



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
mercoledì, 30 ottobre 2024**



## Prime Pagine

30/10/2024	<b>Corriere della Sera</b>	7
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	8
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>Il Foglio</b>	9
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>Il Giornale</b>	10
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>Il Giorno</b>	11
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>Il Manifesto</b>	12
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>Il Mattino</b>	13
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>Il Messaggero</b>	14
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>Il Resto del Carlino</b>	15
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>Il Secolo XIX</b>	16
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>Il Sole 24 Ore</b>	17
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>Il Tempo</b>	18
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>Italia Oggi</b>	19
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>Italia Oggi Sette</b>	20
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>La Nazione</b>	21
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>La Repubblica</b>	22
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>La Stampa</b>	23
Prima pagina del 30/10/2024		
30/10/2024	<b>MF</b>	24
Prima pagina del 30/10/2024		

30/10/2024	<b>Milano Finanza</b>	25
Prima pagina del 30/10/2024		

---

## Primo Piano

29/10/2024	<b>Palermo Today</b>	26
Porto, accolta dai lavoratori l'ipotesi di rinnovo del contratto nazionale di settore		

---

## Trieste

29/10/2024	<b>(Sito) Adnkronos</b>	27
Cina: il porto di Monfalcone ferma cargo cinese per gravi problemi di sicurezza		
29/10/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	28
"Innovation Antenna" a S.Francisco		

---

## Genova, Voltri

29/10/2024	<b>BizJournal Liguria</b>	29
Aeroporto di Genova riduce le perdite e si prepara al prossimo aumento di capitale		
30/10/2024	<b>Genova Today</b>	30
Inchiesta corruzione: oggi l'udienza sui patteggiamenti di Toti, Signorini e Spinelli		
29/10/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	31
Tavolo permanente Liguria-Hong Kong		
29/10/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	33
Consegnata a GNV la ro/pax Polaris		
29/10/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	35
Bucci presidente, il nodo diga. E il mondo portuale: "Completi le opere"		
30/10/2024	<b>PrimoCanale.it</b>	37
Inchiesta corruzione, oggi giudice rinvierà patteggiamento per Toti		

---

## La Spezia

29/10/2024	<b>Citta della Spezia</b>	39
Porto, Cub Trasporti: "Senza cambiamento radicale rappresentanza non sarà mai possibile CCnl degno"		
29/10/2024	<b>Citta della Spezia</b>	41
"Educando per mare", gli studenti del Capellini-Sauro incontrano la Guardia costiera		

---

## Ravenna

29/10/2024	<b>Ravenna Today</b>	42
Tuta da meccanico e cappellino a bordo di un tir: Luca Argentero "avvistato" al porto di Ravenna		

---

29/10/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	43
3° Trofeo Raul Gardini: a Marina di Ravenna vince l'Italia Sailing Team		
29/10/2024	<b>ravennawebtv.it</b>	44
3° Trofeo Raul Gardini: a Marina di Ravenna vince l'Italia Sailing Team		
29/10/2024	<b>Tele Romagna 24</b>	45
RAVENNA: Luca Argentero al porto per registrare una nuova serie tv		

## Livorno

29/10/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	46
Marevivo sulla MSC Patrizia a Livorno		
29/10/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	47
Inaugurata la "vasca" Lusben		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

29/10/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	48
"Blue agreement" ad Ancona		
29/10/2024	<b>vivereancona.it</b>	49
Fiabaday, il porto di Ancona apre le porte ai visitatori con disabilità		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

29/10/2024	<b>CivOnline</b>	50
Ficoncella e porto turistico crocieristico a Fiumicino: si torna in consiglio		
29/10/2024	<b>CivOnline</b>	51
Esercitazione complessa "Airsubsarex 2024" nelle acque di Civitavecchia		
29/10/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	52
Ficoncella e porto turistico crocieristico a Fiumicino: si torna in consiglio		
29/10/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	53
Esercitazione complessa "Airsubsarex 2024" nelle acque di Civitavecchia		

## Napoli

29/10/2024	<b>Gazzetta di Napoli</b>	54
Navigare, salone nautico a Mergellina		

## Salerno

29/10/2024	<b>Gazzetta di Salerno</b>	<i>Redazione Gazzetta di Salerno</i>	55
Torna il Salerno Boat Show a Marina d'Arechi			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

29/10/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	57
Consenso Organismo partenariato a politica Autorità Gioia Tauro		
29/10/2024	<b>Corriere Della Calabria</b>	58
Porto di Gioia Tauro, arrivate altre due gru di banchina		

## Olbia Golfo Aranci

29/10/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	59
Ai porti sardi fondi per oltre mezzo mld per i prossimi 5 anni		
29/10/2024	<b>FerPress</b>	60
AdSP del Mare di Sardegna: ok a Comitato di Gestione il Bilancio di previsione 2025		
29/10/2024	<b>Il Nautilus</b>	61
AdSP del Mare di Sardegna: Approvato in Comitato di Gestione il Bilancio di previsione 2025		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

29/10/2024	<b>Messina Oggi</b>	63
Basile presenta il "conto" alla Stretto di Messina		
29/10/2024	<b>Messina Oggi</b>	65
Porto di Messina, esercitazione delle Protezione civile		
29/10/2024	<b>Rai News</b>	66
Water front, la Messina che non c'è è già disegnata e sembra Copacabana		
29/10/2024	<b>Stretto Web</b>	67
Ponte sullo Stretto, Pietro Ciucci a StrettoWeb: "si parte a inizio 2025, quest'opera significa sviluppo e libertà"		
29/10/2024	<b>Stretto Web</b>	70
Messina, Mauro Fileccia: "nuovo waterfront e Ponte sullo Stretto daranno alla città un futuro straordinario"		
29/10/2024	<b>TempoStretto</b>	71
Stretto di Messina. Emergenza a bordo? Traghetto Rfi sicuri		

## Trapani

29/10/2024	<b>TrapaniOk</b>	73
GIORNATA DI SENSIBILIZZAZIONE SULLA TUTELA AMBIENTALE RISERVA DELLE SALINE LITORALE RONCIGLIO.		

## Focus

29/10/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	75
AD Ports Group è uno dei principali motori della diversificazione economica e del PIL non petrolifero ad Abu Dhabi e negli Emirati Arabi Uniti: nuovo studio		

29/10/2024	<b>Informare</b>	77
<hr/>		
29/10/2024	<b>Informare</b>	78
<hr/>		
29/10/2024	<b>Informare</b>	79
<hr/>		
29/10/2024	<b>Informare</b>	82
<hr/>		
29/10/2024	<b>Informatore Navale</b>	83
<hr/>		
29/10/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	84
<hr/>		
29/10/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	85
<hr/>		
29/10/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	87
<hr/>		
29/10/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	89
<hr/>		
29/10/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	90
<hr/>		
29/10/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	91
<hr/>		
29/10/2024	<b>La Gazzetta Marittima</b>	92
<hr/>		
29/10/2024	<b>Port Logistic Press</b>	93
<hr/>		
29/10/2024	<b>Sea Reporter</b>	96
<hr/>		
29/10/2024	<b>Sea Reporter</b>	99
<hr/>		
29/10/2024	<b>Shipping Italy</b>	100
<hr/>		
29/10/2024	<b>Shipping Italy</b>	103
<hr/>		
29/10/2024	<b>Shipping Italy</b>	105
<hr/>		
29/10/2024	<b>The Medi Telegraph</b>	107
<hr/>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Vittoria a San Siro**  
Il Napoli batte il Milan e allunga a più sette  
di **Bocci, Passerini, Ravelli** e **Scozzafava** alle pagine 50 e 51



**Il libro**  
Negli occhi di Alda Merini  
da oggi in edicola il volume con il Corriere



Il crollo dei Cinque Stelle e le critiche a Schlein sulle alleanze. L'attacco di Grillo: «Si muore traditi dalle pecore»

## Il voto in Liguria agita la sinistra

I giudici di Bologna, rimpatri alla Corte Ue: la Germania nazista sarebbe un Paese sicuro

### SCOPERTI AL CENTRO

di Paolo Mieli

**S**piegava ieri Marco Imarisio su queste pagine quanto siano stati determinanti, per l'elezione di Marco Bucci a governatore della Liguria, i voti provenienti da Imperia. Imperia è feudo di Claudio Scajola già ministro berlusconiano del centrodestra ma prima ancora esponente della Dc. Partito dello scudo crociato che in questa parte della regione fu fondato, nel secondo dopoguerra, dal padre di Scajola, Ferdinando. Scajola era stato tutt'altro che un simpatizzante di Giovanni Toti. Ma, nel momento del bisogno, è corso in aiuto al suo successore. Come insegnavano i comandamenti di Piazza del Gesù (che fu a Roma la sede nazionale della Democrazia cristiana).

Menta. Scajola mobilitava i suoi a sostegno di Bucci, sul fronte opposto Andrea Orlando veniva costretto — da Giuseppe Conte con l'assenso non entusiasta dei vertici del Pd — ad epurare le proprie liste da esponenti renziani, accusati di aver collaborato, nella stagione che si è appena chiusa, con Bucci sindaco di Genova. Ma che ora lo avevano lasciato ed erano tornati a sinistra. Cose che capitano in politica: qualche anno fa capitò anche a Conte e ai grillini di lasciare Matteo Salvini (in realtà era stato lui a lasciarli) per unirsi in matrimonio con Nicola Zingaretti.

continua a pagina 30

di Emanuele Buzzi e Maria Teresa Meli

**D**opo il voto in Liguria, il centrosinistra sconfitto rimoreggia. E non viene risparmiata Ely Schlein. «Sono prevalsi i veti, e ai veti è seguito un errore politico», dice Alfieri. All'indice anche Conte. Punto anche da Grillo: «Si muore più traditi dalle pecore che sbranati dal lupo». Intanto, i giudici di Bologna mandano alla Corte di Giustizia Ue il decreto rimpatri.

da pagina 2 a pagina 8  
**Arachi, M. Cremonesi**  
**Tebano, Zapperi**

LA SUA IMPERIA E I CONSENSI A BUCCI

### Il ritorno di Scajola: so come si vince qui

di Marco Imarisio

«**H**o soltanto cercato di dare una mano, offrendo qualche semplice lettura»: il ritorno di Claudio Scajola che, a 76 anni, si è preso la soddisfazione di risultare decisivo per la vittoria del centrodestra e di Bucci. «Adesso mi aspetto un po' di riconoscenza» dice il sindaco di Imperia.

a pagina 5

BUFERA SU FRASSINETTI (FDI)

### La sottosegretaria e l'elogio del fascismo

di Gianna Fregonara

**C**ita sui social un autore fascista e si scatena la polemica. Autrice del post su Facebook Paola Frassinetti, sottosegretaria all'Istruzione, di Fratelli d'Italia. L'opposizione chiede le dimissioni. Lei si difende: «Era solo un post per celebrare una vittoria calcistica». Un derby disputato il 28 ottobre, giorno della marcia su Roma.

a pagina 9

### Il dramma Addio alla 19enne azzurra. Lo sport in lutto, il post di Goggia



Matilde Lorenzi, promessa dello sci azzurro, il 15 novembre avrebbe compiuto 20 anni. L'atleta dell'Esercito è caduta in allenamento lunedì scorso

### Matilde, la morte sugli sci Il padre: ora piste più sicure

di Andrea Pasqualetto

**M**atilde Lorenzi non ce l'ha fatta. L'azzurra è morta per le conseguenze della caduta in Val Senales. Aveva 19 anni. Il padre: «Inseguiva il suo sogno. Non portate fiori, raccogliamo fondi per rendere le piste da sci più sicure».

alle pagine 20 e 21 **Massenzio, Vanetti**

### GIANNELLI

**HALLOWEEN**  
LA FINE DELLA STAGIONE DEI RACCOLTI E L'INIZIO DELLA STAGIONE PIÙ DURA



### Il caso «La cintura istituzionale» I pm: la rete delle spie e gli 007 israeliani I dati rubati a Jacobs

di Ferrarella, Gerevini, Guizzi e Piccolillo

**C**i sono anche contatti tra il Mossad e la rete milanese di spioni. Gli incontri nel 2023. L'«Inconsapevole «cintura istituzionale»». Un dossier su Jacobs.

alle pagine 10, 11 e 13

### L'intervista Dacia Maraini

### «Io, Moravia e le voci che scrivesse per me»

di Aldo Cazzullo e Roberta Scorrane

«**P**er anni, in tanti hanno sostenuto che l'autrice dei miei libri non fossi io». Dacia Maraini si racconta. «Pasolini si ritraeva se una donna lo toccava. Vantoni una grande amica».

alle pagine 26 e 27



### Piacenza La madre di Aurora «Violento e stalker, ha ucciso una bimba»

di Alfio Sciacca

«**N**on è un femminicidio, Aurora era una bimba — dice la madre della 13enne uccisa a Piacenza e per cui è stato fermato l'ex fidanzato —. È un infanticidio... e forse tutti abbiamo delle colpe».

a pagina 23

**CORSI.it**  
**Antonio Civita**  
CEO Panino Giusto, ti insegna come ridurre i costi in azienda

**Il 1° sito di corsi in Italia**  
con Celebrity e autorità del settore.

**IL CAFFÈ**  
di Massimo Gramellini

### Almeno non si lamentino

**U**n contribuente su quattro paga tre quarti di tutta l'Irpef. Parliamo dell'unico fesso (su quattro) che in questo Paese dichiara di guadagnare più di 29.000 euro lordi all'anno. Mi sembra di conoscerlo, forse perché ogni ricerca sul fisco (l'ultima è dell'Osservatorio Itinerari Previdenziali di Alberto Brambilla) finisce sempre per raccontarci di lui e della sua solitudine. Poiché sovente è anche l'unico dei quattro a non poter usufruire di certi servizi che egli stesso finanzia, sarebbe giusto riconoscergli almeno un diritto in esclusiva: quello di potersi lamentare delle tasse. Capisco non sia semplice porre dei pallei a uno sport così praticato: il pignone dei tarassasti è parte del panorama italico come i campanili e i cartelli dei lavori in corso.

Basta entrare in un luogo pubblico e mettersi in ascolto: dopo un po' si sentirà qualche martire del fisco associare il proprio malumore alle tasse. E sarà capitato anche a voi di rivolgere una garbata reprensiva civica («scusi, perché ha rovesciato la sua spazzatura davanti al mio portone?») e di sentirvi rispondere in tono indignato: «Pago le tasse, lo!».

Ecco, a chi si lamenta o si vanta di pagare troppe tasse andrebbe chiesta la dichiarazione Irpef. Se fa parte di quell'«uno su quattro», avrà diritto di perpetuare il suo sfogo. Ma qualora rientrasse nel variegato mondo degli altri tre, bisognerebbe invitarlo a osservare un minuto di silenzio. In memoria di chi troppe tasse le paga davvero.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il nuovo libro di  
**BRUNO VESPA**

**HITLER e MUSSOLINI**  
L'idillio fatale che sconvolse il mondo (e il ruolo centrale dell'Italia nella nuova Europa)

Mondadori





Il famoso contributo di 3,5 miliardi dalle banche s'è ridotto a 600 milioni scarsi. Dalla tassa sugli extra-profitti al mega-prestito a un'elemosina di pochi spiccioli



Mercoledì 30 ottobre 2024 - Anno 16 - n° 300  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### REDDITO DI BELLIGERANZA

## A spese dell'auto Per le armi i soldi ci sono: +6 miliardi

■ Nella manovra sono previsti soprattutto tagli. Gli unici investimenti (addirittura l'80 per cento di quelli nuovi) sono quelli per la Difesa. Pagano il green, l'automotive, la cultura e gli enti locali

● PALOMBI  
A PAGINA 14

### Mannelli



### IMPERIA, TOTI, BURLANDO

## Scajola e vecchi dem: chi hanno votato i cacicchi



● CANNAVÒ, GIARELLI E GRASSO  
A PAG. 6 - 7

### CONTE: "SCONFITTA MIA"

## La base 5S vuole più di 2 mandati e limiti per Grillo



● DE CAROLIS  
A PAG. 8

### La somma non fa il totale

#### » Marco Travaglio

Apprendiamo dalle migliori gazzette che in Liguria hanno perso, nell'ordine: i pm, i forcaioli manettari, Report e il veto di Conte su Iv. A noi, molto più banalmente, pare che le Regionali, con elezione diretta a turno unico, siano una sfida a due: l'hanno vinta Bucci e chi l'ha voluto (la Meloni) e appoggiato (FdI, Lega, FI, centristi toscani e soprattutto scajoliani); l'hanno persa Orlando e chi l'ha voluto (la Schlein) e appoggiato (Conte, Calenda e Avs). La maggioranza dei liguri che sono andati a votare (46% scarso) ha preferito di poco il sindaco di Genova, un civico moderato in politica da 7 anni, a uno scialbo capetto del Pd in politica da 35 anni e in Parlamento da 5 legislature. Strano, no? Il Pd ha sorpassato in retromarcia PdI rispetto alle Europee perché ha perso molti meno voti. Ma Orlando l'han votato solo gli elettori del Pd e i loro naturali alleati di Avs. I 5Stelle sono rimasti quasi tutti a casa. Chi dopo 15 anni non li ha ancora capiti scrive che Orlando ha perso per colpa di Conte. Invece è Conte che ha perso (anche) per colpa di Orlando: ha donato altro sangue per il candidato perfetto per il Pd, ma invotabile per i suoi. Gli elettori non sono tutti uguali: quelli del centrodestra e del Pd, con quello che han dovuto inghiottire, digeriscono anche i sassi pur di governare; quelli del M5S no, sono esigenti e cagacazzi. Non si sentono alleati organici del Pd, né protagonisti di campi larghi purchessia contro le destre: vogliono cambiare la politica, l'opposizione non li spaventa, accettano di governare col Pd solo a condizioni ben chiare e votano candidati esterni solo se molto innovativi. Cioè se non sono Orlando-brava persona, ma incapace di discontinuità rispetto al sistema Calce&Martello che precedeva la banda Toti minacciava di subentrarle in caso di vittoria. Se poi l'ammucchiata avesse incluso pure bin Rignan, il M5S avrebbe perso altri voti (e così il Pd e Avs). Sommare le mele, le patate e i cetrioli col senno di poi è ridicolo.

Ma non tutti i mali vengono per nuocere. Ora che il duo Pd-M5S ha perso 9 Regionali consecutive in 5 anni (escluse quelle sarde, dove però la candidata era la Todde, 5Stelle e fortemente innovativa), Conte ha un'indicazione netta dagli elettori ancor prima degli Stati generali: niente alleanze organiche o rapporti preferenziali col Pd. Fino alle Politiche, il M5S faccia opposizione e intanto si rifonda e si apra alla società cercando dei candidati credibili e i votanti perduti. Anche a costo di ritirarsi per un po' dalle Amministrative come faceva Casaleggio quando i meet-up litigavano sulle liste. Così il Pd potrà finalmente liberarsi dei barbari grillini, fare coming out con l'amato Renzi e assumersi le proprie responsabilità senza il solito capro espiatorio. Poi, fra un paio d'anni, chi non muore si rivede.

**PAZZALI SI ATTIVÒ SUBITO DOPO CHE IGNAZIO VIDE I DUE IN CASA: "CHI SAPEVA GIÀ?"**

# La Russa jr. e la ragazza: giallo sui controlli delle spie

**"L'AGENZIA FATTA DA NOI"**  
LA BANDA DOSSIER SI VANTA  
DI AVER CREATO LA STRUTTURA  
DI CYBERSECURITY DI DRAGHI

● BISBIGLIA, MASSARI, MILOSA E PACELLI A PAG. 2 - 3

**377MILA € IN UN ANNO PER FABBRICARE INDAGINI**  
Il capo affari legali dell'Eni "trovava"  
i dossier di Equalize sotto lo zerbino

● BARBACETTO A PAG. 4

**LA RITORSIONE DOPO LO SCONTRO SULL'ALBANIA**  
Vendetta anti-giudici: il governo vuole  
separare le carriere entro novembre

● SALVINI A PAG. 5

» **FIGLIO DI UN BIG DI FDI**  
**Impegna in classe a Hitler: punito chi ha diffuso il video**

» **Selvaggia Lucarelli**  
Ad Ancona da qualche giorno non si parla d'altro, benché i tentativi di insabbiare la vicenda siano stati numerosi. E in definitiva erano anche andati a buon fine.  
A PAG. 16

- ### LE NOSTRE FIRME
- Lerner e Ranieri Pareri sui 5Stelle a pag. 8
  - Di Cesare Stampa no propaganda sì a pag. 11
  - Fini I curdi dimenticati da noi 'civili' a pag. 11
  - Chomsky Il conformismo di guerra a pag. 17
  - Robecchi Spiano pure il colesterolo a pag. 11
  - Delbecchi Ieri Balzac e oggi Report a pag. 20

**HEZBOLLAH SCEGLIE QASSEM**  
**A Gaza oltre 140 uccisi (20 bimbi)**

● ANTONIUCI A PAG. 15

**"SICURO PURE IL NAZISMO?"**  
I giudici di Bologna rinviano di Migranti alla Corte Europea

● A PAG. 12

**La cattiveria**  
+++ **ULTIMORA** +++  
L'aeroporto di Genova sarà intitolato a Giovanni Toti

LA PALESTRA  
ANTONIO CARANO

**REGISTA-SCIENZIATO PAZZO**  
"Sono un essere sessuale": i segreti di Cronenberg

● PONTIGGIA A PAG. 18



# IL FOGLIO

VALLEVERDE

quotidiano



ANNO XXIX NUMERO 257

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 30 OTTOBRE 2024 - € 1,80 + € 0,50 con REVIEW n. 34 + € 1,50 il libro L'AGENDA DRAGHI

## Demonizzare il nemico non funziona, puntare sul moralismo neanche e rincorrere il mini M5s fa sbandare. Lezioni per il Pd dal voto in Liguria

**T**ra le poche certezze che ci vengono regolarmente consegnate dalle elezioni regionali ce ne sono due che anche in questa occasione possono essere utilizzate per provare a ragionare su quelle che sono possibili lezioni da trarre dall'esito del voto ligure. La prima certezza, una certezza che ci rendiamo conto sia difficile da digerire, è che non ci sono certezze e che trasformare un incerto voto locale in un evidente messaggio nazionale è un'operazione spericolata e nella sostanza persino sbagliata. La seconda certezza, una certezza che si lega bene con la prima, è che all'interno di ogni elezione locale tutti i protagonisti del voto, anche quelli più umiliati, non perdono occasione per provare a dimostrare l'impossibile, ovverossia che l'esito elettorale conferma senza alcuna ombra di

dubbio quello che i protagonisti del voto, anche quelli più umiliati, intendevano dimostrare prima ancora del voto, con una contorsione dei fatti e anche della logica che naturalmente è direttamente proporzionale alla batosta ottenuta. Il gioco è semplice; più un'elezione va male e quelle elezioni le ha perse sarà tentato da dire che comunque sia aveva ragione lui e che il vero problema se proprio lo si vuole cercare va ricercato nell'alleato A, colpevole di aver fatto la scelta B, senza la quale ci sarebbe stato certamente lo scenario C che a volte è stato evitato grazie alla mossa D. Avere certezze dopo un'elezione regionale è dunque un po' spericolato, oltre che sbagliato, ma naturalmente, per non essere un'eccezione alla regola, non ci sottraiamo anche noi alla tentazione di indu-

dere un qualche trend, scusate la parola, che possa aiutare a capire qualcosa di più su una tornata elettorale il cui significato è però prettamente locale. Qualcosa però, pur camminando su un filo, si può provare a dire. E quel qualcosa riguarda la partita a distanza tra Ely Schlein e Giorgio Meloni, che la seconda per distacco sta vincendo sulla prima. Da quando Ely Schlein si trova alla guida del Pd, dal 26 febbraio del 2023, ci sono state sette tornate elettorali regionali, più una provinciale. Il centrosinistra, guidato da Schlein, ha vinto un'occasione, in Sardegna, nel febbraio del 2024, con un candidato tra l'altro espressione del M5s, e ha perso invece in tutte le altre circostanze: Friuli Venezia Giulia (aprile 2023), Molise (giugno 2023), Provincia autonoma di Trento (ottobre

2023), Abruzzo (marzo 2024), Basilicata (aprile 2024), Piemonte (giugno 2024). Totale voti ottenuti dal centrodestra in queste elezioni: 2.796.964. Totale voti ottenuti dal centrosinistra: 1.594.613. Dato curioso, a proposito di trond. Il centrosinistra, dopo aver battuto il centrodestra in Sardegna, disse che la Sardegna era il simbolo di ciò che stava succedendo in Italia (distanza tra le coalizioni: 3.061 voti). Il centrosinistra, dopo aver perso in Liguria, ha detto che la Liguria è solo il simbolo di ciò che è successo in Liguria (distanza tra le coalizioni: 6.824 voti). Di fronte a questi risultati si potrebbe provare a sostenere che le sconfitte di Schlein & Co. sono naturali e causa di un modello preciso scelto dal centrosinistra. Ma anche questo sarebbe sbagliato.

(segue a pagina quattro)

### La lista dei brogli in Georgia

#### Orbán porta a Tbilisi il suo sigillo sui piani di Sogno georgiano

Il premier ungherese ostenta la bandiera europea e si presenta come il capo di una nuova Ue

#### Orwell in vetrina

Tbilisi, dalla nostra invitata. Una delle più grandi case editrici della Georgia, la Sulakauri, ha deciso di esporre nelle vetrine delle sue librerie soltanto un libro: "La fattoria degli animali" di George Orwell. Lo ha tenuto sugli scaffali nelle settimane precedenti alle elezioni e dopo il voto ha deciso di non cambiare disposizione dei libri per dare il segnale che le cose a Tbilisi non sono tornate alla normalità, anzi sono diventate ancora più anormali di prima: dal voto del 20 ottobre emergono, giorno dopo giorno, sempre più stranezze e la necessità di un'indagine: il paese è spezzato in due realtà parallele, ha a capo un governo intenzionato a non prestare ascolto alle proteste e un'opposizione che sta raccogliendo le prove di brogli per dimostrare che l'elezione di sabato scorso si è svolta in condizioni tutt'altro che corrette. Per ora, il governo asserisce che sia l'avversario a mollare per primo. La strategia dei partiti che hanno sfidato la maggioranza di Sogno georgiano è insistere, quella di Sogno georgiano è far finta di niente, lasciare che siano gli altri a stancarsi; manifesta sfianca e il governo crede di poter spuntare. "Sogno georgiano è una traduzione imprecisa" dice il giornalista Giorgi Gabunia, tra i creatori del canale d'opposizione Mtavari Archi.



VIKTOR ORBÁN

### Il calcolo cinese

#### Mosca e Pechino legate contro Kyiv e Taipei. Ora Taiwan vuole potersi difendere da sola

Taipei, dalla nostra invitata. "Il leader cinese Xi Jinping è diventato sempre più arrogante e spregiudicato" dice al Foglio il viceministro degli Esteri di Taiwan Wu Chih-chung. A un certo punto i paesi europei hanno smesso di pensare che Vladimir Putin avrebbe potuto davvero attaccare l'Ucraina, spiega Wu, che conosce l'Europa perché ha fatto per molti anni il rappresentante di Taiwan a Parigi. Ma Putin era spregiudicato come Xi, e oggi la strategia più semplice per evitare un'altra guerra in Asia è evitare di pensare che non possa accadere: "Non dobbiamo abbassare l'attenzione". Ma da un lato c'è la politica e la teoria, dall'altro la pratica. In un più piccolo ufficio che fa parte del complesso dello Yuan legislativo, il Parlamento di Taiwan, si capiscono meglio certe preoccupazioni e strategie delle autorità di Taipei. Quando parla, il viceministro del Consiglio per gli affari continentali, Wen-chieh Liang, pesa ogni parola: "La Russia per cui la Cina sostiene la Russia nella sua guerra contro l'Ucraina", dice al Foglio, "è perché pensa che ci sarà una guerra con l'America nello Stretto, e che la Russia sarà dalla sua parte".

• IL CONSERVATORE DEL FUTURO  
Marconi nell'inserito IV

### Il Pd non fa provincia

#### La sinistra non fa che parlare di "aree interne" e le "aree interne" non fanno che votare a destra

Roma. Il voto in Liguria ha smentito una convinzione diffusa, e cioè che le elezioni sarebbero state decise a Genova: vincere nel capoluogo, che con 800 mila abitanti rappresenta oltre la metà della popolazione regionale (1,5 milioni), avrebbe garantito la vittoria al centrodestra e mandato Andrea Orlando, il candidato del centrosinistra, ha superato Marco Bucci di otto punti (oltre 18 mila voti) nel capoluogo eppure ha perso lo stesso. La candidatura del sindaco di Genova è stata comunque determinata perché, grazie a Bucci, a Genova la destra ha più che dimezzato il gap con la sinistra che alle europee di pochi mesi fa era di 20 punti. Ma in generale, la destra ha limitato i danni in città e recuperato lo svantaggio in provincia (ad esempio nel Tigullio). Orlando ha vinto anche a Savona e La Spezia e pure in questi casi Bucci ha recuperato nei comuni più piccoli delle due province e, infine, ha staccato di 16 mila voti il rivale nella provincia di Imperia, dove si è rivelata determinante. (Cospice segue nell'inserito III)

### Schiaffo ai pm

#### Ghislieri: "In Liguria, come a Bari, le inchieste non hanno condizionato gli elettori"

Roma. Marco Bucci ha vinto le elezioni regionali in Liguria con una coalizione in continuità con l'ex Toti, nonostante il clamore mediatico dello scandalo giudiziario che ha travolto il governatore uscente. Le inchieste di pm influenzano sempre meno le preferenze degli elettori? "Sì, i fatti parlano chiaro. Oltre alla Liguria c'è anche l'esempio di Bari, che aveva una maggioranza di segno diverso. Nonostante l'inchiesta che ha travolto l'amministrazione comunale, Decaro ha preso quasi mezzo milione di voti alle elezioni europee e il suo braccio destro, Vittorio Lecese, è stato eletto come deputato". "Sì, i fatti parlano chiaro". Oltre alla Liguria c'è anche l'esempio di Bari, che aveva una maggioranza di segno diverso. Nonostante l'inchiesta che ha travolto l'amministrazione comunale, Decaro ha preso quasi mezzo milione di voti alle elezioni europee e il suo braccio destro, Vittorio Lecese, è stato eletto come deputato. (Antonucci segue nell'inserito III)

### La Corte di Schlein

#### Come Meloni, anche lei vuole il suo "consigliere" Pertici (o Romboli) ma il Pd non lo vuole

Roma. Un'intesa c'è: Meloni vuole alla Consulta il suo consigliere e Schlein il suo amico. Si vota ancora oggi, invano, per eleggere il giudice della Corte Costituzionale. Il Pd ha perso la Liguria e Sergio Mattarella sta per decidere la pendenza. Quando Mattarella dice: "Le condizioni delle scelte sono essenziali", significa: "Sulla Consulta anche il Pd deve fare il suo". Meloni punta, ancora, sul suo consigliere Francesco Marini ma qual è la strategia di Schlein, oltre all'Avventino, il non votarlo? Il nome della segretaria è Andrea Pertici ma il Pd non lo vuole. Si parla di spostare Roberto Romboli dal Cam alla Corte, ma se si sposta Romboli servono a quei punti le supplive alla Cam. Gianni Cupero, alla Camera, si porta avanti legge l'ultimo libro del premio Nobel, Han Kang. Titolo: Consapevolezza. Il Pd ha la febbre ligure: 47,3.

### In difesa delle opinioni sui giornali

#### Bezos giustifica il non endorsement del Washington Post: abbiamo fallito, nessuno si fida più dei media. "Peggiora le cose", ci dice Alastair Campbell. Conversazione sulla lealtà nell'informazione (con puldante d'emergenza)

È una pillola difficile da inghiottire, scrive Jeff Bezos in un op-ed sul Washington Post, giornale di cui è proprietario, ma la fiducia nei giornali è in declino.

DI PAOLA PEDRIZZI

listi e nei media è in crollo costante, secondo Gallup, siamo finiti sotto alla già bassa fiducia che gli americani hanno nel Congresso, è evidente che quel che stiamo facendo non funziona: "Dobbiamo essere accurati e le persone devono credere che siamo accurati", ma non riusciamo a soddisfare la seconda condizione - necessaria. "We are failing", scrive Bezos, leggendo il proprio rullo a quello dei giornalisti cui paga lo stipendio, ed è per questa mancanza di fiducia degli americani, per questa "dura verità", che venerdì l'Editorial Board ha annunciato che in questo ciclo elettorale il Washington Post non avrebbe pubblicato l'endorsement - e nessun candidato. La decisione non è stata presa bene, ci sono state dimissioni, disdetta di abbonamenti (secondo Npr, sarebbero 200 mila la direzione dell'edizione americana del Guardian, Betsy Reed, ha invitato subito un'email al tutto) e dimissioni dal board. Oltre alla Liguria c'è anche l'esempio di Bari, che aveva una maggioranza di segno diverso. Nonostante l'inchiesta che ha travolto l'amministrazione comunale, Decaro ha preso quasi mezzo milione di voti alle elezioni europee e il suo braccio destro, Vittorio Lecese, è stato eletto come deputato. (Antonucci segue nell'inserito III)

### Facile per Renzi dire

#### SE ITALIA VIVA AVESSE CONTRIBUITO AL VOTO NON AVREMMO PERSO. ALORA ANCHIO POTREI DIRE SE IL M5S AVESSE CONTRIBUITO AL V...



RIFERWIDO

s'tauri. È difficile valutare la decisione del Washington Post al di fuori di questo contesto. Il tentativo di Jeff Bezos di dare una spiegazione per le cose, non le migliori, sia per quel che riguarda la sua reputazione sia per quel che dice sui media e sulla democrazia americani". Il ultimo numero dell'Economist, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito laburista, nella sua sezione inglese, ha un articolo dal titolo "Lo spettacolo più assennato della terra", che racconta il live tour che Alastair Campbell e Rory Stewart hanno fatto in alcuni palazzetti inglesi nelle prime due settimane di ottobre - un successo (i biglietti partono da 90 sterline). Il format non è nuovo: uno di sinistra e uno di destra. Stewart è stato parlamentare conservatore e si è candidato alla leadership del partito labur



LO SCI STACCATO E IL VOLO: IN UN VIDEO LA MORTE DI MATILDE LORENZI

Galli a pagina 14

I MIGLIORI OSPEDALI D'ITALIA? AL NORD SUL PODIO HUMANITAS, CAREGGI E ANCONA

Cusmai a pagina 16



EDUARDO DE FILIPPO 40 ANNI DOPO: LUCI E OMBRE DI UN GENIO PURO

Solinas a pagina 28



la stanza di

Vittorio Feltri

alle pagine 24-25

Il volere popolare vince sempre



# il Giornale



VALLEVERDE



www.ilgiornale.it

MERCOLEDÌ 30 OTTOBRE 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 258 - 1.50 euro\*

ISSN 1120-4371 | Ginevra (CH) - 02/47821000

Editoriale

## UN PAESE INSECURO (NEI TRIBUNALI)

di Alessandro Sallusti

«Voglio dire che a un certo punto della nostra storia è successo che una parte della magistratura, quasi fosse qualcosa di più di un corpo istituzionale, ha cominciato, in modo trasversale, a muoversi come un partito vero e proprio. Si è sentita in dovere di difendere - di far finta di difendere - non più solo la legalità, ma anche la moralità. Ha cominciato a sentire il bisogno di dire la sua sui politici e di esprimere le proprie opinioni sulle riforme del governo guidato da Tizio al congresso del partito guidato da Caio, da sempre storico avversario di Tizio».

Questa frase è di un importante magistrato di sinistra, Piero Tony, che ha concluso volontariamente in modo anticipato la sua carriera nel 2015 da procuratore di Prato. Voleva applicare i codici, si è ritrovato in un partito politico, il partito delle toghe, e ha detto basta. Scrisse un libro illuminante: *Io non posso tacere*, che ovviamente, come lui, finì nell'oblio. Hanno vinto gli altri, quei suoi colleghi che continuano imperturbati a operare in base alle opinioni e non alle leggi. E di ieri la notizia che il tribunale di Bologna ha chiesto alla Corte di giustizia europea di bloccare il decreto con cui il governo - stildando un elenco di Paesi ritenuti sicuri - ha annullato gli effetti della sentenza che di fatto aveva fermato l'operazione Albania e più in generale i rimpatri degli immigrati clandestini privi dello status di profughi.

«Paradossalmente - scrivono tra l'altro i giudici bolognesi facendo riferimento alla dittatura delle maggioranze sulle minoranze - si potrebbe dire che la Germania sotto il regime nazista era un Paese estremamente sicuro per la stragrande maggioranza dei tedeschi, e lo stesso può dirsi dell'Italia sotto il regime fascista».

Non si è mai visto che la storia, la filosofia e la sociologia fossero usate come argomenti giuridici in sentenza, ma oggi pare proprio valga tutto, pure la giustizia teoretica e l'astrattismo giudiziario. Questo Paese, anche per colpa di magistrati di questo tipo, sta diventando una società disordinata, nel disordine regna il caos e nel caos si annida il pericolo. Il pericolo che in mani simili pure l'Italia perda lo status di «Paese sicuro».

UN ALTRO SCONTRO CON IL GOVERNO

## I giudici sabotano i rimpatri

I magistrati rinviando il decreto Paesi sicuri alla Corte Ue e citano Hitler Spunta un manuale dei giuristi per boicottare i centri in Albania

Il documento

### La perizia su Sangiuliano: danni psichici dalla Boccia

Cristina Bassi a pagina 11



CONSEGUENZE L'ex ministro Gennaro Sangiuliano

### IL CASO DEL FURTO DEI DATI Dossier, più che una P2-bis sembra una Spa per affari

Felice Manti con Bulian a pagina 6

Il governo vara il decreto legge sui Paesi sicuri per i rimpatri e subito il Tribunale di Bologna chiede alla Corte di giustizia europea di pronunciarsi sull'argomento. Intanto i giudici di sinistra diffondono un documento con gli escamotage da usare per sabotare i trasferimenti in Albania.

Bianca Leonardi e Massimo Malpica a pagina 7

L'ACCUSA A CONTE: «CI FA PERDERE»

### Ko in 12 elezioni su 13 Psicodramma nel Pd

Gabriele Barberis, Laura Cesaretti e Stefano Zurlo

Il vento del centrodestra soffia potente in Italia. Se si prende come riferimento il voto politico del settembre 2022 e si contano le consultazioni nazionali o regionali svoltesi da allora il risultato è di 12 a 1. L'opposizione, invece, è in pieno psicodramma, tra accuse e autocritiche.

con Borgia, Curridori, de Feo e Di Sanzo da pagina 2 a pagina 5

IL 46% DEGLI ITALIANI PAGA PER TUTTI

### L'Irpef grava solo sul ceto medio che sostiene il 93% dell'imposta

Gian Maria De Francesco

Il 93% dell'Irpef viene pagato dal 46,8% dei contribuenti, quelli che dichiarano almeno 20mila euro di reddito. È uno dei dati che emergono dal rapporto di «Itinerari Previdenziali» su spesa pubblica ed entrate.

a pagina 8

A BRUXELLES

### Audi chiude la fabbrica di auto green

Bonora a pagina 18

Le anticipazioni

IL LIBRO DI VESPA

Tutti i numeri della Meloni: «Il mio governo è il più forte»

di Bruno Vespa

«Il governo più forte degli ultimi vent'anni». «Guardi qua» Giorgia Meloni si alza e chiude una finestra per ripararci dal rumore del traffico che sale da via del Corso al primo (...)

segue a pagina 10

IL LIBRO DI RICOLFI

La sinistra scorda gli operai e abbraccia il sesso perverso

di Luca Ricolfi

L'imperativo dell'inclusione, che a partire dagli anni '90 ha via via preso il posto dell'ideale dell'eguaglianza, ha completamente sovvertito le gerarchie di priorità classiche (...)

segue a pagina 17

GIÙ LA MASCHERA

## NON È AVETRANA

di Luigi Mascheroni

Insomma, è andata così. La Disney produce una serie tv sull'assassinio di Sarah Scazzi ad Avetrana, un caso mediatico conosciuto come «il delitto di Avetrana», e da settimane la comunicazione dell'evento ruota attorno alla parola-chiave che tutti ricordano, cioè Avetrana, e infatti anche le metropolitane sono tappezzate di manifesti su «una serie tv basata su una storia vera»: Avetrana; poi però il sindaco di Avetrana, che immaginiamo abbia un master in Comunicazione, ha presentato un ricorso al tribunale perché il nome Avetrana scredita il paese, quindi la serie non può più chiamarsi Avetrana, e allo-



ra la Disney per evitare cause e ritardi toglie la parola «Avetrana» dal titolo, così che la serie ora si chiamerà solo con il sottotitolo: «Qui non è Hollywood», che va anche bene, ma poi uno si chiede: «Ma se non è Hollywood, dov'è?». E uno gli risponde: «Avetrana». E siamo al punto di partenza... Beh, poteva andare peggio. Potevano chiamarla «Qui non è Avetrana».

Comunque è curioso. In un'epoca come la nostra, permeata neppure più dall'apparenza, ma dalla trasparenza, è bastato sbianchettare una parola (il contenitore) ed è sparito tutto ciò che c'è dentro la parola (il contenuto): l'orrore, i pregiudizi, l'onore... Con il risultato che, cambiando il titolo, aumenterà la pubblicità, la curiosità e il business, anche se il crimine resterà lo stesso. Esattamente quello che succede quando - tutti corretti e contenti - si pretende di cambiare la natura delle cose cancellando le parole che le definiscono. E questo succede sia a Hollywood sia ad Avetrana.



«IN ITALIA, FAITE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...»



# IL GIORNO

Speciale

Giornata mondiale del Risparmio

MERCOLEDÌ 30 ottobre 2024  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Rossoneri sconfitti 2-0: errori e sprechi. Corsa scudetto, l'Inter a Empoli

## Tonfo Milan a San Siro E il Napoli prova la fuga

Mignani e Mola nel Qs



# Meloni: modello Liguria da esportare

Dopo la vittoria, il centrodestra punta alle regionali in Emilia-Romagna e Umbria. Donzelli (FdI): «Siamo 1 a 0, e se facessimo il cappotto?»  
Intervista al governatore Bucci: «Ha perso la sinistra del no. I renziani? Vicini». Nel Pd alzano la voce i riformisti. M5s, Grillo processa Conte Servizi da p. 2 a p. 5

L'anticipazione del libro

## L'idea di Renzi: «Voglio rifare la Margherita»

Bruno Vespa a pagina 7

Lo scandalo dossier / 1

## Quei legami con 007 israeliani Tra gli spiatì anche Jacobs

Gianni e Giorgi a pagina 8

Lo scandalo dossier / 2

## Cybersicurezza, servono fondi e un patto tra tutti i partiti

Ruben Razzante a pagina 9

## È MORTA L'AZZURRINA DI SCI, IL PAPÀ: PIÙ SICUREZZA SULLE PISTE IL RICORDO DELLA COMPAGNA DI DISCESE: LO SPORT ERA LA SUA VITA



Matilde Lorenzi, 19 anni, morta ieri a Bolzano dopo l'incidente di lunedì mattina

## «Vi racconto la mia amica Matilde»

È morta ieri mattina all'ospedale di Bolzano dopo un giorno di agonia Matilde Lorenzi, la 19enne promessa dello sci azzurro caduta in allenamento lunedì in

Val Senales, il papà: «Niente fiori, ma fondi per la sicurezza sulle piste». Il cordoglio del presidente della Repubblica Mattarella. Il ricordo di Francesca

Ponchia, sciatrice e compagna di discese di Matilde: «Era piena di vita, sapeva danzare tra i paletti come nessun altro».

Francesca Ponchia a pagina 15

DALLE CITTÀ

Trasporti

## La strategia anti ritardi della Regione: meno corse

Anastasio nelle Cronache

Milano

## Il taxi va a fuoco dopo l'urto col pavè Causa al Comune

Palma nelle Cronache

Izano, Mattarella lo premia

## Matteo, 19 anni È alfiere del lavoro

Ruggeri nelle Cronache

Migranti, i giudici di Bologna si appellano alla Corte europea

## Il tribunale ricorre alla Ue: «Paesi sicuri? Come era la Germania nazista»

Orlandi a pagina 11



Ultimo discorso prima del voto

## Appello di Kamala: in gioco la libertà

Pioli a pagina 13



Oggi il via alla kermesse

## Lucca Comics omaggia Puccini

Papini a pagina 27





Domani l'ExtraTerrestre

COP16 Alla Conferenza Onu in corso in Colombia sulla biodiversità il clima non è buono. Reportage e interviste dal controvertice delle associazioni



Culture

INTERVISTA Parla Luca Parnitano astronauta dell' Esa e istruttore delle giovani leve che vanno in orbita Luca Tancredi Barone pagina 12



Visioni

KARATE Reunion live per la storica band americana e un nuovo disco, «Make It Fit» vent'anni dopo Francesco Brusco pagina 14

il manifesto quotidiano comunista

IN DON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,30

MERCOLEDÌ 30 OTTOBRE 2024 - ANNO LIV - N° 259

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Superstiti sulle macerie dell'edificio colpito ieri da un attacco israeliano a Beit Lahiya, nel nord della Striscia di Gaza foto Gettyimages

Terrorista a chi

A Gaza è ancora strage di sfollati. L'episodio più grave nel nord, dove è stato raso al suolo un palazzo di cinque piani: oltre cento morti, donne, bambini, intere famiglie annientate. Ma per Israele «terrorista» è l'Unrwa, l'agenzia Onu che assiste i rifugiati palestinesi

pagine 2, 3



Fuori dal mondo Lo Stato fuorilegge fa la guerra alle Nazioni unite

LUCA BACCELLI «Sarebbe giustificato e morale far morire di fame due milioni di civili» ha dichiarato il ministro israeliano delle finanze, Bezalel Smotrich, lamentando che però il mondo non lo permetterebbe. Ma ci stanno provando. — segue a pagina 3 —

Il limite ignoto L'inganno della pace «giusta»

VALENTINA PAZÈ Una pace giusta. Tutti la vogliono, tutti la cercano, tutti la invocano. Lo ha fatto, da ultimo, il segretario generale delle Nazioni unite al summit dei Brics, auspicando una soluzione negoziata della guerra in Ucraina. — segue a pagina 11 —



IL CENTROSINISTRA GUARDA ALLE COMUNALI. ALTA TENSIONE NEI 5 STELLE Dopo il flop la speranza è Genova

■ Neanche il tempo di leccarsi le ferite: il centrosinistra è già alle prese con la sfida di Genova e i numeri in città consolano i dem e Avs in vista delle comunali previste per la prossima primavera. Circolano già alcuni nomi, ma nel Pd si esclude che possa essere ora Andrea

Orlando a correre come candidato sindaco. Almeno a Genova il day after non è da lunghi coltelli, dentro il Pd e tra alleati. Semmai di rimpianto per una vittoria che era alla portata. Dopo la sconfitta ligure l'unica vera resa dei conti è in corso tra i 5S.

