



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**mercoledì, 06 novembre 2024**



Rassegna stampa



Prime Pagine

|                             |                             |    |
|-----------------------------|-----------------------------|----|
| 06/11/2024                  | <b>Corriere della Sera</b>  | 7  |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>Il Fatto Quotidiano</b>  | 8  |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>Il Foglio</b>            | 9  |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>Il Giornale</b>          | 10 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>Il Giorno</b>            | 11 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>Il Manifesto</b>         | 12 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>Il Mattino</b>           | 13 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>Il Messaggero</b>        | 14 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>Il Resto del Carlino</b> | 15 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>Il Secolo XIX</b>        | 16 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>Il Sole 24 Ore</b>       | 17 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>Il Tempo</b>             | 18 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>Italia Oggi</b>          | 19 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>Italia Oggi Sette</b>    | 20 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>La Nazione</b>           | 21 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>La Repubblica</b>        | 22 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>La Stampa</b>            | 23 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |
| 06/11/2024                  | <b>MF</b>                   | 24 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                             |    |

|                             |                       |    |
|-----------------------------|-----------------------|----|
| 06/11/2024                  | <b>Milano Finanza</b> | 25 |
| Prima pagina del 06/11/2024 |                       |    |

## Trieste

|                                                                                            |                           |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|
| 05/11/2024                                                                                 | <b>Agenparl</b>           | 26 |
| (ARC) Att. produttive: Bini, ddl Nautica leva per lo sviluppo del Fvg                      |                           |    |
| 05/11/2024                                                                                 | <b>Informare</b>          | 28 |
| Il servizio ro-ro di DFDS tra i porti di Damietta e Trieste sarà inaugurato il 29 novembre |                           |    |
| 05/11/2024                                                                                 | <b>The Medi Telegraph</b> | 29 |
| L'ammiraglia di TUI Cruises si chiamerà Mein Schiff Flow                                   |                           |    |

## Venezia

|                                    |                              |    |
|------------------------------------|------------------------------|----|
| 05/11/2024                         | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 31 |
| Termina la campagna del "Palinuro" |                              |    |

## Genova, Voltri

|                                                                                |                       |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----|
| 05/11/2024                                                                     | <b>PrimoCanale.it</b> | 32 |
| Ferrando: "Ci serve calata Gadda per espandere il Porto antico, siamo stretti" |                       |    |
| 05/11/2024                                                                     | <b>Sea Reporter</b>   | 33 |
| A Genova incontro su prevenzione e gestione delle emergenze ambientali in mare |                       |    |
| 05/11/2024                                                                     | <b>Shipping Italy</b> | 35 |
| Melzo e Milano Smistamento nella ZIs del porto di Genova                       |                       |    |
| 05/11/2024                                                                     | <b>Shipping Italy</b> | 36 |
| Preoccupazione sindacale a Genova per Nuova Psc, ex partecipata di Fincantieri |                       |    |

## Ravenna

|                                                                                                                            |                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|
| 05/11/2024                                                                                                                 | <b>RavennaNotizie.it</b> | 37 |
| L'affascinante mondo dei sommergibili al centro di una serata conviviale dell'International Propeller Club Port of Ravenna |                          |    |

## Livorno

|                                                        |                              |    |
|--------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 06/11/2024                                             | <b>Affari Italiani</b>       | 39 |
| Emergency, concluso lo sbarco di 72 migranti a Livorno |                              |    |
| 05/11/2024                                             | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 40 |
| Pieno successo del Sentinel Two                        |                              |    |

|                                             |                              |    |
|---------------------------------------------|------------------------------|----|
| 05/11/2024                                  | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 42 |
| OK al contestato POT, ma Livorno è al bivio |                              |    |
| 05/11/2024                                  | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 43 |
| Alla ricerca della pace perduta             |                              |    |
| 05/11/2024                                  | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 44 |
| Rosehearty nella "vasca"                    |                              |    |
| 05/11/2024                                  | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 45 |
| Rimossi gli atolli del Romito               |                              |    |

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

|                                                                                               |                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|
| 06/11/2024                                                                                    | <b>corriereadriatico.it</b> | 46 |
| Morta Lola Giambuzzi, colonna dell'agenzia Amatori di Ancona. Venerdì mattina l'ultimo saluto |                             |    |

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

|                                                                                      |                                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----|
| 05/11/2024                                                                           | <b>CivOnline</b>                     | 47 |
| È allarme sul nuovo Codice Doganale: parte da Civitavecchia il grido della categoria |                                      |    |
| 05/11/2024                                                                           | <b>La Provincia di Civitavecchia</b> | 48 |
| È allarme sul nuovo Codice Doganale: parte da Civitavecchia il grido della categoria |                                      |    |
| 05/11/2024                                                                           | <b>Shipping Italy</b>                | 49 |
| Respinto il ricorso di Intergroup e Bellettieri per la banchina 26 di Civitavecchia  |                                      |    |

## Napoli

|                                                                                                    |                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|
| 05/11/2024                                                                                         | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 50 |
| A Mergellina il 38° Salone Nautico                                                                 |                              |    |
| 05/11/2024                                                                                         | <b>Napoli Today</b>          | 51 |
| Solidaire, dalla nave dell'Ong sbarcano a Napoli 81 migranti                                       |                              |    |
| 05/11/2024                                                                                         | <b>Napoli Village</b>        | 52 |
| Concluse le operazioni di sbarco dei migranti giunti al Porto di Napoli sulla nave ONG "Solidaire" |                              |    |
| 05/11/2024                                                                                         | <b>Rai News</b>              | 53 |
| Sbarcano a Napoli 81 migranti                                                                      |                              |    |

## Brindisi

|                                                                           |                        |    |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|
| 05/11/2024                                                                | <b>Brindisi Report</b> | 54 |
| Naufragio al largo di Lampedusa: motovedetta di Brindisi salva 50 persone |                        |    |

## Taranto

|                                                               |                    |    |
|---------------------------------------------------------------|--------------------|----|
| 05/11/2024                                                    | <b>(Sito) Ansa</b> | 55 |
| Ok concessione piastra portuale di Taranto alla Vestas Blades |                    |    |



|            |                       |    |
|------------|-----------------------|----|
| 05/11/2024 | <b>FerPress</b>       | 56 |
| <hr/>      |                       |    |
| 05/11/2024 | <b>Il Nautilus</b>    | 57 |
| <hr/>      |                       |    |
| 05/11/2024 | <b>Informare</b>      | 59 |
| <hr/>      |                       |    |
| 05/11/2024 | <b>Shipping Italy</b> | 60 |
| <hr/>      |                       |    |
| 05/11/2024 | <b>Shipping Italy</b> | 61 |
| <hr/>      |                       |    |

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

|            |                              |    |
|------------|------------------------------|----|
| 05/11/2024 | <b>La Gazzetta Marittima</b> | 62 |
| <hr/>      |                              |    |

## Cagliari

|            |                      |    |
|------------|----------------------|----|
| 05/11/2024 | <b>(Sito) Ansa</b>   | 63 |
| <hr/>      |                      |    |
| 05/11/2024 | <b>Sardinia Post</b> | 64 |
| <hr/>      |                      |    |

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

|            |                    |    |
|------------|--------------------|----|
| 05/11/2024 | <b>Stretto Web</b> | 65 |
| <hr/>      |                    |    |

## Catania

|            |                                |    |
|------------|--------------------------------|----|
| 05/11/2024 | <b>Quotidiano Contribuenti</b> | 66 |
| <hr/>      |                                |    |

## Focus

|            |                         |    |
|------------|-------------------------|----|
| 05/11/2024 | <b>(Sito) Adnkronos</b> | 67 |
| <hr/>      |                         |    |
| 05/11/2024 | <b>(Sito) Adnkronos</b> | 68 |
| <hr/>      |                         |    |

|            |                               |    |
|------------|-------------------------------|----|
| 05/11/2024 | <b>(Sito) Ansa</b>            | 69 |
| <hr/>      |                               |    |
| 05/11/2024 | <b>Agenparl</b>               | 71 |
| <hr/>      |                               |    |
| 05/11/2024 | <b>Agenparl</b>               | 72 |
| <hr/>      |                               |    |
| 05/11/2024 | <b>Agenparl</b>               | 74 |
| <hr/>      |                               |    |
| 05/11/2024 | <b>Informare</b>              | 75 |
| <hr/>      |                               |    |
| 05/11/2024 | <b>Informatore Navale</b>     | 77 |
| <hr/>      |                               |    |
| 05/11/2024 | <b>Informazioni Marittime</b> | 78 |
| <hr/>      |                               |    |
| 05/11/2024 | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 79 |
| <hr/>      |                               |    |
| 05/11/2024 | <b>La Gazzetta Marittima</b>  | 80 |
| <hr/>      |                               |    |
| 05/11/2024 | <b>L'agenzia di Viaggi</b>    | 81 |
| <hr/>      |                               |    |
| 05/11/2024 | <b>Sea Reporter</b>           | 82 |
| <hr/>      |                               |    |
| 05/11/2024 | <b>The Medi Telegraph</b>     | 83 |
| <hr/>      |                               |    |

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 639731  
Roma, Via Campana 30 - Tel. 06 688081

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310  
mail: servizioclienti@corriere.it


**Lite per 10 milioni**  
Ita-Lufthansa, intesa  
a rischio rottura  
di **Leonard Berberi**  
a pagina 37



**Champions League**  
Super Milan, Real battuto  
Juve pari, Bologna ko  
cronaca, pagelle e commenti  
alle pagine 48 e 49



LA NOTTE AMERICANA

## Sfida all'ultimo voto

Dalla Pennsylvania alla North Carolina, si combatte in alcuni Stati decisivi  
Trump: «Andiamo benissimo, attenti ai brogli». Harris: «Restate in coda ai seggi»

### LE SCELTE OPPOSTE

di Aldo Cazzullo

**D**onald Trump è nervoso — «ci sono brogli in Pennsylvania, che fa la polizia?» —, ma nella notte si mette tranquillo. I primi risultati sono incoraggianti: la Cnn lo dà in testa in Georgia. E pure Elon Musk, con lui in villa, è di buon umore: in North Carolina Trump cresce tra giovani e neri. Sono solo segnali, ma bastano a fargli gridare: «Vinceremo alla grande».

continua alle pagine 2 e 3



L'America al voto per scegliere tra la democratica Kamala Harris, 60 anni, e il repubblicano Donald Trump, 78, chi guiderà il Paese

**Kamala, gli appelli finali al telefono**

di Massimo Gaggi

a pagina 5

**Donald e l'attesa tra Musk e Puccini**

di Viviana Mazza

a pagina 6

**Obama, Kennedy e Swift: le pagelle**

di Paolo Valentino alle pagine 12 e 13

Duello sul filo per la conquista della Casa Bianca tra Kamala Harris e Donald Trump. Lotta all'ultimo voto negli Stati in bilico dalla Pennsylvania alla North Carolina. «Andiamo benissimo. Attenti ai brogli» proclama il candidato repubblicano. «Restate in coda ai seggi» l'appello della rivale democratica.

da pagina 2 a pagina 17

GIANNELLI



**Polemica I togati: ora spieghi Pinelli da Meloni, bufera nel Csm**

di Giovanni Bianconi e Marco Cremonesi

Bufera nel Csm dopo l'incontro tra il vicepresidente Fabio Pinelli e la premier Giorgia Meloni. «Ora ci riferisca», protestano le toghe. E resta l'imbarazzo del Quirinale per la linea non condivisa.

alle pagine 20 e 21

ISRAELE, SOSTITUITO GALLANT (DIFESA)

**Bibi caccia il ministro rivale**

di Francesco Battistini

a pagina 19

**I GRANDI MAESTRI**  
CHE HANNO FATTO LA STORIA DELLA SCUOLA ITALIANA



Il primo volume in edicola dal 5 novembre

CORRIERE DELLA SERA

OGGI

IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

**L**ei per il divorzio, l'aborto, il capitalismo, le armi all'Ucraina, l'Occidente e il modello americano. Lui antidivorzista, antiabortista, anticapitalista, pacifista, terzomondista e moderatamente allergico agli yankee. Se avessero vent'anni, si scannerebbero sul social. Invece la foto li immortalava su un terrazzino romano in carrozzella, mentre parlano del tanto che li unisce, a cominciare dalle origini piemontesi. Emma e Francesco sono anziani, però non vecchi, se per vecchio intendiamo colui o colei che smette di declinare i verbi al futuro e comincia a cibarsi solo di ricordi. Sulla base di una simile definizione si può essere vecchi, ma anche giovani, a qualunque età. E questa coppia di opposti che si attraggono, e che mette insieme cento-sessantatré anni, è

**Le due carrozzelle**



animata da una passione talmente forte da riuscire, entro certi limiti, a fare a meno persino della salute. Si potrebbe andare più a fondo sulle ragioni di un'amicizia che ha spinto il Papa, uscendo da un convegno, a deviare il percorso per fare un'improvvisata alla convalescente Bonino. Ma stavolta è già abbastanza profonda la superficie: l'immagine di quelle due carrozzelle, una davanti all'altra. Un dialogo tra saggi me lo raffigurano esattamente così. Due corpi segnati dal tempo e due anime — o due teste, direbbe la laica Emma — che dal tempo hanno imparato tanto e desiderano scambiarsi le lezioni ricevute, nella speranza di servire ancora a qualcosa, ma soprattutto a qualcuno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**NPK**  
NO PROBLEM KIT



www.noproblemkit.com





**Non contento delle musate prese fin qui, il governo insiste sulla missione Albania Mantovano: "Ora puntiamo sulla Cassazione". Sa qualcosa che noi non sappiamo?**



Mercoledì 6 novembre 2024 - Anno 16 - n° 307  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 2,00 - Arretrati: € 3,00 - € 12 con il libro "Continuavano a chiamarla Scagura"  
Spedizione a. b. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/05/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**HARRIS VS TRUMP** Le elezioni presidenziali

## Stati Uniti: grandi manovre anti-ricorsi

■ File ai seggi, alta affluenza negli Stati in bilico. Trump: "Non voglio violenze, se riterò le elezioni giuste ammetterò la sconfitta". Meloni prepara il 10° pacchetto di armi per l'Ucraina, nel timore di un cambio alla Casa Bianca

◀ FESTA E SALVINI A PAG. 2 - 3

**Mannelli**



**ARDITA: "VARCO APERTO"**

Pullarà e altri 3: boss mai pentiti in ferie-premio



◀ CAIA E MASCAI A PAG. 6 - 7

**TIRO SULLA MANOVRA**

Meloni smentita da Bankitalia & C. sul Pil e la Sanità



◀ PALOMBI A PAG. 14

**L'alfabeto degli analfabeti**

» Marco Travaglio

Ci mancava la convocazione del vicepresidente del Csm ai piedi della Meloni per completare il puzzle dell'analfabetismo del governo dei somari. Fino al 2022, per fermare i migranti, bastava chiedere la testa della Lamorgese che, da brava comunista (tutti i prefetti lo sono), li faceva venire apposta ordinandoli su Amazon. E annunciare il blocco navale per non farli partire e i porti chiusi per non farli sbarcare. Naturalmente i porti sono rimasti aperti (come sempre, anche quando Salvini credeva di averli chiusi) e il blocco navale non s'è fatto per una terribile scoperta: l'Africa è grossa. Ma Sallusti nota un miracolo: "Iam tam tra i migranti in Libia: 'Ora che c'è la Meloni, non partiamo più'". Li ferma con la sola imposizione delle mani. Poi purtroppo, nel primo anno di governo anti-migranti, gli sbarchi raddoppiano. E si passa al piano B: dichiarare guerra a Francia e Germania, nessuno ricorda perché. Neppure i migranti, che continuano a migrare. Piano C: dar la colpa a Putin, noto spingitore di migranti tramite la Wagner. Lo garantisce Crosetto, ma viene smentito persino dai Servizi. Piano D: il karaoke di Meloni e Salvini sulla *Canzone di Marinella* la sera della strage di Cutro, vedi mai che i superstiti tornino indietro per salvarsi i timpani. Ma niente. Piano E: scrivere decreti coi piedi (quelli di Nordio e Piantedosi, che sono una garanzia) e poi prendersela con i giudici che li disapplicano perché hanno letto la Costituzione e la giurisprudenza europea. Intanto gli sbarchi triplicano.

E allora sotto col piano F: la Meloni spiega loro "i rischi che si corrono a partire", ignara di quelli che si corrono a restare. E annuncia: "Inseguirò gli scalfisti in tutto il globo terraqueo". Ma non parte mai. Piano G: Nordio assicura che li mette nelle caserme dismesse. Poi, smaltita la sbornia, se nescorda. Piano H: 20 nuovi centri di raccolta, uno per Regione. Ma nessuna li vuole e morta lì. Piano I: il migrante, per evitare il Cpt, paga una cauzione di 4.938 euro. Ma non attacca neppure quel deterrente: chi non ha soldi non teme di perderli. Piano L: un commissario straordinario all'emergenza migranti, tale Valerio Valenti, mai più visto né sentito. Piano M: le Ong devono circumnavigare l'Italia, così imparano. Piano N: Giorgia & Ursula allungano 300 milioni al dittatore tunisino al-Saied per tenerli i migranti. Quello rinnega il Memorandum appena firmato e chiede più soldi. Piano O: campagna di Albania con marcia su Rama di 16 migranti, che tornano subito indietro perché vengono da Paesi insicuri in base a una sentenza europea. Piano P: Di Nordio per trasformare in sicuri i Paesi insicuri. Ma nasce morto perché prevale il diritto Ue. Piano Q: dare dei comunisti ai giudici. Ancora sei lettere e poi, se Dio vuole, finisce l'alfabeto.

**REGNO DI CAMPANIA** PASSA LA NORMA PER IL 3° MANDATO, LUI VUOLE PURE IL 4°

# Pd, lo scisma De Luca Schlein spera in Meloni



**IL RAS PENSA AL VOTO ANTICIPATO**  
IL DEM AI RIBELLI: "FUORI DAL PARTITO".  
MA NON LI ESPELLONO. E SPERANO CHE  
ORA FRATELLI D'ITALIA RICORRA AL TAR

◀ GIARELLI E MARRA A PAG. 9

**MATTARELLA È STATO INFORMATO SOLO A COSE FATTE**  
Csm, la rivolta contro il n. 2 Pinelli (che irrita anche il Colle): "Ci spieghi la visita a Meloni"

◀ A PAG. 8

**LE NOSTRE FIRME**

• Gallo Decidono i giudici a pag. 11 • Robecchi La dollarocrazia a pag. 11 • Limiti 007 in appalto a pag. 11  
• Violi Velia Matteotti a pag. 17 • Delbecchi San Enrico a pag. 20 • Mannucci Serio, il maestro a pag. 19

**» ANIMALI IN PARLAMENTO**

**Le Camere per cani e gatti: porte aperte (quelle di servizio)**

» Ilaria Proietti

I questori hanno ormai mobilitato veterinari e comportamentisti, che la questione è delicata: manca tanto così al regolamento per far entrare gli animali in Senato.

SEGUE A PAG. 13



In libreria e in edicola con il Fatto Quotidiano

**MINISTRO RIBELLE CACCIATO**

Bibi: via Gallant Katz alla Difesa

◀ ANTONIUCI E PROVENZANI A PAG. 4

**GIÀ STANZIATI 4,3 MILIARDI**

Mancano 50 giorni al Giubileo: ultimati 4 cantieri (su 204)

◀ AMENDOLA E BISON A PAG. 16



**La cattiveria**

Chris Martin cade in una botola durante un concerto in Australia e riappare sul palco di un circolo Arci a Piacenza: standing ovation!

LA PALESTRA/SILVIO PERFETTI

**ESCE L'OPERA OMNIA**

Nietzsche, filosofia e follia: "Superuomo no, sono dinamite"

◀ RANIERI A PAG. 18









**IL PAPA A SORPRESA DALLA BONINO**  
«LEI ESEMPIO DI LIBERTÀ E RESISTENZA»  
Marchese Ragona a pagina 16

**OK DELLA CAMPANIA:**  
**DE LUCA POTRÀ**  
**RICANDIDARSI**  
**L'IRA DELLA SCHLEIN**

Napolitano a pagina 13



**ISRAELE, NETANYAHU LICENZIA**  
**IL MINISTRO DELLA DIFESA GALLANT**  
servizio a pagina 16



la stanza di  
*Vittorio Feltri*  
alle pagine 24-25  
Il femminismo  
vive a Teheran



# il Giornale



Editoriale

## ITA, L'ARROGANZA DI UN DECLINO

di Osvaldo De Paolini

**D**ifficile che dopo due anni di trattative serrate e triangolate con Bruxelles, le nozze Ita-Lufthansa finiscano sul binario morto. E tuttavia lo scontro che si è consumato nella notte tra lunedì e martedì tra la rappresentanza del Tesoro e quella della compagnia tedesca ben giustifica l'ira del ministro Giorgetti, che considera inaccettabile la pretesa di uno sconto da parte di Lufthansa sul prezzo pattuito alla firma dell'accordo. È poco importa che lo sconto richiesto sia di dimensioni relativamente modeste; è il mancato rispetto dei patti che offende, cattivo presagio per un'unione che nasce fondata sul ricatto. Peralto, proprio quel prezzo è una delle ragioni per cui Lufthansa ha ottenuto la possibilità di trattare in esclusiva l'acquisizione di Ita, e dunque avrebbe dovuto essere blindato di fronte a ogni evenienza. Oggi i vertici della compagnia tedesca sostengono che, vista la congiuntura non brillante che ha segnato gli ultimi mesi di Ita - cui però hanno contribuito pure loro visto che da due anni nella compagnia italiana non si muove foglia che Lufthansa non voglia - sarebbe giusto rivederne la valutazione. Ma nulla conta per loro il fatto che nel frattempo il valore industriale di Ita sia cresciuto ben più del prezzo pattuito all'origine, viste anche le prospettive che la compagnia ha davanti a sé: basti citare il Giubileo in calendario l'anno prossimo, per prefigurare una crescita più che robusta. Per non dire del fatto che, acquisendola, Lufthansa si assicura il diritto di gestire i traffici aerei all'interno di uno dei Paesi turisticamente più ambiti al mondo.

Ma tant'è, ormai siamo abituati alle modalità tedesche; basta osservare come il governo Scholz ha reagito alla proposta di acquisizione di Commerzbank da parte di Unicredit, proposta legittimata dalla cessione di una quota azionaria dal Tesoro tedesco e benedetta dalle istituzioni europee, quelle stesse che proprio la Germania ha contribuito a plasmare a sua immagine e somiglianza. Evidentemente la crisi economica che sta piegando il Paese, pur essendo più profonda di quanto si creda non ha ancora stemperato l'arroganza diventata la cifra dei governi Merkel. Al punto che i vertici di Lufthansa si sentono tuttora legittimati a violare anche le più elementari regole della contrattualistica senza dover pagare il dazio. Qualcuno suoni loro la sveglia: non sono più la locomotiva d'Europa.

Astorri a pagina 19



## MENTRE LE TOGHE ACCUSANO ANCHE L'EGITTO

### Migranti, la Cassazione sconfessa i giudici

Respinto il ricorso di un marocchino: «Decide il governo quali Paesi sono sicuri»

di Stefano Zurlo

La lista dei paesi sicuri viene aggiornata «sulla base di pertinenti informazioni». Insomma, l'elenco deve essere un solido punto di partenza, quasi una bussola, per valutare le mille problematiche relative a migranti, richiedenti asilo e stranieri arrivati in qualche modo nel nostro Paese.

La sesta sezione della Cassazione fissa alcuni paletti pesantissimi a proposito di un tema incandescente che ha innescato un braccio di ferro fra magistratura e esecutivo. Un conto è tenere come parametro l'elenco che arriva dall'esecutivo, altra cosa è prenderlo a bersaglio fisso.

alle pagine 8-9 con Minzolini a pagina 15

L'ACCOLTELLAMENTO A GENOVA

### Capotreno fuori pericolo Lo sciopero è un flop

Boezi a pagina 10 e Del Vigo a pagina 15

## ELEZIONI 2024 AMERICANE

### Trump-Harris all'ultimo voto

Un arresto a Capitol Hill, testa a testa negli Stati chiave

servizi da pagina 2 a pagina 7



all'interno



# IL GIORNO

Speciale

EIMA

MERCOLEDÌ 6 novembre 2024  
1,60 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**VALLEVERDE**  
SOFTSYSTEM MADE IN ITALY



Oggi Inter-Arsenal e Stoccarda-Atalanta

**Milan in versione Real**  
**Tris rossonero a Madrid**  
**e risalita in Champions**

Mignani e Maggi nel QS



Alta cucina, la guida Michelin

**Il Circolino**  
**lancia Monza**  
**tra le stelle**

Marchetti e Galimberti alle p. 14 e 15

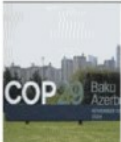
**VALLEVERDE**



Fisco, il governo cerca più fondi  
Stallo sulle compagnie aeree

**Il concordato**  
**sarà riaperto**  
**Ita-Lufthansa,</**





**Domani l'ExtraTerrestre**  
**COP29** Viaggio a Baku, la città fossile dell'Azerbaijan che l'11 novembre ospiterà il summit Onu sul clima, tra repressione e presunto gas azero



**Culture**  
**LA TERRA CHE FRANA** La catastrofe di Cavallerizzo, in Calabria, nel libro «Il risveglio del drago» di Vito Teti  
**Alessandro Portelli** pagina 12



**L'ultima**  
**LIBANO** Tutti in pista allo Skybar, così








La spesa. Tranquilli

€ 1,20 ANNO CIOCHI - N° 308 ITALIA

SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 110/2013

Fondato nel 1892

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A ROMA E PRODA "IL MATTINO" - "IL BOSS" - ELBO LIO

**Verso Inter-Napoli**  
**Gianfelice Facchetti:**  
**papà Giacinto portava**  
**l'azzurro nel cuore**

**Francesco De Luca**  
 Tra i cinesi di una meravigliosa carriera - quella di Giacinto Facchetti, capitano dell'Inter e della Nazionale - c'è una sola maglia di squadra italiana: «È del Napoli». Gianfelice Facchetti, autore e regista teatrale, racconta quell'affetto del grande papà Giacinto per Napoli. **A pag. 18**



**L'inchiesta**  
**DeLa indagato**  
**per l'acquisto**  
**di Manolas**  
**Il club: noi corretti**  
**Leandro Del Gaudio a pag. 19**



## Trump e Harris affiancati, grande mobilitazione dei due elettorati



**Con la nuova America**  
**l'Europa dialoghi**  
**cambiando insieme**

di Fabrizio Gallimberti

Chiunque vinca ci dovremo convivere: il Vecchio e il Nuovo continente dovranno continuare a collaborare e a dialogare. **A pag. 9**

**Il lungo effetto Covid**  
**che ha polarizzato**  
**la società americana**

di Vittorio Sabadin

«Sfavore meglio cinque anni fa o oggi?» aveva chiesto Donald Trump alla folla nel New Hampshire. **Continua a pag. 39**

**Nella notte del voto**  
**Netanyahu licenzia**  
**un ministro: è bufera**

Raffaele Genah

Il premier israeliano Netanyahu ha licenziato il ministro della Difesa Gallant, nominando al suo posto Katz: è bufera. **A pag. 7**

Rosario Dimito, Marco Evangelisti, Anna Guaita, Donatella Mulvoni, Raffaella Troiti e servizi da pag. 2 a 9

## In Consiglio regionale passa la legge con i voti Dem. Ma dalla Schlein arriva un nuovo stop De Luca, sì al terzo mandato. Il Pd: non lo candideremo

Adolfo Pappalardo

Passa la legge regionale della Campania che può consentire il terzo mandato all'attuale presidente Vincenzo De Luca anche con i voti dei consiglieri regionali del Pd. Ma sale lo scontro con la leader Schlein: «Al di là del voto De Luca non sarà il candidato presidente del Pd alle prossime elezioni regionali», fanno sapere dal Nazareno. «C'è un Pd a Roma e uno a Napoli», attacca Fratelli d'Italia. **Alle pagg. 12 e 13**



**L'intervista**  
**Cirielli (Fdi): il governo**  
**impugnerà la norma**  
**Dario De Martino**

«Penso che il governo impugnerà la norma», avverte Edmondo Cirielli, viceministro degli Esteri e coordinatore della direzione nazionale di Fdi. **A pag. 12**

**Lo scenario**  
**Anci, il 75% dei sindaci**  
**schierati con Manfredi**  
**Luigi Roano**

Tra poco più di due settimane l'Anci eleggerà il nuovo presidente: il 75% dei sindaci gradisce il primo cittadino di Napoli Gaetano Manfredi; asse con il Pd e sponde anche a destra. **A pag. 13**

## Il gip convalida l'arresto Napoli, i genitori del baby-killer chiedono perdono

Ha ammesso di aver sparato ma si difende invocando la legittima difesa il 17enne arrestato per l'omicidio di Santo Romano a San Sebastiano al Vesuvio. La lettera di scuse di madre e padre dell'assassino alla famiglia del 19enne ucciso: «Da due anni nostro figlio è fuori controllo». **Del Gaudio e Sautto in Cronaca**

## Il cambio di paradigma / Il rapporto Risorsa mare, la Campania vola il Pil oltre la media nazionale

Antonino Pane

Risorsa mare, in Campania Pil oltre la media nazionale. Il report 2024 di Osservare certifica la crescita della regione a quota +15,3. E c'è un aumento di imprese a conduzione femminile e giovanile. Napoli e Salerno recitano un ruolo primario in questo scenario: «La Campania è una regione che guarda al mare sempre di più come suo importatore volano di sviluppo». **A pag. 10**

**Vince la provincia**  
**Stelle Michelin**  
**Campania gourmet**  
**(con qualche neo)**  
**di Luciano Pignataro**

La Michelin 2025 regala un terzo tempo alla delusione della partita di domenica: sono infatti tre i ristoranti fra Napoli e provincia che perdono la stella di cui due in città (...). **Continua a pag. 38**



**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

**SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE**

**SENZA ZUCCHERI**

**NON CREA ABITUDINE**

PASTIGLIE GOMMOSE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





# Il Messaggero



€ 1,40\* ARNO 140 - N° 308 ITALIA Sped. in A.P. 08/03/2003 con L.43/2004 art.1 c.1 EDI 89

NAZIONALE

Mercoledì 6 Novembre 2024 • S. Leonardo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Trasporti da incubo**  
**Sciopero dei treni**  
**tra ritardi e disagi**  
**E venerdì stop ai bus**  
Andreoli a pag.17



**Exploit Castellanos**  
**Fenomeno Lazio**  
**Il suo attacco**  
**è da big europea**  
Abbate e Marcangeli nello Sport



**La crisi dei giallorossi**  
**Juric rimane tra**  
**i dubbi. Caccia all'ad:**  
**Carnevali a Roma**  
Aloisi e Carina nello Sport



**USA** **2024** **Corsa alla Casa Bianca: Harris e Trump affiancati. L'Fbi: interferenze di Mosca**



**L'editoriale**  
**L'AMERICA**  
**SI SCOPRE**  
**DIVISA**  
**E DELUSA**

Vittorio Sabadin

**«S**tavate meglio cinque anni fa o oggi?» aveva chiesto Donald Trump alla folla nel New Hampshire. Un boato dei sostenitori aveva risposto che si stava meglio cinque anni fa, dimenticando che nel 2020 era appena arrivato il Covid. A causa della pandemia quasi nessuno al mondo può dire di essere stato meglio cinque anni fa, ma la domanda era pertinente. (...) *Continua a pag. 9*

**Washington spiazzata, proteste a Tel Aviv**

**Nel giorno elettorale blitz di Netanyahu**  
**cacciato Gallant, il ministro moderato**

**ROMA** La scossa più forte è arrivata. Il terremoto che sta scuotendo il gruppo dirigente di Benjamin Netanyahu ha assestato un colpo devastante al governo. Dopo un pomeriggio in cui il nervosismo era alle stelle e la tensione palpabile, in serata il premier ha annunciato con un video di aver destituito il ministro della Difesa, Yoav Gallant, sostituendolo con il più



radicale Israel Katz, finora ministro degli Esteri (ruolo preso in carico da Gideon Saar). «Nel mezzo di una guerra - ha dichiarato il capo dell'esecutivo - è necessaria la fiducia tra il primo ministro e il ministro della Difesa. Questa fiducia purtroppo si è incrinata, e i nostri nemici ne hanno beneficiato». *Genah e Vita a pag. 11*

**Verso un decreto per estendere la scadenza al 10 dicembre**

**Partite Iva, riaperto il concordato**  
**Ita-Lufthansa in stallo, lite sul prezzo**

**ROMA** Partite Iva, riapre il concordato. Chi non lo ha fatto entro il 31 ottobre scorso, avrà tempo fino al 10 dicembre per aderire al concordato biennale preventivo. Intanto l'operazione Ita-Lufthansa torna in stallo: braccio di ferro sul prezzo. La distanza è 10 milioni. *Bassi e Mancini alle pag. 21 e 22*

**Sfida di De Luca. Schlein: non lo candidiamo**

**Campania, strappo nel Pd:**  
**via libera al terzo mandato**

**ROMA** Campania, strappo dem: il consiglio regionale vota il terzo mandato per il presidente. Schlein: «De Luca non lo candido». *Bulleri a pag. 15*



**Il racconto**



**Il Papa da Bonino**  
**visita a un'amica**  
**«Esempio di libertà»**

Mario Ajello

**U**na terrazza illuminata dal sole di Roma, sulla cima di un palazzo dalle parti di Trastevere. *Continua a pag. 16*

**ALESSANDRA AMOROSO**  
**Fino a Qui in tour 2023**

**Roma**  
**18 e 19 dicembre**  
**Palazzo dello Sport**

**Il Segno di LUCA**

**ARIETE, LE COSE**  
**SI FANNO SEMPLICI**

La configurazione ti offre delle opportunità da prendere immediatamente in considerazione nel lavoro, perché non solo ti aprono delle porte ma ti facilitano il passaggio, creando un clima di collaborazione che scaturisce indipendentemente da te. Le cose diventano più accessibili, ma questo solo a condizione che tu metta in atto un atteggiamento morbido e di ascolto. **MANTRA DEL GIORNO** Siamo esperti nel peggiorare le cose. *© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo a pag. 24*

\* Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,30, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,30. \* Roma stregata\* € 6,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

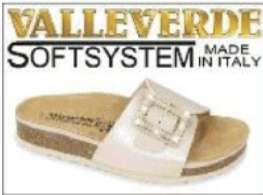
**MERCOLEDÌ 6 novembre 2024**  
1,80 Euro\*

**Nazionale - Imola+**

**Speciale**

**EIMA**

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**Nuovi ingressi e conferme fra i ristoranti stellati**

**Guida Michelin, promossi e bocciati**  
**Bottura: «Siamo al top»**

Marchetti alle pagine 18 e 19



**Champions League, pari Juve**

**Impresa Real per il Milan**  
**Il Bologna va ko**

Servizi nel QS



**Fisco, il governo cerca più fondi**  
**Stallo sulle compagnie aeree**

**Il concordato sarà riaperto**  
**Ita-Lufthansa, stop alle nozze**

Marin e Troise alle pagine 6 e 7

**Il Pd campano smentisce Schlein**

**La legge De Luca**  
**Primo via libera al terzo mandato**

C. Rossi a pagina 9

**La visita alla leader radicale**

**Metti il Papa a casa Bonino**  
**«Che sorpresa»**



Arminio a pagina 14

**L'AMERICA HA SCELTO IL PRESIDENTE, ATTESA ALL'ULTIMO RESPIRO**  
**HARRIS CONTRO TRUMP: IN PALIO C'È UN FUTURO AGLI ANTIPODI**

## IL VOTO CHE CAMBIA IL MONDO

File di elettori in tutti i seggi degli Stati Uniti. L'affluenza è stata maggiore del previsto. Sarà eletto il 47° presidente d'America.

