



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 19 novembre 2024



Prime Pagine

19/11/2024	Corriere della Sera	7
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	Il Fatto Quotidiano	8
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	Il Foglio	9
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	Il Giornale	10
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	Il Giorno	11
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	Il Manifesto	12
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	Il Mattino	13
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	Il Messaggero	14
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	Il Resto del Carlino	15
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	Il Secolo XIX	16
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	Il Sole 24 Ore	17
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	Il Tempo	18
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	Italia Oggi	19
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	La Nazione	20
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	La Repubblica	21
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	La Stampa	22
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	MF	23
Prima pagina del 19/11/2024		
19/11/2024	Milano Finanza	24
Prima pagina del 19/11/2024		

Primo Piano

18/11/2024	iltirreno.it		25
<hr/>			
Lavoratori portuali, buste paga più pesanti anche in Toscana: che cosa cambia			

Savona, Vado

18/11/2024	Savona News		26
<hr/>			
Savona, entro l'anno i bandi per la riqualificazione degli spazi sotto al Priamar e della fontana			

Genova, Voltri

18/11/2024	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	27
<hr/>			
Tatiana Pais entra nel cda di Ente Bacini			
18/11/2024	Shipping Italy		28
<hr/>			
Riconfermati i vertici di Ente Bacini a Genova			
18/11/2024	Shipping Italy		29
<hr/>			
Doppia vendita di navi bulk carrier per Premuda			
18/11/2024	Shipping Italy		30
<hr/>			
Metrocargo vuole crescere a Cuneo con nuove aree e magazzini			
18/11/2024	Shipping Italy		32
<hr/>			
Masucci riconfermato alla guida dei Propeller Clubs			
18/11/2024	The Medi Telegraph		33
<hr/>			
Ports of Genoa: dietro i nostri porti, c'è l'impegno di chi ci lavora			

La Spezia

18/11/2024	(Sito) Ansa		34
<hr/>			
Logistica e innovazione, Easy2log per sostenibilità porti sardi			
18/11/2024	(Sito) Ansa		35
<hr/>			
Spezia&Carrara cruise terminal pubblica report sostenibilità			
18/11/2024	Citta della Spezia		36
<hr/>			
Lions, torna la tradizionale sfilata a favore della Casa sulla Roccia			
18/11/2024	Citta della Spezia		37
<hr/>			
Target, obiettivi specifici, strumenti di verifica: Spezia & Carrara Cruise Terminal pubblica il primo Report di sostenibilità			
18/11/2024	Messaggero Marittimo	<i>Giulia Sarti</i>	39
<hr/>			
SCCT, primo terminal crociere a pubblicare il Report di Sostenibilità			
18/11/2024	Sea Reporter		41
<hr/>			
Spezia & Carrara Cruise Terminal primo Terminal Crociere in Italia a pubblicare il proprio Report di Sostenibilità			

Ravenna

18/11/2024	Ravenna Today	43
Quanti soldi porteranno davvero i croceristi a Ravenna con il nuovo Terminal?		
18/11/2024	RavennaNotizie.it	44
Martedì 19 novembre si riunisce il Consiglio comunale di Ravenna: l'ordine del giorno dei lavori		
18/11/2024	ravennawebtv.it	45
Parte la gara per il servizio rimorchiatore al porto: oltre 432 milioni di euro per 15 anni di concessione		

Livorno

18/11/2024	Messaggero Marittimo	<i>Giulia Sarti</i>	46
"Portuali e marittime, perché no? Storie di donne invisibili e rivoluzionarie"			
18/11/2024	The Medi Telegraph		47
Lutto nel giornalismo: è morto Roberto Nappi, fondatore del "Corriere Marittimo" di Livorno			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

18/11/2024	Agensir	48
Migranti: Emergency, sbarcate ieri ad Ancona 49 persone soccorse nei giorni scorsi dalla nave Life Support		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/11/2024	Agenparl	49
PORTO DI CIVITAVECCHIA: SEQUESTRO APPARECCHI DA INTRATTENIMENTO SU NAVI PASSAGGERI		
18/11/2024	CivOnline	50
Dogane, sequestrate macchinette da gioco su navi passeggeri		
18/11/2024	CivOnline	51
Tavolo tecnico sulla pesca: primo incontro al Pincio		
18/11/2024	CivOnline	52
Delegazione internazionale in visita alla Capitaneria di porto di Civitavecchia		
18/11/2024	La Provincia di Civitavecchia	53
Dogane, sequestrate macchinette da gioco su navi passeggeri		
18/11/2024	La Provincia di Civitavecchia	54
Tavolo tecnico sulla pesca: primo incontro al Pincio		
18/11/2024	La Provincia di Civitavecchia	55
Delegazione internazionale in visita alla Capitaneria di porto di Civitavecchia		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

18/11/2024	Ship Mag	56
Porto di Gioia Tauro, record storico nel 2024 con quasi 4 milioni di teu		

18/11/2024 **Shipping Italy** 57
"Gioia Tauro chiuderà il 2024 con il record di 3,9 milioni di Teu"

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

18/11/2024 **Stretto Web** 59
Ponte sullo Stretto e Aeroporto di Reggio Calabria, Tilde Minasi: "successi targati Lega che ci riempiono di orgoglio"

18/11/2024 **Stretto Web** 61
Il Ponte sullo Stretto, una "decisione irreversibile"

Catania

18/11/2024 **LiveSicilia** 63
Ammaraggio d'emergenza al largo di Siracusa, ma è un'esercitazione VIDEO

Augusta

18/11/2024 **GrandangoloCatania** 64
Porto di Catania e Augusta, 9.3 milioni di euro per il restyling

18/11/2024 **IL Sicilia** 65
Porti di Catania e Augusta: gara da oltre 9 milioni per migliorare infrastrutture ed efficienza energetica

18/11/2024 **Informazioni Marittime** 66
Catania e Augusta, gara da nove milioni per ammodernare i porti

18/11/2024 **La Sicilia Web** 67
Porti Catania e Augusta, gara da 9 milioni di euro

18/11/2024 **LiveSicilia** 68
Porti di Catania e Augusta, via alla gara da 9 milioni per la riqualificazione

18/11/2024 **Lora** 69
Porti Catania e Augusta, gara da 9 milioni per riqualificazione ed efficientamento energetico

18/11/2024 **RadioRTM** 70
Porti Catania e Augusta, gara da 9 milioni per riqualificazione ed efficientamento energetico

18/11/2024 **Sicilia Report** 71
Porti: gara da 9,3 mln per riqualificazione scali Catania e Augusta

18/11/2024 **Siracusa Oggi** 72
Riqualificazione ed efficientamento energetico per i porti di Catania e Augusta: gara da 9 milioni euro

18/11/2024 **Stretto Web** 73
Porti Catania e Augusta, gara da 9 milioni per riqualificazione ed efficientamento energetico

Palermo, Termini Imerese

18/11/2024 **Shipping Italy** 74
Autotrasportatori siciliani ancora in fibrillazione per Ets e Marebonus

Trapani

18/11/2024	TrapaniOk	Kevin è Justin protagonisti in Capitaneria.	75
18/11/2024	(Sito) Adnkronos	Monti (Adsp): 'Porto Trapani cresce, nel 2025 previsti 25mila passeggeri'	76

Focus

18/11/2024	(Sito) Adnkronos	inCruises lancia Membership 3.0: una straordinaria evoluzione dei programmi a premi di viaggio	77
18/11/2024	AgenPress	Sicurezza marittima: nuove leggi per sostenere una navigazione sicura, pulita e moderna nell'UE	78
18/11/2024	FerPress	Assologistica incontra delegazione dei porti della Florida. Accordo per collaborazione internazionale	80
18/11/2024	Informare	MSC applicherà un rincaro dei noli per i trasporti marittimi dal Far East al Mediterraneo	81
18/11/2024	Informare	Masucci confermato presidente dei Propeller Clubs italiani	82
18/11/2024	Informare	Nuove sanzioni dell'UE per proibire l'uso di navi e porti per il trasporto di droni e missili prodotti dall'Iran	83
18/11/2024	Informazioni Marittime	Bruxelles aggiorna le leggi sulla sicurezza della navigazione	84
18/11/2024	Messaggero Marittimo	Umberto Masucci ancora a guida del The International Propeller Clubs Italia	87
18/11/2024	The Medi Telegraph	Container, i noli rimangono stabili. Drewry "vede" nuovi aumenti	88
18/11/2024	The Medi Telegraph	Emissioni, il presidente dei produttori di energie per la mobilità: "L'Ue sia più pragmatica. Lo shipping punta sui biocarburanti"	89
18/11/2024	The Medi Telegraph	Umberto Masucci confermato presidente di The International Propeller Clubs Italia	91

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

V
VALLEVERDE



Parla il figlio
«Mina non vuole rivedersi in tv»
di **Barbara Visentin**
a pagina 54

Guida alla previdenza
Fondi pensioni o Tfr
Come funzionerà?
di **Enrico Marro**
a pagina 47

VALLEVERDE

Regionali Michele de Pascale e Stefania Proietti governatori. Schlein: straordinario. Declino M5S. Cala ancora l'affluenza

Doppia vittoria del centrosinistra

Riprende l'Umbria e si conferma in Emilia-Romagna. Il Pd avanza, arretra la Lega, tiene FdI

LA FONDAZIONE CECCHIETTIN

«Il patriarcato? Solo ideologia»
Polemica
su Valditara

di **Giovanni Viafora**

«È mozione incredibile perché, a distanza di un anno dalla notizia che era mancata la mia figlia, facciamo nascere qualcosa». Queste le parole di Gino Cecchetti, commosso, ieri alla Camera dei Deputati per la presentazione della Fondazione dedicata alla figlia uccisa dall'ex fidanzato e nata per prevenire e combattere la violenza di genere. Poi sono arrivate le parole del ministro dell'Istruzione Valditara a creare il caso: «Il patriarcato non esiste. L'aumento della violenza? Legato agli stranieri». E Gino: «Ricordo al ministro che chi ha portato via mia figlia è un italiano».

a pagina 23

È UNA VERA SVOLTA?

di **Antonio Polito**

Il centrosinistra batte un doppio colpo, finisce bene l'anno e tira un grande sospiro di sollievo. Il girone di andata della legislatura si conclude infatti con un 11 a 3 a vantaggio del centrodestra. Negli ultimi due anni lo schieramento guidato da Giorgia Meloni aveva vinto sempre alle Regionali tranne che in Sardegna nove mesi fa. Ieri invece, proprio come era avvenuto in Sardegna, il cosiddetto «campo largo» è riuscito a riconquistare l'Umbria.

continua a pagina 40

GIANNELLI



IL RACCONTO

Quella riscossa (da Assisi) che sa di vintage

di **Fabrizio Roncone**

Arriva la notizia che Elly sarebbe salita in macchina, a Bologna, e sta venendo qui. Comincia a girare anche la voce che i frati francescani del Sacro Convento, gli ad Assisi, si sono messi con le campane a festa. Ma questa nemmeno a verificarla, si capisce che è una bufala. Il resto, però, è tutto vero: la vittoria del centrosinistra e della sua candidata Stefania Proietti è cresciuta piano, lenta come un presentimento, mezzo punto di proiezione dietro l'altro.

continua a pagina 6

Emilia-Romagna	Umbria
 affluenza: 46,4% sezioni: 4.529 su 4.529 Michele de Pascale centrosinistra + M5S 56,8%	 affluenza: 52,3% sezioni: 1.000 su 1.000 Stefania Proietti centrosinistra + M5S 51,1%
Elena Ugolini centrodestra 40,1%	Donatella Tesi centrodestra 46,2%

CIS

Doppia vittoria del centrosinistra nelle elezioni Regionali in Emilia-Romagna, con il trionfo di Michele de Pascale, e il ribaltone in Umbria, con l'affermazione di Stefania Proietti. Crolla ancora l'affluenza, ferma rispettivamente al 46,4% e al 52,3%. Avanza il Pd, passo indietro della Lega.

da pagina 2 a pagina 13

RITORNA LA QUERCIA

di **Francesco Verderami**

I test elettorale di ieri aveva una valenza politica, ma solo per Schlein e Conte: la prima ha superato la prova mentre il secondo è sempre più in crisi. Fallito il «rigore a porta vuota» in Liguria, la leader democratica doveva confermarsi in Emilia-Romagna e riprendersi l'Umbria, per impedire che i mugugni interni sulla gestione del Pd si trasformassero in aperto dissenso. Il risultato la rende invulnerabile perché il centrosinistra sta tornando a essere la Quercia con i suoi cespugli.

continua a pagina 3

Il personaggio Buffon si racconta: l'uomo, il calcio, gli affetti



Gigi Buffon, 46 anni, ex portiere di Parma, Juve, Psg e dell'Italia, ora capo delegazione della Nazionale italiana di calcio

«Il male oscuro, Chagall Totti il mio amico vero»

di **Aldo Cazzullo**

L'attacco di panico in campo, la depressione, la guarigione grazie anche a Chagall. E poi Agnelli, Moggi, Totti, Cassano, Ilaria D'Amico, CR7, le scommesse: Gigi Buffon si confessa al Corriere.

alle pagine 30 e 31

Mille giorni Guerra in Ucraina: bilancio e scenari

Il sì ai raid in Russia, Putin attacca Biden: «È un incendiario»

di **Lorenzo Cremonesi**

Alexandra Bulgaru arriva al tappeto di bandierine gialle e blu quasi in punta di piedi. Indugia per qualche minuto, cammina lenta e fissa le foto degli uomini in divisa militare nel mare di vessilli, tanti neppure ventenni, ma non mancano visi di veterani sessantenni scavati dal tempo e dalla fatica. La si distingue perché è sola questa ventiseienne con i capelli biondi sciolti e tiene strette al petto ben quattro bandierine. Attorno c'è qualche militare ingocciolato che cerca i nomi dei commilitoni caduti: ha trovato l'area della sua unità e ora legge con attenzione.

continua a pagina 17

AL PRIMO GIORNO DI LAVORO

Esplode deposito abusivo di fuochi Morti tre ragazzi

di **Fulvio Bui**

a pagina 24

LECCO, IL GAS DAL PALLONCINO

Ucciso a 26 anni dalla «droga della risata»

di **Corcella e Tadocini**

a pagina 29

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Il segreto di Sinner

Se proprio uno volesse invidiare qualcosa a Sinner, non sarebbero il talento, la gloria, i soldi e nemmeno la residenza a Montecarlo. Sarebbero i genitori. Le persone di successo provengono da tre tipi di famiglia. Il più diffuso è il modello Fred Trump: padre ingombrante e rompicatole contro cui combatti tutta la vita, anche dopo la sua morte, e ogni sfida è sempre «contro» qualcuno o qualcosa che ti ricorda lui. Poi c'è il modello Errol Musk: padre distante e anaffettivo che non ti ha mai detto «bravo» neppure una volta e tu saresti disposto ad andare anche su Marte pur di elemosinare quel riconoscimento che ti ha sempre negato. Infine, il modello Hanspeter e Sieglinde Sinner: il più fortunato perché il meno tormentato. Qui il binomio padre-madre

non è invadente né assente, ma semplicemente sano. Quando il signor Sinner consegnò il suo ragazzino nelle mani del maestro di tennis Riccardo Piatti, non gli disse «fammelo diventare un campione a qualunque costo», come i padri egoisti e frustrati che sperano di vendicarsi del destino attraverso i figli. Al contrario: «Non imporgli cose che non gli piacciono», si raccomandò. «Preferisco avere un figlio felice che un figlio campione».

Sinner campione lo è diventato lo stesso, ma senza vendere l'anima al diavolo, come invece fu costretto a fare il disperato e magnifico Agassi. La calma e la lucidità nei momenti decisivi non sono solo doti naturali. Per avere quella testa, devi sapere che il tuo cuore è al sicuro.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Imel
MOORER
VERONA
MADE IN ITALY
WWW.MOORER.CLOTHING

4119
 Pesto Inkare Spet s.r.l. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano
 0 771120 448303B



L'Antitrust aveva inflitto multe di 15 milioni Eni, Enel e Acea per i rincari delle bollette energetiche, ma il Tar le ha annullate. Consumatori cornuti e mazzati



Martedì 19 novembre 2024 - Anno 16 - n° 320
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 200 - Annullati: € 100 - € 16 con il libro "Ucraina, Russia e Nato in poche parole"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ACCUSA BIDEN SU RAFAH
Bibi: "Dei cento ostaggi, metà sono stati ammazzati"
A PAG. 13

MAURIZIO DE GIOVANNI
"Elettori in fuga, la sinistra parli anche di bollette"
RODANO A PAG. 5

MIGLIAIA DI FASCICOLI
Decreto migranti, le Corti d'appello: "Sarà un disastro"
BISIGLIA A PAG. 14

LE MOTIVAZIONI CONSP
"Russo e Romeo, il patto c'era. Papà Renzi era ignaro"
LILLO A PAG. 15

IMMAGINE SUL COMUNE
Cultura&svastica: a Norimberga? No, ad Agrigento...
Saul Caia

La facciata della stazione centrale si tinge di blu e ai lati appaiono due teloni rossi con le svastiche, bandiera della Germania nazista. Non siamo a Berlino o a Norimberga nel 1939, e neppure in un set cinematografico. La stazione è quella di Agrigento che proietta un videomapping di 5 minuti, in cui si ripercorrono i 2600 anni della storia cittadina, prossima capitale italiana della cultura 2025.
A PAG. 13



ESCALATION Un colpo di coda del presidente uscente
Macron e Starmer seguono Biden sui missili, Scholz no
Secondo gli analisti Atacms e Storm Shadow della Nato non sposteranno gli equilibri del conflitto. Ma potranno essere utili a Kursk e ai negoziati. Per Mosca "è scontro diretto"
CARINI A PAG. 8

2022: la pace sabotata

Marco Travaglio
Mille giorni fa la Russia invadeva l'Ucraina. Ma la guerra civile fra i governi di Kiev e le popolazioni russofone e russofile nel Sud-Est del Paese dura ormai da oltre 10 anni: dalla cacciata del presidente neutralista Viktor Yanukovich nel 2014 a favor di piazza, di squadroni della morte e eccitanti filocidentali, vissuta dai filo-russi come un colpo di Stato; e poi dal tradimento dei due accordi di Minsk, firmati con Mosca e mai attuati dai governi di Petro Poroshenko e Volodymyr Zelensky, ansiosi di entrare nella Nato. Ho ricostruito in sintesi l'intera storia nel mio nuovo libro Ucraina, Russia e Nato in poche parole (ed. PaperFirst), da oggi in edicola col Fatto, nelle librerie e nelle piattaforme online. Qui anticipo il paragrafo sugli accordi di Istanbul, che portarono Mosca e Kiev a un passo dalla firma della pace poche settimane dopo l'invasione del 24 febbraio 2022 e saltarono sul più bello: ecco come e perché.
8 marzo 2022. I presidenti cinesi Xi Jinping e turco Recep Erdogan, che come il premier israeliano Naftali Bennett rifiutano di armare Kiev e sanzionare Mosca, si propongono come mediatori. Dal 10 marzo i negoziati dalla Bielorussia si sposteranno ad Antalya, in Turchia. Zelensky, intervistato dall'americana Abc, fa un'importante apertura che un mese prima avrebbe evitato la guerra: "Ci siamo resi conto che la Nato non è pronta ad accettare l'Ucraina. L'Alleanza teme un confronto con la Russia". Quanto a Crimea e Donbass, "possiamo discutere con Putin e trovare un compromesso sulle regioni e le repubbliche occupate".
10 marzo. Primo incontro ad Antalya fra le delegazioni ucraina e russa, guidate dai ministri degli Esteri Kuleba e Lavrov. Lavrov fa capire che l'obiettivo della guerra non sono l'intera Ucraina e il suo governo, ma l'indipendenza del Donbass e la neutralità di Kiev.
11 marzo. Putin parla di "qualche progresso nei negoziati", Kuleba smentisce: "Zero progressi, non so di cosa parli".
12 marzo. Zelensky nota "un approccio fondamentalmente diverso da Mosca" e si dice "felice di avere un segnale dalla Russia".
13 marzo. Il ministro degli Esteri turco Mevlüt Çavuşoğlu dice che "le posizioni si sono ravvicinate". L'ucraino Podoljak con ferma: "La Russia è più vicina alle nostre richieste e ha cominciato a parlare in modo costruttivo". Le due delegazioni iniziano a scambiarsi bozze per un trattato di pace.
15 marzo. Zelensky dice addio alla Nato: "Da anni si parla di porte aperte dell'Ue e della Nato all'Ucraina, ma abbiamo pure sentito dire che non possiamo entrarci e dobbiamo ammetterlo". Parole che, dette un mese prima, avrebbero forse evitato l'invasione. Ma ora aiutano il negoziato.
SEGUE A PAGINA 6

REGIONALI EMILIA-ROMAGNA E UMBRIA: IL CENTROSINISTRA FA 2-0
Due sberle alla destra dalle urne mezze vuote
DE PASCALE E PROIETTI VINCONO CON ALLEANZE AMPIE. MELONI ACCUSA SALVINI
CERTEZZE E SORPRESE A FINE SPOGLIO Il fattore alluvione in Romagna e la pacifista green in Umbria
DE CAROLIS, GIARELLI E SALVINI A PAG. 2 - 3 E 4
CANNAVÒ E MARRA A PAG. 2 - 3

INTERVISTA A VENDITI
"Una volta Fausto e io inseguimmo D'Alema in barca"
SCANZI A PAG. 16

- LE NOSTRE FIRME**
- Mini Biden inquina Trump coi missili a pag. 11
 - Orsini Terrorismo: Tajani non capisce a pag. 11
 - Dalla Chiesa Chi si ribella alle mafie a pag. 17
 - Scanzi Sinner, alieno da tener stretto a pag. 11
 - Caselli Musk avvisa sul nostro futuro a pag. 14
 - Gismondo Le epidemie con le guerre a pag. 20

QUENTIN TARANTINO
"Se fossi armato ucciderei, perciò non tengo armi"
PONTIGGIA A PAG. 18
La cattiveria
Biden ha autorizzato l'Ucraina a usare i missili a lungo raggio in territorio russo. Tanto ormai che cazzo gliene frega
LA PALESTRA/MATTEO CAPPONI





NASCE LA FONDAZIONE CECCHETTIN
PATRIARCATO, POLEMICA PD-VALDITARA
Carnieletto a pagina 11

LA RUSSIA TEME
IL VIA AI MISSILI USA:
«C'È IL PERICOLO
GUERRA MONDIALE»



servizi da pagina 12 a 14

MOTOGP, L'IRIDATO MARTIN FA FESTA
E RICORDA LE PAROLE DI BERLUSCONI
Saragoni a pagina 31



NEL NUOVO DISCO
MINA COME ZELIG:
CAMBIA VOLTO E
CANTA PER I GIOVANI

Giordano a pagina 28



il Giornale



41119
9 771124 883008

MARTEDÌ 19 NOVEMBRE 2024

DIRETTO DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 275 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 73024071 | Giornale | Giornale

LE VERE SFIDE DEL GOVERNO

di Alessandro Sallusti

Con la tornata di ieri si aggiorna il tabellone elettorale. Per quanto riguarda le Regioni, la sinistra ne guadagna una, l'Umbria, e il risultato cambia da 14 a 5 a 13 a 6 a favore del centrodestra. Se invece si contano tutte le elezioni a partire dalle ultime politiche del 2022, il centrodestra resta saldamente in testa con dodici successi contro i tre della sinistra (Sardegna e appunto l'Umbria ed Emilia). Sì, è vero e bisogna ammetterlo: alla sinistra può capitare di vincere delle elezioni e la cosa certamente giova alla democrazia. Ma da qui a dire che nel Paese «l'aria sta cambiando» perché l'Umbria - detto con rispetto per quella regione - ha cambiato bandiera ce ne corre. È vera una cosa: il Pd, voto dopo voto, sta prosciugando il Movimento Cinque Stelle che sotto la guida di Giuseppe Conte ha smarrito la strada e finito la benzina. Ed è anche vero, sull'altro fronte, che personaggi bizzarri come il sindaco di Terni Stefano Bandecchi - alleato con la sua lista Fronte Popolare del Centrodestra ieri bloccata attorno al due per cento - portati fuori dal loro orticello dove la fanno da padroni, perdono appeal e forse fanno pure perdere consensi. Ogni elezione locale, nel bene e nel male, fa storia a sé. Ieri la storia è andata così e oggi è inutile recriminare o arrampicarsi sugli specchi. Capita, e non è escluso che possa capitare di nuovo in uno dei quattro appuntamenti elettorali previsti nel 2025. Le sfide che attendono alla prova la maggioranza di Giorgia Meloni sono ben altre e su quelle si serve la massima concentrazione, perché gli errori non sono ammessi. Ci sono i magistrati che, come avvoltoi, girano attorno al governo, i sindacati che provano a mobilitare la piazza più violenta, l'Europa che sei mesi dopo le elezioni ancora non riesce a darsi un governo, c'è il ciclone Trump che presto raggiungerà le nostre coste. E in tutto questo ci sono le riforme promesse e incardinate - giustizia, premierato e autonomia - da condurre in porto. Insomma, non sarà la sconfitta in Umbria - quella in Emilia era già stata messa nel conto - a togliere il sonno alla premier e ai suoi alleati. Per qualche settimana la sinistra gongolerà per il suo nuovo giocattolo. Ne ha facoltà, ognuno si diverte con quello che ha.

REGIONALI IN EMILIA E UMBRIA

Vincono astensionismo e sinistra

De Pascale e Proietti eletti presidenti. I complimenti della Meloni

Laura Cesaretti e Stefano Zurlo

Il centrosinistra vince le regionali di novembre: Michele de Pascale è il nuovo governatore in Emilia-Romagna, mentre in Umbria Stefania Proietti supera la presidente uscente Donatella Tesei. Esulta la segretaria dem Elly Schlein: «Una bellissima vittoria, emozionante». Ma il dato che più allarma i partiti è il

crollo dell'affluenza: 46,42% in Emilia-Romagna, 52,3% in Umbria. «Desidero rivolgere i miei auguri di buon lavoro ai nuovi presidenti di Umbria ed Emilia-Romagna. Al di là delle differenze politiche auspico una collaborazione costruttiva», ha scritto la premier Giorgia Meloni sui social.

L'ANALISI

Non è una scossa per Roma
Candidati non ideologici

con de Feo e Napolitano da pagina 2 a pagina 5

Augusto Minzolini a pagina 3

Rischia l'estradizione in Ungheria



Salis scende in campo per difendere il complice

Luca Fazzo

a pagina 8

COMPAGNO Gino Abazaj, nei giorni scorsi arrestato in Francia

IL SEGRETARIO DELLA CGIL

La rivolta di Landini contro la democrazia

di Vittorio Macioce

A questo punto il sospetto si fa più concreto. Maurizio Landini sta smarrendo il senso della democra-

zia? Non è una provocazione. È un dubbio, un quesito, forse un'inquietudine. Il leader della Cgil non sta alzando (...)

segue a pagina 19, con De Francesco a pagina 6

LA SVOLTA SULL'ENERGIA

Nucleare in Italia, è pronto il piano

Marcello Astorri

Il testo è previsto per la prima metà di dicembre, mentre l'esame del Parlamento arriverà a gennaio. È la tabella di marcia della legge delega per il nuovo nucleare in Italia.

a pagina 6

PROTESTA DELLE CORTI D'APPELLO

«Migranti, non si cambia» Toghe contro le riforme

Cristina Bassi

«Grande preoccupazione» e «disastro annunciato». I presidenti delle Corti d'appello attaccano le riforme sull'immigrazione del governo. Un allarme sottoscritto dai responsabili dei distretti giudiziari.

a pagina 9

la stanza di *Vittorio Macioce*

alle pagine 20-21

Gli ebrei sono le uniche vittime

GIÙ LA MASCHERA

MISS NORMALITÀ

di Luigi Mascheroni

Forse è vero quello che dicono i woke più ideologizzati, cioè che «l'ideologia woke non esiste». Ma intanto, se esisteva, domenica è ufficialmente finita.

A Città del Messico, sede annuale del concorso Miss Universo, è stata incoronata Victoria Kjaer, una magnifica ragazza danese di 21 anni. Ci si piace per le altre finaliste, una nigeriana e un'asiatica. C'erano anche una «plus size» - si dice così - e due donne transgender. Subito eliminate. Peccato.

Comunque. Victoria Kjaer è bion-



da, alta, magra, occhi azzurri, bianca. Incredibilmente è donna e - sembra - anche etero.

Non è nera, né sovrappeso, ha i cromosomi XX, neppure un accenno di transizione di genere, non ha tatuaggi a vista, né i capelli viola e non partecipa agli incontri di boxe. Ma cos'è? Il mondo al contrario? C'è del marcio in Danimarca.

In qualche modo la vittoria della bella danese vale quella di Trump. A voler essere perfidi, un ritorno alla normalità.

I «dem» di tutto l'universo denunciano brogli. Alla fine, la vincitrice è così perfetta da sembrare una Barbie. Infatti è già stata accusata di incarnare canoni di bellezza poco inclusivi. Temiamo che il concorso di Miss Universo - in un mondo che non ama più le differenze - abbia i giorni contati.

Le cose vanno così. Non potendo sopportare che vincano le più belle, elimineranno le gare di bellezza.



IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GEREZIA)



IL GIORNO

Speciale
Trova Mi

* QN IL GIORNO € 1,40 e VANITY FAIR € 0,20 abbonamento non vendibile separatamente € 1,60 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 19 novembre 2024
1,60 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia +

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it



Dopo il via libera Usa a Kiev. Trump: Joe vuole la terza guerra mondiale

Mosca avverte Biden «Reagiremo ai missili»

Ottaviani e Brunelli alle pagina 10 e 11



Regionali, doppietta del centrosinistra

Vittoria schiacciante in Emilia-Romagna, riconquistata l'Umbria con la sindaca di Assisi. Pd primo partito, M5s ai minimi. I complimenti di Meloni Servizi da p. 2 a p. 9

Idee contro calcolatrici

Un voto che ridisegna il bipolarismo

Agnese Pini

Non sono servite, in Emilia-Romagna, le baruffe sulle colpe dell'alluvione, il braccio di ferro sul commissario per la ricostruzione, gli scontri di piazza strumentalizzati - a destra come a sinistra - per arraffare un voto in più. Non è servita, in Umbria, l'aggregazione strappa-consensi, all'ultimo minuto, di Stefano Bandecchi, già sindaco di Terni, l'outsider della politica contro tutto e contro tutti, dagli echi trumpiani nello stile e nella dialettica - chiamiamola così - politica. Il doppio voto regionale di ieri - come del resto era successo, seppure a parti invertite, per la Liguria presa dal centrodestra di Bucci - certifica una volta di più una verità che talvolta sembra ancora sfuggire a chi fa della politica un mestiere: alle amministrative premia la moderazione delle proposte credibili.

Continua a pagina 3



56,8%

Michele de Pascale, 39 anni, ravennate, nuovo governatore dell'Emilia-Romagna



51,2%

Stefania Proietti, nata ad Assisi 49 anni fa, è la nuova presidente dell'Umbria

DALLE CITTÀ

Curva Sud, droga e 'ndrangheta

Lucci, narco-ultra e i suoi fedelissimi Il patto con i clan nelle chat criptate

Giorgi e Palma a pagina 17

Milano 1982, orfano e senza eredi



Erminio, ucciso dai terroristi neri «Eroe nell'oblio»

A. Gianni a pagina 18



L'incidente a Roma

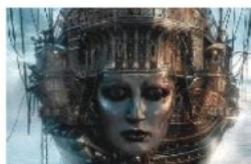
Scontro tra Volanti, muore poliziotto

Belardetti a pagina 15

In ricordo della 22enne uccisa lo scorso anno

Inaugurata la Fondazione Cecchettin Polemiche per le parole di Valditara

D'Amato a pagina 14



Esce 'Gassa d'Amante'

L'amore di Mina per i giovani

Spinelli a pagina 27

NOVITÀ

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE GOMMOSE

LAILA

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno presi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. BERNARDINI



Alias Speciale

SABATO PROSSIMO Insetto di venti pagine dedicato alla giornata internazionale contro la violenza sulle donne del 25 novembre



Culture

SILICON VALLEY Storie di donne al tempo della quarta rivoluzione e della smaterializzazione di sé

Claudia Bruno pagina 12



Visioni

MINA Oltre i confini di una voce, esce «Gassa d'Amante» il nuovo album tra firme esordienti e d'autore

Stefano Crippa pagina 15

CON LE MANI DIPLOMATICHE + EURO 2,30

quotidiano comunista il manifesto

MARTEDÌ 19 NOVEMBRE 2024 - ANNO LIV - N° 276

www.ilmanifesto.it

euro 1,50



SCONFITTA LA DESTRA IN UMBRIA CON PROIETTI, DE PASCALE A VALANGA IN EMILIA ROMAGNA

Regionali, il Pd traina la doppietta

Non è stato il testa a testa che si annunciava. La corsa tra Donatella Tesei e Stefania Proietti si è trasformata nella volata in solitaria di quest'ultima. La candidata del campo extralarge vince le regionali umbre con il 51,7% contro il 45,5 della presidente uscente che era stata scelta dalla Lega, quella stessa Lega che nella regione regi-

stra un tracollo. E per Giorgia Meloni - che ha fatto gli auguri a Proietti e all'altro vincitore della tornata regionale, il sindaco di Ravenna Michele De Pascale eletto presidente dell'Emilia-Romagna con quasi 17 punti di scarto su Elena Ugolini - sarà ora forse più difficile tenere a bada l'alleanza. Ma di certo i toni truculenti, le «zec-

che rosse» dello stesso leader leghista e le sparate del sindaco di Terni Bandecchi, non hanno fatto presa.