In regione è stato eletto un solo consigliere. Ma la faida è nazionale, con Grillo che si fa subito sentire sui social. Conte però tira dritto sulla costituzione di fine novembre e sul veto ad alleanze con Renzi. E tra i dem riemerge il malcontento. CARUGATTI A PAGINA 4

INTERVISTA AL DEPUTATO DEM Sarracino: «Basta coi veti di Conte» ■ «Mai più veti da Conte, il centro si riorganizza con nuovi leader». Marco Sarracino, della segreteria Pd, dopo la sconfitta in Liguria: «Se vogliamo batte-

re la destra serve una coalizione unita da nord a sud, mai più esperimenti: i 5S perdono per le polemiche, non per le alleanze coi moderati». A PAGINA 5

DOSSIER, CDM A VUOTO Nordio commissariato per evitare altre gaffe



■ Una fitta giornata di appuntamenti per non concludere niente. Il governo Meloni, in imbarazzo per la vicenda dei dossieraggi, ieri ha tentato di dare un'immagine di operatività sul tema della giustizia convocando due vertici di maggioranza con il guardasigilli e un consiglio dei ministri. CIMINO A PAGINA 6

MIELE (CSM) «La magistratura si riforma da sola»

■ «La magistratura deve essere capace di riformarsi da sola prima che intervenga qualcuno da fuori a farlo». Intervista a Domenico Miele, consigliere al Csm di Magistratura democratica, firmataria insieme a Michele Forziati (l'unicost) della cosiddetta «Proposta 2» in cui si indicano parametri più chiari per le nomine dei vertici delle procure e maglie più strette nelle scelte. «C'è l'esigenza di recuperare l'autorevolezza delle scelte» spiega Miele al manifesto - non solo rispetto ai cittadini ma anche agli stessi magistrati». DIVITO A PAGINA 7

RINVIO ALLA CORTE UE Il dl «paesi sicuri» va in Lussemburgo



■ Ad appena un giorno dall'entrata in vigore il tribunale di Bologna ha rinviato alla Corte di giustizia Ue il decreto «paesi sicuri», con cui il governo aveva risposto alle decisioni dei giudici romani sui centri in Albania. Nel provvedimento tutti i bluff dell'esecutivo, che attacca: «Uso politico del diritto». MERLIA A PAGINA 9

ELEZIONI USA Gioco duro, si comincia Urne al rogo in due città



■ Rapporto di Fbi e sicurezza interna: rischio di violenze ai seggi e atti di sabotaggio. E nella notte bruciano a Portland e a Vancouver due urne per il voto postale. L'ossessione dei complottisti trumpiani. Mentre viene scarcerato Steve Bannon, l'ideologo dell'assalto al Campidoglio. BIANCHI, TONELLO A PAGINA 10



Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. - Dpa/CRM/23/21/03 6 9770235 4151000



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CICCHI - N° 330 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 30 Ottobre 2024 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A GENOVA L'EROGA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" EUROPEO

### Domani l'inserito del Mattino

## Il filo rosso che lega De Filippo a La Capria Rea e Sorrentino



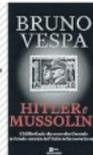
di Generoso Picone

**L**a follia. Raffaele La Capria aveva individuato il tratto caratterizzante dell'arte di Eduardo De Filippo in quel certo scatto visionario, nell'accelerazione verso la dissennatezza, nell'introduzione dell'elemento stranante che scompagina l'ordinarietà delle certezze. *Continua a pag. 39*

### L'anticipazione

## L'idillio fatale Mussolini-Hitler e i giochi della Storia

Bruno Vespa a pag. 13



## Napoli super, Lukaku e Kvara stendono il Milan: Conte a +7 sull'Inter, oggi a Empoli



Marco Ciriello, Bruno Majorano, Eugenio Marotta e servizi da pag. 15 a 18

# LUCIA A SAN SIRO

## LA POTENZA DELLA COPPIA DEI SOGNI

di Francesco De Luca

**S**i è riaccesa la coppia dei sogni nella notte del Meazza. Lukaku e Kvara hanno piegato il Milan e rafforzato la leadership del Napoli, che si è portato a +7 sull'Inter e a +8 sulla Juve, in campo oggi. E il distacco dai rossoneri è di 11 lunghezze. *Continua a pag. 38*

### Difesa monumentale solidità da scudetto

L'invitato Pino Taormina a pag. 16

### L'editoriale Libia-Italia

## L'URGENZA DI ATTUARE IL PIANO MATTEI

di Davide Tabarelli

**L'**Africa, per l'Italia, è prima di tutto la Libia, un po' per il trascorso coloniale, anche per noi, come per gli altri, difficile da raccontare, ma negli ultimi 70 anni soprattutto per l'energia. Fino alla caduta di Gheddafi nel 2011, e al successivo collasso del Paese, è stato a lungo il nostro principale fornitore di petrolio, la fonte che allora, come oggi, è al primo posto della copertura della domanda di energia nel mondo, in Europa e in Italia. Nel 2010, la Libia copriva il 25% delle importazioni totali petrolifere, mentre è scesa oggi a poco più del 10%.

*Continua a pag. 39*

## Sanità, il Sud migliora eccellenze in Campania

►Rapporto Agenas: si riduce il divario con il Nord, più qualità Monaldi, Cardarelli e Ruggi al top. Ancora troppi parti cesarei

Lorenzo Calò

**S**i accorcia il divario tra le strutture ospedaliere del Nord e del Sud. Ma il Mezzogiorno migliora. Ed è la Campania a far registrare un balzo in avanti con alcune delle sue eccellenze: Monaldi, Cardarelli e Ruggi. Lo certifica il report con cui annualmente l'Agenas nazionale per i servizi sanitari regionali (Agenas) monitora le performance di ospedali pubblici e privati. «Iniziano a esserci eccellenze anche al Sud», sottolinea il direttore Mantoan. Restano ancora troppi i parti cesarei. *A pag. 2*

### Un museo sulla legalità e un murale alla «Morante»



## La nuova Scampia nel nome di Siani

Giuliana Covella a pag. 4

Nuove rivelazioni dall'inchiesta

## Caso dossier i dati sensibili venduti agli 007 di Israele

Errante e Guasco alle pagg. 6 e 7

L'analisi

## LA SVOLTA SUI GIUDICI CHE SERVE ALLA SINISTRA

di Ferdinando Adornato

**Q**uanto può aver pesato, nella sconfitta elettorale di Orlando, la politica di evitante fiancheggiamento della magistratura tenuta dalla sinistra in Liguria all'indomani del caso Toti? Quasi nessuno, finora, si è posto questa domanda che pure è sicuramente cruciale. Si preferisce ragionare sulle smarrite percentuali di Matteo Renzi, rifiutate con alterigia da Giuseppe Conte, rifugiandosi così in una visione puramente aritmetica del consenso. Tale diatriba, c'è da scommettere, durerà a lungo nel tempo. *Continua a pag. 39*

### Napoli, ritrovamenti in 10 mesi. «Ora un museo»

## Recuperati 13mila reperti rubati «Tesoro da esporre a Sant'Elmo»



Leandro Del Gaudio e Gennaro Di Biase in Cronaca

Alcuni dei sequestri effettuati dal nucleo tutela del patrimonio dei carabinieri

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?**

**PikDent**  
SCOVOLINI INTERDENTALI  
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI PIÙ EFFICACI DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**TROVA LA TUA MISURA!**  
Prova subito la confezione da 7 misure assortite a soli **3,90€**





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 140 - N° 208  
ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 4/2004 art. 1, comma 1

NAZIONALE



Mercoledì 30 Ottobre 2024 • S. Germano

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**L'annuncio del cantante**  
**Alfa: mi fermo per sei mesi, la fama è tossica**  
Marzi a pag. 27



**Domani Roma-Torino**  
**Juric ultimo appello**  
**Ma i giocatori sono in rivolta**  
Aloisi e Carina nello Sport



**La trasferta di Como**  
**Lazio, Pedro sfida Fabregas gemello del Barça**  
Abbate e Marcangeli nello Sport



**L'editoriale**  
**LA SVOLTA SULLE TOGHE CHE SERVE ALLA SINISTRA**

Ferdinando Adornato

Quanto può aver pesato, nella sconfitta elettorale di Orlando, la politica di evidente fiancheggiamento della magistratura tenuta dalla sinistra in Liguria all'indomani del caso Toti? Quasi nessuno, finora, si è posto questa domanda che pure è sicuramente cruciale. Si preferisce ragionare sulle smarrite percentuali di Matteo Renzi, rifiutate con alterigia da Giuseppe Conte, rifugiandosi così in una visione puramente aritmetica del consenso. Tale diatriba, c'è da scommettere, durerà a lungo nel tempo. Eppure la continua ricerca di un "capro espiatorio" non aiuterà la sinistra a capire davvero la natura della sconfitta. Anche perché, se è vero che Orlando ha perso per una manciata di voti, è altrettanto vero che il vantaggio che i sondaggi iniziali gli assegnavano era talmente alto da superare sia le percentuali di Italia Viva che quelle del Pd. Persino sommate. Del resto: si può davvero pensare che il cuore delle elezioni fosse il parere degli elettori liguri sulla geometria del campo largo? D'altro canto, si può invece negare che il "focus" principale nella testa dei cittadini fosse proprio il giudizio da dare sull'inchiesta che aveva costretto Toti alle dimissioni? Non era forse questa, d'altronde, la ragione per la quale il si chiamava nuovamente alle urne? Ebbene sta proprio qui, allora, il test su quale la sinistra ha perso e che ora deve affrontare con coraggio senza nascondersi dietro l'alibi della stucchevole disfida tra Conte e Renzi.

Continua a pag. 29

## Auto green, dazi alla Cina. In Europa prime chiusure

►Elkann diserta il Parlamento  
Fontana: grave

ROMA Bruxelles fa scattare la scure dei dazi sulle auto elettriche cinesi. Intanto si allarga la crisi del settore in Europa e gli stabilimenti chiudono. John Elkann non va a riferire in Parlamento. Fontana: «Atto grave». Amoruso, Bussotti, Dimita. Mancini e Rossana alle pag. 2 e 3

L'analisi

SIAMO IN TEMPO PER RIPENSARE LA TRANSIZIONE

Paolo Balduzzi

Ben lungi dall'essere un mero fenomeno (...) Continua a pag. 29

Le regionali

Il centrodestra: modello Genova anche in Umbria

ROMA La maggioranza galvanizzata dal successo di Bucci scommette sul modello Liguria anche per il voto in Umbria. Bulteri a pag. 11

Verso le elezioni americane

Harris dà la carica al popolo dem «Insieme possiamo voltare pagina»

da Washington è un forte potere simbolico nella scelta di Kamala Harris di tornare all'Ellipse di Washing-



ton, dove Trump incitò migliaia di sostenitori a occupare Capitol Hill. Harris al popolo dem: «Ora voltiamo pagina». Paura a pag. 15

## Dossier, contatti con il Mossad

►La centrale milanese scambiava informazioni con gli 007 israeliani. Nelle carte anche un presunto mandato ricevuto dalla Chiesa. Il software dell'Agenzia per la Cybersicurezza progettato dagli stessi hacker

Errante e Guasco alle pag. 5 e 6

Non ce l'ha fatta la 19enne caduta in allenamento. Cordoglio di Mattarella



Addio a Matilde, promessa dello sci

Matilde Lorenzi avrebbe compiuto 20 anni il 15 novembre. Evangelisti e Arcobelli a pag. 17

## I giudici di Bologna rinvianno alla Corte Ue il decreto migranti

►Il tribunale chiede chiarimenti sui Paesi sicuri Salvini: comunisti, fanno politica. Premier in Libia

Francesco Malfetano

Deve prevalere la normativa europea oppure quella nazionale? O, ancora, è possibile disapplicare il decreto Paesi Sicuri? Sono gli interrogativi mossi alla Corte di giustizia dell'Ue dai giudici della sezione immigrazione del Tribunale di Bologna. Quelli contro cui si sta già organizzando una replica. Intanto Meloni è volata in Libia: «Insieme contro i trafficanti».

A pag. 9

Si tratta per la tregua Gaza, nuova strage di bambini. Missili di Hezbollah su Unifil

ROMA Nella Striscia di Gaza, bombardato un palazzo: più di 90 morti. È strage di bambini. E anche Hezbollah colpisce una base Unifil.

Migliorico e Vita a pag. 14

A Padova



Neonata trovata morta in un night Fermata la madre

PADOVA La neonata era nel water, con l'acqua che traboccava, in un appartamento di uno stabile che ospita un night club, nel Padova. Fermata la madre, con l'accusa di omicidio aggravato. Aldighieri e Munaro a pag. 16

**SAMUELE BERSANI & ORCHESTRA**  
~2024~  
**16 DICEMBRE 2024 ROMA**  
AUDITORIUM CONCILIAZIONE

Il Segno di LUCA

SEGNO DEL CANCRO PROVA A DIRE DI NO

Nell'aria si fa sentire una certa irrequietezza, che ti induce a muoverti nell'urgenza cercando soluzioni rapide e immediate. Ma non è detto che siano sempre possibili. E soprattutto nei confronti di alcuni impegni potrebbe essere necessario dire di no, rifiutandoti di lasciarti accalciare dalla fretta. Forse proprio in questa scelta potresti trovare una chiave liberatoria, un rifugio che ha effetti molto positivi anche sulla salute.

MANTRA DEL GIORNO

Definire i limiti trasmette calma.

© RENDICONTI ASSOCIATA L'oroscopo a pag. 29

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30; "Roma stregata" • € 6,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

Speciale

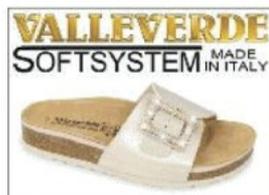
Ambiente e  
Sostenibilità

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 30 ottobre 2024  
1,80 Euro\*

Nazionale - Imola+

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Serie A, Italiano e i giocatori: «Vittoria dedicata a chi spala ancora il fango»

## Bologna, torna il sorriso Cagliari battuto 0-2

Giordano, Marchini, Poggi e Vitali nel QS



# Meloni: modello Liguria da esportare

Dopo la vittoria, il centrodestra punta alle regionali in Emilia-Romagna e Umbria. Donzelli (FdI): «Siamo 1 a 0, e se facessimo il cappotto?»  
Intervista al governatore Bucci: «Ha perso la sinistra del no. I renziani? Vicini». Nel Pd alzano la voce i riformisti. M5s, Grillo processa Conte Servizi da p. 2 a p. 5

L'anticipazione del libro

## L'idea di Renzi: «Voglio rifare la Margherita»

Bruno Vespa a pagina 7

Lo scandalo dossier / 1

## Quei legami con 007 israeliani Tra gli spiatì anche Jacobs

Gianni e Giorgi a pagina 8

Lo scandalo dossier / 2

## Cybersicurezza, servono fondi e un patto tra tutti i partiti

Ruben Razzante a pagina 9

Migranti, i giudici di Bologna  
si appellano alla Corte europea

## Il tribunale ricorre alla Ue: «Paesi sicuri? Come era la Germania nazista»

Orlandi a pagina 11

## È MORTA L'AZZURRINA DI SCI, IL PAPÀ: PIÙ SICUREZZA SULLE PISTE IL RICORDO DELLA COMPAGNA DI DISCESE: LO SPORT ERA LA SUA VITA



Matilde Lorenzi,  
19 anni, morta ieri  
a Bolzano dopo  
l'incidente di  
lunedì mattina

## «Vi racconto la mia amica Matilde»

È morta ieri mattina all'ospedale di Bolzano dopo un giorno di agonia Matilde Lorenzi, la 19enne promessa dello sci azzurro caduta in allenamento lunedì in

Val Senales, il papà: «Niente fiori, ma fondi per la sicurezza sulle piste». Il cordoglio del presidente della Repubblica Mattarella. Il ricordo di Francesca

Ponchia, sciatrice e compagna di discese di Matilde: «Era piena di vita, sapeva danzare tra i paletti come nessun altro».

Francesca Ponchia a pagina 15

DALLE CITTÀ

Bologna, la sentenza

## «Non bloccò l'hub dei vaccini» E il vicequestore viene assolto

Tempera in Cronaca

L'allarme dei residenti

## Colli, raffica di furti «L'ex Staveco terra di nessuno»

In Cronaca

Imola, il progetto

## Una pista ciclabile per collegare la zona industriale

In Cronaca



Ultimo discorso prima del voto

## Appello di Kamala: in gioco la libertà

Pioli a pagina 13



Oggi il via alla kermesse

## Lucca Comics omaggia Puccini

Papini a pagina 27



**DIERRE**  
 La sterlina di Re Carlo III  
**UN VALORE NEL TEMPO**  
 MARENGHI e LINGOTTI D'ORO  
 www.dierregold.it  
 Via Fieschi 1/12 Genova tel 010 581518

MERCOLEDÌ 30 OTTOBRE 2024

# IL SECOLO XIX

**DIERRE**  
 La sterlina di Re Carlo III  
**UN VALORE NEL TEMPO**  
 MARENGHI e LINGOTTI D'ORO  
 www.dierregold.it  
 Via Fieschi 1/12 Genova tel 010 581518

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVIII - NUMERO 257, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it

**LE ELEZIONI**

ANDREA CASTANINI

**L'AVANZATA DEL PARTITO DEI SINDACI**

C'è un segnale nazionale, nel voto che ha incoronato Bucci presidente della Regione Liguria? Sì, un fenomeno ha avuto un ruolo decisivo nella vittoria del centrodestra e la politica italiana farebbe bene a studiarlo. Questo tema riguarda la forza crescente del partito dei sindaci, una sorta di lobby trasversale che aveva fatto le fortune di Toti e questa volta ha aiutato Bucci a sovvertire i pronostici.

Il nuovo presidente della Regione è un supersindaco: è il primo cittadino del capoluogo più importante, ma anche il numero uno della città metropolitana di Genova e il commissario alla Diga. Sindaci sono anche alcuni registi della vittoria, attivi in ogni provincia, sia nelle liste civiche a sostegno di Bucci che nei partiti, soprattutto in Forza Italia. Claudio Scajola, a Imperia, è quello che probabilmente ha dato la spinta decisiva, come raccontiamo nel giornale di oggi. Fondamentale nel Savonese è stata la tela tessuta da Angelo Vaccarezza, consigliere regionale di lungo corso ma anche ex sindaco di Loano ed ex presidente della Provincia di Savona. Nel Tigullio l'ex sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco ha fatto il pieno di preferenze personali: 4745. Alla Spezia Giacomo Giampedrone, assessore regionale uscente ed ex sindaco di Ameglia, è stato votato da 3.430 elettori. Infine, va ricordato che Bucci ha puntato molto sul "patto dei sindaci", manifesto programmatico a cui hanno aderito 130 amministratori liguri su 234.

Nel centrosinistra si fa notare che proprio a Genova Bucci ha perso da Orlando. È vero. Ma l'avanzata del centrosinistra si era notata in modo molto evidente alle ultime Europee, lo scorso 9 giugno. Questa volta, rispetto ad allora, il centrodestra è stato votato da 30 mila elettori in più, e gran parte di quei voti sono andati alle due liste del sindaco. Il fenomeno-sindaci è evidente anche nel Pd, che vanta i consiglieri più votati in assoluto: 8 mila preferenze per Armando Sanna, ex consigliere regionale ed ex sindaco di Sant'Olcese e 7 mila per Katia Piccardo, sindaca di Rossiglione. In un momento in cui i partiti tradizionali perdono appeal e i riferimenti ideologici vengono meno, i cittadini sembrano ancora riconoscere un valore all'attività degli amministratori locali e hanno fiducia in loro. Forse sarebbe utile ripartire da qui.

**SPIATO ANCHE JACOBS**

**Hacker, Eni e Ilva tra i clienti. Quegli incontri con il Mossad**

MONICA SERRA / PAGINA 16



**I GENITORI DELLA GIOVANE SCIATRICE**

**«Una fondazione per Matilde. Nessuno deve morire così»**

NICCOLÒ ZANCAN / PAGINA 46



INTERVISTA CON IL NUOVO PRESIDENTE DELLA REGIONE. «LA PRIMA RICHIESTA AL GOVERNO RIGUARDERÀ I DRAGAGGI PER LA DIGA»

## «Inizio da porti e sanità»

Bucci: «La Liguria deve avere gli stessi benefici di Trieste». «Incentivi a chi va nell'entroterra»

Marco Bucci, sindaco di Genova e appena eletto presidente della Regione Liguria, promette in un'intervista al Secolo XIX «tempi rapidi per formare la nuova giunta e per nominare il presidente del porto». La prima domanda che rivolgerà al governo: «Chiarezza sui materiali per realizzare la diga». Sulla gestione Toti: «Terrori molte cose che ha fatto per le famiglie e il turismo. Sulla sanità invece dobbiamo cambiare qualcosa. I lavori per Feletino e Galliera comincino subito».

**LA NOSTRA INTERVISTA 1**

Marco Menduni / PAGINA 11

**Scajola: «Ho spiegato che serviva un civico»**

**LA NOSTRA INTERVISTA 2**

Marco Menduni / PAGINA 13

**Pinotti: «Pagate care le tensioni nazionali»**

**ROLLI**



**IL RACCONTO**

MAURIZIO MAGGIANI

**La mia povera terra tra i giovani in fuga e il potere degli affari**

Visto che sono un incallito sinistrorso e un fiero erede dell'irriducibile gente Apua, ho diverse buone ragioni per non essere contento di come sono andate le elezioni in Liguria. L'ARTICOLO / PAGINA 15

IL PRESIDENTE NON PARTECIPA AL PRIMO EVENTO CON SUPERMARIO: «NESSUNO MI HA AVVERTITO»



### BALOTELLI È IN CITTÀ MA ZANGRILLO NON LO SA

Mario Balotelli (34) ieri sera alla presentazione della terza maglia del Genoa (foto Pecoraro) GAMBARDI E GIAMPERI / PAGINA 42

**CRONACA**

**Ospedali liguri fuori dalle classifiche dei migliori d'Italia**

Guido Filippi / PAGINA 17

Non ci sono ospedali liguri nelle classifiche dei migliori d'Italia, stilate da Agenas, braccio operativo del ministero. Si salvano il San Martino per i tumori alla mammella e il Sant'Andrea della Spezia per la Cardiologia.

**Droni subacquei un business da 200 milioni**

Alberto Quarati / PAGINA 19

Cresce in Italia il mercato dei droni marini e subacquei. Il valore di questo comparto ha raggiunto i 76,2 milioni di euro nel 2023, in aumento rispetto ai 63,4 milioni stimati nel 2022, e toccherà i 203,9 milioni nel 2030.

**BUONGIORNO**

La storia del Washington Post - del suo editore Jeff Bezos, proprietario di Amazon, che vieta il tradizionale endorsement, stavolta in favore di Kamala Harris, e dei suoi columnist che lo criticano severamente - è una storia americana, con peculiarità americane, sfumature americane, ed è difficile da qui comprenderne le dinamiche e venirne a capo. Il dibattito però è ardente: se Bezos in dirittura d'arrivo abbia voluto tendere la mano a Donald Trump, se gli eccessi degli ultimi tempi abbiano fiaccato la credibilità del giornale, visto ormai come parte in causa. E ci sono alcuni punti di contatto, io credo, con il dibattito italiano sul ruolo dell'informazione nella politica. Per esempio: al Washington Post la tradizione dell'endorsement è cominciata nel 1976, dopo il glorioso Watergate con cui il giornale demolì il repubbli-

**Atto di guerra** MATTIA FELTRI

cano Richard Nixon, e con il conseguente appoggio al democratico Jimmy Carter. Da allora sono trascorsi quasi cinquant'anni, l'endorsement è andato sempre al candidato democratico. A quello repubblicano mai. Avrebbe dunque un peso oggi l'endorsement per Kamala Harris? O sarebbe l'ovvio rituale, soprattutto dopo una campagna elettorale durissima, nella quale il quotidiano ha messo tutta la sua enorme qualità giornalistica al servizio di Kamala Harris e in contrasto a Donald Trump? Eppure più di 200 mila lettori hanno disdetto l'abbonamento: la decisione di Bezos per loro è un tradimento, e lo è perché anche negli Stati Uniti, come in Italia, temo, chi fa i giornali e chi li legge non si sente più parte di una comunità, ma di un clan, e lo scrivere e il leggere sono diventati atti di belligeranza.

**DIERRE**  
 La sterlina di Re Carlo III  
**UN VALORE NEL TEMPO**  
 STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO  
 www.dierregold.it  
 Via Fieschi 1/12 Genova tel 010 581518

**DIERRE**  
 La sterlina di Re Carlo III  
**UN VALORE NEL TEMPO**  
 STERLINE, MARENGHI e LINGOTTI D'ORO  
 www.dierregold.it  
 Via Fieschi 1/12 Genova tel 010 581518





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



### Fisco

Irpef a tre aliquote, detrazioni figli, taglio al cuneo: così la legge di Bilancio cambia il sistema delle tasse

Quattro pagine speciali dedicate agli interventi della Manovra 2025 sulle imposte per persone fisiche, famiglie imprese e lavoratori. — a pag. 27-30



FTSE MIB 34925,59 -0,26% | SPREAD BUND 10Y 122,40 +1,90 | SOLE24ESG MORN. 1307,17 -0,74% | SOLE40 MORN. 1302,19 -0,32% | [Indici & Numeri](#) → p. 47-51

SECONDO HAMAS I MORTI SONO OLTRE 140

## Gli Usa preoccupati: terribile il raid su Gaza, troppi bambini uccisi

— Servizio a pag. 21



La disperazione. Il pianto per un bimbo morto in un bombardamento a Gaza

PROTESTE ANTI ISRAELE

## Unrwa al bando, il mondo indignato: «Sarà una catastrofe umanitaria»

— Servizio a pag. 11

PANORAMA

MIGRANTI

## Di Paesi sicuri, il Tribunale di Bologna rinvia a Corte europea

Alla luce del nuovo decreto legge sui "Paesi sicuri", il Tribunale di Bologna ha ritenuto «sussistenti» i presupposti per un rinvio pregiudiziale alla Corte di Giustizia Ue per chiedere quale sia il parametro su cui «individuare le condizioni di sicurezza che sottendono alla designazione di un Paese terzo come Paese di origine sicuro». Contestualmente il Tribunale se «sussista sempre l'obbligo per il giudice nazionale di non applicare le disposizioni nazionali in caso di contrasto con la direttiva europea. — a pag. 14

# Irpef, il 15% degli italiani paga per tutti

Fisco

Itinerari previdenziali: 6,4 milioni di contribuenti versano il 63,4% dell'imposta

Circa il 45% degli italiani, cioè 26,3 milioni di persone, non dichiara alcun reddito

Per altri 13 milioni di cittadini imposta azzerata o quasi da detrazioni o deduzioni

Sono 6,4 milioni, rappresentano il 15% dei contribuenti, dichiarano almeno 33 mila euro all'anno, sono stati quindi finora esclusi da agevolazioni e decontribuzioni e pagando il 63,4% dell'Irpef in pratica reggono i conti di tutti gli altri. Poco meno del 45% degli italiani non ha ufficialmente alcun reddito e altri 13 milioni, il 28% della popolazione, presentano dichiarazioni tali da vedersi l'imposta lorda azzerata o quasi da detrazioni o deduzioni. Solo il 24,3%, quindi, può dirsi non «a carico» degli altri. Lo rivelano le cifre del Rapporto annuale presentato ieri alla Camera da itinerari previdenziali insieme alla Cida, la confederazione dei dirigenti e delle alte professioniste. — a pag. 2

Gianni Trovati — a pag. 2

L'ANALISI

## UN PAESE DI POVERI BENESTANTI

di Salvatore Padula

Cittadini talmente poveri da non avere redditi (in realtà, spesso assenti perché non dichiarati...) o comunque da averli talmente bassi da non versare neppure un euro di Irpef, condizione nella quale si trova quasi un contribuente su due (il 45%, per la precisione). — a pag. 2

Pozzoli e Trovati — a pag. 3



A caccia di investitori. L'arrivo dei partecipanti alla conferenza annuale della Future Investment Initiative a Riad, la capitale saudita

## Comuni, tagli da 3,2 miliardi agli investimenti 2025-2029

Legge di Bilancio

Parziale compensazione con gli accantonamenti dalla spesa per 1,35 miliardi

La legge di Bilancio tra 2025 e 2029 taglia 3,195 miliardi ai Comuni operando su fondi destinati a singoli filoni di investimento, come molti fondi locali per rigenerazione urbana, progettazione, piccole e medie opere pubbliche. Agli stessi filoni dovrebbero andare gli 1,35 miliardi di accantonamenti dalla spesa corrente. — Servizio a pag. 3

NORME IN BILICO

## Il paradosso del tetto che può alzare i compensi

Pozzoli e Trovati — a pag. 3

AUTO ELETTRICA

## Grazie ai sussidi batterie Usa meno costose di quelle cinesi

Sissi Belomo — a pag. 5

# 95,8

IN DOLLARI PER KWH  
Il costo di produzione di una cella a Ioni di Litio in Cina. Negli Usa oggi il costo è di 98 dollari ma grazie ai crediti d'imposta dell'Ira è destinato a scendere drasticamente

VIA AI DAZI UE ANTI CINA

## Audi chiude lo stabilimento di Bruxelles: a casa in 3mila

Alberto Annicchiarico — a pag. 4



## Da Cariplo a Cariverona Fondazioni pronte a rilevare quote di Poste

Privatizzazioni

Il mondo delle fondazioni conferma l'interesse a rilevare quote del capitale di Poste Italiane. Dopo le indiscrezioni dei giorni scorsi sull'interesse a entrare nel capitale del gruppo in occasione dell'offerta pubblica di vendita, ieri è stato il presidente di

Cariplo e presidente dell'Acri, Giovanni Azzone, a confermare la disponibilità di Cariplo a investire fino a 50 milioni e l'interesse di altre associate Acri. Lo sforzo che le fondazioni potrebbero mettere in campo si attesta ad alcune centinaia di milioni di euro, che sommato all'intervento di qualche cassa previdenziale, può arrivare a una cifra compresa tra 500 milioni e un miliardo. — a pag. 36

Laura Serafini — a pag. 36

CRIPTOVALUTA A QUOTA 72MILA

## Stella Assange: «Bitcoin essenziale a WikiLeaks per sopravvivere»

Vito Lops — a pag. 37



Moglie di Julian. Stella Moss Assange



Paolo Benanti, Presidente della Commissione Ai per l'informazione

ETICA DI FRONTIERA

## ELEZIONI AMERICANE E DEMOCRAZIA OFFUSCATA

di Paolo Benanti — a pag. 20

LE PAGELLE AGENAS

## Careggi, Humanitas e Ancona ospedali al top

Il Careggi di Firenze, l'azienda ospedaliera universitaria della Marche (Ancona) e l'Humanitas di Rozzano (Milano) sono i migliori ospedali d'Italia secondo le pagelle di Agenas. — a pag. 7



Stati generali della Cultura. Daniela Santanchè

MINISTRA SANTANCHÈ

## INVESTIMENTI CONTRO DATI «NO ALLO SCAMBIO»

di Riccardo Ferrazza — a pag. 22

Lavoro 24

## Gli scenari dell'IA I nuovi mestieri insegnati in aula

Casadei e Tucci — a pag. 34

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
Fino al 50% di sconto. Per info: [ilsole24ore.com/abbonamento](http://ilsole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





IL DRAMMA DI MATILDE LORENZI
La sciatrice morta a 19 anni
La Procura: caduta fatale
Lo Russo a pagina 28



LA SVOLTA DEL PAPA
Pedofili, la Chiesa si pente
Risarcimenti alle vittime
Riccardi a pagina 11



PARLA LO STORICO VOLTO TV
Minoli: «Amadeus al Nove
è Maradona senza squadra»
Zonetti a pagina 25

Originaltour
Tour Operator
Benvenuti nel nostro Mondo
www.originaltour.it
+39 06 88643905
info@originaltour.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ARTEMISIA LAB
Siamo come
ci curiamo!
ESAMI CLINICI
IN GIORNATA
DIAGNOSTICA
IMMEDIATA
PREVENIRE
è meglio
che curare
APERTI TUTTO L'ANNO
ANCHE AD AGOSTO
SCEGLI LA SADE
PIÙ VICINA A TE
www.artemisialab.it

San Marignano, vescovo

Mercoledì 30 ottobre 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 300 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990

www.iltempo.it

LA BUFERA SUI DOSSIER
Ora Scarpinato vuole
le sue intercettazioni
Il «niet» dell'Antimafia
Il filo rosso
delle inchieste
Tutti su Crosetto
E spunta
la Spectre romana
Scontro all'Anti-
mafia. Scarpina-
to chiede le intercet-
tazioni, no di Colosi-
mo. Gli spioni pun-
tavano Crosetto.
Cavallaro e Martini
alle pagine 6 e 7
DI ANNALISA IMPARATO
Io, Pm, dico: norme severe
per proteggere i nostri dati
a pagina 7

LE MACERIE DEL DOPO VOTO
a brandELLY
Non solo il flop ligure e la guerra Conte-Renzi
Schlein «pontifica» e poi perde 7 Regioni su 8
L'affondo di Bertinotti: «Balla sul Titanic Dem»
IL SONDAGGISTA NOTO
«Se Giuseppe
non si distingue
il M5s verrà
risucchiato»
De Leo a pagina 2
Brunello
e Torchiato
alle pagine 2 e 3
DI FRANCESCO
PETRICONE
Così ha deciso
la «giuria»
degli elettori
a pagina 2
DI GIANLUIGI
PARAGONE
Altro che 3-0
Il primo gol
è già nazionale
a pagina 5

CERNOBYL
La maledizione
del perdente
di successo
DI TOMMASO CERNO
Come una maledizio-
ne egizia, il Pd ha
eletto (a sua insapa-
ta) il migliore segretario
possibile negli anni Venti
(del terzo millennio, inten-
do), Elly Schlein, che tut-
tavia sta diventando la mi-
gliore amica di Meloni, an-
ziché il suo incubo. E que-
sto finché non risolverà il
vero problema del Pd, che
non è Conte e nemme-
no Renzi. Ma proprio il ma-
leficio che aleggia sulle ur-
ne dal 2007: da quando è
nato, il Pd non ha mai vin-
to le elezioni, ma ha gover-
nato tanto. Berlusconi,
scherzando, disse: «Voi vin-
cete solo le primarie, quan-
do fate le elezioni da soli».
Ottimista. Oggi è perfino
peggio. Con la scelta di El-
ly nei gazebo il Pd non vin-
ce nemmeno le primarie,
che puntavano su Bonacci-
ni. La ragione è che la sini-
stra non ha mai elaborato
il lutto per la morte di Sil-
vio. E, di fatto, costruisce il
suo pensiero contro Gior-
gia Meloni, una specie di
campagna elettorale per-
manente per la destra che
finisce per generare una
grande aspettativa a sini-
stra ma un perdente di suc-
cesso nelle urne. Arrivare
primi, insomma, ma non
vincere mai. Bersani do-
cet.
© GEMELLI/AGENZIA ASSOCIATA

L'ALLARME SANITÀ
La brutta pagella Capitale
Bocciati gli ospedali pubblici
In Puglia il «caso ambulanze»
a pagina 10

Il Tempo di Oshø
Toghe rosse evocano il nazismo
pur di far tornare i clandestini
"Ma secondo te quali sò
i Paesi sicuri?"
"Cina, Cuba e
Venezuela"
Manni a pagina 4

OTTO ANNI FA IL SISMA
Flat tax per i pensionati stranieri
Così rinascono i paesi del terremoto
Arriva la proposta del
commissario alla rico-
struzione Castelli per popo-
lare le zone del sisma. Flat
tax al 7% ai pensionati esteri
che ci si trasferiscono.
Minea a pagina 8

IL CASO AL SENATO
No alle chat di Sangiuliano
Poi Pd e M5S mandano
l'alleato Calenda a processo
Frasca a pagina 8

VERSO IL GIUBILEO/ COME CAMBIA LA CAPITALE
Museo nell'ex centro sociale di Roma
E ai Fori Imperiali vietata la musica
Zanchi e Sbraga alle pagine 17 e 19

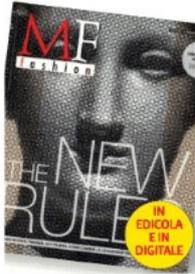
DI FILIPPO
CALERI
Sgarbo di Elkann
sulla crisi Stellantis
Non va alla Camera
a pagina 13

OGGI IN LIBRERIA
Dall'idillio di Hitler e Mussolini
al ruolo dell'Italia in Europa
Così racconto Meloni e gli altri
DI BRUNO VESPA
Esce il libro di Bru-
no Vespa «Hitler e
Mussolini - L'idil-
lio fatale che scon-
volse il mondo» che
guarda alla politica
contemporanea.
a pagina 23

FAI UN CHECK UP DIGITALE!
PULIZIA DEI DENTI
visita medica specialistica con check up digitale e
igiene orale
€ 39,99
IMPLANTOLOGIA TOTALE
INTERA ARCATA
(4 IMPIANTI + PROTESI FISSA)
€ 4.500
VIVIDENTAL
DIRETTORE SANITARIO: DOTT. LUCA LORENZINI
CONSO DEL PUGILATO, FID - FEDERAZIONE ITALIANA (FID) - 06.9480282
www.vividental.it - info@vividental.it - 333.7058785 - Fax. 06.23112390

Oroscopo
Le stelle di Branko
a pagina 13
CRISI GIALLOROSSA
Domani col Torino
ultima chance
per il tecnico Juric
Biafora e Cirulli a pagina 26





**Orsina (Luiss): le inchieste giudiziarie non fanno più presa sugli elettori, ma solo sulle opposizioni**  
Alessandra Ricciardi a pag. 5



# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**DATI IN PERICOLO**  
**Cerrina Feroni (Garante privacy): le banche dati delle entrate e della Guardia di finanza sono ancora troppo vulnerabili**  
Bartelli a pag. 29

## Cripto, svolta antiriciclaggio

*Dovranno essere identificati sia il cedente che il cessionario con i rispettivi eventuali titolari effettivi, anche se operano il trasferimento senza appoggiarsi a un operatore*

Dovranno essere identificati sia il cedente che il cessionario di crypto, con i rispettivi eventuali titolari effettivi, anche quando effettuano il trasferimento senza appoggiarsi ad un operatore ovvero mediante i cosiddetti indirizzi auto-ospitati. Lo prevede lo schema di decreto legislativo, ieri in Consiglio dei ministri, con il quale il Governo italiano si appresta a recepire le disposizioni contenute nel Regolamento Ue che detta disposizioni sulle crypto-attività.

Vedana a pag. 27

**Voto in Liguria, pietra tombale del campo largo. I 5stelle fanno fuggire i moderati**



Il campo largo *desaparecido*. Il voto in Liguria è la pietra tombale su una coalizione solo apparente, col Pd incapace di guidarla e di farsi valere, i 5stelle che tra una suffa interna e l'altra pongono voti rancorosi e non solo quasi si estinguono ma fanno fuggire quella parte moderata senza la quale nessuna alleanza è credibile, i centristi che non riescono a mettere insieme un soggetto politico unitario. E così il dopo elezioni in Liguria per l'ennesima volta è una litania degli sconfitti sulla loro vacuità o sulla loro incapacità di stare insieme.

Valentini a pag. 6

**DIRITTO & ROVESCOIO**  
Il Kuwait ha imposto a oltre un milione di cittadini (su un totale di 1,7 milioni di abitanti) di consegnare (scadenza 30 settembre) i propri dati biometrici alla pubblica amministrazione. Obiettivo: facilitare la verifica dell'identità, le firme digitali, l'accesso all'e-government e lo scambio sicuro di dati. Non tutti l'hanno fatto. Ma dal giorno successivo alla scadenza, il Ministero degli Interni ha vietato ai residenti l'accesso a tutti i servizi elettronici inclusi prelievi, trasferimenti di denaro e di conto. Circa 35.000 persone si sono trovati i conti bancari bloccati. Pochi giorni fa, a chi non aveva ancora consegnato i propri dati biometrici sono state disattivate le carte bancarie elettroniche, comprese Visa, MasterCard e K-Net. Dal 1° novembre, sarà attivato un blocco completo su tutti i conti: non si potranno prelevare fondi nemmeno andando in banca di persona. È l'era digital, bellezza.

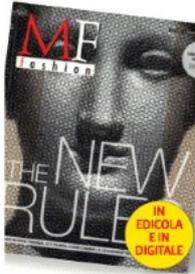
**PNRR Istruzioni per l'uso**  
a pag. 35

**TENNIS**  
**Jannik Sinner è anche campione di ascolti tv**  
Piazzotta a pag. 17

**Bella Lodi**  
La qualità è nera  
**RISERVA BIANCA**  
CON LATTE DI BUFALA

- Gusto unico da fermenti selezionati
- Latte crudo e caglio etico
- Prodotto da un solo caseificio
- Prodotto con energia 100% pulita

**Naturalmente privo di lattosio**



**Orsina (Luiss): le inchieste giudiziarie non fanno più presa sugli elettori, ma solo sulle opposizioni**  
Alessandra Ricciardi a pag. 5



# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**DATI IN PERICOLO**  
**Cerrina Feroni (Garante privacy): le banche dati delle entrate e della Guardia di finanza sono ancora troppo vulnerabili**  
Bartelli a pag. 29

## Cripto, svolta antiriciclaggio

*Dovranno essere identificati sia il cedente che il cessionario con i rispettivi eventuali titolari effettivi, anche se operano il trasferimento senza appoggiarsi a un operatore*

Dovranno essere identificati sia il cedente che il cessionario di crypto, con i rispettivi eventuali titolari effettivi, anche quando effettuano il trasferimento senza appoggiarsi ad un operatore ovvero mediansi i cosiddetti indirizzi auto-ospitati. Lo prevede lo schema di decreto legislativo, ieri in Consiglio dei ministri, con il quale il Governo italiano si appresta a recepire le disposizioni contenute nel Regolamento Ue che detta disposizioni sulle crypto-attività.

Vedana a pag. 27

**Voto in Liguria, pietra tombale del campo largo. I 5stelle fanno fuggire i moderati**



Il campo largo *desaparecido*. Il voto in Liguria è la pietra tombale su una coalizione solo apparente, col Pd incapace di guidarla e di farsi valere, i 5stelle che tra una suffa interna e l'altra pongono voti rancorosi e non solo quasi si estinguono ma fanno fuggire quella parte moderata senza la quale nessuna alleanza è credibile, i centristi che non riescono a mettere insieme un soggetto politico unitario. E così il dopo elezioni in Liguria per l'ennesima volta è una litania degli sconfitti sulla loro vacuità o sulla loro incapacità di stare insieme.

Valentini a pag. 6

**DIRITTO & ROVESCOIO**

Il Kuwait ha imposto a oltre un milione di cittadini (su un totale di 1,7 milioni di abitanti) di consegnare (scadenza 30 settembre) i propri dati biometrici alla pubblica amministrazione. Obiettivo: facilitare la verifica dell'identità, le firme digitali, l'accesso all'e-government e lo scambio sicuro di dati. Non tutti l'hanno fatto. Ma dal giorno successivo alla scadenza, il Ministero degli Interni ha vietato ai residenti l'accesso a tutti i servizi elettronici inclusi prelievi, trasferimenti di denaro e di conto. Circa 35.000 persone si sono trovati i conti bancari bloccati. Pochi giorni fa, a chi non aveva ancora consegnato i propri dati biometrici sono state disattivate le carte bancarie elettroniche, comprese Visa, MasterCard e K-Net. Dal 1° novembre, sarà attivato un blocco completo su tutti i conti: non si potranno prelevare fondi nemmeno andando in banca di persona. È l'era digital, bellezza.

**PNRR Istruzioni per l'uso**  
a pag. 35

**TENNIS**  
**Jannik Sinner è anche campione di ascolti tv**  
Piazzotta a pag. 17

**Bella Lodi**  
La qualità è nera  
**RISERVA BIANCA**  
CON LATTE DI BUFALA

- Gusto unico da fermenti selezionati
- Latte crudo e caglio etico
- Prodotto da un solo caseificio
- Prodotto con energia 100% pulita

**Naturalmente privo di lattosio**

# LA NAZIONE

Speciale

Ambiente e  
Sostenibilità

MERCOLEDÌ 30 ottobre 2024  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



La Toscana che cambia

**Piombino, addio torri  
Abbattute le ciminiere  
dell'ex centrale Enel**

Filippi alle pagine 18 e 19



Firenze, la sanità eccellente

**C'è Careggi  
fra i primi tre  
ospedali d'Italia**

Pieraccini a pagina 16



## Meloni: modello Liguria da esportare

Dopo la vittoria, il centrodestra punta alle regionali in Emilia-Romagna e Umbria. Donzelli (FdI): «Siamo 1 a 0, e se facessimo il cappotto?» Servizi  
Intervista al governatore Bucci: «Ha perso la sinistra del no. I renziani? Vicini». Nel Pd alzano la voce i riformisti. M5s, Grillo processa Conte da p. 2 a p. 5

L'anticipazione del libro

**L'idea di Renzi:  
«Voglio rifare  
la Margherita»**

Bruno Vespa a pagina 7

Lo scandalo dossier / 1

**Quei legami  
con 007 israeliani  
Tra gli spiatì  
anche Jacobs**

Gianni e Giorgi a pagina 8

Lo scandalo dossier / 2

**Cybersicurezza,  
servono fondi  
e un patto  
tra tutti i partiti**

Ruben Razzante a pagina 9

**È MORTA L'AZZURRINA DI SCI, IL PAPÀ: PIÙ SICUREZZA SULLE PISTE  
IL RICORDO DELLA COMPAGNA DI DISCESE: LO SPORT ERA LA SUA VITA**



Matilde Lorenzi,  
19 anni, morta ieri  
a Bolzano dopo  
l'incidente di  
lunedì mattina

**«Vi racconto la mia amica Matilde»**

È morta ieri mattina all'ospedale di Bolzano dopo un giorno di agonia Matilde Lorenzi, la 19enne promessa dello sci azzurro caduta in allenamento lunedì in

Val Senales, il papà: «Niente fiori, ma fondi per la sicurezza sulle piste». Il cordoglio del presidente della Repubblica Mattarella. Il ricordo di Francesca

Ponchia, sciatrice e compagna di discese di Matilde: «Era piena di vita, sapeva danzare tra i paletti come nessun altro».

