autorità intraprendano tutte le azioni necessarie per tutelare l'operatività del terminal e la gestione efficiente del traffico crocieristico - conclude la nota - al fine di preservare la competitività del porto della Spezia a livello internazionale".



Citta della Spezia

La Spezia

I servizi dei porti della Spezia e Massa Carrara, per la prima volta, alla Fruit attraction di Madrid

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Per la prima volta l'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure orientale ha partecipato in questi giorni alla fiera Fruit Attraction di Madrid, nello spazio di Regione Liguria organizzato da Liguria International, la società che si occupa dell'internazionalizzazione delle imprese del nostro territorio. Tra i co-espositori anche il Gruppo Tarros, uno dei leader nel commercio di merci deperibili da e per i principali porti del Mediterraneo, che da anni partecipa con AdSP anche a Fruit Logistica Berlino e al BreakBulk Europe di Rotterdam. Lo scopo della missione, che si è conclusa ieri, è stato quello di promuovere i servizi dei porti della Spezia e Marina di Carrara e di conoscere più da vicino una manifestazione che sta diventando sempre più strategica a livello internazionale, coinvolgendo soprattutto operatori provenienti dal sud del mondo. La Spezia si è ricavata negli anni un'importante nicchia in questo settore, che ha apprezzato i servizi che il **sistema** porto Spezia può offrire a tutta la supply chain. "Questa fiera - sottolinea una nota dell'Adsp - si è rivelata un'ottima occasione, per gli operatori, per consolidare i rapporti commerciali esistenti e creare nuove sinergie con mercati strategici. La fiera, organizzata da Ifema Madrid e Fepex, ha registrato la più alta partecipazione della sua storia, con 2.146 aziende espositrici provenienti da 56 Paesi, con un incremento del 7% rispetto all'anno scorso, 70.000 metri quadrati di superficie espositiva e la presenza di oltre 100.000 visitatori professionali da 145 Paesi. La fiera richiama soprattutto operatori dall'America Latina e dal Nord Africa, continente quest'ultimo, di grande interesse per gli operatori spezzini, e che a novembre sarà protagonista di un grande evento specifico, proprio alla Spezia, dal titolo "A Bridge to Africa". Più informazioni.



Citta della Spezia

La Spezia

Fit Cisl La Spezia: "Porto Marina di Carrara ha tratto soltanto benefici dall'accorpamento con lo scalo della Spezia"

"Come segreteria territoriale Fit Cisl ribadiamo la necessità di procedere nei tempi previsti alla nomina del nuovo Presidente della **Autorità di Sistema Portuale** in continuità con la storia del nostro scalo, condividendo la nomina in qualità di commissario della segretaria generale Federica Montaresi ma è necessario fare chiarezza rispetto ad alcune posizioni espresse sull'accorpamento di Marina di Carrara a Livorno". Così il responsabile Fit Cisl La Spezia Francesco Tartarini: "Come organizzazione sindacale vorremmo porre l'attenzione sulla centralità del porto spezzino, sulla sua storia ed il suo ruolo nel **sistema** marittimo nazionale. Nel porto della Spezia le grandi opere di infrastrutturazione dell'attuale Prp sono ormai in fase di avvio da parte dei terminalisti, ed urge pertanto attivarsi per concretizzare anche gli interventi di parte pubblica, dragaggi in primis, imprescindibili per accrescere le capacità attrattive del porto verso i traffici marittimi. Riteniamo inoltre siano pertanto maturi i tempi per pensare ad una nuova pianificazione che individui le future linee di sviluppo programmatico. Il tutto tenendo in considerazione gli sviluppi della cantieristica navale e del cluster marittimo che nel suo insieme contraddistingue il porto della Spezia. Diversamente la situazione di Marina di Carrara vede ad oggi l'iter del nuovo Prp in avanzata fase procedurale. Non dimentichiamoci poi che, leggi anche Inaugurata ieri A Marina di Carrara la nuova nuova passeggiata sul waterfront è realtà.



Citta della Spezia

La Spezia

"Ritardo nell'adeguamento dei fondali, alla Spezia crociere a rischio già dal 2025"

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Riunione quest'oggi per il Consiglio di amministrazione di Spezia Carrara Cruise Terminal , società partecipata da Costa Crociere, MSC Cruises e Royal Caribbean, responsabile dell'assistenza passeggeri e della gestione della Stazione marittima del Porto della Spezia, oltre che della realizzazione della nuova Stazione marittima su Calata Paita e aree limitrofe. "Nel corso della riunione - spiega una nota di Spezia Carrara Cruise Terminal -, i consiglieri hanno analizzato lo stato di avanzamento del nuovo molo crociere su Calata Paita, la cui prima fase, con la costruzione del primo cassone, è stata recentemente avviata a cura dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar ligure orientale. Il Consiglio di amministrazione ha però evidenziato che l'imminente posizionamento dei cassoni del nuovo molo unito al ritardo nelle operazioni di manutenzione del canale di accesso pregiudica significativamente, e fin da subito, lo spazio di manovra per le navi da crociera che scalano abitualmente il porto della Spezia, rendendo impossibile l'accosto al Molo Garibaldi".

Raccomandato da "Questo intervento di adeguamento del fondale - si legge ancora -, già previsto dalla pianificazione dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar ligure orientale, avrebbe dovuto essere effettuato prima o in concomitanza con l'inizio dei lavori. In questo contesto, infatti, le compagnie di crociera, che programmano le rotte con oltre due anni di anticipo, in assenza di certezza sulla disponibilità di ormeggio, potrebbero decidere di escludere fin da ora il porto della Spezia dai loro itinerari a favore di altri scali, cancellando di fatto l'intera stagione 2025 e mettendo a repentaglio la stessa sopravvivenza di questo business nel nostro scalo. A questo fine la società SCCT ribadisce con fermezza il proprio impegno nel mantenere un dialogo costante e costruttivo con le **autorità** competenti e le compagnie di navigazione". Concludono dalla società : "È comunque fondamentale che le **autorità** intraprendano tutte le azioni necessarie per tutelare l'operatività del terminal e la gestione efficiente del traffico crocieristico al fine di preservare la competitività del porto della Spezia a livello internazionale".

Più informazioni.



Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Riunione quest'oggi per il Consiglio di amministrazione di Spezia Carrara Cruise Terminal , società partecipata da Costa Crociere, MSC Cruises e Royal Caribbean, responsabile dell'assistenza passeggeri e della gestione della Stazione marittima del Porto della Spezia, oltre che della realizzazione della nuova Stazione marittima su Calata Paita e aree limitrofe. "Nel corso della riunione - spiega una nota di Spezia Carrara Cruise Terminal -, i consiglieri hanno analizzato lo stato di avanzamento del nuovo molo crociere su Calata Paita, la cui prima fase, con la costruzione del primo cassone, è stata recentemente avviata a cura dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar ligure orientale. Il Consiglio di amministrazione ha però evidenziato che l'imminente posizionamento dei cassoni del nuovo molo unito al ritardo nelle operazioni di manutenzione del canale di accesso pregiudica significativamente, e fin da subito, lo spazio di manovra per le navi da crociera che scalano abitualmente il porto della Spezia, rendendo impossibile l'accosto al Molo Garibaldi".

Raccomandato da "Questo intervento di adeguamento del fondale - si legge ancora -, già previsto dalla pianificazione dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar ligure orientale, avrebbe dovuto essere effettuato prima o in concomitanza con l'inizio dei lavori. In questo contesto, infatti, le compagnie di crociera, che programmano le rotte con oltre due anni di anticipo, in assenza di certezza sulla disponibilità di ormeggio, potrebbero decidere di escludere fin da ora il porto della Spezia dai loro itinerari a favore di altri scali, cancellando di fatto l'intera stagione 2025 e mettendo a repentaglio la stessa sopravvivenza di questo business nel nostro scalo. A questo fine la società SCCT ribadisce con fermezza il proprio impegno nel mantenere un dialogo costante e costruttivo con le autorità competenti e le compagnie di navigazione". Concludono dalla società : "È comunque fondamentale che le

La Spezia contro il nuovo Codice Dogane

LA **SPEZIA** Sanzioni penali e non amministrative, confisca della merce, rischio quasi certo di essere rinviati a giudizio anche per errori formali che nei fatti verrebbero equiparati al reato di contrabbando. Il tutto con un effetto perverso immediato: il dirottamento dei maggiori quantitativi di merce e prodotti possibili su altre Dogane europee e quindi anche su altri porti europei, che nella pressoché totalità dei casi continuano, anche nell'ottica di un allineamento di tutti i Paesi alle norme comunitarie, ad applicare norme meno penalizzanti e meno radicalizzate. Questa denuncia dei danni potenziali e della reazione a catena che il nuovo Codice doganale italiano, appena pubblicato in Gazzetta ufficiale è in grado di innescare, arriva dalla Community portuale di La **Spezia**, ovvero da un porto che ha fatto della collaborazione fra Dogane e operatori, con estensione anche al retroporto di Santo Stefano Magra, uno dei suoi tratti distintivi e al tempo stesso uno dei fattori di competitività. Il nuovo Codice doganale che sostanzialmente si occupa solo di sanzioni visto che tutte le altre tematiche doganali sono ormai riconducibili alla normativa comunitaria sottolinea la Community La **Spezia** penalizza nel senso letterale del termine l'intera filiera portuale, logistica e trasportistica, trasformando contenzioni e sanzioni di tipo amministrativo in reati di contrabbando. Le conseguenze saranno devastanti con un effetto boomerang per le stesse casse dello Stato, visto che la inevitabile fuga di carichi e di merci verso lo sdoganamento in altre Dogane comunitarie, con un approccio meno radicale, determinerà la perdita di consistenti aggi sui dazi doganali stessi che saranno regalati alla casse erariali di altri Paesi comunitari. Secondo la Community spezzina si determineranno quindi vere e proprie forme di distorsione del mercato con diretta penalizzazione delle imprese italiane specie in porti e in aree logistiche come quella di La **Spezia** che, in un lineare e corretto rapporto con una Dogana oggi di fatto estromessa dai contenziosi e dalla valutazione delle sanzioni, avevano edificato un sistema meno burocratizzato e più funzionante.



Fruit Attraction, buona la prima per l'AdSp di La Spezia

Giulia Sarti

MADRID Si è trattato della prima volta per l'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale alla fiera Fruit Attraction di Madrid, nello spazio di Regione Liguria organizzato da Liguria International, la società che si occupa dell'internazionalizzazione delle imprese del nostro territorio. Tra i co-espositori anche il Gruppo Tarros, uno dei leader nel commercio di merci deperibili da e per i principali porti del Mediterraneo, che da anni partecipa con AdSp anche a Fruit Logistica Berlino e al BreakBulk Europe di Rotterdam. Lo scopo della missione, che si è conclusa ieri, è stato quello di promuovere i servizi dei porti di La Spezia e Marina di Carrara e di conoscere più da vicino una manifestazione che sta diventando sempre più strategica a livello internazionale, coinvolgendo soprattutto operatori provenienti dal Sud del mondo. La Spezia si è ricavata negli anni un'importante nicchia in questo settore, che ha apprezzato i servizi che il sistema porto Spezia può offrire a tutta la supply chain. Questa fiera si è rivelata un'ottima occasione, per gli operatori, per consolidare i rapporti commerciali esistenti e creare nuove sinergie con mercati strategici. Organizzata da IFEMA MADRID e FEPEX, ha registrato la più alta partecipazione della sua storia, con 2.146 aziende espositrici provenienti da 56 Paesi, con un incremento del 7% rispetto all'anno scorso, 70.000 metri quadrati di superficie espositiva e la presenza di oltre 100.000 visitatori professionali da 145 Paesi. La fiera richiama soprattutto operatori dall'America Latina e dal Nord Africa, continente quest'ultimo, di grande interesse per gli operatori spezzini, e che a Novembre sarà protagonista di un grande evento specifico, proprio alla Spezia, dal titolo A Bridge to Africa.



Fit Cisl: Solo benefici per Marina di Carrara l'accorpamento con La Spezia

Giulia Sarti

LA SPEZIA Dopo le dichiarazioni dei giorni scorsi di alcuni esponenti politici circa la possibilità che il porto di Marina di Carrara possa passare sotto il cappello dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale (Livorno), interviene Fit Cisl La Spezia: Il porto di Marina di Carrara ha tratto soltanto benefici dall'accorpamento con lo scalo della Spezia. Come segreteria territoriale Fit Cisl -si legge in una nota a firma del responsabile Fit Cisl La Spezia Francesco Tartarini ribadiamo la necessità di procedere nei tempi previsti alla nomina del nuovo presidente della Autorità di Sistema portuale in continuità con la storia del nostro scalo, condividendo la nomina in qualità di commissario della segretaria generale Federica Montaresi, ma è necessario fare chiarezza rispetto ad alcune posizioni espresse sull'accorpamento di Marina di Carrara a Livorno. Come organizzazione sindacale vorremmo porre l'attenzione sulla centralità del porto spezzino, sulla sua storia ed il suo ruolo nel sistema marittimo nazionale. Nel porto della Spezia le grandi opere di infrastrutturazione dell'attuale PRP sono ormai in fase di avvio da parte dei terminalisti, ed urge pertanto attivarsi per concretizzare anche gli interventi di parte pubblica, dragaggi in primis, imprescindibili per accrescere le capacità attrattive del porto verso i traffici marittimi. Riteniamo inoltre siano pertanto maturi i tempi per pensare ad una nuova pianificazione che individui le future linee di sviluppo programmatico. Il tutto tenendo in considerazione gli sviluppi della cantieristica navale e del cluster marittimo che nel suo insieme contraddistingue il porto della Spezia. Diversamente la situazione di Marina di Carrara vede ad oggi l'iter del nuovo PRP in avanzata fase procedurale. Non dimentichiamoci poi che, come recentemente riconosciuto anche dagli operatori di Marina di Carrara, il porto toscano ha beneficiato di ingenti risorse finanziarie dell'Ente di Via del Molo, molto più che proporzionali rispetto ai traffici generati. Anche in un'ottica di sinergia tra i due porti, occorre pertanto a nostro avviso stabilire una corretta sensibilità anche su questa tematica, conclude Tartarini.



Port Logistic Press

La Spezia

Laying of caissons for the cruise dock and ship maneuvers, the 2025 season at risk

Reading time: minutes LA SPEZIA - Interference due to the timing between the installation of the caissons for the cruise dock and the maneuvers of the ships.

The announcement was made today by the Board of Directors of the Società Spezia Carrara Cruise Terminal SCCT, owned by Costa **Crociere**, MSC Cruises and Royal Caribbean, responsible for passenger assistance and management of the Maritime Station of the Port of La Spezia, as well as the construction of the new Maritime Station on Calata Paita and surrounding areas.

"During the meeting - reads the company note - the Councillors analysed the progress of the new cruise pier on Calata Paita, the first phase of which, with the construction of the first caisson, was recently started by the Port System Authority of the Eastern Ligurian Sea". And the Board of Directors has however highlighted that the imminent positioning of the caissons of the new pier combined with the delay in the maintenance operations of the access channel significantly compromises, and immediately, the maneuvering space for the cruise ships that habitually call at the Port of La Spezia, making it impossible to dock at the Garibaldi pier. It is pointed out that the seabed

adjustment intervention, already foreseen in the planning of the Port System Authority of the Eastern Ligurian Sea, should have been carried out before or at the same time as the start of the works. The consequence is that "in this context, in fact, the cruise companies, which plan their routes more than two years in advance, in the absence of certainty about the availability of mooring, could decide to exclude the port of La Spezia from their itineraries in favor of other ports, effectively canceling the entire 2025 season and jeopardizing the very survival of this business in our port". Therefore, "to this end, SCCT firmly reiterates its commitment to maintaining a constant and constructive dialogue with the competent Authorities and shipping companies. It is however essential that the Authorities undertake all necessary actions to protect the operation of the Terminal and the efficient management of cruise traffic in order to preserve the competitiveness of the Port of La Spezia at an international level". - Share : Other Articles :



Reading time: minutes LA SPEZIA - Interference due to the timing between the installation of the caissons for the cruise dock and the maneuvers of the ships. The announcement was made today by the Board of Directors of the Società Spezia Carrara Cruise Terminal SCCT, owned by Costa Crociere, MSC Cruises and Royal Caribbean, responsible for passenger assistance and management of the Maritime Station of the Port of La Spezia, as well as the construction of the new Maritime Station on Calata Paita and surrounding areas. "During the meeting - reads the company note - the Councillors analysed the progress of the new cruise pier on Calata Paita, the first phase of which, with the construction of the first caisson, was recently started by the Port System Authority of the Eastern Ligurian Sea". And the Board of Directors has however highlighted that the imminent positioning of the caissons of the new pier combined with the delay in the maintenance operations of the access channel significantly compromises, and immediately, the maneuvering space for the cruise ships that habitually call at the Port of La Spezia, making it impossible to dock at the Garibaldi pier. It is pointed out that the seabed adjustment intervention, already foreseen in the planning of the Port System Authority of the Eastern Ligurian Sea, should have been carried out before or at the same time as the start of the works. The consequence is that "in this context, in fact, the cruise companies, which plan their routes more than two years in advance, in the absence of certainty about the availability of mooring, could decide to exclude the port of La Spezia from their itineraries in favor of other ports, effectively canceling the entire 2025 season and jeopardizing the very survival of this business in our port". Therefore, "to this end, SCCT firmly reiterates its commitment to maintaining a constant and constructive dialogue with the competent Authorities and shipping companies. It is however essential that the Authorities undertake all necessary

(Sito) Ansa**Ravenna****Migranti: nave Ong a Ravenna, lo sbarco slitta a martedì**

Sono saliti a 47 i naufraghi sulla nave ong 'Ocean Viking' che si appresta a sbarcare al porto di Ravenna. L'arrivo, inizialmente previsto per lunedì, è slittato a martedì attorno alle 22. Ma potrebbe slittare ulteriormente a mercoledì mattina in considerazione delle condizioni meteo e della velocità della nave. Ieri pomeriggio si è tenuta la riunione di coordinamento convocata dal prefetto di Ravenna Castrese De Rosa per definire i dettagli operativi. La nave è intervenuta per due salvataggi: il primo su 6 naufraghi e il successivo su 41. Dei 47 migranti recuperati, 33 sono uomini, 4 donne e 10 minori di cui 7 non accompagnati. Provengono da Egitto (18), Pakistan (3), Siria (13) e Bangladesh (13). Alla luce dell'indisponibilità del terminal crociere di Porto Corsini e del Pala De Andrè, le operazioni di sbarco si effettueranno alla banchina 'Fabbrica Vecchia' a Marina di Ravenna e al circolo Canottieri alla Stadiana, quest'ultimo alle porte della città romagnola. Nel dettaglio, una volta terminato lo sbarco, i migranti saranno trasportati con un pullman della Croce Rossa Italiana al circolo Canottieri là dove saranno effettuate tutte le visite sanitarie speditive e gli adempimenti dei servizi sociali del Comune e quelli di polizia da parte del personale dell'ufficio Immigrazione della Questura. Ultimati gli adempimenti, i 47 migranti resteranno tutti in Emilia - Romagna e saranno così ripartiti: Bologna 10 di cui i 7 minori non accompagnati; Ferrara 4; Forlì - Cesena 3; Modena 7; Parma 5; Piacenza 3; Reggio Emilia 6; Rimini 4. A Ravenna infine resteranno in 4. Con un pullman noleggiato dalla Prefettura, saranno accompagnate a Bologna al centro Mattei sia le persone destinate al capoluogo felsineo che quelle destinate a Ferrara, Modena, Parma, Piacenza e Reggio Emilia; mentre verranno prelevate direttamente dai gestori dei centri di accoglienza al circolo Canottieri le persone destinate a Rimini, Forlì-Cesena e Ravenna.



10/11/2024 12:42

Sono saliti a 47 i naufraghi sulla nave ong 'Ocean Viking' che si appresta a sbarcare al porto di Ravenna. L'arrivo, inizialmente previsto per lunedì, è slittato a martedì attorno alle 22. Ma potrebbe slittare ulteriormente a mercoledì mattina in considerazione delle condizioni meteo e della velocità della nave. Ieri pomeriggio si è tenuta la riunione di coordinamento convocata dal prefetto di Ravenna Castrese De Rosa per definire i dettagli operativi. La nave è intervenuta per due salvataggi: il primo su 6 naufraghi e il successivo su 41. Dei 47 migranti recuperati, 33 sono uomini, 4 donne e 10 minori di cui 7 non accompagnati. Provengono da Egitto (18), Pakistan (3), Siria (13) e Bangladesh (13). Alla luce dell'indisponibilità del terminal crociere di Porto Corsini e del Pala De Andrè, le operazioni di sbarco si effettueranno alla banchina 'Fabbrica Vecchia' a Marina di Ravenna e al circolo Canottieri alla Stadiana, quest'ultimo alle porte della città romagnola. Nel dettaglio, una volta terminato lo sbarco, i migranti saranno trasportati con un pullman della Croce Rossa Italiana al circolo Canottieri là dove saranno effettuate tutte le visite sanitarie speditive e gli adempimenti dei servizi sociali del Comune e quelli di polizia da parte del personale dell'ufficio Immigrazione della Questura. Ultimati gli adempimenti, i 47 migranti resteranno tutti in Emilia - Romagna e saranno così ripartiti: Bologna 10 di cui i 7 minori non accompagnati; Ferrara 4; Forlì - Cesena 3; Modena 7; Parma 5; Piacenza 3; Reggio Emilia 6; Rimini 4. A Ravenna infine resteranno in 4. Con un pullman noleggiato dalla Prefettura, saranno accompagnate a Bologna al centro Mattei sia le persone destinate al capoluogo felsineo che quelle destinate a Ferrara, Modena, Parma, Piacenza e Reggio Emilia; mentre verranno prelevate direttamente dai gestori dei centri di accoglienza al circolo Canottieri le persone destinate a

(Sito) Ansa

Ravenna

Confindustria Romagna, 'sollevio e soddisfazione' per la ZIs

Strappa "sollevio e soddisfazione" a Confindustria Romagna l'istituzione della ZIs-Zona logistica semplificata Emilia-Romagna. "E' un provvedimento lungamente atteso - osserva in una nota il suo presidente, Roberto Bozzi -: la nostra Associazione insieme a tutto il sistema produttivo locale e alle istituzioni lo ha richiesto e spinto con convinzione e determinazione, nella consapevolezza che aprirà nuovi, ulteriori orizzonti allo sviluppo del **Porto di Ravenna** e al comparto industriale e logistico, rappresentato a **Ravenna** da eccellenze nazionali e internazionali". A giudizio di Bozzi, visto che "lo scalo è già al centro di un profondo e importantissimo ammodernamento, accedere alle semplificazioni amministrative e alle agevolazioni previste dalla ZIs aggiungerà un impulso decisivo alla competitività della Romagna e della Regione".



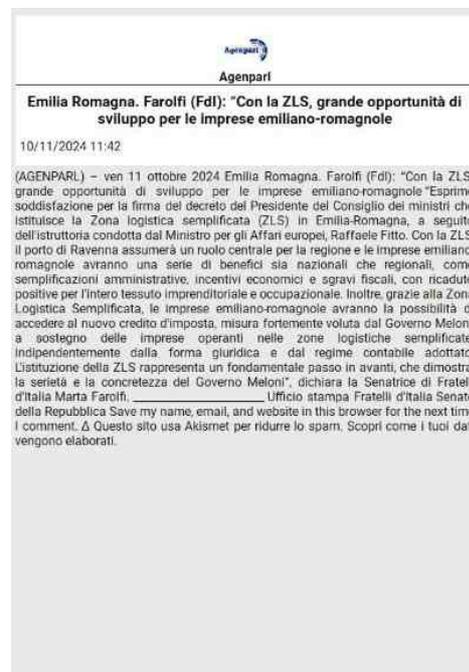
Agenparl

Ravenna

Emilia Romagna. Farolfi (Fdl): "Con la ZLS, grande opportunità di sviluppo per le imprese emiliano-romagnole"

(AGENPARL) - ven 11 ottobre 2024 Emilia Romagna. Farolfi (Fdl): "Con la ZLS, grande opportunità di sviluppo per le imprese emiliano-romagnole" "Esprimo soddisfazione per la firma del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri che istituisce la Zona logistica semplificata (ZLS) in Emilia-Romagna, a seguito dell'istruttoria condotta dal Ministro per gli Affari europei, Raffaele Fitto. Con la ZLS, il porto di Ravenna assumerà un ruolo centrale per la regione e le imprese emiliano-romagnole avranno una serie di benefici sia nazionali che regionali, come semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali, con ricadute positive per l'intero tessuto imprenditoriale e occupazionale. Inoltre, grazie alla Zona Logistica Semplificata, le imprese emiliano-romagnole avranno la possibilità di accedere al nuovo credito d'imposta, misura fortemente voluta dal Governo Meloni, a sostegno delle imprese operanti nelle zone logistiche semplificate, indipendentemente dalla forma giuridica e dal regime contabile adottato. L'istituzione della ZLS rappresenta un fondamentale passo in avanti, che dimostra la serietà e la concretezza del Governo Meloni", dichiara la Senatrice di Fratelli d'Italia Marta Farolfi. _____ Ufficio stampa Fratelli d'Italia Senato della Repubblica

Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



Agenparl

Ravenna

VIA LIBERA ALLA ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA EMILIA-ROMAGNA

(AGENPARL) - ven 11 ottobre 2024 Comunicato stampa **Ravenna**, 11 ottobre 2024 Guberti: "Un risultato storico per il quale ringrazio i Ministri Fitto, Urso, Giorgetti e Salvini, i Prefetti di Ferrara e **Ravenna**, i Parlamentari regionali, Unioncamere nazionale e regionale, le Istituzioni e le forze economiche e sociali per il sostegno e la collaborazione nel portare avanti questo grande comune obiettivo" VIA LIBERA ALLA ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA EMILIA-ROMAGNA Firmato il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri che ne consentirà l'istituzione. Un risultato che porterà semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali, con ricadute positive per lo sviluppo del tessuto imprenditoriale e l'occupazione "Un risultato storico, che aspettavamo e che davvero è il frutto di una grande collaborazione, sia istituzionale sia del mondo economico. Ringrazio i Ministri Fitto, Urso, Giorgetti e Salvini, il Vice Ministro Bignami con cui abbiamo interagito costantemente in questi mesi, i Prefetti di Ferrara e **Ravenna**, i Parlamentari regionali, Unioncamere nazionale e regionale, la Camera di commercio della Romagna, le Istituzioni e le forze economiche e sociali per il sostegno e la collaborazione nel portare avanti questo grande comune obiettivo, che permetterà alle imprese emiliano-romagnole di accedere alle semplificazioni amministrative e alle agevolazioni previste in relazione agli investimenti realizzati sul territorio. Così come ringrazio l'Assemblea legislativa della Regione EmiliaRomagna, gli assessori Corsini e Colla, Stefano Bonaccini, per aver dato avvio, nel 2022, nella cornice del Patto per il Lavoro e per il Clima, al Piano di sviluppo strategico della ZLS regionale che ha consentito di portare avanti il percorso di istituzione del progetto". Così il presidente della Camera di commercio, Giorgio Guberti, nel commentare la notizia della firma del decreto del Presidente del Consiglio che dà il via all'istituzione della ZLS regionale. "Un progetto speciale e prioritario per le imprese della Regione Emilia-Romagna, per sostenere investimenti strategici, per favorire la crescita e lo sviluppo dei territori. Prosegue Guberti: "Nel coinvolgere i Comuni di Argenta, Bagnacavallo, Bondeno, Codigoro, Conselice, Cotignola, Faenza, Ferrara, Lugo, Ostellato e **Ravenna**, metterà in relazione infrastrutture viarie e ferroviarie e aree produttive commerciali con il **porto** di **Ravenna**, il cuore pulsante della Zona Logistica Semplificata. Un obiettivo al quale abbiamo lavorato da tempo, inserito fin dal mio insediamento tra le priorità della Camera di commercio e portato avanti con l'instancabile supporto del vice presidente Paolo Govoni, della Giunta e del Consiglio camerale, e di tutto il mondo istituzionale ed economico con fortissima convinzione, e che apre una prospettiva nuova per i nostri territori. anche Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet



Agenparl

Ravenna

per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Agenparl

Ravenna

Emilia-Romagna, Barcaiuolo (Fdl): Zls straordinaria opportunità per territorio

(AGENPARL) - ven 11 ottobre 2024 Emilia-Romagna, Barcaiuolo (Fdl): Zls straordinaria opportunità per territorio "La firma del Decreto istitutivo della Zona Logistica Semplificata (ZLS) per l'Emilia-Romagna rappresenta una straordinaria opportunità per il nostro territorio e, in particolare, per il tessuto produttivo locale. Un risultato importante, che porterà concreti benefici alle imprese e al sistema economico della Regione, frutto dell'impegno del Governo e in particolare del Ministro per gli Affari europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR, Raffaele Fitto". A parlare è il senatore, Michele Barcaiuolo, Coordinatore regionale di Fratelli d'Italia. "La ZLS - prosegue Barcaiuolo - offrirà alle imprese dell'Emilia-Romagna la possibilità di accedere a rilevanti semplificazioni amministrative, ad agevolazioni fiscali e al credito d'imposta, strumenti essenziali per promuovere nuovi investimenti sul territorio. In particolare, il credito d'imposta ZLS rappresenta un importante sostegno per le aziende già presenti o in fase di insediamento nelle zone logistiche semplificate. Questo provvedimento dimostra chiaramente l'attenzione e il supporto del Governo verso una regione strategica per il Paese, non solo per il suo peso economico, ma anche per la sua capacità produttiva e l'innovazione che la contraddistinguono". "Inoltre - sottolinea Barcaiuolo - la Zona Logistica Semplificata dell'Emilia-Romagna coprirà un'area di circa 4.500 ettari e coinvolgerà 11 nodi intermodali, da **Ravenna** a Piacenza, 25 aree produttive, 9 province (Bologna, Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini) e 28 Comuni. Il **porto di Ravenna** sarà il fulcro del sistema, collegato con i nodi intermodali regionali e le aree produttive identificate per il loro legame economico-funzionale con l'area portuale. È inoltre prevista l'istituzione di un Comitato di indirizzo che avrà il compito di promuovere investimenti, monitorare i progressi e coordinarsi con le strutture regionali". "Esprimiamo grande riconoscenza al Presidente Giorgia Meloni e al Ministro Raffaele Fitto per il loro impegno nel portare avanti questo progetto - conclude Barcaiuolo - che dimostra ancora una volta come l'attuale Governo mantenga fede agli impegni presi con i cittadini e le imprese. Questo decreto pone le basi per una crescita economica sostenibile e favorisce lo sviluppo delle nostre eccellenze imprenditoriali, offrendo nuove opportunità di lavoro e consolidando il ruolo dell'Emilia-Romagna come motore dell'economia nazionale". _____ Ufficio stampa Fratelli d'Italia

Senato della Repubblica Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



The screenshot shows the Agenparl website interface. At the top, there is the Agenparl logo and the title "Emilia-Romagna, Barcaiuolo (Fdl): Zls straordinaria opportunità per territorio". Below the title, the date "10/11/2024 13:56" is displayed. The main content area contains a short version of the article text, starting with "(AGENPARL) - ven 11 ottobre 2024 Emilia-Romagna, Barcaiuolo (Fdl): Zls straordinaria opportunità per territorio". The text is partially obscured by a watermark and a small text box at the bottom of the screenshot.