Farruggia, Ottaviani, Pioli e De Carlo da p. 2 a p. 4

**DALLE CITTÀ**

**Bologna, donna di 62 anni**

**Muore nel sonno sotto il portico del Comune**

Caravelli a pagina 17 e in Cronaca

**Bologna, summit in prefettura**

**Stretta sulla droga**  
**Controlli allargati a mezza città**

Orlandi in Cronaca

**Bologna, dopo l'alluvione**

**Via Zoccoli, schiarita fra Lepore e i residenti**

Rosato in Cronaca

**Imola, arrestato dai carabinieri**

**Venti chili di coca nel baule dell'auto**  
**Giovane nei guai**

In Cronaca



**Svolta alla Difesa, rabbia in Israele**

**Netanyahu silura Gallant**

Baquis a pagina 13



**Ma la moglie frena: «Ho paura»**

**Il capotreno ferito «Voglio tornare»**

Ponchia a pagina 15



**Mostra sul compositore a Roma**

**La Nazione di Puccini**

Prosperetti a pagina 27

**NOVITÀ**

**DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.**

PASTIGLIE GOMMOSE

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.







# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1,50€ - Anno CXXXVIII - NUMERO 263, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

## LE COSE DELLA VITA

GRAZIANO CETARA

### IN QUEL VAGONE LA SCONFITTA DI NOI VIAGGIATORI

**C**omandano loro. E loro siamo noi. La provenienza geografica non c'entra e nemmeno il censo, sia ben chiaro. Sui treni la legge siamo noi. Noi che occupiamo due posti con le valigie, che allungiamo i piedi e le scarpe sul sedile di fronte, che fracassiamo i timpani al prossimo con telefonate in vivavoce e video sparati a tutto volume. Siamo gli stessi che mal sopportano i controlli e guardano con fastidio il capotreno che ci chiede il biglietto e l'abbonamento, sottraendoci al nostro scorrere compulsivo sullo schermo del telefonino.

Sui regionali - e non solo - che ci portano al lavoro (come per il sottoscritto), a scuola, in vacanza o per commissioni, abbiamo vinto noi che ci siamo arresi all'assenza di regole e alla latitanza del rispetto e della buona educazione, alla legge del più arrogante e allo stesso tempo alla paura di imporre le norme perché bene che vada arriveranno insulti e sputi, altrimenti potrebbe pure spuntare un'arma.

Quindi sulle poltroncine, spesso lorde da chi è passato prima, ci si può sdraiare, banchettare, ubriacare, persino ballare come in discoteca (si è visto anche questo, con altoparlanti e drink alcolici spacciati per acqua in bottiglie di plastica). Impuniti.

I capireno sono soli a fronteggiare tutto questo. E in viaggio sono spesso gli unici rappresentanti dell'autorità: senza un collega di spalla, quasi sempre giovani e molte volte donne. La polizia ferroviaria? Si vede sui binari, certo, a volte a piantonare i corridoi delle principali stazioni insieme all'esercito, ed è ciò che ci resta dopo la chiusura negli anni di quasi tutti i suoi presidi fissi. Sui convogli non può esserci quasi mai un agente di pattuglia, per l'esiguità degli organici, e qualche volta entrano in campo vigilantes pagati dalle Fs che quando dovrebbero esserci, però, nell'esperienza di chi scrive, quasi mai ci sono. Il risultato è che la forza della legge è passata nelle mani di chi tiene il coltello dalla parte del manico. Letteralmente.

Hanno vinto loro, abbiamo vinto noi tutti, in apparenza. O forse la verità è un'altra. Ed è che, oltre al povero capotreno accolto e a Matteo Salvini che ora esclama "Nessuna clemenza!" come se non fosse il ministro dei Trasporti, stiamo perdendo tutti.

### HARRIS-TRUMP, CORSA ALLE URNE GLI AMERICANI RISCOPRONO IL VOTO

SEMPRINI / PAGINE 8 E 9



I RITRATTI DEI PROTAGONISTI

### Il magnate, l'avvocata e un posto nella storia

CUZZOCREA E SIMONI / PAGINE 10 E 11

IL CASO DI GENOVA ACCENDE I RIFLETTORI SULLA SICUREZZA A BORDO. I SINDACATI: «È SOLO LA PUNTA DELL'ICEBERG»

## Treni fermi dopo la violenza

Coltellate a un controllore, grande adesione allo sciopero nazionale. La solidarietà dei passeggeri

Si fermano i treni dopo l'accoltellamento di un capotreno a Genova. I sindacati chiedono maggiore sicurezza e i pendolari patiscono i disagi pur comprendendo le ragioni dei lavoratori: «È impensabile che uno vada a lavorare e finisca accoltellato». Si accende anche lo scontro politico, soprattutto dopo l'intervento di Salvini, anche in Consiglio a Genova.

ALESSANDRA ROSSI / PAGINE 2 E 3



### IL FERROVIERE FERITO «STAVOLTA È ANDATA BENE TORNERÒ AL MIO LAVORO»

MARCO FAGANDINI / PAGINA 3

## DATIN CHIAROSCURO

Daniilo D'Anna / PAGINA 2

### Aggressioni in crescita per chi è in prima linea

## AUTOSTRADE, AVANZA IL "LOTTO ZERO" DI GENOVA



### Gronda, finita la prima galleria

Cade il diaframma del tunnel nel "lotto zero" del cantiere ROBERTO SCULLI / PAGINA 4

PRIMA VA APPROVATA UNA LEGGE REGIONALE. ARRIVA LA PROCLAMAZIONE DEL PRESIDENTE E DEI CONSIGLIERI

## Bucci allarga i numeri della giunta «Nominerò alcuni sottosegretari»

## LO SCONTRO

Mario De Fazio / PAGINA 5

### Orlando ai falchi M5S «Attacchi sgradevoli»

Marco Bucci è da ieri formalmente presidente della Regione Liguria, anche se non è ancora decaduto da sindaco di Genova. Pensando alla sua giunta, Bucci annuncia una riforma, con l'istituzione della figura

dei sottosegretari a integrare la squadra degli assessori: «Sette in giunta non bastano per gestire le deleghe», ha detto. E ieri ha incontrato a porte chiuse Giovanni Toti.

ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 5

## PIACERI DEL GUSTO



### Dolcedo regala una nuova stella agli chef liguri

Laura Ivani e Giovanni Mari / PAGINA 16

La dodicesima stella Michelin in Liguria arriva grazie al ristorante Equilibrio di Dolcedo, nell'anno in cui Cannavacciuolo e Perbellini fanno il pieno.

## SOLIDARIETÀ



### Giovani e anziani amici di penna, la prova nella Rsa

Daniilo D'Anna / PAGINA 15

Amici di penna dai 9 ai 90 anni. È il progetto realizzato in una Rsa genovese tra gli anziani ospiti e i ragazzini del centro Apprendimento. Ed è funzionante.

## PREZZI OUTLET



VINI DI MARCA IN BOTTIGLIA  
CHAMPAGNE - LIQUORI - BIRRE  
VINO SFUSO

VIA ARMENIA 15 R - GENOVA

APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30

ORARIO CONTINUATO - TEL. 010.731.7006

## BUONGIORNO

L'ho sempre detto io: mai querelare. Scrivono il falso, ti insultano, ti denigrano? Fare finta di niente, passare oltre, tirare dritto, perché poi va a finire com'è finita per il generale Vannacci, che ha avuto la pessima idea di chiedere giustizia del coglione a lui riservato da Pierluigi Bersani. Era andata così: Bersani, dal palco della Festa dell'Unità, si era chiesto se nel bar del Mondo al contrario, dove si può dichiarare anomalo un gay, si può anche dichiarare coglione un generale. Abolito il duello all'alba dietro il convento dei Cappuccini, soltanto l'alto patronato dei giudici avrebbe garantito tutela all'orgoglio da mostrina e stelletta del generale. Ma io proprio me lo immagino, il generale, mentre in udienza si dibatte di lui, ovvero se sia un coglione oppure no. Già a me pa-

## Cin cin, generale

MATTIA FELTRI

re una tragedia: affidare la personale coglionaggine a un giudizio terzo e in pubblico dibattimento. Non è sfociata in cataclisma soltanto per la grande abilità del giudice, che è riuscito a mandare assolto Bersani senza consegnare a Vannacci il titolo di coglione. Il senso del motteggio di Bersani, si è sentenziato, è che è tanto sbagliato dare dell'anomalo a un gay quanto lo è dare del coglione a un generale. E fin qui potrebbe sembrare che il querelante se la sia cavata mica male: in fondo si continua a non poterlo proclamare coglione. E però - mai querelare, accidenti - d'ora in poi, quando dirà che Paola Egonu non ha fattezze italiane, o che le donne non si sentono realizzate neanche se lavorano, gli si potrà obiettare che sono cose sentite al bar: quello in cui il generale è un coglione.

## PREZZI OUTLET



VINI DI MARCA IN BOTTIGLIA  
CHAMPAGNE - LIQUORI - BIRRE  
VINO SFUSO

VIA ARMENIA 15 R - GENOVA

APERTO DAL LUNEDÌ AL SABATO 9.00/19.30

ORARIO CONTINUATO - TEL. 010.731.7006



€ 3\* in Italia — Mercoledì 6 Novembre 2024 — Anno 160° — Numero 307 — [ilssole24ore.com](http://ilssole24ore.com)

Edizione chiusa in redazione alle 22.45

\* In vendita obbligatoriamente con la Guida Pagamenti digitali (Il Sole 24 Ore e la Guida Pagamenti digitali e il Sole 24 Ore e la Guida). In vendita separata, solo in Puglia e in provincia di Matera in abbonamento obbligatorio con "L'Espresso".



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Oggi in edicola**  
Pagamenti digitali:  
la guida del Sole su  
app, chip, Qr Code  
e circuiti alternativi



—Quaderno  
di Pfas 24 a 1,00 €  
più il quotidiano

**Domani con Il Sole**  
Controlli in dogana,  
il focus con tutte  
le novità  
della riforma



—Da chiedere in  
edicola a 1,00 €  
più il quotidiano



FTSE MIB 34472,06 -0,20% | SPREAD BUND 10Y 124,70 -2,40 | SOLE24ESG MORN. 1281,41 -0,20% | SOLE40 MORN. 1287,72 -0,27% | Indici & Numeri → p. 47-51



In coda al seggio. Gli Stati chiave per la nomina del 47° presidente degli Stati Uniti sono Georgia, North Carolina, Pennsylvania, Michigan, Wisconsin, Arizona e Nevada

## Americani in fila per un voto storico

Elezioni Usa



Lunghe code ai seggi  
per una sfida che si potrebbe  
decidere sul filo di lana

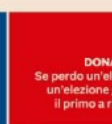
Il conteggio degli 82 milioni  
di voti anticipati è destinato  
a rallentare le operazioni

Gli americani hanno votato per eleggere il quarantesimo presidente degli Stati Uniti. La sfida tra la democratica Kamala Harris e il repubblicano Donald Trump si annuncia serratissima. Le operazioni di spoglio potrebbero prolungarsi a causa di percentuali vicinissime tra i due candidati negli Stati in bilico. Anche per contare gli 82 milioni di schede arrivate con il voto anticipato servirà tempo. La contesa è stata aperta come mai nell'ultimo mezzo secolo di elezioni americane con l'inedito ritiro del candidato democratico Joe Biden pochi mesi prima del voto e il tentativo di assassinio a Trump, «il mio sostenitore non sono violenti e non ci sarà violenza», ha affermato Donald Trump. «In una democrazia è il popolo a decidere», ha detto Kamala Harris, che in caso di vittoria sarebbe la prima presidente donna negli Stati Uniti.

Valsania e Veronese — a pag. 2-3



**KAMALA HARRIS**  
Invito tutti a ricordare che  
nella nostra democrazia  
è il popolo a decidere



**DONALD TRUMP**  
Se perdo un'elezione, se è  
un'elezione giusta, sarò  
il primo a riconoscerlo

I FOCUS ALL'INTERNO

**L'ANALISI**  
LA SUPERPOTENZA  
RIMARRÀ TALE  
CHIUNQUE  
VINCERÀ

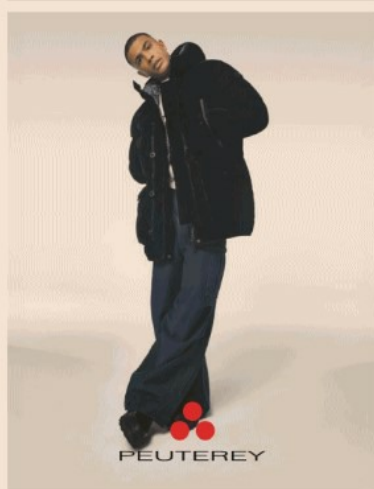
di Ugo Tramballi — a pagina 4

**RUSSIA SOTTO ACCUSA**  
Nuovi allarmi  
dell'intelligence  
sulle interferenze  
straniere

— Servizio a pag. 3

**I MERCATI**  
A Wall Street  
il rally continua  
Sale il Vix, l'indice  
della paura

Vito Lops — a pag. 5



PEUTEREY

## Orsini: «Al lavoro con il Governo per sostenere la crescita»

Politica economica

Prioritario per il presidente  
di Confindustria il rilancio  
degli investimenti

«Confindustria lavora con il Governo per la crescita». Lo sottolinea il presidente di Confindustria, Emanuele Orsini, a proposito della legge di bilancio. Al governo «abbiamo portato delle istanze», dice ribadendo le proposte degli industriali. Il tema di fondo è «lo stop degli investimenti che ha generato una fermata dell'industria. Stiamo spingendo la via degli investimenti».

Nicoletta Picchio — a pag. 7

COSTO DEL LAVORO

Cuneo, aiuti estesi  
ad altri 2,4 milioni  
ma in 500mila  
li perderanno

Gianni Trovati  
— a pagina 8

## Il concordato riapre fino al 10 dicembre

Fisco e contribuenti

Le richieste arrivate dalla maggioranza e dai professionisti hanno colpito nel segno. Il concordato preventivo sembra destinato a riaprire i battenti fino al 10 dicembre con un decreto legge. Potrà aderire chi ha presentato la dichiarazione entro il 31

ottobre, versando entro il 30 novembre o con una piccola penalizzazione entro il 10 dicembre. Il dossier è stato trasmesso sul tavolo di Palazzo Chigi per arrivare al varo del decreto.

Mobili e Parente — a pag. 11  
con l'analisi di Salvatore Padula

PANORAMA

TERREMOTO NEL GOVERNO

Netanyahu licenzia  
Gallant, alla Difesa  
arriva Katz  
Ancora decine  
di morti a Gaza



Netanyahu ha licenziato il ministro della Difesa Gallant (foto a sinistra). Al suo posto ha nominato l'ex ministro degli Esteri, Katz. Centinaia di persone sono scese in strada a Tel Aviv e Gerusalemme per protestare contro il licenziamento. Intanto a Gaza si contano altri 50 morti per i raid israeliani.

— a pagina 14

ENERGIA

Enel insieme  
ad Ansaldo  
per i mini  
reattori nucleari

Laura Serafini — a pag. 10

SOSTENIBILITÀ

Imballaggi, il riciclo  
vale 15,5 miliardi

Le attività di riciclo e recupero del packaging generate dal Conai, il consorzio nazionale imballaggi, hanno prodotto nel 2023 un volume d'affari di 15,5 miliardi.

— a pagina 13

INTERVISTA A TAJANI

La diplomazia  
culturale  
fa rotta sull'Expo  
di Osaka

Nicola Barone — a pag. 16

L'INTERVISTA

Poggi (Fondazione Crt):  
dialogo costruttivo col Mef

I rapporti con il Mef sono in una fase di dialettica costruttiva. Così Anna Maria Poggi, presidente della Fondazione Crt, pronta a sostenere UniCredit e Mundys nella crescita estera.

— a pagina 32

## Lavoro 24

Federmecanica  
Il 69% delle aziende  
non trova addetti

Giorgio Pogliotti — a pag. 39

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
Black Days Risparmia 160€. Per info:  
[ilssole24ore.com/abbonamento](http://ilssole24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





CAOS AL CARA

Il grazie dei migranti tornati dall'Albania Fanno la rissa a Bari

Protesta dopo la morte di un ospite. Ai disordini hanno partecipato 12 migranti rientrati dall'Albania.

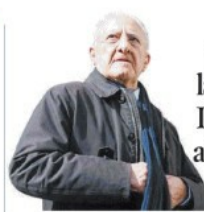
Mineo a pagina 8



1 SENNE MAROCCHINA A MODENA

Si toglie il velo Presa a bastonate dalle amiche

Manni a pagina 9



BUFERA NEL PD

De Luca lancia la sfida a Schlein In Campania via al terzo mandato

Brunello a pagina 13

**SAVINI!**  
Fattoria Giuseppe Savini  
www.fattoriagiuseppesavini.com  
vini d'Abruzzo

**IL TEMPO**  
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

**SAVINI!**  
Fattoria Giuseppe Savini  
www.fattoriagiuseppesavini.com  
vini d'Abruzzo

San Leonardo

Mercoledì 6 novembre 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 307 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it

L'ELECTION DAY

**CERNOBYL**  
**L'America che (ahimé) non c'è in noi**  
DI TOMMASO CERNO  
**C**i diciamo la democrazia più bella del mondo qui in Europa ma poi siamo tutti inchiodati alla tv a sognare l'America. Non perché ci cambi la vita chi vince, Trump è già stato Presidente e noi stavamo pure meglio di adesso, i democratici stanno governando da quattro anni, anche se a sentire gli italiani Kamala sembra arrivata da Marte l'altro giorno. La guardiamo perché vorremmo essere anche noi una iperdemocrazia, dove puoi muovere tutte le accuse che vuoi al tycoon Donald, ma poi sono gli americani, e solo gli americani, che decidono se entrerà o no alla Casa Bianca. Mentre noi per un paio di aperitivi su una barca abbiamo fatto dimettere Giovanni Toti tenuto sotto scacco finché non ha smesso di fare politica. La guardiamo perché in America puoi prendere milioni di dollari dai privati, basta che tu lo dica e che tutti sappiano chi ti paga e chi no, in modo da cancellare la corruzione con la forza del buonsenso: se prendo soldi dalla Philip Morris forse farò una legge pro fumo. Ma noi siamo quelli che diamo a Trump del violento perché usa parole forti. E poi scopriamo che dare del «coglione» a un avversario politico è un'allegoria. Molto americana.

**TRUMP OLINO**  
**DONALD-KAMALA ALL'ULTIMO VOTO**

**Il Tempo di Osho**  
**Tra gaffe, cadute e imbarazzo si chiude l'era di Joe Biden**

**Testa a testa nei sei Stati chiave**  
Il tycoon nel suo resort in Florida Harris tra i suoi dem a Washington

**Stati Uniti mai così spaccati**  
A pesare sulle scelte degli elettori i cento referendum in 41 Stati

**Viaggio fra gli americani di Roma**  
Dalla John Cabot a villa Miani Ecco per chi tifano nella Capitale

**La Cina ostile e la guerra tech**  
**Ora in Medio Oriente una nuova leadership**  
**Bruxelles teme Donald per gli equilibri Nato**  
**Putin sogna di vedere gli Usa destabilizzati**  
**Israele punta tutto sull'elezione di Trump**

**TUTTO ARCHIVIATO DOPO LA SOLITA GOGNA**  
**Infondate le accuse di D'Amato**  
**Dopo 7 anni prosciolti Angelucci**

**Oroscopo**  
**Le stelle di Branko**  
a pagina 24

**CRISI GIALLOROSSA**  
**Avanti con Juric Friedkin non cambia**  
Pes a pagina 34

**ARTEMISIA LAB**  
**RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI**  
**APERTI TUTTO L'ANNO 7 GIORNI SU 7**  
**RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE • ESAMI CLINICI IN GIORNATA**  
**SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA**  
www.artemisialab.it f i s www.artemisialabyoung.it t i s

**ACCORDO BLOCCATO**  
**Marcia indietro Lufthansa**  
**Chiede lo sconto per Ita**  
**«Fateci risparmiare 10 milioni»**

**La trattativa per cedere un quota di Ita alla Lufthansa si è interrotta. I tedeschi hanno chiesto uno sconto di 10 milioni di euro, facendo infuriare il ministro Giorgetti. Ita intanto corre, fa profitti e rischia di essere un affare.**

**Caleri e Zapponini alle pagine 16 e 17**

**DI GAETANO INTRIERI**  
**Non ci sono alternative**  
**Se non si chiude corriamo seri rischi**  
a pagina 16



Mercoledì 6 Novembre 2024  
Nuova serie - Anno 34 - Numero 262 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50  
Francie € 2,50

€ 2,00\*

  
7 721 100 4000071



**GRUPPODIGIT**  
**Mettili in sicurezza**  
**I TUOI DATI**  
Scopri le strategie per una difesa informatica impenetrabile. Scarica il whitepaper.

**Cybersecurity per aziende**



**Tabarelli (Nomisma energia): Kamala Harris non vieterà il fracking e non dirà no al nucleare**  
Lorenzo Torrisi a pag. 10

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**GRUPPODIGIT**  
**Mettili in sicurezza**  
**I TUOI DATI**  
Scopri le strategie per una difesa informatica impenetrabile. Scarica il whitepaper.

**Cybersecurity per aziende**



**CASSAZIONE**  
**Non deve risarcire l'ex coniuge chi si è sposato solo «per prova», non credendo, fin dall'inizio, nella indissolubilità del legame**  
Alberici a pag. 29



**PNRR**  
**Istruzioni per l'uso**

a pag. 33

**Concordato, i dati in chiaro**  
*Nel cassetto fiscale dei contribuenti che hanno aderito c'è una sezione che contiene tutti i dati principali relativi all'accordo sottoscritto con l'Agenzia delle entrate*

Adesione al concordato preventivo biennale (Cpb) in chiaro sul sito dell'Agenzia delle entrate. All'interno del cassetto fiscale dei contribuenti che hanno manifestato la volontà di aderire al patto col fisco, nell'area delle comunicazioni è presente la sezione "concordato preventivo biennale d.lgs 13/2024" in cui è prelevabile una specifica ricevuta completa di tutti i dati principali relativi all'accordo fiscale.

Mandolosi a pag. 28

**IN ATTESA DEI RISULTATI**  
**Berlino col fiato sospeso: è la città tedesca più vicina agli Usa**  
Giardino a pag. 7

**Domenico Lombardi (Luiss): chiunque vinca, gli Stati Uniti saranno protezionisti**



America First anche con Kamala Harris. Con una postura e un'entusiasmo diverso rispetto a Donald Trump, la politica protezionistica degli Usa dei prossimi anni è segnata pure nell'ipotesi di una presidenza democratica. «Gli Usa hanno, da tempo, intrapreso un sentiero protezionistico», spiega Domenico Lombardi, direttore del Policy Observatory presso la School of Government della Luiss Guido Carli. E sarà duro per l'Europa: «In un contesto dominato da una crescente segmentazione dell'economia mondiale, con una rimodulazione continua di dazi e tariffe, la Ue risulterà di gran lunga più vulnerabile, poiché maggiori sono i suoi legami con la Cina».

Ricciardi a pag. 4

**DIRITTO & ROVESCIO**

Kemi Badenoch, nata a Wimbledon da genitori nigeriani, è la nuova leader dei conservatori britannici. In un articolo a sua firma, pubblicato il 28 settembre dal Sunday Telegraph, si schiera contro l'immigrazione incontrollata (lei, figlia di immigrati), con parole che in Italia darebbero scandalo: «Non tutte le culture sono ugualmente valide quando si tratta di decidere chi dovrebbe essere ammesso nel Regno Unito... un Paese che non è un dormitorio. Ma da coloro che abbiamo scelto di accogliere, ci aspettiamo che condividano i nostri valori e contribuiscano alla nostra società». In altri termini: non ci facciamo mettere i piedi in testa da chi pretende di imporre una cultura che prevede la sottomissione delle donne, l'omofobia o la sharia. Se le nostre regole non gli piacciono stiano pure a casa loro: altrimenti è invasione, non accoglienza. Un discorso chiaro, ma non politicamente corretto.



**Mettili in sicurezza**  
**I TUOI DATI**  
Non lasciare la tua azienda vulnerabile alle cyber minacce: proteggi i tuoi dati, le tue informazioni e la tua reputazione e metti in regola la tua azienda secondo la direttiva NIS 2.

**Scopri le strategie per una difesa informatica impenetrabile. Scarica il whitepaper.**

**GRUPPODIGIT**

**Cybersecurity per aziende**  
PRINCIPI E STRATEGIE PER UNA DIFESA INFORMATICA IMPENETRABILE

**info@gruppodigit.it**

**gruppodigit.it**



\*Con il correttivo ter alla crisi d'impresa a €9,90 in più, Con La riforma fiscale/8 a €8,90 in più





**Tabarelli (Nomisma energia): Kamala Harris non vieterà il fracking e non dirà no al nucleare**  
Lorenzo Torrisi a pag. 10

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**CASSAZIONE**  
**Non deve risarcire l'ex coniuge chi si è sposato solo «per prova», non credendo, fin dall'inizio, nella indissolubilità del legame**  
Alberici a pag. 29

## Concordato, i dati in chiaro

*Nel cassetto fiscale dei contribuenti che hanno aderito c'è una sezione che contiene tutti i dati principali relativi all'accordo sottoscritto con l'Agenzia delle entrate*

Adesione al concordato preventivo biennale (Cpb) in chiaro sul sito dell'Agenzia delle entrate. All'interno del cassetto fiscale dei contribuenti che hanno manifestato la volontà di aderire al patto col fisco, nell'area delle comunicazioni è presente la sezione "concordato preventivo biennale d.lgs 13/2024" in cui è prelevabile una specifica ricevuta completa di tutti i dati principali relativi all'accordo fiscale.

Mandolosi a pag. 28

**PNRR Istruzioni per l'uso**  
a pag. 33

**IN ATTESA DEI RISULTATI**  
**Berlino col fiato sospeso: è la città tedesca più vicina agli Usa**  
Giardino a pag. 7

**Domenico Lombardi (Luiss): chiunque vinca, gli Stati Uniti saranno protezionisti**



America First anche con Kamala Harris. Con una postura e un'entusiasmo diverso rispetto a Donald Trump, la politica protezionistica degli Usa dei prossimi anni è segnata pure nell'ipotesi di una presidenza democratica. «Gli Usa hanno, da tempo, intrapreso un sentiero protezionistico», spiega Domenico Lombardi, direttore del Policy Observatory presso la School of Government della Luiss Guido Carli. E sarà duro per l'Europa: «In un contesto dominato da una crescente segmentazione dell'economia mondiale, con una rimodulazione continua di dazi e tariffe, la Ue risulterà di gran lunga più vulnerabile, poiché maggiori sono i suoi legami con la Cina».

Ricciardi a pag. 4

**DIRITTO & ROVESCIO**

**Kemi Badenoch**, nata a Wimbledon da genitori nigeriani, è la nuova leader dei conservatori britannici. In un articolo a sua firma, pubblicato il 28 settembre dal Sunday Telegraph, si schiera contro l'immigrazione incontrollata (lei, figlia di immigrati), con parole che in Italia darebbero scandalo: «Non tutte le culture sono ugualmente valide quando si tratta di decidere chi dovrebbe essere ammesso nel Regno Unito... un Paese che non è un dormitorio. Ma da coloro che abbiamo scelto di accogliere, ci aspettiamo che condividano i nostri valori e contribuiscano alla nostra società». In altri termini: non ci facciamo mettere i piedi in testa da chi pretende di imporre una cultura che prevede la sottomissione delle donne, l'omofobia o la sharia. Se le nostre regole non gli piacciono stiano pure a casa loro: altrimenti è invasione, non accoglienza. Un discorso chiaro, ma non politicamente corretto.

**Metti in sicurezza I TUOI DATI**

Non lasciare la tua azienda vulnerabile alle cyber minacce: proteggi i tuoi dati, le tue informazioni e la tua reputazione e metti in regola la tua azienda secondo la direttiva NIS 2.