Sia in Umbria che in Emilia-Romagna a dominare nettamente la coalizione vincente è il Pd, con gli alleati ridotti a «cespugli».

CARUGATI, COLOMBO, SANTORO ALLE PAGINE 2,3

Urne deserte Un sospiro nel vuoto

ANDREA FABOZZI

Per le Regioni che si immaginano come Stati, competenti su tutto e proprietarie di tutte le risorse, secondo il progetto di Autonomia

fermato dalla Corte costituzionale ma non per questo abbandonato dalla destra, ormai non vota quasi più nessuno. — segue a pagina 2 —

Fuori misura La propaganda di un uomo inadeguato

ALESSANDRA PIGLIARU

Non è stato un saluto istituzionale quello che il ministro Valditara ha rivolto ieri alla Camera dei deputati, ma il modo di intestarsi la nascita della Fondazione Giulia Cecchettin, dando il suo parere sulla violenza contro le donne in maniera assai paradossale. Appellandosi ai valori costituzionali, alle pari opportunità e alla civiltà offesa dal fenomeno della violenza maschile contro le donne — a una settimana esatta dalla giornata mondiale che ne ricorda, come ogni anno, il significato sistemico — il ministro non è sembrato così aggiornato, come il nome del suo dicastero imporrebbe, in particolare in due passaggi: ha citato la violenza sessuale che «si combatte anche riducendo i fenomeni di marginalità e di devianza legati alla immigrazione clandestina»; ha poi indicato il patriarcato conclusosi «come fenomeno giuridico» con la riforma del diritto di famiglia del 1975.

— segue a pagina 5 —

Il ministro dell'istruzione e del merito Giuseppe Valditara foto Roberto Monaco/LaPresse

Educarne uno. Nasce la fondazione Giulia Cecchettin, il ministro dell'Istruzione Valditara non si presenta ma parla in un video registrato. Disastroso. Annuncia che il patriarcato è finito. Poi contro ogni evidenza e davanti ai familiari di Giulia dà la colpa della violenza sulle donne ai migranti pagina 5

CAOS ALBANIA Migranti, «un disastro» L'allarme delle Corti



Nuova lettera a Mattarella e Meloni dei 26 presidenti delle Corti d'appello italiane contro gli emendamenti di FdI che tolgono alle sezioni immigrazioni le competenze sulla protezione internazionale: «Cosi gli obiettivi del Pnrr sono irrealizzabili». Ma Nordio, ospite di Vespà, rilancia ancora. DIVIATO A PAGINA 4

COME ILARIA SALIS Parigi, antifa in arresto L'Ungheria lo vuole



Rexhino Abazaj, «Gino», domani davanti al giudice per l'udienza preliminare. Bloccato venerdì nella capitale francese, aveva una segnalazione all'Interpol. Contro di lui le stesse accuse rivolte da Budapest all'eurodeputata Ilaria Salis, che attacca: «Orbán calpesta lo stato di diritto». MERLJA PAGINA 6

Genocidio Parola impronunciabile, verità censurata

ROBERTA DE MONTICELLI

Ma cos'ha detto di sbagliato il papa per attirarsi un tale profluvio di reazioni, anche scomposte e aggressive? Cosa c'è di tanto grave in quella domanda che brucia l'umana ragione almeno dal 26 gennaio scorso?

— segue a pagina 11 —

PRIGIONI D'EGITTO Alaa Abd El-Fattah, l'amico geniale



Avrebbe dovuto essere liberato settimane fa, ma è ancora in cella Alaa Abd El-Fattah, tra i più noti intellettuali egiziani, anima di Piazza Tahrir. La madre, Leila Soueif, è in sciopero della fame da 50 giorni. La storia di Alaa nel racconto di chi con lui ha condiviso lotta e prigionia. PATRICK ZAKI A PAGINA 9



Printed in Italy. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Dpa/C/PM/232103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIOCHI - N° 339 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, LL. 60/96

Fondato nel 1892



Martedì 19 Novembre 2024

Commenta le notizie su ilmattino.it

ARONA E PROGA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" ELBO 123

Il personaggio

L'alfabeto di Jannik l'alieno del tennis che il mondo ci invidia

Bruno Majorano a pag. 17



LA DISCIPLINA DEL NUMERO 1 COME L'ITALIA CHE CI PIACE

di Piero Mei

La parola dell'italiano nuovo è il rigore. Trattandosi di Jannik Sinner, un campione dello sport dei tanti che l'Italia cresce nonostante tutto (dove il tutto sta nel disinteresse della scuola), il numero 1 del tennis e del

momento, si potrebbe pensare al rigore sportivo, quello che Totti metteva, irridente, in un cucchiaino come fosse un uovo da bere, o quello che ogni volta l'arbitro fischia e il Var conferma, fallibili entrambi e talvolta (si veda il caso di Inter-Napoli) fallimentari. Continua a pag. 38

L'editoriale

La crisi tedesca È TUTTA UNA QUESTIONE DI SOLDI CHE HANNO E NON SPENDONO

di Fabrizio Galimberti

«È una questione di soldi: la lapidaria sentenza, che si adatta a moltissime delle umane vicende, si taglia anche alla crisi tedesca. Che cosa è successo? E cosa c'entrano i soldi?»

C'era una volta... il motore franco-tedesco. Nel bene e nel male, l'Europa avanzava sotto l'impulso di quel motore a due cilindri. Ma ora i cilindri battono in testa. L'estate scorsa il presidente francese Emmanuel Macron sciolse anticipatamente l'Assemblea e le susseguenti elezioni hanno poi portato a un Parlamento bloccato e a un debole governo di coalizione. Qualche giorno fa Olaf Scholz, il capo del governo tedesco, ha licenziato il suo ministro del bilancio, rompendo la coalizione, e rendendo inevitabili nuove prossime elezioni.

Il primum movens, si è detto, sta nei soldi. Scholz ha dovuto mandar via il leader del partito liberale Christian Lindner, che rifiutava ogni proposta di allargare i cordoni della Borsa per far fronte alle immani necessità di investimento - per la difesa, le infrastrutture tradizionali, la transizione ecologica, quella digitale, e chi più ne ha più ne metta. Insomma, sta venendo al pettine la difficile convivenza fra, da una parte, le nuove regole della governance europea e la legge costituzionale tedesca sul freno al deficit, e, dall'altra parte, le necessità di investimento di cui sopra. Queste tensioni vengono da lontano.

Continua a pag. 39

Ercolano, esplose deposito illegale di fuochi d'artificio: morte due gemelle di 26 anni e un 18enne al primo giorno di lavoro

STRAGE DI RAGAZZI NELLA FABBRICA ABUSIVA

L'invitato a Ercolano Paolo Barbuto con Francesca Mari alle pagg. 2 e 3

Il fenomeno

Micro-industrie illegali business da 100 milioni

Daniele Gentile a pag. 3



Il commento

NON CHIUDIAMO PIÙ GLI OCCHI

di Gigi Di Fiore

Le tre giovani vittime, al lavoro nella fabbrica abusiva di fuochi artificiali a

Ercolano, si aggiungono alla triste spon river di un'attività su cui vanno intensificati monitoraggio e controlli. Continua a pag. 38

Crollo dell'affluenza: ha votato meno di un elettore su due. Meloni: complimenti, ora collaboriamo

Regionali, vince il centrosinistra

► In Umbria e Emilia-Romagna Proietti e de Pascale governatori. Schlein: decisiva l'unità

Bechis, Bulleri e Malfetano alle pagg. 8, 9 e 11

Il commento

IN QUELLE URNE VUOTE IL VUOTO DELLA POLITICA

di Mario Ajello

È impressionante, nei giorni precedenti al voto in Umbria e in Emilia Romagna, girare attraverso le due regioni ed accorgersi che la campagna elettorale praticamente non c'era.

Continua alle pagg. 8 e 9

L'analisi

LA SOCIETÀ CIVILE CHE RESTA A GUARDARE

di Paolo Pombeni

Un appello largamente inascoltato. Questo si può desumere da un'analisi complessiva della tornata di elezioni regionali che si è appena conclusa.

Continua a pag. 39

Con il restauro brillano affreschi e mosaici



Pompei, scrigno del tempo riapre la casa-gioiello della Fontana Piccola

Cristiano Tarsia a pag. 15

Domani il voto ANCI, MANFREDI È IL LEADER «PIÙ POTERI AI COMUNI»



Luigi Roano

Domani il sigillo ufficiale sull'elezione a sindaco dei sindaci, ma ormai - come ampiamente anticipato - il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi è il nuovo Presidente dell'Anci in pectore dopo una partita politica conclusa sabato sera. E già dice: «Più poteri ai Comuni». A pag. 7

CAMBIO DI PARADIGMA

Un'Academy "smart" a Portici per formare agricoltori hi-tech

Carmine Maione

«Una "Smart Academy" per formare manodopera per l'agricoltura». A lanciare la proposta è il direttore scientifico della Fondazione Agritech, Danilo Ercolini. «Se esiste la necessità si potrebbero disegnare corsi ad hoc che prevedano anche attività pratica in azienda, con percorsi di breve durata, massimo 200 ore, altamente professionalizzanti». A pag. 4

Il riconoscimento

Sviluppo sostenibile la Dieta Mediterranea sarà modello Unesco

Sara Roversi

Portici e Pollica sono state cuore pulsante del "Global Summit Mediterranean Diet Feeds the Future". Un forum internazionale che shava a New York per promuovere il "Modello Dieta Mediterranea". A pag. 5

SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?

PikDent
SCOVOLINI INTERDENTALI
E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI PIÙ EFFICACI DEL FILO INTERDENTALE

da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it

TROVA LA TUA MISURAI!
Prova subito la confezione da 7 misure assortite da **3,90€**

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

Il Messaggero

ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24
VILLA MAFALDA
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40* ANNO 14€ - N° 319
 Sped. in A.P. 08.03.2003 con L.4620/04 art.1 c.1 DDG 91

NAZIONALE

Martedì 19 Novembre 2024 • S. Fausto

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su **IL MESSAGGERO.IT**

In libreria "Tata"
Valérie Perrin
 e la misteriosa zia
 morta due volte

Musolino a pag. 21



Un'annata da record
Super-Sinner: forza
 velocità, continuità
 È il nuovo Djokovic

Martucci nello Sport



In versione rinnovata
Aggiungi un posto
 a tavola fa 50
 E torna a teatro

Ippaso a pag. 24



La doppietta del centrosinistra

► Regionali, in Umbria eletta Proietti (51,2%) e in Emilia Romagna De Pascale (56,8%). Male l'affluenza: vota meno di un elettore su 2. Schlein: premiata l'unità. Complimenti di Meloni ai governatori: collaboriamo

ROMA Il voto alle Regionali premia il centrosinistra: Proietti vince in Umbria, De Pascale in Emilia Romagna.

Becchi, Bulleri, Fabrizi, Malfetano e Sorrentino da pag. 2 a pag. 9

L'editoriale

L'ASTENSIONE E LA POLITICA RIMPIAZZATA DAI LIKE

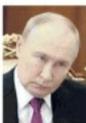
Mario Ajello

È impressionante, nei giorni precedenti al voto in Umbria e in Emilia Romagna, girare attraverso le due regioni ed accorgersi che la campagna elettorale praticamente non c'era. Ovvero ci si stava avviando, come altre volte ma più di altre volte, a una contesa nelle urne che fuori dai circoli ristretti delle nomenclature di partito coinvolgevano pochi o pochissimi cittadini: quelli che poi sono andati nelle urne «a commettere il proprio dovere» (per citare l'omino democratico sfiduciato di una delle vignette di Altan). E pensare che noi siamo sempre stati il paese dei grandi appuntamenti elettorali di massa, della partecipazione massiccia e appassionata che le altre democrazie ci hanno sempre invidiato. Vedere ora l'Emilia Romagna, terra di organizzazione politica e di partito, luogo animato da un sistema reticolare di partecipazione attraverso le associazioni civiche, le coop, i circoli ricreativi e di solidarietà, le reti sindacali e professionali, le piazze e la sovrabbondanza di luoghi di dibattito culturale. (...) Continua a pag. 2

La guerra in Ucraina, attacco su Odessa

«Risposte adeguate ai missili di Biden»
 Putin, raid sui civili per rappresaglia

ROMA La decisione di Biden di autorizzare l'impiego dei missili di più lungo raggio Atacms in territorio russo nel Kursk è come «gettare benzina sul fuoco» e la Russia adotterà «misure appropriate». Il portavoce di



Putin, Dmitry Peskov, richiama le parole dello zar di giugno. E in tutta risposta, droni e raid sui civili. Un'ondata di attacchi ha colpito la regione di Odessa e Sumy: tra le vittime anche bambini. Miglionico a pag. 10

Alla fondazione per Giulia Cecchettin

Femminicidi, Valditarà scatena la polemica
 «Patriarcato finito». E accuse ai clandestini

Claudia Guasco

Un anno dal ritrovamento del corpo di Giulia Cecchettin, il padre Gino ha presentato la Fondazione a lei intitolata. A far discu-



tere le frasi del ministro Valditarà, che ha collegato l'aumento degli abusi sulle donne ai clandestini. E sulla società patriarcale: «Non esiste più». A pag. 14

Roma, spaventoso incidente tra due volanti. Lui muore, grave una collega



La tragedia di Amar, il poliziotto-rugbista

Le volanti dopo l'incidente e, nel tondo, il poliziotto morto, Amar Kudin Marani e Savelli a pag. 15

Le gemelle e il 18enne morti il primo giorno nella fabbrica abusiva

► Esplose un laboratorio di fuochi d'artificio a Ercolano. L'attività era stata avviata proprio ieri

ERCOLANO Una fabbrica abusiva di fuochi d'artificio è esplosa ieri pomeriggio a Ercolano. Nella deflagrazione sono morte tre persone, un giovane albanese di 18 anni, Sarmael, e due sorelle gemelle, Sara e Aurora, di 25 anni. L'esplosione ha ridotto in macerie la palazzina e causato danni agli edifici vicini. Per i parenti delle vittime la fabbrica abusiva era stata messa in piedi nel fine settimana e quelle di ieri erano le prime operazioni di creazione dei botoli con la polvere pirotecnica. Barbutto a pag. 16

Funerali a Lentini

«Tu la nostra luce»
 L'addio a Margaret della sorella

ROMA «Sei stata il regalo più grande, un angelo». Così la sorella Manuela ha ricordato Margaret Spada, morta a Roma dopo un intervento di rinosplastica. Moltissimi i presenti al funerale a Lentini. A pag. 16

La "guerra dei Roses"



La figlia sola in casa
 Ilyria denuncia Totti
 «Ma c'era la baby sitter»

ROMA C'è un'inchiesta penale aperta sulla base della denuncia di Ilyria Biasi contro Francesco Totti per abbandono di minore: avrebbe lasciato sola in casa la figlioletta Isabel. La difesa: «C'era la baby sitter». Di Corrado a pag. 17

ALESSANDRA AMOROSO
 Fino a Qui in tour 2023

Roma
18 e 19 dicembre
Palazzo dello Sport

Il Segno di LUCA

ACQUARIO, VERSO IL CAMBIAMENTO

Oggi Plutone torna nel tuo segno e non ne uscirà per i prossimi vent'anni. Puoi rianimare i fili del processo di trasformazione personale già iniziato che si era interrotto ai primi giorni di settembre. Il pianeta agisce attraverso mille domande, potrebbero mettere in crisi alcune tue credenze che tu vivi come certezze. Per usare con più agilità la tua energia, inizia da oggi a dedicare un momento a un'attività per corpo e salute. MANTRA DEL GIORNO Le certezze volte sono stampelle.

Il oroscopo a pag. 27

* Tendenze con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. * Roma stregata* € 6,90 (solo Roma); *L'era dei ghiacci*-Vol. 2* € 6,90 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 19 novembre 2024
1,80 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Dopo il via libera Usa a Kiev. Trump: Joe vuole la terza guerra mondiale

Mosca avverte Biden «Reagiremo ai missili»

Ottaviani e Brunelli alle pagina 14 e 15



Regionali, doppietta del centrosinistra

Vittoria schiacciante in Emilia-Romagna, riconquistata l'Umbria con la sindaca di Assisi. Pd primo partito, M5s ai minimi. I complimenti di Meloni **Le interviste ai neo governatori. De Pascale:** «La priorità è la sicurezza del territorio». **Proietti:** «Decisiva l'unità della coalizione» Servizi da p. 2 a p. 13

Idee contro calcolatrici

Un voto che ridisegna il bipolarismo

Agnese Pini

Non sono servite, in Emilia-Romagna, le baruffe sulle colpe dell'alluvione, il braccio di ferro sul commissario per la ricostruzione, gli scontri di piazza strumentalizzati - a destra come a sinistra - per arraffare un voto in più. Non è servita, in Umbria, l'aggregazione strappa-consensi, all'ultimo minuto, di Stefano Bandecchi, già sindaco di Terni, l'outsider della politica contro tutto e contro tutti, dagli echi trumpiani nello stile e nella dialettica - chiamiamola così - politica. Il doppio voto regionale di ieri - come del resto era successo, seppure a parti invertite, per la Liguria presa dal centrodestra di Bucci - certifica una volta di più una verità che talvolta sembra ancora sfuggire a chi fa della politica un mestiere: alle amministrative premia la moderazione delle proposte credibili.

Continua a pagina 3



56,8%

Michele de Pascale, 39 anni, ravennate, nuovo governatore dell'Emilia-Romagna



51,2%

Stefania Proietti, nata ad Assisi 49 anni fa, è la nuova presidente dell'Umbria

DALLE CITTÀ

Bologna, la richiesta del pm

Vigilessa uccisa «Giudizio immediato per l'ex collega»

Tempera a pagina 21

Rimini

Uno Bianca, un evento nel 2025 per non dimenticare

A pagina 21

Ancona

«I moscioli sono a rischio: colpa del clima»

Curzi a pagina 26



L'incidente a Roma

Scontro tra Volanti, muore poliziotto

Belardetti a pagina 19

In ricordo della 22enne uccisa lo scorso anno

Inaugurata la Fondazione Cecchettin Polemiche per le parole di Valditara

D'Amato a pagina 18



Esce 'Gassa d'Amante'

L'amore di Mina per i giovani

Spinelli a pagina 28

NOVITÀ

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE GOMMOSE

LAILA

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno presi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. BERNARDINI





IL SECOLO XIX



MARTEDÌ 19 NOVEMBRE 2024

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

1.50€ - Anno CXXXVIII - NUMERO 274, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A.: Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it

L'INUTILE STRAGE

MICHELE BRAMBILLA
NIENTE DI NUOVO SUL FRONTE ORIENTALE

Nel 1928 lo scrittore tedesco Erich Maria Remarque (pseudonimo di Remark) pubblicò un romanzo destinato a diventare un grande successo: *Niente di nuovo sul fronte occidentale*. Era ambientato sul confine franco-tedesco, sul quale Remarque aveva combattuto nell'esercito del Kaiser, Guglielmo II.

Perché niente di nuovo? Perché su quel fronte, dal 4 agosto 1914 all'11 novembre 1918, le truppe della Triplice Intesa e quelle degli Imperi Centrali si combattono in una guerra diciamo così, "statica", nel senso che nessuno guadagnava terreno. I soldati uscivano dalle trincee per andare all'assalto, venivano falciati dalle mitragliatrici o intossicati dai gas, e i pochi superstiti venivano catturati oppure tornavano indietro, allo stesso punto dal quale erano partiti. Alla fine su quel fronte si contarono due milioni e seicentomila morti fra i soldati di entrambi gli schieramenti, senza che nessuno avesse mai potuto conquistare un solo metro di terreno.

La stessa cosa succede ora su altro fronte, questa volta orientale: quello fra Ucraina e Russia. A pagina 11 Simona Merlo, docente di storia ed esperta di quella parte del mondo, ci fa il punto di questi primi mille giorni di guerra. Che cosa è cambiato, quanto a occupazione del territorio, rispetto all'inizio del conflitto? Nulla o quasi. E però sul terreno sono nel frattempo rimasti i corpi di 719.240 soldati russi (secondo il governo di Kiev; 200.000 secondo il *Wall Street Journal*) e di 80.000 soldati ucraini. Per non parlare dei civili, fra i quali a febbraio scorso si contavano già almeno 10.000 morti.

Ora ci sono grandi speranze per una pace non molto lontana nel tempo. E bene. Ma quando si arriverà a una pace, c'è da scommettere che sarà mutato solo il numero dei morti, mentre i due contendenti saranno infine costretti a trovare un accordo che, più o meno, ristabilirà lo status quo ante bellum.

E c'è da scommettere pure che ci sarà ancora, come nel romanzo di Remarque e come realmente accadde nella Grande Guerra, qualche generale che ordinerà, a poche ore dall'armistizio, un ultimo assalto. Inutile, come tutti coloro che sono morti per nulla, ma forse sarebbe meglio dire inutili come tutti i morti di tutte le guerre.

DOPO L'OK USA AI MISSILI VERSO LA RUSSIA
Pioggia di bombe sull'Ucraina
la risposta di Putin a Biden

MONICA PEROSINO E UN INTERVENTO DI SIMONA MERLO / PAGINA 11



SINGOLARE OFFERTA DI UNA COMPAGNIA USA
Quattro anni in crociera
per stare lontani da Trump

MATTEO MARTINUZZI / PAGINA 15



SI CHIUDE LA TORNATA ELETTORALE DELLE REGIONALI. DE PASCALE E PROIETTI GOVERNATORI, CROLLA L'AFFLUENZA. IN DIFFICOLTÀ I CINQUE STELLE E LA LEGA

Bucci: «Questa è la mia giunta» Emilia e Umbria al centrosinistra

Liguria, il presidente: «Rivoluzione al via». L'opposizione: «Continuità con Toti. E c'è solo una donna»



Foto di gruppo per la squadra del presidente Marco Bucci (terzo da destra)

Travagliata fino all'ultimo la nascita della giunta regionale guidata da Marco Bucci. Solo al momento della presentazione ufficiale si è scelta la prognosi sull'assessore alla Sanità: alla fine l'incarico è andato a Massimo Nicolò. Accanto a lui cinque assessori uomini e una donna. La scarsa presenza femminile e la conferma di quattro assessori della giunta Toti raccolgono le principali critiche dall'opposizione. Ieri era giornata di risultati elettorali il centrosinistra ha conservato l'Emilia-Romagna e riconquistato l'Umbria. **servizi / PAGINA 2-8**

IL RETROSCENA

GUIDO FILIPPI / PAGINA 2

Lite sugli esperti
ma alla fine Nicolò
accetta la Sanità

La partita della Sanità non si annuncia facile. L'assessore designato Nicolò, oculista, ha avuto una discussione con Bucci sulla decisione di affiancargli manager e consulenti. Ed è arrivato a un passo dal gran rifiuto.

ROLLI



LA CANTANTE

Mina ricompare
e conquista
anche i giovani

Renato Tortorolo / PAGINA 39

Assorto. Enigmatico. Il volto di Mina è una polea. La nave viene incontro, solitaria. Incominciata da una cascata di funi. Non c'è mai una rotta scontata nei dischi di Mina. Ma questa volta il titolo è allusivo, "Gassa d'amante": un nodo marinaro molto usato.



LO SCRITTORE

Pennac e il Male
«Oggi a guidarci
sono i cattivi»

Daniela Pizzagalli / PAGINA 40

Un libro atipico, "Il mio assassino" di Daniel Pennac, che con il suo ultimo romanzo si avventura in una sorta di prequel, raccontando l'infanzia di Nonnino, l'effero criminale che sparge il terrore in "Capolinea Malaussène". «Siamo nel tempo del Male» spiega Pennac.



BUONGIORNO

Secondo una ricerca dell'università San Raffaele di Milano, diffusa ieri e condotta su 2 mila e 200 studenti delle scuole superiori, trentacinque ragazzi su cento non sono in grado di distinguere una notizia data da fonte affidabile da una data da fonte inaffidabile. Vorrei però chiedere agli amici cattedratici se un ministro della Repubblica sia considerato fonte affidabile o inaffidabile. Sempre ieri, infatti, il titolare dell'Istruzione, Giuseppe Valditara, ha detto che le violenze sessuali aumentano a causa dell'immigrazione illegale. Immagino uno dei ragazzi monitorati: l'ha detto un ministro, sarà vero. Invece no, l'ha detto un ministro ed è totalmente falso. Secondo l'ultimo report della Direzione centrale della polizia criminale, nel 2022 le violenze sessuali erano aumentate, rispetto all'anno prima, del 9 per cento;

La fonte del ministro

MATTIA FELTRI

ma nel 2023 sono di nuovo scese, rispetto al 2022, del 12. Quindi no, le violenze sessuali non aumentano. Le violenze sessuali commesse da stranieri, nel 2021 erano il 27 per cento del totale, nel 2022 erano il 28, e il 28 sono rimaste nel 2023. Quindi non aumentano nemmeno le violenze commesse da stranieri. Ma quelle commesse da immigrati illegali? Non esistono numeri ufficiali. Però noi sappiamo che i clandestini in Italia (dati Fondazione Ismu) l'anno scorso erano circa 450 mila, nel '22 erano 506 mila, nel '21 erano 519 mila, e così all'indietro fino al 2006, quando erano 760 mila. Se le violenze commesse da immigrati (regolari e no) sono stabili, e se il numero dei clandestini diminuisce, mi pare di poter dire che il San Raffaele, anziché gli studenti, dovrebbe allargare Valditara.



GIOIELLERIE
CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO
di Più
Tel. 010 414634
www.comprorogenova.it

GIOIELLERIE
CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO
di Più
Tel. 010 414634
www.comprorogenova.it





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Gli eventi del Sole
«Rischi e scelte fatali
L'Europa al bivio»
dal 22 al 25 maggio
l'edizione 2025
del Festival di Trento

Dal 22 al 25 maggio a Trento si
svolgerà la ventesima edizione del
Festival dell'Economia organizzato
dal Gruppo 24 ORE e Trentino
Marketing. **Lello Naso** — a pag. 11



FTSE MIB 33758,43 -1,27% | SPREAD BUND 10Y 119,50 -0,80 | SOLE24ESG MORN. 1262,83 -0,34% | SOLE40 MORN. 1259,34 -1,28% | **Indici & Numeri** → p. 41 a 45

MILLE GIORNI DI GUERRA IN UCRAINA

Mosca ribatte a Biden: risposta appropriata contro i missili Usa

Bongiorno e Scott — a pag. 9



Atacms. Il missile a lungo raggio Usa

LA DENUNCIA

Borrell: «A Gaza l'apocalisse Il 70% dei morti sono donne e bambini»

— Servizio a pag. 16

ALLARME A TEL AVIV

Libano, Hezbollah apre alla tregua Raid aereo vicino all'area Onu nel centro di Beirut

— Servizio a pag. 16

PANORAMA

VOTO REGIONALE

Al centrosinistra Emilia-Romagna e Umbria. Elevata l'astensione

Il centrosinistra si conferma alla guida dell'Emilia-Romagna con Michele De Pascale e riconquista l'Umbria con Stefania Proietti. De Pascale ha vinto con il 56,8% contro il 40% di Elena Ugolini, Proietti con il 51,3% contro il 46% di Donatella Tesei. Croia l'affluenza in Emilia-Romagna (-21% sul 2020). — a pagina 12

L'Ocse: in Italia i medici più anziani, pochi infermieri e stipendi bassi

Salute 24

Il 54% dei camici bianchi in attività ha più di 55 anni, il 27% è invece over 65

Nel 2025 pensionamenti record. Domani lo sciopero di medici e infermieri

I medici italiani sono i più vecchi d'Europa: il 54% ha più di 55 anni e il 27% ha più di 65 anni e quindi siamo alla vigilia del più grande esodo di massa del personale medico. Lo sottolinea l'Ocse, secondo cui «l'ondata di pensionamenti raggiungerà il picco nel 2025». L'Italia poi ha pochi infermieri: 6,5 per mille abitanti contro la media Ue di 8,4. Gli infermieri italiani, con stipendi di 32.600 euro all'anno (corretti per potere d'acquisto) sono i più «poveri» superati solo dai greci.

Marzio Bartoloni — a pag. 27

A Wall Street frena la corsa degli utili: +5,4% nel trimestre

Mercati e bilanci

Le aziende quotate a Wall Street continuano a macinare utili ma a un ritmo inferiore ai trimestri precedenti. Tra luglio e settembre i profitti sono saliti del 5,4%, contro il +13,2% del trimestre precedente.

Vittorio Carlini — a pag. 5

L'INTERVISTA

Tamburi: «Quotazioni scollagate dai fondamentali»

Alessandro Graziani — a pag. 5

SOSTENIBILITÀ IN PERICOLO

New Delhi, smog alle stelle: 18 volte peggio di Milano

Marco Mancalaga — a pag. 2

IN EUROPA
Plastica, cala la produzione anche di quella riciclata
Sissi Bellomo — a pag. 3

L'ITALIA NELL'ALLEANZA CONTRO LA FAME
Ambiente, al G20 l'ombra del disimpegno americano
Roberto Da Rin — a pag. 2

Air quality index. Oltre la soglia di 150 punti l'QAir è considerato «dannoso», oltre i 300 «pericoloso»: a Delhi ieri era 1.862

Concordato, ravvedimento per aderire dal 3 dicembre

Adempimenti

Le correzioni rapide riducono le sanzioni da versare per l'acconto

I contribuenti che sono soggetti agli Isa e che aderiscono al concordato preventivo dal 3 dicembre al 12 dicembre potranno farlo solo versando gli acconti applicando le nuove sanzioni ridotte che caratterizzano il ravvedimento operoso.

Pegorin e Ranocchi — a pag. 37

GIOVEDÌ LA GUIDA

Patto con il Fisco e versamenti di fine anno

— a 1,00 euro oltre il quotidiano

IN EFFICIA CON IL SOLE. Dagli acconti per l'irpef all'Iva e all'Imu tutte le scadenze di fine anno

roberto.com

ROBERTO COIN
VENETIAN PRINCESS

BUIA (CONFINDUSTRIA)

Progetto casa, serve garanzia pubblica sui fondi privati

Latorre e Picchio — a pag. 8

MEDIA E TECNOLOGIA

Editoria Ue contro test Google su blocco contenuti

Le associazioni editoriali europee contestano la decisione di Google di testare in otto paesi, tra cui l'Italia, il blocco dei contenuti della stampa europea da Google News e altri servizi. — a pagina 17

INDUSTRIA

In Messico su 1.800 imprese italiane la spada dei dazi Usa

Simone Filippetti — a pag. 31

OBBIETTIVO 300 MILIONI

Intelligenza artificiale, nuovo fondo di Quadrivio

La società di private equity Quadrivio Group lancia un nuovo veicolo per promuovere l'intelligenza artificiale nelle Pmi. L'obiettivo è di raccogliere 300 milioni di euro e di investire per il 70% in Italia. — a pagina 32

DA OGGI IN EDICOLA



Il libro Segreti e regole dell'economia

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
BlackDays Risparmia 160€. Per info: ilsol24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti: 02.30.300.600



INIZIA LA NUOVA ERA GIALLOROSSA

Rientrati i nazionali a Roma Ranieri può fare sul serio

Cirulli a pagina 36



BIANCOCELESTI COL VENTO IN POPPA

Baroni rilancia la sua Lazio «Una squadra coraggiosa»

Rocca a pagina 35



RISCHIO ESCALATION IN UCRAINA

Ok ai missili Usa su Mosca L'Europa si spacca

Riccardi a pagina 18



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sant'Abdia, profeta

Martedì 19 novembre 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 320 - € 1,20*

ISSN 0391-6990
www.iltempo.it



Due lezioni dal verdetto delle urne

DI TOMMASO CERNO

Non erano Sving States. L'Emilia perché è il feudo rosso per eccellenza, l'Umbria perché l'eccezione era capitata nelle scorse elezioni, quando la Lega di Salvini veleggiava a ben altre percentuali. Ma la vittoria del centrosinistra ci dice due cose: la prima è che non deve festeggiare solo il Pd (perché Conte ha poco da brindare), né solo la coppia vincente Michele De Pascale e Stefania Proietti. Deve festeggiare anche il centrodestra in un certo senso: i progressisti hanno fatto progressi, riaspirando alla democrazia, la stessa che ha gustato Bucci in Liguria e Trump in America, la regola delle urne, benché seminuote. La regola che ci dice dove è il luogo della contesa, dove nasce la delega del popolo a chi lo governa. Era da troppo tempo che, a parti invertite, sembrava che la democrazia funzionasse a senso unico. Che ci fossero una classe politica «giusta» e una «sbagliata» e, perfino peggio, cittadini che votavano bene e altri male, che sbagliavano, che non capivano, che non meritavano di godere a pieno del diritto-dovere di scegliere un governatore, un presidente o un governo. Perché la destra se vince è un pericolo, mentre se vince la sinistra è una festa. La seconda cosa che ci dicono le urne è che il Pd riparte dal grande cortocircuito dell'Emilia. Quello che fregò Bonaccini governatore alle primarie da leader per consegnare il partito alla sua vice Schlein. Da oggi c'è un terzo nome: De Pascale. E cambierà le cose. Perché attrae quei moderati che nell'era Schlein hanno perso terreno. Ed è destinato a giocare un ruolo ben più importante di quello di semplice presidente di una roccaforte rossa.

