

Perché un Port Community System?



In Europa vengono emesse circa 5,5 dichiarazioni doganali al secondo, 100 milioni di dichiarazioni ogni anno. In Italia viene prodotta una dichiarazione ogni due secondi, in totale 10,5 milioni di dichiarazioni all'anno. La Banca Mondiale ha contato per il nostro paese sino a 68 documenti per la dichiarazione doganale emessi da circa 18 enti. Soltanto a Livorno, tutta la documentazione cartacea accumulata nel corso del tempo presso gli uffici delle dogane era arrivata a pesare ben 10 tonnellate!

Con una mole così elevata di informazioni, la digitalizzazione dell'intero processo di sdoganamento si è rivelata l'obiettivo da raggiungere per procedere ad una riduzione dei costi e ad uno snellimento delle procedure burocratiche.

Per queste ragioni, l'Agenzia delle Dogane si è resa promotrice del processo di informatizzazione delle operazioni doganali con lo sviluppo del sistema AIDA.

L'Autorità Portuale di Livorno, nella sua qualità di soggetto istituzionale preposto al controllo e all'indirizzo del porto, ha inteso sostenere l'Agenzia delle Dogane, Direzione Regionale, attraverso la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa per lo sviluppo di un'iniziativa finalizzata a ridurre i tempi e velocizzare le procedure necessarie allo sdoganamento della merce, a beneficio della Comunità Portuale e di tutti gli operatori abilitati.

Why a Port Community System?

Around 5.5 customs declarations are submitted per second in Europe, 100 million declarations every year. One declaration is submitted every two seconds in Italy for a total of 10.5 million declarations per year. The World Bank has counted up to 68 documents per customs declaration produced by around 18 agencies in our country. All the hard copy documentation accumulated in the customs offices over time has reached a good 10 tons in Livorno alone! With such a huge mass of information, digitalization of the whole customs clearing process has become a mean for reducing costs and streamlining bureaucratic procedures.

For these reasons, The Customs Agency has furthered the process of computerizing customs operations by developing the AIDA system.

The Livorno Port Authority, as the institution in charge of managing and controlling the port, has agreed to support the Customs Agency's Regional Directorate by signing a Protocol of Agreement for the development of an initiative designed to reduce processing times and accelerate the procedures necessary for the clearing of goods. This is to the benefit of the Port Community and all licensed operators.

La collaborazione fra i due Enti, sostenuta dalle Associazioni di Categoria e degli Operatori Portuali, ha portato alla nascita della piattaforma TPCS (Tuscan Port Community System).

TPCS è una piattaforma telematica basata su architettura web service, che risponde a tutti i più recenti criteri di comunicazione tra operatori economici ed Autorità di Controllo (e-Customs, Dogana e controlli senza carta, etc.) per l'interscambio e la visualizzazione dei dati tra una vasta molteplicità di soggetti: vettori marittimi, spedizionieri, terminal, Dogane, Enti di Controllo pubblici e vettori terrestri. Grazie alla sua capacità di garantire il controllo del percorso procedurale e fisico della merce, dal momento in cui parte sino al punto di arrivo o di imbarco, TPCS si dimostra uno strumento operativo efficace ed efficiente per compagnie di navigazione, importatori ed esportatori, che possono quindi migliorare il livello del proprio lavoro e facilitare, in definitiva, lo sviluppo dei traffici portuali.

TPCS è stata sviluppata, all'interno del progetto MOS4MOS (Monitoring and Operation Services For Motorways Of the Sea) 2010-EU-21102-S del Programma TEN-T Autostrade del Mare, un progetto europeo che ha visto coinvolti 28 partner internazionali provenienti da Grecia, Slovenia, Italia e Spagna, uniti dall'obiettivo comune di sviluppare strumenti tecnologici a sostegno delle Autostrade del mare.

The cooperation between these two agencies has lead to the establishment of the Tuscan Port Community System (TPCS) platform with the support of the Trade Association and Port Operators.

TPCS is a telecommunications platform based on web service architecture, which provides solutions to all the most recent communications criteria between commercial operators and Inspection Authorities (e-Customs, Customs Paperless Controls, etc.) for the exchange and visualization of data among a vast multiplicity of agencies: maritime carriers, forwarders, terminals, customs, public inspection agencies and land carriers. Because of its ability to guarantee traceability of both physical

and procedural processing of goods from the moment of departure right to the point of arrival or loading aboard ship, TPCS has proved itself to be an effective and efficient operational instrument for shipping companies, importers and exporters, who can consequently improve their working methods and facilitate the development of harbor traffic.

TPCS was developed under the Monitoring and Operation Services For Motorways Of the Sea (MOS4MOS) 2010-EU-21102-S of the TEN-T Priority Project 21, Motorways of the Sea (MoS), a European project that involved 28 international partners from Greece, Slovenia, Italy and Spain, united by the common objective of developing technological solutions in support of Motorways Of the Sea.