**Cybersecurity per aziende**

PRINCIPI E TECNICHE PER UNA DIFESA INFORMATICA IMPENETRABILE

**Scopri le strategie per una difesa informatica impenetrabile. Scarica il whitepaper.**

**GRUPPODIGIT**

info@gruppodigit.it

gruppodigit.it

\*Con il correttivo ter alla crisi d'impresa a €9,90 in più, Con La riforma fiscale/8 a €8,90 in più



# LA NAZIONE

Speciale

MERCOLEDÌ 6 novembre 2024  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

EIMA

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



La guida Michelin 2025

**Toscana emergente  
con gli chef pluristellati  
E' sul podio d'Italia**

Marchetti e Pellegrini alle pagine 14 e 15



La sindaca di Perugia

**Film su Amanda  
«Non si parla  
del crimine»**

Nucci a pagina 19



Fisco, il governo cerca più fondi  
Stallo sulle compagnie aeree

**Il concordato  
sarà riaperto  
Ita-Lufthansa,  
stop alle nozze**

Marin e Troise alle pagine 6 e 7

Il Pd campano smentisce Schlein

**La legge De Luca  
Primo via libera  
al terzo mandato**

C. Rossi a pagina 9

La visita alla leader radicale

**Metti il Papa  
a casa Bonino  
«Che sorpresa»**



Arminio a pagina 12

**L'AMERICA HA SCELTO IL PRESIDENTE, ATTESA ALL'ULTIMO RESPIRO  
HARRIS CONTRO TRUMP: IN PALIO C'È UN FUTURO AGLI ANTIPODI**

## IL VOTO CHE CAMBIA IL MONDO

File di elettori  
in tutti i seggi  
degli Stati Uniti  
L'affluenza  
è stata  
maggiore  
del previsto  
Sarà eletto  
il 47°  
presidente  
d'America

Farruggia, Ottaviani, Pioli e De Carlo da p. 2 a p. 4

Toscana

**Rivoluzione sanità  
Sperimentazione  
da gennaio**

Ciardi a pagina 17

DALLE CITTÀ

Empoli

**Un'altra spaccata  
in lavanderia  
«Impossibile  
lavorare così»**

Puccioni in Cronaca

Empoli

**Incidente sull'A12  
Attimi di paura  
per i baby calciatori**

Servizio in Cronaca

Empoli

**Raddoppio binari  
e difesa del suolo  
«Faremo le opere»**

Cecchetti in Cronaca



Svolta alla Difesa, rabbia in Israele

**Netanyahu  
silura Gallant**

Baquis a pagina 11



Ma la moglie frena: «Ho paura»

**Il capotreno ferito  
«Voglio tornare»**

Ponchia a pagina 13



Mostra sul compositore a Roma

**La Nazione  
di Puccini**

Prosperetti a pagina 27

**NOVITA**

**DORMITA GALATTICA,  
RISVEGLIO SPAZIALE.**

PASTIGLIE  
GOMMOSE

SENZA GELATINA  
DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere  
sonno. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta  
variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





# la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Mario Orfeo*


Mercoledì 6 novembre 2024

Oggi con *Design*

Anno 60 N° 352 - In Italia € 1,70



LE ELEZIONI PER LA CASA BIANCA



# L'America contesa

Harris-Trump testa a testa: è battaglia all'ultimo voto negli Stati chiave



SAUL LOEB/AFP

JIM WATSON/AFP

La democratica

Kamala e le compagne  
"Io, prima donna per le donne"

dalla nostra inviata **Anna Lombardi**

**WASHINGTON**  
Veritas et utilitas, verità e servizio. E poi "fede, integrità, sacrificio, leadership, legacy": c'è scritto proprio così sulle giacche degli studenti.

a pagina 6

di **Maurizio Molinari**

NEW YORK

Annie vota per Trump ma il marito Gene preferisce Harris: il disaccordo fra i coniugi Casey, della Butler County in Pennsylvania, descrive l'Election Day di un'America lacerata, perfino dentro le famiglie, sulla scelta del 47° presidente. Le lunghe file davanti ai seggi testimoniano che l'entusiasmo c'è su entrambi i fronti.

alle pagine 2 e 3  
con i servizi di **Basile** e **Monda** alle pagine 5, 7 e 8

Goodbye Biden, presidente malinconico

di **Gianni Riotta** a pagina 10

Il repubblicano

Donald e l'attesa con Musk  
smentite le accuse di brogli

dal nostro inviato **Paolo Mastrolilli**

**WEST PALM BEACH**  
Come nel 2016, anzi meglio. Trump e la sua campagna hanno proiettato fiducia, quasi spavalderia, mentre i seggi erano ancora aperti.

a pagina 4


**Rimadesio**

Israele

**Netanyahu**  
licenzia Gallant  
rivolta  
nelle piazze


di **Brera** e **Cafferri**  
a pagina 13


**Francesco** in visita da **Bonino**  
la semplicità dell'amicizia

di **Michele Serra**

Le immagini del Papa e Bonino entrambi in carrozzina, due chiacchiere nel sole tiepido dell'autunno romano, ci parlano di gentilezza e di conforto.

l'amaca a pagina 32  
servizi di **Casadio**, **Ceccarelli** e **Scaramuzzi** a pagina 21

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Asinari, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: publicit@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**L'AMBIENTE**  
**La lezione del fango di Valencia**  
 che i negazionisti non ascoltano  
 DANIELA PADOAN - PAGINA 29

**LA SOCIETÀ**  
**La bimba di 12 anni col coltello**  
 e i genitori senza autorevolezza  
 MATTEO LANCINI - PAGINA 28

**LA CHAMPIONS**  
**Juve, un pari che sta stretto**  
 Colpaccio Milan a Madrid  
 BALICE, BARILLÀ, BUCCHERI, ODDENINO - PAGINE 34-37

SOLO NEI MIGLIORI BAR

# LA STAMPA

MERCOLEDÌ 6 NOVEMBRE 2024

CAFFÈ COSTADORO  
 TORINO 1899

PEFC

1,70 € II ANNO 158 II N. 307 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

GLI USA HANNO VOTATO. TRUMP: BROGLI IN PENNSYLVANIA. HARRIS: FUTURO MIGLIORE. CAPITOL HILL, ARRESTATO UOMO ARMATO

# Rivoluzione americana

ANNALISA CUZZOCREA, ALBERTO SIMONI

**Gli Usa e il mondo allo specchio**  
 GIORDANO STABILE

**La sfida più difficile: riunire il Paese**  
 ALAN FRIEDMAN

**LA FOTO**

**La visita del Papa a casa Bonino**  
 quando il dialogo supera le divisioni  
 ELENA LOEWENTHAL

C'è qualcosa, anzi tanto di irri-  
 tuale nella visita che papa  
 Francesco ha fatto ieri a casa di  
 Emma Bonino, da poco dimessa  
 dall'ospedale. C'è qualcosa che  
 sfugge agli schemi attuali, che ci  
 sorprende e fa pensare. - PAGINA 15

**IL CASO PINELLI**

**Se la premier s'informa**  
 sulle toghe rosse al Csm  
 CAPURSO, LONGO, MAGRI

Sì deve procedere con ordine  
 Saper comprendere i motivi del-  
 lo «stupore» e dell'«irritazione»  
 provati dal Capo dello Stato per  
 l'incontro tra il vicepresidente  
 del Csm Fabio Pinelli e la premier  
 Meloni. CONTI, TACCINO, SORACE - PAGINA 14

**IL RACCONTO**

**Le donne che trainano**  
 la grande corsa al voto  
 MARIA LAURA RODOTÀ

Kamala Harris ha votato per posta.  
 Donald Trump ha votato a Palm  
 Beach, affiancato da Melania con occhia-  
 iascure e l'aria scoccata di una che accom-  
 pagna lo zio incontinenti. - PAGINA 9

**LE IDEE**

**La "Maga scommessa"**  
 dei re dell'high tech  
 Riccardo Luna

**Gli immigrati italiani**  
 rimasti senza sogni  
 Andrea Bajani

**IL RETROSCENA**

**I timori di Rutte e Meloni**  
 "Più Europa nella Nato"  
 ILARIO LOMBARDO

Certo, la coincidenza non è male:  
 tocca a Giorgia Meloni incontrare  
 il nuovo segretario generale della  
 Nato Mark Rutte nel giorno in cui il  
 mondo potrebbe cambiare. - PAGINA 13

**IL MEDIO ORIENTE**

**Netanyahu: via Gallant**  
 Gli israeliani in piazza  
 DEL GATTO, MELCANGI

Migliaia di israeliani sono scesi  
 in strada a manifestare contro  
 Netanyahu dopo la notizia della  
 licenziamento del ministro della  
 Difesa Yoav Gallant. - PAGINA 21

**TERZO MANDATO E ANCI**

**De Luca e Lo Russo**  
 le spine di Schlein  
 CARRATELLI, JOLY, SCHIANCHI

Tutto quel che vedete, laggiù  
 nel Consiglio regionale cam-  
 pano, anche se si chiama Pd si leg-  
 ge Vincenzo De Luca. - PAGINE 16 E 17

**CZ CENTRI DENTALI ZANARDI**

**Un'alternativa italiana**  
 al turismo dentale

Numero Verde  
**800.200.227**

[centridentalizanardi.it](http://centridentalizanardi.it)

**BUONGIORNO**

**Cin cin, generale**  
 MATTIA FELTRI

L'ho sempre detto io: mai querelare. Scrivono il falso, ti in-  
 sultano, ti denigrano? Fare finta di niente, passare oltre, ti-  
 rare dritto, perché poi va a finire com'è finita per il gene-  
 rale Vannacci, che ha avuto la pessima idea di chiedere giu-  
 stizia del coglione a lui riservato da Pierluigi Bersani. Era  
 andata così: Bersani, dal palco della Festa dell'Unità, si  
 era chiesta se nel bar del Mondo al contrario, dove si può  
 dichiarare anormale un gay, si può anche dichiarare cog-  
 lione un generale. Abolito il duello all'alba dietro il con-  
 vento dei Cappuccini, soltanto l'alto patronato dei giudi-  
 ci avrebbe garantito tutela all'orgoglio da mostrina e stel-  
 letta del generale. Ma io proprio me lo immagino, il gene-  
 rale, mentre in udienza si dibatte di lui, ovvero se sia un  
 coglione oppure no. Già a me pare una tragedia: affidare la  
 personale coglionaggine a un giudizio terzo e in pubblico  
 dibattimento. Non è sfociata in cataclisma soltanto per la  
 grande abilità del giudice, che è riuscito a mandare assol-  
 to Bersani senza consegnare a Vannacci il titolo di cogli-  
 one. Il senso del motteggio di Bersani, si è sentenziato, è  
 che è tanto sbagliato dare dell'anormale a un gay quanto  
 lo è dare del coglione a un generale. E fin qui potrebbe  
 sembrare che il querelante se la sia cavata mica male: in  
 fondo si continua a non poterlo proclamare coglione. E pe-  
 rò - mai querelare, accidenti - d'ora in poi, quando dirà  
 che Paola Egonu non ha fattezze italiane, o che le donne  
 non si sentono realizzate neanche se lavorano, gli si potrà  
 obiettare che sono cose sentite al bar: quello in cui il ge-  
 nerale è un coglione.

CAFFÈ COSTADORO  
 TORINO 1899

SOLO NEI MIGLIORI BAR



24 ORE business school

in partnership con

MIANO FINANZA



SCOPRI I NOSTRI MASTER

Primo Capital lancia un fondo di private equity che investe sulla sanità

Capponi a pagina 13

Pronte le offerte dei fondi per il portafoglio npl di Amco da 500 milioni

Gualtieri a pagina 12

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Da Altagamma appello al governo per la difesa del Made in Italy

L'associazione punta su sgravi fiscali, formazione e promozione all'estero

Camurati in MF Fashion

Anno XXXVI n. 218

Mercoledì 6 Novembre 2024

€2,00 *Classedtori*



24 ORE business school

in partnership con

MIANO FINANZA

SCOPRI DI PIÙ



24orebs.com

FTSE MIB -0,20% 34.472

DOW JONES +0,87% 42.157\*\*

NASDAQ +1,32% 18.420\*\*

DAX +0,57% 19.256

SPREAD 125 (-2)

€/S 1,0897

\*\* Dati aggiornati alle ore 20,45

ELEZIONI AMERICANE, LA SFIDA TRUMP-HARRIS PER LA CASA BIANCA

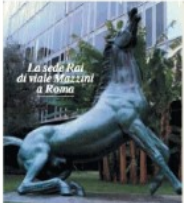
Wall Street ha già vinto

Indici delle borse Usa in rialzo in attesa di conoscere chi sarà il prossimo presidente

Ma nell'incertezza sugli scenari post-voto il guru Buffett preferisce tenersi liquido

GOOGLE E CONSOB CONTRO LE FRODI FINANZIARIE. BITCOIN, IPOTESI SANATORIA

Bichicchi, De Mattia, Gerosa e Lahart alle pagine 2 e 3



CANTIERI AL VIA NEL 2025

Gara da 120 milioni per ristrutturare la sede della Rai

Due anni di lavori

Mapelli a pagina 9

IL RITORNO DELL'EX

Confindustria pensa a Fossa per la presidenza della Luiss

Deugeni a pagina 13

PIAZZA AFFARI DELUSA

Sorpresa Ferrari: non alza le stime sui conti 2024 e il titolo cede il 7%

Borris a pagina 7





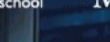
Non ci siamo mai seduti, tranne che a tavola.



Una sfoglia così liscia e sottile che il ripieno si sente di più.

Nuovi Sfogliavelo. Ancora una volta, ancora più buoni.



|                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>24 ORE</b> business school<br/>in partnership con<br/><b>MILANO FINANZA</b></p>  <p><b>SCOPRI I NOSTRI MASTER</b></p> | <p><b>Primo Capital lancia un fondo di private equity che investe sulla sanità</b></p> <p><b>Capponi a pagina 13</b></p> <p><b>Pronte le offerte dei fondi per il portafoglio npl di Amco da 500 milioni</b></p> <p><b>Gualtieri a pagina 12</b></p> | <p style="font-size: 4em; font-weight: bold; text-align: center;">MF</p> <p style="text-align: center;"><u>il quotidiano</u><br/>dei mercati finanziari</p> | <p><b>Da Altagamma appello al governo per la difesa del Made in Italy</b></p> <p>L'associazione punta su sgravi fiscali, formazione e promozione all'estero</p> <p><b>Camurati in MF Fashion</b></p> <hr/> <p>Anno XXXVI n. 218</p> <p>Mercoledì 6 Novembre 2024</p> <p><b>€2,00</b> <i>Classedizioni</i></p>  | <p><b>24 ORE</b> business school<br/>in partnership con<br/><b>MILANO FINANZA</b></p> <p><b>SCOPRI DI PIÙ</b></p>  <p><b>24orebs.com</b></p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## ELEZIONI AMERICANE, LA SFIDA TRUMP-HARRIS PER LA CASA BIANCA

# Wall Street ha già vinto

Indici delle borse Usa in rialzo in attesa di conoscere chi sarà il prossimo presidente

*Ma nell'incertezza sugli scenari post-voto il guru Buffett preferisce tenersi liquido*

## GOOGLE E CONSOB CONTRO LE FRODI FINANZIARIE. BITCOIN, IPOTESI SANATORIA

Bichicchi, De Mattia, Gerosa e Lahart alle pagine 2 e 3



## CANTIERI AL VIA NEL 2025

## ***Gara da 120 milioni per ristrutturare la sede della Rai Due anni di lavori***

Marcelli a pagina 9

## IL RITORNO DELL'EX

## Confindustria pensa a Fossa per la presidenza della Luiss

Deussen &amp; Daxinger 13

## PIAZZA AFFARI DELUSA

## Sorpresa Ferrari: non alza le stime sui conti 2024 e il titolo cede il 7%

Boeris a pagina 7



**Non ci siamo mai seduti,  
tranne che a tavola.**

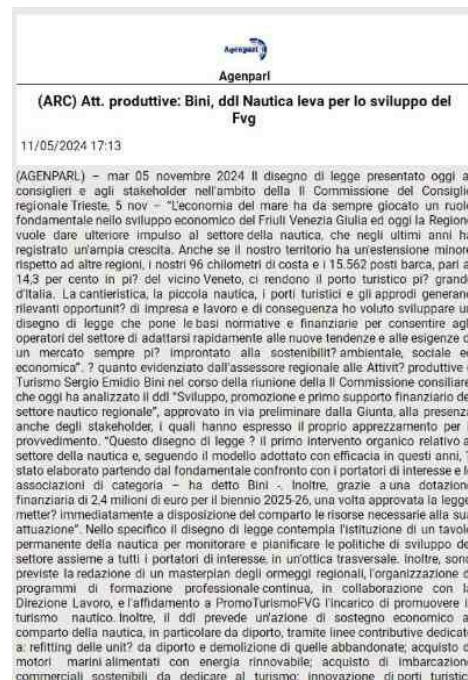


Una sfoglia così liscia e sottile  
che il ripieno si sente di più.

**Nuovi Sfogliavelo.** Ancora una volta, ancora più buoni.

**(ARC) Att. produttive: Bini, ddl Nautica leva per lo sviluppo del Fvg**

(AGENPARL) - mar 05 novembre 2024 Il disegno di legge presentato oggi ai consiglieri e agli stakeholder nell'ambito della II Commissione del Consiglio regionale Trieste, 5 nov - "L'economia del mare ha da sempre giocato un ruolo fondamentale nello sviluppo economico del Friuli Venezia Giulia ed oggi la Regione vuole dare ulteriore impulso al settore della nautica, che negli ultimi anni ha registrato un'ampia crescita. Anche se il nostro territorio ha un'estensione minore rispetto ad altre regioni, i nostri 96 chilometri di costa e i 15.562 posti barca, pari al 14,3 per cento in più del vicino Veneto, ci rendono il porto turistico più grande d'Italia. La cantieristica, la piccola nautica, i porti turistici e gli approdi generano rilevanti opportunità di impresa e lavoro e di conseguenza ho voluto sviluppare un disegno di legge che pone le basi normative e finanziarie per consentire agli operatori del settore di adattarsi rapidamente alle nuove tendenze e alle esigenze di un mercato sempre più improntato alla sostenibilità ambientale, sociale ed economica". ? quanto evidenziato dall'assessore regionale alle Attività produttive e Turismo Sergio Emidio Bini nel corso della riunione della II Commissione consiliare, che oggi ha analizzato il ddl "Sviluppo, promozione e primo supporto finanziario del settore nautico regionale", approvato in via preliminare dalla Giunta, alla presenza anche degli stakeholder, i quali hanno espresso il proprio apprezzamento per il provvedimento. "Questo disegno di legge ? il primo intervento organico relativo al settore della nautica e, seguendo il modello adottato con efficacia in questi anni, ? stato elaborato partendo dal fondamentale confronto con i portatori di interesse e le associazioni di categoria - ha detto Bini -. Inoltre, grazie a una dotazione finanziaria di 2,4 milioni di euro per il biennio 2025-26, una volta approvata la legge, metter? immediatamente a disposizione del comparto le risorse necessarie alla sua attuazione". Nello specifico il disegno di legge contempla l'istituzione di un tavolo permanente della nautica per monitorare e pianificare le politiche di sviluppo del settore assieme a tutti i portatori di interesse, in un'ottica trasversale. Inoltre, sono previste la redazione di un masterplan degli ormeggi regionali, l'organizzazione di programmi di formazione professionale continua, in collaborazione con la Direzione Lavoro, e l'affidamento a PromoTurismoFVG l'incarico di promuovere il turismo nautico. Inoltre, il ddl prevede un'azione di sostegno economico al comparto della nautica, in particolare da diporto, tramite linee contributive dedicate a: refitting delle unità da diporto e demolizione di quelle abbandonate; acquisto di motori marini alimentati con energia rinnovabile; acquisto di imbarcazione commerciali sostenibili da dedicare al turismo; innovazione di porti turistici, darsene, marine e ormeggi nautici; eventi





## Agenparl

Trieste

---

e manifestazioni per la promozione del settore. Infine, il ddl comprende anche contributi dedicati alla guardia costiera ausiliaria, per garantire maggior sicurezza ai diportisti. A conferma dell'opportunità d'intervento della Regione in questo specifico settore l'assessore ha rimarcato che "il Friuli Venezia Giulia ? la regione italiana con il pi? alto tasso di densit? di posti barca per estensione di fascia costiera e la nautica nel suo complesso garantisce lavoro diretto a circa duemila occupati. Da qui si comprende la necessit? di un testo di legge organico, il cui percorso era stato avviato gi? nella scorsa legislatura con i primi interventi contributivi". L'assessore ha quindi sottolineato che "dopo la pandemia il settore della nautica ha registrato una forte aumento a livello nazionale e regionale, con un aumento di circa il 20% dell'occupazione dei posti barca. Dobbiamo quindi sfruttare la posizione strategica della nostra regione per attrarre diportisti, oltrech? dall'Italia, anche da Austria, Germania e Svizzera. Incentivando il comparto della nautica favoriamo quindi la crescita dell'intera economia del Friuli Venezia Giulia".

ARC/MA/pph  
051706 NOV 24 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

Il servizio ro-ro di DFDS tra i porti di Damietta e Trieste sarà inaugurato il 29 novembre

Previsto un tempo di navigazione di circa 68 ore

Alla fine di questo mese la danese DFDS attiverà l'annunciato nuovo servizio ro-ro tra l'Egitto e l'Italia che collegherà i porti di Damietta e Trieste ( del 23 gennaio 2024). La linea, che avrà frequenza settimanale, sarà inaugurata il prossimo 29 novembre con partenza dallo scalo portuale nordafricano che è programmata ogni venerdì, mentre le partenze dal porto italiano avverranno il lunedì con un transit time di circa 68 ore. Il gruppo danese ha reso noto oggi di essersi accordato con la Pan Marine Shipping Services del gruppo egiziano Pan Marine per assicurarsi un terminal nel porto di Damietta dedicato a questo nuovo servizio e in grado di movimentare tutte le spedizioni previste.





## L'ammiraglia di TUI Cruises si chiamerà Mein Schiff Flow

Il prototipo Mein Schiff Relax, nel frattempo, ha completato con grande successo le prove in mare e anche le operazioni di carenaggio svolte il mese scorso nel grande bacino del cantiere di Palermo. È stato svelato il nome della seconda nave della classe "InTuition" di TUI Cruises, in costruzione nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone: Mein Schiff Flow, così sarà battezzata la nona nave della flotta nata dalla joint venture tra il gruppo TUI e il gruppo Royal Caribbean e operativa dal 2009. La sorella della Mein Schiff Relax, attualmente alle fasi finali di allestimento sempre a Monfalcone, sarà consegnata nel 2026. Secondo TUI, la "Flow" inviterà i passeggeri a «lasciarsi alle spalle la frenesia e gli obblighi della vita quotidiana e a riscoprire la propria leggerezza e spensieratezza interiore». «Siamo lieti di poter soddisfare la crescente domanda di crociere con la Mein Schiff Flow. La nostra nona nuova costruzione si basa sulla Mein Schiff Relax, che appartiene anch'essa alla classe InTuition», ha spiegato Wybcke Meier, Amministratore Delegato di TUI Cruises. «L'acronimo "Flow" si riflette nell'intero design della nave, così come nell'atmosfera speciale a bordo, rendendo facile lasciarsi andare, rilassarsi e rallentare». Un design luminoso e arioso sarà evidente nelle aree pubbliche, nelle suite e nelle cabine, ha affermato TUI Cruises, con caratteristiche che garantiscono i massimi livelli di divertimento, libertà e relax. Con la "Flow", TUI Cruises accoglierà la sua terza nuova nave in tre anni, che secondo Meier, rappresenterà un aumento del 60 per cento della capacità complessiva della flotta. «Questa espansione costante e sostenibile fa parte della nostra strategia a lungo termine, in particolare per soddisfare la crescente domanda di crociere orientate all'esperienza. L'espansione della flotta non solo crea più capacità, ma ci consente anche di raggiungere diversi gruppi di target e aprire nuovi mercati». Infatti la compagnia pare intenzionata ad aprirsi molto di più sul mercato internazionale visto che ha deciso di sviluppare il proprio sito anche in inglese. Questo permetterà al marchio premium germanico di uscire oltre i confini del mercato crocieristico di lingua tedesca. La società con sede ad Amburgo si sta anche concentrando sulla protezione dell'ambiente e del clima con la sua nuova classe di navi. Infatti le due navi di questa nuova classe saranno le prime dual fuel di TUI che potranno bruciare sia il tradizionale GNL che, in futuro, i biocarburanti quando questi saranno disponibili in larga scala. Ed ovviamente potrà utilizzare anche il tradizionale gasolio marino. Saranno inoltre dotate di convertitori catalitici migliorati e predisposte al collegamento elettrico a terra in modo da spegnere i generatori nei porti dove questa funzionalità è disponibile. Con una stazza lorda di circa 160.000 tonnellate e una lunghezza fuori tutto saranno le più grandi navi della flotta; avranno 2.050 cabine passeggeri che permetteranno di ospitare a bordo 4.100 persone su base doppia.



Il prototipo Mein Schiff Relax, nel frattempo, ha completato con grande successo le prove in mare e anche le operazioni di carenaggio svolte il mese scorso nel grande bacino del cantiere di Palermo. È stato svelato il nome della seconda nave della classe "InTuition" di TUI Cruises, in costruzione nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone: Mein Schiff Flow, così sarà battezzata la nona nave della flotta nata dalla joint venture tra il gruppo TUI e il gruppo Royal Caribbean e operativa dal 2009. La sorella della Mein Schiff Relax, attualmente alle fasi finali di allestimento sempre a Monfalcone, sarà consegnata nel 2026. Secondo TUI, la "Flow" inviterà i passeggeri a «lasciarsi alle spalle la frenesia e gli obblighi della vita quotidiana e a riscoprire la propria leggerezza e spensieratezza interiore». «Siamo lieti di poter soddisfare la crescente domanda di crociere con la Mein Schiff Flow. La nostra nona nuova costruzione si basa sulla Mein Schiff Relax, che appartiene anch'essa alla classe InTuition», ha spiegato Wybcke Meier, Amministratore Delegato di TUI Cruises. «L'acronimo "Flow" si riflette nell'intero design della nave, così come nell'atmosfera speciale a bordo, rendendo facile lasciarsi andare, rilassarsi e rallentare». Un design luminoso e arioso sarà evidente nelle aree pubbliche, nelle suite e nelle cabine, ha affermato TUI Cruises, con caratteristiche che garantiscono i massimi livelli di divertimento, libertà e relax. Con la "Flow", TUI Cruises accoglierà la sua terza nuova nave in tre anni, che secondo Meier, rappresenterà un aumento del 60 per cento della capacità complessiva della flotta. «Questa espansione costante e sostenibile fa parte della nostra strategia a lungo termine, in particolare per soddisfare la crescente domanda di crociere orientate all'esperienza. L'espansione della flotta non solo crea più capacità, ma ci consente anche di raggiungere diversi gruppi di target e aprire nuovi mercati». Infatti la compagnia pare intenzionata ad aprirsi molto di più sul mercato internazionale visto che ha deciso di sviluppare il proprio sito anche in inglese. Questo permetterà al marchio

## The Medi Telegraph

### Trieste

---

Il prototipo Mein Schiff Relax, nel frattempo, ha completato con grande successo le prove in mare e anche le operazioni di carenaggio svolte il mese scorso nel grande bacino del cantiere di Palermo. Verrà consegnato all'inizio del 2025, partirà per il suo viaggio inaugurale da Palma di Maiorca il prossimo 16 marzo, mentre sarà battezzato a Malaga il 9 aprile 2025. In questa occasione è già assicurata la presenza di Robbie Williams, che in precedenza era stato nominato ambasciatore del benessere per la nuova nave. Il famoso cantante britannico, ex "Take That" sarà sicuramente uno dei protagonisti di questo evento molto atteso. Infatti la gestazione di queste navi va fatta risalire al 2017 quando avvennero i primi incontri a **Trieste** tra il management di Fincantieri e di TUI Cruises. In realtà la sorveglianza delle navi e anche delle fasi di costruzione è affidata all'ufficio tecnico di Royal Caribbean, quindi per il gruppo cantieristico triestino è stata l'occasione per stringere un rapporto più forte con un cliente con il quale aveva lavorato pochissimo in precedenza.



# La Gazzetta Marittima

Venezia

## Termina la campagna del "Palinuro"

Nella foto: Un'immagine a bordo del Palinuro. LIVORNO - Una lunga sosta al molo Capitaneria del Porto Mediceo, un record di visitatori a bordo: questa la cronaca della permanenza fino alla settimana scorsa nelle acque labroniche di nave Palinuro, il brigantino storico, già peschereccio atlantico, che la Marina Militare utilizza per l'addestramento degli allievi nocchieri. Il veliero della Marina Militare ha concluso la 60ª Campagna d'Istruzione dedicata agli allievi della scuola navale militare Francesco Morosini di **Venezia** e agli allievi del corso normali marescialli della 2ª classe nocchieri della scuola sottufficiali di Taranto. Al termine di questo importante periodo formativo, il Palinuro ha anche completato una breve navigazione all'estero, rappresentando le più antiche tradizioni marinare italiane. Il tour ha toccato i porti spagnoli di Valencia, Barcellona e Port Mahon, sull'isola di Minorca, ultima tappa prima del ritorno in Italia. A bordo della bella e suggestiva nave è stata esposta per tutta la durata della crociera una mostra allestita in collaborazione con l'associazione ambientalista Marevivo: per piacevole coincidenza, lunedì a poppa dell'unità è stata ormeggiata anche la nave MSC Patrizia con a bordo lo staff dirigenziale di Marevico che ha celebrato con una crociera tra Napoli, Palermo, Livorno e Genova i 40 anni dell'associazione. I visitatori del Patrizia hanno poi trasbordato sul Palinuro proprio per visitare la mostra di Marevivo.