Dire

Ravenna

"Zona logistica semplificata Emilia-Romagna": arriva la firma della premier

Via libera al decreto istitutivo a conclusione dell'iter avviato nel 2022. Cos'è, cosa prevede per le imprese e perché "favorirà lo sviluppo del territorio"

Autore: Redazione ROMA - La "Zona logistica semplificata Emilia Romagna"

è realtà: è stato infatti firmato infatti il decreto del presidente del Consiglio dei

ministri che la istituisce, a seguito dell'istruttoria condotta dal Ministro per gli

Affari europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR, Raffaele Fitto . La

nuova ZLS permetterà alle imprese emiliano-romagnole di accedere alle

semplificazioni amministrative e alle agevolazioni previste in relazione agli

investimenti realizzati sul territorio, nonché al nuovo credito d'imposta. "Con la

firma del decreto - ha dichiarato il Presidente Meloni - assicuriamo per le

imprese della Regione Emilia-Romagna nuove opportunità di sviluppo per

sostenere investimenti strategici, così come avevamo previsto anche nel

nostro programma di Governo. Con l'istituzione della ZLS Emilia-Romagna,

poniamo in essere un ulteriore atto concreto per favorire la crescita e lo

sviluppo dei territori, garantendo inoltre alle imprese la possibilità di accedere

al credito d'imposta ZLS , altra misura fortemente voluta da questo Governo".

"Il credito d'imposta ZLS rappresenta, infatti, una importante misura di sostegno a favore delle imprese operanti nelle

zone logistiche semplificate. L'accesso al beneficio è rivolto a tutte le imprese, indipendentemente dalla forma

giuridica e dal regime contabile adottati, già insediate o di prossimo insediamento nelle zone logistiche semplificate,

istituite o di futura istituzione", si legge in una nota. È il progetto speciale e unitario per la movimentazione delle merci

, spiega il sito dell'ente regionale, che metterà in elazione infrastrutture viarie e ferroviarie e le aree produttive

commerciali dell'Emilia Romagna. "Si tratta- prosegue- di una grande 'rete' di collegamenti che andrà a beneficio di

tutto il sistema di trasporto merci , del tessuto imprenditoriale e l'occupazione . E le imprese della Zls che utilizzeranno

il **porto** di **Ravenna** - baricentro di tutto il sistema - potranno beneficiare di agevolazioni fiscali ". Il percorso di

istituzione del progetto è stato avviato nel 2022 dell 'Assemblea legislativa che ha infatti approvato il Piano di sviluppo

strategico della Zls regionale , per consentire di arrivare all'ok definitivo di oggi del Consiglio dei ministri. Nel dettaglio

la Zona logistica semplificata dell'Emilia-Romagna coinvolge 11 nodi intermodali da **Ravenna** a Piacenza, 25 aree

produttive 9 province (Bologna, Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, **Ravenna**, Reggio Emilia, Rimini) e

28 Comuni (Argenta, Bagnacavallo, Bentivoglio, Bondeno, Casalgrande, Cesena, Codigoro, Concordia sulla Secchia,

Conselice, Cotignola, Faenza, Ferrara, Fontevivo, Forlì, Forlimpopoli, Guastalla, Imola, Lugo, Mirandola, Misano

Adriatico, Modena, Ostellato, Piacenza, **Ravenna**, Reggiolo, Rimini, Rubiera, San Giorgio di Piano). Come



Via libera al decreto istitutivo a conclusione dell'iter avviato nel 2022. Cos'è, cosa prevede per le imprese e perché "favorirà lo sviluppo del territorio" Autore: Redazione ROMA - La "Zona logistica semplificata Emilia Romagna" è realtà: è stato infatti firmato infatti il decreto del presidente del Consiglio dei ministri che la istituisce, a seguito dell'istruttoria condotta dal Ministro per gli Affari europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR, Raffaele Fitto . La nuova ZLS permetterà alle imprese emiliano-romagnole di accedere alle semplificazioni amministrative e alle agevolazioni previste in relazione agli investimenti realizzati sul territorio, nonché al nuovo credito d'imposta. "Con la firma del decreto - ha dichiarato il Presidente Meloni - assicuriamo per le imprese della Regione Emilia-Romagna nuove opportunità di sviluppo per sostenere investimenti strategici, così come avevamo previsto anche nel nostro programma di Governo. Con l'istituzione della ZLS Emilia-Romagna, poniamo in essere un ulteriore atto concreto per favorire la crescita e lo sviluppo dei territori, garantendo inoltre alle imprese la possibilità di accedere al credito d'imposta ZLS , altra misura fortemente voluta da questo Governo". "Il credito d'imposta ZLS rappresenta, infatti, una importante misura di sostegno a favore delle imprese operanti nelle zone logistiche semplificate. L'accesso al beneficio è rivolto a tutte le imprese, indipendentemente dalla forma giuridica e dal regime contabile adottati, già insediate o di prossimo insediamento nelle zone logistiche semplificate, istituite o di futura istituzione", si legge in una nota. È il progetto speciale e unitario per la movimentazione delle merci , spiega il sito dell'ente regionale che metterà in elazione infrastrutture viarie e ferroviarie e le aree

Dire

Ravenna

previsto dalle normative nazionali per l'istituzione delle zone economiche speciali, la ZIs avrà un'estensione di circa 4500 ettari e unirà il porto di Ravenna, il centro del sistema, con i nodi intermodali regionali e le aree produttive commerciali identificate secondo criteri di collegamento economico - funzionale con il contesto portuale. LE AGEVOLAZIONI PER LE IMPRESE Le imprese che fanno parte della ZIs, quelle già presenti o le nuove, beneficeranno di una serie di facilitazioni - nazionali e regionali - come semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali, con ricadute positive per lo sviluppo del tessuto imprenditoriale e l'occupazione. Le agevolazioni previste nel "pacchetto localizzativo" saranno condizionate allo sviluppo o l'attivazione delle relazioni con il sistema portuale di Ravenna.

ZIs Emilia-Romagna: ok del Governo. Interessati circa 4.500 ettari di territorio con fulcro nel porto di Ravenna

(FERPRESS) Roma, 11 OTT La Zona logistica semplificata (ZIs) dell'Emilia-Romagna è stata approvata oggi con la firma del decreto di istituzione da parte della Presidente del Consiglio dei ministri, dopo l'istruttoria avviata più di due anni fa dal Ministero per gli Affari europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il Pnrr, in collegamento con la Regione.



Informare

Ravenna

Cambiaso Riso entra nel capitale dell'agenzia marittima Marittima Ravennate

L'agenzia marittima e di brokeraggio assicurativo genovese Cambiaso Riso entra nel capitale dell'agenzia marittima ravennate Marittima Ravennate. È stato infatti perfezionato un accordo tra l'azienda ligure e Filippo e Leonardo Cottignola, azionisti della Marittima Ravennate, storica agenzia marittima del **porto** di **Ravenna** fondata nel 1929, che vede la costituzione della joint venture paritetica Marittima Ravennate Srl. «La nostra famiglia - hanno dichiarato Filippo e Leonardo Cottignola - è orgogliosa e onorata di poter portare avanti e rappresentare i valori e la professionalità che hanno sempre contraddistinto Marittima Ravennate in quasi un secolo di storia insieme ad un gruppo solido e di prestigio internazionale come la Cambiaso Riso. Ricordiamo con profonda gratitudine e senso di riconoscenza nostro padre Giovanni e nostro nonno Francesco, le cui doti, sia umane che professionali, hanno garantito alla società l'ottima reputazione di cui gode oggi. Questa partnership rappresenta un punto di svolta strategico per entrambe le società. La lunga tradizione e la consolidata competenza del settore di Marittima Ravennate, insieme al know-how e consistente network di Cambiaso Riso, gettano le basi per un'impostazione futura di lungo termine in grado di assicurare servizi sempre più all'avanguardia ai nostri clienti». Evidenziando che con questa operazione Cambiaso Riso consolida ulteriormente la strategia di espansione del proprio network attraverso una presenza diretta nel **porto** di **Ravenna**, uno dei principali hub per le merci alla rinfusa in Italia, specializzato nel traffico di prodotti cerealicoli, fertilizzanti, minerali e cemento e **porto** leader in Italia per il dry bulk, Luigi Riso ha sottolineato che «tale operazione segna un passo fondamentale per l'espansione delle nostre attività nel mercato del dry e non solo, rafforzando la nostra presenza geografica ed operativa nell'Adriatico in un settore chiave per lo sviluppo futuro». Le parti hanno reso noto che la forza lavoro complessiva dell'agenzia marittima Cambiaso Riso e della newco Marittima Ravennate supererà le 80 unità compresi gli uffici esteri.

| Informare | |
|--|--|
| Cambiaso Riso entra nel capitale dell'agenzia marittima Marittima Ravennate | |
| 10/11/2024 12:33 | |
| <p>L'agenzia marittima e di brokeraggio assicurativo genovese Cambiaso Riso entra nel capitale dell'agenzia marittima ravennate Marittima Ravennate. È stato infatti perfezionato un accordo tra l'azienda ligure e Filippo e Leonardo Cottignola, azionisti della Marittima Ravennate, storica agenzia marittima del porto di Ravenna fondata nel 1929, che vede la costituzione della joint venture paritetica Marittima Ravennate Srl. «La nostra famiglia - hanno dichiarato Filippo e Leonardo Cottignola - è orgogliosa e onorata di poter portare avanti e rappresentare i valori e la professionalità che hanno sempre contraddistinto Marittima Ravennate in quasi un secolo di storia insieme ad un gruppo solido e di prestigio internazionale come la Cambiaso Riso. Ricordiamo con profonda gratitudine e senso di riconoscenza nostro padre Giovanni e nostro nonno Francesco, le cui doti, sia umane che professionali, hanno garantito alla società l'ottima reputazione di cui gode oggi. Questa partnership rappresenta un punto di svolta strategico per entrambe le società. La lunga tradizione e la consolidata competenza del settore di Marittima Ravennate, insieme al know-how e consistente network di Cambiaso Riso, gettano le basi per un'impostazione futura di lungo termine in grado di assicurare servizi sempre più all'avanguardia ai nostri clienti». Evidenziando che con questa operazione Cambiaso Riso consolida ulteriormente la strategia di espansione del proprio network attraverso una presenza diretta nel porto di Ravenna, uno dei principali hub per le merci alla rinfusa in Italia, specializzato nel traffico di prodotti cerealicoli, fertilizzanti, minerali e cemento e porto leader in Italia per il dry bulk, Luigi Riso ha sottolineato che «tale operazione segna un passo fondamentale per l'espansione delle nostre attività nel mercato del dry e non solo, rafforzando la nostra presenza geografica ed operativa nell'Adriatico in un settore chiave per lo sviluppo futuro». Le parti hanno reso noto che la forza lavoro complessiva dell'agenzia marittima Cambiaso Riso e della newco Marittima Ravennate supererà le 80 unità compresi gli uffici esteri.</p> | |

Via libera dal Governo all'istituzione della Zona Logistica Semplificata

BOLOGNA (ITALPRESS) - La Zona logistica semplificata (ZIs) dell'Emilia-Romagna è stata approvata oggi con la firma del decreto di istituzione da parte della Presidente del Consiglio dei ministri, dopo l'istruttoria avviata più di due anni fa dal Ministero per gli Affari europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il Pnrr, in collegamento con la Regione. Il progetto speciale e unitario per la movimentazione delle merci è stato messo a punto dalla Regione stessa dopo un lavoro di condivisione con i territori e metterà in relazione infrastrutture viarie e ferroviarie e le aree produttive commerciali della regione. La ZIs dell'Emilia-Romagna coinvolge 11 nodi intermodali da **Ravenna** a Piacenza, 25 aree produttive, 9 province (Bologna, Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, **Ravenna**, Reggio Emilia, Rimini) e 28 Comuni (Argenta, Bagnacavallo, Bentivoglio, Bondeno, Casalgrande, Cesena, Codigoro, Concordia sulla Secchia, Conselice, Cotignola, Faenza, Ferrara, Fontevivo, Forlì, Forlimpopoli, Guastalla, Imola, Lugo, Mirandola, Misano Adriatico, Modena, Ostellato, Piacenza, **Ravenna**, Reggiolo, Rimini, Rubiera, San Giorgio di Piano). Come previsto dalle normative nazionali per l'istituzione delle zone economiche speciali, la ZIs avrà un'estensione di circa 4.500 ettari e unirà il **porto** di **Ravenna**, il centro del sistema, con i nodi intermodali regionali e le aree produttive commerciali identificate secondo criteri di collegamento economico-funzionale con il contesto portuale. E' inoltre previsto l'istituzione di un Comitato di indirizzo con funzioni di supporto per promozione, investimenti, monitoraggio e collegamento con le strutture regionali. Le imprese che fanno parte della ZIs, quelle già presenti o le nuove, beneficeranno di una serie di facilitazioni - nazionali e regionali - come semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali, con ricadute positive per lo sviluppo del tessuto imprenditoriale e l'occupazione. Le agevolazioni previste nel "pacchetto localizzativo" saranno condizionate allo sviluppo o l'attivazione delle relazioni con il sistema portuale di **Ravenna**. - Foto: Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.



Presidenza del Consiglio dei ministri firma decreto che istituisce la Zona logistica semplificata (ZLS) Emilia-Romagna

È stato firmato il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri che istituisce la Zona logistica semplificata (ZLS) Emilia-Romagna, a seguito dell'istruttoria condotta dal Ministro per gli Affari europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR, Raffaele Fitto. La nuova ZLS permetterà alle imprese emiliano-romagnole di accedere alle semplificazioni amministrative e alle agevolazioni previste in relazione agli investimenti realizzati sul territorio, nonché al nuovo credito d'imposta. Ne dà notizia il sito del Governo italiano. "Con la firma del decreto - ha dichiarato la Presidente Meloni - assicuriamo per le imprese della Regione Emilia-Romagna nuove opportunità di sviluppo per sostenere investimenti strategici, così come avevamo previsto anche nel nostro programma di Governo. Con l'istituzione della ZLS Emilia-Romagna, poniamo in essere un ulteriore atto concreto per favorire la crescita e lo sviluppo dei territori, garantendo inoltre alle imprese la possibilità di accedere al credito d'imposta ZLS, altra misura fortemente voluta da questo Governo". Il credito d'imposta ZLS rappresenta un'importante misura di sostegno a favore delle imprese operanti nelle zone logistiche semplificate. L'accesso al beneficio è rivolto a tutte le imprese, indipendentemente dalla forma giuridica e dal regime contabile adottati, già insediate o di prossimo insediamento nelle zone logistiche semplificate, istituite o di futura istituzione. "Esprimo soddisfazione per la firma del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri che istituisce la Zona logistica semplificata (ZLS) in Emilia-Romagna. Con la ZLS, il porto di Ravenna assumerà un ruolo centrale per la regione e le imprese emiliano-romagnole avranno una serie di benefici sia nazionali che regionali, come semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali, con ricadute positive per l'intero tessuto imprenditoriale e occupazionale." Così la Senatrice di Fratelli d'Italia Marta Farolfi.



Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by È stato firmato il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri che istituisce la Zona logistica semplificata (ZLS) Emilia-Romagna, a seguito dell'istruttoria condotta dal Ministro per gli Affari europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR, Raffaele Fitto. La nuova ZLS permetterà alle imprese emiliano-romagnole di accedere alle semplificazioni amministrative e alle agevolazioni previste in relazione agli investimenti realizzati sul territorio, nonché al nuovo credito d'imposta. Ne dà notizia il sito del Governo italiano. "Con la firma del decreto - ha dichiarato la Presidente Meloni - assicuriamo per le imprese della Regione Emilia-Romagna nuove opportunità di sviluppo per sostenere investimenti strategici, così come avevamo previsto anche nel nostro programma di Governo. Con l'istituzione della ZLS Emilia-Romagna, poniamo in essere un ulteriore atto concreto per favorire la crescita e lo sviluppo dei territori, garantendo inoltre alle imprese la possibilità di accedere al credito d'imposta ZLS, altra misura fortemente voluta da questo Governo". Il credito d'imposta ZLS rappresenta un'importante misura di sostegno a favore delle imprese operanti nelle zone logistiche semplificate. L'accesso al beneficio è rivolto a tutte le imprese, indipendentemente dalla forma giuridica e dal regime contabile adottati, già insediate o di prossimo insediamento nelle zone logistiche semplificate, istituite o di futura istituzione. "Esprimo soddisfazione per la firma del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri che istituisce la Zona logistica semplificata (ZLS) in Emilia-Romagna. Con la ZLS, il porto di Ravenna assumerà un ruolo centrale per la regione e le imprese emiliano-romagnole avranno

Mingozi (TCR): "Firmata la ZLS, ora si rendano operative le agevolazioni"

E' una buona notizia, in particolare per il **porto**, la firma da parte del presidente del Consiglio dei ministri del decreto istitutivo della Zona logistica semplificata dell'Emilia-Romagna che attendavamo da tempo" afferma il presidente del Terminal Container Ravenna Giannantonio Mingozzi. "Ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale ed i criteri di istituzione del relativo organo di governo è altrettanto importante auspicando la massima celerità nel completamento dell'assetto: ogni semplificazione amministrativa, sostegno agli investimenti e credito d'imposta, per non parlare del rafforzamento di organico degli enti operanti sul territorio (ad esempio la stessa dogana) sarà decisivo per sostenere il confronto con ZLS già operative (Venezia, la Zona unificata per i porti del Mezzogiorno, Genova) e mettere in pratica quegli incentivi che favoriscono nuovi investimenti e la stessa occupazione". "Va dato atto alle istituzioni romagnole, a tutti i livelli, dal Comune all'assessore regionale Corsini, al presidente della Camera di Commercio Guberti ed allo stesso sistema delle imprese con le relative associazioni di non aver mai rinunciato a premere sul Governo affinché l'iter venisse accelerato ed il nostro **porto** potesse contare su condizioni di parità rispetto ad altri scali, per questo la coesione voluta da ogni ente è servita a raggiungere un buon risultato, anche se, conclude Mingozzi, c'è ancora da lavorare in sintonia con il procedere delle grandi opere in via di attuazione che cominciano a delineare il nuovo Hub portuale di Ravenna".



Denunciata per un risarcimento da 100 mila euro: l'ex consigliera comunale Samantha Tardi assolta

Il Giudice monocratico del Tribunale di Ravenna Adriana Forastiere ha respinto la richiesta di risarcimento danni di 100.000 euro che il Direttore Operativo di **Autorità** di **Sistema Portuale**, Mario Petrosino aveva intentato alla ex consigliera comunale Samantha Tardi. "Sostanzialmente, il già consigliere comunale DS Petrosino accusava la Tardi di aver nuociuto alla sua reputazione per aver indovinato, attraverso l'autoinvio di una PEC, la sua vittoria nel bando di concorso per l'assunzione di un direttore operativo in **Autorità** di **Sistema**" spiega il legale difensore di Samantha Tardi, l'avvocato Alberto Ancarani. "La Tardi, invece, teneva il punto evidenziando come la propria denuncia pubblica non fosse relativa alla competenza di Petrosino, ma rappresentasse null'altro che una chiamata generale sui metodi che il **sistema** di potere del PD di questo territorio è solito porre in essere". La vicenda era iniziata il 26 Febbraio 2020 allorquando era giunta una raccomandata alla stessa Tardi che veniva invitata a pagare entro 10 giorni dal ricevimento della stessa la somma di 100.000 euro. "Questa difesa aveva ovviamente risposto picche e ciò aveva determinato l'avvio di una procedura di mediazione con esito negativo svoltasi nel giugno dello stesso anno" ricorda Ancarani. "Era poi clamorosamente trascorso un anno e mezzo, chissà quanto casualmente, con la Tardi decaduta dal ruolo di consigliere comunale eletto essendo iniziata una nuova consiliatura, prima che Petrosino intentasse la causa vera e propria, il cui atto di citazione è datato 20.12.2021 e che ha visto nella giornata di ieri la conclusione del primo grado di giudizio". "Termina, perlomeno in primo grado, un tentativo ai limiti dell'intimidazione da parte del **sistema** di potere PD che ha costretto una cittadina non più consigliera comunale a subire le forche caudine del **sistema** giustizia, le spese conseguenti e l'ansia che accompagna simili percorsi, protrattosi fin qui per ben 5 anni. A questo si aggiungono le numerose pressioni arrivate per le vie brevi alla signora Tardi da vari esponenti del PD o loro sodali che la invitavano a "trovare un accordo per il tuo bene" e alla quale, senza una simile tempra, pochi forse sarebbero riusciti a resistere. La stessa richiesta della stratosferica somma di 100.000 euro grida vendetta per l'impudenza nel formularla a fronte, come il Giudice ha ampiamente argomentato, di non aver prodotto alcuna prova circa l'esistenza di un danno realmente subito. L'unica cosa che manca sono le scuse alla Sig.ra Tardi, che dovrebbero giungere non tanto dal Sig. Petrosino, quanto dai vertici del **sistema** di potere PD, sconfitto, per una volta, almeno nelle aule di giustizia".



Il Giudice monocratico del Tribunale di Ravenna Adriana Forastiere ha respinto la richiesta di risarcimento danni di 100.000 euro che il Direttore Operativo di Autorità di Sistema Portuale, Mario Petrosino aveva intentato alla ex consigliera comunale Samantha Tardi. "Sostanzialmente, il già consigliere comunale DS Petrosino accusava la Tardi di aver nuociuto alla sua reputazione per aver indovinato, attraverso l'autoinvio di una PEC, la sua vittoria nel bando di concorso per l'assunzione di un direttore operativo in Autorità di Sistema" spiega il legale difensore di Samantha Tardi, l'avvocato Alberto Ancarani. "La Tardi, invece, teneva il punto evidenziando come la propria denuncia pubblica non fosse relativa alla competenza di Petrosino, ma rappresentasse null'altro che una chiamata generale sui metodi che il sistema di potere del PD di questo territorio è solito porre in essere". La vicenda era iniziata il 26 Febbraio 2020 allorquando era giunta una raccomandata alla stessa Tardi che veniva invitata a pagare entro 10 giorni dal ricevimento della stessa la somma di 100.000 euro. "Questa difesa aveva ovviamente risposto picche e ciò aveva determinato l'avvio di una procedura di mediazione con esito negativo svoltasi nel giugno dello stesso anno" ricorda Ancarani. "Era poi clamorosamente trascorso un anno e mezzo, chissà quanto casualmente, con la Tardi decaduta dal ruolo di consigliere comunale eletto essendo iniziata una nuova consiliatura, prima che Petrosino intentasse la causa vera e propria, il cui atto di citazione è datato 20.12.2021 e che ha visto nella giornata di ieri la conclusione del primo grado di giudizio". "Termina, perlomeno in primo grado, un tentativo ai limiti dell'intimidazione da parte del sistema di potere PD che ha costretto una cittadina non più consigliera comunale a subire le forche caudine del sistema giustizia, le spese conseguenti e l'ansia che accompagna simili percorsi, protrattosi fin qui per ben 5 anni. A questo si aggiungono le numerose pressioni arrivate per le vie brevi alla signora Tardi da vari esponenti del PD o loro sodali che la invitavano a "trovare un accordo per il tuo bene" e alla quale, senza una simile tempra, pochi forse sarebbero riusciti a resistere. La stessa richiesta della stratosferica somma di 100.000 euro grida vendetta per l'impudenza nel formularla a fronte, come il Giudice ha ampiamente argomentato, di non aver prodotto alcuna prova circa l'esistenza di un danno realmente subito. L'unica cosa che manca sono le scuse alla Sig.ra Tardi, che dovrebbero giungere non tanto dal Sig. Petrosino, quanto dai vertici del sistema di potere PD, sconfitto, per una volta, almeno nelle aule di giustizia".

Shipping Italy

Ravenna

A Ravenna in arrivo anche un traghetto elettrico per il Tpi

Navi Al via la gara di Start Romagna da 5 milioni di euro per un mezzo da dedicare agli attraversamenti **Porto Corsini - Marina di Ravenna** di **FRANCESCA MARCHESI**. Oltre alla imbarcazione antinquinamento fatta costruire dalla port authority e finanziata dal Pnrr, il **porto di Ravenna** accoglierà nei prossimi anni (almeno) una altra nave elettrica. Start Romagna, ovvero l'azienda per il trasporto pubblico locale dell'area - che offre servizi nell'area di **Ravenna**, Forlì-Cesena e Rimini - ha infatti dato il via alla gara, del valore di 5 milioni di euro e in scadenza al 25 febbraio 2025, per la realizzazione di una unità ro-ro da impiegare sul canale Candiano. Il servizio - che precisamente consiste nei collegamenti tra **Porto Corsini** e Marina di **Ravenna** - è già attivo, ma con mezzi ora considerati vetusti: il Baleno, unità lunga 35,5 metri in grado di trasportare fino a 15 veicoli, realizzata nel 1990, e l'Azzurro, costruzione del 1996 con lunghezza da 40,3 metri, che permette di caricarne 18. Secondo quanto riferito in passato dal Resto del Carlino, l'obiettivo della azienda pubblica - stando a un capitolato risalente al 2023 - è quello di realizzare un mezzo lungo 40 metri e largo 10 metri, in grado di caricare "20/22 auto e 200 pedoni", che possa entrare in servizio già nel 2026. Al momento non è chiaro se questa impostazione sia stata mantenuta nella procedura pubblica che ha preso il via oggi - la documentazione non è stata ancora pubblicata -, quel che è certo è però che il budget disponibile per la costruzione del mezzo è come previsto fissato a 5 milioni di euro, dei quali 3,5 garantiti dalla Regione Emilia Romagna. Stando sempre a quanto riferito in passato dal Resto del Carlino, il resto sarà assicurato da contributi del Ministero dei Trasporti (800mila euro), dalla stessa Start Romagna (200mila euro) e dal Comune di **Ravenna** (500mila euro, tramite le compensazioni ricevute da Snam per il rigassificatore di Punta Marina che dovrebbe entrare in servizio nel 2025). Il trasporto via traghetto assicurato da Start Romagna, come detto, permette di collegare le due sponde del **porto di Ravenna**, fra le località di **Porto Corsini** e Marina di **Ravenna**, consentendo - spiega l'azienda - "di risparmiare, rispetto al percorso su strada, una percorrenza di circa 30 chilometri". Il servizio, aggiunge, ha una utenza eterogenea, rappresentata da "crocieristi, operatori portuali e forze dell'ordine" e ogni anno offre in media, con i due mototraghetti, circa 66.000 attraversamenti del **porto**-canale. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



10/11/2024 12:06 Nicola Capuzzo

Navi Al via la gara di Start Romagna da 5 milioni di euro per un mezzo da dedicare agli attraversamenti Porto Corsini - Marina di Ravenna di FRANCESCA MARCHESI. Oltre alla imbarcazione antinquinamento fatta costruire dalla port authority e finanziata dal Pnrr, il porto di Ravenna accoglierà nei prossimi anni (almeno) una altra nave elettrica. Start Romagna, ovvero l'azienda per il trasporto pubblico locale dell'area - che offre servizi nell'area di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini - ha infatti dato il via alla gara, del valore di 5 milioni di euro e in scadenza al 25 febbraio 2025, per la realizzazione di una unità ro-ro da impiegare sul canale Candiano. Il servizio - che precisamente consiste nei collegamenti tra Porto Corsini e Marina di Ravenna - è già attivo, ma con mezzi ora considerati vetusti: il Baleno, unità lunga 35,5 metri in grado di trasportare fino a 15 veicoli, realizzata nel 1990, e l'Azzurro, costruzione del 1996 con lunghezza da 40,3 metri, che permette di caricarne 18. Secondo quanto riferito in passato dal Resto del Carlino, l'obiettivo della azienda pubblica - stando a un capitolato risalente al 2023 - è quello di realizzare un mezzo lungo 40 metri e largo 10 metri, in grado di caricare "20/22 auto e 200 pedoni", che possa entrare in servizio già nel 2026. Al momento non è chiaro se questa impostazione sia stata mantenuta nella procedura pubblica che ha preso il via oggi - la documentazione non è stata ancora pubblicata -, quel che è certo è però che il budget disponibile per la costruzione del mezzo è come previsto fissato a 5 milioni di euro, dei quali 3,5 garantiti dalla Regione Emilia Romagna. Stando sempre a quanto riferito in passato dal Resto del Carlino, il resto sarà assicurato da contributi del Ministero dei Trasporti (800mila euro), dalla stessa Start Romagna (200mila euro) e dal Comune di Ravenna (500mila euro, tramite le compensazioni ricevute da Snam per il rigassificatore di Punta Marina che dovrebbe entrare in servizio nel 2025). Il trasporto via traghetto assicurato da Start Romagna, come detto, permette di collegare le due sponde del porto di Ravenna, fra le località di

Shipping Italy

Ravenna

Per Cambiaso Russo nuova joint venture a Ravenna con Marittima Ravennate

Porti Con questo accordo le due aziende potranno operare in maniera sinergica e il gruppo genovese intende crescere nel settore dry bulk di Redazione SHIPPING ITALY Cambiaso Riso ha reso noto che è stata appena perfezionata un'operazione con cui è stata costituita una joint venture paritetica con Filippo e Leonardo Cottignola, azionisti della storica agenzia Marittima Ravennate (fondata nel 1929) volta a rafforzare ed espandere la società ravennate nel mercato di riferimento. In una nota si legge: "La newco Marittima Ravennate Srl è finalizzata a un'efficiente gestione del proprio core business massimizzando le energie e le specializzazioni delle parti, permettendo così di offrire al mercato una proposta commerciale più ampia ed efficace. Il patrimonio congiunto di esperienza e know-how è sicuramente rappresentato in primis dalla professionalità e affidabilità delle risorse umane: uno staff di professionisti altamente qualificati e capaci di soddisfare ogni richiesta del cliente che garantirà elevati standard di qualità nello svolgimento dei servizi". Queste le parole di Filippo e Leonardo Cottignola: "La nostra famiglia è orgogliosa e onorata di poter portare avanti e rappresentare i valori e la professionalità che hanno sempre contraddistinto Marittima Ravennate in quasi un secolo di storia insieme a un gruppo solido e di prestigio internazionale come la Cambiaso Riso. Ricordiamo con profonda gratitudine e senso di riconoscenza nostro padre Giovanni e nostro nonno Francesco, le cui doti, sia umane che professionali, hanno garantito alla società l'ottima reputazione di cui gode oggi. Questa partnership - aggiungono - rappresenta un punto di svolta strategico per entrambe le società. La lunga tradizione e la consolidata competenza del settore di Marittima Ravennate, insieme al know-how e consistente network di Cambiaso Riso, gettano le basi per un'impostazione futura di lungo termine in grado di assicurare servizi sempre più all'avanguardia ai nostri clienti". La comunicazione spiega inoltre che l'integrazione delle attività di Cambiaso Riso Shipping Agency e Marittima Ravennate consentirà inoltre di sfruttare i reciproci punti di forza attraverso lo sviluppo delle quote di mercato con riferimento ai clienti comuni nonché la condivisione di clienti facenti parte del portafoglio dei due partner. Con questa operazione Cambiaso Riso consolida ulteriormente la strategia di espansione del proprio network attraverso una presenza diretta nello specifico nel porto di Ravenna, uno dei principali hub per le merci alla rinfusa in Italia, specializzato nel traffico di prodotti cerealicoli, fertilizzanti, minerali e cemento e porto leader in Italia per il dry bulk, grazie alla sua posizione strategica nel nord-est del Paese. "Siamo entusiasti di avviare questa joint-venture con Marittima Ravennate, una realtà storica e rispettata nel settore marittimo" afferma Luigi Riso. "La nostra collaborazione ci permetterà di unire le forze per offrire servizi ancora più innovativi e competitivi ai nostri clienti. Tale operazione segna un passo fondamentale per l'espansione