TPCS permette:

Ai vettori marittimi e ai suoi rappresentanti

di prelevare, in vari step, i dati relativi alla merce in partenza, in modo da poter presentare correttamente il Manifesto Merci in Partenza o Arrivo (MMP, MMA) in maniera completamente automatica, intervenendo solamente sugli eventuali errori o messaggi di diniego di carico.

Agli spedizionieri merce

di presentare interattivamente la dichiarazione doganale e, a svincolo doganale ottenuto, le richieste d'imbarco elettroniche.

Ai terminal portuali

di programmare ed effettuare in sicurezza gli imbarchi autorizzati, potendo importare da TPCS sui propri sistemi gestionali i dati di propria competenza.

Agli Uffici istituzionali

di monitorare, controllare e vigilare sull'intera attività portuale, in tempo reale, sia in entrata che in uscita.

Ai trasportatori

di controllare dal TPCS lo stato delle partite di merce da ritirare presso i vari terminal e di stampare la distinta di uscita da esibire al gate.

TPCS enables:

Maritime carriers and their representatives:

to download, in various steps, data related to departing goods, so that they can correctly present the Inward or Outward Cargo Manifest in a completely automatic way, intervening only when it is necessary to correct errors or cargo refusal messages.

Freight forwarders:

to interactively present customs declarations and electronic loading requests, once customs clearance has been obtained.

Port terminals:

to plan and carry out securely authorized loading operations as a result of being able to import the data pertaining to them from TPCS to their own management systems.

Official institutions:

to monitor, control and watch over all port activity, both incoming and outgoing, in real time.

Carriers:

to check, through TPCS, the status of a lot of goods to be collected from the various terminals and to print out an outgoing goods list to be exhibited at the gate.

Interattiva

Consente la comunicazione interattiva orizzontale tra tutti i soggetti, privati e pubblici, deputati alla movimentazione ed al controllo delle merci. Per far funzionare TPCS basta avere un computer, una connessione al web e una chiave di accesso.

TPCS è completamente automatica e facile da usare. Non richiede la presenza di personale per il suo funzionamento e non necessita l'acquisto di particolari applicativi; quindi sia gli spedizionieri nave che gli spedizionieri merce possono usare software di qualsiasi produttore. Ne consegue che il suo uso è per tutti gli operatori completamente gratuito. Esiste una control room che è contattabile dal lunedì al venerdì dalle 8,30 alle 13,30 e dalle 15,30 alle 18,30 ed il sabato dalle 8,30 alle 13,30 per qualsiasi problema dovesse insorgere.

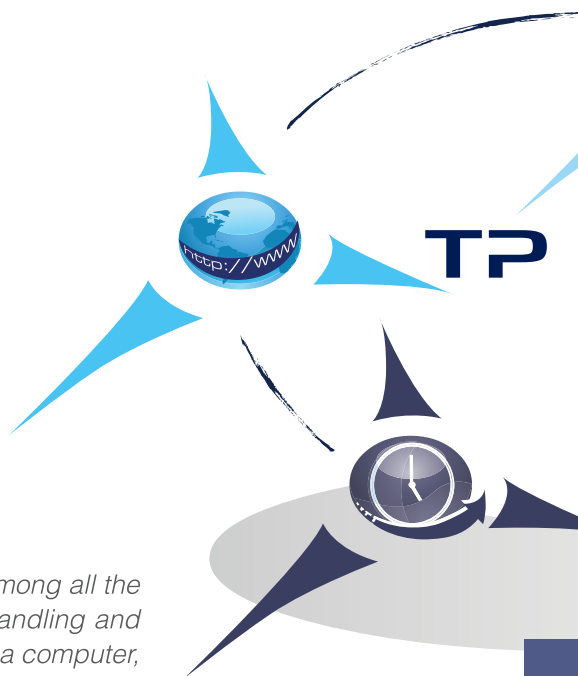
Ecologica

La parola d'ordine è dematerializzare. Il processo di digitalizzazione favorito da TPCS permette non solo l'eliminazione del cartaceo per la presentazione dei documenti, ma anche di conseguire benefici in termini di riduzione di impatto ambientale, diminuendo i colli di bottiglia ai gate portuali, riducendo le code e dunque abbattendo i livelli di emissione di CO₂ e sonori.

Interactive

It permits interactive communication equally among all the public and private agencies responsible for handling and inspecting goods. All you need to use TPCS is a computer, an Internet connection, and an access key.

TPCS is completely automatic and easy to use. It does not require the presence of personnel nor the acquisition of special applications. Therefore both shipping agents and goods forwarders can use anyone's software. The result is that its use is completely free for all operators. There is a control room that you can contact for any problem that arises from Monday to Friday from 8:30am to 1:30pm and from 3:30pm to 6:30pm and Saturdays from 8:30am to 1:30pm.



Ecological

The key words are "go paperless". The conversion process to TPCS digital documentation not only eliminates the presentation of hard copy documents, but also has the benefit of reducing environmental impact, limiting bottlenecks at port gates, reducing queues and hence fewer CO₂ emissions and less noise pollution.