©IMMAGINECOORDINATA/REUTERS

DOPPIETTA DEL CENTROSINISTRA: VINCE IN EMILIA E UMBRIA

È nato l'anti Elly

L'Emilia rimane un fortino rosso e festeggia. Ma de Pascale piace ai riformisti più di Schlein. E da domani nel Pd ripartono le grandi manovre. Niente Tesei bis, Proietti riporta l'Umbria a sinistra. Attacchi al governo. Ma Meloni si complimenta.

De Leo a pagina 3

INTERVISTA A GIANFRANCO ROTONDI
«Quando Giorgia non è in campo la coalizione è debole al centro»

Mineo a pagina 7

Il Tempo di Oshø
Chi non festeggia è Conte
Crollo prima della Costituente



DI RICCARDO MAZZONI
Il brozino umbro non guarisce il campo largo

a pagina 7

DI LUIGI TIVELLI
Il glocal del silenzio mai stato comunista

a pagina 2

DI EDOARDO ROMAGNOLI
Crescono Fdi e Fi. La Lega giù dopo il boom

a pagina 2

DI MIRA BRUNELLO
Alla festa i dem si mangiano gli alleati

a pagina 10

LA POLEMICA
Valditara gela Cecchettin «Il patriarcato? Tra gli stranieri»

Barbieri a pagina 17

GIUSTIZIA E POLITICA
Il Csm prepara il blitz a favore dei giudici pro migranti

a pagina 17

PRONTO UN TAVOLO CON VATICANO E COMMERCianti
Prezzi alle stelle per il Giubileo
L'allarme arriva in Campidoglio

Verucci a pagina 30

IL DRAMMA DI TORREVECCHIA
Lo scontro all'alba fra due volanti
La tragica fine del poliziotto rugbista

Gobbi a pagina 28

LA VITTIMA 32ENNE
Le Fiamme Oro e l'«ovale» nel cuore

Ricci a pagina 29

Oroscopo
Le stelle di Branko

a pagina 23

L'EVENTO DEL TEMPO
Infrastrutture Protagonisti a confronto

China a pagina 23

FederTerziario
Con le radici piantate nel futuro

www.federterziario.it

*IN ITALIA VANTE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GERENZA





Una nuova base militare Usa in Polonia a soli 230 km dall'enclave russa di Kaliningrad
Filippo Merli a pag. 13

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



QUALITÀ DELLA VITA 2024
Il sindaco di Milano, Beppe Sala, apre alla tassa sui SUV
E contro la crisi immobiliare annuncia un piano da 10 mila appartamenti
Culli a pag. 23

Beni difettosi, danni risarciti

I consumatori potranno più agevolmente ottenere un risarcimento in caso di danni causati dal prodotto o servizio difettoso, compresi software e intelligenza artificiale

PNRR Istruzioni per l'uso
a pag. 23

Giro di vite sulla responsabilità per danni da prodotti difettosi. Alla luce degli sviluppi legati alle nuove tecnologie (compresa l'intelligenza artificiale), ai nuovi modelli di business dell'economia circolare e alle nuove catene di fornitura sempre più globali, viene inasprita la responsabilità delle imprese, comprese le piattaforme di e-commerce, che causano danni materiali e immateriali ai consumatori di beni e servizi e alla loro salute.
Paganici a pag. 22

Il csx vince in Emilia ed espugna l'Umbria
Bene Pd, male M5s. De Pascale neo astro Pd



Il Pd fa il pieno in Emilia-Romagna a scapito dei suoi alleati, Pd crolla in Umbria, in entrambe le regioni il M5s esce con le ossa rotte, bene Avs, stabili Fi e Lega. Il campo largo esce vittorioso anche se al suo interno bisognerà verificare cosa succederà dopo la tregua elettorale e dopo lo svolgimento dell'asse dei Sestiere. Il centrodestra avrà motivi di approfondimento, soprattutto riguardo a linguaggi tra alleati che a tratti sembrano inconciliabili. In Emilia-Romagna ha trionfato Michele De Pascale. In Umbria è stata gara all'ultimo voto, ha vinto Stefania Prienti, 49 anni, docente di ingegneria, sindaco di Assisi, la città di san Francesco, coi frati che facevano il tifo per lei.
Valentini a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO
La Russia, che dal punto di vista economico è sempre più vicina al collasso, sta tuttavia producendo il massimo sforzo bellico per poter andare a trattare con Trump nella posizione di maggior vantaggio, con l'obiettivo di appropriarsi di tutti i territori militarmente occupati fino al momento del cessate il fuoco. Quello che i pacifisti non vogliono capire è che se Putin uscirà a testa alta dall'avventura Ucraina non fermerà le sue mire espansionistiche, ma sarà una spina nel fianco dell'Europa per decenni. Avrà il coraggio di attaccare un paese Nato? Forse no, ma comunque l'Europa sarà costretta ad aumentare enormemente le spese militari. Anche perché cresceranno a dismisura le attività nelle quali i russi sono maestri insuperabili: sabotaggi, assassinii mirati, guerra informatica, interferenze politiche, disinformazione. L'Europa sarà un posto meno sicuro, con la spada di Damocle delle atomiche russe sopra la testa.

ANCHE QUESTO TI SEMBRAVA IMPOSSIBILE?

È TEMPO DI SUPERARE I LIMITI DELLA TUA IMPRESA CON L'AI

VUOI RENDEDERE LA TUA AZIENDA A PROVA DI FUTURO?

Disruptives ti guida nella rivoluzione di AI e Machine Learning per aumentare fatturato e competitività.

Cosa possiamo fare per la tua PMI:

- Analizzare i tuoi flussi di lavoro e individuare le aree in cui l'AI può fare la differenza già oggi
- Sviluppare modelli di machine learning per l'analisi predittiva e l'ottimizzazione delle decisioni
- Implementare soluzioni AI personalizzate per automatizzare processi ripetitivi e trasformare le operazioni aziendali
- Fornire formazione e supporto continuo ai tuoi team per garantire l'adozione e integrazione efficace dell'AI

Nell'era dell'AI il futuro del tuo business si costruisce oggi

Richiedi una call gratuita su disruptives.it

disruptives

AI INNOVATION

MILANO BOLOGNA ZURIGO

*annuncio interamente creato con Intelligenza Artificiale

*Con Il correttivo ter alla crisi d'impresa a €9,90 in più, Con La riforma fiscale/8 a € 8,90 in più



LA NAZIONE

(*) QN LA NAZIONE € 1,60 e VANITY FAIR € 0,20 abbonamento non vendibile separatamente € 1,80 valida solo per l'edizione di Empoli

MARTEDÌ 19 novembre 2024
1,80 Euro*

Firenze - Empoli

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



Dopo il via libera Usa a Kiev. Trump: Joe vuole la terza guerra mondiale

Mosca avverte Biden «Reagiremo ai missili»

Ottaviani e Brunelli alle pagina 6 e 7



Regionali, doppietta del centrosinistra

Vittoria schiacciante in Emilia-Romagna, riconquistata l'Umbria con la sindaca di Assisi. Pd primo partito, M5s ai minimi. I complimenti di Meloni **Le interviste ai neo governatori. De Pascale:** «La priorità è la sicurezza del territorio». **Proietti:** «Decisiva l'unità della coalizione» Servizi da p. 2 a p. 9

Idee contro calcolatrici

Un voto che ridisegna il bipolarismo

Agnese Pini

Non sono servite, in Emilia-Romagna, le baruffe sulle colpe dell'alluvione, il braccio di ferro sul commissario per la ricostruzione, gli scontri di piazza strumentalizzati - a destra come a sinistra - per arraffare un voto in più. Non è servita, in Umbria, l'aggregazione strappa-consensi, all'ultimo minuto, di Stefano Bandecchi, già sindaco di Terni, l'outsider della politica contro tutto e contro tutti, dagli echi trumpiani nello stile e nella dialettica - chiamiamola così - politica. Il doppio voto regionale di ieri - come del resto era successo, seppure a parti invertite, per la Liguria presa dal centrodestra di Bucci - certifica una volta di più una verità che talvolta sembra ancora sfuggire a chi fa della politica un mestiere: alle amministrative premia la moderazione delle proposte credibili.

Continua a pagina 3



56,8%

Michele de Pascale, 39 anni, ravennate, nuovo governatore dell'Emilia-Romagna



51,2%

Stefania Proietti, nata ad Assisi 49 anni fa, è la nuova presidente dell'Umbria

DALLE CITTÀ

Empolese Valdelsa

Crisi della moda Da gennaio perse 409 aziende «Tempo scaduto»

Servizi alle pagine 20 e 21

Empoli

Donne nel mirino Aumentano le richieste di aiuto

Cecchetti in Cronaca

Empoli

Arrestati per due volte in sole 24 ore

Capobianco in Cronaca



L'incidente a Roma

Scontro tra Volanti, muore poliziotto

Belardetti a pagina 17

In ricordo della 22enne uccisa lo scorso anno

Inaugurata la Fondazione Cecchettin Polemiche per le parole di Valditara

D'Amato a pagina 16



Esce 'Gassa d'Amante'

L'amore di Mina per i giovani

Spinelli a pagina 27

NOVITÀ

DORMITA GALATTICA, RISVEGLIO SPAZIALE.

PASTIGLIE GOMMOSE

LAILA

SENZA GELATINA DI ORIGINE ANIMALE

SENZA ZUCCHERI

NON CREA ABITUDINE

Con Melatonina che aiuta a ridurre il tempo richiesto per prendere sonno. Gli integratori non vanno presi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

A. BERNARDINI

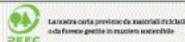


la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Mario Orfeo



Martedì 19 novembre 2024

Anno 49 N° 273 - In Italia € 1,70

ELEZIONI REGIONALI

La vittoria del campo largo

La sinistra fa festa per i successi di Proietti in Umbria e de Pascale in Emilia Romagna. "Sconfitti gli sciacalli dell'alluvione". Crollo dell'affluenza
Processo nel centrodestra, tensione tra alleati. La premier a Salvini: "Abbiamo sbagliato candidature". E si congratula con i neopresidenti

Intervista a Schlein: straordinario risultato del Pd, Meloni perde per tagli a scuola e sanità

di Bignami, Capelli, Cerami, Ciriaco, De Cicco, Pucciarelli, Vitale e Vecchio • da pagina 2 a pagina 8

Un avviso al governo

di Francesco Bei

Gli elettori ci credono, anche quando non ci credono tutti i leader. Il campo largo, progressista, l'unità delle forze di opposizione la realizza l'elettore nell'urna, a dispetto delle liti e della freddezza dei vertici. Che in entrambe le regioni al voto non sono nemmeno riusciti a salire insieme sullo stesso palco. È la prima lezione della doppia vittoria, tutt'altro che scontata, delle regionali in Emilia-Romagna e Umbria. Certo, ci sono alcune condizioni da rispettare e l'elettorato di centrosinistra su questo si dimostra sempre molto esigente. La più importante è che i candidati a guidare la regione siano scelti tra persone competenti, radicate sul territorio, concrete, meglio se lontane dai palazzi romani. Non è un caso che sia Proietti che de Pascale siano sindaci che hanno già dimostrato di essere buoni amministratori, ri eletti entrambi dopo un primo mandato rispettivamente ad Assisi e Ravenna.

• continua a pagina 31



▲ Vincitori Michele de Pascale e Stefania Proietti con Elly Schlein festeggiano la vittoria



Ucraina

Missili a Kiev il Cremlino contro Biden

KIEV - Il conflitto ormai è diventato una carneficina: le stime più attendibili sostengono che solo tra i militari ci siano stati oltre un milione di morti e feriti.

di Basile, Castelletti, Di Feo e Mastroianni • alle pagine 12, 13 e 15

Stanchi della guerra

di Paolo Garimberti

Superati i mille giorni di guerra, l'Ucraina sta vivendo una fase di profonda sofferenza. Che non è soltanto militare per la lenta, ma inarrestabile avanzata delle armate di Putin sia nel Donbass che nella regione russa di Kursk, dove gli ucraini hanno ormai perso metà di una preziosa merce negoziale, i 1.100 chilometri quadrati conquistati in agosto.

• a pagina 31

Femminicidi

Patriarcato, frasi shock di Valditara

A un anno dall'omicidio di Giulia Cecchettin, il ministro dell'Istruzione Valditara mette in relazione i reati sessuali con l'aumento dell'immigrazione illegale e nega la cultura del patriarcato.

di Di Raimondo e Zunino • alle pagine 10 e 11

Oltraggio alle donne

di Michela Marzano

Ascoltare le parole del ministro dell'Istruzione Giuseppe Valditara, pronunciate ieri in occasione della presentazione della fondazione dedicata a Giulia Cecchettin, lascia sgomenti.

• a pagina 10

Ercolano

Esplosione deposito di fuochi tre giovani morti di lavoro nero

di Antonio Di Costanzo

ERCOLANO - Una tragedia figlia del lavoro che non c'è. Vittime tre ragazzi, che pur di portare a casa uno stipendio hanno accettato di realizzare fuochi d'artificio in un laboratorio abusivo aperto in disprezzo di ogni norma sulla sicurezza, in una casa in periferia di Ercolano, provincia di Napoli. Nella tremenda esplosione avvenuta ieri, intorno alle 15 in contrada Patacca, sono morti in tre: Sara e Aurora Esposito, due

gemelle di 26 anni, residenti a Marianella, quartiere a Nord di Napoli, e Samuel Tafciu, 18 anni, origini albanesi e papà di una bimba di 5 mesi appena. Erano al primo giorno di lavoro, se si può chiamare così un impiego senza uno straccio di contratto. A urlare i loro nomi i familiari accorsi sul luogo del disastro, impossibile riconoscere i corpi.
servizi di De Luca e Gemma • alle pagine 20 e 21

Wherever you go.
"L'inverno apre nuovi orizzonti."
Scopri l'avventura di Hervé Barmasse su montura.com

L'intervista



Leclerc: "Io, la Ferrari e il mondiale"

di Alessandra Retico • nello sport

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822933 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via F. Aporti, 8 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



GLI SPETTACOLI

Cuccarini, 50 anni di ballo "Date più tempo ai giovani"

FRANCESCA D'ANGELO



A un passo dai 40 anni di carriera e dai 60 d'età (che non le darà mai), Lorella Cuccarini è un uragano di energia. Il terzo tempo della sua carriera è di fatto una seconda giovinezza. - PAGINE 24 E 27

IL PERSONAGGIO

Sinner, il fascino discreto di chi non teme il destino

CATERINA SOFFICI



Le lacrime della mamma, la gentilezza, le bottigliette d'acqua a chi si sente male, la faccia da bravo ragazzo, la compostezza nordica, l'educazione da manuale, le parole calibrate e mai fuori posto. - PAGINA 23

SOLO NEI MIGLIORI BAR

LA STAMPA

MARTEDÌ 19 NOVEMBRE 2024

CAFFÈ COTTADORO

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1867



1,70 € il ANNO 158 il N. 320 il N. ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) il SPEDIZIONE ABB. POSTALE il D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) il ART. 1 COMMA 1, DCS-TO il www.lastampa.it



IL CASO CECCHETTIN

La memoria di Giulia offesa da Valditara "Il patriarcato è finito violenze dai migranti"

AMABILE, BERLINGHIERI, CORRI



Non esiste il "patriarcato" secondo il ministro dell'Istruzione Giuseppe Valditara. E chi ne parla è vittima di una evasione ideologica, che non mira mai a risolvere i problemi. - PAGINA 2

IL COMMENTO

Il messaggio del ministro che svilisce i femminicidi

NICOLETTA VERNA

Il discorso del ministro Valditara, che durante il lancio della Fondazione Cecchetti cita la responsabilità dei migranti nei femminicidi, porta alla luce alcuni meccanismi della comunicazione politica su cui vale la pena riflettere. Il primo, come molti osservatori hanno notato, riguarda l'iper-semplificazione del discorso - che, ad esempio, ha ommesso di riportare dati, o di ricordare come i femminicidi degli immigrati riguardino in larghissima parte non le donne italiane, ma le donne della stessa etnia dell'assassino: e, dunque, le compagne, le sorelle o le amiche, ricalcando l'esatta dinamica dei femminicidi compiuti dagli italiani. La matrice è la stessa, l'etnia dell'omicida non è fattore rilevante. Il secondo aspetto, ancora più interessante, concerne i meccanismi con cui si portano in luce i temi che l'agenda politica considera prioritari a scapito degli argomenti ritenuti marginali. - PAGINA 4

L'AFFERMAZIONE DOPO LA SCONFITTA IN LIGURIA. VOLANO I DEM, CRISI M5S. CALO FDI, TIENE FORZA ITALIA, CROLLA LA LEGA

Rivincita Schlein, avviso a Meloni

Il centrosinistra vince in Emilia e Umbria. La segretaria Pd: noi perno dell'alternativa alle destre

L'ANALISI

E Conte deve cedere alla leadership di Elly

MARCELLO SORGI

La vittoria del centrosinistra in Emilia Romagna (Michele De Pascale) e in Umbria (Stefania Proietti), soprattutto in questa seconda regione dove i pronostici e i sondaggi della vigilia dicevano il contrario, è la novità di queste elezioni regionali, vinte due a zero dalla coalizione guidata da Schlein e Bonaccini. - PAGINA 22

CAPURSO, CARRATELLI, DI MATTEO, FIORINI, SCHIANCHI

Partita ribaltata. Dopo la sconfitta di misura in Liguria, il centrosinistra vince in Emilia-Romagna e in Umbria, fissando sul 2-1 il risultato di questa tornata autunnale di elezioni regionali. Segnata, ancora una volta, da un tasso di astensione preoccupante, in particolare in Emilia-Romagna. - PAGINE 9

Il declino di Salvini Fdi ora vuole il Veneto

Francesco Olivo

LE IDEE

Boomerang Bandecchi il ducetto svuota-urne

FLAVIA PERINA

Il celebrato effetto Bandecchi non c'è stato, anzi forse ha lavorato al contrario vista la sconfitta di Donatella Tesse e i modesti risultati di Alternativa Popolare sia a Terni sia nel resto dell'Umbria. Bandecchi-boomerang? C'è da chiederselo, la destra se lo sta chiedendo. - PAGINA 23

IL DIBATTITO

Il Papa e il "genocidio" un pregiudizio cristiano

UGO VOLLI

Il mondo ebraico è stato profondamente colpito e deluso dalla frase dell'ultimo libro di Papa Francesco anticipata dalla Stampa per cui bisognerebbe "indagare" se l'azione militare israeliana a Gaza costituisca un "genocidio". Non si tratta di un'accusa diretta bensì di un interrogativo. - PAGINA 23

L'ANTICIPAZIONE

Noi bimbi americani cresciuti con la pistola

PAULAUSTER

Non ho mai posseduto un'arma da fuoco. Almeno non una vera, ma per due o tre anni, una volta smessi i pannolini, ho girato con una rivoltella a sei colpi appesa al fianco. Ero un texano, anche se vivevo nella periferia di Newark, New Jersey, perché nei primi anni Cinquanta il Selvaggio West era ovunque, e infinite schiere di bambini americani sfoggiavano un cappello da cowboy e una comune pistola giocattolo riposta dentro una fondina di finto cuoio. A volte si inseriva un dischetto di capsule detonanti davanti al tamburo della pistola per imitare l'esplosione di un vero proiettile ogni volta che prendevamo la mira, sparavamo ed eliminavamo l'ennesimo cattivo dalla faccia della Terra. In genere però bastava soltanto premere il grilletto e urlare: Bang, bang, sei morto! GIULIO D'ANTONA - PAGINE 24 E 25

MILLE GIORNI DI GUERRA DOPO L'ANNUNCIO DEI MISSILI USA PER ZELENSKY, IL CREMLINO BOMBARDA MEZZA UCRAINA: 10 MORTI

Putin, la vendetta di Odessa

MONICA PEROSINO, ALBERTO SIMONI, LETIZIA TORTELLO



1000 giorni di bombe e illusioni

DOMENICO QUIRICO

Ora Zelensky è spalle al muro

STEFANO STEFANINI

BUONGIORNO

Secondo una ricerca dell'università San Raffaele di Milano, diffusa ieri e condotta su 2 mila e 200 studenti delle scuole superiori, trentacinque ragazzi su cento non sono in grado di distinguere una notizia data da fonte affidabile da una data da fonte inaffidabile. Vorrei però chiedere agli amici cattedratici se un ministro della Repubblica sia considerato fonte affidabile o inaffidabile. Sempre ieri, infatti, il titolare dell'Istruzione, Giuseppe Valditara, ha detto che le violenze sessuali aumentano a causa dell'immigrazione illegale. Immagino uno dei ragazzi monitorati: l'ha detto un ministro, sarà vero. Invece no, l'ha detto un ministro ed è totalmente falso. Secondo l'ultimo report della Direzione centrale della polizia criminale, nel 2022 le violenze sessuali erano aumentate, rispetto all'anno prima, del 9 per cento;

La fonte del ministro

MATTIA FELTRI

ma nel 2023 sono di nuovo scese, rispetto al 2022, del 12. Quindi no, le violenze sessuali non aumentano. Le violenze sessuali commesse da stranieri, nel 2021 erano il 27 per cento del totale, nel 2022 erano il 28, e il 28 sono rimaste nel 2023. Quindi non aumentano nemmeno le violenze commesse da stranieri. Ma quelle commesse da immigrati illegali? Non esistono numeri ufficiali. Però noi sappiamo che i clandestini in Italia (dati Fondazione Ismu) l'anno scorso erano circa 450 mila, nel '22 erano 506 mila, nel '21 erano 519 mila, e così all'indietro fino al 2006, quando erano 760 mila. Se le violenze commesse da immigrati (regolari e no) sono stabili, e se il numero dei clandestini diminuisce, mi pare di poter dire che il San Raffaele, anziché gli studenti, dovrebbe analizzare Valditara.

Advertisement for Racetime 24 luxury watches, featuring a watch image and contact information for Torino.





Mutui, in Italia richieste in aumento del 50% grazie ai giovani

Savojarlo a pagina 12

Pmi lombarde, il bonus ipo andrà a quelle che faranno richiesta prima

Dal Maso a pagina 4



Farfetch chiede la composizione negoziata della crisi per Ngg
Nel frattempo il gruppo di Off-White e Ambush proseguirà le sue attività
Camurati in MF Fashion

Anno XXXVI n. 227

Martedì 19 Novembre 2024

€2,00 *Classedtori*

7 777 000 000 000 000



*Solo nelle aree coperte dall'azienda

Con MF Magazine for Fashion: 121 € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con MF Magazine for Living: 65 € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con il libro The New Russia € 12,00 (€ 2,00 + € 10,00)

Spettatore S.p.A. s.r.l. - I.C.I.L. 4694 - DCE Milano - LA 1 - L.0 - C/P - 4.000 Francini € 3,000

FTSE MIB -1,27% 33.758

DOW JONES -0,24% 43.341**

NASDAQ +0,40% 18.756**

DAX -0,11% 19.189

SPREAD 121 (+0) €/\$ 1,0552

** Dati aggiornati alle ore 21,00

LA BCE METTE IN GUARDIA DAL RISCHIO BOLLA

Allarme AI sui mercati

*De Guindos: timori per la concentrazione degli investimenti su poche società Usa
Intanto sul web finta pagina Facebook per fare trading: Borsa spa denuncia la truffa*

DOPO LA DISCESA DEL TESORO ALL'11,7% MPS PUÒ DIRE ADDIO AI VINCOLI UE

Capponi, Dal Maso, Gualtieri, Jin e Ninfole alle pagine 2, 3 e 7. Con commento di Sommella a pagina 26



NEWCO PER IDATA CENTER

Nel piano 2025-27 Enel prevede balzo dell'ebitda e spazio per m&a o buyback

Zoppo a pagina 9

PRESSING FALLITO

Niente rinvii né modifiche: il Mef blinda la legge Capitali

Ciardullo e Gualtieri a pagina 3

IL TENNISTA D'ORO

Col trionfo a Torino sale a 23 milioni \$ il montepremi di Sinner nel 2024

Capponi a pagina 23



OBBLIGAZIONI **KME 2024-2029**

5,75%*

SEI ANCORA IN TEMPO!

Continua la possibilità di sottoscrivere alla pari **Obbligazioni KME Group SpA 2024-2029 al tasso fisso del 5,75%*** e/o riceverne **108 scambiandole alla pari con 5 Obbligazioni KME Group SpA 2020-2025 (ex INTEK GROUP SpA 2020-2025 - 4,5%)**

Track record (prezzo medio di quotazione): Obbligazioni KME Group SpA 2020-2025 dal 18/2/2020 euro 100,62**; Obbligazioni KME Group SpA 2024-2029 dal 2/8/2024 euro 100,93**

L'Offerta di Scambio termina il 26 novembre 2024

L'Offerta in Sottoscrizione prosegue fino al 29 novembre 2024***

Per aderire alle Offerte, rivolgiti alla tua banca o al tuo intermediario

* Tasso fisso nominale annuo lordo
** Dati da ottobre al 25/10/2024
*** SBN da utilizzare per la sottoscrizione: IT0006619801



Per maggiori informazioni sulle offerte: www.kmegroup.it/it/operazioni/scambio
MESSAGGIO PUBBLICITARIO. Prima dell'adesione leggere attentamente il Documento Informativo e il Prospetto Informativo disponibili sul sito internet www.kmegroup.it/it/operazioni/scambio a presso gli intermediari incaricati della raccolta delle adesioni, nonché le informazioni pubblicate in questi documenti. L'operazione di Scambio Informativa di cui al presente comunicato non viene messa come operazione di cambio di titoli. L'offerta di Scambio è riservata ai titolari di azioni, pertanto il Documento Informativo è stato oggetto di approvazione di parte di Confindustria.



Mutui, in Italia richieste in aumento del 50% grazie ai giovani

Savojarlo a pagina 12

Pmi lombarde, il bonus ipo andrà a quelle che faranno richiesta prima

Dal Maso a pagina 4



Farfetch chiede la composizione negoziata della crisi per Ngg
Nel frattempo il gruppo di Off-White e Ambush proseguirà le sue attività
Camurati in MF Fashion

Anno XXXVI n. 227
Martedì 19 Novembre 2024
€2,00 *Classedtori*



*Solo nelle aree coperte dall'azienda

Con MF Magazine for Fashion: 121 € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con MF Magazine for Living: 65 € 7,00 (€ 2,00 + € 5,00) - Con il libro The New Russia € 12,00 (€ 2,00 + € 10,00)

Spettatore S.p.A. art. 1 c. 1 L. 4894/DCR Milano - LA 1 - L. 40 - CNP 4.000 Milano € 3,000

FTSE MIB -1,27% 33.758

DOW JONES -0,24% 43.341**

NASDAQ +0,40% 18.756**

DAX -0,11% 19.189

SPREAD 121 (+0) €/\$ 1,0552

** Dati aggiornati alle ore 21,00

LA BCE METTE IN GUARDIA DAL RISCHIO BOLLA

Allarme AI sui mercati

*De Guindos: timori per la concentrazione degli investimenti su poche società Usa
Intanto sul web finta pagina Facebook per fare trading: Borsa spa denuncia la truffa*

DOPO LA DISCESA DEL TESORO ALL'11,7% MPS PUÒ DIRE ADDIO AI VINCOLI UE

Capponi, Dal Maso, Gualtieri, Jin e Ninfale alle pagine 2, 3 e 7. Con commento di Sommella a pagina 26



NEWCO PER IDATA CENTER

Nel piano 2025-27 Enel prevede balzo dell'ebitda e spazio per m&a o buyback

Zoppo a pagina 9

PRESSING FALLITO

Niente rinvii né modifiche: il Mef blinda la legge Capitali

Ciardullo e Gualtieri a pagina 3

IL TENNISTA D'ORO

Col trionfo a Torino sale a 23 milioni \$ il montepremi di Sinner nel 2024

Capponi a pagina 23



OBBLIGAZIONI **KME 2024-2029**

5,75%*

SEI ANCORA IN TEMPO!

Continua la possibilità di sottoscrivere alla pari **Obbligazioni KME Group SpA 2024-2029 al tasso fisso del 5,75%*** e/o riceverne **108 scambiandole alla pari con 5 Obbligazioni KME Group SpA 2020-2025 (ex INTEK GROUP SpA 2020-2025 - 4,5%)**

Track record (prezzo medio di quotazione): Obbligazioni KME Group SpA 2020-2025 dal 18/2/2020 euro 100,62**; Obbligazioni KME Group SpA 2024-2029 dal 2/8/2024 euro 100,93**

L'Offerta di Scambio termina il 26 novembre 2024

L'Offerta in Sottoscrizione prosegue fino al 29 novembre 2024***

Per aderire alle Offerte, rivolgiti alla tua banca o al tuo intermediario

* Tasso fisso nominale annuo lordo
** Dati su cotazioni al 25/10/2024
*** SBN da utilizzare per la sottoscrizione: IT0006619801



Per maggiori informazioni sulle offerte: www.kmegroup.it/it/operazioni/scambio
MESSAGGIO PUBBLICITARIO. Prima dell'adesione leggere attentamente il Documento Informativo e il Prospetto Informativo disponibili sul sito internet www.kmegroup.it/it/operazioni/scambio a presso gli intermediari incaricati della raccolta delle adesioni, nonché le informazioni pubblicate in questi documenti. L'operazione di Scambio Informativa di cui al presente comunicato non viene messa come approvazione o offerta di vendita. L'offerta di Scambio è riservata ai titolari di azioni, pertanto il Documento Informativo è stato oggetto di approvazione di parte di Confindustria.

Lavoratori portuali, buste paga più pesanti anche in Toscana: che cosa cambia

Entrano in vigore gli aumenti retributivi previsti nel nuovo contratto di lavoro sottoscritto dai sindacati di categoria e dalle parti datoriali LIVORNO. Buste paga più ricche, questo mese, per i lavoratori portuali, per quelli delle imprese che operano negli scali marittimi e per i dipendenti delle Autorità di Sistema Portuale. Entra infatti in vigore, dopo il via libera arrivato nel corso delle assemblee svoltesi sui posti di lavoro, il contratto di lavoro sottoscritto nell'ottobre scorso dalle organizzazioni sindacali di categoria di Cgil, Cisl e Uil e dalla parte datoriale rappresentata da **Assoport**, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport. Cosa cambia In particolare, questo mese i lavoratori avranno in busta paga la prima tranche di 200 euro (150 di paga e 50 di welfare) dell'una tantum per la vacanza contrattuale fissata complessivamente in 600 euro. La seconda tranche (100 euro di retribuzione e altrettanti di welfare) sarà corrisposta a luglio del prossimo anno, mentre e la terza e ultima parte (sempre di 100 euro di retribuzione e altrettanti di welfare) verrà erogata a luglio 2026. I tabellari Da questo mese vanno anche a regime gli aumenti tabellari, che erano stati fissati complessivamente in 320 euro lordi, dei quali 150 di Minimo conglobato, 50 di Edr, ovvero l'elemento distinto della retribuzione, e 120 di welfare. Anche su questo specifico aspetto, i 200 euro di retribuzione reale saranno erogati in tre momenti distinti. La prima tranche di 90 euro, di cui 40 di Minimo conglobato e 50 di Edr, a partire da questo mese, la seconda di 50 euro dal luglio del prossimo anno e la rimanente parte di 60 euro dal mese di luglio 2026. Questo mese Sostanzialmente, solo per questo mese, i lavoratori si troveranno in busta paga 200 euro lordi che saranno sottoposti a tassazione separata e altri 90 per i quali il prelievo fiscale sarà ordinario. Da dicembre e fino a giugno 2025 l'aumento sarà di 90 euro lordi, sottoposti a tassazione ordinaria. L'accordo Vale la pena di ricordare che l'accordo sindacale è stato contestato dalla Usb, non firmataria e non partecipante alle trattative, ma anche dai lavoratori portuali di Genova. Entrambi avevano giudicato l'intesa economicamente non soddisfacente, visto che non consentiva ai lavoratori il recupero dell'inflazione maturata nel corso dell'ultimo triennio.