Porti Con questo accordo le due aziende potranno operare in maniera sinergica e il gruppo genovese intende crescere nel settore dry bulk di Redazione SHIPPING ITALY Cambiaso Riso ha reso noto che è stata appena perfezionata un'operazione con cui è stata costituita una joint venture paritetica con Filippo e Leonardo Cottignola, azionisti della storica agenzia Marittima Ravennate (fondata nel 1929) volta a rafforzare ed espandere la società ravennate nel mercato di riferimento. In una nota si legge: "La newco Marittima Ravennate Srl è finalizzata a un'efficiente gestione del proprio core business massimizzando le energie e le specializzazioni delle parti, permettendo così di offrire al mercato una proposta commerciale più ampia ed efficace. Il patrimonio congiunto di esperienza e know-how è sicuramente rappresentato in primis dalla professionalità e affidabilità delle risorse umane: uno staff di professionisti altamente qualificati e capaci di soddisfare ogni richiesta del cliente che garantirà elevati standard di qualità nello svolgimento dei servizi". Queste le parole di Filippo e Leonardo Cottignola: "La nostra famiglia è orgogliosa e onorata di poter portare avanti e rappresentare i valori e la professionalità che hanno sempre contraddistinto Marittima Ravennate in quasi un secolo di storia insieme a un gruppo solido e di prestigio internazionale come la Cambiaso Riso. Ricordiamo con profonda gratitudine e senso di riconoscenza nostro padre Giovanni e nostro nonno Francesco, le cui doti, sia umane che professionali, hanno garantito alla società l'ottima reputazione di cui gode oggi. Questa partnership - aggiungono - rappresenta un punto di svolta strategico per entrambe le società. La lunga tradizione e la consolidata competenza del settore di Marittima Ravennate, insieme al know-how e consistente network di Cambiaso Riso, gettano le basi per un'impostazione futura di lungo termine in grado di assicurare servizi sempre più all'avanguardia ai nostri clienti". La comunicazione spiega inoltre che l'integrazione

Shipping Italy

Ravenna

delle nostre attività nel mercato del dry e non solo, rafforzando la nostra presenza geografica e operativa nell'Adriatico in un settore chiave per lo sviluppo futuro". La forza lavoro complessiva dell'agenzia marittima Cambiaso Riso e della newco Marittima Ravennate supererà le 80 unità compresi gli uffici esteri. Cambiaso Riso Shipping Agency ha consolidato nel 2023 un volume d'affari di 8 milioni di Euro, frutto di 2.500 scali tramite gli uffici del proprio network. L'azienda fa parte di Cambiaso Riso Group, operatore internazionale del settore marittimo e leader nel comparto assicurativo che ha chiuso il 2023 con un volume premi intermediati di 800 milioni dollari, 65 milioni di provvigioni nette, oltre 15.000 navi in portafoglio, 280 persone e 10 uffici nel mondo. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.**

Tele Romagna 24

Ravenna

EMILIA-ROMAGNA: Via libera a ZIs, fulcro al porto di Ravenna

La Zona logistica semplificata (ZIs) dell'Emilia-Romagna è stata approvata con la firma del decreto di istituzione da parte della Presidente del Consiglio dei ministri, dopo l'istruttoria avviata più di due anni fa dal Ministero per gli Affari europei in collegamento con la Regione. Il progetto speciale e unitario per la movimentazione delle merci è stato messo a punto dopo un lavoro di condivisione con i territori e metterà in relazione infrastrutture viarie e ferroviarie e le aree produttive commerciali della regione. La ZIs regionale coinvolge 11 nodi intermodali da **Ravenna** a Piacenza, 25 aree produttive, 9 province e 28 Comuni. Come previsto dalle normative nazionali per l'istituzione delle zone economiche speciali, la ZIs avrà un'estensione di circa 4.500 ettari e unirà il **porto di Ravenna**, il centro del sistema, con i nodi intermodali regionali e le aree produttive commerciali identificate secondo criteri di collegamento economico-funzionale con il contesto portuale. È inoltre previsto l'istituzione di un Comitato di indirizzo con funzioni di supporto per promozione, investimenti, monitoraggio e collegamento con le strutture regionali. Le imprese che fanno parte della ZIs, quelle già presenti o le nuove, beneficeranno di una serie di facilitazioni - nazionali e regionali - come semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali, con ricadute positive per lo sviluppo del tessuto imprenditoriale e l'occupazione. "E' un provvedimento lungamente atteso - afferma il presidente di Confindustria Romagna, Roberto Bozzi - la nostra Associazione insieme a tutto il sistema produttivo locale e alle istituzioni lo ha richiesto e spinto con convinzione e determinazione, nella consapevolezza che aprirà nuovi, ulteriori orizzonti allo sviluppo del **Porto di Ravenna** e al comparto industriale e logistico, rappresentato a **Ravenna** da eccellenze nazionali e internazionali".



(Sito) Adnkronos

Livorno

Helios 35+: sicurezza sul lavoro, praticità e velocità

11 ottobre 2024 | 10.01 LETTURA: 7 minuti Sicurezza sul lavoro: priorità assoluta Milano, 11/10/2024 - La sicurezza sul lavoro è un tema centrale nell'ambito delle attività industriali . Un impegno che deve coinvolgere tanto le aziende quanto i lavoratori per diventare priorità assoluta. La protezione degli operatori e la prevenzione degli infortuni stanno alla base delle normative moderne e delle nuove tecnologie. In questo contesto, la scelta di attrezzature e sistemi innovativi che favoriscano la sicurezza è fondamentale per garantire la salute e il benessere dei dipendenti, riducendo i rischi di incidenti L'industria moderna richiede in primis soluzioni sicure , ma anche efficienti e facili da utilizzare . È in questo contesto che si inserisce il sistema di riscaldamento portatile a induzione magnetica Helios 35+ , progettato da Nuova Simat per rivoluzionare le operazioni di manutenzione in ambienti industriali Nuova Simat: innovazione e qualità da oltre 30 anni Nuova Simat , fondata nel da Domenico Zicchino , è un'azienda che ha saputo imporsi come punto di riferimento nella manutenzione industriale , grazie all'adozione di soluzioni tecnologiche innovative sin dagli esordi. Domenico, pioniere nell'uso delle chiavi idrauliche dinamometriche, ha gettato le basi di un'azienda che continua a distinguersi per l' impegno costante nella sicurezza sul lavoro. Con il subentro dei figli, i fratelli Zicchino, Nuova Simat ha esteso la sua presenza a livello globale , affermandosi come leader nelle operazioni in cantiere e nell'assemblaggio industriale, con un focus su specifici settori come Oil & Gas e Power Generation. La missione dell'azienda è migliorare la qualità della vita , sia per i dipendenti che per i clienti, offrendo soluzioni sicure, sostenibili ed efficienti . Con il marchio EVO , Nuova Simat ha introdotto soluzioni altamente tecnologiche e personalizzate che rappresentano l'evoluzione delle lavorazioni da cantiere. L'impresa è anche impegnata nell'implementazione di un sistema di gestione integrato (SGI), che copra qualità, ambiente, salute e sicurezza , dimostrando un impegno profondo verso l' ecosostenibilità e la protezione dei propri lavoratori. Nuova Simat vuole essere un punto di riferimento nel panorama industriale internazionale : situata strategicamente a Livorno, vicino ai principali hub logistici aerei (Aeroporto di Pisa) e marittimi (Porto di Livorno), garantisce interventi tempestivi in tutto il mondo Helios 35+: un sistema di riscaldamento portatile Helios 35+ è un sistema di riscaldamento portatile basato su tecnologia a induzione magnetica , sviluppato per operazioni di serraggio e montaggio a caldo . Sfruttando la potenza dell'induzione, questo dispositivo può indurre calore rapidamente ed efficacemente, riducendo i tempi di lavoro fino all'80% rispetto ai metodi tradizionali come le fiamme libere. Sicurezza sul lavoro: una prerogativa per Helios 35+ Uno degli aspetti centrali del sistema Helios 35+ è la sicurezza sul lavoro . La tecnologia a induzione permette di riscaldare componenti di

11 ottobre 2024 | 10.01 LETTURA: 7 minuti Sicurezza sul lavoro: priorità assoluta Milano, 11/10/2024 - La sicurezza sul lavoro è un tema centrale nell'ambito delle attività industriali . Un impegno che deve coinvolgere tanto le aziende quanto i lavoratori per diventare priorità assoluta. La protezione degli operatori e la prevenzione degli infortuni stanno alla base delle normative moderne e delle nuove tecnologie. In questo contesto, la scelta di attrezzature e sistemi innovativi che favoriscano la sicurezza è fondamentale per garantire la salute e il benessere dei dipendenti, riducendo i rischi di incidenti L'industria moderna richiede in primis soluzioni sicure , ma anche efficienti e facili da utilizzare . È in questo contesto che si inserisce il sistema di riscaldamento portatile a induzione magnetica Helios 35+ , progettato da Nuova Simat per rivoluzionare le operazioni di manutenzione in ambienti industriali Nuova Simat: innovazione e qualità da oltre 30 anni Nuova Simat , fondata nel da Domenico Zicchino , è un'azienda che ha saputo imporsi come punto di riferimento nella manutenzione industriale , grazie all'adozione di soluzioni tecnologiche innovative sin dagli esordi. Domenico, pioniere nell'uso delle chiavi idrauliche dinamometriche, ha gettato le basi di un'azienda che continua a distinguersi per l' impegno costante nella sicurezza sul lavoro. Con il subentro dei figli, i fratelli Zicchino, Nuova Simat ha esteso la sua presenza a livello globale , affermandosi come leader nelle operazioni in cantiere e nell'assemblaggio industriale, con un focus su specifici settori come Oil & Gas e Power Generation. La missione dell'azienda è migliorare la qualità della vita , sia per i dipendenti che per i clienti, offrendo soluzioni sicure, sostenibili ed efficienti . Con il marchio EVO , Nuova Simat ha introdotto soluzioni altamente tecnologiche e personalizzate che rappresentano l'evoluzione delle lavorazioni da cantiere. L'impresa è anche impegnata nell'implementazione di un sistema di gestione integrato (SGI), che copra qualità, ambiente, salute e sicurezza , dimostrando un impegno profondo verso l' ecosostenibilità e la protezione dei propri lavoratori. Nuova Simat vuole essere un punto di riferimento nel panorama industriale internazionale : situata strategicamente a Livorno, vicino ai principali hub logistici aerei (Aeroporto di Pisa) e marittimi (Porto di Livorno), garantisce interventi tempestivi in tutto il mondo Helios 35+: un sistema di riscaldamento portatile Helios 35+ è un sistema di riscaldamento portatile basato su tecnologia a induzione magnetica , sviluppato per operazioni di serraggio e montaggio a caldo . Sfruttando la potenza dell'induzione, questo dispositivo può indurre calore rapidamente ed efficacemente, riducendo i tempi di lavoro fino all'80% rispetto ai metodi tradizionali come le fiamme libere. Sicurezza sul lavoro: una prerogativa per Helios 35+ Uno degli aspetti centrali del sistema Helios 35+ è la sicurezza sul lavoro . La tecnologia a induzione permette di riscaldare componenti di

11 ottobre 2024 | 10.01 LETTURA: 7 minuti Sicurezza sul lavoro: priorità assoluta Milano, 11/10/2024 - La sicurezza sul lavoro è un tema centrale nell'ambito delle attività industriali . Un impegno che deve coinvolgere tanto le aziende quanto i lavoratori per diventare priorità assoluta. La protezione degli operatori e la prevenzione degli infortuni stanno alla base delle normative moderne e delle nuove tecnologie. In questo contesto, la scelta di attrezzature e sistemi innovativi che favoriscano la sicurezza è fondamentale per garantire la salute e il benessere dei dipendenti, riducendo i rischi di incidenti L'industria moderna richiede in primis soluzioni sicure , ma anche efficienti e facili da utilizzare . È in questo contesto che si inserisce il sistema di riscaldamento portatile a induzione magnetica Helios 35+ , progettato da Nuova Simat per rivoluzionare le operazioni di manutenzione in ambienti industriali Nuova Simat: innovazione e qualità da oltre 30 anni Nuova Simat , fondata nel da Domenico Zicchino , è un'azienda che ha saputo imporsi come punto di riferimento nella manutenzione industriale , grazie all'adozione di soluzioni tecnologiche innovative sin dagli esordi. Domenico, pioniere nell'uso delle chiavi idrauliche dinamometriche, ha gettato le basi di un'azienda che continua a distinguersi per l' impegno costante nella sicurezza sul lavoro. Con il subentro dei figli, i fratelli Zicchino, Nuova Simat ha esteso la sua presenza a livello globale , affermandosi come leader nelle operazioni in cantiere e nell'assemblaggio industriale, con un focus su specifici settori come Oil & Gas e Power Generation. La missione dell'azienda è migliorare la qualità della vita , sia per i dipendenti che per i clienti, offrendo soluzioni sicure, sostenibili ed efficienti . Con il marchio EVO , Nuova Simat ha introdotto soluzioni altamente tecnologiche e personalizzate che rappresentano l'evoluzione delle lavorazioni da cantiere. L'impresa è anche impegnata nell'implementazione di un sistema di gestione integrato (SGI), che copra qualità, ambiente, salute e sicurezza , dimostrando un impegno profondo verso l' ecosostenibilità e la protezione dei propri lavoratori. Nuova Simat vuole essere un punto di riferimento nel panorama industriale internazionale : situata strategicamente a Livorno, vicino ai principali hub logistici aerei (Aeroporto di Pisa) e marittimi (Porto di Livorno), garantisce interventi tempestivi in tutto il mondo Helios 35+: un sistema di riscaldamento portatile Helios 35+ è un sistema di riscaldamento portatile basato su tecnologia a induzione magnetica , sviluppato per operazioni di serraggio e montaggio a caldo . Sfruttando la potenza dell'induzione, questo dispositivo può indurre calore rapidamente ed efficacemente, riducendo i tempi di lavoro fino all'80% rispetto ai metodi tradizionali come le fiamme libere. Sicurezza sul lavoro: una prerogativa per Helios 35+ Uno degli aspetti centrali del sistema Helios 35+ è la sicurezza sul lavoro . La tecnologia a induzione permette di riscaldare componenti di



11 ottobre 2024 | 10.01 LETTURA: 7 minuti Sicurezza sul lavoro: priorità assoluta Milano, 11/10/2024 - La sicurezza sul lavoro è un tema centrale nell'ambito delle attività industriali . Un impegno che deve coinvolgere tanto le aziende quanto i lavoratori per diventare priorità assoluta. La protezione degli operatori e la prevenzione degli infortuni stanno alla base delle normative moderne e delle nuove tecnologie. In questo contesto, la scelta di attrezzature e sistemi innovativi che favoriscano la sicurezza è fondamentale per garantire la salute e il benessere dei dipendenti, riducendo i rischi di incidenti L'industria moderna richiede in primis soluzioni sicure , ma anche efficienti e facili da utilizzare . È in questo contesto che si inserisce il sistema di riscaldamento portatile a induzione magnetica Helios 35+ , progettato da Nuova Simat per rivoluzionare le operazioni di manutenzione in ambienti industriali Nuova Simat: innovazione e qualità da oltre 30 anni Nuova Simat , fondata nel da Domenico Zicchino , è un'azienda che ha saputo imporsi come punto di riferimento nella manutenzione industriale , grazie all'adozione di soluzioni tecnologiche innovative sin dagli esordi. Domenico, pioniere nell'uso delle chiavi idrauliche dinamometriche, ha gettato le basi di un'azienda che continua a distinguersi per l' impegno costante nella sicurezza sul lavoro. Con il subentro dei figli, i fratelli Zicchino, Nuova Simat ha esteso la sua presenza a livello globale , affermandosi come leader nelle operazioni in cantiere e nell'assemblaggio industriale, con un focus su specifici settori come Oil & Gas e Power Generation. La missione dell'azienda è migliorare la qualità della vita , sia per i dipendenti che per i clienti, offrendo soluzioni sicure, sostenibili ed efficienti . Con il marchio EVO , Nuova Simat ha introdotto soluzioni altamente tecnologiche e personalizzate che rappresentano l'evoluzione delle lavorazioni da cantiere. L'impresa è anche impegnata nell'implementazione di un sistema di gestione integrato (SGI), che copra qualità, ambiente, salute e sicurezza , dimostrando un impegno profondo verso l' ecosostenibilità e la protezione dei propri lavoratori. Nuova Simat vuole essere un punto di riferimento nel panorama industriale internazionale : situata strategicamente a Livorno, vicino ai principali hub logistici aerei (Aeroporto di Pisa) e marittimi (Porto di Livorno), garantisce interventi tempestivi in tutto il mondo Helios 35+: un sistema di riscaldamento portatile Helios 35+ è un sistema di riscaldamento portatile basato su tecnologia a induzione magnetica , sviluppato per operazioni di serraggio e montaggio a caldo . Sfruttando la potenza dell'induzione, questo dispositivo può indurre calore rapidamente ed efficacemente, riducendo i tempi di lavoro fino all'80% rispetto ai metodi tradizionali come le fiamme libere. Sicurezza sul lavoro: una prerogativa per Helios 35+ Uno degli aspetti centrali del sistema Helios 35+ è la sicurezza sul lavoro . La tecnologia a induzione permette di riscaldare componenti di

(Sito) Adnkronos

Livorno

varia natura (bulloni, dadi, flange ecc.) senza contatto diretto e senza utilizzare fiamme libere, eliminando i rischi legati a ustioni e incendi, e shock elettrici. Questo si traduce in un ambiente di lavoro molto più sicuro, soprattutto durante operazioni che coinvolgono materiali sensibili o che si svolgono in spazi ristretti, situazioni in cui la pericolosità aumenta in maniera esponenziale. Helios 35+ è dotata di un sistema di raffreddamento integrato che mantiene le temperature sotto controllo, garantendo la sicurezza operativa durante l'intero processo e la possibilità di maneggiare lo strumento senza doverne attendere il raffreddamento. Infine, ulteriore valore aggiunto è l'assenza di combustibili, fattore spesso responsabile di incidenti in ambienti industriali. Velocità: riduzione dell'80% del tempo operativo La velocità è una garanzia con Nuova Simat. Il risparmio di tempo è un fattore cruciale nelle operazioni industriali, e Helios 35+ consente di ridurre il tempo di riscaldamento dell'80% rispetto ai metodi convenzionali. Questo significa che le operazioni di serraggio e montaggio possono essere effettuate molto più velocemente rispetto al tempo che sarebbe necessario impiegando altre tecnologie. Il sistema è progettato per massimizzare la produttività e rispettare l'ambiente: utilizzando l'induzione magnetica, il calore viene generato solo dove serve, con una distribuzione precisa e uniforme, senza dispersioni. La riduzione dei tempi di riscaldamento permette di evitare sprechi di energia, garantendo una soluzione più sostenibile. Compattezza: innovazione portatile di Helios 35+ La compattezza del sistema Helios 35+ lo rende particolarmente adatto per le operazioni in ambienti industriali ristretti o difficili da raggiungere. Con un peso di circa 205 kg e dimensioni di 1000 x 830 x H 1000 mm, il dispositivo può essere facilmente trasportato e utilizzato direttamente in loco, risolvendo problemi che richiederebbero altrimenti attrezzature più ingombranti e difficili da manovrare. Helios 35+ offre la flessibilità necessaria per diverse applicazioni, dalle operazioni di manutenzione su turbine, fino al montaggio e allo smontaggio di giunti calettati e altri componenti industriali. Questa praticità consente anche di ridurre i tempi di inattività delle macchine, garantendo una continuità operativa indispensabile nelle linee produttive moderne. Serraggio e montaggio a caldo: applicazioni versatili Le operazioni di serraggio sono semplificate grazie agli induttori assiali, che permettono di serrare o disserrare tiranteria di grandi dimensioni, come i bulloni forati presenti in turbine o valvole di grande dimensione. Questi induttori possono essere personalizzati per adattarsi a fori di dimensioni variabili, garantendo la massima versatilità operativa. Per il montaggio a caldo, Helios 35+ utilizza induttori anulari o customizzati che permettono di montare o smontare componenti di forme diverse. Il sistema può lavorare su diametri fino a 600mm, diventando uno strumento estremamente versatile. Helios 35+: compatto, facile e sicuro Helios 35+ è un dispositivo innovativo che rappresenta il futuro nelle operazioni di riscaldamento induttivo industriale. La sua capacità di incrementare l'efficienza operativa, ridurre i tempi di lavoro e migliorare la sicurezza lo rende una soluzione eccellente per diverse applicazioni industriali. Grazie alla sua compattezza, Helios 35+ è facilmente trasportabile e utilizzabile in una vasta gamma di ambienti, assicurando efficienza e velocità di qualunque operazione.

(Sito) Adnkronos

Livorno

Per chi vuole aumentare la produttività operativa e migliorare le condizioni di sicurezza sul lavoro, Helios 35 + è la risposta giusta. Per informazioni: Nuova Simat srl è un punto di riferimento da oltre 30 anni nel settore delle macchine utensili portatili e dei servizi on-site, offrendo soluzioni innovative per lavorazioni e manutenzioni industriali. L'azienda fornisce macchine in vendita e noleggio, oltre a un supporto tecnico specializzato per operazioni di serraggio, trattamenti termici, fresatura, barenatura e molto altro. Grazie al suo reparto di ricerca e sviluppo interno, Nuova Simat ha creato una linea esclusiva di macchine utensili portatili a marchio EVO, progettate e assemblate direttamente in azienda, per garantire alte prestazioni e avanguardia tecnologica made in Italy. Mail: info@nuovasimat.com Doctor's Life, formazione continua per i medici Il primo canale televisivo di formazione e divulgazione scientifica dedicato a Medici di Medicina Generale, Medici Specialisti e Odontoiatri e Farmacisti. Disponibile on demand su SKY.

Agenparl

Livorno

Formazione professionale e innovazione, nuove opportunità con la Regione. Al via anche un corso per Ufficiale di Coperta con la FONDAZIONE ITALIAN SUPER YACHT LIFE

(AGENPARL) - ven 11 ottobre 2024 Formazione professionale e innovazione, nuove opportunità con la Regione Livorno, 11 ottobre 2024 - Il Patto locale per la formazione, rinnovato in questi giorni; i finanziamenti del programma GOL (Garanzia Occupabilità lavoratori) che permetteranno di attivare, tra Livorno e provincia, più di 360 percorsi di formazione; i corsi ITS destinati a formare tecnici altamente specializzati in partenza in città: questi i temi al centro di una conferenza stampa a Palazzo Comunale. A illustrare le novità legate alla formazione professionale il sindaco Luca Salvetti, l'assessora alla Formazione della Regione Toscana Alessandra Nardini e l'assessore alla Formazione e Innovazione del Comune di Livorno Michele Magnani. Con loro, Stefano Frangerini presidente ITS ATE (Livorno), Sandra Pandolfi in rappresentanza dell'ITS TAB (Firenze) e Vincenzo Poerio presidente ITS ISYL (Viareggio). " Nel nostro programma elettorale - ha ricordato il sindaco Luca Salvetti - abbiamo inserito come uno dei sette elementi di grande novità, il tema del Campus Livorno Città Universitaria e della Formazione. L'idea è di mettere in rete le realtà già presenti, come la Logistica e l'Infermieristica, con una serie di progetti e di idee che invece si stanno sviluppando, e tra queste la realizzazione di un master legato ai temi della biologia e del mare. Di recente abbiamo lanciato il corso che ha sede a Villa Maria legato alle tecniche di sceneggiatura delle fiction. Penso che Livorno si debba proporre in questo modo, con i vari centri universitari, compreso quello rappresentato dall'Accademia Navale che è importantissimo e che offre tanti corsi anche per i livornesi. Il rettore Zucchi ma anche la Regione con il presidente Giani e l'assessora Nardini sono convinti che attraverso l'ampliamento delle proposte e delle offerte ai nostri giovani, e anche ai meno giovani perché non dobbiamo fermarci agli under 30, Livorno possa giocare senza ombra di dubbio un ruolo da protagonista. Poco fa ero con il presidente Giani al sopralluogo ai lavori al padiglione 5 dell'ospedale. Lo dico perché c'è un file rouge, un collegamento col discorso della formazione, perché in quel luogo, nella zona dell'attuale ospedale, una volta che sarà realizzato il nuovo presidio, lì si apriranno degli scenari enormi, anche sul fronte della formazione, dei corsi e della possibilità di integrare nuovi percorsi di studi, perché lì avremo a disposizione strutture importanti e molto ampie, e c'è già un'idea di cominciare a ragionare ad esempio di formazione, di corsi universitari e altro, a cominciare anche dall'Its, che possono lì trovare una sede". PATTO LOCALE PER LA FORMAZIONE PROFESSIONALE Il Patto locale per la formazione, siglato su impulso del Comune di Livorno nel 2021, tra Regione Toscana, Camera di Commercio della Maremma e del **Tirreno**, Provincia di Livorno, associazioni di categoria, sindacati, scuole superiori, **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale**, Sviluppo Lavoro Italia e Consiglio dei Consulenti del Lavoro di



10/11/2024 16:15

(AGENPARL) - ven 11 ottobre 2024 Formazione professionale e innovazione, nuove opportunità con la Regione Livorno, 11 ottobre 2024 - Il Patto locale per la formazione, rinnovato in questi giorni; i finanziamenti del programma GOL (Garanzia Occupabilità lavoratori) che permetteranno di attivare, tra Livorno e provincia, più di 360 percorsi di formazione; i corsi ITS destinati a formare tecnici altamente specializzati in partenza in città: questi i temi al centro di una conferenza stampa a Palazzo Comunale. A illustrare le novità legate alla formazione professionale il sindaco Luca Salvetti, l'assessora alla Formazione della Regione Toscana Alessandra Nardini e l'assessore alla Formazione e Innovazione del Comune di Livorno Michele Magnani. Con loro, Stefano Frangerini presidente ITS ATE (Livorno), Sandra Pandolfi in rappresentanza dell'ITS TAB (Firenze) e Vincenzo Poerio presidente ITS ISYL (Viareggio). " Nel nostro programma elettorale - ha ricordato il sindaco Luca Salvetti - abbiamo inserito come uno dei sette elementi di grande novità, il tema del Campus Livorno Città Universitaria e della Formazione. L'idea è di mettere in rete le realtà già presenti, come la Logistica e l'Infermieristica, con una serie di progetti e di idee che invece si stanno sviluppando, e tra queste la realizzazione di un master legato ai temi della biologia e del mare. Di recente abbiamo lanciato il corso che ha sede a Villa Maria legato alle tecniche di sceneggiatura delle fiction. Penso che Livorno si debba proporre in questo modo, con i vari centri universitari, compreso quello rappresentato dall'Accademia Navale che è importantissimo e che offre tanti corsi anche per i livornesi. Il rettore Zucchi ma anche la Regione con il presidente Giani e l'assessora Nardini sono convinti che attraverso l'ampliamento delle proposte e delle offerte ai nostri giovani, e anche ai meno giovani perché non dobbiamo fermarci agli under 30, Livorno possa giocare senza ombra di dubbio un ruolo da protagonista. Poco fa ero con il presidente Giani al sopralluogo ai lavori al padiglione 5 dell'ospedale. Lo dico perché c'è un file rouge, un collegamento col discorso della formazione, perché in quel luogo, nella zona dell'attuale ospedale, una volta che sarà realizzato il nuovo presidio, lì si apriranno degli scenari enormi, anche sul fronte della formazione, dei corsi e della possibilità di integrare nuovi percorsi di studi, perché lì avremo a disposizione strutture importanti e molto ampie, e c'è già un'idea di cominciare a ragionare ad esempio di formazione, di corsi universitari e altro, a cominciare anche dall'Its, che possono lì trovare una sede". PATTO LOCALE PER LA FORMAZIONE PROFESSIONALE Il Patto locale per la formazione, siglato su impulso del Comune

Agenparl

Livorno

Livorno, è scaduto lo scorso maggio. In questi mesi è stato rinnovato per ulteriori due anni. Il rinnovo, su indicazione della Regione Toscana è stato effettuato inviando una informativa a tutte le parti firmatarie. Tutti i soggetti aderenti - si tratta in tutto di ventisei soggetti - hanno confermato la richiesta di rinnovo, manca al momento solo la conferma da parte di due istituti superiori della città. I Patti locali per la formazione sono tenuti in particolare considerazione da parte della Regione Toscana per lo sviluppo di politiche attive del lavoro sempre più rispondenti alle richieste dei comparti industriali dei territori e come sede di concertazione sull'allocazione di risorse a livello di azioni da implementare rispetto alle politiche attive del lavoro. Il Patto Locale per la Formazione del Comune di Livorno è considerato a livello regionale una delle esperienze più importanti. Il Patto locale per la formazione di Livorno, quindi il Comune di Livorno, ha avuto un ruolo fondamentale nella nascita dell'ITS Accademia Tecnologica Edilizia, nella nascita dell'Osservatorio per la Nautica Regionale, nell'allineamento dei percorsi formativi regionali rispetto ai lavori stagionali e nello sviluppo del Protocollo Gorgona Academy. Il 16 ottobre si terrà in videoconferenza il prossimo tavolo del Patto Locale dedicato al tema dell'apprendistato. Il tema che verrà affrontato è il seguente: 'Affrontare le sfide e le criticità dell'apprendistato nella scuola'. Verrà affrontato grazie alla partecipazione di Anna Bernardini, dirigente scolastico ISIS Guido Marcelli; Cristina Grieco, dirigente scolastico provinciale; Miriana Bucalossi, responsabile programmazione tirocini e apprendistato Regione Toscana. La Regione Toscana ha previsto un pacchetto di interventi da 24 milioni di euro destinati all'intero territorio regionale per formare, aggiornando o riqualificando le loro competenze, oltre 20mila lavoratrici e lavoratori e coloro che si trovano in stato di disoccupazione. Finanziato dal Pnrr nell'ambito del programma di riforma delle politiche attive del lavoro GOL, il pacchetto di misure è composto da due interventi. Il principale - inserito in Giovanisì, il progetto regionale per l'autonomia dei giovani - stanziava 19 milioni di euro per la frequenza di percorsi formativi di aggiornamento (Upskilling) di durata fino a 150 ore rivolti a circa 20mila lavoratrici e lavoratori, disoccupati e cassintegrati, o comunque persone in condizione di svantaggio o fragilità che aderiscono a Garanzia occupabilità lavoratori. La misura integrerà con oltre 3.000 nuovi percorsi l'offerta formativa già messa a disposizione a inizio 2023 e riserva una particolare attenzione ai temi della transizione ecologica e digitale. I percorsi saranno disponibili in tutte le 10 province della Toscana e nell'ex Circondario Empolese Valdelsa. Riguarderanno quattro tipologie di formazione, in cui rientrerà anche l'acquisizione di competenze trasversali: specialistica (finalizzata al rilascio di una dichiarazione degli apprendimenti), digitale (che rilascerà un attestato di frequenza e includerà lo sviluppo delle "digital soft skills"), linguistica (per i livelli base, intermedio e avanzato), reGOLamentata (per rilascio patenti, svolgimento di specifiche attività lavorative, uso di particolari attrezzature). La frequenza dei corsi è gratuita ed è prevista una specifica indennità di frequenza. Al primo intervento si affianca l'Assegno di formazione GOL. Finanziato con 5 milioni di euro, ha carattere sperimentale ed intende dare risposta ai soggetti ammissibili al programma GOL che non trovano soddisfazione nei

