



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 29 novembre 2024**



## Prime Pagine

29/11/2024	<b>Corriere della Sera</b>	10
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	11
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>Il Foglio</b>	12
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>Il Giornale</b>	13
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>Il Giorno</b>	14
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>Il Manifesto</b>	15
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>Il Mattino</b>	16
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>Il Messaggero</b>	17
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>Il Resto del Carlino</b>	18
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>Il Secolo XIX</b>	19
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>Il Sole 24 Ore</b>	20
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>Il Tempo</b>	21
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>Italia Oggi</b>	22
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>La Nazione</b>	23
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>La Repubblica</b>	24
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>La Stampa</b>	25
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>MF</b>	26
Prima pagina del 29/11/2024		
29/11/2024	<b>Milano Finanza</b>	27
Prima pagina del 29/11/2024		

## Primo Piano

28/11/2024	<b>(Sito) Adnkronos</b>	28
<hr/>		
28/11/2024	<b>Agenparl</b>	29
<hr/>		
28/11/2024	<b>Cagliari Live Magazine</b>	30
<hr/>		
28/11/2024	<b>CivOnline</b>	31
<hr/>		
28/11/2024	<b>ComunicatiStampa.org</b>	32
<hr/>		
28/11/2024	<b>Cronaca di Sicilia</b>	33
<hr/>		
28/11/2024	<b>Giornale d'Italia</b>	34
<hr/>		
28/11/2024	<b>Il Nautilus</b>	35
<hr/>		
28/11/2024	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	36
<hr/>		
28/11/2024	<b>liberoQuotidiano.it</b>	37
<hr/>		
28/11/2024	<b>Lo Speciale</b>	38
<hr/>		
28/11/2024	<b>Money</b>	39
<hr/>		
29/11/2024	<b>Padova News</b>	40
<hr/>		
28/11/2024	<b>quotidianonet.com</b>	41
<hr/>		
28/11/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>	43
<hr/>		
28/11/2024	<b>Sbircia la Notizia</b>	44
<hr/>		
28/11/2024	<b>Sea Reporter</b>	45
<hr/>		
28/11/2024	<b>Tiscali</b>	46
<hr/>		
28/11/2024	<b>Vetrina Tv</b>	47
<hr/>		

## Trieste

28/11/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	48
<hr/>		

28/11/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	49
<hr/>		
28/11/2024	<b>iisole24ore.com</b>	50
<hr/>		
28/11/2024	<b>Rai News</b>	51
<hr/>		

## Venezia

28/11/2024	<b>Shipping Italy</b>	52
<hr/>		

## Genova, Voltri

28/11/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	53
<hr/>		
28/11/2024	<b>BizJournal Liguria</b>	54
<hr/>		
28/11/2024	<b>Il Nautilus</b>	55
<hr/>		
28/11/2024	<b>Informatore Navale</b>	56
<hr/>		
28/11/2024	<b>Ship Mag</b>	57
<hr/>		
28/11/2024	<b>The Medi Telegraph</b>	58
<hr/>		
28/11/2024	<b>The Medi Telegraph</b>	60
<hr/>		

## La Spezia

28/11/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	61
<hr/>		
28/11/2024	<b>Citta della Spezia</b>	62
<hr/>		
28/11/2024	<b>Citta della Spezia</b>	63
<hr/>		
28/11/2024	<b>Citta della Spezia</b>	65
<hr/>		
28/11/2024	<b>Citta della Spezia</b>	66
<hr/>		

28/11/2024	<b>Informare</b>		68
Estendere il corridoio doganale alle merci in esportazione e in trasbordo nel porto della Spezia			
28/11/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Andrea Puccini</i>	69
Spezia: Montaresi incontra il direttore delle Dogane			
28/11/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Andrea Puccini</i>	70
Crociere a Spezia: bonifica e manutenzione straordinaria dei fondali al Molo Garibaldi e Molo Italia			
28/11/2024	<b>PrimoCanale.it</b>		72
Alla Spezia focus sulla 'blue economy': "Il 2024 è stato l'anno della svolta"			
28/11/2024	<b>PrimoCanale.it</b>		73
La Spezia, fondali dragati entro maggio per l'approdo delle crociere			
28/11/2024	<b>The Medi Telegraph</b>		75
B2B Mare La Spezia, incontri con 260 aziende dell'economia blu. Gerini, Confindustria: "È l'anno della svolta"			

## Ravenna

28/11/2024	<b>FerPress</b>		76
Anche l'Europa in visita alle opere del progetto "Ravenna Port Hub"			
28/11/2024	<b>Informare</b>		78
Porto di Ravenna, visita finale del rappresentante UE al progetto "Ravenna Port Hub: Infrastructural Works"			
28/11/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Andrea Puccini</i>	79
Ravenna Port Hub, 'l'Europa' in visita			
28/11/2024	<b>Ravenna Today</b>		81
L'Europa in visita al cantiere dell'Hub portuale: entro il 2026 fondali a -14,5 metri			
28/11/2024	<b>Ravenna Today</b>		82
'Scambio' di aree demaniali tra Autorità portuale e Comune: firmato il protocollo d'intesa			
28/11/2024	<b>Ravenna24Ore.it</b>		83
La Commissione Europea a Ravenna per la visita finale del progetto "Ravenna Port Hub"			
28/11/2024	<b>Ravenna24Ore.it</b>		85
Pianificazione del porto e sviluppo delle infrastrutture del territorio, protocollo d'intesa tra Comune e Autorità Portuale			
28/11/2024	<b>Ravenna24Ore.it</b>		86
Cena di Natale del "The international Propeller club port of Ravenna"			
28/11/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>		87
Nuovo terminal crociere di Ravenna. I soldi per realizzarlo arrivano dall'Austria			
28/11/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>		88
Anche la Commissione Europea in visita al porto: il sopralluogo di Julian Espina decreta la fine dei lavori per "Ravenna Port Hub" foto			
28/11/2024	<b>RavennaNotizie.it</b>		90
Siglato il protocollo d'intesa tra Comune di Ravenna e Autorità Portuale per la pianificazione del porto e lo sviluppo delle infrastrutture			
28/11/2024	<b>ravennawebtv.it</b>		91
Anche l'Europa in visita alle opere del progetto "Ravenna Port Hub: Infrastructural Works"			
28/11/2024	<b>ravennawebtv.it</b>		93
Siglato il protocollo per la pianificazione del porto e lo sviluppo strategico delle infrastrutture			
28/11/2024	<b>Sea Reporter</b>		94
L'Europa in visita alle opere del progetto "Ravenna Port Hub"			

29/11/2024	<b>SetteSere Qui</b> Pagina 27	96
	Il Timone d'oro del Propeller a Daniele Rossi	
29/11/2024	<b>SetteSere Qui</b> Pagina 27	97
	PORTO   Due nuovi assunti per il Corpo piloti dell'hub	
29/11/2024	<b>SetteSere Qui</b> Pagina 27	98
	PORTO   Nuovo caricatore per i terminal di Sapir	
29/11/2024	<b>SetteSere Qui</b> Pagina 27	99
	«Da Ravenna in partenza una nave di aiuti alimentari»	
28/11/2024	<b>Shipping Italy</b>	100
	Lavori conclusi e visita europea per il dragaggio del porto di Ravenna	
28/11/2024	<b>Tele Romagna 24</b>	101
	RAVENNA: L'Europa in visita alle opere del Port Hub   FOTO	

## Livorno

27/11/2024	<b>Port News</b>	<i>di Redazione</i> 103
	Livorno, fino a 300mila euro ad impresa per la logistica green	
28/11/2024	<b>Shipping Italy</b>	104
	Dalla AdSP di Livorno fino 300mila euro a impresa per investimenti green	

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

28/11/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	105
	Ok concessioni demaniali porti di Ancona, San Benedetto e Vasto	
28/11/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	106
	Italian port days, prossimi incontri in scali abruzzesi	
28/11/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	107
	Ad Ancona confronto su crisi vocazionale nel settore marittimo	
28/11/2024	<b>Abruzzo News</b>	109
	Italian port days nei porti di Ortona, Pescara e Vasto	
28/11/2024	<b>FerPress</b>	111
	AsSP Mare Adriatico centrale, approvate concessioni demaniali ad Ancona, Vasto e San Benedetto del Tronto	
28/11/2024	<b>Il Nautilus</b>	113
	Gli Italian port days nei porti di Ortona, Pescara e Vasto	
28/11/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Andrea Puccini</i> 115
	AdSp Mare Adriatico Centrale: focus su concessioni, infrastrutture e Italian Port Days	

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

28/11/2024	<b>FerPress</b>	117
	Via del mare e intermodalità per l'integrazione e la sostenibilità dei trasporti europei	

## Napoli

28/11/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	119
<hr/>		
28/11/2024	<b>Napoli Village</b>	120
<hr/>		

## Salerno

28/11/2024	<b>(Sito) Ansa</b>	121
<hr/>		
28/11/2024	<b>Cronache Della Campania</b>	122
<hr/>		
28/11/2024	<b>Rai News</b>	123
<hr/>		
28/11/2024	<b>Salerno Today</b>	124
<hr/>		
28/11/2024	<b>Salerno Today</b>	125
<hr/>		

## Bari

28/11/2024	<b>Il Nautilus</b>	126
<hr/>		

## Brindisi

28/11/2024	<b>Brindisi Report</b>	127
<hr/>		
28/11/2024	<b>Brindisi Report</b>	129
<hr/>		
29/11/2024	<b>Il Foglio</b> Pagina 3	130
<hr/>		

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

28/11/2024	<b>Affari Italiani</b>	132
<hr/>		

28/11/2024	<b>Askaneews</b>	133
<hr/>		
28/11/2024	<b>Corriere Della Calabria</b>	134
<hr/>		
27/11/2024	<b>Ship Mag</b>	135
<hr/>		
29/11/2024	<b>Shipping Italy</b>	136
<hr/>		

## Olbia Golfo Aranci

27/11/2024	<b>Ship 2 Shore</b>	137
<hr/>		
27/11/2024	<b>Messaggero Marittimo</b>	139
<hr/>		

## Cagliari

28/11/2024	<b>FerPress</b>	140
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

28/11/2024	<b>Informazioni Marittime</b>	142
<hr/>		
28/11/2024	<b>Messina Oggi</b>	143
<hr/>		
28/11/2024	<b>Messina Ora</b>	144
<hr/>		
28/11/2024	<b>Oggi Milazzo</b>	145
<hr/>		
28/11/2024	<b>quotidianodisicilia.it</b>	146
<hr/>		
28/11/2024	<b>Stretto Web</b>	147
<hr/>		

## Augusta

28/11/2024	<b>Agenparl</b>	150
<hr/>		

28/11/2024	<b>Il Fatto Nisseno</b>	151
<hr/>		
28/11/2024	<b>IL Sicilia</b>	152
<hr/>		
28/11/2024	<b>Lora</b>	153
<hr/>		
28/11/2024	<b>Lora</b>	154
<hr/>		
28/11/2024	<b>RadioRTM</b>	155
<hr/>		
28/11/2024	<b>Sicilia Report</b>	156
<hr/>		
28/11/2024	<b>Siracusa Live</b>	157
<hr/>		
28/11/2024	<b>Siracusa News</b>	158
<hr/>		
28/11/2024	<b>Siracusa News</b>	159
<hr/>		
28/11/2024	<b>Siracusa Oggi</b>	160
<hr/>		
28/11/2024	<b>Stretto Web</b>	162
<hr/>		
28/11/2024	<b>Travelnostop</b>	163
<hr/>		
28/11/2024	<b>Vetrina Tv</b>	164
<hr/>		
28/11/2024	<b>Web Marte</b>	165
<hr/>		

## Focus

28/11/2024	<b>Il Nautilus</b>	167
<hr/>		
28/11/2024	<b>Il Nautilus</b>	168
<hr/>		
28/11/2024	<b>Informare</b>	170
<hr/>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Su X fa nomi e cognomi**  
Funzionari federali nel mirino di Musk  
di **Massimo Gaggi**  
a pagina 14

**Eleonora Abbagnato**  
«Torno a ballare agli Arcimboldi»  
di **Valeria Crippa**  
a pagina 47



Passa con la fiducia il decreto fiscale. Nell'incontro riservato al Quirinale si è parlato anche di manovra e guerre

## Scintille tra Lega e Forza Italia

Lite sul canone Rai, poi Tajani e Salvini frenano. Meloni e le tensioni, pranzo al Colle

### DISFIDE PERICOLOSE

di **Francesco Verderami**

**N**on c'è nulla di più insidioso per un governo di una baruffa strumentale tra i partiti di governo. E non per gli effetti politici che la lite produce ma per i danni che questa miscela corrosiva provoca nel rapporto con l'opinione pubblica. È chiaro che lo scontro dell'altro ieri in maggioranza non mette in discussione la stabilità dell'esecutivo e dell'alleanza, ma comporta intanto la perdita di una piccola quota del credito che i cittadini ripongono in chi è chiamato a risolvere i problemi e non a crearli. Giorgia Meloni è consapevole di questa condizione, primo stadio di una difficoltà che, se non venisse affrontata e risolta rapidamente, causerebbe danni molto più seri. Perché la dinamica del braccio di ferro nel centrodestra esplicita come le relazioni politiche siano prive della solidarietà che dovrebbe invece accumulare forze alleate. È evidente infatti che il taglio di venti euro del canone Rai proposto da Matteo Salvini non fosse la riduzione delle tasse che il Paese si aspetta. Semmai è parso un gesto teso a provocare il fallo di reazione di Forza Italia, perché il tema delle tv ha evocato il conflitto d'interessi e lo ha scaricato sul partito di Silvio Berlusconi sorretto oggi dai suoi eredi.

continua a pagina 34

di **Monica Guerzoni** e **Enrico Marro**

**A**ncora frizioni nella maggioranza. Si riaccende la polemica, dopo la lite sul caso Rai, tra Lega e Forza Italia. Tocca ai due leader Salvini e Tajani smorzare i toni. Via libera, intanto, al decreto fiscale che passa con la fiducia. Pranzo al Quirinale tra il capo dello Stato Mattarella e la premier Meloni. Si è parlato delle guerre e di Trump. Poi la manovra finanziaria, il dopo Fitto, l'elezione dei giudici della Corte costituzionale.

da pagina 2 a pagina 5  
**Arachi, M. Cremonesi Galluzzo**

### GIANNELLI

#### L'EMENDAMENTO



**NORDIO RITIRA LA NORMA**

**Stop alla stretta: libertà di parola per i magistrati**

di **Virginia Piccolillo**  
a pagina 6

**DOPO LA RIVOLTA**

**Caso Corvetto, a Milano 600 agenti in più**

di **Chiara Evangelista** e **Cesare Giuzzi**  
a pagina 23

### LA RIFLESSIONE

**Attenti alle parole: a Gaza crimini gravi, non un genocidio**

di **Liliana Segre**



**L**e parole, a volte, diventano clave. Negli ultimi mesi ho fatto appelli per il cessate il fuoco, ho condannato le violenze, ho espresso la più profonda partecipazione al dramma delle vittime innocenti palestinesi e israeliane, ho invocato un rispetto sacrale verso i bambini di ogni nazionalità, di ogni credo, di ogni religione, ho manifestato ripulsa verso lo spirito di vendetta.

continua a pagina 11

### Appello bis Il padre della vittima: sentenza per tutte le donne



Lorena Quaranta in pieno lockdown è stata uccisa a 27 anni dal fidanzato, quando stava per laurearsi in medicina

**Uccise Lorena: ergastolo «Non fu stress da Covid»**

di **Carlo Macri**

**N**essuno stress da Covid. Confermato in Appello l'ergastolo per l'assassino di Lorena Quaranta, 27 anni, uccisa dal fidanzato infermiere. Il padre di lei: «Una sentenza per tutte le donne». A ordinare il nuovo processo era stata la Cassazione per la verifica delle attenuanti.

a pagina 21

## I raid Putin minaccia le sedi governative di Kiev Bombe in Ucraina sulle centrali d'energia: un milione al buio

di **Lorenzo Cremonesi**

**N**uovi raid russi, oltre 200 missili e droni, colpiscono l'Ucraina. Nel mirino le centrali nucleari, un milione di persone sono rimaste senza luce. In molti casi manca l'acqua corrente, già da due settimane l'energia è razionata. Il presidente Vladimir Putin minaccia anche le sedi governative di Kiev: il Parlamento, il ministero della Difesa, quello degli Esteri con l'obiettivo di ridurre in briciole i centri decisionali ucraini.

a pagina 13

**COSTA (CONSIGLIO EUROPEO)**

**«La migrazione è una priorità dell'Unione»**

di **Francesca Basso**



**L'**emergenza migranti e i valori sono le priorità del presidente del Consiglio europeo, il portoghese António Costa. «Sulla difesa inviteremo anche Londra» garantisce.

a pagina 9

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## Il nemico del mio nemico

**L**ettori che votano a sinistra mi scrivono sorpresi e indignati perché Fedez ha detto alla radio che preferisce Vannacci a Ely Schlain. A parte che quello del rapper non era un giudizio politico ma tecnico, sulle capacità di comunicare dei due soggetti: uno becerato ma chiaro, l'altra educata ma vaga, talvolta ai confini dell'oscurità. Però non capisco lo stupore: basta ascoltare le sue canzoni e osservare le sue frequentazioni per rendersi conto che Fedez non è Guccini. Eppure, la sinistra dell'onorevole Zan e anche di tanti opinionisti ne ha fatto per anni un campione dei diritti civili, una vittima della censura di destra e altre amenità surreali. Chissà da quali oceani di disistima nasce questo bisogno dei nostri progressisti di cercare i propri modelli sempre lonta-

no da sé. Trasformarono in baluardo della sinistra persino Montanelli, dopo averlo etichettato per una vita come bieco reazionario, e solo perché il grande Indro era entrato in rotta di collisione con Berlusconi. Hanno ripetuto lo stesso schema con Fini e poi in mille altre occasioni, con personaggi via via sempre meno qualificati al compito, fino a sprofondare nel ridicolo con la dottoressa Boccia di sanguiliana memoria, trasformata in un'Anita Garibaldi per meriti acquisiti sul campo: creava un problema alla Meloni. Ma il nemico del tuo nemico non è mai un tuo amico. È soltanto un compagno (di viaggio) che ti usa come un taxi e poi scende quando gli fa comodo, di solito senza neanche pagare la corsa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

41129  
Pubb. Italiana Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 48/2004 art. 1, c.1. ED Milano  
0 771120 4630308



Oggi sciopero ancor più generale contro la Manovra del governo: oltre a Cgil-Uil aderiscono i sindacati di base. E poi dicono che Meloni&C. non fanno i miracoli



Venerdì 29 novembre 2024 - Anno 16 - n° 330  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 200 - Arretrati: € 100 - € 16 con il libro "Ucraina, Russia e Nato in poche parole"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 29/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

I fatti non esistono

» Marco Travaglio

Immaginate se per tre giorni consecutivi i 5Stelle avessero votato con la destra il ripristino-raddoppio dei finanziamenti pubblici ai partiti aboliti in un referendum, la Commissione Uepiti destrorsa, guerrafondaia, anti-sociale e anti-green ma vista e la risoluzione che attizza la terza guerra mondiale nucleare con la Russia, cazziando fianco Scholz per aver parlato con Putin (cosa che ormai, oltre a Biden e Trump, auspica pure Zelensky). Oggi avremmo le tv e i giornali infestati di titoli, commenti, analisi, interviste contro il M5S che si finge progressista ma resta di destra, sulla Commissione "giallo-bruna", sull'"ambiguo" Conte che governò con la Lega e col Pd (esattamente come fece il Pd con Draghi, ma questo non si dice). Invece il triplo inciucio con scappellamento a destra l'ha fatto il Pd, quindi non risulta: neppure per dire che è cosa buona e giusta. Non se ne parla e basta. Non è mai avvenuto.

Il Pd spacca il Pse dicendo sì all'Ursula-2 allargata ai meloniani, mentre i socialisti tedeschi si astengono e i francesi votano contro. I suoi 21 seggi sono decisivi al varo dell'obbrobrio. E fanno l'opposto di ciò che avevano giurato agli elettori prima e dopo le Europee, proprio come la Meloni. Ma, stando ai giornalisti, ai tg e ai talk - gli stessi che da mesi accusano i 5Stelle di votare con la destra per la "TeleMeloni giallobruna" (infatti i loro voti alla presidente Agnes non sono mai arrivati) - i seggi a Ursula li ha portati la ciccogna. La notizia dell'appoggio determinante non risulta proprio, figurarsi le domande a Schlein, Zinga, Ruotolo, Annunziata, Gualmini, Picierno, Bonaccini, Nardella&C. sul loro voltafaccia (fa eccezione Gori che, senza che nessuno glielo chieda, spaccia il Sì del Pd per uno "spostamento di FdI al centro": strepitoso). I giornali di destra glissano per non dover dire che la Meloni ha votato col Pd. Sul Corriere la notizia è "Il no a Ursula di Lega, Avs e M5S", cioè la coerenza di chi ha sempre detto No e vota No. Per Repubblica "Von der Leyen perde i pezzi: i numeri della fiducia sono i più bassi di sempre", ma non si sa chi glieli abbia dati. La Stampa titola "L'Europa s'è destra" senza dire grazie a chi, dedica una paginetta di bavava a "Schlein nella sezione romana che fu di Berlinguer accolta da applausi dei militanti tra poesie, nostalgia e speranze", come se guidasse un altro partito, non quello che inciucia con FdI e affida l'editoriale sul voto in Ue alla Gualmini, senza precisare che è un'eurodeputata dem. Infatti si fa i complimenti da sola: "Chi ha votato contro ha sbagliato". E la stessa Gualmini che lunedì dà dei "rosso-bruni" a Sahnra Wagnknecht, a Conte al sottoscritto mercoledì vota con l'odiata destra. Quindi la rosso-bruna è lei. Anche se, per una così, "rosso" è un po' eccessivo: non esageriamo.

RISOLUZIONE UE Meloniani e dem uniti, anche contro Scholz

FdI-Pd, inciucio-bis di guerra: "Più armi e nessun negoziato"

» All'Europarlamento, neppure 24 ore dopo il Sì all'Ursula 2, si replica la maggioranza sinistra-destra. Che vota perché il conflitto continui fino al "ritiro totale" russo dall'Ucraina

» CANNAVÒ, GIARELLI E MARRA A PAG. 2-3



Mannelli

LEGGI DI ECONOMIA  
IL COMMERCIO IN ECONOMIA SI BASA SULL'IMPORT-EXPORT IN POLITICA SULL'IMPORT-ESPORTI

prima te intorto e poi te estorco (e si vuol stal, senza te corco!)



L'IDEA DI TERZI ALL'UE

Meloni-Quirinale, duello sui decreti e per il dopo-Fitto



» SALVINI A PAG. 4

INDAGATO DEPUTATO UE

A Vigevano retata di leghisti: soldi contro ex sindaco

» MILOSA A PAG. 7

CUZZOCREA E I TERRENI

Ponte e conflitto d'interessi: il prof in Commissione

» MODICA A PAG. 14

DA TORINO ALLA SICILIA

Ferrovie Schifani: un treno di 22 ore col teatro dei pupi

» BISONI A PAG. 14

» AMICHETTI IN FIERA

Chiara Valerio non si capisce neppure da sola

» Selvaggia Lucarelli

Per raccontare il peggior cortocircuito di sempre del femminismo salottiero e ben-pozizionato nei circoli intellettuali che contano, bisogna fornire una mappa per comprendere i fatti, dunque parto dall'inizio. Chiara Valerio, curatrice della fiera dell'editoria "Più libri più liberi", ha dedicato l'edizione 2024 della rassegna a Giulia Cecchettin, vittima di femminicidio. A PAG. 11

CENSURA ANAC "NON TRASPARENTE" L'APPALTO PER I SUV  
Le auto blu di lusso a 300 dirigenti Rai  
AUDI, TESLA, BMW, MERCEDES... AI MANAGER 1050€ AL MESE E 2MILA LITRI DI BENZINA L'ANNO  
L'INDAGINE LIGURE SUL DE BOULGONE Sgarbi: "Il quadro non è mio" Ma ne chiese il dissequestro  
BISIBILIA E ROSELLI A PAG. 5 MACKINSON A PAG. 15

IL BOSSOLO E I FRANCESI

Mostro di Firenze, il caso è riaperto: ecco i 3 fatti nuovi



» GRASSO A PAG. 8-9

LE NOSTRE FIRME

- Lerner Ue bellica da Merkel a Sahnra a pag. 17
- Luttazzi Sahnra no: conflitto sociale a pag. 10
- Basile Iran prossimo bersaglio Usa a pag. 11
- Barbacetto Corvetto e Montenapo a pag. 11
- Sansa Traditi Falcone e Borsellino a pag. 20
- Monda Quentin il bimbo che fa film a pag. 16

LE OPERE INEDITE

Artaud, le cose da pazzi: scritti dal manicomio



» TAGLIABUE A PAG. 18

La cattiveria

Netanyahu: "A Gaza abbiamo smaniellato Hamas". A un certo punto facevano tutti le elementari

LA PALESTRA/MATTEO CAPPONI





VALLEVERDE

VALLEVERDE

Redazione e Amministrazione: Corso Vittorio Emanuele II, 20 - 00186 Roma

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3518/2005 Conv. L. 48/2006 Art. 1, c. 1, D.L. 190/2007

ANNO XXIX NUMERO 283

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDÌ 29 NOVEMBRE 2024 - € 1,80 + € 0,50 con RIVIERA n. 34 + € 1,50 il mese L'ANTIFASCISMO R. CROCCHIELLO

## Londra oggi sceglie sul suicidio assistito, tra coscienze adamantine e fragilità. L'occidente compiuto e la vecchiaia della libertà

L'Onida se la cava un po' meglio, in percentuale, ma in Canada il suicidio assistito è introdotto nel 2016 è la quinta causa di morte, in crescita. I liberali che puntano su coscienza individuale e diritti, sulla scorta di una iniziativa della Camera del Lord e della sua replica da parte di una deputata laburista al Commons, sperano di introdurre la pratica anche in Inghilterra e Scozia, con una legge emanata da Westminster, e il voto determinante è previsto per oggi. Anche noi siamo abbastanza avanti, per via di una sentenza della Corte costituzionale sulla scia dell'attivismo ultraliberale dei Radicali. In Francia non so bene, ma dopo l'aborto come diritto in Costituzione, passata la festa per la

riapertura della cattedrale di Parigi, una specie di mortuosità Parigi senza papà, tutto è possibile. Gli argomenti prevalenti a favore si conoscono. Libera decisione di coscienza: voglio morire, preferisco una morte dolce con l'aiuto della scienza medica alla vita morente e dolorosa. D'altra parte, con l'aborto come diritto è prevista ampiamente l'idea della vita come accettazione solo possibile, non come un fatto incontrovertibile, malgrado il grande affetto che circonda i bambini quando sono vittime di guerre non medicinali. Gli argomenti contrari sono altrettanto importanti: non ci sono solo le coscienze adamantine dei signori, si sa, ci sono anche i vulnerabili, i disabili, gli scartati, coloro che la vita a un certo punto, per mille ragioni di disadattamento, pensano di non potersela più permettere, magari in

molti casi per ragioni che alla lunga potrebbero essere reversibili (anoressia, isolamento sociale e familiarità, depressione grave eccetera). Inoltre è difficile stabilire che la medicina, statutariamente legata, prima del cristianesimo, all'aiuto a esistere, possa diventare facilmente, e senza sostanziali obiezioni di coscienza o altre gravi implicazioni, uno strumento per il suo disuso. La decisione ferve, o galleggia, o alligna tristemente, tra preghiere encomiabili delle religioni confessionali, opposizioni razionali quanto sono o sembrano le proposte legislative favorevoli, e in punto di diritto e anche qualche cinismo o taglio della spesa pubblica improduttiva. Forse è da valutare anche un argomento per così dire generale, generalissimo, riguardante il destino delle democrazie e delle libertà civili, di cui il suicidio

assistito vanta di essere un settore o sezione d'avanguardia come l'aborto, l'eutanasia eccetera. Nel mondo primo società, paesi, strutture gerarchiche, poteri, popolazioni, scuole educative, chiese e sette battaglieri: il loro comune denominatore è culturale, fate figli, vivete la vita, procreate, siate onorevoli e aggressivi, non fatevi frugare dall'indigenza dell'ideologia occidentale verso il senso della fine imminente, prendetevi un futuro forte, afferrate le occasioni, le opportunità, siate valorosi e combattete. (segue nell'inserito III)

COME VUOI MORIRE. IL DEBITATO SULLA MORTE ASSISTITA NEL REGNO UNITO  
Marconi nell'inserito III

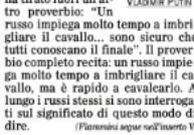
### Aiutino cinese

## Gli attacchi massicci e le minacce sfiancanti di Mosca all'Ucraina

Il Cremlino conduce due guerre parallele: con i missili contro Kiev e con i sabotaggi contro di noi

### La fabbrica degli Oreshnik

Roma. Il ministro degli Esteri russo, Sergej Lavrov, ha detto di essersi stancato dei lanci con missili a lungo raggio che dall'Ucraina colpiscono il territorio della Russia. Lavrov ha fatto ricorso ai modi di dire russi per far intendere la sua scarsa sopportazione: "Abbiamo provati che riflettono la mentalità russa - ha detto il ministro - e ha iniziato a citare - "Il Signore ha sopportato e a noi è stato comandato di sopportare". Poi ha fatto riferimenti alla pazienza del popolo russo e ha tirato fuori un altro proverbio: "Il russo impiega molto tempo a imbrigliare il cavallo... sono sicuro che tutti conoscano il finale". Il proverbio completo recita: un russo impiega molto tempo a imbrigliare il cavallo, ma è rapido a cavalcarlo. A lungo i russi stessi si sono interrogati sul significato di questo modo di dire. (Fotografia segue nell'inserito V)



VLADIMIR PUTIN

### Scambio di favori

## La Russia minaccia l'America e il Giappone per Taiwan. L'Asse della difesa reciproca con Xi

Roma. L'altro ieri la portavoce del ministero degli Esteri della Federazione russa, Maria Zakharova, ha detto che il Giappone sta "deliberatamente fomentando le tensioni intorno a Taiwan per giustificare l'accelerazione della militarizzazione e della cooperazione tecnico-militare con Washington". Zakharova si riferiva al nuovo piano militare che il Pentagono sta mettendo a punto con Tokyo e Manila nel caso di una crisi militare attorno all'isola di Taiwan, che la Cina rivendica come proprio territorio. Il piano, rivelato qualche giorno fa dall'agenzia giapponese Kyodo, prevede l'installazione di basi missilistiche temporanee da parte americana lungo la catena di isole più a sud del Giappone - quelle più vicine geograficamente a Taiwan - e nelle Filippine. Per la Russia però il dispiegamento di missili americani sul territorio giapponese rappresenterebbe "una minaccia reale per la sicurezza del nostro paese". C'è un motivo se all'improvviso Mosca si occupa di quella polverosa isola. (Fotografia segue nell'inserito V)

### E l'Australia inventò i piscielli galeotti dei social

Vedendo i piscielli che si accoltellano a popo, ma non molto peggio i loro fratelli magri e più ricchi e fortunati che

CONTRO MARIANO CILEGIA  
vanno all'università solo per sirtire i presunti nemici del popolo, manco fosse ancora all'epoca polpotista di Capanna, ho seri dubbi che la colpa sia dei social media. Comunque, l'Australia è la rivale fatale dei galeotti deportati perché divenuti insopportabili e ingestibili dal perbenismo inglese, dunque lo sapranno loro come trattare, a loro gli australe digital, i loro piscielli che vivono appiccicati a TikTok e Snapchat. Il Parlamento australiano ha approvato una legge che vieta l'accesso ai social ai minori di 16 anni. Vieti proprio, tipo l'omicidio, Maggioranza bipartisan. I social saranno costretti ad adottare "misure ragionevoli" per impedire agli adolescenti di avere account (a russi, eh). Una delle leggi più severe al mondo. Alle piattaforme che non ottemperano, multe a milioni e un anno di tempo. I critici della legge temono per la privacy di chi dovrà dimostrare di avere più di 16 anni. Ma che cazzo di critica? L'idea che i social siano responsabili della "sicurezza e della salute mentale" degli australiani (ministra Michelle Rowland) è di per se abbastanza orwelliana. Chiudere in camera gli adolescenti a guardare documenti? Incessi, inces, e violenza da rivale fatale. (Maurizio Crippa)

### Una Corte a pezzi

Numerosi paesi europei dicono no all'arresto di Netanyahu e così l'Aia apre a Israele

Roma. La vicenda del mandato di arresto per Benjamin Netanyahu e Yoav Gallant potrebbe subire un ribaltamento clamoroso. I giudici della Corte penale internazionale si dicono pronti a "revocare" i mandati di cattura nei confronti del premier israeliano e dell'ex ministro della Difesa israeliano, all'entente israeliana Kam. Intanto l'Ufficio del premier israeliano presenta ricorso per mostrare "quanto sia assurda l'emissione dei mandati di arresto e priva di qualsiasi base fattuale o legale". Il problema è che la Corte sta perdendo. I ministri degli Esteri di Germania, Francia e Regno Unito hanno rilasciato una dichiarazione in cui criticano la Corte penale. (Inedito segue nell'inserito V)

### Assad nella morsa

I ribelli ad Aleppo e gli israeliani a Palmira mettono in crisi il regime. L'Asse ha una nuova crepa

Roma. Ieri nel nord-ovest della Siria le milizie antiregime hanno fatto ulteriori progressi. Nel giro di appena 36 ore le forze di Bashar al Assad hanno perso oltre 100 uomini e il controllo di un'area che si estende per centinaia di chilometri quadrati, finita nelle mani di una coalizione di gruppi islamisti e filoturci. In testa questo ombroso di ribelli c'è Hayat Tahrir al-Sham (Hta), un'organizzazione terroristica salafita guidata da Abu Muhammad al-Julani, la cui storia è legata a quella dei principali gruppi jihadisti siriani degli ultimi anni ma che oggi è sanzionata come un "liberatore" in grado di riportare nelle loro case i ribelli che il regime aveva cacciato nel 2016. Ora Assad è costretto alla conta dei danni, e come ingenti. (Giornaldino segue nell'inserito V)

### Numeri di una sconfitta

Nella guerra in Libano fino al cessate il fuoco c'è la prima disfatta militare di Hezbollah

Roma. I nemici di Hezbollah dentro il Libano chiamano il cessate il fuoco "la prima sconfitta del Partito di Dio" nella storia del gruppo, i numeri danno loro ragione. La sconfitta dell'Asse della resistenza prova a mistificare l'esito di quasi 14 mesi di guerra dicendo che la milizia scilista ha costretto l'esercito israeliano a scappare dal paese, ma la base di Hezbollah questa volta ha dei dubbi. (Sala segue nell'inserito V)

## La svolta di Meloni sulla giustizia

Premierato? Calma. Autonomia? Muoversi in sordina. Carriere separate e nuovo Csm? Sbrigarsi. Il governo cambia le priorità e punta sul garantismo. Storia di una svolta identitaria, calendario alla mano (e una legge in arrivo)

C'è una novità importante nella politica italiana, o meglio nella politica del governo, e quella novità coincide con una decisione a sorpresa comunista in grado di cambiare Palazzo Chigi al ministero della Giustizia e trasferita poi a sua volta dal ministro Carlo Nordio a tutti i capi-gruppo dei partiti che sostengono la maggioranza di governo. Una novità che riguarda un'operazione di rotta significativa, relativa alle priorità dell'esecutivo, e che coincide con una scelta fatta dalla presidente del Consiglio, Giorgia Meloni, che può permettere al governo di prendere la decisione del capo dell'esecutivo di non considerare più una urgenza assoluta in termini costituzionali, l'approvazione della legge sul premierato e l'approvazione della legge sull'autonomia e di dare invece priorità massima all'approvazione del ddl sulla giustizia, già approvato in Consiglio dei ministri, contenente la separazione delle carriere e la riforma del Csm. La ragione è duplice, oltre che saggia. Da un lato vi è la volontà, da parte del governo, di poter trovare una bandiera identitaria da sventolare in grado di distinguere ma di unire la maggioranza e di spaccare anche le opposizioni. Dall'altro lato vi è la volontà, da parte del premier, di creare le condizioni affinché prima del ritorno alle urne nel 2027 vi sia un solo referendum costituzionale da celebrare in Italia: non quello sul premierato, troppo preannunciato, ma quello sulla giustizia. I calcoli sono semplici e il calendario può aiutare a inquadrare il tema, insieme politico e identitario. Il ddl sulla giustizia è stato approvato e riferito alla Camera il 9 dicembre. L'indicazione del governo è approvare al Senato il testo approvato dal Consiglio dei ministri entro marzo e approvare poi in seconda lettura tutto il ddl entro settembre, o comunque entro il fine del 2024, per poi prepararsi a celebrare il referendum, che il governo vuole, nei primi mesi del 2026. (segue a pagina quattro)



## "Dopo Fitto un altro europeista"

Il pranzo al Colle di Meloni. Il ministro si dimette entro domani

Roma. Oggi sarà il suo ultimo Cdm e al massimo domani il vicepresidente della commissione europea Raffaele Fitto si dimetterà e non sarà più un ministro del governo Meloni. Sostituirlo, con un profilo altrettanto europeista, è la raccomandazione uscita dal Quartiere di Bruxelles mercoledì scorso tra il capo dello stato e il premier. Giorgia Meloni ha incontrato Sergio Mattarella, in gran segreto, nel giorno dello scontro tra Lega e Forza Italia sul canone Rai e in piena approvazione della manovra. Non proprio un'occasione per dire "buongiorno, anche a te, a casa tutti bene". Il menù di questa "colazione di lavoro" è servito a sfatare racconti e retropensieri che albergono da sempre a Palazzo Chigi ma anche in Via della Scrofa. Quelli cioè di un presidente della Repubblica "molto solerte" nel

fare le pulci ai provvedimenti del governo, con costanti correttivi, mal digeriti dalla maggioranza. Si è parlato molto di politica estera, anche perché Meloni era reduce dal G20 in Brasile e dalla visita in Argentina al presidente Javier Milei. È legittimo pensare, inoltre, che i due abbiano scambiato le riflessioni sull'importanza della difesa dell'Ucraina, al di là del cambio della guardia alla Casa Bianca, intesa in un certo senso anche come difesa dell'interesse nazionale. La premier ha voluto dettagliare le sue prossime mosse che riguardano il punto Mattei e si è sentita dire che sulla manovra non ci sono particolari criticità. Il nodo gordiano, politico e di assetto per il governo, riguarda proprio il sostituto di Fitto, che lascia a Roma quanto deleghe pesantissime: Prr, Coesione, Sud e soprattutto Affari europei. (segue a pagina quattro)

### Confalonieri plus

Celebra Gasparri, con Cairo, Fad Rai, Rossi, Gedi: "Pier? Dove va Tagliano il canone dopo il Superbonus"

Roma. Meloni, ce l'hanno con te: sono i miliziani Bim Bum Bam, la piattaforma Confalonieri Plus. Fidel Confalonieri Chopin suona il Notturno "Cazzo, tagliano 20 euro alla Rai dopo che hanno buttato i soldi del Superbonus. Pier Silvio in politica? Ma dove va Schiano? I comunisti sono sempre la nostra garanzia." Il Faraone Urbano Cairo chiede la pubblicità della Rai, Francesco Di Gedi, bacia Fi, "esempio da seguire" e i Rai Rai, Rossi ama Cairo. Sono tornati gli anni Novanta, Kiss me, Kiss me, legge Gasparri. Te capi? (Cassia segue a pagina quattro)

### Regioni in tilt

Dalla Lombardia al Lazio, passando per Veneto e Calabria: tutte le crisi del centrodestra

Roma. Più che canone, cannone. Quello puntato da Forza Italia contro la Lega è (e viene) mica soltanto in Parlamento. Ormai succede dappertutto. Da nord a sud. E la dinamica è quasi sempre la stessa: il partito di TAJANI pazienza, fa il sorcione, lasse i toni, si alzano i toni e altri. Poi piazza la rampante. Un candidato alla volta. Un amministratore dopo l'altro. Roma è soltanto la punta dell'iceberg. Si fa fatica a trovare una regione - tolte quelle fresche di voto - senza tensioni nel centrodestra. (Gottardi segue a pagina quattro)

### Caravaggio-mania

Contro la banana di Cattelana a Roma scoppia la passione per un quadro misterioso

E' autentico? "no, non lo è", "ma di chi è?", "chi lo comprerà"? Vale cento milioni, no, duecento, "ma non si può esportare", "E' perché non si è mai visto?". Non si assiste a un tale dibattito a proposito di un quadro antico da anni. Perché per una volta non si parla dell'ennesimo record di un manufatto di arte contemporanea, di banane attaccate con lo scotch di Maurizio Cattelan o graffiti che si autodistruggono in "real time" in asta come Banksy, si parla invece di un "old master", e che master. Caravaggio. Un caravaggio nuovo nuovo, nel senso appunto di mai visto, troppo esposto per la prima volta in questi giorni a Roma a Palazzo Barberini, come dovrebbe essere poiché trattati del ritratto del cardinal Maffeo, il futuro papa Urbano VIII, appunto Barberini, dipinto negli ultimi anni del Cinquecento. Impressionante per la prospettiva, con due manone, una che indica lo spettatore e l'altra che stringe una misteriosa lettera, con una variazione di chiaroscuro e nerissimi e un faccione anche un po' inquietante, con garbato, il futuro papa è un ritratto di un fionocento, però con occhi stellantini. Il new Caravaggio fa parlare e accorre romani e non solo. Ne danno notizia tutti i giornali internazionali, e le folle al Palazzo Barberini accorrono, ma accorrono soprattutto delegazioni di intenditori, amatori, potenti vari, che scoprono il muso nella omonima piazza e alla omonima fermata della metropolitana. Accorre pure l'omonimo principe, Urbano Barberini, attore prestigioso di fiction, ricordiamo "Il bello delle donne", che ha appena sfornato pure un erede di quello caso. Maffeo proprio come quello del quadro (ma si parleranno? Che se dovemo dir, lo te, tante no?). Guidati dal notaio direttore di Palazzo Barberini dal nome esotico Thomas Clement Salomon, da poco insediato e che ha subito realizzato questo colpoaccio, tanti scoprono il museo, che non si ha mai tempo di visitare senza, ed è tutto un ricordo? Proprio qui abitava Audrey Hepburn finta principessa in "Vacanze romane"; e fra le tante api simbolo del casato scolpite nel Palazzo (che all'origine della fortuna del casato erano tafani, pare), ecco le Serre Barberini appena aperte, ottimo barito per coworking alla romana, al sole, con incantevole giardino, aperto tutti i giorni. E però di nuovo tutti a chiedersi come mai questo quadro non s'era mai visto prima. E' di una segreta dinastia fiorentina, forse di mercanti, e chissà che fine farà adesso. E' uno dei due soli Caravaggio privati in circolazione, l'altro essendo come si sa la "Conversione di Saul" e dell'esimia casata Odescalchi. Quanto varrà? Chi dice cento milioni, ma non può in nessun caso esportare. Ci vorrebbe l'amatore, l'egitto, il Musk del caso. (segue a pagina due)

### Ex grillini forever

E ora come li chiameremo, è la domanda che gira. Ma il Dna del populismo beccero resta intatto

Il disincollamento dell'ex orda grilina (non propriamente orda d'oro, seppure più d'uno la povera se la faccia dei partiti personali) dal partito trasformista autopromulgato dei "progressisti indipendenti" può senza dubbio attirare l'interesse di qualche critico studioso del grottesco ristabile categoria d'arte ed estetica, non di più. Ma poiché a lungo toccherà convivere con il residuo della decomposizione-ricomposizione del grillismo (ricomposizione del disincollato, albeit insuria verbi, è un argomento noioso nella politica italiana), almeno a livello di comunicazione il tema "e adesso come li chiameremo" va affrontato. E infatti più d'uno degli avvertiti nella stampa s'è già cimentato. Grillini non più, sarebbe offesa (del resto secondo Wikipedia già prima essi la ritenevano "definizione riduttiva o volutamente distortiva"). "Stellini" è comicamente improponibile, hanno ridiccolato. Per altri "continui" sarebbe più adatto, alla faccia dei partiti personali. In attesa di lumi dalla "Nova", e addentrando con le pedule nel magmatico recinto del grottesco, si dirà qui che per noi i neo riformisti-rivoluzionari sono i grillini, non i grillini, poi grillini o financo neo grillini. Se pure infatti l'Assemblea costituente ha deciso l'abolizione del Garante (più che parricidio un transito tra due difformità frastuonanti) ci resta che il Movimento di Grillo è stato concepito nel Vaffa e la matrice populista d'accento e d'apricato è la traslatata tale e quale nei partiti di Conte. (Crippa segue nell'inserito V)

### Regioni automotive

Sulla griglia di Monza 36 regioni europee del settore. In pole l'assessore lombardo Guidesi

Monza. Non è un Gran Premio, ma sono ben trentasei sulla griglia di partenza. Autodromo di Monza, stamattina si disputano i test finali delle regioni europee "economicamente più importanti" si ritrovano in una location ad alta simbologia italiana, e ad altissima simbologia sportiva: del resto sono qui per parlare che il ruolo di presidente dell'Automotive Regions alliance, l'Alleanza delle Regioni automotive europee. Non un ruolo formale e nemmeno una poltrona particolarmente comoda, perché l'industria delle auto rischia di trovarsi con tutte le ruote sgonfiate. Anche se, dice Guidesi, "questo è proprio il momento, con la nuova Commissione, in cui si può passare a una fase propositiva, mettendo in campo soluzioni innovative". La location è simbolica, e solo chi pensa al centrodestra (romano e anche regionale a trazione Lega), nei termini di pura pulsione sovranistica può restare sorpreso. Ma non c'è solo quella "compenetnicata", come diremo gli addetti dell'automotive, né soltanto ci sono le risse a base di "paraculturnismo". L'alleanza è una rete politica, di idee condivise e di amministratori di regioni impegnate a realizzare un'auto che potrebbe affermare, transizione dell'industria automobilistica - e del resto indotto, importantissimo per l'Italia - e soprattutto nelle regioni del nord - in Europa. (segue nell'inserito V)

### Andrea's Version

La Corte penale internazionale potrebbe revocare i mandati d'arresto spiccati nei confronti del premier israeliano Benjamin Netanyahu e dell'ex ministro della Difesa Yoav Gallant, se la Corte si convincesse che in Israele fosse aperta un'indagine approfondita. Lo ha detto, in un'intervista radiofonica all'emittente Kan, il portavoce della Cpi, Fad El Abdallah. Dove è dimostrata che la Corte penale internazionale dell'Aja sono per tre quarti disonesti e per quattro parti idioti.





L'APPELLO DI COLDIRETTI: «SUI DAZI CON TRUMP BISOGNA TRATTARE»

Cesaretti a pagina 20

VIGEVANO: IL SINDACO AGLI ARRESTI PER CORRUZIONE

Fazzo a pagina 9



DOPING, SQUALIFICATA LA SWIATEK MA PER SINNER È UN ASSIST

Lombardo a pagina 31



la stanza di *Vizi e fatti* alle pagine 18-19 Amare, rischio inevitabile



# il Giornale



VENERDÌ 29 NOVEMBRE 2024

DIRETTORE DA ALESSANDRO SALLUSTI

Anno LI - Numero 254 - 1.50 euro\*

Editoriale

## IL VENERDÌ NERO DEL SINDACATO

di Vittorio Macioce

S top. È un disagio come un altro, da metropoli fuori misura, che ha perso il passo dell'uomo e comunque ti ci abitui. È come i lavori in corso lungo le autostrade o le code per andare via il fine settimana. È un venerdì un po' più nero degli altri, non fosse altro che questa volta ne porta anche il nome, rigorosamente in inglese. È il *black friday* con la rimostranza in allegato. Non fa paura, non significa nulla, non ha neppure più un senso. È solo un fastidio, senza empatia. Non sa di lotta, non sa di operai, non evoca battaglie sui salari e ormai neppure sui diritti. È lo spettacolo settimanale di ciò che resta dei sindacati, così lontani dalla realtà da rappresentare solo se stessi, un coriandolo di sigle che si sentono vive certificando in comunicati che nessuno legge il rito civile della protesta. E allora va bene pure così, senza enfasi e senza passione. Solo non chiamatelo «sciopero generale». È un'altra cosa. Non ha nulla delle lotte sacrosante di Giuseppe Di Vittorio. Non ha le piazze di Lama, Carniti, Benvenuto. È pura accademia. È il sindacato per il sindacato. È manierismo. Non a caso la controparte non è più la Confindustria, gli industriali, ma la politica del governo, verso cui ci si oppone a prescindere, per vocazione metafisica. È uno sciopero dissosato, che vive di comunicazione, adesioni mirate e blocchi strategici. Basta vedere come funziona. L'aspetto centrale è l'annuncio: il prossimo venerdì ci sarà uno sciopero. La lista dei motivi si dimentica in fretta. La stragrande maggioranza degli italiani non lo sa. Quello che conta è sapere che sarà una giornata complicata. I milanesi e i romani si organizzano. C'è chi, anche se non coinvolto nella protesta, se ne sta comunque a casa e trova una scusa per non perdere neppure un giorno in busta paga. C'è chi arriva in ritardo e sbuffa con l'alibi già in tasca. Siccome è venerdì c'è pure l'occasione per allungare fino a lunedì. I numeri delle adesioni poi sono importanti fino a un certo punto. L'annuncio è sufficiente a fermare i mezzi pubblici e nell'età dell'automazione servono pochi addetti a bloccare le macchine. Lo sciopero poi si sente soprattutto nelle grandi città, per la provincia e i paesini è un venerdì come un altro. È l'Italia che spesso nessuno vede.

L'ex compagno di Giorgia

## Giambruno, scuse in tv: «Mi sono vergognato»

Diana Alfieri a pagina 9



FUORIONDA Il giornalista Andrea Giambruno

LA CONSIGLIERA ABUSATA

## QUELLE PAROLE «DEMENTIALI» RIVOLTE DALLA GHIO A MELONI

di Alessandro Sallusti

«Grazie dei fiori, anch'io ti farò un mazzo così» è una delle battute folgoranti inventate da Freak Antoni, geniale fondatore del rock demenziale che in Italia ebbe la sua stagione d'oro sulla fine degli anni Settanta con gli Skiantos. Siccome a volte la realtà supera la fantasia, il concetto si è materializzato ieri per bocca della neo consigliera comunale Francesca Ghio, gruppo Avs (Fratoianni, Salis e soci), che (...)

segue a pagina 8, con servizio di Pier Francesco Borgia

GIÙ LA MASCHERA

## SE QUESTO È UN EROE

di Luigi Mascheroni

Titolo: «Sasha, l'ingegnere diventato ceccchino». Cate-naccio: «Di stanza a Pokrovsk, è tra i più abili: ha ucciso 147 russi. "Ripensamenti? Guai se ne avessi"».