Entrano in vigore gli aumenti retributivi previsti nel nuovo contratto di lavoro sottoscritto dai sindacati di categoria e dalle parti datoriali LIVORNO. Buste paga più ricche, questo mese, per i lavoratori portuali, per quelli delle imprese che operano negli scali marittimi e per i dipendenti delle Autorità di Sistema Portuale. Entra infatti in vigore, dopo il via libera arrivato nel corso delle assemblee svoltesi sui posti di lavoro, il contratto di lavoro sottoscritto nell'ottobre scorso dalle organizzazioni sindacali di categoria di Cgil, Cisl e Uil e dalla parte datoriale rappresentata da Assoport, Assiterminal, Assologistica e Fise Uniport. Cosa cambia: In particolare, questo mese i lavoratori avranno in busta paga la prima tranche di 200 euro (150 di paga e 50 di welfare) dell'una tantum per la vacanza contrattuale fissata complessivamente in 600 euro. La seconda tranche (100 euro di retribuzione e altrettanti di welfare) sarà corrisposta a luglio del prossimo anno, mentre e la terza e ultima parte (sempre di 100 euro di retribuzione e altrettanti di welfare) verrà erogata a luglio 2026. I tabellari Da questo mese vanno anche a regime gli aumenti tabellari, che erano stati fissati complessivamente in 320 euro lordi, dei quali 150 di Minimo conglobato, 50 di Edr, ovvero l'elemento distinto della retribuzione, e 120 di welfare. Anche su questo specifico aspetto, i 200 euro di retribuzione reale saranno erogati in tre momenti distinti. La prima tranche di 90 euro, di cui 40 di Minimo conglobato e 50 di Edr, a partire da questo mese, la seconda di 50 euro dal luglio del prossimo anno e la rimanente parte di 60 euro dal mese di luglio 2026. Questo mese Sostanzialmente, solo per questo mese, i lavoratori si troveranno in busta paga 200 euro lordi che saranno sottoposti a tassazione separata e altri 90 per i quali il prelievo fiscale sarà ordinario. Da dicembre e fino a giugno 2025 l'aumento sarà di 90 euro lordi, sottoposti a tassazione ordinaria. L'accordo Vale la pena di ricordare che l'accordo sindacale è

Savona, entro l'anno i bandi per la riqualificazione degli spazi sotto al Priamar e della fontana

La fontana ha un grande valore affettivo per i savonesi ed è senza acqua e in disuso da anni. L'intervento rientra in un progetto più ampio che collegherà la fortezza e spazi sottostanti. Due bandi, in diversi lotti, per dare un volto nuovo agli spazi sottostanti al Priamar, e al collegamento con la fortezza le sue aree verdi verdi, che prevedono anche il recupero della vecchia fontana dal giardino del Prolungamento, cara a molti savonesi. Tutto con un occhio particolare ai giovani e la creazione di una sorta di "cittadella" con attività sportive e ricreative dedicate soprattutto a loro. Il tutto per la riqualificazione di una superficie complessiva di 95.400 mq all'interno dei quali vengono identificati 4 ambiti di riqualificazione: il verde all'interno del Priamar; l'ultimo lotto dei giardini del Prolungamento, compresa la fontana; alcuni volumi inutilizzati posizionati a ridosso del lato Ovest delle mura perimetrali; la passeggiata Trento Trieste, che dovranno poi integrarsi con l'ex piscina in fase di recupero grazie ai fondi PNRR. In parallelo c'è il progetto di recupero della spiaggia sotto alla statua di Garibaldi, dove Palazzo Sisto prevede di realizzare un'area ricreativo sportiva con campi da beach volley, utilizzabili anche per il beach soccer, e in parte spiaggia libera attrezzata. Recentemente è stato trovato un accordo tra Comune e **Autorità portuale** che affiderà al Comune l'arenile e sarà Palazzo Sisto a fare un bando di gara per assegnarlo ad un soggetto che si occupi della gestione. L'amministrazione sta lavorando per arrivare alla pubblicazione dei bandi entro fine anno. Un bando riguarderà il recupero dell'edificio sotto alla fortezza, l'ex sede Uepe, dove verrà realizzata una "casa della cultura". Un secondo bando, suddiviso in tre lotti, riguarderà gli spazi verdi e la fontana. "Stiamo andando avanti - spiega il sindaco Marco Russo - con opere che fanno parte di un importante intervento in corso di riqualificazione di una parte della città. Nello specifico si tratta di una parte molto vissuta e sentita dai savonesi e strategica per una nuova visione di città".



La fontana ha un grande valore affettivo per i savonesi ed è senza acqua e in disuso da anni. L'intervento rientra in un progetto più ampio che collegherà la fortezza e spazi sottostanti. Due bandi, in diversi lotti, per dare un volto nuovo agli spazi sottostanti al Priamar, e al collegamento con la fortezza le sue aree verdi verdi, che prevedono anche il recupero della vecchia fontana dal giardino del Prolungamento, cara a molti savonesi. Tutto con un occhio particolare ai giovani e la creazione di una sorta di "cittadella" con attività sportive e ricreative dedicate soprattutto a loro. Il tutto per la riqualificazione di una superficie complessiva di 95.400 mq all'interno dei quali vengono identificati 4 ambiti di riqualificazione: il verde all'interno del Priamar; l'ultimo lotto dei giardini del Prolungamento, compresa la fontana; alcuni volumi inutilizzati posizionati a ridosso del lato Ovest delle mura perimetrali; la passeggiata Trento Trieste, che dovranno poi integrarsi con l'ex piscina in fase di recupero grazie ai fondi PNRR. In parallelo c'è il progetto di recupero della spiaggia sotto alla statua di Garibaldi, dove Palazzo Sisto prevede di realizzare un'area ricreativo sportiva con campi da beach volley, utilizzabili anche per il beach soccer, e in parte spiaggia libera attrezzata. Recentemente è stato trovato un accordo tra Comune e Autorità portuale che affiderà al Comune l'arenile e sarà Palazzo Sisto a fare un bando di gara per assegnarlo ad un soggetto che si occupi della gestione. L'amministrazione sta lavorando per arrivare alla pubblicazione dei bandi entro fine anno. Un bando riguarderà il recupero dell'edificio sotto alla fortezza, l'ex sede Uepe, dove verrà realizzata una "casa della cultura". Un secondo bando, suddiviso in tre lotti, riguarderà gli spazi verdi e la fontana.

Tatiana Pais entra nel cda di Ente Bacini

Redazione

GENOVA L'assemblea dei soci di Ente Bacini nella sua seduta di oggi ha scelto Tatiana Pais come quinto componente del proprio consiglio di amministrazione, come previsto dallo Statuto. Pais, docente del Diten, Dipartimento di ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni dell'Università di Genova, va così ad affiancare i consiglieri Davide Gaggero e Sarah Garabello. L'assemblea ha rinnovato la propria fiducia anche alla presidente Daniela Boccadoro Ameri, all'amministratore delegato Alessandro Terrile e all'intero cda, che proseguirà dunque nella propria attività fino alla naturale scadenza del mandato prevista nel 2025. Quello alle porte sarà un anno particolarmente significativo, poiché coinciderà con il centenario dell'istituzione di Ente Bacini avvenuta il 19 Febbraio 1925: una ricorrenza -sottolineano Ameri e Terrile- che verrà adeguatamente celebrata con una serie di iniziative rivolte tanto ai nostri dipendenti e alle nostre imprese, quanto all'intera collettività, che desideriamo coinvolgere e rendere sempre più partecipe di ciò che accade ogni giorno nell'area delle riparazioni navali, realtà di importanza strategica per il porto e intrinsecamente legata alla storia, ma anche al futuro, della città di Genova.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Riconfermati i vertici di Ente Bacini a Genova

Cantieri Nel cda della società dell'Adsp che gestisce le vasche di carenaggio entra la docente universitaria Pais di Redazione SHIPPING ITALY L'assemblea dei soci di Ente Bacini, società controllata dall'Autorità di sistema portuale di **Genova** e partecipata dalle società del comparto delle riparazioni navali genovesi, ha provveduto a reintegrare il quinto componente del proprio consiglio di amministrazione, come previsto dallo Statuto. Ad entrare nel cda è la professoressa Tatiana Pais, docente del Diten - Dipartimento di ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni dell'Università di **Genova**, che va così ad affiancare i consiglieri Davide Gaggero e Sarah Garabello. L'assemblea ha altresì rinnovato la propria fiducia alla presidente Daniela Boccadoro Ameri, all'amministratore delegato Alessandro Terrile e all'intero cda, che proseguirà dunque nella propria attività fino alla naturale scadenza del mandato prevista nel 2025. "Quello alle porte sarà un anno particolarmente significativo, poiché coinciderà con il centenario dell'istituzione di Ente Bacini avvenuta il 19 febbraio 1925: una ricorrenza - preannunciano Ameri e Terrile - che verrà adeguatamente celebrata con una serie di iniziative rivolte tanto ai nostri dipendenti e alle nostre imprese, quanto all'intera collettività, che desideriamo coinvolgere e rendere sempre più partecipe di ciò che accade ogni giorno nell'area delle riparazioni navali, realtà di importanza strategica per il Porto e intrinsecamente legata alla storia, ma anche al futuro, della città di **Genova**".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Doppia vendita di navi bulk carrier per Premuda

Navi Le handysize Four Otello e Four Aida destinate a passare di mano per oltre 20 milioni di dollari in totale di Nicola Capuzzo Porti 13 Novembre 2024 Market report 13 Novembre 2024 Secondo Bimco, però, l'ampia quota di stiva che l'anno prossimo supererà i 20 anni candidandosi alla demolizione potrebbe ridurre il Cantieri 6 Novembre 2024 In attesa di un 2025 che potrebbe segnare un ritorno a nuovi ordini e a investimenti 'in entrata', in questo finale d'anno Premuda torna a far parlare di sé per navi che lasceranno prossimamente la flotta. Più precisamente, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, saranno le bulk carrier classe handysize Four Aida e Four Otello in procinto di essere prossimamente cedute in blocco per circa 11 e 11,8 milioni di dollari ciascuna ad acquirenti che risulterebbero greci. Four Aida ha una portata lorda di 34.400 tonnellate ed è stata costruita e consegnata dal cantiere sudcoreano Spp nel 2009 mentre Four Otello, unità praticamente gemella, è del 2010, stesso cantiere costruttore e portata simile. Entrambe queste navi, dal giorno del loro debutto sul mercato fino ad oggi, sono sempre state operate e controllate da Premuda. Il fatto che abbiano raggiunto i 15 anni d'età le ha rese sufficientemente 'mature' per inserirle fra gli asset vendibili in vista di un progressivo rinnovamento della flotta a cui punta la shipping company genovese controllata al 100% da Pillarstone Italy. Four Otello e Four Aida si aggiungono infatti alla lista delle navi cedute quest'anno da Premuda che nelle scorse settimane era saliti agli onori delle cronache anche per la dismissione della bulk carrier PS Cadiz e della aframax tanker PS **Genova** ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Metrocargo vuole crescere a Cuneo con nuove aree e magazzini

Economia Guido Porta ha celebrato i 5 anni di attività a Borgo San Dalmazzo da dove oggi partono treni con quattro destinazioni in Nord Italia e in Francia di Nicola Capuzzo Cuneo - L'impresa intermodale (Mto) Metrocargo ha in programma di espandere ulteriormente la propria presenza presso il terminal intermodale di Borgo San Dalmazzo, in provincia di Cuneo, "con la realizzazione di nuovi magazzini come abbiamo fatto ad Arquata Scrivia" e, potendo, anche "ampliando le superfici rilevando aree attualmente occupate da un vicino cementificio". A sottolineare questa esigenza di crescere è stato l'amministratore delegato Guido Porta, in occasione di un convegno organizzato presso il Municipio di Cuneo proprio per festeggiare i primi 5 anni d'attività presso il terminal intermodale che, prima dell'arrivo di Metrocargo, era inutilizzato. Oggi, invece, anche grazie a 4,5 milioni di investimenti realizzati dal 2019 e agli interventi infrastrutturali portati a termine da Rfi, questo terminal cuneese fa registrare numeri interessanti: "Nel 2023 a Borgo San Dalmazzo sono stati fatti oltre 103 treni su Valdaro, 35 su Miramas e 30 su Portogruaro. Le merceologie maggiormente trasportate sono sabbie, cereali, calce e cemento" ha spiegato Porta. Metrocargo collabora in maniera sinergia con altre imprese ferroviarie del gruppo come la genovese Fuorimuro e la friulana Inrail. Più precisamente, quattro sono i collegamenti regolarmente attivi tra Borgo e altre destinazioni in Italia (Genova, Valdaro e Portogruaro) e all'estero (Miramas in Francia), 5.300 viaggi effettuati nel 2023 corrispondenti a 25 camion/giorno trasferiti dal 'tutto strada' alla rotaia, -70% di CO2e per ogni treno realizzato e, a proposito delle categorie merceologiche trasportate, sabbia (169.000 tonnellate), cereali (85.000 tons), calce (12.000 tons) e cemento (8.000 tons). Guardando al futuro, come detto, gli obiettivi di Metrocargo a Cuneo sono questi: "L'avvio di un'attività di magazzinaggio a Borgo San Dalmazzo, un ulteriore ampliamento del terminal e l'obiettivo di un'ulteriore crescita dei volumi nel 2025, anche grazie al previsto ammodernamento della linea ferroviaria che sarà portata in categoria massa assiale D4". A proposito di azioni a supporto del traffico merci, informazioni incoraggianti sono arrivate da Michele Rubino, responsabile Sviluppo infrastrutture area Nord Ovest di Rfi, che ha evidenziato come nel 2023 siano circolati in Piemonte 4,3 milioni di treni*km, ovvero circa 150 treni/giorno. Il gestore della rete, soprattutto lungo i corridoi europei Ten-T, ha in atto un importante piano di potenziamento della capacità di trasporto ferroviario puntando su adeguamenti prestazioni che riguardano il modulo (treni lunghi fino a 750 metri), sagoma delle gallerie (per consentire il transito di container high cube e semi rimorchi da 4 metri) e massa assiale (per poter accogliere convogli pesanti fino a 22,5 tonnellate/asse. Rubino ha ricordato che Cuneo non si trova sui corridoi Ten-T ma ci sono comunque interventi importanti in corso, in particolare riguardanti il miglioramento della massa assiale. Gli



Economia Guido Porta ha celebrato i 5 anni di attività a Borgo San Dalmazzo da dove oggi partono treni con quattro destinazioni in Nord Italia e in Francia di Nicola Capuzzo Cuneo - L'impresa intermodale (Mto) Metrocargo ha in programma di espandere ulteriormente la propria presenza presso il terminal intermodale di Borgo San Dalmazzo, in provincia di Cuneo, "con la realizzazione di nuovi magazzini come abbiamo fatto ad Arquata Scrivia" e, potendo, anche "ampliando le superfici rilevando aree attualmente occupate da un vicino cementificio". A sottolineare questa esigenza di crescere è stato l'amministratore delegato Guido Porta, in occasione di un convegno organizzato presso il Municipio di Cuneo proprio per festeggiare i primi 5 anni d'attività presso il terminal intermodale che, prima dell'arrivo di Metrocargo, era inutilizzato. Oggi, invece, anche grazie a 4,5 milioni di investimenti realizzati dal 2019 e agli interventi infrastrutturali portati a termine da Rfi, questo terminal cuneese fa registrare numeri interessanti: "Nel 2023 a Borgo San Dalmazzo sono stati fatti oltre 103 treni su Valdaro, 35 su Miramas e 30 su Portogruaro. Le merceologie maggiormente trasportate sono sabbie, cereali, calce e cemento" ha spiegato Porta. Metrocargo collabora in maniera sinergia con altre imprese ferroviarie del gruppo come la genovese Fuorimuro e la friulana Inrail. Più precisamente, quattro sono i collegamenti regolarmente attivi tra Borgo e altre destinazioni in Italia (Genova, Valdaro e Portogruaro) e all'estero (Miramas in Francia), 5.300 viaggi effettuati nel 2023 corrispondenti a 25 camion/giorno trasferiti dal 'tutto strada' alla rotaia, -70% di CO2e per ogni treno realizzato e, a proposito delle categorie merceologiche trasportate, sabbia (169.000 tonnellate), cereali (85.000 tons), calce (12.000 tons) e cemento (8.000 tons). Guardando al futuro, come detto, gli obiettivi di Metrocargo a Cuneo sono questi: "L'avvio di un'attività di magazzinaggio a Borgo San Dalmazzo, un ulteriore ampliamento del terminal e l'obiettivo di un'ulteriore crescita dei volumi nel 2025, anche grazie al

Shipping Italy

Genova, Voltri

interventi sono divisi in quattro fasi: la prima (già completata nel 2022) riguarda la tratta Trofarello-Fossano di 51 km, la seconda (in corso e con fine lavori stimata nel 2026) la tratta Fossano-Cuneo-Borgo San Dalmazzo (30 km) e la tratta Cuneo-Saluzzo-Savigliano (50 km), la terza (da concludersi entro il 2030) sulla tratta Fossano-San Giuseppe di Cairo (63 km). Sempre Rfi ha informato sui lavori che hanno portato ai potenziamenti conclusi negli scali merci di Cuneo e di Borgo S. Dalmazzo; in quest'ultimo caso sono stati realizzati anche due nuovi binari da 400 metri di lunghezza ciascuno più un'asta elettrificata di lunghezza superiore a 250 metri. In prospettiva futura si lavorerà all'attivazione nel 2026 di un nuovo accesso viario stradale allo scalo di Borgo con un intervento che costerà oltre mezzo milione di euro. Fra gli intervenuti durante i lavori c'è stato anche Danile Caffarengo, Responsabile settore interventi regionali per la logistica e i trasporti della Regione Piemonte, che ha tenuto a ricordare come l'ente abbia previsto un'apposita "azione (la n.60) per favorire lo sviluppo di logistica green di quadrante" e sottolineato strumenti di stimolo al trasporto su ferro finalizzati allo shift modale con un valore, a seconda degli stanziamenti, arrivato fino a 2,5 euro per treno*km. Uno degli altri strumenti sui quali punta la Regione Piemonte per il futuro e che sono stati evidenziati da Caffarengo è la Zona logistica semplificata del porto e retroporto di **Genova** (che garantirà vantaggi a livello amministrativo): "Circa 2.300 ettari sono stati già perimetrati ma nel Cuneese per ora è interessata soprattutto l'area di Mondovì. La Zls ha durata di 7 anni ed è rinnovabile per altri 7" per cui si sono speranze che anche la provincia di Cuneo possa essere in futuro in qualche maniera aggiunta. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Masucci riconfermato alla guida dei Propeller Clubs

Politica&Associazioni L'esperto agente marittimo partenopeo riconfermato alla guida dell'associazione nazionale anche per il triennio 2025-27 Nel corso dell'ultima Assemblea dei Propeller Clubs, svoltasi la scorsa settimana a La Spezia, Umberto Masucci è stato rieletto Presidente del The International Propeller Clubs Italia per il triennio 2024/2027. "Il prossimo mandato continuerà all'insegna delle tante attività nazionali ed internazionali e sarà particolarmente dedicato alle idee delle nuove generazioni" ha commentato a caldo Masucci. Il prossimo appuntamento del Propeller è previsto per giovedì 5 Dicembre a Roma con l'incontro dei Clubs con gli stakeholders nazionali.

Per il 2025 sono già previsti, oltre ai consueti impegni, due Convegni Nazionali: la terza edizione di Shipping, Transport & Intermodal a cura del Propeller di **Genova** e di Telenord a Rapallo, il 31 Gennaio e primo febbraio e la nona edizione di Shipping & Logistic Meets Industry del Propeller a Milano il 3 e 4 Marzo. Allo studio anche due Missioni internazionali: in Albania, in occasione del rientro di nave Amerigo Vespucci dal giro del mondo in Aprile, e in Francia con un meeting in autunno. "Siamo orgogliosi dei 26 Clubs sparsi

sul territorio nazionale e dei 1.400 soci rappresentanti il mondo dello shipping, della portualità e della logistica. Un gran risultato se si pensa che all'inizio, circa 40 anni fa, i Clubs erano soltanto 8. Il Propeller continua ad essere luogo di discussione e di idee al servizio del Cluster marittimo, portuale e logistico italiano". **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.**



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Ports of Genoa: dietro i nostri porti, c'è l'impegno di chi ci lavora

Ogni anno, grazie alla serietà e all'impegno di oltre 30 mila persone, i porti di **Vado** Ligure, **Savona**, Pra' e Genova muovono 65 milioni di tonnellate di merci e fanno viaggiare 6 milioni di passeggeri, lavorando giorno e notte, per migliorare la vita di tutti. Scopri di più su portsofgenoa.com.

The Medi Telegraph

Ports of Genoa: dietro i nostri porti, c'è l'impegno di chi ci lavora



11/18/2024 07:03

Ogni anno, grazie alla serietà e all'impegno di oltre 30 mila persone, i porti di Vado Ligure, Savona, Pra' e Genova muovono 65 milioni di tonnellate di merci e fanno viaggiare 6 milioni di passeggeri, lavorando giorno e notte, per migliorare la vita di tutti. Scopri di più su portsofgenoa.com.

Logistica e innovazione, Easy2log per sostenibilità porti sardi

Si chiama Easy2Log - Logistica ottimizzata per i porti e lo sviluppo del trasporto multimodale - è finanziato dal programma europeo Interreg Marittimo Italia-Francia 21-27 e coinvolge anche la Camera di Commercio di Cagliari-Oristano. Capofila del progetto è il Cirem (Centro interuniversitario Ricerche economiche e Mobilità) dell'Università degli Studi di Cagliari, partner l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, la Camera di Commercio della Toscana Nord Ovest, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, la Regione Liguria, la Chambre de Commerce et d'industries Territoriale du Var, Chambre de Commerce et d'Industries de Corse. Il programma mira a migliorare la connessione dei territori e la sostenibilità delle attività portuali. Nei giorni scorsi la Camera di Commercio ha avviato gli incontri con le imprese del settore, mettendo in evidenza la strategicità del progetto e la sua importanza per il sistema sardo. Il primo confronto con le realtà locali è servito per raccogliere esigenze, problematiche e caratteristiche delle filiere. Alle imprese sono stati illustrati i vantaggi che possono arrivare da Easy2Log, con l'apporto dell'innovazione in alcuni processi logistici e la possibilità di avere un'area transfrontaliera connessa fisicamente e digitalmente.



Spezia&Carrara cruise terminal pubblica report sostenibilità

Spezia & Carrara Cruise Terminal pubblica il primo Report di sostenibilità relativo all'esercizio 2023. Il documento evidenzia i risultati economici, ambientali e sociali raggiunti e traccia un percorso di sviluppo allineato agli obiettivi dell'Agenda 2030. "L'industria **crocieristica** è perfettamente consapevole che deve operare e investire per rendere sempre più sostenibile la propria attività - le parole del direttore del direttore generale Daniele Ciulli -. Questo significa impegnarci nel rendere i propri processi sempre più compatibili ambientalmente, etici e rispettosi delle comunità locali". Per la redazione del report coinvolti oltre cento stakeholder tra istituzioni, fornitori, clienti, dipendenti e associazioni di categoria. "È stato un lavoro durato mesi, avviato con un percorso formativo per il personale - ha dichiarato Irene Palma, responsabile amministrazione e finanza della società -, che si avvicinava per la prima volta a questi temi, e poi sviluppato internamente con il contributo di tutte le funzioni aziendali. Il risultato ottenuto ci riempie di orgoglio e rappresenta uno stimolo concreto per migliorare ulteriormente la nostra reportistica e gli obiettivi che ci siamo posti".



Citta della Spezia

La Spezia

Lions, torna la tradizionale sfilata a favore della Casa sulla Roccia

Il Lions International La Spezia degli Ulivi, in collaborazione con Caritas Diocesana della Spezia, ritorna con la tradizionale sfilata annuale a favore della Casa sulla Roccia, comunità educativa assistenziale per il disagio sociale dei minori. L'evento avrà luogo domenica 24 novembre alle 18 presso il Terminal Crociere della Spezia. L'evento ha il Patrocinio del Comune della Spezia e di **Autorità** del **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale. "La sfilata è un momento magico in cui si uniscono bellezza, gusto, eleganza, tradizione e solidarietà - dichiara la presidente Marzia Michelotti che insieme a Don Luca Palei introdurrà l'evento alla presenza delle **autorità** lionistiche, civili e militari - L'augurio è di una numerosa partecipazione per consentire ai giovani della Casa della Roccia un futuro migliore. Il Lions International La Spezia degli Ulivi è orgoglioso di essere sempre al fianco della Caritas Diocesana con eventi che coinvolgono tutto il tessuto commerciale e imprenditoriale cittadino". I negozi che hanno aderito all'iniziativa promossa dal Lions sono: Alfredo, Agata, Barbara di Gregorio, Contatto, Giacomelli, Ghezzi, Helle Boutique, Ruggeri, Saint Tropez, Stella and Lia, Talismano, Trio vivaio, Villa Altar. I biglietti per partecipare all'evento sono reperibili presso Antonella contattabile al numero: 3355381139; Stella contattabile al numero: 3389568873. L'evento si conclude con un buffet conviviale offerto da quasi venti ristoratori della città che il Lions ringrazia per la collaborazione. Più informazioni.



Citta della Spezia

La Spezia

Target, obiettivi specifici, strumenti di verifica: Spezia & Carrara Cruise Terminal pubblica il primo Report di sostenibilità

Spezia & Carrara Cruise Terminal è il primo terminal crociere italiano a pubblico il suo primo Report di Sostenibilità. Il documento, consultabile sul sito aziendale, fa riferimento all'esercizio 2023 e ha coinvolto per la sua redazione oltre cento stakeholder, tra cui Istituzioni, fornitori, clienti, dipendenti, associazioni di categoria. Al suo interno sono evidenziati i risultati economici, ambientali e sociali raggiunti e traccia un percorso di sviluppo allineato agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) dell' Agenda 2030. Fondata nel 2019, SCCT nel 2023 ha segnato un traguardo importante per l'azienda, con oltre 725.000 passeggeri e 211 scali nei Porti della Spezia e di Marina di Carrara,

"a testimonianza della qualità delle infrastrutture del Molo Garibaldi e del Terminal Cruise di Largo Fiorillo e delle strutture portuali apuane, nonché dell'eccellenza dei servizi che sono offerti alle compagnie e ai passeggeri". Proprio perché consapevole che un cambiamento significativo e duraturo richiede un impegno collettivo, SCCT ha strutturato un Piano di Sostenibilità basato su target, obiettivi specifici e strumenti di verifica. "L'industria crocieristica (e a maggior ragione SCCT che vive in strettissimo contatto con le comunità, e con esse con l'opinione pubblica delle città portuali in cui opera) è perfettamente consapevole che deve operare - e investire - per rendere sempre più sostenibile la propria attività. Questo significa impegnarci nel rendere i propri processi sempre più compatibili ambientalmente, etici e rispettosi delle comunità locali. SCCT è per questi motivi determinata a fare la propria parte, in collaborazione con le Compagnie di navigazione, con l'Autorità di Sistema Portuale, con le istituzioni e con tutti gli stakeholder per la costruzione di città sempre più belle, vivibili, punti di attrazione per i giovani, che in questo angolo d'Italia possono trovare occasioni di crescita culturale e professionale, e per i meno giovani per un luogo dove invecchiare sereni." ha dichiarato il direttore Generale Ciulli. Un impegno dell'azienda si articola nei vari ambiti: da quello sociale con programmi di formazione per i dipendenti, borse di studio per studenti meritevoli e misure per favorire l'equilibrio tra vita professionale e privata e la conciliazione tra lavoro e famiglia; a quello ambientale con le iniziative per ridurre le emissioni in atmosfera, nel promuovere e favorire incentivi ai dipendenti per l'uso dei mezzi pubblici e nel contribuire a progetti di riforestazione; senza dimenticare quello della governance, attuato attraverso azioni orientate alla compliance legale e alla trasparenza ed allo sviluppo di partnership con i fornitori locali. "È stato un lavoro durato mesi, avviato con un percorso formativo per il personale, che si approcciava per la prima volta a questi temi, e poi sviluppato internamente con il contributo di tutte le funzioni aziendali. Il risultato ottenuto ci riempie di orgoglio e rappresenta uno stimolo concreto per migliorare ulteriormente la nostra reportistica e gli obiettivi che ci siamo posti." ha



Spezia & Carrara Cruise Terminal è il primo terminal crociere italiano a pubblico il suo primo Report di Sostenibilità. Il documento, consultabile sul sito aziendale, fa riferimento all'esercizio 2023 e ha coinvolto per la sua redazione oltre cento stakeholder, tra cui Istituzioni, fornitori, clienti, dipendenti, associazioni di categoria. Al suo interno sono evidenziati i risultati economici, ambientali e sociali raggiunti e traccia un percorso di sviluppo allineato agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) dell' Agenda 2030. Fondata nel 2019, SCCT nel 2023 ha segnato un traguardo importante per l'azienda, con oltre 725.000 passeggeri e 211 scali nei Porti della Spezia e di Marina di Carrara, "a testimonianza della qualità delle infrastrutture del Molo Garibaldi e del Terminal Cruise di Largo Fiorillo e delle strutture portuali apuane, nonché dell'eccellenza dei servizi che sono offerti alle compagnie e ai passeggeri". Proprio perché consapevole che un cambiamento significativo e duraturo richiede un impegno collettivo, SCCT ha strutturato un Piano di Sostenibilità basato su target, obiettivi specifici e strumenti di verifica. "L'industria crocieristica (e a maggior ragione SCCT che vive in strettissimo contatto con le comunità, e con esse con l'opinione pubblica delle città portuali in cui opera) è perfettamente consapevole che deve operare - e investire - per rendere sempre più sostenibile la propria attività. Questo significa impegnarci nel rendere i propri processi sempre più compatibili ambientalmente, etici e rispettosi delle comunità locali. SCCT è per questi motivi determinata a fare la propria parte, in collaborazione con le Compagnie di navigazione, con l'Autorità di Sistema Portuale, con le istituzioni e con tutti gli stakeholder per la costruzione di città sempre più belle, vivibili, punti di attrazione per i giovani, che in questo angolo d'Italia possono trovare occasioni di crescita culturale e professionale, e per i meno giovani per un luogo dove invecchiare sereni." ha dichiarato il direttore Generale Ciulli. Un impegno

Citta della Spezia

La Spezia

dichiarato Irene Palma, Responsabile Amministrazione e Finanza della società. Pur restando una realtà di dimensioni contenute, la società punta ad una crescita solida e sostenibile, guidata da principi di responsabilità sociale; un'azienda che guarda al futuro con l'intento di mantenere un dialogo costante e continuo con la comunità locale, consapevole dell'importanza di costruire relazioni durature e significative con e sul territorio. Più informazioni.

SCCT, primo terminal crociere a pubblicare il Report di Sostenibilità

Giulia Sarti

LA SPEZIA Spezia & Carrara Cruise Terminal (SCCT) è il primo terminal crociere in Italia a pubblicare il proprio Report di Sostenibilità. L'industria crocieristica (e a maggior ragione SCCT che vive in strettissimo contatto con le comunità, e con esse con l'opinione pubblica delle città portuali in cui opera) è perfettamente consapevole che deve operare e investire per rendere sempre più sostenibile la propria attività spiega il direttore generale Daniele Ciulli. Questo significa -aggiunge- impegnarci nel rendere i propri processi sempre più compatibili ambientalmente, etici e rispettosi delle comunità locali. SCCT è per questi motivi determinata a fare la propria parte, in collaborazione con le Compagnie di navigazione, con l'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, con le istituzioni e con tutti gli stakeholder per la costruzione di città sempre più belle, vivibili, punti di attrazione per i giovani, che in questo angolo d'Italia possono trovare occasioni di crescita culturale e professionale, e per i meno giovani per un luogo dove invecchiare sereni. Fondata nel 2019, SCCT è una realtà dinamica che sta guadagnando un ruolo di rilievo nel settore crocieristico del mar Ligure orientale. Il 2023 ha segnato un traguardo importante per l'azienda, con oltre 725.000 passeggeri e 211 scali nei porti della Spezia e di Marina di Carrara, a testimonianza della qualità delle infrastrutture del Molo Garibaldi e del Terminal Cruise di Largo Fiorillo e delle strutture portuali apuane, nonché dell'eccellenza dei servizi che sono offerti alle compagnie e ai passeggeri. Il Report di Sostenibilità, che fa riferimento all'esercizio 2023 e che ha coinvolto per la sua redazione oltre cento stakeholder tra cui Istituzioni, fornitori, clienti, dipendenti, associazioni di categoria - evidenzia i risultati economici, ambientali e sociali raggiunti e traccia un percorso di sviluppo allineato agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030. Consapevole che un cambiamento significativo e duraturo richiede un impegno collettivo, SCCT ha strutturato un Piano di Sostenibilità basato su target, obiettivi specifici e strumenti di verifica. Questo impegno dell'azienda si articola nei vari ambiti: sociale, con programmi di formazione per i dipendenti, borse di studio per studenti meritevoli e misure per favorire l'equilibrio tra vita professionale e privata e la conciliazione tra lavoro e famiglia; ambientale, con tutte le iniziative per ridurre le emissioni in atmosfera, nel promuovere e favorire incentivi ai dipendenti per l'uso dei mezzi pubblici e nel contribuire a progetti di riforestazione, governance, attraverso azioni orientate alla compliance legale e alla trasparenza ed allo sviluppo di partnership con i fornitori locali. È stato un lavoro durato mesi, avviato con un percorso formativo per il personale, che si avvicinava per la prima volta a questi temi, e poi sviluppato internamente con il contributo di tutte le funzioni aziendali. Il risultato ottenuto ci riempie di orgoglio e rappresenta uno stimolo



Messaggero Marittimo

La Spezia

concreto per migliorare ulteriormente la nostra reportistica e gli obiettivi che ci siamo posti ha dichiarato Irene Palma, responsabile Amministrazione e Finanza della società. SCCT, pur restando una realtà di dimensioni contenute, punta ad una crescita solida e sostenibile, guidata da principi di responsabilità sociale; un'azienda che guarda al futuro con l'intento di mantenere un dialogo costante e continuo con la comunità locale, consapevole dell'importanza di costruire relazioni durature e significative con e sul territorio.