Agenparl

Livorno

pacchetti formativi dello stesso programma o che risiedono in aree interne lontane dai centri formativi più rilevanti. In questo caso i percorsi di formazione potranno riguardare sia l'upskilling (aggiornamento), sia il reskilling (riqualificazione) ovvero corsi formativi più lunghi, fino a 600 ore. Si stima che potranno fruire dell'assegno fino a 4000 persone. Per la provincia di Livorno i corsi disponibili saranno 366 e permetteranno di formare 2928 partecipanti. Nello specifico, le attività formative prevedono 25 corsi di riqualificazione, mentre i percorsi destinati all'aggiornamento saranno 341. La persona interessata ad intraprendere un'attività formativa dovrà stipulare un patto di servizio con il Centro per l'Impiego territorialmente competente, che svolgerà una valutazione delle competenze possedute (assessment) e indirizzerà l'utenza, accompagnandola, verso i percorsi disponibili. Per maggiori informazioni è possibile visitare le pagine dedicate, consultabili ai seguenti link: Formazione Upskilling: [<https://www.regione.toscana.it/-/corsi-di-aggiornamento-e-riqualificazione-professionale> | <https://www.regione.toscana.it/-/corsi-di-aggiornamento-e-riqualificazione-professionale>] Assegno formazione GOL: [<https://www.regione.toscana.it/-/assegno-%20formazione-GOL> | <https://www.regione.toscana.it/-/assegno-formazione-GOL>]

I CORSI A LIVORNO DEGLI ISTITUTI TECNICI SUPERIORI (ITS) Gli Istituti Tecnologici Superiori sono Accademie ad alta specializzazione tecnologica che permettono di conseguire il diploma di tecnico superiore. Ridefiniti ITS Academy dopo la riforma del 2022, rappresentano un segmento del **sistema** terziario di istruzione tecnologica superiore, non universitaria. Consentono di formare profili altamente qualificati dal punto di vista tecnico e tecnologico, promuovendo così occupazione, in particolare giovanile, e le condizioni per lo sviluppo di un'economia ad alta intensità di conoscenza, competitiva e resiliente. Secondo l'ultimo monitoraggio Indire, l'87% di diplomate e diplomati ha trovato lavoro a un anno dal diploma, e di questi il 93,8% in un'area coerente con il percorso concluso. I percorsi - da 1800 o 2000 ore - hanno una durata di due anni e sono caratterizzati da lezioni in aula, in laboratorio e da visite guidate dirette alla conoscenza dei settori produttivi pertinenti ai percorsi stessi con docenti che provengono per almeno il 60% dal mondo del lavoro e delle professioni. Con l'avvio dell'anno formativo 2024/2025 la città di Livorno può contare su un'offerta di corsi significativa. Ecco quelli in partenza a Livorno: **Tecnico Superiore per la progettazione urbana sostenibile FONDAZIONE ACCADEMIA TECNOLOGICA EDILIZIA** Il Tecnico Superiore acquisirà competenze per progettare applicando un approccio alla pianificazione urbana sostenibile che mira a creare città eco-friendly, riducendo rifiuti ed emissioni, progettando spazi verdi, utilizzando materiali da costruzione sostenibili, con l'obiettivo di trasformare gli edifici e i quartieri urbani esistenti e rigenerando quindi i centri cittadini post-industriali. **TERMINE ISCRIZIONI - 18 Ottobre ore 13.00** Link al corso [https://www.accademiaedilizia.it/2024-green-urban-design-livorno/?_gl=1*lwdsx*_up*MQ..&gclid=CjwKCAjw3P-2BhAEEiwA3yPhwNbAauzyRq61BsHsepRjKPXkk2IbXLxR-cKaGIXFdpwRUoO-u4cRhoCTC8QAvD_BwE | https://www.accademiaedilizia.it/2024-green-urban-design-livorno/?_gl=1*lwdsx*_up*MQ..&gclid=CjwKCAjw3P-2BhAEEiwA3yPhwNbAauzyRq61BsHsepRjKPXkk2IbXLxR-cKaGIXFdpwRUoO-u4cRhoCTC8QAvD_BwE] **Ufficiale di Coperta FONDAZIONE ITALIAN SUPER YACHT LIFE** L'Ufficiale di coperta svolge principalmente il servizio di guardia, partecipa alle manovre della nave e sovrintende i controlli e la manutenzione

Agenparl

Livorno

di parti di nave, in particolare per garantire la perfetta efficienza degli strumenti di navigazione e di comunicazione per la sicurezza della nave. Può assumere il ruolo di Comandante delle telecomunicazioni, responsabile delle comunicazioni radio e satellitari della nave, un ruolo delicato soprattutto in situazioni di emergenza. Per svolgere questo ruolo sono richieste specifiche competenze tecniche, una buona autonomia, e capacità organizzativa oltre alla conoscenza delle lingue. Sono indispensabili, inoltre, la conoscenza dei sistemi di telecomunicazioni e dei relativi apparati elettrici ed elettronici, oltre che senso di responsabilità e capacità d'intervento immediato. Le attività che caratterizzano il percorso formativo sono finalizzate al raggiungimento delle competenze, abilità e all'acquisizione delle conoscenze di cui alla Sezione A-II/1 (Ufficiali di coperta) della Convenzione STCW '78/95 emendata 2010. La figura mira al conseguimento di abilità, competenze e conoscenze relative al settore della conduzione del mezzo navale riconducibili alla figura professionale dell'Ufficiale di coperta di cui al DM n. 251 del 25/07/2016 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Il percorso prevede un esame finale unificato per il conseguimento del diploma ITS e del COC secondo D.I. n°15 del 23/01/2018. **TERMINE ISCRIZIONI - 12 Ottobre** [Link al corso \[https://www.isyl.it/ufficiale-di-coperta/ | https://www.isyl.it/ufficiale-di-coperta/ \]](https://www.isyl.it/ufficiale-di-coperta/) **TECLOG2 - Trasporti e Logistica FONDAZIONE ITALIAN SUPER YACHT LIFE** Il tecnico in uscita dal percorso opera nei diversi cicli del trasporto intermodale, delle loro relazioni e integrazioni, dei grandi sistemi infrastrutturali, nonché sui connessi informatici, applicando anche i principi del project management, interviene nella gestione dei diversi processi della filiera logistica. Si occupa di gestire i processi logistici fra cui la pianificazione dei trasporti, la gestione e coordinamento delle infrastrutture logistiche e dei processi di movimentazione. Può operare nelle diverse aree di sviluppo della logistica: gestione dei magazzini, coordinamento del processo di movimentazione, gestione dei flussi dati e dell'area amministrativa e controllo dei magazzini, pianificazione dei trasporti, sviluppo digitalizzazione del processo logistica. **TERMINE ISCRIZIONI - 12 Ottobre** [Link al corso \[https://www.isyl.it/teclog2-trasporti-e-logistica-efq-v/ | https://www.isyl.it/teclog2-trasporti-e-logistica-efq-v/ \]](https://www.isyl.it/teclog2-trasporti-e-logistica-efq-v/) **M.I.S.T.E.R. - Hospitality Management FONDAZIONE TURISMO ARTE E BENI CULTURALI** Il corso prevede la formazione di figure da inserire all'interno di strutture ricettive del territorio per valorizzarne gli aspetti e i servizi, con spiccate doti manageriali, in grado di gestire i processi dell'impresa ricettiva, coordinando l'organizzazione operativa dei differenti reparti (back e front office, F&B, piani, booking, eventi, SPA, HR, marketing e attività social) utilizzando in modo consapevole gli strumenti messi a disposizione dalle nuove tecnologie e dalla digitalizzazione. Il Tecnico Superiore definisce, altresì, tramite tecnologie tradizionali e innovative, strategie per accrescere il business in un'ottica manageriale, pianificando attività di promozione e commercializzazione; attua politiche aziendali eco-sostenibili assicurandosi che i processi dell'unità ricettiva siano realizzati in totale sicurezza. **TERMINE ISCRIZIONI - 18 Ottobre** [Link al corso \[https://www.fondazionetab.it/corsi/72/mister.html | https://www.fondazionetab.it/corsi/72/mister.html \]](https://www.fondazionetab.it/corsi/72/mister.html) -- Avvertenze ai sensi del D.Lgs. 196/2003 Save my name, email, and

Agenparl

Livorno

website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Bloccati gelati "pirata"

LIVORNO - Bisognerà stare attenti anche all'innocuo (?) gelato. Un'importante operazione a tutela della salute pubblica, che ha portato al sequestro e alla distruzione di una partita di gelati a cono e a stecco per oltre 2.000 kg, è il frutto della stretta collaborazione operativa tra l'Ufficio delle Dogane di **Livorno**, l'UVAC PCF Toscana - Sardegna del Ministero della Salute e la Guardia di Finanza di **Livorno**. L'attività è scaturita da una segnalazione dell'UVAC di **Livorno**, competente a svolgere controlli sui prodotti composti di origine animale, al Reparto antifrode dell'Ufficio delle Dogane di **Livorno** in relazione a una partita di gelati provenienti dagli USA, ma asseriti essere di produzione italiana. I sospetti si sono concentrati su due certificati sanitari dichiarati essere stati emessi dalle Autorità sanitarie della Lombardia e presentati per attestare la tracciatura del prodotto di rientro dagli USA. L'attività d'indagine svolta dai funzionari ADM del Reparto antifrode e dai militari della Guardia di Finanza ha confermato che si trattava di documentazione falsa, presentata per indurre in errore il personale del Ministero della Salute, al fine di poter importare e, quindi, commercializzare prodotti privi di una effettiva tracciatura. Sotto la direzione della locale Procura sono state eseguite perquisizioni e accertamenti nelle province di Milano e Como, nel corso delle quali sono state acquisite fonti di prova sulla falsità dei documenti e sul voler aggirare i controlli sanitari. L'attività coordinata dalla locale Procura si è chiusa con la denuncia del legale rappresentante della società che ha tentato di introdurre nel territorio dello Stato i gelati non conformi. La partita di gelati è stata distrutta sotto la vigilanza di personale di ADM e della GdF, previo provvedimento del Ministero della Salute. Il buon esito dell'operazione è la conferma dell'efficacia della collaborazione tra i diversi Organi che operano nel plesso portuale labronico anche per contrastare frodi caratterizzate dalla capacità di falsificare certificati sanitari.



Burrasca Rixi sulla livornese Darsena Europa

LIVORNO Un'intervista del viceministro del MIT Edoardo Rixi ha contestato in questi giorni da Napoli i ritardi sulla Darsena Europa, i tempi lunghi per i collegamenti su ferro del porto labronico e un eccesso di ipotetica offerta di banchine rispetto alle reali capacità delle reti TEN-T. In risposta al viceministro che per molti osservatori è dichiaratamente **Genova**/dipendente s'è mosso prima di tutto il mondo politico di opposizione al governo: dal sindaco Salvetti al livornese responsabile infrastrutture del Pd toscano Francesco Gazzetti, hanno sparato a palle incatenate ricordando a Rixi che tutta l'area logistica costiera aspetta da tempo che il MIT vari la ZLS e che i ritardi dei collegamenti ferroviari dipendono anche dai finanziamenti statali. * * *Botta e risposta. Ma lasciando da parte la politica, bisognerà valutare con attenzione quanto il viceministro ha detto sull'eventuale e difficilmente contestabile corsa dei porti come quelli del quadrante nordovest verso un eccesso di capacità rispetto alle linee ferroviarie disponibili. Ancora: Perché non affrettarsi a mettere in utilizzo i piazzali già realizzati con il riempimento della prima vasca di colmata da 300 mila mq, invece di aspettare il completamento di tutta la Darsena, cioè tra almeno altri tre anni? Se altri porti offriranno prima nuovi piazzali Rixi conclude rischiamo che quelli della Darsena Europa rimangano vuoti. * * *A prescindere dalla genovesità di Rixi, l'analisi del viceministro non può essere contestata tout court. È indubbio che la Darsena Europa, anche così come è rivista dal primitivo grandioso progetto di Piattaforma, presenta numerosi problemi di collegamenti sull'ultimo miglio: dai famigerati e tante volte da noi criticati ponti girevoli della ferrovia sulle porte vinciane (che la Regione s'ostina a mantenere con il progetto di rifare il ponte del Calambrone ad altezza insufficiente per i traffici del Canale dei Navicelli) alle rotture di traffico Fs con il retroporto Vespucci (tempi eterni per lo scavalco) e di traffico stradale con il casello dell'autostrada. Le colpe? L'AdSP ha fatto e fa quello che può, impegnando le risorse economiche disponibili e coinvolgendo i privati nella parte piazzali: ma è evidente che le problematiche denunciate da Rixi non sono risolvibili da Palazzo Rosciano: coinvolgono lo stesso MIT, coinvolgono in particolare la Regione Toscana, coinvolgono forse anche il cluster portuale che sul tema da tempo sussurra quando invece dovrebbe gridare come un'aquila da combattimento. Aspettiamo repliche, ammesso che qualcuno ci legga. (A.F.)



PORTO PESCARA: SOSPIRI, "A NOVEMBRE APPALTO PER REALIZZAZIONE IMPIANTO PERMANENTE, PUNTO DI SVOLTA"

PESCARA - "A novembre partirà la gara d'appalto per la realizzazione dell'impianto permanente che permetterà di iniziare a svuotare la vasca di colmata esistente sulla banchina, prelevando i primi 40mila metri cubi di materiale di recupero per materie prime e seconde da impiegare in edilizia, ossia sabbia, argilla e ghiaia. È quanto deciso nel corso dell'ultima Conferenza dei servizi chiusa dal Provveditorato alle Opere pubbliche. L'importo dell'intervento è di poco superiore a 1 milione di euro e per primavera il cantiere sarà esecutivo, per fermarsi prima dell'estate. Nel frattempo dovremo superare l'inverno intercettando le risorse utili per consentire almeno altri due interventi di dragaggio all'interno della canaletta del porto canale per agevolare il transito dei pescherecci nell'attesa dell'entrata in azione del nuovo macchinario permanente". Così, in una nota, il presidente del Consiglio della Regione Abruzzo Lorenzo Sospiri ufficializzando l'esito della Conferenza dei servizi, convocata nei giorni scorsi sul porto di Pescara, nel corso di una riunione alla presenza, tra gli altri, dell'ingegnere Giovanna Brandelli, amministratore unico Aca, del sindaco Carlo Masci, dei referenti dell'**Autorità**

portuale di **sistema** Salvatore Minervino e Riccardo Padovano, e di un rappresentante della marineria di Pescara. "Siamo sicuramente a un punto di svolta con il quale andremo a cambiare l'approccio delle Istituzioni rispetto al problema dell'insabbiamento dei fondali del porto - sottolinea Sospiri -, ovvero anziché inseguire le grandi emergenze, che impongono interventi da milioni e milioni di euro, andremo a dotare il porto di Pescara di un impianto permanente che prima ci permetterà di svuotare definitivamente la vasca di colmata, e poi di tenere sempre sotto controllo le condizioni dei fondali del porto con interventi costanti e di minor costo". "Il Provveditorato alle Opere pubbliche ha sigillato il progetto dando la propria validazione e consentendo di far partire a novembre la gara d'appalto per la realizzazione di un impianto permanente di escavo, il suo allestimento in porto e iniziando la rimozione dei primi 40mila metri cubi di materiali di colmata, ossia primo lotto delle opere finanziate dal Provveditorato, materiali da cui ricaveremo materie prime e seconde per l'edilizia, ossia la sabbia e la ghiaia per realizzare i sottofondi stradali, e l'argilla da reimpiegare nelle opere di ingegneria o per la realizzazione di vasche di laminazione. L'intero apparato dovrà essere allestito entro primavera, perché poi l'intervento dovrà fermarsi per l'estate per la balneazione, dunque l'impianto potrà lavorare sei mesi l'anno. Ma la scelta strategica sarà quella di aver dotato il porto di Pescara di una tecnologia permanente che ci permetterà di svolgere di anno in anno la manutenzione costante dello scalo, nell'attesa del completamento dei lavori previsti nel Piano regolatore **portuale**". "Per superare gli eventuali disagi del periodo invernale, sicuramente andremo a intercettare i fondi necessari per finanziare almeno altri due interventi



PESCARA - "A novembre partirà la gara d'appalto per la realizzazione dell'impianto permanente che permetterà di iniziare a svuotare la vasca di colmata esistente sulla banchina, prelevando i primi 40mila metri cubi di materiale di recupero per materie prime e seconde da impiegare in edilizia, ossia sabbia, argilla e ghiaia. È quanto deciso nel corso dell'ultima Conferenza dei servizi chiusa dal Provveditorato alle Opere pubbliche. L'importo dell'intervento è di poco superiore a 1 milione di euro e per primavera il cantiere sarà esecutivo, per fermarsi prima dell'estate. Nel frattempo dovremo superare l'inverno intercettando le risorse utili per consentire almeno altri due interventi di dragaggio all'interno della canaletta del porto canale per agevolare il transito dei pescherecci nell'attesa dell'entrata in azione del nuovo macchinario permanente". Così, in una nota, il presidente del Consiglio della Regione Abruzzo Lorenzo Sospiri ufficializzando l'esito della Conferenza dei servizi, convocata nei giorni scorsi sul porto di Pescara, nel corso di una riunione alla presenza, tra gli altri, dell'ingegnere Giovanna Brandelli, amministratore unico Aca, del sindaco Carlo Masci, dei referenti dell'Autorità portuale di sistema Salvatore Minervino e Riccardo Padovano, e di un rappresentante della marineria di Pescara. "Siamo sicuramente a un punto di svolta con il quale andremo a cambiare l'approccio delle Istituzioni rispetto al problema dell'insabbiamento dei fondali del porto - sottolinea Sospiri -, ovvero anziché inseguire le grandi emergenze, che impongono interventi da milioni e milioni di euro, andremo a dotare il porto di Pescara di un impianto permanente che prima ci permetterà di svuotare definitivamente la vasca di colmata e poi di tenere sempre sotto controllo le

Abruzzo Web

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

di dragaggio della canaletta in modo da garantire il libero passaggio dei mezzi", conclude Sospiri.

Informazioni Marittime

Napoli

Lavoro, tornano in Campania i Career Day di Assarmatori

Prossimo appuntamento nel porto di Napoli a bordo della nave "Rubattino" Per favorire l'incontro dei giovani con le compagnie di navigazione e con chi ha già intrapreso la carriera del mare, tornano i Career Day di Assarmatori , che dopo il successo degli appuntamenti nei mesi scorsi di Livorno, Torre del Greco e Palermo, faranno tappa di nuovo in Campania venerdì 18 ottobre, dalle ore 10, a bordo della M/N Rubattino ormeggiata nei pressi del Molo Immacolatella nel Porto di Napoli, per scoprire non solo l'ambiente nave, ma alimentare anche un costruttivo confronto con diverse realtà armatoriali che potranno soddisfare la fame di curiosità di quanti tengano in considerazione, per il proprio futuro, la concreta possibilità di intraprendere una carriera di bordo. Agli incontri sono attesi gli studenti di diverse scuole secondarie di secondo grado insieme a tutti coloro interessati a poter avviare una carriera lavorativa a bordo delle navi che, in questa occasione, potranno incontrare e colloquiare con i referenti di compagnie di navigazione. "L'ampia partecipazione che abbiamo riscontrato a Livorno, Torre del Greco e Palermo, con oltre 1500 ragazzi che hanno voluto essere presenti a un momento in cui intendiamo avvicinare domanda e offerta di lavoro, ci ha spinto a proseguire nel nostro obiettivo di sviluppare i Career Day in tutta Italia - commenta Giovanni Consoli, vice segretario generale di Assarmatori - Come noto, l'armamento è alle prese con una carenza di personale marittimo che ha assunto connotati emergenziali, in particolare durante la stagione estiva. Siamo tutti impegnati - Ministero, Armatori e Parti sociali - nel rilancio di un lavoro antico e allo stesso tempo moderno che tanto ha dato al nostro Paese". Condividi Tag assarmatori lavoro Articoli correlati.



Sea Reporter

Napoli

Tornano in Campania i Career Day di Assarmatori

Ott 11, 2024 Roma - Dopo la pausa estiva tornano gli appuntamenti organizzati da Assarmatori finalizzati a far riscoprire, soprattutto ai giovani, la vocazione marittima. Una professione dura ma affascinante, antica ma moderna allo stesso tempo, fornendo loro risposte certe e favorendo l'incontro con le compagnie di navigazione e con chi ha già intrapreso la carriera del mare. Dopo il successo dei Career Day di Livorno, Torre del Greco e Palermo, il "format" torna in Campania: venerdì 18 ottobre, dalle 10.00, appuntamento a bordo della M/N Rubattino ormeggiata nei pressi del Molo Immacolatella nel **Porto di Napoli**, per scoprire non solo l'ambiente nave, ma alimentare anche un costruttivo confronto con diverse realtà armatoriali che potranno soddisfare la fame di curiosità di quanti tengano in considerazione, per il proprio futuro, la concreta possibilità di intraprendere una carriera di bordo. Agli incontri sono attesi gli studenti di diverse scuole secondarie di secondo grado insieme a tutti coloro interessati a poter avviare una carriera lavorativa a bordo delle navi che, in questa occasione, potranno incontrare e colloquiare con i referenti di compagnie di navigazione. "L'ampia partecipazione che abbiamo riscontrato a Livorno, Torre del Greco e Palermo, con oltre 1500 ragazzi che hanno voluto essere presenti a un momento in cui intendiamo avvicinare domanda e offerta di lavoro, ci ha spinto a proseguire nel nostro obiettivo di sviluppare i Career Day in tutta Italia - commenta Giovanni Consoli, Vice Segretario Generale di Assarmatori - Come noto, l'armamento è alle prese con una carenza di personale marittimo che ha assunto connotati emergenziali, in particolare durante la stagione estiva. Siamo tutti impegnati - Ministero, Armatori e Parti sociali - nel rilancio di un lavoro antico e allo stesso tempo moderno che tanto ha dato al nostro Paese".



Puglia Live

Taranto

IL 12 OTTOBRE WORKSHOP DELL'ITS ACADEMY TURISMO PUGLIA AI TARANTO PORT DAYS

In occasione dei " **Taranto** Port Days 2024 " in programma nel **Porto** di **Taranto** l'11 e 12 ottobre 2024, **Taranto** port-city sarà nuovamente protagonista di un evento unico, dedicato alla risorsa mare ed allo sviluppo sostenibile del territorio, nonché all'apertura dello scalo alla cittadinanza. E' nella cornice degli eventi e delle iniziative previste che l'ITS Academy della Puglia per il Turismo, i Beni e le Attività culturali ed artistiche, oltre ad essere presente nel "Port Village" (uno spazio dedicato al contatto con la cittadinanza), organizza un momento di approfondimento di un'offerta formativa di alta specializzazione tecnologica che sposa perfettamente le azioni da attuare nel prossimo triennio per la valorizzazione del binomio **porto-città** di **Taranto**, grazie alla collaborazione con Costa Crociere e con Istituzioni come il Comune di **Taranto** e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. Al workshop prenderanno parte l'Assessore alla Cultura, Eventi e Politiche Giovanili Angelica Lussoso, il Presidente AdSP Mar Ionio Sergio Prete, la Presidente dell'ITS Giuseppa Antonaci ed il Direttore del Corso Luca Adamo. Sarà l'occasione ideale per accendere i riflettori sulle professionalità che l'industria crocieristica nazionale ricerca e sulle opportunità di alta formazione nel settore proprio nella città di **Taranto**: sono aperte infatti le iscrizioni ai due percorsi biennali gratuiti 1. Tecnico superiore per l'organizzazione degli eventi e dello spettacolo nella crocieristica <https://www.itsturismopuglia.it/tecnico-superiore-per-lorganizzazione-degli-eventi-e-dello-spettacolo-nella-crocieristica/> per formare personale che possa operare nell'ambito degli equipaggi delle navi da crociera nella conduzione tecnologica e digitale di tutte quelle forme di intrattenimento a bordo nave, optando per una specializzazione nel Profilo "Broadcasting" o Profilo "Teatro". 2. Sales Management nella Crocieristica <https://www.itsturismopuglia.it/sales-management-nella-crocieristica/>, per una visione sistemica dell'accoglienza a bordo e dei processi gestionali delle relazioni con altri soggetti preposti ai servizi turistici sia all'interno che all'esterno della nave, con la possibilità di scegliere la specializzazione in " Future Cruise Consultant " responsabile della vendita e della promozione di future crociere rivolta agli ospiti a bordo nave o, in alternativa, come " Tour Expert " punto focale delle escursioni offerte all'interno dell'itinerario della crociera e trasferisce agli ospiti la passione per la scoperta delle destinazioni, la loro storia, arte e cultura. Le iscrizioni sono disponibili al link <https://www.itsturismopuglia.it/iscrizione-2024-2026/>.



CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Vicenda Porto, Abate: "Non si può prescindere da trasparenza e legalità"

Ho sempre parlato e scritto cercando prima di analizzare le fattispecie in questione, ragionando su dati oggettivi, documenti, riscontri reali e mai per mera dialettica politica. Ma dopo aver ascoltato letto tanto chiacchiericcio sulla vicenda della B. H forse è necessario fare delle precisazioni oggettive. Se, e sottolineo se, il colosso B.H. ha gettato la spugna sull'insediamento industriale nel **porto** di **Corigliano** Calabro è perché non c'erano i presupposti tecnici e giuridici per la realizzazione. Naturalmente dalla posizione assunta dalla Baker Hughes si deduce che le eccezioni sollevate anche dal coordinamento Giù le mani dal **Porto** (ed inviate a tutte le istituzioni competenti) erano e sono fondate. Siccome stiamo discutendo e analizzando un procedimento amministrativo pubblico, e non la gestione di beni personali, anche l'amministrazione Comunale della nostra città, rappresentata dal sindaco Stasi (massima autorità nel territorio di sua competenza), così com'è obbligata dalla legge, in merito a questa questione ha sollevato una serie di eccezioni e richiesto più volte integrazione di documenti e ulteriore conferenza di servizio. Queste attività oltre che legittime e previste dalla legge sono anche politicamente corrette. Naturalmente tante e fondamentali richieste sono rimaste disattese. Non solo. fra le righe, e non tanto, è stato chiesto anche al sindaco Flavio Stasi di soprassedere su evidenti anomalie procedurali. È stato confermato dalle stesse parti interessate che la procedura seguita presenta delle zone grigie e anche questo è stato esplicitato dal Coordinamento giù le mani dal **Porto** in un documento ufficiale portato a conoscere a chi di competenza. A dire della B. H., in occasione della capigruppo del consiglio comunale di fine agosto scorso, i manufatti fuori misura che si dovrebbero costruire nel nostro **porto**, al momento non sono prodotti da nessuna parte, e da nessun'altra società. Quindi è un esperimento che dovrebbe essere fatto nel nostro **porto**, violentandolo poiché questo tipo d'industria non rientra nel concetto di industria portuale. Ciò che si produce, inoltre, dovrebbe servire il mercato della Cina e dell'India. Praticamente siamo diventati gli ultimi degli ultimi. Complimenti al progresso e allo sviluppo che vogliono portare nel territorio. Vedo e leggo che in tanti, soggetti istituzionali e meno, stanno facendo cerchio intorno all'Autorità di Sistema e alla B. H, coordinati in una danza mortale per il nostro territorio, che ben conosciamo da anni. Tanti di tali soggetti non hanno mai messo piede a Schiavonea e nel nostro **porto**. Non conoscono l'infrastruttura, non conoscono i progetti avviati e le proposte di sviluppo che da anni vengono avanzate e puntualmente bocciate anche da parte di chi ora sventola lo spauracchio dei "cento anni di solitudine", ma che certamente doveva e poteva, nell'esercizio dei propri poteri, favorire lo sviluppo vocazionale dell'infrastruttura. Ebbene, siccome stiamo parlando di un progetto pubblico



Ho sempre parlato e scritto cercando prima di analizzare le fattispecie in questione, ragionando su dati oggettivi, documenti, riscontri reali e mai per mera dialettica politica. Ma dopo aver ascoltato letto tanto chiacchiericcio sulla vicenda della B. H forse è necessario fare delle precisazioni oggettive. Se, e sottolineo se, il colosso B.H. ha gettato la spugna sull'insediamento industriale nel porto di Corigliano Calabro è perché non c'erano i presupposti tecnici e giuridici per la realizzazione. Naturalmente dalla posizione assunta dalla Baker Hughes si deduce che le eccezioni sollevate anche dal coordinamento Giù le mani dal Porto (ed inviate a tutte le istituzioni competenti) erano e sono fondate. Siccome stiamo discutendo e analizzando un procedimento amministrativo pubblico, e non la gestione di beni personali, anche l'amministrazione Comunale della nostra città, rappresentata dal sindaco Stasi (massima autorità nel territorio di sua competenza), così com'è obbligata dalla legge, in merito a questa questione ha sollevato una serie di eccezioni e richiesto più volte integrazione di documenti e ulteriore conferenza di servizio. Queste attività oltre che legittime e previste dalla legge sono anche politicamente corrette. Naturalmente tante e fondamentali richieste sono rimaste disattese. Non solo... fra le righe, e non tanto, è stato chiesto anche al sindaco Flavio Stasi di soprassedere su evidenti anomalie procedurali. È stato confermato dalle stesse parti interessate che la procedura seguita presenta delle zone grigie e anche questo è stato esplicitato dal Coordinamento giù le mani dal Porto in un documento ufficiale portato a conoscere a chi di competenza. A dire della B. H., in occasione della capigruppo del consiglio comunale di fine agosto scorso, i manufatti fuori misura che si dovrebbero costruire nel nostro porto, al momento non sono prodotti da nessuna parte, e da nessun'altra società. Quindi è un esperimento che dovrebbe essere fatto nel nostro porto, violentandolo poiché

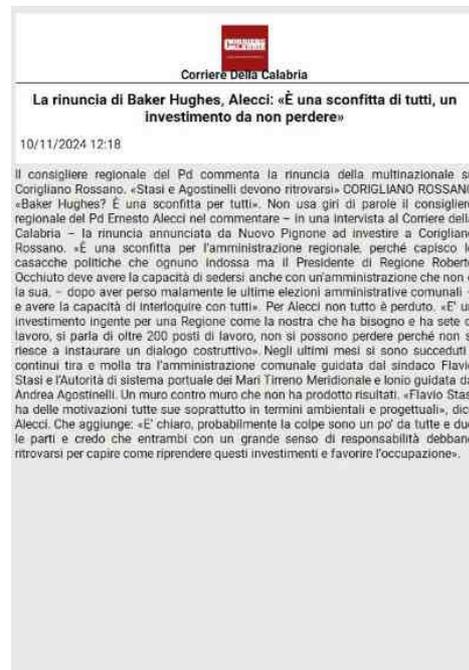
CoriglianoCalabro

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

su beni pubblici non si può assolutamente prescindere dalla trasparenza e dalla legalità! Non si può nemmeno prescindere dalla pregiudiziale che questo tipo d'industria non può essere ubicato sulle banchine di nessun porto poiché esula dal concetto di industria portuale e la sede naturale ad accogliere questo investimento è l'ASI, adiacente al porto. Queste considerazioni, unite a tutte le eccezioni sollevate in questi mesi di studio e d'impegno da parte del coordinamento Giù le mani dal porto, impongono a chi per la seconda volta è stato eletto primo cittadino della nostra città, unitamente alla sua maggioranza, di tutelare e difendere il proprio territorio, i propri cittadini e la loro salute. Non si può e non si deve chiudere gli occhi e fare il proprio dovere esercitando il potere che la legge prevede, per una ipotetica manciata di posti di lavoro. I sindacati, che tanto si stanno stracciando le vesti in favore dell' insediamento nel porto, hanno il piano occupazionale sottoscritto? Possono renderlo pubblico e dare certezza dei posti di lavoro? Oppure basano il loro pare sul "sentito dire"? La società investitrice ha risposto genericamente su posti di lavoro, facendo riferimento a posti "diretti ed indiretti" non precisando assolutamente i numeri. Ben sappiamo i posti destinati alla nostra zona non sono duecento, perché una parte consistente della cifra è destinata già ad altre zone della Calabria. Qui non c'è nessuna vittoria da festeggiare e non ci sono vinti e vincitori, non stiamo parlando di affari privatistici, bensì di un nefasto progetto su un bene pubblico, quindi dei cittadini, che potrebbe avere gravi e irreparabili danni. Chi vuole che nessuno (sia un gruppo di cittadini o peggio ancora il sindaco della città di Corigliano-Rossano in cui l'infrastruttura insiste) sollevi delle fondate eccezioni o rispetti i procedimenti previsti dalla legge a tutela del territorio e dei cittadini, sicuramente non vuole il bene del territorio e tantomeno il suo adeguato e sacrosanto sviluppo.