Francesca Ponchia a pagina 15

DALLE CITTÀ

Empoli

**Picchia la madre  
e i carabinieri  
Arrestato  
un diciottenne**

Servizio in Cronaca

Montelupo Fiorentino

**Ladri nel negozio  
armati di piccone  
«Era una banda»**

Servizio in Cronaca

Castelfiorentino

**Alluvione e danni  
Il maxi-esposto  
arriva in Procura**

Capobianco in Cronaca

Migranti, i giudici di Bologna si appellano alla Corte europea

**Il tribunale  
ricorre alla Ue:  
«Paesi sicuri?  
Come era  
la Germania  
nazista»**

Orlandi a pagina 11



Ultimo discorso prima del voto

**Appello di Kamala:  
in gioco la libertà**

Pioli a pagina 13



Oggi il via alla kermesse

**Lucca Comics  
omaggia Puccini**

Papini a pagina 27





# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Mario Orfeo

Mercoledì 30 ottobre 2024

Oggi con Beauty

Anno 40° N° 250 - In Italia € 1,70



### L'intervista

## Schlein: il Pd primo partito ora serve la coalizione



Elly Schlein

“Premiati perché unitari, così siamo diventati il perno dell'alternativa C'è bisogno di alleati solidi”

di **Giovanna Vitale**

All'indomani della sconfitta in Liguria, Elly Schlein è tutt'altro che scoraggiata. «Puntiamo a essere il primo partito, non solo a Genova ma in tutta Italia», dice. «Ma per battere la destra servono una coalizione e alleati solidi».

● a pagina 3

### Liguria al centrodestra

## Bucci: userò il mio tempo per dare il meglio

di **Luigi Pastore** ● a pagina 6  
servizi ● alle pagine 2 e 4

### L'INCHIESTA

## “Spie per gli stranieri”

Scoperto il libro mastro con le tariffe. Tra i clienti della banda degli hacker gli 007 di Israele e di altri Stati. Nell'archivio anche dati riservati sottratti a Eni. Bucata l'agenzia governativa per la cybersicurezza

## Tensione tra i ministri, rinviata la stretta sui crimini informatici

La banda di spioni di Equalize vendeva informazioni segrete e delicate per la nostra sicurezza nazionale: «a servizi di intelligence stranieri». E nell'ambito delle indagini della procura di Milano emerge il libro mastro con le aziende clienti e il tariffario. Il governo rinvia il decreto sulla sicurezza informatica.

di **Carra, Ciriaco Di Raimondo, Foschini Ossino e Scarpa**  
● alle pagine 8, 9 e 11



### Il ricorso alla Corte Ue

I giudici: con il decreto migranti anche la Germania nazista considerata un Paese sicuro

di **Giuseppe Baldessarro** ● a pagina 17

### La tragedia

## Addio a Matilde, dolore e polemiche



▲ La sciatrice Matilde Lorenzi è morta a 19 anni mentre si allenava in Val Senales. 119/2024

Non ce l'ha fatta la diciannovenne promessa dello sci caduta in allenamento

di **Emanuela Audisio**

Scendi, scii, muori. Di mattina, sulla tua neve, tra le montagne che ami. Nel tuo mondo. Non hai ancora venti anni, li avresti fatti il 15 novembre. Sei una promessa, sei una ragazzina del Sestriere, sai che hai talento, sai che va coltivato. Ti piace il mare.

● a pagina 27  
servizi di **Chiusano e Vanni**  
● alle pagine 20 e 21

### Il caso Washington Post

## Lettori in fuga ma Bezos non cede

di **Massimo Basile**

NEW YORK – Jeff Bezos, fondatore di Amazon e proprietario del Washington Post, ha difeso la decisione di non schierare per la prima volta il giornale della capitale con uno dei candidati presidenziali, a pochi giorni dal voto. Lo ha fatto con un intervento sul sito del Post, in cui ha spiegato la scelta con la volontà di riportare credibilità.

● a pagina 13  
servizi di **Lombardi e Mastrolilli**  
● a pagina 12



Jeff Bezos

Il fattore donna nell'America divisa

di **Marta Dassù**

Le elezioni americane gireranno attorno a poche centinaia di migliaia di voti, i margini di scarto nei famosi Stati in bilico. Ciò rende sostanzialmente impossibile qualunque previsione fondata.

● a pagina 27

Santoni svela Easy, nuovo ambizioso progetto che riunisce eleganza, funzionalità e leggerezza in uno stile classico e sofisticato.

classic has never been so *light*.

SCOPRI LA COLLEZIONE

Santoni EASY.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 50  
Tel. 06/49821, Fax 06/49823923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Agnelli, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



LA POLEMICA

Le fake news antiaborto dei Pro Vita in Senato

SERENA RIFORMATO



La pillola del giorno dopo «è un cripto-aborto». Per un'ora, nella Sala Nassiriyah del Senato, i pro-life dell'Osservatorio permanente sull'aborto (Opa) processano la legge 194. - PAGINA 16

LA CULTURA

Ma quale secolo buio il Medioevo è fantasy

LICIA TROISI



Eserciti in cotta di maglia, armati di spade e lance, che si scontrano, alti torrioni, stregoni e creature fantastiche. Per molti, il fantasy è questo: una sorta di Medioevo coi draghi e la magia. - PAGINA 24

SOLO NEI MIGLIORI BARS

LA STAMPA

MERCOLEDÌ 30 OTTOBRE 2024

CAFFÈ CORTADORO

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867



1,70 € II ANNO 158 II N. 300 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II WWW.LASTAMPA.IT

GNN

PRESSING DELL'AREA BONACCINI SULLA LEADER PD: BASTA VETI DI M5S. RENZI: PERSO PER CONTE, ORA UN CODICE ETICO

Il voto in Liguria spacca i democratici

IL RACCONTO

Nella mia vecchia terra il futuro cede agli affari

MAURIZIO MAGGIANI

Visto che sono un incallito sinistrorso e un fiero erede dell'irriducibile gente Apua, ho diverse buone ragioni per non essere contento di come sono andate le elezioni in Liguria. - PAGINA 11



CARRATELLI, TIMOSS, SCHIANCHI

Il giorno dopo la sconfitta in Liguria brucia ancora. Ma nel Pd tutti sanno che non è questo il momento di dividersi e alimentare polemiche. «Aspettiamo Umbria ed Emilia Romagna, poi tireremo le somme», è la frase ricorrente. CON IL TACCUINO DISORGI - PAGINE 10

Da Claudio al nipote la saga degli Scajola

Marco Sodano

L'ANALISI

Il gioco degli specchi tra Schlein e Meloni

FLAVIA PERINA

C'è una notevolissima sobrietà delle leader nel day after del voto ligure. Giorgia Meloni si limita a dichiarare soddisfazione per l'ottimo risultato, Elly Schlein chiude la pratica dei commenti alle tabelle e passa a occuparsi d'altro. - PAGINA 23

L'INTERVENTO

Demonizziamo gli alleati ricetta per la sconfitta

ELISABETTA GUALMINI

Ha ragione Beppe Grillo. Il Movimento 5 Stelle è a rischio evaporazione; in Liguria i consensi ottenuti (4,62%) sono quasi la metà di quelli delle amministrative precedenti (7,8%) e ben al di sotto del risultato delle europee (10%). - PAGINA 23

LA TRAGEDIA

I genitori di Matilde "Allo sport chiediamo di dare un senso a tutto questo dolore"

NICCOLÒ ZANCAN



La stanza dell'obitorio è la numero 3. Arrivano ragazzi e ragazze in lacrime e si aggrappano, letteralmente, a due genitori che hanno appena perso la figlia. Adolfo Lorenzi e Rosa Cardinale restituiscono a tutti un abbraccio, una carezza sul viso e una parola di fronte all'indicibile. Perché qui, circondata dalle montagne, ieri mattina è morta Matilde Lorenzi. DANIELA COTTO - PAGINE 18 E 19

RICORSO ALLA CORTE UE: CON QUESTO DL ANCHE LA GERMANIA NAZISTA LO SAREBBE. PALAZZO CHIGI SCHIERA L'AVVOCATURA

Paesi sicuri, lite toghe-governo

"Spioni, incontri col Mossad e dossier per la Chiesa". Pene più alte agli hacker, la premier ferma Salvini

IL COMMENTO

Perché è un autogol quel richiamo a Hitler

FRANCESCA SPORZA

Il Bangladesh può definirsi un Paese sicuro? Secondo il governo italiano sì, tanto che lo ha inserito nella lista aggiornata del decreto seguito al pasticciello del hub albanese. Secondo un cittadino bengalese no, tanto che ha presentato ricorso al tribunale di Bologna facendo presente che nel suo caso il rimpatrio tutto potrebbe essere tranne che il ritorno in un posto sicuro. - PAGINA 3

LA MANOVRA

Nell'Italia dell'evasione il concordato è un flop

LUCA MONTICELLI

La deadline per aderire al concordato preventivo biennale scatta domani. Conto alla rovescia per quasi 5 milioni di Partite Iva. - PAGINA 6

TRUMP E HARRIS, LA CAMPAGNA SI GIOCA IN RETE



Social fight

ANNALISA CUZZOCREA

Deriva Donald

ALBERTO SIMONI

HEUTERS

NUOVA STRAGE DI BAMBINI, POPOLAZIONE ALLA FAME



Agonia Gaza

FABIANA MAGRÌ

Bivio Teheran

ETTORE SEQUI

AFP

IL RICORDO

Quei nostri anni sugli sci i migliori della mia vita

EMILIA MONDINELLI

Cara Mati, è strano pensare di scriverti una lettera che non leggerai mai, ma il destino ha voluto così. Ho sempre creduto che tutto ciò che succede abbia una ragione positiva specifica. Ma ora come ora non riesco a trovarne neanche una, assurdo come lo sci che è sempre stato ciò che ci dava ossigeno per vivere e te l'ha tolto. - PAGINA 19

IL CASO

Violenze sulla moglie con il figlio di 8 anni

LUDOVICA LOPETTI

È una storia che spaventa per la sua ferocia. Alla sbarra una madre di 69 anni e il figlio di 39. - PAGINA 17

BUONGIORNO

La storia del Washington Post - del suo editore Jeff Bezos, proprietario di Amazon, che vieta il tradizionale endorsement, stavolta in favore di Kamala Harris, e dei suoi columnist che lo criticano severamente - è una storia americana, con peculiarità americane, sfumature americane, ed è difficile da qui comprenderne le dinamiche e venime a capo. Il dibattito però è ardente: se Bezos in dirittura d'arrivo abbia voluto tendere la mano a Donald Trump, se gli eccessi degli ultimi tempi abbiano fiaccato la credibilità del giornale, visto ormai come parte in causa. E ci sono alcuni punti di contatto, io credo, con il dibattito italiano sul ruolo dell'informazione nella politica. Per esempio: al Washington Post la tradizione dell'endorsement è cominciata nel 1976, dopo il glorioso Watergate con cui il giornale demolì il repubbli-

Atto di guerra

MATTIA FELTRI

cano Richard Nixon, e con il conseguente appoggio al democratico Jimmy Carter. Da allora sono trascorsi quasi cinquant'anni, l'endorsement è andato sempre al candidato democratico. A quello repubblicano mai. Avrebbe dunque un peso oggi l'endorsement per Kamala Harris? O sarebbe l'ovvio rituale, soprattutto dopo una campagna elettorale durissima, nella quale il quotidiano ha messo tutta la sua enorme qualità giornalistica al servizio di Kamala Harris e in contrasto a Donald Trump? Eppure più di 200 mila lettori hanno disdetto l'abbonamento: la decisione di Bezos per loro è un tradimento, e lo è perché anche negli Stati Uniti, come in Italia, temo, chi fa i giornali e chi li legge non si sente più parte di una comunità, ma di un clan, e lo scrivere e il leggere sono diventati atti di belligeranza.



Sei un Medico specializzato in Neurologia o Urologia?

Scopri di più info@pediaccooph24.it +39 338 43 12 471



24 ORE business school In partnership con **MILANO FINANZA**



**SCOPRI I NOSTRI MASTER**

**Doxa: italiani rimandati sulle polizze, solo lo 0,5% sa riconoscerle**  
**Messia a pagina 11**  
**Anche la Zurich di Greco in campo nell'opa del Bbva su Banco Sabadell**  
**Deugeni a pagina 10**



il quotidiano dei mercati finanziari

**Ricavi Moncler in salita del 6% nei nove mesi a quasi 1,9 mld**  
 Ma il terzo trimestre si rivela più debole (-3%)  
 Frenano Asia ed Europa  
**Camurati in MF Fashion**  
 Anno XXXVI n. 213  
 Mercoledì 30 Ottobre 2024  
**€2,00** *Classedtori*



24 ORE business school In partnership con **MILANO FINANZA**

**SCOPRI DI PIÙ**



24orebs.com

Con MF Magazine for Fashion: 120€ + € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con MF Magazine for Living: 65€ + € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con il libro Il Capitale - Con il libro Il Capitale - Con il libro The New Politics € 10,00 (€ 2,00 + € 8,00)  
 Spettatore P.A.P. art. 1 c.1 L. 48/94 DCR Milano - LA € 1,40 - CR P. 4,00 Francia € 3,00  
**FTSE MIB -0,26% 34.926    DOW JONES -0,19% 42.309\*\*    NASDAQ +0,99% 18.751\*\*    DAX -0,27% 19.478    SPREAD 122 (+1)    €/S 1,0774**  
 \*\* Dati aggiornati alle ore 20,30

**EQUITA STIMA UN AUMENTO DELL'UTILE PER AZIONE DEL 15%**

# Così sarà Unicommerz

*Con una fusione gli analisti si aspettano sinergie di costo per 650 mln tra i due istituti  
 Al punto che Unicredit, con un'opa, può permettersi di riconoscere un premio del 50%*

**A TUTTO CASH: IL 46% DELLE FAMIGLIE ACCANTONA RISORSE MA NON INVESTE**

*Qualtieri e Mezzia alle pagine 9 e 10*



**ALLARME VOLKSWAGEN**  
*La crisi dei colossi automotive mette in discussione le politiche della Bce*  
Niafole a pagina 3

**IPIANI POST-NOZZE**  
**Al 30 settembre Ita-Lufthansa si trova in cassa 11,4 miliardi**  
Zoppo a pagina 6

**L'INCHIESTA SUGLI SPIONI**  
**Fondazione Fiera Milano cerca nuovi equilibri dopo lo stop di Pazzali**  
Pavesi a pagina 4



*Gioianni Rana*  
**RANA**

**Per fare un tortellino così, ne devi aver fatti di tortellini.**



**Sfogliagrezza**  
*Gioianni Rana*  
**RANA**  
 CARNE  
 2 porzioni  
 250 g  
 4 minuti  
 Così ruvida e porosa che trattiene meglio il sugo.

Una sfoglia così ruvida e porosa che trattiene meglio il sugo.

**Nuovi Sfogliagrezza.** Ancora una volta, ancora più buoni.

24 ORE business school In partnership con **MILANO FINANZA**



**SCOPRI I NOSTRI MASTER**

**Doxa: italiani rimandati sulle polizze, solo lo 0,5% sa riconoscerle**  
 Messia a pagina 11  
**Anche la Zurich di Greco in campo nell'opa del Bbva su Banco Sabadell**  
 Deugeni a pagina 10



il quotidiano dei mercati finanziari

**Ricavi Moncler in salita del 6% nei nove mesi a quasi 1,9 mld**  
 Ma il terzo trimestre si rivela più debole (-3%)  
 Frenano Asia ed Europa  
**Camurati in MF Fashion**  
 Anno XXXVI n. 213  
 Mercoledì 30 Ottobre 2024  
 €2,00 *Classedtori*



24 ORE business school In partnership con **MILANO FINANZA**

**SCOPRI DI PIÙ**



24orebs.com

Con MF Magazine for Fashion: 120 € 17,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con MF Magazine for Living: 65 € 7,00 (€ 2,00 + € 3,00) - Con il libro Il Capitale - Con il libro Il Nuovo Futuro: € 10,00 (€ 2,00 + € 10,00) Spettatore in A.P. art. 1 c.11, 4894, DCR Milano - LA € 1,40 - CR P: 4,00 Franco € 3,00

**FTSE MIB -0,26% 34.926    DOW JONES -0,19% 42.309\*\*    NASDAQ +0,99% 18.751\*\*    DAX -0,27% 19.478    SPREAD 122 (+1)    €/S 1,0774**

\*\* Dati aggiornati alle ore 20,30

**EQUITA STIMA UN AUMENTO DELL'UTILE PER AZIONE DEL 15%**

# Così sarà Unicommerz

*Con una fusione gli analisti si aspettano sinergie di costo per 650 mln tra i due istituti  
 Al punto che Unicredit, con un'opa, può permettersi di riconoscere un premio del 50%*

**A TUTTO CASH: IL 46% DELLE FAMIGLIE ACCANTONA RISORSE MA NON INVESTE**

Gualtieri e Mezzia alle pagine 9 e 10



**ALLARME VOLKSWAGEN**

*La crisi dei colossi automotive mette in discussione le politiche della Bce*

Niafole a pagina 3

**I PIANI POST-NOZZE**

*Al 30 settembre Ita-Lufthansa si trova in cassa 11,4 miliardi*

Zoppo a pagina 6

**L'INCHIESTA SUGLI SPIONI**

*Fondazione Fiera Milano cerca nuovi equilibri dopo lo stop di Pazzali*

Pavesi a pagina 4



*Gioianni Rana*  
**RANA**

**Per fare un tortellino così, ne devi aver fatti di tortellini.**



Una sfoglia così ruvida e porosa che trattiene meglio il sugo.

**Nuovi Sfogliagrezza.** Ancora una volta, ancora più buoni.

## Porto, accolta dai lavoratori l'ipotesi di rinnovo del contratto nazionale di settore

Soddisfatta la Filt Cgil Palermo: "Permetterà il recupero del potere d'acquisto del salario". Sulla successione a Pasqualino Monti: "Serve una figura altamente competente, non un politico prestato alla portualità" Accolta dai lavoratori del porto di Palermo l'ipotesi di rinnovo del contratto nazionale di settore. La consultazione in sede sindacale ha approvato l'ipotesi di accordo siglata l'8 ottobre presso la sede di **Assoporti** a Roma, dopo un anno di trattative. L'accordo prevede un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annui di welfare e un riconoscimento di 600 euro per la vacanza contrattuale (il Ccnl era scaduto a dicembre 2023), "Il rinnovo del ccnl permette ai lavoratori di recuperare una parte dell'inflazione che ha eroso il loro salario e soprattutto consente di avviare le trattative nelle varie aziende per il rinnovo del contratto integrativo, che consentirà di rivendicare le esigenze specifiche del territorio": queste le dichiarazioni del segretario generale Filt Cgil Palermo Fabio Lo Monaco e del segretario Filt Cgil Palermo con delega sui porti Domenico Seminara. La Filt Cgil Palermo considera il sistema portuale un asset fondamentale per la città. "Da più di un anno abbiamo avviato una serie di iniziative mirate, utili a coinvolgere i lavoratori portuali e marittimi (e non solo) per rispondere al meglio alle loro necessità - spiegano Lo Monaco e Seminara - La nostra sede all'interno del porto è diventata un punto di riferimento per le lavoratrici e i lavoratori portuali e marittimi. Riteniamo indispensabile garantire presenza e vicinanza in siti complessi ed infrastrutture importanti e strategiche come quelle portuali. Dovrebbe essere una modalità costante per poter ascoltare chi lavora e vive in quegli ambienti, affrontando le criticità in tempi più rapidi." La Filt Cgil si pronuncia anche sull'imminente avvicendamento per la scadenza del doppio mandato del presidente Pasqualino Monti e sull'importanza della figura del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale, protagonista in questi anni del rilancio dei porti e di una rinascita costate. "Non nascondiamo una certa preoccupazione rispetto a quest'avvicendamento - proseguono Fabio Lo Monaco e Domenico Seminara - La Filt Cgil Palermo ritiene che la portualità siciliana di quest'area abbia bisogno di una figura altamente preparata, con la dovuta competenza e specificità che questo settore complesso, strategico e fondamentale merita. Crediamo sia auspicabile scegliere un tecnico che sia in grado di continuare e completare il buon lavoro svolto negli ultimi 7 anni dall'Autorità di sistema e reputiamo poco opportuno scegliere un politico prestato alla portualità, che difficilmente possa apprendere in tempi rapidi il funzionamento di un ente così complesso e carico di responsabilità per lo sviluppo del territorio".



Soddisfatta la Filt Cgil Palermo: "Permetterà il recupero del potere d'acquisto del salario". Sulla successione a Pasqualino Monti: "Serve una figura altamente competente, non un politico prestato alla portualità" Accolta dai lavoratori del porto di Palermo l'ipotesi di rinnovo del contratto nazionale di settore. La consultazione in sede sindacale ha approvato l'ipotesi di accordo siglata l'8 ottobre presso la sede di Assoporti a Roma, dopo un anno di trattative. L'accordo prevede un aumento a regime di 200 euro sulla parte retributiva e 120 euro annui di welfare e un riconoscimento di 600 euro per la vacanza contrattuale (il Ccnl era scaduto a dicembre 2023). "Il rinnovo del ccnl permette ai lavoratori di recuperare una parte dell'inflazione che ha eroso il loro salario e soprattutto consente di avviare le trattative nelle varie aziende per il rinnovo del contratto integrativo, che consentirà di rivendicare le esigenze specifiche del territorio", queste le dichiarazioni del segretario generale Filt Cgil Palermo Fabio Lo Monaco e del segretario Filt Cgil Palermo con delega sui porti Domenico Seminara. La Filt Cgil Palermo considera il sistema portuale un asset fondamentale per la città. "Da più di un anno abbiamo avviato una serie di iniziative mirate, utili a coinvolgere i lavoratori portuali e marittimi (e non solo) per rispondere al meglio alle loro necessità - spiegano Lo Monaco e Seminara - La nostra sede all'interno del porto è diventata un punto di riferimento per le lavoratrici e i lavoratori portuali e marittimi. Riteniamo indispensabile garantire presenza e vicinanza in siti complessi ed infrastrutture importanti e strategiche come quelle portuali. Dovrebbe essere una modalità costante per poter ascoltare chi lavora e vive in quegli ambienti, affrontando le criticità in tempi più rapidi." La Filt Cgil si pronuncia anche sull'imminente avvicendamento per la scadenza del doppio mandato del presidente Pasqualino Monti e sull'importanza della figura del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale, protagonista in questi anni del rilancio dei porti e di una rinascita costate. "Non nascondiamo una certa preoccupazione rispetto a quest'avvicendamento - proseguono Fabio Lo Monaco e Domenico Seminara - La Filt Cgil Palermo ritiene che la portualità siciliana di quest'area abbia bisogno di una figura altamente preparata, con la dovuta competenza e specificità che questo settore complesso, strategico e fondamentale merita. Crediamo sia auspicabile scegliere un tecnico che sia in grado di continuare e completare il buon lavoro svolto negli ultimi 7 anni dall'Autorità di sistema e reputiamo poco opportuno scegliere un politico prestato alla portualità, che difficilmente possa apprendere in tempi rapidi il funzionamento di un ente così complesso e carico di responsabilità per lo sviluppo del territorio".

## (Sito) Adnkronos

Trieste

### Cina: il porto di Monfalcone ferma cargo cinese per gravi problemi di sicurezza

28 Ottobre 2024\_ Il porto di Monfalcone, in Italia, ha adottato misure di fermo amministrativo su una nave cargo cinese di 225 metri, a causa di... 29 ottobre 2024 | 12.19 LETTURA: 1 minuti 28 Ottobre 2024\_ Il porto di Monfalcone, in Italia, ha adottato misure di fermo amministrativo su una nave cargo cinese di 225 metri, a causa di gravi problemi di sicurezza riscontrati durante un'ispezione. L'operazione, condotta in collaborazione con l'ufficio marittimo di Trieste, ha evidenziato difetti critici nel sistema antincendio e nella manutenzione della sala macchine della nave. Questi problemi rappresentano un rischio significativo per la navigazione, giustificando così l'intervento delle autorità portuali. Dopo le necessarie riparazioni, la nave dovrà superare un rigoroso controllo di sicurezza prima di poter riprendere il mare. La notizia è stata riportata da huarenjie.com. Questo episodio sottolinea l'importanza della sicurezza marittima e il ruolo attivo delle autorità italiane nel garantire standard elevati per le navi in transito nei loro **porti**.



## "Innovation Antenna" a S.Francisco

**TRIESTE** Il gruppo Fincantieri, leader globale nella costruzione di navi ad alta intensità tecnologica, ha annunciato, alla presenza del sottosegretario di Stato alla Difesa onorevole Matteo Perego di Cremona l'apertura di una Innovation Antenna presso il Mind the Bridge Innovation Center di San Francisco. Questo passo strategico ha reso noto Fincantieri consolida il posizionamento dell'azienda all'interno dell'ecosistema tecnologico più avanzato al mondo, con l'obiettivo di esplorare nuovi trend e sviluppare soluzioni innovative nell'ambito delle tecnologie Dual-Use, applicabili sia in settori civili che militari. Gli ambiti di sviluppo riguardano principalmente l'intelligenza artificiale, la cyber security, l'automazione e la robotica, settori in cui la convergenza tra applicazioni civili e militari è particolarmente marcata. In collaborazione con Mind the Bridge e con il supporto di Crunchbase, principale fornitore di soluzioni per la ricerca e il monitoraggio di aziende private, Fincantieri ha presentato il report Dual-use technologies: going beyond the dual-use divide, una ricerca che per la prima volta mappa in modo approfondito questo settore in forte espansione. L'analisi, che ha preso in esame oltre 60.000 startup nei 47 paesi NATO e alleati, ha evidenziato che circa il 25% (15.260) sviluppa tecnologie Dual-Use. Di queste, 170 sono già attive nel settore militare mentre altre 715, inizialmente focalizzate su soluzioni civili, hanno pivotato verso la difesa. Attualmente, solo il 5% delle startup Dual-Use ha implementato tecnologie anche per il settore difesa, evidenziando un enorme potenziale ancora inespresso. Il report evidenzia inoltre che in paesi come Israele, i tassi di conversione da civile a militare superano il 60%, una tendenza che potrebbe ripetersi in altre regioni. L'industria della difesa è profondamente radicata nel nostro DNA, ha dichiarato Pierroberto Folgiero, ad e direttore generale di Fincantieri. Fincantieri è un laboratorio di innovazione nell'industria pesante, uno dei pochi rimasti in Italia. Siamo riusciti a mantenere una leadership mondiale grazie alla nostra capacità di integrare tecnologie complesse, che spaziano dalle navi da crociera alle unità militari. La difesa è per noi non solo una tradizione, ma un'area di innovazione continua: attraverso lo sviluppo di tecnologie Dual-Use, riusciamo a creare soluzioni che rispondono sia alle sfide civili che militari. Questo ci permette di anticipare i bisogni di entrambi i settori e di far evolvere la nostra offerta. In un contesto geopolitico incerto, la capacità di navigare tra questi due mondi diventa una risorsa strategica per l'industria e per il Paese.



## Aeroporto di Genova riduce le perdite e si prepara al prossimo aumento di capitale

Questa mattina l'assemblea dei soci di Aeroporto di Genova spa ha approvato il bilancio 2023, che si chiude con una perdita di periodo pari a 1.880.178 euro a cui si aggiungono le perdite pregresse pari a 1.289.717 euro per una perdita complessiva di esercizio pari a 3.169.895 euro " Un risultato - si legge in una nota della società - decisamente migliore rispetto al precedente progetto di bilancio che prevedeva una perdita complessiva di esercizio di euro 4.838.145 e che i soci (Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure e Camera di commercio di Genova) non avevano ritenuto di poter approvare in quanto necessitava di ulteriori approfondimenti. Il consiglio di amministrazione guidato dal prof. Musso con il supporto tecnico professionale di PwC e la collaborazione del collegio sindacale e della società di revisione EY, ha pertanto proceduto con gli approfondimenti richiesti che hanno portato al nuovo progetto di bilancio 2023 approvato, con piena soddisfazione ed apprezzamento per il lavoro svolto, da parte dei soci". "Un risultato reso possibile - prosegue la nota - oltre che da una rivisitazione della voce relativa agli ammortamenti, dal miglioramento dell'andamento economico-gestionale del 2024 grazie anche agli effetti positivi che il contratto di espansione inizia a produrre sulla riduzione del costo del personale. Questo, tra l'altro, ha consentito di aggiornare il Piano Industriale 2024-2029 e i saldi finali relativi alla fiscalità differita, con un recupero sui conti 2023 di oltre 700.000 euro". "I risultati dell'azienda dimostrano che i fondamentali economici di Aeroporto di Genova spa, al netto delle partite straordinarie, sono solidi e ci consentono di affrontare con ottimismo le prossime sfide che ci aspettano, co prossime sfide che ci aspettano - commenta Enrico Musso , presidente dell'Aeroporto di Genova -. Con il prossimo aumento di capitale che, grazie al risultato positivo registrato dalla situazione economico patrimoniale al 31 luglio 2024, sarà di circa 2,9 milioni di euro. Si chiude, quindi, una fase di incertezza e ci concentreremo sulla gestione del nostro aeroporto che vedrà già un utile operativo nel prossimo esercizio 2024 e l'apertura a inizio 2025 dell'ampliamento dell'aerostazione passeggeri".



Questa mattina l'assemblea dei soci di Aeroporto di Genova spa ha approvato il bilancio 2023, che si chiude con una perdita di periodo pari a 1.880.178 euro a cui si aggiungono le perdite pregresse pari a 1.289.717 euro per una perdita complessiva di esercizio pari a 3.169.895 euro " Un risultato - si legge in una nota della società - decisamente migliore rispetto al precedente progetto di bilancio che prevedeva una perdita complessiva di esercizio di euro 4.838.145 e che i soci (Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure e Camera di commercio di Genova) non avevano ritenuto di poter approvare in quanto necessitava di ulteriori approfondimenti. Il consiglio di amministrazione guidato dal prof. Musso con il supporto tecnico professionale di PwC e la collaborazione del collegio sindacale e della società di revisione EY, ha pertanto proceduto con gli approfondimenti richiesti che hanno portato al nuovo progetto di bilancio 2023 approvato, con piena soddisfazione ed apprezzamento per il lavoro svolto, da parte dei soci". "Un risultato reso possibile - prosegue la nota - oltre che da una rivisitazione della voce relativa agli ammortamenti, dal miglioramento dell'andamento economico-gestionale del 2024 grazie anche agli effetti positivi che il contratto di espansione inizia a produrre sulla riduzione del costo del personale. Questo, tra l'altro, ha consentito di aggiornare il Piano Industriale 2024-2029 e i saldi finali relativi alla fiscalità differita, con un recupero sui conti 2023 di oltre 700.000 euro". "I risultati dell'azienda dimostrano che i fondamentali economici di Aeroporto di Genova spa, al netto delle partite straordinarie, sono solidi e ci consentono di affrontare con ottimismo le prossime sfide che ci aspettano, co prossime sfide che ci aspettano - commenta Enrico Musso , presidente dell'Aeroporto di Genova -. Con il prossimo aumento di capitale che, grazie al risultato positivo registrato dalla situazione economico patrimoniale al 31 luglio 2024, sarà di circa 2,9 milioni di euro. Si

## Inchiesta corruzione: oggi l'udienza sui patteggiamenti di Toti, Signorini e Spinelli

che indirettamente le ha causate. Questa mattina infatti si aprirà l'udienza sui patteggiamenti concordati tra la procura di Genova e i tre principali accusati: l'ex presidente della Regione Giovanni Toti, l'ex presidente di **Autorità Portuale** Paolo Emilio Signorini e l'imprenditore Aldo Spinelli. Nessuno di loro, fanno sapere a Genova Today i loro avvocati, si presenterà in tribunale, dove andrà in scena probabilmente un rinvio dell'udienza a data da destinarsi. terminate le elezioni si torna a parlare dell'inchiesta. Il patteggiamento di Toti. Nei giorni scorsi è trapelato che il giudice Matteo Buffoni ha rifiutato la proposta avanzata da Toti, tramite il suo legale Stefano Savi, di svolgere le 1500 ore previste di lavori socialmente utili, frutto della conversione alla pena di due anni e un mese, come addetto alla promozione del parco naturale di Montemarcello-Magra-Vara, la cui presidente era stata nominata nel 2021 con un decreto dello stesso Toti. Secondo il giudice, la proposta della difesa dell'ex presidente della Regione, non sarebbe idonea perché "non permetterebbe un programma completo e non sarebbe utile per lo stesso ente parco". Un'altra proposta indicata da Toti è quella dell'Istituto tumori del San Martino. Di recente, nell'ambito dell'inchiesta e dell'accordo tra accusa e difesa, la procura aveva sequestrato 175mila euro dal conto del comitato Toti relativi alle vicende Esselunga, Spinelli e Amico. Patteggiamento anche per Signorini. Anche l'ex presidente dell'**Autorità Portuale** Paolo Emilio Signorini ha concordato con la procura di Genova un patteggiamento nell'ambito della maxi inchiesta per corruzione. Signorini era l'unico indagato per cui era scattata la misura cautelare dell'arresto in carcere. I suoi legali, Enrico e Mario Scopesi, e la procura si sono accordati per una pena di tre anni e cinque mesi e una confisca da circa 100mila euro, oltre all'interdizione dai pubblici uffici. Come per Toti, anche in questo caso l'accordo dovrà essere accolto dal giudice per l'udienza preliminare. Il patteggiamento di Aldo Spinelli. Anche Aldo Spinelli, difeso dagli avvocati Alessandro Vaccaro, Andrea Vernazza e Francesca Pastore ha chiuso un accordo con la procura di Genova per il patteggiamento della pena. U Scio Aldo ha patteggiato una pena di 3 anni e 4 mesi e la confisca di 400 mila euro di beni. Dopo la notizia del patteggiamento l'imprenditore ha rilasciato alcune interviste dicendo che Toti chiedeva finanziamenti per le elezioni. "In ogni momento arrivava un'elezione. - ha dichiarato Spinelli - C'erano campagne politiche sue, campagne politiche del sindaco di Genova, campagne politiche a Savona, e il suo è un partitino... però all'ultima cena elettorale eravamo in seicento e io sono quello che gli ha dato meno di tutti".



che indirettamente le ha causate. Questa mattina infatti si aprirà l'udienza sui patteggiamenti concordati tra la procura di Genova e i tre principali accusati: l'ex presidente della Regione Giovanni Toti, l'ex presidente di **Autorità Portuale** Paolo Emilio Signorini e l'imprenditore Aldo Spinelli. Nessuno di loro, fanno sapere a Genova Today i loro avvocati, si presenterà in tribunale, dove andrà in scena probabilmente un rinvio dell'udienza a data da destinarsi. terminate le elezioni si torna a parlare dell'inchiesta. Il patteggiamento di Toti. Nei giorni scorsi è trapelato che il giudice Matteo Buffoni ha rifiutato la proposta avanzata da Toti, tramite il suo legale Stefano Savi, di svolgere le 1500 ore previste di lavori socialmente utili, frutto della conversione alla pena di due anni e un mese, come addetto alla promozione del parco naturale di Montemarcello-Magra-Vara, la cui presidente era stata nominata nel 2021 con un decreto dello stesso Toti. Secondo il giudice, la proposta della difesa dell'ex presidente della Regione, non sarebbe idonea perché "non permetterebbe un programma completo e non sarebbe utile per lo stesso ente parco". Un'altra proposta indicata da Toti è quella dell'Istituto tumori del San Martino. Di recente, nell'ambito dell'inchiesta e dell'accordo tra accusa e difesa, la procura aveva sequestrato 175mila euro dal conto del comitato Toti relativi alle vicende Esselunga, Spinelli e Amico. Patteggiamento anche per Signorini. Anche l'ex presidente dell'**Autorità Portuale** Paolo Emilio Signorini ha concordato con la procura di Genova un patteggiamento nell'ambito della maxi inchiesta per corruzione. Signorini era l'unico indagato per cui era scattata la misura cautelare dell'arresto in carcere. I suoi legali, Enrico e Mario Scopesi, e la procura si sono accordati per una

# La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

## Tavolo permanente Liguria-Hong Kong

Nella foto: Un momento del convegno. **GENOVA** - Il convegno "Liguria Trade and Investment Forum", organizzato da Spediporto in collaborazione con Clickutility Team e il supporto di Shenzhen European Office ha sancito una sempre maggior vicinanza tra **Genova**, la Liguria, l'Italia e la Greater Bay Area, tanto che è stata proposta la costituzione di un tavolo permanente che lavori a possibili business con Hong Kong. Il tema dei possibili business ha riempito la Sala Arazzo di Fondazione Carige per un incontro dagli alti contenuti per lo spessore dei relatori. Dopo il saluto del vicesindaco di **Genova** Pietro Piciocchi, presente in Estremo Oriente mesi fa con la delegazione organizzata da Spediporto, il console italiano Carmelo Ficarra e Mario Boselli, chairman di Italy China Council Foundation, hanno sottolineato la centralità di Hong Kong nello scenario economico internazionale mentre Paola Bellusci, direttrice dell'Italian Chamber of Commerce ha ricordato l'importanza di quest'area per l'export italiano. Ottimista per un futuro di rapporti stretti anche il presidente di Liguria International Carlo Golda mentre Alessandro Zadro, ricercatore di Italy China Council Foundation ha delineato lo "stato dell'arte" dell'economia cinese dove si registra, in questo momento, un calo dell'export e una spinta a rilanciare i consumi interni mentre, sotto il profilo occupazionale, in sofferenza sono soprattutto i più giovani. Ma cosa può offrire le Greater Bay Area? Yudan Zang, dell'Ufficio Relazioni Internazionali del Distretto di Nansha, ha invitato le aziende italiane (e liguri) a investire nella zona come già altre imprese del nostro paese hanno fatto negli ultimi 20 anni ed ha lanciato un appello al **porto** di **Genova** definito "interessantissimo". E Chris Lo, direttore per l'Europa di HKTDC ha rafforzato il concetto, con i dati sugli investimenti (4,5 trilioni di dollari, in buona parte stranieri), supportati da agevolazioni fiscali e sottolineando anche l'attenzione verso l'innovazione (a Hong Kong ospitate 4200 start up). Al di là del quadro economico, interessante il contributo di Wang Ban, rappresentante per l'Europa di Shenzhen, che ha ricordato come la città, nata nel 1979, abbia "20 milioni di abitanti e un'età media di appena 32 anni". Come dire, uno sguardo verso il futuro. La tavola rotonda conclusiva ha fornito ulteriori spunti a cominciare da Giampaolo Botta, direttore Generale Spediporto che ha fortemente voluto il convegno e che ha sottolineato il significato dell'unità d'intenti: "Piccole e medie imprese - ha detto Botta - si aggregano, in modo da poter offrire i loro servizi ai mercati orientali. La ZLS in dirittura d'arrivo? Un altro elemento davvero importante per i rapporti con i partner orientali". Su come approcciare questi mercati Francesco Vitali di Deloitte e vice presidente della Camera di Commercio italiana di Hong Kong e Macao è stato chiaro: "per investire qui bisogna presentarsi come sistema, essere preparati. Ci sono molti settori sui quali si può operare, dall'hi-tech all'automotive, dalla moda all'alimentare



Nella foto: Un momento del convegno. GENOVA - Il convegno "Liguria Trade and Investment Forum", organizzato da Spediporto in collaborazione con Clickutility Team e il supporto di Shenzhen European Office ha sancito una sempre maggior vicinanza tra Genova, la Liguria, l'Italia e la Greater Bay Area, tanto che è stata proposta la costituzione di un tavolo permanente che lavori a possibili business con Hong Kong. Il tema dei possibili business ha riempito la Sala Arazzo di Fondazione Carige per un incontro dagli alti contenuti per lo spessore dei relatori. Dopo il saluto del vicesindaco di Genova Pietro Piciocchi, presente in Estremo Oriente mesi fa con la delegazione organizzata da Spediporto, il console italiano Carmelo Ficarra e Mario Boselli, chairman di Italy China Council Foundation, hanno sottolineato la centralità di Hong Kong nello scenario economico internazionale mentre Paola Bellusci, direttrice dell'Italian Chamber of Commerce ha ricordato l'importanza di quest'area per l'export italiano. Ottimista per un futuro di rapporti stretti anche il presidente di Liguria International Carlo Golda mentre Alessandro Zadro, ricercatore di Italy China Council Foundation ha delineato lo "stato dell'arte" dell'economia cinese dove si registra, in questo momento, un calo dell'export e una spinta a rilanciare i consumi interni mentre, sotto il profilo occupazionale, in sofferenza sono soprattutto i più giovani. Ma cosa può offrire le Greater Bay Area? Yudan Zang, dell'Ufficio Relazioni Internazionali del Distretto di Nansha, ha invitato le aziende italiane (e liguri) a investire nella zona come già altre imprese del nostro paese hanno fatto negli ultimi 20 anni ed ha lanciato un appello al porto di Genova definito "interessantissimo". E Chris Lo, direttore per l'Europa di HKTDC ha rafforzato il concetto, con i dati sugli investimenti (4,5 trilioni di dollari, in buona parte stranieri), supportati da agevolazioni fiscali e sottolineando anche l'attenzione verso l'innovazione (a Hong Kong ospitate 4200 start up). Al di là del quadro economico, interessante il contributo di Wang Ban, rappresentante per l'Europa di Shenzhen, che ha ricordato come la città, nata nel 1979, abbia "20 milioni di abitanti e un'età media di appena 32 anni". Come dire, uno sguardo verso il futuro. La tavola rotonda conclusiva ha fornito ulteriori spunti a cominciare da Giampaolo Botta, direttore Generale Spediporto che ha fortemente voluto il convegno e che ha sottolineato il significato dell'unità d'intenti: "Piccole e medie imprese - ha detto Botta - si aggregano, in modo da poter offrire i loro servizi ai mercati orientali. La ZLS in dirittura d'arrivo? Un altro elemento davvero importante per i rapporti con i partner orientali". Su come approcciare questi mercati Francesco Vitali di Deloitte e vice presidente della Camera di Commercio italiana di Hong Kong e Macao è stato chiaro: "per investire qui bisogna presentarsi come sistema, essere preparati. Ci sono molti settori sui quali si può operare, dall'hi-tech all'automotive, dalla moda all'alimentare

# La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

---

fino alla green economy; il tutto approfittando anche di importanti agevolazioni fiscali".