Sicura

TPCS garantisce la sicurezza dei dati mediante vari sistemi di archiviazione e recovery. È, inoltre, protetta a tre diversi livelli da accessi indesiderati e rispetta la privacy commerciale. Ogni soggetto può visualizzare ed operare solamente sui dati di sua proprietà o strettamente necessari allo svolgimento delle sue attività.

Secure

TPCS guarantees data security by implementing various archiving and recovery systems. Furthermore, it is protected from unauthorized access at three different levels and preserves commercial privacy. Each user can access and modify only their own data or that is strictly necessary to carry out their business.

Veloce

Focalizzandosi sulla interattività a livello orizzontale dei vettori marittimi e dei vari soggetti che ad ogni passaggio intervengono nel trasporto, TPCS garantisce una riduzione dei tempi di sdoganamento della merce.

Quick

TPCS guarantees a reduction in customs clearance times for goods by focusing on interactivity at the same level for all maritime carriers and the various users that intervene at each step.



Visto da vicino

Il TPCS interviene su quattro aree operative: Import, Export, Customs Single Window e National and Community Cabotage. Tali moduli consentono di raggiungere gli obiettivi strategici fissati a livello comunitario per la programmazione delle spedizioni, tracciabilità delle merci e trasporto “door to door”.



Schermata di selezione delle quattro aree operative
Selection screen of the four main functions



Alla piattaforma si accede digitando Username e Password
The platform is accessed by typing Username and Password

Funzione di tracking

Il semplice accesso alla home page del sito TPCS consente ad operatori abilitati e non, di visualizzare immediatamente le navi in arrivo ed in partenza, evidenziando in rosso le navi che non hanno ancora ricevuto da parte dei terminals la convalida di arrivo.

Di particolare importanza è la presenza sulla piattaforma della funzione di tracking, che consente a tutti i soggetti, compresi quelli non abilitati all'accesso (sprovvisti di Username e Password, es. Esportatori), di ricercare la propria merce potendo effettuare interrogazioni per numero container, targa, booking o MRN.

Il sistema è in grado di visualizzare i risultati delle ricerche attraverso un codice di colore che consente all'utente di sapere se la merce è presente al terminal, evidenziandone anche lo status in base alle risposte ricevute dagli Uffici Doganali, e se è stata effettivamente imbarcata oppure se è rimasta a terra.

Seen up close

TPCS intervenes in four operations areas: Import, Export, One-Stop Customs Service, and National and EC Coastal Shipping.

These modules enable the realization of strategic objectives established at the EC level for scheduling shipping, goods traceability, and door to door transport.



Schermata navi in arrivo e in partenza
Departure/arrival screenshot



Controllo del tracking della merce
Tracking

Tracking

A specific TPCS's homepage functionality directly allows registered and un-registered users to check ships on arrival / departure, highlighting in red those that are still pending of arrival confirmation.

The system also offers significant goods tracking functionalities, allowing all the interested subjects, even those without a specific account (e.g. exporters) to search their goods through queries on container number, track or semitrailer plate, booking number or MRN.

The system will then show search results using colour coded information. This will allow the users to know if their goods are inside terminal areas, to check goods status on the basis of Customs controls, and to know if their goods have been actually loaded and departed.

Import

Il TPCS gestisce i viaggi nave e le merci terze in arrivo a Livorno da altri porti, offrendo in dettaglio informazioni sul ricarico, sull'uscita telematica dal porto e sulla ripartenza della merce per la destinazione finale. La piattaforma ideata dalla Port Authority consente inoltre di gestire in modo completo le connesse applicazioni per la gestione degli MMA.

La fase di import si basa principalmente sulla gestione cooperativa del documento denominato "A3" da parte dei soggetti interessati, resa possibile dalle funzionalità della piattaforma TPCS.

Lo spedizioniere nave redige il manifesto (MMA) e lo invia telematicamente ad AIDA, che, dopo le opportune elaborazioni, ritrasmette gli A3 in stato "non svincolabile".

Lo spedizioniere nave trasmette alla piattaforma TPCS il MMA integrato con le informazioni derivate dagli A3.

Gli spedizionieri merce accedono agli A3 (non ancora operabili), in modo da poter compilare anticipatamente le dichiarazioni di esito.

Lo spedizioniere nave convalida il MMA tramite l'invio ad AIDA del record di chiusura "Z". ottenendo in risposta, per ogni A3, un aggiornamento sullo status del documento stesso (svincolabile, non svincolabile): il manifesto così integrato viene ritrasmesso a TPCS.

Lo spedizioniere merce verifica su TPCS lo stato dei propri A3 ed effettua la trasmissione al sistema AIDA delle bollette doganali relative agli A3 dichiarabili.

Lo spedizioniere merce, ottenuto lo svincolo doganale, provvede a trasmettere a TPCS le Distinte di Uscita (D.U).

The TPCS manages ship voyages and third party goods arriving at Livorno from other ports, offering detailed information on reloading, telecommunications exit from the port and re-departure of goods for final destination. The platform designed by the Port Authority also provides complete management of connected applications for handling Inward Cargo Manifests.