Lo confessiamo. Ci ha colpito molto l'intervista uscita ieri su un grande giornale a un tiratore scelto ucraino che ha il record di nemici abbattuti. Sia chiaro: firmato da un eccellente inviato di guerra, è un ottimo servizio, di quelli che chiunque di noi sogna di portare a casa. Dal punto di vista giornalistico, *chapeau*.

Ma dal punto di vista umano? Solo noi - ci chiediamo - abbiamo visto in quella pagina, nei titoli, nel rilancio onli-



OGGI L'ENNESIMA AGITAZIONE

## Lo sciopero di pochi blocca tutto il Paese

Protestano per «l'economia di guerra» Il Tar: no al ricorso contro la precettazione

■ Si fermano tutti i settori, pubblici e privati tranne il trasporto ferroviario che aveva già scioperato domenica scorsa. Servizi a rischio nella Pa, nella Sanità, nel comparto dell'istruzione - scuole e università - nei servizi di rifiuti e pulizia. Resta però la scarsa consapevolezza del perché si sta mettendo in piedi questo sciopero, solo nel nome, «generale». È uno sciopero politico contro la manovra economica varato quando ancora non si conoscevano i contenuti della legge.

Lodovica Bulian a pagina 6

TENSIONE NELLA MAGGIORANZA

## La premier da Mattarella Ancora scintille Lega-Fi

Pasquale Napolitano

■ Ancora una fiammata di «schermaglie» tra Lega e Forza Italia. Poi in serata, arriva la pace che rimette il centrodestra su una rotta di navigazione più tranquilla. Conta in questa storia anche l'incontro tra Giorgia Meloni e Mattarella.

a pagina 4

IL COMMENTO

## Mélenchon e la malattia della sinistra europea

Minzolini a pagina 11

CULTURA

## Film mai usciti e incassi inesistenti Il ministero ferma i furbetti del cinema

Massimo Malpica a pagina 10

Allarme Milano

## 600 AGENTI IN ARRIVO Piantedosi: «Reati? Il 65% commesso da stranieri»

Paola Fuciliari

■ Il ministro degli Interni Matteo Piantedosi partecipa al vertice milanese sulla sicurezza. La decisione: in città arriveranno altri 600 agenti.

a pagina 2

LA PROFEZIA

## Sala 8 anni fa: rischio banlieue, agiamo subito

Alberto Giannoni a pagina 2

IL REPORTAGE

## La falsa integrazione del Corvetto

Filippo Facci a pagina 2

IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GEREZIA)

**PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.**

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

VIVIN C è un medicinale a base di acido ascorbico che può avere effetti indesiderati anche negli adulti. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Autenticazione 04/14/2022.

# IL GIORNO

**QNWEEKEND**

**L'INTERVISTA  
BENEDETTA  
PARODI**

**VENERDÌ 29 novembre 2024**  
1,60 Euro

**Nazionale Lodi Crema Pavia +**

FONDATO NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Faida leghista in Comune: indagato Ciocca

**"Golpe" e corruzione  
Il sindaco di Vigevano  
agli arresti domiciliari**

Marziani e Zanichelli a pagina 18

**LA POSTA DI Cate**



Racconta la tua storia, invia una mail  
a [lpostadicate@quotidiano.net](mailto:lpostadicate@quotidiano.net)

**DOMANI ALL'INTERNO**



## Sciopero, il giorno delle piazze di Cgil e Uil

Stop di 8 ore, 4 nei trasporti, ma i treni viaggiano. Il Tar respinge il ricorso sulla precettazione. Salvini: garantire la mobilità. Resta alta la tensione tra il leader leghista e Tajani. Summit Meloni-Mattarella al Quirinale: Belloni in pole per il dopo Fitto

**Coppari, Marin  
e D'Amato**  
alle p. 4 e 5

Le relazioni industriali

**Chi si affida  
ai sindacati  
merita ascolto**

Maurizio Sacconi a pagina 5

Unicredit e il risiko bancario

**Quei liberali  
coi mercati  
degli altri**

Paolo Giacomini a pagina 22

A vent'anni dalla legge Gasparri  
la transizione al digitale

**La Fieg: una legge  
per l'editoria  
Il governo:  
siamo al lavoro  
per i fondi**

Prosperetti a pagina 9

### RIVOLTA DEL CORVETTO, 600 AGENTI IN PIÙ PER LA SICUREZZA E A NAPOLI SCATTA LO SGOMBERO DELLE CASE OCCUPATE



### Milano-Caivano, la risposta dello Stato

All'indomani dei disordini nel quartiere Corvetto, il ministro dell'Interno Piantedosi ha partecipato a un vertice nel quale ha annunciato l'arrivo nel capoluogo

lombardo di 600 agenti in più per il presidio del territorio, arrivo peraltro già programmato. Intanto sempre ieri massiccio intervento delle forze

dell'ordine a Caivano, quartiere della periferia di Napoli, dove sono state sgombrate 36 abitazioni occupate.

Palma, Vazzana e Ballatore alle pag. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Como, la mamma rifiutò le cure



**Il patto dei nonni  
«Uniti dal coraggio  
della nostra Deby  
Megan, un dono»**

Canali a pagina 19

PlayLab al "Leonardo da Vinci"

**Il museo dei bimbi  
dai tre ai sei anni:  
un gioco da grandi**

Servizio a pagina 30



«Ente antidemocratico»

**Musk senza freni  
nel mirino la Ue**

Ottaviani a pagina 7

La condanna del tribunale civile  
ma avere i soldi non sarà facile

**Risarcimento  
milionario  
per tre italiani  
uccisi nel '44  
dai nazisti  
in Mugello**

Mecarozzi a pagina 14



QN Distretti a Napoli

**Il futuro del Paese  
passa per i porti**

Troise e Femiani alle pag. 24 e 25

**Banca Valsabbina**

La banca delle persone.  
[www.bancavalsabbina.com](http://www.bancavalsabbina.com)





Domani su Alias

AMAZONIA 2040 Intervista a Martha Hincapiè Cherry, performer e attivista, in tour con il suo lavoro sull'estinzione della biodiversità



Culture

FLÂNEUR DIGITALI A proposito di «I meme e Mark Fisher», di Mike Watson per Meltemi  
Anna Simone pagina 12



Visioni

WADADA LEO SMITH «Ho smesso di improvvisare, cerco punti dove creare», incontro con il trombettista  
Marcello Lorrai pagina 14

LE MONDE DIPLOMATIQUE  
+ EURO 2,30

# il manifesto

quotidiano comunista

VENERDÌ 29 NOVEMBRE 2024 - ANNO LIV - N° 285

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

In piazza foto Paco Freire/Getty Images

Un giorno eccezionale

C'è troppo conflitto?  
No, troppo poco

EMILIANO BRANCACCIO

**S**ugli scioperi il governo Meloni e i suoi cantori portano avanti una propaganda ben roduta: le astensioni dal lavoro sono troppe, condotte da una minoranza di sindacalisti irresponsabili contro una maggioranza di cittadini danneggiati, e vengono organizzate solo quando c'è la destra al potere. Come invocano le associazioni padronali, bisogna dunque disciplinare, irregimentare, comprimere ulteriormente il già limitato esercizio del diritto costituzionale a scioperare. Questa posizione, in effetti, non caratterizza solo l'attuale governo italiano. Anche all'estero, varie forze di governo hanno manifestato aperta ostilità verso le astensioni dal lavoro. Dalla Gran Bretagna alla Francia, dall'Austria all'Olanda, passando per vari stati americani, la tendenza degli esecutivi a ritenere che gli scioperi siano troppi e vadano repressi è un tratto distintivo dell'epoca in cui viviamo.

— segue a pagina 3 —

# Red Friday



Sciopero generale: oggi Cgil e Uil chiamano all'astensione dal lavoro contro la manovra del governo Meloni. Cortei in tutta Italia. Si fermano anche sindacati di base, studenti e ricercatori (occupato il Cnr). Una giornata di lotta che rimette al centro le vite e non i consumi **pagine 2 e 3**

A STRASBURGO PASSA LA MOZIONE PER I MISSILI A LUNGO RAGGIO. IL PD SI DIVIDE E DICE SÌ

## Ucraina, Europarlamento con l'elmetto



■ All'indomani dell'approvazione della Commissione von der Leyen II, all'Eurocamera passa a larga maggioranza la mozione di sostegno all'Ucraina a base di fornitura di aerei, missili a lungo raggio compresi i Taurus, moderni sistemi di difesa come i Patriot e i Sampsit. Un atto d'in-

dirizzo, cioè non vincolante, ma dal forte valore simbolico. Votano contro soprattutto i gruppi di estrema destra (Sovranisti e Patrioti, compresa Lega e Iepenisti) ed estrema sinistra di Left. Il Pd si è diviso soprattutto nel voto sugli emendamenti, mentre sul testo finale tutti han-

no votato a favore tranne l'arquinio e Strada (astenuti). Sul permesso all'Ucraina di colpire sul territorio russo i dem si sono spaccati in tre. Divisa anche la piccola delegazione di Avs. I quattro presenti in aula hanno preso tre posizioni diverse. **VALDAMBRINI, CARUGIATI A PAG. 6**

### PESANTI ATTACCHI RUSSI, KIEV AL BUIO Scholz vuole i Patriot in Polonia

■ Una batteria di missili difensivi Patriot tedesca verrà distaccata nel Sud-Est della Polonia, per proteggere l'hub logistico da dove transita la maggior par-

te delle forniture Nato per l'esercito di Kiev. In Ucraina si intensificano gli attacchi russi. Colpite ancora le strutture energetiche. **ANGIERI, CANETTA A PAGINA 7**

### MAGGIORANZA Meloni ottiene tregua almeno per un giorno



■ Dopo la spaccatura a destra il di-fiscale passa senza sforzo con la fiducia. Scoccano però frecciate: «Salvini paraculetto», attacca il forzista Nevi. La premier ottiene una tregua (e le scuse) e Salvini invoca «peace and love». Le tensioni restano tutte. **COLOMBO A PAGINA 4**

### IL DOSSIER DI AMNESTY «Diritti umani violati» nella piazza pro-Pal



■ In tredici pagine di rapporto sulla manifestazione pro Palestina andata in scena a Roma il 5 ottobre, Amnesty International elenca le violazioni e gli abusi delle autorità. E chiede «un'indagine indipendente e imparziale sulle forze dell'ordine». **DI VITO A PAGINA 5**

### MEDIO ORIENTE Spari in Libano, Bibi: «Laguerra non è finita»



■ Droni israeliani continuano a sorvolare il sud del Libano, e sparano. Netanyahu: «La guerra non è finita». A Beirut l'odore di corpi decomposti si alza dalle macerie e a Gaza l'Onu denuncia: gli aiuti non raggiungono il nord da 50 giorni. **PORCIELLO, CRUCIATI ALLE PAGINE 8,9**

### Violenza sulle donne Le parole assenti nel processo Cecchettin

NADIA MARIA FILIPPINI

**T**ra pochi giorni la Corte di assise di Venezia emanerà la sentenza nei confronti di Filippo Turetta per l'omicidio di Giulia Cecchettin. Per il pm Andrea Petroni ci sono tutte le aggravanti previste: la premeditazione, la crudeltà, il legame affettivo precedente, lo stalking.

— segue a pagina 11 —



Printed in Italy. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Dpa/C/PM/23/21/03  
0117-00292-2130000





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIOCHI - N° 329 ITALIA  
SPESENTI IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 50/61, L. 66/99

Fondato nel 1892



Venerdì 29 Novembre 2024 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

ARONA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - ELRO L23

### Il mercato azzurro

## Il Manchester United vuole Osi: in cambio offre il bomber Zirkzee

Pino Taormina a pag. 19



### Ciak si gira

## Un notaio a Sorrento: è l'ultima fiction made in Campania

Alessandra Farro a pag. 16



### L'editoriale

## Noi, la Francia e i falchi del Nord

### LA VIRTÙ ITALIANA IGNORATA E IL BRUSCO RISVEGLIO DEI MERCATI

di Roberto Napolitano

Questo giornale ha parlato di serietà della finanza pubblica italiana garantita dal governo Meloni in tempi non sospetti e ha sottolineato senza indugi la crescita che colloca l'Italia al primo posto dalla pre-pandemia a oggi tra i Grandi Paesi europei. Abbiamo più volte ricordato che possiamo esporre una invidiabile posizione finanziaria netta positiva tra crediti e debiti internazionali. Così come è un dato di fatto altrettanto indiscutibile che, dopo un quarto di secolo, da fanalino di coda europeo e da Sud fanalino del fanalino di coda, il quadro si è ribaltato in termini di tasso di crescita di Pil, esportazioni e nuova occupazione con il Mezzogiorno che ancora fa meglio della media nazionale.

Anche se il dibattito della pubblica opinione italiana continua a fare finta di ignorarlo è un dato di fatto che i nostri piani finanziari pubblici sono stati approvati a pieni voti dalla commissione europea, mentre la Germania è stata rimandata e l'Olanda bocciata. Ne abbiamo dato atto pubblicamente al ministro Giorgetti come era giusto. Perché la virtù italiana in finanza pubblica è un fatto che colpisce ancora di più a confronto di quella perduta dei Paesi cosiddetti frugali del Nord Europa.

Sempre questo giornale, anche qui in tempi non sospetti, ha detto chiaro e tondo che i fondamentali dell'economia italiana non giustificavano una spesa per interessi fuori misura determinata da un giudizio così basso delle agenzie di rating nei confronti del nostro Paese soprattutto se si misura questo giudizio con quello dato alla Francia. Soprattutto, se si pensa che noi abbiamo rivisto più volte al ribasso il deficit e siamo stati i primi a presentare un avanzo primario mostrando sul campo la forza della stabilità politica, mentre Parigi ha viceversa rivisto il deficit due volte al rialzo mostrando l'assoluta assenza di presa sui conti statali del nuovo traballante governo. Continua a pag. 39

Via allo sgombero delle case occupate. La premier: «Modello di rigenerazione urbana valido per tutta Italia»

# CAIVANO DALLA LEGALITÀ AL FUTURO

L'invitato Giuseppe Crimaldi e Giuliana Covella a pag. 2

### Il commento

## SE LO STATO METTE FINALMENTE RADICI OLTRE LA REPRESSIONE

di Gigi Di Fiore

La frase più abusata della demagogia sulle aree sociali difficili del nostro Paese è sempre: dove sono le istituzioni? Ieri, nel parco Verde di Caivano, le istituzioni si sono viste. Continua a pag. 39



Lo sgombero delle case occupate abusivamente nel Parco Verde

### Il piano del governo/La coesione

## Nel patto di rilancio del Mezzogiorno merito e investimenti

Lorenzo Calò e Nando Santonastaso alle pagg. 4 e 5

### Manfredi chiama a raccolta i privati

Luigi Roano alle pagg. 4 e 5

# Francia, spread mai così alto dal 2012

►I rendimenti raggiungono quelli della Grecia. Sulla legge di bilancio governo a rischio

Andrea Bassi e Francesca Pierantozzi alle pagg. 8 e 9

### Fontanelle verso la riapertura



## NAPOLI RITROVA LE SUE CAPUZZELLE

Roano in Cronaca

## Manovra e nomine Ue: Meloni da Mattarella Tregua nella maggioranza

La premier: terrò io le deleghe di Fitto. Oggi in Cdm il decreto sui giudici politicizzati: asse Lega-Forza Italia sul giro di vite

S'è parlato di tutto nel pranzo di ieri tra Sergio Mattarella e Giorgia Meloni, confermano fonti incrociate, che tendono a derubricare come programmato e assolutamente normale l'incontro al Quirinale trapelato con 24 ore di ritardo. Un col-

loquio «cordiale e collaborativo» spiegato al Quirinale in vista di eventi importanti, come la definizione della manovra, il trasloco a Bruxelles di Fitto o l'insediamento di Trump alla Casa Bianca. Malfetano e Pucci alle pagg. 10 e 11

### La stretta

## Migranti, ricongiungimenti vietati prima di due anni

Claudia Guasco

Stretta ai ricongiungimenti familiari per gli immigrati. Il decreto flussi che due giorni fa ha ottenuto il via libera della Camera dei deputati contiene infatti due emendamenti della Lega che allungano i tempi per gli stranieri che intendono portare i propri congiunti in Italia. «I richiedenti dovranno risiedere nel nostro Paese non più solo per un anno, ma almeno per due anni consecutivi», è la nuova regola. A pag. 13

### La maxi-inchiesta

## Finti contratti di lavoro: stop a 3339 domande

Petronilla Carillo

Sono 3339 le istanze revocate dalla Procura di Salerno per la violazione del decreto flussi dopo le indagini di finanziari e carabinieri. A pag. 13

**PRIMI SINTOMI INFLUENZALI**

**PER I TUOI ECCI, PUOI PROVARE VIVIN C.**

Vivin C agisce rapidamente contro il raffreddore e i primi sintomi influenzali. Con Vitamina C per le difese immunitarie.

**RAFFREDDORE**

**VIVIN C**

20 bustine con vitamina C e zinco

10 bustine con vitamina C e zinco

5 bustine con vitamina C e zinco

VIVIN C è un medicinale. Leggere attentamente il foglio illustrativo. Evitare l'uso prolungato. Controindicazioni: gravidanza, allattamento, diabete, ipertensione, disturbi renali, epatici, emorragici, uso di anticoagulanti.



**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

# Il Messaggero

**ASSISTENZA MEDICA 24 ORE SU 24**  
**VILLA MAFALDA**  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma

€ 1,40\* ARABO 1,40 - N° 329 ITALIA  
 Sped. in A.P. 01.03.2003 con L. 482/04 art. 1 c. 1 DCB RM

NAZIONALE

Venerdì 29 Novembre 2024 • S. Saturnino

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [BERO.IT](#)

**La caccia all'affare Black Friday, dai vestiti ai voli truffe e finti sconti**  
 Andreoli a pag. 11



**Colloquio con Lotito «Amsterdam vietata alla Lazio, mancanza di rispetto per l'Italia»**  
 Abbate a pag. 10



**Netflix da gennaio Ilary si ri-racconta Un nuovo serial sulla vita dopo Totti**  
 Ravarino a pag. 18



**L'editoriale**  
**GLI INTERESSI DI PARTE E IL BENE COLLETTIVO**

Mario Ajello

«**C**’è ormai un soggettivismo a oltranza che ci ha portato all’eccesso, al fatto che gruppi più o meno ristretti possano avere più diritti ed essere più potenti dell’intera collettività». Questo è un passo dell’ultimo libro di Giuseppe De Rita, «Oligarca per caso». E vengono alla mente queste righe mentre oggi ci apprestiamo ad affrontare - come collettività di cittadini che hanno bisogno del pieno diritto alla vivibilità, alla mobilità e al lavoro in tutti i giorni dell’anno - lo sciopero generale indetto dalla Cgil e dalla Uil.

Non sarà una giornata facile. E fatto salvo il rispetto per il diritto allo sciopero (ben regolato), può essere questa l’occasione per riflettere su come anche il sindacato stia attraversando una fase di mutazione genetica, molto in linea con la tendenza in corso nella società. Che è appunto quella del soggettivismo estremo e radicalizzato per cui la mia identità e rivendicazione, in questo caso sentire il bisogno della «rivolta sociale» e boicottare la manovra economica in preparazione nel Parlamento, deve valere per se stessa e fuori da ogni (...)

Continua a pag. 20

**Oggi stop di 8 ore**  
**Sciopero generale**  
**Il Tar dice sì alla precettazione**  
 A pag. 11

**Cena a Mar-a-Lago**



**Donald fa la pace con Zuckerberg**  
**Il gelo di Musk**

**NEW YORK** Pace fatta tra Donald Trump e Mark Zuckerberg con una cena nella residenza del tycoon a Mar-a-Lago. Ma questo avvicinamento potrebbe nascondere tensioni con Musk.

Paura a pag. 8

## Francia in crisi, rendimenti a livello della Grecia

► **Barnier in bilico**  
**Giorgetti: «Noi meglio degli altri»**

**PARIGI** La Francia vive una grave crisi economica e lo spread è ai massimi. Il governo Barnier rischia di cadere già a inizio settimana. Sul fronte italiano, Giorgetti frena sulle liti e ricorda: «Noi meglio degli altri».  
 Bassi e Pierantozzi alle pag. 4 e 5

**Lo zar: possiamo colpire il governo di Kiev**

**Putin minaccia l’uso del supermissile**  
**Ma elogia Trump: troverà una soluzione**

Mauro Evangelisti

**P**utin promette di usare i missili ipersonici Oreshnik «per distrug-



gere i centri di potere di Kiev». Ed elogia Trump: «È un politico esperto, troverà una soluzione».  
 A pag. 7  
 Miglionico a pag. 7

**Scambio di responsabilità Hezbollah-Idf**

**Libano, già violato il cessate il fuoco**  
**Netanyahu: pronti a riprendere la guerra**

ROMA

Dopo poco più di 24 ore dall’inizio della tregua, Beirut ha accusato Israele di aver violato «più volte» il cessate il fuoco. Ma Tel



Aviv: colpito un deposito di razzi di Hezbollah. Netanyahu: «Guerra ad alta intensità se non si rispettano gli accordi».  
 Vita a pag. 6

## Manovra e Ue, Meloni al Colle

► **Un pranzo riservato con Mattarella dopo le fibrillazioni nella maggioranza. La premier terrà ad interim le deleghe di Fitto. Oggi in Cdm il decreto sui giudici politicizzati: tregua Lega-Forza Italia**

**Euroleague, Baroni: 0-0 con il Ludogorets. Giallorossi: 2-2 col Tottenham**



**La Lazio frena. Roma, segnali di ripresa**

L’attaccante della Lazio Pedro e, a destra, i romanisti Hummels e Ndicka  
 Nello Sport  
 A pag. 9

**ROMA** Mattarella e Meloni a pranzo: in agenda il dopo Fitto, la Ue ma anche l’invito a sciogliere le tensioni. **Malfetano e Pucci** alle pag. 2 e 3

## Stretta sui migranti ricongiungimenti vietati prima di 2 anni

► **L’ok all’emendamento voluto dal Carroccio agita i centristi: così si complica l’integrazione dei regolari**

Claudia Guasco

**S**tretta ai ricongiungimenti familiari per gli immigrati. Un emendamento della Lega al decreto flussi prevede che «i richiedenti dovranno risiedere nel nostro Paese non più solo per un anno, ma almeno per due anni consecutivi». Non solo. Previsti controlli nelle case per vedere in quanti ci abitano. Ma la mossa della Lega agita i centristi.  
 A pag. 9

**Mondo al contrario**  
**Sorpresa Fedez**  
**«Meglio Vannacci di Schlein»**

**ROMA** Fedez ammette: «Tra Vannacci e Schlein? Vannacci». E l’eurodeputato leghista: «Avevo ragione: il mondo è al contrario».  
 Menicucci a pag. 9

**GONFIORE ADDOMINALE?**  
**Non sempre è questione di aria**  
**FAI LA COLONSCOPIA A PARTIRE DAI 50 ANNI PER LA PREVENZIONE DEL TUMORE COLORETTALE**

**VILLA MAFALDA** CLINICA PRIVATA POLISPECIALISTICA  
 Via Monte delle Gioie, 5 Roma - Tel. 06 86 09 41 - [villamafalda.com](#)

**Il Segno di LUCA**  
**ACQUARIO, ALLEGRIA A PIENE MANI**

Grazie all’aiuto della Luna, oggi potresti individuare una messa che si rivelerà vincente nel lavoro. Ma si tratta di qualcosa di minimo, di apparentemente insignificante, che proprio per questo riesce ad aggirare le resistenze e a risolvere la questione che ti sta a cuore. La tua arma più efficace sarà l’allegria con cui affronti le diverse situazioni, bombardandole con piccole esplosioni di euforia che colgono tutti di sorpresa.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
 Un’ideale può diventare una prigione.  
 © RIPRODUZIONE RISERVATA  
 L’oroscopo a pag. 20

\* Tardien con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttamarcato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; in Molise, Il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; \*Roma stregata\* € 6,80 (solo Roma); \*L’era dei ghiacciai - Vol. 2\* € 6,90 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

**VENERDÌ 29 novembre 2024**  
1,80 Euro\*

**Nazionale - Imola+**

**QWEEKEND**  
**L'INTERVISTA**  
**Benedetta**  
**Parodi**

**Speciale**  
**Shopping**  
**di Natale**

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



[Arancia meccanica a Cesena: tre arresti](#)

**Adescati sulla chat gay, poi pestati a sangue, sequestrati e rapinati**

Mascellani a pagina 19

**LA POSTA DI Cate**

Racconta la tua storia, invia una mail a [lapostadicate@quotidiano.net](mailto:lapostadicate@quotidiano.net)

**DOMANI ALL'INTERNO**



## Sciopero, il giorno delle piazze di Cgil e Uil

Stop di 8 ore, 4 nei trasporti, ma i treni viaggiano. Il Tar respinge il ricorso sulla precettazione. Salvini: garantire la mobilità. Resta alta la tensione tra il leader leghista e Tajani. Summit Meloni-Mattarella al Quirinale: Belloni in pole per il dopo Fitto

**Coppari, Marin e D'Amato**  
alle p. 4 e 5

[Le relazioni industriali](#)

**Chi si affida ai sindacati merita ascolto**

Maurizio Sacconi a pagina 5

[Unicredit e il risiko bancario](#)

**Quei liberali coi mercati degli altri**

Paolo Giacomini a pagina 21

[A vent'anni dalla legge Gasparri la transizione al digitale](#)

**La Fieg: una legge per l'editoria. Il governo: siamo al lavoro per i fondi**

Prosperetti a pagina 9

### RIVOLTA DEL CORVETTO, 600 AGENTI IN PIÙ PER LA SICUREZZA E A NAPOLI SCATTA LO SGOMBERO DELLE CASE OCCUPATE



### Milano-Caivano, la risposta dello Stato

All'indomani dei disordini nel quartiere Corvetto, il ministro dell'Interno Piantedosi ha partecipato a un vertice nel quale ha annunciato l'arrivo nel capoluogo lombardo di 600 agenti in più per il presidio del territorio, arrivo peraltro già programmato. Intanto sempre ieri massiccio intervento delle forze

dell'ordine a Caivano, quartiere della periferia di Napoli, dove sono state sgomberate 36 abitazioni occupate.

Palma, Vazzana e Ballatore alle pag. 2 e 3

[DALLE CITTÀ](#)

[Bologna, schianto in via Toscana](#)

**Ciclista muore travolto da un camion dei rifiuti**

In Cronaca

[Bologna, da stasera](#)

**Sulla Torre Asinelli si accendono le luci di Natale**

In Cronaca

[Imola, le sfide della mobilità](#)

**Piano parcheggi, posti al mercato ortofrutticolo**

Agnessi in Cronaca



«Ente antidemocratico»

**Musk senza freni nel mirino la Ue**

Ottaviani a pagina 7

[La condanna del tribunale civile ma avere i soldi non sarà facile](#)

**Risarcimento milionario per tre italiani uccisi nel '44 dai nazisti in Mugello**

Mecarozzi a pagina 14



[QN Distretti a Napoli](#)

**Il futuro del Paese passa per i porti**

Troise e Femiani alle pag. 24 e 25

**Banca Valsabbina**

La banca delle persone.

[www.bancavalsabbina.com](http://www.bancavalsabbina.com)





# IL SECOLO XIX



VENERDÌ 29 NOVEMBRE 2024

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886 - EDIZIONE GENOVA

2,20 € con TV SORRISI E CANZONI in Liguria - 1,50 € in tutte le altre zone - Anno CXXXVIII - NUMERO 293, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e www.ilsecoloxix.it Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

### LE COSE DELLA VITA

CLAUDIO PAGLIERI

## A QUESTI PREZZI LO SPORT DAL VIVO È SOLO PER RICCHI

La conquista della Coppa Davis per il secondo anno in fila, unita al successo delle azzurre in Billie Jean King Cup, al trono mondiale di Jannik Sinner, agli ottimi risultati tra tornei individuali e Olimpici dei vari Musetti, Berrettini, Paolini fa sì che il tennis italiano stia vivendo un momento di assoluta gloria. Perfino superiore a quella età dell'oro che portò nel 1976 il successo di Adriano Panatta al Roland Garros e la prima, storica Coppa Davis. Esultiamo dunque, godiamoci il momento, l'entusiasmo di tutti gli italiani e i campi pieni di bambini che sognano di imitare le gesta di Jannik.

Però, c'è sempre un però. L'anno scorso chi scrive aveva acquistato a Natale quattro biglietti per le Atp Finals di Torino. La Tribuna Ovest per la sera del martedì era costata 89 euro a biglietto, compreso lo sconto per i tesserati Fitp. Non poco, soprattutto perché non c'era garanzia di vedere un Sinner-Fritz, come poi è stato, ma si poteva incappare anche in un meno suggestivo Ruud-De Minaur. L'esperienza è stata molto positiva, così ho pensato di ripeterla, ma già ieri i pochissimi biglietti di Tribuna Ovest rimasti - e siamo a quasi un anno dall'evento - costavano 215 euro (lo sconto del 20% per i tesserati li porterebbe a 172). Ho dunque lasciato perdere.

I prezzi dei biglietti si muovono seguendo la legge della domanda e dell'offerta, e favoriscono chi acquista per primo. Qualche problema c'è anche agli Internazionali di Roma, dove i prezzi sono piuttosto alti e chi non può permettersi il Centrale si accalca sui campi non numerati, con il risultato che avvicinarsi al "Pietrangeli" dove spesso giocano gli italiani è diventato impossibile. Una sorta di overtourism del tennis.

È bello che il successo dei nostri giocatori abbia fatto schizzare in alto l'entusiasmo, ma non lo è altrettanto che i biglietti siano riservati ai ricchi. Forse sarebbe il caso di stabilire un tetto oltre i quali i prezzi non possono salire.

È inutile ripetere che il tennis è di tutti, che è un patrimonio nazionale, che rappresenta la meglio gioventù e via di retorica, e non permettere a tutti di goderne dal vivo. Se la domanda per un evento è così tanto superiore all'offerta, e per fortuna lo è, meglio stabilire un prezzo equo e organizzare una lotteria, come a Wimbledon o come alla Maratona di New York, estraendo i biglietti a sorte tra chi ne fa richiesta. © RIPRODUZIONE

### REGIONE LIGURIA, PRIMA RIUNIONE PER LA SQUADRA DEL PRESIDENTE

## Bucci cambia le regole della giunta «Più veloci nell'approvare gli atti»

Prima seduta della nuova giunta regionale ligure agli ordini del presidente Marco Bucci nella sede genovese di piazza De Ferrari. È subito una promessa: «Saremo più veloci nel processo di approvazione degli atti». Per questo Bucci ha annunciato una serie di cambiamenti alle regole di funzionamento.



La prima riunione della giunta Bucci

### SANITÀ, IDATI NAZIONALI

Guido Filippi e Paolo Russo

## Rapidità nei soccorsi Genova è da record La Spezia non brilla

L'ARTICOLO / PAGINA 6



### OGGI L'AGITAZIONE / PAGINA 8

Sciopero, ok del Tar al governo Nuovo scontro Salvini-sindacati Ospedalieri prececati a Genova

### LA PREMIER: «TELEFONATA PERSONALE DA DONNA A DONNA». LA ROSSOVERDE GENOVESE: «GRAZIE, MA LEI CERCA CAPRI ESPiatori»

# Abusi, Meloni chiama Ghio

Solidarietà dopo la denuncia. La consigliera comunale: «Chiedo atti concreti, non compassione»

La premier Giorgia Meloni ha telefonato alla consigliera comunale genovese Francesca Ghio, che nei giorni scorsi ha raccontato pubblicamente di avere subito abusi sessuali all'età di 12 anni. «È stata una telefonata di solidarietà personale da donna a donna», spiega lo staff della premier. Ma Ghio rilancia. «La ringrazio, però non chiedo compassione. Se sono morta a 12 anni è anche colpa di persone come lei che, pur avendo il potere nelle mani, scelgono di guardare da un'altra parte, trovando continuamente un capro espiatorio».

### SECONDO LA CASSAZIONE È UN RIFUGIATO POLITICO



## L'Argentina libera Bertulazzi brigatista del sequestro Costa

Leonardo Bertulazzi, ex della colonna genovese delle Br

MENDUNI / PAGINA 11

### IL SOSTEGNO AI GIOVANI

Alessandro Palmesino / PAGINA 3

## Educazione affettiva la politica si spacca

Sull'educazione all'affettività a scuola in Liguria il centrosinistra accelera ma il centrodestra frena.

### IMMAGINI INTIME IN RETE

Daniilo D'Anna / PAGINA 5

## Casi di revenge porn raddoppiati in Liguria

La diffusione di immagini intime per vendetta è un fenomeno in crescita. Più colpiti i giovanissimi.

### L'ANNIVERSARIO

## Churchill, il mito che non tollerava la sconfitta

GIORGIO CIMBRICO / PAGINE 36 E 37

Cadono i 150 anni dalla nascita di Winston Churchill, protagonista della Seconda guerra mondiale, l'uomo di Stato che non accettava le sconfitte.



### RIVA TRIGOSO

## Le api in fabbrica sorvegliano la bontà dell'aria

Elisa Folli / PAGINA 13

A Riva Trigoso, nella fabbrica Arinox, le api, divise in tre alveari sorvegliano la qualità dell'aria. E il miele è distribuito ai lavoratori.



### BUONGIORNO

Sotto un altro strattone, stavolta di natura postale, la periclitante democrazia ha di nuovo ondeggiato sul precipizio. S'è infatti avuta notizia che il ministero delle Imprese, retto da Adolfo Urso, fratello d'Italia con precedenti nel Movimento sociale, emanerà un francobollo raffigurante Sergio Ramelli. Il presidente dell'Associazione nazionale partigiani si è prodotto in una vibrante protesta per la via filatelica al consenso intrapresa dal governo. Sergio Ramelli - per chi non lo ricordasse - era un diciottenne di destra che nel 1975 venne ammazzato a Milano da otto militanti della sinistra extraparlamentare. Pagliarulo ovviamente non ha nulla contro il povero assassinato - tranne che la destra sta un po' esagerando e pretestuosamente con le commemorazioni - ma nota la solerzia con la quale il ministro sta allu-

### Francobollito

MATTIA FELTRI

vionando l'Italia di francobolli celebrativi di fascisti o presunti tali. E invece, ha detto, nemmeno un francobollo su Piazza della Loggia o sull'Italicus, stragi appunto fasciste. L'AdnKronos ha fatto notare al capo dei partigiani che in realtà esistono entrambi i francobolli, emessi proprio nel 2024. Precisione accolta da Pagliarulo, pur senza spostare di un centimetro il mirino: magari l'anno venturo arriverà anche il francobollo per una vittima di sinistra e il gioco, avverte, è proprio quello, parificare le storie per riscrivere la Storia. L'intollerabile è subdolo revisionismo viaggia dunque sull'affrancatura di lettere e cartoline e biglietti d'auguri, da mittente a destinatario, di postino in postino, e diventerà un'arma formidabile quando sarà obbligatorio applicarla su mail e Whatsapp.



GIOIELLERIE  
CASH & GOLD  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi PAGHIAMO  
di Più  
Tel. 010 414634  
www.comproorogenova.it

GIOIELLERIE  
CASH & GOLD  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi PAGHIAMO  
di Più  
Tel. 010 414634  
www.comproorogenova.it



Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 3\* in Italia — Venerdì 29 Novembre 2024 — Anno 160\* — Numero 330 — [ilsol24ore.com](http://ilsol24ore.com)

\* in vendita abitualmente obbligatoria con Enimontematica (Il Sole 24 Ore e 3 + Enimontematica € 1). Solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e Enimontematica, in vendita separata. Solo in Puglia e in provincia di Matera in abbonamento obbligatorio con "Albicola".



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Previdenza**  
Pensioni, nel 2025 aumento fino allo 0,8% causa inflazione



Matteo Pioschi — a pag. 43

**Non profit**  
Economia sociale, ora è necessaria una finanza su misura

De Cesari e Seplio — a pag. 44

**SCARPA**

ROVE GTX  
**CROSS TRAVELLER.**

SHOP ONLINE - [SCARPA.COM](http://SCARPA.COM)

FTSE MIB 33260,13 +0,51% | SPREAD BUND 10Y 121,80 -1,80 | SOLE24ESG MORN. 1257,21 +0,20% | SOLE40 MORN. 1238,58 +0,54% | **Indici & Numeri** → p. 45-49

## Concordato, via a 2 milioni di lettere

### Riforma fiscale

L'invito del Fisco alle partite Iva per aumentare le adesioni

Finora ha accettato la proposta di accordo il 12% della platea potenziale

Nel mirino i finti poveri che dichiarano meno di quanto pagano i loro dipendenti

Il Fisco prova ad ampliare il più possibile la platea del concordato preventivo biennale, con una lettera a 2 milioni e 200mila partite Iva soggette alle pagelle fiscali che non hanno aderito entro la scadenza del 31 ottobre (poi prorogata al 12 dicembre). La lettera ricorda che l'adesione al concordato comporta tra l'altro l'accesso alla sanatoria per gli anni 2018-2024. Un tentativo soft di aumentare le adesioni, ferme a 522mila, il 12% della platea potenziale.

In particolare, l'invito è rivolto a un milione di (presunti) "finti poveri", partite Iva che dichiarano redditi inferiori a 15mila euro all'anno, meno cioè degli stipendi che pagano ai loro stessi dipendenti, spesso superiori a 20mila euro.

Mobili e Parente — a pag. 2-3

### REDDITI NON DICHIARATI

Autonomi, nel 2024 l'Agenzia accetta 1,2 miliardi di tasse evase

Mobili e Parente — a pag. 3

### DECRETO FISCALE

Rinvio degli acconti, premiato chi aderisce al concordato

Giorgio Gavelli — a pag. 30



Maurizio Leo, Vice ministro all'Economia. «Negli ultimi due anni tra fisco e contribuente è scattato un cambio di paradigma»

### L'INTERVENTO

CONTROLLI E FISCO, UNA NUOVA STRATEGIA

di Maurizio Leo — a pag. 3

### ASSICURAZIONI

## Generali-Natixis, francesi al 50% Da Trieste asset per 650 miliardi

Laura Galvagni — a pag. 38



Asset management. Natixis ha un portafoglio quasi doppio rispetto a quello del gruppo di Trieste. Nella foto la sede Generali a Milano

## 2026

**LA SCADENZA**  
L'anno in cui è prevista la clausola di revisione del regolamento sullo stop alle auto a combustione dal 2035

### COMPETITIVITÀ

Auto, Urso: urgente anticipare revisione norme Ue su emissioni

Beda Romano — a pag. 5

## Apertura di Lagarde: «Sui dazi l'Europa tratti con Trump»

### Barriere commerciali

Negoziare con Donald Trump sui dazi. E magari «comprare americano», aumentando gli acquisti di gas e armi. Sono i suggerimenti della presidente Bce Christine Lagarde in un'intervista al Financial Times. Di Donfrancesco — a pag. 6

### GOVERNO IN DIFFICOLTÀ

Francia, ultimatum Le Pen a Barnier: nella manovra più sgravi e aiuti

Ricardo Sorrentino — a pag. 24

### PUTIN MINACCIA KIEV CON I MISSILI ORESHNIK

## Ucraina, la Germania schiera in Polonia i missili Patriot



Blackout. Niente elettricità dopo un attacco russo: a Kiev si cena al buio

Antonella Scott — a pag. 13

### FORUM COLDIRETTI

## «La nuova Commissione Ue deve cambiare la politica agricola»

Giorgio dell'Orefice — a pag. 28

### SOFT COMMODITY

Caffè arabica, record da 47 anni trainato da clima e speculazione

Sissi Bellomo — a pag. 35

**Ambrosiano**  
ACQUISTIAMO MONETE IN ORO

**+4.800** MONETE  
E STELLE SU 5

PAOLO CATTIN

VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI  
VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • [WWW.AMBROSIANO.MILANO.IT](http://WWW.AMBROSIANO.MILANO.IT)

### PANORAMA

#### ISTITUZIONI

## Mattarella-Meloni: incontro a pranzo al Quirinale su Europa e manovra

Un'ora di colloquio, mercoledì a pranzo al Quirinale, tra Sergio Mattarella e Giorgia Meloni. Un confronto dopo la missione del capo dello Stato in Cina e quella della premier al Gao in Brasile. Fra i temi la manovra, la politica estera e le vicende legate all'Ue, ma anche le tensioni politiche. — a pagina 11

#### I DATI DELL'INPS

## Su 4,3 milioni di cittadini stranieri l'87% lavora

Nel 2023 i cittadini stranieri, comunitari e non, presenti nelle banche dati dell'Inps erano 4,3 milioni. L'87,2%, più di 3,8 milioni, di loro lavoro, il 7,3% è pensionato, il 5,6% riceve un sostegno al reddito. — a pagina 10



Baalbeck. I banesi tornano a casa

#### LIBANO

## Tregua violata: scambio di accuse tra Idf e Hezbollah

— Servizio a pag. 12

#### DA DOMANI

## Al via l'Artigliano in Fiera con oltre 2.800 espositori

Piccole imprese protagoniste all'Artigliano in Fiera in programma da domani all'8 dicembre a Rho Fiera Milano. Ci saranno circa 2.800 stand espositivi. Atteso un milione di visitatori. — a pagina 22

## Plus 24

### Fisso e variabile

Mutui, le offerte più convenienti

— Domani con Il Sole 24 Ore

## Moda 24

### Shopping

Travel retail, ripresa frenata dai rincari

Marta Casadei — a pag. 24

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
BlackDays Risparmia 160€. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamento](http://ilsol24ore.com/abbonamento)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



FORUM COLDIRETTI  
Sei miliardi per rilanciare l'agricoltura italiana

Zapponini alle pagine 12 e 13



URSO AL CONSIGLIO UE  
Auto elettrica, stop in Ue L'Italia guida gli «scettici»

Ventura a pagina 10



GLI EX GURU DELLA SINISTRA  
Se Lucarelli e Fedez abbandonano il «correct»

Sorrentino a pagina 9

ARTEMISIA LAB  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI  
Siamo come ci curiamo!  
ESAMI CLINICI IN GIORNATA  
DIAGNOSTICA IMMEDIATA  
PREVENIRE è meglio che curare  
APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO  
SCELGI LA SEDE PIÙ VICINA A TE

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

ARTEMISIA LAB  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI  
Siamo come ci curiamo!  
ESAMI CLINICI IN GIORNATA  
DIAGNOSTICA IMMEDIATA  
PREVENIRE è meglio che curare  
APERTI TUTTO L'ANNO ANCHE AD AGOSTO  
SCELGI LA SEDE PIÙ VICINA A TE

San Saturnino di Cartagine

Venerdì 29 novembre 2024

DIRETTO DA TOMMASO CERNO

Anno LXXX - Numero 330 - € 1,20\*

ISSN 0391-6990  
www.iltempo.it



A che punto è la notte a 5 Stelle

DI TOMMASO CERNO

Chi vede Grillo morto come quel prete ucciso dalla bomba di Fruttero e Lucentini, non ha capito davvero a che punto è la notte a Cinque Stelle. Grillo combatterà per tenersi il simbolo e non cederlo a Giuseppe Conte, che ne vuole fare una specie di corrente da affiancare a Pd e Avs. La ragione è che l'ex comico di Genova aveva profetizzato lo scioglimento della sua creatura già all'atto della fondazione, quando parlò di un movimento biodegradabile. Prevedeva già Grillo un contagio della vis rivoluzionaria agli altri partiti, che oggi sono diventati tutti un po' più grillini. Diventa per lui questione reputazionale prendere atto che se il primo e ultimo premier targato M5S che l'Italia ha visto al lavoro intende trasformare tutto questo in un partito tradizionale, la sua missione è compiuta. E bene farebbe il Fondatore a pretendere che il suo simbolo venga tolto dalla scheda elettorale e consegnato alla storiografia italiana, che sarà capace fra qualche anno di fermare nei libri l'unicità di questa esperienza, simile a una cometa che si è schiantata sul sistema. Ma sarà dura scendere dal campo la vera questione: i soldi del partito e le poltrone del Palazzo.

DI ANNALISA CHIRICO

Se la destra va in fabbrica e la sinistra in ztl

a pagina 9

## I CONTE NON TORNANO

Gli ex onorevoli grillini pronti alla class action contro Giuseppe «Giù le mani dal tesoretto M5S. Ora ridateci i nostri soldi»



Una truppa di ex parlamentari pronta a richiedere i contributi versati Grillo col suo cerchio di fedelissimi al lavoro per togliere il simbolo all'ex premier Che prepara il bis della Costituente il 5 dicembre Ma è caccia ai fondi per pagare tutte le spese

Sirignano a pagina 4

LA CAMPAGNA

Il piano di Beppe Parte #nonvoto

Frasca a pagina 4

Il Tempo di Oshø

Fi-Lega, volano gli stracci Ma Salvini: «Peace and love»



"Oh me raccomandano nun fate cascà il governo che noi qua stamo ancora a caro amico"

Martini a pagina 7

INTERVISTA A GELMINI

«Il Terzo Polo ormai è fallito Il centro siamo noi Rafforzeremo la destra moderata»

Torchiaro a pagina 5

IL VERMINAIO DEI DOSSIER

De Raho e i silenzi su Striano L'Antimafia pronta a sentire il carabiniere che l'accusa

Cavallaro a pagina 8

TOR BELLA MONACA VINCE LA BATTAGLIA

Municipi risarciti per la monnezza Roma, la svolta della Regione

Gobbi e Zanchi a pagina 18 e 19

AL PARLAMENTO UE

La guerra manda il Pd a brandElly E i dem votano in ordine sparso Picierno studia da anti-Schlein

Dem spaccati sulla possibilità di usare armi Ue nel territorio russo. Il partito di Schlein va in pezzi con tre posizioni diverse in Europa. E la Picierno fa prove di leadership.

Brunello a pagina 2

DI ROBERTO ARDITI

Perché Israele è il primo sponsor della pace

a pagina 11

DI LEONARDO TRICARICO

L'Onu pigra e la tregua con le gambe corte

a pagina 11

OGGI LO SCIOPERO

Il Tar respinge il ricorso di Landini Stop di sole 4 ore

Manni a pagina 9

EUROPA LEAGUE

Il Ludogorets frena la Lazio un po' stanca All'Olimpico solo uno 0-0

Pieretti, Rocca e Salomone alle pagine 26 e 29

A LONDRA FINISCE 2-2

Bentornata Roma Ottimo pari contro il Tottenham



Biafora, Cirulli e Pes alle pagine 26 e 27

DI TIZIANO CARMELINI

Primi effetti della cura Ranieri I biancocelesti pagano dazio

a pagina 26

\*IN ITALIA BATTI SANI ECCEZIONI TERRITORIALI I VEDI GERENZIA



Oroscopo

Le stelle di Branko

a pagina 13

IN PIAZZA DELLA REPUBBLICA

Il videogioco diventa un museo



De Lellis a pagina 23

ARTEMISIA LAB  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI  
APERTI TUTTO L'ANNO 7 GIORNI SU 7  
RISPOSTE DIAGNOSTICHE IMMEDIATE • ESAMI CLINICI IN GIORNATA  
SERVIZIO GLOBALE DI SENOLOGIA  
www.artemisialab.it f @ www.artemisialabyoung.it @

Venerdì 29 Novembre 2024  
Nuova serie - Anno 34 - Numero 282 - Spedizione in A.P. art. 1 c. 1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50  
Francia € 2,50 **€ 4,00\***

\*In abbinamento obbligatorio ed esclusivo con Gentleman a 4,00€ (ItaliaOggi €2,00 + Gentleman €2,00)



**Pericolosa impennata del valore del bitcoin  
che è cresciuto del 130% dall'inizio dell'anno**  
Mario Lettieri e Paolo Raimondi a pag. 10



# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**DECRETO IN C.U.**  
**Aumenti risicati  
per le pensioni.**  
Il tasso  
di rivalutazione  
del 2025 è 0,8%  
e nessun  
conguaglio  
è dovuto  
per il 2024  
Cirilli a pag. 31

## Concordato, fisco in pressing

Dall'Agenzia delle entrate una raffica di Pec ai contribuenti con un'informativa sulla riapertura dei termini per sottoscrivere l'accordo col fisco entro il 12 dicembre 2024



Dalle Entrate raffica di Pec ai contribuenti con un'informativa sulla riapertura dei termini per sottoscrivere l'accordo col fisco entro il prossimo 12 dicembre. Nella comunicazione l'Agenzia evidenzia anche la possibilità di poter fruire entro il 31 marzo 2025 dello scudo fiscale e del ravvedimento operoso. L'invio riguarda chi ha trascorso la dichiarazione dei redditi entro il 31 ottobre senza opzione per l'adesione al patto col fisco.  
Mandolini a pag. 23

### Forza Italia litiga non solo sul canone Rai ma anche su ius scholae e Unicredit-Bpm



Il fastidio di Giorgia Meloni sta tutto in una frase: «Mentre ci occupiamo del cosetto il fuoco in Lillipuzio e riusciamo anche a ottenerlo, penso che il canone Rai pure lo possiamo risolvere». È stato il giorno più complicato del 796 del governo di eds, quello in cui i due alleati, Tajani e Salvini, se le danno di santa ragione, anche se a sera entrambi minimizzano, e liquidano le divergenze come superabili. Le tensioni da tempo evidenti fra Forza Italia e Lega sono esplose sulla proposta degli uomini di Salvini di confermare il taglio di 20 euro del canone Rai. Ma Forza Italia litiga anche su ius scholae e Unicredit-Bpm.  
Del Duca a pag. 6

**DIRITTO & ROVESCIO**  
È tornato il momento dei militari, come nell'Europa Napoleonica quando, nei buoni salotti della borghesia, erano proprio gli ufficiali a fare strage di cuori femminili? Qualche indizio in questa direzione: in Italia il generale Vannacci è in questo momento il politico in più forte ascesa, quello che attira simpatie e attenzioni non solo degli addetti ai lavori. In Ucraina, se si votasse ora, il generale Zaluzhny, silurato da Zelensky per evitare che la sua crescente popolarità gli facesse ombra, struzzinerebbe le elezioni. Ed anche laddove difetta una divisa, il politico vincente è quello che si presenta con cipiglio marziale, retorica capace di infiammare gli ascoltatori, sempre in posa da gladiatore nell'arena, pronto a batterla fino alla morte contro i suoi avversari. Trump e Putin sono due ottimi esempi di questo tipo di uomo politico, che oggi va per la maggiore. Un segno dei tempi.

Scopri il nuovo sito

# ANCHE QUESTO TI SEMBRAVA IMPOSSIBILE?

## È TEMPO DI SUPERARE I LIMITI DELLA TUA IMPRESA CON L'AI

**VUOI RENDERE LA TUA AZIENDA A PROVA DI FUTURO?**

Disruptives ti guida nella rivoluzione di AI e Machine Learning per aumentare fatturato e competitività.