Spezia & Carrara Cruise Terminal primo Terminal Crociere in Italia a pubblicare il proprio Report di Sostenibilità

Spezia & Carrara Cruise Terminal primo Terminal Crociere in Italia a pubblicare il proprio Report di Sostenibilità Nov 18, 2024 - Spezia & Carrara Cruise Terminal (SCCT) ha pubblicato il suo primo Report di Sostenibilità, distinguendosi come il primo Terminal Crociere in Italia a intraprendere questo passo significativo: "L'industria crocieristica (e a maggior ragione SCCT che vive in strettissimo contatto con le comunità, e con esse con l'opinione pubblica delle città portuali in cui opera) è perfettamente consapevole che deve operare - e investire - per rendere sempre più sostenibile la propria attività. Questo significa impegnarci nel rendere i propri processi sempre più compatibili ambientalmente, etici e rispettosi delle comunità locali. SCCT è per questi motivi determinata a fare la propria parte, in collaborazione con le Compagnie di navigazione, con l'Autorità di Sistema Portuale, con le istituzioni e con tutti gli stakeholder per la costruzione di città sempre più belle, vivibili, punti di attrazione per i giovani, che in questo angolo d'Italia possono trovare occasioni di crescita culturale e professionale, e per i meno giovani per un luogo dove invecchiare sereni." ha dichiarato il Direttore Generale Ciulli.

Fondata nel 2019, SCCT è una realtà dinamica che sta guadagnando un ruolo di rilievo nel settore crocieristico del Mar Ligure Orientale. Il 2023 ha segnato un traguardo importante per l'azienda, con oltre 725.000 passeggeri e 211 scali nei **Porti** della Spezia e di Marina di Carrara, a testimonianza della qualità delle infrastrutture del Molo Garibaldi e del Terminal Cruise di Largo Fiorillo e delle strutture portuali apuane, nonché dell'eccellenza dei servizi che sono offerti alle compagnie e ai passeggeri. Il Report di Sostenibilità, che fa riferimento all'esercizio 2023 e che ha coinvolto per la sua redazione oltre cento stakeholder - tra cui Istituzioni, fornitori, clienti, dipendenti, associazioni di categoria - evidenzia i risultati economici, ambientali e sociali raggiunti e traccia un percorso di sviluppo allineato agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030. E consapevole che un cambiamento significativo e duraturo richiede un impegno collettivo, SCCT ha strutturato un Piano di Sostenibilità basato su target, obiettivi specifici e strumenti di verifica. Questo impegno dell'azienda si articola nei vari ambiti: in quello sociale con programmi di formazione per i dipendenti, borse di studio per studenti meritevoli e misure per favorire l'equilibrio tra vita professionale e privata e la conciliazione tra lavoro e famiglia; in quello ambientale con tutte le iniziative per ridurre le emissioni in atmosfera, nel promuovere e favorire incentivi ai dipendenti per l'uso dei mezzi pubblici e nel contribuire a progetti di riforestazione, in quello della governance attraverso azioni orientate alla compliance legale e alla trasparenza ed allo sviluppo di partnership con i fornitori locali. "È stato un lavoro durato mesi, avviato con un percorso formativo per il personale, che si approssimava



Spezia & Carrara Cruise Terminal primo Terminal Crociere in Italia a pubblicare il proprio Report di Sostenibilità Nov 18, 2024 - Spezia & Carrara Cruise Terminal (SCCT) ha pubblicato il suo primo Report di Sostenibilità, distinguendosi come il primo Terminal Crociere in Italia a intraprendere questo passo significativo: "L'industria crocieristica (e a maggior ragione SCCT che vive in strettissimo contatto con le comunità, e con esse con l'opinione pubblica delle città portuali in cui opera) è perfettamente consapevole che deve operare - e investire - per rendere sempre più sostenibile la propria attività. Questo significa impegnarci nel rendere i propri processi sempre più compatibili ambientalmente, etici e rispettosi delle comunità locali. SCCT è per questi motivi determinata a fare la propria parte, in collaborazione con le Compagnie di navigazione, con l'Autorità di Sistema Portuale, con le istituzioni e con tutti gli stakeholder per la costruzione di città sempre più belle, vivibili, punti di attrazione per i giovani, che in questo angolo d'Italia possono trovare occasioni di crescita culturale e professionale, e per i meno giovani per un luogo dove invecchiare sereni." ha dichiarato il Direttore Generale Ciulli. Fondata nel 2019, SCCT è una realtà dinamica che sta guadagnando un ruolo di rilievo nel settore crocieristico del Mar Ligure Orientale. Il 2023 ha segnato un traguardo importante per l'azienda, con oltre 725.000 passeggeri e 211 scali nei Porti della Spezia e di Marina di Carrara, a testimonianza della qualità delle infrastrutture del Molo Garibaldi e del Terminal Cruise di Largo Fiorillo e delle strutture portuali apuane, nonché dell'eccellenza dei servizi che sono offerti alle compagnie e ai passeggeri. Il Report di Sostenibilità, che fa riferimento all'esercizio 2023 e che ha coinvolto per la sua redazione oltre cento stakeholder - tra cui Istituzioni, fornitori, clienti, dipendenti, associazioni di categoria - evidenzia i risultati economici, ambientali e sociali raggiunti e traccia un percorso di sviluppo allineato agli

Sea Reporter

La Spezia

per la prima volta a questi temi, e poi sviluppato internamente con il contributo di tutte le funzioni aziendali. Il risultato ottenuto ci riempie di orgoglio e rappresenta uno stimolo concreto per migliorare ulteriormente la nostra reportistica e gli obiettivi che ci siamo posti." ha dichiarato Irene Palma, Responsabile Amministrazione e Finanza della società. SCCT, pur restando una realtà di dimensioni contenute, punta ad una crescita solida e sostenibile, guidata da principi di responsabilità sociale; un'azienda che guarda al futuro con l'intento di mantenere un dialogo costante e continuo con la comunità locale, consapevole dell'importanza di costruire relazioni durature e significative con e sul territorio. Consulta il Report di Sostenibilità 2023.

Quanti soldi porteranno davvero i croceristi a Ravenna con il nuovo Terminal?

La società che sta costruendo il nuovo terminal di Porto Corsini, controllata dal colosso della navigazione turistica, ha diffuso delle cifre molto alte. Ma diversi studi indipendenti riportano dati nettamente differenti. Sono iniziati da poche settimane i lavori per costruire il nuovo terminal crociere di Porto Corsini. La struttura di 10mila metri quadrati comporta un investimento di circa 45 milioni di euro, di cui 6 milioni stanziati dall'**Autorità portuale** e i restanti da Ravenna Civitas Cruise Port (Rccp), che si occuperà della gestione del terminal. Si tratta di una società controllata dalla Cruise Terminals International Ltd, a sua volta partecipata da Icon Infrastructure e Royal Caribbean Group, la compagnia crocieristica più grande al mondo.



Martedì 19 novembre si riunisce il Consiglio comunale di Ravenna: l'ordine del giorno dei lavori

Domani, martedì 19 novembre, alle 15:30, si riunirà il Consiglio comunale, visibile in diretta anche sulla pagina facebook Comune di **Ravenna** e all'indirizzo <https://ravenna.consiglicloud.it/>. A inizio seduta saranno trattati i seguenti question time: Mettere in sicurezza gli incroci di via Lercaro - via Casentino / via Campidano"; "Bolletta Tari di 369 euro ad 84enne che vive modestamente sola"; "Duecento ragazzi della scuola media esiliati alle elementari. Succede a Marina di **Ravenna**". Seguiranno le informative e le comunicazioni sull'elenco delle interrogazioni che non hanno ricevuto risposta. Si passerà alla trattazione delle seguenti interrogazioni: "Mandriole chiede un bus pomeridiano" e "Assenza di manutenzione del verde in via Medardo Padovani". Successivamente sarà trattata la seguente proposta di deliberazione: "Accettazione contestuale alla cessione gratuita di aree interessate da opere di urbanizzazione primaria nel comparto s4-De André". Si passerà poi alla mozione: "Prospettive preoccupanti per lo sviluppo del **porto** di **Ravenna**. Riflettere sul raddoppio dei terminal container parapubblici". Infine gli ordini del giorno: "Errori inspiegabili rallentano il "nuovo" Ortazzo Ortazzino protetto da speculazioni invasive"; "Illuminare vicolo San Sebastiano in attesa da 34 anni".



Parte la gara per il servizio rimorchiatore al porto: oltre 432 milioni di euro per 15 anni di concessione

Al via la gara per il nuovo servizio di rimorchio al porto di Ravenna. Sono in programma 432 milioni di euro per 15 anni di concessione. Un servizio che inevitabilmente cambierà, rispetto a quanto esercitato finora, vista l'entrata in funzione del rigassificatore al largo di Punta Marina. L'impianto di Snam dovrebbe iniziare ad essere raggiunto dalle navi a partire da aprile 2025. Sarà una gestione del traffico marittimo molto complessa, al punto tale che la Capitaneria di Porto ha deciso di suddividere le attività: da una parte il servizio dedicato al porto di Ravenna; dall'altra le prestazioni a servizio unicamente del rigassificatore. Tariffe, assetti e contabilità separate.



"Portuali e marittime, perché no? Storie di donne invisibili e rivoluzionarie"

Giulia Sarti

LIVORNO Portuali e marittime, perché no? Storie di donne invisibili e rivoluzionarie. È il titolo dell'evento del 23 Novembre a Livorno alle ore 17 nei locali di Thisintegra, in Via Mons. Ganucci 3. Organizzato dall'Associazione internazionale per la relazione fra porti e città RETE è inserito all'interno della VII edizione del Festival nazionale L'eredità delle donne, promosso da Elle con la direzione artistica di Serena Dandini che dal 22 al 24 Novembre accoglierà eventi in tutta Italia sull'empowerment femminile, con la volontà di raccontare la contemporaneità attraverso le sue protagoniste, per riscoprire il ruolo che le donne hanno avuto e continuano ad avere nei diversi campi del sapere e della società, e contribuire così al progresso e all'eredità da lasciare alle generazioni future. Livorno ospiterà un unico evento in ambito portuale e marittimo. Barbara Bonciani come vicepresidente RETE Italia si dice molto orgogliosa che Livorno ospiti una giornata del Festival nazionale dedicata alle lavoratrici portuali e marittime. Si tratta di due settori nati storicamente maschili che da pochi anni stanno vivendo una trasformazione importante. Le donne, in questi ambiti di lavoro stanno sfidando stereotipi e pregiudizi di genere ed emergendo per il loro indispensabile contributo, portando nuovi modelli di visione, di leadership e di gestione del lavoro che si aggiungono a quelli maschili. È importante far conoscere la loro storia, il loro valore anche per avvicinare le generazioni future a questi mestieri e farlo attraverso le loro voci. L'evento inizierà alle 17 con alcune letture dedicate al lavoro portuale e marittimo a cura di Francesca Cecchi e Cinzia Simoni, per poi proseguire con un dibattito con le lavoratrici portuali e marittime che sarà moderato dalla vicepresidente Bonciani. Saranno presenti, per le marittime la comandante di lungo corso Luciana Mirella Cambiaso, le ufficiali Francesca Grigolati e Angelica Malinconico. Per le portuali Lunia Crovetti, Veronica Mazzeranghi, Selene Arigoni, Martina Senesi, Francesca Cantini e molte altre. All'iniziativa parteciperà anche l'Istituto Tecnico Nautico A. Cappellini che proporrà, per l'occasione, un video messaggio realizzato delle studentesse dell'Istituto che aspirano a ricoprire in futuro ruoli nelle professioni portuali e marittime. L'iniziativa, in linea con i contenuti del festival, metterà a confronto diverse generazioni di donne, con la volontà di valorizzare la presenza femminile nei settori e allo stesso tempo creare un filo conduttore forte fra chi quarant'anni fa, con molta difficoltà, è riuscita ad inserirsi in ambienti di lavoro esclusivamente popolati da uomini, chi è entrata dopo qualche anno, in una situazione di minore difficoltà e chi oggi studia per ricoprire certe professioni. Per l'occasione il Comune di Livorno metterà a disposizione parte dei pannelli della mostra fotografica relativa al progetto Il porto delle donne. Le donne nel settore portuale e marittimo, perché no? di Elena Cappanera dedicata al lavoro femminile nel porto di Livorno.



The Medi Telegraph

Livorno

Lutto nel giornalismo: è morto Roberto Nappi, fondatore del "Corriere Marittimo" di Livorno

Aveva lavorato fra gli altri per Il Resto del Carlino, Il Sole 24 ore e Il Tirreno. Era il padre di Paola Nappi, giornalista Rai scomparsa nel 2019 **Genova** - L'Ordine dei giornalisti della Toscana ha espresso "profondo cordoglio" per la scomparsa di Roberto Nappi, fondatore e direttore per 40 anni del "Corriere Marittimo". Aveva 92 anni. Iscritto all'Ordine della Toscana nell'elenco professionisti dal 1959, la sua carriera era cominciata alla redazione del Telegrafo nel 1958. Negli anni '70 aveva ricoperto l'incarico di Capo servizio della redazione Esteri a Il Resto del Carlino. Padre di Paola Nappi, giornalista Rai scomparsa nel 2019, Roberto Nappi era stato per 20 anni corrispondente di economia marittima per i porti di Livorno, Marina di Carrara e La Spezia per Il Sole 24 Ore. Aveva inoltre ricoperto il ruolo di Capo servizio Cronaca e Redazione Esteri di "Il Tirreno" sino al 1989 e contemporaneamente era stato corrispondente da Livorno per l'agenzia Ansa. Il Consiglio dell'Ordine dei giornalisti della Toscana "porge le più sentite condoglianze alla famiglia". Un'altra figlia, Lucia Nappi, ha seguito le sue orme ed è oggi direttrice del "Corriere Marittimo". I funerali saranno martedì 19 novembre alle ore 14.30 presso la chiesa di Santa Lucia in Banditella, Livorno.

The Medi Telegraph

Lutto nel giornalismo: è morto Roberto Nappi, fondatore del "Corriere Marittimo" di Livorno



11/18/2024 19:59

Aveva lavorato fra gli altri per Il Resto del Carlino, Il Sole 24 ore e Il Tirreno. Era il padre di Paola Nappi, giornalista Rai scomparsa nel 2019 Genova - L'Ordine dei giornalisti della Toscana ha espresso "profondo cordoglio" per la scomparsa di Roberto Nappi, fondatore e direttore per 40 anni del "Corriere Marittimo". Aveva 92 anni. Iscritto all'Ordine della Toscana nell'elenco professionisti dal 1959, la sua carriera era cominciata alla redazione del Telegrafo nel 1958. Negli anni '70 aveva ricoperto l'incarico di Capo servizio della redazione Esteri a Il Resto del Carlino. Padre di Paola Nappi, giornalista Rai scomparsa nel 2019, Roberto Nappi era stato per 20 anni corrispondente di economia marittima per i porti di Livorno, Marina di Carrara e La Spezia per Il Sole 24 Ore. Aveva inoltre ricoperto il ruolo di Capo servizio Cronaca e Redazione Esteri di "Il Tirreno" sino al 1989 e contemporaneamente era stato corrispondente da Livorno per l'agenzia Ansa. Il Consiglio dell'Ordine dei giornalisti della Toscana "porge le più sentite condoglianze alla famiglia". Un'altra figlia, Lucia Nappi, ha seguito le sue orme ed è oggi direttrice del "Corriere Marittimo". I funerali saranno martedì 19 novembre alle ore 14.30 presso la chiesa di Santa Lucia in Banditella, Livorno.

Migranti: Emergency, sbarcate ieri ad Ancona 49 persone soccorse nei giorni scorsi dalla nave Life Support

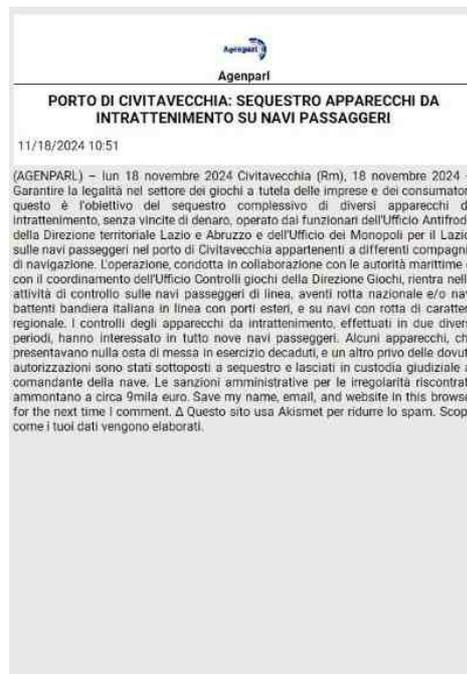
Nel pomeriggio di ieri 49 persone soccorse nei giorni scorsi dalla nave Life Support di Emergency sono sbarcate nel porto di Ancona. Il salvataggio ha avuto luogo martedì 12 novembre, nelle acque internazionali all'interno della zona Sar (search and rescue) maltese. La barca in difficoltà è stata individuata direttamente dal ponte di comando della Life Support. Questa - ha sottolineato l'Ong in un comunicato - è la quinta missione in cui la nave è stata assegnata a un porto nel nord del Mare Adriatico, a circa cinque giorni di navigazione dal luogo dove è stato effettuato il soccorso. "Abbiamo terminato lo sbarco delle persone soccorse e tutto si è svolto regolarmente - ha commentato Domenico Pugliese, comandante della Life Support -. È la prima volta che le autorità ci assegnano il porto di Ancona, ma nell'insieme è la quinta che veniamo mandati in un Pos che si trova nel nord dell'Adriatico. Arrivare fin qui comporta una lunga navigazione dalla zona Sar, quindi una lunga assenza dalla zona operativa, e un ulteriore disagio per i naufraghi". Le 49 persone soccorse, tra cui 6 donne e 6 minori non accompagnati, provengono da Siria, Egitto e Bangladesh. Questi Paesi sono devastati da conflitti armati, instabilità politica, corruzione, povertà e cambiamenti climatici. "A bordo erano presenti naufraghi principalmente provenienti dalla Siria - ha spiegato Chiara Picciocchi, mediatrice culturale a bordo della Life Support -, un Paese dove il conflitto continua a segnare la vita delle persone, nonostante se ne parli sempre di meno". "Spesso - ha aggiunto - sentiamo storie di persone che devono lasciare la Siria per trovare lavoro o per non venire discriminate. È importante ricordare che gli strascichi di una guerra continuano anche per anni dopo che i conflitti armati diretti diminuiscono di intensità, per questo motivo ci sono ancora tantissime persone che rischiano la propria vita partendo dalla Siria e andando prima in Libia e poi in Europa: cercano una vita migliore in un posto dove possano vedere i propri diritti rispettati, e noi non possiamo che augurare loro il meglio". L'operazione di salvataggio conclusasi ieri rappresenta il 48° intervento della Life Support, che ha operato in 26 missioni distinte. La nave ha iniziato le operazioni di ricerca e soccorso a dicembre 2022 e ha complessivamente soccorso 2.342 persone. Scarica l'articolo in pdf txt rtf.



Nel pomeriggio di ieri 49 persone soccorse nei giorni scorsi dalla nave Life Support di Emergency sono sbarcate nel porto di Ancona. Il salvataggio ha avuto luogo martedì 12 novembre, nelle acque internazionali all'interno della zona Sar (search and rescue) maltese. La barca in difficoltà è stata individuata direttamente dal ponte di comando della Life Support. Questa - ha sottolineato l'Ong in un comunicato - è la quinta missione in cui la nave è stata assegnata a un porto nel nord del Mare Adriatico, a circa cinque giorni di navigazione dal luogo dove è stato effettuato il soccorso. "Abbiamo terminato lo sbarco delle persone soccorse e tutto si è svolto regolarmente - ha commentato Domenico Pugliese, comandante della Life Support -. È la prima volta che le autorità ci assegnano il porto di Ancona, ma nell'insieme è la quinta che veniamo mandati in un Pos che si trova nel nord dell'Adriatico. Arrivare fin qui comporta una lunga navigazione dalla zona Sar, quindi una lunga assenza dalla zona operativa, e un ulteriore disagio per i naufraghi". Le 49 persone soccorse, tra cui 6 donne e 6 minori non accompagnati, provengono da Siria, Egitto e Bangladesh. Questi Paesi sono devastati da conflitti armati, instabilità politica, corruzione, povertà e cambiamenti climatici. "A bordo erano presenti naufraghi principalmente provenienti dalla Siria - ha spiegato Chiara Picciocchi, mediatrice culturale a bordo della Life Support -, un Paese dove il conflitto continua a segnare la vita delle persone, nonostante se ne parli sempre di meno". "Spesso - ha aggiunto - sentiamo storie di persone che devono lasciare la Siria per trovare lavoro o per non venire discriminate. È importante ricordare che gli strascichi di una guerra continuano anche per anni dopo che i conflitti armati diretti

PORTO DI CIVITAVECCHIA: SEQUESTRO APPARECCHI DA INTRATTENIMENTO SU NAVI PASSAGGERI

(AGENPARL) - lun 18 novembre 2024 **Civitavecchia** (Rm), 18 novembre 2024 - Garantire la legalità nel settore dei giochi a tutela delle imprese e dei consumatori: questo è l'obiettivo del sequestro complessivo di diversi apparecchi da intrattenimento, senza vincite di denaro, operato dai funzionari dell'Ufficio Antifrode della Direzione territoriale Lazio e Abruzzo e dell'Ufficio dei Monopoli per il Lazio, sulle navi passeggeri nel **porto** di **Civitavecchia** appartenenti a differenti compagnie di navigazione. L'operazione, condotta in collaborazione con le autorità marittime e con il coordinamento dell'Ufficio Controlli giochi della Direzione Giochi, rientra nelle attività di controllo sulle navi passeggeri di linea, aventi rotta nazionale e/o navi battenti bandiera italiana in linea con porti esteri, e su navi con rotta di carattere regionale. I controlli degli apparecchi da intrattenimento, effettuati in due diversi periodi, hanno interessato in tutto nove navi passeggeri. Alcuni apparecchi, che presentavano nulla osta di messa in esercizio decaduti, e un altro privo delle dovute autorizzazioni sono stati sottoposti a sequestro e lasciati in custodia giudiziale al comandante della nave. Le sanzioni amministrative per le irregolarità riscontrate ammontano a circa 9mila euro. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



Dogane, sequestrate macchinette da gioco su navi passeggeri

Redazione web **CIVITAVECCHIA** - Garantire la legalità nel settore dei giochi a tutela delle imprese e dei consumatori: questo è l'obiettivo del sequestro complessivo di diversi apparecchi da intrattenimento, senza vincite di denaro, operato dai funzionari dell'Ufficio Antifrode della Direzione territoriale Lazio e Abruzzo e dell'Ufficio dei Monopoli per il Lazio, sulle navi passeggeri nel **porto di Civitavecchia** appartenenti a differenti compagnie di navigazione.

L'operazione, condotta in collaborazione con le autorità marittime e con il coordinamento dell'Ufficio Controlli giochi della Direzione Giochi, rientra nelle attività di controllo sulle navi passeggeri di linea, aventi rotta nazionale e/o navi battenti bandiera italiana in linea con porti esteri, e su navi con rotta di carattere regionale. I controlli degli apparecchi da intrattenimento, effettuati in due diversi periodi, hanno interessato in tutto nove navi passeggeri. Alcuni apparecchi, che presentavano nulla osta di messa in esercizio decaduti, e un altro privo delle dovute autorizzazioni sono stati sottoposti a sequestro e lasciati in custodia giudiziale al comandante della nave. Le sanzioni amministrative per le irregolarità riscontrate ammontano a circa 9mila euro.



11/18/2024 11:50

Redazione web CIVITAVECCHIA - Garantire la legalità nel settore dei giochi a tutela delle imprese e dei consumatori: questo è l'obiettivo del sequestro complessivo di diversi apparecchi da intrattenimento, senza vincite di denaro, operato dai funzionari dell'Ufficio Antifrode della Direzione territoriale Lazio e Abruzzo e dell'Ufficio dei Monopoli per il Lazio, sulle navi passeggeri nel porto di Civitavecchia appartenenti a differenti compagnie di navigazione. L'operazione, condotta in collaborazione con le autorità marittime e con il coordinamento dell'Ufficio Controlli giochi della Direzione Giochi, rientra nelle attività di controllo sulle navi passeggeri di linea, aventi rotta nazionale e/o navi battenti bandiera italiana in linea con porti esteri, e su navi con rotta di carattere regionale. I controlli degli apparecchi da intrattenimento, effettuati in due diversi periodi, hanno interessato in tutto nove navi passeggeri. Alcuni apparecchi, che presentavano nulla osta di messa in esercizio decaduti, e un altro privo delle dovute autorizzazioni sono stati sottoposti a sequestro e lasciati in custodia giudiziale al comandante della nave. Le sanzioni amministrative per le irregolarità riscontrate ammontano a circa 9mila euro.

Tavolo tecnico sulla pesca: primo incontro al Pincio

Redazione web CIVITAVECCHIA - Un passo importante per il rilancio e la valorizzazione di un settore strategico per l'economia locale. Si è tenuta oggi presso il Comune di Civitavecchia la prima riunione del Tavolo Tecnico sulla Pesca, fortemente voluto dall'assessore al Lavoro Piero Alessi e dal delegato alla Pesca Emanuele Dell'Anno. L'incontro ha visto la partecipazione della Capitaneria di **Porto**, delle principali organizzazioni sindacali di categoria (Cgil con Diego Nunzi, Agci con Roberto Arciprete, Uila Pesca con Massimiliano Sardone, Cisl con Alvaro Pedemonti) e dei rappresentanti dei pescatori, tra cui la Cooperativa Marinai e Caratisti, rappresentata dal presidente Salvatore Cicatello. L'assessore Alessi ha aperto i lavori ribadendo la volontà dell'Amministrazione Comunale di rendere permanente il Tavolo Tecnico, confermando un impegno concreto a favore del settore della pesca, intenzione ribadita anche nel suo passaggio da Dell'Anno. Le organizzazioni sindacali hanno accolto con favore questa iniziativa, evidenziando la necessità di un supporto istituzionale continuo e di trattative incisive con tutti i livelli amministrativi e politici. Tra i temi principali affrontati, il trasferimento dei pescherecci dalla Darsena Romana ad altra sede in vista degli imminenti lavori portuali e le difficoltà legate alla vendita del prodotto ittico. La Capitaneria di **Porto** ha offerto piena disponibilità a risolvere eventuali problematiche tecniche. «Ringrazio tutti i partecipanti per il contributo offerto oggi - ha commentato l'assessore Alessi - il nostro obiettivo è portare avanti azioni concrete, coinvolgendo la Regione Lazio e i nostri rappresentanti in Europa, per far conoscere le problematiche del settore e accedere ai fondi comunitari. Il GAL Pesca Lazio deve essere protagonista nello sviluppo del territorio, coniugando pesca, turismo culturale e valorizzazione del nostro pescato locale. Civitavecchia può diventare una destinazione turistica di qualità, grazie anche alle ricette e tradizioni tipiche legate al mare». Anche il Delegato alla Pesca Emanuele Dell'Anno ha sottolineato l'importanza del dialogo avviato: «Questo tavolo tecnico è una risposta concreta alle esigenze del settore. Solo attraverso il lavoro congiunto tra istituzioni, sindacati e pescatori possiamo affrontare le difficoltà e costruire opportunità di sviluppo per il nostro territorio».



11/18/2024 18:08

Redazione web CIVITAVECCHIA - Un passo importante per il rilancio e la valorizzazione di un settore strategico per l'economia locale. Si è tenuta oggi presso il Comune di Civitavecchia la prima riunione del Tavolo Tecnico sulla Pesca, fortemente voluto dall'assessore al Lavoro Piero Alessi e dal delegato alla Pesca Emanuele Dell'Anno. L'incontro ha visto la partecipazione della Capitaneria di Porto, delle principali organizzazioni sindacali di categoria (Cgil con Diego Nunzi, Agci con Roberto Arciprete, Uila Pesca con Massimiliano Sardone, Cisl con Alvaro Pedemonti) e dei rappresentanti dei pescatori, tra cui la Cooperativa Marinai e Caratisti, rappresentata dal presidente Salvatore Cicatello. L'assessore Alessi ha aperto i lavori ribadendo la volontà dell'Amministrazione Comunale di rendere permanente il Tavolo Tecnico, confermando un impegno concreto a favore del settore della pesca, intenzione ribadita anche nel suo passaggio da Dell'Anno. Le organizzazioni sindacali hanno accolto con favore questa iniziativa, evidenziando la necessità di un supporto istituzionale continuo e di trattative incisive con tutti i livelli amministrativi e politici. Tra i temi principali affrontati, il trasferimento dei pescherecci dalla Darsena Romana ad altra sede in vista degli imminenti lavori portuali e le difficoltà legate alla vendita del prodotto ittico. La Capitaneria di Porto ha offerto piena disponibilità a risolvere eventuali problematiche tecniche. «Ringrazio tutti i partecipanti per il contributo offerto oggi - ha commentato l'assessore Alessi - il nostro obiettivo è portare avanti azioni concrete, coinvolgendo la Regione Lazio e i nostri rappresentanti in Europa, per far conoscere le problematiche del settore e accedere ai fondi comunitari. Il GAL Pesca Lazio deve essere protagonista nello sviluppo del territorio, coniugando pesca, turismo culturale e valorizzazione del nostro pescato locale. Civitavecchia può diventare una destinazione turistica di qualità, grazie anche alle ricette e tradizioni tipiche legate al mare». Anche il Delegato alla Pesca Emanuele Dell'Anno ha sottolineato

Delegazione internazionale in visita alla Capitaneria di porto di Civitavecchia

Redazione web **CIVITAVECCHIA** - Venerdì scorso una delegazione di manager del programma di formazione IORA Indian Ocean Rim Association, ospiti di Roma Cruise Terminal, ha fatto visita alla Direzione marittima del Lazio unitamente a rappresentanti del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e del polo For.Mare, l'ente di formazione di Confitarma. Il Direttore Marittimo Michele Castaldo, con un briefing di presentazione, ha illustrato i compiti specifici del Corpo delle Capitanerie di **Porto** ed ha poi descritto nello specifico l'organizzazione della Guardia costiera nel Lazio, le caratteristiche del **porto** di **Civitavecchia** e le principali tematiche riguardanti la realtà marittima locale. La visita è proseguita nella Sala Operativa della Direzione Marittima con l'illustrazione dei sistemi di controllo del traffico marittimo e di tutte le attività poste in essere senza soluzione di continuità a tutela della sicurezza della navigazione. «Sono lieto di aver ospitato i manager provenienti da Mauritius, India, Tanzania, Kenya e Thailandia, che operano nelle rispettive realtà portuali e marittime - ha dichiarato il capitano di vascello Michele Castaldo - è stato infatti proficuo comparare i differenti assetti e le competenze attribuite alle varie autorità marittime così da consentirci un sempre maggiore scambio di esperienze e best practices».



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Dogane, sequestrate macchinette da gioco su navi passeggeri

CIVITAVECCHIA - Garantire la legalità nel settore dei giochi a tutela delle imprese e dei consumatori: questo è l'obiettivo del sequestro complessivo di diversi apparecchi da intrattenimento, senza vincite di denaro, operato dai funzionari dell'Ufficio Antifrode della Direzione territoriale Lazio e Abruzzo e dell'Ufficio dei Monopoli per il Lazio, sulle navi passeggeri nel **porto** di **Civitavecchia** appartenenti a differenti compagnie di navigazione. L'operazione, condotta in collaborazione con le autorità marittime e con il coordinamento dell'Ufficio Controlli giochi della Direzione Giochi, rientra nelle attività di controllo sulle navi passeggeri di linea, aventi rotta nazionale e/o navi battenti bandiera italiana in linea con porti esteri, e su navi con rotta di carattere regionale. I controlli degli apparecchi da intrattenimento, effettuati in due diversi periodi, hanno interessato in tutto nove navi passeggeri. Alcuni apparecchi, che presentavano nulla osta di messa in esercizio decaduti, e un altro privo delle dovute autorizzazioni sono stati sottoposti a sequestro e lasciati in custodia giudiziale al comandante della nave. Le sanzioni amministrative per le irregolarità riscontrate ammontano a circa 9mila euro. Commenti.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Tavolo tecnico sulla pesca: primo incontro al Pincio

CIVITAVECCHIA - Un passo importante per il rilancio e la valorizzazione di un settore strategico per l'economia locale. Si è tenuta oggi presso il Comune di Civitavecchia la prima riunione del Tavolo Tecnico sulla Pesca, fortemente voluto dall'assessore al Lavoro Piero Alessi e dal delegato alla Pesca Emanuele Dell'Anno. L'incontro ha visto la partecipazione della Capitaneria di **Porto**, delle principali organizzazioni sindacali di categoria (Cgil con Diego Nunzi, Agci con Roberto Arciprete, Uila Pesca con Massimiliano Sardone, Cisl con Alvaro Pedemonti) e dei rappresentanti dei pescatori, tra cui la Cooperativa Marinai e Caratisti, rappresentata dal presidente Salvatore Cicatello. L'assessore Alessi ha aperto i lavori ribadendo la volontà dell'Amministrazione Comunale di rendere permanente il Tavolo Tecnico, confermando un impegno concreto a favore del settore della pesca, intenzione ribadita anche nel suo passaggio da Dell'Anno. Le organizzazioni sindacali hanno accolto con favore questa iniziativa, evidenziando la necessità di un supporto istituzionale continuo e di trattative incisive con tutti i livelli amministrativi e politici. Tra i temi principali affrontati, il trasferimento dei pescherecci dalla Darsena Romana ad altra sede in vista degli imminenti lavori portuali e le difficoltà legate alla vendita del prodotto ittico. La Capitaneria di **Porto** ha offerto piena disponibilità a risolvere eventuali problematiche tecniche. «Ringrazio tutti i partecipanti per il contributo offerto oggi - ha commentato l'assessore Alessi - il nostro obiettivo è portare avanti azioni concrete, coinvolgendo la Regione Lazio e i nostri rappresentanti in Europa, per far conoscere le problematiche del settore e accedere ai fondi comunitari. Il GAL Pesca Lazio deve essere protagonista nello sviluppo del territorio, coniugando pesca, turismo culturale e valorizzazione del nostro pescato locale. Civitavecchia può diventare una destinazione turistica di qualità, grazie anche alle ricette e tradizioni tipiche legate al mare». Anche il Delegato alla Pesca Emanuele Dell'Anno ha sottolineato l'importanza del dialogo avviato: «Questo tavolo tecnico è una risposta concreta alle esigenze del settore. Solo attraverso il lavoro congiunto tra istituzioni, sindacati e pescatori possiamo affrontare le difficoltà e costruire opportunità di sviluppo per il nostro territorio».