The import stage is based mainly on cooperative management of the "A3" document by the agencies concerned, which has been made possible by the functionality of the TPCS platform.

The shipping agent draws up the Inward Cargo Manifest and sends it by telecommunications to AIDA, who then retransmits the A3 documents in a "not clearable" status after the opportune processing.

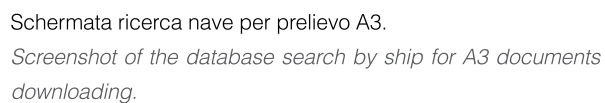
The shipping agent transmits Inward Cargo Manifest complete with the information from the A3's to the TPCS platform.

The goods forwarders access the A3's (not yet operable), to be able to fill out the declaration of outcome in advance.

The shipping agent confirms the Inward Cargo Manifest by sending the record of closure schedule "Z" to AIDA. The shipping agent will then receive a status update for each A3 (clearable, not clearable): The duly completed manifest will be retransmitted to TPCS.

The goods forwarder verifies the status of his own A3's through the TPCS and effect transmission of the customs bill of entry inward, in relation to the declarable A3's, to the AIDA system.

The goods forwarder transmits the Customs Specification to the TPCS, after having obtained customs clearance.



Export

TPCS gestisce i viaggi nave e le merci in esportazione e comunque destinate ad altri porti, monitorando le connesse applicazioni per la gestione dei Manifesti Merci in Partenza (MMP).

L'agenzia provvede alla pratica di apertura nave concordando preventivamente con il terminal i parametri necessari: nome nave, viaggio, tempo stimato di arrivo (ETA, Estimated Time of Arrival), tempo stimato di termine operazioni (CT, Closing Time); indica, inoltre, lo spedizioniere nave abilitato al prelievo del file necessario per la generazione del manifesto. Il terminal convalida l'apertura nave.

Gli spedizionieri merce entro il termine del closing time inviano le distinte di imbarco (DI) alla piattaforma.

Da questo momento gli spedizionieri nave possono iniziare ad effettuare il download dei dati necessari alla generazione del Manifesto Merci in Partenza (MMP).

I tracciati record attualmente gestiti da TPCS sono quelli corrispondenti ai tipi:

“D”, “E”, “F”, “S”, “X”, “N”

e vengono continuamente aggiornati conformemente agli standard e alle disposizioni doganali vigenti.

Espletato l'invio telematico del MMP al sistema doganale AIDA, lo spedizioniere nave trasmette al TPCS il flusso dei dati generato in risposta (IRISP).

Dopo la partenza della nave il terminal invia il messaggio di conferma di avvenuto imbarco (COARRI, lista della merce effettivamente imbarcata).

The TPCS manages ship voyages and goods exported or destined to other ports, monitoring connected applications for managing Outward Cargo Manifests.

The agency sees to the ship's data entry procedure by previously establishing the necessary parameters with the terminal: ship name, voyage, Estimated Time of Arrival, Closing Time. It additionally indicates the shipping agent authorized to download the files necessary to draw up the manifest.

The terminal confirms that ship's data entry operations can commence.

Goods forwarders submit loading lists to the platform by closing time.

From then on shipping agents can begin to download the necessary data for drawing up the Outward Cargo Manifest.



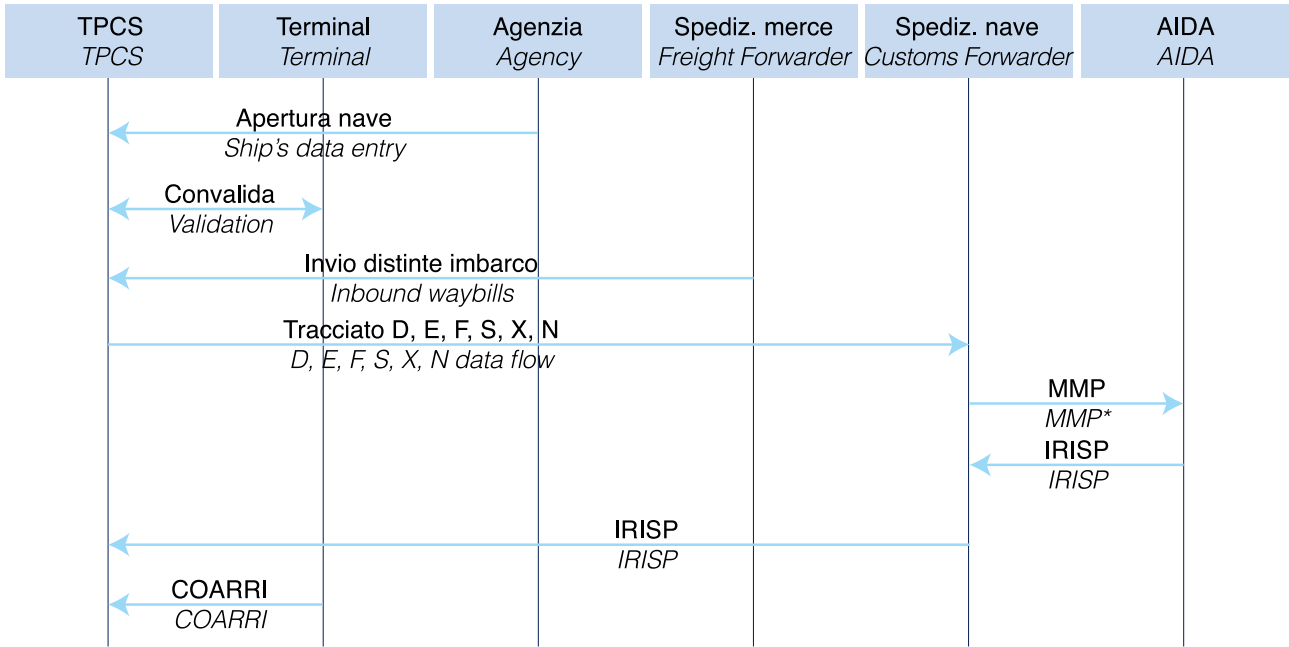
The record forms that are currently managed by TPCS are those corresponding to types:

“D”, “E”, “F”, “S”, “X”, “N”

and are continuously updated in conformance to standards and the customs provisions in force.

After dispatching the Outward Cargo Manifest to the customs AIDA system, the shipping agent transmits the data flow generated in response (IRISP) to the TPCS.

The terminal sends confirmation of the completed loading operation (COARRI, the list of goods effectively loaded aboard) after the ship sails.



* Outward Cargo Manifest



Schermata dell'invio delle distinte d'imbarco a TPCS, che a sua volta le trasmette al terminal.

Detail of the procedure handling outbound waybills on TPCS, which forwards them to the terminals.

Da tempo l'Agenzia delle Dogane è impegnata sul fronte della Single Window, una interfaccia amministrativa unica che in sostanza si occupa di raccogliere, ordinare, ripartire e distribuire ai soggetti interessati che sono collegati all'interfaccia tutti i dati forniti dall'operatore. L'obiettivo della single window è facilitare gli operatori e ridurre il transit time delle merci in porto. Ecco perché lo sportello unico doganale è stato inserito nella piattaforma del TPCS.

Attraverso l'apposita applicazione SUD, possono quindi essere gestite le applicazioni relative allo Sportello Unico Doganale, in ordine alla richiesta e all'ottenimento delle certificazioni relative ai controlli extradoganali delle merci, ivi comprese le autorizzazioni per le merci pericolose.

Customs Single Window

For some time the Customs Agency has been busy with the development of a Single Window, a single administrative interface that is responsible for collecting, sorting, dividing, and distributing all data supplied by operators to those concerned who are connected to the interface. The objective of a single window is to facilitate the work of operators and reduce port transit time for goods. This is why a single window has been included in the TPCS platform.

The apposite Single Window application can therefore manage requests and granting of certifications relative to goods inspections not carried out by Customs services, this includes authorizations for dangerous goods.

Cabotaggio Nazionale e Comunitario

Il TPCS consente la gestione delle merci in cabotaggio nazionale e comunitario in arrivo e in partenza da Livorno, ivi compresa la gestione dei documenti T2L, MMA e MMP, e favorisce le implementazioni logistiche per il tracciamento delle merci secondo la filosofia del progetto MOS4MOS.

CNC consente:

trasmissione automatica dei dati tra due specifici sistemi che abbiano condiviso una procedura comune per lo scambio dei T2L (identificatore unico);

gestione dei dati del T2L e generazione automatica del Manifesto;

trasmissione dei dati del T2L nei formati XML e PDF in modo da consentire al mittente o al ricevente la verifica del timbro apposto sul documento da parte degli Uffici Doganali.