**Cosa possiamo fare per la tua PMI:**

- Analizzare i tuoi flussi di lavoro e individuare le aree in cui l'AI può fare la differenza già oggi
- Sviluppare modelli di machine learning per l'analisi predittiva e l'ottimizzazione delle decisioni
- Implementare soluzioni AI personalizzate per automatizzare processi ripetitivi e trasformare le operazioni aziendali
- Fornire formazione e supporto continuo al tuo team per garantire l'adozione e integrazione efficace dell'AI

**Nell'era dell'AI il futuro del tuo business si costruisce oggi!**

Richiedi una call gratuita su [disruptives.it](https://disruptives.it)

**disruptives**

MILANO BOLOGNA ZURIGO

\*annuncio interamente creato con Intelligenza Artificiale

\* Con il correttivo ter alla crisi d'impresa a € 9,90 in più, Con La riforma fiscale/8 a € 8,90 in più. Con La riforma del non profit a € 9,90 in più



# LA NAZIONE

**QWEEKEND**  
L'INTERVISTA  
Benedetta  
Parodi

**Speciale**  
Shopping  
di Natale

VENERDÌ 29 novembre 2024  
1,80 Euro

Firenze - Empoli +

FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it



La sanità toscana

**Irpef, niente ribasso  
Battaglia in Regione  
per l'addizionale**

Morviducci a pagina 19

**LA POSTA DI Cate**

Racconta la tua storia, invia una mail  
a [lapostadicate@quotidiano.net](mailto:lapostadicate@quotidiano.net)

**DOMANI ALL'INTERNO**



## Sciopero, il giorno delle piazze di Cgil e Uil

Stop di 8 ore, 4 nei trasporti, ma i treni viaggiano. Il Tar respinge il ricorso sulla precettazione. Salvini: garantire la mobilità. Resta alta la tensione tra il leader leghista e Tajani. Summit Meloni-Mattarella al Quirinale: Belloni in pole per il dopo Fitto

Coppari, Marin  
e D'Amato  
alle p. 4 e 5

Le relazioni industriali

**Chi si affida  
ai sindacati  
merita ascolto**

Maurizio Sacconi a pagina 5

Unicredit e il risiko bancario

**Quei liberali  
coi mercati  
degli altri**

Paolo Giacomini a pagina 22

A vent'anni dalla legge Gasparri  
la transizione al digitale

**La Fieg: una legge  
per l'editoria  
Il governo:  
siamo al lavoro  
per i fondi**

Prosperetti a pagina 9

### RIVOLTA DEL CORVETTO, 600 AGENTI IN PIÙ PER LA SICUREZZA E A NAPOLI SCATTA LO SGOMBERO DELLE CASE OCCUPATE



### Milano-Caivano, la risposta dello Stato

All'indomani dei disordini nel quartiere Corvetto, il ministro dell'Interno Piantedosi ha partecipato a un vertice nel quale ha annunciato l'arrivo nel capoluogo lombardo di 600 agenti in più per il presidio del territorio, arrivo peraltro già programmato. Intanto sempre ieri massiccio intervento delle forze

dell'ordine a Caivano, quartiere della periferia di Napoli, dove sono state sgomberate 36 abitazioni occupate.

Palma, Vazzana e Ballatore alle pag. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Empoli

**Donna salvata  
dalle violenze  
Premio al giovane  
volontario**

Servizio in Cronaca

Empoli

**Esplose la protesta  
per il nuovo stadio  
«Nessuna fretta»**

Cioni in Cronaca

Fucecchio

**Droga alle Cerbaie  
Arriva il Nas  
Chiuso un bar**

Baroni in Cronaca



«Ente antidemocratico»

**Musk senza freni  
nel mirino la Ue**

Ottaviani a pagina 7

La condanna del tribunale civile  
ma avere i soldi non sarà facile

**Risarcimento  
milionario  
per tre italiani  
uccisi nel '44  
dai nazisti  
in Mugello**

Mecarozzi a pagina 12



QN Distretti a Napoli

**Il futuro del Paese  
passa per i porti**

Troise e Femiani alle pag. 24 e 25

**Banca Valsabbina**

La banca delle persone.

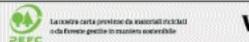
[www.bancavalsabbina.com](http://www.bancavalsabbina.com)



# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Mario Orfeo



Venerdì 29 novembre 2024



Oggi con il Venerdì

Anno 49 N° 282 - In Italia € 2,70

Intervista all'arcivescovo Delpini

## “No slogan, Milano sia accogliente”

Il piano

### L'annuncio di Piantedosi "Mandiamo 600 agenti"

di De Riccardis e Di Raimondo a pagina 13



Sui muri Striscioni e scritte per ricordare Ramy, morto a Corvetto

di Zita Dazzi

MILANO - «È un malessere che non classificherei in modo superficiale, accostandolo a quello delle bar-bièue francesi». L'arcivescovo di Milano Mario Delpini interviene sugli incidenti nel quartiere Corvetto. Salvini ha parlato di emergenza nazionale. «Invece che procedere per stereotipi, bisognerebbe andarci a parlare con questi ragazzi, ascoltarli», ha detto Delpini nell'intervista a Repubblica.

a pagina 12

La serie



### Donald quando tutto cominciò

di Stefano Massini

L'erba è perfettamente tagliata, nei giardini davanti alle case, qui a Wareham Place. Siamo a Jamaica Estates, un dedalo di strade immerse nel verde, dove il Queens offre forse il meglio di sé, fra i cottage con porticati in pietra e tetti spioventi su balconi in foggia medievale. Quartiere silenzioso, sospeso in un'armonia rarefatta, dove gli scoiattoli si inseguono sui rami ed è una notizia se qualcuno vermicia la staccionata, coinvolgendo i vicini sulla tonalità del colore, fosse mai che un azzardo cromatico turbasse gli umori del club. È qui che inizia la nostra storia, fra i sorrisi placidi e la cordialità fraterna di queste pacifiche graziose villette, spesso con la facciata "a graticcio" tipica della Germania da cartolina, così lontane eppure così vicine all'alveare caotico di Manhattan. È il 14 giugno del 1946, e Donald John Trump nasce in una di queste casette alla Hansel e Gretel.

continua a pagina 33

POLITICA

## Lega e FI, lite continua

“Salvini si dia una calmata”, nuovo scambio di accuse in maggioranza. Poi al Senato passa la fiducia sul decreto fisco Legge di bilancio, documento con gli emendamenti segnalati da palazzo Chigi. Oggi lo sciopero generale

### Mattarella-premier, pranzo su Ue e manovra: abbassare i toni

#### Piccoli segnali di partecipazione

di Michele Ainis

Gli elettori sono stanchi, sfiduciati, disillusi. Uno su due diserta abitualmente il voto. Quasi nessuno crede ancora nei partiti. La politica annoia, non interessa. E allora come si spiega la partecipazione alla Costituente del Movimento 5 Stelle? E le firme per i referendum?

a pagina 35

Il decreto fiscale passa con la fiducia al Senato. Ma resta la tensione nella maggioranza di centro-destra. «Nessuna verifica di governo ma la Lega si dia una calmata», mette in guardia il portavoce di Forza Italia, Nevi. E attacca Salvini: «Fa un po' il paraculotto». «Peace and love», replica il vicepremier leghista. Oggi lo sciopero generale indetto da Cgil e Uil contro la manovra. Uno dei temi al centro dell'incontro al Quirinale tra il presidente Mattarella e la premier Meloni.

di Amato, Ciriacò, Colombo De Cicco, Frascilla e Santelli alle pagine 2, 3, 4 e 28

La telefonata



### La consigliera violentata a Meloni "Serve agire, non dare solidarietà"

di Concita De Gregorio

Sono bellissime e di fondamentale importanza le parole che la consigliera comunale di Genova Francesca Ghio ha rivolto a Giorgia Meloni dopo che la presidente del Consiglio l'aveva cercata al telefono per «esprimerle vicinanza».

a pagina 21 con un servizio di Lignana e Lo Porto

Il caso

### Educazione australiana ragazzi senza social

di Daniela Hamau

L'Australia ha deciso di vietare i social ai minori di 16 anni. Il testo, che ha ricevuto il via libera della Camera e del Senato, obbliga le piattaforme a adottare "misure ragionevoli" per impedire a bambini e adolescenti di avere account sui social network.

a pagina 35 servizio di Franceschini a pagina 15

**MELANIA G. MAZZUCCO**  
SILENZIO

**Le sette vite di Diana Karenne**  
Attrice, musicista, pittrice, regista, sante, spia, scrittrice.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via F. Apariti, 8 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia € 3,50 - Croazia € 3,00 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con "Amico Lupo"  
€ 12,60

N2



LA CULTURA

Libri e cura al supermarket Dialogo Gamberale-Benini

SIMONETTA SCIANDIVASCI



Il supermercato è un iperluogo e un multiluogo, un centro di capitalismo permanente...

PRESIDENTI LONGEVI

Il nipote di Pianelli e il Toro "Per lui non era un affare"

FRANCESCO MANASSERO

Se chiude gli occhi è ancora lì, nel Scortile della vecchia sede a giocare con i campioni dello scudetto...

SOLO NEI MIGLIORI BAR

LA STAMPA

VENERDÌ 29 NOVEMBRE 2024

CAFFÈ COSTADORO

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1867



1,70 € II ANNO 158 II N. 330 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it



INTERVISTA SU SCENARI GLOBALI E RISIKO DEL CREDITO: "IL NOSTRO GRUPPO NON FARÀ DA CAVALIERE BIANCO"

Messina: Ue salva con gli eurobond

L'ad di Intesa Sanpaolo: "Bpm, decidono i soci. Golden power? Solo se a rischio la sicurezza nazionale"

IL COMMENTO

Se l'Ue promuove l'Italia che non rispetta le regole

VERONICA DE ROMANIS

Sorpresa. L'Italia è stata promossa, la Germania rimandata e l'Olanda bocciata. Queste sono le valutazioni della Commissione europea...



ALESSANDRO BARBERA, CLAUDIA LUISE

Se non condivide il debito per i grandi progetti il Vecchio Continente perderà potere geopolitico anche con gli Stati Uniti

LA POLITICA

Tra Forza Italia e Lega ora volano gli insulti

FEDERICO CAPURSO, FRANCESCO DEL VECCHIO

Matteo Salvini e Antonio Tajani non si parlano dal rovinoso incidente sul taglio del canone Rai, proposto dalla Lega e affossato da Forza Italia...

LE ANALISI

Meloni al Quirinale per spegnere i sospetti

Ilario Lombardo, Ugo Magri

Perché la polemica è il sale della politica

Marco Pollini

Più fondi ai partiti attenti all'imbroglio

Chiara Saraceno

IL CASO

Parla l'allenatore "Le reti non c'erano Matilde è caduta e non respirava più"

IRENE FAMÀ



La morte di Matilde è una cicatrice che mi porterò dentro tutta la vita. È passato un mese da quando Matilde Lorenzi è caduta sulla pista Grawand G1 in Val Senales...

IL PRESIDENTE DEL PPE

Weber: "Fdi è affidabile Salvini? Solo fallimenti"

MARCO BRESOLIN

Il Partito popolare europeo è il centro di gravità politica di questa Europa ed è da questa posizione privilegiata che intende governarla. Lo spiega a La Stampa Manfred Weber, leader del Ppe e capogruppo al Parlamento europeo...



PUTIN MINACCIA NUOVI SUPER MISSILI MA LANCIA MESSAGGI A DONALD

Vladimir Trump

AGLIASTRO, FEROSINO



In guerra passo dopo passo DOMENICO QUIRICO

AP VIA GETTY IMAGES

IL MEDIO ORIENTE

Libano, tregua fragile "Attacco Hezbollah"

FRANCESCO SEMPRINI

Poco più di ventiquattr'ore dopo l'entrata in vigore del cessate il fuoco in Libano, giungono le prime schermaglie che minano la tenuta dell'accordo...

LE IDEE

Quell'arte del rinvio che piega l'Occidente

GABRIELE SEGRE

Esiste un mondo che ha già varcato la soglia della Terza Guerra Mondiale, in cui le capitali europee sono prossime ad essere bombardate dai missili ipersonici di Putin...

GLI ANNI DI PIOMBO

L'Argentina di Milei libera il Br Bertaluzzi

FRANCO GIUBILEI

Torna in libertà l'ex brigatista rosso Leonardo Bertaluzzi, condannato a 27 anni in Italia per il sequestro di Piero Costa nel 1977 e fuggito in Argentina...

LA STORIA

"Io, malato di tumore assunto per curarmi"

LORENZO PADOVAN

L'identikit era praticamente perfetto per farne il candidato ideale a perdere il lavoro: 25 anni, neo assunto, apprendista, interinale, malato di un tumore scoperto per caso per un bozzo, apparentemente innocuo, sulla clavicola...

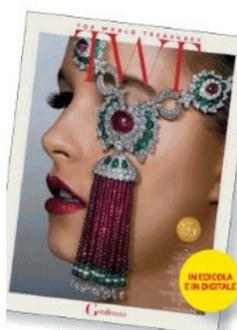
Advertisement for Odontobi dental clinic, featuring a building image and contact information.

Advertisement for Buongiorno, discussing the political situation and the 'Francobollo' (stamp) issue.

Advertisement for Francobolito, a collection of stamps, with a list of participating locations.

Advertisement for Gvarallo jewelry, showing gold coins and rings.





**Urso all'Ue: basta multe alle case auto per troppe emissioni**

**Boeris a pagina 4**  
**Bobo Vieri compra il 5% del franchising immobiliare Grimaldi**

**Savojardo a pagina 17**



**Saks completa l'acquisizione di Neiman Marcus per 2,6 miliardi**

Dall'operazione nascerà un gruppo con ricavi per 10 miliardi di dollari

**Prosperi in MF Fashion**

Anno XXXVI n. 235  
Venerdì 29 Novembre 2024

€4,00\* *Classificatori*

\*L'abbonamento obbligatorio ad esclusione con Cardifonit a € 9,90 (P.E. 0,00 + Cardifonit € 2,00)



FTSE MIB +0,51% 33.260 DOW JONES -0,31% 44.722\*\* NASDAQ -0,60% 19.060\*\* DAX +0,85% 19.426 SPREAD 122 (-2) €/S 1,0542  
\*\* Borsa Wall Street chiusa: dati aggiornati al 21:11

**OGGI L'UDIENZA DECISIVA A GINEVRA SULL'EREDITÀ DELL'AVVOCATO**

# Gli Agnelli in tribunale

*John Elkann depone davanti ai giudici svizzeri. Attesa anche la madre Margherita  
Due verità a confronto sul controllo dell'impero che fa capo alla holding Exor*

**NEL 2025 I PAESI EUROPEI DOVRANNO EMETTERE TITOLI DI STATO PER 1.300 MILIARDI**

Massaro e Ninfole alle pagine 2 e 14



**CONFRONTO COL GOVERNO**

**Unicredit non teme il golden power su Bpm. Mps sarà la merce di scambio**

Massaro a pagina 8

**PRIMA TRANCHE**

**Azioni gratis del gruppo Eni al 95% dei dipendenti**

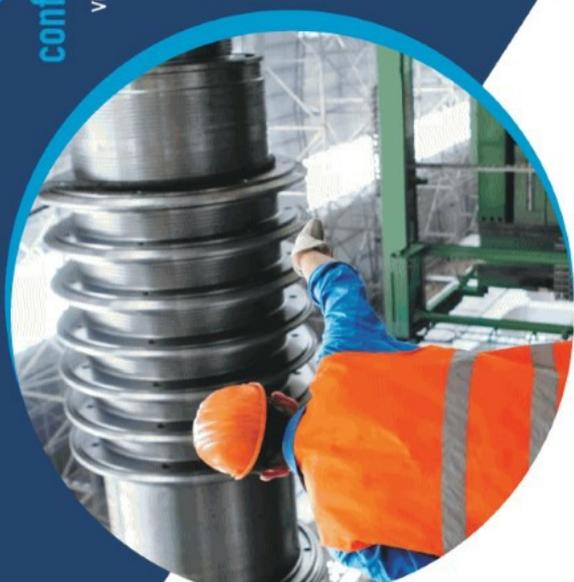
Zoppo a pagina 13

**VENTURE CAPITAL**

**Ddl Concorrenza, i fondi pensione dovranno investire il 5% in start-up**

Dal Maso a pagina 7



**CERCHIAMO  
IMPRENDITORI AMBIZIOSI  
PER FARE IMPRESA INSIEME**

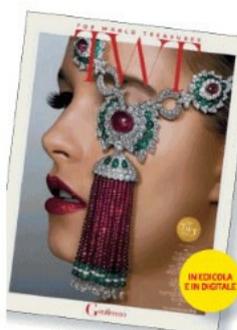
Voi ci mettete idee e progetti.  
Noi un'esperienza pluriennale sul territorio a fianco delle imprese per una crescita sostenibile.

**Numero Verde 800 777 775**  
**contact@confidistema.com**

Valorizziamo le potenzialità di sviluppo della Tua Impresa con

- garanzia
- finanza diretta
- agevolazioni
- consulenza finanziaria

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Leggere i Fogli Informativi sul sito [www.confidistema.com](http://www.confidistema.com)



**Urso all'Ue: basta multe alle case auto per troppe emissioni**  
**Boeris a pagina 4**  
**Bobo Vieri compra il 5% del franchising immobiliare Grimaldi**  
**Savojardo a pagina 17**



**Saks completa l'acquisizione di Neiman Marcus per 2,6 miliardi**  
 Dall'operazione nascerà un gruppo con ricavi per 10 miliardi di dollari  
**Prosperi in MF Fashion**  
 Anno XXXVI n. 235  
 Venerdì 29 Novembre 2024  
**€4,00\*** *Classificatori*  
\*L'abbonamento obbligatorio ad esclusione con Cardifonit a € 9,90 (P.E. 0,00 + Cardifonit € 2,00)



Can MF Magazine for Fashion n. 121 a € 9,90 (P.E. 4,00 + € 5,90) - Can MF Magazine for Living n. 65 a € 9,90 (P.E. 4,00 + € 5,90) - Can il Falso Finanziario n. 14 a € 4,95 - € 10,00 - Can il Falso Finanziario 2024 n. 7,20 (P.E. 4,00 + € 3,20) - Can il Falso Finanziario Top Model n. 2024 n. 24,00 (P.E. 4,00 + € 20,00) - Speditore in A.P. art. 1 c. 1 L. 4694, DCB Milano - LA n. 1.140 - CN.P. 4.000 marca € 3,000  
**FTSE MIB +0,51% 33.260 DOW JONES -0,31% 44.722\*\* NASDAQ -0,60% 19.060\*\* DAX +0,85% 19.426 SPREAD 122 (-2) €/S 1,0542**  
 \*\*Borsa Wall Street chiusa: dati aggiornati al 27/11

**OGGI L'UDIENZA DECISIVA A GINEVRA SULL'EREDITÀ DELL'AVVOCATO**

# Gli Agnelli in tribunale

*John Elkann depone davanti ai giudici svizzeri. Attesa anche la madre Margherita*  
*Due verità a confronto sul controllo dell'impero che fa capo alla holding Exor*

**NEL 2025 I PAESI EUROPEI DOVRANNO EMETTERE TITOLI DI STATO PER 1.300 MILIARDI**

Massaro e Ninfole alle pagine 2 e 14



**CONFRONTO COL GOVERNO**  
**Unicredit non teme il golden power su Bpm. Mps sarà la merce di scambio**  
Massaro a pagina 8

**PRIMA TRANCHE**  
**Azioni gratis del gruppo Eni al 95% dei dipendenti**  
Zoppo a pagina 13

**VENTURE CAPITAL**  
**Ddl Concorrenza, i fondi pensione dovranno investire il 5% in start-up**  
Dal Maso a pagina 7



**confidistema!**  
 Vicini di impresa

**CERCHIAMO IMPRENDITORI AMBIZIOSI PER FARE IMPRESA INSIEME**

Valorizziamo le potenzialità di sviluppo della Tua Impresa con

- garanzia
- finanza diretta
- agevolazioni
- consulenza finanziaria

Voi ci mettete idee e progetti. Noi un'esperienza pluriennale sul territorio a fianco delle imprese per una crescita sostenibile.

**Numero Verde 800 777 775**  
**contact@confidistema.com**

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Leggere i Fogli Informativi sul sito [www.confidistema.com](http://www.confidistema.com)

**(Sito) Adnkronos****Primo Piano****Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS**

CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Riso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Asoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



## RPT TESTO CORRETTO - Comunicato Stampa AdSP MTCS - Resoconto della seduta del Comitato di Gestione

(AGENPARL) - gio 28 novembre 2024 Si prega di utilizzare il testo seguente corretto. Grazie COMUNICATO STAMPA CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Riso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di II livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



\_\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Antonio Fontanella Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366316 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Giuliana Satta Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366236 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

## Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS

(Adnkronos) - CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Riso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 mob. +39.320.2390292 email: grasso@portidiroma.it; ufficiostampa@portidiroma.it 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc -immediapresswebinfo@adnkronos.com (Web Info).

## Rinnovo del Ccnl e fondi Mit: via libera del Comitato di gestione

Redazione web CIVITAVECCHIA - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Paolo Riso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



## Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS

(Adnkronos) CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Rizzo, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 mob. +39.320.2390292 email: grasso@portidiroma.it; ufficiostampa@portidiroma.it 00053 Civitavecchia Molo Vespucci, snc.

## Cronaca di Sicilia

### Primo Piano

#### Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS

(Adnkronos) - CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Registrati / iscriviti C Palermo scrivi qui... Cerca Cerca Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Risso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di **Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente**.



\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 mob. +39.320.2390292 email: grasso@portidiroma.it; ufficiostampa@portidiroma.it 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Pulses PRO.

# Giornale d'Italia

## Primo Piano

### Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS

(Adnkronos) - CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Risco, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Asoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.

Giornale d'Italia

**Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS**

11/28/2024 13:22

(Adnkronos) - CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Risco, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad Asoporti dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 mob. +39.320.2390292 email: grasso@portidiroma.it ufficiostampa@portidiroma.it 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc.

\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 mob. +39.320.2390292 email: grasso@portidiroma.it ufficiostampa@portidiroma.it 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc.

## Il Nautilus

### Primo Piano

#### AdSP MTCS: Resoconto della seduta del Comitato di Gestione

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Riso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Giuseppe Strano, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



## La Provincia di Civitavecchia

### Primo Piano

## Rinnovo del Ccnl e fondi Mit: via libera del Comitato di gestione

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Paolo Riso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente. Commenti.



## Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS

(Adnkronos) - CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Riso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 mob. +39.320.2390292 email: grasso@portidiroma.it ufficiostampa@portidiroma.it 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc.

## Lo Speciale

### Primo Piano

## Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS

(Adnkronos) - CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Rizzo, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 mob. +39.320.2390292 email: grasso@portidiroma.it; ufficiostampa@portidiroma.it 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc.

# Money

## Primo Piano

### Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS

(Adnkronos) - CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Risso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 mob. +39.320.2390292 email: grasso@portidiroma.it; ufficiostampa@portidiroma.it 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Argomenti:.

Money	
Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS	
11/28/2024 13:29	
<p>(Adnkronos) - CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Risso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad <b>Assoporti</b> dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 mob. +39.320.2390292 email: grasso@portidiroma.it; ufficiostampa@portidiroma.it 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc Argomenti:.</p>	

## Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS

CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Risso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



## I porti italiani eccellenza del Mediterraneo. Valori e strategie per la crescita

Il presidente di **Assoporti** sottolinea l'importanza dei porti come motori di sviluppo economico. Evento a Napoli discute strategie per il futuro dell'infrastruttura portuale italiana. di Letizia Magnani "I porti rappresentano un pilastro fondamentale dell'economia reale, fungendo da motori di sviluppo per i territori circostanti e per l'intero sistema economico". Non ha alcun dubbio il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**. Si parte da qui per approfondire il tema 'I porti di domani. Valori e strategie di un'eccellenza infrastrutturale italiana', nell'appuntamento di oggi organizzato da QN Economia e dalle testate del nostro Gruppo - Quotidiano Nazionale, il Resto del Carlino, la Nazione, il Giorno, Luce! - al Centro Congressi Stazione Marittima del Molo Angioino a Napoli Porto. L'iniziativa, promossa nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, vede i principali protagonisti del comparto portuale e nautico italiano. "L'importanza dei porti risiede nella capacità di connettere il commercio internazionale, di sostenere l'industria locale e di generare valore attraverso attività dirette e indirette. I porti di domani rappresentano un'opportunità per consolidare il ruolo dell'Italia come hub logistico di eccellenza nel Mediterraneo, ma richiedono una strategia innovativa e integrata per affrontare le sfide del futuro, obiettivo centrale del sistema porti", aggiunge il presidente di **Assoporti**, **Giampieri**. La giornata prende il via alle 10.15 con i saluti di benvenuto di Andrea Annunziata, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, e di Tomaso Cognolato, Presidente di Assiterminal e Ceo della Stazione Marittima di Napoli. A seguire il saluto istituzionale di Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli, che introduce il tema dell'importanza dell'economia del mare per il territorio. Uno dei momenti chiave è il dialogo 'Di prosperità e di frontiera: il futuro della marittimità italiana', che vede confrontarsi Agnese Pini, Direttrice di QN Quotidiano Nazionale e l'Ammiraglio Pierpaolo Ribuffo, Capo Dipartimento per le Politiche del Mare presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri. 'Economia del mare: strategie, trasformazioni, valori di una filiera leader nel mondo' è invece il titolo del panel successivo, condotto da Raffaele Marmo, Condirettore di Quotidiano Nazionale. Con lui ci sono Gennaro Amato, presidente Afina; **Rodolfo Giampieri**, presidente nazionale **Assoporti**; Costanzo Jannotti Pecci, presidente Unione Industriali Napoli e presidente del Consiglio Rappresentanze Portuali Confindustria. Reti e infrastrutture sono il perno dello sviluppo dei porti italiani e mondiali. Se ne discute invece nella tavola rotonda 'Infrastrutture e reti: l'importanza dei porti per l'ecosistema economico e industriale'. Sono attesi gli interventi di Pasquale Busiello, Senior Relationship Manager Business Network Campania SACE; Marcello Di Caterina, vicepresidente Alis; Amedeo Manzo, presidente di Banca di Credito Cooperativo di Napoli; Romolo Spinazzola,



Il presidente di **Assoporti** sottolinea l'importanza dei porti come motori di sviluppo economico. Evento a Napoli discute strategie per il futuro dell'infrastruttura portuale italiana di Letizia Magnani "I porti rappresentano un pilastro fondamentale dell'economia reale, fungendo da motori di sviluppo per i territori circostanti e per l'intero sistema economico". Non ha alcun dubbio il presidente di **Assoporti**, **Rodolfo Giampieri**. Si parte da qui per approfondire il tema 'I porti di domani. Valori e strategie di un'eccellenza infrastrutturale italiana', nell'appuntamento di oggi organizzato da QN Economia e dalle testate del nostro Gruppo - Quotidiano Nazionale, il Resto del Carlino, la Nazione, il Giorno, Luce! - al Centro Congressi Stazione Marittima del Molo Angioino a Napoli Porto. L'iniziativa, promossa nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, vede i principali protagonisti del comparto portuale e nautico italiano. "L'importanza dei porti risiede nella capacità di connettere il commercio internazionale, di sostenere l'industria locale e di generare valore attraverso attività dirette e indirette. I porti di domani rappresentano un'opportunità per consolidare il ruolo dell'Italia come hub logistico di eccellenza nel Mediterraneo, ma richiedono una strategia innovativa e integrata per affrontare le sfide del futuro, obiettivo centrale del sistema porti", aggiunge il presidente di **Assoporti**, **Giampieri**. La giornata prende il via alle 10.15 con i saluti di benvenuto di Andrea Annunziata, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, e di Tomaso Cognolato, Presidente di Assiterminal e Ceo della Stazione Marittima di Napoli. A seguire il saluto istituzionale di Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli, che introduce il tema dell'importanza dell'economia del mare per il territorio. Uno dei momenti chiave è il dialogo 'Di prosperità e di frontiera: il futuro della marittimità italiana', che vede confrontarsi Agnese Pini, Direttrice di QN Quotidiano Nazionale e l'Ammiraglio Pierpaolo Ribuffo, Capo Dipartimento per le

Head Sales Large Private - Sales Sud TIM Enterprise; Gianpiero Zinzi, Capogruppo della VII Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici e Componente della Commissione Antimafia. A moderare il confronto Davide Nitrosi, Vicedirettore di Quotidiano Nazionale. La giornata è organizzata in partnership con Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, BCC Napoli, Enel, Grimaldi Lines, SACE e TIM Enterprise.

## A Daniele Rossi, presidente di AP, il Premio "Timone D'Oro" assegnato dal Propeller Club di Ravenna

Il Propeller Club di Ravenna ha annunciato che il Premio "Timone D'Oro" per l'anno 2024, andrà a Daniele Rossi, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale. La consegna del premio avverrà in occasione della tradizionale Cena degli Auguri in programma il 20 dicembre, al Palace Hotel di Milano Marittima. "La Cena degli Auguri è l'occasione di raccoglimento dell'intera Comunità Portuale nella ricorrenza del Santo Natale ed è anche l'occasione per l'incontro e la partecipazione alla vita del Club dei nostri famigliari ed amici" spiegano dal Propeller. Premio "Timone D'Oro" a Daniele Rossi, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, La motivazione: "Laureato in Giurisprudenza, Avvocato e Revisore Contabile, ha maturato importanti esperienze internazionali ricoprendo incarichi apicali in Saipem e nel Gruppo Eni. Approda a Ravenna una prima volta nel 2012 per assumere l'incarico di Amministratore delegato della Rosetti Marino Spa. Successivamente lascia Ravenna per assumere ruoli diversi in GSP OFFSHORE SA, in INTELS Corp. e in MGM LINES Srl. Rientra a Ravenna a fine 2016 con la sua nomina a Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Centro-settentrionale, incarico confermato al secondo mandato nel 2021. Dal 2019 al 2021 Presidente di **Assoporti** - Associazione dei Porti Italiani. Sotto la sua Presidenza, nel 2018, avvia il progetto "Ravenna Port Hub". L'obiettivo del progetto è quello di dotare il porto di Ravenna di un'infrastruttura in grado di conseguire importanti incrementi di traffico e di garantire un più elevato livello di sicurezza della navigazione. La sua Presidenza dell'AdSP ravennate rappresenta perfettamente i simboli del nostro logo, il timone e l'elica quali organi di governo e propulsione in una portualità che cambia".



## Sbircia la Notizia

Primo Piano

### Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS

CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Riso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi

oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 mob. +39.320.2390292 email: grasso@portidiroma.it; ufficiostampa@portidiroma.it 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc.

## AdSP MTCS, resoconto della seduta del Comitato di Gestione

Nov 28, 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Riso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



## Tiscali

## Primo Piano

**Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS**

di Adnkronos (Adnkronos) - CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Riso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 mob. +39.320.2390292 email: grasso@portidiroma.it; ufficiostampa@portidiroma.it00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc . di Adnkronos.

## Vetrina Tv

### Primo Piano

## Resoconto seduta del Comitato di Gestione del AdSP MTCS

(Adnkronos) - CIVITAVECCHIA, 28 novembre 2024 - Si è tenuta ieri la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Riso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto - Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 - 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad **Assoporti** dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa tel. +39.0766.366212 mob. +39.320.2390292 email: grasso@portidiroma.it; ufficiostampa@portidiroma.it 00053 Civitavecchia - Molo Vespucci, snc -immediapresswebinfo@adnkronos.com (Web Info).

**(Sito) Ansa**

Trieste

**Trieste, workshop su transizione energetica in settore porti**

Promuovere la sostenibilità, la connettività e la competitività nella regione **Adriatico**-Ionica (Eusair), oltre alla transizione energetica nel settore **portuale**, attraverso tecnologie avanzate e formazione. Sono stati i principali temi al centro del workshop 'Connecting the Adriatic-Ionian Region through Advanced Technology and Training for the Energy Transition in the Port Sector' (Collegare la Regione **Adriatico**-Ionica attraverso Tecnologie Avanzate e Formazione per la Transizione Energetica nel Settore **Portuale**), svoltosi oggi alla Presidenza della Regione Fvg, con i principali stakeholder dell'area Napa (North Adriatic Ports Association) per EUSAIR. All'evento, organizzato dall'Iniziativa Centro Europea (InCE) con la Regione Fvg, hanno partecipato l'assessore regionale all' Ambiente Fabio Scoccimarro e Vittorio Torbianelli, Commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, oltre a esperti, rappresentanti dei porti Napa e partner internazionali. "Questo workshop rappresenta l'impegno dell'Iniziativa Centro Europea nel promuovere la cooperazione, lo sviluppo sostenibile e l'innovazione tecnologica nella regione **Adriatico**-Ionica," ha spiegato il Segretario Generale dell'InCE, Roberto Antonione. "Unendo gli stakeholder attorno a una visione condivisa di sostenibilità e formazione avanzata, miriamo a creare una solida base per una transizione energetica che non solo rispetti gli standard ambientali, ma rafforzi anche la competitività dei nostri porti e il benessere economico delle nostre comunità", ha aggiunto Antonione.



**(Sito) Ansa**

Trieste

**Workshop on energy transition in port sector held in Trieste**

Promoting sustainability, connectivity, and competitiveness in the Adriatic-Ionian Region (EUSAIR), as well as the energy transition in the port sector, through advanced technologies and formation programmes. These were the main themes of the workshop 'Connecting the Adriatic-Ionian Region through Advanced Technology and Training for the Energy Transition in the Port Sector', which took place today at the Presidency of the Friuli Venezia Giulia Region and brought together key stakeholders from the NAPA (North Adriatic Ports Association) area for (EUSAIR). The Central European Initiative (InCE) organised the event in collaboration with the Friuli Venezia Giulia Region, which was attended by FVG Regional Councillor Fabio Scoccimarro and **Vittorio Torbianelli**, Extraordinary Commissioner of the Eastern Adriatic Sea Port System Authority, as well as experts, NAPA port representatives, and international partners.



## Msc chiude l'acquisizione di una quota di minoranza di Hhla ad Amburgo

Il gruppo di Aponte avrà il 49,9% della società terminalista che opera nel porto tedesco. Il restante 50,1% sarà detenuto dalla città-stato Msc ha completato l'accordo (in pista da tempo) grazie al quale entra con il 49,9% nella compagine azionaria di Hhla (Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft), società che gestisce il terminal container di Amburgo ma anche la Piattaforma logistica del porto di Trieste ed è in corsa per acquisire pure il Molo VIII, in costruzione. Sullo scalo giuliano, peraltro, Mediterranean shipping company è azionista di controllo di Tmt, il concessionario del Molo VII, ed anche un potenziale concorrente di Hhla, almeno fino alla sottoscrizione questa intesa, che cambia le carte in tavola. In futuro, Hhla sarà gestita come una joint venture strategica, con la Città di Amburgo che deterrà una quota del 50,1% (in precedenza aveva il 66,8%) ed Msc il restante (e cospicuo) pacchetto azionario.



## Msc rafforza il porto di Amburgo e di conseguenza Trieste

Acquista una nuova dimensione la piattaforma logistica in porto nuovo, il cui progetto prevede anche la realizzazione di un museo e di un parco aperto a tutti Port of Hamburg società controllata dal Gruppo MSC, ha annunciato il completamento con successo della sua offerta pubblica volontaria di acquisto delle azioni di HHLA, principale operatore del porto di Amburgo e azionista di maggioranza della piattaforma logistica del porto di Trieste. Sono state soddisfatte tutte le condizioni previste per l'intesa, tra cui l'approvazione da parte del Parlamento di Amburgo e le autorizzazioni da parte delle autorità competenti in materia di controllo delle fusioni. La Città di Amburgo ha trasferito tutte le sue azioni alla società controllata dal gruppo MSC mediante un aumento di capitale in natura e diventerà azionista di maggioranza dopo la registrazione dell'aumento di capitale. MSC controlla il molo ottavo e ha anche una partecipazione maggioritaria in TMT, il terminalista del molo settimo. E a questo va aggiunta la partecipazione di MSC nell'operazione che ha consentito la reindustrializzazione del sito ex Wartsila, attraverso la società Innoway che produrrà vagoni ferroviari.



## Shipping Italy

### Venezia

#### Si arricchisce la flotta del Gruppo Ormeggiatori di Venezia

Fusina (Ve) - Nel **porto** di **Venezia** è stata varata 'Ormeggiatore 19', la nona barca che va a comporre la flotta che gli ormeggiatori hanno oggi a disposizione, un natante modello 'GV26' che sarà utilizzato per svolgere i servizi tecnico-nautici da parte del locale Gruppo Ormeggiatori del **porto**. L'inaugurazione è avvenuta al cantiere Innave e si tratta di un importante investimento per la realtà del **porto** veneziano: "Per noi è fondamentale aggiornare il nostro parco mezzi, ciò ci consente di essere sempre efficienti e puntuali nell'organizzazione che viene disposta dall'autorità marittima, visto che operiamo sotto il controllo della Capitaneria di **porto**" spiega Marco Gorin, presidente del Gruppo Ormeggiatori del **porto** di **Venezia**, che ha sede alle Zattere. Il varo dell'imbarcazione, costata 200mila euro, è stato così commentato da Gorin: "È un investimento di rilevanza per la nostra realtà. Si tratta di una barca lunga 8,70 metri, larga 2,65 metri, con una potenza di 248 kw e una velocità massima di 25 nodi". La volontà è quella di proseguire a ringiovanire la flotta per essere sempre pronti a qualsiasi esigenza: "È la nona imbarcazione, terza gemella (assieme alla 17 e 18) che abbiamo acquistato nell'ottica di svecchiare il parco disponibile. Ci siamo quindi spostati dal legno alla vetroresina, con uno scafo identico, ma più performante e più 'massiccio' rispetto alle tradizionali barche. Questo ci consente di operare ancor più in sicurezza visto che è stata creata appositamente per le esigenze del servizio di ormeggio. Tra le dotazioni di cui è dotata 'Ormeggiatore 19' c'è un radar di ultima generazione che garantisce la piena operatività anche in caso di nebbia, così possiamo esser certi dell'erogazione del servizio anche in situazioni meno agevoli". A commentare il varo è stato anche Davide Calderan, presidente di Venice Port Community: "È la dimostrazione che il comparto **porto**, nonostante le turbolenze e le difficoltà che riguardano la nostra attività in questo periodo, continua ad investire in tecnologia e innovazione al servizio della produttività economica di tutto il settore. Anche l'investimento in un singolo natante, in un periodo come questo, rappresenta la volontà da parte di tutti gli operatori di voler continuare a programmare il futuro delle nostre aziende. Abbiamo infatti l'esigenza di poter contare su una programmazione costante per rendere il più efficiente possibile le nostre attività di servizio all'economia del **porto** di **Venezia**".



Shipping Italy  
Si arricchisce la flotta del Gruppo Ormeggiatori di Venezia  
11/28/2024 15:48 Nicola Capuzzo

Porti Per Calderan (Venice Port Community) si tratta di una "dimostrazione che vogliamo continuare a investire" di Redazione SHIPPING ITALY Fusina (Ve) - Nel porto di Venezia è stata varata 'Ormeggiatore 19', la nona barca che va a comporre la flotta che gli ormeggiatori hanno oggi a disposizione, un natante modello 'GV26' che sarà utilizzato per svolgere i servizi tecnico-nautici da parte del locale Gruppo Ormeggiatori del porto. L'inaugurazione è avvenuta al cantiere Innave e si tratta di un importante investimento per la realtà del porto veneziano: "Per noi è fondamentale aggiornare il nostro parco mezzi, ciò ci consente di essere sempre efficienti e puntuali nell'organizzazione che viene disposta dall'autorità marittima, visto che operiamo sotto il controllo della Capitaneria di porto" spiega Marco Gorin, presidente del Gruppo Ormeggiatori del porto di Venezia, che ha sede alle Zattere. Il varo dell'imbarcazione, costata 200mila euro, è stato così commentato da Gorin: "È un investimento di rilevanza per la nostra realtà. Si tratta di una barca lunga 8,70 metri, larga 2,65 metri, con una potenza di 248 kw e una velocità massima di 25 nodi". La volontà è quella di proseguire a ringiovanire la flotta per essere sempre pronti a qualsiasi esigenza: "È la nona imbarcazione, terza gemella (assieme alla 17 e 18) che abbiamo acquistato nell'ottica di svecchiare il parco disponibile. Ci siamo quindi spostati dal legno alla vetroresina, con uno scafo identico, ma più performante e più 'massiccio' rispetto alle tradizionali barche. Questo ci consente di operare ancor più in sicurezza visto che è stata creata appositamente per le esigenze del servizio di ormeggio. Tra le dotazioni di cui è dotata 'Ormeggiatore 19' c'è un radar di ultima generazione che garantisce la piena operatività anche in caso di nebbia, così possiamo esser certi dell'erogazione del servizio anche in situazioni meno agevoli". A commentare il varo è stato anche Davide Calderan, presidente di Venice Port Community: "È la dimostrazione che il comparto porto, nonostante le turbolenze e le difficoltà che riguardano la nostra attività in questo periodo,

(Sito) Ansa

Genova, Voltri

## Porto Genova: Cosulich, silenzio commissari frattura disdicevole

"Il porto di Genova è di fronte a un cambiamento veramente importante, ma non sappiamo molto perché i commissari di Palazzo San Giorgio sono molto silenziosi e purtroppo non ricevono gli imprenditori. Non so di che cosa abbiano paura". Così Augusto Cosulich, a margine a Roma della quarta edizione dell'Osservatorio sulla portualità organizzato da Shipmag, magazine online specializzato nel settore marittimo e portuale. "Ho più volte chiesto un appuntamento per raccontare le nostre visioni, la nostra voglia di fare impresa - prosegue il presidente del gruppo Cosulich -. Noi imprenditori, però come voi giornalisti, siamo messi in disparte. Non è bello, perché quello che è successo il 7 maggio è stato sicuramente una cosa grave e la giustizia deve andare avanti, ma che ci sia ancora questa frattura tra imprenditoria e istituzioni a Genova è una cosa estremamente disdicevole e crea soltanto un danno alla città e alla regione".



## Porto della Spezia, ok al progetto di dragaggio e bonifica del fondale: termine lavori entro maggio 2025

Completare la bonifica e il dragaggio del fondale davanti al Molo Garibaldi della Spezia entro maggio 2025. È l'obiettivo stabilito dalla riunione in Adsp del Mar Ligure Orientale a cui hanno partecipato l'assessore alla protezione civile, Infrastrutture e Ambiente della Regione Liguria, Giacomo Raul Giampedrone, il commissario straordinario dell'Adsp del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi, dirigenti e tecnici dei due enti, i vertici di Scct - Spezia & Carrara Cruise Terminal. «Questa soluzione oggi condivisa è frutto di un lavoro costante da parte dei nostri uffici tecnici - afferma Giampedrone - come avevamo detto anche in campagna elettorale, quel lavoro non si è mai fermato, anche nel periodo di transizione tra l'amministrazione uscente e quella in carica per realizzare le operazioni necessarie all'accesso e accosto delle navi da crociera. Si tratta di una pratica complessa, cui è stata garantita assoluta continuità con tutte verifiche necessarie. Siamo certi che il percorso individuato ci consentirà di traguardare l'obiettivo nei tempi previsti, garantendo il nostro impegno costante attraverso monitoraggi e autorizzazioni e con il tavolo di lavoro che verrà riconvocato periodicamente».

L'Adsp provvederà quindi, di intesa con la Regione, all'esecuzione per fasi del progetto complessivo di bonifica dei fondali del Molo Italia. Come concordato, riferisce l'Adsp, a tale progetto verranno apportate unicamente le modifiche relative all'impiego delle più avanzate tecnologie nel frattempo rese disponibili, che risultino funzionali allo stesso. «Grazie alla lunga interlocuzione con la Regione Liguria e, come da noi auspicato da tempo, alla collaborazione con tutti gli altri attori coinvolti, garantiremo il risultato atteso, ovvero il tempestivo avvio dei lavori necessari a garantire l'accesso delle navi da crociera in tutta sicurezza» ha detto Montaresi al termine della riunione. L'Autorità di Sistema, che ovviamente acquisirà tutte le ulteriori autorizzazioni e pareri da Asl e Arpal eventualmente necessari all'avvio dei lavori, procederà ora ad avviare la progettazione esecutiva dell'intero intervento, partendo dalla prima fase operativa, con la bonifica della parte antistante il Molo Garibaldi. La destinazione dei sedimenti è prevista a discarica autorizzata (come da progetto approvato). La seconda fase consisterà in un intervento di manutenzione straordinaria dei fondali nei settori interessati dalle manovre di ingresso e uscita delle navi, per garantirne la sicurezza delle manovre, mantenendo le stesse cautele ambientali adottate per la fase di bonifica. L'obiettivo comune condiviso da Regione e Adsp è quello del completamento dei lavori delle due fasi entro maggio 2025. La terza fase operativa consisterà nel completamento del progetto di bonifica e terrà conto delle nuove caratterizzazioni dei sedimenti marini, che verranno gestiti in conformità con le norme.



11/28/2024 17:04

Completare la bonifica e il dragaggio del fondale davanti al Molo Garibaldi della Spezia entro maggio 2025. È l'obiettivo stabilito dalla riunione in Adsp del Mar Ligure Orientale a cui hanno partecipato l'assessore alla protezione civile, Infrastrutture e Ambiente della Regione Liguria, Giacomo Raul Giampedrone, il commissario straordinario dell'Adsp del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi, dirigenti e tecnici dei due enti, i vertici di Scct - Spezia & Carrara Cruise Terminal. «Questa soluzione oggi condivisa è frutto di un lavoro costante da parte dei nostri uffici tecnici - afferma Giampedrone - come avevamo detto anche in campagna elettorale, quel lavoro non si è mai fermato, anche nel periodo di transizione tra l'amministrazione uscente e quella in carica per realizzare le operazioni necessarie all'accesso e accosto delle navi da crociera. Si tratta di una pratica complessa, cui è stata garantita assoluta continuità con tutte verifiche necessarie. Siamo certi che il percorso individuato ci consentirà di traguardare l'obiettivo nei tempi previsti, garantendo il nostro impegno costante attraverso monitoraggi e autorizzazioni e con il tavolo di lavoro che verrà riconvocato periodicamente». L'Adsp provvederà quindi, di intesa con la Regione, all'esecuzione per fasi del progetto complessivo di bonifica dei fondali del Molo Italia. Come concordato, riferisce l'Adsp, a tale progetto verranno apportate unicamente le modifiche relative all'impiego delle più avanzate tecnologie nel frattempo rese disponibili, che risultino funzionali allo stesso. «Grazie alla lunga interlocuzione con la Regione Liguria e, come da noi auspicato da tempo, alla collaborazione con tutti gli altri attori coinvolti, garantiremo il risultato atteso, ovvero il tempestivo avvio dei lavori necessari a garantire l'accesso delle navi da crociera in tutta sicurezza» ha detto Montaresi al termine della riunione. L'Autorità di Sistema, che ovviamente acquisirà tutte le ulteriori autorizzazioni e pareri da Asl e Arpal eventualmente necessari all'avvio dei lavori,

## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Nuove posizioni aperte per i corsi ITS dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile

**Genova** - Lo scorso luglio l'Accademia Italiana della Marina Mercantile di **Genova** ha aperto oltre 420 posizioni in diversi corsi ITS, che spaziano dalle figure di bordo a quelle a terra. Un intero ventaglio di opportunità nel settore della logistica e della blue economy, industria cruciale per l'economia italiana e alla ricerca di migliaia di figure professionali altamente specializzate. I corsi ITS dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, totalmente gratuiti in quanto finanziati dal Ministero dell'Istruzione e del Merito, dai fondi europei Next Generation EU e da Regione Liguria, rappresentano una grande opportunità per studenti e studentesse tra i 18 e i 30 anni di tutta Italia, che, seguendo un percorso formativo in aula e in stage, possono acquisire competenze tecniche specifiche e soft skills, necessarie per la crescita del settore e per l'economia italiana nel suo complesso. Sul sito [www.accademiamarinamercantile.it](http://www.accademiamarinamercantile.it) sono ancora aperti i bandi di selezione per i corsi: -ITS Ambito Portuale (Tecnico Superiore per la Logistica e il Trasporto Intermodale - Gestione dei processi di automazione in ambito portuale) -ITS Allievo Ufficiale di Coperta (Tecnico Superiore per la Conduzione del mezzo navale e la gestione degli impianti e degli apparati di bordo - Conduzione del mezzo navale) -ITS Allievo Ufficiale di Macchina (Tecnico Superiore per la Conduzione del mezzo navale e la gestione degli impianti e degli apparati di bordo - Gestione degli impianti e degli apparati di bordo) -ITS Commissario di Bordo (Tecnico Superiore per la Gestione dei Servizi di supporto ai passeggeri - Gestione dei servizi di bordo) Sono inoltre aperti i corsi ex-Allineamento, sia per la figura di "Allievo Ufficiale di Macchina", sia per "Allievo Ufficiale di Coperta".



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### "Il futuro del mare passa dalla formazione" Posizioni aperte per i corsi ITS dell' Accademia Italiana della Marina Mercantile

. Lo scorso luglio l'Accademia Italiana della Marina Mercantile di **Genova** ha aperto oltre 420 posizioni in diversi corsi ITS, che spaziano dalle figure di bordo a quelle a terra. Entro pochi giorni le chiusure dei bandi di selezione dei corsi ITS. **Genova**, 28 novembre 2024 - Un intero ventaglio di opportunità nel settore della logistica e della blue economy, industria cruciale per l'economia italiana e alla ricerca di migliaia di figure professionali altamente specializzate. I corsi ITS dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, totalmente gratuiti in quanto finanziati dal Ministero dell'Istruzione e del Merito, dai fondi europei Next Generation EU e da Regione Liguria, rappresentano una grande opportunità per studenti e studentesse tra i 18 e i 30 anni di tutta Italia, che, seguendo un percorso formativo in aula e in stage, possono acquisire competenze tecniche specifiche e soft skills, necessarie per la crescita del settore e per l'economia italiana nel suo complesso. Sul sito dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile sono ancora aperti i bandi di selezione per i corsi: - ITS Ambito Portuale (Tecnico Superiore per la Logistica e il Trasporto Intermodale - Gestione dei processi di automazione in ambito portuale) - ITS Allievo Ufficiale di Coperta (Tecnico Superiore per la Conduzione del mezzo navale e la gestione degli impianti e degli apparati di bordo - Conduzione del mezzo navale) - ITS Allievo Ufficiale di Macchina (Tecnico Superiore per la Conduzione del mezzo navale e la gestione degli impianti e degli apparati di bordo - Gestione degli impianti e degli apparati di bordo) - ITS Commissario di Bordo (Tecnico Superiore per la Gestione dei Servizi di supporto ai passeggeri - Gestione dei servizi di bordo) Sono inoltre aperti i corsi ex-Allineamento, sia per la figura di "Allievo Ufficiale di Macchina", sia per "Allievo Ufficiale di Coperta".