## Consegnata a GNV la ro/pax Polaris

Nella foto: La cerimonia. **GENOVA** - La compagnia di traghetti GNV del Gruppo MSC, ha celebrato la consegna di GNV Polaris, la prima di quattro nuove unità Ro-Pax che entreranno a far parte della flotta entro il 2026. La nave lascerà presto il cantiere in Cina per raggiungere l'Italia, dove verranno eseguiti ulteriori allestimenti prima di entrare in servizio entro gennaio 2025. Grazie alle sue caratteristiche tecniche, GNV Polaris potenzierà il network della compagnia, garantendo una maggiore flessibilità operativa e una gestione più efficiente dei picchi stagionali, con particolare attenzione alle tratte verso Sicilia e Sardegna. Questo segna un passo importante nel processo di rinnovamento della flotta, che prevede non solo l'ampliamento con nuove unità, ma anche il restyling e l'ammodernamento delle navi attualmente in servizio, oltre alla graduale dismissione delle unità meno performanti. Alla tradizionale cerimonia marittima, nota come Delivery, hanno preso parte i principali rappresentanti del cantiere navale Guangzhou Shipyard International (GSI) e una delegazione di esponenti del Gruppo MSC e di GNV. "La consegna di questa nave rappresenta per GNV un momento di estrema importanza: si tratta del primo importante passo di un progetto di ammodernamento della flotta che ci vedrà portare nei prossimi anni sul mercato - grazie alle nuove navi e al restyling di quelle esistenti - un'offerta e un servizio di altissima qualità permettendoci di posizionarci come operatore d'eccellenza sul Mediterraneo" ha dichiarato il ceo di GNV, Matteo Catani. "Non meno significativo ricordare che, grazie ai suoi alti standard in termini di efficienza energetica e la possibilità di usufruire del cold ironing, questa nave rappresenta un fondamentale passo per la nostra Compagnia anche in termini di riduzione dell'impatto ambientale delle nostre operazioni e farà da acceleratore del percorso di sostenibilità che abbiamo avviato e in cui crediamo fermamente. Perché, in seno al Gruppo MSC, di cui siamo parte, vogliamo concorrere ed essere parte attiva per l'abbattimento dell'impatto ambientale di tutta la industry." La prima delle quattro nuove unità ro-pax costruita in Cina ha una stazza lorda di circa 46.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e potrà raggiungere una velocità massima di 25 nodi. Dispone di 239 cabine con una capacità di carico di 1.500 passeggeri e di 3100 metri lineari. Così come tutte quattro le unità di nuova costruzione, anche GNV Polaris è dotata degli impianti necessari al cold ironing, ossia alla connessione tramite una presa alla rete elettrica in banchina, che consente un importante abbattimento delle emissioni, nonché un miglioramento della qualità dell'aria e acustico a livello locale. Tutte le nuove navi saranno dotate di sistemi di pulizia dei gas di scarico (EGCS), e riduzione catalitica selettiva (SCR) per soddisfare i requisiti IMO Tier III. Sono inoltre presenti a bordo ulteriori "energy-saving features" quali: tecnologie di riciclaggio del calore



Nella foto: La cerimonia. GENOVA - La compagnia di traghetti GNV del Gruppo MSC, ha celebrato la consegna di GNV Polaris, la prima di quattro nuove unità Ro-Pax che entreranno a far parte della flotta entro il 2026. La nave lascerà presto il cantiere in Cina per raggiungere l'Italia, dove verranno eseguiti ulteriori allestimenti prima di entrare in servizio entro gennaio 2025. Grazie alle sue caratteristiche tecniche, GNV Polaris potenzierà il network della compagnia, garantendo una maggiore flessibilità operativa e una gestione più efficiente dei picchi stagionali, con particolare attenzione alle tratte verso Sicilia e Sardegna. Questo segna un passo importante nel processo di rinnovamento della flotta, che prevede non solo l'ampliamento con nuove unità, ma anche il restyling e l'ammodernamento delle navi attualmente in servizio, oltre alla graduale dismissione delle unità meno performanti. Alla tradizionale cerimonia marittima, nota come Delivery, hanno preso parte i principali rappresentanti del cantiere navale Guangzhou Shipyard International (GSI) e una delegazione di esponenti del Gruppo MSC e di GNV. "La consegna di questa nave rappresenta per GNV un momento di estrema importanza: si tratta del primo importante passo di un progetto di ammodernamento della flotta che ci vedrà portare nei prossimi anni sul mercato - grazie alle nuove navi e al restyling di quelle esistenti - un'offerta e un servizio di altissima qualità permettendoci di posizionarci come operatore d'eccellenza sul Mediterraneo" ha dichiarato il ceo di GNV, Matteo Catani. "Non meno significativo ricordare che, grazie ai suoi alti standard in termini di efficienza energetica e la possibilità di usufruire del cold ironing, questa nave rappresenta un fondamentale passo per la nostra Compagnia anche in termini di riduzione dell'impatto ambientale delle nostre operazioni e farà da acceleratore del percorso di sostenibilità che abbiamo avviato e in cui crediamo fermamente. Perché, in seno al Gruppo MSC, di cui siamo parte, vogliamo concorrere ed essere parte attiva per l'abbattimento dell'impatto

## La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

---

mediante turbo-alternatore; utilizzo di inverter per l'ottimizzazione del carico elettrico di pompe e ventilatori; utilizzo di luci LED sull'intero impianto di illuminazione; ottimizzazione delle forme di carena, bulbo, eliche e timoni, ed applicazione di pittura siliconica in carena al fine di minimizzare del consumo di combustibile necessario alla propulsione.

## Bucci presidente, il nodo diga. E il mondo portuale: "Completati le opere"

di Elisabetta Biancalani GENOVA - Niente stravolgimenti sul fronte **portuale** genovese e ligure, con l'elezione di Marco Bucci a presidente della Regione Liguria. Qualche settimana fa il console della Culmv Antonio Benvenuti, conoscitore di lungo corso del settore, dichiarava a Primocanale ( [LEGGI QUI](#) ): "Ho sempre visto una cosa in questo strano porto e cioè che poi alla fine si mettono d'accordo le parti, nel senso uno prende il presidente, uno prende il segretario generale, uno il presidente dell'**Autorità portuale**, perché è un terreno dove agiscono grandi gruppi economici e grandi interessi quindi ho sempre visto una uniformità, poi sì, ci sono le contrapposizioni politiche. Ma quando parli di traffici portuali poi a volte c'è un interesse comune e i ruoli sono quelli di presidente e segretario, sono quelli che firmano, magari mi sbaglio ma hai tanti anni che sono qui ne ho viste di queste cose". Oggi ricordiamo che il segretario generale è Paolo Piacenza, ex commissario, dimessosi dopo l'inchiesta che ha stravolto la Liguria e che lo ha portato ad essere indagato per presunto abuso d'ufficio. Il nuovo presidente del porto di Genova, come detto qualche giorno fa dal vice ministro dei Trasporti Edoardo Rixi, arriverà a gennaio-febbraio ( [LEGGI QUI](#) ). Certo il fatto che il presidente della Regione sia dello stesso colore politico del Governo, renderà la strada in discesa, cosa non scontata laddove fosse stato eletto Andrea Orlando. Ricordiamo i termini della procedura di nomina, previsti dalla legge 84/94 modificata con decreto nel 2004: " il Presidente dell'**Autorità portuale** è nominato, previa intesa con la Regione interessata, con decreto ministeriale, nell'ambito di una terna di esperti di massima e comprovata qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e **portuale**, designati rispettivamente dalla Provincia, dai Comuni e dalle Camere di commercio competenti territorialmente. La terna è comunicata al Ministro dei trasporti tre mesi prima della scadenza del mandato. Il Ministro, con atto motivato, può chiedere di comunicare, entro trenta giorni dalla richiesta, una seconda terna di candidati, nell'ambito della quale effettuare la nomina. Qualora non pervenga nei termini alcuna designazione, il Ministro nomina il presidente, previa intesa con la Regione interessata, comunque tra personalità che Funzioni del Presidente dell'**Autorità portuale** Requisiti per la nomina risultano esperte e di massima e comprovata qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e **portuale**. Una questione riguarda la diga di Genova, la principale opera del porto, di cui Marco Bucci è attualmente commissario ma a ora, anzi fra una ventina di giorni, passerà da palazzo Tursi a piazza De Ferrari, e questo nuovo ruolo è compatibile con la carica di commissario alla diga (e al tunnel subportuale)? E se non lui, chi potrà ricoprire questo incarico?. Spiega a Primocanale Carlo De Simone, sub commissario alla diga Non c'è alcuna incompatibilità



di Elisabetta Biancalani GENOVA - Niente stravolgimenti sul fronte portuale genovese e ligure, con l'elezione di Marco Bucci a presidente della Regione Liguria. Qualche settimana fa il console della Culmv Antonio Benvenuti, conoscitore di lungo corso del settore, dichiarava a Primocanale ( [LEGGI QUI](#) ): "Ho sempre visto una cosa in questo strano porto e cioè che poi alla fine si mettono d'accordo le parti, nel senso uno prende il presidente, uno prende il segretario generale, uno il presidente dell'**Autorità portuale**, perché è un terreno dove agiscono grandi gruppi economici e grandi interessi quindi ho sempre visto una uniformità, poi sì, ci sono le contrapposizioni politiche. Ma quando parli di traffici portuali poi a volte c'è un interesse comune e i ruoli sono quelli di presidente e segretario, sono quelli che firmano, magari mi sbaglio ma hai tanti anni che sono qui ne ho viste di queste cose...". Oggi ricordiamo che il segretario generale è Paolo Piacenza, ex commissario, dimessosi dopo l'inchiesta che ha stravolto la Liguria e che lo ha portato ad essere indagato per presunto abuso d'ufficio. Il nuovo presidente del porto di Genova, come detto qualche giorno fa dal vice ministro dei Trasporti Edoardo Rixi, arriverà a gennaio-febbraio ( [LEGGI QUI](#) ). Certo il fatto che il presidente della Regione sia dello stesso colore politico del Governo, renderà la strada in discesa, cosa non scontata laddove fosse stato eletto Andrea Orlando. Ricordiamo i termini della procedura di nomina, previsti dalla legge 84/94 modificata con decreto nel 2004: " il Presidente dell'**Autorità portuale** è nominato, previa intesa con la Regione interessata, con decreto ministeriale, nell'ambito di una terna di esperti di massima e comprovata qualificazione professionale nei

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

tra le due cariche , poi valuterà il Governo insieme a Bucci, anche in virtù del tempo che potrà dedicare alla carica ma, ripeto, non c'è alcuna incompatibilità così come non c'era da sindaco". Pietro Piciocchi , a breve sindaco facente funzione di Genova, a Primocanale: " Non c'è alcuna incompatibilità , lui è stato nominato commissario come Marco Bucci, non come sindaco. Oltretutto la Cassazione ha recentemente sancito che non ci sono incompatibilità tra la carica di commissario e quella di sindaco". "Bucci di porto sa, ha il suo progetto e sono sicuro che insisterà nel nostro vero obiettivo cioè un nuovo piano regolatore portuale quanto prima approvato e celermente il nuovo presidente dell'Autorità portuale" commenta il presidente dei Terminalisti genovesi Beppe Costa "Buon lavoro al nuovo presidente della Regione e un invito a mettere tra i dossier prioritari quelli legati alle infrastrutture e al porto " commenta Giampaolo Botta, direttore generale di Spediporto Edoardo Monzani, presidente di Stazioni Marittime : "Complimenti, il mio auspicio è che, come sua abitudine, dia corso a tutte le opere previste nel porto , prima di tutto".

## Inchiesta corruzione, oggi giudice rinvierà patteggiamento per Toti

La decisione dopo la bocciatura dei lavori socialmente utili proposti dall'ex governato nel parco spezzino di Montemarcello potrebbe essere presa fra oltre un mese, stesso iter per i coimputati Spinelli e Signorini GENOVA - L'accordo fra procura e avvocato di Toti per il patteggiamento della pena per il reato di corruzione c'è, ma oggi, 30 ottobre, alle 9.30, il giudice Matteo Buffoni non potrà ratificarlo perchè il tipo di lavori socialmente utili proposto dall'ex governatore non è stato accettato in quanto ritenuto incompleto dal punto di vista sanzionatorio e anche poco utile. La decisione potrebbe slittare di oltre un mese perchè il giudice avrebbe deciso di non avvallare il tipo di lavoro socialmente utile. Toti attraverso il suo legale Stefano Savi aveva proposto di convertire la pena di 2 anni e un mese con 1500 ore di lavoro socialmente utile come addetto alla promozione del Parco naturale Montemarcello-Magra-Vara. Un ente presieduto da un presidente, Eleonora Landini, indicata proprio da Toti in qualità di presidente della regione. Il giudice ha detto no e ha chiesto di presentare altre possibili mansioni con cui Toti sconti il suo debito con la giustizia, L'ex presidente della Regione era stato arrestato lo scorso 7 di maggio per corruzione dalla guardia di finanza. Da qui le sue dimissioni e le nuove elezioni che hanno portato all'elezione del sindaco di Genova Bucci. L'accordo tra difesa e procura sancito il 13 settembre scorso, dopo una mediazione tra il legale di Toti, Stefano Savi, e i pm dell'inchiesta Monteverde e Manotti con la possibilità di commutare da subito una pena detentiva (di 2 anni e 1 mese) in 1500 ore di lavori socialmente utili, con in più la restituzione da parte del Comitato Toti delle somme direttamente contestate, 175 mila euro, che sarebbero state versate dai corruttori Spinelli, l'imprenditore Amico e Moncada di Esselunga. Il giudice Buffoni ora dovrà vagliare una serie di proposte avanzate dalla difesa per scontare i lavori socialmente utili, anche se nell'elenco di strutture o enti che erano stati portati in valutazione l'ipotesi ente parco non sembrerebbe soddisfare le esigenze previste. Fra le nuove ipotesi degli enti proposti per scontare le 1500 ore previste dal patteggiamento si è parlato anche dell'Ist, l'Istituto tumori dell'ospedale San Martino di Genova. La nuova lista che verrà proposta nelle prossime settimane dovrà essere valutata dal giudice, che dovrà dare il via libera al patteggiamento. La conseguenza immediata di questo stop è che i tempi per la sentenza di patteggiamento che riguarda Toti ma anche dei coimputati, l'imprenditore del porto Aldo Spinelli (difeso dagli avvocati Vernazza e Vaccaro) e l'ex presidente dell'**autorità portuale** Paolo Emilio Signorini, assistito dagli avvocati Grazia Volo ed Enrico Scopesi, si allungano. Spinelli si era accordato per una pena di 3 anni e 2 mesi, Signorini per una pena di 3 anni e 5 mesi, ma anche nel loro caso come per Toti ci saranno contestazioni suppletive che faranno alzare la condanna di uno o due mesi. Toti prima



La decisione dopo la bocciatura dei lavori socialmente utili proposti dall'ex governato nel parco spezzino di Montemarcello potrebbe essere presa fra oltre un mese, stesso iter per i coimputati Spinelli e Signorini GENOVA - L'accordo fra procura e avvocato di Toti per il patteggiamento della pena per il reato di corruzione c'è, ma oggi, 30 ottobre, alle 9.30, il giudice Matteo Buffoni non potrà ratificarlo perchè il tipo di lavori socialmente utili proposto dall'ex governatore non è stato accettato in quanto ritenuto incompleto dal punto di vista sanzionatorio e anche poco utile. La decisione potrebbe slittare di oltre un mese perchè il giudice avrebbe deciso di non avvallare il tipo di lavoro socialmente utile. Toti attraverso il suo legale Stefano Savi aveva proposto di convertire la pena di 2 anni e un mese con 1500 ore di lavoro socialmente utile come addetto alla promozione del Parco naturale Montemarcello-Magra-Vara. Un ente presieduto da un presidente, Eleonora Landini, indicata proprio da Toti in qualità di presidente della regione. Il giudice ha detto no e ha chiesto di presentare altre possibili mansioni con cui Toti sconti il suo debito con la giustizia, L'ex presidente della Regione era stato arrestato lo scorso 7 di maggio per corruzione dalla guardia di finanza. Da qui le sue dimissioni e le nuove elezioni che hanno portato all'elezione del sindaco di Genova Bucci. L'accordo tra difesa e procura sancito il 13 settembre scorso, dopo una mediazione tra il legale di Toti, Stefano Savi, e i pm dell'inchiesta Monteverde e Manotti con la possibilità di commutare da subito una pena detentiva (di 2 anni e 1 mese) in 1500 ore di lavori socialmente utili, con in più la restituzione da parte del Comitato Toti delle somme direttamente contestate, 175 mila euro, che sarebbero state versate dai corruttori Spinelli, l'imprenditore Amico e Moncada di Esselunga. Il giudice Buffoni ora dovrà vagliare una serie di proposte avanzate dalla difesa per scontare i lavori socialmente utili, anche se nell'elenco di strutture o enti che erano stati portati in valutazione l'ipotesi ente parco non sembrerebbe soddisfare le esigenze previste. Fra le nuove ipotesi degli enti proposti per scontare le 1500 ore previste dal patteggiamento si è parlato anche dell'Ist, l'Istituto tumori dell'ospedale San Martino di Genova. La nuova lista che verrà proposta nelle prossime settimane dovrà essere valutata dal giudice, che dovrà dare il via libera al patteggiamento. La conseguenza immediata di questo stop è che i tempi per la sentenza di patteggiamento che riguarda Toti ma anche dei coimputati, l'imprenditore del porto Aldo Spinelli (difeso dagli avvocati Vernazza e Vaccaro) e l'ex presidente dell'**autorità portuale** Paolo Emilio Signorini, assistito dagli avvocati Grazia Volo ed Enrico Scopesi, si allungano. Spinelli si era accordato per una pena di 3 anni e 2 mesi, Signorini per una pena di 3 anni e 5 mesi, ma anche nel loro caso come per Toti ci saranno contestazioni suppletive che faranno alzare la condanna di uno o due mesi. Toti prima

## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

della sentenza, dopo il via libera del giudice alla proposta, dovrà presentare un dettagliato programma su come svolgerà i lavori di pubblica utilità all'Uepe, che si occupa dell'esecuzione delle condanne penali al di fuori delle misure di detenzione. Signorini e Spinelli, che saranno condannati a una pena più alta, dopo che la sentenza sarà definitiva, dovranno rivolgersi invece al tribunale di sorveglianza per chiedere l'affidamento in prova ai servizi sociali ed evitare i domiciliari.

## Citta della Spezia

La Spezia

### Porto, Cub Trasporti: "Senza cambiamento radicale rappresentanza non sarà mai possibile CCnl degno"

Ascolta questo articolo ora... Riceviamo da Cub Trasporti La Spezia L'aspettativa dei lavoratori portuali a La Spezia era molto alta rispetto al rinnovo del Contratto Nazionale dei porti, visto lo sforzo richiesto per i tre giorni di sciopero a cui c'è stata una forte adesione di tutto il settore, ma puntualmente, come succede ormai da diversi anni, dopo un'estate intera di totale silenzio sulla concertazione, la speranza di ottenere veri miglioramenti economici e di qualità della vita si è spenta con la proposta di "ipotesi di Accordo", presentata dai sindacati che si sono seduti al tavolo con la controparte e che improvvisamente hanno avuto una strana fretta di far approvare a tutti i costi. Durante lo svolgimento delle assemblee è stata palpabile la tensione e più che evidente il malcontento generale dei lavoratori, che non hanno per niente apprezzato la proposta di rinnovo, che sono stati protagonisti anche di interventi piuttosto duri e di conseguenza hanno chiesto venisse fatto un Referendum. Su 1128 aventi diritto, 362 sono stati i voti positivi, 210 quelli per il No e 15 le schede nulle, ma ciò che è stato senza dubbio più significativo è il dato dell'astensionismo che ha raggiunto la quota di 541 lavoratori, un risultato che rispecchia in pieno anche il trend nelle elezioni politiche negli ultimi anni e che testimonia un senso quasi di "rassegnazione" da parte di chi si dovrebbe recare alle urne, che finisce poi per rinunciare, probabilmente per la poca credibilità riposta in chi dovrebbe rappresentare i lavoratori e i cittadini. Ciò che ha contribuito anche notevolmente all'alto astensionismo in **porto** sono state anche le modalità che sono state scelte per svolgere questo referendum, in cui non è stato volutamente previsto un comitato elettorale "indipendente", costituito da figure super partes o comunque non iscritte ai tre sindacati firmatari del Contratto, così da ottenere seggi elettorali "garantiti" e una maggiore trasparenza. La CUB Trasporti, unitamente al CLPT di Trieste, in questi giorni aveva sviluppato una controproposta in cui erano state fatte delle "richieste minime" e per nulla utopistiche, con le quali si sarebbe potuto raggiungere un aumento salariale semplicemente dignitoso. Sulla parte normativa poi ci è sembrato doveroso puntualizzare quanto sia importante, anche per una questione legata alla sicurezza e alla salute, la rimodulazione del numero di turni notturni in base all'età del lavoratore, dei raddoppi di turno, dello straordinario obbligatorio e soprattutto l'inserimento all'interno del CCNL di una proposta scritta, nero su bianco, verso la volontà di aprire un tavolo di discussione e valutazione alla possibilità di un accompagnamento al prepensionamento, dovuto ai carichi di un lavoro innegabilmente "Usurante e Gravoso", come quello svolto dai lavoratori portuali. Nell'ipotesi di accordo appena passato invece non c'è il minimo accenno a questi aspetti, segno di una sottomissione totale di chi siede ai tavoli e si limita mestamente ad accettare le proposte che fanno gola alle sole parti datoriali, questa dovrebbe



Ascolta questo articolo ora... Riceviamo da Cub Trasporti La Spezia L'aspettativa dei lavoratori portuali a La Spezia era molto alta rispetto al rinnovo del Contratto Nazionale dei porti, visto lo sforzo richiesto per i tre giorni di sciopero a cui c'è stata una forte adesione di tutto il settore, ma puntualmente, come succede ormai da diversi anni, dopo un'estate intera di totale silenzio sulla concertazione, la speranza di ottenere veri miglioramenti economici e di qualità della vita si è spenta con la proposta di "ipotesi di Accordo", presentata dai sindacati che si sono seduti al tavolo con la controparte e che improvvisamente hanno avuto una strana fretta di far approvare a tutti i costi. Durante lo svolgimento delle assemblee è stata palpabile la tensione e più che evidente il malcontento generale dei lavoratori, che non hanno per niente apprezzato la proposta di rinnovo, che sono stati protagonisti anche di interventi piuttosto duri e di conseguenza hanno chiesto venisse fatto un Referendum. Su 1128 aventi diritto, 362 sono stati i voti positivi, 210 quelli per il No e 15 le schede nulle, ma ciò che è stato senza dubbio più significativo è il dato dell'astensionismo che ha raggiunto la quota di 541 lavoratori, un risultato che rispecchia in pieno anche il trend nelle elezioni politiche negli ultimi anni e che testimonia un senso quasi di "rassegnazione" da parte di chi si dovrebbe recare alle urne, che finisce poi per rinunciare, probabilmente per la poca credibilità riposta in chi dovrebbe rappresentare i lavoratori e i cittadini. Ciò che ha contribuito anche notevolmente all'alto astensionismo in porto sono state anche le modalità che sono state scelte per svolgere questo referendum, in cui non è stato volutamente previsto un comitato elettorale "indipendente", costituito da figure super partes o comunque non iscritte ai tre sindacati firmatari del Contratto, così da ottenere seggi elettorali "garantiti" e una maggiore trasparenza. La CUB Trasporti, unitamente al CLPT di Trieste, in questi giorni aveva sviluppato una controproposta in cui erano state fatte

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

essere una chiave di lettura per tutti i lavoratori per arrivare a decidere veramente in un cambiamento radicale della rappresentanza, non sarà mai possibile continuare a pretendere un CCNL degno, finché non ci sarà un vero interlocutore che porti al tavolo di trattativa le esigenze richieste e giustamente ambite dai lavoratori. Il risultato del referendum oggi più che mai deve porre le basi per questo cambiamento, che va affrontato con coraggio, altrimenti l'alternativa del futuro che i portuali avranno davanti sarà fatta solo di sterili lamentele e inutile malcontento fine a se stesso. Cub Trasporti La Spezia Più informazioni.

## Citta della Spezia

### La Spezia

#### "Educando per mare", gli studenti del Capellini-Sauro incontrano la Guardia costiera

Il lavoro degli uomini e delle donne della Guardia costiera per la salvaguardia del mare è stato al centro dell'incontro che si è tenuto oggi a bordo delle due imbarcazioni, Moby Dick di Aps Per il Mare e la Goletta Oloferne della Nave di Carta, che da due mesi sono diventate aule naviganti per gli studenti dell'ISS Capellini-Sauro della Spezia impegnati nel progetto "Educando per mare", organizzato da APS Per il Mare per promuovere la conoscenza dell'ambiente marino e in particolare dei cetacei del Mediterraneo. A bordo delle due imbarcazioni è salito il personale della Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera della Spezia che ha spiegato le azioni che li vedono quotidianamente impegnati per sicurezza della navigazione e tutela dell'ambiente marino. Gli studenti prima dell'incontro con la Guardia Costiera avevano incontrato l'equipaggio del Palinuro, la nave scuola della Marina Militare che ha concluso l'annuale crociera addestrativa e si è fermata davanti alle Grazie per ricevere l'omaggio delle scuole organizzato dal Cantiere della Memoria che ha inaugurato oggi la mostra dedicata alla storia della nave. Più informazioni.



## Ravenna Today

Ravenna

### Tuta da meccanico e cappellino a bordo di un tir: Luca Argentero "avvistato" al porto di Ravenna

L'attore torinese "pizzicato" su un set allestito a sorpresa nel terminal cittadino per le riprese di una nuova serie Netflix sul mondo dei motori. Ha passato la tarda serata di lunedì a Ravenna Luca Argentero, a lavoro in questi mesi tra il Mugello e l'autodromo di Imola per le riprese della nuova serie Netflix sul mondo del motorsport, di cui è protagonista insieme, tra le altre, a Giulia Michelini e Caterina Forza. Riprese che vedono chiamato in causa, a quanto pare, anche il terminal del porto ravennate, dove, tra la sorpresa dei lavoratori occupati nel loro turno di servizio, è stato allestito un set che ha visto il celebre attore torinese impegnato in una scena a bordo di un tir. Anche per Ravenna, come avvenuto a Imola e negli altri luoghi di ripresa finora coinvolti, la produzione ha tenuto stretto riserbo sia sulla sessione di riprese che sul nome del progetto in questione. A oggi si sa che la serie è diretta da Matteo Rovere, lo stesso regista di "Veloce come il vento", film con Stefano Accorsi e Matilda De Angelis, sempre ispirato al campionato italiano Gran turismo, girato in buona parte a Imola. Si tratta di una serie che vedrà la luce nel 2025 e che è sostenuta dalla Regione Emilia-Romagna attraverso Emilia-Romagna Film Commission e sarà distribuita in diversi Paesi.



### 3° Trofeo Raul Gardini: a Marina di Ravenna vince l'Italia Sailing Team

Il Circolo Velico Ravennate si impone nel Circuito Nazionale Team Race Ascolta: Casalborgorsetti. Per il Camping Ardia un progetto di ampliamento da 50 mila metri quadrati, per realizzare 120 nuove piazzole L'Italia Sailing Team , ovvero la Nazionale italiana della classe Optimist , ha vinto la terza edizione del Trofeo Raul Gardini , evento organizzato dal Circolo Velico Ravennate in collaborazione con la Fondazione Raul Gardini, e supportata da Solimar e Sport Valley Regione Emilia-Romagna. Le condizioni di vento particolarmente leggero non hanno tolto pathos alla manifestazione, partecipata da sedici team composti ciascuno da cinque atleti, quattro operativi e uno di riserva, e svoltasi all'interno delle dighe del **porto** di **Ravenna**. Guidati dal coach Marcello Meringolo, i neo campioni europei dell'Italia Sailing Team, destinati a rappresentare il tricolore ai Mondiali di flotta e di team race in programma a Mar De La Plata, in Argentina, hanno anticipato il Circolo Della Vela Bari e il Circolo Velico Ravennate, finiti a pari punti. Gli azzurrini succedono così allo stesso sodalizio romagnolo e alla Fraglia Vela Riva nell'albo d'oro della manifestazione. Il Trofeo Raul Gardini era valido come ultimo appuntamento del Circuito Nazionale Team Race organizzato dall'Associazione Italiana Classe Optimist e basato su quattro eventi. A imporsi, conquistando il Trofeo Flavio Marendon, è stata la compagine del Circolo Velico Ravennate. "Non c'è soddisfazione più grande del riuscire a coinvolgere i giovani e manifestazioni come il Trofeo Raul Gardini riescono nell'intento nonostante si svolga ad autunno inoltrato. Un successo che condividiamo con la Fondazione Raul Gardini, il cui supporto è sempre fondamentale, e con tutti i nostri partner e che ci dà lo stimolo per fare ancor meglio il prossimo anno" ha commentato Matteo Plazzi, presidente del Circolo Velico Ravennate. La stagione agonistica del sodalizio di via Molo Dalmazia si chiuderà il prossimo 27 novembre con una Regata Zonale riservata sempre ai giovanissimi dell'Optimist mentre l'attesa e partecipata Cena Sociale, in programma presso il Mercato Coperto, è prevista per la sera di sabato 16 novembre.



10/29/2024 17:02

Il Circolo Velico Ravennate si impone nel Circuito Nazionale Team Race Ascolta: Casalborgorsetti. Per il Camping Ardia un progetto di ampliamento da 50 mila metri quadrati, per realizzare 120 nuove piazzole L'Italia Sailing Team , ovvero la Nazionale italiana della classe Optimist , ha vinto la terza edizione del Trofeo Raul Gardini , evento organizzato dal Circolo Velico Ravennate in collaborazione con la Fondazione Raul Gardini, e supportata da Solimar e Sport Valley Regione Emilia-Romagna. Le condizioni di vento particolarmente leggero non hanno tolto pathos alla manifestazione, partecipata da sedici team composti ciascuno da cinque atleti, quattro operativi e uno di riserva, e svoltasi all'interno delle dighe del porto di Ravenna. Guidati dal coach Marcello Meringolo, i neo campioni europei dell'Italia Sailing Team, destinati a rappresentare il tricolore ai Mondiali di flotta e di team race in programma a Mar De La Plata, in Argentina, hanno anticipato il Circolo Della Vela Bari e il Circolo Velico Ravennate, finiti a pari punti. Gli azzurrini succedono così allo stesso sodalizio romagnolo e alla Fraglia Vela Riva nell'albo d'oro della manifestazione. Il Trofeo Raul Gardini era valido come ultimo appuntamento del Circuito Nazionale Team Race organizzato dall'Associazione Italiana Classe Optimist e basato su quattro eventi. A imporsi, conquistando il Trofeo Flavio Marendon, è stata la compagine del Circolo Velico Ravennate. "Non c'è soddisfazione più grande del riuscire a coinvolgere i giovani e manifestazioni come il Trofeo Raul Gardini riescono nell'intento nonostante si svolga ad autunno inoltrato. Un successo che condividiamo con la Fondazione Raul Gardini, il cui supporto è sempre fondamentale, e con tutti i nostri partner e che ci dà lo stimolo

### 3° Trofeo Raul Gardini: a Marina di Ravenna vince l'Italia Sailing Team

L'Italia Sailing Team, ovvero la Nazionale italiana della classe Optimist, ha vinto la terza edizione del Trofeo Raul Gardini, evento organizzato dal Circolo Velico Ravennate in collaborazione con la Fondazione Raul Gardini, e supportata da Solimar e Sport Valley Regione Emilia-Romagna. Le condizioni di vento particolarmente leggero non hanno tolto pathos alla manifestazione, partecipata da sedici team composti ciascuno da cinque atleti, quattro operativi e uno di riserva, e svoltasi all'interno delle dighe del **porto di Ravenna**.

Guidati dal coach Marcello Meringolo, i neo campioni europei dell'Italia Sailing Team, destinati a rappresentare il tricolore ai Mondiali di flotta e di team race in programma a Mar De La Plata, in Argentina, hanno anticipato il Circolo Della Vela Bari e il Circolo Velico Ravennate, finiti a pari punti. Gli azzurrini succedono così allo stesso sodalizio romagnolo e alla Fraglia Vela Riva nell'albo d'oro della manifestazione. Il Trofeo Raul Gardini era valido come ultimo appuntamento del Circuito Nazionale Team Race organizzato dall'Associazione Italiana Classe Optimist e basato su quattro eventi. A imporsi, conquistando il Trofeo Flavio Marendon, è stata la compagine del

Circolo Velico Ravennate. "Non c'è soddisfazione più grande del riuscire a coinvolgere i giovani e manifestazioni come il Trofeo Raul Gardini riescono nell'intento nonostante si svolga ad autunno inoltrato. Un successo che condividiamo con la Fondazione Raul Gardini, il cui supporto è sempre fondamentale, e con tutti i nostri partner e che ci dà lo stimolo per fare ancor meglio il prossimo anno" ha commentato Matteo Plazzi, presidente del Circolo Velico Ravennate. La stagione agonistica del sodalizio di via Molo Dalmazia si chiuderà il prossimo 27 novembre con una Regata Zonale riservata sempre ai giovanissimi dell'Optimist mentre l'attesa e partecipata Cena Sociale, in programma presso il Mercato Coperto, è prevista per la sera di sabato 16 novembre.



L'Italia Sailing Team, ovvero la Nazionale italiana della classe Optimist, ha vinto la terza edizione del Trofeo Raul Gardini, evento organizzato dal Circolo Velico Ravennate in collaborazione con la Fondazione Raul Gardini, e supportata da Solimar e Sport Valley Regione Emilia-Romagna. Le condizioni di vento particolarmente leggero non hanno tolto pathos alla manifestazione, partecipata da sedici team composti ciascuno da cinque atleti, quattro operativi e uno di riserva, e svoltasi all'interno delle dighe del porto di Ravenna. Guidati dal coach Marcello Meringolo, i neo campioni europei dell'Italia Sailing Team, destinati a rappresentare il tricolore ai Mondiali di flotta e di team race in programma a Mar De La Plata, in Argentina, hanno anticipato il Circolo Della Vela Bari e il Circolo Velico Ravennate, finiti a pari punti. Gli azzurrini succedono così allo stesso sodalizio romagnolo e alla Fraglia Vela Riva nell'albo d'oro della manifestazione. Il Trofeo Raul Gardini era valido come ultimo appuntamento del Circuito Nazionale Team Race organizzato dall'Associazione Italiana Classe Optimist e basato su quattro eventi. A imporsi, conquistando il Trofeo Flavio Marendon, è stata la compagine del Circolo Velico Ravennate. "Non c'è soddisfazione più grande del riuscire a coinvolgere i giovani e manifestazioni come il Trofeo Raul Gardini riescono nell'intento nonostante si svolga ad autunno inoltrato. Un successo che condividiamo con la Fondazione Raul Gardini, il cui supporto è sempre fondamentale, e con tutti i nostri partner e che ci dà lo stimolo per fare ancor meglio il prossimo anno" ha commentato Matteo Plazzi, presidente del Circolo Velico Ravennate. La stagione agonistica del sodalizio di via Molo Dalmazia si chiuderà il prossimo 27 novembre con una Regata Zonale

## Tele Romagna 24

### Ravenna

#### RAVENNA: Luca Argentero al porto per registrare una nuova serie tv

Nella serata di lunedì, il **porto** di **Ravenna** ha accolto un ospite d'eccezione: Luca Argentero, impegnato nelle riprese della nuova serie Netflix incentrata sul mondo del motorsport. L'attore, noto per le sue interpretazioni in produzioni di successo, è stato avvistato mentre girava una scena a bordo di un camion, suscitando sorpresa e curiosità tra i lavoratori presenti in turno. La produzione, che vede Argentero protagonista al fianco di Giulia Michelini e Caterina Forza, ha allestito il set in una delle aree del terminal ravennate, mantenendo però il massimo riserbo sia sul titolo della serie sia sui dettagli delle scene girate. Le riprese della serie si stanno svolgendo in diverse location iconiche della Motor Valley, tra cui il Mugello e l'autodromo di Imola. **Ravenna**, con il suo **porto** industriale, si aggiunge ora ai luoghi chiave del progetto, che mira a ricreare l'adrenalina e l'atmosfera del mondo delle corse automobilistiche. La serie, attesa su Netflix nel 2025, beneficia del sostegno della Regione Emilia-Romagna e della Emilia-Romagna Film Commission, un contributo significativo per il cinema e l'industria dell'audiovisivo nella regione. Questo progetto si aggiunge a una serie di produzioni recenti che scelgono l'Emilia-Romagna per le sue location suggestive e il legame con il mondo dei motori.



## Marevivo sulla MSC Patrizia a Livorno

Nella foto: L'apertura dei lavori con Rosalba Giugni. LIVORNO - Quarant'anni di attività, che ne hanno fatto una delle Onlus ambientaliste più conosciute e stimata: Marevivo ha scelto quattro porti, i più attivi con le sue delegazioni - Napoli, Palermo, Livorno e **Genova** - per festeggiare a bordo della motonave Patrizia della MSC Fondazione il 40° anniversario e incontrare i giovani: dagli allievi dell'Accademia Navale, presenti con il comandante dell'istituto contrammiraglio Lorenzani Di Renzo a quelli degli istituti superiori a indirizzo tecnico, con il provveditore agli studi Cristina Grieco e alcuni loro insegnanti.

Nella foto: Il saluto della presidente ai gommoni della delegazione livornese.

Per l'AdSP è intervenuto il dirigente Claudio Capuano, per la Toremar l'ad e direttore Matteo Savelli, per la Capitaneria di Porto il capitano di fregata Alessio Loffredo, per il sindaco l'assessore all'ambiente Giovanna Cepparello.

Presenti numerosi altri esponenti del mondo istituzionale mentre sottobordo alla Patrizia, ormeggiata al molo Capitaneria, hanno sfilato i gommoni dei soci livornesi di Marevivo, bandiere con i delfini al vento. Emozionata ed orgogliosa delle tante presenze, la presidente storica e fondatrice di Marevivo

Rosalba Giugni ha presentato il direttore generale della fondazione MSC Daniela Picco ed ha introdotto le relazioni, guidando poi i numerosi intervenuti alla mostra "Marevivo Only One" a bordo della nave. Per la delegazione della Toscana era presente Marina Gridelli, per quella di Livorno il delegato Valentino Chiesa. Tra i relatori, ha portato il saluto del mondo nautico Pietro Angelini, direttore generale di Navigo, l'associazione che riunisce anche i porti turistici. Ai tanti giovani intervenuti, Rosalba Giugni ha ricordato l'impegno della nostra Nazione per la salvaguardia del Mediterraneo, e più in generale la campagna mondiale contro l'inquinamento marittimo. Sono stati poi presentati i lavori relativi all'attività didattica sia in Accademia che negli istituti presenti, a cominciare dal nautico Cappellini. L'incontro si è concluso con un rinfresco e con la consegna di bandiere e magliette azzurre con i due delfini simbolo dell'associazione.



Nella foto: L'apertura dei lavori con Rosalba Giugni. LIVORNO - Quarant'anni di attività, che ne hanno fatto una delle Onlus ambientaliste più conosciute e stimata: Marevivo ha scelto quattro porti, i più attivi con le sue delegazioni - Napoli, Palermo, Livorno e Genova - per festeggiare a bordo della motonave Patrizia della MSC Fondazione il 40° anniversario e incontrare i giovani; dagli allievi dell'Accademia Navale, presenti con il comandante dell'istituto contrammiraglio Lorenzani Di Renzo a quelli degli istituti superiori a indirizzo tecnico, con il provveditore agli studi Cristina Grieco e alcuni loro insegnanti. Nella foto: Il saluto della presidente ai gommoni della delegazione livornese. Per l'AdSP è intervenuto il dirigente Claudio Capuano, per la Toremar l'ad e direttore Matteo Savelli, per la Capitaneria di Porto il capitano di fregata Alessio Loffredo, per il sindaco l'assessore all'ambiente Giovanna Cepparello. Presenti numerosi altri esponenti del mondo istituzionale mentre sottobordo alla Patrizia, ormeggiata al molo Capitaneria, hanno sfilato i gommoni dei soci livornesi di Marevivo, bandiere con i delfini al vento. Emozionata ed orgogliosa delle tante presenze, la presidente storica e fondatrice di Marevivo Rosalba Giugni ha presentato il direttore generale della fondazione MSC Daniela Picco ed ha introdotto le relazioni, guidando poi i numerosi intervenuti alla mostra "Marevivo Only One" a bordo della nave. Per la delegazione della Toscana era presente Marina Gridelli, per quella di Livorno il delegato Valentino Chiesa. Tra i relatori, ha portato il saluto del mondo nautico Pietro Angelini, direttore generale di Navigo, l'associazione che riunisce anche i porti turistici. Ai tanti giovani intervenuti, Rosalba Giugni ha ricordato l'impegno della nostra Nazione per la salvaguardia del Mediterraneo, e più in generale la campagna mondiale contro l'inquinamento marittimo. Sono stati poi presentati i lavori relativi all'attività didattica sia in Accademia che negli istituti presenti, a cominciare dal nautico Cappellini. L'incontro si è concluso con un rinfresco e con la consegna di

## Inaugurata la "vasca" Lusben

Nella foto (da sx): Ferdinando Pilli (Lusben General Manager), Luca Salvetti (Sindaco di Livorno), il Comandante di S/Y Rosehearty David Hutchison, Alessio Centelli (Lusben Site Manager Livorno). LIVORNO - Come era stato preannunciato, presso il cantiere Lusben di Livorno si è tenuta la cerimonia di taglio del nastro della nuova buca di ispezione per sailing yacht fino a 70 metri di lunghezza. Hanno partecipato all'evento il sindaco di Livorno, Luca Salvetti, e le autorità locali, affiancati da Ferdinando Pilli general manager di Lusben, Alessio Centelli Livorno site manager, e Gianni Paladino direttore Commerciale. Lusben, la divisione del Gruppo Azimut|Benetti che si occupa di refit e repair, ha inaugurato questa nuova infrastruttura - che già presentammo quando fu annunciata - come parte del piano di ampliamento di 12 milioni di euro di due anni fa. La buca, lunga 12 metri, profonda 8,5 e larga 3,5, è la più grande del Mediterraneo e conferma l'azienda come hub di riferimento nel settore del refit e repair anche dei grandi yacht a vela. Attualmente, la buca di ispezione ospita S/Y Rosehearty, yacht a vela di 56 metri firmato Perini Navi, per interventi di refit. Lusben Forte di oltre 60 anni di esperienza e della sua cultura radicata nella storia della nautica italiana, Lusben è uno dei principali centri di refit del Mediterraneo settentrionale. Attraverso la sua rete dedicata di strutture all'avanguardia a Viareggio, Livorno e Varazze, il cantiere realizza progetti di refit e assistenza su misura per i superyacht, motor e sailing yacht di tutto il mondo, garantendo un livello di qualità senza pari, unite all'esperienza artigianale caratteristica della tradizione italiana. Flessibile per natura, Lusben fornisce soluzioni ingegnose per realizzare la visione unica di ogni cliente. Un vero e proprio approccio artigianale con un'attitudine al design d'avanguardia, grazie alla combinazione di conoscenze, competenze e continui investimenti nella sua rete di cantieri e nell'offerta di servizi con qualità senza compromessi, organizzazione meticolosa e autentica. NOTA- foto a parte).



Nella foto (da sx): Ferdinando Pilli (Lusben General Manager), Luca Salvetti (Sindaco di Livorno), il Comandante di S/Y Rosehearty David Hutchison, Alessio Centelli (Lusben Site Manager Livorno). LIVORNO - Come era stato preannunciato, presso il cantiere Lusben di Livorno si è tenuta la cerimonia di taglio del nastro della nuova buca di ispezione per sailing yacht fino a 70 metri di lunghezza. Hanno partecipato all'evento il sindaco di Livorno, Luca Salvetti, e le autorità locali, affiancati da Ferdinando Pilli general manager di Lusben, Alessio Centelli Livorno site manager, e Gianni Paladino direttore Commerciale. Lusben, la divisione del Gruppo Azimut|Benetti che si occupa di refit e repair, ha inaugurato questa nuova infrastruttura - che già presentammo quando fu annunciata - come parte del piano di ampliamento di 12 milioni di euro di due anni fa. La buca, lunga 12 metri, profonda 8,5 e larga 3,5, è la più grande del Mediterraneo e conferma l'azienda come hub di riferimento nel settore del refit e repair anche dei grandi yacht a vela. Attualmente, la buca di ispezione ospita S/Y Rosehearty, yacht a vela di 56 metri firmato Perini Navi, per interventi di refit. Lusben Forte di oltre 60 anni di esperienza e della sua cultura radicata nella storia della nautica italiana, Lusben è uno dei principali centri di refit del Mediterraneo settentrionale. Attraverso la sua rete dedicata di strutture all'avanguardia a Viareggio, Livorno e Varazze, il cantiere realizza progetti di refit e assistenza su misura per i superyacht, motor e sailing yacht di tutto il mondo, garantendo un livello di qualità senza pari, unite all'esperienza artigianale caratteristica della tradizione italiana. Flessibile per natura, Lusben fornisce soluzioni ingegnose per realizzare la visione unica di ogni cliente. Un vero e proprio approccio artigianale con un'attitudine al design d'avanguardia, grazie alla combinazione di conoscenze, competenze e continui investimenti nella sua rete di cantieri e nell'offerta di servizi con qualità senza compromessi, organizzazione meticolosa e autentica. NOTA- foto a parte).

## La Gazzetta Marittima

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### "Blue agreement" ad Ancona

Vincenzo Garofalo **ANCONA** - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, la Capitaneria di **Porto** di **Ancona** e il Comune hanno sottoscritto un accordo volontario "**Ancona** blue agreement", finalizzato a ridurre l'impatto delle emissioni in atmosfera da parte delle navi che arrivano e ormeggiano nel **porto**. L'intesa è stata firmata anche dalle compagnie di navigazione e agenzie marittime che operano nel traffico passeggeri e Ro-Ro del **porto** di **Ancona**. La sottoscrizione dell'accordo e la presentazione dei contenuti ai giornalisti e al cluster marittimo hanno avuto luogo sabato scorso nella Sala Marconi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale. Sono intervenuti Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale; l'ammiraglio Ispettore Vincenzo Vitale, direttore marittimo delle Marche e comandante del **porto** di **Ancona**; Daniele Silvetti, sindaco del Comune. Presenti infine, come già detto, i rappresentanti delle compagnie di navigazione e gli agenti marittimi.



## Fiabaday, il porto di Ancona apre le porte ai visitatori con disabilità

In occasione della 22<sup>a</sup> edizione della Giornata Nazionale per l'Abbattimento delle Barriere Architettoniche FIABADAY il porto di Ancona anche quest'anno ha aperto le porte ad interessanti iniziative che hanno permesso ad alcuni visitatori con disabilità di vivere una giornata al fianco dei militari della Guardia Costiera di Ancona, evento impreziosito anche grazie alla preziosa collaborazione della Croce Rossa Italiana, sede di Ancona, della società di navigazione Adria FERRIES, della società SERS di Ancona gestore dei rimorchiatori portuali locali e dell'**Autorità** di **Sistema** del Mare Adriatico Centrale. Nella mattinata di martedì 29 ottobre, alle 9.30 circa presso il piazzale della Direzione marittima di Ancona i visitatori sono stati accolti dal messaggero F.I.A.B.A. Sig. Domenico Ronchi, e dal Comandante in II<sup>a</sup> pro-tempore della Capitaneria di porto di Ancona, in rappresentanza Direttore Marittimo delle Marche - Ammiraglio Ispettore (CP) Vincenzo VITALE. Gli ospiti, dopo il saluto del Comandante in II<sup>a</sup> ed una foto di gruppo in ricordo della giornata trascorsa, sono stati ospitati a bordo della Nave Passeggeri AF MIA - della Società di navigazione ADRIA FERRIES - e, successivamente, hanno effettuato un'ulteriore visita a bordo di un rimorchiatore portuale della Società SERS; partners che condividono con enorme entusiasmo, da svariati, anni lo svolgimento dell'iniziativa con i militari della Direzione Marittima di Ancona, impegnandosi al fine di rimuovere ogni ostacolo in ambito portuale al fine di rendere possibile l'evento in parola. La giornata ha rispecchiato in pieno la finalità che l'iniziativa di FIABA Onlus (Fondo Italiano per l'Abbattimento delle Barriere Architettoniche) persegue e che è quella di promuovere iniziative a favore di persone con disabilità, in tutto il territorio nazionale con gite e visite allo scopo di sensibilizzare l'opinione pubblica sull'importanza dell'abbattimento delle barriere architettoniche. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 29-10-2024 alle 11:25 sul giornale del 30 ottobre 2024 0 letture Commenti.