European Community and National Coastal Shipping

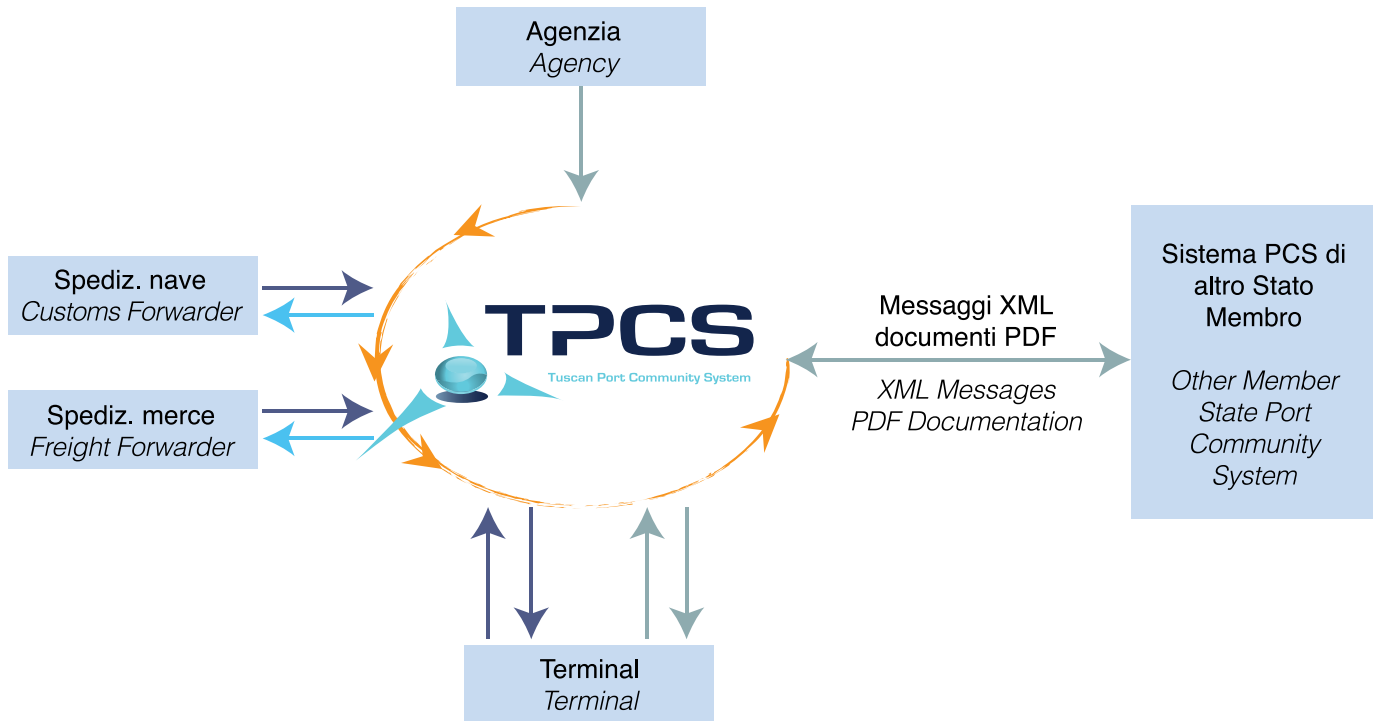
The TPCS allows management of goods in national and European Community coastal shipping arriving at and departing from Livorno, including management of documents such as T2L's and Inward/Outward Cargo Manifests, and encourages logistic implementations for tracing goods according to MOS4MOS project philosophy.

CNC allows:

Automatic data transmission between two specific systems that have agreed on a common procedure concerning T2L data exchange (T2L unique identifier);

Handling of T2L data and automatic generation of Cargo Manifest;

T2L data transmission in both XML and PDF formats, in order to give to the sender or the receiver the proof that customs have stamped the paper version.



AGGIORNAMENTO NAVE COO. IMO "912817"

 **Identifica i dati della nave con COD 912817**

Attenzione: è urgente e bisogna verificare le seguenti cose: COD della nave inserito esatto il corretto numero di viaggio in qualità annuale anni) comparetano naturali (lungi agli abissi) e modificamenti del sistema.

Nome di collegamento:

Agente: Cod. compagnia:

Terminal: Denom. compagnia:

NOME nave: Linea:

IMO nave: Appoydi:

Viaggio: Bandiera nave:

Data arrivo: Cod. porto destinazione:

Data partenza: Denom. porto destino:

Generatore rapp. Capit: Cod. paese destino:

Cod. rapp. Capit: Cod. ufficio destino:

Cod. porto di imbarco:

Cod. porto destino:

Cod. RNA:

Data RNA:

Numero passeggeri:

Stazza netta:

Mtona capitano:

Mtona, uomini equip:

Spazio carico:

Choking Time operation

Choking Time of Gate

gg: hh: mm: gg: hh: mm:

28: 00:00 00:00 28/02/2012 18:00

41: 00:00 18:00 28

28: 00:00 18:00 28

(*) Tempo necessario allo spedizioniere nave per la compilazione/invio dell'IMT a requisizione dell'IMT alla portualina (PCI).

[illegible]

Dal 2011 TPCS acquisisce le D.I. di tutte le merci in esportazione inviate dagli spedizionieri merce .

Per consentire il controllo sulla riscossione delle tasse portuali, da parte dell'Agenzia delle Dogane e dell'Autorità Portuale di Livorno, relativo ad operazioni effettuate presso altre dogane, è stata sviluppata nell'area export un'ap-posita procedura gestita direttamente dagli uffici preposti.

Dopo l'invio delle D.I. da parte degli spedizionieri merce, la piattaforma restituisce all'ufficio preposto dall'agenzia dogane, per ogni utente abilitato, e per ogni conto differito, il totale dei tributi da versare, per il periodo di riferi-mento richiesto. Vengono imputate ad ogni conto tutte le merci scortate da documenti emessi da altre dogane e/o da documenti a fronte dei quali, comunque, non siano già state riscosse le tasse portuali. Sono escluse automati-camente dal sistema le merci rimaste a terra onde evitare doppie tassazioni in caso di cambio nave. Il sistema in automatico provvederà ad azzerare le aliquote per le merci rimaste a terra dopo il COARRI. La tassa sarà di nuovo calcolata in seguito al re-invio, della distinta, necessario per il carico sulla nuova nave.