## Ship Mag

Genova, Voltri

### Porto di Genova, Augusto Cosulich: "Dai commissari solo silenzi, una frattura disdicevole"

28 Novembre 2024 Redazione "Così si crea soltanto un danno alla città e alla regione" Roma - "Il porto di Genova è di fronte a un cambiamento veramente importante, ma non sappiamo molto perché i commissari di Palazzo San Giorgio sono molto silenziosi e purtroppo non ricevono gli imprenditori. Non so di che cosa abbiano paura". Così Augusto Cosulich, a margine della quarta edizione dell' Osservatorio sulla portualità organizzato da Shipmag a Roma, dedicato a "La rotta breve del protezionismo. "Ho più volte chiesto un appuntamento per raccontare le nostre visioni , la nostra voglia di fare impresa - prosegue il presidente del gruppo Cosulich -. Noi imprenditori, però come voi giornalisti, siamo messi in disparte. Non è bello, perché quello che è successo il 7 maggio è stato sicuramente una cosa grave e la giustizia deve andare avanti, ma che ci sia ancora questa frattura tra imprenditoria e istituzioni a Genova è una cosa estremamente disdicevole e crea soltanto un danno alla città e alla regione".



## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Nautica: il cantiere Sanlorenzo vara Sd132, ammiraglia della linea semidislocante

Con i suoi 40,7 metri di lunghezza, Sd132 è la prima per dimensioni fra le navi da diporto realizzate in composito dal cantiere **Genova** - Sanlorenzo annuncia il varo della nuova ammiraglia della sua business unit Yacht: Sd132. Con i suoi 40,7 metri di lunghezza, Sd132 è la prima per dimensioni fra le navi da diporto realizzate in composito dal cantiere, e la più grande della storica linea semidislocante della maison. Sd132 si inserisce in forte continuità con i modelli precedentemente realizzati per la linea Sd (Sd92, Sd126, Sd112, Sd96, Sd118 e Sd90) e, al tempo stesso, ne perfeziona e innova le caratteristiche principali. "Siamo entusiasti del lancio del progetto Sd132, che incarna la perfetta combinazione di dimensioni significative, design innovativo ed eleganza senza tempo, in perfetto stile Sanlorenzo. L'eccezionale risposta del mercato è stata confermata dai 5 contratti già sottoscritti prima del varo, che testimoniano il grande successo e l'apprezzamento che questa imbarcazione sta riscuotendo tra gli armatori - ha dichiarato Tommaso Vincenzi, president business unit Yacht di Sanlorenzo -. Ogni dettaglio di Sd132 riflette l'impegno e la passione del nostro team, che anche questa volta ha cercato di sfidare i tradizionali limiti legati a spazi e volumi di bordo, ottenendo un risultato sorprendente". Con Sd132, Sanlorenzo ha coniugato dimensioni significative con volumi senza precedenti: le sue 420 tonnellate di stazza lorda rendono la nave un unicum fra i modelli di queste dimensioni, grazie anche all'utilizzo inedito degli spazi, che ne diventa tratto distintivo. Tra i punti di forza del progetto anche l'innovativa configurazione dell'ampia beach area, con la sua interconnessione al pozzetto in poppa. Qui le terrazze laterali, una volta rotate e aperte, offrono agli ospiti superfici calpestabili di grandi dimensioni, 70 metri quadrati, e liberano il pozzetto da ogni tipo di ostacolo visivo, trasformandolo in una terrazza aperta che permette agli ospiti di godere della massima connessione con il mare. Oltre all'ampiezza dei volumi e degli spazi, e alla rivoluzionaria configurazione della beach area, Sd132 si distingue anche per il vasto spazio disponibile sul fly deck di 85 metri quadrati. La zona living di prua, inoltre, presenta una mini pool in cristallo dotata di sistema prendisole, che connette la zona prodiera al main deck. Il garage laterale con varo trasversale, che può ospitare un tender lungo fino a 6,25 metri e di solito in dotazione a yacht più grandi, offre un'ampia possibilità di allestimenti personalizzati. A questo spazio, nella zona prodiera, si aggiunge un ulteriore hangar pensato per ospitare toys o una rescue boat. Il design esterno, realizzato da Zuccon international project, si caratterizza per una percezione di assoluto equilibrio e conferisce una particolare armonia visiva all'applicazione del concetto di asimmetria, di cui Sanlorenzo è ideatore e pioniere nel mondo dello yachting, che su questa imbarcazione vede il walkway del main deck posizionato sul lato sinistro e quello dell'upper deck sul lato destro,



Con i suoi 40,7 metri di lunghezza, Sd132 è la prima per dimensioni fra le navi da diporto realizzate in composito dal cantiere Genova - Sanlorenzo annuncia il varo della nuova ammiraglia della sua business unit Yacht: Sd132. Con i suoi 40,7 metri di lunghezza, Sd132 è la prima per dimensioni fra le navi da diporto realizzate in composito dal cantiere, e la più grande della storica linea semidislocante della maison. Sd132 si inserisce in forte continuità con i modelli precedentemente realizzati per la linea Sd (Sd92, Sd126, Sd112, Sd96, Sd118 e Sd90) e, al tempo stesso, ne perfeziona e innova le caratteristiche principali. "Siamo entusiasti del lancio del progetto Sd132, che incarna la perfetta combinazione di dimensioni significative, design innovativo ed eleganza senza tempo, in perfetto stile Sanlorenzo. L'eccezionale risposta del mercato è stata confermata dai 5 contratti già sottoscritti prima del varo, che testimoniano il grande successo e l'apprezzamento che questa imbarcazione sta riscuotendo tra gli armatori - ha dichiarato Tommaso Vincenzi, president business unit Yacht di Sanlorenzo -. Ogni dettaglio di Sd132 riflette l'impegno e la passione del nostro team, che anche questa volta ha cercato di sfidare i tradizionali limiti legati a spazi e volumi di bordo, ottenendo un risultato sorprendente". Con Sd132, Sanlorenzo ha coniugato dimensioni significative con volumi senza precedenti: le sue 420 tonnellate di stazza lorda rendono la nave un unicum fra i modelli di queste dimensioni, grazie anche all'utilizzo inedito degli spazi, che ne diventa tratto distintivo. Tra i punti di forza del progetto anche l'innovativa configurazione dell'ampia beach area, con la sua interconnessione al pozzetto in poppa. Qui le terrazze laterali, una volta rotate e aperte, offrono agli ospiti superfici calpestabili di grandi dimensioni, 70 metri quadrati, e liberano il pozzetto da ogni tipo di ostacolo visivo, trasformandolo in una terrazza aperta che permette agli ospiti di godere della massima connessione

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

---

bilanciando i pesi e ottimizzando i volumi. Grazie a questa configurazione, gli spazi di bordo vengono ottimizzati, interconnettendo i ponti e facilitando i camminamenti verticali, così da sfruttare al massimo i volumi interni. Lo yacht presenta 4 cabine per gli ospiti nel lower deck, dove accoglie anche la zona equipaggio con dinette e laundry, e una cabina armatoriale di grandi dimensioni, 55 metri quadrati, posizionata nella zona di prua del main deck. Sempre sul main deck trova posto un grande salone con ampie finestrate, a cui fa da controcanto un secondo nell'upper deck. Dalla collaborazione tra Sanlorenzo e Zuccon international project, che continua anche per il design interno della prima unità di Sd132, nasce un progetto che celebra l'unicità e pone l'armatore al centro, offrendo una barca che interpreta e valorizza le sue esigenze in ogni dettaglio.

## The Medi Telegraph

Genova, Voltri

### Porto di Genova, Cosulich: "I commissari dell'Authority non ricevono gli imprenditori, frattura disdicevole"

L'operatore portuale genovese: "Così si crea soltanto un danno alla città e alla regione" **Genova** - "Il **porto** di **Genova** è di fronte a un cambiamento veramente importante, ma non sappiamo molto perché i commissari di Palazzo San Giorgio sono molto silenziosi e purtroppo non ricevono gli imprenditori . Non so di che cosa abbiano paura": è la dichiarazione, riportata dall'Ansa, fatta a Roma da Augusto Cosulich a margine della quarta edizione dell'Osservatorio sulla portualità organizzato da Shipmag, magazine online specializzato nel settore marittimo e portuale. "Ho più volte chiesto un appuntamento per raccontare le nostre visioni , la nostra voglia di fare impresa - prosegue il presidente del gruppo Cosulich -. Noi imprenditori però, come voi giornalisti, siamo messi in disparte. Non è bello, perché quello che è successo il 7 maggio è stato sicuramente una cosa grave e la giustizia deve andare avanti, ma che ci sia ancora questa frattura tra imprenditoria e istituzioni a **Genova** è una cosa estremamente disdicevole e crea soltanto un danno alla città e alla regione".



**(Sito) Ansa**

La Spezia

**B2B Mare La Spezia, incontri tra 260 aziende dell'economia blu**

E' il giorno di B2B Mare La Spezia, l'appuntamento legato all'economia blu che porta al tavolo le grandi aziende e le pmi del settore arrivato alla terza edizione. Presso il terminal crociere organizzati ottocento incontri tra 260 aziende provenienti da oltre cinquanta province italiane e dall'estero. "È l'anno della svolta, abbiamo incrementato le aziende presenti del 40% rispetto all'anno scorso, che a sua volta aveva segnato un più 80% rispetto al debutto", ricorda il presidente Mario Gerini di Confindustria La Spezia, motore dell'evento insieme a CNA La Spezia e Camera di Commercio Riviere di Liguria. Il fenomeno dell'economia del mare sta crescendo: in Italia si contano 200mila imprese per un milione di addetti che generano il 10% del pil italiano - ricorda Davide Mazzola, presidente CNA La Spezia -. Vogliamo che la nostra città sia sempre propositiva in questo settore. Nei prossimi anni potremmo prolungare i giorni di B2B Mare per andare incontro alle sempre maggiore domanda di partecipazione". Cinque i seminari tecnici, che spaziano dalla nautica Made in Italy al **sistema** di valutazione ESG (environmental social governance) e all'efficiamento energetico per la filiera dell'economia del mare. "La blue economy ha un grande peso nella nostra economia - ricorda il sindaco Pierluigi Peracchini parlando del Miglio Blu -. Manca la parte del refitting dei grandi yacht, dobbiamo lavorare insieme tra imprese, istituzioni e formazione per riuscire ad aprirci a questo settore". Padrona di casa l'**Autorità** di **sistema portuale del Mar Ligure Orientale**. "Sostenere B2B Mare fa parte della nostra missione, ma soprattutto a questo appuntamento crediamo fortemente - osserva Federica Montaresi, commissaria straordinaria dell'Adsp -. È un altro momento di eccellenza all'interno di un disegno composito, quello del mondo del mare, che come **Autorità** di **sistema portuale** vogliamo armonizzare e governare per favorire le tante attività del nostro golfo".



E' il giorno di B2B Mare La Spezia, l'appuntamento legato all'economia blu che porta al tavolo le grandi aziende e le pmi del settore arrivato alla terza edizione. Presso il terminal crociere organizzati ottocento incontri tra 260 aziende provenienti da oltre cinquanta province italiane e dall'estero. "È l'anno della svolta, abbiamo incrementato le aziende presenti del 40% rispetto all'anno scorso, che a sua volta aveva segnato un più 80% rispetto al debutto", ricorda il presidente Mario Gerini di Confindustria La Spezia, motore dell'evento insieme a CNA La Spezia e Camera di Commercio Riviere di Liguria. Il fenomeno dell'economia del mare sta crescendo: in Italia si contano 200mila imprese per un milione di addetti che generano il 10% del pil italiano - ricorda Davide Mazzola, presidente CNA La Spezia -. Vogliamo che la nostra città sia sempre propositiva in questo settore. Nei prossimi anni potremmo prolungare i giorni di B2B Mare per andare incontro alle sempre maggiore domanda di partecipazione". Cinque i seminari tecnici, che spaziano dalla nautica Made in Italy al sistema di valutazione ESG (environmental social governance) e all'efficiamento energetico per la filiera dell'economia del mare. "La blue economy ha un grande peso nella nostra economia - ricorda il sindaco Pierluigi Peracchini parlando del Miglio Blu -. Manca la parte del refitting dei grandi yacht, dobbiamo lavorare insieme tra imprese, istituzioni e formazione per riuscire ad aprirci a questo settore". Padrona di casa l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale. "Sostenere B2B Mare fa parte della nostra missione, ma soprattutto a questo appuntamento crediamo fortemente - osserva Federica Montaresi, commissaria straordinaria dell'Adsp -. È un altro momento di eccellenza all'interno di un disegno composito, quello del mondo del mare, che come Autorità

## Citta della Spezia

### La Spezia

## Porto, con le Dogane si valuta l'estensione dei "corridoi" all'export e al transhipment

Il direttore territoriale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli della Liguria, Andrea Zucchini, ha incontrato il commissario straordinario dell'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi, presso la sede dell'Asdp per fare il punto sugli sviluppi degli importanti e innovativi progetti di ottimizzazione delle procedure doganali portati avanti da Adm nel porto della Spezia. Oltre a dibattere sullo stato di realizzazione e dei previsti ulteriori aggiornamenti dello Sportello unico doganale e dei controlli - Sudoco, e in merito alle semplificazioni doganali da tempo proficuamente attive nello scalo spezzino, quali i "Fast Corridors" e la procedura di sdoganamento anticipato delle merci in arrivo via mare, preclearing e "Smart terminal", Montaresi e Zucchini hanno affrontato il tema dell'ampliamento dell'ambito di operatività del corridoio doganale ispettivo che connette il porto della Spezia con il retroporto di Santo Stefano Magra, presso il Centro unico dei servizi alla merce. In buona sostanza, Asm e Adsp stanno valutando di estendere la facilitazione doganale che costituisce un unicum in Italia, prevedendo la possibilità di utilizzare il corridoio - processo sviluppato con nuove tecnologie e basato sul tracciamento elettronico dei mezzi di trasporto - oltre che per le merci da sottoporre a visita doganale dichiarate per l'importazione anche alle merci in esportazione e a quelle oggetto di transhipment. L'obiettivo comune dei rappresentanti dei due enti pubblici è il rilancio della competitività del **sistema portuale** e logistico della Spezia; il citato obiettivo potrà essere conseguito anche mediante l'aumento del raggio di azione del corridoio ispettivo con il retroporto di Santo Stefano Magra, la cui centralità sarà sempre più essenziale per l'efficientamento dei traffici da e per il porto della Spezia. Pertanto, il lavoro congiunto tra Adm e Adsp per l'istituzione di procedure semplificate per il trasporto di merci tra porto e retroporto assicureranno sia una maggiore fluidità dei traffici sia una maggiore efficacia dei controlli doganali. Il direttore Zucchini ha completato la giornata spezzina facendo visita, accompagnato dal dirigente dell'Ufficio delle Dogane della Spezia Giovanni Cassone, al Centro unico dei servizi di Santo Stefano di Magra dove ha assistito a controlli fisici e scanner effettuati dai locali funzionari Adm.



Il direttore territoriale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli della Liguria, Andrea Zucchini, ha incontrato il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi, presso la sede dell'Asdp per fare il punto sugli sviluppi degli importanti e innovativi progetti di ottimizzazione delle procedure doganali portati avanti da Adm nel porto della Spezia. Oltre a dibattere sullo stato di realizzazione e dei previsti ulteriori aggiornamenti dello Sportello unico doganale e dei controlli - Sudoco, e in merito alle semplificazioni doganali da tempo proficuamente attive nello scalo spezzino, quali i "Fast Corridors" e la procedura di sdoganamento anticipato delle merci in arrivo via mare, preclearing e "Smart terminal", Montaresi e Zucchini hanno affrontato il tema dell'ampliamento dell'ambito di operatività del corridoio doganale ispettivo che connette il porto della Spezia con il retroporto di Santo Stefano Magra, presso il Centro unico dei servizi alla merce. In buona sostanza, Asm e Adsp stanno valutando di estendere la facilitazione doganale che costituisce un unicum in Italia, prevedendo la possibilità di utilizzare il corridoio - processo sviluppato con nuove tecnologie e basato sul tracciamento elettronico dei mezzi di trasporto - oltre che per le merci da sottoporre a visita doganale dichiarate per l'importazione anche alle merci in esportazione e a quelle oggetto di transhipment. L'obiettivo comune dei rappresentanti dei due enti pubblici è il rilancio della competitività del sistema portuale e logistico della Spezia; il citato obiettivo potrà essere conseguito anche mediante l'aumento del raggio di azione del corridoio ispettivo con il retroporto di Santo Stefano Magra, la cui centralità sarà sempre più essenziale per l'efficientamento dei traffici da e per il porto della Spezia. Pertanto, il lavoro congiunto tra Adm e Adsp per l'istituzione di procedure semplificate per il trasporto di merci tra porto e retroporto assicureranno sia una maggiore fluidità dei traffici

## Citta della Spezia

### La Spezia

#### Per B2B Mare arrivate 260 aziende: "Anno della svolta, un giorno non basta più"

Confindustria, CNA e Camera di Commercio annunciano una nuova crescita dell'appuntamento che porta al tavolo grandi aziende e pmi dell'economia blu. Peracchini: "Manca il refitting, lavoriamoci tutti assieme". Cinque convegni di ampio respiro e ottocento appuntamenti di incontro tra le aziende compresi in otto ore di lavori. B2B Mare La Spezia raggiunge le 260 aziende coinvolte nella sua terza edizione e un solo giorno inizia a stare stretto all'appuntamento che permette alle grandi aziende del mondo della blue economy di incontrare le piccole e medie imprese, che contribuiscono in maniera decisiva a creare il Made in Italy d'eccellenza del settore. "È l'anno della svolta, abbiamo incrementato le aziende presenti del 40% rispetto all'anno scorso, che a sua volta aveva segnato un più 80% rispetto al debutto", ricorda il presidente Mario Gerini di Confindustria. Insieme a CNA e Camera di Commercio Riviera di Liguria i motori dell'evento che si tiene oggi presso il terminal crociere di Largo Fiorillo. "Qua si viene per incontrarsi e scambiare esperienze, per capire come rendere più premianti sul mercato i nostri prodotti - dice il sindaco Pierluigi Peracchini in apertura dei lavori -. La blue economy ha un grande peso nella nostra economia. Manca la parte del refitting dei grandi yacht, dobbiamo lavorare insieme tra imprese, istituzioni e formazione per riuscire ad aprirsi a questo settore". Marco Bucci non è presente, a rappresentare la Regione Liguria c'è il consigliere Gianmarco Medusei : "Nautica e cantieristica sono grandi opportunità di lavoro per i nostri giovani. La giunta appena insediata darà grande importanza a questi settori con una delega specifica affidata ad Alessio Piana". Delle aziende presenti il 30% sono spezzine. Il resto proviene da cinquanta province italiane e dall'estero. "CNA e Confindustria lavorano tutto l'anno per questo evento - spiega Davide Mazzola , presidente CNA La Spezia -. Il fenomeno dell'economia del mare sta crescendo: in Italia si contano 200mila imprese per un milione di addetti che generano il 10% del pil italiano. Vogliamo che La Spezia sia sempre propositiva in questo settore, attorno a cui c'è sempre maggiore interesse come testimonia il nostro programma. Nei prossimi anni potremmo prolungare i giorni di B2B Mare per andare incontro alle sempre maggiore domanda di partecipazione". Il 65% degli incontri riguardano piccole e medie imprese, anche per questo "particolarmente adatto al nostro territorio" ricorda il segretario generale Cciaa Marco Casarino Padrona di casa l'**Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Orientale che patrocina insieme al Comune della Spezia e al Miglio Blu. "B2B Mare propone una formula vincente testimoniata dai numeri di questo evento - osserva Federica Montaresi , commissaria straordinaria dell'Adsp -. Sostenerla fa parte della nostra missione, ma noi a questo appuntamento soprattutto crediamo. È un altro momento di eccellenza all'interno di un disegno composito, quello del mondo del mare, che come **Autorità di sistema portuale** vogliamo



11/28/2024 10:55

Andrea Bonatti

Confindustria, CNA e Camera di Commercio annunciano una nuova crescita dell'appuntamento che porta al tavolo grandi aziende e pmi dell'economia blu. Peracchini: "Manca il refitting, lavoriamoci tutti assieme". Cinque convegni di ampio respiro e ottocento appuntamenti di incontro tra le aziende compresi in otto ore di lavori. B2B Mare La Spezia raggiunge le 260 aziende coinvolte nella sua terza edizione e un solo giorno inizia a stare stretto all'appuntamento che permette alle grandi aziende del mondo della blue economy di incontrare le piccole e medie imprese, che contribuiscono in maniera decisiva a creare il Made in Italy d'eccellenza del settore. "È l'anno della svolta, abbiamo incrementato le aziende presenti del 40% rispetto all'anno scorso, che a sua volta aveva segnato un più 80% rispetto al debutto", ricorda il presidente Mario Gerini di Confindustria. Insieme a CNA e Camera di Commercio Riviera di Liguria i motori dell'evento che si tiene oggi presso il terminal crociere di Largo Fiorillo. "Qua si viene per incontrarsi e scambiare esperienze, per capire come rendere più premianti sul mercato i nostri prodotti - dice il sindaco Pierluigi Peracchini in apertura dei lavori -. La blue economy ha un grande peso nella nostra economia. Manca la parte del refitting dei grandi yacht, dobbiamo lavorare insieme tra imprese, istituzioni e formazione per riuscire ad aprirsi a questo settore". Marco Bucci non è presente, a rappresentare la Regione Liguria c'è il consigliere Gianmarco Medusei : "Nautica e cantieristica sono grandi opportunità di lavoro per i nostri giovani. La giunta appena insediata darà grande importanza a questi settori con una delega specifica affidata ad Alessio Piana". Delle aziende presenti il 30% sono spezzine. Il resto proviene da cinquanta province italiane e dall'estero. "CNA e Confindustria lavorano tutto l'anno per questo evento - spiega Davide Mazzola , presidente CNA La Spezia -. Il fenomeno dell'economia del mare sta crescendo: in Italia si contano 200mila imprese per un milione di

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

armonizzare e governare per favorire le tante attività del nostro golfo". Più informazioni.

## Citta della Spezia

La Spezia

### Porto Venere, alle 18 via a un consiglio comunale che si preannuncia combattuto

Questo pomeriggio alle 18 si riunirà il consiglio comunale di Porto Venere, con un ordine del giorno ricco di temi e di argomenti che promettono un'accesa discussione tra i consiglieri di opposizione e la maggioranza di centrodestra. In particolare i consiglieri Francesca Sacconi, Paolo Negro, Jacopo Conti e Roberto Farnocchia hanno depositato un'interrogazione sul tema dei parcheggi nella piazzetta che si trova in località Alloria, a Fezzano, e una sul parking Gattà a Le Grazie, mentre i due consiglieri della lista "Insieme alla gente" ne hanno presentata una relativa alla presenza di locker Esselunga all'interno del parcheggio in struttura di Fezzano. All'ordine del giorno sono iscritti anche documenti sull'ordinanza di chiusura di Molo Dodero nei venerdì sera della scorsa estate, sulle mancate risposte in merito alle presunte commistioni pubblico-private, sul transito di monopattini elettrici e biciclette nel borgo di Porto Venere, sull'abbattimento dell'edificio testimoniale di Carlo Alberto, sull'isola Palmaria, e sulla sede del seggio elettorale di Fezzano. Infine, a firma della consigliera Sacconi, è presente anche una mozione sui lavori in corso per la manutenzione e il ripristino delle banchine nella zona del campo sportivo e della passeggiata di Le Grazie: in particolare la consigliera della lista "La Civica" chiede all'amministrazione di adoperarsi affinché l'**Autorità** di **sistema portuale** assicuri la messa in sicurezza dei tratti dei canali coinvolti dall'intervento e di proporre uno spostamento verso mare della riprofilatura della banchina nei pressi del campo sportivo, così da recuperare lo spazio per dare continuità alla passeggiata sino all'area Pittaluga.



## Citta della Spezia

### La Spezia

## Crociere, i lavori di spianamento del fondale saranno eseguiti in tre fasi entro maggio 2025

Le crociere al Molo Garibaldi sono salve, almeno sulla carta. E' stata infatti trovata una soluzione per procedere al progetto di bonifica, già autorizzato, ed escavo del fondale antistante Molo Garibaldi e Molo Italia, con l'obiettivo del completamento dei lavori entro maggio 2025. Le modalità e le tempistiche sono state condivise nel corso di un incontro che si è tenuto oggi tra l'assessore all'Ambiente della Regione Liguria, Giacomo Giampedrone, il commissario straordinario dell'**Autorità** di **sistema** portuale del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi, i dirigenti e i tecnici dei due enti e i vertici di Spezia & Carrara cruise terminal, la società che gestisce l'accoglienza dei passeggeri nel porto spezzino e che per prima aveva lanciato l'allarme, facendo notare come la concomitanza tra il mancato spianamento del fondale e l'affondamento dei cassoni per la realizzazione del nuovo molo crociere perpendicolare a Calata Paita avrebbero reso impossibile, a partire dalla prossima primavera, le manovre delle più grandi navi da crociera che scalano nel golfo. "Questa soluzione oggi condivisa è frutto di un lavoro costante da parte dei nostri uffici tecnici - afferma Giampedrone -. Come avevamo detto anche in campagna elettorale, quel lavoro non si è mai fermato, anche nel periodo di transizione tra l'amministrazione uscente e quella in carica per realizzare le operazioni necessarie all'accesso e accosto delle navi da crociera. Si tratta di una pratica complessa, cui è stata garantita assoluta continuità con tutte verifiche necessarie. Siamo certi che il percorso individuato ci consentirà di raggiungere l'obiettivo nei tempi previsti, garantendo il nostro impegno costante attraverso monitoraggi e autorizzazioni e con il tavolo di lavoro che verrà riconvocato periodicamente". In coerenza con quanto discusso nel corso di ripetuti incontri e interlocuzioni con gli uffici della Regione Liguria e agli approfondimenti effettuati dai tecnici dei due enti, l'Adsp provvederà quindi, di intesa con la Regione, all'esecuzione per fasi del progetto complessivo di bonifica dei fondali del Molo Italia. Come concordato, a tale progetto verranno apportate unicamente le modifiche relative all'impiego delle più avanzate tecnologie nel frattempo rese disponibili, che risultino funzionali allo stesso. "Grazie alla lunga interlocuzione con la Regione Liguria e, come da noi auspicato da tempo, grazie alla collaborazione con tutti gli altri attori coinvolti, garantiremo il risultato atteso, ovvero il tempestivo avvio dei lavori necessari a garantire l'accesso delle navi da crociera in tutta sicurezza", ha detto Montaresi al termine della riunione. Le tre fasi di intervento L'Adsp, che ovviamente acquisirà tutte le ulteriori autorizzazioni e pareri da Asl e Arpal eventualmente necessari all'avvio dei lavori, procederà ora ad avviare la progettazione esecutiva dell'intero intervento, partendo dalla prima fase operativa, con la bonifica della parte antistante il Molo Garibaldi. La destinazione dei sedimenti è prevista a discarica autorizzata (come da progetto



Citta della Spezia  
 Crociere, i lavori di spianamento del fondale saranno eseguiti in tre fasi entro maggio 2025  
 11/28/2024 16:16  
 Le crociere al Molo Garibaldi sono salve, almeno sulla carta. E' stata infatti trovata una soluzione per procedere al progetto di bonifica, già autorizzato, ed escavo del fondale antistante Molo Garibaldi e Molo Italia, con l'obiettivo del completamento dei lavori entro maggio 2025. Le modalità e le tempistiche sono state condivise nel corso di un incontro che si è tenuto oggi tra l'assessore all'Ambiente della Regione Liguria, Giacomo Giampedrone, il commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi, i dirigenti e i tecnici dei due enti e i vertici di Spezia & Carrara cruise terminal, la società che gestisce l'accoglienza dei passeggeri nel porto spezzino e che per prima aveva lanciato l'allarme, facendo notare come la concomitanza tra il mancato spianamento del fondale e l'affondamento dei cassoni per la realizzazione del nuovo molo crociere perpendicolare a Calata Paita avrebbero reso impossibile, a partire dalla prossima primavera, le manovre delle più grandi navi da crociera che scalano nel golfo. "Questa soluzione oggi condivisa è frutto di un lavoro costante da parte dei nostri uffici tecnici - afferma Giampedrone -. Come avevamo detto anche in campagna elettorale, quel lavoro non si è mai fermato, anche nel periodo di transizione tra l'amministrazione uscente e quella in carica per realizzare le operazioni necessarie all'accesso e accosto delle navi da crociera. Si tratta di una pratica complessa, cui è stata garantita assoluta continuità con tutte verifiche necessarie. Siamo certi che il percorso individuato ci consentirà di raggiungere l'obiettivo nei tempi previsti, garantendo il nostro impegno costante attraverso monitoraggi e autorizzazioni e con il tavolo di lavoro che verrà riconvocato periodicamente". In coerenza con quanto discusso nel corso di ripetuti incontri e interlocuzioni con gli uffici della Regione Liguria e agli approfondimenti effettuati dai tecnici dei due enti, l'Adsp provvederà quindi, di intesa con la Regione, all'esecuzione per fasi del progetto

## Citta della Spezia

### La Spezia

---

approvato). La seconda fase consisterà in un intervento di manutenzione straordinaria dei fondali nei settori interessati dalle manovre di ingresso e uscita delle navi, per garantirne la sicurezza delle manovre, mantenendo le stesse cautele ambientali adottate per la fase di bonifica. La terza fase operativa consisterà nel completamento del progetto di bonifica e terrà conto delle nuove caratterizzazioni dei sedimenti marini, che verranno gestiti in conformità con le norme vigenti. Più informazioni.

## Informare

### La Spezia

## Estendere il corridoio doganale alle merci in esportazione e in trasbordo nel porto della Spezia

Se n'è parlato nel corso di un incontro tra l'AdSP e l'Agenzia delle Dogane La Spezia 28 novembre 2024 Estendere il corridoio doganale, oltre che alle merci da sottoporre a visita doganale dichiarate per l'importazione attraverso il porto della Spezia, anche alle merci in esportazione e a quelle oggetto di transhipment nel porto **ligure**. La possibilità è stata presa in esame nel corso di un incontro fra il direttore territoriale della Liguria dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Andrea Zucchini, e il commissario straordinario dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, Federica Montaresi, per fare il punto sugli sviluppi dei progetti di ottimizzazione delle procedure doganali portati avanti da ADM nel porto della Spezia. Oltre a dibattere sullo stato di realizzazione e dei previsti ulteriori aggiornamenti dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli (SUDOCO), e in merito alle semplificazioni doganali da tempo proficuamente attive nello scalo spezzino, quali i "Fast Corridors" e la procedura di sdoganamento anticipato delle merci in arrivo via mare, preclearing e cosiddetto "Smart Terminal", Montaresi e Zucchini hanno affrontato infatti anche il tema dell'ampliamento dell'ambito di operatività del corridoio doganale ispettivo che connette il porto della Spezia con il retroporto di Santo Stefano Magra, presso il Centro Unico dei Servizi alla merce. L'ampliamento dell'applicazione del corridoio doganale è stata presa in esame nell'ottica del rilancio della competitività del **sistema portuale** e logistico della Spezia con l'estensione ad ulteriori flussi di traffico delle procedure semplificate per il trasporto di merci tra il porto e il retroporto.



## Spezia: Montaresi incontra il direttore delle Dogane

Andrea Puccini

SPEZIA Il direttore territoriale delle Dogane della Liguria, Andrea M. Zucchini, ha incontrato la Commissaria dell'AdSp del mar Ligure orientale Federica Montaresi nella sede dell'Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale per fare il punto sugli sviluppi degli importanti e innovativi progetti di ottimizzazione delle procedure doganali portati avanti da ADM nel porto della Spezia. Oltre a dibattere sullo stato di realizzazione e dei previsti ulteriori aggiornamenti dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli Sudoco, e in merito alle semplificazioni doganali da tempo proficuamente attive nello scalo spezzino, quali i Fast Corridors e la procedura di sdoganamento anticipato delle merci in arrivo via mare, preclearing e Smart Terminal, la Commissaria Federica Montaresi e il direttore Zucchini hanno affrontato il tema dell'ampliamento dell'ambito di operatività del corridoio doganale ispettivo che connette il porto della Spezia con il retroporto di Santo Stefano Magra, nel Centro Unico dei Servizi alla merce. In buona sostanza, ADM e AdSp stanno valutando di estendere detta facilitazione doganale che costituisce un unicum in Italia, prevedendo la possibilità di utilizzare il corridoio processo sviluppato con

nuove tecnologie e basato sul tracciamento elettronico dei mezzi di trasporto oltre che per le merci da sottoporre a visita doganale dichiarate per l'importazione anche alle merci in esportazione e a quelle oggetto di transhipment. L'obiettivo comune dei rappresentanti dei due enti pubblici è il rilancio della competitività del sistema portuale e logistico della Spezia; il citato obiettivo potrà essere conseguito anche mediante l'aumento del raggio di azione del corridoio ispettivo con il retroporto di Santo Stefano Magra, la cui centralità sarà sempre più essenziale per l'efficientamento dei traffici da e per il porto ligure. Pertanto, il lavoro congiunto tra ADM e AdSp per l'istituzione di procedure semplificate per il trasporto di merci tra porto e retroporto assicureranno sia una maggiore fluidità dei traffici sia una maggiore efficacia dei controlli doganali. Il direttore Zucchini ha completato la giornata spezzina facendo visita, accompagnato dal dirigente dell'Ufficio delle Dogane della Spezia Giovanni Cassone, al Centro Unico dei Servizi di Santo Stefano di Magra dove ha assistito a controlli fisici e scanner effettuati dai locali funzionari ADM.



**Crociere a Spezia: bonifica e manutenzione straordinaria dei fondali al Molo Garibaldi e Molo Italia**

Andrea Puccini

LA SPEZIA A seguito della riunione cui hanno partecipato l'assessore alla Protezione Civile, Infrastrutture e Ambiente della Regione Liguria, Giacomo Raul Giampedrone; il Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi; dirigenti e tecnici dei due enti; i vertici di SCCT- Spezia & Carrara Cruise Terminal, è stata condivisa la soluzione per procedere al progetto di bonifica, già autorizzato, ed escavo del fondale antistante il Molo Garibaldi. L'obiettivo comune condiviso dagli enti è quello del completamento dei lavori entro maggio 2025. Questa soluzione oggi condivisa è frutto di un lavoro costante da parte dei nostri uffici tecnici afferma l'assessore Giampedrone Come avevamo detto anche in campagna elettorale, quel lavoro non si è mai fermato, anche nel periodo di transizione tra l'amministrazione uscente e quella in carica per realizzare le operazioni necessarie all'accesso e accosto delle navi da crociera. Si tratta di una pratica complessa, cui è stata garantita assoluta continuità con tutte verifiche necessarie. Siamo certi che il percorso individuato ci consentirà di

raggiungere l'obiettivo nei tempi previsti, garantendo il nostro impegno costante attraverso monitoraggi e autorizzazioni e con il tavolo di lavoro che verrà riconvocato periodicamente. In coerenza con quanto discusso nel corso di ripetuti incontri e interlocuzioni con gli uffici della Regione Liguria e agli approfondimenti effettuati dai tecnici dei due Enti, l'AdSP provvederà quindi, di intesa con la Regione, all'esecuzione per fasi del progetto complessivo di bonifica dei fondali del Molo Italia. Come concordato, a tale progetto verranno apportate unicamente le modifiche relative all'impiego delle più avanzate tecnologie nel frattempo rese disponibili, che risultino funzionali allo stesso. Grazie alla lunga interlocuzione con la Regione Liguria e, come da noi auspicato da tempo, alla collaborazione con tutti gli altri attori coinvolti, garantiremo il risultato atteso, ovvero il tempestivo avvio dei lavori necessari a garantire l'accesso delle navi da crociera in tutta sicurezza, ha detto il Commissario Montaresi al termine della riunione. L' Autorità di Sistema, che ovviamente acquisirà tutte le ulteriori autorizzazioni e pareri da ASL e ARPAL eventualmente necessari all'avvio dei lavori, procederà ora ad avviare la progettazione esecutiva dell'intero intervento, partendo dalla prima fase operativa, con la bonifica della parte antistante il Molo Garibaldi. La destinazione dei sedimenti è prevista a discarica autorizzata (come da progetto approvato). La seconda fase consisterà in un intervento di manutenzione straordinaria dei fondali nei settori interessati dalle manovre di ingresso e uscita delle navi, per garantirne la sicurezza delle manovre, mantenendo le stesse cautele ambientali adottate per la fase di bonifica. L'obiettivo comune condiviso da Regione e Adsp è quello del completamento dei lavori delle due fasi entro maggio 2025. La terza fase operativa consisterà nel completamento del progetto di bonifica



## Messaggero Marittimo

La Spezia

---

e terrà conto delle nuove caratterizzazioni dei sedimenti marini, che verranno gestiti in conformità con le norme vigenti.

## Alla Spezia focus sulla 'blue economy': "Il 2024 è stato l'anno della svolta"

Al Terminal Crociere della Spezia il 'B2B Mare La Spezia - Al Centro dell'Economia del Mare × Il tuo browser è obsoleto. Al Terminal Crociere della Spezia focus sulla Blue Economy con il 'B2B Mare La Spezia - Al Centro dell'Economia del Mare. All'evento partecipano tra gli altri, il sindaco della Spezia Peracchini, l'assessore regionale Giampedrone, il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Montaresi, il presidente CCIAA Riviera di Liguria Lupi, il presidente di Confindustria La Spezia Gerini e il presidente CNA LA Spezia Mazzola.



## La Spezia, fondali dragati entro maggio per l'approdo delle crociere

L'obiettivo concordato tra **Autorità di Sistema Portuale**, Regione Liguria e La Spezia Cruise terminal è di completare i lavori entro maggio e garantire così l'accesso delle navi da crociera in sicurezza. LA SPEZIA - Serviranno cinque mesi per realizzare i dragaggi dei fondali antistanti il Molo Garibaldi e il Molo Italia, opere indispensabili per l'accosto delle navi da crociera e, dunque, per garantire il rispetto del calendario degli arrivi. Il progetto di bonifica e manutenzione straordinaria è stato condiviso dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** e Regione Liguria e individua tre fasi operative da realizzarsi entro maggio 2025. Le valutazioni per procedere al progetto di bonifica, già autorizzato, ed escavo del fondale antistante il Molo Garibaldi, sono state concordate in una riunione odierna a cui hanno partecipato l'assessore alla Protezione Civile, Infrastrutture e Ambiente della Regione Liguria, Giacomo Raul Giampedrone, il Commissario Straordinario dell'AdSP del **Mar Ligure Orientale**, Federica Montaresi, dirigenti e tecnici dei due enti, e i vertici del Spezia & Carrara Cruise Terminal. L'obiettivo comune è quello del completamento dei lavori entro maggio 2025. "Questa soluzione è frutto di un lavoro costante da parte dei nostri uffici tecnici - afferma l'assessore regionale Giampedrone - il lavoro non si è fermato, anche nel periodo di transizione tra l'amministrazione uscente e quella in carica, per realizzare le operazioni necessarie all'accesso e accosto delle navi da crociera. Si tratta di una pratica complessa, cui è stata garantita assoluta continuità con tutte verifiche necessarie. Siamo certi che il percorso individuato ci consentirà di raggiungere l'obiettivo nei tempi previsti, garantendo il nostro impegno costante attraverso monitoraggi e autorizzazioni e con il tavolo di lavoro che verrà riconvocato periodicamente". Sarà l'**autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale** a provvedere all'esecuzione in diverse fasi del progetto complessivo di bonifica dei fondali, utilizzando le più avanzate tecnologie resesi disponibili, funzionali allo stesso. "Grazie alla lunga interlocuzione con la Regione Liguria e, come da noi auspicato da tempo, alla collaborazione con tutti gli altri attori coinvolti, garantiremo il risultato atteso, ovvero il tempestivo avvio dei lavori necessari a garantire l'accesso delle navi da crociera in sicurezza" ha commentato il Commissario Montaresi. L'**Autorità di Sistema**, che ovviamente acquisirà tutte le ulteriori autorizzazioni e pareri da ASL e ARPAL, procederà ora ad avviare la progettazione esecutiva dell'intero intervento, partendo dalla prima fase operativa, con la bonifica della parte antistante il Molo Garibaldi. La destinazione dei sedimenti è prevista a discarica autorizzata. La seconda fase consisterà in un intervento di manutenzione straordinaria dei fondali nei settori interessati dalle manovre di ingresso e uscita delle navi, per garantirne la sicurezza delle



L'obiettivo concordato tra Autorità di Sistema Portuale, Regione Liguria e La Spezia Cruise terminal è di completare i lavori entro maggio e garantire così l'accesso delle navi da crociera in sicurezza. LA SPEZIA - Serviranno cinque mesi per realizzare i dragaggi dei fondali antistanti il Molo Garibaldi e il Molo Italia, opere indispensabili per l'accosto delle navi da crociera e, dunque, per garantire il rispetto del calendario degli arrivi. Il progetto di bonifica e manutenzione straordinaria è stato condiviso dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Regione Liguria e individua tre fasi operative da realizzarsi entro maggio 2025. Le valutazioni per procedere al progetto di bonifica, già autorizzato, ed escavo del fondale antistante il Molo Garibaldi, sono state concordate in una riunione odierna a cui hanno partecipato l'assessore alla Protezione Civile, Infrastrutture e Ambiente della Regione Liguria, Giacomo Raul Giampedrone, il Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi, dirigenti e tecnici dei due enti e i vertici del Spezia & Carrara Cruise Terminal. L'obiettivo comune è quello del completamento dei lavori entro maggio 2025. "Questa soluzione è frutto di un lavoro costante da parte dei nostri uffici tecnici - afferma l'assessore regionale Giampedrone - il lavoro non si è fermato, anche nel periodo di transizione tra l'amministrazione uscente e quella in carica, per realizzare le operazioni necessarie all'accesso e accosto delle navi da crociera. Si tratta di una pratica complessa, cui è stata garantita assoluta continuità con tutte verifiche necessarie. Siamo certi che il percorso individuato ci consentirà di raggiungere l'obiettivo nei tempi previsti, garantendo il nostro impegno costante attraverso monitoraggi e autorizzazioni e con il tavolo di lavoro che verrà riconvocato periodicamente". Sarà l'autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale a provvedere all'esecuzione in diverse fasi del progetto complessivo di bonifica dei fondali, utilizzando le più avanzate tecnologie resesi disponibili, funzionali allo stesso. "Grazie alla lunga interlocuzione con la Regione Liguria e, come da noi auspicato da tempo, alla collaborazione con tutti gli altri attori coinvolti, garantiremo il risultato atteso, ovvero il tempestivo avvio dei lavori necessari a garantire l'accesso delle navi da crociera in sicurezza" ha commentato il Commissario Montaresi. L'Autorità di Sistema, che ovviamente acquisirà tutte le ulteriori autorizzazioni e pareri da ASL e ARPAL, procederà ora ad avviare la progettazione esecutiva dell'intero intervento, partendo dalla prima fase operativa, con la bonifica della parte antistante il Molo Garibaldi. La destinazione dei sedimenti è prevista a discarica autorizzata. La seconda fase consisterà in un intervento di manutenzione straordinaria dei fondali nei settori interessati dalle manovre di ingresso e uscita delle navi, per garantirne la sicurezza delle

## PrimoCanale.it

### La Spezia

---

stesse, mantenendo le stesse cautele ambientali adottate per la fase di bonifica. L'obiettivo comune condiviso da Regione e Adsp è quello del completamento dei lavori delle due fasi entro maggio 2025. La terza fase operativa consisterà nel completamento del progetto di bonifica e terrà conto delle nuove caratterizzazioni dei sedimenti marini, che verranno gestiti in conformità con le norme vigenti.

## The Medi Telegraph

La Spezia

### B2B Mare La Spezia, incontri con 260 aziende dell'economia blu. Gerini, Confindustria: "È l'anno della svolta"

Evento organizzato da Confindustria, CNA e Camera di Commercio Riviere di Liguria. Incontri e seminari La Spezia - È il giorno di B2B Mare La Spezia , l'appuntamento legato all'economia blu che porta al tavolo le grandi aziende e le pmi del settore arrivato alla terza edizione. Presso il terminal crociere organizzati ottocento incontri tra 260 aziende provenienti da oltre cinquanta province italiane e dall'estero. "È l'anno della svolta, abbiamo incrementato le aziende presenti del 40% rispetto all'anno scorso, che a sua volta aveva segnato un più 80% rispetto al debutto", ricorda il presidente Mario Gerini di Confindustria La Spezia, motore dell'evento insieme a CNA La Spezia e Camera di Commercio Riviere di Liguria Il fenomeno dell'economia del mare sta crescendo: in Italia si contano 200mila imprese per un milione di addetti che generano il 10% del pil italiano - ricorda Davide Mazzola, presidente CNA La Spezia -. Vogliamo che la nostra città sia sempre propositiva in questo settore. Nei prossimi anni potremmo prolungare i giorni di B2B Mare per andare incontro alle sempre maggiore domanda di partecipazione". Cinque i seminari tecnici, che spaziano dalla nautica Made in Italy al sistema di valutazione ESG (environmental social governance) e all'efficiamento energetico per la filiera dell'economia del mare. "La blue economy ha un grande peso nella nostra economia - ricorda il sindaco Pierluigi Peracchini parlando del Miglio Blu -. Manca la parte del refitting dei grandi yacht, dobbiamo lavorare insieme tra imprese, istituzioni e formazione per riuscire ad aprirci a questo settore". Padrona di casa l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale . "Sostenere B2B Mare fa parte della nostra missione, ma soprattutto a questo appuntamento crediamo fortemente - osserva Federica Montaresi, commissaria straordinaria dell'Adsp -. È un altro momento di eccellenza all'interno di un disegno composito, quello del mondo del mare, che come Autorità di sistema portuale vogliamo armonizzare e governare per favorire le tante attività del nostro golfo".



Evento organizzato da Confindustria, CNA e Camera di Commercio Riviere di Liguria. Incontri e seminari La Spezia - È il giorno di B2B Mare La Spezia , l'appuntamento legato all'economia blu che porta al tavolo le grandi aziende e le pmi del settore arrivato alla terza edizione. Presso il terminal crociere organizzati ottocento incontri tra 260 aziende provenienti da oltre cinquanta province italiane e dall'estero. "È l'anno della svolta, abbiamo incrementato le aziende presenti del 40% rispetto all'anno scorso, che a sua volta aveva segnato un più 80% rispetto al debutto", ricorda il presidente Mario Gerini di Confindustria La Spezia, motore dell'evento insieme a CNA La Spezia e Camera di Commercio Riviere di Liguria Il fenomeno dell'economia del mare sta crescendo: in Italia si contano 200mila imprese per un milione di addetti che generano il 10% del pil italiano - ricorda Davide Mazzola, presidente CNA La Spezia -. Vogliamo che la nostra città sia sempre propositiva in questo settore. Nei prossimi anni potremmo prolungare i giorni di B2B Mare per andare incontro alle sempre maggiore domanda di partecipazione". Cinque i seminari tecnici, che spaziano dalla nautica Made in Italy al sistema di valutazione ESG (environmental social governance) e all'efficiamento energetico per la filiera dell'economia del mare. "La blue economy ha un grande peso nella nostra economia - ricorda il sindaco Pierluigi Peracchini parlando del Miglio Blu -. Manca la parte del refitting dei grandi yacht, dobbiamo lavorare insieme tra imprese, istituzioni e formazione per riuscire ad aprirci a questo settore". Padrona di casa l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale . "Sostenere B2B Mare fa parte della nostra missione, ma soprattutto a questo appuntamento crediamo fortemente - osserva Federica Montaresi, commissaria straordinaria dell'Adsp -. È un altro momento di eccellenza all'interno di un disegno composito, quello del mondo del mare, che come Autorità

## Anche l'Europa in visita alle opere del progetto "Ravenna Port Hub"

(FERPRESS) **Ravenna**, 28 NOV E' stato in questi giorni a **Ravenna** il Rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina, che ha l'incarico di effettuare la visita finale del progetto **Ravenna** Port Hub. Come aveva dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi, già qualche mese fa, i lavori sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (progetto al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il **porto** di **Ravenna** abbia mai conosciuto. Ricordiamo che attualmente il **porto** di **Ravenna** ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del **porto** a -12,50 mt., sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci. Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50. e dunque il **porto** disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal **porto** potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione energetica per una maggiore sostenibilità ambientale delle attività portuali. Si sta vivendo un momento che lo stesso Rossi non ha esitato a definire storico per il **porto** di **Ravenna**, per la Regione Emilia-Romagna e per il nostro Paese. Un progetto che, rendendo lo scalo ravennate più competitivo non solo ha messo in sicurezza gli oltre 15.000 posti di lavoro che attualmente il **porto** garantisce, ma ha consentito di creare numerose nuove opportunità di impiego. Il completamento del progetto **Ravenna** Port Hub:infrastructural works ha dichiarato il rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti, e in particolare del Corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del Corridoio Mediterranean Core Network. Questo progetto consente di sbloccare e potenziare la capacità del **porto** di **Ravenna** migliorandone l'accessibilità e la connettività e allo stesso tempo di garantire rotte di trasporto europee solide e forti, da e verso uno dei principali porti europei in termini di volumi di transito, contribuendo a migliorare anche l'integrazione intermodale lungo i due corridoi europei. Grazie al successo di questo progetto di potenziamento infrastrutturale del **porto** ha affermato



## FerPress

### Ravenna

---

il Presidente dell'Autorità Portuale di **Ravenna**, Daniele Rossi, possiamo oggi dire che esiste un modello **Ravenna**. Un modello basato su valori e competenze, su una visione condivisa del futuro, su una convergenza di intenti tra pubblico e privato che ha consentito di fare le cose nei tempi e nei modi previsti. La conclusione del progetto Hub portuale, consente al **porto** di **Ravenna**, unitamente a tutte le altre progettualità in corso, di assumere un ruolo chiave quale hub logistico tra Mediterraneo del sud, nord Africa ed Europa continentale.