**vivereancona.it**  
**Fiabaday, il porto di Ancona apre le porte ai visitatori con disabilità**  
 10/29/2024 11:29

In occasione della 22<sup>a</sup> edizione della Giornata Nazionale per l'Abbattimento delle Barriere Architettoniche FIABADAY il porto di Ancona anche quest'anno ha aperto le porte ad interessanti iniziative che hanno permesso ad alcuni visitatori con disabilità di vivere una giornata al fianco dei militari della Guardia Costiera di Ancona, evento impreziosito anche grazie alla preziosa collaborazione della Croce Rossa Italiana, sede di Ancona, della società di navigazione Adria FERRIES, della società SERS di Ancona gestore dei rimorchiatori portuali locali e dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale. Nella mattinata di martedì 29 ottobre, alle 9.30 circa presso il piazzale della Direzione marittima di Ancona i visitatori sono stati accolti dal messaggero F.I.A.B.A. Sig. Domenico Ronchi, e dal Comandante in II<sup>a</sup> pro-tempore della Capitaneria di porto di Ancona, in rappresentanza Direttore Marittimo delle Marche - Ammiraglio Ispettore (CP) Vincenzo VITALE. Gli ospiti, dopo il saluto del Comandante in II<sup>a</sup> ed una foto di gruppo in ricordo della giornata trascorsa, sono stati ospitati a bordo della Nave Passeggeri AF MIA - della Società di navigazione ADRIA FERRIES - e, successivamente, hanno effettuato un'ulteriore visita a bordo di un rimorchiatore portuale della Società SERS; partners che condividono con enorme entusiasmo, da svariati, anni lo svolgimento dell'iniziativa con i militari della Direzione Marittima di Ancona, impegnandosi al fine di rimuovere ogni ostacolo in ambito portuale al fine di rendere possibile l'evento in parola. La giornata ha rispecchiato in pieno la finalità che l'iniziativa di FIABA Onlus (Fondo Italiano per l'Abbattimento delle Barriere Architettoniche) persegue e che è quella di promuovere iniziative a favore di persone con disabilità, in tutto il territorio nazionale con gite e visite allo scopo di sensibilizzare l'opinione pubblica sull'importanza dell'abbattimento delle barriere architettoniche. Questo è un comunicato stampa pubblicato il 29-10-2024 alle 11:25 sul giornale del 30 ottobre.

## Ficoncella e porto turistico crocieristico a Fiumicino: si torna in consiglio

Daria Geggi CIVITAVECCHIA - Si torna in consiglio comunale, domani alle 15.30, con una seduta ricca di punti all'ordine del giorno. In particolare, per quanto riguarda l'allegato A, i primi argomenti in discussione - così come stabilito dalla conferenza dei capigruppo di ieri - saranno l'ordine del giorno presentato dai capigruppo sul progetto di realizzazione del **porto** turistico-crocieristico privato in località Isola Sacra a Fiumicino e la mozione urgente presentata dal consigliere di Forza Italia Luca Grossi sulla riqualificazione e messa in sicurezza di via della Polveriera. Dieci invece i punti all'ordine del giorno per l'allegato B. Tra approvazione di verbali di consigli comunali passati, modifica dell'assetto della commissioni consiliari permanenti ed il riconoscimento di un debito fuori bilancio, si andrà a discutere la proposta di intitolare la piscina comunale di via Maratona alla memoria di Antonio Parisi. E ancora l'approvazione del nuovo regolamento comunale di contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili e l'approvazione del regolamento generale delle entrate comunali, oltre alla ricognizione d aggiornamento anni 2009-2023 degli elenchi definitivi e relative perimetrazioni costituenti il catasto degli incendi boschivi del comune di Civitavecchia. Soprattutto si discuterà di un tema che i consiglieri di opposizione hanno già affrontato nei giorni scorsi, ossia la proposta della presa d'atto della relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per l'affidamento in house alla società Civitavecchia Servizi Pubblici del servizio di pulizia, guardiania e manutenzione ordinaria dell'area comunale denominata "Bagni della Ficoncella".



## Esercitazione complessa "Airsubsarex 2024" nelle acque di Civitavecchia

Soccorso ad aeromobile incidentato in mare coordinata dalla Direzione marittima, alla quale hanno partecipato tutti gli Enti preposti al concorso della gestione di un'emergenza di grandi dimensioni in seguito alla simulazione del crash in mare di un aereo di linea Redazione Web CIVITAVECCHIA - Si è svolta questa mattina al largo di Capo Linaro la "AIRSUBSAREX 2024", un'articolata esercitazione di soccorso ad aeromobile incidentato in mare coordinata dalla Direzione Marittima di Civitavecchia, alla quale hanno partecipato tutti gli Enti preposti al concorso della gestione di un'emergenza di grandi dimensioni in seguito alla simulazione del crash in mare di un aereo di linea. Nella fattispecie, sono intervenuti la Prefettura di Roma, il Comando Provinciale dei Vigili del fuoco, ARES 118, il Comitato regionale della Croce Rossa Italiana, la Misericordia, la Protezione Civile del Comune di Civitavecchia, Aeroporti di Roma, la locale **Autorità di Sistema Portuale**, l'Aeronautica Militare, i Comandi locali della Guardia di Finanza e della Polizia di Stato ed i Servizi tecnico nautici dell'ambito **portuale** di Civitavecchia. In mare, la Direzione Marittima di Civitavecchia ha assunto il coordinamento delle operazioni di soccorso e dei mezzi navali concorrenti, in porto sotto la direzione della Prefettura di Roma, è stato allestito un "Posto Medico Avanzato" per l'assistenza sanitaria alle vittime dell'incidente, nonché un "Posto di Comando Avanzato" per il coordinamento delle forze in campo nella fase acuta dell'emergenza nel piazzale del Forte Michelangelo. Hanno contribuito alla buona riuscita dell'evento anche i mezzi nautici di ditte specializzate nelle attività marittime - Rimorchiatori Laziali S.p.A., CO.SE.PO. S.r.l. ed il nucleo sommozzatori di S.Marinella, Cerveteri e Ladispoli - che hanno rispettivamente simulato le porzioni del relitto dell'aereo incidentato ed i figuranti coinvolti nello stesso. L'imponente evento esercitativo ha permesso di testare e perfezionare una macchina dei soccorsi articolata e complessa, verificando i tempi di intervento, la prontezza e l'affidabilità dei canali di comunicazione in occasione di un'emergenza reale. Nel complesso, hanno preso parte all'esercitazione: 10 unità navali della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia; 3 mezzi dei Servizi tecnico nautici e servizi portuali; 19 automezzi 102 operatori 1 Aeromobile P 180 della Guardia costiera. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



10/29/2024 19:27

Soccorso ad aeromobile incidentato in mare coordinata dalla Direzione marittima, alla quale hanno partecipato tutti gli Enti preposti al concorso della gestione di un'emergenza di grandi dimensioni in seguito alla simulazione del crash in mare di un aereo di linea Redazione Web CIVITAVECCHIA - Si è svolta questa mattina al largo di Capo Linaro la "AIRSUBSAREX 2024", un'articolata esercitazione di soccorso ad aeromobile incidentato in mare coordinata dalla Direzione Marittima di Civitavecchia, alla quale hanno partecipato tutti gli Enti preposti al concorso della gestione di un'emergenza di grandi dimensioni in seguito alla simulazione del crash in mare di un aereo di linea. Nella fattispecie, sono intervenuti la Prefettura di Roma, il Comando Provinciale dei Vigili del fuoco, ARES 118, il Comitato regionale della Croce Rossa Italiana, la Misericordia, la Protezione Civile del Comune di Civitavecchia, Aeroporti di Roma, la locale Autorità di Sistema Portuale, l'Aeronautica Militare, i Comandi locali della Guardia di Finanza e della Polizia di Stato ed i Servizi tecnico nautici dell'ambito portuale di Civitavecchia. In mare, la Direzione Marittima di Civitavecchia ha assunto il coordinamento delle operazioni di soccorso e dei mezzi navali concorrenti, in porto sotto la direzione della Prefettura di Roma, è stato allestito un "Posto Medico Avanzato" per l'assistenza sanitaria alle vittime dell'incidente, nonché un "Posto di Comando Avanzato" per il coordinamento delle forze in campo nella fase acuta dell'emergenza nel piazzale del Forte Michelangelo. Hanno contribuito alla buona riuscita dell'evento anche i mezzi nautici di ditte specializzate nelle attività marittime - Rimorchiatori Laziali S.p.A., CO.SE.PO. S.r.l. ed il nucleo sommozzatori di S.Marinella, Cerveteri e Ladispoli - che hanno rispettivamente simulato le porzioni del relitto dell'aereo incidentato ed i figuranti coinvolti nello stesso. L'imponente evento esercitativo ha permesso di testare e perfezionare una macchina dei soccorsi articolata e

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Ficoncella e porto turistico crocieristico a Fiumicino: si torna in consiglio

CIVITAVECCHIA - Si torna in consiglio comunale, domani alle 15.30, con una seduta ricca di punti all'ordine del giorno. In particolare, per quanto riguarda l'allegato A, i primi argomenti in discussione - così come stabilito dalla conferenza dei capigruppo di ieri - saranno l'ordine del giorno presentato dai capigruppo sul progetto di realizzazione del **porto** turistico-crocieristico privato in località Isola Sacra a Fiumicino e la mozione urgente presentata dal consigliere di Forza Italia Luca Grossi sulla riqualificazione e messa in sicurezza di via della Polveriera. Dieci invece i punti all'ordine del giorno per l'allegato B. Tra approvazione di verbali di consigli comunali passati, modifica dell'assetto della commissioni consiliari permanenti ed il riconoscimento di un debito fuori bilancio, si andrà a discutere la proposta di intitolare la piscina comunale di via Maratona alla memoria di Antonio Parisi. E ancora l'approvazione del nuovo regolamento comunale di contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili e l'approvazione del regolamento generale delle entrate comunali, oltre alla ricognizione d'aggiornamento anni 2009-2023 degli elenchi definitivi e relative perimetrazioni costituenti il catasto degli incendi boschivi del comune di Civitavecchia. Soprattutto si discuterà di un tema che i consiglieri di opposizione hanno già affrontato nei giorni scorsi, ossia la proposta della presa d'atto della relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per l'affidamento in house alla società Civitavecchia Servizi Pubblici del servizio di pulizia, guardiania e manutenzione ordinaria dell'area comunale denominata "Bagni della Ficoncella". Commenti.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Esercitazione complessa "Airsubsarex 2024" nelle acque di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Si è svolta questa mattina al largo di Capo Linaro la "AIRSUBSAREX 2024", un'articolata esercitazione di soccorso ad aeromobile incidentato in mare coordinata dalla Direzione Marittima di Civitavecchia, alla quale hanno partecipato tutti gli Enti preposti al concorso della gestione di un'emergenza di grandi dimensioni in seguito alla simulazione del crash in mare di un aereo di linea. Nella fattispecie, sono intervenuti la Prefettura di Roma, il Comando Provinciale dei Vigili del fuoco, ARES 118, il Comitato regionale della Croce Rossa Italiana, la Misericordia, la Protezione Civile del Comune di Civitavecchia, Aeroporti di Roma, la locale **Autorità di Sistema Portuale**, l'Aeronautica Militare, i Comandi locali della Guardia di Finanza e della Polizia di Stato ed i Servizi tecnico nautici dell'ambito **portuale** di Civitavecchia. In mare, la Direzione Marittima di Civitavecchia ha assunto il coordinamento delle operazioni di soccorso e dei mezzi navali concorrenti, in porto sotto la direzione della Prefettura di Roma, è stato allestito un "Posto Medico Avanzato" per l'assistenza sanitaria alle vittime dell'incidente, nonché un "Posto di Comando Avanzato" per il coordinamento delle forze in campo nella fase acuta dell'emergenza nel piazzale del Forte Michelangelo. Hanno contribuito alla buona riuscita dell'evento anche i mezzi nautici di ditte specializzate nelle attività marittime - Rimorchiatori Laziali S.p.A., CO.SE.PO. S.r.l. ed il nucleo sommozzatori di S.Marinella, Cerveteri e Ladispoli - che hanno rispettivamente simulato le porzioni del relitto dell'aereo incidentato ed i figuranti coinvolti nello stesso. L'imponente evento esercitativo ha permesso di testare e perfezionare una macchina dei soccorsi articolata e complessa, verificando i tempi di intervento, la prontezza e l'affidabilità dei canali di comunicazione in occasione di un'emergenza reale. Nel complesso, hanno preso parte all'esercitazione: 10 unità navali della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia; 3 mezzi dei Servizi tecnico nautici e servizi portuali; 19 automezzi 102 operatori 1 Aeromobile P 180 della Guardia costiera. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



La Provincia di Civitavecchia  
Esercitazione complessa "Airsubsarex 2024" nelle acque di Civitavecchia

10/29/2024 21:11

CIVITAVECCHIA - Si è svolta questa mattina al largo di Capo Linaro la "AIRSUBSAREX 2024", un'articolata esercitazione di soccorso ad aeromobile incidentato in mare coordinata dalla Direzione Marittima di Civitavecchia, alla quale hanno partecipato tutti gli Enti preposti al concorso della gestione di un'emergenza di grandi dimensioni in seguito alla simulazione del crash in mare di un aereo di linea. Nella fattispecie, sono intervenuti la Prefettura di Roma, il Comando Provinciale dei Vigili del fuoco, ARES 118, il Comitato regionale della Croce Rossa Italiana, la Misericordia, la Protezione Civile del Comune di Civitavecchia, Aeroporti di Roma, la locale Autorità di Sistema Portuale, l'Aeronautica Militare, i Comandi locali della Guardia di Finanza e della Polizia di Stato ed i Servizi tecnico nautici dell'ambito portuale di Civitavecchia. In mare, la Direzione Marittima di Civitavecchia ha assunto il coordinamento delle operazioni di soccorso e dei mezzi navali concorrenti, in porto sotto la direzione della Prefettura di Roma, è stato allestito un "Posto Medico Avanzato" per l'assistenza sanitaria alle vittime dell'incidente, nonché un "Posto di Comando Avanzato" per il coordinamento delle forze in campo nella fase acuta dell'emergenza nel piazzale del Forte Michelangelo. Hanno contribuito alla buona riuscita dell'evento anche i mezzi nautici di ditte specializzate nelle attività marittime - Rimorchiatori Laziali S.p.A., CO.SE.PO. S.r.l. ed il nucleo sommozzatori di S.Marinella, Cerveteri e Ladispoli - che hanno rispettivamente simulato le porzioni del relitto dell'aereo incidentato ed i figuranti coinvolti nello stesso. L'imponente evento esercitativo ha permesso di testare e perfezionare una macchina dei soccorsi articolata e complessa, verificando i tempi di intervento, la prontezza e l'affidabilità dei canali di comunicazione in occasione di un'emergenza reale. Nel complesso, hanno preso parte all'esercitazione: 10 unità navali della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia; 3 mezzi dei Servizi tecnico

# Gazzetta di Napoli

Napoli

## Navigare, salone nautico a Mergellina

Mancano meno di due settimane all'apertura della 38ª edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli, in programma nel porto turistico di Mergellina dal 9 al 17 novembre. L'appuntamento espositivo che, come di consueto, vedrà la partecipazione di numerosi cantieri che esporranno yacht, gozzi, gommoni e barche tra i 18 e 5 metri, sarà ad ingresso gratuito e offrirà l'opportunità ai visitatori di poter provare le imbarcazioni presenti. "Ogni anno registriamo un grande interesse del pubblico, ma non solo per le imbarcazioni esposte, soprattutto per l'opportunità della prova in mare - afferma Gennaro Amato, presidente di AFINA -, questa soluzione consente anche agli espositori di avere più tempo per illustrare i valori e l'efficienza delle proprie produzioni. Questa edizione, che ancora una volta è stata definita con l'utilizzo del molo di sopraflutto e con la collaborazione di Luise Group, utilizzando la banchina conosciuta come molo Luise, vedrà l'utilizzo di pontili galleggianti per implementare i metri lineari espositivi, consentendo così l'adesione di molti cantieri che ogni anno vedono nel Navigare un'opportunità per definire gli ordini d'acquisto, e quindi di costruzione, per il prossimo anno". La prerogativa delle prove in mare, da sempre punto di forza del Salone organizzato dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica (AFINA), consente infatti, a coloro che sono interessati all'acquisto, di poter timonare l'imbarcazione dei sogni e fugare ogni dubbio tecnico e funzionale dell'imbarcazione prescelta. Al Salone Nautico Internazionale di Napoli si potrà, così, passare dal timone di uno yacht a quello di un gommone, provando l'ebbrezza di diventare armatore. L'alto numero di visitatori, registrati nelle ultime edizioni, ha reso necessaria quest'anno la prenotazione delle prove. I visitatori che non troveranno disponibilità durante i due weekend della manifestazione potranno fissare appuntamento con i cantieri espositori dal lunedì al venerdì nella fascia oraria di apertura del Navigare: tra le 12 e le 16.30. Tra le imbarcazioni in esposizione, presenti i maggiori marchi del panorama nazionale, come Pershing, Jenneau, Bavaria, Prestige, Beneteau, Fiart Mare, Rio Yachts, Azimut, Aicon Yacht, ma anche i migliori brand del settore di produzione di gozzi, come Cantieri Mimì e Esposito Mare. Anche per i battelli pneumatici al Navigare sarà presente il meglio della produzione con i marchi: Italiamarine, Nautica Cesare, Sea Prop, Starmar, Oromarine, Domare, Mirimare, Zar, Poseidon, alcuni dei partecipanti che esporranno le novità del prossimo anno. In acqua anche motoscafi, come quelli di Marina Yachting, mentre in banchina le migliori offerte di charter e di accessori per la nautica. Tra i motori marini ampia partecipazione dei concessionari: Mercury, Honda e Suzuki. In "Economia" In "Eventi".



Mancano meno di due settimane all'apertura della 38ª edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di Napoli, in programma nel porto turistico di Mergellina dal 9 al 17 novembre. L'appuntamento espositivo che, come di consueto, vedrà la partecipazione di numerosi cantieri che esporranno yacht, gozzi, gommoni e barche tra i 18 e 5 metri, sarà ad ingresso gratuito e offrirà l'opportunità ai visitatori di poter provare le imbarcazioni presenti. "Ogni anno registriamo un grande interesse del pubblico, ma non solo per le imbarcazioni esposte, soprattutto per l'opportunità della prova in mare - afferma Gennaro Amato, presidente di AFINA -, questa soluzione consente anche agli espositori di avere più tempo per illustrare i valori e l'efficienza delle proprie produzioni. Questa edizione, che ancora una volta è stata definita con l'utilizzo del molo di sopraflutto e con la collaborazione di Luise Group, utilizzando la banchina conosciuta come molo Luise, vedrà l'utilizzo di pontili galleggianti per implementare i metri lineari espositivi, consentendo così l'adesione di molti cantieri che ogni anno vedono nel Navigare un'opportunità per definire gli ordini d'acquisto, e quindi di costruzione, per il prossimo anno". La prerogativa delle prove in mare, da sempre punto di forza del Salone organizzato dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica (AFINA), consente infatti, a coloro che sono interessati all'acquisto, di poter timonare l'imbarcazione dei sogni e fugare ogni dubbio tecnico e funzionale dell'imbarcazione prescelta. Al Salone Nautico Internazionale di Napoli si potrà, così, passare dal timone di uno yacht a quello di un gommone, provando l'ebbrezza di diventare armatore. L'alto numero di visitatori, registrati nelle ultime edizioni, ha reso necessaria quest'anno la prenotazione delle prove. I visitatori che non troveranno disponibilità durante i due weekend della manifestazione potranno fissare appuntamento con i cantieri espositori dal lunedì al venerdì nella fascia oraria di apertura del Navigare: tra le 12 e le 16.30. Tra le imbarcazioni in esposizione, presenti i maggiori marchi del panorama nazionale,

## Torna il Salerno Boat Show a Marina d'Arechi

Tutto pronto per l'ottava edizione del Salerno Boat Show, che si svolgerà a Marina d'Arechi dall'1 al 5 novembre 2024, con apertura gratuita al pubblico tutti i giorni dalle 10.00 alle 18.00. Venerdì 1 novembre alle ore 11.00 è prevista la cerimonia di inaugurazione alla presenza del presidente della Regione Campania Vincenzo De Luca e del presidente nazionale di Confindustria Nautica Saverio Cecchi. Saranno 140 gli espositori, 150 i marchi rappresentati e 230 le imbarcazioni in esposizione, consolidando il costante trend di crescita della manifestazione. Anche in questa edizione si presenta molto articolata l'offerta nei vari segmenti della navigazione: 104 imbarcazioni a motore 78 gommoni 9 gozzi 39 imbarcazioni a vela di cui 11 catamarani Due le barche regine: un Azimut di 24 metri ed un Ferretti di 33 metri. L'evento, inserito nella rete dei saloni nautici italiani patrocinati da Confindustria Nautica, si preannuncia come una vera e propria festa del mare, grazie alla presenza di convegni di approfondimento, musica live tutti i pomeriggi, numerosi punti food ed eventi speciali. Tra questi spicca il 1° Trofeo velico Salerno Boat Show di domenica 3 novembre, tappa di apertura del 43° Campionato invernale di vela d'altura del Golfo di Salerno. Due i principali appuntamenti convegnistici in programma. Lunedì 4 novembre alle ore 11.00 il seminario 'IL MARE E LO SVILUPPO SOSTENIBILE: CONIUGARE LA BLUE ECONOMY CON LA PROTEZIONE E LA TUTELA DELL'AMBIENTE' a cura di FAI Campania. A chiudere l'evento martedì 5 novembre alle 11.00 il convegno 'BLUE FORUM: IL VALORE DELL'ECONOMIA DEL MARE DELLA CAMPANIA' che metterà in luce i dati regionali del XII Rapporto nazionale sull'economia del mare a cura di OsserMare e Assonautica Italiana. 'Il Salerno Boat Show' - ha sottolineato il presidente di Marina d'Arechi Agostino Gallozzi - 'si conferma un appuntamento importante per gli appassionati della nautica, che trovano nello scenario di Marina d'Arechi il contesto ideale per provare la propria imbarcazione. Lo stesso scenario premiato anche da una crescita di oltre il 10% in ogni segmento, compresa la cantieristica. Particolarmente interessante l'incremento degli approdi di imbarcazioni in transito e cioè di turisti diportisti che scelgono Marina d'Arechi e Salerno quale tappa della propria crociera estiva. Ad oggi nel 2024 abbiamo registrato il record di 950 approdi - di cui circa il 50% di Mega Yachts - rispetto agli 850 del 2023 e i 770 del 2022, con una crescita nel biennio di circa il 22%'. L'immagine dell'8° Salerno Boat Show è ispirata nuovamente dalle peculiarità culturali, storiche e artistiche del territorio salernitano. Protagoniste di questa edizione sono le torri costiere che punteggiano gran parte delle coste dell'Italia meridionale, un tempo fondamentali per la difesa, l'avvistamento e la comunicazione tra il XVI e il XVII secolo per contrastare le frequenti incursioni saracene e corsare. Queste torri sono ancora oggi importanti punti di riferimento per chi va per mare e sono perfettamente integrate nei territori che le ospitano,

Redazione Gazzetta di Salerno



## Gazzetta di Salerno

Salerno

---

dando in alcuni casi il nome a molti luoghi. Lungo le coste salernitane se ne contano almeno cinquantasette. Nell'immagine dell'ottava edizione del Salerno Boat Show, una torre costiera si riflette in quella di un **porto** turistico, simboleggiando un ponte tra le epoche che arriva fino ai giorni nostri, a testimonianza della centralità del mare e della navigazione nella nostra cultura e quotidianità.

## Consenso Organismo partenariato a politica Autorità Gioia Tauro

Si è riunito stamani l'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, previsto dall'articolo 11 della legge 84/94, e composto da 13 membri con funzioni di confronto partenariale tra le autorità pubbliche e il mondo delle imprese che operano in porto. L'obiettivo, è scritto in una nota, è quello di avviare una strategica cooperazione su specifiche tematiche, legate allo sviluppo delle infrastrutture portuali interne alla circoscrizione dell'Ente. Tra gli argomenti posti all'ordine del giorno, è stato illustrato il Bilancio di previsione 2025, organizzato per far fronte agli investimenti che l'Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**, ha indicato a sostegno della crescita dei porti interni alla propria circoscrizione. "A tale proposito - prosegue la nota - nel corso dell'incontro, sono stati descritti gli interventi infrastrutturali, previsti nel Programma operativo triennale e nel Programma triennale delle opere pubbliche, attraverso i quali sono state delineate opere specifiche a sostegno della maggiore infrastrutturazione dei cinque porti, ognuno dei quali con specifica destinazione. La conclusione della seduta ha visto la manifestazione dell'unanime consenso, con la relativa approvazione del verbale, espresso dai membri dell'organismo in merito alla complessiva programmazione economica e infrastrutturale che sarà presentata e votata, per la relativa adozione, ai membri del Comitato di gestione nella prossima riunione del 31 ottobre". In base a quanto disposto dalla normativa vigente sono membri dell'organismo di partenariato della risorsa mare, oltre il presidente dell'Adsp, che lo presiede, l'Autorità marittima, un rappresentante degli armatori, uno degli industriali, uno degli operatori portuali, un rappresentante degli spedizionieri, degli operatori logistici intermodali, degli operatori ferroviari, degli agenti e dei raccomandatari marittimi, degli autotrasportatori, da tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese, da un rappresentante del turismo e del commercio operanti in porto.



## Porto di Gioia Tauro, arrivate altre due gru di banchina

Completato il piano di approvvigionamento composto da 13 nuove gru stabilito in occasione dell'acquisizione del terminal da parte di Til **GIOIA TAURO** Sono arrivate a **Gioia Tauro** sulla nave Zhen Hua 29 le ultime due gru che concludono il piano di approvvigionamento composto da 13 nuove gru di banchina destinate al Medcenter Container Terminal (Mct). Il piano era stato stabilito in occasione dell'acquisizione del terminal container MedCenter Container Terminal da parte di Terminal Investment Limited (Til), società controllata da Msc di Gianluigi Aponte. Le prime gru hanno fatto ingresso a **Gioia Tauro** nel novembre 2019, seguite da altre a febbraio scorso e così da ulteriori quattro ad inizio ottobre, fino ad oggi con il completamento del relativo parco macchine che, complessivamente, si compone di 25 gru di banchina, oltre a 3 gru mobili (Mhc). Le nuove gru di banchina, come quelle arrivate in **porto** lo scorso 9 ottobre, saranno in grado di servire le grandi navi oceaniche anche da 25 mila teus ed avranno un peso di 1.800 tonnellate, una distanza delle carrelliere (spread binari) di 30 metri, un'altezza di sollevamento sotto spreader di 54 metri, una corsa totale di sollevamento di 75 metri ed un'altezza complessiva di 95 metri e ben 141 metri con il braccio alzato, con capacità di sollevamento sotto spreader di 65 tonnellate. La volontà di Mct di continuare a far crescere lo scalo gioiese è data dalla conferma del piano di sviluppo aziendale, che ha visto il terminalista mettere in atto importanti investimenti in termini di rinnovo degli impianti portuali e di assunzione di nuovo personale, oltre che di spiccata crescita dei volumi, spiega in una nota l'ente portuale. Tra le altre iniziative assunte al fine di perseguire i propri obiettivi - continua la nota dell'ente - c'è anche la recente sottoscrizione dell'Accordo con l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio e il Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive (Corap) per avere, così, la disponibilità di ulteriori aree in concessione, alcune ubicate in continuità e/o prossimità del terminal Mct. Non da meno, prosegue la nota, sono gli ottimi risultati raggiunti in termini di volumi movimentati che a fine mese sono destinati a toccare i 3 milioni di teus. Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che, nell'esprimere il suo apprezzamento per l'impegno del Terminalista nel rispettare gli accordi presi, ha evidenziato l'importanza del rinnovo dell'equipment, fondamentale per lo sviluppo dell'operatività portuale in termini di crescita sostenibile e aumento dei volumi dello scalo portuale.



**(Sito) Ansa****Olbia Golfo Aranci****Ai porti sardi fondi per oltre mezzo mld per i prossimi 5 anni**

Oltre mezzo miliardo di euro di finanziamenti per opere nei prossimi cinque anni: il 70% riguarda interventi in corso d'opera e programmati nel triennio 2024-2026. È quanto illustrato nel bilancio di previsione 2025 e nell'ultimo aggiornamento del programma triennale delle opere approvati oggi dal comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna. Il bilancio per il prossimo anno prevede circa 89 milioni di euro di entrate (8 milioni in più di quelli previsti per il 2024) e 174 milioni di uscite (105 milioni in conto capitale per opere già programmate). Serviranno anche per nuove opere: una darsena per imbarcazioni di servizio a **Porto** Foxi, un edificio nell'area imbarchi e la demolizione dei fabbricati del piazzale delle Rocce Rosse nel **porto** di Arbatax e il ripristino della diga foranea con contestuale inserimento di un dispositivo di cattura dell'energia da moto ondoso a **Porto** Torres. Mentre a Portovesme verrà dato corso al dragaggio degli specchi acquei della banchina traghetti. Il comitato di gestione ha inoltre deliberato il rilascio per 15 anni alla società Cliscan, della concessione demaniale marittima sul fabbricato e relative aree di pertinenza un tempo adibiti a quarantena nel **porto** di **Olbia**-Isola Bianca. Una struttura di circa 200 metri quadri, più ampi spazi esterni degli anni 40 sarà destinata a punto ristoro. "Quest'ultimo atto di programmazione finanziaria della mia gestione consegna alla prossima governance un'Autorità di sistema portuale vivace - sottolinea il presidente Massimo Deiana -, con decine di grandi cantieri aperti, nuove sfide di carattere ambientale programmate e avviate, buona parte dei fondi Pnrr e Pnc già spesa e in fase di rendicontazione ma, soprattutto, una struttura altamente competente che saprà dare la giusta spinta per innalzare ulteriormente il livello qualitativo della performance dei porti della Sardegna".



10/29/2024 16:30

Oltre mezzo miliardo di euro di finanziamenti per opere nei prossimi cinque anni: il 70% riguarda interventi in corso d'opera e programmati nel triennio 2024-2026. È quanto illustrato nel bilancio di previsione 2025 e nell'ultimo aggiornamento del programma triennale delle opere approvati oggi dal comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna. Il bilancio per il prossimo anno prevede circa 89 milioni di euro di entrate (8 milioni in più di quelli previsti per il 2024) e 174 milioni di uscite (105 milioni in conto capitale per opere già programmate). Serviranno anche per nuove opere: una darsena per imbarcazioni di servizio a Porto Foxi, un edificio nell'area imbarchi e la demolizione dei fabbricati del piazzale delle Rocce Rosse nel porto di Arbatax e il ripristino della diga foranea con contestuale inserimento di un dispositivo di cattura dell'energia da moto ondoso a Porto Torres. Mentre a Portovesme verrà dato corso al dragaggio degli specchi acquei della banchina traghetti. Il comitato di gestione ha inoltre deliberato il rilascio per 15 anni alla società Cliscan, della concessione demaniale marittima sul fabbricato e relative aree di pertinenza un tempo adibiti a quarantena nel porto di Olbia-Isola Bianca. Una struttura di circa 200 metri quadri, più ampi spazi esterni degli anni 40 sarà destinata a punto ristoro. "Quest'ultimo atto di programmazione finanziaria della mia gestione consegna alla prossima governance un'Autorità di sistema portuale vivace - sottolinea il presidente Massimo Deiana -, con decine di grandi cantieri aperti, nuove sfide di carattere ambientale programmate e avviate, buona parte dei fondi Pnrr e Pnc già spesa e in fase di rendicontazione ma, soprattutto, una struttura altamente competente che saprà dare la giusta spinta per innalzare ulteriormente il livello qualitativo della performance dei porti della

## AdSP del Mare di Sardegna: ok a Comitato di Gestione il Bilancio di previsione 2025

Nonostante l'attuale difficile congiuntura mondiale, che per il trasporto marittimo ha generato la revisione di rotte e strategie commerciali, con pesanti ricadute sui sistemi portuali, il bilancio di previsione dell'AdSP del Mare di Sardegna prevede, per il 2025, circa 89 milioni di euro di entrate (8 mln in più di quelli previsti per il 2024) e 174 milioni di uscite (105 mln in conto capitale per opere già programmate). Somme, queste ultime, che verranno in parte (per il 2025 sono stati stanziati 10 milioni di euro) destinate a copertura dell'avvio di nuove opere quali, ad esempio, la realizzazione di una darsena per imbarcazioni di servizio a **Porto** Foxi; dell'edificio polifunzionale nell'area imbarchi e la demolizione dei fabbricati del piazzale delle Rocce Rosse nel **porto** di Arbatax; del 2° lotto della Darsena servizi ed il ripristino della diga foranea con contestuale inserimento di un dispositivo di cattura dell'energia da moto ondoso (c.d. "Millepiedi") a **Porto** Torres; mentre, a Portovesme, verrà dato corso al dragaggio degli specchi acquei della banchina traghetti. Sempre nel corso della seduta odierna, tra i diversi punti all'ordine del giorno, il Comitato di Gestione ha deliberato il rilascio, per 15 anni alla società Cliscan, della concessione demaniale marittima sul fabbricato e relative aree di pertinenza un tempo adibiti a quarantena nel **porto** di **Olbia** - Isola Bianca. Una struttura di circa 200 metri quadri, più ampi spazi esterni, risalente agli anni 40, che era destinata, appunto, ad ospitare il bestiame in arrivo e in partenza con le navi mercantili in attesa delle necessarie autorizzazioni sanitarie e che, una volta riqualificata, sarà adibita a punto ristoro, completando l'opera di rilancio di un tratto di area portuale attualmente in fase di trasformazione. "Il bilancio di previsione ed il Programma triennale delle opere approvati questa mattina dal Comitato di Gestione sono la rappresentazione economica e programmatica di un mandato, vicino al termine, che ha creato stabilità, tenuto i conti in regola e generato investimenti per oltre mezzo miliardo di euro nel prossimo quinquennio - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - E' del tutto evidente che quest'ultimo atto di programmazione finanziaria della mia gestione consegna alla prossima governance un'Autorità di Sistema Portuale vivace, con decine di grandi cantieri aperti, nuove sfide di carattere ambientale programmate e avviate, buona parte dei fondi Pnr e Pnc già spesa ed in fase di rendicontazione, ma, soprattutto, una struttura altamente competente che saprà dare la giusta spinta per innalzare ulteriormente il livello qualitativo della performance del Sistema portuale della Sardegna". [/dc].



10/29/2024 14:39

Nonostante l'attuale difficile congiuntura mondiale, che per il trasporto marittimo ha generato la revisione di rotte e strategie commerciali, con pesanti ricadute sui sistemi portuali, il bilancio di previsione dell'AdSP del Mare di Sardegna prevede, per il 2025, circa 89 milioni di euro di entrate (8 mln in più di quelli previsti per il 2024) e 174 milioni di uscite (105 mln in conto capitale per opere già programmate). Somme, queste ultime, che verranno in parte (per il 2025 sono stati stanziati 10 milioni di euro) destinate a copertura dell'avvio di nuove opere quali, ad esempio, la realizzazione di una darsena per imbarcazioni di servizio a Porto Foxi; dell'edificio polifunzionale nell'area imbarchi e la demolizione dei fabbricati del piazzale delle Rocce Rosse nel porto di Arbatax; del 2° lotto della Darsena servizi ed il ripristino della diga foranea con contestuale inserimento di un dispositivo di cattura dell'energia da moto ondoso (c.d. "Millepiedi") a Porto Torres; mentre, a Portovesme, verrà dato corso al dragaggio degli specchi acquei della banchina traghetti. Sempre nel corso della seduta odierna, tra i diversi punti all'ordine del giorno, il Comitato di Gestione ha deliberato il rilascio, per 15 anni alla società Cliscan, della concessione demaniale marittima sul fabbricato e relative aree di pertinenza un tempo adibiti a quarantena nel porto di Olbia - Isola Bianca. Una struttura di circa 200 metri quadri, più ampi spazi esterni, risalente agli anni 40, che era destinata, appunto, ad ospitare il bestiame in arrivo e in partenza con le navi mercantili in attesa delle necessarie autorizzazioni sanitarie e che, una volta riqualificata, sarà adibita a punto ristoro, completando l'opera di rilancio di un tratto di area portuale attualmente in fase di trasformazione. "Il bilancio di previsione ed il Programma triennale delle opere approvati questa mattina dal Comitato di Gestione sono la rappresentazione economica e programmatica di un mandato, vicino al termine, che ha creato stabilità, tenuto i conti in regola e generato investimenti per

## Il Nautilus

Olbia Golfo Aranci

### AdSP del Mare di Sardegna: Approvato in Comitato di Gestione il Bilancio di previsione 2025

Oltre mezzo miliardo di euro di finanziamenti per opere nei prossimi 5 anni, il settanta per cento dei quali a copertura degli interventi in corso d'opera e programmati nel triennio 2024 - 2026. È quanto illustrato nel Bilancio di previsione 2025 e nell'ultimo aggiornamento del Programma triennale delle opere approvati, questa mattina, dal Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna. Documenti per una programmazione ponte tra la chiusura del secondo mandato del Presidente Massimo Deiana e l'avvio di una nuova governance che, una volta insediata, potrà contare su disponibilità finanziarie solide, importanti opere strategiche in atto e programmate, ma, soprattutto, sugli ottimi risultati di performance degli scali nello scenario nazionale. Nonostante l'attuale difficile congiuntura mondiale, che per il trasporto marittimo ha generato la revisione di rotte e strategie commerciali, con pesanti ricadute sui sistemi portuali, il bilancio di previsione dell'AdSP del Mare di Sardegna prevede, per il 2025, circa 89 milioni di euro di entrate (8 mln in più di quelli previsti per il 2024) e 174 milioni di uscite (105 mln in conto capitale per opere già programmate). Somme, queste ultime, che verranno in parte (per

il 2025 sono stati stanziati 10 milioni di euro) destinate a copertura dell'avvio di nuove opere quali, ad esempio, la realizzazione di una darsena per imbarcazioni di servizio a **Porto** Foxi; dell'edificio polifunzionale nell'area imbarchi e la demolizione dei fabbricati del piazzale delle Rocce Rosse nel **porto** di Arbatax; del 2° lotto della Darsena servizi ed il ripristino della diga foranea con contestuale inserimento di un dispositivo di cattura dell'energia da moto ondoso (c.d. "Millepiedi") a **Porto** Torres; mentre, a Portovesme, verrà dato corso al dragaggio degli specchi acquei della banchina traghetti. Sempre nel corso della seduta odierna, tra i diversi punti all'ordine del giorno, il Comitato di Gestione ha deliberato il rilascio, per 15 anni alla società Cliscan, della concessione demaniale marittima sul fabbricato e relative aree di pertinenza un tempo adibiti a quarantena nel **porto** di **Olbia** - Isola Bianca. Una struttura di circa 200 metri quadri, più ampi spazi esterni, risalente agli anni 40, che era destinata, appunto, ad ospitare il bestiame in arrivo e in partenza con le navi mercantili in attesa delle necessarie autorizzazioni sanitarie e che, una volta riqualificata, sarà adibita a punto ristoro, completando l'opera di rilancio di un tratto di area portuale attualmente in fase di trasformazione. "Il bilancio di previsione ed il Programma triennale delle opere approvati questa mattina dal Comitato di Gestione sono la rappresentazione economica e programmatica di un mandato, vicino al termine, che ha creato stabilità, tenuto i conti in regola e generato investimenti per oltre mezzo miliardo di euro nel prossimo quinquennio - spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna - E' del tutto evidente che quest'ultimo atto di programmazione finanziaria della mia gestione



## **Il Nautilus**

### **Olbia Golfo Aranci**

---

consegna alla prossima governance un'Autorità di Sistema Portuale vivace, con decine di grandi cantieri aperti, nuove sfide di carattere ambientale programmate e avviate, buona parte dei fondi Pnrr e Pnc già spesa ed in fase di rendicontazione, ma, soprattutto, una struttura altamente competente che saprà dare la giusta spinta per innalzare ulteriormente il livello qualitativo della performance del Sistema portuale della Sardegna".

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Basile presenta il "conto" alla Stretto di Messina

Redazione | martedì 29 Ottobre 2024 - 08:28 Progetti che rientrano nell'ambito delle opere complementari: il sindaco Federico Basile ha presentato la "lista della spesa" alla Stretto di Messina. Non c'è più atteggiamento di chiusura da parte del primo cittadino nei confronti della mega infrastruttura. Il Sindaco Federico Basile ha preso parte alla seduta odierna della Commissione consiliare Ponte, riunitasi a palazzo Zanca, presieduta dal consigliere comunale Pippo Trischitta. All'ordine del giorno dei lavori la presentazione dell'elenco dettagliato di interventi infrastrutturali, in termini numerici 24, ritenuti prioritari per la città di Messina e da includere tra le opere complementari in vista della realizzazione del Ponte sullo Stretto. "La nostra città deve essere protagonista in ogni fase del progetto - ha affermato il Sindaco Basile - per garantirne un corretto inserimento nel territorio e un impatto positivo su economia, ambiente e qualità della vita. L'amministrazione si sta preparando in anticipo, con l'obiettivo di assicurarsi, in caso di parere favorevole del Cipess, che Messina sia pronta a negoziare e adattare il progetto alle esigenze della città, in un contesto urbanistico e infrastrutturale evoluto rispetto a dieci anni fa". Nell'elenco presentato in Commissione figurano opere di natura strategica per la città e per il territorio messinese, molte delle quali rispondono a bisogni che prescindono dal Ponte ma che acquisiscono ulteriore rilevanza nel quadro di tale infrastruttura. "Si tratta di interventi che devono essere realizzati indipendentemente dal collegamento tra le due sponde - ha proseguito Basile - e per i quali chiediamo di utilizzare parte dei fondi FSC, pari a 1,3 miliardi, destinati dalla Regione all'opera." "In definitiva, serve una valutazione ambientale strategica per la città di Messina. La realizzazione del ponte comporterà per Messina un impatto significativo che dovrà essere compensato da ricadute occupazionali certe; per questo motivo la città deve avere un ruolo attivo nella definizione delle politiche occupazionali che deriveranno sia dalla costruzione sia dalla gestione del ponte. Lo sviluppo diretto e indiretto: il ponte cambierà la logistica e i trasporti marittimi, su strada e ferroviari nel territorio messinese, ed è essenziale che Messina proponga le proprie esigenze per compensare gli squilibri che questo mutamento genererà, sia in termini occupazionali sia logistici. Per quanto riguarda il cantiere, è necessario garantire la massima chiarezza sullo sviluppo delle attività per evitare di paralizzare una mobilità già critica. Per queste ragioni sarà fondamentale assicurare un funzionamento ordinario della città, inclusi scuole, uffici e ospedali", ha concluso Basile. A conclusione dell'incontro, il primo cittadino ha reso noto che su questi stessi temi domani, martedì 29 ottobre, si confronterà con l'amministratore delegato di Stretto di Messina S.p.A., Pietro Ciucci, in visita a Palazzo Zanca, per discutere



10/29/2024 08:32

Redazione | martedì 29 Ottobre 2024 - 08:28 Progetti che rientrano nell'ambito delle opere complementari: il sindaco Federico Basile ha presentato la "lista della spesa" alla Stretto di Messina. Non c'è più atteggiamento di chiusura da parte del primo cittadino nei confronti della mega infrastruttura. Il Sindaco Federico Basile ha preso parte alla seduta odierna della Commissione consiliare Ponte, riunitasi a palazzo Zanca, presieduta dal consigliere comunale Pippo Trischitta. All'ordine del giorno dei lavori la presentazione dell'elenco dettagliato di interventi infrastrutturali, in termini numerici 24, ritenuti prioritari per la città di Messina e da includere tra le opere complementari in vista della realizzazione del Ponte sullo Stretto. "La nostra città deve essere protagonista in ogni fase del progetto - ha affermato il Sindaco Basile - per garantirne un corretto inserimento nel territorio e un impatto positivo su economia, ambiente e qualità della vita. L'amministrazione si sta preparando in anticipo, con l'obiettivo di assicurarsi, in caso di parere favorevole del Cipess, che Messina sia pronta a negoziare e adattare il progetto alle esigenze della città, in un contesto urbanistico e infrastrutturale evoluto rispetto a dieci anni fa". Nell'elenco presentato in Commissione figurano opere di natura strategica per la città e per il territorio messinese, molte delle quali rispondono a bisogni che prescindono dal Ponte ma che acquisiscono ulteriore rilevanza nel quadro di tale infrastruttura. "Si tratta di interventi che devono essere realizzati indipendentemente dal collegamento tra le due sponde - ha proseguito Basile - e per i quali chiediamo di utilizzare parte dei fondi FSC, pari a 1,3 miliardi, destinati dalla Regione all'opera." "In definitiva, serve una valutazione ambientale strategica per la città di Messina. La realizzazione del ponte comporterà per Messina un impatto significativo che dovrà essere compensato da ricadute occupazionali certe; per questo motivo la città deve avere un ruolo attivo nella definizione delle politiche occupazionali che deriveranno sia dalla costruzione sia dalla gestione del ponte. Lo sviluppo diretto e

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

i dettagli operativi delle opere proposte e assicurarsi che il progetto del Ponte venga sviluppato tenendo conto delle richieste e dei bisogni della città. 0 commenti [Lascia un commento.](#)

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Porto di Messina, esercitazione delle Protezione civile

Esercitazione di protezione civile nel Porto di Messina, nei pressi della stazione di Messina Marittima. L'obiettivo è stato quello di verificare e consolidare le procedure e i flussi comunicativi in emergenza tra i vari Enti coinvolti. All'esercitazione, organizzata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), con il coordinamento della Capitaneria di Porto di Messina - **Autorità** Marittima dello Stretto, hanno partecipato le società del Gruppo FS (FS Security, Mercitalia Rail, Blufferries, Blu Jet), il Servizio di Emergenza Sanitaria 118, il Dipartimento della Protezione Civile Siciliana, Vigili del Fuoco, **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto, Piloti, Rimorchiatori, Prefettura Messina, Questura Messina, Comando Polizia Stradale, Comando Polizia Municipale di Messina, Compartimento di Polizia Ferroviaria. La simulazione ha riguardato la gestione di un principio di incendio del pavimento di un carro merci, contenente legname, in composizione ad un treno merci completo (formato da 8 carri di cui uno contenente merci pericolose) durante le operazioni di imbarco sulla Nave Traghetto "Iginia", ormeggiata in corrispondenza del ponte mobile dell'invasatura n°4 del porto di Messina. Accortosi dell'accaduto, il capo squadra manovra comanda all'agente della condotta, tramite radiotelefono e comando di segnalamento, la manovra di arresto del convoglio ferroviario e segnala l'emergenza al comando di bordo della nave. A causa delle inalazioni dei fumi generati dalla combustione del principio di incendio, il manovratore accusa un malore che richiede l'immediato intervento dei soccorsi esterni. Vengono immediatamente attivate le procedure di emergenza e trattandosi di emergenza in ambito **portuale** che vede coinvolte anche unità navali tra cui una nave di Blufferries ormeggiata nelle immediate vicinanze del principio di incendio, la Capitaneria di Porto assume la gestione e comando delle operazioni di soccorso. Al contempo vengono attivati anche i protocolli ferroviari interni e viene intercettato il transito di una persona a ridotta mobilità (PRM) previsto lungo il percorso dedicato, adiacente all'invasatura n° 4, nonché predisposte le squadre di emergenza a terra e a bordo nave data anche la presenza di un carro contenente merci pericolose. Le operazioni di soccorso hanno visto il dispiego, oltre che dei mezzi della Guardia Costiera, anche di mezzi navali di altri comandi/enti/amministrazioni dello Stato e di tutti gli operatori del **sistema portuale** di Messina.