Commenti.



CIVITAVECCHIA - Un passo importante per il rilancio e la valorizzazione di un settore strategico per l'economia locale. Si è tenuta oggi presso il Comune di Civitavecchia la prima riunione del Tavolo Tecnico sulla Pesca, fortemente voluto dall'assessore al Lavoro Piero Alessi e dal delegato alla Pesca Emanuele Dell'Anno. L'incontro ha visto la partecipazione della Capitaneria di Porto, delle principali organizzazioni sindacali di categoria (Cgil con Diego Nunzi, Agci con Roberto Arciprete, Uila Pesca con Massimiliano Sardone, Cisl con Alvaro Pedemonti) e dei rappresentanti dei pescatori, tra cui la Cooperativa Marinai e Caratisti, rappresentata dal presidente Salvatore Cicatello. L'assessore Alessi ha aperto i lavori ribadendo la volontà dell'Amministrazione Comunale di rendere permanente il Tavolo Tecnico, confermando un impegno concreto a favore del settore della pesca, intenzione ribadita anche nel suo passaggio da Dell'Anno. Le organizzazioni sindacali hanno accolto con favore questa iniziativa, evidenziando la necessità di un supporto istituzionale continuo e di trattative incisive con tutti i livelli amministrativi e politici. Tra i temi principali affrontati, il trasferimento dei pescherecci dalla Darsena Romana ad altra sede in vista degli imminenti lavori portuali e le difficoltà legate alla vendita del prodotto ittico. La Capitaneria di Porto ha offerto piena disponibilità a risolvere eventuali problematiche tecniche. «Ringrazio tutti i partecipanti per il contributo offerto oggi - ha commentato l'assessore Alessi - il nostro obiettivo è portare avanti azioni concrete, coinvolgendo la Regione Lazio e i nostri rappresentanti in Europa, per far conoscere le problematiche del settore e accedere ai fondi comunitari. Il GAL Pesca Lazio deve essere protagonista nello sviluppo del territorio, coniugando pesca, turismo culturale e valorizzazione del nostro pescato locale. Civitavecchia può diventare una destinazione turistica di qualità, grazie anche alle ricette e tradizioni tipiche legate al mare». Anche il Delegato alla Pesca Emanuele Dell'Anno ha sottolineato l'importanza del dialogo avviato: «Questo tavolo tecnico è una risposta concreta alle esigenze del settore. Solo attraverso il lavoro congiunto tra istituzioni, sindacati e pescatori possiamo affrontare le difficoltà e costruire opportunità di sviluppo per il nostro territorio».

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Delegazione internazionale in visita alla Capitaneria di porto di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Venerdì scorso una delegazione di manager del programma di formazione IORA Indian Ocean Rim Association, ospiti di Roma Cruise Terminal, ha fatto visita alla Direzione marittima del Lazio unitamente a rappresentanti del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e del polo For.Mare, l'ente di formazione di Confitarma. Il Direttore Marittimo Michele Castaldo, con un briefing di presentazione, ha illustrato i compiti specifici del Corpo delle Capitanerie di **Porto** ed ha poi descritto nello specifico l'organizzazione della Guardia costiera nel Lazio, le caratteristiche del **porto** di **Civitavecchia** e le principali tematiche riguardanti la realtà marittima locale. La visita è proseguita nella Sala Operativa della Direzione Marittima con l'illustrazione dei sistemi di controllo del traffico marittimo e di tutte le attività poste in essere senza soluzione di continuità a tutela della sicurezza della navigazione. «Sono lieto di aver ospitato i manager provenienti da Mauritius, India, Tanzania, Kenya e Thailandia, che operano nelle rispettive realtà portuali e marittime - ha dichiarato il capitano di vascello Michele Castaldo - è stato infatti proficuo comparare i differenti assetti e le competenze attribuite alle varie autorità marittime così da consentirci un sempre maggiore scambio di esperienze e best practices». Commenti.



Porto di Gioia Tauro, record storico nel 2024 con quasi 4 milioni di teu

Il presidente Agostinelli: "Risultato straordinario nonostante la crisi internazionale nel Mar Rosso" **Gioia Tauro** - "Siamo il primo **porto** di trashipment d'Italia, con un andamento dei traffici in costante crescita. Nonostante la crisi internazionale del Mar Rosso e le possibili ripercussioni determinate dagli effetti distorsivi della direttiva europea Ets, il **porto** di **Gioia Tauro**, infatti, chiuderà l'anno con circa 3,9 milioni di teu, un record che va oltre il suo stesso record storico ". Lo ha detto il presidente dell'Adsp dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli durante un'iniziativa promossa dal Consorzio dei trasportatori di Crotone in occasione del cinquantesimo anniversario della sua fondazione. Tra i lavori infrastrutturali in corso nel **porto** di Crotone, finanziati con un investimento di un milione e mezzo di euro, Agostinelli ha illustrato quelli riguardanti l'adeguamento strutturale della via di corsa dei binari e il rifacimento dell'asfalto della banchina 13, "che potrebbe essere usata - ha detto - per dotare lo scalo portuale di un doppio accosto per le navi da crociera, al fine di aumentare il numero di compagnie che scelgono la città pitagorica per organizzare le escursioni dei loro ospiti".



Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

"Gioia Tauro chiuderà il 2024 con il record di 3,9 milioni di Teu"

Porti L'annuncio è arrivato da Agostinelli durante una visita nel **porto** di Crotone dove sono stati finanziati lavori per 1,5 milioni di euro di Redazione SHIPPING ITALY "Nonostante la crisi internazionale del Mar Rosso e le possibili ripercussioni determinate dagli effetti distorsivi della direttiva europea ETS, il **porto** di **Gioia Tauro** chiuderà l'anno con circa 3,9 milioni di teus, un record che va oltre il suo stesso record storico". Ad annunciare questo atteso primato è stato Andrea Agostinelli, presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, durante la partecipazione al 50° anniversario del Consorzio dei Trasportatori di Crotone. Nel corso dell'incontro, a cui hanno preso parte altre istituzioni locali, Agostinelli ha illustrato le caratteristiche infrastrutturali del **porto** di **Gioia Tauro**, "quale piattaforma logistica di eccellenza che si affaccia sul Mediterraneo. Un'infrastruttura portuale che occupa 1600 lavoratori diretti e 3000 nell'indotto, primo **porto** di trashipment d'Italia, con un andamento dei traffici in costante crescita". Con lo sguardo rivolto all'intero sistema portuale calabrese, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio si è, quindi, soffermato sullo scalo di Crotone "che - ha sottolineato - sta vivendo la sua età dell'oro con sette cantieri aperti che offriranno allo scalo cittadino, e così all'intera città portuale, un nuovo volto. Tra i lavori infrastrutturali in corso, finanziati con un investimento di 1,5 milioni di euro, Agostinelli ha illustrato quelli riguardanti l'adeguamento strutturale della via di corsa dei binari e il rifacimento dell'asfalto della banchina 13, che potrebbe essere usata per dotare lo scalo portuale di un doppio accosto per le navi da crociera, al fine di aumentare il numero di compagnie da crociera che scelgono la città pitagorica per organizzare le escursioni dei propri crocieristi". Nella progettualità dell'Ente, dedicata allo sviluppo dello scalo portuale di Crotone, è stata, altresì, rivolta attenzione alle unità pescherecce presenti in **porto** che, attraverso un investimento di un milione di euro, a fine gennaio prossimo vedranno concludersi le attività di ristrutturazione e ammodernamento della banchina a loro destinata. Stesso valore economico è stato investito nei lavori, già completati, di risanamento del paramento verticale e degli arredi portuali della banchina di riva, mirati ad offrire ai crocieristi un servizio di accoglienza più performante e in sicurezza. Nel **porto** Vecchio, sono state completate le attività infrastrutturali relative alla mantellata e alla ricostruzione del muro paraonde del molo foraneo per un valore economico di due milioni di euro. Nel concludere il suo intervento, il presidente Andrea Agostinelli ha voluto illustrare, ai presenti in sala, le immagini dei lavori di logistica di banchina operanti nel **porto** commerciale che, la scorsa settimana, hanno concluso l'importante imbarco di moduli di carpenteria metallici, realizzati



Porti L'annuncio è arrivato da Agostinelli durante una visita nel porto di Crotone dove sono stati finanziati lavori per 1,5 milioni di euro di Redazione SHIPPING ITALY "Nonostante la crisi internazionale del Mar Rosso e le possibili ripercussioni determinate dagli effetti distorsivi della direttiva europea ETS, il porto di Gioia Tauro chiuderà l'anno con circa 3,9 milioni di teus, un record che va oltre il suo stesso record storico". Ad annunciare questo atteso primato è stato Andrea Agostinelli, presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, durante la partecipazione al 50° anniversario del Consorzio dei Trasportatori di Crotone. Nel corso dell'incontro, a cui hanno preso parte altre istituzioni locali, Agostinelli ha illustrato le caratteristiche infrastrutturali del porto di Gioia Tauro, "quale piattaforma logistica di eccellenza che si affaccia sul Mediterraneo. Un'infrastruttura portuale che occupa 1600 lavoratori diretti e 3000 nell'indotto, primo porto di trashipment d'Italia, con un andamento dei traffici in costante crescita". Con lo sguardo rivolto all'intero sistema portuale calabrese, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio si è, quindi, soffermato sullo scalo di Crotone "che - ha sottolineato - sta vivendo la sua età dell'oro con sette cantieri aperti che offriranno allo scalo cittadino, e così all'intera città portuale, un nuovo volto. Tra i lavori infrastrutturali in corso, finanziati con un investimento di 1,5 milioni di euro, Agostinelli ha illustrato quelli riguardanti l'adeguamento strutturale della via di corsa dei binari e il rifacimento dell'asfalto della banchina 13, che potrebbe essere usata per dotare lo scalo portuale di un doppio accosto per le navi da crociera, al fine di aumentare il numero di compagnie da crociera che scelgono la città pitagorica per organizzare le escursioni dei propri crocieristi". Nella progettualità dell'Ente, dedicata allo sviluppo dello scalo portuale di Crotone, è stata, altresì, rivolta attenzione alle unità pescherecce presenti in porto che, attraverso un investimento di un milione di euro, a fine gennaio prossimo

Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

nello scalo portuale di Crotone. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY
SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED
ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto e Aeroporto di Reggio Calabria, Tilde Minasi: "successi targati Lega che ci riempiono di orgoglio"

Le parole del Senatore della Lega Tilde Minasi su Ponte sullo Stretto e Aeroporto di Reggio Calabria "Negli ultimi giorni notizie magnifiche per Reggio Calabria e la Calabria, in materia di Infrastrutture e Trasporti: una crescita esponenziale del flusso di voli all'aeroporto reggino e il Ponte sullo stretto che, a grandi passi, si avvicina alla sua realizzazione. Notizie che mi riempiono di gioia e orgoglio, innanzitutto per i benefici che ne derivano per i miei concittadini e conterranei e poi perchè entrambi questi importantissimi successi sono targati Lega! I fatti ci dicono che stiamo lavorando bene anche per il nostro territorio e ci spingono ad andare sempre più avanti su questa strada". Inizia così una nota con cui il Senatore della Lega Tilde Minasi commenta, da un lato, l'inserimento dell' Aeroporto Tito Minniti tra i primi quindici scali europei per incremento di posti aerei disponibili e, dall'altro, la recente approvazione della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale per il Ponte sullo Stretto di **Messina** "Parto dall'inserimento dell'aeroporto reggino tra i primi quindici scali europei per aumento di posti aerei disponibili. Si tratta - dice con soddisfazione la Senatrice - di un traguardo importantissimo, soprattutto se ci guardiamo indietro, a soli pochi mesi fa, quando il nostro preziosissimo scalo languiva e sembrava destinato solo alla chiusura. Voglio ricordare che questo traguardo eccezionale è stato reso possibile dal ministro Salvini che, intervenendo immediatamente su mia sollecitazione dopo l'incendio allo scalo di Catania, ha messo gli enti dell'aviazione dinanzi alle loro responsabilità ed è riuscito a sbloccare una situazione immobile da anni, facendo venir finalmente meno ogni alibi alla limitazione dei voli su Reggio". "È proprio a seguito di questo successo epocale che si è poi potuta instaurare una perfetta collaborazione istituzionale con il bravissimo Presidente Occhiuto, che è riuscito a siglare l'importantissimo accordo con Ryanair e di cui continuo a sottolineare il merito". "Abbiamo dunque mantenuto le promesse - ribadisce la Senatrice - grazie all'impegno di Matteo Salvini, che ha dimostrato ancora una volta attenzione e concretezza. L'adozione della nuova procedura di volo per la pista 33 da parte dell'Enac ha infatti rappresentato il presupposto fondamentale per rendere questo aeroporto finalmente competitivo e accessibile". "Era qualcosa che aspettavamo tutti da anni e finalmente, grazie al nostro lavoro, l'abbiamo ottenuta. Stiamo mettendo in atto la nostra visione dell'Italia come Paese più forte, coeso e competitivo, dove il Mezzogiorno non è più ai margini ma al centro delle politiche di crescita. Salvini per primo sta dimostrando che investire al Sud non è solo un dovere, ma un'opportunità straordinaria per tutta l'Italia. E i risultati dell'aeroporto reggino - conclude Minasi - ne sono la riprova, che mi rende più che mia fiera del lavoro che stiamo portando avanti. Nel solo interesse dei reggini e della Calabria". Tilde Minasi si sofferma poi sull'altro



Le parole del Senatore della Lega Tilde Minasi su Ponte sullo Stretto e Aeroporto di Reggio Calabria "Negli ultimi giorni notizie magnifiche per Reggio Calabria e la Calabria, in materia di Infrastrutture e Trasporti: una crescita esponenziale del flusso di voli all'aeroporto reggino e il Ponte sullo stretto che, a grandi passi, si avvicina alla sua realizzazione. Notizie che mi riempiono di gioia e orgoglio, innanzitutto per i benefici che ne derivano per i miei concittadini e conterranei e poi perchè entrambi questi importantissimi successi sono targati Lega! I fatti ci dicono che stiamo lavorando bene anche per il nostro territorio e ci spingono ad andare sempre più avanti su questa strada". Inizia così una nota con cui il Senatore della Lega Tilde Minasi commenta, da un lato, l'inserimento dell' Aeroporto Tito Minniti tra i primi quindici scali europei per incremento di posti aerei disponibili e, dall'altro, la recente approvazione della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale per il Ponte sullo Stretto di Messina "Parto dall'inserimento dell'aeroporto reggino tra i primi quindici scali europei per aumento di posti aerei disponibili. Si tratta - dice con soddisfazione la Senatrice - di un traguardo importantissimo, soprattutto se ci guardiamo indietro, a soli pochi mesi fa, quando il nostro preziosissimo scalo languiva e sembrava destinato solo alla chiusura. Voglio ricordare che questo traguardo eccezionale è stato reso possibile dal ministro Salvini che, intervenendo immediatamente su mia sollecitazione dopo l'incendio allo scalo di Catania, ha messo gli enti dell'aviazione dinanzi alle loro responsabilità ed è riuscito a sbloccare una situazione immobile da anni, facendo venir finalmente meno ogni alibi alla limitazione dei voli su Reggio". "È proprio a seguito di questo successo epocale che si è poi potuta instaurare una perfetta collaborazione istituzionale con il bravissimo Presidente Occhiuto, che è riuscito a siglare l'importantissimo accordo con Ryanair e di cui continuo a sottolineare il merito". "Abbiamo dunque mantenuto le promesse - ribadisce la Senatrice - grazie all'impegno di Matteo Salvini, che ha dimostrato ancora una volta attenzione e concretezza. L'adozione della nuova procedura di volo per la pista 33 da parte dell'Enac ha infatti rappresentato il presupposto fondamentale per rendere questo aeroporto finalmente competitivo e accessibile". "Era qualcosa che aspettavamo tutti da anni e finalmente, grazie al nostro lavoro, l'abbiamo ottenuta. Stiamo mettendo in atto la nostra visione dell'Italia come Paese più forte, coeso e competitivo, dove il Mezzogiorno non è più ai margini ma al centro delle politiche di crescita. Salvini per primo sta dimostrando che investire al Sud non è solo un dovere, ma un'opportunità straordinaria per tutta l'Italia. E i risultati dell'aeroporto reggino - conclude Minasi - ne sono la riprova, che mi rende più che mia fiera del lavoro che stiamo portando avanti. Nel solo interesse dei reggini e della Calabria". Tilde Minasi si sofferma poi sull'altro

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

importantissimo segnale positivo per il rilancio della Calabria, che arriva dal via libera della Commissione VIA al Ponte sullo Stretto "Questo via libera - sottolinea la Senatrice - è un passo decisivo verso la realizzazione dell'Infrastruttura attesa da decenni, conferma la compatibilità ambientale del progetto, silenziando in maniera credo definitiva le tante voci che proprio sull'impatto ambientale fondavano e fondano la loro dura opposizione al ponte, un'opposizione che si rivela, dunque, soltanto strumentale. Il ponte - prosegue Minasi - non è solo un'opera infrastrutturale, ma il simbolo di un'Italia che unisce territori, crea opportunità e dimostra che il Sud è protagonista del futuro. Il collegamento stabile tra Calabria e Sicilia è destinato a rivoluzionare la mobilità nel Mezzogiorno e a rafforzare il ruolo del Meridione nel contesto nazionale ed europeo. Torno a ricordare, infatti, come si tratti di un'opera strategica che va a completare il corridoio Ten-T scandinavo-mediterraneo, ritenuto prioritario dall'Unione Europea per rafforzare la connessione del Sud Italia con il resto del continente". "Inoltre - prosegue - avrà anche benefici ambientali, grazie al taglio delle emissioni inquinanti legate al traffico navale. Non si capisce, dunque, su che cosa per es. la CGIL, che è intervenuta criticamente dopo l'ok della Commissione Tecnica, definisca l'Infrastruttura "inutile e pericolosa". Il ponte, infatti, è esattamente ciò di cui il nostro Paese ha bisogno: un'opera che collega, innova e crea lavoro, non sarà mai - aggiunge Minasi - un'opera inutile, al contrario è il simbolo di un Mezzogiorno che vuole e merita di crescere. Le resistenze ideologiche non devono ostacolare un'opera che porterà benefici concreti alle comunità e al territorio. È tempo di procedere con determinazione, e continueremo a farlo!"

Il Ponte sullo Stretto, una "decisione irreversibile"

La Rete civica per le Infrastrutture nel Mezzogiorno ha come obiettivo primario la promozione della crescita socioeconomica del Mezzogiorno "

Dopo i dati di Italia Oggi che vedono le prov ince di **Messina** e Reggio Calabria agli ultimi posti della qualità della vita intesa per lavoro, infrastrutture, servizi e vitalità del settore produttivo viene da chiedersi come le forze di sinistra siano così miopi a minacciare agitazioni per la costruzione del ponte e delle infrastrutture ferroviarie e autostradali in Sicilia e Calabria. Qu alche giorno fa a Roma una plethora di sigle partitiche, sindacali ed ambientaliste, oltre ai rappresentanti degli espropriandi, hanno organizzato una manifestazione in un albergo romano per rammentarci che non si fermeranno".

È quanto afferma in una nota Fernando Rizzo di Rete Civica per le Infrastrutture nel Mezzogiorno. "Per due anni ci hanno spiegato centinaia di volte che: il progetto del ponte non esisteva; non sarebbe stato inserito tra i corridoi ferroviari europei; non sarebbe mai stato finanziato dalla Unione Europea; non avrebbe ottenuto il parere positivo dalla commissione d'impatto ambientale". "Ma il progetto definitivo è stato approvato dalla società, la

commissione europea ha inserito il ponte nella rete TEN T, il progetto è stato finanziato dalla Commissione Europea come rispondente ai criteri selettivi previsti dalla Commissione Ue cioè «Priorità e urgenza, maturità, qualità, impatto ambientale ed effetto catalizzatore», incidendo su tutti e quattro gli obiettivi definiti nella regolamentazione dei corridoi Ten -T, ovvero «coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti», considerate le «positive ricadute socioeconomiche e ambientali del progetto, la riduzione dei tempi di viaggio, dell'impatto acustico e delle emissioni inquinanti» e la capacità del progetto di «incrementare l'accessibilità e lo sviluppo economico di Calabria e Sicilia, migliorando le connessioni». In una parola: rispetto di tutti i principi costituzionali e comunitari legati a lavoro ed equità sostanziale, diritto ambientale e paesaggistico, sviluppo economico dei territori marginali, transizione ecologica e riduzione dell'inquinamento prodotto da navi ed aerei, tempi di percorrenza ferroviaria abbattuti del 90%. Eppure dopo le mistificazioni sulla inutilità, l'unica sinistra del mondo che si oppone alla crescita delle regioni più povere e con il più alto numero di inoccupati d'Europa, auspica che l' "Europa" blocchi l'opera. Ma chi dovrebbe farlo?". "La Commissione Europea si è già espressa, mentre nel parlamento europeo le sinistre estreme sono minoritarie. Inoltre il ponte sullo Stretto e il collegamento ferroviario da Milano a Palermo era nei programmi della coalizione di centro destra". "Tra un mese circa, dopo la Conferenza dei Servizi che stabilirà le altre opere necessarie per **Messina** e Villa S.G., ci sarà l'ineluttabile approvazione del CIPESS. E dopo gli aggiornamenti contrattuali, finalmente, partiranno i cantieri. E 5 milioni di cittadini e decine di migliaia di imprese siciliane non saranno più la parte



La Rete civica per le Infrastrutture nel Mezzogiorno ha come obiettivo primario la promozione della crescita socioeconomica del Mezzogiorno " Dopo i dati di Italia Oggi che vedono le prov ince di Messina e Reggio Calabria agli ultimi posti della qualità della vita intesa per lavoro, infrastrutture, servizi e vitalità del settore produttivo viene da chiedersi come le forze di sinistra siano così miopi a minacciare agitazioni per la costruzione del ponte e delle infrastrutture ferroviarie e autostradali in Sicilia e Calabria. Qu alche giorno fa a Roma una plethora di sigle partitiche, sindacali ed ambientaliste, oltre ai rappresentanti degli espropriandi, hanno organizzato una manifestazione in un albergo romano per rammentarci che non si fermeranno". È quanto afferma in una nota Fernando Rizzo di Rete Civica per le Infrastrutture nel Mezzogiorno. "Per due anni ci hanno spiegato centinaia di volte che: il progetto del ponte non esisteva; non sarebbe stato inserito tra i corridoi ferroviari europei, non sarebbe mai stato finanziato dalla Unione Europea; non avrebbe ottenuto il parere positivo dalla commissione d'impatto ambientale". "Ma il progetto definitivo è stato approvato dalla società, la commissione europea ha inserito il ponte nella rete TEN T, il progetto è stato finanziato dalla Commissione Europea come rispondente ai criteri selettivi previsti dalla Commissione Ue cioè «Priorità e urgenza, maturità, qualità, impatto ambientale ed effetto catalizzatore», incidendo su tutti e quattro gli obiettivi definiti nella regolamentazione dei corridoi Ten -T, ovvero «coesione, efficienza, sostenibilità e incremento dei benefici per gli utenti», considerate le «positive ricadute socioeconomiche e ambientali del progetto, la riduzione dei tempi di viaggio, dell'impatto acustico e delle emissioni inquinanti» e la capacità del progetto di «incrementare l'accessibilità e lo sviluppo

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

povera e derelitta d'Europa ma cittadini orgogliosi di un'opera unica sul loro territorio". La Rete civica per le Infrastrutture nel Mezzogiorno ha come obiettivo primario la promozione della crescita socioeconomica del Mezzogiorno e, in particolare, della sua parte più meridionale periferica, nella convinzione che non sia possibile Sviluppo senza Coesione, Coesione senza Mobilità e Mobilità senza Infrastrutture. A tale fine, considera fondamentale il completamento della parte più meridionale del Corridoio Helsinki-La Valletta, incluso il Ponte sullo Stretto di **Messina**.

Ammaraggio d'emergenza al largo di Siracusa, ma è un'esercitazione VIDEO

Le operazioni SIRACUSA - Si è conclusa, al largo delle coste siracusane, l'esercitazione complessa di ricerca e soccorso aeromarittimo denominata Airsubsarex 2024 che aveva come obiettivo di testare le capacità operative dell'XI Mrsc - Centro secondario di soccorso marittimo della guardia costiera di **Catania** - nell'ambito di un intervento coordinato dopo la simulazione dell'ammarraggio di un aereo privato. Nell'attività sono stati coinvolti i mezzi aeronavali della guardia costiera di **Catania**, Siracusa e Pozzallo e un elicottero della base aerea del capoluogo etneo. Simulando un'emergenza relativa al "crash" in mare di un aereo privato, con due membri di equipaggio e 250 chili di carburante a bordo, l'esercitazione ha verificato la prontezza operativa dei mezzi e il coordinamento delle diverse componenti operative.

L'esercitazione Ricevuto l'allarme dalla torre di controllo dell'aeroporto di Roma, la sala operativa della capitaneria di **porto** di **Catania** ha immediatamente disposto l'impiego degli assetti navali e aerei disponibili, dirigendo sul luogo dell'impatto tre motovedette, un mezzo navale con il nucleo sommozzatori e un elicottero con aerosoccorritori. L'intervento ha permesso il recupero simulato dei due naufraghi, successivamente trasferiti nella base aerea della guardia costiera di **Catania**, dove personale del 118 ha fornito le cure necessarie. L'esercitazione ha avuto esito positivo, essendo stato un importante banco di prova per gli equipaggi e il personale coinvolto, confermando l'elevata professionalità e l'efficienza delle strutture operative nel fronteggiare scenari di emergenza complessi. Tags: Siracusa.



GrandangoloCatania

Augusta

Porto di Catania e Augusta, 9.3 milioni di euro per il restyling

Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse di Redazione Pubblicato il Nov 18, 2024 Prosegue la riqualificazione dei porti di Catania, in attesa dell'approvazione del Piano regolatore, e di Augusta grazie a una gara del valore di 9 milioni e 300mila euro circa, che prevede una serie di interventi sui due scali. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. "Continuiamo il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza - spiega il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale **Francesco** Di Sarcina -. Sarà rinnovata la sede stradale e, dunque, la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali". "Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp - aggiunge -. Per quanto attiene il porto di Augusta le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia". L'Adsp ha pubblicato l'avviso della procedura d'appalto che contempla il cosiddetto accordo quadro, normato dall'art. 59 del Codice dei contratti. "La scelta della fattispecie dell'accordo - si legge in una nota - garantisce un risparmio di tempo unitamente a un risparmio economico, in confronto a singole procedure di gara in quanto si può attivare la prestazione resasi necessaria a 'semplice chiamata' con la stipula di un contratto applicativo, in tal modo evitando l'indizione di molteplici appalti e conseguente parcellizzazione della spesa, limitando, talvolta, la concorrenza tra gli

di Redazione Pubblicato il Nov 18, 2024 ultime dalla home.



Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse di Redazione Pubblicato il Nov 18, 2024 Prosegue la riqualificazione dei porti di Catania, in attesa dell'approvazione del Piano regolatore, e di Augusta grazie a una gara del valore di 9 milioni e 300mila euro circa, che prevede una serie di interventi sui due scali. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. "Continuiamo il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza - spiega il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina -. Sarà rinnovata la sede stradale e, dunque, la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali". "Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp - aggiunge -. Per quanto attiene il porto di Augusta le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia". L'Adsp ha pubblicato l'avviso della procedura d'appalto che contempla il cosiddetto accordo quadro, normato dall'art. 59 del Codice dei contratti. "La scelta della fattispecie dell'accordo - si legge in una nota - garantisce un risparmio di tempo unitamente a un risparmio economico, in confronto a singole procedure di gara in quanto si può attivare la prestazione resasi necessaria a 'semplice chiamata' con la stipula di un contratto applicativo, in tal modo evitando l'indizione di molteplici appalti e conseguente parcellizzazione della spesa, limitando, talvolta, la concorrenza tra gli

IL Sicilia

Augusta

Porti di Catania e Augusta: gara da oltre 9 milioni per migliorare infrastrutture ed efficienza energetica

Redazione Prosegue la riqualificazione dei porti di Catania, in attesa dell'approvazione del Piano regolatore, e di Augusta grazie ad una gara del valore di 9 milioni e 300mila euro circa, che prevede una serie di importanti interventi in grado di migliorare i due scali sotto diversi aspetti. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. "Continuiamo il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - sarà rinnovata la sede stradale e dunque la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione Marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali. Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp. Per quanto attiene il Porto di Augusta le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia" L'Adsp ha pubblicato l'avviso della procedura d'appalto che contempla il cosiddetto accordo quadro, normato dall'art. 59 del Codice dei Contratti: è da considerarsi uno strumento flessibile che, accorpando prestazioni di tipo omogeneo e ripetitivo, consente di definire le prestazioni e i soggetti aggiudicatari, che potranno essere oggetto di affidamento al ricorrere delle effettive necessità, senza alcun vincolo al raggiungimento dell'importo dell'accordo quadro stesso, complessivamente stimato. La scelta della fattispecie dell'accordo garantisce pertanto un risparmio di tempo unitamente a un risparmio economico, in confronto a singole procedure di gara in quanto si può attivare la prestazione resasi necessaria a "semplice chiamata" con la stipula di un contratto applicativo, in tal modo evitando l'indizione di molteplici appalti e conseguente parcellizzazione della spesa, limitando, talvolta, la concorrenza tra gli operatori economici.



Redazione Prosegue la riqualificazione dei porti di Catania, in attesa dell'approvazione del Piano regolatore, e di Augusta grazie ad una gara del valore di 9 milioni e 300mila euro circa, che prevede una serie di importanti interventi in grado di migliorare i due scali sotto diversi aspetti. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. "Continuiamo il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - sarà rinnovata la sede stradale e dunque la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione Marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali. Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp. Per quanto attiene il Porto di Augusta le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia" L'Adsp ha pubblicato l'avviso della procedura d'appalto che contempla il cosiddetto accordo quadro, normato dall'art. 59 del Codice dei Contratti: è da considerarsi uno strumento flessibile che, accorpando prestazioni di tipo omogeneo e ripetitivo, consente di definire le prestazioni e i soggetti aggiudicatari, che potranno essere oggetto di affidamento al ricorrere delle effettive necessità, senza alcun vincolo al raggiungimento dell'importo dell'accordo quadro stesso, complessivamente stimato. La scelta della fattispecie dell'accordo garantisce pertanto un risparmio di tempo unitamente a un risparmio economico, in confronto a singole procedure di

Informazioni Marittime

Augusta

Catania e Augusta, gara da nove milioni per ammodernare i porti

Gli interventi interesseranno la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e il sistema energetico dei due scali siciliani. Va avanti la riqualificazione dei porti di **Catania** e Augusta con un nuovo bando di gara del valore di circa 9,3 milioni di euro. In attesa dell'approvazione del piano regolatore, la riqualificazione dei porti prevede cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. Francesco Di Sarcina, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, illustra nel dettaglio gli interventi previsti: "Sarà rinnovata la sede stradale e dunque la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione Marittima di **Catania**, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali. Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp. Per quanto attiene il Porto di Augusta - conclude Di Sarcina - le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia". Condividi Tag porti **catania** Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Catania e Augusta, gara da nove milioni per ammodernare i porti



11/18/2024 15:52

Gli interventi interesseranno la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e il sistema energetico dei due scali siciliani. Va avanti la riqualificazione dei porti di Catania e Augusta con un nuovo bando di gara del valore di circa 9,3 milioni di euro. In attesa dell'approvazione del piano regolatore, la riqualificazione dei porti prevede cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. Francesco Di Sarcina, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale, illustra nel dettaglio gli interventi previsti: "Sarà rinnovata la sede stradale e dunque la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione Marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali. Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp. Per quanto attiene il Porto di Augusta - conclude Di Sarcina - le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia". Condividi Tag porti catania Articoli correlati.