## Informare

### Ravenna

## Porto di Ravenna, visita finale del rappresentante UE al progetto "Ravenna Port Hub: Infrastructural Works"

Il contributo europeo è stato di oltre 30 milioni di euro. Nei giorni scorsi nel porto di Ravenna il rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina, ha effettuato la visita finale del progetto "Ravenna Port Hub: Infrastructural Works", che è stato finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma Connecting Europe Facility e che si è incentrato sul dragaggio dei fondali del porto a -12,50 metri (in vista dell'ulteriore approfondimento a -14,50 metri entro il 2026), sull'adattamento delle banchine ai nuovi fondali e sulla costruzione di un chilometro di banchina del nuovo container terminal in Penisola Trattaroli. Sull'investimento complessivo di circa 157 milioni di euro, il contributo europeo è stato di oltre 30 milioni di euro. Ricordando che il progetto ha consentito anche di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, di rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Daniele Rossi, ha evidenziato che «la conclusione del progetto Hub portuale, consente al porto di Ravenna, unitamente a tutte le altre progettualità in corso, di assumere un ruolo chiave quale hub logistico tra Mediterraneo del sud, nord Africa ed Europa continentale» «Il completamento del progetto "Ravenna Port Hub: Infrastructural Works" - ha dichiarato Julian Espina in occasione della visita - segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti, e in particolare del Corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del Corridoio Mediterranean Core Network. Questo progetto consente di sbloccare e potenziare la capacità del porto di Ravenna migliorandone l'accessibilità e la connettività e allo stesso tempo di garantire rotte di trasporto europee solide e forti, da e verso uno dei principali porti europei in termini di volumi di transito, contribuendo a migliorare anche l'integrazione intermodale lungo i due corridoi europei».



11/28/2024 10:27

Il contributo europeo è stato di oltre 30 milioni di euro. Nei giorni scorsi nel porto di Ravenna il rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina, ha effettuato la visita finale del progetto "Ravenna Port Hub: Infrastructural Works", che è stato finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma Connecting Europe Facility e che si è incentrato sul dragaggio dei fondali del porto a -12,50 metri (in vista dell'ulteriore approfondimento a -14,50 metri entro il 2026), sull'adattamento delle banchine ai nuovi fondali e sulla costruzione di un chilometro di banchina del nuovo container terminal in Penisola Trattaroli. Sull'investimento complessivo di circa 157 milioni di euro, il contributo europeo è stato di oltre 30 milioni di euro. Ricordando che il progetto ha consentito anche di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, di rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Daniele Rossi, ha evidenziato che «la conclusione del progetto Hub portuale, consente al porto di Ravenna, unitamente a tutte le altre progettualità in corso, di assumere un ruolo chiave quale hub logistico tra Mediterraneo del sud, nord Africa ed Europa continentale» «Il completamento del progetto "Ravenna Port Hub: Infrastructural Works" - ha dichiarato Julian Espina in occasione della visita - segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti, e in particolare del Corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del Corridoio Mediterranean Core Network. Questo progetto consente di sbloccare e potenziare la capacità del porto di Ravenna migliorandone l'accessibilità e la connettività e allo stesso tempo di garantire rotte di trasporto europee solide e forti, da e verso uno dei principali porti

## Ravenna Port Hub, 'l'Europa' in visita

Andrea Puccini

RAVENNA E' stato in questi giorni a Ravenna il Rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina, che ha l'incarico di effettuare la visita finale del progetto Ravenna Port Hub. Come aveva dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi, già qualche mese fa, i lavori sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (progetto al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il porto di Ravenna abbia mai conosciuto. Ricordiamo che attualmente il porto di Ravenna ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del porto a -12,50 mt., sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. ravenna port hub Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci. Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50mt e dunque il porto disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal porto potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione energetica per una maggiore sostenibilità ambientale delle attività portuali. Si sta vivendo un momento che lo stesso Rossi non ha esitato a definire storico per il porto di Ravenna, per la Regione Emilia-Romagna e per il nostro Paese. Un progetto che, rendendo lo scalo ravennate più competitivo non solo ha messo in sicurezza gli oltre 15.000 posti di lavoro che attualmente il porto garantisce, ma ha consentito di creare numerose nuove opportunità di impiego. ravenna port hub Il completamento del progetto Ravenna Port Hub:infrastructural works ha dichiarato il rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti, e in particolare del Corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del Corridoio Mediterranean Core Network. Questo progetto consente di sbloccare e potenziare la capacità del porto di Ravenna migliorandone l'accessibilità e la connettività e allo stesso tempo di garantire rotte di trasporto europee solide e forti, da e verso uno dei principali porti europei in termini di volumi di transito, contribuendo a migliorare anche l'integrazione intermodale lungo i due corridoi europei. ravenna port hub Grazie al successo di questo progetto di potenziamento infrastrutturale del porto ha affermato il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi,



## Messaggero Marittimo

Ravenna

---

possiamo oggi dire che esiste un modello Ravenna. Un modello basato su valori e competenze, su una visione condivisa del futuro, su una convergenza di intenti tra pubblico e privato che ha consentito di fare le cose nei tempi e nei modi previsti. La conclusione del progetto Hub portuale, consente al porto di Ravenna, unitamente a tutte le altre progettualità in corso, di assumere un ruolo chiave quale hub logistico tra Mediterraneo del sud, nord Africa ed Europa continentale

## L'Europa in visita al cantiere dell'Hub portuale: entro il 2026 fondali a -14,5 metri

Attualmente il porto di Ravenna ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Attualmente il porto di Ravenna ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del porto a -12,50 metri, sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci. Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50 metri e dunque il porto disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni, e quindi maggiori volumi di merci che dal porto potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione energetica per una maggiore sostenibilità ambientale delle attività portuali. Si sta vivendo un momento che lo stesso Rossi non ha esitato a definire "storico" per il porto di Ravenna, per la Regione Emilia-Romagna e per il nostro Paese. Un progetto che, rendendo lo scalo ravennate più competitivo, non solo ha messo in sicurezza gli oltre 15.000 posti di lavoro che attualmente il porto garantisce, ma ha consentito di creare numerose nuove opportunità di impiego. "Il completamento del progetto Ravenna Port Hub:infrastructural works - ha dichiarato Espina - segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti, e in particolare del corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del corridoio Mediterranean Core Network. Questo progetto consente di sbloccare e potenziare la capacità del porto di Ravenna migliorandone l'accessibilità e la connettività e, allo stesso tempo, di garantire rotte di trasporto europee solide e forti da e verso uno dei principali porti europei in termini di volumi di transito, contribuendo a migliorare anche l'integrazione intermodale lungo i due corridoi europei".



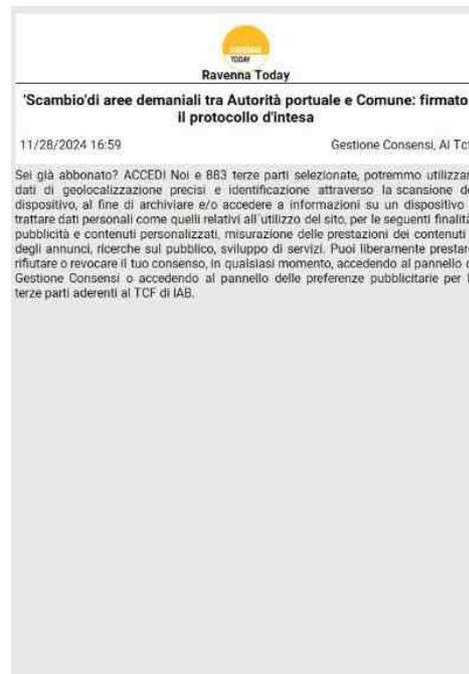
11/28/2024 09:47

Gestione Consensi, Al Tcf

Attualmente il porto di Ravenna ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Attualmente il porto di Ravenna ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del porto a -12,50 metri, sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci. Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50 metri e dunque il porto disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni, e quindi maggiori volumi di merci che dal porto potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione energetica per una maggiore sostenibilità ambientale delle attività portuali. Si sta vivendo un momento che lo stesso Rossi non ha esitato a definire "storico" per il porto di Ravenna, per la Regione Emilia-Romagna e per il nostro Paese. Un progetto che, rendendo lo scalo ravennate più competitivo, non solo ha messo in sicurezza gli oltre 15.000 posti di lavoro che attualmente il porto garantisce, ma ha consentito di creare numerose nuove opportunità di impiego. "Il completamento del progetto Ravenna Port Hub:infrastructural works - ha dichiarato Espina - segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti e in particolare del corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del corridoio Mediterranean Core Network. Questo progetto consente di sbloccare e potenziare la capacità del porto di Ravenna migliorandone l'accessibilità e la connettività e, allo stesso tempo, di garantire rotte di trasporto europee solide e forti da e verso uno dei principali porti europei in termini di volumi di transito, contribuendo a migliorare anche l'integrazione intermodale lungo i due corridoi europei".

### 'Scambio'di aree demaniali tra Autorità portuale e Comune: firmato il protocollo d'intesa

Sei già abbonato? ACCEDI Noi e 883 terze parti selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come quelli relativi all'utilizzo del sito, per le seguenti finalità: pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello di Gestione Consensi o accedendo al pannello delle preferenze pubblicitarie per le terze parti aderenti al TCF di IAB.



## La Commissione Europea a Ravenna per la visita finale del progetto "Ravenna Port Hub"

È stato a Ravenna il Rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina, che ha l'incarico di effettuare la visita finale del progetto "Ravenna Port Hub". Come aveva dichiarato il Presidente dell'**Autorità Portuale**, Daniele Rossi, già qualche mese fa, i lavori sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), "decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il porto di Ravenna abbia mai conosciuto". Attualmente il porto di Ravenna ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del porto a -12,50 mt., sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci. Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50. e dunque il porto disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal porto potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione energetica per una maggiore sostenibilità ambientale delle attività portuali. Si sta vivendo un momento che lo stesso Rossi non ha esitato a definire "storico" per il porto di Ravenna, per la Regione Emilia-Romagna e per il nostro Paese. Un progetto che, rendendo lo scalo ravennate più competitivo non solo ha messo in sicurezza gli oltre 15.000 posti di lavoro che attualmente il porto garantisce, ma ha consentito di creare numerose nuove opportunità di impiego. " Il completamento del progetto 'Ravenna Port Hub:infrastructural works' - ha dichiarato il rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina - segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti, e in particolare del Corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del Corridoio Mediterranean Core Network. Questo progetto consente di sbloccare e potenziare la capacità del porto di Ravenna migliorandone l'accessibilità e la connettività e allo stesso tempo di garantire rotte di trasporto europee solide e forti, da e verso uno dei principali porti europei in termini di volumi di transito, contribuendo a migliorare anche l'integrazione intermodale lungo i due corridoi europei". " Grazie al successo di questo progetto di potenziamento infrastrutturale del porto - ha affermato il Presidente dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi -, possiamo oggi dire che esiste un modello Ravenna. Un modello



11/28/2024 15:02

Valentina Orlandi

È stato a Ravenna il Rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina, che ha l'incarico di effettuare la visita finale del progetto "Ravenna Port Hub". Come aveva dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi, già qualche mese fa, i lavori sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), "decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il porto di Ravenna abbia mai conosciuto". Attualmente il porto di Ravenna ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del porto a -12,50 mt., sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci. Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50. e dunque il porto disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal porto potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione energetica per una maggiore sostenibilità ambientale delle attività portuali. Si sta vivendo un momento che lo stesso Rossi non ha esitato a definire "storico" per il porto di Ravenna, per la Regione Emilia-Romagna e per il nostro

## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

---

basato su valori e competenze, su una visione condivisa del futuro, su una convergenza di intenti tra pubblico e privato che ha consentito di fare le cose nei tempi e nei modi previsti. La conclusione del progetto Hub **portuale**, consente al porto di Ravenna, unitamente a tutte le altre progettualità in corso, di assumere un ruolo chiave quale hub logistico tra Mediterraneo del sud, nord Africa ed Europa continentale ".

## Pianificazione del porto e sviluppo delle infrastrutture del territorio, protocollo d'intesa tra Comune e Autorità Portuale

Obiettivo: procedura per il riordino dell'attribuzione delle competenze in merito alla gestione di alcune aree. È stato firmato dal sindaco Michele de Pascale e dal presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** Daniele Rossi, il protocollo d'intesa tra i due enti per il coordinamento e il raccordo degli strumenti di pianificazione e di governo del territorio di rispettiva competenza. "Questo Protocollo rappresenta un importante traguardo per lo sviluppo del porto di Ravenna - dichiara il sindaco di Ravenna Michele de Pascale -. Attraverso questo accordo si pongono le basi per la condivisione della regolamentazione urbanistica delle aree portuali e retroportuali, degli interventi infrastrutturali per lo sviluppo **portuale** e di una migliore ripartizione delle aree demaniali in relazione alle reciproche competenze. Ringrazio l'**Autorità** di **sistema portuale** per la grande collaborazione nella sottoscrizione di questo protocollo, fondamentale per una crescita sistematica e armonica del nostro porto". "Il porto - afferma il Presidente dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi - non può crescere e svilupparsi se non in armonia con il suo territorio. Gli impegni assunti con la sottoscrizione di questo protocollo sono finalizzati a

questo e riaffermano la collaborazione che da sempre ha caratterizzato i rapporti fra i due Enti". L'intesa, che era già stata approvata dal consiglio comunale lo scorso 22 ottobre, ha come obiettivo quello di consolidare e rafforzare i processi di interazione e convergenza tra i due enti in merito alle strategie di sviluppo territoriale. Nello specifico l'intesa prevede un confronto tra i due enti sulla regolamentazione urbanistica delle aree portuali e retroportuali, in particolare la condivisione di opere infrastrutturali di ultimo miglio, di tipo viario o ferroviario. L'accordo ha come obiettivo anche l'individuazione di una procedura finalizzata al riordino dell'attribuzione delle competenze in merito alla gestione di alcune aree. Verranno quindi scambiate tra i due enti alcune aree demaniali, attraverso lo strumento della permuta. Ad esempio, via Classicana, che collega i terminal del porto a destra del Canale Candiano, passerà dal demanio del Comune a quello marittimo. E in permuta l'**Autorità** di **Sistema portuale** conferirà al Comune viale delle Nazioni e piazzale Adriatico a Marina di Ravenna e piazzale Aldo Moro in Darsena.



Obiettivo: procedura per il riordino dell'attribuzione delle competenze in merito alla gestione di alcune aree. È stato firmato dal sindaco Michele de Pascale e dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Daniele Rossi, il protocollo d'intesa tra i due enti per il coordinamento e il raccordo degli strumenti di pianificazione e di governo del territorio di rispettiva competenza. "Questo Protocollo rappresenta un importante traguardo per lo sviluppo del porto di Ravenna - dichiara il sindaco di Ravenna Michele de Pascale -. Attraverso questo accordo si pongono le basi per la condivisione della regolamentazione urbanistica delle aree portuali e retroportuali, degli interventi infrastrutturali per lo sviluppo portuale e di una migliore ripartizione delle aree demaniali in relazione alle reciproche competenze. Ringrazio l'Autorità di sistema portuale per la grande collaborazione nella sottoscrizione di questo protocollo, fondamentale per una crescita sistematica e armonica del nostro porto". "Il porto - afferma il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi - non può crescere e svilupparsi se non in armonia con il suo territorio. Gli impegni assunti con la sottoscrizione di questo protocollo sono finalizzati a questo e riaffermano la collaborazione che da sempre ha caratterizzato i rapporti fra i due Enti". L'intesa, che era già stata approvata dal consiglio comunale lo scorso 22 ottobre, ha come obiettivo quello di consolidare e rafforzare i processi di interazione e convergenza tra i due enti in merito alle strategie di sviluppo territoriale. Nello specifico l'intesa prevede un confronto tra i due enti sulla regolamentazione urbanistica delle aree portuali e retroportuali, in particolare la condivisione di opere infrastrutturali di ultimo miglio, di tipo viario o ferroviario. L'accordo ha come

## Cena di Natale del "The international Propeller club port of Ravenna"

Il consiglio direttivo ha programmato l'evento venerdì 20 dicembre, al Palace hotel di Milano Marittima, alle 20, così da raccogliere tutta la comunità portuale prima delle feste. Il consiglio direttivo del "The international Propeller club port of Ravenna", in una nota, ha comunicato di aver organizzato la tradizionale cena degli auguri. La data da segnare sul calendario è venerdì 20 dicembre, nella cornice del Palace hotel di Milano Marittima, alle 20. L'evento, poi, è un'occasione sia di raccoglimento di tutta la comunità portuale nella ricorrenza del Natale, sia per l'incontro e per la partecipazione alla vita del club dei famigliari e degli amici, anche loro invitati. Durante la serata, che sarà allietata da eventi, da sorprese, da omaggi e da una cena organizzata, per il club, dal gruppo "Select hotels", autore di un menù eccezionale, continua la nota, poi, sarà consegnato il premio "Timone d'oro", che, per il 2024, è stato assegnato a Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro-settentrionale. Di seguito, conclude la nota, le motivazioni della consegna del conferimento appena citato a Rossi:.



**Ravenna24Ore.it**

Cena di Natale del "The international Propeller club port of Ravenna"

11/28/2024 21:52 Niccolò Gavagna

Il consiglio direttivo ha programmato l'evento venerdì 20 dicembre, al Palace hotel di Milano Marittima, alle 20, così da raccogliere tutta la comunità portuale prima delle feste. Il consiglio direttivo del "The international Propeller club port of Ravenna", in una nota, ha comunicato di aver organizzato la tradizionale cena degli auguri. La data da segnare sul calendario è venerdì 20 dicembre, nella cornice del Palace hotel di Milano Marittima, alle 20. L'evento, poi, è un'occasione sia di raccoglimento di tutta la comunità portuale nella ricorrenza del Natale, sia per l'incontro e per la partecipazione alla vita del club dei famigliari e degli amici, anche loro invitati. Durante la serata, che sarà allietata da eventi, da sorprese, da omaggi e da una cena organizzata, per il club, dal gruppo "Select hotels", autore di un menù eccezionale, continua la nota, poi, sarà consegnato il premio "Timone d'oro", che, per il 2024, è stato assegnato a Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro-settentrionale. Di seguito, conclude la nota, le motivazioni della consegna del conferimento appena citato a Rossi:.

## Nuovo terminal crociere di Ravenna. I soldi per realizzarlo arrivano dall'Austria

Saranno KommunalKredit Austria (come banca finanziatrice) e Banca Finanziaria Internazionale (come banca agente) gli istituti di credito che supporteranno Ravenna Civitas Cruise Port srl (Rccp) nella costruzione del nuovo terminal crociere di Porto Corsini a Ravenna, progetto da 35 milioni di euro. Come spiegato dal sito ShippingItaly, quotidiano online del trasporto marittimo, a rivelare le banche finanziatrici del progetto sono stati gli studi legali coinvolti nell'operazione : una nota precisa infatti che Gianni & Origoni ha assistito nel finanziamento Ravenna Civitas Cruise Port srl, iCon Infrastructure e Royal Caribbean Group, mentre Ashurst ha supportato le banche, mentre ValeCap ha infine agito come advisor finanziario in esclusiva di Rccp nella transazione. Rccp è la società concessionaria, dal 2022, dei servizi di interesse generale e delle aree per la progettazione, costruzione e gestione del nuovo terminal crociere romagnolo, nell'ambito di un accordo della durata di 33 anni stipulato con l'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Adriatico Centro-Settentrionale. Il terminal si estenderà su un'area di 10 mila metri quadri che aprirà, secondo i programmi, per la stagione crocieristica 2026. La società è una joint venture tra il gruppo crocieristico Royal Caribbean Group e Cruise Terminals International (Cti), che sviluppa e gestisce infrastrutture portuali in tutto il mondo, a sua volta controllata dal fondo iCon Infrastructure. I lavori di costruzione del terminal sono stati avviati a fine ottobre da Rccp, che investirà 35 milioni di euro contestualmente a un investimento di 10 milioni che sarà condotto dall'**Autorità Portuale** che realizzerà il Parco delle Dune, 12 ettari di verde. Nello sviluppo RCCP è affiancata da Ar.Co. Lavori, che si è aggiudicata l'appalto, dagli architetti di Atelier(s) Alfonso Femia, dagli ingegneri di Rina Consulting e da Ati Project. Il terminal nel 2023 ha movimentato 330mila passeggeri, che nel 2024 e nel 2025 scenderanno a circa 270 mila per i lavori in corso, per arrivare a quasi 400 mila quando sarà a pieno regime nel 2026. Il progetto prevede che lo scalo di Ravenna diventi un vero e proprio homeport, punto di inizio e fine crociera e non solo di transito.



## Anche la Commissione Europea in visita al porto: il sopralluogo di Julian Espina decreta la fine dei lavori per "Ravenna Port Hub" foto

È stato in questi giorni a Ravenna il Rappresentante dell' Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina , che ha l'incarico di effettuare la visita finale del progetto "Ravenna Port Hub" Come aveva dichiarato il Presidente dell'**Autorità Portuale**, Daniele Rossi, già qualche mese fa, i lavori sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (progetto al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il porto di Ravenna abbia mai conosciuto. Foto 3 di 4 Ricordiamo che attualmente il porto di Ravenna ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro . Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del porto a -12,50 mt., sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico

e scarico delle merci. Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50 e dunque il porto disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal porto potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione energetica per una maggiore sostenibilità ambientale delle attività portuali. Si sta vivendo un momento che lo stesso Rossi non ha esitato a definire " storico " per il porto di Ravenna , per la Regione Emilia-Romagna e per il nostro Paese. Un progetto che, rendendo lo scalo ravennate più competitivo non solo ha messo in sicurezza gli oltre 15.000 posti di lavoro che attualmente il porto garantisce, ma ha consentito di creare numerose nuove opportunità di impiego. "Il completamento del progetto "Ravenna Port Hub:infrastructural works" - ha dichiarato il rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina - segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti, e in particolare del Corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del Corridoio Mediterranean Core Network. Questo progetto consente di sbloccare e potenziare la capacità del porto di Ravenna migliorandone l'accessibilità e la connettività e allo stesso tempo di garantire rotte di trasporto europee solide e forti, da e verso uno dei principali porti europei in termini di volumi di transito, contribuendo a migliorare anche l'integrazione intermodale lungo i due corridoi europei". "Grazie al successo di questo progetto di potenziamento infrastrutturale del porto - ha affermato il Presidente dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi



11/28/2024 10:18

È stato in questi giorni a Ravenna il Rappresentante dell' Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina , che ha l'incarico di effettuare la visita finale del progetto "Ravenna Port Hub" Come aveva dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi, già qualche mese fa, i lavori sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (progetto al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il porto di Ravenna abbia mai conosciuto. Foto 3 di 4 Ricordiamo che attualmente il porto di Ravenna ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro . Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del porto a -12,50 mt., sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci. Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50 e dunque il porto disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal porto potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione

## RavennaNotizie.it

### Ravenna

---

- possiamo oggi dire che esiste un modello Ravenna. Un modello basato su valori e competenze, su una visione condivisa del futuro, su una convergenza di intenti tra pubblico e privato che ha consentito di fare le cose nei tempi e nei modi previsti. La conclusione del progetto Hub **portuale**, consente al porto di Ravenna, unitamente a tutte le altre progettualità in corso, di assumere un ruolo chiave quale hub logistico tra Mediterraneo del sud, nord Africa ed Europa continentale".

## Siglato il protocollo d'intesa tra Comune di Ravenna e Autorità Portuale per la pianificazione del porto e lo sviluppo delle infrastrutture

È stato firmato dal sindaco di Ravenna Michele de Pascale e dal presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** Daniele Rossi, il protocollo d'intesa tra i due enti per il coordinamento e il raccordo degli strumenti di pianificazione e di governo del territorio di rispettiva competenza. Raccomandato da "Questo Protocollo rappresenta un importante traguardo per lo sviluppo del porto di Ravenna - dichiara il sindaco di Ravenna Michele de Pascale -. Attraverso questo accordo si pongono le basi per la condivisione della regolamentazione urbanistica delle aree portuali e retroportuali, degli interventi infrastrutturali per lo sviluppo **portuale** e di una migliore ripartizione delle aree demaniali in relazione alle reciproche competenze. Ringrazio l'**Autorità di sistema portuale** per la grande collaborazione nella sottoscrizione di questo protocollo, fondamentale per una crescita sistematica e armonica del nostro porto". "Il porto - afferma il Presidente dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi - non può crescere e svilupparsi se non in armonia con il suo territorio. Gli impegni assunti con la sottoscrizione di questo protocollo sono finalizzati a questo e riaffermano la collaborazione che da sempre ha caratterizzato i rapporti fra i due Enti". L'intesa, che era già stata approvata dal consiglio comunale lo scorso 22 ottobre, ha come obiettivo quello di consolidare e rafforzare i processi di interazione e convergenza tra i due enti in merito alle strategie di sviluppo territoriale. Nello specifico l'intesa prevede un confronto tra i due enti sulla regolamentazione urbanistica delle aree portuali e retroportuali, in particolare la condivisione di opere infrastrutturali di ultimo miglio, di tipo viario o ferroviario. L'accordo ha come obiettivo anche l'individuazione di una procedura finalizzata al riordino dell'attribuzione delle competenze in merito alla gestione di alcune aree. Come sappiamo verranno scambiate tra i due enti alcune aree demaniali, attraverso lo strumento della permuta. La via Classicana, che collega i terminal del porto a destra del Canale Candiano, passerà dal demanio del Comune a quello marittimo. E in permuta l'**Autorità di Sistema portuale** conferirà al Comune viale delle Nazioni e piazzale Adriatico a Marina di Ravenna e piazzale Aldo Moro in Darsena.



È stato firmato dal sindaco di Ravenna Michele de Pascale e dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Daniele Rossi, il protocollo d'intesa tra i due enti per il coordinamento e il raccordo degli strumenti di pianificazione e di governo del territorio di rispettiva competenza. Raccomandato da "Questo Protocollo rappresenta un importante traguardo per lo sviluppo del porto di Ravenna - dichiara il sindaco di Ravenna Michele de Pascale -. Attraverso questo accordo si pongono le basi per la condivisione della regolamentazione urbanistica delle aree portuali e retroportuali, degli interventi infrastrutturali per lo sviluppo portuale e di una migliore ripartizione delle aree demaniali in relazione alle reciproche competenze. Ringrazio l'Autorità di sistema portuale per la grande collaborazione nella sottoscrizione di questo protocollo, fondamentale per una crescita sistematica e armonica del nostro porto". "Il porto - afferma il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi - non può crescere e svilupparsi se non in armonia con il suo territorio. Gli impegni assunti con la sottoscrizione di questo protocollo sono finalizzati a questo e riaffermano la collaborazione che da sempre ha caratterizzato i rapporti fra i due Enti". L'intesa, che era già stata approvata dal consiglio comunale lo scorso 22 ottobre, ha come obiettivo quello di consolidare e rafforzare i processi di interazione e convergenza tra i due enti in merito alle strategie di sviluppo territoriale. Nello specifico l'intesa prevede un confronto tra i due enti sulla regolamentazione urbanistica delle aree portuali e retroportuali, in particolare la

## Anche l'Europa in visita alle opere del progetto "Ravenna Port Hub: Infrastructural Works"

E' stato in questi giorni a Ravenna il Rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina, che ha l'incarico di effettuare la visita finale del progetto "Ravenna Port Hub". Come aveva dichiarato il Presidente dell'**Autorità Portuale**, Daniele Rossi, già qualche mese fa, i lavori sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (progetto al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il porto di Ravenna abbia mai conosciuto. Ricordiamo che attualmente il porto di Ravenna ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del porto a -12,50 mt., sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci.

Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50. e dunque il porto disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal porto potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione energetica per una maggiore sostenibilità ambientale delle attività portuali. Si sta vivendo un momento che lo stesso Rossi non ha esitato a definire "storico" per il porto di Ravenna, per la Regione Emilia-Romagna e per il nostro Paese. Un progetto che, rendendo lo scalo ravennate più competitivo non solo ha messo in sicurezza gli oltre 15.000 posti di lavoro che attualmente il porto garantisce, ma ha consentito di creare numerose nuove opportunità di impiego. " Il completamento del progetto "Ravenna Port Hub:infrastructural works" - ha dichiarato il rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina - segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti, e in particolare del Corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del Corridoio Mediterranean Core Network. Questo progetto consente di sbloccare e potenziare la capacità del porto di Ravenna migliorandone l'accessibilità e la connettività e allo stesso tempo di garantire rotte di trasporto europee solide e forti, da e verso uno dei principali porti europei in termini di volumi di transito, contribuendo a migliorare anche l'integrazione intermodale lungo i due corridoi europei". " Grazie al successo di questo progetto di potenziamento infrastrutturale del porto - ha affermato il Presidente dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi, possiamo oggi



E' stato in questi giorni a Ravenna il Rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina, che ha l'incarico di effettuare la visita finale del progetto "Ravenna Port Hub". Come aveva dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi, già qualche mese fa, i lavori sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (progetto al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il porto di Ravenna abbia mai conosciuto. Ricordiamo che attualmente il porto di Ravenna ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del porto a -12,50 mt., sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci. Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50. e dunque il porto disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal porto potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione energetica per una maggiore sostenibilità ambientale delle attività portuali. Si sta vivendo un momento che lo stesso Rossi non ha esitato a definire "storico" per il porto di Ravenna, per la

dire che esiste un modello Ravenna. Un modello basato su valori e competenze, su una visione condivisa del futuro, su una convergenza di intenti tra pubblico e privato che ha consentito di fare le cose nei tempi e nei modi previsti. La conclusione del progetto Hub **portuale**, consente al porto di Ravenna, unitamente a tutte le altre progettualità in corso, di assumere un ruolo chiave quale hub logistico tra Mediterraneo del sud, nord Africa ed Europa continentale ".

## Siglato il protocollo per la pianificazione del porto e lo sviluppo strategico delle infrastrutture

È stato firmato dal sindaco Michele de Pascale e dal presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale** Daniele Rossi, il protocollo d'intesa tra i due enti per il coordinamento e il raccordo degli strumenti di pianificazione e di governo del territorio di rispettiva competenza. "Questo Protocollo rappresenta un importante traguardo per lo sviluppo del porto di Ravenna - dichiara il sindaco di Ravenna Michele de Pascale -. Attraverso questo accordo si pongono le basi per la condivisione della regolamentazione urbanistica delle aree portuali e retroportuali, degli interventi infrastrutturali per lo sviluppo **portuale** e di una migliore ripartizione delle aree demaniali in relazione alle reciproche competenze. Ringrazio l'**Autorità di sistema portuale** per la grande collaborazione nella sottoscrizione di questo protocollo, fondamentale per una crescita sistematica e armonica del nostro porto". "Il porto - afferma il Presidente dell'**Autorità Portuale** di Ravenna, Daniele Rossi - non può crescere e svilupparsi se non in armonia con il suo territorio. Gli impegni assunti con la sottoscrizione di questo protocollo sono finalizzati a questo e riaffermano la collaborazione che da sempre ha caratterizzato i rapporti fra i due Enti".

L'intesa, che era già stata approvata dal consiglio comunale lo scorso 22 ottobre, ha come obiettivo quello di consolidare e rafforzare i processi di interazione e convergenza tra i due enti in merito alle strategie di sviluppo territoriale. Nello specifico l'intesa prevede un confronto tra i due enti sulla regolamentazione urbanistica delle aree portuali e retroportuali, in particolare la condivisione di opere infrastrutturali di ultimo miglio, di tipo viario o ferroviario. L'accordo ha come obiettivo anche l'individuazione di una procedura finalizzata al riordino dell'attribuzione delle competenze in merito alla gestione di alcune aree. Verranno quindi scambiate tra i due enti alcune aree demaniali, attraverso lo strumento della permuta. Ad esempio, via Classicana, che collega i terminal del porto a destra del Canale Candiano, passerà dal demanio del Comune a quello marittimo. E in permuta l'**Autorità di Sistema portuale** conferirà al Comune viale delle Nazioni e piazzale Adriatico a Marina di Ravenna e piazzale Aldo Moro in Darsena.



È stato firmato dal sindaco Michele de Pascale e dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Daniele Rossi, il protocollo d'intesa tra i due enti per il coordinamento e il raccordo degli strumenti di pianificazione e di governo del territorio di rispettiva competenza. "Questo Protocollo rappresenta un importante traguardo per lo sviluppo del porto di Ravenna - dichiara il sindaco di Ravenna Michele de Pascale -. Attraverso questo accordo si pongono le basi per la condivisione della regolamentazione urbanistica delle aree portuali e retroportuali, degli interventi infrastrutturali per lo sviluppo portuale e di una migliore ripartizione delle aree demaniali in relazione alle reciproche competenze. Ringrazio l'Autorità di sistema portuale per la grande collaborazione nella sottoscrizione di questo protocollo, fondamentale per una crescita sistematica e armonica del nostro porto". "Il porto - afferma il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi - non può crescere e svilupparsi se non in armonia con il suo territorio. Gli impegni assunti con la sottoscrizione di questo protocollo sono finalizzati a questo e riaffermano la collaborazione che da sempre ha caratterizzato i rapporti fra i due Enti". L'intesa, che era già stata approvata dal consiglio comunale lo scorso 22 ottobre, ha come obiettivo quello di consolidare e rafforzare i processi di interazione e convergenza tra i due enti in merito alle strategie di sviluppo territoriale. Nello specifico l'intesa prevede un confronto tra i due enti sulla regolamentazione urbanistica delle aree portuali e retroportuali, in particolare la condivisione di opere infrastrutturali di ultimo miglio, di tipo viario o ferroviario. L'accordo ha come obiettivo anche l'individuazione di una procedura finalizzata al riordino

## Sea Reporter

Ravenna

### L'Europa in visita alle opere del progetto "Ravenna Port Hub"

Nov 28, 2024 **Ravenna** - È stato in questi giorni a **Ravenna** il Rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina , che ha l'incarico di effettuare la visita finale del progetto " **Ravenna** Port Hub ". Come aveva dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi, già qualche mese fa, i lavori sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (progetto al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il **porto** di **Ravenna** abbia mai conosciuto. Ricordiamo che attualmente il **porto** di **Ravenna** ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del **porto** a -12,50 mt. , sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche , di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci. Inoltre, entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50. e dunque il **porto** disporrà finalmente di fondali adeguati ad accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal **porto** potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione energetica per una maggiore sostenibilità ambientale delle attività portuali. Si sta vivendo un momento che lo stesso Rossi non ha esitato a definire "storico" per il **porto** di **Ravenna** , per la Regione Emilia-Romagna e per il nostro Paese. Un progetto che, rendendo lo scalo ravennate più competitivo non solo ha messo in sicurezza gli oltre 15.000 posti di lavoro che attualmente il **porto** garantisce, ma ha consentito di creare numerose nuove opportunità di impiego. " Il completamento del progetto "**Ravenna** Port Hub: infrastructural works" - ha dichiarato il rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina - segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti, e in particolare del Corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del Corridoio Mediterranean Core Network. Questo progetto consente di sbloccare e potenziare la capacità del **porto** di **Ravenna** migliorandone l'accessibilità e la connettività e allo stesso tempo di garantire rotte di trasporto europee solide e forti, da e verso uno dei principali porti europei in termini di volumi di transito, contribuendo a migliorare anche l'integrazione intermodale lungo i due corridoi



11/28/2024 13:44 Redazione Seareporter

Nov 28, 2024 Ravenna - È stato in questi giorni a Ravenna il Rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina , che ha l'incarico di effettuare la visita finale del progetto " Ravenna Port Hub ". Come aveva dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi , già qualche mese fa, i lavori sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (progetto al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il porto di Ravenna abbia mai conosciuto. Ricordiamo che attualmente il porto di Ravenna ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del porto a -12,50 mt. , sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche , di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci. Inoltre, entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50. e dunque il porto disporrà finalmente di fondali adeguati ad accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal porto potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione energetica per una maggiore sostenibilità ambientale delle attività portuali. Si sta vivendo un momento che lo stesso Rossi non ha esitato a definire "storico" per il porto di Ravenna , per la Regione Emilia-Romagna e per il nostro Paese. Un progetto che, rendendo lo scalo ravennate più competitivo non solo ha messo in sicurezza gli oltre 15.000 posti di lavoro che attualmente il porto garantisce, ma ha consentito di creare numerose nuove opportunità di impiego. " Il completamento del progetto

## Sea Reporter

### Ravenna

---

europei". " Grazie al successo di questo progetto di potenziamento infrastrutturale del porto - ha affermato il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi, possiamo oggi dire che esiste un modello Ravenna. Un modello basato su valori e competenze, su una visione condivisa del futuro, su una convergenza di intenti tra pubblico e privato che ha consentito di fare le cose nei tempi e nei modi previsti. La conclusione del progetto Hub portuale consente al porto di Ravenna, unitamente a tutte le altre progettualità in corso, di assumere un ruolo chiave quale hub logistico tra Mediterraneo del sud, nord Africa ed Europa continentale ".

# SetteSere Qui Ravenna

## PORTO | Per l'impegno profuso nel progetto «Ravenna port hub»

### Il Timone d'oro del Propeller a Daniele Rossi

Sarà Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro settentrionale, a ricevere il Timone d'Oro 2024, il premio che dal 1996 ogni anno il Propeller Club di **Ravenna** assegna a una personalità che si è messa in luce nel promuovere lo sviluppo del **porto** di **Ravenna**. La consegna avverrà in occasione della tradizionale Cena degli auguri il 20 dicembre al Palace Hotel di Milano Marittima. «La sua presidenza, che ha avviato il progetto "**Ravenna** Port Hub", rappresenta perfettamente i simboli del nostro logo, il timone e l'elica quali organi di governo e propulsione in una portualità che cambia», si legge nella motivazione.

The screenshot shows a newspaper page with the following content:

- Top Left:** "PORTO | Il vicepresidente Tajani porta avanti il progetto «Gara for food»"
- Top Right:** "PORTO | Nazionalista interloca a Marina di Ravenna"
- Main Article:** "«Da Ravenna in partenza una nave di aiuti alimentari»". The article discusses the port's role in providing food aid and mentions the Vice President of the Authority, Daniele Rossi.
- Bottom Left:** "PORTO | Per l'impegno profuso nel progetto «Ravenna port hub» Il Timone d'oro del Propeller a Daniele Rossi". This section details the award ceremony and the reasons for choosing Rossi.
- Bottom Right:** "PORTO | Due mesi ancora per il Corno delle Carate".
- Bottom Center:** "PORTO | Nuovo contratto per il Terminal di Legno".
- Logos:** SAPIR, CTS, and T&C are visible at the bottom of the page.

# SetteSere Qui Ravenna

## PORTO | Due nuovi assunti per il Corpo piloti dell'hub

Due i neo piloti che prendono servizio al Corpo Piloti del **porto di Ravenna**, dopo le prove pratiche.

Giuseppe Farina e Christian Biasia sono da oggi effettivi, dopo aver passato l'esame in **porto**, con la commissione composta dal pres.

C.F. Gianmarco Miriello (Capo Serv. Tec), dal segr. Giovanni De Sarlo (nostromo del **porto**), dal com.te Stefano Vasini e dal Capo pilota Roberto Bunicci. Il team dei Piloti **Ravenna**, ha ora una pianta organica ampliata, formato ed addestrato per le maggiori attività che saranno necessarie sul Terminale Marino off shore di Snam, che sarà operativo dai primissimi mesi del nuovo anno.

The image shows a page from a newspaper, likely 'L'Espresso' based on the logo. The page is filled with text, images, and advertisements. The main headline at the top left reads 'Da Ravenna in partenza una nave di aiuti alimentari'. Below this, there are several smaller articles with sub-headlines like 'Il vicecapitano Tajani porta avanti il progetto «Gara for food»' and 'Due nuovi assunti per il Corpo piloti dell'hub'. The right side of the page features a large advertisement for 'T&C' (Tecnica e Conoscenza) with the tagline 'TRACCE E CROCIERE SUL MONDO AUTOCENTRO DEL MONDO'. At the bottom, there are logos for 'SAPIR', 'CIS', and 'T&C'.





## SetteSere Qui

### Ravenna

PORTO | Il vicepremier Tajani porta avanti il progetto «Gaza for food»

### «Da Ravenna in partenza una nave di aiuti alimentari»

Ritorna più volte nelle parole del vice presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale Antonio Tajani il riferimento al **porto** di **Ravenna**, all'interno del progetto «Gaza for Food», ribadita l'altro giorno alla conferenza Med Dialoghi Mediterranei a Roma.

L'iniziativa umanitaria «Food for Gaza» è nata su impulso di Tajani a marzo, quando è stato firmato l'accordo tra la Farnesina e il Programma Alimentare Mondiale (Pam) con il quale il Meaci finanzia l'acquisto di 15 camion, dal valore di oltre 2 milioni di euro. I veicoli, di marchio Iveco, andranno a rafforzare la flotta di mezzi di cui il Pam si avvale per la distribuzione degli aiuti alimentari nella Striscia. A fine luglio in favore del Pam sono stati inviati generi alimentari all'aeroporto di Amman per un valore di 12 milioni di euro, che ha consentito di fornire circa 4000 tonnellate di beni alimentari a 1,1 milioni di abitanti della Striscia, così come all'invio di oltre 60 tonnellate di generi alimentari e materiale sanitario raccolti dal Governo italiano, che sono stati trasferiti dalla Giordania verso la Striscia. L'11 novembre Tajani ha ribadito: «Partiranno 15 tir da Genova, poi si fermeranno a **Ravenna** e da **Ravenna** andranno in Israele, ma credo che in anticipo manderemo altro materiale per via aerea, così come abbiamo fatto con la prima tornata». Al convegno di Med Dialoghi a Roma lunedì 25 novembre il vicepremier ha ribadito «Abbiamo più volte detto ai nostri amici libanesi aiutateci ad aiutarvi, lo facciamo anche ora, auspicando l'elezione del presidente e il rafforzamento delle Istituzioni. Siamo al loro fianco» ricordando che l'Italia è presente in Libano da anni con i caschi blu nella missione Unifil. Nei prossimi giorni ha aggiunto il ministro «Partirà un nuovo aereo di aiuti umanitari da Brindisi. A breve partirà anche una nave da **Ravenna** con altre tonnellate di aiuti e 15 camion che abbiamo donato al Pam e che distribuiranno gli aiuti dentro la Striscia». L'Italia, fin dall'inizio del conflitto, è stata in prima linea nel garantire assistenza umanitaria alla popolazione di Gaza, fornendo beni di prima necessità e dando assistenza a persone bisognose di cure, tra cui minori e relative famiglie. L'iniziativa «Food for Gaza», guidata dalla Farnesina insieme a Fao, Pam e Federazione Internazionale della Croce Rossa e della Mezzaluna Rossa (Ficross), è finalizzata ad agevolare l'accesso degli aiuti alimentari, alleviare le sofferenze della popolazione e garantire la sicurezza alimentare nella Striscia di Gaza.



## Shipping Italy

### Ravenna

#### Lavori conclusi e visita europea per il dragaggio del porto di Ravenna

Nel dare notizia della visita da parte del Rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina, l'Autorità di sistema portuale di **Ravenna** ha ricordato come "i lavori del progetto Hub sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (progetto al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il **porto** di **Ravenna** abbia mai conosciuto". L'ente ha sottolineato che "con il contributo ricevuto dall'Europa (e con altri circa 200 milioni di euro a carico dello Stato italiano: il costo dei lavori è passato in corso d'opera dai 197,8 milioni dell'aggiudicazione a circa 230,3, ndr ) sono stati approfonditi i fondali del **porto** a -12,50 mt., sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci. Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50. e dunque il **porto** disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal **porto** potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro" ha continuato l'ente, senza soffermarsi sul fatto che, malgrado i fondali approfonditi, i volumi siano in contrazione rispetto a quelli del 2023. "Il completamento del progetto **Ravenna** Port Hub:infrastructural work segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti, e in particolare del Corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del Corridoio Mediterranean Core Network. Questo progetto consente di sbloccare e potenziare la capacità del **porto** di **Ravenna**" ha detto Espina. "Grazie al successo di questo progetto di potenziamento infrastrutturale del **porto** possiamo oggi dire che esiste un modello **Ravenna**. Un modello basato su valori e competenze, su una visione condivisa del futuro, su una convergenza di intenti tra pubblico e privato che ha consentito di fare le cose nei tempi e nei modi previsti" ha affermato il Presidente dell'Autorità Portuale di **Ravenna**, Daniele Rossi.



Porti Completata la Fase I dell'escavo da 230 milioni di euro che ha portato a 12,5 metri i fondali dello scalo romagnolo di REDAZIONE SHIPPING ITALY Nel dare notizia della visita da parte del Rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina, l'Autorità di sistema portuale di Ravenna ha ricordato come "i lavori del progetto Hub sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (progetto al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il porto di Ravenna abbia mai conosciuto". L'ente ha sottolineato che "con il contributo ricevuto dall'Europa (e con altri circa 200 milioni di euro a carico dello Stato italiano: il costo dei lavori è passato in corso d'opera dai 197,8 milioni dell'aggiudicazione a circa 230,3, ndr ) sono stati approfonditi i fondali del porto a -12,50 mt., sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci. Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50. e dunque il porto disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal porto potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro" ha continuato l'ente, senza soffermarsi sul fatto che, malgrado i fondali approfonditi, i volumi siano in contrazione rispetto a quelli del 2023. "Il completamento del progetto Ravenna Port Hub:infrastructural work segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti, e in particolare del Corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del Corridoio Mediterranean Core Network.

## Tele Romagna 24

Ravenna

### RAVENNA: L'Europa in visita alle opere del Port Hub | FOTO

E' stato in questi giorni a **Ravenna** il Rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina, che ha l'incarico di effettuare la visita finale del progetto "**Ravenna Port Hub**". Come aveva dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi, già qualche mese fa, i lavori sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (progetto al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il **porto** di **Ravenna** abbia mai conosciuto. Ricordiamo che attualmente il **porto** di **Ravenna** ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del **porto** a -12,50 mt., sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci.

Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50. e dunque il **porto** disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal **porto** potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione energetica per una maggiore sostenibilità ambientale delle attività portuali. Si sta vivendo un momento che lo stesso Rossi non ha esitato a definire "storico" per il **porto** di **Ravenna**, per la Regione Emilia-Romagna e per il nostro Paese. Un progetto che, rendendo lo scalo ravennate più competitivo non solo ha messo in sicurezza gli oltre 15.000 posti di lavoro che attualmente il **porto** garantisce, ma ha consentito di creare numerose nuove opportunità di impiego. "Il completamento del progetto "**Ravenna Port Hub:infrastructural works**" - ha dichiarato il rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina - segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti, e in particolare del Corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del Corridoio Mediterranean Core Network. Questo progetto consente di sbloccare e potenziare la capacità del **porto** di **Ravenna** migliorandone l'accessibilità e la connettività e allo stesso tempo di garantire rotte di trasporto europee solide e forti, da e verso uno dei principali porti europei in termini di volumi di transito, contribuendo a migliorare anche l'integrazione intermodale lungo i due corridoi europei". "Grazie al successo di questo progetto di potenziamento infrastrutturale



11/28/2024 09:55 Romina Bravetti

È stato in questi giorni a Ravenna il Rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina, che ha l'incarico di effettuare la visita finale del progetto "Ravenna Port Hub". Come aveva dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale, Daniele Rossi, già qualche mese fa, i lavori sono oramai tutti conclusi e questo sopralluogo ai cantieri del progetto (progetto al quale l'Unione Europea ha destinato un contributo di oltre 30 milioni di euro), decreta la conclusione di uno degli interventi strategici più importanti che il porto di Ravenna abbia mai conosciuto. Ricordiamo che attualmente il porto di Ravenna ha opere in corso e di prossimo avvio per un investimento complessivo di circa un miliardo di euro. Con il contributo ricevuto dall'Europa sono stati approfonditi i fondali del porto a -12,50 mt., sono state rifatte banchine esistenti ed è stata realizzata una nuova banchina di un chilometro. Il progetto ha poi consentito di rendere disponibili 200 ettari di nuove aree logistiche, di potenziare i collegamenti stradali e ferroviari e, attraverso un forte impulso alla digitalizzazione, rendere più efficienti le procedure legate alle attività di carico e scarico delle merci. Inoltre entro il 2026 i fondali raggiungeranno l'ulteriore profondità di -14,50, e dunque il porto disporrà finalmente di fondali adeguati per accogliere navi di maggiori dimensioni e quindi maggiori volumi di merci che dal porto potranno uscire in modo ancora più rapido e sicuro. Tutto questo senza dimenticare il percorso avviato con investimenti importanti nella transizione energetica per una maggiore sostenibilità ambientale delle attività portuali. Si sta vivendo un momento che lo stesso Rossi non ha esitato a definire "storico" per il porto di Ravenna, per la Regione Emilia-Romagna e per il nostro Paese. Un progetto che, rendendo lo scalo ravennate più competitivo non solo ha messo in sicurezza gli oltre 15.000 posti di lavoro che attualmente il porto garantisce, ma ha consentito di creare numerose nuove opportunità di impiego. Il completamento del progetto "Ravenna Port Hub:infrastructural works" - ha dichiarato il rappresentante dell'Agenzia per il Clima, le Infrastrutture e l'Ambiente della Commissione Europea, Julian Espina - segna un passo importante per la realizzazione della rete europea dei trasporti, e in particolare del Corridoio Mar Baltico-Adriatico, recentemente esteso fino a Bari, e del Corridoio Mediterranean Core Network. Questo progetto consente di sbloccare e potenziare la capacità del porto di Ravenna migliorandone l'accessibilità e la connettività e allo stesso tempo di garantire rotte di trasporto europee solide e forti, da e verso uno dei principali porti europei in termini di volumi di transito, contribuendo a migliorare anche l'integrazione intermodale lungo i due corridoi europei".

## Tele Romagna 24

### Ravenna

---

del porto - ha affermato il Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi, possiamo oggi dire che esiste un modello Ravenna. Un modello basato su valori e competenze, su una visione condivisa del futuro, su una convergenza di intenti tra pubblico e privato che ha consentito di fare le cose nei tempi e nei modi previsti. La conclusione del progetto Hub portuale, consente al porto di Ravenna, unitamente a tutte le altre progettualità in corso, di assumere un ruolo chiave quale hub logistico tra Mediterraneo del sud, nord Africa ed Europa continentale".