Per impedire la possibilità che bollette originariamente emesse a Livorno con uscita dichiarata su un'altra destina-zione possano essere invece messe a manifesto a Livorno nei tracciati record è stato reso obbligatorio l'indica-zione del codice dell'ufficio di uscita (campo DAU 29). L'Ufficio ha così la possibilità di riscontrare se le merci indicate a MMP sono state effettivamente assoggettate al pagamento delle tasse portuali.

La procedura restituisce il documento relativo alle tasse portuali (A22/FD).

Port dues

Since 2011 the TPCS has been acquiring loading lists from freight forwarders for all goods being exported .

To enable Livorno Customs and Livorno Port Authority to the check that port dues related to operations carried out at other Customs houses have been collected, a specific procedure has been developed in the export area, managed directly by the offices responsible for this.

Once the freight forwarders have sent the loading lists, the platform informs the Customs house office responsible for port dues of the total amount of taxes to be paid for the specific period requested, for every authorized user, and for every deferred account.

Each account is charged with all the goods accompa-nied by documents issued by other Customs agencies and/or documents for which port dues have yet to be col-lected. Goods which have not been shipped are automa-tically excluded from the system in order to avoid being taxed twice in the case of a change of vessel. The system automatically nullifies the tax on goods left ashore after the COARRI. The tax will be re-calculated following the re-sending of the loading list required for the goods to be loaded on the new ship.

Tale documento viene prodotto in formato PDF direttamente da TPCS, e contiene in dettaglio la lista degli importi ed il riepilogo finale, relativo ad ogni conto differito ed al periodo richiesto. Le visualizzazioni e le stampe sono di esclusiva pertinenza degli uffici preposti dall'Agenzia Dogane. Il documento riporta tutte le partite imbarcate per le quali devono essere riscosse le tasse portuali, con

Le relative specifiche per individuarne l'esatta tassazione, le aliquote, i singoli importi parziali, e l'importo totale delle tasse da corrispondere.

Ciascun operatore interessato può prelevare la stampa relativa alle proprie partite.

AGENZIA
DELLE
DOGANE

Agenzia delle Dogane Livorno

ICS LIVORNO SRL - Cod. Fiscale: 0775 - Conto DUE 8302R

Intestazione 1 lavoro (spese della attività)

Intestazione 2 lavoro (spese della attività)

Intestazione 3 lavoro (spese della attività)

Del 26/06/2011 al 10/10/2011

IdG	Det.	Regime	Descr.	Nome	Matr.	SEKS	Cognome	Pos.	Tip.	Ingr.	Q
373965	307971	-02000	VIRACOSTE EXPENSE	BAILEY	110700007000000000	BAILEY	DAVE	4558	1	640	2
404048	307971	-02000	LOLA S	P. TRATTORI	110700007000000000	DAVE	DAVE	107249	11	524	2
404049	307971	-02000	LOLA S	P. TRATTORI	110700007000000000	DAVE	DAVE	106640	11	524	2
404050	307971	-02000	LOLA S	TRATTORI	110700007000000000	DAVE	DAVE	105900	11	524	2
404076	307971	-02000	LOLA S	TRATTORI	110700007000000000	DAVE	DAVE	112000	12	514	2
404080	307971	-02000	LOLA S	TRATTORI	110700007000000000	DAVE	DAVE	114000	12	514	2
404093	307971	-02000	LOLA S	TRATTORI	110700007000000000	DAVE	DAVE	106640	11	524	2
404098	307971	-02000	LOLA S	P. TRATTORI	110700007000000000	DAVE	DAVE	20150	1	546	2
404099	307971	-02000	LOLA S	TRATTORI	110700007000000000	DAVE	DAVE	105640	11	524	2
404078	307971	-02000	LOLA S	TRATTORI	110700007000000000	DAVE	DAVE	97000	10	630	2
404097	307971	-02000	LOLA S	TRATTORI	110700007000000000	DAVE	DAVE	89000	9	590	2
404097	307971	-02000	LOLA S	TRATTORI	110700007000000000	DAVE	DAVE	101000	10	630	2
404098	307971	-02000	LOLA S	TRATTORI	110700007000000000	DAVE	DAVE	91000	9	640	2
321172	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321173	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321174	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321175	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321176	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321177	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321178	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321179	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321180	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321181	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321182	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321183	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321184	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321185	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321186	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321187	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321188	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321189	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321190	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321191	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321192	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321193	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321194	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321195	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321196	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321197	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321198	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321199	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321200	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321201	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321202	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321203	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321204	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321205	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321206	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321207	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321208	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321209	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321210	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321211	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321212	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321213	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321214	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321215	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321216	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321217	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321218	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321219	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321220	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321221	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321222	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321223	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321224	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321225	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321226	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321227	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321228	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321229	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321230	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321231	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321232	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321233	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321234	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321235	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321236	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321237	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321238	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321239	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321240	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321241	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321242	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321243	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321244	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321245	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321246	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321247	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321248	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321249	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321250	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321251	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321252	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321253	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321254	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321255	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321256	307971	-08000	CHP BARRERSON	MAITA	110700007000000000	DAVE	DAVE	20000	1	510	2
321257	30797										



**AGENZIA
DELLE
DOGANE**

Agenzia delle Dogane Livorno

ICS LIVORNO SRL - Cod. Fiscale: 0775 - Conto DAIE: 8203R.