La rinuncia di Baker Hughes, Alecci: «È una sconfitta di tutti, un investimento da non perdere»

Il consigliere regionale del Pd commenta la rinuncia della multinazionale su Corigliano Rossano. «Stasi e **Agostinelli** devono ritrovarsi» CORIGLIANO ROSSANO «Baker Hughes? È una sconfitta per tutti». Non usa giri di parole il consigliere regionale del Pd Ernesto Alecci nel commentare - in una intervista al Corriere della Calabria - la rinuncia annunciata da Nuovo Pignone ad investire a Corigliano Rossano. «È una sconfitta per l'amministrazione regionale, perché capisco le casacche politiche che ognuno indossa ma il Presidente di Regione Roberto Occhiuto deve avere la capacità di sedersi anche con un'amministrazione che non è la sua, - dopo aver perso malamente le ultime elezioni amministrative comunali - e avere la capacità di interloquire con tutti». Per Alecci non tutto è perduto. «E' un investimento ingente per una Regione come la nostra che ha bisogno e ha sete di lavoro, si parla di oltre 200 posti di lavoro, non si possono perdere perché non si riesce a instaurare un dialogo costruttivo». Negli ultimi mesi si sono succeduti i continui tira e molla tra l'amministrazione comunale guidata dal sindaco Flavio Stasi e l'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio guidata da **Andrea Agostinelli**. Un muro contro muro che non ha prodotto risultati. «Flavio Stasi ha delle motivazioni tutte sue soprattutto in termini ambientali e progettuali», dice Alecci. Che aggiunge: «E' chiaro, probabilmente la colpa sono un po' da tutte e due le parti e credo che entrambi con un grande senso di responsabilità debbano ritrovarsi per capire come riprendere questi investimenti e favorire l'occupazione».



Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

PORTO DI GIOIA TAURO: ARRIVATE IN PORTO 4 NUOVE GRU DI BANCHINA

È il terzo carico di gru di banchina che giunge a Gioia Tauro, dopo quelle arrivate nel novembre 2019 e nel febbraio 2023, sono entrate in porto altre quattro nuove gru che saranno seguite da ulteriori due a fine mese. Da novembre, quindi, Mct potrà contare su 25 gru di banchina, oltre a 3 gru mobili (Mhc). Gioia Tauro, 09-10-2024 - Il rinnovo del parco macchine rientra nella politica di sviluppo e rinnovamento dell'equipment dello scalo portuale, delineato in occasione dell'acquisizione del terminal container MedCenter Container Terminal da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC di Gianluigi Aponte. A confermare la volontà di MCT di far crescere ulteriormente lo scalo gioiese sono gli ottimi risultati raggiunti nei primi nove mesi dell'anno: il terminal MCT ha, infatti, movimentato 2.929.950 teus, raggiungendo un incremento dei traffici portuali del 10,4 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, quando sono stati movimentati 2.651.918 teus. Grande soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto <> Le nuove gru di banchina saranno in grado di servire le grandi navi oceaniche anche da 25 mila teus ed avranno un peso di 1.800 tonnellate, una distanza delle carrelliere (spread binari) di 30 metri, un'altezza di sollevamento sotto spreader di 54 metri, una corsa totale di sollevamento di 75 metri ed un'altezza complessiva di 95 metri e ben 141 metri con il braccio alzato, con capacità di sollevamento sotto spreader di 65 tonnellate.



10/11/2024 22:18

È il terzo carico di gru di banchina che giunge a Gioia Tauro, dopo quelle arrivate nel novembre 2019 e nel febbraio 2023, sono entrate in porto altre quattro nuove gru che saranno seguite da ulteriori due a fine mese. Da novembre, quindi, Mct potrà contare su 25 gru di banchina, oltre a 3 gru mobili (Mhc). Gioia Tauro, 09-10-2024 - Il rinnovo del parco macchine rientra nella politica di sviluppo e rinnovamento dell'equipment dello scalo portuale, delineato in occasione dell'acquisizione del terminal container MedCenter Container Terminal da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC di Gianluigi Aponte. A confermare la volontà di MCT di far crescere ulteriormente lo scalo gioiese sono gli ottimi risultati raggiunti nei primi nove mesi dell'anno: il terminal MCT ha, infatti, movimentato 2.929.950 teus, raggiungendo un incremento dei traffici portuali del 10,4 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, quando sono stati movimentati 2.651.918 teus. Grande soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha evidenziato quanto << l'equipment sia fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale in termini di crescita sostenibile e aumento del volume dello scalo portuale. Il terminalista MCT - ha aggiunto Agostinelli - sta rispettando il piano di investimenti presentato in occasione del suo insediamento e oggi, con l'approdo di altre quattro gru di banchina, a breve se ne aggiungeranno ulteriori due, conferma la volontà di voler affrontare in modo concreto le sfide dei prossimi anni >> Le nuove gru di banchina saranno in grado di servire le grandi navi oceaniche anche da 25 mila teus ed avranno un peso di 1.800 tonnellate, una distanza delle carrelliere (spread binari) di 30 metri, un'altezza di sollevamento sotto spreader di 54 metri, una corsa totale di sollevamento di 75 metri ed un'altezza complessiva di 95 metri e ben 141 metri con il braccio alzato, con

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

A Gioia Tauro focus sugli investimenti

Il presidente Agostinelli ha incontrato l'assessore regionale allo Sviluppo economico e il direttore di Terminal Investment Limited per il Mediterraneo Il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio , Andrea Agostinelli, ha ricevuto nei giorni scorsi l'assessore regionale allo Sviluppo economico, ricerca e sviluppo del **porto** di **Gioia Tauro** e Zes, Rosario Vari, il direttore di Terminal Investment Limited per il Mediterraneo, Paolo Maccarini, e l'amministratore delegato di MedCenter Container Terminal, Antonio Davide Testi. L'incontro è stato organizzato per fare il punto sullo stato dell'arte degli investimenti infrastrutturali, pubblici e privati, finalizzati a migliorare ulteriormente le performances dello scalo portuale, primo **porto** di transhipment d'Italia, con lo sguardo rivolto al contesto geopolitico internazionale, animato dalla crisi del Mar Rosso e dagli effetti distorsivi che potrebbero influenzare anche il buon andamento dei traffici a **Gioia Tauro**. Nel corso della discussione, con un'attenzione particolare indirizzata ai temi della sostenibilità ambientale, Agostinelli ha presentato il Piano Operativo Triennale, il documento di programmazione infrastrutturale che definisce le strategie dell'Autorità di Sistema portuale a sostegno della crescita dei porti di propria competenza. Tra i punti di particolare rilevanza, gli interventi di elettrificazione del **porto** di **Gioia Tauro**, di cui sono stati consegnati i lavori del lotto I della banchina di Levante, che ha un'estensione di 640 metri circa ed è prevalentemente dedicato agli ormeggi di portacontainer. Del valore di 18 milioni di euro, il finanziamento di questo primo tratto di banchina ha trovato copertura finanziaria attraverso il Piano Nazionale Complementare al PNRR. Si tratta di una prima parte di investimento, che dovrà essere seguita da un ulteriore finanziamento di 90 milioni di euro per garantire l'intera elettrificazione del canale portuale. Tra gli altri provvedimenti strutturali, programmati per supportare l'ulteriore sviluppo dello scalo portuale di **Gioia Tauro**, il progetto lungimirante di ampliamento dell'imboccatura del **porto**, che sarà estesa da 285 a 400 metri e, soprattutto alla quota di -20, sarà portata da appena 165 a 290 metri. Al fine di garantire la piena operatività dello scalo, il presidente Andrea Agostinelli si è, altresì, soffermato sulla necessità di costituire l'impresa portuale ex art. 17 legge 84/94, cui i terminalisti si potrebbero rivolgere per la fornitura di manodopera in caso di "picchi di lavoro". A tale proposito, il prossimo 14 ottobre è stata convocata la decima riunione con i terminalisti e le imprese ex art. 16 per definire la relativa ed eventuale costituzione. Agostinelli ha, quindi, descritto la lunga e complessa trattativa con il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che lo ha portato ad ottenere l'autorizzazione alla costituzione dell'impresa ex art. 17, ma anche ad aumentare il numero degli iscritti dagli originari 77 agli attuali 100 al fine di consentire l'iscrizione



Il presidente Agostinelli ha incontrato l'assessore regionale allo Sviluppo economico e il direttore di Terminal Investment Limited per il Mediterraneo Il presidente dell' Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio . Andrea Agostinelli, ha ricevuto nei giorni scorsi l'assessore regionale allo Sviluppo economico, ricerca e sviluppo del porto di Gioia Tauro e Zes, Rosario Vari, il direttore di Terminal Investment Limited per il Mediterraneo, Paolo Maccarini, e l'amministratore delegato di MedCenter Container Terminal, Antonio Davide Testi. L'incontro è stato organizzato per fare il punto sullo stato dell'arte degli investimenti infrastrutturali, pubblici e privati, finalizzati a migliorare ulteriormente le performances dello scalo portuale, primo porto di transhipment d'Italia, con lo sguardo rivolto al contesto geopolitico internazionale, animato dalla crisi del Mar Rosso e dagli effetti distorsivi che potrebbero influenzare anche il buon andamento dei traffici a Gioia Tauro. Nel corso della discussione, con un'attenzione particolare indirizzata ai temi della sostenibilità ambientale, Agostinelli ha presentato il Piano Operativo Triennale, il documento di programmazione infrastrutturale che definisce le strategie dell'Autorità di Sistema portuale a sostegno della crescita dei porti di propria competenza. Tra i punti di particolare rilevanza, gli interventi di elettrificazione del porto di Gioia Tauro, di cui sono stati consegnati i lavori del lotto I della banchina di Levante, che ha un'estensione di 640 metri circa ed è prevalentemente dedicato agli ormeggi di portacontainer. Del valore di 18 milioni di euro, il finanziamento di questo primo tratto di banchina ha trovato copertura finanziaria attraverso il Piano Nazionale Complementare al PNRR. Si tratta di una prima parte di investimento, che dovrà essere seguita da un ulteriore finanziamento di 90 milioni di euro per garantire l'intera elettrificazione del canale portuale. Tra gli altri provvedimenti strutturali, programmati per supportare l'ulteriore sviluppo dello scalo portuale di Gioia Tauro, il progetto lungimirante di ampliamento

Informazioni Marittime

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

all'Agenzia anche di personale con qualifiche professionali di interesse dei terminalisti e delle imprese ex art. 16. A tale proposito, Agostinelli ha, altresì, aggiunto che, in caso di fallimento della trattativa in corso, interesserà il Ministero delle Infrastrutture, l'Ufficio di Gabinetto della Regione Calabria, le organizzazioni sindacali e la deputazione parlamentare calabrese circa l'opportunità di sostenere un ulteriore provvedimento normativo di proroga della vigenza dell'Agenzia di somministrazione del lavoro in **porto** anche oltre il 31 dicembre 2024. Tra gli altri argomenti trattati, Agostinelli ha informato, soprattutto il management di MCT, della consegna dei lavori degli spogliatoi. Del valore economico di cinque milioni di euro, sarà realizzato un immobile per i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel **porto** di **Gioia Tauro**, con l'obiettivo di dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario, nel rispetto dei più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati sui due piani e sarà ubicato nell'area in concessione al terminal MedCenter Container Terminal. A conclusione dell'incontro, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio ha illustrato gli interventi dell'ente a sostegno della competitività dello scalo, che potrebbe essere esposto al rischio di gravi perdite di traffico a vantaggio dei concorrenti porti del Nord Africa, magari intervenendo sulla leva delle tasse d'ancoraggio. Il presidente Andrea Agostinelli ha evidenziato come "Il rilievo strategico ricoperto dal **porto** di **Gioia Tauro** imponga un focus a livello nazionale sulla possibilità che un certo tipo di investimenti, a sostegno della crescita del **porto**, vengano finanziati dal Governo. A tale proposito - ha concluso Agostinelli - confido nell'importante lavoro che sta svolgendo il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, a livello governativo, affinché faccia da traino e possa accompagnare questa necessità anche presso il decisore politico nazionale". Condividi Tag porti **gioia tauro** Articoli correlati.

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Il piano triennale di Gioia Tauro

Nella foto: Un momento dell'incontro. **GIOIA TAURO** - Locali dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, il presidente Andrea Agostinelli ha ricevuto l'assessore regionale allo Sviluppo economico, ricerca e sviluppo del **porto** di **Gioia Tauro** e Zes, Rosario Vari, il direttore di Terminal Investment Limited per il Mediterraneo, Paolo Maccarini, e l'amministratore delegato di MedCenter Container Terminal, Antonio Davide Testi. L'incontro è stato organizzato per fare il punto sullo stato dell'arte degli investimenti infrastrutturali, pubblici e privati, finalizzati a migliorare ulteriormente le performances dello scalo portuale, primo **porto** di transhipment d'Italia, con lo sguardo rivolto al contesto geopolitico internazionale, animato dalla crisi del Mar Rosso e dagli effetti distorsivi che potrebbero influenzare anche il buon andamento dei traffici a **Gioia Tauro**. Nel corso della discussione, con un'attenzione particolare indirizzata ai temi della sostenibilità ambientale, Agostinelli ha presentato il Piano Operativo Triennale, il documento di programmazione infrastrutturale che definisce le strategie dell'Autorità di Sistema portuale a sostegno della crescita dei porti di propria competenza.

Tra i punti di particolare rilevanza, gli interventi di elettrificazione del **porto** di **Gioia Tauro**, di cui sono stati consegnati i lavori del lotto I della banchina di Levante, che ha un'estensione di 640 metri circa ed è prevalentemente dedicato agli ormeggi di portacontainer. Del valore di 18 milioni di euro, il finanziamento di questo primo tratto di banchina ha trovato copertura finanziaria attraverso il Piano Nazionale Complementare al PNRR. Si tratta di una prima parte di investimento, che dovrà essere seguita da un ulteriore finanziamento di 90 milioni di euro per garantire l'intera elettrificazione del canale portuale. Tra gli altri provvedimenti strutturali, programmati per supportare l'ulteriore sviluppo dello scalo portuale di **Gioia Tauro**, il progetto lungimirante di ampliamento dell'imboccatura del **porto**, che sarà estesa da 285 a 400 metri e, soprattutto alla quota di -20, sarà portata da appena 165 a 290 metri. Al fine di garantire la piena operatività dello scalo, il presidente Andrea Agostinelli si è, altresì, soffermato sulla necessità di costituire l'impresa portuale ex art. 17 legge 84/94, cui i terminalisti si potrebbero rivolgere per la fornitura di manodopera in caso di "picchi di lavoro". A tale proposito, il prossimo 14 ottobre è stata convocata la decima riunione con i terminalisti e le imprese ex art. 16 per definire la relativa ed eventuale costituzione. Agostinelli ha, quindi, descritto la lunga e complessa trattativa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che lo ha portato ad ottenere l'autorizzazione alla costituzione dell'impresa ex art. 17, ma anche ad aumentare il numero degli iscritti dagli originari 77 agli attuali 100 al fine di consentire l'iscrizione all'Agenzia anche di personale con qualifiche professionali di



Nella foto: Un momento dell'incontro. GIOIA TAURO - Locali dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, il presidente Andrea Agostinelli ha ricevuto l'assessore regionale allo Sviluppo economico, ricerca e sviluppo del porto di Gioia Tauro e Zes, Rosario Vari, il direttore di Terminal Investment Limited per il Mediterraneo, Paolo Maccarini, e l'amministratore delegato di MedCenter Container Terminal, Antonio Davide Testi. L'incontro è stato organizzato per fare il punto sullo stato dell'arte degli investimenti infrastrutturali, pubblici e privati, finalizzati a migliorare ulteriormente le performances dello scalo portuale, primo porto di transhipment d'Italia, con lo sguardo rivolto al contesto geopolitico internazionale, animato dalla crisi del Mar Rosso e dagli effetti distorsivi che potrebbero influenzare anche il buon andamento del traffico a Gioia Tauro. Nel corso della discussione, con un'attenzione particolare indirizzata ai temi della sostenibilità ambientale, Agostinelli ha presentato il Piano Operativo Triennale, il documento di programmazione infrastrutturale che definisce le strategie dell'Autorità di Sistema portuale a sostegno della crescita dei porti di propria competenza. Tra i punti di particolare rilevanza, gli interventi di elettrificazione del porto di Gioia Tauro, di cui sono stati consegnati i lavori del lotto I della banchina di Levante, che ha un'estensione di 640 metri circa ed è prevalentemente dedicato agli ormeggi di portacontainer. Del valore di 18 milioni di euro, il finanziamento di questo primo tratto di banchina ha trovato copertura finanziaria attraverso il Piano Nazionale Complementare al PNRR. Si tratta di una prima parte di investimento, che dovrà essere seguita da un ulteriore finanziamento di 90 milioni di euro per garantire l'intera elettrificazione del canale portuale. Tra gli altri provvedimenti strutturali, programmati per supportare l'ulteriore sviluppo dello scalo portuale di Gioia Tauro, il progetto lungimirante di ampliamento dell'imboccatura del porto, che sarà estesa da 285 a 400 metri e, soprattutto alla quota di -20, sarà portata da appena 165 a

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

interesse dei terminalisti e delle imprese ex art. 16. A tale proposito, Agostinelli ha, altresì, aggiunto che, in caso di fallimento della trattativa in corso, interesserà il Ministero delle Infrastrutture, l'Ufficio di Gabinetto della Regione Calabria, le organizzazioni sindacali e la deputazione parlamentare calabrese circa l'opportunità di sostenere un ulteriore provvedimento normativo di proroga della vigenza dell'Agenzia di somministrazione del lavoro in porto anche oltre il 31 dicembre 2024. Tra gli altri argomenti trattati, Agostinelli ha informato, soprattutto il management di MCT, della consegna dei lavori degli spogliatoi. Del valore economico di cinque milioni di euro, sarà realizzato un immobile per i servizi essenziali all'attività di prevenzione sanitaria e lavorativa nel porto di Gioia Tauro, con l'obiettivo di dotare l'infrastruttura portuale di un idoneo presidio sanitario, nel rispetto dei più moderni requisiti non solo igienico-sanitari, ma di comfort termico ed acustico. Il fabbricato avrà una dimensione di 2.690 metri quadrati sui due piani e sarà ubicato nell'area in concessione al terminal MedCenter Container Terminal. A conclusione dell'incontro, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio ha illustrato gli interventi dell'Ente a sostegno della competitività dello scalo, che potrebbe essere esposto al rischio di gravi perdite di traffico a vantaggio dei concorrenti porti del Nord Africa, magari intervenendo sulla leva delle tasse d'ancoraggio. Nel rivolgersi all'assessore regionale Rosario Vari, il presidente Andrea Agostinelli ha evidenziato come "Il rilievo strategico ricoperto dal porto di Gioia Tauro imponga un focus a livello nazionale sulla possibilità che un certo tipo di investimenti, a sostegno della crescita del porto, vengano finanziati dal Governo. A tale proposito - ha concluso Agostinelli - confido nell'importante lavoro che sta svolgendo il presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, a livello governativo, affinché faccia da traino e possa accompagnare questa necessità anche presso il decisore politico nazionale".

La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Maxi-gru per Gioia Tauro

GIOIA TAURO - È il terzo carico di gru di banchina che giunge nel porto. Dopo quelle arrivate nel novembre 2019 e nel febbraio 2023, sono entrate in porto mercoledì altre quattro nuove gru che saranno seguite da ulteriori due a fine mese. Da novembre, quindi, Mct potrà contare su 25 gru di banchina, oltre a 3 gru mobili (Mhc). Il rinnovo del parco macchine rientra nella politica di sviluppo e rinnovamento dell'equipment dello scalo portuale, delineato in occasione dell'acquisizione del terminal container MedCenter Container Terminal da parte di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC di Gianluigi Aponte. A confermare la volontà di MCT di far crescere ulteriormente lo scalo gioiese sono gli ottimi risultati raggiunti nei primi nove mesi dell'anno: il terminal MCT ha, infatti, movimentato 2.929.950 teus, raggiungendo un incremento dei traffici portuali del 10,4 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, quando sono stati movimentati 2.651.918 teus. Grande soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, **Andrea Agostinelli**.



Così Crotone cambierà tutto

CROTONE Continua l'impegno dell'Autorità di Sistema Portuale dei Nari Tirreno Meridionale e Ionio nel portare avanti il programma che cambierà il volto del porto di Crotone, ampliandone i servizi e le sue funzionalità. Dopo i lavori di demolizione dei ruderi presenti nell'area Ex Sensi, si è proceduto ad avviare l'iter per la relativa riqualificazione ambientale, la cui definizione è attualmente in corso di conferenza dei servizi. La bonifica spetta alla ditta Meridionale Petroli srl che, dopo aver inquinato dovrà, a sue spese, procedere al ripristino dei luoghi. Per agire celermente, nel contempo, si sta avviando la progettazione di un centro polifunzionale, con l'obiettivo di rigenerare un'area fortemente degradata e incrementare così le funzioni e i servizi offerti dallo scalo portuale di Crotone. A fine settembre, quindi, è stato affidato alla ditta Atelier(S) Alfonso Femia srl, in qualità di capo gruppo del Raggruppamento temporaneo di imprese costituito ad hoc, il servizio di ingegneria e architettura di redazione del progetto di fattibilità tecnico economica, comprensivo del piano di sicurezza e di coordinamento. Il termine definito per la consegna degli elaborati progettuali è stato fissato in 70 giorni naturali e consecutivi dalla firma del contratto, per un valore economico di 377.000 euro, oltre gli oneri assistenziali e previdenziali. La progettazione dovrà essere improntata a principi di sostenibilità ambientale e di massima manutenibilità, durabilità dei materiali e dei componenti, per garantire il massimo livello di sicurezza sismica e tecnologica, nonché di qualità e tutela ambientale. In particolare, l'intervento da progettare, che avrà un valore complessivo di dieci milioni di euro, si concretizzerà nella costruzione di un nuovo immobile, finalizzato alla realizzazione della sede amministrativa e operativa periferica dell'Autorità di Sistema Portuale e della Stazione Marittima. Successivamente, ad opera conclusa, l'infrastruttura sarà in grado di fornire anche servizi di valore aggiunto per la logistica portuale e per le attività turistico ricettive di alta qualità.



Rai News

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Baker-Hughes è ormai un caso: si aprono nuove strade?

A **Corigliano** Rossano il consiglio comunale discuterà della rinuncia il 24 ottobre, intanto Vibo marina e Saline joniche avanzano la propria candidatura. La data è il 24 ottobre, all'ordine del giorno la rinuncia di Baker-Hughes. Con l'opposizione in consiglio comunale sul piede di guerra per quella che ritiene un'enorme occasione persa per il territorio. Un dietro front, quello della multinazionale, i cui effetti vanno ben oltre **Corigliano**-Rossano, scuotono la Calabria, toccando un nervo scoperto di una regione affamata di lavoro: il modello di sviluppo su cui puntare. Turismo o manifattura, due opzioni che altrove convivono ma qui sembrano alternative. L'ipotesi crociere, il **porto** di **Corigliano** da reinventare come scalo turistico.

Rai News

Baker-Hughes è ormai un caso: si aprono nuove strade?



10/11/2024 15:55 Antonio Lopez, Marco Innocente Furina

A Corigliano Rossano il consiglio comunale discuterà della rinuncia il 24 ottobre, intanto Vibo marina e Saline joniche avanzano la propria candidatura. La data è il 24 ottobre, all'ordine del giorno la rinuncia di Baker-Hughes. Con l'opposizione in consiglio comunale sul piede di guerra per quella che ritiene un'enorme occasione persa per il territorio. Un dietro front, quello della multinazionale, i cui effetti vanno ben oltre Corigliano-Rossano, scuotono la Calabria, toccando un nervo scoperto di una regione affamata di lavoro: il modello di sviluppo su cui puntare. Turismo o manifattura, due opzioni che altrove convivono ma qui sembrano alternative. L'ipotesi crociere, il porto di Corigliano da reinventare come scalo turistico.

Porto di Messina, 8 milioni per il nuovo terminal crocieristico: lavori al via

Aggiudicazione alla società **Messina** Cruise Terminal s.r.l. Sono stati avviati i lavori per il nuovo terminal crocieristico al **Porto** di **Messina**. Il progetto di Partenariato Pubblico-Privato (PPP) che la Commissione ha valutato essere meritorio è quello presentato dalla società **Messina** Cruise Terminal s.r.l. del gruppo MSC. La concessione del terminal crocieristico avrà una durata di 21 anni (un anno di costruzione e venti anni di gestione) e sarà realizzato da MSC, con un contributo dell'AdSP di 3 milioni di euro a fronte di un investimento complessivo di oltre 8 milioni. Nuovo terminal crocieristico al **Porto** di **Messina**, razionale sfruttamento degli spazi interni Il terminal è stato concepito come una grande piazza coperta di circa 1.900 mq senza appoggi intermedi, tale da consentire un razionale sfruttamento degli spazi interni ed una sua flessibilità d'uso. L'accesso alla struttura avverrà prevalentemente dal lato nord, dove sarà posizionata la maggior parte degli stalli dei bus, ma anche dall'ingresso posto su Via Vittorio Emanuele II. Iscriviti gratis al canale WhatsApp di QdS.it, news e aggiornamenti CLICCA QUI Vuoi attivare le notifiche di QDS?