### Livorno, fino a 300mila euro ad impresa per la logistica green

di Redazione

Avanti tutta sulla decarbonizzazione. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha pubblicato nei giorni scorsi l'avviso pubblico per la concessione di sovvenzioni finalizzate all'acquisto, o alla conversione a trazione elettrica integrale o a idrogeno, di mezzi operativi dedicati alla movimentazione di merci e persone, quali gru mobili gommate, carrelli elevatori, locomotori o locotrattori, navette per il trasporto collettivo di persone in area portuale, autovetture di servizio e mezzi adibiti alla raccolta di rifiuti. Il bando è interamente finanziato con fondi del programma Next Generation EU- Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nella componente Intermodalità e logistica integrata e attribuisce sovvenzioni a fondo perduto, in regime di de minimis, fino ad un importo massimo di 300.000 euro per impresa. I finanziamenti saranno erogabili in favore di operatori privati, concessionari terminalisti e soggetti autorizzati ed operativi nei porti di Sistema. Il termine per presentare le domande è fissato al 17 gennaio 2025. I soggetti potenzialmente beneficiari verranno scelti sulla base di tre criteri di selezione: quello della durata del titolo concessorio o autorizzativo (con premialità rispetto alla maggiore durata), quello dell'eventuale cofinanziamento privato in aggiunta al contributo pubblico richiesto e quello della coerenza dell'investimento presentato rispetto agli obiettivi di sostenibilità delle operazioni portuali. L'investimento dovrà essere completato entro il 31 marzo 2026. L'iniziativa si inserisce in un più ampio progetto di trasformazione ambientale dei porti che l'Autorità di Sistema Portuale ha intrapreso da tempo con la pubblicazione del proprio Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale(DEASP) ha spiegato Guerrieri, aggiungendo che i fondi del Next Gen EU ci danno l'opportunità di investire maggiori risorse, europee e nazionali, in questo percorso. La sostenibilità ambientale è una necessità e iniziative simili rappresentano una svolta ambiziosa e decisiva per affrontare il problema dell'inquinamento causato dai porti. Il bando sarà illustrato agli operatori interessati il prossimo 4 dicembre in occasione di un info day rivolto agli operatori potenzialmente interessati a presentare domanda di sovvenzione. All'evento, che si terrà presso la Sala Maestrale degli Uffici dell'Autorità di Sistema portuale al terminal crociere, sarà possibile partecipare da remoto al seguente link;

Focus Interventi Interviste News | Video Osservatorio Ambiente Menu



# Shipping Italy

Livorno

## Dalla AdSP di Livorno fino 300mila euro a impresa per investimenti green

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha dato il via a una procedura che ha lo scopo di assegnare contributi - del valore di massimo 300mila euro ad azienda - per l'acquisto o la conversione, elettrica o a idrogeno, di mezzi per la movimentazione di mezzi e persone. Tra questi, gru mobili gommate, carrelli elevatori, locomotori o locomotrici, navette per il trasporto collettivo di persone in area portuale, autovetture di servizio e mezzi adibiti alla raccolta di rifiuti. Più nel dettaglio, l'ente ha pubblicato nei giorni scorsi il relativo avviso e ha in programma per il prossimo 4 dicembre un info-day rivolto ai potenziali interessati. Interamente finanziata con fondi Pnrr, in particolare della componente Intermodalità e logistica integrata, la misura attribuisce sovvenzioni a fondo perduto, in regime di de minimis, come detto fino a un importo massimo di 300.000 euro per impresa. I finanziamenti potranno essere erogati a favore di operatori privati, concessionari terminalisti e soggetti autorizzati ed operativi nei porti di sistema, ovvero quelli di Livorno, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo e Capraia. "L'iniziativa - ha spiegato il presidente della port authority Luciano Guerrieri - si inserisce in un più ampio progetto di trasformazione ambientale dei porti che l'Autorità di Sistema Portuale ha intrapreso da tempo con la pubblicazione del proprio Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale (Deasp)". Il termine per presentare le domande è fissato al 17 gennaio 2025, mentre l'investimento dovrà essere completato entro il 31 marzo 2026.



**(Sito) Ansa****Ancona e porti dell'Adriatico centrale****Ok concessioni demaniali porti di Ancona, San Benedetto e Vasto**

Parere favorevole ad alcune richieste di concessioni demaniali che interessano i porti di Ancona, San Benedetto del Tronto e Vasto. E' quanto deciso oggi dal Comitato di gestione dell'**Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**. Per lo scalo dorico sono state trattate le concessioni di durata quadriennale delle imprese portuali attive nella gestione del traffico marittimo dei contenitori. L'approvazione delle concessioni consentirà loro di lavorare su un orizzonte di medio periodo, lasso temporale durante il quale l'**Autorità di sistema portuale** lavorerà per completare la fase di rinnovo infrastrutturale della darsena commerciale, con lo scopo di potenziare le opportunità della vocazione logistica dell'area, con la realizzazione di fondali approfonditi, della nuova banchina 27, dei piazzali rinnovati delle banchine 19-21 e del potenziamento della banchina 23. Il rinnovo di concessioni demaniali del porto di San Benedetto del Tronto riguarda prevalentemente delle aziende specializzate nella cantieristica navale. Il Presidente dell'**Autorità di sistema portuale**, Vincenzo Garofalo, nelle sue comunicazioni, ha informato il Comitato di gestione del fatto che la Regione Marche ha trasmesso all'Ente l'autorizzazione ambientale per il dragaggio delle banchine del molo sud e della nuova darsena dello scalo dorico. Un fondamentale passaggio verso la realizzazione di un progetto che prevede un investimento Adsp di 16,5 milioni per un intervento nel bacino **portuale** che riguarderà una superficie complessiva di 361.992 metri quadrati e circa 1.059.232 metri cubi di sedimenti da movimentare. Il programma per il dragaggio delle banchine commerciali contribuirà ad un forte potenziamento dello scalo dorico aumentando la competitività dell'infrastruttura nell'area adriatica.



**(Sito) Ansa****Ancona e porti dell'Adriatico centrale****Italian port days, prossimi incontri in scali abruzzesi**

Numerose le attività promosse dall'Autorità di sistema portuale per gli Italian port days, manifestazione nazionale creata per far conoscere le realtà portuali alle comunità e ai giovani in particolare. Di queste il Presidente dell'Autorità di sistema portuale, **Vincenzo Garofalo** ha informato il Comitato di gestione spiegando che dopo gli appuntamenti che si sono svolti in primavera nei porti di Ancona, Pesaro, San Benedetto del Tronto, il programma Adsp sta coinvolgendo in queste settimane gli scali abruzzesi, con l'obiettivo di informare gli studenti sulle opportunità di lavoro offerte dalle professioni del mare. Nel porto di Ortona è stata organizzata una visita degli studenti dell'Istituto tecnico tecnologico nautico "Leone Acciaiuoli" per illustrare loro come funziona lo scalo e quali sono le principali attività presenti. A Pescara, invece, è stato organizzato un confronto nell'Istituto professionale per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera "Filippo De Cecco". Alle iniziative, insieme all'Autorità di sistema portuale, rappresentata dal Segretario generale Salvatore Minervino, sono intervenuti Capitaneria di porto, Guardia di Finanza, Polizia di frontiera, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Agenti marittimi. Nel porto di Vasto gli Italian port days si svolgeranno la mattina del 6 dicembre, evento organizzato per la prima volta dall'Autorità di sistema portuale nello scalo. "Siamo profondamente convinti dell'importanza del coinvolgere i giovani nelle nostre attività e in quelle dei porti di competenza - afferma il Presidente dell'Autorità di sistema portuale, **Vincenzo Garofalo** -. Uno scambio di conoscenza che consente di offrire informazioni concrete agli studenti su un settore in continua evoluzione, che possono così ipotizzare d'intraprendere una professione in questo ambito, ma anche una grande occasione di arricchimento per tutti noi che partecipiamo. Un'opportunità della quale vogliamo ringraziare le scuole che hanno aderito, gli studenti, per l'interesse e l'entusiasmo che hanno sempre dimostrato, le Capitanerie di porto, di prezioso supporto nell'organizzazione, le istituzioni, le forze dell'ordine coinvolte e il cluster marittimo, che ci affiancano in queste iniziative".



Numerose le attività promosse dall'Autorità di sistema portuale per gli Italian port days, manifestazione nazionale creata per far conoscere le realtà portuali alle comunità e ai giovani in particolare. Di queste il Presidente dell'Autorità di sistema portuale, Vincenzo Garofalo ha informato il Comitato di gestione spiegando che dopo gli appuntamenti che si sono svolti in primavera nei porti di Ancona, Pesaro, San Benedetto del Tronto, il programma Adsp sta coinvolgendo in queste settimane gli scali abruzzesi, con l'obiettivo di informare gli studenti sulle opportunità di lavoro offerte dalle professioni del mare. Nel porto di Ortona è stata organizzata una visita degli studenti dell'Istituto tecnico tecnologico nautico "Leone Acciaiuoli" per illustrare loro come funziona lo scalo e quali sono le principali attività presenti. A Pescara, invece, è stato organizzato un confronto nell'Istituto professionale per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera "Filippo De Cecco". Alle iniziative, insieme all'Autorità di sistema portuale, rappresentata dal Segretario generale Salvatore Minervino, sono intervenuti Capitaneria di porto, Guardia di Finanza, Polizia di frontiera, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Agenti marittimi. Nel porto di Vasto gli Italian port days si svolgeranno la mattina del 6 dicembre, evento organizzato per la prima volta dall'Autorità di sistema portuale nello scalo. "Siamo profondamente convinti dell'importanza del coinvolgere i giovani nelle nostre attività e in quelle dei porti di competenza - afferma il Presidente dell'Autorità di sistema portuale, Vincenzo Garofalo -. Uno scambio di conoscenza che consente di offrire informazioni concrete agli studenti su un settore in continua evoluzione, che possono così ipotizzare d'intraprendere una professione in questo ambito, ma anche una grande occasione di arricchimento per tutti noi che partecipiamo.

## Ad Ancona confronto su crisi vocazionale nel settore marittimo

"Confronto e riflessioni sulla crisi vocazionale nel settore marittimo: quali soluzioni?". È il titolo di un'iniziativa che si è svolta ieri alla Loggia dei Mercanti ad Ancona, organizzata dalla Capitaneria di porto di Ancona in collaborazione con la Camera di Commercio delle Marche e il Collegio Nazionale dei Capitani, la sovvenzione del Comune di Ancona e patrocinio dell'International Propeller Club di Ancona. Ad aprire il confronto le Autorità locali in tematicamente coinvolte, e da remoto il Presidente del Collegio Giovanni Lettich che hanno portato i loro saluti come il rappresentante dell'Ufficio Scolastico Regionale. La realizzazione di tale giornata è stata fortemente auspicata dal moderatore, il Comandante del porto di Ancona e Direttore marittimo delle Marche, ammiraglio Ispettore (CP) Vincenzo Vitale, con il duplice intento di: provocare una riflessione sulla "sempre più attuale ed evidente crisi vocazionale che affligge il settore marittimo, nel quale è ricompresa la marineria da pesca marchigiana; secondo obiettivo "rappresentare una preziosa opportunità di orientamento all'ingresso nel mondo del lavoro dei giovani studenti che nel breve periodo vi si affaceranno, con particolare riguardo alla professione di navigante. Ai lavori di respiro locale hanno comunque partecipato importanti relatori, scelti tra personalità di spicco nel panorama marittimo nazionale e internazionale e che si sono susseguiti con i seguenti interventi: il professor Gian Enzo Duci, professore di Economia dell'Università di Genova e Amministratore delegato di ESA Group (Enterprise Shipping Group), il capitano Stefano Canestri, Comandante d'armamento della società armatrice Montanari Navigazione spa, il Capitano Massimo Comelato, per lunghi anni Capitano di Armamento in società armatrici, quali Stargas e Motia, il professor Renato Ricci, ordinario presso la Politecnica delle Marche, responsabile del corso di Laurea Magistrale "Ingegneria delle infrastrutture energetiche e della logistica in ambito portuale" Altri interventi anche di importanti imprenditori in ambito portuale. L'armatore Alberto Rossi, che ha sottolineato "il bisogno di sostegno verso la professione del navigante, la ricerca di maggiore consapevolezza generale, da conseguire attraverso una mirata comunicazione che ne esalti le prospettive di crescita, con l'opportunità di incentivarne l'impiego sulla conduzione del segmento Yachting; aa anche rimarcato la necessità di investire adeguando la preparazione degli studenti all'evoluzione tecnologica delle navi, rivolgendosi al modello aeronautico con un lungo ed efficace addestramento ai simulatori. Andrea Morandi, ceo del Gruppo Morandi, storico agente marittimo di Ancona, ha delineato il quadro delle prospettive di reimpiego a terra dei futuri naviganti, il valore aggiunto che essi portano alle imprese, e l'impegno locale nel sostegno agli Istituti Nautici che come Impresa Morandi lui assicura e continuerà a fare.



## (Sito) Ansa

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

All'evento hanno partecipato rappresentanti del Cluster marittimo, portuale e della pesca di **Ancona**, tra cui la famiglia di Armatori Montanari da Fano, con il Cavalier Corrado, i Titolari delle altre Capitanerie della regione, unitamente ai Dirigenti e numerosi studenti degli I.I.S. ad indirizzo Trasporti e Logistica della Regione Marche (Ultime Classi Capitani e Macchinisti), che hanno seguito con interesse e compostezza l'evento. In diretta streaming erano collegate le 15 sedi regionali del Collegio Capitani e gli Istituti di Fermo e di Venezia. Le conclusioni sono state affidate al professor Duci, che "rilevato come non esistano soluzioni alla crisi generale, seguendo essa i grandi fenomeni sociali che accomunano all'Italia alle altre nazioni emergenti/in via di sviluppo. Tuttavia, bisogna generare fiducia nelle interfacce che il trasporto ed il mare rappresentano, anche attraverso importanti prospettive di sviluppo come i cavidotti e le pipelines". E poi "è necessario puntare a nuovi percorsi universitari, a potenziare gli Its, oltre ad accrescere l'addestramento del personale navigante mutuando il modello aeronautico, e rivolgersi altresì maggiormente alla professionalizzazione del settore Yachting. Se le Scuole sono aperte e pronte ad accogliere le imprese che intendono sostenere i loro percorsi, ha concluso, lo sforzo di queste ultime deve invece essere più convinto, strutturato e maggiore.

## Abruzzo News

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### Italian port days nei porti di Ortona, Pescara e Vasto

PESCARA - Riunione oggi del Comitato di gestione dell'**Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centrale che ha espresso parere favorevole ad alcune richieste di concessioni demaniali che interessano i porti di Ancona, San Benedetto del Tronto e Vasto. Per lo scalo dorico sono state trattate le concessioni di durata quadriennale delle imprese portuali attive nella gestione del traffico marittimo dei contenitori. L'approvazione delle concessioni consentirà loro di lavorare su un orizzonte di medio periodo, lasso temporale durante il quale l'**Autorità di sistema portuale** lavorerà per completare la fase di rinnovo infrastrutturale della darsena commerciale, con lo scopo di potenziare le opportunità della vocazione logistica dell'area, con la realizzazione di fondali approfonditi, della nuova banchina 27, dei piazzali rinnovati delle banchine 19-21 e del potenziamento della banchina 23. Il rinnovo di concessioni demaniali del porto di San Benedetto del Tronto riguarda prevalentemente delle aziende specializzate nella cantieristica navale. Il Presidente dell'**Autorità di sistema portuale**, Vincenzo Garofalo, nelle sue comunicazioni, ha informato il Comitato di gestione del fatto che la Regione Marche ha trasmesso all'Ente l'autorizzazione ambientale per il dragaggio delle banchine del molo sud e della nuova darsena dello scalo. Un fondamentale passaggio verso la realizzazione di un progetto che prevede un investimento Adsp di 16,5 milioni per un intervento nel bacino **portuale** che riguarderà una superficie complessiva di 361.992 metri quadrati e circa 1.059.232 metri cubi di sedimenti da movimentare. Il programma per il dragaggio delle banchine commerciali contribuirà ad un forte potenziamento dello scalo dorico aumentando la competitività dell'infrastruttura nell'area adriatica. Il Presidente Garofalo ha anche parlato delle attività promosse dall'**Autorità di sistema portuale** per gli Italian port days, manifestazione nazionale creata per far conoscere le realtà portuali alle comunità e ai giovani in particolare. Dopo gli appuntamenti che si sono svolti in primavera nei porti di Ancona, Pesaro, San Benedetto del Tronto, il programma Adsp sta coinvolgendo in queste settimane gli scali abruzzesi, con l'obiettivo di informare gli studenti sulle opportunità di lavoro offerte dalle professioni del mare. Nel porto di Ortona, è stata organizzata una visita degli studenti dell'Istituto tecnico tecnologico nautico "Leone Acciaiuoli" per illustrare loro come funziona lo scalo e quali sono le principali attività presenti. A Pescara, invece, è stato organizzato un interessante confronto nell'Istituto professionale per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera "Filippo De Cecco". Alle iniziative, insieme all'**Autorità di sistema portuale**, rappresentata dal Segretario generale Salvatore Minervino, sono intervenuti Capitaneria di porto, Guardia di Finanza, Polizia di frontiera, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Agenti marittimi. Nel porto di Vasto gli Italian



PESCARA -- Riunione oggi del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale che ha espresso parere favorevole ad alcune richieste di concessioni demaniali che interessano i porti di Ancona, San Benedetto del Tronto e Vasto. Per lo scalo dorico sono state trattate le concessioni di durata quadriennale delle imprese portuali attive nella gestione del traffico marittimo dei contenitori. L'approvazione delle concessioni consentirà loro di lavorare su un orizzonte di medio periodo, lasso temporale durante il quale l'Autorità di sistema portuale lavorerà per completare la fase di rinnovo infrastrutturale della darsena commerciale, con lo scopo di potenziare le opportunità della vocazione logistica dell'area, con la realizzazione di fondali approfonditi, della nuova banchina 27, dei piazzali rinnovati delle banchine 19-21 e del potenziamento della banchina 23. Il rinnovo di concessioni demaniali del porto di San Benedetto del Tronto riguarda prevalentemente delle aziende specializzate nella cantieristica navale. Il Presidente dell'Autorità di sistema portuale, Vincenzo Garofalo, nelle sue comunicazioni, ha informato il Comitato di gestione del fatto che la Regione Marche ha trasmesso all'Ente l'autorizzazione ambientale per il dragaggio delle banchine del molo sud e della nuova darsena dello scalo. Un fondamentale passaggio verso la realizzazione di un progetto che prevede un investimento Adsp di 16,5 milioni per un intervento nel bacino portuale che riguarderà una superficie complessiva di 361.992 metri quadrati e circa 1.059.232 metri cubi di sedimenti da movimentare. Il programma per il dragaggio delle banchine commerciali contribuirà ad un forte potenziamento dello scalo dorico aumentando la competitività dell'infrastruttura nell'area adriatica. Il Presidente Garofalo ha anche parlato delle attività promosse dall'Autorità di

## Abruzzo News

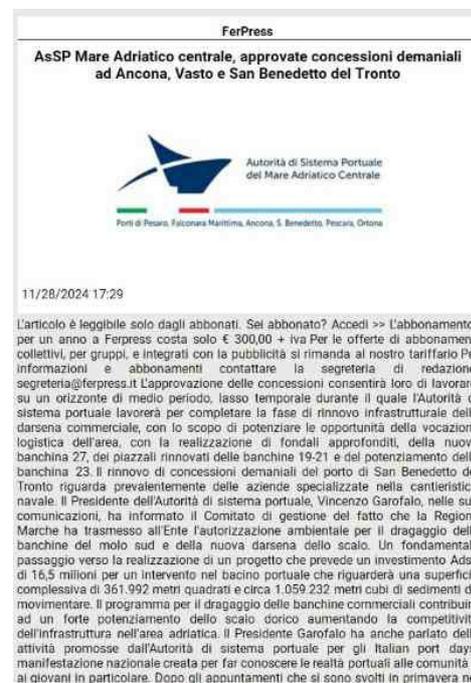
### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

port days si svolgeranno la mattina del 6 dicembre, evento organizzato per la prima volta dall'**Autorità di sistema portuale** nello scalo. "Siamo profondamente convinti dell'importanza del coinvolgere i giovani nelle nostre attività e in quelle dei porti di competenza - afferma il Presidente dell'**Autorità di sistema portuale**, Vincenzo Garofalo -. Uno scambio di conoscenza che consente di offrire informazioni concrete agli studenti su un settore in continua evoluzione, che possono così ipotizzare d'intraprendere una professione in questo ambito, ma anche una grande occasione di arricchimento per tutti noi che partecipiamo. Un'opportunità della quale vogliamo ringraziare le scuole che hanno aderito, gli studenti, per l'interesse e l'entusiasmo che hanno sempre dimostrato, le Capitanerie di porto, di prezioso supporto nell'organizzazione, le istituzioni, le forze dell'ordine coinvolte e il cluster marittimo, che ci affiancano in queste iniziative".

## AsSP Mare Adriatico centrale, approvate concessioni demaniali ad Ancona, Vasto e San Benedetto del Tronto

(FERPRESS) Ancona, 28 NOV Riunione oggi del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale che ha espresso parere favorevole ad alcune richieste di concessioni demaniali che interessano i porti di Ancona, San Benedetto del Tronto e Vasto. Per lo scalo dorico sono state trattate le concessioni di durata quadriennale delle imprese portuali attive nella gestione del traffico marittimo dei contenitori. L'approvazione delle concessioni consentirà loro di lavorare su un orizzonte di medio periodo, lasso temporale durante il quale l'Autorità di sistema portuale lavorerà per completare la fase di rinnovo infrastrutturale della darsena commerciale, con lo scopo di potenziare le opportunità della vocazione logistica dell'area, con la realizzazione di fondali approfonditi, della nuova banchina 27, dei piazzali rinnovati delle banchine 19-21 e del potenziamento della banchina 23. Il rinnovo di concessioni demaniali del porto di San Benedetto del Tronto riguarda prevalentemente delle aziende specializzate nella cantieristica navale. Il Presidente dell'Autorità di sistema portuale, **Vincenzo Garofalo**, nelle sue comunicazioni, ha informato il Comitato di gestione del fatto che la Regione Marche ha trasmesso all'Ente l'autorizzazione ambientale per il dragaggio delle banchine del molo sud e della nuova darsena dello scalo. Un fondamentale passaggio verso la realizzazione di un progetto che prevede un investimento Adsp di 16,5 milioni per un intervento nel bacino portuale che riguarderà una superficie complessiva di 361.992 metri quadrati e circa 1.059.232 metri cubi di sedimenti da movimentare. Il programma per il dragaggio delle banchine commerciali contribuirà ad un forte potenziamento dello scalo dorico aumentando la competitività dell'infrastruttura nell'area adriatica. Il Presidente **Garofalo** ha anche parlato delle attività promosse dall'Autorità di sistema portuale per gli Italian port days, manifestazione nazionale creata per far conoscere le realtà portuali alle comunità e ai giovani in particolare. Dopo gli appuntamenti che si sono svolti in primavera nei porti di Ancona, Pesaro, San Benedetto del Tronto, il programma Adsp sta coinvolgendo in queste settimane gli scali abruzzesi, con l'obiettivo di informare gli studenti sulle opportunità di lavoro offerte dalle professioni del mare. Nel porto di Ortona, è stata organizzata una visita degli studenti dell'Istituto tecnico tecnologico nautico Leone Acciaiuoli per illustrare loro come funziona lo scalo e quali sono le principali attività presenti. A Pescara, invece, è stato organizzato un interessante confronto nell'Istituto professionale per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera Filippo De Cecco. Alle iniziative, insieme all'Autorità di sistema portuale, rappresentata dal Segretario generale Salvatore Minervino, sono intervenuti Capitaneria di porto, Guardia di Finanza, Polizia di frontiera, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Agenti marittimi. Nel porto di Vasto gli Italian port days si svolgeranno la mattina del 6 dicembre, evento organizzato per la prima



## FerPress

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

volta dall'Autorità di sistema portuale nello scalo. Siamo profondamente convinti dell'importanza del coinvolgere i giovani nelle nostre attività e in quelle dei porti di competenza afferma il Presidente dell'Autorità di sistema portuale, **Vincenzo Garofalo** -. Uno scambio di conoscenza che consente di offrire informazioni concrete agli studenti su un settore in continua evoluzione, che possono così ipotizzare d'intraprendere una professione in questo ambito, ma anche una grande occasione di arricchimento per tutti noi che partecipiamo. Un'opportunità della quale vogliamo ringraziare le scuole che hanno aderito, gli studenti, per l'interesse e l'entusiasmo che hanno sempre dimostrato, le Capitanerie di porto, di prezioso supporto nell'organizzazione, le istituzioni, le forze dell'ordine coinvolte e il cluster marittimo, che ci affiancano in queste iniziative. [/dc ]

## Il Nautilus

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Gli Italian port days nei porti di Ortona, Pescara e Vasto

**Ancona** - Riunione oggi del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale che ha espresso parere favorevole ad alcune richieste di concessioni demaniali che interessano i porti di **Ancona**, San Benedetto del Tronto e Vasto. Per lo scalo dorico sono state trattate le concessioni di durata quadriennale delle imprese portuali attive nella gestione del traffico marittimo dei contenitori. L'approvazione delle concessioni consentirà loro di lavorare su un orizzonte di medio periodo, lasso temporale durante il quale l'Autorità di sistema portuale lavorerà per completare la fase di rinnovo infrastrutturale della darsena commerciale, con lo scopo di potenziare le opportunità della vocazione logistica dell'area, con la realizzazione di fondali approfonditi, della nuova banchina 27, dei piazzali rinnovati delle banchine 19-21 e del potenziamento della banchina 23. Il rinnovo di concessioni demaniali del porto di San Benedetto del Tronto riguarda prevalentemente delle aziende specializzate nella cantieristica navale. Il Presidente dell'Autorità di sistema portuale, Vincenzo Garofalo, nelle sue comunicazioni, ha informato il Comitato di gestione del fatto che la Regione Marche ha trasmesso all'Ente l'autorizzazione ambientale per il dragaggio delle banchine del molo sud e della nuova darsena dello scalo. Un fondamentale passaggio verso la realizzazione di un progetto che prevede un investimento Adsp di 16,5 milioni per un intervento nel bacino portuale che riguarderà una superficie complessiva di 361.992 metri quadrati e circa 1.059.232 metri cubi di sedimenti da movimentare. Il programma per il dragaggio delle banchine commerciali contribuirà ad un forte potenziamento dello scalo dorico aumentando la competitività dell'infrastruttura nell'area adriatica. Il Presidente Garofalo ha anche parlato delle attività promosse dall'Autorità di sistema portuale per gli Italian port days, manifestazione nazionale creata per far conoscere le realtà portuali alle comunità e ai giovani in particolare. Dopo gli appuntamenti che si sono svolti in primavera nei porti di **Ancona**, Pesaro, San Benedetto del Tronto, il programma Adsp sta coinvolgendo in queste settimane gli scali abruzzesi, con l'obiettivo di informare gli studenti sulle opportunità di lavoro offerte dalle professioni del mare. Nel porto di Ortona, è stata organizzata una visita degli studenti dell'Istituto tecnico tecnologico nautico "Leone Acciaiuoli" per illustrare loro come funziona lo scalo e quali sono le principali attività presenti. A Pescara, invece, è stato organizzato un interessante confronto nell'Istituto professionale per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera "Filippo De Cecco". Alle iniziative, insieme all'Autorità di sistema portuale, rappresentata dal Segretario generale Salvatore Minervino, sono intervenuti Capitaneria di porto, Guardia di Finanza, Polizia di frontiera, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Agenti marittimi. Nel porto di Vasto gli Italian port days si svolgeranno la mattina del 6 dicembre, evento organizzato



Ancona - Riunione oggi del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale che ha espresso parere favorevole ad alcune richieste di concessioni demaniali che interessano i porti di Ancona, San Benedetto del Tronto e Vasto. Per lo scalo dorico sono state trattate le concessioni di durata quadriennale delle imprese portuali attive nella gestione del traffico marittimo dei contenitori. L'approvazione delle concessioni consentirà loro di lavorare su un orizzonte di medio periodo, lasso temporale durante il quale l'Autorità di sistema portuale lavorerà per completare la fase di rinnovo infrastrutturale della darsena commerciale, con lo scopo di potenziare le opportunità della vocazione logistica dell'area, con la realizzazione di fondali approfonditi, della nuova banchina 27, dei piazzali rinnovati delle banchine 19-21 e del potenziamento della banchina 23. Il rinnovo di concessioni demaniali del porto di San Benedetto del Tronto riguarda prevalentemente delle aziende specializzate nella cantieristica navale. Il Presidente dell'Autorità di sistema portuale, Vincenzo Garofalo, nelle sue comunicazioni, ha informato il Comitato di gestione del fatto che la Regione Marche ha trasmesso all'Ente l'autorizzazione ambientale per il dragaggio delle banchine del molo sud e della nuova darsena dello scalo. Un fondamentale passaggio verso la realizzazione di un progetto che prevede un investimento Adsp di 16,5 milioni per un intervento nel bacino portuale che riguarderà una superficie complessiva di 361.992 metri quadrati e circa 1.059.232 metri cubi di sedimenti da movimentare. Il programma per il dragaggio delle banchine commerciali contribuirà ad un forte potenziamento dello scalo dorico aumentando la competitività dell'infrastruttura nell'area adriatica. Il Presidente Garofalo ha anche parlato delle attività promosse dall'Autorità di sistema portuale per gli Italian port days, manifestazione nazionale creata per far conoscere le realtà portuali alle comunità e ai giovani in particolare. Dopo gli appuntamenti che si sono svolti in primavera nei porti di Ancona, Pesaro, San

## Il Nautilus

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

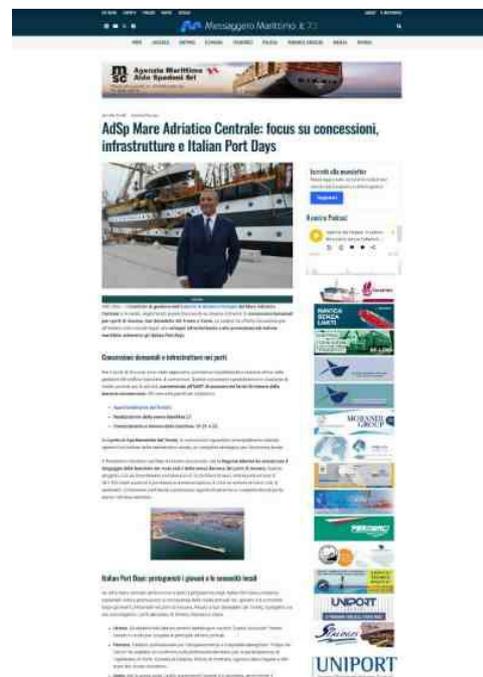
---

per la prima volta dall'Autorità di sistema portuale nello scalo. "Siamo profondamente convinti dell'importanza del coinvolgere i giovani nelle nostre attività e in quelle dei porti di competenza - afferma il Presidente dell'Autorità di sistema portuale, Vincenzo Garofalo -. Uno scambio di conoscenza che consente di offrire informazioni concrete agli studenti su un settore in continua evoluzione, che possono così ipotizzare d'intraprendere una professione in questo ambito, ma anche una grande occasione di arricchimento per tutti noi che partecipiamo. Un'opportunità della quale vogliamo ringraziare le scuole che hanno aderito, gli studenti, per l'interesse e l'entusiasmo che hanno sempre dimostrato, le Capitanerie di porto, di prezioso supporto nell'organizzazione, le istituzioni, le forze dell'ordine coinvolte e il cluster marittimo, che ci affiancano in queste iniziative".

## AdSp Mare Adriatico Centrale: focus su concessioni, infrastrutture e Italian Port Days

Andrea Puccini

ANCONA Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale si è riunito, esprimendo parere favorevole su diverse richieste di concessioni demaniali per i porti di Ancona, San Benedetto del Tronto e Vasto. La seduta ha offerto l'occasione per affrontare temi cruciali legati allo sviluppo infrastrutturale e alla promozione del settore marittimo attraverso gli Italian Port Days. Concessioni demaniali e infrastrutture nei porti Per il porto di Ancona, sono state approvate concessioni quadriennali a imprese attive nella gestione del traffico marittimo di contenitori. Queste concessioni garantiranno un orizzonte di medio periodo per le attività, consentendo all'AdSP di avanzare nei lavori di rinnovo della darsena commerciale. Gli interventi pianificati includono: Approfondimento dei fondali. Realizzazione della nuova banchina 27. Potenziamento e rinnovo delle banchine 19-21 e 23. Nel porto di San Benedetto del Tronto, le concessioni riguardano principalmente aziende operanti nel settore della cantieristica navale, un comparto strategico per l'economia locale. Il Presidente Vincenzo Garofalo ha inoltre annunciato che la Regione Marche ha autorizzato il dragaggio delle banchine del molo sud e della nuova darsena del porto di Ancona. Questo progetto, con un investimento complessivo di 16,5 milioni di euro, interesserà un'area di 361.992 metri quadrati e prevederà la movimentazione di oltre un milione di metri cubi di sedimenti. L'intervento contribuirà a potenziare significativamente la competitività del porto dorico nell'area adriatica. Italian Port Days: protagonisti i giovani e le comunità locali Un altro tema centrale dell'incontro è stato il programma degli Italian Port Days, iniziativa nazionale volta a promuovere la conoscenza delle realtà portuali tra i giovani e le comunità. Dopo gli eventi primaverili nei porti di Ancona, Pesaro e San Benedetto del Tronto, il progetto sta ora coinvolgendo i porti abruzzesi di Ortona, Pescara e Vasto. Ortona: Gli studenti dell'Istituto tecnico tecnologico nautico Leone Acciaiuoli hanno visitato lo scalo per scoprire le principali attività portuali. Pescara: L'Istituto professionale per l'enogastronomia e l'ospitalità alberghiera Filippo De Cecco ha ospitato un confronto sulle professioni del mare, con la partecipazione di Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Polizia di Frontiera, Agenzia delle Dogane e altri attori del cluster marittimo. Vasto: Per la prima volta, l'AdSP organizzerà l'evento il 6 dicembre, arricchendo il programma degli Italian Port Days. Il coinvolgimento delle nuove generazioni Coinvolgere i giovani è fondamentale per il futuro del settore marittimo, ha dichiarato il Presidente Garofalo. Le attività dei porti rappresentano un'opportunità unica di apprendimento e crescita per studenti e comunità, fornendo informazioni concrete su un settore in continua evoluzione. Siamo grati alle scuole, agli studenti e a tutti i partner istituzionali e operativi che collaborano con noi in questa iniziativa. Gli Italian Port Days si confermano così un'occasione



## Messaggero Marittimo

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

preziosa per avvicinare le nuove generazioni al mondo della portualità, con l'obiettivo di creare un ponte tra formazione e opportunità professionali.

## Via del mare e intermodalità per l'integrazione e la sostenibilità dei trasporti europei

Data / Ora Date(s) - 04 Dicembre 2024 9:30 am Luogo Europa Experience  
 Categorie EVENTO (FERPRESS) Roma, 28 NOV Si terrà mercoledì 4 dicembre alle ore 9.30 presso Europa Experience David Sassoli di Roma l'evento Via del mare e intermodalità per l'integrazione e la sostenibilità dei trasporti europei. Di seguito l'agenda dell'evento Ore 9.30 Accreditamento e welcome coffee Ore 10 Saluti istituzionali Carlo Corazza Direttore dell'Ufficio del Parlamento europeo in Italia Ore 10.10 L'impulso del Piano nazionale del mare e la centralità dell'Italia per la proiezione dell'UE nel Mediterraneo Pierpaolo Ribuffo Capo Dipartimento Politiche del Mare Ore 10.30 Il ruolo del sistema portuale italiano per la sostenibilità dei trasporti marittimi Intervengono Salvatore Deidda Deputato, Presidente Commissione Trasporti Matteo Ricci \* Eurodeputato, Vice Presidente comm. TRAN Anna Maria Cisint Eurodeputata, comm. TRAN Flavio Tosi Eurodeputato, comm. ENVI e TRAN Pino Musolino Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Davide Cucino Fincantieri, SVP Head of EU Affairs, Fincantieri Ore 11.30 Coffee break Ore 11.45 Lo sviluppo dell'intermodalità, la rete europea dei trasporti, il contributo delle politiche di coesione Intervengono Carlo Ciccioi Eurodeputato, Comm. TRAN, ITRE, PECH Umberto Ruggerone Vicepresidente di Confetra con delega all'intermodalità, Confetra Giorgio Garbeglio Ita Airways Gianluigi Iacobone Autostrade per l'Italia, Direttore Studi e Strategie e CEO Office Michele Ziosi Iveco Group, Chief Public Affairs & Sustainability Officer Pierpaolo Settembri Commissione UE, Capo Unità Coordinamento e Pianificazione Ore 12.45 Conclusioni Edoardo Rixi \* Sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti Ore 13 Aperitivo

FerPress

Via del mare e intermodalità per l'integrazione e la sostenibilità dei trasporti europei

11/28/2024 14:49

Di seguito l'agenda dell'evento Ore 9.30 Accreditamento e welcome coffee Ore 10 Saluti istituzionali Carlo Corazza Direttore dell'Ufficio del Parlamento europeo in Italia Ore 10.10 L'impulso del Piano nazionale del mare e la centralità dell'Italia per la proiezione dell'UE nel Mediterraneo Pierpaolo Ribuffo Capo Dipartimento Politiche del Mare Ore 10.30 Il ruolo del sistema portuale italiano per la sostenibilità dei trasporti marittimi Intervengono Salvatore Deidda Deputato, Presidente Commissione Trasporti Matteo Ricci \* Eurodeputato, Vice Presidente comm. TRAN Anna Maria Cisint Eurodeputata, comm. TRAN Flavio Tosi Eurodeputato, comm. ENVI e TRAN Pino Musolino Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Davide Cucino Fincantieri, SVP Head of EU Affairs, Fincantieri Ore 11.30 Coffee break Ore 11.45 Lo sviluppo dell'intermodalità, la rete europea dei trasporti, il contributo delle politiche di coesione Intervengono Carlo Ciccioi Eurodeputato, Comm. TRAN, ITRE, PECH Umberto Ruggerone Vicepresidente di Confetra con delega all'intermodalità, Confetra Giorgio Garbeglio Ita Airways Gianluigi Iacobone Autostrade per l'Italia, Direttore Studi e Strategie e CEO Office Michele Ziosi Iveco Group, Chief Public Affairs & Sustainability Officer Pierpaolo Settembri Commissione UE, Capo Unità Coordinamento e Pianificazione Ore 12.45 Conclusioni Edoardo Rixi \* Sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti Ore 13 Aperitivo.

**Civitavecchia, le decisioni del Comitato di Gestione**

Andrea Puccini

CIVITAVECCHIA Si è tenuta la seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell'AdSP erano presenti il Segretario Generale dell'Ente Dott. Paolo Riso, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Michele Castaldo, il Comandante della Capitaneria di Porto di Fiumicino Silvestro Girgenti, il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Biagio Mauro Sciarra, il componente designato dal Comune di Civitavecchia Arch. Emiliano Scotti. Il Presidente ha comunicato ai membri del Comitato che il MIT ha assegnato ed erogato ufficialmente la somma di 35 milioni all' AdSP per l'acquisto dell'area denominata Polo di convergenza turistica Civitavecchia Porto Fiumaretta, oggetto dell'accordo procedimentale tra Ministero, Comune e AdSP. Musolino Il Comitato di Gestione ha approvato all'unanimità la IV nota di variazione al bilancio di previsione 2024 che aveva già ottenuto il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti. Si tratta di una variazione per complessivi oltre 38 milioni di euro, di cui 35 relativi al predetto accordo procedimentale per Fiumaretta. Approvati all'unanimità anche tutti gli altri punti all'ordine del giorno, tra cui il recepimento del rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti 2024 2026, con i chiarimenti a verbale sull'art. 52 che chiariscono e confermano, a livello nazionale, quanto già a suo tempo proposto ad Assoporti dal Presidente Musolino in sede di sottoscrizione dell'accordo di Il livello dei dipendenti non dirigenti dell'ente.



## (Sito) Ansa

Napoli

**Presidente porto Napoli, bilancio cresce, forte sostenibilità**

"Siamo alla fine del 2024 e pensiamo ai bilanci del porto di Napoli che sta lavorando intensamente e contemporaneamente vede investimenti di quasi un miliardo di euro per la modernizzazione dei nostri scali". Lo ha detto Anrea Annunziata, presidente dell'Autorità portuale del Tirreno Centrale, a margine dell'iniziativa "I Porti di domani" in corso a Napoli. Annunziata parla dei "programmi sulla tutela dell'ambiente e della sicurezza, gli investimenti sono importanti su questi due obiettivi. Ci stiamo riuscendo, con l'impegno di quasi un miliardo di euro per la modernizzazione dei nostri scali e del porto di Napoli. Stiamo rispettando tutte le scadenze e dall'Europa e dal Governo nazionale c'è grande fiducia, continuiamo a crescere ancora di più rispetto già ai record dell'anno passato. Quest'anno recuperiamo tutti gli anni della pandemia, arrivando a quasi 10 milioni di passeggeri su cui siamo secondi al mondo come portualità in questo settore. Cresciamo anche con le merci, con i container, in un settore che dà migliaia di posti di lavoro ma allo stesso tempo non si può permettere di inquinare". "Qui non si tratta di scendere sotto la soglia minima, voglio arrivare a zero inquinamento: perciò il programma delle banchine e gli altri provvedimenti della sostenibilità vanno rispettati nonostante esista ancora qualche sacca di burocrazia senza la quale potremmo volare e dare tanti posti di lavoro in più. Oggi rispetto a qualche tempo fa è però tutto più in ordine, funziona il collegamento istituzionale, tra Regione, Comune, Governo, Europa, c'è perfetta sintonia e quindi il lavoro che è enorme viene svolto in maniera molto più veloce e con grande soddisfazione da parte nostra". Annunziata parla infine della nuova Zes nazionale e non più territoriale: "Non c'è luogo nel mondo dove le Zes non abbiano prodotto ricchezza, per cui c'è grande aspettativa perché gli imprenditori spesso desiderano la velocità dell'investimento, non tanto aiuti, ma la semplificazione degli atti e con questo strumento siamo pronti. I porti avranno sempre più successo se ci sono queste semplificazioni. La nazionalizzazione delle Zes credo che possa essere un beneficio perché non solo su alcune zone territoriali ma deve funzionare bene".



11/28/2024 14:28

"Siamo alla fine del 2024 e pensiamo ai bilanci del porto di Napoli che sta lavorando intensamente e contemporaneamente vede investimenti di quasi un miliardo di euro per la modernizzazione dei nostri scali". Lo ha detto Anrea Annunziata, presidente dell'Autorità portuale del Tirreno Centrale, a margine dell'iniziativa "I Porti di domani" in corso a Napoli. Annunziata parla dei "programmi sulla tutela dell'ambiente e della sicurezza, gli investimenti sono importanti su questi due obiettivi. Ci stiamo riuscendo, con l'impegno di quasi un miliardo di euro per la modernizzazione dei nostri scali e del porto di Napoli. Stiamo rispettando tutte le scadenze e dall'Europa e dal Governo nazionale c'è grande fiducia, continuiamo a crescere ancora di più rispetto già ai record dell'anno passato. Quest'anno recuperiamo tutti gli anni della pandemia, arrivando a quasi 10 milioni di passeggeri su cui siamo secondi al mondo come portualità in questo settore. Cresciamo anche con le merci, con i container, in un settore che dà migliaia di posti di lavoro ma allo stesso tempo non si può permettere di inquinare". "Qui non si tratta di scendere sotto la soglia minima, voglio arrivare a zero inquinamento: perciò il programma delle banchine e gli altri provvedimenti della sostenibilità vanno rispettati nonostante esista ancora qualche sacca di burocrazia senza la quale potremmo volare e dare tanti posti di lavoro in più. Oggi rispetto a qualche tempo fa è però tutto più in ordine, funziona il collegamento istituzionale, tra Regione, Comune, Governo, Europa, c'è perfetta sintonia e quindi il lavoro che è enorme viene svolto in maniera molto più veloce e con grande soddisfazione da parte nostra". Annunziata parla infine della nuova Zes nazionale e non più territoriale: "Non c'è luogo nel mondo dove le Zes non abbiano prodotto ricchezza.

## Napoli Village

Napoli

### Quale futuro per i porti di Napoli e della Campania? Se ne è discusso alla Stazione Marittima (VIDEO)

"Siamo alla fine del 2024 e pensiamo ai bilanci del porto di Napoli che sta lavorando intensamente e contemporaneamente vede investimenti di quasi un miliardo di euro per la modernizzazione dei nostri scali". Lo ha detto Anrea Annunziata, presidente dell'**Autorità portuale** del Tirreno Centrale, a margine dell'iniziativa "I Porti di domani" in corso a Napoli. Annunziata parla dei "programmi sulla tutela dell'ambiente e della sicurezza, gli investimenti sono importanti su questi due obiettivi. Ci stiamo riuscendo, con l'impegno di quasi un miliardo di euro per la modernizzazione dei nostri scali e del porto di Napoli. Stiamo rispettando tutte le scadenze e dall'Europa e dal Governo nazionale c'è grande fiducia, continuiamo a crescere ancora di più rispetto già ai record dell'anno passato. Quest'anno recuperiamo tutti gli anni della pandemia, arrivando a quasi 10 milioni di passeggeri su cui siamo secondi al mondo come portualità in questo settore. Cresciamo anche con le merci, con i container, in un settore che dà migliaia di posti di lavoro ma allo stesso tempo non si può permettere di inquinare". "Qui non si tratta di scendere sotto la soglia minima, voglio arrivare a zero inquinamento: perciò il programma delle banchine e gli altri provvedimenti della sostenibilità vanno rispettati nonostante esista ancora qualche sacca di burocrazia senza la quale potremmo volare e dare tanti posti di lavoro in più. Oggi rispetto a qualche tempo fa è però tutto più in ordine, funziona il collegamento istituzionale, tra Regione, Comune, Governo, Europa, c'è perfetta sintonia e quindi il lavoro che è enorme viene svolto in maniera molto più veloce e con grande soddisfazione da parte nostra". Annunziata parla infine della nuova Zes nazionale e non più territoriale: "Non c'è luogo nel mondo dove le Zes non abbiano prodotto ricchezza, per cui c'è grande aspettativa perché gli imprenditori spesso desiderano la velocità dell'investimento, non tanto aiuti, ma la semplificazione degli atti e con questo strumento siamo pronti. I porti avranno sempre più successo se ci sono queste semplificazioni. La nazionalizzazione delle Zes credo che possa essere un beneficio perché non solo su alcune zone territoriali ma deve funzionare bene". (ANSA).



"Siamo alla fine del 2024 e pensiamo ai bilanci del porto di Napoli che sta lavorando intensamente e contemporaneamente vede investimenti di quasi un miliardo di euro per la modernizzazione dei nostri scali". Lo ha detto Anrea Annunziata, presidente dell'Autorità portuale del Tirreno Centrale, a margine dell'iniziativa "I Porti di domani" in corso a Napoli. Annunziata parla dei "programmi sulla tutela dell'ambiente e della sicurezza, gli investimenti sono importanti su questi due obiettivi. Ci stiamo riuscendo, con l'impegno di quasi un miliardo di euro per la modernizzazione dei nostri scali e del porto di Napoli. Stiamo rispettando tutte le scadenze e dall'Europa e dal Governo nazionale c'è grande fiducia, continuiamo a crescere ancora di più rispetto già ai record dell'anno passato. Quest'anno recuperiamo tutti gli anni della pandemia, arrivando a quasi 10 milioni di passeggeri su cui siamo secondi al mondo come portualità in questo settore. Cresciamo anche con le merci, con i container, in un settore che dà migliaia di posti di lavoro ma allo stesso tempo non si può permettere di inquinare". "Qui non si tratta di scendere sotto la soglia minima, voglio arrivare a zero inquinamento: perciò il programma delle banchine e gli altri provvedimenti della sostenibilità vanno rispettati nonostante esista ancora qualche sacca di burocrazia senza la quale potremmo volare e dare tanti posti di lavoro in più. Oggi rispetto a qualche tempo fa è però tutto più in ordine, funziona il collegamento istituzionale, tra Regione, Comune, Governo, Europa, c'è perfetta sintonia e quindi il lavoro che è enorme viene svolto in maniera molto più veloce e con grande soddisfazione da parte nostra". Annunziata parla infine della nuova Zes nazionale e non più territoriale: "Non c'è luogo nel mondo dove le Zes non abbiano prodotto ricchezza, per cui c'è grande aspettativa perché gli imprenditori spesso desiderano la velocità dell'investimento, non tanto aiuti, ma la semplificazione degli atti e con questo

## (Sito) Ansa

### Salerno

---

#### Nove stranieri trovati su una nave nel porto di Salerno

Nove clandestini stranieri sono stati trovati su una nave turca nel porto di Salerno. Si tratta di curdi e iraniani. Tra di loro anche una donna incinta e un uomo con probabili problemi cardiaci. Immediato l'intervento della Digos, della Squadra Mobile e dei sanitari. Cinque persone sono state portate in ospedale per ulteriori controlli. Al momento sono in corso tutte le attività investigative necessarie per comprendere come siano riusciti ad imbarcarsi e dove fossero diretti.



(Sito) Ansa

#### Nove stranieri trovati su una nave nel porto di Salerno



11/28/2024 11:32

Nove clandestini stranieri sono stati trovati su una nave turca nel porto di Salerno. Si tratta di curdi e iraniani. Tra di loro anche una donna incinta e un uomo con probabili problemi cardiaci. Immediato l'intervento della Digos, della Squadra Mobile e dei sanitari. Cinque persone sono state portate in ospedale per ulteriori controlli. Al momento sono in corso tutte le attività investigative necessarie per comprendere come siano riusciti ad imbarcarsi e dove fossero diretti.

## Cronache Della Campania

### Salerno

#### Porto di Salerno, otto migranti trovati in un container

Una scoperta inattesa è avvenuta questa mattina al porto di Salerno, dove sono state trovate otto persone all'interno di un container. Le autorità identificano i soggetti come presunti migranti irregolari. Gli individui sono stati immediatamente trasferiti presso l'ospedale Ruggi d'Aragona per ricevere le cure necessarie. Le autorità locali stanno ora indagando sulla vicenda per fare luce su come i migranti siano arrivati all'interno del container e per garantire la loro sicurezza. Si erano nascosti all'interno di semirimorchi a bordo di una motonave proveniente da Tunisi e diretta a Salerno. Operazione della polizia al porto di Palermo, che ha individuato e respinto alla frontiera otto cittadini extracomunitari clandestini. La scoperta è stata fatta nel corso di un controllo dei passeggeri, dei veicoli e dei mezzi commerciali appena sbarcati. In azione il personale della polizia di frontiera marittima dello scalo palermitano, insieme ai colleghi della Digos della Questura. Nel corso delle ispezioni a bordo della motonave "Catania", con a bordo 903 passeggeri e 236 veicoli - spiegano dalla Questura - sono stati individuati otto clandestini, presumibilmente di nazionalità tunisina, che si erano nascosti all'interno di due distinti mezzi pesanti, di cui uno carico di materiale ferroso. Gli otto si erano nascosti all'interno dei semirimorchi che pur integri nella parte posteriore, dove erano stati apposti i sigilli doganali prima dell'imbarco, risultavano invece danneggiati nella parte superiore che presentava evidenti tagli sul telone di copertura, tali da insospettire i poliziotti. Una volta sbarcati i mezzi sono stati sottoposti ad un'accurata ispezione, nel corso della quale i cittadini extracomunitari sono stati trovati nascosti dietro alcuni pannelli metallici che gli consentivano di nascondersi per sfuggire a un primo controllo visivo. "Nel prosieguo delle operazioni - fanno sapere dalla Questura - all'interno di un semirimorchio frigo, sono stati rinvenuti attrezzi metallici come scalpelli, martelli, trapani e seghe, evidentemente utilizzati dai clandestini per forzare durante la navigazione le strutture dei veicoli commerciali ed entrarvi per aggirare i controlli di polizia". Gli extracomunitari, tutti di sesso maschile di età compresa tra i 18 e i 40 anni, privi di documenti di riconoscimento, dopo le formalità di rito sono stati respinti alla frontiera ed affidati alla security della nave, per essere riportati nel loro Paese di provenienza.