Intestazione 1 lavoro (spese dogane all'anno)

Intestazione 2 lavoro (spese dogane all'anno)

Intestazione 3 lavoro (spese dogane all'anno)



TPCS
SISTEMI PER LE P.A.

Dal 26/10/2011 al 30/11/2011

Riepilogo Finale

Cod.	Descr.	Allocazione	Totale	Tot. DAIE	
007	0001	0-0100	000000		
Totale lavoro 007					000000

To prevent the possibility that Customs clearance declarations issued in Livorno with a declared departure from another destination, being put on a manifest in Livorno instead, it is obligatory to indicate the departure office code (DAU 29 section). Therefore the Customs office is able to verify if the goods shown on the MMP have effectively been subjected to payment of port dues.

The procedure returns the document concerning port dues. (A22/FD).

This document is produced in PDF format directly by the TPCS. It contains a detailed list of the specific amounts due and a general summary regarding each deferred account and the period requested. Visualizations and print-outs are managed solely by the Customs House offices responsible for this. The document shows all the goods shipments for which port taxes have to be collected with the specifications for individuating the exact taxation, tax rates, individual partial amounts, and the total amount of taxes to be paid.

Each operator involved can get a print of his shipments.

BarCode

TPCS mette a disposizione la lista degli MRN abbinata ai container e con lo stesso ordinamento la stampa dei relativi BarCode, questo elenco permette agli operatori dell'ufficio manifesti di ricercare velocemente su AIDA qualsiasi MRN presente sulla Nave, senza doverlo digitare ma semplicemente utilizzando lo scanner.

Lista MRN abbinata al container



MRN	SIGLA CONTAINER
12ITQR4XS0000635X1	CAIU8088330
	CAIU8088330
12ITQR4XS0000588X4	SCMU2060381
12ITQ0G1T0000799E3	TCNU9968781
12itqgl010003597e7	MSKU5120452
12itqgl010003598e6	MSKU3521559
12itqgl010003599e5	MRKU8223431
12itqgl010003600e0	MRKU7713115

Lista MRN abbinata al contenitore (con apposita Flag "+") vengono indicati i contenitori dove sono presenti più MRN. Per ogni contenitore è anche indicata la ragione sociale del firmatario della bolla in modo da rendere possibile la sua identificazione da parte degli uffici di controllo.

The TPCS has a list of the MRN linked to containers available and with the same procedure a print out of associated bar codes. This list allows manifest office personnel to rapidly look on the AIDA for any MRN present on a vessel, without having o digit it, by simply using the scanner.



MRN BARCODE
A10: 231405
Rapp. Capitano: 00CE 00CE
Nave: CMA COM CORAL
Viaggio: 00X47W
Data Partenza: 19/04/2012

Questo elenco permette all'ufficio manifesti di ricercare velocemente su AIDA qualsiasi MRN presente su una nave senza doverlo digitare ma semplicemente utilizzando lo scanner



The MRN list connected to containers (with the specific Flag "+") shows containers when more than one MRN is present. In addition, the name of the company of the person signing the clearance declaration is related to each container so that it is possible for any inspection office to identify it.

MRN BARCODE

A10: 231679
Rapp. Capitano: 00NZ
Nave: ROME EXPRESS
Viaggio: 89W16
Data Partenza: 19/04/2012

Lista MRN abbinata al contenitore con il segno "+" viene indicato che su quel contenitore sono presenti più MRN. per ogni contenitore è anche indicata la Rag.soc. del firmatario della bolla

MRN	CONTAINER	COD.	FIRMATARIO	DIST.
12DE650354276595E4	TCLU5045958 +	005C		4930/1
12DE835254362853E0	TGHU7578908 +	000F		6270/1
12GREX400603002089	GATU4177441 +	000F		6300/1
12ITQFC1T0011689E0	CADU7038378	01D2		3212/1
12ITQFC1T0012945E0	DVRU1425384	005C		4903/1
12ITQFC1T0014295E0	TCNU9142402 +	0876		2182/1
12ITQFC1T0014296E9	TCNU9142402 +	0876		2182/1
12ITQGL010003680E6	CSQU3176801	050V		26004/0
12ITQR01T0002014E2	GATU8315148	00JW		3969/1
12ITQR01T0002015E1	TCLU8073188	00JW		3969/1
12ITQR01T0002016E0	GESU4770370	00JW		3969/1
12ITOR01T0002020E0	TEXU5426791	00JW		3969/1