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina: ecco il tour per i crocieristi a bordo della MSC World Europa guidati da Vincenzo Nibali

Messina, il 15 ottobre "Sulle strade dello Squalo": il tour per i crocieristi cicloamatori a bordo della MSC World Europa guidati dal campione messinese Nibali. È stata presentata stamani a palazzo Zanca, alla presenza dell'assessore alle Politiche sportive Massimo Finocchiaro, la pedalata cicloturistica "Sulle strade dello Squalo", iniziativa patrocinata dal Comune di **Messina** e organizzata dall'associazione ASD Bici e Bike, in collaborazione con la compagnia di navigazione MSC Crociere. All'incontro hanno preso parte il presidente dell'ASD Silvano Martella, unitamente ai componenti il direttivo Enzo Rizzo e Giacomo Ingrao. Iniziativa rivolta ai crocieristi. La pedalata ciclistica non agonistica è rivolta ai crocieristi cicloamatori che si trovano a bordo della MSC World Europa, intenzionati a godersi durante lo sbarco a **Messina** del 15 ottobre prossimo, un'esperienza speciale per una passeggiata in bici lungo il percorso cittadino che conduce ai Colli San Rizzo, guidati dallo squalo dello Stretto, il campione messinese Vincenzo Nibali, cui si uniranno ciclisti locali dell'ASD e del Team Nibali. Nibali giungerà a **Messina** proprio a bordo della MSC World Europa, insieme a lui i compagni di tante imprese ciclistiche Maurizio Fondriest, Domenico Pozzovivo e Raffaello Ferrara. Le parole di Finocchiaro "Siamo entusiasti di contribuire allo svolgimento di questa pedalata per sottolineare l'importanza dello sport per promuovere stili di vita sani e forme di mobilità sostenibile - ha evidenziato l'assessore Finocchiaro - e allo stesso tempo, rappresenta occasione per valorizzare le potenzialità e le risorse turistiche di **Messina**, grazie ad iniziative come questa in sinergia con l'ASD e la compagnia di navigazione MSC, per coinvolgere i crocieristi amanti della bicicletta a compiere un'escursione in bici che permetterà loro di apprezzare le bellezze paesaggistiche del nostro territorio, oltre alla possibilità di fare una sosta per un momento dedicato alla degustazione di prodotti tipici locali". "Un'opportunità per pubblicizzare il ciclismo unitamente al territorio cittadino - ha proseguito il presidente dell'ASD - che vedrà impegnati i ciclisti in un suggestivo percorso che ben si presta a questo sport con un tour che coniuga le bellezze paesaggistiche dei monti e del mare". Il programma della pedalata prevede il raduno a piazza Unione Europea, martedì 15 ottobre a partire dalle ore 8.30, da qui la carovana si snoderà lungo la carreggiata lato mare di via Garibaldi, presso largo Minutoli, per proseguire lungo via Garibaldi, viale Bocchetta, via Vittorio Emanuele II, viale della Libertà, via Consolare Pompea, S.S.113 dir., S.P. 51 di Salice sino a Portella di Castanea, la S.P. 50 bis di Dinnamare e sosta in località denominata "quattro strade". A seguire, dopo la sosta, un gruppo di ciclisti tornerà in centro città proseguendo lungo la S.S. 113 in direzione **Messina**, via Palermo, S.P. 42 della Casazza, piazza D'Armi, via Reverendo Padre Nino Trovato, via Pietro Castelli,



Messina, il 15 ottobre "Sulle strade dello Squalo": il tour per i crocieristi cicloamatori a bordo della MSC World Europa guidati dal campione messinese Nibali. È stata presentata stamani a palazzo Zanca, alla presenza dell'assessore alle Politiche sportive Massimo Finocchiaro, la pedalata cicloturistica "Sulle strade dello Squalo", iniziativa patrocinata dal Comune di Messina e organizzata dall'associazione ASD Bici e Bike, in collaborazione con la compagnia di navigazione MSC Crociere. All'incontro hanno preso parte il presidente dell'ASD Silvano Martella, unitamente ai componenti il direttivo Enzo Rizzo e Giacomo Ingrao. Iniziativa rivolta ai crocieristi. La pedalata ciclistica non agonistica è rivolta ai crocieristi cicloamatori che si trovano a bordo della MSC World Europa, intenzionati a godersi durante lo sbarco a Messina del 15 ottobre prossimo, un'esperienza speciale per una passeggiata in bici lungo il percorso cittadino che conduce ai Colli San Rizzo, guidati dallo squalo dello Stretto, il campione messinese Vincenzo Nibali, cui si uniranno ciclisti locali dell'ASD e del Team Nibali. Nibali giungerà a Messina proprio a bordo della MSC World Europa, insieme a lui i compagni di tante imprese ciclistiche Maurizio Fondriest, Domenico Pozzovivo e Raffaello Ferrara. Le parole di Finocchiaro "Siamo entusiasti di contribuire allo svolgimento di questa pedalata per sottolineare l'importanza dello sport per promuovere stili di vita sani e forme di mobilità sostenibile - ha evidenziato l'assessore Finocchiaro - e allo stesso tempo, rappresenta occasione per valorizzare le potenzialità e le risorse turistiche di Messina, grazie ad iniziative come questa in sinergia con l'ASD e la compagnia di navigazione MSC, per coinvolgere i crocieristi amanti della bicicletta a compiere un'escursione in bici che permetterà loro di apprezzare le bellezze paesaggistiche del nostro territorio, oltre alla possibilità di fare una sosta per un momento dedicato alla degustazione di prodotti tipici locali". "Un'opportunità per pubblicizzare il ciclismo unitamente al territorio cittadino - ha proseguito il presidente dell'ASD - che vedrà impegnati i ciclisti in un suggestivo percorso che ben si presta a questo sport con un tour che coniuga le bellezze paesaggistiche dei monti e del mare". Il programma della pedalata prevede il raduno a piazza Unione Europea, martedì 15 ottobre a partire dalle ore 8.30, da qui la carovana si snoderà lungo la carreggiata lato mare di via Garibaldi, presso largo Minutoli, per proseguire lungo via Garibaldi, viale Bocchetta, via Vittorio Emanuele II, viale della Libertà, via Consolare Pompea, S.S.113 dir., S.P. 51 di Salice sino a Portella di Castanea, la S.P. 50 bis di Dinnamare e sosta in località denominata "quattro strade". A seguire, dopo la sosta, un gruppo di ciclisti tornerà in centro città proseguendo lungo la S.S. 113 in direzione Messina, via Palermo, S.P. 42 della Casazza, piazza D'Armi, via Reverendo Padre Nino Trovato, via Pietro Castelli,

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

via T. Cannizzaro, via Garibaldi fino a giungere a largo Minutoli; mentre un altro gruppo proseguirà sulla S.P. 50 bis fino ad arrivare a "Dinnammare" e, successivamente fare ritorno sempre a largo Minutoli impegnando lo stesso percorso del primo gruppo. Le parole di Massa Per la MSC Crociere ha riferito in merito all'iniziativa, il vicepresidente Leonardo Massa: " con la Crociera del Ciclismo, MSC si conferma un'incredibile formula di vacanza estremamente versatile, in grado di rispondere a qualsiasi esigenza di personalizzazione e andando a cucire un'esperienza su misura in ogni singolo dettaglio, anche per gruppi numerosi come questo, che sta per partire sulla nostra nave ammiraglia. Insieme a Viaggi e Cultura Moving Events e con il supporto delle autorità locali, i partecipanti avranno l'opportunità di fare tour in bici guidati da ciclisti professionisti e, in particolare, dal grande Vincenzo Nibali - messinese doc - per raggiungere i luoghi più suggestivi durante le soste della nave nei porti dell'itinerario. A **Messina**, ad esempio, faranno un giro eccezionale verso i monti Peloritani e il santuario della Madonna di Dinnammare a 1.100 metri d'altezza, da cui si può ammirare un panorama mozzafiato per poi dirigersi a Salice e Torre Faro. Sono convinto che quest'esperienza resterà nel cuore di tutti i partecipanti grazie a momenti e attività indimenticabili". Per consentire l'allestimento di un'area per l'attesa dei ciclisti prima della partenza della pedalata, con ordinanza del servizio Mobilità urbana è stato disposto per martedì 15 ottobre dalle 7.30 alle 14, il divieto di sosta nello spazio riservato ai veicoli turistici, quello sito sul lato mare di via Garibaldi (antistante largo Minutoli) in adiacenza al palazzo INAIL.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto di Messina, al via i lavori per il nuovo terminal crocieristico

Il progetto di Partenariato Pubblico-Privato (PPP) che la Commissione ha valutato essere meritorio è quello presentato dalla società **Messina** Cruise Terminal s.r.l. del gruppo MSC. Sono stati avviati i lavori per il nuovo terminal crocieristico al **Porto** di **Messina**. Il progetto di Partenariato Pubblico-Privato (PPP) che la Commissione ha valutato essere meritorio è quello presentato dalla società **Messina** Cruise Terminal s.r.l. del gruppo MSC. La concessione del terminal crocieristico avrà una durata di 21 anni (un anno di costruzione e venti anni di gestione) e sarà realizzato da MSC, con un contributo dell'AdSP di 3 milioni di euro a fronte di un investimento complessivo di oltre 8 milioni. Il terminal è stato concepito come una grande piazza coperta di circa 1.900 mq senza appoggi intermedi, tale da consentire un razionale sfruttamento degli spazi interni ed una sua flessibilità d'uso. L'accesso alla struttura avverrà prevalentemente dal lato nord, dove sarà posizionata la maggior parte degli stalli dei bus, ma anche dall'ingresso posto su Via Vittorio Emanuele II.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina. Nuovo terminal crociere, via ai lavori preliminari

venerdì 11 Ottobre 2024 - 14:45 In bassa stagione aree aperte anche ai cittadini, compreso il bar ristorante A maggio 2019 la prima gara per un nuovo terminal crociere. Tre anni e mezzo trascorsi a vuoto, fino all'annullamento del novembre 2022 . La seconda, invece, è stata affidata a ottobre 2023 alla Messina Cruise Terminal, del gruppo Msc. E' trascorso un altro anno e lo scorso 18 settembre è stato stipulato il contratto, impresa esecutrice la Eltenia srl di Assago (Milano). Ora, finalmente, il via ai lavori. Sono solo quelli propedeutici, in realtà, perché l'impresa appaltatrice ha l'onere contrattuale di eseguire una campagna di indagini sulle aree di banchina interessate dalla costruzione del terminal funzionali all'aggiornamento del progetto esecutivo.

Fino al prossimo 6 novembre, dunque, in programma campionamenti e indagini sulla banchina I Settembre. Le attività consistono, principalmente, in perforazioni con prelievo di carote di calcestruzzo, demolizioni del calcestruzzo superficiale (con successivo ripristino) con il prelievo di campioni di armatura e prove pacometriche, per l'identificazione delle armature all'interno dei getti di calcestruzzo. In questo periodo, i bus e i noleggi con conducente destinati ad accogliere i passeggeri per le escursioni provenienti dalla nave ormeggiata in banchina I Settembre dovranno posizionarsi negli stalli temporanei che saranno realizzati in banchina Marconi, mentre i taxi potranno sostare nelle aree normalmente destinate ai bus. In caso di saturazione, potranno sostare temporaneamente in banchina Colapesce nord. Il progetto Confermata la posizione del nuovo terminal nella banchina Colapesce, in mediana rispetto ai tre ormeggi disponibili per le grandi navi, così da minimizzare gli spostamenti dei passeggeri a piedi sia verso l'ingresso in città, previsto sempre attraverso Largo Minutoli, sia verso gli stalli di parcheggio dei pullman per i crocieristi impegnati nelle escursioni programmate. Il terminal è stato concepito come una grande piazza coperta di circa 1.900 metri quadri senza appoggi intermedi. L'accesso avverrà prevalentemente dal lato nord, dove sarà posizionata la maggior parte degli stalli dei bus, ma anche dall'ingresso posto su Via Vittorio Emanuele II. La struttura e l'aspetto del progetto originario è stato mantenuto, prevedendo sul lato Nord un'ampia sala di circa 400 metri quadri per la consegna dei bagagli dei passeggeri in imbarco a Messina e per il deposito dei bagagli in sbarco degli stessi passeggeri a fine crociera. L'entrata, posta in corrispondenza del nuovo ingresso su Via Vittorio Emanuele II, consentirà di poter fare il controllo dei passeggeri prima dell'accesso alla zona d'attesa. Nel periodo invernale e di bassa stagione, quando le attività terminalistiche sono sospese, la sala bagagli e la sala d'attesa potranno essere dedicate ad ospitare conferenze, feste o eventi aziendali, mostre e manifestazioni aperte alla città, con una capienza di circa 300 posti a sedere, su un massimo di 420 metri quadri. Bar ristorante con 104 posti a sedere Il bar ristorante



venerdì 11 Ottobre 2024 - 14:45 In bassa stagione aree aperte anche ai cittadini, compreso il bar ristorante A maggio 2019 la prima gara per un nuovo terminal crociere. Tre anni e mezzo trascorsi a vuoto, fino all'annullamento del novembre 2022 . La seconda, invece, è stata affidata a ottobre 2023 alla Messina Cruise Terminal, del gruppo Msc. E' trascorso un altro anno e lo scorso 18 settembre è stato stipulato il contratto, impresa esecutrice la Eltenia srl di Assago (Milano). Ora, finalmente, il via ai lavori. Sono solo quelli propedeutici, in realtà, perché l'impresa appaltatrice ha l'onere contrattuale di eseguire una campagna di indagini sulle aree di banchina interessate dalla costruzione del terminal funzionali all'aggiornamento del progetto esecutivo. Fino al prossimo 6 novembre, dunque, in programma campionamenti e indagini sulla banchina I Settembre. Le attività consistono, principalmente, in perforazioni con prelievo di carote di calcestruzzo, demolizioni del calcestruzzo superficiale (con successivo ripristino) con il prelievo di campioni di armatura e prove pacometriche, per l'identificazione delle armature all'interno dei getti di calcestruzzo. In questo periodo, i bus e i noleggi con conducente destinati ad accogliere i passeggeri per le escursioni provenienti dalla nave ormeggiata in banchina I Settembre dovranno posizionarsi negli stalli temporanei che saranno realizzati in banchina Marconi, mentre i taxi potranno sostare nelle aree normalmente destinate ai bus. In caso di saturazione, potranno sostare temporaneamente in banchina Colapesce nord. Il progetto Confermata la posizione del nuovo terminal nella banchina Colapesce, in mediana rispetto ai tre ormeggi disponibili per le grandi navi, così da minimizzare gli spostamenti dei passeggeri a piedi sia verso l'ingresso in città, previsto sempre attraverso Largo Minutoli, sia

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

e i negozi commerciali avranno una doppia modalità di utilizzo: in presenza di navi in banchina saranno aperti ai crocieristi, mentre in assenza delle navi saranno aperti alla pubblica fruizione, in modo da rafforzare e mantenere continuativo il legame tra la città ed il suo porto. Il bar ristorante avrà una capacità di 104 posti a sedere, di cui 32 in un dehors, e sarà dotato di cucina, bagni e magazzino. 11 mesi di lavori, poi la demolizione del vecchio terminal. La programmazione dei lavori di realizzazione della nuova infrastruttura, previsti in 315 giorni consecutivi (cioè dieci mesi e mezzo), consentirà di garantire la continuità del servizio e limitare al minimo l'eventuale interferenza della nuova costruzione con le attività del terminal al momento esistente. Dopo la messa in esercizio della nuova stazione marittima, è prevista la demolizione dell'attuale tensostruttura.

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina. Nuova biglietteria aliscafi, lavori in corso fino al 10 gennaio

venerdì 11 Ottobre 2024 - 15:00 Sala d'attesa più ampia e percorsi riparati
Una sala d'attesa più ampia, al riparo non solo dalla pioggia ma anche dal sole, nuovi bagni e un'altra sala più piccola. Sono iniziati la scorsa settimana i lavori per la "Realizzazione della nuova biglietteria nel **Porto** Storico di Messina". Se ne occuperà, fino al prossimo 10 gennaio, la Antium Costruzioni srl di Milazzo. Resteranno in piedi i gazebo installati a febbraio 2023 , che coprono il percorso fino a imbarchi e sbarchi. In attesa di un progetto più ampio In fase di redazione un nuovo progetto, da 5 milioni, che prevede l'ormeggio dei mezzi navali veloci in affiancamento a pennelli perpendicolari alle banchine. L'obiettivo è quello di creare un percorso non esposto alle intemperie sin dalla stazione marittima, simile a quello previsto tra gli imbarchi pubblici e privati di Villa San Giovanni.



Shipping Italy

Trapani

Approdata a Trapani la nuova Hsc Ferdinando Morace di Liberty Lines

Navi La quarta unità ibrida veloce che batte bandiera portoghese, a causa di un vuoto normativo, in Italia dovrà navigare con i motori termici di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nel primo pomeriggio di ieri la nave Ferdinando Morace ha fatto il suo ingresso nel **porto** di Trapani, dopo un viaggio di 1.800 miglia. La nave è la quarta unità ibrida veloce, destinata all'impiego sulle tratte operate dalla compagnia per le Isole Eolie, e proviene dalla cittadina spagnola di Vigo, affacciata sull'oceano Atlantico. L'imbarcazione ha preso il nome dell'ing. Ferdinando Morace, direttore tecnico di Liberty Lines, che ha contribuito alla realizzazione del progetto. Ferdinando Morace è la quarta unità della serie di 9 navi ibride veloci che saranno consegnate entro la prima metà del 2026, capaci di navigare in modalità totalmente elettrica ad una velocità di 10 nodi per circa 30 minuti in prossimità della costa e successivamente ricaricare le batterie durante la navigazione in mare aperto quando grazie alla alimentazione proveniente dai motori termici, raggiunge velocità superiori ai 30 nodi. Come la gemella Gennaro C.G., la nave è stata registrata con la bandiera portoghese, che ne abilita l'utilizzo in modalità ibrida in tutto il territorio europeo fuorché in Italia, dove - spiega la compagnia - a causa di un vuoto normativo relativo alla propulsione elettrica, sarà costretta a navigare esclusivamente con i motori termici. Nonostante questo, dopo una sosta tecnica di pochi giorni, necessaria alle prove delle dotazioni di sicurezza ed all'ottenimento delle ultime autorizzazioni, la nave inizierà il suo impegno operativo tra Milazzo e le isole Eolie. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Gruppo Grimaldi, 'trovare accordo globale su decarbonizzazione'

"Bisogna trovare un accordo globale per la decarbonizzazione", anche perché "lo 'shipping' è più la soluzione, che il problema, perché noi trasportiamo il 90% delle merci nel mondo soltanto con il 2% delle emissioni", mentre ci sono settori produttivi "che inquinano molto di più". A dirlo l'amministratore delegato del Gruppo Grimaldi, Emanuele Grimaldi, a margine della XXVI edizione di EuroMed, che si è aperta questa mattina ad Atene, specificando che, per raggiungere gli obiettivi della strategia 2030 della Commissione europea la "soluzione, a livello mondiale" dovrà essere duplice: occorrerà, infatti, "trovare nuovi carburanti che siano adeguati per lo 'shipping', e che si possano avere nei porti, e aiutare gli armatori a ridurre il 'gap' tra il costo dei nuovi carburanti, che sarà almeno il doppio dei vecchi, e la spesa per i vecchi carburanti". Nel suo saluto dal palco dell'iniziativa, l'ambasciatore italiano in Grecia Paolo Cuculi ha affermato: "Come ambasciatore italiano in Grecia sono consapevole del valore del settore della navigazione, è stato compiuto un significativo progetto per la riduzione delle emissioni, e l'Italia ha un ruolo guida in questa trasformazione", ha proseguito, dicendosi "orgoglioso dei nuovi investimenti" del gruppo della nostra Penisola nel Paese Ellenico in Grecia. "Di recente - ha, infatti, ricordato, Grimaldi - il governo greco ha messo dei porti in vendita, e noi abbiamo partecipato alle gare e vinto quelle per due importanti scali, Igoumenitsa e di Heraklion".



(Sito) Ansa**Focus****Grimaldi, 7 nuove navi negli ultimi 24 mesi, 20 in costruzione**

Il gruppo a EuroMed ad Atene illustra l'ampliamento della flotta. L'amministratore delegato del gruppo Grimaldi, Emanuele Grimaldi, parlando all'EuroMed 2024, ad Atene, ha illustrato i nuovi investimenti: 7 sono, infatti, le unità prese in consegna negli ultimi 24 mesi, a cui si sommano altre 20 navi attualmente in costruzione, di cui 17 sono per il trasporto di veicoli, sia elettrici che alimentati a combustibile fossile, e di altre tipologie di merci rotabili. E sono, invece, 9 le nuove unità 'ro-pax' per il trasporto misto merci e passeggeri che verranno ordinate entro il 2024 e poi impiegate nel Mediterraneo e nel Baltico. Il gruppo, è stato ricordato nella capitale greca, investe anche nell'acquisizione di terminal portuali e nella creazione di nuove agenzie marittime, con l'obiettivo di espandersi sempre più nel settore della logistica. È stata portata a termine nel 2024 l'acquisizione del 100% del Terminal Darsena Toscana a Livorno e della quota di maggioranza del porto di Heraklion, il più importante scalo dell'isola di Creta. Tre nuove agenzie marittime sono state create presso i **porti** di Brindisi, di Amsterdam e di Shanghai e, nel contempo, è stata acquisita la Niels Winter Agency in Danimarca ed è stata implementata l'attività di Grimaldi France Agency, Grimaldi Maroc e Grimaldi Cote d'Ivoire. "Stiamo vivendo anni cruciali per il futuro dello shipping e della logistica, a causa di problematiche di interesse globale quali le tensioni geopolitiche, l'aumento del costo del denaro, l'inflazione e una nuova forma di protezionismo, che ha portato all'imposizione di un numero sempre crescente di barriere commerciali unilaterali - ha dichiarato Emanuele Grimaldi - Il nostro Gruppo ha scelto di essere protagonista di questi anni e di crescere interpretando i trend economici e facendosi portavoce delle istanze in termini di sostenibilità ambientale. I risultati parlano chiaro: oggi operiamo con una flotta che raggiunge le 140 unità, che navigano nei mari di tutto il mondo perfettamente integrate con i servizi forniti dai terminal portuali di proprietà, all'interno di una catena logistica perfetta".



10/11/2024 17:02

Il gruppo a EuroMed ad Atene illustra l'ampliamento della flotta. L'amministratore delegato del gruppo Grimaldi, Emanuele Grimaldi, parlando all'EuroMed 2024, ad Atene, ha illustrato i nuovi investimenti: 7 sono, infatti, le unità prese in consegna negli ultimi 24 mesi, a cui si sommano altre 20 navi attualmente in costruzione, di cui 17 sono per il trasporto di veicoli, sia elettrici che alimentati a combustibile fossile, e di altre tipologie di merci rotabili. E sono, invece, 9 le nuove unità 'ro-pax' per il trasporto misto merci e passeggeri che verranno ordinate entro il 2024 e poi impiegate nel Mediterraneo e nel Baltico. Il gruppo, è stato ricordato nella capitale greca, investe anche nell'acquisizione di terminal portuali e nella creazione di nuove agenzie marittime, con l'obiettivo di espandersi sempre più nel settore della logistica. È stata portata a termine nel 2024 l'acquisizione del 100% del Terminal Darsena Toscana a Livorno e della quota di maggioranza del porto di Heraklion, il più importante scalo dell'isola di Creta. Tre nuove agenzie marittime sono state create presso i porti di Brindisi, di Amsterdam e di Shanghai e, nel contempo, è stata acquisita la Niels Winter Agency in Danimarca ed è stata implementata l'attività di Grimaldi France Agency, Grimaldi Maroc e Grimaldi Cote d'Ivoire. "Stiamo vivendo anni cruciali per il futuro dello shipping e della logistica, a causa di problematiche di interesse globale quali le tensioni geopolitiche, l'aumento del costo del denaro, l'inflazione e una nuova forma di protezionismo, che ha portato all'imposizione di un numero sempre crescente di barriere commerciali unilaterali - ha dichiarato Emanuele Grimaldi - Il nostro Gruppo ha scelto di essere protagonista di questi anni e di crescere interpretando i trend economici e facendosi portavoce delle istanze in termini di sostenibilità ambientale. I risultati parlano chiaro: oggi operiamo con una

Agenparl

Focus

cs Adriacusms

(AGENPARL) - ven 11 ottobre 2024 COMUNICATO STAMPA ADM: SECONDA ATTIVITA' DI FORMAZIONE OLAF ADRIACUSTOMS Tirana, 11

ottobre 2024 - Si conclude oggi la seconda attività di formazione teorico-

pratica dei funzionari dell'Agenzia delle dogane e dei monopoli nell'ambito del

Progetto Adriacustoms patrocinato dall'Ufficio europeo antifrode (OLAF). Il

Progetto vede impegnati Italia, Croazia, Slovenia, Montenegro e Albania, allo

scopo di condividere le best practices in materia di controlli doganali, con

l'obiettivo di efficientare la lotta ai reati e alle frodi doganali, con particolare

riferimento a narcotraffico, contrabbando, contraffazione e violazione dei diritti

di proprietà intellettuale nell'area adriatica. Nel corso del programma sono stati

visitati i maggiori presidi doganali albanesi, come i **porti** di Durazzo e Valona,

dove gli esperti hanno condiviso le modalità operative dei controlli ed

esaminato i dati raccolti relativamente ai flussi di merci e passeggeri. Il

programma si è, poi, concluso con la visita ai laboratori chimici doganali di

Tirana e all'aeroporto Rinas, dove sono state illustrate le modalità operative

della cooperazione interforze. La settimana di lavori ha visto anche la

presenza di rappresentanti della Guardia di Finanza, a testimonianza della sinergica collaborazione rafforzata dal

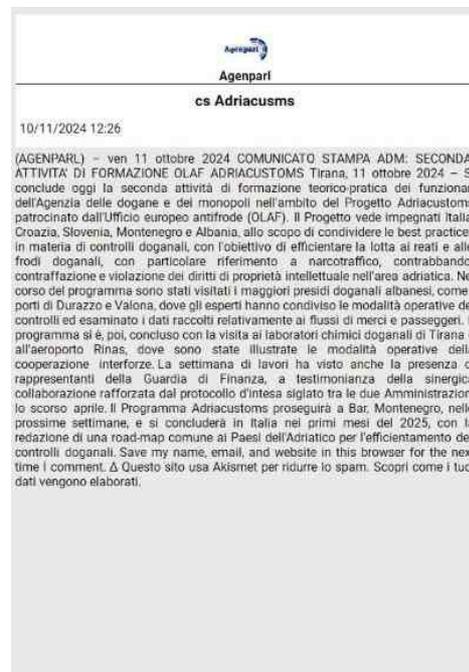
protocollo d'intesa siglato tra le due Amministrazioni lo scorso aprile. Il Programma Adriacustoms proseguirà a Bar,

Montenegro, nelle prossime settimane, e si concluderà in Italia nei primi mesi del 2025, con la redazione di una road-

map comune ai Paesi dell'Adriatico per l'efficientamento dei controlli doganali. Save my name, email, and website in

this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati

vengono elaborati.



XXVI Euromed Convention From Land to Sea. Il Gruppo Grimaldi riunisce gli stakeholder internazionali

Focus della XXVI Edizione è l'innovazione quale fattore strategico per raggiungere l'obiettivo zero emissioni entro il 2050, come prevede la normativa europea sul clima. In questo contesto l'International Chamber of **Shipping** (ICS), presieduta da Emanuele Grimaldi, ha presentato all'International Maritime Organization (IMO) l'ICS Zero Emission **Shipping** Fund: la sua proposta per ridurre il divario di costi tra i carburanti tradizionali e quelli alternativi, incentivandone di fatto la produzione e l'utilizzo. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. Sei abbonato? Accedi >> L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it Iscriviti gratuitamente alla Dailyletter FerPress e a Mobility Magazine.



Grimaldi riunisce ad Atene 800 top player del mondo della finanza, della logistica e della portualità

Si è aperta oggi ufficialmente la XXVI Euromed Convention From Land to Sea, il summit internazionale organizzato dal Gruppo Grimaldi. L'evento riunisce ad Atene gli stakeholder internazionali del settore, in totale 800 top player del mondo della finanza, della logistica e della portualità. Focus della XXVI Edizione è l'innovazione quale fattore strategico per raggiungere l'obiettivo zero emissioni entro il 2050, come prevede la normativa europea sul clima. In questo contesto l'International Chamber of Shipping (ICS), presieduta da Emanuele Grimaldi, ha presentato all'International Maritime Organization (IMO) l'ICS Zero Emission Shipping Fund: la sua proposta per ridurre il divario di costi tra i carburanti tradizionali e quelli alternativi, incentivandone di fatto la produzione e l'utilizzo. I lavori della XXVI Euromed Convention hanno avuto inizio con il video dei saluti istituzionali di Christos Stylianides (Ministro Greco dello Shipping e della Politica Insulare) e di Paolo Cuculi (Ambasciatore d'Italia in Grecia). L'Amministratore Delegato Emanuele Grimaldi, nel suo intervento in apertura del summit, ha tracciato un'ampia panoramica sugli ultimi 24 mesi del primo gruppo armatoriale italiano e primo player nelle Autostrade del Mare in Europa, ricordando gli investimenti effettuati nel biennio 2022/2024 non solo per l'espansione della flotta ma anche in termini di logistica integrata. Il Gruppo Grimaldi investe in nuove costruzioni, che consentiranno di abbattere ulteriormente l'età media della flotta, già oggi inferiore del 40% all'età media della flotta mondiale. Sette sono infatti le nuove unità prese in consegna negli ultimi 24 mesi. A queste si aggiungono altre 20 navi attualmente in costruzione, di cui 17 sono Pure Car & Truck Carrier (PCTC) da 9.000 CEU per il trasporto di veicoli, sia elettrici che alimentati a combustibile fossile, e di altre tipologie di merci rotabili: tutte le nuove costruzioni PCTC avranno la notazione di classe Ammonia Ready conferita dal RINA e potranno quindi essere convertite all'utilizzo dell'ammoniaca quale combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. Sono invece 9 le nuove unità ro-pax per il trasporto misto merci e passeggeri che verranno ordinate entro il 2024 e verranno poi impiegate nel Mediterraneo e nel Baltico. Il Gruppo Grimaldi investe anche nell'acquisizione di terminal portuali e nella creazione di nuove agenzie marittime, con l'obiettivo di espandersi sempre più nel settore della logistica. È stata portata a termine nel 2024 l'acquisizione del 100% del Terminal Darsena Toscana a Livorno e della quota di maggioranza del porto di Heraklion, il più importante scalo dell'isola di Creta, mentre risalgono rispettivamente al 2022 e al 2023 l'acquisizione della quota di maggioranza del porto di Igoumenitsa e la concessione dell'Amsterdam Multipurpose Terminal. Tre nuove agenzie marittime sono state create presso i porti di Brindisi, di Amsterdam e di Shanghai e, nel contempo, è stata acquisita la Niels Winter Agency in Danimarca ed è stata implementata l'attività di Grimaldi



Si è aperta oggi ufficialmente la XXVI Euromed Convention From Land to Sea, il summit internazionale organizzato dal Gruppo Grimaldi. L'evento riunisce ad Atene gli stakeholder internazionali del settore, in totale 800 top player del mondo della finanza, della logistica e della portualità. Focus della XXVI Edizione è l'innovazione quale fattore strategico per raggiungere l'obiettivo zero emissioni entro il 2050, come prevede la normativa europea sul clima. In questo contesto l'International Chamber of Shipping (ICS), presieduta da Emanuele Grimaldi, ha presentato all'International Maritime Organization (IMO) l'ICS Zero Emission Shipping Fund: la sua proposta per ridurre il divario di costi tra i carburanti tradizionali e quelli alternativi, incentivandone di fatto la produzione e l'utilizzo. I lavori della XXVI Euromed Convention hanno avuto inizio con il video dei saluti istituzionali di Christos Stylianides (Ministro Greco dello Shipping e della Politica Insulare) e di Paolo Cuculi (Ambasciatore d'Italia in Grecia). L'Amministratore Delegato Emanuele Grimaldi, nel suo intervento in apertura del summit, ha tracciato un'ampia panoramica sugli ultimi 24 mesi del primo gruppo armatoriale italiano e primo player nelle Autostrade del Mare in Europa, ricordando gli investimenti effettuati nel biennio 2022/2024 non solo per l'espansione della flotta ma anche in termini di logistica integrata. Il Gruppo Grimaldi investe in nuove costruzioni, che consentiranno di abbattere ulteriormente l'età media della flotta, già oggi inferiore del 40% all'età media della flotta mondiale. Sette sono infatti le nuove unità prese in consegna negli ultimi 24 mesi. A queste si aggiungono altre 20 navi attualmente in costruzione, di cui 17 sono Pure Car & Truck Carrier (PCTC) da 9.000 CEU per il trasporto di veicoli, sia elettrici che alimentati a combustibile fossile, e di altre tipologie di merci rotabili: tutte le nuove costruzioni PCTC avranno la notazione di classe Ammonia Ready conferita dal RINA e potranno quindi essere convertite

France Agency, Grimaldi Maroc e Grimaldi Cote d'Ivoire. "Stiamo vivendo anni cruciali per il futuro dello shipping e della logistica, a causa di problematiche di interesse globale quali le tensioni geopolitiche, l'aumento del costo del denaro, l'inflazione e una nuova forma di protezionismo, che ha portato all'imposizione di un numero sempre crescente di barriere commerciali unilaterali - ha dichiarato Emanuele Grimaldi - Il nostro Gruppo ha scelto di essere protagonista di questi anni e di crescere interpretando i trend economici e facendosi portavoce delle istanze in termini di sostenibilità ambientale. I risultati parlano chiaro: oggi operiamo con una flotta che raggiunge le 140 unità, che navigano nei mari di tutto il mondo perfettamente integrate con i servizi forniti dai terminal portuali di proprietà, all'interno di una catena logistica perfetta". I lavori della XXVI Euromed Convention sono proseguiti con il primo panel "Fostering and achieving innovation: a driving force towards net-zero emissions". Al dibattito - moderato da Guy Platten, Segretario Generale dell'ICS - hanno preso parte Chris Bonett (Maltese Minister of Transport, Infrastructure and Public Works), Maja Bakran Marcich (Deputy Director General, Directorate Generale for Mobility and Transport, European Commission), Roel Hoenders (Head of Climate Action and Clean Air, Marine Environment Division - IMO Secretariat), Ugo Salerno (Chairman, RINA), Roger Holm (Presidente, Wärtsilä Marine & Executive Vice President, Wärtsilä), Dario Bocchetti (Head of Energy Saving, R&D and Ship Design, Grimaldi Group). Il secondo panel, dal titolo "The role of the public and private sectors in enhancing port activities in the Euro-Mediterranean Region" - moderato da George Xiradakis, Managing Director di XRTC - ha visto la partecipazione di Minas Papadakis (CEO, Port of Heraklion), Pino Musolino (Presidente, AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale), Andrea Annunziata (Presidente, AdSP del Mar Tirreno Centrale), Guido Grimaldi (Presidente Igoumenitsa Port Authority e Presidente ALIS). La XXVI Euromed Convention è stata realizzata con la partecipazione degli sponsor, che hanno contribuito all'organizzazione dell'evento: Peninsula, Tefin, Hempel, Jobson Italia, Bunkeroil, Fratelli Cosulich, Consilium, Tecnimpianti, Shell Marine, Silverstream, Accelleron, Caim Group, Wärtsilä.