Errore nel caricamento del feed RSS. Riprova più tardi. Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento. .



11/28/2024 09:52

U na scoperta inattesa è avvenuta questa mattina al porto di Salerno, dove sono state trovate otto persone all'interno di un container. Le autorità identificano i soggetti come presunti migranti irregolari. Gli individui sono stati immediatamente trasferiti presso l'ospedale Ruggi d'Aragona per ricevere le cure necessarie. Le autorità locali stanno ora indagando sulla vicenda per fare luce su come i migranti siano arrivati all'interno del container e per garantire la loro sicurezza. Si erano nascosti all'interno di semirimorchi a bordo di una motonave proveniente da Tunisi e diretta a Salerno. Operazione della polizia al porto di Palermo, che ha individuato e respinto alla frontiera otto cittadini extracomunitari clandestini. La scoperta è stata fatta nel corso di un controllo dei passeggeri, dei veicoli e dei mezzi commerciali appena sbarcati. In azione il personale della polizia di frontiera marittima dello scalo palermitano, insieme ai colleghi della Digos della Questura. Nel corso delle ispezioni a bordo della motonave "Catania", con a bordo 903 passeggeri e 236 veicoli - spiegano dalla Questura - sono stati individuati otto clandestini, presumibilmente di nazionalità tunisina, che si erano nascosti all'interno di due distinti mezzi pesanti, di cui uno carico di materiale ferroso. Gli otto si erano nascosti all'interno dei semirimorchi che pur integri nella parte posteriore, dove erano stati apposti i sigilli doganali prima dell'imbarco, risultavano invece danneggiati nella parte superiore che presentava evidenti tagli sul telone di copertura, tali da insospettire i poliziotti. Una volta sbarcati i mezzi sono stati sottoposti ad un'accurata ispezione, nel corso della quale i cittadini extracomunitari sono stati trovati nascosti dietro alcuni pannelli metallici che gli consentivano di nascondersi per sfuggire a un primo controllo visivo. "Nel prosieguo delle operazioni - fanno sapere dalla Questura - all'interno di un semirimorchio frigo, sono stati rinvenuti attrezzi metallici come scalpelli, martelli, trapani e seghe, evidentemente utilizzati dai clandestini per forzare durante la navigazione le

## Rai News

### Salerno

#### Porto di Salerno, trovati 9 migranti chiusi in un container

Erano su una nave turca. Sono curdi e iraniani: tra loro una donna incinta e un minore. In cinque ricoverati in ospedale Il container era stato scaricato da una nave cargo, la "Vento di Grecale", arrivata dalla Turchia. Quando lo hanno aperto, nel porto di Salerno, non credevano ai loro occhi. All'interno c'erano nove migranti che chiedevano aiuto. Tra loro una donna incinta, in gravidanza, e un bimbo. Cinque, tra questi un uomo con problemi cardiaci, sono stati portati in ospedale a bordo di ambulanze. Nessuno è in gravi condizioni. A quanto si apprende sarebbero curdi e iraniani. La Digos e la Squadra Mobile della Questura indagano per chiarire come siano riusciti a imbarcarsi e dove fossero diretti. E Salerno si prepara ad accogliere un nuovo sbarco di migranti. Una nave dovrebbe arrivare domani, con a bordo 37 siriani. In Prefettura si è messa in moto la macchina dell'accoglienza.



## Salerno Today

### Salerno

---

#### Porto di Salerno, scoperti 8 clandestini nascosti in un container

Gli stranieri sono stati trasportati dai sanitari del Vopi in ospedale per accertamenti. Otto immigrati clandestini sono stati trovati nascosti, questa mattina, in un container al porto commerciale di Salerno. La scoperta è stata fatta dalle forze dell'ordine. Gli otto stranieri sono stati trasportati dai volontari del Vopi all'ospedale di Salerno per accertamenti.



Salerno Today

Porto di Salerno, scoperti 8 clandestini nascosti in un container



11/28/2024 09:45

Gli stranieri sono stati trasportati dai sanitari del Vopi in ospedale per accertamenti. Otto immigrati clandestini sono stati trovati nascosti, questa mattina, in un container al porto commerciale di Salerno. La scoperta è stata fatta dalle forze dell'ordine. Gli otto stranieri sono stati trasportati dai volontari del Vopi all'ospedale di Salerno per accertamenti.

### Nuovo sbarco di migranti: la nave "Aita Mari" in arrivo a Salerno

Oggi pomeriggio si terrà una riunione in Prefettura per organizzare, come di consueto, la macchina organizzativa che si prepara all'accoglienza. È previsto molto probabilmente per domani (venerdì 29 novembre), intorno alle 15, uno sbarco di migranti al porto di Salerno. L'accoglienza. Oggi pomeriggio - da quanto si apprende - si terrà una riunione in Prefettura per organizzare, come di consueto, la macchina organizzativa che si prepara all'accoglienza. Ancora non si conoscono le condizioni di salute o eventuali criticità dei 37 siriani a bordo della nave Aita Mari.



## Il Nautilus

Bari

### Il 5 Dicembre si terrà a Bari l'Assemblea Pubblica Raccomar

Il 5 Dicembre si terrà a Bari l'Assemblea Pubblica Raccomar - associazione degli agenti raccomandatori e mediatori marittimi di Puglia. Per celebrare i 75 anni dell'Associazione, il neo-eletto Presidente Prencipe ed i Presidenti delle sezioni locali di Bari, Brindisi e Taranto hanno organizzato il convegno dal titolo "Blue Economy, il ruolo dei Porti e degli Agenti Marittimi in Puglia". Illustri i nomi dei relatori coinvolti. Forniranno i loro contributi scientifici il Prof. Carnimeo, ordinario di diritti della navigazione presso l'Università di Bari, il Dott. Capasso di SRM - Studi e Ricerche Mezzogiorno, la Dogana di Bari, il Commissario della **Adsp Mam** Ammiraglio Leone ed il Presidente dell'**Adsp** del Mar Jonico il Prof. Prete. Le conclusioni saranno illustrate dalla Regione Puglia. A moderare l'evento ci sarà la Dott.ssa Valeria Patrino, Project Manager di Arti Puglia, Agenzia Regionale per l'Innovazione e la Tecnologia. "Il panel dei relatori è frutto di una ricerca certosina, finalizzata a poter illustrare al meglio le potenzialità di una Regione caratterizzata da 940 Km di costa", dichiara il Presidente Prencipe. L'industria Blu, di cui gli Agenti Marittimi sono capofila in virtù del loro ruolo strategico, rappresenta il driver di crescita di questo territorio oramai defito dagli analisti economici la locomotiva del paese Italia.



## Brindisi Report

Brindisi

### Bonifiche Sin, Arpa: "Processi lenti e complessi". Marchionna: "Bisogna fare presto"

Il convegno sul futuro del sito di interesse nazionale di Brindisi. Caratterizzazione definita al 97 per cento, ma il Comune presenterà delle osservazioni: "Nel perimetro inclusa anche l'area del canile" La bonifica delle aree Sin (Sito di interesse nazionale) può ricoprire un ruolo decisivo nel futuro industriale di Brindisi, in ottica decarbonizzazione. Ma la ripermetrazione del terreno da sottoporre a bonifica, dalla zona industriale alla centrale di Cerano, passando per il parco di saline di Punta della Contessa, oltre all'area fra l'invaso del Cillarese e la foce di canale Cillarese, non è ancora stata definita. L'argomento è stato al centro di un convegno dal titolo "Le bonifiche nel Sito di Interesse Nazionale di Brindisi: aspetti tecnici e procedurali", che si è svolto oggi (giovedì 28 novembre= presso la sala conferenze dell'**Autorità di sistema portuale** del Mar Adriatico Meridionale. L'evento è organizzato dall'Arpa Puglia. Dopo i saluti istituzionali del direttore generale di Arpa Puglia, Vito Bruno, sono intervenuti Adriano Garella del Ministero dell'Ambiente, Antonietta Riccio del dipartimento ambiente della Regione Puglia, Michele Fratini dell'Ispra, Anna Maria D'Agnano, direttrice del Dipartimento provinciale Arpa di Brindisi, Vito Felice Uricchio commissario straordinario per le bonifiche a Taranto e Lucia Bisceglia, dell'Agenzia Regionale per la Salute e il Sociale. A moderare gli interventi sarà Vincenzo Campanaro, direttore scientifico di Arpa Puglia. Definito nel 2000, il Sin di Brindisi si estende per una lunghezza di circa 30 chilometri. L'area marina compresa nel perimetro del sito raggiunge un'estensione di circa 5577 ettari. L'area a terra ha un'estensione totale di circa 5696 ettari. La caratterizzazione effettuata dall'Arpa è stata definita al 97 per cento. Ora bisogna procedere con l'analisi del rischio, prima della ripermetrazione definitiva, a cura dell'Ispra. Il sindaco Marchionna, intervistato a margine del convegno, ha invitato a "fare presto" e a "valutare con più attenzione i valori che non destano tanta preoccupazione". Il primo cittadino rimarca "l'urgenza di avere disponibilità di aree per investimenti industriali". Le amministrazioni comunali possono presentare delle osservazioni rispetto alla proposta di ripermetrazione. Quelle del Comune di Brindisi riguardano l'inserimento nel perimetro di tutela dell'area del canile comunale, situato sulla litoranea salentina, e "altri territori cogenti per gli interessi comunale - spiega Marchionna - dove non prevediamo grandissime difficoltà". Il direttore generale di Arpa Puglia rimarca la lentezza e la complessità, a livello nazionale, dei processi di bonifica. "Per tanto tempo - afferma - non ci siamo occupati in maniera seria di ambiente. Queste ferite andare a ricucirle con esigenze molto più stringenti dal punto di vista tecnico che abbiamo adesso, paradossalmente diventa ancora più ambizioso". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui [Seguici gratuitamente](#)



Il convegno sul futuro del sito di interesse nazionale di Brindisi. Caratterizzazione definita al 97 per cento, ma il Comune presenterà delle osservazioni: "Nel perimetro inclusa anche l'area del canile" La bonifica delle aree Sin (Sito di interesse nazionale) può ricoprire un ruolo decisivo nel futuro industriale di Brindisi, in ottica decarbonizzazione. Ma la ripermetrazione del terreno da sottoporre a bonifica, dalla zona industriale alla centrale di Cerano, passando per il parco di saline di Punta della Contessa, oltre all'area fra l'invaso del Cillarese e la foce di canale Cillarese, non è ancora stata definita. L'argomento è stato al centro di un convegno dal titolo "Le bonifiche nel Sito di Interesse Nazionale di Brindisi: aspetti tecnici e procedurali", che si è svolto oggi (giovedì 28 novembre= presso la sala conferenze dell'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Meridionale. L'evento è organizzato dall'Arpa Puglia. Dopo i saluti istituzionali del direttore generale di Arpa Puglia, Vito Bruno, sono intervenuti Adriano Garella del Ministero dell'Ambiente, Antonietta Riccio del dipartimento ambiente della Regione Puglia, Michele Fratini dell'Ispra, Anna Maria D'Agnano, direttrice del Dipartimento provinciale Arpa di Brindisi, Vito Felice Uricchio commissario straordinario per le bonifiche a Taranto e Lucia Bisceglia, dell'Agenzia Regionale per la Salute e il Sociale. A moderare gli interventi sarà Vincenzo Campanaro, direttore scientifico di Arpa Puglia. Definito nel 2000, il Sin di Brindisi si estende per una lunghezza di circa 30 chilometri. L'area marina compresa nel perimetro del sito raggiunge un'estensione di circa 5577 ettari. L'area a terra ha un'estensione totale di circa 5696 ettari. La caratterizzazione effettuata dall'Arpa è stata definita al 97 per cento. Ora bisogna procedere con l'analisi del rischio, prima della ripermetrazione definitiva, a cura dell'Ispra. Il sindaco Marchionna, intervistato a margine del convegno, ha invitato a "fare presto" e a "valutare con più attenzione i valori che non destano tanta preoccupazione". Il primo cittadino rimarca "l'urgenza di avere disponibilità di aree per investimenti industriali". Le amministrazioni comunali possono presentare delle osservazioni rispetto alla proposta di ripermetrazione. Quelle del Comune di Brindisi riguardano l'inserimento nel perimetro di tutela dell'area del canile comunale, situato sulla litoranea salentina, e "altri territori cogenti per gli interessi comunale - spiega Marchionna - dove non prevediamo grandissime difficoltà". Il direttore generale di Arpa Puglia rimarca la lentezza e la complessità, a livello nazionale, dei processi di bonifica. "Per tanto tempo - afferma - non ci siamo occupati in maniera seria di ambiente. Queste ferite andare a ricucirle con esigenze molto più stringenti dal punto di vista tecnico che abbiamo adesso, paradossalmente diventa ancora più ambizioso". Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: clicca qui [Seguici gratuitamente](#)

## Brindisi Report

### Brindisi

---

anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.

## Brindisi Report

### Brindisi

#### Controlli al porto: sequestrate 24 tonnellate di pellet altamente tossico e cancerogeno

Il legale rappresentante della società destinataria della merce è stato segnalato all'Autorità Giudiziaria per frode nell'esercizio del commercio e vendita di prodotti industriali con segni mendaci) del codice penale **BRINDISI** - I Finanziari del Gruppo di **Brindisi**, unitamente a funzionari della locale Agenzia delle Dogane e Monopoli, nel corso dei servizi di vigilanza operati all'interno del **porto** di **Brindisi**, hanno sequestrato 24.150 chilogrammi di pellet proveniente dall'Est Europa. Il legale rappresentante della società destinataria della merce è stato segnalato all'Autorità Giudiziaria per violazione degli artt. 515 (frode nell'esercizio del commercio) e 517 (vendita di prodotti industriali con segni mendaci) del codice penale. L'operazione, inserita nell'ambito dei controlli sui prodotti da riscaldamento di origine e provenienza estera, resisi ancor più stringenti con l'approssimarsi della stagione invernale, ha avuto origine dal fermo di un carico di 1.610 sacchi colmi di biocombustibile provenienti dalla Bulgaria, recanti l'indicazione di conformità agli standard di qualità Enplus, rilevatasi, però, mendace. Nello specifico, i funzionari doganali e le fiamme gialle brindisine, interpellata l'Associazione italiana energie Agroforestali, licenziataria per l'Italia del citato marchio Enplus di qualità del pellet, al fine di verificarne l'autenticità, hanno appurato che, alla società speditrice, era stato revocato l'uso dello stesso, con conseguente divieto di commercializzazione del prodotto perché privo dei previsti standard che garantiscono la sostenibilità ambientale e gli alti livelli qualitativi lungo l'intera filiera, dalla produzione alle successive fasi di vendita. Il pellet in questione, infatti, qualora non sicuro, una volta combusto potrebbe risultare cancerogeno, per via delle polveri liberate nell'atmosfera, oltretutto altamente tossico per l'ambiente circostante. Per tale motivo, i verificatori hanno sottoposto a campionamento il prodotto, al fine di verificarne le effettive caratteristiche e l'eventuale pericolosità per la salute pubblica. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.



11/28/2024 17:55

Il legale rappresentante della società destinataria della merce è stato segnalato all'Autorità Giudiziaria per frode nell'esercizio del commercio e vendita di prodotti industriali con segni mendaci) del codice penale BRINDISI - I Finanziari del Gruppo di Brindisi, unitamente a funzionari della locale Agenzia delle Dogane e Monopoli, nel corso dei servizi di vigilanza operati all'interno del porto di Brindisi, hanno sequestrato 24.150 chilogrammi di pellet proveniente dall'Est Europa. Il legale rappresentante della società destinataria della merce è stato segnalato all'Autorità Giudiziaria per violazione degli artt. 515 (frode nell'esercizio del commercio) e 517 (vendita di prodotti industriali con segni mendaci) del codice penale. L'operazione, inserita nell'ambito dei controlli sui prodotti da riscaldamento di origine e provenienza estera, resisi ancor più stringenti con l'approssimarsi della stagione invernale, ha avuto origine dal fermo di un carico di 1.610 sacchi colmi di biocombustibile provenienti dalla Bulgaria, recanti l'indicazione di conformità agli standard di qualità Enplus, rilevatasi, però, mendace. Nello specifico, i funzionari doganali e le fiamme gialle brindisine, interpellata l'Associazione italiana energie Agroforestali, licenziataria per l'Italia del citato marchio Enplus di qualità del pellet, al fine di verificarne l'autenticità, hanno appurato che, alla società speditrice, era stato revocato l'uso dello stesso, con conseguente divieto di commercializzazione del prodotto perché privo dei previsti standard che garantiscono la sostenibilità ambientale e gli alti livelli qualitativi lungo l'intera filiera, dalla produzione alle successive fasi di vendita. Il pellet in questione, infatti, qualora non sicuro, una volta combusto potrebbe risultare cancerogeno, per via delle polveri liberate nell'atmosfera, oltretutto altamente tossico per l'ambiente circostante. Per tale motivo, i verificatori hanno sottoposto a campionamento il prodotto, al fine di verificarne le effettive caratteristiche e l'eventuale pericolosità per la salute pubblica. Rimani aggiornato sulle notizie dalla tua provincia iscrivendoti al nostro canale whatsapp: [clicca qui](https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/) Seguici gratuitamente anche sul canale Facebook: <https://m.me/j/Abampv2kioahdYYR/>.

## Il Foglio Brindisi

### Imputati assolti e opere ferme: il disastro del processo sul porto di Brindisi

Roma. La corte d'appello di Lecce ha confermato l'assoluzione di Ugo Patroni Griffi, fino allo scorso giugno presidente dell'Autorità portuale del Mar Adriatico Meridionale, e di altri sette imputati, tutti tecnici dell'ente o del comune, che erano stati accusati di irregolarità in procedure relative a lavori all'interno dell'area del porto di Brindisi. A febbraio tutti gli imputati erano stati assolti in primo grado, a distanza di sei anni dai fatti, ma il pubblico ministero, Raffaele Casto, non si era dato per vinto e aveva impugnato la sentenza, chiedendo condanne fino a sei annidi reclusione. Tesi respinta pure dai colleghi della procura generale, che in appello hanno chiesto l'assoluzione per tutti gli imputati. La sentenza, che a questo punto diventerà definitiva, ha spazzato via ogni dubbio, assolvendo tutti. "Ho difeso il diritto del Meridione di svilupparsi e ne ho pagato un prezzo altissimo", dice Patroni Griffi al Foglio.

"Tutte le contestazioni riguardano opere pubbliche, di cui il Meridione ha fame. In alcune parti d'Italia c'è purtroppo un humus contrario alle opere pubbliche: nella mente di qualcuno, realizzarle integra di per sé un reato. Ho subito una persecuzione solo perché volevo infrastrutturare il porto di una città, Brindisi, di cui non sono neanche cittadino".

"E' stata una vera e propria crociata contro il porto - prosegue - L'inchiesta ha fatto scattare nei funzionari pubblici la classica burocrazia difensiva: alcune opere sono state rallentate per anni e si sono persi finanziamenti per decine di milioni di euro. Io a causa di questa vicenda mi sono rovinato la salute e ho pagato 150 mila euro di spese legali. Sono vicende che ti segnano".

Le motivazioni della sentenza di primo grado, oltre a bocciare clamorosamente l'impianto accusatorio del pm Casto, avevano criticato il metodo con cui quest'ultimo aveva condotto le indagini. Il gup ha rintracciato nell'attività di Casto "un atteggiamento pregiudizialmente accusatorio, autoreferenziale e privo di qualunque considerazione dell'interpretazione emersa sia dai precedenti giurisprudenziali in materia che, addirittura, sulla specifica questione". In questo modo il pm aveva trasformato l'esercizio dell'azione penale "in un'attività persecutoria e non di affermazione della legalità". Il gup, infatti, ha sottolineato che "in questo processo, non solo sono state 'scelte' persone da non imputare per gli stessi fatti addebitati ad altri, ma si è costruita un'accusa portando avanti, in modo ossessivo, una tesi giuridica sconfessata dai giudici amministrativi e, perfino, alterando la struttura di alcune imputazioni". Tanto per fare un esempio, pur di addebitare a Ugo Patroni Griffi i presunti illeciti urbanistici compiuti negli anni precedenti alla sua presidenza, il pm era giunto a valorizzare la data del collaudo dell'opera, spostando così in avanti la data dei presunti reati, quando è notorio che il collaudo è irrilevante



## Il Foglio

### Brindisi

---

per la consumazione del reato (che cessa con l'ultimazione dei lavori).

Insomma, pur di affermare la propria tesi accusatoria a danno di specifici indagati, il pm Casto è arrivato a contorcere le imputazioni e il significato stesso delle prove raccolte.

Chissà se il Consiglio superiore della magistratura deciderà di valutare la vicenda. Nell'attesa, possiamo rivelare che non si tratterebbe della prima volta: nel settembre 1997 infatti Raffaele Casto, all'epoca pm alla procura di Sala Consilina, venne punito sul piano disciplinare dal Csm con la sanzione dell'ammonizione per aver esercitato, nel corso di un'indagine, indebite pressioni su numerose persone informate sui fatti, allo scopo di indurli a rendere dichiarazioni utili ai fini accusatori.

Ermes Antonucci.

## Affari Italiani

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

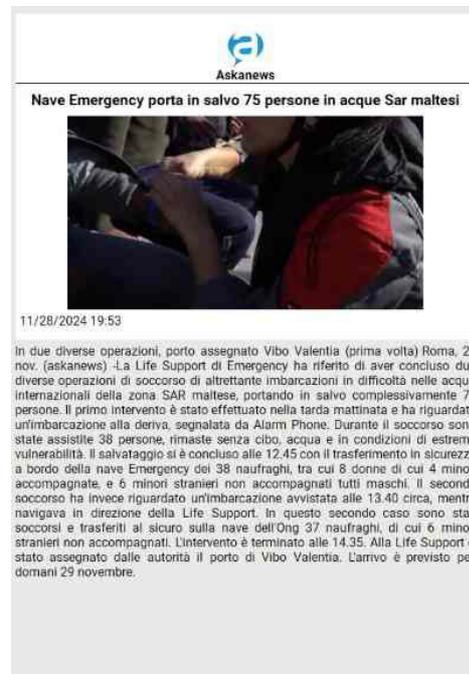
### Nave Emergency porta in salvo 75 persone in acque Sar maltesi

Roma, 28 nov. (askanews) -La Life Support di Emergency ha riferito di aver concluso due diverse operazioni di soccorso di altrettante imbarcazioni in difficoltà nelle acque internazionali della zona SAR maltese, portando in salvo complessivamente 75 persone. Il primo intervento è stato effettuato nella tarda mattinata e ha riguardato un'imbarcazione alla deriva, segnalata da Alarm Phone. Durante il soccorso sono state assistite 38 persone, rimaste senza cibo, acqua e in condizioni di estrema vulnerabilità. Il salvataggio si è concluso alle 12.45 con il trasferimento in sicurezza a bordo della nave Emergency dei 38 naufraghi, tra cui 8 donne di cui 4 minori accompagnate, e 6 minori stranieri non accompagnati tutti maschi. Il secondo soccorso ha invece riguardato un'imbarcazione avvistata alle 13.40 circa, mentre navigava in direzione della Life Support. In questo secondo caso sono stati soccorsi e trasferiti al sicuro sulla nave dell'Ong 37 naufraghi, di cui 6 minori stranieri non accompagnati. L'intervento è terminato alle 14.35. Alla Life Support è stato assegnato dalle autorità il porto di Vibo Valentia. L'arrivo è previsto per domani 29 novembre.



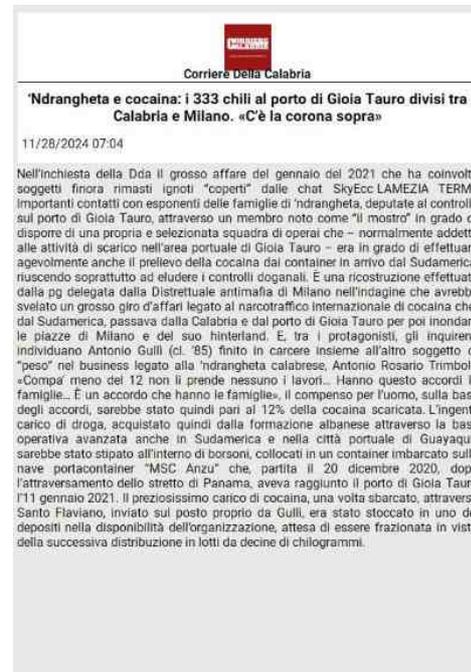
## Nave Emergency porta in salvo 75 persone in acque Sar maltesi

In due diverse operazioni, porto assegnato **Viibo Valentia** (prima volta) Roma, 28 nov. (askanews) -La Life Support di Emergency ha riferito di aver concluso due diverse operazioni di soccorso di altrettante imbarcazioni in difficoltà nelle acque internazionali della zona SAR maltese, portando in salvo complessivamente 75 persone. Il primo intervento è stato effettuato nella tarda mattinata e ha riguardato un'imbarcazione alla deriva, segnalata da Alarm Phone. Durante il soccorso sono state assistite 38 persone, rimaste senza cibo, acqua e in condizioni di estrema vulnerabilità. Il salvataggio si è concluso alle 12.45 con il trasferimento in sicurezza a bordo della nave Emergency dei 38 naufraghi, tra cui 8 donne di cui 4 minori accompagnate, e 6 minori stranieri non accompagnati tutti maschi. Il secondo soccorso ha invece riguardato un'imbarcazione avvistata alle 13.40 circa, mentre navigava in direzione della Life Support. In questo secondo caso sono stati soccorsi e trasferiti al sicuro sulla nave dell'Ong 37 naufraghi, di cui 6 minori stranieri non accompagnati. L'intervento è terminato alle 14.35. Alla Life Support è stato assegnato dalle autorità il porto di **Viibo Valentia**. L'arrivo è previsto per domani 29 novembre.



## 'Ndrangheta e cocaina: i 333 chili al porto di Gioia Tauro divisi tra Calabria e Milano. «C'è la corona sopra»

Nell'inchiesta della Dda il grosso affare del gennaio del 2021 che ha coinvolto soggetti finora rimasti ignoti "coperti" dalle chat SkyEcc LAMEZIA TERME Importanti contatti con esponenti delle famiglie di 'ndrangheta, deputate al controllo sul porto di Gioia Tauro, attraverso un membro noto come "il mostro" in grado di disporre di una propria e selezionata squadra di operai che - normalmente addetta alle attività di scarico nell'area portuale di Gioia Tauro - era in grado di effettuare agevolmente anche il prelievo della cocaina dai container in arrivo dal Sudamerica, riuscendo soprattutto ad eludere i controlli doganali. È una ricostruzione effettuata dalla pg delegata dalla Distrettuale antimafia di Milano nell'indagine che avrebbe svelato un grosso giro d'affari legato al narcotraffico internazionale di cocaina che, dal Sudamerica, passava dalla Calabria e dal porto di Gioia Tauro per poi inondare le piazze di Milano e del suo hinterland. E, tra i protagonisti, gli inquirenti individuano Antonio Gullì (cl. '85) finito in carcere insieme all'altro soggetto di "peso" nel business legato alla 'ndrangheta calabrese, Antonio Rosario Trimboli. «Compa' meno del 12 non li prende nessuno i lavori Hanno questo accordi le famiglie È un accordo che hanno le famiglie», il compenso per l'uomo, sulla base degli accordi, sarebbe stato quindi pari al 12% della cocaina scaricata. L'ingente carico di droga, acquistato quindi dalla formazione albanese attraverso la base operativa avanzata anche in Sudamerica e nella città portuale di Guayaquil, sarebbe stato stipato all'interno di borsoni, collocati in un container imbarcato sulla nave portacontainer "MSC Anzu" che, partita il 20 dicembre 2020, dopo l'attraversamento dello stretto di Panama, aveva raggiunto il porto di Gioia Tauro l'11 gennaio 2021. Il preziosissimo carico di cocaina, una volta sbarcato, attraverso Santo Flaviano, inviato sul posto proprio da Gullì, era stato stoccato in uno dei depositi nella disponibilità dell'organizzazione, attesa di essere frazionata in vista della successiva distribuzione in lotti da decine di chilogrammi.



## Porto di Vibo Marina, attivato un sistema integrato per la gestione degli accessi

*In questo modo si vuole avere una dettagliata registrazione degli operatori e dei concessionari*

Redazione

Vibo Valentia È appena terminata l'attività di riorganizzazione integrata degli accessi in porto a Vibo Valentia Marina attraverso l'attivazione di una gestione controllata e ordinaria dei varchi, che riguarderà sia gli operatori portuali sia i concessionari e, naturalmente, chiunque, a vario titolo, farà richiesta di accesso nell'area portuale . Il varco di ingresso principale del porto (lato Capitaneria) è stato messo in funzione attraverso la chiusura automatica di una barra con distribuzione di codice di ingresso per le sole Istituzioni. Mentre, agli operatori e ai concessionari portuali saranno consegnati, a seguito di apposita autorizzazione, badge nominativi, al fine di rendere tracciato e personale l'ingresso nell'area portuale. Ciascun badge, inoltre, sarà collegato alle targhe dei relativi automezzi autorizzati. L'obiettivo è stato quello di mettere in atto una gestione articolata e controllata dei varchi portuali al fine di avere una dettagliata registrazione degli operatori e dei concessionari, visti sia gli attuali scenari geopolitici ma soprattutto per una questione di tutela dell'infrastruttura che, in previsione dei prossimi lavori portuali, necessiterà di un alleggerimento della viabilità portuale



## Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

### Messina torna a servire il Marocco con Maghreb Container International

La compagnia di navigazione genovese Ignazio Messina & C. torna a servire il mercato del Marocco dopo qualche tempo di assenza. L'annuncio arriva dalla stessa shipping company partecipata al 49% da Msc che rivela appunto l'avvio di un nuovo servizio settimanale che collega il porto spagnolo di Castellon con quello marocchino di Casablanca. "Questa scelta strategica è stata progettata per potenziare le nostre connessioni e servire i traffici crescenti lungo il trade da e per Medio Oriente, India e Pakistan". Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, dopo lo stop all'accordo di slot agreement che in passato era stato attivato con Tarros, Cma Cgm e Arkas, ora la Ignazio Messina & C. ha stretto un accordo simile con la shipping company spagnola Maghreb Container International che garantisce, al momento con la piccola nave portacontainer Greta da quasi 500 Teu, un servizio shuttle fra lo scalo spagnolo e quello marocchino. Questa linea feeder si integra, attraverso il porto di Castellon, con le linee deep sea di Messina fra l'Asia e il Mediterraneo. Secondo i piani di Maghreb International una seconda nave di portata maggiore potrebbe essere inserita su questo collegamento già nel corso del 2025. A proposito di Msc, invece, il servizio Line Tunis Ro-Ro 3 ha aggiunto un approdo nel porto maltese di Marsaxlokk arricchendo la rotazione della linea fra Gioia tauro e Tunisi servita da una nave ro-ro da 2.715 metri lineari di portata. N.C.



## Ship 2 Shore

Olbia Golfo Aranci

### Investimenti e occupazione in crescita negli scali sardi

*Il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna ha approvato il Piano dell'organico dei porti per il triennio 2025-2027*

Nei prossimi 3 anni i terminalisti e le imprese portuali attive negli scali sardi prevedono di investire per potenziare le attività e di mantenere stabile, e in taluni casi aumentare, il numero di addetti. È quanto emerge dal POPS 2025 - 2027, Piano dell'organico dei porti per i lavoratori delle imprese ex art. 16, 17 e 18, documento strategico di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi negli scali portuali, approvato dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. Dalle 34 compilazioni del questionario somministrato a tutte le 36 imprese in possesso dell'autorizzazione rilasciata dall'ente per gli otto porti della circoscrizione, il POPS fotografa un comparto composto da 938 unità lavorative, più della metà di età compresa tra i 41 e i 60 anni, l'84% delle quali con inquadramento contrattuale a tempo indeterminato. Sull'aspetto economico e finanziario, nel documento emerge una tendenza di sostanziale tenuta del settore imprenditoriale portuale, con un incremento dei volumi di fatturato, sull'ultimo triennio, che interessa il 41 per cento delle imprese operanti. Positivo anche l'indice degli investimenti (acquisto di nuovi impianti, beni immobili, manutenzioni straordinarie e formazione), con un 38 per cento di imprese che, negli ultimi tre anni, ha effettuato spese superiori al milione di euro. Per il prossimo triennio, il Piano dell'organico dei porti sottolinea l'authority rileva una prospettiva di sostanziale ottimismo, con un terzo delle imprese che mira ad una crescita superiore di almeno al 3% sul fatturato, investimenti da 50 mila ad oltre un milione di euro e, per 13 imprese su 36, il possibile ricorso a nuove assunzioni per figure da impiegare nelle numerose e complesse specialità lavorative del comparto. Sempre in tema di lavoro portuale, il Comitato di Gestione ha approvato anche lo schema di decreto per la fissazione del numero massimo di imprese autorizzabili allo svolgimento di operazioni e servizi specialistici portuali, che per il prossimo anno rimarrà invariato rispetto al 2024. Il comitato ha inoltre valutato di dover riconsiderare i criteri concessori adottati con la delibera n. 10 del 25 febbraio 2021, prendendo spunto da una manifestazione preliminare di interesse, presentata dalla società Mediterranean Intermodal Terminal Operator S.p.A. (Mito S.p.A.) del Gruppo Grendi, per una concessione demaniale su una porzione della banchina contenitori del Porto Canale di Cagliari. In particolare, al fine di stimolare la concorrenza e ammettere l'esame di future domande concessorie che prevedano più consistenti piani di investimento, crescita dei volumi di traffico e dei livelli occupazionali, si è ritenuto di consentire la valutazione di istanze di concessione anche ultra-quadriennali e la revisione dei meccanismi revocatori che possono rivelarsi eccessivamente penalizzanti per i concessionari. Quanto emerge dal Piano dell'Organico dei Porti è la fotografia di un sistema sano, capace di sostenere



## Ship 2 Shore

### Olbia Golfo Aranci

---

l'imprenditorialità portuale anche in un momento di particolare crisi e di stimolare nuove iniziative ed investimenti per lo sviluppo futuro del comparto ha commentato Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna. Una prospettiva per la quale il nostro ente ha già messo e continuerà a mettere in atto tutte le strategie necessarie per la salvaguardia dei livelli occupazionali, la formazione del personale delle imprese, così come previsto dal Piano Operativo di Intervento, la tutela della sicurezza nei luoghi di lavoro, e, non da ultimo, l'attività di sollecitazione del mercato e la valutazione di tutte le proposte che mirano a favorire la crescita del cluster portuale e dell'economia dell'isola.

## AdSP Sardegna: approvato il Piano dell'Organico dei Porti 2025-2027

Andrea Puccini

CAGLIARI Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha approvato il Piano dell'Organico dei Porti 2025-2027 (POPS), un documento strategico che delinea lo stato attuale e le prospettive future per i lavoratori e le imprese dei principali scali portuali sardi. Nonostante le difficoltà derivanti dalla crisi internazionale del trasporto marittimo, il quadro complessivo risulta incoraggiante, con segnali di crescita e ottimismo per il prossimo triennio. Basato sulle risposte di 34 delle 36 imprese autorizzate a operare nei porti della circoscrizione, il POPS fotografa un comparto che conta 938 lavoratori, la maggioranza dei quali con contratti a tempo indeterminato e un'età compresa tra i 41 e i 60 anni. Dal punto di vista economico, il settore mostra una sostanziale resilienza, con il 41% delle imprese che ha registrato un aumento di fatturato nell'ultimo triennio. Gli investimenti sono altrettanto positivi: il 38% delle aziende ha speso oltre un milione di euro in nuovi impianti, immobili, manutenzioni straordinarie e formazione. Per il futuro, il Piano prevede un'espansione ulteriore: un terzo delle imprese punta a incrementi superiori al 3% del fatturato, con investimenti programmati tra 50.000 euro e oltre un milione. Inoltre, 13 imprese su 36 prevedono nuove assunzioni, evidenziando una crescente domanda di figure professionali specializzate nel settore portuale. Nuove strategie per le concessioni portuali Oltre all'approvazione del POPS, il Comitato di Gestione ha deliberato il mantenimento del numero massimo di imprese autorizzate per le operazioni e i servizi specialistici nei porti, in linea con il 2024. Si è inoltre discusso della revisione dei criteri concessori, partendo da una proposta avanzata dalla società Mediterranean Intermodal Terminal Operator S.p.A. (Mito S.p.A.) del Gruppo Grendi per l'utilizzo di una porzione della banchina contenitori del Porto Canale di Cagliari. L'obiettivo è incentivare la concorrenza e attrarre progetti di maggiore portata in termini di investimenti, traffici e occupazione, consentendo anche concessioni di durata superiore ai quattro anni e una maggiore flessibilità nelle condizioni di revoca. passeggeri La fotografia emersa dal Piano dell'Organico dei Porti dimostra la solidità del sistema e la capacità di affrontare le sfide del settore, pur in un contesto di crisi globale, ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Massimo Deiana. L'Ente si impegna a garantire la tutela dei livelli occupazionali, la formazione del personale, la sicurezza nei luoghi di lavoro e lo sviluppo del cluster portuale. Questi obiettivi si inseriscono in una strategia complessiva volta a stimolare il mercato e a favorire l'economia della Sardegna. Il POPS 2025-2027 si configura dunque come un elemento centrale per sostenere la crescita e l'innovazione del comparto portuale, consolidando il ruolo degli scali sardi come snodi strategici per il trasporto e l'economia dell'Isola.



## AdSP del Mare di Sardegna: approvato il Piano dell'Organico dei Porti del Sistema 2025 - 2027

(FERPRESS) Cagliari, 28 NOV Nuovi investimenti, assunzioni e una positiva percezione del futuro che guarda oltre l'attuale crisi internazionale del trasporto delle merci via mare. È il quadro completo del POPS 2025 - 2027, Piano dell'organico dei **porti** per i lavoratori delle imprese ex art. 16, 17 e 18, documento strategico di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi negli scali portuali, approvato ieri pomeriggio dal Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna. Dalle 34 compilazioni del questionario somministrato a tutte le 36 imprese in possesso dell'autorizzazione rilasciata dall'Ente per gli otto **porti** della circoscrizione, il POPS fotografa un comparto ben strutturato, composto da 938 unità lavorative più della metà di età compresa tra i 41 e i 60 anni, l'84 per cento delle quali con inquadramento contrattuale a tempo indeterminato. Sull'aspetto economico e finanziario, nel documento emerge una tendenza di sostanziale tenuta del settore imprenditoriale portuale, con un incremento dei volumi di fatturato, sull'ultimo triennio, che interessa il 41 per cento delle imprese operanti. Positivo anche l'indice degli investimenti (acquisto di nuovi impianti, beni immobili, manutenzioni straordinarie e formazione), con un 38 per cento di imprese che, negli ultimi tre anni, ha effettuato spese superiori al milione di euro. Per il prossimo triennio, il Piano dell'organico dei **porti** rileva una prospettiva di sostanziale ottimismo, con un terzo delle imprese che mira ad una crescita superiore di almeno al 3 per cento sul fatturato, investimenti da 50 mila ad oltre un milione di euro e, per 13 imprese su 36, il possibile ricorso a nuove assunzioni per figure da impiegare nelle numerose e complesse specialità lavorative del comparto. Sempre in tema di lavoro portuale, nella seduta odierna il Comitato di Gestione ha approvato lo schema di decreto per la fissazione del numero massimo di imprese autorizzabili allo svolgimento di operazioni e servizi specialistici portuali (che rimane invariato rispetto al 2024). Il comitato ha inoltre valutato di dover riconsiderare i criteri concessori adottati con la delibera n. 10 del 25 febbraio 2021, prendendo spunto da una manifestazione preliminare di interesse, presentata dalla società Mediterranean Intermodal Terminal Operator S.p.A. (Mito S.p.A.) del Gruppo Grendi, per una concessione demaniale su una porzione della banchina contenitori del Porto Canale di Cagliari. In particolare, al fine di stimolare la concorrenza e ammettere l'esame di future domande concessorie che prevedano più consistenti piani di investimento, crescita dei volumi di traffico e dei livelli occupazionali, si è ritenuto di consentire la valutazione di istanze di concessione anche ultra-quadriennali e la revisione dei meccanismi revocatori che possono rivelarsi eccessivamente penalizzanti per i concessionari. Quanto emerge dal Piano dell'Organico dei **Porti** è la fotografia di un sistema sano, capace di sostenere l'imprenditorialità portuale anche in un momento di particolare crisi e di stimolare nuove



## FerPress

### Cagliari

---

iniziative ed investimenti per lo sviluppo futuro del comparto spiega Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna -. Una prospettiva per la quale il nostro Ente ha già messo e continuerà a mettere in atto tutte le strategie necessarie per la salvaguardia dei livelli occupazionali, la formazione del personale delle imprese, così come previsto dal Piano Operativo di Intervento, la tutela della sicurezza nei luoghi di lavoro, e, non da ultimo, l'attività di sollecitazione del mercato e la valutazione di tutte le proposte che mirano a favorire la crescita del cluster portuale e dell'economia dell'Isola.

## Informazioni Marittime

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Sciopero generale, i servizi minimi predisposti da Caronte & Tourist

Per assicurare i collegamenti nello Stretto di Messina e da e per le isole minori, la compagnia comunica navi e orari. In previsione dello sciopero generale contro la Manovra di Bilancio proclamato da Cgil e Uil e dalle federazioni di categoria Filt Cgil e UilTrasporti per la giornata di venerdì 29 novembre, il gruppo Caronte & Tourist ha predisposto lo schema dei servizi minimi da assicurare nello Stretto di Messina e da e per le isole minori individuando navi e lavoratori comandati. Nello specifico, Caronte & Tourist comunica che nelle quattro ore di sciopero (dalle 9,00 alle 13,00) sarà in servizio nello Stretto almeno una nave tra Rada **San Francesco** e **Villa San Giovanni** (con partenze ogni ora e venti minuti) e una nave ogni ora tra **Tremestieri** e **Villa San Giovanni** (per un totale di quattro corse A/R). Per quanto concerne invece le isole minori, saranno in servizio tre navi da e per le Eolie; due navi da e per le Egadi e due navi da e per le Pelagie. Nelle ore dello sciopero, a garanzia delle esigenze di sicurezza di lavoratori e passeggeri e per assicurare il corretto svolgimento delle operazioni commerciali, nei piazzali d'imbarco e nelle biglietterie la logistica è stata riorganizzata. Condividi Tag caronte&tourist Articoli correlati.

Informazioni Marittime

Sciopero generale, i servizi minimi predisposti da Caronte & Tourist



11/28/2024 09:13

Per assicurare i collegamenti nello Stretto di Messina e da e per le Isole minori, la compagnia comunica navi e orari in previsione dello sciopero generale contro la Manovra di Bilancio proclamato da Cgil e Uil e dalle federazioni di categoria Filt Cgil e UilTrasporti per la giornata di venerdì 29 novembre. Il gruppo Caronte & Tourist ha predisposto lo schema dei servizi minimi da assicurare nello Stretto di Messina e da e per le isole minori individuando navi e lavoratori comandati. Nello specifico, Caronte & Tourist comunica che nelle quattro ore di sciopero (dalle 9,00 alle 13,00) sarà in servizio nello Stretto almeno una nave tra Rada San Francesco e Villa San Giovanni (con partenze ogni ora e venti minuti) e una nave ogni ora tra Tremestieri e Villa San Giovanni (per un totale di quattro corse A/R). Per quanto concerne invece le isole minori, saranno in servizio tre navi da e per le Eolie; due navi da e per le Egadi e due navi da e per le Pelagie. Nelle ore dello sciopero, a garanzia delle esigenze di sicurezza di lavoratori e passeggeri e per assicurare il corretto svolgimento delle operazioni commerciali, nei piazzali d'imbarco e nelle biglietterie la logistica è stata riorganizzata. Condividi Tag caronte&tourist Articoli correlati.

## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Sciopero, Caronte annuncia i servizi minimi garantiti

In previsione dello sciopero generale contro la Manovra di Bilancio proclamato da CGIL e UIL e dalle federazioni di categoria Filt Cgil e UilTrasporti per la giornata di venerdì 29 novembre, il Gruppo Caronte & Tourist ha predisposto lo schema dei servizi minimi da assicurare nello Stretto di Messina e da e per le isole minori individuando navi e lavoratori comandati. Nello specifico, Caronte & Tourist comunica che nelle quattro ore di sciopero (dalle 9,00 alle 13,00) sarà in servizio nello Stretto almeno una nave tra Rada **San Francesco** e **Villa San Giovanni** (con partenze ogni ora e venti minuti) e una nave ogni ora tra **Tremestieri** e **Villa San Giovanni** (per un totale di quattro corse A/R). Per quanto concerne invece le isole minori, saranno in servizio tre navi da e per le Eolie; due navi da e per le Egadi e due navi da e per le Pelagie. Nelle ore dello sciopero, a garanzia delle esigenze di sicurezza di lavoratori e passeggeri e per assicurare il corretto svolgimento delle operazioni commerciali, nei piazzali d'imbarco e nelle biglietterie la logistica è stata riorganizzata. Ulteriori informazioni saranno disponibili online sul sito del Gruppo Caronte & Tourist ([carontetourist.it](http://carontetourist.it)). Messaggi informativi saranno trasmessi a bordo delle navi in servizio.

Messina Oggi

**Sciopero, Caronte annuncia i servizi minimi garantiti**



11/28/2024 09:14

In previsione dello sciopero generale contro la Manovra di Bilancio proclamato da CGIL e UIL e dalle federazioni di categoria Filt Cgil e UilTrasporti per la giornata di venerdì 29 novembre, il Gruppo Caronte & Tourist ha predisposto lo schema dei servizi minimi da assicurare nello Stretto di Messina e da e per le isole minori individuando navi e lavoratori comandati. Nello specifico, Caronte & Tourist comunica che nelle quattro ore di sciopero (dalle 9,00 alle 13,00) sarà in servizio nello Stretto almeno una nave tra Rada San Francesco e Villa San Giovanni (con partenze ogni ora e venti minuti) e una nave ogni ora tra Tremestieri e Villa San Giovanni (per un totale di quattro corse A/R). Per quanto concerne invece le isole minori, saranno in servizio tre navi da e per le Eolie; due navi da e per le Egadi e due navi da e per le Pelagie. Nelle ore dello sciopero, a garanzia delle esigenze di sicurezza di lavoratori e passeggeri e per assicurare il corretto svolgimento delle operazioni commerciali, nei piazzali d'imbarco e nelle biglietterie la logistica è stata riorganizzata. Ulteriori informazioni saranno disponibili online sul sito del Gruppo Caronte & Tourist ([carontetourist.it](http://carontetourist.it)). Messaggi informativi saranno trasmessi a bordo delle navi in servizio.

## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Sciopero Generale contro la Manovra Finanziaria, Caronte & Tourist ha predisposto i servizi minimi nello Stretto di Messina e tra la Sicilia e le isole minori

In previsione dello sciopero generale contro la Manovra di Bilancio proclamato da CGIL e UIL e dalle federazioni di categoria Filt Cgil e UilTrasporti per la giornata di venerdì 29 novembre, il Gruppo Caronte & Tourist ha predisposto lo schema dei servizi minimi da assicurare nello Stretto di Messina e da e per le isole minori individuando navi e lavoratori comandati. Nello specifico, Caronte & Tourist comunica che nelle quattro ore di sciopero (dalle 9,00 alle 13,00) sarà in servizio nello Stretto almeno una nave tra Rada **San Francesco** e **Villa San Giovanni** (con partenze ogni ora e venti minuti) e una nave ogni ora tra **Tremestieri** e **Villa San Giovanni** (per un totale di quattro corse A/R). Per quanto concerne invece le isole minori, saranno in servizio tre navi da e per le Eolie; due navi da e per le Egadi e due navi da e per le Pelagie. Nelle ore dello sciopero, a garanzia delle esigenze di sicurezza di lavoratori e passeggeri e per assicurare il corretto svolgimento delle operazioni commerciali, nei piazzali d'imbarco e nelle biglietterie la logistica è stata riorganizzata.



Messina Ora

**Sciopero Generale contro la Manovra Finanziaria, Caronte & Tourist ha predisposto i servizi minimi nello Stretto di Messina e tra la Sicilia e le isole minori**



11/28/2024 18:27

In previsione dello sciopero generale contro la Manovra di Bilancio proclamato da CGIL e UIL e dalle federazioni di categoria Filt Cgil e UilTrasporti per la giornata di venerdì 29 novembre, il Gruppo Caronte & Tourist ha predisposto lo schema dei servizi minimi da assicurare nello Stretto di Messina e da e per le isole minori individuando navi e lavoratori comandati. Nello specifico, Caronte & Tourist comunica che nelle quattro ore di sciopero (dalle 9,00 alle 13,00) sarà in servizio nello Stretto almeno una nave tra Rada San Francesco e Villa San Giovanni (con partenze ogni ora e venti minuti) e una nave ogni ora tra Tremestieri e Villa San Giovanni (per un totale di quattro corse A/R). Per quanto concerne invece le isole minori, saranno in servizio tre navi da e per le Eolie; due navi da e per le Egadi e due navi da e per le Pelagie. Nelle ore dello sciopero, a garanzia delle esigenze di sicurezza di lavoratori e passeggeri e per assicurare il corretto svolgimento delle operazioni commerciali, nei piazzali d'imbarco e nelle biglietterie la logistica è stata riorganizzata.

## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Sciopero 29 novembre, ecco i servizi assicurati da Caronte & Tourist a Messina e isole minori

Caronte & Tourist ha predisposto i servizi minimi da assicurare nello Stretto di Messina e tra la Sicilia e le isole minori. In previsione dello sciopero generale contro la Manovra di Bilancio proclamato da CGIL e UIL e dalle federazioni di categoria Filt Cgil e UilTrasporti per la giornata di venerdì 29 novembre, il Gruppo Caronte & Tourist ha predisposto lo schema dei servizi minimi da assicurare nello Stretto di Messina e da e per le isole minori individuando navi e lavoratori comandati. Nello specifico, Caronte & Tourist comunica che nelle quattro ore di sciopero (dalle 9 alle 13) sarà in servizio nello Stretto almeno una nave tra Rada **San Francesco** e **Villa San Giovanni** (con partenze ogni ora e venti minuti) e una nave ogni ora tra **Tremestieri** e **Villa San Giovanni** (per un totale di quattro corse A/R). Per quanto concerne invece le isole minori, saranno in servizio tre navi da e per le Eolie; due navi da e per le Egadi e due navi da e per le Pelagie. Nelle ore dello sciopero, a garanzia delle esigenze di sicurezza di lavoratori e passeggeri e per assicurare il corretto svolgimento delle operazioni commerciali, nei piazzali d'imbarco e nelle biglietterie la logistica è stata riorganizzata.