## Ferrando: "Ci serve calata Gadda per espandere il Porto antico, siamo stretti"

di Elisabetta Biancalani × Il tuo browser è obsoleto. GENOVA - Una proposta che potrebbe scatenare reazioni, in una città dove la caccia ad ogni metro quadrato è spasmodica, soprattutto sul fronte mare: la lancia tramite Primocanale il presidente della Porto Antico di Genova Mauro Ferrando, e riguarda calata Gadda. Che aveva fatto e fa ancora gola a tanti, se ne parlò ad esempio per la realizzazione di un nuovo terminal crociere per Costa, ipotesi poi tramontata, e poi fu chiesta (in particolare le ex lavanderie industriali) dall'ex presidente di Ente Bacini Mauro Vianello per ricollocare parte delle aziende interferite dai lavori del tunnel subportuale, visto che la stessa Ente Bacini, nei suoi spazi, si era offerte di ricollocarne alcune ma le aree non erano sufficienti. Ora certo, dopo le inchieste, Mauro Vianello al momento è uscito di scena e le aree di calata Gadda restano in parte inutilizzate e appetibilissime. La decisione spetta all'**Autorità di sistema portuale** ma, in vista delle elezioni comunali del prossimo anno, anche il futuro sindaco potrebbe aver qualcosa da dire per sfruttare al meglio uno spazio per la Porto Antico che macina ogni anno in media 4milioni e mezzo di presenze e che non vuol rischiare di perdere altre opportunità per mancanza di spazi. Presidente Ferrando, lei ha lanciato una sorta di appello, cioè ha detto 'questi spazi inutilizzati di calata Gadda, ad esempio le vecchie lavanderie industriali, sarebbero uno spazio ideale per espandervi'? "Si tratta di uno spazio per noi vitale perché siamo vivi e in crescita, abbiamo bisogno di spazio perché quando manca lo spazio poi finisce che la sua crescita potrebbe anche bloccarsi e potrebbe avere dei contraccolpi, cominciamo ad avere qualche problemino di parcheggi, abbiamo tante richieste perché non abbiamo quasi più neanche un metro quadro da affittare, quindi sarebbe opportuno, necessario per la città, per la Regione e non solo, per l'internazionalizzazione di Genova riuscire ad avere degli spazi, respirare di più. Quindi sia posteggi ma non solo posteggi, aree polifunzionali, le palazzine, uffici, negozi, ristoranti, insomma tutti quegli asset che abbiamo da riproporre ed estenderli anche in un'altra zona bellissima della città come questa. E si impegnerà per cercare di farlo Sicuramente obbligazioni di mezzi al 100%, spero anche di risultato, questo non dipende solo da me".



di Elisabetta Biancalani × Il tuo browser è obsoleto. GENOVA - Una proposta che potrebbe scatenare reazioni, in una città dove la caccia ad ogni metro quadrato è spasmodica, soprattutto sul fronte mare: la lancia tramite Primocanale il presidente della Porto Antico di Genova Mauro Ferrando, e riguarda calata Gadda. Che aveva fatto e fa ancora gola a tanti, se ne parlò ad esempio per la realizzazione di un nuovo terminal crociere per Costa, ipotesi poi tramontata, e poi fu chiesta (in particolare le ex lavanderie industriali) dall'ex presidente di Ente Bacini Mauro Vianello per ricollocare parte delle aziende interferite dai lavori del tunnel subportuale, visto che la stessa Ente Bacini, nei suoi spazi, si era offerte di ricollocarne alcune ma le aree non erano sufficienti. Ora certo, dopo le inchieste, Mauro Vianello al momento è uscito di scena e le aree di calata Gadda restano in parte inutilizzate e appetibilissime. La decisione spetta all'Autorità di sistema portuale ma, in vista delle elezioni comunali del prossimo anno, anche il futuro sindaco potrebbe aver qualcosa da dire per sfruttare al meglio uno spazio per la Porto Antico che macina ogni anno in media 4milioni e mezzo di presenze e che non vuol rischiare di perdere altre opportunità per mancanza di spazi. Presidente Ferrando, lei ha lanciato una sorta di appello, cioè ha detto 'questi spazi inutilizzati di calata Gadda, ad esempio le vecchie lavanderie industriali, sarebbero uno spazio ideale per espandervi'? "Si tratta di uno spazio per noi vitale perché siamo vivi e in crescita, abbiamo bisogno di spazio perché quando manca lo spazio poi finisce che la sua crescita potrebbe anche bloccarsi e potrebbe avere dei contraccolpi, cominciamo ad avere qualche problemino di parcheggi, abbiamo tante richieste



## Sea Reporter

Genova, Voltri

### A Genova incontro su prevenzione e gestione delle emergenze ambientali in mare

Nov 5, 2024 - Il giorno 22 e 23 ottobre scorso, presso la Capitaneria di **Porto di Genova**, si è svolto un incontro promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) e dall'ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale), dedicato alla gestione delle emergenze ambientali in mare legate al trasporto di sostanze pericolose e nocive (HNS - Hazardous and Noxious Substances). L'incontro ha visto la partecipazione di rappresentanti delle principali istituzioni e delle realtà operative del **porto** coinvolte nella prevenzione e risposta agli incidenti, tra cui la Capitaneria di **Porto**, l'Esperto chimico del **porto**, i Vigili del Fuoco (comando di Gadda), l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Liguria, l'Autorità di Sistema Portuale e i terminalisti genovesi, interessati da queste tipologie di prodotti. Obiettivo della due-giorni genovese, dopo quelle di Gioia Tauro e Trieste, è stato principalmente il proposito di favorire uno scambio diretto di conoscenze e best practices per rafforzare la collaborazione tra le istituzioni centrali e locali, nella prevenzione, preparazione e gestione delle emergenze, come declinati dall'ultima revisione del \* Piano di pronto intervento per la difesa del mare e delle zone costiere dagli inquinamenti da idrocarburi e da altre sostanze pericolose e nocive \* (Piano MITE 2021). L'incontro ha rappresentato un'importante occasione per l'Area Emergenze Ambientali in Mare di ISPRA e per le realtà del **porto** di **Genova** di condividere strategie e procedure operative, potenziando così l'efficacia del sistema di sicurezza marittima in uno dei principali porti del Mediterraneo, a partire dall'analisi del "Piano Operativo Locale" antinquinamento. L'incontro è iniziato proprio dalla Sala Operativa della Capitaneria di **porto**-Guardia Costiera di **Genova**, da dove si coordinano tutti i soccorsi e le emergenze in mare, fra le quali quelle ambientali, ed il locale Centro di controllo del traffico marittimo (VTS - Vessel Traffic Services). E' stata illustrata l'importanza dei sistemi " Automatic Identification System " (AIS) e " Port Management Information System " (PMIS) per conoscere, in mare ed in **porto**, non solo le navi che trasportano HNS ma anche l'esatta ubicazione all'interno della nave di queste merci pericolose, in modo da pianificare nel dettaglio e, con gli adeguati dispositivi di protezione, il soccorso e la gestione dell'emergenza. E' stata, poi, visitata la Caserma del Distaccamento Portuale Gadda dei Vigili del Fuoco, che hanno illustrato l'operatività del nucleo di recente istituzione del M.I.R.T. ( Maritime Incident Response Team ), quella del nucleo Regionale Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto, la prontezza operativa per quanto attiene il soccorso tecnico loro affidato, ed i più recenti dispositivi NBCR (Nucleare Biologico Chimico Radiologico) di cui sono dotati e che vengono utilizzati anche in caso di incidente da HNS. Per mezzo della dipendente Motovedetta SAR CP 334, sono stati



Nov 5, 2024 - Il giorno 22 e 23 ottobre scorso, presso la Capitaneria di Porto di Genova, si è svolto un incontro promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) e dall'ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale), dedicato alla gestione delle emergenze ambientali in mare legate al trasporto di sostanze pericolose e nocive (HNS - Hazardous and Noxious Substances). L'incontro ha visto la partecipazione di rappresentanti delle principali istituzioni e delle realtà operative del porto coinvolte nella prevenzione e risposta agli incidenti, tra cui la Capitaneria di Porto, l'Esperto chimico del porto, i Vigili del Fuoco (comando di Gadda), l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Liguria, l'Autorità di Sistema Portuale e i terminalisti genovesi, interessati da queste tipologie di prodotti. Obiettivo della due-giorni genovese, dopo quelle di Gioia Tauro e Trieste, è stato principalmente il proposito di favorire uno scambio diretto di conoscenze e best practices per rafforzare la collaborazione tra le istituzioni centrali e locali, nella prevenzione, preparazione e gestione delle emergenze, come declinati dall'ultima revisione del \* Piano di pronto intervento per la difesa del mare e delle zone costiere dagli inquinamenti da idrocarburi e da altre sostanze pericolose e nocive \* (Piano MITE 2021). L'incontro ha rappresentato un'importante occasione per l'Area Emergenze Ambientali in Mare di ISPRA e per le realtà del porto di Genova di condividere strategie e procedure operative, potenziando così l'efficacia del sistema di sicurezza marittima in uno dei principali porti del Mediterraneo, a partire dall'analisi del "Piano Operativo Locale" antinquinamento. L'incontro è iniziato proprio dalla Sala Operativa della Capitaneria di porto-Guardia Costiera di Genova, da dove si coordinano tutti i soccorsi e le emergenze in mare, fra le quali quelle ambientali, ed il locale Centro di controllo del traffico marittimo (VTS - Vessel Traffic Services). E' stata illustrata l'importanza dei sistemi " Automatic Identification System " (AIS) e " Port Management Information System " (PMIS) per conoscere, in mare ed in porto, non solo le navi che trasportano HNS ma anche l'esatta ubicazione all'interno della nave di queste merci pericolose, in modo da pianificare nel dettaglio e, con gli adeguati dispositivi di protezione, il soccorso e la gestione dell'emergenza. E' stata, poi, visitata la Caserma del Distaccamento Portuale Gadda dei Vigili del Fuoco, che hanno illustrato l'operatività del nucleo di recente istituzione del M.I.R.T. ( Maritime Incident Response Team ), quella del nucleo Regionale Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto, la prontezza operativa per quanto attiene il soccorso tecnico loro affidato, ed i più recenti dispositivi NBCR (Nucleare Biologico Chimico Radiologico) di cui sono dotati e che vengono utilizzati anche in caso di incidente da HNS. Per mezzo della dipendente Motovedetta SAR CP 334, sono stati

## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

visitati, via mare, i terminal che operano le sostanze HNS nel porto di Genova; sia sottoforma di rinfuse liquide (Porto Petroli - Multedo) che di merci trasportate in colli, ovvero containers (Terminal PSA). In entrambi i casi sono stati analizzati, nel dettaglio, i piani interni, di prima risposta ad eventi avversi. La "due giorni" ha riscosso un pieno successo e tutti gli Enti partecipanti hanno potuto constatare sul campo come la cooperazione e il dialogo tra istituzioni centrali e locali sono strumenti fondamentali per garantire una protezione sempre più efficace dell'ambiente marino e della popolazione civile, sia in termini di prevenzione che di risposta ad incidenti.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Melzo e Milano Smistamento nella ZIs del porto di Genova

Porti L'obiettivo è quello di favorire il traffico merci ferroviario e la capacità di interscambio ferro-gomma-acqua di Redazione SHIPPING ITALY A pochi giorni dalle perimetrazioni annunciate dalla Regione Piemonte, anche la Regione Lombardia, con una delibera di Giunta approvata su proposta dell'assessore alle Infrastrutture e Opere pubbliche, Claudia Maria Terzi, in applicazione del decreto attuativo della legge nazionale che disciplina le ZIs, ha deciso che gli Hub di Melzo e Milano Smistamento saranno ricompresi nella Zona Logistica Semplificata del **porto** e retroporto di **Genova**. I due hub logistici sono localizzati nei comuni di Segrate, Pioltello, Melzo e Vignate. La ZIs - ricorda la Regione - intende favorire il traffico merci ferroviario e la capacità di interscambio ferro-gomma-acqua: obiettivi da raggiungere attraverso interventi infrastrutturali, misure e accordi di scala vasta. "Aspettavamo da tempo il decreto attuativo - dichiara l'assessore Terzi - della legge che ha istituito le Zona Logistica Semplificata. Una volta arrivato, Regione Lombardia, in collaborazione con la Liguria e il Piemonte, si è messa subito all'opera per definire la perimetrazione delle aree lombarde legate alle zone del **porto** e retroporto di **Genova**. La delimitazione della ZIs, con l'indicazione delle porzioni di territorio interessate, è un tassello fondamentale e molto atteso dal mondo della logistica per la pianificazione strategica di sviluppo". Per Terzi "le imprese ritenute ammissibili all'interno delle aree perché compatibili con la funzione industriale e perché promotrici di investimenti in quei siti, potranno infatti beneficiare di semplificazioni amministrative e di agevolazioni fiscali. Le ZIs rappresentano un'opportunità per stimolare l'economia regionale e creare un ambiente favorevole agli investimenti, sia come punto di incontro tra pubblico e privato, sia soprattutto tra le imprese industriali e gli operatori del trasporto e della logistica". A seguito della delibera di Giunta regionale, l'iter procedurale proseguirà con la trasmissione della proposta di perimetrazione delle aree del retroporto di Milano Smistamento e di Melzo alla Regione Liguria, affinché le integri nel proprio Piano di Sviluppo Strategico regionale così da inviarlo aggiornato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Preoccupazione sindacale a Genova per Nuova Psc, ex partecipata di Fincantieri

Cantieri La Fiom Cgil di **Genova** teme che i nuovi proprietari dell'azienda di impiantistica vogliano chiudere i rapporti con lo stabilimento navalmeccanico sestrese: "60 famiglie a rischio" di Redazione SHIPPING ITALY

Preoccupazione per i lavoratori di Nuova Psc è stata espressa dalla segreteria genovese di Fiom Cgil, che al riguardo ha chiesto un incontro alla Direzione Fincantieri di Sestri Ponente. Nuova Psc, spiega la nota di Fiom, è azienda del settore "che opera all'interno degli stabilimenti Fincantieri per la realizzazione di impianti tecnologici (sistemi elettromeccanici, di sicurezza ed antincendio) da installarsi su grandi navi, sia civili che militari. Oggi i lavoratori di Nuova Psc che operano nel Cantiere Navale di Sestri Ponente sono circa 60 e sono fortemente preoccupati per il loro futuro. Il lavoro c'è e il carico di lavoro è importante anche a Sestri, ma l'attuale situazione aziendale, risultato negli anni di fallimenti, nuove acquisizioni, spaccettamenti, induce l'azienda a non avviare attività su nuove commesse". Il riferimento è alle travagliate vicende vissute dall'azienda negli ultimi anni, nata come costola del gruppo lucano Psc fondato dalla famiglia Pesce. Quest'ultimo, divenuto un colosso dell'impiantistica ben introdotto fra le grandi partecipate statali, con Fincantieri fra i soci e guidato dal 2021 dall'ex numero uno di Fs Mauro Moretti, naufragato il tentativo imbastito fra 2021 e 2022 di ottenere l'appoggio di Cassa depositi e prestiti per un'operazione che stava fra il definitivo salto di scala e il salvataggio dei conti, è passato nel 2023, attraverso le turbinate acque d'una procedura concorsuale, nelle mani di Nextalia Sgr, società di gestione del risparmio. Che, scorporate le varie divisioni, le ha poi cedute, con Nuova Psc passata al Consorzio Conpat, consorzio stabile che raggruppa svariate piccole e medio-piccole aziende del settore edile, attive soprattutto in Meridione. "Questa condizione - scrive Fiom Cgil - mette a rischio il lavoro di 60 lavoratori che, tra circa due mesi, termineranno le attuali lavorazioni. Il rischio è che da un lato Fincantieri abbia bisogno del loro lavoro e dall'altro che l'azienda, per una mera operazione finanziaria, decida di non assumere nuove commesse. È uno scenario che non si può accettare e per questo motivo la Fiom ha chiesto un incontro urgente con Fincantieri. La Fiom e la rsu Nuova Psc Sestri ponente non permetteranno che una operazione in cui pochi si sono arricchiti, si trasformi in una perdita di posti di lavoro portando alla rovina 60 famiglie che su quel reddito vivono".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Cantieri La Fiom Cgil di Genova teme che i nuovi proprietari dell'azienda di impiantistica vogliano chiudere i rapporti con lo stabilimento navalmeccanico sestrese: "60 famiglie a rischio" di Redazione SHIPPING ITALY Preoccupazione per i lavoratori di Nuova Psc è stata espressa dalla segreteria genovese di Fiom Cgil, che al riguardo ha chiesto un incontro alla Direzione Fincantieri di Sestri Ponente. Nuova Psc, spiega la nota di Fiom, è azienda del settore "che opera all'interno degli stabilimenti Fincantieri per la realizzazione di impianti tecnologici (sistemi elettromeccanici, di sicurezza ed antincendio) da installarsi su grandi navi, sia civili che militari. Oggi i lavoratori di Nuova Psc che operano nel Cantiere Navale di Sestri Ponente sono circa 60 e sono fortemente preoccupati per il loro futuro. Il lavoro c'è e il carico di lavoro è importante anche a Sestri, ma l'attuale situazione aziendale, risultato negli anni di fallimenti, nuove acquisizioni, spaccettamenti, induce l'azienda a non avviare attività su nuove commesse". Il riferimento è alle travagliate vicende vissute dall'azienda negli ultimi anni, nata come costola del gruppo lucano Psc fondato dalla famiglia Pesce. Quest'ultimo, divenuto un colosso dell'impiantistica ben introdotto fra le grandi partecipate statali, con Fincantieri fra i soci e guidato dal 2021 dall'ex numero uno di Fs Mauro Moretti, naufragato il tentativo imbastito fra 2021 e 2022 di ottenere l'appoggio di Cassa depositi e prestiti per un'operazione che stava fra il definitivo salto di scala e il salvataggio dei conti, è passato nel 2023, attraverso le turbinate acque d'una procedura concorsuale, nelle mani di Nextalia Sgr, società di gestione del risparmio. Che, scorporate le varie divisioni, le ha poi cedute, con Nuova Psc passata al Consorzio Conpat, consorzio stabile che raggruppa svariate piccole e medio-piccole aziende del settore edile, attive soprattutto in Meridione. "Questa condizione - scrive Fiom Cgil - mette a rischio il lavoro di 60 lavoratori che, tra circa due mesi, termineranno



## L'affascinante mondo dei sommergibili al centro di una serata conviviale dell'International Propeller Club Port of Ravenna

Il Consiglio direttivo del The International Propeller Club Port of Ravenna ha organizzato per giovedì 7 novembre alle ore 19:00 un incontro conviviale a tema: L'AFFASCINANTE MONDO DEI SOMMERGIBILI con presentazione dell'evento "FISCHIA IMMERSIONE". Interverranno Marco Regine Presidente del Gruppo ANMI M.O.V.M. "Primo Sarti" di Ravenna; e C.V. (GN) Marco Mascellani Socio Propeller. Marco Mascellani, ravennate classe 1965, Ufficiale del Genio Navale della Marina Militare italiana, s'imbarca sui sommergibili nel 1988 e diviene il più giovane Direttore di Macchina assumendo l'incarico sul Toti nel 1990. Dopo cinque anni, nel 1995 passa sui più nuovi sottomarini della classe Sauro assumendo la Direzione della Macchina del Da Vinci. Nel 2000 diviene docente per la sicurezza presso la Scuola Sommergibili e capo team TIRSOM (l'addestramento avanzato che determina la prontezza al combattimento di un battello). Dal 2002 al 2004 è Direttore di Macchina sul Pattugliatore di Squadra Bersagliere. Gli incarichi successivi - prima al Comando in Capo del Dipartimento Marittimo dell'Adriatico, poi al Comando delle Scuole della Marina e infine al Ministero della Difesa - lo portano ad occuparsi di antinfortunistica e infrastrutture con associata docenza (ambito L81/08). Dal 2008 al 2015 è stato direttore della Sala museale che la Marina Militare ha dedicato a Guglielmo Marconi, per la quale ha curato diverse mostre temporanee in Ancona. A tutt'oggi è conferenziere per la Forza Armata nelle Scuole. Nel 2025 cadrà il 130° anniversario della consegna alla Marina Militare del suo primo sottomarino (poi trasformato in sommergibile), il "Delfino", che fece base anche a Ravenna, dove era presente una stazione sommergibili con centrale di ricarica delle batterie e la nave officina e caserma "Voturno". La Romagna è legata ai sommergibili anche attraverso la figura dell'Amm.o Luigi Angelo Longanesi Cattani, famoso comandante di sommergibili e Asso della battaglia dell'Atlantico. Oggi le unità sono molto cambiate e sono tornate ad essere sottomarini, propulsi però ad idrogeno, e svolgono svariati compiti, ma sicuramente il compito primario è individuabile nell'acquisire dati e difendere le infrastrutture sottomarine nazionali negli abissi del globo terracqueo. Da qui l'ulteriore interesse per Ravenna ed il suo settore dell'Energy Off-Shore. A Ravenna, dal 28 marzo al 6 aprile 2025 si terrà l'evento "FISCHIA IMMERSIONE" che intende promuovere la conoscenza degli uomini, delle donne e dei mezzi che operano negli abissi marini, della loro storia, delle loro tradizioni, delle loro altissime competenze e dei doveri al servizio della nazione. Tra le varie iniziative previste di carattere tecnico, ludico, storico e culturale, ci saranno una mostra del Propeller Club presso Palazzo Rasponi; la presenza di un sommergibile della Marina Militare Italiana (visitabile) in **Porto**; il raduno nazionale dei sommergibilisti con sfilata per le vie del centro di Ravenna; il posizionamento di una vasca per dimostrazioni con modelli dinamici e ROV; infine il concerto



della banda della Marina Militare Italiana. L'incontro del 7 novembre si terrà presso la sede del Gruppo ANMI M.O.V.M. "Primo Sarti" a Marina di Ravenna in Piazzale della Marina n. 1, alla Radice della diga foranea sud ("Molo Zaccagnini"). Seguirà la cena sociale riservata ai Soci del Club ed ai loro Ospiti sempre presso il Ristorante del Gruppo ANMI.



## Affari Italiani

### Livorno

# Emergency, concluso lo sbarco di 72 migranti a Livorno

Roma, 4 nov. (askanews) - Si sono concluse alle 10.45 di lunedì 4 novembre nel porto di Livorno le operazioni di sbarco dei 72 naufraghi a bordo della Life Support di Emergency, soccorsi il 31 ottobre in due diversi interventi nelle acque internazionali della zona Sar maltese, nel Mediterraneo Centrale. Lo rende noto Emergency in un comunicato. Le due imbarcazioni segnalate da Alarm Phone viaggiavano rispettivamente con 38 e 34 persone a bordo. "Dopo più di tre giorni di navigazione siamo arrivati a Livorno per lo sbarco delle persone soccorse, operazione che si è svolta regolarmente e in collaborazione con le autorità locali - ha affermato Domenico Pugliese, comandante della Life Support di EMERGENCY - Sconcerta sapere che proprio in questi stessi giorni il governo abbia deciso di proseguire sulla strada del Protocollo di intesa con l'Albania e dell'esternalizzazione delle frontiere, senza neanche attendere il pronunciamento della Corte di giustizia europea. Ai 72 naufraghi che oggi finalmente sono potuti scendere a terra auguriamo tutto il meglio, mentre noi ci prepareremo per la prossima missione". I 72 naufraghi, di cui 14 donne, 4 minori accompagnati e 7 minori che viaggiano da soli, erano partiti dalle coste libiche e provengono da Bangladesh, Egitto, Nigeria, Niger, Pakistan, Palestina e Siria Paesi colpiti da violenze, instabilità politica, povertà e crisi climatica. Con questo sbarco a Livorno la Life Support, che è attiva con missioni Sar dal dicembre 2022, conclude la sua 25esima missione.



## Pieno successo del Sentinel Two

Nella foto: L'atterraggio del drone con il sindaco Renzi che lo fotografa.

**LIVORNO** - È stato, sia chiaro, solo un'operazione sperimentale, più volte rimandata sia per il maltempo sull'Arcipago Toscano, sia per mettere meticolosamente a punto il complesso delle autorizzazioni e dei support di legge. Un esperimento: che si è svolto con pieno successo venerdì mattina quando il sofisticato Drone Sentinel Two della Scovavento ha volato dalla Fortezza Vecchia di **Livorno** all'isola di Capraia, con un messaggio per il sindaco Lorenzo Renzi, che era in banchina, con tanto di fascia tricolore, ad aspettarlo. Partito intorno alle 9, alla presenza degli osservatori dell'Autorità di Sistema Portuale Nord Tirreno, sponsor dell'esperimento e interessata a un collegamento di routine, e inoltre Guardia Costiera, Guardia di Finanza e Assonautica Rescue il drone elettrico è arrivato in poco più di un'ora, atterrando nel preciso punto assegnato dal sistema di guida su Gps. A Capraia, dove era stata recintata un'area di venti metri quadrati sul molo, hanno accolto il Sentinel Two oltre al sindaco Lorenzo Renzi, il comandante della locale Guardia Costiera capo Bruno Cuomo, i Carabinieri della stazione

locale, il consigliere comunale Paola Raciti e numerosi isolani e turisti. Nella foto: Il sindaco Renzi e il comandante della Guardia Costiera Cuomo. Sentinel Two è un drone categoria VTOL (Vertical Take Off Landing) in grado di trasportare un carico utile di 1 Kg. per 135 min (oltre 2 ore di volo) ad una velocità tra i 70 e i 160 Km/h. su una distanza tra i 100 e in 120 km. Un salvagente autogonfiabile pesa 190 gr. e costa 50. Dislocando piccoli droni a decollo verticale (VTOL) in zone strategiche sarà possibile servire e monitorare aree di centinaia di km quadrati, con costi assolutamente contenuti, minimizzando il rischio per uomini e mezzi. È il concetto di fondo che ha fatto ideare l'operazione, propedeutica a un vero e proprio servizio del prossimo futuro: molto prossimo, secondo i progetti della stessa AdSP e del Comune isolano. L'operazione di venerdì e tutta la preparazione è stata possibile grazie agli sponsor Yachtline e Daureka, all'appoggio della stessa AdSP MTS, della Guardia Costiera di **Livorno**, alla collaborazione dei Piloti del porto, dell'Avvisatore Marittimo della torre blu e di una squadra di osservatori messi a disposizione dalla scuola "Fly Scabris". Nella foto: Massimiliano Rossi del mezzo navale di assistenza con il sindaco Renzi. L'ENAC ha autorizzato le procedure per l'uscita di "Sentinel Two" dal porto come primo passo del progetto che prevede la configurazione di circuiti dedicati nell'Arcipelago Toscano. L'uscita ad alta velocità ha voluto simulare un'emergenza reale. Da sottolineare che la missione VTOL è la prima long range mai realizzata su territorio italiano. La squadra che ha operato per il drone comprende quattro tecnici esperti, coadiuvati per il supporto nautico dall'imprenditore logistico Massimiliano Rossi, che ha pilotato il suo potente Rib Dorado 10



Nella foto: L'atterraggio del drone con il sindaco Renzi che lo fotografa. **LIVORNO** - È stato, sia chiaro, solo un'operazione sperimentale, più volte rimandata sia per il maltempo sull'Arcipago Toscano, sia per mettere meticolosamente a punto il complesso delle autorizzazioni e dei support di legge. Un esperimento: che si è svolto con pieno successo venerdì mattina quando il sofisticato Drone Sentinel Two della Scovavento ha volato dalla Fortezza Vecchia di Livorno all'isola di Capraia, con un messaggio per il sindaco Lorenzo Renzi, che era in banchina, con tanto di fascia tricolore, ad aspettarlo. Partito intorno alle 9, alla presenza degli osservatori dell'Autorità di Sistema Portuale Nord Tirreno, sponsor dell'esperimento e interessata a un collegamento di routine, e inoltre Guardia Costiera, Guardia di Finanza e Assonautica Rescue il drone elettrico è arrivato in poco più di un'ora, atterrando nel preciso punto assegnato dal sistema di guida su Gps. A Capraia, dove era stata recintata un'area di venti metri quadrati sul molo, hanno accolto il Sentinel Two oltre al sindaco Lorenzo Renzi, il comandante della locale Guardia Costiera capo Bruno Cuomo, i Carabinieri della stazione locale, il consigliere comunale Paola Raciti e numerosi isolani e turisti. Nella foto: Il sindaco Renzi e il comandante della Guardia Costiera Cuomo. Sentinel Two è un drone categoria VTOL (Vertical Take Off Landing) in grado di trasportare un carico utile di 1 Kg. per 135 min (oltre 2 ore di volo) ad una velocità tra i 70 e i 160 Km/h. su una distanza tra i 100 e in 120 km. Un salvagente autogonfiabile pesa 190 gr. e costa 50€. Dislocando piccoli droni a decollo verticale (VTOL) in zone strategiche sarà possibile servire e monitorare aree di centinaia di km quadrati, con costi assolutamente contenuti, minimizzando il rischio per uomini e mezzi. È il concetto di fondo che ha fatto ideare l'operazione, propedeutica a un vero e proprio servizio del prossimo futuro: molto prossimo, secondo i progetti della stessa AdSP e del Comune isolano. L'operazione di venerdì e tutta la preparazione è stata possibile



## La Gazzetta Marittima

Livorno

---

in appoggio secondo la normativa ENAC; in più ha partecipato il titolare della società Scovavento ideatrice del progetto Sentinel. Tutti sono dotati di brevetti droni ENAC e EASA e di certificazioni VLOS e BVLOS negli scenari standard 01/02 Europei. A supporto della squadra e dell'operazione, si citano CSDA Media Factory base secondaria di FlyScabris ENAC-UAS-RE-061 con autorizzazione ENAC ai moduli aggiuntivi per operazioni con droni di NIGHT Operation, BVLOS Operation, Trasporti And/Or Dropping of Cargo Operation e Transport of dangerous goods.

## OK al contestato POT, ma Livorno è al bivio

LIVORNO E come molti temevano, i nodi dell'acquisto del TDT da parte del gruppo Grimaldi acquisto legittimo, con legittimi programmi di potenziamento dei propri traffici stanno venendo al pettine. Mercoledì della scorsa settimana il Comitato di Gestione dell'AdSP ha approvato il POT (piano operativo triennale) pressoché all'unanimità, malgrado nella precedente riunione del tavolo del partenariato che però come noto esprime solo parere consultivo fosse stata pesantemente bocciata la proposta del vertice AdSP di confermare la concessione al TDT non più come terminal contenitori soltanto ma come multipurpose, assecondando la richiesta dell'attuale concessionario Grimaldi di potervi operare anche per lo sbarco delle auto. Come di fatto sta già avvenendo da settimane. La vicenda si è incancrenita perché contro questa esigenza dell'armatore-terminalista (che ha pagato 140 milioni in terminal e che è sempre stato costretto ad acrobazie per carenza di spazi operativi a Livorno) si sono espresse tutte e 12 le rappresentanze del cluster portuale labronico, compresa Confindustria, è intervenuto anche il sindaco della città insieme ai sindacati compatti, e ci sono state anche minacce di sciopero. Il presidente **Guerrieri**, facendosi forte anche del parere di Confitarma che ha invece appoggiato l'esigenza del gruppo Grimaldi di poter operare anche con i ro/ro ha proposto come temporanea mediazione la cancellazione delle poche righe del piano che specificavano il multipurpose, promettendo una successiva riconvocazione del partenariato e del cluster portuale per chiarire gli obiettivi e trovare una linea di convergenza. La situazione, mentre scriviamo è domenica, in pieno periodo di festività e quindi con tutto fermo, almeno ufficialmente rimane in stand/by in attesa della nuova riunione del partenariato, che dovrebbe avvenire a breve. E con la quale riunione, o consultazione, si spera di trovare una soluzione al problema storico dei contenitori a Livorno, per non andare avanti con una frattura unica tra l'istituzione e gli utenti. Anche tra le nuove generazioni sul porto non si è dimenticato che Livorno ha inventato in Italia il traffico dei Teu ed è stata a lungo primo scalo del Mediterraneo nel settore. La scelta da compiere è storica: rimanere porto container, puntando su due terminal della Darsena Toscana in attesa della sospirata Darsena Europa; o scegliere di puntare solo su ro/ro, traghetti e crociere, con quello che tutto il settore della logistica calibrato sui Teu considererebbe un declassamento. Siamo, anche senza voler esagerare, a un bivio della storia portuale labronica.





Alla ricerca della pace perduta

LIVORNO - Il bilancio del 2025 e il Pot: due strumenti di fondamentale importanza per ogni AdSP, che sono spesso oggetto di confronti e trattative. Ma quanto avvenuto sui temi nel porto labronico sembra travalicare i normali meccanismi delle contrattazioni. C'è chi ha parlato di fatto storico, di tutto il cluster in rivolta contro il "declassamento" del Mantra contenitori. Non si tratta di farneticazioni: nel terzo trimestre di quest'anno, Livorno ha registrato un secco -30% del traffico container, contro gli aumenti generalizzati dello stesso traffico in particolare a La Spezia. L'allarme è reale. Le cause sono anch'esse reali e conosciute: il TDT che nella nuova proprietà ha (legittimamente) scelto di privilegiare i propri traffici ro/ro, la strettoia del Marzocco il cui allargamento si è rivelato molto più difficile e lento del previsto (così le full-container delle ultime generazioni non entrano in Darsena Toscana), la politica portuale nazionale che privilegia La Spezia e specie **Genova** (Rixi dixit); la mancanza di un vero e moderno collegamento veloce sia stradale che ferroviario per l'ultimo miglio, che condiziona anche la piena funzionalità del retroporto Vespucci; la burocrazia locale, regionale e nazionale che facendosi scudo sul "verdismo" rallenta, complica, moltiplica le spese, frena. [hideopst] Il netto "niet" del partenariato all'importante dettaglio del temuto declassamento del porto container, è stato espresso da tutto il cluster "con grave dispiacere": un dissenso che ci dicono civile e amareggiato, ma che rimbalzando poi sulle banchine ha assunto toni da guerra urbana, non privi di dietrismi e malignità sui destini dei singoli quando l'anno prossimo gli attuali vertici scadranno. Peraltro il documento presentato e difeso dal presidente Guerrieri è di ben 176 pagine, in larghissima parte condivise salvo le poche righe relative al TDT che sono state, come già scritto, temporaneamente "espugnate". Per il momento, solo "temporaneamente". Nella speranza di ritrovare accordi che soddisfino tutti: Guerrieri alla ricerca della pace perduta, per parafrasare Indiana Jones. (A.F.) [/hideopst].