Informare

Focus

Entro fine anno il gruppo Grimaldi ordinerà altre nove nuove navi ro-pax

Entro la fine di quest'anno il gruppo armatoriale napoletano Grimaldi ordinerà altre nove nuove navi ro-pax che saranno impiegate nel trasporto di merci e passeggeri nel Mediterraneo e nel Baltico. Lo ha annunciato oggi l'amministratore delegato del gruppo, Emanuele Grimaldi, nel suo intervento in apertura della "XXVI Euromed Convention From Land to Sea", il summit internazionale organizzato dal gruppo Grimaldi che riunisce ad Atene 800 top player del mondo della finanza, della logistica e della portualità. Grimaldi, che è presidente dell'associazione armatoriale internazionale International Chamber of Shipping (ICS), ha confermato quindi la prosecuzione del programma in nuove costruzioni del gruppo partenopeo che consentiranno di abbattere ulteriormente l'età media della flotta, già oggi inferiore del 40% all'età media della flotta mondiale. Il programma ha già portato alla presa in consegna di sette nuove navi negli ultimi 24 mesi a cui si aggiungono altre 20 navi attualmente in costruzione, incluse 17 Pure Car & Truck Carrier (PCTC) da 9.000 teu per il trasporto di veicoli, sia elettrici che alimentati a combustibile fossile, e di altre tipologie di merci rotabili. Tutte le nuove PCTC avranno la notazione di classe Ammonia Ready conferita dal RINA e potranno quindi essere convertite all'utilizzo dell'ammoniaca quale combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. Emanuele Grimaldi ha evidenziato anche il programma di investimenti del gruppo nel settore portuale e logistico che ha visto nei mesi scorsi il completamento dell'acquisizione del 100% del Terminal Darsena Toscana a **Livorno** e della quota di maggioranza del porto di Heraklion, il più importante scalo dell'isola di Creta, mentre risalgono rispettivamente al 2022 e al 2023 l'acquisizione della quota di maggioranza del porto di Igoumenitsa e la concessione dell'Amsterdam Multipurpose Terminal. Inoltre sono state create tre nuove agenzie marittime presso i porti di Brindisi, di Amsterdam e di Shanghai e, nel contempo, è stata acquisita la Niels Winter Agency in Danimarca ed è stata implementata l'attività di Grimaldi France Agency, Grimaldi Maroc e Grimaldi Cote d'Ivoire.

| Informare | |
|--|--|
| Entro fine anno il gruppo Grimaldi ordinerà altre nove nuove navi ro-pax | |
| 10/11/2024 15:53 | |
| <p>Entro la fine di quest'anno il gruppo armatoriale napoletano Grimaldi ordinerà altre nove nuove navi ro-pax che saranno impiegate nel trasporto di merci e passeggeri nel Mediterraneo e nel Baltico. Lo ha annunciato oggi l'amministratore delegato del gruppo, Emanuele Grimaldi, nel suo intervento in apertura della "XXVI Euromed Convention From Land to Sea", il summit internazionale organizzato dal gruppo Grimaldi che riunisce ad Atene 800 top player del mondo della finanza, della logistica e della portualità. Grimaldi, che è presidente dell'associazione armatoriale internazionale International Chamber of Shipping (ICS), ha confermato quindi la prosecuzione del programma in nuove costruzioni del gruppo partenopeo che consentiranno di abbattere ulteriormente l'età media della flotta, già oggi inferiore del 40% all'età media della flotta mondiale. Il programma ha già portato alla presa in consegna di sette nuove navi negli ultimi 24 mesi a cui si aggiungono altre 20 navi attualmente in costruzione, incluse 17 Pure Car & Truck Carrier (PCTC) da 9.000 teu per il trasporto di veicoli, sia elettrici che alimentati a combustibile fossile, e di altre tipologie di merci rotabili. Tutte le nuove PCTC avranno la notazione di classe Ammonia Ready conferita dal RINA e potranno quindi essere convertite all'utilizzo dell'ammoniaca quale combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. Emanuele Grimaldi ha evidenziato anche il programma di investimenti del gruppo nel settore portuale e logistico che ha visto nei mesi scorsi il completamento dell'acquisizione del 100% del Terminal Darsena Toscana a Livorno e della quota di maggioranza del porto di Heraklion, il più importante scalo dell'isola di Creta, mentre risalgono rispettivamente al 2022 e al 2023 l'acquisizione della quota di maggioranza del porto di Igoumenitsa e la concessione dell'Amsterdam Multipurpose Terminal. Inoltre sono state create tre nuove agenzie marittime presso i porti di Brindisi, di Amsterdam e di Shanghai e, nel contempo, è stata acquisita la Niels Winter Agency in Danimarca ed è stata implementata l'attività di Grimaldi France Agency, Grimaldi Maroc e Grimaldi Cote d'Ivoire.</p> | |

XXVI Euromed Convention - Il Gruppo Grimaldi riunisce gli 800 Top Player dello Shipping, della Logistica e della Portualità

7 nuove unità sono state prese in consegna nel biennio 2022-2024 20 nuove unità sono attualmente in costruzione 9 nuove unità ro-pax saranno ordinate entro il 2024 per il trasporto misto merci e passeggeri nel Mediterraneo e nel Baltico La flotta ro-ro del Gruppo Grimaldi è sensibilmente più giovane della flotta ro-ro mondiale Acquisita la quota maggioranza dei porti greci di Igoumenitsa e Heraklion Atene, 11 ottobre 2024 - Si è aperta oggi ufficialmente la XXVI Euromed Convention From Land to Sea, il summit internazionale organizzato dal Gruppo Grimaldi. L'evento riunisce ad Atene gli stakeholder internazionali del settore, in totale 800 top player del mondo della finanza, della logistica e della portualità. Focus della XXVI Edizione è l'innovazione quale fattore strategico per raggiungere l'obiettivo zero emissioni entro il 2050, come prevede la normativa europea sul clima. In questo contesto l' International Chamber of Shipping (ICS), presieduta da Emanuele Grimaldi, ha presentato all'International Maritime Organization (IMO) l'ICS Zero Emission Shipping Fund: la sua proposta per ridurre il divario di costi tra i carburanti tradizionali e quelli alternativi, incentivandone di fatto la produzione e l'utilizzo. I lavori della XXVI Euromed Convention hanno avuto inizio con il video dei saluti istituzionali di Christos Stylianides (Ministro Greco dello Shipping e della Politica Insulare) e di Paolo Cuculi (Ambasciatore d'Italia in Grecia). L'Amministratore Delegato Emanuele Grimaldi, nel suo intervento in apertura del summit, ha tracciato un'ampia panoramica sugli ultimi 24 mesi del primo gruppo armatoriale italiano e primo player nelle Autostrade del Mare in Europa, ricordando gli investimenti effettuati nel biennio 2022/2024 non solo per l'espansione della flotta ma anche in termini di logistica integrata. Il Gruppo Grimaldi investe in nuove costruzioni, che consentiranno di abbattere ulteriormente l'età media della flotta, già oggi inferiore del 40% all'età media della flotta mondiale. Sette sono infatti le nuove unità prese in consegna negli ultimi 24 mesi. A queste si aggiungono altre 20 navi attualmente in costruzione, di cui 17 sono Pure Car & Truck Carrier (PCTC) da 9.000 CEU per il trasporto di veicoli, sia elettrici che alimentati a combustibile fossile, e di altre tipologie di merci rotabili: tutte le nuove costruzioni PCTC avranno la notazione di classe Ammonia Ready conferita dal RINA e potranno quindi essere convertite all'utilizzo dell'ammoniaca quale combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio. Sono invece 9 le nuove unità ro-pax per il trasporto misto merci e passeggeri che verranno ordinate entro il 2024 e verranno poi impiegate nel Mediterraneo e nel Baltico. Il Gruppo Grimaldi investe anche nell'acquisizione di terminal portuali e nella creazione di nuove agenzie marittime, con l'obiettivo di espandersi sempre più nel settore della logistica. È stata portata a termine nel 2024 l'acquisizione del 100% del Terminal Darsena Toscana a **Livorno** e della quota di maggioranza del porto di Heraklion, il più importante



7 nuove unità sono state prese in consegna nel biennio 2022-2024 20 nuove unità sono attualmente in costruzione 9 nuove unità ro-pax saranno ordinate entro il 2024 per il trasporto misto merci e passeggeri nel Mediterraneo e nel Baltico La flotta ro-ro del Gruppo Grimaldi è sensibilmente più giovane della flotta ro-ro mondiale Acquisita la quota maggioranza dei porti greci di Igoumenitsa e Heraklion Atene, 11 ottobre 2024 - Si è aperta oggi ufficialmente la XXVI Euromed Convention From Land to Sea, il summit internazionale organizzato dal Gruppo Grimaldi. L'evento riunisce ad Atene gli stakeholder internazionali del settore, in totale 800 top player del mondo della finanza, della logistica e della portualità. Focus della XXVI Edizione è l'innovazione quale fattore strategico per raggiungere l'obiettivo zero emissioni entro il 2050, come prevede la normativa europea sul clima. In questo contesto l' International Chamber of Shipping (ICS), presieduta da Emanuele Grimaldi, ha presentato all'International Maritime Organization (IMO) l'ICS Zero Emission Shipping Fund: la sua proposta per ridurre il divario di costi tra i carburanti tradizionali e quelli alternativi, incentivandone di fatto la produzione e l'utilizzo. I lavori della XXVI Euromed Convention hanno avuto inizio con il video dei saluti istituzionali di Christos Stylianides (Ministro Greco dello Shipping e della Politica Insulare) e di Paolo Cuculi (Ambasciatore d'Italia in Grecia). L'Amministratore Delegato Emanuele Grimaldi, nel suo intervento in apertura del summit, ha tracciato un'ampia panoramica sugli ultimi 24 mesi del primo gruppo armatoriale italiano e primo player nelle Autostrade del Mare in Europa, ricordando gli investimenti effettuati nel biennio 2022/2024 non solo per l'espansione della flotta ma anche in termini di logistica integrata. Il Gruppo Grimaldi investe in nuove costruzioni, che consentiranno di abbattere ulteriormente l'età media della flotta, già oggi inferiore del 40% all'età media della flotta mondiale. Sette sono infatti le nuove

Informatore Navale

Focus

scalo dell'isola di Creta, mentre risalgono rispettivamente al 2022 e al 2023 l'acquisizione della quota di maggioranza del porto di Igoumenitsa e la concessione dell'Amsterdam Multipurpose Terminal. Tre nuove agenzie marittime sono state create presso i porti di Brindisi, di Amsterdam e di Shanghai e, nel contempo, è stata acquisita la Niels Winter Agency in Danimarca ed è stata implementata l'attività di Grimaldi France Agency, Grimaldi Maroc e Grimaldi Cote d'Ivoire. "Stiamo vivendo anni cruciali per il futuro dello shipping e della logistica, a causa di problematiche di interesse globale quali le tensioni geopolitiche, l'aumento del costo del denaro, l'inflazione e una nuova forma di protezionismo, che ha portato all'imposizione di un numero sempre crescente di barriere commerciali unilaterali - ha dichiarato Emanuele Grimaldi - Il nostro Gruppo ha scelto di essere protagonista di questi anni e di crescere interpretando i trend economici e facendosi portavoce delle istanze in termini di sostenibilità ambientale. I risultati parlano chiaro: oggi operiamo con una flotta che raggiunge le 140 unità, che navigano nei mari di tutto il mondo perfettamente integrate con i servizi forniti dai terminal portuali di proprietà, all'interno di una catena logistica perfetta". I lavori della XXVI Euromed Convention sono proseguiti con il primo panel "Fostering and achieving innovation: a driving force towards net-zero emissions". Al dibattito - moderato da Guy Platten, Segretario Generale dell'ICS - hanno preso parte Chris Bonett (Maltese Minister of Transport, Infrastructure and Public Works), Maja Bakran Marcich (Deputy Director General, Directorate Generale for Mobility and Transport, European Commission), Roel Hoenders (Head of Climate Action and Clean Air, Marine Environment Division - IMO Secretariat), Ugo Salerno (Chairman, RINA), Roger Holm (Presidente, Wärtsilä Marine & Executive Vice President, Wärtsilä), Dario Bocchetti (Head of Energy Saving, R&D and Ship Design, Grimaldi Group). Il secondo panel, dal titolo "The role of the public and private sectors in enhancing port activities in the Euro-Mediterranean Region" - moderato da George Xiradakis, Managing Director di XRTC - ha visto la partecipazione di Minas Papadakis (CEO, Port of Heraklion), Pino Musolino (Presidente, AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale), Andrea Annunziata (Presidente, AdSP del Mar Tirreno Centrale), Guido Grimaldi (Presidente Igoumenitsa Port Authority e Presidente ALIS). La XXVI Euromed Convention è stata realizzata con la partecipazione degli sponsor, che hanno contribuito all'organizzazione dell'evento: Peninsula, Tefin, Hempel, Jobson Italia, Bunkeroil, Fratelli Cosulich, Consilium, Tecnimpianti, Shell Marine, Silverstream, Accelleron, Caim Group, Wärtsilä.

Informazioni Marittime

Focus

Tra terminal, agenzie marittime e nuove navi: il XXVI Euromed Convention di Grimaldi

L'evento in corso ad Atene con circa 800 ospiti tra stakeholder della finanza, della logistica e della portualità si è aperta oggi ufficialmente la XXVI Euromed Convention From Land to Sea, il summit internazionale organizzato dal Gruppo Grimaldi. L'edizione di quest'anno si tiene ad Atene dal 10 al 13 ottobre, con la partecipazione degli stakeholder internazionali del settore per un totale di circa 800 esperti del mondo della finanza, della logistica e della portualità. Focus della XXVI Edizione è l'innovazione quale fattore strategico per raggiungere l'obiettivo zero emissioni entro il 2050, come prevede la normativa europea sul clima. In questo contesto l'International Chamber of Shipping (ICS), presieduta da Emanuele Grimaldi, ha presentato all'International Maritime Organization (IMO) l'ICS Zero Emission Shipping Fund: la sua proposta per ridurre il divario di costi tra i carburanti tradizionali e quelli alternativi, incentivandone di fatto la produzione e l'utilizzo. I lavori della XXVI Euromed Convention hanno avuto inizio con il video dei saluti istituzionali di Christos Stylianides (Ministro Greco dello Shipping e della Politica Insulare) e di Paolo Cuculi (Ambasciatore d'Italia in Grecia).

L'Amministratore Delegato Emanuele Grimaldi, nel suo intervento in apertura del summit, ha tracciato un'ampia panoramica sugli ultimi due anni del primo gruppo armatoriale italiano e primo player nelle Autostrade del Mare in Europa, ricordando gli investimenti effettuati nel biennio 2022/2024 non solo per l'espansione della flotta ma anche in termini di logistica integrata. «Stiamo vivendo anni cruciali per il futuro dello shipping e della logistica, a causa di problematiche di interesse globale quali le tensioni geopolitiche, l'aumento del costo del denaro, l'inflazione e una nuova forma di protezionismo, che ha portato all'imposizione di un numero sempre crescente di barriere commerciali unilaterali - ha dichiarato Emanuele Grimaldi - Il nostro Gruppo ha scelto di essere protagonista di questi anni e di crescere interpretando i trend economici e facendosi portavoce delle istanze in termini di sostenibilità ambientale. I risultati parlano chiaro: oggi operiamo con una flotta che raggiunge le 140 unità, che navigano nei mari di tutto il mondo perfettamente integrate con i servizi forniti dai terminal portuali di proprietà, all'interno di una catena logistica perfetta». Il Gruppo Grimaldi investe in nuove costruzioni, che consentiranno di abbattere ulteriormente l'età media della flotta, già oggi inferiore del 40% all'età media della flotta mondiale. Sette sono infatti le nuove unità prese in consegna negli ultimi due anni. A queste si aggiungono altre 20 navi attualmente in costruzione, di cui 17 sono Pure Car & Truck Carrier (PCTC) da 9.000 CEU per il trasporto di veicoli, sia elettrici che alimentati a combustibile fossile, e di altre tipologie di merci rotabili: tutte le nuove costruzioni PCTC avranno la notazione di classe Ammonia Ready conferita dal RINA e potranno quindi essere convertite all'utilizzo dell'ammoniaca quale combustibile alternativo



L'evento in corso ad Atene con circa 800 ospiti tra stakeholder della finanza, della logistica e della portualità si è aperta oggi ufficialmente la XXVI Euromed Convention From Land to Sea, il summit internazionale organizzato dal Gruppo Grimaldi. L'edizione di quest'anno si tiene ad Atene dal 10 al 13 ottobre, con la partecipazione degli stakeholder internazionali del settore per un totale di circa 800 esperti del mondo della finanza, della logistica e della portualità. Focus della XXVI Edizione è l'innovazione quale fattore strategico per raggiungere l'obiettivo zero emissioni entro il 2050, come prevede la normativa europea sul clima. In questo contesto l'International Chamber of Shipping (ICS), presieduta da Emanuele Grimaldi, ha presentato all'International Maritime Organization (IMO) l'ICS Zero Emission Shipping Fund: la sua proposta per ridurre il divario di costi tra i carburanti tradizionali e quelli alternativi, incentivandone di fatto la produzione e l'utilizzo. I lavori della XXVI Euromed Convention hanno avuto inizio con il video dei saluti istituzionali di Christos Stylianides (Ministro Greco dello Shipping e della Politica Insulare) e di Paolo Cuculi (Ambasciatore d'Italia in Grecia). L'Amministratore Delegato Emanuele Grimaldi, nel suo intervento in apertura del summit, ha tracciato un'ampia panoramica sugli ultimi due anni del primo gruppo armatoriale italiano e primo player nelle Autostrade del Mare in Europa, ricordando gli investimenti effettuati nel biennio 2022/2024 non solo per l'espansione della flotta ma anche in termini di logistica integrata. «Stiamo vivendo anni cruciali per il futuro dello shipping e della logistica, a causa di problematiche di interesse globale quali le tensioni geopolitiche, l'aumento del costo del denaro, l'inflazione e una nuova forma di protezionismo, che ha portato all'imposizione di un numero sempre crescente di barriere commerciali unilaterali - ha dichiarato Emanuele Grimaldi - Il nostro Gruppo ha scelto di essere protagonista di questi anni e di crescere

Informazioni Marittime

Focus

a zero emissioni di carbonio. Sono invece 9 le nuove unità ro-pax per il trasporto misto merci e passeggeri che verranno ordinate entro il 2024 e verranno poi impiegate nel Mediterraneo e nel Baltico. Il Gruppo Grimaldi investe anche nell' acquisizione di terminal portuali e nella creazione di nuove agenzie marittime , con l'obiettivo di espandersi sempre più nel settore della logistica. È stata portata a termine nel 2024 l'acquisizione del 100% del Terminal Darsena Toscana a Livorno e della quota di maggioranza del porto di Heraklion, il più importante scalo dell'isola di Creta, mentre risalgono rispettivamente al 2022 e al 2023 l'acquisizione della quota di maggioranza del porto di Igoumenitsa e la concessione dell'Amsterdam Multipurpose Terminal. Tre nuove agenzie marittime sono state create presso i porti di Brindisi, di Amsterdam e di Shanghai e, nel contempo, è stata acquisita la Niels Winter Agency in Danimarca ed è stata implementata l'attività di Grimaldi France Agency, Grimaldi Maroc e Grimaldi Cote d'Ivoire. I lavori della XXVI Euromed Convention sono proseguiti con il primo panel "Fostering and achieving innovation: a driving force towards net-zero emissions". Al dibattito - moderato da Guy Platten, Segretario Generale dell'ICS - hanno preso parte Chris Bonett (Maltese Minister of Transport, Infrastructure and Public Works), Maja Bakran Marcich (Deputy Director General, Directorate Generale for Mobility and Transport, European Commission), Roel Hoenders (Head of Climate Action and Clean Air, Marine Environment Division - IMO Secretariat), Ugo Salerno (Chairman, RINA), Roger Holm (Presidente, Wärtsilä Marine & Executive Vice President, Wärtsilä), Dario Bocchetti (Head of Energy Saving, R&D and Ship Design, Grimaldi Group). Il secondo panel, dal titolo "The role of the public and private sectors in enhancing port activities in the Euro-Mediterranean Region" - moderato da George Xiradakis, Managing Director di XRTC - ha visto la partecipazione di Minas Papadakis (CEO, Port of Heraklion), Pino Musolino (Presidente, AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale), Andrea Annunziata (Presidente, AdSP del Mar Tirreno Centrale), Guido Grimaldi (Presidente Igoumenitsa Port Authority e Presidente ALIS). La XXVI Euromed Convention è stata realizzata con la partecipazione degli sponsor, che hanno contribuito all'organizzazione dell'evento: Peninsula, Tefin, Hempel, Jobson Italia, Bunkeroil, Fratelli Cosulich, Consilium, Tecnimpianti, Shell Marine, Silverstream, Accelleron, Caim Group, Wärtsilä. Condividi Tag grimaldi Articoli correlati.

Decarbonizzare lo shipping inizia nei porti

NAPOLI Non v'è nessun dubbio sul fatto che lo shipping sia anch'esso, al pari di molti altri settori industriali, al centro delle politiche per la decarbonizzazione, di matrice nazionale, ma più sovente europea e internazionale. Non è questa la sede per una approfondita disamina delle varie regolazioni che interessano da vicino l'armamento, ma è bene ribadire, per quanto in breve: abbiamo l'ETS, Emission Trading System che, per quanto non ancora a pieno regime, è in vigore dallo scorso 1° gennaio; v'è poi la Fuel EU, con il suo regime sanzionatorio in caso di non ottemperanza; e infine il CII (Carbon Intensity Indicator) che prevede un rating per le navi, del tutto simile per usare un esempio di immediata comprensione a quello degli elettrodomestici che abbiamo in casa, che in questo caso va dalla A alla E, in cui il primo indicatore rappresenta la migliore prestazione in termini ambientali e l'ultimo la peggiore, situazione in cui l'unità non potrebbe più navigare. Se insomma la nave è al centro delle politiche di sostenibilità e gli armatori sono quindi chiamati a fare i compiti a casa, cosa che sta avvenendo, e più avanti vedremo come è indiscutibile il fatto che tutti gli attori del comparto siano chiamati a fare la loro parte. Il titolo del panel che ho svolto alla Naples Week per Assarmatori è Nessun porto è un'isola; ebbene anche nessuna nave è un'isola, e per arrivare all'obiettivo decarbonizzazione, rispettando questo complesso impianto regolatorio, ha necessità di avere lato terra infrastrutture adeguate e funzionanti. In questo contesto si inserisce il Cold-Ironing, ovvero l'elettificazione delle banchine che permette alle navi, una volta in sosta in porto, di spegnere i motori e attingere l'energia direttamente da terra. A Barcellona, è notizia recente, nei giorni scorsi per la prima volta anche una nave portacontainer ha potuto usufruire di questo servizio, per la prima volta nel Mediterraneo. Ma anche in Italia ci stiamo muovendo. Come noto, il Fondo Complementare al PNRR ha previsto 700 milioni di euro di investimenti proprio in materia di elettrificazione delle banchine e le varie AdSP, per quanto ci consta, hanno iniziato a muoversi in tal senso ai fini della realizzazione dell'infrastruttura in banchina. In questo contesto, non si può che prendere favorevolmente atto della formulazione contenuta nell'articolo 3 della Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2022 (Cfr. Legge 30 dicembre 2023, n. 214) nella misura in cui il servizio di Cold-Ironing viene definito come un servizio di interesse economico generale in ambito portuale, unitamente alla necessità di garantire per gli utilizzatori finali del servizio (i.e. le navi) condizioni di accesso e di fornitura dello stesso eque e non discriminatorie. V'è poi il tema di un'auspicata ripresa dei lavori dei tavoli tecnici di concertazione già avviati in sede ministeriale volti alla predisposizione delle linee guida per la definizione sia degli standard tecnici e delle potenze di connessione dei singoli impianti portuali sia delle regole di governance e tariffarie da applicare alla gestione del servizio,



La Gazzetta Marittima

Focus

oltre che ad un'adeguata definizione dei possibili profili di responsabilità d'interesse per la totalità degli attori coinvolti nel cold-ironing. Su questo tema valgono tre ordini di considerazioni. In primo luogo, per quanto riguarda la definizione di standard tecnici e potenze, si osserva come da alcune parti sia stata nel corso del tempo sollevata l'obiezione che, in caso di allaccio si pensi soprattutto alle grandi navi alla rete elettrica vi sarebbero problemi di fornitura, eventualità che tuttavia e per quanto ci consta pare essere stata scartata da chi gestisce la rete e che quindi ben potremmo bollare come fake news. In secondo luogo, v'è il tema della governance del servizio. Sul punto, non possiamo che auspicare la previsione di un modello gestorio flessibile che in ogni caso e con riferimento alle aree portuali già assentite in concessione ai sensi dell'articolo 18 della Legge n. 84/94 permetta al terminalista di scegliere se gestire in prima persona l'impianto di Cold-Ironing costruito in banchina o meno. In terzo ed ultimo luogo, v'è il tema della corretta individuazione dei profili di responsabilità che interessano tutti i soggetti coinvolti nella gestione dell'operazione di allaccio-slaccio della nave all'infrastruttura di terra. Occorre nella sostanza regolare in modo puntuale e preciso le relative competenze e conseguentemente i potenziali profili di responsabilità di ogni singolo attore coinvolto. Anzitutto, v'è la responsabilità della messa a disposizione dei fondi da parte dello Stato per la realizzazione dell'infrastruttura. V'è poi il tema della responsabilità del soggetto gestore del servizio e del fornitore di energia elettrica. Sul punto, infatti, occorrerebbe: (a) individuare il fondamento giuridico della responsabilità; (b) definire i possibili profili di responsabilità che si potrebbero configurare nelle ipotesi di ritardo nella messa in funzione dell'impianto di Cold-Ironing, nonché in caso di mancato / erroneo funzionamento dello stesso. Si pensi ad esempio all'ipotesi di ritardo nell'entrata in funzione dell'impianto, così come quello del mancato e/o erroneo funzionamento dello stesso. Circostanza questa che rileva al netto ovviamente delle condizioni generali di fornitura dell'energia elettrica applicate ai sensi di legge anche per quanto attiene ad eventuali profili di responsabilità al soggetto fornitore dell'energia elettrica e che, in ogni caso, potrebbero essere valutati anche sotto il profilo assicurativo a tutela sia della nave sia del terminal. In sostanza, sarebbe in questo senso necessario prevedere specifiche ipotesi di responsabilità riferite: (i) ad attività od omissioni imputabili alle AdSP (o alle Amministrazioni competenti a livello locale) qualora si verificano carenze di natura infrastrutturale tali da non permettere ad una determinata nave l'accesso equo ed indiscriminato al servizio (di Cold-Ironing) in banchina; (ii) ad eventuali attività od omissioni imputabili al soggetto concessionario che eroga il servizio (si pensi, a titolo esemplificativo ma non esclusivo, alla mancata manutenzione e/o a malfunzionamenti dell'infrastruttura oppure a carenze organizzative tali da incidere in negativo sull'efficienza del servizio medesimo); (iii) ad eventuali disservizi relativi alla fornitura dell'energia elettrica direttamente imputabili al fornitore della medesima. Altro punto da menzionare è quello relativo all'interlocuzione del MIT con la Commissione europea con riferimento al progetto di aiuto notificato a Bruxelles per la concessione degli aiuti e la gestione degli impianti di Cold-Ironing ed i relativi oneri di sistema

La Gazzetta Marittima

Focus

(ivi incluse le responsabilità nei confronti degli utenti). Pratica questa che si è positivamente conclusa con la decisione di compatibilità della Commissione europea dello scorso 17 giugno a mezzo della quale la Commissione ha dato il proprio benestare ad una misura che si sostanzia nella riduzione degli oneri generali di sistema con una dotazione di 570 milioni di euro a valere fino al 31 dicembre 2033. Da ultimo, in un'ottica di visione d'insieme di tutta la normativa energetica in materia di Fit for 55, si ricorda la necessità che le istituzioni centrali destinino correttamente i fondi messi a disposizione dal regime ETS e dal Regolamento Fuel EU che oggi per legge (anche) destinati anche al rinnovo degli impianti portuali quali la realizzazione dell'infrastruttura OPS e non solo. In questo contesto, per ciò che riguarda l'utilizzo dell'energia elettrica per le navi in porto, l'obiettivo è quello di arrivare ad una futura defiscalizzazione della fornitura dell'energia elettrica per rendere maggiormente competitivo il suo utilizzo; iniziativa questa recentemente condivisa anche da ESPO e che dovrà essere saggiamente gestita poiché i fondi per consentire tale de-fiscalizzazione saranno quelli derivanti dai prelievi del regime ETS e Fuel EU a carico degli armatori (fondi che dovranno essere opportunamente intercettati). Concludiamo con un dato: lo scorso anno dicevamo che il 50% delle navi da crociera era pronta per attingere energia da terra, ma solo il 2% dei porti poteva garantire una adeguata infrastruttura. In un anno, quest'ultimo dato è salito solo di un solo punto percentuale, al 3%, mentre entro il 2035 tutte le unità in navigazione avranno la spina. Nessun porto è un'isola, ma anche nessuna nave: l'obiettivo decarbonizzazione può essere alla portata solo se si corre insieme. Luca Brandimarte

Service vessel per i parchi eolici

TRIESTE - VARD, controllata norvegese del gruppo Fincantieri e tra le prime società al mondo nella realizzazione di navi speciali, ha firmato un nuovo contratto per la progettazione e costruzione di una Commissioning Service Operation Vessel (CSOV) per Navigare Capital Partners. Questo accordo, realizzato in stretta collaborazione con Norwind Offshore, è frutto della lunga collaborazione di Vard con entrambe le società e rappresenta la prima opzione esercitata dal contratto firmato a marzo 2024. Oltre a questo accordo, Vard e Navigare Capitals hanno concordato altre due opzioni, la prima delle quali potrà essere esercitata entro fine anno, e la seconda nel 2025. La nuova unità, basata sul design VARD 4 19, sarà consegnata nel secondo trimestre del 2027 dal cantiere di Vard a Vung Tau, in Vietnam. Progettata su misura per supportare le operazioni nei parchi eolici offshore, sarà la sesta CSOV realizzata da Vard per Norwind Offshore, insieme a una Energy Construction Vessel e alla conversione di una Platform Supply Vessel (PSV) in una Service Operation Vessel (SOV). Lunga 85 metri e larga 19,5 metri, la nave sarà dotata di tecnologie avanzate, tra cui una passerella mobile, con elevatore, compensata rispetto al moto ondoso, di una gru 3D e di un sistema di sbarco regolabile in altezza per garantire un'elevata efficienza operativa e logistica. L'unità disporrà, inoltre, di soluzioni avanzate a batteria, a conferma dell'impegno di Vard verso operazioni sostenibili. Capace di ospitare 87 persone, la nave è progettata per garantire sicurezza e comfort, offrendo un ambiente di lavoro ottimizzato per le attività nei parchi eolici offshore a livello globale. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha commentato: "Siamo orgogliosi di rafforzare la nostra partnership con Norwind Offshore e Navigare Capital Partners grazie a questo contratto. Rappresenta una conferma dell'impegno di Fincantieri verso innovazioni sostenibili nel settore dell'energia eolica offshore, un campo in cui continuiamo a investire e a eccellere. La tecnologia avanzata e le soluzioni su misura integrate in questa nave riflettono la nostra attenzione all'efficienza operativa e alla responsabilità ambientale, elementi cruciali nel nostro contributo alla transizione energetica globale".