## Sciopero 29 novembre, Carone & Tourist predispone i servizi minimi

Per quanto concerne invece le isole minori, saranno in servizio tre navi da e per le Eolie; due navi da e per le Egadi e due navi da e per le Pelagie. In previsione dello sciopero generale contro la Manovra di Bilancio proclamato da CGIL e UIL e dalle federazioni di categoria Filt Cgil e UilTrasporti per la giornata di venerdì 29 novembre, il Gruppo Caronte & Tourist ha predisposto lo schema dei servizi minimi da assicurare nello Stretto di Messina e da e per le isole minori individuando navi e lavoratori comandati. Iscriviti gratis al canale WhatsApp di QdS.it, news e aggiornamenti CLICCA QUI Sciopero, il programma di Caronte & Tourist Nello specifico, Caronte & Tourist comunica che nelle quattro ore di sciopero (dalle 9,00 alle 13,00) sarà in servizio nello Stretto almeno una nave tra Rada **San Francesco** e **Villa San Giovanni** (con partenze ogni ora e venti minuti) e una nave ogni ora tra **Tremestieri** e **Villa San Giovanni** (per un totale di quattro corse A/R). Le Isole minori Per quanto concerne invece le isole minori, saranno in servizio tre navi da e per le Eolie; due navi da e per le Egadi e due navi da e per le Pelagie. La logistica Nelle ore dello sciopero, a garanzia delle esigenze di sicurezza di lavoratori e passeggeri e per assicurare il corretto svolgimento delle operazioni commerciali, nei piazzali d'imbarco e nelle biglietterie la logistica è stata riorganizzata. Ulteriori informazioni saranno disponibili online sul sito del Gruppo Caronte & Tourist ( carontetourist.it ). Messaggi informativi saranno trasmessi a bordo delle navi in servizio. Vuoi attivare le notifiche di QDS? Privacy and cookie settings.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### L'Autorità Portuale presenta il PCS: dalle crociere alla pianificazione dei viaggi, le novità nei porti dello Stretto

Digitalizzazione e interoperabilità, le parole chiave del nuovo Port Community System presentato dall'ingegnere Rinaldi ai microfoni di StrettoWeb. Nelle scorse settimane Alberto Angela ha regalato una splendida lectio magistralis presso l'Università di Reggio Calabria sottolineando come il Mediterraneo sia una risorsa inestimabile in grado di poter trainare la crescita di Calabria e Sicilia che hanno la fortuna di beneficiarne da sempre. Come poter sfruttare al meglio le potenzialità del mare è una domanda che l'uomo si pone dall'inizio dei tempi e che, con il passare degli anni, si ritrova a confrontarsi con nuove sfide legate ai cambiamenti della che società e tecnologia rendono impossibili da ignorare. In questo ecosistema si muove l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto che si pone l'obiettivo di migliorare i servizi in ambito portuale all'interno dello spazio di mare tra Reggio Calabria e Messina. Due città, due Regioni divise geograficamente, ma mai fino in fondo, dall'acqua che è "fil bleu" in ambito trasportistico, economico e sociale. Nell'ottica di un miglioramento dell'efficienza e della competitività dei porti di Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Saline per la sponda calabrese e di Messina, Milazzo e

Tremestieri per quella sicula, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha varato il progetto Port Community System (PCS), piattaforma digitale che mira a modernizzare, semplificare e ottimizzare tutti quei processi che riguardano il trasferimento di informazioni fra operatori pubblici e privati. Al fine di approfondire in maniera accurata l'argomento, ai microfoni di StrettoWeb è intervenuto l'ingegnere Gabriele Rinaldi, Responsabile Sistemi Hardware, Analisi e Reingegnerizzazione dei processi per l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. A quale necessità risponde il PCS? L'ingegnere Rinaldi sottolinea due keyword nella spiegazione sulla funzione del PCS: digitalizzazione e interoperabilità. L'upgrade del sistema non lo renderà solo più efficiente ma permetterà anche una maggiore e rapida cooperazione fra tutti i soggetti coinvolti. "Il PCS è una piattaforma informatica che consente uno scambio sicuro di informazioni fra stakeholder pubblici e privati, utile a tutti i soggetti che ogni giorno gravitano intorno ai porti dello Stretto. - spiega Gabriele Rinaldi - È stata realizzata con i fondi del Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (1 milione sui 3.5 investiti complessivamente, ndr). Avevamo già avviato un progetto per rendere l'ente full digital e abbiamo colto al volo l'occasione del finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valere sui fondi PNRR per la digitalizzazione della catena logistica. Oltre alla digitalizzazione c'è una parte importante di interoperabilità, intesa come scambio di dati e informazioni fra più attori pubblici e privati: semplificare le procedure, i processi e quindi rendere più efficiente la movimentazione di merci e passeggeri nello Stretto". Come cambia la gestione del traffico crocieristico



Digitalizzazione e interoperabilità, le parole chiave del nuovo Port Community System presentato dall'ingegnere Rinaldi ai microfoni di StrettoWeb. Nelle scorse settimane Alberto Angela ha regalato una splendida lectio magistralis presso l'Università di Reggio Calabria sottolineando come il Mediterraneo sia una risorsa inestimabile in grado di poter trainare la crescita di Calabria e Sicilia che hanno la fortuna di beneficiarne da sempre. Come poter sfruttare al meglio le potenzialità del mare è una domanda che l'uomo si pone dall'inizio dei tempi e che, con il passare degli anni, si ritrova a confrontarsi con nuove sfide legate ai cambiamenti della che società e tecnologia rendono impossibili da ignorare. In questo ecosistema si muove l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto che si pone l'obiettivo di migliorare i servizi in ambito portuale all'interno dello spazio di mare tra Reggio Calabria e Messina. Due città, due Regioni divise geograficamente, ma mai fino in fondo, dall'acqua che è "fil bleu" in ambito trasportistico, economico e sociale. Nell'ottica di un miglioramento dell'efficienza e della competitività dei porti di Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Saline per la sponda calabrese e di Messina, Milazzo e Tremestieri per quella sicula, l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha varato il progetto Port Community System (PCS), piattaforma digitale che mira a modernizzare, semplificare e ottimizzare tutti quei processi che riguardano il trasferimento di informazioni fra operatori pubblici e privati. Al fine di approfondire in maniera accurata l'argomento, ai microfoni di StrettoWeb è intervenuto l'ingegnere Gabriele Rinaldi, Responsabile Sistemi Hardware, Analisi e Reingegnerizzazione dei processi per l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto. A quale necessità risponde il PCS? L'ingegnere Rinaldi sottolinea due keyword nella spiegazione sulla funzione del PCS: digitalizzazione e interoperabilità. L'upgrade del sistema non lo renderà solo più efficiente ma permetterà anche una maggiore e rapida cooperazione fra tutti i soggetti coinvolti. "Il PCS è una piattaforma informatica che consente uno scambio sicuro di informazioni fra stakeholder pubblici e privati, utile a tutti i soggetti che ogni giorno gravitano intorno ai porti dello Stretto. - spiega Gabriele Rinaldi - È stata realizzata con i fondi del Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (1 milione sui 3.5 investiti complessivamente, ndr). Avevamo già avviato un progetto per rendere l'ente full digital e abbiamo colto al volo l'occasione del finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valere sui fondi PNRR per la digitalizzazione della catena logistica. Oltre alla digitalizzazione c'è una parte importante di interoperabilità, intesa come scambio di dati e informazioni fra più attori pubblici e privati: semplificare le procedure, i processi e quindi rendere più efficiente la movimentazione di merci e passeggeri nello Stretto". Come cambia la gestione del traffico crocieristico

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

Il settore crocieristico è fondamentale nell'ecosistema dei porti dello Stretto con particolare riferimento al porto di Messina. Si stima, infatti, che " a Messina, nel 2025, siano attese 268 navi da crociera e 750.000 crocieristi. - sottolinea l'ingegnere Rinaldi - Per questa gestione delle navi in porto, vogliamo sviluppare sia un **sistema** di prenotazione dello scalo che possa agevolare la pianificazione dell'approdo di una nave in una certa data (le prenotazioni avvengono in un arco temporale di 2-3 anni, ndr) che un modulo aggiuntivo per facilitare le operazioni di sbarco/imbarco dei crocieristi. Su Reggio Calabria, per ora, sono attese una decina di navi da crociera che sfrutteranno lo stesso **sistema**. Il vantaggio? Nel momento in cui si ha un'informazione, essa sarà immediatamente condivisa con l'agente marittimo, la compagnia di navigazione, il terminalista, l'**Autorità** di **Sistema**, in certi casi con la Capitaneria di Porto: una sola richiesta e una procedura snella e semplificata fra più soggetti, tempi più celeri e comunicazioni agevolate ". La gestione dei rifiuti portuali: digitalizzare dematerializzare per migliorare la cooperazione Altro aspetto importante nella vita di ogni porto è quello della gestione dei rifiuti . Prenotazione al ritiro, catalogazione per il corretto smaltimento e ritiro a bordo nave possono risultare operazioni piuttosto lunghe e che coinvolgono, anche in questo caso, diversi soggetti pubblici e privati . " Informazioni sulla gestione dei rifiuti saranno rese disponibili al comandante della nave, all'agente nave, all'impresa che si occupa della gestione del servizio, all'**Autorità** di **sistema**, in certi casi alle Dogane e alla Guardia di Finanza, semplificando l'interazione degli operatori con il **sistema** PMIS gestito dal Comando Generale del Corpo della Capitanerie di Porto ", spiega l'ingegnere Rinaldi sottolineando come verrà snellita tutta l'operazione, attualmente, gestita con moduli cartacei e scambi di e-mail. QR Code per gli accessi in porto Per quanto riguarda il modulo relativo agli accessi in porto , con la digitalizzazione si potrà ottimizzare il processo di entrata e stazionamento di mezzi e persone. Un'impresa autorizzata a lavorare dentro uno dei porti dello Stretto avrà una interfaccia web dove poter registrare i propri mezzi e indicare il personale di servizio ottenendo, così, un QR Code da presentare al varco alla vigilanza che potrà verificare anche l'idoneità amministrativa del mezzo (assicurazione , revisione, altro). Il tutto, ovviamente, monitorato in tempo reale dai colleghi della nostra Area operativa e sicurezza" Info mobilità e vantaggi per i passeggeri Un altro esempio di funzionalità che faranno parte del PCS riguarda un argomento di interesse per turisti, trasportatori, pendolari e chiunque si ritrovi ad attraversare lo Stretto via mare: le informazioni sulla mobilità. " Si tratta di messaggi che veicheremo attraverso il nostro sito web, in futuro anche nelle sale d'aspetto dei porti. - dichiara l'ing. Rinaldi - Si tratterà di informazioni sulla mobilità avendo piena contezza della situazione in mare. Se una persona, ad esempio, vorrà intraprendere un viaggio dalla Sicilia o dalla Calabria con mezzi pubblici, avendo a disposizione informazioni sul traffico dalle compagnie di navigazione, Anas, ferrovie, aeroporti e aziende di trasporto potrà organizzare in maniera più precisa il proprio viaggio ". Lo stesso per i trasportatori , in particolar modo quelli con merce reperibile: " informando l'autotrasportatore di eventuali ritardi, può riorganizzarsi in base a nuovi

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

orari di viaggio ". Ciò si collega anche alle infrastrutture: " a Tremestieri c'è un progetto per la costruzione di una zona retroportuale che servirà per l'attesa dei mezzi in transito di imbarco: una novità relativa alla trasmissione delle informazioni sarà proprio quella sui tempi di imbarco, evitando ai mezzi di restare incolonnati nel bel mezzo della strada in attesa". Il PCS legherà ancora di più le due sponde dello Stretto . " Agevolerà lo scambio di informazioni provenienti dalle due sponde dello Stretto, soprattutto sulla info-mobilità. Sarà un servizio molto utile ai passeggeri che dovranno pianificare i propri viaggi. Partire dalla Sicilia per raggiungere l'aeroporto di Reggio Calabria o quello di Lamezia, conoscendo la situazione del traffico, del meteo, le tabelle orarie dei vettori di navigazione. L'**Autorità di Sistema Portuale** diventerà un collettore di informazioni da veicolare a passeggeri, terminalisti, compagnie di navigazione, **Autorità** locali e Forze dell'Ordine per identificare i flussi in arrivo e partenza organizzandoli al meglio ", conclude Rinaldi.

# Agenparl

Augusta

## Porto di Siracusa, Ternullo (FI) si congratula con Di Sarcina per l'importante risultato ottenuto dall'Adsp

(AGENPARL) - gio 28 novembre 2024 Porto di Siracusa, Ternullo (FI) si congratula con Di Sarcina per l'importante risultato ottenuto dall'Adsp "Desidero esprimere le mie più vive congratulazioni al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina, con il quale mi sono anche sentita ieri sera, per il significativo traguardo raggiunto con l'acquisizione della gestione del porto di Siracusa. Leave A Reply Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



## Il Fatto Nisseno

Augusta

### Siracusa. Consegnate le "chiavi" del porto all'Adsp del mare di Sicilia orientale

L'Autorità di sistema portuale del **mare di Sicilia orientale (Adsp)** entra in possesso del porto di Siracusa, dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio. A Palermo nella sede dell'assessorato regionale Territorio e ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'**Adsp** Francesco Di Sarcina, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". "Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno".



## IL Sicilia

Augusta

### Porto di Siracusa, consegnate le "chiavi" all'Adsp della Sicilia orientale. Di Sarcina: "Pronti per il rilancio"

Redazione entra in possesso del porto di Siracusa , dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio: a Palermo nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino , insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio , ha incontrato il presidente dell'Adsp **Francesco Di Sarcina** , accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà " Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'assessore Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini ". Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area: " Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato l'ingegnere Di **Sarcina** - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno ". In tal senso serviranno interventi di manutenzione, reperimento di fondi attraverso progetti, alcuni dei quali già portati avanti, e pianificazioni strategiche di sviluppo. Gli interlocutori si sono infine ripromessi di incontrarsi nuovamente a breve al fine di condividere le iniziative intraprese in un'ottica di massima collaborazione, anche alla luce del fatto che l'annessione di Siracusa è nata come provvedimento bipartisan, voluto in modo trasversale dalle parti politiche e ben accolto anche dall'amministrazione comunale e dal territorio.



11/28/2024 10:18

Redazione entra in possesso del porto di Siracusa , dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio: a Palermo nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino , insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio , ha incontrato il presidente dell'Adsp **Francesco Di Sarcina** , accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà " Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'assessore Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini ". Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area: " Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato l'ingegnere Di **Sarcina** - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno ". In tal senso serviranno interventi di manutenzione, reperimento di fondi attraverso progetti, alcuni dei quali già portati avanti, e pianificazioni strategiche di sviluppo. Gli interlocutori si sono infine ripromessi di incontrarsi nuovamente a breve al fine di condividere le iniziative intraprese in un'ottica di massima collaborazione, anche

Lora

Augusta

## Porto di Siracusa, consegnate le "chiavi" all'Adsp della Sicilia orientale

L'assessora regionale al Territorio e Ambiente Giuseppa Savarino ha incontrato a Palermo il presidente Francesco Di Sarcina per la firma del verbale di consegna Porto di Siracusa, consegnate le "chiavi" all'Adsp della Sicilia orientale PALERMO - L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale (Adsp) entra in possesso del porto di Siracusa, dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio: a Palermo nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'onorevole Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area: "Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato l'ingegnere Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno". In tal senso serviranno interventi di manutenzione, reperimento di fondi attraverso progetti, alcuni dei quali già portati avanti, e pianificazioni strategiche di sviluppo. Gli interlocutori si sono infine ripromessi di incontrarsi nuovamente a breve al fine di condividere le iniziative intraprese in un'ottica di massima collaborazione, anche alla luce del fatto che l'annessione di Siracusa è nata come provvedimento bipartisan, voluto in modo trasversale dalle parti politiche e ben accolto anche dall'amministrazione comunale e dal territorio.



L'assessora regionale al Territorio e Ambiente Giuseppa Savarino ha incontrato a Palermo il presidente Francesco Di Sarcina per la firma del verbale di consegna Porto di Siracusa, consegnate le "chiavi" all'Adsp della Sicilia orientale PALERMO - L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale (Adsp) entra in possesso del porto di Siracusa, dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio: a Palermo nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'onorevole Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area: "Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato l'ingegnere Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno". In

Lora

Augusta

## Porto di Siracusa, Ternullo (FI) si congratula con Di Sarcina per l'importante risultato ottenuto dall'Adsp

"Desidero esprimere le mie più vive congratulazioni al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, **Francesco Di Sarcina**, con il quale mi sono anche sentita ieri sera, per il significativo traguardo raggiunto con l'acquisizione della gestione del porto di Siracusa. uesto storico passaggio, sancito formalmente con la consegna delle 'chiavi' e la firma del verbale, grazie anche \*all'impegno dell'Assessore regionale Giusy Savarino, che ringrazio,\* rappresenta un'opportunità unica per il rilancio infrastrutturale e operativo del nostro territorio. Sono certa che, grazie all'impegno e alla visione dell'Adsp, il porto di Siracusa potrà divenire un punto di riferimento strategico non solo per la Sicilia, ma anche per il contesto nazionale ed europeo, contribuendo a rafforzare la competitività e lo sviluppo economico locale. Il futuro del nostro porto si prospetta all'insegna dell'innovazione, della sostenibilità e dell'eccellenza, e non possiamo che guardare con fiducia e ottimismo alle azioni che saranno messe in campo nei prossimi mesi. Un sincero grazie per l'attenzione e la dedizione dimostrata". Lo afferma la senatrice siracusana di Forza Italia Daniela Ternullo.

**Lora**

**Porto di Siracusa, Ternullo (FI) si congratula con Di Sarcina per l'importante risultato ottenuto dall'Adsp**

11/28/2024 11:02

"Desidero esprimere le mie più vive congratulazioni al presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina, con il quale mi sono anche sentita ieri sera, per il significativo traguardo raggiunto con l'acquisizione della gestione del porto di Siracusa. uesto storico passaggio, sancito formalmente con la consegna delle 'chiavi' e la firma del verbale, grazie anche \*all'impegno dell'Assessore regionale Giusy Savarino, che ringrazio,\* rappresenta un'opportunità unica per il rilancio infrastrutturale e operativo del nostro territorio. Sono certa che, grazie all'impegno e alla visione dell'Adsp, il porto di Siracusa potrà divenire un punto di riferimento strategico non solo per la Sicilia, ma anche per il contesto nazionale ed europeo, contribuendo a rafforzare la competitività e lo sviluppo economico locale. Il futuro del nostro porto si prospetta all'insegna dell'innovazione, della sostenibilità e dell'eccellenza, e non possiamo che guardare con fiducia e ottimismo alle azioni che saranno messe in campo nei prossimi mesi. Un sincero grazie per l'attenzione e la dedizione dimostrata". Lo afferma la senatrice siracusana di Forza Italia Daniela Ternullo.

## Porto di Siracusa, consegnate le "chiavi" all'Adsp della Sicilia orientale

L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale (Adsp) entra in possesso del porto di Siracusa, dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio: a Palermo nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'onorevole Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area: "Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato l'ingegnere Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno". In tal senso serviranno interventi di manutenzione, reperimento di fondi attraverso progetti, alcuni dei quali già portati avanti, e pianificazioni strategiche di sviluppo. Gli interlocutori si sono infine ripromessi di incontrarsi nuovamente a breve al fine di condividere le iniziative intraprese in un'ottica di massima collaborazione, anche alla luce del fatto che l'annessione di Siracusa è nata come provvedimento bipartisan, voluto in modo trasversale dalle parti politiche e ben accolto anche dall'amministrazione comunale e dal territorio.



L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale (Adsp) entra in possesso del porto di Siracusa, dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio: a Palermo nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'onorevole Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area: "Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato l'ingegnere Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno". In

# Sicilia Report

Augusta

## Porti: Di Sarcina (Adsp), 'a Siracusa entriamo in fase operativa, impegnati per rilancio'

L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale (Adsp) entra in possesso del porto di Siracusa, dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le 'chiavi' e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio: a Palermo nella sede dell'assessorato regionale Territorio e Ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questo nuovo inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area. "Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno". In tal senso serviranno interventi di manutenzione, reperimento di fondi attraverso progetti, alcuni dei quali già portati avanti, e pianificazioni strategiche di sviluppo.



## Siracusa Live

Augusta

### Siracusa, il porto è ufficialmente parte dell'Autorità portuale del mare di Sicilia orientale

L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale entra in possesso del porto di Siracusa, dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio: a Palermo nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino, «Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'onorevole Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini». Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area: «Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato l'ingegnere Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo.



## Porto di Siracusa: consegnate le "chiavi" all'Autorità portuale

Già nelle prossime settimane sopralluoghi e riunioni operative per pianificare il rilancio del Porto Grande e della rada di Santa Panagia in un'ottica sinergica di sistema L'Autorità di sistema portuale del **mare di Sicilia orientale** (Adsp) entra in possesso del porto di Siracusa, dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio: a Palermo nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'onorevole Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini".

Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area: "Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato l'ingegnere Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno". In tal senso serviranno interventi di manutenzione, reperimento di fondi attraverso progetti, alcuni dei quali già portati avanti, e pianificazioni strategiche di sviluppo. Gli interlocutori si sono infine ripromessi di incontrarsi nuovamente a breve al fine di condividere le iniziative intraprese in un'ottica di massima collaborazione, anche alla luce del fatto che l'annessione di Siracusa è nata come provvedimento bipartisan, voluto in modo trasversale dalle parti politiche e ben accolto anche dall'amministrazione comunale e dal territorio. 28 Novembre 2024 © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni

Stampa Articolo © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni.



## Siracusa nell'Autorità Portuale, i commenti della politica

L'accordo rappresenta una svolta storica per la portualità aretusea, aprendo nuove prospettive di sviluppo economico e infrastrutturale per il territorio. Siracusa celebra un importante passo avanti nella gestione delle sue infrastrutture portuali, con la firma dell'atto di consegna del Porto Grande di Siracusa all'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mare di Sicilia Orientale, guidata dal presidente **Francesco Di Sarcina**. L'accordo rappresenta una svolta storica per la portualità aretusea, aprendo nuove prospettive di sviluppo economico e infrastrutturale per il territorio. La senatrice siracusana di Forza Italia, Daniela Ternullo, ha espresso grande soddisfazione per il traguardo raggiunto " Questo storico passaggio rappresenta un'opportunità unica per il rilancio infrastrutturale e operativo del nostro territorio. Grazie all'impegno e alla visione dell'AdSP, il porto di Siracusa potrà divenire un punto di riferimento strategico per la Sicilia e oltre ". La senatrice ha ringraziato l'assessore regionale Giusy Savarino per l'impegno nel facilitare la firma del verbale e ha sottolineato l'importanza di puntare su innovazione, sostenibilità ed eccellenza per il futuro del porto. Anche il deputato regionale del M5S Carlo Gilistro ha elogiato il risultato, definendo la giornata un momento storico per Siracusa. " La gestione del Porto Grande da parte dell'AdSP, già responsabile dei porti di Augusta, Catania e Pozzallo, rappresenta un passo verso una governance sinergica e competitiva nel Mediterraneo ". Gilistro ha inoltre ringraziato l'assessore Savarino per aver accelerato l'iter burocratico e ha sottolineato l'urgenza di avviare lavori fondamentali sulle banchine due e cinque del Porto Grande. Con l'acquisizione del Porto Grande, l'Autorità Portuale della Sicilia Orientale si impegna a sviluppare una strategia integrata per rafforzare la competitività della Sicilia nel panorama portuale mediterraneo. La sinergia tra i principali porti siciliani, unita a investimenti mirati, sarà fondamentale per cogliere le opportunità offerte dal contesto nazionale ed europeo. 28 Novembre 2024 © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni Stampa Articolo © Riproduzione riservata - Termini e Condizioni.



## Siracusa Oggi

Augusta

### Operazione rilancio, il Porto Grande di Siracusa passa formalmente alla AdSP

Il Porto Grande di Siracusa passa ufficialmente sotto l'ala dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia orientale (Adsp). E' stata siglata a Palermo la consegna formale delle aree che dal controllo della Regione passa adesso alla governance dell'ente presieduta da **Francesco Di Sarcina** e che già gestisce gli scali di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce lo storico passaggio. L'assessore regionale Giusy Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'Adsp **Francesco Di Sarcina**, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà.

"Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'onorevole Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio

le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area. Sono urgenti i lavori per la banchina 2, che attende ancora di entrare in funzione, mentre noti sono i problemi della banchina 5 e di alcuni piazzali di servizio. Da lì si comincia per rafforzare la vocazione crocieristica del Porto Grande. Anche il proto rifugio di Santa Panagia passa all'AdSP. "Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato Di **Sarcina** - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno". In tal senso serviranno interventi di manutenzione, reperimento di fondi attraverso progetti, alcuni dei quali già portati avanti, e pianificazioni strategiche di sviluppo. Per il deputato regionale Gilistro (M5s), è "un momento storico per la portualità aretusea. Inizia da qui il percorso di rilancio delle aree che potranno finalmente beneficiare della progettualità, dell'attenzione e della visione dell'AdSP guidata dal presidente Di **Sarcina**". Entrare nell'Autorità che già si occupa degli scali di Augusta, Catania e Pozzallo - secondo Gilistro - permetterà di "lavorare in maniera sinergica per acquisire capacità di concorrenza nel quadro della portualità mediterranea". Il deputato siracusano ringrazia anche l'assessore regionale Giusy Savarino. "Le avevo chiesto di accelerare la consegna formale anche alla luce dell'urgenza di alcuni lavori da effettuare alle banchine due e cinque del Porto Grande di Siracusa. Ho trovato disponibilità e piena comprensione del tema. Andando oltre



Il Porto Grande di Siracusa passa ufficialmente sotto l'ala dell'Autorità di sistema portuale della Sicilia orientale (Adsp). E' stata siglata a Palermo la consegna formale delle aree che dal controllo della Regione passa adesso alla governance dell'ente presieduta da Francesco Di Sarcina e che già gestisce gli scali di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce lo storico passaggio. L'assessore regionale Giusy Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'onorevole Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area. Sono urgenti i lavori per la banchina 2, che attende ancora di entrare in funzione, mentre noti sono i problemi della banchina 5 e di alcuni piazzali di servizio. Da lì si comincia per rafforzare la vocazione crocieristica del Porto Grande. Anche il proto rifugio di Santa Panagia passa all'AdSP. "Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo

## Siracusa Oggi

Augusta

---

alle nostre diverse visioni politiche, ha saputo perfettamente interpretare la richiesta e le necessità".

## Porto di Siracusa, consegnate le "chiavi" all'Adsp della Sicilia orientale

L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale (Adsp) entra in possesso del porto di Siracusa. L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale (Adsp) entra in possesso del porto di Siracusa, dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio: a Palermo nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'onorevole Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area: "dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato l'ingegnere Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno". In tal senso serviranno interventi di manutenzione, reperimento di fondi attraverso progetti, alcuni dei quali già portati avanti, e pianificazioni strategiche di sviluppo. Gli interlocutori si sono infine ripromessi di incontrarsi nuovamente a breve al fine di condividere le iniziative intraprese in un'ottica di massima collaborazione, anche alla luce del fatto che l'annessione di Siracusa è nata come provvedimento bipartisan, voluto in modo trasversale dalle parti politiche e ben accolto anche dall'amministrazione comunale e dal territorio.



L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale (Adsp) entra in possesso del porto di Siracusa. L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale (Adsp) entra in possesso del porto di Siracusa, dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio: a Palermo nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'onorevole Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area: "dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato l'ingegnere Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno". In tal senso serviranno interventi di manutenzione, reperimento di fondi attraverso progetti, alcuni dei quali già portati avanti, e pianificazioni strategiche di sviluppo. Gli interlocutori si sono infine ripromessi di incontrarsi nuovamente a breve al fine di condividere le iniziative intraprese in un'ottica di massima collaborazione, anche alla luce del fatto che l'annessione di Siracusa è nata come provvedimento bipartisan, voluto in modo trasversale dalle parti politiche e ben accolto anche dall'amministrazione comunale e dal territorio.

## Travelnostop

Augusta

### Porto di Siracusa, consegnate chiavi ad Adsp Sicilia Orientale

L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale (Adsp) entra in possesso del porto di Siracusa, dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio. A Palermo nella sede dell'assessorato regionale Territorio e ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". "Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno".



## Vetrina Tv

Augusta

### Porto di Siracusa, consegnate le "chiavi" all'Adsp della Sicilia orientale

L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale (Adsp) entra in possesso del porto di Siracusa, dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio: a Palermo nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'onorevole Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area: "Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato l'ingegnere Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno". In tal senso serviranno interventi di manutenzione, reperimento di fondi attraverso progetti, alcuni dei quali già portati avanti, e pianificazioni strategiche di sviluppo. Gli interlocutori si sono infine ripromessi di incontrarsi nuovamente a breve al fine di condividere le iniziative intraprese in un'ottica di massima collaborazione, anche alla luce del fatto che l'annessione di Siracusa è nata come provvedimento bipartisan, voluto in modo trasversale dalle parti politiche e ben accolto anche dall'amministrazione comunale e dal territorio.



L'Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale (Adsp) entra in possesso del porto di Siracusa, dopo l'entrata in vigore della legge, a marzo scorso, che prevede l'accorpamento del Porto Grande e della rada di Santa Panagia nell'ente che già gestisce quelli di Augusta, Catania e Pozzallo. Sono state consegnate le "chiavi" e firmato il verbale che sancisce uno storico passaggio: a Palermo nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente, l'assessora Giuseppa Savarino, insieme con la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio, ha incontrato il presidente dell'Adsp Francesco Di Sarcina, accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema - ha detto l'onorevole Savarino - siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". Già nelle prossime settimane si svolgeranno sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative per pianificare al meglio le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area: "Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato l'ingegnere Di Sarcina - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno". In tal senso serviranno interventi di manutenzione, reperimento di fondi attraverso progetti, alcuni dei quali già portati avanti, e pianificazioni strategiche di sviluppo. Gli interlocutori si sono infine ripromessi di incontrarsi nuovamente a breve al fine di

## Web Marte

Augusta

### Siracusa | Firmato il verbale di consegna del porto di Siracusa all'AdSP

È stato firmato nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente a Palermo, il verbale di consegna all'AdSP dei Porti del mare della Sicilia orientale delle aree demaniali del Porto Grande e della rada di Santa Panagia. Il presidente dell'Autorità di Sistema dei Porti del mare di Sicilia Orientale, **Francesco Di Sarcina** e l'Assessore regionale per il Territorio e Ambiente, Giusy Savarino, hanno firmato il verbale di consegna delle aree demaniali del Porto Grande di Siracusa e della rada di Santa Panagia all'AdSP. Si tratta di un passo importante, che sancisce la piena attuazione dell'inserimento del porto Grande e della rada di Santa Panagia nel Sistema dei porti della Sicilia orientale. L'inserimento del porto del capoluogo nell'AdSP, assieme a quelli di Augusta, Catania e Pozzallo, era stato stabilito da un articolo, il 4 quater, inserito nella legge di conversione del DI 18 gennaio 2024, n. 4, poi approvata il 15 marzo, con un emendamento del senatore Antonio Nicita, condiviso e sottoscritto dai parlamentari siciliani di entrambi gli schieramenti. Alla firma del verbale, nella sede dell'Assessorato regionale Territorio e Ambiente, erano presenti la direttrice generale Patrizia Valenti e il capo di gabinetto Mario Parlavecchio. Il presidente dell'AdSP era accompagnato dai funzionari Franco D'Alpa e Massimo Scatà. L'assessore Savarino ha sottolineato l'importanza dell'evento. "Abbiamo sottoscritto il trasferimento effettivo del porto siracusano, che rimane di proprietà della Regione ma da oggi sarà gestito dall'Autorità di sistema siamo sicuri e fiduciosi che questa nuova inizio porterà Siracusa ad avere un'infrastruttura e servizi portuali ancora più all'avanguardia, capaci di misurarsi con porti nazionali ed europei e interagire con quelli vicini". Nelle prossime settimane saranno avviate le iniziative per pianificare le azioni da intraprendere con l'obiettivo di rilanciare l'area. Sono previsti i primi sopralluoghi, incontri istituzionali e riunioni operative. Sarà infatti necessario programmare interventi di manutenzione, reperire i fondi attraverso progetti, e pianificare le strategie di sviluppo "Dopo il dovuto iter burocratico di questi mesi - ha sottolineato l'ingegnere Di **Sarcina** - siamo felici di poter passare alla fase operativa e i nostri uffici sono già al lavoro per rendere in tempi rapidi il porto di Siracusa uno scalo super efficiente, moderno, tecnologico, sicuro, green e soprattutto competitivo. Un ringraziamento sentito alla politica, nella sua rappresentanza sia locale che nazionale, perché ha avallato questo cambiamento con significativo impegno". È stato fissato un incontro a breve tra l'assessore e il presidente di AdSP, che hanno sottolineato come intendano condividere le iniziative intraprese in un'ottica di massima collaborazione, anche alla luce del fatto che l'annessione di Siracusa è nata come provvedimento voluto in modo trasversale dalle parti politiche e accolto positivamente dall'amministrazione comunale e dal territorio. Iscriviti al Canale WhatsApp di Webmarte TV in modo semplice e veloce. [Clicca](#)



## Web Marte

Augusta

---

qui per entrare nel canale e quindi premi il pulsante in alto a destra "Iscriviti". Non riceverai notifiche, ma potrai consultare i nostri articoli aggiornati quando vorrai.

## Il Nautilus

### Focus

# Sun&Blue: il più importante Congresso Europeo sulla Blue Economy lancia la neo Task Force Europea sul Turismo Esperienziale nella Blue Economy

Il gruppo di esperti della Task Force Europea sul Turismo Esperienziale nella Blue Economy. Al Sun&Blue - Blue Tourism Innovation Congress, il più importante e imponente Congresso Europeo dedicato al Turismo Sostenibile e all'innovazione nella Blue Economy, che ha visto la partecipazione di 168 speaker selezionati da tutta Europa e oltre un migliaio di partecipanti da oltre 30 Paesi, grande attenzione alla sostenibilità e al ruolo dei Marina. Durante l'evento si è discusso di turismo esperienziale, energia, sostenibilità e innovazione, temi cruciali per lo sviluppo di un'economia blu integrata e sostenibile. In questo prestigioso contesto, Walter Vassallo, fondatore e coordinatore dei Blue Marina Awards, promossi da Assonautica Italiana, ASSONAT e di cui il RINA, primario ente di certificazione riconosciuto a livello globale, è il partner tecnico di valutazione, ha presentato i progetti innovativi che sta portando avanti l'iniziativa in Italia e i risultati ottenuti a supporto della blue economy, del turismo sostenibile e delle energie rinnovabili nei **porti** e approdi turistici italiani. Energia pulita prodotta nei marina che può essere utilizzata per il diportismo attraverso colonnine di erogazione elettrica intelligenti a risparmio energetico alle barche e per offrire servizi di accoglienza turistica come stazioni di ricarica per bici elettriche. "I Blue Marina Awards stanno generando positive contaminazioni e innescano un processo di crescita e miglioramento che punta all'eccellenza delle nostre strutture a livello internazionale," ha dichiarato Vassallo. "L'iniziativa non solo promuove la qualità del sistema portuale turistico italiano, ma posiziona il nostro Paese alla guida di un movimento che si afferma come un trend di riferimento nel Mediterraneo e oltre." L'iniziativa dei Blue Marina Awards, che ha riscosso significativi apprezzamenti al Congresso, rientra nella strategia più ampia di promozione e valorizzazione della blue economy e del turismo nautico adottata dal Governo Italiano. I Blue Marina Awards, inoltre, sono parte integrante della neo Task Force Europea sul Turismo Esperienziale nella Blue Economy, dell'iniziativa WestMED Blue Economy della Commissione Europea che è stata lanciata in occasione del Congresso Sun&Blue. Walter Vassallo: "Il lavoro dei BMA porterà valore aggiunto alla Task Force europea. Il sistema portuale turistico si prepara ad affrontare i grandi cambiamenti globali in atto, facendo leva sulla qualità dei servizi e delle infrastrutture come fattori chiave di attrazione nella competizione internazionale". Il Congresso Sun&Blue ha rappresentato una piattaforma strategica per rafforzare il dialogo europeo e costruire un futuro sostenibile per le comunità costiere, ponendo al centro il Mediterraneo come laboratorio di innovazione e collaborazione.



11/28/2024 09:09

Il gruppo di esperti della Task Force Europea sul Turismo Esperienziale nella Blue Economy. Al Sun&Blue - Blue Tourism Innovation Congress, il più importante e imponente Congresso Europeo dedicato al Turismo Sostenibile e all'innovazione nella Blue Economy, che ha visto la partecipazione di 168 speaker selezionati da tutta Europa e oltre un migliaio di partecipanti da oltre 30 Paesi, grande attenzione alla sostenibilità e al ruolo del Marina. Durante l'evento si è discusso di turismo esperienziale, energia, sostenibilità e innovazione, temi cruciali per lo sviluppo di un'economia blu integrata e sostenibile. In questo prestigioso contesto, Walter Vassallo, fondatore e coordinatore dei Blue Marina Awards, promossi da Assonautica Italiana, ASSONAT e di cui il RINA, primario ente di certificazione riconosciuto a livello globale, è il partner tecnico di valutazione, ha presentato i progetti innovativi che sta portando avanti l'iniziativa in Italia e i risultati ottenuti a supporto della blue economy, del turismo sostenibile e delle energie rinnovabili nei porti e approdi turistici italiani. Energia pulita prodotta nei marina che può essere utilizzata per il diportismo attraverso colonnine di erogazione elettrica intelligenti a risparmio energetico alle barche e per offrire servizi di accoglienza turistica come stazioni di ricarica per bici elettriche. "I Blue Marina Awards stanno generando positive contaminazioni e innescano un processo di crescita e miglioramento che punta all'eccellenza delle nostre strutture a livello internazionale," ha dichiarato Vassallo. "L'iniziativa non solo promuove la qualità del sistema portuale turistico italiano, ma posiziona il nostro Paese alla guida di un movimento che si afferma come un trend di riferimento nel Mediterraneo e oltre." L'iniziativa dei Blue Marina Awards, che ha riscosso significativi apprezzamenti al Congresso, rientra nella strategia più ampia di promozione e valorizzazione della blue economy e del

## Il Nautilus

### Focus

## Il corridoio verde Rotterdam-Singapore effettua un bunkeraggio pilota di biometano liquefatto

(Foto courtesy Authority Port of Rotterdam) I partner dell'iniziativa Rotterdam-Singapore Green and Digital Shipping Corridor (GDSC) hanno concluso un progetto pilota per il bunkeraggio di biometano Liquefatto Bilanciato in Massa (LBM) Rotterdam. Il progetto pilota si è svolto al porto di Rotterdam quando un totale di 100 tonnellate di LBM bilanciato in massa è stato fornito dalla major energetica Shell a CMA CGM Tivoli, una nave portacontainer alimentata a GNL di proprietà del gigante francese delle spedizioni CMA CGM. L'LBM utilizzato nel progetto pilota è stato prodotto da materie prime di scarto, fornendo un'alternativa a basse emissioni ai combustibili marini convenzionali, e Shell ha rilasciato un certificato 'Proof of Sustainability' che verifica che il carburante LBM fornito è conforme alle normative dell'Unione Europea; e a sostegno dell'adozione di carburanti a emissioni prossime allo zero lungo una delle rotte commerciali marittime più trafficate del mondo. Il certificato sarà sottoposto a verifica da parte di enti terzi accreditati dall'International Sustainability and Carbon Certification-European Union (ISCC-EU). Il 28 novembre 2024, il porto di Rotterdam e Singapore hanno condiviso gli insegnamenti chiave di questa operazione pilota di bunkeraggio, tra cui l'applicazione della metodologia del bilancio di massa per tracciare il movimento dell'LBM attraverso la catena di approvvigionamento e garantire la conformità agli standard di certificazione ISCC-UE, alla Direttiva sulle energie rinnovabili II e alle normative FuelEU Maritime. Secondo l'Authority di Rotterdam, questa certificazione e monitoraggio end-to-end supporta lo sviluppo di metodologie che dovranno essere coerenti con il quadro contabile adottato dai paesi nell'ambito della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici. Questo test fornirà inoltre a CMA CGM l'opportunità di garantire che il bilanciamento di massa dei LBM sia adeguatamente riconosciuto dalle Autorità in merito alla regolamentazione del sistema di scambio di quote di emissione (ETS) dell'UE. Un progetto pilota di bunkeraggio LBM simile con certificazione di sostenibilità completa è previsto presso il porto di Singapore. Il Porto di Rotterdam e l'Autorità Marittima e Portuale di Singapore (MPA) hanno lanciato l'iniziativa GDSC Rotterdam-Singapore nel 2022 per accelerare la decarbonizzazione e la digitalizzazione marittima e promuovere la collaborazione tra i **porti** globali e le parti interessate. Ad oggi, l'iniziativa GDSC ha riunito 28 partner globali della catena del valore attraverso compagnie di navigazione, fornitori di carburante, Autorità e operatori portuali, coalizioni industriali, banche, istituti di istruzione superiore e partner della conoscenza. L'attenzione si concentra sull'affrontare le sfide derivanti dall'introduzione di combustibili alternativi nel mix di carburanti, come i biocarburanti, i biogas, il metano, l'idrogeno e i combustibili a base di idrogeno, tra cui ammoniaca e metanolo, che sono in varie fasi di ricerca e sviluppo. Il gruppo



Il Nautilus  
Il corridoio verde Rotterdam-Singapore effettua un bunkeraggio pilota di biometano liquefatto

11/28/2024 16:05

(Foto courtesy Authority Port of Rotterdam) I partner dell'iniziativa Rotterdam-Singapore Green and Digital Shipping Corridor (GDSC) hanno concluso un progetto pilota per il bunkeraggio di biometano Liquefatto Bilanciato in Massa (LBM) Rotterdam. Il progetto pilota si è svolto al porto di Rotterdam quando un totale di 100 tonnellate di LBM bilanciato in massa è stato fornito dalla major energetica Shell a CMA CGM Tivoli, una nave portacontainer alimentata a GNL di proprietà del gigante francese delle spedizioni CMA CGM. L'LBM utilizzato nel progetto pilota è stato prodotto da materie prime di scarto, fornendo un'alternativa a basse emissioni ai combustibili marini convenzionali, e Shell ha rilasciato un certificato 'Proof of Sustainability' che verifica che il carburante LBM fornito è conforme alle normative dell'Unione Europea, e a sostegno dell'adozione di carburanti a emissioni prossime allo zero lungo una delle rotte commerciali marittime più trafficate del mondo. Il certificato sarà sottoposto a verifica da parte di enti terzi accreditati dall'International Sustainability and Carbon Certification-European Union (ISCC-EU). Il 28 novembre 2024, il porto di Rotterdam e Singapore hanno condiviso gli insegnamenti chiave di questa operazione pilota di bunkeraggio, tra cui l'applicazione della metodologia del bilancio di massa per tracciare il movimento dell'LBM attraverso la catena di approvvigionamento e garantire la conformità agli standard di certificazione ISCC-UE, alla Direttiva sulle energie rinnovabili II e alle normative FuelEU Maritime. Secondo l'Authority di Rotterdam, questa certificazione e monitoraggio end-to-end supporta lo sviluppo di metodologie che dovranno essere coerenti con il quadro contabile adottato dai paesi nell'ambito della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici. Questo test fornirà inoltre a CMA CGM l'opportunità di garantire che il bilanciamento di massa dei LBM sia adeguatamente riconosciuto dalle Autorità in merito alla

## Il Nautilus

### Focus

---

di lavoro sul biometano, guidato da SEA-LNG, è uno dei gruppi di lavoro istituiti per incoraggiare l'adozione di combustibili a zero e quasi zero emissioni. Altri gruppi di lavoro stanno anche esplorando percorsi per combustibili alternativi come metanolo, ammoniaca e idrogeno.

## Informare

### Focus

## T&E chiede all'UE misure per limitare la velocità delle navi e un maggiore ricorso alla propulsione eolica

Sommaria denuncia dell'organizzazione sui progressi compiuti dall'industria dello shipping per la decarbonizzazione. In Europa le navi portacontaineri producono emissioni inquinanti per container trasportato pari a quelle di sei anni fa. Lo ha affermato oggi Transport & Environment, l'organizzazione non governativa europea che promuove lo sviluppo di un settore del trasporto sostenibile e sicuro, sulla scorta della raccolta degli ultimi dati sul trasporto marittimo nell'UE provenienti dal sistema europeo MRV di monitoraggio, comunicazione e verifica delle emissioni di gas ad effetto serra prodotte dalle navi merci e passeggeri di qualunque bandiera che effettuano scali nei porti dell'Unione Europea. Secondo gli ultimi dati - ha spiegato T&E presentando le proprie risultanze - le emissioni delle navi «sono diminuite lievemente nel 2023 rispetto all'anno precedente ma, contrariamente alle affermazioni del settore secondo cui le navi stanno operando in modo più efficiente, diminuzioni delle emissioni come quelle riscontrate nel 2023 sono probabilmente dovute ad una riduzione dei commerci. I recenti miglioramenti nelle tecnologie navali - ha rilevato l'organizzazione - hanno condotto ad una maggiore efficienza tecnica delle nuove navi. Tuttavia l'analisi di T&E dimostra che, in condizioni reali di operatività, le portacontainer in Europa inquinano in media tanto quanto nel 2018». Secondo Jacob Armstrong, responsabile per il settore dello shipping di T&E, «non ci sono abbastanza incentivi per le navi a navigare in modo più efficiente. Le compagnie di navigazione stanno reagendo ai prezzi più elevati del carburante acquistando navi leggermente più efficienti. Tuttavia, i dati dimostrano che globalmente il trasporto containerizzato non sta diventando più efficiente. I più rilevanti miglioramenti in termini di efficienza - ha affermato Armstrong - sono determinati da una più bassa velocità di navigazione. Se i governi adottassero misure che promuovano reali miglioramenti dell'efficienza, potrebbero ridurre drasticamente le emissioni da un giorno all'altro». Affinché ciò avvenga, T&E chiede alla Commissione Europea di proporre misure di efficienza energetica, come ad esempio limiti alla velocità delle navi e la promozione di tecnologie come l'assistenza eolica alla navigazione, applicando alle navi che scalano i porti europei il Carbon Intensity Index dell'International Maritime Organization, indice basato sui dati del consumo di combustibile e di emissioni di gas serra che è avvertito dalle associazioni armatoriali internazionali per come è stato definito del 9 luglio. Nella sua analisi Transport & Environment non prende minimamente in considerazione gli investimenti realizzati negli ultimi anni dall'industria armatoriale per disporre di navi più efficienti dal punto di vista delle emissioni prodotte, ma soprattutto in grado di navigare impiegando carburanti più puliti, né delle pressanti richieste



11/28/2024 16:53

Sommaria denuncia dell'organizzazione sui progressi compiuti dall'industria dello shipping per la decarbonizzazione in Europa le navi portacontaineri producono emissioni inquinanti per container trasportato pari a quelle di sei anni fa. Lo ha affermato oggi Transport & Environment, l'organizzazione non governativa europea che promuove lo sviluppo di un settore del trasporto sostenibile e sicuro, sulla scorta della raccolta degli ultimi dati sul trasporto marittimo nell'UE provenienti dal sistema europeo MRV di monitoraggio, comunicazione e verifica delle emissioni di gas ad effetto serra prodotte dalle navi merci e passeggeri di qualunque bandiera che effettuano scali nei porti dell'Unione Europea. Secondo gli ultimi dati - ha spiegato T&E presentando le proprie risultanze - le emissioni delle navi «sono diminuite lievemente nel 2023 rispetto all'anno precedente ma, contrariamente alle affermazioni del settore secondo cui le navi stanno operando in modo più efficiente, diminuzioni delle emissioni come quelle riscontrate nel 2023 sono probabilmente dovute ad una riduzione dei commerci. I recenti miglioramenti nelle tecnologie navali - ha rilevato l'organizzazione - hanno condotto ad una maggiore efficienza tecnica delle nuove navi. Tuttavia l'analisi di T&E dimostra che, in condizioni reali di operatività, le portacontainer in Europa inquinano in media tanto quanto nel 2018». Secondo Jacob Armstrong, responsabile per il settore dello shipping di T&E, «non ci sono abbastanza incentivi per le navi a navigare in modo più efficiente. Le compagnie di navigazione stanno reagendo ai prezzi più elevati del carburante acquistando navi leggermente più efficienti. Tuttavia, i dati dimostrano che globalmente il trasporto containerizzato non sta diventando più efficiente. I più rilevanti miglioramenti in termini di efficienza - ha affermato Armstrong - sono determinati da una più bassa velocità di navigazione. Se i governi adottassero misure che promuovano reali miglioramenti dell'efficienza, potrebbero ridurre drasticamente le emissioni da un giorno all'altro».

## Informare

### Focus

---

degli armatori alle istituzioni di sostenere la produzione di questi nuovi combustibili alternativi, di promuovere la realizzazione di una rete per la loro distribuzione e di introdurre misure per avvicinare i prezzi di questi nuovi fuel a quelli dei combustibili convenzionali. Senza fuel puliti, anche in presenza di navi in grado di utilizzarli di cui gli armatori si stanno dotando, lo shipping non riuscirà a rispettare gli obiettivi di decarbonizzazione fissati dall'UE, come ammesso dalla stessa T&E. Nella sua esortazione odierna, T&E non fa alcun accenno all'esigenza di disporre di questi nuovi carburanti per consentire davvero al settore del trasporto marittimo di ridurre le proprie emissioni dando anche un senso agli investimenti in nuove navi realizzati dall'industria negli ultimi anni. Parlare solo di imporre una diminuzione della velocità di navigazione e del ricorso all'assistenza del vento per la propulsione navale, come fa oggi T&E, è come porre una foglia di fico a copertura di problemi assai più complessi, come quelli ripetutamente segnalati dagli armatori. Problemi complicati esaminati in passato da Transport & Environment con analisi esaustive e affrontati più di recente da T&E con sommarie denunce che rischiano di svilire il primario ruolo dell'organizzazione nel progresso verso sistemi dei trasporti più sostenibili. B.B.