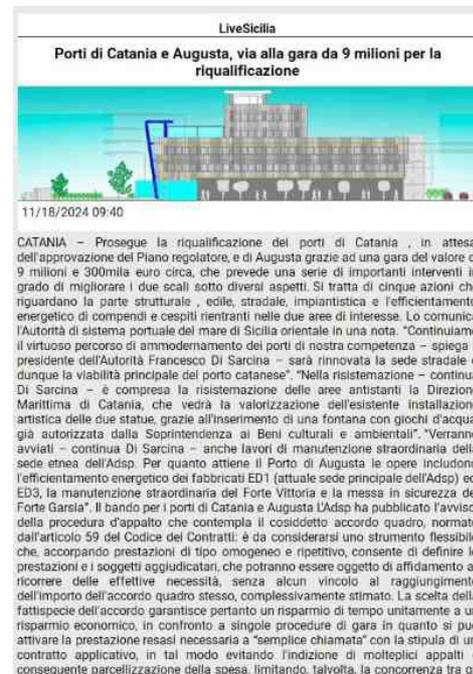
Porti Catania e Augusta, gara da 9 milioni di euro

Previsti progetti di riqualificazione ed efficientamento energetico FOTO CATANIA- Prosegue la riqualificazione dei porti di Catania, in attesa dell'approvazione del Piano regolatore, e di **Augusta** grazie a una gara del valore di 9 milioni e 300 mila euro circa che prevede una serie di importanti interventi in grado di migliorare i due scali sotto diversi aspetti. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. L'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale ha pubblicato l'avviso della procedura d'appalto, che contempla il cosiddetto accordo quadro, che consente di definire le prestazioni e i soggetti aggiudicatari, che potranno essere oggetto di affidamento al ricorrere delle effettive necessità, senza alcun vincolo al raggiungimento dell'importo dell'accordo quadro stesso, complessivamente stimato. "Continuiamo - dice il presidente Francesco Di Sarcina - il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza. Sarà rinnovata la sede stradale e dunque la viabilità principale del **porto** catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione Marittima, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali. Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp. Per quanto attiene il **porto** di **Augusta**, le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia".



Porti di Catania e Augusta, via alla gara da 9 milioni per la riqualificazione

CATANIA - Prosegue la riqualificazione dei porti di Catania, in attesa dell'approvazione del Piano regolatore, e di **Augusta** grazie ad una gara del valore di 9 milioni e 300mila euro circa, che prevede una serie di importanti interventi in grado di migliorare i due scali sotto diversi aspetti. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. Lo comunica l'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale in una nota. "Continuiamo il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza - spiega il presidente dell'Autorità Francesco Di Sarcina - sarà rinnovata la sede stradale e dunque la viabilità principale del **porto** catanese". "Nella risistemazione - continua Di Sarcina - è compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione Marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali". "Verranno avviati - continua Di Sarcina - anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp. Per quanto attiene il **Porto** di **Augusta** le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia". Il bando per i porti di Catania e **Augusta** L'Adsp ha pubblicato l'avviso della procedura d'appalto che contempla il cosiddetto accordo quadro, normato dall'articolo 59 del Codice dei Contratti: è da considerarsi uno strumento flessibile che, accorpando prestazioni di tipo omogeneo e ripetitivo, consente di definire le prestazioni e i soggetti aggiudicatari, che potranno essere oggetto di affidamento al ricorrere delle effettive necessità, senza alcun vincolo al raggiungimento dell'importo dell'accordo quadro stesso, complessivamente stimato. La scelta della fattispecie dell'accordo garantisce pertanto un risparmio di tempo unitamente a un risparmio economico, in confronto a singole procedure di gara in quanto si può attivare la prestazione resasi necessaria a "semplice chiamata" con la stipula di un contratto applicativo, in tal modo evitando l'indizione di molteplici appalti e conseguente parcellizzazione della spesa, limitando, talvolta, la concorrenza tra gli



Lora

Augusta

Porti Catania e Augusta, gara da 9 milioni per riqualificazione ed efficientamento energetico

Publicata la procedura per l'appalto che prevede lo strumento dell'accordo quadro Porti Catania e Augusta, gara da 9 milioni per riqualificazione ed efficientamento energetico CATANIA (18 nov) - Prosegue la riqualificazione dei porti di Catania, in attesa dell'approvazione del Piano regolatore, e di Augusta grazie ad una gara del valore di 9 milioni e 300mila euro circa, che prevede una serie di importanti interventi in grado di migliorare i due scali sotto diversi aspetti. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. "Continuiamo il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - sarà rinnovata la sede stradale e dunque la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione Marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali. Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp. Per quanto attiene il Porto di Augusta - prosegue **Di Sarcina** - le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia". L'Adsp ha pubblicato l'avviso della procedura d'appalto che contempla il cosiddetto accordo quadro, normato dall'art. 59 del Codice dei Contratti: è da considerarsi uno strumento flessibile che, accorpando prestazioni di tipo omogeneo e ripetitivo, consente di definire le prestazioni e i soggetti aggiudicatari, che potranno essere oggetto di affidamento al ricorrere delle effettive necessità, senza alcun vincolo al raggiungimento dell'importo dell'accordo quadro stesso, complessivamente stimato. La scelta della fattispecie dell'accordo garantisce pertanto un risparmio di tempo unitamente a un risparmio economico, in confronto a singole procedure di gara in quanto si può attivare la prestazione resasi necessaria a "semplice chiamata" con la stipula di un contratto applicativo, in tal modo evitando l'indizione di molteplici appalti e conseguente parcellizzazione della spesa, limitando, talvolta, la concorrenza tra gli operatori economici.

Lora	
Porti Catania e Augusta, gara da 9 milioni per riqualificazione ed efficientamento energetico	
11/18/2024 09:04	
<p>Publicata la procedura per l'appalto che prevede lo strumento dell'accordo quadro Porti Catania e Augusta, gara da 9 milioni per riqualificazione ed efficientamento energetico CATANIA (18 nov) - Prosegue la riqualificazione dei porti di Catania, in attesa dell'approvazione del Piano regolatore, e di Augusta grazie ad una gara del valore di 9 milioni e 300mila euro circa, che prevede una serie di importanti interventi in grado di migliorare i due scali sotto diversi aspetti. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. "Continuiamo il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - sarà rinnovata la sede stradale e dunque la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione Marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali. Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp. Per quanto attiene il Porto di Augusta - prosegue Di Sarcina - le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia". L'Adsp ha pubblicato l'avviso della procedura d'appalto che contempla il cosiddetto accordo quadro, normato dall'art. 59 del Codice dei Contratti: è da considerarsi uno strumento flessibile che, accorpando prestazioni di tipo omogeneo e ripetitivo, consente di definire le prestazioni e i soggetti aggiudicatari, che potranno essere oggetto di affidamento al ricorrere delle effettive necessità, senza alcun vincolo al raggiungimento dell'importo dell'accordo quadro stesso, complessivamente stimato. La scelta della fattispecie dell'accordo garantisce pertanto un risparmio di tempo unitamente a un risparmio economico, in confronto a singole procedure di gara in quanto si può attivare la prestazione resasi necessaria a "semplice chiamata" con la stipula di un contratto applicativo, in tal modo evitando l'indizione di molteplici appalti e conseguente parcellizzazione della spesa, limitando, talvolta, la concorrenza tra gli operatori economici.</p>	

Porti Catania e Augusta, gara da 9 milioni per riqualificazione ed efficientamento energetico

Prosegue la riqualificazione dei porti di Catania, in attesa dell'approvazione del Piano regolatore, e di Augusta grazie ad una gara del valore di 9 milioni e 300mila euro circa, che prevede una serie di importanti interventi in grado di migliorare i due scali sotto diversi aspetti. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse.

"Continuiamo il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - sarà rinnovata la sede stradale e dunque la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione Marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali. Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp. Per quanto attiene il Porto di Augusta - prosegue Di **Sarcina** - le opere includono l'efficientamento

energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia". L'Adsp ha pubblicato l'avviso della procedura d'appalto che contempla il cosiddetto accordo quadro, normato dall'art. 59 del Codice dei Contratti: è da considerarsi uno strumento flessibile che, accorpando prestazioni di tipo omogeneo e ripetitivo, consente di definire le prestazioni e i soggetti aggiudicatari, che potranno essere oggetto di affidamento al ricorrere delle effettive necessità, senza alcun vincolo al raggiungimento dell'importo dell'accordo quadro stesso, complessivamente stimato. La scelta della fattispecie dell'accordo garantisce pertanto un risparmio di tempo unitamente a un risparmio economico, in confronto a singole procedure di gara in quanto si può attivare la prestazione resasi necessaria a "semplice chiamata" con la stipula di un contratto applicativo, in tal modo evitando l'indizione di molteplici appalti e conseguente parcellizzazione della spesa, limitando, talvolta, la concorrenza tra gli operatori economici.



11/18/2024 12:25

Prosegue la riqualificazione dei porti di Catania, in attesa dell'approvazione del Piano regolatore, e di Augusta grazie ad una gara del valore di 9 milioni e 300mila euro circa, che prevede una serie di importanti interventi in grado di migliorare i due scali sotto diversi aspetti. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. "Continuiamo il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - sarà rinnovata la sede stradale e dunque la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione Marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali. Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp. Per quanto attiene il Porto di Augusta - prosegue Di Sarcina - le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia". L'Adsp ha pubblicato l'avviso della procedura d'appalto che contempla il cosiddetto accordo quadro, normato dall'art. 59 del Codice dei Contratti: è da considerarsi uno strumento flessibile che, accorpando prestazioni di tipo omogeneo e ripetitivo, consente di definire le prestazioni e i soggetti aggiudicatari, che potranno essere oggetto di affidamento al ricorrere delle effettive necessità, senza alcun vincolo al

Sicilia Report

Augusta

Porti: gara da 9,3 mln per riqualificazione scali Catania e Augusta

Prosegue la riqualificazione dei porti di Catania, in attesa dell'approvazione del Piano regolatore, e di Augusta grazie a una gara del valore di 9 milioni e 300mila euro circa, che prevede una serie di interventi sui due scali. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. "Continuiamo il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza - spiega il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** -. Sarà rinnovata la sede stradale e, dunque, la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali". "Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp - aggiunge -. Per quanto attiene il porto di Augusta le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia". L'Adsp ha pubblicato l'avviso della procedura d'appalto che contempla il cosiddetto accordo quadro, normato dall'art. 59 del Codice dei contratti. "La scelta della fattispecie dell'accordo - si legge in una nota - garantisce un risparmio di tempo unitamente a un risparmio economico, in confronto a singole procedure di gara in quanto si può attivare la prestazione resasi necessaria a 'semplice chiamata' con la stipula di un contratto applicativo, in tal modo evitando l'indizione di molteplici appalti e conseguente parcellizzazione della spesa, limitando, talvolta, la concorrenza tra gli operatori economici".



Siracusa Oggi

Augusta

Riqualficazione ed efficientamento energetico per i porti di Catania e Augusta: gara da 9 milioni euro

Gara dal valore di 9 milioni e 300mila euro circa per la riqualficazione dei porti di Catania ed Augusta. L'opera prevede una serie di interventi in grado di migliorare i due scali sotto diversi aspetti. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. "Continuiamo il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** - sarà rinnovata la sede stradale e dunque la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione Marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali. Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp. Per quanto attiene il Porto di Augusta - prosegue Di **Sarcina** - le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia".



Stretto Web

Augusta

Porti Catania e Augusta, gara da 9 milioni per riqualificazione ed efficientamento energetico

La riqualificazione dei due porti siciliani prevede importanti interventi in grado di migliorare i due scali sotto diversi aspetti. Previous Next Prosegue la riqualificazione dei porti di Catania, in attesa dell'approvazione del Piano regolatore, e di Augusta grazie ad una gara del valore di 9 milioni e 300 mila euro circa, che prevede una serie di importanti interventi in grado di migliorare i due scali sotto diversi aspetti. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. " Continuiamo il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale **Francesco** Di Sarcina - sarà rinnovata la sede stradale e dunque la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione Marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali. Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp. Per quanto attiene il Porto di Augusta - prosegue Di Sarcina - le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia". L'Adsp ha pubblicato l'avviso della procedura d'appalto che contempla il cosiddetto accordo quadro, normato dall'art. 59 del Codice dei Contratti: è da considerarsi uno strumento flessibile che, accorpando prestazioni di tipo omogeneo e ripetitivo, consente di definire le prestazioni e i soggetti aggiudicatari, che potranno essere oggetto di affidamento al ricorrere delle effettive necessità, senza alcun vincolo al raggiungimento dell'importo dell'accordo quadro stesso, complessivamente stimato. La scelta della fattispecie dell'accordo garantisce pertanto un risparmio di tempo unitamente a un risparmio economico, in confronto a singole procedure di gara in quanto si può attivare la prestazione resasi necessaria a "semplice chiamata" con la stipula di un contratto applicativo, in tal modo evitando l'indizione di molteplici appalti e conseguente parcellizzazione della spesa, limitando, talvolta, la concorrenza tra gli operatori economici.



La riqualificazione dei due porti siciliani prevede importanti interventi in grado di migliorare i due scali sotto diversi aspetti. Previous Next Prosegue la riqualificazione dei porti di Catania, in attesa dell'approvazione del Piano regolatore, e di Augusta grazie ad una gara del valore di 9 milioni e 300 mila euro circa, che prevede una serie di importanti interventi in grado di migliorare i due scali sotto diversi aspetti. Si tratta di cinque azioni che riguardano la parte strutturale, edile, stradale, impiantistica e l'efficientamento energetico di compendi e cespiti rientranti nelle due aree di interesse. " Continuiamo il virtuoso percorso di ammodernamento dei porti di nostra competenza - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia orientale Francesco Di Sarcina - sarà rinnovata la sede stradale e dunque la viabilità principale del porto catanese, compresa la risistemazione delle aree antistanti la Direzione Marittima di Catania, che vedrà la valorizzazione dell'esistente installazione artistica delle due statue, grazie all'inserimento di una fontana con giochi d'acqua, già autorizzata dalla Soprintendenza ai Beni culturali e ambientali. Verranno avviati anche lavori di manutenzione straordinaria della sede etnea dell'Adsp. Per quanto attiene il Porto di Augusta - prosegue Di Sarcina - le opere includono l'efficientamento energetico dei fabbricati ED1 (attuale sede principale dell'Adsp) ed ED3, la manutenzione straordinaria del Forte Vittoria e la messa in sicurezza del Forte Garsia". L'Adsp ha pubblicato l'avviso della procedura d'appalto che contempla il cosiddetto accordo quadro, normato dall'art. 59 del Codice dei Contratti: è da considerarsi uno strumento flessibile che, accorpando prestazioni di tipo omogeneo e ripetitivo, consente di definire le prestazioni e i

Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

Autotrasportatori siciliani ancora in fibrillazione per Ets e Marebonus

Politica&Associazioni Riproclamato il fermo dopo la mancata convocazione da parte di Regione Siciliana e Mit per discutere del gap fra nuove tasse e incentivi all'autostrada del mare di REDAZIONE SHIPPING ITALY "Per il presidente della regione siciliana Schifani non siamo una priorità e quindi veniamo snobbati e neanche considerati, per questo motivo per le feste di natale lasceremo vuoti tutti gli scaffali dei supermercati rifiutandoci di consegnare la merce". È con queste minacciose parole che Salvatore Bella, presidente del Comitato Autotrasportatori Siciliani ha attaccato la Regione Siciliana, "rea" di non aver ancora organizzato un incontro che all'associazione sarebbe stato promesso dal Ministero per discutere delle problematiche recentemente riscontrate in materia di Marebonus e Ets. "Dopo avere sospeso il fermo dei servizi di autotrasporto in Sicilia in seguito alla disponibilità del Mit ad incontrare gli autotrasportatori siciliani per discutere della tassa Ets e di Sea Modal Shift siamo di fronte all'ennesimo niente di fatto. Il 18 ottobre il Vice Ministro aveva dato la sua disponibilità ad incontrarci dopo il 4 novembre ma ad oggi la Regione Siciliana non si è attivata per fissare l'incontro. Intanto gli autotrasportatori continuano a pagare l'Ets agli armatori senza avere certezze sull'aumento dei fondi destinati al Sea Modal Shift" ha evidenziato Bella in una nota. "La situazione attuale, per fare un esempio sulla tratta Palermo - **Genova**, è che a fronte del costo Ets di 116,00 per ogni imbarco effettuato nel 2024 gli autotrasportatori riceveranno 15,00 per il contributo Sea Modal Shift. La situazione peggiorerà nel 2025 quando la tassa Ets aumenterà del 40% e il contributo Sms si ridurrà del 50%. È chiaro che la Regione Siciliana e l'Assessorato alle infrastrutture e alla mobilità continuano a sottovalutare la situazione". Da qui la riattivazione della protesta: "Questo disinteresse, tutto siciliano, ci vede costretti a riunirci nuovamente in Assemblea per riproclamare il fermo dei servizi di trasporto in Sicilia che, visto l'avvicinarsi delle festività natalizie, non può che avere effetti gravissimi".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.



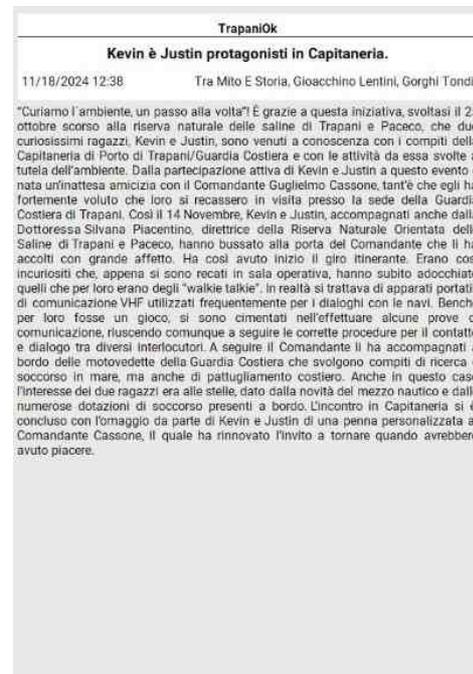
Politica&Associazioni Riproclamato il fermo dopo la mancata convocazione da parte di Regione Siciliana e Mit per discutere del gap fra nuove tasse e incentivi all'autostrada del mare di REDAZIONE SHIPPING ITALY "Per il presidente della regione siciliana Schifani non siamo una priorità e quindi veniamo snobbati e neanche considerati, per questo motivo per le feste di natale lasceremo vuoti tutti gli scaffali dei supermercati rifiutandoci di consegnare la merce". E con queste minacciose parole che Salvatore Bella, presidente del Comitato Autotrasportatori Siciliani ha attaccato la Regione Siciliana, "rea" di non aver ancora organizzato un incontro che all'associazione sarebbe stato promesso dal Ministero per discutere delle problematiche recentemente riscontrate in materia di Marebonus e Ets. "Dopo avere sospeso il fermo dei servizi di autotrasporto in Sicilia in seguito alla disponibilità del Mit ad incontrare gli autotrasportatori siciliani per discutere della tassa Ets e di Sea Modal Shift siamo di fronte all'ennesimo niente di fatto. Il 18 ottobre il Vice Ministro aveva dato la sua disponibilità ad incontrarci dopo il 4 novembre ma ad oggi la Regione Siciliana non si è attivata per fissare l'incontro. Intanto gli autotrasportatori continuano a pagare l'Ets agli armatori senza avere certezze sull'aumento dei fondi destinati al Sea Modal Shift" ha evidenziato Bella in una nota. "La situazione attuale, per fare un esempio sulla tratta Palermo - Genova, è che a fronte del costo Ets di € 116,00 per ogni imbarco effettuato nel 2024 gli autotrasportatori riceveranno € 15,00 per il contributo Sea Modal Shift. La situazione peggiorerà nel 2025 quando la tassa Ets aumenterà del 40% e il contributo Sms si ridurrà del 50%. È chiaro che la Regione Siciliana e l'Assessorato alle infrastrutture e alla mobilità continuano a sottovalutare la situazione". Da qui la riattivazione della protesta: "Questo disinteresse, tutto siciliano, ci vede costretti a riunirci nuovamente in Assemblea per riproclamare il fermo dei servizi di trasporto

TrapaniOk

Trapani

Kevin è Justin protagonisti in Capitaneria.

"Curiamo l'ambiente, un passo alla volta"! È grazie a questa iniziativa, svoltasi il 25 ottobre scorso alla riserva naturale delle saline di **Trapani** e Paceco, che due curiosissimi ragazzi, Kevin e Justin, sono venuti a conoscenza con i compiti della Capitaneria di **Porto di Trapani**/Guardia Costiera e con le attività da essa svolte a tutela dell'ambiente. Dalla partecipazione attiva di Kevin e Justin a questo evento è nata un'inattesa amicizia con il Comandante Guglielmo Cassone, tant'è che egli ha fortemente voluto che loro si recassero in visita presso la sede della Guardia Costiera di **Trapani**. Così il 14 Novembre, Kevin e Justin, accompagnati anche dalla Dottoressa Silvana Piacentino, direttrice della Riserva Naturale Orientata delle Saline di **Trapani** e Paceco, hanno bussato alla porta del Comandante che li ha accolti con grande affetto. Ha così avuto inizio il giro itinerante. Erano così incuriositi che, appena si sono recati in sala operativa, hanno subito adocchiato quelli che per loro erano degli "walkie talkie". In realtà si trattava di apparati portatili di comunicazione VHF utilizzati frequentemente per i dialoghi con le navi. Benché per loro fosse un gioco, si sono cimentati nell'effettuare alcune prove di comunicazione, riuscendo comunque a seguire le corrette procedure per il contatto e dialogo tra diversi interlocutori. A seguire il Comandante li ha accompagnati a bordo delle motovedette della Guardia Costiera che svolgono compiti di ricerca e soccorso in mare, ma anche di pattugliamento costiero. Anche in questo caso l'interesse dei due ragazzi era alle stelle, dato dalla novità del mezzo nautico e dalle numerose dotazioni di soccorso presenti a bordo. L'incontro in Capitaneria si è concluso con l'omaggio da parte di Kevin e Justin di una penna personalizzata al Comandante Cassone, il quale ha rinnovato l'invito a tornare quando avrebbero avuto piacere.



(Sito) Adnkronos

Trapani

Monti (Adsp): 'Porto Trapani cresce, nel 2025 previsti 25mila passeggeri'

"In questi anni abbiamo adeguato l'offerta infrastrutturale dello scalo di Trapani a quelle che erano le esigenze del mercato. Trapani è una provincia molto bella, accogliente, ricca di cultura, storia, meritava un volume di traffico croceristico differente da quello che aveva. Nel 2025, infatti, al Porto di Trapani sono attesi circa 25mila passeggeri (+113% rispetto al 2024) e 58 approdi, con un incremento del 45%, rispetto ai 40 di quest'anno, confermando la Sicilia meta privilegiata nel panorama turistico internazionale". Così all'Adnkronos il presidente dell'Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, durante la presentazione dei numeri dello scalo di Trapani, una destinazione in costante crescita. Quest'anno cinque nuove compagnie hanno scelto Trapani come destinazione: Plein Cup con la MS Hamburg, Crystal Cruises con Crystal Serenity, Antarctica Cruises con Sylvia Earle, Phoenix Reisen con Deutschland e Regent Seven Seas Cruises con Seven Seas Mariner.



(Sito) Adnkronos**Focus****inCruises lancia Membership 3.0: una straordinaria evoluzione dei programmi a premi di viaggio**

I miglioramenti aumentano la flessibilità, riducono i tempi di viaggio, semplificano e ampliano i premi. GUAYNABO, Porto Rico, Nov. 18, 2024 (GLOBE NEWSWIRE) -- inCruises ha presentato la Membership 3.0, un'evoluzione rivoluzionaria del suo innovativo club di viaggi a premi. "La Membership 3.0 ha drasticamente aumentato il valore che il nostro Club offre a livello mondiale", afferma Michael Hutchison, Co-Fondatore e CEO di inCruises. "Quest'ultima straordinaria evoluzione arricchisce la vita di un maggior numero di persone in maniera sempre più significativa".

Caratteristiche principali della Membership 3.0: Nuove tariffe INSider Pricing I Membri attivi ora beneficiano di uno sconto istantaneo del 17% su **crociere**, hotel e resort, senza dover aspettare l'accumulo dei Crediti Premio. Nuovi piani di abbonamento InCruises introduce due nuove alternative al piano Classic già conosciuto: Programma di Crediti Premio riveduto L'innovativo sistema di Crediti Premio di inCruises, che raddoppia il potere d'acquisto delle vacanze dei Membri e permette loro di ridurre i prezzi delle **crociere** al dettaglio fino al 50% o addirittura al 100%, è stato semplificato e migliorato

per una maggiore facilità d'uso e d'efficacia. Maggiori opportunità per i Partner La Membership 3.0 introduce maggiore accessibilità e sostenibilità alle modalità con cui i Partner guadagnano Reddito e INcentivi. Grazie a un piano compensi migliorato e a premi più estesi, i Partner possono ora far crescere le loro attività con maggiore efficacia, mentre godono di una vita più ricca grazie ai viaggi. "Siamo entusiasti della risposta estremamente positiva che i nostri Membri e Partner hanno dato a Membership 3.0", afferma Anthony Varvaro, Direttore Generale e Finanziario di inGroup. "Si tratta di un'opportunità fenomenale per i viaggiatori di esplorare il mondo a un prezzo imbattibile e per i Partner imprenditori che vogliono unirsi alla nostra missione di arricchire le vite".

Informazioni su inGroup International e inCruises inCruises è uno dei più grandi club di viaggio ad abbonamento al mondo ed è una divisione di inGroup International. Il Club consente ai Membri di usufruire di un'ampia varietà di offerte di **crociere**, hotel e resort con la massima convenienza. Dal suo lancio nel 2016, inCruises ha accolto oltre un milione di Membri e Partner in più di 200 paesi e territori, incidendo in modo significativo sulla vita della sua comunità globale. inGroup è impegnata ad arricchire la vita delle persone offrendo un club di viaggi innovativo e fornendo opportunità commerciali sostenibili al suo team di Partner in continua crescita. L'azienda si è inoltre posta come priorità la cittadinanza positiva a livello globale, con recenti iniziative a sostegno di Mercy Ships e del Soccorso Ucraino.



I miglioramenti aumentano la flessibilità, riducono i tempi di viaggio, semplificano e ampliano i premi. GUAYNABO, Porto Rico, Nov. 18, 2024 (GLOBE NEWSWIRE) -- inCruises ha presentato la Membership 3.0, un'evoluzione rivoluzionaria del suo innovativo club di viaggi a premi. "La Membership 3.0 ha drasticamente aumentato il valore che il nostro Club offre a livello mondiale", afferma Michael Hutchison, Co-Fondatore e CEO di inCruises. "Quest'ultima straordinaria evoluzione arricchisce la vita di un maggior numero di persone in maniera sempre più significativa".

Caratteristiche principali della Membership 3.0: Nuove tariffe INSider Pricing I Membri attivi ora beneficiano di uno sconto istantaneo del 17% su crociere, hotel e resort, senza dover aspettare l'accumulo dei Crediti Premio. Nuovi piani di abbonamento InCruises introduce due nuove alternative al piano Classic già conosciuto: Programma di Crediti Premio riveduto L'innovativo sistema di Crediti Premio di inCruises, che raddoppia il potere d'acquisto delle vacanze dei Membri e permette loro di ridurre i prezzi delle crociere al dettaglio fino al 50% o addirittura al 100%, è stato semplificato e migliorato per una maggiore facilità d'uso e d'efficacia. Maggiori opportunità per i Partner La Membership 3.0 introduce maggiore accessibilità e sostenibilità alle modalità con cui i Partner guadagnano Reddito e INcentivi. Grazie a un piano compensi migliorato e a premi più estesi, i Partner possono ora far crescere le loro attività con maggiore efficacia, mentre godono di una vita più ricca grazie ai viaggi. "Siamo entusiasti della risposta estremamente positiva che i nostri Membri e Partner hanno dato a Membership 3.0", afferma Anthony Varvaro, Direttore Generale e Finanziario di inGroup. "Si tratta di un'opportunità fenomenale per i viaggiatori di esplorare il mondo a un prezzo imbattibile e per i Partner imprenditori che vogliono unirsi alla nostra missione di arricchire le vite".

Sicurezza marittima: nuove leggi per sostenere una navigazione sicura, pulita e moderna nell'UE

Diamo valore alla tua privacy Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie. AgenPress . Per sostenere una navigazione pulita, più sicura e moderna nell'UE, oggi il Consiglio ha adottato quattro nuovi atti legislativi del cosiddetto pacchetto legislativo sulla " sicurezza marittima ", vale a dire quelli che modificano le direttive pertinenti su: - l'indagine sugli incidenti nel settore del trasporto marittimo - inquinamento causato dalle navi - conformità ai requisiti dello Stato di bandiera - controllo dello Stato di approdo Il "pacchetto" rivisto raggiunge un attento equilibrio tra, da un lato, la necessità di garantire un'elevata qualità del trasporto marittimo e, dall'altro, la necessità di salvaguardare la competitività del settore europeo del trasporto marittimo, mantenendo al contempo costi ragionevoli per gli operatori e le amministrazioni degli Stati membri. Nel complesso, fornirà all'UE strumenti moderni per supportare il trasporto marittimo pulito allineando le norme dell'UE agli standard internazionali, migliorando al contempo l'attuazione e

l'applicazione attraverso un quadro di cooperazione rafforzato tra autorità europee e nazionali. La direttiva riveduta sulle indagini sugli incidenti nel settore marittimo: migliora la protezione dei pescherecci , dei loro equipaggi e dell'ambiente, includendo nel campo di applicazione della direttiva anche i pescherecci di lunghezza inferiore a 15 metri, il che significa che gli incidenti che comportano vittime e perdite di imbarcazioni saranno oggetto di indagini armonizzate chiarisce le definizioni e le disposizioni legali affinché gli organismi di inchiesta sugli incidenti degli Stati membri indagano su tutti gli incidenti che devono essere indagati in modo tempestivo e armonizzato migliora la capacità degli organismi di indagine sugli incidenti di condurre e riferire sulle indagini sugli incidenti in modo tempestivo, competente e indipendente aggiorna diverse definizioni e riferimenti alla legislazione UE pertinente e ai regolamenti IMO, per garantire chiarezza e coerenza consente agli organismi di indagine sugli incidenti di condurre indagini sugli incidenti in modo armonizzato in tutta l'UE rendendo le norme esistenti più chiare e più coerenti con le normative internazionali rafforza le disposizioni relative all'indipendenza degli organismi inquirenti sugli incidenti e alla riservatezza dei loro risultati e riduce gli oneri amministrativi inutili La direttiva rivista incorpora gli standard internazionali nel diritto dell'UE, assicurando che i responsabili di scarichi illegali di sostanze inquinanti siano soggetti a sanzioni dissuasive, efficaci e proporzionate per migliorare la sicurezza marittima e proteggere meglio l'ambiente marino dall'inquinamento causato dalle navi. La legge rivista pertanto: estende il



Diamo valore alla tua privacy Utilizziamo i cookie per migliorare la tua esperienza di navigazione, offrirti pubblicità o contenuti personalizzati e analizzare il nostro traffico. Cliccando "Accetta tutti", acconsenti al nostro utilizzo dei cookie. AgenPress . Per sostenere una navigazione pulita, più sicura e moderna nell'UE, oggi il Consiglio ha adottato quattro nuovi atti legislativi del cosiddetto pacchetto legislativo sulla " sicurezza marittima ", vale a dire quelli che modificano le direttive pertinenti su: - l'indagine sugli incidenti nel settore del trasporto marittimo - inquinamento causato dalle navi - conformità ai requisiti dello Stato di bandiera - controllo dello Stato di approdo Il "pacchetto" rivisto raggiunge un attento equilibrio tra, da un lato, la necessità di garantire un'elevata qualità del trasporto marittimo e, dall'altro, la necessità di salvaguardare la competitività del settore europeo del trasporto marittimo, mantenendo al contempo costi ragionevoli per gli operatori e le amministrazioni degli Stati membri. Nel complesso, fornirà all'UE strumenti moderni per supportare il trasporto marittimo pulito allineando le norme dell'UE agli standard internazionali, migliorando al contempo l'attuazione e l'applicazione attraverso un quadro di cooperazione rafforzato tra autorità europee e nazionali. La direttiva riveduta sulle indagini sugli incidenti nel settore marittimo: migliora la protezione dei pescherecci , dei loro equipaggi e dell'ambiente, includendo nel campo di applicazione della direttiva anche i pescherecci di lunghezza inferiore a 15 metri, il che significa che gli incidenti che comportano vittime e perdite di imbarcazioni saranno oggetto di indagini armonizzate chiarisce le definizioni e le disposizioni legali affinché gli organismi di inchiesta sugli incidenti degli Stati membri indagano su tutti gli incidenti che devono essere indagati in modo tempestivo e armonizzato migliora la capacità degli organismi di indagine sugli incidenti di condurre e riferire sulle indagini sugli incidenti in modo tempestivo, competente e indipendente aggiorna diverse definizioni e riferimenti alla legislazione UE pertinente e ai regolamenti IMO, per garantire chiarezza e coerenza consente agli organismi di indagine sugli incidenti di condurre indagini sugli incidenti in modo armonizzato in tutta l'UE rendendo le norme esistenti più chiare e più coerenti con le normative internazionali rafforza le disposizioni relative all'indipendenza degli organismi inquirenti sugli incidenti e alla riservatezza dei loro risultati e riduce gli oneri amministrativi inutili La direttiva rivista incorpora gli standard internazionali nel diritto dell'UE, assicurando che i responsabili di scarichi illegali di sostanze inquinanti siano soggetti a sanzioni dissuasive, efficaci e proporzionate per migliorare la sicurezza marittima e proteggere meglio l'ambiente marino dall'inquinamento causato dalle navi. La legge rivista pertanto: estende il

campo di applicazione della direttiva vigente per includere gli scarichi illeciti di sostanze nocive in forma imballata, liquami, rifiuti e acque di scarico e residui provenienti dagli impianti di depurazione dei gas di scarico stabilisce un quadro giuridico rafforzato per le sanzioni amministrative e la loro applicazione efficace, consentendo alle autorità nazionali di garantire un'imposizione dissuasiva e coerente di sanzioni per gli incidenti di inquinamento provocati dalle navi in tutti i mari europei separa il regime delle sanzioni amministrative dal regime delle sanzioni penali sancito nel nuovo progetto di direttiva sui reati ambientali garantisce chiarezza e coerenza con le norme e le procedure internazionali, in particolare quelle della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi (MARPOL), nell'interesse della protezione dell'ambiente marino. La direttiva regola l'applicazione delle norme applicabili allo Stato di bandiera a livello UE. La responsabilità di monitorare la conformità delle navi alle convenzioni dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO) spetta allo Stato in cui la nave è registrata e di cui la nave detiene la nazionalità: lo Stato di bandiera. La direttiva rivista pertanto: aggiorna la normativa vigente e la allinea alle norme internazionali, principalmente per quanto riguarda il codice di attuazione degli strumenti IMO (codice III) garantisce ispezioni adeguate delle navi battenti bandiera e il monitoraggio della supervisione delle organizzazioni riconosciute che lavorano per conto dello Stato di bandiera garantisce una maggiore adozione di soluzioni digitali garantisce un approccio armonizzato nella comprensione, nella rendicontazione e nella misurazione delle prestazioni delle flotte e dei compiti degli Stati di bandiera. Il controllo dello stato di approdo (PSC) è un sistema di ispezione delle navi straniere nei **porti** di stati diversi dallo stato di bandiera da parte degli ufficiali del PSC, per verificare che la competenza del capitano, degli ufficiali e dell'equipaggio a bordo, le condizioni di una nave e il suo equipaggiamento siano conformi ai requisiti delle convenzioni internazionali e, nell'UE, alla normativa UE applicabile. In quanto tale, il PSC è importante per garantire la sicurezza marittima e per proteggere l'ambiente marino. La direttiva rivista: aggiorna la legislazione dell'UE e la allinea alle norme e alle procedure internazionali come stabilito nel memorandum d'intesa di Parigi (MoU) e nelle convenzioni IMO, protegge i pescherecci, i loro equipaggi e l'ambiente, anche introducendo un regime di ispezioni volontarie per i pescherecci di maggiori dimensioni (oltre 24 metri di lunghezza), garantisce un approccio efficiente e armonizzato allo svolgimento delle ispezioni PSC. Dopo la firma da parte dei presidenti del Consiglio e del Parlamento europeo, tutti e quattro gli atti legislativi saranno pubblicati nella Gazzetta ufficiale dell'UE nelle prossime settimane ed entreranno in vigore venti giorni dopo tale pubblicazione. Gli Stati membri avranno 30 mesi di tempo dall'entrata in vigore delle direttive riviste per recepirne le disposizioni nella legislazione nazionale.