TRIESTE - VARD, controllata norvegese del gruppo Fincantieri e tra le prime società al mondo nella realizzazione di navi speciali, ha firmato un nuovo contratto per la progettazione e costruzione di una Commissioning Service Operation Vessel (CSOV) per Navigare Capital Partners. Questo accordo, realizzato in stretta collaborazione con Norwind Offshore, è frutto della lunga collaborazione di Vard con entrambe le società e rappresenta la prima opzione esercitata dal contratto firmato a marzo 2024. Oltre a questo accordo, Vard e Navigare Capitals hanno concordato altre due opzioni, la prima delle quali potrà essere esercitata entro fine anno, e la seconda nel 2025. La nuova unità, basata sul design VARD 4 19, sarà consegnata nel secondo trimestre del 2027 dal cantiere di Vard a Vung Tau, in Vietnam. Progettata su misura per supportare le operazioni nei parchi eolici offshore, sarà la sesta CSOV realizzata da Vard per Norwind Offshore, insieme a una Energy Construction Vessel e alla conversione di una Platform Supply Vessel (PSV) in una Service Operation Vessel (SOV). Lunga 85 metri e larga 19,5 metri, la nave sarà dotata di tecnologie avanzate, tra cui una passerella mobile, con elevatore, compensata rispetto al moto ondoso, di una gru 3D e di un sistema di sbarco regolabile in altezza per garantire un'elevata efficienza operativa e logistica. L'unità disporrà, inoltre, di soluzioni avanzate a batteria, a conferma dell'impegno di Vard verso operazioni sostenibili. Capace di ospitare 87 persone, la nave è progettata per garantire sicurezza e comfort, offrendo un ambiente di lavoro ottimizzato per le attività nei parchi eolici offshore a livello globale. Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha commentato: "Siamo orgogliosi di rafforzare la nostra partnership con Norwind Offshore e Navigare Capital Partners grazie a questo contratto. Rappresenta una conferma dell'impegno di Fincantieri verso innovazioni sostenibili nel settore dell'energia eolica offshore, un campo in cui continuiamo a investire e a eccellere."

Pionieri della logistica spaziale

La prossima settimana a Milano il 75esimo congresso astronautico internazionale. In Lombardia sono molte le aziende attive in questo comparto; fra le realtà più innovative la comasca D-Orbit, specializzata in spazio sostenibile. Anche nello spazio è importante non sprecare. Riciclare e sfruttare al massimo le risorse, con gli stessi principi di economia circolare che si applicano a terra. Ne sono da sempre convinti i fondatori di D-Orbit, azienda comasca troppo cresciuta per essere ancora definita un start up. Nata dall'idea di motori per satelliti capaci di tornare a terra a missione finita, passata al progetto di un "carro attrezzi spaziale" che recuperi il materiale in orbita e lo **porti** al riciclo, ora si lancia sul progetto dell'infrastruttura per il cloud computing in orbita. Grazie anche a questa idea, quest'anno ha raccolto fondi da investitori internazionali per 150 milioni di dollari. Senza rimpianti per la quotazione al Nasdaq pronta nel 2022 e saltata all'ultimo per le troppe incertezze internazionali. Nel servizio di Chiara Rancati le interviste a Luca Rossettini - Amministratore Delegato D-Orbit, e Catherine Doldrina - Consigliere D-Orbit.



La Svizzera pronta a rilanciare una flotta "Rossocrociata"

Ott 11, 2024 Lugano - Solo il 10% delle 87 navi attaccate dagli Houthis in questi mesi era riconducibile a bandiere-Stato ovvero a bandiere che hanno effettivamente alle spalle uno Stato in grado di difenderle anche attraverso l'utilizzo delle Marine militari; per il resto si tratta solo di navi battenti bandiera di convenienza. E questo uno dei dati, illustrati dall'avvocato Lawrence Dardani nel corso della settima edizione di "Un mare di Svizzera" utili per riaccendere i riflettori sulle motivazioni che spingono gli armatori a scegliere il registro di immatricolazione delle loro navi. Certezza del diritto per quanto riguarda finanziamenti e ipoteche, snellezza ed efficienza nelle procedure burocratiche e - come detto - protezione delle navi anche in aree a rischio geopolitico, sembrano essere diventati tra i fattori chiave per la scelta del registro di immatricolazione. Lo ha confermato anche Ignazio Messina, Ceo dell'omonima compagnia di navigazione, che da un lato, ha ribadito la volontà di mantenere le navi sotto bandiera italiana; dall'altro non ha fatto mistero delle difficoltà nascenti da procedure e tempi della burocrazia "non comparabili e non competitivi" anche rispetto ad altre bandiere comunitarie. Ed è proprio in questo quadro di riferimento che si sono accesi i riflettori a Lugano su una novità che potrebbe rivelarsi epocale: a oltre un secolo dalla decisione del governo Svizzero di promuovere e incentivare la nascita di una flotta mercantile elvetica (a cavallo fra le due guerre mondiali), mettendo in campo anche fidejussioni pubbliche, e a fronte della realtà di sole 13 navi che oggi battono la bandiera rossocrociata, proprio in queste ore il Consiglio Federale a Berna ha deciso di cancellare tutti i requisiti vincolanti (sede, finanziamento, governance direzionale ed equipaggi nazionali) che sino a oggi avevano impedito la rinascita di una bandiera elvetica sui mari. A rivelarlo è stato l'avvocato di Lugano, Adriano Sala, che ha sottolineato come questo improvviso processo di deregolamentazione della Marina mercantile svizzera sia stato deciso in un momento in cui i venti di guerra che soffiano sul Mar Nero o sul Medio Oriente incombono anche sulle catene logistiche di approvvigionamento della Confederazione. Per altro la bandiera svizzera sembra rispondere a tutti e tre i requisiti per la scelta di un registro di immatricolazione: poca burocrazia, certezza e tutela delle ipoteche, neutralità storica della bandiera; a ciò si aggiunge la relazione con uno dei sistemi finanziari e bancari più forti del mondo. E, perché no, alla presenza in Svizzera del numero uno del mercato container, la MSC di Ginevra, e di una delle compagnie leader per il trasporto di rinfuse, la Nova Marine Carriers di Lugano che anche oggi - per voce del suo Ceo, Vincenzo Romeo - ha denunciato i rischi di una concorrenza sleale determinata dall'applicazione della tassazione ETS (per emissione dei fumi) solo sulle navi europee.



Ott 11, 2024 Lugano - Solo il 10% delle 87 navi attaccate dagli Houthis in questi mesi era riconducibile a bandiere-Stato ovvero a bandiere che hanno effettivamente alle spalle uno Stato in grado di difenderle anche attraverso l'utilizzo delle Marine militari; per il resto si tratta solo di navi battenti bandiera di convenienza. E questo uno dei dati, illustrati dall'avvocato Lawrence Dardani nel corso della settima edizione di "Un mare di Svizzera" utili per riaccendere i riflettori sulle motivazioni che spingono gli armatori a scegliere il registro di immatricolazione delle loro navi. Certezza del diritto per quanto riguarda finanziamenti e ipoteche, snellezza ed efficienza nelle procedure burocratiche e - come detto - protezione delle navi anche in aree a rischio geopolitico, sembrano essere diventati tra i fattori chiave per la scelta del registro di immatricolazione. Lo ha confermato anche Ignazio Messina, Ceo dell'omonima compagnia di navigazione, che da un lato, ha ribadito la volontà di mantenere le navi sotto bandiera italiana; dall'altro non ha fatto mistero delle difficoltà nascenti da procedure e tempi della burocrazia "non comparabili e non competitivi" anche rispetto ad altre bandiere comunitarie. Ed è proprio in questo quadro di riferimento che si sono accesi i riflettori a Lugano su una novità che potrebbe rivelarsi epocale: a oltre un secolo dalla decisione del governo Svizzero di promuovere e incentivare la nascita di una flotta mercantile elvetica (a cavallo fra le due guerre mondiali), mettendo in campo anche fidejussioni pubbliche, e a fronte della realtà di sole 13 navi che oggi battono la bandiera rossocrociata, proprio in queste ore il Consiglio Federale a Berna ha deciso di cancellare tutti i requisiti vincolanti (sede, finanziamento, governance direzionale ed equipaggi nazionali) che sino a oggi avevano impedito la rinascita di una bandiera elvetica sui mari. A rivelarlo è stato l'avvocato di Lugano, Adriano Sala, che ha sottolineato come questo improvviso processo di deregolamentazione della Marina mercantile svizzera sia stato deciso in un momento in cui i venti di guerra che soffiano sul Mar

Shipping Italy

Focus

Attesa entro fine anno la firma di Grimaldi per 9 traghetti da 1,5 miliardi \$

Navi Le navi destinate al Mediterraneo entreranno in servizio sulla rotta Pireo - Heraklion, sui collegamenti da Ancona o Brindisi verso Igoumenitsa e sulle linee verso la Sicilia di Nicola Capuzzo Atene (Grecia) - Atene (Grecia) - "Probabilmente già entro la fine di quest'anno" Grimaldi Group firmerà la commessa con un cantiere (quasi certamente cinese) per la costruzione di nove nuovi traghetti ro-pax per una commessa da circa 1,5 miliardi di dollari. Ad annunciarlo, durante l'Euromed Convention organizzata ad Atene, in Grecia, è stato il vertice del gruppo, Emanuele Grimaldi, sottolineando che Grimaldi Group ha recentemente preso in consegna 7 navi e 21 sono attualmente in costruzione per un piano d'investimenti del valore complessivamente di 3 miliardi di dollari e che presto, come detto, salirà a 4,5 miliardi con i prossimi contratti. Le prossime navi ro-pax per Grimaldi Euromed e Minoan saranno traghetti 'methanol ready' da 3.300 metri lineari di garage, 2.500 passeggeri, 300 auto e 300 cabine; quelle invece per Finnlines saranno biofuels/methanol ready e avranno 5.400 metri lineari di garage, 100. Passeggeri e 300 cabine. A proposito del loro futuro impiego Emanuele

Grimaldi ha rivelato che le due unità destinate a Minoan saranno certamente schierate sulla linea Pireo - Heraklion mentre le quattro (2 + 2 in opzione) per Grimaldi Euromed navigheranno in Adriatico (da Ancona o Brindisi per Igoumenitsa) e in Tirreno (sui collegamenti per la Sardegna o più probabilmente verso la Sicilia con le linee **Livorno-Palermo** o Napoli-Palermo in pole position per accoglierle. Le restanti tre nuove costruzioni (evoluzione, in questo caso delle ultime newbuilding recentemente realizzate) saranno infine commissionate e operative per Finnlines nel Baltico (sul collegamento Travemunde - Helsinki). Per vederle operative sul mercato queste nuove navi ro-pax bisognerà attendere il 2027. Anche se in conferenza stampa Emanuele Grimaldi ha preannunciato che probabilmente i risultati del 2024 non potranno essere eccezionalmente positivi come quelli dell'esercizio passato (quando a livello di holding l'utile netto era stato pari a quasi mezzo miliardo di euro), anche se porteranno ancora una volta a un profitto multimilionario, durante la convention è stato sottolineato il circolo virtuoso per cui il gruppo ha raggiunto 5 miliardi di euro di fatturato, un equity ratio del 67,5%, circa 6 miliardi di euro di net equity, 4,5 miliardi di dollari d'investimenti e una flotta che ha superato le 140 navi. Protezionismi che rischiano di rallentare i commerci globali, decarbonizzazione del trasporto marittimo che impone costi e nuove sfide, così come carenza di equipaggi ai quali bisogna garantire standard sempre più elevati sono le tre maggiori priorità per il futuro indicate da Grimaldi in qualità anche di presidente dell'International Chamber of Shipping. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Navi Le navi destinate al Mediterraneo entreranno in servizio sulla rotta Pireo - Heraklion, sui collegamenti da Ancona o Brindisi verso Igoumenitsa e sulle linee verso la Sicilia di Nicola Capuzzo Atene (Grecia) - Atene (Grecia) - "Probabilmente già entro la fine di quest'anno" Grimaldi Group firmerà la commessa con un cantiere (quasi certamente cinese) per la costruzione di nove nuovi traghetti ro-pax per una commessa da circa 1,5 miliardi di dollari. Ad annunciarlo, durante l'Euromed Convention organizzata ad Atene, in Grecia, è stato il vertice del gruppo, Emanuele Grimaldi, sottolineando che Grimaldi Group ha recentemente preso in consegna 7 navi e 21 sono attualmente in costruzione per un piano d'investimenti del valore complessivamente di 3 miliardi di dollari e che presto, come detto, salirà a 4,5 miliardi con i prossimi contratti. Le prossime navi ro-pax per Grimaldi Euromed e Minoan saranno traghetti 'methanol ready' da 3.300 metri lineari di garage, 2.500 passeggeri, 300 auto e 300 cabine; quelle invece per Finnlines saranno biofuels/methanol ready e avranno 5.400 metri lineari di garage, 100. Passeggeri e 300 cabine. A proposito del loro futuro impiego Emanuele Grimaldi ha rivelato che le due unità destinate a Minoan saranno certamente schierate sulla linea Pireo - Heraklion mentre le quattro (2 + 2 in opzione) per Grimaldi Euromed navigheranno in Adriatico (da Ancona o Brindisi per Igoumenitsa) e in Tirreno (sui collegamenti per la Sardegna o più probabilmente verso la Sicilia con le linee Livorno-Palermo o Napoli-Palermo in pole position per accoglierle. Le restanti tre nuove costruzioni (evoluzione, in questo caso delle ultime newbuilding recentemente realizzate) saranno infine commissionate e operative per Finnlines nel Baltico (sul collegamento Travemunde - Helsinki). Per vederle operative sul mercato queste nuove navi ro-pax bisognerà attendere il 2027. Anche se in conferenza stampa Emanuele Grimaldi ha preannunciato che probabilmente i risultati del 2024 non

Shipping Italy

Focus

"L'Ets sta creando una distorsione concorrenziale fra il trasporto via mare e quello terrestre"

Economia Grido d'allarma lanciato da Guido Grimaldi che l'Euromed Convention ha debuttato anche nel ruolo di presidente della port authority di Igoumenitsa oltre che di Alis di Nicola Capuzzo Atene (Grecia) - Com'era lecito attendersi l'Emission Trading System, ovvero il mercato dei certificati bianchi negoziabili, è stato al centro delle attenzioni e delle critiche durante l'Euromed Convention organizzata dal Gruppo Grimaldi a **Napoli**. A scagliarsi contro questa misura sono stati sia Emanuele Grimaldi, criticando le scelte dell'Europa in materia di politiche rivolte al trasporto marittimo, sia soprattutto il figlio Guido, intervenuto anche nella nuova veste di presidente della port authority di Igoumenitsa, scalo greco privatizzato e di cui Grimaldi Group ora detiene la maggioranza azionaria. Al centro delle critiche in particolare è stata posta la distorsione concorrenziale che l'introduzione dell'Ets e dal prossimo anno della Fuel Eu sta generando in sfavore del trasporto marittimo e a vantaggio invece del trasporto tutto strada e intermodale ferroviario. "La concorrenza sleale è già in essere" ha spiegato a SHIPPING ITALY Guido Grimaldi, la stiamo già subendo nell'area del Mar Baltico, dove la tratta stradale non viene tassata e dove la ferrovia non subisce l'Ets. Abbiamo visto un modal shift", ovvero un passaggio dal mare alla terra di merce che dal viaggiare prima in nave ora sceglie l'autostrada o la ferrovia. "Anche per la Sicilia - ha proseguito Guido Grimaldi - ancora è molto il carico che viaggia via strada e chiaramente non viene incentivato ad andare via mare se dall'altra parte c'è una tassa che si aggiunge ai noli marittimi. Noi non chiediamo di applicarla agli altri modi di trasporto, ma invociamo un'uniformità e un trattamento uguale visto che su molti mercati c'è concorrenza fra varie modalità di trasporto. Credo che sia giusto avere una concorrenza leale". Condividendo e riprendendo le parole espresse all'Euromed Convention dal Ministro dei trasporti di Malta, Chris Bonett, il direttore commerciale delle rotte short sea di Grimaldi Group e presidente dell'associazione Alis ha sottolineato ancora una volta che "non serve una politica regionale ma globale" in materia di trasporto marittimo, e in subordine la richiesta rivolta a Bruxelles e a Roma è quella per cui "la somma derivante dall'Ets pagato dal trasporto marittimo (un valore stimato sui 500 milioni quest'anno in Italia) vengano restituite al settore" sotto forma di incentivi e misure di stimolo. "Ad esempio al sea modal shift, che prima era il Marebonus, passato dai 70 milioni di euro all'anno ai soli 20 milioni attuali e questo non va bene perchè semmai dovrebbe essere più alto per compensare quello che le aziende di trasporti e logistica stanno pagando con l'Ets" ha proseguito ancora Grimaldi, che poi ha lanciato questo messaggio politico: "Noi dovremmo spostare più camion dalla strada a mare e il vero rischio invece è che qualche camion ritorni sulla strada o sulle ferrovie dove questa tassa sulle emissioni non viene applicata. Io non dico oggi di applicarlo



Economia Grido d'allarma lanciato da Guido Grimaldi che l'Euromed Convention ha debuttato anche nel ruolo di presidente della port authority di Igoumenitsa oltre che di Alis di Nicola Capuzzo Atene (Grecia) - Com'era lecito attendersi l'Emission Trading System, ovvero il mercato dei certificati bianchi negoziabili, è stato al centro delle attenzioni e delle critiche durante l'Euromed Convention organizzata dal Gruppo Grimaldi a Napoli. A scagliarsi contro questa misura sono stati sia Emanuele Grimaldi, criticando le scelte dell'Europa in materia di politiche rivolte al trasporto marittimo, sia soprattutto il figlio Guido, intervenuto anche nella nuova veste di presidente della port authority di Igoumenitsa, scalo greco privatizzato e di cui Grimaldi Group ora detiene la maggioranza azionaria. Al centro delle critiche in particolare è stata posta la distorsione concorrenziale che l'introduzione dell'Ets e dal prossimo anno della Fuel Eu sta generando in sfavore del trasporto marittimo e a vantaggio invece del trasporto tutto strada e intermodale ferroviario. "La concorrenza sleale è già in essere" ha spiegato a SHIPPING ITALY Guido Grimaldi, la stiamo già subendo nell'area del Mar Baltico, dove la tratta stradale non viene tassata e dove la ferrovia non subisce l'Ets. Abbiamo visto un modal shift", ovvero un passaggio dal mare alla terra di merce che dal viaggiare prima in nave ora sceglie l'autostrada o la ferrovia. "Anche per la Sicilia - ha proseguito Guido Grimaldi - ancora è molto il carico che viaggia via strada e chiaramente non viene incentivato ad andare via mare se dall'altra parte c'è una tassa che si aggiunge ai noli marittimi. Noi non chiediamo di applicarla agli altri modi di trasporto, ma invociamo un'uniformità e un trattamento uguale visto che su molti mercati c'è concorrenza fra varie modalità di trasporto. Credo che sia giusto avere una concorrenza leale". Condividendo e riprendendo le parole espresse all'Euromed Convention dal Ministro dei trasporti di Malta, Chris Bonett, il direttore commerciale

Shipping Italy

Focus

alla modalità stradale o ferroviaria ma dico che è sbagliato applicarla al trasporto marittimo. Pensare di ritornare e di riportare i camion al trasporto tutto strada vorrebbe dire aver fallito la politica europea e fare un passo indietro di trent'anni". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

Focus

"Grimaldi dal 2025 entrerà nel trasporto container e merci varie fra Cina e West Africa"

Navi Gianluca Grimaldi annuncia questo nuovo piano di sviluppo del gruppo con navi con-ro che si aggiunge alle linee già avviate per il trasporto di auto nuove di Nicola Capuzzo Atene (Grecia) - Non più solo auto nuove sul trade fra Estremo Oriente e Europa, Grimaldi Group si prepara ad aprire un nuovo servizio di trasporto via mare di merci varie fra la Cina e l'Africa occidentale. Ad annunciarlo a SHIPPING ITALY, durante l'Euromed Convention organizzata ad Atene, è stato il presidente del gruppo armatoriale partenopeo, presidente e timoniere del gruppo armatoriale partenopeo insieme al fratello Manuel e al cognato Diego Pacella. "Finora il Far East lo abbiamo servito solo con navi car carrier ma dal 2025 avremo le navi con-ro che caricheranno contenitori, project cargo, rotabili, camion, ecc." ha annunciato Grimaldi, spiegando che la nuova linea marittima deep sea collegherà Shanghai con Lagos, "dove abbiamo il nostro enorme terminal e da dove distribuiremo poi il carico in tutto il West Africa con le navi che servono la linea da e per il Nord Europa". Questo nuovo collegamento sarà operato con tre navi con-ro dedicate; è una linea studiata a prescindere dalle condizioni di sicurezza e dai transiti in Mar Rosso e nel canale di Suez: "Anzi, avremo qualche competitor in meno che passerà dal West Africa quando tutti torneranno a navigare via Suez" precisa Grimaldi. Che non esclude in futuro altri ordini di navi della serie di ro-ro multipurpose come quelle appena costruite in Sud Corea (cantiere Hyundai Mipo): "Abbiamo avuto cinque consegne di nuove navi con-ro e la sesta sarà la Great Cottonou attesa a fine anno per raggiungere 39 navi con-ro, incluse le 5 di ACL. Siamo praticamente rimasti gli unici a puntare su questa tipologia di naviglio". Altre otto navi simili erano quelle costruite dal Gruppo Ignazio **Messina** & C. ma sono state tute e otto vendute nel corso dell'ultimo biennio. "Siamo molto soddisfatti di queste 6 navi con-ro appena consegnate e con capacità di trasportare 2.000 Teu, 4.500 metri lineari di carico rotabile e 2mila auto) e se continuiamo a crescere, considerando che qualche nave raggiungerà i 25 anni d'età dovremo andare a sostituirle con altre più moderne per cui non è escluso che faremo altri ordini nei prossimi due anni" ha aggiunto l'esperto armatore. Le soddisfazioni dal mercato deep sea per Grimaldi Group non arrivano però solo dai traffici di auto da Asia e Australia verso l'Europa e l'Africa ma anche da un'altra linea avviata recentemente (da fine 2022) sul trade transatlantico. "Oltre ad aver avviato, per ora con una con-ro e con quattro car carrier, il collegamento Cina - Africa diretto, abbiamo inoltre cominciato dal Brasile un collegamento con la Colombia (Cartagena) e poi abbiamo rafforzato molto la linea triangolare Messina - Usa - West Africa - Brasile - Messico. Su questo collegamento abbiamo solo 10 giorni di ballast (viaggio a vuoto, ndr) su 70 complessivi di roundtrip e su questo servizio ci abbiamo messo cinque navi. Puntiamo molto su questa linea, cominciata un anno e mezzo fa, perché



Shipping Italy
 "Grimaldi dal 2025 entrerà nel trasporto container e merci varie fra Cina e West Africa"
 10/11/2024 21:02
 GIANLUCA GRIMALDI

Navi Gianluca Grimaldi annuncia questo nuovo piano di sviluppo del gruppo con navi con-ro che si aggiunge alle linee già avviate per il trasporto di auto nuove di Nicola Capuzzo Atene (Grecia) - Non più solo auto nuove sul trade fra Estremo Oriente e Europa, Grimaldi Group si prepara ad aprire un nuovo servizio di trasporto via mare di merci varie fra la Cina e l'Africa occidentale. Ad annunciarlo a SHIPPING ITALY, durante l'Euromed Convention organizzata ad Atene, è stato il presidente del gruppo armatoriale partenopeo, presidente e timoniere del gruppo armatoriale partenopeo insieme al fratello Manuel e al cognato Diego Pacella. "Finora il Far East lo abbiamo servito solo con navi car carrier ma dal 2025 avremo le navi con-ro che caricheranno contenitori, project cargo, rotabili, camion, ecc." ha annunciato Grimaldi, spiegando che la nuova linea marittima deep sea collegherà Shanghai con Lagos, "dove abbiamo il nostro enorme terminal e da dove distribuiremo poi il carico in tutto il West Africa con le navi che servono la linea da e per il Nord Europa". Questo nuovo collegamento sarà operato con tre navi con-ro dedicate; è una linea studiata a prescindere dalle condizioni di sicurezza e dai transiti in Mar Rosso e nel canale di Suez: "Anzi, avremo qualche competitor in meno che passerà dal West Africa quando tutti torneranno a navigare via Suez" precisa Grimaldi. Che non esclude in futuro altri ordini di navi della serie di ro-ro multipurpose come quelle appena costruite in Sud Corea (cantiere Hyundai Mipo): "Abbiamo avuto cinque consegne di nuove navi con-ro e la sesta sarà la Great Cottonou attesa a fine anno per raggiungere 39 navi con-ro, incluse le 5 di ACL. Siamo praticamente rimasti gli unici a puntare su questa tipologia di naviglio". Altre otto navi simili erano quelle costruite dal Gruppo Ignazio Messina & C. ma sono state tute e otto vendute nel corso dell'ultimo biennio. "Siamo molto soddisfatti di queste 6 navi con-ro appena consegnate e con capacità di trasportare 2.000 Teu, 4.500 metri lineari di carico

Shipping Italy

Focus

è molto diversificata" precisa Grimaldi. Che ancora più in dettaglio aggiunge: "È interessante per la rotta Messico - Usa - West Africa e poi c'è un sacco di export dal Brasile verso il Messico e verso la Colombia. È un servizio triangolare che dipende da tre tipi di volumi: quello principale è l'Usa - West Africa, però è anche molto interessante il Brasile - Messico e il Messico - Usa". Il servizio standard opera attualmente con una frequenza di 15 giorni collegando Brasile (Paranagua, Santis, Suape), Messico (Veracruz, Altamira), Stati Uniti (Freeport, Jacksonville, Baltimora). ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

Focus

La Svizzera vuole allargare la flotta marittima di bandiera

Navi La Confederazione rimuoverà i vincoli di nazionalità di owner, beneficial owner e gestori e introdurrà un sistema di tassazione forfettario dei redditi armatoriali di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Con 13 navi rimaste a battere lo scudo rossocrociato, la Federazione elvetica è giunta alla conclusione che è il momento di allentare i requisiti per l'iscrizione di tonnellaggio sotto bandiera svizzera. Lo ha reso noto nei giorni scorsi il Ministero dei trasporti di Berna: "Per facilitare l'immatricolazione di navi e yacht, i requisiti di registrazione saranno allentati e adattati alle disposizioni del Codice delle obbligazioni svizzero solitamente applicabili alle società. Ciò riguarda in particolare i requisiti esistenti relativi alla nazionalità dei proprietari, dei beneficiari effettivi e di amministratori e gestori. Inoltre, le società di navigazione, come altre società, potranno essere finanziate in maggioranza con debito senza condizioni sottostanti". Annunciate inoltre l'introduzione di un sistema fiscale forfettario (come è ad esempio la tonnage tax italiana) per i redditi armatoriali e novità in materia di yacht: "Le persone giuridiche potranno ora registrare anche imbarcazioni non commerciali con il proprio nome nello Swiss Yacht Register. In precedenza, questa possibilità era riservata esclusivamente a individui e associazioni. Inoltre in futuro un certificato di registrazione della bandiera sarà valido per cinque anni anziché per gli attuali tre". Il tema è stato al centro di una delle sessioni del convegno "Un mare di Svizzera" tenutosi a Lugano, durante il quale Adriano Sala, presidente della sezione ticinese dell'associazione Astag e avvocato, ha evidenziato "come questo improvviso processo di deregolamentazione della Marina mercantile svizzera sia stato deciso in un momento in cui i venti di guerra che soffiano sul Mar Nero o sul Medio Oriente incombono anche sulle catene logistiche di approvvigionamento della Confederazione". "Solo il 10% delle 87 navi attaccate dagli Houthi in questi mesi era riconducibile a bandiere-Stato ovvero a bandiere che hanno effettivamente alle spalle uno Stato in grado di difenderle anche attraverso l'utilizzo delle Marine militari; per il resto si tratta solo di navi battenti bandiera di convenienza" aveva prima sottolineato un altro avvocato, ma genovese, Lawrence Dardani discutendo delle motivazioni che spingono gli armatori a scegliere il registro di immatricolazione delle loro navi: "Certezza del diritto per quanto riguarda finanziamenti e ipoteche, snellezza ed efficienza nelle procedure burocratiche e - come detto - protezione delle navi anche in aree a rischio geopolitico, sembrano essere diventati tra i fattori chiave per la scelta del registro di immatricolazione". Lo ha confermato anche Ignazio Messina, Ceo dell'omonima compagnia di navigazione, che da un lato, ha ribadito la volontà di mantenere le navi sotto bandiera italiana; dall'altro non ha fatto mistero delle difficoltà nascenti da procedure e tempi della burocrazia "non comparabili e non competitivi" anche rispetto ad



Shipping Italy
La Svizzera vuole allargare la flotta marittima di bandiera
10/11/2024 21:41 Nicola Capuzzo
Navi La Confederazione rimuoverà i vincoli di nazionalità di owner, beneficial owner e gestori e introdurrà un sistema di tassazione forfettario dei redditi armatoriali di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Con 13 navi rimaste a battere lo scudo rossocrociato, la Federazione elvetica è giunta alla conclusione che è il momento di allentare i requisiti per l'iscrizione di tonnellaggio sotto bandiera svizzera. Lo ha reso noto nei giorni scorsi il Ministero dei trasporti di Berna: "Per facilitare l'immatricolazione di navi e yacht, i requisiti di registrazione saranno allentati e adattati alle disposizioni del Codice delle obbligazioni svizzero solitamente applicabili alle società. Ciò riguarda in particolare i requisiti esistenti relativi alla nazionalità dei proprietari, dei beneficiari effettivi e di amministratori e gestori. Inoltre, le società di navigazione, come altre società, potranno essere finanziate in maggioranza con debito senza condizioni sottostanti". Annunciate inoltre l'introduzione di un sistema fiscale forfettario (come è ad esempio la tonnage tax italiana) per i redditi armatoriali e novità in materia di yacht: "Le persone giuridiche potranno ora registrare anche imbarcazioni non commerciali con il proprio nome nello Swiss Yacht Register. In precedenza, questa possibilità era riservata esclusivamente a individui e associazioni. Inoltre in futuro un certificato di registrazione della bandiera sarà valido per cinque anni anziché per gli attuali tre". Il tema è stato al centro di una delle sessioni del convegno "Un mare di Svizzera" tenutosi a Lugano, durante il quale Adriano Sala, presidente della sezione ticinese dell'associazione Astag e avvocato, ha evidenziato "come questo improvviso processo di deregolamentazione della Marina mercantile svizzera sia stato deciso in un momento in cui i venti di guerra che soffiano sul Mar Nero o sul Medio Oriente incombono anche sulle catene logistiche di approvvigionamento della Confederazione". "Solo il 10% delle 87 navi attaccate dagli Houthi in questi mesi era riconducibile a bandiere-Stato ovvero a bandiere che hanno effettivamente alle

Shipping Italy

Focus

altre bandiere comunitarie: che la soluzione possa diventare il vessillo rossocrociato? ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.