Esercitazione di protezione civile nel Porto di Messina, nei pressi della stazione di Messina Marittima. L'obiettivo è stato quello di verificare e consolidare le procedure e i flussi comunicativi in emergenza tra i vari Enti coinvolti. All'esercitazione, organizzata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), con il coordinamento della Capitaneria di Porto di Messina - **Autorità** Marittima dello Stretto, hanno partecipato le società del Gruppo FS (FS Security, Mercitalia Rail, Blufferries, Blu Jet), il Servizio di Emergenza Sanitaria 118, il Dipartimento della Protezione Civile Siciliana, Vigili del Fuoco, **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto, Piloti, Rimorchiatori, Prefettura Messina, Questura Messina, Comando Polizia Stradale, Comando Polizia Municipale di Messina, Compartimento di Polizia Ferroviaria. La simulazione ha riguardato la gestione di un principio di incendio del pavimento di un carro merci, contenente legname, in composizione ad un treno merci completo (formato da 8 carri di cui uno contenente merci pericolose) durante le operazioni di imbarco sulla Nave Traghetto "Iginia", ormeggiata in corrispondenza del ponte mobile dell'invasatura n°4 del porto di Messina. Accortosi dell'accaduto, il capo squadra manovra comanda all'agente della condotta, tramite radiotelefono e comando di segnalamento, la manovra di arresto del convoglio ferroviario e segnala l'emergenza al comando di bordo della nave. A causa delle inalazioni dei fumi generati dalla combustione del principio di incendio, il manovratore accusa un malore che richiede l'immediato intervento dei soccorsi esterni. Vengono immediatamente attivate le procedure di emergenza e trattandosi di emergenza in ambito portuale che vede coinvolte anche unità navali tra cui una nave di Blufferries ormeggiata nelle immediate vicinanze del principio di incendio, la Capitaneria di Porto assume la gestione e comando delle operazioni di soccorso. Al contempo vengono attivati anche i protocolli ferroviari interni e viene intercettato il transito di una persona a ridotta mobilità (PRM) previsto lungo il percorso dedicato, adiacente

## Water front, la Messina che non c'è è già disegnata e sembra Copacabana

La nuova visione della città dello Stretto sarà proiettata in Cina il mese prossimo, nello stand di Confimprese Italia, alla fiera di Shanghai. La Messina che non c'è è già disegnata: con il litorale di Mareggrosso - lasciato per decenni nel degrado più assoluto - trasformato in una Copacabana dello Stretto. L'immaginazione può galoppare sui disegni d'architettura, a patto che il manufatto stabile **porti** via la stazione centrale dal centro storico, facendo sparire la barriera fisica di quei binari che attualmente costituiscono un'orrida cesura tra centro urbano e spiaggia. Il risultato consentirebbe di sfornare progetti di accecante bellezza, in grado di trasformare panorami disadorni in paesaggi inebrianti. Questa visione lucente di Messina sarà proiettata in Cina ad inizio novembre, nello stand di Confimprese Italia, all'interno della fiera di Shanghai. Così il Comune peloritano vuole incentivare il turismo e attrarre investimenti. Non è il libro dei sogni: con la nuova via Don Blasco e l'avvio dei lavori di riqualificazione dell'ex Macello, nella zona Sud il futuro è già iniziato, così come è stato già aggiudicato il concorso di idee che cambierà il volto dell'affaccio a mare della litoranea Nord. Tra costa jonica e tirrenica, Messina è la città siciliana che può vantare la maggiore estensione territoriale sul mare: perchè dunque rifulgere in un solo waterfront, quando ne puoi avere due?



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ponte sullo Stretto, Pietro Ciucci a StrettoWeb: "si parte a inizio 2025, quest'opera significa sviluppo e libertà"

Ponte sullo **Stretto**, intervista a Pietro Ciucci: in 28 minuti il punto della situazione a 360° sull'iter realizzativo della grande opera che unirà Calabria e Sicilia Il 2025 sarà l'anno del di Messina: non ha dubbi Pietro Ciucci, che è tornato in riva allo **Stretto** per incontrare gli enti locali, le istituzioni, **autorità**, imprenditori e società civile. Ha accettato il nostro invito per una nuova intervista ai microfoni di StrettoWeb e ha parlato, come sempre, con il cuore in mano e con enorme disponibilità: 28 minuti senza filtri sullo stato dell'arte dell'iter per la realizzazione della grande opera e le ultime importanti novità. " La Società **Stretto** di Messina non è una controparte di questo territorio: vorremmo essere coinvolti in questa comunità dando il nostro contributo e cercando di fare il Ponte nel modo migliore possibile " dice l'amministratore delegato della società concessionaria dello Stato per il Ponte sullo **Stretto**. " Il nostro unico obiettivo è fare l'opera più bella, nel tempo più breve possibile e contenendo i costi: siamo dalla stessa parte della popolazione locale, e con queste sinergie realizzeremo un Ponte bellissimo, funzionante, nei tempi minimi consentiti da un progetto di straordinaria complessità in cui la capacità di pianificazione - la cosa più difficile per noi italiani - è fondamentale " dice Pietro Ciucci ai microfoni di StrettoWeb. Le opere compensative del Comune di Messina e il contributo per risolvere l'emergenza idrica L'intervista video, integrale, è in coda all'articolo. Si parte con : " da mesi dialoghiamo con il Comune di Messina per avere queste indicazioni che sottoporremo al Ministero e al CIPES. Sono tutte opere che vanno oltre quelle già indicate dallo stesso Comune nel 2011, prima che il progetto venisse bloccato: sono passati 13 anni e comprendiamo che siano rinnovate le esigenze del territorio, perchè adesso si tratta di opere che affrontano le immediate necessità di Messina e del suo territorio " In quest'ottica si inserisce il tema dell'approvvigionamento idrico: " la siccità è stata drammatica quest'estate in Sicilia, e noi abbiamo preso l'impegno che la costruzione del Ponte non inciderà sul fabbisogno idrico di Messina, della Sicilia, di Villa San Giovanni e di Reggio Calabria, anzi daremo un contributo positivo, qualcosa di più che metteremo a disposizione dei cittadini oltre a soddisfare le esigenze del cantiere ". Sarà il territorio a scegliere - tramite gli enti locali - se preferisce il dissalatore o nuovi pozzi, ma la Società **Stretto** di Messina conferma l'impegno preso e fornirà più acqua al territorio proprio grazie al Ponte che quindi contribuirà anche a risolvere i problemi idrici di Messina. Ponte sullo **Stretto**: a che punto siamo con l'iter di approvazione del progetto definitivo Ciucci fa il punto della situazione sull'iter amministrativo: " Noi abbiamo rispettato le nostre scadenze, la Società **Stretto** di Messina è una startup che è ripartita a giugno 2023, abbiamo fatto un percorso molto impegnativo in poco tempo, abbiamo rispettato



Ponte sullo Stretto, intervista a Pietro Ciucci: in 28 minuti il punto della situazione a 360° sull'iter realizzativo della grande opera che unirà Calabria e Sicilia Il 2025 sarà l'anno del di Messina: non ha dubbi Pietro Ciucci, che è tornato in riva allo Stretto per incontrare gli enti locali, le istituzioni, autorità, imprenditori e società civile. Ha accettato il nostro invito per una nuova intervista ai microfoni di StrettoWeb e ha parlato, come sempre, con il cuore in mano e con enorme disponibilità: 28 minuti senza filtri sullo stato dell'arte dell'iter per la realizzazione della grande opera e le ultime importanti novità. " La Società Stretto di Messina non è una controparte di questo territorio: vorremmo essere coinvolti in questa comunità dando il nostro contributo e cercando di fare il Ponte nel modo migliore possibile " dice l'amministratore delegato della società concessionaria dello Stato per il Ponte sullo Stretto. " Il nostro unico obiettivo è fare l'opera più bella, nel tempo più breve possibile e contenendo i costi: siamo dalla stessa parte della popolazione locale, e con queste sinergie realizzeremo un Ponte bellissimo, funzionante, nei tempi minimi consentiti da un progetto di straordinaria complessità in cui la capacità di pianificazione - la cosa più difficile per noi italiani - è fondamentale " dice Pietro Ciucci ai microfoni di StrettoWeb. Le opere compensative del Comune di Messina e il contributo per risolvere l'emergenza idrica L'intervista video, integrale, è in coda all'articolo. Si parte con : " da mesi dialoghiamo con il Comune di Messina per avere queste indicazioni che sottoporremo al Ministero e al CIPES. Sono tutte opere che vanno oltre quelle già indicate dallo stesso Comune nel 2011, prima che il progetto venisse bloccato: sono passati 13 anni e comprendiamo che siano rinnovate le

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

la scadenza di metà settembre rispondendo ai rilievi del Ministero dell'Ambiente. Adesso il passaggio successivo è il completamento della valutazioni di impatto ambientale e il termine previsto dalla legge scade il 12 novembre. Ci aspettiamo che il Ministero rispetti questa data come ha fatto fin qui, rispettando sempre i tempi previsti dalla procedura. Superato questo step il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti potrà chiudere la conferenza dei servizi arrivando al punto di non ritorno del progetto che è l'approvazione da parte del CIPES, prevista per legge entro il 31 dicembre 2024. E' una scadenza impegnativa, sfidante, ma possibile se ognuno rispetterà il proprio ruolo e le proprie scadenze ". L'ad della **Stretto** di Messina chiarisce quanto sia stato fatto con l'insediamento del governo Meloni due anni fa, dopo che per 11 anni era stato bloccato tutto: " Un progetto come quello del Ponte sullo **Stretto** è di lungo periodo e richiede una programmazione articolata. In questi due anni di cose concrete ne sono state fatte tante, dall'aggiornamento del progetto definitivo alla riorganizzazione della Società **Stretto** di Messina che non c'era più da dieci anni, sono stati stanziati i fondi, il progetto parte con l'intera copertura, cioè il principale rischio di rallentamento dell'esecuzione o la temutissima incompiuta per la mancanza di risorse, questo rischio per il Ponte non si concretizza dando la sicurezza di realizzazione. Ci potremo occupare soltanto di risolvere i problemi tecnici, senza problemi finanziari ". L'apertura dei cantieri ad inizio 2025: tra pochi mesi. Come funzionerà il progetto esecutivo Nel corso dell'intervista, Ciucci chiarisce che " Dopo il CIPES, quindi il prossimo anno, nel 2025, avremo le prime attività sul territorio, cominciando dall'attività per l'archeologia, la bonifica bellica, l'apertura dei primi cantieri, l'imbocco delle prime gallerie, e quindi a salire le opere più importante. Se non sarà gennaio sarà febbraio o sarà marzo, ma sarà il 2025 senz'altro ". L'ad della Società **Stretto** di Messina rivendica anche con particolare orgoglio il finanziamento di 25 milioni come contributo a fondo perduto per coprire il 50% del costo del progetto esecutivo per la parte ferroviaria, e ribadisce la banalità sul progetto esecutivo che verrà ovviamente realizzato soltanto a lavori in corso, com'è normale che sia per ogni tipo di opera, come dice il nome stesso, "esecutivo". Una scontata banalità che però viene strumentalizzata dai No Ponte per creare confusione: " il progetto esecutivo - chiarisce Ciucci - per legge non si può fare finché il CIPES non approva il progetto definitivo. Quindi è normalissimo che si faccia dopo l'ok del CIPES. Nel caso del Ponte, inoltre, la progettazione esecutiva sarà per fasi realizzative, perchè il progetto del Ponte non è unico, unitario o monolitico. Soltanto la metà del finanziamento, pari a circa 6,5 miliardi, sono dell'opera in sé, il Ponte, le torri e l'impalcato. Il resto sono tutti i collegamenti stradali e ferroviari tra le due sponde, la metropolitana dello **Stretto** e le opere compensative, quindi non faremo una progettazione esecutiva unica perchè ritarderemmo i tempi. Sono opere con maturazioni tecniche differenti, quindi procederemo per fasi costruttive così come si fa nei grandi progetti internazionali, in modo ancora più flessibile ". Le fake news dei No Ponte "sono sexy ma le contrastiamo" Pietro Ciucci è molto disponibile anche nelle risposte alle bufale e fake news diffuse ad arte dai No Ponte: " è un'attenzione dovuta ", premette, riconoscendo

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

il ruolo pubblico di una società al servizio del territorio. " Cerchiamo a farlo nei confronti di ogni notizia spesso infondata che leggiamo. Le fake news hanno una loro capacità di attrazione, sono un po' sexy, ma noi rispondiamo sempre con dati di fatto, con evidenze scientifiche, con il coinvolgimento degli esperti. Sulla vicenda del franco navigabile ci siamo già confrontati con tutti i principali attori in merito, le grandi compagnie di navigazione, l'Autorità Portuale dello Stretto di Messina che anche pubblicamente ha già chiarito che non ci sarà mai alcun problema al transito di alcuna nave con il Ponte ". Con grande capacità divulgativa, Ciucci illustra nel corso dell'intervista cos'è il franco navigabile e come funziona la navigazione delle navi tra il Canale di Suez, " ma sono cose che abbiamo chiarito più e più volte, in ogni caso noi non ci stanchiamo a ripeterle e continueremo a farlo ogni volta che sarà necessario ". Il Ponte sullo Stretto "significa libertà" In conclusione Pietro Ciucci , stimolato sull'importanza del Ponte per l'Area dello Stretto di Messina, sintetizza i benefici della grande opera: " il Ponte vuol dire libertà, libertà di muoversi 24 ore al giorno 365 giorni l'anno da una costa all'altra, e quando si parla di libertà non si possono neanche immaginare tutte le conseguenze che vengono sia per le piccole cose, il lavoro, lo svago, le esigenze quotidiane, significa anche favorire l'arrivo a Reggio Calabria e in Sicilia dell'alta velocità ferroviaria che diventa sostenibile grazie all'apertura di un mercato, i 5 milioni di abitanti della Sicilia, davvero eccezionale, e potrei continuare in questi esempi di come l'impatto del Ponte sul tipo di vita di queste Regioni, e non solo di Sicilia e Calabria, sarà straordinario. Pensiamo all'alta velocità da Napoli in su: chi vorrebbe tornare indietro oggi e tornare ai vecchi collegamenti? o il Mose a Venezia? E' stato offeso, vilipeso, criticato fino all'incredibile e poi ha salvato in un anno 40 volte Venezia dall'acqua alta. In Italia ci accorgiamo degli effetti che una grande infrastruttura può determinare soltanto dopo; nel durante viene osteggiata, contestata, i tempi aumentano, i costi aumentano, poi si arriva a completarlo e ci si accorge, però, se lo avessimo fatto prima. Non ho visto i critici del Mose ammettere di essersi sbagliati, e quando è così che non si paga per gli errori, in qualsiasi settore, è troppo facile essere critici e dire il contrario ". L'intervista completa.

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, Mauro Fileccia: "nuovo waterfront e Ponte sullo Stretto daranno alla città un futuro straordinario"

Con questo progetto si riqualificherà tutta l'area che dal centro della città di **Messina** porta verso la zona Sud della città Previous Next L'area costiera della zona centro-sud di **Messina** cambierà aspetto grazie al PIAU (Programma Innovativo in Ambito Urbano) Programma "Porti e Stazioni". Il progetto riqualificherà e cambierà radicalmente il centro di **Messina**. Con questo progetto si è ridefinito il perimetro di azione del PIAU che riqualifica tutta l'area di affaccio al mare che dal centro della città di **Messina** porta verso la zona Sud della città. Con il nuovo waterfront ci saranno nuovi spazi per il turismo, per lo sport, l'arte, le attività produttive e ci saranno nuove aree verdi, un cambiamento quindi totale della zona. " Il progetto del nuovo water front centro sud, afferma Mauro Fileccia coFondatore di Ponte e Libertà, si inserisce nel quadro di interventi che con la costruzione del Ponte consegnerà alla comunità locale e all'intero Paese una città di grande respiro e ricettività internazionale. La rimozione dei binari, delle banchine e degli armamenti ferroviari permetterà una forte cucitura urbanistica del mare con il centro della città al pari, continua Fileccia, di quanto accadrà nel litorale centro Nord, dalla Falcata al Faro, con il nuovo waterfront conseguente alla rimozione degli approdi dei traghetti, del ripascimento delle spiagge e la creazione di una nuova stazione crocieristica; insomma un affaccio a mare con vista Ponte che darà allo Stretto una fruibilità senza pari".



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Stretto di Messina. Emergenza a bordo? Traghetti Rfi sicuri

Esercitazione di protezione civile al porto, simulato l'incendio a un carro merci in imbarco sul traghetto Iginia Messina - Esito positivo per l'esercitazione di protezione civile effettuata al porto ed alla stazione marittima di Messina dove Rfi ha testato i servizi di sicurezza in caso di emergenza, sia a bordo che nelle fasi di carico e scarico delle navi. L'obiettivo è stato quello di verificare e consolidare le procedure e i flussi comunicativi in emergenza tra i vari enti coinvolti. Incendio a bordo In sostanza è stato simulato il principio di incendio di un carro merci transitante sul ponte mobile durante la fase di carico del treno sulla Nave Traghetto Iginia. Nelle vicinanze l'unità navale di Blufferries sta eseguendo anch'essa operazioni commerciali in ambito **portuale**.

All'esercitazione, organizzata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), con il coordinamento della Capitaneria di porto - **Autorità** Marittima dello Stretto, hanno partecipato le società del Gruppo FS (FS Security, Mercitalia Rail, Blufferries, Blu Jet), il servizio di emergenza sanitaria 118, il Dipartimento della Protezione Civile Siciliana, Vigili del Fuoco, **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto, Piloti, Rimorchiatori, Prefettura Messina, Questura Messina, Comando

Polizia Stradale, Comando Polizia Municipale di Messina, Compartimento di Polizia Ferroviaria. Emergenza a bordo La simulazione ha riguardato la gestione di un principio di incendio del pavimento di un carro merci, contenente legname, in composizione ad un treno merci completo (formato da 8 carri di cui uno contenente merci pericolose) durante le operazioni di imbarco sulla Nave Traghetto "Iginia", ormeggiata in corrispondenza del ponte mobile dell'invasatura n°4 del porto di Messina. Accortosi dell'accaduto, il capo squadra manovra comanda all'agente della condotta, tramite radiotelefono e comando di segnalamento, la manovra di arresto del convoglio ferroviario e segnala l'emergenza al comando di bordo della nave. A causa delle inalazioni dei fumi generati dalla combustione del principio di incendio, il manovratore accusa un malore che richiede l'immediato intervento dei soccorsi esterni. Stretto di Messina Vengono immediatamente attivate le procedure di emergenza e trattandosi di emergenza in ambito **portuale** che vede coinvolte anche unità navali tra cui una nave di Blufferries ormeggiata nelle immediate vicinanze del principio di incendio, la Capitaneria di Porto assume la gestione e comando delle operazioni di soccorso. Traghetti Rfi sicuri Al contempo vengono attivati anche i protocolli ferroviari interni e viene intercettato il transito di una persona a ridotta mobilità (PRM) previsto lungo il percorso dedicato, adiacente all'invasatura n° 4, nonché predisposte le squadre di emergenza a terra e a bordo nave data anche la presenza di un carro contenente merci pericolose. Le operazioni di soccorso hanno visto il dispiego, oltre che dei mezzi della Guardia Costiera, anche di mezzi navali di altri comandi/enti/amministrazioni dello Stato e di tutti gli operatori



Esercitazione di protezione civile al porto, simulato l'incendio a un carro merci in imbarco sul traghetto Iginia Messina - Esito positivo per l'esercitazione di protezione civile effettuata al porto ed alla stazione marittima di Messina dove Rfi ha testato i servizi di sicurezza in caso di emergenza, sia a bordo che nelle fasi di carico e scarico delle navi. L'obiettivo è stato quello di verificare e consolidare le procedure e i flussi comunicativi in emergenza tra i vari enti coinvolti. Incendio a bordo In sostanza è stato simulato il principio di incendio di un carro merci transitante sul ponte mobile durante la fase di carico del treno sulla Nave Traghetto Iginia. Nelle vicinanze l'unità navale di Blufferries sta eseguendo anch'essa operazioni commerciali in ambito portuale. All'esercitazione, organizzata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), con il coordinamento della Capitaneria di porto - Autorità Marittima dello Stretto, hanno partecipato le società del Gruppo FS (FS Security, Mercitalia Rail, Blufferries, Blu Jet), il servizio di emergenza sanitaria 118, il Dipartimento della Protezione Civile Siciliana, Vigili del Fuoco, Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, Piloti, Rimorchiatori, Prefettura Messina, Questura Messina, Comando Polizia Stradale, Comando Polizia Municipale di Messina, Compartimento di Polizia Ferroviaria. Emergenza a bordo La simulazione ha riguardato la gestione di un principio di incendio del pavimento di un carro merci, contenente legname, in composizione ad un treno merci completo (formato da 8 carri di cui uno contenente merci pericolose) durante le operazioni di imbarco sulla Nave Traghetto "Iginia", ormeggiata in corrispondenza del ponte mobile dell'invasatura n°4 del porto di Messina. Accortosi dell'accaduto, il capo squadra manovra comanda all'agente della condotta, tramite radiotelefono e comando di

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

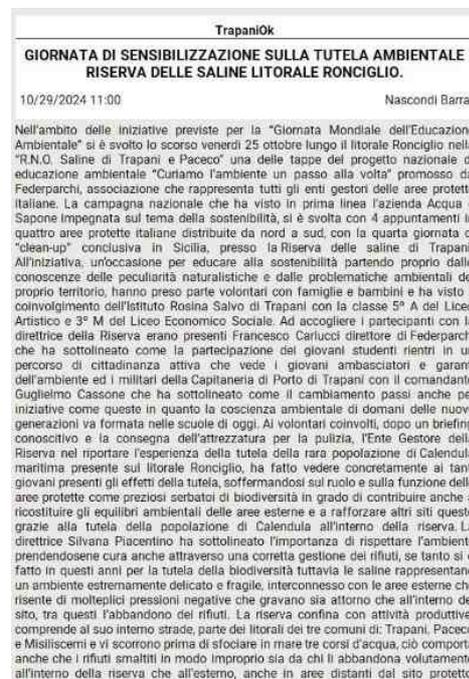
del **sistema portuale** di Messina. L'esercitazione rientra tra quelle previste dal Piano Annuale del Gruppo FS Italiane per monitorare l'efficacia del flusso comunicativo e del **sistema** di coordinamento tra gli Enti coinvolti, nonché la familiarizzazione con l'infrastruttura ferroviaria in particolare riguardo alle modalità e tempistiche di accesso terrestri, aerei e marittimi al territorio, dei tempi per la ricognizione e per l'intervento ai fini del soccorso, per migliorare gli standard di sicurezza e la tutela delle persone, delle cose e dell'ambiente. Particolare attenzione è stata riservata alla verifica dell'efficacia e della rapidità dell'attivazione delle procedure per la gestione delle emergenze. Le attività non hanno provocato alcuna ripercussione sulle attività ferroviarie nello Stretto di Messina.

# TrapaniOk

Trapani

## GIORNATA DI SENSIBILIZZAZIONE SULLA TUTELA AMBIENTALE RISERVA DELLE SALINE LITORALE RONCIGLIO.

Nell'ambito delle iniziative previste per la "Giornata Mondiale dell'Educazione Ambientale" si è svolto lo scorso venerdì 25 ottobre lungo il litorale Ronciglio nella "R.N.O. Saline di **Trapani** e Paceco" una delle tappe del progetto nazionale di educazione ambientale "Curiamo l'ambiente un passo alla volta" promosso da Federparchi, associazione che rappresenta tutti gli enti gestori delle aree protette italiane. La campagna nazionale che ha visto in prima linea l'azienda Acqua e Sapone impegnata sul tema della sostenibilità, si è svolta con 4 appuntamenti in quattro aree protette italiane distribuite da nord a sud, con la quarta giornata di "clean-up" conclusiva in Sicilia, presso la Riserva delle saline di **Trapani**. All'iniziativa, un'occasione per educare alla sostenibilità partendo proprio dalle conoscenze delle peculiarità naturalistiche e dalle problematiche ambientali del proprio territorio, hanno preso parte volontari con famiglie e bambini e ha visto il coinvolgimento dell'Istituto Rosina Salvo di **Trapani** con la classe 5° A del Liceo Artistico e 3° M del Liceo Economico Sociale. Ad accogliere i partecipanti con la direttrice della Riserva erano presenti Francesco Carlucci direttore di Federparchi che ha sottolineato come la partecipazione dei giovani studenti rientri in un percorso di cittadinanza attiva che vede i giovani ambasciatori e garanti dell'ambiente ed i militari della Capitaneria di **Porto** di **Trapani** con il comandante Guglielmo Cassone che ha sottolineato come il cambiamento passi anche per iniziative come queste in quanto la coscienza ambientale di domani delle nuove generazioni va formata nelle scuole di oggi. Ai volontari coinvolti, dopo un briefing conoscitivo e la consegna dell'attrezzatura per la pulizia, l'Ente Gestore della Riserva nel riportare l'esperienza della tutela della rara popolazione di Calendula maritima presente sul litorale Ronciglio, ha fatto vedere concretamente ai tanti giovani presenti gli effetti della tutela, soffermandosi sul ruolo e sulla funzione delle aree protette come preziosi serbatoi di biodiversità in grado di contribuire anche a ricostituire gli equilibri ambientali delle aree esterne e a rafforzare altri siti questo grazie alla tutela della popolazione di Calendula all'interno della riserva. La direttrice Silvana Piacentino ha sottolineato l'importanza di rispettare l'ambiente prendendosene cura anche attraverso una corretta gestione dei rifiuti, se tanto si è fatto in questi anni per la tutela della biodiversità tuttavia le saline rappresentano un ambiente estremamente delicato e fragile, interconnesso con le aree esterne che risente di molteplici pressioni negative che gravano sia attorno che all'interno del sito, tra questi l'abbandono dei rifiuti. La riserva confina con attività produttive, comprende al suo interno strade, parte dei litorali dei tre comuni di: **Trapani**, Paceco e Misiliscemi e vi scendono prima di sfociare in mare tre corsi d'acqua, ciò comporta anche che i rifiuti smaltiti in modo improprio sia da chi li abbandona all'interno della riserva che all'esterno, anche in aree distanti dal sito protetto,





## AD Ports Group è uno dei principali motori della diversificazione economica e del PIL non petrolifero ad Abu Dhabi e negli Emirati Arabi Uniti: nuovo studio

Le attività di AD Ports Group negli Emirati Arabi Uniti in vari settori, tra cui industria, commercio e logistica, hanno contribuito per il 22,9% all'economia non petrolifera di Abu Dhabi, con un totale di 132,7 miliardi di AED nel 2022 a prezzi correnti, secondo Oxford Economics. Il contributo totale del Gruppo all'economia non petrolifera degli Emirati Arabi Uniti è stato stimato in 150,6 miliardi di AED a prezzi correnti, pari all'11,6% nel 2022. AD Ports Group (ADX: ADPORTS), il principale facilitatore del commercio, della logistica e dell'industria globale nel Golfo Arabico e nel Mar Rosso, ha presentato una nuova relazione sull'impatto economico che ha sottolineato il ruolo crescente del Gruppo come motore della diversificazione economica ad Abu Dhabi e negli Emirati Arabi Uniti. Questo comunicato stampa include contenuti multimediali.

Visualizzare l'intero comunicato qui: <https://www.businesswire.com/news/home/20241027426579/it/> I risultati dello studio condotto da Oxford Economics, basato su dati del 2022, hanno illustrato in modo nuovo e dettagliato i crescenti contributi economici e sociali del Gruppo come artefice aziendale leader e agevolatore di un'economia non petrolifera ad Abu Dhabi e negli Emirati Arabi Uniti.

Ad Abu Dhabi, le diverse attività di AD Ports Group in molteplici settori, tra cui industria, commercio, logistica e altro, sono state fondamentali per generare il 22,9% del PIL non petrolifero dell'Emirato nel 2022 a prezzi correnti, con un contributo totale di 132,7 miliardi di AED di valore aggiunto. Su scala nazionale, AD Ports Group ha contribuito a generare l'11,6% del PIL non petrolifero degli Emirati Arabi Uniti, ovvero 150,6 miliardi di AED a prezzi correnti nello stesso anno. Secondo Oxford Economics, AD Ports Group ha svolto un ruolo significativo nel guidare la crescita dell'economia non basata sul petrolio a seguito della pandemia COVID-19, con una partecipazione al PIL non petrolifero dell'Emirato di Abu Dhabi che è salita nel 2022 dal 21% del 2020, data dell'ultima pubblicazione dei dati. Porta strategica per Abu Dhabi, motore economico degli Emirati Arabi Uniti e annoverabile tra le economie in più rapida crescita in Medio Oriente e Nord Africa (MENA), AD Ports Group gestisce un ecosistema internazionale in crescita di **porti**, città economiche e zone franche, servizi marittimi e marittimi, logistici e digitali. Attivo in oltre 50 paesi in Medio Oriente, Africa settentrionale, nel subcontinente indiano, in Asia centrale e sud-orientale e in Europa, il Gruppo è un catalizzatore per la crescita economica non petrolifera attraverso le sue attività di sviluppo industriale, trasporto e logistica. Le stime di Oxford Economics si sono basate su misurazioni delle operazioni del Gruppo, delle spese in conto capitale, del turismo associato alle operazioni e dell'attività nelle sue zone industriali. Nel corso del 2022, il contributo del Gruppo al PIL non petrolifero degli Emirati Arabi Uniti e di Abu Dhabi è stato determinato dal suo Cluster EC&FZ (Economic Cities and Free Zones, Cluster Città Economiche



Le attività di AD Ports Group negli Emirati Arabi Uniti in vari settori, tra cui industria, commercio e logistica, hanno contribuito per il 22,9% all'economia non petrolifera di Abu Dhabi, con un totale di 132,7 miliardi di AED nel 2022 a prezzi correnti, secondo Oxford Economics. Il contributo totale del Gruppo all'economia non petrolifera degli Emirati Arabi Uniti è stato stimato in 150,6 miliardi di AED a prezzi correnti, pari all'11,6% nel 2022. AD Ports Group (ADX: ADPORTS), il principale facilitatore del commercio, della logistica e dell'industria globale nel Golfo Arabico e nel Mar Rosso, ha presentato una nuova relazione sull'impatto economico che ha sottolineato il ruolo crescente del Gruppo come motore della diversificazione economica ad Abu Dhabi e negli Emirati Arabi Uniti. Questo comunicato stampa include contenuti multimediali. Visualizzare l'intero comunicato qui: <https://www.businesswire.com/news/home/20241027426579/it/> I risultati dello studio condotto da Oxford Economics, basato su dati del 2022, hanno illustrato in modo nuovo e dettagliato i crescenti contributi economici e sociali del Gruppo come artefice aziendale leader e agevolatore di un'economia non petrolifera ad Abu Dhabi e negli Emirati Arabi Uniti. Ad Abu Dhabi, le diverse attività di AD Ports Group in molteplici settori, tra cui industria, commercio, logistica e altro, sono state fondamentali per generare il 22,9% del PIL non petrolifero dell'Emirato nel 2022 a prezzi correnti, con un contributo totale di 132,7 miliardi di AED di valore aggiunto. Su scala nazionale, AD Ports Group ha contribuito a generare l'11,6% del PIL non petrolifero degli Emirati Arabi Uniti, ovvero 150,6 miliardi di AED a prezzi correnti nello stesso anno. Secondo Oxford Economics, AD Ports Group ha svolto un ruolo significativo nel guidare la crescita dell'economia non basata sul petrolio a seguito della pandemia COVID-19, con una partecipazione al PIL non petrolifero dell'Emirato di Abu Dhabi che è salita nel 2022 dal 21% del 2020, data dell'ultima pubblicazione dei dati. Porta strategica per Abu Dhabi, motore economico degli Emirati Arabi Uniti e annoverabile tra le economie in più rapida crescita in Medio Oriente e Nord Africa (MENA), AD Ports Group gestisce un ecosistema internazionale in crescita di porti, città economiche e zone franche, servizi marittimi e marittimi, logistici e digitali. Attivo in oltre 50 paesi in Medio Oriente, Africa settentrionale, nel subcontinente indiano, in Asia centrale e sud-orientale e in Europa, il Gruppo è un catalizzatore per la crescita economica non petrolifera attraverso le sue attività di sviluppo industriale, trasporto e logistica. Le stime di Oxford Economics si sono basate su misurazioni delle operazioni del Gruppo, delle

## (Sito) Ansa

### Focus

---

e Zone Franche), che ha rappresentato il 95% del suo impatto totale. L'attività del Gruppo nel 2022 ha finanziato, direttamente e indirettamente, circa 398.400 posti di lavoro negli Emirati Arabi Uniti, pari al 14,1% dell'occupazione totale nel settore non petrolifero della nazione, oltre a supportare circa l'8% dell'occupazione rispettivamente nei settori edile e manifatturiero degli Emirati Arabi Uniti. Nello stesso anno, il Gruppo ha finanziato direttamente e indirettamente un totale di 261.700 posti di lavoro in Abu Dhabi, incluso il 32,1% dell'occupazione nel settore manifatturiero della capitale degli Emirati Arabi Uniti. Il Capitano Mohamed Juma Al Shamisi, Amministratore Delegato e CEO di AD Ports Group, ha dichiarato: "Gli ultimi risultati confermano il crescente impatto economico del Gruppo e la continua capacità di gettare le basi per un'economia sostenibile e diversificata per Abu Dhabi, gli Emirati Arabi Uniti e le generazioni future. Sotto la guida della nostra saggia leadership, il Gruppo sta lavorando con impegno per aprire nuovi orizzonti economici che offrano infrastrutture economiche e opportunità di lavoro di nuova generazione." Ross Thompson, Group Chief Strategy e Growth Officer di AD Ports Group, ha dichiarato: "Grazie a un'impronta globale in espansione e a posizioni di leadership nel settore dello sviluppo industriale, dei trasporti, del commercio e della logistica, AD Ports Group sta portando il meglio di Abu Dhabi e degli Emirati Arabi Uniti in un mondo sempre più vasto e, sempre più, il meglio del mondo alle porte di Abu Dhabi. Con la crescita e la diversificazione del Gruppo, l'effetto si riflette anche le economie di Abu Dhabi e degli Emirati Arabi Uniti." I contributi alla crescita del PIL non petrolifero generati dal Cluster EC&FZ del Gruppo sono stati guidati principalmente dagli oltre 2.000 locatari del KEZAD Group, parte importante del Cluster EC&FZ e dal più grande ecosistema di zone economiche dell'area MENA. Oltre a essere leader nel settore manifatturiero, il Cluster EC&FZ ha anche incrementato l'attività in altri settori, tra cui edilizia, servizi professionali, trasporti e stoccaggio, amministrazione e assistenza, estrazione mineraria, finanza, tecnologia dell'informazione e della comunicazione, commercio all'ingrosso e al dettaglio e immobiliare. L'espansione globale di AD Ports Group negli ultimi due anni ha contribuito notevolmente alla crescita del Gruppo e alla diversificazione economica degli Emirati Arabi Uniti e di Abu Dhabi. Ulteriori informazioni sono disponibili su: [adportsgroup.com](http://adportsgroup.com) \*Fonte: AETOSWire Sana Maadad Ufficio Media di AD Ports Group Email: [media@adports.ae](mailto:media@adports.ae) Permalink: <http://www.businesswire.com/news/home/20241027426579/it>.

## Informare

### Focus

## CMA CGM si associa a Marsa Maroc per la gestione di un container terminal nel porto di Nador

Il gruppo armatoriale francese CMA CGM si è associato alla marocchina Marsa Maroc per la gestione di parte del Container Terminal Est del nuovo porto di Nador West Med che è stato assegnato in concessione al gruppo portuale africano ( del 26 giugno 2024). Il gruppo francese e quello marocchino hanno stretto un accordo per costituire una joint venture partecipata rispettivamente al 49% e al 51% che opererà per la durata di 25 anni circa la metà del container terminal Nador West Med, ovvero un'area di 35 ettari con una banchina di 750 metri lineari con fondali della profondità di -18 metri. L'investimento previsto ammonta complessivamente a 280 milioni di dollari e l'obiettivo è di raggiungere un volume annuo di traffico dei container pari a 1,2 milioni di teu. Si prevede che il terminal verrà attrezzato con un totale di otto gru ship-to-shore rispetto alle sei attualmente in servizio e con 24 gru a portale elettriche rispetto alle attuali 15. CMA CGM ha ricordato di essere già presente nel mercato portuale marocchino con la partecipazione alla gestione del container terminal Eurogate Tanger del porto di Tanger Med attraverso il 40% del capitale detenuto dalla società terminalista Terminal Link, che è partecipata dalla CMA CGM e dalla cinese CMPort, e di un terminal per contenitori e di un terminal multipurpose nel porto di Casablanca attraverso la Somaport, società interamente detenuta dalla Terminal Link. Il gruppo francese ha evidenziato che, oltre alla posizione strategica del porto di Nador nella regione di Gibilterra, lo scalo marocchino è destinato a diventare anche un hub primario per il bunkeraggio di nuovi combustibili sintetici che alimenteranno anche la flotta di navi dual-fuel della CMA CGM.

Informare

CMA CGM si associa a Marsa Maroc per la gestione di un container terminal nel porto di Nador

10/29/2024 12:24

Il gruppo armatoriale francese CMA CGM si è associato alla marocchina Marsa Maroc per la gestione di parte del Container Terminal Est del nuovo porto di Nador West Med che è stato assegnato in concessione al gruppo portuale africano ( del 26 giugno 2024). Il gruppo francese e quello marocchino hanno stretto un accordo per costituire una joint venture partecipata rispettivamente al 49% e al 51% che opererà per la durata di 25 anni circa la metà del container terminal Nador West Med, ovvero un'area di 35 ettari con una banchina di 750 metri lineari con fondali della profondità di -18 metri. L'investimento previsto ammonta complessivamente a 280 milioni di dollari e l'obiettivo è di raggiungere un volume annuo di traffico dei container pari a 1,2 milioni di teu. Si prevede che il terminal verrà attrezzato con un totale di otto gru ship-to-shore rispetto alle sei attualmente in servizio e con 24 gru a portale elettriche rispetto alle attuali 15. CMA CGM ha ricordato di essere già presente nel mercato portuale marocchino con la partecipazione alla gestione del container terminal Eurogate Tanger del porto di Tanger Med attraverso il 40% del capitale detenuto dalla società terminalista Terminal Link, che è partecipata dalla CMA CGM e dalla cinese CMPort, e di un terminal per contenitori e di un terminal multipurpose nel porto di Casablanca attraverso la Somaport, società interamente detenuta dalla Terminal Link. Il gruppo francese ha evidenziato che, oltre alla posizione strategica del porto di Nador nella regione di Gibilterra, lo scalo marocchino è destinato a diventare anche un hub primario per il bunkeraggio di nuovi combustibili sintetici che alimenteranno anche la flotta di navi dual-fuel della CMA CGM.

## Informare

### Focus

## Nel 2026, per la prima volta, le navi di MSC Crociere raggiungeranno l'Alaska

Dalla primavera del 2026, per la prima volta, MSC Crociere offrirà crociere verso l'Alaska, con partenze settimanali in programma dall'11 maggio dal porto di Seattle che diventerà il quinto home port della compagnia crocieristica negli Stati Uniti. Le destinazioni previste dalle crociere includeranno Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau (Alaska, Stati Uniti) e Victoria (British Columbia, Canada). A queste crociere è stata destinata la nave MSC Poesia che effettuerà viaggi verso l'Alaska durante l'estate del 2026 per poi spostarsi a Miami durante la stagione, con la possibilità di attraversare anche il canale di Panama durante le due crociere di posizionamento tra la costa orientale e quella occidentale.

Informare

Nel 2026, per la prima volta, le navi di MSC Crociere raggiungeranno l'Alaska



10/29/2024 15:33 Msc Poesia

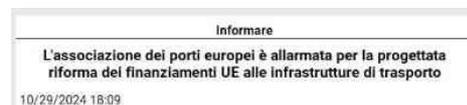
Dalla primavera del 2026, per la prima volta, MSC Crociere offrirà crociere verso l'Alaska, con partenze settimanali in programma dall'11 maggio dal porto di Seattle che diventerà il quinto home port della compagnia crocieristica negli Stati Uniti. Le destinazioni previste dalle crociere includeranno Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau (Alaska, Stati Uniti) e Victoria (British Columbia, Canada). A queste crociere è stata destinata la nave MSC Poesia che effettuerà viaggi verso l'Alaska durante l'estate del 2026 per poi spostarsi a Miami durante la stagione, con la possibilità di attraversare anche il canale di Panama durante le due crociere di posizionamento tra la costa orientale e quella occidentale.

