



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

COMUNICATO STAMPA

Comitato di Gestione: approvati i sette punti all'ordine del giorno tra cui il Bilancio di Previsione, il Piano Triennale Lavori Pubblici (AdSP investirà oltre 452 milioni di Euro nel triennio 2025-2027), il Piano Triennale degli Acquisti di Beni e Servizi (investimenti per oltre 62 milioni di Euro) - Montaresi: "Per la prima volta pari dignità ai due principali strumenti di programmazione che devono essere integrati e coerenti". Portati avanti, in continuità, gli importanti progetti in corso, strategici per garantire la competitività del Sistema Portuale.

Il 29 ottobre si sono svolti l'Organismo di Partenariato e il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

Il Commissario Straordinario, Ing. Federica Montaresi, che sta portando avanti, in continuità, i numerosi progetti attualmente in corso, strategici per garantire la competitività del Sistema Portuale, ha esposto i sette punti all'ordine del giorno, tutti approvati all'unanimità dal Comitato. Nelle sue comunicazioni iniziali, il Commissario si è soffermato sui principali investimenti pubblico - privato in corso alla Spezia (LSCT e Terminal del Golfo); l'avanzamento dell'iter del Piano Regolatore Portuale e degli interventi in corso in merito al waterfront di Marina di Carrara; i dragaggi e la manutenzione del fondale antistante il Molo Garibaldi alla Spezia; la situazione dell'autotrasporto, nonché l'elettrificazione delle banchine (cold ironing). Sette i punti all'ordine del giorno tutti approvati all'unanimità dal Comitato.

L'accento è stato posto sul Piano Triennale dei Lavori, il Bilancio di previsione e il Programma triennale acquisti beni e servizi.

L'AdSP investirà oltre 452 milioni di Euro nel triennio 2025-2027 in dragaggi, nuove opere, manutenzioni, interventi di recupero e valorizzazione all'Interfaccia Porto - Città, transizione energetica e digitale, Intermodalità e Security. **Inoltre, 22.920.000,00 di Euro nel 2025; 25.040.000,00 di Euro nel 2026 e 14.360.000,00 di Euro nel 2027 saranno investiti** per i cosiddetti "servizi tecnici" (progettazione, direzione lavori, studi, verifiche, collaudo etc. etc.), necessari per la realizzazione degli interventi previsti dal Piano Triennale Lavori Pubblici, nonché per altri beni e servizi inerenti la transizione digitale; la cybersecurity; gli interventi di security portuale ai sensi delle norme e regolamenti italiani e europei vigenti in materia alla luce anche dello scenario geopolitico in atto; i servizi di interesse economico generale nei porti di competenza, in particolare la gestione del cold ironing nel porto della Spezia. Si sottolinea che l'AdSP, sempre nell'ambito dei servizi e forniture, ha da poco ricevuto l'approvazione di un finanziamento dall'Agenzia Nazionale per la Cybersecurity per "Interventi di potenziamento della resilienza cybersecurity del sistema portuale della Spezia e Marina di Carrara" dell'importo massimo erogabile di 1,5 milioni di euro con fondi PNRR.

Gli investimenti in lavori e opere nonché forniture e servizi costituiranno, dunque, anche nei prossimi anni la principale ossatura sulla quale verrà improntata l'azione dell'Ente. **Gli interventi, che si pongono in continuità con le scelte strategiche operate e attuate dall'ente negli anni trascorsi, sono volti a dare concreta attuazione alle previsioni di sviluppo delineate dai documenti di pianificazione dei due porti.** Le opere promosse dall'AdSP e quelle finanziate e realizzate dai concessionari si integrano in un sistema unico finalizzato alla crescita e allo sviluppo degli scali marittimi, e devono essere realizzate in opportuno coordinamento fra loro. **L'elemento di novità, sottolineata dal Commissario Straordinario, è che per la prima volta si è cercato di dare pari**

dignità ai due principali strumenti di programmazione, ovvero il Programma Triennale dei Lavori e il Programma Triennale degli acquisti di Beni e Servizi, che devono essere integrati e coerenti per consentire che un'opera, un'infrastruttura non perda di efficacia perché non accompagnata da adeguati servizi che ne sviluppino tutte le potenzialità.

“In maniera più accentuata rispetto al passato, la progettualità delle infrastrutture portuali, ove possibile, e soprattutto i servizi offerti dal porto, saranno indirizzati verso la transizione digitale e verso la transizione energetica”, **ha detto Montaresi**, che ha ringraziato struttura, i membri del Comitato e dell'Organismo di Partenariato e il collegio dei revisori per il lavoro svolto.

Il Comitato di Gestione dell'AdSP ha quindi approvato anche **il bilancio di previsione 2025** che stima **entrate correnti che sfiorano i 30 milioni di Euro, a fronte di spese della stessa natura per circa 22,8 milioni di euro, con un avanzo corrente di circa 7 milioni di euro.** Tali risorse, unitamente alla consistenza di quelle già disponibili consentirà, eventualmente anche attraverso operazioni di mutui flessibili, di avviare gli importanti investimenti previsti nel 2025 ed ammontanti, nel complesso, a circa 139 milioni di euro, di cui 50 a carico dei privati. **Si conferma che, nonostante l'incerta congiuntura economica generale, che si riflette sulla quasi totalità dei porti italiani, l'AdSP ha registrato una crescita del traffico contenitori alla Spezia del 8,1% nei primi nove mesi del 2024. Dato che si riflette positivamente sulle tasse portuali che aumentano del 10%.**

La Spezia, 31 ottobre 2024