## Rosehearty nella "vasca"

**LIVORNO** - La nuova buca di ispezione per sailing yacht fino a 70 metri di lunghezza realizzata presso il cantiere Lusben di **Livorno** è operativa per il primo refit su S/Y Rosehearty, yacht di 56 metri di Perini Navi. Grazie alle sue dimensioni - 12 metri di lunghezza, 8,5 metri di profondità e 3,5 di larghezza - la vasca è la più grande del Mediterraneo, caratteristica che conferma il ruolo di Lusben come leader nel settore del refit nautico anche nel segmento dei sailing yacht. Rosehearty è stata affidata a Lusben per operazioni di refit che includono importanti interventi di manutenzione sui motori e sulla deriva, due elementi cruciali per garantire prestazioni ottimali e un alto livello di sicurezza. Tra le altre lavorazioni sono stati effettuati diversi interventi agli impianti idraulici e alla coperta in teak e sono stati applicati alcuni ritocchi sulla verniciatura dello scafo. "Siamo estremamente soddisfatti di aver avviato i lavori su questo Perini Navi che per primo occupa la nostra nuova fossa di ispezione per sailing yacht", ha commentato Ferdinando Pilli, general manager di Lusben. "Questa infrastruttura rappresenta un passo importante per il nostro cantiere di **Livorno**, permettendoci di ampliare ulteriormente la gamma di servizi che offriamo. Dopo questo primo intervento abbiamo in programma di accogliere altri sailing yacht di Perini Navi". Lusben Forte di oltre 60 anni di esperienza e della sua cultura radicata nella storia della nautica italiana, Lusben è uno dei principali centri di refit del Mediterraneo settentrionale. Attraverso la sua rete dedicata di strutture all'avanguardia a Viareggio, **Livorno** e Varazze, il cantiere realizza progetti di refit e assistenza su misura per i superyacht, motor e sailing yacht di tutto il mondo, garantendo un livello di qualità senza pari, unite all'esperienza artigianale caratteristica della tradizione italiana. Flessibile per natura, Lusben fornisce soluzioni ingegnose per realizzare la visione unica di ogni cliente. Un vero e proprio approccio artigianale con un'attitudine al design d'avanguardia, grazie alla combinazione di conoscenze, competenze e continui investimenti nella sua rete di cantieri e nell'offerta di servizi con qualità senza compromessi, organizzazione meticolosa e autentica passione.



**LIVORNO** - La nuova buca di ispezione per sailing yacht fino a 70 metri di lunghezza realizzata presso il cantiere Lusben di Livorno è operativa per il primo refit su S/Y Rosehearty, yacht di 56 metri di Perini Navi. Grazie alle sue dimensioni - 12 metri di lunghezza, 8,5 metri di profondità e 3,5 di larghezza - la vasca è la più grande del Mediterraneo, caratteristica che conferma il ruolo di Lusben come leader nel settore del refit nautico anche nel segmento dei sailing yacht. Rosehearty è stata affidata a Lusben per operazioni di refit che includono importanti interventi di manutenzione sui motori e sulla deriva, due elementi cruciali per garantire prestazioni ottimali e un alto livello di sicurezza. Tra le altre lavorazioni sono stati effettuati diversi interventi agli impianti idraulici e alla coperta in teak e sono stati applicati alcuni ritocchi sulla verniciatura dello scafo. "Siamo estremamente soddisfatti di aver avviato i lavori su questo Perini Navi che per primo occupa la nostra nuova fossa di ispezione per sailing yacht", ha commentato Ferdinando Pilli, general manager di Lusben. "Questa infrastruttura rappresenta un passo importante per il nostro cantiere di Livorno, permettendoci di ampliare ulteriormente la gamma di servizi che offriamo. Dopo questo primo intervento abbiamo in programma di accogliere altri sailing yacht di Perini Navi". Lusben Forte di oltre 60 anni di esperienza e della sua cultura radicata nella storia della nautica italiana, Lusben è uno dei principali centri di refit del Mediterraneo settentrionale. Attraverso la sua rete dedicata di strutture all'avanguardia a Viareggio, Livorno e Varazze, il cantiere realizza progetti di refit e assistenza su misura per i superyacht, motor e sailing yacht di tutto il mondo, garantendo un livello di qualità senza pari, unite all'esperienza artigianale caratteristica della tradizione italiana. Flessibile per natura, Lusben fornisce soluzioni ingegnose per realizzare la visione unica di ogni cliente. Un vero e proprio approccio artigianale con un'attitudine al design d'avanguardia, grazie alla combinazione di conoscenze, competenze e continui



## Rimossi gli atolli del Romito

Nella foto: Gli atolli sulla banchina dell'Assonautica di **Livorno**. **LIVORNO** - È stato rimosso nei giorni scorsi il sistema di supporto alle attività di salvataggio in mare, costituito da 14 atolli galleggianti, installati all'inizio della stagione balneare lungo la costa del Romito. Gli atolli, le catene, i jumper, i grilli e gli "schiavi" saranno oggetto di c: saranno infatti rimossi i "denti di cane" e gli altri organismi marini che si sono insediati sulle attrezzature durante questi 4 mesi e mezzo di attività. Le attrezzature saranno conservate dal Settore comunale in locali ad esso assegnati, per essere pronte a tornare in acqua in perfetta efficienza per la prossima stagione. Le operazioni di smontaggio sono state effettuate dalle ditte Nastritalia e Talas, e dirette dallo studio Sis ingegneria con il fondamentale supporto di Assonautica Rescue, sotto la direzione del settore Demanio e Protezione Civile del Comune di **Livorno**. Il sistema, già sperimentato negli anni precedenti, è stato implementato e migliorato dai tecnici del settore Protezione Civile e dallo studio Sis ingegneria. "Gli atolli - dichiara l'assessora al bilancio e al demanio Viola Ferroni - sono stati posizionati a fine maggio scorso, e durante questi primi mesi la sperimentazione e il collaudo hanno consegnato un risultato più che soddisfacente per perseguire gli obiettivi di sicurezza della balneazione. Infatti, nonostante le numerose mareggiate che hanno affrontato, tutti e 14 gli atolli non hanno riportato alcun malfunzionamento o danno dovuto alla permanenza in acqua. Il ringraziamento va al settore Demanio e Protezione Civile del Comune, oltre alle istituzioni che hanno fornito il proprio supporto per giungere alla sua installazione e gestione, in particolare alla Capitaneria di **Porto** di **Livorno**, alla Regione Toscana e ad Arpat".



## Morta Lola Giambuzzi, colonna dell'agenzia Amatori di Ancona. Venerdì mattina l'ultimo saluto

ANCONA «Una grande lavoratrice, che ha saputo condurre l'azienda di famiglia con grande vigore, pugno di ferro e quanto di velluto». Con questa immagine suggestiva Franco Amatori dipinge l'ultima immagine di sua madre, Maria Pia Giambuzzi, scomparsa ieri all'età di 96 anni. Una donna dinamica «di grandi capacità organizzative» continua il professore Amatori. Diplomata alle scuole magistrali, da giovane ha insegnato alle scuole professionali. Poi è entrata nella segreteria dell'assessore regionale alla Sanità, Elio Capodaglio, a cavallo degli anni '70 e '80. Ma è con la morte di suo marito, Primo Amatori, che ha preso in mano la guida dell'agenzia, fondata nel 1945, che operava già nel **porto** di Ancona nel settore degli agenti marittimi. «Io ero ancora troppo giovane - riprende Franco Amatori - allora studiavo a Milano alla Bocconi». Dove per altro il prof Amatori ha successivamente insegnato Storia economica. Un ricordo di Maria Pia Giambuzzi è arrivato ieri anche da Valeria Mancinelli, sindaca di Ancona fino a maggio dell'anno scorso. «Voglio salutare la "signora Lola" - scrive Mancinelli sul suo profilo Facebook - è stata un punto di riferimento ad Ancona e soprattutto lo è stata per l'impresa di famiglia, l'agenzia Amatori che ha guidato in un tratto della sua vita». Anche l'ex sindaca tratteggia la figura di una donna di polso «in un contesto, quello del **porto**, allora davvero tutto al maschile». Così Mancinelli ha voluto sottolineare «la sua intelligenza, la sua gentilezza, il suo coraggio, la sua ironia». Maria Pia Giambuzzi ha saputo segnare in maniera indelebile un pezzo di storia dell'imprenditoria anconetana e non solo, con competenza e lungimiranza. Testimone e protagonista di un periodo di grande sviluppo per le imprese marittime del capoluogo, è stata un pilastro e un esempio per l'imprenditoria femminile. Il funerale si terrà venerdì alle 9 alla chiesa del Sacro Cuore. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



ANCONA «Una grande lavoratrice, che ha saputo condurre l'azienda di famiglia con grande vigore, pugno di ferro e quanto di velluto». Con questa immagine suggestiva Franco Amatori dipinge l'ultima immagine di sua madre, Maria Pia Giambuzzi, scomparsa ieri all'età di 96 anni. Una donna dinamica «di grandi capacità organizzative» continua il professore Amatori. Diplomata alle scuole magistrali, da giovane ha insegnato alle scuole professionali. Poi è entrata nella segreteria dell'assessore regionale alla Sanità, Elio Capodaglio, a cavallo degli anni '70 e '80. Ma è con la morte di suo marito, Primo Amatori, che ha preso in mano la guida dell'agenzia, fondata nel 1945, che operava già nel porto di Ancona nel settore degli agenti marittimi. APPROFONDIMENTI LA STORIA Loreto, va a pregare per la nonna ma la tomba non c'è più. «L'hanno riesumata senza avvisarci» L'INCIDENTE Ancona, betoniera contro auto: traffico in tilt in piazza Ugo Bassi «Io ero ancora troppo giovane - riprende Franco Amatori - allora studiavo a Milano alla Bocconi». Dove per altro il prof Amatori ha successivamente insegnato Storia economica. Un ricordo di Maria Pia Giambuzzi è arrivato ieri anche da Valeria Mancinelli, sindaca di Ancona fino a maggio dell'anno scorso. «Voglio salutare la "signora Lola" - scrive Mancinelli sul suo profilo Facebook - è stata un punto di riferimento ad Ancona e soprattutto lo è stata per l'impresa di famiglia, l'agenzia Amatori che ha guidato in un tratto della sua vita». Anche l'ex sindaca tratteggia la figura di una donna di polso «in un contesto, quello del porto, allora davvero tutto al maschile». Così Mancinelli ha voluto sottolineare «la sua intelligenza, la sua gentilezza, il suo coraggio, la sua ironia». Maria Pia Giambuzzi ha saputo segnare in maniera indelebile un pezzo di storia dell'imprenditoria anconetana e non solo, con competenza e lungimiranza. Testimone e protagonista di un periodo di grande sviluppo per le imprese marittime del capoluogo, è stata un pilastro e un esempio



## È allarme sul nuovo Codice Doganale: parte da Civitavecchia il grido della categoria

Il presidente del Consiglio Territoriale del Lazio e dell'Abruzzo Giovanni La Rosa: «C'è un reale rischio di fuga dei traffici verso altri paesi UE» Daria Geggi **CIVITAVECCHIA** - Dal **porto** di **Civitavecchia** parte un forte grido di allarme, con Giovanni La Rosa, presidente del Consiglio Territoriale dei Doganalisti del Lazio e dell'Abruzzo, che si fa portavoce delle preoccupazioni della categoria. «A nome dei Doganalisti di **Civitavecchia** - ha dichiarato - e dopo aver ascoltato le preoccupazioni di Agenti Marittimi e Case di Spedizionieri, esprimo un forte allarme per la sorte dei traffici merci portuali. Con il Nuovo Codice Doganale Italiano, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 3 ottobre 2024, c'è un reale rischio di fuga dei traffici verso altri paesi UE». **UN QUADRO NORMATIVO CHE PENALIZZA I TRAFFICI ITALIANI** La nuova normativa introduce sanzioni severe, come sequestro, confisca delle merci e rinvio a giudizio per contrabbando, persino in presenza di semplici errori formali nelle dichiarazioni doganali. Un passo indietro che, secondo i doganalisti, riporta la gestione del settore al 1975, quando la "dichiarazione in buona fede" era ancora penalmente perseguibile. Una scelta che si contrappone alla modernizzazione degli scambi internazionali e alle tendenze dell'UE per una gestione snella e sburocratizzata. **IL RISCHIO DI UNA FUGA DEI TRAFFICI VERSO ALTRI PAESI** Le associazioni di categoria segnalano un rischio concreto: che le merci in transito si spostino verso paesi con regolamentazioni doganali meno stringenti, pur rispettando le linee guida comunitarie. Questa deviazione dei flussi comporterebbe una perdita di circa tre miliardi di euro per le casse italiane, un danno rilevante che andrebbe a tutto vantaggio dei porti concorrenti dell'Unione Europea. Scali che oggi, avendo faticato e non poco a rialzare la testa dopo il Covid, con la crisi dovuta alle guerre e ai problemi al canale di Suez, non possono permettersi una simile prospettiva. Il nuovo Codice Doganale, oltre alle pesanti sanzioni, restringe il numero dei tribunali competenti alle sole otto sedi abilitate alle procedure doganali. Questo rallentamento burocratico, secondo La Rosa, mina la rapidità che caratterizza le operazioni doganali, indispensabile per la competitività del settore. «Si spera - conclude - in una rapida revoca o modifica del provvedimento, per allinearlo agli standard UE e tutelare il sistema portuale e aeroportuale italiano, che ha bisogno di normative agili e moderne per sostenere le sfide del mercato globale». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il presidente del Consiglio Territoriale del Lazio e dell'Abruzzo Giovanni La Rosa: «C'è un reale rischio di fuga dei traffici verso altri paesi UE» Daria Geggi **CIVITAVECCHIA** - Dal porto di Civitavecchia parte un forte grido di allarme, con Giovanni La Rosa, presidente del Consiglio Territoriale dei Doganalisti del Lazio e dell'Abruzzo, che si fa portavoce delle preoccupazioni della categoria. «A nome dei Doganalisti di Civitavecchia - ha dichiarato - e dopo aver ascoltato le preoccupazioni di Agenti Marittimi e Case di Spedizionieri, esprimo un forte allarme per la sorte dei traffici merci portuali. Con il Nuovo Codice Doganale Italiano, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 3 ottobre 2024, c'è un reale rischio di fuga dei traffici verso altri paesi UE». **UN QUADRO NORMATIVO CHE PENALIZZA I TRAFFICI ITALIANI** La nuova normativa introduce sanzioni severe, come sequestro, confisca delle merci e rinvio a giudizio per contrabbando, persino in presenza di semplici errori formali nelle dichiarazioni doganali. Un passo indietro che, secondo i doganalisti, riporta la gestione del settore al 1975, quando la "dichiarazione in buona fede" era ancora penalmente perseguibile. Una scelta che si contrappone alla modernizzazione degli scambi internazionali e alle tendenze dell'UE per una gestione snella e sburocratizzata. **IL RISCHIO DI UNA FUGA DEI TRAFFICI VERSO ALTRI PAESI** Le associazioni di categoria segnalano un rischio concreto: che le merci in transito si spostino verso paesi con regolamentazioni doganali meno stringenti, pur rispettando le linee guida comunitarie. Questa deviazione dei flussi comporterebbe una perdita di circa tre miliardi di euro per le casse italiane, un danno rilevante che andrebbe a tutto vantaggio dei porti concorrenti dell'Unione Europea. Scali che oggi, avendo faticato e non poco a rialzare la testa dopo il Covid, con la crisi dovuta alle guerre e ai problemi al canale di Suez, non possono permettersi una simile prospettiva. Il nuovo Codice Doganale, oltre alle pesanti

## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### È allarme sul nuovo Codice Doganale: parte da Civitavecchia il grido della categoria

**CIVITAVECCHIA** - Dal **porto** di **Civitavecchia** parte un forte grido di allarme, con Giovanni La Rosa, presidente del Consiglio Territoriale dei Doganalisti del Lazio e dell'Abruzzo, che si fa portavoce delle preoccupazioni della categoria.

«A nome dei Doganalisti di **Civitavecchia** - ha dichiarato - e dopo aver ascoltato le preoccupazioni di Agenti Marittimi e Case di Spedizionieri, esprimo un forte allarme per la sorte dei traffici merci portuali. Con il Nuovo Codice Doganale Italiano, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 3 ottobre 2024, c'è un reale rischio di fuga dei traffici verso altri paesi UE».

**UN QUADRO NORMATIVO CHE PENALIZZA I TRAFFICI ITALIANI** La nuova normativa introduce sanzioni severe, come sequestro, confisca delle merci e rinvio a giudizio per contrabbando, persino in presenza di semplici errori formali nelle dichiarazioni doganali. Un passo indietro che, secondo i doganalisti, riporta la gestione del settore al 1975, quando la "dichiarazione in buona fede" era ancora penalmente perseguibile. Una scelta che si contrappone alla modernizzazione degli scambi internazionali e alle tendenze dell'UE per una gestione snella e sburocratizzata. **IL RISCHIO DI UNA FUGA DEI TRAFFICI**

**VERSO ALTRI PAESI** Le associazioni di categoria segnalano un rischio concreto: che le merci in transito si spostino verso paesi con regolamentazioni doganali meno stringenti, pur rispettando le linee guida comunitarie. Questa deviazione dei flussi comporterebbe una perdita di circa tre miliardi di euro per le casse italiane, un danno rilevante che andrebbe a tutto vantaggio dei porti concorrenti dell'Unione Europea. Scali che oggi, avendo faticato e non poco a rialzare la testa dopo il Covid, con la crisi dovuta alle guerre e ai problemi al canale di Suez, non possono permettersi una simile prospettiva. Il nuovo Codice Doganale, oltre alle pesanti sanzioni, restringe il numero dei tribunali competenti alle sole otto sedi abilitate alle procedure doganali. Questo rallentamento burocratico, secondo La Rosa, mina la rapidità che caratterizza le operazioni doganali, indispensabile per la competitività del settore. «Si spera - conclude - in una rapida revoca o modifica del provvedimento, per allinearli agli standard UE e tutelare il sistema portuale e aeroportuale italiano, che ha bisogno di normative agili e moderne per sostenere le sfide del mercato globale». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.



**CIVITAVECCHIA** - Dal porto di Civitavecchia parte un forte grido di allarme, con Giovanni La Rosa, presidente del Consiglio Territoriale dei Doganalisti del Lazio e dell'Abruzzo, che si fa portavoce delle preoccupazioni della categoria. «A nome dei Doganalisti di Civitavecchia - ha dichiarato - e dopo aver ascoltato le preoccupazioni di Agenti Marittimi e Case di Spedizionieri, esprimo un forte allarme per la sorte dei traffici merci portuali. Con il Nuovo Codice Doganale Italiano, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 3 ottobre 2024, c'è un reale rischio di fuga dei traffici verso altri paesi UE». **UN QUADRO NORMATIVO CHE PENALIZZA I TRAFFICI ITALIANI** La nuova normativa introduce sanzioni severe, come sequestro, confisca delle merci e rinvio a giudizio per contrabbando, persino in presenza di semplici errori formali nelle dichiarazioni doganali. Un passo indietro che, secondo i doganalisti, riporta la gestione del settore al 1975, quando la "dichiarazione in buona fede" era ancora penalmente perseguibile. Una scelta che si contrappone alla modernizzazione degli scambi internazionali e alle tendenze dell'UE per una gestione snella e sburocratizzata. **IL RISCHIO DI UNA FUGA DEI TRAFFICI VERSO ALTRI PAESI** Le associazioni di categoria segnalano un rischio concreto: che le merci in transito si spostino verso paesi con regolamentazioni doganali meno stringenti, pur rispettando le linee guida comunitarie. Questa deviazione dei flussi comporterebbe una perdita di circa tre miliardi di euro per le casse italiane, un danno rilevante che andrebbe a tutto vantaggio dei porti concorrenti dell'Unione Europea. Scali che oggi, avendo faticato e non poco a rialzare la testa dopo il Covid, con la crisi dovuta alle guerre e ai problemi al canale di Suez, non possono permettersi una simile prospettiva. Il nuovo Codice Doganale, oltre alle pesanti sanzioni, restringe il numero dei tribunali competenti alle sole otto sedi abilitate alle procedure doganali. Questo rallentamento burocratico, secondo La Rosa, mina la



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Respinto il ricorso di Intergrupp e Bellettieri per la banchina 26 di Civitavecchia

Porti Inammissibile il ricorso della joint venture ad hoc Terminal Multipurpose Civitavecchia contro il diniego alla concessione da parte dell'Adsp laziale di REDAZIONE SHIPPING ITALY Fatta salva la possibilità di ulteriori passaggi giudiziari, la banchina 26 del porto di Civitavecchia resterà dedicata a ro-ro e traffici auto. Il Tar del Lazio ha infatti giudicato inammissibile il ricorso che Terminal Multipurpose Civitavecchia nella primavera del 2019 aveva presentato contro il diniego di pochi mesi prima da parte dell'Autorità di sistema portuale all'istanza di concessione presentata nel giugno 2018 "al fine di svolgere attività terminalistica di sbarco, imbarco, movimentazione, stoccaggio, magazzinaggio, manipolazione e confezionamento di merci alla rinfusa, merci varie e in colli anche containerizzate e unitizzate, granaglie e altre rinfuse alimentari, pezzi speciali, autoveicoli, merci che necessitano di particolari regimi e procedure". Il diniego era stato motivato col fatto che nell'autunno 2018 l'Adsp di Civitavecchia aveva avviato una procedura di Adeguamento tecnico funzionale e il ricorso di Tmc, joint venture fra Intergrupp e l'agenzia marittima Bellettieri facente capo a Cilp - Cooperativa Impresa Lavoratori Portuali, eccepiva come tale avvio fosse illegittimo, in quanto esperito "senza adottare una variante-stralcio al Piano Regolatore Portuale" necessaria in caso di modifiche sostanziali alla sua struttura. Tmc non ha impugnato la delibera che adottava questo Atf, presumibilmente perché all'epoca per il suo perfezionamento era ancora prevista dalla legge la necessaria approvazione da parte della Regione, al momento del ricorso non ancora espressa. L'obbligo di tale presa d'atto è però stato di lì a poco rimosso, sicché il Tar, senza entrare nel merito, ha accolto la tesi dell'Adsp della mancata impugnazione delle delibere d'adozione dell'Atf come causa di inammissibilità del ricorso di Tmc. La partnership nel 2021 aveva peraltro riproposto analoga istanza, presumibilmente ottenendo analoga risposta, anche se va registrato come recentemente proprio Cilp abbia ottenuto da Adsp l'area retrostante la banchina 26. A.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Porti Inammissibile il ricorso della joint venture ad hoc Terminal Multipurpose Civitavecchia contro il diniego alla concessione da parte dell'Adsp laziale di REDAZIONE SHIPPING ITALY Fatta salva la possibilità di ulteriori passaggi giudiziari, la banchina 26 del porto di Civitavecchia resterà dedicata a ro-ro e traffici auto. Il Tar del Lazio ha infatti giudicato inammissibile il ricorso che Terminal Multipurpose Civitavecchia nella primavera del 2019 aveva presentato contro il diniego di pochi mesi prima da parte dell'Autorità di sistema portuale all'istanza di concessione presentata nel giugno 2018 "al fine di svolgere attività terminalistica di sbarco, imbarco, movimentazione, stoccaggio, magazzinaggio, manipolazione e confezionamento di merci alla rinfusa, merci varie e in colli anche containerizzate e unitizzate, granaglie e altre rinfuse alimentari, pezzi speciali, autoveicoli, merci che necessitano di particolari regimi e procedure". Il diniego era stato motivato col fatto che nell'autunno 2018 l'Adsp di Civitavecchia aveva avviato una procedura di Adeguamento tecnico funzionale e il ricorso di Tmc, joint venture fra Intergrupp e l'agenzia marittima Bellettieri facente capo a Cilp - Cooperativa Impresa Lavoratori Portuali, eccepiva come tale avvio fosse illegittimo, in quanto esperito "senza adottare una variante-stralcio al Piano Regolatore Portuale" necessaria in caso di modifiche sostanziali alla sua struttura. Tmc non ha impugnato la delibera che adottava questo Atf, presumibilmente perché all'epoca per il suo perfezionamento era ancora prevista dalla legge la necessaria approvazione da parte della Regione, al momento del ricorso non ancora espressa. L'obbligo di tale presa d'atto è però stato di lì a poco rimosso, sicché il Tar, senza entrare nel merito, ha accolto la tesi dell'Adsp della mancata impugnazione delle delibere d'adozione dell'Atf come causa di inammissibilità del ricorso di Tmc. La partnership nel 2021 aveva peraltro riproposto analoga istanza, presumibilmente ottenendo analoga risposta, anche se

## A Mergellina il 38° Salone Nautico

**NAPOLI** - Manca poco più d'una settimana all'apertura della 38ª edizione del Navigare, il Salone Nautico Internazionale di **Napoli**, in programma nel porto turistico di Mergellina dal 9 al 17 novembre. L'appuntamento espositivo che, come di consueto, vedrà la partecipazione di numerosi cantieri che esporranno yacht, gozzi, gommoni e barche tra i 18 e 5 metri, sarà ad ingresso gratuito e offrirà l'opportunità ai visitatori di poter provare le imbarcazioni presenti. La prerogativa delle prove in mare, da sempre punto di forza del Salone organizzato dall'Associazione Filiera Italiana della Nautica (AFINA), consente infatti, a coloro che sono interessati all'acquisto, di poter timonare l'imbarcazione dei sogni e fugare ogni dubbio tecnico e funzionale dell'imbarcazione prescelta. Al Salone Nautico Internazionale di **Napoli** si potrà, così, passare dal timone di uno yacht a quello di un gommone, provando l'ebbrezza di diventare armatore. L'alto numero di visitatori, registrati nelle ultime edizioni, ha reso necessaria quest'anno la prenotazione delle prove. I visitatori che non troveranno disponibilità durante i due weekend della manifestazione potranno fissare appuntamento con i cantieri espositori dal lunedì al venerdì nella fascia oraria di apertura del Navigare: tra le 12 e le 16.30. Tra le imbarcazioni in esposizione, presenti i maggiori marchi del panorama nazionale, come Pershing, Jenneau, Bavaria, Prestige, Beneteau, Fiart Mare, Rio Yachts, Azimut, Aicon Yacht, ma anche i migliori brand del settore di produzione di gozzi, come Cantieri Mimi e Esposito Mare. Anche per i battelli pneumatici al Navigare sarà presente il meglio della produzione con i marchi: Italiamarine, Nautica Cesare, Sea Prop, Starmar, Oromarine, Domare, Mirimare, Zar, Poseidon, alcuni dei partecipanti che esporranno le novità del prossimo anno. In acqua anche motoscafi, come quelli di Marina Yachting, mentre in banchina le migliori offerte di charter e di accessori per la nautica. Tra i motori marini ampia partecipazione dei concessionari: Mercury, Honda e Suzuki.





## Napoli Today

### Napoli

#### Solidaire, dalla nave dell'Ong sbarcano a Napoli 81 migranti

Saranno inizialmente accolti al Residence dell'Ospedale del Mare. Sono terminate le operazioni di sbarco degli 81 migranti, di diverse nazionalità, giunti al porto di Napoli a bordo della nave Ong 'Solidaire'. Ne ha dato notizia la prefettura di Napoli in una nota. Le operazioni, specificano, "si sono svolte secondo il piano concordato nella riunione preparatoria", tenutasi ieri al Palazzo di Governo, e che "hanno coinvolto la Procura della Repubblica presso il Tribunale per i Minorenni di Napoli, il Comune di Napoli - Assessorato al Welfare, l'A.S.L. Napoli 1 centro, l'Autorità portuale, l'Ufficio Sanitario marittimo, la Protezione civile regionale, le Forze dell'ordine, la Capitaneria di Porto, i Vigili del fuoco, la Croce Rossa Italiana e la Caritas diocesana". Dopo una prima identificazione e preliminare verifica delle condizioni di salute, i migranti sono stati trasferiti al Residence dell'Ospedale del Mare, messo a disposizione dalla Asl Napoli 1 Centro, "per il prosieguo delle operazioni di polizia e gli accertamenti sanitari". Successivamente, concludono dalla prefettura, "gli stessi saranno assegnati ai Centri di accoglienza straordinaria della regione".



Napoli Village

Napoli

Conclude le operazioni di sbarco dei migranti giunti al Porto di Napoli sulla nave ONG "Solidaire"

Nella mattinata odierna, è giunta, presso il porto di Napoli la nave ONG "Solidaire" con a bordo 81 migranti, di diverse nazionalità. Le operazioni, coordinate dalla Prefettura, si sono svolte secondo il piano concordato nella riunione preparatoria, tenutasi presso il Palazzo di Governo in data 4 novembre scorso, e hanno coinvolto la Procura della Repubblica presso il Tribunale per i Minorenni di Napoli, il Comune di Napoli - Assessorato al Welfare, l'A.S.L. Napoli 1 centro, l'Autorità portuale, l'Ufficio Sanitario marittimo, la Protezione civile regionale, le Forze dell'ordine, la Capitaneria di Porto, i Vigili del fuoco, la Croce Rossa Italiana e la Caritas diocesana. Dopo una prima identificazione e preliminare verifica delle condizioni di salute, i migranti sono stati trasferiti al Residence dell'Ospedale del Mare, messo a disposizione dall'A.S.L. Napoli 1 Centro, per il prosieguo delle operazioni di polizia e gli accertamenti sanitari. Successivamente, gli stessi saranno assegnati ai Centri di accoglienza straordinaria della regione. Il Prefetto ringrazia tutte le istituzioni ed enti che hanno partecipato alle operazioni di accoglienza.





## Sbarcano a Napoli 81 migranti

Attraccati al porto a bordo della nave della Ong "Solidaire". Saranno assegnati ai centri di accoglienza straordinaria della regione. È giunta oggi nel porto di Napoli la nave Ong "Solidaire" con a bordo 81 migranti, di diverse nazionalità. Le operazioni di accoglienza, coordinate dalla Prefettura, si sono svolte secondo il piano concordato nella riunione preparatoria, tenutasi ieri presso il Palazzo di Governo e hanno coinvolto la Procura della Repubblica presso il Tribunale per i Minorenni di Napoli, il Comune (assessorato al Welfare), l'Asl Napoli 1 centro, l'Autorità portuale, l'Ufficio sanitario marittimo, la Protezione civile regionale, le forze dell'ordine, la Capitaneria di Porto, i Vigili del fuoco, la Croce Rossa Italiana e la Caritas diocesana. Dopo una prima identificazione e una preliminare verifica delle condizioni di salute, i migranti sono stati trasferiti al Residence dell'Ospedale del Mare, messo a disposizione dall'Asl Napoli 1 Centro, per il prosieguo delle operazioni di polizia e gli accertamenti sanitari. Successivamente, gli saranno assegnati ai Centri di accoglienza straordinaria della regione. Il prefetto, in una nota, ringrazia tutte le istituzioni e gli enti che hanno partecipato alle operazioni di accoglienza.