## Informare

### Focus

# L'associazione dei porti europei è allarmata per la progettata riforma dei finanziamenti UE alle infrastrutture di trasporto

La politica e i finanziamenti dei trasporti - ha sottolineato ESPO - devono basarsi su un approccio europeo. L'associazione dei porti europei teme che la prossima Commissione Europea, che dovrebbe entrare in carica a dicembre per svolgere il suo mandato quinquennale sino al 2029 sotto la guida della presidente Ursula von der Leyen, si appresti a definire un'approfondita riforma del bilancio comunitario che prevederebbe l'inserimento dei finanziamenti europei per i trasporti in un unico piano di finanziamento per ciascun Stato membro, limitando la gestione diretta dell'UE dei finanziamenti per i trasporti ai soli grandi progetti transfrontalieri come Rail Baltica, il tunnel del Fehmarnbelt o il collegamento ferroviario Lione-Torino. L'European Sea Ports Organisation (ESPO) ha esortato la prossima Commissione, piuttosto, a mantenere e potenziare l'attuale strumento di finanziamento dedicato alle infrastrutture di trasporto europee, denominato Connecting Europe Facility (CEF), e ad adattarlo meglio alle esigenze dei porti e dei loro stakeholder. Secondo ESPO, «questo strumento rappresenta l'unico modo efficace per assicurare il completamento di una rete di trasporto europea all'avanguardia, estesa e ben funzionante che funga da spina dorsale e da facilitatore del mercato interno europeo. Una rete di trasporti ben funzionante - ha evidenziato l'associazione - è essenziale anche per rafforzare la resilienza dell'Europa e per migliorare la sua preparazione in campo militare». ESPO ha rilevato che «il piano della Commissione di far rientrare gli investimenti per i trasporti e per i porti nei singoli piani nazionali è in contrasto con la necessità di una valutazione comune e di una maggiore pianificazione europea, come indicato nella relazione Draghi. Se ESPO comprende che i singoli piani nazionali dovranno soddisfare criteri rigorosi e seguire le priorità dell'UE - ha rilevato l'associazione dei porti europei - l'approccio previsto indebolisce il coordinamento europeo delle infrastrutture in tutta Europa e rischia di compromettere la parità di condizioni tra gli Stati membri. Infatti, un approccio basato su dotazioni nazionali rischia di riportare la politica dei trasporti agli anni '80, con priorità nazionali e un mosaico di 27 Stati membri e di un numero ancora maggiore di regioni. In assenza di stanziamenti sufficienti per i porti e per importanti progetti che si svolgono in un contesto portuale (come quelli relativi alla transizione energetica), i trasporti, e in particolare gli investimenti portuali, rischiano di essere trascurati nei singoli piani a favore di priorità politicamente più interessanti». «La fine dei finanziamenti CEF o di qualsiasi altro analogo strumento di finanziamento delle infrastrutture di trasporto - ha osservato ancora ESPO - significherebbe che i porti devono rispettare i severi requisiti previsti nella nuova politica TEN-T mentre affrontano una situazione in cui le opportunità di finanziamento e la stabilità degli investimenti a lungo termine sono messe a rischio e dipenderanno dalle priorità (in divenire) dei governi nazionali (in divenire). Ciò non



La politica e i finanziamenti dei trasporti - ha sottolineato ESPO - devono basarsi su un approccio europeo. L'associazione dei porti europei teme che la prossima Commissione Europea, che dovrebbe entrare in carica a dicembre per svolgere il suo mandato quinquennale sino al 2029 sotto la guida della presidente Ursula von der Leyen, si appresti a definire un'approfondita riforma del bilancio comunitario che prevederebbe l'inserimento dei finanziamenti europei per i trasporti in un unico piano di finanziamento per ciascun Stato membro, limitando la gestione diretta dell'UE dei finanziamenti per i trasporti ai soli grandi progetti transfrontalieri come Rail Baltica, il tunnel del Fehmarnbelt o il collegamento ferroviario Lione-Torino. L'European Sea Ports Organisation (ESPO) ha esortato la prossima Commissione, piuttosto, a mantenere e potenziare l'attuale strumento di finanziamento dedicato alle infrastrutture di trasporto europee, denominato Connecting Europe Facility (CEF), e ad adattarlo meglio alle esigenze dei porti e dei loro stakeholder. Secondo ESPO, «questo strumento rappresenta l'unico modo efficace per assicurare il completamento di una rete di trasporto europea all'avanguardia, estesa e ben funzionante che funga da spina dorsale e da facilitatore del mercato interno europeo. Una rete di trasporti ben funzionante - ha evidenziato l'associazione - è essenziale anche per rafforzare la resilienza dell'Europa e per migliorare la sua preparazione in campo militare». ESPO ha rilevato che «il piano della Commissione di far rientrare gli investimenti per i trasporti e per i porti nei singoli piani nazionali è in contrasto con la necessità di una valutazione comune e di una maggiore pianificazione europea, come indicato nella relazione Draghi. Se ESPO comprende che i singoli piani nazionali dovranno soddisfare criteri rigorosi e seguire le priorità dell'UE - ha rilevato l'associazione dei porti europei - l'approccio previsto indebolisce il coordinamento europeo delle infrastrutture in tutta Europa e rischia di compromettere la parità di condizioni tra gli Stati membri. Infatti, un approccio basato su dotazioni nazionali rischia di riportare la politica dei trasporti agli anni '80, con priorità nazionali e un mosaico di 27 Stati membri e di un numero ancora maggiore di regioni. In assenza di stanziamenti sufficienti per i porti e per importanti progetti che si svolgono in un contesto portuale (come quelli relativi alla transizione energetica), i trasporti, e in particolare gli investimenti portuali, rischiano di essere trascurati nei singoli piani a favore di priorità politicamente più interessanti». «La fine dei finanziamenti CEF o di qualsiasi altro analogo strumento di finanziamento delle infrastrutture di trasporto - ha osservato ancora ESPO - significherebbe che i porti devono rispettare i severi requisiti previsti nella nuova politica TEN-T mentre affrontano una situazione in cui le opportunità di finanziamento e la stabilità degli investimenti a lungo termine sono messe a rischio e dipenderanno dalle priorità (in divenire) dei governi nazionali (in divenire). Ciò non

## Informare

### Focus

---

dei governi nazionali (in divenire). Ciò non favorirà il mantenimento di visioni coerenti lungo i corridoi di trasporto che sono destinati a collegare le economie di un'entità, l'Unione Europea, e ad aiutarla a competere con altre potenze economiche globali». «Inoltre - ha proseguito l'associazione - non bisogna dimenticare che gli Stati membri hanno diverse strutture statali e la gestione e la proprietà dei porti sono organizzate a diversi livelli statali, il che ha conseguenze sulle condizioni e sull'accessibilità ai finanziamenti dei porti. Inoltre, collegando il finanziamento nazionale per i trasporti (e per i porti) ad un programma di riforme in alcune (altre) aree, la Commissione potrebbe innescare una condizionalità incrociata che potrebbe mettere pericolosamente a rischio i progressi degli investimenti dei porti, che non hanno alcuna responsabilità né competenza per spingere per queste riforme». Secondo ESPO, «qualsiasi piano futuro della Commissione dovrebbe evitare che il finanziamento dei porti possa essere ostacolato dalla mancata conformità delle riforme a livello di Stato membro». «I porti europei - ha sottolineato ESPO - ritengono che i piani e i progetti di investimento nei trasporti debbano essere essenzialmente verificati in base alla loro conformità con le priorità indicate nella politica TEN-T europea e debbano essere prioritari sulla base del fatto del loro apporto di maggior valore aggiunto all'UE». Inoltre, l'associazione ha ricordato che se «i porti (spesso) non sono entità "transfrontaliere" in senso stretto, tuttavia hanno un impatto transfrontaliero cruciale. Sono solitamente il punto di partenza delle operazioni intermodali transfrontaliere e servono flussi di trasporto marittimo transfrontalieri, il mercato locale in cui sono posizionati e anche molti collegamenti transfrontalieri con l'hinterland. Pur essendo importante - secondo ESPO - il fattore "transfrontaliero" non deve essere percepito come l'unico indicatore di valore aggiunto dell'UE. Il settore dei trasporti è un'industria di rete. Un collegamento mancante o un'infrastruttura di trasporto poco performante in una regione ha un impatto sull'intera rete e quindi compromette il corretto funzionamento dell'economia e della società europea. Viceversa, un **porto** ben funzionante garantisce la connettività e apporta valore aggiunto ben oltre i confini nazionali di un Paese. Come già affermato dalla Commissione nel 2003, i collegamenti di trasporto sono le arterie del mercato interno europeo. Se hanno prestazioni inferiori, le ha anche il resto dell'economia. Se sono efficienti, ne traggono vantaggio tutti gli altri settori. Ecco perché la politica e i finanziamenti dei trasporti devono basarsi su un approccio europeo». Evidenziando il ruolo del settore portuale europeo non solo per l'economia dell'UE, ma anche per la decarbonizzazione del settore marittimo, e ricordando che secondo il più recente studio dell'ESPO sulla necessità degli investimenti nei porti, questi sono quantificati in 80 miliardi di euro nei prossimi dieci anni ( del 30 aprile 2024), l'associazione dei porti europei ha proposto sei elementi che dovrebbero essere parte essenziale del prossimo strumento per il finanziamento delle infrastrutture di trasporto dell'UE affinché possa essere pienamente efficace. Secondo ESPO, «dovrebbe riservare un bilancio per i porti assai più consistente; dovrebbe assicurare che una parte dedicata e sufficiente del bilancio sostenga quei progetti portuali che sono cruciali dal punto di vista sociale e che possono aiutare i porti a realizzare un'Europa verde, digitale, sicura

## Informare

### Focus

---

e competitiva; dovrebbe garantire che il criterio transfrontaliero in senso stretto non sia una condizione sine qua non per ricevere finanziamenti; dovrebbe assicurare maggiore trasparenza nella selezione dei progetti e sul ruolo degli Stati membri in questo processo; dovrebbe strutturare le "calls" per modalità, non per argomenti generali, al fine di migliorare la chiarezza ed evitare sovrapposizioni di ambiti; dovrebbe ridurre la complessità e gli oneri amministrativi nei processi di inoltro delle domande».

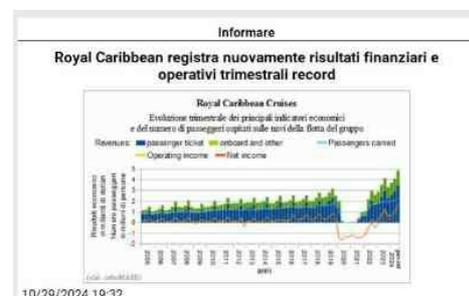
## Informare

### Focus

## Royal Caribbean registra nuovamente risultati finanziari e operativi trimestrali record

Nel periodo luglio-settembre i ricavi sono aumentati del +17,4%. Nel terzo trimestre di quest'anno il gruppo **crocieristico** americano Royal Caribbean Cruises ha registrato nuove performance finanziarie ed operative record superando i precedenti picchi storici segnati nel periodo di alta stagione del terzo trimestre del 2023. L'azienda statunitense ha archiviato il periodo luglio-settembre del 2024 con ricavi record pari a 4,89 miliardi di dollari, con un notevole incremento del +17,4% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 3,47 miliardi (+18,0%) generati dalla vendita delle crociere e 1,41 miliardi (+16,1%) dalle vendite a bordo delle navi del gruppo. Il nuovo valore record del margine operativo lordo trimestrale è stato di 2,14 miliardi (+25,0%) e nuovi massimi storici sono stati raggiunti anche dai valori dell'utile operativo e dell'utile netto che sono risultati pari rispettivamente a 1,63 miliardi (+29,2%) e 1,11 miliardi di dollari (+10,3%). Un nuovo record storico è stato totalizzato anche relativamente al numero di passeggeri imbarcatosi sulle navi da crociera del gruppo essendo stato di 2,31 milioni (+15,5%) nel terzo trimestre del 2024.

Nei primi nove mesi del 2024 la flotta del gruppo ha ospitato complessivamente 6,4 milioni di passeggeri, con una crescita del +12,2% sullo stesso periodo dello scorso anno, e i ricavi prodotti dalla vendita delle crociere, pari a 8,990 miliardi (+22,2%), e dalle vendite a bordo delle navi, pari a 3,82 miliardi (+16,3%), hanno generato un volume d'affari totale di 12,72 miliardi di dollari (+20,4%). Il valore dell'EBITDA relativo ai primi nove mesi di quest'anno è stato di 4,87 miliardi (+37,8%), quello dell'utile operativo di 3,48 miliardi (+50,9%) e il valore dell'utile netto di 2,34 miliardi di dollari (+64,0%). Il gruppo americano ha reso noto che la domanda per le crociere programmate per il prossimo anno è elevata, con una capacità della flotta prenotata che è in linea con quella degli anni precedenti e con prezzi che risultano più elevati.



Nel periodo luglio-settembre i ricavi sono aumentati del +17,4%. Nel terzo trimestre di quest'anno il gruppo crocieristico americano Royal Caribbean Cruises ha registrato nuove performance finanziarie ed operative record superando i precedenti picchi storici segnati nel periodo di alta stagione del terzo trimestre del 2023. L'azienda statunitense ha archiviato il periodo luglio-settembre del 2024 con ricavi record pari a 4,89 miliardi di dollari, con un notevole incremento del +17,4% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 3,47 miliardi (+18,0%) generati dalla vendita delle crociere e 1,41 miliardi (+16,1%) dalle vendite a bordo delle navi del gruppo. Il nuovo valore record del margine operativo lordo trimestrale è stato di 2,14 miliardi (+25,0%) e nuovi massimi storici sono stati raggiunti anche dai valori dell'utile operativo e dell'utile netto che sono risultati pari rispettivamente a 1,63 miliardi (+29,2%) e 1,11 miliardi di dollari (+10,3%). Un nuovo record storico è stato totalizzato anche relativamente al numero di passeggeri imbarcatosi sulle navi da crociera del gruppo essendo stato di 2,31 milioni (+15,5%) nel terzo trimestre del 2024. Nei primi nove mesi del 2024 la flotta del gruppo ha ospitato complessivamente 6,4 milioni di passeggeri, con una crescita del +12,2% sullo stesso periodo dello scorso anno, e i ricavi prodotti dalla vendita delle crociere, pari a 8,990 miliardi (+22,2%), e dalle vendite a bordo delle navi, pari a 3,82 miliardi (+16,3%), hanno generato un volume d'affari totale di 12,72 miliardi di dollari (+20,4%). Il valore dell'EBITDA relativo ai primi nove mesi di quest'anno è stato di 4,87 miliardi (+37,8%), quello dell'utile operativo di 3,48 miliardi (+50,9%) e il valore dell'utile netto di 2,34 miliardi di dollari (+64,0%). Il gruppo americano ha reso noto che la domanda per le crociere programmate per il prossimo anno è elevata, con una capacità della flotta prenotata che è in linea con quella degli anni precedenti e con prezzi che risultano più elevati.

## Informatore Navale

### Focus

# MSC - ALASKA IN CROCIERA: NOVITÀ VERSO LA MAGICA TERRA DEL GHIACCIO, ALLA SCOPERTA DEL PATRIMONIO DEGLI TLINGIT

MSC **Crociere** lancia per la prima volta gli itinerari nella regione, con partenze di sette notti da Seattle e Miami verso mete iconiche. A partire dall'11 maggio 2026, MSC **Crociere** porterà i viaggiatori in un'avventura indimenticabile con l'introduzione di nuovi itinerari in Alaska, a bordo della nave MSC Poesia. Questa innovativa proposta offre l'opportunità di esplorare una delle ultime frontiere selvagge del pianeta, dove la natura regna sovrana e i paesaggi incantevoli invitano alla scoperta. Il viaggio inizierà da Seattle, una città affascinante che combina il fascino urbano con la bellezza del Pacifico Nordoccidentale. Da qui, MSC Poesia salperà verso Icy Strait Point, un porto di proprietà indigena che offre una perfetta fusione tra cultura e natura. Gli ospiti avranno la possibilità di immergersi nelle tradizioni Tlingit, mentre si lasciano incantare dalla bellezza mozzafiato delle foreste e delle spiagge incontaminate. La crociera proseguirà verso Juneau, la capitale dell'Alaska. Qui, la storia si intreccia con la natura, offrendo ai visitatori esperienze indimenticabili. Tra le attrazioni da non perdere, il Goldbelt Tram offre un viaggio panoramico che svela viste spettacolari sulle Chilkat Mountains e sul Canale Gastineau. Juneau è un luogo dove il passato si rivela attraverso i suoi edifici storici e una cultura vibrante. La tappa successiva sarà Ketchikan, nota per i suoi totem e il suo patrimonio marittimo. Questo gioiello colorato invita a esplorare la storia locale e a immergersi nella bellezza naturale circostante, dalle acque cristalline alla fauna selvatica. Uno dei momenti clou della crociera sarà la visita a Tracy Arm, un fiordo di straordinaria bellezza. Qui, gli ospiti potranno ammirare il ghiacciaio Sawyer, circondato da un panorama che sembra uscito da un sogno. Navigare in queste acque turchesi è un'esperienza che celebra la magnificenza della natura. Il viaggio si concluderà a Victoria, la capitale della British Columbia, dove l'eleganza e la storia si fondono in un contesto incantevole. Con i suoi giardini fioriti e l'architettura storica, Victoria offre un'opportunità unica di esplorare un luogo che incarna la bellezza della costa occidentale. MSC **Crociere** non si limita a proporre itinerari in Alaska; offre anche due "Grand Voyage" attraverso il leggendario Canale di Panama. Questi itinerari esploreranno città affascinanti come San Diego, Los Angeles e Cartagena, enfatizzando l'importanza culturale e storica di ogni tappa. Con questa nuova offerta, MSC **Crociere** invita i viaggiatori a connettersi con la straordinaria bellezza dell'Alaska, proponendo un viaggio che unisce avventura e scoperta. La proposta si pone come un invito a esplorare le meraviglie naturali, celebrando al contempo l'importanza della sostenibilità e della conservazione dell'ambiente.

Informatore Navale	
<b>MSC - ALASKA IN CROCIERA: NOVITÀ VERSO LA MAGICA TERRA DEL GHIACCIO, ALLA SCOPERTA DEL PATRIMONIO DEGLI TLINGIT</b>	
10/29/2024 13:25	
<p>MSC Crociere lancia per la prima volta gli itinerari nella regione, con partenze di sette notti da Seattle e Miami verso mete iconiche. A partire dall'11 maggio 2026, MSC Crociere porterà i viaggiatori in un'avventura indimenticabile con l'introduzione di nuovi itinerari in Alaska, a bordo della nave MSC Poesia. Questa innovativa proposta offre l'opportunità di esplorare una delle ultime frontiere selvagge del pianeta, dove la natura regna sovrana e i paesaggi incantevoli invitano alla scoperta. Il viaggio inizierà da Seattle, una città affascinante che combina il fascino urbano con la bellezza del Pacifico Nordoccidentale. Da qui, MSC Poesia salperà verso Icy Strait Point, un porto di proprietà indigena che offre una perfetta fusione tra cultura e natura. Gli ospiti avranno la possibilità di immergersi nelle tradizioni Tlingit, mentre si lasciano incantare dalla bellezza mozzafiato delle foreste e delle spiagge incontaminate. La crociera proseguirà verso Juneau, la capitale dell'Alaska. Qui, la storia si intreccia con la natura, offrendo ai visitatori esperienze indimenticabili. Tra le attrazioni da non perdere, il Goldbelt Tram offre un viaggio panoramico che svela viste spettacolari sulle Chilkat Mountains e sul Canale Gastineau. Juneau è un luogo dove il passato si rivela attraverso i suoi edifici storici e una cultura vibrante. La tappa successiva sarà Ketchikan, nota per i suoi totem e il suo patrimonio marittimo. Questo gioiello colorato invita a esplorare la storia locale e a immergersi nella bellezza naturale circostante, dalle acque cristalline alla fauna selvatica. Uno dei momenti clou della crociera sarà la visita a Tracy Arm, un fiordo di straordinaria bellezza. Qui, gli ospiti potranno ammirare il ghiacciaio Sawyer, circondato da un panorama che sembra uscito da un sogno. Navigare in queste acque turchesi è un'esperienza che celebra la magnificenza della natura. Il viaggio si concluderà a Victoria, la capitale della British Columbia, dove l'eleganza e la storia si fondono in un contesto incantevole. Con i suoi giardini fioriti e l'architettura storica, Victoria offre un'opportunità unica di esplorare un luogo che incarna la bellezza della costa occidentale. MSC Crociere non si limita a proporre itinerari in Alaska; offre anche due "Grand Voyage" attraverso il leggendario Canale di Panama. Questi itinerari esploreranno città affascinanti come San Diego, Los Angeles e Cartagena, enfatizzando l'importanza culturale e storica di ogni tappa. Con questa nuova offerta, MSC Crociere invita i viaggiatori a connettersi con la straordinaria bellezza dell'Alaska, proponendo un viaggio che unisce avventura e scoperta. La proposta si pone come un invito a esplorare le meraviglie naturali, celebrando al contempo l'importanza della sostenibilità e della conservazione dell'ambiente.</p>	

## Informazioni Marittime

### Focus

## Mediterraneo-East Coast Usa: nuovi scali in Italia per due servizi Hapag Lloyd

La compagnia tedesca annuncia che i cambiamenti nelle rotazioni saranno introdotti a partire dai primi mesi del 2025. La compagnia tedesca Hapag-Lloyd che introdurrà dall'inizio del prossimo anno variazioni a due servizi di linea settimanali effettuati in collaborazione con Zim che connettono il Mediterraneo con la costa orientale degli Stati Uniti inserendovi scali ad alcuni **porti** italiani. Dal mese di febbraio del 2025, la rotazione del servizio Turkey East Coast Express sarà rinnovata ed effettuerà scali ai **porti** di Istanbul, Izmit, Aliaga, Salerno, Livorno, Tanger Med, New York, Norfolk, Savannah e Port Everglades. Ampliata anche la rotazione del servizio Atlantic Loop 7, che attualmente connette la Turchia e la Spagna con l'East Coast statunitense, con scali ai **porti** di Mersin, Ashdod, Haifa, Pireo, Genova, Livorno, Barcellona, Valencia, Halifax, New York, Norfolk, Savannah, Kingston, Valencia e Barcellona. Condividi Tag hapag lloyd Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Mediterraneo-East Coast Usa: nuovi scali in Italia per due servizi Hapag Lloyd



10/29/2024 12:15

La compagnia tedesca annuncia che i cambiamenti nelle rotazioni saranno introdotti a partire dai primi mesi del 2025. La compagnia tedesca Hapag-Lloyd che introdurrà dall'inizio del prossimo anno variazioni a due servizi di linea settimanali effettuati in collaborazione con Zim che connettono il Mediterraneo con la costa orientale degli Stati Uniti inserendovi scali ad alcuni porti italiani. Dal mese di febbraio del 2025, la rotazione del servizio Turkey East Coast Express sarà rinnovata ed effettuerà scali ai porti di Istanbul, Izmit, Aliaga, Salerno, Livorno, Tanger Med, New York, Norfolk, Savannah e Port Everglades. Ampliata anche la rotazione del servizio Atlantic Loop 7, che attualmente connette la Turchia e la Spagna con l'East Coast statunitense, con scali ai porti di Mersin, Ashdod, Haifa, Pireo, Genova, Livorno, Barcellona, Valencia, Halifax, New York, Norfolk, Savannah, Kingston, Valencia e Barcellona. Condividi Tag hapag lloyd Articoli correlati.

## Crescita Adriatico specie in sponda Est

Una moderata crescita del numero di crocieristi e dei turisti movimentati via traghetto e nuovi investimenti propedeutici a una successiva fase di forte sviluppo per tutte le componenti del maritime tourism in Adriatico: è la prima fotografia del 2025 scattata da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica, presentata in apertura della settima edizione di Adriatic Sea Forum cruise, ferry, sail & yacht. L'appuntamento di riferimento per il turismo via mare in Adriatico è ideato e organizzato dalla stessa Risposte Turismo, quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale. «Alla luce dei dati che emergono dalla nostra analisi, è corretto riferirsi al maritime tourism in Adriatico come fenomeno consolidato, che, nel 2025, continua il suo percorso di crescita moderata ma costante», afferma Francesco di Cesare presidente di Risposte Turismo. Noi di Risposte Turismo teniamo sempre a sottolineare che il divario tra risultati attuali e potenziali resta alto, e che tale gap potrà essere colmato in particolare attraverso un'azione congiunta di promozione dell'area, scegliendo tutti assieme operatori privati e decisori pubblici, agenzie di promozione turistica nazionale e singoli comuni di scommettere sul brand Adriatico», conclude di Cesare. \*Per quanto riguarda il traffico crocieristico, secondo le prime stime della società di ricerca nel 2025 saranno oltre 5,1 milioni i passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti) nei porti dell'Adriatico, in crescita del +3,9% rispetto al 2024. Le previsioni di Risposte Turismo indicano anche una crescita nel numero delle toccate nave (+5,8%) per un totale di oltre 3.400. Tali previsioni sono il frutto della proiezione effettuata da Risposte Turismo sulle stime di oltre 20 porti crocieristici dell'Adriatico, scali che, complessivamente, nel 2024 rappresenteranno l'84% del totale passeggeri movimentati stimata e l'83% delle toccate nave. Per quanto riguarda il traffico crocieristico per Paese, lo studio di Risposte Turismo prevede per il 2025 la conferma dell'Italia al primo posto nella classifica (2 milioni di passeggeri movimentati, stabile sul 2024). Se si guarda alle toccate nave, invece, al primo posto si riconfermerà la Croazia con circa 1.390 accosti (+5,5% sul 2024). Secondo i ricercatori di Risposte Turismo, Albania e Montenegro saranno i paesi che nel 2025 cresceranno maggiormente con, rispettivamente, 70mila passeggeri movimentati (+235%) e 760mila (+16% sul 2024). Guardando ai singoli porti troviamo ancora al primo posto in classifica Corfù (750mila passeggeri movimentati, +3% sul 2024), seguito in seconda posizione da Kotor (615mila, +1% sul 2024) e da Venezia (con 560mila, +3,7% sul 2024) che contenderà come nel 2024 a Dubrovnik il terzo gradino del podio. All'interno della top 20 dei porti dell'Adriatico, si segnala, in particolare, la crescita attesa del porto albanese di Sarandë che nel 2025 dovrebbe movimentare circa 70mila passeggeri (+260% sul 2024) e del porto montenegrino di Bar che supererà i



## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

145mila passeggeri movimentati (+203% sul 2024).\*Per il traffico traghetti, aliscafi e catamarani, il 2024 si sta per concludere con una crescita del 2% sul 2023. Relativamente al 2025, si confermano nella top-3 i porti di Split (5,7 milioni di passeggeri movimentati, +2,5% sul 2024), Igoumenitsa (3,1 milioni di passeggeri movimentati, +2%) e Zadar (2,7 milioni, +2%). Complessivamente, il traffico traghetti, catamarani e aliscafi dovrebbe registrare il prossimo anno un'ulteriore leggera crescita, portando il totale a raggiungere la soglia dei 21 milioni di movimenti passeggeri (escludendo le rotte interne della Croazia).\*Il team di ricreatori di Risposte Turismo ha inoltre mappato oltre 390 milioni di investimenti avviati o in programma per la realizzazione di infrastrutture dedicate al turismo via mare in Adriatico. Di questi, circa 200 milioni di euro sono destinati al settore cruise & ferry e, in particolare, riguardano la realizzazione di nuovi terminal e stazioni marittime. Tra le nuove infrastrutture che verranno realizzate nell'area adriatica si segnalano: la nuova stazione marittima di Ravenna a Porto Corsini entro il 2026 per un investimento totale di 46 milioni di euro, l'inaugurazione della seconda stazione marittima di Bari, per un investimento totale di 8 milioni di euro e la costruzione del cruise terminal a Marghera per un investimento di oltre 67 milioni di euro, in programma entro il 2028. Nella costa adriatica orientale si stanno per avviare i lavori in Slovenia, per la costruzione del nuovo cruise terminal al porto di Koper, per un ammontare di 3 milioni di euro (atteso per la primavera 2025).\*Per quanto riguarda la nautica, nel solo triennio 2024-2026, sono stati conteggiati oltre 190 milioni di euro complessivi di investimenti tra inaugurazione di nuove marine (oltre 183 milioni) e ampliamento di strutture preesistenti (oltre 6 milioni). Tra le strutture che verranno inaugurate nel corso dei prossimi due anni si segnalano, in particolare, Vlora Marina a Valona in Albania (45 milioni di euro, 438 ormeggi) nel 2025 e Porto Baro Marina a Rijeka in Croazia (50 milioni di euro, circa 230 posti barca) nel 2026.

## Containers, crescono i porti non italiani

ROMA Dopo anni di stabilità si legge nell'Outlook diramato da Fedespediti il traffico container globale, al netto delle attività di trasbordo e feeder, è stimato per il 2024 in 180 milioni di Teu, con una crescita superiore del 5% rispetto al 2023. Non è un gran progresso perché nel primo semestre del 2024 il traffico container nei principali **porti** italiani si è ridotto dello 0,6%, attestandosi a circa 3,7 milioni di Teu. Ragione di tale performance un primo trimestre negativo (-3,2%) a causa delle difficoltà conseguenti alla nota crisi di Suez, cui si è aggiunto il momento non favorevole del commercio estero italiano. Ad aggravare la situazione, nello stesso periodo, i **porti** non italiani censiti del Mediterraneo hanno, invece, movimentato complessivamente 20,9 milioni di Teu, con un incremento dell'7,9% rispetto allo stesso periodo del 2023 (in forte crescita il porto Barcellona (+24,2%) e Tanger Med (+18%). I **porti** del North Range sono cresciuti del 4,2%, invertendo gli andamenti negativi dei periodi precedenti. Anche con riferimento alla qualità dei servizi marittimi, si registra un peggioramento nel primo semestre del 2024, sia in termini di percentuale delle navi arrivate in orario, sia dei giorni medi di ritardo, rispetto al 2023, soprattutto nella prima parte dell'anno, come conseguenza della situazione di Suez e le possibili cause di ritardo, che comporta il passaggio dal Capo di Buona Speranza. Nel 2024 le navi arrivate in orario sono il 53% circa, contro il 62% del 2023 (ritardo medio nel 2024 di 5,3 giorni, contro i 4,8 dell'anno scorso). L'Outlook contiene, inoltre, un approfondimento dedicato al quadro delle nuove alleanze tra le grandi compagnie di navigazione che andranno a riconfigurare gli assetti competitivi consolidati in questi ultimi anni. Cargo aereo: almeno in questo settore, sulla base dell'ultimo report di IATA (Air cargo market analysis, maggio 2024), il traffico cargo espresso in ton-km (CTK cargo tonne-kilometres) di luglio è aumentato dell'13,6% rispetto allo stesso mese del 2023. La crescita è trainata dal traffico internazionale, spinto soprattutto dallo sviluppo dell'e-commerce. Dopo la flessione del cargo aereo italiano nel 2023 (-1,5%), nei primi sei mesi del 2024 si registra un aumento dell'attività, con una crescita del 18,3%: da notare la ripresa di Milano Malpensa (+11,9) che rimane il primo scalo nazionale concentrando il 59,7% del traffico nazionale. Tra gli altri aeroporti, in forte crescita, Venezia (+20,5%) e Roma Fiumicino (+65,3%) che nel 2023 è entrato al 16° posto nel ranking dei primi 20 aeroporti UE per volumi di traffico (Milano Malpensa è al 9° posto). Valichi alpini: Il traffico di veicoli pesanti sulla rete autostradale italiana (in milioni di veicoli-km) ha registrato, nel 2023, una crescita dello 0,9% rispetto al 2022. Il trend di crescita si conferma a gennaio 2024 (ultimo dato disponibile), con un aumento dei veicoli-km del 5,6% rispetto a gennaio 2023. Il traffico stradale ai principali valichi alpini (quelli svizzeri del Gottardo, Sempione, San Bernardino e San Bernardo, cui si aggiungono Brennero,



## La Gazzetta Marittima

### Focus

---

Monte Bianco e Frejus), si è leggermente ridotto nel 2023, passando dai 4,873 milioni di veicoli pesanti del 2022, ai 4,758 del 2023 (-2,3%). Le difficoltà di attraversamento delle Alpi, via strada e via ferro, nel prossimo periodo aumenteranno, a seguito dei numerosi lavori in programmazione, sia lungo l'asse del Brennero, sia lungo gli assi di attraversamento della Svizzera e verso la Francia.

### Fedespedi: bilancio in rosso per il 2023

MILANO Per l'Italia il 2023 è stato un anno caratterizzato dalla debolezza delle attività industriali, scese del 2% rispetto al 2022: un trend negativo confermato anche nei primi sei mesi del 2024. Il primo semestre del 2024 ha evidenziato, inoltre, un rallentamento degli scambi con l'estero: nel primo semestre del 2024 le esportazioni sono calate, rispetto allo stesso periodo del 2023, dell'1,8%, mentre le importazioni sono diminuite dell'8,2%. È questa la fotografia che emerge dal '23 Fedespedi Economic Outlook, l'osservatorio quadrimestrale sull'andamento del trasporto merci internazionale della Federazione Nazionale Imprese di Spedizioni Internazionali. Le esportazioni verso alcuni dei mercati strategici per il nostro Paese ha spiegato Alessandro Pitto, presidente di Fedespedi (Federazione Nazionale Imprese di Spedizioni Internazionali) sono in difficoltà a causa della contrazione della domanda interna: nel primo semestre 2024 l'export italiano è sceso del 12,2% verso l'Austria, del 18,6% verso la Svizzera e del 26,5% verso la Cina. Questa tendenza incide anche sulla performance dei **porti** italiani (-0,6% di traffico container nel primo semestre del 2024). La priorità di Fedespedi è lavorare sulla capacità di attrarre traffico ed è in quest'ottica che abbiamo rilevato alcune criticità nella recente riforma doganale che se non opportunamente e tempestivamente riviste potranno determinare il reale rischio di distorsione dei traffici. I report quadrimestrali Fedespedi Economic Outlook riportano una raccolta dei dati più aggiornati sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, ecc.), gli ultimi indicatori sull'import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, il traffico aereo cargo e i valichi alpini.



## Coordinamento USB contro il contratto

ROMA - Il rinnovo del contratto collettivo nazionale dei portuali, in fase avanzata di contrattazione, è stato oggetto di un duro attacco da parte del coordinamento USB dei porti. Contro l'accordo, l'USB sostiene che le votazioni tra portuali sulla bozza concordata sono state in gran parte ignorate o non comunicate. "A Genova, ovvero l'unico porto dove i verbali sono stati resi pubblici - dice la nota del coordinamento dell'USB - il risultato delle 15 aziende coinvolte: su 2035 lavoratori aventi diritto, hanno votato 1437 lavoratori (il 70,61% degli a.d.) e 922 (64,16%) si sono espressi contrari all'ipotesi di accordo, bocciandolo clamorosamente. A **Trieste** non ci sono dati ufficiali delle singole aziende ma è stato pubblicato solo dato cumulativo dei porti di **Trieste** e Monfalcone dove ha prevalso il Sì al contratto, ma le notizie da **Trieste** riportano l'affermazione del NO nelle più grandi aziende Adriafer, TMT e ALPT. A Livorno non è stata fatta votare la compagnia ALP ex art.17, con le RSU che hanno convocato votazioni autonome che stanno certificando il No al CCNL a larga maggioranza. In Terminal Darsena Toscana (TDT), 7 lavoratori su 8 si sono astenuti dal voto e in altre aziende l'affluenza è stata molto bassa, anche se in questi casi prevale il Sì. Al porto di Gioia Tauro e Palermo non risulta esserci stata alcuna votazione. A questo momento - continua la nota - mancano i dati dai porti di Venezia, Ravenna, La Spezia, Savona, Civitavecchia, Salerno, Napoli, Gioia Tauro. "Intanto, quello che emerge - sostiene il coordinamento - è una consultazione illegittima nella discussione del CCNL la cui applicazione riguarda tutti i lavoratori portuali e dovrebbe essere votata da tutti e tutte. Questa operazione è stata portata avanti senza un metodo comune e in alcuni casi senza neanche una votazione ufficiale, come nel caso di assemblee non chiamate, di assemblee chiamate senza verifica dei numeri, di votazioni senza quorum e altre amenità del genere. In ogni caso, emerge netto un vasto dissenso contro questa ipotesi di contratto nazionale, che manifesta insoddisfazione in particolare per il dato economico.



## Sempre più treni Cina-Ue

Nella foto: Un treno Jinbo. BOLOGNA - L'interporto bolognese ha reso noto che nel periodo gennaio-settembre 2024, il traffico ferroviario tra Cina ed Europa ha visto un forte incremento con l'operazione di 14.689 treni, segnando un aumento del 13% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Questi treni hanno trasportato un totale di 1,57 milioni di teu di merci, registrando una crescita dell'11%. Settembre ha confermato il trend positivo con 1.633 viaggi e 171.000 teu. Per sette mesi consecutivi, i viaggi ferroviari hanno superato i 1.600 al mese. Questa rete ferroviaria - sottolinea ancora l'interporto di Bologna - collega attualmente 226 città in 25 paesi europei, rendendo il trasporto merci tra Cina ed Europa sempre più capillare. Per migliorare ulteriormente la capacità, il gestore ferroviario cinese ha intensificato gli sforzi per aumentare il throughput nei porti, migliorare i canali di trasporto e ottimizzare i processi di sdoganamento. In aggiunta, ha partecipato alla costruzione del corridoio di trasporto internazionale attraverso il Mar Caspio. Un esempio del successo di questa rete, secondo i resoconti dei media cinesi, è la ferrovia Cina-Laos, che ha gestito 10 milioni di tonnellate di merci transfrontaliere dal suo avvio a dicembre 2021. Un traguardo significativo è stato raggiunto con la prima spedizione di banane fresche dal Laos, arrivate a Pechino tramite un servizio di catena del freddo. Un altro evento importante è stato l'arrivo a Shanghai del primo treno "Jinbo" del 2024, che ha trasportato prodotti espositivi per la 7ª China International Import Expo (Ciie), una delle maggiori fiere commerciali della Cina, prevista per novembre. Questo segna il quarto anno consecutivo in cui i prodotti del Ciie vengono trasportati tramite la rete ferroviaria Cina-Europa.



## Nuovi vertici Costa Crociere

Francesco Muglia **GENOVA** - Continuando nel suo percorso di rafforzamento dell'organizzazione commerciale attraverso un sempre maggiore livello di integrazione attraverso il business, Costa Crociere annuncia una evoluzione della sua struttura commerciale. All'interno di una crescita di importanza dell'area Commerciale e con l'obiettivo di garantire la creazione di sempre maggiore valore, Francesco Muglia assume il nuovo ruolo di Chief Commercial Officer, includendo sotto la sua responsabilità, con scope globale, le aree Marketing, Communication, Trade Marketing, Sales, On Board Revenues. A diretto riporto di Francesco viene affidato a Luigi Stefanelli il nuovo ruolo di Vice President Worldwide Sales, con la responsabilità commerciale di Costa in tutti mercati Region Southern Europe (Italia, Francia, Spagna, Portogallo), di cui mantiene la gestione diretta, DACH (Germania, Svizzera, Austria), Americas (Nord e Sud America), International (Nord ed Est Europa e mercati emergenti). "Sono entusiasta della nomina di Luigi dopo l'ottimo lavoro fatto nei principali mercati di cui ha avuto la responsabilità. Luigi è un partner chiave nella definizione della strategia commerciale e sono convinto possa dare un grande impulso allo sviluppo commerciale di Costa e all'esecuzione della nostra strategia", ha dichiarato Francesco Muglia, chief commercial officer di Costa. Luigi Stefanelli Luigi Stefanelli, napoletano di 39 anni entra in Costa a **Genova** nel 2012 nel dipartimento di Pricing & Revenue Management. Dalla fine del 2012 Luigi ricopre ruoli di crescente responsabilità in diversi paesi dove la compagnia opera. Dapprima come Business Development & Pricing Director per l'area Asia Pacific & Australia, vivendo tre anni a Shanghai; successivamente al ritorno in Europa, prima come General Manager per i brand Costa e AIDA per i mercati Austria & Svizzera, e in seguito come General Manager Central Europe. Dal 2019 assume progressivamente la responsabilità di Spagna e Portogallo, Francia e Italia, divenendo così, nel 2023, Associate vice president South Europe Region. "Sono estremamente onorato di questa nuova nomina e sono fiducioso di raggiungere ottimi risultati con una grande squadra di professionisti, contribuendo insieme al successo di Costa. "Nel corso degli anni, l'esperienza acquisita in tanti paesi mi ha permesso di sviluppare una visione commerciale ampia, fondata su una profonda conoscenza dei vari mercati ed i relativi sistemi distributivi", ha affermato Luigi Stefanelli, vice president Worldwide Sales di Costa.



## Port Logistic Press

Focus

### Msc Crociere lancia itinerari in Alaska con partenza da seattle, per l'estate 2026

Tempo di lettura: minuti Ginevra, Svizzera - 29 ottobre 2024 - MSC **Crociere** ha annunciato che per la prima volta offrirà **crociere** verso l'Alaska, con i nuovi itinerari ora aperti alla prenotazione. MSC Poesia avrà come homeport Seattle, negli Stati Uniti, e partirà settimanalmente per l'Alaska e il Canada con **crociere** di sette notti a partire dall'11 maggio 2026. Gli ospiti che navigheranno verso l'Alaska potranno godere dell'impareggiabile bellezza della regione, dei paesaggi mozzafiato, della magnifica fauna selvatica e ammirare la straordinaria natura incontaminata. Con imponenti ghiacciai, fiordi profondi e maestose montagne, oltre che sperimentare il ricco patrimonio culturale dei nativi dell'Alaska, i crocieristi potranno visitare un'ampia varietà di destinazioni tra le più pittoresche della regione, tra cui Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau (Alaska, Stati Uniti) e Victoria (British Columbia, Canada). Gianni Onorato, CEO di MSC **Crociere**, spiega: " MSC **Crociere** offre una scelta impareggiabile di destinazioni e porti d'imbarco in ogni angolo del mondo e con l'introduzione delle **crociere** in Alaska stiamo ampliando ulteriormente la nostra offerta globale e dando ai nostri ospiti l'opportunità di apprezzare questa regione imperdibile". Questi nuovi itinerari vedono anche l'introduzione di un nuovo homeport negli Stati Uniti, il nostro quinto ad oggi nel Paese. Seattle è il luogo perfetto per partire per l'Alaska, con eccellenti collegamenti aerei internazionali che la rendono facilmente accessibile agli ospiti di tutto il mondo, in particolare sappiamo che i nostri ospiti europei aspettavano con ansia l'opportunità di navigare in Alaska con MSC **Crociere**". MSC Poesia si dedicherà a itinerari dagli Stati Uniti, trascorrendo l'estate '26 in crociera verso l'Alaska e poi spostandosi a Miami durante la stagione, con la possibilità di attraversare anche il Canale di Panama durante le due **crociere** di posizionamento tra la costa orientale e quella occidentale ". MSC Poesia è una nave perfettamente progettata per esplorare da vicino gli stretti canali dell'Inside Passage e gli splendidi ghiacciai . I suoi itinerari di sette notti includono scali a Icy Strait Point, Alaska - La prima destinazione crocieristica di proprietà indigena dell'Alaska è situata in oltre 23.000 acri di spiaggia privata e foresta pluviale temperata a circa un miglio dal più grande villaggio Tlingit dell'Alaska, Hoonah. Il villaggio offre la più grande zip line del mondo, le piattaforme costiere più accessibili per l'osservazione degli orsi bruni nel sud-est dell'Alaska, l'osservazione delle balene, la pesca, le danze culturali locali e le storie orali, i corsi di cucina, il kayak e molto altro ancora. Le strutture includono un museo e negozi al dettaglio di proprietà locale in un conservificio di salmone restaurato nel 1912, oltre a diversi ristoranti che offrono frutti di mare locali, birra artigianale e altro ancora. Juneau,



Tempo di lettura: minuti Ginevra, Svizzera - 29 ottobre 2024 - MSC Crociere ha annunciato che per la prima volta offrirà crociere verso l'Alaska, con i nuovi itinerari ora aperti alla prenotazione. MSC Poesia avrà come homeport Seattle, negli Stati Uniti, e partirà settimanalmente per l'Alaska e il Canada con crociere di sette notti a partire dall'11 maggio 2026. Gli ospiti che navigheranno verso l'Alaska potranno godere dell'impareggiabile bellezza della regione, dei paesaggi mozzafiato, della magnifica fauna selvatica e ammirare la straordinaria natura incontaminata. Con imponenti ghiacciai, fiordi profondi e maestose montagne, oltre che sperimentare il ricco patrimonio culturale dei nativi dell'Alaska, i crocieristi potranno visitare un'ampia varietà di destinazioni tra le più pittoresche della regione, tra cui Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau (Alaska, Stati Uniti) e Victoria (British Columbia, Canada). Gianni Onorato, CEO di MSC Crociere, spiega: " MSC Crociere offre una scelta impareggiabile di destinazioni e porti d'imbarco in ogni angolo del mondo e con l'introduzione delle crociere in Alaska stiamo ampliando ulteriormente la nostra offerta globale e dando ai nostri ospiti l'opportunità di apprezzare questa regione imperdibile". Questi nuovi itinerari vedono anche l'introduzione di un nuovo homeport negli Stati Uniti, il nostro quinto ad oggi nel Paese. Seattle è il luogo perfetto per partire per l'Alaska, con eccellenti collegamenti aerei internazionali che la rendono facilmente accessibile agli ospiti di tutto il mondo, in particolare sappiamo che i nostri ospiti europei aspettavano con ansia l'opportunità di navigare in Alaska con MSC Crociere". MSC Poesia si dedicherà a itinerari dagli Stati Uniti, trascorrendo l'estate '26 in crociera verso l'Alaska e poi spostandosi a Miami durante la stagione, con la possibilità di attraversare anche il Canale di Panama durante le due crociere di posizionamento tra la costa orientale e quella occidentale ". MSC Poesia è una nave perfettamente progettata per esplorare

## Port Logistic Press

### Focus

---

Alaska - La capitale dello Stato è raggiungibile solo per via aerea o marittima, il che rende una crociera il modo perfetto per scoprire le montagne innevate, i monumenti storici e i panorami mozzafiato di Juneau. La città fu fondata durante la corsa all'oro nel 1880 e continua a invitare i visitatori a cimentarsi nella ricerca dell'oro. Proprio al porto di crociera, il Goldbelt Tram sale a 1.800 piedi sul Monte Roberts, offrendo un punto di osservazione perfetto per ammirare le Chilkat Mountains, l'Isola Douglas, il Canale Gastineau e molto altro. Ketchikan, Alaska - La migliore città di pescatori dell'Alaska offre ottime opportunità di catturare o mangiare salmoni selvatici e di avvistare l'abbondante popolazione di aquile calve. La storica Creek Street è fiancheggiata da un eclettico mix di negozi, con un'abbondanza di artisti e artigiani locali. Ketchikan è anche nota per le sue impressionanti esposizioni di autentici totem risalenti al XIX secolo. Tracy Arm, Alaska - Il viaggio lungo il Tracy Arm è sorprendente quanto la destinazione: ogni tornante lungo il percorso verso i ghiacciai Sawyer rivela qualcosa di nuovo. Entrando nello stretto fiordo, gli ospiti potranno ammirare le scogliere che si ergono a 3.000 piedi lungo entrambi i lati dello stretto e tortuoso passaggio. L'emozione cresce quando la nave passa accanto a cascate, orsi in libertà e una colonia di foche locali. Dopo 27 miglia, un'ultima virata rivela l'intenso colore blu dei ghiacciai Sawyer che sovrastano la linea di galleggiamento. Victoria, British Columbia - Le calme acque del Salish Sea e le imponenti foreste pluviali dell'isola di Vancouver circondano una città nota per il suo patrimonio britannico, i suoi giardini colorati e la sua magnifica architettura, come ad esempio le meraviglie architettoniche del famoso Parliament Buildings e dell'Empress Hotel. Prima di entrare nel porto, gli amanti della fauna selvatica potranno avvistare balene, focene, leoni marini, foche e uccelli. I buongustai troveranno una scelta quasi infinita, con la più alta concentrazione di ristoranti di tutto il Canada. Victoria è la capitale della British Columbia, una delle città più antiche della regione del Pacifico nordoccidentale. Una serie di escursioni a terra sarà offerta per soddisfare le esigenze di ogni tipo di viaggiatore, che sia alla ricerca di avventura, cultura o delizie culinarie. Dall'esplorazione di remote zone selvagge con una spedizione in ATV, al giro sulla zipline più grande del mondo o alla planata nelle acque serene su una nave per l'avvistamento delle balene, le escursioni a terra sono pensate per mostrare i paesaggi mozzafiato, il ricco patrimonio e gli eccezionali incontri con la fauna selvatica dello Stato. **Crociere** nel Canale di Panama Con le partenze in questa nuova regione per MSC **Crociere**, si aprono anche due itinerari "Grand Voyage" davvero unici che attraversano l'iconico Canale di Panama a cavallo della stagione dell'Alaska: queste rare partenze offrono ai viaggiatori in cerca di avventura, agli amanti della cultura e agli appassionati di storia una straordinaria opportunità di imbarcarsi in un'esperienza di vita indimenticabile. Spesso acclamata come una delle poche meraviglie costruite dall'uomo che si possono vivere al meglio in nave, gli ospiti avranno la possibilità di vedere la "più grande opera ingegneristica del secolo" dal comfort del ponte della nave, e allo stesso tempo potranno esplorare fino a dieci vivaci destinazioni tra Seattle e Miami, tra cui i luoghi più soleggiati della costa occidentale

## Port Logistic Press

### Focus

---

come San Diego e Los Angeles, i tesori storici colombiani di Cartagena e la bellezza lussureggiante ed esotica della provincia di Puntarenas in Costa Rica. Il primo viaggio nel Canale di Panama "Grand Voyage" è disponibile per la prenotazione e partirà da Miami giovedì 23 aprile 2026. Ulteriori informazioni sulla seconda crociera con partenza da Seattle saranno disponibili a breve. Gli ospiti che desiderano provare l'esperienza di navigare attraverso l'Atlantico possono anche scegliere di prenotare il Grand Voyage su MSC Poesia in viaggio verso il Nord America. In partenza dall'Italia (Civitavecchia/Roma il 6 aprile 2026 e Genova il 7 aprile 2026), Marsiglia in Francia e Barcellona in Spagna, la nave farà scalo a Funchal (Maderia), Philipsburg (St Maarten) e Ocean Cay (Bahamas) prima di raggiungere Miami (USA) il 22 aprile 2026, dove gli ospiti pernoveranno sulla nave per esplorare tutto ciò che Miami ha da offrire.