Assologistica incontra delegazione dei porti della Florida. Accordo per collaborazione internazionale

(FERPRESS) Milano, 18 NOV Assologistica ha ospitato un incontro di grande rilievo con la delegazione uciiale dei **porti** della Florida, guidata dal Segretario dei Trasporti della Florida, Jared Perdue, e composta dai rappresentanti di alcuni dei principali scali portuali dello Stato.L'incontro, caratterizzato da un intenso confronto su temi strategici per il settore della logistica e del commercio internazionale, si è concluso con l'accordo per la definizione di un Memorandum of Understanding (MOU). Questo documento porrà le basi per future collaborazioni tra Assologistica e i 16 **porti** dello Stato della Florida, focalizzandosi su quattro ambiti chiave: lo sviluppo dei traci internazionali l'adozione di Best Practice operative l'ottimizzazione delle procedure doganali la promozione di programmi di formazione congiunti.Siamo estremamente soddisfatti di questo incontro ha dichiarato il presidente di Assologistica, Umberto Ruggerone che ci ha consentito di creare occasioni di sviluppo per i nostri associati e per i loro clienti con uno degli Stati più attivi della costa orientale relativamente agli scambi commerciali con l'Italia.L'evento ha confermato la centralità dell'Italia e della Florida come nodi strategici per i traci commerciali transatlantici, aprendo la strada a nuovi scenari di crescita per entrambe le realtà.



Informare

Focus

MSC applicherà un rincaro dei noli per i trasporti marittimi dal Far East al Mediterraneo

Aumenti del +25% e del +18% per i container da 20' e 40' diretti nel Mediterraneo occidentale e in Adriatico. Il gruppo Mediterranean Shipping Company (MSC) ha annunciato aumenti generalizzati per tutti i trasporti marittimi containerizzati che realizza fra tutti i porti dell'Estremo Oriente, inclusi Giappone, Corea e sud-est asiatico, e quelli del Mediterraneo, incluso il Nord Africa. I rialzi dei noli, che includeranno surcharge relativi al fuel e alle emissioni delle navi, saranno introdotti fra il primo e il 14 dicembre prossimi. Per le spedizioni dal Far East ai porti del Mediterraneo occidentale e a quelli dell'Adriatico sono programmati rincari dagli attuali 3.650 dollari per container da 20' e di 5.500 dollari per container da 40' rispettivamente a 4.550 e 6.500 dollari.



Informare

Focus

Masucci confermato presidente dei Propeller Clubs italiani

Venerdì l'assemblea dei Propeller Clubs italiani, svoltasi a La Spezia, ha confermato Umberto Masucci alla presidenza per il triennio 2024-2027. «Il prossimo mandato - ha dichiarato Masucci in occasione della rielezione - continuerà all'insegna delle tante attività nazionali ed internazionali e sarà particolarmente dedicato alle idee delle nuove generazioni». «Siamo orgogliosi - ha aggiunto - dei 26 Clubs sparsi sul territorio nazionale e dei 1.400 soci rappresentanti il mondo dello shipping, della portualità e della logistica. Un gran risultato se si pensa che all'inizio, circa 40 anni fa, i Clubs erano soltanto otto. Il Propeller continua ad essere luogo di discussione e di idee al servizio del cluster marittimo, portuale e logistico italiano».

Informare

Masucci confermato presidente dei Propeller Clubs italiani



Umberto Masucci

11/18/2024 17:34

Venerdì l'assemblea dei Propeller Clubs Italiani, svoltasi a La Spezia, ha confermato Umberto Masucci alla presidenza per il triennio 2024-2027. «Il prossimo mandato - ha dichiarato Masucci in occasione della rielezione - continuerà all'insegna delle tante attività nazionali ed internazionali e sarà particolarmente dedicato alle idee delle nuove generazioni». «Siamo orgogliosi - ha aggiunto - dei 26 Clubs sparsi sul territorio nazionale e dei 1.400 soci rappresentanti il mondo dello shipping, della portualità e della logistica. Un gran risultato se si pensa che all'inizio, circa 40 anni fa, i Clubs erano soltanto otto. Il Propeller continua ad essere luogo di discussione e di idee al servizio del cluster marittimo, portuale e logistico italiano».

Informare

Focus

Nuove sanzioni dell'UE per proibire l'uso di navi e porti per il trasporto di droni e missili prodotti dall'Iran

Oggi il Consiglio dell'Unione Europea ha esteso le sanzioni nei confronti dell'Iran, per il suo supporto alla guerra della Russia contro l'Ucraina e ai gruppi armati che operano nel Medio Oriente e nella regione del Mar Rosso, includendo misure volte a colpire l'uso di navi e **porti** utilizzati per il trasporto di droni e missili prodotti dall'Iran. La decisione odierna introduce la proibizione dell'esportazione, trasferimento, fornitura o vendita dall'UE all'Iran di componenti per lo sviluppo e la produzione di droni e missili. Inoltre verranno introdotti divieti ad operare qualsiasi transazione con **porti** posseduti, gestiti o controllati da individui o entità elencati nel provvedimento o utilizzati per il trasferimento alla Russia di droni o missili iraniani o di tecnologie e componenti correlate. Tra le entità e i soggetti colpiti dalle sanzioni figurano la compagnia di navigazione Islamic Republic of Iran Shipping Lines (IRISL) e il suo direttore Mohammad Reza Khiaban. È prevista anche l'inclusione nell'elenco dei sanzionati delle tre compagnie di navigazione russe MG Flot, VTS Broker e Arapax le cui navi sono coinvolte nel trasporto di armi e munizioni di fabbricazione iraniana.

Informare

Nuove sanzioni dell'UE per proibire l'uso di navi e porti per il trasporto di droni e missili prodotti dall'Iran



11/18/2024 19:08

Oggi il Consiglio dell'Unione Europea ha esteso le sanzioni nei confronti dell'Iran, per il suo supporto alla guerra della Russia contro l'Ucraina e ai gruppi armati che operano nel Medio Oriente e nella regione del Mar Rosso, includendo misure volte a colpire l'uso di navi e porti utilizzati per il trasporto di droni e missili prodotti dall'Iran. La decisione odierna introduce la proibizione dell'esportazione, trasferimento, fornitura o vendita dall'UE all'Iran di componenti per lo sviluppo e la produzione di droni e missili. Inoltre verranno introdotti divieti ad operare qualsiasi transazione con porti posseduti, gestiti o controllati da individui o entità elencati nel provvedimento o utilizzati per il trasferimento alla Russia di droni o missili iraniani o di tecnologie e componenti correlate. Tra le entità e i soggetti colpiti dalle sanzioni figurano la compagnia di navigazione Islamic Republic of Iran Shipping Lines (IRISL) e il suo direttore Mohammad Reza Khiaban. È prevista anche l'inclusione nell'elenco dei sanzionati delle tre compagnie di navigazione russe MG Flot, VTS Broker e Arapax le cui navi sono coinvolte nel trasporto di armi e munizioni di fabbricazione iraniana.

Informazioni Marittime

Focus

Bruxelles aggiorna le leggi sulla sicurezza della navigazione

Rivisti i criteri su incidenti, inquinamento, Stato di bandiera e di approdo. Lo scopo è quello di ridurre i costi e allineare il mercato europeo a quello internazionale. Per sostenere una navigazione pulita, più sicura e moderna nell'UE, il Consiglio ha adottato quattro nuovi atti legislativi del cosiddetto pacchetto sulla sicurezza marittima, vale a dire quelli che modificano le direttive sugli incidenti, l'inquinamento, la conformità dei requisiti dello Stato di bandiera e i controlli dello Stato di approdo delle navi. Il pacchetto rivisto serve a raggiungere un equilibrio tra la necessità di garantire un'elevata qualità del trasporto marittimo e, dall'altro, la necessità di salvaguardare la competitività del settore europeo del trasporto marittimo, mantenendo al contempo costi ragionevoli per gli operatori e le amministrazioni degli Stati membri. Nel complesso questa rivisitazione dovrebbe fornire all'Unione europea strumenti moderni per supportare il trasporto marittimo pulito allineando le norme dell'Ue agli standard internazionali, migliorando al contempo l'attuazione e l'applicazione attraverso un quadro di cooperazione rafforzato tra autorità europee e nazionali. Direttiva sulle indagini sugli incidenti

La direttiva riveduta sulle indagini sugli incidenti nel settore marittimo dovrebbe migliorare la protezione dei pescherecci, dei loro equipaggi e dell'ambiente, includendo nel campo di applicazione della direttiva anche i pescherecci di lunghezza inferiore a 15 metri, il che significa che gli incidenti che comportano vittime e perdite di imbarcazioni saranno oggetto di indagini armonizzate. Inoltre, chiarisce le definizioni e le disposizioni legali affinché gli organismi di inchiesta sugli incidenti degli Stati membri indaghino su tutti gli incidenti che devono essere indagati in modo tempestivo e armonizzato. Ancora, migliorerebbe la capacità degli organismi di indagine sugli incidenti di condurre e riferire sulle indagini sugli incidenti in modo tempestivo, competente e indipendente; aggiorna diverse definizioni e riferimenti alla legislazione Ue pertinente e ai regolamenti IMO, per garantire chiarezza e coerenza; consente agli organismi di indagine sugli incidenti di condurre indagini sugli incidenti in modo armonizzato in tutta l'Ue rendendo le norme esistenti più chiare e più coerenti con le normative internazionali. Infine, rafforza le disposizioni relative all'indipendenza degli organismi inquirenti sugli incidenti e alla riservatezza dei loro risultati e riduce gli oneri amministrativi inutili. Direttiva sull'inquinamento provocato dalle navi La direttiva rivista incorpora gli standard internazionali nel diritto dell'UE, assicurando che i responsabili di scarichi illegali di sostanze inquinanti siano soggetti a sanzioni dissuasive, efficaci e proporzionate per migliorare la sicurezza marittima e proteggere meglio l'ambiente marino dall'inquinamento causato dalle navi. La legge rivista pertanto: estende il campo di applicazione della direttiva vigente per includere gli scarichi illeciti di sostanze nocive in forma imballata, liquami, rifiuti e acque di scarico



Rivisti i criteri su incidenti, inquinamento, Stato di bandiera e di approdo. Lo scopo è quello di ridurre i costi e allineare il mercato europeo a quello internazionale. Per sostenere una navigazione pulita, più sicura e moderna nell'UE, il Consiglio ha adottato quattro nuovi atti legislativi del cosiddetto pacchetto sulla sicurezza marittima, vale a dire quelli che modificano le direttive sugli incidenti, l'inquinamento, la conformità dei requisiti dello Stato di bandiera e i controlli dello Stato di approdo delle navi. Il pacchetto rivisto serve a raggiungere un equilibrio tra la necessità di garantire un'elevata qualità del trasporto marittimo e, dall'altro, la necessità di salvaguardare la competitività del settore europeo del trasporto marittimo, mantenendo al contempo costi ragionevoli per gli operatori e le amministrazioni degli Stati membri. Nel complesso questa rivisitazione dovrebbe fornire all'Unione europea strumenti moderni per supportare il trasporto marittimo pulito allineando le norme dell'Ue agli standard internazionali, migliorando al contempo l'attuazione e l'applicazione attraverso un quadro di cooperazione rafforzato tra autorità europee e nazionali. Direttiva sulle indagini sugli incidenti La direttiva riveduta sulle indagini sugli incidenti nel settore marittimo dovrebbe migliorare la protezione dei pescherecci, dei loro equipaggi e dell'ambiente, includendo nel campo di applicazione della direttiva anche i pescherecci di lunghezza inferiore a 15 metri, il che significa che gli incidenti che comportano vittime e perdite di imbarcazioni saranno oggetto di indagini armonizzate. Inoltre, chiarisce le definizioni e le disposizioni legali affinché gli organismi di inchiesta sugli incidenti degli Stati membri indaghino su tutti gli incidenti che devono essere indagati in modo tempestivo e armonizzato. Ancora, migliorerebbe la capacità degli organismi di indagine sugli incidenti di condurre e riferire sulle indagini sugli incidenti in modo tempestivo, competente e indipendente; aggiorna diverse definizioni e riferimenti alla legislazione Ue pertinente e ai regolamenti IMO, per

Informazioni Marittime

Focus

e residui provenienti dagli impianti di depurazione dei gas di scarico; stabilisce un quadro giuridico rafforzato per le sanzioni amministrative e la loro applicazione efficace, consentendo alle autorità nazionali di garantire un'imposizione dissuasiva e coerente di sanzioni per gli incidenti di inquinamento provocati dalle navi in tutti i mari europei; separa il regime delle sanzioni amministrative dal regime delle sanzioni penali sancito nel nuovo progetto di direttiva sui reati ambientali; garantisce chiarezza e coerenza con le norme e le procedure internazionali, in particolare quelle della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato dalle navi (MARPOL), nell'interesse della protezione dell'ambiente marino. Direttiva sulla conformità ai requisiti dello Stato di bandiera La direttiva regola l'applicazione delle norme applicabili allo Stato di bandiera a livello UE. La responsabilità di monitorare la conformità delle navi alle convenzioni dell'Organizzazione marittima internazionale (IMO) spetta allo Stato in cui la nave è registrata e di cui la nave detiene la nazionalità: lo Stato di bandiera. La direttiva rivista pertanto: aggiorna la normativa vigente e la allinea alle norme internazionali, principalmente per quanto riguarda il codice di attuazione degli strumenti IMO (codice III); garantisce ispezioni adeguate delle navi battenti bandiera e il monitoraggio della supervisione delle organizzazioni riconosciute che lavorano per conto dello Stato di bandiera; garantisce una maggiore adozione di soluzioni digitali; garantisce un approccio armonizzato nella comprensione, nella rendicontazione e nella misurazione delle prestazioni delle flotte e dei compiti degli Stati di bandiera. Direttiva sul controllo dello Stato di approdo Il controllo dello stato di approdo (PSC) è un sistema di ispezione delle navi straniere nei **porti** di stati diversi dallo stato di bandiera da parte degli ufficiali del PSC, per verificare che la competenza del capitano, degli ufficiali e dell'equipaggio a bordo, le condizioni di una nave e il suo equipaggiamento siano conformi ai requisiti delle convenzioni internazionali e, nell'UE, alla normativa UE applicabile. In quanto tale, il PSC è importante per garantire la sicurezza marittima e per proteggere l'ambiente marino. La direttiva rivista: aggiorna la legislazione dell'UE e la allinea alle norme e alle procedure internazionali come stabilito nel memorandum d'intesa di Parigi (MoU) e nelle convenzioni IMO; protegge i pescherecci, i loro equipaggi e l'ambiente, anche introducendo un regime di ispezioni volontarie per i pescherecci di maggiori dimensioni (oltre 24 metri di lunghezza); garantisce un approccio efficiente e armonizzato allo svolgimento delle ispezioni PSC. Prossimi passi Dopo la firma da parte dei presidenti del Consiglio e del Parlamento europeo, tutti e quattro gli atti legislativi saranno pubblicati nella Gazzetta ufficiale dell'UE nelle prossime settimane ed entreranno in vigore venti giorni dopo tale pubblicazione. Gli Stati membri avranno 30 mesi di tempo dall'entrata in vigore delle direttive riviste per recepirne le disposizioni nella legislazione nazionale. Le quattro proposte legislative fanno parte del "pacchetto" sulla sicurezza marittima insieme a quello sull'Agenzia europea per la sicurezza marittima (EMSA). Sono state presentate dalla Commissione il 1° giugno 2023 con l'obiettivo di modernizzare le norme dell'UE sulla sicurezza marittima e ridurre l'inquinamento delle acque causato dalle navi. Con il 75% del commercio estero dell'UE che avviene via

Informazioni Marittime

Focus

mare, il trasporto marittimo non è solo l'arteria di un'economia globalizzata, ma anche un'ancora di salvezza per le isole dell'UE e le regioni marittime periferiche e remote. Sebbene la sicurezza marittima nelle acque dell'UE sia attualmente molto elevata, con pochi decessi e nessuna recente fuoriuscita di petrolio di grandi dimensioni, ogni anno vengono ancora segnalati più di 2.000 incidenti e inconvenienti marittimi. Accordi provvisori tra i colegislatori sulle quattro proposte legislative sono stati raggiunti a febbraio di quest'anno. Condividi Tag bruxelles Articoli correlati.

Umberto Masucci ancora a guida del The International Propeller Clubs Italia

Giulia Sarti

GENOVA Umberto Masucci è stato confermato presidente per il triennio 2024-2027 del The International Propeller Clubs Italia. A sceglierlo ancora è stata l'Assemblea dei Propeller Clubs di venerdì scorso a La Spezia, un mandato che lo stesso Masucci ha sottolineato continuerà all'insegna delle tante attività nazionali ed internazionali e sarà particolarmente dedicato alle idee delle nuove generazioni. Il prossimo appuntamento del Propeller è previsto giovedì 5 Dicembre a Roma con l'incontro dei Clubs con gli stakeholders nazionali. Per il 2025 sono già previsti, oltre ai consueti impegni, due importanti Convegni Nazionali: la terza edizione di Shipping, Transport & Intermodal a cura del Propeller di Genova e di Telenord a Rapallo, il 31 Gennaio e primo Febbraio e la nona edizione di Shipping & Logistic Meets Industry del Propeller a Milano il 3 e 4 Marzo. Allo studio anche due importanti missioni internazionali: in Albania, in occasione del rientro di nave Amerigo Vespucci dal giro del mondo in Aprile, e in Francia con un meeting in autunno. Siamo orgogliosi dei 26 Clubs sparsi sul territorio nazionale e dei 1.400 soci rappresentanti il mondo dello shipping, della portualità e della logistica. Un gran risultato se si pensa che all'inizio, circa 40 anni fa, i Clubs erano soltanto 8. Il Propeller -conclude Umberto Masucci- continua ad essere luogo di discussione e di idee al servizio del Cluster marittimo, portuale e logistico italiano.



The Medi Telegraph

Focus

Container, i noli rimangono stabili. Drewry "vede" nuovi aumenti

I noli tra Shanghai e **Genova** si sono stabilizzati a 4.400 dollari, mentre sulle linee tra Shanghai e Rotterdam sono aumentati del 2% a 4.043 dollari. Il World Container Index elaborato da Drewry, che monitora i noli container sulle otto principali rotte da e per Stati Uniti, Europa e Asia, è rimasto stabile nell'ultima settimana, attestandosi a 3.440 dollari/feu (3.254 euro). L'indice è attualmente superiore del 134% rispetto al livello dell'anno precedente, mentre la media annua di 3.992 dollari è del 40,31% superiore a quella degli ultimi dieci anni, attestata a 2.845 dollari. I noli tra Shanghai e **Genova** si sono stabilizzati a 4.400 dollari, mentre sulle linee tra Shanghai e Rotterdam sono aumentati del 2% a 4.043 dollari. Le quotazioni tra Shanghai e Los Angeles sono scesi del 2% a 4.700 dollari mentre tra Shanghai e New York sono rimaste stabili a circa 5.222 dollari. Per quanto riguarda i collegamenti tra Rotterdam e New York, i noli sono aumentati dell'1% a 2.658 dollari. Drewry prevede che i noli spot sulla rotta commerciale Asia-Europa aumenteranno la prossima settimana poiché gli armatori hanno annunciato Gri a partire da metà novembre.

The Medi Telegraph

Container, i noli rimangono stabili. Drewry "vede" nuovi aumenti



11/18/2024 12:16

I noli tra Shanghai e Genova si sono stabilizzati a 4.400 dollari, mentre sulle linee tra Shanghai e Rotterdam sono aumentati del 2% a 4.043 dollari. Il World Container Index elaborato da Drewry, che monitora i noli container sulle otto principali rotte da e per Stati Uniti, Europa e Asia, è rimasto stabile nell'ultima settimana, attestandosi a 3.440 dollari/feu (3.254 euro). L'indice è attualmente superiore del 134% rispetto al livello dell'anno precedente, mentre la media annua di 3.992 dollari è del 40,31% superiore a quella degli ultimi dieci anni, attestata a 2.845 dollari. I noli tra Shanghai e Genova si sono stabilizzati a 4.400 dollari, mentre sulle linee tra Shanghai e Rotterdam sono aumentati del 2% a 4.043 dollari. Le quotazioni tra Shanghai e Los Angeles sono scesi del 2% a 4.700 dollari mentre tra Shanghai e New York sono rimaste stabili a circa 5.222 dollari. Per quanto riguarda i collegamenti tra Rotterdam e New York, i noli sono aumentati dell'1% a 2.658 dollari. Drewry prevede che i noli spot sulla rotta commerciale Asia-Europa aumenteranno la prossima settimana poiché gli armatori hanno annunciato Gri a partire da metà novembre.

Emissioni, il presidente dei produttori di energie per la mobilità: "L'Ue sia più pragmatica. Lo shipping punti sui biocarburanti"

Il presidente di Unem (Unione energie per la mobilità), Gianni Murano: "Nel 2050 i biocarburanti copriranno l'80 per cento della domanda" **Genova** - «Oltre il 90% della domanda dei trasporti è ancora coperta da prodotti di origine petrolifera, se vogliamo favorire la transizione e ottenere risultati certi in termini di riduzione delle emissioni l'unica strada è aprire a tutte le tecnologie in grado di dare un contributo concreto, valorizzando le nostre infrastrutture strategiche e le eccellenze tecnologiche e umane delle filiere». Gianni Murano, presidente dell'Unem (ex Unione petrolifera), oggi a Roma presenterà l'ultimo studio dell'Unione energie per la mobilità sulla decarbonizzazione dei trasporti pesanti. L'elettrificazione del trasporto marittimo e aereo è un obiettivo realistico? «È praticamente impossibile, se non in minima parte. Sarebbe invece segno di pragmatismo e realismo anticipare la rivalutazione del percorso delineato nei Regolamenti europei: l'industria della produzione di carburanti e la cantieristica navale sono settori ad alta intensità di capitale, i piani di investimento vengono fatti con largo anticipo e richiedono tempi di ritorno economico molto lunghi. Più ci avviciniamo alle scadenze del Fit for 55, più rischiamo danni irreversibili non solo dal punto di vista economico e occupazionale, ma anche per la sicurezza degli approvvigionamenti». Ci racconta dello studio che presentate oggi a Roma? «Lo studio è uno spin-off del primo documento, pubblicato nel 2020, ed è incentrato sui segmenti del trasporto merci stradale e marittimo, che rappresentano il 96% del trasporto merci in Italia. Con il Rie di Bologna, abbiamo immaginato due scenari: uno a normativa invariata (dunque con il permanere del phase-out dei motori endotermici e della chiusura della Ue verso i biocarburanti nel trasporto leggero), l'altro di apertura verso l'utilizzo anche dei biocarburanti e dei low carbon fuels in generale». Ci anticipa qualche dato? «In entrambi gli scenari che presentiamo, al 2050 si giungerebbe a una riduzione delle emissioni di CO2 in linea con gli ambiziosi target europei. Lo scenario che proponiamo può però contare su tecnologie certe. In linea di massima, posto che per il 2030 lo scenario di consumo è sostanzialmente predeterminato e dunque ancora con la prevalenza dei combustibili di origine fossile, in ottica 2040-2050 il contributo più rilevante al processo di decarbonizzazione del trasporto marittimo proverrà dalla diversificazione delle alimentazioni powertrain per la propulsione delle navi. La flessibilità e l'accompagnamento contestuale verso una o poche nuove soluzioni stabili sarà premiante». Molto dipenderà dal quadro normativo. «Se non cambierà, considerati i limiti di sviluppo dei biocarburanti dovuti al mancato raggiungimento di economie di scala che sarebbero connesse alla loro diffusione anche nel segmento stradale, per ridurre le emissioni bisognerà affidarsi soprattutto ai carburanti sintetici, con i relativi problemi di futura accessibilità sia in termini di costi che di volumi. Allo stato dell'arte, al 2040 potrebbero



11/18/2024 15:52

The Medi Telegraph
Emissioni, il presidente dei produttori di energie per la mobilità: "L'Ue sia più pragmatica. Lo shipping punta sui biocarburanti"

Il presidente di Unem (Unione energie per la mobilità), Gianni Murano: "Nel 2050 i biocarburanti copriranno l'80 per cento della domanda" Genova - «Oltre il 90% della domanda dei trasporti è ancora coperta da prodotti di origine petrolifera, se vogliamo favorire la transizione e ottenere risultati certi in termini di riduzione delle emissioni l'unica strada è aprire a tutte le tecnologie in grado di dare un contributo concreto, valorizzando le nostre infrastrutture strategiche e le eccellenze tecnologiche e umane delle filiere». Gianni Murano, presidente dell'Unem (ex Unione petrolifera), oggi a Roma presenterà l'ultimo studio dell'Unione energie per la mobilità sulla decarbonizzazione dei trasporti pesanti. L'elettrificazione del trasporto marittimo e aereo è un obiettivo realistico? «È praticamente impossibile, se non in minima parte. Sarebbe invece segno di pragmatismo e realismo anticipare la rivalutazione del percorso delineato nei Regolamenti europei: l'industria della produzione di carburanti e la cantieristica navale sono settori ad alta intensità di capitale, i piani di investimento vengono fatti con largo anticipo e richiedono tempi di ritorno economico molto lunghi. Più ci avviciniamo alle scadenze del Fit for 55, più rischiamo danni irreversibili non solo dal punto di vista economico e occupazionale, ma anche per la sicurezza degli approvvigionamenti». Ci racconta dello studio che presentate oggi a Roma? «Lo studio è uno spin-off del primo documento, pubblicato nel 2020, ed è incentrato sui segmenti del trasporto merci stradale e marittimo, che rappresentano il 96% del trasporto merci in Italia. Con il Rie di Bologna, abbiamo immaginato due scenari: uno a normativa invariata (dunque con il permanere del phase-out dei motori endotermici e della chiusura della Ue verso i biocarburanti nel trasporto leggero), l'altro di apertura verso l'utilizzo anche dei biocarburanti e dei low carbon fuels in generale». Ci anticipa qualche dato? «In entrambi gli scenari che presentiamo, al 2050 si giungerebbe a una

The Medi Telegraph

Focus

arrivare a coprire una quota del 6% della domanda complessiva e del 16% al 2050. Se invece ci si orienta in uno scenario con maggiore uso dei biocarburanti, spinti dalle economie di scala che si creerebbero con il trasporto stradale, al 2040 potrebbero arrivare a coprire il 50% della domanda e circa l'80% al 2050. Una tecnologia già matura, immediatamente disponibile, dai costi accessibili, senza particolari necessità di adeguamento della logistica distributiva». Gnl, biometano, metanolo, ammoniaca: quale sarà il mix, in progressione? «Come dicevo, il fuel mix dipenderà dallo scenario in cui ci muoveremo, che deve peraltro tenere conto di quanto disposto dalla strategia lanciata nel 2023 dall'Imo, che punta sempre a emissioni zero nette al 2050, lasciando però liberi gli operatori di scegliere le soluzioni tecniche idonee per conseguirli. Essendo la regola Imo applicata senza eccezioni a livello mondiale, il mercato godrà anche di un level playing field che manca nelle politiche europee, che invece introducono possibili distorsioni alla concorrenza non solo tra le imprese armatoriali ma anche tra quelle della filiera collegata, dai cantieri navali ai fornitori di carburanti». Cosa accadrà al Gnl? «Vediamo una sua progressiva sostituzione con il bio-Gnl, che può essere impiegato sia in miscela che al cento per cento, e che potrebbe consolidare la sua crescita già vista nei decenni precedenti, date le potenzialità evidenziate del settore del biometano». L'ammoniaca? «È una soluzione interessante per il fatto che il settore marittimo necessita di combustibili facilmente trasportabili e facilmente mantenibili allo stato liquido per lunghi periodi di tempo (40-45 giorni di navigazione). Ma per ora è una soluzione allo stato di sperimentazione o poco più». Perché la decarbonizzazione del trasporto marittimo è così complessa? «Il trasporto marittimo presenta una maggiore inerzia rispetto a quello stradale, dovuta alla vita media lunga del naviglio e per l'indisponibilità su larga scala di soluzioni alternative rispetto alle alimentazioni attuali. I tempi di sostituzione di una nave si aggirano sui 30-35 anni e dunque occorre ragionare fin d'ora su quali potranno essere le nuove alimentazioni in grado di rispondere alle esigenze del settore e alla necessità di ridurre l'impronta carbonica. C'è anche un problema di standardizzazione dei nuovi prodotti, che devono essere disponibili ovunque e della stessa qualità: serve tempo per realizzare e testare carburanti a basse emissioni disponibili su larga scala». Perciò il quadro di regole deve essere «certo, chiaro e non ideologico»? «Occorre ricordare che oltre il 96% del nuovo tonnellaggio globale è costruito in Asia e che l'incidenza dell'industria cantieristica europea è marginale rispetto a quella mondiale. Questo è un dato che influenza necessariamente anche il processo di decarbonizzazione dello shipping di cui l'Unione europea ha deciso di assumere la leadership, ma che in gran parte è al di fuori del suo diretto controllo».

The Medi Telegraph

Focus

Umberto Masucci confermato presidente di The International Propeller Clubs Italia

Genova - Nel corso dell'ultima Assemblea dei Propeller Clubs, svoltasi venerdì 15 Novembre a La Spezia, Umberto Masucci è stato rieletto Presidente del The International Propeller Clubs Italia per il triennio 2024/2027. Umberto Masucci: "Il prossimo mandato continuerà all'insegna delle tante attività nazionali ed internazionali e sarà particolarmente dedicato alle idee delle nuove generazioni." Il prossimo appuntamento del Propeller è previsto per giovedì 5 Dicembre a Roma con l'incontro dei Clubs con gli stakeholders nazionali. Per il 2025 sono già previsti, oltre ai consueti impegni, due importanti Convegni Nazionali: la terza edizione di Shipping, Transport & Intermodal a cura del Propeller di **Genova** e di Telenord a Rapallo, il 31 Gennaio e primo febbraio e la nona edizione di Shipping & Logistic Meets Industry del Propeller a Milano il 3 e 4 Marzo. Allo studio anche due importanti Missioni internazionali: in Albania, in occasione del rientro di nave Amerigo Vespucci dal giro del mondo in Aprile, e in Francia con un meeting in autunno. "Siamo orgogliosi dei 26 Clubs sparsi sul territorio nazionale e dei 1.400 soci rappresentanti il mondo dello shipping, della portualità e della logistica. Un gran risultato se si pensa che all'inizio, circa 40 anni fa, i Clubs erano soltanto 8. Il Propeller, conclude Umberto Masucci, continua ad essere luogo di discussione e di idee al servizio del Cluster marittimo, portuale e logistico italiano".