## Brindisi Report

Brindisi

### Naufragio al largo di Lampedusa: motovedetta di Brindisi salva 50 persone

Un equipaggio della Capitaneria di **porto** di **Brindisi** evita il dramma. Una neonata rianimata a bordo dell'unità della Guardia costiera **BRINDISI** - Fra i naufraghi c'era anche una neonata in imminente pericolo di vita. La motovedetta Cp 281, in servizio presso la Capitaneria di **porto** di **Brindisi**, ha salvato cinquanta migranti finiti in mare a seguito del ribaltamento del barchino a bordo del quale stavano cercando di raggiungere la Sicilia. Il salvataggio è stato effettuato nella giornata di ieri (lunedì 4 novembre) al largo di Lampedusa. I malcapitati annaspavano fra le onde. La situazione più critica era quella della neonata, che è stata strappata alla morte grazie a una rianimazione cardiopolmonare effettuata sulla vedetta, con a bordo il personale medico Cisom. Ora la piccola è in condizioni stabili. Sul punto in cui è stato intercettato il natante, come riporta Ansa, è stato effettuato, per ulteriore conferma, un pattugliamento da parte dell'assetto aereo Eagle I - Agenzia Frontex operante nell'ambito della Joint operation Italy 2024 - che non ha rilevato nessuna persona in mare. I migranti, mentre l'unità della Guardia costiera si avvicinava, si sarebbero alzati in piedi, compromettendo la stabilità del barchino. Grazie all'operato dell'equipaggio della motovedetta, sono stati salvati tutti. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](#) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.



## (Sito) Ansa

Taranto

**Ok concessione piastra portuale di Taranto alla Vestas Blades**

Il Comitato di Gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio ha espresso all'unanimità parere favorevole in merito alla domanda di rilascio di concessione demaniale marittima della durata di 9 anni da parte di Vestas Blades Italia srl-Unipersonale per il compendio denominato "Piastra portuale di **Taranto**". L'utilizzo della infrastruttura rappresenta per Vestas il "compimento logistico" - è detto in una nota - a supporto "della nuova linea di produzione di pale destinate alla turbina più grande del mondo (la Vestas V236, da 15 MW) lunghe 115,5 metri" e assicurerà "anche una importante riduzione delle emissioni da trasporti su gomma". Tra le motivazioni che hanno portato alla scelta della società, la Commissione ha evidenziato "l'intendimento della stessa di consolidare una importante struttura organizzativa e gestionale con un rilevante impegno finanziario finalizzato allo sviluppo delle attività produttive e logistiche nel **porto** di **Taranto** apportando benefici per il territorio sotto il profilo socio-economico-occupazionale, con l'impegno di attingere anche dalla **Taranto** Port Workers Agency srl". Con "tale concessione - ha dichiarato il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ionio Sergio Prete - la Vestas Blades Italia srl, ampliando la propria capacità produttiva e presenza sui mercati nazionali ed esteri, consoliderà il ruolo del **porto** di **Taranto** come centro nevralgico della logistica e dell'export di impianti eolici". Soddisfazione è stata espressa anche dal presidente della Regione Puglia Michele Emiliano, poiché "con questa decisione - ha affermato - riparte la piattaforma logistica del **porto** di **Taranto**, nodo logistico prioritario inserito nel corridoio scandinavo-mediterraneo all'interno della rete di trasporto trans-europea". "L'utilizzo di questa infrastruttura da parte di Vestas - ha affermato il sindaco e presidente della Provincia di **Taranto** Rinaldo Melucci - integra perfettamente le attività produttive con la nostra rete ferroviaria, facendo diventare la città un punto di riferimento per l'innovazione e la sostenibilità nel settore energetico".





Piattaforma Logistica porto di Taranto: ok a rilascio concessione demaniale da parte di Vestas Blades Italia

(FERPRESS) Taranto, 5 NOV Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, in esito alla seduta odierna, ha unanimemente espresso parere favorevole in ordine alla domanda di rilascio di concessione demaniale marittima ex art. 36 cod. nav. da parte di VESTAS BLADES ITALIA S.r.l. UNIPERSONALE ai fini dell'assentimento, per la durata di nove anni, del compendio denominato Piastra Portuale di Taranto.



## Il Nautilus

Taranto

### "Piattaforma Logistica" del porto di Taranto: parere favorevole del comitato di gestione alla domanda di rilascio concessione demaniale da parte di Vestas Blades Italia s.r.l.

**PORTO DI TARANTO** - Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, in esito alla seduta odierna, ha unanimemente espresso parere favorevole in ordine alla domanda di rilascio di concessione demaniale marittima ex art. 36 cod. nav. da parte di VESTAS BLADES ITALIA S.r.l. - UNIPERSONALE ai fini dell'assentimento, per la durata di nove anni, del compendio denominato "Piastra Portuale di **Taranto**". L'utilizzo della infrastruttura, rappresenta per Vestas il compimento logistico a supporto della nuova linea di produzione di pale destinate alla turbina più grande del mondo (la VESTAS V236, da 15 MW) lunghe 115,5 metri. Detto impiego logistico - integrato nell'area portuale unitamente all'importanza strategica della linea ferroviaria con il relativo terminal di collegamento con il ciclo produttivo dello stabilimento, nonché l'approvvigionamento di materie prime in import presso il

**Porto di Taranto** - comporteranno anche una importante riduzione delle emissioni da trasporti su gomma. Nello specifico, l'iniziativa proposta da Vestas Blades Italia s.r.l., all'esito delle valutazioni della Commissione incaricata della analisi e comparazione delle istanze pervenute nell'ambito del

concorso di domande di concessione, era già risultata essere coerente ed in linea con gli obiettivi strategici dell'Ente e del **Porto di Taranto**, anche verso lo sviluppo di un hub per l'assemblaggio e il varo di componentistica per la produzione di energia eolica off-shore. Inoltre, la proposta di Vestas è stata prescelta poiché connotata da profili di concretezza con un piano di sostenibilità pregevole sotto gli aspetti sociali, ambientali ed economici. Tra le ulteriori motivazioni addotte e che hanno portato alla scelta della citata Società, la Commissione riprendeva l'intendimento della stessa di consolidare una importante struttura organizzativa e gestionale con un rilevante impegno finanziario finalizzato allo sviluppo delle attività produttive e logistiche nel **Porto di Taranto** apportando benefici per il territorio sotto il profilo socio-economico-occupazionale, con l'impegno di attingere anche dalla **Taranto Port Workers Agency s.r.l.** Quest'oggi il Comitato di Gestione dell'AdSP Mar Ionio ha concluso l'iter autorizzativo che dovrà essere ora perfezionato tra le Parti per pervenire a breve alla stipula dell'atto formale di concessione. "Con tale concessione - ha dichiarato il presidente dell'AdSP MI Sergio Prete - la Vestas Blades Italia s.r.l., ampliando la propria capacità produttiva e presenza sui mercati nazionali ed esteri, consoliderà il ruolo del **porto di Taranto** come centro nevralgico della logistica e dell'export di impianti eolici. L'avvio della gestione operativa della strategica infrastruttura "Piattaforma Logistica" contribuirà, inoltre, alla crescita dei trasporti marittimi ed intermodali nonché a dare ulteriore impulso ad una importante filiera logistica sostenibile, a beneficio dello sviluppo economico ed occupazionale. Con



## Il Nautilus

### Taranto

---

il nuovo ruolo di concessionario del **Porto** di **Taranto**, Vestas avrà l'opportunità di supportare concretamente la strategia di diversificazione che vede lo scalo jonico naturalmente candidato come hub per la produzione e la logistica legati agli impianti di produzione energetica da fonti rinnovabili". Soddisfazione espressa anche dal Presidente della Regione Puglia Michele Emiliano, poiché "con questa decisione riparte la Piattaforma Logistica del **porto** di **Taranto**, nodo logistico prioritario inserito nel corridoio scandinavo-mediterraneo all'interno della rete di trasporto trans-europea (Trans-European Network-Transport - Ten-T), che permetterà di realizzare quella visione della logistica sostenibile e intermodale obiettivo del Piano Regionale della Logistica e delle Merci e che darà un rilevante contributo alla transizione ecologica della regione Puglia e del Paese, con importanti investimenti e prospettive occupazionali." Rinaldo Melucci, Sindaco di **Taranto** e Presidente della Provincia di **Taranto** ha dichiarato: "Siamo estremamente soddisfatti della decisione unanime del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio di accordare a Vestas Blades Italia s.r.l. la concessione demaniale marittima per l'utilizzo della 'Piastra Portuale di **Taranto**'. Questo rappresenta un importante passo avanti per la nostra città, in linea con gli obiettivi strategici di sviluppo sostenibile e valorizzazione del nostro **porto**. L'utilizzo di questa infrastruttura da parte di Vestas, a supporto della produzione delle turbine eoliche più grandi del mondo, non solo rafforza la posizione del **Porto** come hub logistico, ma contribuisce significativamente alla riduzione delle emissioni da trasporto su gomma, integrando perfettamente le attività produttive con la nostra rete ferroviaria e facendo diventare la città un punto di riferimento per l'innovazione e la sostenibilità nel settore energetico. Si tratta di un progetto che può essere ritenuto un esempio concreto di come si possano coniugare sviluppo economico e sostenibilità ambientale, offrendo anche nuove opportunità di lavoro e crescita per il territorio." "La concessione odierna - ha affermato il Comandante della Capitaneria di **Porto**, C.V. (CP) Rosario Meo - rappresenta un ulteriore passo in avanti per il rilancio green dell'infrastruttura portuale tutta, frutto anche della consolidata sinergia tra Autorità Marittima e Autorità di Sistema Portuale e tutti gli stakeholder istituzionali e portuali dello scalo jonico, che contribuirà ulteriormente a rafforzarne ancor più i relativi livelli di competitività ed efficienza".



Porto di Taranto, ok del Comitato di gestione alla concessione della Piastra Portuale alla Vestas

L'infrastruttura a sostegno della linea di produzione di turbine eoliche

Oggi il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha approvato all'unanimità la domanda di rilascio di concessione demaniale marittima ex art. 36 del codice della navigazione da parte di Vestas Blades Italia Srl per l'assentimento, per la durata di nove anni, del compendio denominato Piastra Portuale di Taranto ( del 5 settembre 2024). L'ente portuale ha ricordato che l'infrastruttura portuale rappresenta per Vestas il compimento logistico a supporto della nuova linea di produzione di pale lunghe 115,5 metri destinate alla turbina eolica più grande del mondo (la Vestas V236, da 15 MW) realizzata da Vestas nel proprio stabilimento produttivo di Taranto. «Con tale concessione - ha sottolineato il presidente dell'AdSP, Sergio Prete - la Vestas Blades Italia Srl, ampliando la propria capacità produttiva e presenza sui mercati nazionali ed esteri, consoliderà il ruolo del porto di Taranto come centro nevralgico della logistica e dell'export di impianti eolici. L'avvio della gestione operativa della strategica infrastruttura Piattaforma Logistica contribuirà, inoltre, alla crescita dei trasporti marittimi ed intermodali nonché a dare ulteriore impulso ad una importante filiera logistica sostenibile, a beneficio dello sviluppo economico ed occupazionale. Con il nuovo ruolo di concessionario del porto di Taranto, Vestas avrà l'opportunità di supportare concretamente la strategia di diversificazione che vede lo scalo jonico naturalmente candidato come hub per la produzione e la logistica legati agli impianti di produzione energetica da fonti rinnovabili». «Questo - ha commentato Rinaldo Melucci, sindaco di Taranto e presidente della Provincia di Taranto - rappresenta un importante passo avanti per la nostra città, in linea con gli obiettivi strategici di sviluppo sostenibile e valorizzazione del nostro porto».



## Shipping Italy

### Taranto

#### Annunciato per il 14 novembre uno sciopero sui rimorchiatori a Taranto

Navi A proclamarlo è Ugl Mare, nell'ambito della vertenza con Rimorchiatori Napoletani, accusati di inosservanza delle corrette relazioni sindacali di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Procedono su linee separate ma sulla stessa frequenza e per le stesse motivazioni le vertenze delle organizzazioni sindacali con Rimorchiatori Napoletani per quanto riguarda le scelte della compagine armatoriale concessionaria del servizio di rimorchio nel **porto di Taranto**. Dopo l'agitazione proclamata dalle sigle confederali, infatti, Ugl Mare ha indetto una seconda giornata di sciopero per il 14 novembre: "Le ragioni della protesta riguardano l'applicazione di una nuova turnazione, che prevede la riduzione di due squadre (con conseguente riduzione di sei lavoratori) e un aumento del carico di ore lavorate per i dipendenti rimanenti, portandoli a picchi di 240 ore lavorative mensili. La nuova turnazione comporta picchi di straordinario di 67 ore mensili, che l'azienda utilizza come se fossero ore ordinarie per l'intera durata, nonostante non ci sia un nuovo Contratto Integrativo Aziendale. Inoltre la turnazione è già stata introdotta dal 1° novembre 2024, in violazione pertanto dei contratti vigenti del 2013 e 2018". Ad accendere gli animi la perentorietà e unilateralità delle decisioni aziendali: "Nello stesso ordine di servizio, è stata introdotta una pausa pranzo di un'ora a turno, che, in assenza di accordi, l'azienda ha deciso di retribuire di propria iniziativa, una decisione discutibile e certamente non consona a un contesto democratico. Sempre in modo unilaterale, l'azienda ha poi proceduto a una riorganizzazione del personale, spostando componenti degli equipaggi senza preavviso e, in alcuni casi, assegnando incarichi diversi a personale con L. 104/92, che avrebbe dovuto concordare come previsto dalla stessa legge". Non è tutto perché secondo Ugl "nei primi giorni di applicazione di questa turnazione, i lavoratori sono stati soggetti a una forma di "sorveglianza speciale" da parte di alcuni dirigenti aziendali, presenti ad ogni cambio turno in banchina, per la quale interverremo nella maniera consona alle norme. Tale comportamento può essere interpretato come una forma di pressione nei confronti dei lavoratori. Questa situazione, unita alla nuova turnazione, sta causando malumori e problemi psico-fisici tra i dipendenti, compromettendo la loro sicurezza e quella delle attività di rimorchio e salvataggio". Tra le rivendicazioni avanzate da Ugl Mare nella procedura di sciopero vi sono inoltre: "La mancata concessione della terza giornata per la legge 104/92 (in attesa di risposta dall'Ispettorato del lavoro); l'errata applicazione dell'art.42 comma 5 del Decreto Legislativo 51/2001 in materia di congedi straordinari e permessi parentali; il mancato rispetto dei Cia 2013 e 2018; e l'inosservanza delle corrette relazioni sindacali".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY. SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Navi A proclamarlo è Ugl Mare, nell'ambito della vertenza con Rimorchiatori Napoletani, accusati di inosservanza delle corrette relazioni sindacali di REDAZIONE SHIPPING ITALY. Procedono su linee separate ma sulla stessa frequenza e per le stesse motivazioni le vertenze delle organizzazioni sindacali con Rimorchiatori Napoletani per quanto riguarda le scelte della compagine armatoriale concessionaria del servizio di rimorchio nel porto di Taranto. Dopo l'agitazione proclamata dalle sigle confederali, infatti, Ugl Mare ha indetto una seconda giornata di sciopero per il 14 novembre: "Le ragioni della protesta riguardano l'applicazione di una nuova turnazione, che prevede la riduzione di due squadre (con conseguente riduzione di sei lavoratori) e un aumento del carico di ore lavorate per i dipendenti rimanenti, portandoli a picchi di 240 ore lavorative mensili. La nuova turnazione comporta picchi di straordinario di 67 ore mensili, che l'azienda utilizza come se fossero ore ordinarie per l'intera durata, nonostante non ci sia un nuovo Contratto Integrativo Aziendale. Inoltre la turnazione è già stata introdotta dal 1° novembre 2024, in violazione pertanto dei contratti vigenti del 2013 e 2018". Ad accendere gli animi la perentorietà e unilateralità delle decisioni aziendali: "Nello stesso ordine di servizio, è stata introdotta una pausa pranzo di un'ora a turno, che, in assenza di accordi, l'azienda ha deciso di retribuire di propria iniziativa, una decisione discutibile e certamente non consona a un contesto democratico. Sempre in modo unilaterale, l'azienda ha poi proceduto a una riorganizzazione del personale, spostando componenti degli equipaggi senza preavviso e, in alcuni casi, assegnando incarichi diversi a personale con L. 104/92, che avrebbe dovuto concordare come previsto dalla stessa legge". Non è tutto perché secondo Ugl "nei primi giorni di applicazione di questa turnazione, i lavoratori sono stati soggetti a una forma di "sorveglianza speciale" da parte di alcuni dirigenti aziendali, presenti

## Shipping Italy

Taranto

### Ok dal Comitato di gestione a Vestas per la Piastra Logistica di Taranto

Porti La concessione di 9 anni della Piastra portuale del **porto** ionico consentirà all'azienda di perfezionare la logistica delle sue pale eoliche di Redazione SHIPPING ITALY Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha unanimemente espresso parere favorevole in ordine alla domanda di rilascio di concessione demaniale da parte di Vestas Blades Italia S.r.l. ai fini dell'assentimento, per la durata di nove anni, del compendio denominato Piastra Portuale di **Taranto**, domanda giudicata più favorevole dall'ente all'esito della procedura organizzata nei mesi scorsi. Lo ha reso noto l'Adsp tarantina, specificando che "l'utilizzo della infrastruttura, rappresenta per Vestas il compimento logistico a supporto della nuova linea di produzione di pale destinate alla turbina più grande del mondo (la Vestas V236, da 15 Mw) lunghe 115,5 metri. Detto impiego logistico - integrato nell'area portuale unitamente all'importanza strategica della linea ferroviaria con il relativo terminal di collegamento con il ciclo produttivo dello stabilimento, nonché l'approvvigionamento di materie prime in import presso il **Porto** di **Taranto** - comporteranno anche una importante riduzione delle emissioni da trasporti su gomma". Inoltre, la proposta di Vestas è stata prescelta poiché "connotata da profili di concretezza con un piano di sostenibilità pregevole sotto gli aspetti sociali, ambientali ed economici". Tra le ulteriori motivazioni addotte e che hanno portato alla scelta della citata Società, la Commissione riprendeva l'intendimento della stessa di consolidare una importante struttura organizzativa e gestionale con un rilevante impegno finanziario finalizzato allo sviluppo delle attività produttive e logistiche nel **Porto** di **Taranto** apportando benefici per il territorio sotto il profilo socio-economico-occupazionale, con l'impegno di attingere anche dalla **Taranto** Port Workers Agency". "Vestas Blades Italia s.r.l., ampliando la propria capacità produttiva e presenza sui mercati nazionali ed esteri, consoliderà il ruolo del **porto** di **Taranto** come centro nevralgico della logistica e dell'export di impianti eolici. L'avvio della gestione operativa della strategica infrastruttura Piattaforma Logistica contribuirà, inoltre, alla crescita dei trasporti marittimi ed intermodali nonché a dare ulteriore impulso ad una importante filiera logistica sostenibile, a beneficio dello sviluppo economico ed occupazionale" ha commentato Sergio Prete presidente dell'Adsp. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Porti La concessione di 9 anni della Piastra portuale del porto ionico consentirà all'azienda di perfezionare la logistica delle sue pale eoliche di Redazione SHIPPING ITALY Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha unanimemente espresso parere favorevole in ordine alla domanda di rilascio di concessione demaniale da parte di Vestas Blades Italia S.r.l. ai fini dell'assentimento, per la durata di nove anni, del compendio denominato Piastra Portuale di Taranto, domanda giudicata più favorevole dall'ente all'esito della procedura organizzata nei mesi scorsi. Lo ha reso noto l'Adsp tarantina, specificando che "l'utilizzo della infrastruttura, rappresenta per Vestas il compimento logistico a supporto della nuova linea di produzione di pale destinate alla turbina più grande del mondo (la Vestas V236, da 15 Mw) lunghe 115,5 metri. Detto impiego logistico - integrato nell'area portuale unitamente all'importanza strategica della linea ferroviaria con il relativo terminal di collegamento con il ciclo produttivo dello stabilimento, nonché l'approvvigionamento di materie prime in import presso il Porto di Taranto - comporteranno anche una importante riduzione delle emissioni da trasporti su gomma". Inoltre, la proposta di Vestas è stata prescelta poiché "connotata da profili di concretezza con un piano di sostenibilità pregevole sotto gli aspetti sociali, ambientali ed economici". Tra le ulteriori motivazioni addotte e che hanno portato alla scelta della citata Società, la Commissione riprendeva l'intendimento della stessa di consolidare una importante struttura organizzativa e gestionale con un rilevante impegno finanziario finalizzato allo sviluppo delle attività produttive e logistiche nel Porto di Taranto apportando benefici per il territorio sotto il profilo socio-economico-occupazionale, con l'impegno di attingere anche dalla Taranto Port Workers Agency". "Vestas Blades Italia s.r.l., ampliando la propria capacità produttiva e presenza sui mercati



## La Gazzetta Marittima

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Gioia Tauro ha varato il POT

GIOIA TAURO Si è riunito la settimana scorsa l'organismo di partenariato della risorsa mare dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, previsto dall'articolo 11 della legge 84/94, e composto da tredici membri con funzioni di confronto partenariale tra le autorità pubbliche e il mondo delle imprese che operano in porto. L'obiettivo è quello di avviare una strategica cooperazione su specifiche tematiche, legate allo sviluppo delle infrastrutture portuali interne alla circoscrizione dell'Ente. Tra gli argomenti posti all'ordine del giorno, è stato illustrato il Bilancio di previsione 2025, organizzato per far fronte agli investimenti che l'Ente, guidato dal presidente **Andrea Agostinelli**, ha indicato a sostegno della crescita dei porti interni alla propria circoscrizione. A tale proposito, nel corso dell'incontro, sono stati descritti gli interventi infrastrutturali, previsti nel Programma operativo triennale e nel Programma triennale delle opere pubbliche, attraverso i quali sono state delineate opere specifiche a sostegno della maggiore infrastrutturazione dei cinque porti, ognuno dei quali con specifica destinazione. La conclusione della seduta ha visto la manifestazione dell'unanime consenso, con la relativa approvazione del verbale, espresso dai membri dell'organismo in merito alla complessiva programmazione economica e infrastrutturale che è stata poi presentata e votata, per la relativa adozione, dai membri del Comitato di gestione nella successiva riunione del 31 ottobre. In base a quanto disposto dalla normativa vigente sono membri dell'organismo di partenariato della risorsa mare, oltre il presidente dell'AdSP, che lo presiede, l'Autorità marittima, un rappresentante degli armatori, uno degli industriali, uno degli operatori portuali (articoli 16 e 18), un rappresentante degli spedizionieri, degli operatori logistici intermodali, degli operatori ferroviari, degli agenti e dei raccomandati marittimi, degli autotrasportatori, da tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese, da un rappresentante del turismo e del commercio operanti in porto.



## (Sito) Ansa

Cagliari

**Crociere, a Cagliari si va verso i 700mila passeggeri**

E Cagliari Cruise port ha festeggiato questa mattina il passeggero numero 500mila sbarcato oggi nel capoluogo. Per lui, un turista calabrese di Rende, in provincia di Cosenza, due biglietti aerei per tornare a Cagliari e conoscere ancora meglio la città. E, grazie alla collaborazione con Palazzo Tirso, un soggiorno per due persone nell'hotel affacciato sul mare. Tre le navi contemporaneamente in porto: la Costa Smeralda, fedele presenza del martedì in porto, l'Island Princess della Princess Cruises e l'Emerald Sakara, della Emerald Cruises. A dare il benvenuto all'ospite speciale la general manager di Cagliari Cruise port Raffaella Del Prete, il presidente e la marketing manager dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna **Massimo Deiana** e Valeria Mangiarotti. "La stagione crocieristica in corso è caratterizzata da una crescita eccezionale, con addirittura 76 accosti in più nel 2024 rispetto allo scorso anno e, per la prima volta, con scali anche nei mesi invernali, con una importante ricaduta economica per il territorio distribuita in tutto l'arco dell'anno - ha detto Del Prete - Crediamo da sempre che Cagliari sia una destinazione turistica ideale per tutte le stagioni, non solo legata alle bellissime spiagge, ma a tutto il territorio, alla sua storia unica ed alle sue eccellenze. Come terminalista siamo il primo punto di contatto fra i crocieristi ed il territorio ed è quindi naturale per noi voler festeggiare questi traguardi straordinari ringraziando le linee che ci scelgono ed i loro ospiti, premiando simbolicamente il 500.000 crocierista". I conti sono già fatti: alla fine del 2024 la Cagliari Cruise Port 178 navi da crociera rispetto ai 102 scali del 2023. Con un incremento superiore al 50% per numero di turisti arrivati a bordo delle navi da crociera. "Oggi è una giornata record per il porto di Cagliari e per tutto il Sistema portuale della Sardegna che si appresta a chiudere il 2024 vicino a quota 700mila crocieristi complessivi - ha evidenziato **Deiana** - È un trend molto positivo e fortemente destagionalizzato, con navi che continueranno a registrare scali settimanali nei nostri porti anche nei mesi invernali. Obiettivo sul prossimo quinquennio è mantenere la rotta di crescita verso il milione di crocieristi e posizionarci al vertice delle destinazioni del Mediterraneo".



## Sardinia Post

## Cagliari

**Crociere, a Cagliari numeri da record: il 2024 si chiuderà con 700mila passeggeri**

Importanti traguardi per il Cagliari Cruise Port che oggi ha celebrato l'arrivo del 500.000° crocierista dell'anno e contemporaneamente ha annunciato i numeri del 2024 che si chiuderà con quasi 700mila crocieristi. Il crocierista numero 500mila, un calabrese di Rende, è stato accolto dalla general manager di Cagliari Cruise Port, Raffaella Del Prete, dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Massimo Deiana e dalla marketing manager dell'Autorità di Sistema Portuale, Valeria Mangiarotti, mentre in porto si trovavano contemporaneamente ben tre navi, la Costa Smeralda, fedele presenza del martedì in porto, l'Island Princess della Princess Cruises e l'Emerald Sakara, della Emerald Cruises. Per il turista calabrese due biglietti aerei per tornare a Cagliari e un soggiorno per due persone a Palazzo Tirso.

"La stagione crocieristica in corso è caratterizzata da una crescita eccezionale, con addirittura 76 accosti in più nel 2024 rispetto allo scorso anno e, per la prima volta, con scali anche nei mesi invernali, con una importante ricaduta economica per il territorio distribuita in tutto l'arco dell'anno - ha sottolineato Raffaella Del Prete -. Crediamo da sempre che Cagliari sia una

destinazione turistica ideale per tutte le stagioni, non solo legata alle bellissime spiagge, ma a tutto il territorio, alla sua storia unica ed alle sue eccellenze. Come terminalista siamo il primo punto di contatto fra i crocieristi ed il territorio ed è quindi naturale per noi voler festeggiare questi traguardi straordinari ringraziando le linee che ci scelgono ed i loro ospiti, premiando simbolicamente il 500.000 crocierista". Nel 2024 la Cagliari Cruise Port ospiterà 178 navi da crociera rispetto ai 102 scali del 2023, e con un incremento superiore al 50% termini di numero di turisti arrivati a bordo delle navi da crociera. "Oggi è una giornata record per il porto di Cagliari e per tutto il Sistema portuale della Sardegna che si appresta a chiudere il 2024 vicino a quota 700 mila crocieristi complessivi - ha evidenziato il presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna, Massimo Deiana - È un trend molto positivo e fortemente stagionalizzato, con navi che continueranno a registrare scali settimanali nei nostri porti anche nei mesi invernali. Obiettivo sul prossimo quinquennio è mantenere la rotta di crescita verso il milione di crocieristi e posizionarci al vertice delle destinazioni del Mediterraneo".



Importanti traguardi per il Cagliari Cruise Port che oggi ha celebrato l'arrivo del 500.000° crocierista dell'anno e contemporaneamente ha annunciato i numeri del 2024 che si chiuderà con quasi 700mila crocieristi. Il crocierista numero 500mila, un calabrese di Rende, è stato accolto dalla general manager di Cagliari Cruise Port, Raffaella Del Prete, dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Massimo Deiana e dalla marketing manager dell'Autorità di Sistema Portuale, Valeria Mangiarotti, mentre in porto si trovavano contemporaneamente ben tre navi, la Costa Smeralda, fedele presenza del martedì in porto, l'Island Princess della Princess Cruises e l'Emerald Sakara, della Emerald Cruises. Per il turista calabrese due biglietti aerei per tornare a Cagliari e un soggiorno per due persone a Palazzo Tirso. "La stagione crocieristica in corso è caratterizzata da una crescita eccezionale, con addirittura 76 accosti in più nel 2024 rispetto allo scorso anno e, per la prima volta, con scali anche nei mesi invernali, con una importante ricaduta economica per il territorio distribuita in tutto l'arco dell'anno - ha sottolineato Raffaella Del Prete -. Crediamo da sempre che Cagliari sia una destinazione turistica ideale per tutte le stagioni, non solo legata alle bellissime spiagge, ma a tutto il territorio, alla sua storia unica ed alle sue eccellenze. Come terminalista siamo il primo punto di contatto fra i crocieristi ed il territorio ed è quindi naturale per noi voler festeggiare questi traguardi straordinari ringraziando le linee che ci scelgono ed i loro ospiti, premiando simbolicamente il 500.000 crocierista". Nel 2024 la Cagliari Cruise Port ospiterà 178 navi da crociera rispetto ai 102 scali del 2023, e con un incremento superiore al 50% termini di numero di turisti



## L'attenzione di Reggio Calabria verso l'Alta Velocità: importante convegno all'Università | PROGRAMMA

A Reggio Calabria il Convegno dal titolo "Alta Velocità in Calabria. Innovazione, sostenibilità e futuro". Di seguito la nota stampa dell'Ordine degli Ingegneri di Reggio Calabria in merito a un convegno sull'Alta Velocità che si terrà il prossimo 13 novembre. "Lo sviluppo sostenibile di un territorio, dal punto di vista economico, sociale ed ambientale, è strettamente legato alla presenza di un adeguato e moderno sistema di trasporti che comprenda le infrastrutture e i servizi, necessari a garantire la mobilità di persone e merci". "Nella Regione Calabria e, in particolare, nel territorio della Città Metropolitana di Reggio Calabria il concetto sopra espresso può concretizzarsi mediante specifiche strategie di sviluppo delle infrastrutture e dei sistemi di gestione, finalizzate a: superare la marginalità geografica attraverso interventi che hanno dimensione sovrasregionale/regionale e che riguardano: il potenziamento dell'Alta Velocità sulla direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria, il definitivo ammodernamento ed adeguamento dell'A2 "Autostrada del Mediterraneo", il completamento della strada statale 106 "Jonica", l'ammodernamento della linea ferroviaria jonica nella tratta Sibari - Melito **Porto**

Salvo, l'efficientamento dei sistemi aeroportuali e portuali; perfezionare la mobilità interna attraverso la realizzazione o l'ammodernamento dei collegamenti fra la costa tirrenica e la costa jonica, contribuendo così all'accessibilità verso le aree interne: specialmente, il completamento della strada pedemontana della Piana di Gioia Tauro, la realizzazione della strada Bovalino - Bagnara, il completamento della strada di collegamento veloce Gallico - Gambarie e l'ammodernamento della strada statale 682 "Jonio - Tirreno"; potenziare e migliorare l'accessibilità da e verso i poli portuali, tra cui quello di Gioia Tauro (di interesse europeo e mondiale), e l'aeroporto di Reggio Calabria, atti ad assicurare e a supportare i processi di crescita dell'intermodalità e dell'economia calabrese. In questo contesto - in cui appare evidente la necessità di correlare lo sviluppo del sistema dei trasporti alle differenti scale territoriali nonché all'"Area integrata dello Stretto" - si inserisce il tema del Convegno dal titolo "Alta Velocità in Calabria. Innovazione, sostenibilità e futuro", organizzato dal DICEAM dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria e dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria, che si svolgerà mercoledì 13 novembre p.v. alle 15.30 presso la sala conferenza dell'Ordine. Con il contributo scientifico dei relatori, l'evento rappresenta un importante momento per approfondire il ruolo strategico della linea ferroviaria con caratteristiche di Alta Velocità nella Regione Calabria, infrastruttura fondamentale anche per sviluppare un sistema di trasporti connesso e sostenibile, che ha ricadute sui cittadini e sulle imprese della futura Città Metropolitana dello Stretto".