Condividi : Altri Articoli :

## MSC Crociere lancia itinerari in Alaska per la stagione estiva 2026

Ott 29, 2024 - MSC Crociere ha annunciato che per la prima volta offrirà crociere verso l'Alaska, con i nuovi itinerari ora aperti alla prenotazione. MSC Poesia avrà come homeport Seattle, negli Stati Uniti, e partirà settimanalmente per l'Alaska e il Canada con crociere di sette notti a partire dall'11 maggio 2026. Gli ospiti che navigheranno verso l'Alaska potranno godere dell'impareggiabile bellezza della regione, dei paesaggi mozzafiato, della magnifica fauna selvatica e ammirare la straordinaria natura incontaminata. Con imponenti ghiacciai, fiordi profondi e maestose montagne, oltre che sperimentare il ricco patrimonio culturale dei nativi dell'Alaska, i crocieristi potranno visitare un'ampia varietà di destinazioni tra le più pittoresche della regione, tra cui Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau (Alaska, Stati Uniti) e Victoria (British Columbia, Canada). Gianni Onorato, CEO di MSC Crociere, ha dichiarato: "MSC Crociere offre una scelta impareggiabile di destinazioni e porti d'imbarco in ogni angolo del mondo e con l'introduzione delle crociere in Alaska stiamo ampliando ulteriormente la nostra offerta globale e dando ai nostri ospiti l'opportunità di apprezzare questa regione imperdibile". Questi nuovi itinerari vedono anche l'introduzione di un nuovo homeport negli Stati Uniti, il nostro quinto ad oggi nel Paese. Seattle è il luogo perfetto per partire per l'Alaska, con eccellenti collegamenti aerei internazionali che la rendono facilmente accessibile agli ospiti di tutto il mondo, in particolare sappiamo che i nostri ospiti europei aspettavano con ansia l'opportunità di navigare in Alaska con MSC Crociere". MSC Poesia si dedicherà a itinerari dagli Stati Uniti, trascorrendo l'estate '26 in crociera verso l'Alaska e poi spostandosi a Miami durante la stagione, con la possibilità di attraversare anche il Canale di Panama durante le due crociere di posizionamento tra la costa orientale e quella occidentale". MSC Poesia è una nave perfettamente progettata per esplorare da vicino gli stretti canali dell'Inside Passage e gli splendidi ghiacciai. I suoi itinerari di sette notti includono scali a: Icy Strait Point, Alaska - La prima destinazione crocieristica di proprietà indigena dell'Alaska è situata in oltre 23.000 acri di spiaggia privata e foresta pluviale temperata a circa un miglio dal più grande villaggio Tlingit dell'Alaska, Hoonah. Il villaggio offre la più grande zip line del mondo, le piattaforme costiere più accessibili per l'osservazione degli orsi bruni nel sud-est dell'Alaska, l'osservazione delle balene, la pesca, le danze culturali locali e le storie orali, i corsi di cucina, il kayak e molto altro ancora. Le strutture includono un museo e negozi al dettaglio di proprietà locale in un conservificio di salmone restaurato nel 1912, oltre a diversi ristoranti che offrono frutti di mare locali, birra artigianale e altro ancora. Juneau, Alaska - La capitale dello Stato è raggiungibile solo per via aerea o marittima, il che rende una crociera il modo perfetto per scoprire le montagne innevate, i monumenti storici e



Ott 29, 2024 - MSC Crociere ha annunciato che per la prima volta offrirà crociere verso l'Alaska, con i nuovi itinerari ora aperti alla prenotazione. MSC Poesia avrà come homeport Seattle, negli Stati Uniti, e partirà settimanalmente per l'Alaska e il Canada con crociere di sette notti a partire dall'11 maggio 2026. Gli ospiti che navigheranno verso l'Alaska potranno godere dell'impareggiabile bellezza della regione, dei paesaggi mozzafiato, della magnifica fauna selvatica e ammirare la straordinaria natura incontaminata. Con imponenti ghiacciai, fiordi profondi e maestose montagne, oltre che sperimentare il ricco patrimonio culturale dei nativi dell'Alaska, i crocieristi potranno visitare un'ampia varietà di destinazioni tra le più pittoresche della regione, tra cui Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau (Alaska, Stati Uniti) e Victoria (British Columbia, Canada). Gianni Onorato, CEO di MSC Crociere, ha dichiarato: "MSC Crociere offre una scelta impareggiabile di destinazioni e porti d'imbarco in ogni angolo del mondo e con l'introduzione delle crociere in Alaska stiamo ampliando ulteriormente la nostra offerta globale e dando ai nostri ospiti l'opportunità di apprezzare questa regione imperdibile". Questi nuovi itinerari vedono anche l'introduzione di un nuovo homeport negli Stati Uniti, il nostro quinto ad oggi nel Paese. Seattle è il luogo perfetto per partire per l'Alaska, con eccellenti collegamenti aerei internazionali che la rendono facilmente accessibile agli ospiti di tutto il mondo, in particolare sappiamo che i nostri ospiti europei aspettavano con ansia l'opportunità di navigare in Alaska con MSC Crociere". MSC Poesia si dedicherà a itinerari dagli Stati Uniti, trascorrendo l'estate '26 in crociera verso l'Alaska e poi spostandosi a Miami durante la stagione, con la possibilità di attraversare anche il Canale di Panama durante le due crociere di posizionamento tra la costa orientale e quella occidentale". MSC Poesia è una nave perfettamente progettata per esplorare da vicino gli stretti canali dell'Inside Passage e gli splendidi ghiacciai. I suoi itinerari di sette notti includono scali a: Icy Strait Point, Alaska -

## Sea Reporter

### Focus

---

i panorami mozzafiato di Juneau. La città fu fondata durante la corsa all'oro nel 1880 e continua a invitare i visitatori a cimentarsi nella ricerca dell'oro. Proprio al **porto** di crociera, il Goldbelt Tram sale a 1.800 piedi sul Monte Roberts, offrendo un punto di osservazione perfetto per ammirare le Chilkat Mountains, l'Isola Douglas, il Canale Gastineau e molto altro. Ketchikan, Alaska - La migliore città di pescatori dell'Alaska offre ottime opportunità di catturare o mangiare salmoni selvatici e di avvistare l'abbondante popolazione di aquile calve. La storica Creek Street è fiancheggiata da un eclettico mix di negozi, con un'abbondanza di artisti e artigiani locali. Ketchikan è anche nota per le sue impressionanti esposizioni di autentici totem risalenti al XIX secolo. Tracy Arm, Alaska - Il viaggio lungo il Tracy Arm è sorprendente quanto la destinazione: ogni tornante lungo il percorso verso i ghiacciai Sawyer rivela qualcosa di nuovo. Entrando nello stretto fiordo, gli ospiti potranno ammirare le scogliere che si ergono a 3.000 piedi lungo entrambi i lati dello stretto e tortuoso passaggio. L'emozione cresce quando la nave passa accanto a cascate, orsi in libertà e una colonia di foche locali. Dopo 27 miglia, un'ultima virata rivela l'intenso colore blu dei ghiacciai Sawyer che sovrastano la linea di galleggiamento. Victoria, British Columbia - Le calme acque del Salish Sea e le imponenti foreste pluviali dell'isola di Vancouver circondano una città nota per il suo patrimonio britannico, i suoi giardini colorati e la sua magnifica architettura, come ad esempio le meraviglie architettoniche del famoso Parliament Buildings e dell'Empress Hotel. Prima di entrare nel **porto**, gli amanti della fauna selvatica potranno avvistare balene, focene, leoni marini, foche e uccelli. I buongustai troveranno una scelta quasi infinita, con la più alta concentrazione di ristoranti di tutto il Canada. Victoria è la capitale della British Columbia, una delle città più antiche della regione del Pacifico nordoccidentale. Una serie di escursioni a terra sarà offerta per soddisfare le esigenze di ogni tipo di viaggiatore, che sia alla ricerca di avventura, cultura o delizie culinarie. Dall'esplorazione di remote zone selvagge con una spedizione in ATV, al giro sulla zipline più grande del mondo o alla planata nelle acque serene su una nave per l'avvistamento delle balene, le escursioni a terra sono pensate per mostrare i paesaggi mozzafiato, il ricco patrimonio e gli eccezionali incontri con la fauna selvatica dello Stato. Crociere nel Canale di Panama Con le partenze in questa nuova regione per MSC Crociere, si aprono anche due itinerari "Grand Voyage" davvero unici che attraversano l'iconico Canale di Panama a cavallo della stagione dell'Alaska: queste rare partenze offrono ai viaggiatori in cerca di avventura, agli amanti della cultura e agli appassionati di storia una straordinaria opportunità di imbarcarsi in un'esperienza di vita indimenticabile. Spesso acclamata come una delle poche meraviglie costruite dall'uomo che si possono vivere al meglio in nave, gli ospiti avranno la possibilità di vedere la "più grande opera ingegneristica del secolo" dal comfort del ponte della nave, e allo stesso tempo potranno esplorare fino a dieci vivaci destinazioni tra Seattle e Miami, tra cui i luoghi più soleggiati della costa occidentale come San Diego e Los Angeles, i tesori storici colombiani di Cartagena e la bellezza lussureggiante ed esotica della provincia di Puntarenas in Costa Rica. Il primo viaggio nel Canale di Panama "Grand Voyage" è disponibile per

## Sea Reporter

### Focus

---

la prenotazione e partirà da Miami giovedì 23 aprile 2026. Ulteriori informazioni sulla seconda crociera con partenza da Seattle saranno disponibili a breve. Gli ospiti che desiderano provare l'esperienza di navigare attraverso l'Atlantico possono anche scegliere di prenotare il Grand Voyage su MSC Poesia in viaggio verso il Nord America. In partenza dall'Italia (Civitavecchia/Roma il 6 aprile 2026 e Genova il 7 aprile 2026), Marsiglia in Francia e Barcellona in Spagna, la nave farà scalo a Funchal (Maderia), Philipsburg (St Maarten) e Ocean Cay (Bahamas) prima di raggiungere Miami (USA) il 22 aprile 2026, dove gli ospiti pernoveranno sulla nave per esplorare tutto ciò che Miami ha da offrire.

## Natale e Capodanno in crociera: le 3 destinazioni top del 2024 secondo Crocierissime

Ott 29, 2024 Sanremo - Con l'avvicinarsi delle festività natalizie e di Capodanno, sempre più viaggiatori scelgono le **crociere** per trascorrere le vacanze in un ambiente esclusivo, all'insegna del comfort e del divertimento, grazie alle offerte sempre più ampie ed esclusive adatte per tutte le età. Crocierissime, il primo sito italiano interamente dedicato al mondo delle **crociere**, ha stilato la classifica delle 3 mete più richieste per la fine dell'anno, grazie anche al clima caldo di cui godono e alle meraviglie da poter visitare. Le top 3 destinazioni Al primo posto si trova il Mediterraneo Occidentale e , che primeggia con il 47% delle prenotazioni, in lieve flessione rispetto allo scorso anno in cui aveva registrato il 50% delle richieste durante questo periodo. Questa rotta, della durata di 8 giorni e 7 notti, permette di visitare città incantevoli come Barcellona, Marsiglia e Napoli, tra paesaggi costieri mozzafiato e tesori culturali unici. I Caraibi si trovano sul secondo gradino del podio e registrano una crescita notevole, passando dal 20% di preferenze nel 2023 al 22% nel 2024. Perfetti per chi desidera trascorrere le festività in un clima caldo, i Caraibi offrono panorami tropicali, spiagge paradisiache e una perfetta combinazione di relax e avventura. Anche questa crociera può essere di 8 giorni e 7 notti, con la possibilità di aggiungere pernottamenti extra in città iconiche come Miami per esplorare ancora di più l'atmosfera unica del luogo di partenza, oppure si può prolungare per un totale di due settimane per chi ha più tempo a disposizione. Anche gli Emirati Arabi registrano una leggera crescita, passando dal 17% del 2023 al 19% nel 2024 e andando così a guadagnarsi il terzo posto. Scegliere questa destinazione significa immergersi in un mondo di lusso e modernità tra le spettacolari architetture di Dubai, Abu Dhabi e altre città futuristiche, con attività che spaziano dal tour nel deserto agli shopping tour esclusivi. Anche in questo caso, il viaggio standard di 8 giorni e 7 notti può essere prolungato per esplorare il porto di partenza prima dell'imbarco. La vacanza senza pensieri La crociera rappresenta una soluzione ideale per famiglie, coppie e single che desiderano vivere momenti indimenticabili e rilassarsi senza doversi occupare dell'organizzazione dei dettagli. A bordo, tutto è già pensato per garantire una vacanza senza stress: dai pasti gourmet agli eventi serali, dalle attività per bambini ai momenti di relax per gli adulti, ogni aspetto è curato nei minimi dettagli. Le famiglie possono quindi concentrarsi sul tempo da trascorrere insieme e godersi qualche momento di spensieratezza grazie alle attività organizzate in sicurezza per i più piccoli. Le coppie e i single hanno invece la possibilità di socializzare in un contesto stimolante e mai banale, trasformando ogni giorno in una nuova opportunità di svago e incontro per celebrare le festività in un contesto straordinario.



Ott 29, 2024 Sanremo - Con l'avvicinarsi delle festività natalizie e di Capodanno, sempre più viaggiatori scelgono le crociere per trascorrere le vacanze in un ambiente esclusivo, all'insegna del comfort e del divertimento, grazie alle offerte sempre più ampie ed esclusive adatte per tutte le età. Crocierissime, il primo sito italiano interamente dedicato al mondo delle crociere, ha stilato la classifica delle 3 mete più richieste per la fine dell'anno, grazie anche al clima caldo di cui godono e alle meraviglie da poter visitare. Le top 3 destinazioni Al primo posto si trova il Mediterraneo Occidentale e , che primeggia con il 47% delle prenotazioni, in lieve flessione rispetto allo scorso anno in cui aveva registrato il 50% delle richieste durante questo periodo. Questa rotta, della durata di 8 giorni e 7 notti, permette di visitare città incantevoli come Barcellona, Marsiglia e Napoli, tra paesaggi costieri mozzafiato e tesori culturali unici. I Caraibi si trovano sul secondo gradino del podio e registrano una crescita notevole, passando dal 20% di preferenze nel 2023 al 22% nel 2024. Perfetti per chi desidera trascorrere le festività in un clima caldo, i Caraibi offrono panorami tropicali, spiagge paradisiache e una perfetta combinazione di relax e avventura. Anche questa crociera può essere di 8 giorni e 7 notti, con la possibilità di aggiungere pernottamenti extra in città iconiche come Miami per esplorare ancora di più l'atmosfera unica del luogo di partenza, oppure si può prolungare per un totale di due settimane per chi ha più tempo a disposizione. Anche gli Emirati Arabi registrano una leggera crescita, passando dal 17% del 2023 al 19% nel 2024 e andando così a guadagnarsi il terzo posto. Scegliere questa destinazione significa immergersi in un mondo di lusso e modernità tra le spettacolari architetture di Dubai, Abu Dhabi e altre città futuristiche, con attività che spaziano dal tour nel deserto agli shopping tour esclusivi. Anche in questo caso, il viaggio standard di 8 giorni e 7 notti può essere prolungato per esplorare il

# Shipping Italy

## Focus

### Nel 2025 il mercato delle crociere crescerà in Adriatico ma l'Italia resta al palo

Market report Secondo i numeri dell'Adriatic Sea Tourism Report presentati a Ravenna gli scali nostrani sono ancora lontani dal recuperare i numeri raggiunti nel periodo pre-pandemia di Redazione SHIPPING ITALY. Il mercato delle crociere in Adriatico crescerà nel 2025 ma grazie ai Paesi della sponda balcanica, gli scali italiani faranno registrare numeri generalmente stabili. In vista c'è dunque una crescita moderata ma costante. È questa, secondo la fotografia del 2025 scattata da Risposte Turismo e presentata a Ravenna in occasione dell'Adriatic Sea Forum, la progressione del numero di crocieristi e turisti movimentati via traghetto e dei nuovi investimenti propedeutici a una successiva fase di sviluppo per tutte le componenti del maritime tourism in Adriatico. L'Adriatic Sea Tourism Report spiega che nel 2023 l'Italia si è confermata il Paese leader nell'area con oltre 2 milioni di passeggeri crocieristi (+31% rispetto al 2022), seguita da Croazia e Grecia, ma questo bacino geografico ancora non è tornato ai livelli raggiunti nel pre-pandemia (2019) facendo registrare un -8,5% in termini di toccate nave e un -20% in termini di passeggeri imbarcati e sbarcati. L'Italia da sola nel 2023 (2.026.984 crocieristi) rispetto al 2019 vede ancora il numero di passeggeri in decrescita del 24% e il numero di toccate (883) inferiore del 14,3%. Prosegue la crescita della crocieristica: nel 2025 oltre 5,1 milioni di passeggeri movimentati. Per quanto riguarda il traffico crocieristico, secondo le prime stime della società di ricerca guidata da Francesco di Cesare, nel 2025 saranno oltre 5,1 milioni i passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti) nei porti dell'Adriatico, in crescita del +3,9% rispetto al 2024. Le previsioni di Risposte Turismo indicano anche una crescita nel numero delle toccate nave (+5,8%) per un totale di oltre 3.400. "Un risultato che, se sarà confermato, testimonia un'interessante vitalità dell'area, con sempre più porti ad essere coinvolti" scrive la società di ricerca e analisi, precisando che "tali previsioni sono il frutto della proiezione effettuata sulle stime di oltre 20 porti crocieristici dell'Adriatico, scali che, complessivamente, nel 2024 rappresenteranno l'84% del totale passeggeri movimentati stimata e l'83% delle toccate nave". Sono però i Paesi della sponda orientale a crescere di più. Per quanto riguarda il traffico crocieristico per Paese, lo studio prevede per il 2025 la conferma dell'Italia al primo posto nella classifica (2 milioni di passeggeri movimentati, stabile sul 2024). Se si guarda alle toccate nave, invece, al primo posto si riconfermerà la Croazia con circa 1.390 accosti (+5,5% sul 2024). Secondo i ricercatori di Risposte Turismo, Albania e Montenegro saranno i paesi che nel 2025 cresceranno maggiormente con, rispettivamente, 70mila passeggeri movimentati (+235%) e 760mila (+16% sul 2024). Guardando ai singoli porti si trova ancora al primo posto in classifica Corfù (750mila passeggeri movimentati, +3% sul 2024), seguito in seconda posizione da Kotor (615mila, +1% sul 2024).



Market report Secondo i numeri dell'Adriatic Sea Tourism Report presentati a Ravenna gli scali nostrani sono ancora lontani dal recuperare i numeri raggiunti nel periodo pre-pandemia di Redazione SHIPPING ITALY. Il mercato delle crociere in Adriatico crescerà nel 2025 ma grazie ai Paesi della sponda balcanica, gli scali italiani faranno registrare numeri generalmente stabili. In vista c'è dunque una crescita moderata ma costante. È questa, secondo la fotografia del 2025 scattata da Risposte Turismo e presentata a Ravenna in occasione dell'Adriatic Sea Forum, la progressione del numero di crocieristi e turisti movimentati via traghetto e dei nuovi investimenti propedeutici a una successiva fase di sviluppo per tutte le componenti del maritime tourism in Adriatico. L'Adriatic Sea Tourism Report spiega che nel 2023 l'Italia si è confermata il Paese leader nell'area con oltre 2 milioni di passeggeri crocieristi (+31% rispetto al 2022), seguita da Croazia e Grecia, ma questo bacino geografico ancora non è tornato ai livelli raggiunti nel pre-pandemia (2019) facendo registrare un -8,5% in termini di toccate nave e un -20% in termini di passeggeri imbarcati e sbarcati. L'Italia da sola nel 2023 (2.026.984 crocieristi) rispetto al 2019 vede ancora il numero di passeggeri in decrescita del 24% e il numero di toccate (883) inferiore del 14,3%. Prosegue la crescita della crocieristica: nel 2025 oltre 5,1 milioni di passeggeri movimentati. Per quanto riguarda il traffico crocieristico, secondo le prime stime della società di ricerca guidata da Francesco di Cesare, nel 2025 saranno oltre 5,1 milioni i passeggeri movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti) nei porti dell'Adriatico, in crescita del +3,9% rispetto al 2024. Le previsioni di Risposte Turismo indicano anche una crescita nel numero delle toccate nave (+5,8%) per un totale di oltre 3.400. "Un risultato che, se sarà confermato, testimonia un'interessante vitalità dell'area, con sempre più porti ad essere coinvolti" scrive la società di ricerca e analisi, precisando che "tali previsioni

## Shipping Italy

### Focus

---

e da **Venezia** (con 560mila, +3,7% sul 2024), che contenderà (come nel 2024) a Dubrovnik il terzo gradino del podio. All'interno della top 20 dei porti dell'Adriatico si segnala, in particolare, la crescita attesa del porto albanese di Sarandë che nel 2025 dovrebbe movimentare circa 70mila passeggeri (+260% sul 2024) e del porto montenegrino di Bar che supererà i 145mila passeggeri movimentati (+203% sul 2024). Traghetti: un 2025 che registrerà un'ulteriore leggera crescita nei passeggeri movimentati sul 2024. Il 2024, per il traffico traghetti, aliscafi e catamarani, si sta per concludere con una crescita del 2% sul 2023. Relativamente al 2025, si confermano nella 'top 3' i porti di Split (5,7 milioni di passeggeri movimentati, +2,5% sul 2024), Igoumenitsa (3,1 milioni di passeggeri movimentati, +2%) e Zadar (2,7 milioni, +2%). Complessivamente, il traffico traghetti, catamarani e aliscafi dovrebbe registrare il prossimo anno un'ulteriore leggera crescita, portando il totale a raggiungere la soglia dei 21 milioni di movimenti passeggeri (escludendo le rotte interne della Croazia). Oltre 390 milioni di investimenti in infrastrutture dedicate al turismo via mare nel triennio 2024/2026. Il team di ricreatori di Risposte Turismo ha inoltre mappato oltre 390 milioni di investimenti avviati o in programma per la realizzazione di infrastrutture dedicate al turismo via mare in Adriatico. Di questi, circa 200 milioni di euro sono destinati al settore cruise & ferry e, in particolare, riguardano la realizzazione di nuovi terminal e stazioni marittime. Tra le nuove infrastrutture che verranno realizzate nell'area adriatica si segnalano: la nuova stazione marittima di Ravenna a Porto Corsini entro il 2026 per un investimento totale di 46 milioni di euro, l'inaugurazione della seconda stazione marittima di Bari, per un investimento totale di 8 milioni di euro e la costruzione del cruise terminal a Marghera per un investimento di oltre 67 milioni di euro, in programma entro il 2028. Nella costa adriatica orientale si stanno per avviare i lavori in Slovenia, per la costruzione del nuovo cruise terminal al porto di Koper, per un ammontare di 3 milioni di euro (atteso per la primavera 2025). Per quanto riguarda la nautica, nel solo triennio 2024-2026, sono stati conteggiati oltre 190 milioni di euro complessivi di investimenti tra inaugurazione di nuove marine (oltre 183 milioni) e ampliamento di strutture preesistenti (oltre 6 milioni). Tra le strutture che verranno inaugurate nel corso dei prossimi due anni si segnalano, in particolare, Vlora Marina a Valona in Albania (45 milioni di euro, 438 ormeggi) nel 2025 e Porto Baro Marina a Rijeka in Croazia (50 milioni di euro, circa 230 posti barca) nel 2026. In relazione ai progetti di ampliamento si prevede che le marine di Skrivena Luka nell'isola croata di Lastovo e Marina Korkyra nell'isola croata di Korula acquisiranno rispettivamente 10 nuovi ormeggi (100.000 euro di investimento) e 45 nuovi ormeggi (1,5 milioni di euro di investimento) nel 2025. Sul versante italiano, entro i prossimi due anni sono attesi gli incrementi dei posti barca di Marina Fiorita a **Venezia** (50 ormeggi per 3 milioni di investimento), Darsena Le Saline a Chioggia (20 ormeggi per 700 mila euro di investimento), Marco Carani Nautica a Brindisi (100 ormeggi per 200mila euro di investimento) e del Porto Turistico di Rodi Garganico a Foggia (40 posti barca per 350.000 euro di investimento). ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY

## Shipping Italy

### Focus

---

E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Shipping Italy

### Focus

## Msc Crociere debutterà in Alaska dall'estate 2026

Navi Msc Poesia avrà partenze settimanali da Seattle mentre la stagione avrà anche altri due nuovi itinerari "Grand Voyage" che attraverseranno il Canale di Panama di REDAZIONE SUPER YACHT 24 Msc Crociere offrirà per la prima volta crociere verso l'Alaska; ad effettuarle sarà la nave Msc Poesia con homeport Seattle, negli Stati Uniti, partendo settimanalmente per l'Alaska e il Canada con crociere di sette notti a partire dall'11 maggio 2026. Gli ospiti che navigheranno verso l'Alaska, informa la compagnia in una nota, "potranno godere dell'impareggiabile bellezza della regione, dei paesaggi mozzafiato, della magnifica fauna selvatica e ammirare la straordinaria natura incontaminata. Con imponenti ghiacciai, fiordi profondi e maestose montagne, oltre che sperimentare il ricco patrimonio culturale dei nativi dell'Alaska, i crocieristi potranno visitare un'ampia varietà di destinazioni tra le più pittoresche della regione, tra cui Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau (Alaska, Stati Uniti) e Victoria (British Columbia, Canada)". "Msc Crociere offre una scelta impareggiabile di destinazioni e porti d'imbarco in ogni angolo del mondo e con l'introduzione delle crociere in Alaska stiamo ampliando ulteriormente la nostra offerta globale e dando ai nostri ospiti l'opportunità di apprezzare questa regione imperdibile. Questi nuovi itinerari vedono anche l'introduzione di un nuovo homeport negli Stati Uniti, il nostro quinto ad oggi nel Paese. Seattle è il luogo perfetto per partire per l'Alaska, con eccellenti collegamenti aerei internazionali che la rendono facilmente accessibile agli ospiti di tutto il mondo, in particolare sappiamo che i nostri ospiti europei aspettavano con ansia l'opportunità di navigare in Alaska con Msc Crociere" ha dichiarato Gianni Onorato, amministratore delegato di Msc Crociere. "Msc Poesia si dedicherà a itinerari dagli Stati Uniti, trascorrendo l'estate '26 in crociera verso l'Alaska e poi spostandosi a Miami durante la stagione, con la possibilità di attraversare anche il Canale di Panama durante le due crociere di posizionamento tra la costa orientale e quella occidentale" ha aggiunto l'a.d.. La nave - sottolinea la nota - è progettata per esplorare da vicino gli stretti canali dell'Inside Passage e gli splendidi ghiacciai. Con le partenze in questa nuova regione per Msc Crociere, "si aprono anche due itinerari 'Grand Voyage' che attraversano l'iconico Canale di Panama a cavallo della stagione dell'Alaska: queste rare partenze offrono ai viaggiatori in cerca di avventura, agli amanti della cultura e agli appassionati di storia una straordinaria opportunità di imbarcarsi in un'esperienza di vita indimenticabile". Gli ospiti potranno guardare "la più grande opera ingegneristica del secolo" dal ponte della nave, e poi esplorare fino a dieci vivaci destinazioni tra Seattle e Miami, tra cui San Diego e Los Angeles, Cartagena e la provincia di Puntarenas in Costa Rica. Il primo viaggio nel Canale di Panama "Grand Voyage" partirà da Miami giovedì 23 aprile 2026. Ulteriori informazioni sulla seconda crociera con partenza



Navi Msc Poesia avrà partenze settimanali da Seattle mentre la stagione avrà anche altri due nuovi itinerari "Grand Voyage" che attraverseranno il Canale di Panama di REDAZIONE SUPER YACHT 24 Msc Crociere offrirà per la prima volta crociere verso l'Alaska; ad effettuarle sarà la nave Msc Poesia con homeport Seattle, negli Stati Uniti, partendo settimanalmente per l'Alaska e il Canada con crociere di sette notti a partire dall'11 maggio 2026. Gli ospiti che navigheranno verso l'Alaska, informa la compagnia in una nota, "potranno godere dell'impareggiabile bellezza della regione, dei paesaggi mozzafiato, della magnifica fauna selvatica e ammirare la straordinaria natura incontaminata. Con imponenti ghiacciai, fiordi profondi e maestose montagne, oltre che sperimentare il ricco patrimonio culturale dei nativi dell'Alaska, i crocieristi potranno visitare un'ampia varietà di destinazioni tra le più pittoresche della regione, tra cui Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau (Alaska, Stati Uniti) e Victoria (British Columbia, Canada)". "Msc Crociere offre una scelta impareggiabile di destinazioni e porti d'imbarco in ogni angolo del mondo e con l'introduzione delle crociere in Alaska stiamo ampliando ulteriormente la nostra offerta globale e dando ai nostri ospiti l'opportunità di apprezzare questa regione imperdibile. Questi nuovi itinerari vedono anche l'introduzione di un nuovo homeport negli Stati Uniti, il nostro quinto ad oggi nel Paese. Seattle è il luogo perfetto per partire per l'Alaska, con eccellenti collegamenti aerei internazionali che la rendono facilmente accessibile agli ospiti di tutto il mondo, in particolare sappiamo che i nostri ospiti europei aspettavano con ansia l'opportunità di navigare in Alaska con Msc Crociere" ha dichiarato Gianni Onorato, amministratore delegato di Msc Crociere. "Msc Poesia si dedicherà a itinerari dagli Stati Uniti, trascorrendo l'estate '26 in crociera verso l'Alaska e poi spostandosi a Miami durante la stagione, con la possibilità di attraversare anche il Canale di Panama durante le due crociere di posizionamento tra la costa orientale e quella occidentale" ha aggiunto l'a.d.. La nave - sottolinea la nota - è progettata per esplorare da vicino gli stretti canali dell'Inside Passage e gli splendidi ghiacciai. Con le partenze in questa nuova regione per Msc Crociere, "si aprono anche due itinerari 'Grand Voyage' che attraversano l'iconico Canale di Panama a cavallo della stagione dell'Alaska: queste rare partenze offrono ai viaggiatori in cerca di avventura, agli amanti della cultura e agli appassionati di storia una straordinaria opportunità di imbarcarsi in un'esperienza di vita indimenticabile". Gli ospiti potranno guardare "la più grande opera ingegneristica del secolo" dal ponte della nave, e poi esplorare fino a dieci vivaci destinazioni tra Seattle e Miami, tra cui San Diego e Los Angeles, Cartagena e la provincia di Puntarenas in Costa Rica. Il primo viaggio nel Canale di Panama "Grand Voyage" partirà da Miami giovedì 23 aprile 2026. Ulteriori informazioni sulla seconda crociera con partenza

## Shipping Italy

### Focus

---

da Seattle saranno fornite a breve dalla compagnia crocieristica. Gli ospiti che desiderano provare l'esperienza di navigare attraverso l'Atlantico possono anche scegliere di prenotare il Grand Voyage su Msc Poesia in viaggio verso il Nord America. In partenza dall'Italia (Civitavecchia/Roma il 6 aprile 2026 e **Genova** il 7 aprile 2026), Marsiglia in Francia e Barcellona in Spagna, la nave farà scalo a Funchal (Maderia), Philipsburg (St Maarten) e Ocean Cay (Bahamas) prima di raggiungere Miami (Usa) il 22 aprile 2026, e pernottare sulla nave. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.**

## Shipping Italy

### Focus

## Voto positivo dei lavoratori sul Ccnl porti ma non mancano le polemiche

Porti Il consenso al rinnovo contrattuale avrebbe superato il 70%, ma da Livorno a Catania a **Trieste** non mancano episodi controversi e lamentele sulle modalità di consultazione di Andrea Moizo "Approvata a larga maggioranza, superando il 70% dei consensi con un dato piuttosto omogeneo da nord a sud, l'ipotesi di rinnovo del Ccnl dei lavoratori dei porti". A valle delle votazioni tenutesi la scorsa settimana fra i lavoratori, lo hanno comunicato unitariamente le segreterie nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, sottolineando che è "un rinnovo giunto dopo due scioperi e oltre dieci mesi di serrate trattative, svolte dentro un contesto molto complesso e difficile anche a causa della paventata riforma e delle diverse crisi internazionali. Aver messo in sicurezza il Ccnl dei lavoratori dei porti rappresenta un fatto estremamente importante e da domani il nostro impegno si sposta sulla soluzione di questioni che restano ancora irrisolte, a partire dal riconoscimento del lavoro usurante e dallo sblocco del fondo di accompagnamento all'esodo. Su questi temi proseguiremo nel confronto con le lavoratrici e i lavoratori allo scopo di rilanciare l'azione sindacale per raggiungere i risultati che la categoria merita di ottenere". Le segreterie confederali non hanno diffuso dati di dettaglio in merito alle votazioni. In aggiunta a quelli riepilogati la scorsa settimana - da cui si evinceva come nel nord-ovest il Ccnl fosse stato bocciato dalla maggioranza dei lavoratori, a latere di un'astensione molto forte - SHIPPING ITALY ha potuto consultare due verbali provenienti dal sud Italia. Il primo proviene da Palermo, non è intestato a un'impresa, ma parrebbe fare riferimento all'intero panorama degli aventi diritto, col richiamo a un organico aziendale di 557 persone: a votare, fra questi, sarebbero stati in 483, al 100% favorevoli al rinnovo. L'altro verbale viene da Catania, ma bulgara è anche qui la percentuale, con addirittura 137 sì su 137 aventi diritto, pure in questo caso senza riferimenti a imprese, ma a un generico organico aziendale. Non sono gli unici episodi particolari emersi. La Rsu (rappresentanza sindacale unitaria) di Alp, l'Agenzia per il lavoro portuale di Livorno, composta da Massimo Mazza, Giuliano Giuliani e Giacomo Pupi, ha denunciato che i lavoratori non si sono espressi perché mai convocati per il voto. Il verbale delle segreterie confederali riportava in effetti 2 soli votanti, favorevoli, sui 71 lavoratori aventi diritto. "Le segreterie ci hanno detto di aver mandato una mail all'azienda (circostanza confermata da Filt Cgil a SHIPPING ITALY con copia della missiva mandata a info@alplivorno.it, ndr ), ma ai lavoratori nessuno ha riferito alcunché, si che alla votazione ritenuta valida da Filt, Cisl e Uil hanno partecipato solo i loro delegati. Modalità simili si sono riscontrate un po' dappertutto, soprattutto al sud" ha riferito Mazza, che è delegato in quota Usb, sigla che non a caso ha da subito stigmatizzato le modalità di consultazione, convocando assemblee tra i lavoratori di Genova, Livorno e **Trieste** per decidere



Porti Il consenso al rinnovo contrattuale avrebbe superato il 70%, ma da Livorno a Catania a Trieste non mancano episodi controversi e lamentele sulle modalità di consultazione di Andrea Moizo "Approvata a larga maggioranza, superando il 70% dei consensi con un dato piuttosto omogeneo da nord a sud, l'ipotesi di rinnovo del Ccnl dei lavoratori dei porti". A valle delle votazioni tenutesi la scorsa settimana fra i lavoratori, lo hanno comunicato unitariamente le segreterie nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, sottolineando che è "un rinnovo giunto dopo due scioperi e oltre dieci mesi di serrate trattative, svolte dentro un contesto molto complesso e difficile anche a causa della paventata riforma e delle diverse crisi internazionali. Aver messo in sicurezza il Ccnl dei lavoratori dei porti rappresenta un fatto estremamente importante e da domani il nostro impegno si sposta sulla soluzione di questioni che restano ancora irrisolte, a partire dal riconoscimento del lavoro usurante e dallo sblocco del fondo di accompagnamento all'esodo. Su questi temi proseguiremo nel confronto con le lavoratrici e i lavoratori allo scopo di rilanciare l'azione sindacale per raggiungere i risultati che la categoria merita di ottenere". Le segreterie confederali non hanno diffuso dati di dettaglio in merito alle votazioni. In aggiunta a quelli riepilogati la scorsa settimana - da cui si evinceva come nel nord-ovest il Ccnl fosse stato bocciato dalla maggioranza dei lavoratori, a latere di un'astensione molto forte - SHIPPING ITALY ha potuto consultare due verbali provenienti dal sud Italia. Il primo proviene da Palermo, non è intestato a un'impresa, ma parrebbe fare riferimento all'intero panorama degli aventi diritto, col richiamo a un organico aziendale di 557 persone: a votare, fra questi, sarebbero stati in 483, al 100% favorevoli al rinnovo. L'altro verbale viene da Catania, ma bulgara è anche qui la percentuale, con addirittura 137 sì su 137 aventi diritto, pure in questo caso senza riferimenti a imprese, ma a un generico organico aziendale.

## Shipping Italy

### Focus

---

se e quali iniziative formali intraprendere. Proprio a **Trieste** è stato il Clpt - Coordinamento lavoratori portuali a sottoporre alle segreterie confederali, all'Autorità di sistema portuale, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti una richiesta di ripetizione della votazione, denunciando fra l'altro che "l'invito alle assemblee non è stato affisso nelle bacheche sindacali, o diffuso in modo da raggiungere tutti i lavoratori, ma solo via whatsapp con una diffusione evidentemente parziale (se non mirata). Negli inviti non era in alcun modo esplicitato il fatto che si sarebbe votato sull'ipotesi di accordo per il Ccnl. La concentrazione di tutte le assemblee in unica giornata ha impedito la partecipazione di buona parte dei turnisti. La modalità di alzata di mano ha impedito la segretezza del voto. Ad oggi non esistono i verbali delle votazioni".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

## Msc Crociere porta la "Poesia" in Alaska

In questo ultimo anno la compagnia di Aponte ha lanciato definitivamente la sfida ai tre grandi players statunitensi del settore volendo proporsi ormai come marchio globale competitivo su tutti i mercati, ma soprattutto su quello nordamericano, il numero uno al mondo Msc Crociere ha annunciato che offrirà per la prima volta in assoluto crociere in Alaska, con i nuovi itinerari già aperti alle prenotazioni. Si tratta di un passo storico per la compagnia di Aponte, dell'Alaska se ne parlava da anni: è la chiusura del cerchio nella strategia di penetrazione di Msc nel mercato americano. Sarà la Msc Poesia la nave prescelta per questo debutto: avrà come homeport Seattle per la stagione 2026 e partirà settimanalmente per crociere di sette notti verso Alaska e Canada a partire dall'11 maggio 2026. Il suo itinerario prevede scali a Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau e Victoria. "Poesia" sarà dedicata a itinerari dagli Stati Uniti, trascorrendo l'estate 2026 in crociera in Alaska e poi spostandosi a Miami per l'inverno. Offrirà anche crociere attraverso il Canale di Panama nel suo tragitto da e per l'Alaska. Gianni Onorato, amministratore delegato di Msc Crociere, ha dichiarato: «Msc Crociere offre una scelta senza pari di destinazioni e **porti** di imbarco in ogni angolo del mondo e introducendo crociere in Alaska stiamo ulteriormente ampliando la nostra offerta globale e dando ai nostri ospiti l'opportunità di vivere questa regione imperdibile». Ma al di là di questa nuova destinazione va sottolineato il significato di questa scelta strategica di Msc sul mercato degli States. In questo ultimo anno la compagnia di Aponte ha lanciato definitivamente la sfida ai tre grandi players statunitensi del settore volendo proporsi ormai come marchio globale competitivo su tutti i mercati, ma soprattutto su quello nordamericano, il numero uno al mondo. Infatti se finora le partenze delle navi da crociera di Msc negli States erano concentrate soprattutto tra Florida meridionale e New York, quindi a portata di volo anche per i propri clienti europei; impegnarsi in altri **porti** statunitensi vuol dire creare un prodotto quasi esclusivamente per "yankee". Già nei mesi scorsi Msc Crociere aveva finalizzato un accordo per la realizzazione di un quarto terminal crociere nel porto di Galveston, home port in Texas terreno di conquista finora di Carnival Cruise Line, Royal Caribbean International e Norwegian Cruise Line. Poi aveva deciso di rafforzare il proprio posizionamento nella Florida Centrale con l'invio a partire dal dicembre 2025 di Msc Grandiosa a Port Canaveral ed adesso è la volta dell'annuncio sull'Alaska. L'home port di Seattle è molto distante dall'Europa e quindi Msc dovrà qui intercettare soprattutto la clientela statunitense e canadese facendo conoscere il suo prodotto. Si partirà con una nave di dimensioni contenute, scelta probabilmente prudenziale per testare la reazione del mercato per poi crescere gradualmente come fatto in Florida negli anni passati. "Poesia" è una classica nave "panamax" di vecchia generazione. Ha una stazza lorda



10/29/2024 17:30

Matteo Martinuzzi

In questo ultimo anno la compagnia di Aponte ha lanciato definitivamente la sfida ai tre grandi players statunitensi del settore volendo proporsi ormai come marchio globale competitivo su tutti i mercati, ma soprattutto su quello nordamericano, il numero uno al mondo Msc Crociere ha annunciato che offrirà per la prima volta in assoluto crociere in Alaska, con i nuovi itinerari già aperti alle prenotazioni. Si tratta di un passo storico per la compagnia di Aponte, dell'Alaska se ne parlava da anni: è la chiusura del cerchio nella strategia di penetrazione di Msc nel mercato americano. Sarà la Msc Poesia la nave prescelta per questo debutto: avrà come homeport Seattle per la stagione 2026 e partirà settimanalmente per crociere di sette notti verso Alaska e Canada a partire dall'11 maggio 2026. Il suo itinerario prevede scali a Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau e Victoria. "Poesia" sarà dedicata a itinerari dagli Stati Uniti, trascorrendo l'estate 2026 in crociera in Alaska e poi spostandosi a Miami per l'inverno. Offrirà anche crociere attraverso il Canale di Panama nel suo tragitto da e per l'Alaska. Gianni Onorato, amministratore delegato di Msc Crociere, ha dichiarato: «Msc Crociere offre una scelta senza pari di destinazioni e porti di imbarco in ogni angolo del mondo e introducendo crociere in Alaska stiamo ulteriormente ampliando la nostra offerta globale e dando ai nostri ospiti l'opportunità di vivere questa regione imperdibile». Ma al di là di questa nuova destinazione va sottolineato il significato di questa scelta strategica di Msc sul mercato degli States. In questo ultimo anno la compagnia di Aponte ha lanciato definitivamente la sfida ai tre grandi players statunitensi del settore volendo proporsi ormai come marchio globale competitivo su tutti i mercati, ma soprattutto su quello nordamericano, il numero uno al mondo. Infatti se finora le partenze delle navi da crociera di Msc negli States erano concentrate soprattutto tra Florida meridionale e New York, quindi a portata di volo anche per i propri clienti europei; impegnarsi in altri porti statunitensi vuol dire creare un prodotto quasi

## The Medi Telegraph

### Focus

---

di 92.627 tonnellate e può ospitare in cabina doppia 2.550 passeggeri, quindi non parliamo di uno degli ultimi giganti sfornati da Msc. Entrata in servizio nell'ormai lontano 2008, con 293,80 metri di lunghezza "fuori tutto" per 32,25 di larghezza al galleggiamento, potrà transitare attraverso le vecchie chiuse di Panama. Questo sarà decisamente un vantaggio nei viaggi di riposizionamento anche se bisogna notare che è una delle poche navi di Msc Crociere non dotata di piscina coperta, cosa che ridurrà la possibilità di fare attività balneare in un clima tendenzialmente fresco anche d'estate. Da questo punto di vista forse sarebbe stata più indicata la sorella "Magnifica" che è dotata di questo plus. Msc l'anno prossimo vedrà ulteriormente rafforzato anche il suo ruolo a Miami. Infatti ricordiamo che qui la Divisione Crociere sta investendo pesantemente visto che sta costruendo in collaborazione con Fincantieri Infrastructure un nuovo terminal crociere di ultima generazione a PortMiami. Quest'ultimo, una volta completato, diventerà il più grande del Nord America. Il nuovo terminal sarà caratterizzato da un edificio di quattro piani in grado di movimentare 36.000 passeggeri al giorno e avrà ormeggi sufficienti per servire tre navi di ultima generazione contemporaneamente. Infine è stato anche annunciato il trasferimento degli uffici del gruppo Msc in un nuovo quartier generale nel centro di Miami.