A Reggio Calabria il Convegno dal titolo "Alta Velocità in Calabria. Innovazione, sostenibilità e futuro". Di seguito la nota stampa dell'Ordine degli Ingegneri di Reggio Calabria in merito a un convegno sull'Alta Velocità che si terrà il prossimo 13 novembre. "Lo sviluppo sostenibile di un territorio, dal punto di vista economico, sociale ed ambientale, è strettamente legato alla presenza di un adeguato e moderno sistema di trasporti che comprenda le infrastrutture e i servizi, necessari a garantire la mobilità di persone e merci". "Nella Regione Calabria e, in particolare, nel territorio della Città Metropolitana di Reggio Calabria il concetto sopra espresso può concretizzarsi mediante specifiche strategie di sviluppo delle infrastrutture e dei sistemi di gestione, finalizzate a: superare la marginalità geografica attraverso interventi che hanno dimensione sovrasregionale/regionale e che riguardano: il potenziamento dell'Alta Velocità sulla direttrice ferroviaria Salerno - Reggio Calabria, il definitivo ammodernamento ed adeguamento dell'A2 "Autostrada del Mediterraneo", il completamento della strada statale 106 "Jonica", l'ammodernamento della linea ferroviaria jonica nella tratta Sibari - Melito Porto Salvo, l'efficientamento dei sistemi aeroportuali e portuali; perfezionare la mobilità interna attraverso la realizzazione o l'ammodernamento dei collegamenti fra la costa tirrenica e la costa jonica, contribuendo così all'accessibilità verso le aree interne: specialmente, il completamento della strada pedemontana della Piana di Gioia Tauro, la realizzazione della strada Bovalino - Bagnara, il completamento della strada di collegamento veloce Gallico - Gambarie e l'ammodernamento della strada statale 682 "Jonio - Tirreno"; potenziare e migliorare l'accessibilità da e verso i poli portuali, tra cui quello di Gioia Tauro (di interesse europeo e mondiale), e l'aeroporto di Reggio Calabria, atti ad assicurare e a supportare i processi di crescita dell'intermodalità e dell'economia calabrese. In questo contesto - in cui appare evidente la necessità di correlare lo sviluppo del sistema dei trasporti alle differenti scale territoriali nonché all'"Area integrata dello Stretto" - si inserisce il tema del Convegno dal titolo "Alta Velocità in Calabria. Innovazione, sostenibilità e futuro", organizzato dal DICEAM dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria e dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria, che si svolgerà mercoledì 13 novembre p.v. alle 15.30 presso la sala conferenza dell'Ordine. Con il contributo scientifico dei relatori, l'evento rappresenta un importante momento per approfondire il ruolo strategico della linea ferroviaria con caratteristiche di Alta Velocità nella Regione Calabria, infrastruttura fondamentale anche per sviluppare un sistema di trasporti connesso e sostenibile, che ha ricadute sui cittadini e sulle imprese della futura Città Metropolitana dello Stretto".

## Porti: Catania si rifà il look, restyling per area crocieristi

Cambierà radicalmente il benvenuto ai crocieristi che fanno tappa a Catania e già dalla prossima primavera troveranno lo Sporgente centrale e le aree attigue al varco Dusmet del porto risistemate, abbellite e particolarmente accoglienti. A fine novembre infatti l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale aggiudicherà i lavori di manutenzione straordinaria di questa zona portuale, per l'importo di 312.688 euro e che rientrano tra gli interventi di riqualificazione preliminari e propedeutici al futuro Piano regolatore, sempre nell'ottica di un netto mutamento del rapporto tra città e porto. "Si tratta del secondo intervento che avevamo già annunciato, cui ne seguiranno altri ancora - evidenzia il presidente Adsp **Francesco Di Sarcina** - per migliorare il rapporto porto-città; opere che finalmente si possono realizzare grazie al cambiamento delle condizioni generali della struttura portuale. Continuiamo a mantenere le promesse fatte. L'area interessata sarà un nuovo biglietto da visita per i crocieristi che sbarcano a Catania, ma anche per gli operatori portuali e la cittadinanza che desidera passeggiare a piedi o fruire coi mezzi delle aree limitrofe alla porta Dusmet e che finalmente godranno di spazi funzionali, verdi, sicuri, ordinati e gradevoli dal punto di vista dell'arredo urbano". Il progetto infatti mira a migliorare il livello di accessibilità e la viabilità grazie ad una serie di azioni: realizzazione di tre rotatorie finalizzate alla razionalizzazione dei percorsi veicolari; creazione di aiuole con cespugliazione e alberature a ridosso delle rotatorie; percorsi pedonali in ombra con sistema modulare a pergolato; costruzione di un marciapiede con varchi sul margine destro del parcheggio nord-est; sistemazione del basolato lavico nelle parti ammalorate; riconfigurazione della segnaletica orizzontale e verticale; implementazione dell'impianto di pubblica illuminazione. Il completamento dei lavori è previsto intorno a marzo 2025. Sarà aumentato il livello di sicurezza per i fruitori di questa area portuale e contestualmente la zona si configurerà in modo chiaro e con segni identificanti con l'obiettivo di orientare i viaggiatori attraverso una serie di percorsi dedicati e attrezzature al momento assenti, ad esempio panchine, cestini per rifiuti, ecc. Un ulteriore tassello di qualificazione del sistema di connessione fra porto e tessuto urbano, in grado di valorizzare un patrimonio urbanistico e architettonico di rilievo, considerato che il varco è la porta per i numerosi crocieristi che si incamminano verso la città, dopo essere scesi dalle grandi navi che attraccano sullo Sporgente centrale. (AGI).



Indonesia: Il veliero Amerigo Vespucci in visita a Belawan per la prima volta

04 Novembre 2024\_ Il veliero Amerigo Vespucci, nave scuola della Marina Militare Italiana, ha attraccato per la prima volta al porto di Belawan,... 05 novembre 2024 | 12.28 LETTURA: 1 minuti 04 Novembre 2024\_ Il veliero Amerigo Vespucci, nave scuola della Marina Militare Italiana, ha attraccato per la prima volta al porto di Belawan, Sumatra Settentrionale, attirando l'attenzione dei cittadini di Medan. Questo storico veliero, lanciato nel 1931 e dedicato all'esploratore fiorentino Amerigo Vespucci, rappresenta un simbolo della tradizione marittima italiana. Durante la sua sosta, il capitano Giuseppe Lai ha sottolineato l'importanza di questa navigazione per formare marinai esperti e per promuovere la cultura italiana nel mondo. La notizia è stata riportata da Kompas.tv. Il viaggio attuale dell'Amerigo Vespucci è il 26° e prevede un tour di 20 mesi che toccherà 31 porti in 28 paesi, dimostrando l'impegno dell'Italia nella diplomazia culturale attraverso il mare.





## (Sito) Adnkronos

## Focus

**Marina, Nave Vespucci approda per la prima volta a Phuket**

Atteso a bordo il Ministro Lollobrigida 05 novembre 2024 | 13.11 LETTURA: 1 minuti Nave Amerigo Vespucci, storico veliero e Nave Scuola della Marina Militare, approderà oggi per la prima volta in Thailandia, a Phuket, ventisettesima tappa del Tour Mondiale, terza tappa nel Sud-est asiatico; la sosta segue di pochissimi giorni lo scalo nella città di Belawan, in Indonesia, dove, in meno di 48 ore di permanenza, oltre 5.000 visitatori sono saliti a bordo. In visita a bordo di Nave Amerigo Vespucci in sosta a Phuket, il Ministro dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste Francesco Lollobrigida e il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto. Il Masaf, fin dalla partenza da **Genova** nel luglio 2023, ha scelto nave Amerigo Vespucci come una delle piattaforme per promuovere la candidatura della cucina italiana a patrimonio immateriale dell'UNESCO. E proprio nella tappa di Singapore sono stati consegnati a bordo i riconoscimenti agli ambasciatori della qualità, a sostegno della candidatura. L'Amerigo Vespucci, custode da oltre novant'anni delle più antiche tradizioni navali e marinare - è uno dei simboli più conosciuti dell'Italia nel mondo ed è partita il 1° luglio 2023 dal **Porto** di **Genova** per compiere il giro del mondo della durata di circa 2 anni. L'iniziativa del "Tour Mondiale" Vespucci, fortemente voluta dal Ministro della Difesa Guido Crosetto, "coniuga la primaria attività formativa degli allievi Ufficiali e la promozione delle eccellenze del Made in Italy. Il Vespucci è l'emblema della Marina Militare e dell'Italia stessa: nel solco delle tradizioni marinare - si spiega in una nota - negli anni ha contribuito alla crescita del prestigio dell'Italia". L'informazione continua con la newsletter Vuoi restare informato? Iscriviti a e-news , la newsletter di Adnkronos inviata ogni giorno, dal lunedì al venerdì, con le più importanti notizie della giornata.



11/05/2024 13:14

Atteso a bordo il Ministro Lollobrigida 05 novembre 2024 | 13.11 LETTURA: 1 minuti Nave Amerigo Vespucci, storico veliero e Nave Scuola della Marina Militare, approderà oggi per la prima volta in Thailandia, a Phuket, ventisettesima tappa del Tour Mondiale, terza tappa nel Sud-est asiatico; la sosta segue di pochissimi giorni lo scalo nella città di Belawan, in Indonesia, dove, in meno di 48 ore di permanenza, oltre 5.000 visitatori sono saliti a bordo. In visita a bordo di Nave Amerigo Vespucci in sosta a Phuket, il Ministro dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste Francesco Lollobrigida e il Sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio di Squadra Giuseppe Berutti Bergotto. Il Masaf, fin dalla partenza da Genova nel luglio 2023, ha scelto nave Amerigo Vespucci come una delle piattaforme per promuovere la candidatura della cucina italiana a patrimonio immateriale dell'UNESCO. E proprio nella tappa di Singapore sono stati consegnati a bordo i riconoscimenti agli ambasciatori della qualità, a sostegno della candidatura. L'Amerigo Vespucci, custode da oltre novant'anni delle più antiche tradizioni navali e marinare - è uno dei simboli più conosciuti dell'Italia nel mondo ed è partita il 1° luglio 2023 dal Porto di Genova per compiere il giro del mondo della durata di circa 2 anni. L'iniziativa del "Tour Mondiale" Vespucci, fortemente voluta dal Ministro della Difesa Guido Crosetto, "coniuga la primaria attività formativa degli allievi Ufficiali e la promozione delle eccellenze del Made in Italy. Il Vespucci è l'emblema della Marina Militare e dell'Italia stessa: nel solco delle tradizioni marinare - si spiega in una nota - negli anni ha contribuito alla crescita del prestigio dell'Italia". L'informazione continua con la newsletter Vuoi restare informato? Iscriviti a e-news , la newsletter di Adnkronos inviata ogni giorno, dal

## Ita-Lufthansa, le nozze attese da un anno e mezzo

Risorta dalle ceneri di Alitalia, promossa dall'Ue come in completa "discontinuità economica" dalla vecchia compagnia di bandiera, ceduta infine a Lufthansa. Eppure, in un eterno ritorno, sempre al centro delle dispute. Dopo due anni di travagliati negoziati per trovare il partner giusto e quasi otto mesi sulle montagne russe per ottenere l'agognato sì dell'Ue, all'ultimo miglio le nozze tra Ita e il colosso dei cieli tedesco sono tornate a complicarsi. Ecco la cronistoria della newco. \* LA RINASCITA - Era il 10 ottobre 2020 quando, allo scadere dell'amministrazione straordinaria di Alitalia, l'allora governo Conte bis firmò il decreto con la nascita di Ita Airways, dandole in dote 20 milioni di euro. Il 12 novembre 2020, la compagnia ha acceso i motori con il primo cda: l'operazione, intrecciata ai prestiti ponte concessi nel 2017 e nel 2019 ad Alitalia (in tutto 1,3 miliardi) e considerati illegali dall'Ue, ha richiesto il benessere di Bruxelles. \* LA VALUTAZIONE UE - Uno il diktat da rispettare per Ita: essere indipendente dalla vecchia compagnia e non, nelle parole della vicepresidente della Commissione Ue, Margrethe Vestager, una Alitalia "travestita". Pena la responsabilità del rimborso dei sussidi illegali. \* LA LUCE VERDE - Dopo aver ottenuto le assicurazioni necessarie, il 10 settembre 2021, Bruxelles ha concluso che esistesse "una chiara discontinuità tra Alitalia e Ita", precisando che i conferimenti di capitale pari a 1,35 miliardi a favore della newco non si configuravano come aiuti di Stato. \* LA GARA E IL DECOLLO - Il business plan ha previsto la cessione del brand Alitalia al miglior offerente con gara aperta, alla quale Ita ha partecipato acquisendo alla fine il marchio per 90 milioni. La newco ha poi spiegato le ali il 15 ottobre 2021 sulla tratta Linate-Bari. \* LA VENDITA - Partito l'11 febbraio 2022, l'iter di privatizzazione è stato in cima alle priorità del governo Draghi. Le prime due pretendenti sono state Msc e Lufthansa. Con il sopraggiungere dell'interesse del consorzio Certares - in partnership con Air France e Delta -, il leader **crocieristico** si è sfilato. Il 25 maggio 2023 la sospirata fumata bianca tra il Mef e il colosso tedesco: l'accordo prevede l'ingresso della compagnia di Carsten Spohr nel capitale della newco con una quota del 41% (pari ad un aumento di capitale di 325 milioni), con l'opzione di acquisire successivamente tutte le azioni rimanenti. \* L'ACCORDO CON L'UE - L'operazione, dopo complessi negoziati, è stata approvata da Bruxelles il 3 luglio 2024. Con condizioni a tutela dell'equilibrio dei cieli: la cessione di trenta slot giornalieri nello scalo di Milano-Linate e l'apertura alla concorrenza su dieci rotte tra l'Italia e l'Europa centrale e nei lunghi voli da Fiumicino con destinazione Nord America. \* IL RISPETTO DEI PATTI - La scelta dei vettori che subentreranno all'alleanza italo-tedesca negli slot lasciati liberi sulle rotte critiche è ricaduta su easyJet, Air France e IAG. La firma dei contratti era prevista il 4 novembre. Poi, l'improvviso



## (Sito) Ansa

### Focus

---

blocco dell'intesa davanti alla richiesta di Lufthansa di uno sconto sul prezzo d'investimento. L'invio del piano finale a Bruxelles è stato posticipato. \* L'ULTIMO STEP PER IL CLOSING - La consegna dovrà comunque avvenire entro l'11 novembre. La partita si gioca tutta sull'asse Roma-Francoforte. Poi partirà l'ultimo esame formale dell'Ue per un via libera finale che la squadra di Vestager spera ancora di decretare a novembre. Entro la fine del mandato del primo governo von der Leyen.



## ENERGIA, AERO: PORTI STRATEGICI E PIANIFICAZIONE DELL'OFFSHORE NEL MEDITERRANEO, AZIONI ORMAI INDIFFERIBILI

Si chiama "Rivoluzionare la politica marittima italiana. Per un vero Ministero del Mare" il libro di Luigi Merlo, Presidente di Federlogistica, la cui presentazione si è tenuta ieri pomeriggio, a Brindisi, presso Palazzo Nervegna. L'evento è stato organizzato dal Propeller club Port of Roma con il The International Propeller Club - Port of Brindisi and Salento. Luigi Merlo è oggi responsabile delle relazioni istituzionali per l'Italia di Msc e presidente di Federlogistica. "Al centro dell'incontro l'importanza dei Piani di gestione dello spazio marittimo, quali strumento fondamentale di programmazione per l'individuazione degli specchi acquei utilizzabili per la realizzazione di impianti di energia rinnovabile dal mare, ma anche di come l'Italia sia in ritardo rispetto alla scelta delle aree idonee per il posizionamento dell'eolico offshore. Dobbiamo, quindi, lavorare sinergicamente con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per scongiurare che lo scarso coordinamento in riferimento alla necessaria pianificazione possa compromettere i progetti già in corso di autorizzazione presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Oltre ciò, è da comprendere il ruolo vitale delle infrastrutture portuali nello scenario delle rinnovabili offshore; fondamentali sono i nostri **porti**, hub strategici per la costruzione delle fondazioni galleggianti e il conseguente ammaraggio degli aerogeneratori. Il libro che Luigi Merlo ci presenta oggi, aiuta proprio a capire quali siano le ragioni tecnico-politiche per le quali è necessaria la presenza di un «vero» Ministero del Mare che, raccogliendo le competenze dei diversi Ministeri coinvolti, fornisca validi strumenti per sostenere la "blue economy", per lo sviluppo sostenibile delle zone marine e l'uso altrettanto ragionevole delle risorse in esse presenti", ha commentato il presidente dell'Associazione delle Energie Rinnovabili Offshore, Fulvio Mamone Capria, intervenuto all'evento. Ripercorrendo brevemente gli aspetti storici del primo Ministero della Marina Mercantile e della portualità italiana, Luigi Merlo nel suo volume propone un assetto del sistema portuale italiano che tenga conto delle grandi sfide che ci attendono: l'innalzamento del Mediterraneo, l'erosione delle coste, una nuova strategia geopolitica verso l'Africa, la cybersecurity e le grandi opportunità dell'energia offshore. Comments are closed.



11/05/2024 09:31

Si chiama "Rivoluzionare la politica marittima italiana. Per un vero Ministero del Mare" il libro di Luigi Merlo, Presidente di Federlogistica, la cui presentazione si è tenuta ieri pomeriggio, a Brindisi, presso Palazzo Nervegna. L'evento è stato organizzato dal Propeller club Port of Roma con il The International Propeller Club - Port of Brindisi and Salento. Luigi Merlo è oggi responsabile delle relazioni istituzionali per l'Italia di Msc e presidente di Federlogistica. "Al centro dell'incontro l'importanza dei Piani di gestione dello spazio marittimo, quali strumento fondamentale di programmazione per l'individuazione degli specchi acquei utilizzabili per la realizzazione di impianti di energia rinnovabile dal mare, ma anche di come l'Italia sia in ritardo rispetto alla scelta delle aree idonee per il posizionamento dell'eolico offshore. Dobbiamo, quindi, lavorare sinergicamente con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per scongiurare che lo scarso coordinamento in riferimento alla necessaria pianificazione possa compromettere i progetti già in corso di autorizzazione presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica. Oltre ciò, è da comprendere il ruolo vitale delle infrastrutture portuali nello scenario delle rinnovabili offshore; fondamentali sono i nostri porti, hub strategici per la costruzione delle fondazioni galleggianti e il conseguente ammaraggio degli aerogeneratori. Il libro che Luigi Merlo ci presenta oggi, aiuta proprio a capire quali siano le ragioni tecnico-politiche per le quali è necessaria la presenza di un «vero» Ministero del Mare che, raccogliendo le competenze dei diversi Ministeri coinvolti, fornisca validi strumenti per sostenere la "blue economy", per lo sviluppo sostenibile delle zone marine e l'uso altrettanto ragionevole delle risorse in esse presenti", ha commentato il presidente dell'Associazione delle Energie Rinnovabili Offshore, Fulvio Mamone Capria, intervenuto all'evento. Ripercorrendo brevemente gli aspetti storici del primo Ministero della Marina Mercantile e della portualità italiana, Luigi Merlo nel suo volume propone un assetto del sistema portuale italiano che tenga conto delle grandi sfide che ci attendono: l'innalzamento del Mediterraneo, l'erosione delle coste, una nuova strategia geopolitica verso l'Africa, la cybersecurity e le grandi opportunità dell'energia offshore. Comments are closed.

**(ACON) NAUTICA/1. ILLUSTRAZIONE DDL 28 IN II COMM. BINI: VALE 2,6 MLN DI EURO**

(AGENPARL) - mar 05 novembre 2024 (ACON) Trieste, 5 nov - "Sviluppo, promozione e primo supporto finanziario del settore nautico regionale" ? il titolo del disegno di legge 28 che l'assessore regionale ad Attività produttive e Turismo, Sergio Emidio Bini, ha illustrato alla II Commissione consiliare presieduta da Markus Maurmair (Fdl) e alla quale sono stati invitati a prendere parte anche i colleghi delle Commissioni IV e VI, alle quali spetterà il compito di esprimere un parere domani, mercoledì 6 novembre, su alcune parti di competenza. Parlando delle finalità del ddl, Bini ha evidenziato che "si tratta di un provvedimento che al momento vale 2,6 milioni di euro da investire nel biennio 2025-26 per nautica da diporto e cantieristica. A partire dal 2019, questa amministrazione ? intervenuta tre volte per normare il settore, ma questa ? la prima volta che la disciplina viene racchiusa all'interno di un quadro strategico complessivo". Abbiamo 96 chilometri di costa e 16mila posti barca, il maggior numero per chilometro di tutta Italia. Ecco che per Bini nasce l'esigenza di "determinare i canali contributivi utili a potenziare quella che ? una vera e propria economia del mare, con oltre 2.000 occupati e un fiorente indotto, oltre ad accrescere l'attrattività turistica dell'entroterra". Il disegno di legge, dunque, istituisce "un Tavolo permanente interdisciplinare di studio, analisi e sviluppo del settore nautico e dell'economia del mare, delle lagune e delle acque interne del Fvg"; stanziando 70mila euro per il 2025, promuove "uno studio in collaborazione con università e centri di ricerca per elaborare mappature, scenari di sviluppo e impatti economici del settore", nonché "il refitting delle unità da diporto con più di venti anni, la demolizione di quelle non più recuperabili, la sostituzione di motori endotermici con motori elettrici e l'acquisto di unità da diporto commerciali con finalità turistica". A tal fine il ddl, si ? appreso, prevede "un bonus di 3.000 euro per le unità da diporto fino a 5 metri di lunghezza, aumentato di 500 euro per ogni metro ulteriore, fino a un massimo di 15.000 euro". Invece "il bonus per la demolizione ? di 2.500 euro per le unità da diporto fino a 10 metri di lunghezza, aumentato di 250 euro per ogni metro in più, fino ad un massimo di 8.000 euro". Non solo, perché "promuove la sostituzione dei motori marini endotermici a combustione con nuovi motori elettrici. A tal fine, si concede un bonus del 40% del costo sostenuto, fino a un massimo di 10.000 euro, per l'acquisto di un nuovo motore elettrico e relativo pacco batterie a fronte della rottamazione di un motore endotermico, a favore dei residenti o aventi sede legale o unità operativa in Fvg, proprietari di un mezzo da diporto da almeno due anni. La spesa minima ammissibile ? di 3.000 euro". E non mancano "contributi alle imprese commerciali per l'acquisto di unità da diporto con finalità turistica, dell'importo



## Agenparl

### Focus

---

massimo di 100.000 euro e minimo di 5.000", piuttosto che "incentivi per l'innovazione di **porti** turistici, darsene, marine e ormeggi nautici, per un importo massimo di 100.000 euro a favore dei loro proprietari o gestori", dove i dettagli dell'erogazione saranno affidati a un regolamento. Ma il provvedimento, si evince dall'articolato, finanzia anche "programmi di formazione professionale e l'inserimento dei giovani attraverso tirocini, apprendistati e contratti di formazione lavoro"; sostiene "l'ammodernamento e l'innovazione incentivando interventi che migliorino l'accessibilità, la sicurezza e la qualità dei servizi"; dà in capo a PromoTurismoFvg "la realizzazione di un Piano annuale delle iniziative di marketing territoriale che preveda la partecipazione a fiere ed eventi internazionali". E ancora, "per delineare la rete degli ormeggi pubblici, anche in concessione a privati, e definire una strategia di fruizione turistica del territorio lagunare e delle acque interne, la Regione adotta un master plan degli ormeggi" e attraverso "la struttura regionale competente in materia di polizia locale e sicurezza, sostiene l'attività delle associazioni di Guardia costiera ausiliaria per acquistare mezzi e strutture necessari allo svolgimento delle mansioni loro attribuite". Subito dopo l'illustrazione, si sono svolte le audizioni con numerosissimi portatori di interesse. L'esame del provvedimento, invece, è calendarizzato per martedì prossimo, 12 novembre. 1 - segue ACON/RCM-fa 051628 NOV 24 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



## Ue, Cisint (Lega), Ets e neutralità tecnologica, serve competitività per porti Mediterraneo e transizione equa

(AGENPARL) - mar 05 novembre 2024 UE, CISINT (LEGA), ETS E NEUTRALITÀ TECNOLOGICA, SERVE COMPETITIVITÀ PER **PORTI** MEDITERRANEO E TRANSIZIONE ENERGETICA EQUA Bruxelles, 5 nov -

"L'estensione dell'ETS al settore marittimo ha penalizzato gravemente i **porti** di transhipment del Mediterraneo rispetto ai concorrenti extra-UE come Nord Africa e Turchia. Il rischio è che gli operatori preferiscano evitare i **porti** europei per sfuggire alla tassazione, il che vanificherebbe peraltro l'obiettivo del sistema ETS di ridurre le emissioni". Così l'europarlamentare della Lega Anna Cisint, componente della commissione Trasporti, a margine dell'audizione del candidato Commissario per il Trasporto Apostolos Tzitzikostas. "Si tratta di un modello deleterio per i nostri **porti** e le misure correttive contenute nella direttiva si sono dimostrate insufficienti perché l'attuale regolamentazione ETS incentiva la delocalizzazione dei traffici, rischiando di compromettere l'obiettivo di riduzione delle emissioni". Parallelamente, Cisint ha presentato un'interrogazione alla Commissione Europea - firmata anche dagli europarlamentari della Lega Patriciello, Sardone, Stancanelli e Vannacci - in cui chiede un impegno chiaro per applicare il principio di neutralità tecnologica nei carburanti del trasporto marittimo. "La neutralità tecnologica è un pilastro della transizione energetica: dobbiamo garantire agli operatori marittimi e agli Stati Membri libertà di scelta tra diverse soluzioni sostenibili. Solo in questo modo possiamo incentivare ricerca e investimenti in tecnologie diversificate, come biocarburanti e biogas, alternative già oggi più accessibili rispetto ai costosi carburanti sintetici." "Ho chiesto alla Commissione Europea quali azioni intenda intraprendere per garantire l'applicazione concreta del principio di neutralità tecnologica per i carburanti nel settore del trasporto marittimo assicurando un trattamento equo per tutte le soluzioni energetiche e in che modo intenda supportare e incentivare anche lo sviluppo e l'adozione di biocarburanti e biogas come soluzioni di transizione sostenibile". Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



Agenparl

**Ue, Cisint (Lega), Ets e neutralità tecnologica, serve competitività per porti Mediterraneo e transizione equa**

11/05/2024 17:51

(AGENPARL) - mar 05 novembre 2024 UE, CISINT (LEGA), ETS E NEUTRALITÀ TECNOLOGICA, SERVE COMPETITIVITÀ PER PORTI MEDITERRANEO E TRANSIZIONE ENERGETICA EQUA Bruxelles, 5 nov - "L'estensione dell'ETS al settore marittimo ha penalizzato gravemente i porti di transhipment del Mediterraneo rispetto ai concorrenti extra-UE come Nord Africa e Turchia. Il rischio è che gli operatori preferiscano evitare i porti europei per sfuggire alla tassazione, il che vanificherebbe peraltro l'obiettivo del sistema ETS di ridurre le emissioni". Così l'europarlamentare della Lega Anna Cisint, componente della commissione Trasporti, a margine dell'audizione del candidato Commissario per il Trasporto Apostolos Tzitzikostas. "Si tratta di un modello deleterio per i nostri porti e le misure correttive contenute nella direttiva si sono dimostrate insufficienti perché l'attuale regolamentazione ETS incentiva la delocalizzazione dei traffici, rischiando di compromettere l'obiettivo di riduzione delle emissioni". Parallelamente, Cisint ha presentato un'interrogazione alla Commissione Europea - firmata anche dagli europarlamentari della Lega Patriciello, Sardone, Stancanelli e Vannacci - in cui chiede un impegno chiaro per applicare il principio di neutralità tecnologica nei carburanti del trasporto marittimo. "La neutralità tecnologica è un pilastro della transizione energetica, dobbiamo garantire agli operatori marittimi e agli Stati Membri libertà di scelta tra diverse soluzioni sostenibili. Solo in questo modo possiamo incentivare ricerca e investimenti in tecnologie diversificate, come biocarburanti e biogas, alternative già oggi più accessibili rispetto ai costosi carburanti sintetici." "Ho chiesto alla Commissione Europea quali azioni intenda intraprendere per garantire l'applicazione concreta del principio di neutralità tecnologica per i carburanti nel settore del trasporto marittimo assicurando un trattamento equo per tutte le soluzioni energetiche e in che modo intenda supportare e incentivare anche lo sviluppo e l'adozione di biocarburanti e biogas come soluzioni di transizione sostenibile". Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

## Informare

### Focus

## Tzitzikostas: all'inizio del mio mandato presenterò una strategia per i porti europei

La competitività del settore dei trasporti - ha sottolineato il commissario europeo designato - deve essere basata sulla sostenibilità «All'inizio del mio mandato presenterò una strategia per i **porti** europei». Lo ha annunciato ieri sera Apostolos Tzitzikostas, il candidato greco alla carica di commissario europeo dei Trasporti sostenibili e del Turismo, nel corso della sua audizione presso il Parlamento dell'Unione Europea. «In una situazione internazionale che è imprevedibile - ha affermato - queste porte di accesso agli scambi commerciali internazionali e alla prosperità devono mantenerci connessi al mondo, ma anche economicamente indipendenti e sicuri, garantendo al contempo la transizione verso un'industria rispettosa del clima». Relativamente alla sostenibilità del settore dei trasporti, Tzitzikostas ha specificato che la competitività del settore deve essere basata su questo aspetto: «i trasporti - ha spiegato - sono l'unico settore le cui emissioni continuano ad aumentare rispetto al 1990. Per raggiungere la neutralità climatica entro il 2050, dobbiamo attuare la legislazione già adottata. In particolare, il pacchetto "Fit for 55" che avete concordato durante l'ultima legislatura. Potete contare su di me - ha assicurato - per supportare gli Stati membri e le aziende in questo compito cruciale di attuazione». Precisando quale settore dei trasporti debba essere più supportato nella transizione, Tzitzikostas ha evidenziato che «oggi il trasporto su strada è il principale fattore di inquinamento. Dobbiamo incoraggiare - ha affermato - un maggiore utilizzo di auto a zero emissioni e di autoveicoli pesanti più puliti. Un elemento è accelerare la riduzione delle emissioni delle flotte aziendali, aiutando le nostre città a combattere l'inquinamento atmosferico. Ma anche creando un mercato dell'usato per i consumatori e rendendo le auto a zero emissioni più accessibili». «Dobbiamo anche aumentare i nostri sforzi - ha proseguito il commissario europeo designato - per spostare il trasporto merci verso modalità più sostenibili come la ferrovia e le vie navigabili interne. Ora, raggiungere l'azzeramento emissioni sarà più difficile per il trasporto aereo e per il trasporto marittimo. Lo sappiamo. Qui, dobbiamo supportare la produzione e l'accessibilità dei carburanti sostenibili e l'elettrificazione, ove possibile. Per supportare la decarbonizzazione del settore, nel 2025 presenterò un piano di investimenti per i trasporti sostenibili. E, dato che il cambiamento climatico non si ferma ai nostri confini, lavorerò con l'IMO per perseguire un'agenda globale altrettanto ambiziosa in coordinamento con gli Stati membri». Quanto alle infrastrutture di trasporto, Tzitzikostas ha annunciato che «un obiettivo primario sarà il completamento della rete di trasporto transeuropea di 243.000 chilometri, la TEN-T, entro le scadenze concordate. La ferrovia - ha sottolineato - è fondamentale per la TEN-T ed è una delle modalità di trasporto più ecologiche disponibili. Completare la rete ferroviaria e collegare le città con treni ad alta velocità rappresenta,



La competitività del settore dei trasporti - ha sottolineato il commissario europeo designato - deve essere basata sulla sostenibilità «All'inizio del mio mandato presenterò una strategia per i porti europei». Lo ha annunciato ieri sera Apostolos Tzitzikostas, il candidato greco alla carica di commissario europeo dei Trasporti sostenibili e del Turismo, nel corso della sua audizione presso il Parlamento dell'Unione Europea. «In una situazione internazionale che è imprevedibile - ha affermato - queste porte di accesso agli scambi commerciali internazionali e alla prosperità devono mantenerci connessi al mondo, ma anche economicamente indipendenti e sicuri, garantendo al contempo la transizione verso un'industria rispettosa del clima». Relativamente alla sostenibilità del settore dei trasporti, Tzitzikostas ha specificato che la competitività del settore deve essere basata su questo aspetto: «i trasporti - ha spiegato - sono l'unico settore le cui emissioni continuano ad aumentare rispetto al 1990. Per raggiungere la neutralità climatica entro il 2050, dobbiamo attuare la legislazione già adottata. In particolare, il pacchetto "Fit for 55" che avete concordato durante l'ultima legislatura. Potete contare su di me - ha assicurato - per supportare gli Stati membri e le aziende in questo compito cruciale di attuazione». Precisando quale settore dei trasporti debba essere più supportato nella transizione, Tzitzikostas ha evidenziato che «oggi il trasporto su strada è il principale fattore di inquinamento. Dobbiamo incoraggiare - ha affermato - un maggiore utilizzo di auto a zero emissioni e di autoveicoli pesanti più puliti. Un elemento è accelerare la riduzione delle emissioni delle flotte aziendali, aiutando le nostre città a combattere l'inquinamento atmosferico. Ma anche creando un mercato dell'usato per i consumatori e rendendo le auto a zero emissioni più accessibili». «Dobbiamo anche aumentare i nostri sforzi - ha proseguito il commissario europeo designato - per spostare il trasporto

## Informare

### Focus

---

per me, una priorità assoluta. Ciò ridurrà i tempi di percorrenza. Ad esempio, da Amburgo a Copenaghen, da quattro ore e 20 minuti a due ore e mezza. Quindi l'anno prossimo, se confermato come commissario, presenterò un piano per collegare le capitali e le grandi città dell'UE con treni ad alta velocità. E voglio anche migliorare la connettività ferroviaria in generale in modo che nessuna regione venga lasciata indietro. I cittadini e le imprese non esitano a passare alla ferrovia, compresi i treni notturni, quando i collegamenti sono convenienti, comodi e affidabili. Inoltre la ferrovia può trasportare più merci, funzionare meglio oltre i confini, più in sinergia con il trasporto stradale. I trasporti non ci collegano solo all'interno dell'Unione, ma anche oltre. L'estensione della rete TEN-T ci aiuterà a integrare i futuri Stati membri dell'UE: Ucraina, Moldavia, Balcani occidentali, nel mercato unico, contribuendo a proteggerli e a proteggere noi da futuri shock».



## BENETTI PARTECIPA AL PRIMO QATAR BOAT SHOW

Benetti sarà presente alla prima edizione del Qatar Boat Show, che si terrà a Doha dal 6 al 9 novembre, assieme a 500 aziende da tutto il mondo. Tra i protagonisti del primo boat show organizzato presso il Porto Antico di Doha e dedicato alla nautica di alta gamma non poteva mancare Benetti, che dal 6 al 9 novembre parteciperà al Qatar Boat Show Viareggio, 5 novembre 2024. Nella sua lounge presso lo stand EQP016 illustrerà ai visitatori storia, novità e obiettivi del Cantiere che costruisce e commercializza in tutto il mondo yacht in composito da 34 a 44 metri e in alluminio e acciaio da 37 fino a oltre 100 metri. Il salone rappresenta un appuntamento molto atteso a livello internazionale e conferma la crescente importanza di quest'area, non solo destinazione ideale per **crociere** di superyacht e meta turistica principale del Medio Oriente, ma anche terra d'origine di un sempre più alto numero di armatori alla ricerca di imbarcazioni caratterizzate dalla qualità del Made in Italy. I posti barca in Qatar sono circa 1.877, di cui 108 destinati a yacht tra i 40 e i 160 metri, mentre la capacità di spesa dei consumatori è destinata a raggiungere tra 73 e 90 miliardi di dollari entro il 2029.



## Informazioni Marittime

## Focus

## Clia Europa ha un nuovo direttore generale

Samuel Maubanc comincia il suo mandato a Bruxelles con l'incarico di guidare l'associazione di rappresentanza delle compagnie crocieristiche del vecchio continente Clia, l'associazione internazionale del settore crocieristico, annuncia di aver nominato Samuel Maubanc nuovo direttore generale in Europa. Maubanc inizia subito il suo mandato a Bruxelles con l'incarico di guidare l'associazione di rappresentanza delle compagnie crocieristiche in Europa, sostenere le politiche che mirano a raggiungere il risultato di zero emissioni nette entro il 2050, promuovere l'impegno del comparto con **porti** e destinazioni per un turismo responsabile e una crescita sostenibile. Nella sua carriera Maubanc è stato direttore generale di Neste, leader nella produzione di carburanti rinnovabili, e general manager di Liquid Gas Europe, associazione no-profit che rappresenta l'industria del gas liquido, e si è nel tempo concentrato sui temi della decarbonizzazione, dello sviluppo delle rinnovabili e dei carburanti green, oltre che sulla sicurezza dei canali di approvvigionamento nel settore dei trasporti. "Diamo il benvenuto a Sam e siamo certi che la sua leadership e la sua esperienza contribuiranno ad accelerare l'ambizioso programma di sostenibilità del settore crocieristico", dice Kelly Craighead, presidente e Ceo di Clia. "Come esperto di advocacy stimato e competente, con una specializzazione in economia circolare ed energie rinnovabili, Sam ci aiuterà a rafforzare le nostre strategie a sostegno delle compagnie". "Sono onorato di entrare a far parte di Clia e di sostenere il percorso di sostenibilità che il settore ha da tempo intrapreso" dichiara Maubanc. "Mai come oggi c'è stato un tale livello di slancio, complessità e urgenza verso una transizione sostenibile dei trasporti. In particolare, anche per via del Fit-for-55, servirà aumentare la competitività e l'uso su larga scala dei carburanti rinnovabili e costruire una catena di rifornimento stabile e sicura per il settore marittimo. Il settore delle crociere è un importante motore della competitività europea e dell'innovazione industriale e sono ansioso di collaborare con i policy makers, i **porti**, le destinazioni e le compagnie, nella speranza di poter aiutare a fare tutti un passo avanti", conclude.

Condividi Tag clia crociere Articoli correlati.



## MSC con Poesia in Alaska

Nelle foto: Un fiord. GINEVRA - MSC **Crociere** ha annunciato che per la prima volta offrirà **crociere** verso l'Alaska, con i nuovi itinerari ora aperti alla prenotazione. MSC Poesia avrà come homeport Seattle, negli Stati Uniti, e partirà settimanalmente per l'Alaska e il Canada con **crociere** di sette notti a partire dall'11 maggio 2026. Gli ospiti che navigheranno verso l'Alaska potranno godere dell'impareggiabile bellezza della regione, dei paesaggi mozzafiato, della magnifica fauna selvatica e ammirare la straordinaria natura incontaminata. Con imponenti ghiacciai, fiordi profondi e maestose montagne, oltre che sperimentare il ricco patrimonio culturale dei nativi dell'Alaska, i crocieristi potranno visitare un'ampia varietà di destinazioni tra le più pittoresche della regione, tra cui Ketchikan, Icy Strait Hoonah, Tracy Arm, Juneau (Alaska, Stati Uniti) e Victoria (British Columbia, Canada). Gianni Onorato, ceo di MSC **Crociere**, ha dichiarato: "MSC **Crociere** offre una scelta impareggiabile di destinazioni e porti d'imbarco in ogni angolo del mondo e con l'introduzione delle **crociere** in Alaska stiamo ampliando ulteriormente la nostra offerta globale e dando ai nostri ospiti l'opportunità di apprezzare questa regione imperdibile". Questi nuovi itinerari vedono anche l'introduzione di un nuovo homeport negli Stati Uniti, il nostro quinto ad oggi nel Paese. Seattle è il luogo perfetto per partire per l'Alaska, con eccellenti collegamenti aerei internazionali che la rendono facilmente accessibile agli ospiti di tutto il mondo, in particolare sappiamo che i nostri ospiti europei aspettavano con ansia l'opportunità di navigare in Alaska con MSC **Crociere**". MSC Poesia si dedicherà a itinerari dagli Stati Uniti, trascorrendo l'estate '26 in crociera verso l'Alaska e poi spostandosi a Miami durante la stagione, con la possibilità di attraversare anche il Canale di Panama durante le due **crociere** di posizionamento tra la costa orientale e quella occidentale".





## Per ripulire i mari

Nella foto: Il porto dell'isola di Mauritius. LONDRA - Puntare tutto sulla decarbonizzazione dei paesi più progrediti e dell'Europa serve a poco se non si aiutano anche gli altri a "ripulire l'aria". È su questa linea che quattro progetti pilota per ridurre le emissioni di gas serra nei **porti** dell'Africa e dei Caraibi sono pronti per essere implementati, dopo la loro selezione nell'ambito dell'IMO CARES Global Technology Challenge. Le proposte tecnologiche selezionate riguardano la produzione di energia rinnovabile nei **porti** sia di alcuni paesi dell'Africa sia dei Caraibi e la condivisione dei dati di scalo portuale per la spedizione "Just-in-Time". Riflettono un forte potenziale di scalabilità e replicabilità in diverse regioni e contesti operativi. Saranno implementate a Mauritius, St. Kitts e Nevis, Namibia e Trinidad e Tobago, come parte del progetto di fase II Global Maritime Technology Centre Network (GMN) implementato dall'IMO e finanziato dall'UE. Non ci si nasconde tuttavia che questi progetti avranno bisogno di un periodo non breve di incubazione, con la piena collaborazione non solo dei governi e delle imprese portuali, ma anche e specialmente delle popolazioni.



## L'agenzia di Viaggi

### Focus

## Clia Europa, il nuovo direttore generale è Samuel Maubanc

Clia ha nominato Samuel Maubanc nuovo direttore generale in Europa. Maubanc inizia ora il suo mandato a Bruxelles con l'incarico di guidare l'associazione di rappresentanza delle compagnie crocieristiche in Europa, sostenere le politiche che mirano a raggiungere il risultato di zero emissioni nette entro il 2050, promuovere l'impegno del comparto con **porti** e destinazioni per un turismo responsabile e una crescita sostenibile. Nella sua carriera, Maubanc è stato direttore generale di Neste, leader nella produzione di carburanti rinnovabili, e general manager di Liquid Gas Europe, associazione no profit che rappresenta l'industria del gas liquido. Si è nel tempo concentrato sui temi della decarbonizzazione, dello sviluppo delle rinnovabili e dei carburanti green, oltre che sulla sicurezza dei canali di approvvigionamento nel settore dei trasporti. «Diamo il benvenuto a Sam e siamo certi che la sua leadership e la sua esperienza contribuiranno ad accelerare l'ambizioso programma di sostenibilità del settore crocieristico - dice Kelly Craighead, presidente e ceo di Clia - Come esperto di advocacy stimato e competente, con una specializzazione in economia circolare ed energie rinnovabili, Sam ci aiuterà a rafforzare le nostre strategie a sostegno delle compagnie». Maubanc commenta: «Sono onorato di entrare a far parte di Clia e di sostenere il percorso di sostenibilità che il settore ha da tempo intrapreso. Mai come oggi c'è stato un tale livello di slancio, complessità e urgenza verso una transizione sostenibile dei trasporti. In particolare, anche per via del Fit for 55, servirà aumentare la competitività e l'uso su larga scala dei carburanti rinnovabili e costruire una catena di rifornimento stabile e sicura per il settore marittimo. Il settore delle crociere è un importante motore della competitività europea e dell'innovazione industriale e sono ansioso di collaborare con i policy maker, i **porti**, le destinazioni e le compagnie, nella speranza di poter aiutare a fare tutti un passo avanti».



Clia ha nominato Samuel Maubanc nuovo direttore generale in Europa. Maubanc inizia ora il suo mandato a Bruxelles con l'incarico di guidare l'associazione di rappresentanza delle compagnie crocieristiche in Europa, sostenere le politiche che mirano a raggiungere il risultato di zero emissioni nette entro il 2050, promuovere l'impegno del comparto con porti e destinazioni per un turismo responsabile e una crescita sostenibile. Nella sua carriera, Maubanc è stato direttore generale di Neste, leader nella produzione di carburanti rinnovabili, e general manager di Liquid Gas Europe, associazione no profit che rappresenta l'industria del gas liquido. Si è nel tempo concentrato sui temi della decarbonizzazione, dello sviluppo delle rinnovabili e dei carburanti green, oltre che sulla sicurezza dei canali di approvvigionamento nel settore dei trasporti. «Diamo il benvenuto a Sam e siamo certi che la sua leadership e la sua esperienza contribuiranno ad accelerare l'ambizioso programma di sostenibilità del settore crocieristico - dice Kelly Craighead, presidente e ceo di Clia - Come esperto di advocacy stimato e competente, con una specializzazione in economia circolare ed energie rinnovabili, Sam ci aiuterà a rafforzare le nostre strategie a sostegno delle compagnie». Maubanc commenta: «Sono onorato di entrare a far parte di Clia e di sostenere il percorso di sostenibilità che il settore ha da tempo intrapreso. Mai come oggi c'è stato un tale livello di slancio, complessità e urgenza verso una transizione sostenibile dei trasporti. In particolare, anche per via del Fit for 55, servirà aumentare la competitività e l'uso su larga scala dei carburanti rinnovabili e costruire una catena di rifornimento stabile e sicura per il settore marittimo. Il settore delle crociere è un importante motore della competitività europea e dell'innovazione industriale e sono ansioso di collaborare con i policy maker, i **porti**, le destinazioni e le compagnie, nella speranza di poter aiutare a fare tutti un passo avanti».

## CLIA, Maubanc nominato nuovo Direttore Generale Europa

Nov 5, 2024 Roma - CLIA - Associazione Internazionale delle Settore Crocieristico, annuncia di aver nominato Samuel Maubanc nuovo Direttore Generale in Europa. A partire da oggi, Maubanc inizia il suo mandato a Bruxelles con l'incarico di guidare l'associazione di rappresentanza delle compagnie crocieristiche in Europa, sostenere le politiche che mirano a raggiungere il risultato di zero emissioni nette entro il 2050, promuovere l'impegno del comparto con **porti** e destinazioni per un turismo responsabile e una crescita sostenibile. Nella sua carriera Maubanc è stato Direttore Generale di Neste, leader nella produzione di carburanti rinnovabili, e General Manager di Liquid Gas Europe, associazione no-profit che rappresenta l'industria del gas liquido, e si è nel tempo concentrato sui temi della decarbonizzazione, dello sviluppo delle rinnovabili e dei carburanti green, oltre che sulla sicurezza dei canali di approvvigionamento nel settore dei trasporti. "Diamo il benvenuto a Sam e siamo certi che la sua leadership e la sua esperienza contribuiranno ad accelerare l'ambizioso programma di sostenibilità del settore crocieristico", dice Kelly Craighead, presidente e CEO di CLIA. "Come esperto di advocacy stimato e competente, con una specializzazione in economia circolare ed energie rinnovabili, Sam ci aiuterà a rafforzare le nostre strategie a sostegno delle compagnie". "Sono onorato di entrare a far parte di CLIA e di sostenere il percorso di sostenibilità che il settore ha da tempo intrapreso" dichiara Maubanc. "Mai come oggi c'è stato un tale livello di slancio, complessità e urgenza verso una transizione sostenibile dei trasporti. In particolare, anche per via del Fit-for-55, servirà aumentare la competitività e l'uso su larga scala dei carburanti rinnovabili e costruire una catena di rifornimento stabile e sicura per il settore marittimo. Il settore delle crociere è un importante motore della competitività europea e dell'innovazione industriale e sono ansioso di collaborare con i policy makers, i **porti**, le destinazioni e le compagnie, nella speranza di poter aiutare a fare tutti un passo avanti", conclude.



Nov 5, 2024 Roma - CLIA - Associazione Internazionale delle Settore Crocieristico, annuncia di aver nominato Samuel Maubanc nuovo Direttore Generale in Europa. A partire da oggi, Maubanc inizia il suo mandato a Bruxelles con l'incarico di guidare l'associazione di rappresentanza delle compagnie crocieristiche in Europa, sostenere le politiche che mirano a raggiungere il risultato di zero emissioni nette entro il 2050, promuovere l'impegno del comparto con porti e destinazioni per un turismo responsabile e una crescita sostenibile. Nella sua carriera Maubanc è stato Direttore Generale di Neste, leader nella produzione di carburanti rinnovabili, e General Manager di Liquid Gas Europe, associazione no-profit che rappresenta l'industria del gas liquido, e si è nel tempo concentrato sui temi della decarbonizzazione, dello sviluppo delle rinnovabili e dei carburanti green, oltre che sulla sicurezza dei canali di approvvigionamento nel settore dei trasporti. "Diamo il benvenuto a Sam e siamo certi che la sua leadership e la sua esperienza contribuiranno ad accelerare l'ambizioso programma di sostenibilità del settore crocieristico", dice Kelly Craighead, presidente e CEO di CLIA. "Come esperto di advocacy stimato e competente, con una specializzazione in economia circolare ed energie rinnovabili, Sam ci aiuterà a rafforzare le nostre strategie a sostegno delle compagnie". "Sono onorato di entrare a far parte di CLIA e di sostenere il percorso di sostenibilità che il settore ha da tempo intrapreso" dichiara Maubanc. "Mai come oggi c'è stato un tale livello di slancio, complessità e urgenza verso una transizione sostenibile dei trasporti. In particolare, anche per via del Fit-for-55, servirà aumentare la competitività e l'uso su larga scala dei carburanti rinnovabili e costruire una catena di rifornimento stabile e sicura per il settore marittimo. Il settore delle crociere è un importante motore della competitività europea e dell'innovazione industriale e sono ansioso di collaborare con i policy makers, i porti, le destinazioni e le compagnie, nella speranza di poter aiutare a fare tutti un



## Legge di Bilancio, ecco le proposte di emendamento del cluster marittimo-portuale

"La legge di Bilancio del 2022 ha istituito il cosiddetto "bonus portuale" che ha favorito l'implementazione dei processi di formazione, dei sistemi di gestione aziendale e dell'addestramento dei lavoratori addetti alla movimentazione delle merci. L'impostazione attuale della norma pare però un po' rigida e non consente di cogliere appieno le opportunità di fruizione dei contributi né di pianificare nel tempo progettualità utili al miglioramento dei processi organizzativi". Lo scrivono, in un documento congiunto, le associazioni del cluster marittimo portuale Ancip, Uniport, Assiterminal, Assoporti e Assologistica. "Inoltre - continua la lettera - l'attuale impostazione prevede di mettere a disposizione 3 milioni di euro per gli anni di vigenza: la proposta prevede, nel rispetto della disponibilità di risorse di disporre di 2 milioni di euro per una durata complessiva di due anni aggiuntivi. L'esigenza di integrare la norma vigente con le specifiche proposte nasce dalla consapevolezza che lo strumento del Cd "buono portuale" è stato accolto molto positivamente da tutte le aziende del cluster portuale, motivo per cui si richiede innanzitutto un'estensione temporale del periodo di fruibilità. I dettagli di cui alle lettere a),

b), c) sono utili a consentire la migliore fruibilità delle risorse disponibili in un'ottica di pianificazione di lungo periodo per le imprese sia dal punto di vista dei percorsi formativi di riqualificazione, della programmazione delle abilitazioni operative del proprio personale e dei processi di sviluppo dei sistemi di gestione". Proposta di emendamento L'art. 1 comma 471 della legge 29 dicembre 2022, nr. 197 è modificato come segue " Nello stato di revisione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito il Fondo per l'incentivazione alla qualificazione del lavoro portuale, con una dotazione di 2 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2027, destinato alla concessione, per il periodo dal 1° gennaio 2025 al 31 dicembre 2027 di un contributo, denominato « buono portuale », pari all'80 per cento della spesa sostenuta, in favore delle imprese titolari di autorizzazione o di concessioni rilasciate rispettivamente ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, e dell'articolo 36 del codice della navigazione, di cui al regio decreto 30 marzo 1942, n. 327. Il contributo di cui al primo periodo è destinato a: a) agevolare il conseguimento ovvero il rinnovo delle patenti di guida e delle abilitazioni professionali per la guida dei veicoli destinati all'esercizio dell'attività di trasporto, ovvero movimentazione di persone e di merci all'interno delle aree portuali, da parte dei propri dipendenti, a tal fine riconoscendo un «buono portuale» di importo massimo pari a 3.500 euro per ciascun dipendente per singola tipologia di patente e abilitazione professionale; b) sviluppare modelli di organizzazione e di gestione come indicati, a mero titolo esemplificativo, dall'articolo 30, comma 5, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e in ambito ESG e CSRD, a tal fine riconoscendo



## The Medi Telegraph

### Focus

un «buono portuale» di importo massimo sino a 15.000 euro per sviluppare o implementare modelli di organizzazione e di gestione anche in ambito ambientale, per ciascuna impresa; c) incentivare azioni di riqualificazione del personale attraverso modelli di formazione funzionali alla riqualificazione dei lavoratori e al mantenimento dei livelli occupazionali rispetto all'avvio di processi di automazione, transizione energetica, sostenibilità ambientale e digitalizzazione, a tal fine riconoscendo un «buono portuale» di importo massimo sino a 75.000 euro per ciascuna impresa per ciascuno degli anni dal 2025 al 2027". Relazione illustrativa L'esigenza di integrare la norma vigente con le specifiche proposte nasce dalla consapevolezza che lo strumento del Cd "buono portuale" è stato accolto molto positivamente da tutte le aziende del cluster portuale, motivo per cui si richiede innanzitutto un'estensione temporale del periodo di fruibilità. I dettagli di cui alle lettere a), b), c) sono utili a consentire la migliore fruibilità delle risorse disponibili in un'ottica di pianificazione di lungo periodo per le imprese sia dal punto di vista dei percorsi formativi di riqualificazione, della programmazione delle abilitazioni operative del proprio personale e dei processi di sviluppo dei sistemi di gestione. (Modifiche all'articolo 1 del decreto legislativo 21 aprile 2011, n. 67)

1. All'articolo 1 del decreto legislativo 21 aprile 2011, n. 67, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modificazioni: a) al comma 1, lettera d), dopo la parola "collettivo" sono aggiunte le seguenti: "e conducenti di veicoli pesanti utilizzati nella movimentazione e traslazione dei carichi nell'ambito delle operazioni portuali"; b) dopo la lettera d) è aggiunta la seguente: "d-bis) lavoratori portuali svolgenti le seguenti mansioni: gruista; addetto a rizzaggio e derizzaggio; polivalente".» c) al comma 2, alinea, le parole: «di cui alle lettere a), b), c) e d)» sono sostituite dalle seguenti: «a), b), c), d) e d-bis)»; d) al comma 3, le parole: «alle lettere a), b), c) e d)» sono sostituite dalle seguenti: «alle lettere a), b), c), d) e d-bis)»; e) al comma 7, le parole: «lettere a), b), c) e d)», ovunque ricorrono, sono sostituite dalle seguenti: «lettere a), b), c), d) e d-bis)». Art. 2. (Copertura finanziaria). 1. Agli oneri derivanti dall'attuazione delle disposizioni di cui alla presente legge, pari a 1,5 milioni di euro a decorrere dall'anno 2024, si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo di cui all'articolo 1, comma 200, della legge 23 dicembre 2014, n. 190. Relazione illustrativa La dottrina ha definito generalmente i "lavori usuranti" quelli per cui è richiesto un impegno fisico e/o psicofisico particolarmente intenso e continuativo correlato a fattori che "non possono essere prevenuti da misure idonee". La disciplina legislativa sull'accesso al pensionamento di anzianità per gli addetti alle lavorazioni particolarmente faticose e pesanti, con requisiti agevolati rispetto a quelli previsti per la generalità dei lavoratori dipendenti, è stata nel tempo revisionata, sino ad arrivare al Dlgs. n. 67/2011, come parzialmente modificato dall'art. 24 della L. 214/2011 e dall'art. 1 della L. 232/2016. Trattasi perciò di una questione di rilevanza solo pensionistica e previdenziale, che quindi va esaminata per questo fine. I requisiti di accesso al beneficio sono, come noto, soggettivi ed oggettivi; cioè lavoratori impegnati in mansioni particolarmente usuranti come indicati al c.1 art. 1 Dlgs. 67/2011 e con i requisiti di espletamento

## The Medi Telegraph

### Focus

---

temporale dell'attività usurante stabiliti dal comma 2 del citato art. 1 (vedasi allegata documentazione). Le modalità di presentazione della domanda per l'accesso al beneficio (diritto da esercitare individualmente) sono indicate nell'art. 2 del suddetto decreto legislativo. Non sono previsti oneri a carico dei datori di lavoro. A questo riguardo l'INPS ha diramato apposite istruzioni. Non si ravvisa commentare il perché di un novero contenuto di mansioni o attività quali quelle individuate sinora dalle norme; di fatto si tratta di quattro fattispecie. Ad oggi solo una di queste fattispecie può riguardare teoricamente lavoratori adibiti alle operazioni portuali, cioè il lavoro notturno; ma di fatto ciò non è avvenuto a causa dei limiti posti dalla norma con riguardo alle modalità di prestazione dell'attività. Tenendo conto della posizione rigida sinora adottata in materia dai Governi che si sono succeduti, si chiede con la presente di introdurre motivatamente nei lavori usuranti qualche attività o mansione afferente il nostro settore. A questo riguardo appare equilibrato partire dalla dimostrazione che nelle mansioni da considerare (al fine dell'accesso al pensionamento anticipato), siano compresenti vari fattori, continuativi per lungo tempo; cioè: - lavoro notturno; - lavoro in quota; - ambiente climatico ove si svolge l'attività (esposizione a temperature alte e basse); - stress per ritmi (turnistica flessibile, produttività, significativo livello di attenzione nello svolgimento del lavoro, impegno fisico e tensione psicofisica). Si tenga inoltre presente del tasso medio alto di tariffa Inail applicato per le lavorazioni/attività che si prendono qui a riferimento. I suddetti elementi, valutati e gestiti dalle imprese, risultano sostanzialmente ineliminabili nell'ambito della esecuzione delle operazioni tipiche e proprie dell'handling portuale. Concretamente per il nostro settore, che ha particolarità non rinvenibili in altri, si prospetta di ridurre i giorni della fattispecie del lavoro notturno a turni e non, per almeno cinque ore, in un arco orario dalle 22 alle 6.00 del mattino, considerando altresì che l'esecuzione dell'attività vede la copresenza dei fattori come sopra indicati. Al fine esclusivo di cui è caso, un esame delle condizioni nelle quali si svolgono, nel corso dell'intera vita lavorativa, determinate mansioni o meglio si estrinsecano le attività dei seguenti profili professionali portuali consente di asserire che in esse sono compresenti i fattori indicati al precedente punto, come peraltro verificato da competenti medici aziendali. I profili sono i seguenti: gruista (operatore polivalente di mezzi meccanici di sollevamento e/o traino, ivi compreso le gru di banchina); addetto a rizzaggio e derizzaggio. Quindi, i profili professionali da prendere in considerazione quali lavori usuranti a nostro avviso sono quelli di cui sopra, ove sono contestualmente presenti i più volte richiamati fattori. Si tratta soltanto di una parte dei profili professionali riguardanti gli addetti allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali nel loro insieme. Concretamente si ipotizzano almeno: - l'ampliamento o integrazione della voce attuale "conduzione di veicoli"; - qualche correzione alla voce del "lavoro notturno", di cui all'art. 1 comma 1 del D.Lgs. 67/2011 e s.m.i., o meglio si potrebbe aggiungere una nuova sottovoce al lavoro notturno specificamente dedicata al settore portuale, oppure aggiungere una nuova voce particolare per le mansioni tipicamente portuali sopra individuate (allegata ipotesi). Pertanto, avuto pure riguardo



## The Medi Telegraph

### Focus

---

al novero contenuto di attività sinora individuate come usuranti dalla vigente normativa, seguendo una indicazione espressa a suo tempo (marzo 2011 in sede di esame dello schema di decreto legislativo 67/2011) dalla Commissione Lavoro della Camera dei Deputati, con la quale si auspicava, con ulteriore provvedimento, l'estensione della tutela dei lavori usuranti ad altri settori, riteniamo ed auspichiamo che la presente proposta possa essere condivisa da Governo e Parlamento. Emendamento all'art. 10, c. 3 del decreto legge n. 228/2021 convertito con modificazioni dalla legge n. 15 del 2022 I commi 3-septies, 3-octies e 3-novies dell'art. 10, c. 3 del dl n. 228/2021, convertito con modificazioni dalla legge n. 15 del 2022 sono cancellati e sostituiti dai seguenti: "3-septies. Le AdSP, successivamente all'approvazione del conto consuntivo dell'anno 2023 e non oltre 45 giorni dalla data di costituzione del fondo speciale di cui al successivo comma 3-novies, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, conferiscono allo stesso fondo una quota pari alla somma dell'1% delle entrate proprie derivanti dal gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di cui all'art. 13, c.1, lett. c) della legge n. 84 del 1994 e s.m. e i. per ciascuno degli anni 2022 e 2023 già destinata al finanziamento di misure di incentivazione al pensionamento anticipato per i lavoratori dipendenti da imprese titolari di autorizzazione o di concessioni ai sensi degli articoli 16 e 18 della medesima legge n. 84 del 1994 o da terminali portuali asserviti allo sbarco ed imbarco di persone, titolari di concessioni ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione che applicano il CCNL dei lavoratori dei **porti** nonché per i dipendenti delle medesime AdSP. 3-octies. Per gli anni 2024 e successivi, le risorse pari all'1% delle entrate proprie di ciascuna AdSP derivanti dalle tasse richiamate al precedente comma, compatibilmente con le disponibilità del bilancio, sono versate dalle stesse AdSP al fondo speciale di cui al comma 3-novies successivamente all'approvazione del conto consuntivo. 3-novies. Il fondo di cui ai precedenti c. 3-septies e 3-octies è costituito presso l'INPS con decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, da emanare entro 45 giorni dalla data di entrata in vigore della presente norma, sentite le parti stipulanti il contratto collettivo nazionale dei lavoratori dei **porti** e considerato l'Accordo dalle stesse stipulato in data ..., nonché sentita la Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP di cui all'art. 11-ter della legge n. 84 del 1994. Con il medesimo decreto sono anche determinati i criteri e le modalità di gestione, le prestazioni erogate dal citato Fondo e le risorse finanziarie affluenti al medesimo, nonché quant'altro connesso all'attuazione delle misure di incentivazione al prepensionamento di cui al c. 3-septies del presente articolo". Relazione illustrativa Il presente emendamento si rende necessario al fine di consentire, mediante adeguate modifiche di chiarimento/specificazione applicativa, l'attuazione delle finalità volute dal legislatore con l'art. 10 commi 3 septies, 3 octies e 3 novies del Ddl 228/2021 convertito con modificazioni nella legge n. 15/2022. Si sottolinea che l'emendamento non comporta oneri aggiuntivi sia per il Bilancio dello Stato sia per le Adsp rispetto a quanto previsto dall'originario testo delle norme sopra richiamate; neppure costituisce un aggravio

## The Medi Telegraph

### Focus

---

gestionale per il MIT, poiché il fondo in argomento, avente caratteristiche di specialità, viene costituito presso l'INPS. Va considerato inoltre che le risorse che affluiranno al Fondo presso l'INPS sono destinate alla gestione e all'erogazione delle prestazioni indicate nel comma 3 septies e che il Fondo, utilizzando queste risorse, ha l'obbligo di bilancio in pareggio e non potrà erogare prestazioni in carenza di disponibilità.